

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1961



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

1961



Bestellnummer: H 2 — j 61

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

63. 1707 c

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Methodische Erläuterungen .....	4
Verzeichnis der Seegrenzen .....	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik ..	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	8
Textliche Auswertung	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961 .....	9
II. Schiffs- und Güterverkehr über See 1961 .....	9
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1961 .....	14
VI. Schiffsunfälle deutscher Schiffe 1961 .....	15
V. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1961 .....	15
Tabellenteil	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961	
1. Gesamtbestand .....	16
2. Bestand an Handelsschiffen .....	16
3. Bestand an Seefischereifahrzeugen .....	17
II. Schiffsverkehr über See 1961	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang .....	18
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	20
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten .....	24
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten .....	26
6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten .....	27
7. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen (alle Schiffe und deutsche Schiffe) .....	28
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbereichen .....	30
b) nach Flaggen .....	44
III. Güterverkehr über See 1961	
1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	49
2. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten .....	50
3. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	52
4. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen .....	53
5. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung .....	54
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke ..	54
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebezirken der Güter .....	60
6. Bezirksverkehr .....	68
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke .....	69
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	115
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr .....	143
7. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	144
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1961	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	146
2. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten .....	146
b) Durchgangsverkehr nach Monaten .....	146
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen .....	148
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe .....	150
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen .....	150
V. Seeunfälle 1961	
1. Unfälle deutscher Schiffe	
a) insgesamt .....	152
b) nach Unfallarten .....	152
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten .....	153
2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen .....	153
3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes .....	153
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke .....	154

Erschienen im Mai 1963

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 9,—

## **Vorbemerkung**

Der vorliegende Band über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1961 bringt in der gleichen Form wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Personenverkehrs über See sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ereignisse dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Statistischen Landesamt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitende Arbeiten übernommen.

## Methodische Erläuterungen

### Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II. S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

#### 1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;  
Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;  
Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;  
offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;  
Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggerei sowie Kohlefischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;  
Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;  
Bergungsfahrzeuge;  
im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;  
Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;  
Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstande anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;  
Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;  
Schiffe, die in Quarantäne liegen;  
Orderschiffe;  
Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

#### 2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und  
die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“<sup>1)</sup> S. 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Für die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See wurde das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“<sup>2)</sup> verwendet.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandsverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 69—114), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsreichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 115 der Auslandsverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen<sup>3)</sup>.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches

Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10—28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29—61 und 67) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen (Großbraumtanker) einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereichs gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Unter der Bezeichnung „Deutsche Schiffe“ bzw. „Deutsche Flagge“ sind auch die in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe enthalten. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

### Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961 schließen sich an die im Jahresband 1960 enthaltenen Bestandstabellen an.

### Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht II 1 (S. 18)<sup>4)</sup> sind die in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdemzahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten II 1, 2, 4, 5 und 8 auf S. 18—21, 24—26, 30—48) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten II 1 und 2 (S. 18—21) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs<sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — <sup>2)</sup> Vgl. dazu das Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6.

<sup>3)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein hingewiesen. — <sup>4)</sup> In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

jene Schiffe nur im ersten Ankunfthafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in den Übersichten II 3, 6 u. 7 (S. 22, 27, 28) jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen, der in den Übersichten II 6, 7 und 8 a dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angefahren wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) Berlin (West),
  - c) der sowjetischen Besatzungszone,
  - d) der Freien Stadt Danzig,
  - e) dem Memelland,
  - f) den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dezember 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,
  - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsverkehrsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-

holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fahrverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge sind im vorliegenden Band in Tabelle III 1 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1961 (vgl. S. 8).

Für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind in der Seeverkehrsstatistik ab 1960 den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses zugerechnet worden. Von 1952—1959 wurden diese Güter — auch wenn sie ihrer Art nach erkennbar waren — unter der Sammelbezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

### Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1961 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung<sup>5)</sup>.

### Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V. S. 152) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V. S. 153) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

<sup>5)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

### Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;                | lichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);   | 8. bei der Schleimündung:<br>auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;   |
| 2. bei der Jade:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;           | 6. bei der Eidermündung:<br>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;  | 10. bei der Kieler Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;               |
| 4. bei der Elbmündung:<br>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest-                    | 7. bei der Flensburger Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;                                   | 11. bei der Trave:<br>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travenmünde.                                   |

<sup>1)</sup> Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsverkehrsstatistik zu erfassen ist.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1961

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	1-67	<b>Bundesgebiet (ohne Berlin)</b>	26		Südeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee	261		Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lübeck	262		Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	263		Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee	264		Norditalien am Ligurischen Meer
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	265		Norditalien an der Adria
	5	Hamburg	266		Mittelitalien
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	267		Sardinien
	9	Bremen	268		Sizilien
	18	Emden	269		Süditalien
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>1)</sup>	27		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
		Binnenland	271		Jugoslawien an der Adria
	6/7	Elbegebiet	272		Albanien
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>1)</sup>	273		Griechenland
	29/61	Rheingebiet	275		Türkei
	63/66	Donauegebiet	277		Bulgarien
	67	Saarland	278		Rumänien
			279		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	98	<b>Berlin (West)</b>	28		Europäisches Binnenland
	87	<b>Sowjetsektor von Berlin</b>	281		Straßburg
	71-86	<b>Sowjetische Besatzungszone</b>	282		Nordostfrankreich
	90	<b>Freie Stadt Danzig</b>	283/288		Übriges Frankreich (Binnenland)
	91	<b>Memelland</b>	291		Luxemburg
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung unter sowjetischer Verwaltung	293		Schweiz
	88		294		Österreich
	89		295		Ungarn
			296		Jugoslawien: Donauegebiet
			297		Tschechoslowakei
20-99	200-999	<b>Ausland</b>	30		Nordafrika am Mittelmeer
20		Ostseegebiet	301		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
201		Polen	302		Libyen
202		Litauen, Lettland, Estland	303		Tunesien
203		Sowjetunion an der Ostsee	304		Algerien
204		Finnland	306		Marokko am Mittelmeer
205		Schweden	31		Nordafrika am Atlantik
207		Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	311		Marokko: Tanger
21		Nordeuropa und Grönland	312		Spanisch-Westafrika
211		Dänemark an der Nordsee	313		Marokko am Atlantik
212		Norwegen am Skagerrak	314		Kanarische Inseln
213		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	32		Westafrika
214		Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	321		Mauretanien (eh. Frz.-Westafrika)
215		Grönland und Färöer	322		Senegal (eh. Frz.-Westafrika)
216		Island	323		Gambia
22		Großbritannien und Irland	324		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
221		Irland	327		Guinea
222		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	328		Sierra Leone
223		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	329		Liberia
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	331		Elfenbeinküste (eh. Frz.-Westafrika)
231		Niederlande: Nieuwe Waterweg	332		Ghana
232		Niederlande: Noordzee-Kanaal	333		Togo
233		Übrige Niederlande	334		Dahome (eh. Frz.-Westafrika)
236		Antwerpen	335		Nigeria
237		Übriges Belgien	336		Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)
241/244		Frankreich am Kanal	337		Kamerun (eh. franz. Verw.)
25		Westeuropa am Atlantik	341		Spanisch-Guinea (Fernando Po)
251/252		Frankreich am Atlantik	343		Gabun (eh. Frz.-Äquatorialafrika)
255		Nordspanien am Atlantik	344		Kongo (eh. belg.)
256		Portugal	346		Angola mit Cabinda-Landana
257		Spanien am Golf von Cadix	347		St. Helena
			35		Südafrika
			351		Südwestafrika
			352		Südafrikanische Union
			36		Ostafrika
			360		Réunion
			361		Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
			362		Madagaskar
			363		Tanganjika (brit. Verw.)
			364		Sansibar und Pemba
			365		Mauritius
			366		Kenia; Uganda
			37		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
			371		Somalia
			373		Französische Somaliküste

<sup>1)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1961

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	374 376 377	Äthiopien Sudan Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
39		Afrikanisches Binnenland	521 531 541 542 543 544 545 546 547 551 552 553 555 556 557 558 561 562		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko Mexiko am Golf von Mexiko Niederländische Antillen Martinique; Guadeloupe Westindischer Bund Puerto Rico Dominikanische Republik Haiti Kuba Britisch-Honduras Guatemala am Karibischen Meer Honduras am Karibischen Meer Nicaragua am Karibischen Meer Costa Rica am Karibischen Meer Panama am Karibischen Meer Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.) Kolumbien am Karibischen Meer Venezuela
	391 392 393 394 395 396 397 398 399	Rhodesien und Njassaland Betschuana-, Basuto-, Swasiland Ruanda-Urundi (belg. Verw.) Kongo (Republik) Tschad Zentralafrikanische Republik Niger Obervolta Sudanesische Republik			
40		Nahost am Mittelmeer			
	401 402 403 404	Cypern Vereinigte Arabische Republik: Syrien Libanon Israel am Mittelmeer			
41		Arabien und Persischer Golf	57		Südamerika am Atlantik
	411 412 413 414 415 416 421 423 424 425 426	Israel am Roten Meer Jordanien Saudi-Arabien am Roten Meer Jemen Aden (einschl. Sokotra) Maskat und Oman Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten Saudi-Arabien am Persischen Golf Kuwait Irak Iran	571 572 573 574 576 577 578		Britisch-Guayana Surinam (Niederländisch-Guayana) Französisch-Guayana Brasilien Uruguay Argentinien Falkland-Inseln
43		Mittelost	61		Nordamerika am Pazifik
	430 431 432 433 434 435 436 437 438 439	Pakistan am Arabischen Meer Indien am Arabischen Meer Indien am Golf von Bengalen Pakistan am Golf von Bengalen Ceylon Malediven Goa, Damao, Diu (port.) Birma Malaiischer Bund Singapur	612 614		Kanada am Pazifik Vereinigte Staaten am Pazifik
44		Sunda-Inseln und Philippinen	63		Mittelamerika am Pazifik
	441 443 444 445	Indonesien Brunei; Nord-Borneo; Sarawak Portugiesisch-Timor Philippinen	631 652 653 654 655 656 657 658		Mexiko am Pazifik Guatemala am Pazifik Honduras am Pazifik El Salvador Nicaragua am Pazifik Costa Rica am Pazifik Panama am Pazifik Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
45		Fernost	66		Südamerika am Pazifik
	451 452 453 454 455 456 461 462 464 465 466 467 468	Thailand Kambodscha Süd-Vietnam Nord-Vietnam Hongkong Macau (port.) China (Taiwan) China (Volksrepublik) Nord-Korea Süd-Korea Japan Riukiu-Inseln Sowjetunion in Fernost	661 662 663 664		Kolumbien am Pazifik Ecuador Peru Chile
49		Asiatisches Binnenland	69		Amerikanisches Binnenland
	491 492 493 494 495	Afghanistan Bhutan Nepal Laos Mongolische Volksrepublik	691 692		Bolivien Paraguay
51		Nordamerika am Atlantik	70		Australien und Ozeanien
	511 512 513 514 515	St. Pierre und Miquelon (franz.) Kanada am Atlantik Kanada an den Großen Seen Vereinigte Staaten an den Großen Seen Vereinigte Staaten am Atlantik	701 711 712 713 714 715 716 717 718 721 731 732		Australischer Bund Neuguinea (austral. Verw.) Niederländisch-Neuguinea Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.) Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten) Britisch-Ozeanien Französisch-Polynesien; Neukaledonien Westsamoa (neuseel. Verw.) Neue Hebriden Neuseeland Vereinigte Staaten: Hawaii Amerikanisch-Ozeanien
			99		Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
			801 802 998 999		Gebiete im nördlichen Eismeer Gebiete im südlichen Eismeer Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken<sup>1)</sup>

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Eier
4. Milch und Rahm

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbriketts
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbriketts
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände, außer Heizöl
95. Heizöle aller Art

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Haute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Holzerner Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

<sup>1)</sup> See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

## I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland umfaßte am 31. Dezember 1961 2 704 Schiffe mit einer Bruttoregister-tonnage von 5,0 Mill. t. Verglichen mit dem Stand vom 31. Dezember 1960 hat damit der Raumgehalt der deutschen Handelsflotte, der von 1959 zu 1960 nur geringfügig angestiegen war, um 0,3 Mill. BRT zugenommen. Die Zahl der Schiffe verringerte sich jedoch im entsprechenden Vergleichszeitraum um zwei Einheiten.

Am Bestandszuwachs gegenüber 1960 waren in der Hauptsache die Trockenladungsschiffe beteiligt, deren Frachtraum um 241 000 BRT zunahm. Außerdem erhöhte sich der Raumgehalt der Tanker (+ 50 000 BRT), während der der kombinierten Fracht-/Fahrgastschiffe etwas zurückging (— 18 000 BRT).

Der Altersaufbau der Flotte erfuhr, wie schon in den Vorjahren, durch Indienstellung von Neubauten eine weitere Verjüngung. Ende 1961 entfielen 85,0 % der gesamten Handelsflotte auf die Nachkriegstonnage (Schiffe mit einem Alter von unter 15 Jahren). Auch die Entwicklung zum „großen Schiff“ setzte sich im Berichtsjahr fort. So erhöhte sich die durchschnittliche Größe der Trockenladungsschiffe von 1 600 BRT

im Vorjahre auf 1 700 BRT im Jahre 1961, die der Tanker von 6 500 BRT auf 7 200 BRT.

In der Reihe der schiffahrttreibenden Länder der Welt nimmt die Handelsflotte der Bundesrepublik die 10. Stelle ein.

Bestand an Seeschiffen<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1960		31. 12. 1961	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe .....	2 706	4 762	2 704	5 034
Frachtschiffe einschl. kombinierte				
Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>2)</sup> .....	2 558	4 721	2 553	4 994
mit Antrieb .....	2 535	4 712	2 529	4 985
Trockenladungsschiffe .....	2 417	3 880	2 415	4 121
Kombinierte Fracht-/				
Fahrgastschiffe .....	15	104	13	86
Übersee-Fahrgastschiffe .....	6	98	6	98
Tanker .....	97	630	95	680
ohne Antrieb .....	23	9	24	9
Fähr-, Forde- und Baderschiffe .....	148	41	151	40
Seefischereifahrzeuge .....	890	170	884	175
Andere Fahrzeuge .....	385	62	400	65

<sup>1)</sup> Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. —  
<sup>2)</sup> Darunter Schiffe unter 100 BRT 1960: 331 Schiffe mit 21 595 BRT und 1961: 282 Schiffe mit 18 485 BRT.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See 1961

### 1. Gesamtüberblick

Der Güterverkehr über See des Bundesgebietes, der von 1959 zu 1960 um 12,4 Mill. t oder um 18,8 % angestiegen war, hat von 1960 zu 1961 nur um 3,2 Mill. t oder um 4 % zugenommen. Wie schon in den Vorjahren entfiel der größte Teil des Verkehrsgewinnes, nämlich 2,7 Mill. t, auf den Empfang aus ausländischen Häfen. Außerdem erhöhte sich der Versand nach dem Ausland (+ 0,6 Mill. t), während der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und der Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und mit Häfen der zur Zeit unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete rückläufig waren.

Der Schiffsverkehr, der — gemessen am Raumgehalt der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes angekommenen deutschen und fremden Schiffe — im Vorjahre mit + 13 % weniger stark zugenommen hatte als der Güterverkehr, stieg im Jahre 1961 um 3 % und damit in ähnlichem Maße an wie der Güterver-

kehr. Der durchschnittliche Ausnutzungsgrad der Schiffe blieb dadurch nahezu unverändert.

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern<sup>1)</sup>

Land	1938	1959	1960	1961	1959	1960	1961
	1 000 t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> ..	44 618	62 877	75 073	78 382	140,9	168,3	175,7
Belgien .....	26 262	39 751	41 772	41 484	151,4	159,1	158,0
Dänemark .....	12 651	20 157	22 600	.....	159,3	178,6	.....
Italien .....	23 917	58 878	70 912	80 448	246,2	296,5	336,4
Japan .....	43 908	75 039	98 671	133 548	170,9	224,7	304,2
Niederlande .....	52 584	90 026	105 620	112 392	171,2	200,9	213,7
Schweden .....	24 134 <sup>3)</sup>	37 144	42 411	41 880	153,9	175,7	173,5
Vereinigte Staaten .....	89 849 <sup>4)</sup>	293 017	302 800	298 668	326,1	337,0	332,4

<sup>1)</sup> Ein- und Ausladungen. — <sup>2)</sup> Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>3)</sup> Nettogewichte und ohne lebende Tiere. — <sup>4)</sup> Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung — Flagge	Angelaufene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1960		1961		1960		1961		1960		1961		1960		1961	
	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander .....	4 755	8,7	4 797	8,5	3 837	28,9	3 739	27,7	4 598	12,1	4 831	12,2	4 142	14,4	4 013	13,6
Verkehr mit																
Berlin (West) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0,0	—	—	—	—
Häfen der sowjetischen Besatzungszone ..	19	0,0	5	0,0	125	0,9	145	1,1	8	0,0	23	0,1	193	0,7	120	0,4
Häfen der deutschen Ostgebiete <sup>2)</sup> , z. Z. unter fremder Verwaltung .....	234	0,4	241	0,4	276	2,1	200	1,5	142	0,4	90	0,2	512	1,8	580	2,0
übrigen europäischen Häfen .....	15 130	27,6	15 668	27,7	8 795	66,3	9 061	67,2	11 814	31,0	12 598	31,8	13 705	47,7	13 713	46,5
außereuropäischen Häfen .....	33 741	61,7	34 711	61,5	191	1,5	302	2,2	20 706	54,3	21 088	53,3	10 009	34,8	10 711	36,3
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe .....	854	1,6	1 087	1,9	33	0,3	34	0,3	838	2,2	950	2,4	187	0,6	335	1,2
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>54 733</b>	<b>100</b>	<b>56 508</b>	<b>100</b>	<b>13 257</b>	<b>100</b>	<b>13 479</b>	<b>100</b>	<b>38 106</b>	<b>100</b>	<b>39 580</b>	<b>100</b>	<b>28 748</b>	<b>100</b>	<b>29 471</b>	<b>100</b>
Schiffe unter																
deutscher Flagge .....	21 388	39,1	21 263	37,6	3 714	28,0	3 670	27,2	16 963	44,5	17 336	43,8	7 710	26,8	7 476	25,4
britischer Flagge .....	4 645	8,5	4 929	8,7	1 636	12,4	1 995	14,8	2 590	6,8	2 832	7,2	3 563	12,4	3 857	13,1
dänischer Flagge .....	2 857	5,2	2 944	5,2	614	4,6	603	4,5	2 415	6,3	2 490	6,3	1 119	3,9	1 023	3,5
finnischer Flagge .....	398	0,7	542	1,0	243	1,8	234	1,7	345	0,9	418	1,0	278	1,0	364	1,2
französischer Flagge .....	1 871	3,4	2 046	3,6	603	4,6	528	3,9	1 317	3,5	1 283	3,2	1 143	4,0	1 302	4,4
liberianischer Flagge .....	2 412	4,4	2 212	3,9	217	1,6	220	1,6	331	0,9	261	0,6	2 337	8,1	2 038	6,9
niederländischer Flagge .....	3 772	6,9	3 858	6,8	1 539	11,6	1 546	11,5	3 287	8,6	3 593	9,1	1 648	5,7	1 625	5,5
norwegischer Flagge .....	5 309	9,7	5 560	9,9	1 462	11,0	1 308	9,7	2 378	6,2	2 721	6,9	4 320	15,0	4 106	13,9
panamaischer Flagge .....	665	1,2	762	1,3	102	0,8	80	0,6	205	0,5	144	0,4	589	2,1	721	2,5
schwedischer Flagge .....	2 972	5,4	3 002	5,3	824	6,2	731	5,4	1 287	3,4	1 264	3,2	2 387	8,3	2 453	8,3
US-amerikanischer Flagge .....	3 105	5,7	3 312	5,9	345	2,6	318	2,4	2 960	7,8	3 096	7,8	404	1,4	483	1,6
sonstiger Flaggen .....	5 339	9,8	6 077	10,8	1 955	14,8	2 247	16,7	4 027	10,6	4 144	10,5	3 251	11,3	4 024	13,7

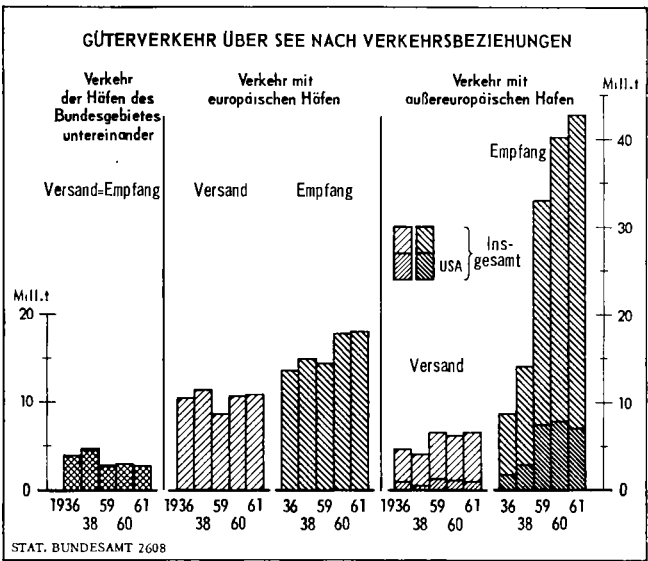
<sup>1)</sup> Ohne Zwischenverkehr. — <sup>2)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

2. Güterverkehr über See

a) Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der gegenüber 1960 im Empfang aus dem Ausland erzielte Verkehrsgewinn betraf zum größten Teil (2,4 Mill. t) die Transporte aus außereuropäischen Häfen und hier vor allem die Ankünfte aus den Verkehrsbereichen „Arabien und Persischer Golf“ (+ 1,7 Mill. t), „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (+ 1,1 Mill. t), „Nordafrika am Mittelmeer“ (+ 0,5 Mill. t), „Südamerika am Pazifik“ (+ 0,2 Mill. t) und „Nordafrika am Atlantik“ (+ 0,1 Mill. t). Diesen Verkehrsgewinnen standen allerdings verminderte Ausladungen, insbesondere aus den Verkehrsbereichen „Fernost“ (— 0,5 Mill. t), „Westafrika“, „Nahost am Mittelmeer“ und „Mittelost“ (je — 0,2 Mill. t) gegenüber.

Die erhöhten Empfänge aus dem europäischen Ausland betrafen die Verkehrsbereiche „Ostseegebiet“ (+ 0,6 Mill. t), „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (+ 0,4 Mill. t), „Großbritannien und Irland“ (+ 0,2 Mill. t) sowie „Südeuropa am Mittelmeer“ (+ 0,1 Mill. t). Hiervon



Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken  
1 000 t

Nach		Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/61	Versand insgesamt
Von														
1 Lübeck	1960	—	9,2	0,9	0,3	4,5	5,2	1,5	3,6	—	7,8	5,1	38,2	
	1961	—	17,2	1,4	—	1,2	8,1	—	0,2	—	6,5	3,7	38,4	
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1960	37,1	12,0	18,3	61,2	4,3	11,3	1,9	4,7	—	20,5	15,1	186,4	
	1961	24,3	8,0	18,4	74,7	6,0	11,8	0,1	3,3	0,1	18,2	23,9	189,0	
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1960	1,5	4,0	83,2	15,4	14,3	156,2	6,0	7,4	—	4,9	6,5	299,4	
	1961	—	6,1	78,9	15,9	2,9	181,2	—	6,7	—	5,2	6,1	303,0	
5 Hamburg	1960	2,6	80,9	36,7	—	172,0	328,0	6,3	88,5	—	54,2	88,5	857,7	
	1961	—	75,6	37,0	—	158,4	308,7	6,0	80,2	—	44,5	70,2	780,5	
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1960	3,6	5,6	19,3	18,7	—	—	8,6	3,7	—	—	—	59,4	
	1961	9,1	10,3	13,9	31,1	—	—	14,1	3,1	0,3	—	—	81,9	
9 Bremen	1960	5,7	8,5	73,2	157,9	—	—	4,4	2,6	—	—	—	252,3	
	1961	3,8	7,8	54,8	155,3	—	—	4,3	5,6	—	—	—	231,6	
18 Emden	1960	149,8	200,1	62,3	219,4	0,7	0,1	37,9	—	—	—	—	670,4	
	1961	135,9	180,7	74,8	105,4	—	2,6	46,2	—	—	—	—	545,5	
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1960	—	0,2	0,4	9,3	1,5	2,8	2,4	118,7	—	0,7	0,2	136,3	
	1961	—	0,8	0,0	6,4	6,9	6,1	1,2	113,4	—	1,9	0,3	137,1	
6/7 Elbegebiet	1960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	
	1961	—	1,5	5,4	—	—	—	0,3	—	—	—	—	7,1	
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1960	4,1	38,4	37,8	87,6	—	—	—	54,2	0,2	—	—	222,2	
	1961	2,4	47,8	27,9	99,4	—	—	—	52,1	—	—	—	229,7	
29/61 Rheingebiet	1960	17,7	49,3	16,2	138,8	—	—	—	36,3	—	—	—	258,4	
	1961	32,9	41,8	19,2	163,8	—	—	—	44,1	0,2	—	—	301,9	
Empfang insgesamt	1960	222,1	408,2	348,3	708,6	197,4	503,6	31,1	357,6	0,2	88,3	115,4	2 980,8	
	1961	208,4	397,6	331,6	652,0	175,5	518,7	25,8	354,9	0,6	76,4	104,2	2 845,7	

wurde allerdings ein erheblicher Teil durch verminderte Ankünfte aus den Verkehrsbereichen „Westeuropa am Kanal“ (— 0,65 Mill. t), „Westeuropa am Atlantik“ (— 0,2 Mill. t)

und „Nordeuropa und Grönland“ (— 0,1 Mill. t) wieder ausgeglichen.

Die Empfänge aus den Häfen der sowjetischen Besatzungs-

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t						Geleistete Tonnenkilometer in Mill. <sup>1)</sup> )					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961
Im Verkehr mit den deutschen Häfen	3 512,8	3 685,7	3 495,5	3 254,9	3 334,5	3 042,8	838,6	875,8	830,6	731,9	760,6	694,1
übrigen europäischen Häfen	19 575,8	23 500,6	23 437,7	12 518,1	14 928,9	14 605,7	22 478,2	27 204,5	27 334,0	14 462,5	17 361,2	16 937,8
an der Ostsee, Nordsee und am Atlantik	2 843,3	4 373,0	4 944,5	955,9	866,6	1 045,7	16 331,2	26 204,9	29 521,1	4 969,8	4 869,7	5 804,3
am Mittelmeer	456,2	1 320,5	1 694,5	234,3	295,6	241,5	2 140,8	5 480,6	6 524,5	1 103,7	1 400,1	1 073,9
afrikanischen Häfen	2 781,2	3 208,9	3 172,1	1 225,9	1 324,0	1 269,2	21 523,3	25 208,4	24 416,7	8 376,6	9 563,1	8 943,1
westafrikanischen Häfen	410,5	417,6	466,1	159,6	144,1	187,9	4 653,9	4 843,4	5 455,0	1 825,4	1 723,3	2 153,6
ostafrikanischen Häfen	14 752,2	19 140,9	20 567,4	4 147,2	5 227,7	4 298,8	152 333,6	207 869,5	228 011,3	40 748,1	52 003,2	44 821,7
asiatischen Häfen	2 191,5	2 410,4	2 053,2	498,3	425,9	371,7	41 915,6	45 507,2	38 452,2	9 637,4	7 968,1	6 816,0
vorderasiatischen Häfen	10 412,5	10 309,5	10 099,2	2 987,8	2 588,8	3 160,5	86 650,7	84 627,8	81 255,1	25 469,8	22 018,7	22 457,6
hinterasiatischen Häfen	4 001,4	4 738,6	5 968,6	1 087,3	1 007,5	1 417,4	34 682,7	41 079,8	51 496,9	8 621,2	9 111,4	12 547,5
amerikanischen Häfen	3 745,6	3 996,2	4 296,0	1 366,9	1 415,0	1 512,5	43 434,1	46 242,3	49 028,1	15 731,1	15 856,1	17 073,9
nordamerikanischen Häfen	860,5	828,2	830,7	145,6	111,5	129,2	17 828,1	17 317,2	17 470,3	2 967,9	2 276,0	2 637,3
mittelamerikanischen Häfen	127,4	124,0	201,7	1,7	0,1	1,4	—	—	—	—	—	—
südamerikanischen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
australischen und ozeanischen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht ermittelten Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	65 676,0	78 054,0	81 227,2	28 583,5	31 670,4	31 284,6	444 810,8	532 461,4	559 795,8	134 645,4	144 871,5	141 960,8
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes Cross-Trade	—	—	—	28 530,0	29 727,0	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet. — <sup>2)</sup> Die im Cross-Trade zwischen ausländischen Häfen geleisteten Tonnenkilometer sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

zone (— 24 000 t) und aus Häfen der zur Zeit unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (einschl. Danzig und Memelland) (— 25 000 t) lagen im Berichtsjahr dagegen unter den Zahlen von 1960.

Güterverkehr über See<sup>1)</sup>

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes			
	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	Versand		Empfang	
1936 <sup>2)</sup>	41 541	100	3 980	100	15 264	100	22 298	100
1952	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	70,0	24 640	110,5
1953	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	79,8	22 913	102,8
1954	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	94,7	27 003	121,1
1955	52 995	127,6	2 458	61,8	15 297	100,2	35 241	158,0
1956	59 920	144,2	2 182	54,8	15 896	104,1	41 842	187,6
1957	60 970	146,8	2 474	62,6	14 148	92,7	44 347	198,9
1958	57 333	138,0	2 321	58,3	14 323	93,8	40 690	182,5
1959	65 676	158,1	2 799	70,7	15 284	100,1	47 592	213,4
1960	78 054	187,9	2 981	74,9	16 903	110,7	58 170	260,9
1961	81 227	195,5	2 846	71,5	17 528	114,8	60 853	272,9

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Auf der Versandseite stiegen die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen um 0,4 Mill. t, die nach dem europäischen Ausland um 0,2 Mill. t an. Die Verladungen nach den Verkehrsbereichen „Sunda-Inseln und Philippinen“ (+0,2 Mill. t), „Mittelost“, „Südamerika am Atlantik“ und „Australien/Ozeanien“ (je + 0,1 Mill. t) nahmen bei den außereuropäischen Verkehrsbereichen am stärksten zu. Rückläufig waren die Versandmengen nach „Nordafrika am Mittelmeer“ (— 0,1 Mill. t). Am Versandzuwachs nach europäischen Häfen waren, mit Ausnahme des „Ostseegebietes“ (— 0,3 Mill. t), alle Verkehrs-

bereiche mehr oder weniger stark beteiligt. Am stärksten nahmen jedoch die Verladungen nach „Westeuropa am Atlantik“ (+ 0,2 Mill. t) zu.

Die Versandmengen nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone erhöhten sich bei allerdings geringen Gesamt-mengen um das vierfache (+ 36 000 t), wohingegen der Versand nach den Häfen der deutschen Ostgebiete (einschl. Danzig und Memelland) etwa um die gleiche Tonnenzahl zurückging. Die Beförderungsmengen im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes schließlich verminderten sich um 135 000 t.

b) Verkehr nach Gütergruppen

Die Entwicklung des Güterverkehrs über See des Bundesgebietes wurde auch im Jahre 1961 maßgeblich von erhöhten Mineralölkünften bestimmt. Der Anteil dieser Gütergruppe am seewärtigen Gesamtverkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland erhöhte sich von 32,9 % im Jahre 1960 auf 37,2 % im Berichtsjahre. Im Jahre 1954 hatte der Anteil nur 15,5 % betragen. Absolut wurden im Jahre 1961 28,9 Mill. t Erdöl im seewärtigen Güterverkehr mit dem Ausland befördert, gegenüber 24,5 Mill. t im Jahre 1960 und 6,4 Mill. t im Jahre 1954.

Nur im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes war der Mineralölverkehr gegenüber 1960 rückläufig (— 0,1 Mill. t).

Der stark erhöhte Bedarf der deutschen Wirtschaft an Erdöl und Mineralölerzeugnissen ist, wie bereits in den letzten Jahren, auch 1961 ausschließlich dem Seeverkehr über die deutschen und niederländischen Küstenhäfen zugute gekommen. Der Verkehrsweg Seeschiff/Binnenschiff über die Rhein-mündungshäfen allerdings hat an dieser Verkehrsbelegung in den letzten Jahren nicht mehr teilgenommen. Während bis 1958 diesem Verkehrsweg der größte Teil des Verkehrszu-

Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1960				1961				1960				1961			
	insgesamt	darunter Ham-burg	Bremi-sche Hafen	Emden	insgesamt	darunter Ham-burg	Bremi-sche Hafen	Emden	insgesamt	darunter Ham-burg	Bremi-sche Hafen	Emden	insgesamt	darunter Ham-burg	Bremi-sche Hafen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2 981	858	258	670	2 846	781	238	546	2 981	709	531	31	2 846	652	548	26
mit anderen deutschen Häfen	209	44	119	8	202	106	70	12	496	140	50	17	448	102	95	3
mit den übrigen europäischen Häfen und zwar:	10 497	3 913	2 850	1 295	10 738	3 618	2 707	1 980	17 377	4 302	2 705	3 795	17 644	4 183	2 472	3 585
Ostseegebiet	5 792	1 966	1 488	513	5 492	1 778	1 365	618	6 317	1 398	1 179	788	6 944	1 443	1 185	742
Nordeuropa und Grönland	945	337	370	105	1 025	302	431	127	3 363	318	467	1 990	3 222	303	373	1 970
Großbritannien u. Irland (Ver. Kgr.)	1 172	624	350	66	1 234	571	297	205	1 425	665	187	79	1 593	694	158	40
Westeuropa am Kanal	926	607	21	95	1 012	445	30	387	2 142	694	380	72	1 500	449	296	59
Westeuropa am Atlantik	399	90	247	38	608	149	259	183	1 019	265	284	298	808	273	180	147
Südeuropa am Mittelmeer	910	205	118	477	1 008	286	101	448	577	255	77	60	641	281	107	39
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	350	81	256	—	355	83	224	13	2 531	704	131	509	2 935	739	174	588
Europäisches Binnenland	3	3	—	—	4	4	—	—	2	2	0	—	2	2	—	—
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	6 177	2 984	2 978	107	6 564	3 158	3 194	100	40 194	17 819	5 545	4 379	42 583	17 328	5 354	5 212
Nordafrika am Mittelmeer	285	75	189	21	188	83	84	20	1 035	93	45	523	1 507	98	17	340
Nordafrika am Atlantik	62	39	23	—	55	34	21	—	326	196	69	5	422	252	95	—
Westafrika	493	400	93	—	479	397	81	—	1 975	795	465	625	1 792	840	496	369
Südafrika	136	93	44	—	124	72	46	6	216	130	44	29	301	187	74	9
Ostafrika	108	77	31	—	102	72	30	—	201	135	64	2	242	155	71	10
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	52	31	20	—	58	35	23	—	57	51	6	—	65	55	7	3
Nahost am Mittelmeer	245	71	136	36	244	67	135	35	5 360	2 775	823	—	5 133	3 763	717	17
Arabien und Persischer Golf	341	165	175	—	365	220	145	—	10 733	3 053	22	344	12 481	2 003	5	1 028
Mittelost	591	284	285	7	678	290	380	—	1 872	560	282	888	1 668	441	290	730
Sunda-Inseln und Philippinen	151	68	72	10	308	124	184	—	533	463	70	—	486	428	58	—
Fernost	802	382	401	9	851	446	386	—	925	871	45	—	408	334	64	1
Nordamerika am Atlantik	934	398	531	—	933	351	546	36	6 592	3 419	1 758	563	6 673	3 492	1 468	745
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	660	325	335	—	617	295	318	3	5 836	3 366	791	384	6 953	3 487	1 070	527
Südamerika am Atlantik	628	246	311	10	765	360	334	—	1 894	693	456	434	1 780	685	365	619
Nordamerika am Pazifik	117	51	64	—	107	46	61	—	720	359	246	22	597	252	217	77
Mittelamerika am Pazifik	81	32	50	—	73	40	34	—	107	68	39	—	115	74	40	—
Südamerika am Pazifik	213	116	82	13	267	127	131	0	1 253	433	185	556	1 490	477	195	718
Amerikanisches Binnenland	4	3	1	—	4	3	1	—	4	4	0	—	0	0	—	—
Australien und Ozeanien	274	127	133	—	358	94	257	—	554	352	135	5	473	304	103	19
mit unbekannter Herkunft und Bestimmung <sup>1)</sup>	21	—	21	—	23	—	23	—	103	7	86	—	178	7	138	—
Insgesamt	19 884	7 798	6 225	2 080	20 373	7 662	6 233	2 638	61 151	22 976	8 917	8 222	63 699	22 271	8 609	8 826

<sup>1)</sup> Einschließlich Eismeergebiete.

Entwicklung des Mineralölverkehrs  
im Güterverkehr über See des Bundesgebietes mit dem Ausland  
1 000 t

Gütergruppe	1954		1960		1961	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Rohes Erdöl .....	4374	6	19 958	7	23 051	18
Mineralöl- erzeugnisse .....	957	1 032	3 066	1 471	3 576	2 255
darunter Heizöl <sup>1)</sup> ..			1 629	278	2 257	705
Rohes Erdöl und Mineralöl-erzeug- nisse insgesamt ..	5 331	1 038	23 024	1 478	26 627	2 273
Alle Güter .....	26 859	14 367	57 674	16 695	60 406	17 325
Anteil des Mineral- ölverkehrs am Ge- samtverkehr in %	20,0	7,0	40,0	8,9	44,3	13,1

<sup>1)</sup> 1954 noch nicht gesondert nachgewiesen.

wachses zugute kam, sind seit 1959 die Mineralöltransporte nach dem Bundesgebiet über die deutsch-niederländische Rheingrenze von Jahr zu Jahr zurückgegangen. Diese Entwicklung wurde im wesentlichen durch die Ende 1958 erfolgte Inbetriebnahme der Rohrleitungen von Wilhelmshaven und von Rotterdam nach dem Rheingebiet verursacht (vgl. die nachstehende Tabelle).

Empfang von rohem Erdöl und Mineralöl-  
erzeugnissen  
Mill. t

Jahr	Empfang von rohem Erdöl und Mineralöl- erzeugnissen aus dem Ausland	
	im Seeverkehr über die deutschen Küstenhäfen	im gebrochenen Verkehr Seeschiff/Binnenschiff über die Rheinmün- dungshäfen
1954	5,3	2,7
1956	8,0	5,4
1958	9,9	8,8
1960	23,1	6,8
1961	26,4	5,4

Der starke Verkehrszuwachs bei den Gütergruppen des Mineralölsektors (+ 5,3 Mill. t) bestimmte weitgehend die gesamte Verkehrsentwicklung im seewärtigen Güterverkehr gegenüber dem Vorjahr. Daneben haben nur noch die Ausladungen von Getreide (+ 0,4 Mill. t), Holz (+ 0,1 Mill. t) und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill. t) sowie der Versand von Zucker (+ 0,2 Mill. t) und Roheisen/Rohstahl einschl. Eisen und Stahlwaren (+ 0,1 Mill. t) zugenommen. Ein Teil dieses Verkehrsgewinnes wurde jedoch durch verminderten Getreide- (— 0,3 Mill. t) und Zementversand (— 0,1 Mill. t) sowie durch rückläufige Erz- (— 1,2 Mill. t) und Kohleankünfte (— 0,45 Mill. t) wieder ausgeglichen.

Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
							Versand			Empfang		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961
Nahrungs- und Genußmittel ..	11 083,1	10 133,7	10 169,1	495,3	479,1	498,7	1 879,0	1 812,5	1 719,7	8 708,9	7 842,1	7 950,7
darunter:												
Getreide .....	5 959,8	4 816,3	4 929,9	339,2	313,7	316,5	939,1	848,2	531,6	4 681,5	3 654,4	4 081,8
Ölsaaten, Ölfrüchte .....	1 007,1	1 002,5	903,7	14,7	16,9	22,8	40,1	52,9	42,1	952,4	932,7	838,9
Fette und Öle .....	574,8	573,1	534,3	62,3	55,1	52,9	123,7	132,0	139,3	388,7	386,0	342,0
Zucker .....	346,7	219,0	483,6	4,9	8,0	5,4	172,7	88,8	317,7	169,1	122,2	160,5
Futtermittel .....	1 464,2	1 653,4	1 730,8	115,3	94,7	104,8	313,2	387,1	400,8	1 035,7	1 171,5	1 225,2
Rohstoffe und Halbwaren .....	47 820,5	60 296,9	63 168,7	2 023,4	2 173,2	2 039,8	9 736,2	11 033,5	11 721,6	36 060,8	47 090,2	49 407,3
darunter:												
Erze .....	7 339,2	10 571,3	9 399,3	30,5	31,7	47,0	22,1	13,7	17,4	7 286,5	10 525,9	9 334,8
Kohlen, Torf .....	8 155,8	9 453,2	8 907,6	782,6	770,8	639,2	2 177,4	3 111,2	3 139,2	5 195,8	5 571,2	5 129,1
Mineralöle .....	18 645,2	25 192,3	29 512,5	543,9	642,4	562,4	1 344,8	1 483,8	2 307,0	16 756,6	23 066,2	26 643,2
Zement .....	562,2	489,8	418,1	121,4	117,6	180,0	422,8	317,7	231,0	18,1	54,6	7,1
Düngemittel .....	2 128,3	2 157,4	2 132,6	27,2	36,7	35,5	2 035,1	2 043,1	2 056,9	66,0	77,7	40,2
Holz .....	2 081,9	2 501,7	2 589,6	38,1	42,5	50,2	102,9	130,5	102,0	1 940,8	2 328,7	2 437,4
Eisen und Stahl .....	2 919,5	3 101,4	3 187,6	133,3	173,2	190,5	2 510,7	2 554,3	2 649,0	275,5	374,2	348,1
NE-Metalle .....	670,0	705,1	610,3	23,5	23,5	16,0	249,1	186,2	153,4	397,5	495,5	440,9
Alteisen .....	258,9	466,5	377,7	112,0	108,4	98,4	70,0	221,1	169,3	76,9	137,1	110,0
Fertigwaren .....	4 515,2	5 546,8	5 761,3	107,1	174,4	144,0	3 237,8	3 609,3	3 626,9	1 170,2	1 763,2	1 990,3
darunter:												
Chemische Erzeugnisse .....	1 004,8	1 142,2	1 170,3	18,6	33,6	37,2	706,7	752,2	802,4	279,5	356,4	330,7
Maschinen, Apparate .....	576,4	663,8	740,4	2,1	1,5	1,6	500,2	572,2	642,5	74,1	90,1	96,4
Übrige Güter .....	793,1	423,3	397,3	58,4	59,4	58,4	118,0	60,7	59,0	616,7	303,2	279,9
Insgesamt ...	65 676,0	78 054,0	81 227,2	2 799,5	2 980,8	2 845,7	15 284,2	16 903,1	17 528,0	47 592,4	58 170,2	60 853,4

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

In diesen Zahlen spiegelt sich das im vorigen Abschnitt aufgezeigte Verkehrsgeschehen zwischen den deutschen Küstenhäfen und den verschiedenen ausländischen Verkehrsbereichen deutlich wider. Die erhöhten Ankünfte aus den Verkehrsbereichen „Arabien und Persischer Golf“, „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“, „Nordafrika am Mittelmeer“, „Nahost am Mittelmeer“ und „Südost-Europa am Mittelmeer“ und am Schwarzen Meer“ resultieren in der Hauptsache aus den verstärkten Mineralöleinfuhren, insbesondere aus dem Iran (+ 3,3 Mill. t), aus Venezuela (+ 1,1 Mill. t), aus Kuwait (+ 0,7 Mill. t), aus Algerien (+ 0,7 Mill. t) und aus der Sowjetunion am Schwarzen Meer (+ 0,4 Mill. t). Bemerkenswert ist, daß im Jahre 1961 die Erdölempfänge aus Saudi-Arabien beträchtlich zurückgegangen sind (— 1,7 Mill. t). Auch die Empfangsmengen von rohem Erdöl bzw. Mineralöl-erzeugnissen aus dem Libanon — Verkehrsbereich „Nahost am Mittelmeer“ — und aus den Niederlanden — Verkehrsbereich „West-Europa am Kanal“ — waren gegenüber 1960 stark rückläufig (— 0,3 Mill. t bzw. — 0,5 Mill. t).

Auf verminderten Erzeinfuhren beruhten die Verkehrsverluste im Empfang aus den Verkehrsbereichen „Westafrika“ (Angola und Liberia), „Mittelost“ (Goa), „Westeuropa am Atlantik“ (Spanien und Portugal) sowie „Nord-Europa und Grönland“ (Norwegen).

Der außerordentlich große Verkehrsverlust im Empfang aus Fernost betrifft ausschließlich die Volksrepublik China, deren Versand nach dem Bundesgebiet von 0,6 Mill. t im Jahre 1960 auf 0,1 Mill. t im Jahre 1961 zurückging. Hier waren es vor allem verminderte Transporte von Olsaaten und Ölfrüchten, die den Verkehrsrückgang verursachten.

c) Güterverkehr nach Flaggen

Während sich die Beförderungsmenge der unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe von 1959 zu 1960 noch um 2,9 Mill. t erhöht hatte, war sie 1961, ebenso wie die der liberianischen Flagge und die der USA-Schiffe, rückläufig (je — 0,2 Mill. t).

Dadurch ist der Anteil der deutschen Schiffe am gesamten Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes erneut, nämlich von 38,4 % auf 36,5 % (1959 = 41,2 %), zurückgegangen. Dieser Verkehrsverlust der deutschen Flagge betraf sowohl den Versand (von 49 % im Jahre 1960 auf 46 % im Jahre 1961) als auch den Empfang (von 35 % auf 34 %). Demgegenüber konnten die französischen und britischen Schiffe ihre Transportmengen je um rund 20 % steigern. Der Anteil der britischen Schiffe erhöhte sich von 8,2 % im Jahre 1960 auf 9,5 % im Berichtsjahre (1959 = 8 %), der der französischen Schiffe von 3 % auf 3,5 % (1959 = 1,4 %). In etwa

gleichem Maße erhöhten sich noch die Beförderungsmengen der „sonstigen Flaggen“ (von 8,4 % auf 9,4 %), während die skandinavischen, italienischen, niederländischen und panamaischen Schiffe nur geringe Verkehrsgewinne zu erzielen vermochten.

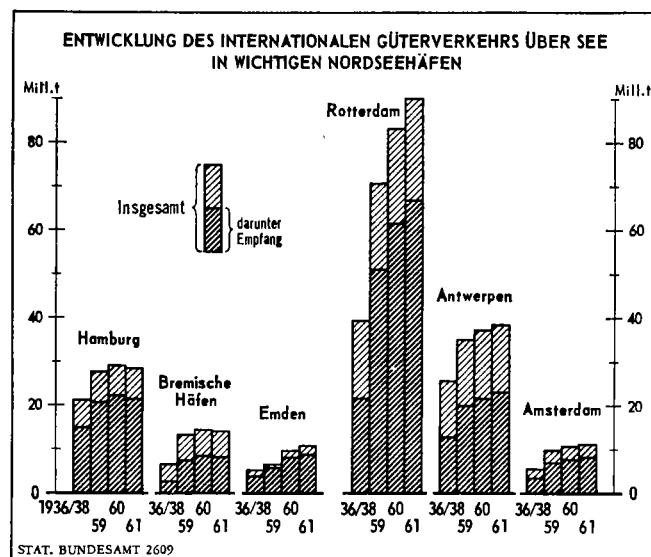
Güterverkehr über See nach Flaggen<sup>1)</sup>

Flagge	Versand				Empfang			
	1960		1961		1960		1961	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Deutsche.....	8 283,2	49,0	8 136,2	46,4	20 556,2	35,4	20 496,9	33,7
Britische.....	1 093,1	6,5	1 383,2	7,9	5 043,9	8,7	6 088,4	10,0
Dänische.....	678,1	4,0	647,5	3,7	1 666,7	2,7	1 719,8	2,8
Finnische.....	366,2	2,2	413,5	2,4	643,4	1,1	859,4	1,4
Französische...	282,2	1,7	285,3	1,6	1 999,8	3,4	2 462,8	4,0
Italienische...	336,6	2,0	341,9	2,0	1 793,2	3,1	2 105,2	3,5
Liberianische..	347,7	2,1	402,0	2,3	5 190,8	8,9	4 835,8	7,9
Niederländische.....	1 244,0	7,3	1 438,4	8,2	2 941,8	5,1	2 866,9	4,7
Norwegische...	990,4	5,9	1 088,4	6,2	8 030,0	13,9	7 956,6	13,1
Panamaische...	177,8	1,0	192,8	1,1	1 043,8	1,8	1 206,6	2,0
Schwedische...	867,4	5,1	766,8	4,4	4 195,3	7,2	4 497,3	7,4
US-amerikanische.....	240,5	1,4	172,9	1,0	764,9	1,3	666,6	1,1
Sonstige.....	1 996,0	11,8	2 259,0	12,8	4 300,3	7,4	5 111,1	8,4
Gesamtverkehr	16 903,1	100	17 528,0	100	58 170,2	100	60 853,5	100

<sup>1)</sup> Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

#### d) Güterumschlag in den Häfen

Der im Berichtsjahr gegenüber 1960 erzielte Verkehrsgewinn kam zum größten Teil den Häfen Wilhelmshaven (+ 2,4 Mill. t) und Emden (+ 1,2 Mill. t) zugute. In Wilhelmshaven betraf der erhöhte Umschlag ausschließlich die Gütergruppe Mineralöl, während der Verkehrszuwachs in Emden in der Hauptsache durch erhöhte Ankünfte von Mineralöl (+ 0,9 Mill. t) und Getreide (+ 0,4 Mill. t) sowie durch verstärkten Versand von Mineralölerzeugnissen (+ 0,65 Mill. t) bei stark verminderten Erzeinfängen (— 0,8 Mill. t) zustande kam. Außer den genannten Häfen konnten nur noch Lübeck (+ 0,3 Mill. t), Nordenham und Brunsbüttelkoog (je + 0,1 Mill. t) ihren Güterumschlag nennenswert steigern. In Lübeck erhöhten sich vor allem die Erzeinfänge, in Nordenham die Ausladungen von Kohle und in Brunsbüttelkoog der Empfang und Versand von Erdöl bzw. Mineralölerzeugnissen. Die beiden größten Häfen der Bundesrepublik Hamburg (— 0,8 Mill. t) und die Bremischen Häfen (— 0,3 Mill. t) haben dagegen ihre vorjährigen Umschlagsmengen im Berichtsjahr nicht erreicht. In Hamburg waren vor allem die Ausladungen von Kohle (— 0,4 Mill. t) und von Halb- und Fertigwaren



(— 0,4 Mill. t), in den Bremischen Häfen von Erz (— 0,3 Mill. t) und Kohle (— 0,2 Mill. t) rückläufig.

#### Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1961

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg.....	29 931	7 673	22 257	6 460	2 911	3 549
Bremische Häfen	12 804	5 449	7 356	5 400	1 594	3 807
Bremen Stadt...	2 068	815	1 253	1 209	306	903
Bremerhaven...	12 903	20	12 883	135	29	106
Wilhelmshaven...	11 464	2 638	8 826	5 595	3 859	1 736
Emden.....	3 314	742	2 573	615	277	338
Lübeck.....	2 488	653	1 835	1 069	920	149
Nordenham.....	1 582	274	1 308	944	552	391
Brake.....	1 521	383	1 138	517	310	207
Brunsbüttelkoog	816	51	765	227	61	166
Kiel.....	357	170	187	264	110	154
Itzehoe.....	258	6	252	161	21	140
Rendsburg.....	199	13	186	92	11	81
Cuxhaven.....	170	8	162	134	22	112
Stade.....						
Hemmoor- Schwarzenhütten	161	22	140	27	4	23
Elsfleth.....	157	5	152	189	125	64
Papenburg.....	117	—	117	160	66	94
Uetersen.....	105	2	102	118	—	118
Glückstadt.....	57	0	57	76	2	74
Oldenburg.....	46	1	46	649	5	644
Leer.....	39	8	31	607	87	520
Elmshorn.....	23	7	16	106	1	105

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Häfen	1936	1938	1959	1960	1961	1938	1959	1960	1961	
	1 000 t					1936 = 100				
	Versand									
Lübeck .....	585,5	611,5	560,4	776,5	741,6	104,4	95,7	132,6	126,7	
Kiel .....	50,9	93,5	49,4	49,1	50,7	183,7	97,1	96,5	99,6	
Flensburg .....	50,1	49,6	98,2	144,1	125,4	99,0	196,0	287,6	250,3	
Hamburg .....	7 218,8	7 500,7	7 688,6	7 788,8	7 673,5	103,9	106,5	107,9	106,3	
Bremische Häfen .....	4 137,3	4 951,0	6 123,8	6 220,8	6 263,4	119,7	148,0	150,4	151,4	
Brake .....	145,2	267,6	156,9	280,0	274,1	184,3	108,1	192,8	188,8	
Nordenham .....	998,4	1 068,0	466,6	647,1	653,0	107,0	46,7	64,8	65,4	
Emden .....	4 240,7	3 452,3	1 324,1	2 064,7	2 637,9	81,4	31,2	48,7	62,2	
Wilhelmshaven .....	9,3	71,7	17,5	17,1	20,0	771,0	188,2	183,9	215,1	
Empfang										
Lübeck .....	1 575,4	1 352,4	1 719,7	2 261,1	2 572,9	85,8	109,2	143,5	163,3	
Kiel .....	496,4	717,9	780,6	925,9	764,9	144,6	157,3	186,5	154,1	
Flensburg .....	208,7	237,1	395,4	350,7	362,1	113,6	189,5	168,0	173,5	
Hamburg .....	14 808,1	18 240,9	21 452,5	22 965,5	22 257,5	123,2	144,9	155,1	150,3	
Bremische Häfen .....	2 639,0	4 088,8	7 938,9	8 916,7	8 609,1	154,9	300,8	337,9	326,2	
Brake .....	172,9	834,0	1 319,8	1 354,9	1 308,3	482,4	763,3	783,6	756,7	
Nordenham .....	163,1	322,9	1 427,1	1 711,1	1 835,0	198,0	875,0	1 049,1	1 125,1	
Emden .....	3 701,9	3 994,7	5 735,2	8 222,2	8 826,2	107,9	154,9	222,1	238,5	
Wilhelmshaven .....	252,4	930,7	6 094,0	10 523,7	12 882,9	368,7	2 414,4	4 169,5	5 104,2	
Insgesamt										
Lübeck .....	2 161,0	1 964,0	2 280,1	3 037,6	3 314,5	90,9	105,5	140,6	153,4	
Kiel .....	547,4	811,5	830,0	974,9	815,6	148,2	151,6	178,1	149,0	
Flensburg .....	258,8	286,7	493,5	494,8	487,5	110,8	190,7	191,2	188,4	
Hamburg .....	22 026,8	25 741,7	29 141,1	30 754,3	29 930,9	116,9	132,3	139,6	135,9	
Bremische Häfen .....	6 776,3	9 039,8	14 062,7	15 137,5	14 872,5	133,4	207,5	223,4	219,5	
Brake .....	318,1	1 101,6	1 476,7	1 634,9	1 582,4	346,3	464,2	514,0	497,5	
Nordenham .....	1 161,5	1 390,9	1 893,7	2 358,2	2 488,0	119,8	163,0	203,0	214,2	
Emden .....	7 942,7	7 447,0	7 059,4	10 286,9	11 464,1	93,8	88,9	129,5	144,3	
Wilhelmshaven .....	261,7	1 002,5	6 111,5	10 540,8	12 902,9	383,1	2 335,3	4 027,8	4 930,4	

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1961

Im Jahre 1961 haben insgesamt 77 244 Schiffe mit einem Raumgehalt von 40,8 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal in beiden Richtungen befahren. Das waren — gemessen am Raumgehalt der Schiffe — 1,8 % weniger als 1960, jedoch mehr als in den anderen Nachkriegsjahren.

Der größte Teil des Verkehrsrückganges betraf den Verkehr zwischen ausländischen Häfen (— 0,7 Mill. NRT) und hiervon vor allem den Ost-West-Verkehr (— 0,5 Mill. NRT). Der restliche Teil des Verkehrsrückganges entfiel auf den Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen (— 0,1 Mill. NRT) während die für Fahrten zwischen deutschen Häfen eingesetzte Tonnage um 42 000 NRT anstieg.

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup>

Verwendungsart Verkehrsrichtung	1960			1961		
	Schiffe	1 000 NRT	%	Schiffe	1 000 NRT	%
Richtung West-Ost						
Handelsschiffe .....	35 753	20 177	100	35 757	19 921	100
Verkehr der deutschen Häfen						
untereinander .....	8 189	1 411	7,0	8 363	1 436	7,2
mit fremden Häfen .....	15 419	7 472	37,0	14 832	7 392	37,1
fremden Häfen untereinander	12 145	11 294	56,0	12 562	11 093	55,7
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .....	3 135	369	—	2 962	360	—
Richtung Ost-West						
Handelsschiffe .....	35 975	20 624	100	35 797	20 123	100
Verkehr der deutschen Häfen						
untereinander .....	7 514	1 358	6,6	7 290	1 375	6,8
mit fremden Häfen .....	13 859	6 245	30,3	13 525	6 221	30,9
fremden Häfen untereinander	14 602	13 021	63,1	14 982	12 527	62,3
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .....	2 866	357	—	2 728	358	—

<sup>1)</sup> Außerdem benutzten noch 1960 2 574 Fahrzeuge und 1961 3 265 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Tonnangaben vorliegen.

Im Güterverkehr waren die Verkehrsverluste gegenüber 1960 relativ gering. Die im Berichtsjahr beförderte Gütermenge lag nur um 0,8 % oder 450 000 t unter dem Vorjahresergebnis. Im Gegensatz zur Entwicklung beim Schiffsverkehr betraf dieser Verkehrsverlust ausschließlich den Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung (— 1,7 Mill. t). Im Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung (+ 1,0 Mill. t) und im Teilstreckenverkehr (+ 67 000 t West-Ost-Richtung), (+ 132 000 t Ost-West-Richtung) wurden die Vorjahreszahlen übertroffen.

Der Anteil der deutschen Flagge (einschließlich der in der SBZ beheimateten Schiffe) an der gesamten Beförderungs-

menge war erneut rückläufig; er fiel von 31,2 % auf 30,5 % im Jahre 1961 (1959 = 32,6 %). Dieser Verkehrsverlust der deutschen Flagge betraf ausschließlich den Durchgangsverkehr in der West-Ost-Richtung. Daneben waren noch die Beförderungsmengen der norwegischen, liberianischen und griechischen Schiffe nennenswert rückläufig, während die britischen, dänischen, finnischen und schwedischen Schiffe mehr Güter durch den Kanal beförderten als 1960.

Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1960	1961	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1961 geg. 1960
	1 000 t			%
Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup>				
Gesamtdurchgang . . . . .	21 403	57 653	57 191	— 0,8
Ost-West . . . . .	9 259	29 228	27 642	— 5,4
West-Ost . . . . .	12 144	28 426	29 549	+ 4,0
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang . . . . .	28 779	168 912	172 392	+ 2,1
Nord-Süd . . . . .	7 768	29 256	32 796	+ 12,1
Süd-Nord . . . . .	21 011	139 656	139 596	— 0,0
Panama-Kanal <sup>2)</sup>				
Gesamtdurchgang . . . . .	27 825	60 216	66 384	+ 10,2
Atlantik-Pazifik . . . . .	9 844	28 020	37 476	+ 33,7
Pazifik-Atlantik . . . . .	17 981	32 196	28 908	— 10,2

<sup>1)</sup> Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80 % des Gesamtdurchgangs ausmacht. — <sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Rückläufige Transporte von Getreide (— 1,1 Mill. t), Kohle (— 0,3 Mill. t), Eisen und Mineralöl (je — 0,2 Mill. t) haben den Verkehrsverlust im Durchgangsverkehr in Richtung West-Ost im wesentlichen verursacht. Das gilt sowohl für die deutschen Schiffe als auch für die ausländische Flagge. Im Durchgangsverkehr in der Ost-West-Richtung haben vor allem die Stückguttransporte (+ 0,5 Mill. t), die Verschiffungen von Getreide (+ 0,4 Mill. t), Kohle (+ 0,2 Mill. t) und von anderen Massengütern (+ 0,4 Mill. t) zugenommen. Ein Teil dieses Verkehrszuwachses wurde allerdings durch verminderte Erz- (— 0,45 Mill. t) und Zellulosetransporte (— 0,1 Mill. t) wieder ausgeglichen. Der Anteil der deutschen Flagge an der Verkehrsbelegung im Durchgangsverkehr Ost-West betrug 0,3 Mill. t und beruhte vor allem auf verstärktem Holz- und Getreideverkehr. Am erhöhten Teilstreckenverkehr (+ 0,2 Mill. t) war die deutsche Flagge mit rund 75 % beteiligt. Er betraf in der Hauptsache die Ankünfte von Erdöl und Abgänge von Mineralölderivaten in deutschen Kanalhäfen.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1959		1960		1961		1959		1960		1961	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Massengüter												
Kohle .....	3 061	12,3	3 637	12,4	3 222	11,7	3 712	14,8	3 648	12,8	3 875	13,1
Eisen .....	743	3,0	1 089	3,7	912	3,3	320	1,3	425	1,5	446	1,4
Holz .....	22	0,1	35	0,1	62	0,2	5 648	22,5	6 192	21,8	6 163	20,9
Getreide .....	1 914	7,7	2 282	7,8	1 186	4,3	684	2,7	636	2,2	1 049	3,6
Erze .....	1 628	6,5	1 990	6,8	2 122	7,7	3 413	13,6	4 778	16,8	4 306	14,6
Mineralöle .....	8 175	32,9	9 030	30,9	8 963	32,4	709	2,8	974	3,4	1 179	4,0
Düngemittel .....	1 176	4,7	1 480	5,1	1 486	5,4	515	2,1	599	2,1	499	1,7
Zellulose .....	2	0,0	15	0,1	11	0,0	1 680	6,7	2 252	7,9	2 122	7,2
Andere Massengüter .....	3 055	12,3	3 876	13,3	3 986	14,4	2 781	11,1	2 860	10,1	3 311	11,2
Nicht Massengüter												
Vieh .....	0	0,0	1	0,0	3	0,0	26	0,1	28	0,1	31	0,1
Sonstiges Stückgut .....	5 104	20,5	5 792	19,8	5 691	20,6	5 607	22,3	6 035	21,3	6 569	22,2
Zusammen .....	24 880	100	29 228	100	27 642	100	25 095	100	28 426	100	29 549	100
darunter auf deutschen Schiffen .....	7 093	28,5	8 113	27,8	7 184	25,9	9 222	36,7	9 862	34,7	10 279	34,8

## IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe 1961

Im Jahre 1961 wurden insgesamt 177 Unfälle (1960 = 169 Unfälle) vor den Seeämtern verhandelt. An diesen Unfällen waren 191 deutsche Seeschiffe mit einer Bruttoregistertonnage von 379 249 t und außerdem 31 Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge beteiligt. Verglichen mit dem Vorjahr hat die Unfalltonnage um 45 000 BRT (+ 13,5 %) zugenommen. Die durchschnittliche Größe der Unfallschiffe ist größer als in den vorangegangenen Jahren. Sie betrug 1 986 BRT gegenüber 1 899 BRT im Vorjahre und 1 733 BRT im Jahre 1959.

Insgesamt 120 Schiffe verunglückten vor den Küsten des Bundesgebietes und 71 Schiffe in anderen Gewässern, insbesondere in den Gebieten „Ostsee, Kattegatt“, „Nordsee, Skagerrak“, „Englischer Kanal“ und „Atlantik“.

Gemessen an der Tonnage entfiel auf die deutsche Küste mit rund 51 % der etwas größere Teil der Unfälle. Die durchschnittliche Größe der vor der deutschen Küste verunglück-

ten Schiffe (1 620 BRT) lag somit erheblich unter der Größe der Schiffe, die in anderen Gewässern zu Schaden gekommen sind (2 600 BRT).

Unter den Unfallarten standen wie in den Vorjahren die „Zusammenstöße mit Schiffen“ und „Grundberührung, Festkommen“ weitaus an der Spitze.

Zehn gesunkene, gekenterte oder vollgelaufene Schiffe wurden wieder gehoben, während sieben Schiffe mit zusammen 2 225 BRT in Totalverlust gerieten. Darunter befanden sich drei Fischereifahrzeuge (1 119 BRT).

Die Zahl der bei den untersuchten Unfällen getöteten Personen belief sich auf 29 Personen. Davon kamen 23 Personen bei Seeverkehrsunfällen und 6 Personen bei Schiffs-Betriebsunfällen ums Leben. Gegenüber 1960 hat sich damit die Zahl der Getöteten bei den Verkehrsunfällen um 3 Personen erhöht, bei den Betriebsunfällen um 13 Personen vermindert.

## V. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1961

In den Häfen Hamburg, Cuxhaven sowie den Bremischen Häfen sind im Berichtsjahre 1961 insgesamt 98 953 Personen im Seeverkehr angekommen und 114 553 Personen ausgereist. Gegenüber 1960 ist die Zahl der über See in den genannten Häfen angekommenen Personen um 5 770, die der ausgereisten Personen um 8 336 zurückgegangen. Wie schon im Vorjahre betraf der Verkehrsrückgang ausschließlich die Bremischen Häfen und hier vor allem den Reiseverkehr mit den Vereinigten Staaten und mit Australien. Beim Reiseverkehr mit den Vereinigten Staaten verminderte sich vor allem die

Zahl der angekommenen Familienangehörigen ausländischer Streitkräfte (— 6 081 Personen), beim Reiseverkehr mit Australien die Zahl der Auswanderer (— 4 423 Personen). In den Häfen Hamburg und Cuxhaven war der Personenverkehr über See mit 77 917 angekommenen oder abgereisten Personen genauso groß wie im Vorjahr. Dabei erhöhte sich allerdings der Anteil der Tangentialreisenden von 30 % auf 37 % (+ 5 564 Personen) auf Kosten des eigentlichen Reiseverkehrs (— 3 569 Personen) und der Auswanderer (— 2 205 Personen).

Personenverkehr über See mit dem Ausland 1961<sup>1)</sup>

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Einreisende	Durchreisende <sup>2)</sup>	Einwanderer	Transit-einwanderer <sup>3)</sup>	Tangentialreisende <sup>4)</sup>	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende <sup>2)</sup>	Auswanderer	Transit-auswanderer <sup>3)</sup>	Tangentialreisende <sup>4)</sup>	insgesamt
<b>Hamburg und Cuxhaven</b>												
Argentinien .....	1 889	41	257	—	220	2 407	1 928	326	163	9	446	2 872
Australien .....	50	10	—	—	45	105	134	12	1 735	133	30	2 044
Belgien .....	1 140	58	—	—	640	1 838	785	139	—	—	873	1 797
Brasilien .....	961	60	310	5	84	1 420	997	120	204	10	35	1 366
Dänemark .....	162	62	—	—	395	619	270	23	—	—	758	1 051
Frankreich .....	256	64	—	—	1 461	1 781	211	177	—	—	1 445	1 833
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.) ..	860	152	—	—	5 017	6 029	2 029	200	1	—	4 407	6 637
Italien .....	89	8	—	—	73	170	128	6	—	—	75	209
Kanada .....	1 042	62	67	—	41	1 212	1 529	72	597	28	19	2 245
Niederlande .....	2 156	159	—	—	2 201	4 516	1 683	194	—	—	2 322	4 199
Norwegen .....	203	34	—	—	259	496	325	22	3	—	351	701
Schweden .....	284	21	—	—	648	953	350	12	—	—	381	743
Vereinigte Staaten .....	6 336	484	5	—	793	7 618	6 427	267	1 155	25	1 269	9 143
Sonstige .....	4 241	425	60	—	2 664	7 390	3 936	368	72	17	2 130	6 523
<b>Insgesamt 1961</b> ...	<b>19 669</b>	<b>1 640</b>	<b>699</b>	<b>5</b>	<b>14 541</b>	<b>36 554</b>	<b>20 732</b>	<b>1 938</b>	<b>3 930</b>	<b>222</b>	<b>14 541</b>	<b>41 363</b>
<b>dagegen 1960</b> ...	<b>22 340</b>	<b>2 505</b>	<b>506</b>	<b>27</b>	<b>11 765</b>	<b>37 143</b>	<b>20 786</b>	<b>1 917</b>	<b>6 135</b>	<b>164</b>	<b>11 753</b>	<b>40 755</b>
<b>Bremische Häfen</b>												
Australien .....	285	68	12	—	29	374	165	29	2 185	196	32	2 607
Belgien .....	647	49	—	—	823	1 519	767	6	—	—	636	1 409
Brasilien .....	33	2	2	—	129	166	61	2	17	—	167	247
Dänemark .....	33	2	—	—	107	142	97	4	—	—	125	226
Frankreich .....	610	74	—	—	397	1 081	666	22	—	—	411	1 099
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.) ..	2 889	59	—	—	1 981	4 929	1 463	3	163	—	1 837	3 466
Kanada .....	2 945	244	158	1	12	3 360	2 922	71	2 731	346	25	6 095
Niederlande .....	1 069	21	—	—	2 180	3 270	1 046	—	—	—	1 953	2 999
Norwegen .....	102	3	—	—	154	259	81	4	—	—	193	278
Schweden .....	112	1	—	—	102	215	95	11	—	—	86	192
Vereinigte Staaten .....	36 292	3 845	738	—	136	41 011	41 632	527	4 664	269	286	47 378
Sonstige .....	2 639	131	47	—	3 256	6 073	3 371	110	88	1	3 624	7 194
<b>Insgesamt 1961</b> ...	<b>47 636</b>	<b>4 499</b>	<b>957</b>	<b>1</b>	<b>9 306<sup>5)</sup></b>	<b>62 399<sup>6)</sup></b>	<b>52 366</b>	<b>789</b>	<b>9 848</b>	<b>812</b>	<b>9 375<sup>7)</sup></b>	<b>73 190<sup>8)</sup></b>
<b>dagegen 1960</b> ...	<b>51 518</b>	<b>5 878</b>	<b>1 296</b>	<b>28</b>	<b>8 860</b>	<b>67 580</b>	<b>54 229</b>	<b>1 737</b>	<b>15 816</b>	<b>1 493</b>	<b>8 859</b>	<b>82 134</b>

<sup>1)</sup> Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — <sup>2)</sup> Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>3)</sup> Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>4)</sup> Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — <sup>5)</sup> Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend 1961: 14 477, ausgehend 1961: 21 301.

# I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1961

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

## 1. Gesamtbestand<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>2)</sup>	19	184 280	16	120 481	3	63 799	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe <sup>3)</sup>	2 434	4 127 408	2 010	3 609 293	129	485 396	-	-	276	25 857	19	6 862
Tanker	100	682 665	71	205 111	23	474 811	-	-	1	274	5	2 469
Fähr-, Förde- und Baderschiffe <sup>4)</sup>	151	39 519	143	37 581	5	1 769	-	-	3	169	-	-
Zusammen am 31.12.1961	2 704	5 033 872	2 240	3 972 466	160	1 025 775	-	-	280	26 300	24	9 331
am 31.12.1960	2 706	4 761 964	2 182	3 729 118	177	995 030	-	-	324	29 202	23	8 614
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1961	884	174 798	757	104 230	127	70 568	-	-	-	-	-	-
am 31.12.1960	890	170 438	735	86 057	155	84 381	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1961	400	65 162	268	31 143	54	6 897	10 <sup>+) a</sup>	4 833 <sup>+) a</sup>	5	444	63	21 845
am 31.12.1960	385	62 069	249	28 165	61	8 000		4 807 <sup>+) a</sup>	5	444	61	20 653

## 2. Bestand an Handelsschiffen

Großenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe <sup>3)5)</sup>								Tanker				Fahrgastschiffe <sup>4)</sup>							
	mit Antrieb						ohne Antrieb		mit Antrieb				ohne <sup>6)</sup> Antrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Motorschiffe <sup>a)</sup>		Dampfschiffe <sup>b)</sup>		Schiffe mit Hilfsantrieb				Motorschiffe		Dampfschiffe									
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																				
Unter 100 BRT	121	8 815	-	-	160	9 587	1	83	-	-	-	-	-	42	2 200	-	-	3	169	
100 bis unter 300 BRT	637	132 252	2	364	115	15 941	2	469	8	1 643	-	-	3	746	70	14 748	3	485	-	-
300 " " 500 BRT	416	180 513	-	-	1	329	16	6 310	9	4 011	-	-	1	385	18	7 112	-	-	-	-
500 " " 1 000 BRT	143	119 884	5	4 874	-	-	-	-	29	20 967	-	-	2	1 612	9	7 511	2	1 284	-	-
1 000 " " 1 500 BRT	94	120 172	16	23 131	-	-	-	-	6	7 629	-	-	-	-	3	3 490	-	-	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	205	463 453	59	121 692	-	-	-	-	6	13 089	-	-	-	-	1	2 520	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	142	561 281	15	57 372	-	-	-	-	1	3 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	124	733 702	24	160 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	99	879 573	3	25 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	40	443 980	3	34 905	-	-	-	-	4	43 330	4	44 121	-	-	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	-	-	-	-	7	90 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	-	3	52 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	3	58 570	-	-	-	-	-	-	-	7	126 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 " " 22 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-	-	-
22 500 " " 25 000 BRT	-	-	1	24 457	-	-	-	-	-	3	72 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 " " 32 500 BRT	-	-	2	62 366	-	-	-	-	-	5	157 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																				
Unter 1 Jahr	81	255 598	1	24 457	-	-	-	-	4	4 018	1	30 764	-	-	4	1 035	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	116	434 252	-	-	-	-	-	-	16	16 986	6	160 833	-	-	23	7 917	-	-	-	-
3 " " 5 Jahre	287	855 023	3	27 841	-	-	-	-	8	19 848	4	90 517	-	-	10	5 983	-	-	-	-
5 " " 7 Jahre	265	630 784	7	60 885	-	-	-	-	8	27 611	3	52 232	-	-	8	2 185	-	-	-	-
7 " " 10 Jahre	304	784 635	25	129 927	-	-	-	-	20	99 634	1	17 514	-	-	16	4 559	-	-	-	-
" " 15 Jahre	235	381 137	30	55 821	-	-	-	-	5	5 135	5	91 260	-	-	4	1 156	-	-	-	-
15 " " 20 Jahre	45	89 520	16	58 257	-	-	-	-	8	23 734	3	31 691	-	-	5	657	-	-	-	-
20 " " 30 Jahre	162	142 491	20	92 915	4	829	-	-	6	4 573	-	-	-	-	25	3 694	-	-	-	-
30 " " 40 Jahre	206	88 005	18	79 874	32	4 138	-	-	2	1 622	-	-	2	966	26	5 498	2	1 284	1	74
40 " " 50 Jahre	110	37 260	9	17 108	46	4 819	13	4 804	-	-	-	-	-	8	1 992	-	-	-	-	-
50 Jahre und darüber	215	31 069	3	2 110	194	16 071	6	2 058	4	1 950	-	-	4	1 777	14	2 905	3	485	2	95
c) nach Heimatgebieten																				
Nordseegebiet	1 839	3 429 969	95	452 729	270	25 341	18	6 779	71	205 111	22	462 381	6	2 743	100	33 122	2	1 284	3	169
darunter: Hamburg	982	1 988 748	60	229 369	122	13 828	1	300	67	202 723	19	430 690	5	2 565	53	20 703	-	-	-	-
Bremen	343	1 141 796	28	169 436	1	70	14	5 426	3	2 097	-	-	1	178	4	1 909	-	-	-	-
Emden	38	156 232	6	52 990	3	218	-	-	-	-	3	31 691	-	-	3	574	1	780	1	51
Ostseegebiet	187	299 805	37	96 466	6	516	1	83	-	-	1	12 430	-	-	35	4 459	3	485	-	-
darunter: Lübeck	55	144 571	17	37 200	1	210	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	-

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit zusammen 437 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrstatistiken" sind zu dieser Schiffsatzung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 1 250, 1 122, 1 086 bzw. 976 Passagiere für die Überseefahrt, 2 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 188 bzw. 160 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 13 kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 4 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 5 Erzöl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erstransporte und 87 355 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Schiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die im Nordseegebiet beheimateten 5 Fahrgastschiffe, die 13 kombinierten Fracht-Fahrgastschiffe sowie das im Ostseegebiet beheimatete Fahrgastschiff zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 2 Schiffe mit 4 491 BRT der Größenklasse 1 500 bis unter 3 000 BRT, 4 Schiffe mit 28 069 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 6 Schiffe mit 53 824 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und je 1 Schiff mit 12 575 BRT bzw. 18 600 BRT, von denen 1 Schiff mit 2 683 BRT der Altersklasse 1 bis unter 3 Jahre, 6 Schiffe mit 53 824 BRT der Altersklasse 7 bis unter 10 Jahre, 6 Schiffe mit 30 991 BRT der Altersklasse 10 bis unter 15 Jahre, 1 Schiff mit 12 575 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre und 2 Schiffe mit 20 408 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) 1 Schiff mit 1 433 BRT und 2 Schiffe mit 62 366 BRT der Größenklasse 30 000 bis unter 32 500 BRT, von denen je 1 Schiff mit 1 433 BRT, 32 336 BRT bzw. 30 030 BRT der Altersklasse 10 bis unter 15 Jahre, 20 bis unter 30 Jahre bzw. 30 bis unter 40 Jahre angehören. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) der Altersklasse 50 Jahre und darüber. - 7) Darunter ein Segelschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.

### 3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer <sup>1)</sup>	195	124 976	68	54 408	127	70 568
Fischlogger	104	24 187	104	24 187	-	-
Fischkutter	585	25 635	585	25 635	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	580	25 113	580	25 113	-	-
100 bis unter 300 BRT	87	17 691	87	17 691	-	-
300 " " 500 BRT	53	19 693	29	10 173	24	9 520
500 " " 1 000 BRT	159	105 950	56	44 902	103	61 048
1000 " " 1 500 BRT	4	4 790	4	4 790	-	-
1500 " " 2 000 BRT	1	1 561	1	1 561	-	-
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	16	9 588	16	9 588	-	-
1 bis unter 3 Jahre	46	23 579	46	23 579	-	-
3 " " 5 Jahre	32	12 567	28	9 580	4	2 987
5 " " 7 Jahre	64	27 365	43	13 634	21	13 731
7 " " 10 Jahre	55	21 263	25	3 992	30	17 271
10 " " 15 Jahre	172	41 473	111	11 134	61	30 339
15 " " 20 Jahre	236	18 451	229	14 671	7	3 780
20 " " 30 Jahre	155	14 572	151	12 112	4	2 460
30 " " 40 Jahre	53	3 069	53	3 069	-	-
40 " " 50 Jahre	21	1 031	21	1 031	-	-
50 Jahre und darüber	34	1 840	34	1 840	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	557	148 646	440	83 240	117	65 406
darunter: Hamburg	114	20 774	96	10 831	18	9 943
Bremen	166	79 901	99	41 812	67	38 089
Emden	32	7 571	32	7 571	-	-
Ostseegebiet	327	26 152	317	20 990	10	5 162
darunter: Lübeck	65	3 251	65	3 251	-	-

1) Darunter 23 Fischereifabriksschiffe mit 22 567 BRT

## II. Schiffsverkehr

### 1. Schiffsverkehr über See in den

(Nur „zu Handelszwecken“ ange-

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					außerdem im Binnverkehr angekommene <sup>2)</sup> Seeschiffe	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		geloschte Güter	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t		
Abbehausen (Großensiel)	3	251	3	251	535	-	-
Abbenfleth	13	1 898	13	1 898	4 261	-	-
Amrum, Insel	650	92 772	650	92 772	8 600	-	-
Audorf	20	21 377	20	21 377	6 399	-	-
Baltrum, Insel	714	43 029	714	43 029	7 109	-	-
Bensersiel	1 384	89 506	1 089	76 141	1 127	-	-
Borkum, Insel	1 304	243 313	1 302	243 160	53 016	-	-
Brake	710	1 046 949	556	961 088	1 308 257	409	70 289
Bremen Stadt	11 432	18 102 942	8 625	12 386 314	7 355 770	455	326 422
Bremerhaven	2 053	7 628 573	1 508	6 010 205	1 253 351	116	250 455
Bremische Häfen insges. <sup>3)</sup>	13 201	24 572 418	9 855	17 259 335	8 609 121	510	385 454
Brunsbüttelkoog	629	909 455	284	751 738	1 137 617	74	28 033
Büsum	92	6 466	36	2 651	6 767	-	-
Burg i. Dithm.	2	80	2	80	200	4	295
Buxtehude	72	4 139	72	4 139	10 864	-	-
Carolinensiel-Harle	1 166	105 388	1 011	101 152	4 087	-	-
Cuxhaven	716	424 385	638	406 331	185 994	51	37 615
Dagebüll	1 905	198 732	1 674	188 815	1 725	-	-
Eckernförde	93	7 476	43	4 030	5 563	-	-
Elmsborn	83	8 019	83	8 019	16 092	36	3 434
Elsfleth	297	68 602	293	67 998	151 802	16	1 905
Emden	3 120 <sup>a)</sup>	4 849 065 <sup>a)</sup>	1 826 <sup>a)</sup>	4 041 159 <sup>a)</sup>	8 826 176	253	48 059
Fehmarn, Insel	515	45 129	405	36 754	89 307	-	-
Flensburg	2 656	283 677	1 755	240 978	362 141	1	91
Föhr, Insel	2 375	256 835	2 341	250 914	48 932	-	-
Friedrichstadt	40	2 766	37	2 578	5 689	-	-
Glückstadt	183	26 639	182	26 491	56 613	2	255
Großenbrode	2 650	4 517 362	2 650	4 517 362	54 336	-	-
Hallig-Hooge	19	266	19	266	291	-	-
Hamburg	20 030	32 066 116	16 247	23 822 852	22 257 478	2 254	406 544
Heiligenhafen	100	8 769	15	2 047	4 642	-	-
Helgoland, Insel	1 305	524 189	1 304	524 067	54 855	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	263	59 691	249	58 140	139 592	35	3 488
Hochdonn	13	2 049	13	2 049	3 111	6	557
Husum	1 095	55 271	690	38 448	38 203	-	-
Itzehoe	715	96 138	553	80 258	187 467	401	40 927
Juist, Insel	1 102	71 180	1 102	71 180	17 005	-	-
Kappeln	224	17 367	174	13 716	26 779	8	525
Keillinghusen	1	32	1	32	81	-	-
Kiel	2 526	1 141 985	2 425	1 117 618	764 895	243	25 585
Kollmar	1	71	1	71	150	-	-
Laboe	23	1 103	22	1 054	2 839	1	59
Langoog, Insel	1 399	90 851	1 398	90 823	19 115	-	-
Leer	187	17 695	144	15 976	30 668	16	810
Lübeck	5 777	1 863 127	4 171	1 488 073	2 572 893	52	4 726
Meldorf	35	2 303	14	1 054	2 243	4	330
Nesmersiel	246	7 805	218	7 269	9	-	-
Neufeld	-	-	-	-	-	2	86
Neuharlingersiel	821	17 433	821	17 433	165	-	-
Neuhaus	2	217	2	217	405	1	58
Neustadt i. Holstein	304	31 279	84	9 835	18 551	-	-
Norddeich	5 496	597 380	5 168	569 619	54 057	-	-
Nordenham	693	1 780 932	461	1 518 158	1 834 498	82	44 922
Norderney, Insel	4 147	498 182	4 142	497 779	64 818	-	-
Oldenbüttel	3	738	3	738	1 297	-	-
Oldenburg	187	22 676	184	22 421	45 839	1	89
Olpenitz	348	34 584	348	34 584	84 273	-	-
Otterndorf	9	707	9	707	1 332	-	-
Fahlhude	3	284	-	-	-	3	228
Papenburg	256	61 747	256	61 747	116 761	-	-
Pellworm, Insel	487	22 920	482	22 746	20 361	-	-
Rendsburg	526	120 008	522	119 721	252 097	18	3 270
St. Margarethen	1	57	1	57	180	4	208
Schafstedt	57	7 139	56	7 080	17 502	11	810
Schleswig	66	8 639	65	8 580	20 498	-	-
Schulpsiel	2	142	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	94	62 629	94	62 629	129 208	50	3 954
Spiekeroog, Insel	939	21 252	933	21 181	7 475	-	-
Stade	290	141 420	284	136 823	161 578	27	10 618
Sylt, Insel	392	70 792	390	70 681	10 101	-	-
Tönning	24	2 304	21	2 182	4 738	-	-
Uetersen	381	45 896	371	45 436	102 183	17	882
Varel	13	872	6	445	986	1	28
Wangerooge, Insel	790	83 194	790	83 194	13 277	-	-
Wilhelmshaven	773	5 308 327	691	5 295 235	12 882 880	1	83
Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	21	1 823	21	1 823	4 392	-	-
<b>Gesamtverkehr 1961</b>							
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	87 063	83 954 406	72 777	66 433 468	62 934 098	4 655	1 315 640
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	81 761	69 987 429	68 814	56 507 960	-	4 609	1 149 567
<b>1960</b>							
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	84 779	81 128 698	69 995	64 410 768	60 461 040	5 221	1 505 707
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	79 827	67 989 401	66 160	54 732 845	-	5 166	1 379 762

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1961 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Es handelt sich um Seeschiffe, die se sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Alle Schiffsankünfte und Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, des Bundesgebietes.

a) Darunter 12 Großrautanker mit insgesamt 432 996 NRT, die von 70 Leichterfahrzeugen mit insgesamt 479 410 NRT geloscht wurden.

# über See 1961

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang<sup>1)</sup>

kommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangen							Häfen
zu Handelszwecken					außerdem im Binnenverkehr abgegangene <sup>2)</sup> Seeschiffe		
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
-	-	-	-	-	3	251	Abbehausen (Großensiel)
12	1 752	-	-	-	-	-	Abbenfleth
649	92 772	480	82 477	62	-	-	Amrum, Insel
8	3 830	-	-	-	11	13 925	Audorf
712	43 230	628	40 405	57	-	-	Baltrum, Insel
1 384	89 506	1 380	89 100	15 003	-	-	Bensersiel
1 299	243 127	954	220 354	2 086	-	-	Borkum, Insel
949	770 195	623	179 795	274 118	170	342 751	Brake
11 211	18 169 554	8 672	13 030 535	5 448 666	663	308 348	Bremer Stadt
1 965	7 520 575	1 434	5 948 287	814 758	202	355 916	Bremmshaven
12 965	24 907 647	9 913	18 224 380	6 263 424	796	468 210	Bremische Hafen insges. <sup>3)</sup>
596	821 236	407	181 495	383 072	110	117 002	Brunsbüttelkoog
90	6 466	68	4 618	10 295	-	-	Busum
5	354	5	354	706	2	80	Burg i. Dithm.
-	-	-	-	-	72	4 139	Buxtehude
1 165	105 319	1 147	104 077	12 800	-	-	Carolinensiel-Marie
517	447 547	299	385 972	12 898	264	41 304	Cuxhaven
1 905	198 732	1 881	198 066	28 874	-	-	Dagebull
93	7 476	54	3 662	8 313	-	-	Eckernförde
44	4 716	43	4 625	6 864	75	6 737	Elmshorn
176	41 810	21	2 582	5 276	137	28 476	Elsfleth
3 230 <sup>a)</sup>	4 927 021 <sup>a)</sup>	2 522	1 398 797	2 637 911	162	16 265	Emden
518	45 491	128	9 616	20 427	-	-	Fehmarn, Insel
2 637	280 907	1 059	53 406	125 386	-	-	Flensburg
2 360	256 445	1 518	226 616	3 037	-	-	Föhr, Insel
11	713	4	253	600	28	1 977	Friedrichstadt
6	1 092	3	403	460	179	25 802	Glückstadt
2 650	4 512 882	2 650	4 512 882	95 288	-	-	Großenbrode
19	266	15	210	58	-	-	Hallig-Hooge
20 953	32 089 317	15 953	19 151 560	7 673 459	1 312	338 038	Hamburg
99	8 699	87	6 920	15 481	-	-	Heiligenhafen
1 305	524 189	1 002	500 141	923	-	-	Helgoland, Insel
208	39 188	86	8 748	21 558	82	19 809	Hemmoor-Schwarzenhütten
11	1 510	7	653	1 403	9	1 192	Hochdonn
1 092	55 187	930	41 138	45 755	-	-	Husum
765	89 480	686	72 646	170 064	321	47 693	Itzehoe
1 074	70 140	952	64 647	774	-	-	Juist, Insel
225	17 436	105	7 575	17 641	7	456	Kappeln
-	-	-	-	-	1	32	Kellinghusen
2 114	1 003 413	508	532 180	50 728	646	161 884	Kiel
-	-	-	-	-	1	71	Kollmar
23	1 114	2	108	271	-	-	Laboe
1 399	90 851	1 115	77 430	672	-	-	Langeoog, Insel
158	11 247	95	4 730	8 283	46	7 282	Leer
5 806	1 867 058	3 237	894 797	741 580	19	1 791	Lübeck
39	2 633	25	1 579	3 716	1	48	Meldorf
246	7 805	246	7 805	911	-	-	Neßmersiel
2	86	2	86	239	-	-	Neufeld
856	18 273	856	18 273	3 209	-	-	Neuharlingensiel
1	58	1	58	70	2	217	Neuhaus
302	30 993	239	23 397	44 280	-	-	Neustadt i. Holstein
5 484	596 738	5 225	574 633	47 392	-	-	Norddeich
599	1 221 363	343	344 926	652 969	174	585 702	Nordenham
4 117	496 932	3 624	455 566	5 528	-	-	Norderney, Insel
2	492	-	-	-	1	246	Oldenbüttel
36	4 922	4	344	510	152	17 843	Oldenburg
348	34 584	-	-	-	-	-	Olpenitz
1	69	-	-	-	8	638	Otterndorf
6	512	6	512	1 100	-	-	Pahlhude
41	10 836	-	-	-	178	41 233	Papenburg
483	22 728	305	14 954	2 981	-	-	Pellworm, Insel
303	79 363	28	3 056	5 998	239	43 586	Rendsburg
4	208	4	208	463	1	57	St. Margarethen
51	5 983	12	869	1 653	17	1 966	Scharstedt
66	8 639	1	59	128	-	-	Schleswig
2	142	2	142	293	-	-	Schulpersiel
117	43 896	64	7 734	6 817	26	22 417	Schulau und Wedel
939	21 252	864	18 378	206	-	-	Spiekeroog, Insel
67	62 080	29	4 101	8 032	245	91 860	Stade
392	70 792	341	66 863	305	-	-	Sylt, Insel
22	2 086	3	122	153	1	87	Tonning
42	3 289	28	1 387	2 330	356	43 499	Uetersen
14	900	8	455	903	-	-	Varel
790	83 194	615	76 618	1 381	-	-	Wangerooge, Insel
759	5 291 601	95	14 510	20 019	3	290	Wilhelmshaven
21	1 823	-	-	-	-	-	Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen
Gesamtverkehr 1961							
85 595	82 586 115	63 730	49 678 495	19 467 193	5 926	2 690 910	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
80 486	69 051 270	59 846	39 579 903		5 842	2 457 227	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>
1960							
84 025	79 808 058	63 297	47 873 988	18 940 483	5 972	2 871 938	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
79 070	66 853 997	59 532	38 105 947		5 879	2 518 176	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>

vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnenverkehr angekommen bzw. abgegangen sind.- 3) Schiffe, die auf einer Bei-  
-abgange in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen  
die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen

## 2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen (Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Hafen des Bundesgebietes					Hafen der sowjetischen Besatzungszone			Hafen der deutschen vom 31.12.1937), z. Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		Schiffe	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	32 695	4 996 976	5 866	6 719 077	8	4 790	58	142 022	462	166 647
Aarhus, Insel	650	92 772	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltikum, Insel	714	43 029	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 089	76 141	295	13 365	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	1 227	236 138	2	20 381	-	-	-	-	-	-
Brake	98	21 841	32	20 500	1	528	4	10 331	19	20 659
Bremer Stadt	1 608	755 998	1 342	2 720 500	4	1 218	16	39 055	82	48 660
Bremerhaven	175	140 560	239	923 169	-	-	2	610	16	3 115
Bremische Häfen insges. 3)	1 779	895 321	1 581	3 643 669	4	1 218	18	39 665	96	51 350
Brunsbittelkoog	14	3 213	61	24 543	-	-	-	-	81	14 967
Büsum	27	1 581	56	3 815	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Marle	1 011	101 152	155	4 236	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	197	86 859	59	5 307	-	-	1	323	20	4 219
Dagebüll	1 674	188 815	227	9 577	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	46	3 948	-	-	-	-	-	-	2	170
Elbfleth	3	213	4	604	-	-	-	-	-	-
Eiden	923	225 953	655	312 819	-	-	3	7 656	5	1 136
Föhr, Insel	2 337	250 720	34	5 921	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	23	2 595	1	148	-	-	-	-	1	679
Hamburg	2 695	586 273	1 444	2 533 050	2	2 371	50	81 644	185	64 477
Helgoland, Insel	1 207	514 941	1	1	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	80	14 705	14	1 551	-	-	-	-	28	5 205
Husum	639	33 107	403	16 655	-	-	-	-	3	300
Itzehoe	284	30 121	148	14 455	-	-	-	-	-	-
Jüist, Insel	1 099	71 027	-	-	-	-	-	-	-	-
Langoog, Insel	1 398	90 823	1	28	-	-	-	-	-	-
Leer	59	4 420	43	1 719	-	-	-	-	-	-
Meßmersiel	218	1 269	28	536	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	821	17 433	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	5 155	568 162	328	27 761	-	-	-	-	-	-
Nordenham	80	55 300	84	62 095	-	-	1	1 725	1	230
Norderney, Insel	4 130	497 233	5	403	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	80	7 007	3	255	-	-	-	-	4	532
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	482	22 746	5	174	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	3	240	1	59	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	54	14 542	-	-	-	-	-	-	-	-
Spekerkoog, Insel	933	21 181	6	71	-	-	-	-	-	-
Stade	58	5 410	1	160	1	673	1	678	11	1 796
Sylt, Insel	377	68 727	2	111	-	-	-	-	3	372
Uetersen	57	4 646	10	460	-	-	-	-	1	130
Wangerooge, Insel	790	83 194	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	103	43 050	78	12 492	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	66	3 322	32	1 985	-	-	-	-	-	-
Wiedersachsen	11	969	7	427	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 708	271 635	927	116 241	-	-	10	6 794	422	83 486
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bokernförde	24	2 298	41	2 807	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	119	7 768	87	6 710	-	-	-	-	8	709
Flensburg	656	65 100	57	5 336	-	-	1	33	35	13 343
Großenbrode	1	44	62	5 075	-	-	-	-	4	274
Heiligenhafen	155	11 835	42	3 146	-	-	-	-	7	742
Kappeln	254	75 050	61	8 616	-	-	-	-	132	28 857
Kiel	328	88 844	383	65 582	-	-	9	6 761	212	35 422
Lübeck	46	4 646	190	18 717	-	-	-	-	7	61
Neustadt in Holstein	4	399	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpenitz	113	11 826	3	192	-	-	-	-	11	2 255
Rendsburg	4	1 009	1	59	-	-	-	-	6	1 323
Schleswig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	7	484	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	34 410	5 269 095	6 793	6 835 318	8	4 790	68	148 816	884	250 133
einschl. Zwischenverkehr	34 196	4 797 016	5 745	5 739 569	-	4 790	66	144 777	867	240 888
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	32 329	5 211 015	6 423	6 499 561	76	25 658	100	124 729	1 047	236 089
einschl. Zwischenverkehr	32 129	4 754 898	5 542	5 837 459	72	18 539	100	124 729	1 039	233 888
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G E H A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	30 909	4 976 541	7 233	6 661 625	20	22 582	103	89 927	123	92 210
Aarhus, Insel	480	82 477	169	10 295	-	-	-	-	-	-
Baltikum, Insel	628	40 405	82	2 601	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 380	89 100	2	406	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	897	215 856	297	15 757	-	-	-	-	-	-
Brake	192	25 857	137	202 541	-	-	5	4 107	1	1 672
Bremer Stadt	836	385 426	1 474	2 627 059	6	1 392	18	50 501	38	42 191
Bremerhaven	144	180 894	233	593 988	2	1 025	-	-	-	-
Bremische Häfen insges. 3)	980	566 320	1 695	3 210 988	8	2 417	18	18 501	38	42 191
Brunsbittelkoog	50	9 348	23	93 213	-	-	1	140	-	-
Büsum	61	14 149	14	828	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Marle	1 147	104 077	18	1 242	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	1 879	197 876	24	666	-	-	5	774	-	-
Dagebüll	8	761	1	91	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	11	1 094	37	7 433	-	-	3	800	-	-
Elbfleth	1 683	430 318	135	396 948	4	702	6	6 533	4	4 153
Eiden	1 518	228 616	856	29 520	-	-	-	-	-	-
Föhr, Insel	1	148	2	54	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 579	802 140	1 188	1 808 068	8	19 463	48	55 633	76	40 059
Helgoland, Insel	1 001	500 019	243	18 584	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	81	8 245	21	5 870	-	-	7	1 637	-	-
Husum	926	40 751	140	11 360	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	563	60 033	52	12 067	-	-	-	-	-	-
Jüist, Insel	952	64 647	121	5 472	-	-	-	-	-	-
Langoog, Insel	1 115	77 430	284	13 421	-	-	-	-	-	-
Leer	95	4 730	2	243	-	-	-	-	-	-
Meßmersiel	246	7 805	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	856	18 273	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	5 222	574 229	237	20 624	-	-	-	-	-	-
Nordenham	90	16 346	100	298 217	-	-	2	509	4	4 135
Norderney, Insel	3 624	455 566	484	40 784	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	3	255	21	2 745	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	13	3 254	-	-	2	442	-	-
Pellworm, Insel	305	14 954	176	7 569	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	9	680	5	69	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	63	7 664	48	12 369	-	-	-	-	-	-
Spekerkoog, Insel	864	18 378	75	2 874	-	-	-	-	-	-
Stade	94	832	7	21 634	-	-	3	426	-	-
Sylt, Insel	28	66 863	50	3 752	-	-	-	-	-	-
Uetersen	615	76 618	175	6 576	-	-	-	-	-	-
Wangerooge, Insel	86	12 708	185	369 360	-	-	1	172	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	57	2 869	40	3 171	-	-	-	-	-	-
Wiedersachsen	9	513	6	440	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 208	101 482	871	214 206	2	348	141	32 699	1	758
Audorf	48	3 112	14	2 069	-	-	1	131	-	-
Bokernförde	123	9 171	140	11 031	-	-	27	2 240	-	-
Fehmarn, Insel	199	14 936	172	11 640	-	-	15	3 633	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großenbrode	85	6 817	2	130	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	9	7 097	39	3 459	-	-	-	-	-	-
Kappeln	205	18 595	171	58 898	2	348	19	3 197	1	758
Kiel	226	20 108	244	89 601	-	-	69	21 972	-	-
Lübeck	210	20 678	25	2 803	-	-	3	212	-	-
Neustadt in Holstein	-	-	4	317	-	-	-	-	-	-
Olpenitz	1	803	35	9 365	-	-	7	1 314	-	-
Rendsburg	1	59	18	2 547	-	-	-	-	-	-
Schleswig	2	108	4	190	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	32 117	5 078 023	8 115	6 876 791	22	22 930	244	122 626	124	92 968
einschl. Zwischenverkehr	32 035	4 830 763	7 102	4 012 702	22	22 930	243	119 787	118	90 480
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	29 637	4 814 368	8 329	6 735 584	20	8 327	339	192 814	177	142 817
einschl. Zwischenverkehr	29 555	4 598 282	7 389	4 142 169	19	8 118	339	192 814	174	141 850
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1961 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. 2) Einschl. Freie. 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe 221 Schiffe mit 1 096 314 NRT mit Ladung (darunter 2 Schiffe mit 9 100 NRT im Zwischenverkehr) und 8 Schiffe außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach dem Ankommen im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Gebiete, beim Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes handelt es sich um den Verkehr von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. 4) Außerdem 1 Schiff

**Häfen<sup>1)</sup> nach Hauptverkehrsbeziehungen**  
kommene und abgegangene Schiffe)

Verkehr mit											Häfen	
Ostgebiete <sup>2)</sup> (Grenzen unter fremder Verwaltung)		Ubrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen						
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung				
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT			
A N G E K O M M E N												
77	204 432	16 682	9 684 232	5 054	9 593 558	10 052	142 923 639	94	337 527		Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Amrum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Baltius, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Borkum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Brake	
18	49 484	4 164	2 448 988	1 384	2 737 115	2 767	9 131 450	47	170 476		Bremen Stadt	
8	13 649	366	483 064	282	605 810	803	4 351 401	7	37 241		Bremsehafen	
26	63 133	4 489	2 900 027	1 662	3 331 760	3 339	12 379 354	52	196 967		Bremlische Häfen insges. 3)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Brunsbittelkoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Misum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Carolinensiel-Marle	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Dagebüll	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Klischorn	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Kliefleth	
1	2 857	4	194	-	-	-	-	-	-		Kuden	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Föhr, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Glückstadt	
50	138 442	8 074	3 463 428	2 220	5 368 697	5 290	19 705 659	39	121 451		Hamburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Helgoland, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Hemmoor-Schwarzenhütten	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Husum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Itzehoe	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Julist, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Langeoog, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Leer	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Neßmersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Norddeich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Nordenham	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Norderney, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Oldenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Papenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Pellworm, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Scharfstedt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Schulau und Wedel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Spiekeroog, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Stade	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Sylt, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Uetersen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Vangerode, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Wilhelmshafen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Niederrhein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Ostseehäfen insgesamt	
5	3 002	10 422	7 009 505	2 186	357 164	84	194 421	1	2 952		Audorf	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Bockhorn	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Fehmarn, Insel	
1	249	1 062	160 256	842	37 081	2	2 279	-	-		Flensburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Großenbrode	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Heiligenhafen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Kappeln	
1	96	2 010	937 106	38	12 703	29	76 605	1	2 952		Kiel	
3	2 657	3 532	1 222 060	1 211	300 052	36	85 065	-	-		Lübeck	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Neustadt in Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Olpenitz	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Rendsburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Schleswig	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Übrige Ostseehäfen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	
82	207 434	27 118	16 695 076	7 240	9 950 722	10 136	43 118 060	95	340 479		Gesamtverkehr 1961	
79	200 043	25 822	15 667 531	6 970	9 060 904	7 702	34 710 521	80	301 568		einschl. Zwischenverkehr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ohne Zwischenverkehr	
104	280 414	26 253	16 143 627	8 082	9 546 454	10 114	41 940 186	64	233 954		1960	
103	276 029	25 011	15 130 057	7 859	8 794 779	7 733	33 741 270	52	190 742		einschl. Zwischenverkehr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ohne Zwischenverkehr	
A B G E H A N G E H												
427	360 722	15 634	7 451 540	5 443	12 879 916	8 818	30 184 817	1 482	10 742 655		Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Amrum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Baltius, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Borkum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Brake	
17	18 244	423	122 571	149	249 496	3 7	29 695	18	116 012		Bremen Stadt	
45	28 125	4 521	2 217 784	898	1 958 207	3 271	10 383 742	102	502 545		Bremsehafen	
47	28 422	4 269	423 199	168	594 479	793	4 445 170	103	441 775		Bremlische Häfen insges. 3)	
60	15 200	355	2 614 875	1 061	2 338 099	3 698	14 100 578	204	940 726		Brunsbittelkoog	
1	113	7	164 521	71	273 728	2	7 626	15	124 152		Misum	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Carolinensiel-Marle	
8	1 775	28	6 543	135	33 057	16	231 221	2	17 100		Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Dagebüll	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Klischorn	
15	3 154	35	3 864	100	27 341	-	-	-	-		Kliefleth	
13	30 126	822	902 852	354	1 485 336	9	60 772	200	1 609 281		Kuden	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Föhr, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Glückstadt	
200	248 641	8 592	3 320 022	2 841	6 457 181	4 698	14 969 876	723	4 368 234		Hamburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Helgoland, Insel	
27	5 768	1	122	59	5 372	-	-	-	-		Hemmoor-Schwarzenhütten	
47	307	4	307	67	17 165	-	-	-	-		Husum	
3	382	123	12 613	24	2 362	-	-	-	-		Itzehoe	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Julist, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Langeoog, Insel	
4	764	-	-	-	-	-	-	-	-		Leer	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Neßmersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Norddeich	
5	2 796	226	263 058	109	335 450	22	56 715	34	214 107		Nordenham	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Norderney, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Oldenburg	
5	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-		Papenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Pellworm, Insel	
9	1 313	3	189	22	2 732	-	-	-	-		Scharfstedt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Schulau und Wedel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Spiekeroog, Insel	
7	1 340	20	3 269	20	20 918	-	-	-	-		Stade	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Sylt, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Uetersen	
2	396	8	1 328	187	1 583 134	-	-	-	-		Vangerode, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Wilhelmshafen	
2	276	16	1 250	8	1 436	-	-	-	-		Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Niederrhein	
746	220 710	6 813	5 075 629	5 306	1 354 224	12	13 495	5	13 867		Ostseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Audorf	
1	39	6	550	5	1 674	-	-	-	-		Bockhorn	
17	1 843	5	445	206	20 761	-	-	-	-		Fehmarn, Insel	
55	21 610	860	38 470	1 335	170 501	-	-	-	-		Flensburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Großenbrode	
1	74	2	103	9	1 575	-	-	-	-		Heiligenhafen	
14	1 519	6	478	67	4 883	-	-	-	-		Kappeln	
150	42 906	298	510 201	1 238	336 397	2	2 278	3	10 714		Kiel	
475	145 004	2 940	807 844	1 780	12 648	-	-	-	-		Lübeck	
9	888	28	2 403	27	3 693	-	-	-	-		Neustadt in Holstein <sup>4)</sup>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Olpenitz	
22	6 168	18	2 253	44	54 267	-	-	-	-		Rendsburg	
3	639	-	-	-	-	-	-	-	-		Schleswig	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Übrige Ostseehäfen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	
1 173	581 432	22 447	13 327 169	10 759	14 235 003	8 830	30 198 312	1 487	10 756 522		Gesamtverkehr 1961	
1 172	579 922	21 458	12 598 308	10 561	13 713 083	6 025	21 087 526	1 475	10 710 627		einschl. Zwischenverkehr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ohne Zwischenverkehr	
1 156	512 020	24 589	12 505 072	9 409	14 228 593	8 702	29 561 005	1 451	10 077 750		1960	
1 156	512 020	23 672	11 814 263	9 174	13 704 889	5 941	20 705 565	1 436	10 008 849		einschl. Zwischenverkehr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ohne Zwischenverkehr	

Stadt Danzig und Weimann. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - mit 38 163 NRT ohne Ladung (darunter 1 Schiff mit 4 561 NRT). - 5) Alle Schiffe ankunfts- und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben (s. auch "Methodische Erläuterungen"). - 7) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe 189 Schiffe mit 958 777 NRT mit Ladung (darunter 2 Schiffe mit 9 197 NRT im Zwischenverkehr) und 67 Schiffe mit Zwischenverkehr) und 44 Schiffe mit 187 303 NRT ohne Ladung.

### 3. Schiffsverkehr über See nach (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Verkehr mit									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen vom 31.12.1937) z.z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEKOMMEN 3)										
Deutschland a)	33 336	4 692 689	4 938	1 936 852	7	2 667	17	36 425	749	158 033
Ägypten	-	-	2	3 293	-	-	12	41 041	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	7	5 686	10	27 412	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Volkarep.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	1	2 123	-	-	-	-
Dänemark b)	52	18 604	113	48 607	-	-	4	184	65	8 224
Elfenbeinküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	11	8 902	-	-	1	905	-	-
Frankreich	-	-	22	92 275	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland c)	-	-	7	28 808	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4	24 530	102	350 336	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	1	4 504	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	9	38 060	-	-	1	5 209	1	4 537
Indonesien	-	-	1	4 354	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	3	11 871	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	1	2 926	-	-	1	2 648	-	-
Italien	-	-	8	19 143	-	-	-	1 130	-	-
Japan d)	-	-	13	66 064	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	3	9 119	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon e)	-	-	3	9 337	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	10	54 949	-	-	1	3 234	-	-
Marokko	-	-	2	1 588	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	1	2 763	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande f)	187	33 221	255	566 556	-	-	2	5 996	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen g)	4	14 126	73	196 682	-	-	4	6 377	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	-	-	5	9 425	-	-	-	-	-	-
Peru	1	84	1	320	-	-	3	5 449	-	-
Polen	-	-	2	1 055	-	-	-	-	22	16 035
Portugal	-	-	1	986	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	8 076	98	120 464	-	-	-	-	1	6 794
Schweiz	-	-	4	8 560	-	-	-	-	1	4 419
Sowjetunion	-	-	7	8 687	-	-	18	32 459	28	42 846
Spanien	-	-	20	20 919	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	6	30 970	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	1	3 720	-	-
Türkei h)	-	-	8	17 248	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten i)	-	-	5	25 334	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	34 196	4 797 016	5 745	3 738 569	8	4 790	66	144 777	867	240 888
1960	32 129	4 754 898	5 542	3 836 859	72	18 539	100	124 729	1 039	233 888
ABGEGANGEN 4) 5)										
Deutschland a)b)	31 855	4 657 665	6 310	1 966 230	14	16 278	102	41 278	37	12 582
Ägypten	-	-	1	4 863	-	-	2	8 238	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	6	23 095	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	5	6 348	27	118 716	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1	3 129	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	2	9 435	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Volkarep.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark c)	47	15 933	138	48 607	-	-	37	2 846	3	7 073
Finnland d)	-	-	30	23 473	-	-	11	6 608	-	-
Frankreich	1	5 319	14	61 428	-	-	1	1 574	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland e)	-	-	11	72 597	-	-	-	-	-	-
Großbritannien f)	10	62 628	64	256 026	-	-	-	-	3	4 315
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	1	5 131	11	44 120	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-	4	2 945	-	-
Italien g)	-	-	7	22 223	-	-	1	3 915	-	-
Japan	-	-	1	5 288	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	1	4 350	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	2	5 123	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon h)	-	-	2	8 905	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	14	103 153	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	1	2 763	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande i)	103	41 933	182	453 697	-	-	29	19 939	6	2 394
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen k)	6	24 467	101	434 993	-	-	8	5 235	3	2 898
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	1	84	8	56 049	-	-	-	-	-	-
Peru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	1	567	-	-	-	-	39	18 690
Portugal	1	3 135	2	3 606	-	-	-	-	-	-
Rumänien l)	-	-	3	4 032	-	-	-	-	-	-
Schweden	4	7 800	110	148 022	-	-	41	13 359	1	2 692
Schweiz	-	-	6	11 735	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	8	23 787	8	6 652	1	2 744	26	39 836
Spanien	-	-	19	24 746	-	-	2	1 811	-	-
Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	11	26 740	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten m)	-	-	9	45 533	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	32 035	4 830 763	7 102	4 012 702	22	22 930	243	119 787	118	90 480
1960	29 555	4 598 382	7 389	4 142 169	19	8 118	339	192 814	174	141 850

1) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Anfahrts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.- 2) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Ladung; e) 1 Schiff mit 4 368 NRT mit Ladung; f) 1 Schiff mit 5 049 NRT mit Ladung; g) 2 Schiffe mit 9 113 NRT mit Ladung; h) 1 Schiff mit 4 550 NRT mit Ladung; 5) Außerdem im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe: b) 62 Schiffe mit 56 106 NRT mit Ladung und 29 Schiffe mit 15 055 NRT ohne Ladung, c) 2 Schiffe mit 28 050 NRT ohne Ladung, h) 4 Schiffe mit 29 290 NRT ohne Ladung; i) 3 Schiffe mit 6 769 NRT ohne Ladung; k) 6 Schiffe mit 36 522 NRT ohne Ladung;

**Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen**  
abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr 1)

Verkehr mit										Flagge (Nationalität der Schiffe)	
Ostgebiete 2) (Grenzen unter fremder Verwaltung)		übrigen europäischen Hafen				außereuropäischen Hafen					
		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		

ANGEKOMMEN 3)

20	37 543	17 500	8 085 311	2 354	1 559 254	2 415	8 267 281	33	99 952	Deutschland a)
1	3 721	-	-	5	15 147	8	24 785	-	-	Ägypten
-	-	-	-	-	-	2	3 304	-	-	Albanien
-	-	1	4 860	9	40 524	59	318 348	2	14 420	Argentinien
-	-	1	1 275	-	-	-	-	-	-	Äthiopien
-	-	55	132 056	56	241 291	116	549 702	2	10 686	Belgien
-	-	-	-	-	-	1	2 131	-	-	Bolivien
-	-	-	-	-	-	23	61 687	1	3 129	Brasilien
-	-	13	27 277	3	1 665	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	10	49 155	-	-	Chile
-	-	-	-	1	4 212	-	-	-	-	China (Taiwan)
-	-	-	-	-	-	2	8 647	-	-	China (Volkerep.)
8	14 589	-	-	8	13 398	2	3 360	-	-	Cuba
1	308	3 423	2 026 493	1 680	552 571	193	891 158	1	1 526	Dänemark b)
-	-	-	-	1	6 983	-	-	-	-	Elfenbeinküste
1	3 016	476	352 956	168	221 440	92	189 202	-	-	Finnland
-	-	59	127 318	116	417 118	377	1 918 702	4	18 311	Frankreich
-	-	-	-	-	-	6	20 919	-	-	Ghana
1	2 211	69	238 800	33	103 484	120	914 656	1	9 835	Griechenland c)
2	7 987	542	687 632	449	1 600 510	749	4 117 143	5	26 310	Großbritannien
4	19 106	-	-	1	4 504	6	1 118	-	-	Honduras
2	4 799	-	-	12	42 746	68	287 118	1	2 879	Indien
-	-	-	-	2	2 084	7	13 062	-	-	Indonesien
-	-	-	-	5	20 193	4	16 497	-	-	Iran
-	-	28	13 408	2	1 403	3	15 984	-	-	Irland
1	611	54	65 133	13	7 593	13	16 812	-	-	Island
-	-	5	2 870	8	30 362	26	91 590	-	-	Israel
3	-	69	299 584	17	50 574	109	673 372	-	-	Italien d)
-	-	9	43 868	30	156 128	82	405 603	1	4 365	Japan
-	-	51	131 737	26	69 206	5	16 548	-	-	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	7	92 962	-	-	Kanada
-	-	1	968	1	968	13	27 269	-	-	Kolumbien
1	2 983	13	28 299	8	14 910	16	54 653	-	-	Libanon
1	2 857	24	120 495	36	143 916	222	2 086 631	2	15 053	Liberia e)
-	-	-	-	2	11 176	17	23 353	-	-	Marokko
-	-	-	-	1	2 763	1	2 763	-	-	Monaco
-	-	-	-	1	2 365	1	3 988	-	-	Nicaragua
9	34 745	1 149	527 268	644	924 692	878	3 292 650	4	14 228	Niederlande f)
-	-	-	-	-	6 072	3	9 184	-	-	Nigeria
2	7 802	634	997 767	430	1 077 525	864	4 538 516	5	17 767	Norwegen g)
-	-	-	-	2	10 085	14	50 752	-	-	Pakistan
-	-	24	72 001	31	65 346	83	690 558	-	-	Panama
-	-	1	64	2	4 686	-	446	-	-	Peru
7	14 762	71	71 464	92	215 413	77	228 926	-	-	Polen
-	-	26	35 531	28	54 056	30	95 337	-	-	Portugal
-	-	6	9 177	6	7 838	-	-	-	-	Rumänien
1	3 123	1 198	980 218	368	596 630	496	2 007 301	3	10 886	Schweden
1	4 420	1	3 305	3	10 156	39	127 123	-	-	Schweiz
12	19 862	101	217 218	113	173 000	4	12 200	3	6 878	Sowjetunion
1	1 275	143	134 871	75	107 298	41	33 375	-	-	Spanien
-	-	1	1 056	25	118 409	13	51 470	-	-	Südafrikanische Union
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechoslowakei
-	-	63	171 681	27	78 943	3	2 424	-	-	Türkei h)
-	-	-	-	1	2 123	1	9 259	-	-	Uruguay
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Venezuela
3	14 323	11	55 570	47	211 319	384	2 273 479	7	34 140	Ver.Staaten i)
79	200 043	25 822	15 667 531	6 970	9 060 904	7 702	34 710 521	80	301 568	Gesamtverkehr 1961
103	276 029	25 011	15 130 057	7 859	8 794 779	7 753	33 741 270	52	190 742	1960

ABGEGANGEN 4) 5)

808	223 378	13 886	6 731 788	5 436	2 661 335	2 065	5 860 790	441	2 568 588	Deutschland a)b)
2	7 436	-	-	1	3 375	20	55 930	1	8 211	Ägypten
-	-	-	-	-	-	1	655	-	-	Albanien
-	-	1	4 390	1	4 859	62	337 970	-	-	Argentinien
-	-	1	157	1	1 275	-	-	-	-	Äthiopien
2	8 939	19	27 166	88	347 643	96	440 363	3	10 178	Belgien
-	-	-	-	8	20 670	33	79 955	-	-	Brasilien
1	220	8	7 417	6	17 313	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	9	42 994	-	-	Chile
-	-	-	-	-	-	-	4 212	-	-	China (Taiwan)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 647	China (Volkerep.)
2	3 360	-	-	-	-	-	33 408	-	-	Cuba
88	19 391	3 229	1 886 726	1 705	642 529	180	579 802	43	303 572	Dänemark c)
49	26 845	384	280 588	190	289 391	60	137 699	13	10 532	Finnland d)
11	12 261	25	35 486	115	473 429	316	1 242 137	98	753 674	Frankreich
-	-	-	-	5	21 383	8	25 099	1	1 216	Ghana
-	-	57	75 295	71	384 420	48	257 259	51	498 886	Griechenland e)
3	4 235	592	584 228	469	2 256 859	498	2 180 579	155	1 317 641	Großbritannien f)
-	-	-	-	3	9 359	1	4 504	-	-	Honduras
9	37 924	-	-	16	59 112	63	278 105	1	4 288	Indien
-	-	-	-	-	-	8	20 960	-	-	Indonesien
-	-	-	-	-	-	6	23 884	-	-	Iran
-	-	30	14 811	12	12 765	-	-	-	-	Irland
2	1 236	42	45 444	29	38 968	1	1 618	1	3 219	Island
-	-	1	1 130	9	12 049	23	63 247	8	54 091	Israel
3	15 648	56	152 165	63	427 692	25	92 399	37	269 400	Italien g)
-	-	2	10 729	49	241 690	65	326 674	3	23 512	Japan
1	4 432	39	77 201	29	89 158	11	39 527	1	4 148	Jugoslawien
-	-	-	-	2	26 562	-	-	6	70 615	Kanada
-	-	2	1 936	-	-	11	23 845	-	-	Kolumbien
2	5 839	9	10 537	17	48 366	9	29 220	2	8 770	Libanon h)
3	12 711	25	90 103	73	575 940	42	170 443	125	1 316 870	Liberia i)
-	-	-	-	1	6 871	15	20 786	-	-	Marokko
-	-	-	-	-	2 769	-	2 763	-	-	Monaco
-	-	1	2 365	-	-	-	-	-	-	Nicaragua
73	50 201	1 072	440 697	659	826 996	911	3 107 849	37	267 609	Niederlande j)
-	-	-	-	2	6 072	3	9 184	-	-	Nigeria
18	31 908	565	880 221	526	1 776 523	518	1 812 986	239	1 820 446	Norwegen k)
-	-	-	-	-	3 036	20	80 175	2	7 071	Pakistan
5	8 355	37	64 301	40	233 252	14	79 967	43	423 609	Panama
-	-	1	240	1	64	1	4 446	-	-	Peru
22	40 952	67	69 667	55	169 567	70	219 152	1	1 816	Polen
-	-	42	54 194	6	18 477	31	103 375	-	-	Portugal
-	-	9	10 757	-	-	-	-	-	-	Rumänien
49	38 440	906	451 125	651	1 438 478	274	802 431	126	804 337	Schweden l)
-	-	1	6 263	3	11 101	37	106 491	8	38 547	Schweiz
17	23 906	131	222 521	92	181 511	47	696	1	2 133	Sowjetunion
2	2 305	147	162 253	57	59 367	28	43 927	-	-	Spanien
-	-	-	-	8	37 585	-	-	-	-	Südafrikanische Union
-	-	-	-	-	-	1	3 720	-	-	Tschechoslowakei
-	-	60	143 728	17	53 244	10	44 677	2	9 973	Türkei
-	-	-	-	1	2 123	3	9 259	-	-	Uruguay
-	-	-	-	-	-	6	13 556	-	-	Venezuela
-	-	11	54 609	49	211 655	351	2 147 537	23	96 379	Ver.Staaten m)
1 172	579 922	21 458	12 598 308	10 561	13 713 083	6 025	21 087 526	1 475	10 710 627	Gesamtverkehr 1961
1 156	512 020	23 672	11 814 263	9 174	13 704 889	5 941	20 705 565	1 436	10 008 849	1960

Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Abgang: a) 71 Schiffe mit 57 147 NRT mit Ladung; b) 1 Schiff mit 280 NRT ohne Ladung; c) 4 Schiffe mit 23 572 NRT mit Ladung; d) 1 Schiff mit 644 NRT mit Ladung; e) 138 Schiffe mit 982 751 NRT mit Ladung und 6 Schiffe mit 33 328 NRT ohne Ladung; f) 4 Schiffe mit 23 572 NRT mit Ladung; g) 4 Schiffe mit 316 NRT mit Ladung; h) 1 Schiff mit 7 186 NRT ohne Ladung; i) 4 Schiffe mit 45 511 NRT mit Ladung; j) 4 Schiffe mit 21 758 NRT ohne Ladung; k) 4 Schiffe mit 10 024 NRT ohne Ladung; l) 125 Schiffe mit 893 474 NRT mit Ladung und 23 Schiffe mit 128 954 NRT ohne Ladung.

## Ankunft

4. Schiffsverkehr über See in den  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Hafen <sup>2)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		komb.Pracht- <sup>3)</sup> Fahrgastschiffe		Tanker		Kühlschiffe		reine Fahrgastschiffe		Fahr-, Forde- Baderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G	47 834	52 953 495	1 400	2 271 775	3 996	14 169 981	590	1 133 154	3 752	3 036 060	13 642	2 286 236
	A	28 329	45 301 349	732	2 001 573	2 756	13 452 652	588	1 128 902	248	2 250 172	-	-
Husum	G	686	32 955	157	7 693	-	-	-	-	137	8 988	115	5 635
	A	53	5 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	200	98 201	-	-	429	811 254	-	-	-	-	-	-
	A	191	92 883	-	-	363	788 816	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	17 520	24 664 864	590	1 586 888	1 368	4 912 128	402	602 681	49	185 928	101	113 627
	A	13 899	21 936 950	573	1 544 726	1 000	4 714 688	401	599 830	18	150 619	-	-
Cuxhaven	G	548	83 428	-	-	15	4 536	2	1 189	151	335 232	-	-
	A	432	74 214	-	-	8	2 252	2	1 189	18	254 564	-	-
Bremen Stadt	G	10 533	17 009 553	145	377 938	750	708 619	3	5 667	-	-	1	1 165
	A	7 919	13 729 200	130	307 756	431	585 222	2	4 266	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 392	4 441 585	49	254 997	173	452 318	183	523 617	156	1 841 656	100	114 400
	A	1 155	3 636 739	29	149 091	116	414 906	183	523 617	155	1 840 491	-	-
Bremische Häfen <sup>4)</sup>	G	11 648	20 315 728	194	632 935	916	1 137 250	186	529 284	156	1 841 656	101	115 565
	A	8 800	16 231 046	159	456 847	542	977 161	185	527 883	155	1 840 491	-	-
Brake	G	634	979 525	-	-	76	67 424	-	-	-	-	-	-
	A	486	950 683	-	-	34	54 044	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	538	1 181 652	-	-	155	599 280	-	-	-	-	-	-
	A	451	1 122 259	-	-	78	541 288	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	247	40 899	-	-	526	5 267 428	-	-	-	-	-	-
	A	118	25 323	-	-	474	5 227 462	-	-	-	-	-	-
Emden	G	1 932	3 425 052	-	-	336	1 210 462	-	-	411	107 392	441	106 159
	A	1 325	3 300 264	-	-	217	1 010 029	-	-	-	-	-	-
Leer	G	186	17 348	-	-	1	347	-	-	-	-	-	-
	A	85	11 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	3 943	343 507	265	32 869	104	22 508	-	-	668	355 441	3 883	675 933
	A	1 046	190 577	-	-	13	3 538	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	G	9 475	634 926	194	11 390	63	113 677	-	-	2 180	201 423	9 001	1 269 317
	A	1 168	225 192	-	-	22	110 407	-	-	57	4 498	-	-
Ostseehäfen	G	12 783	2 803 510	46	40 254	59	92 799	-	-	47	56 224	2 893	5 109 095
	A	10 194	2 424 417	46	40 254	13	84 016	-	-	47	56 224	2 893	5 109 095
Lübeck	G	5 565	1 654 619	46	40 254	22	4 498	-	-	47	56 224	97	107 532
	A	4 876	1 504 690	46	40 254	-	-	-	-	47	56 224	97	107 532
Neustadt in Holstein	G	304	31 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	68	7 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	G	515	45 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	309	28 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	100	8 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	37	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	2 362	572 686	-	-	18	85 098	-	-	-	-	146	484 201
	A	2 052	490 102	-	-	13	84 016	-	-	-	-	146	484 201
Eckernförde	G	93	7 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	28	2 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	66	8 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	61	7 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	224	17 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	27	2 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 637	280 474	-	-	19	3 203	-	-	-	-	-	-
	A	1 943	213 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	526	120 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	410	107 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	391	57 064	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 517 362
	A	383	56 475	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 517 362
Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	G	21	1 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	14	1 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	60 638	55 758 828	1 446	2 312 029	4 055	14 262 780	590	1 133 154	3 799	3 092 284	16 535	7 395 331
	A	38 537	47 727 105	778	2 041 827	2 769	13 536 668	588	1 128 902	295	2 306 396	2 893	5 109 095

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.- 2) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 3) Diese angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

einzelnen Häfen nach Schiffsarten  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr) 1)

Abgang

Häfen <sup>2)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		komb.Fracht- <sup>3)</sup> Fahrgastschiffe		Tanker		Kühlschiffe		reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- Büderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G	47 029	52 439 604	1 388	2 232 272	3 918	13 548 612	567	1 089 186	3 805	3 085 358	13 675	2 287 375
	A	28 091	45 624 062	717	1 935 843	2 632	12 167 908	553	1 078 412	246	2 236 851	1	1 165
Buxum	G	683	32 871	157	7 693	-	-	-	-	137	8 988	115	5 635
	A	26	3 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	134	69 545	-	-	462	751 691	-	-	-	-	-	-
	A	115	65 798	-	-	408	652 877	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	18 500	24 889 829	580	1 558 007	1 337	4 766 702	388	576 090	49	185 928	99	112 761
	A	15 317	22 871 964	563	1 513 550	906	4 373 601	382	569 375	18	150 619	-	-
Cuxhaven	G	290	42 875	-	-	19	5 539	1	117	207	399 016	-	-
	A	157	30 499	-	-	18	5 290	1	117	18	254 564	-	-
Bremen Stadt	G	10 307	17 099 697	146	369 301	754	693 724	3	5 667	-	-	1	1 165
	A	8 355	14 333 004	126	274 033	417	544 365	3	5 667	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 338	4 464 416	48	252 984	150	353 128	175	507 312	153	1 827 170	101	115 565
	A	1 127	3 947 897	28	148 260	112	318 148	167	503 253	153	1 827 170	1	1 165
Bremische Häfen <sup>4)</sup>	G	11 436	20 788 790	194	622 285	902	1 039 693	178	512 979	153	1 827 170	102	116 730
	A	9 284	17 514 939	154	422 293	528	855 852	170	508 920	153	1 827 170	1	1 165
Brake	G	876	707 394	-	-	73	62 801	-	-	-	-	-	-
	A	597	501 135	-	-	23	40 662	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	486	855 770	-	-	113	365 593	-	-	-	-	-	-
	A	369	688 918	-	-	40	217 882	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	234	38 799	-	-	525	5 252 802	-	-	-	-	-	-
	A	38	13 196	-	-	450	4 896 339	-	-	-	-	-	-
Emden	G	2 042	3 495 358	-	-	336	1 218 112	-	-	411	107 392	441	106 159
	A	1 164	3 014 761	-	-	248	1 084 994	-	-	-	-	-	-
Leer	G	158	11 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	61	6 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	3 420	244 629	262	32 869	97	20 710	-	-	668	355 441	3 885	675 933
	A	353	62 036	-	-	1	244	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	G	8 561	487 174	195	11 418	52	57 810	-	-	2 180	201 423	9 033	1 270 157
	A	412	85 524	-	-	9	33 506	-	-	57	4 498	-	-
Ostseehäfen	G	12 157	2 626 193	44	38 346	53	77 559	-	-	46	55 270	2 892	5 104 517
	A	10 109	2 337 393	44	38 346	22	50 671	-	-	46	55 270	2 892	5 104 517
Lübeck	G	5 598	1 661 510	44	38 346	22	4 498	-	-	46	55 270	96	107 434
	A	5 144	1 555 219	44	38 346	6	1 082	-	-	46	55 270	96	107 434
Neustadt in Holstein	G	302	30 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	67	7 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	G	518	45 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	255	25 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	99	8 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	12	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 956	449 354	-	-	12	69 858	-	-	-	-	146	484 201
	A	1 584	393 041	-	-	8	48 678	-	-	-	-	146	484 201
Eckernförde	G	93	7 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	31	2 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	66	8 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	47	6 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	225	17 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	87	6 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 618	277 704	-	-	19	3 203	-	-	-	-	-	-
	A	2 258	233 420	-	-	8	911	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	303	79 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	258	69 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	379	39 528	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 512 882
	A	366	36 757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 512 882
Außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	G	21	1 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	10	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	59 207	55 067 620	1 432	2 270 618	3 971	13 626 171	567	1 089 186	3 851	3 140 628	16 567	7 391 892
	A	38 210	47 962 318	761	1 974 189	2 654	12 218 579	553	1 078 412	292	2 292 121	2 893	5 105 682

Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 4) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

**5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

**Ankunft**

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>2)</sup>		
	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t
Nordseehafen	35 982	37 967 009	9 629 070	31 226	23 647 317	21 717 153	4 006	14 236 375	27 318 270
Brunsbüttelkoog	-	-	-	200	98 201	195 354	429	811 254	942 263
Hamburg	8 642	14 937 882	5 956 623	9 997	12 133 757	6 744 712	1 391	4 994 477	9 556 143
Cuxhaven	133	80 668	19	568	339 181	185 687	15	4 536	288
Bremen Stadt	7 362	14 322 714	3 076 246	3 319	3 070 516	3 189 274	751	709 712	1 090 250
Bremerhaven	1 289	5 803 711	552 800	592	1 387 825	220 805	172	437 037	479 746
Bremische Hafen insgesamt <sup>3)</sup>	8 410	19 017 965	3 629 046	3 875	4 431 391	3 410 079	916	1 123 062	1 569 996
Brake	-	-	-	634	979 525	1 228 002	76	67 424	80 255
Nordenham	2	5 040	2 915	539	1 176 863	1 093 747	155	599 280	738 371
Wilhelmshaven	-	-	-	246	33 522	42 385	527	5 274 805	12 840 495
Emden	852	213 551	936	1 933	3 431 932	7 369 162	335	1 203 582	1 456 078
Ubrige Nordseehafen in									
Schleswig-Holstein	5 315	1 087 145	10 681	4 551	378 084	664 326	92	20 300	41 582
Niedersachsen	12 387	1 516 298	28 850	8 647	617 911	783 699	63	113 968	92 799
Ostseehafen	3 891	5 411 771	148 768	11 901	2 599 494	4 039 328	57	92 440	81 509
Lubeck	728	320 138	86 521	5 028	1 538 735	2 476 811	21	4 254	9 561
Kiel	513	574 271	7 911	1 996	482 731	691 805	17	84 983	65 179
Rendsburg	-	-	-	526	120 008	252 097	-	-	-
Flensburg	-	-	-	2 637	280 474	355 372	19	3 203	6 769
Ubrige Ostseehafen	2 650	4 517 362	54 336	1 714	177 546	263 243	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	39 873	43 378 780	9 777 838	43 127	26 246 811	25 756 481	4 063	14 328 815	27 399 779
1960	39 040	41 879 076	10 280 318	41 670	26 654 116	26 216 615	4 069	12 595 506	23 964 107

**Abgang**

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>2)</sup>		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehafen	36 347	39 291 990	7 756 379	30 106	21 786 849	7 623 967	3 929	13 603 568	2 961 326
Brunsbüttelkoog	2	550	94	133	75 133	15 137	461	745 553	367 841
Hamburg	8 803	16 147 914	4 166 301	10 796	11 114 779	2 310 829	1 354	4 826 624	1 196 329
Cuxhaven	189	144 452	345	309	297 556	6 521	19	5 539	6 032
Bremen Stadt	7 475	14 385 361	3 163 431	2 976	3 087 251	1 855 027	760	696 942	430 208
Bremerhaven	1 270	5 797 574	384 263	545	1 369 873	374 238	150	353 128	56 257
Bremische Hafen insgesamt <sup>3)</sup>	8 549	19 414 823	3 547 694	3 508	4 449 913	2 229 265	908	1 042 911	486 465
Brake	-	-	-	877	707 715	270 148	72	62 480	3 970
Nordenham	2	5 040	-	482	850 232	627 658	115	366 091	25 311
Wilhelmshaven	-	-	-	232	31 298	18 986	527	5 260 303	1 033
Emden	852	213 551	5 790	2 043	3 502 821	1 760 467	335	1 210 649	871 654
Ubrige Nordseehafen in									
Schleswig-Holstein	5 313	1 086 373	17 133	4 026	279 894	271 972	85	18 502	46
Niedersachsen	12 441	1 511 175	19 022	7 687	470 297	112 984	51	57 757	2 645
Ostseehafen	3 658	5 357 409	181 295	11 504	2 469 099	944 226	51	77 200	-
Lubeck	752	324 573	82 665	5 033	1 538 231	658 915	21	4 254	-
Kiel	256	519 954	3 342	1 847	413 716	47 386	11	69 743	-
Rendsburg	-	-	-	303	79 363	5 998	-	-	-
Flensburg	-	-	-	2 618	277 704	125 386	19	3 203	-
Ubrige Ostseehafen	2 650	4 512 882	95 288	1 703	160 085	106 541	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	40 005	44 649 399	7 937 674	41 610	24 255 948	8 568 193	3 980	13 680 768	2 961 326
1960	39 056	42 699 778	7 812 881	41 007	25 083 352	8 913 535	3 962	12 024 928	2 214 067

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. - 2) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

**6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr) 1)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Trampfahrt				Tankerfahrt 2)			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>ANGEKOMMEN</b>												
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	19 552	3 613 855	18 972	3 249 176	16 707	3 954 518	12 123	995 345	1 222	641 667	670	253 085
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	194	19 479	193	19 392	2 208	233 196	2 189	224 601	58	72 870	49	55 417
III. Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Sowjetische Besatzungszone	6	17 880	-	-	60	108 157	7	4 117	8	23 530	1	673
V. Freie Stadt Danzig	4	9 200	2	4 734	101	42 402	93	21 770	9	5 126	7	4 474
VI. Memelland	46	16 076	46	16 076	17	33 058	4	1 186	-	-	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	21	31 951	13	6 460	729	291 456	684	179 237	19	11 662	18	6 951
VIII. Außerdeutsche Europahafen												
20. Ostseegebiet	6 443	5 898 956	6 310	5 631 531	14 339	3 779 151	11 829	2 581 442	528	333 941	56	71 209
21. Nordeuropa und Grönland	743	840 538	706	777 235	1 483	1 477 785	1 125	1 112 186	226	113 166	17	14 257
22. Großbritannien und Irland	1 135	784 240	1 016	462 766	1 792	1 502 778	1 162	417 150	290	503 809	83	242 222
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 122	2 186 700	620	576 841	2 483	3 619 431	962	570 478	423	907 486	222	614 079
25. Westeuropa am Atlantik	380	272 444	363	218 323	2 995	3 333 002	260	243 151	11	10 444	6	7 762
26. Südeuropa am Mittelmeer	252	187 082	252	187 082	183	218 696	176	192 453	13	52 099	13	52 099
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	317	434 972	314	431 507	183	401 602	181	394 609	126	860 950	126	860 950
28. Europäisches Binnenland	24	8 370	23	8 199	1	793	-	-	-	-	-	-
Summe VIII	10 416	10 613 302	9 604	8 293 484	20 759	11 333 238	15 695	5 511 469	1 617	2 781 895	523	1 862 578
IX. Außereuropäische Hafen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	119	147 864	114	130 931	62	184 708	58	171 848	56	440 903	56	440 903
31. Nordafrika am Atlantik	218	208 613	217	200 976	81	175 970	80	169 176	22	28 859	22	28 859
32. Westafrika	506	1 322 310	503	1 314 417	192	590 077	188	583 243	11	60 871	11	60 871
35. Südafrika	41	164 375	41	164 375	18	90 830	18	90 830	-	-	-	-
36. Ostafrika	170	725 992	167	713 560	8	34 177	7	29 358	1	6 912	1	6 912
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	14	36 367	14	36 367	4	9 724	4	9 724	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	229	310 426	229	310 426	18	45 778	17	44 288	229	1 925 420	229	1 925 420
41. Arabien und Persischer Golf	68	256 366	48	179 539	-	-	-	-	403	5 016 598	403	5 016 598
43. Mittelost	273	1 106 725	269	1 091 718	126	524 551	126	524 551	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	107	491 377	106	487 012	41	176 613	41	176 613	10	63 585	10	63 585
45. Fernost	423	1 978 912	423	1 978 912	14	53 441	14	53 441	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	883	3 766 095	878	3 749 625	552	3 136 973	546	3 104 401	11	50 424	11	50 424
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	809	2 395 083	802	2 373 823	180	788 876	176	774 338	297	2 580 778	297	2 580 778
57. Südamerika am Atlantik	424	1 605 866	417	1 577 946	158	654 559	158	654 559	2	8 782	2	8 782
61. Nordamerika am Pazifik	181	780 102	181	780 102	58	286 299	56	279 749	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	78	147 063	78	147 063	1	1 482	1	1 482	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	191	658 604	191	658 604	234	761 975	233	753 616	-	-	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	4	954	4	954	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	212	997 303	212	997 303	38	173 022	38	173 022	2	10 707	2	10 707
Summe IX	4 950	17 100 397	4 894	16 893 653	1 785	7 689 055	1 761	7 594 231	1 044	10 193 839	1 044	10 193 839
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	45	42 930	45	42 930	179	1 071 154	173	1 037 826	5	35 536	4	35 256
Gesamtverkehr 1961	35 234	31 465 070	33 769	28 525 905	42 545	24 756 234	32 729	15 569 782	3 982	13 766 125	2 316	12 412 273
1960	34 778	30 972 914	33 149	27 807 124	41 065	24 961 875	30 615	15 776 451	3 984	12 054 612	2 396	11 149 270
<b>ABGEANGEN</b>												
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	19 626	3 536 555	19 188	3 349 662	17 122	3 810 125	11 217	1 012 798	1 256	1 320 305	643	314 697
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	109	10 217	104	9 523	964	92 475	827	71 044	60	73 788	56	73 039
III. Berlin (West)	-	-	-	-	-	316	1	316	-	-	-	-
IV. Sowjetische Besatzungszone	5	8 212	1	173	253	109 069	18	8 524	7	25 436	3	14 233
V. Freie Stadt Danzig	5	4 482	2	1 640	332	169 051	11	9 029	5	9 529	-	-
VI. Memelland	16	8 348	10	3 844	48	56 164	16	21 372	-	-	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	41	29 714	34	14 463	827	386 591	42	38 405	16	6 523	3	1 727
VIII. Außerdeutsche Europahafen												
20. Ostseegebiet	6 349	5 922 182	6 147	5 634 285	15 346	5 227 259	8 291	1 904 143	589	941 642	518	598 896
21. Nordeuropa und Grönland	756	843 982	716	751 313	1 426	1 388 281	869	256 615	276	288 730	259	216 098
22. Großbritannien und Irland	1 084	747 776	1 008	438 353	1 237	1 426 957	848	283 301	287	739 500	180	128 927
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	807	1 147 133	529	281 383	1 685	2 977 682	432	188 499	554	1 364 844	346	367 520
25. Westeuropa am Atlantik	402	285 015	396	278 403	222	381 270	158	214 922	31	123 547	5	1 496
26. Südeuropa am Mittelmeer	178	142 788	172	135 768	235	438 047	211	410 316	81	703 765	1	234
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	302	429 417	301	426 974	46	85 133	41	70 219	85	692 498	1	1 232
28. Europäisches Binnenland	29	9 411	29	9 411	12	4 532	-	-	-	-	-	-
Summe VIII	9 907	9 527 704	9 298	7 955 890	20 209	11 929 161	10 850	3 328 015	1 903	4 654 526	1 310	1 314 403
IX. Außereuropäische Hafen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	136	155 548	135	154 153	33	47 842	16	28 675	37	294 890	1	7 378
31. Nordafrika am Atlantik	175	158 492	171	152 831	66	132 630	8	10 721	11	23 292	-	-
32. Westafrika	478	1 090 945	474	1 082 222	107	329 107	22	55 310	7	38 979	-	-
35. Südafrika	25	90 344	23	80 795	3	4 458	1	4 458	-	-	-	-
36. Ostafrika	271	1 166 183	271	1 166 183	3	10 386	3	10 386	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	30	80 579	30	80 579	2	6 741	1	4 524	1	7 428	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	284	377 827	282	375 684	21	38 637	17	28 972	171	1 632 042	14	95 432
41. Arabien und Persischer Golf	185	717 111	185	717 111	6	21 053	5	19 476	317	3 955 835	2	34 387
43. Mittelost	329	1 327 353	329	1 327 353	17	70 000	17	70 000	1	9 457	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	78	354 061	78	354 061	14	44 624	14	44 624	-	-	-	-
45. Fernost	468	2 193 496	467	2 189 056	66	276 567	64	272 109	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	941	4 111 269	930	4 050 120	527	3 130 729	243	1 289 723	11	61 282	6	26 330
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	977	2 667 518	895	2 442 494	189	916 495	68	286 011	136	1 170 260	-	-
57. Südamerika am Atlantik	408	1 553 009	408	1 553 009	61	270 524	21	73 684	-	-	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	169	669 273	169	669 273	35	188 807	35	188 807	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	120	231 825	119	227 302	2	4 573	2	4 573	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	206	712 969	205	709 789	115	303 351	37	85 444	-	-	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	16	4 528	16	4 528	1	1 816	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	225	1 041 670	224	1 038 527	19	87 610	17	71 432	-	-	-	-
Summe IX	5 521	18 704 000	5 411	18 375 070	1 285	5 885 950	591	2 548 929	694	7 208 203	23	163 527
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	47	50 973	46	47 479	206	1 088 634	140	901 625	21	145 219	1	476
Gesamtverkehr 1961	35 277	31 880 205	34 094	29 757 744	41 247	23 527 536	23 713	7 940 057	3 962	13 643 529	2 039	1 882 102
1960	34 550	30 624 659	32 849	28 779 739	40 584	24 320 361	24 586	8 008 301	3 936	11 908 977	2 097	1 317 907

1) Beim Schiffsverkehr mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. — 2) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung.

**7. Schiffsverkehr über See**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
#\*#\*)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e   S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	37 481	8 210 040	31 765	4 497 606	38 004	8 666 985	31 048	4 677 157
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	2 460	325 545	2 431	299 410	1 133	176 480	987	153 606
III. Berlin (West)	-	-	-	-	1	316	1	316
IV. Sowjetische Besatzungszone	74	149 567	8	4 790	265	142 717	22	22 930
V. Freie Stadt Danzig	114	56 728	102	30 978	342	183 062	13	10 669
VI. Memelland	63	49 134	50	17 262	64	64 512	26	25 216
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung	769	335 069	715	192 648	884	422 828	79	54 595
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	21 310	10 012 048	18 195	8 284 182	22 284	12 091 083	14 956	8 137 324
21. Nordeuropa und Grönland	2 452	2 431 489	1 848	1 903 678	2 458	2 520 993	1 844	1 224 026
22. Großbritannien und Irland	3 217	2 790 827	2 261	1 122 138	2 608	2 914 233	2 036	850 581
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 028	6 713 617	1 804	1 761 398	3 046	5 489 659	1 307	837 402
25. Westeuropa am Atlantik	686	615 890	629	469 236	655	789 832	559	494 821
26. Südeuropa am Mittelmeer	448	457 877	441	431 634	494	1 284 600	384	546 318
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	626	1 697 524	621	1 687 066	433	1 207 048	343	498 425
28. Europäisches Binnenland	25	9 163	23	8 199	41	13 943	29	9 411
Summe VIII	32 792	24 728 435	25 822	15 667 531	32 019	26 311 391	21 458	12 598 308
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	237	773 475	228	743 682	206	498 280	152	190 206
31. Nordafrika am Atlantik	321	413 442	319	399 011	252	314 414	179	163 552
32. Westafrika	709	1 973 258	702	1 958 531	592	1 459 031	496	1 137 532
35. Südafrika	59	255 205	59	255 205	26	94 802	24	85 253
36. Ostafrika	179	767 081	175	749 822	274	1 176 569	274	1 176 569
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	18	46 091	18	46 091	33	94 748	31	85 103
40. Nahost am Mittelmeer	476	2 281 624	475	2 280 134	476	2 048 506	313	500 088
41. Arabien und Persischer Golf	471	5 272 964	451	5 196 137	508	4 693 999	192	770 974
43. Mittelost	399	1 631 276	395	1 616 269	347	1 406 810	346	1 397 353
44. Sunda-Inseln und Philippinen	158	731 575	157	727 210	93	406 364	92	398 685
45. Fernost	437	2 032 353	437	2 032 353	534	2 470 063	531	2 461 165
51. Nordamerika am Atlantik	1 446	6 953 492	1 435	6 904 450	1 479	7 303 280	1 179	5 366 173
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 286	5 764 737	1 275	5 728 939	1 302	4 754 273	963	2 728 505
57. Südamerika am Atlantik	584	2 269 207	577	2 241 287	469	1 823 533	429	1 626 693
61. Nordamerika am Pazifik	239	1 066 401	237	1 059 851	204	858 080	204	858 080
63. Mittelamerika am Pazifik	79	148 545	79	148 545	123	243 457	121	231 875
66. Südamerika am Pazifik	425	1 420 579	424	1 412 220	321	1 016 320	242	795 233
69. Amerikanisches Binnenland	4	954	4	954	17	6 344	16	4 528
70. Australien und Ozeanien	252	1 181 032	252	1 181 032	244	1 129 280	241	1 109 959
Summe IX	7 779	34 983 291	7 699	34 681 723	7 500	31 798 153	6 025	21 087 526
X. Eisameergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	229	1 149 620	222	1 116 012	274	1 284 826	187	949 580
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1961	81 761	69 987 429	68 814	56 507 960	80 486	69 051 270	59 846	39 579 903
1960	79 827	67 989 401	66 160	54 732 845	79 070	66 853 997	59 532	38 105 947

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesge-  
biet Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

**nach Verkehrsbereichen**  
abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr) 1)

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BUNDESGEBIET								
36 477'	6 320 992	31 566	4 404 157	37 037	6 456 575	30 869	4 504 279	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
2 397	308 549	2 370	288 532	1 128	167 320	986	153 386	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	316	1	316	III. Berlin (West)
24	39 092	7	2 667	116	57 556	14	16 278	IV. Sowjetische Besatzungszone
70	18 219	65	14 959	209	74 699	6	1 643	V. Freie Stadt Danzig
57	36 048	49	16 667	39	30 347	11	2 931	VI. Memelland
642	141 309	635	126 407	597	130 914	20	8 008	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
14 461	5 828 549	13 398	5 435 994	14 759	6 083 473	10 228	4 868 299	20. Ostseegebiet
1 200	854 798	915	747 902	1 248	818 475	1 002	374 823	21. Nordeuropa und Grönland
1 649	721 049	1 331	529 806	1 237	608 108	1 143	467 531	22. Großbritannien und Irland
1 773	1 466 095	1 101	619 736	1 389	1 193 533	914	482 492	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
397	305 957	385	292 659	364	306 510	308	218 917	25. Westeuropa am Atlantik
164	148 905	162	142 802	161	150 685	148	139 557	26. Südeuropa am Mittelmeer
205	318 418	204	315 789	144	226 404	135	178 766	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
5	794	4	623	20	5 935	8	1 403	28. Europäisches Binnenland
19 854	9 644 565	17 500	8 085 311	19 322	9 393 123	13 886	6 731 788	Summe VIII
IX. Außereuropäische Häfen								
99	147 496	94	138 085	109	120 682	94	89 839	30. Nordafrika am Mittelmeer
194	206 395	194	206 395	151	172 907	129	137 937	31. Nordafrika am Atlantik
241	544 904	240	544 400	230	498 487	184	324 346	32. Westafrika
6	23 206	6	23 206	8	24 749	8	24 749	35. Südafrika
52	190 168	51	187 603	49	158 793	49	158 793	36. Ostafrika
7	19 100	7	19 100	15	27 427	14	25 210	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
192	756 548	191	755 058	208	780 258	166	315 980	40. Nahost am Mittelmeer
110	1 003 909	90	927 082	126	977 219	69	271 403	41. Arabien und Persischer Golf
64	226 012	62	219 227	74	250 846	74	250 846	43. Mittelost
24	103 255	24	103 255	22	88 802	22	88 802	44. Sunda-Inseln und Philippinen
49	223 216	49	223 216	55	254 458	54	253 035	45. Fernost
483	2 193 160	481	2 191 053	447	2 151 565	373	1 689 240	51. Nordamerika am Atlantik
396	1 175 266	396	1 175 266	477	1 285 650	384	841 880	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
146	495 636	146	495 636	116	423 790	91	310 743	57. Südamerika am Atlantik
71	230 367	70	230 104	108	397 572	108	397 572	61. Nordamerika am Pazifik
60	109 822	60	109 822	84	150 226	84	150 226	63. Mittelamerika am Pazifik
230	608 217	230	608 217	196	533 629	131	397 871	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
24	110 556	24	110 556	31	132 318	31	132 318	70. Australien und Ozeanien
2 448	8 367 233	2 415	8 267 281	2 506	8 429 378	2 065	5 860 790	Summe IX
71	57 147	71	57 147	91	71 161	62	56 106	X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
62 040	24 933 154	54 678	21 263 128	61 046	24 811 389	47 920	17 335 525	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1961
60 241	25 102 850	52 579	21 388 464	59 750	24 672 868	47 316	16 963 193	

biet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten

**8. Schiffsverkehr über See**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
L Ü B E C K								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	596	137 672	213	72 089	407	103 401	165	14 355
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	115	16 755	115	16 755	63	6 306	61	5 751
IV. Sowjetische Besatzungszone	9	6 761	-	-	69	21 972	-	-
V. Freie Stadt Danzig	69	11 667	67	10 402	175	72 203	-	-
VI. Memelland	-	-	-	-	4	4 040	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	146	26 412	145	25 020	296	68 761	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	4 074	1 079 990	3 019	860 087	4 341	1 291 959	2 640	670 203
21. Nordeuropa und Grönland	276	94 527	162	62 281	296	146 656	248	88 995
22. Großbritannien und Irland	174	89 858	158	72 660	26	15 446	14	3 606
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	128	136 170	104	107 778	39	27 461	21	7 876
25. Westeuropa am Atlantik	47	59 757	46	58 600	1	1 806	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	33	48 708	32	47 551	16	34 535	16	34 535
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	11	13 103	11	13 103	1	2 629	1	2 629
Summe VIII	4 743	1 522 113	3 532	1 222 060	4 720	1 520 492	2 940	807 844
IX. Außereuropäische Häfen								
32. Westafrika	1	2 995	1	2 995	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	2	2 369	2	2 369
43. Mittelost	6	14 263	6	14 263	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	26	59 530	26	59 530	9	11 884	8	8 848
57. Südamerika am Atlantik	3	8 277	3	8 277	-	-	-	-
Summe IX	36	85 065	36	85 065	11	14 253	10	11 217
X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	63	56 682	63	56 682	61	55 630	61	55 630
Gesamtverkehr Lübeck 1961	5 777	1 863 127	4 171	1 488 073	5 806	1 867 058	3 237	894 797
1960	5 808	1 817 620	4 221	1 424 611	5 830	1 819 886	3 324	956 302
K I E L								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	139	61 872	84	53 766	233	65 155	66	6 696
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	176	21 794	170	21 284	143	12 338	139	11 899
IV. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	21	3 545	2	348
V. Freie Stadt Danzig	15	2 064	15	2 064	27	6 987	-	-
VI. Memelland	-	-	-	-	3	6 519	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	118	26 889	117	26 793	121	30 158	1	758
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	1 774	310 604	1 746	303 166	1 313	285 636	126	22 135
21. Nordeuropa und Grönland	165	513 866	164	513 713	164	505 592	155	485 953
22. Großbritannien und Irland	61	29 882	58	27 831	16	11 884	3	665
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	39	88 368	33	85 307	43	44 086	14	1 448
25. Westeuropa am Atlantik	6	3 264	6	3 264	-	-	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	3 825	3	3 825	-	-	-	-
Summe VIII	2 048	949 809	2 010	937 106	1 536	847 198	298	510 201
IX. Außereuropäische Häfen								
31. Nordafrika am Atlantik	1	941	1	941	-	-	-	-
32. Westafrika	1	2 946	1	2 946	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	1	1 680	1	1 680	1	1 337	1	1 337
51. Nordamerika am Atlantik	20	50 776	20	50 776	4	11 655	1	941
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	6	21 329	5	18 377	-	-	-	-
57. Südamerika am Atlantik	1	1 885	1	1 885	-	-	-	-
Summe IX	30	79 557	29	76 605	5	12 992	2	2 278
X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	25	18 521	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1961	2 526	1 141 985	2 425	1 117 618	2 114	1 003 413	508	532 180
1960	2 359	803 237	2 217	747 201	1 944	661 568	397	95 171

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
L U B E C K								
459	116 370	189	68 218	325	74 743	154	13 502	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
114	16 610	114	16 610	63	6 306	61	5 751	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
4	2 941	-	-	19	10 384	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
42	8 247	40	6 982	105	38 572	-	-	V. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	1 025	-	-	VI. Memelland
124	23 845	123	22 453	203	43 104	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 061	580 745	1 521	424 361	2 281	732 295	1 286	366 804	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
167	41 515	74	17 466	198	87 791	165	44 823	20. Ostseegebiet
111	56 522	104	49 675	18	6 595	9	1 215	21. Nordeuropa und Grönland
90	105 671	86	104 359	29	14 801	18	1 911	22. Großbritannien und Irland
29	38 427	29	38 427	1	1 806	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
10	17 148	10	17 148	2	3 229	2	3 229	25. Westeuropa am Atlantik
3	3 669	3	3 669	1	2 629	1	2 629	26. Südeuropa am Mittelmeer
								27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
2 471	843 697	1 827	655 105	2 530	849 146	1 481	420 611	Summe VIII
1	2 995	1	2 995	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
3	2 235	3	2 235	-	-	-	-	43. Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
								57. Südamerika am Atlantik
4	5 230	4	5 230	-	-	-	-	Summe IX
63	56 682	63	56 682	61	55 630	61	55 630	X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
3 281	1 073 622	2 360	831 280	3 308	1 078 910	1 757	495 494	Gesamtverkehr Lübeck 1961 1960
3 353	1 101 071	2 469	855 603	3 371	1 102 665	1 755	511 102	
K I E L								
136	61 026	82	53 200	185	29 680	63	6 288	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
175	21 586	169	21 076	143	12 338	139	11 899	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	12	2 419	2	348	IV. Sowjetische Besatzungszone
8	993	8	993	19	5 243	-	-	V. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	6 519	-	-	VI. Memelland
112	24 915	111	24 819	103	24 957	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
1 020	199 631	1 005	194 421	659	140 051	66	11 231	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
29	64 586	28	64 433	32	68 676	28	64 769	20. Ostseegebiet
43	21 227	43	21 227	12	5 484	2	388	21. Nordeuropa und Grönland
15	6 417	12	5 722	19	12 171	12	1 112	22. Großbritannien und Irland
6	3 264	6	3 264	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
2	2 360	2	2 360	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
								27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 115	297 485	1 096	291 427	722	226 382	108	77 500	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
2	7 848	2	7 848	1	5 810	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
4	16 599	4	16 599	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
								57. Südamerika am Atlantik
6	24 447	6	24 447	1	5 810	-	-	Summe IX
-	-	-	-	19	8 286	-	-	X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
1 552	430 452	1 472	415 962	1 207	321 634	312	96 035	Gesamtverkehr Kiel 1961 1960
1 481	354 766	1 392	340 397	1 130	257 545	278	34 840	

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
R E N D S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	38	4 703	35	4 511	41	9 905	8	670
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	78	7 315	78	7 315	4	263	2	133
IV. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	7	1 314	-	-
V. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	3	2 628	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	11	2 255	11	2 255	19	3 540	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostgebiet	313	66 303	312	66 208	211	54 144	15	1 401
21. Nordeuropa und Grönland	20	3 712	20	3 712	2	528	-	-
22. Großbritannien und Irland	21	6 909	21	6 909	3	852	3	852
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	22	4 288	22	4 288	11	3 863	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	11	7 705	11	7 705	2	2 326	-	-
Summe VIII	387	88 917	386	88 822	229	61 713	18	2 253
IX. Außereuropäische Hafen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	3	3 546	3	3 546	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	6	6 079	6	6 079	-	-	-	-
32. Westafrika	1	1 647	1	1 647	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	2	5 546	2	5 546	-	-	-	-
Summe IX	12	16 818	12	16 818	-	-	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1961	526	120 008	522	119 721	303	79 363	28	3 056
1960	543	119 303	527	118 009	265	65 844	41	3 534
F L E N S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	638	59 048	581	53 712	353	45 013	183	13 660
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	75	11 388	75	11 388	18	1 563	16	1 276
IV. Sowjetische Besatzungszone	1	33	-	-	15	3 633	-	-
V. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	13	5 001	-	-
VI. Memelland	-	-	-	-	2	757	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	36	13 592	35	13 343	40	15 852	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	1 841	179 035	999	141 954	2 161	200 185	849	36 821
21. Nordeuropa und Grönland	2	387	2	387	13	3 211	-	-
22. Großbritannien und Irland	32	12 598	32	12 598	7	1 368	6	1 161
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	28	5 046	28	5 046	14	4 207	5	488
25. Westeuropa am Atlantik	1	271	1	271	-	-	-	-
Summe VIII	1 904	197 337	1 062	160 256	2 195	208 971	860	38 470
IX. Außereuropäische Hafen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	117	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	2	2 279	2	2 279	-	-	-	-
Summe IX	2	2 279	2	2 279	1	117	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1961	2 656	283 677	1 755	240 978	2 637	280 907	1 059	53 406
1960	2 873	291 455	1 707	235 987	2 866	290 663	1 312	65 341
C U X H A V E N								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	235	89 256	176	83 949	321	156 975	253	148 106
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	21	2 910	21	2 910	2	102	2	102
IV. Sowjetische Besatzungszone	1	323	-	-	5	774	-	-
V. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	2	452	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	20	4 219	20	4 219	6	1 323	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	336	57 117	330	54 395	136	33 920	12	3 064
21. Nordeuropa und Grönland	72	13 081	63	11 537	20	4 274	15	3 295
22. Großbritannien und Irland	8	1 657	6	1 205	3	610	1	184
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4	979	4	979	4	796	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	1	279	1	279	-	-	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	1	7 706	-	-	-	-	-	-
Summe VIII	422	80 819	404	68 395	163	39 600	28	6 543
IX. Außereuropäische Hafen								
31. Nordafrika am Atlantik	2	25 559	2	25 559	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 680	1	1 680
51. Nordamerika am Atlantik	14	213 936	14	213 936	15	231 572	14	222 178
70. Australien und Ozeanien	1	7 363	1	7 363	2	15 069	1	7 363
Summe IX	17	246 858	17	246 858	18	248 321	16	231 221
Gesamtverkehr Cuxhaven 1961	716	424 385	638	406 331	517	447 547	299	385 872
1960	800	490 675	700	472 467	473	450 791	349	404 683

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
R E N D S B U R G								
38	4 703	35	4 511	38	8 096	8	670	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
78	7 315	78	7 315	4	263	2	133	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	5	769	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	3	2 628	-	-	V. Freie Stadt Danzig
11	2 255	11	2 255	16	2 542	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
271	57 584	270	57 489	181	42 327	14	1 343	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
19	3 651	19	3 651	1	251	-	-	20. Ostseegebiet
16	5 512	16	5 512	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
12	2 826	12	2 826	4	2 391	-	-	22. Großbritannien und Irland
7	5 958	7	5 958	2	2 326	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
								25. Westeuropa am Atlantik
325	75 531	324	75 436	188	47 295	14	1 343	Summe VIII
2	2 348	2	2 348	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
6	6 079	6	6 079	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	1 647	1	1 647	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
								51. Nordamerika am Atlantik
9	10 074	9	10 074	-	-	-	-	Summe IX
461	99 878	457	99 591	254	61 593	24	2 146	Gesamtverkehr Rendsburg 1961
479	98 998	468	97 990	225	52 526	34	3 145	1960
F L E N S B U R G								
601	55 797	553	51 050	320	37 959	182	13 614	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
74	11 099	74	11 099	18	1 563	16	1 276	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	446	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	8	2 883	-	-	V. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	310	-	-	VI. Memelland
27	4 494	26	4 245	26	4 466	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
647	81 530	591	77 400	956	109 728	37	2 445	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
1	231	1	231	12	2 076	-	-	20. Ostseegebiet
13	7 834	13	7 834	5	1 078	5	1 078	21. Nordeuropa und Grönland
10	1 461	10	1 461	7	1 860	5	488	22. Großbritannien und Irland
-	-	-	-	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
								25. Westeuropa am Atlantik
671	91 056	615	86 926	980	114 742	47	4 011	Summe VIII
-	-	-	-	1	117	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
1	2 254	1	2 254	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
								51. Nordamerika am Atlantik
1	2 254	1	2 254	1	117	-	-	Summe IX
1 374	164 700	1 269	155 574	1 357	162 486	245	18 901	Gesamtverkehr Flensburg 1961
1 301	153 173	1 190	144 781	1 293	152 291	237	17 275	1960
C U X H A V E N								
234	89 046	176	83 949	317	156 152	253	148 106	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
20	2 765	20	2 765	2	102	2	102	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	323	-	-	3	641	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	149	-	-	V. Freie Stadt Danzig
20	4 219	20	4 219	6	1 323	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
322	54 454	318	53 466	126	24 256	9	2 634	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
47	7 122	45	6 476	8	2 313	7	2 187	20. Ostseegebiet
1	286	-	-	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
1	144	1	144	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
1	279	1	279	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
								26. Südeuropa am Mittelmeer
372	62 285	365	60 365	134	26 569	16	4 821	Summe VIII
1	17 636	1	17 636	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
10	176 360	10	176 360	11	193 996	11	193 996	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
								70. Australien und Ozeanien
11	193 996	11	193 996	11	193 996	11	193 996	Summe IX
658	352 634	592	345 294	474	378 932	282	347 025	Gesamtverkehr Cuxhaven 1961
679	373 154	602	366 562	386	336 966	316	322 031	1960

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R U N S B Ü T T E L K O O G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	73	27 519	12	2 976	70	101 928	49	8 981
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	2	237	2	237	3	633	1	367
IV. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	1	140	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	81	14 967	81	14 967	60	15 200	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	221	103 646	55	21 109	220	189 701	182	90 928
21. Nordeuropa und Grönland	33	30 521	7	19 329	16	9 202	14	4 398
22. Großbritannien und Irland	46	26 612	2	6 963	52	54 075	48	19 846
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	81	66 193	33	46 397	28	123 022	111	49 349
25. Westeuropa am Atlantik	9	3 799	9	3 799	2	6 692	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	1	5 946	1	5 946	4	28 197	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	20	141 752	20	141 752	4	27 360	-	-
Summe VIII	411	378 469	127	245 295	426	438 249	355	164 521
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	2	14 414	2	14 414	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	3	13 821	3	13 821	1	3 979	-	-
32. Westafrika	1	3 979	1	3 979	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	2	17 465	2	17 465	2	14 968	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	1	6 049	1	6 049	6	59 465	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	2	3 498	2	3 498	1	3 414	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	49	425 554	49	425 554	5	42 326	-	-
57. Südamerika am Atlantik	2	3 483	2	3 483	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	-	-	-	-	2	7 626	2	7 626
Summe IX	62	488 263	62	488 263	17	131 778	2	7 626
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	19	133 308	-	-
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1961	629	909 455	284	751 738	596	821 236	407	181 495
1960	615	858 959	294	730 395	577	717 937	407	153 474
H A M B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 972	2 933 991	1 542	423 608	3 132	2 484 859	1 996	683 530
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	1 167	185 312	1 153	162 665	635	125 349	583	118 610
IV. Sowjetische Besatzungszone	32	84 015	2	2 371	56	75 096	8	19 463
V. Freie Stadt Danzig	13	23 664	7	8 917	61	51 590	6	3 366
VI. Memelland	28	32 200	16	3 615	32	25 307	12	6 160
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	194	147 055	162	51 945	183	211 803	58	30 533
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	5 081	2 096 630	4 489	897 682	6 404	3 165 102	5 183	1 429 232
21. Nordeuropa und Grönland	746	630 007	519	223 629	837	591 690	618	254 554
22. Großbritannien und Irland	1 535	1 532 153	1 177	643 127	1 589	1 760 710	1 241	536 079
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 835	3 328 553	834	543 296	1 716	3 062 243	787	358 678
25. Westeuropa am Atlantik	359	281 482	333	230 044	324	288 955	282	207 439
26. Südeuropa am Mittelmeer	347	283 710	343	271 318	283	416 238	238	234 805
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	367	671 220	356	646 133	249	482 602	213	289 642
28. Europäisches Binnenland	24	8 370	23	8 199	31	9 663	30	9 593
Summe VIII	10 294	8 832 125	8 074	3 463 428	11 433	9 777 203	8 592	3 320 022
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	134	165 441	130	157 444	143	208 359	118	129 536
31. Nordafrika am Atlantik	236	263 122	236	263 122	205	240 296	151	141 894
32. Westafrika	560	1 402 912	553	1 388 159	517	1 140 390	468	1 051 383
35. Südafrika	51	210 301	51	210 301	18	66 943	16	57 394
36. Ostafrika	164	707 650	160	690 391	267	1 172 377	267	1 172 377
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	15	39 889	15	39 889	38	102 926	37	100 709
40. Nahost am Mittelmeer	412	1 759 374	411	1 757 884	366	1 119 939	285	383 098
41. Arabien und Persischer Golf	123	955 934	121	951 281	279	1 719 274	171	681 404
43. Mittelost	252	1 032 169	252	1 032 169	266	1 073 847	265	1 064 390
44. Sunda-Inseln und Philippinen	143	653 617	142	649 252	57	248 027	56	240 348
45. Fernost	420	1 947 549	420	1 947 549	424	1 987 954	421	1 979 056
51. Nordamerika am Atlantik	850	3 375 166	842	3 341 207	854	3 406 565	688	2 250 520
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	761	2 958 996	756	2 943 127	865	2 870 201	708	1 879 662
57. Südamerika am Atlantik	453	1 727 475	447	1 704 632	392	1 490 069	383	1 462 239
61. Nordamerika am Pazifik	179	770 252	178	769 989	156	643 796	156	643 796
63. Mittelamerika am Pazifik	72	122 059	72	122 059	96	191 063	96	191 063
66. Südamerika am Pazifik	325	908 437	325	908 437	265	747 543	201	637 425
69. Amerikanisches Binnenland	3	682	3	682	18	6 610	17	4 794
70. Australien und Ozeanien	175	819 472	175	819 472	195	901 931	194	898 788
Summe IX	5 328	19 818 497	5 289	19 697 046	5 421	19 338 110	4 698	14 969 876
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	9 257	2	9 257	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1961	20 030	32 066 116	16 247	23 822 852	20 953	32 089 317	15 953	19 151 560
1960	20 739	32 237 156	16 362	24 253 111	22 547	32 547 233	17 670	18 680 785

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BRUNSBÜTTELKOOG								
61	22 834	12	2 976	50	24 205	36	7 598	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	87	1	87	3	633	1	367	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	140	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
81	14 967	81	14 967	59	10 926	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
145	43 322	52	9 730	145	53 233	117	45 103	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
29	29 933	7	19 329	9	6 813	8	3 459	20. Ostseegebiet
35	16 286	-	-	40	16 749	40	16 749	21. Nordeuropa und Grönland
63	21 799	18	3 125	98	43 912	95	42 300	22. Großbritannien und Irland
6	2 557	6	2 557	2	6 692	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
1	6 217	1	6 217	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
279	120 114	84	40 958	294	127 399	260	107 611	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	3 979	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	3 979	1	3 979	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	1	10 158	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	1	3 414	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
6	45 082	6	45 082	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
7	49 061	7	49 061	3	17 551	-	-	Summe IX
-	-	-	-	1	6 217	-	-	X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
429	207 063	185	108 049	411	187 071	297	115 576	Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1961
439	195 274	196	113 222	427	179 896	323	104 135	1960
HAMBURG								
2 551	1 561 885	1 532	405 711	2 743	1 275 614	1 961	545 479	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1 144	176 580	1 131	158 132	632	124 690	582	118 390	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
8	23 350	1	248	23	26 425	4	14 408	IV. Sowjetische Besatzungszone
7	2 460	5	1 808	33	12 122	4	715	V. Freie Stadt Danzig
23	22 401	15	3 020	27	19 110	10	2 645	VI. Memelland
142	47 041	138	32 282	71	20 467	15	3 458	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
4 059	736 981	3 887	631 252	4 979	893 016	4 439	712 548	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
227	86 620	150	57 394	357	93 254	313	55 945	20. Ostseegebiet
667	341 176	588	275 585	722	349 742	678	280 967	21. Nordeuropa und Grönland
859	634 386	533	139 179	860	688 619	578	177 207	22. Großbritannien und Irland
199	133 704	190	126 160	187	140 605	165	118 923	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
119	102 504	117	96 401	104	85 555	99	80 481	25. Westeuropa am Atlantik
115	181 475	114	178 846	84	141 715	75	94 077	26. Südeuropa am Mittelmeer
5	794	4	623	9	1 473	8	1 403	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6 250	2 217 640	5 583	1 505 440	7 302	2 393 979	6 355	1 519 551	28. Europäisches Binnenland
77	82 670	74	80 488	92	81 597	81	74 443	Summe VIII
133	140 060	133	140 060	118	139 922	106	114 248	IX. Außereuropäische Häfen
170	288 603	168	286 551	180	289 177	166	269 350	30. Nordafrika am Mittelmeer
3	12 636	3	12 636	2	6 139	2	6 139	31. Nordafrika am Atlantik
50	183 578	49	181 013	49	185 012	49	185 012	32. Westafrika
4	12 898	4	12 898	18	34 887	17	32 670	35. Südafrika
179	630 327	178	628 837	181	544 585	150	229 494	36. Ostafrika
43	294 289	41	289 636	86	496 450	60	222 472	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
46	175 498	46	175 498	66	243 745	66	243 745	40. Nahost am Mittelmeer
21	91 055	21	91 055	18	69 657	18	69 657	41. Arabien und Persischer Golf
48	217 014	48	217 014	44	207 277	43	205 854	43. Mittelost
272	859 903	268	855 037	294	915 619	261	705 603	44. Sunda-Inseln und Philippinen
266	661 354	266	661 354	324	765 600	293	600 594	45. Fernost
97	313 963	97	313 963	86	285 776	81	277 421	51. Nordamerika am Atlantik
62	190 434	61	190 171	78	274 199	78	274 199	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
54	95 306	54	95 306	63	119 317	63	119 317	57. Südamerika am Atlantik
186	422 217	186	422 217	167	395 976	108	306 270	61. Nordamerika am Pazifik
1	235	1	235	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
23	104 417	23	104 417	23	98 542	23	98 542	66. Südamerika am Pazifik
1 735	4 776 457	1 721	4 758 386	1 889	5 153 477	1 665	4 035 030	69. Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Summe IX
11 860	8 827 814	10 126	6 865 027	12 720	9 025 884	10 596	6 239 676	Gesamtverkehr Hamburg 1961
12 506	9 238 456	10 174	7 007 834	14 169	9 549 874	12 295	6 484 331	1960

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M I S C H E H Ä F E N <sup>1)</sup>								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 355	4 538 478	1 775	894 952	2 669	3 776 541	977	565 888
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	5	512	4	369	6	767	3	432
IV. Sowjetische Besatzungszone	22	40 883	4	1 218	26	20 918	8	2 417
V. Freie Stadt Danzig	6	11 593	3	4 712	14	8 052	5	3 133
VI. Memelland	36	17 179	35	13 892	20	22 571	16	19 546
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	80	85 711	58	32 746	51	39 990	17	19 512
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 409	1 108 766	2 077	693 315	2 767	1 340 735	2 401	878 074
21. Nordeuropa und Grönland	791	418 384	582	265 630	755	480 134	656	315 252
22. Großbritannien und Irland	1 106	1 018 904	755	375 193	1 040	812 293	922	385 570
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 172	2 915 508	427	877 588	621	1 496 118	174	274 474
25. Westeuropa am Atlantik	306	247 999	283	171 934	323	270 836	304	245 635
26. Südeuropa am Mittelmeer	144	132 530	143	127 542	150	147 008	141	124 547
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	223	389 696	222	388 825	268	405 850	265	391 323
Summe VIII	6 151	6 231 787	4 489	2 900 027	5 924	4 952 974	4 863	2 614 875
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	94	137 883	87	114 436	92	186 727	83	124 733
31. Nordafrika am Atlantik	127	134 439	125	120 008	109	105 009	98	91 614
32. Westafrika	305	885 491	303	881 565	202	491 970	185	434 335
35. Südafrika	17	89 628	17	89 628	21	90 092	21	90 092
36. Ostafrika	108	476 928	108	476 928	144	614 940	144	614 940
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	9	22 435	8	21 543	12	28 060	11	20 632
40. Nahost am Mittelmeer	105	404 464	105	404 464	190	417 265	175	303 368
41. Arabien und Persischer Golf	45	172 808	27	100 634	160	691 973	155	619 564
43. Mittelost	161	666 533	156	647 744	239	974 248	239	974 248
44. Sunda-Inseln und Philippinen	72	338 169	72	338 169	73	315 815	73	315 815
45. Fernost	152	716 321	152	716 321	307	1 403 776	306	1 398 814
51. Nordamerika am Atlantik	745	3 379 008	737	3 347 664	965	4 444 550	929	4 272 547
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	685	2 354 969	678	2 334 369	788	2 382 584	682	1 959 725
57. Südamerika am Atlantik	220	754 480	219	749 403	218	743 149	216	733 528
61. Nordamerika am Pazifik	156	666 610	155	660 323	129	549 416	129	549 416
63. Mittelamerika am Pazifik	67	127 119	67	127 119	89	173 431	88	168 908
66. Südamerika am Pazifik	173	576 344	173	576 344	174	607 670	174	607 670
69. Amerikanisches Binnenland	3	735	3	735	11	3 234	11	3 234
70. Australien und Ozeanien	147	671 957	147	671 957	179	817 395	179	817 395
Summe IX	3 391	12 576 321	3 339	12 379 354	4 102	15 041 304	3 898	14 100 578
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	155	1 069 954	148	1 032 065	153	1 044 530	126	897 999
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1961	13 201	24 572 418	9 855	17 259 335	12 965	24 907 647	9 913	18 224 380
1960	12 772	23 768 420	9 396	16 681 218	12 676	23 824 857	9 907	17 858 370

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMISCHE HÄFEN 1)								
2 693	2 447 582	1 715	739 657	2 128	2 043 155	944	446 600	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	512	4	369	6	767	3	432	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
5	1 542	4	1 218	15	10 288	4	820	IV. Sowjetische Besatzungszone
3	1 636	2	293	5	1 526	2	928	V. Freie Stadt Danzig
35	13 892	35	13 892	6	2 237	3	776	VI. Memelland
40	9 523	39	7 948	23	4 279	1	244	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
								VIII. Außerdeutsche Europahäfen
1 868	552 171	1 776	489 764	2 109	608 576	1 903	508 775	20. Ostseegebiet
434	218 550	374	186 707	413	205 734	392	169 773	21. Nordeuropa und Grönland
509	231 340	405	189 150	542	234 722	527	216 855	22. Großbritannien und Irland
426	543 424	262	318 611	251	303 726	133	147 390	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
175	114 635	172	108 881	185	124 513	170	116 032	25. Westeuropa am Atlantik
94	62 528	94	62 528	88	61 079	81	57 596	26. Südeuropa am Mittelmeer
103	146 885	102	146 014	138	182 466	138	182 466	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
3 609	1 869 533	3 185	1 501 655	3 726	1 720 816	3 344	1 398 887	Summe VIII
								IX. Außereuropäische Häfen
61	83 118	57	74 238	50	53 359	49	53 078	30. Nordafrika am Mittelmeer
104	87 112	104	87 112	86	83 625	78	81 378	31. Nordafrika am Atlantik
107	201 477	107	201 477	95	196 611	87	169 948	32. Westafrika
3	8 966	3	8 966	8	24 749	8	24 749	35. Südafrika
42	159 333	42	159 333	41	131 087	41	131 087	36. Ostafrika
5	13 961	4	13 069	6	8 421	6	8 421	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
53	147 280	53	147 280	109	224 549	108	217 888	40. Nahost am Mittelmeer
38	146 939	20	74 765	62	268 583	61	251 535	41. Arabien und Persischer Golf
45	172 069	43	165 284	67	226 046	67	226 046	43. Mittelost
12	48 448	12	48 448	17	68 610	17	68 610	44. Sunda-Inseln und Philippinen
31	146 494	31	146 494	44	211 751	44	211 751	45. Fernost
297	1 214 320	296	1 212 281	324	1 308 701	315	1 256 298	51. Nordamerika am Atlantik
230	603 214	230	603 214	319	770 102	267	594 488	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
83	288 542	83	288 542	63	217 193	62	214 999	57. Südamerika am Atlantik
60	190 423	60	190 423	72	255 287	72	255 287	61. Nordamerika am Pazifik
49	89 896	49	89 896	63	116 323	63	116 323	63. Mittelamerika am Pazifik
82	270 478	82	270 478	75	259 305	75	259 305	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
28	122 629	28	122 629	31	130 186	31	130 186	70. Australien und Ozeanien
1 330	3 994 699	1 304	3 903 929	1 532	4 554 488	1 451	4 271 377	Summe IX
-	-	-	-	-	-	-	-	X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
7 720	8 338 919	6 288	6 168 961	7 441	8 337 556	5 752	6 120 064	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1961 1960
7 415	7 840 178	6 047	5 940 579	7 308	7 842 062	5 825	5 930 968	

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E N S T A D T								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 945	3 475 986	1 604	755 629	2 304	3 011 718	833	384 994
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	5	512	4	369	6	767	3	432
IV. Sowjetische Besatzungszone	20	40 273	4	1 218	24	19 893	6	1 392
V. Freie Stadt Danzig	5	9 178	3	4 712	14	8 052	5	3 133
VI. Memelland	36	17 179	35	13 892	20	22 571	16	19 546
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	59	71 787	44	30 056	49	39 693	17	19 512
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 269	1 015 125	1 980	642 062	2 611	1 143 351	2 312	795 339
21. Nordeuropa und Grönland	660	336 398	501	224 169	679	381 919	601	236 406
22. Großbritannien und Irland	973	880 420	705	326 372	880	687 336	786	336 053
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	991	2 242 751	340	589 406	535	1 196 194	139	144 984
25. Westeuropa am Atlantik	296	209 608	281	171 039	317	245 258	298	220 057
26. Südeuropa am Mittelmeer	141	123 796	140	118 808	145	144 057	136	121 596
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	218	378 003	217	377 132	252	377 876	249	363 349
Summe VIII	5 548	5 186 101	4 164	2 448 988	5 419	4 175 991	4 521	2 217 784
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	90	123 931	85	110 919	90	168 952	82	120 623
31. Nordafrika am Atlantik	125	115 649	124	108 855	105	98 686	95	88 655
32. Westafrika	300	864 553	298	860 627	200	489 978	184	434 081
35. Südafrika	17	89 628	17	89 628	20	85 635	20	85 635
36. Ostafrika	108	476 928	108	476 928	141	599 712	141	599 712
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	9	22 435	8	21 543	12	28 060	11	20 632
40. Nahost am Mittelmeer	103	394 310	103	394 310	188	408 122	174	302 051
41. Arabien und Persischer Golf	45	172 808	27	100 634	151	583 677	150	573 838
43. Mittelost	158	652 459	153	633 670	226	921 936	226	921 936
44. Sunda-Inseln und Philippinen	45	194 358	45	194 358	8	32 467	8	32 467
45. Fernost	30	130 534	30	130 534	69	302 910	68	297 948
51. Nordamerika am Atlantik	629	2 106 747	621	2 075 403	760	2 613 658	731	2 472 900
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	449	1 408 934	444	1 396 753	682	1 997 374	662	1 887 765
57. Südamerika am Atlantik	217	744 231	216	739 154	204	694 533	202	684 912
61. Nordamerika am Pazifik	130	562 290	129	556 003	99	429 625	99	429 625
63. Mittelamerika am Pazifik	60	106 919	60	106 919	86	163 669	86	163 669
66. Südamerika am Pazifik	165	548 876	165	548 876	172	603 366	172	603 366
69. Afrikanisches Binnenland	3	735	3	735	11	3 234	11	3 234
70. Australien und Ozeanien	131	585 601	131	585 601	149	660 693	149	660 693
Summe IX	2 814	9 301 926	2 767	9 131 450	3 373	10 886 287	3 271	10 383 742
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	2	4 582	-	-
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1961	11 432	18 102 942	8 625	12 386 314	11 211	18 169 554	8 672	13 030 535
1960	11 322	18 694 016	8 404	12 832 346	11 149	18 329 312	8 742	13 258 481

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N   S T A D T								
2 425	2 027 881	1 545	607 643	1 867	1 677 957	807	299 786	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	512	4	369	6	767	3	432	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
4	1 218	4	1 218	15	10 288	4	820	IV. Sowjetische Besatzungszone
3	1 636	2	293	5	1 526	2	928	V. Freie Stadt Danzig
35	13 892	35	13 892	6	2 237	3	776	VI. Memelland
26	6 833	25	5 258	22	4 109	1	244	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
1 771	528 378	1 688	468 023	044	577 463	1 870	497 265	20. Ostseegebiet
415	203 104	362	173 319	403	178 866	383	144 516	21. Nordeuropa und Grönland
409	194 219	366	171 004	411	190 145	399	180 186	22. Großbritannien und Irland
383	470 774	226	258 032	222	232 905	115	94 611	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
174	113 977	171	108 223	184	124 015	169	115 534	25. Westeuropa am Atlantik
93	61 363	93	61 363	84	58 394	77	54 911	26. Südeuropa am Mittelmeer
101	143 541	100	142 670	130	170 113	130	170 113	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
3 346	1 715 356	3 006	1 382 634	3 478	1 531 901	3 143	1 257 136	Summe VIII
IX. Außereuropäische Häfen								
58	73 746	55	70 721	50	53 359	49	53 078	30. Nordafrika am Mittelmeer
104	87 112	104	87 112	84	81 480	76	79 233	31. Nordafrika am Atlantik
107	201 477	107	201 477	93	194 619	86	169 694	32. Westafrika
3	8 966	3	8 966	8	24 749	8	24 749	35. Südafrika
42	159 333	42	159 333	41	131 087	41	131 087	36. Ostafrika
5	13 961	4	13 069	6	8 421	6	8 421	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
52	144 952	52	144 952	108	223 232	107	216 571	40. Nahost am Mittelmeer
38	146 939	20	74 765	59	217 148	59	217 148	41. Arabien und Persischer Golf
44	166 715	42	159 930	66	224 668	66	224 668	43. Mittelost
10	40 369	10	40 369	-	-	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
5	20 387	5	20 387	8	34 882	8	34 882	45. Fernost
239	709 430	238	707 391	289	870 317	280	817 914	51. Nordamerika am Atlantik
139	297 439	139	297 439	264	595 719	262	586 431	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
83	288 542	83	288 542	61	208 816	60	206 622	57. Südamerika am Atlantik
51	163 291	51	163 291	57	204 117	57	204 117	61. Nordamerika am Pazifik
47	86 255	47	86 255	62	114 178	62	114 178	63. Mittelamerika am Pazifik
75	246 104	75	246 104	75	259 305	75	259 305	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Afrikanisches Binnenland
25	106 187	25	106 187	24	99 718	24	99 718	70. Australien und Ozeanien
1 127	2 961 205	1 102	2 876 290	1 355	3 545 815	1 326	3 447 816	Summe IX
-	-	-	-	-	-	-	-	X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
6 971	6 728 533	5 723	4 887 597	6 754	6 774 600	5 289	5 007 938	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1961 1960
6 736	6 555 153	5 526	4 870 786	6 627	6 350 882	5 298	4 686 350	

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Ang gekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E R H A V E N								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	414	1 063 729	175	140 560	377	774 682	144	180 894
IV. Sowjetische Besatzungszone	2	610	-	-	2	1 025	2	1 025
V. Freie Stadt Danzig	2	2 558	1	143	-	-	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	22	14 206	15	2 972	2	297	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	158	102 461	113	53 837	163	198 441	96	83 792
21. Nordeuropa und Grönland	146	84 705	96	44 180	78	98 476	56	78 983
22. Großbritannien und Irland	134	142 426	50	48 821	169	128 170	145	52 730
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	187	696 709	92	311 149	95	330 136	40	145 239
25. Westeuropa am Atlantik	14	41 071	6	3 575	8	26 837	8	26 837
26. Südeuropa am Mittelmeer	3	8 734	3	8 734	5	2 951	5	2 951
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	6	12 768	6	12 768	19	32 667	19	32 667
Summe VIII	648	1 088 874	366	483 064	537	817 678	369	423 199
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	4	13 952	2	3 517	3	19 029	2	5 364
31. Nordafrika am Atlantik	2	18 790	1	11 153	4	6 323	3	2 959
32. Westafrika	5	20 938	5	20 938	5	12 905	4	11 167
35. Südafrika	-	-	-	-	1	4 457	1	4 457
36. Ostafrika	-	-	-	-	3	15 228	2	15 228
40. Nahost am Mittelmeer	2	10 154	2	10 154	3	15 804	2	7 978
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	9	108 296	5	45 726
43. Mittelost	4	19 913	3	14 074	15	61 823	15	61 823
44. Sunda-Inseln und Philippinen	28	146 979	28	146 979	68	296 967	68	296 967
45. Fernost	129	617 356	129	617 356	242	1 118 316	242	1 118 316
51. Nordamerika am Atlantik	284	2 125 362	283	2 120 451	259	2 089 635	252	2 058 390
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	281	1 124 073	279	1 115 654	194	749 435	107	432 591
57. Südamerika am Atlantik	3	10 249	3	10 249	16	55 644	16	55 644
61. Nordamerika am Pazifik	31	122 537	31	122 537	30	119 791	30	119 791
63. Mittelamerika am Pazifik	7	20 200	7	20 200	3	9 762	2	5 239
66. Südamerika am Pazifik	10	33 834	10	33 834	2	4 304	2	4 304
70. Australien und Ozeanien	20	104 305	20	104 305	39	199 226	39	199 226
Summe IX	810	4 388 642	803	4 351 401	896	4 886 945	793	4 445 170
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	155	1 069 954	148	1 032 065	151	1 039 948	126	897 999
Gesamtverkehr Bremerhaven 1961	2 053	7 628 573	1 508	6 010 205	1 965	7 520 575	1 434	5 948 287
1960	1 756	5 975 215	1 279	4 700 735	1 756	6 344 505	1 348	5 313 772
B R A K E								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	185	41 577	97	21 693	326	228 197	190	25 712
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	5	645	1	148	3	201	2	145
IV. Sowjetische Besatzungszone	5	10 859	1	528	5	4 107	-	-
V. Freie Stadt Danzig	5	3 395	5	3 395	9	6 251	1	1 672
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	14	17 264	14	17 264	9	13 665	-	-
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	182	122 958	166	103 852	424	169 794	342	81 720
21. Nordeuropa und Grönland	46	19 606	40	17 484	50	48 849	33	8 262
22. Großbritannien und Irland	39	19 194	25	5 804	40	30 858	32	8 817
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	34	23 598	13	4 955	42	98 794	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	5	5 366	4	3 478	3	2 375	3	2 375
26. Südeuropa am Mittelmeer	9	12 387	9	12 387	11	15 366	11	15 366
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	22	53 847	22	53 847	2	6 031	2	6 031
Summe VIII	337	256 956	279	201 807	572	372 067	423	122 571
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	2	10 568	2	10 568	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	6	20 219	6	20 219	3	11 873	-	-
32. Westafrika	16	83 678	16	83 678	1	1 575	-	-
35. Südafrika	3	12 529	3	12 529	-	-	1	1 575
36. Ostafrika	1	4 668	1	4 668	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	3	1 200	3	1 200	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	1	8 853	-	-
43. Mittelost	1	1 378	1	1 378	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	1	3 869	1	3 869	-	-	-	-
45. Fernost	1	5 197	1	5 197	5	24 807	5	24 807
51. Nordamerika am Atlantik	35	192 699	35	192 699	7	41 238	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	23	104 211	23	104 211	6	44 007	1	3 313
57. Südamerika am Atlantik	32	125 485	32	125 485	1	4 882	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	6	29 281	6	29 281	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	20	69 235	20	69 235	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	6	25 393	6	25 393	1	8 472	-	-
Summe IX	156	689 610	156	689 610	25	145 707	7	29 695
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	3	26 643	3	26 643	-	-	-	-
Gesamtverkehr Brake 1961	710	1 046 949	556	961 088	949	770 195	623	179 795
1960	705	1 356 691	531	1 258 848	932	963 893	627	168 410

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angewonnen				Abgegangenen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMERHAVEN								
271	420 811	173	133 124	262	365 696	137	146 814	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	324	-	-	-	-	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
1	143	1	143	-	-	-	-	V. Freie Stadt Danzig
15	2 972	15	2 972	1	170	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
103	24 672	94	22 620	72	32 170	40	12 567	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
28	17 418	21	15 360	11	26 992	9	25 257	20. Ostseegebiet
100	37 121	39	18 146	140	47 790	137	39 882	21. Nordeuropa und Grönland
47	83 689	40	71 618	33	74 588	20	53 223	22. Großbritannien und Irland
5	3 338	5	3 338	1	498	1	498	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	1 165	1	1 165	4	2 685	4	2 685	25. Westeuropa am Atlantik
2	3 344	2	3 344	10	14 248	10	14 248	26. Südeuropa am Mittelmeer
								27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
286	170 747	202	135 591	271	198 971	221	148 360	Summe VIII
3	9 372	2	3 517	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	2	2 145	2	2 145	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	3	4 161	2	2 423	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
1	2 328	1	2 328	2	7 978	2	7 978	36. Ostafrika
-	-	-	-	3	51 435	2	34 387	40. Nahost am Mittelmeer
2	11 193	1	5 354	17	10 889	3	10 889	41. Arabien und Persischer Golf
2	8 079	2	8 079	17	68 610	17	68 610	43. Mittelost
26	126 107	26	126 107	36	176 869	36	176 869	44. Sunda-Inseln und Philippinen
69	538 633	69	538 633	35	438 384	35	438 384	45. Fernost
96	317 498	96	317 498	55	174 383	5	8 057	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	2	8 377	2	8 377	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
11	34 079	11	34 079	15	51 170	15	51 170	57. Südamerika am Atlantik
2	3 641	2	3 641	1	2 145	1	2 145	61. Nordamerika am Pazifik
7	24 374	7	24 374	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
3	16 442	3	16 442	7	30 468	7	30 468	66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
222	1 091 746	220	1 080 052	181	1 027 014	129	841 902	Summe IX
-	-	-	-	-	-	-	-	X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
796	1 686 743	611	1 351 882	715	1 591 851	487	1 137 076	Gesamtverkehr Bremerhaven 1961 1960
790	1 486 766	625	1 264 187	741	1 624 942	560	1 291 938	
BRAKE								
172	36 088	95	21 273	283	114 964	188	25 558	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	645	1	148	3	201	2	145	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	528	1	528	4	1 363	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
5	3 395	5	3 395	7	3 541	-	-	V. Freie Stadt Danzig
6	1 389	6	1 389	4	1 695	-	-	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
149	67 125	141	63 494	373	79 534	313	51 810	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
12	15 532	9	14 822	26	18 142	19	3 479	20. Ostseegebiet
15	5 673	10	2 309	11	9 233	7	2 200	21. Nordeuropa und Grönland
19	11 996	10	3 424	18	21 004	-	-	22. Großbritannien und Irland
3	2 510	3	2 510	3	2 375	3	2 375	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	9 804	7	9 804	6	6 392	6	6 392	25. Westeuropa am Atlantik
8	8 335	8	8 335	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
								27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
213	120 975	188	104 698	437	136 680	348	66 256	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
1	3 550	1	3 550	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	1	1 575	1	1 575	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
3	1 200	3	1 200	-	-	-	-	36. Ostafrika
1	1 378	1	1 378	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
1	5 197	1	5 197	1	5 891	1	5 891	43. Mittelost
20	113 584	20	113 584	2	14 078	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
8	22 505	8	22 505	2	16 080	1	3 313	45. Fernost
10	36 002	10	36 002	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
2	6 462	2	6 462	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
13	49 378	13	49 378	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
59	239 256	59	239 256	6	37 624	3	10 779	Summe IX
-	-	-	-	-	-	-	-	X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
461	402 276	355	370 687	744	296 068	541	102 738	Gesamtverkehr Brake 1961 1960
435	497 049	318	466 106	722	361 192	550	97 245	

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
N O R D E N H A M								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	163	117 104	80	55 300	186	305 916	89	16 290
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	281	-	-	4	8 647	1	56
IV. Sowjetische Besatzungszone	1	1 725	-	-	2	509	-	-
V. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	3	3 504	1	1 302
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	1	230	1	230	6	3 427	3	2 833
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	72	75 875	58	70 751	188	230 757	171	193 693
21. Nordeuropa und Grönland	41	74 255	32	70 720	42	74 456	25	10 319
22. Großbritannien und Irland	62	89 401	33	48 765	25	44 527	8	8 207
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	124	303 745	31	162 715	54	163 528	1	177
25. Westeuropa am Atlantik	8	4 168	8	4 168	5	11 153	3	2 329
26. Südeuropa am Mittelmeer	7	10 500	7	10 500	13	45 496	11	31 322
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	22	35 328	22	35 328	8	28 591	7	17 011
Summe VIII	336	593 272	191	402 947	335	598 508	226	263 058
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	15	92 573	15	92 573	11	31 317	7	6 488
31. Nordafrika am Atlantik	1	2 657	1	2 657	3	13 592	-	-
32. Westafrika	4	24 056	4	24 056	4	22 857	-	-
35. Südafrika	2	10 235	2	10 235	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	13	89 191	13	89 191	10	48 890	5	8 235
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	1	10 107	-	-
43. Mittelost	18	79 664	18	79 664	1	3 509	1	3 509
51. Nordamerika am Atlantik	61	325 837	61	325 837	9	46 848	1	4 543
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	33	256 538	33	256 538	8	44 280	1	2 257
57. Südamerika am Atlantik	2	10 685	2	10 685	6	26 535	6	26 535
61. Nordamerika am Pazifik	5	28 777	5	28 777	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	7 059	-	-
66. Südamerika am Pazifik	33	134 657	32	126 298	1	10 686	-	-
70. Australien und Ozeanien	3	13 170	3	13 170	1	5 142	1	5 142
Summe IX	190	1 068 040	189	1 059 681	56	270 822	22	56 715
X. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	1	280	-	-	7	30 030	1	4 672
Gesamtverkehr Nordenham 1961	693	1 780 932	461	1 518 158	599	1 221 363	343	344 926
1960	695	1 715 332	511	1 478 752	553	1 180 839	281	320 502
E M D E N								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	1 577	536 853	923	225 953	1 818	827 266	1 683	430 318
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	1 919	-	-	-	-	-	-
IV. Sowjetische Besatzungszone	3	7 656	-	-	10	7 235	4	702
V. Freie Stadt Danzig	1	2 857	-	-	8	21 736	1	1 747
VI. Memelland	-	-	-	-	5	5 808	-	-
VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	5	1 136	5	1 136	4	6 735	3	2 406
VIII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	270	325 985	238	294 619	515	575 399	426	283 818
21. Nordeuropa und Grönland	173	767 620	150	751 045	173	648 007	69	57 411
22. Großbritannien und Irland	206	135 006	43	18 734	178	192 430	156	99 247
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	427	357 054	18	54 007	134	500 584	37	172 794
25. Westeuropa am Atlantik	32	60 338	25	43 817	88	167 237	69	97 375
26. Südeuropa am Mittelmeer	5	27 792	5	27 792	64	200 586	62	186 289
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	77	259 092	77	259 092	13	99 483	3	5 918
28. Europäisches Binnenland	1	793	-	-	11	4 462	-	-
Summe VIII	1 191	1 933 680	556	1 449 106	1 176	2 388 188	822	902 852
IX. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	23	136 392	23	136 392	2	13 290	1	7 378
31. Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	2	11 422	-	-
32. Westafrika	28	154 614	28	154 614	28	154 935	-	-
35. Südafrika	1	4 934	1	4 934	1	4 458	1	4 458
36. Ostafrika	1	4 998	1	4 998	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	1 585	1	1 585	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	1	7 372	1	7 372	3	26 899	2	15 500
41. Arabien und Persischer Golf	14	452 010	14	452 010	17	486 038	-	-
43. Mittelost	75	325 337	75	325 337	-	-	-	-
45. Fernost	1	5 223	1	5 223	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	53	341 715	53	341 715	78	500 485	2	14 887
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	49	371 858	49	371 858	34	202 508	1	3 321
57. Südamerika am Atlantik	48	243 896	48	243 896	28	154 507	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	8	44 524	8	44 524	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	37	260 219	37	260 219	16	115 511	2	15 228
70. Australien und Ozeanien	2	10 287	2	10 287	-	-	-	-
Summe IX	342	2 364 964	342	2 364 964	209	1 670 053	9	60 772
Gesamtverkehr Emden 1961	3 120	4 849 065	1 826	4 041 159	3 230	4 927 021	2 522	1 398 797
1960	2 985	4 298 092	1 889	3 836 914	3 187	4 242 373	2 478	1 125 835

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe -- einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
N O R D E N H A M								
128	58 390	77	33 931	142	152 986	72	13 039	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	281	-	-	2	146	1	56	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	1 725	-	-	1	255	-	-	IV. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	1 164	-	-	V. Freie Stadt Danzig
1	230	1	230	3	2 765	2	2 550	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
20	13 714	17	12 549	65	56 959	57	48 197	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
20	43 384	15	41 726	24	43 227	17	6 416	20. Ostseegebiet
18	8 809	15	5 562	8	10 018	5	7 081	21. Nordeuropa und Grönland
35	50 307	8	20 207	26	62 939	-	-	22. Großbritannien und Irland
7	3 777	7	3 777	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
2	3 244	2	3 244	7	15 145	7	15 145	25. Westeuropa am Atlantik
20	30 806	20	30 806	2	3 404	2	3 404	26. Südeuropa am Mittelmeer
								27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
122	154 041	84	117 871	132	191 692	88	80 243	Summe VIII
-	-	-	-	8	11 704	7	6 488	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	3 070	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
4	24 056	4	24 056	2	12 140	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	5 060	1	5 060	-	-	-	-	32. Westafrika
2	2 512	2	2 512	5	8 235	5	8 235	35. Südafrika
-	-	-	-	1	10 107	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
38	207 249	38	207 249	2	10 913	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
15	83 551	15	83 551	2	9 673	1	2 257	43. Mittelost
1	7 040	1	7 040	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
1	3 494	1	3 494	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
24	87 122	24	87 122	1	10 686	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
86	420 084	86	420 084	22	76 528	13	16 980	Summe IX
-	-	-	-	-	-	-	-	X. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
339	634 751	248	572 116	303	425 536	176	112 868	Gesamtverkehr Nordenham 1961
341	483 263	270	415 116	259	309 279	128	94 629	1960
E M D E N								
1 488	441 168	922	225 853	1 677	554 108	1 593	413 765	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
3	7 656	-	-	8	3 223	4	702	IV. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	1 306	-	-	V. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	1 636	-	-	VI. Memelland
5	1 136	5	1 136	2	1 756	2	1 756	VII. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
219	257 386	208	241 108	270	309 630	220	199 873	VIII. Außerdeutsche Europahäfen
96	370 776	80	363 277	87	281 905	38	23 878	20. Ostseegebiet
125	71 351	38	17 504	109	112 835	103	78 670	21. Nordeuropa und Grönland
144	147 075	1	139	54	176 667	22	120 061	22. Großbritannien und Irland
19	36 604	19	36 604	19	52 080	5	5 474	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	17	27 627	16	24 619	25. Westeuropa am Atlantik
29	45 519	29	45 519	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	11	4 462	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
632	928 711	375	704 151	567	965 206	404	452 575	28. Europäischen Binnenland
1	5 915	1	5 915	-	-	-	-	Summe VIII
24	131 298	24	131 298	22	115 511	-	-	IX. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	1 585	1	1 585	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
5	8 451	5	8 451	1	12 358	-	-	35. Südafrika
1	5 223	1	5 223	-	-	-	-	36. Ostafrika
30	187 364	30	187 364	26	165 691	-	-	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
8	56 491	8	56 491	4	21 341	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
20	88 590	20	88 590	19	102 498	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
3	13 476	3	13 476	-	-	-	-	43. Mittelost
8	49 117	8	49 117	5	35 366	-	-	45. Fernost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
101	547 510	101	547 510	77	452 765	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2 229	1 926 181	1 403	1 478 650	2 335	1 980 000	2 003	868 798	57. Südamerika am Atlantik
2 155	1 908 203	1 434	1 654 032	2 307	1 904 867	1 961	668 762	61. Nordamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
								Summe IX
								Gesamtverkehr Emden 1961
								1960

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		1961		1960	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Deutsche Flagge</b>												
Lubeck	3 281	1 073 622	2 360	831 280	3 308	1 078 910	1 757	495 494	6 589	2 152 532	6 724	2 203 736
Kiel	1 552	430 452	1 472	415 962	1 207	321 634	312	96 035	2 759	752 086	2 611	612 311
Rendsburg	461	99 878	457	99 591	254	61 593	24	2 146	715	161 471	704	151 524
Flensburg	1 374	164 700	1 269	155 574	1 357	162 486	245	18 901	2 731	327 186	2 594	305 464
Brunsbüttelkoog	429	207 063	185	108 049	411	187 071	297	115 576	580	394 134	866	375 170
Hamburg	11 660	8 827 814	10 126	6 865 027	12 720	9 025 884	10 596	6 239 676	24 580	17 853 698	26 675	18 788 330
Cuxhaven	68	352 634	592	345 294	474	378 932	282	347 025	1 132	731 566	1 065	710 120
Bremen Stadt	6 971	6 728 533	5 723	4 887 597	6 754	6 774 600	5 289	5 007 938	13 725	13 503 133	13 363	12 906 035
Bremerhaven	796	1 666 743	611	1 351 882	715	1 591 851	487	1 137 076	1 511	3 278 594	1 531	3 111 708
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	7 720	8 338 919	6 288	6 168 961	7 441	8 337 556	5 752	6 120 064	15 161	16 676 475	14 723	15 682 240
Brake	461	402 276	355	370 687	744	296 068	541	102 738	1 205	698 344	1 157	858 241
Nordenham	359	634 751	248	572 116	303	425 536	176	112 868	642	1 060 287	600	792 542
Wilhelmshaven	359	852 743	257	819 656	328	831 020	95	14 510	667	1 663 768	717	1 748 363
Emden	2 229	1 926 181	1 403	1 476 650	2 335	1 980 000	2 003	868 798	4 564	3 906 181	4 462	3 813 070
Übrige Hafen	33 796	6 599 697	31 488	6 451 401	32 447	6 364 829	27 482	5 952 592	66 243	12 964 526	61 552	12 752 648
<b>Ägyptische Flagge</b>												
Hamburg	21	63 660	7	21 408	21	68 156	15	40 896	42	131 816	41	125 203
Bremen Stadt	18	55 898	4	10 597	18	55 898	16	47 660	36	111 796	34	83 632
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	18	55 898	4	10 597	18	55 898	16	47 660	36	111 796	34	83 632
<b>Albanische Flagge</b>												
Hamburg	2	3 304	2	3 304	2	3 304	1	655	4	6 608	2	8 898
<b>Argentinische Flagge</b>												
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 324
Hamburg	59	323 408	54	296 696	58	319 045	53	300 965	117	642 453	110	577 731
Bremen Stadt	21	93 031	9	37 929	21	89 282	19	80 033	42	182 313	56	218 410
Bremerhaven	-	-	-	-	1	3 298	1	3 298	1	3 298	2	10 198
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	21	93 031	9	37 929	22	92 580	20	83 331	43	185 611	58	228 608
Brake	2	8 144	2	8 144	1	5 015	-	-	3	13 159	2	6 616
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 047
<b>Athiopische Flagge</b>												
Hamburg	1	1 275	1	1 275	2	1 432	1	157	3	2 707	-	-
<b>Belgische Flagge</b>												
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	544
Kiel	1	280	-	-	1	280	1	280	2	560	1	125
Flensburg	1	271	1	271	1	271	-	-	2	542	-	-
Hamburg	181	720 833	124	473 750	177	714 354	101	411 976	358	1 435 167	289	992 637
Bremen Stadt	104	457 014	74	333 542	100	439 801	55	238 558	204	896 815	183	810 213
Bremerhaven	2	9 549	1	3 963	2	9 549	1	5 586	4	19 098	2	24 802
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	106	466 563	75	337 505	102	449 350	56	244 144	208	915 913	185	835 015
Brake	25	118 722	25	118 722	15	73 347	-	-	40	192 069	25	125 814
Nordenham	1	3 321	-	-	1	3 321	1	3 321	2	6 642	-	16 283
Emden	5	1 092	4	904	6	1 428	4	1 019	11	2 520	4	582
Übrige Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bolivianische Flagge</b>												
Hamburg	1	2 131	1	2 131	-	-	-	-	1	2 131	2	668
<b>Brasilianische Flagge</b>												
Hamburg	36	91 846	22	57 892	35	88 717	27	68 047	71	180 563	78	202 565
Bremen Stadt	44	109 586	23	60 400	46	113 313	28	65 817	90	222 899	109	277 450
Bremerhaven	2	6 258	-	-	2	6 258	4	6 258	4	12 516	2	4 228
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	46	115 844	23	60 400	48	119 571	30	72 075	94	235 415	111	281 678
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 621
<b>Britische Flagge</b>												
Lubeck	3	8 149	2	2 980	3	8 149	-	-	6	16 298	16	28 846
Kiel	13	41 105	11	39 970	12	33 628	2	1 135	25	74 733	23	86 544
Rendsburg	3	852	3	852	3	852	3	852	6	1 704	-	-
Brunsbüttelkoog	13	56 457	8	54 542	10	42 025	5	1 915	23	98 482	31	109 274
Hamburg	1 244	4 453 993	919	3 155 294	1 252	4 436 517	813	2 285 447	2 496	8 890 510	2 552	8 681 941
Cuxhaven	-	-	1	179	-	-	-	-	1	179	2	1 300
Bremen Stadt	665	1 621 217	431	871 632	660	1 593 250	498	972 528	1 325	3 214 467	1 229	2 625 129
Bremerhaven	31	135 782	11	42 546	42	189 987	73	147 583	32	325 769	137	353 707
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	696	1 756 999	442	914 178	692	1 737 627	520	1 074 501	1 388	3 494 626	1 348	3 165 458
Brake	21	50 237	16	46 601	19	40 791	10	4 989	40	91 028	55	200 871
Nordenham	33	158 464	27	145 706	26	129 436	6	12 758	59	287 900	41	213 067
Wilhelmshaven	83	874 594	83	874 594	83	874 594	-	-	166	1 749 188	101	1 126 766
Emden	49	186 726	30	153 795	48	186 350	19	32 931	97	373 076	101	268 503
Übrige Hafen	5	1 164	5	1 164	2	7 851	-	-	7	9 015	13	2 943
<b>Bulgarische Flagge</b>												
Hamburg	11	12 360	9	11 904	10	12 124	7	6 208	21	24 484	18	21 280
Bremen Stadt	3	10 149	2	8 940	3	10 149	1	1 209	6	20 298	4	4 282
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 522
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	3	10 149	2	8 940	3	10 149	1	1 209	6	20 298	6	6 734
Brake	1	2 625	1	2 625	1	2 625	-	-	2	5 250	-	-
Nordenham	2	4 522	2	4 522	2	4 522	-	-	4	9 044	5	6 583
Emden	1	4 965	1	4 965	1	4 965	-	-	2	9 930	-	-
<b>Chilenische Flagge</b>												
Hamburg	9	43 979	9	43 979	8	39 522	8	39 522	17	83 501	21	101 720
Bremen Stadt	9	43 410	8	40 060	9	43 410	9	43 410	18	86 820	14	70 356
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 520
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	9	43 410	8	40 060	9	43 410	9	43 410	18	86 820	16	79 876
<b>Chinesische (Taiwan) Flagge</b>												
Bremen Stadt	1	4 212	-	-	1	4 212	1	4 212	2	8 424	-	-
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	1	4 212	-	-	1	4 212	1	4 212	2	8 424	-	-
<b>Chinesische (Volksrep.) Flagge</b>												
Nordenham	1	4 259	1	4 259	1	4 259	-	-	2	8 518	-	-
Emden	1	4 388	1	4 388	1	4 388	-	-	2	8 776	-	-
<b>Costaricanische Flagge</b>												
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	266
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 224
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 500
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 724
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7 844
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 914

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Z u s a m m e n			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		1961		1960	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Cubanische Flagge</b>												
Hamburg	16	28 534	3	5 483	16	28 534	14	25 174	32	57 068	12	20 036
Bremen Stadt	5	8 234	-	-	5	8 234	5	8 234	10	16 468	10	17 580
Bremische Häfen insgesamt	5	8 234	-	-	5	8 234	5	8 234	10	16 468	10	17 580
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 410
<b>Danische Flagge</b>												
Lübeck	1 201	133 722	751	101 518	1 199	132 531	703	64 525	2 400	266 253	2 418	287 585
Kiel	651	78 202	639	76 608	601	69 964	57	5 184	1 252	148 166	1 236	168 727
Rendsburg	24	5 609	24	5 609	13	4 639	1	58	37	10 248	36	5 142
Flensburg	1 172	75 150	377	41 731	1 172	75 150	812	34 288	2 344	150 260	2 999	199 387
Brunsbüttelkoog	46	67 098	12	64 124	46	67 123	36	3 147	92	134 221	45	88 001
Hamburg	849	1 210 337	598	730 668	888	1 202 964	632	700 969	1 737	2 413 301	2 021	2 684 162
Cuxhaven	20	2 420	17	1 990	9	1 214	4	640	29	3 634	48	5 075
Bremen Stadt	356	397 966	144	174 356	347	399 698	295	287 107	703	797 664	895	1 228 984
Bremerhaven	129	320 213	90	190 659	119	313 985	51	177 209	248	634 198	145	158 654
Bremische Häfen insgesamt	469	710 211	220	363 283	465	713 546	345	464 179	934	1 423 757	997	1 368 685
Brake	19	19 191	17	18 919	21	16 937	13	1 241	68	36 028	47	9 420
Nordenham	33	43 373	13	38 410	21	26 587	24	6 121	64	69 960	19	58 309
Wilhelmshaven	21	143 392	21	143 392	20	143 200	-	-	41	286 592	34	305 444
Emden	27	38 255	9	31 782	27	38 255	20	6 908	54	76 510	58	31 251
Übrige Häfen	1 183	1 623 832	1 152	1 621 217	1 163	1 610 495	947	1 593 354	2 346	3 234 327	1 843	2 947 669
<b>Ecuadorianische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 216
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12 820
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 202
Bremische Häfen insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17 022
<b>Elfenbeinküste - Flagge</b>												
Hamburg	1	6 983	-	-	-	-	-	-	1	6 983	-	-
<b>Finnische Flagge</b>												
Lübeck	210	160 481	194	149 700	209	159 846	76	58 949	419	320 327	206	166 250
Kiel	41	48 533	40	47 700	32	41 904	1	833	73	90 437	101	111 044
Rendsburg	1	2 067	1	2 067	1	2 067	-	-	2	4 134	2	4 132
Flensburg	16	10 635	16	10 635	16	10 635	-	-	32	21 270	26	24 034
Brunsbüttelkoog	21	21 655	3	21 655	3	21 655	-	-	-	-	-	-
Hamburg	286	357 604	204	227 069	285	360 851	194	196 802	577	718 455	425	612 645
Bremen Stadt	143	110 472	111	78 911	140	110 904	114	89 119	283	221 376	258	277 724
Bremerhaven	15	16 973	5	5 532	15	16 973	15	16 973	30	33 946	4	3 196
Bremische Häfen insgesamt	158	127 445	116	84 443	155	127 877	129	106 092	313	255 322	262	280 920
Brake	4	8 093	1	503	4	8 093	4	8 093	8	16 186	10	23 680
Nordenham	34	41 867	5	6 287	34	42 006	32	36 756	68	83 873	61	88 561
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	29 132
Emden	14	29 538	4	16 062	14	29 538	11	14 740	28	59 076	6	6 520
Übrige Häfen	3	3 130	3	3 130	1	1 344	-	-	4	4 474	1	206
<b>Französische Flagge</b>												
Lübeck	1	1 264	1	1 264	1	1 264	-	-	2	2 528	-	-
Kiel	1	941	1	941	1	941	-	-	2	1 982	4	6 578
Brunsbüttelkoog	2	3 107	2	1 680	2	3 368	2	1 427	7	5 475	5	19 941
Hamburg	421	1 578 459	303	1 129 781	418	1 566 007	290	1 092 463	839	3 144 466	871	3 256 635
Bremen Stadt	109	453 821	80	335 772	113	471 988	76	308 056	222	925 809	355	1 406 267
Bremerhaven	60	250 379	34	146 416	55	230 065	50	210 806	115	480 444	27	113 270
Bremische Häfen insgesamt	161	671 252	106	449 240	164	685 037	122	501 846	325	1 356 289	381	1 515 155
Brake	5	15 694	5	15 694	2	4 847	1	-	7	20 541	9	16 292
Nordenham	4	12 802	4	12 802	4	12 802	1	1 907	8	25 604	32	109 330
Wilhelmshaven	63	646 761	63	646 761	63	646 761	-	-	126	1 233 522	80	800 418
Emden	21	63 543	15	46 586	21	63 543	7	18 346	42	127 086	54	143 370
Übrige Häfen	1	11 305	1	11 305	-	-	-	-	1	11 305	-	-
<b>Ghanische Flagge</b>												
Hamburg	13	43 098	7	22 156	13	43 098	8	25 099	26	86 196	24	87 168
Bremen Stadt	3	8 757	1	4 600	3	8 757	2	4 157	6	17 514	8	30 074
Bremische Häfen insgesamt	3	8 757	1	4 600	3	8 757	2	4 157	6	17 514	8	30 074
<b>Griechische Flagge</b>												
Lübeck	5	5 184	5	5 184	5	5 184	-	-	10	10 368	10	17 292
Brunsbüttelkoog	2	17 439	2	17 439	2	17 439	-	-	4	34 878	-	-
Hamburg	110	372 378	88	305 996	109	359 693	60	122 743	219	732 071	232	811 912
Bremen Stadt	65	184 205	43	115 195	65	176 421	45	98 059	130	360 626	103	368 941
Bremerhaven	18	156 990	15	146 151	19	158 762	14	120 470	37	315 752	39	270 460
Bremische Häfen insgesamt	82	335 545	57	255 696	84	335 183	59	218 529	166	670 728	142	639 401
Brake	7	35 528	7	35 528	7	35 528	-	-	14	71 056	11	53 990
Nordenham	10	43 805	6	29 301	7	27 564	5	18 820	17	71 369	14	45 682
Wilhelmshaven	29	424 933	29	424 933	29	424 933	-	-	58	849 866	36	443 818
Emden	27	179 261	27	179 261	29	192 023	1	7 443	56	371 284	54	241 534
<b>Guatemalteckische Flagge</b>												
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 073
<b>Hondurische Flagge</b>												
Hamburg	2	6 397	1	1 693	1	4 504	1	4 504	3	10 901	-	-
Bremen Stadt	1	4 504	-	-	1	4 504	1	4 504	2	9 008	2	9 008
Bremerhaven	4	8 765	4	8 765	2	4 979	-	-	6	13 744	-	-
Bremische Häfen insgesamt	5	13 269	4	8 765	3	9 483	1	4 504	8	22 752	2	9 008
Emden	1	4 380	1	4 380	1	4 380	-	-	2	8 760	-	-
<b>Indische Flagge</b>												
Hamburg	79	332 358	63	266 604	79	333 457	49	215 062	158	665 815	137	607 049
Bremen Stadt	48	206 821	28	127 755	50	217 191	40	176 216	98	424 012	107	462 445
Bremerhaven	1	5 209	-	-	1	5 209	1	5 209	2	10 418	3	9 732
Bremische Häfen insgesamt	49	212 030	28	127 755	51	222 400	41	181 425	100	434 430	109	468 203
Nordenham	1	3 509	-	-	1	3 509	1	3 509	2	7 018	2	12 072
Emden	2	7 698	2	7 698	2	7 698	-	-	4	15 396	4	18 136
<b>Indonesische Flagge</b>												
Hamburg	2	8 708	2	8 708	2	8 708	2	8 708	4	17 416	6	11 244
Bremen Stadt	4	14 077	3	13 062	4	14 077	1	1 015	8	28 154	-	-
Bremerhaven	7	19 945	-	-	7	19 945	7	19 945	14	39 890	6	10 740
Bremische Häfen insgesamt	11	34 022	3	13 062	11	34 022	8	20 960	22	68 044	6	10 740
<b>Iranische Flagge</b>												
Hamburg	8	32 527	5	20 656	8	32 527	7	28 438	16	65 054	10	41 316
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	306
Bremen Stadt	7	27 579	-	-	7	27 579	7	27 579	14	55 158	6	24 822
Bremerhaven	7	27 579	-	-	7	27 579	7	27 579	14	55 158	6	24 822
Bremische Häfen insgesamt	1	4 161	1	4 161	1	4 161	-	-	2	8 322	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		1961		1960	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Irische Flagge</b>												
Hamburg	30	28 909	30	28 909	30	28 909	27	12 925	60	57 818	48	24 675
Bremen Stadt	27	12 925	27	12 925	27	12 925	27	12 925	54	25 850	50	21 800
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	27	12 925	27	12 925	27	12 925	27	12 925	54	25 850	50	21 800
Emden	2	1 403	-	-	2	1 403	2	1 403	4	2 806	-	-
<b>Islandische Flagge</b>												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	457
Hamburg	67	83 172	59	73 188	66	82 603	35	42 976	133	165 775	118	155 168
Cuxhaven	9	3 340	3	2 664	8	2 268	6	676	17	5 608	22	3 012
Bremen Stadt	7	8 104	7	8 104	7	8 104	1	1 451	14	16 208	13	17 172
Bremerhaven	4	3 910	3	3 718	4	3 910	3	2 292	8	7 820	8	6 662
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	11	12 014	10	11 822	11	12 014	4	3 743	22	24 028	21	23 834
<b>Israelische Flagge</b>												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 639
Kiel	1	1 337	-	-	1	1 337	1	1 337	2	2 674	-	-
Hamburg	31	87 845	25	71 823	32	91 964	16	31 671	63	179 809	54	128 548
Bremen Stadt	11	26 482	8	14 386	13	30 439	13	30 439	24	56 921	42	87 016
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9 030
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	11	26 482	8	14 386	13	30 439	13	30 439	24	56 921	46	96 046
Emden	3	21 347	2	13 219	3	21 347	2	15 500	6	42 694	4	31 000
<b>Italienische Flagge</b>												
Lübeck	1	1 320	-	-	1	1 320	1	1 320	2	2 640	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	26 256
Brunsbüttelkoog	7	47 784	7	47 784	7	47 784	-	-	14	95 568	7	52 073
Hamburg	80	320 198	70	301 200	78	309 127	40	65 176	158	629 325	180	771 424
Cuxhaven	2	15 069	1	7 363	2	15 069	1	7 363	4	30 138	4	29 452
Bremen Stadt	48	117 605	42	98 414	47	111 594	37	77 026	95	229 279	79	188 220
Bremerhaven	8	46 531	6	38 236	8	46 531	7	39 043	16	93 062	24	132 902
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	55	160 274	48	136 650	54	154 183	43	112 127	109	314 457	103	321 122
Brake	3	10 693	2	7 475	1	3 218	1	3 218	4	13 911	8	33 072
Nordenham	8	32 036	7	26 125	7	27 691	1	5 911	15	59 727	7	20 617
Wilhelmshaven	29	266 774	29	266 774	29	266 774	-	-	58	533 548	52	488 438
Emden	45	234 223	41	225 283	44	228 948	19	87 521	89	463 171	65	346 751
<b>Japanische Flagge</b>												
Hamburg	112	553 975	65	315 956	111	554 895	57	288 305	223	1 108 870	193	949 999
Bremen Stadt	15	68 182	12	53 100	15	68 182	6	28 865	30	136 364	63	297 419
Bremerhaven	42	206 381	27	150 005	41	202 010	40	197 843	83	408 391	1	4 334
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	57	274 563	39	183 105	56	270 192	46	226 708	113	544 755	64	301 468
Brake	1	8 853	1	8 853	1	8 853	-	-	2	17 706	3	16 418
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	28 174
Emden	1	5 440	1	5 440	1	5 440	-	-	2	10 880	-	-
<b>Jugoslawische Flagge</b>												
Lübeck	10	16 703	10	16 703	10	16 703	-	-	20	33 406	-	-
Hamburg	34	70 927	22	40 850	33	66 289	25	43 002	67	137 216	80	221 760
Bremen Stadt	10	30 726	4	11 841	10	32 693	7	20 156	20	63 419	26	92 368
Bremerhaven	6	18 200	-	-	6	18 200	6	18 200	12	36 400	4	4 437
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	16	48 926	4	11 841	16	50 893	13	38 356	32	99 819	27	96 805
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17 270
Nordenham	2	2 358	-	-	2	2 358	2	2 358	4	4 716	8	25 350
Wilhelmshaven	1	8 279	1	8 279	1	8 279	-	-	2	16 558	8	19 140
Emden	23	80 688	20	71 883	23	80 688	11	34 283	46	161 376	31	135 758
<b>Kanadische Flagge</b>												
Hamburg	5	66 402	5	66 402	5	66 402	-	-	10	132 804	12	67 074
Wilhelmshaven	2	26 560	2	26 560	2	26 560	-	-	4	53 120	4	53 124
Emden	-	-	-	-	1	4 215	-	-	1	4 215	1	4 215
<b>Kolumbianische Flagge</b>												
Hamburg	12	25 998	12	25 998	10	21 027	10	21 027	22	47 025	26	58 296
Bremen Stadt	16	35 616	9	20 900	16	35 646	11	24 019	32	71 292	30	63 310
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	16	35 646	9	20 900	16	35 646	11	24 019	32	71 292	30	63 310
Brake	2	2 239	2	2 239	1	968	1	968	3	3 207	-	-
<b>Libanesische Flagge</b>												
Lübeck	6	7 504	6	7 504	6	7 504	1	191	12	15 008	4	11 046
Kiel	1	190	-	-	1	190	-	-	2	380	-	-
Flensburg	1	154	-	-	1	154	1	154	2	308	-	-
Hamburg	9	21 478	7	16 791	9	21 439	5	10 991	18	42 917	18	50 585
Bremen Stadt	6	17 812	4	9 932	7	23 653	4	13 912	13	41 465	22	71 560
Bremerhaven	2	7 633	-	-	2	7 633	2	7 633	4	15 266	3	6 377
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	8	25 445	4	9 932	9	31 286	6	21 545	17	56 731	25	77 937
Brake	4	14 779	3	13 075	3	10 432	1	1 704	7	25 211	-	-
Nordenham	1	4 420	1	4 420	1	4 420	-	-	2	8 840	3	7 788
Emden	11	36 212	7	31 040	11	36 212	4	5 172	22	72 424	8	28 694
<b>Liberianische Flagge</b>												
Lübeck	7	13 460	3	4 527	6	10 377	3	5 850	13	23 837	12	43 404
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24 871
Brunsbüttelkoog	7	64 259	7	64 259	7	64 259	-	-	-	-	14	144 218
Hamburg	88	533 681	71	456 918	87	515 862	31	117 523	175	1 049 543	225	1 392 691
Bremen Stadt	55	233 773	38	162 328	54	231 830	27	89 734	109	465 603	144	747 666
Bremerhaven	13	104 633	9	84 885	9	53 927	4	19 748	22	158 560	17	101 600
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	67	326 478	46	235 285	63	285 757	31	109 482	130	612 235	160	831 054
Brake	3	23 360	3	23 360	4	25 303	1	1 943	7	48 663	29	178 037
Nordenham	24	170 180	19	149 573	14	62 972	6	20 607	38	233 152	39	295 636
Wilhelmshaven	48	583 580	48	583 580	47	568 954	-	-	95	1 152 534	113	1 529 713
Emden	73	806 724	67	770 000	72	802 147	9	49 027	145	1 608 871	169	1 145 681
Übrige Häfen	4	33 215	4	33 215	2	14 554	-	-	6	47 769	-	-
<b>Marokkanische Flagge</b>												
Hamburg	18	28 526	14	15 762	17	27 731	14	20 086	35	56 257	14	9 652
Bremen Stadt	4	3 102	4	3 102	4	3 102	3	2 308	8	6 204	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	4	3 102	4	3 102	4	3 102	3	2 308	8	6 204	-	-
Brake	1	6 077	1	6 077	-	-	-	-	1	6 077	-	-
<b>Monegasische Flagge</b>												
Hamburg	2	5 526	1	2 763	2	5 526	1	2 763	4	11 052	-	-
Bremen Stadt	2	5 532	1	2 769	2	5 532	1	2 763	4	11 064	2	5 816
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	2	5 532	1	2 769	2	5 532	1	2 763	4	11 064	2	5 816

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

**noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

**noch: b) nach Flaggen**

Flagge (Nationalität der Schiffe Hafen)	Angekommen				Abgegangen				Z u s a m m e n			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		1961		1960	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Nicaraguanische Flagge</b>												
Hamburg	1	3 988	1	3 988	1	3 988	1	3 988	2	7 976	18	30 450
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	33 930
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	33 930
Emden	1	2 365	-	-	1	2 365	1	2 365	2	4 730	-	-
<b>Niederländische Flagge</b>												
Lübeck	96	26 434	72	19 245	96	26 434	28	7 656	192	52 868	218	65 230
Kiel	33	41 820	32	41 820	28	34 244	2	490	61	76 277	75	173 313
Rendsburg	17	3 519	17	3 519	16	3 279	-	-	33	6 798	26	4 205
Flensburg	37	7 683	37	7 683	35	7 147	1	63	72	14 830	65	15 070
Brunsbüttelkoog	67	105 777	18	59 368	65	97 076	56	53 452	132	202 853	113	147 465
Hamburg	1 715	3 981 561	1 359	2 920 826	1 747	3 938 791	1 297	2 935 171	3 462	7 920 352	3 501	7 530 447
Cuxhaven	6	1 787	8	1 787	5	1 971	1	184	17	3 752	30	6 528
Bremen Stadt	927	2 529 015	735	1 886 006	999	2 565 018	780	2 068 872	1 996	5 094 033	2 009	5 614 980
Bremerhaven	154	729 576	97	445 782	154	718 250	105	499 164	308	1 447 826	103	269 171
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1 147	3 248 372	828	2 321 569	1 152	3 282 994	884	2 567 762	2 299	6 531 366	2 102	5 859 716
Brake	44	61 272	27	55 736	38	26 834	23	12 675	82	88 106	70	186 134
Nordenham	34	105 334	25	100 761	25	59 808	11	5 120	59	165 142	53	207 844
Wilhelmshaven	19	146 221	19	146 221	18	146 041	-	-	37	292 262	26	147 106
Emden	288	128 883	19	76 441	291	132 745	274	60 464	579	261 628	618	405 941
Übrige Häfen	351	61 031	339	59 824	288	38 949	116	12 093	639	99 980	627	79 457
<b>Nigerianische Flagge</b>												
Hamburg	3	9 032	1	2 960	3	9 032	2	6 072	6	18 064	-	-
Bremen Stadt	4	12 296	3	9 184	4	12 296	2	6 224	8	24 592	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	4	12 296	3	9 184	4	12 296	2	6 224	8	24 592	-	-
<b>Norwegische Flagge</b>												
Lübeck	73	68 310	44	56 603	73	68 310	49	41 142	146	136 620	201	158 763
Kiel	142	466 561	142	466 561	142	466 561	127	421 184	284	933 122	73	154 015
Flensburg	2	392	2	392	2	392	-	-	4	784	2	382
Brunsbüttelkoog	24	174 522	21	174 110	19	140 835	3	412	4	315 357	64	419 875
Cuxhaven	1 178	3 781 508	883	2 817 717	1 181	3 775 985	652	1 710 903	2 359	7 557 793	2 538	8 375 941
Bremen Stadt	6	1 470	5	1 248	5	1 770	1	222	11	2 240	22	3 804
Bremerhaven	565	1 770 244	362	1 216 480	566	1 766 130	391	1 115 204	1 131	3 536 374	1 204	3 424 132
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1 155	3 665 593	84	240 429	1 152	3 51 976	103	236 153	307	717 569	266	557 892
Brake	713	2 117 028	439	1 438 100	707	2 108 745	494	1 351 357	1 420	4 225 773	1 470	3 982 024
Nordenham	23	111 469	23	111 469	15	72 307	1	1 345	38	183 776	52	234 850
Wilhelmshaven	54	230 984	50	226 298	38	151 701	6	10 116	92	382 685	94	373 343
Emden	87	881 073	87	881 073	87	881 073	174	1 762 146	14	549 031	144	1 323 149
Übrige Häfen	12	69 459	10	66 498	8	44 644	1	121	20	114 103	34	148 842
<b>Pakistanische Flagge</b>												
Lübeck	2	6 072	2	6 072	2	6 072	-	-	4	12 144	-	-
Hamburg	11	44 417	10	37 735	11	44 417	11	44 417	22	88 834	20	69 866
Bremen Stadt	13	50 328	11	43 151	14	53 238	13	49 203	27	103 566	15	53 266
Bremerhaven	3	403	-	-	1	3 403	1	3 403	2	6 806	2	9 174
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	14	53 731	11	43 151	15	56 641	14	52 606	29	110 372	17	62 440
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 976
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 418
<b>Panamaische Flagge</b>												
Lübeck	13	27 352	4	4 372	13	27 352	9	22 980	26	54 704	10	18 854
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 366
Rendsburg	1	642	1	642	1	642	-	-	2	1 284	-	-
Flensburg	1	84	1	84	1	84	-	-	2	168	-	-
Brunsbüttelkoog	9	94 156	9	94 156	9	94 156	-	-	18	188 312	10	131 786
Hamburg	63	359 117	49	327 180	64	372 350	18	41 586	127	731 467	117	563 856
Cuxhaven	4	37 576	4	37 576	4	37 576	2	28 182	8	75 152	12	111 872
Bremen Stadt	11	34 419	7	20 666	6	37 576	6	21 887	22	72 708	45	178 422
Bremerhaven	1	9 394	1	9 394	2	14 329	2	14 329	3	23 723	22	114 150
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	12	44 013	8	30 060	13	52 418	8	36 216	25	96 431	66	281 842
Brake	3	9 029	3	9 029	3	9 344	2	4 914	6	18 373	7	22 940
Nordenham	14	39 590	5	26 229	13	38 295	9	13 361	27	77 885	20	105 370
Wilhelmshaven	12	132 889	12	132 889	12	132 889	-	-	24	265 778	20	226 276
Emden	18	107 642	13	100 764	18	107 642	5	6 878	36	215 284	49	193 754
Übrige Häfen	1	8 524	1	8 524	1	8 524	-	-	2	17 048	-	-
<b>Paraguayische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16 722
<b>Peruanische Flagge</b>												
Brunsbüttelkoog	1	4 446	-	-	1	4 446	1	4 446	2	8 892	-	-
Hamburg	4	5 070	2	4 510	4	5 070	3	5 006	8	10 140	-	-
Bremen Stadt	1	4 446	1	4 446	1	4 446	-	-	2	8 892	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	4 446	1	4 446	1	4 446	-	-	2	8 892	-	-
<b>Polnische Flagge</b>												
Kiel	4	3 110	3	2 352	3	2 795	1	758	7	5 905	6	13 854
Flensburg	10	10 482	10	10 482	10	10 482	-	-	20	20 964	18	20 282
Brunsbüttelkoog	1	4 804	1	4 804	1	4 804	-	-	2	9 608	-	-
Hamburg	186	391 617	133	252 084	185	386 439	126	211 692	371	778 056	330	694 712
Cuxhaven	1	7 923	1	7 923	1	7 923	-	-	2	15 846	8	63 384
Bremen Stadt	109	152 127	66	65 624	112	156 781	97	127 926	221	308 908	166	227 124
Bremerhaven	3	3 792	1	3 014	3	3 792	3	3 792	6	7 584	6	36 222
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	112	155 919	67	68 638	115	160 573	100	131 718	227	316 492	172	263 346
Brake	1	2 709	-	-	1	2 709	1	2 709	2	5 418	2	4 290
Nordenham	1	283	-	-	1	283	-	-	2	566	-	-
Emden	2	6 073	1	4 665	2	6 073	1	1 408	4	12 146	-	-
<b>Portugiesische Flagge</b>												
Hamburg	62	154 619	51	119 229	61	152 003	55	133 571	123	306 622	117	282 088
Bremen Stadt	59	122 995	32	76 640	56	119 141	48	94 685	115	242 136	87	198 959
Bremerhaven	2	1 970	-	-	2	1 970	2	1 970	4	3 940	6	8 604
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	60	123 980	32	76 640	57	120 126	49	95 670	117	244 106	92	204 427
Brake	1	985	1	985	1	985	-	-	2	1 970	1	3 267
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21 278
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	34 866
Emden	2	1 948	-	-	2	1 948	2	1 948	4	3 896	6	12 456
<b>Philippinische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 602
<b>Rumänische Flagge</b>												
Hamburg	9	14 096	5	8 204	9	14 096	4	5 892	18	28 192	-	-
Bremen Stadt	5	4 865	1	973	6	5 838	6	5 838	11	10 703	2	6 912
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	5	4 865	1	973	6	5 838	6	5 838	11	10 703	2	6 912
Brake	1	973	1	973	-	-	-	-	1	973	-	-

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		1961		1960	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Schwedische Flagge</b>												
Lubeck	852	281 192	701	248 763	858	284 744	607	184 046	1 710	565 936	1 778	538 782
Kiel	81	20 586	81	20 586	80	21 280	2	1 217	161	41 866	156	71 111
Rendsburg	9	2 740	9	2 740	7	2 418	-	-	16	5 158	23	5 677
Flensburg	19	3 618	19	3 618	19	3 618	-	-	38	7 236	19	6 197
Brunsbüttelkoog	12	30 195	5	29 075	12	30 195	7	1 120	24	60 390	33	77 551
Hamburg	623	1 723 977	472	1 314 212	634	1 699 127	291	593 103	1 257	3 423 104	1 261	3 281 414
Cuxhaven	7	1 987	6	307	5	1 824	1	1 680	12	3 811	58	6 613
Bremen Stadt	324	706 762	213	407 650	322	709 736	236	504 609	646	1 416 498	575	1 440 938
Bremerhaven	79	306 161	60	240 093	76	307 698	37	135 130	155	613 859	221	947 230
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	400	1 012 076	270	646 896	396	1 013 485	271	635 790	796	2 025 561	791	2 379 827
Brake	16	35 083	14	34 079	19	35 554	7	1 911	35	70 637	40	123 072
Nordenham	82	182 600	33	110 192	75	148 460	58	80 157	157	331 060	180	351 546
Wilhelmshaven	29	281 720	29	281 720	29	281 720	-	-	58	563 440	42	372 956
Emden	129	528 533	89	497 903	131	544 484	48	39 023	260	1 073 017	228	962 179
Übrige Häfen	58	16 165	58	16 165	38	4 347	-	-	96	20 512	48	20 132
<b>Schweizerische Flagge</b>												
Hamburg	37	101 044	30	82 328	39	112 036	30	86 072	76	213 080	88	274 948
Bremen Stadt	41	122 255	26	86 133	41	116 790	23	64 264	82	239 045	69	164 727
Bremerhaven	1	3 301	1	3 301	1	3 301	1	3 301	2	6 602	-	-
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	42	125 556	27	89 434	42	120 091	24	67 565	84	245 647	69	164 727
Brake	2	4 509	2	4 509	2	4 509	-	-	4	9 018	-	-
Emden	1	5 249	1	5 249	1	5 249	-	-	2	10 498	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 263
<b>Saudi-Arabische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8 980
<b>Sowjetische Flagge</b>												
Lübeck	3	4 056	3	4 056	3	4 056	-	-	6	8 112	9	21 968
Kiel	4	7 120	2	3 393	4	7 120	2	3 727	8	14 240	2	5 576
Rendsburg	8	3 873	8	3 873	8	3 873	-	-	16	7 746	16	13 394
Flensburg	23	10 508	23	10 508	23	10 508	-	-	46	21 016	16	9 302
Brunsbüttelkoog	1	9 451	1	9 451	-	-	-	-	1	9 451	2	3 146
Hamburg	58	109 083	30	71 586	58	108 909	37	53 775	116	217 992	125	239 226
Bremen Stadt	143	234 720	39	64 176	143	232 485	108	179 583	286	467 205	325	633 571
Bremerhaven	7	3 459	-	-	7	3 459	7	3 459	14	6 918	5	7 273
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	150	238 179	39	64 176	150	235 944	115	183 042	300	474 123	330	640 844
Brake	32	62 002	16	33 399	32	62 002	17	31 347	64	124 004	80	117 102
Nordenham	1	3 639	1	3 639	1	3 639	-	-	2	7 278	4	12 268
Wilhelmshaven	11	58 803	11	58 803	11	58 803	-	-	22	117 606	8	31 536
Emden	2	14 420	2	14 420	2	14 420	-	-	4	28 840	4	3 768
<b>Spanische Flagge</b>												
Lübeck	11	16 814	11	16 814	11	16 814	1	1 156	22	33 628	14	27 692
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 114
Rendsburg	2	828	2	828	-	-	-	-	2	828	-	-
Brunsbüttelkoog	3	1 242	3	1 242	-	-	-	-	3	1 242	2	7 496
Hamburg	158	140 227	131	110 993	155	138 455	99	83 623	313	278 682	237	206 817
Bremen Stadt	88	76 830	55	46 062	93	79 311	82	62 538	181	156 141	140	125 543
Bremerhaven	2	1 051	1	237	1	814	1	814	3	1 865	11	12 093
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	90	77 881	56	46 299	94	80 125	83	63 352	184	158 006	151	137 636
Brake	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 822
Nordenham	-	1 446	4	1 446	3	1 153	1	415	7	2 599	13	18 100
Emden	56	82 904	5	7 268	55	80 817	52	77 663	111	163 721	67	86 701
<b>Südafrikanische Flagge</b>												
Hamburg	32	135 611	9	29 123	32	135 611	28	118 632	64	271 222	33	139 443
Bremen Stadt	28	122 342	9	32 953	28	119 342	22	94 720	56	241 684	24	85 190
Bremerhaven	1	4 639	-	-	1	4 639	1	4 639	2	9 278	-	-
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	29	126 981	9	32 953	29	123 981	23	99 359	58	250 962	24	85 190
Emden	1	4 315	1	4 315	1	4 315	-	-	2	8 630	-	-
<b>Tschechoslowakische Flagge</b>												
Hamburg	1	3 720	-	-	1	3 720	1	3 720	2	7 440	10	37 666
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15 240
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15 240
<b>Türkische Flagge</b>												
Kiel	1	1 535	1	1 535	1	1 535	-	-	2	3 070	-	-
Hamburg	55	148 500	31	81 381	54	145 703	45	122 879	109	294 203	96	259 190
Bremen Stadt	66	174 254	46	128 138	65	174 558	51	124 988	131	348 812	107	287 370
Bremerhaven	5	14 173	4	12 899	6	15 218	6	15 218	11	29 391	11	35 089
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	71	188 427	50	141 037	70	186 978	56	137 408	141	375 405	118	322 459
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 710
Nordenham	1	4 638	-	-	1	4 638	1	4 638	2	9 276	9	28 775
Emden	12	30 960	12	30 960	13	33 083	-	-	25	64 043	29	101 913
<b>Uruguayische Flagge</b>												
Hamburg	3	9 259	2	7 136	3	9 259	3	9 259	6	18 518	4	20 052
Brake	1	2 123	1	2 123	1	2 123	-	-	2	4 246	-	-
<b>UNO - Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 861
<b>USA - Flagge</b>												
Lubeck	2	11 488	2	11 488	2	11 488	2	11 488	4	22 976	4	31 828
Hamburg	124	589 844	118	561 398	122	582 071	105	501 060	246	1 171 915	281	1 273 880
Bremen Stadt	195	873 158	179	799 883	196	878 156	163	729 754	391	1 751 314	469	2 121 406
Bremerhaven	502	3 177 967	443	2 902 298	509	3 208 654	442	2 891 743	1 011	6 386 621	891	5 758 871
Bremische Hafen insgesamt <sup>1)</sup>	502	3 061 681	428	2 717 648	554	3 417 295	457	2 966 716	1 056	6 478 976	1 077	6 565 950
Brake	7	30 284	7	30 284	5	21 903	-	-	12	52 187	15	62 266
Nordenham	13	56 323	13	56 323	9	39 724	-	-	22	96 047	15	55 187
Emden	5	21 573	5	21 573	5	21 573	-	-	10	43 146	6	25 870
<b>Venezuelische Flagge</b>												
Hamburg	5	11 203	1	2 028	5	11 203	5	11 203	10	22 406	-	-
Bremen Stadt	5	12 231	-	-	5	11 231	5	11 231	10	23 462	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	5	12 231	-	-	5	11 231	5	11 231	10	23 462	-	-

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

# III. Güterverkehr über See 1961

## 1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

Häfen	Güterumschlag insgesamt	im Verkehr mit Häfen								Güterumschlag insgesamt 1960
		des Bundesgebietes 1)		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 2)		des Auslands		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Abbehausen (Großensiel)	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6
Abbenfleth	4,3	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-
Amrum, Insel	8,7	0,1	8,6	-	-	-	-	-	-	9,1
Audorf	6,4	-	-	-	-	-	-	-	6,4	16,9
Baltrum, Insel	7,2	0,1	7,1	-	-	-	-	-	-	8,6
Bensersiel	16,1	15,0	1,1	-	-	-	-	-	-	20,7
Borkum, Insel	55,1	2,1	48,4	-	-	-	-	-	-	62,9
Brake	1 582,4	41,3	43,6	-	1,1	4,1	41,3	228,7	1 222,2	1 634,9
Bremische Häfen	14 872,5	269,1	548,2	6,2	3,2	64,1	92,1	5 924,0	7 965,5	15 137,5
Bremen Stadt	12 804,4	260,5	519,3	3,8	3,2	64,1	85,1	5 120,3	6 748,2	13 395,7
Bremerhaven	2 068,1	8,6	28,9	2,4	-	-	7,1	803,8	1 217,3	1 741,9
Brunsbüttelkoog	1 520,7	19,2	6,9	-	-	-	34,3	363,9	1 096,4	1 443,5
Büsum	17,1	9,4	3,6	-	-	-	-	0,9	3,2	19,5
Burg i. Dithm.	0,9	0,4	0,2	-	-	-	-	0,3	-	0,4
Buxtehude	10,9	-	-	-	-	-	-	-	10,9	8,0
Carolinensiel-Harle	16,9	12,8	4,1	-	-	-	-	-	-	13,7
Cuxhaven	198,9	4,9	10,4	-	-	-	11,5	8,0	164,0	150,3
Dagebüll	30,6	28,5	1,7	-	-	-	-	0,4	-	35,7
Eckernförde	13,9	7,6	2,6	-	-	-	-	0,7	3,0	19,5
Elshorn	23,0	1,4	7,8	-	-	-	0,4	5,5	7,9	18,7
Elsfleth	157,1	2,1	0,5	-	-	-	-	3,2	151,3	136,5
Emden	11 464,1	545,8	25,8	1,2	-	10,4	2,9	2 080,5	8 797,5	10 286,9
Fehmarn, Insel	109,7	19,6	19,0	-	-	-	1,4	0,9	68,9	47,2
Flensburg	487,5	35,6	136,8	-	-	-	31,3	89,8	194,1	494,8
Föhr, Insel	52,0	3,0	48,4	-	-	-	-	-	0,5	47,6
Friedrichstadt	6,3	-	3,0	-	-	-	-	0,6	2,7	6,0
Glückstadt	57,1	0,1	4,0	-	-	-	1,1	0,4	51,5	48,1
Großenbrode 3)	149,6	-	-	-	-	-	-	95,3	54,3	92,7
Hallig-Hooge	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Hamburg	29 930,9	792,5	638,4	39,7	1,0	66,2	100,9	6 775,0	21 517,2	30 754,3
Heiligenhafen	20,1	15,3	0,1	-	-	-	0,7	0,2	3,8	32,5
Helgoland, Insel	55,8	0,9	31,4	-	-	-	-	0,0	23,5	57,0
Hemmoor-Schwarzenhütten	161,2	20,5	36,9	-	-	-	14,9	1,0	87,8	118,2
Hochdonn	4,5	1,3	0,6	-	-	-	-	0,1	2,5	1,1
Husum	84,0	45,0	25,3	-	-	-	-	0,7	12,9	79,3
Itzehoe	357,5	142,0	61,8	-	-	-	0,7	28,1	125,0	281,9
Juist, Insel	17,8	0,8	16,7	-	-	-	-	-	0,3	17,6
Kappeln	44,4	16,8	22,9	-	-	-	1,7	0,9	2,1	48,1
Kellinghusen	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	815,6	38,0	166,3	0,0	-	0,1	59,4	12,7	539,2	974,9
Kollmar	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Laboe	3,1	0,3	0,4	-	-	-	-	-	2,4	3,3
Langeoog, Insel	19,8	0,7	19,1	-	-	-	-	-	-	22,5
Leer	39,0	8,3	5,6	-	-	-	-	-	25,1	16,0
Lübeck	3 314,5	43,3	206,0	-	-	-	28,8	698,3	2 338,1	3 037,6
Meldorf	6,0	3,3	2,2	-	-	-	-	0,4	-	3,8
Neßmersiel	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Neufeld	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	3,4	3,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Neuhaus	0,5 <sup>a)</sup>	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	0,7
Neustadt in Holstein	62,8 <sup>a)</sup>	40,5	9,7	-	-	-	1,4	3,6	7,4	60,1
Norddeich	101,4	46,7	51,2	-	-	-	-	0,7	2,9	95,7
Nordenham	2 487,5	30,9	102,8	-	-	9,8	0,6	612,3	1 731,1	2 358,2
Norderney, Insel	70,3	5,5	63,4	-	-	-	-	-	1,5	88,0
Oldenbüttel	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	4,4
Oldenburg	46,3	0,3	13,1	-	-	-	0,9	0,2	31,8	57,3
Olpenitz	84,3	-	0,5	-	-	-	-	-	83,8	-
Otterndorf	1,3	-	1,2	-	-	-	-	-	0,1	0,9
Pahlhude	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-	3,5
Papenburg	116,8	-	-	-	-	-	-	-	116,8	125,8
Pellworm, Insel	23,3	3,0	20,4	-	-	-	-	-	-	19,2
Rendsburg	258,1	1,9	23,8	-	-	-	5,3	4,1	223,0	264,5
Sankt Margarethen	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-
Schafstedt	19,2	1,2	0,4	-	-	-	-	0,5	17,1	17,0
Schleswig	20,6	0,1	2,3	-	-	-	3,1	-	15,1	34,6
Schülpersiel	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Schulau und Wedel	136,0	6,7	29,2	-	-	-	-	0,2	100,0	205,2
Spickeroog, Insel	7,7	0,2	7,5	-	-	-	-	-	-	4,8
Stade	169,6	1,7	11,8	-	0,9	-	4,6	6,4	144,3	171,3
Sylt, Insel	10,4	0,3	5,1	-	-	-	0,7	-	4,2	10,2
Tönning	4,9	0,2	0,1	-	-	-	-	-	4,7	2,7
Uetersen	104,5	2,3	8,6	-	-	-	0,3	-	93,3	100,7
Varel	1,9	0,9	0,1	-	-	-	-	-	0,9	2,5
Wangerooge, Insel	14,7	1,4	13,3	-	-	-	-	-	-	13,8
Wilhelmshaven	12 902,9	18,2	89,9	-	-	-	-	1,8	12 793,0	10 540,8
Verkehr mit außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	4,4	-	1,1	-	-	-	-	-	3,3	-
Alle Häfen	82 401,3 <sup>a)</sup>	2 313,5	2 622,2	47,1	6,2	154,7	440,4	16 951,7	59 865,3	79 401,5 <sup>b)</sup>

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1961 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 3) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren und zwar Kraftfahrzeuge: 92 920 mit 129 369 t im Versand und 89 916 mit 122 748 t im Empfang; Eisenbahnfahrzeuge: 19 948 mit 554 233 t im Versand und 21 476 mit 569 445 t im Empfang (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) Darunter 238 t Versand im Verkehr mit Berlin (West).- b) Darunter Güterumschlag in den Häfen Assel (505 t), Fischerhütte (1 301 t), Horumersiel-Hooksiel (638 t), Rhinplatte (1 296 t), Weener-Insel (98 t) und Wilster (100 t), die im Jahre 1961 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

## 2. Güterverkehr über See in den

## Versand in 1000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup> Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1961
<b>Ostseehäfen</b>													
Lübeck	117,2	105,0	79,1	66,2	84,7	103,5	89,0	116,9	108,4	79,8	88,2	87,7	1 125,5
Kiel	108,2	95,0	66,4	49,8	59,0	77,0	72,2	73,2	76,5	69,5	80,0	79,8	906,5
Rendsburg	88,2	83,6	58,4	45,3	46,0	57,0	57,7	61,8	60,6	57,0	60,8	64,9	741,6
Flensburg	85,2	80,5	55,2	39,6	41,1	54,2	55,6	57,4	56,8	53,2	58,9	60,6	698,3
Ubrige Ostseehäfen	3,8	2,6	3,4	4,6	5,2	9,3	5,3	5,0	5,5	1,9	2,3	2,0	50,7
	1,4	0,5	1,0	0,9	0,8	0,9	1,6	1,2	2,2	0,9	0,6	0,9	12,8
	1,4	0,5	0,4	1,1	1,1	0,1	0,1	—	0,2	0,7	0,4	—	6,0
	1,4	0,3	—	0,5	0,5	0,1	—	—	0,2	0,7	0,3	—	4,1
	13,0	9,0	4,9	2,7	10,1	16,3	11,4	10,9	17,4	10,5	9,0	10,1	125,4
	11,5	7,3	1,6	1,3	5,4	11,1	9,3	9,0	8,7	8,0	7,4	9,3	89,8
	10,8	9,3	12,0	12,3	22,3	20,8	14,4	39,2	24,7	9,7	15,7	10,7	201,8
	8,7	6,3	8,6	7,6	11,3	10,8	5,6	5,6	8,6	6,7	12,8	9,0	101,5
<b>Nordseehäfen</b>													
Brunsbüttelkoog	1 721,4	1 517,1	1 540,9	1 386,8	1 435,8	1 567,1	1 546,8	1 503,6	1 498,6	1 519,7	1 531,6	1 572,3	18 341,7
Hamburg	1 514,0	1 376,9	1 366,8	1 239,1	1 270,0	1 372,1	1 383,2	1 307,6	1 304,1	1 352,3	1 356,8	1 404,1	16 247,0
Cuxhaven	36,6	31,5	31,5	28,3	27,2	20,4	30,8	39,0	28,7	39,9	22,8	46,2	383,1
Bremische Häfen	33,4	30,2	31,0	28,3	25,6	20,3	27,9	36,4	26,3	39,1	21,3	43,8	363,9
Bremerhaven	727,0	652,6	688,4	616,5	644,7	639,3	605,0	623,1	602,5	580,0	650,1	644,2	7 673,5
Nordenham	654,0	598,3	623,3	566,2	589,2	553,8	544,9	520,8	524,6	585,4	577,9	644,2	6 881,0
Wilhelmshaven	0,8	0,9	1,1	1,3	1,1	0,5	1,6	1,4	1,1	1,9	0,6	0,7	12,9
Eden	0,5	0,5	0,7	0,6	0,4	0,3	1,0	1,1	0,9	1,3	0,3	0,4	8,0
Bremische Häfen	643,6	531,0	548,4	468,3	456,5	523,9	527,9	483,7	535,2	497,8	531,5	515,6	6 263,4
Bremerhaven	628,6	514,6	529,6	448,2	426,1	500,9	500,2	460,3	513,6	477,4	505,4	488,9	5 994,3
Nordenham	554,9	434,3	468,0	395,7	387,6	450,3	456,5	432,0	498,0	444,1	471,2	466,3	5 448,7
Wilhelmshaven	541,7	418,0	450,0	366,2	357,5	429,1	429,1	408,9	476,9	423,9	445,1	440,7	5 188,1
Eden	88,8	96,8	80,4	82,6	68,9	73,6	71,4	51,7	37,2	53,8	60,3	49,3	814,8
Brake	86,9	96,6	79,6	82,2	68,6	71,0	71,1	51,4	36,7	53,5	60,3	48,2	806,2
Nordenham	17,2	24,4	26,4	12,2	25,2	32,4	21,5	44,5	18,2	19,3	18,5	14,4	274,1
Wilhelmshaven	14,5	21,7	23,6	10,3	19,7	25,6	18,4	37,2	15,2	17,2	16,6	12,9	232,9
Eden	54,6	68,9	50,3	26,7	31,2	57,2	56,0	52,1	45,2	52,6	55,7	102,6	653,0
Brake	50,0	65,5	47,3	24,4	30,1	55,7	52,2	49,6	43,3	49,9	53,6	100,4	622,1
Wilhelmshaven	4,9	2,4	1,1	0,3	1,6	1,2	1,5	1,6	1,1	1,6	1,7	1,0	20,0
Eden	—	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3	—	0,4	0,1	—	—	—	1,8
Ubrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	214,4	183,0	163,8	195,0	209,8	253,3	266,0	209,9	214,3	286,3	214,7	223,5	2 637,9
Niedersachsen	130,2	142,3	108,7	167,3	175,3	212,5	227,1	172,2	176,0	237,1	168,3	175,2	2 092,1
Ubrige Nordseehäfen in Niedersachsen	15,1	15,8	21,2	21,7	24,8	25,8	24,8	34,1	38,1	27,4	23,9	16,4	289,2
Niedersachsen	1,9	3,2	2,0	2,7	2,4	3,1	2,4	3,9	6,7	4,1	4,1	2,9	39,4
Alle Häfen 1961	1 838,5	1 622,0	1 620,0	1 452,9	1 520,5	1 670,6	1 635,8	1 620,5	1 607,1	1 599,5	1 619,8	1 660,0	19 467,2
1960	1 622,2	1 471,9	1 433,2	1 286,9	1 329,0	1 449,1	1 455,4	1 380,8	1 421,9	1 456,7	1 483,8	1 535,5	17 153,5
1959	1 555,3	1 434,4	1 383,1	1 262,6	1 618,1	1 438,7	1 510,2	1 662,7	1 524,2	1 591,4	1 638,0	1 724,6	18 940,5
1958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 532,0
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	72,9	57,3	102,6	49,1	106,0	84,9	44,8	73,5	80,7	60,6	75,1	41,9	849,4
Lübeck	51,1	36,0	73,5	30,9	65,4	51,9	15,3	26,2	26,5	36,3	57,6	31,3	501,2
Bremische Häfen	0,7	0,5	0,9	0,9	2,0	2,8	8,0	2,8	4,5	3,0	2,0	0,7	43,4
Bremerhaven	0,7	0,5	3,7	6,9	3,0	3,8	8,0	2,8	4,5	3,8	2,0	0,7	43,4
Brake	7,7	8,8	11,4	1,8	8,8	8,0	9,9	6,0	4,0	3,2	2,7	1,4	73,7
Nordenham	5,5	4,0	6,8	0,7	0,2	—	0,5	0,5	2,4	0,9	0,2	0,5	21,9
Eden	0,6	1,5	2,5	4,2	10,5	0,8	0,8	0,8	1,1	4,4	1,4	0,4	28,9
<b>Erze</b>													
Alle Häfen	0,4	3,2	3,0	1,5	3,5	0,7	1,0	0,8	1,6	1,1	0,7	1,6	19,2
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	0,3	3,1	2,4	0,0	2,8	0,5	0,9	0,8	1,6	1,1	0,6	1,6	16,6
Bremische Häfen	0,1	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0
Bremerhaven	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	—	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0
Brake	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordenham	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kohlen</b>													
Alle Häfen	313,8	246,4	215,7	195,3	206,9	337,1	357,2	325,5	289,4	360,0	318,3	387,9	3 553,5
Lübeck	35,6	24,5	26,3	0,8	2,6	6,4	10,1	5,6	2,0	4,3	4,5	14,0	115,0
Kiel	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3
Flensburg	11,5	7,3	1,6	0,5	3,3	11,1	9,3	8,6	8,2	7,7	6,8	9,3	85,2
Hamburg	21,1	15,9	7,0	26,7	20,1	26,3	30,0	31,8	21,2	30,6	20,3	27,0	270,4
Bremische Häfen	58,9	48,5	25,9	48,9	48,5	83,3	74,6	69,6	69,6	46,3	70,5	74,9	757,7
Bremerhaven	58,9	48,5	25,9	48,9	48,5	83,3	74,6	69,6	69,6	46,3	70,5	74,9	757,7
Brake	5,2	10,6	4,7	3,4	9,2	7,3	7,3	22,5	11,2	8,0	15,5	12,0	116,9
Nordenham	46,1	62,8	38,2	23,9	29,8	55,7	52,0	49,1	41,6	48,1	51,9	98,7	598,0
Eden	132,8	74,3	104,2	84,5	92,1	145,6	173,5	138,1	133,9	223,2	134,5	154,9	1 591,6
Ubrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,1	0,3	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,2	0,3	2,6
Niedersachsen	0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	2,2
<b>Mineralöle</b>													
Alle Häfen	278,5	222,5	219,7	261,3	244,3	260,4	276,8	228,2	242,1	184,8	225,6	227,2	2 871,5
Lübeck	36,6	31,4	22,7	28,2	27,2	20,4	30,8	37,8	27,4	39,2	42,8	44,3	368,9
Hamburg	118,8	52,7	107,5	108,1	87,3	108,6	123,5	99,9	113,5	67,7	91,9	105,1	1 184,7
Bremische Häfen	43,6	33,5	38,6	22,4	33,3	32,4	36,2	32,7	35,7	28,4	45,2	26,1	408,2
Bremerhaven	43,0	33,5	38,6	22,4	32,9	29,9	36,2	32,7	35,7	28,4	45,2	26,1	404,0
Brake	0,7	—	0,6	0,3	0,4	2,4	0,0	0,1	—	0,9	0,0	0,0	4,2
Nordenham	3,0	2,1	4,3	0,5	1,5	1,5	2,3	0,4	—	0,5	—	—	15,8
Wilhelmshaven	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	0,5	—	—	1,0
Eden	75,1	99,4	45,4	100,4	95,2	95,6	83,0	55,6	64,3	45,6	64,8	50,2	874,6
<b>Holz und Holzwaren</b>													
Alle Häfen	12,0	9,8	18,4	15,7	16,3	17,8	13,3	13,9	14,5	11,7	12,7	9,2	165,3
Lübeck	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0
Hamburg	9,4	6,8	15,1	11,8	12,4	14,6	11,0	11,4	12,7	9,5	9,9	7,5	132,1
Bremische Häfen	2,0	1,8	1,8	2,2	1,8	2,0	1,9	2,0	1,3	1,8	1,6	1,1	21,3
Bremerhaven	1,9	1,8	1,7	2,1	1,7	2,0	1,9	2,0	1,3	1,7	1,6	1,0	20,8
Ubrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	1,8
Niedersachsen	0,3	0,4	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	3,0
<b>Eisen und Stahl</b>													
Alle Häfen	402,6	343,7	372,4	303,2	290,7	318,5	314,3	309,7	323,7	334,9	323,7	320,6	3 957,9
Lübeck	147,5	137,6	121,6	110,8	99,2	127,7	16,8	14,3	14,6	15,3	19,1	13,8	194,5
Hamburg	229,6	172,4	204,0	162,2	152,5	184,5	169,6	170,6	190,3	200,1	194,6	171,7	2 002,1
Bremische Häfen	215,2	163,0	190,5	145,7	143,9	171,8	160,2	158,5	181,6	185,6	181,3	157,8	2 055,0
Bremerhaven	14,4	9,5	13,5	16,5	8,6	12,7	9,4	12,1	8,7	14,6	13,2	13,8	147,1
Eden	2,8	6,1	7,1	6,0	5,8	4,0	5,8	8,0	5,2	4,0	—	13,6	68,4
<b>Ubrige Güter</b>													
Alle Häfen	758,5	739,0	688,1	626,8	652,8	651,3	628,4	668,9	655,0	646,			

einzelnen Häfen nach Monaten

Empfang in 1 000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup> Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1961
<b>Ostseehäfen</b>													
G	285,4	246,3	300,5	302,2	340,5	373,7	494,6	389,8	387,9	432,4	335,2	381,0	4 269,6
A	207,4	220,8	241,0	265,3	292,5	330,9	433,3	346,3	345,6	382,6	280,1	332,2	3 678,1
Lübeck	163,6	141,8	173,3	192,9	232,2	251,6	266,0	248,5	234,2	283,2	167,0	218,6	2 572,9
G	129,6	134,7	143,9	184,0	206,6	240,9	249,5	235,2	223,1	265,6	155,6	198,2	2 366,9
Kiel	54,0	42,3	63,4	48,5	36,2	47,5	77,2	66,9	76,4	66,5	82,7	103,2	764,9
G	33,2	39,8	45,7	36,4	30,1	33,7	54,8	54,2	63,8	54,5	61,5	91,0	598,6
Rendsburg	21,1	30,7	22,7	14,8	21,5	20,2	25,6	12,5	18,0	24,2	27,1	13,7	252,1
G	18,2	27,9	20,1	13,6	20,1	17,9	23,5	9,3	16,7	22,1	26,2	12,7	228,3
Flensburg	28,4	15,6	30,2	28,5	31,0	30,5	32,5	35,5	32,0	33,7	35,2	28,8	362,1
G	16,6	7,5	23,1	18,5	20,9	20,4	17,4	25,7	19,3	19,9	19,2	16,9	225,3
Übrige Ostseehäfen	18,3	15,9	10,8	17,6	19,7	23,8	93,2	26,4	27,2	24,8	23,2	16,7	317,6
G	9,8	10,9	8,3	12,8	14,8	17,9	88,2	21,9	22,8	20,6	17,7	13,4	259,0
<b>Nordseehäfen</b>													
G	5 062,5	4 184,2	4 713,8	4 981,0	4 803,8	4 832,0	4 435,4	4 953,1	4 993,9	5 168,5	5 271,5	5 258,7	58 664,5
A	4 917,9	4 040,3	4 564,6	4 815,6	4 644,9	4 632,2	4 274,5	4 737,8	4 771,1	5 008,8	5 116,0	5 110,3	56 633,8
Brunsbüttelkoog	71,5	96,3	57,2	117,1	106,6	134,3	76,2	86,3	81,1	112,6	94,8	103,6	1 137,6
G	69,3	96,3	57,1	117,1	105,0	131,3	76,2	86,3	81,1	112,6	94,8	103,6	1 130,7
Hamburg	2 174,2	1 651,1	1 846,5	1 888,2	1 727,4	1 848,1	1 634,1	1 808,4	1 831,3	1 891,7	1 896,9	2 059,7	22 257,5
G	2 129,3	1 606,2	1 798,3	1 837,0	1 677,8	1 796,2	1 576,9	1 731,8	1 750,9	1 841,5	1 849,7	2 023,4	21 619,1
Cuxhaven	4,6	2,3	6,0	29,6	21,7	26,7	23,2	30,2	23,4	6,5	8,1	3,6	186,0
G	3,9	2,3	5,8	28,0	20,7	25,2	22,2	28,7	22,1	6,4	7,3	2,9	175,6
Bremische Häfen	716,8	614,6	668,2	674,0	651,2	691,0	627,2	733,1	733,7	780,9	843,3	875,0	8 609,1
G	668,3	578,3	633,5	631,0	610,6	649,5	583,6	670,1	677,2	739,4	798,4	819,9	8 060,9
Bremen Stadt	594,9	550,2	569,8	588,9	550,7	584,5	540,4	649,5	638,5	658,2	681,3	749,1	7 355,8
G	549,1	515,2	535,5	547,7	510,5	544,2	497,5	590,5	584,9	620,2	638,3	702,9	6 836,5
Bremerhaven	121,9	64,4	98,4	85,1	100,5	106,5	86,8	83,7	95,3	122,8	162,0	126,0	1 253,4
G	119,1	63,1	98,0	83,3	100,1	105,3	86,2	80,6	92,3	119,3	160,2	117,0	1 224,4
Brake	43,6	89,2	73,4	82,8	113,7	89,4	77,5	98,4	99,5	119,7	227,2	193,9	1 308,3
G	39,1	86,4	70,6	80,2	109,1	81,4	76,0	95,3	95,8	115,3	224,2	191,3	1 264,6
Nordenham	123,4	87,3	160,5	171,7	107,5	194,1	110,8	190,1	163,5	141,9	198,4	185,7	1 835,0
G	116,8	80,6	156,0	163,6	98,7	177,8	107,7	177,4	153,3	132,9	192,7	174,7	1 732,2
Wilhelmshaven	1 044,2	1 042,4	1 019,7	1 163,5	1 143,6	907,3	1 013,2	1 175,5	1 199,1	1 072,1	1 022,3	1 080,0	12 882,9
G	1 038,3	1 027,1	1 000,2	1 161,9	1 143,5	890,6	1 010,6	1 172,7	1 180,7	1 069,5	1 018,5	1 079,6	12 793,0
Emden	791,1	515,0	775,8	734,2	803,6	778,3	730,0	655,7	708,7	840,8	838,4	694,5	8 826,2
G	788,2	511,9	773,9	732,7	801,5	773,4	728,9	652,6	707,4	838,8	838,8	654,3	8 800,4
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	47,9	39,3	42,8	51,7	55,4	68,1	65,5	88,1	63,4	107,7	51,0	35,8	716,6
G	36,5	22,2	24,3	25,1	29,8	41,6	40,6	64,1	35,6	86,2	28,7	18,9	453,5
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	45,4	46,7	63,6	74,2	73,1	94,9	77,6	87,2	90,1	94,5	91,3	66,8	905,3
G	28,2	29,0	44,9	39,0	48,2	65,7	51,8	57,7	67,1	66,4	64,8	41,6	603,7
Alle Häfen 1961	5 347,9	4 430,5	5 014,3	5 289,2	5 144,4	5 205,7	4 930,0	5 342,9	5 381,9	5 601,0	5 606,8	5 639,7	62 934,1
1960	5 125,3	4 261,0	4 805,6	5 080,9	4 937,4	4 963,0	4 707,8	5 084,1	5 391,4	5 391,4	5 442,5	5 442,5	60 311,8
G	5 008,6	4 608,2	4 917,8	5 053,3	5 386,3	4 776,3	5 012,0	5 061,0	4 884,6	5 145,5	5 312,8	5 294,7	60 461,0
A	4 770,2	4 402,1	4 910,7	4 858,3	5 147,1	4 771,8	4 762,6	4 801,0	4 894,0	5 094,9	5 094,9	5 102,4	57 725,0
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	161,7	201,7	283,1	370,8	313,2	340,0	163,2	262,6	299,0	515,3	760,7	690,3	4 361,6
darunter:													
Hamburg	93,2	72,5	118,2	166,6	161,0	134,9	75,2	125,9	131,7	162,3	235,7	190,2	1 667,4
Bremische Häfen	35,1	37,2	68,3	76,1	54,0	73,9	34,0	54,1	51,3	63,7	142,3	129,6	979,1
Bremen Stadt	34,2	37,2	68,3	76,1	54,2	72,9	33,2	53,8	81,4	118,6	142,9	191,6	975,3
Brake	10,0	36,7	32,8	46,1	24,0	68,5	12,3	21,0	31,6	71,3	155,8	137,9	648,0
Nordenham	1,9	12,0	12,8	9,5	1,9	26,6	3,2	3,4	6,1	19,8	49,9	31,9	179,1
Emden	11,8	8,9	40,6	54,9	58,0	17,3	24,6	42,6	33,4	131,4	158,6	126,4	708,6
<b>Erze</b>													
Alle Häfen	822,2	657,8	723,4	852,8	887,4	815,1	796,9	783,5	798,3	800,8	785,8	651,7	9 375,7
darunter:													
Lübeck	42,1	25,0	48,4	64,2	70,1	78,5	53,9	62,2	57,0	61,0	31,6	53,3	647,2
Hamburg	96,4	42,5	98,3	52,2	110,9	59,1	75,3	65,2	27,1	84,0	63,7	42,5	757,9
Bremische Häfen	110,9	59,0	109,4	66,7	90,2	90,2	68,7	106,4	137,7	137,7	120,9	120,9	1 077,5
Bremen Stadt	110,5	59,0	79,4	66,7	90,6	90,2	68,6	106,6	137,7	137,7	120,9	120,9	1 077,5
Brake	10,3	23,9	2,9	10,4	21,8	3,3	16,2	18,7	20,8	15,6	35,6	-	179,5
Nordenham	39,8	29,1	51,2	83,8	50,8	64,2	61,6	72,3	87,6	42,7	51,5	50,3	684,6
Emden	519,9	475,1	443,1	575,2	602,9	519,5	520,4	458,2	464,0	545,8	504,0	384,7	6 012,8
<b>Kohlen</b>													
Alle Häfen	510,7	461,2	382,1	486,9	414,3	429,8	442,1	539,5	479,3	598,2	464,9	548,7	5 757,5
darunter:													
Lübeck	64,0	66,8	65,3	55,2	61,0	48,5	62,4	65,9	45,5	72,9	40,8	69,1	720,5
Hamburg	31,3	29,6	38,5	26,1	8,4	27,1	54,2	51,3	44,3	38,0	52,3	54,1	435,1
Flensburg	16,7	2,7	12,4	8,5	2,3	8,3	7,3	11,0	10,1	12,0	10,2	5,6	107,2
Hamburg	260,7	225,7	176,4	217,7	215,3	205,2	165,6	261,1	228,8	233,0	235,7	284,2	2 709,3
Bremische Häfen	53,2	89,1	18,8	113,6	39,3	52,6	91,0	60,9	62,5	98,5	56,8	51,1	787,5
Bremen Stadt	53,2	89,1	18,8	113,6	39,3	52,6	91,0	60,9	62,5	98,5	56,8	51,1	787,5
Brake	12,0	0,8	0,8	12,0	0,8	12,0	0,8	12,0	0,8	12,0	0,8	12,0	12,0
Nordenham	14,5	2,7	28,5	8,3	15,1	22,8	5,8	15,7	27,4	20,0	2,9	7,3	171,0
Emden	25,2	11,9	0,4	14,6	-	26,8	17,2	16,9	0,4	31,4	12,8	16,2	173,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	27,9	14,2	13,2	17,7	15,6	18,4	12,7	34,7	14,2	63,6	13,1	10,9	256,2
Niedersachsen	5,0	4,8	6,2	22,0	14,5	12,5	10,3	12,8	14,7	15,6	14,2	15,7	148,4
<b>Mineralöle</b>													
Alle Häfen	2 568,1	2 001,4	2 304,6	2 234,1	2 208,0	2 194,7	2 118,5	2 392,6	2 476,1	2 239,5	2 127,8	2 318,1	27 183,5
darunter:													
Brunsbüttelkoog	80,1	80,1	50,3	88,3	100,8	105,0	69,0	69,0	69,0	74,2	92,7	92,7	92,7
Hamburg	1 016,9	698,4	766,2	793,1	676,0	803,3	796,0	759,6	874,6	780,8	688,0	815,2	9 468,0
Bremische Häfen	162,8	113,4	156,8	70,7	129,3	140,8	108,3	171,9	118,5	131,0	142,9	101,1	1 547,3
Bremen Stadt	107,7	85,9	113,4	36,9	91,0	94,7	77,0	147,8	78,2	86,0	98,1	54,9	1 071,8
Bremerhaven	55,1	27,5	43,3	33,8	38,3	46,1	31,2	24,0	40,3	44,9	44,8	46,2	475,5
Nordenham	61,9	40,2	58,8	68,5	35,4	77,4	31,4	36,8	38,1	55,7	84,3	89,8	738,4
Wilhelmshaven	1 041,9	1 040,3	1 014,2	1 159,9	1 141,0	903,5	1 008,3	1 172,1	1 195,9	1 068,4	1 019,0	1 076,0	12 840,5
Emden	207,2	8,5	232,3	44,3	113,6	159,4	105,5	112,2	167,5	95,4	97,9	112,2	1 456,1
<b>Wolle und Holzwaren</b>													
Alle Häfen	118,7	97,1	118,9	158,9	191,3	240,6	289,8	256,4	255,8	246,4	160,1	151,9	2 285,9

### 3. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

— Tonnen —

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr										
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der dt.Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), z. Z. unter fremder Verw. 1)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen	
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes									
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	Nahrungs- , Genuß- und Futtermittel	603 434	53 454	15 500	3 703	2 806	23 006	112 790	1 406 349	1 855 853	687 231	7 188 572
1	Fische, auch Zubereitungen	1 210	-	-	2 693	-	-	-	6 004	123 997	34 316	20 084
10-14	Getreide	316 548	25 894	5 199	-	2 745	14 127	999 551	513 499	810 024	3 952	3 169 437
16	Hülsenfrüchte	2 748	504	-	-	-	-	60	3 465	22 402	3 519	25 466
21	Obst, Südfrüchte	1 791	200	-	-	-	375	-	35 401	279 007	1 226	804 514
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	22 771	-	5	-	-	1 344	-	36 396	19 095	4 364	819 771
30-32	Fette und Öle	52 903	10 678	203	-	-	1 998	241	83 405	105 569	53 685	221 032
33	Roggen- und Weizenmehl	26 629	-	490	-	-	3 379	-	56 106	5 984	148 480	4 349
35	Stärke	1 082	321	293	-	-	-	3 182	30 422	3 133	6 420	1 167
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	5 375	-	2 226	-	61	-	-	118 091	42 079	199 591	118 382
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 2)	172 377	15 857	7 084	1 010	-	1 783	9 756	523 560	444 563	231 678	2 004 370
	Rohstoffe und Halbwaren	2 039 840	112 230	496 052	43 401	2 575	124 941	289 697	8 073 078	14 310 765	3 479 859	34 803 152
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	16 940	-	-	-	-	628	2 905	44 456	91 234	20 450	384 327
70-76	Erze	47 037	2 235	17 867	400	-	3 858	524	11 237	4 739 326	1 880	4 594 891
80-86	Kohlen, Torf	639 233	-	167 901	-	522	36 796	230 744	2 692 153	1 020 273	410 269	3 877 578
90-95	Mineralöle und Mineralölderivate	562 363	16 524	14 076	33 198	-	600	15 267	2 144 577	3 320 257	128 284	23 307 675
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	55 572	-	26 862	-	-	-	2 883	3 810	1 405 064	3 375	2 777
103	Zement, Mörtel	180 035	-	2 549	-	-	-	-	16 443	6 822	214 523	325
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	16 733	47	14 236	-	-	3 033	32 748	228 614	582 949	44 595	277 355
130-136	Düngemittel	35 471	-	19 991	-	-	-	-	715 725	29 285	1 341 178	10 896
150-154	Spinnstoffe	31 900	-	-	883	-	971	1 315	76 963	119 052	56 503	558 911
160-165	Holz	50 226	2 105	120	-	-	-	385	79 437	1 675 776	22 524	761 272
170	Zellstoff	5 200	-	242	-	-	728	15	6 840	506 085	19 603	154 309
190-191 202	Roheisen, Rohstahl	5 384	180	4 972	-	498	6 266	-	206 951	112 889	272 731	2 673
192	Alteisen	98 378	87 415	1 042	-	-	-	-	159 248	26 088	10 100	83 933
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	185 123	1 928	176 769	7 573	1 555	59 400	2 254	1 307 500	168 469	788 592	59 723
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	15 986	1 796	10 721	821	-	12 630	646	66 445	98 696	73 483	341 572
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren 3)	94 259	-	38 704	526	-	31	11	312 679	408 500	71 769	384 935
	Fertigwaren	144 020	15 283	27 049	3	851	6 748	20 646	1 229 599	1 245 153	2 367 411	585 228
120-123	Chemische Erzeugnisse	37 241	13 629	9 782	3	851	1 492	19 842	397 157	154 573	403 763	155 389
199	Maschinen, Apparate	1 573	-	205	-	-	4 445	283	198 492	66 409	439 566	29 658
200-201	Eisen- und Stahlwaren	5 052	445	1 336	-	-	664	99	130 545	62 976	371 312	37 843
	Übrige Fertigwaren 4)	100 154	1 209	15 726	-	-	147	422	503 405	961 195	1 152 770	362 338
	Übrige Güter	54 577	40	102	10	-	4	1	28 984	45 881	29 681	28 927
231	Sammelgut	47 758	-	98	10	-	1	1	17 302	26 352	13 821	12 247
	Übrige Güter 5)	6 819	40	4	-	-	3	-	11 682	19 529	15 860	16 680
250-257	Lebende Tiere	3 824	-	-	-	-	-	18 374	54	186 477	280	214
	Gesamtverkehr 1961 6)	2 845 695	181 007	538 703	47 117	6 232	154 699	441 508	10 738 064	17 644 129	6 564 462	42 606 093
	1960 7)	2 980 755	203 592	480 668	10 972	29 912	197 546	466 476	10 496 994	17 376 621	6 176 866	40 210 855

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54.- 3) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142.- 4) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230.- 5) Gütergattung 240.- 6) Außerdem Güterverkehr mit Berlin (West) 238 t im Versand sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung 23 462 t im Versand und 155 516 t im Empfang.- 7) Außerdem Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 20 693 t im Versand und 86 359 t im Empfang. (Aufgliederung nach den einzelnen Gütergattungen für 1961 vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle III 6 b).

# 4. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

— Tonnen —

Verkehrsbeziehung  Verkehrsbezirk			Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit							Gesamt- verkehr 4)5)			
			Häfen des Bundes- gebietes <sup>2)</sup>	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung <sup>3)</sup>	übrigen euro- päischen Häfen	amerika- nischen Häfen	afrika- nischen Häfen	asiati- schen Häfen		austra- lischen Häfen		
1 Lübeck	1960	V	38 221	-	-	713 743	15 631	-	500	-	768 095		
		E	222 081	-	40 798	1 901 073	68 528	5 245	25 248	-	2 262 973		
	1961	V	38 378	-	-	691 618	647	-	6 003	-	736 646		
		E	208 406	-	28 816	2 165 468	130 263	5 284	37 051	-	2 575 288		
2 Schleswig-holsteinisches Ostseeggebiet	1960	V	186 406	7	-	212 106	1 654	-	-	-	400 173 <sup>a)</sup>		
		E	408 183	631	126 443	956 620	207 982	24 114	-	-	1 724 164 <sup>a)</sup>		
	1961	V	188 956	10	64	207 959	205	-	30	-	397 462 <sup>b)</sup>		
		E	397 557	-	104 301	1 066 156	119 973	20 688	118	-	1 708 793		
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseeggebiet	1960	V	299 363	-	-	367 206	357	-	-	-	666 926		
		E	348 284	706	105 018	801 546	627 295	54 542	294 905	-	2 232 296		
	1961	V	303 018	-	-	408 262	10 264	-	211	-	721 755		
		E	331 642	851	68 575	1 207 945	653 084	55 222	41 883	-	2 359 202		
5 Hamburg	1960	V	857 720	5 555	38 217	3 912 645	1 171 102	714 336	971 087	127 407	7 798 069 <sup>b)</sup>		
		E	708 609	829	138 834	4 302 323	8 343 160	1 400 757	7 722 543	352 464	22 976 111		
	1961	V	780 538	39 724	66 247	3 617 997	1 221 871	694 388	1 147 428	94 262	7 662 455 <sup>c)</sup>		
		E	652 005	1 042	100 864	4 182 663	8 467 172	1 587 436	6 968 950	304 101	22 271 177 <sup>c)</sup>		
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1960	V	59 420	352	37 490	968 599	259 177	73 318	353 979	19 784	1 793 312 <sup>d)</sup>		
		E	197 397	1 799	13 383	1 422 545	1 567 220	362 041	355 519	66 266	4 082 729 <sup>e)</sup>		
	1961	V	81 860	2 422	13 872	915 111	189 332	21 505	483 654	15 218	1 746 140 <sup>f)</sup>		
		E	175 543	1 109	48 931	1 212 706	2 140 888	394 348	355 883	48 422	4 548 097 <sup>g)</sup>		
9 Bremen	1960	V	252 280	3 789	114 729	2 652 968	1 165 773	327 744	741 203	126 530	5 385 016		
		E	503 575	10 946	36 854	2 397 475	3 036 062	688 785	1 214 336	130 335	8 018 368		
	1961	V	231 594	3 759	64 101	2 541 104	1 295 233	263 493	772 344	248 104	5 419 732		
		E	518 735	3 230	85 067	2 291 505	2 548 685	758 800	1 047 956	101 210	7 355 188		
18 Emden	1960	V	670 363	987	6 610	1 294 525	23 270	21 009	63 005	-	2 079 769		
		E	31 133	14 101	2 553	3 795 170	1 957 549	1 184 099	1 232 180	5 388	8 222 173		
	1961	V	545 518	1 202	10 415	1 980 207	38 976	25 959	35 335	-	2 637 612		
		E	25 784	-	2 890	3 585 190	2 685 599	731 052	1 776 258	19 403	8 826 176		
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1960	V	136 314	282	-	3 705	-	-	-	-	140 301		
		E	357 629	900	2 343	1 355 251	599 529	90 942	8 576 838	-	10 983 432		
	1961	V	137 130	-	-	2 417	-	-	-	-	139 843 <sup>h)</sup>		
		E	354 866	-	921	1 392 126	861 648	774 446	9 947 535	-	13 332 582 <sup>i)</sup>		
6/7 Elbegebiet	1960	V	112	-	-	1 200	-	-	-	-	1 312		
		E	160	-	-	6 325	-	-	-	-	6 485		
	1961	V	7 107	-	-	1 256	-	-	-	-	8 363		
		E	567	-	-	18 942	-	-	-	-	19 509		
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1960	V	222 198	-	-	28 809	-	-	-	-	251 007		
		E	88 293	-	250	86 410	-	-	-	-	174 953		
	1961	V	229 675	-	-	34 860	-	-	-	-	264 535		
		E	76 383	-	943	80 883	-	-	-	-	158 209		
29/61 Rheingebiet	1960	V	258 358	-	-	341 488	-	-	-	-	599 846		
		E	115 411	-	-	351 883	-	-	-	-	467 294		
	1961	V	301 921	-	-	337 273	-	-	-	-	639 194		
		E	104 207	-	200	440 545	-	-	-	-	544 952		
Gesamtverkehr <sup>6)</sup>			1960	V	2 980 755	10 972 29 912	197 546 466 476	10 496 994 17 376 621	2 636 964 16 407 325	1 136 407 3 810 525	2 129 774 19 421 569	273 721 554 453	78 054 049 <sup>k)</sup>
			1961	V	2 845 695	47 117 6 232	154 699 441 508	10 738 064 17 644 129	2 756 528 17 607 312	1 005 345 4 327 276	2 445 005 20 175 634	357 584 473 136	81 227 215 <sup>l)</sup>

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus dem Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memel. - 4) Darunter im Güterverkehr mit Berlin (West); +) 238 t. - 5) Darunter im Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: a) 191 t.; b) 6 592 t. (südl. Bismarckgebiete); c) 6 944 t. (darunter 6 096 t. südl. Bismarckgebiete); d) 20 693 t.; e) 96 559 t. (darunter 10 391 t. nordl. Bismarckgebiete); f) 23 166 t.; g) 170 267 t. (darunter 16 639 t. nordl. Bismarckgebiete); h) 296 t.; i) 1 040 t.; j) 124 035 t.; k) 201 713 t. - 6) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

# 5. Güterverkehr über

— in

Gütergattung Verkehrsbezirk		Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr									
			zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
			deutscher		fremder		deutscher		argentinischer		belgischer	
			Flagge		Flagge		Flagge		Flagge		Flagge	
Numer	Bezeichnung	V = E	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH INNER GATTUNG												
1	Fische, auch Zubereitungen	189 049	1 210	—	14 460	49 800	34	—	186	—	—	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	162 801	95	130	7 497	33 575	6	5 863	375	—	423	
3	Milch und Rahm	354	344	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Eier	13 934	43	—	50	5 862	—	845	31	—	31	
10	Weizen	2 452 573	157 173	1 448	94 481	839 389	9 705	20 982	—	2 531	—	
11	Hoggen	388 630	41 492	1 711	74 308	78 618	—	10 806	—	—	—	
12	Gerste	614 057	32 043	400	46 088	179 191	—	13 366	—	—	—	
13	Hafer	277 918	26 824	—	17 180	55 360	—	1 078	—	—	—	
14	Malz	1 196 705	55 352	105	163 571	259 787	—	6 636	—	12 155	—	
15	Reis	113 041	3 605	—	3 191	20 357	—	73	134	3 503	—	
16	Mülsenfrüchte	57 660	2 499	249	3 330	25 377	—	1 270	—	—	—	
20	Gemüse	56 288	507	—	12 561	22 419	—	70	—	120	—	
21	Obst, Süßfrüchte	1 122 314	1 707	84	24 065	567 572	—	9 082	20	12 234	—	
22	Kartoffeln	6 295	1 277	—	3 937	2 219	—	—	26	—	—	
23	Zuckerrüben	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	903 741	22 770	1	32 842	162 444	—	1 186	—	7 159	—	
25	Kaffee	276 310	4 502	404	13 684	150 535	—	9 708	—	6 507	—	
26	Reistabak	142 374	505	167	6 196	64 131	—	—	—	562	—	
27	Tabak	19 391	292	9	2 616	5 242	—	—	65	—	—	
28	Kahle	149 376	68	—	3 012	35 334	—	—	—	2 910	—	
30	Milcherzeugnisse	112 826	20 859	—	17 694	26 482	21	1	519	—	—	
31	Speisefette, außer Butter	20 986	367	—	2 738	5 193	—	—	—	—	—	
32	Andere tier. und pflanzl. Fette und Öle	400 453	31 662	15	57 075	77 326	6	2 229	—	35 451	—	
33	Hoggen- und Weizenmehl	244 927	25 279	1 350	94 892	6 577	1	—	4 433	92	—	
34	Malz	85 897	2 549	—	18 736	22 258	306	—	203	—	—	
35	Stärke	45 406	1 082	—	14 246	6 724	—	—	20	—	—	
36	Braunzucker	178 834	2 470	—	18 325	65 999	—	—	—	—	—	
37	Verzuckerter Zucker	304 745	2 905	—	76 010	42 169	—	—	10 063	802	—	
38	Wein, Most	64 852	874	22	6 329	48 022	3	—	54	—	—	
39	Bier	146 462	11 843	—	63 062	12 391	7	—	613	—	—	
40	Spiritus	1 524	231	—	17	25	—	—	—	—	—	
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	417 397	39 868	285	28 552	149 037	132	903	216	995	—	
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	51 661	15 894	688	5 946	1 504	—	2 271	1 025	297	—	
51	Oliven	1 045 711	40 945	498	319 715	179 078	—	50 558	315	53 983	—	
52	Mauhfutter	254	239	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	Stroh	267	256	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	Andere Futtermittel	632 888	45 355	903	14 750	149 566	—	410	425	7 163	—	
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	560 940	16 724	216	35 875	178 103	298	97	75	5 531	—	
70	Kieselerde	8 137 075	799	—	2 556	3 388 708	—	—	—	—	—	
71	Schweifelsäure	22 369	—	—	2	14 759	—	—	—	—	—	
72	Schweifelsäureabfälle	204 940	136	—	2 191	42 950	—	—	—	—	—	
73	Kupfererze	718 611	18 637	—	65	402 306	—	—	—	—	—	
74	Andere Erze	186 094	3 429	3	4 279	66 645	—	—	—	20	—	
75	Kiesenschlacken zur Verhüttung	78 162	23 287	—	79	47 925	—	—	—	—	—	
76	Manganeserze	52 044	146	—	1 882	33 627	—	—	—	—	—	
80	Steinkohlen	6 577 431	544 072	25 638	260 662	1 938 652	—	—	—	499	—	
81	Steinkohlenbriketts	11 517	6 708	—	3 436	—	—	—	—	—	—	
82	Steinkohlenkoks	2 231 215	40 483	—	910 855	7 128	1 096	—	25 271	—	—	
83	Braunkohlen	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	Braunkohlenbriketts	23 417	22 251	—	347	754	—	—	—	—	—	
85	Braunkohlenkoks	14 858	—	—	8 257	—	—	—	—	—	—	
86	Torf	49 069	81	—	8 290	—	—	—	1 805	—	—	
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	23 081 263	242	—	26 371	3 816 516	—	—	—	—	—	
91	Benzin	1 409 244	102 710	1 320	521 997	89 784	—	—	1 434	—	—	
92	Masöl	65 450	12 987	—	13 780	22 670	—	—	—	—	—	
93	Gasöl, Dieselöl	1 373 420	140 285	5 902	199 646	169 196	—	—	—	—	—	
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	375 118	52 636	900	58 711	61 154	27	—	625	174	—	
95	Heizöl	3 208 022	125 747	119 634	419 647	631 323	—	—	—	—	—	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 473 881	25 882	180	4 087	1 300 185	—	—	12	521	—	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	359 258	72 848	9 983	1 387	193 524	—	—	—	—	—	
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	79 732	9 275	—	25 466	819	7	—	60	—	—	
103	Zement, Marmor	418 148	180 035	—	90 574	6 129	36	—	1 713	—	—	
104	Müll, Schutt und dergl.	—	806	—	1 629	—	—	—	—	—	—	
110	Stein- und Siedesalz	308 372	475	—	133 161	4 896	—	—	995	—	—	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	455 339	797	—	5 095	135 245	44	—	—	—	—	
112	Andere mineralische Rohstoffe	730 688	14 783	1 153	165 047	235 377	137	38	747	5 230	—	
113	Kohlphosphate	389 535	—	—	221 964	—	—	—	—	200	—	
120	Schwefelsäure	39 692	12 440	8 109	1 004	—	—	—	21	—	—	
121	Soda, Natrium, Pottasche	108 552	5 829	15	36 450	29 410	1 257	—	1 229	—	—	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	126 062	2 062	22	44 129	19 453	63	—	635	2 639	—	
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	698 055	7 808	156	306 187	133 548	744	144	3 495	1 960	—	
130	Düngemittel	2 211	1 015	—	4 974	73	—	—	—	—	—	
131	Thomaschlacke	5 220	663	—	952	—	—	—	—	—	—	
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	11 908	1 753	—	2 502	2 045	—	21	—	450	—	
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 284 413	319	—	440 883	—	938	—	2 721	—	—	
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	768 263	24 317	672	224 364	10 989	13 906	—	4 185	—	—	
135	Mischdünger	43 584	2 977	—	12 053	1 074	5	—	—	—	—	
136	Andere Düngemittel	16 956	3 755	—	3 266	4 434	—	—	38	—	—	
140	Pflanzliche Gerbmittel	4 745	32	—	219	2 045	—	—	—	—	—	
141	Haut und Felle	126 290	1 088	7	6 332	54 124	—	10	10	596	—	
142	Leder	4 923	241	—	1 662	—	—	—	4	6	—	
150	Wolle	173 444	9 642	91	7 253	61 203	17	877	—	643	—	
151	Wollwolle	386 306	10 353	1 197	12 908	159 083	63	1 439	186	10 777	—	
152	Andere Spinnstoffe	232 788	9 882	200	33 105	46 803	71	—	52	647	—	
153	Garne	38 857	561	40	11 288	7 328	—	—	—	—	—	
154	Lumpen	15 103	82	52	4 085	4 293	—	—	—	—	—	
160	Stammbaum über 1,5 m lang, Baustangen	934 363	32 419	2 422	17 923	435 933	32	74	272	48 029	—	
161	Passatholz, Pappeholz	381 545	110	—	115	207 751	—	—	—	—	—	
162	Grubenholz	348 702	149	—	8	323 655	—	—	—	—	—	
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	5 489	1 121	—	170	3 899	—	—	—	—	—	
164	Hölzerne Schwellen	9 424	124	—	378	4 941	—	—	—	—	—	
165	Schmitttholz, Paßholz, Werkstücke	910 063	12 458	543	40 712	673 194	3	—	1 163	5 799	—	
166	Heizwaren	29 689	520	—	9 286	4 310	16	—	472	6	—	
170	Leinwand, Leinwand, Strohhalm	632 780	5 200	—	8 392	453 141	96	—	—	1 599	—	
171	Pappe, Papp	984 175	1 558	62	87 084	526 725	555	—	1 458	11 156	—	
180	Metallwaren	17 675	1 094	—	4 918	3 610	—	—	—	6 505	—	
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	238 220	67 849	—	64 976	19 337	235	—	6 276	1	—	
182	Andere Steinzeug-, Ton-, Fliesenwaren	27 567	588	—	13 056	2 670	27	—	771	2</		

## Tonnen —

Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 194 829 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		indischer		islandischer		israelischer		italienischer		japanischer	
		Flagge									
Nummer	Beschreibung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHREER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	4	13	170	24 196	951	96	469	-	106	7 051
2	Fleisch, auch Zubereitungen	37	-	1	4 085	-	1 765	101	-	643	106
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	-	-	-	-	-	13 246	-	92 140	-	7 268
11	Hoggen	-	-	-	-	-	-	9 024	15 140	-	-
12	Gerste	-	-	-	-	-	-	-	2 884	-	-
13	Hafer	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2 743
14	Mais	1	-	-	-	-	7 368	-	57 689	-	3
15	Bais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mülsenfrüchte	-	211	-	-	-	15	3	384	-	110
20	Gemüse	-	-	39	-	-	-	-	10	-	-
21	Obst, Süßfrüchte	-	464	1 485	553	89	7 479	-	3 346	-	250
22	Kartoffeln	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	-	-	3	-	2	-	31	19 222	-	5 855
25	Kaffee	-	2 892	15	-	-	11 037	548	106	1	882
26	Robtabak	-	-	-	-	-	-	954	176	-	3 405
27	Tee	-	616	-	-	-	2	9	-	237	1 837
28	Kakao	-	-	7	-	-	-	14	-	112	2
30	Milcherzeugnisse	52	-	-	91	-	-	30	-	1 205	-
31	Speisefette, außer Butter	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Andere tier. und pflanzl. Fette und Öle	3	391	13	1 117	295	40	1 752	1 389	95	17 341
33	Weggen- und Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	4 454	-	30	23
34	Mais	22	-	205	-	-	-	102	-	3 335	-
35	Stärke	2	-	4	-	-	-	3	-	81	-
36	Schucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	-	-	3 904	-	-	-	1 071	-	-	8
38	Wein, Most	-	-	110	-	-	10	-	14	10	21
39	Bier	131	-	14	-	42	-	761	-	265	2
40	Spirit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere sprukungs- und Genußmittel	115	518	418	38	194	691	195	1 035	885	8 123
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	-	-	296	319	3 096
51	Ölsamen	-	6 859	-	-	-	-	-	9 708	-	-
52	Raufutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Strich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	12 786	-	11 300	7	-	11	302	81	969
60	Nicht bes. gen. tier.u. pflanzl. Rohstoffe	164	7 610	85	33	103	7	775	361	965	3 945
70	Kieserze	-	42 253	-	-	-	-	-	463 422	-	10
71	Schwefelkies	2	-	-	-	-	-	-	3 963	-	-
72	Schwefelkiesabfälle	-	-	-	-	-	-	-	10 067	-	-
73	Kupfererze	-	-	-	-	-	7 676	-	-	-	-
74	Andere Erze	6	108	-	-	-	-	1	16 400	10	900
75	Kiesenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Manganerze	274	4 088	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	8	39	28	-	-	87 909	234 322	140 670	-	165
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	7 192	-	95	-	8 500	-	7 213	-	-	-
83	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	-	-	-	-	645	-	12	-	-	-
90	Reines Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	-	-	-	16 865	-	1 146 659	25 806	56
91	Benzin	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Benzol	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	-	-	-	-	-	-	12 430	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	381	146	450	2	68	-	915	-	405	293
95	Heiße aller Art	-	-	-	-	35 335	-	-	33 947	-	-
100	Edle und bearbeitete Natursteine	2	16	93	-	-	2	11	7	209	32
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer aus Mägen	171	31	241	-	50	-	-	-	32	6
103	Zement, Mörtel	136	-	5	2	95	-	77	-	794	-
104	Müll, Schluff und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Kieserze	30	-	1 256	-	8	-	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kiesel	81	-	-	-	-	-	4	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	3 162	2 194	31	6	297	-	366	4 558	509	16
113	Reinphosphate	-	-	-	-	-	-	-	36 689	-	-
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
121	Soda, Atanatron, Pottasche	958	40	142	-	2	-	214	30	757	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 420	101	107	-	120	49	96	1	1 180	421
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	8 124	326	808	198	1 482	42	1 978	298	3 908	5 524
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	2 638	-	2 100	-	172	-	8 079	-	5 057	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	7 863	-	32	-	90	-	14 672	-	190	-
135	Mischdünger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	Andere Düngemittel	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Pflanzliche Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Haut und Felle	-	1 183	-	1 421	35	-	431	115	29	262
142	Leder	2	20	-	-	5	-	-	-	-	-
150	Wolle	-	277	6	92	19	2	132	35	27	31
151	Wollwolle	38	1 486	-	-	305	645	814	639	7	800
152	Andere Spinnstoffe	467	5 888	340	-	177	-	331	3 782	33	447
153	Gewebe	1 306	272	63	1	163	4	85	11	93	1 563
154	Lumpen	-	220	-	-	-	-	-	-	5	419
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baumstangen	-	290	34	-	-	-	173	-	-	179
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grunderholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
164	Kleineres Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Schutzholz, Faserholz, Werkstücke	129	14	224	-	25	166	871	48	35	803
166	Halbwaren	129	-	224	-	22	-	38	-	76	231
170	Zellstoff, Kiesel, Strohstoff	3 756	-	1	4	32	-	201	577	3 155	-
171	Papier, Pappe	7 289	-	309	-	79	-	475	-	2 423	3 871
180	Betonwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	2 145	-	150	2	779	-	620	11	914	1 234
182	Andere Steinzeug-, Ton-, Porzellanwaren	708	-	257	-	77	-	50	-	102	2 009
183	Glas, Glaswaren	517	-	1 670	2	126	-	187	64	1 212	124
190	Reinleise, Eisenlegierungen	136	-	5	-	350	-	6 895	-	40	356
191	Kalbseng aus Stahl	9 156	-	21	-	810	-	3 557	-	1 317	103
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	-	-	10	-	-	20 359	-	276	-
193	Eisenbahnwagen aus Eisen und Stahl	1 978	-	3	-	35	-	6 923	-	75	-
194	Stab- und Formeisen und Stahl	3 334	-	204	-	8 814	-	6 923	-	1 360	106
195	Röhre und Platten aus Eisen und Stahl	10 732	-	345	-	2 317	44	1 221	4	2 509	737
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 531	-	667	-	596	-	623	-	1 365	599
197	Eisen- und Stahldraht	2 949	-	213	-	2 033	-	2 011	-	612	8
198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	60	-	2	-	13	-	219	-	75	11
199	Maschinen, Apparate	22 512	169	857	27	2 806	59	2 473	9	22 992	703
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	8 407	63	63	-	640	-	1 028	-	1 960	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	8 981	111	828	32	947	4	958	70	2 539	1 127
202	Blocke aus Stahl	-	-	-	-	4	-	8	-	251	2
210	Reinblei, Kupferlegierungen	-	-	18	-	121	-	223	-	4	-
211	Reinblei, Zinklegierungen	16	-	4	-	7	-	119	-	101	-
212	Zinnblei, Zinnlegierungen	7	-	17	-	135	-	10	-	-	-
213	Rohle Leichtmetalle, auch Legierungen	18	-	1	-	1	-	-	-	313	57
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Alumina und Abfälle von NE-Metallen	8	18	57	80	14	-	8	-	66	302
216	NE-Metallabfälle	298	-	95	-	1 051	-	155	-	570	27
217	NE-Metallwaren	1 320	40	205	13	143	-	115	-	378	165
220	Fahrzeuge aller Art	2 194	3	1 384	4	1 180	-	975	1	2 172	141
230	Nicht bes. gen. Industriezeugnisse	5 069	9 409	2 499	58	467	62	976	148	2 800	

Tonnen —

— 57 —

Gütergattung Verkehrsbesitz		davon sind befördert worden im Verkehr							
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e		F l a g g e		F l a g g e		F l a g g e	
Nummer	Bezeichnung	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDELTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	-	-	-	118	-	5	615	11 321
2	Fleisch, auch Zubereitungen	31	-	50	8 336	51	-	600	10 988
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	55	-	-	2	1 335
10	Weizen	-	16 060	6 450	5 054	766	-	435	107 231
11	Gerste	-	1 003	-	-	-	-	350	7 842
12	Hafer	-	4 535	-	6 615	-	-	55	15 056
13	Maiz	-	10 287	-	-	-	-	249	13 168
14	Reis	-	16 801	-	4 735	1	-	3 390	14 002
15	Wollsafranfrüchte	-	6 500	3	25	393	-	1	5 306
16	Gemüse	-	42	-	121	-	199	50	1 115
20	Obst, Stückerfrüchte	-	1 210	14	35	-	-	8	5 560
21	Kartoffeln	272	3 554	21	1 251	-	1 067	388	126 735
22	Zuckerrüben	-	-	2	1	4	-	215	-
23	Oliven, Ölsäure	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölsäure	2	46 626	1 069	2 332	-	4 822	379	59 079
25	Kaffee	-	24	-	3 581	-	152	170	2 711
26	Tabak	-	1 251	-	407	5	1	1 733	7 385
27	Tea	-	-	-	56	-	-	41	146
28	Kakao	-	-	8	295	-	-	103	4 263
30	Milchsaugnisse	3	-	28	1 057	210	-	2 732	94
31	Speiserette, außer Butter	-	-	-	2 237	-	-	65	62
32	Andere tier. und pflanzt. Fette und Öle	1	-	117	132	58	1 559	1 082	1 754
33	Aggen- und Weizenmehl	-	-	31 740	-	827	-	9 030	-
34	Malz	-	-	304	-	821	-	3 111	-
35	Stärke	3	-	-	-	7	-	179	3
36	Lebensmittel	10 274	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	-	-	1 471	864	309	-	5 578	1 941
38	Wein, Most	9	125	3	1	-	28	358	144
39	Bier	-	-	102	5	713	-	4 790	102
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	-	412	285	2 981	181	8	1 489	15 037
50	Klein- und Futtermittel aus Getreide	3	-	-	-	-	-	5	-
51	Ölkuchen	-	4 236	-	7 021	-	4 517	4 394	31 902
52	Haarfutter	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	3 872	202	5 279	1	19 790	957	7 257
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzt. Rohstoffe	32	230	1 941	3 915	60	3 815	1 029	12 899
70	Kieserze	-	83 341	-	3 607	-	8 300	16	1 493 097
71	Schwefelkies	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schwefelkiesabfälle	-	2 825	-	-	-	-	-	22 258
73	Kupfererze	-	21 885	955	-	-	-	-	22 629
74	Andere Erze	10	3 444	23	62	-	14	45	28 408
75	Kiesenschlacken zur Verwertung	-	-	-	-	-	-	-	4 004
76	Manganerze	-	-	108	-	-	-	152	-
80	Steinkohlen	18 594	61 898	4 565	27 619	29 088	-	45 369	264 916
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	32 092	-	4 051	-	22 195	-	266 534	911
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	-	-	5 741	-	-	-	3 228	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	767 808	-	-	-	40 779	1 704 017
91	Benzin	-	-	-	-	-	-	17	35 480
92	Gasöl	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	-	27	-	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	22	29 821	850	20 121	71	-	20 087	61 642
95	Heizöl aller Art	-	103 436	-	1 696	-	-	1 916	2 660
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	-	-	-	-	5	1	10 310	138 738
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	123	-	-	-	19	22 187
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	2	-	79	9	1	-	2 915	13
103	Zement, Mortel	-	-	-	-	107	-	6 252	8
104	Müll, Schluff und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Bimsstein	-	-	97	-	24	-	55 866	-
111	Tascher, Baustoff, Kryptolith	-	8 468	-	155	-	50	-	46
112	Andere mineralische Rohstoffe	4 055	697	7 235	2 581	890	20 948	6 247	9 986
113	Phosphorsäure	-	-	16	-	23	-	15 390	14 787
120	Schwefelsäure	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Atankatron, Pottasche	10	-	231	72	568	-	2 480	120
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	11	27	394	129	167	-	3 059	1 822
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	303	-	7 412	1 811	1 285	86	22 353	5 000
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thonmasse	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	2	-	-	-	2 000	226
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	23 800	-	1 035	-	291	-	25 677	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	40	-	5 900	-	5 699	-	5 301	420
135	Mischdünger	-	-	124	10	2 150	-	110	-
140	Andere Düngemittel	-	-	81	-	-	314	2	60
141	Flüssige Gasmittel	-	-	-	-	-	-	-	-
142	Haute und Falle	-	14	908	1 340	-	12	311	8 687
143	Leder	-	170	99	8	-	-	201	11
150	Wolle	-	161	109	82	10	92	107	7 898
151	Wolle, Schurwolle	-	366	2 663	2 708	-	-	170	12 470
152	Andere Spinnstoffe	-	4	1 528	98	706	1 683	1 305	4 920
153	Garn	51	60	109	19	10	-	541	1 157
154	Leinen	-	-	71	84	9	-	120	156
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baumstangen	-	-	11	3 367	5	3 189	853	13 446
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	1	-	9	19 417
164	Kolnerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	3 705
165	Schiffbauholz, Ferkelholz, Werkstücke	93	-	-	-	-	-	-	14
166	Werkzeugmaschinen	27	7	123	29	66	59	665	26 331
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	-	-	730	15	2	-	332	26 603
171	Papier, Pappe	120	-	1 294	1 830	1 065	-	5 354	13 864
180	Leinwand	-	-	-	-	-	-	2 625	783
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	86	-	56	645	366	-	3 289	158
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	36	-	263	84	351	-	543	163
183	Glas, Glaswaren	14	-	1 146	1 256	254	-	2 976	57
190	Eisenblech, Eisenlegierungen	72 090	1 321	683	-	-	-	9 338	4 087
191	Halbzeug aus Stahl	31	-	11 728	63	196	-	3 936	295
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	23 432	-	4 548	-	4	-	340	4 326
193	Eisenbahnwagen aus Eisen und Stahl	-	-	-	-	-	-	1 800	30
194	Stab- und Formeisen und -stahl	858	-	18 685	4 886	1 530	-	14 385	6 076
195	Roh- und Platten aus Eisen und Stahl	3 434	-	4 936	4 628	2 881	-	7 551	18 075
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	266	-	17 286	229	399	4	16 514	291
197	Eisen- und Stahlblech	338	-	2 499	468	128	-	5 893	568
198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	-	144	-	-	-	508	-
199	Maschinen, Apparate	913	3	3 491	1 565	2 286	4	13 656	1 616
200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	445	-	733	18	273	-	3 096	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	302	1	2 780	1 295	1 834	-	12 008	-
202	Alu- und Stahl	-	-	-	-	48	-	833	-
210	Kupfer, Kupferlegierungen	-	-	5 526	2	2	-	1 006	3 592
211	Zinn, Zinnlegierungen	-	-	-	-	-	-	46	459
212	Alu- und Stahl	-	-	472	173	10	-	96	-
213	Andere Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	-	-	10	-	91	2 090
214	Andere runde Metallteile, auch Legierungen	-	-	-	-	3	-	115	1 026
215	Alumina und Abfälle von Al-Metallen	-	-	753	1 204	-	-	16	427
216	Al-Metallhalbzeug	27	-	1 606	302	280	-	1 886	-
217	Al-Metallwaren	57	-	1 779	5	200	-	2 817	53
220	Fahrzeuge aller Art	261	8	1 285	208	3 287	3	49 665	1 600
230	Nicht bes. gen. Industriezeugnisse	382	48	2 446	5 357	811	276	14 528	6 038
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	12	20	56	54	27	2 260	3 034
240	Unausg. gebrauchte Verpackungen usw.	15	-	108	120	27	41	1 694	626
250/7	Lebende Tiere	-	-	-	-	6	-	5	2
Gesamtverkehr 1961		192 846	1 206 649	172 439	148 814	85 257	70 983	766 812	4 497 299
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AN VERKAUF UND EMPFANG DER KIRZELN VERKEHRSSEKTOR DES BUNDESgebietes									
1	Lübeck	59 800	11 115	-	-	-	-	105 546	240 345
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	1 321	64	27 961	-	-	3 105	57 704
3/4/5	Unterelbegebiet in Schleswig-holstein	-	86 160	-	1 697	-	-	3 105	58 293
5	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	5 426
6	Unterelbegebiet in Hamburg	41 066	637 223	96 311	102 139	17 451	38 001	191 205	1 569 616
7/8	Unterelbegebiet (Rostockerhaven)	34 855	41 388	3 422	2 728	-	-	174 251	289 467
9	Unterelbegebiet (Rostockerhaven)	4 156	34	844	200	4 670	-	25 031	74 454
10	Bremen	38 572	23 525	68 817	13 210	57 530	30 254	181 725	210 791
11	Enden	14 397	90 340	2 781	3 607	5 606	-	87 522	1 299 494
12	Jade- und Muntegebiet sowie ostr. Inseln	-	315 545	-	-	-	-	-	691 729
13	Kilbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
14/15	Nordsee- und Ostseegebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	-	-	-	-
16/17	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961		192 846	1 206 649	172 439	148 814	85 257	70 983	766 812	4 497 299
1960		177 849	1 043 846	130 189	109 692	118 190	97 339	867 423	4 195 332

See nach Flaggen  
Tonnen —

davon sind befördert worden im Verkehr															Güter- gattung		
mit Kisten außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen																	
schweizerischer		sowjetischer		spanischer		tschechoslowakischer		türkischer		USA		sonstiger		Verkehrs- bezirk			
Flagge (n)																	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
noch: a) ANTHEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDELTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG																	
184	31	200	11	823	13	37	3 125	5	54	1 041	1	1	1	1	1		
51	460	13	13	293	60	3 352	536	90	1 951	2	2	2	2	2	2		
13 734	6 600	14 309	1 293	231	6 834	56 493	2 256	40 707	10	10	10	10	10	10	10		
5 463	21 285	3 026	3 350	12 253	14 771	32 564	5 700	25	3 805	12	12	12	12	12	12		
416	91	51	2	775	534	420	41 615	507	19 561	14	14	14	14	14	14		
6 851	4 917	300	36	80	501	8 503	48	1 050	2 125	20	20	20	20	20	20		
1 106	274	64	63 912	173	1	50	65	60	10 758	24	24	24	24	24	24		
2 221	4 964	1	202	359	2 406	184	252	9 839	4 000	26	26	26	26	26	26		
137	47	488	1	279	9 906	3 849	108	19	2 795	32	32	32	32	32	32		
1 505	251	106	172	1 625	138	276	362	1 261	6 365	715	4 006	7	7	7	7		
262	1	21	88	2	500	3 840	25	2	12 478	50	50	50	50	50	50		
7	94	156	200	3 065	1 592	1 592	37	1 555	13 958	54	54	54	54	54	54		
804	291	583	377	28 421	190	1 125	1 651	3 942	502	60	60	60	60	60	60		
20	112	4 736	528	2 112	65 320	594	1	316	39	71	71	71	71	71	71		
1 105	1 306	14 830	2	500	1 592	1 592	37	1 555	13 958	54	54	54	54	54	54		
112	156	200	3 065	1 592	1 592	1 592	37	1 555	13 958	54	54	54	54	54	54		
94	43 838	583	377	28 421	190	1 125	1 651	3 942	502	60	60	60	60	60	60		
56	84	953	36 656	60 799	594	1	316	39	71	71	71	71	71	71	71		
1 041	52 751	8 630	15 464	755	966	594	1	316	39	71	71	71	71	71	71		
20	10	171 397	343	8 621	6 840	343	8 621	167	28 885	81	81	81	81	81	81		
10	20	177 476	29 813	3	343	8 621	167	28 885	81	81	81	81	81	81	81		
508	341	25 391	773	1 988	34	11	200	39	84	100	100	100	100	100	100		
25	80	955	323	4	10	697	694	58	736	102	102	102	102	102	102		
862	353	561	779	1 664	123	2	481	11 895	1 805	111	111	111	111	111	111		
20	205	134	556	2 364	43	107	96	4 225	1 107	122	122	122	122	122	122		
2 220	372	181	68	2 364	43	107	96	4 225	1 107	122	122	122	122	122	122		
1 006	517	484	13 740	1 836	95	19	104	266	151	131	131	131	131	131	131		
30	9	487	13	15	50	2	71	216	8	141	141	141	141	141	141		
11	605	5 872	50	28	25	173	70	52	1 988	150	150	150	150	150	150		
79	1 304	5 988	61	6	49	15 764	45 308	50	2 236	151	151	151	151	151	151		
25	2	976	352	30	69	23	3 968	1 221	5 046	152	152	152	152	152	152		
11	3 514	10	156	8	10	176	82	34	5 835	154	154	154	154	154	154		
6	73	1 097	96	368	2	27	272	2 340	1 116	161	161	161	161	161	161		
97	2	15	5	3	59	2	962	61	420	166	166	166	166	166	166		
838	336	4	926	2 632	215	5	359	23 718	2 080	170	170	170	170	170	170		
44	419	5	671	49	11	68	2 625	4 985	7 404	171	171	171	171	171	171		
189	10	5 000	44	6	7 427	143	1 949	63	2 463	181	181	181	181	181	181		
8 901	19	51	8 207	15	128	5	4 117	132	3 083	182	182	182	182	182	182		
2 422	31	17 589	16 956	1	64	3 410	185	560	71	190	190	190	190	190	190		
4 148	183 029	8 870	8 190	1	29	4	357	29	86	191	191	191	191	191	191		
786	211	14 390	82	7 056	319	16 707	3 507	527	8 196	194	194	194	194	194	194		
3 300	52	16	295	173	54	30	5 930	14 577	8 532	195	195	195	195	195	195		
2 751	828	10 687	563	60	15	4	5 465	651	3 940	196	196	196	196	196	196		
24	100	250	21	1	2	1	2	2 990	6	213	213	213	213	213	213		
289	1 105	202	144	27	677	3	1 853	1 199	802	214	214	214	214	214	214		
581	2	250	237	2	2 985	1 131	7 600	1 058	11 575	220	220	220	220	220	220		
2 147	24	32	1 470	4	2 082	1 131	75 374	303 247	9 421	230	230	230	230	230	230		
2 333	120	136	1 505	928	193	31	645	5 970	144	231	231	231	231	231	231		
99	100	143	58	97	57	57	5 628	1 827	308	240	240	240	240	240	240		
54	152	5	5	5	5	5	5	5	5	250/7	250/7	250/7	250/7	250/7	250/7		
44 212	166 942	257 133	458 284	261 205	239 425	2 406	100 265	127 430	172 941	666 552	181 447	315 900	Gen.-Verk.				
noch: b) ANTHEIL DER FLAGGEN AN VERKAUF UND EMPFANG DER KONTAKTIERENDE VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES																	
24 882	45 679	49 184	100 121	28 958	109 158	2 406	29 451	35 226	47 415	83 244	90 350	148 594	1	1	1		
370	4 204	18 248	61 799	29	1 735	2 406	8 840	35 226	2 240	35 551	2 240	35 551	3 488	3 488	3 488		
18 960	103 356	186 148	85 299	84 814	69 813	61 607	2 367	1 077	72 735	316 624	13 406	3 397	882	882	882		
12 396	12 396	133 728	26 995	146 294	14 110	270	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510		
44 212	166 942	257 133	458 284	261 205	239 425	2 406	100 265	127 430	172 941	666 552	181 447	315 900	Gen.-Verk.				
32 727	215 805	299 470	250 968	139 374	232 706	17 510	20 509	120 306	254 033	240 487	764 905	156 068	113 132	1960	1960		

F l a g g e	Hafen des Bundesgebietes	Berlin (West)	Hafen der sowjetischen Besatzungszone		Freie Stadt Danzig		Memelland		Hafen der <sup>1)</sup> dt. Gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung		übrige europäisch und außereurop. Häfen insgesamt	
	1-67	98	71-86		90		91		88/89		201-802	
	V=E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	2 650 644	238	38 001	6 232	3 572	18 914	5 992	34 916	17 632	266 697	8 070 456	20 169 033
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 522	141 066
belgischer Flagge	2 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 150	238 271
brasilianischer Flagge	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 050	23 249
britischer Flagge	55 048	-	-	-	10 333	-	-	-	-	-	1 372 912	6 068 433
dänischer Flagge	23 627	-	-	-	-	2 624	-	518	353	4 003	647 130	1 712 620
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413 540	859 415
französischer Flagge	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285 295	2 462 841
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 678	13 105
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277 555	2 113 904
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	129 150	1 030 929
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 530	43 482
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 009	155 825
italienischer Flagge	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341 893	2 105 224
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 164	110 135
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 509	234 239
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189 000
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 352	144 078
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401 988	4 834 391
niederländischer Flagge	58 883	-	-	-	375	-	-	-	4 931	-	1 433 060	2 866 371
norwegischer Flagge	26 446	-	-	-	3 184	-	-	-	3 800	-	1 081 444	7 939 615
panamaischer Flagge	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192 846	1 206 649
polnischer Flagge	-	-	-	-	3 659	531	-	-	40 948	33 454	127 832	114 829
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 257	70 983
schwedischer Flagge	26 775	-	-	-	-	-	-	-	8 508	-	758 304	4 497 299
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 212	166 942
sowjetischer Flagge	-	-	9 116	-	-	-	25 629	50	25 783	79 654	196 605	378 580
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 205	239 425
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 406	-
türkischer Flagge	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 265	126 380
USA-Flagge	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 775	538 989
sonstiger Flaggen	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 447	315 900
Gesamtverkehr 1961	2 845 695	238	47 117	6 232	21 123	22 069	31 621	35 484	101 955	383 955	17 302 526	60 250 222 <sup>b)</sup>
1960	2 980 755	-	10 972	29 912	6 228	19 401	23 709	76 431	167 609	400 644	16 673 860 <sup>a)</sup>	57 587 746 <sup>b)</sup>

F l a g g e	Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Grönland und Faroer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	262 454	216 927	91 011	1 118 715	1	118 662	-	-	1	600	21 789	14 599	102 413	60 214
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	6 640	266	12 895	-	-	-	-	-	-	-	6 877	-	34 261	31 295
dänischer Flagge	9 076	18 204	2 141	3 123	-	-	2	11 803	506	1 603	800	1 656	406	1 133
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	354	-	-	69	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	102
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	20 995	38 743	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	262	96	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	25 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	44 521	26 006	23 770	23 835	-	1 336	-	-	-	550	20 419	5 909	24 715	14 843
norwegischer Flagge	212 014	126 568	135 860	278 510	-	12 197	145	-	-	2 988	-	754	1 618	778
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	5 951	2 946	833	1 055 306	-	-	-	-	-	-	-	-	487	508
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	14 422	11 160	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	5 290
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 406	6 469	-	-
Gesamtverkehr 1961	540 656	390 917	266 510	2 504 831	14 423	143 355	501	11 803	21 764	44 649	66 126	29 523	166 312	114 542
1960	450 207	360 099	233 929	2 644 652	5 587	184 267	9	5 354	22 657	50 717	66 659	20 521	210 887	119 880

F l a g g e	Frankreich am Atlantik		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta,Gozo		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer		Norditalien am Ligurischen Meer	
	251/252		255		256		257		261		262		263		264	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Ra wurden befördert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Schiffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
deutscher Flagge	10 096	76 439	47 119	241 998	149 101	162 672	10 908	46 836	10 641	43	45 897	186 422	3 403	2 637	66 299	1 029
argentinischer Flagge	-	-	9 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 618	-	-	425	-
brazilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	14 115	6 380	417	4 975	4 407	-	-	-	-	8 616	4 995	1	4 170	15 024	1 458
dänischer Flagge	1 000	17 158	863	2 560	231	111	-	3 575	987	-	2 561	25 679	551	17	15 366	216
finnischer Flagge	-	3 169	8 385	21 657	-	-	-	-	-	-	-	18 251	-	2 750	14 915	5 498
französischer Flagge	327	19 844	-	-	18	559	-	-	-	23	9 456	1 980	148	17 820	-	35
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	3 541	2 723	-	-	-	-	-	-	-	11 722	40
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	250	-	-	865	-	168	15 899	-	-	600	250	-	174 676	11 344
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	175
Jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	18 510	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	3 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	22 461	-	4 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 887	-
niederländischer Flagge	15 876	31 352	3 327	2 844	2 028	1 877	9	1 345	431	65	4 147	16 439	153	30 645	47 312	9 452
norwegischer Flagge	856	1 601	8 654	14 511	-	522	1 778	-	26	-	-	13 035	155	1 843	23 577	1 390
panamaischer Flagge	-	-	13 185	3 271	-	2 675	-	-	-	-	-	6 171	-	22 926	3 364	7 000
polnischer Flagge	-	-	-	-	3 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 191	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	72 115	4 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	1 721	-	4 953	-	8 356	1	-	1 741	-	-	28 954	1	5 967	5 908	-
Schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	6 848	191 881	75 014	9 508	6 328	4 533	9 887	-	-	11 316	107 156	-	-	13 019	5 734
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	205	894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	2 473	-	2 554	-	-	-	-	2 197	-	-	3 630	-
Gesamtverkehr 1961	28 360	175 408	315 768	367 225	246 143	199 107	18 174	66 143	29 725	131	82 093	428 995	4 662	88 776	515 425	43 375
1960	44 283	153 903	75 500	509 284	267 260	267 780	12 024	88 522	5 052	479	60 603	423 980	6 319	27 421	345 613	7 750

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937.- a) Darunter 62 848 t nach VB 321 (Franz.-Westafrika) und 6 946 t nach VB 334 (Franz.-Äquatorialafrika).- b) Darunter 155 434 t aus VB 321 (Franz.-Westafrika) und 255 540 t aus VB 334 (Franz.-Äquatorialafrika).

### Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

Norditalien an der Adria		Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Süditalien		Jugoslawien an der Adria		Albanien		Griechenland		P l a g g e
265		266		267		268		269		271		272		273		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
57 724	2 000	13 170	-	864	87	620	2 490	31 581	902	-	5 230	-	-	99 228	154 201	Es wurden befordert auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Plagge
1 902	-	-	314	311	300	237	2 045	957	1 024	-	-	-	-	4 405	10 061	brasilianischer Plagge
825	-	482	38	-	-	1 372	38	559	8 421	-	-	-	-	4 435	8 338	britischer Plagge
1 607	-	-	-	-	-	4 598	-	-	-	-	-	-	-	-	12 404	dänischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	4 070	-	-	-	-	-	-	9	finnischer Plagge
6 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 174	-	1	-	-	ghanesischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 548	21 462	griechischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Plagge
83 071	7 330	12 470	3 072	106	-	1 558	2 607	4 308	493	-	-	-	-	-	-	israelischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Plagge
27 972	2 337	19 665	-	-	-	-	540	16 729	396	25 797	131 889	-	-	7 507	37 716	japanischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kanadischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	4 002	-	-	-	-	-	4 048	290	libanesischer Plagge
15 206	4 089	9 229	-	-	-	-	-	20 680	-	-	-	-	-	14 331	9 807	liberianischer Plagge
3 818	772	3 164	185	-	-	725	38	611	1 799	449	2 804	-	-	3 717	14 663	niederländischer Plagge
2 698	3 000	104	7 920	2 743	-	2 877	70	12	14 209	-	-	-	-	1 451	10 412	norwegischer Plagge
1 981	6 821	2 866	2 790	-	-	3 500	123	-	-	793	-	-	-	8 415	1 202	panamaischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	polnischer Plagge
6	256	-	25	-	-	-	2 131	-	372	-	-	-	-	9 5974	13 548	portugiesischer Plagge
5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Plagge
-	-	716	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerische Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	409	963	spanischer Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	tschechoslow. Plagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	türkischer Plagge
2 732	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 916	-	-	-	-	USA-Plagge
-	-	-	-	-	-	84	63	18	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Plaggen
210 841	26 605	61 871	14 344	4 024	533	15 571	10 145	83 527	27 789	29 039	145 013	-	1	171 130	295 227	Gesamtverkehr 1961
215 783	35 360	99 271	18 577	597	2 016	21 444	12 886	155 251	48 667	31 799	128 035	7	-	132 550	260 306	1960

noch: 5. Güterverkehr über  
noch: c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

F l a g g e	Türkei		Bulgarien		Rumanien		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		Strasburg	Übriges Frankreich (Binnenland)		Schweiz	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	
	275		277		278		279		281	283/288		293	301	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	50 800	42 837	1 254	25 105	2 154	97 348	-	139 452	116	835	427	928	42 242	15 268
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	-	-	-	19 550	-	141 864	-	-	-	-	32	323
danischer Flagge	89	338	-	-	-	36 095	-	16 126	-	-	-	-	602	2 233
finnischer Flagge	-	-	-	7 221	-	15 404	-	89 059	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	676	-	9 967	338
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	532
griechischer Flagge	5 280	5 633	883	5 197	3 383	17 881	-	374 769	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	69	-	4 862	-	-	-	586 813	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
jugoslawischer Flagge	2 667	-	-	-	-	14 591	-	40 330	-	-	-	-	6 297	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	656	501	-	20 820	-	8 335	-	-	-	-	10 000	21
liberianischer Flagge	-	-	-	306	-	22 384	-	61 812	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	1 318	6 574	-	-	-	80	-	66 048	-	1 168	404	-	4 631	2 387
norwegischer Flagge	486	81	-	742	-	8 934	-	167 216	-	-	-	-	2 904	602
panamaischer Flagge	-	3 898	-	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309
polnischer Flagge	-	-	-	5 271	-	-	-	9 848	-	-	-	-	-	3 357
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	6 488	13 167	116	1 212	132	6 875	-	59 990	-	-	-	-	8 650	10 107
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	6 200	176 026	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	6 092
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	65 227	87 676	-	-	100	9 635	-	21 605	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	27 882	-	-	-	-	9 235	6 198
sonstiger Flaggen	-	-	1 780	10 078	5 940	15 513	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	132 433	160 286	4 689	61 636	11 709	286 110	6 200	1 987 175	116	2 851	1 507	928	95 753	48 769
1960	159 263	272 271	1 983	33 456	14 463	176 854	10 256	1 659 734	223	2 585	2 161	-	202 497	67 389

F l a g g e	Senegal (eh. Frz.- Westafrika)		Gambia		Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln		Guinea		Sierra Leone		Liberia		Elfenbeinküste (eh. Frz.-Westafrika)	
	322		323		324		327		328		329		331	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	5 514	18 014	55	2 327	261	10 440	13 867	20 426	7 492	111 870	21 357	203 705	6 895	25 052
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	400	673	1 903	-	-	-	7 255	2 106	2 666	6 075	5 196	251	1 127	13 815
dnischer Flagge	439	-	66	-	-	1 426	17	628	159	-	954	-	127	2 063
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	2 487	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	636	903	-	-	-	-	3	3 996	-	-	-	-	4 729	48 277
ghanesischer Flagge	13	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	994	-
griechischer Flagge	7	-	-	-	-	-	174	-	55	10 680	-	-	119	726
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 189	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	362	-	-	-	-	1 001	3 635	189	1 999	786	4 828	10 160	2 001	2 997
norwegischer Flagge	264	-	115	-	38	331	2 164	1 048	625	-	929	8 232	508	7 018
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 944	-	2 387
polnischer Flagge	-	753	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	1 055
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	268	507	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	339	1 000	-	-	-	117	6 639	10 504	520	-	-	-	907	-
schweizerischer Flagge	46	496	-	-	-	-	469	300	396	-	-	-	71	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	76	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	1 792
Gesamtverkehr 1961	8 020	21 839	2 215	2 327	567	13 822	34 223	42 270	14 236	129 411	33 264	266 481	17 478	105 182
1960	-	-	1 511	-	841	774	42 600	79 055	12 941	36 842	28 816	379 605	-	-

F l a g g e	Kongo (eh. belg.)		Angola mit Cabinda-Landana		St. Helena		Südwestafrika		Südafrikanische Union		Réunion		Mosambik (Portugiesisch- Ostafrika)		Madagaskar	
	344		346		347		351		352		360		361		362	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	4 516	1 443	7 743	89 293	-	-	2 458	12 795	47 120	68 968	15	-	15 325	58 461	144	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	106 813	-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	6 877	652	9 512	18	-	1 125	30 204	21 609	61 897	-	-	7 558	18 362	-	-
danischer Flagge	1 567	13 111	-	-	-	-	-	-	803	2 805	-	-	351	425	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	14	-	-	2 432	1 175
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	675	4 192	1 645	14 032	-	-	-	-	28 526	71 383	-	-	8 388	40 960	-	-
norwegischer Flagge	-	1 001	-	37 339	-	-	-	-	-	11 550	750	11	-	-	1 766	5 481
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	583	3 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	823	3 254	8 979	40 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	-	12 027	-	-	-	-	1 629	8 902	14	-	479	11 240	81	-
schweizerischer Flagge	272	57	352	13 157	-	-	372	2 232	4 598	16 953	-	-	2 292	4 226	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	5	-	444	1 051	15 773	9 189	-	-	4 226	9 559	-	-
Gesamtverkehr	1961	7 853	136 748	19 954	220 480	23	-	4 399	46 282	120 058	254 370	1 096	25	38 619	143 233	4 423
	1960	11 843	168 565	16 437	388 725	76	443	5 974	10 357	130 488	205 248	3 145	100	34 449	89 430	8 270

See nach Flaggen  
Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

Libyen		Tunesien		Algerien		Marokko am Mittelmeer		Marokko Tanger		Marokko am Atlantik		Kanarische Inseln		Mauretanien (eh. Frz.- Westafrika)		F l a g g e
302		303		304		306		311		313		314		321		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
35 634	1 347	7 449	356	8 902	123 303	2 561	4 413	543	8 086	22 068	168 396	21'693	27 127	213	49 965	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	922	-	-	-	-	-	1 078	768	41	-	-	
22 127	32 274	1 258	13 826	3 167	139 736	47	-	-	-	-	3 505	4	7 284	-	-	
-	-	1 163	1	2 783	57 107	-	-	8	-	2 281	1 416	216	56	-	-	
-	-	-	-	-	2 413	-	-	-	-	-	-	-	6 081	-	-	
-	-	-	37 810	41	113 946	19 831	-	-	-	104	56 076	-	-	19	-	
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	31 110	-	207 722	-	10 331	-	-	-	26 249	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Ghana		Togo		Dahome (eh. Frz.- Westafrika)		Nigeria		Kamerun (brit.- und nigerian. Verw.)		Kamerun (eh. Frz. Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Gabun (eh. Frz.- Äquatorial- afrika)		F l a g g e
332		333		334		335		336		337		341		343		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
24 472	35 275	1 522	30	1 364	5 181	38 702	55 782	56	5 284	4 651	16 926	797	1 848	5 163	92 482	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
657	244	-	-	-	-	1 390	2 063	-	-	22	-	-	-	-	32 655	
37 618	94 527	1 503	-	1 078	-	71 003	133 399	1 957	7 958	1 058	2 730	20	36	-	1 178	
2 086	8 545	247	-	340	-	7 226	20 961	379	16 358	329	155	-	-	866	40 680	
6	-	1 726	213	480	2 280	2	1 104	-	-	2 403	7 616	131	1 315	2 326	25 403	
6 443	8 082	-	-	-	-	2 079	5 023	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 200	23 957	-	-	-	-	318	19 553	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66 342	17 401	102	-	775	-	26 454	35 869	-	510	777	2 696	-	581	442	13 325	
3 565	1 683	2	-	614	-	8 303	21 123	52	-	390	-	-	70	15	2 210	
-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 318	2 037	-	-	-	-	1 577	11 856	564	1 502	105	1 072	26	-	-	-	
1 410	2 021	60	-	174	-	2 853	3 564	-	-	111	742	35	-	131	1 684	
-	4 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 188	3 875	5	-	-	-	1 556	2 798	-	-	-	-	-	-	-	-	
146 305	203 515	5 167	243	4 825	7 461	161 463	313 095	3 008	31 612	9 846	31 937	1 009	3 850	8 943	211 601	Gesamtverkehr 1961 1960
107 082	257 081	7 954	573	-	-	179 197	205 881	1 331	19 164	10 964	20 533	1 727	7 062	-	-	

Tanganjika (Brit.Verw.)		Sansibar und Pemba		Mauritius		Kenia; Uganda		Somalia		Französische Somalküste		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		F l a g g e
363		364		365		366		371		373		374		376		377		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
3 009	15 556	589	247	864	-	15 194	20 222	106	-	1 766	4 159	4 949	1 016	14 838	23 555	1 051	6 882	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	-	306	-	3 830	-	291	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	2 280	-	-	-	-	-	80	1 025	318	145	2	3 648	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	15	-	183	3 915	-	-	
774	18	85	-	6 546	30	3 163	-	2	-	1 693	265	1 763	51	6 059	1 288	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 363	3 279	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

noch: 5. Güterverkehr über  
noch: c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

F l a g g e	Zypern		Ver. Arabische Republik: Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer		Jordanien		Saudi-Arabien am Roten Meer		Jemen		Aden (einschl. Sokatra)	
	401		402		403		404		412		413		414		415	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	11 400	27 094	19 642	964 983	47 127	478 644	50 499	45 297	4 662	15	3 431	59	-	-	5 097	987
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	10 940	-	1 570	1	-	-	2 343	-
brasilianischer Flagge	-	9 906	-	500 908	-	15 882	11	-	4 348	-	214	2	-	-	314	10 157
britischer Flagge	1 067	-	1 019	141 084	1 610	35 094	212	2 470	1 134	-	1 132	8	-	-	1 133	436
dänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	322 419	-	152 644	-	-	-	-	1 053	-	3	-	787	10
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	358	-	438	51	1 342	167	-	-	-	-	-	-	-	-	152	2
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	946	6 551	-	-	-	-	70 148	27 370	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	654	4	-	17 126	10	60 141	10 712	2 622	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	114	784	24	60	-	-	11	-	43	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	24 842	-	251 158	-	50 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	216	11	2 362	159 691	4 230	39 445	6 072	3 453	13 189	6	219	-	-	-	2 992	53
norwegischer Flagge	700	-	79	668 999	892	287 999	928	3 168	89	-	746	-	-	-	2 052	181
panamaischer Flagge	-	10 770	-	82 875	-	108 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	38	-	-	-	132	10
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	723	140	2 126	311 234	6 468	297 682	449	9 622	35	-	2 272	-	-	-	1 791	90
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	4
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	881	-	321	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	21	410	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	16 064	79 318	26 682	3 421 722	62 024	1 527 217	139 031	104 596	34 488	21	10 718	84	3	-	16 793	11 930
1960	12 693	100 712	29 177	3 323 768	77 018	1 838 199	126 263	97 061	40 977	932	12 224	43	1	381	10 621	1 063

F l a g g e	Indien am Arab. Meer		Indien am Golf von Bengalen		Pakistan am Golf von Bengalen		Ceylon		Malediven	Goa, Damao, Diu (port.)		Birma		Malaisischer Bund	
	431		432		433		434		435	436		437		438	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen															
deutscher Flagge	25 695	29 417	22 609	13 853	19 043	11 116	23 032	18 303	-	4 011	26 010	2 654	11 487	15 438	17 003
argentinischer Flagge	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	14 339	2 939	22 986	18 554	1 523	10 434	6 075	1 730	16	151 239	163	256	8 482	45 576	-
dänischer Flagge	3 591	2 915	4 549	2 518	5 260	2 532	3 441	1 894	-	-	-	1 430	2 093	7 526	9 861
finnischer Flagge	344	1 671	221	396	-	412	167	-	-	-	-	1 532	425	3 434	7 190
französischer Flagge	-	-	30	-	-	-	115	-	-	-	16 391	-	-	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	12 523	-	-	-	-	-	-	-	-	192 794	-	-	-	15
indischer Flagge	52 844	37 669	51 578	45 910	5 684	6 348	1 889	-	-	-	9 600	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	4 454	-	-	-	172 241	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	4	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	1 270	-
jugoslawischer Flagge	14 712	-	19 885	-	-	-	-	-	-	-	13 840	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 185	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267 259	-	-	-	-
niederländischer Flagge	15 691	26 610	9 620	12 960	12 660	4 014	14 311	14 969	-	-	-	2 357	4 256	17 090	13 133
norwegischer Flagge	6 022	4 389	6 767	3 592	1 863	3 024	2 065	2 329	-	-	14 299	1 283	3 111	4 994	4 645
panamaischer Flagge	-	8 468	-	-	-	-	-	-	-	-	59 623	-	-	-	-
polnischer Flagge	1 460	3 305	1 209	3 129	182	577	429	-	-	-	-	631	-	1	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 057	2	-	-	-	-
schwedischer Flagge	3 085	2 466	3 431	7 536	1 446	3 728	2 985	942	-	-	-	4 358	6 745	5 829	4 877
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 396	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 214	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonetiger Flaggen	11 544	2 413	3 186	681	3 670	5 305	-	-	-	-	70 704	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	149 327	135 103	146 071	109 129	51 331	47 490	58 963	40 167	38	7 068	1 110 797	14 408	28 373	64 064	102 300
1960	125 707	172 085	132 764	132 399	50 151	62 818	38 046	47 685	-	4 827	1 194 166	14 971	56 736	46 188	117 904

F l a g g e	Nord-Vietnam		Hongkong		China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea	Süd-Korea		Japan		Riukiu-Inseln	St.Pierre u.Miquelon (franz.)
	454		455		461		462		464	465		466		467	511
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V
Es wurden befördert auf Schiffen	-	-	23 768	3 719	560	4 492	40 760	30 274	-	990	-	46 143	20 149	-	63
deutscher Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 261	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	6 164	2 843	1 470	11 625	23 968	19 644	-	24	-	102 009	2 735	3	-
britischer Flagge	-	-	1 782	572	-	-	1 034	1 674	-	-	-	1 148	2 063	20	-
dänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	415	-	1 578	37	960	600	-	-
französischer Flagge	-	-	4 717	426	1 765	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	30 512	3 961	-	10 542	-	42 126	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	4 397	3 192	2 612	2 226	-	-	-	4 849	-	34 745	55 881	97	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	10 364	-	9 517	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	-	-	20 389	2 551	586	485	3 347	5 177	-	-	-	52 234	-	-	-
norwegischer Flagge	-	-	4 206	1 163	-	-	32 332	5 819	-	584	-	80 738	8 723	1	-
panamaischer Flagge	-	-	4 212	-	10 364	-	-	-	-	14 769	159	28 935	1 889	153	-
polnischer Flagge	799	-	6 978	4	-	-	31 765	3 321	-	-	-	6 062	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 286	30	-	-
schwedischer Flagge	-	-	1 984	2 512	-	1	4 162	2 972	-	1 231	-	1 721	6 498	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	15	-	-	-	823	2 094	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	2 026	-	-	-	-	7 734	-	539	-	1	3
sonstige Flaggen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	799	-	78 612	16 982	29 749	19 411	183 143	75 500	-	41 717	780	436 907	98 569	277	63
1960	216	2 146	52 308	23 235	28 291	21 673	331 365	630 332	9 912	68 800	393	236 759	103 424	353	329

## See nach Flaggen

## Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

Maskat und Oman		Bahrain, Katar, Arabische Staaten		Saudi-Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Iran		Pakistan am Arab. Meer		Flagge
416		421		423		424		425		426		430		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1 373	-	8 380	10	5 824	325 074	12 557	314 841	15 863	997	60 382	1 571 796	46 704	4 079	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	512	-	1 785	-	2 634	-	4 494	-	8 245	250	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	1 425	-	1 502	-	3 635	171 620	4 486	-	22 043	1 644 576	989	11	
-	-	-	18 843	-	-	-	-	56 998	-	-	214 035	2 469	1 400	
-	-	-	-	-	-	205	-	208	227	311	433	482	-	
-	-	1 380	174 976	183	61 606	1 208	32 503	202 758	-	3 584	795 571	-	-	
-	-	236	-	-	-	121	-	556	-	434	715 320	5 051	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 645	720	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	58 401	1 299	89 387	69	-	170	280 486	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	119 407	-	15 232	-	-	-	54 361	-	-	
-	-	10	-	-	-	99	-	58	-	164	-	10 821	-	
-	-	41	-	801	104 145	1 428	1 016 919	7 511	300	5 699	1 251 923	-	-	
630	-	10 174	-	8 038	34 975	12 224	31 074	7 980	522	17 323	287 385	14 782	1 923	
-	-	578	-	162	95 689	1 682	143 493	7 676	635	22 069	1 291 842	3 969	770	
-	-	8	-	25	176 469	298	31 492	296	-	521	250 759	-	-	
-	-	-	-	-	-	44	-	61	-	35	-	1 404	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	16 306	70	-	-	128 379	2 528	7	1 763	519	3 441	499 750	4 363	290	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 906	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 063	1 169	12 140	363	
2 028	16 306	22 814	377 529	19 868	1 104 145	42 767	1 846 568	54 812	264 728	160 390	8 859 656	118 819	9 556	Gesamtverkehr 1961 1960
2 044	-	10 368	746 884	19 581	2 772 379	35 361	1 117 906	43 955	481 358	165 727	5 611 582	122 478	17 356	

Singapur		Indonesien		Brunei; Nord-Borneo; Sarawak		Port.- Timor		Philippinen		Thailand		Kambodscha		Süd-Vietnam		F l a g g e
439		441		443		444		445		451		452		453		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
17 361	14 969	82 161	46 415	-	36 247	-	-	11 567	17 214	295	6 895	28	-	34	-	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 460	38 565	29 215	79 206	149	18 833	1	45	21 689	31 228	8 471	42 502	244	-	5 051	175	
8 370	5 857	8 882	4 591	-	5	-	-	2 195	5 954	24 965	53 459	290	-	-	-	
6 097	5 348	20 000	493	-	-	-	-	1 315	775	4 008	19 605	1 954	838	17 048	19 543	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	96	9 600	-	-	-	-	-	-	17 715	-	3 310	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	10 000	1 573	-	15 607	-	-	-	4 568	-	-	-	-	-	-	
1 869	2 802	13 395	19 163	-	-	-	-	2 532	-	-	25	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3 759	-	1 519	-	-	-	-	-	1 290	-	-	-	-	-	-	
-	-	29 313	5 939	-	-	-	-	10 211	10 912	-	-	-	-	-	-	
14 440	7 398	1 783	1 645	6 715	-	-	-	13 915	14 717	12 767	42 192	-	-	-	-	
5 401	2 682	8 362	10 990	70 352	-	-	-	10 058	10 295	1 936	-	-	-	-	-	
-	-	4 743	-	-	-	-	-	-	21 471	-	-	-	-	-	-	
587	-	2 192	-	-	-	-	-	-	-	1 435	3 178	-	-	-	-	
2 806	1 982	6 735	5 962	-	34	10	429	2 339	6 635	-	-	19	-	-	-	
22	1 103	-	-	-	-	-	-	-	1 140	738	4 808	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	128	10 288	7 816	-	-	-	-	62	-	1	-	-	-	670	-	
67 445	84 689	230 143	190 193	1 794	147 793	11	474	75 883	147 978	54 616	175 974	2 535	838	22 803	19 718	Gesamtverkehr 1961
55 987	70 360	109 396	213 863	2 360	160 914	49	41	39 122	157 948	46 217	118 811	660	1 208	26 837	23 804	1960

Kanada am Atlantik		Kanada an den Großen Seen		Ver.Staaten an den Großen Seen		Ver.Staaten am Atlantik		Ver.Staaten am Golf von Mexiko		Mexiko am Golf von Mexiko		Niederländische Antillen		Martinique; Guadeloupe		F l a g g e
512		513		514		515		521		531		541		542		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
78 892	795 246	25 339	14 468	42 564	90 701	130 816	1 389 925	32 536	319 713	40 068	20 729	7 663	264 818	172	12	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslow. Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	8 494	2 597	8 759	45 053	2 405	194	-	776	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 345	119 124	6 265	-	2 005	19 570	17 040	451 420	3 991	58 634	-	-	-	80 867	-	-	
12 630	1 602	301	-	-	-	5 986	132 380	-	1 197	321	962	14	29 316	-	-	
230	24 633	227	-	11 096	-	25 556	141 697	-	-	301	-	-	-	-	-	
603	21 834	280	-	159	2 214	4 908	758	599	27 622	167	-	-	10 245	1 007	5	
19 321	81 010	-	-	-	27 639	26 750	68 419	1 597	226 091	143	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	265	4 069	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	997	87 909	656	18 380	-	-	-	-	-	-	
-	62 692	-	-	983	-	8 131	140 670	-	100 033	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	4 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	-	-	-	-	-	729	-	2 364	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	170 523	-	-	-	-	2 910	-	6 090	-	-	-	-	-	-	-	
10 966	28 627	3 517	901	3 480	30 279	49 711	231 599	13 777	148 222	1 513	1 676	-	28 363	-	-	
13 565	150 279	3 223	1 225	6 332	31 367	6 990	28 733	17 617	184 993	7 731	6 670	2 339	45 710	442	-	
18	34	-	-	-	-	178 175	1 482 606	22 845	175 764	696	151	48	103 264	-	-	
-	-	-	-	-	-	9 730	61 898	634	38 634	-	-	-	26 697	-	-	
-	-	-	-	-	-	14 443	19 547	686	-	-	-	-	-	-	-	
5 316	43 189	1 295	8 269	8 541	25 778	28 965	196 598	21 567	73 090	761	436	34	19 076	42	-	
-	15 230	-	-	-	-	4 093	55 737	11	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	5 901	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	6 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	13 595	-	2 874	-	-	-	-	-	-	-	
87	231	-	-	-	5 915	108 004	283 388	29 210	192 905	-	153	-	-	-	-	
-	12 175	-	10 457	-	-	1 768	535	826	6 302	-	-	-	-	-	-	
148 008	1 526 429	40 447	35 320	64 064	251 547	680 849	4 859 563	175 545	1 616 633	54 106	30 971	10 098	609 132	1 663	17	Gesamtverkehr 1961
122 683	910 788	45 311	40 386	57 118	427 817	708 539	5 213 435	176 562	1 769 513	62 974	48 187	14 158	317 744	1 969	43	1960

noch: 5. Güterverkehr über  
noch: c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

Flagge	Westindischer Bund		Puerto Rico		Dominikanische Republik		Haiti		Kuba		Britisch-Honduras		Guatemala am Karib. Meer		Honduras am Karib. Meer	
	543		544		545		546		547		551		552		553	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	34 199	3 847	12 371	624	5 918	48 410	3 708	2 625	11 085	96 994	389	24	6 480	21 059	2 223	8 432
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	3 000	-	-	-	-	-	2 175	1 354	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	1 033	-	835	-	290	304	156	-	1 489	7 745	71	-	19	818	27	754
danischer Flagge	1 121	-	266	-	149	-	-	-	-	6 028	-	-	248	-	97	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	3 557	74	3 199	-	1 913	7 275	457	276	874	-	-	-	127	-	65	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	481	-	-	-	-	-	39	-	4 828	-	-	-	100	-	23	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	184	-	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	7 050	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	10 591	3 202	6 842	1 570	853	3 027	573	1 281	1 244	15 857	7 202	3 761	862	2 111	497	16 374
norwegischer Flagge	8 251	-	892	-	25	8 863	155	170	3 645	204	-	-	549	726	170	14
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	3 789	-	3 230	-	51	12 198	72	-	442	147	44	-	409	6 577	292	7 460
schweizerischer Flagge	2 106	369	499	-	1 350	1 189	1 752	1 532	-	1 130	-	-	1 537	3 495	437	1 417
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	250	-	1 820	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	6	-	-	3 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	157	-	-	3 472	-	-	12 962	997	-	-	-	1 314	-	-
Gesamtverkehr 1961	65 378	7 492	40 167	2 378	10 549	88 927	6 912	5 884	43 424	131 389	7 706	3 785	10 331	36 100	3 831	34 451
1960	66 726	7 244	43 284	5 348	11 197	63 160	6 181	4 872	51 258	131 363	7 993	3 922	11 105	34 562	3 246	23 910

Flagge	Frans.-Guayana		Brasilien		Uruguay		Argentinien		Kanada am Pazifik		Ver. Staaten am Pazifik		Mexiko am Pazifik		Guatemala am Pazifik	
	573		574		576		577		612		614		631		652	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	2	38	96 677	461 083	7 722	25 251	48 827	93 743	8 688	63 257	45 104	123 152	684	16 092	4 389	8 257
argentinischer Flagge	-	-	4 068	12 066	2 840	595	123 767	128 379	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	1 810	9 213	250	1 284	7 919	9 809	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	79 050	23 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	35 143	163 377	3 083	2 569	14 677	53 728	1 363	24 025	6 904	16 894	-	5	2	-
danischer Flagge	-	-	4 259	3 965	63	3 515	16 807	23 520	-	3 075	-	927	-	-	9	1 333
finnischer Flagge	-	-	-	840	-	856	-	-	-	1 854	1 616	11 490	-	-	-	-
französischer Flagge	225	-	11 249	2 527	2 261	1 060	18 000	18 433	742	10 121	5 292	18 203	-	-	68	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	10 280	2 318	1 240	-	50 457	23 453	-	28 097	-	24 356	-	-	20	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 246	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	6 054	21 987	1 378	4	5 198	17 090	-	528	-	3 317	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	873	-	-	7 325	678	1 651	-	187	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	20 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	5 645	59 555	331	-	12 116	15 371	733	-	930	4 547	-	-	-	-
niederländischer Flagge	4	-	48 443	75 499	10 218	7 446	52 736	109 243	271	12 352	2 328	10 086	8	46	97	526
norwegischer Flagge	2	-	9 149	65 107	-	-	-	477	1 330	74 969	11 117	50 461	8 080	1 216	843	-
panamaischer Flagge	-	-	3 468	20 850	-	-	14 968	17 469	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	6 684	-	-	-	3 035	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	6 139	118 118	94	4 804	2 163	38 524	1 415	31 745	18 288	16 589	4	-	12	347
schweizerischer Flagge	-	-	1 474	-	332	-	12 374	775	-	-	-	-	-	-	5	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	13 037	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	5 506	4 474	-	-	-	2 632	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 946	74	39 122	-	141	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	3 032	1 335	1 646	-	6 954	-	1	-	802	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	233	38	322 908	1 069 756	31 147	49 030	386 388	620 244	14 650	272 541	92 331	324 229	8 783	17 687	5 445	10 464
1960	606	-	274 916	855 379	39 239	36 718	303 238	975 883	12 835	252 394	104 026	467 735	10 150	29 574	7 545	4 938

F l a g g e	Peru		Chile		Paraguay		Austral. Bund		Neuguinea (austral. Verw.)		Niederl.- Neuguinea		Britisch- Ozeanien		Französisch- Polynesien; Neukaledonien	
	663		664		692		701		711		712		715		716	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	64 249	280 725	61 994	134 512	91	175 24	47 502	78 534	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	1 441	2 040	100	-	-	-	13 947	155 323	3 111	12 626	25	-	-	16 881	137 860	-
danischer Flagge	3 045	1 650	3 739	16 326	-	-	4 003	10 840	-	-	-	-	-	-	141	-
finnischer Flagge	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	7 925	30 018	2 062	5 983	-	-	3 866	2 201	-	-	-	-	-	-	3 110	49
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	25 992	-	23 468	-	-	-	27 490	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	189	32	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	2 743	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	249 864	-	620	-	-	10 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	8 244	17 920	8 408	19 915	3 606	193	23 232	28 018	1 764	44	3 566	13 038	167	-	1 007	-
norwegischer Flagge	30 875	338 523	7 512	39 294	-	-	19 623	45 631	-	-	-	26	-	-	269	-
panamaischer Flagge	-	2 472	-	-	-	-	-	19 426	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	316	36 266	-	3 582	-	-	-	33 224	-	-	-	-	-	-	-	-
schweizerischer Flagge	-	2 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslow. Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
sonstiger Flaggen	2 091	11 527	14 703	19 401	-	-	-	8	-	1 587	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1961	118 186	999 760	98 530	263 116	3 697	392	122 522	403 470	4 875	14 257	3 591	13 064	168	16 881	142 387	40
1960	79 284	758 406	76 207	281 520	3 916	4 207	149 321	465 082	872	12 452	1 297	1 593	12	13 206	65 311	39

## Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

[illegible]

## 6. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . .	69
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	115
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	143

### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 70 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten:

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks) = Bund

Berlin (West) = 98

der sowjetischen Besatzungszone = 71/86

der Freien Stadt Danzig = 90

dem Memelland = 91

den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937),  
z.Z. unter fremder Verwaltung = 88/89

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/61 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke  
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	70
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	70
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil . . . . .	70
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	70
5	Hamburg . . . . .	82
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	98
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) . . . .	98
9	Bremen . . . . .	82
18	Emden . . . . .	98
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	82
6/7	Elbegebiet . . . . .	110
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	110
29/61	Rheingebiet . . . . .	110

## 6. Bezirksverkehr

Tonnen

— 70 —

## Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1961

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-67	BUNDES GEBIET (ohne Berlin)		374	Äthiopien
		Kustengebiet der Ostsee		376	Sudan
	1	Lübeck		377	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseeggebiet (ohne 1)	39	391	Afrikanisches Binnenland
		Kustengebiet der Nordsee		392	Rhodesien und Namaland
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseeggebiet		393	Betschuanaland, Kasutor, Swasiland
	5	Hamburg		394	Ruanda - Urundi (belg. Verw.)
	6	Unterwesergebiet (ohne 9)		395	Kongo (Republik)
	8	Bremen		396	Tschad
	18	Baden		397	Zentralafrikanische Republik
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		398	Niger
		Binnenland		399	Obervolta
	6/7	Elbegebiet	40	401	Sudanesische Republik
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)		402	Nabot am Mittelmeer
	29/61	Rheingebiet		403	Zypern
	63/66	Donaugebiet		404	Ver. Arabische Republik: Syrien
	67	Seeiland		405	Libanon
	98	Berlin (West)		406	Israel am Mittelmeer
	87	Sowjetsektor von Berlin	41	411	Arabien und Persischer Golf
	71-86	Sowjetische Besatzungszone		412	Israel am Roten Meer
	90	Freie Stadt Danzig		413	Jordanien
	91	Neuseeland		414	Saudi-Arabien am Roten Meer
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z.		415	Jemen
	88	unter polnischer Verwaltung		416	Aden (einschl. Sokatra)
	89	unter sowjetischer Verwaltung		417	Masat und Oman
				418	Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten
				419	Saudi-Arabien am Persischen Golf
				420	Kuwait
				421	Irak
				422	Iran
20-99	200-999	AUS L Ä N D	43	430	Mittelost
		Ostseeggebiet		431	Pakistan am Arabischen Meer
	201	Polen		432	Indien am Arabischen Meer
	202	Litauen, Lettland, Estland		433	Indien am Golf von Bengalen
	203	Sowjetunion an der Ostsee		434	Pakistan am Golf von Bengalen
	204	Finnland		435	Ceylon
	205	Schweden		436	Maldiven
	207	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt		437	Goa, Damao, Diu (port.)
		Nordseegebiet		438	Birma
	211	Danemark an der Nordsee		439	Malaisischer Bund
	212	Norwegen am Skagerrak	44	441	Sunda-Inseln und Philippinen
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		442	Indonesien
	214	Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		443	Brunai; Nord-Borneo; Sarawak
	215	Groenland und Faroe		444	Portugiesisch-Timor
	216	Island		445	Philippinen
		Großbritannien und Irland	45	451	Fernost
	221	Irland		452	Thailand
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		453	Kambodscha
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		454	Sud-Vietnam
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		455	Nord-Vietnam
	231	Niederlande: Neue Waterweg		456	Hongkong
	232	Niederlande: Noordsee-Kanal		457	Macau (port.)
	233	Übrige Niederlande		458	China (Taiwan)
	234	Antwerpen		459	China (Volksrepublik)
	235	Übriges Belgien		460	Nord-Korea
	241/244	Frankreich am Kanal		461	Süd-Korea
		Westeuropa am Atlantik		462	Japan
	251/252	Frankreich am Atlantik		463	Indien-Inseln
	253	Nordspanien am Atlantik		464	Sowjetunion in Fernost
	254	Portugal	49	491	Asiatisches Binnenland
	255	Spanien am Golf von Cadix		492	Afghanistan
		Südeuropa am Mittelmeer		493	Bhutan
	261	Gibraltar, Malta, Goso		494	Nepal
	262	Spanien am Mittelmeer		495	Lada
	263	Frankreich am Mittelmeer		496	Mongolische Volksrepublik
	264	Norditalien am Ligurischen Meer	51	511	Nordamerika am Atlantik
	265	Norditalien an der Adria		512	St. Pierre und Miquelon (franz.)
	266	Mittelitalien		513	Kanada am Atlantik
	267	Sardinien		514	Kanada an den Großen Seen
	268	Sizilien		515	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
	269	Süditalien		516	Vereinigte Staaten am Atlantik
		Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	52	521	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	271	Jugoslawien an der Adria		522	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	272	Albanien		523	Mexiko am Golf von Mexiko
	273	Griechenland		524	Niederländische Antillen
	274	Türkei		525	Martinique, Guadeloupe
	275	Bulgarien		526	Westindischer Bund
	276	Rumänien		527	Puerto Rico
	277	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		528	Dominikanische Republik
		Europäisches Binnenland		529	Haiti
	281	Strasbourg		530	Kuba
	282	Nordostfrankreich		531	Britisch-Honduras
	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)		532	Guatemala am Karibischen Meer
	289	Luxemburg		533	Honduras am Karibischen Meer
	290	Schweiz		534	Nicaragua am Karibischen Meer
	291	Österreich		535	Costa Rica am Karibischen Meer
	292	Ungarn		536	Panama am Karibischen Meer
	293	Jugoslawien, Donaugebiet		537	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
	294	Tschechoslowakei		538	Kolumbien am Karibischen Meer
		Nordafrika am Mittelmeer		539	Venezuela
	301	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	57	571	Südamerika am Atlantik
	302	Libyen		572	Britisch-Guayana
	303	Tunesien		573	Surinam (Niederländisch-Guayana)
	304	Algerien		574	Brasilien
	305	Marokko am Mittelmeer		575	Uruguay
		Nordafrika am Atlantik		576	Argentinien
	311	Marokko: Tanger		577	Falkland-Inseln
	312	Spanisch-Westafrika	61	612	Nordamerika am Pazifik
	313	Marokko am Atlantik		613	Kanada am Pazifik
	314	Kanarische Inseln		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
		Westafrika	63	631	Mittelamerika am Pazifik
	321	Mauretanien (eh. Frz.-Westafrika)		632	Mexiko am Pazifik
	322	Senegal (eh. Frz.-Westafrika)		633	Guatemala am Pazifik
	323	Gambia		634	Honduras am Pazifik
	324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln		635	El Salvador
	325	Guinea		636	Nicaragua am Pazifik
	326	Sierra Leone		637	Costa Rica am Pazifik
	327	Liberia		638	Panama am Pazifik
	328	Elfenbeinküste (eh. Frz.-Westafrika)			Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)
	329	Ghana	66	661	Südamerika am Pazifik
	330	Togo		662	Kolumbien am Pazifik
	331	Dahome (eh. Frz.-Westafrika)		663	Ecuador
	332	Nigeria		664	Peru
	333	Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)		665	Chile
	334	Kamerun (eh. Frz. Verw.)	69	691	Amerikanisches Binnenland
	335	Spanisch-Guinea (Fernando Po)		692	Bolivien
	336	Gabun (eh. Frz.-Äquatorialafrika)		693	Paraguay
	337	Kongo (eh. belg.)	70	701	Australien und Ozeanien
	338	Angola mit Cabinda-Landana		702	Australischer Bund
	339	St. Helena		703	Neuguinea (austral. Verw.)
		Südafrika		704	Niederländisch-Neuguinea
	351	Südafrika		705	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	352	Südafrikanische Union		706	Pazifische Inseln (Verw.d.Vereinigte Staaten)
		Ostafrika		707	Britisch-Ozeanien
	360	Äthiopien		708	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
	361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)		709	Westafrika (neuseel. Verw.)
	362	Madagaskar		710	Neue Hebriden
	363	Tansania (brit. Verw.)		711	Neuseeland
	364	Sansibar und Pemba		712	Vereinigte Staaten: Hawaii
	365	Mauritius		713	Amerikanisch-Ozeanien
	366	Kenia; Uganda	99	801	Eismaregebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		802	Gebiete im nördlichen Eismeer
	371	Somalia		803	Gebiete im südlichen Eismeer
	372	Französische Somalisküste		804	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				805	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe



## Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Zucker- rüben	Oleanten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Tee	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Verkehrs- bezirk
14		15		16		20		21		22	23	24	25	26	27	28	30	31	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	333	-	83	2 453	-	-	-	10	-	-	20	32	2 395	4 40
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	12	-	20
-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	814	-	83	2 453	-	-	-	10	-	-	-	44	2 395	4 40
-	-	-	-	-	-	814	-	83	2 453	-	-	-	10	-	-	-	44	2 395	4 40
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	42	2 688	5 7
50	-	-	-	-	-	700	-	595	56 1 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																			
-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	18 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	3 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 906
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 623
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 170	27 276	-	-	-	-	248	-	17 122	2 505	3 677	1 461	109	-	-	-	1 515	57	305	84
102	25 506	-	-	-	-	465	-	17 122	2 505	3 677	1 461	109	-	-	-	14 585	665	57	305
-	-	-	-	-	-	-	-	12 783	741	1 777	1 047	115	-	-	-	9 165	-	1	40
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: ÜPPERLANDEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																			
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
2	10 384	-	-	-	-	101	8	377	487	413	431	333	336						

## 6. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4  
Tonnen

Verkehrs- bezirk	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl	Mais	Stärke	Rob- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein- Most	Bier	Spiritus	Andere Fahrungs- und Genusmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide											
Verkehrs- bereich	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	50											
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E										
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
9	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-										
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 101	75	-										
Bund	-	-	220	-	-	-	-	-	-	2 297	75	-										
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
20	-	3	6 2 549	-	-	-	55	7	98	1	683	12										
21	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1	22	-										
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Ausland	3	6	2 549	-	-	-	55	26	98	1	705	12										
Insgesamt	3	6	2 769	-	-	-	55	26	98	1	3 002	87										
Dag.:1960	113	8	201	-	-	-	3 450	360	41	4	90	1 552	103	1	-							
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3/4	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	95	-										
5	-	-	220	487	-	-	977	-	-	164	29	155										
8	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	14 751	70										
9	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	73	2 181										
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980										
19	-	-	150	-	-	-	1 393	-	-	-	-	-										
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Rheingeb.	-	-	325	384	-	-	-	-	-	-	-	746										
Bund	-	-	1 827	812	384	-	2 370	-	-	164	29	14 824	112	3 977								
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
20	126	-	2 867	3	-	455	2	-	254	17	8	340	874	15 513								
21	-	-	305	-	-	793	-	-	2	-	-	-	-	-								
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
23	-	-	200	-	-	-	-	-	507	-	231	-	-	150								
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-								
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Ausland	126	-	3 372	3	-	1 248	2	-	507	256	17	8	571	1 081	15 663							
Insgesamt	126	-	5 773	1 389	384	1 248	602	-	514	256	17	172	695	16 000	267 19 795							
Dag.:1960	576	51	5 481	202	531	16	200	195	2 060	515	7	12	670	2	76 13 823	110	13 776					
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																						
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																						
1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3/4	-	-	441	-	-	-	121	242	597	29	1	567	29	70								
8	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
18	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Rheingeb.	-	-	-	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Bund	-	-	316	392	1 156	-	-	-	96	-	1 743	-	2	215	4 332	70	3 756					
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	-	-	955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	-	-	450	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Ausland	-	-	1 830	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	5 542	-					
Insgesamt	-	-	2 587	833	1 156	-	-	3	3	121	121	242	338	609	2 340	29	31	782	5 899	7 520	5 664	
Dag.:1960	-	-	2 597	862	728	-	-	310	76	10	2 163	138	142	195	665	1 743	137	144	1 710	7 445	6 499	9 753
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET																						
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																						
2	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-										
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Bund	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
20	-	-	2 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
21	-	-	3 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
22	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Ausland	-	-	6 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Insgesamt	-	-	6 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Dag.:1960	-	-	5 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

## 6. Bezirksverkehr

— 73 —

## Tonnen

— 74 —

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

And. Mineralol- derivate, -rückstände, außer Heizöl	Heizöle aller Art	Rohre und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u.Gips, außer zum Bauen	Zement, Mörtel	Müll, Schutt (einschl. Hauschutt) und dergl.	Stein- und Stadesteine	Tonerde-, Bauxit, Kryolith	Verkehrs- bezirk
94	95	100	101	102	103	104	110	111	Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK									
-	-	-	-	120	-	7 004	-	-	2
-	-	-	-	1 348	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	757	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	13 313	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	797	Rheingeb.
-	-	-	-	120	13 313	7 761	-	-	Bund
-	-	-	-	1 348	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
64	11	-	-	351 341	-	1 014	-	171 696	20
-	-	-	-	30 869	-	11	-	19 105	21
400	-	-	-	13 670	-	1 535	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	33 634	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
464	11	-	-	405 880	145	5 649	789	2 560	Ausland
464	11	-	-	405 880	1 493	5 649	789	10 321	Insgesamt
89	-	2	305	369 303	1 031	3 350	1 333	3 191	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)									
-	-	-	223	-	120	1 348	-	7 004	1
-	-	-	5 116	5 167	-	-	-	-	2
-	100	4 234	632	419	-	25	-	-	3/4
-	-	-	709	-	-	-	-	-	5
-	-	-	529	-	-	-	-	635	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	136	810	-	-	Kilbeg.
-	-	-	-	-	150	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	953	-	-	-	Rheingeb.
-	100	4 234	6 986	5 586	256	2 451	25	810	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	90
-	-	-	-	-	1 240	-	-	-	88/89
308	-	-	-	36	324 151	56 450	6	30	20
-	-	-	-	-	7 959	2 670	-	-	21
-	3	-	12 482	-	3 290	-	-	155	22
-	-	-	-	-	5 239	-	-	266	25
-	-	-	-	-	-	-	-	960	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
308	3	-	19 806	36	340 639	59 120	6	30	Ausland
308	103	4 457	27 015	6 032	344 188	1 420	62 991	25	Insgesamt
160	-	400	104 912	3 377	236 797	2 320	23 791	42	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET									
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -									
-	1 800	5 116	-	-	16 328	-	25	-	1
-	-	2	328	-	-	3 35	2 231	-	2
-	226	-	3 532	90	-	4 704	-	6 952	3/4 SH
-	-	-	660	50	-	-	26	-	5/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	7	-	5
19	29 170	8 207	-	-	-	2 537	-	381	8 SH
-	-	-	-	-	-	-	4 981	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	400	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	136 104	18
-	-	-	-	-	-	-	-	130	19
1 605	-	-	-	-	135	470	-	-	Kilbeg.
1 624	29 396	13 323	4 192	-	275	7 711	5 439	136 234	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	536	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
5 041	-	610	1 974	-	71 778	2 604	100	-	20
1 276	-	-	-	-	606	22 949	-	-	21
4 944	7 797	1 788	-	-	-	-	352	-	22
-	997	-	25 723	-	-	-	2 135	-	23
-	-	-	8 278	-	4 202	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	7 192	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
11 261	8 794	2 398	157 223	-	76 586	25 553	23 363	452	Ausland
14 685	39 990	18 049	163 743	16 328	93 189	3 135	36 399	25 594	Insgesamt
7 525	37 626	27 732	184 995	15 801	81 225	2 467	33 696	22 214	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET									
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -									
-	-	-	-	-	5 167	-	-	-	2
-	-	-	209	-	90	4 704	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 SH
-	-	-	-	-	-	7 171	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	19 964	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	510	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	453	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	380	167 198	-	-	88/89
-	-	-	-	-	10 822	8 199	-	-	20
-	-	-	-	-	-	8 214	-	-	21
-	-	-	-	-	-	3 130	-	-	22
-	-	-	-	-	6 940	56 903	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	1 045	791	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	52 641	380	178 598	76 446	-	-	Ausland
-	-	-	510	52 850	184 218	4 704	83 617	26	Insgesamt
81	-	923	12 857	-	125 857	8 343	28 644	157	Dag.: 1960
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 390
-	-	-	-	-	-	-	-	-	791
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 057
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 695
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 337
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 214

## 6. Bezirksverkehr

Tonnen

[illegible]

— 77 —

## 6. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Hölzerne Schwellen	Schneittholz, Faßholz, Werksstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren
Verkehrs- bereich	161	162	163	164	165	166	170	171	180	181
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	-	-	-	-	-	163	-	-	102
3/4	-	-	-	-	-	-	185	-	-	200
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011
Bund	-	-	-	-	-	-	348	-	-	1 313
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	244 154	-	111 432	1	-	59 054	803 419	29 999 1 815	2 878 140
21	-	450	-	-	1 322 500	751 140	69 110 6 415	124 2 36	-	6 987 22
22	-	-	-	-	350	-	81	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	6 700	-	-	-	-	-	-	-	15
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansland	-	251 304	-	111 432	1	-	59 054	1 222 31 814	2 878 140	7 024
Insgesamt	-	251 304	-	111 432	1	-	59 054	1 222 31 814	2 878 140	8 337
Dag. 11960	-	83 991	6	108 801	1	-	60 229	1 101 31 097	3 747 380	3 091
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
1	-	-	-	-	-	-	163	-	-	102
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
3/4	-	-	-	42	-	30	-	-	-	9 911
5	-	-	-	-	-	-	1 455	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb. Kanalgeb. Rheingeb.	810	-	135	-	-	-	-	-	-	172
Bund	810	-	135	-	-	-	1 198	-	-	9 911
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-
20	-	30 890	-	625 121	2 733	243	527 57 330	112 543	10 309	557 22 289 101
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 943
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 555 579
23	-	-	-	-	-	120	11	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansland	-	30 890	-	625 121	2 733	363	538 57 669	112 543	10 309	557 22 390
Insgesamt	810	30 890	135	625 163	2 733	30 363	540 59 493	112 543	11 507	557 22 390
Dag. 11960	527	31 785	171	771	577	171	675 56 387	118 317	7 665	858 13 393
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: ÜBERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	185	-	-	200
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 911
3/4	-	-	14	-	313	24	30	-	18	494
5	-	-	-	-	-	-	1 651	-	-	5 987
8	-	-	-	-	-	-	20	-	-	4 683
9	-	-	-	-	-	-	413	-	-	1 422
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb. Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 235
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	65 886	-	-	-	-	34 467	-	-	1 165
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
22	-	697	-	-	-	-	-	-	-	1 502
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansland	-	66 583	-	-	-	-	34 467	-	-	2 770
Insgesamt	-	66 583	14	14	313	356	24 54	1 651	36 553	81 162
Dag. 11960	-	60 226	-	-	128	130	30	1 696	42 182	11 109
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: ÜBERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
2	-	-	-	-	-	-	20	-	-	4 683
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	400	-	-	4 683
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 11960	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-



6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Andere Gießerei- u. Walzwerke- erzeugnisse	Maschinen, Apparate	Bauwerke- teile aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- u. Stahlwaren	Blöcke aus Stahl	Rohkupper, Kupfer- l e g i e r u n g e n	Rohzink, Zink- l e g i e r u n g e n	Rohblei, Blei- l e g i e r u n g e n	Rohe - Leicht- metalle, auch Legierungen	Andere rohe NE- Metalle	Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen	NE-Metall- halbzeug
Verkehrs- bereich	198	199	200	201	202	210	211	212	213	214	215	216
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
2	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	110	-	3 496	528	1 407	26	4 003	69	674	100	32	-
21	-	-	319	-	16	-	283	3	-	-	-	667
22	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	12
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	110	-	3 972	792	1 423	277	4 286	72	674	100	32	679
Insgesamt	110	-	3 972	792	1 423	277	4 286	106	674	100	32	679
Dag.: 1960	108	15	5 024	2 745	66	-	5 645	92	674	100	32	679
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)												
1	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	17	147	273	-	23	5	-	20
Bund	-	-	-	-	397	180	515	-	23	5	-	20
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2	-	14 002	6 247	1 338	-	3 582	103	26	-	15	296
21	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	18	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	-	14 002	6 612	1 338	-	3 582	103	26	-	15	296
Insgesamt	2	-	14 002	6 612	1 344	403	3 762	618	26	23	5	296
Dag.: 1960	-	-	9 101	2 619	1 330	471	1 212	651	-	-	10	279
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	13	-	43	17	6	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	6	29	27	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	6	29	28	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	13	43	49	17	46	6	34	-	-	-	-
Dag.: 1960	1	1	59	59	21	21	33	55	308	308	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	4 261	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1
52	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	17	-	-	5	4 261	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	-	17	-	60	5	4 261	-	-	-	-	1
Dag.: 1960	-	-	35	2	-	80	-	-	-	-	-	19



## Tonnen

## Tonnen

— 82 —

## 6. Bezirksverkehr

— 83 —

## 6. Bezirksverkehr

— 84 —

Roggen- und Weizenmehl		Mais		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Verkehrs- bezirk
33		34		35		36		37		38		39		40		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
487	220	-	-	-	400	-	-	-	977	-	-	-	-	164	-	2
228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	1 281	-	-	-	3/4
8 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
11 038	1 330	-	190	-	66	-	241	-	318	214	44	21	6 447	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	15	819	-	121	293	-	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
20 097	1 565	819	190	121	761	-	2 467	-	1 295	310	44	1 302	6 447	166	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
1 244	-	-	512	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
9 521	4 358	44	13 275	179	1 634	-	-	1 988	1 528	762	588	180	11 792	-	14	20
2 325	-	543	1 530	-	-	-	-	20 340	-	154	3	27	323	-	-	21
352	8	78	946	9 613	35	30 938	1 131	28 535	27 615	71	7	4 838	92	-	-	22
12 111	-	163	326	339	436	303	60	300	396	160	335	520	61	-	-	23
161	-	618	623	48	-	-	-	352	-	10	7 995	500	-	-	-	25
11	41	-	-	2	-	-	-	8 245	-	4	2 863	900	-	-	-	26
8	-	-	-	16	-	-	-	361	-	11	1 833	45	-	-	-	27
-	-	20	-	80	-	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-	28
4 188	-	330	-	491	3	-	-	1 034	-	4	534	1 298	-	-	-	30
194	96	101	-	-	-	-	-	710	-	3	1 869	364	-	-	-	31
1 792	-	5 607	-	386	101	-	-	10 648	-	55	-	8 708	-	-	-	32
-	-	450	-	111	-	-	-	-	-	8	323	-	-	-	-	35
67	-	119	-	5	152	2 020	-	1 891	-	3	-	561	-	-	-	36
5 827	-	-	-	161	-	-	-	2 417	-	2	-	294	-	-	-	37
7 650	1	-	-	-	-	-	-	1 564	-	-	59	172	-	-	-	40
8 896	-	1 139	-	383	-	-	-	84 163	-	22	-	2 941	-	-	-	41
207	-	1 915	-	35	-	-	-	41 811	-	10	-	2 984	-	-	-	43
125	-	375	-	93	-	-	-	-	-	18	-	141	-	-	-	44
4 053	23	5 496	-	910	-	1 924	-	15 037	8	32	320	845	2	-	-	45
20	38	-	9	16	21	-	-	49	6	1 182	4	8 832	15	5	-	52
6 263	76	14 237	-	8	1	-	54 874	37	10 660	267	33	1 667	-	-	-	55
5	-	14 134	-	23	101	-	-	629	-	137	-	291	-	1 239	-	57
35	-	-	-	3	-	-	-	2	-	111	1	863	-	-	-	61
3 014	-	326	-	674	-	-	-	1	-	11	-	14	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	66
3	-	102	-	29	-	-	-	536	-	29	-	195	-	2	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
67 426	4 563	44 797	16 309	13 559	2 486	35 185	56 475	221 397	40 288	3 160	17 246	37 528	12 285	1 246	14	Ausland
89 735	6 128	45 616	17 011	13 680	3 547	35 185	58 942	221 397	41 583	3 470	17 290	38 830	18 732	1 412	14	Insgesamt
100 382	4 045	29 096	12 812	16 669	3 948	5 503	85 729	82 163	11 081	3 629	22 523	36 024	15 177	1 461	3	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 330	11 038	190	-	66	-	241	-	318	-	44	214	6 447	21	-	-	5
1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegebiet
2 361	12 205	190	-	66	-	241	-	318	-	44	214	6 902	21	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	71/86
393	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
776	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
9 357	1 438	-	410	758	123	-	-	-	5	775	38	614	822	-	-	20
1 865	-	-	-	370	-	51	-	-	-	24	-	1 365	523	-	-	21
31	17	489	15 421	11 595	271	-	-	-	-	23	-	362	21	-	-	22
160	-	-	204	3	1	-	-	-	1	239	-	362	45	-	-	23
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	5 796	688	-	-	-	25
6 501	50	-	-	8	-	-	-	-	-	1	4 629	1 414	-	-	-	26
12 881	-	-	-	8	-	-	-	-	-	5	1 860	772	-	-	-	27
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 560	483	-	-	-	30
756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 398	255	-	-	-	31
-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	4	-	30 761	-	-	-	32
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	423	463	-	-	-	33
6 999	531	-	-	17	-	205	-	-	-	7	-	588	-	-	-	35
6 097	-	-	-	18	-	-	-	-	-	4	-	782	-	-	-	36
4 295	-	-	-	262	-	-	-	-	-	2	5	238	-	-	-	40
4 457	-	-	-	223	-	-	-	359	-	13	-	2 385	-	-	-	41
-	-	-	-	7	15	-	-	15 339	-	-	-	3 423	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	44
51 638	179	61	9	132	-	-	-	-	1	-	-	112	-	-	-	45
3 989	3 894	121	-	844	43	-	-	-	10	829	-	19 689	2	-	-	51
-	-	-	-	104	704	-	-	841	279	256	4	6 501	-	4	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	40	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	3 249	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	98	-	-	-	63
466	-	-	-	345	-	-	190	-	13	76	367	64	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	19	-	-	-	70
109 500	5 578	1 202	16 044	15 063	1 158	256	1 031	15 711	295	2 351	29 296	74 481	1 489	4	-	Ausland
113 030	17 783	1 392	16 044	15 129	2 491	497	1 031	16 029	356	2 395	29 510	81 383	1 510	4	-	Insgesamt
96 782	15 957	843	15 100	13 087	672	133	1 910	1 123	1 142	2 632	26 026	84 540	1 817	-	-	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	-	-	-	-	-	-	-	1
-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
21	-	-	-	-	-	-	-	96	-	210	-	2 083	952	-	36	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 325	-	-	-	-	-	-	1 393	-	90	-	952	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-													

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

## 6. Bezirksverkehr

**Tonnen**

Verkehrs- bereich	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze	
	41		50		51		52		53		54		60		70	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
2	14 751	-	2 181	112	15 127	-	-	-	-	-	5 008	-	-	-	-	-
3/4	4 198	-	1 906	-	4 548	-	-	-	-	-	158	-	6	1	-	-
8	-	107	601	150	190	505	-	-	-	-	2 452	200	390	170	-	-
9	6 769	2 442	-	100	4 812	975	-	-	-	-	23 445	814	12 625	3 124	4	-
18	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-	-	396	-	-
19	23	-	2 706	-	4 995	160	-	-	-	-	9 256	29	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	1 088	-	-	-	3 948	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-
	700	726	1 425	1 536	2 670	802	-	-	-	-	552	1 015	-	-	624	-
Bund	27 529	3 400	8 819	1 898	36 290	2 442	-	-	-	-	41 660	2 058	13 021	3 691	624	4
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 842	-	-	-	-
91	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	177	-	-	1 225	-	-	-	-	-	555	-	628	17	3 858	-
20	8 552	7 994	1 527	-	264 913	4 826	-	-	-	-	8 515	7 986	13 483	15 147	-	70 105
21	1 788	486	-	-	51 342	-	-	-	-	-	1 696	18 843	2 421	2 376	158	1 503
22	3 985	9 873	25	1	8 406	18 748	-	-	-	-	404	412	7 082	13 262	3	114
23	2 346	10 421	1 357	127	3 139	10 177	-	-	-	-	5 282	3 985	7 351	10 384	629	-
24	229	3 612	-	-	4 413	1 997	-	-	-	-	200	5 940	3 069	10 211	206	9 515
25	513	14 088	-	-	-	1	-	-	-	-	180	3 104	3 013	4 906	-	-
26	212	9 984	-	1 050	5 703	4 836	-	-	-	-	32	2 045	1 097	4 089	-	2
27	26	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	698	110	-	-
28	769	570	-	500	-	5 020	-	-	-	-	67	264	45	5 902	-	24
29	110	3 996	100	-	151	622	-	-	-	-	126	6 634	115	18 326	-	-
30	1 397	469	-	297	11	58 581	-	-	-	-	32	11 214	246	22 811	1	10 357
31	224	13 047	-	503	-	10 250	-	-	-	-	11	47 335	557	768	-	264
32	175	1 442	-	311	-	1 514	-	-	-	-	-	8 194	125	4 872	-	-
33	416	166	-	-	-	13 558	-	-	-	-	-	299	227	4 862	-	-
34	663	7 167	-	-	225	3 020	-	-	-	-	70	-	754	-	-	-
35	1 990	3 131	-	200	-	5 378	-	-	-	-	1	-	138	2 610	-	22 133
36	1 039	22 378	-	634	50	26 622	-	-	-	-	49	22 742	943	144 950	-	87 964
37	175</															

— 87 —



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

And. Mineralöl- derivate, -rückstände, außer Heizöl		Heizöl aller Art		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedewalz		Verkehrs- bezirk
94		95		100		101		102		103		104		110		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Verkehrs- bereich
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
100	-	632	-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
226	-	3 532	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
3 486	703	70 356	2 023	59	3 517	10	11 683	10	21	29	2 375	-	-	20	-	8
55	-	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
7 512	7 746	48 722	-	-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	18
-	-	847	-	-	45	-	2 235	-	-	-	-	-	-	-	-	19
11 379	9 438	181 469	7 297	109	3 982	10	14 886	17	21	32	3 016	-	-	-	20	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
600	1 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
27 623	2 265	27 817	9	872	316 279	43	73 892	1 185	2	333	5 036	-	-	1 193	11	20
4 799	1 390	6	13 716	102	18 393	-	1 427	1 039	-	12	-	-	-	8 281	-	21
9 433	33 017	166 644	130	41	3 821	-	10 157	327	79	452	14	-	-	25 211	8	22
8 949	10 609	750	83 883	56	10 907	-	-	82	-	100	27	-	-	23	5	23
4 140	1 787	-	-	25	190	-	-	2	-	133	-	-	-	43	-	25
3 651	-	5 967	-	2	221	-	-	8	-	304	140	-	-	5	7	26
1 875	26 619	51 583	-	1	-	-	-	-	-	2 021	-	-	-	2	-	27
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 306	-	-	-	-	23	-	-	24	-	115	-	-	-	-	-	31
1 935	-	-	-	-	-	-	-	1 028	-	715	-	-	-	46 100	-	32
1 500	501	-	-	28	624	9	-	592	-	50	-	-	-	3	-	35
1 418	-	-	-	62	-	-	-	70	-	411	-	-	-	2 608	-	36
482	-	-	-	-	-	-	-	87	-	179	-	-	-	2	-	37
1 429	11	-	-	7	-	-	-	7	-	607	-	-	-	567	-	40
3 458	-	10 147	-	16	-	7	-	208	-	282	-	2	-	682	-	41
3 111	765	-	-	394	56	-	-	500	31	4 554	-	-	-	189	-	43
435	3 070	-	-	5	2	8	-	45	-	1 409	-	-	-	-	-	44
3 235	152	-	-	604	28	3	-	103	11	341	-	-	-	152	-	45
2 492	31 710	-	-	501	7	-	-	15	296	4 785	83	-	-	16	-	51
5 456	71 811	-	547 191	172	11	-	-	85	-	13 717	-	-	-	3 821	13	52
5 062	-	-	-	4	316	2	-	77	-	1 445	-	-	-	735	-	57
67	121	-	-	7	-	-	-	-	-	101	-	-	-	32	-	61
86	-	-	-	11	-	-	-	118	-	4 515	-	-	-	-	-	63
1 868	-	-	-	13	1	5	-	66	-	3 146	-	-	-	-	-	66
4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	28	-	-	-	-	-	69
859	52	-	-	11	1	-	37	251	-	2 501	-	-	-	1 748	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
92 839	183 866	28 573	879 146	3 069	351 143	77	85 513	5 925	419	147 505	5 301	2	-	91 426	31	Ausland
104 818	195 160	210 042	886 443	3 178	355 125	87	100 399	5 942	440	147 537	8 317	2	-	91 426	51	Insgesamt
117 506	273 468	176 629	591 147	2 306	343 123	98	64 634	5 928	545	209 892	16 400	-	-	101 098	189	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	757	-	-	-	-	1
29	170	19	8 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
989	3 486	5 274	56 210	3 517	59	11 683	10	4 981	21	10	2 375	156 068	-	20	-	3/4
-	-	2 093	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
30 159	3 505	8 191	65 919	3 517	59	21 391	10	5 002	10	2 375	156 854	-	-	20	-	Elbgebiet
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
1 712	768	2 077	-	84	6 487	512	5 139	23 320	-	77	53	-	-	202	-	20
454	22	31 307	75	80	5 005	1	332	1 231	-	149	-	-	-	142	-	21
610	1 301	-	630	3	33	31	277	27	16	107	11	-	-	3 707	3	22
213	293	4	115 017	36	-	-	-	-	-	28	5	-	-	-	5	23
1 126	-	-	-	77	28 991	-	-	3	-	1 585	-	-	-	5	299	25
28	2	-	-	26	59	-	-	1	-	2 032	-	-	-	-	73	26
233	-	-	11 477	311	81	68	-	44	-	1 556	-	-	-	-	-	27
338	2	-	-	-	26	-	-	292	-	9 333	-	-	-	-	-	30
239	-	-	-	-	40	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	31
27	-	-	-	1	-	-	-	161	-	7 183	-	-	-	610	-	32
29	-	-	-	68	1 002	-	-	969	-	20	-	-	-	-	-	35
4	-	-	-	13	17	-	-	116	-	88	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	760	-	-	-	-	-	37
101	-	-	-	27	28	22	-	133	-	1 400	-	-	-	-	-	40
217	-	-	-	13	-	31	-	1 447	-	16 922	-	-	-	22	-	41
136	-	-	-	9	-	-	-	48	-	5 014	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	23	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	21	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	45
313	4 630	-	-	208	1	4	1	5	228	144	191	-	-	38	3	51
789	1 712	-	-	143	52	-	550	116	1	2 476	51	-	-	29	-	52
313	17	-	-	120	241	5	-	-	-	252	-	-	-	-	-	57
51	12	-	-	46	12	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	6 992	-	-	-	-	-	63
130	-	-	-	77	-	-	1	266	-	4 886	-	-	-	1	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
21	23	-	-	507	46	-	-	3 441	-	1 371	-	-	-	-	-	70
7 064	8 782	33 388	127 199	1 860	40 131	700	6 621	31 998	245	62 771	312	-	-	4 756	383	Ausland
37 223	12 287	41 579	193 118	5 377	40 190	22 091	6 631	37 000	255	65 146	157 166	-	-	4 776	383	Insgesamt
50 922	15 432	51 805	139 090	2 278	36 151	18 021	2 502	54 920	46	87 594	102 900	2	-	6 068	449	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	55	-	510	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	3/4
-	-	-	48 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	17 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
97	28	3 105	-	2 140	23 686	5 491	6 999	305	369	2 645	989	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	2 407	19 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
97	55	-	68 696	110	26 392	240	27 003	-	375	-	3 025	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-												

## Tonnen

— 90 —

## 6. Bezirksverkehr

— 91 —

## Tonnen

— 92 —

noch. Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

6. Bezirksverkehr

And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werktische		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Verkehrs- bezirk
163		164		165		166		170		171		180		181		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	-	-	-	1 455	-	-	-	925	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	-	413	-	50	-	-	59	31	-	-	-	1 422	-	3/4
-	-	-	-	-	18	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	8
24	-	-	-	5 550	804	9	21	192	1 475	721	816	-	-	167	88	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	253	-	-	-	-	121	-	-	-	-	198	712	Kanalgeb. Rheinlgeb.
25	-	-	-	7 671	822	59	21	1 117	2 497	752	833	1	-	1 787	800	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	16	-	3	-	15	-	-	-	-	-	13	88/89
21	23	-	-	14 549	97 124	552	3 305	183	27 976	4 090	279 226	27	3	6 420	4 859	20
8	-	-	-	5 069	15 822	403	160	-	3 75	1 143	30 336	565	-	754	344	21
-	1	-	-	11 036	777	1 981	191	345	102	8 342	630	3	52	9 191	3 332	22
-	15	-	-	2 020	1 019	94	18	1 161	91	431	1 708	-	1 625	98	77	23
1	13	-	-	285	1 003	148	17	1 564	351	6 629	748	-	-	2 680	89	25
-	94	-	-	1 383	138	19	16	680	12	2 574	71	-	-	152	588	26
63	15	-	-	380	31	106	8	60	-	1 666	9	186	-	806	54	27
-	25	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	28
-	3	-	-	175	-	234	2	191	-	1 584	225	6	-	616	10	30
1	-	-	-	3 659	52	188	3	19	194	2 575	352	29	-	915	-	31
2	-	-	-	83	13 013	1 063	71	-	-	5 727	14	855	-	3 651	-	32
31	-	-	-	221	424	236	-	-	-	3 170	-	-	-	1 036	-	33
-	5	-	-	435	-	293	9	41	-	2 949	-	-	-	4 957	-	34
-	-	-	-	43	-	107	-	-	-	2 096	-	-	-	798	-	37
-	-	-	-	266	341	188	-	49	-	1 151	-	4	97	1 630	-	40
-	-	-	-	4 273	109	2 276	1	30	-	8 845	-	-	163	2 908	-	41
1	-	-	-	1 476	511	511	39	4 325	-	21 916	-	12	-	4 730	-	43
-	-	-	-	63	7 799	22	14	161	-	9 830	-	-	-	947	-	44
-	4	-	-	54	9 573	152	522	1 121	-	13 497	5 477	96	-	5 557	2 003	45
13	39	-	-	1 061	2 740	4 370	406	320	8 180	5 007	10 337	433	21	1 673	531	51
7	4	-	-	511	7 843	1 349	4	110	88	16 770	1 823	163	-	1 930	14	52
1	182	-	-	11	8 056	734	49	-	7 746	94	306	1 088	-	2 854	71	57
-	-	-	-	2	5 956	44	-	3	-	2 925	-	5	-	226	-	63
-	-	-	-	421	744	339	-	95	-	4 169	-	1	85	2 731	-	66
-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	46	-	-	-	73	-	69
-	-	-	-	92	19	336	3	1 159	-	6 885	-	2	-	9 832	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
154	412	-	3 988	47 596	196 315	16 185	4 838	12 036	48 220	140 585	331 333	3 894	1 820	67 236	11 901	Ausland
179	412	-	3 988	55 267	197 153	16 244	4 862	13 153	50 732	141 339	332 166	3 895	1 820	69 023	12 714	Insgesamt
270	1 477	2	2 806	79 372	227 495	16 051	5 882	30 013	67 554	143 034	296 351	6 481	3 641	63 820	23 203	Dag.:1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	24	-	-	804	5 550	21	9	1 475	192	816	721	-	-	140	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	5
-	-	-	-	-	35	2	-	-	-	-	-	-	-	404	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	24	-	-	804	5 585	23	9	1 935	192	816	721	-	-	632	167	Elbegebiet
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	1 214	100 423	90	629	869	306 681	1 589	290 310	879	2 891	652	1 979	20
-	-	-	-	1 391	26 060	137	249	3	55 129	1 051	59 995	40	-	4 192	1 167	21
-	-	-	-	3 070	431	1 106	40	73	67	7 375	977	166	79	5 086	975	22
-	1	-	-	114	558	6	9	48	362	355	153	-	11	46	-	23
-	2	-	-	369	1 079	40	17	10	-	1 178	420	-	2	3 230	2	25
-	35	-	-	43	57	18	7	6	-	1 385	79	-	10	34	331	26
-	-	-	-	155	-	47	7	-	-	164	6	-	-	10 551	125	27
-	-	-	-	89	-	107	5	32	-	41	-	5	-	1 223	-	30
-	-	-	-	135	-	538	4	852	269	87	-	-	-	15	-	31
-	-	-	-	18	6 180	38	-	2	-	2 966	-	148	-	144	-	32
-	-	-	-	8	38	31	4	1 193	-	713	2	3	-	453	-	35
-	-	-	-	14	1 113	16	-	10	-	485	-	10	-	493	-	36
-	-	-	-	22	-	50	-	-	-	640	-	-	-	216	-	37
-	4	-	-	81	45	127	4	11	-	390	1	20	454	2 183	-	40
-	-	-	-	212	-	687	-	26	-	3 603	-	8	-	591	-	41
-	-	-	-	436	338	266	5	5 511	-	3 176	-	29	-	3 261	-	43
-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	5	64	5	2	363	1	1 057	368	1	-	13	37	45
-	2	-	-	1 952	2 301	2 202	50	17	67 639	3 611	8 091	111	29	453	535	51
-	-	-	-	1 053	7 268	225	17	48	15 579	6 103	5 052	27	-	1 386	39	52
-	-	-	-	5	21 332	28	-	999	-	5 239	-	-	-	1 484	-	57
-	-	-	-	31	13 787	53	3	-	41 036	82	955	169	-	13	-	61
-	-	-	-	4	3 415	21	-	1	-	390	-	5	-	119	-	63
-	-	-	-	67	840	87	-	6	-	311	-	110	-	2 340	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	42	208	22	-	110	-	1 143	-	2	-	10 198	-	70
8	38	378	38	10 530	186 637	5 957	1 052	10 204	486 763	43 142	366 411	1 750	3 474	48 376	5 190	Ausland
8	62	378	38	11 334	192 222	5 980	1 061	12 867	486 955	43 958	367 132	1 750	3 474	49 008	5 357	Insgesamt
116	382	65	6 450	15 228	207 099	7 908	2 064	17 526	451 130	53 649	328 051	1 576	2 185	42 750	3 977	Dag.:1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	45	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
696	-	-	-	-	341	24	78	-	-	-	-	-	-	32	1 927	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheinlgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 484
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364
-	45	-	-	70	35	341	25	80	-	-	-	-	-	190	32	Bund

— 94 —

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlrohr		Andere Gießerei- u. Walzwerkeerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohrkupfer, Kupferlegierungen		Verkehrsbezirk	
196		197		198		199		200		201		202		210		Verkehrsbereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
122	-	6	-	-	-	6	-	220	-	27	-	-	-	-	-	-	2
39	165	73	62	-	8	665	427	38	8	391	599	-	-	247	685	-	3/4
-	66	-	3 083	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
59	4 236	-	18 920	-	-	-	205	78	4	220	653	-	-	-	-	-	9
220	4 467	79	22 065	-	8	719	808	565	1 002	638	1 649	-	-	1 006	10 596	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-	19
1	-	-	-	-	-	4 220	-	-	-	20	-	-	-	2 567	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
7 783	-	51	467	34	-	108	283	69	-	159	99	-	-	7 537	-	-	Bund
30 708	3 125	4 056	514	1 151	106	61 211	23 013	2 460	474	17 764	6 320	15	17	14 220	1 647	20	71/86
3 318	624	995	61	88	68	7 542	1 890	234	90	5 350	941	11	-	246	5 784	21	90
489	957	129	145	105	18	21 763	9 248	934	316	7 661	5 692	22	-	533	3 386	22	91
170	870	5	4 275	4	1	848	753	829	-	1 356	743	-	-	10 689	1 806	23	88/89
448	35	624	22	7	-	15 179	2 111	1 227	-	3 002	2 177	1	-	962	-	25	20
31	410	160	42	2	-	3 009	95	266	-	356	113	243	-	1 665	-	26	21
2 314	828	906	7	46	-	11 637	60	1 518	-	5 090	583	7	-	4 044	1 471	27	22
844	-	-	-	-	-	20	11	-	-	-	1	-	-	642	975	28	30
3 845	-	210	-	129	-	8 844	45	592	-	3 231	24	-	-	758	21	30	31
1 940	-	2 795	-	312	-	2 325	7	120	-	1 880	2	-	-	2	60	31	32
387	-	361	-	41	-	6 813	5	586	-	32 873	1	50	-	-	12 915	35	33
727	-	388	-	35	-	9 120	25	319	-	7 879	43	7	-	51	3 066	32	34
599	-	152	-	-	-	2 964	11	276	-	6 159	-	-	-	-	56 471	36	35
1 085	19	213	-	-	-	7 232	698	-	-	1 711	-	-	-	3	-	37	36
8 684	-	1 408	-	368	-	6 803	32	2 091	-	4 065	3 194	-	-	-	147	1	40
3 521	-	4 349	-	243	-	15 155	14	4 163	-	9 723	6	20	-	31	-	41	41
3 149	-	2 175	-	375	-	41 595	56	7 784	-	18 442	25	5	-	376	6	43	42
3 891	792	2 752	-	375	-	12 183	1	976	-	7 975	-	-	-	-	-	44	43
6 448	239	2 714	10	147	11	47 441	1 150	-	-	2 499	303	2	-	195	-	45	44
6 613	14	10 986	-														

— 96 —

Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebräuchl. Verpackungen		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere		Verkehrs- bezirk
230		231		240		250		251		252		253		254		255		257		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 048	6	600	-	227	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	34	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
2 442	1 535	1	45	194	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
-	-	29	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 975	-	95	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
3 490	6 701	633	187	434	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
39	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
98	207	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
45 846	34 823	1 214	745	1 860	4 598	-	-	18 090	-	3	-	-	-	3 150	-	-	-	2	-	20
17 191	2 460	990	908	215	1 113	-	12	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	21
15 668	7 887	781	1 585	2 432	4 756	3	1	2 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
3 422	2 452	86	54	473	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
4 718	4 418	160	119	575	430	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1 207	1 268	65	16	310	98	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
4 090	2 204	120	11	283	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
84	14	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
5 296	400	100	18	200	465	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
4 496	328	99	39	126	258	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
34 757	58	422	18	370	393	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	32
6 656	47	421	1	150	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 351	432	277	8	209	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
3 157	17	47	2	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
6 692	1 630	205	55	422	438	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
13 141	1 218	221	7	195	457	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
16 740	21 114	454	72	331	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
6 427	200	46	2	153	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
11 796	39 920	353	172	448	424	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	44
38 793	12 720	1 760	1 159	2 742	1 582	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
19 404	872	498	58	326	1 878	1	152	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
10 615	65	231	10	625	2 020	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
2 641	258	111	19	259	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
2 111	1	151	8	65	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
9 353	16	341	15	484	280	1	-	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	62
843	-	14	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
9 868	50	369	41	179	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
301 303	134 872	9 536	4 920	13 342	22 170	18	166	93	21 208	-	3	11	1	117	3 150	1	-	25	45	Ausland
304 930	141 780	10 170	5 108	13 779	23 465	18	166	93	21 208	-	3	11	1	117	3 150	1	-	26	45	Insgesamt
344 501	122 537	14 461	3 874	17 075	22 500	23	91	36	22 673	-	20	5	-	10	6 368	-	-	30	39	Dag.: 1960
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 535	2 442	45	1	30	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	258	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegebiet
1 545	2 442	98	1	288	378	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
13 128	47 894	143	26	359	821	-	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
8 287	6 780	83	21	179	990	-	-	2 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
8 474	7 867	56	23	900	2 389	2	1	6 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 124	1 150	38	16	68	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
3 841	5 675	38	4	423	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
903	692	5	1	275	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
4 617	57	89	2	160	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
3 589	181	56	1	123	101	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 102	7 323	22	-	94	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
3 890	2	32	-	141	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1 897	12	120	-	94	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1 745	9	37	5	26	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1 561	-	7	-	219	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
5 829	85	71	1	89	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
11 594	92	49	3	133	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
5 923	2 552	116	4	384	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
45	12	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
461	163	26	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
23 188	13 346	3 808	2 497	2 301	2 898	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
9 659	3 124	815	664	2 721	822	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
6 246	13	65	-	76	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1 333	856	7	-	81	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
766	-	156	-	31	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
4 597	2	554	-	159	58	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
143	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 790	38	9	3	24	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
125 532	97 905	6 404	3 279	9 052	10 210	15	1	12	10 059	-	1	7	-	-	-	-	-	2	193	Ausland
127 062	100 369	6 502	3 280	9 340	10 588	15	1	12	10 099	-	1	7	-	-	-	-	-	2	194	Insgesamt
174 522	123 426	6 125	5 120																	

## Tonnen

## Tonnen

— 98 —



6. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18  
Tonnen

Verkehrs- bezirk	Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Starke		Rohsucker*		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	
Verkehrs- bereich	30		31		32		33		34	35		36		37		38		39		40	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																					
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	1 489	26 108	-	-	9 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	354	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 420	415	-	-	9 385	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	480	-	-	-	-	-	78 077	14 557	-	-	-	19 632	11 343	520	21 848	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	480	-	-	-	1 489	104 185	14 557	9 294	-	-	-	19 632	11 343	520	21 848	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	-	-	111	125	121 169	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																					
noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																					
2	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	467	-	270	-	400	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	956	-	-	6 026	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	2	2 788	-	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	30	1 244	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	11	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
44	83	-	9	2	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	1 384	-	8	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	65	7	89	-	9	-	-	-	244	591	-	4 138	-	162	-	7	-	-	-	-	-
52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 548	963	17	93	8 878	2 511	750	122	244	868	26	9 368	11 767	177	-	400	16	7 339	-	-	2
Insgesamt	1 548	1 430	17	363	8 878	2 911	750	122	244	870	102	9 368	11 767	177	-	400	16	7 339	-	-	2
Dag.: 1960	776	719	-	20	9 663	1 941	827	1 000	-	13	-	-	-	-	1 440	153	29	1 567	16	2	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	952	-	-	-
Bund	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	952	-	-	-</

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

**Tonnen**

## 6. Bezirksverkehr

[illegible]

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Mangan- erze	Steinkohlen	Stein- kohlen- briketts	Steinkohlen- koks	Braun- kohlen- briketts	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	
Verkehrs- bereich	74	75	76	80	81	82	84	86	90	91	92	93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -													
1	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	38 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	11 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	2 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	13 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	14 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	9 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	19 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	109 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	110 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	63 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -													
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
1	-	-	22 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	22 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	22 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	15 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tonnen**

## 6. Bezirksverkehr

und. Mineralol- derivate, -ruckstunde, außer Heizöl	Heizöl aller Art	Roh- und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Stein- u. Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	Verkehrs- bezirk
94	95	100	101	102	103	110	111	112	Verkehrs- bereich
V E	V E	V E	V E	V	V	V	V E	V E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	570	14 074	1	-	-	-	-	1	-	-	-	51	-	3/4 NS
-	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	169	-	109	110	-	240	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	2 227	14 074	110	110	-	240	-	1	635	-	-	51	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	2 635	-	2 285	-	-	-	-	-	406	-	20
-	-	-	-	-	1 328	-	1 328	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	106 593	-	-	-	-	-	-	-	-	8 309	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	8 028	-	2 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	5 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	6	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	28	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	103	-	1	-	620	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	117	96	16	-	24	6 909	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
279	103	-	387 653	256	5 561	17	3 871	1 041	13 336	32	48	56	11 029	1 651	Ausland
279	103	2 227	401 727	366	5 671	17	4 111	1 041	13 337	667	48	56	11 080	1 651	Insgesamt
255	439	1 615	276 263	26	3 923	-	2 515	911	12 124	240	55	640	16 587	710	Dg.: 1960

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 130	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	7 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1 502	2 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	17 200	-	190	-	6 999	-	305	989	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	18 702	10 949	190	-	6 999	-	705	989	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	46 456	-	-	-	-	6 087	-	-	-	-	-	-	424	20
2 007	-	56 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	91 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	355 760	25 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
500	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	4 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	19 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	35 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	35 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	66 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 507	-	638 698	95 205	-	655	-	6 087	-	-	-	-	405 689	-	424	Ausland
2 507	-	657 400	106 154	190	655	6 999	6 087	705	989	-	-	405 689	-	424	Insgesamt
6 427	6 425	196 409	59 112	355	-	8 594	-	430	1 708	-	12	255 984	-	-	Dag.: 1960

## 6. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18  
Tonnen

Verkehrs- bezirk	Reh- phosphate	Schwefel- saure	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse	Dungekalk	Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer Knochen- mehl	Kali- düngemittel, außer Kalium- salzen	Stickstoff- düngemittel, außer Ammonium- salzen	Mischdünger	Andere Dünge- mittel
Verkehrs- bereich	113 E	120 V	121 V E	122 V E	123 V E	130 E	131 V	132 V	133 V	134 V E	135 V E	136 V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9) noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
1	-	7 803	-	-	-	-	-	-	-	962	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	430
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
5	-	-	-	-	51	953	-	-	-	-	-	200
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	7 803	-	-	51	953	-	-	104	1 493	-	881
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	2 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4 057	298	-	-	-	-	-	500	-	1 460	2 434	528
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 050	-	-	-	708	-	-	-	-	-	-	-
31	47 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	9 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	63 440	3 140	-	-	729	-	-	500	-	3 000	1 460	528
Insgesamt	63 440	10 943	-	-	780	953	-	604	-	4 493	3 315	2 170
Dag.:1960	24 592	5 110	-	-	383	366	-	3 725	-	10 467	2 450	750
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9) noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -												
2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	111	8	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	14 891	27	-	-	-	35 802	3 620	-
21	-	-	-	-	28 613	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	-	-
23	-	-	-	1	97	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 670	2 000	-
26	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3 950	-	-
27	-	-	-	-	10	-	-	-	-	30 675	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 774	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	3	2	3	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	-
43	-	5 620	-	158	1 612	-	-	-	-	-	2 087	-
44	-	1 340	-	1 529	5 141	-	-	-	10 565	84 437	265	-
45	-	718	-	1 160	6 966	-	-	-	2 011	56 539	515	-
51	-	-	-	314	1 082	101	-	-	995	105 287	96	-
52	-	-	-	10	7	790	-	-	381	-	-	-
57	-	-	-	86	255	141	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	10	662	-	-	-	-	11 065	-	-
63	-	-	-	89	699	102	3	-	18	-	5	-
66	-	-	-	3	4	-	-	-	-	8 080	-	-
70	-	-	-	2	10	-	-	-	-	5 200	9 658	-
99	-	-	-	131	278	-	-	-	-	28	25	-
Ausland	-	1	7 866	3 410	115	60 350	1 164	3	-	14 738	358 697	8 613
Insgesamt	-	1	7 866	3 410	115	60 461	1 172	3	-	14 738	358 697	8 613
Dag.:1960	-	-	629	1 001	293	47 986	2 742	-	150	608	402 836	13 953
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 210	-	385
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	826	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	8	-	-	5	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	8	826	-	-	-	-	7 210	-	385
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	3 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 050	-	-	-	-	-	-	-	-	3 800	-	-
Insgesamt	3 050	-	-	8	826	-	5	-	-	11 010	-	385
Dag.:1960	3 020	-	-	-	3 334	1 790	-	-	-	12 876	700	300

## 6. Bezirksverkehr

— 105 —

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Holzerne Schwellen		Schnittholz, Paßholz, Werksstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Fliesen, Röhren		Andere Steingerä- te, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen	
Verkehrs- bereich	164		165		166		170		171		180		181		182		183		190	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2 395	-	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	2 395	-	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1960	-	3 347	-	2 949	-	-	-	328	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																				
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	20	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	18	-	-	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	18	-	20	1 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	15 604	-	59	5 262	-	3 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	2 018	-	-	-	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	1	-	1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	4	214	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	67	4 503	13	28	145	-	2 089	-	136	-	84	-	5	-	46	-	5
51	-	-	-	-	387	18	2	235	89	6 537	2 242	44	-	542	-	76	110	365	-	708
52	-	-	-	-	63	66	11	-	3 651	6 307	4	74	-	650	-	24	400	400	79	353
57	-	-	-	-	101	6	5	-	714	4	1 204	-	1	7	-	1	323	153	28	-
61	-	-	-	-	448	49	-	-	9 123	736	21	-	-	927	-	-	85	1	-	-
63	-	-	-	-	54	-	-	-	7	21	-	-	-	15	-	-	428	-	-	-
66	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	8	-	5	-	5	-	113	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	232	23 456	177	45	2 557	18 839	15 863	8 626	1 481	1	3 804	290	224	513	2 000	237	1 193
Insgesamt	-	-	-	250	23 456	197	45	3 649	18 839	15 863	8 626	1 481	1	3 804	290	224	513	2 000	237	1 193
Dag.:1960	-	-	-	395	22 071	88	24	6 047	24 722	5 646	7 709	271	-	3 538	14	146	1	905	103	1 297
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	70	-	341	-	78	24	-	-	-	-	-	-	1 927	32	176	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	70	-	341	-	78	24	-	-	-	-	-	-	1 927	32	176	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	12 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-																	



noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Bauwerks- teile aus Ziemen und Stahl.	Anderer Eisen- u. Stahlwaren	Blocke aus Stahl	Rohkupfer, kupfer- legierungen	Rohzink, Zink- legierungen	Rohblei, Blei- legierungen	Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen	Anderer rohe NE- Metalle, Metalle	Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen	NE-Metall- halbzeug
Verkehrs- bereich	200	201	202	210	211	212	213	214	215	216
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	65	-	762	-	221	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	65	-	762	-	221	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	472	-	-	-	-
20	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	574	5 638	508	-	-	-	-	-
23	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	29	51	-	-	-	-	-	-
26	-	-	247	-	-	3 402	662	-	-	-
27	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	197	11 332	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	70	910	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	224	16 389	-	-	-	-	-	-
52	-	-	35	1 365	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 456	36 826	-	508	3 402	662	-	-
Insgesamt	-	-	1 456	36 826	-	573	3 402	472	1 424	221
Dag.: 1960	17	270	1 210	18 732	-	2 802	-	2 616	16	53
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)										
noch: - Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	10	-	-	-	-	-	61	27
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	60	-	10	-	-	-	-	-	61	27
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	36	685	-	66	-	-	-	-
21	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	796	11	-	-	-	-	-	-
23	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	4	-	131	2	48	-	-	-	-	-
30	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	3	-	16	-	-	-	-	17	-	-
36	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
41	27	-	83	1	-	-	-	-	-	-
43	296	-	1 134	1	-	-	-	-	-	-
44	1 391	-	3 667	-	3 865	-	-	-	-	-
45	1 937	-	2 357	58	2 451	1	-	24	-	-
51	1 410	1 049	282	375	24	28	16	116	-	-
52	376	-	503	-	1	-	248	-	-	-
57	4 468	-	268	16	40	-	416	-	-	-
61	158	-	2 048	23	462	-	102	-	-	-
63	-	-	29	-	-	-	-	-	152	-
66	-	-	8	-	4	-	751	-	102	-
70	-	-	503	-	7	-	-	-	55	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	10 105	1 049	11 958	1 174	7 085	29	9	1 533	116	168
Insgesamt	10 165	1 049	11 968	1 174	7 085	29	9	1 533	116	168
Dag.: 1960	2 632	249	9 908	826	4 119	2	515	3 497	26	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	200	42	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	315	200	42	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	101	101	-	-	-	-	-	-	17

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

[illegible]

## Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/61

## 6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, Fleisch, auch Zubereitungen				Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		
			1		2		10		11		12		13		14		15		16		
	Verkehrs- bereich	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																					
2	1 459	120	-	-	-	-	-	-	477	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	5 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	293	-	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 107	567	-	-	-	-	-	293	-	477	120	-	147	-	-	-	150	-	-	-	-
20	1 100	16 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	156	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 256	18 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 363	19 509	-	-	-	-	-	293	-	477	120	-	147	-	-	-	150	-	-	-	-
Dag.:1960	1 312	6 485	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)																					
1	2 428	6 512	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	47 818	18 200	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	27 936	5 249	-	-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	99 386	44 509	-	-	-	-	-	6 335	-	1 000	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	285
19	52 107	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	229 675	76 383	-	-	-	-	-	8 799	-	1 000	-	83	-	-	4 456	-	615	-	-	-	285
88/89	-	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	26 089	57 149	-	-	-	-	-	1 810	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698
21	1 934	6 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	6 837	15 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	34 860	80 883	-	-	-	-	-	1 810	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698
Insgesamt	264 535	158 209	-	-	-	-	-	10 609	-	1 000	-	1 089	-	-	4 456	-	615	-	-	-	1 983
Dag.:1960	251 007 <sup>a)</sup>	174 953 <sup>b)</sup>	-	-	-	-	-	9 904	-	2 195	-	2 597	-	-	399	-	200	-	-	-	1 243
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBIET																					
1	32 940	3 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
2	41 790	23 880	-	-	-	-	-	5 291	-	872	-	670	-	192	1 137	-	-	-	-	-	-
3/4	19 150	6 138	-	-	-	-	-	499	-	-	-	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	163 841	70 170	-	-	-	-	-	2 244	200	-	-	-	2 026	137	-	-	-	60	-	-	219
19	44 050	344	-	-	-	-	-	192	-	-	-	150	-	152	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	301 921	104 207	-	-	-	-	-	8 226	200	872	2 006	-	2 218	1 426	5	-	-	60	-	-	219
88/89	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	203 344	265 702	-	-	-	-	-	5 385	-	-	260	4 245	-	-	2	-	-	-	-	-	279
21	46 411	79 155	-	8	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	77 159	85 686	8	9	447	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	52	-	94	-
23	598	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	9 761	8 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	337 273	440 545	8	17	447	48	-	5 435	-	-	260	4 245	-	-	2	-	-	1	52	373	-
Insgesamt	639 194	544 952	8	17	447	48	-	13 661	200	872	2 266	4 245	2 218	1 426	7	-	1	61	52	592	-
Dag.:1960	599 846 <sup>a)</sup>	467 294 <sup>b)</sup>	-	52	447	41	-	13 067	-	6 453	778	11 137	-	155	-	50	36	-	59	511	-

Verkehrs- bezirk	Verbrauchs- sucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies
Verkehrs- bereich	37		38		39		41		50		51		54		60		70		71
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	1 088	-	-	-	3 948	-	543	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	1 284	-	-	-	3 948	-	543	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	137	-	140	-	-	-	285	150	-	150	-	1 697	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	137	-	140	-	-	-	285	150	-	150	-	2 257	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	137	1 284	140	-	-	3 948	285	693	-	150	-	2 257	-
Dag.: 1960	1	519	-	-	-	-	-	2 2 171	108	418	-	463	-	446	-	491	-	1 842	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBIET																			
1	-	-	-	-	-	-	75	2 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	746	-	-	200	-	205	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	215	474	-	-	729	-	305	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	700	1 536	1 425	-	602	2 670	1 015	552	-	-	171	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	624	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	801	3 016	2 756	1 425	1 881	2 670	1 646	552	-	-	-	795	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	2	-	-	2 868	50	239	-	6 472	483	82	589	1	130	-	1 536	-
21	-	-	-	-	-	-	273	807	142	-	755	-	-	200	14	-	-	1 861	-
22	-	1 110	3 747	-	17	130	987	5 523	-	1	4 372	-	0	323	27	1 723	208	66	174
23	-	-	-	-	684	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	6 982	-	-	12	-	-	1 527	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 110	3 749	7 683	130	246	4 128	6 392	381	1	13 326	484	82	1 112	42	1 853	208	3 463	174
Insgesamt	-	1 110	3 749	7 683	130	246	4 929	9 408	3 137	1 426	15 207	3 154	1 728	1 664	42	1 853	208	4 258	174
Dag.: 1960	-	3 260	2 566	7 694	200	369	1 521	6 414	1 259	624	9 388	1 367	1 603	1 033	544	2 775	333	4 098	-

## Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/61

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

Obst, Süßfrüchte	Oliven, Ölfrüchte	Kaffee	Tea	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Starke	Rob- zucker	Verkehrs- bezirk
21	24	25	27	28	30	31	32	33	34	35	36	Verkehrs- bereich
E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E

## VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	-	-	-	Dag.: 1960

## VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 10 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
200	-	-	-	-	-	-	-	-	2 359	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	943	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	-	2 837	451	Ausland
200	-	-	-	-	-	-	-	1 835	-	5 196	451	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	650	5 247	158	Dag.: 1960

## VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
6	-	849	194	25	6	583	482	36	4	646	1 500	Insgesamt
42	11	248	311	61	1	43	6 671	12	162	886	7 243	Dag.: 1960

Schwefel- kies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Manganerze	Steinkohlen	Steinkohlen- briketts	Stein- kohlen- koke	Braunkohlen- briketts	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Verkehrs- bezirk
72	73	74	75	76	80	81	82	84	90	91	Verkehrs- bereich
V	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
137	16 393	2 099	620	277	633	1 015	7 878	23 818	8	3 292	1 107	Insgesamt
-	4 408	361	1 717	440	2 508	-	1 448	24 056	-	3 479	2 087	Dag.: 1960

5 t (Nr. 28), 6 t (Nr. 34), 66 t (Nr. 37), 97 t (Nr. 52), 4 900 t (Nr. 95), 203 t (Nr. 113), 27 t (Nr. 120) und 131 t (Nr. 152). - d) Darunter 1 t (Nr. 22), 2 t

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Benzol	Gasol, Dieselöl	Amal. Mineralöl- derivate, -rückstände, außer Heizöl	Heizöl aller Art	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk und Gips, außer zum Dünen	Zement, Mortel	Stein- u. Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith
Verkehrs- bereich	92	93	94	95	100	101	102	103	110	111
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBEIT										
2	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-
20	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	300	810	-	-	-
Dag.:1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBEIT (OHNE 18 UND 19)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
5	181	520	1 312	-	-	-	699	640	-	-
19	-	-	-	-	97	-	219	1 906	-	-
Bund	181	520	1 312	-	97	-	23 821	70	2 546	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	525	-	-	755	-	-	340	570	32	-
22	558	-	-	10	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 187	-	-	765	-	-	340	570	32	-
Insgesamt	1 368	520	1 312	765	97	-	23 821	640	2 578	-
Dag.:1960	1 806	1 380	1 072	365	90	1 926	23 294	1 436	823	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBEIT										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797
2	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-
5	721	-	849	7 746	1 605	-	45	-	-	-
19	-	-	-	-	7 512	-	2 407	19 785	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	721	-	849	7 746	9 117	-	847	3 041	36 756	797
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 414	-	-	177	632	-	1 370	1 915	507	220
21	-	-	-	240	40	-	205	690	862	40
22	-	-	-	146	845	-	9	291	40	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Ausland	1 416	16	-	4	563	1 517	-	1 584	3 037	1 712
Insgesamt	2 137	16	-	853	8 309	10 634	-	847	4 625	3 037
Dag.:1960	2 099	19	4	1 861	9 002	7 235	-	697	3 659	1 810

Verkehrs- bezirk	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Schnittholz, Faßholz, Werkschläge
Verkehrs- bereich	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	163	165
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBEIT												
2	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	3 179	10 000	-	380
21	-	-	-	-	-	-	-	-	2 183	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	530	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	5 892	10 000	-	380
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	120	5 892	10 000	-	380
Dag.:1960	-	-	-	-	-	-	-	-	4 485	630	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBEIT (OHNE 18 UND 19)												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	3 355	-	24 704
21	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 997	3 355	-	24 904
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	2 997	3 355	-	24 904
Dag.:1960	-	-	-	-	-	-	-	-	274	3 374	13 230	21 137
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBEIT												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	810	135	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	380
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	527	810	135	633
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	5	77	3	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-
22	131	695	54	361	1	161	39	14	27	469	201	7
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	131	695	54	361	6	161	131	42	14	94	469	215
Insgesamt	131	695	54	361	6	161	131	42	14	94	469	215
Dag.:1960	21	789	29	472	14	189	87	43	131	46	212	343

Andere mineralische Rohstoffe	Schwefelsäure	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nacht bes. chemische Erzeugnisse	Düngekalk	Thonmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, mittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, mittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel	Verkehrsbezirk
112	120	121	122	123	130	131	132	133	134	135	136	Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	V	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENVERBIET (GEME 18 UND 19)

163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
2 694	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	5 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
2 694	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
3 999	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
1 854	7 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHINGEBIET

2 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
4 242	47	12 745	5 507	-	1 468	-	-	-	-	-	-	5
462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
12 134	47	12 745	5 606	-	1 470	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
19 480	16 303	348	17 938	404	5 113	-	-	-	-	-	-	20
4 577	13 552	-	3 205	-	498	-	-	-	-	-	-	21
2 954	2 006	-	236	-	6 686	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
27 011	31 861	348	21 379	404	12 297	258	60 063	11 042	-	-	-	Ausland
39 145	31 908	13 093	26 985	404	13 767	258	61 909	11 926	-	-	-	Insgesamt
27 322	23 958	12 568	6 554	542	8 250	494	93 871	11 305	235	5 924	2 190	Dag.: 1960

Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanswaren	Glas, Glaswaren	Rohrleisen, Eisenlegierungen	Halbzeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl	Verkehrsbezirk
166	170	171	180	181	182	183	190	191	192	193	Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENVERBIET (GEME 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1960

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerk- erzeugnisse	Maschinen, Apparate			Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blocke aus Stahl	Rohrkupfer, Kupfer- legierungen	
Verkehrs- bereich	194		195		196		197		198	199			200		201		202	210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORTHWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSEN- GEBIET (OHNE 18 UND 19)																			
1	1 158	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
2	8 508	-	2 863	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	147	-	-	-	-
3/4	1 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	37 126	-	9 562	1 079	66	3 083	-	-	-	-	-	-	-	653	220	-	-	-	-
19	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	47 813	-	13 211	1 275	131	3 083	-	-	-	-	-	-	-	928	367	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 119	140	3 174	922	548	-	5 947	436	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 119	140	3 174	922	548	-	5 947	470	-	-	-	-	12	9	205	-	-	-	-
Insgesamt	48 932	140	16 385	2 197	679	-	3 083	5 947	470	-	-	-	12	937	572	-	-	-	-
Dag.: 1960	38 620	83	15 680	771	1 208	-	1 857	4 021	-	-	2	-	2	980	30	-	-	542	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61: RHEINGEBIET																			
1	2 247	-	9 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7 568	-	11 294	261	151	-	302	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	23	-
3/4	916	-	3 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	36 390	40	16 188	293	4 236	59	18 920	-	-	-	205	-	4	78	387	-	-	9 911	759
19	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	47 548	40	40 455	554	4 387	59	19 222	-	-	-	205	-	21	78	387	-	-	9 934	759
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 958	999	32 059	4 968	17 411	4	2 078	8 010	3 536	691	276	2 358	-	710	3 124	300	-	-	51
21	1 048	488	14 749	112	2 908	-	7	540	7	312	1	324	-	84	176	-	-	-	22
22	478	1 358	2 785	2	359	221	121	1 792	97	4 209	2 476	435	76	2 082	5 683	-	-	0	603
23	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	8 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 484	2 845	58 183	5 082	20 678	225	2 739	9 959	3 640	5 212	2 753	3 117	76	2 876	8 983	300	0	876	-
Insgesamt	55 032	2 885	98 658	5 636	25 065	284	21 961	9 959	3 640	5 417	2 753	3 138	154	3 263	8 983	300	9 934	1 635	-
Dag.: 1960	71 265	1 487	109 683	2 716	16 995	199	8 827	5 163	379	2 795	3 613	1 563	582	9 980	7 212	320	12 682	1 939	-

Verkehrs- bezirk	Rohrsink, Zink- legierungen		Rohrblei, Blei- legierungen		Rohre Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle, Metallen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugehört, gebrauchte Verpackungen	
Verkehrs- bereich	211		212		213		214		215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 6/7: ELBEGEBIET																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 10/28: NORTHWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSEN- GEBIET (OHNE 18 UND 19)																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	3	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	3	-	-	30
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	3
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	151	705	3	-	3	33
Dag.: 1960	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	177	180	20	-	-	33
noch VERKEHRSBEZIRK Nr. 29/61: RHEINGEBIET																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	-	-
2	-	5	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	-	-	-	1	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-
5	-	-	102	379	758	125	-	77	220	-	38	100	-	-	-	-	4 975	-	95	-	-	10
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	5	102	379	758	125	-	20	77	220	-	38	100	-	-	-	-	8 176	-	95	-	1	10
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	25	-	-	100	-	355	22	19	256	240	14	-	1	-	296	2 514	-	-	-	-	34
21	-	22	-	31	9 470	10	3 232	17	518	159	74	80	-	2	438	180	35 023	-	84	-	50	159
22	-	1	-	32	631	22	714	88	490	210	462	39	129	571	7 118	5 532	32 329	-	2 347	681	-	868
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
Ausland	-	48	-	63	115	10 101	387	3 968	107	763	968	621	127	209	572	7 121	6 266	35 023	-	2 431	773	1 061
Insgesamt	5	150	379	821	240	10 101	407	4 045	327	763	1 006	721	127	209	572	7 121	14 442	35 023	95	2 431	774	1 071
Dag.: 1960	23	277	846	125	259	9 202	242	3 101	240	1 078	2 218	222	133	345	377	4 436	16 388	28 245	833	583	237	1 777

## b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
			1		2		3		4		10		11	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES														
1	38 378	208 406	-	-	-	-	-	-	-	-	6 923	16 789	8 135	5 940
2	188 956	397 557	-	-	-	-	-	-	-	-	63 806	12 032	11 670	11 912
3/4	303 018	331 642	268	272	20	20	233	233	29	29	22 201	9 281	4 561	4 445
5	780 538	652 005	425	169	153	3	-	-	-	-	22 663	69 159	9 425	4 467
8	81 860	175 543	-	-	-	-	-	20	-	-	11 669	2 770	400	6 514
9	231 594	518 735	128	733	3	153	-	-	-	-	18 419	28 683	634	5 302
18	545 518	25 784	353	20	-	-	39	-	-	-	8 426	-	-	50
19	137 130	354 866	36	16	49	49	52	91	14	14	4 221	2 882	7 701	2 381
Elbegeb.	7 107	567	-	-	-	-	-	-	-	-	293	-	477	120
Kanalgeb.	229 475	76 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 799	-	1 000
Rheingeb.	301 921	104 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 226	200	872
V+E	2 845 695	-	1 210	-	225	-	344	-	43	-	158 621	-	43 203	-
2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
98	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
71/86	47 117	6 232	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	2 225
V+E	53 349	-	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	2 225
4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG														
90	21 123	22 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	-	-
V+E	43 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	-	-
5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM NEMMELAND														
91	31 621	35 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	67 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG														
88/89	101 955	383 955	-	-	-	609	-	-	-	-	11 277	2 100	-	22 688
V+E	485 910	-	-	-	609	-	-	-	-	-	13 377	-	-	22 688
7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	698 268	2 338 066	43	8 046	-	-	-	-	-	-	6 139	150	35	-
2	208 194	1 306 935	152	790	761	589	-	-	20	18	1 123	7 074	775	-
3/4	418 737	1 958 134	211	2 742	-	-	-	-	-	-	3 031	2 382	385	-
5	6 775 946	21 517 266	26 056	114 920	44 889	106 811	-	10	375	13 453	121 098	723 277	75 738	71 634
8	1 647 386	4 322 514	1 060	6 561	140	209	-	-	-	-	7 642	380 221	32 378	41 311
9	5 120 278	6 748 156	12 790	9 930	1 817	6 256	-	-	-	25	7 292	430 984	263	54 686
18	2 080 477	8 797 502	-	405	-	-	-	-	-	-	5 356	570 335	13 530	28 929
19	2 713	12 976 795	-	1 415	-	-	-	-	-	-	-	4 006	-	-
Elbegeb.	1 256	18 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	34 840	80 883	8	17	447	48	-	-	-	-	-	1 810	-	-
Rheingeb.	337 273	440 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 435	-	-
Summe	17 325 988	60 405 738	40 320	144 826	48 054	113 913	-	10	395	13 496	145 542	2 131 663	123 919	196 595
V+E	77 731 726	-	185 146	-	161 967	-	10	-	13 891	-	2 277 205	-	320 514	-

Verkehrs- bezirk	Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		Gemüse		Obst, Nüßfrüchte		Kartoffeln	
	12		13		14		15		16		20		21		22	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	644	365	-	100	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	10 251	6 072	11 797	472	462	25 535	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-
3/4	4 746	6 485	7 556	2 341	2 716	10 809	-	-	101	8	377	387	413	431	333	336
5	9 608	9 613	1 260	5 598	27 718	16 374	2 792	814	2 237	491	10	-	619	717	3	-
8	3 867	692	1 615	1 026	17 450	200	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-
9	1 246	5 702	406	8 856	9 620	1 109	814	2 719	142	910	-	-	558	397	-	-
18	-	-	-	-	200	-	-	-	-	855	-	-	-	-	673	-
19	75	3 084	1 992	1 949	-	-	-	13	-	-	120	120	42	46	268	941
Elbegeb.	147	-	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	83	-	-	4 456	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	2 006	-	2 218	1 426	5	615	-	60	-	285	-	-	-	200	-	-
V+E	32 443	-	26 824	-	55 457	-	3 606	-	2 748	-	507	-	1 791	-	1 277	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
90	-	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-
V+E	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM NEMMELAND																
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
88/89	-	55 555	-	18 143	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
V+E	55 555	-	18 143	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	625	1 617	-	930	-	-	-	-	814	-	-	-	83	2 453	-	-
2	4 617	17 584	-	2 004	708	1 741	-	-	-	17 122	2 505	3 677	1 461	-	109	-
3/4	2 175	5 197	-	1 858	-	150	-	-	-	-	100	-	-	1 338	-	-
5	42 776	149 188	20 979	112 211	154 725	481 743	5 680	71 703	5 003	32 951	2 417	32 939	31 711	832 873	4 436	1 870
8	1 782	125 602	1 842	42 095	11 380	136 976	-	303	7	662	-	-	20	199 293	107	-
9	164 730	209	48 065	5 907	180 956	106 960	1 136	30 611	1 922	9 999	154	524	1 156	48 097	12	484
18	-	704	-	1 621	-	-	-	-	-	1 371	-	-	-	-	-	-
19	-	883	-	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	260	4 245	-	-	2	-	1	1	52	373	-	-	-	6	-	-
Summe	52 238	472 756	23 030	209 921	172 722	968 526	6 817	102 618	6 984	47 868	19 693	36 088	36 627	1 083 521	4 664	2 354
V+E	524 994	-	232 951	-	1 141 248	-	109 435	-	54 852	-	55 781	-	1 120 148	-	7 018	-

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

Verkehrs-	Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		
bezirk	23		24		25		26		27		28		30		31		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	14 584	150	-	-	-	-	-	-	-	-	14 623	-	-	-	
3/4	-	-	3 671	93	-	-	-	-	-	-	-	-	377	-	-	-	
5	-	-	2 342	20 336	4 549	357	623	49	105	196	-	68	441	11 716	279	3	
8	-	-	2 023	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	467	-	88	
9	-	-	146	2 078	357	4 549	49	623	105	105	68	-	-	529	88	270	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
19	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 993	306	-	
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V+E	-	-	22 771	-	4 906	-	672	-	301	-	68	-	20 859	-	367	-	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)																	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
71/86	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V+E	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																	
90	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V+E	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEM NEUWELAND																	
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
68/89	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	
V+E	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
1	-	-	-	10	-	305	-	84	920	3	-	44	-	44	2 395	4	40
2	-	-	1	515	-	57	-	-	-	-	-	3	-	323	130	34	-
3/4	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	18	30 957	816 213	15 481	177 306	4 897	62 016	4 756	12 867	6 316	142 695	45 065	34 559	3 233	12 802	
8	2	-	9 577	12 649	-	2 118	18	10 531	-	66	-	-	2 078	963	17	93	
9	-	-	225	7 352	2 365	72 568	7 033	56 203	150	1 223	69	175	2 115	2 984	934	3 237	
18	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	-	-	-	849	-	194	-	-	-	25	-	6	583	482	36	4	
Summe	2	18	40 760	838 866	17 903	252 491	12 032	129 670	4 909	14 181	6 432	142 876	50 216	41 513	4 258	16 176	
V+E	20	-	879 626	-	270 394	-	141 702	-	19 090	-	149 308	-	91 729	-	20 434	-	

Verkehrs-	Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Mau- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze	
bezirk	40		41		50		51		52		53		54		60		70	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	2 297	75	-	267	4 132	250	16 534	-	-	-	-	5 492	-	-	-	-
2	-	164	124	14 919	-	1 978	5 664	51	5 700	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-
3/4	29	31	1 787	5 899	-	1 978	5 664	51	5 700	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-
5	164	-	27 529	3 400	-	8 819	1 898	36 290	2 442	-	5	5	41 660	2 098	13 021	3 691	171	624
8	-	-	-	-	-	1 061	601	655	190	-	-	-	660	2 452	170	390	-	4
9	-	-	2 589	6 769	-	1 546	-	2 154	4 812	-	-	-	1 043	23 445	3 124	12 625	-	-
18	-	-	3 210	81	-	-	-	-	-	-	12	-	-	263	396	-	-	-
19	36	36	1 636	4 710	-	155	2 862	160	4 995	189	189	239	625	9 956	48	48	-	-
Klbggeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	1 284	-	-	3 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	3 016	-	-	2 670	-	-	-	1 646	543	-	-	-	795
V+E	231	-	40 153	-	16 582	-	41 441	-	239	-	256	-	46 238	-	16 940	-	799	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIE STADT DANZIG																		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 444	-	2 888	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 444	-	2 888	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NORDSEELAND																		
91	-	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
88/89	-	-	-	177	-	-	-	1 225	-	-	-	-	555	-	628	17	3 858	-
V+E	-	-	177	-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	555	-	645	-	3 858	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	-	705	12	-	-	2	14 273	-	-	-	-	15	310	367	896	-	309 034
2	17	8	571	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	131	3 397	151	140	-	1 021
3/4	-	-	-	-	5 542	15 663	1 363	18 858	-	-	-	-	408	2 132	5	210	-	-
5	1 246	14	40 889	256 039	5 009	8 761	343 879	546 593	-	-	-	6	18 516	362 331	52 595	369 416	1 013	241 451
8	-	-	894	19 055	522	90	546	1 990	-	-	-	-	64	24 399	1 393	19 750	1	691 023
9	4	2	10 512	35 835	135	835	6 760	54 059	-	15	4	-	1 748	157 472	9 393	82 546	97	928 827
18	-	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	1 259	3 840	-	-	-	-
Klbggeb.	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	137	-	-	140	-	-	-	-	-	-	285	150	-	150	-	2 257
Rheingeb.	-	-	4 126	6 392	381	1	13 326	484	-	-	-	-	82	1 112	42	1 853	208	3 463
Summe	1 268	25	57 836	319 214	9 729	25 350	366 788	636 257	-	15	5	6	22 508	555 143	64 906	475 561	1 319	8 130 699
V+E	1 293	-	377 050	-	35 079	-	1 003 045	-	15	-	11	-	577 651	-	540 467	-	8 132 018	-

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Verkehrs- bezirk
32		33		34		35		36		37		38		39		
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	2 401	1 386	384	-	600	-	-	-	2 370	-	-	-	-	-	2
420	-	895	833	1 156	-	121	761	3	3	121	121	242	338	597	2 340	3/4
29 761	1 496	20 097	1 565	819	190	2	-	2 467	-	1 295	310	44	1 302	6 447	5	8
1 489	26 508	-	9 294	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
7	17	2 361	12 205	190	-	-	-	241	-	318	-	44	214	6 902	21	18
-	-	144	21	1 346	-	-	-	-	-	96	1 489	90	300	952	19	19
-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	300	2 083	3 035	Elbgeb.
-	-	-	-	-	-	2 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	3 236	490	-	-	293	321	2 226	-	-	-	-	-	-	-	
31 677	-	26 629	-	2 549	-	1 082	-	2 470	-	2 905	-	896	-	11 843	-	V+Z
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+Z
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	V+Z
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	1 359	-	-	-	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	1 359	-	-	-	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	V+Z
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM MEMELLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+Z
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
1 998	56	2 020	-	-	512	-	2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
2 054	-	2 020	-	-	512	-	2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	V+Z
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
3	6	2 549	-	-	1 248	-	-	-	-	55	-	-	26	98	1	
126	-	3 372	-	-	-	2	-	-	-	433	-	-	507	256	2	
6 032	-	1 850	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	3/4	
62 577	196 125	67 426	4 563	44 797	16 309	13 559	2 486	35 185	56 475	221 397	40 288	3 160	17 246	37 528	12 285	5
8 878	80 588	15 307	122	244	244	868	26	29 000	23 110	897	21 848	400	16	7 339	-	8
4 354	5 887	109 500	5 578	1 202	16 044	15 063	1 158	256	1 031	15 711	295	2 351	29 296	74 481	1 489	9
-	-	-	-	-	-	-	-	15 436	15 871	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbgeb.
-	-	1 835	-	-	2 837	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
646	1 500	1 711	67	-	155	6 899	630	-	-	-	1 110	3 749	7 683	130	246	Rheingeb.
82 616	284 106	204 586	10 333	46 243	36 593	36 842	4 300	79 877	96 487	237 805	63 974	9 715	54 241	120 245	14 374	Summe
366 722	-	214 919	-	82 836	-	41 142	-	176 364	-	301 779	-	63 956	-	134 619	-	V+Z

Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- briketts		Verkehrs- bezirk	
71		72		73		74		75		76		80		81			
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																	
-	-	-	-	2 244	1 071	-	418	-	22 654	-	-	-	110 012	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	205 740	-	2	
-	-	-	-	-	-	1 232	711	635	-	306	440	-	487	94 853	721	736	
-	-	-	136	16 393	1 232	75	1 565	-	-	-	-	-	62	142 120	15	2 866	
-	-	-	-	-	156	221	-	-	-	-	-	-	168	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	22 654	-	-	-	-	806	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442 924	-	60	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	16 985	256	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	136	-	16 393	-	898	517	-	635	440	290	99 529	-	2 364	-	Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 818	-	3 292	-		
-	-	-	-	18 637	-	5 432	-	23 287	-	746	-	569 710	-	6 708	-	V+Z	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+Z	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	220	-	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	302	V+Z	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 907	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 907	-	-	-	V+Z	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEM MEMELLAND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	335	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	V+Z	
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	12 938	230 409	-	-	88/89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	243 347	-	-	-	V+Z	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
-	920	1	-	-	283 548	-	-	16 118	-	-	-	8 020	588 624	-	-	1	
-	13 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 359	298 646	-	-	2	
-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229 549	90	-	3/4	
38	1 054	2 190	-	1 091	415 223	3 039	52 013	-	2 515	30 034	8 978	2 482 035	-	-	383	5	
-	3 000	-	59 609	53	22	109 275	16 167	-	-	86	206 350	327 757	-	-	-	8	
-	3 963	-	119 119	59	616	16 167	-	4	-	9 393	127 096	762 361	-	-	-	9	
-	-	-	22 359	-	-	-	-	-	-	-	555 984	170 906	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
174	-	1	-	-	-	1 201	226 103	277	1 477	1 066	909	-	-	-	-	Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 588	-	-	-	-	-		
212	22 157	2 192	202 612	1 144	698 830	4 878	177 784	281	54 070	3 091	48 167	890 696	4 859 216	90	4 417	Summe	
22 369	-	204 804	-	699 974	-	182 662	-	54 351	-	51 258	-	5 749 912	-	4 507	-	V+Z	

## Tonnen

## Tonnen

Verkehrs-	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Potasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk			
	bezirk		111		112		113		120		121		122		123		130	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																		
1	-	797	-	2 840	-	-	-	7 803	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-
2	-	-	-	2 175	-	-	-	-	-	99	-	2	-	828	-	50	-	-
3/4	-	-	-	3 049	-	-	-	-	-	-	22	-	255	374	-	386	-	931
5	-	-	1 120	6 058	-	-	12 745	1	1	5 744	279	2 581	2 296	4 331	-	-	-	-
8	-	-	51.	-	-	-	7 803	-	-	-	-	-	162	961	-	-	-	-
9	-	-	1 306	1 073	-	-	1	-	37	1	1 113	261	1 905	500	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	826	-	-	-	-	-
19	-	-	20	694	-	-	-	-	-	-	10	18	6	6	-	84	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 305	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	660	-	579	-	-
Rheingeb.	797	-	12 134	47	-	-	-	12 745	5 606	-	1 470	-	1 846	884	-	-	-	-
V+E	797	-	15 936	-	-	-	-	20 549	5 844	-	2 884	-	7 964	-	-	1 015	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)																		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	851	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	851	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEM NIMMELAND																		
91	-	-	-	32 748	-	-	-	-	819	1 080	19	-	419	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	32 748	-	-	-	-	1 899	-	19	-	419	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UFTER FREMDEN VERWALTUNG																		
86/89	-	-	3 033	-	-	-	-	-	-	18 714	-	-	235	48	-	-	-	-
V+E	-	-	3 033	-	-	-	-	-	-	18 714	-	-	283	-	-	-	-	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	33 634	43 658	43 054	-	4 101	-	-	317	-	4 973	-	27 328	557	-	-	-	-
2	-	-	175	9 368	-	18 475	-	-	-	-	166	370	1 761	809	-	-	-	-
3/4	-	-	345	20 508	-	124 856	-	-	-	8 500	-	-	2 670	29 116	-	-	-	-
5	849	1 252	128 849	214 281	4	149 362	15 188	436	28 739	1 918	34 668	40 626	318 575	172 452	102	73	-	3
8	48	54	11 029	16 649	-	63 440	3 141	-	7 866	-	410	115	61 079	1 164	-	-	-	-
9	1 372	4 091	51 438	70 101	-	26 247	30	-	10 936	6	22 456	3 817	156 143	23 938	1 018	-	-	-
18	-	405 689	-	424	-	3 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	2 694	7 526	-	-	-	-	-	-	-	-	7 735	14 066	-	-	-	-
Rheingeb.	5 741	1 810	27 011	31 861	-	-	-	348	21 379	404	12 297	258	60 063	11 042	-	-	-	-
Summe	8 010	446 532	265 199	413 772	4	389 531	18 359	784	69 237	10 828	77 970	45 186	635 354	253 164	1 120	76	-	-
V+E	454 542	-	678 971	-	389 535	-	19 143	-	80 065	-	123 156	-	888 518	-	-	1 196	-	-

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

And. Mineralöl- derivate, -rückstände, -außer Heizöl		andere aller Art		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u Gips, außer zum Dünen		Zement, Mörtel		Wall, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Verkehrs- bezirk	
94		95		100		101		102		103		104		110			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	-	120	-	1 348	13 313	-	-	7 761	-	-	-	-	-	1	
-	100	4 457	7 209	5 996	666	1 420	3 871	-	25	810	152	7 007	-	-	-	635	2
3 424	31 196	16 161	6 729	16 418	22 223	7 839	18 017	2 257	7 670	163 531	7 488	-	-	-	5	3/4	
11 379	9 438	181 469	7 297	109	3 562	10	14 886	-	21	32	3 016	-	-	-	20	5	
703	-	13 296	74 630	110	110	269	240	-	-	-	-	-	-	-	635	6	
30 159	3 505	8 191	65 919	3 517	59	21 391	10	5 002	10	2 375	156 854	-	-	-	20	9	
-	-	18 702	10 349	190	6 999	6 999	705	389	764	989	-	-	-	-	-	18	
125	83	3 105	71 601	2 250	28 532	5 731	32 494	810	70	2 645	5 670	110	110	-	15	19	
-	-	-	-	-	-	1 068	-	-	-	2 546	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
7 746	97	-	-	23 821	-	36 756	-	-	-	3	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
9 117	-	847	3 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
53 536	-	245 381	-	55 572	-	82 831	-	9 275	-	180 035	-	110	-	675	-	V+E	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																	
-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
600	1 836	-	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89	
2 436	-	-	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
464	11	-	19 806	-	405 880	145	5 649	789	2 560	5	-	-	-	190 801	1 316	1	
308	3	-	795	380	340 639	-	59 120	6	30	-	-	-	155	266	960	2	
11 261	8 794	2 398	209 864	76	295 184	-	101 999	23 363	452	3 405	791	-	309	4 057	5 115	3/4	
92 839	183 886	28 573	879 146	3 069	351 143	77	85 513	5 925	419	147 505	5 301	2	-	91 426	31	5	
279	103	1 925	629 025	256	6 506	17	4 406	1 041	-	13 756	-	-	-	32	8	6	
7 064	8 782	33 388	127 199	1 860	40 131	700	6 621	31 998	245	62 771	312	-	-	4 756	383	9	
2 507	-	638 698	95 205	-	6 655	-	6 087	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	296	297 117	-	4 026	-	9 810	-	-	-	-	-	320	-	-	19	
-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
765	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
563	1 517	-	-	1 584	3 037	1 712	220	570	-	32	738	-	-	8 554	-	Rheingeb.	
116 050	203 096	705 279	2 257 362	7 185	1 407 841	2 651	273 776	68 546	1 911	230 966	7 147	2	784	299 892	7 805	Summe	
319 146	-	2 962 641	-	1 415 026	-	276 427	-	70 457	-	238 113	-	786	-	307 697	-	V+E	

Thomasaschl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel,		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbstmittel		Häute, Felle		Leder		Verkehrs- bezirk
131		132		133		134		135		136		140		141		142		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
-	-	-	570	-	-	-	2 166	380	507	990	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	233	-	-	-	-	17 713	990	990	-	2 967	-	-	-	-	-	-	2
102	657	846	1 183	25	225	40	4 903	502	1 463	3	654	-	17	17	-	236	5	3/4
-	1	-	-	-	92	-	205	-	10	-	65	-	32	116	953	-	-	5
-	-	104	-	-	-	1 493	-	881	-	1 642	-	-	-	52	-	-	-	6
1	-	-	-	92	-	5	-	10	-	15	-	32	-	901	116	5	236	9
5	-	-	-	-	-	7 210	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	18
-	5	-	-	2	2	2	-	7	7	69	69	-	-	9	9	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	6 865	-	-	-	496	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
555	-	570	-	-	-	9 374	-	1 197	-	155	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
663	-	1 753	-	319	-	24 989	-	2 977	-	3 755	-	32	-	1 095	-	241	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	11	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	V+E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
-	-	1 570	273	90	-	1 920	-	135	1 718	1 110	-	180	336	8	248	-	-	1
-	-	200	-	-	7 238	-	-	-	-	-	-	-	215	178	80	273	-	2
3	4	1 319	4 022	596 623	180 911	8 737	10 021	27	3 722	6 156	152	4 195	9 994	110 579	1 174	1 429	3/4	3/4
-	-	500	-	-	361 697	11 118	11 047	-	538	-	-	-	-	20	23	6	-	5
-	-	2 119	-	14 738	162 028	107	5 073	41	1 160	464	134	52	607	1 864	204	829	9	9
-	-	-	-	-	3 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
4 550	-	152	-	811	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	5 418	-	245	-	51	-	-	-	-	131	695	54	361	Rheingeb.
4 553	4	5 660	4 495	1 284 094	-	716 074	27 200	38 821	1 786	6 581	6 620	286	4 427	11 283	113 344	1 784	2 898	Summe
4 557	4	10 155	-	1 284 094	-	743 274	-	40 607	-	13 201	-	4 713	-	124 627	-	4 682	-	V+E

noch: b) Hauptzusammenstellungen

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Haustangen		Feaserholz, Papierholz		Grubenholz	
	150		151		152		153		154		160		161		162	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	-	135	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	8 535	1 198	10 675	4	8 979	896	561	13	106	15	51 446	3 566	-	-	-	-
8	51	136	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 147	8 399	828	10 675	864	8 979	27	561	15	106	3 090	30 645	-	-	-	-
18	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	9 733	-	11 550	-	9 882	-	601	-	154	-	34 841	-	810	-	149	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
71/86	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELAND																
91	-	-	-	1 288	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	1 288	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
88/89	346	22	-	-	264	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	346	22	-	-	264	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	20	-	212	10	521	55	-	26 173	-	251 304	-	111 432
2	-	-	-	-	1 297	-	45	151	126	421	3 190	13 559	-	30 890	-	625
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	10 489	55 131	14 277	85 069	43 881	55 324	14 723	7 715	4 626	3 854	28 213	370 772	118	4 571	-	69
8	627	1 980	1 024	7 921	5	7 154	148	44	8	28	142	39 227	-	8 052	-	198 397
9	4 758	89 289	7 409	257 529	21 131	93 000	5 960	8 680	1 707	2 829	806	286 708	4	261	53	10 080
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	15 881	146 561	22 866	350 602	66 334	155 965	21 182	17 069	7 203	7 766	32 751	866 771	122	380 613	53	348 500
V+E	162 447	-	373 468	-	222 299	-	38 251	-	14 969	-	899 522	-	380 735	-	348 553	-

Verkehrs- bezirk	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Hohlstein, Kiesen- legierungen		Halbesug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	
	182		183		190		191		192		193		194		195	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	335	-	-	-	464	-	25	-	3 405	-	614	10 120
2	-	-	-	-	-	-	-	-	380	27 251	180	-	181	16 226	457	14 865
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 787	239	-	145	2 521	6	4 367
5	267	11	15	61	6	2 836	41	305	57 065	4 885	-	772	582	74 167	2 384	26 765
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	11	267	61	15	19	6	8	41	-	-	4 506	-	644	61	1 737	1 027
19	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	88	264	16	16	2	2	1	1	1 354	558	15	15	364	873	109	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	588	-	106	-	4 657	-	727	-	98 378	-	1 089	-	97 383	-	58 973	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
71/86	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	-	7 573	780	-	775
V+E	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	-	8 353	-	-	775
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
90	-	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	19	-	-	531
V+E	-	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	19	-	-	531
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELAND																
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 831	-	730	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 831	-	730	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
88/89	-	28	-	119	-	-	5 542	-	-	-	25	-	8 162	551	3 424	705
V+E	-	28	-	119	-	-	5 542	-	-	-	25	-	8 713	-	4 129	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	95	-	365	-	139 296	1 427	2 963	-	17 392	159	667	-	2 209	56	8 515	6 007
2	223	243	1 837	30	16 302	16 302	-	-	2 398	83	-	-	5 450	42	25 540	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	24 731	5 165	101 816	7 538	136 977	22 605	42 011	1 602	114 905	1 849	1 551	9	95 849	17 880	88 206	40 697
8	224	513	2 000	237	1 193	103	7 803	57	753	141	4 271	26	26 356	498	34 021	8 613
9	5 056	273	43 489	1 463	5 049	23 683	130 475	11 128	10 140	74 847	20 552	78	596 427	10 930	496 180	47 366
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	30 691	6 260	153 459	9 485	285 442	102 019	185 308	13 165	169 348	110 021	27 326	538	775 769	38 992	688 321	136 850
V+E	36 951	-	163 144	-	387 461	-	198 473	-	279 369	-	27 864	-	814 761	-	825 171	-

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Paßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschnitz- Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Röhren		Verkehrs- bezirk	
163		164		165		166		170		171		180		181			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	42	-	30	-	-	-	-	-	348	-	-	-	54	-	1 313	-	1
313	356	24	54	2 051	1 455	91	162	466	1 313	19	50	494	741	10 007	566	2	
25	-	-	-	7 671	2 066	59	21	1 117	2 497	752	833	1	-	10 670	27 896	3/4	
-	-	-	-	18	822	20	-	1 092	-	-	-	-	-	1 787	800	5	
-	-	24	-	-	-	804	5 585	23	9	1 935	192	816	721	-	632	167	8
45	-	70	-	-	-	341	78	24	-	-	17	-	-	1 927	32	18	
696	741	-	70	2 294	2 600	249	304	-	-	-	16	16	163	353	34 516	37 179	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 407	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	1 011	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 226	198	Rheingeb.
1 121	-	124	-	13 181	-	520	-	5 200	-	1 620	-	1 094	-	67 849	-	V+E	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOJWETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																	
-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
-	-	-	-	-	275	-	3	728	15	-	-	-	-	-	-	13	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	13	V+E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
1	-	2 172	891	75 606	126	36	-	59 054	1 222	31 814	140	7 024	-	-	-	1	
121	2 733	-	363	538	57 689	112	543	-	10 309	557	22 390	2 878	1 555	579	-	2	
-	-	-	-	36 964	2	37	-	6 243	6	-	-	160	250	2 770	-	3/4	
154	412	-	3 988	47 596	196 315	16 185	4 838	12 036	48 220	140 585	331 333	3 894	1 820	67 236	11 901	5	
-	-	-	2 395	24 459	177	45	2 557	18 859	15 863	8 626	1 481	-	-	3 804	290	8	
8	38	378	38	10 530	186 637	5 957	1 052	10 204	486 763	43 142	366 411	1 750	3 474	48 376	5 190	9	
-	-	-	-	12 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	18	
-	360	-	-	530	94 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 727	19	
-	380	-	-	2 370	24 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
27	134	-	-	8 029	117 028	48	8	1 646	30 966	1 389	3 215	40	-	148	131	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 214	3 443	Rheingeb.	
311	4 057	378	8 956	68 346	828 151	22 607	6 559	26 443	660 394	202 764	763 789	10 203	6 378	142 327	28 031	Summe	
4 368	-	9 334	-	896 497	-	29 166	-	686 637	-	966 553	-	16 581	-	170 358	-	V+E	

Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Verkehrs- bezirk	
196		197		198		199		200		201		202		210			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	151	-	436	-	-	-	-	-	6	403	180	515	-	-	-	23	1
29	187	34	40	13	13	43	49	17	106	6	34	-	-	-	-	-	3/4
220	4 467	79	22 065	-	-	719	808	565	1 002	638	1 649	-	-	1 006	10 596	-	5
36	-	134	-	-	-	6	48	60	-	10	-	-	-	-	-	-	8
218	39	62	73	8	-	427	665	8	38	841	391	-	-	685	247	9	
7	-	-	-	-	-	-	-	200	42	-	-	-	-	-	-	-	18
8	133	7	7	-	-	173	3	1 193	43	150	192	-	-	-	-	-	19
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
4 387	59	3 083	-	-	-	-	-	-	-	928	367	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	19 222	-	-	-	205	-	21	78	387	-	-	-	9 934	759	-	Rheingeb.
5 056	-	22 621	-	21	-	1 573	-	1 870	-	3 182	-	-	-	11 625	-	V+E	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOJWETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																	
16	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
16	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																	
20 484	-	-	-	-	-	4 334	-	-	-	23	-	-	-	2 567	-	-	91
20 484	-	-	-	-	-	4 334	-	-	-	23	-	-	-	2 567	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
24 600	-	51	467	34	-	111	283	357	-	284	99	-	-	7 537	-	-	88/89
24 600	-	518	-	34	-	394	-	357	-	383	-	-	-	7 537	-	-	V+E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
6 905	-	650	-	110	-	3 972	792	1 423	277	4 286	72	-	-	674	100	1	
36	318	37	16	2	-	14 002	6 612	1 338	-	3 582	103	-	-	26	-	2	
-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	5	4 261	-	-	-	-	3/4	
91 188	7 928	41 917	5 224	3 603	353	428 923	48 050	34 637	1 838	239 327	24 989	1 620	41	44 641	209 849	5	
36 845	1	9 361	7	592	-	18 965	1 665	1 049	13 414	38 000	7 085	29	-	8	1 533	8	
293 190	11 467	89 031	10 248	3 158	119	166 967	36 174	35 160	2 252	152 079	18 734	227	8	553	69 521	9	
-	-	-	-	-	-	-	21	315	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	19	
548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
20 678	225	2 739	9 959	3 640	-	5 212	2 753	3 117	76	2 876	8 983	-	300	-	-	Kanalgeb.	
449 390	19 939	143 735	31 401	11 551	472	638 058	96 067	86 317	5 492	415 578	95 327	8 932	378	45 905	281 079	Summe	
469 329	-	175 136	-	12 023	-	734 125	-	91 809	-	510 905	-	9 310	-	327 782	-	V+E	

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art	
	211		212		213		214		215		216		217		220	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	5	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	2	2	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	81	1 004
5	102	120	1 520	379	6	131	475	-	534	646	230	182	31	30	162	1 038
8	65	-	-	762	-	-	-	-	61	221	27	-	66	10	1	-
9	55	-	-	-	6	6	-	398	365	313	117	130	29	29	20	128
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8	8	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	78	5 615	623
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	5	102	379	758	125	-	20	77	220	-	38	100	-	-	-	-
V+E	235		1 902		137		495		1 180		412		230		6 809	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
71/86	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		161		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		2	
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
88/89	-	369	472	-	832	-	-	72	-	-	1 222	205	-	-	1	30
V+E	369		472		832		72		-		1 427		-		31	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	32	-	-	-	296	18	-	-	-	-	679	-	2 057	-	79 102	274
2	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25 690	62
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 321	7 427	7 220	15 774	2 440	16 520	4 453	18 168	3 969	20 154	35 693	6 740	26 377	5 693	233 487	5 128
8	624	3 570	24	717	329	707	53	620	61	426	2 665	210	2 774	47	25 918	1 247
9	2 123	1 894	690	7 499	4 298	25 331	672	5 602	439	6 456	24 166	4 844	10 882	2 243	190 701	11 122
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 099	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	48	-	63	115	10 101	387	3 968	107	763	968	621	127	209	572	7 121
Summe	4 100	12 939	7 934	24 068	7 678	52 677	5 565	28 358	4 576	27 932	64 172	12 415	42 219	8 194	557 571	24 954
V+E	17 039		32 002		60 355		33 923		32 508		76 587		50 413		582 525	

Verkehrs- bezirk	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere	
	230		231		240		250		251		252		253		254		255		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																				
1	-	1 086	-	1	135	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2 031	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	344	1 480	4 008	4 609	1 863	1 037	-	62	1 679	1 679	53	53	56	56	550	550	4	4	-	-
5	3 490	6 701	633	187	434	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8	34	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 545	2 442	98	-	288	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18	4 810	-	3 998	724	20	208	-	16	2	22	7	7	-	-	230	-	-	-	-	-
19	2 788	7 598	38 922	42 191	4 075	3 847	132	146	720	735	9	16	4	4	223	453	-	-	1	1
Elbgeb.	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	8 176	-	95	-	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	21 330		47 758		6 819		210		2 476		69		60		1 003		4		2	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																				
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																				
71/86	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		10		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																				
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 754	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		6 754		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																				
91	39	19	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	58		-		3		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																				
88/89	103	210	1	1	-	-	-	-	-	1 257	-	-	-	-	-	10 363	-	-	-	-
V+E	313		2		-		-		1 257		-		-		10 363		-		-	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																				
1	8 301	1 419	5 373	5 512	1 752	337	6	-	-	34 213	-	-	-	-	11 261	-	-	-	-	-
2	1 576	2 117	7 400	15 011	544	663	26	12	-	70 006	-	5	-	-	35 058	-	-	1	-	-
3/4	91	-	14	166	207	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	301 303	134 872	9 536	4 920	13 342	22 170	18	166	93	21 208	-	3	11	1	117	3 150	1	-	25	45
8	74 193	336 247	2 128	6 416	1 872	1 559	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	125 532	97 905	6 404	3 279	9 052	10 210	15	1	12	10 059	-	1	7	-	-	1	-	2	193	-
18	-	29	268	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	705	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	6 266	35 023	-	2 431	773	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	517 262	608 317	31 123	38 599	27 542	36 209	65	179	105	136 794	-	9	18	1	117	49 470	1	-	28	238
V+E	1 125 579		69 722		63 751		244		136 899		9		19		49 587		1		266	

noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

6. Bezirksverkehr

Güter- gattung Nummer	Beforderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	
			201		202		203		204		205		207	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
1	144 826	40 320	30	-	-	-	592	-	728	8 830	309	2 750	228	
2	113 913	48 054	8 072	47	-	-	-	-	119	90	51	6 670	783	
3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
4	13 496	395	-	-	-	-	-	-	6 285	-	-	-	6 594	
10	2 131 663	145 542	-	-	6 230	-	16 064	-	163	115 940	44 556	1 145	1 103	
11	196 595	123 919	-	-	-	-	48 679	-	7 134	795	20 247	35	39 309	
12	472 756	52 238	-	-	12 780	-	28 573	-	-	38 113	530	22 312	15 847	
13	209 921	23 030	-	-	-	-	4 189	-	-	36 336	-	2 734	120 574	
14	968 526	172 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	633	
15	102 618	6 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	1 629	
16	47 868	6 984	49	-	-	-	-	-	-	830	-	96	4 786	
20	36 088	19 693	1	-	-	-	-	-	-	129	434	28	2 505	
21	1 083 521	36 627	2 995	82	-	51	28	-	1 129	17 712	1 025	2 958	1 870	
22	2 354	4 664	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 174	
23	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
24	838 866	40 760	745	5 158	25	-	-	-	3	3 474	3	2 868	6 492	
25	252 491	17 903	-	-	-	-	-	-	3 802	51	-	2 038	7	
26	129 670	12 032	89	-	-	-	1 360	-	16	-	-	97	3 277	
27	14 181	4 909	51	-	-	-	-	-	-	75	-	155	1	
28	142 876	6 432	-	8	-	-	-	-	-	104	-	214	43	
30	41 513	50 216	1 057	-	-	-	-	-	7 997	1	890	49	20 187	
31	16 176	4 258	2 052	-	-	-	-	-	-	97	1 443	377	435	
32	284 106	82 616	18	511	-	-	-	-	505	1 111	8 467	11 408	10 853	
33	10 333	204 586	-	7 281	-	-	-	-	5 608	37	-	686	191	
34	36 593	46 243	-	-	-	-	-	-	-	30	-	12	16 977	
35	4 300	36 842	1 657	-	-	-	-	-	-	71	185	1 004	521	
36	96 487	79 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	470	
37	63 974	237 805	1 508	-	-	-	-	-	-	1	-	1 799	458	
38	54 241	9 715	-	4	-	-	-	-	-	331	6	97	1 162	
39	14 374	120 245	5	-	-	-	-	-	-	44	339	679	12 622	
40	25	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	78	
41	319 214	57 836	1 685	94	200	-	33	-	659	1 583	1 031	4 540	6 041	
50	25 350	9 729	-	-	14 830	-	-	-	683	-	-	620	90	
51	636 257	366 788	4	1 167	528	-	-	-	-	10	2 568	70 006	13 427	
52	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	555 143	22 508	-	-	-	-	-	-	-	253	916	4 208	13 368	
54	475 561	64 906	538	1 976	169	366	776	2	2 244	3 311	4 637	5 279	10 952	
60	8 130 699	1 319	-	-	-	-	-	-	31 301	-	1 177 010	-	8 287	
70	22 157	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
71	202 612	2 192	1 470	-	-	-	-	-	-	1	53 288	350	-	
72	698 830	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-	12	97 188	-	
73	177 784	4 878	3 078	205	568	-	1 562	-	5 839	729	31 316	1 605	428	
74	54 070	281	-	-	-	-	-	-	-	-	3 715	75	1 052	
75	48 167	3 091	-	108	-	-	-	350	-	56	226	-	104	
76	4 859 216	890 696	6 963	-	48 484	-	-	-	5 639	356	194 584	150	60 596	
80	4 417	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	90	
81	33 442	2 147 339	-	-	-	-	-	407	119 524	4 727	829 204	6 311	507 143	
82	2	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	754	412	-	-	-	-	-	-	-	347	-	754	-	
84	-	14 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 858	
85	20	48 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	
86	23 051 820	18 456	-	-	87 820	-	-	-	-	16	10	-	-	
90	285 431	1 019 783	-	-	-	-	-	-	314	-	240 666	1 724	164 855	
91	22 831	16 201	-	-	-	-	-	-	539	-	1 459	670	-	
92	807 392	397 388	10 273	-	-	-	-	-	2	43 995	8 696	187 809	-	
93	203 096	116 050	99	34	459	70	-	-	1 244	11 658	1 081	548	12 837	
94	2 257 362	705 279	-	-	-	-	-	-	-	9	46 798	1 974	30 182	
95	407 641	7 185	-	-	203	-	-	-	1 623	576 974	638	673 326	481	
100	273 776	2 651	-	123	-	-	-	-	140	7 950	741	153 696	203	
101	1 911	68 546	-	-	-	-	-	-	21 614	-	8 843	897	260	
102	7 147	230 966	53	-	-	-	-	-	920	33	1 145	5 008	281	
103	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	7 805	299 892	-	-	-	-	-	-	697	420	142 145	971	41 876	
110	446 532	8 010	-	-	-	-	-	-	1 083	2 765	1 894	1 894	296	
111	413 772	265 199	347	2 485	739	-	-	-	37 394	22 413	33 307	32 308	21 310	
112	389 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	784	18 359	-	-	-	-	-	-	2	348	14 790	-	1 889	
120	10 828	69 237	1 432	-	8 500	-	1 503	-	518	452	10 702	69	7 611	
121	45 186	77 970	242	343	-	93	41	-	3 225	835	11 773	3 240	2 692	
122	253 164	635 354	2 517	2 597	1 995	66	178	196	15 398	24 653	21 012	83 895	9 260	
123	76	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	73	
131	4	4 553	-	-	-	-	-	-	2 600	-	650	-	1 250	
132	4 495	5 660	-	-	-	-	-	-	244	-	106	-	595	
133	-	1 284 034	-	-	-	-	-	-	9 420	-	30 163	-	168 493	
134	27 200	716 074	-	-	-	-	-	-	34 058	-	10 713	1 221	745	
135	1 786	38 821	22	-	-	-	-	-	3 623	-	590	320	438	
136	6 620	6 581	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	1 159	
140	4 427	286	-	-	-	-	-	-	6	35	-	-	-	
141	113 344	11 283	364	1 657	-	-	1	2 053	653	2 873	1 587	3 218	1 288	
142	2 898	1 784	-	-	-	-	101	20	65	105	60	287	267	
150	146 561	15 881	59	272	4 628	50	47	5	461	396	788	244	350	
151	350 602	22 866	75	2 612	11 490	3 447	306	2	865	284	1 225	98	830	
152	155 965	66 334	12	1 363	6 618	505	519	16	1 984	16	2 430	494	5 400	
153	17 069	21 182	9	-	-	10	-	15	57	4 633	237	1 339	1 062	
154	7 766	7 203	-	-	-	49	-	9	88	763	928	379	1 451	
160	866 771	32 751	-	-	-	-	-	-	78 912	1 944	135 142	793	14 111	
161	380 613	122	-	-	-	-	-	-	293 813	-	4 648	4 648	-	
162	348 500	33	-	-	-	-	-	-	338 528	-	5 613	-	120	
163	4 057	311	-	-	-	-	-	-	386	6	363	-	2 881	
164	8 956	378	-	-	-	-	-	-	255	-	1 310	-	-	
165														

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

Güter- gattung Nummer	Dänemark an der Nordsee		Norwegen an Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer		Gronland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	211		212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	-	-	2 782	70	49 369	12	-	-	-	-	25 952	-	620	-	435	25
2	-	-	74	115	434	10	-	-	-	-	301	-	628	-	10	511
3	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	50	2 115	-	-	-	-	-	-	-	-	1 515	-
11	-	1 254	11 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	329	3 818	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-
13	50	275	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3 802	5 641	-
14	-	19 060	-	551	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	444	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	187	-	55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	167
20	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
21	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	39	6	-	19	-
22	-	-	-	1 004	-	405	-	-	-	-	-	1 485	-	101	79	190
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	276	-	2 995	-	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	420	116
25	-	-	6	633	-	279	-	-	-	-	-	3	-	3	76	4
26	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	55	-
27	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	347
28	-	-	-	22	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	226	6
30	2 211	298	285	1	2 598	18	-	-	-	-	-	7	-	397	441	14
31	-	-	352	-	66	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	2 209	-	4 921	9 029	6 769	156	-	-	-	-	2 702	13	149	155	585	5 757
33	-	4 836	-	225	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	240
34	2 323	-	-	25	-	313	-	-	-	-	-	205	3 536	2	160	-
35	-	-	-	885	-	532	-	-	-	-	-	-	-	730	-	873
36	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	-	1 006
37	-	-	-	8 882	-	7 554	-	-	-	-	3 904	-	-	-	2	2 463
38	-	-	3	63	-	21	-	-	-	-	110	-	-	3	4	2
39	-	-	306	11	-	21	-	-	-	-	87	14	47	2 297	13	432
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	108	200	596	1 177	857	469	-	-	-	1	2	384	44	938	2 436	251
50	-	600	-	130	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	44 270	-	5 213	-	3 038	-	-	-	-	-	-	-	1 040	5 769	2 405
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	2 727	670	20	36	12 219	1 020	-	-	-	-	12 119	-	11	12	1 588	81
60	1 183	-	1 230	2 433	1 641	244	-	-	-	-	49	83	853	243	3 197	2 862
70	2 590	-	17 477	158	2 161 010	-	9 453	-	-	-	-	-	-	-	-	3
71	-	-	-	-	3 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	37 748	-	5 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	1 360	-	13 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	-
74	-	-	60	74	3 342	51	-	-	11 803	-	-	-	6 224	-	283	253
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	7 107	-	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	8 341	-	3 864	135 583	6 344	-	-	-	-	-	-	28	-	3 108	9 341
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	244	47 433	-	29 506	-	11 859	-	-	-	-	-	-	95	-	20	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	8 935	-	60 026	-	33 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038
92	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	3 212	-	47 314	-	39 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380
94	-	-	1 446	6 738	-	1 602	-	-	-	-	-	-	426	-	163	4 077
95	-	-	13 791	81 848	-	7 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	36 928	-	32 823	53	2 583	-	-	-	-	-	-	-	93	140	-	48
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	38 513	-	-	915	-	482	-	-	-	-	-	-	241	94	21	-
103	-	-	2	99	-	307	-	-	-	-	-	-	4	-	44	9
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	229	-	19 454	-	7 689	-	-	-	-	-	-	1 406	-	3 352	680
111	-	-	-	-	-	1 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	32 286	-	20 163	8 158	8 982	4 859	80 736	-	-	-	1 041	31	-	1 013	580	40 765
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	1 797	-	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123
122	-	4	927	2 661	164	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	5 584	10 477	53 177	2 884	10 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	28 189	-	7 308	-	20 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
134	-	-	1 126	159	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	112	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	46	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	528	96	1 288	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	1	92	208	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	24	137	46	38	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	3	155	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	233	1 053	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	464	606	6	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	35	27	99	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	22 888	297	2 098	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	2 551	4 239	327	2 579	53 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	278	133	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	35 846	3	23 066	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	91 780	2 067	1 165	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	337	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	120	26	706	1 533	2 104	4 833	-	-	-	-	-	-	-	-		

## 6. Bezirksverkehr

1 448 662	1 001 899	1 059 267	667 397	90 762	46 018	46 280	61 112	86 429	156 887	49 624	18 964	167 633	61 396	175 408	28 360	So.7b
-----------	-----------	-----------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	-------



noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

6. Bezirksverkehr

Sardinien	Sizilien	Suditalien	Jugoslawien an der Adria	Alba- nien	Griechenland	Türkei	Bulgarien	Rumänien	Sowjetunion am Schwarzen u. am Kaspischen Meer	Güter- kategorie Nummer									
267	268	269	271	272	273	275	277	278	279										
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E										
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																			
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																			
										1									
										2									
										3									
										4									
										10									
										11									
										12									
										13									
										14									
										15									
										16									
										20									
										21									
										22									
										23									
										24									
										25									
										26									
										27									
										28									
										30									
										31									
										32									
										33									
										34									
										35									
										36									
										37									
										38									
										39									
										40									
										41									
										50									
										51									
										52									
										53									
										54									
										60									
										70									
										71									
										72									
										73									
										74									
										75									
										76									
										80									
										81									
										82									
										83									
										84									
										85									
										86									
										90									
										91									
										92									
										93									
										94									
										95									
										100									
										101									
										102									
										103									
										104									
										110									
										111									
										112									
										113									
										120									
										121									
										122									
										123									
										130									
										131									
										132									
										133									
										134									
										135									
										136									
										140									
										141									
										142									
										150									
										151									
										152									
										153									
										154									
										160									
										161									
										162									
										163									
										164									
										165									
										166									
										170									
										171									
										180									
										181									
										182									
										183									
										190									
										191									
										192									
										193									
										194									
										195									
										196									
										197									
										198									
										199									
										200									
										201									
										202									
										210									
										211									
										212									
										213									
										214									
										215									
										216									
										217									
										220									
										230									
										231									
										240									
										250									
										251									
										252									
										253									
										254									
										255									
										256									
										257									
533	4 024	10 145	15 571	27 789	85 527	145 013	29 039	1	295 227	171 130	160 286	132 433	61 636	4 689	286 110	11 709	1 987 175	6 200	88.7b

## Tonnen

— 128 —

## 6. Bezirksverkehr

[illegible]

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch; b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

6. Bezirksverkehr

Güter- gattung Nummer	Elfenbeinküste (eh. Frz.- westafrika)		Ghana		Togo		Dahome (eh. Frz.- westafrika)		Nigeria		Kamerun (brit.- und nigerian. Verw.)		Kamerun (eh. frz. Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Gabun (eh. Frz.- Äquatorial- afrika)	
	331		332		333		334		335		336		337		341		343	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	13	-	90	-	15	-	29	32	9 774	-	279	-	236	-	1	-	25
2	-	38	-	1 394	-	-	-	1	8	100	-	1	-	9	-	8	-	129
3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
15	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	64	-	-	-	81	-	72	-	-	-	26	-	-	-	-
21	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	205	-	1 148	-	202	-	1 517	-	88 701	-	-	-	102	-	-	-	-	-
25	750	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	320	-	10	-	-	7
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-	-	-
28	3 371	-	86 911	-	30	-	-	-	18 884	-	400	-	3 924	-	-	-	102	52
30	-	19	-	361	-	4	-	9	-	430	-	6	-	40	-	4	-	-
31	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	32	-	-	-	-	9 370	-	20	-	509	-	26	-	-	4
33	-	-	-	1	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	952	-	-	-	-	-	2 502	-	-	-	131	-	-	-	51
35	101	-	-	19	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	1
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
37	-	788	-	4 313	-	59	-	-	-	4 880	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	3	-	17	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	970	-	7 215	-	908	-	307	-	13 052	-	73	-	485	-	87	-	2 758
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	111	-	-	211	-	60	-	15	187	201	-	2	-	65	-	35	-	25
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	395	-	-	-	-	-	403	-	1 557	-	-	-	2 119	-	-	11	297	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	3	-	10	-	-	-	51	-	-	-	20	-	-	-	-
60	-	30	-	126	-	73	-	20	12 188	48	-	-	1 556	20	51	2	201	168
70	2 997	-	5 315	-	-	-	-	-	196	1	21 642	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	338	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	6 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	96 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	75	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	14	-	673	-	1	-	4	-	1 065	-	-	-	5	-	-	-	7
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	150	-	-	-	-	-	997	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	6 500	-	45 919	-	2 512	-	3 150	-	27 673	-	-	-	2 191	-	-	-	150
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	31	-	462	-	-	-	1	-	40 767	-	574	-	1 818	-	-	-	634
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	88	-	-	66	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	7	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	4	-	44	-	-	-	-	-	39	-	-	-	8	-	-	-	13
121	-	175	-	48	-	85	-	33	18	700	-	-	-	-	-	-	-	294
122	-	12	-	159	-	2	-	-	-	112	-	-	-	7	-	15	-	11
123	-	145	-	50 854	-	260	-	49	-	1 327	-	1	-	503	-	7	-	200
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	112	-	121	-	-	-	5	-	2 137	-	1 818	-	203	-	-	-	20
134	-	70	-	33	-	-	-	-	-	25	-	-	-	250	-	33	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	10	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	44	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	20	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	1	-	14	-	1	-	7	1 454	63	-	-	-	50	-	-	151	1
152	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	26	-
153	-	10	-	99	-	48	-	-	-	125	-	-	-	1	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	95 826	-	99 291	-	-	-	5 412	-	80 091	946	7 020	-	18 889	-	3 752	-	206 346	10
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	1 195	-	3 719	-	-	-	47	-	1 368	30	135	-	2 110	-	-	-	3 865	-
166	66	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2 215	-	-			

noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

[illegible]

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]

Güter- gattung Nummer	Mauritius		Kenia: Uganda		Somalia	Französische Somalilande		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik Ägypten am Roten Meer		Zypern		Ver. Arab. Rep.: Syrien	
	365		366		371	373		374		376		377		401		402	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1	-	5	6	31	-	11	18	67	-	-	2	-	15	-	-	-	117
2	-	29	434	4	-	73	12	36	-	-	-	-	141	-	-	-	18
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	2 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	2	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	321	10	-	2 244	891	80	-	-	-	-	26	-	100	60	-
20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	970	-	-	10	500	-	24 105	-	-	-	5	-	300	-	-
25	-	-	22 775	-	-	956	112	-	-	-	-	-	3	-	107	-	-
26	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
30	-	6	26	-	-	57	-	19	-	46	-	-	9	-	-	-	58
31	-	-	30	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
32	-	1 119	51	-	-	80	-	146	112	82	-	-	1 332	-	-	-	19
33	-	6	-	-	-	274	2 120	10 432	-	-	-	-	-	-	-	2 650	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	20	-	130	-	34	-	15	-	-	-	-	171	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	3	-	253	-	2 141	-	3	-	20	-	-	204	-	-
38	-	1	-	1	-	1	-	1	-	4	-	-	33	-	-	-	-
39	-	285	-	69	110	293	-	96	-	486	-	91	-	-	135	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	13	304	29	-	41	-	93	7	313	-	1	43	-	82	59	-
50	-	-	404	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 424	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	102	7	-	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	784	40	-	32	3	241	152	4 733	211	4	165	-	8	25	564
60	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-
70	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 671	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	912	-	-	-	-	-	1 024	-	-	-	-	50	-	100
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 404 729	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	19	780	-	-	78	-	82	-	322	-	-	-	-	35	4 561	1 085
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	30	-	13	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 019	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
102	-	-	-	27	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	4
103	-	25	-	293	-	51	-	78	-	60	-	750	-	22	-	-	122
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	2 178	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	444	-	125	234	1	-	289	623	-	-	-	-	-	430
112	-	82	-	-	-	-	-	-	-	6 100	-	-	17	-	12	-	-
113	-	3	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	24	-	13
120	-	-	-	239	-	24	-	-	-	632	-	-	-	-	53	-	396
121	-	-	-	107	-	-	-	146	-	283	-	-	18	-	-	-	281
122	-	7	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	2	-	348	-	2 657
123	-	410	159	1 514	1	1	267	-	9	923	-	47	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	4 282	-	745	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1 001	-	-
134	-	3 516	-	10 735	-	-	-	10	-	2 022	-	-	-	-	5 030	-	4 617
135	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	389	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	987	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	800	-	-	330	-	70	-	165	-	-	15	-	-	7	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	97	8
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	2	14 104	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	7 267	20	-	1 362	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-
153	-	1	53	34	-	5	-	16	-	7	-	-	-	-	3	1 119	669
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
156	-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	709	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	27	341	56	-	-	-	36	-	29	-	-	-	-	147	-	8
166	-	97	2	42	-	57	-	19	-	82	-	-	-	-	111	4	38
170	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	264	-	1 263	-	78	-	709	-	1 953	-	-	-	-	175	1	298
180	-	-	-	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	8	-	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	62	-	562	-	46	-	121	-	847	-	-	-	-	86	-	155
183	-	28	-	24	-	10	-	49	-	169	-	-	-	-	122	-	45
184	-	723	-	435	-	29	-	202	-	1 244	-	-	-	-	488	-	61
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	1	72
192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	15	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	15
194	-	389	-	2 503	-	40	-	137	-	2 233	-	-	-	-	700	-	2 644
195	-	465	-	1 751	-	43	-	81	-	1 319	-	-	-	-	367	-	231
196	-	98	-	1 662	-	68	-	80	-	573	-	28	-	-	277	-	1 078
197	-	7	-	978	-	64</											

noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

## 6. Bezirksverkehr

Libanon		Israel am Mittelmeer		Jordanien		Saudi-Arabien am Roten Meer		Jemen		Aden (einschl. Sokatra)		Maskat <sup>1</sup> und Oman		Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten		Saudi-Arabien am Persischen Golf		Güter- gattung Nummer
403		404		412		413		414		415		416		421		423		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E		

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]

6. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

Guter- gattung Nummer	Kuwait		Irak		Iran		Pakistan am Arab. Meer		Indien am Arab. Meer		Indien am Golf von Bengalen		Pakistan am Golf von Bengalen		Ceylon		Malediven
	424		425		426		430		431		432		433		434		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1	-	24	-	35	-	24	-	4	-	8	-	9	-	-	1	12	-
2	-	395	-	171	-	244	-	74	-	58	-	6	-	21	-	12	28
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	144	-	56	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	2 268	1	9 902	-	43	-	2 850	-	10	-	-	-	7	-	-
22	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	500	-	251	-	11	-	5 180	-	25	-	160	-	1 805	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	7 168	-	2 180	-	-	-	99	-	-
26	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	161	-	126	-	214	-	1 844	-	33	-	1 684	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-
30	-	692	-	128	-	1 422	-	13	-	16	-	39	-	28	-	737	5
31	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	13	-	-	-
32	-	35	-	38	-	-	10	-	1 246	-	85	-	-	-	11	2 474	-
33	-	2 039	-	126	-	3 475	-	3	-	-	-	3	-	-	-	4 455	-
34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	10	-	36	-	317	-	6	-	22	-	117	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	33	-	6	-
37	-	6 670	-	21 055	-	20 782	-	25 206	-	2 012	-	5	-	-	-	-	-
38	-	11	-	5	-	6	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-
39	-	605	-	3	-	13	-	524	-	127	-	403	-	71	-	1 223	4
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	473	-	43	-	3 299	-	37	-	114	-	31	-	6	10 988	76	-
50	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	1 588	-	3 740	-	3 624	-	11 889	-	2 078	-	6 741	-	1 016	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	1	-	-	-	-	-	1 015	-	26 168	-	1 339	-	106	-	265	18
60	-	1	-	15	-	2 469	-	70	-	11 692	-	7 353	-	112	182	20 225	34
70	-	-	-	-	22 133	-	-	731	-	34 273	-	55 553	-	-	-	-	2
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	5	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	73	-	10	-	274	-	13	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	100	-	256	-	-	-	-	7 192	-	-	-	-	-	6 581	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	1 846 515	-	259 756	-	8 805 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	206	-	810	-	2 215	-	348	-	1 216	-	146	-	1 069	-	179	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	2	-	1	-	8	-	16	-	22	-	6	-	14	-	26	-
101	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	185	-	-	-	786	-	97	-	142	-	31	-	36	-	7	-
103	-	6 880	-	-	-	5 594	-	918	-	111	-	557	-	-	-	566	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	547	-	-	-	2	-	25	-	29	-	3	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	274	-	188	-	517	-	1 341	-	336	-	8 213	-	3 293	-	481	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	18	-	28	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	28	-	453	-	594	-	2 084	-	1 823	-	194	-	2 109	-	826	-
122	-	70	-	424	-	1 525	-	1 577	-	1 874	-	325	-	700	-	368	-
123	-	461	-	2 469	-	5 738	-	4 544	-	674	-	13 364	-	4 355	-	1 742	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	273	-	154	-	7 443	-	5 517	-	-	-	8	-
134	-	143	-	106	-	3 735	-	15 904	-	37 709	-	34 240	-	11	-	14 229	-
135	-	-	-	41	-	54	-	9	-	-	-	2 026	-	29	-	11	-
136	-	-	-	1	-	31	-	10	-	31	-	9	-	-	-	15	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	18	-	1 221	-	15	-	260	-	3	-	-	-	-	-
142	-	-	-	98	-	11	-	50	-	1	-	2 244	-	467	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	104	-	1	-	158	-	2	-	114	-	30	-	-	-
151	-	-	-	-	-	9 362	-	799	-	1 969	-	111	-	918	-	93	-
152	-	41	-	469	-	1 746	-	37	-	11	-	2 559	-	1 331	-	22	-
153	-	8	-	4	-	343	-	334	-	639	-	2 288	-	162	-	1	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	220	-	7	-
160	-	349	-	-	-	-	-	735	-	3	-	450	-	25	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	372	-	1 409	-	316	-	12	-	89	-	201	-	393	-	7	-
166	-	1 578	-	52	-	78	-	2	-	30	-	271	-	45	-	17	-
170	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	471	-	4 492	-												

## 6. Bezirksverkehr

— 135 —

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

— 136 —

## 6. Bezirksverkehr

— 137 —

noch: b) Hauptzusammenstellungen

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Gütergattung Nummer	Puerto Rico		Dominikanische Republik		Haiti		Kuba		Britisch- Honduras		Guatemala am Karib. Meer		Honduras am Karib. Meer		Nicaragua am Karib. Meer	Costa Rica am Karib. Meer	
	544		545		546		547		551		552		553		555	556	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1	-	26	-	143	-	77	76	137	-	9	-	17	-	-	-	-	17
2	-	1 348	-	38	-	44	-	122	-	249	-	2	-	4	-	-	-
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
16	-	225	-	-	-	-	-	2 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	158	-	61 188	-	-	-	3 080	5	-	-	18 600	-	14 432	-	-	2	2
22	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	323	-	520	-	-	-	-	-	-	-	195	2	-	-	-	-	-
25	-	-	293	-	1 146	-	1 368	-	-	-	15 538	1	1 281	-	-	18 025	-
26	-	-	2 386	-	8	-	1 646	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
30	-	51	-	3	1	159	-	226	-	4	-	769	-	286	-	-	32
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	26	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	124	-	32	-	18	-	9	-	4	-	4	-	-	19
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	16	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	19 493	-	-	-	74 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	137	-	-	-	23 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	60	-	26	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
40	-	446	-	328	-	206	-	6	-	4 408	-	21	-	11	-	-	32
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 078	55	297	150	130	85	4 664	60	-	52	515	34	-	21	-	181	9
51	-	-	1 739	-	-	-	-	5 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	3	-	1	-	-	-	51	1 149	-	-	103	-	-	-	-	-	-
60	10	5	13	13	758	9	628	259	-	1	3	77	15 205	1	-	7	8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	2 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	4 686	11	2 791	-	-	1	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	7 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	4 400	-	-	-	10	-	-	-	-	10
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	16	-	215	-	27	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	121	-	10	-	330	-	-	-	9	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	8	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	78	-	3	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	20	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7 042	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	1 430	-	-	13	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	186	-	123	-	97	7	873	-	-	5	19	-	-	-	-	7
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-
121	-	-	-	233	-	92	-	552	-	1	-	70	-	-	-	-	22
122	-	6	-	155	-	17	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	58
123	-	673	-	404	-	1 409	22	6 195	-	1	8	468	-	12 105	-	-	338
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	774
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
133	-	13 020	-	-	-	105	-	150	-	21	-	-	-	-	-	2 449	-
134	-	3 000	-	-	-	95	-	44	-	-	-	11	-	-	-	100	-
135	-	27	-	-	-	17	-	5	-	-	-	1	-	-	-	6	-
136	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	14	-	-	-	2	-
140	-	-	-	-	-	-	456	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	4 350	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
142	-	1	19	1	163	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
151	-	-	279	2	-	-	204	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-
152	-	1	-	27	2 974	4	-	17	-	-	-	53	-	18	-	-	3
153	-	-	-	39	-	4	-	145	-	-	-	24	-	-	-	-	7
154	-	-	-	3	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
160	-	-	161	-	365	-	-	-	-	123	-	-	77	-	822	106	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	172	94	16	308	88	-	7	819	-	520	11	3 447	1	1 580	69	2
166	-	39	-	12	2	74	-	-	-	-	-	45	-	8	-	-	15
170	49	-	-	19	-	-	-	43	-	-	-	11	-	-	-	-	-
171	-	813	-	1 069	-	613	248	1 514	-	48	-	288	-	352	-	-	78
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	11
181	-	18	-	181	-	34	-	328	-	9	-	35	-	39	-	-	8
182	-	70	-	464	-	142	-	687	-	-	-	126	-	-	-	-	36
183	-	477	-	277	-	435	-	1 825	-	10	-	222	-	283	-	-	129
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	64	-	-	-	-	2
192	-	1 627	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	-	6 172	-	2 022	-	273	-	510	-	163	-	2 104	-	68	-	-	814
195	-	1 720	-	102	-	10	-	4	-	-	-	58	-	49	-	-	273
196	-	1 398	-	200	-	105	-	267	-	2	-	545	-	6	-	-	257
197	-	952	-	446	-	23	-	389	-	-	-	371	-	189	-	-	47

noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

6. Bezirksverkehr

Panama am Karib.Meer	Panamakanal- Zone am Karib. Meer (Ver.St.)	Kolumbien am Karib.Meer	Venezuela	Britisch- Guayana	Surinam (Niederl.- Guayana)	Franz.- Guayana	Brasilien	Uruguay	Güter- gattung Nummer								
557	558	561	562	571	572	573	574	576									
V	V	V	V	V	V	V	V	V									
E	E	E	E	E	E	E	E	E									
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
-	4	6	-	60	199	1	-	2 394	1								
-	-	51	-	1	318	6	-	15	2								
-	-	-	-	-	-	-	-	15 616	3								
-	-	-	-	-	-	-	-	169	4								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	72								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	74								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	80								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	92								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	93								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	94								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	95								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	104								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	110								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	111								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	112								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	113								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	121								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	122								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	123								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	130								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	131								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	132								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	133								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	134								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	135								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	136								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	140								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	141								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	142								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	151								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	153								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	154								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	160								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	161								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	163								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	164								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	165								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	166								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	180								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	181								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	182								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	190								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	191								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	192								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	193								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	194								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	195								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	196								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	197								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	199								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	201								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	210								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	211								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	212								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	213								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	214								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	216								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	217								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	220								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	230								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	231								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	240								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	250								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	251								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	252								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	253								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	254								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	255								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	257								
500	1 384	7 601	551 210	57 137	3 812 422	110 420	1 103	8 970	39 509	5 390	38	233	1 069 756	322 908	49 030	31 147	86.7b

noch: b) Hauptzusammenstellungen

6. Bezirksverkehr

Tonnen

Güter- gattung Nummer	Argentinien		Kanada an Pazifik		Ver. Staaten an Pazifik		Mexiko an Pazifik		Guatemala an Pazifik		Honduras an Pazifik		El Salvador		Nicaragua an Pazifik		Costa Rica an Pazifik	
	577		612		614		631		652		653		654		655		656	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	75	60	86	101	159	431	-	-	-	6	-	4	-	69	-	24	-	53
2	27 641	5	1	9	3 427	1 264	-	-	-	3	-	-	-	9	-	78	-	5
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	122 033	-	179 135	-	9 899	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	-	-	-	-
11	20 902	-	3 492	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	69 543	-	5 860	-	79 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	6 798	-	-	-	5 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	64 745	-	12 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 385	-	-	-	20 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	3 164	94	123	-	1 362	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	70	-	-	4	8	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	15 525	6	1	10	21 714	-	-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	241	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
24	8 713	-	19 131	1	-	146	-	-	-	-	-	-	87	-	-	1	-	-
25	61	-	-	4	11	10	-	-	828	-	630	-	39 467	-	5 321	-	21	-
26	564	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	106	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	27	22	-	-	6	341	-	-	-	10	-	2	-	109	-	36	-	36
31	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	25 042	51	-	-	992	10	-	-	-	-	-	2	1 253	2	-	28	-	11
33	-	3	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	18	-	-	-	206	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	11	-	-	1	509	-	-	-	2	-	-	-	14	-	2	-	25
39	-	242	-	-	4 476	-	-	-	-	3	-	-	-	48	-	24	-	35
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	13 810	148	32	230	58 114	558	37	-	2 109	14	67	2	707	29	110	76	246	77
50	5 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	157 378	-	-	-	2 490	-	10 103	-	4 463	-	-	-	12 810	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	4 172	4	11	1	392	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	2 629	554	529	24	2 092	756	17	1	51	4	196	-	18	34	1	14	3	35
70	-	-	14 935	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	1	-	230	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	60 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	16 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	38	-	97
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	1 531	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	986	-	2	132	116	-	-	-	2	-	1	-	2	-	81	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	118	1	1	7	18	48	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4	-	7
101	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	1 025	-	1	-	100	-	-	-	-	-	1	-	8	-	7	-	104
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	112	-	11 112
110	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	6
111	-	134	-	10	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	183	1 070	5 194	38	15 942	136	-	-	2	-	-	1	-	59	-	107	-	13
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	28	-	3	-	2
121	-	1 880	-	10	-	16	-	-	-	15	-	-	-	72	-	15	-	113
122	-	1 034	-	133	79	588	-	-	-	132	-	12	-	153	-	81	-	26
123	9 847	11 309	172	454	4 754	2 742	-	-	109	438	108	53	6	761	1 607	260	-	260
130	-	30	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	361	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	2 422	-	41	-	567	-	-	-	15	-	-	-	1 838	-	1	-	405
134	-	12 767	-	-	-	64	-	8 080	-	2 731	-	-	-	5 401	-	1 108	-	1 174
135	-	116	-	-	11	28	-	-	-	-	-	-	-	1 082	-	281	-	421
136	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
140	-	85	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	33 693	-	530	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	416	3	-	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	14 694	-	-	-	956	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	5 234	2	-	-	21 768	136	7 428	-	2 683	-	1 105	-	2 185	-	7 385	-	-	-
152	384	106	-	-	48	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
153	199	-	-	-	311	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-
154	202	-	-	-	32	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	83	156	-	-	1 176	38	-	-	105	-	807	-	88	-	130	-	42	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	4	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

## 6. Bezirksverkehr

— 141 —

6. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

Güter- gattung Nummer	Niederl - Neuguinea		Britisch- Ozeanien		Französisch- Polynesien; Neukaledonien		Westsamoa (neuseel. Verw.)	Neue Hebriden		Neuseeland		Ver.Staaten: Hawaii		Amerika- nisch- Ozeanien	Gebiete im nördlichen Eismeer	Gebiete im südlichen Eismeer	Güterverkehr mit unbek. Herkunft oder Bestimmung	
	712		715		716		717	718		721		731		732	801	802	998	
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	-	19	-	-	-	2	-	-	2	12	111	-	-	-	-	-	745
2	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	759	6	-	32	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 556	38	-	3	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	45	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	798	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1 654	1	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	7 891	-	-	14	-	-	1	166	228	-	5	-	16 639	6 096	15 194	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	119	-	-	-	1	-	-	23	-	11	-	2	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	11	-	51	-	-	-	-	-
41	17	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	96	9 744	20	-	-	-	-	-
51	-	-	8 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	10	-	49	-	-	-	-	137	88	1	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	137 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-
100	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	296
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	2 523	-	155	-	222	-	-	-	-	3 935	-	5	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-
111	13 038	52	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	765	-	32	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-
123	-	12	-	3	-	1 078	-	-	3	1 722	2 312	-	317	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
133	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	54 605	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 263	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218	1	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 075	6	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	1	-	-	-	13	-	-	-	3	27	-	9	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	-	-	-	-	-	-	-
171	-	18	-	-	-	134	-	-	20	1	1 024	-	-	-	-	-	-	-
180	-	171	-	-	-	-	-	-	-									

## c) Wiederholung der Endsummen

Tonnen

6. Bezirksverkehr

Gütergattung		Die Häfen des Bundesgebietes versenden und empfangen im Verkehr										Gesamtverkehr		
		untereinander (Lokal- u. Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungs- zone		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete, u. z. unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außer-europäischen Häfen				
		1) Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	
Nr.	Bezeichnung	V-X	V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	1961	1960
1	Fische, auch Zubereitungen	1 210	-	-	2 693	-	-	6 004	123 997	34 316	20 084	189 049	200 679	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	225	-	-	-	-	609	27 684	25 571	20 370	88 342	162 801	177 681	
3	Milch und Rahm	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 354	17 320	
4	Eier	43	-	-	-	-	-	194	7 603	201	5 893	13 354	17 320	
10	Weizen	158 621	17 025	293	-	520	14 127	2 100	144 519	283 662	1 023	1 848 001	2 452 573	1 339 078
11	Roggen	43 203	1 992	677	-	2 225	-	22 688	123 919	84 249	-	112 346	388 630	166 942
12	Gerste	32 445	230	2 006	-	-	-	56 620	51 460	216 204	2 778	256 552	614 057	1 435 281
13	Hafer	26 824	5 882	2 218	-	-	-	18 143	20 892	53 269	2 138	156 652	277 918	477 814
14	Mais	55 457	765	5	-	-	-	-	172 709	172 640	13	795 886	1 196 705	1 397 391
15	Reis	3 606	60	-	-	-	-	-	4 310	24 260	2 507	78 358	113 041	231 048
16	Bülsenfrüchte	2 748	504	-	-	-	60	3 465	22 402	3 519	25 466	57 660	119 801	191 801
20	Ölsäme	507	-	-	-	-	-	10 344	1 149	3 349	30 959	56 288	60 462	103 462
21	Obst, Süßfrüchte	1 791	200	-	-	-	375	35 401	279 007	1 226	804 514	1 122 314	1 193 436	1 397 391
22	Kartoffeln	1 277	-	-	-	-	-	2 416	236	2 248	2 118	8 295	15 850	19 490
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	490	490
24	Oliven, Olivenfrüchte	22 771	-	5	-	-	1 344	36 396	19 095	4 364	819 771	903 741	1 002 575	1 002 575
25	Kaffee	4 906	-	-	1 010	-	-	17 778	10 020	525	242 471	276 310	281 170	281 170
26	Robtabak	672	-	-	-	-	-	8 592	34 860	3 440	94 810	142 374	122 995	122 995
27	Tabak	301	-	-	-	-	-	2 741	1 235	1	11 580	19 391	19 391	19 391
28	Kakao	68	-	-	-	-	-	3 260	283	3 172	135 613	149 376	131 506	131 506
30	Milcherzeugnisse	20 859	7 442	203	-	-	-	13 624	37 682	36 592	3 831	112 826	106 634	106 634
31	Speisefette, außer Butter	367	-	-	-	-	-	3 489	5 451	764	10 725	20 986	10 305	10 305
32	Andere tier. u. pflanzl. Rohstoffe	31 677	3 236	-	-	-	1 998	56	66 292	62 436	16 324	206 476	400 453	456 177
33	Roggen- und Weizenmehl	26 629	-	490	-	-	3 379	56	106 106	5 984	148 480	4 349	244 927	232 491
34	Mais	2 549	2 359	-	-	-	-	1 955	36 575	44 288	18	85 897	62 988	62 988
35	Stärke	1 082	321	293	-	-	-	30 422	3 133	6 420	1 167	45 406	42 818	42 818
36	Reis	2 470	-	2 226	-	-	-	57 616	606	22 261	94 881	178 834	178 834	178 834
37	Verbrauchszucker	2 905	-	-	-	61	-	60 475	40 473	177 330	23 501	304 745	108 463	108 463
38	Wein, Most	896	-	-	-	-	-	6 053	33 851	3 662	20 390	64 852	64 852	64 852
39	Bier	11 843	-	-	-	-	-	12 943	14 347	107 302	27	146 462	140 651	140 651
40	Spiritus	251	-	-	-	-	-	1 250	1	2	-	1 524	1 524	1 524
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	40 153	4 300	801	-	3	191	26 943	75 586	30 893	243 288	417 397	406 541	406 541
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	16 582	1 425	2 756	-	-	-	9 239	16 932	4 490	8 418	51 661	111 518	111 518
51	Ölkuchen	41 441	6 618	1 881	-	-	1 225	-	360 769	75 945	6 019	560 312	1 045 711	999 240
52	Rauhfutter	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	433	433
53	Stroh	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	46 238	1 095	1 646	-	-	555	8 444	19 788	73 696	2 720	481 447	632 888	541 466
60	N. b. g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	16 940	-	-	-	-	628	2 905	44 456	91 234	20 450	364 327	560 940	608 184
70	Kiesenschlacken	1 799	795	-	400	-	-	3 888	2 905	51	3 64	595	8 137	075
71	Schweißelektroden	174	-	-	-	-	-	-	174	21 304	36	853	22 369	37 364
72	Schweißelektroden	136	-	136	-	-	-	-	2 192	198 155	-	4 457	204 940	197 336
73	Kupfererze	18 637	-	16 393	-	-	-	-	12	577 114	1 132	121 716	718 611	599 782
74	Andere Erze	3 432	-	117	-	-	-	-	4 572	109 701	304	68 083	186 94	157 266
75	Kiesenschlacken zur Verhüttung	23 287	633	-	-	-	524	-	281	54 070	-	-	78 162	97 577
76	Manganerze	166	290	440	-	-	-	-	2 738	12 878	353	35 187	52 004	65 491
80	Steinkohlen	569 710	-	123 347	-	220	26 845	799 439	1 003 798	91 257	3 855 418	6 577 431	7 195 498	7 195 498
81	Steinkohlenbriketts	6 708	-	5 656	-	302	-	90	-	-	-	11 517	12 447	12 447
82	Steinkohlenscheite	40 483	-	18 780	-	-	9 951	1 876 422	11 282	270 917	22 160	2 311 215	2 133 208	2 133 208
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	22 251	-	20 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenscheite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	242	-	-	10 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Benzin	104 300	5 094	4 116	-	-	-	-	1 625 849	188	21 425 971	25 081 263	19 978 265	19 978 265
92	Gasöl	12 987	520	902	-	-	13 431	-	1 019 698	244 104	1 851	41 327	1 409 244	1 590 286
93	Gasöl, Dieselöl	146 187	849	1 312	22 453	-	-	-	397 291	486 774	97	320 618	1 773 420	1 396 540
94	Andere Mineralölderivate usw. (ohne 95)	53 536	9 214	7 746	-	-	600	1 836	80 765	88 401	35 285	114 695	735 118	478 844
95	Weisöl	245 381	-	-	-	-	-	-	614 156	865 984	90 827	1 391 378	3 208 022	2 116 851
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	25 572	-	26 862	-	2 863	-	3 810	1 405 064	3 375	2 777	1 473 481	1 244 881	1 244 881
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	82 851	-	37 824	-	-	-	2 512	271 868	139	866	359 258	202 239	202 239
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	9 275	-	880	-	-	-	56 851	1 344	11 695	567	79 732	101 422	101 422
103	Zement, Mörtel	180 035	-	2 549	-	-	-	16 443	6 022	214 523	325	418 148	489 899	489 899
104	Müll, Schlutt und dgl.	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	797	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	15 936	47	13 439	-	3 033	32 748	222 006	237 574	43 183	176 198	300 689	300 035	300 035
113	Schophosphate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Schneefeldsäure	20 549	-	12 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Soda, Atmanatron, Pottasche	5 844	-	5 006	-	-	819	19 794	27 974	10 619	41 265	106 522	76 773	76 773
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 884	-	1 470	-	3	-	-	38 378	16 176	38 392	29 010	126 062	124 844
123	Nicht b. g. chemische Erzeugnisse	7 964	884	2 506	-	851	654	48	312 070	127 433	323 284	125 731	898 035	919 537
130	Düngemittel	1 015	-	579	-	-	-	-	34	73	1 086	-	3	2 852
131	Thomasmehl	663	-	555	-	-	-	-	4 550	-	-	-	5 220	12 861
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	1 753	-	570	-	-	-	-	788	-	-	458	11 908	30 035
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	319	-	200	-	-	-	-	532 890	-	751 204	-	1 284 413	1 288 881
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	24 989	-	16 239	-	-	-	-	159 196	17 542	556 878	9 658	768 263	756 230
135	Mischdünger	2 977	-	1 197	-	-	-	-	13 700	1 775	25 121	11	43 584	25 324
136	Andere Düngemittel	3 525	-	651	-	-	-	-						

## 7. Seeverkehr der Häfen

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	32 487	2 034	5	-	-	-	-	-	-	-	418	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	39 801	10 426	656	2 783	763	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	16 255	9 969	899	189	624	-	-	-	-	171	-	-
5. Hamburg	150 752	46 493	2 226	851	1 096	-	2 226	-	440	-	17 009	137
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	38 089	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201. Polen	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	350	3 439	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-
204. Finnland	15 371	96 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	99 868	126 114	-	5 385	120	-	-	-	221	1 326	1 207	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	84 037	18 737	260	3 795	-	-	-	-	-	-	19	-
211. Dänemark an der Nordsee	2 357	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	20 328	39 893	-	-	130	-	-	-	-	6 432	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	23 726	32 766	-	50	22	-	-	-	-	1 868	51	64
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	77 159	85 696	1	1 592	68	-	1 110	-	212	365	376	39
241/244. Frankreich am Kanal	596	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	9 491	8 936	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
257. Spanien am Golf von Gádiz	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	611 089	477 390	4 199	13 053	4 575	68	2 226	1 110	1 223	10 412	19 080	240
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	11	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 920	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	948	2 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	3 528	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	849	608	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	6 547	15 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	16 487	23 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1961	627 576	500 989	4 199	13 053	4 575	68	2 226	1 110	1 223	10 412	19 080	466
1960	588 745	415 741	588	21 000	4 025	508	67	7 744	333	3 748	4 840	1 821
<b>II. Ems-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	524	3 599	206	835	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	577	491	187	140	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	2 873	4 713	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	5 961	344	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	704	1 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	600	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-
Summe 1	10 639	14 395	393	1 319	-	-	-	-	-	655	-	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	1 591	3 214	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	18 115	2 690	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	6 661	792	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	41 195	5 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	37 393	1 913	-	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	1 490	8 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	8 119	15 037	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	2 257	688	-	275	-	-	-	-	-	-	188	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	510	1 976	-	-	-	-	-	-	1 376	-	-	-
Summe 2	117 331	41 963	-	2 382	275	-	-	-	1 376	-	-	613
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1961	127 970	56 358	393	3 701	275	-	-	693	-	2 031	-	613
1960	129 567	56 911	-	2 841	500	150	-	-	-	1 010	-	206
<b>III. Weser-Seeverkehr</b>												
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	453	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 531	9 866	-	3 682	308	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	2 318	678	100	770	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	10 266	19 881	-	1 590	440	1 425	-	-	-	859	-	1 013
201. Polen	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 727	5 806	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	1 287	11 510	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	4 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	17 582	54 095	100	5 892	748	1 425	-	-	-	1 069	-	1 013
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken												
1. Lübeck	826	2 610	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	27 783	15 136	-	2 717	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	21 275	4 457	-	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	57 243	36 430	-	8 096	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	15 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	476	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	4 248	13 701	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	5 002	13 365	-	1 006	1 700	-	-	-	-	1 697	-	864
211. Dänemark an der Nordsee	-	5 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	250	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-
Summe 2	130 717	92 647	-	15 387	1 700	-	-	-	-	1 947	-	864
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1961	148 299	146 742	100	21 279	2 448	1 425	-	-	-	3 016	-	1 877
1960	132 764	153 765	190	22 316	1 195	1 434	-	704	-	3 640	369	3 306
<b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>												
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken												
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 459	120	477	120	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	5 355	297	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterelbegebiet (ohne 9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	293	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	1 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	10 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	200	4 199	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	900	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	156	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233. Übrige Niederlande	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr 1961	8 363	19 359	770	417	1 256	-	-	-	-	-	-	-
1960	1 200	22 155	150	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-
<b>Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insges. 1961</b>												
1960	912 208	723 448	5 462	38 450	8 554	1 493	2 226	1 110	1 223	15 459	19 080	2 956
	852 276	648 572	928	46 157	6 770	2 092	67	9 141	333	8 398	5 209	5 333

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk Nr. 281 (Straßburg): Versand = Versand = 50 t übrige Güter, und mit dem Verkehrsbezirk Nr. 293 (Schweiz): Empfang = 917 t (837 t Mineralöle und 80 t übrige Güter).

des Binnenlandes <sup>1)</sup> in Tonnen[illegible]

66 t übrige Güter, und mit dem Verkehrsbezirk Nr. 293 (Schweiz): Empfang. = 11 t übrige Güter.- 3) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk Nr. 281 (Straßburg):

# IV. Schiffs- und Güterverkehr auf

## 1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holteneau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	35 757	19 920 851	36 422 244	22 562	5 537 678	9 960 078	13 195	14 383 173	26 462 166
darunter: Tanker	3 577	4 449 314	7 844 333	2 472	683 647	1 243 059	1 105	3 765 667	6 601 274
Binnenschiffe	2 076	92 664	172 983	2 076	92 664	172 983	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1 129	105 634	295 321	514	40 032	114 816	615	65 602	180 505
Dienstfahrzeuge	520	55 003	124 279	519	54 701	123 087	1	302	1 192
Kriegsfahrzeuge	777	158 333	400 922	699	111 849	312 010	78	46 484	88 912
Geräte	442	39 148	69 776	425	35 123	61 160	17	4 025	8 616
Sportfahrzeuge	94	2 046	3 868	38	543	1 129	56	1 503	2 739
Zusammen 1961	38 719	20 281 015	37 316 410	24 757	5 779 926	10 572 280	13 962	14 501 089	26 744 130
1960 <sup>2)</sup>	38 888	20 546 259	37 490 040	25 341	5 860 151	10 700 392	13 547	14 686 108	26 789 648

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

## 2. Verkehr der

Monat	I n s a g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% 1)
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	5 073	3 275 400	5 974 370	3 048	820 122	25,0
Februar	4 476	2 766 162	5 054 968	2 701	658 117	23,8
März	5 535	3 005 296	5 506 553	3 622	809 532	26,9
April	5 419	2 941 370	5 394 327	3 488	789 995	26,9
Mai	5 818	3 282 528	5 982 941	3 681	926 794	28,2
Juni	6 695	3 426 393	6 289 292	4 315	1 058 611	29,0
Juli	6 777	3 656 059	6 733 035	4 194	1 130 895	30,9
August	6 905	3 580 556	6 560 898	4 458	1 033 968	28,9
September	6 707	3 337 302	6 122 308	4 313	1 038 507	31,1
Oktober	6 489	3 555 988	6 506 062	4 125	1 074 122	30,2
November	6 060	3 587 855	6 548 834	3 677	922 106	25,7
Dezember	5 600	3 629 004	6 587 927	3 256	877 831	24,2
Zusammen 1961	71 554	40 043 913	73 261 515	44 878	11 140 600	27,8
1960	71 728	40 801 227	74 014 359	45 837	11 295 651	27,7
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	4 160	2 991 181	5 465 830	2 220	687 382	23,0
Februar	3 647	2 481 958	4 547 382	1 959	546 733	22,0
März	4 405	2 756 179	5 063 949	2 562	674 532	24,5
April	4 225	2 633 635	4 850 173	2 388	637 650	24,2
Mai	4 782	3 007 037	5 491 421	2 712	777 205	25,8
Juni	5 470	3 118 247	5 737 128	3 152	905 099	29,0
Juli	5 637	3 310 569	6 116 197	3 136	962 715	29,1
August	5 611	3 272 031	6 013 492	3 248	893 979	27,3
September	5 384	3 034 661	5 587 344	3 079	895 417	27,4
Oktober	5 193	3 235 732	5 927 927	2 921	918 395	28,4
November	5 035	3 282 922	6 011 885	2 740	780 113	23,8
Dezember	4 651	3 289 599	5 989 865	2 386	724 033	22,0
Zusammen 1961	58 200	36 413 751	66 802 593	32 503	9 403 253	25,8
1960	58 646	37 323 985	67 791 091	33 625	9 693 365	26,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal 1961

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunabüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
35 797	20 123 062	36 839 271	22 316	5 602 922	10 067 603	13 481	14 520 140	26 771 668	Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>
3 477	4 187 445	7 388 592	2 449	686 598	1 252 325	1 028	3 500 847	6 136 267	darunter: Tanker
1 937	86 448	162 308	1 935	86 268	162 000	2	180	308	Binnenschiffe
831	97 337	269 242	455	44 417	125 800	376	52 920	143 442	Fischereifahrzeuge
526	50 766	116 671	525	50 757	116 657	1	9	14	Dienstfahrzeuge
802	164 897	412 136	704	109 167	300 860	98	55 730	111 276	Kriegsfahrzeuge
441	42 296	76 449	413	35 452	62 365	28	6 844	14 084	Geräte
128	2 469	4 744	58	692	1 543	70	1 777	3 201	Sportfahrzeuge
38 525	20 480 827	37 718 513	24 471	5 843 407	10 674 828	14 054	14 637 420	27 043 685	Zusammen 1961
38 841	20 980 857	38 224 442	25 140	5 926 077	10 829 529	13 701	15 054 780	27 394 913	1960 <sup>2)</sup>

usw. ): 1961 3 265 Fahrzeuge, 1960 2 574 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	NRT	% 1)			deutscher	fremder	
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
3 852	2 353 205	71,8	4 529 172	646	269	1 212	Januar
3 523	2 022 398	73,1	3 851 438	618	244	1 188	Februar
4 135	2 203 740	73,3	4 155 518	543	224	1 148	März
3 887	2 098 924	71,4	4 132 146	543	226	1 114	April
4 373	2 364 641	72,0	4 581 143	564	252	1 102	Mai
5 111	2 509 374	73,2	5 009 546	512	245	995	Juni
5 140	2 618 062	71,6	5 176 671	539	270	978	Juli
5 107	2 540 359	70,9	5 164 992	519	232	1 041	August
5 033	2 489 604	74,6	5 027 901	498	241	960	September
5 008	2 640 565	74,3	5 382 037	548	260	1 050	Oktober
4 853	2 573 045	71,7	5 121 550	592	251	1 119	November
4 503	2 606 763	71,8	5 059 233	648	270	1 174	Dezember
54 525	29 020 680	72,5	57 191 347	560	248	1 083	Zusammen 1961
55 456	29 527 993	72,4	57 653 483	569	246	1 140	1960
b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
3 492	2 200 785	73,8	4 224 402	719	310	1 188	Januar
3 148	1 873 985	75,5	3 574 928	681	279	1 146	Februar
3 675	2 065 797	75,0	3 901 356	626	263	1 129	März
3 378	1 916 242	72,8	3 773 491	623	267	1 087	April
3 940	2 212 645	73,6	4 319 871	629	287	1 077	Mai
4 594	2 324 768	74,6	4 673 473	570	287	955	Juni
4 612	2 407 593	72,7	4 788 138	587	307	939	Juli
4 559	2 380 523	72,8	4 866 001	583	275	1 006	August
4 466	2 313 200	76,2	4 704 968	564	291	928	September
4 477	2 456 013	75,9	5 036 666	623	314	1 020	Oktober
4 337	2 408 688	73,4	4 808 364	652	285	1 091	November
3 983	2 393 910	72,8	4 662 194	707	303	1 133	Dezember
48 661	26 954 149	74,0	53 333 852	626	289	1 051	Zusammen 1961
49 796	27 503 721	73,7	53 995 451	636	288	1 104	1960

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%
Deutschland	44 878	11 140 600	27,8	32 643	8 053 143	27,7	17 443 365	30,5
Ägypten	44	126 864	0,3	36	111 617	0,4	121 971	0,2
Albanien	1	1 925	0,0	1	1 925	0,0	2 400	0,0
Belgien	101	211 462	0,5	81	172 952	0,6	340 743	0,6
Brasilien	22	46 962	0,1	16	33 898	0,1	18 452	0,0
Bulgarien	13	34 281	0,1	9	27 916	0,1	53 654	0,1
China	1	3 305	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Costa Rica	12	7 344	0,0	9	5 508	0,0	11 301	0,0
Dänemark	3 368	1 753 857	4,4	2 573	1 328 943	4,6	2 069 882	3,6
Finnland	3 078	4 161 217	10,4	2 648	3 189 665	11,0	6 578 920	11,5
Frankreich	617	961 327	2,4	344	518 570	1,8	1 101 650	1,9
Ghana	1	2 885	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Griechenland	271	846 509	2,1	180	495 300	1,7	992 129	1,7
Großbritannien	1 180	2 528 516	6,3	908	1 710 512	5,9	3 202 002	5,6
Honduras	1	1 745	0,0	1	1 745	0,0	2 000	0,0
Indien	55	236 915	0,6	36	155 178	0,5	209 955	0,6
Indonesien	12	20 719	0,1	9	16 254	0,1	15 103	0,0
Irland	18	53 948	0,1	12	27 334	0,1	50 050	0,1
Island	54	60 698	0,2	42	53 187	0,2	28 838	0,1
Israel	31	77 345	0,2	26	54 168	0,2	79 246	0,1
Italien	239	1 012 021	2,5	157	658 018	2,3	1 540 877	2,7
Japan	6	32 322	0,1	4	20 495	0,1	11 174	0,0
Jugoslawien	113	295 467	0,7	67	159 472	0,5	350 245	0,6
Kolumbien	1	968	0,0	1	968	0,0	2 134	0,0
Kuba	62	106 015	0,3	43	74 298	0,3	132 285	0,2
Libanon	122	299 008	0,7	86	191 989	0,7	387 067	0,7
Liberia	221	909 850	2,3	149	587 345	2,0	1 155 303	2,0
Marokko	4	3 177	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Nicaragua	1	2 318	0,0	1	2 318	0,0	5 000	0,0
Niederlande	9 139	3 457 004	8,6	7 853	2 547 919	8,8	5 146 574	9,0
Norwegen	972	2 459 089	6,1	672	1 514 582	5,2	2 447 488	4,3
Pakistan	3	9 108	0,0	2	6 072	0,0	16 350	0,0
Panama	208	613 982	1,5	153	424 049	1,5	808 235	1,4
Peru	2	8 892	0,0	1	4 446	0,0	10 000	0,0
Polen	1 749	2 537 469	6,3	1 677	2 387 389	8,2	3 929 388	6,9
Portugal	1	251	0,0	1	251	0,0	500	0,0
Rumänien	6	12 403	0,0	4	8 844	0,0	17 063	0,0
Schweden	3 238	3 434 356	8,6	2 702	2 581 676	8,9	5 784 376	10,1
Schweiz	8	34 817	0,1	4	16 099	0,1	31 889	0,1
Sowjetunion	1 392	1 963 958	4,9	1 163	1 531 295	5,3	2 548 985	4,5
Spanien	222	247 210	0,6	158	157 058	0,5	275 712	0,5
Tschechoslowakei	13	51 444	0,1	11	47 054	0,2	84 930	0,1
Türkei	44	110 972	0,3	27	69 183	0,2	108 318	0,2
Vereinigte Staaten	30	163 388	0,4	15	72 045	0,2	75 793	0,1
Insgesamt 1961	71 554	40 043 913	100,0	54 525	29 020 680	100,0	57 191 347	100,0
1960	71 728	40 801 227		55 456	29 527 993		57 653 483	

der Handelsschiffe  
gangsverkehr nach Flaggen

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	%		NRT	%	Tonnen	%	
32 503	9 403 253	25,8	27 310	7 201 515	26,7	15 618 936	29,3	Deutschland
44	126 864	0,3	36	111 617	0,4	121 971	0,2	Ägypten
1	1 925	0,0	1	1 925	0,0	2 400	0,0	Albanien
99	210 902	0,6	79	172 392	0,6	340 053	0,6	Belgien
20	43 000	0,1	14	29 936	0,1	18 178	0,0	Brasilien
13	34 281	0,1	9	27 916	0,1	53 654	0,1	Bulgarien
1	3 305	0,0	-	-	-	-	-	China
12	7 344	0,0	9	5 508	0,0	11 301	0,0	Costa Rica
3 104	1 568 114	4,3	2 444	1 227 499	4,6	1 872 540	3,5	Dänemark
3 062	4 097 957	11,3	2 639	3 156 357	11,7	6 492 424	12,2	Finnland
611	957 893	2,6	341	517 319	1,9	1 099 490	2,0	Frankreich
1	2 885	0,0	-	-	0,0	-	-	Ghana
258	785 143	2,2	172	458 029	1,7	921 520	1,7	Griechenland
1 112	2 276 450	6,3	865	1 521 616	5,6	2 903 461	5,4	Großbritannien
1	1 745	0,0	1	1 745	0,0	2 000	0,0	Honduras
55	236 915	0,7	36	155 178	0,6	209 955	0,4	Indien
12	20 719	0,1	9	16 254	0,1	15 103	0,0	Indonesien
18	53 948	0,1	12	27 334	0,1	50 050	0,1	Irland
52	59 940	0,2	42	53 187	0,2	28 838	0,1	Island
31	77 345	0,2	26	54 168	0,2	79 246	0,2	Israel
217	877 181	2,4	145	579 263	2,2	1 356 442	2,5	Italien
6	32 322	0,1	4	20 495	0,1	11 174	0,0	Japan
111	285 501	0,8	67	159 472	0,6	350 245	0,7	Jugoslawien
1	968	0,0	1	968	0,0	2 134	0,0	Kolumbien
62	106 015	0,3	43	74 298	0,3	132 285	0,3	Kuba
120	296 232	0,8	84	189 213	0,7	382 357	0,7	Libanon
203	771 070	2,1	138	494 683	1,8	1 042 522	2,0	Liberia
4	3 177	0,0	-	-	0,0	-	0,0	Marokko
1	2 318	0,0	1	2 138	0,0	5 000	0,0	Nicaragua
8 817	3 114 881	8,6	7 684	2 309 223	8,6	4 780 442	9,0	Niederlande
907	2 085 824	5,7	631	1 268 730	4,7	2 014 706	3,8	Norwegen
3	9 108	0,0	2	6 072	0,0	16 350	0,0	Pakistan
195	500 360	1,4	144	343 629	1,3	732 115	1,4	Panama
-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	Peru
1 736	2 518 946	6,9	1 666	2 371 391	8,8	3 896 978	7,3	Polen
1	251	0,0	1	251	0,0	500	0,0	Portugal
6	12 403	0,0	4	8 844	0,0	17 063	0,0	Rumänien
3 143	3 307 070	9,1	2 653	2 520 122	9,3	5 674 113	10,6	Schweden
8	34 817	0,1	4	16 099	0,1	31 889	0,1	Schweiz
1 355	1 923 820	5,3	1 145	1 514 298	5,6	2 515 991	4,7	Sowjetunion
209	240 603	0,7	148	151 851	0,6	267 473	0,5	Spanien
13	51 444	0,1	11	47 054	0,2	84 930	0,2	Tschechoslowakei
42	106 124	0,3	25	64 335	0,2	102 230	0,2	Türkei
30	163 388	0,4	15	72 045	0,3	75 793	0,1	Vereinigte Staaten
58 200	36 413 751	100,0	48 661	26 954 149	100,0	53 333 852	100,0	Insgesamt 1961
58 646	37 323 985		49 796	27 503 721		53 995 451		1960

noch: 2. Verkehr  
d) Verkehr nach Herkunft  
Richtung Brunsbüttel—

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Hafen		mecklenburgisch- vorpommerschen Hafen		polnischen Hafen 1)		sowjetischen Hafen 1)		finnischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	386	27 011	1 126	133 701	38	9 526	154	59 487	40	20 693	68	25 621
deutschen Nordseehafen	3 894	706 006	2 207	366 044	186	132 985	833	937 117	382	489 767	1 336	727 564
deutschen Hafen des Rheingebietes	188	16 832	335	43 658	3	697	6	1 095	1	231	41	7 212
niederländischen Hafen	115	168 597	177	176 290	168	134 848	474	539 495	383	427 624	889	544 650
belgischen Hafen	14	18 114	31	19 161	120	39 570	229	187 184	188	206 277	402	272 591
französischen Hafen	8	3 581	38	16 275	46	29 602	89	109 954	241	347 994	208	198 986
britischen Hafen	131	59 968	247	134 274	186	102 618	400	357 561	265	290 236	938	488 835
anderen europäischen Hafen	52	54 886	92	111 117	67	208 784	157	388 523	28	27 163	89	319 811
außereuropäischen Hafen	58	358 202	14	33 152	105	384 549	393	1 581 970	119	271 271	153	761 822
Nordamerika	6	24 485	3	4 829	-	-	36	222 648	2	2 661	6	14 037
Mittelamerika	10	73 676	1	1 608	10	14 059	57	171 015	62	159 779	1	1 115
Südamerika	10	72 310	2	5 553	2	6 819	76	345 214	3	7 691	6	16 527
Afrika	8	20 555	4	8 065	24	46 576	148	507 914	47	91 133	28	39 907
Asien	24	167 176	4	13 097	69	317 095	73	322 148	5	10 007	112	690 236
Australien	-	-	-	-	-	-	3	13 031	-	-	-	-
Bestimmungshafen insgesamt 1961	4 846	1 413 197	4 267	1 033 672	919	1 043 179	2 735	4 162 386	1 647	2 081 256	4 120	3 347 092
1960	4 727	1 373 640	4 195	1 027 788	971	1 013 954	2 474	4 335 758	1 351	1 702 019	3 416	3 099 563

Richtung Holtenau—

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehafen		deutschen Hafen des Rheingebietes		nieder- ländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	356	26 369	3 947	726 145	58	4 516	151	146 456	25	29 525	5	2 772	63	85 599	43	160 747
schleswig-holsteinischen Hafen	867	108 525	1 735	313 623	234	20 405	68	55 618	34	34 246	12	18 377	51	32 505	33	55 463
mecklenburgisch-vorpom. Hafen	4	7 844	89	167 401	-	-	102	71 097	124	35 018	31	52 333	439	143 256	128	291 168
polnischen Hafen 1)	159	44 532	606	777 788	19	2 633	341	339 656	200	249 926	253	188 180	914	478 271	286	768 101
sowjetischen Hafen 1)	32	16 677	274	274 965	13	2 434	364	318 796	254	247 925	340	445 177	323	268 473	71	142 369
finnischen Hafen	49	15 014	1 432	638 913	310	54 820	1 598	794 229	483	275 179	470	375 563	2 134	945 059	175	364 458
schwedischen Hafen	209	37 475	3 092	1 228 511	527	74 062	2 309	1 558 621	373	407 279	525	225 731	1 550	847 359	238	333 856
an Bottischen Meerbusen	67	12 424	976	490 768	121	20 067	945	892 704	228	308 156	219	111 552	708	406 366	117	135 544
an der Ostsee	56	12 419	1 217	517 437	226	32 563	1 114	613 579	121	91 669	234	98 272	699	395 142	102	161 738
am Sund und Kattegatt	86	12 632	899	220 306	180	21 432	250	52 338	24	7 454	72	15 907	143	45 851	19	36 574
norwegischen Hafen	13	25 836	68	23 485	20	2 917	18	3 743	2	390	1	120	1	288	-	-
danischen Hafen	484	149 988	4 455	925 027	294	25 816	425	151 660	121	71 780	89	30 009	327	111 968	75	45 665
Bestimmungshafen insgesamt 1961	2 173	432 260	15 698	5 075 858	1 475	187 603	5 376	3 439 876	1 616	1 351 268	1 726	1 338 262	5 802	2 912 778	1 049	2 161 827
1960	2 090	379 074	16 580	5 295 479	1 267	150 694	5 218	3 507 969	1 660	1 554 235	1 541	1 144 735	5 865	3 235 414	899	2 092 246

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Hafen ist auch der Verkehr mit den Hafen der deutschen Ostgebiete

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)													
	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stückgüter	Vieh
Verkehr auf deutschen Schiffen														
Januar	184 915	8 200	21 448	27 536	248	118	37 320	35 516	37 566	4 767	67 727	51 497	114 222	-
Februar	133 029	-	2 678	28 618	270	214	58 814	36 705	53 460	4 120	90 458	30 002	109 472	-
März	126 853	16 436	17 408	41 328	2 090	110	35 465	41 754	47 275	1 042	75 646	44 307	124 246	-
April	104 278	24 350	12 460	35 009	1 679	217	37 259	25 875	49 434	5 379	54 134	79 185	32 476	200
Mai	143 415	1 412	12 079	40 141	2 170	125	51 474	37 563	20 182	8 246	74 242	85 634	101 226	677
Juni	165 803	16 430	12 670	45 673	5 350	-	49 135	35 276	42 487	8 692	77 810	116 737	119 926	665
Juli	165 267	3 370	9 860	38 147	3 639	-	28 443	35 272	34 260	8 520	98 578	70 687	100 392	-
August	170 372	16 640	9 520	35 307	412	-	31 945	35 188	13 613	7 020	85 458	65 608	101 167	-
September	181 763	38 969	12 101	32 350	2 072	493	36 726	28 620	31 992	5 250	62 288	103 182	103 150	-
Oktober	214 089	3 080	13 100	33 933	2 681	717	35 455	37 611	33 901	10 967	69 809	84 824	121 986	-
November	185 096	3 420	1 875	29 862	424	140	33 577	37 799	34 819	8 615	79 423	65 526	109 184	-
Dezember	182 256	1 475	3 290	29 622	938	2 006	28 728	28 088	26 871	3 359	84 038	53 087	130 979	-
Zusammen 1961	1 977 136	133 782	128 489	417 526	21 973	4 140	464 341	415 267	425 860	75 977	919 611	850 276	1 328 426	1 542
1960	2 148 183	157 894	122 207	526 240	17 864	2 739	773 670	563 364	468 319	78 096	986 156	814 402	1 453 023	819
Verkehr auf fremden Schiffen														
Januar	124 776	104 027	3 650	36 464	3 524	2 479	86 914	5 486	87 491	10 231	678 240	134 472	379 263	-
Februar	48 496	168 355	-	56 083	778	-	78 966	8 047	73 536	6 088	651 101	107 590	388 506	175
März	80 961	238 674	5 100	55 856	1 054	2 500	61 108	9 486	109 143	12 258	574 077	134 792	368 446	-
April	76 053	174 530	7 200	34 573	5 082	-	26 825	3 250	60 323	32 344	770 774	157 199	361 489	70
Mai	58 891	213 992	4 702	38 468	7 132	-	72 853	11 284	94 678	31 838	611 387	178 083	381 700	200
Juni	114 701	151 370	3 000	50 341	1 100	-	29 358	9 488	36 184	43 460	717 260	176 800	364 881	70
Juli	168 502	114 027	-	41 021	1 313	-	84 600	7 917	80 287	27 354	546 457	188 678	355 303	115
August	128 273	213 572	7 200	40 682	4 821	-	40 392	7 697	78 947	34 059	669 848	169 226	359 832	-
September	92 294	157 932	3 889	35 053	4 618	1 550	34 093	7 013	88 568	37 503	589 847	170 612	361 614	22
Oktober	105 934	145 304	-	40 715	6 200	-	19 125	14 340	156 414	45 237	793 327	243 515	296 176	303
November	125 062	153 767	3 270	36 244	910	-	97 491	9 420	94 742	45 433	710 395	190 719	340 249	260
Dezember	120 470	153 133	800	28 571	3 140	96	90 021	4 645	99 729	18 562	730 317	183 368	404 695	107
Zusammen 1961	1 244 413	1 988 683	38 811	494 071	39 672	6 625	721 746	98 073	1 060 042	344 367	8 043 030	2 035 054	4 362 214	1 322
1960	1 488 706	1 832 528	36 100	562 566	17 472	12 059	1 508 613	84 670	1 011 786	296 029	8 043 357	1 881 463	4 339 107	100

der Handelsschiffe  
und Bestimmung der Schiffe  
Holtenuau (West-Ost)

schwedischen Hafen								nor- wegischen Hafen		danischen Hafen		Herkunftshafen insgesamt				nach   	
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--	--------------------	--	--------------------------	--	--	--	--	--

Brunsbüttel (Ost-West)

außereuropäischen Häfen										Herkunftshafen insgesamt						nach  von	
insgesamt		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1961		1960			
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		
29	190 256	1	941	7	45 531	5	24 227	2	11 517	14	107 899	4 677	1 372 385	4 659	1 323 741	Häfen des Kanals und der Eider schleswig-holsteinischen Häfen mecklenburgisch-vorpom. Häfen polnischen Häfen sowjetischen Häfen finnischen Häfen schwedischen Häfen an Bottnischen Meerbusen an der Ostsee an Sund und Kattegatt norwegischen Häfen dänischen Häfen	
56	267 418	16	84 929	6	38 175	10	38 050	12	23 549	12	82 715	3 090	906 180	3 280	849 083		
75	227 860	3	10 975	8	14 583	-	-	35	69 282	29	133 020	992	995 977	1 011	962 466		
312	1 135 802	45	255 428	54	195 284	49	217 326	103	239 079	61	228 685	3 090	3 984 889	3 043	4 314 842		
125	402 647	2	4 504	81	295 178	4	12 532	33	77 849	5	12 584	1 796	2 119 463	1 568	1 830 294		
166	616 298	2	7 245	12	71 264	30	91 402	40	65 983	82	380 404	6 817	4 079 533	6 303	4 140 090		
90	303 232	5	16 563	20	103 512	12	60 426	31	31 697	22	91 034	8 913	5 016 126	9 085	5 458 483		
39	85 436	1	137	7	30 207	5	28 360	17	10 421	9	16 311	3 420	2 463 017	3 286	2 643 876		
46	201 382	4	16 426	12	66 228	6	31 774	12	20 507	12	66 447	3 815	2 124 201	4 106	2 399 501		
5	16 414	-	-	1	7 077	1	292	2	769	1	8 276	1 678	428 908	1 693	415 106		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	56 779	121	57 274		
29	79 817	3	14 004	2	7 226	2	2 387	15	12 743	7	43 457	6 299	1 591 730	6 905	1 687 865		
882 <sup>a)</sup> 855 <sup>b)</sup>	3 223 330 3 264 292	77 108	394 589 560 549	190 68	770 753 340 792	112 164	446 350 602 302	271 227	531 699 457 637	232 287	1 079 798 1 302 885	35 797	20 123 062				Bestimmungshäfen insgesamt 1961 1960
														35 975	20 624 138		

polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland gezahlt.- a) Darunter 1 Schiff mit 127 NRT nach Australien.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holtenuau - Brunsbüttel (Ost-West)															Monat
Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stück- güter	Vieh	Insgesamt	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
69 125	95 670	24 203	23 095	135 168	52 003	37 389	2 968	18 399	609	39 175	89 719	96 187	698	684 408	Januar
44 544	67 837	14 561	7 659	83 804	36 488	44 297	3 470	10 034	-	23 806	87 353	95 313	1 437	520 603	Februar
42 966	87 724	13 760	13 685	118 519	21 345	54 325	2 076	7 557	-	28 634	136 033	116 915	1 401	644 940	März
25 719	90 263	17 935	7 309	181 964	32 269	35 735	1 197	2 700	-	33 836	131 907	101 327	1 718	663 879	April
23 439	238 580	22 307	12 974	220 226	30 842	14 164	1 320	8 439	-	35 961	131 800	93 396	1 681	835 129	Mai
24 732	238 270	21 174	16 736	324 112	28 053	37 064	2 462	14 418	-	58 526	140 480	84 646	1 664	992 337	Juni
26 331	297 652	23 858	7 198	389 646	33 259	45 168	1 590	19 976	-	63 818	116 439	97 520	570	1 123 025	Juli
41 263	206 259	16 851	11 025	374 722	32 877	54 879	1 174	16 265	269	50 347	124 508	109 373	1 037	1 040 849	August
36 991	230 708	21 570	17 918	343 723	27 353	60 623	2 632	9 204	-	37 814	121 747	102 517	795	1 013 595	September
42 505	250 334	19 618	19 464	298 502	34 787	60 606	3 600	11 236	73	47 603	119 374	110 880	676	1 019 258	Oktober
32 725	218 002	22 667	20 219	233 979	34 752	94 699	2 609	6 076	880	31 886	126 001	96 936	996	922 427	November
39 407	82 668	20 167	11 470	212 951	53 891	104 624	6 323	14 357	-	49 117	97 597	125 200	797	818 569	Dezember
449 747	2 103 967	238 671	168 752	2 917 316	417 919	643 573	31 421	138 661	1 831	500 523	1 422 958	1 230 210	13 470	10 279 019	Zusammen 1961
543 271	2 044 396	244 633	106 027	2 711 960	475 333	455 006	30 373	300 314	2 532	422 670	1 279 869	1 232 811	12 377	9 861 572	1960
Verkehr auf fremden Schiffen															
360 665	110 954	10 815	4 355	231 040	163 625	8 433	5 240	28 373	355	71 397	161 840	438 649	926	1 596 667	Januar
239 459	66 850	13 345	9 567	106 888	175 596	29 061	13 157	35 160	1 507	23 299	93 491	386 503	1 391	1 195 274	Februar
290 915	103 817	19 853	31 699	73 199	124 480	33 946	9 189	61 198	-	56 468	108 320	367 738	2 341	1 283 163	März
244 861	134 338	10 300	21 651	131 345	143 129	15 265	6 053	15 462	-	36 705	94 533	381 852	1 126	1 236 620	April
254 516	213 924	28 779	14 374	233 513	136 384	26 234	5 555	24 202	-	40 087	60 524	421 750	2 378	1 462 220	Mai
266 332	240 983	21 338	32 963	330 717	131 581	25 693	4 363	35 605	230	30 942	77 525	423 027	1 243	1 622 542	Juni
269 066	292 701	16 610	13 698	410 533	130 782	14 465	7 936	20 233	-	74 020	110 779	459 394	1 420	1 821 637	Juli
306 330	328 090	19 434	22 512	398 934	107 223	11 597	1 342	13 706	-	105 360	99 737	382 030	989	1 797 284	August
299 904	251 303	6 734	22 387	380 527	158 654	32 640	1 568	37 965	-	30 716	123 862	443 116	1 366	1 790 742	September
275 557	228 469	5 840	38 606	352 092	133 816	49 409	6 676	23 272	-	24 255	138 409	556 698	937	1 834 036	Oktober
360 438	133 163	18 062	37 782	296 898	138 880	61 510	8 802	23 716	380	75 656	126 890	517 915	1 309	1 801 401	November
256 949	97 780	13 222	27 181	300 223	159 763	97 443	9 887	40 957	-	109 953	153 396	559 891	1 628	1 828 273	Dezember
3 424 992	2 202 372	184 332	276 775	3 245 909	1 703 913	405 696	79 768	359 849	2 472	678 858	1 349 306	5 338 563	17 054	19 269 859	Zusammen 1961
3 104 568	2 733 701	178 891	318 646	3 480 191	1 776 197	180 693	70 959	298 058	2 045	550 891	1 051 147	4 802 247	16 115	18 564 349	1960

# V. Seeunfälle 1961

## 1. Unfälle deutscher Schiffe

### a) insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt							
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei-fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt	
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT					
	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
1961	177	159	371 088	8	636	24	7 525	191	379 249
1960 <sup>2)</sup>	169	147	326 553	7	404	22	7 220	176	334 177

### b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt		
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß						Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion					
		mit Schiffen		mit anderen Gegenständen													
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT							Zahl	BRT	Zahl	BRT
O r t d e r U n f ä l l e																	
Vor der Küste des Bundesgebietes <sup>3)</sup>	17	47 008	85	117 591	4	3 701	7	12 251	7	14 075	4	13 495	-	-	120	194 626	
Ostsee	7	12 647	16	3 432	-	-	2	76	1	144	-	-	-	-	26	16 299	
Nord-Ostsee-Kanal	-	-	32	38 546	1	2 015	1	157	-	-	-	-	-	-	34	40 718	
Nordsee	10	34 361	37	75 613	3	1 686	4	12 018	6	13 931	4	13 495	-	-	60	137 609	
In anderen Gewässern	29	30 643	32	125 731	-	-	1	427	9	27 822	8	26 847	-	-	71	184 623	
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	-	-	1	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	945	
Ostsee, Kattegatt	21	8 619	10	4 998	-	-	-	-	1	242	1	242	-	-	32	13 859	
Nordsee, Skagerrak	3	3 245	10	34 615	-	-	1	427	3	7 782	2	6 807	-	-	17	46 069	
Engl. Kanal	-	-	8	68 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	68 039	
Atlantik	2	2 566	2	7 410	-	-	-	-	3	2 679	3	2 679	-	-	7	12 655	
Karib. Meer, Golf von Mexiko	-	-	1	9 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 724	
Ind. Ozean, Arab. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17 119	2	17 119	-	-	2	17 119	
Mittelmeer, Dardanellen	1	2 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 353	
Sonstige	2	13 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13 860	
Zusammen 1961	46	77 651	117	243 322	4	3 701	8	12 678	16	41 897	12	40 342	-	-	191	379 249	
Z e i t d e r U n f ä l l e																	
Januar	5	13 526	9	9 053	-	-	1	427	3	7 679	2	6 704	-	-	18	30 685	
Februar	9	13 158	14	40 941	-	-	1	94	1	8 684	1	8 684	-	-	25	62 877	
März	3	1 585	11	21 365	-	-	-	-	1	513	1	513	-	-	15	23 463	
April	4	951	3	1 083	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2 048	
Mai	1	12 006	2	469	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	4	12 487	
Juni	2	9 604	10	18 102	-	-	3	12 070	1	242	1	242	-	-	16	40 018	
Juli	2	2 709	9	21 335	1	2 015	1	11	3	9 850	3	9 850	-	-	16	35 920	
August	1	341	3	10 372	1	570	-	-	1	424	-	-	-	-	6	11 707	
September	4	17 166	12	48 107	-	-	2	76	2	1 044	1	900	-	-	20	66 393	
Oktober	6	3 149	10	11 457	1	1 102	-	-	2	11 971	2	11 971	-	-	19	27 679	
November	2	643	11	5 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5 897	
Dezember	7	2 813	23	55 784	-	-	-	-	1	1 478	1	1 478	-	-	31	60 075	
Zusammen 1961	46	77 651	117	243 322	4	3 701	8	12 678	16	41 897	12	40 342	-	-	191	379 249	
1960 <sup>2)</sup>	45	73 425	100	214 702	9	9 378	9	5 559	13	31 113	5	11 219	-	-	176	334 177	
F o l g e n d e r U n f ä l l e <sup>4)</sup>																	
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																	
leichte Sachschaden	20	51 213	73	127 995	1	2 015	2	12 060	8	28 816	5	27 273	-	-	104	222 099	
schwere Sachschaden	16	24 353	25	110 161	-	-	-	-	4	11 474	4	11 474	-	-	45	145 988	
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	1	385	5	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 895	
Totalverluste	1	212	1	225	-	-	-	427	1	242	1	242	-	-	4	1 106	
Zusammen 1961	38	76 163	104	239 891	1	2 015	3	12 487	13	40 532	10	38 989	-	-	159	371 088	
1960 <sup>2)</sup>	39	73 320	82	208 344	7	8 932	7	4 870	12	31 087	5	11 219	-	-	147	326 553	
Seeschiffe unter 100 BRT																	
leichte Sachschaden	2	176	2	158	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	5	385	
schwere Sachschaden	-	-	2	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	157	
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	1	94	
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen 1961	2	176	4	315	-	-	2	145	-	-	-	-	-	-	8	636	
1960 <sup>2)</sup>	2	23	4	287	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	7	404	
Seefischereifahrzeuge																	
leichte Sachschaden	2	536	7	2 701	2	1 672	1	25	-	-	-	-	-	-	12	4 934	
schwere Sachschaden	3	122	2	415	-	-	-	-	1	900	1	900	-	-	6	1 437	
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	1	14	2	21	-	-	-	-	-	-	3	35	
Totalverluste	1	654	-	-	-	-	-	-	2	465	1	453	-	-	3	1 119	
Zusammen 1961	6	1 312	9	3 116	3	1 686	3	46	3	1 365	2	1 353	-	-	24	7 525	
1960 <sup>2)</sup>	4	82	14	6 071	2	446	1	595	1	26	-	-	-	-	22	7 220	
außerdem:																	
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																	
leichte Sachschaden	3	-	17	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	22	-	
schwere Sachschaden	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6	-	
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zusammen 1961	3	-	23	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	31	-	
1960 <sup>2)</sup>	5	-	17	-	-	-	3	-	2	-	1	-	-	-	27	-	

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" (SUG) vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer wesentlichen Untersuchung waren.- 2) Gegenüber dem Jahresband 1959 zum Teil berichtete Zahlen.- 3) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiff-fahrtsstraßen und in den Seehäfen.- 4) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.- 5) Später wieder gehoben.

noch: Unfälle deutscher Schiffe  
c) nach Haupt- (und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrs-unfälle				Schiffsbetriebs-unfälle		ver-schollen	Insgesamt	
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs-unfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1961	1960 <sup>1)</sup>
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Z a h l									
Verschulden von:									
Schiffsführung	28 (-)	39 (1)	2 (-)	2 (-)	3 (-)	1 (-)	-	74 (1)	48 (4)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	-	1 (-)	1 (-)
Lotseen	2 (-)	9 (1)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	12 (1)	15 (1)
Mannschaft <sup>2)</sup>	- (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	3 (-)	- (2)
Sonstigen Personen an Bord <sup>2)</sup>	1 (-)	4 (1)	- (-)	- (-)	- (1)	- (1)	-	5 (2)	5 (-)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	5 (3)	9 (10)	1 (-)	- (-)	- (1)	- (1)	-	15 (14)	10 (14)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	2 (1)
Lotseen	- (-)	2 (1)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (2)	3 (6)
Mannschaft <sup>2)</sup>	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (1)	- (-)
Sonstigen Personen an Bord <sup>2)</sup>	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	1 (-)	- (-)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	15 (4)	23 (9)	- (-)	1 (1)	1 (-)	- (-)	-	40 (14)	35 (14)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	4 (2)	1 (1)	- (-)	2 (-)	3 (-)	1 (-)	-	10 (3)	14 (8)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (2)	2 (-)	-	2 (2)	2 (2)
Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u.a.	2 (1)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (2)	3 (2)
Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	1 (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	2 (-)	11 (1)	1 (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	-	17 (1)	16 (4)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	9 (10)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	9 (10)	15 (7)
Nicht feststellbare Ursachen	1 (-)	2 (2)	- (-)	2 (-)	9 (-)	8 (-)	-	14 (2)	15 (2)

1) Gegenüber dem Jahresband 1960 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

## 2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	P e r s o n e n k r e i s							
	B e s a t z u n g			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	I n s g e s a m t	
	Deck	Maschine	Verwaltung				1961	1960
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	11	1	-	2	-	9	23	20
verletzte Personen	7	-	1	-	7	1	16	1
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	4	1	-	-	-	1	6	19
verletzte Personen	10	-	-	-	-	6	16	44
Vermißte Personen	7	-	1	-	1	-	9	-

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 57 (1960:70) reine Personenumfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 31 (29) Todesfälle, 11 (14) Freitodfälle und 15 (25) Fälle von vermißten Personen.

## 3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Unfallfolge <sup>2)</sup>	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1961		1960	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	2	8 750	53	256 060	4	12 366	-	-	59	277 176	86	505 442
schwere Sachschäden	-	-	7	36 135	-	-	-	-	7	36 135	18	91 335
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	1 426	-	-	-	-	2	1 426	1	500
Totalverluste	1	5 435	-	-	-	-	-	-	1	5 435	-	-
Zusammen 1961	3	14 185	62	293 621	4	12 366	-	-	69	320 172		
1960	4	71 898	91	450 789	10	74 590	-	-			105	597 277

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen.- 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1961

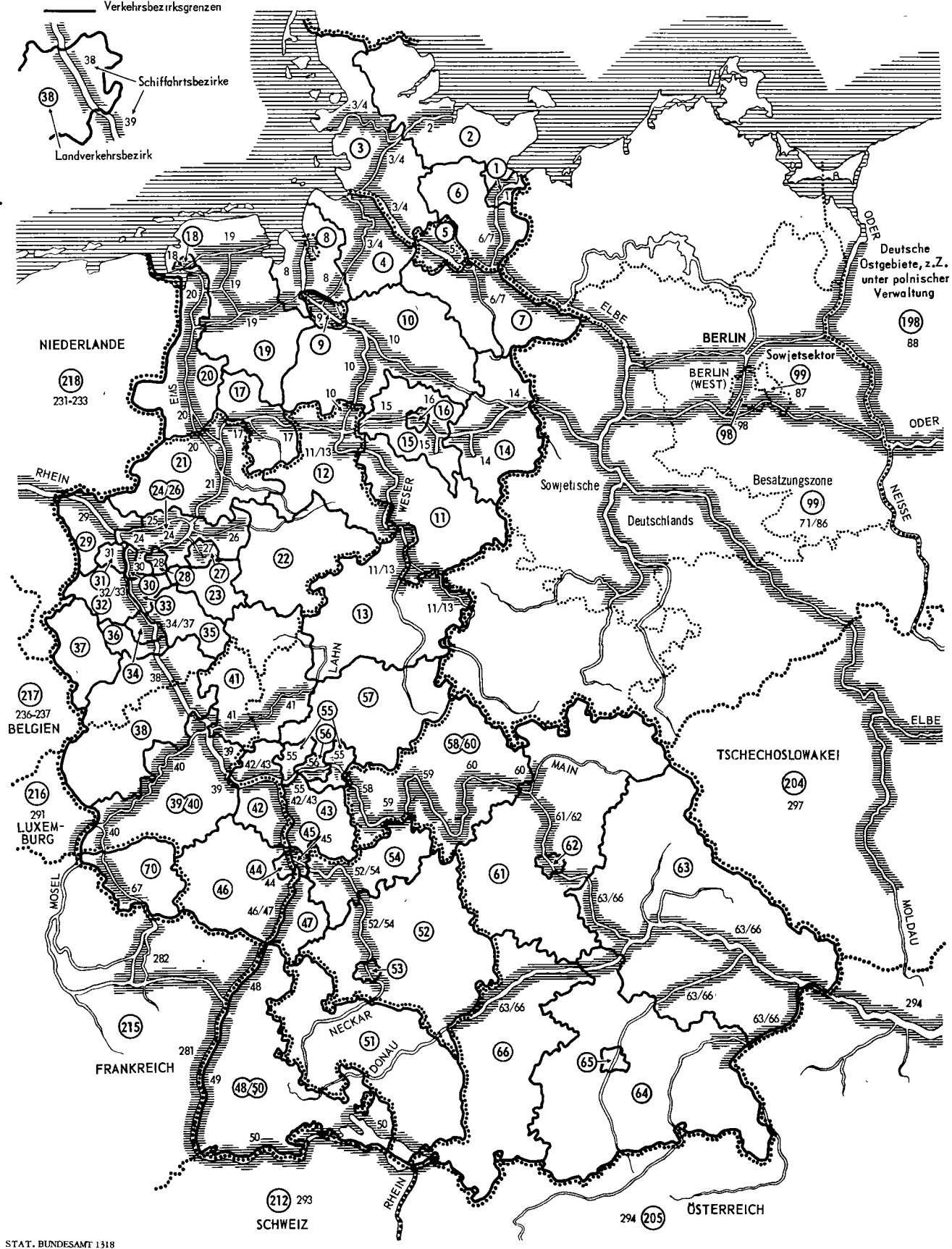
- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
- ..... Ländergrenzen
- Verkehrsbezirksgrenzen

24/26

Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

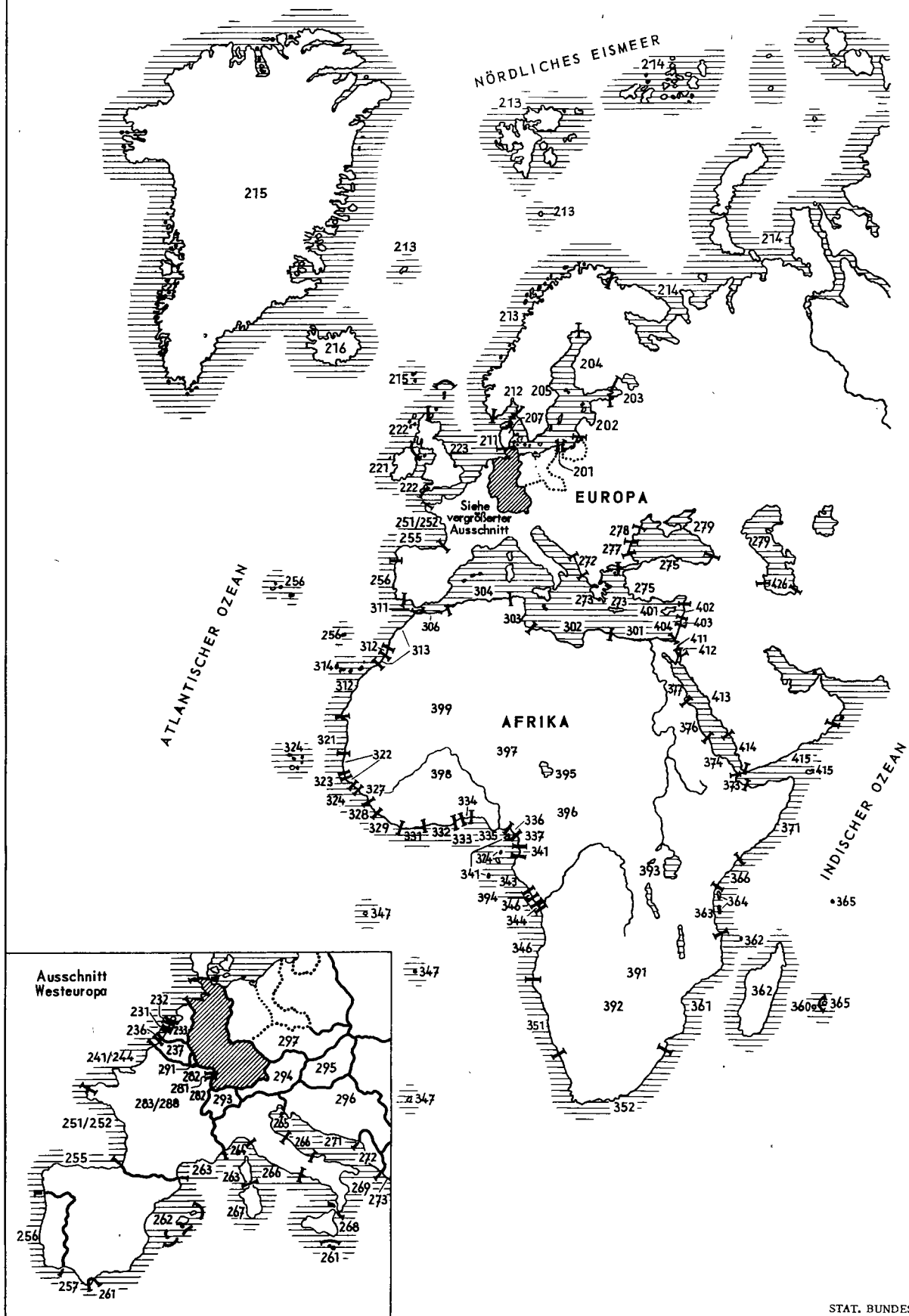
3/4

Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



STAT. BUNDESAMT 1318

**ÜBERSICHTSKARTE**  
**DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK**  
 Stand 1961



STAT. BUNDESAMT 1319

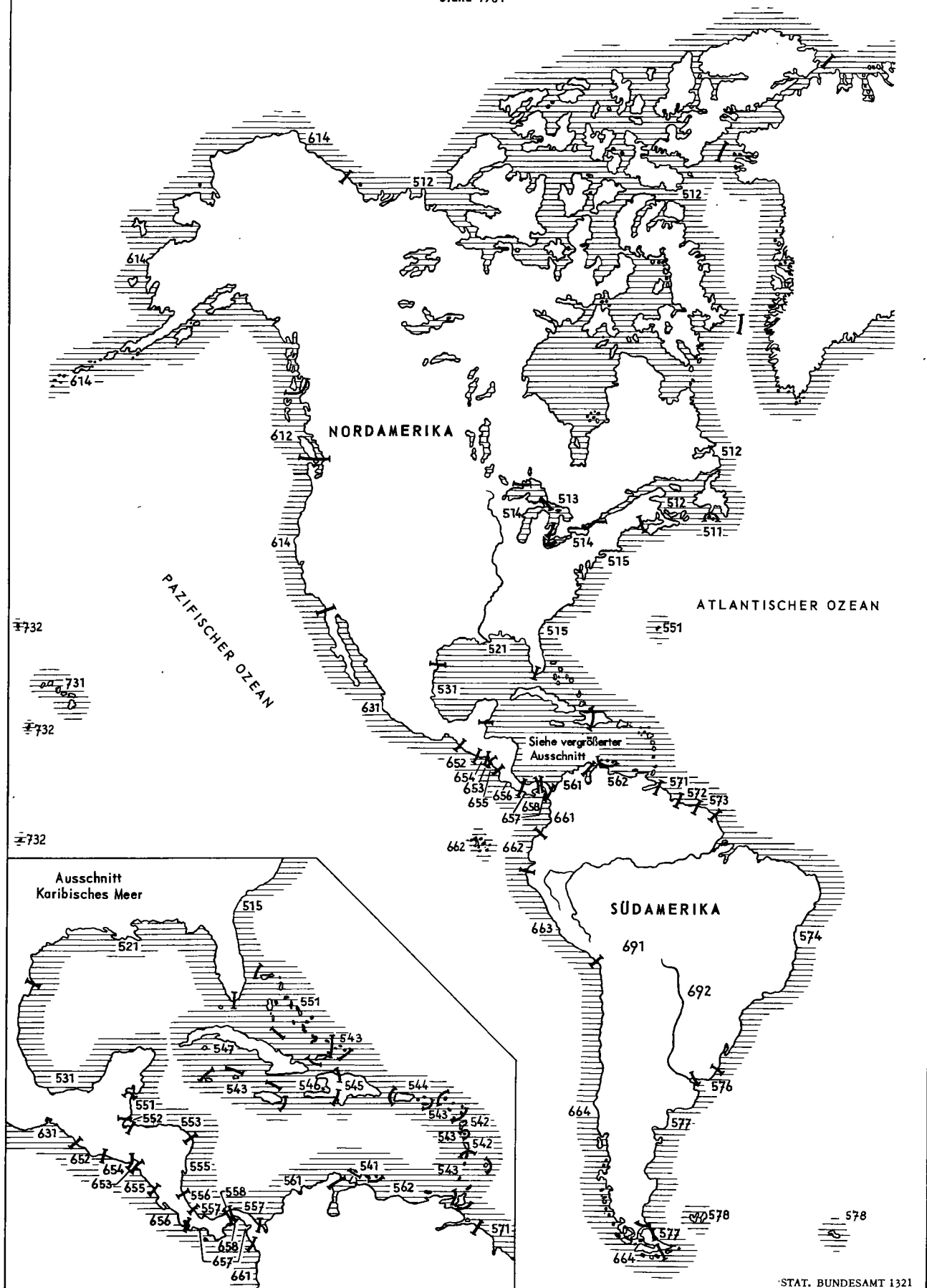
Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 70

### Stand 1961



— 156 —

ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK  
Stand 1961



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 70

# Verkehr

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszahlungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

### Sonderbeitrag

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestraßen mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959).

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

---

## Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (1962), Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (1956), Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (1961).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**