

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Jahr 1960

Endgültige Ergebnisse



W. KOHLHAMMER VERLAG



STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

## Seeschifffahrt

Jahr 1960

Endgültige Ergebnisse

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



Jahrgang 1960 · Jahresheft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



# Inhalt

Vorbemerkung . . . . .	3
Methodische Erläuterungen . . . . .	4
Verzeichnis der Seegrenzen . . . . .	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik . . . . .	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken . . . . .	8
Textliche Auswertung . . . . .	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1960 . . . . .	9
II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1960 . . . . .	9
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1960 . . . . .	14
IV. Seeunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1960 . . . . .	15
V. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1960 . . . . .	15
Tabellenteil . . . . .	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1960 . . . . .	
1. Gesamtbestand . . . . .	16
2. Bestand an Handelsschiffen . . . . .	16
3. Bestand an Seefischereifahrzeugen . . . . .	17
II. Schiffsverkehr über See im Jahre 1960 . . . . .	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr . . . . .	
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang . . . . .	18
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	20
6. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	22
7. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten . . . . .	24
8. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten . . . . .	26
9. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten . . . . .	27
10. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen (alle Schiffe und deutsche Schiffe) . . . . .	28
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr . . . . .	
11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen . . . . .	
a) nach Verkehrsbereichen . . . . .	30
b) nach Flaggen . . . . .	44
III. Güterverkehr über See im Jahre 1960 . . . . .	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr . . . . .	
12. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	49
13. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten . . . . .	50
14. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	52
15. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen . . . . .	53
16. Güterverkehr über See nach Flaggen . . . . .	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung . . . . .	54
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .	54
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebezirken der Güter . . . . .	60
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr . . . . .	
17. Bezirksverkehr . . . . .	68
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .	69
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	111
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	139
18. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes . . . . .	140
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1960 . . . . .	
19. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge . . . . .	142
20. Verkehr der Handelsschiffe . . . . .	
a) Gesamtverkehr nach Monaten . . . . .	142
b) Durchgangsverkehr nach Monaten . . . . .	142
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen . . . . .	144
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe . . . . .	146
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen . . . . .	146
V. Seeunfälle im Jahre 1960 . . . . .	
21. Unfälle deutscher Schiffe . . . . .	
a) insgesamt . . . . .	148
b) nach Unfallarten . . . . .	148
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten . . . . .	149
22. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen . . . . .	149
23. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes . . . . .	149
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke . . . . .	150

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Dezember 1961



(58.4037)  
62.307 c



## Vorbemerkung

Mit dem vorliegenden Band über die Seeschifffahrt im Jahre 1960 wird die Reihe der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Veröffentlichungen über den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland fortgesetzt. Das Tabellenwerk bringt wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Personenverkehrs über See sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ergebnisse in konzentrierter Form dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Statistischen Landesamt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitende Arbeiten übernommen.



# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

### 1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggerei sowie Kohlefischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Bergungsfahrzeuge;
- im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstande anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;
- Schiffe, die in Quarantäne liegen;
- Orderschiffe;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

### 2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“<sup>1)</sup> S. 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See fußt auf dem am 1. Januar 1957 neu eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“<sup>2)</sup>. Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandsverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 69—110), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsbereichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 111 der Auslandsverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen<sup>3)</sup>.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsst Statistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwest-

deutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10—28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29—62 und 70) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

## Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1960 schließen sich an die im Jahresband 1959 enthaltenen Bestandstabellen an.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht 4 (S. 18) sind die in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdemzahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 4, 5, 7, 8 und 11 auf S. 18—21, 24—26, 30—48) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 4 und 5 (S. 18—21) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs<sup>4)</sup> jene Schiffe nur im ersten Ankunfts-

<sup>1)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein hingewiesen. — <sup>2)</sup> In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

<sup>3)</sup> Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — <sup>4)</sup> Vgl. dazu das Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6.



hafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in den Übersichten 6, 9 und 10 (S. 22, 27, 28) jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen, der in den Übersichten 9, 10 und 11a dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitestens entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Im Tabellenteil über den Schiffsverkehr wurde gegenüber dem Vorjahr die Tabelle über den Schiffsverkehr nach Schiffsarten zusätzlich aufgenommen.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) Berlin (West),
  - c) der sowjetischen Besatzungszone,
  - d) der Freien Stadt Danzig,
  - e) dem Memelland,
  - f) den dt. Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dezember 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,
  - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge sind im vorliegenden Band in Tabelle 12 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. 8). Abweichend davon werden ab 1956 die „Manganerze“ — bisher in Gütergruppe 70 — und die „Blöcke aus Stahl“ — bisher in Gütergruppe 191 — besonders nachgewiesen (Gütergruppen 76 und 202).

Für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind in der Seeverkehrsstatistik ab 1960 den jeweiligen Positionen des Güterverzeichnisses zugerechnet worden. Von 1952—1959 wurden diese Güter — auch wenn sie ihrer Art nach erkennbar waren — unter der Sammelbezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

### Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1960 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung<sup>5)</sup>.

### Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V S. 148) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V S. 149) — unabhängig von der Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

<sup>5)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

### Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;                | lichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);   | 8. bei der Schleimündung:<br>auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;   |
| 2. bei der Jade:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;           | 6. bei der Eidermündung:<br>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;  | 10. bei der Kieler Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;               |
| 4. bei der Elbmündung:<br>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest-                    | 7. bei der Flensburger Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;                                   | 11. bei der Trave:<br>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.                                    |

<sup>1)</sup> Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.



# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

Stand: 1960

Verkehrs- be- reich	Verkehrs- be- reich	Bezeichnung	Verkehrs- be- reich	Verkehrs- be- reich	Bezeichnung
	1-70	Bundesgebiet (ohne Berlin)	26		Südeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee	261		Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lübeck	262		Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	263		Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee	264		Norditalien am Ligurischen Meer
	3/4	Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	265		Norditalien an der Adria
	5	Hamburg	266		Mittelitalien
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	267		Sardinien
	9	Bremen	268		Sizilien
	18	Emden	269		Süditalien
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>2)</sup>		28	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
		Binnenland	271		Jugoslawien an der Adria
	6/7	Elbegebiet	272		Albanien
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>3)</sup>	273		Griechenland
	29/62	Rheingebiet	275		Türkei
	63/66	Donauegebiet	277		Bulgarien
	70	Saarland	278		Rumänien
			279		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	98	Berlin (West)	29		Europäisches Binnenland
	99	Sowjetsektor von Berlin	281		Straßburg
	100	Sowjetische Besatzungszone	282		Nordostfrankreich
	196	Freie Stadt Danzig	283 288		Übriges Frankreich (Binnenland)
	197	Memelland	291		Luxemburg
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung	293		Schweiz
	198	unter sowjetischer Verwaltung	294		Österreich
	199	unter sowjetischer Verwaltung	295		Ungarn
			296		Jugoslawien: Donaugebiet
			297		Tschechoslowakei
20-99	200-999	Ausland	30		Nordafrika am Mittelmeer
20		Ostseegebiet	301		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
	201	Polen	302		Libyen
	202	Litauen, Lettland, Estland	303		Tunesien
	203	Sowjetunion an der Ostsee	304		Algerien
	204	Finnland	306		Marokko am Mittelmeer
	205	Schweden		31	Nordafrika am Atlantik
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	311		Marokko: Tanger
21		Nordeuropa und Grönland	312		Spanisch-Westafrika
	211	Dänemark an der Nordsee	313		Marokko am Atlantik
	212	Norwegen am Skagerrak	314		Kanarische Inseln
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		32	Westafrika
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	321		Französisch-Westafrika
	215	Grönland und Färöer	322		Gambia
	216	Island	323		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
22		Großbritannien und Irland	324		Sierra Leone
	221	Irland	325		Liberia
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	326		Ghana
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	327		Guinea
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	328		Togo
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	329		Nigeria
	232	Niederlande: Noordzee-Kanaal	331		Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)
	233	Übrige Niederlande	332		Kamerun (eh. frz. Verw.)
	236	Antwerpen	333		Spanisch-Guinea (Fernando Po)
	237	Übriges Belgien	334		Französisch-Äquatorialafrika
	241/244	Frankreich am Kanal	335		Kongo (eh. belg.)
25		Westeuropa am Atlantik	336		Angola mit Cabinda-Landana
	251/252	Frankreich am Atlantik	337		St. Helena
	255	Nordspanien am Atlantik	34		Südafrika
	256	Portugal	341		Südwestafrika
	257	Spanien am Golf von Cadix	342		Südafrikanische Union
			35		Ostafrika
			350		Réunion
			351		Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
			352		Madagaskar
			353		Tanganjika (brit. Verw.)
			354		Sansibar und Pemba
			355		Mauritius
			356		Kenia; Uganda
			36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
			361		Italienisch-Somaliland
			362		Britisch-Somaliland
			363		Französische Somaliküste

<sup>1)</sup> Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11. — <sup>2)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.



## Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1960

Verkehrs- be- reich	bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- be- reich	bezirk	Bezeichnung
	364	Äthiopien	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	366	Sudan		521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	367	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		531	Mexiko am Golf von Mexiko
39		Afrikanisches Binnenland		541	Niederländische Antillen
	391	Rhodesien und Njassaland		542	Martinique; Guadeloupe
	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland		543	Westindischer Bund
	393	Ruanda-Urundi (belg. Verw.)		544	Puerto Rico
40		Nahost am Mittelmeer		545	Dominikanische Republik
	401	Zypern		546	Haiti
	402	Vereinigte Arabische Republik: Syrien		547	Kuba
	403	Libanon		551	Britisch-Honduras
	404	Israel am Mittelmeer		552	Guatemala am Karibischen Meer
				553	Honduras am Karibischen Meer
41		Arabien und Persischer Golf		555	Nicaragua am Karibischen Meer
	411	Israel am Roten Meer		556	Costa Rica am Karibischen Meer
	412	Jordanien		557	Panama am Karibischen Meer
	413	Saudi-Arabien am Roten Meer		558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	414	Jemen		561	Kolumbien am Karibischen Meer
	415	Aden (einschl. Sokotra)		562	Venezuela
	416	Maskat und Oman			
	421	Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten			
	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf			
	424	Kuwait			
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost	57		Südamerika am Atlantik
	430	Pakistan am Arabischen Meer		571	Britisch-Guayana
	431	Indien am Arabischen Meer		572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
	432	Indien am Golf von Bengalen		573	Französisch-Guayana
	433	Pakistan am Golf von Bengalen		574	Brasilien
	434	Ceylon		576	Uruguay
	435	Malediven		577	Argentinien
	436	Goa, Damao, Diu (port.)		578	Falkland-Inseln
	437	Birma			
	438	Malaiischer Bund			
	439	Singapur			
44		Sunda-Inseln und Philippinen	61		Nordamerika am Pazifik
	441	Indonesien		612	Kanada am Pazifik
	443	Brunei, Nord-Borneo, Sarawak		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
	444	Portugiesisch-Timor			
	445	Philippinen			
45		Fernost	63		Mittelamerika am Pazifik
	451	Thailand		631	Mexiko am Pazifik
	452	Kambodscha		652	Guatemala am Pazifik
	453	Süd-Vietnam		653	Honduras am Pazifik
	454	Nord-Vietnam		654	El Salvador
	455	Hongkong		655	Nicaragua am Pazifik
	456	Macau (port.)		656	Costa Rica am Pazifik
	461	China (Taiwan)		657	Panama am Pazifik
	462	China (Volksrepublik)		658	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	464	Nord-Korea			
	465	Süd-Korea			
	466	Japan			
	467	Riukiu-Inseln			
	468	Sowjetunion in Fernost			
49		Asiatisches Binnenland	66		Südamerika am Pazifik
	491	Afghanistan		661	Kolumbien am Pazifik
	492	Bhutan		662	Ecuador
	493	Nepal		663	Peru
	494	Laos		664	Chile
	495	Mongolische Volksrepublik			
51		Nordamerika im Atlantik	69		Amerikanisches Binnenland
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)		691	Bolivien
	512	Kanada am Atlantik		692	Paraguay
	513	Kanada an den Großen Seen			
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen			
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik	70		Australien und Ozeanien
				701	Australischer Bund
				711	Neuguinea (austral. Verw.)
				712	Niederländisch Neuguinea
				713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
				714	Pazifische Inseln (Verw. d. Ver. St.)
				715	Britisch-Ozeanien
				716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
				717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
				718	Neue Hebriden
				721	Neuseeland
				731	Vereinigte Staaten: Hawaii
				732	Amerikanisch-Ozeanien
			99		Eismeergebiete u. nicht ermittelte Verkehrsbezirke
				801	Gebiete im nördlichen Eismeer
				802	Gebiete im südlichen Eismeer
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe



## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken<sup>1)</sup>

### A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Eier
4. Milch und Rahm

### B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

### C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

### D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

### E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

### F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

### G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

### H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

### J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

### K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

### L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

### M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

### N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

### O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

### P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

### Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

### R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

### S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

### T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerkstelle aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

### U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

### V. 220. Fahrzeuge aller Art

### W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

### X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

### Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

<sup>1)</sup> See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.



# I. Bestand an Seeschiffen am 31.12.1960

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland verfügte am 31. 12. 1960 über 2706 Schiffe mit einem Fassungsvermögen von 4,8 Mill. BRT. Gegenüber dem Stand vom 31. 12. 1959 hat somit der Raumgehalt der deutschen Handelsflotte, der von 1958 zu 1959 um 0,3 Mill. BRT und ein Jahr zuvor noch um 0,6 Mill. BRT angestiegen war, nur noch geringfügig, nämlich um 18 700 BRT, zugenommen. Gemessen an der Zahl der Schiffe ist sogar erstmals ein Rückgang gegenüber dem Vorjahr, und zwar um 59 Einheiten, eingetreten. Der Zuwachs beim Raumgehalt betraf nahezu ausschließlich die Tanker (+ 48 600 BRT), während die Trockenladungsschiffe auch tonnagemäßig (— 27 600 BRT) zurückgingen.

Demgegenüber erfuhr der Altersaufbau der Flotte eine weitere Verjüngung, da im Berichtsjahr eine Anzahl ältere Trockenladungsschiffe und Tanker mit Dampftrieb durch Neubauten ersetzt worden sind. Hierbei setzte sich auch die Entwicklung zum größeren Schiff, insbesondere bei den Tankern, fort.

Der Bestand an Seefischereifahrzeugen blieb mit 890 Schiffen und 170 000 BRT gegenüber dem Vorjahr fast unverändert.

Bestand an Seeschiffen<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1959		31. 12. 1960	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelsschiffe . . . . .	2765	4743	2706	4762
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>2)</sup> . . . . .	2622	4705	2558	4721
davon:				
mit Antrieb . . . . .	2597	4695	2535	4712
Trockenladungsschiffe . . . . .	2475	3907	2417	3880
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe . . . . .	15	104	15	104
Übersee-Fahrgastschiffe . . . . .	6	103	6	98
Tanker . . . . .	101	581	97	630
ohne Antrieb . . . . .	25	9	23	9
Fähr-, Förde- und Baderschiffe . . . . .	143	39	148	41
Seefischereifahrzeuge . . . . .	889	169	890	170
Andere Fahrzeuge . . . . .	358	56	385	62

<sup>1)</sup> Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — <sup>2)</sup> Darunter Schiffe unter 100 BRT 1959: 345 Schiffe mit 22 447 BRT und 1960: 331 Schiffe mit 21 595 BRT.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1960

### 1. Gesamtüberblick

Die bereits im Vorjahr eingetretene Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr über See des Bundesgebietes hat sich im Jahre 1960 verstärkt fortgesetzt. Mit einer Beförderungsmenge von 78,1 Mill. t Gütern wurde das Ergebnis von 1959, dem bisher besten Nachkriegsjahr, um 12,4 Mill. t oder um 18,8 vH übertroffen. Im Jahre 1936 waren in den Küstenhäfen des heutigen Bundesgebietes nur 41,5 Mill. t Güter im Seeverkehr umgeschlagen worden.

Der Raumgehalt aller Schiffe, die 1960 die Küstenhäfen des Bundesgebietes angelaufen haben, stieg gegenüber 1959 im Mittel von Ein- und Ausgang um 7,7 Mill. NRT oder um 13 vH. Dabei haben die Leerankünfte (+ 9 vH) weniger zugenommen als die Leerabgänge (+ 19 vH). In dieser Entwicklung spiegelt sich der stärkere Anstieg des Empfangsverkehrs (+ 22 vH) gegenüber dem Versand (+ 10 vH) wider.

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern<sup>1)</sup>

Land	1938	1958	1959	1960	1958	1959	1960
	1000 t			1938 = 100			
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> . . . . .	44 618	55 013	62 877	75 073	123,3	140,9	168,3
Belgien . . . . .	26 262	39 072	38 604	40 764	148,8	147,0	155,2
Dänemark . . . . .	12 651	17 676	18 900	21 408	139,2	149,4	169,2
Italien . . . . .	23 917	56 280	58 872	70 908	235,3	246,2	296,5
Japan . . . . .	43 908	57 828	74 412	97 429	131,7	169,5	221,9
Niederlande . . . . .	52 584	93 732	90 024	105 588	178,3	171,2	200,8
Schweden . . . . .	24 134 <sup>3)</sup>	42 504	37 068	42 588	176,1	153,6	176,5
Vereinigte Staaten . . . . .	89 849 <sup>4)</sup>	277 872	294 324	304 092	309,2	327,6	338,4

<sup>1)</sup> Ein- und Ausladungen. — <sup>2)</sup> Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>3)</sup> Ohne lebende Tiere und Verpackung. — <sup>4)</sup> Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung — Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1959		1960		1959		1960		1959		1960		1959		1960	
	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH	1000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander . . . . .	4171	8,7	4755	8,7	3381	27,9	3837	28,9	4020	11,5	4598	12,1	3809	15,9	4142	14,4
Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone (Häfen der deutschen Ostgebiete <sup>2)</sup> , z. Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	10	0,0	19	0,0	112	0,9	125	0,9	4	0,0	8	0,0	242	1,0	193	0,7
übrigen europäischen Häfen . . . . .	297	0,6	234	0,4	206	1,7	276	2,1	65	0,2	142	0,4	500	2,1	512	1,8
außereuropäischen Häfen . . . . .	13 614	28,4	15 130	27,6	8 098	66,8	8 795	66,3	10 723	30,6	11 814	31,0	11 807	49,3	13 705	47,7
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe . . . . .	29 007	60,4	33 741	61,7	294	2,4	191	1,5	19 381	55,3	20 706	54,3	7 478	31,2	10 009	34,8
Gesamtverkehr . . . . .	911	1,6	854	1,6	32	0,3	33	0,3	856	2,4	838	2,2	112	0,5	187	0,6
davon Schiffe																
deutscher Flagge . . . . .	48 011	100	54 733	100	12 123	100	13 257	100	35 050	100	38 106	100	23 947	100	28 748	100
britischer Flagge . . . . .	18 996	39,6	21 388	39,1	3 466	28,6	3 714	28,0	15 536	44,3	16 963	44,5	6 704	28,0	7 710	26,8
dänischer Flagge . . . . .	4 068	8,5	4 645	8,5	1 846	15,2	1 636	12,4	2 694	7,7	2 590	6,8	3 105	13,0	3 563	12,4
finnischer Flagge . . . . .	2 967	6,2	2 857	5,2	621	5,1	614	4,6	2 619	7,5	2 415	6,3	853	3,6	1 119	3,9
französischer Flagge . . . . .	352	0,7	398	0,7	204	1,7	243	1,8	324	0,9	345	0,9	240	1,0	278	1,0
liberianischer Flagge . . . . .	1 244	2,6	1 871	3,4	654	5,4	603	4,6	1 258	3,6	1 317	3,5	623	2,6	1 143	4,0
niederländischer Flagge . . . . .	1 683	3,5	2 412	4,4	240	2,0	217	1,6	262	0,8	331	0,9	1 580	6,6	2 337	8,1
norwegischer Flagge . . . . .	3 344	7,0	3 772	6,9	1 290	10,7	1 539	11,6	2 906	8,3	3 287	8,6	1 435	6,0	1 648	5,7
panamaischer Flagge . . . . .	4 332	9,0	5 309	9,7	1 262	10,4	1 462	11,0	1 935	5,5	2 378	6,2	3 506	14,6	4 320	15,0
schwedischer Flagge . . . . .	617	1,3	665	1,2	126	1,0	102	0,8	189	0,5	205	0,5	555	2,3	589	2,1
USA-Flagge . . . . .	3 092	6,4	2 972	5,4	720	5,9	824	6,2	1 206	3,4	1 287	3,4	2 486	10,4	2 387	8,3
sonstiger Flaggen . . . . .	3 264	6,8	3 105	5,7	209	1,7	345	2,6	2 906	8,3	2 960	7,8	485	2,0	404	1,4
	4 054	8,4	5 339	9,8	1 485	12,3	1 955	14,8	3 217	9,2	4 027	10,6	2 377	9,9	3 251	11,3

<sup>1)</sup> Ohne Zwischenverkehr. — <sup>2)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.



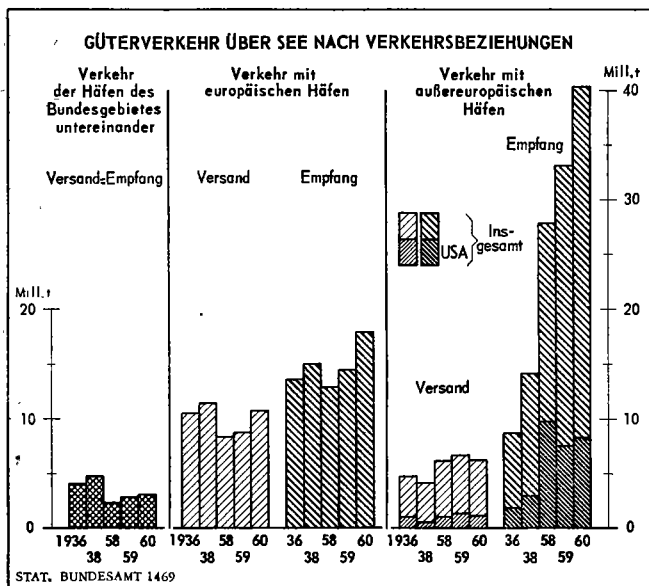
## 2. Güterverkehr über See

### a) Güterversand und -empfang

Der Verkehrsgewinn gegenüber 1959 resultierte, wie schon im Vorjahre, zum größten Teil (zu 85,5 vH) aus erhöhtem Auslandsempfang (+ 10,6 Mill. t), danach zu 13 vH aus erhöhtem Versand nach dem Ausland (+ 1,6 Mill. t) und nur geringfügig (+ 0,2 Mill. t) aus angestiegenem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. Das Verhältnis zwischen Auslandsempfang und Auslandsversand hat sich dadurch weiter zugunsten des Auslandsempfanges verschoben (1936 = 3:2, 1959 = 3:1, 1960 = 4:1). Die Verkehrsbelegung beim Auslandsempfang betraf ausschließlich den Verkehr mit außereuropäischen (+ 7,2 Mill. t) und europäischen Hä-

Versand nach den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete (+ 0,1 Mill. t). Demgegenüber sind die Einladungen nach außereuropäischen Häfen gegenüber 1959 um 0,4 Mill. t zurückgegangen. Der Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone war auch in dieser Verkehrsrichtung nur geringfügig am Verkehrsanstieg beteiligt. Das Verhältnis zwischen Europaverkehr und Außereuropaverkehr verschob sich weiter zugunsten des Außereuropaverkehrs (1959 = 60 vH, 1960 = 64 vH). Diese Entwicklung kommt auch in der starken Zunahme der tonnenkilometrischen Leistungen (+ 20 vH) zum Ausdruck.

### Güterverkehr über See<sup>1)</sup>



Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	Versand		Empfang	
1936 <sup>2)</sup>	41 541	100	3 980	100	15 264	100	22 298	100
1952	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	70,0	24 640	110,5
1953	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	79,8	22 913	102,8
1954	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	94,7	27 003	121,1
1955	52 995	127,6	2 458	61,8	15 297	100,2	35 241	158,0
1956	59 920	144,2	2 182	54,8	15 896	104,1	41 842	187,6
1957	60 970	146,8	2 474	62,6	14 148	92,7	44 347	198,9
1958	57 333	138,0	2 321	58,3	14 323	93,8	40 690	182,5
1959	65 676	158,1	2 799	70,7	15 284	100,1	47 592	213,4
1960	78 054	187,9	2 981	74,9	16 903	110,7	58 170	260,9

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

fen (+ 3,5 Mill. t). Die Empfänge aus den Häfen der z. Zt. unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten waren dagegen um 0,1 Mill. t oder um rund ein Fünftel rückläufig, während die Ankünfte aus den Häfen der sowjetischen Besatzungszone zwar um 5 500 t anstiegen, jedoch mit insgesamt 30 000 t weiter ohne große Bedeutung geblieben sind.

Auf der Versandseite erhöhten sich vor allem die Einladungen nach europäischen Häfen (+ 1,9 Mill. t) und daneben der

An der Verkehrsbelegung im Gütereingang aus europäischen Häfen waren alle Verkehrsbereiche beteiligt. Am stärksten nahmen die Empfänge aus „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (+ 1,1 Mill. t), aus dem „Ostseegebiet“ (+ 0,7 Mill. t), aus „Nordeuropa und Grönland“ sowie aus „Westeuropa am Kanal“ (je + 0,6 Mill. t) zu. Demgegenüber kam der erhöhte Güterversand nach europäischen Häfen nicht allen Verkehrsbereichen zugute. So waren die Versandmengen nach den Bereichen „Westeuropa am Kanal“ (— 0,1 Mill. t) und „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (— 10 000 t) verglichen mit 1959 rückläufig. Der Versand nach den Häfen des „Ostseegebietes“ (+ 1,0 Mill. t) und nach den Häfen der Bereiche

### Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1000 t

von	nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insges.
1 Lübeck		1959	—	1,5	0,2	0,5	2,6	12,0	—	—	—	5,1	0,6	22,5
		1960	—	9,2	0,9	0,3	4,5	5,2	1,5	3,6	—	7,8	5,1	38,2
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		1959	30,3	8,9	16,0	72,6	16,8	20,2	0,6	5,8	—	25,8	16,2	213,1
		1960	37,1	12,0	18,3	61,2	4,3	11,3	1,9	4,7	—	20,5	15,1	186,4
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		1959	—	1,3	67,5	13,1	22,9	141,5	8,0	2,0	—	9,7	7,8	273,8
		1960	1,5	4,0	83,2	15,4	14,3	156,2	6,0	7,4	—	4,9	6,5	299,4
5 Hamburg		1959	—	65,6	38,6	—	172,5	256,9	4,7	55,3	—	71,8	79,2	744,6
		1960	2,6	80,9	36,7	—	172,0	328,0	6,3	88,5	—	54,2	88,5	857,7
8 Unterwesergebiet (ohne 9)		1959	18,3	8,1	9,9	21,0	—	—	9,3	1,4	—	0,1	—	68,2
		1960	3,6	5,6	19,3	18,7	—	—	8,6	3,7	—	—	—	59,4
9 Bremen		1959	7,5	6,7	85,9	139,1	—	—	26,3	2,6	—	1,4	—	269,7
		1960	5,7	8,5	73,2	157,9	—	—	4,4	2,6	—	—	—	252,3
18 Emden		1959	166,1	176,3	24,0	136,7	—	4,3	—	29,1	—	—	—	536,5
		1960	149,8	200,1	62,3	219,4	0,7	0,1	—	37,9	—	—	—	670,4
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		1959	—	0,9	1,0	6,2	1,2	3,0	0,9	118,6	—	0,6	2,9	135,2
		1960	—	0,2	0,4	9,3	1,5	2,8	2,4	118,7	—	0,7	0,2	136,3
6/7 Elbegebiet		1959	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
		1960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)		1959	3,8	64,7	58,7	123,8	—	0,2	—	65,7	0,3	—	—	317,1
		1960	4,1	38,4	37,8	87,6	—	—	—	54,2	0,2	—	—	222,2
29/62 Rheingebiet		1959	19,4	55,3	11,8	111,0	0,5	—	—	20,7	—	—	—	218,6
		1960	17,7	49,3	16,2	138,8	—	—	—	36,3	—	—	—	258,4
Empfang insgesamt		1959	245,4	389,4	313,7	624,0	216,4	438,2	49,8	301,2	0,3	114,4	106,8	2 799,5
		1960	222,1	408,2	348,3	708,6	197,4	503,6	31,1	357,6	0,2	88,3	115,4	2 980,8



**Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr**

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter						Geleistete Tonnenkilometer <sup>1)</sup>					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960
	1000 t						Mill.					
Im Verkehr mit den deutschen Häfen . . . . .	2883,1	3512,8	3685,7	2691,3	3254,9	3334,5	673,9	838,6	875,8	589,5	731,9	760,6
übrigen europäischen Häfen . . . . .	18687,0	19575,8	23500,6	12022,8	12518,1	14928,9	21784,7	22478,2	27204,5	13987,3	14462,5	17361,2
an der Ostsee, Nordsee u. am Atlantik am Mittelmeer . . . . .	1896,9	2843,3	4373,0	814,6	955,9	866,6	10224,5	16331,2	26204,9	4282,1	4969,8	4869,7
afrikanischen Häfen . . . . .	606,7	456,2	1320,5	275,9	234,3	295,6	3080,4	2140,8	5480,6	1415,1	1103,7	1400,1
am Mittelmeer . . . . .	2536,9	2781,2	3208,9	936,1	1225,9	1324,0	19844,4	21523,3	25208,4	6664,0	8376,6	9563,1
westafrikanischen Häfen . . . . .	345,8	410,5	417,6	124,9	159,6	144,1	4075,2	4653,9	4843,4	1468,2	1825,4	1723,3
ostafrikanischen Häfen . . . . .	8680,5	14757,2	19140,9	2297,3	4147,2	5227,7	84641,0	152333,6	207869,5	21074,8	40748,1	52003,2
asiatischen Häfen . . . . .	1932,4	2191,5	2410,4	387,4	498,3	425,9	37242,7	41915,6	45507,2	7459,7	9637,4	7968,1
vorderasiatischen Häfen . . . . .	12229,3	10412,5	10309,5	2912,2	2987,8	2588,8	97124,1	86650,7	84627,8	24167,3	25469,8	22018,7
hinterasiatischen Häfen . . . . .	3770,0	4001,4	4738,6	1443,7	1087,3	1007,5	32687,6	34682,7	41079,8	12726,7	8621,2	9111,4
amerikanischen Häfen . . . . .	3330,9	3745,6	3996,2	1050,2	1366,9	1415,0	39581,1	43434,1	46242,3	12383,5	15731,1	15856,1
nordamerikanischen Häfen . . . . .	415,3	860,5	828,2	85,9	145,6	111,5	8661,9	17828,1	17317,2	1738,5	2967,9	2276,0
mittelamerikanischen Häfen . . . . .	18,9	127,4	124,0	0,1	1,7	0,1						
südamerikanischen Häfen . . . . .												
australischen und ozeanischen Häfen . . . . .												
nicht ermittelten Ländern . . . . .												
Insgesamt . . . . .	57333,5	65676,0	78054,0	25042,5	28583,5	31670,4	359621,5	444810,8	532461,4	107956,7	134645,4	144871,5
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes Cross-Trade . . . . .						28530,0						

<sup>1)</sup> Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

„Südeuropa am Mittelmeer“ (+ 0,4 Mill. t) und „Großbritannien und Irland“ (+ 0,3 Mill. t) stieg am stärksten an. Die erhöhten Empfangsmengen aus außereuropäischen Häfen betrafen in der Hauptsache den Verkehrsbereich „Arabien und Persischer Golf“ (+ 4,0 Mill. t) und danach vor allem die Häfen der Bereiche „Mittelost“ und „Nordafrika am Mittelmeer“ (je + 0,8 Mill. t), „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (+ 0,6 Mill. t) sowie „Westafrika“ und „Nordamerika am Atlantik“ (je + 0,4 Mill. t). Dagegen beruhte der Verkehrsverlust im Versand nach Außer Europa im wesent-

**Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen**

1000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1959				1960				1959				1960			
	insgesamt	darunter			insgesamt	darunter			insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden
<b>Verkehr der Häfen des Bundesgebietes</b>																
untereinander . . . . .	2799	745	274	536	2981	858	258	670	2799	624	494	50	2981	709	531	31
mit anderen deutschen Häfen . . . . .	92	40	48	3	209	44	119	8	622	185	36	6	496	140	50	17
mit den übrigen europäischen Häfen . . . . .	8582	3673	2553	682	10497	3913	2850	1295	13837	3779	2252	2992	17377	4302	2705	3795
und zwar:																
Ostseegebiet . . . . .	4758	1798	1225	451	5792	1966	1488	513	5661	1306	992	730	6317	1398	1179	788
Nordeuropa und Grönland . . . . .	794	310	358	49	945	337	370	105	2744	291	477	1498	3363	318	467	1990
Großbritannien und Irland . . . . .	841	434	323	9	1172	624	350	66	1232	498	224	140	1425	665	187	79
Westeuropa am Kanal . . . . .	1007	768	37	6	926	607	21	95	1569	649	188	97	2142	694	380	72
Westeuropa am Atlantik . . . . .	348	107	227	13	399	90	247	38	622	199	78	242	1019	265	284	298
Südeuropa am Mittelmeer . . . . .	469	160	125	154	910	205	118	477	543	296	112	28	577	255	77	60
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer . . . . .	361	92	258	—	350	81	256	—	1464	539	179	257	2531	704	131	509
Europäisches Binnenland . . . . .	3	3	—	—	3	3	—	—	2	1	1	—	2	2	0	—
<b>mit außereuropäischen Häfen und zwar:</b>	6590	3197	3231	99	6177	2984	2978	107	33027	16867	5086	2687	40194	17819	5545	4379
Nordafrika am Mittelmeer . . . . .	174	83	83	—	285	75	189	21	283	82	49	79	1035	93	45	523
Nordafrika am Atlantik . . . . .	91	65	26	—	62	39	23	—	314	917	74	1	326	196	69	5
Westafrika . . . . .	445	343	102	—	493	400	93	—	1585	716	351	454	1975	795	465	625
Südafrika . . . . .	122	76	46	—	136	93	44	—	225	135	48	25	216	130	44	29
Ostafrika . . . . .	94	63	32	—	108	77	31	—	181	121	50	—	201	135	64	2
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer . . . . .	55	31	25	—	52	31	20	—	80	69	11	—	57	51	6	—
Nahost am Mittelmeer . . . . .	215	72	142	—	245	71	136	36	5766	3203	1026	8	5360	2775	823	—
Arabien u. Persischer Golf . . . . .	341	181	160	—	341	165	175	—	6684	2719	20	13	10733	3053	22	344
Mittelost . . . . .	664	321	343	—	591	284	285	7	1087	463	200	404	1872	560	282	888
Sunda-Inseln u. Philippinen . . . . .	171	62	109	—	151	68	72	10	284	215	57	—	533	463	70	—
Fernost . . . . .	936	519	403	12	802	382	401	9	801	749	45	—	925	871	45	—
Nordamerika am Atlantik . . . . .	1116	469	641	—	934	398	531	—	6215	3317	1450	594	6592	3419	1758	563
Golf von Mexiko und Karibisches Meer . . . . .	768	366	388	—	660	325	335	—	5199	2729	779	358	5836	3366	791	384
Südamerika am Atlantik . . . . .	798	252	453	68	628	246	311	10	1827	878	339	402	1894	693	456	434
Nordamerika am Pazifik . . . . .	155	57	98	—	117	51	64	—	781	343	250	102	720	359	246	22
Mittelamerika am Pazifik . . . . .	51	31	20	—	81	32	50	—	130	76	49	—	107	68	39	—
Südamerika am Pazifik . . . . .	197	106	73	19	213	116	82	13	915	418	144	244	1253	433	185	556
Amerikanisches Binnenland . . . . .	4	3	1	—	4	3	1	—	4	3	0	—	4	4	0	—
Australien und Ozeanien . . . . .	193	97	88	—	274	127	133	—	668	416	143	4	554	352	135	5
<b>mit unbekannter Herkunft und Bestimmung<sup>1)</sup> . . . . .</b>	21	—	18	—	21	—	21	—	106	11	71	—	103	7	86	—
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>18084</b>	<b>7655</b>	<b>6124</b>	<b>1320</b>	<b>19884</b>	<b>7798</b>	<b>6225</b>	<b>2080</b>	<b>50392</b>	<b>21466</b>	<b>7939</b>	<b>5735</b>	<b>61151</b>	<b>22976</b>	<b>8917</b>	<b>8222</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Eismeergebiete.



lichen auf verminderten Lieferungen nach den Häfen Nordamerikas (— 0,3 Mill. t), „Südamerikas am Atlantik“ und der „Fern- und Mittelöstlichen Gebiete“ (je — 0,2 Mill. t). Die erhöhten Versandmengen nach „Nordafrika am Mittelmeer“ und „Australien/Ozeanien“ (je + 0,1 Mill. t) konnten diese Verkehrsverluste nur teilweise ausgleichen.

**b) Verkehr nach Gütergruppen**

Wie schon im Vorjahr wurde auch 1960 die Verkehrsbelebung im Güterverkehr über See in der Hauptsache durch erhöhte Mineralöl- (+ 6,4 Mill. t) und Erzankünfte (+ 3,2 Mill. t) verursacht. Daneben stiegen im Berichtsjahr noch der Kohleverkehr (+ 0,9 Mill. t im Versand und + 0,4 Mill. t im Empfang), die Holzeinfuhren (+ 0,4 Mill. t) und die Transportmengen von Fertigwaren (+ 0,6 Mill. t im Empfang und + 0,4 Mill. t im Versand) beträchtlich an. Nennenswerte Verkehrsverluste gegenüber dem Vorjahr waren nur bei den Gütergruppen Getreide (— 1,0 Mill. t im Empfang und — 0,1 Mill. t im Versand), Zucker (— 0,1 Mill. t im Versand und — 0,05 Mill. t im Empfang) und Zement (— 0,1 Mill. t im Versand) festzustellen.

Die überragende Bedeutung der drei Massengütergruppen Mineralöl, Erz und Kohle auf die Gesamtentwicklung des seewärtigen Güterverkehrs unserer Küstenhäfen hat, wie die nachstehende Tabelle zeigt, 1960 weiter zugenommen.

Gütergruppe	1958		1959		1960	
	insgesamt		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1958		insgesamt	
	Mill. t	vH	Mill. t	vH	Mill. t	vH
Erzempfang . . . .	7,1	7,3	+ 0,2	+ 3	10,5	3,2
Kohleempfang . . .	7,6	5,2	- 2,4	- 32	5,6	0,4
Mineralölempfang .	9,9	16,8	+ 6,9	+ 70	23,1	6,3
Zusammen . . . . .	24,5	29,2	+ 4,7	+ 19	39,2	9,9
Gesamter Güterempfang über See d. Bundesgebietes	40,7	47,6	+ 6,9	+ 17	58,2	10,6

An den erhöhten Mineralöleingängen waren im wesentlichen die Verkehrsbereiche „Arabien und Persischer Golf“ (Herkunftsländer: Iran, Saudi-Arabien, Bahrain-Inseln und

Irak), „Südwesteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (Sowjetunion), „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (Venezuela und Niederländische Antillen), „Westeuropa am Kanal“ (Niederlande) und „Nordafrika am Mittelmeer“ (Algerien) beteiligt. Die erhöhten Erzankünfte betrafen dagegen in der Hauptsache die Verkehrsbereiche „Mittelost“ (Goa), „Ostseegebiet“ (Schweden), „Nordeuropa und Grönland“ (Norwegen), „Nordafrika am Mittelmeer“ (Algerien und Marokko), „Westafrika“ (Liberia und Angola), „Südamerika am Pazifik“ (Peru und Chile) sowie „Westeuropa am Atlantik“ (Spanien). Der verstärkte Kohleempfang beruhte dagegen vor allem auf Transporten aus „Nordamerika am Atlantik“, während beim erhöhten Kohleversand vorwiegend die Verkehrsbereiche „Südeuropa am Mittelmeer“ (Italien) und „Ostseegebiet“ (Schweden und Dänemark) als Empfangsgebiete auftraten.

**c) Güterverkehr nach Flaggen**

Der Anteil der deutschen Flagge am gesamten Güterverkehr, der in den letzten beiden Jahren auf 41,2 vH angestiegen war, ist 1960 wieder auf 38,4 vH, das entspricht dem Stand von 1957, zurückgefallen. Dabei ist ihr Anteil am Versand (von 51 vH auf 49 vH), wie auch am Empfang (von 38 vH auf 35 vH) zurückgegangen. Während die von französischen Schiffen beförderte Gütermenge im gleichen

Flagge	Versand				Empfang			
	1959		1960		1959		1960	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
deutsche . . . .	7832,1	51,2	8283,2	49,0	18066,5	38,0	29556,2	35,4
britische . . . .	1110,7	7,3	1093,1	6,5	3949,2	8,3	5043,9	8,7
dänische . . . .	632,2	4,1	678,1	4,0	1259,8	2,6	1666,7	2,7
finnische . . . .	316,7	2,1	366,2	2,2	498,0	1,1	643,4	1,1
französische . . .	243,3	1,6	282,2	1,7	663,9	1,4	1999,8	3,4
italienische . . .	123,2	0,8	336,6	2,0	972,2	2,0	1793,2	3,1
liberianische . . .	179,4	1,2	347,7	2,1	3858,0	8,1	5190,8	8,9
niederländische .	1137,2	7,5	1244,0	7,3	2483,7	5,2	2941,8	5,1
norwegische . . .	904,5	5,9	990,4	5,9	6690,0	14,1	8030,0	13,9
panamaische . . .	150,8	1,0	177,8	1,0	993,2	2,1	1043,8	1,8
schwedische . . .	708,4	4,6	867,4	5,1	4487,8	9,4	4195,3	7,2
Verein. Staaten .	219,6	1,4	240,5	1,4	728,7	1,5	764,9	1,3
sonstige . . . .	1726,2	11,3	1996,0	11,8	2941,4	6,2	4300,3	7,4
Gesamtverkehr .	15284,2	100	16903,1	100	47592,4	100	58170,2	100

1) Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen<sup>1)</sup>

1000 t												
Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	Versand						Empfang					
	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	9532,0	11 083,1	10 133,7	430,2	495,3	479,1	1554,3	1879,0	1812,5	7547,5	8 708,9	7 842,1
darunter:												
Getreide . . . . .	5006,4	5 959,8	4 816,3	300,7	339,2	313,7	728,0	939,1	848,2	3 977,8	4 681,5	3 654,4
Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	855,2	1 007,1	1 002,5	11,9	14,7	16,9	13,9	40,1	52,9	829,4	952,4	932,7
Fette und Öle . . . . .	505,5	574,8	573,1	66,7	62,3	55,1	96,7	123,7	132,0	342,0	388,7	386,0
Zucker . . . . .	164,2	346,7	219,0	4,8	4,9	8,0	105,0	172,7	88,8	54,4	169,1	122,2
Futtermittel . . . . .	994,0	1 464,2	1 653,4	84,9	115,3	94,7	239,3	313,2	387,1	669,8	1 035,7	1 171,5
Rohstoffe und Halbwaren . . . . .	41 640,2	47 820,5	60 296,9	1 639,6	2 023,4	2 173,2	9 255,5	9 736,2	11 033,5	30 745,1	36 060,8	47 090,2
darunter:												
Erze . . . . .	7 136,0	7 339,2	10 571,3	30,3	30,5	31,7	51,8	22,1	13,7	7 053,9	7 286,5	10 525,9
Kohlen, Torf . . . . .	9 981,9	8 155,8	9 453,2	466,3	782,6	770,8	1 922,0	2 177,4	3 111,2	7 593,6	5 195,8	5 571,2
Mineralöle . . . . .	12 132,6	18 645,2	25 192,3	504,4	543,9	642,4	1 744,3	1 344,8	1 483,8	9 883,9	16 756,6	23 066,2
Zement . . . . .	516,0	562,2	489,8	128,3	121,4	117,6	377,3	422,8	317,7	10,3	18,1	54,6
Düngemittel . . . . .	2 123,6	2 128,3	2 157,4	42,8	27,2	36,7	1 965,0	2 035,1	2 043,1	115,8	66,0	77,7
Holz . . . . .	2 139,4	2 081,9	2 501,7	38,6	38,1	42,5	95,7	102,9	130,5	2 005,0	1 940,8	2 328,7
Eisen und Stahl . . . . .	2 392,6	2 919,5	3 101,4	100,9	133,3	173,2	2 023,4	2 510,7	2 554,3	268,3	275,5	374,2
NE-Metalle . . . . .	548,1	670,0	705,1	30,9	23,5	23,5	187,1	249,1	186,2	330,2	397,5	495,5
Alteisen . . . . .	189,7	258,9	466,5	85,9	112,0	108,4	61,3	70,0	221,1	42,6	76,9	137,1
Fertigwaren . . . . .	4 232,4	4 515,2	5 546,8	100,2	107,1	174,4	3 109,8	3 237,8	3 609,3	1 022,3	1 170,2	1 763,2
darunter:												
Chemische Erzeugnisse . . . . .	951,2	1 004,8	1 142,2	29,1	18,6	33,6	600,2	706,7	752,2	321,9	279,5	356,4
Maschinen, Apparate . . . . .	590,6	576,4	663,8	1,9	2,1	1,5	524,4	500,2	572,2	64,3	74,1	90,1
Übrige Güter . . . . .	935,0	793,1	423,3	65,8	58,4	59,4	164,2	118,0	60,7	705,0	616,7	303,2
Insgesamt . . . . .	57 333,5	65 676,0	78 054,0	2 320,7	2 799,5	2 980,8	14 323,1	15 284,2	16 903,1	40 689,7	47 592,4	58 170,2

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.



Zeitraum um das 1½-fache und auch die Transportmengen der italienischen (+ 95 vH), liberianischen (+ 37 vH), dänischen (+ 24 vH), finnischen (+ 24 vH), britischen (+ 21 vH), norwegischen (+ 19 vH) und sonstigen Flaggen (+ 35 vH) überdurchschnittlich zunahmen, stieg die Beförderungsmenge der deutschen Schiffe mit + 11,4 vH weniger stark an. Nur die panamaischen (+ 7 vH), US-amerikanischen (+ 6 vH) und schwedischen Schiffe (— 3 vH) mußten sich mit niedrigeren Zuwachsqoten begnügen, bzw. sogar Verkehrsverluste hinnehmen.

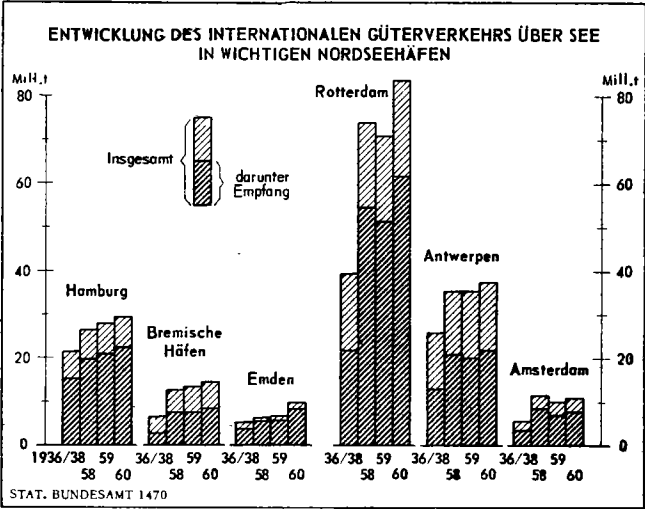
Absolut gesehen erhöhte sich jedoch die Beförderungsmenge der deutschen Flagge mit + 2,9 Mill. t am stärksten, gefolgt von den Schiffen Liberias (+ 1,5 Mill. t), Frankreichs, Norwegens (je + 1,4 Mill. t), Großbritanniens (+ 1,1 Mill. t) und Italiens (+ 1,0 Mill. t).

d) Güterumschlag in den Häfen

An dem gegenüber 1959 eingetretenen Verkehrsanstieg waren alle großen Seehäfen der Bundesrepublik, allerdings sehr unterschiedlich, beteiligt. Auf Wilhelmshaven (+ 4,4

Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1960

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg . . . . .	30754	7789	22965	6477	3207	3270
Bremische Häfen . . . . .	13396	5377	8018	5050	1448	3602
Bremerhaven . . . . .	1742	844	898	1230	195	1035
Wilhelmshaven . . . . .	10541	17	10524	107	21	86
Emden . . . . .	10287	2065	8222	5473	3598	1875
Lübeck . . . . .	3038	777	2261	453	140	312
Nordenham . . . . .	2358	647	1711	723	633	90
Brake . . . . .	1635	280	1355	685	458	227
Brunsbüttelkoog . . . . .	1444	344	1099	369	168	200
Kiel . . . . .	975	49	926	165	62	103
Itzehoe . . . . .	282	114	168	317	112	205
Rendsburg . . . . .	265	8	257	164	23	142
Stade . . . . .	171	37	134	57	19	38
Cuxhaven . . . . .	150	17	133	70	12	58
Elsfleth . . . . .	136	19	118	156	95	61
Papenburg . . . . .	126	—	126	160	71	89
Hemmoor - Schwarzenhütten . . . . .	118	22	97	12	6	6
Uetersen . . . . .	101	5	96	133	3	130
Oldenburg . . . . .	57	0	57	566	5	560
Glückstadt . . . . .	48	0	48	80	4	76
Elmshorn . . . . .	20	3	16	107	1	106
Leer . . . . .	16	7	9	455	96	360



Mill. t bzw. + 72,5 vH) und Emden (+ 3,2 Mill. t bzw. 46 vH) entfielen absolut und relativ die größten Verkehrsgewinne. In diesen Zahlen spiegelt sich der im Berichtsjahr stark erhöhte Mineralöl- und Erzempfang deutlich wider. Die Verkehrsbelebung in Wilhelmshaven beruht ausschließlich auf vermehrten Mineralölankünften, die in Emden zum großen Teil auf verstärktem Erzempfang (+ 2,0 Mill. t). Daneben haben in Emden die Mineralölausladungen (+ 0,5 Mill. t) sowie der Kohle- (+ 0,4 Mill. t) und Mineralölversand (+ 0,2 Mill. t) erheblich zugenommen.

Nach diesen beiden Häfen hatten Hamburg (+ 1,6 Mill. t), die Bremischen Häfen (+ 1,1 Mill. t), Lübeck (+ 0,8 Mill. t), Nordenham (+ 0,5 Mill. t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,3 Mill. t) den größten Verkehrszuwachs. In Hamburg waren es vor allem die Ankünfte von Mineralöl (+ 1,0 Mill. t) und industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,6 Mill. t), in den Bremischen Häfen in der Hauptsache Erz (+ 0,6 Mill. t) und „industrielle Halb- und Fertigwaren“ (+ 0,3 Mill. t), in Brunsbüttelkoog und Nordenham ebenfalls die Mineralölausladungen (+ 0,3 Mill. t bzw. + 0,2 Mill. t) die die Entwicklung bestimmten, während der vermehrte Verkehr im Hafen Lübeck verschiedene Gütergruppen im Empfang wie im Versand betraf. Vom rückläufigen Getreideverkehr waren Hamburg, Emden, die Bremischen Häfen und Brake am meisten betroffen.

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Hafen	1936	1938	1958	1959	1960	1938	1958	1959	1960
	1000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck . . . . .	585,5	611,5	524,2	560,4	776,5	104,4	89,5	95,7	132,6
Kiel . . . . .	50,9	93,5	53,0	49,4	49,1	183,7	104,1	97,1	96,5
Flensburg . . . . .	50,1	49,6	101,9	98,2	144,1	99,0	203,4	196,0	287,6
Hamburg . . . . .	7 218,8	7 500,7	7 327,6	7 688,6	7 788,8	103,9	101,5	106,5	107,9
Bremische Häfen . . . . .	4 137,3	4 951,0	5 513,2	6 123,8	6 220,8	119,7	133,3	148,0	150,4
Brake . . . . .	145,2	287,6	198,4	156,9	280,0	184,3	136,6	108,1	192,8
Nordenham . . . . .	998,4	1 068,0	507,9	466,6	647,1	107,0	50,9	46,7	64,8
Emden . . . . .	4 240,7	3 452,3	768,2	1 324,1	2 064,7	81,4	18,1	31,2	48,7
Empfang									
Lübeck . . . . .	1 575,4	1 352,4	2 027,1	1 719,7	2 261,1	85,8	128,7	109,2	143,5
Kiel . . . . .	496,4	717,9	711,6	780,6	925,9	144,6	143,4	157,3	186,5
Flensburg . . . . .	208,7	237,1	299,8	395,4	350,7	113,6	143,7	189,5	168,0
Hamburg . . . . .	14 808,1	18 240,9	20 071,7	21 452,5	22 965,5	123,2	135,5	144,9	155,1
Bremische Häfen . . . . .	2 639,0	4 088,8	7 811,9	7 938,9	8 916,7	154,9	296,0	300,8	337,9
Brake . . . . .	172,9	834,0	1 424,8	1 319,8	1 354,9	482,4	824,1	763,3	783,6
Nordenham . . . . .	163,1	322,9	1 570,9	1 427,8	1 711,1	198,0	963,2	875,4	1 049,1
Emden . . . . .	3 701,9	3 994,7	5 650,6	5 735,2	8 222,2	107,9	152,6	154,9	222,1
Insgesamt									
Lübeck . . . . .	2 161,0	1 964,0	2 551,4	2 280,1	3 037,6	90,9	118,1	105,5	140,6
Kiel . . . . .	547,4	811,5	764,6	830,0	974,9	148,2	139,7	151,6	178,1
Flensburg . . . . .	258,8	286,7	401,7	493,5	494,8	110,8	155,2	190,7	191,2
Hamburg . . . . .	22 026,8	25 741,7	27 399,3	29 141,1	30 754,3	116,9	124,4	132,3	139,6
Bremische Häfen . . . . .	6 776,3	9 039,8	13 325,2	14 062,7	15 137,5	133,4	196,6	207,5	223,4
Brake . . . . .	318,1	1 101,6	1 623,1	1 476,7	1 634,9	346,3	510,2	464,2	514,0
Nordenham . . . . .	1 161,5	1 390,9	2 078,8	1 893,7	2 358,2	119,8	179,0	163,0	203,0
Emden . . . . .	7 942,7	7 447,0	6 418,8	7 059,4	10 286,9	93,8	80,8	88,9	129,5



### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1960

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der — gemessen am Raumgehalt der Schiffe — schon von 1958 zu 1959 um 8 vH zugenommen hatte, ist im Jahre 1960 weiter angestiegen. Insgesamt passierten 1960 rund 77 700 Schiffe mit einem Raumgehalt von 41,5 Mill. NRT in beiden Richtungen den Kanal. Das waren 4 286 Schiffe (+ 5,8 vH) mit 5,4 Mill. NRT (+ 14,9 vH) mehr als im Vorjahre. An dieser Verkehrsbelebung waren der West-Ost-Verkehr und der Ost-West-Verkehr in nahezu gleichem Maße beteiligt, während von den verschiedenen Verkehrsbeziehungen der Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen (+ 19 vH) stärker zunahm als der Verkehr fremder Häfen untereinander (+ 14 vH) und der Verkehr deutscher Häfen untereinander (+ 6 vH).

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup>

Verwendungsart Verkehrsrichtung	1959			1960		
	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH
Richtung West-Ost						
Handelsschiffe . . . . .	33 599	17 585	100	35 753	20 177	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen						
untereinander . . . . .	7 659	1 403	7,9	8 189	1 411	7,0
mit fremden Häfen . . . .	14 473	6 326	36,0	15 419	7 472	37,0
fremden Häfen untereinander . . . . .	11 467	9 855	56,1	12 145	11 294	56,0
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge . . . .	3 085	351	—	3 135	369	—
Richtung Ost-West						
Handelsschiffe . . . . .	33 918	17 865	100	35 975	20 624	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen						
untereinander . . . . .	6 807	1 219	6,8	7 514	1 358	6,6
mit fremden Häfen . . . .	13 124	5 209	29,2	13 859	6 245	30,3
fremden Häfen untereinander . . . . .	13 987	11 437	64,0	14 602	13 021	63,1
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge . . . .	2 841	336	—	2 866	357	—

<sup>1)</sup> Außerdem benutzten noch 1959 2 719 Fahrzeuge und 1960 2 574 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Tonnenangaben vorliegen.

In relativ gleichem Umfang wie der Schiffsverkehr stieg 1960 auch der Güterverkehr an. Die beförderte Gütermenge erhöhte sich von knapp 50 Mill. t im Jahre 1959 auf 57,7 Mill. t (+ 15 vH) im Berichtsjahr. Rund 94 vH des Verkehrszuwachses entfielen auf den Durchgangsverkehr und 6 vH

auf den Teilstreckenverkehr. Der Verkehrsanstieg im West-Ost-Verkehr (+ 4,3 Mill. t) betraf zu 84 vH die Massengüter, insbesondere Mineralöl (+ 0,9 Mill. t), Kohle (+ 0,6 Mill. t), Erz und Getreide (je + 0,4 Mill. t) und zu 16 vH den Stückgutverkehr. Demgegenüber waren die Stückgüter an der Verkehrsbelebung im Ost-West-Verkehr (+ 3,3 Mill. t) mit etwa 30 vH beteiligt. Von den Massengütern stiegen hier vor allem die Transportmengen von Erz (+ 1,4 Mill. t), Zellulose (+ 0,6 Mill. t), Holz (+ 0,5 Mill. t) und Mineralöl (+ 0,3 Mill. t) an.

Der Anteil der deutschen Schiffe an der Gesamtbeförderung im Kanalverkehr ging in beiden Richtungen gegenüber 1959 etwas zurück. Ihre Beförderungsmengen nahmen mit + 10 vH etwas unterdurchschnittlich zu.

Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1959	1960	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 1960 geg. 1959
	1 000 t			vH
Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup>				
Gesamtdurchgang . . . . .	21 403	49 974	57 653	+ 15,4
davon:				
Ost-West . . . . .	9 259	24 880	29 228	+ 17,5
West-Ost . . . . .	12 144	25 095	28 426	+ 13,3
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang . . . . .	28 779	148 260	168 912	+ 13,9
davon:				
Nord-Süd . . . . .	7 768	26 508	29 256	+ 10,4
Süd-Nord . . . . .	21 011	121 752	139 656	+ 14,7
Panama-Kanal <sup>2)</sup>				
Gesamtdurchgang . . . . .	27 825	51 972	63 480	+ 22,1
davon:				
Atlantik-Pazifik . . . . .	9 844	22 800	31 032	+ 31,7
Pazifik-Atlantik . . . . .	17 981	29 172	32 448	+ 11,2

<sup>1)</sup> Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80 vH des Gesamtdurchgangs ausmacht. — <sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle nahm im Jahre 1960 eine ähnliche Entwicklung. Die durch den Suez-Kanal beförderten Gütermengen erhöhten sich gegenüber dem Vorjahre um 13,9 vH, die durch den Panama-Kanal beförderten Güter um 22,1 vH.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1958		1959		1960		1958		1959		1960	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Massengüter												
Kohle . . . . .	3 607	15,8	3 061	12,3	3 637	12,4	4 017	17,3	3 712	14,8	3 648	12,8
Eisen . . . . .	683	3,0	743	3,0	1 089	3,7	385	1,7	320	1,3	425	1,5
Holz . . . . .	21	0,1	22	0,1	35	0,1	4 952	21,3	5 648	22,5	6 192	21,8
Getreide . . . . .	1 634	7,1	1 914	7,7	2 282	7,8	710	3,0	684	2,7	636	2,2
Erze . . . . .	1 339	5,9	1 628	6,5	1 990	6,8	3 495	15,1	3 413	13,6	4 778	16,8
Mineralöle . . . . .	7 453	32,6	8 175	32,9	9 030	30,9	554	2,4	709	2,8	974	3,4
Düngemittel . . . . .	1 204	5,3	1 176	4,7	1 480	5,1	405	1,7	515	2,1	599	2,1
Zellulose . . . . .	5	0,0	2	0,0	15	0,1	1 664	7,2	1 680	6,7	2 252	7,9
Andere Massengüter . . . . .	2 497	10,9	3 055	12,3	3 876	13,3	2 366	10,2	2 781	11,1	2 860	10,1
Nicht Massengüter . . . . .												
Vieh . . . . .	3	0,0	0	0,0	1	0,0	27	0,1	26	0,1	28	0,1
Sonstiges Stückgut . . . . .	4 422	19,3	5 104	20,5	5 792	19,8	4 638	20,0	5 607	22,3	6 035	21,3
Zusammen . . . . .	22 868	100	24 880	100	29 228	100	23 216	100	25 095	100	28 426	100
darunter auf deutschen Schiffen . . . . .	6 667	29,2	7 093	28,5	8 113	27,8	8 353	36,0	9 222	36,7	9 862	34,7



## IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1960

Die Zahl der von den Seeämtern verhandelten Schiffsunfälle ist von 1959 zu 1960 um 4 Unfälle auf 168 Fälle zurückgegangen. An diesen Unfällen waren 174 deutsche Seeschiffe, einschließlich Seefischereifahrzeuge, mit einer Brutto-Register-Tonnage von 333 519 t beteiligt. Die Zahl der Unfallschiffe war damit um 21 Einheiten oder um 11 vH, der an diesen Unfällen beteiligte Schiffsraum dagegen nur 4 400 BRT oder um 1 vH niedriger als im Vorjahr. Es waren somit 1960 im Durchschnitt größere Schiffe an den Unfällen beteiligt als im Jahre 1959.

Insgesamt 97 Unfälle ereigneten sich vor der Küste des Bundesgebietes, weitere 40 Unfälle in der Ostsee einschließlich Kattegatt, und 15 Unfälle in Nordsee einschließlich

Skagerrak. Die restlichen Unfälle verteilen sich auf die übrigen Weltmeere.

Die wichtigste Unfallart war wie schon in den Vorjahren „Zusammenstoß mit Schiffen“ (100 Unfälle).

In Totalverlust gerieten 6 Seeschiffe einschl. Seefischereifahrzeuge mit 3 221 BRT, im Vorjahr waren es 14 Schiffe mit 10 456 BRT. Der größte Totalverlust — gemessen an der Tonnage — betraf ein Motorschiff mit 1 445 BRT.

Bei den von den Seeämtern untersuchten Unfällen kamen 38 Personen (je 19 Personen bei Schiffsverkehrs- und Schiffsbetriebsunfällen) ums Leben, 1959 waren demgegenüber 34 Personen bei Schiffsunfällen getötet worden. Die Zahl der bei Schiffsunfällen vermißten Personen ging von 4 auf 0 Personen zurück.

## V. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1960

Im Personenverkehr über See der Häfen Hamburg und Cuxhaven sowie der Bremischen Häfen sind im Jahre 1960 insgesamt 104 723 Personen in den Seehäfen des Bundesgebietes angekommen und 122 889 Personen von dort ausgereist. Das waren 486 Fahrgäste in eingehender Richtung mehr und 2 342 Fahrgäste in ausgehender Richtung weniger als im Vorjahr. Rund zwei Drittel der Reisenden benutzten die Bremischen Häfen und 30 vH die Häfen Hamburg und Cuxhaven. Der stärkere Reiseverkehr über die Bremischen Häfen ist darauf zurückzuführen, daß die Familienangehörigen der in der Bundesrepublik stationierten ausländischen Streitkräfte fast ausschließlich über diese Häfen ein- bzw. ausgereist sind. Der Anteil der Reisenden von und nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika war aus diesem Grunde bei den Bremischen mit 65 vH wesentlich höher als bei den Häfen Hamburg und Cuxhaven (22 vH).

Der Verkehrsrückgang gegenüber 1959 betrifft ausschließlich die Bremischen Häfen (— 3 915 Personen) und hier wiederum im wesentlichen die Familienangehörigen ausländischer Streitkräfte (— 6 923 Personen). Relativ stark zugenommen haben in den Bremischen Häfen wie auch in Hamburg/Cuxhaven die Einwanderer (in den Bremischen Häfen von 599 auf 1 296 Personen, in Hamburg/Cuxhaven von 64 auf 506 Personen). Außerdem erhöhte sich in Hamburg/Cuxhaven noch der Anteil der Tangentialreisenden (+ 1 318 Personen), während die Zahl der Auswanderer um 995 Personen zurückging. In den Bremischen Häfen nahm dagegen noch die Zahl der Durchreisenden (+ 656 Personen) etwas zu.

Personenverkehr über See mit dem Ausland 1960<sup>1)</sup>

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Ein- rei- sende	Durch- rei- sende <sup>2)</sup>	Ein- wan- derer	Transit- einwan- derer <sup>3)</sup>	Tangen- tial- reisende <sup>4)</sup>	ins- gesamt	Aus- reisende	Durch- reisende <sup>2)</sup>	Aus- wan- derer	Transit- auswan- derer <sup>3)</sup>	Tangen- tial- reisende <sup>4)</sup>	ins- gesamt
<b>Hamburg und Cuxhaven</b>												
Argentinien . . . . .	1714	222	235	—	178	2349	921	195	52	4	384	1566
Australien . . . . .	107	14	—	18	31	170	103	17	2985	63	38	3206
Belgien . . . . .	1395	52	—	—	410	1857	1202	164	1	—	393	1760
Brasilien . . . . .	929	141	194	—	148	1412	666	64	141	4	69	944
Dänemark . . . . .	272	68	—	—	593	933	462	45	—	—	905	1412
Frankreich . . . . .	433	57	—	—	1352	1842	217	238	—	—	1582	2037
Großbritannien u. Nord- irland (Verein. Kgr.) .	1423	67	—	—	2516	4006	2253	129	1	—	2756	5139
Italien . . . . .	107	13	—	—	67	187	324	15	—	—	49	388
Kanada . . . . .	1722	216	3	—	9	1950	1828	161	1739	70	11	3909
Niederlande . . . . .	2164	146	—	—	2191	4501	1595	185	—	—	2366	4146
Norwegen . . . . .	915	258	2	—	630	1805	1222	59	—	—	401	1682
Schweden . . . . .	409	16	—	—	156	581	449	34	—	—	344	827
Vereinigte Staaten . .	6847	660	2	—	1408	8917	5795	213	1139	23	731	7901
Sonstige . . . . .	3903	575	70	9	2076	6633	3749	398	77	—	1724	5948
Insgesamt . . . . .	22340	2505	506	27	11765	37143	20786	1917	6135	164	11753	40755
dagegen 1959 . . . .	21694	3008	64	9	10447	35222	20267	2305	7130	504	10411	40617
<b>Bremische Häfen</b>												
Australien . . . . .	331	304	44	—	13	692	199	52	6608	478	41	7378
Belgien . . . . .	613	1	—	—	867	1481	863	—	—	—	727	1590
Brasilien . . . . .	29	—	9	—	163	201	63	—	20	—	165	248
Dänemark . . . . .	37	—	—	—	131	168	28	—	—	—	81	109
Frankreich . . . . .	477	24	—	—	467	968	508	47	—	—	521	1076
Großbritannien u. Nord- irland (Verein. Kgr.) .	3092	42	8	—	1492	4634	1972	8	233	—	1403	3616
Kanada . . . . .	1377	197	745	—	16	2335	2121	143	4144	788	12	7218
Niederlande . . . . .	1341	157	—	—	1984	3482	1014	156	—	—	1932	3102
Norwegen . . . . .	386	87	—	—	176	649	349	82	—	—	149	580
Schweden . . . . .	191	—	—	—	119	310	82	—	—	—	82	164
Vereinigte Staaten . .	41283	5000	456	28	526	47293	44016	1210	4757	226	578	50787
Sonstige . . . . .	2361	66	34	—	2906	5367	3004	39	54	1	3168	6266
Insgesamt . . . . .	51518	5878	1296	28	8860 <sup>4)</sup>	67580 <sup>5)</sup>	54229	1737	15816	1493	8859 <sup>4)</sup>	82134 <sup>5)</sup>
dagegen 1959 . . . .	54081	5384	599	1	8950	69015	56841	1575	15757	1499	8942	84614

<sup>1)</sup> Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — <sup>2)</sup> Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>3)</sup> Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>4)</sup> Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — <sup>5)</sup> Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1960: 20558, ausgehend 1960: 21393.



# I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1960

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

## 1. Gesamtbestand<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon									
			Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe 2)	21	202 271	18	138 472	3	63 799	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe 3)	2 434	3 885 839	1 951	3 334 530	147	516 586	-	-	319	28 732	17	5 991
Tanker	103	632 687	75	217 397	21	412 393	-	-	1	274	6	2 623
Fähr-, Förde- und Baderschiffe 4)	148	41 167	138	38 719	6	2 252	-	-	4	196	-	-
Zusammen am 31.12.1960	2 706	4 761 964	2 182	3 729 118	177	995 030	-	-	324	29 202	23	8 614
Dagegen am 31.12.1959	2 765	4 743 284	2 173	3 664 300	224	1 038 718	-	-	341	30 781	25	9 485
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1960	890	170 438	735	86 057	155	84 381	-	-	-	-	-	-
Dagegen am 31.12.1959	889	168 728	715	74 894	174	93 834	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1960	385	62 069	249	28 165	61	8 000	9 <sup>+) </sup>	4 807 <sup>+) </sup>	5	444	61	20 653
Dagegen am 31.12.1959	358	56 111	230	24 830	62	7 626	8 <sup>+) </sup>	4 746 <sup>+) </sup>	5	444	53	18 465

## 2. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe 3)5)						Tanker						Fahrgastschiffe 4)					
	mit Antrieb			ohne Antrieb			mit Antrieb			ohne 6)			mit Antrieb			ohne 6)		
	Motorschiffe a)		Dampfschiffe b)	Schiffe mit Hilfsantrieb		ohne Antrieb	Motorschiffe		Dampfschiffe	ohne 6)		Antrieb	Motorschiffe		Dampfschiffe	Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe mit Hilfsantrieb
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																		
Unter 100 BRT	132	9 644	-	-	198	11 868	1	83	-	-	-	-	40	2 065	-	-	4	196
100 bis unter 300 BRT	634	132 512	2	364	120	16 535	2	469	9	1 775	-	4	900	67	14 085	3	485	-
300 " " 500 BRT	382	165 534	-	-	1	329	14	5 439	10	4 428	-	1	385	17	6 629	1	483	-
500 " " 1 000 BRT	142	119 571	6	5 835	-	-	-	-	30	21 344	-	2	1 612	9	7 434	2	1 284	-
1 000 " " 1 500 BRT	92	117 648	19	26 891	-	-	-	-	6	7 629	-	-	3	3 490	-	-	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	202	457 171	68	142 975	-	-	-	-	5	11 354	-	-	2	5 016	-	-	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	140	555 418	19	74 428	-	-	-	-	2	7 361	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	119	707 942	26	173 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	87	763 952	3	25 965	-	-	-	-	1	9 178	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	36	397 431	3	34 905	-	-	-	-	4	43 330	4	44 121	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	-	-	-	-	7	90 697	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	3	52 232	-	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	-	-	-	-	7	126 409	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 " " 22 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-
22 500 " " 25 000 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	3	72 276	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 " " 32 500 BRT	-	-	2	62 366	-	-	-	-	3	95 086	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																		
Unter 1 Jahr	42	131 491	-	-	-	-	-	1	492	3	79 854	-	9	3 517	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	188	698 227	2	23 938	-	-	-	8	33 031	5	117 573	-	18	5 992	-	-	-	-
3 " " 5 Jahre	283	676 902	6	46 088	-	-	-	9	6 120	1	22 269	-	9	5 319	-	-	-	-
5 " " 7 Jahre	249	667 733	12	67 817	-	-	-	14	77 781	4	69 746	-	17	7 154	-	-	-	-
7 " " 10 Jahre	340	767 402	20	91 705	-	-	-	17	52 960	-	-	-	8	2 052	-	-	-	-
10 " " 15 Jahre	109	128 667	27	55 256	-	-	-	4	5 424	5	91 260	-	2	855	-	-	-	-
15 " " 20 Jahre	58	95 341	19	64 579	-	-	-	11	26 007	3	31 691	-	7	961	1	483	-	-
20 " " 30 Jahre	179	130 758	25	112 237	6	1 202	-	5	4 021	-	-	-	20	2 809	-	-	-	-
30 " " 40 Jahre	186	101 145	25	94 913	35	4 114	-	2	9 611	-	-	2	966	26	5 337	2	1 284	1
40 " " 50 Jahre	130	44 272	12	22 741	85	8 167	13	4 804	-	-	-	-	10	2 928	-	-	1	27
50 Jahre und darüber	205	31 064	2	1 111	193	15 249	4	1 187	4	1 950	-	-	5	1 931	12	1 795	3	485
c) nach Heimatgebieten																		
Nordseegebiet	1788	3 187 557	113	505 681	311	28 113	16	5 908	75	217 397	20	399 963	7	2 897	107	35 286	3	1 767
darunter: Hamburg	961	1 869 525	71	255 644	137	14 932	1	300	70	214 361	17	368 272	6	2 719	54	24 252	1	483
Bremen	338	1 043 594	33	187 012	2	216	14	5 426	4	2 745	-	-	1	178	4	1 909	-	-
Emden	36	145 276	8	62 091	2	86	-	-	-	-	3	31 691	-	-	4	606	1	780
Ostseegebiet	181	285 445	37	74 704	8	619	1	83	-	-	1	12 430	-	-	31	3 433	3	485
darunter: Lübeck	54	140 564	16	41 243	1	210	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	-

1) Außerdem 6 ausländische Motorschiffe mit zusammen 437 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" sind zu dieser Schiffsstatistik alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 1250, 1122, 1086 bzw. 976 Passagiere für die Überseefahrt, 2 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 188 bzw. 160 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 15 kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 6 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 4 Era-Öl-Frachtschiffe mit 59 553 BRT für Erstransporte und 62 894 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Schiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die im Nordseegebiet beheimateten 5 Fahrgastschiffe, die 15 kombinierten Fracht-Fahrgastschiffe sowie das im Ostseegebiet beheimatete Fahrgastschiff zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 2 Schiffe mit 4 491 BRT der Größenklasse 1 500 bis unter 3 000 BRT, 4 Schiffe mit 28 069 BRT der Größenklasse 3 000 bis unter 7 500 BRT, 8 Schiffe mit 71 815 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und je 1 Schiff mit 12 575 BRT bzw. 18 600 BRT, von denen 1 Schiff mit 2 683 BRT der Altersklasse unter 1 Jahr, 4 Schiffe mit 35 861 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre, 7 Schiffe mit 57 061 BRT der Altersklasse 7 bis unter 10 Jahre, 3 Schiffe mit 9 884 BRT der Altersklasse 10 bis unter 15 Jahre, 1 Schiff mit 12 575 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre und 2 Schiffe mit 20 408 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) 1 Schiff mit 1 433 BRT und 2 Schiffe mit 62 366 BRT der Größenklasse 30 000 bis unter 32 500 BRT, von denen je 1 Schiff mit 1 433 BRT, 32 336 BRT bzw. 30 030 BRT der Altersklasse 10 bis unter 15 Jahre, 20 bis unter 30 Jahre bzw. 30 bis unter 40 Jahre angehören. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) der Altersklasse 50 Jahre und darüber. - -) Darunter 1 Segelschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.



## 3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

1960

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		davon			
			Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer <sup>1)</sup>	205	120 392	50 <sup>1)</sup>	36 011 <sup>1)</sup>	155	84 381
Fischlogger	105	24 383	105	24 383	-	-
Fischkutter	580	25 663	580	25 663	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	574	24 947	574	24 947	-	-
100 bis unter 300 BRT	89	18 081	89	18 081	-	-
300 " " 500 BRT	67	25 619	29	10 173	38	15 446
500 " " 1 000 BRT	159	100 569	42	31 634	117	68 935
1000 " " 1 500 BRT	1	1 222	1	1 222	-	-
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	15	7 281	15	7 281	-	-
1 bis unter 3 Jahre	30	12 551	28	10 866	2	1 685
3 " " 5 Jahre	46	16 501	38	11 257	8	5 244
5 " " 7 Jahre	60	27 239	36	11 875	24	15 364
7 " " 10 Jahre	67	20 342	36	3 030	31	17 312
10 " " 15 Jahre	179	40 197	115	9 617	64	30 580
15 " " 20 Jahre	232	23 988	214	14 160	18	9 828
20 " " 30 Jahre	154	16 580	146	12 212	8	4 368
30 " " 40 Jahre	58	3 123	58	3 123	-	-
40 " " 50 Jahre	16	1 151	16	1 151	-	-
50 Jahre und darüber	33	1 485	33	1 485	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	556	146 470	412	67 396	144	79 074
darunter: Hamburg	120	24 541	93	10 670	27	13 871
Bremen	170	75 729	88	29 445	82	46 284
Emden	32	7 571	32	7 571	-	-
Ostseegebiet	334	23 968	323	18 661	11	5 307
darunter: Lübeck	65	3 272	65	3 272	-	-

1) Darunter 7 Fischereifabrischiffe mit 6 508 BRT



## II. Schiffsverkehr über

### A. Zusammenfassende Über

#### 4. Schiffsverkehr über See in den

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	A n g e k o m m e n						außerdem im Binnenverkehr angekommene <sup>2)</sup> Seeschiffe	
	z u H a n d e l s z w e c k e n							
	Insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter			
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	
Abbehausen (Großensiel)	5	453	5	453	635	-	-	
Amrum, Insel	625	91 140	624	91 111	9 060	-	-	
Assel	2	88	-	-	-	2	116	
Audorf	33	23 501	33	23 501	16 879	-	-	
Baltrum, Insel	679	39 962	677	39 924	8 485	-	-	
Bensersiel	1 230	76 081	1 044	69 624	830	-	-	
Borkum, Insel	1 437	244 097	1 428	243 473	59 785	-	-	
Brake	705	1 356 691	531	1 258 848	1 354 939	406	61 804	
Bremen Stadt	11 322	18 694 016	8 404	12 832 346	8 018 368	434	215 587	
Bremerhaven	1 756	5 975 215	1 279	4 700 735	898 323	186	523 801	
Bremische Häfen insges. <sup>3)</sup>	12 772	23 768 420	9 396	16 681 218	8 916 691	569	599 600	
Brunsbüttelkoog	615	858 959	294	730 395	1 099 057	101	30 419	
Büsum	90	7 117	41	3 829	11 004	-	-	
Burg i. Dithm.	1	71	1	71	151	-	-	
Buxtehude	60	3 187	60	3 187	7 961	-	-	
Carolinensiel-Harle	1 218	91 928	1 026	86 490	2 970	-	-	
Cuxhaven	800	490 675	700	472 467	132 987	17	2 143	
Dagebüll	1 662	181 601	1 420	170 777	5 391	-	-	
Eckernförde	116	8 440	66	5 399	10 405	-	-	
Elshorn	97	8 837	97	8 837	16 128	19	1 528	
Elsfleth	235	52 992	235	52 726	117 766	66	6 461	
Emden	2 985	4 298 092	1 889	3 836 914	8 222 173	388	86 758	
Fehmarn, Insel	245	19 533	84	7 137	16 414	-	-	
Fischerhütte	3	453	3	453	1 301	-	-	
Flensburg	2 873	291 459	1 707	235 987	350 730	3	198	
Föhr, Insel	2 107	242 260	2 018	226 851	45 065	-	-	
Friedrichstadt	33	2 321	31	2 173	5 008	3	139	
Glückstadt	162	21 465	162	21 465	48 038	1	159	
Großenbrode	2 653	4 497 711	2 653	4 497 711	29 943	-	-	
Hallig-Hooge	50	732	49	718	1 331	-	-	
Hamburg	20 739	32 237 156	16 362	24 253 111	22 965 519	2 824	447 296	
Haren	-	-	-	-	-	1	44	
Heiligenhafen	201	13 969	42	4 327	7 854	-	-	
Helgoland, Insel	1 157	529 881	1 154	529 644	55 607	-	-	
Hemmoor-Schwarzenhütten	195	39 730	186	38 784	96 524	47	4 253	
Hochdonn	5	338	4	289	525	3	190	
Hohenhörn	4	461	4	461	788	-	-	
Horumersiel-Hooksil	4	272	4	272	638	-	-	
Husum, Insel	995	51 823	672	38 149	39 747	-	-	
Itzehoe	670	87 525	504	73 168	168 013	233	22 687	
Juist, Insel	1 066	70 102	1 058	69 904	16 853	-	-	
Kappeln	244	18 957	234	18 165	38 075	-	-	
Kiel	2 359	803 237	2 217	747 201	925 893	233	35 635	
Laboe	22	1 149	22	1 149	3 145	2	136	
Langeneß, Insel	4	60	2	50	92	-	-	
Langoog, Insel	1 246	77 032	1 216	75 322	21 684	-	-	
Leer	148	8 258	114	6 387	9 329	4	170	
Lübeck	5 808	1 817 620	4 221	1 424 611	2 261 110	51	4 855	
Meldorf	24	1 547	6	506	1 191	-	-	
Neßmersiel	99	1 514	99	1 514	10	-	-	
Neuharlingersiel	860	18 324	860	18 324	618	-	-	
Neuhaus	1	79	1	79	715	-	-	
Neustadt i. Holstein	289	30 695	80	9 283	17 499	-	-	
Norddeich	4 790	539 055	4 679	533 635	52 643	-	-	
Nordenham	695	1 715 332	511	1 478 752	1 711 066	67	44 881	
Norderney, Insel	3 918	472 656	3 908	472 246	77 567	-	-	
Oldenbüttel	10	2 136	10	2 136	4 430	-	-	
Oldenburg	234	26 992	231	26 775	56 985	1	48	
Ottendorf	9	668	9	668	920	-	-	
Pahlhude	20	1 380	20	1 380	3 006	4	338	
Papenburg	279	65 504	279	65 504	125 849	-	-	
Pellworm, Insel	485	22 149	468	21 419	15 826	-	-	
Rendsburg	543	119 303	527	118 009	256 526	20	1 822	
Rhinplatte	8	534	8	534	1 296	-	-	
Schafstedt	53	6 369	52	6 216	14 704	12	1 047	
Schleswig	122	15 872	120	15 535	34 074	-	-	
Schülpersiel	8	595	-	-	-	-	-	
Schulau und Wedel	104	88 458	104	88 458	197 913	48	3 580	
Spiekeroog, Insel	913	20 062	911	20 008	4 389	-	-	
Stade	322	95 786	317	93 937	133 939	25	8 347	
Sylt, Insel	459	78 922	454	78 845	10 013	-	-	
Tönning	13	1 347	13	1 347	2 745	1	131	
Uetersen	383	44 232	351	42 680	95 989	14	791	
Varel	22	1 321	20	1 259	2 394	1	106	
Wangerooge, Insel	748	81 467	748	81 467	12 308	-	-	
Weener	1	131	1	131	98	-	-	
Wilhelmshaven	700	4 339 576	632	4 325 476	10 523 704	4	237	
Wilster	1	49	1	49	100	-	-	
Gesamtverkehr 1960								
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	84 779	81 128 698	69 995	64 410 768	60 461 040	5 221	1 505 707	
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	79 827	67 989 401	66 160	54 732 845	-	5 166	1 379 762	
Dagegen 1959								
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	81 502	73 333 508	67 576	57 712 359	49 691 978	5 026	1 351 005	
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	76 266	60 133 792	63 550	48 011 194	-	4 957	1 186 047	

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1960 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Es handelt sich um Seeschiffe, die Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Alle Schiffsankünfte gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen Abgangshafen des Bundesgebietes.



See im Jahre 1960

**sichten über den Schiffsverkehr**  
**einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang<sup>1)</sup>**  
**kommene und abgegangene Schiffe)**

A b g e g a n g e n							H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n					außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe 2)		
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	
1	130	-	-	-	4	323	Abbehausen (Großensiel)
625	91 168	100	16 349	50	-	-	Amrum, Insel
4	204	4	204	505	-	-	Assel
11	5 090	-	-	-	22	18 411	Audorf
679	39 962	594	36 854	155	-	-	Baltrum, Insel
1 229	76 054	1 039	62 615	19 876	-	-	Bensersiel
1 438	244 118	1 066	219 547	3 088	-	-	Borkum, Insel
932	963 893	627	168 410	279 954	183	453 669	Brake
11 149	18 329 312	8 742	13 238 481	5 377 295	609	553 566	Bremen, Stadt
1 756	6 344 505	1 348	5 313 772	843 548	186	217 374	Bremerhaven
12 676	23 824 857	9 907	17 858 370	6 220 843	724	630 796	Bremische Häfen insges. 3)
577	717 937	407	153 474	344 489	133	129 472	Brunsbüttelkoog
90	7 117	60	3 762	8 494	-	-	Büsum
1	126	1	126	225	1	71	Burg i. Dithm.
-	-	-	-	-	60	3 187	Buxtehude
1 217	91 928	1 209	91 306	10 755	-	-	Carolinensiel-Marle
473	450 791	349	404 683	17 304	343	42 287	Cuxhaven
1 662	181 601	1 662	181 601	30 350	-	-	Dagebüll
116	8 393	62	3 806	9 125	-	-	Eckernförde
24	1 887	23	1 798	2 621	93	8 528	Elmsborn
146	25 386	74	8 221	18 695	156	34 244	Elfleth
3 187	4 242 373	2 478	1 125 835	2 064 690	165	21 630	Emden
243	19 135	179	13 759	30 786	-	-	Fehmarn, Insel
1	185	-	-	-	2	268	Fischerhütte
2 866	290 663	1 312	65 341	144 054	-	-	Flensburg
2 118	245 576	1 458	220 603	2 563	-	-	Föhr, Insel
16	1 005	8	527	1 037	19	1 368	Friedrichstadt
2	755	1	159	56	160	20 792	Glückstadt
2 653	4 497 711	2 653	4 497 711	62 738	-	-	Großenbrode
50	732	25	346	86	-	-	Hallig-Hooge
22 547	32 547 233	17 670	18 680 785	7 788 755	1 078	294 034	Hamburg
1	44	1	44	110	-	-	Haren
195	13 558	164	10 053	24 691	-	-	Heiligenhafen
1 160	530 120	852	505 963	1 347	-	-	Helgoland, Insel
178	32 380	87	8 897	21 637	64	11 603	Hemmoor-Schwarzenhütten
4	239	4	239	610	3	224	Hochdonn
2	326	-	-	-	2	135	Hohenhörn
4	272	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
997	51 860	800	36 974	39 522	-	-	Husum, Insel
571	61 447	511	49 310	113 879	338	49 204	Itzehoe
1 065	70 081	976	66 232	774	-	-	Juist, Insel
243	18 861	70	4 677	10 070	-	-	Kappeln
1 944	661 568	397	95 171	49 050	639	168 610	Kiel
21	1 079	2	136	200	1	110	Laboe
4	60	2	10	8	-	-	Langeneß, Insel
1 246	77 032	882	57 839	783	-	-	Langoog, Insel
102	5 567	68	3 574	6 630	51	2 992	Leer
5 830	1 819 886	3 324	956 302	776 525	17	1 935	Lübeck
24	1 547	19	1 115	2 637	-	-	Meldorf
99	1 514	99	1 514	309	-	-	Neßmersiel
860	18 324	860	18 324	2 101	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	-	1	79	Neuhaus
289	30 743	233	23 747	42 624	-	-	Neustadt i. Holstein
4 791	539 149	4 557	519 022	43 014	-	-	Norddeich
553	1 180 839	281	320 502	647 115	210	572 469	Nordenham
3 919	472 697	3 448	444 973	10 405	-	-	Norderney, Insel
8	1 749	-	-	-	1	170	Oldenbüttel
48	6 205	4	206	361	187	20 835	Oldenburg
1	66	-	-	-	9	668	Otterndorf
5	385	3	212	500	18	1 207	Pahlhude
51	13 928	-	-	-	208	46 672	Papenburg
483	22 097	332	15 931	3 364	-	-	Peilworm, Insel
265	65 844	41	3 534	7 988	298	55 336	Rendsburg
-	-	-	-	-	8	534	Rhinplatte
42	5 069	11	1 086	2 289	23	2 347	Schafstedt
117	15 418	6	589	551	1	52	Schleswig
8	595	8	595	1 336	-	-	Schülperiel
112	45 216	82	12 361	7 295	42	46 954	Schulau und Wedel
914	20 062	864	18 410	361	-	-	Spiekeroog, Insel
63	62 866	34	17 054	37 399	285	47 879	Stade
459	78 922	414	75 048	235	-	-	Sylt, Insel
10	1 038	-	-	-	3	286	Tönning
58	3 144	54	2 736	4 719	338	41 673	Uetersen
16	981	2	62	155	7	446	Varel
748	81 467	566	75 210	1 495	-	-	Wangerooge, Insel
-	-	-	-	-	-	-	Weener
702	4 368 843	88	16 261	17 100	3	245	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	1	49	Wilster
Gesamtverkehr 1960							
84 025	79 808 058	63 297	47 873 988	18 940 483	5 972	2 871 938	einschl. Zwischenverkehr 4)
79 070	66 853 997	59 532	38 105 947	-	5 879	2 518 176	ohne Zwischenverkehr 5)
Dagegen 1959							
80 621	72 151 628	60 241	44 788 642	17 236 832	5 702	2 520 030	einschl. Zwischenverkehr 4)
75 414	58 997 153	56 271	35 049 976	-	5 597	2 234 177	ohne Zwischenverkehr 5)

vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnenverkehr angekommen bzw. abgegangen sind.- 3) Schiffe, die auf einer und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezahlt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten



1960

# 5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen (Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen vom 31.12.1937) z.Zt.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	30 698	4 924 588	5 512	6 369 342	70	23 824	61	112 779	546	133 731
Amrum, Insel	623	91 048	1	39	-	-	-	-	-	-
Baltikum, Insel	677	39 924	2	38	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 044	69 624	186	6 457	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	1 278	229 504	9	624	-	-	-	-	-	-
Brake	1 110	20 715	95	22 932	3	657	2	2 428	9	2 812
Bremen Stadt	1 401	767 226	1 329	2 874 199	32	11 709	16	36 047	60	15 374
Bremerhaven	1 173	146 359	139	454 044	4	658	2	7 659	5	734
Bremische Hafen inages. 3)	1 564	904 899	1 459	3 310 922	34	11 902	20	43 706	64	15 926
Brunsbüttelkoog	43	12 244	79	23 261	1	101	-	-	99	19 117
Blaum	19	889	46	2 945	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Marle	1 025	86 490	192	5 438	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	258	151 080	75	5 785	-	-	1	393	25	3 767
Dagebüll	1 420	170 777	235	10 171	-	-	-	-	-	-
Elshorn	33	2 808	-	-	1	84	-	-	-	-
Elfleth	1	-	2	266	-	-	-	-	5	1 179
Emden	941	221 543	623	152 724	19	5 850	1	300	2	1 039
Föhr, Insel	2 014	226 382	89	15 409	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	15	1 056	-	-	-	-	-	-	2	215
Hamburg	2 599	572 552	1 600	2 714 300	4	4 205	36	65 273	241	70 376
Helgoland, Insel	1 056	520 156	3	237	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	70	11 862	8	835	-	-	-	-	65	14 388
Husum	631	33 897	320	13 326	-	-	-	-	1	94
Itzehoe	238	27 457	104	8 256	-	-	-	-	12	2 032
Juist, Insel	1 041	69 614	8	198	-	-	-	-	-	-
Langeoog, Insel	1 216	75 222	30	1 710	-	-	-	-	-	-
Leer	88	4 884	32	1 577	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	860	18 324	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 668	532 480	111	5 420	-	-	-	-	-	-
Nordenham	112	69 470	5	31 988	-	-	-	-	1	189
Norderney, Insel	3 879	470 795	10	410	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	129	10 497	3	217	3	310	-	-	6	729
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	468	21 419	17	730	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	4	270	1	153	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	60	15 264	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	911	20 008	2	54	-	-	-	-	-	-
Stade	79	8 416	3	927	-	-	1	679	5	734
Sylt, Insel	365	75 422	75	2 422	-	-	-	-	4	505
Uetersen	66	5 021	32	1 552	1	63	-	-	2	154
Wangerooge, Insel	748	81 467	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	110	35 326	51	11 046	-	-	-	-	2	293
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	94	3 825	32	1 857	2	187	-	-	-	-
Niedersachsen	122	3 067	4	150	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 631	286 427	911	130 219	6	1 834	39	11 950	501	102 358
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ekernförde	44	3 364	35	2 049	-	-	-	-	8	625
Fehmarn, Insel	48	3 812	120	9 070	-	-	-	-	44	13 967
Flensburg	540	49 750	50	3 484	2	194	-	-	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	20	2 162	118	6 861	-	-	-	-	5	515
Kappeln	211	15 954	3	233	-	-	-	-	-	-
Kiel	232	92 638	3	15 735	3	1 513	1	277	122	32 939
Lübeck	355	100 105	334	73 494	1	127	38	11 673	271	46 740
Neustadt in Holstein	38	3 952	173	18 111	-	-	-	-	8	798
Rendsburg	104	12 356	10	934	-	-	-	-	21	3 288
Schleswig	17	2 211	-	248	-	-	-	-	15	2 725
Übrige Ostseehäfen	3	123	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	32 329	5 211 015	6 423	6 499 561	76	25 658	100	124 729	1 047	236 089
einschl. Zwischenverkehr	32 129	4 754 898	5 542	3 837 459	72	18 539	100	124 729	1 039	233 888
ohne Zwischenverkehr	200	456 117	881	662 102	4	1 119	-	-	8	2 201
Dagegen 1959	30 906	4 617 251	6 724	6 139 587	48	10 459	85	115 992	1 272	301 236
einschl. Zwischenverkehr	30 685	4 171 213	5 736	3 381 021	48	10 459	83	111 806	1 264	297 001
ohne Zwischenverkehr	221	446 038	888	758 566	0	0	2	1 186	8	2 235
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	28 424	4 713 530	7 478	6 518 492	18	7 956	117	145 955	177	142 817
Amrum, Insel	100	16 349	525	74 819	-	-	-	-	-	-
Baltikum, Insel	594	36 854	85	3 108	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 039	62 615	190	13 439	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	962	211 464	319	17 327	-	-	-	-	-	-
Brake	12	1630	1630	343 444	-	-	1	1 444	17	13 472
Bremen Stadt	805	298 638	1 445	2 646 965	6	1 093	13	10 771	84	84 098
Bremerhaven	172	217 465	151	286 490	-	-	-	-	-	-
Bremische Hafen inages. 3)	968	490 784	1 567	2 831 116	6	1 093	13	10 671	84	84 098
Brunsbüttelkoog	94	24 815	4	120 180	-	-	-	-	-	-
Blaum	50	8 914	12	958	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Marle	1 209	91 306	8	622	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	293	150 365	53	11 187	-	-	4	543	-	-
Dagebüll	1 659	181 337	-	-	-	-	-	-	-	-
Elshorn	11	834	-	-	-	-	-	-	-	-
Elfleth	65	5 903	33	6 858	1	191	2	498	-	-
Emden	1 736	464 608	139	408 282	3	621	7	10 459	8	3 885
Föhr, Insel	1 458	220 603	654	24 544	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 676	791 490	1 105	1 814 485	7	5 837	74	118 181	58	28 843
Helgoland, Insel	852	505 963	240	17 807	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	81	8 352	29	8 051	-	-	1	254	-	-
Husum	795	36 474	184	13 726	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	385	37 632	34	6 683	-	-	3	553	-	-
Juist, Insel	976	66 232	82	3 647	-	-	-	-	-	-
Langeoog, Insel	882	57 839	364	19 193	-	-	-	-	-	-
Leer	67	3 360	8	486	1	214	-	-	-	-
Neuharlingersiel	860	18 324	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 557	519 022	217	18 382	-	-	-	-	-	-
Nordenham	25	10 561	142	386 380	-	-	5	2 463	10	12 519
Norderney, Insel	3 448	444 973	447	26 637	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	4	206	31	3 722	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	18	4 956	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	332	15 931	151	6 156	-	-	1	180	-	-
Schafstedt	5	744	6	608	-	-	2	201	-	-
Schulau und Wedel	82	12 361	26	6 626	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	864	18 410	50	1 652	-	-	-	-	-	-
Stade	12	844	9	1 412	-	-	2	280	-	-
Sylt, Insel	341	72 530	39	3 730	-	-	-	-	-	-
Uetersen	54	2 736	1	37	-	-	1	96	-	-
Wangerooge, Insel	566	75 210	182	6 257	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	66	11 786	215	205 549	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	53	1 976	50	2 290	-	-	1	132	-	-
Niedersachsen	106	1 824	20	1 387	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 213	100 838	851	217 092	2	371	222	46 859	177	142 817
Audorf	-	-	2	656	-	-	-	-	-	-
Ekernförde	58	3 436	13	1 251	-	-	2	177	-	-
Fehmarn, Insel	169	12 877	33	2 428	-	-	3	306	-	-
Flensburg	176	13 230	143	34 601	-	-	20	4 056	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	150	8 339	20	2 491	-	-	4	278	-	-
Kappeln	63	4 152	78	6 144	-	-	-	584	-	-
Kiel	146	13 849	218	78 895	2	371	22	3 639	-	-
Lübeck	241	22 612	239	72 210	-	-	154	35 908	-	-
Neustadt i. Holstein	192	20 034	27	3 021	-	-	2	173	-	-
Rendsburg	12	1 120	38	10 913	-	-	9	1 503	-	-
Schleswig	6	589	37	4 349	-	-	2	235	-	-
Übrige Ostseehäfen	-	-	3	123	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	29 637	4 814 368	8 329	6 735 584	20	8 327	339	192 814	177	

1) Einzelne aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1960 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Einzeln. Freie  
 4) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 176 Schiffe mit 85 193 NRT mit Ladung und 11 Schiffe mit 32 818 NRT ohne Ladung. - 5) Alle Schiffe  
 im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet nach weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal  
 um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben (s. auch  
 8 157 NRT im Zwischenverkehr) und 8 Schiffe mit 31 547 NRT ohne Ladung. - 6) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 172 Schiffe mit



**Häfen<sup>1)</sup> nach Hauptverkehrsbeziehungen**  
(kommene und abgegangene Schiffe)

1960

Verkehr mit										Häfen
Ostgebiete <sup>2)</sup> (Grenzen unter fremder Verwaltung)		Übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N K O M M E N D										
98	258 766	16 529	9 672 974	5 539	9 157 016	10 038	41 756 477	64	233 954	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aarhus, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Maltrum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brake
25	79 445	4 006	2 320 141	1 515	2 754 349	2 905	9 717 896	31	117 630	Bremen Stadt
8	28 962	401	477 153	317	738 939	592	3 311 380	4	12 706	Bremerhaven
33	108 407	4 322	2 769 745	1 824	3 466 474	3 508	12 214 295	33	125 523	Bremische Häfen insges. <sup>3)</sup>
2	541	80	165 369	240	104 762	71	533 564	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	22	2 940	3	343	-	-	-	-	Büsum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
1	209	397	68 600	23	11 821	20	249 020	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	7	653	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	63	5 945	-	-	-	-	-	-	Elmsbörn
-	-	227	51 443	-	-	-	-	-	-	Elbfleeth
1	4 287	573	1 548 391	469	288 367	354	2 060 091	2	15 500	Emden
-	-	4	469	-	-	-	-	-	-	Föhr, Insel
-	-	145	20 194	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
61	145 322	8 166	3 504 110	2 655	4 975 142	5 350	20 084 944	25	84 008	Hamburg
-	-	98	9 488	-	-	-	-	-	-	Helgoland, Insel
-	-	51	12 534	1	111	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	40	4 158	3	348	-	-	-	-	Husum
-	-	254	43 679	62	6 101	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	9	290	-	-	-	-	-	-	Julist, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog, Insel
-	-	26	1 503	2	294	-	-	-	-	Leer
-	-	11	1 155	-	-	-	-	-	-	Neuharlingeriel
-	-	230	516 238	149	201 457	168	892 855	1	3 135	Norddeich
-	-	29	1 451	-	-	-	-	-	-	Norderney, Insel
-	-	93	15 239	-	-	-	-	-	-	Oldenburg
-	-	279	65 504	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	48	5 946	-	-	-	-	-	-	Pellworm, Insel
-	-	35	6 181	-	-	9	67 013	-	-	Schafstedt
-	-	224	48 444	1	243	9	36 343	-	-	Schulau und Wedel
-	-	85	2 918	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog, Insel
-	-	282	37 442	-	-	-	-	-	-	Stade
-	-	196	515 109	16	2 578	324	3 774 748	-	-	Sylt, Insel
-	-	56	6 155	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	77	4 496	-	-	-	-	-	-	Wangerooge, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmsbaven
6	21 648	9 724	6 470 653	2 543	389 438	76	183 709	-	-	Übrige Nordseehäfen in
-	-	28	15 203	-	-	5	8 298	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	22	2 035	15	992	-	-	-	-	Niedersachsen
-	-	28	2 700	11	3 326	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
-	-	1 112	156 560	1 116	51 984	7	15 446	-	-	Audorf
-	-	2 653	4 497 711	-	-	-	-	-	-	Ekernförde
-	-	17	1 650	39	2 677	-	-	-	-	Fehmarn, Insel
-	-	16	1 510	7	559	-	-	-	-	Flensburg
-	-	1 810	532 518	74	40 024	31	87 533	-	-	Großenbrode
6	21 648	3 507	1 155 311	1 209	286 194	21	59 364	-	-	Heiligenhafen
-	-	34	4 533	35	3 233	-	-	-	-	Kappeln
-	-	390	89 297	6	360	12	13 068	-	-	Kiel
-	-	88	10 599	1	89	-	-	-	-	Lübeck
-	-	19	1 026	-	-	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen
104	280 414	26 253	16 143 627	8 082	9 546 454	10 114	41 940 186	64	233 954	Gesamtverkehr 1960 <sup>4)</sup>
103	276 029	25 011	15 130 057	7 859	8 794 779	7 733	33 741 270	52	190 742	einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>
79	212 027	25 647	14 545 703	6 927	8 742 842	9 520	37 318 288	103	379 174	Dagegen 1959 <sup>7)</sup>
77	205 812	24 377	13 614 143	6 734	8 098 325	6 995	29 007 093	78	294 107	einschl. Zwischenverkehr <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr <sup>9)</sup>
A B G E A N G E H										
323	275 873	17 445	7 069 311	4 987	12 983 143	8 683	29 485 159	1 444	10 053 283	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aarhus, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Maltrum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Borkum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brake
5	7 562	521	137 229	106	301 123	1	5 179	27	141 512	Bremen Stadt
17	23 597	471	2 216 998	814	1 823 298	3 376	10 637 654	118	584 390	Bremerhaven
4	5 246	387	339 200	172	454 834	682	3 976 718	78	263 098	Bremische Häfen insges. <sup>3)</sup>
21	28 753	4 819	2 498 565	971	2 232 588	3 923	14 003 441	194	842 294	Brunsbüttelkoog
49	8 607	313	128 655	19	181 967	-	-	22	178 930	Büsum
-	-	10	848	2	397	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
8	1 651	38	17 009	58	24 804	18	237 309	1	7 923	Dagebüll
-	-	3	264	1	89	-	-	-	-	Elmsbörn
-	-	12	964	-	-	-	-	-	-	Elbfleeth
7	1 767	8	2 127	30	8 042	-	-	-	-	Emden
9	11 923	718	595 128	395	1 599 480	13	61 593	159	1 086 394	Föhr, Insel
-	-	-	-	2	268	-	-	-	-	Glückstadt
-	-	-	-	1	596	-	-	-	-	Hamburg
144	194 360	10 353	3 338 794	2 795	7 161 660	4 576	14 515 821	758	4 569 691	Helgoland, Insel
1	143	-	-	67	6 207	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
42	10 351	6	545	19	4 827	-	-	-	-	Husum
1	114	5	500	12	1 046	-	-	-	-	Itzehoe
8	1 660	126	11 678	15	3 241	-	-	-	-	Julist, Insel
-	-	-	-	7	202	-	-	-	-	Langeoog, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	26	1 507	-	-	-	-	Neuharlingeriel
-	-	-	-	17	1 745	-	-	-	-	Norddeich
5	4 565	229	246 537	88	254 534	17	50 885	26	167 282	Norderney, Insel
-	-	-	-	24	1 087	-	-	-	-	Oldenburg
1	103	-	-	12	2 174	-	-	-	-	Papenburg
2	446	-	-	30	8 346	-	-	-	-	Pellworm, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schafstedt
8	1 212	6	342	15	1 962	-	-	-	-	Schulau und Wedel
1	244	-	-	2	16 299	-	-	1	9 686	Spiekeroog, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stade
4	1 238	22	16 064	14	35 581	-	-	-	-	Sylt, Insel
-	-	73	2 518	6	144	-	-	-	-	Uetersen
1	152	-	-	1	123	-	-	-	-	Wangerooge, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmsbaven
4	746	22	4 475	138	1 076 199	-	-	254	3 042 377	Übrige Nordseehäfen in
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
2	276	17	1 194	10	2 119	-	-	-	-	Niedersachsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
833	236 147	7 144	5 435 761	4 422	1 245 450	19	75 846	7	24 467	Audorf
-	-	-	-	9	4 434	-	-	-	-	Ekernförde
5	655	4	370	34	2 494	-	-	-	-	Fehmarn, Insel
8	750	10	882	20	1 892	-	-	-	-	Flensburg
64	23 456	1 136	52 111	1 327	163 209	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	2 653	4 497 711	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	1 114	1 510	5	542	-	-	-	-	Kappeln
2	1 163	7	525	82	6 293	-	-	-	-	Kiel
9	42 835	245	72 180	1 128	413 453	4	8 771	7	24 467	Lübeck
539	157 742	3 003	804 605	1 574	597 724	15	67 075	-	-	Neustadt in Holstein
13	1 611	41	3 713	14	2 191	-	-	-	-	Rendsburg
25	5 633	29	2 414	152	44 261	-	-	-	-	Schleswig
10	2 008	-	-	62	8 237	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen
1	100	2	136	15	720	-	-	-	-	Gesamtverkehr 1960 <sup>4)</sup>
1 156	512 020	24 589	12 505 072	9 409	14 228 593	8 702	29 561 005	1 451	10 077 750	einschl. Zwischenverkehr <sup>5)</sup>
1 156	512 020	23 672	11 814 263	9 174	13 704 889	5 941	20 705 565	1 436	10 008 849	ohne Zwischenverkehr <sup>6)</sup>
1 183	503 575	22 766	11 409 552	9 693	12 340 211	8 478	28 281 613	1 191	7 571 889	Dagegen 1959 <sup>7)</sup>
1 181	499 998	21 770	10 723 236	9 488	11 807 142	5 593	19 380 742	1 166	7 478 097	einschl. Zwischenverkehr <sup>8)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr <sup>9)</sup>

Stadt Danzig und Memelland.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- ankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Reis Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich "Methodische Erläuterungen".- 7) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 183 Schiffe mit 919 422 NRT mit Ladung (darunter 2 Schiffe mit 842 399 NRT mit Ladung (darunter 1 Schiff mit 4 630 NRT im Zwischenverkehr) und 44 Schiffe mit 187 309 NRT ohne Ladung.- 9) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach



1960

# 6. Schiffsverkehr über See nach (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Verkehr mit									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der deutschen vom 31.12.1937), z.26.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEKOMMEN <sup>3)</sup>										
Deutschland a)	32 018	4 652 821	4 772	2 023 409	65	13 894	36	31 413	928	190 128
Ägypten	-	-	-	-	1	2 061	15	47 000	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	1	3 129	-	-	-	-	-	-
Belgien	2	360	10	47 152	-	-	1	3 721	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	4	15 148	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	1	2 797	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	1	2 160	-	-	-	-	-	-
Dänemark b)	19	1 680	86	29 222	4	2 200	9	8 457	79	10 727
Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	7	4 877	-	-	1	887	-	-
Frankreich	-	-	21	89 533	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	5	22 322	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3	13 209	82	214 182	-	-	-	-	1	563
Guatemala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	9	35 079	-	-	-	-	1	5 080
Indonesien	-	-	2	3 180	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	1	4 160	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	5	4 467	-	-
Israel	-	-	2	3 063	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	8	29 797	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	9	44 160	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	7	10 579	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	2	4 350	-	-	1	3 201	-	-
Liberia	-	-	10	55 220	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande d)	74	24 901	249	616 735	1	255	3	3 679	1	254
Norwegen	10	60 370	113	323 605	1	129	3	4 261	1	857
Pakistan	-	-	1	4 587	-	-	-	-	-	-
Panama	-	-	3	9 895	-	-	2	2 507	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	-	-	-	1	167
Philippinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	1	3 533	-	-	-	-	20	16 979
Portugal	-	-	2	6 327	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	3	1 557	106	170 974	-	-	17	2 587	1	277
Schweiz	-	-	8	22 280	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien e)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	6	14 903	-	-	6	8 771	6	8 856
Spanien	-	-	10	9 669	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	1	3 778	-	-
Türkei	-	-	1	2 308	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten v. Amerika f)	-	-	2	8 524	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	32 129	4 754 898	5 542	3 836 859	72	18 539	100	124 729	1 039	233 888
Dagegen 1959	30 685	4 171 213	5 736	3 381 021	48	10 459	83	111 806	1 264	297 001
ABGEANGEN <sup>4)</sup>										
Deutschland a)	29 457	4 503 252	6 721	2 204 006	18	4 397	166	79 513	74	29 170
Ägypten	-	-	-	-	1	3 721	3	8 472	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	1	3 128	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	5 343	29	143 987	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark b)	28	8 631	84	51 091	-	-	51	7 627	1	325
Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	23	25 455	-	-	8	6 029	6	7 319
Frankreich	-	-	5	20 535	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien d)	4	11 982	88	43 744	-	-	3	13 701	-	-
Guatemala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	3	12 478	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	1	2 667	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	1	153	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	4	6 407	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-	1	2 199	-	-
Italien e)	-	-	7	26 456	-	-	1	7 632	-	-
Japan	-	-	5	23 937	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	1	521	5	14 859	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon f)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	27	6 008	-	-	3	11 801	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande g)	52	19 274	158	365 579	-	-	28	17 971	3	627
Norwegen	8	40 866	109	396 939	-	-	8	6 489	-	-
Pakistan h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	-	-	7	73 414	-	-	4	8 670	7	7 583
Paraguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	1	3 902	28	13 077
Portugal	-	-	4	26 950	-	-	-	-	-	-
Rumänien i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	3	5 353	64	107 525	-	-	58	12 401	1	967
Schweiz	-	-	4	15 284	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	10	17 728	-	-	-	-	52	80 546
Südafrikanische Union	-	-	7	13 111	-	-	-	-	2	2 236
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	4	9 805	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten v. Amerika k)	-	-	12	51 669	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	29 555	4 598 382	7 389	4 142 169	19	8 118	339	192 814	174	141 850
Dagegen 1959	28 615	4 020 450	6 926	3 808 542	22	5 622	365	241 678	84	65 436

1) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Anknüpfungs- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. - 2) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Ladung; d) 1 Schiff mit 8 071 NRT mit Ladung; e) 1 Schiff mit 3 942 NRT mit Ladung; f) 104 Schiffe mit 764 451 NRT mit Ladung und 7 Schiffe mit 32 170 NRT ohne Ladung; g) 3 Schiffe mit 278 NRT ohne Ladung; h) 1 Schiff mit 9 779 NRT ohne Ladung; i) 5 Schiffe mit 28 328 NRT ohne Ladung; j) 2 Schiffe mit 15 176 NRT ohne Ladung; k) 106 Schiffe mit 775 759 NRT mit Ladung und 3 Schiffe mit 21 065 NRT ohne Ladung.



**Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen**  
**abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr<sup>1)</sup>**

1960

Verkehr mit										Flagge (Nationalität der Schiffe)
Ostgebiete (Grenzen unter fremder Verwaltung)		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
ANGEKOMMEN <sup>3)</sup>										
20	32 497	17 098	8 233 063	2 805	1 538 921	2 403	8 235 542	25	87 498	Deutschland a)
-	-	-	-	-	11 932	14	29 163	-	-	Ägypten
-	-	-	-	-	-	1	4 449	-	-	Albanien
-	-	1	4 859	9	34 731	52	273 399	1	7 214	Argentinien
-	-	56	90 534	20	67 396	110	514 370	1	5 343	Belgien
-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	Bolivien
4	8 668	4	6 171	15	37 367	25	64 402	-	-	Brasilien
-	-	11	13 008	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	2	9 675	9	44 576	-	-	Chile
-	-	1	1 555	7	4 819	-	-	-	-	Costa Rica
2	3 328	-	-	7	11 663	-	1 205	-	-	Cuba
2	7 725	3 319	1 861 865	1 950	568 289	245	980 326	-	-	Dänemark b)
-	-	-	-	-	-	1	2 108	-	-	Ecuador
2	5 436	257	209 154	176	232 160	88	189 040	-	-	Finnland
3	9 632	56	104 722	138	504 267	387	1 765 781	-	-	Frankreich
-	-	-	-	-	7 562	13	46 438	-	-	Ghana
3	15 247	69	229 426	42	137 788	107	655 228	-	-	Griechenland
3	14 342	533	651 700	440	1 390 534	763	3 979 615	3	17 169	Großbritannien
-	-	-	-	-	-	1	1 073	-	-	Guatemala
-	-	-	-	1	4 504	-	-	-	-	Honduras
-	-	-	-	22	93 261	64	286 769	-	-	Indien
1	288	-	-	1	2 190	2	5 334	-	-	Indonesien
-	-	2	4 242	2	8 250	2	8 321	-	-	Iran
-	-	29	12 499	1	249	-	-	-	-	Irland
1	775	55	73 644	18	10 855	1	1 258	-	-	Island
-	-	3	4 804	8	13 667	24	68 015	-	-	Israel
2	9 811	55	243 252	24	72 997	104	653 429	4	19 484	Italien c)
-	-	2	9 724	18	84 269	84	419 536	-	-	Japan
-	-	41	131 605	15	48 887	9	34 467	-	-	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	7	60 771	-	-	Kanada
-	-	-	-	3	6 476	11	23 635	-	-	Kolumbien
2	11 422	4	4 623	9	26 397	11	42 888	-	-	Libanon
-	-	28	85 742	38	146 388	280	2 326 159	1	4 259	Liberia
-	-	-	-	-	-	7	4 826	-	-	Marokko
-	-	-	-	-	-	1	2 908	-	-	Monaco
-	-	1	1 940	1	1 940	12	20 324	-	-	Nicaragua
6	21 822	1 212	628 501	733	878 763	871	3 118 011	6	17 822	Niederlande d)
1	25 068	607	761 856	474	1 099 525	880	4 477 380	3	9 850	Norwegen
-	-	-	-	5	15 944	8	28 088	-	-	Pakistan
1	4 448	19	34 443	33	85 549	86	630 511	-	-	Panama
-	-	-	-	-	-	3	6 563	-	-	Paraguay
-	-	-	-	-	-	1	3 801	-	-	Philippinen
17	36 730	68	61 441	68	191 963	60	192 221	-	-	Polen
-	-	26	34 271	27	42 420	31	119 125	-	-	Portugal
-	-	1	3 456	-	-	-	-	-	-	Rumänien
3	8 107	1 198	1 089 621	409	641 443	462	1 880 477	1	1 009	Schweden
-	-	-	-	8	26 399	40	133 043	1	2 651	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Saudi-Arabien e)
18	49 230	83	168 145	169	279 336	2	3 311	2	5 210	Sowjetunion
2	4 715	93	115 952	63	97 956	45	45 257	-	-	Spanien
-	-	-	-	13	58 407	6	19 715	-	-	Südafrikanische Union
1	3 842	1	345	-	-	3	14 710	-	-	Tschechoslowakei
-	-	70	213 746	21	53 798	3	8 784	-	-	Türkei
-	-	-	-	-	-	2	10 026	-	-	Uruguay
-	-	-	-	-	-	1	3 861	-	-	UNO
1	2 896	7	39 814	60	289 842	390	2 301 031	3	11 493	Ver. Staaten v. Amerika f)
103	276 029	25 011	15 130 057	7 859	8 794 779	7 733	33 741 270	52	190 742	Gesamtverkehr 1960
77	205 812	24 377	13 614 143	6 734	8 098 325	6 995	29 007 093	78	294 107	Dagegen 1959
ABGEANGEN <sup>4)</sup>										
879	262 328	15 653	6 705 565	4 233	2 606 356	2 049	5 658 799	419	2 547 017	Deutschland a)
2	4 625	-	-	2	4 953	22	61 591	-	-	Ägypten
-	-	-	-	-	-	1	4 449	-	-	Albanien
-	-	1	3 298	4	15 823	57	303 662	2	7 766	Argentinien
-	-	25	26 737	72	210 002	70	311 271	7	51 828	Belgien
2	4 809	5	334	-	-	-	-	-	-	Bolivien
-	-	5	5 700	5	14 529	43	109 163	-	-	Brasilien
-	-	8	9 414	3	3 594	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	1	4 760	10	50 389	-	-	Chile
-	-	7	4 819	1	1 555	-	-	-	-	Costa Rica
83	21 081	3 454	1 760 134	1 714	798 818	197	645 985	39	240 125	Cuba
-	-	-	-	-	-	5	10 619	-	-	Dänemark b)
23	17 036	276	220 971	132	221 295	52	116 983	3	8 403	Ecuador
9	12 544	19	52 114	162	547 353	329	1 265 006	80	562 104	Finnland
2	9 320	50	49 631	8	30 140	6	19 260	-	-	Frankreich
3	9 602	579	438 815	497	2 253 414	491	2 139 644	134	976 673	Ghana
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Griechenland c)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Großbritannien d)
2	10 211	2	7 065	9	40 239	80	349 493	-	-	Guatemala
-	-	-	-	1	2 667	4	5 658	-	-	Honduras
-	-	-	-	1	4 160	4	16 498	-	-	Indien
-	-	29	12 493	1	4 160	-	-	-	-	Indonesien
1	200	45	44 334	24	24 064	-	-	-	-	Iran
-	-	1	1 725	3	9 495	31	71 129	1	1 109	Island
2	8 609	46	134 612	49	331 271	37	154 822	44	25 752	Israel
-	-	2	10 243	33	158 305	54	264 828	5	310 706	Italien e)
-	-	32	65 032	20	101 640	14	53 635	4	37 563	Japan
-	-	-	-	3	16 714	2	3 545	3	18 346	Jugoslawien
1	1 127	1	968	-	-	13	29 187	-	-	Kanada
4	15 432	7	11 775	6	19 228	6	19 279	4	14 498	Kolumbien
-	-	18	58 477	85	556 784	59	272 096	154	1 498 680	Libanon f)
-	-	-	-	2	1 291	-	-	-	-	Liberia
-	-	-	-	1	2 908	-	-	-	-	Marokko
52	28 489	1 298	352 305	586	983 594	857	2 914 463	40	252 187	Monaco
14	24 875	535	456 718	583	1 930 378	536	1 880 853	275	1 931 580	Nicaragua
3	10 352	31	56 916	35	185 332	26	140 359	37	303 711	Niederlande g)
-	-	2	309	1	2 809	2	4 030	-	-	Norwegen
-	-	-	-	1	3 801	-	-	-	-	Pakistan h)
8	15 281	70	66 570	49	151 923	64	221 913	2	11 724	Paraguay
-	-	56	91 252	2	6 845	34	110 709	1	4 258	Philippinen
-	-	-	-	1	4 56	-	-	-	-	Polen
53	26 665	1 055	503 203	565	1 520 149	257	777 482	105	704 885	Portugal
-	-	-	-	6	21 863	35	101 417	5	30 754	Rumänien i)
-	-	-	-	-	-	1	8 980	-	-	Schweden
8	13 026	168	307 363	54	120 162	11	1 611	-	-	Schweiz
2	3 251	110	100 313	55	80 418	35	24 764	3	6 780	Saudi-Arabien
-	-	-	-	2	8 607	21	84 988	1	9 675	Sowjetunion
-	-	-	-	3	9 589	4	16 864	-	-	Spanien
-	-	68	167 084	26	88 297	2	11 329	2	8 604	Südafrikanische Union
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechoslowakei
-	-	-	-	-	-	2	10 026	-	-	Türkei
3	13 157	18	97 874	57	252 190	339	2 086 390	16	66 028	Uruguay
1 156	512 020	23 672	11 814 263	9 174	13 704 889	5 941	20 705 565	1 436	10 008 849	Ver. Staaten v. Amerika k)
1 181	499 998	21 770	10 723 236	9 488	11 807 142	5 593	19 380 742	1 166	7 478 097	Gesamtverkehr 1960
										Dagegen 1959

Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Abgang: a) 67 Schiffe mit 63 016 NRT mit Ladung und 4 Schiffe mit 648 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 18 NRT mit Ladung; c) 2 Schiffe mit 14 695 NRT mit Ladung. - 4) Außerdem im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe: a) 65 Schiffe mit 62 010 NRT mit Ladung und 15 Schiffe mit 10 455 NRT ohne Ladung; f) 5 Schiffe mit 49 768 NRT ohne Ladung; g) 4 Schiffe mit 30 102 NRT ohne Ladung; h) 1 Schiff mit 7 430 NRT ohne Ladung; i) 4 Schiffe mit 14 928 NRT ohne



1960

**7. Schiffsverkehr über See in den**  
**(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und**

Hafen <sup>2)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		komb.Fracht- <sup>3)</sup> Fahrgastschiffe		Tanker		Kühlschiffe		reine Fahrgastschiffe		Fahr-, Forde- saderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehafen	G	46 630	53 027 728	3 941	2 197 223	4 040	12 448 491	402	875 614	5 246	3 474 471	9 012	1 443 729
	A	29 036	45 615 219	513	1 556 310	2 773	11 826 770	401	874 213	338	2 300 814	-	-
davon													
Husum	G	664	33 356	251	12 299	-	-	-	-	38	4 110	42	2 058
	A	44	4 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	192	75 983	-	-	423	782 976	-	-	-	-	-	-
	A	174	74 059	-	-	319	749 395	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	18 465	25 657 579	303	979 500	1 562	4 846 985	257	487 315	152	265 777	-	-
	A	14 804	22 769 802	298	962 243	1 168	4 626 710	257	487 315	13	104 234	-	-
Cuxhaven	G	549	66 431	6	1 104	15	4 994	1	74	198	382 546	31	35 526
	A	432	57 729	-	-	9	2 612	1	74	25	273 395	-	-
Bremen Stadt	G	10 261	17 253 902	196	660 789	865	779 325	-	-	-	-	-	-
	A	7 879	13 869 409	170	531 350	543	651 832	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 183	3 191 282	10	54 978	143	307 149	144	388 225	157	1 916 516	119	117 065
	A	1 040	2 782 158	4	19 878	100	269 436	143	386 824	157	1 916 516	-	-
Bremische Häfen <sup>4)</sup>	G	11 152	19 584 761	206	715 767	994	1 046 086	144	388 225	157	1 916 516	119	117 065
	A	8 637	15 812 847	174	551 228	638	885 184	143	386 824	157	1 916 516	-	-
Brake	G	596	1 230 135	8	39 799	101	86 757	-	-	-	-	-	-
	A	445	1 204 312	8	39 799	47	68 933	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	507	1 013 530	-	-	188	701 802	-	-	-	-	-	-
	A	462	975 699	-	-	87	638 175	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	273	35 639	1	206	426	4 303 731	-	-	-	-	-	-
	A	150	24 534	1	206	388	4 268 464	-	-	-	-	-	-
Emden	G	1 976	3 553 426	173	36 698	158	548 542	-	-	425	103 011	253	56 415
	A	1 336	3 435 846	-	-	85	487 979	-	-	-	-	-	-
Leer	G	148	8 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	28	1 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehafen in													
Schleswig-Holstein	G	3 584	345 481	2 513	346 482	90	20 280	-	-	1 256	544 920	795	164 817
	A	1 116	214 412	-	-	11	2 938	-	-	71	1 420	-	-
Niedersachsen	G	8 232	562 726	480	65 368	69	65 950	-	-	3 020	257 591	7 772	1 067 848
	A	1 126	200 862	32	2 834	16	60 296	-	-	72	5 249	-	-
Ostseehäfen	G	12 641	2 794 924	8	6 755	43	165 185	-	-	87	111 032	2 729	4 583 546
	A	10 121	2 388 612	8	6 755	23	159 795	-	-	86	107 244	2 728	4 582 390
davon													
Lübeck	G	5 628	1 611 997	7	5 697	10	3 059	-	-	87	111 032	76	85 835
	A	4 951	1 446 401	7	5 697	-	-	-	-	86	107 244	75	84 679
Neustadt in Holstein	G	289	30 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	78	8 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	G	245	19 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	77	6 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	201	13 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	63	4 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	2 333	641 884	1	1 058	25	160 295	-	-	-	-	-	-
	A	2 017	534 011	1	1 058	23	159 795	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	G	116	8 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	37	3 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	122	15 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	104	13 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	244	18 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	30	2 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 865	289 624	-	-	8	1 831	-	-	-	-	-	-
	A	2 283	238 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	543	119 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	429	106 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	55	24 650	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	4 497 711
	A	52	24 527	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	4 497 711
Alle Häfen	G	59 271	55 822 652	3 949	2 203 978	4 083	12 613 676	402	875 614	5 333	3 585 503	11 741	6 027 275
	A	39 157	48 003 831	521	1 563 065	2 796	11 986 565	401	874 213	424	2 408 058	2 728	4 582 390

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.- 2) G-Gesamtverkehr; A-Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 3) Diese Schiffsart haben, sind hier nur einmal gezählt worden.



**einzelnen Häfen nach Schiffsarten**  
**abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr<sup>1)</sup>**

**1960**

Hafen <sup>2)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		Komo-Fracht- <sup>3)</sup> Fahrgastschiffe		Tanker		Kühlschiffe		reine Fahrgastschiffe		Fahrt-, Torge- büderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehafen	G	46 677	52 456 897	3 935	2 165 976	3 958	11 939 769	388	849 027	5 248	3 501 301	9 026	1 447 179
	A	29 472	45 818 191	496	1 475 978	2 636	10 657 337	384	847 840	342	2 328 741	-	-
davon													
Husum	G	666	33 393	251	12 299	-	-	-	-	38	4 110	42	2 058
	A	18	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	108	38 906	-	-	469	679 031	-	-	-	-	-	-
	A	86	32 216	-	-	348	540 722	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	20 335	26 049 298	303	983 143	1 509	4 760 235	246	469 998	154	284 559	-	-
	A	17 114	24 015 885	298	965 902	1 092	4 562 670	246	469 998	16	126 803	-	-
Cuxhaven	G	218	25 501	6	1 104	19	6 040	1	74	198	382 546	31	35 526
	A	84	13 767	-	-	18	5 791	1	74	24	269 607	-	-
Bremen Stadt	G	10 060	16 918 740	193	639 673	895	770 620	1	279	-	-	-	-
	A	8 202	14 308 577	156	452 264	541	622 868	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 208	3 597 700	10	54 978	123	271 652	140	378 676	157	1 924 564	118	116 935
	A	1 034	3 245 399	10	54 978	95	237 841	137	377 768	157	1 924 564	-	-
Bremische Häfen <sup>4)</sup>	G	11 039	19 667 480	203	694 651	1 018	1 042 272	141	378 955	157	1 924 564	118	116 935
	A	9 045	16 832 674	166	507 242	636	860 709	137	377 768	157	1 924 564	-	-
Brake	G	830	862 081	5	26 025	97	75 787	-	-	-	-	-	-
	A	650	565 726	-	-	28	41 793	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	430	717 073	-	-	123	463 766	-	-	-	-	-	-
	A	351	553 669	-	-	35	230 229	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	272	35 408	1	206	429	4 333 229	-	-	-	-	-	-
	A	39	8 111	-	-	382	4 143 397	-	-	-	-	-	-
Emden	G	2 190	3 544 533	173	36 698	151	501 716	-	-	425	103 011	248	56 415
	A	1 233	2 954 806	-	-	79	414 677	-	-	-	-	-	-
Leer	G	102	5 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	27	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	2 875	204 667	2 513	346 482	80	17 680	-	-	1 256	544 920	815	168 357
	A	345	63 166	-	-	1	244	-	-	73	2 518	-	-
Niedersachsen	G	7 383	424 030	480	65 368	63	60 013	-	-	3 020	257 591	7 772	1 067 848
	A	289	53 488	32	2 834	17	57 105	-	-	72	5 249	-	-
Ostseehäfen	G	11 930	2 609 408	8	6 755	39	137 208	-	-	87	111 032	2 729	4 583 546
	A	9 884	2 314 325	8	6 755	23	119 103	-	-	85	106 290	2 729	4 583 546
davon													
Lübeck	G	5 650	1 614 263	7	5 697	10	3 059	-	-	87	111 032	76	85 835
	A	5 180	1 526 732	7	5 697	2	510	-	-	85	106 290	76	85 835
Neustadt in Holstein	G	289	30 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	70	7 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfahmarn, Insel	G	243	19 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	41	3 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	195	13 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	25	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 922	528 192	1	1 058	21	132 318	-	-	-	-	-	-
	A	1 562	450 046	1	1 058	17	117 720	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	G	116	8 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	45	3 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	117	15 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	74	10 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	243	18 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	102	8 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 858	288 832	-	-	8	1 831	-	-	-	-	-	-
	A	2 543	241 959	-	-	4	873	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	265	65 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	215	53 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	32	6 169	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	4 497 711
	A	27	5 390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	4 497 711
Alle Häfen	G	58 607	55 066 305	3 943	2 172 731	3 997	12 076 977	388	849 027	5 335	3 612 333	11 755	6 030 685
	A	39 356	48 132 516	504	1 482 733	2 659	10 776 440	384	847 840	427	2 435 031	2 729	4 583 546

umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 4) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen



**8. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten**  
 Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr<sup>1)</sup>

**1960**

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>2)</sup>		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehäfen	35 138	36 911 101	10 165 346	30 105	24 125 255	22 537 367	4 028	12 430 900	23 789 780
davon:									
Brunsbüttelkoog	-	-	-	192	75 983	185 378	423	782 976	913 670
Hamburg	8 524	14 999 746	6 451 223	10 665	12 378 024	7 240 729	1 560	4 859 386	9 273 567
Cuxhaven	210	145 781	85	575	339 900	132 657	15	4 994	245
Bremen Stadt	7 228	14 871 247	3 252 980	3 239	3 068 725	3 554 903	855	754 044	1 210 485
Bremerhaven	949	4 169 343	396 430	665	1 509 383	168 130	142	296 489	333 763
Bremerische Häfen insgesamt <sup>3)</sup>	7 950	18 210 855	3 649 410	3 839	4 547 420	3 723 033	983	1 010 145	1 544 248
Brake	-	-	-	604	1 269 934	1 275 029	101	86 757	79 910
Nordenham	5	16 760	4 498	502	996 770	914 848	188	701 802	791 720
Wilhelmshaven	-	-	-	274	35 845	53 748	426	4 303 731	10 469 956
Emden	851	196 124	283	1 975	3 547 477	7 614 469	159	554 491	607 421
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	4 877	1 071 861	15 404	4 266	381 662	695 461	90	20 280	43 597
Niedersachsen	12 494	1 440 239	44 443	7 158	521 552	702 015	69	65 950	65 437
Ostseehäfen	3 902	4 967 975	114 972	11 565	2 528 861	3 679 248	41	164 606	174 327
davon:									
Lübeck	808	354 761	79 515	4 992	1 460 379	2 176 525	8	2 480	5 070
Kiel	441	115 503	5 514	1 893	527 439	754 956	25	160 295	165 423
Rendsburg	-	-	-	543	119 303	256 526	-	-	-
Flensburg	-	-	-	2 865	289 624	346 896	8	1 831	3 834
Übrige Ostseehäfen	2 653	4 497 711	29 943	1 272	132 116	144 345	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	39 040	41 879 076	10 280 318	41 670	26 654 116	26 216 615	4 069	12 595 506	23 964 107
Dagegen 1959	38 708	39 487 933	9 397 384	39 275	24 619 371	23 020 717	3 519	9 226 204	17 273 877

**Abgang**

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>2)</sup>		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehäfen	35 402	37 770 305	7 657 986	29 905	22 701 505	7 910 253	3 925	11 888 299	2 213 842
davon:									
Brunsbüttelkoog	-	-	-	113	55 835	7 162	464	662 102	337 327
Hamburg	8 624	15 773 599	4 103 903	12 416	11 984 680	2 605 808	1 507	4 788 954	1 079 044
Cuxhaven	210	145 781	474	244	298 970	11 661	19	6 040	5 169
Bremen Stadt	7 331	14 825 130	3 239 441	2 938	2 754 098	1 685 105	880	750 084	452 749
Bremerhaven	969	4 305 174	262 348	666	1 795 131	526 791	121	244 200	54 409
Bremerische Häfen insgesamt <sup>3)</sup>	8 079	18 286 591	3 501 789	3 596	4 543 982	2 211 896	1 001	994 284	507 158
Brake	-	-	-	837	888 917	272 147	95	74 976	7 807
Nordenham	2	4 071	450	427	711 961	632 790	124	464 807	13 875
Wilhelmshaven	-	-	-	275	49 696	10 154	427	4 319 147	6 946
Emden	847	199 589	1 773	2 189	3 541 068	1 839 486	151	501 716	223 431
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	4 896	1 075 359	15 496	3 566	242 347	207 065	74	16 260	662
Niedersachsen	12 523	1 441 602	34 101	6 234	378 802	112 084	63	60 013	32 423
Ostseehäfen	3 654	4 929 473	154 895	11 102	2 381 847	1 003 282	37	136 629	225
davon:									
Lübeck	822	357 404	86 565	5 000	1 460 002	689 735	8	2 480	225
Kiel	179	74 358	5 592	1 744	454 892	43 458	21	132 318	-
Rendsburg	-	-	-	265	65 844	7 988	-	-	-
Flensburg	-	-	-	2 858	288 832	144 054	8	1 831	-
Übrige Ostseehäfen	2 653	4 497 711	62 738	1 235	112 277	118 047	-	-	-
Gesamtverkehr 1960	39 056	42 699 778	7 812 881	41 007	25 083 352	8 913 535	3 962	12 024 928	2 214 067
Dagegen 1959	38 734	40 495 319	7 453 161	38 453	23 021 920	7 913 123	3 434	8 634 389	1 870 548

1) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.- 2) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.



**9. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr<sup>1)</sup>)

1960

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Trasportfahrt				Tankerfahrt <sup>2)</sup>			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>ANGEKOMMEN</b>												
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	19 287	3 789 246	18 608	3 236 034	14 886	3 964 612	10 531	958 199	1 234	562 555	754	325 209
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	245	24 719	245	24 719	1 970	195 837	1 953	189 321	49	55 388	38	21 416
III. Sowjetische Besatzungszone	21	31 754	6	2 402	143	107 854	65	15 800	8	3 660	1	337
IV. Freie Stadt Danzig	3	6 854	1	124	143	61 605	129	19 244	2	524	-	-
V. Memelland	13	2 470	13	2 470	25	23 229	17	10 098	5	6 569	4	6 292
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31.12.1937), s. St. unter fremder Verwaltung	28	25 468	14	4 441	893	371 654	834	180 375	30	11 544	27	10 844
VII. Außerdeutsche Europahäfen												
20. Ostseegebiet	6 455	5 916 077	6 290	5 598 177	14 492	3 813 576	11 249	2 417 360	452	203 839	48	29 752
21. Nordeuropa und Grönland	610	363 742	573	274 997	1 666	1 602 178	1 252	1 281 386	248	122 372	18	14 125
22. Großbritannien und Irland	1 026	715 607	902	422 859	1 595	1 301 377	975	341 605	223	325 428	100	242 119
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 152	2 120 621	610	442 494	2 633	3 640 535	1 044	623 032	630	1 103 685	313	878 131
25. Westeuropa am Atlantik	375	289 798	357	225 395	243	325 938	229	307 870	16	35 476	12	22 263
26. Südeuropa am Mittelmeer	263	201 921	261	194 277	149	165 872	147	154 821	22	88 593	20	80 018
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	309	411 086	305	406 585	171	424 543	168	420 463	109	746 857	109	746 857
29. Europäisches Binnenland	28	5 380	28	5 380	3	335	1	191	-	-	-	-
Summe VII	10 218	10 024 232	9 326	7 570 064	20 952	11 274 354	15 065	5 546 728	1 700	2 626 250	620	2 013 265
VIII. Außereuropäische Häfen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	95	109 864	94	105 338	96	274 628	93	264 369	19	139 827	19	139 827
31. Nordafrika am Atlantik	197	190 419	196	186 819	61	88 909	61	88 909	20	48 514	19	48 275
32. Westafrika am Atlantik	503	1 378 733	503	1 378 733	190	687 036	187	680 728	7	24 023	7	24 023
34. Südafrika	80	361 790	80	361 790	11	53 725	11	53 725	-	-	-	-
35. Ostafrika	113	479 498	113	479 498	2	8 261	1	2 621	-	-	-	-
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	18	26 300	18	26 300	6	19 818	6	19 818	1	5 216	1	5 216
40. Nahost am Mittelmeer	214	268 908	212	266 620	23	56 928	21	53 754	231	2 044 441	229	2 028 941
41. Arabien und Persischer Golf	71	274 631	57	218 037	1	1 000	1	1 000	396	4 428 089	396	4 428 089
43. Mittelost	298	1 204 452	295	1 196 783	133	573 374	133	573 374	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	111	524 172	111	524 172	33	135 889	33	135 889	9	61 220	9	61 220
45. Fernost	430	1 996 365	429	1 991 743	97	378 243	97	378 243	2	9 905	2	9 905
51. Nordamerika am Atlantik	881	3 772 130	879	3 764 237	538	2 964 519	531	2 933 790	16	75 955	16	75 955
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	820	2 330 572	818	2 323 677	220	912 392	216	900 429	244	1 884 596	244	1 884 596
57. Südamerika am Atlantik	391	1 435 528	390	1 428 314	200	752 979	200	752 979	2	18 599	2	18 599
61. Nordamerika am Pazifik	185	841 612	185	841 612	62	296 225	62	296 225	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	80	156 315	80	156 315	7	20 225	6	18 285	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	175	616 609	175	616 609	198	649 118	197	645 431	1	5 949	1	5 949
69. Amerikanisches Binnenland	11	2 503	11	2 503	-	-	-	-	3	14 204	3	14 204
70. Australien und Ozeanien	224	1 034 806	224	1 034 806	59	292 596	59	292 596	-	-	-	-
Summe VIII	4 897	17 005 207	4 870	16 903 906	1 937	8 165 867	1 915	8 092 165	951	8 760 938	948	8 745 199
IX. Bismarckgebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	66	62 964	66	62 964	116	796 863	106	764 521	5	27 184	4	26 708
Gesamtverkehr 1960	34 778	30 972 914	33 149	27 807 124	41 065	24 961 875	30 615	15 776 451	3 984	12 054 612	2 396	1 149 270
Dagegen 1959	34 162	28 179 535	32 201	25 506 755	38 669	23 232 907	29 370	14 479 366	3 435	8 721 350	1 979	8 024 473
<b>ABGEANGEN</b>												
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	19 185	3 416 717	18 113	3 168 417	15 354	3 971 476	9 741	960 219	1 267	1 197 937	679	327 314
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	161	17 088	147	14 995	199	79 012	818	69 393	58	58 321	57	58 044
III. Sowjetische Besatzungszone	8	5 175	1	186	339	159 785	15	6 552	11	35 972	3	1 380
IV. Freie Stadt Danzig	4	5 328	1	168	324	159 908	5	5 556	2	3 585	1	400
V. Memelland	2	990	1	134	54	50 534	20	23 598	5	6 385	1	93
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31.12.1937), s. St. unter fremder Verwaltung	35	29 950	28	12 231	880	379 887	115	99 070	24	17 299	2	800
VII. Außerdeutsche Europahäfen												
20. Ostseegebiet	6 404	5 814 981	6 260	5 589 542	16 081	5 568 558	10 447	2 280 458	491	556 401	430	259 420
21. Nordeuropa und Grönland	635	334 032	615	292 599	1 656	1 709 629	975	275 475	307	274 644	279	157 724
22. Großbritannien und Irland	973	658 614	912	433 980	1 578	1 884 161	1 104	429 947	185	570 260	82	36 238
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	773	959 032	532	239 028	1 608	3 086 805	370	143 328	722	1 314 099	526	349 558
25. Westeuropa am Atlantik	378	244 907	368	223 066	168	314 805	80	115 048	27	97 547	11	20 170
26. Südeuropa am Mittelmeer	156	136 644	151	129 613	208	425 785	177	374 847	82	569 191	12	4 945
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	279	387 054	277	383 513	36	90 064	31	68 673	68	514 846	-	-
29. Europäisches Binnenland	32	6 909	32	6 909	1	182	1	182	-	-	-	-
Summe VII	9 630	8 542 173	9 147	7 298 250	21 334	13 079 989	13 185	3 687 958	1 882	3 896 990	1 340	828 055
VIII. Außereuropäische Häfen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	216	273 064	216	273 064	31	83 570	23	70 804	26	244 136	2	8 622
31. Nordafrika am Atlantik	162	159 289	158	153 752	70	165 694	8	32 651	13	10 855	-	-
32. Westafrika am Atlantik	434	1 030 912	428	1 012 455	116	428 107	34	52 672	4	13 595	-	-
34. Südafrika	56	212 800	49	178 360	5	23 776	3	11 254	-	-	-	-
35. Ostafrika	216	940 300	216	940 300	2	10 983	1	4 873	-	-	-	-
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	49	86 505	48	85 088	2	1 821	2	1 821	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	226	282 591	224	280 523	15	42 096	13	33 170	159	1 587 186	11	75 449
41. Arabien und Persischer Golf	194	755 854	193	751 466	11	62 854	8	31 845	360	3 865 942	1	17 750
43. Mittelost	337	1 359 421	335	1 349 876	19	69 632	17	65 326	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	58	269 271	58	269 271	6	17 027	6	17 027	-	-	-	-
45. Fernost	446	2 032 280	444	2 026 071	60	234 733	55	220 945	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	932	4 140 226	929	4 127 493	475	2 775 398	207	1 138 723	8	46 181	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	970	2 644 249	892	2 438 290	195	890 771	71	253 145	98	776 202	-	-
57. Südamerika am Atlantik	450	1 476 332	444	1 661 876	69	270 091	24	84 351	1	7 419	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	177	766 030	176	762 030	34	169 743	30	151 147	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	105	194 572	105	194 572	3	6 636	3	6 636	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	205	720 257	205	720 257	120	282 450	61	126 910	-	-	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	17	937	17	937	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	209	994 607	209	994 607	16	82 977	15	76 516	-	-	-	-
Summe VIII	5 459	18 544 557	5 346	18 223 348	1 249	5 618 361	581	2 380 396	669	6 551 496	14	101 821
IX. Bismarckgebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	66	62 681	65	62 010	131	821 409	106	775 759	18	140 988	-	-
Gesamtverkehr 1960	34 550	30 624 659	32 849	28 779 739	40 584	24 320 361	24 586	8 008 301	3 936	11 908 977	2 097	1 317 907
Dagegen 1959	34 006	28 206 607	32 079	26 203 527	37 997	22 252 691	22 281	7 838 487	3 411	8 537 855	1 911	1 007 962

1) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. - 2) Nur Fahrten mit fidschiger Ladung.



# 10. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

1960

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e   S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	35 407	8 316 413	29 893	4 519 442	35 806	8 586 130	28 533	4 455 950
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	2 264	275 944	2 236	235 456	1 138	154 421	1 022	142 432
III. Sowjetische Besatzungszone	172	143 268	72	18 539	358	200 932	19	8 118
IV. Freie Stadt Danzig	148	68 983	130	19 368	330	168 825	7	6 124
V. Memelland	43	32 268	34	18 860	61	57 909	22	23 625
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	951	408 666	875	195 660	939	427 136	145	112 101
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	21 399	9 933 492	17 587	8 045 289	22 976	11 939 940	17 137	8 129 420
21. Nordeuropa und Gronland	2 524	2 088 292	1 843	1 570 408	2 598	2 318 307	1 869	725 798
22. Großbritannien und Irland	2 844	2 342 412	1 977	1 006 583	2 734	3 113 035	2 098	900 165
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 415	6 864 841	1 967	1 943 657	3 103	5 359 936	1 428	731 914
25. Westeuropa am Atlantik	634	651 212	598	555 528	573	657 259	459	358 284
26. Südeuropa am Mittelmeer	434	456 386	428	429 116	446	1 131 620	340	509 405
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	589	1 582 486	582	1 573 905	383	991 964	308	452 186
29. Europäisches Binnenland	31	5 715	29	5 571	33	7 091	33	7 091
Summe VII	32 870	23 924 836	25 011	15 130 057	32 846	25 519 152	23 672	11 814 263
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	210	524 319	206	509 534	273	600 770	241	352 490
31. Nordafrika am Atlantik	278	327 842	276	324 003	245	335 818	166	186 403
32. Westafrika	700	2 089 794	697	2 083 484	554	1 472 614	462	1 065 127
34. Südafrika	91	415 515	91	415 515	61	236 576	52	189 614
35. Ostafrika	115	487 759	114	482 119	218	951 283	217	945 173
36. Afrika am Golf von Aden und am roten Meer	25	51 334	25	51 334	51	88 326	50	86 909
40. Nahost am Mittelmeer	468	2 370 277	462	2 349 315	400	1 911 875	248	389 142
41. Arabien und Persischer Golf	468	4 703 720	454	4 647 126	565	4 684 650	202	801 061
43. Mittelost	431	1 777 826	428	1 770 157	356	1 429 053	352	1 415 202
44. Sunda-Inseln und Philippinen	153	721 281	153	721 281	64	286 298	64	286 298
45. Fernost	529	2 384 513	528	2 379 891	506	2 267 013	499	2 247 016
51. Nordamerika am Atlantik	1 435	6 812 604	1 426	6 773 982	1 415	6 961 805	1 136	5 266 216
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 284	5 127 560	1 278	5 108 702	1 263	4 313 222	963	2 691 435
57. Südamerika am Atlantik	593	2 207 506	592	2 200 292	520	1 953 842	468	1 746 807
61. Nordamerika am Pazifik	247	1 137 837	247	1 137 837	211	935 773	206	913 177
63. Mittelamerika am Pazifik	87	176 540	86	174 600	108	201 208	108	201 208
66. Südamerika am Pazifik	374	1 271 676	373	1 267 989	325	1 002 707	266	847 167
69. Amerikanisches Binnenland	11	2 503	11	2 503	17	3 997	17	3 997
70. Australien und Ozeanien	286	1 341 606	286	1 341 606	225	1 077 584	224	1 071 123
Summe VIII	7 785	33 932 012	7 733	33 741 270	7 377	30 714 414	5 941	20 705 565
I.. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	187	887 011	176	854 193	215	1 025 078	171	837 769
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1960	79 827	67 989 401	66 160	54 732 845	79 070	66 853 997	59 532	38 105 947
Dagegen 1959	76 266	60 133 792	63 550	48 011 194	75 414	58 997 153	56 271	35 049 976

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.



**nach Verkehrsbereichen**  
**abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr<sup>1)</sup>**

**1960**

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereichen, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BUNDES GEB I E T								
34 546	6 403 222	29 802	4 420 301	35 042	6 553 129	28 437	4 361 112	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
2 244	273 008	2 216	232 520	1 136	154 129	1 020	142 140	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
101	45 307	65	13 894	184	83 910	18	4 397	III. Sowjetische Besatzungszone
83	23 317	75	11 332	210	72 460	2	568	IV. Freie Stadt Danzig
29	10 281	28	10 004	31	18 931	5	1 836	V. Memelland
836	189 027	825	168 792	712	200 107	67	26 766	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
14 541	5 893 106	13 076	5 408 985	15 415	6 244 648	12 088	5 109 729	20. Ostseegebiet
1 249	874 753	969	794 395	1 338	889 983	1 051	317 231	21. Nordeuropa und Grönland
1 411	604 688	1 123	453 996	1 048	453 291	993	387 307	22. Großbritannien und Irland
1 901	1 582 435	1 139	764 389	1 464	1 107 730	993	468 548	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
435	378 365	430	374 941	363	329 962	290	191 300	25. Westeuropa am Atlantik
167	115 696	166	115 332	141	120 793	130	108 794	26. Südeuropa am Mittelmeer
182	320 124	180	318 352	103	162 793	94	119 935	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
17	2 817	15	2 673	14	2 721	14	2 721	29. Europäisches Binnenland
19 903	9 771 984	17 098	8 233 063	19 886	9 311 921	15 653	6 705 565	Summe VII
VIII. Außereuropäische Häfen								
85	111 923	83	105 374	159	210 521	154	183 900	30. Nordafrika am Mittelmeer
181	191 578	181	191 578	147	178 988	119	149 782	31. Nordafrika am Atlantik
217	555 075	216	551 940	189	455 728	143	243 129	32. Westafrika
24	85 860	24	85 860	29	88 853	29	88 853	34. Südafrika
33	118 370	32	112 730	27	89 059	27	89 059	35. Ostafrika
7	15 593	7	15 593	22	27 247	21	25 830	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
179	1 021 568	178	1 021 065	169	823 715	123	233 398	40. Nahost am Mittelmeer
123	1 025 164	110	973 913	159	1 228 151	69	271 755	41. Arabien und Persischer Golf
87	329 398	85	322 054	74	252 267	73	251 175	43. Mittelost
17	69 383	17	69 383	17	67 846	17	67 846	44. Sunda-Inseln und Philippinen
72	322 243	72	322 243	64	290 491	62	286 604	45. Fernost
463	1 870 890	461	1 864 970	413	1 773 570	377	1 566 995	51. Nordamerika am Atlantik
424	1 049 079	422	1 045 610	470	1 130 185	389	835 988	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
138	473 503	138	473 503	123	434 830	90	312 684	57. Südamerika am Atlantik
77	289 825	77	289 825	88	328 398	88	328 398	61. Nordamerika am Pazifik
63	112 040	63	112 040	79	138 742	79	138 742	63. Mittelamerika am Pazifik
216	594 613	215	590 926	211	565 946	161	463 382	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	208	1	228	69. Amerikanisches Binnenland
22	86 935	22	86 935	27	121 051	27	121 051	70. Australien und Ozeanien
2 428	8 323 040	2 403	8 235 542	2 468	8 205 816	2 049	5 658 799	Summe VIII
71	63 664	67	63 016	81	72 465	65	62 010	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
60 241	25 102 850	52 579	21 388 464	59 750	24 672 868	47 316	16 963 193	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1960
57 818	22 461 663	50 070	18 995 586	57 309	22 239 692	45 282	15 535 588	Dagegen 1959

1) Es sind noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen worden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten



# B. Einzelübersichten über

## 11. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

1960

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder aus dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
L Ü B E C K								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	598	162 666	264	89 172	405	88 207	167	16 157
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	91	10 933	91	10 933	75	6 615	74	6 455
III. Sowjetische Besatzungszone	39	11 800	1	127	154	35 908	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	112	20 153	110	14 938	210	74 717	-	-
V. Memelland	2	2 843	2	2 843	9	6 332	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	163	45 392	159	28 959	320	76 693	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	4 217	1 058 833	3 071	808 719	4 281	1 228 148	2 793	724 917
21. Nordeuropa und Grönland	161	65 893	124	56 385	207	112 627	154	48 102
22. Großbritannien und Irland	132	67 710	127	59 677	36	9 246	28	6 051
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	139	156 922	118	138 383	33	21 558	17	7 852
25. Westeuropa am Atlantik	34	41 271	34	41 271	9	13 067	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	20	33 599	20	33 599	11	17 683	11	17 683
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	13	17 277	13	17 277	-	-	-	-
Summe VII	4 716	1 441 505	3 507	1 155 311	4 577	1 402 329	3 003	804 605
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	2	4 136	2	4 136	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	2 189	1	2 189
43. Mittelost	2	5 669	2	5 669	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	17	49 559	17	49 559	9	37 189	9	37 189
57. Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	4	19 880	4	19 880
61. Nordamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	7 817	1	7 817
Summe VIII	21	59 364	21	59 364	15	67 075	15	67 075
IX. Bismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	66	62 964	66	62 964	65	62 010	65	62 010
Gesamtverkehr Lübeck 1960	5 808	1 817 620	4 221	1 424 611	5 830	1 819 886	3 324	956 302
Dagegen 1959	5 163	1 460 627	3 714	1 146 570	5 151	1 460 068	2 842	784 817
K I E L								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	156	85 277	93	70 204	261	83 182	53	5 647
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	162	23 096	158	22 434	103	9 562	93	8 202
III. Sowjetische Besatzungszone	4	1 790	3	1 513	24	4 010	2	371
IV. Freie Stadt Danzig	5	628	5	628	20	3 959	-	-
V. Memelland	-	-	-	-	1	883	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	117	32 371	117	32 371	136	37 993	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	1 713	308 383	1 685	300 829	1 262	315 955	188	39 936
21. Nordeuropa und Grönland	25	44 400	17	37 053	49	80 662	32	25 766
22. Großbritannien und Irland	72	37 824	53	24 577	9	8 099	2	2 096
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	70	179 356	51	167 480	50	78 131	21	2 454
25. Westeuropa am Atlantik	3	1 142	3	1 142	1	1 057	1	1 057
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	2	1 729	1	871
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	1 437	1	1 437	-	-	-	-
Summe VII	1 884	572 542	1 810	532 518	1 373	485 633	245	72 180
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	530	1	530	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	26	80 793	26	80 793	10	27 289	3	2 822
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1	2 846	1	2 846	-	-	-	-
57. Südamerika am Atlantik	2	3 199	2	3 199	-	-	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	1	165	1	165	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	5 949	1	5 949
Summe VIII	31	87 533	31	87 533	11	33 238	4	8 771
IX. Bismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	15	3 108	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1960	2 359	803 237	2 217	747 201	1 944	661 568	397	95 171
Dagegen 1959	2 324	749 337	2 186	697 950	1 904	619 016	374	91 255



# den Schiffsverkehr

## in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

1960

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

### L Ü B E C K

494	136 351	259	88 328	360	76 149	155	15 627	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
91	10 933	91	10 933	75	6 615	74	6 455	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
12	4 598	1	127	62	19 847	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
61	8 975	60	8 263	141	48 087	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
2	2 843	2	2 843	8	6 167	-	-	V. Memelland
142	26 711	142	26 711	245	53 989	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
2 171	593 316	1 564	412 604	2 245	722 585	1 355	394 548	VII. Außerdeutsche Europahäfen
82	25 234	57	18 669	113	69 595	72	15 445	20. Ostseegebiet
88	37 860	88	37 860	25	5 696	18	3 976	21. Nordeuropa und Grönland
101	132 806	96	127 821	21	7 824	14	2 007	22. Großbritannien und Irland
31	38 979	31	38 979	9	13 067	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien am Atlantik)
2	3 621	2	3 621	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
7	10 548	7	10 548	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
2 482	842 364	1 845	650 102	2 413	818 767	1 459	415 976	28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
2	4 136	2	4 136	-	-	-	-	Summe VII
-	-	-	-	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
1	1 196	1	1 196	1	3 217	1	3 217	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	1	7 817	1	7 817	40. Nahost am Mittelmeer
3	5 332	3	5 332	2	11 034	2	11 034	43. Mittelost
66	62 964	66	62 964	65	62 010	65	62 010	51. Nordamerika am Atlantik
3 353	1 101 071	2 469	855 603	3 371	1 102 665	1 755	511 102	57. Südamerika am Atlantik
2 811	855 628	2 061	637 400	2 802	854 456	1 440	441 423	61. Nordamerika am Pazifik
								Summe VIII
								IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
								Gesamtverkehr Lübeck 1960 Dagegen 1959

### K I E L

150	78 005	89	68 971	214	55 430	52	5 605	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
162	23 096	158	22 434	103	9 562	93	8 202	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	150	2	150	11	1 815	2	371	III. Sowjetische Besatzungszone
1	124	1	124	8	1 453	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	883	-	-	V. Memelland
114	31 814	114	31 814	124	35 331	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
985	187 533	966	184 354	624	139 284	105	17 193	VII. Außerdeutsche Europahäfen
5	642	3	298	14	3 377	10	2 049	20. Ostseegebiet
36	13 604	36	13 604	2	1 494	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
20	6 647	17	5 497	19	2 586	16	1 420	22. Großbritannien und Irland
3	1 142	3	1 142	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 049	209 568	1 025	204 895	659	146 741	131	20 662	Summe VII
-	-	-	-	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
2	9 163	2	9 163	1	4 347	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	2 846	1	2 846	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
3	12 009	3	12 009	1	4 347	-	-	Summe VIII
-	-	-	-	9	1 983	-	-	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
1 481	354 766	1 392	340 397	1 130	257 545	278	34 840	Gesamtverkehr Kiel 1960
1 473	341 955	1 365	326 175	1 126	251 510	266	31 944	Dagegen 1959



noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

1960

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
R E N D S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	56	6 925	46	5 991	44	11 239	11	1 051
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	58	6 365	58	6 365	6	794	1	69
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	9	1 503	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	3	1 719	-	-
V. Memelland	-	-	-	-	1	311	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Zt. unter fremder Verwaltung	21	3 288	21	3 288	21	3 603	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	307	64 005	301	63 645	172	41 937	26	2 162
21. Nordeuropa und Grönland	31	3 387	31	3 387	3	2 076	1	64
22. Großbritannien und Irland	25	7 814	25	7 814	-	-	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	29	9 799	29	9 799	5	1 499	2	188
25. Westeuropa am Atlantik	4	4 652	4	4 652	1	1 163	-	-
Summe VII	396	89 657	390	89 297	181	46 675	29	2 414
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	3	2 280	3	2 280	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	7	7 649	7	7 649	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	2	3 139	2	3 139	-	-	-	-
Summe VIII	12	13 068	12	13 068	-	-	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1960	543	119 303	527	118 009	265	65 844	41	3 534
Dagegen 1959	522	120 994	492	118 658	259	64 321	54	6 851
F L E N S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	536	45 792	486	42 308	288	45 647	147	11,484
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	54	7 442	54	7 442	31	2 184	29	1 746
III. Sowjetische Besatzungszone	2	194	2	194	20	4 056	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	13	4 906	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Zt. unter fremder Verwaltung	44	13 967	44	13 967	51	18 550	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 167	188 467	1 051	136 483	2 436	209 279	1 130	51 500
21. Nordeuropa und Grönland	12	2 551	12	2 551	16	3 077	1	168
22. Großbritannien und Irland	19	9 642	19	9 642	1	266	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	30	7 884	30	7 884	10	2 698	5	443
Summe VII	2 228	208 544	1 112	156 560	2 463	215 320	1 136	52 111
VIII. Außereuropäische Häfen								
51. Nordamerika am Atlantik	7	15 446	7	15 446	-	-	-	-
IX. Eisseegebiet und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	70	2	70	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1960	2 873	291 455	1 707	235 987	2 866	290 663	1 312	65 341
Dagegen 1959	2 870	292 264	2 157	259 356	2 856	290 199	843	41 359
C U X H A V E N								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	304	154 231	230	148 511	335	160 808	283	149 697
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	29	2 634	28	2 569	11	744	10	668
III. Sowjetische Besatzungszone	1	393	-	-	4	543	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	1	347	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Zt. unter fremder Verwaltung	26	3 976	25	3 767	7	1 304	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	338	58 366	336	50 242	46	22 264	2	804
21. Nordeuropa und Grönland	61	17 682	48	15 763	39	16 882	29	14 643
22. Großbritannien und Irland	12	2 391	10	2 064	9	1 938	7	1 562
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	9	1 982	3	531	2	729	-	-
Summe VII	420	80 421	397	68 600	96	41 813	38	17 009
VIII. Außereuropäische Häfen								
31. Nordafrika am Atlantik	1	7 923	1	7 923	1	7 923	1	7 923
51. Nordamerika am Atlantik	16	218 448	16	218 448	15	214 660	15	214 660
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1	7 923	1	7 923	1	7 923	-	-
70. Australien und Ozeanien	2	14 726	2	14 726	2	14 726	2	14 726
Summe VIII	20	249 020	20	249 020	19	245 232	18	237 309
Gesamtverkehr Cuxhaven 1960	800	490 675	700	472 467	473	450 791	349	404 683
Dagegen 1959	707	455 786	631	429 012	429	423 712	261	379 148



in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr:  
bereichen

1960

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

R E N D S B U R G								
55	6 708	45	5 774	35	5 618	11	1 051	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
58	6 365	58	6 365	6	794	1	69	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	5	986	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	3	1 719	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	311	-	-	V. Memelland
21	3 288	21	3 288	20	3 350	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
270	52 143	269	52 069	151	37 497	20	1 837	VII. Außerdeutsche Europahäfen
23	2 681	23	2 681	-	-	-	-	20. Ostseegebiet
22	7 397	22	7 397	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
18	7 924	18	7 924	3	1 088	2	188	22. Großbritannien und Irland
4	4 652	4	4 652	1	1 163	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
337	74 797	336	74 723	155	39 748	22	2 025	25. Westeuropa am Atlantik
3	2 280	3	2 280	-	-	-	-	Summe VII
5	5 560	5	5 560	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
8	7 840	8	7 840	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
479	98 998	468	97 990	225	52 526	34	3 145	51. Nordamerika am Atlantik
469	100 057	441	97 801	227	54 336	50	6 416	Summe VIII
								Gesamtverkehr Rendsburg 1960 Dagegen 1959

F L E N S B U R G								
520	44 392	477	41 196	259	37 655	142	11 170	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
53	7 311	53	7 311	31	2 184	29	1 746	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	105	1	105	8	1 898	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	11	4 199	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
35	5 123	35	5 123	42	10 792	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
656	74 358	588	69 162	920	91 760	61	3 916	VII. Außerdeutsche Europahäfen
11	2 275	11	2 275	15	2 909	-	-	20. Ostseegebiet
14	8 799	14	8 799	1	266	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
6	1 624	6	1 624	6	628	5	443	22. Großbritannien und Irland
687	87 056	619	81 860	942	95 563	66	4 359	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	9 134	4	9 134	-	-	-	-	Summe VII
1	52	1	52	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
1 301	153 173	1 190	144 781	1 293	152 291	237	17 275	51. Nordamerika am Atlantik
1 320	156 544	1 237	148 261	1 309	154 824	190	15 629	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
								Gesamtverkehr Flensburg 1960 Dagegen 1959

C U X H A V E N								
302	153 430	230	148 511	317	158 000	283	149 697	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
29	2 634	28	2 569	11	744	10	668	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	393	-	-	-	-	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	347	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
25	3 767	25	3 767	7	1 304	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
287	37 623	287	37 623	28	5 292	2	804	VII. Außerdeutsche Europahäfen
22	11 788	21	11 377	13	12 555	12	12 138	20. Ostseegebiet
1	203	1	203	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
2	804	-	-	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
312	50 418	309	49 203	41	17 847	14	12 942	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	Summe VII
10	162 512	10	162 512	9	158 724	9	158 724	VIII. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
10	162 512	10	162 512	9	158 724	9	158 724	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
679	373 154	602	366 562	386	336 966	316	322 031	70. Australien und Ozeanien
646	311 608	580	307 357	379	269 633	235	244 079	Summe VIII
								Gesamtverkehr Cuxhaven 1960 Dagegen 1959



1960

noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BRUNSBÜTTELKOOG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	111	34 363	32	11 102	143	144 999	94	24 819
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	11	1 142	11	1 142	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	1	101	1	101	-	-	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	1	262	-	-	2	636	-	-
V. Memelland	-	-	-	-	1	161	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Zt. unter fremder Verwaltung	100	19 396	99	19 117	46	7 810	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	124	56 194	27	7 210	143	142 373	123	55 885
21. Nordeuropa und Grönland	20	21 109	6	16 565	9	2 431	9	2 431
22. Großbritannien und Irland	39	19 294	3	5 650	35	14 247	32	11 567
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	123	99 707	30	62 117	158	117 418	148	55 024
25. Westeuropa am Atlantik	5	3 748	5	3 748	4	12 826	1	3 748
26. Südeuropa am Mittelmeer	6	47 272	6	47 272	3	21 327	-	-
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	22 807	3	22 807	-	-	-	-
Summe VII	320	270 131	80	165 369	352	310 622	313	128 655
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	3	14 347	3	14 347	2	14 205	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	3	21 355	3	21 355	1	2 386	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	16	116 928	16	116 928	9	67 640	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	1	9 557	1	9 557	2	17 182	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	48	371 377	48	371 377	8	77 517	-	-
Summe VIII	71	533 564	71	533 564	22	178 930	-	-
IX. Eisseegebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	11	74 779	-	-
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1960	615	858 959	294	730 395	577	717 937	407	153 474
Dagegen 1959	568	610 140	335	522 063	515	511 195	311	106 553
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 119	3 137 795	1 539	458 928	3 100	2 489 293	2 023	678 811
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	1 080	149 057	1 060	113 624	681	116 682	653	112 679
III. Sowjetische Besatzungszone	40	69 478	4	4 205	81	124 018	7	5 837
IV. Freie Stadt Danzig	12	21 948	2	465	47	55 926	5	4 011
V. Memelland	22	18 302	17	12 615	23	19 082	6	3 175
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.Zt. unter fremder Verwaltung	268	175 448	222	57 296	132	148 195	47	21 657
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	5 426	2 016 239	4 557	818 479	7 643	3 317 281	6 592	1 349 254
21. Nordeuropa und Grönland	933	571 251	605	234 578	1 063	694 543	788	249 946
22. Großbritannien und Irland	1 349	1 271 525	1 017	610 069	1 698	2 134 061	1 290	602 707
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	2 048	3 355 190	950	619 669	1 849	3 129 914	920	411 891
25. Westeuropa am Atlantik	523	246 263	307	229 653	306	277 015	260	170 847
26. Südeuropa am Mittelmeer	332	266 555	328	246 929	288	476 023	228	217 178
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	380	746 705	374	739 353	268	464 526	242	329 880
29. Europäisches Binnenland	30	5 524	28	5 380	33	7 091	33	7 091
Summe VII	10 821	8 479 252	8 166	3 504 110	13 148	10 500 454	10 353	3 338 794
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	99	107 485	96	97 226	100	157 784	90	114 182
31. Nordafrika am Atlantik	216	229 120	216	229 120	209	270 186	157	173 690
32. Westafrika	529	1 341 995	527	1 338 820	483	1 107 848	447	1 006 473
34. Südafrika	56	281 392	56	281 392	26	120 695	17	73 733
35. Ostafrika	128	530 989	127	525 349	238	1 031 141	237	1 025 031
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	23	46 951	23	46 951	45	79 273	44	77 856
40. Nahost am Mittelmeer	354	1 328 642	353	1 328 139	319	814 349	264	345 082
41. Arabien und Persischer Golf	178	1 462 680	177	1 461 762	350	2 271 657	175	691 679
43. Mittelost	280	1 141 734	279	1 141 409	270	1 083 529	267	1 074 258
44. Sunda-Inseln und Philippinen	140	667 667	140	667 667	50	228 440	50	228 440
45. Fernost	507	2 264 291	506	2 259 669	418	1 888 024	411	1 868 027
51. Nordamerika am Atlantik	810	3 148 238	803	3 121 368	820	3 211 062	643	2 088 219
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	813	3 040 311	808	3 021 730	880	2 793 735	718	1 860 685
57. Südamerika am Atlantik	448	1 638 603	446	1 629 175	408	1 487 734	390	1 441 633
61. Nordamerika am Pazifik	206	956 224	206	956 224	162	726 987	158	709 168
63. Mittelamerika am Pazifik	71	145 358	71	145 358	83	153 122	83	153 122
66. Südamerika am Pazifik	291	839 918	290	836 231	265	756 342	217	680 939
69. Amerikanisches Binnenland	14	3 546	14	3 546	18	4 222	18	4 222
70. Australien und Ozeanien	212	993 808	212	993 808	190	899 382	190	899 382
Summe VIII	5 375	20 168 952	5 350	20 084 944	5 334	19 085 512	4 576	14 515 821
IX. Eisseegebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	16 924	2	16 924	1	8 071	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1960	20 739	32 237 156	16 362	24 253 111	22 547	32 547 233	17 670	18 680 785
Dagegen 1959	20 163	29 790 922	16 013	22 289 123	21 900	29 957 558	17 274	17 522 014



in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1960

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BRUNSBÜTTELKOOG								
109	33 939	31	10 890	127	42 108	90	23 977	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
11	1 142	11	1 142	-	-	-	-	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	101	1	101	-	-	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
1	262	-	-	2	636	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	161	-	-	V. Memelland
99	18 702	98	18 423	45	7 116	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
76	22 757	25	5 596	89	41 807	80	25 164	VII. Außerdeutsche Europahäfen
14	19 310	6	16 565	6	1 844	6	1 844	20. Ostseegebiet
24	9 888	-	-	25	8 672	24	8 319	21. Nordeuropa und Grönland
90	49 986	10	21 318	126	55 700	123	44 831	22. Großbritannien und Irland
5	3 748	5	3 748	3	9 078	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
209	105 689	46	27 227	249	117 101	233	80 158	Summe VII
1	917	1	917	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	2 386	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	10 094	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
8	34 522	8	34 522	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
9	35 439	9	35 439	2	12 480	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	1	294	-	-	Summe VIII
439	195 274	196	113 222	427	179 896	323	104 135	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
								Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1960 Dagegen 1959
HAMBURG								
2 698	1 754 552	1 528	443 280	2 786	1 457 837	2 000	598 519	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1 075	148 157	1 055	112 724	680	116 502	652	112 499	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
19	16 402	3	2 144	46	44 732	6	2 116	III. Sowjetische Besatzungszone
8	11 476	2	465	23	11 215	2	568	IV. Freie Stadt Danzig
13	4 793	12	4 516	13	7 069	2	365	V. Memelland
211	56 438	203	41 961	64	43 508	17	4 089	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
4 392	837 434	3 944	632 935	6 181	1 142 486	5 833	867 511	VII. Außerdeutsche Europahäfen
307	82 754	144	38 705	485	147 579	433	76 854	20. Ostseegebiet
612	296 568	509	225 846	639	296 022	613	261 306	21. Nordeuropa und Grönland
986	677 810	609	184 012	986	718 112	726	262 596	22. Großbritannien und Irland
222	146 424	218	143 337	201	136 473	177	105 050	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
114	80 936	113	80 572	101	83 904	93	72 310	25. Westeuropa am Atlantik
115	197 252	112	194 609	90	138 066	84	109 980	26. Südeuropa am Mittelmeer
16	2 626	14	2 482	14	2 721	14	2 721	28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6 764	2 321 804	5 663	1 502 498	8 697	2 665 363	7 973	1 758 328	29. Europäisches Binnenland
52	47 996	51	45 973	65	65 723	63	52 464	Summe VII
135	147 006	135	147 006	122	154 952	111	141 031	VIII. Außereuropäische Häfen
150	258 017	150	258 017	149	341 044	140	226 281	30. Nordafrika am Mittelmeer
3	17 652	3	17 652	3	12 445	3	12 445	31. Nordafrika am Atlantik
45	156 633	44	150 993	44	156 099	44	156 099	32. Westafrika
6	14 082	6	14 082	14	18 066	13	16 649	34. Südafrika
141	506 094	140	505 591	160	397 629	141	213 075	35. Ostafrika
71	575 995	70	575 077	126	860 706	63	235 198	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
71	267 131	71	267 131	69	248 549	68	247 457	40. Nahost am Mittelmeer
15	61 254	15	61 254	14	55 673	14	55 673	41. Arabien und Persischer Golf
68	300 814	68	300 814	56	255 792	54	251 905	43. Mittelost
265	759 266	262	750 918	276	764 115	258	661 626	44. Sunda-Inseln und Philippinen
284	655 186	282	651 717	349	789 123	315	643 581	45. Fernost
86	280 594	86	280 594	85	278 747	76	264 781	51. Nordamerika am Atlantik
71	268 184	71	268 184	71	273 683	71	273 683	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
54	97 558	54	97 558	58	100 838	58	100 838	57. Südamerika am Atlantik
183	442 832	182	439 145	176	433 055	128	357 652	61. Nordamerika am Pazifik
1	228	1	228	1	228	1	228	63. Mittelamerika am Pazifik
17	68 312	17	68 312	22	97 181	22	97 181	66. Südamerika am Pazifik
1 718	4 924 834	1 708	4 900 246	1 860	5 203 648	1 643	4 007 847	69. Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
12 506	9 238 456	10 174	7 007 834	14 169	9 549 874	12 295	6 484 331	Summe VIII
12 247	8 813 254	9 994	6 788 046	13 933	9 146 801	12 104	6 272 684	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
								Gesamtverkehr Hamburg 1960 Dagegen 1959



1960

noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e   S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	nRT	Schiffe	nRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M I S C H E   H Ä F E N <sup>1)</sup>								
I. Küstennafen des Bundesgebietes	3 023	4 215 821	1 564	904 899	2 534	3 321 620	907	490 504
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	280	1	280
III. Sowjetische Besatzungszone	54	55 608	34	11 902	19	11 764	6	1 093
IV. Freie Stadt Danzig	6	22 780	1	131	8	8 012	1	1 156
V. Memelland	21	11 520	17	5 799	17	21 685	15	20 357
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	70	90 027	46	11 996	80	83 154	68	62 585
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 408	1 217 229	1 995	691 422	2 738	1 300 093	2 475	908 768
21. Nordeuropa und Grönland	826	482 718	584	308 943	817	453 809	687	311 378
22. Großbritannien und Irland	1 092	899 535	767	352 585	1 065	828 880	929	423 141
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 217	2 920 596	397	784 709	540	1 366 575	143	228 123
25. Westeuropa am Atlantik	282	282 920	264	211 228	289	248 787	264	195 234
26. Südeuropa am Mittelmeer	146	128 728	144	121 084	141	198 665	124	112 086
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	174	304 302	170	299 583	200	334 344	197	319 835
29. Europäisches Binnenland	1	191	1	191	-	-	-	-
Summe VII	6 146	6 236 219	4 322	2 769 745	5 790	4 731 153	4 819	2 498 565
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	119	151 518	118	146 992	250	381 210	243	340 996
31. Nordafrika am Atlantik	124	103 578	122	99 739	102	102 322	81	76 009
32. Westafrika	291	872 933	291	872 933	203	526 478	192	488 492
34. Südafrika	48	205 474	47	200 787	73	305 796	73	305 796
35. Ostafrika	69	307 864	69	307 864	71	290 316	71	290 316
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	12	22 094	12	22 094	31	58 498	31	58 498
40. Nahost am Mittelmeer	125	476 918	122	472 031	142	409 672	118	229 386
41. Arabien und Persischer Golf	42	163 794	27	100 924	183	728 396	177	673 458
43. Mittelost	178	721 593	176	714 249	243	984 391	242	979 811
44. Sunda-Inseln und Philippinen	74	353 150	74	353 150	45	201 380	45	201 380
45. Fernost	114	539 197	114	539 197	295	1 313 043	295	1 313 043
51. Nordamerika am Atlantik	782	3 785 293	778	3 764 456	912	4 369 252	878	4 181 158
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	606	1 889 607	603	1 880 223	767	2 266 470	685	1 992 371
57. Südamerika am Atlantik	257	871 947	256	866 738	265	940 714	258	909 707
61. Nordamerika am Pazifik	150	661 375	150	661 375	134	580 504	133	575 727
63. Mittelamerika am Pazifik	61	111 480	60	109 540	79	149 462	79	149 462
66. Südamerika am Pazifik	159	547 556	159	547 556	163	562 870	163	562 870
69. Amerikanisches Binnenland	8	1 825	8	1 825	15	3 557	15	3 557
70. Australien und Ozeanien	122	552 622	122	552 622	144	671 404	144	671 404
Summe VIII	3 341	12 339 818	3 308	12 214 295	4 117	14 845 735	3 923	14 003 441
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	111	796 621	104	764 451	110	801 454	107	780 389
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1960	12 772	23 768 420	9 396	16 681 218	12 676	23 824 857	9 907	17 858 370
Degegen 1959	12 586	23 065 645	9 155	16 232 397	12 611	23 167 736	9 745	17 083 679

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven



**In den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr,  
bereichen**

**1960**

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M I S C H E   H Ä F E N <sup>1)</sup>								
2 378	2 212 393	1 513	750 335	2 027	1 864 817	950	441 873	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	280	1	280	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
38	16 751	31	5 139	15	7 038	6	1 093	III. Sowjetische Besatzungszone
1	131	1	131	4	754	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
16	3 042	16	3 042	4	2 706	2	1 378	V. Memelland
46	17 305	44	11 826	41	15 049	35	13 328	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
1 899	531 265	1 756	468 816	2 137	569 814	1 991	489 168	20. Ostseegebiet
426	231 356	379	211 086	437	244 091	406	193 097	21. Nordeuropa und Grönland
522	250 786	399	195 752	514	228 298	507	221 010	22. Großbritannien und Irland
415	545 357	255	335 916	234	293 156	119	135 807	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
197	136 398	196	136 061	188	134 926	173	117 730	25. Westeuropa am Atlantik
109	70 974	109	70 974	83	55 938	79	55 034	26. Südeuropa am Mittelmeer
78	106 502	76	103 883	81	106 103	79	98 632	28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	191	1	191	-	-	-	-	29. Europäisches Binnenland
3 647	1 872 829	3 171	1 522 679	3 674	1 632 326	3 354	1 310 478	Summe VII
VIII. Außereuropäische Häfen								
72	91 646	71	87 120	165	204 604	163	204 151	30. Nordafrika am Mittelmeer
103	91 564	103	91 564	79	77 170	64	67 781	31. Nordafrika am Atlantik
105	199 134	105	199 134	85	153 970	82	145 968	32. Westafrika
22	73 227	22	73 227	29	87 898	29	87 898	34. Südafrika
23	80 727	23	80 727	20	57 864	20	57 864	35. Ostafrika
2	2 429	2	2 429	16	19 014	16	19 014	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
54	148 147	53	147 244	69	180 321	65	153 677	40. Nahost am Mittelmeer
33	125 205	19	67 678	68	271 873	66	253 606	41. Arabien und Persischer Golf
61	238 516	59	231 172	65	240 180	65	240 180	43. Mitteloost
12	47 354	12	47 354	14	55 675	14	55 675	44. Sunda-Inseln und Philippinen
35	169 028	35	169 028	42	194 674	42	194 674	45. Fernost
273	1 084 511	273	1 084 511	303	1 199 813	301	1 190 190	51. Nordamerika am Atlantik
219	472 058	219	472 058	302	661 464	265	577 288	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
72	242 236	72	242 236	56	193 179	56	193 179	57. Südamerika am Atlantik
66	247 008	66	247 008	69	247 572	69	247 572	61. Nordamerika am Pazifik
47	81 308	47	81 308	56	98 953	56	98 953	63. Mittelamerika am Pazifik
69	237 007	69	237 007	78	263 197	78	263 197	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
21	86 622	21	86 622	26	111 671	26	111 671	70. Australien und Ozeanien
1 289	3 717 727	1 271	5 940 579	1 542	4 319 092	1 477	4 162 538	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
7 415	7 840 178	6 047	5 940 579	7 308	7 842 062	5 825	5 930 968	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1960
7 238	7 532 103	5 715	5 432 178	7 243	7 591 127	5 665	5 691 734	Dagegen 1959

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.



noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

1960

Verkehrsreich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E N S T A D T								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	2 730	3 641 425	1 401	767 226	2 250	2 945 603	805	298 638
III. Sowjetische Besatzungszone	50	47 756	32	11 709	19	11 764	6	1 093
IV. Freie Stadt Danzig	3	10 905	1	131	6	7 691	1	1 156
V. Memelland	21	11 520	17	3 799	17	21 685	15	20 357
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	61	72 394	42	11 444	78	78 229	68	62 585
VII. Außerdeutsche Europahafen								
20. Ostseegebiet	2 266	1 044 832	1 893	631 610	2 650	1 150 381	2 430	869 772
21. Nordeuropa und Grönland	721	393 323	534	268 558	712	365 521	622	242 589
22. Großbritannien und Irland	890	704 484	667	301 330	840	629 371	743	351 531
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 060	2 296 631	340	509 672	495	1 184 227	129	172 725
25. Westeuropa am Atlantik	266	207 902	260	194 016	268	217 304	246	178 521
26. Südeuropa am Mittelmeer	146	128 728	144	121 084	129	180 290	113	103 167
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	171	298 399	167	293 680	191	313 202	188	298 693
29. Europäisches Binnenland	1	191	1	191	-	-	-	-
Summe VII	5 521	5 074 490	4 006	2 320 141	5 285	4 040 296	4 471	2 216 998
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	118	150 527	117	146 001	239	354 559	232	314 345
31. Nordafrika am Atlantik	124	103 578	122	99 739	101	100 966	80	74 653
32. Westafrika	290	870 016	290	870 016	191	478 252	182	447 031
34. Südafrika	48	205 474	47	200 787	73	305 796	73	305 796
35. Ostafrika	66	294 052	66	294 052	71	290 316	71	290 316
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	12	22 094	12	22 094	31	58 498	31	58 498
40. Nahost am Mittelmeer	124	476 065	121	471 178	137	379 119	113	198 833
41. Arabien und Persischer Golf	41	156 486	26	93 616	176	653 182	175	646 006
43. Mittelost	177	718 714	175	711 370	236	955 448	236	955 448
44. Sunda-Inseln und Philippinen	72	343 177	72	343 177	11	56 238	11	56 238
45. Fernost	105	490 122	105	490 122	241	1 085 938	241	1 085 938
51. Nordamerika am Atlantik	577	2 014 487	575	2 001 543	609	2 088 603	578	1 913 242
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	473	1 470 541	470	1 461 157	649	1 859 713	632	1 769 678
57. Südamerika am Atlantik	254	866 226	253	861 017	254	897 653	247	866 646
61. Nordamerika am Pazifik	128	564 881	128	564 881	96	395 296	95	390 519
63. Mittelamerika am Pazifik	60	110 159	59	108 219	77	142 458	77	142 458
66. Südamerika am Pazifik	152	513 957	152	513 957	161	556 009	161	556 009
69. Amerikanisches Binnenland	8	1 825	8	1 825	15	3 557	15	3 557
70. Australien und Ozeanien	107	463 145	107	463 145	126	562 443	126	562 443
Summe VIII	2 936	9 835 526	2 905	9 717 896	3 494	11 224 044	3 376	10 637 654
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1960	11 322	18 694 016	8 404	12 832 346	11 149	18 329 312	8 742	13 238 481
Dagegen 1959	10 991	17 687 698	8 077	12 027 273	10 967	17 527 875	8 494	12 402 382



in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1960

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind /
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N   S T A D T								
2 162	1 947 055	1 352	628 082	1 788	1 588 792	793	271 791	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
34	8 899	29	4 946	15	7 038	6	1 093	III. Sowjetische Besatzungszone
1	131	1	131	3	560	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
16	3 042	16	3 042	4	2 706	2	1 378	V. Memelland
42	16 753	40	11 274	40	14 704	35	13 328	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
1 800	507 308	1 664	446 522	2 094	547 660	1 967	478 260	VII. Außerdeutsche Europahäfen
419	213 094	374	193 280	419	218 075	393	170 900	20. Ostseegebiet
368	192 705	318	162 869	351	183 575	345	176 439	21. Nordeuropa und Grönland
354	341 669	213	169 399	220	244 566	112	115 155	22. Großbritannien und Irland
195	135 406	194	135 069	176	123 659	161	106 463	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
109	70 974	109	70 974	78	52 120	74	51 216	25. Westeuropa am Atlantik
77	104 966	75	102 347	80	104 476	78	97 005	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	191	1	191	-	-	-	-	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
3 323	1 566 313	2 948	1 280 651	3 418	1 474 131	3 130	1 195 438	29. Europäisches Binnenland
								Summe VII
71	90 655	70	86 129	158	195 409	156	194 956	VIII. Außereuropäische Häfen
103	91 564	103	91 564	79	77 170	64	67 781	30. Nordafrika am Mittelmeer
105	199 134	105	199 134	85	153 970	82	145 968	31. Nordafrika am Atlantik
22	73 227	22	73 227	29	87 898	29	87 898	32. Westafrika
21	71 121	21	71 121	20	57 864	20	57 864	34. Südafrika
2	2 429	2	2 429	16	19 014	16	19 014	35. Ostafrika
53	147 294	52	146 391	67	155 910	63	129 266	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
33	125 205	19	67 678	65	235 856	65	235 856	40. Nahost am Mittelmeer
61	238 516	59	231 172	65	240 180	65	240 180	41. Arabien und Persischer Golf
11	43 358	11	43 358	-	-	-	-	43. Mittelost
32	153 729	32	153 729	31	148 145	31	148 145	44. Sunda-Inseln und Philippinen
225	603 087	225	603 087	231	558 140	229	548 517	45. Fernost
158	337 192	158	337 192	246	497 686	245	492 168	51. Nordamerika am Atlantik
71	240 740	71	240 740	54	190 629	54	190 629	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
59	217 959	59	217 959	58	197 687	58	197 687	57. Südamerika am Atlantik
47	81 308	47	81 308	56	98 953	56	98 953	61. Nordamerika am Pazifik
64	213 794	64	213 794	78	263 197	78	263 197	63. Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
20	82 648	20	82 648	21	85 243	21	85 243	69. Amerikanisches Binnenland
1 158	3 012 960	1 140	2 942 660	1 359	3 262 951	1 332	3 203 322	70. Australien und Ozeanien
6 736	6 555 153	5 526	4 870 786	6 627	6 350 882	5 298	4 686 350	Summe VIII
6 563	6 450 146	5 197	4 570 996	6 554	6 369 575	5 176	4 704 926	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1960 Dagegen 1959



1960

noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e   S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E R H A V E N								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	312	600 403	173	146 359	322	503 675	171	217 185
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	280	1	280
III. Sowjetische Besatzungszone	6	8 317	4	658	-	-	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	3	11 881	-	-	2	321	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	10	17 815	5	734	2	4 925	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	159	182 909	117	62 323	91	150 251	47	39 411
21. Nordeuropa und Grönland	160	99 997	105	50 987	106	94 968	66	75 469
22. Großbritannien und Irland	212	205 036	106	53 468	244	210 583	203	78 824
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	164	644 770	62	284 801	63	249 557	21	82 299
25. Westeuropa am Atlantik	20	77 477	8	19 671	23	35 871	19	19 849
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	12	18 375	11	8 919
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	5 903	3	5 903	20	34 429	20	34 429
Summe VII	718	1 216 092	401	477 153	559	794 034	387	339 200
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	2	1 727	2	1 727	15	34 043	15	34 043
31. Nordafrika am Atlantik	2	4 975	2	4 975	1	1 356	1	1 356
32. Westafrika	1	2 917	1	2 917	12	48 226	10	41 461
35. Ostafrika	3	13 812	3	13 812	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	5	4 313	4	3 503	5	30 553	5	30 553
41. Arabien und Persischer Golf	1	7 308	1	7 308	8	76 132	3	28 370
43. Mittelost	1	2 879	1	2 879	8	32 917	7	28 337
44. Sunda-Inseln und Philippinen	2	9 973	2	9 973	34	145 142	34	145 142
45. Fernost	9	49 075	9	49 075	58	245 066	58	245 066
51. Nordamerika am Atlantik	313	2 268 547	311	2 260 654	370	2 629 150	367	2 616 417
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	186	640 236	185	636 235	177	642 183	110	450 905
57. Südamerika am Atlantik	3	5 721	3	5 721	11	43 061	11	43 061
61. Nordamerika am Pazifik	37	156 292	37	156 292	39	189 181	39	189 181
63. Mittelamerika am Pazifik	1	1 321	1	1 321	2	7 004	2	7 004
66. Südamerika am Pazifik	10	43 065	10	43 065	2	6 861	2	6 861
70. Australien und Ozeanien	20	111 925	20	111 925	18	108 961	18	108 961
Summe VIII	596	3 324 086	592	3 311 380	760	4 239 816	682	3 976 718
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	111	796 621	104	764 451	110	801 454	107	780 389
Gesamtverkehr Bremerhaven 1960	1 756	5 975 215	1 279	4 700 735	1 756	6 344 505	1 348	5 313 772
Dagegen 1959	1 866	6 198 978	1 328	4 966 902	1 655	6 418 534	1 403	5 244 909
B R A K E								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	205	43 647	110	20 715	253	356 312	88	12 530
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	62	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	5	3 085	3	657	1	1 444	-	-
IV. Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	1	4 375	-	-
V. Memelland	-	-	-	-	2	2 810	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	9	2 812	9	2 812	19	13 849	17	13 472
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	106	121 916	90	108 517	494	176 023	459	113 370
21. Nordeuropa und Grönland	43	36 354	30	33 004	64	64 036	50	8 356
22. Großbritannien und Irland	30	29 337	12	6 281	12	25 024	5	2 223
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	44	37 772	15	6 069	50	153 268	2	1 670
25. Westeuropa am Atlantik	9	6 718	9	6 718	1	3 173	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	2	2 861	2	2 861	5	11 610	5	11 610
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	13	32 807	13	32 807	1	5 216	-	-
Summe VII	247	267 765	171	196 257	627	438 350	521	137 229
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	5 608	1	5 608	-	-	-	-
32. Westafrika	33	142 443	33	142 443	3	9 659	-	-
34. Südafrika	1	5 263	1	5 263	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	3	2 054	2	1 079	-	-	-	-
43. Mittelost	4	17 776	4	17 776	-	-	-	-
45. Fernost	4	16 022	4	16 022	1	5 179	1	5 179
51. Nordamerika am Atlantik	45	228 835	45	228 835	13	69 643	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	32	123 456	32	123 456	9	47 726	-	-
57. Südamerika am Atlantik	65	271 847	65	271 847	2	14 484	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	14	63 683	14	63 683	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	23	95 512	23	95 512	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	12	57 099	12	57 099	-	-	-	-
Summe VIII	237	1 029 598	236	1 028 623	28	146 691	1	5 179
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	9 784	2	9 784	-	-	-	-
Gesamtverkehr Brake 1960	705	1 356 691	531	1 258 848	932	963 893	627	168 410
Dagegen 1959	618	1 188 886	526	1 165 803	687	704 255	410	78 218



in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1960

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMERHAVEN								
230	275 975	170	126 557	271	377 379	164	165 646	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	280	1	280	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
6	8 317	4	658	-	-	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	194	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
5	734	5	734	1	345	-	-	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
113	26 278	106	24 615	46	22 693	26	11 323	VII. Außerdeutsche Europahäfen
21	20 877	19	20 421	18	26 016	13	22 197	20. Ostseegebiet
157	59 141	83	33 739	169	47 030	168	46 878	21. Nordeuropa und Grönland
64	208 296	45	171 125	16	49 774	8	21 308	22. Großbritannien und Irland
6	3 451	6	3 451	12	11 267	12	11 267	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	5	3 818	5	3 818	25. Westeuropa am Atlantik
1	1 536	1	1 536	11	13 762	11	13 762	26. Südeuropa am Mittelmeer
								28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
362	319 579	260	254 887	277	174 360	243	130 553	Summe VII
2	1 727	2	1 727	10	14 880	10	14 880	VIII. Außereuropäische Häfen
1	1 375	1	1 375	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
2	9 606	2	9 606	-	-	-	-	32. Westafrika
5	4 313	4	3 503	2	24 411	2	24 411	35. Ostafrika
-	-	-	-	4	36 935	2	18 668	40. Nahost am Mittelmeer
1	3 996	1	3 996	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
3	15 299	3	15 299	14	55 675	14	55 675	43. Mittelost
80	588 122	80	588 122	11	46 529	11	46 529	44. Sunda-Inseln und Philippinen
64	143 260	64	143 260	73	645 646	73	645 646	45. Fernost
1	1 496	1	1 496	57	165 472	21	86 814	51. Nordamerika am Atlantik
20	79 492	20	79 492	2	2 550	2	2 550	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
7	29 501	7	29 501	12	53 858	12	53 858	57. Südamerika am Atlantik
1	3 974	1	3 974	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
				5	26 428	5	26 428	63. Mittelamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
187	882 161	186	881 351	190	1 072 384	152	975 459	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
790	1 486 766	625	1 264 187	741	1 624 942	560	1 291 938	Gesamtverkehr Bremerhaven 1960
787	1 288 521	623	1 058 468	749	1 379 549	514	1 025 820	Dagegen 1959
BRAKE								
197	38 567	110	20 715	210	198 229	86	12 185	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	62	-	-	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
3	657	3	657	-	-	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	-	-	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	1 417	-	-	V. Memelland
8	2 535	8	2 535	9	1 351	8	1 141	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung
76	42 238	69	40 545	439	92 124	417	69 779	VII. Außerdeutsche Europahäfen
26	32 099	16	30 328	34	16 125	31	5 207	20. Ostseegebiet
9	3 478	5	1 882	5	2 788	4	1 773	21. Nordeuropa und Grönland
18	10 920	9	2 889	17	30 383	1	1 273	22. Großbritannien und Irland
6	4 924	6	4 924	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	1 417	1	1 417	3	5 887	3	5 887	25. Westeuropa am Atlantik
7	11 621	7	11 621	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
								28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
143	106 697	113	93 606	498	147 307	456	83 919	Summe VII
4	17 688	4	17 688	1	3 008	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
2	1 079	2	1 079	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	3 721	1	3 721	-	-	-	-	32. Westafrika
1	4 764	1	4 764	-	-	-	-	34. Ostafrika
18	88 225	18	88 225	1	4 816	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
9	31 193	9	31 193	1	5 002	-	-	43. Mittelost
22	90 557	22	90 557	-	-	-	-	45. Fernost
7	28 107	7	28 107	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
19	79 295	19	79 295	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
1	3 964	1	3 964	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
								61. Nordamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
84	348 593	84	348 593	3	12 826	-	-	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
435	497 049	318	466 106	722	1 611 192	550	97 245	Gesamtverkehr Brake 1960
425	498 919	338	482 224	578	315 794	394	69 484	Dagegen 1959



noch: 11. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) nach Verkehrs

1960

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
N O R D E N H A M								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	145	97 343	112	69 470	167	396 941	25	10 561
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	4 115	-	-	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	5	2 463	-	-
V. Memelland	-	-	-	-	3	3 638	-	-
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	1	189	1	189	12	13 446	10	12 519
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	64	72 152	55	63 628	208	258 647	187	191 059
21. Nordeuropa und Grönland	70	73 025	66	70 966	26	37 628	16	9 250
22. Großbritannien und Irland	61	76 689	14	17 050	19	25 571	9	2 186
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	147	399 929	58	268 694	48	141 103	3	9 456
25. Westeuropa am Atlantik	4	8 176	4	8 176	5	11 970	3	8 434
26. Südeuropa am Mittelmeer	11	42 824	11	42 824	6	18 168	6	18 168
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	22	44 900	22	44 900	5	7 984	5	7 984
Summe VII	379	717 695	230	516 238	317	501 071	229	246 537
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	15	104 169	15	104 169	3	12 527	1	259
31. Nordafrika am Atlantik	4	17 098	4	17 098	-	-	-	-
32. Westafrika	9	51 866	8	48 731	1	7 174	-	-
34. Südafrika	1	5 060	1	5 060	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	27	197 008	27	197 008	13	73 036	5	6 307
41. Arabien und Persischer Golf	1	7 038	1	7 038	1	17 217	-	-
43. Mittelost	9	43 521	9	43 521	2	7 711	2	7 711
45. Fernost	2	8 082	2	8 082	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	28	130 588	28	130 588	4	15 227	1	1 495
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	30	165 597	30	165 597	9	38 649	-	-
57. Südamerika am Atlantik	9	32 282	9	32 282	6	26 887	6	26 887
61. Nordamerika am Pazifik	8	37 603	8	37 603	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	24	87 023	24	87 023	2	11 513	-	-
70. Australien und Ozeanien	2	9 055	2	9 055	2	8 226	2	8 226
Summe VIII	169	895 990	168	892 855	43	218 167	17	50 885
IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	6	45 113	-	-
Gesamtverkehr Nordenham 1960	695	1 715 332	511	1 478 752	553	1 180 839	281	320 502
Dagegen 1959	712	1 520 151	544	1 322 185	598	1 125 627	284	265 122
E M D E N								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 564	374 267	941	221 543	1 875	872 890	1 736	464 608
III. Sowjetische Besatzungszone	20	6 150	19	5 850	10	11 080	3	621
IV. Freie Stadt Danzig	1	857	1	857	7	9 853	1	957
V. Memelland	-	-	-	-	3	2 883	1	93
VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	2	4 469	1	182	7	3 072	6	2 835
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	214	311 938	196	305 859	520	491 040	435	234 975
21. Nordeuropa und Grönland	183	836 977	164	814 158	179	803 837	55	54 182
22. Großbritannien und Irland	164	73 846	74	33 295	175	99 371	139	32 922
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	364	254 774	25	43 633	130	460 132	7	41 269
25. Westeuropa am Atlantik	42	104 497	39	96 720	45	93 175	22	23 709
26. Südeuropa am Mittelmeer	7	29 511	7	29 511	60	208 071	60	208 071
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	68	225 215	68	225 215	4	38 982	-	-
Summe VII	1 042	1 836 758	573	1 548 391	1 113	2 194 608	718	595 128
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	45	205 732	45	205 732	4	11 700	4	11 700
31. Nordafrika am Atlantik	1	9 435	1	9 435	5	24 220	-	-
32. Westafrika	45	276 437	45	276 437	43	254 537	-	-
34. Südafrika	3	12 784	3	12 784	-	-	-	-
35. Ostafrika	1	2 621	1	2 621	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	6	48 007	4	32 507	2	15 500	2	15 500
41. Arabien und Persischer Golf	6	157 650	6	157 650	8	183 880	-	-
43. Mittelost	88	391 252	88	391 252	1	3 209	1	3 209
44. Sunda-Inseln und Philippinen	-	-	-	-	1	4 400	1	4 400
45. Fernost	-	-	-	-	1	4 488	1	4 488
51. Nordamerika am Atlantik	47	266 752	47	266 752	46	272 710	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	42	277 046	42	277 046	21	159 118	-	-
57. Südamerika am Atlantik	37	168 922	37	168 922	26	119 835	1	4 392
61. Nordamerika am Pazifik	3	15 081	3	15 081	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	31	239 132	31	239 132	13	87 929	3	17 904
70. Australien und Ozeanien	1	4 740	1	4 740	1	6 461	-	-
Summe VIII	356	2 075 591	354	2 060 091	172	1 147 987	13	61 593
Gesamtverkehr Emden 1960	2 985	4 298 092	1 889	3 836 914	3 187	4 242 373	2 478	1 125 835
Dagegen 1959	2 516	2 967 730	1 787	2 651 077	2 730	3 025 130	2 046	786 380



in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1960

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

N O R D E N H A M								
134	66 200	109	49 202	122	142 181	25	10 561	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	4 115	-	-	-	-	-	-	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	4	2 195	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	-	-	-	-	V. Memelland
1	189	1	189	7	8 306	6	7 914	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung
25	14 989	22	14 309	84	65 175	82	58 632	VII. Außerdeutsche Europahäfen
44	49 513	42	48 780	8	14 986	5	937	20. Ostseegebiet
16	8 382	11	5 256	3	7 727	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
47	86 256	13	46 896	16	35 702	1	3 307	22. Großbritannien und Irland
-	-	-	-	1	3 135	1	3 135	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	2	1 678	2	1 678	25. Westeuropa am Atlantik
13	18 453	13	18 453	1	902	1	902	26. Südeuropa am Mittelmeer
								28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
145	177 593	101	133 694	115	129 305	92	68 591	Summe VII
2	4 352	2	4 352	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
1	7 264	1	7 264	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
5	31 134	4	27 999	1	7 174	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	2 060	1	5 060	-	-	-	-	32. Westafrika
5	16 733	5	16 733	4	6 068	4	6 068	34. Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43. Mittelost
13	54 040	13	54 040	2	4 628	1	1 495	45. Fernost
12	38 740	12	38 740	3	8 706	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
4	17 848	4	17 848	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
17	59 995	17	59 995	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
60	2 351 166	59	232 031	10	26 576	5	7 563	Summe VIII
-	-	-	-	1	716	-	-	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
341	483 263	270	415 116	259	309 279	128	94 629	Gesamtverkehr Nordenham 1960
401	454 833	332	406 679	328	320 547	154	78 439	Dagegen 1959

E M D E N								
1 508	335 897	940	209 322	1 783	611 657	1 695	457 877	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
16	4 847	16	4 847	7	1 821	3	621	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	181	-	-	IV. Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	93	1	93	V. Memelland
1	182	1	182	2	531	1	294	VI. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung
156	232 875	152	230 936	246	264 861	204	144 602	VII. Außerdeutsche Europahäfen
110	435 458	102	433 418	90	368 821	22	7 652	20. Ostseegebiet
77	37 332	48	24 306	19	14 349	16	3 980	21. Nordeuropa und Grönland
116	123 672	4	13 081	42	100 491	5	34 296	22. Großbritannien und Irland
27	80 012	27	80 012	23	67 980	2	1 245	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	11	16 566	11	16 566	25. Westeuropa am Atlantik
33	61 746	33	61 746	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
								28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
519	971 095	366	843 499	431	833 068	260	208 341	Summe VII
7	17 315	7	17 315	1	1 536	1	1 536	VIII. Außereuropäische Häfen
31	187 506	31	187 506	33	181 247	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	6 661	1	6 661	-	-	-	-	32. Westafrika
1	6 821	1	6 821	-	-	-	-	34. Südafrika
6	28 530	6	28 530	-	-	-	-	35. Ostafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
23	126 643	23	126 643	13	82 167	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
8	48 506	8	48 506	7	52 314	-	-	43. Mittelost
27	113 001	27	113 001	24	108 180	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
1	3 974	1	3 974	-	-	-	-	45. Fernost
6	57 225	6	57 225	3	28 562	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
								52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
								57. Südamerika am Atlantik
								61. Nordamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
111	596 182	111	596 182	82	457 516	1	1 536	Summe VIII
2 155	1 908 203	1 434	1 654 032	2 307	1 904 867	1 961	668 762	Gesamtverkehr Emden 1960
1 995	1 500 125	1 398	1 295 497	2 138	1 553 860	1 798	595 617	Dagegen 1959



noch: 11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

1960

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Lagezeit		Lagezeit 1960	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Deutsche Flagge</b>												
Lubeck	3 353	1 101 071	2 469	855 603	3 371	1 102 665	1 755	511 102	6 724	2 203 736	5 613	1 710 084
Kiel	1 481	354 766	1 392	340 397	1 130	257 545	278	34 850	2 611	612 511	2 599	593 465
Rendsburg	479	98 998	468	97 990	225	52 526	34	3 145	704	151 524	696	154 393
Flensburg	1 301	153 173	1 190	144 781	1 293	152 291	237	17 275	2 594	305 464	2 629	311 368
Brunsbüttelkoog	439	195 274	196	113 222	427	179 896	323	104 135	866	275 170	a)	a)
Hamburg	12 506	9 238 456	10 174	7 007 834	14 169	9 549 874	12 295	6 484 331	26 675	18 788 330	26 180	17 960 055
Cuxhaven	679	373 154	602	366 562	386	336 966	316	322 031	1 065	710 120	1 025	581 241
Bremen Stadt	6 736	6 555 153	5 526	4 870 786	6 627	6 350 882	5 298	4 686 350	13 363	12 906 035	13 117	12 819 721
Bremerhaven	790	1 486 766	625	1 264 187	741	1 624 942	560	1 291 338	1 531	3 111 708	1 536	2 668 070
Bremische Hafen insges. 1)	7 415	7 840 178	6 047	5 940 579	7 308	7 842 062	5 825	5 930 968	14 723	15 682 240	14 481	15 123 230
Brake	435	497 049	318	466 106	722	361 192	550	97 245	1 157	858 241	1 003	817 713
Nordenham	341	483 263	270	415 116	259	309 279	128	94 629	600	792 542	729	775 380
Wilhelmshaven	359	374 297	296	861 993	358	874 066	83	14 465	717	1 748 363	539	1 102 306
Emden	2 155	1 908 203	1 434	1 654 032	2 307	1 904 867	1 961	668 162	4 462	3 813 070	4 132	3 053 985
Übrige Hafen	31 545	6 501 295	29 472	6 373 721	30 007	6 251 353	25 161	5 838 503	61 552	12 752 648	60 362	11 900 181 <sup>b)</sup>
<b>Ägyptische Flagge</b>												
Hamburg	20	61 571	10	22 575	21	63 632	15	49 303	41	125 203	32	73 436
Bremen Stadt	17	41 816	8	16 515	17	41 816	16	38 095	34	83 632	28	65 518
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 122
Bremische Hafen insges. 1)	17	41 816	8	16 515	17	41 816	16	38 095	34	83 632	30	69 640
<b>Albanische Flagge</b>												
Hamburg	1	4 449	1	4 449	1	4 449	1	4 449	2	8 898	-	-
<b>Argentinische Flagge</b>												
Lubeck	1	4 662	-	-	1	4 662	1	4 662	2	9 324	2	8 026
Hamburg	55	288 376	47	254 588	55	289 355	48	262 246	110	577 731	91	418 565
Bremen Stadt	27	104 499	16	60 723	29	113 911	26	105 300	56	218 410	49	194 531
Bremerhaven	1	5 099	-	-	1	5 099	2	10 198	-	-	8	39 438
Bremische Hafen insges. 1)	28	109 598	16	60 723	30	119 010	27	110 399	58	228 608	57	233 969
Brake	2	6 616	2	6 616	-	-	-	-	2	6 616	4	14 652
Nordenham	2	9 047	2	9 047	-	-	-	-	2	9 047	2	8 026
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	25 454
<b>Belgische Flagge</b>												
Lubeck	1	272	-	-	1	272	1	272	2	544	-	-
Kiel	-	-	-	-	1	125	1	125	1	125	-	-
Hamburg	142	491 293	121	396 501	147	501 344	70	253 372	289	992 637	271	1 043 970
Bremen Stadt	93	408 874	79	362 059	90	401 339	55	233 914	183	810 213	174	702 284
Bremerhaven	1	12 401	1	12 401	1	12 401	-	-	2	24 802	9	14 744
Bremische Hafen insges. 1)	94	421 275	80	374 460	91	413 740	55	233 914	185	835 015	182	714 056
Brake	19	94 876	19	94 876	6	30 938	-	-	25	125 814	32	154 575
Nordenham	3	12 680	3	12 680	1	3 603	-	-	4	16 283	4	27 186
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	37 456
Übrige Hafen	4	582	4	582	-	-	-	-	4	582	2	497
<b>Bolivianische Flagge</b>												
Hamburg	1	334	1	334	1	334	1	334	2	668	-	-
<b>Brasilianische Flagge</b>												
Hamburg	38	99 980	22	55 388	40	102 585	32	80 118	78	202 565	45	136 334
Bremen Stadt	55	139 778	25	63 492	54	137 672	33	82 925	109	277 450	77	225 825
Bremerhaven	1	2 114	-	-	1	2 114	1	2 114	2	4 228	4	9 628
Bremische Hafen insges. 1)	56	141 892	25	63 492	55	139 786	34	85 039	111	281 678	81	235 453
Nordenham	1	1 621	1	1 621	-	-	-	-	1	1 621	-	-
<b>Britische Flagge</b>												
Lubeck	8	14 423	6	6 632	8	14 423	3	9 488	16	28 846	8	37 478
Kiel	13	53 802	11	51 684	10	32 742	2	2 118	23	86 544	38	156 608
Brunsbüttelkoog	17	67 876	11	65 388	14	41 398	7	3 036	31	109 274	2	25 796
Hamburg	1 270	4 372 065	956	3 250 333	1 282	4 309 076	790	2 060 398	2 552	8 681 941	2 541	8 349 982
Cuxhaven	1	650	-	-	1	650	1	650	2	1 300	2	400
Bremen Stadt	617	1 331 498	402	782 270	612	1 293 631	468	799 127	1 229	2 625 129	1 426	3 152 643
Bremerhaven	62	263 049	26	99 312	75	290 658	58	217 188	137	553 707	114	460 159
Bremische Hafen insges. 1)	673	1 596 521	424	874 244	675	1 579 137	515	1 011 408	1 348	3 165 458	1 527	3 601 861
Brake	32	115 552	32	115 552	23	85 319	-	-	55	200 871	55	185 240
Nordenham	21	109 581	17	91 649	20	103 486	6	25 502	41	213 067	32	349 454
Wilhelmshaven	55	563 383	55	563 383	55	563 383	-	-	110	1 126 766	52	483 880
Emden	51	135 744	36	129 043	50	132 759	17	7 752	101	268 503	160	216 354 <sup>b)</sup>
Übrige Hafen	11	2 485	11	2 485	2	458	-	-	13	2 943	18	59 637 <sup>b)</sup>
<b>Bulgarische Flagge</b>												
Hamburg	9	10 640	9	10 640	9	10 640	7	8 499	18	21 280	14	23 942
Bremen Stadt	2	2 141	1	915	2	2 141	2	2 141	4	4 282	3	7 378
Bremerhaven	1	1 226	-	-	1	1 226	1	1 226	2	2 452	-	-
Bremische Hafen insges. 1)	3	3 367	1	915	3	3 367	3	3 367	6	6 734	3	7 378
Nordenham	3	3 904	3	3 904	2	2 679	-	-	5	6 583	2	8 946
<b>Chilenische Flagge</b>												
Hamburg	10	46 911	7	34 439	11	54 809	10	50 049	21	101 720	12	52 056
Bremen Stadt	7	35 178	6	30 045	7	35 178	1	35 178	14	70 356	12	52 046
Bremerhaven	1	4 760	1	4 760	1	4 760	1	4 760	2	9 520	-	-
Bremische Hafen insges. 1)	8	39 938	7	34 805	8	39 938	8	39 938	16	79 876	12	52 046
<b>Costaricanische Flagge</b>												
Lubeck	1	133	-	-	1	133	1	133	2	266	8	3 958
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	18 362
Bremen Stadt	1	612	-	-	1	612	1	612	2	1 224	11	8 695
Bremerhaven	1	750	-	-	1	750	1	750	2	1 500	4	7 698
Bremische Hafen insges. 1)	2	1 362	-	-	2	1 362	2	1 362	4	2 724	15	16 393
Nordenham	4	3 922	1	1 555	4	3 922	3	2 367	8	7 844	2	1 224
Emden	1	957	-	-	1	957	1	957	2	1 914	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- a) In „Übrige Hafen“ enthalten.- b) Einschl. Brunsbüttelkoog.



**noch: 11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

1960

**noch: b) nach Flaggen**

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Degegen 1959	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Cubanische Flagge</b>												
Hamburg	6	10 018	-	-	6	10 018	6	10 018	12	20 036	3	8 183
Bremen Stadt	5	8 790	-	-	5	8 790	5	8 790	10	17 580	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	5	8 790	-	-	5	8 790	5	8 790	10	17 580	-	-
Brake	1	1 205	1	1 205	1	1 205	-	-	2	2 410	-	-
<b>Dänische Flagge</b>												
Lübeck	1 212	144 251	767	111 088	1 206	143 334	681	49 665	2 418	287 585	2 618	246 036
Kiel	642	86 756	629	82 418	594	81 971	66	9 461	1 236	168 727	1 255	149 504
Rendsburg	20	2 795	15	2 509	16	2 347	7	389	36	5 142	42	6 447
Flensburg	1 499	99 690	446	52 751	1 500	99 697	1 073	47 929	2 999	199 587	2 908 <sup>a)</sup>	180 899 <sup>a)</sup>
Brunsbüttelkoog	22	43 908	8	42 234	23	44 093	16	1 500	45	88 001	2 310	587
Hamburg	983	1 334 841	723	843 951	1 038	1 349 321	707	733 049	2 021	2 684 162	2 053	2 310 587
Cuxhaven	35	5 514	33	3 220	13	1 561	3	460	48	5 075	12	1 146
Bremen Stadt	467	617 182	222	298 336	428	611 802	323	427 024	895	1 228 984	726	1 281 150
Bremerhaven	77	84 245	50	24 795	68	74 409	29	63 909	145	158 654	61	68 522
Bremische Häfen insges. 1)	501	682 474	229	304 178	496	686 211	352	490 933	997	1 368 685	776	1 341 551
Brake	22	4 492	13	3 446	25	4 928	22	2 190	47	9 420	25	16 237
Nordenham	10	33 643	7	33 371	9	24 666	5	959	19	58 309	22	45 012
Wilhelmshaven	17	152 722	17	152 722	17	152 722	-	-	34	305 444	20	180 002
Emden	28	15 526	14	12 113	30	15 725	17	3 741	58	31 251	47	27 228 <sup>b)</sup>
Übrige Häfen	929	1 474 427	892	1 471 155	914	1 473 242	881	1 470 468	1 843	2 947 669	2 198 <sup>b)</sup>	3 624 833 <sup>b)</sup>
<b>Ecuadorianische Flagge</b>												
Hamburg	1	2 108	1	2 108	1	2 108	1	2 108	2	4 216	-	-
Bremen Stadt	3	6 410	2	4 257	3	6 410	3	6 410	6	12 820	5	10 780
Bremerhaven	1	2 101	-	-	1	2 101	1	2 101	2	4 202	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	4	8 511	2	4 257	4	8 511	4	8 511	8	17 022	5	10 780
<b>Finnische Flagge</b>												
Lübeck	101	82 460	87	70 156	105	83 790	44	36 425	206	166 250	208	165 268
Kiel	54	58 377	39	46 614	47	52 667	17	12 915	101	111 044	98	80 214
Rendsburg	2	2 066	1	2 066	2	2 066	-	-	4	4 132	3	5 367
Flensburg	13	12 017	13	12 017	13	12 017	-	-	26	24 034	36	36 176
Hamburg	214	309 975	134	178 983	211	302 670	142	164 412	425	612 645	342	530 550
Bremen Stadt	129	139 278	80	81 005	129	138 446	108	106 380	258	277 724	203	193 066
Bremerhaven	2	5 598	2	1 598	2	1 598	-	-	4	3 196	15	18 990
Bremische Häfen insges. 1)	131	140 876	82	82 603	131	140 044	262	106 580	262	280 920	218	212 056
Brake	5	11 840	3	5 822	5	11 840	108	2 018	10	23 680	8	22 650
Nordenham	31	46 385	5	14 525	30	42 176	27	32 513	61	88 561	62	94 202
Wilhelmshaven	2	14 566	2	14 566	2	14 566	-	-	4	29 132	-	-
Emden	3	3 260	-	-	3	3 260	3	3 260	6	6 520	10	13 258
Übrige Häfen	1	206	1	206	-	-	-	-	1	206	4	1 859
<b>Französische Flagge</b>												
Kiel	2	3 289	2	3 289	2	3 289	-	-	4	6 578	- <sup>a)</sup>	- <sup>a)</sup>
Brunsbüttelkoog	3	12 935	2	11 858	2	7 006	1	1 077	5	19 941	-	-
Hamburg	434	1 622 860	297	1 112 078	437	1 633 715	296	1 116 373	871	3 256 635	842	3 109 331
Bremen Stadt	179	710 137	126	498 038	176	696 130	128	512 932	355	1 406 267	301	1 345 976
Bremerhaven	12	50 977	5	22 264	15	62 293	14	59 569	27	113 270	35	114 974
Bremische Häfen insges. 1)	190	756 732	130	515 920	191	758 423	142	572 501	381	1 515 155	376	1 438 709
Brake	5	10 471	5	10 471	4	5 821	1	397	9	16 292	12	32 789
Nordenham	18	63 923	18	63 923	14	45 407	-	-	32	103 230	4	22 396
Wilhelmshaven	40	400 209	40	400 209	40	400 209	-	-	80	800 418	12	105 154
Emden	27	71 685	24	63 299	27	71 685	5	25 802	54	143 370	56 <sup>b)</sup>	87 412 <sup>b)</sup>
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 <sup>b)</sup>	2 144 <sup>b)</sup>
<b>Ghanische Flagge</b>												
Hamburg	12	43 584	10	36 022	12	43 584	6	19 260	24	87 168	4	8 314
Bremen Stadt	4	15 037	4	15 037	4	15 037	-	-	8	30 074	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	4	15 037	4	15 037	4	15 037	-	-	8	30 074	-	-
<b>Griechische Flagge</b>												
Lübeck	5	8 646	5	8 646	5	8 646	-	-	10	17 292	2	5 334
Hamburg	116	400 599	101	361 059	116	411 313	52	100 189	232	811 912	188	629 126
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 152
Bremen Stadt	52	183 546	31	97 513	51	185 395	37	119 858	103	368 941	98	268 819
Bremerhaven	19	132 334	8	83 757	20	138 126	18	128 116	39	270 460	60	511 244
Bremische Häfen insges. 1)	71	315 880	39	181 270	71	323 521	55	247 974	142	639 401	158	780 063
Brake	6	29 666	5	24 487	5	24 324	1	5 179	11	53 990	-	-
Nordenham	8	28 142	3	20 258	6	17 540	5	7 884	14	45 682	7	32 230
Wilhelmshaven	18	221 909	18	221 909	18	221 909	-	-	36	443 818	8	100 256
Emden	28	127 148	26	125 117	26	114 586	3	5 203	54	241 534	32	165 720
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	26 300
<b>Guatemalteische Flagge</b>												
Rendsburg	1	1 073	1	1 073	-	-	-	-	1	1 073	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 368
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 686
Bremische Häfen insges. 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 686
<b>Hondurische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 115
Bremen Stadt	1	4 504	-	-	1	4 504	1	4 504	2	9 008	3	5 679
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 679
Bremische Häfen insges. 1)	1	4 504	-	-	1	4 504	1	4 504	2	9 008	3	5 679
<b>Indische Flagge</b>												
Hamburg	67	297 254	51	228 443	70	309 795	60	262 507	137	607 049	118	501 567
Bremen Stadt	54	235 798	28	129 535	53	226 647	49	208 581	107	462 445	94	397 789
Bremerhaven	1	2 879	1	2 879	2	6 853	1	3 974	3	9 732	2	5 326
Bremische Häfen insges. 1)	55	238 677	29	132 414	54	229 526	49	208 581	109	468 203	96	403 115
Nordenham	1	6 036	1	6 036	1	6 036	-	-	2	12 072	-	-
Emden	2	9 068	2	9 068	2	9 068	-	-	4	18 136	2	10 160
<b>Indonesische Flagge</b>												
Hamburg	3	5 622	2	5 334	3	5 622	1	288	6	11 244	2	9 582
Bremerhaven	3	5 370	-	-	3	5 370	3	5 370	6	10 740	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	3	5 370	-	-	3	5 370	3	5 370	6	10 740	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - a) In "Übrige Häfen" enthalten. - b) Einschl. Brunsbüttelkoog.



noch: 11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

1960

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1959	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe		Schiffe	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Iranische Flagge</b>												
Hamburg	5	20 658	2	8 249	5	20 658	4	16 498	10	41 316	2	11 036
Cuxhaven	1	153	1	153	1	153	—	—	2	306	—	—
Bremen Stadt	3	12 411	2	8 250	3	12 411	3	12 411	6	24 822	—	—
Bremische Häfen insges. 1)	3	12 411	2	8 250	3	12 411	3	12 411	6	24 822	—	—
<b>Irische Flagge</b>												
Hamburg	23	10 074	23	10 074	25	14 601	24	10 441	48	24 675	51	18 221
Bremen Stadt	25	10 900	24	10 651	25	10 900	25	10 900	50	21 800	62	20 537
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	190
Bremische Häfen insges. 1)	25	10 900	24	10 651	25	10 900	25	10 900	50	21 800	63	20 727
<b>Indische Flagge</b>												
Lübeck	1	200	1	200	4	257	3	57	5	457	2	40
Hamburg	59	78 624	45	63 654	59	76 544	31	43 947	118	155 168	122	145 378
Cuxhaven	11	1 506	1	379	11	1 506	10	1 127	22	3 012	10	2 586
Bremen Stadt	7	8 759	7	8 759	6	8 415	1	312	13	17 172	6	6 330
Bremerhaven	4	3 331	4	3 331	4	3 331	2	461	8	6 662	25	8 390
Bremische Häfen insges. 1)	11	12 090	11	12 090	10	11 744	3	773	21	23 834	31	14 726
<b>Israelische Flagge</b>												
Lübeck	1	1 725	—	—	2	3 914	2	3 914	3	5 639	1	1 070
Kiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 594
Hamburg	28	65 039	24	58 704	26	63 509	19	32 387	54	128 548	68	219 212
Bremen Stadt	21	43 508	11	25 931	21	43 508	20	37 184	42	87 016	39	60 485
Bremerhaven	2	4 515	—	—	2	4 515	2	4 515	4	9 030	1	6 400
Bremische Häfen insges. 1)	23	48 023	11	25 931	23	48 023	22	41 699	46	96 046	40	66 885
Emden	2	15 500	—	—	2	15 500	2	15 500	4	31 000	—	—
<b>Italienische Flagge</b>												
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 680
Kiel	3	13 128	3	13 128	3	13 128	—	—	6	26 256	4	16 884
Brunsbüttelkoog	5	37 797	5	37 797	2	15 176	—	—	7	52 973	—	—
Hamburg	91	391 182	71	341 467	89	380 242	42	5 653	180	771 424	145	605 709
Cuxhaven	2	14 726	2	14 726	2	14 726	2	14 726	4	29 452	4	29 472
Bremen Stadt	39	90 084	27	45 953	40	98 136	34	76 110	79	188 220	80	285 114
Bremerhaven	12	66 451	7	44 182	12	66 451	12	66 451	24	132 902	23	122 368
Bremische Häfen insges. 1)	51	156 535	34	90 135	52	164 587	46	142 561	103	321 122	102	397 681
Brake	4	16 536	4	16 536	4	16 536	—	—	8	33 072	7	33 557
Nordenham	4	12 458	3	8 158	3	8 158	1	4 300	7	20 617	5	30 926
Wilhelmshaven	26	244 219	26	244 219	26	244 219	—	—	52	488 438	24	253 250
Emden	32	169 502	31	164 980	33	177 249	17	92 632	65	346 751	24	104 192
<b>Japanische Flagge</b>												
Hamburg	96	473 072	63	313 102	97	476 927	52	258 476	193	949 999	181	894 431
Bremen Stadt	32	150 734	28	133 312	31	146 400	27	129 315	63	297 134	64	390 722
Bremerhaven	—	—	—	—	1	4 334	1	4 334	1	4 334	—	—
Bremische Häfen insges. 1)	32	150 734	28	133 312	32	150 734	28	133 649	64	301 468	64	390 722
Brake	2	11 130	2	11 130	1	5 288	—	—	3	16 418	4	26 192
Nordenham	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 880
Wilhelmshaven	1	14 087	1	14 087	1	14 087	—	—	2	28 174	2	28 038
Emden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23 904
<b>Jugoslawische Flagge</b>												
Hamburg	40	110 880	29	83 880	40	110 880	26	46 389	80	221 760	62	133 020
Bremen Stadt	13	47 448	6	18 883	13	44 920	8	30 413	26	92 368	25	66 032
Bremerhaven	—	—	—	—	1	4 437	1	4 437	1	4 437	4	3 488
Bremische Häfen insges. 1)	13	47 448	6	18 883	14	49 357	9	34 850	27	96 805	29	69 520
Brake	2	8 635	1	4 368	2	8 635	1	4 267	4	17 270	—	—
Nordenham	4	12 675	3	8 236	4	12 675	1	4 437	8	25 355	6	12 624
Wilhelmshaven	4	9 570	1	8 279	4	9 570	3	1 291	8	19 140	—	—
Emden	15	65 635	15	65 635	16	70 123	9	28 725	31	135 758	29	91 136
<b>Kanadische Flagge</b>												
Hamburg	6	33 537	6	33 537	6	33 537	2	3 543	12	67 074	—	—
Wilhelmshaven	2	26 562	2	26 562	2	26 562	—	—	4	53 124	—	—
Emden	1	4 215	1	4 215	—	—	—	—	1	4 215	—	—
<b>Kolumbianische Flagge</b>												
Hamburg	13	29 148	11	23 640	13	29 148	13	29 148	26	58 296	36	75 618
Bremen Stadt	15	31 655	8	17 172	15	31 655	10	20 944	30	63 310	47	101 278
Bremische Häfen insges. 1)	15	31 655	8	17 172	15	31 655	10	20 944	30	63 310	47	101 278
Emden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 302
<b>Libanesische Flagge</b>												
Lübeck	2	5 523	1	1 127	2	5 523	1	4 396	4	11 046	4	852
Hamburg	9	27 153	3	9 972	9	23 432	5	12 874	18	50 585	4	7 993
Bremen Stadt	12	38 796	6	17 685	10	32 764	6	17 935	22	71 560	3	7 516
Bremerhaven	1	3 092	—	—	2	3 285	2	3 285	3	6 377	4	17 546
Bremische Häfen insges. 1)	13	41 888	6	17 685	12	36 049	8	21 220	25	77 937	7	25 062
Nordenham	2	6 084	1	4 380	1	1 704	1	1 704	3	7 788	—	—
Emden	4	14 347	4	14 347	4	14 347	—	—	8	28 694	—	—
<b>Liberianische Flagge</b>												
Lübeck	6	21 702	3	10 247	6	21 702	4	19 099	12	43 404	2	426
Kiel	3	14 558	2	8 609	2	10 313	1	5 949	5	24 871	—	—
Brunsbüttelkoog	7	72 109	7	72 109	7	72 109	—	—	14	144 218	a)	a)
Hamburg	111	677 086	89	570 122	114	715 605	28	110 924	225	1 392 691	252	1 488 654
Bremen Stadt	72	372 539	46	267 616	72	374 527	37	150 205	144	747 066	104	515 721
Bremerhaven	8	54 056	6	48 203	9	47 544	7	33 406	17	101 600	32	173 194
Bremische Häfen insges. 1)	79	408 983	51	298 207	81	422 071	44	183 611	160	831 054	136	688 915
Brake	16	98 105	16	98 105	13	79 932	—	—	29	178 037	19	111 071
Nordenham	26	198 750	24	193 363	13	96 886	3	9 779	39	295 636	39	181 727
Wilhelmshaven	56	758 503	56	758 503	57	771 210	—	—	113	1 529 713	91	1 071 591
Emden	86	573 670	84	562 999	83	572 011	14	67 303	169	1 145 681	71 b)	364 817 b)
Übrige Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	44 718 b)
<b>Marokkanische Flagge</b>												
Hamburg	7	4 826	7	4 826	7	4 826	5	3 535	14	9 652	11	8 857
Nordenham	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 310

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — a) In „Übrige Häfen“ enthalten. — b) Einschl. Brunsbüttelkoog.



noch: 11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

1960

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1959	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Monegasische Flagge</b>												
Bremen Stadt	1	2 908	1	2 908	1	2 908	-	-	2	5 816	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	1	2 908	1	2 908	1	2 908	-	-	2	5 816	-	-
<b>Nicaraguanische Flagge</b>												
Lübeck	-	15 225	7	11 345	9	15 225	6	10 152	18	30 450	24	2 392
Hamburg	-	17 935	8	14 055	9	15 995	6	10 919	19	33 930	16	42 036
Bremen Stadt	10	17 935	8	14 055	9	15 995	6	10 919	19	33 930	16	26 396
Bremische Häfen insges. 1)	10	17 935	8	14 055	9	15 995	6	10 919	19	33 930	16	26 396
<b>Niederländische Flagge</b>												
Lübeck	109	32 615	38	28 042	109	32 615	41	8 970	218	65 230	164	60 178
Kiel	40	91 853	36	90 725	35	81 460	5	1 296	75	173 513	40	82 189
Rendsburg	15	2 509	15	2 509	11	1 696	-	-	26	4 205	23	4 499
Flensburg	32	7 444	31	7 355	33	7 626	1	89	65	15 070	59	12 308
Brunsbüttelkoog	63	77 784	20	44 423	50	69 681	44	33 573	113	147 465	a)	a)
Hamburg	1 729	3 780 627	1 298	2 771 778	1 772	3 749 820	1 352	2 749 379	3 501	7 530 447	3 324	6 933 319
Cuxhaven	17	3 660	13	2 965	13	2 868	4	695	30	5 528	11	11 724
Bremen Stadt	1 001	2 814 307	701	1 946 094	1 008	2 800 673	782	2 201 232	2 009	5 614 980	2 188	5 487 948
Bremen-Hafen	56	141 834	35	94 801	47	122 397	33	89 296	103	269 171	188	308 025
Bremische Häfen insges. 1)	1 049	2 939 842	730	2 031 634	1 053	2 919 874	815	2 290 531	2 102	5 859 716	2 363	5 753 480
Brake	47	135 278	44	134 830	23	50 856	5	1 327	70	186 134	45	131 825
Nordenham	30	117 452	24	112 636	23	90 392	6	1 897	53	207 844	53	177 895
Wilhelmshaven	13	72 553	11	73 048	12	73 553	2	505	26	147 106	26	87 426
Emden	283	203 896	46	159 695	335	202 045	306	73 305	618	405 942	213	252 316
Übrige Häfen	340	47 195	292	42 586	287	32 262	188	15 994	627	79 457	613	138 410
<b>Norwegische Flagge</b>												
Lübeck	100	79 330	68	57 492	101	79 433	76	57 282	201	158 763	135	102 993
Kiel	35	76 884	19	62 441	38	77 131	22	23 717	73	154 015	60	206 824
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	1 191	-	1 191	-	1 191	-	-	-	2 382	2	462
Brunsbüttelkoog	35	237 708	33	235 671	29	182 167	4	3 878	64	419 875	a)	a)
Hamburg	1 269	4 191 840	959	3 197 182	1 269	4 184 101	666	1 756 182	2 538	8 375 941	2 192	6 654 700
Cuxhaven	11	1 902	8	1 385	11	1 902	3	517	22	5 804	17	5 917
Bremen Stadt	604	1 730 776	364	1 141 508	600	1 693 356	435	1 103 032	1 204	3 424 132	1 082	3 122 102
Bremen-Hafen	126	242 474	61	127 767	140	315 418	88	224 630	266	557 892	242	566 939
Bremische Häfen insges. 1)	730	1 973 250	425	1 269 275	740	2 008 774	523	1 327 662	1 470	3 982 024	1 321	3 682 084
Brake	28	126 814	27	126 364	24	108 036	2	705	52	234 850	37	181 926
Nordenham	56	236 481	56	236 481	38	136 862	9	7 630	94	373 343	104	371 955
Wilhelmshaven	71	653 179	71	653 179	73	669 970	-	-	144	1 323 149	110	1 006 833
Emden	72	267 969	50	240 986	72	257 099	30	33 426	144	525 068	113	346 673
Übrige Häfen	19	88 024	19	88 024	15	57 818	3	6 472	34	145 842	84	500 066
<b>Pakistanische Flagge</b>												
Hamburg	10	34 933	8	27 793	10	34 933	10	34 933	20	69 866	-	-
Bremen Stadt	8	28 088	7	25 481	7	25 178	7	25 178	15	53 266	-	-
Bremen-Hafen	1	4 587	-	-	1	4 587	1	4 587	2	9 174	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	9	32 675	7	25 481	8	29 765	8	29 765	17	62 440	-	-
Nordenham	1	2 988	-	-	1	2 988	1	2 988	2	5 976	-	-
Emden	1	3 209	-	-	1	3 209	1	3 209	2	6 418	-	-
<b>Panamaische Flagge</b>												
Lübeck	5	9 427	1	2 319	5	9 427	5	9 427	10	18 854	12	20 898
Kiel	1	4 183	1	4 183	1	4 183	-	-	2	8 366	3	13 548
Brunsbüttelkoog	5	60 893	5	65 893	5	65 893	-	-	10	131 786	a)	a)
Hamburg	59	289 994	46	244 959	59	277 862	20	58 087	117	563 856	141	707 229
Cuxhaven	6	55 936	6	55 936	6	55 936	6	55 936	12	111 872	12	111 968
Bremen Stadt	22	87 911	14	63 811	23	90 511	11	27 398	45	178 422	52	175 464
Bremen-Hafen	1	51 943	2	22 129	12	62 207	11	50 808	22	114 150	19	58 223
Bremische Häfen insges. 1)	31	129 124	15	75 210	35	152 718	22	78 206	66	281 842	71	213 687
Brake	4	13 640	4	13 640	3	9 300	7	22 940	9	22 940	9	53 401
Nordenham	10	55 877	6	48 901	10	49 493	6	12 635	20	105 370	18	100 424
Wilhelmshaven	10	113 138	10	113 138	10	113 138	-	-	20	226 276	12	130 258
Emden	25	102 239	18	89 689	24	91 515	10	15 421	49	193 754	24	131 386
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	65 616
<b>Paraguayische Flagge</b>												
Hamburg	4	6 730	4	6 730	6	9 992	5	7 183	10	16 722	-	-
<b>Polnische Flagge</b>												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 974
Kiel	3	6 927	3	6 927	3	6 927	-	-	6	13 854	6	8 404
Flensburg	9	10 141	9	10 141	9	10 141	-	-	18	20 282	-	-
Hamburg	166	351 134	119	194 944	164	343 578	123	216 740	330	694 712	303	619 608
Cuxhaven	4	31 692	4	23 769	4	31 692	1	7 923	8	63 384	12	95 086
Bremen Stadt	83	113 562	56	59 347	83	113 562	70	87 222	166	227 124	160	171 166
Bremen-Hafen	3	18 111	1	7 289	3	18 111	2	36 222	6	36 222	2	6 332
Bremische Häfen insges. 1)	86	131 673	57	66 636	86	131 673	72	98 044	172	263 346	160	171 166
Brake	1	2 145	1	2 145	1	2 145	3	4 290	2	4 290	-	-
Nordenham	3	3 076	-	-	3	3 076	3	3 076	6	6 152	2	2 334
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	632
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 484
<b>Portugiesische Flagge</b>												
Hamburg	57	137 142	52	125 015	60	144 946	57	133 845	117	282 088	124	291 390
Bremen Stadt	43	100 499	20	61 918	44	98 460	42	92 141	87	198 959	103	233 273
Bremen-Hafen	2	1 166	-	-	1	4 338	4	7 438	6	8 604	4	2 706
Bremische Häfen insges. 1)	45	101 665	20	61 918	47	102 762	45	96 443	92	204 427	107	235 979
Brake	1	3 267	1	3 267	-	-	-	-	1	3 267	2	6 332
Nordenham	3	10 639	2	6 381	3	10 639	1	4 258	6	21 278	5	16 365
Wilhelmshaven	1	17 433	1	17 433	1	17 433	-	-	2	34 866	-	-
Emden	3	6 228	1	2 621	3	6 228	2	3 607	6	12 456	4	14 580
<b>Philippinische Flagge</b>												
Hamburg	1	3 801	1	3 801	1	3 801	-	-	2	7 602	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt. - a) In "Übrige Häfen" enthalten. - b) Einschl. Brunsbüttelkoog.



noch: 11. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)  
noch: b) nach Flaggen

1960

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1959	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Rumänische Flagge</b>												
Bremen Stadt	1	3 456	1	3 456	1	3 456	-	-	2	6 912	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	1	3 456	1	3 456	1	3 456	-	-	2	6 912	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 585
<b>Schwedische Flagge</b>												
Lübeck	889	270 988	714	237 011	889	267 794	699	213 232	1 778	538 782	1 494	474 684
Kiel	80	34 869	79	33 998	76	36 242	4	3 693	156	71 111	112	31 385
Rendsburg	18	4 253	18	4 253	5	1 424	-	-	23	5 677	15	7 399
Flensburg	10	3 148	9	3 100	9	3 049	1	48	19	6 197	88	36 366
Brunsbüttelkoog	17	42 354	6	40 227	16	35 197	11	2 127	33	77 551	-	-
Hamburg	623	1 642 845	486	1 314 445	638	1 638 569	310	476 352	1 261	3 281 414	1 453	3 492 163
Cuxhaven	33	3 782	31	3 372	25	2 831	3	618	58	6 613	30	3 410
Bremen Stadt	297	755 067	171	437 788	278	685 871	186	405 540	575	1 440 938	697	1 388 369
Bremerhaven	105	449 456	71	301 219	116	497 774	80	321 325	221	947 250	273	1 112 337
Bremische Häfen insges. 1)	400	1 201 664	242	739 007	391	1 178 165	263	721 383	791	2 379 827	963	2 492 582
Brake	21	65 089	20	64 918	19	57 983	4	1 761	40	123 072	28	44 619
Nordenham	89	185 910	39	120 947	91	165 636	72	92 695	180	351 546	137	271 377
Wilhelmshaven	21	186 478	21	186 478	21	186 478	-	-	42	372 956	48	428 092
Emden	113	488 104	75	455 652	115	474 075	52	47 602	228	962 179	227	813 885
Übrige Häfen	29	10 894	29	10 894	19	9 298	-	-	48	20 132	86	84 753
<b>Schweizerische Flagge</b>												
Hamburg	45	140 890	31	95 111	43	134 058	31	86 483	88	274 248	71	220 205
Bremen Stadt	34	79 232	22	57 440	35	85 495	20	49 929	69	164 727	53	113 870
Bremische Häfen insges. 1)	34	79 232	22	57 440	35	85 495	20	49 929	69	164 727	53	113 870
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 364
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 758
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 872
Übrige Häfen	1	6 263	1	6 263	-	-	-	-	1	6 263	-	-
<b>Saudi-arabische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	1	8 980	1	8 980	1	8 980	-	-
<b>Sowjetische Flagge</b>												
Lübeck	4	10 434	4	10 434	5	11 534	1	5 474	9	21 968	33	48 982
Kiel	1	2 788	1	2 788	1	2 788	-	-	2	5 576	11	23 736
Rendsburg	9	7 609	9	7 609	7	5 785	-	-	16	13 394	-	-
Flensburg	8	4 651	8	4 651	8	4 651	-	-	16	9 302	4	8 884
Brunsbüttelkoog	1	1 573	1	1 573	1	1 573	-	-	2	3 146	-	-
Hamburg	63	120 395	33	75 175	62	118 851	39	56 855	125	239 226	142	219 800
Bremen Stadt	163	316 822	35	64 462	162	316 749	141	274 072	325	633 571	182	297 111
Bremerhaven	2	2 939	-	-	3	4 334	3	4 334	5	7 273	102	168 745
Bremische Häfen insges. 1)	165	319 761	35	64 462	165	321 083	144	278 406	330	640 844	283	465 408
Brake	40	58 351	2	6 686	40	58 351	38	51 865	80	117 102	-	-
Nordenham	2	6 134	1	6 134	2	6 134	1	3 182	4	12 268	-	-
Wilhelmshaven	4	15 768	4	15 768	4	15 768	-	-	8	31 536	2	7 884
Emden	2	1 884	-	-	2	1 884	2	1 884	4	3 768	-	-
<b>Spanische Flagge</b>												
Lübeck	7	13 844	5	9 700	7	13 848	4	6 790	14	27 692	-	-
Kiel	1	1 057	-	-	1	1 057	1	1 057	2	2 114	-	-
Brunsbüttelkoog	1	3 748	-	-	1	3 748	1	3 748	2	7 496	-	-
Hamburg	118	103 135	97	88 213	119	103 682	82	57 424	237	206 817	221	198 068
Bremen Stadt	71	63 157	36	37 691	69	62 386	57	39 172	140	125 543	104	61 130
Bremerhaven	5	4 692	-	-	6	7 401	6	7 401	11	12 093	22	23 892
Bremische Häfen insges. 1)	76	67 849	36	37 691	75	69 787	63	46 573	151	137 636	125	84 451
Brake	3	7 411	2	5 955	3	7 411	1	1 456	6	14 822	4	10 364
Nordenham	-	-	7	10 404	6	7 696	-	-	13	18 100	10	17 014
Emden	33	45 150	10	20 470	34	41 551	26	27 744	67	86 701	34	52 738
<b>Südafrikanische Flagge</b>												
Hamburg	16	64 884	4	11 107	17	74 559	16	64 884	33	139 443	11	43 553
Bremen Stadt	12	42 595	6	22 746	12	42 595	8	28 434	24	85 190	24	84 558
Bremische Häfen insges. 1)	12	42 595	6	22 746	12	42 595	8	28 434	24	85 190	24	84 558
<b>Tschechoslowakische Flagge</b>												
Hamburg	5	18 833	4	15 055	5	18 833	2	9 244	10	37 666	2	7 440
Bremerhaven	2	7 620	-	-	2	7 620	2	7 620	4	15 240	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	2	7 620	-	-	2	7 620	2	7 620	4	15 240	-	-
<b>Türkische Flagge</b>												
Hamburg	47	128 321	37	100 540	49	130 869	40	103 974	96	259 190	72	165 911
Bremen Stadt	52	140 636	35	101 330	55	146 734	48	126 640	107	287 370	94	225 861
Bremerhaven	6	19 101	1	5 113	5	15 988	5	15 988	11	35 089	9	9 022
Bremische Häfen insges. 1)	58	159 737	36	104 443	60	162 722	53	142 628	118	322 459	98	234 883
Brake	1	4 855	1	4 855	1	4 855	-	-	2	9 710	1	1 709
Nordenham	6	19 486	5	17 455	3	9 289	1	2 031	9	28 775	-	-
Emden	15	52 018	15	52 018	14	49 895	-	-	29	101 913	31	99 381
<b>Uruguayische Flagge</b>												
Hamburg	2	10 026	2	10 026	2	10 026	2	10 026	4	20 052	8	36 806
<b>UNO - Flagge</b>												
Hamburg	1	3 861	1	3 861	-	-	-	-	1	3 861	2	4 312
<b>USA - Flagge</b>												
Lübeck	2	15 914	2	15 914	2	15 914	2	15 914	4	31 828	2	20 340
Hamburg	140	634 325	139	629 745	141	639 555	117	534 944	281	1 273 880	278	1 272 850
Bremen Stadt	232	950 000	206	927 973	237	1 071 406	198	903 719	469	2 121 406	371	1 639 683
Bremerhaven	438	2 844 178	371	2 532 748	453	2 914 635	397	2 666 520	891	5 758 871	929	6 127 453
Bremische Häfen insges. 1)	537	3 274 169	451	2 871 528	540	3 291 781	461	2 941 175	1 077	6 565 950	1 046	6 644 662
Brake	8	33 468	8	33 468	7	28 798	-	-	15	62 266	9	42 725
Nordenham	9	34 771	9	34 771	6	20 416	-	-	15	55 187	18	78 478
Emden	3	12 935	3	12 935	3	12 935	-	-	6	25 870	12	49 016

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - a) In "Übrige Häfen" enthalten. - b) Einschl. Brunsbüttelkoog.



### III. Güterverkehr über See im Jahre 1960

#### C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

#### 12. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

H a f e n	Güter- umschlag  insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Hafen								Gegen Güter- umschlag insgesamt 1959
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der deutschen Ostgebiete z.Zt. unter fremder Verwaltung <sup>2)</sup>		des Auslands		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Abbehausen (Großensiel)	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-	0,6	0,7
Amrum, Insel	9,1	0,1	8,9	-	-	-	-	-	0,2	6,0
Assel	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Audorf	16,9	-	-	-	-	-	-	-	16,9	2,5
Baltrum, Insel	8,6	0,2	8,5	-	-	-	-	-	-	11,2
Bensersiel	20,7	19,9	0,8	-	-	-	-	-	-	21,8
Borkum, Insel	62,9	3,1	48,4	-	-	-	-	-	-	71,6
Brake	1 634,7	23,3	16,1	-	1,0	10,2	7,9	246,5	1 299,9	1 476,7
Bremische Häfen	15 137,5	253,5	500,9	3,8	11,7	114,7	38,1	5 848,8	8 336,0	14 062,7
davon: Bremen Stadt	13 395,7	244,6	503,6	3,8	10,9	114,7	36,9	5 014,2	7 467,0	12 184,7
Bremerhaven	1 741,9	8,9	27,3	-	0,8	-	1,3	834,6	369,0	1 878,1
Brunsbüttelkoog	1 443,5	59,3	26,4	-	0,1	-	47,7	285,2	1 024,9	1 161,9
Büsum	19,5	6,6	2,0	-	-	-	-	1,8	9,0	4,3
Burg i. Dithm.	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
Buxtehude	8,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0	1,5
Carolinensiel-Marle	13,7	10,8	3,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Cuxhaven	150,3	7,5	7,6	-	-	-	9,5	9,9	116,0	182,9
Dagebüll	35,7	29,8	5,4	-	-	-	-	0,6	-	21,2
Eckernförde	19,5	8,5	6,0	-	-	-	-	0,6	4,4	15,2
Elmsborn	11,7	1,3	3,9	-	0,2	-	-	1,4	12,1	22,7
Elsfleth	136,5	13,8	0,1	0,4	-	-	3,7	4,6	113,9	149,4
Emden	10 286,9	655,3	31,1	1,0	14,1	6,6	2,6	1 401,8	8 174,4	7 055,4
Fehmarn, Insel	47,2	29,0	8,0	-	-	-	1,5	1,8	6,9	38,2
Fischerhütte	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,4
Flensburg	494,8	31,2	107,5	-	0,4	-	33,9	112,9	209,0	493,5
Föhr, Insel	47,6	2,6	43,8	-	-	-	-	-	1,3	36,7
Friedrichstadt	6,0	0,1	2,4	-	-	-	-	0,9	2,6	5,5
Glückstadt	48,1	-	2,5	-	-	-	0,5	0,1	45,1	49,3
Großenbrode <sup>3)</sup>	92,7	-	-	-	-	-	-	62,7	29,9	50,9
Halling-hooge	1,4	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Hamburg	30 754,3	848,0	698,0	5,6	0,8	38,2	138,8	6 897,0	22 127,9	29 141,1
Haren	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	32,5	22,3	2,5	-	-	-	1,0	2,4	4,3	23,5
Helgoland, Insel	57,0	1,3	31,7	-	-	-	-	-	23,9	55,8
Nemmoor-Schwarzenhütten	118,2	20,3	29,2	-	-	-	38,6	1,3	28,7	132,1
Hochdonn	1,1	0,5	0,2	-	0,3	-	-	0,2	-	5,5
Hohenhöörn	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
Morumsiel-Hooksiel	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3
Husum	79,3	38,6	30,2	-	-	-	0,3	0,9	9,3	05,0
Itzehoe	281,9	85,9	59,5	-	-	-	5,3	28,0	103,2	238,3
Juist, Insel	17,6	0,8	16,5	-	-	-	-	-	0,4	13,0
Kappeln	48,1	9,1	33,8	-	-	-	1,5	1,0	2,8	35,0
Kiel	974,9	28,4	194,4	0,0	0,2	-	72,3	20,7	658,9	830,0
Laboe	3,3	-	0,4	-	-	-	-	0,2	2,7	3,5
Langeneß, Insel	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0
Langeoog, Insel	22,5	0,8	21,7	-	-	-	-	-	-	22,8
Leer	16,0	6,3	6,5	0,2	-	-	-	-	2,9	26,3
Lubeck	3 037,6	46,7	220,2	-	-	-	40,8	729,9	2 000,1	2 280,1
Meldorf	3,8	2,1	1,2	-	-	-	-	0,5	-	3,1
Nefmersiel	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	2,7	2,1	0,6	-	-	-	-	-	-	4,8
Neuhaus	0,7	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	0,5
Neustadt in Holstein	60,1	36,8	7,8	-	-	-	1,6	5,8	8,1	58,7
Norddeich	95,7	43,0	50,2	-	-	-	-	-	2,4	94,1
Nordenham	2 358,2	9,4	123,8	-	-	27,8	0,5	609,8	1 586,8	1 893,7
Norderney, Insel	88,0	10,4	74,3	-	-	-	-	-	3,3	63,9
Oldenbüttel	4,4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-
Oldenburg	57,3	0,4	22,2	-	0,9	-	1,7	-	32,2	62,2
Otterndorf	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	2,3
Pahlhude	3,5	-	3,0	-	-	-	-	0,5	-	0,5
Papenburg	125,8	-	-	-	-	-	-	-	125,8	91,4
Pellworm, Insel	19,2	3,4	15,8	-	-	-	-	-	-	17,5
Rendsburg	264,5	2,4	27,5	-	-	-	7,9	5,6	221,1	241,7
Rhinplatte	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	10,1
Schafstedt	17,0	1,6	0,7	-	-	-	-	0,7	14,0	12,3
Schleswig	34,6	0,6	3,6	-	-	-	6,7	-	23,7	15,2
Schulpsiel	-	1,2	-	-	-	-	-	0,1	-	4,6
Schulau und Wedel	205,2	7,3	32,4	-	-	-	-	-	165,5	47,2
Spickeroog, Insel	4,8	0,4	4,4	-	-	-	-	-	-	18,5
Stade	171,3	2,0	18,3	-	-	-	1,6	35,4	114,0	178,6
Sylt, Insel	10,2	0,2	5,1	-	-	-	1,2	-	3,7	5,5
Tönning	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,0
Uetersen	100,7	4,7	9,4	-	0,2	-	0,4	-	86,0	109,0
Varel	2,5	0,2	1,5	-	-	-	-	-	0,9	3,8
Wangerooge, Insel	13,8	1,5	12,3	-	-	-	-	-	-	14,5
Weener	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Wilhelmshaven	10 540,8	13,4	80,5	-	-	-	0,6	3,7	10 442,6	6 111,5
Wilster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Alle Häfen	79 401,5	2 408,5	2 735,7	11,0	29,9	197,5	466,2	16 323,5	57 229,2	66 928,8 ■)

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1960 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.-2) Grenzen vom 31.12.1937 sowie Freie Stadt Danzig und Memelland.- 3) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren und zwar Kraftfahrzeuge: 83 773 mit 111 555 t im Empfang und 87 338 mit 114 989 im Versand; Eisenbahnfahrzeuge: 22 831 mit 656 295 t im Empfang und 18 418 mit 592 695 im Versand (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) Darunter Güterumschlag in den Häfen Nordstrand-Insel (1 391 t) und Schweinsand (422 t), die im Jahre 1960 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.



## 13. Güterverkehr über See in den

1960

## Versand in 1000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup> Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1960
<b>Ostseehäfen</b>	G 135,6 A 122,2	98,1 86,1	70,3 55,7	61,1 48,3	105,4 86,6	83,7 68,9	73,9 62,8	116,5 77,8	118,8 74,5	95,4 81,6	92,0 80,6	107,7 98,5	1 158,4 943,6
Lübeck	G 104,2 A 101,7	77,6 71,5	50,5 46,0	43,8 40,9	69,7 67,2	59,6 54,1	53,2 49,2	63,4 58,2	55,5 51,9	60,5 58,0	60,0 56,4	78,6 74,8	776,5 729,9
Kiel	G 6,5 A 2,4	3,3 1,1	4,4 0,8	4,8 1,2	4,5 3,1	1,9 1,3	2,8 0,8	5,0 3,4	5,6 2,7	5,2 2,4	2,3 0,7	2,7 0,9	49,1 20,7
Rendsburg	G 0,3 A 0,3	1,0 0,8	1,4 1,4	0,4 0,4	0,6 0,3	0,3 -	0,7 -	0,2 0,2	0,3 0,3	0,7 0,6	0,7 0,7	1,3 1,3	8,0 5,6
Flensburg	G 18,2 A 14,5	11,0 9,0	6,9 3,7	1,6 1,1	10,7 9,8	7,0 6,5	7,2 6,6	11,5 8,6	24,2 13,1	13,9 11,9	16,5 14,7	15,4 13,4	144,1 112,9
Übrige Ostseehäfen	G 6,4 A 3,3	5,2 3,7	7,1 3,7	10,5 5,1	19,9 6,5	14,9 7,1	10,0 6,2	36,5 7,4	33,1 6,5	15,0 8,8	12,5 8,2	9,7 8,2	180,8 74,6
<b>Nordseehäfen</b>	G 1 630,2 A 1 433,1	1 519,7 1 348,4	1 555,8 1 327,5	1 201,6 1 052,9	1 512,7 1 307,4	1 355,0 1 194,7	1 436,4 1 247,9	1 546,3 1 325,5	1 405,5 1 240,4	1 496,0 1 292,0	1 546,0 1 366,0	1 616,9 1 452,7	17 782,1 15 588,4
Brunsbüttelkoog	G 33,4 A 32,7	32,7 31,7	30,6 27,4	24,7 24,1	28,7 14,8	27,6 18,1	18,5 12,0	20,5 10,3	26,2 21,5	32,3 27,2	29,0 28,3	40,3 36,9	344,5 285,2
Hamburg	G 746,7 A 677,1	688,7 615,9	689,1 603,0	564,1 501,5	626,4 528,7	618,1 549,9	646,5 568,0	648,4 583,7	563,8 509,8	650,8 573,8	675,3 612,8	670,7 616,5	7 788,8 6 940,8
Cuxhaven	G 1,2 A 0,6	0,8 0,2	2,6 1,9	1,5 0,9	1,1 0,4	1,1 0,3	1,1 0,3	2,2 1,6	1,3 0,5	1,8 1,2	0,7 0,4	2,0 1,7	17,3 9,5
Bremische Häfen	G 600,8 A 573,7	606,5 573,9	549,6 531,2	461,3 445,3	535,8 515,3	475,8 461,4	501,1 476,3	508,2 483,4	503,9 479,0	495,6 478,2	477,0 462,5	505,2 487,0	6 220,8 5 967,4
davon: Bremen Stadt	G 499,8 A 463,4	473,8 442,3	443,2 425,6	380,9 365,1	455,8 435,5	432,2 420,0	446,0 421,7	448,2 423,7	448,0 431,9	466,6 442,8	433,7 419,4	457,1 441,4	5 377,3 5 132,7
Bremerhaven	G 110,9 A 110,3	132,7 131,7	106,5 105,6	80,5 80,2	80,0 79,8	42,5 41,4	55,1 54,6	60,0 59,7	36,4 36,3	47,6 46,3	43,3 43,1	48,0 45,6	843,5 834,6
Brake	G 18,7 A 18,2	38,4 34,5	21,1 19,0	12,3 12,0	15,6 14,8	26,4 23,9	27,6 25,9	28,3 24,0	29,0 28,0	28,9 26,6	21,6 19,2	12,1 10,5	280,0 256,7
Norderham	G 68,1 A 67,4	32,0 30,4	39,8 39,3	18,5 17,0	57,8 57,8	56,3 56,1	58,0 58,0	70,1 69,6	54,5 53,7	64,8 63,7	69,9 69,4	57,3 55,3	647,1 637,7
Wilhelmshaven	G 1,4 A 0,6	0,5 0,4	2,2 0,8	2,0 0,5	1,2 0,7	0,5 0,2	1,5 -	1,5 -	0,7 0,3	1,2 -	1,3 0,1	3,1 -	17,1 3,7
Emden	G 142,5 A 58,8	106,2 59,1	149,9 101,7	82,0 45,5	206,1 161,4	123,0 81,5	144,3 97,3	211,7 141,7	172,1 136,1	181,3 116,4	244,3 169,6	301,3 240,3	2 064,7 1 409,4
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 10,0 A 2,1	8,1 1,7	18,6 1,9	21,1 3,0	17,6 2,7	14,1 2,1	26,5 2,5	32,5 5,2	21,9 4,4	15,4 3,5	15,4 3,5	15,9 3,5	223,2 35,9
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 7,4 A 1,8	5,9 0,6	12,2 1,2	14,2 3,1	22,3 10,8	12,0 1,2	16,3 7,6	28,9 6,0	21,4 7,0	17,3 1,3	11,4 0,2	9,1 1,1	178,6 41,8
Alle Häfen 1960	G 1 765,8 A 1 555,3	1 617,8 1 434,4	1 586,1 1 383,1	1 262,6 1 101,2	1 618,1 1 394,0	1 438,7 1 263,7	1 510,2 1 310,7	1 662,7 1 403,2	1 524,2 1 314,9	1 591,4 1 373,5	1 638,0 1 446,6	1 724,6 1 551,2	18 940,5 16 532,0
Dagegen 1959	G 1 250,1 A 1 118,9	1 054,9 899,1	1 268,8 1 105,0	1 339,9 1 181,2	1 311,2 1 139,2	1 338,3 1 176,0	1 555,8 1 342,4	1 528,1 1 299,6	1 488,1 1 282,2	1 652,9 1 455,2	1 721,5 1 480,8	1 727,4 1 546,4	17 236,8 15 006,0
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	136,2	111,7	65,2	71,7	83,3	105,7	113,8	147,8	109,3	81,9	78,2	45,6	1 150,4
darunter: Hamburg	124,1	96,9	48,7	59,4	55,4	80,8	87,7	84,4	40,1	46,2	5,1	35,2	810,1
Bremische Häfen	0,9	2,8	5,0	6,6	4,8	3,8	7,7	6,1	2,7	5,6	4,7	0,3	51,1
darunter: Bremen Stadt	0,9	2,8	5,0	6,6	4,8	3,8	7,7	6,1	2,7	5,6	4,7	0,3	51,1
Brake	0,5	2,6	3,4	1,6	5,2	7,3	7,3	12,7	5,4	13,9	4,8	0,5	65,3
Nordenham	1,4	0,1	0,1	0,7	0,3	0,2	0,2	3,6	4,2	2,2	6,4	0,2	19,6
Emden	0,1	0,2	0,4	-	3,9	1,8	1,3	0,3	1,3	1,0	1,9	2,2	14,4
<b>Erze</b>													
Alle Häfen	0,5	2,0	3,1	1,4	1,8	0,6	1,3	0,7	1,5	0,8	4,4	3,6	21,7
darunter: Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0,4	0,5	3,1	1,1	1,2	0,5	1,3	0,7	1,3	0,7	3,9	2,9	17,5
Bremische Häfen	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,8
darunter: Bremen Stadt	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,8
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Emden	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4
<b>Kohlen</b>													
Alle Häfen	346,7	231,6	231,6	137,6	387,4	276,8	303,0	360,9	352,1	323,9	357,0	323,8	3 632,5
darunter: Lübeck	61,5	39,8	9,7	4,8	14,6	11,7	6,2	5,5	9,9	9,3	9,2	17,1	199,4
Kiel	11,1	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
Flensburg	14,5	0,0	3,4	0,9	9,4	6,1	6,3	8,4	13,1	11,5	14,1	13,4	109,7
Hamburg	18,9	12,0	8,6	7,9	19,1	14,4	16,7	19,5	23,1	22,8	23,4	16,5	194,4
Bremische Häfen	52,5	44,5	34,9	37,5	90,1	62,9	73,9	52,5	71,0	52,8	56,6	55,1	684,3
darunter: Bremen Stadt	52,5	44,5	34,9	37,5	90,1	62,9	73,9	52,5	71,0	52,8	56,6	55,0	683,9
Brake	8,1	12,1	10,4	9,0	10,4	17,7	17,9	13,5	19,8	12,8	12,0	9,6	153,2
Nordenham	60,1	28,5	37,9	17,6	57,3	56,1	56,9	65,7	49,9	61,5	63,4	54,5	609,2
Emden	130,0	84,5	125,6	58,6	189,0	107,5	123,9	192,1	160,4	148,5	175,6	153,4	1 649,1
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,1	0,1	0,1	0,6	0,4	0,6	0,7	4,3
Niedersachsen	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	1,6	3,1	2,7	0,8	0,6	9,9
<b>Mineralöle</b>													
Alle Häfen	174,3	142,3	168,1	124,0	202,2	154,6	182,6	161,6	162,0	167,5	185,0	294,0	2 118,2
darunter: Brunsbüttelkoog	32,1	32,3	29,6	24,6	28,4	27,4	18,5	19,4	26,2	32,3	29,0	40,3	340,0
Hamburg	94,9	60,2	108,4	67,3	125,4	90,9	107,5	93,5	87,7	88,3	66,6	74,4	1 067,0
Bremische Häfen	39,9	45,2	25,1	27,2	35,6	32,0	44,7	38,4	39,8	27,0	27,3	34,3	415,7
davon: Bremen Stadt	39,9	44,4	25,1	27,2	35,6	32,0	44,7	38,4	39,8	27,0	27,3	34,3	415,7
Bremerhaven	-	0,8	-	-	0,2	0,6	-	-	-	-	-	1,9	3,5
Nordenham	5,8	1,7	-	-	0,2	0,3	-	-	-	0,6	0,6	1,4	10,0
Wilhelmshaven	-	-	1,3	1,4	0,2	0,3	0,9	1,3	-	0,4	-	1,1	6,9
Emden	0,2	1,2	2,8	0,8	1,5	2,3	3,1	1,6	0,9	15,9	57,3	137,2	229,0
<b>Holz und Holzwaren</b>													
Alle Häfen	11,4	11,5	18,2	16,5	16,0	15,5	15,1	11,9	15,4	13,3	22,8	8,9	186,5
darunter: Lübeck	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	1,2
Hamburg	7,8	8,9	13,3	12,5	12,2	12,1	12,2	8,6	12,5	10,2	19,9	15,7	145,9
Bremische Häfen	2,4	1,9	2,3	2,7	2,3	1,9	2,3	2,8	1,8	2,1	2,1	2,6	27,2
darunter: Bremen Stadt	2,4	1,9	2,2	2,6	2,3	1,8	2,2	2,8	1,8	2,0	2,0	2,6	26,7
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,1
Niedersachsen	0,7	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	3,2
<b>Eisen und Stahl</b>													
Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	360,7	370,3	386,7	322,6	308,2	290,2	302,6	288,1	288,9	324,2	304,9	335,3	3 882,7
darunter: Lübeck	6,9	6,0	8,5	9,4	16,3	8,8	12,2	16,1	9,3	15,7	15,1	22,9	147,2
Hamburg	111,0	118,3	128,8	115,0	97,2	117,1	107,1	94,6	104,7	116,6	107,6	120,4	1 338,9
Bremische Häfen	219,7	215,7	218,7	172,6	179,8	151,7	164,9	163,1	161,9	177,2	175,9	182,1	2 181,4
davon: Bremen Stadt	188,2	194,8	200,1	164,8	165,5	140,3	160,8	160,1	157,9	174,3	165,5	175,3	2 046,2
Bremerhaven	31,5	21,0	18,6	7,8	14,2	11,5	4,1	3,1	4,0	2,3	8,3	8,9	135,2
Emden	8,5	15,0	18,6	19,0	9,6	8,1	10,8	8,7	5,1	8,2	4,3	5,4	121,2
<b>Übrige Güter</b>													
Alle Häfen	735,8	748,4	713,2	588,9	619,2	595,4	591,9	691,7	595,0	679,9	685,7	703,5	7 948,5
darunter: Lübeck	35,2	26,9	30,2	29,2	35,9	34,1	31,8	35,0	34,2	34,6	34,4	37,7	399,2
Hamburg	389,0	391,3	378,1	301,4	320,1	303,3	313,9	347,2	294,2	366,1	402,5	404,7	4 211,9
Bremische Häfen	289,3	296,3	263,6	214,7	222,9	222,8	207,7	245,2	226,5	230,9	212,2	228,7	2 856,8
davon: Bremen Stadt	205,9	195,4	175,9	142,1	157,3	152,4	157,0	188,3	194,1	185,7	177,3	191,6	2 152,9



einzelnen Häfen nach Monaten

Empfang in 1000 Tonnen

1960

Hafen <sup>1)</sup> Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1960
<b>Ostseehäfen</b>	G 278,7 A 187,3	264,7 215,6	277,3 227,7	303,9 268,1	333,0 293,4	344,6 297,3	353,5 309,9	409,7 364,3	341,8 364,3	387,2 326,5	355,7 291,5	318,5 273,8	3 968,5 3 356,9
Lübeck	G 136,7 A 89,5	139,2 118,8	134,9 114,1	163,5 159,7	193,1 171,9	194,1 187,5	218,2 201,8	246,5 222,8	217,2 206,5	242,3 221,7	208,6 191,0	166,8 155,6	2 261,1 2 040,9
Kiel	G 89,4 A 60,1	71,3 58,7	54,1 45,3	71,8 57,3	80,5 78,9	89,6 62,5	68,3 57,5	96,9 88,8	77,8 59,6	81,8 60,5	73,5 46,7	71,1 55,6	925,9 731,5
Rendsburg	G 20,9 A 19,7	20,3 17,6	39,6 35,1	29,6 25,2	16,4 15,3	18,1 16,8	24,7 22,8	20,1 17,4	11,2 8,8	15,3 12,6	17,9 17,8	22,5 19,8	256,5 229,0
Flensburg	G 22,8 A 13,1	28,3 17,4	34,0 24,3	21,7 14,3	24,4 15,4	27,5 21,8	28,7 18,3	33,8 26,7	23,3 18,2	31,4 21,3	36,6 24,8	38,4 27,5	350,7 243,2
Übrige Ostseehäfen	G 8,8 A 4,8	5,7 3,0	14,8 8,8	17,3 11,5	18,6 11,9	15,4 8,7	13,6 9,5	12,6 8,7	12,4 8,7	16,3 10,0	19,2 11,3	19,7 15,3	174,3 112,2
<b>Nordseehäfen</b>	G 4 729,9 A 4 582,9	4 343,5 4 186,5	4 640,5 4 463,1	4 749,4 4 590,1	5 053,4 4 893,7	4 431,6 4 274,4	4 658,5 4 452,7	4 651,3 4 436,7	4 542,8 4 328,6	4 758,3 4 567,9	4 957,0 4 803,3	4 976,3 4 828,5	56 492,5 54 368,5
Brunsbüttelkoog	G 110,3 A 106,8	60,9 47,7	124,5 123,8	78,8 78,6	138,9 138,0	72,3 71,0	104,2 103,2	97,0 96,6	75,5 75,3	44,6 44,4	103,0 102,8	88,9 84,3	1 099,1 1 072,7
Hamburg	G 2 131,4 A 2 069,3	2 000,5 1 948,6	1 966,1 1 917,0	2 163,4 2 119,1	1 996,9 1 940,6	1 916,8 1 872,4	1 728,4 1 665,5	1 871,2 1 789,4	1 599,2 1 517,0	1 920,8 1 867,3	1 785,3 1 731,7	1 885,4 1 829,5	22 965,5 22 267,5
Cuxhaven	G 2,4 A 2,1	7,7 6,0	5,3 4,6	6,3 5,6	23,7 23,3	22,0 21,2	17,5 18,0	19,2 18,7	14,0 13,8	6,9 6,3	3,4 3,4	4,4 4,4	133,0 125,4
Bremische Häfen	G 859,6 A 818,9	669,4 637,2	799,9 740,3	742,2 701,9	825,2 779,5	733,1 678,5	732,1 684,8	665,3 623,0	715,6 675,9	736,2 689,6	662,4 621,4	775,7 734,9	8 916,7 8 585,8
davon: Bremen Stadt	G 777,4 A 737,5	624,3 592,8	702,6 644,0	676,6 638,2	746,0 700,4	645,8 606,1	656,7 609,8	601,8 559,8	621,7 582,7	665,0 619,4	586,0 547,2	676,8 616,3	8 018,4 7 514,8
Bremerhaven	G 82,2 A 81,4	45,1 44,4	97,4 96,3	65,7 63,7	79,2 78,1	87,3 82,4	75,3 75,0	63,5 63,2	93,9 93,1	71,2 70,2	76,4 74,2	61,3 58,1	898,2 871,0
Brake	G 96,9 A 91,9	102,6 96,6	118,4 114,4	126,7 121,9	145,8 139,1	95,1 90,9	123,2 122,1	144,5 142,3	99,4 93,1	101,8 99,2	96,2 95,0	104,3 102,3	1 354,9 1 308,8
Nordenham	G 114,8 A 105,9	123,3 116,8	120,6 115,1	148,3 137,5	150,6 131,1	151,0 147,1	190,1 171,5	128,5 115,9	159,8 149,1	152,6 141,6	20,5 13,2	151,2 144,6	1 711,1 1 587,3
Wilhelmshaven	G 787,2 A 786,7	760,2 757,9	829,3 826,5	800,6 799,3	899,1 881,7	727,7 726,4	904,7 886,1	832,7 831,0	806,6 792,4	976,0 958,9	1 108,1 1 105,8	1 091,6 1 090,4	10 523,7 10 443,2
Emden	G 576,7 A 574,1	537,4 531,1	582,5 580,3	569,7 568,5	729,7 727,6	581,7 579,7	732,2 724,7	716,9 715,7	895,4 892,0	632,4 631,7	923,7 922,5	743,5 742,6	8 222,2 8 191,0
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 21,3 A 12,8	31,4 17,0	43,1 16,3	47,0 20,6	53,7 32,3	55,1 38,6	58,5 35,1	69,3 40,9	100,4 70,1	105,7 78,6	86,3 66,3	82,7 66,2	754,5 494,8
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 29,3 A 14,5	49,7 27,6	50,7 26,0	66,4 37,1	89,9 60,4	76,9 48,6	67,6 43,7	106,7 63,2	76,8 50,0	81,4 50,3	68,1 41,4	48,6 29,2	811,9 492,0
Alle Häfen 1960	G 5 008,6 A 4 770,2	4 608,2 4 402,1	4 917,8 4 690,7	5 053,3 4 858,3	5 386,3 5 147,1	4 776,3 4 571,8	5 012,0 4 762,6	5 061,0 4 801,0	4 884,6 4 630,5	5 145,5 4 894,0	5 312,8 5 094,9	5 294,7 5 102,4	60 461,0 57 725,4
Dagegen 1959	G 3 724,5 A 3 594,0	3 563,1 3 409,3	3 874,6 3 679,3	3 678,0 3 490,3	4 023,3 3 815,0	3 994,6 3 806,8	4 211,1 3 951,1	4 375,1 4 106,4	4 242,7 4 018,0	4 434,7 4 195,8	4 700,0 4 426,9	4 870,2 4 670,8	49 692,0 47 163,9
<b>Getreide</b>													
Alle Häfen	403,5	377,3	303,5	454,6	373,4	424,3	256,8	246,3	247,1	293,6	228,2	313,5	3 922,0
darunter: Hamburg	209,8	194,8	130,3	193,3	156,2	189,7	102,2	112,4	95,8	119,7	103,5	147,1	1 744,8
Bremische Häfen	101,8	90,1	75,7	132,5	82,3	84,2	62,5	75,2	75,2	75,2	36,2	65,5	943,6
darunter: Bremen Stadt	101,6	90,1	75,2	132,1	82,1	84,0	62,2	75,0	75,0	75,0	36,2	65,2	943,6
Brake	62,4	56,5	58,9	77,4	78,9	57,1	52,6	32,5	22,7	38,5	32,7	26,8	597,1
Nordenham	11,5	9,2	9,0	24,4	26,8	21,5	16,1	10,5	5,1	13,5	5,6	9,4	162,5
Emden	2,3	11,1	14,2	11,5	13,0	59,9	14,9	8,0	35,2	34,6	38,4	51,8	295,0
<b>Erze</b>													
Alle Häfen	834,1	711,3	792,5	793,2	1 012,8	765,1	987,3	917,0	990,3	869,5	927,0	947,3	10 547,3
darunter: Lübeck	16,1	24,7	34,2	45,5	38,5	44,5	36,4	71,7	42,1	46,2	41,0	27,0	467,9
Hamburg	57,5	52,4	64,6	58,2	46,2	76,3	85,9	39,0	71,2	96,5	61,1	97,7	906,5
Bremische Häfen	165,0	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	1 104,4
darunter: Bremen Stadt	166,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	103,9	1 104,4
Brake	16,0	18,9	20,6	23,7	33,8	20,8	46,5	63,3	43,5	15,1	51,0	41,5	394,6
Nordenham	20,6	33,0	41,3	33,9	64,6	63,7	61,6	47,3	72,3	64,2	53,1	71,9	627,5
Emden	533,4	507,3	525,1	522,8	666,1	465,4	673,2	555,6	663,1	522,7	620,0	553,8	6 828,6
<b>Kohlen</b>													
Alle Häfen	477,3	433,6	446,9	557,5	501,4	596,2	508,6	595,5	510,1	625,5	540,9	541,1	6 334,7
darunter: Lübeck	55,7	52,9	39,8	45,2	68,7	60,9	69,8	55,0	59,1	82,2	73,9	55,5	718,8
Kiel	49,8	39,0	23,3	39,4	40,7	50,8	50,9	52,4	48,1	55,6	41,9	37,3	529,1
Flensburg	8,2	14,3	16,1	5,2	3,2	9,8	4,7	0,1	4,4	15,2	15,8	18,3	92,3
Hamburg	239,6	216,0	225,8	331,2	236,2	335,6	323,2	323,2	225,1	265,2	219,0	248,6	3 096,0
Bremische Häfen	93,5	73,8	79,5	71,1	101,1	92,6	102,9	62,3	64,7	78,3	85,6	76,2	981,6
darunter: Bremen Stadt	93,5	73,8	79,5	71,1	101,1	92,6	102,9	62,3	64,7	78,3	85,6	76,2	981,6
Brake	1,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	13,0
Nordenham	4,7	3,9	1,2	26,3	0,8	1,2	15,8	0,3	29,0	13,9	14,1	26,9	70,8
Emden	10,3	11,4	1,2	1,2	0,9	13,5	0,3	0,3	13,9	14,1	26,9	30,7	151,1
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	3,3	6,6	14,8	9,2	10,9	6,7	11,1	10,7	46,7	61,5	47,6	50,1	279,4
Niedersachsen	4,0	3,7	12,7	18,7	17,8	15,9	10,6	17,3	14,7	13,4	10,6	5,6	145,1
<b>Mineralöle</b>													
Alle Häfen	1 990,7	1 790,1	1 967,8	1 893,4	2 095,2	1 683,3	1 962,5	1 952,9	1 937,9	1 969,6	2 284,1	2 151,9	23 679,2
darunter: Brunsbüttelkoog	83,9	51,5	96,5	25,3	120,7	59,5	78,8	80,6	70,5	39,2	96,1	75,6	913,7
Hamburg	851,7	776,4	774,9	867,7	730,0	682,4	737,6	749,8	692,0	770,1	714,9	714,9	9 115,0
Bremische Häfen	156,0	105,9	178,4	92,3	142,6	130,6	135,8	98,2	147,0	97,8	97,8	126,2	1 518,3
davon: Bremen Stadt	127,6	104,6	141,6	72,1	110,5	92,0	110,1	69,0	100,4	85,1	64,8	106,8	1 182,3
Bremerhaven	28,4	1,3	36,8	20,3	32,1	38,6	25,7	29,2	46,6	24,3	33,0	19,4	335,9
Nordenham	75,9	64,1	59,6	61,2	52,7	60,2	93,6	64,1	79,6	70,1	47,0	65,0	793,1
Wilhelmshaven	784,9	757,9	824,0	794,9	893,9	724,7	901,1	826,6	802,1	969,3	1 104,3	1 086,9	10 470,6
Emden	9,7	6,0	12,0	6,2	11,6	0,6	8,6	107,1	130,9	31,1	209,3	65,1	598,1
<b>Holz und Holzwaren</b>													
Alle Häfen	99,1	101,9	112,4	138,9	200,5	202,0	249,6	277,7	231,4	225,6	194,6	175,6	2 209,3
darunter: Lübeck	6,8	6,9	4,1	11,3	22,0	29,2	56,7	45,3	44,1	46,6	33,6	19,5	326,1
Hamburg	38,6	44,6	51,1	55,0	63,1	55,6	65,8	67,2	60,2	62,1	53,4	58,5	675,8
Bremische Häfen	36,2	32,0	36,1	43,0	57,5	48,3	55,3	54,4	53,0	55,1	55,2	49,6	575,7
darunter: Bremen Stadt	33,1	30,4	36,0	40,8	55,2	45,5	51,9	52,1	50,4	51,7	53,1	46,1	546,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	1,1	2,0	2,2	3,8	8,6	18,3	15,3	23,4	14,0	9,6	7,2	6,1	111,5
Niedersachsen	10,4	11,0	11,6	14,6	29,5	30,7	22,9	41,6	34,5	30,2	27,9	21,0	285,9
<b>Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</b>													
Alle Häfen	47,2	51,0	52,9	48,5	67,4	65,3	79,2	71,2	65,1	80,0	71,8	74,0	773,6
darunter: Lübeck	1,3	1,5	1,8	1,9	2,9	2,3	1,7	1,6	1,7	5,2	1,1	10,3	33,2
Hamburg	21,3	23,3	27,8	24,2	27,2	25,7	34,7	28,2	22,3	33,1	25,5	25,3	318,5
Bremische Häfen	16,1	13,5	18,0	15,3	16,0	20,0	33,4	25,9	33,2	21,0	28,5	23,1	264,4
davon: Bremen Stadt	14,2	12,5	16,4	14,8	15,8	19,9	32,7	24,9	33,1	20,7	28,1	22,2	255,2
Bremerhaven	2,3	1,0	1,4	0,5	0,2	0,5	0,7	1,0	0,1	0,			



# 14. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

— Tonnen —

1960

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr											
		untereinander				mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der dt.Ostgebiete (Grenzen vom 31.Dez.1937), s.Zt.unter fremder Verw. 1)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen	
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	573 767	63 003	8 670	2 464	28 250	5 231	11 347	1 679 552	1 615 633	512 354	7 358 424	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	1 748	-	-	2 464	-	-	-	5 888	140 638	29 089	20 852	
10-14	Getreide	313 713	32 720	594	-	28 148	2 001	8 318	844 673	575 309	1 541	3 042 603	
16	Hilfsfrüchte	3 534	595	59	-	-	-	-	7 013	19 783	3 491	85 900	
21	Obst, Südfrüchte	1 340	-	-	-	-	104	1	40 455	287 797	2 239	861 500	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	16 938	240	-	-	-	485	-	47 848	18 375	4 527	914 342	
30-32	Fette und Öle	55 066	14 320	411	-	-	450	76	89 066	112 499	42 523	273 436	
33	Roggen- und Weizenmehl	12 639	650	150	-	-	-	-	71 804	751	135 553	11 744	
35	Stärke	1 650	16	1 144	-	-	-	1 025	31 070	1 171	6 348	1 554	
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	8 037	5 099	-	-	-	-	252	38 969	7 172	49 842	114 751	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 2)	159 102	9 363	6 312	-	100	2 191	1 675	502 766	452 138	237 201	2 031 662	
	Rohstoffe und Halbwaren	2 173 154	126 917	447 864	8 417	972	187 785	410 915	7 545 699	14 393 333	3 291 610	32 284 827	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	21 048	-	-	-	-	16	29	50 774	92 356	15 415	428 546	
70-76	Erze	31 675	6 322	5 159	-	-	103	-	12 676	5 492 567	940	5 033 371	
80-86	Kohlen, Torf	770 785	-	168 812	-	-	90 507	329 593	2 663 077	921 426	357 651	4 320 210	
90-95	Mineralöle und Mineralölderivate	642 354	18 876	20 116	4 948	721	954	40 625	1 408 460	3 400 122	69 398	19 624 707	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	51 458	-	25 743	-	-	-	6 365	2 288	1 179 330	2 912	2 393	
103	Zement, Mörtel	117 595	-	2 600	-	-	-	-	18 993	54 293	298 688	270	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	16 433	441	13 010	-	-	-	18 479	241 585	444 744	59 659	286 579	
130-136	Düngemittel	36 671	-	11 711	-	-	-	266	868 017	46 500	1 175 036	30 899	
150-154	Spinnstoffe	45 499	-	-	-	-	4 195	3	71 357	143 597	62 749	593 689	
160-165	Holz	42 512	964	160	-	251	83	107	102 691	1 480 219	27 697	848 153	
170	Zellstoff	5 788	-	-	-	-	2 057	34	9 806	491 225	37 950	147 798	
190-191 202	Roh Eisen, Rohstahl	6 986	404	6 217	-	-	1 063	1 000	144 762	93 312	166 016	23 680	
192	Alteisen	108 369	96 505	455	-	-	-	-	215 396	26 526	5 692	110 557	
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	166 212	2 042	152 326	1 468	-	79 057	13 290	1 327 331	173 552	834 580	69 335	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	23 453	1 157	15 970	2 001	-	9 270	1 064	66 272	110 696	108 610	383 705	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren 3)	86 316	206	25 585	-	-	480	60	342 214	242 868	68 617	380 935	
	Fertigwaren	174 397	13 617	23 847	84	684	4 526	23 053	1 245 410	1 118 242	2 338 555	535 024	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	33 536	13 227	13 156	-	9	765	22 056	420 145	141 334	331 303	193 024	
199	Maschinen, Apparate	1 494	-	-	40	-	2 826	41	177 060	58 005	392 278	32 068	
200-201	Eisen- und Stahlwaren	3 668	39	905	-	7	760	171	143 106	45 440	399 619	24 305	
	Übrige Fertigwaren 4)	135 699	351	9 786	44	668	175	785	505 099	873 463	1 215 355	285 627	
	Übrige Güter	55 997	55	287	7	6	4	4	26 295	41 402	34 221	32 227	
	davon:												
231	Sammelgut	49 259	-	287	7	6	-	-	14 882	22 676	15 356	14 143	
	Übrige Güter 5)	6 738	55	-	-	-	4	4	11 413	18 726	18 865	18 084	
250-257	Lebende Tiere	3 440	-	-	-	-	-	21 157	38	208 011	126	353	
	Gesamtverkehr 6) 1960	2 980 755	203 592	480 668	10 972	29 912	197 546	466 476	10 496 994	17 376 621	6 176 866	40 210 855	
	1959	2 799 483	221 178	535 884	7 615	24 318	84 204	597 223	8 581 785	13 837 305	6 589 618	33 037 614	

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. — 2) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54. — 3) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142. — 4) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230. — 5) Gütergattung 240. — 6) Außerdem Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung 1959: 20 955 t im Versand und 95 891 t im Empfang; 1960: 20 693 t im Versand und 86 399 t im Empfang. (Aufgliederung nach den einzelnen Gütergattungen für 1960 vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle 17 b).



# 15. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

1960

— Tonnen —

Verkehrsbeziehung  Verkehrsbezirk		Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamt- verkehr <sup>4)</sup>	
		Hafen des Bundes-2 gebietes <sup>2)</sup>	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der deutschen Ostgebiete, z.Zt. unter fremder Verwaltung 3)	übrigen euro- päischen Häfen	amerika- nischen Häfen	afrika- nischen Häfen	asiati- schen Häfen	austra- lichen Häfen		
1	Lübeck	1959 V	22 512	-	2	505 923	28 915	439	1 000	-	558 791
		E	245 377	779	43 719	1 312 935	116 008	-	762	-	1 719 580
		1960 V	38 221	-	-	713 743	15 631	-	500	-	768 095
		E	222 081	-	40 798	1 901 073	68 528	5 245	25 248	-	2 262 973
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1959 V	213 066	-	37	122 723	742	-	11	-	337 091
		E	389 378	1 870	112 446	786 026	215 156	17 535	706	-	1 523 117 <sup>a)</sup>
		1960 V	186 406	7	-	212 106	1 654	-	-	-	400 173 <sup>b)</sup>
		E	408 183	631	126 443	956 620	207 982	24 114	-	-	1 724 164 <sup>b)</sup>
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1959 V	273 844	-	-	223 842	410	-	-	-	498 597 <sup>c)</sup>
		E	313 661	4 709	196 823	645 610	401 222	53 959	306 731	-	1 922 715 <sup>c)</sup>
		1960 V	299 363	-	-	367 206	357	-	-	-	666 926
		E	348 284	706	105 018	801 546	627 295	54 542	294 905	-	2 232 296
5	Hamburg	1959 V	744 602	1 056	39 284	3 673 370	1 284 516	660 263	1 154 580	97 315	7 654 986 <sup>d)</sup>
		E	624 030	4 881	180 250	3 778 992	7 763 637	1 338 937	7 349 178	415 615	21 466 101 <sup>d)</sup>
		1960 V	857 720	5 555	38 217	3 912 645	1 171 102	714 336	971 087	127 407	7 798 069 <sup>e)</sup>
		E	708 609	829	138 834	4 302 323	8 343 160	1 400 757	7 722 543	352 464	22 976 111 <sup>e)</sup>
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1959 V	68 218	501	16 756	852 844	223 806	38 657	376 690	7 428	1 604 156 <sup>f)</sup>
		E	216 446	-	32 111	1 276 449	1 638 235	121 605	304 903	107 798	3 793 438 <sup>g)</sup>
		1960 V	59 420	352	37 990	968 599	259 177	73 318	353 979	19 784	1 793 312 <sup>h)</sup>
		E	197 397	1 799	13 383	1 422 545	1 567 220	362 041	355 519	66 266	4 082 729 <sup>h)</sup>
9	Bremen	1959 V	269 693	3 377	27 652	2 235 882	1 464 154	281 479	782 301	87 848	5 152 386
		E	438 222	7 206	18 233	2 025 604	2 499 814	575 163	1 328 856	140 653	7 033 751
		1960 V	252 280	3 789	114 729	2 652 968	1 165 773	327 744	741 203	126 530	5 385 016
		E	503 575	10 946	36 854	2 397 475	3 036 062	688 785	1 214 336	130 335	8 018 368
18	Emden	1959 V	536 454	2 345	473	682 102	86 655	-	12 409	-	1 320 438
		E	49 760	-	6 441	2 991 529	1 699 536	559 883	424 219	3 855	5 735 223
		1960 V	670 363	987	6 610	1 294 525	23 270	21 009	63 005	-	2 079 769
		E	31 133	14 101	2 553	3 795 170	1 957 549	1 184 099	1 232 180	5 388	8 222 173
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1959 V	135 210	336	-	6 902	-	-	-	-	143 134
		E	301 151	1 300	6 266	596 219	736 638	-	4 906 429	-	6 548 003 <sup>k)</sup>
		1960 V	136 314	282	-	3 705	-	-	-	-	140 301
		E	357 629	900	2 343	1 355 251	599 529	90 942	8 576 838	-	10 983 432
6/7	Elbegebiet	1959 V	153	-	-	675	-	-	-	-	828
		E	280	-	-	26 117	-	-	-	-	26 397
		1960 V	112	-	-	1 200	-	-	-	-	1 312
		E	160	-	-	6 325	-	-	-	-	6 485
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1959 V	317 122	-	-	31 900	-	-	-	-	349 022
		E	114 418	-	250	109 394	-	-	-	-	224 062
		1960 V	222 198	-	-	28 809	-	-	-	-	251 007
		E	88 293	-	250	86 410	-	-	-	-	174 953
29/62	Rheingebiet	1959 V	218 609	-	-	245 622	-	-	-	-	464 231
		E	106 760	3 573	684	288 430	-	-	-	-	399 447
		1960 V	258 358	-	-	341 488	-	-	-	-	599 846
		E	115 411	-	-	351 883	-	-	-	-	467 294
Gesamtverkehr 5)		1959 V	2 799 483	7 615	84 204	8 581 785	3 089 198	980 838	2 326 991	192 591	65 676 011 <sup>1)</sup>
		E	-	24 318	597 223	13 837 305	15 070 246	2 667 082	14 621 784	667 921	-
		1960 V	2 980 755	10 972	197 546	10 496 994	2 636 964	1 136 407	2 129 774	273 721	78 054 049 <sup>m)</sup>
		E	-	29 912	466 476	17 376 621	16 407 325	3 810 525	19 421 569	554 453	-

1) Die Güterumschlagssahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind.- 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes.- 3) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 4) Darunter im Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: a) 512 t; b) 191 t; c) 501 t; d) 10 581 t (südl. Eismeergebiete); e) 6 592 t (südl. Eismeergebiete); f) 19 256 t; g) 95 891 t; h) 20 693 t; i) 96 559 t (darunter 10 391 t nördl. Eismeergebiete); k) 686 t; l) 127 427 t; m) 124 035 t.- 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Güterempfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.



Gütergattung Verkehrsbezirk		Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr								
			zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen 1)		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen						
			deutscher fremder 2)		deutscher		argentinischer		belgischer		
			Flagge		V		E		V		E
Nummer	Bezeichnung	V = E	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	200 679	1 747	1	13 784	51 803	48	-	-	15	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	177 681	182	6	8 283	27 769	-	3 797	277	919	-
3	Milch und Rahm	548	303	-	-	1 47	-	-	-	-	-
4	Eier	17 320	55	-	216	6 498	-	1 443	7	146	-
10	Weizen	1 339 078	176 845	1 431	26 608	505 317	-	12 923	-	2 185	-
11	Hoggen	166 942	37 723	450	54 232	1 983	-	1 337	-	-	-
12	Gerste	1 435 281	48 151	-	239 663	259 556	-	18 223	-	4 875	-
13	Hafer	477 614	12 384	-	54 956	90 985	101	8 902	-	-	-
14	Mais	1 397 391	36 001	728	385 765	199 842	-	22 585	-	26 449	-
15	Reis	231 048	3 481	-	23 231	50 911	-	381	260	197	-
16	Hülsenfrüchte	119 801	3 392	142	6 835	33 889	-	748	-	-	-
20	Gemüse	60 462	781	-	12 228	26 033	-	-	-	173	-
21	Obst, Südfrüchte	1 193 436	1 111	29	29 081	584 407	-	5 980	82	32 957	-
22	Kartoffeln	13 850	1 558	-	6 342	2 350	-	-	-	45	-
23	Zuckerfrüchte	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	1 002 515	16 903	35	38 435	150 657	-	505	42	3 593	-
25	Kaffee	281 170	2 633	563	11 786	164 533	-	7 697	15	4 596	-
26	Rohtabak	122 995	1 479	80	5 110	50 714	-	-	174	25	-
27	Tee	19 761	236	10	2 502	5 682	-	-	23	3	-
28	Kakao	131 506	57	-	2 502	30 787	-	-	-	427	-
30	Milcherzeugnisse	106 634	19 109	-	16 171	23 037	51	22	278	-	-
31	Speisefette, außer Butter	10 305	1 498	-	1 498	4 477	-	-	-	-	-
32	Andere tier. und pflanzl. Fette und Öle	456 177	35 759	6	69 594	96 095	-	3 251	45	22 111	-
33	Hoggen- und Weizenmehl	232 491	12 632	-	115 009	7 393	-	-	12 203	-	-
34	Malz	62 988	1 819	-	10 031	16 651	-	-	-	-	-
35	Stärke	42 818	1 650	-	14 920	2 251	-	-	-	-	-
36	Rohrzucker	110 560	5 116	-	5 715	51 808	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	108 463	2 921	-	26 224	15 252	-	-	5 554	-	-
38	Wein, Most	64 823	1 014	-	5 698	43 312	3	-	10	-	-
39	Bier	140 651	9 024	-	59 173	12 616	-	-	329	-	-
40	Spiritus	1 664	170	-	-	21	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	406 541	40 620	351	28 664	134 522	28	951	522	913	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	111 518	17 782	-	14 421	14 206	-	10 809	-	898	-
51	Olukuchen	999 240	24 866	1 210	316 524	197 027	-	23 974	-	50 251	-
52	Reinfutter	433	211	-	38	114	-	-	-	-	-
53	Stroh	662	49 238	-	251	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	541 486	49 677	595	19 335	108 223	-	115	101	25 215	-
60	Nicht bes.gen.tier. u. pflanzl. Rohstoffe	608 184	20 101	947	35 817	193 241	97	60	138	4 792	-
70	Eisenerze	9 420 056	1 655	-	4 136	4 475	-	-	-	44 669	-
71	Schweifelsäure	37 364	-	-	173	23 153	-	-	-	-	-
72	Schweifelsäureabbrände	197 336	235	-	4 130	54 006	-	-	-	-	-
73	Kupfererze	599 782	5 764	-	3	367 798	-	-	-	-	-
74	Andere Erze	153 726	3 989	12	3 881	44 481	-	-	312	830	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	97 577	18 675	-	-	61 350	-	-	-	-	-
76	Manganerze	65 491	345	-	1 400	16 305	-	-	-	-	-
80	Steinkohlen	7 195 498	697 878	9 955	200 062	1 589 502	-	-	2	106 431	-
81	Steinkohlenbriketts	12 447	11 885	-	159	153	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	2 133 208	33 352	-	977 094	17 378	-	-	12 833	-	-
83	Vorbrennkohlen	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	18 589	17 467	-	-	75	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	18 846	112	-	971	235	-	-	-	-	-
86	Torf	74 648	136	-	10 615	21	-	-	396	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	19 978 265	1 128	-	3 151	4 568 596	-	-	-	-	-
91	Benzin	1 150 288	173 222	6 750	53 037	107 682	-	-	-	-	-
92	Benzol	71 501	13 885	-	13 720	41 446	44	-	-	-	-
93	Gasöl, Dieseldiesel	1 396 540	154 323	29 704	175 540	143 255	-	-	-	-	-
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	478 844	53 246	4 427	73 999	76 702	66	-	285	1 397	-
95	Heizöl	2 116 851	124 817	80 852	114 507	215 065	-	-	-	23 305	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	1 244 881	51 436	-	3 235	1 079 544	-	-	-	333	90
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	202 239	68 894	1 350	3 559	102 038	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	101 422	12 903	-	34 954	1 028	8	-	45	-	-
103	Zement, Mörtel	489 839	117 595	-	123 552	53 607	-	-	574	-	-
104	Müll, Schluff und dergl.	2 978	982	-	-	994	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	310 864	272	-	120 885	3 472	-	-	724	-	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	308 561	16	-	1 698	174 373	-	-	-	5	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	758 918	15 825	592	175 302	255 786	303	14	553	7 063	-
113	Phosphorsäure	375 353	205	-	6	201 809	-	-	-	660	-
120	Schwefelsäure	21 848	12 568	-	696	236	-	-	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	76 773	3 555	40	24 351	25 484	21	-	760	-	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	124 014	2 130	3	42 672	26 978	85	-	578	379	-
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	919 537	15 157	74	340 855	133 528	1 214	165	1 359	1 251	-
130	Düngekalk	2 852	1 235	-	318	380	-	-	-	-	-
131	Thonsand	12 861	829	-	5 441	5 981	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	30 035	3 388	-	4 862	5 672	-	-	-	204	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 288 881	1 064	-	506 456	566	754	-	7 188	-	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	756 230	19 400	1 347	213 232	13 070	680	-	1 352	-	-
135	Mischdünger	25 324	4 442	-	5 533	1 720	-	-	10	-	-
136	Andere Düngemittel	41 106	4 666	-	11 005	4 586	-	-	297	-	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	5 522	211	-	395	1 266	-	-	-	-	-
141	Haut und Felle	118 778	1 434	47	8 598	41 121	-	25	1	382	-
142	Leder	5 330	18	-	788	1 277	-	-	4	-	-
150	Wolle	195 247	14 679	215	6 921	67 168	-	267	2	592	-
151	Baumwolle	421 989	15 308	1 871	13 189	140 804	-	953	8	12 176	-
152	Andere Spinnstoffe	247 266	11 054	1 009	37 575	52 360	82	150	138	1 547	-
153	Garne	43 988	790	180	11 581	6 707	19	-	99	2	-
154	Lumpen	12 599	384	-	3 141	2 957	-	-	-	-	-
160	Stammholz über 1,5 m lang, Bauetangen	1 042 667	27 714	566	19 391	469 558	-	50	8	49 664	-
161	Faserholz, Papierholz	217 045	527	-	-	152 182	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	254 616	182	-	6	239 547	-	-	-	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	7 435	944	-	960	4 527	-	-	-	-	-
164	Holzzerne Schwellen	15 748	40	-	52	3 887	-	-	-	1 671	-
165	Schneitholz, Feinschlag, Werkstücke	963 992	12 206	333	52 505	701 270	-	-	802	5 774	-
166	Holzwaren	33 619	539	-	10 928	5 879	7	-	106	10	-
170	Zeilstoff, Holzschniff, Strohstoff	654 658	4 700	1 088	15 541	40 376	-	-	-	-	-
171	Papier, Pappe	884 187	2 622	15	84 443	473 658	317	-	534	127	-
180	Betonwaren	23 626	2 978	-	4 827	6 904	-	-	-	-	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Rohren	214 032	58 791	-	53 285	32 540	27	-	370	410	-
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	44 149	223	14	946	39	-	-	216	-	-
183	Glas, Glaswaren	174 183	381	18	70 314	7 155	70	-	1 392	-	-
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	272 012	6 296	60	32 378	46 792	3 500	-	50	-	-
191	Halbzeug aus Stahl	157 845	320	2	32 015	5 269	16 872	-	2 772	-	-
19											



den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 149 876 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.



Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		indischer		islandischer		israelischer		italienischer		japanischer	
		Flagge									
Nummer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	-	1	4	14 575	345	-	243	-	74	5 843
2	Fleisch, auch Zubereitungen	59	-	-	7	-	116	42	-	679	438
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen	-	-	-	-	-	-	-	3 565	-	-
11	Roggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gerste	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	10 988
13	Hafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 798
14	Mais	-	10	-	-	-	-	-	16 435	-	-
15	Reis	-	52	3	-	-	-	-	12 747	-	-
16	Rübsenfrüchte	-	103	-	-	3	-	-	547	-	1 346
20	Gemüse	-	2	2	2 854	-	-	-	-	6	-
21	Obst, Süßfrüchte	-	392	122	-	-	19 391	-	1 619	-	251
22	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Kaffee	-	3 964	7	-	-	110	-	64 807	-	1 726
26	Rohtabak	-	4	175	-	-	298	-	218	-	282
27	Tee	-	134	-	-	-	3	-	14	-	279
28	Kakao	-	416	4	-	-	-	-	4	-	1 241
30	Milcherzeugnisse	1 259	-	2	-	347	-	-	15	-	118
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	31	-	-	-	17	-	147
32	Andere tier. und pflanzl. Fette und Öle	-	-	-	-	-	1	-	9	-	551
33	Roggen- und Weizenmehl	1 000	22	260	13	1 603	169	-	2 161	3 733	58
34	Malz	292	-	-	-	-	-	-	6 020	-	102
35	Stärke	6	-	23	-	-	2	-	-	-	114
36	Rohsucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	214	-	858	-	-	-	-	-	-	-
38	Wein, Most	1	-	121	-	-	-	-	-	19	9
39	Bier	492	-	77	-	-	277	-	714	-	602
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	48	903	402	-	161	2 107	226	666	902	8 790
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	-	-	-	-	-	-	666	10	-
51	Oliven	-	9 167	-	-	55	-	-	4 398	-	3 955
52	Raufutter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	1 366	180	7 295	37	-	1	1 891	8	1 774
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	101	5 513	104	67	96	5	763	154	1 105	3 849
70	Eisenerze	-	46 796	-	-	-	-	-	360 486	-	-
71	Schweifkies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schweifkiesabbrande	-	-	-	-	-	-	-	3 072	-	-
73	Kupfererze	-	-	-	-	-	4 904	-	-	-	-
74	Andere Erze	-	-	10	-	-	-	25	3 592	-	498
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Manganerze	-	5 118	-	-	-	-	-	-	-	221
80	Steinkohlen	12 921	-	30	-	2 269	71 674	222 978	148 816	-	-
81	Steinkohlenbrikette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenskoke	-	-	229	-	2 950	-	-	-	1	-
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbrikette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenskoke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Torf	-	-	-	-	154	-	2 347	-	-	-
96	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	-	-	-	-	14 166	-	1 073 918	-	31 284
97	Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Benzol	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Gasöl, Dieselöl	4	-	-	-	-	-	-	9 999	-	-
99	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	344	3	41	-	98	-	422	17 850	683	-
99	Heizöl	-	-	-	-	36 391	-	-	37 602	-	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	-	75	40	23	760	12	-	-	69	1
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	290	-	38	-	15	-	-	-	109	-
103	Zement, Mörtel	181	-	150	-	274	-	51	-	41	-
104	Müll, Schutt und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	45	-	2 681	-	-	-	483	-	51	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	55	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Andere mineralische Rohstoffe	4 651	1 006	110	-	491	-	205	2 133	448	29
113	Rohphosphate	-	-	-	-	-	-	-	3 240	-	-
120	Schwefelsäure	6	-	19	-	-	-	28	-	-	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche	977	-	121	-	-	-	16	-	139	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	925	18	110	-	100	134	115	-	732	504
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	9 335	120	831	38	1 060	22	1 041	31	2 787	3 898
130	Düngekalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thonmehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
133	Käldüngemittel (ohne 135)	2 038	-	202	-	20	-	34 399	-	385	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	6 441	-	102	-	-	-	40 907	-	108	-
135	Mischdünger	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
136	Andere Düngemittel	11	-	2	-	-	-	1 710	-	786	-
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Häute und Felle	9	799	7	1 180	17	-	281	105	63	247
142	Leder	3	6	4	3	7	-	2	-	7	1
150	Wolle	9	418	8	78	33	-	103	-	35	-
151	Baumwolle	-	1 255	-	-	-	126	83	153	59	1 580
152	Andere Spinnstoffe	911	4 826	234	-	102	-	410	3	1 221	128
153	Garne	1 994	66	66	-	69	15	81	-	200	1 347
154	Lumpen	-	29	-	-	-	-	9	-	2	432
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	-	209	30	-	-	-	84	4 683	-	69
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-
164	Holzener Schwellen	-	-	-	-	15	-	-	799	-	-
165	Schmittholz, Fadenholz, Werkstücke	1 446	-	441	-	-	40	442	799	596	1 335
166	Holzwaren	52	1	158	-	10	-	45	3	63	308
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohtoff	14 003	-	610	-	-	-	31	-	3 075	360
171	Papier, Pappe	7 076	-	6	6	49	11	824	-	4 714	3 311
180	Betonwaren	385	-	50	-	1	510	-	-	42	-
181	Kunstliche Steine, Platten, Rohren	1 422	1	260	7	959	224	175	-	636	544
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	609	-	286	-	122	-	44	-	96	2 535
185	Glas, Glaswaren	821	-	2 076	-	152	-	341	-	796	-
190	Roheisen, Eisenlegierungen	368	-	85	-	1 150	-	-	11 751	144	322
191	Halbzeug aus Stahl	8 117	3 918	6	-	2 392	-	52	-	184	48
192	Altschrott und Abfälle von Eisen und Stahl	-	-	-	386	-	-	10 138	-	118	-
193	Eisenbahnwaggonbauzeug aus Eisen und Stahl	7 054	-	-	-	124	-	346	-	-	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	11 218	31	469	-	18 392	9	418	10	1 716	4
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	9 856	-	382	-	4 127	-	1 362	-	1 082	508
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 682	-	874	-	490	3	815	-	695	257
197	Eisen- und Stahldraht	5 420	169	685	-	6 051	-	509	-	195	-
198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	454	-	24	-	14	-	-	-	6	-
199	Maschinen, Apparate	20 568	61	1 283	17	3 336	8	505	8	13 218	834
200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	6 942	-	110	-	459	-	98	-	1 568	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	11 176	21	1 100	13	1 124	36	1 227	7	2 220	613
202	Blöcke aus Stahl	62	-	16	-	-	-	-	-	3	-
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	13	-	-	-	-	744	102	-	864	-
211	Rohzinn, Zinnlegierungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	Rohblei, Bleilegierungen	-	-	14	-	-	-	-	-	1	-
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	-	-	-	-	-	500	10	-
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1	5	1	-	4	-	6	-	18	292
215	Altschrott und Abfälle von NE-Metallen	104	-	51	103	4	9	39	50	497	330
216	NE-Metallhalbzeug	860	-	172	-	362	-	17	-	364	-
217	NE-Metallwaren	1 804	6	150	-	93	12	28	-	230</	



**Tonnen —**

## 1960

[illegible]



Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr							
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e							
Numer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	-	-	-	679	93	93	975	16 323
2	Fleisch, auch Zubereitungen	10	-	1	9 252	33	-	365	16 933
3	Milch und Rahm	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	-	-	-	-	-	-	-	3 756
10	Weizen	-	23 466	-	-	-	-	-	25 069
11	Roggen	11 133	-	-	-	2 522	-	478	30 671
12	Gerste	-	16 767	-	550	-	-	1 186	7 074
13	Hafer	-	11 310	-	-	-	9 974	3 359	51 935
14	Hafer	-	25 593	-	-	-	-	595	4 418
15	Reis	-	-	-	2 021	336	-	81	3 292
16	Büchsenfrüchte	-	15	-	1 599	-	350	7	4 769
20	Gemüse	-	1 366	-	1 110	-	7	4	134 353
21	Obst, Süßfrüchte	57	4 624	370	427	-	1 503	881	153
22	Kartoffeln	-	364	-	-	38	-	-	-
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	-	29 525	-	293	-	738	158	46 929
25	Kaffee	-	-	-	1 740	-	948	237	1 110
26	Tabak	-	732	9	477	-	116	2	8 098
27	Tee	-	-	63	153	-	-	26	702
28	Kakao	10	-	2	-	-	99	817	1 469
30	Milcherzeugnisse	4	-	38	434	97	-	8	19
31	Speisefette, außer Butter	-	-	-	1 299	-	-	-	-
32	Andere tier. und pflanzl. Fette und Öle	-	-	4	1 378	2	5 626	4 618	4 698
33	Roggen- und Weizenmehl	2 839	-	-	-	70	-	9 154	524
34	Haar	-	-	-	251	860	-	690	-
35	Stärke	4	6	10	2	-	-	311	1
36	Rohrzucker	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Verbrauchszucker	-	-	910	281	458	-	7 681	137
38	Wein, Most	32	-	106	17	1 039	3	4 630	112
39	Bier	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Spiritus	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	31	48	133	1 595	101	134	3 322	15 831
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	100	303	-	-	-	3 913	-
51	Ölkuchen	-	2 582	466	9 938	-	1 309	2 797	19 019
52	Rauhfutter	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Stroh	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Andere Futtermittel	-	2 003	-	4 147	-	11 144	488	5 165
60	Nicht bee. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	82	2 117	1 621	3 808	100	1 268	1 728	16 086
70	Eisenerze	-	133 059	-	8 176	-	11 542	-	1 317 424
71	Schweifelsäure	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Schweifelsäureabfälle	-	8 542	-	-	-	-	-	34 406
73	Kupfererze	-	29 688	-	-	-	-	-	12 307
74	Andere Erze	-	3 420	315	434	-	-	137	17 575
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Manganerze	-	-	-	-	-	1 016	164	12 009
80	Steinkohlen	17 894	9 734	-	24 263	61 228	-	48 669	352 986
81	Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Steinkohlenkoks	27 464	-	7 527	-	20 662	-	379 851	14 368
83	Rohbraunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	164
86	Torf	228	-	7 291	-	-	-	2 704	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	617 435	1	-	-	36 082	7 003	1 439 881
91	Benzin	-	-	-	-	-	-	11 368	16 170
92	Benzol	-	-	-	143	-	-	116	-
93	Gasöl, Dieselöl	-	45 544	-	4 086	-	-	5 550	67 628
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	317	-	984	3 251	41	-	5 311	23 693
95	Heizöl	14 368	48 898	-	-	-	12	27 032	179 098
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	-	-	7	-	6	-	35	38 495
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	-	-	-	-	2	-	7	2 085
102	Kalk und Gips, außer zum Bauen	-	-	77	-	25	-	4 120	-
103	Zement, Mörtel	-	-	12	-	509	-	4 276	20
104	Müll, Schluff und dergl.	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	32	-	12	-	63 703	900
111	Sonder-, Bauxit, Kryolith	-	9 590	23	-	-	-	25	3
112	Andere mineralische Rohstoffe	303	905	4 840	606	710	1	7 319	9 054
113	Reinphosphate	-	7 276	-	-	-	9 650	-	35 244
120	Schwefelsäure	23	-	2	-	3	-	8 064	42
121	Soda, Atznatron, Pottasche	11	-	654	287	417	-	1 939	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	15	285	1 006	545	196	-	3 136	239
123	Nicht bee. gen. chemische Erzeugnisse	816	479	9 044	1 620	772	224	22 671	5 443
130	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Thomasmehl	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	632	-	513	-	604	-	27 291	-
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	43 112	-	5 470	-	4 491	-	9 808	-
135	Mischdünger	-	-	40	-	-	-	69	-
136	Andere Düngemittel	11	-	816	91	45	-	421	350
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Häute und Felle	14	57	88	1 290	-	14	1 209	8 297
142	Leder	-	-	217	110	1	-	311	-
150	Wolle	-	-	912	37	-	-	263	7 178
151	Baumwolle	-	753	1 159	650	6	124	450	11 671
152	Andere Spinnstoffe	-	25	2 236	1 238	734	2 261	1 599	8 473
153	Garne	24	551	206	65	15	-	977	1 008
154	Lumpen	-	207	9	-	-	-	104	291
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	-	6 157	384	546	81	2 546	1 079	10 305
161	Faserholz, Papierholz	-	-	-	-	-	-	-	8 440
162	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	7 054
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-	-	-	-	-	1	14
164	Hölzerne Schwellen	-	-	-	-	-	-	-	850
165	Schmittholz, Paßholz, Werkstücke	-	435	74	1 101	49	438	1 323	21 912
166	Holzwaren	45	-	66	87	2	-	788	3 09
170	Zellulose, Holzschliff, Strohstoff	-	-	304	131	327	-	571	22 042
171	Papier, Pappe	338	200	917	1 741	1 406	-	3 853	20 411
180	Deponwaren	-	-	107	-	-	-	2 062	-
181	Kunstliche Steine, Platten	54	-	95	92	1 919	-	2 062	383
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	10	-	152	40	-	-	1 025	363
183	Glas, Glaswaren	79	-	708	995	101	2	3 594	202
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	27 845	-	497	104	45	-	12 849	2 227
191	Halbzeug aus Stahl	2 112	-	3 466	-	127	-	655	2 443
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	16 156	-	2 011	20	95	-	849	6 848
193	Eisenbahnwaggonbau aus Eisen und Stahl	-	-	36	-	-	-	926	-
194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 949	-	13 779	2 089	917	-	25 894	3 099
195	Eisen- und Platten aus Eisen und Stahl	2 968	-	15 457	1 929	1 321	-	9 058	14 718
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	334	-	17 096	241	786	-	9 908	140
197	Eisen- und Stahldraht	-	-	5 758	154	286	-	3 537	450
198	Andere Glaserei- und Walzwerkeerzeugnisse	-	-	470	174	-	-	315	-
199	Maschinen, Apparate	774	-	3 182	684	4 953	-	12 180	1 896
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	606	-	857	-	2 006	-	3 151	-
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 034	-	3 102	1 422	2 370	1	14 493	861
202	Blöcke aus Stahl	1 277	-	42	-	-	-	149	2
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	20 160	-	7 598	75	-	-	877	6 322
211	Rohzink, Zinklegierungen	200	-	117	256	1	-	150	927
212	Rohblei, Bleilegierungen	4	-	-	1 961	130	-	130	1 73
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	-	-	5	102	6	-	39	1 346
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	-	-	497	1 382	-	-	130	1 255
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	25	199	2 230	3	48	7	1 652
216	NE-Metallhalbzeug	31	-	1 980	26	150	-	2 238	814
217	NE-Metallwaren	11	-	264	35	115	-	3 410	1 09
220	Fahrzeuge aller Art	1 107	-	1 620	91	2 270	2	46 063	1 674
230	Nicht bee. gen. Industrieerzeugnisse	311	104	1 836	2 730	1 780	33	16 705	7 072
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-	42	41	77	21	1 718	3 011
240	Unabgegüt, gebrauchte Verpackungen usw.	-	6	57	246	41	12	1 237	1 268
250/7	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	220
Gesamtverkehr 1960		177 849	1 043 846	130 189	109 692	118 190	97 339	867 423	4 195 332
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes									
1	Lübeck	23 188	6 450	-	-	-	-	135 651	186 896
2	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	-	9 734	-	24 293	-	-	754	71 298
3/4/5	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	40 727	-	-	-	-	4 746	61 305
3/4/5	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-		



**Tonnen —**

1960

— 50 —



F l a g g e	Häfen des Bundesgebietes	Häfen der sowjetischen Besatzungszone		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der 1) dt. Ostgebiete, 2.Zt.unter fremder Verwaltung		übrige europäische und außereurop. Häfen		davon Polen	
	1-70	100		196		197		198/199		201-802		201	
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	2 830 879	10 932	26 774	450	12 356	2 252	25 992	59 946	364 955	8 209 661	20 126 028	14 061	15 126
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 815	125 376	-	-
belgischer Flagge	929	-	-	-	-	-	-	-	-	75 596	445 746	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 831	28 926	-	-
britischer Flagge	31 684	-	-	-	-	-	-	-	1 413	1 093 077	5 042 474	28	-
dänischer Flagge	4 594	-	2 101	-	4 292	231	-	-	5 188	1 655 089	643 372	290	483
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282 151	1 999 788	1	-
französischer Flagge	2 682	-	-	1 903	-	-	-	12 641	-	1 055	32 116	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246 465	1 476 995	-	-
griechischer Flagge	370	-	-	-	-	-	-	-	-	163 873	92 959	-	-
indischer Flagge	5	-	-	-	-	-	-	-	205	21 266	29 243	-	-
isländischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 514	114 465	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336 582	1 793 247	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 728	136 031	-	-
japanischer Flagge	18	-	-	-	-	-	-	-	-	136 619	307 154	-	-
jugoslawischer Flagge	52	-	-	-	-	-	-	-	-	733	126 618	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 848	90 285	-	-
litauischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347 678	5 190 775	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 243 409	2 940 464	-	1 289
niederländischer Flagge	26 469	-	640	-	-	-	-	563	733	8 027 391	46 874 919	5	3 479
norwegischer Flagge	80 772	-	349	-	2 231	-	-	-	-	166 324	1 031 846	3 465	-
panamaischer Flagge	-	-	-	3 498	-	-	-	8 027	-	94 629	82 419	38 695	30 949
polnischer Flagge	-	-	-	277	522	-	-	35 283	26 751	118 190	97 339	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867 323	4 194 373	399	97
schwedischer Flagge	2 080	-	100	-	-	-	-	-	959	32 727	215 805	-	-
schweizerischer Flagge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	231 832	230 529	18	76
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	21 226	20 439	46 412	-	134 637	232 706	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	4 737	-	17 310	20 509	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 306	254 035	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219 794	678 737	-	651
USA-Flagge	206	-	-	-	-	-	-	-	-	156 028	112 644	1 738	-
sonstiger Flaggen	5	40	48	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 980 755	10 972	29 912	6 228	19 401	23 709	46 431	167 609	400 644	16 673 860	57 487 476	58 660	52 150
Dagegen 1959	2 799 483	10 972	24 318	6 228	19 401	23 709	46 431	167 609	400 644	16 673 860	57 487 476	58 660	52 150

F l a g g e	d a n o n													
	Norwegen an Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion an Eismeer und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	199 463	187 715	96 852	1 395 817	-	129 596	-	743	-	-	19 383	6 698	98 819	58 430
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	8 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 396	17	52 581	42 355
dänischer Flagge	14 818	9 324	1 880	8 378	-	-	9	2 556	1 605	-	955	3 074	894	83
finnischer Flagge	2 310	1 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	28
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	10 678	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	20 452	25 543	408	82	-	1
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	15 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	6 454	10 432	14 419	28 252	-	-	-	-	600	-	20 671	4 408	54 499	17 132
norwegischer Flagge	198 067	142 397	89 001	305 222	452	21 252	-	-	-	25 174	914	1 019	1 154	1 326
panamischer Flagge	-	-	14 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	20 777	7 626	1 546	906 957	-	15 141	-	-	-	-	4 370	-	-	525
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	5 135	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	2 376	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	12 558	5 136	560	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	450 207	360 099	233 929	2 644 652	5 587	184 267	9	3 354	22 657	50 717	66 659	20 521	210 887	119 880
Dagegen 1959	358 724	281 868	188 004	2 159 786	17 796	127 845	594	9 720	27 567	33 806	84 037	18 370	145 534	139 918

F l a g g e	d a y o n													
	Frankreich am Atlantik		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Goso		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer	
	251/252		255		256		257		261		262		263	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	10 477	77 675	23 619	401 553	150 619	247 055	7 663	33 404	2 796	4	36 488	134 077	4 936	5 293
argentinischer Flagge	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	28 174	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	22 341	-	-	2 063	543	-	-	67	-	-	12 811	-	231
dänischer Flagge	-	2 238	-	4 109	6	11 212	-	-	905	-	-	30 579	564	42
finnischer Flagge	-	4 410	-	10 750	3 199	-	-	4 968	-	-	-	3 100	-	-
französischer Flagge	156	6 889	-	3 259	2 79	-	-	-	-	-	-	780	710	111
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	3 974	2 379	214	2 400	-	-	-	5 712	12 800	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	3 072	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	4 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libertanesischer Flagge	-	1 600	-	3 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	3 662	27 641	923	1 553	2 342	4 534	3	48	709	148	825	13 146	105	5 115
norwegischer Flagge	-	5 873	164	7 839	2 593	703	-	-	-	16	-	42 087	3	947
panamaischer Flagge	-	-	-	14 050	-	-	-	-	-	-	1 900	10 091	-	9 350
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	102 131	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	189	7 714	301	-	-	-	575	11	-	35 843	1	4 815
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	1 321	50 601	43 157	1 439	46	58	50 101	-	-	15 572	93 552	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 780	-	-
USA-Flagge	29 988	15	-	-	-	-	-	-	-	-	6	16	-	-
sonstiger Flaggen	-	3 900	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	44 283	153 903	75 500	509 284	267 260	267 780	12 024	88 522	5 052	479	60 603	423 980	6 319	27 421
Dagegen 1959	33 265	116 250	55 979	265 936	219 906	200 628	38 810	38 888	10 773	175	134 871	306 212	6 534	68 609

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937 einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - a) Darunter 22 t nach VB 312 (Ifni und Rio de Oro - span. Bes.) und 3 t nach VB 435 (Malediven). - b) Darunter 983 t aus VB 411 (Israel am Roten Meer), 36 t aus VB 456 (Macau-port.) und 1 200 t aus VB 468 (Sowjetunion in Fernost).



### Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

1960

davon												F l a g g e
Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt		Dänemark an der Nordsee		
202		203		204		205		207		211		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
15 752	40 633	10 421	76 957	288 567	954 689	1 691 676	2 714 349	1 887 095	1 179 860	155 079	85 369	als waren gefordert, auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chinesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kanadischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kanadischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	tschechoslowakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
145 752	120 258	78 266	103 051	552 950	1 304 942	2 460 683	3 382 101	2 495 357	1 354 670	232 994	119 804	Gesamtverkehr
67 395	230 909	39 052	120 154	417 371	969 544	2 174 096	2 963 066	2 020 824	1 314 480	201 741	131 226	Dagegen 1959

davon														Platze
Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Niederlande: Nieuwe Waterweg		Niederlande: Noordzee-Kanaal		Übrige Niederlande		Antwerpen		Übriges Belgien		Frankreich am Kanal		
223		231		232		233		236		237		241/244		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
466 171	588 440	552 583	607 954	93 616	84 565	11 097	27 216	28 295	47 953	7 967	49 313	21 728	68 802	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge indonesischer Flagge israelischer Flagge japanischer Flagge italienischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge libanesischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslowakischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
4 105	1 082	171	331	50	23 303	250	-	2 402	6 566	2 296	2 874	-	3 581	
965	374 981	45 066	192 254	106	362	113	331	84	13 523	-	-	-	1 611	
272 506	5 432	200	16 688	75	19 300	-	117	779	217	216	-	-	3 238	
3 994	35	-	1	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 024	28	146	42	48	45	-	-	2 079	2 303	-	-	21 137	113 304	
-	-	-	138	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	
-	5	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	
1 211	-	6	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
508	4 192	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	13	34 925	207	-	-	-	-	9 220	-	-	-	-	
138 238	147 645	19 904	361 990	15 609	58 697	25 296	24 434	2 429	5 303	4 040	13 457	4 310	14 989	
3 394	71 091	41 579	141 672	107	276	-	7	6 168	6	-	2 651	2 774	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	
-	10	4	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
879	73 995	11 205	156 785	121	17 775	-	-	170	5 661	-	-	44	3 522	
-	-	-	236	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	4 096	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140	16 958	600	116	-	-	-	-	305	22	-	-	106	132	
708	196	4	499	-	-	-	-	2	-	350	500	-	-	
894 358	1 284 105	671 486	1 513 822	109 735	203 656	36 756	52 105	42 851	90 808	7 869	66 144	50 036	215 849	
611 281	1 073 516	747 967	922 106	111 565	210 737	49 534	63 398	71 623	89 376	55 427	55 427	18 790	227 664	
Gesamtverkehr Davon 1959														

davon														Fl a g g e
Norditalien am Ligurischen Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Süditalien		Jugoslawien an der Adria		
264		265		266		267		268		269		271		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
39 729	3 750	29 712	-	11 461	513	579	1 100	3 030	4 532	35 567	789	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 266	1 324	-	-	1 292	801	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 376	121	-	-	4 375	64	15	916	511	1 921	695	1 279	-	-	
4 150	-	-	-	2 374	-	-	-	2 830	44	4 635	62	-	-	
43 812	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 640	-	5 451	-	4 705	-	-	-	-	151	2 437	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 921	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81 985	162	67 616	3 643	26 476	26	3	-	1 329	2 813	65 878	361	-	-	
-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 951	-	50 855	397	13 852	-	-	-	-	-	36	9 531	5 792	124 883	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 246	-	22 375	-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	17 179	-	
32 528	1 773	5 694	111	21 091	531	-	-	9 399	390	9 408	4 400	-	-	
6	90	7 366	27 789	2 205	15 165	-	-	-	45	51	1 098	28	3 152	
35 459	-	10 276	3 420	6 709	-	-	-	-	-	5 252	2 006	2 200	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 150	-	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 954	-	12 134	-	-	
-	-	6 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 257	465	-	-	-	-	-	-	4 344	-	8 828	-	6 600	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
345 613	7 750	215 783	35 360	99 271	18 577	597	2 016	21 444	12 886	155 251	48 667	31 799	120 035	
113 862	11 452	91 591	10 264	16 415	63 516	9 822	2 636	32 299	51 874	52 733	28 513	44 787	70 618	
Gesamtvermerk Dagegen 1959														



1960

noch: 16. Güterverkehr über  
noch: c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

F l a g g e	d a v o n													
	Albanien		Griechenland		Türkei		Bulgarien		Rumanien		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		Strasburg	Übriges Frankreich (Binnenland)
	272		273		275		277		276		279		281	283/288
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	7	-	84 002	167 786	33 205	44 318	352	13 732	3 300	96 833	-	106 709	223	972 798
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	-	-	1 914	628	1 029	-	-	-	-	-	-	131 521	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	6 500	-	-	-	-	-	-	-	45 775	-	-
französischer Flagge	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244 13
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	10 035	29 988	1 768	8 304	-	5 369	5 687	26 668	-	288 357	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	459 846	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	5 229	25 074	-	-	-	-	6 586	-	-	82 674	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	10 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	-	-	6 102	7 634	1 642	8 616	338	532	-	-	-	18 227	-	-
norwegischer Flagge	-	-	-	879	659	285	-	-	-	-	-	3 850	-	1 362 1 350
panamaischer Flagge	-	-	46	2 037	236	759	-	-	25 671	-	-	305 860	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-	4 823	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	12 349	9 502	8 348	20 246	117	4 363	173	11 098	-	41 242	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	6 575	-	-	469	-	-	942	-	10 256	137 032	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	112 721	188 975	-	755	265	8 000	-	33 818	-	-
türkischer Flagge	-	-	4 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	1 176	7 830	4 096	998	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7	-	132 550	260 306	159 263	272 271	1 983	35 456	14 463	176 854	10 256	1 659 734	223	2 585 2 161
Dagegen 1959	-	48 629	127 403	230 129	171 040	432 088	461	19 553	2 680	63 676	14 890	599 765	-	3 039 2 348

F l a g g e	d a v o n													
	Kanarische Inseln		Französisch- Westafrika		Gambia	Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln	Sierra Leone	Liberia	Ghana	Guinea				
	314		321		322	323	324	325	326	327				
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	19 772	42 698	22 463	73 834	16	219	52	6 076	31 525	19 415	270 263	20 779	64 843	7 447 14 442
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	348	159	-	-	112	-	-	35	-	-	-	159	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	552	14	18 552	16 284	1 221	75	-	2 298	4 250	2 799	15 759	46 702	127 246	16 206 3 425
dänischer Flagge	93	-	82	2 983	30	-	-	306	-	-	319	3 897	11 453	2 025
finnischer Flagge	-	-	-	-	22	-	-	169	-	-	-	1 716	-	-
französischer Flagge	-	-	26	13 244	44 761	-	-	-	-	-	-	-	-	551 25 292
ghanesischer Flagge	-	-	-	76	-	-	-	245	-	-	-	5 462	20 976	2 237 10 094
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 516	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	48	10 708	4 659	5 928	110	-	-	2 517	553	5 420	10 454	21 919	10 794	631 10 635
norwegischer Flagge	-	16 075	1 897	1 261	-	-	460	802	-	543	57 378	4 244	12 106	1 165 179
panamaischer Flagge	-	-	-	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schweizerischer Flagge	10	528	2 763	1 108	-	-	242	71	5	526	13 368	877	248	11 490 14 615
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	422	509	113	1 327	5 510	448	-
spanischer Flagge	3 501	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	2	99	-	100	-	20	-	-	-	-	-	-	-	373
Gesamtverkehr	24 326	70 342	62 848	155 434	1 511	841	774	12 941	36 842	28 816	379 605	107 042	257 041	42 600 10 055
Dagegen 1959	37 813	43 171	50 442	50 794	1 582	6 698	3 242	9 575	129 370	21 048	283 683	103 367	237 412	30 444 34 336

F l a g g e	davon																	
	St. Helena		Südwestafrika		Südafrikanische Union		Réunion		Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)		Madagaskar		Tanganjika (brit. Verw.)		Sansibar und Pemba		Mauritius	
	337		341		342		350		351		352		353		354		355	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																		
deutscher Flagge	32	348	4 248	4 992	53 998	60 605	-	36	13 883	47 581	346	-	3 455	14 242	742	617	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	23	95	1 076	4 449	21 270	57 410	831	7 385	5 067	872	255	879	-	1	-	6 485	340	-
dänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	5	-	587	142	30	253	-	-	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	1 771	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603	740	1 461	-	34	-	4 352	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	407	10 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	-	-	-	-	36 345	36 229	-	10 382	31 610	3	111	3 176	29 198	536	2 352	1	-	-
norwegischer Flagge	21	-	-	-	522	-	516	92	9	3 240	8 727	262	102	2 173	955	-	-	-
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	-	-	1 534	34 337	22	38	2 040	-	64	1 186	-	38	-	63	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	3 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	650	916	12 537	6 658	-	2 399	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	76	443	5 974	10 357	130 488	205 248	3 145	100	34 449	89 430	8 270	9 608	9 533	44 834	1 351	3 071	13 414	955
Dagegen 1959	90	-	7 578	10 279	113 923	214 995	-	-	29 189	88 328	8 793	2 858	11 446	36 386	2 765	3 085	11 468	-



### Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

## 1960

davon													Fl a g g e	
Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	Libyen		Tunesien		Algerien		Marokko am Mittelmeer		Marokko: Tanger		Marokko am Atlantik			
301		302		303		304		306		311		313		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E
74 407	31 642	35 837	2 700	8 230	6 052	12 981	66 084	2 673	55 036	5 827	11 413	20 050	153 200	Es wurden befordert auf Schiffen
11 465	114	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	1 713	2 876	deutscher Flagge
319	132	-	-	11 876	518	2 589	13 123	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge
1 113	927	30	-	1 121	-	1 282	-	168	-	750	-	86	3 939	belgischer Flagge
263	2	-	-	-	-	-	-	-	-	804	-	3 670	11 993	brasilianischer Flagge
235	141	-	-	-	3 380	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
12 759	229	-	-	-	-	-	111 680	-	-	-	22	-	-	dänischer Flagge
236	341	-	-	-	-	13 704	287	-	-	-	-	-	14 546	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ghanaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
774	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	israelischer Flagge
-	-	-	-	-	3 240	-	233 255	-	19 581	-	-	-	960	italienischer Flagge
24 960	880	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	12	-	8 629	-	38	-	201	jugoslawischer Flagge
4 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	kanadischer Flagge
14 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	libanesischer Flagge
4 374	1 418	1 188	164	773	1 440	1 375	98 006	-	56 776	-	-	-	-	libanesischer Flagge
689	131	-	3	-	-	-	18 925	-	-	59	-	-	1 294	niederländischer Flagge
19 625	2 819	-	-	-	-	-	103 979	-	8 976	595	43	15 218	-	norwegischer Flagge
224	249	-	-	-	-	-	80 003	-	-	83	-	-	-	panamischer Flagge
12 928	16 820	2 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	polnischer Flagge
-	24	-	-	-	12 000	-	64 677	-	-	-	1 237	-	9 650	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 876	-	schwedischer Flagge
-	4 303	-	-	-	-	-	3 500	-	-	-	-	-	1	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	502	112	-	244	2 717	7 525	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-	7 200	tschechoslowakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 785	türkischer Flagge
18 180	5 917	-	169	-	-	-	839	-	-	1 036	-	603	4 999	USA-Flagge
202 497	67 589	39 297	3 036	22 000	40 338	18 319	775 258	2 953	149 403	8 720	17 251	28 983	238 871	Gesamtverkehr
88 371	52 810	36 889	1 603	7 312	76 015	38 813	111 747	2 140	40 531	22 298	6 187	30 849	264 473	Dagegen 1959

[illegible]

davon																F l a g g e
Kenia; Uganda		Ital.- Somali- land		Britt.- Somali- land		Französische Somaliküste		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik; Ägypten am Roten Meer		Zypern		
356		361		362		363		364		366		367		401		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
13 162	20 690	48	-	201	-	1 967	1 082	3 661	1 201	8 888	10 985	633	680	7 627	12 166	Es wurden befrachtet auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	-	884	-	315	-	6 908	121	497	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
698	370	-	-	1	797	81	437	22	337	2 361	1 272	206	-	-	15 888	brasilianischer Flagge
360	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1 781	6 070	109	-	1 185	472	britischer Flagge
4 727	-	1	-	-	-	1 800	94	1 674	89	3 575	3 348	-	-	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ghanesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 736	4 569	-	1	17	3	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	1 678	3 910	islandischer Flagge
-	-	4	-	-	-	31	-	369	-	-	-	-	-	25	-	israelischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	29 457	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kandischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	libanesischer Flagge
13 998	30 877	-	-	-	-	481	437	-	590	2 188	2 332	-	-	-	14 682	libanesischer Flagge
277	-	-	-	596	-	461	391	1 010	10	2 376	1 922	2	11 767	224	76	libanesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 525	-	-	-	589	-	libanesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	243	-	-	-	-	23 090	niederländischer Flagge
339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 053	-	-	-	-	norwegischer Flagge
4 980	-	-	-	-	-	1 059	-	1 625	-	3 943	10	-	-	1 279	968	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	202	3	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	tschechoslowakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	USA-Flagge
37 904	52 574	53	1	1 594	6 943	2 460	8 676	2 227	34 650	38 210	1 447	12 692	12 693	100 712		Gesamtverkehr
30 624	50 524	23	50	-	6 894	2 028	9 042	1 642	36 665	72 171	2 805	3 716	12 506	101 236		Dagegen 1959



1960

noch: 16. Güterverkehr über  
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

Flagge	davon														
	Ver. Arabische Republik Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer		Jordanien		Saudi-Arabien am Roten Meer		Jemen		Aden (einschl. Sokatra)		Maskat und Oman
	402		403		404		412		413		414		415		416
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
Es wurden befördert auf Schiffen															
deutscher Flagge	18 609	899 921	53 497	1 321 431	38 359	42 507	6 152	932	3 707	-	1	-	2 692	205	1 701
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	11 803	-	1 731	-	-	-	630	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	399 108	332	61 939	-	-	962	-	129	-	-	-	1 552	91	2
dänischer Flagge	615	52 205	8 044	-	-	2 974	2 228	-	991	26	-	-	557	91	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	27	2 024	-	-	-	-	-	-	7	6	-
französischer Flagge	-	200 327	-	19 321	-	-	5	-	-	2	-	-	751	26	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	18	552	155	-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	396	2 857	-	-	-	-	-	-	369	45	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	85 336	23 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	301	63 215	564	56 367	-	-	1 156	-	262	-	-	-	148	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	23	-
jugoslawischer Flagge	140	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	2 477	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	388 940	1 871	124 339	-	-	4 974	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	3 279	264 279	7 410	186	985	5 337	9 801	-	175	5	-	-	784	377	341
norwegischer Flagge	317	731 624	609	116 110	459	121	955	-	1 403	3	-	381	1 330	137	-
panamaischer Flagge	-	121 613	-	16 331	-	-	2 839	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	11	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
schwedischer Flagge	3 299	199 714	8 075	121 200	701	17 958	102	-	2 591	-	-	-	1 265	51	-
schweizerischer Flagge	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	117	-	1	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	245	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	5	2 270	23	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	29 177	3 323 768	77 018	1 838 199	126 263	97 061	40 977	932	12 224	43	1	381	10 621	1 063	2 044
Dagegen 1959	25 837	3 024 897	74 920	2 563 219	102 020	76 192	42 317	-	17 703	101	2 918	-	17 063	14 156	1 676

Flagge	davon													
	Indien am Golf von Bengalen		Pakistan am Golf von Bengalen		Ceylon		Goa, Daman, Diu (port.)		Birma		Malaiischer Bund		Singapur	
	432		433		434		436		437		438		439	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen:														
deutscher Flagge	18 810	52 136	17 729	16 289	10 978	23 673	2 573	88 022	3 032	31 517	9 040	19 511	14 551	11 177
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	37
belgischer Flagge	678	1	1 014	703	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	6 677	21 592	9 526	13 519	3 309	3 238	-	192 413	2 309	1 321	3 885	58 104	5 242	35 861
dänischer Flagge	3 456	9 027	1 316	5 386	5 555	2 148	-	-	607	1 470	8 165	10 734	6 359	5 091
finnischer Flagge	2	289	189	-	108	-	-	7 620	39	201	-	-	-	-
französischer Flagge	115	-	-	-	221	171	-	25 140	-	-	1 883	2 263	2 695	3 608
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	190 945	-	-	-	8 738	-	-
indischer Flagge	65 069	28 091	11 404	5 916	202	838	-	13 200	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	99 078	-	1 108	-	161	-	14
japanischer Flagge	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	2 288	-	2 248	2 260
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	9 553	-	-	-	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	67 532	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	17 043	-	1 193	-	-	-	-	308 061	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	7 084	11 836	5 226	4 060	9 550	13 841	440	21 051	2 911	6 855	14 125	6 280	15 306	7 327
norwegischer Flagge	2 712	2 037	2 085	6 128	2 389	2 185	-	34 517	2 658	11 094	4 130	5 333	5 156	1 749
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	93 145	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	692	716	39	396	785	-	-	629	-	-	-	308	1 449	406
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	2 402	6 564	330	4 479	4 949	1 277	1 814	1 020	-	-	2 552	6 353	2 405	294
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	9 810	2 786	3 170	31	56	160	2 020
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	4 800	-	-	-	-	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	10 364	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	10 160	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	8 024	110	1 213	4 749	-	8	-	7 735	-	-	84	43	25	553
Gesamtverkehr	132 764	132 399	50 151	62 818	38 046	47 685	4 827	1 194 166	14 971	56 736	46 188	117 904	55 987	70 360
Dagegen 1959	-	-	588 744	241 247	51 395	58 736	6 472	523 210	29 555	33 760	44 345	73 788	49 804	72 877

F l a g g e	davon													
	Hongkong		China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea		Süd-Korea		Japan		Riukiu-Inseln	St. Pierre u. Miquelon (franz.)
	455		461		462		464		465		466		467	511
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	20 791	4 032	80	4 147	75 370	115 483	-	-	495	4	79 650	12 860	13	295
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	2 716	7 906	1 793	11 913	42 899	121 552	-	9	-	-	41 578	4 032	-	-
dänischer Flagge	3 122	967	-	-	42 901	41 869	-	12 195	-	-	540	1 189	23	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	2 477	4 774	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	2 503	897	2 190	1 027	17	2 007	-	3 155	9	-	262	2 416	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	10 308	-	72 113	170 328	5 250	9 449	-	-	10 650	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	10 317	37 838	4 600	-	-	-	11 900	-	-	-
japanischer Flagge	4 235	3 989	13	4 114	-	-	62	9 634	-	-	24 253	61 167	164	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 352	-	-	-
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	6 881	1 765	413	261	82	20 650	-	240	-	-	9 700	-	-	-
norwegischer Flagge	4 051	943	5	117	44 732	46 930	-	9 535	354	-	20 365	4 888	-	34
panamaischer Flagge	-	-	-	-	9 449	-	-	-	-	-	5 956	1 550	153	-
polnischer Flagge	6 461	-	-	-	15 556	14 499	-	-	-	-	6 499	8 464	-	-
portugiesischer Flagge	210	9	-	-	37	-	-	-	-	-	246	-	-	-
schwedischer Flagge	1 300	2 688	17	-	25 549	-	-	1 992	3	-	2 096	6 117	-	-
schweizerischer Flagge	23	-	-	-	2 575	6 312	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	1 112	3 891	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	6	5 535	-	-	-	-	-	-	-	-	614	-	-
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	11 710	18 634	-	-	-	-	5 600	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	15	33	7 905	94	-	-	-	22 096	-	23	112	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	34	-	16	-	-	-	-	-	-	127	-	-
Gesamtverkehr	52 308	23 235	28 291	21 673	331 365	630 332	9 912	68 800	393	236 759	103 424	353	329	
Dagegen 1959	46 233	20 345	24 238	20 050	398 793	578 850	986	91 570	220	296 353	95 579	145	159	



## Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

## 1960

davon														P l a g g e
Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten		Saudi-Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Iran		Pakistan am Arab. Meer		Indien am Arab. Meer		
421		423		424		425		426		430		431		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
3 405	168 245	10 684	1 012 493	16 833	355 618	16 899	9 808	82 243	681 429	31 627	7 072	33 328	69 472	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Plagge argentinischer Plagge belgischer Plagge brasilianischer Plagge britischer Plagge dänischer Plagge finnischer Plagge französischer Plagge ghanesischer Plagge grischischer Plagge indischer Plagge islandischer Plagge iraischer Plagge italienischer Plagge jugoslawischer Plagge kanadischer Plagge libanesischer Plagge liberianischer Plagge niederländischer Plagge norwegischer Plagge panamaischer Plagge polnischer Plagge portugiesischer Plagge schwedischer Plagge schweizerischer Plagge sowjetischer Plagge spanischer Plagge sowjetisch-ukrainischer Plagge türkischer Plagge USA-Plagge sonstiger Plagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
323	-	153	-	1 797	-	1 262	1 132	4 930	5 697	607	-	2 650	580	
186	46 420	72	-	1 252	90 038	3 466	-	7 886	1 013 552	7 021	13	5 836	13 135	
-	53 014	-	-	-	37 983	-	38 649	-	249 109	2 031	650	2 461	3 883	
376	-	-	-	-	91	107	-	-	2 229	71	-	73	-	
106	156 652	-	-	112	-	-	292 482	234	487 628	-	-	211	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	225 851	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 308	342	53 473	19 334	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	33 287	50	82 887	185	18 720	153	-	723	195 584	20 113	-	-	-	
-	-	-	31 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	54 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	26 636	-	28 545	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	296	153	-	1 066	-	-	-	-	-	
86	32 725	136	391 477	749	406 977	135	37 376	1 310	1 166 951	-	-	6 940	10 465	
4 673	10	5 399	2	7 667	23	7 393	7 583	20 623	141 869	14 125	4 209	10 339	22 834	
404	122 476	-	494 168	2 038	176 249	7 583	41 717	21 545	929 035	6 853	4 426	5 484	19 380	
16	54 163	51	53 281	323	14 502	204	22 360	432	208 624	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	-	1 045	2 257	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 082	-	-	-	-	
753	79 892	2 740	583 392	2 800	17 795	4 131	115	18 353	241 454	2 358	644	1 862	10 588	
-	-	-	-	97	-	652	-	198	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-						

davon																
Indonesien		Brunei, Nord-Borneo, Sarawak		Port.- Timor		Philippinen		Thailand		Kambodscha		Süd-Vietnam		Nord-Vietnam		F l a g g e
441		443		444		445		451		452		453		454		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Es wurden befördert auf Schiffen:
39 547	31 950	-	57	-	-	10 496	28 282	927	1 281	46	-	297	72	-	-	deutscher Flagge
1 596	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brazilianischer Flagge
31 837	78 633	31	36 341	-	-	2 558	24 303	7 026	46 009	37	-	-	1 624	-	-	brittischer Flagge
1 312	-	12	19 162	-	-	2 290	4 062	23 089	47 999	90	-	3 835	14	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	1 002	1 115	3 404	7 431	487	907	22 025	21 885	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	6 751	-	-	-	-	-	-	-	-	ghanesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	6 434	-	-	-	-	-	-	-	-	isländischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	iraelischer Flagge
921	2 808	-	33 872	-	-	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	2 849	-	-	-	-	-	-	-	-	kanaidischer Flagge
10 160	500	-	-	-	-	-	26 218	-	-	-	-	-	-	-	-	libanesischer Flagge
15 312	88 085	2 317	3 744	-	-	7 946	16 462	11 036	15 763	-	-	122	-	-	-	liberianischer Flagge
483	1 384	-	67 738	-	-	8 421	16 483	-	-	-	-	-	-	-	-	niederländischer Flagge
-	9 145	-	-	-	-	-	14 944	-	-	-	-	-	-	-	-	norwegischer Flagge
3 998	354	-	-	-	-	256	-	582	7	-	-	-	-	-	-	panamaischer Flagge
1 529	-	-	-	45	41	1 983	6 483	-	-	-	-	-	-	216	1 084	pauinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	95	328	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	scheidlicher Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sojetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	tsechoslowakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
2 701	1 004	-	-	-	-	4 15	2 546	51	-	-	301	553	5	209	-	sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gesamtverkehr
109 396	213 863	2 360	160 914	49 30	41	39 122	157 948	46 217	118 811	660	1 208	26 837	23 804	216	2 146	Dage

davon														
Kanada an Atlantik		Kanada an den Großen Seen		Ver.Staaten an den Großen Seen		Ver.Staaten an Atlantik		Ver.Staaten an Golf von Mexiko		Mexiko am Golf von Mexiko		Niederländische Antillen		F l a g g e
512		513		514		515		521		531		541		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
70 132	439 096	29 534	15 729	34 089	120 712	161 029	1 007 158	40 974	347 584	37 727	31 027	11 832	40 705	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge indonesischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslowakischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
- 70 -	- -	- -	- -	- -	- -	- 934 -	106 531	2 216	51 450	- 58 -	- 28 -	- -	- -	
3 039	145 264	2 697	161 -	4 601	55 899	34 495	317 140	6 825	22 007	480 -	- -	- -	27 661	
6 795	3 650	64 -	- -	- -	- -	4 676	205 010	300	25 533	- -	- -	- -	- -	
- 11 481	- -	- 1 975	- -	- -	- -	24 799	176 367	3 830	528 -	471 -	2 065	- -	- -	
- 10 -	6 905	- -	- -	- -	- -	8 389	5 733	3 -	51 328	1 028 -	- -	8 -	15 506	
462	9 549	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	52 982	21 689	74 625	572 -	99 862	- -	- -	5 606	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	3 272	- -	- -	- -	- -	11 578	158 900	9 804	61 820	- -	3 357	46 -	18 555	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	353 -	- -	6 071	- -	28 -	8 786	201 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	201 -	217 -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	72 168	46 -	- -	- -	- -	47 026	40 119	27 229	175 913	3 923	4 274	- -	41 679	
6 900	12 691	2 056	2 301	2 960	2 960	36 319	106 027	25 665	150 465	8 451	6 867	2 170	77 583	
28 073	201 281	7 976	11 509	7 627	103 837	172 825	1 713 577	10 789	297 389	511 -	3 -	102 -	62 550	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	10 492	4 436	61 019	10 100	- -	- -	21 192	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	13 155	2 011	- -	- -	- -	- -	- -	
3 755	4 922	2 938	2 640	7 394	17 421	24 701	332 410	6 091	116 079	225 -	70 -	- -	6 707	
2 144	151 -	- -	- -	- -	- -	5 750	159 266	1 -	13 290	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 139	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 106	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
50 -	405 -	- -	- -	- -	- -	296 -	122 317	275 161	35 510	- -	496 -	- -	- -	
1 253	- -	- -	- -	- -	- -	- -	14 714	5 560	88 -	- -	- -	- -	- -	
122 683	910 788	45 311	40 386	57 118	427 817	708 539	5 213 475	176 562	1 769 513	62 974	48 187	14 158	317 744	
132 132	1 064 708	40 863	12 596	62 198	343 118	880 636	4 794 204	229 418	1 916 509	79 514	44 431	21 270	266 099	
Gesamtverkehr Dagegen 1959														



F l a g g e	d a v o n																	
	Peru		Chile		Paraguay		Austral. Bund		Neuguinea (austral.Verw.)		Niederl.- Neuguinea		Britisch- Ozeanien		Französisch- Polynesien; Neukaledonien			
	663		664		692		701		711		712		715		716			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Es wurden befördert auf Schiffen																		
deutscher Flagge	39 207	232 355	50 832	141 495	158	2 801	53 410	55 438	-	-	-	-	-	-	-	-		
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
britischer Flagge	-	45 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dänischer Flagge	1 705	5 880	2 078	13 102	-	-	31 874	202 528	412	12 210	-	-	11	13 206	51 253	-		
finnischer Flagge	18	-	6	-	-	-	5 898	12 975	-	-	-	-	-	-	-	-		
französischer Flagge	5 264	6 942	1 714	23 683	-	-	1 648	2 19	-	-	-	-	-	-	4 484	30		
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
griechischer Flagge	827	16 300	1 034	19 977	-	-	1 105	17 988	-	-	-	-	-	-	-	-		
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	496	46	-	-	-	-	-	-	-	-		
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	16 786	-	-	-	-	-	-	-	-		
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
kanadischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
libanesischer Flagge	14 266	256 738	-	18 206	-	-	3 156	18 400	-	-	-	-	-	-	-	-		
niederländischer Flagge	3 646	11 118	3 531	11 835	3 758	1 329	22 641	42 295	460	242	1 297	1 593	1	-	9 485	-		
norwegischer Flagge	13 471	147 380	8 468	13 955	-	-	28 139	76 509	-	-	-	-	-	-	89	-		
panamaischer Flagge	-	12 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
schwedischer Flagge	-	14 167	-	22 441	-	-	954	19 998	-	-	-	-	-	-	-	-		
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
spanischer Flagge	-	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
tschechoslowakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
sonstiger Flaggen	880	8 662	8 544	16 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	79 284	758 406	76 207	281 520	3 916	4 207	149 321	465 082	872	12 452	1 297	1 593	12	13 206	65 311	30		
Dagegen 1959	74 725	477 694	72 875	191 655	4 336	3 833	131 703	606 093	41	11 046	2 223	1 784	-	6 136	11 622	61		



See nach Flaggen  
Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

1960

davon														Fl a g g e
Honduras am Karib. Meer		Nicaragua am Karib. Meer	Costa Rica am Karib. Meer		Panama am Karib. Meer	Panamakanal- Zone am Karib. Meer (Ver.St.)		Kolumbien am Karib. Meer		Venezuela		Britisch- Guayana		
553		555	556		557	558		561		562		571		
V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
2 165	12 474	4 877	13 446	16 490	69	4 368	1 255	32 633	102 143	80 823	274 808	548	-	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslowakischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2 853	-	-	-	1 010	107	39	60 069	849	390 171	30	-	-	
43	-	-	15	63	-	280	177	2 723	25 544	1 835	198 108	19	-	
49	-	-	-	-	-	121	-	1 480	75 235	11 912	35 661	577	-	
-	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	4	-	87	-	5 345	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	43	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	2	-	314	29 053	-	129 198	130	-	
4	-	-	-	-	-	-	-	145	-	53	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
337	1 141	-	644	6 145	-	189	209	6 966	77 848	13 822	528 091	57	-	
186	1 715	-	221	-	-	619	12	6 225	1 051	331 725	3 223	124	-	
-	-	-	-	-	-	86	-	298	51 001	7 275	789 600	822	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	107 878	-	-	
62	3 780	-	-	-	-	116	-	240	43 440	3 045	146 633	5	-	
296	1 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 246	23 910	4 877	14 340	22 698	1 079	6 805	1 693	56 507	467 047	125 648	2 932 903	5 488	127	
2 937	39 934	5 921	10 297	20 953	55	4 610	2 670	43 688	127 047	194 164	2 552 096	5 601	3 953	
Gesamtverkehr														Dagegen 1959
Dagegen 1959														

davon																	Flagge	
Guatemala am Pazifik		Honduras am Pazifik		El Salvador		Nicaragua am Pazifik		Costa Rica am Pazifik		Panama am Pazifik		Panama- kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)		Kolumbien am Pazifik		Ecuador		
652		653		654		655		656		657		658		661		662		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E
4 954	4 265	1 693	5 799	15 243	44 100	4 959	10 869	25 515	516	2 940	12	30	21 420	30 562	14 970	169 101	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge kanadischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge tschechoslowakischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	12	201	115	342	905	144	1 413	-	10	23	-	835	1 316	295	145		
21	-	-	213	76	442	3	471	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
632	24	4	158	54	311	270	274	91	-	-	-	-	-	-	52	-		
453	-	37	492	1 430	4 343	60	522	38	-	164	-	50	684	-	1 875	138		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	94	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	57	18	248	107	42	24	24	95	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-														

davon											Güterbeförderung insgesamt		Flagge
Westindien (neuseel. Verw.)	Neue Hebriden	Neuseeland		Ver. Staaten: Hawaii		Gebiete im nördlichen Eismeer	Gebiete im südlichen Eismeer	Güterverkehr mit unbek. Herkunft oder Bestimmung					
717	718	721		731		801	802	998		1960	Dag.: 1959		
E	V	E	V	E	V	E	E	V	E				
-	-	1	-	-	559	2 101	-	-	-	135	31 670 360	28 583 469	
-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	205 191	218 586	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522 271	451 662	
-	-	-	-	-	-	95 766	-	-	-	-	95 766	66 726	
692	-	-	38 083	44 834	76	648	-	-	-	-	6 168 648	5 080 377	
-	-	-	7 173	-	-	-	-	-	-	-	2 349 373	1 894 359	
-	-	-	-	-	162	976	-	-	-	56	1 009 560	814 751	
-	24	-	-	-	6 414	-	-	-	-	-	2 284 621	908 902	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 171	2 926	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723 851	1 011 938	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257 042	222 285	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 509	56 522	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201 979	212 820	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 129 829	1 095 449	
-	-	-	-	-	-	-	3 048	5 600	-	-	185 777	256 985	
-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	443 825	286 337	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 351	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 133	40 733	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 538 453	4 037 402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 212 278	3 642 278	
-	-	-	4 748	-	173	1 139	-	992	-	-	9 101 129	7 623 002	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1 221 695	1 143 947	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 881	199 174	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215 529	174 691	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 064 835	5 234 268	
-	-	-	-	-	333	1 196	-	-	-	-	248 533	222 973	
-	-	-	-	-	-	-	7 343	-	-	-	350 438	449 521	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372 080	280 875	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 819	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374 339	265 391	
-	-	-	-	-	3 674	-	-	-	-	-	1 005 596	948 378	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 693	86 168	269 205	246 682	
692	24	1	55 581	45 197	1 303	16 200	10 391	6 592	20 693	86 359	78 054	049	
576	7	-	45 677	24 961	1 318	17 264	-	10 581	20 955	95 891	-	-	
											65 676	011	
											Gesamtverkehr Dagegen 1959		



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 17. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . .	69
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	111
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	139

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 70 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten:

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;	
die <b>Z w i s c h e n s u m m e n</b> die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit	
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks)	= Bund
der sowjetischen Besatzungszone	= 100
der Freien Stadt Danzig	= 196
dem Memelland	= 197
den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937),	
z.Zt. unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland
die <b>E n d s u m m e n</b> den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.



# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-70	BUNDESGEBIET - ohne Berlin (West) -	36	361	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
		Küstengebiet der Ostsee		362	Italienisch-Somaliland
	1	Lübeck		363	Britisch-Somaliland
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		364	Französische Somaliküste
		Küstengebiet der Nordsee		365	Äthiopien
	3/4	Unterteilbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		366	Sudan
	5	Hamburg		367	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	39	391	Afrikanisches Binnenland
	9	Bremen		392	Rhodesien und Njassaland
	18	Emden		393	Betschuana-, Basuto-, Swasiland
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln		394	Kuanda - Urundi (belg. Verw.)
		Binnenland	40	401	Nahost am Mittelmeer
	6/7	Elbegebiet		402	Zypern
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)		403	Vereinigte Arabische Republik: Syrien
	29/62	Rheingebiet		404	Libanon
	63/66	Donauegebiet		41	Israel am Mittelmeer
	70	Saarland		411	Arabien und Persischer Golf
	98	Berlin (West)		412	Israel am Roten Meer
	99	Sowjetsektor von Berlin		413	Jordanien
	100	Sowjetische Besatzungszone		414	Saudi-Arabien am Roten Meer
	196	Freie Stadt Danzig		415	Jemen
	197	Memelland		416	Aden (einschl. Sokotra)
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Zt.		421	Masakat und Oman
		unter polnischer Verwaltung		422	Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten
	199	unter sowjetischer Verwaltung		423	Saudi-Arabien am Persischen Golf
				424	Kuwait
				425	Irak
				426	Iran
20-99	200-999	A U S L A N D	43	430	Mittelost
		Ostseegebiet		431	Pakistan am Arabischen Meer
	201	Polen		432	Indien am Arabischen Meer
	202	Litauen, Lettland, Estland		433	Indien am Golf von Bengalen
	203	Sowjetunion an der Ostsee		434	Pakistan am Golf von Bengalen
	204	Finnland		435	Ceylon
	205	Schweden		436	Malediven
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		437	Goa, Damao, Diu (port.)
		Nord- und Ostsee		438	Birma
	211	Dänemark an der Nordsee		439	Malakischer Bund
	212	Norwegen am Skagerrak		44	Sunda-Inseln und Philippinen
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		441	Indonesien
	214	Sowjetunion am Eisemeer und am Weißen Meer		443	Brunei, Nord-Borneo, Sarawak
	215	Gronland und Faröer		444	Portugiesisch-Timor
	216	Island		445	Philippinen
		Großbritannien und Irland	45	451	Pernost
	221	Irland		452	Thailand
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		453	Kambodscha
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		454	Süd-Vietnam
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		455	Nord-Vietnam
	231	Niederlande: Neue Waterweg		456	Hongkong
	232	Niederlande: Noordsee-Kanal		457	Macao (port.)
	233	Übrige Niederlande		458	China (Taiwan)
	236	Antwerpen		459	China (Volksrepublik)
	237	Übriges Belgien		460	Nord-Korea
	241/244	Frankreich am Kanal		461	Süd-Korea
		Westeuropa am Atlantik		462	Japan
	251/252	Frankreich am Atlantik		463	Kuruz-Inseln
	253	Portugal		464	Sowjetunion in Fernost
	256	Spanien am Golf von Cadix		465	Asiatisches Binnenland
	257	Südeuropa am Mittelmeer		466	Afghanistan
	261	Gibraltar, Malta, Goso		467	Bhutan
	262	Spanien am Mittelmeer		468	Nepal
	263	Frankreich am Mittelmeer		469	Laos
	264	Norditalien am Ligurischen Meer		470	Mongolische Volksrepublik
	265	Norditalien an der Adria		51	Nordamerika am Atlantik
	266	Mittelitalien		511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
	267	Sardinien		512	Kanada am Atlantik
	268	Sizilien		513	Kanada an den Großen Seen
	269	Süditalien		514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		515	Vereinigte Staaten am Atlantik
	271	Jugoslawien an der Adria		52	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	272	Albanien		521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	273	Griechenland		522	Niederländische Antillen
	274	Türkei		523	Martinique, Guadeloupe
	275	Bulgarien		524	Westindischer Bund
	276	Rumänien		525	Puerto Rico
	277	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		526	Dominikanische Republik
	278	Europäisches Binnenland		527	Haiti
	279	Straßburg		528	Kuba
	281	Nordostfrankreich		529	Britisch-Honduras
	282	Übriges Frankreich (Binnenland)		530	Guatemala am Karibischen Meer
	283/288	Luxemburg		531	Honduras am Karibischen Meer
	289	Schweiz		532	Nicaragua am Karibischen Meer
	290	Österreich		533	Costa Rica am Karibischen Meer
	291	Ungarn		534	Panama am Karibischen Meer
	292	Jugoslawien: Donaugebiet		535	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
	293	Tschechoslowakei		536	Kolumbien am Karibischen Meer
		Nordafrika am Mittelmeer		537	Venezuela
	301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer		538	Südamerika am Atlantik
	302	Libyen		539	Britisch-Guayana
	303	Tunesien		540	Surinam (Niederländisch-Guayana)
	304	Algerien		541	Französisch-Guayana
	305	Marokko am Mittelmeer		542	Brasilien
		Nordafrika am Atlantik		543	Uruguay
	311	Marokko: Tanger		544	Argentinien
	312	Spanisch-Westafrika		545	Palikant-Inseln
	313	Marokko am Atlantik		546	Nordamerika am Pazifik
	314	Kanarische Inseln		547	Kanada am Pazifik
		Westafrika		548	Vereinigte Staaten am Pazifik
	321	Französisch-Westafrika		63	Mittelamerika am Pazifik
	322	Gambia		631	Mexiko am Pazifik
	323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln		632	Guatemala am Pazifik
	324	Sierra Leone		633	Honduras am Pazifik
	325	Liberia		634	El Salvador
	326	Ghana		635	Nicaragua am Pazifik
	327	Guinea		636	Costa Rica am Pazifik
	328	Togo		637	Panama am Pazifik
	329	Nigeria		638	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)
	330	Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)		66	Südamerika am Pazifik
	331	Kamerun (eh. frz. Verw.)		661	Kolumbien am Pazifik
	332	Spanisch-Guinea (Fernando Po)		662	Ecuador
	333	Französisch-Aquatorialafrika		663	Peru
	334	Kongo (eh. belg.)		664	Chile
	335	Angola mit Cabinda-Landana		69	Amerikanisches Binnenland
	336	St. Helena		691	Bolivien
		Südafrika		692	Paraguay
	341	Südafrika		70	Australien und Ozeanien
	342	Südafrikanische Union		701	Australischer Bund
		Ostafrika		702	Neuguinea (austral. Verw.)
	350	Réunion		703	Niederländisch-Neuguinea
	351	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)		704	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	352	Madagaskar		705	Pazifische Inseln (Verw.d. Vereinigten Staaten)
	353	Tansania (brit. Verw.)		706	Britisch-Ozeanien
	354	Sansibar und Pemba		707	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
	355	Mauritius		708	Westafrika (neuseel. Verw.)
	356	Kenia; Uganda		709	Neue Hebriden
				710	Neuseeland
				711	Vereinigte Staaten im Pazifik
				712	Amerikanisch-Ozeanien
				713	Eisenergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
				714	Gebiete im nördlichen Bismar
				715	Gebiete im südlichen Bismar
				716	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				717	Schiffverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
				718	
				719	
				720	
				721	
				722	
				723	
				724	
				725	
				726	
				727	
				728	
				729	
				730	
				731	
				732	
				733	
				734	
				735	
				736	
				737	
				738	
				739	
				740	
				741	
				742	
				743	
				744	
				745	
				746	
				747	
				748	
				749	
				750	
				751	
				752	
				753	
				754	
				755	
				756	
				757	
				758	
				759	
				760	
				761	
				762	
				763	
				764	
				765	
				766	
				767	
				768	
				769	
				770	
				771	
				772	
				773	
				774	
				775	
				776	
				777	
				778	
				779	
				780	
				781	
				782	
				783	
				784	
				785	
				786	
				787	
				788	
				789	
				790	
				791	
				792	
				793	
				794	
				795	
				796	
				797	
				798	
				799	







**a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke**  
**Nachweis der Verkehrsbezirke**

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1.	Lübeck . . . . .	70
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	70
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet in Schleswig-Holstein gelegener Anteil . . . . .	70
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	70
5	Hamburg. . . . .	82
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	96
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) . . . . .	96
9	Bremen . . . . .	82
18	Emden . . . . .	96
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	82
6/7	Elbegebiet . . . . .	106
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . . . .	106
29/62	Rheingebiet . . . . .	106



## 1960

a) Darunter 3 t (Nr. 71), 466 t (Nr. 111) und 295 t (Nr. 210).- b) Darunter 1 840 t (Nr. 72), 3 389 t (Nr. 111), 1 t (Nr. 210) und 22 t (Nr. 241).- c) Darunter 198 t (Nr. 23).



### Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

**1960**

**Tonnen**

## 17. Bezirksverkehr

Reise		Hilfsfrüchte		Gemüse		Obst, Süßfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speise- stoffe, außer Butter		Verkehrs- bezirk		
15		16		20		21		22		23		24		25		26		28		30		31		Verkehrs- bereich		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	475	-	-	56	1 854	-	-	-	-	6	2	-	-	-	2	9	-	2	40	2 688	5	7	20
-	-	-	-	225	-	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	700	-	595	56	1 854	-	-	-	-	6	2	-	-	-	11	-	-	42	2 688	5	7	Ausland	
-	-	-	-	700	-	595	56	1 854	-	-	-	-	6	2	-	-	-	11	-	-	42	2 688	5	7	Insgesamt	
-	-	-	1	388	-	-	73	1 301	-	-	-	-	2	20	13	-	1	-	-	-	-	2 416	32	25	Dag.:1959	
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-	9 165	-	-	-	-	-	-	-	4 328	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 986	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 103	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	465	-	-	-	-	4	-	-	9 165	-	-	-	-	-	-	3	12 705	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	12 783	741	1 777	1 047	111	-	20	-	-	1	-	40	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
-	-	-	-	-	-	12 783	741	1 777	1 047	111	-	20	-	-	1	-	40	213	-	-	-	-	-	-	Ausland	
-	-	-	-	465	-	12 783	741	1 777	1 047	115	-	20	9 165	-	1	-	40	213	-	3	12 705	-	-	-	Insgesamt	
-	-	100	100	618	-	10 843	87	1 656	3 709	530	394	-	8 448	-	-	42	32	517	-	-	15 225	-	244	127	Dag.:1959	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH	
-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt	
-	-	-	-	1 000	-	15	1 017	601	608	273	286	363	369	-	-	-	-	-	-	-	134	134	-	-	Dag.:1959	
-	-	-	-	-	-	4	824	526	526	491	491	813	821	-	-	-	-	-	-	-	197	197	13	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																										

7 t (Nr. 74) und 2 t (Nr. 212).- d) Darunter 91 t (Nr. 70) und 302 t (Nr. 210).- e) Darunter 19 t (Nr. 92), 4 t (Nr. 150) und 2 t (Nr. 255).- f) Darunter



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Roh- zucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	
Verkehrs- bereich	32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		50	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	-	-	
Bund	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	981	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	113	7 541	-	-	-	-	-	-	-	606	-	41	-	4	90	-	33	571	103	1
22	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	113	7 841	-	-	-	-	-	-	-	3 450	-	41	-	4	90	-	33	571	103	1
Insgesamt	-	-	113	8 201	-	-	-	-	-	-	-	3 450	360	41	-	4	90	-	33	1 552	103	1
Dag.:1959	9	35	2 682	-	-	-	-	2	-	-	-	1 134	-	48	-	34	66	-	-	496	589	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	138	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 272	110	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	5 335	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	868	
19	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	-	-	100	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	531	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	452	-	531	-	200	195	-	-	2 058	515	-	-	-	-	-	-	36	13 122	110
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 520	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	576	-	20	4 827	-	-	16	-	-	-	-	2	-	7	-	12	670	-	2	40	701	6 956
21	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									







noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

**Tonnen**

**1980**

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

## 1960

**Tonnen**

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]

a) Einschl. Weisöl.- b) In Gütergattung 94 enthalten.



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

1960

Verkehrs- bezirk	Tonnen																					
	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Atzmetron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kali- düngemittel	
	111	112	113	120	121	122	123	130	131	132	133	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehrs- bereich	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	480	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	3 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	2 760	-	480	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	38 406	19 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	2 187	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	13 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	3 836	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	41 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	41 875	40 593	38 104	-	310	-	-	-	16	-	-	-	5 630	-	24 137	544	-	-	6 505	-	1 601	4 168
Insgesamt	41 875	40 593	41 761	-	310	-	-	-	16	-	-	-	5 630	-	24 402	616	-	-	6 505	225	4 361	4 648
Dag.:1959	33 610	27 238	39 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 101	-	31 854	641	-	-	9 841	340	-	5 655
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	480
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	3 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	3 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	4 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	3 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</						



noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baum- wolle		Andere Spinn- stoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Bauslangen		Verkehrs- bezirk	
134		135		136		140		141		142		150		151		152		153		154		160		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																									
-	-	-	370	-	3 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 762	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	1 762	1 200	603	3 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
4 933	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	392	-	-	-	-	27	-	276	7	369	219	31	29 808	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	5 840	21		
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
5 533	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	393	-	-	-	-	27	-	279	7	374	219	31	35 648	Ausland	
5 533	1 762	1 200	603	3 185	-	-	-	-	232	-	393	-	-	-	-	27	-	279	7	374	219	31	35 648	Insgesamt	
2 838	739	345	2 033	475	-	-	-	-	196	2	300	-	1	-	-	9	-	331	-	1 061	265	-	56 476	Dag.: 1959	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																									
-	-	-	370	-	3 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	1
-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	15 019	373	1 746	-	4 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
435	-	360	-	3 171	105	-	832	396	132	59	25	2	204	-	1 431	528	10	5	25	5	4 303	19 097	20		
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
13 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	2 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
435	13 709	360	2 526	3 321	3 105	-	832	396	132	59	25	2	204	-	1 431	528	10	5	25	5	4 303	24 767	Ausland		
435	28 728	733	4 272	3 321	7 340	-	832	396	132	59	25	2	204	-	1 431	528	10	5	25	5	4 564	25 028	Insgesamt		
-	19 946	357	550	3 480	965	-	-	805	143	77	20	11	139	13	329	51	107	32	-	1 266	21 186	Dag.: 1959			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																									
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																									
-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	468	-	44	-	-	-	-	25	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	1 371	-	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4  
Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Paserholz, Papierholz	Gruben- holz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Holzserne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Rohren
Verkehrs- bereich	161	162	163	164	165	166	170	171	180	181
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	83 991	6	108 801	1	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	1 342	597	78 840	165	245
22	-	-	-	-	-	270	354	15 717	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	1 255	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	83 991	6	108 801	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	83 991	6	108 801	1	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	29 911	-	59 540	306	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	27 255	-	771	-	577	-	171	580	56 051
21	-	4 530	-	-	-	-	-	-	112	317
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	31 785	-	771	-	577	-	171	580	56 059
Insgesamt	527	31 785	-	771	-	577	-	171	580	56 387
Dag.: 1959	91	24 269	-	724	169	210	-	1 044	103	45 846
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	128	-	-	-	1 696	95
5	-	-	-	-	-	30	-	-	-	6
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	2	-	-	525	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	37 248	-	-	-	-	-	-	39 961	-
21	-	2 978	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	60 226	-	-	-	-	-	-	39 961	-
Insgesamt	-	60 226	-	-	128	130	30	30	1 696	42 182
Dag.: 1959	441	65 627	-	-	135	772	-	-	1 704	34 400
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	277	-	-	-	-	-	-	1 671	6 381
Insgesamt	-	277	-	-	-	-	-	-	1 673	6 381
Dag.: 1959	-	-	-	-	11	-	-	-	66	5 045



[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

1960

LÜBECK																								
Verkehrs- bereich	andere Güter- u. Halbwerk- zeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Masch.- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Legierungen				Rohe Leicht- Metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halzeug			
	198		199		200		201		202		210		211		212		213		214		215		216	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																								
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	102	15	4 684	2 684	5	-	5 615	92	-	-	97	25	-	65	6	-	25	-	-	10	913	20	-	
21	6	-	340	-	61	-	30	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	108	15	5 024	2 684	66	-	5 645	92	-	-	106	25	-	65	6	-	25	-	-	10	913	20	-	
Insgesamt	108	15	5 024	2 745	66	-	5 645	92	-	-	106	25	-	65	6	-	25	-	-	10	913	20	-	
Dag.:1959	106	-	4 186	713	653	-	4 395	40	-	-	-	1	-	1	43	-	-	-	-	-	915	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	97	-	450	-	-	-	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-		
Bund	-	-	-	-	-	97	-	450	-	-	-	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	-	8 101	2 544	1 185	19	1 212	78	-	-	-	-	-	279	266	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	-	-	-	75	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	-	-	9 101	2 619	1 185	229	1 212	201	-	-	-	-	-	279	266	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	-	-	9 101	2 619	1 330	471	1 212	651	-	-	-	10	-	279	266	-	20	-	-	-	-	-		
Dag.:1959	19	58	5 305	2 274	2 129	310	464	15	-	-	-	-	-	287	38	-	-	-	-	1	-	-		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																								
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4 SH	-	-	59	-	21	-	33	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												



1960

## noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

Tonnen

## 17. Bezirksverkehr

NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gezante Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Pferde, Esel		Hindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Verkehrs- bezirk
217		220		230		231		240		250		251		252		253		254		255		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
2 387	43	65 084	1 941	8 143	862	4 847	4 706	768	480	-	-	-	-	39 385	-	-	-	-	11 564	-	-	20
5	-	4 040	-	31	-	218	233	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 392	43	74 305	1 941	8 174	862	5 065	4 946	773	480	-	-	-	-	40 281	-	-	-	-	11 567	-	-	Ausland
2 392	43	74 472	1 941	8 174	1 656	5 065	4 946	773	480	-	-	-	-	40 726	-	-	-	-	31 559	-	-	Insgesamt
2 520	39	66 068	1 831	8 868	762	5 096	5 227	104	407	-	1	-	-	37 794	-	-	-	-	32 323	-	-	Dag.: 1959
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (OHNE 1)																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	20	11 861	1	1 782	1 646	3 902	7 970	251	498	23	18	-	78 821	-	3	-	-	34 613	3	-	20
-	-	-	2 466	-	-	-	106	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	7	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	15	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	20	14 982	1	1 782	1 653	4 047	8 400	251	498	23	18	-	78 821	-	3	-	-	34 613	3	-	Ausland
-	-	20	14 982	2	1 902	3 693	4 062	8 946	275	498	23	18	-	78 821	-	3	-	-	35 133	3	-	Insgesamt
2	10	2 791	32	1 695	2 470	2 423	6 114	338	504	20	16	-	-	81 488	-	-	17	-	39 717	4	-	Dag.: 1959
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																						
noch: - In Schleswig - Holstein gelegener Anteil -																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 off	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 No	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-																



## Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

1960

## 17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische,		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			auch Zubereitungen															
	Verkehrsbereich	Verkehrsbereich	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	2 639	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	80 935	61 196	-	-	-	-	-	-	-	-	4 592	35 354	275	2 911	16 425	5 701	1 081	1 131
3/4	36 694	15 370	-	5	-	-	-	-	-	-	-	6 343	-	1 357	3 687	254	308	1 122
8	172 048	18 681	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	6 816	-	-	1 300	1 415	300	-
9	327 971	157 922	357	-	77	55	-	-	-	-	2 871	12 995	132	-	405	1 753	162	368
18	6 507	219 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 050	-	-	-	-	-	-
19	88 463	9 329	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	315	-	4 209	-	216	-
Kanalgeb.	54 184	87 566	-	-	-	-	-	-	-	-	3 842	-	2 195	-	447	-	-	-
Rheingeb.	89 481	138 840	-	-	-	-	-	-	-	-	11 963	-	2 982	-	711	424	-	-
Bund	857 720	708 609	362	160	77	58	-	-	-	-	25 520	71 858	5 899	4 268	27 184	9 547	2 087	2 621
100	5 555	829	-	-	-	2	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
196	2 532	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-
197	3 294	28 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	32 391	109 677	-	-	-	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 405	-	-
20	1 965 589	1 398 135	1 164	4 657	78	14 763	-	-	-	7 408	18 253	39 399	18 694	132	189 262	25 968	39 128	1 777
21	337 126	318 361	22	69 207	73	227	-	-	-	-	335	-	465	-	13 089	-	1 066	-
22	624 078	665 285	479	2 588	11 793	1 647	-	-	144	200	1 312	-	231	-	306	20 140	533	3
23	606 838	694 495	289	770	141	750	-	-	-	-	-	20 163	721	-	3 152	105	301	-
25	30 360	265 292	126	18 216	26	122	-	-	-	-	-	560	2 751	16	28	-	7	-
26	205 356	254 575	382	9	384	1	-	-	-	-	-	-	33 082	-	5 731	4 580	-	-
28	80 713	703 800	44	2 400	66	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	2 585	2 380	12	2	2	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	74 853	92 948	96	26	247	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	38 706	196 329	81	6 224	311	20	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	399 661	795 328	7 968	101	3 247	20	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	92 518	130 331	206	216	13	860	-	-	383	-	-	-	-	-	7	-	-	-
35	77 144	134 967	144	108	129	607	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
36	51 454	50 854	14	40	115	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	71 470	2 774 927	160	-	98	337	-	-	12	103	-	-	-	-	-	-	-	-
41	165 445	3 053 138	92	3	1 042	1	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	283 840	560 002	165	157	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
44	68 561	463 263	3	5	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	381 971	871 213	3	10 577	1 724	41 498	-	-	137	-	2 882	-	-	-	290	-	-	-
51	398 039	3 419 050	3 312	302	6 879	19 850	-	-	3	-	82 447	-	7 040	-	113 895	-	26 836	-
52	324 703	3 365 909	592	20	3 460	7 238	-	-	168	-	34 394	-	-	-	18 558	-	116	3 378
57	246 018	693 151	1 843	1	117	19 676	-	-	7 811	-	22 794	-	9 021	-	37 161	-	560	67 447
61	51 472	359 296	266	108	596	2 299	-	-	1	-	19 153	-	1 734	-	166 946	-	8 866	-
63	31 542	68 403	161	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	116 259	433 300	163	2 021	105	144	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	701	-
69	3 069	4 051	-	-	17	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	127 407	352 464	2 895	16	198	17 122	-	-	235	-	23 508	-	-	-	27 538	-	109 083	-
99	-	6 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 896 577	22 127 899	21 111	117 769	32 032	127 343	1	-	427	16 281	19 900	298 306	55 944	17 943	208 453	425 228	42 216	217 691
Insgesamt	7 798 069	22 976 111	21 473	117 929	32 109	128 525	1	-	427	16 281	45 420	370 239	61 843	22 211	235 637	441 674	44 303	220 312
Dag.: 1959	7 654 986	21 466 101	22 440	111 661	26 126	169 656	-	-	1 160	13 766	162 019	515 818	78 578	72 738	265 908	644 213	107 746	277 122
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	5 658	5 189	-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 825	-	656	-	-	-	-
2	8 486	11 268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 486	4 509	-	-	344	459	-	2 453
3/4	73 152	156 200	-	-	-	-	-	-	-	-	1 433	5 723	-	694	523	474	-	1 027
5	157 922	327 971	160	357	55	77	-	-	-	-	12 995	2 871	132	1 753	405	368	-	182
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	4 417	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2 645	2 817	-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	-	220	-	-	-	-	100
Bund	252 280	503 575	160	357	55	77	-	-	-	-	16 109	19 149	-	1 702	2 620	1 334	368	3 762
100	3 789	10 946	843	-	-	-	-	-	-	-	10 042	-	-	-	-	-	-	-
196	1 903	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	20 165	11 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	92 661	25 001	-	-	-	103	-	-	-	-	175	-	-	-	-	1 244	-	-
20	1 466 230	1 127 667	88	336	30	1 204	-	-	78	890	44 019	497	-	14 587	24 818	4 161	2 520	-
21	334 058	453 606	1	8 877	15	19	-	-	-	-	-	500	-	990	690	-	-	-
22	313 658	150 261	89	108	3 065	67	-	-	-	-	-	1	-	-	18 113	-	3 825	-
23	23 958	177 342	346	182	10	157	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	268	-
25	209 788	280 991	1 328	1 629	4	165	-	-	-	2 204	14 797	-	-	1	-	-	-	-
26	99 508	76 883	44	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	209 768	130 721	199	5	44	3	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 922	-	7 062	-	-	-	-	-
30	130 668	44 797	88	-	15	1	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	17 609	69 123	16	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	84 285	465 243	2 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	43 944	41 365	50	159	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	30 922	62 099	8	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	20 316	6 158	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	132 770	822 314	905	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	175 364	3 792	3	-	4	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
43	240 935	279 627	3	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
44	24 670	68 499	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</



**1960**

**Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19**  
**Toppnen**

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



1960

Verkehrs- bezirk	Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen-u. Weizenmehl		Malz		Starke	
	26		27		28		30		31		32		33		34		35	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 137	353	-	-	-	-	-	-	-	-	28 852	125 75	-	-	-	-	-	-
18	-	69	154	92	-	54	-	17	-	120	-	-	6 389	2 144	-	-	256	34
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 137	422	154	92	-	54	230	9 994	181	-	34 823	236	7 226	2 244	560	-	256	873
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	251	-	395
20	477	1 375	730	5	669	270	1 516	24 136	95	1 545	9 340	12 725	18 631	193	12	9 264	1 758	1 104
21	84	-	62	2	5	169	7	3 704	20	174	4 901	12 504	6 331	-	808	1 246	54	-
22	533	626	1 536	850	429	775	2 728	1 563	456	10	8 491	3 538	2 299	2	117	1 046	11	342
23	425	620	1 066	879	543	4 365	435	570	658	180	25 572	9 389	4 700	1	837	716	307	14
25	-	-	2	-	68	12	28	1	-	-	2 760	1 779	288	-	228	289	1	-
26	121	93	188	7	70	154	-	-	-	-	9 307	1 074	485	-	169	-	2	-
28	17	21 559	96	-	93	100	-	-	3	-	1 507	7 161	15	-	-	-	11	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	429	-	-	-	-	-	-	-
30	610	3	100	21	-	1 539	125	62	-	-	1 720	100	5 074	-	203	-	410	106
31	127	4	-	-	-	162	-	-	64	-	379	349	4 974	-	228	-	-	-
32	90	-	7	-	-	1 305	4	-	-	-	145	32 465	7 080	-	5 798	-	77	-
34	-	446	-	26	80	35	-	-	-	-	257	252	-	-	757	-	8	-
35	11	5 450	-	695	3	359	-	-	15	-	777	936	2 153	-	360	-	37	-
36	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	15	-	4 450	-	31	-	18	-
40	2	189	-	-	129	80	-	3	89	2	2 765	818	18 174	-	31	-	6	-
41	-	67	147	1	46	2 684	-	-	12	-	235	-	12 151	-	86	-	1	-
43	-	214	-	4 608	20	6 004	-	-	6	-	332	6 148	263	-	1 296	-	17	-
44	-	267	-	2 309	149	1 996	-	-	-	-	4 826	305	11	-	-	-	3	-
45	-	4 113	-	2 778	529	2 356	-	64	3	-	81	17 065	317	4	1 424	-	536	1 209
51	230	11 853	380	537	2 098	785	2 876	2 426	29	3 929	1 068	6 847	32	646	-	128	31	-
52	-	2 054	163	3	1 654	6 234	-	-	8	114	786	59 772	752	45	5 445	-	381	-
57	-	3 088	12	256	15	15 146	147	28	1	-	288	18 905	669	50	10 159	-	11	30
61	-	-	39	15	33	194	-	-	-	-	272	2 840	1	222	-	5	-	-
63	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	17	-	-	-	-	2	-	-
66	-	-	141	-	281	3 456	364	-	-	-	625	9 013	4 317	-	520	-	1 293	-
69	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	2	36	-	-	-	-	7	-
70	-	-	-	-	26	1 374	225	10 429	-	-	979	9 827	6 592	638	55	-	69	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 727	52 021	4 717	13 589	5 079	125 747	31 693	42 928	1 536	5 951	73 355	224 981	93 156	1 801	28 536	12 561	16 413	2 680
Insgesamt	3 864	52 563	4 871	13 681	5 079	125 801	31 923	52 922	1 717	6 030	108 628	225 217	100 382	4 045	29 036	12 812	16 669	3 948
Dag.: 1959	7 682	63 215	3 998	10 235	5 021	118 334	31 249	59 587	1 461	17 447	98 066	219 608	91 598	3 753	32 368	6 177	12 810	3 502
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	69	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	69	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 965	85	37	-	26	4	392	345	195	421	760	3 531	11 501	38	-	469	1 402	-
21	13	1	-	-	-	-	-	1 180	1	135	5	1 120	3 999	-	-	107	-	-
22	19	9	-	-	-	-	-	843	7	36	170	94	2 588	1	-	8 066	-	-
23	953	1 481	1	-	15	33	5	76	11	32	163	74	113	-	14 422	41	9	-
25	-	-	-	-	-	-	-	1	-	78	23	21	165	3	-	31	24	-
26	12	502	-	-	-	-	-	1	-	197	911	37	-	-	-	-	-	-
28	-	4 266	-	-	-	-	-	21	-	5	27	-	30	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	228	8	13	-	-	-	620	3	-	-	523	-	25 466	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	66	-	3 275	-	-	-	-	-
32	-	116	-	-	252	11	11	2	-	2	366	11	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	17	-	-	-	-	-	-	-
35	-	4 177	-	18	-	-	-	-	-	12	59	-	-	-	459	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	7 424	-	-	-	-	-
43	5	920	-	340	-	-	101	18	-	34	28	-	10 967	-	-	-	-	-
44	-	20 805	-	107	-	20	-	-	-	1	-	-	3 584	-	-	-	-	-
45	-	1 105	-	1	3	-	-	-	-	6	-	-	419	-	-	-	-	-
51	436	16 077	8	-	16	1	304	2 989	2	861	396	30	9 850	-	345	-	260	-
52	-	4 247	17	3	2	-	76	-	5	-	1 287	148	1 065	4 132	-	1 768	2	-
57	1	3 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 795	39	-	256	-	-
61	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	155	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
66	-	1	10	-	-	-	68	-	-	-	94	28	1 607	-	-	281	-	-
69	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	13	91	-	-	-	-	2	1 368	14	22	163	11	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 871	57 104	101	1 044	285	324	2 499	5 995	551	1 751	4 949	5 406	93 503	9 083	843	15 100	13 053	36
Insgesamt	3 940	58 282	193	1 198	339	324	2 499	6 197	551	1 871	5 024	5 431	96 782	15 957	943	15 100	13 087	672
Dag.: 1959	3 325	42 782	287	1 353	850	981	2 028	4 631	631	5 096	7 119	7 266	75 989	4 004	2 898	16 399	10 604	1 041
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HINTERGELEIT SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-									



## Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

## 17. Bezirksverkehr

1960

Rohrzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh-futter		Stroh		Verkehrsbezirk
36		37		38		39		40		41		50		51		52		53		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
-	-	515	-	-	-	-	-	-	-	12 272	-	5 335	110	7 821	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	54	1	1 070	-	7	-	5 552	-	1 266	-	2 739	40	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	60	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	97	5	-	290	428	54	3 855	-	-	7 266	1 866	605	111	4 669	1 079	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	-	1 956	-	3 823	-	-	-	-	-	18
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	-	418	-	463	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
4 740	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1 008	143	576	125	1 341	862	-	-	-	-	Bund
4 933	97	620	-	344	429	1 124	3 855	7	-	28 627	2 108	10 216	346	20 856	1 981	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
245	1	5 282	2 434	978	430	163	11 016	-	3	7 696	7 551	10 695	661	271 420	7 222	1	-	-	-	20
-	-	12 673	12	154	-	76	71	-	-	2 007	954	500	-	49 533	-	-	-	-	-	21
323	-	13 048	1	233	-	2 921	177	-	-	11 242	9 103	346	-	2 723	46 017	-	-	10	-	22
-	51	66	533	58	245	441	46	-	-	2 546	10 657	154	435	2 330	14 973	-	-	-	-	23
-	-	386	-	12	9 070	855	-	-	-	191	2 466	-	-	-	874	-	-	-	-	25
-	-	228	-	9	2 570	722	8	-	-	432	11 077	-	-	38	300	-	-	-	-	26
-	-	91	-	2	1 749	41	8	-	-	171	7 209	-	3 705	2 000	6 002	-	-	-	-	28
-	-	396	-	11	10	28	-	-	-	36	62	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	436	-	3	3 556	2 012	-	-	-	608	742	-	-	2 638	5 019	-	-	-	-	30
-	-	8 116	-	2	3 488	337	-	-	-	70	3 710	-	-	1 268	1 035	-	-	-	-	31
-	-	561	-	347	1	8 198	-	-	-	1 467	1 956	-	2	100	53 047	-	-	-	-	32
-	748	-	-	8	534	345	1	-	-	269	18 584	-	-	571	11 222	-	-	-	-	34
-	-	2 042	-	12	1 59	318	-	-	-	118	1 375	-	1 746	-	-	-	-	-	-	35
-	-	378	-	3	113	207	-	-	-	591	340	-	-	-	8 550	-	-	-	-	36
-	-	23 624	-	33	-	3 037	-	-	-	578	10 143	-	-	590	295	6 579	-	-	-	40
-	47	11 995	-	11	1	3 204	-	-	-	1 848	3 871	-	-	-	3 705	-	-	-	-	41
-	-	1 465	-	3	59	-	-	-	-	927	24 918	-	-	-	98 124	-	-	-	-	43
-	-	109	-	84	107	961	-	-	-	337	7 813	-	-	100	88 762	-	-	-	-	44
-	83 129	-	7 018	704	8	6 809	-	-	-	944	39 841	10	2 139	-	15 974	-	-	-	-	45
-	-	18	-	251	1	1 612	2	-	-	8 159	9 578	-	-	37	14 120	-	-	-	-	51
-	-	2	-	34	-	1 612	-	1 450	-	2 815	15 947	-	-	18	37 728	-	-	-	-	52
-	-	188	-	918	-	288	-	-	-	740	16 329	-	27 500	-	125 309	-	-	-	-	57
-	-	49	-	918	-	48	-	-	-	583	40 469	-	-	3	5 635	-	-	-	-	61
-	-	67	106	55	-	-	-	-	-	119	2 756	-	-	-	16 651	-	-	-	-	63
-	-	32	96	79	1	-	-	-	-	2 221	1 817	30	69	-	2 702	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	11 869	-	-	-	19 410	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
570	85 632	81 543	11 081	3 285	22 094	34 900	11 322	1 454	3	47 624	261 159	11 737	42 217	333 475	557 010	1	4	10	-	Ausland
5 503	85 729	82 163	11 081	3 629	22 523	36 024	15 177	1 461	3	76 253	263 278	21 953	42 563	354 331	558 991	1	4	10	-	Insgesamt
2 798	73 694	168 716	14 999	4 132	17 964	40 219	13 482	25	-	56 952	245 634	19 694	45 720	298 271	506 526	217	5	21	-	Dag.: 1959
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	868	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	-	150	-	-	-	-	-	2
-	97	-	-	5	428	290	3 855	54	-	1 866	7 266	1 111	605	1 079	4 669	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
97	-	5	-	428	290	3 855	54	-	-	2 478	7 266	2 310	605	1 229	4 669	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	1 083	68	581	34	615	1 120	-	-	2 932	813	59	461	3 550	897	-	-	-	-	20
-	-	-	-	33	-	7	29	-	-	55	409	-	-	1 321	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	92	-	956	177	-	-	392	1 930	-	-	102	2 946	-	-	-	-	22
-	-	-	-	20	257	1 262	489	353	-	275	2 176	1	25	265	1 325	-	-	-	-	23
-	-	-	-	11	7 219	837	-	-	-	151	863	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	11	8 114	1 461	22	-	-	48	1 782	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	11	2 594	535	8	-	-	660	2 216	-	-	724	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	1 000	588	-	-	359	34	-	1 548	-	1 384	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	377	-	-	-	20	1 951	-	1 394	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	31	979	-	-	11	3	-	-	-	7 583	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	5	423	-	-	82	888	-	1 724	-	4 144	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	23	23	-	257	-	373	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	14	-	-	-	-	759	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	634	-	-	-	96	635	-	-	14	196	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	3 194	-	-	-	1 429	223	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	6 133	-	-	-	102	526	-	-	-	2 383	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	1 197	-	-	-	86	529	-	-	-	4 313	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	3 049	-	-	-	192	969	-	23	-	618	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	17 989	-	25	-	2 141	2 855	-	-	12	126	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	5 588	-	-	-											



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

1960

17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Manganerze	
	54		60		70		71		72		73		74		75		76	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3 764	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	309	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	100	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	23 476	1 209	17 349	3 433	-	-	-	-	-	-	-	-	104	726	-	-	-	-
18	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	13 053	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	146 439	370	-	-	855	-	-	-	235	-	199	4 405	1 053	314	2 431	440	1 345	-
Bund	41 548	1 815	17 420	43	1 655	-	-	-	235	-	199	4 405	1 157	1 040	2 431	440	1 345	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	102	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-
20	9 770	2 760	12 532	16 549	45	79 422	-	705	490	1 255	-	90 703	1 302	4 274	-	-	885	-
21	1 299	15 281	3 946	4 748	26	12 263	-	5 985	-	-	10	13 254	122	4 865	-	-	218	-
22	2 602	4 674	11 328	15 518	21	8	-	-	-	-	-	4 013	1 984	210	-	-	309	179
23	5 837	15 098	7 649	8 346	130	18	-	-	-	-	-	24 274	1 314	565	-	-	138	397
25	-	4 839	2 299	9 360	-	1 954	-	10 118	3 640	3 064	-	111 532	10	1 027	-	-	40	-
26	1	1 419	3 258	1 861	-	-	-	-	-	-	-	1 400	25	216	-	-	2	-
28	13	16 144	703	3 308	-	102	-	-	-	-	-	2 928	230	16 382	-	-	769	4 294
29	-	-	397	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2	1 211	139	4 994	-	-	-	-	-	-	-	988	-	112	-	-	1	-
31	87	3 906	62	25 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	924
32	23	18 678	131	23 467	-	14 155	-	-	-	-	-	9 376	1	52	-	-	3	595
34	90	10 991	502	332	-	51	-	-	-	-	-	257	-	2 400	-	-	2	757
35	-	4 474	107	2 273	-	18	102	-	-	-	-	155	2	752	-	-	-	-
36	-	-	67	3 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
40	142	100	204	1 080	-	-	6	-	-	-	-	97 369	-	49	-	-	3	-
41	2	267	165	3 145	1	25 052	-	-	-	-	-	-	-	1 002	-	-	2	-
43	79	11 401	1 156	166 311	-	111 884	-	-	-	-	-	92	7	91	-	-	72	18 736
44	-	28 750	202	40 135	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	522
45	445	78 776	2 185	47 979	-	27 741	-	-	-	-	-	-	214	3 777	-	-	7	903
51	114	1 270	3 652	12 950	-	5 48	-	-	-	-	-	-	19	690	-	-	1	-
52	38	939	792	14 314	-	5 081	-	-	-	-	-	860	7	389	-	-	-	2
57	-	10 136	914	7 373	109	-	-	-	-	-	-	355	23	280	-	-	7	-
61	164	4 477	415	2 490	-	404	-	-	-	-	-	-	1	70	-	-	-	-
63	-	935	48	85	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
66	-	65 466	420	900	-	17 651	-	-	-	-	-	25 066	2	11 643	-	-	-	-
69	-	-	6	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	472	382	7 562	-	-	-	-	-	-	-	359	19	5 792	-	-	1	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	20 710	302 465	53 661	424 640	332	305 920	296	16 808	4 130	7 071	10	382 981	5 344	54 869	-	-	8	2 464
Insgesamt	62 360	304 280	71 097	428 112	1 987	305 920	296	16 808	4 365	7 071	209	387 386	6 604	55 909	2 431	448	3 809	32 553
Dag.:1959	73 026	269 397	62 823	390 756	2 119	108 897	276	6 494	214	8 870	22	371 949	9 655	56 742	11 983	-	3 408	51 374
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 209	23 476	3 433	17 349	-	-	-	-	-	-	-	-	726	104	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 819	23 476	3 433	17 349	-	-	-	-	-	-	-	-	726	104	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	50	154	940	3 133	-	203 311	-	-	-	-	-	-	120	10 799	-	-	-	-
21	53	5 765	337	1 521	-	213 105	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	760
22	68	345	1 399	2 798	-	46	-	-	-	-	-	-	345	137	-	-	-	-
23	16	4 077	303	2 588	8	7 754	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-
25	2 387	3 492	201	17 133	-	160 490	-	-	-	31 156	-	-	-	261	-	-	-	-
26	-	401	1 009	988	50	24 929	-	-	-	2 538	-	-	-	898	-	-	-	-
28	4	-	212	733	-	35 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 280
29	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1	77	158	1 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	20	655	12	17 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 167	-	-	-	-
32	18	25 397	10	1 673	-	146 987	-	-	-	-	-	-	-	3 220	-	-	-	-
34	-	7 968	17	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
35	-	5 456	12	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	2 552
36	-	-	21	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	195
40	97	-	42	717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
41	-	280	171	453	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
43	4	2 038	834	22 773	2	176 530	-	-	-	-	-	-	-	449	-	-	-	4 587
44	-	27 977	12	3 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	11	9 184	90	3 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	16
51	363	426	1 284	3 678	54	120 883	-	-	-	-	-	-	21	528	-	-	-	-
52	32	309	267	2 403	-	75 600	-	-	-	-	-	-	-	3 716	-	-	-	-
57	35	19 365	302	780	-	107 702	-	-	-	-	-	-	31	401	-	-	-	-
61	50	4	107	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-
63	20	50	10	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	5	32 430	120	124	-	57 135	-	-	-	-	-	-	6	1 753	-	-	-	1 120
69	-	168	78	495														



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Stein- kohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlentee		Benzin		Benzol		Verkehrs- bezirk
80		81		82		83		84		85		86		90		91		92		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

2 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	1
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	2
231	-	-	-	2 250	-	-	-	10	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	515	-	-	246	-	4 105	-	-	-	-	-	-	-	-	54 729	59 555	2 688	5 814	-	8
-	185 307	-	-	9 710	-	694	-	-	-	-	-	19	994	-	7 473	-	-	-	-	9
-	1 350	-	-	-	-	3 254	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	39 526	-	-	-	-	253	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	10 109	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 193	407	1 380	1 555	2 099	Kanalgeb. Rheingeb.
2 944	237 778	-	1 677	2 496	18 262	-	-	10	510	112	-	19	994	-	63 350	67 435	4 068	9 068	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	533	-	-	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 252	-	-	-	-	197
-	72 355	-	-	984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	456 116	197	198/199
1 989	4 474	-	150	180 157	6 534	-	-	-	500	-	35	22	-	1 383	78 980	-	21	120	-	20
30	-	-	-	5 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 853	-	-	-	-	21
-	108 409	-	-	-	2 280	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	501	19 507	650	174	-	22
-	18 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	366 833	64 034	10 291	12 112	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775	9	-	1 477	-	-	25
-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	87 761	13	75 653	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 767	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	2 597 733	-	-	-	25 648	-	-	-	-	15 672	-	-	-	-	14 174	1	59	-	143	-
-	-	-	-	-	4 755	-	-	-	-	1 390	-	-	-	-	1 603 737	11	16 856	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
2 041	2 729 595	-	150	187 604	39 217	-	-	-	500	3	18 440	22	5 240	7 398 236	458 711	199 607	12 784	12 549	-	Ausland
4 985	3 040 261	-	1 827	192 785	57 479	-	-	10	1 010	115	18 440	41	6 234	7 410 488	522 559	267 042	17 308	37 814	-	Insgesamt
6 263	3 019 515	200	2 939	137 350	44 064	-	24	-	350	1 021	20 256	-	1 494	6 870 995	539 537	149 648	26 091	35 075	-	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

380	-	-	-	1 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-	-	-	-	1
528	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 451	-	-	-	2
971	-	-	-	4 105	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 052	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 729	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 879	-	-	-	6 045	383	-	-	-	-	-	19	-	-	-	994	61 796	96 232	5 814	3 437	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	1 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	22 836	-	-	149 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
40 179	-	-	-	272 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 800	-	1	-	20
6 751	-	-	-	18 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 689	-	10	-	21
-	6 245	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 282	-	2	-	22
-	-	-	-	-	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 153	-	-	-	23
55 612	-	-	-	21 383	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
58 254	-	-	-	4 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 604	-	-	-	10 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	34 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	1 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
168 739	950 047	75	3	456 772	637	7	6	-	-	-	47 109	-	-	833 606	103 926	25 944	35	12 846	-	Ausland
170 618	972 883	75	3	514 053	1 020	7	6	-	-	-	47 128	-	-	834 600	165 722	122 176	5 849	16 283	-	Insgesamt
196 541	867 715	500	-	374 420	846	6	-	-	-	-	52 720	-	-	1 062 371	168 786	102 936	2 537	12 489	-	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 350	-	-	-	694	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	137	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	559	259	-	478	897	-	-	413	249	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1 641	17 065	-	7 874	831	4 659	-	-	-	13 539	-	-	55	60	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aueland
2 200	19 967	478	8 352	1 728	5 556	-	-	413	13 952	-	103	103	55	10 197 828	233	233	-	-	-	Insgesamt
1 112	23 167	318	1 975	2 677	11 318	-	-	596	13 078	-	99	99	1 822	5 880 775	196	196	-	-	-	Beg.: 1959



## 1960

a) Einschl. Heimschl.- b) Im Gütergattung 94 enthalten.







## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19  
Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Kali- düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel,		Misch- dünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baum- wolle		
	133		134		135		136		140		141		142		150		151		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	61	173	-	-	26	155	-	5	135	1 281	-	6	12	12 399	2 342	15 718	1 401	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	61	173	101	-	26	155	-	5	135	1 321	-	6	12	12 440	2 454	15 723	1 455	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	1 010	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	
20	180 998	-	1 430	3	253	-	773	318	110	5	5 111	9 377	93	252	3 209	361	2 653	2 230	
21	40 926	-	256	-	58	-	2	-	42	18	298	3 032	75	428	77	102	170	-	
22	193 195	-	1 180	-	301	-	389	112	211	45	2 498	5 030	268	196	2 764	12 018	3 847	766	
23	72	-	3 333	8 452	-	-	297	4 000	24	42	967	3 683	2	10	1 327	2 016	1 904	698	
25	2	-	7 119	-	36	-	128	308	29	40	318	461	5	318	79	57	653	-	
26	7 225	-	105	-	-	-	49	5	-	55	325	430	37	-	48	260	59	108	
28	10	-	4 605	-	88	-	13	-	2	246	655	951	12	425	145	241	41	7 680	
29	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	30	69	19	2	-	-	-	-	
30	-	-	5 948	-	6	-	86	-	-	-	-	754	8	4	7	29	28	957	
31	214	-	4 381	-	1	-	73	-	8	78	-	102	-	-	-	15	-	29	
32	2 086	-	721	-	103	-	135	-	1	-	6	70	20	2	-	102	98	487	
34	2 373	-	10 974	-	31	-	1 820	6	-	1 629	1	2 112	15	-	1	3 274	48	-	
35	4 804	-	8 041	-	14	-	354	-	-	431	-	1 743	-	8	2	468	2	4 903	
36	-	-	27	-	-	-	10	-	-	-	-	448	-	-	-	31	13	1 947	
40	253	-	361	-	200	-	10	-	9	-	-	52	472	-	5	143	11	3 791	
41	15	-	886	-	6	-	156	-	-	-	40	639	35	-	2	112	43	2 597	
43	15 613	-	23 729	-	15	-	1 092	61	-	525	17	3 616	58	36	8	1 055	6	3 635	
44	8 030	-	396	-	586	-	516	-	8	-	-	200	2	-	1	77	-	-	
45	103 093	-	27 482	-	1 345	-	333	5	-	20	81	1 463	227	2	62	1 327	69	10 258	
51	26 161	-	253	1	232	-	724	126	29	6	1 207	16 649	97	8	840	113	167	3 387	
52	30 174	-	9 016	-	2 165	-	2 850	22	1	-	18	3 957	45	-	41	824	97	24 866	
57	31 990	-	15 492	-	363	-	1 743	915	-	69	18	36 630	19	283	-	7 157	12	7 028	
61	-	-	-	-	421	-	6	-	-	2	6	1 594	4	1	2	210	-	2 194	
63	80	-	1 845	-	6	-	644	-	6	-	3	2	-	-	-	-	81	4 247	
66	8 352	-	5 251	2 000	110	-	91	610	1	29	16	235	13	-	1	388	-	2 095	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	12 244	-	4 860	-	308	-	352	-	4	-	3	14	4 489	-	11	16	45 027	11	4
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	567 933	-	137 736	10 456	6 228	-	13 062	6 488	486	3 243	11 683	99 465	1 199	2 075	8 635	75 407	10 019	83 907	
Insgesamt	567 933	61	137 909	10 557	6 228	26	13 217	6 488	486	3 248	12 298	100 846	1 205	2 087	22 085	77 861	25 742	85 362	
Dag.: 1959	533 357	387	124 810	9 512	5 365	118	8 216	9 305	140	5 259	13 089	122 414	1 252	1 680	23 376	64 566	23 416	77 523	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	93 988	-	664	-	67	-	13	5	-	2	285	8	53	-	707	367	3 765	24 854
21	15 698	-	-	307	59	-	-	-	-	-	45	9	-	-	123	82	203	11
22	139 372	-	95	5	1 023	-	295	-	153	6	80	62	6	86	2 474	21 759	1 887	2 043
23	26	-	12	209	-	-	-	-	-	-	171	3	-	-	718	5 785	1 469	5 513
25	1 266	-	15 875	-	285	-	-	-	-	-	55	45	5	1	195	585	272	29
26	632	-	4 100	-	9	-	1	-	-	7	194	88	-	10	181	23	91	28
28	4 951	-	11 333	-	186	-	1 111	-	-	-	17	40	-	664	437	15	3	15 832
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 266	-	8 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	13	6 434
31	2 443	-	2 532	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	20	31	26	62
32	1 889	-	83	-	15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	760
34	3 147	-	5 416	-	383	-	96	-	-	-	-	98	-	-	19	11 569	34	10
35	787	-	7 041	-	51	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	9	-	10 516
36	1 196	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2 477
40	775	-	5 040	-	582	-	52	-	-	-	-	3	-	-	-	-	8	1 865
41	367	-	809	-	37	-	200	-	-	-	9	5	-	-	4	-	-	1 281
43	26 223	-	8 468	-	224	-	122	-	-	163	13	185	-	2	76	184	-	2 618
44	4 070	-	120	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	85 380	-	5 315	-	279	-	202	-	-	-	1	14	17	1	-	11	23	755
51	121 100	-	293	-	1 321	-	3 337	91	5	-	186	378	95	67	608	33	1 123	6 952
52	72 812	-	7 645	-	249	-	3 520	98	-	410	-	225	28	-	33	1 115	-	128 450
57	710	-	27 724	-	840	-	7	30	-	-	-	130	-	-	-	11 002	-	17 474
61	285	-	102	-	14	-	-	-	-	3	-	46	-	-	-	70	233	1



[illegible]



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

Tonnen

1960

17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas- Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	
	170		171		180		181		132		183		190		191		192	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	708	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825
3/4	-	-	46	-	109	-	2 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508
8	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
9	2 708	1 614	1 446	957	-	-	176	164	190	11	149	189	-	-	12	-	4 405	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1 763 579	-	208 102	41 057 19 847	73
Bund	3 416	1 614	1 492	1 068	309	-	2 888	164	190	11	149	189	74	2 342	12	310	65 309	2 412
100	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196/199	2 057	34	-	59	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	377	-	-
20	1 395	36 218	3 737	239 140	80	419	5 102	16 723	1 263	1 434	3 357	5 466	4 745	3 001	594	252	13	378
21	5	3 344	1 769	34 219	556	-	1 287	453	1 146	28	2 794	7	389	5 740	216	8	4 300	606
22	1 441	794	8 384	701	-	71	5 488	2 579	2 063	544	5 099	455	5 248	9 081	289	2	33 764	-
23	36	306	812	1 258	-	2 572	36	815	75	38	181	139	1 581	260	-	3	17 614	78
25	851	295	4 733	1 113	10	-	3 496	219	189	2	264	181	154	548	129	-	-	-
26	20	10	1 234	354	-	-	1 063	424	175	32	740	53	17 519	-	74	-	75 348	-
28	84	-	854	-	15	-	1 063	-	319	-	541	-	504	52	1 159	-	-	-
29	-	-	-	9	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	41
30	207	-	1 544	317	3	-	585	-	405	1	1 491	-	20	-	69	-	-	-
31	1 005	16	2 456	282	-	-	921	21	205	-	179	-	-	-	7	-	-	-
32	78	-	6 796	15	1 157	-	5 521	-	3 056	-	5 798	-	86	-	100	-	-	-
34	247	-	6 109	-	24	-	2 837	10	1 255	-	2 348	-	16	26	686	-	-	-
35	40	-	4 047	-	34	-	4 278	-	329	-	2 783	-	16	-	40	-	-	-
36	1	-	1 591	-	48	-	298	-	407	-	1 472	-	2	-	25	-	-	-
40	34	-	1 248	12	1	578	870	208	729	1	855	-	824	-	219	-	-	3
41	10	-	8 484	47	295	-	3 714	-	1 849	-	6 876	-	1 950	-	4 099	-	8	-
43	8 029	10	19 298	-	1 014	-	3 695	2	2 015	2	4 892	2	2 456	-	598	-	-	13
44	28	-	4 752	-	231	-	-	-	201	-	2 142	-	710	-	538	-	-	-
45	8 764	-	16 813	2 192	146	-	5 744	1 121	579	3 791	6 798	950	2 799	4 931	3 287	54	3 568	5
51	154	9 232	5 856	7 612	28	1	2 491	455	6 852	205	33 448	289	1 485	17	3 543	21	302	123
52	1 689	2 831	16 289	7 634	445	-	2 837	10	3 508	31	12 581	10	160	-	5 412	1	-	84
57	339	-	5 752	55	71	-	3 056	1	753	-	1 829	3	6 342	-	5 810	-	-	-
61	1	12 005	34	161	2 062	-	68	6	537	-	1 598	-	3	13	45	-	-	-
63	17	-	3 428	78	34	-	193	-	322	-	748	-	-	-	-	-	-	-
66	52	-	5 948	-	137	-	2 380	-	1 145	-	5 403	-	31	-	36	-	-	-
69	-	-	147	-	-	-	115	-	36	-	141	-	-	-	-	-	-	-
70	13	845	9 427	-	7	-	6 436	-	781	-	4 081	-	64	-	182	-	-	274
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	24 540	65 906	141 542	295 203	6 172	3 641	60 932	23 039	30 210	6 111	108 439	7 558	47 103	23 656	26 644	342	134 917	1 605
Insgesamt	30 013	67 554	143 034	296 351	6 481	3 641	63 820	23 203	30 400	6 122	108 588	8 033	47 177	25 998	27 033	652	200 226	4 017
Dag.: 1959	17 391	52 220	137 827	244 048	7 154	2 616	55 450	12 892	27 338	5 131	108 008	6 661	74 633	18 248	10 546	1 338	116 272	4 349
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348
2	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215
3/4	538	-	-	-	-	-	124	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344
5	1 614	2 708	957	1 446	-	-	164	176	11	190	189	149	-	-	12	-	-	4 405
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
Bund	2 368	2 708	957	1 446	-	-	390	588	11	190	189	149	-	-	-	12	-	7 561
100	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-
196/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	-	-	-
20	70	281 079	2 215	247 683	677	1 488	1 629	1 841	55	33	6 814	181	349	7 882	4 308	4 589	45	484
21	10	55 747	851	53 511	71	-	3 039	303	128	25	1 592	6	207	17 834	948	50	61	529
22	532	53	7 136	351	5	504	3 425	264	350	27	2 271	994	-	32	4 302	579	-	24
23	-	230	121	195	-	-	79	22	19	40	190	30	-	410	-	-	-	204
25	125	183	2 283	450	1	-	6 259	1	64	9	169	66	223	11	2 439	71	-	-
26	35	-	1 647	26	-	-	24	120	32	15	133	83	360	-	685	39	237	-
28	-	-	169	-	177	-	9 421	-	115	-	447	-	360	998	1 918	501	-	4
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	45	-	1 266	97	9	-	793	1	32	-	202	-	-	-	41	-	-	10
31	679	447	301	-	-	-	8	-	8	-	21	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	1 261	-	164	-	327	-	19	-	538	-	-	-	236	-	-	-
34	-	-	1 014	-	691	-	47	-	47	-	270	-	29	42	1	-	-	-
35	-	-	147	-	21	-	57	-	10	-	371	-	-	-	70	-	-	11
36	-	-	521	-	48	-	158	-	-	-	433	-	-	-	-	-	-	-
40	54	-	413	-	12	135	2 726	1	205	-	1 395	-	171	-	2 398	-	-	-
41	14	-	4 350	-	24	-	1 408	-	125	-	3 416	-	-	-	501	-	-	-
43	8 461	-	4 095	-	106	-	1 898	-	103	-	408	-	747	79	31 740	8 149	18	-
44	38	-	1 259	-	-	-	407	-	10	-	540	-	60	-	46	-	-	-
45	2 600	-	4 966	1 754	9	-	363	87	46	334	806	82	-	-	1 935	6	1 688	-
51	3	69 177	2 177	14 966	5	58	1 219	732										



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

1960

Tonnen

17. Bezirksverkehr

Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlendraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, A-parate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Verkehrs- bezirk	
193		194		195		196		197		198		199		200		201		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	169	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	414	-	100	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	81	1 014	531	2 300	48	291	3	559	-	44	766	570	25	17	469	791	9	
-	-	-	-	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	458	83	27 205	193	8 252	185	1 656	-	-	-	-	-	2	450	-	-	19	
-	-	305	22	49 975	863	11 642	2 171	7 028	-	-	-	-	-	-	-	7	328	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	763	769	79 565	1 721	22 194	185	2 647	5	9 492	-	44	766	581	27	506	498	1 119	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	2 319	-	865	-	-	-	-	-	-	956	-	-	-	-	-	197
20	-	-	2 736	1 901	2 113	451	5 605	8	453	524	393	-	1 837	40	45	-	-	166	198/199
375	1	20 688	2 304	23 004	3 318	32 496	2 490	5 282	1 253	2 046	116	55 558	20 659	2 017	752	16 514	6 878	20	
38	-	6 347	116	5 422	5 113	6 321	98	1 971	1 026	145	17	7 920	1 684	446	41	5 471	875	21	
-	-	1 585	5 470	5 480	8 811	573	1 426	1 765	237	18	19 957	7 952	1 270	1 538	7 694	2 447	22		
-	-	178	12 543	531	5 781	394	1 804	212	9 261	71	23	1 594	1 059	764	39	1 590	574	23	
1	-	2 279	-	2 765	7 503	1 363	10	1 189	1	130	-	14 748	667	1 496	114	2 891	1 730	25	
1 117	-	164	1 209	1 723	2 305	137	1 543	62	1 255	30	-	2 063	787	449	-	761	30	26	
968	-	4 682	-	1 106	-	3 215	163	642	500	211	-	16 787	69	2 491	-	6 614	13	28	
-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2 734	23	30	
35	-	912	-	456	-	1 549	10	54	-	254	-	9 730	31	1 187	-	2 734	11	44	
6	-	665	-	138	-	502	7	192	-	9	-	2 053	28	405	-	1 823	14	31	
552	-	2 880	6	1 130	-	1 918	7	3 254	-	552	-	7 609	25	2 084	-	35 304	6	32	
36	-	325	-	13	-	1 229	-	625	-	41	4	10 030	110	293	-	9 066	45	34	
55	-	1 053	-	819	-	1 157	2	1 279	-	156	-	3 274	25	316	-	6 808	38	35	
-	-	222	11	59	-	702	-	141	-	2	-	2 647	6	1 421	-	1 802	-	36	
50	-	4 418	-	679	4	586	-	77	-	130	-	6 452	154	499	-	3 178	2 227	40	
86	-	5 802	-	2 916	-	5 727	-	1 031	-	61	-	15 356	45	2 958	-	12 835	4	41	
8 889	-	7 094	-	4 623	348	3 329	-	4 679	-	2	392	34 288	212	7 337	56	20 196	122	43	
22	-	694	-	1 018	-	3 372	-	621	-	-	294	6 905	-	369	-	7 267	11	44	
17	-	10 702	1	17 041	676	6 770	291	2 577	-	164	-	42 755	1 316	3 067	-	12 666	1 395	45	
27	2	5 502	842	4 655	14 865	9 277	436	4 347	140	183	59	27 122	11 396	1 419	82	27 154	2 613	51	
45	-	19 989	20	3 054	902	10 335	8	9 919	224	2	-	28 675	413	1 420	27	25 136	428	52	
292	-	7 220	-	8 641	13	1 463	4	4 612	1	118	-	42 108	399	4 009	-	15 383	102	37	
-	-	70	-	966	-	3 792	2	650	-	-	-	3 035	798	590	-	3 170	143	61	
2	-	1 209	-	171	-	1 051	-	757	6	2	-	2 174	8	431	-	3 334	6	63	
78	-	877	-	1 412	-	1 868	-	4 147	-	168	-	16 099	12	2 267	-	12 428	9	66	
-	-	50	-	18	-	56	-	11	-	-	-	284	-	63	-	4 469	-	69	
21	-	2 166	-	446	398	366	-	402	-	-	-	12 472	63	551	-	9 179	163	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
12 712	3	108 673	22 550	86 286	50 260	99 558	8 301	49 009	13 608	5 624	241	391 752	47 321	39 474	2 649	251 491	19 907	Ausland	
12 732	766	112 178	106 335	90 120	73 770	105 348	10 956	49 467	23 624	6 017	285	395 382	47 942	39 546	3 155	251 994	21 192	Insgesamt	
7 964	1 382	72 678	77 582	86 808	55 822	106 741	8 554	57 769	16 707	4 936	95	335 885	40 695	45 455	2 528	225 592	19 166	Dag.:1959	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	103	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 014	81	2 300	531	291	48	249	3	44	-	-	570	766	39	25	791	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1 198	81	3 615	531	291	48	249	3	44	-	-	630	766	39	25	828	Bund
-	-	-	428	-	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	1 832	-	2 946	-	15 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	197
-	-	-	5 185	-	1 632	-	33 043	-	-	-	-	-	-	2	-	509	-	151	198/199
6 186	40	212 086	6 812	263 231	1 699	190 619	7 000	8 745	11 236	494	10	6 914	8 446	648	829	28 609	5 059	20	
1 782	-	32 550	1 403	56 482	2 328	16 688	376	2 705	23	228	-	4 958	500	405	1	8 581	795	21	
43	-	5 613	1 387	7 011	3 204	1 032	3 081	617	89	100	130	14 727	6 393	269	456	5 845	3 556	22	
99	-	524	66	354	312	2 259	17	277	44	-	-	6 354	277	228	5	4 750	210	23	
316	-	15 182	41	11 361	3 410	2 920	22	1 352	2	31	-	6 396	845	2 253	2	4 197	275	25	
1 568	-	457	-	2 970	-	607	1	189	5	350	-	1 319	32	202	63	1 211	115	26	
6 121	-	56 593	2	24 738	-	22 708	-	4 064	-	942	-	7 293	76	3 653	241	12 412	26	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
55	-	10 033	-	1 203	-	4 973	-	697	-	-	-	6 766	41	3 030	-	4 701	25	30	
223	-	387	-	50	-	155	-	65	-	-	-	839	12	1	-	943	14	31	
25	-	7 008	-	880	-	1 666	-	143	-	-	-	961	7	202	-	2 598	2	32	
51	-	355	-	202	-	1 164	99	3 760	-	20	-	4 115	32	672	-	4 114	13	34	
33	-	4 947	2	2 118	-	1 256	1	1 042	-	36	-	1 250	4	217	-	2 419	11	35	
498	-	2 431	-	251	-	253	-	153	-	-	-	581	28	1 415	-	983	-	36	
983	-	38 535	-	5 932	-	3 321	3	12 155	-	5	-	7 829	56	1 794	26	5 119	34	40	
2 006	-	65 702	-	11 906	-	8 424	-	1 037	-	331	-	5 998	6	1 483	-	8 102	9	41	
-	-	21 828	-	25 042	1 166	4 540	3	7 835	-	282	-	14 178	33	7 184	144	14 777	643	43	
-	-	1 208	-	1 053	-	964	-	1 034	-	55	-	1 385	130	130	-	1 685	1	44	
103	-	8 675	11	6 216	-	1 442	3	1 791	-	240	-	8 219	8	2 019	-	3 961	48	45	
231	-	20 995	-	5 932	-	3 321	642	12 506	143	91	-	13 587	12 578	3 022	114	25 274	5 179	51	
319	133	19 669	394	7 762	45 484	8 630	19	14 702	26	279	-	8 751	1 921	2 671	12	18 682	649	52	
71	-	21 442	-	5 663	-	5 663	-	5 193	-	346	-	31 108	12	3 837	-	8 298	32	27	
6	-	356	-	252	-	4 330	43	1 316	-	-	-	1 335	428	145	-	5 111	306	61	
1 328	1	2 195	-	555	-	1 049	-	801	-	-	-	589	6	288	-	1 219	1	63	
-	-	7 845	-	3 185	-	4 354	-	2 555	-	81	-	3 998	12	625	-	6 870	4	66	
-	-	78	-	71	-	58	-	79	-	8	-	2 79	3	-	-	107	70	69	
-	-	3 838	-	2 510	-	268	-	320	-	-	-	3 988	-	2	158	3 637	5	10	
22 120	174	561 732	10 057	507 384	57 677	302 487	11 310	85 198	11 568	3 919	140	156 313	31 755	36 534	1 891	180 203	17 012	Ausland	
22 120	174	570 375	10 138	516 617	58 208	351 156	11 358	85 447	11 571	3 963	140	156 945	32 521	37 082	1 916	181 232	17 493	Insgesamt	
17 595	794	573 108	16 499	457 072	44 453	249 552	10 584	96 695	7 891	5 202	95	147 730	27 107	38 287	1 370	176 723	14 703	Beg.: 1955	



noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

17. Bezirksverkehr

Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren	
	202		210		211		212		213		214		215		216		217	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	984	13 464	44	344	715	742	372	72	1 284	140	1 456	1 275	276	2 074	119
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	7 351	-	-	-	-	-	-	102	-	525	-	-	774	-	6
20	33	3	13 604	2 162	114	1 095	196	1 108	206	817	1 034	4 488	360	2 745	8 156	767	2 235	1 442
21	19	-	102	5 891	7	2 014	65	7	5 272	220	1 171	99	53	642	505	1 372	210	-
22	15	-	3 832	4 271	30	5	2 256	7 293	217	146	447	2 419	132	757	985	735	441	613
23	-	-	4 407	1 635	1	302	2 634	187	5	83	274	2 985	403	1 695	65	5 758	476	388
25	-	-	203	407	25	50	234	-	33	606	62	47	227	-	1 003	1	956	25
26	3	-	470	476	21	6	-	-	10	48	17	28	157	130	78	1	146	6
28	-	-	3 609	850	32	-	324	1 306	7	-	135	7	2	-	794	-	1 512	5
29	-	-	506	1 441	-	-	49	-	-	-	62	-	34	50	-	126	2	-
30	5	-	965	85	-	-	238	-	-	-	54	5	4	140	185	-	1 213	8
31	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	642	219	-	265	-
32	16	-	-	20 654	1	20	-	-	-	5	43	12	-	750	982	-	829	8
34	-	-	-	3 629	-	-	10	-	-	1	108	20	171	35	293	485	-	733
35	-	-	-	36 996	-	102	2	-	-	-	2	-	-	1 084	305	559	145	-
36	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	130	49	-	266	-
40	-	-	5	744	-	-	612	-	-	-	-	-	-	271	246	3	452	18
41	13	-	42	-	-	-	236	129	-	5	-	-	-	53	673	-	2 978	44
43	108	-	39	183	-	42	97	109	5	41	33	5 522	272	281	2 009	213	4 986	205
44	84	-	37	-	-	1	357	-	-	10	38	-	-	30	1 065	-	1 773	-
45	675	-	18 700	-	762	50	66	614	2 238	32	1 749	3 951	1 496	9	10 536	23	1 092	128
51	17	11	4 590	31 078	1	102	1 275	2	2 629	2 822	2 709	2 870	109	13 982	10 785	3 017	1 469	200
52	922	-	2	4 295	-	-	236	382	60	831	143	636	3	3 640	1 116	44	1 215	65
57	240	-	5 626	78	211	-	37	-	179	-	34	-	1	90	1 042	-	846	4
61	-	-	-	2 454	-	118	-	6	3	-	-	7	-	3 002	443	166	66	91
63	-	-	1	1 299	-	-	11	-	-	-	-	-	-	51	107	-	177	-
66	2	-	-	78 633	10	3 535	30	877	12	-	20	108	2	1 009	857	1 646	773	20
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	16	-
70	-	-	-	752	-	5	-	3	5 542	128	1	34	-	143	-	378	14	63
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 154	17	56 753	198 062	1 263	7 737	8 877	15 332	5 835	10 763	7 192	24 576	3 336	32 195	43 311	13 578	26 583	3 544
Insgesamt	2 154	17	65 849	211 526	1 307	8 081	9 592	16 074	8 208	10 937	8 711	25 241	4 792	33 470	44 361	15 652	26 708	3 600
Dag.: 1959	882	5	91 566	186 114	1 070	5 891	7 258	13 428	7 640	7 016	8 980	21 564	10 626	24 054	68 198	34 798	26 892	2 536
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	287	411	344	-	161	65	72	372	87	991	998	1 209	121	276	56
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-
20	10	-	30	606	203	1 792	1 345	1 847	277	164	61	1 884	461	760	5 158	390	1 317	3 170
21	-	-	3	3 606	4	355	2	-	11	985	1	315	55	301	821	1 587	321	91
22	-	-	508	11	21	140	14	170	170	810	7	384	141	482	1 431	924	540	29
23	-	-	6	61	-	-	-	-	-	564	-	151	14	353	75	47	27	32
25	-	-	58	-	3	-	-	-	30	6	53	5	317	-	1 550	2	312	34
26	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	32	-	55	14	10	1
28	-	-	-	-	10	100	23	-	6	-	34	4	5	1	1 345	-	1 552	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	12	463	-	273	55
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	34	-	13	2
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	414	1	80	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	91	5	79	97
35	-	-	-	8 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	109	11	69	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	28	-
40	-	-	-	-	340	-	-	-	19	-	-	-	-	15	199	907	274	12
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	15	-	14	-	31	-	-	-	-	4	-	-	-	-	666	-	1 037	-
44	-	-	10	-	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	1 578	-	2 292	43
45	-	-	3	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	3	-	22 319	16	17	42	3 006	3 198	452	375	16	8 236	8 538	3 128	428	171	-
52	6	-	-	5 514	660	-	10 513	475	28 524	21	117	-	2 395	2 036	1 523	288	134	-
57	8	-	1	-	2 912	-	137	-	-	1 988	4	-	556	-	-	2 572	-	-
61	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	1	-	-	497	982	647	41	5
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	49	70	-	46	2
66	-	-	4	30 750	31	1 275	7 541	6	-	-	131	-	-	12	850	-	288	102
69																		



Tonnen

## 1960

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



## 1980

a) Darunter 21 t (Nr. 25), 96 t (Nr. 27), 151 t (Nr. 28), 43 t (Nr. 73), 725 t (Nr. 74), 76 t (Nr. 160) und 2 765 t (Nr. 241). - b) Darunter 4 436 t (Nr. 23), 171 t (Nr. 212) und 61 168 t (Nr. 241). - d) Darunter 3 t (Nr. 40), 46 t (Nr. 103), 154 t (Nr. 110), 5 t (Nr. 120), 201 t (Nr. 136), 37 t (Nr. 198), 12 t (Nr. 211) und f) Darunter 35 t (Nr. 103).



**Tonnen**

**1960**

## 17. Bezirksverkehr

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee /	Roh-tabak	Tee	Milch-erzeug-nisse	Speise-fette, außer Butter	Andere pflanzliche Fette und Öle	Verkehrs-besirk	
15		16		20		21		22	24		25	26	27	30	31	32	Verkehrs-bereich	
/	E	V	E	V	E	V	E	V	V	S	E	V	E	E	V	E		V

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	5 569	-	6 125	-	-	-	11	-	-	1 246	-	20	-	-	-	111	-	91 952
-	-	5 569	539	6 125	-	-	-	11	-	203	-	1 246	-	20	-	-	111	-	121 169
-	-	4 081	-	6 339	-	-	-	-	-	10	198	-	157	-	354	97	-	-	114 052
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
78	-	55	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
78	151	55	187	400	506	3	150 794	-	-	13	655	626	238	5 031	3	646	636	20	9 663	1 600	Ausland
78	151	55	187	400	506	3	150 794	-	-	13	655	626	591	5 031	3	776	719	20	9 663	1 941	Insgesamt
-	535	-	56	-	-	-	131 400	-	-	-	191	455	-	3 319	1	91	147	41	20 125	5 949	Dat.: 1959

VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-	-	330	-	-	706	9
-	-	-	249	-	-	-	-	941	-	-	-	-	-	330	-	-	706	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	2 074	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	249	-	-	-	-	941	2 077	2 074	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	30	1 144	11	-	6	-	758	-	497	127	106	107	-	330	-	706	Dag.: 1959

(Nr. 28), 280 t (Nr. 110), 20 t (Nr. 131), 430 t (Nr. 132), 279 t (Nr. 136) und 2 929 t (Nr. 211). - a) Darunter 5 t (Nr. 28), 25 t (Nr. 31), 56 t (Nr. 92), 102 t 266 004 t (Nr. 241). - e) Darunter 6 t (Nr. 25), 29 t (Nr. 25), 5 t (Nr. 53), 4 t (Nr. 81), 3 289 t (Nr. 92), 6 175 t (Nr. 131), 20 t (Nr. 164) und 3 t (Nr. 255).



noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

17. Bezirksverkehr

Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Hoggen- und Weizenmehl	Starke	Roh- zucker	Ver- brauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleis u. Putter- mehl aus Getreide	Olukuchen	Andere Putter- mittel	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	Eisenerze
Verkehrs- bereich	33	35	36	37	38	39	40	41	50	51	54	60	70
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 17. Bezirksverkehr

— 99 —



noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

Tonnen

1960

17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Benzol	Gasöl, Dieselöl	And. Mineralöl- derivate, -ruckstände, außer Heizöl	Heizöl	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u. Gips, außer zum Dünen	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe
Verkehrs- bereich	92	93	94	95	100	101	102	103	110	111	112
	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)											
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	1 992	4 230	-	5 938	-	1 314	-	-	-	-
5	-	2 800	95 757	217	1 075	20 077	-	3 267	-	-	-
18	-	2 961	-	-	5 239	-	-	-	-	-	-
19	-	985	-	-	293	-	-	-	-	-	-
Bund	-	9 019	99 987	217	12 545	20 077	1 314	3 267	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	6 670	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	5 163	9 313	-	-	4 675	-	-
22	-	1 400	-	-	275	111 656	-	-	-	-	2 073
23	2 049	3 663	41 348	4	3 034	-	-	-	-	-	5 794
25	-	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-
26	-	-	1 744	-	-	19 832	1 328	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	17 357	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	12 137	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	31 129	-	-	10 764	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 049	5 063	74 221	4	3 034	5 438	187 729	-	2 143	-	7 867
Insgesamt	2 049	14 082	174 208	221	3 034	17 985	207 806	1 314	2 143	3 267	7 867
Dag.: 1959	-	15 579	156 273	4 693	144 544	-	-	1 099	4 325	981	5 096
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEbiet (OHNE 9)											
noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -											
1	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	1 944	-	960	650	-	1 120	-	240	-
5	-	-	1 247	-	-	20 153	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-
19	-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	2 050	3 191	-	1 615	20 803	-	1 120	1	240	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	1 215	395	-	-
22	-	-	-	-	-	28 749	-	180	-	-	-
23	-	-	30 740	-	-	169 287	-	-	-	-	14 956
25	-	-	-	-	-	-	2 666	-	-	-	21
26	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	3
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	18 135	5	-	8 916	-	89
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	101
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	25 310	-	62	39 289	-	-	2 075	-	9
57	-	-	-	228	291	-	5	-	1 009	-	1 208
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382
99	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	91
Ausland	-	-	56 050	255	439	-	255 460	26 3 923	-	1 395	16 587
Insgesamt	-	2 050	59 241	255	439	1 615	276 263	26 3 923	-	2 515	710
Dag.: 1959	-	114	62 158	2 121	225 485	-	-	79 5 997	-	5 851	604
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: Emden											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	1 960	-	1 507	3 849	-	-	-	-	-
5	-	-	2 291	4 427	103	3 355	-	-	-	-	-
8	-	-	2 961	-	-	5 589	-	-	-	-	-
9	-	-	106	-	-	4 260	-	-	-	-	-
19	-	2 560	-	-	2 546	1 502	355	8 594	430	1 708	-
Bund	-	2 560	7 318	4 427	4 156	18 555	355	8 594	430	1 708	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	7 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	773	-	2 000	59 951	-	-	-	-	-	-
22	-	5 019	-	-	642	-	-	-	-	-	-
23	-	-	2 500	-	95 269	7 601	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	4 785	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	4 600	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	36 391	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	19 462	-	6 425	-	23 571	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 660	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	13 078	21 962	2 000	6 425	192 253	40 557	-	-	-	255 984
Insgesamt	-	15 638	29 280	6 427	6 425	196 409	59 112	355	8 594	1 708	255 984
Dag.: 1959	-	5 045	32 243	2 887	57 280	-	-	679	6 729	351	187 478

a) Einschl. Heizöl.- b) In Gütergattung 94 enthalten.



1960

## noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

Tonnen

## 17. Bezirksverkehr

Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben u. Lacke	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel	Stickstoffdüngemittel	Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzl. Gербmittel	Haut, Felle	Leder	Verkehrsbezirk
113	120	121	122	123	132	133	134	135	136	140	141	142	Verkehrsbezirk
E	V	V	E	V	E	V	V	V	E	V	V	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBEIT (OHNE 9)

noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	265	2 760	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	761	-	-	750	-	-	2
-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	366	2 760	-	-	-	750	-	29	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
24 592	5 110	-	-	-	383	-	9 706	-	2 450	1 500	-	-	Ausland
24 592	5 110	-	-	-	383	366	3 725	-	10 467	-	2 450	1 500	Insgesamt
35 369	-	-	-	93	820	241	250	500	9 280	300	330	-	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBEIT (OHNE 9)

noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1959



**Tonnen**

1960

[illegible]



noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Papier, Pappe		Beton- waren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		And. Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glas- waren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halb- zeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Verkehrs- bezirk
171		180		181		182		183		190		191		192		193		194		195		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3/4 SH	5	18	19	1
111	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	110	163	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
111	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	110	163	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
111	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	110	163	566	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	228	-	418	-	-	-	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	5 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	147	1 388	-	-	-	21
464	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	2	-	-	-	-	-	22
-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
5 646	7 709	271	3 538	14	146	1	905	103	1 297	70	5 510	7	92	386	2 282	26 170	183	40 712	5 224	Ausland
5 646	7 709	271	3 538	14	146	1	905	103	1 297	70	5 510	7	214	386	2 282	26 170	183	40 712	5 224	Insgesamt
3 247	5 043	11	15 615	-	58	6	788	12	4 407	-	4 555	-	4 110	14 946	-	20 826	64	65 737	3 222	Dag.: 1959

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
8	-	55	4 029	5	30	-	-	-	-	-	-	-	50	-	139	-	318
8	-	55	4 029	5	30	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 154	-	1 154
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	







**Tonnen**

## 1960

## 17. Bezirksverkehr

Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE- Metall- halbzeug		NE- Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte, Verpackungen		Pferde, Beel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Verkehrs- bezirk		
215		216		217		220		230		231		240		250		251		252		253		254		Verkehrs- bereich		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
46	-	-	-	-	19	-	-	-	1	-	78	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-																						



### Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/62

**Tonnen**

## 1960

## 17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitung		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsen- früchte		Obst-, Süd- früchte		Kar- toffeln		Zucker- rüben	
Verkehrs- bereich			1		2		10		11		12		13		14		15		16		21		22		23	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	V	E	V	E	E	V	E	E	E	E	V		
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																										
Kanalgebiet	112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	900	3 450	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	300	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 200	6 325	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 312	6 485	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	828	26 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																										
1	4 061	7 817	-	-	-	-	3 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	38 395	20 525	-	-	-	-	180	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	37 791	4 932	-	-	-	-	802	-	-	-	-	161	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	87 566	54 184	-	-	-	-	3 842	2 195	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
19	54 225	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet	160	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	222 198	88 293	-	-	-	-	8 422	2 195	-	-	1 068	399	200	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	22 854	72 778	-	-	-	-	1 482	-	-	-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	1 148	-	-	-	-	-	-	-
21	1 440	2 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	4 515	11 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	28 809	86 410	-	-	-	-	1 482	-	-	-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	1 148	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	251 007	174 953	-	-	-	-	9 904	2 195	-	-	2 597	399	200	-	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	349 022	224 062	-	-	-	-	10 841	8 240	-	-	5 385	602	601	208	-	-	-	-	1 099	-	-	-	-	-	-	6 263
a)																										
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																										
1	17 743	5 120	-	-	-	-	-	1 408	-	-	-	-	155	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	49 265	15 084	-	-	-	-	700	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	16 240	6 542	-	-	-	-	220	1 636	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	138 840	88 481	-	-	-	-	11 963	2 982	424	711	-	-	-	-	59	500	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
19	36 270	184	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	258 358	115 411	-	-	-	-	13 067	6 453	594	711	155	50	-	59	500	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
20	221 475	218 790	16	-	-	-	-	-	184	10 266	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	38 910	50 001	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
22	78 753	74 077	17	447	41	-	-	-	-	160	-	-	-	-	11	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	300	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2 050	8 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	341 488	351 883	52	447	41	-	-	-	184	10 426	-	-	36	-	11	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	599 846	467 294	52	447	41	-	13 067	6 453	778	11 157	155	50	36	59	511	1	42	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Dag.: 1959	464 231	399 447	38	637	47	-	25 848	1 237	-	27 211	1 084	200	100	-	259	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Wein, Most	Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide	Ölkuchen	Rauh- futter	Andere Futtermittel	Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	Eisenerze	Schwefel- kies- abfälle
Verkehrs- bereich	38	39	41	50	51	52	54	60	70	72
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>nach VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET</b>										
Kanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	150	275	-	-	-	-
<b>nach VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)</b>										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	2 171	418	463	146	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	2 171	418	463	146	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	108	-	300	491	1 842	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	2	108	-	300	491	1 842	-
Insgesamt	-	-	-	2	2 171	108	463	446	491	1 842
Dag.: 1959	-	-	7	150	60	352	6 375	1 253	67	3 536
<b>nach VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET</b>										
1	-	-	-	-	961	-	-	-	-	-
2	-	-	-	100	179	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	140	555	829	506	-	-	-
5	-	-	-	143	1 008	2 100	400	-	-	-
19	-	-	-	-	125	576	370	439	-	-
Bund	-	-	-	383	1 989	859	576	3 791	1 341	855
20	16	-	92	106	-	400	-	-	-	330
21	-	-	-	-	-	-	15	175	78	1 375
22	2 550	101	200	277	1 032	4 416	300	12	107	1 810
23	-	-	-	-	-	-	1 866	119	452	58
25	-	7 593	-	-	8	-	-	300	1 990	-
Ausland	2 566	7 694	200	369	4 425	400	48	5 597	26	97
Insgesamt	2 566	7 694	200	369	1 521	6 414	1 259	624	9 388	1 367
Dag.: 1959	1 783	4 982	89	456	1 690	2 606	4 043	1 910	4 162	3 256

a) Darunter 208 t (Nr. 15) und 6 263 t (Nr. 23).- b) Darunter 1 t (Nr. 1), 339 t (Nr. 11), 2 t (Nr. 20), 155 t (Nr. 83) und 1 552 t (Nr. 241).- c) Darunter 3 t



noch: Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/62

## 1960

**Tonnes**

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28; NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

[illegible]

Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung		Mangan- erze		Stein- kohlen		Stein- kohlen- briketts		Stein- kohlen- koks		Braun- kohlen- briketts		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Benzol		Verkehrs- bezirk	
73		74		75		76		80		81		82		84		90		91		92		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E				

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28; NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	27 083	-	375	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	26 081	216	2 708	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	39 526	163	3 254	290	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	16 597	6 123	3 906	-	55	-	1 155	1 380	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	109 287	6 502	10 243	290	55	-	-	1 155	1 380
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegebiet
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	344	-	580	-	9 941	-	-	-	651	-	20
-	-	-	-	-	-	1 010	-	-	430	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	344	1 010	580	-	11 441	-	-	-	651	-	Ausland
-	-	-	-	-	344	1 010	109 867	6 502	21 684	290	55	-	1 806	1 380	Insgesamt
381	-	2 538	566	-	2 405	-	176 429	520	27 761	-	98	-	597	1 181	Dag.: 1957

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62; RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	10 722	-	225	-	-	-	-	-	2
-	-	-	204	-	-	-	1 432	214	-	1 410	-	-	-	-	3/4
4 405	199	314	1 053	440.	2 431	1 345	10 109	1 514	253	220	440	8 193	2 099	-	5
-	-	-	-	-	-	-	209	1 751	106	13 290	-	-	-	-	19
4 405	199	314	1 257	440	2 431	1 345	23 507	3 479	584	14 920	-	847	8 193	2 099	Bound
3	-	46	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	20
-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	1	433	-	77	103	549	-	403	-	-	57	-	19	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
3	-	47	460	-	77	103	549	-	1 503	-	-	57	-	19	Awelund
4 404	199	361	1 717	440	2 508	1 448	24 056	3 479	2 087	14 920	-	847	8 250	2 099	Ingesant
966	3	820	3 247	9 834	936	1 470	29 462	4 264	3 387	13 986	-	6 352	8 014	3 990	19 Dag. 1959

(Nr. 40), 3 t (Nr. 110), 15 t (Nr. 135) und 16 132 t (Nr. 241).



noch: Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/62

17. Bezirksverkehr

Tonnen

1960

Verkehrs- bezirk	Gasol, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, -rückstände, außer Heizöl	Heizöl	Roh- und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk und Gips, außer zum Dungen	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Beuxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe
Verkehrs- bereich	93	94	95	100	101	102	103	110	111	112
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET										
Kanalgebiet:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	5 702	-	153	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	554	-	-	1 926	768	390	-	-	-	378
5	-	-	-	-	456	433	-	-	-	519
19	-	-	90	-	22 070	-	25	2 600	-	-
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	554	-	90	1 926	23 294	823	25	2 600	-	897
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	350	-	-	1 436	-	-	-	957
21	-	-	15	-	-	-	1 729	-	-	6 874
22	518	-	-	-	-	-	-	-	-	942
Ausland	518	-	365	-	-	1 436	-	1 729	-	957
Insgesamt	1 072	-	365	90	23 294	1 436	823	1 754	2 600	1 854
Dag.: 1959	120	1 050	2 620	589	39 611	62	394	2 098	3 195	2 897
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET										
1	-	-	-	-	-	117	-	3 350	-	3 657
2	-	-	-	-	-	-	-	4 594	-	3 565
3/4	-	-	-	1 595	615	448	-	-	-	1 401
5	-	-	-	5 017	1 833	48	-	-	-	3 490
19	4	1 859	8 631	-	687	1 836	-	16 501	-	441
Bund	4	1 859	8 631	6 612	4 900	687	2 449	24 534	-	12 113
20	-	-	19	89	-	1 165	1 403	2 304	81	14 182
21	-	-	131	-	-	45	302	-	-	291
22	-	-	221	534	-	10	105	152	49	756
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	2	371	625	10	1 210	1 810	2 456	130	15 209
Insgesamt	4	1 861	9 002	7 235	4 900	697	3 659	1 810	26 990	27 322
Dag.: 1959	5	3 203	9 142	9 652	2 005	259	11 605	116	147	17 066

a) Einschl. Heizöl.- b) In Gütergattung 94 enthalten.

Verkehrs- bezirk	Haut- felle	Leder	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Faser- holz, Papier- holz	Gruben- holz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Schmittholz, Faschholz, Werkstücke	Holz- waren
Verkehrs- bereich	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	163	165	166
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET													
Kanalgebiet:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	1 670	630	-	-	1 150	-
23	-	-	-	-	-	-	-	2 130	-	-	-	220	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	4 325	630	-	-	1 370	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	275	4 485	630	-	1 370	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	160	-	182	-	-	25
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	114	3 114	13 230	2 238	21 137	-
21	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	114	3 374	13 230	2 238	21 137	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	274	3 374	15 230	2 420	21 137	25
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	280	4 373	1 525	24 275	17 834	8
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	255
20	-	-	-	1	81	-	11	-	32 592	5 388	7 600	110 58	928
21	-	-	-	-	6	-	2	-	668	-	-	191	76 908
22	21	769	29 472	14 188	43	119	46	199	343	41	562	234	33 260
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	21	789	29 472	14 189	87	43	131	46	212	343	41	562	234
Insgesamt	21	789	29 472	14 189	87	43	131	46	212	343	41	562	234
Dag.: 1959	138	863	28 387	37 271	405	601	14	213	6	304	125	843	235







17. Bezirksverkehr

Tonnen

1960

Verkehrsbezirk	Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Rohren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohrkupfer, Kupferlegierungen	
Verkehrsbereich	194		195		196		197		198		199		200		201		202		210	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E		V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																				
Kanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																				
1	1 930	-	1 830	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4 916	-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 646	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	27 205	83	8 252	193	185	-	1 656	-	-	-	-	-	2	-	30	30	-	542	-	-
19	1 682	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	38 379	83	11 874	193	249	-	1 857	-	-	-	-	-	2	30	30	-	-	542	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	241	-	3 199	578	772	-	4 021	-	-	-	-	2	-	-	950	-	-	-	-	-
21	-	-	65	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	241	-	3 806	578	959	-	4 021	-	-	-	2	-	-	-	950	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 620	83	15 680	771	1 208	-	1 857	4 021	-	-	2	-	2	980	30	-	-	542	-	-
Dag.: 1959	38 919	292	17 157	520	2 465	-	2 943	7 171	-	-	306	-	-	2 308	203	-	-	3 532	1 002	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																				
1	2 919	-	3 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	8 803	-	8 957	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-
3/4	900	-	2 933	95	79	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-
5	49 975	22	11 642	863	2 171	-	7 028	-	-	-	-	-	-	-	328	7	-	12 635	573	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	62 597	22	26 790	958	2 350	-	7 028	-	-	-	-	97	-	-	778	7	-	12 635	573	-
20	5 899	385	57 195	1 733	12 309	-	1 481	3 610	379	-	743	2	780	-	6 181	1 723	-	46	125	-
21	1 948	6	16 654	13	1 955	-	198	20	-	-	321	70	259	-	113	53	-	-	591	-
22	488	1 072	7 327	12	381	199	120	1 533	-	40	1 731	3 541	427	582	2 908	5 429	320	1	650	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	333	-	1 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	8 668	1 465	82 893	1 758	14 645	199	1 799	5 163	379	40	2 795	3 613	1 466	582	9 202	7 205	320	47	1 366	-
Insgesamt	71 265	1 487	109 683	2 716	16 995	199	8 827	5 163	379	40	2 795	3 613	1 563	582	9 980	7 212	320	12 682	1 939	-
Dag.: 1959	42 778	1 119	81 101	3 114	16 220	56	9 424	2 328	139	-	4 032	3 321	5 681	785	8 234	3 572	-	12 379	1 771	-

Verkehrs- bezirk	Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes- genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugehört, gebrauchte Verpackungen		
	Legierungen				213		214		215		216		217		220		230		231		240		
	211		212		213		214		215		216		217		220		230		231		240		
Verkehrs- bereich	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																							
Kanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dag.: 1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																							
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	20	-	-	33	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	180	20	-	33	
Dag.: 1959	-	15	71	-	65	-	-	-	3	-	200	-	-	26	-	-	-	12	-	-	169	2	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																							
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	794	-	-	-	-	
2	10	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	-	134	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	
5	-	44	581	-	-	-	-	293	229	247	1 953	-	-	-	-	-	-	4 563	-	133	-	22	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	10	44	581	-	-	-	20	293	229	247	1 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	13	111	-	-	255	-	214	121	-	254	110	1	106	-	-	-	3	2 481	2 328	400	80	2	
21	-	64	-	20	9 063	6	2 050	-	1	-	23	-	13	-	-	-	780	65	-	12	99		
22	-	58	265	105	4	139	2	637	10	577	132	221	14	345	377	4 266	5 182	25 848	166	503	223	1 002	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	13	233	265	125	259	9 202	222	2 808	11	831	265	222	133	345	377	4 269	8 443	28 241	566	583	237	1 155	
Insgesamt	23	277	846	125	259	9 202	242	3 191	240	1 078	2 218	222	133	345	377	4 436	16 388	28 245	833	583	237	1 177	
Dag.: 1959	2	325	847	271	353	3 874	14	1 715	297	1 482	371	534	32	376	207	3 936	5 221	4 808	1 099	261	127	995	



**b) Hauptzusammenstellungen**  
**Tonnen**

**17. Bezirksverkehr**

1960

Verkehrs- bezirk	Befürderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahn		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	38 221	222 081	-	-	-	-	-	-	-	-	16 584	24 849	2 904	10 404	760	1 716
2	186 406	408 183	-	-	-	-	-	-	-	-	73 009	14 947	21 207	4 110	11 043	17 945
3/4	299 363	348 284	197	673	8	8	167	167	37	37	21 584	8 559	6 387	2 097	2 902	7 852
5	857 720	708 609	362	160	77	58	-	-	-	-	25 520	71 858	5 899	4 268	27 184	9 547
8	59 420	197 397	-	-	-	3	-	-	-	-	11 202	11 653	-	3 085	2 557	2 130
9	252 280	503 575	160	357	55	77	-	-	-	-	16 109	19 149	-	1 702	2 620	1 334
18	670 363	31 133	391	-	-	-	23	-	-	-	11 953	1 535	-	2 101	-	371
19	136 314	357 629	638	558	45	45	113	136	18	18	2 315	4 237	1 776	1 758	491	5 477
Elbegeb.	112	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	222 198	88 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 422	-	2 195	-	1 064
Rheingeb.	258 358	115 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 067	-	6 453	594	711
V+E	2 980 755		1 748		188		303		55		178 276		38 173		48 151	
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	10 972	29 912	2 464	-	-	2	-	-	-	-	-	28 048	-	100	-	-
V+E	40 884		2 464		2		-		-		28 048		100		-	
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	6 228	19 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494
V+E	25 629		-		-		-		-		-		-		-	494
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																
197	23 709	46 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	70 140		-		-		-		-		-		-		-	-
5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	167 609	400 644	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	175	-	-	-	7 649
V+E	568 253		-		-	1 225		-		-	175		-		-	7 649
6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	729 874	2 000 094	62	11 205	-	-	-	-	-	-	310	7 495	4 423	-	1 006	914
2	213 760	1 188 907	13	1 195	292	1 192	-	-	-	17	1 417	7 066	625	-	7 945	4 892
3/4	367 563	1 778 288	1	8 325	-	-	-	-	-	-	200	1 329	1 260	-	5 146	1 173
5	6 896 577	22 127 839	21 111	117 769	32 032	127 343	-	427	16 281	19 900	298 306	55 944	17 943	208 453	425 228	
8	1 695 550	3 870 150	1 128	10 892	105	474	-	47	256	177	2 210	207 744	29 764	5 564	16 387	306 651
9	5 014 218	7 466 993	11 988	12 052	4 377	9 963	197	-	104	3 504	322 144	8 802	4 344	15 584	360 419	
18	1 401 809	8 174 386	674	-	-	-	-	-	-	-	2 063	256 389	-	-	11 000	
19	3 705	10 622 560	-	-	-	-	-	-	-	3	-	870	-	-	-	2 050
Elbegeb.	1 200	6 325	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	28 809	86 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-	-	-	1 529
Rheingeb.	341 488	351 883	-	52	447	41	-	-	-	-	-	-	-	184	-	10 426
Summe	16 694 553	57 673 835	34 977	161 490	37 253	139 013	198	47	683	16 582	29 754	1 102 825	100 818	27 851	254 705	1 124 282
V+E	74 368 388		196 467		176 266		245		17 265		1 132 579		128 669		1 378 987	

Verkehrs- bezirk	Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben	
	13		14		15		16		20		21		22		23	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	1 111	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4 964	1 111	102	25 506	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	4 606	1 705	11	8 202	-	1 000	15	657	601	608	275	286	363	369	-	-
5	2 087	2 621	34 463	100	3 231	250	2 601	429	7	8	470	576	3	-	-	-
8	-	1 128	335	160	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	368	3 762	1 668	646	250	2 231	320	1 139	8	-	576	456	-	-	-	-
18	-	100	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	941	-	-	-
19	359	1 503	-	1 865	-	-	-	-	165	165	19	22	247	1 188	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	399	-	200	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	155	-	50	-	-	59	500	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	12 384		36 729		3 481		3 534		781		1 340		1 558		-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		104		-		-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELLAND																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-	27	-		-		-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	2 001	-	2 035	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
V+E	-		2 001		2 035		-		-		-		1		-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	1 772	2 166	-	-	-	-	-	700	-	595	1 854	-	-	-	-	-
2	145	1 928	-	-	-	-	-	-	12 783	741	1 777	1 047	111	-	-	20
3/4	125	788	-	250	-	50	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-
5	42 216	217 691	389 302	690 230	23 391	141 622	10 124	77 678	4 375	37 243	40 572	951 428	7 862	4 192	465	-
8	11 371	77 248	8 041	146 465	78	5 720	55	6 312	400	506	3	150 805	-	-	-	-
9	4 261	103 474	3 704	111 119	13 883	40 752	325	19 554	-	3 000	285	44 109	80	45	4	-
18	-	-	-	9 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	2 045	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	12	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	-	-	-	-	-	-	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	36	-	-	11	-	-	-	-	42	-	-	-
Summe	59 490	405 340	401 047	957 614	37 438	188 094	10 504	105 765	17 553	42 096	42 694	1 149 297	3 053	4 239	490	-
V+E	465 230		1 358 661		225 532		116 267		59 654		1 191 991		12 292		490	



noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Verkehrs- bezirk	Datteln, Olfruchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	24		25		26		27		28		30		31		32	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	9 165	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 705	-	-	-	-	-
3/4	4 605	103	-	-	-	-	-	-	-	-	134	134	11	-	-	-
5	1 755	15 080	2 809	387	1 137	422	154	92	-	54	230	9 994	181	-	34 823	236
8	203	-	-	-	353	-	-	-	-	-	130	83	-	-	125	29 558
9	1 210	1 515	387	2 809	69	1 137	92	154	54	-	330	202	-	120	75	25
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 205	394	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	1 986	-	-	-	-
Rheingeb.	-	240	-	-	-	-	-	-	3	-	6 316	-	72	-	36	5 946
V+E	16 938	-	3 196	-	1 559	-	246	-	57	-	19 109	-	192	-	35 765	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-
V+E	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
197	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
V+E	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	6	2	-	-	213	-	-	11	-	42	2 688	5	7	-	113
2	-	-	1	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	51
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 169	-
5	49 658	921 157	14 468	193 868	2 727	52 021	4 717	13 589	5 079	125 747	31 693	42 928	1 536	5 954	73 355	224 981
8	13	655	-	1 872	238	5 051	-	3	-	-	646	636	-	131	9 663	93 552
9	616	8 817	2 108	65 251	3 871	57 104	101	1 044	285	324	2 459	5 995	551	1 751	4 949	5 406
18	2 077	2 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	11	8	41	311	8	2	-	61	2	1	43	355	12	90	850	1 297
Summe	52 375	932 717	16 620	261 302	6 884	114 391	4 818	14 637	5 377	126 072	34 923	52 602	2 104	7 933	94 562	325 400
V+E	985 092	-	277 922	-	121 275	-	19 515	-	131 449	-	87 525	-	10 037	-	419 962	-

Verkehrs- bezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futterm- mittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies- abbrände	
	50		51		52		53		54		60		70		71		72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	93	5 088	-	-	-	-	-	-	-	-
2	110	6 520	-	-	8 650	-	-	-	1 936	2 257	-	82	90	-	-	-	-	-
3/4	4 147	7 161	200	-	5 149	8	13	13	1 548	1 815	17 420	3 443	1 655	-	-	-	235	-
5	10 216	346	20 856	-	1 981	-	-	-	387	-	10	78	-	800	-	-	-	-
8	8	60	-	-	-	-	-	-	1 819	23 476	3 433	17 349	-	-	-	-	-	-
9	2 310	605	1 229	4 669	-	-	72	-	1	371	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	57	2 097	-	3 823	203	203	253	325	3 212	16 680	103	88	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	413	-	463	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	359	576	3 791	1 341	-	-	-	-	1 276	439	-	-	-	855	-	-	-	235
V+E	17 783	-	26 076	-	211	-	338	-	50 272	-	21 048	-	1 655	-	-	-	235	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																		
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																		
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	29	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	29	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 508	401	-	225 493	-	9 160	-	-
2	-	7 256	873	8 125	-	-	313	-	246	3 672	1 905	404	-	1 507	-	6 520	-	6 585
3/4	2 352	2 592	292	19 101	-	100	-	-	1 180	899	2	100	-	-	-	-	-	2 474
5	11 737	42 217	333 475	557 010	1	4	10	-	20 710	302 465	53 661	424 640	332	305 920	296	16 808	4 130	7 071
8	395	702	98	305	-	-	-	-	54	7 365	541	2 613	-	815 960	12	2 950	-	123 720
9	83	25 746	5 378	42 884	-	11	1	-	3 285	146 038	8 028	90 078	114	1 329 653	-	-	-	35 985
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6 733 996	-	1 618	-	16 806
19	-	98	-	-	-	-	-	-	-	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	108	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	400	48	5 597	26	97	9	-	-	327	594	544	2 175	333	1 842	-	-	-	330
Summe	15 076	78 659	345 713	627 451	98	124	324	-	25 804	465 208	66 189	520 902	787	9 417 614	308	37 056	4 130	192 971
V+E	93 735	-	973 164	-	222	-	324	-	491 012	-	587 091	-	9 418 401	-	37 364	-	197 101	-



1960

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke		Rohrzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungsgüter und Genussmittel		Verkehrsbezirk
33		34		35		36		37		38		39		40		41		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
360	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	981	-	1
654	202	531	-	200	195	-	-	515	-	-	-	-	-	-	-	36	13 122	2
647	862	728	-	16	310	76	10	138	138	142	195	1 742	137	144	-	1 712	7 440	3/4
7 226	2 244	560	-	256	473	4 933	97	620	-	344	429	1 124	3 855	7	-	28 627	2 108	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	8
3 279	6 874	-	-	34	256	97	-	5	5	428	290	3 855	54	-	-	2 478	7 266	9
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	1 118	-	-	-	5 326	55	18
224	1 807	-	-	-	-	10	10	100	1 803	40	100	2 255	3 373	26	26	1 329	6 820	19
-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	Elbegeb.
150	-	-	1 546	1 144	16	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	383	1 989	Kanalgeb.
-	-	-	273	-	-	4 806	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
12 639	-	1 819	-	1 650	-	5 116	-	2 921	-	1 014	-	9 024	-	170	-	40 971	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
-	-	-	251	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	198/199
-	-	-	251	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
7 841	-	-	-	-	-	-	-	3 450	-	41	-	4	90	-	33	571	103	1
4 827	-	-	16	-	-	-	-	2	-	7	-	12	670	-	2	40	701	2
1 950	-	-	-	-	-	-	-	2 025	-	-	-	29	29	-	-	-	166	3/4
93 156	1 801	28 536	12 561	16 413	2 680	570	85 632	81 543	11 081	3 285	22 094	34 900	11 322	1 454	3	47 624	261 159	5
827	1 211	-	-	-	-	-	13 464	1 440	153	29	1 567	16	2	-	-	785	4 058	8
93 503	9 083	843	15 100	13 053	36	36	1 910	1 118	885	2 204	25 736	80 685	1 763	-	-	10 955	33 830	9
-	-	-	-	-	-	-	3 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
3 172	400	6	3 701	158	-	-	16	1	519	-	-	-	-	-	-	2	-	Rheingeb.
-	-	-	155	7 781	9	-	347	66	3 160	2 566	7 694	200	369	-	-	1 138	4 425	-
207 357	12 495	29 385	31 533	37 418	2 725	606	104 838	88 205	17 085	8 256	55 553	117 368	14 259	1 456	38	61 115	304 442	Summe
219 852	-	60 918	-	40 143	-	105 444	-	105 290	-	63 809	-	131 627	-	1 494	-	365 557	-	V+E

Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoke		Rohbraunkohlen		Verkehrsbezirk
73		74		75		76		80		81		82		83		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	1 160	1 600	-	-	15 788	-	-	-	134 712	-	-	-	-	-	-	1
1 160	-	204	-	-	-	-	-	302	226 863	-	-	-	3 165	-	-	2
199	4 405	1 157	1 040	2 431	440	1 345	-	581	90 625	1 426	1 856	883	5 986	-	-	3/4
-	-	-	1 600	-	-	-	-	2 844	237 778	-	1 677	2 496	18 262	-	-	5
-	-	726	104	-	-	-	-	6 901	231	-	-	394	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 879	-	-	-	6 045	383	-	-	9
-	-	-	-	15 788	-	-	-	560 232	-	-	-	10 979	-	-	-	18
-	-	-	-	16	16	-	-	2 200	17 624	478	8 352	1 728	5 556	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb., Kanalgeb., Rheingeb.
4 405	199	314	1 257	440	2 431	-	1 345	109 287	-	6 502	-	10 243	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	23 507	-	3 479	-	584	-	-	-	-
5 764	-	4 001	-	18 675	-	1 345	-	707 833	-	11 885	-	33 352	-	-	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 166	-	-	5 397	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 166	-	-	5 397	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	103	-	-	-	-	-	-	326 427	-	-	85 110	-	-	-	198/199
-	-	103	-	-	-	-	-	-	326 427	-	-	85 110	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	211 018	-	-	-	2 296	-	-	5 854	570 081	-	-	188 300	786	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	4 889	370 701	-	-	106 725	4 420	-	-	2
10	382 981	5 344	54 869	-	8	2 464	32 553	2 041	2 729 595	-	150	187 604	39 217	-	-	3/4
-	1	-	62 426	-	-	-	15 506	152 552	199 106	-	-	578 205	600	-	-	5
-	5	523	25 933	-	-	-	12 510	168 739	950 047	75	3	456 772	637	7	6	6
-	-	-	-	-	76 177	-	-	632 936	148 536	-	-	429 108	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb., Kanalgeb., Rheingeb.
3	-	47	460	-	344	-	1 010	580	-	-	-	11 441	-	-	-	-
-	-	-	-	-	77	-	103	549	-	-	-	1 503	-	-	-	-
13	594 005	5 914	143 708	-	78 902	2 464	61 682	963 140	5 189 932	409	153	1 959 650	49 691	7	6	Summe
594 018	-	149 622	-	78 902	-	64 146	-	6 153 072	-	562	-	2 039 145	-	13	-	V+E



noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Verkehrs- bezirk	Krauskohlen- brakette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdböl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And.Mineralöl- derivate, -rückstände, außer Heizöl	
	84		85		86		90		91		92		93		94	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 409	-	-	-	4 260	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 451	-	-	-	641	-	-	-
3/4	1 585	3 005	-	112	14	14	19	19	40 586	5 470	749	-	8 990	9 269	3 125	31 370
5	10	510	-	-	-	19	994	-	63 350	67 435	4 068	9 066	137 930	17 588	9 862	13 866
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 069	103 178	217	-
9	-	-	-	-	-	19	-	994	61 796	96 232	5 814	3 437	22 869	29 248	31 321	5 410
10	249	-	-	-	-	-	60	-	11 709	-	-	-	22 560	7 318	4 427	-
19	413	13 952	-	-	103	103	55	60	233	233	-	-	51	10 666	90	325
Elbgeog. Kanalgeb. Huein.geb.	290	-	-	-	-	-	-	55	-	-	1 155	1 380	554	-	-	90
V=L	14 920	-	-	-	-	-	-	-	847	8 193	2 099	-	4	1 859	8 631	6 612
V+E	17 467	-	112	-	136	-	1 128	-	179 972	-	13 885	-	184 027	-	57 673	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 628	-	2 320	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 628	-	2 320	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
197	-	-	-	-	-	-	12 252	-	-	-	-	-	-	-	-	4 003
V+E	-	-	-	-	-	-	12 252	-	-	-	-	-	-	-	-	4 003
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER PREMDEK VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	498	-	456	16 197	-	-	-	-	4 770
V+E	-	-	-	-	-	-	-	498	-	16 653	-	-	-	-	-	4 770
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	622	5 226	665	-	-	-	8	-	-	-	5	-	89	-	-
2	-	-	12 840	-	-	-	-	15	-	-	-	-	63 712	160	-	-
3/4	-	-	-	-	-	1 319	621 427	147 873	22 316	30	-	140 645	106 196	4 481	6 256	-
5	-	500	3	-	18 440	22 5 240	7 398 236	458 711	199 607	12 784	12 549	53 965	522 236	105 124	250 829	-
6	-	-	-	-	8 896	45	403 982	-	6 220	-	2 049	5 063	130 271	259	3 473	-
9	-	-	-	-	47 109	-	833 606	103 925	25 944	35	12 846	118 294	25 504	19 601	10 022	-
10	-	-	-	-	-	-	503 266	5 141	-	-	-	13 078	21 962	2 000	6 425	-
19	-	-	-	-	-	-	10 197 768	-	-	-	-	-	8 436	-	-	-
Elbgeog. Kanalgeb. Huein.geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	518	-	365	-	-
Summe	-	1 122	18 069	665	74 445	67	6 559	19 958 326	715 674	254 144	13 500	27 463	331 566	878 319	132 450	277 628
V+E	-	1 122	18 069	665	74 512	19 964 885	-	-	969 818	40 963	-	1 209 885	-	410 078	-	-

Verkehrs- bezirk	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasehl	
	112		113		120		121		122		123		130		131	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	3 657	-	-	-	-	-	47	-	-	265	72	-	-	-	-
2	-	3 943	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2 102	20	-	-	-
3/4	-	1 404	2	2	-	-	-	14	-	-	538	524	978	998	288	818
5	1 394	6 010	-	203	12 568	-	48	3 500	69	2 071	1 277	10 661	-	235	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-
9	2 001	950	-	-	-	-	96	48	434	56	2 697	846	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	-	-	-	-	-
19	12	12	-	-	-	-	20	-	1	1	31	1	2	2	11	11
Elbgeog. Kanalgeb. Huein.geb.	897	-	-	-	-	-	900	-	71	-	470	-	-	-	-	-
V=L	12 113	441	203	-	12 568	2 531	-	1 566	-	7 618	659	235	-	530	-	-
V+E	16 417	-	205	-	12 568	3 595	-	2 142	-	15 231	-	1 235	-	829	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
197	-	18 477	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-
V+E	-	18 477	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER PREMDEK VERWALTUNG																
198/199	-	2	-	-	-	-	-	21 923	2	56	511	77	-	-	-	-
V+E	-	2	-	-	-	-	-	21 923	58	-	588	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	40 593	38 104	-	310	-	-	16	-	5 630	-	24 137	544	-	-	-	6 505
2	-	8 307	-	16 715	-	-	-	92	49	-	641	517	-	-	23	-
3/4	-	20 091	-	120 784	50	-	1 192	4	-	-	2 214	26 566	186	-	-	-
5	157 285	221 058	6	166 802	3 813	236	27 744	2 142	32 231	44	147 282 918	196 578	691	650	24	1
6	16 587	8 577	-	24 592	5 110	-	629	102	1 001	293	43 369	2 742	-	-	-	-
9	67 096	98 325	-	42 917	44	-	14 858	2	28 025	3 161	171 568	31 963	90	-	-	-
10	-	-	-	3 020	-	-	-	-	-	-	749	1 790	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Elbgeog. Kanalgeb. Huein.geb.	957	7 316	-	-	-	-	5	-	-	-	4 613	10 652	-	-	-	-
Summe	297 727	426 295	6	375 142	9 044	236	47 275	3 980	73 667	48 144	621 462	281 998	967	650	5 441	6 591
V+E	724 022	-	375 148	-	9 280	-	51 255	-	121 811	-	903 460	-	1 617	-	12 032	-



noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Heizöl		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Frie-, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl.		Stein- und Siedesteine		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Verkehrs-  bezirk
95		100		101		102		103		104		110		111		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	305	-	117	864	3 350	-	-	1 515	-	-	-	-	-	-	-	1
11 400	3 834	3 303	3 321	2 320	7 118	25	-	129	1 515	-	-	-	240	-	-	2
11 591	26 460	15 801	18 036	10 810	17 678	1 748	12 119	108 346	6 918	48	48	3	3	-	-	3/4
145 571	6 724	27	1 449	-	10 625	106	95	440	-	-	-	-	-	-	-	5
14 160	40 880	1 314	-	3 267	1 120	1	-	-	-	-	-	240	-	-	-	8
19 511	40 876	667	26	17 005	-	10 340	6	460	102 457	-	-	-	7	-	-	9
4 156	18 555	355	-	8 594	-	430	-	1 708	-	-	-	-	-	-	-	18
3 454	67 348	4 248	28 509	2 027	30 353	228	683	2 397	6 705	934	934	22	22	-	12	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 926	-	23 294	-	823	-	25	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
4 900	687	-	-	24 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
205 669	-	51 458	-	70 244	-	12 903	-	117 595	-	982	-	272	-	16	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	-	5 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	3 403	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
3 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
2	-	-	369 186	167	7 597	1 333	1 676	-	-	-	177 341	900	-	41 875	-	1
-	101 078	74	227 111	-	16 673	17	-	-	-	401	76	-	-	-	-	2
17 064	171 392	-	189 046	-	44 662	20 623	727	6 288	37 463	-	4 337	4 211	-	-	-	3/4
31 058	580 299	2 279	341 674	98	54 009	5 822	450	209 452	16 400	-	101 091	189	463	2 330	-	5
5 438	443 189	26	6 066	-	1 395	5 585	-	12 124	-	-	-	-	55	640	-	8
32 294	98 214	1 611	36 125	1 016	2 502	44 580	40	87 134	443	2	6 068	442	2 554	3 795	-	9
192 253	40 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	194 210	-	9 404	-	8 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	1 436	-	-	1 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	10	1 210	1 810	2 456	130	16	-	1 007	257	-	15 937	-	445	404	-	Rheingeb.
278 109	1 628 949	5 200	1 181 858	3 737	128 258	85 969	2 550	317 681	54 563	2	994	304 850	5 742	3 517	305 028	Summe
1 907 058	-	1 187 058	-	131 995	-	88 519	-	372 244	-	996	-	310 592	-	308 545	-	V+E

Andere Phosphordüngemittel,		Kalidüngemittel,		Stickstoffdüngemittel,		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gärsmittel		Häute, Felle		Leder		Verkehrsbezirk
außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		außer Mischdünger		
132		133		134		135		136		140		141		142		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
225	2 760	480	-	-	1 762	1 200	603	3 185	-	-	-	-	-	-	-	1
25	375	-	730	-	15 019	373	1 746	4 235	-	-	-	-	-	-	-	2
228	253	273	471	3 692	468	1 971	44	394	206	-	-	25	25	-	-	3/4
-	-	61	173	101	-	26	155	-	-	5	135	1 321	-	6	12	5
2 910	-	-	761	-	-	-	750	-	-	-	40	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	173	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	61	-	-	-	-	87	-	300	155	5	1 281	135	-	12	6	18
-	-	-	-	-	-	9	96	182	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	11 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	2 910	-	160	-	140	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	250	-	5 157	-	2 119	-	210	-	206	-	-	-	-	-	
3 386	-	1 064	-	20 747	-	4 442	-	4 966	-	211	-	1 481	-	18	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	197
-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	1 601	4 168	-	5 533	13 709	360	2 526	3 321	3 105	-	832	393	-	25	-	1
920	4 142	787	300	435	-	-	-	-	-	-	-	232	59	-	-	2
-	162	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	1	-	-	3/4
5 832	10 771	667 933	-	137 736	10 456	6 228	-	13 062	6 488	486	3 243	11 683	99 45	1 199	2 075	5
965	-	608	-	412 542	13 953	2 583	1 500	6	-	-	-	308	26	35	-	8
64	-	609 153	-	130 606	521	7 585	-	10 034	224	158	591	1 062	2 230	213	845	9
-	-	-	-	1 601	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
2 190	-	4 596	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	7 391	-	-	-	-	-	-	-	21	789	29	472	
9 971	16 676	1 287 251	300	696 144	39 339	16 856	4 026	26 423	9 817	645	4 666	13 702	103 055	1 920	3 452	Summe
26 647	-	1 287 551	-	735 483	-	20 882	-	36 240	-	5 311	-	116 757	-	5 372	-	V+E



## 17. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

1960

Verkehrs-	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	
bezirk	150		151		152		153		154		160		161		162	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	261	527	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	-	-
3/4	12 440	2 454	15 723	1 455	10 485	1 568	854	116	371	22	25 142	2 299	-	-	182	-
5	112	41	54	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 342	12 399	1 401	15 718	1 568	10 485	116	854	20	371	2 199	25 142	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	343	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-
V+E	14 894		17 179		12 063		970		393		28 280		527		182	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
197	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	1 010		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	3 185	1	-	2	-	-	82	107	-	-	-	-
V+E	-		-		3 186		2		-		189		-		-	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	27	7	374	219	31	35 648	-	83 991	-	6	108 801	-
2	2	-	204	-	1 431	528	10	5	4 303	24 767	-	31 785	-	-	771	-
3/4	-	-	56	-	-	-	-	-	-	26 508	-	60 503	-	-	-	-
5	8 635	75 407	10 019	83 907	48 716	61 840	16 803	9 988	3 463	2 921	25 379	431 632	-	4 061	50	-
8	1 063	10 086	63	24 305	50	1 369	54	148	8	21	36 664	13 484	-	-	118 632	-
9	5 801	78 146	9 301	276 800	18 904	98 975	6 789	8 378	1 544	3 023	741	304 762	-	273	-	-
18	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	7 391	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 065	-	3 165	-	16 336
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 325	-	630	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 374	-	13 230	-	2 238
Rheingeb.	14	189	87	43	131	46	212	343	41	562	234	33 260	-	5 396	-	7 600
Summe	15 515	163 828	19 730	385 080	69 259	162 758	24 147	18 869	5 455	6 751	30 802	983 396	-	216 518	56	254 378
V+E	179 345		404 810		232 017		43 016		12 206		1 014 198		216 518		254 434	

Verkehrs- bezirk	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Rohr- eisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	
	182		183		190		191		192		193		194		195	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	210	160	-	-	6 871	656	-	116	-	5 167	-	6 643
2	5	-	-	-	120	3 285	-	-	28 987	392	205	323	113	15 145	19	10 405
3/4	1	6	22	22	120	-	-	-	5 619	172	635	54	223	4 086	96	3 354
5	190	11	149	189	74	2 342	12	310	65 309	2 412	-	763	769	79 565	1 121	22 194
8	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	110	163	-
9	11	190	189	149	-	-	-	12	-	7 561	-	-	1 198	81	3 615	531
18	30	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	1 611	-	-	-
19	-	30	39	39	45	45	-	-	1 100	509	11	11	1 754	2 385	7	7
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	4 299	120	208	-	-	65 207	453	786	38 379	83	11 874	193
Rheingeb.	-	-	-	-	1 608	284	102	-	343	31 410	744	-	62 597	22	26 790	958
V+E	237		399		6 356		322		108 369		2 053		106 644		44 285	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	-	1 040	-
V+E	-		-		-		-		-		-		428		1 040	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
197	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 832	2 319	2 946	8 087
V+E	-		-		1 000		-		-		-		4 151		11 033	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	286	-	-	1 063	-	-	-	20	-	7 921	1 901	3 745	451
V+E	-		286		-		1 063		-		20		9 822		4 196	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	118	-	285	-	105 749	1 345	360	7	6 870	769	78	-	1 760	6	10 373	8 230
2	86	173	942	91	8 921	8 921	-	-	5 047	-	-	-	4 777	3 786	191	22 764
3/4	16	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 661
5	30 210	6 111	108 439	7 558	47 103	23 656	26 644	342	134 917	1 605	12 712	3	108 673	22 550	86 286	50 260
8	146	1	905	103	1 297	70	5 510	7	92	386	2 282	-	26 170	183	40 712	5 790
9	5 093	499	47 813	2 566	8 107	27 322	109 591	14 132	2 065	61 624	22 120	174	561 732	10 057	507 384	57 677
18	-	-	-	10	-	10 084	-	-	66 471	49 676	-	-	51 422	-	1 984	275
19	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	201	-	-	-	8 141	-	-	241	-	3 806	578
Rheingeb.	1 324	135	4 367	293	296	30 496	-	67	4 062	14 862	49	512	9 668	1 465	82 893	1 758
Summe	36 993	6 919	162 877	10 621	162 561	102 095	141 905	14 555	221 088	137 083	37 241	689	759 143	38 047	733 639	148 993
V+E	43 912		173 498		264 656		156 460		358 171		37 930		797 190		882 632	



noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Rohren		Verkehrs-
163		164		165		166		170		171		180		181		bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	95	328	6	-	-	924	-	-	817	200	9 625	220	1
128	130	30	30	1 698	2 221	13	106	-	538	38	84	76	1 394	12 574	24 513	3/4
10	20	-	-	7 244	1 108	69	64	3 416	1 614	1 492	1 068	309	-	2 888	164	5
-	-	-	-	15	204	5	-	-	-	111	-	-	-	-	-	8
20	8	-	-	1 093	6 024	95	17	2 368	2 708	957	1 446	-	-	-	588	9
90	-	-	-	312	1	143	20	-	-	8	-	55	-	390	5	18
696	786	10	10	2 082	2 398	184	333	4	4	31	39	125	1 384	29 065	33 301	19
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	1 475	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	220	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
944	-	40	-	12 539	-	540	-	5 788	-	2 637	-	2 978	-	58 791	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	1	-	52	4	2 057	34	-	59	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	1	-	56	-	2 091	-	59	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	2 867	951	94 557	165	245	-	60 229	1 101	31 097	3 747	380	3 091	-	1
-	577	-	171	580	56 059	112	317	-	6 741	858	13 393	-	964	259	598	2
-	-	-	-	671	46 342	18	329	20	4 867	547	-	-	-	1	1 431	3/4
260	1 457	2	2 806	72 127	226 387	15 930	5 814	24 540	65 305	141 542	295 203	6 172	3 641	60 932	23 039	5
-	1 742	-	3 347	380	24 816	83	24	6 047	25 050	5 646	7 709	271	-	3 538	14	8
96	374	65	6 450	14 135	200 824	7 813	2 047	15 158	448 422	52 692	326 578	1 576	2 185	42 360	3 389	9
-	-	-	-	-	13 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	18
-	336	-	-	478	91 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 627	19
-	-	-	-	-	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	21 137	-	-	-	512	-	-	-	-	-	460	Kanalgeb.
930	928	-	-	7 854	76 998	87	39	1 991	27 296	1 019	4 058	-	1 712	6 881	1 208	Rheingeb.
1 287	5 414	67	15 641	98 176	853 025	24 208	8 815	47 756	639 023	203 405	678 038	11 766	8 882	117 062	38 179	Summe
6 701	-	15 708	-	951 201	-	33 023	-	686 779	-	881 443	-	20 648	-	155 241	-	V+E

Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohrkupfer, Kupferlegierungen		Verkehrs- bezirk
196		197		198		199		200		201		202		210		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	201	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	125	-	25	-	1	1	59	59	145	242	450	-	-	-	-	2
191	422	23	492	-	44	766	581	27	21	21	33	55	308	308	-	3/4
185	2 647	5	-	-	-	11	-	17	506	498	1 119	-	-	-	984	5
-	-	559	-	-	-	630	766	39	25	828	469	-	-	-	287	8
291	48	249	3	44	-	-	-	101	25	101	12	-	-	-	411	9
22	-	-	-	-	-	-	-	98	224	98	-	-	-	-	-	18
118	204	9	9	9	3	28	28	956	172	172	-	-	-	-	6	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
249	-	1 857	-	-	-	-	-	-	2	30	30	-	-	-	542	Kanalgeb.
2 350	-	7 028	-	-	-	-	-	97	-	778	7	-	-	-	12 635	Rheingeb.
3 446	-	9 730	-	54	-	1 494	-	1 302	-	2 366	-	308	-	14 454	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	7	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
15 335	-	-	-	-	-	956	-	-	-	50	-	-	-	761	-	197
15 335	-	-	-	-	-	956	-	-	-	50	-	-	-	761	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
46 412	8	453	524	393	-	1 839	41	554	-	156	171	-	-	7 351	-	198/199
46 420	-	977	-	393	-	1 880	-	554	-	327	-	-	-	7 351	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
3 230	-	620	-	108	15	5 024	2 684	66	-	5 645	92	-	-	-	106	1
167	192	28	161	-	-	9 101	2 619	1 185	229	1 212	201	-	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	35	2	-	-	80	-	-	-	-	-	3/4
99 558	8 301	49 009	13 608	5 624	241	391 752	47 321	39 474	2 649	251 491	19 907	2 154	17	56 753	198 062	5
57 703	187	4 997	12	1 213	-	4 318	2 077	2 632	286	11 118	19 546	4 119	2	515	6 299	8
302 487	11 310	85 198	11 568	3 919	140	156 313	31 755	36 534	1 891	180 203	17 012	39	3	642	70 214	9
244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	143	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
959	-	4 021	-	-	-	-	12	-	-	950	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
14 645	199	1 799	5 163	379	40	2 795	3 613	1 466	582	9 202	7 205	-	320	47	1 366	Rheingeb.
478 994	20 189	141 651	34 533	11 243	436	569 338	90 073	82 824	5 782	459 901	63 963	6 312	342	57 957	276 047	Summe
499 183	-	176 184	-	11 679	-	659 411	-	88 606	-	523 864	-	6 654	-	334 004	-	V+E



## 1960

Verkehrs- bezirk	Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leicht- metalle,		Andere rohe NE- Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art	
	Legierungen				auch Legierungen											
	211		212		213		214		215		216		217		220	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-
2	-	10	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
5/4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	38	19	2 518	2 522
5	44	344	715	742	372	72	1 284	140	1 456	1 275	276	2 074	119	56	122	23
8	-	-	650	-	-	-	53	-	46	-	-	-	19	-	-	-
9	344	-	161	65	72	372	87	991	998	1 209	121	276	56	119	21	116
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
19	-	-	9	9	-	-	-	-	20	3	-	-	12	12	14 499	14 499
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalggeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rneingeb.	10	44	581	-	-	-	20	293	229	247	1 953	-	-	-	-	167
V+E	398		1 466		444		1 444		2 752		2 350		225		17 327	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619
V+E	-		-		2 001		-		-		-		-		619	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
196	-	-	-	361	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		361		-		235		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMELAND																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
199a/199	-	76	-	-	-	102	-	525	-	-	923	-	6	-	7	190
V+E	76		-		102		525		-		923		6		197	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	25	-	65	-	6	-	25	-	-	10	913	20	2 392	43	74 305	1 941
2	-	-	-	-	279	266	-	-	-	-	-	-	-	20	14 982	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	3	-	6	-	1
5	1 263	7 737	8 877	15 332	5 835	10 763	7 192	24 576	3 336	32 195	43 311	13 578	26 583	3 544	251 212	3 355
8	26	-	1 966	-	153	188	13	166	711	1 016	1 403	333	1 642	982	100 309	1 547
9	3 609	3 987	1 894	20 121	4 552	47 265	778	4 310	1 940	13 524	29 665	7 350	12 180	4 252	132 960	15 165
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalggeb.	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-
Rneingeb.	13	233	265	125	259	9 202	222	2 808	11							

— 118 —



noch: b) Hauptzusammenstellungen

Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Güter- gattung, Nummer	Beifragte Güter Insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt		
			201		202		203		204		205		207		
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND															
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet															
1	161 490	34 977	567	-	-	4	-	727	-	28	589	15 135	517	2 561	221
2	139 013	37 253	8 480	-	-	-	-	-	-	140	41	11	46	8 520	313
3	47	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	16 582	683	-	-	-	-	-	-	-	7 437	-	-	-	66	-
10	1 102 825	29 754	-	-	-	-	-	3 100	-	-	-	95 132	12 084	3 708	10 993
11	27 851	100 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 839	131	8 087
12	1 124 282	254 705	550	-	3 658	-	8 101	-	270	-	1 137	47 568	53 314	184 036	-
13	405 340	59 890	-	-	-	-	-	-	-	-	525	26 766	9 167	23 108	-
14	957 614	401 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 305	-	266 696	-
15	188 094	37 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	1	807
16	105 763	10 504	50	5	-	-	-	-	-	445	430	136	4 778	2 308	-
20	42 096	17 558	1 321	-	-	-	-	-	-	452	32	12 709	141	12 789	-
21	1 149 297	42 694	2 681	374	-	-	-	-	-	1 226	20 066	792	6 012	1 397	3 395
22	4 239	8 053	-	-	-	-	-	-	-	41	-	14	-	-	111
23	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
24	932 717	52 375	18	4 575	-	-	50	-	-	10 909	144	1 915	3 120	14 510	-
25	261 302	16 620	894	110	735	-	-	-	-	1 748	21	2 077	141	2 829	-
26	114 391	6 884	79	9	-	-	1 331	-	-	188	16	101	34	2 184	-
27	14 697	4 818	-	78	-	-	-	-	-	100	-	169	5	420	-
28	126 072	5 377	-	181	-	-	-	-	-	3	87	105	77	166	352
30	52 602	34 923	434	238	-	-	-	-	-	9 411	9	845	6	16 489	1 657
31	7 933	2 104	716	-	-	-	-	-	-	-	1 140	90	190	70	-
32	325 400	94 562	-	400	-	-	-	-	-	1 655	1 974	7 393	9 224	18 953	5 024
33	12 495	207 357	-	619	-	-	-	-	-	-	200	-	428	231	48 423
34	31 533	29 385	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	13 597	-	-
35	2 725	37 418	1 024	-	-	1	20	-	-	1 146	-	1 792	60	6 204	-
36	104 838	606	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	17 085	88 205	3 176	-	-	-	-	-	-	-	-	8 995	729	69	-
38	55 553	8 256	-	1	-	-	-	-	-	635	20	86	444	901	-
39	14 259	117 368	35	-	-	-	-	-	-	34	34	491	688	12 456	72
40	-	1 456	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
41	304 442	61 115	1 367	120	650	-	37	4	-	192	1 213	1 021	3 958	5 907	6 050
50	78 659	15 076	-	7 959	-	-	-	-	-	-	-	6 596	119	7 158	-
51	627 451	345 713	-	1 228	2 799	-	-	-	-	-	-	755	84 315	11 029	194 023
52	124	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
53	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313
54	465 208	25 804	-	-	102	-	-	102	-	2	150	8	3 701	6 482	6 028
60	520 902	66 189	350	1 724	304	512	1 318	2	2 028	3 992	6 591	4 454	10 434	6 287	-
70	9 417 614	787	-	-	-	-	-	-	66 067	24	1 379 383	11	12 084	345	-
71	37 056	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	192 971	4 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 168	490	1 255	-
73	594 005	4 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	3	90 236	-
74	143 708	5 914	40	-	922	-	1 325	-	5 353	81	31 428	1 153	186	234	-
75	78 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 794	-	554	-	-
76	61 682	2 464	-	-	-	-	-	-	-	211	-	199	-	475	-
80	5 189 932	968 140	2 813	-	38 279	-	-	-	130	11 278	220	188 980	1 228	58 856	-
81	153	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	334	-
82	49 691	1 959 658	-	5 203	-	-	-	-	63 553	7 482	915 760	7 064	608 808	-	-
83	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	-	-
85	665	18 069	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	235	18 066	-
86	67	74 445	45	-	-	-	-	-	-	20	-	15	22	-	-
90	19 958 326	6 559	-	-	31	-	12	-	42	-	294	-	1 045	798	-
91	254 144	715 674	-	-	-	-	-	-	-	63	-	70 810	-	91 010	-
92	27 463	13 500	-	-	-	-	-	-	-	164	116	506	4	33	-
93	878 319	331 566	4 886	-	-	-	-	-	-	1	21	5	7 310	663	155 975
94	277 628	132 450	538	45	4 076	-	3	132	-	160	11 991	1 282	10 529	1 741	11 022
95	1 628 949	278 109	2 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670	27 238
100	1 181 858	5 200	-	4	-	-	-	-	2 337	861	485 270	411	570 564	235	-
101	128 258	3 737	-	-	-	-	-	-	-	31	5 305	2 000	75 962	928	-
102	2 550	85 969	-	-	-	-	-	-	-	31 728	-	15 626	1 682	1 653	-
103	54 563	317 681	-	-	-	-	-	-	-	521	17 489	912	36 499	981	-
104	394	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	5 742	304 850	-	-	9	-	-	-	-	693	-	142 203	158	46 798	-
111	305 028	3 517	-	-	-	-	-	-	-	15	6	203	882	10	-
112	426 295	297 727	47	7 150	8 200	-	-	2	-	1 940	47 951	15 541	37 470	39 541	14 021
113	375 142	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	236	9 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 032	215	305
121	3 980	47 275	1 717	-	1 259	-	-	-	-	-	70	679	1 772	2	1 545
122	48 144	73 667	556	830	247	26	-	-	9	3 511	887	10 069	3 304	3 262	-
123	281 998	621 462	2 062	6 071	1 611	751	714	385	6 792	25 088	17 333	101 190	7 455	50 618	-
130	650	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-
131	6 591	5 441	-	-	-	-	-	-	-	4 850	-	104	-	467	-
132	16 676	9 971	-	-	-	-	-	-	-	1 331	-	678	-	1 644	-
133	300	1 282 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	39 339	698 144	-	-	-	-	-	102	-	56 041	-	47 499	179 029	-	-
135	4 026	16 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 998	3	1 047	-
136	9 817	26 423	-	-	-	-	-	-	-	27	-	183	-	497	-
140	4 666	645	-	-	-	-	-	-	-	70	-	10	418	3 873	-
141	103 055	13 702	499	1 566	3	604	1	-	832	-	10	-	4	107	-
142	3 452	1 920	5	6	109	-	-	-	1 607	587	2 694	2 064	4 713	1 264	-
150	163 828	15 515	34	1 252	-	1 028	-	-	10	48	90	169	10	65	374
151	395 080	19 730	43	1 002	20 600	-	6 080	279	5	2	240	507	939	175	497
152	162 758	69 259	-	673	5 110	-	-	-	16	2 452	232	2 239	113	787	-
153	18 869	24 147	7	138	-	-	-	-	745	2 465	686	1 957	688	5 427	-
154	6 751	5 455	-	40	-	-	-	-	4 352	4	1 610	429	1 219	-	-
160	983 396	30 802	-	327	-	-	-	-	123	404	693	366</			



noch: b) Hauptzusammenstellungen

17. Bezirksverkehr

Tonnen

1960

Gütergattung Nummer	Dänemark an der Nordsee		Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	211		212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	83	-	1 194	8	76 174	685	-	-	320	-	15 024	-	4	1 752	21	1 692
2	2	-	161	74	85	14	-	-	-	-	-	-	213	9	373	71
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	535	275	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824
11	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154
12	690	15 615	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	481	533
13	-	1 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	970
14	-	49 197	-	1 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
15	-	-	-	957	-	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609
16	-	-	-	44	-	96	-	-	-	-	3	-	-	27	-	-
20	37	-	-	74	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	88	2 544	25	1 203	-	-	-	-	2	35	-	55	301	489
22	1 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
24	50	338	2	3 256	1	35	-	-	-	-	7	-	-	-	17	55
25	450	-	757	760	770	380	-	-	-	-	171	-	-	6	493	108
26	-	-	1	97	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	26
27	-	-	-	31	2	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
28	118	-	51	10	-	46	-	-	-	-	-	-	2	-	-	252
29	680	-	372	1	4 102	20	-	-	-	31	-	-	-	12	49	23
30	-	-	232	1	82	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	28
31	1 800	-	3 345	13 734	7 010	793	-	-	-	-	3 019	13	207	546	1 873	6 391
32	-	9 595	-	655	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	23	-	2 693
33	-	-	-	101	-	449	-	-	-	-	-	-	1 989	-	-	39
34	1 246	-	-	1 733	-	360	-	-	-	-	-	-	-	475	-	1 194
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	6 700	12	5 614	-	-	-	-	858	-	-	-	1	2 006
38	-	-	-	32	-	28	-	-	-	-	121	1	3	-	-	1
39	1	-	100	2	-	-	-	-	-	-	74	7	578	8	-	279
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	996	1 219	368	488	-	-	-	6	349	42	739	1 678	696	-
50	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	43 374	-	2 119	-	5 661	-	-	-	-	-	-	101	-	6 712	1 462
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
54	1 695	100	444	53	12 012	1 019	-	-	-	7 295	180	-	711	338	641	-
60	2 964	50	1 564	3 592	1 823	543	-	-	-	56	104	758	599	4 813	4 673	-
70	4 937	-	25 668	25	2 256 817	1	25 372	-	-	-	-	-	-	54	-	-
71	-	-	-	-	16 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	58 003	-	9 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	8	-	13 246	10	-	-	-	-	-	-	3 862	-	-	-
74	-	-	59	122	6 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	2 236	-	10	-	-	1	61	409
76	-	-	1 110	218	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
80	-	8 292	7 036	4 399	138 406	3 381	-	-	-	-	30	-	-	1 943	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	40 436	-	37 739	-	8 352	452	-	-	-	229	-	-	21	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 308	-	-	-	1	-
91	-	1 025	-	28 580	-	9 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
92	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	1 853	-	34 024	-	29 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 893
94	-	-	150	6 741	18	1 081	-	-	-	-	34	-	104	20 561	4 381	-
95	-	5 163	2	47 724	-	40 934	-	-	-	-	-	-	-	10 310	-	-
100	29 411	-	18 956	11	1 120	45	-	-	-	-	23	264	9	108	31	-
101	31 828	-	-	45	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	1 919	-	608	-	-	-	-	38	-	42	-	-	4
103	-	-	2	47	-	298	-	-	-	-	150	-	-	1	-	238
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	151	-	7 618	-	9 150	-	-	-	-	4 831	-	2 197	7	894	-
111	-	-	-	236	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
112	30 608	-	12 594	10 524	4 732	3 338	73 715	-	-	-	90	4	892	1 260	38 263	-
113	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	2 250	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	770	2 152	147	552	-	-	-	-	113	-	4 370	-	2 757	-
122	-	5 108	9 593	59 629	4 570	10 970	-	-	-	1	104	-	153	7 562	601	-
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	779	25	1 457	5 116	7 455	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	119	-	2	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	47 922	-	1 572	-	7 105	-	-	-	-	202	-	-	965	-	70
134	-	-	307	134	-	758	-	-	-	-	102	-	-	28 466	53 049	-
135	-	-	-	111	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 111	544	-
136	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
140	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	68	-	30
141	-	-	588	103	1 273	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	52	428	21	-	-	-	1 180	1	13	-	8	769	917
150	34	1	39	47	47	144	-	-	-	-	3	30	4	86	104	-
151	-	-	11	263	-	116	-	-	-	-	8	602	63	1 229	823	-
152	-	41	269	1 601	13	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	417	484	15	1 240	-	-	-	-	234	2	48	1 000	1 224	-
154	-	-	76	47	84	15	-	-	-	-	65	1	7	179	101	-
160	-	-	18 394	212	333	49	-	-	-	-	-	-	-	166	211	-
161	-	-	-	-	-	-	11 882	-	-	-	30	27	15	22	2 064	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	25	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-
165	454	-	7 662	4 318	2 674	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	3	-	489	224	61	64 938	-	-	15	-	440	17	410	11	13 200	-
170	-	-	40 084	12	19 737	-	-	-	-	1	150	107	108	-	587	-
171	-	-	89 744	1 992	1 638	185	-	-	-	-	38	245	4	710	-	-
180	-	-	-	130	-	447	-									



noch: b) Hauptzusammenstellungen

1960

Tonnen

17. Bezirksverkehr

Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	Niederlande: Nieuwe Waterweg	Niederlande: Noordsee-Kanaal	Übrige Niederlande	Antwerpen	Übriges Belgien	Frankreich am Kanal	Frankreich am Atlantik	Güter- gattung Nummer
223	231	232	233	236	237	241/244	251/252	
V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

2 164	14 392	653 575	7 62	225 42	84 37	- 1	-	73 178	432 42	-	-	111 10	42 254	16 560	128 9	1 2
1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
200	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
421	1 591	7 146	2 204	647	-	-	-	2 317	-	-	-	38 376	-	-	-	11
-	974	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	1	-	-	12
39 513	776	1 520	-	2	-	1 698	-	10 324	-	-	-	2 903	-	-	-	13
6 163	300	-	105	-	-	-	-	569	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1 514	3 099	9	-	-	-	-	99	1	-	-	3 932	-	2 599	-	15
60	2 077	1 073	2 237	517	80	548	951	55	1 118	-	-	-	-	-	-	16
237	2 093	1 514	614	280	6	2 902	345	409	259	-	-	-	-	5	-	17
1 774	482	7	92	11	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 046	3 798	834	1 338	775	415	-	12	3	703	620	-	23	-	109	5	19
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	25	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	21
901	3 558	2 672	2 123	676	212	336	286	758	105	-	6	3	102	-	1	22
1 199	1 000	973	578	2 709	1 418	-	-	2 159	1 808	-	123	303	1	166	-	23
144	664	966	145	1 053	267	-	-	73	966	-	5	-	-	-	-	24
1 282	1 278	754	742	178	264	-	4	107	51	-	-	-	-	-	-	25
538	431	734	6	2 909	422	660	67	91	63	-	-	8	-	-	-	26
1 594	4 118	112	44	95	183	369	-	70	215	-	4	-	-	10	68	27
21	604	204	1	7	5	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	28
2 417	1 721	13 324	23 126	323	634	200	1 119	1 177	70	-	626	31	271	35	159	29
403	2 265	11	103	570	650	-	1 400	-	200	-	535	200	-	3	-	30
13 484	84	-	65	-	65	-	-	725	772	-	2 000	-	-	289	34	31
27	17 740	11	183	26	36	-	-	109	-	-	-	-	-	20	1	32
-	323	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	33
2 277	13 387	543	5	5	-	-	-	4	60	-	-	-	-	-	-	34
116	2 886	52	2	117	8	-	-	147	285	-	1 191	17	17 332	10	-	35
616	3 348	48	306	208	-	-	-	377	-	-	351	39	-	11	39	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
13 735	11 865	6 227	1 358	2 538	392	1 357	372	1 929	593	-	937	107	1 518	11	41	38
50	346	1 611	-	1	1 839	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	39
47 344	7 877	4 244	958	21 071	293	4 329	584	1 626	319	622	-	441	-	-	-	40
9	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
4 800	2 561	15 429	3 629	2 491	879	3 837	646	650	399	1 895	300	751	300	332	1 432	43
14 750	8 131	7 317	3 945	1 272	1 010	169	271	1 668	1 357	-	-	609	1 449	250	-	44
58	21	6 151	130	-	-	-	-	-	8	-	-	90 343	-	3 900	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	3 640	-	-	-	-	-	-	399	-	16 425	-	-	902	47
151	-	715	-	-	-	1 488	-	113	-	-	-	35 973	-	57	359	48
719	1 920	1 241	100	44	20	538	-	76	529	-	614	-	-	-	-	49
73 460	-	2 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
231	309	-	98	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
397 072	549	291 645	-	9 285	-	10 416	-	-	-	1 656	-	3 070	40	-	-	52
-	1 473	-	-	1 441	-	-	-	-	-	1 615	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



## 17. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

1960

Güter- gattung Nummer	Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Gozo		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer		Norditalien am Ligurischen Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien	
	255		256		257		261		262		263		264		265		266	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	268	35	18	416	1	410	145	2	20	8	7	1	4	137	1	2	133	
2	6	6				14	27		323			1	26	42				
3																		
4																		
10																		
11	2		16		5	130												400
12		28												7	988	52	501	8
13										5	712					19		219
14																		
15																		
16																		
17	150	9	3	132	200	1	400			15			1	7				
20										232		222	6	90				
21	6		1	901	3	531				421				12				
22																		
23										217	614	126	9	472			10	
24	1																	
25										84								
26																		
27																		
28																		
30	2																	
31																		
32																		
33	40	1	1	146	1	231	1	471	4	191	24	3	1	3				
34																		
35																		
36																		
37																		
38	700	4	4	760	9	1	104											
39																		
40																		
41	597	25	567	192	655	114	1	198	7	109	20	439	26	472	186	437	17	162
50																		
51																		
52																		
53																		
54	1	296	6	539	2	387	164											
60	1	868	392	21	391	545	3	004	33	1	545	847	710	1	544	275	1	
70	345	023		68	648		68	643		81	128							
71				13	520		4	968		1	150							
72	38	888		6	585		1	660										
73	101	162		60	081			896		88	873							
74	87			305		10				2	590							
75																		
76																		
80																		
81																		
82																		
83																		
84																		
85																		
86																		
90	753		10															
91																		
92																		
93																		
94																		
95	866	263	12	1	810													
96	752																	
100	617		44	871	492	4												
101																		
102	253	19																
103																		
104																		
110																		
111																		
112	5	960	26															
113			768															
120	20																	
121																		
122	120	1	295	1	078	5	51											
123	326	2	671	1	030	55	91											
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
140																		
141	449	9	38	184			5											
142																		
150	156		31	177														
151	25		29	529														
152	150	21	2	626														
153	24	2	465	189														
154																		
160																		
161																		
162																		
163	15																	
164																		
165	1	202	132	12	386													
166	55	1	17	103														
170																		
171	242	956	867	3	92		28											
180																		
181	20	8	155	199	1	600	1											
182																		
183	225	49	11	202														
190	1	514	253	7	124		23											
191	56	1	955	15	584		29											
192																		
193																		
194	20	20	827	21	311													
195	29	1	169															
196	26																	
197																		
198																		
199	1	208	5	287	84	14	909	154	823	1								







**1960**

— 124 —



## 17. Bezirksverkehr

**Tonnen**

— 125 —



noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Güter- gattung Nummer	Togo		Nigeria		Kamerun (brit.- und nigerian.Verw.)		Kamerun (eh.frz.Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Französisch- Aguatorial- afrika		Kongo (eh. belg.)		Angola mit Cabinda-Landana		St. Helena	
	328		329		331		332		333		334		335		336		337	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1																		
2																		
3																		
4																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
50																		
51																		
52																		
53																		
54																		
60																		
70																		
71																		
72																		
73																		
74																		
75																		
76																		
80																		
81																		
82																		
83																		
84																		
85																		
86																		
90																		
91																		
92																		
93																		
94																		
95																		
100																		
101																		
102																		
103																		
104																		
110																		
111																		
112																		
113																		
120																		
121																		
122																		
123																		
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
140																		
141																		
142																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
170																		
171																		
180																		
181																		
182																		
183																		
190																		
191																		
192																		
193																		
194																		
195																		
196																		
197																		
198																		
199																		
200																		
201																		
202																		
210																		
211																		
212																		
213																		
214																		
215																		
216																		
217																		
220																		
230																		
231																		
240																		
250																		
251																		
252																		
253																		
254																		
257																		
Se. 6b	573	7 954	205 881	179 197	19 164	1 331	20 533	10 964	7 062	1 727	255 540	5 946	168 565	11 843	388 725	16 437	445	76



noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Südwestafrika	Südafrikanische Union	Réunion	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)	Madagaskar	Tanganjika (brit. Verw.)	Sansibar und Pemba	Mauritius	Kenia; Uganda	Ital.-Somali-land	Gütergattung Nummer
341	342	350	351	352	353	354	355	356	361	
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

280	41	95	215	-	22	104	24	17	1	7	-	-	-	-	63	3	19	-	1
148	2	716	14	-	-	-	69	13	-	14	-	-	-	-	16	632	17	-	2
-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1	8 462	37	-	-	34	3	10 061	78	-	-	-	-	-	5	1 372	-	-	10
-	-	14	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	636	16	-	11
-	7	57 210	19	-	-	1 962	3	10	-	-	-	-	-	-	-	11	3	-	12
-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	2 735	33	29	-	3 609	5	10	4 993	-	621	207	-	-	-	3 274	1	-	14
-	10	454	46	-	-	458	8	106	354	-	1	-	-	-	-	22 732	6	-	15
-	-	27	-	-	-	9 613	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	16
-	-	-	-	-	-	481	-	-	25	-	28	-	-	-	-	179	-	-	17
-	-	-	80	-	-	-	3	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	17	-	20	-	17	-	9	-	47	-	34	-	-	-	2	-	16	-	19
-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1	57	251	217	-	-	936	17	-	-	5	-	-	-	-	725	-	89	-	21
-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	1 598	-	-	-	22
-	459	1	298	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	15	8	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	5	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	6	957	7	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	26
-	43	1	873	-	10	-	101	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	8	144	19 700	207	12	185	29	96	62	11	350	-	-	-	6	756	29	-	32
-	-	15 366	-	-	-	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</							



## 17. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

1960

Güter- gattung Nummer	Brit.- Somali- land		Französische Somaliküste		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		Zypern		Ver. Arabische Republik: Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer	
	362		363		364		366		367		401		402		403		404	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	-	-	3	40	12	-	17	-	-	-	20	16	-	-	16	-	1 459
2	-	-	-	58	10	11	-	46	-	-	-	42	-	16	-	2	75	335
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	1 029	-	568	-	130	-	-	-	60	-	-	-	1 155	-	-	3
20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3 011	-	25	-	4 995	1	1 090	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	22	-	70 594	14
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	70	-	431	-	20 274	-	-	-	10	29	64	-	414	-	392	-
25	-	-	982	-	115	-	-	-	-	-	-	-	15	91	-	3	2	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	15	-	77	-	97	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	53	-	25	-	23	-	-	-	-	-	-	-	3	-	347
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	1	-	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	31	-	1 240	-	10 634	-	-	2 667	-	-	-	2	204	2 320	47
36	-	-	-	5	-	4	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	933	-	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	84	2	-	-	-	-	-	-
40	-	-	242	-	145	-	-	73	-	51	569	-	-	-	-	259	-	13
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	12	66	325	76	3	463	-	-	556	95	-	22	30	121	10 319	436
51	-	-	-	-	291	-	8 988	-	-	-	-	200	4 020	-	2 755	54	-	55
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	10	-	84	25	224	14	3 643	49	-	-	707	165	51	62	970	62	100	48
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	122
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 676	-	-	-	-	-	1 693	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	20	-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	83	-	370	-	212	-	23	-	45	-	1 254	-	317	-	102
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	10	-	-	14	-	240	-	710	-	2	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	285	-	3	-	1 444	608	-	1	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	4	-	37	-	1 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	229	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	342	-	547	38	1 008	20	-	64	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	7	-	75	-	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	6	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	226	1	121	-	106	-	-	-	29	-	251	-	138	19	57	26
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	1 889	-	-	1	4 595	20	-	-	1	-	132	-	41	-	-	-
154	-	-	5	-	-	14	-	39	-	-	16	1	5 128	-	381	1	217	-
160	1 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	19	2	90	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	21	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18																		



noch: b) Hauptzusammenstellungen

**Tonnen**

## 17. Bezirksverkehr

## 1960

[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

1960

Güter- gattung Nummer	Iran		Pakistan an Arab. Meer		Indien an Arab. Meer		Indien am Golf von Bengalen		Pakistan am Golf von Bengalen		Ceylon		Goa, Daman, Diu (port.)		Birma	
	426		430		431		432		433		434		436		437	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	-	7	-	-	13	2	-	-	-	-	-	13	-	53	-	2
2	-	250	-	-	111	56	-	14	-	19	-	20	-	19	-	33
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	9	-	52	-	1 401	-	102	-	-	-	-	-	-	31 978	-
16	-	10	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21	17	105	-	4	-	1 607	-	9	-	1	-	14	-	65	-	1
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 962	-	657	-	3 442	-	779	-	51	-	790	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	3 545	-	484	-	312	-	-	-	-	-	-
26	-	67	-	2	-	-	-	1 132	-	7	-	-	-	-	-	-
27	-	1	-	-	-	463	-	1 972	-	38	-	2 119	-	-	-	-
28	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	965	-	-	-	28	-	1 482	-	55	-	12	-	192	-	732
32	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	52	-	1	-	51	-	152	-	89	-	4	-	-	-	17
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	9	-	-	-	24	-	2	-	500	-	2 878	-	-	-	4
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
39	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	1 005	-	-	-	446	-	225	-	5	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	3 990	-	58	-	168	-	67	-	93	-	36	-	1 564	-	48
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	1 664	-	7 152	-	61 514	-	11 714	-	64	-	12 762	-	5	-	38
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	989	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	3 331	-	4 821	-	4 190	-	6	-	203	-	31	-	64	-	-
70	-	25 052	-	1 039	-	12 200	-	161	-	341	-	26	-	24	-	6
71	-	-	-	-	-	64 859	-	46 517	-	508	-	28 137	-	1 192 666	-	1 107
72	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	4	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	5 512 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	2 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	1 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	35 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	-	-	-	-	-	-										



noch: b) Hauptzusammenstellungen

**Tonnen**

## 17. Bezirksverkehr

## 1960

Malaisischer Bund			Singapur			Indonesien			Brunei, Nord-Borneo, Sarawak			Port-Timor		Philippinen			Thailand			Kambodscha			Süd-Vietnam			Gütergattung Nummer
438			439			441			443			444		445			451			452			453			
V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]



Güter- gattung Nummer	Nord-Vietnam		Hongkong		China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea		Süd-Korea		Japan		Reiuku- inseln	St.Pierre u. Miquelon (franz.)	Kanada an Atlantik	
	454		455		461		462		464		465		466		467	511	512	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	-	43	16	-	-	1 312	-	-	-	-	11	9 364	28	-	-	268	252
2	-	-	3	979	-	-	41 237	-	2	-	-	-	263	659	109	5	1 603	82
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	4 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345 603	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 040	-
12	-	-	-	-	-	-	7 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 681	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 559	-
14	-	-	-	-	-	-	24 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 729	-
15	506	-	-	-	-	-	94 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 626	-
16	062	-	-	-	-	-	44 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	-
20	-	-	-	-	-	-	23 679	-	-	-	-	-	2 528	-	-	-	-	-
21	-	-	35	3	-	-	186	-	-	-	-	-	491	-	-	-	348	879
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	266 409	-	-	-	-	-	200	-	-	-	29 331	-
24	275	-	2 614	-	-	-	362	-	-	276	-	-	3 126	-	-	-	394	-
25	-	-	20	5	-	-	1 045	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
26	-	-	83	-	1 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	68	-	125	64	362	-	-	-	49	-	163	-	-	-	8
28	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	17	1	2 375	32
29	-	-	-	8	-	-	11 046	-	-	-	-	6	5 996	37	-	-	-	4
30	-	-	-	302	-	-	-	-	9 850	-	-	-	4	15	-	-	-	10
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	1 596	833	19 206	-	9 498	6	-	-	-	-	10 513	206	-	23	1 175	1 952
51	-	-	666	13	-	-	1 253	45	-	-	-	-	20	-	-	-	335	890
52	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 156	-	-	-	2 200	77
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	457	419	224	-	11 046	-	-	-	-	-	1 480	12	-	-	106	58
60	3	-	4 631	281	333	5	11 806	33	-	41	35	3 051	1 903	-	-	-	364 032	52
70	-	-	-	-	-	-	27 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	-	-	568	214	-	-	245	-
75	-	-	106	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	297	-	-	-	303	-	-	-	-	-	319	1	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 353	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	3
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	3	4	-	-	4 6	928	5	-	-	1 275	31	1 212	-	-	2 118	75
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	184	510	-	-	10 512	127	-	-	-	269	40	1 428	-	-	51 837	257
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	112	-	-	186	47	-	-	-	-	82	50	-	-	-	60
122	-	-	-	847	-	336	779	112	-	-	-	167	607	726	-	-	588	927
123	3	-	512	4 515	379	994	2 574	5 130	-	9	2 365	5 314	7 310	-	-	12 133	4 181	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	3 502	-	-	21 571	-	8	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
134	-	-	308	-	-	1 011	-	182 006	-	-	-	9 608	-	151 745	-	-	19 226	-
135	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	21 478	-	-	-	-	102	-
136	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	821	-	-	-	-	342	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	85	2	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	1	-	-	-	1 131	-	1	-	-	55	87	24	-	-	2 929	5
150	-	138	1	103	-	-	1 335	-	-	-	-	-	3	61	-	-	3	-
151	-	-	265	28	-	-	10 971	-	-	-	-	-	284	52	-	-	67	-
152	-	300	452	14	-	3	4 739	2 688	-	2	247	146	1 535	-	-	-	7	-
153	-	73	6	84	-	-	195	3 520	-	-	548	1 462	59	-	-	-	1	-
154	-	-	9	1	-	-	189	-	-	-	-	969	161	-	-	-	33	-
160	-	-	98	-	-	-	-	-	-	21	-	89	-	-	-	-	3 791	30
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	152	39	115	-	-	19	-	-	-	30	5 116	16	-	-	1 330	937
166	-	-	154	47	1	142	44	4	-	-	-	43	409	23	-	-	7	1 159
170	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	2 125	-	2 105	-	-	4 791	79
171	-	-	2	7 461	1	8	109	291	-	-	-	4 285	3 834	217	-	32	61	284
180	-	-	-	9	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	4 2 607	-	29	17	40	-	-	-	923	1 187	317	-	-	244	1 601
182	-	-	-	246	-	5	61	-	-	-	-	40	0 016	34	-	-	1	794
183	-	-	49	3 340	-	-	437	18	-	-	-	461	590	1 049	-	-	91	15 475
190	-	-	5	6	-	-	4 392	2 598	-	-	-	30	539	-	-	-	5	-
191	-	-	-	256	9	-	-	4 309	-	-	-	1 219	60	492	-	-	3 880	-
192	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 328	-	-	13 557	288
193	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	40	-	24	-	-	2	-
194	-	-	-	1 996	-	535	6 229	-	-	-	-	2 107	38	6 940	-	-	206	3 770
195	-	-	-	1 751	-	272	35 667	-	-	-	-	2 377	677	4 527	-	-	7 395	-
196	-	-	10	2 353	-	855	24 612	3										



noch: b) Hauptzusammenstellungen

**Tonnen**

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



## 1960

— 134 —







## 1960

— 136 —



## 17. Bezirksverkehr

**Tonnen**[illegible]



noch: b) Hauptzusammenstellungen  
Tonnen

17. Bezirksverkehr

1960

Güter- gattung Nummer	Niederl.- Neuguinea		Britisch- Ozeanien		Französisch- Polynesien; Neukaledonien		Westasien (neuseel. Verw.)	Neue Hebriden		Neuseeland		Ver.Staaten: Hawaii		Gebiete im nördlichen Eismeer	Gebiete im südlichen Eismeer	Güterverkehr mit unbek. Herkunft oder Bestimmung	
	712		715		716		717	718		721		731		801	802	998	
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1						4					2						
2						114					101						
3											11						
4													5				
10																	
11																	
12																	
13														650			
14																	
15																	
16																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24	1 309			946													
25																	
26																	
27																	
28																	
30						2	690										
31																	
32				3 264		2											
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39		165				30											
40																	
41	136					13											
50																	
51	103			8 996													
52																	
53																	
54																	
60	43						2										
70																	
71																	
72																	
73																	
74																	
75																	
76																	
80																	
81																	
82						60 738											
83																	
84																	
85																	
86																	
90																	
91																	
92																	
93																	
94																	
95																	
100																	
101																	
102																	
103		786				1											
104																	
110		17															
111																	
112						532											
113																	
120																	
121						18											
122						14											
123						1 150											
130																	
131																	
132																	
133																	
134																	
135																	
136																	
140																	
141																	
142																	
150																	
151																	
152																	
153																	
154																	
160																	
161																	
162																	
163																	
164																	
165						9											
166						29											
170																	
171		7				151											
180																	
181						1 882											
182						1											
183																	
190																	
191																	
192																	
193																	
194																	
195																	
196																	
197																	
198																	
199																	
200																	
201																	
202																	
210																	
211																	
212																	
213																	
214																	
215																	
216																	
217																	
220																	
230																	
231																	
240																	
250																	
251																	
252																	
253																	
254																	
257																	
Se. 6b	1 593	1 297	13 206	12	30	65 311	692	1	24	45 197	55 581	16 200	1 303	10 391	6 592	86 359	20 693



## c) Wiederholung der Endsummen

Tonnen

## 17. Bezirksverkehr

1960

Gütergattung		Die Häfen des Bundesgebietes versandt und empfangen in Verkehr										Gesamtverkehr		
		untereinander (Lokal- u. Wechselverkehr)		mit den Häfen der Bundesrepublik Deutschland		mit den Häfen der deutschen Ostgebiete, z. B. unter fremder Verwaltung		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außer europäischen Häfen				
		1) Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
														V+E
Nr.	Bezeichnung	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1960	Dagegen 1959
1	Fische, auch Zubereitungen	1 748	-	-	2 464	-	-	-	5 888	140 638	29 089	20 892	200 679	184 361
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 088	-	-	-	-	2	-	16 543	20 452	20 710	118 561	177 681	205 494
3	Milch und Rahm	303	-	-	-	-	-	1 225	-	-	198	47	548	170
4	Eier	55	-	-	-	-	-	-	409	7 706	274	8 876	17 320	15 578
10	Weizen	178 276	21 489	-	-	28 048	-	175	29 744	301 060	10	801 765	1 339 078	1 981 679
11	Roggen	38 173	8 648	-	-	100	-	-	100 818	150	-	27 701	166 942	198 626
12	Gerste	48 151	1 779	594	-	-	-	8 143	234 662	174 909	43	949 373	1 435 281	2 050 570
13	Hafer	12 384	554	-	-	-	-	-	58 413	16 425	1 477	388 915	477 614	529 147
14	Maie	36 729	250	-	-	-	-	2 001	401 036	82 765	11	874 649	1 397 391	1 488 291
15	Reis	3 491	-	-	-	-	-	2 035	9 542	7 807	27 896	180 287	231 048	177 928
16	Hülsenfrüchte	5 534	595	59	-	-	-	-	1 013	19 783	3 491	85 380	119 801	108 544
20	Gemüse	5 781	-	-	-	-	-	-	1 929	5 643	3 448	120 429	131 506	124 707
21	Obst, Süßfrüchte	1 340	-	-	-	-	-	104	40 455	287 797	2 239	861 500	1 193 436	1 059 626
22	Kartoffeln	1 558	1	-	-	-	-	-	2 673	1 219	5 380	3 020	13 850	18 079
23	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	28	-	462	-	490	11 877
24	Oliven, Ölfrüchte	16 938	240	-	-	-	-	485	47 848	18 375	4 527	914 342	1 002 515	1 007 143
25	Kaffee	3 196	-	-	-	-	-	52	16 130	10 436	490	250 866	281 170	266 332
26	Tabak	1 559	-	-	-	-	-	-	4 879	30 833	2 005	83 558	122 995	120 254
27	Tee	246	-	-	-	-	-	-	3 766	2 362	1 052	12 335	19 761	15 731
28	Kakao	57	-	-	-	-	-	-	1 929	5 643	3 448	120 429	131 506	124 707
30	Milcherzeugnisse	19 109	8 302	375	-	-	-	-	6 861	34 655	28 062	17 947	106 634	108 692
31	Speisefette, außer Butter	192	72	-	-	-	-	76	1 666	2 874	438	5 059	10 305	24 250
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	35 765	5 946	36	-	-	-	450	80 539	74 970	14 023	250 430	456 177	441 866
33	Roggen- und Weizenmehl	12 639	650	150	-	-	-	-	71 804	751	135 553	11 744	232 491	184 644
34	Mais	1 819	1 819	-	-	-	-	-	2 177	31 535	27 208	62 988	64 447	64 447
35	Stärke	1 650	16	1 144	-	-	-	1 025	31 070	1 171	6 348	1 554	42 818	35 912
36	Rohrzucker	5 116	4 999	-	-	-	-	-	568	415	38	104 423	110 560	153 249
37	Verbrauchszucker	2 921	100	-	-	-	-	252	38 401	6 757	49 804	10 328	108 463	193 478
38	Wein, Most	1 014	-	-	-	-	-	-	5 062	41 028	3 194	14 525	64 750	50 070
39	Bier	9 024	-	-	-	-	-	-	10 484	14 185	106 884	74	140 631	131 960
40	Spiritus	170	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	1 664	137
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	40 971	4 160	383	-	-	2	11	31 218	64 665	29 897	239 777	406 541	362 175
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	17 783	994	859	-	-	-	-	14 966	16 045	110	62 614	111 518	88 978
51	Ölkuchen	26 076	1 804	3 791	-	-	-	-	344 654	109 111	1 059	518 340	999 240	887 590
52	Raufutter	211	-	-	-	-	-	-	98	113	-	11	433	507
53	Stroh	338	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	662	507
54	Andere Futtermittel	50 272	585	1 276	-	-	100	102	23 906	84 425	1 898	380 783	541 486	486 637
60	N.b.g. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	21 048	-	-	-	-	-	16	50 774	92 356	15 415	428 546	608 188	559 231
70	Schwefel	1 655	855	-	-	-	-	-	4 630 075	174	4 787 539	9 420 056	6 249 524	6 249 524
71	Schwefelsäure	235	235	-	-	-	-	-	192 971	-	-	-	37 364	43 393
72	Schwefelkiesabfälle	5 764	199	4 405	-	-	-	-	4 130	192 971	-	134 883	599 782	497 557
73	Kupfererze	4 001	1 257	314	-	-	-	103	5 559	81 356	355	62 352	178 608	184 608
74	Andere Erze	18 675	2 431	440	-	-	-	-	78 921	70	8	37 977	158 235	158 235
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 345	1 345	-	-	-	-	-	2 361	13 093	103	48 589	65 491	71 287
80	Steinkohlen	707 833	-	132 794	-	-	-	329 593	883 245	900 129	84 895	4 289 803	7 195 498	6 475 535
81	Steinkohlenbriketts	11 885	-	9 981	-	-	-	-	334	150	75	3	12 447	7 329
82	Steinkohlenkoks	33 552	-	10 827	-	-	-	90 507	1 760 523	19 287	199 135	30 404	2 133 208	1 564 185
83	Rohbraunkohlen	-	-	15 210	-	-	-	-	18 066	665	3	-	13	185
84	Braunkohlenbriketts	17 467	-	15 210	-	-	-	-	1	1 122	-	-	18 589	16 316
85	Braunkohlenkoks	112	-	-	-	-	-	-	902	67	73 543	74 648	74 559	74 559
86	Torf	1 128	55	-	-	-	-	12 252	6 403	1 304 834	156	18 653 492	19 978 256	14 629 397
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	179 972	8 193	847	-	-	498	-	715 658	210 293	16	43 851	1 150 288	1 014 517
91	Benzin	13 885	1 380	3 254	-	-	-	456	16 197	13 154	27 320	346	71 501	74 702
92	Gasöl, Dieselöl	184 027	1 859	558	-	-	2 628	-	331 545	541 063	21	337 256	1 396 540	1 249 494
93	Andere Mineralölderivate usw. (ohne 95)	57 673	6 702	8 511	-	-	2 320	-	100 006	160 924	32 444	116 704	478 844	478 844
94	Heizöl	205 669	6 808	6 826	-	-	721	-	78 921	155 688	36 415	473 251	1 167 195	1 167 195
100	Roh- und bearbeitete Naturerze	51 458	-	25 743	-	-	-	-	1 179 330	2 912	2 393	1 244 881	1 358 356	1 358 356
101	Gewöhnliche Erze, Kies, Sand	70 244	-	25 357	-	-	-	-	3 223	127 833	514	369	202 239	233 924
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	12 903	-	25	-	-	-	-	73 083	2 451	12 886	99	101 422	84 640
103	Zement, Mörtel	117 595	-	2 600	-	-	-	-	18 993	54 293	298 688	270	489 839	562 220
104	Müll, Schluff und dgl.	982	-	-	-	-	-	-	2	934	-	-	1 978	876
110	Stein- und Siedesalz	272	-	-	-	-	-	-	252 278	5 733	52 572	9	310 864	298 185
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	16	-	-	-	-	-	-	1 413	233 638	2 104	71 390	308 561	298 568
112	Andere mineralische Rohstoffe	16 417	441	13 010	-	-	-	18 479	240 172	210 106	57 555	215 189	758 918	758 918
113	Rohphosphate	205	-	203	-	-	-	-	6	77 457	-	297 685	375 353	412 332
120	Schwefelsäure	12 568	12 568	-	-	-	-	-	8 548	236	496	-	21 848	809
121	Soda, Natron, Pottasche	3 595	-	3 431	-	-	-	21 923	12 854	3 783	34 421	197	76 773	83 186
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	2 142	-	1 637	-	-	-	56	37 309	21 582	36 358	26 562	124 014	124 014
123	Nicht b.g. chemische Erzeugnisse	15 231	659	8 088	-	-	763	-	361 434	115 733	260 028	166 265	919 537	817 480
130	Düngemittel	1 235	-	235	-	-	-	-	77	749	650	218	2 852	2 623
131	Thomaschl	829	-	530	-	-	-	-	5 421	1 346	20	5 245	18 201	18 201
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	3 388	-	250	-	-	-	-	5 056	11 940	4 915	4 736	30 865	18 078
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 064	-	455	-	-	-	266	604 009	500	540 242	1 288 888	1 130 034	1 130 034
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	20 747	-	8 067	-	-	-	-	157 215	23 026	538 929	15 954	787 987	887 097
135	Mischdünger	4 442	-	2 279	-	-	-</							



Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon											
			Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Stein- kohlen	Braun- kohlen
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	16 445	2 907	-	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	47 650	7 905	-	1 072	65	-	-	-	-	-	-	-	10 460	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	13 173	3 446	170	847	400	-	66	-	-	-	204	-	578	1 210
5. Hamburg	123 983	51 497	234	8 323	-	60	4 155	-	-	4 790	750	-	3 564	220
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	31 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	10 405
201. Polen	-	1 741	-	-	-	-	1 231	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	14 215	58 600	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	121 001	110 653	-	-	-	-	6	-	1 375	32	330	-	1 100	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	82 717	22 053	184	9 432	3 059	60	333	-	-	17	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	300	3 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	19 583	16 320	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	19 027	28 561	-	-	50	-	-	-	1 610	-	27	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	78 753	74 077	-	160	63	448	2 276	-	161	-	510	-	952	-
241/244. Frankreich am Kanal	300	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	1 721	7 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255. Nordspanien am Atlantik	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256. Portugal	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	570 380	395 669	588	20 366	3 837	508	66	7 728	333	3 346	4 840	1 821	18 698	11 835
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	343	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	-
5. Hamburg	3 956	4 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-
201. Polen	-	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	550	1 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-
205. Schweden	5 880	1 155	-	-	28	-	-	-	402	-	-	-	1 120	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 237	654	-	634	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	281	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	3 716	11 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-
Summe 2	18 365	20 072	-	634	188	-	1	16	-	402	-	-	4 372	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	588 745	415 741	588	21 000	4 025	508	67	7 744	333	3 748	4 840	1 821	23 070	11 835
Dagegen 1959	459 548	356 120	359	46 640	4 187	1 092	-	1 638	5	3 251	11 666	3 507	34 934	9 871
<b>II. Ems-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	669	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	391	1 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	394	590	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	2 729	7 044	-	650	-	-	174	-	-	-	206	-	328	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	4 877	184	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	2 675
205. Schweden	419	2 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	135	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	9 614	14 169	-	988	-	-	174	-	-	-	206	-	1 591	2 675
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	3 744	2 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	14 074	2 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 648	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	11 258	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 820	-
5. Hamburg	32 714	12 806	-	1 630	-	150	-	-	-	-	-	-	4 327	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	47 215	723	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	26 506	-
198/199. Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31.12.1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201. Polen	-	519	-	-	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	1 727	4 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	-
205. Schweden	7 213	15 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 804	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 045	951	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	445	1 500	-	-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	430	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	119 953	42 742	-	1 853	500	150	-	519	-	1 010	-	-	53 232	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	129 567	56 911	-	2 841	500	150	-	693	-	1 010	-	206	54 823	2 675
Dagegen 1959	170 094	100 184	-	6 573	250	843	-	1 155	-	784	1 580	2 239	73 757	3 920
<b>III. Weser-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	629	2 083	-	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 224	5 219	-	210	114	-	-	-	-	-	-	-	281	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	2 673	2 506	-	895	305	-	-	-	-	-	-	-	1 068	200
5. Hamburg	12 351	29 940	190	6 683	125	516	511	-	2 200	369	2 962	-	7 984	210
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 273	5 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 715	12 433	-	834	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	20 075	57 456	190	9 508	744	516	-	511	-	2 200	369	2 962	9 333	410
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	317	5 758	-	3 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	23 978	17 874	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	20 810	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	25 246	4 126	-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	20 378	-
5. Hamburg	50 096	36 732	-	5 094	-	918	-	193	-	-	-	-	37 761	290
6/7. Elbegebiet	160	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	6 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	265	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-
205. Schweden	2 594	9 735	-	1 482	-	-	-	-	200	-	-	-	1 055	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 343	21 459	-	895	451	-	-	-	1 240	-	344	-	180	-
Summe 2	112 689	96 309	-	12 808	451	918	-	193	-	1 440	-	344	80 449	290
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	132 764	153 765	190	22 316	1 195	1 434	-	704	-	3 640	369	3 306	89 782	700
Dagegen 1959	183 611	167 205	-	28 036	809	1 445	-	749	-	4 371	1 293	1 651	133 132	350
<b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>														
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken														
204. Finnland	-	15 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	900	-	150	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233. Übrige Niederlande	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr	1 200	22 155	150	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1959	828	26 117	-	-	400	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt														
Dagegen 1959	852 276	648 572	928	46 157	6 770	2 092	67	9 141	333	8 398	5 209	5 333	167 675	15 210
	814 081	649 626	339	81 249	5 646	3 530	-	3 542	5	8 406	14 539	7 397	241 823	14 141



**des Binnenlandes<sup>1)</sup> in Tonnen**

## 1960

[illegible]



## IV. Schiffs- und Güterverkehr auf

### 19. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	35 753	20 177 089	36 614 103	22 972	5 608 921	10 107 365	12 781	14 568 168	26 506 738
darunter: Tanker	3 309	4 464 069	7 896 117	2 246	650 586	1 214 052	1 063	3 813 483	6 682 065
Binnenschiffe	2 489	112 737	210 058	2 477	110 871	206 555	12	1 866	3 503
Fischereifahrzeuge	1 565	141 163	396 385	942	65 564	187 313	623	75 599	209 072
Dienstfahrzeuge	517	41 929	103 568	515	41 267	101 734	2	662	1 834
Kriegsfahrzeuge	671	129 577	294 776	616	96 547	235 804	55	33 030	58 972
Geräte	268	54 386	77 160	228	46 874	66 190	40	7 512	10 970
Sportfahrzeuge	114	2 115	4 048	68	978	1 986	46	1 137	2 062
Zusammen 1960	38 888	20 546 259	37 490 040	25 341	5 860 151	10 700 392	13 547	14 686 108	26 789 648
Dagegen 1959 <sup>2)</sup>	36 684	17 936 017	32 666 821	24 221	5 413 735	9 721 278	12 463	12 522 282	22 945 543

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder-und Paddelboote, Jollen usw.):

### 20. Verkehr der

Monat	I n s g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH 1)
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	5 336	3 478 083	6 271 527	3 378	862 971	24,8
Februar	4 687	2 730 196	4 952 561	3 050	751 462	27,5
März	5 059	2 951 868	5 310 040	3 364	737 546	25,0
April	5 433	2 991 878	5 425 705	3 577	793 378	26,5
Mai	6 493	3 520 602	6 377 434	4 217	982 510	27,9
Juni	6 377	3 489 809	6 365 042	3 964	975 943	28,0
Juli	7 223	3 860 702	7 023 048	4 490	1 184 981	30,7
August	6 874	3 594 320	6 546 776	4 479	1 066 040	29,7
September	6 460	3 368 446	6 145 594	4 141	1 022 663	30,4
Oktober	6 125	3 412 158	6 212 989	3 969	1 041 394	30,5
November	6 026	3 709 956	6 669 183	3 805	999 289	26,9
Dezember	5 635	3 693 209	6 714 460	3 403	877 474	23,8
Zusammen 1960	71 728	40 801 227	74 014 359	45 837	11 295 651	27,7
Dagegen 1959	67 517	35 450 414	64 230 628	43 709	10 538 040	29,7
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	4 368	3 183 966	5 742 869	2 498	758 672	23,8
Februar	3 860	2 527 716	4 587 657	2 294	648 712	25,7
März	3 960	2 595 970	4 683 337	2 342	600 959	23,1
April	4 324	2 713 451	4 925 238	2 536	663 270	24,4
Mai	5 263	3 154 559	5 725 026	3 059	812 182	25,7
Juni	5 325	3 232 711	5 901 864	2 985	838 638	25,9
Juli	5 980	3 542 648	6 450 206	3 329	1 022 444	28,9
August	5 635	3 274 074	5 973 961	3 305	920 232	28,1
September	5 280	3 154 083	5 760 201	3 035	900 683	28,6
Oktober	5 017	3 141 344	5 728 660	2 919	906 499	28,9
November	5 017	3 435 708	6 182 398	2 862	882 644	25,7
Dezember	4 617	3 367 755	6 129 674	2 461	738 430	21,9
Zusammen 1960	58 646	37 323 985	67 791 091	33 625	9 693 365	26,0
Dagegen 1959	55 851	32 452 231	58 914 449	32 724	8 954 555	27,6

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.



dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1960

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
Fahrzeuge									
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
35 975	20 624 138	37 400 256	22 865	5 686 730	10 271 069	13 110	14 937 408	27 129 187	Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>
3 271	4 225 450	7 481 555	2 237	626 244	1 173 069	1 034	3 599 206	6 308 486	darunter: Tanker
2 284	103 772	193 046	2 274	102 218	189 934	10	1 554	3 112	Binnenschiffe
1 340	124 932	350 019	931	66 748	190 436	409	58 184	159 583	Fischereifahrzeuge
500	42 838	110 907	492	37 453	96 578	8	5 385	14 329	Dienstfahrzeuge
656	142 612	296 262	592	99 483	221 705	64	43 129	74 557	Kriegsfahrzeuge
209	43 173	61 082	177	34 582	47 626	32	8 591	13 456	Geräte
161	3 164	5 916	83	1 081	2 115	78	2 083	3 801	Sportfahrzeuge
38 841	20 980 857	38 224 442	25 140	5 926 077	10 829 529	13 701	15 054 780	27 394 913	Zusammen 1960
36 759	18 201 207	33 172 414	24 182	5 582 453	10 017 473	12 577	12 618 754	23 154 941	Dagegen 1959

1960 2 574 Fahrzeuge, 1959 2 719 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
				Insgesamt	unter		
Anzahl	Raumgehalt				deutscher	fremder	
	NRT	vH 1)	Flagge				

a) Gesamtverkehr nach Monaten							
4 088	2 571 390	73,9	4 823 647	652	255	1 336	Januar
3 561	1 923 671	70,5	3 670 446	583	246	1 209	Februar
3 810	2 117 576	71,7	3 827 830	584	219	1 306	März
4 127	2 142 983	71,6	4 056 225	583	222	1 185	April
5 007	2 508 216	71,2	4 898 587	542	233	1 115	Mai
4 910	2 470 180	70,8	4 942 123	547	246	1 042	Juni
5 575	2 768 575	71,7	5 474 498	535	264	979	Juli
5 309	2 616 833	72,8	5 220 612	523	238	1 056	August
4 941	2 468 414	73,3	5 051 900	521	247	1 012	September
4 910	2 566 507	75,2	5 062 515	557	262	1 100	Oktober
4 818	2 660 505	71,7	5 330 704	616	263	1 221	November
4 400	2 713 143	73,5	5 312 396	655	258	1 262	Dezember
55 456	29 527 993	72,4	57 653 483	569	246	1 140	Zusammen 1960
52 523	25 649 257	72,4	49 974 250	525	241	1 046	Dagegen 1959

b) Durchgangsverkehr nach Monaten							
3 674	2 402 243	75,4	4 509 985	729	304	1 297	Januar
3 184	1 812 825	71,7	3 468 928	655	283	1 200	Februar
3 343	1 884 701	72,6	3 454 665	656	257	1 233	März
3 665	1 988 535	73,3	3 773 499	628	262	1 147	April
4 490	2 296 836	72,8	4 517 333	599	266	1 063	Mai
4 464	2 327 112	72,0	4 664 837	607	281	1 023	Juni
5 040	2 590 353	73,1	5 150 534	592	307	951	Juli
4 761	2 417 755	73,8	4 858 477	581	278	1 010	August
4 411	2 349 349	74,5	4 807 673	597	297	1 004	September
4 404	2 395 328	76,3	4 753 747	626	311	1 065	Oktober
4 372	2 516 179	73,2	5 091 152	685	308	1 185	November
3 988	2 522 505	74,9	4 944 621	729	300	1 220	Dezember
49 796	27 503 721	73,7	53 995 451	636	288	1 104	Zusammen 1960
47 498	24 027 937	74,0	46 780 937	581	274	1 016	Dagegen 1959



1960

noch: 20. Verkehr  
c) Gesamtverkehr und Durch

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs
Deutschland	45 837	11 295 651	27,7	34 235	8 428 940	28,5	17 974 548	31,2
Ägypten	50	127 019	0,3	44	120 249	0,4	173 374	0,3
Albanien	3	2 968	0,0	3	2 968	0,0	5 050	0,0
Argentinien	16	73 815	0,2	12	58 605	0,2	70 993	0,1
Belgien	120	226 354	0,6	81	148 396	0,5	302 152	0,5
Brasilien	30	67 690	0,2	23	50 413	0,2	27 392	0,1
Bulgarien	12	34 059	0,1	10	29 172	0,1	67 936	0,1
Chile	4	16 609	0,0	1	4 915	0,0	500	0,0
Costa Rica	29	28 292	0,1	19	17 341	0,1	37 488	0,1
Dänemark	3 029	1 630 467	4,0	2 350	1 250 115	4,2	1 807 688	3,1
Finnland	2 733	3 953 261	9,7	2 340	2 965 438	10,0	6 211 583	10,8
Frankreich	541	843 136	2,1	305	449 045	1,5	958 355	1,7
Griechenland	251	1 047 712	2,6	165	655 689	2,2	1 308 145	2,3
Großbritannien	1 122	2 430 215	5,9	854	1 527 945	5,1	2 738 669	4,7
Guatemala	2	2 146	0,0	1	1 073	0,0	2 250	0,0
Indien	17	77 399	0,2	12	56 495	0,2	79 643	0,1
Indonesien	8	6 207	0,0	7	5 917	0,0	5 520	0,0
Irland	22	66 953	0,2	18	38 853	0,1	88 503	0,2
Island	65	73 756	0,2	52	64 965	0,2	40 279	0,1
Israel	22	34 388	0,1	21	32 189	0,1	36 990	0,1
Italien	245	1 024 445	2,5	166	677 310	2,3	1 532 973	2,7
Japan	2	11 378	0,0	1	5 689	0,0	5 000	0,0
Jugoslawien	74	233 303	0,6	48	154 844	0,5	315 161	0,6
Kolumbien	4	3 872	0,0	4	3 872	0,0	9 118	0,0
Kuba	21	37 878	0,1	11	19 909	0,1	40 721	0,1
Libanon	56	121 659	0,3	36	77 308	0,3	172 343	0,3
Liberia	357	1 391 629	3,4	219	839 449	2,9	1 747 254	3,0
Marokko	2	1 310	0,0	1	655	0,0	1 000	0,0
Nicaragua	1	1 940	0,0	-	-	-	-	-
Niederlande	8 954	3 454 215	8,5	7 782	2 581 355	8,8	5 153 649	8,9
Norwegen	1 169	3 026 780	7,4	778	1 917 204	6,5	3 307 178	5,7
Pakistan	3	9 691	0,0	1	3 175	0,0	9 000	0,0
Panama	200	651 300	1,6	148	439 972	1,5	862 869	1,5
Philippinen	1	3 801	0,0	1	3 801	0,0	2 500	0,0
Polen	1 450	2 043 605	5,0	1 393	1 877 931	6,4	3 090 522	5,4
Portugal	2	5 129	0,0	1	583	0,0	700	0,0
Schweden	3 389	3 422 461	8,4	2 826	2 643 312	9,0	5 660 014	9,8
Schweiz	3	9 911	0,0	2	6 606	0,0	9 927	0,0
Sowjetunion	1 527	2 426 310	5,9	1 237	1 832 703	6,2	2 918 742	5,1
Spanien	201	224 772	0,5	157	164 952	0,6	308 556	0,5
Südafr. Union	3	18 967	0,0	2	9 292	0,0	20 400	0,0
Tschechoslowakei	10	34 283	0,1	7	29 239	0,1	56 568	0,1
Türkei	46	151 218	0,4	26	82 045	0,3	128 384	0,2
Ver.St.v.Amerika	95	453 273	1,1	56	248 064	0,9	363 836	0,6
Insgesamt 1960	71 728	40 801 227	100,0	55 456	29 527 993	100,0	57 653 483	100,0
Dagegen 1959	67 517	35 450 414		52 523	25 649 257		49 974 250	



der Handelsschiffe  
gängerverkehr nach Flaggen

1960

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs	
33 625	9 693 365	26,0	29 049	7 654 963	27,8	16 294 649	30,2	Deutschland
50	127 019	0,3	44	120 249	0,4	173 374	0,3	Ägypten
3	2 968	0,0	3	2 968	0,0	5 050	0,0	Albanien
16	73 815	0,2	12	58 605	0,2	70 993	0,1	Argentinien
119	226 056	0,6	81	148 396	0,5	302 152	0,6	Belgien
30	67 690	0,2	23	50 413	0,2	27 392	0,1	Brasilien
12	34 059	0,1	10	29 172	0,1	67 936	0,1	Bulgarien
4	16 609	0,0	1	4 915	0,0	500	0,0	Chile
29	28 292	0,1	19	17 341	0,1	37 488	0,1	Costa Rica
2 865	1 499 666	4,0	2 267	1 179 095	4,3	1 678 151	3,1	Dänemark
2 724	3 934 157	10,5	2 336	2 958 866	10,8	6 201 170	11,5	Finnland
533	814 476	2,2	300	433 320	1,6	917 471	1,7	Frankreich
245	992 736	2,7	161	601 563	2,2	1 260 741	2,3	Griechenland
1 073	2 224 368	5,9	825	1 385 121	5,0	2 482 823	4,6	Großbritannien
-	-	-	-	-	-	-	-	Guatemala
17	77 399	0,2	12	56 495	0,2	79 643	0,2	Indien
8	6 207	0,0	7	5 917	0,0	5 520	0,0	Indonesien
22	66 953	0,2	18	38 853	0,2	88 503	0,2	Irland
65	73 756	0,2	52	64 965	0,2	40 279	0,1	Island
22	34 388	0,1	21	32 189	0,1	36 990	0,1	Israel
224	900 988	2,4	154	605 883	2,2	1 378 428	2,6	Italien
2	11 378	0,0	1	5 689	0,0	5 000	0,0	Japan
72	209 587	0,6	46	131 128	0,5	287 099	0,6	Jugoslawien
4	3 872	0,0	4	3 872	0,0	9 118	0,0	Kolumbien
21	37 878	0,1	11	19 909	0,1	40 721	0,1	Kuba
53	120 215	0,3	34	76 012	0,3	169 683	0,3	Libanon
342	1 261 222	3,4	209	738 643	2,7	1 591 891	3,0	Liberia
2	1 310	0,0	1	655	0,0	1 000	0,0	Marokko
1	1 940	0,0	-	-	-	-	-	Nicaragua
8 652	3 134 446	8,4	7 627	2 379 948	8,7	4 851 698	9,0	Niederlande
1 053	2 457 760	6,6	709	1 546 057	5,6	2 691 856	5,0	Norwegen
3	9 691	0,0	1	3 175	0,0	9 000	0,0	Pakistan
194	587 052	1,6	143	379 907	1,4	821 969	1,5	Panama
1	3 801	0,0	1	3 801	0,0	2 500	0,0	Philippinen
1 448	2 042 597	5,5	1 391	1 876 923	6,8	3 090 422	5,7	Polen
2	5 129	0,0	1	583	0,0	700	0,0	Portugal
3 261	3 281 295	8,8	2 760	2 558 294	9,3	5 520 000	10,2	Schweden
3	9 911	0,0	2	6 606	0,0	9 927	0,0	Schweiz
1 499	2 391 601	6,4	1 216	1 804 164	6,6	2 878 564	5,0	Sowjetunion
197	216 280	0,6	155	157 456	0,6	296 462	0,6	Spanien
3	18 967	0,1	2	9 292	0,0	20 400	0,0	Südafr. Union
10	34 283	0,1	7	29 239	0,1	56 568	0,1	Tschechoslowakei
44	142 560	0,4	26	82 045	0,3	128 384	0,3	Türkei
93	446 243	1,2	54	241 034	0,9	363 236	0,7	Ver.St.v.Amerika
58 646	37 323 985	100,0	49 796	27 503 721	100,0	53 995 451	100,0	Insgesamt 1960
55 851	32 452 231		47 498	24 027 937		46 780 937		Dagegen 1959



noch: 20. Verkehr  
d) Verkehr nach Herkunft  
Richtung Brunsbüttel —

1960

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Hafen		mecklenburgisch- vorpommerschen Hafen		polnischen Hafen 1)		sowjetischen Hafen 1)		finnischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	336	18 872	1 183	130 944	33	6 313	152	47 408	26	17 586	27	13 412
deutschen Nordseehäfen	3 825	640 615	2 154	373 741	188	188 491	738	913 225	364	464 091	946	639 872
deutschen Häfen des Rheingebietes	177	17 729	291	33 629	2	526	6	1 521	—	—	36	6 038
niederländischen Häfen	176	188 167	215	214 713	193	133 603	406	525 519	267	285 410	816	535 022
belgischen Häfen	16	25 865	43	17 729	257	128 414	250	202 057	184	242 486	346	228 925
französischen Häfen	3	1 767	38	21 620	25	18 224	82	121 048	191	270 084	145	142 242
britischen Häfen	96	42 358	202	121 630	124	59 359	290	303 741	201	202 540	886	486 438
anderen europäischen Häfen	33	52 013	57	77 064	61	136 931	121	299 385	35	30 007	78	325 532
außereuropäischen Häfen	65	386 254	12	36 718	88	342 093	429	1 921 854	83	189 815	136	722 082
davon: Nordamerika	16	62 068	6	18 901	1	1 364	96	531 724	4	5 316	5	15 749
Mittelamerika	3	21 178	1	2 471	—	—	18	64 065	36	86 918	—	—
Südamerika	18	144 356	1	2 456	1	3 780	80	332 561	1	2 744	—	—
Afrika	10	28 913	1	3 213	20	52 530	118	478 249	33	65 811	20	40 398
Asien	18	129 739	3	9 677	66	284 419	116	511 571	9	29 026	111	665 935
Australien	—	—	—	—	—	—	1	3 684	—	—	—	—
Bestimmungshafen insgesamt 1960	4 727	1 373 640	4 195	1 027 788	971	1 013 954	2 474	4 335 758	1 351	1 702 019	3 416	3 099 563
Dagegen 1959	4 266	1 142 134	3 820	909 304	921	857 864	2 470	3 666 771	1 130	1 347 775	2 936	2 440 134

Richtung Holtenau —

nach von	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		nieder- ländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	271	17 394	4 047	792 807	34	2 426	180	143 065	14	18 702	4	3 720	45	45 042	28	80 553
schleswig-holsteinischen Häfen	969	111 989	1 802	269 790	225	18 186	101	47 936	33	49 446	4	2 091	64	47 789	33	64 315
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	7	2 232	159	142 940	—	—	134	64 125	162	113 853	9	13 107	367	117 422	90	218 068
polnischen Häfen 1)	151	38 863	774	936 019	15	2 560	371	423 870	201	309 316	234	170 694	772	466 853	230	759 678
sowjetischen Häfen 1)	17	12 664	286	273 555	13	2 527	275	305 354	244	268 337	320	380 951	261	268 421	94	162 716
finnischen Häfen	39	11 667	1 227	590 550	181	32 833	1 451	809 459	455	268 307	411	322 984	2 112	1 047 773	158	450 567
schwedischen Häfen	215	43 742	3 075	1 247 581	491	63 824	2 232	1 546 553	437	465 127	500	225 536	1 814	1 097 992	183	289 676
davon: am Bottnischen Meerbusen	51	9 722	865	567 281	94	16 394	887	817 068	215	372 283	246	113 009	798	513 974	80	103 408
an der Ostsee	46	15 522	1 278	490 139	244	31 833	1 091	663 402	178	82 095	208	101 171	896	549 122	91	163 117
am Sund und Kattegatt	118	18 498	932	190 161	153	15 597	254	66 083	44	10 749	46	11 356	120	34 896	12	23 151
norwegischen Häfen	15	29 095	70	20 075	11	1 472	18	5 140	2	546	—	—	5	946	—	—
dänischen Häfen	406	111 428	5 140	1 022 162	297	26 866	456	162 467	112	60 601	59	25 652	325	143 176	83	66 673
Bestimmungshafen insgesamt 1960	2 090	379 074	16 580	5 295 479	1 267	150 694	5 218	3 507 969	1 660	1 554 235	1 541	1 144 735	5 865	3 235 414	899	2 092 246
Dagegen 1959	1 770	356 782	15 439	4 347 147	1 556	176 968	5 105	3 132 589	1 537	1 421 857	1 453	1 078 479	5 413	2 694 769	804	1 652 322

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937) z.z. unter

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														Insgesamt
	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dinge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stückgüter	Vieh	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	168 939	6 204	7 870	48 729	50	330	106 904	81 491	26 235	2 513	72 407	63 185	129 969	-	714 826
Februar	120 399	10 787	9 929	53 859	901	-	73 486	56 912	59 051	1 470	79 603	48 753	136 036	-	651 186
März	116 894	18 948	7 386	51 824	3 082	-	54 420	49 358	59 469	2 319	63 070	57 355	112 608	-	596 733
April	124 688	8 951	22 503	51 613	980	325	70 922	42 002	49 398	3 008	80 174	62 147	106 685	273	623 669
Mai	175 098	6 170	13 710	36 276	1 779	-	71 496	37 724	41 126	5 133	104 059	45 530	114 753	191	653 045
Juni	183 454	-	1 917	37 943	884	-	62 816	42 964	24 558	10 348	62 506	87 792	110 714	155	626 051
Juli	194 637	25 680	12 842	44 959	1 280	501	116 112	46 650	41 242	12 616	110 402	69 973	120 986	100	797 980
August	197 716	3 732	12 510	31 820	641	-	53 908	56 644	26 918	10 195	75 420	95 813	105 734	-	671 051
September	201 561	23 183	8 490	34 600	2 455	243	23 641	31 334	34 396	12 002	87 173	73 794	132 902	-	665 774
Oktober	225 986	18 229	9 200	49 622	1 080	216	48 602	44 331	36 739	8 614	69 232	77 540	135 615	-	725 006
November	247 762	21 060	10 200	44 866	2 511	1 018	55 105	45 442	29 115	5 795	95 728	79 888	125 110	-	763 600
Dezember	191 049	14 950	5 650	40 129	2 221	106	36 258	28 512	40 072	4 083	86 382	52 632	121 911	100	624 055
Zusammen 1960	2 148 183	157 894	122 207	526 240	17 864	2 739	773 670	563 364	468 319	78 096	986 156	814 402	1 453 023	819	8 112 976
Dagegen 1959	1 797 711	149 688	57 427	440 785	12 565	1 524	854 912	469 211	408 480	62 492	930 912	675 841	1 231 517	50	7 093 115
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	119 897	136 826	-	38 534	180	-	115 393	7 492	96 913	4 888	905 258	216 242	351 805	-	1 993 428
Februar	102 898	111 815	1 100	59 460	2 608	-	156 124	2 808	57 505	2 465	411 366	132 667	312 960	-	1 353 776
März	42 173	96 232	5 100	54 388	332	200	144 084	3 641	109 033	6 552	645 252	181 439	413 981	-	1 702 407
April	74 924	167 597	5 000	45 572	1 364	-	164 743	6 055	83 736	25 044	584 250	199 657	369 543	-	1 727 485
Mai	116 633	194 545	4 400	38 535	177	5 338	97 230	16 707	69 858	41 858	782 484	232 482	385 428	-	1 985 675
Juni	137 109	193 208	12 110	35 548	3 160	1 640	111 583	7 944	74 717	38 016	556 558	148 680	407 730	-	1 728 003
Juli	181 337	111 754	-	43 351	502	200	29 432	7 886	53 095	33 065	717 833	131 334	339 512	-	1 649 301
August	133 716	118 093	-	67 361	430	559	116 171	9 625	111 243	28 654	576 918	132 374	364 310	-	1 659 454
September	178 986	163 030	3 950	46 621	326	3	98 930	4 725	88 658	32 910	556 903	139 710	324 895	-	1 639 647
Oktober	165 005	132 939	3 900	49 349	5 179	-	123 581	4 425	76 259	34 867	667 613	103 461	386 496	-	1 752 874
November	128 991	177 828	-	51 846	945	4 119	230 754	7 012	98 177	29 320	805 863	123 746	293 613	-	1 952 214
Dezember	107 037	228 661	540	32 031	2 269	-	120 788	6 350	92 592	18 390	833 059	139 671	388 834	100	1 970 322
Zusammen 1960	1 488 706	1 832 528	36 100	562 596	17 472	12 059	1 508 613	84 670	1 011 786	296 029	3 043 357	1 881 463	4 339 107	100	21 114 586
Dagegen 1959	1 263 616	1 478 432	19 986	301 945	9 152	437	1 058 751	126 352	767 845	285 413	2 743 784	1 358 607	3 872 185	-	17 786 505



der Handelsschiffe  
und Bestimmung der Schiffe  
Holtentau (West-Ost)

1960

Schwedischen Hafen		davon						nor- wegischen Hafen		dänischen Hafen		Herkunftshafen insgesamt				nach		von	
		am Bottischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1960		1959					
		Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT				
129	63 728	22	19 156	56	16 163	51	28 409	14	20 801	313	117 989	2 213	437 053	1 897	423 866	Hafen des Kanals und der Eider			
3 644	1 532 641	658	605 125	1 621	559 742	1 365	367 774	98	27 410	6 605	1 512 382	18 562	6 292 468	17 691	5 651 822	deutschen Nordseehafen			
304	46 695	53	10 049	140	21 631	111	15 015	2	390	311	42 046	1 129	148 574	1 196	147 842	deutschen Hafen des Rheingebietes			
1 780	1 320 212	471	560 858	876	646 437	433	112 917	15	8 340	959	323 722	4 827	3 534 708	4 743	3 136 941	niederländischen Hafen			
934	467 388	163	195 251	492	200 647	279	71 490	2	538	779	210 870	2 811	1 524 280	2 644	1 356 060	belgischen Hafen			
241	121 169	26	22 306	151	79 094	64	19 769	6	4 470	208	68 241	939	768 865	806	719 657	französischen Hafen			
985	705 782	326	283 372	490	361 321	169	61 089	4	1 285	986	342 335	3 774	2 265 468	3 257	1 850 707	britischen Hafen			
75	117 558	18	32 110	51	73 771	6	11 677	-	-	69	49 248	529	1 087 738	517	950 867	anderen europäischen Hafen			
102	404 339	14	63 440	75	298 285	13	42 614	-	-	54	114 780	969	4 117 935	848	3 347 265	außereuropäischen Hafen			
14	28 385	1	1 455	12	24 260	1	2 670	-	-	7	24 433	149	687 940	139	540 394	davon: Nordamerika			
9	50 786	4	19 591	5	31 195	-	-	-	-	2	7 336	69	232 754	53	271 677	Mittelamerika			
11	65 255	2	11 239	6	33 533	3	20 483	-	-	3	7 307	115	558 459	101	430 818	Südamerika			
21	41 677	1	4 690	14	25 944	6	11 043	-	-	33	49 736	256	760 527	200	491 007	Afrika			
47	218 236	6	26 465	38	183 353	3	8 418	-	-	9	25 968	379	1 874 571	355	1 613 369	Asien			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 684	-	-	Australien			
8 194	4 779 512	1 751	1 791 667	3 952	2 257 091	2 491	730 754	141	63 234	10 284	2 781 621	35 753	20 177 089	33 599	17 585 027	Bestimmungshafen insgesamt 1960			
6 141	4 482 904	1 546	1 502 012	4 181	2 299 400	2 414	681 492	133	63 140	9 782	2 675 001	-	-	-	-	Dagegen 1959			

Brunsbüttel (Ost-West)

außer- europäischen Hafen		davon										Herkunftshafen insgesamt				nach	von
		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1960		1959			
												Zahl	NRT	Zahl	NRT		
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT				
36	220 032	3	13 128	7	46 339	2	12 121	4	12 915	20	135 529	4 659	1 323 741	4 174	1 104 367	Hafen des Kanals und der Eider	
49 <sup>a)</sup>	237 541	23	129 002	3	4 366	5	19 300	8	22 598	9	62 148	3 280	849 083	3 006	916 527	schleswig-holsteinischen Hafen	
83	290 719	3	8 251	1	2 220	5	11 983	26	51 767	48	216 498	1 011	962 466	7	745 491	mecklenburgisch-vorpom. Hafen	
295	1 206 989	60	349 348	10	44 455	90	358 928	74	221 571	61	232 687	3 043	4 314 842	3 111	633 000	polnischen Hafen <sup>1)</sup>	
58	155 769	5	12 968	15	51 046	7	22 525	17	34 508	14	34 722	1 568	1 830 294	1 3	1 539 100	sowjetischen Hafen <sup>1)</sup>	
169	605 950	4	10 603	11	73 408	30	96 368	44	49 237	80	376 334	6 203	4 140 090	5	3 377 471	finnischen Hafen	
138	478 452	3	13 667	18	101 837	16	66 583	50	61 359	51	234 806	9 085	5 458 483	981	4 893 169	schwedischen Hafen	
50	130 737	-	-	7	39 307	6	22 508	23	28 528	14	40 394	3 286	2 643 876	3 174	2 291 820	davon: am Bottnischen Meerbusen	
74	303 100	2	9 451	10	55 596	9	43 791	22	29 991	31	164 271	4 106	2 399 501	4 403	2 197 390	an der Ostsee	
14	44 615	1	4 416	1	6 934	1	284	5	2 840	6	30 141	1 693	415 106	1 505	403 959	am Sund und Kattegatt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	57 274	86	42 258	norwegischen Hafen	
27	68 840	7	23 382	3	17 121	9	14 494	4	3 682	4	10 161	6 905	1 687 865	6 554	1 614 004	dänischen Hafen	
855 <sup>a)</sup>	3 264 292	108	560 549	68	340 792	164	602 302	227	457 637	287	1 302 885	35 975	20 624 138	-	-	Bestimmungshafen insgesamt 1960	
841	3 004 474	109	485 083	52	268 815	176	555 274	216	359 401	288	1 235 901	-	-	33 918	17 865 387	Dagegen 1959	

polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland gezählt.- a) Darunter 1 Schiff mit 127 NRT nach Australien.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holtentau - Brunsbüttel (Ost-West)														Monat	
Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dunge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stück- güter	Vien	Insgesamt	Monat
Verkehr auf deutschen Schiffen															
46 135	86 470	21 072	10 147	134 258	39 087	52 508	2 860	22 180	-	21 478	95 789	121 997	1 259	655 240	Januar
39 142	33 931	10 137	8 866	91 648	35 587	40 975	2 243	23 115	420	30 387	67 057	102 829	929	487 286	Februar
39 771	31 543	9 615	12 400	70 001	22 413	36 936	1 502	25 749	782	31 768	114 816	97 832	1 134	496 262	März
48 731	61 964	11 694	11 521	102 413	40 774	42 252	1 143	18 960	-	31 776	113 899	106 436	916	592 479	April
39 066	120 305	28 143	8 785	235 916	47 994	43 325	-	21 326	-	39 424	138 42	99 604	560	822 871	Mai
31 554	231 789	26 349	5 439	287 783	35 668	28 734	337	33 606	-	45 018	118 365	89 485	1 117	935 244	Juni
43 387	324 269	28 895	7 663	332 196	30 773	20 677	1 052	16 852	-	42 080	125 811	92 495	1 360	1 067 510	Juli
49 494	271 632	18 926	10 764	373 387	41 289	29 368	375	17 574	-	34 433	116 496	97 503	990	1 062 231	August
46 967	305 185	17 467	12 269	303 850	45 762	47 038	2 602	29 654	-	45 023	87 933	95 019	1 170	1 039 939	September
50 585	263 347	21 250	5 630	290 019	35 572	29 425	4 286	35 920	1 330	35 849	92 056	95 593	1 049	961 911	Oktober
49 164	230 620	23 773	5 410	263 317	43 240	40 117	7 206	22 459	-	30 000	112 099	117 747	723	945 875	November
59 275	83 341	27 312	7 113	227 172	57 174	43 651	6 767	32 919	-	35 434	97 125	116 271	1 170	794 724	Dezember
543 271	2 044 396	244 633	106 027	2 711 960	475 333	455 006	30 373	500 314	2 532	422 670	1 279 869	1 232 811	12 377	9 861 472	Zusammen 1960
704 792	1 489 572	262 753	150 582	2 675 056	316 558	472 874	42 278	242 074	3 309	421 217	1 245 370	1 183 735	11 862	9 222 032	Dagegen 1959
Verkehr auf fremden Schiffen															
319 551	162 963	23 430	10 058	161 635	140 701	15 427	15 607	25 162	-	44 250	112 565	427 065	1 739	1 460 153	Januar
274 718	108 436	14 950	21 917	82 590	137 637	15 312	8 328	18 262	1 280	47 286	72 226	373 914	1 342	1 178 198	Februar
247 518	34 668	6 559	37 144	53 049	118 118	19 002	5 513	34 596	615	55 447	86 893	331 887	1 419	1 032 428	März
247 043	75 348	18 701	11 845	84 040	135 019	22 251	2 955	26 708	150	48 238	82 734	356 368	1 192	1 112 592	April
248 784	157 187	20 963	29 472	275 190	135 165	11 019	2 850	30 321	-	49 369	48 805	426 714	1 157	1 436 996	Mai
222 096	317 428	11 400	53 183	335 714	161 741	16 085	650	26 403	-	32 434	72 441	384 186	1 064	1 634 825	Juni
294 034	385 686	13 300	26 646	502 962	133 325	31 951	3 958	36 056	-	77 554	81 193	371 965	1 077	1 959 707	Juli
188 499	427 515	13 655	33 364	488 473	149 616	9 036	2 035	33 399	-	59 577	60 989	360 726	992	1 827 876	August
249 166	345 100	12 980	11 644	441 207	175 228	577	2 277	11 405	-	7 344	64 622	383 574	1 408	1 706 540	September
206 859	266 900	11 916	30 162	364 237	133 195	10 015	2 184	12 217	-	32 487	99 270	452 555	727	1 622 724	Oktober
267 986	224 878	22 238	30 221	363 082	139 335	13 453	6 120	21 291	-	44 556	116 007	418 190	1 658	1 669 015	November
338 314	227 584	8 799	22 990	328 012	217 117	16 565	18 482	22 238	-	52 349	153 402	515 103	2 340	1 923 295	Dezember
3 104 568	2 733 701	178 891	318 646	3 480 131	1 776 197	180 693	70 959	298 058	2 045	550 891	1 051 147	4 802 247	16 115	18 564 349	Zusammen 1960
3 007 238	1 922 980	109 268	169 228	2 972 958	1 363 580	211 211	105 131	272 586	4 206	287 593	1 008 897	4 423 431	14 291	15 872 598	Dagegen 1959



# V. Seeunfälle im Jahre 1960

## 21. Unfälle deutscher Schiffe<sup>1)</sup>

### a) insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischereifahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT		Zahl	BRT	Zahl	BRT	
1960	168	145	325 895	7	404	22	7 220	174	333 519	27
Dagegen 1959 2)	172	155	327 247	6	446	34	10 216	195	337 909	18

### b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		mit Schiffen		mit anderen Gegenständen												
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
O r t d e r U n f ä l l e																
Vor der Küste des Bundesgebietes 3)	16	42 882	67	128 048	7	8 182	4	1 259	3	2 961	2	2 738	-	-	97	183 332
davon:																
Ostsee	7	4 465	6	4 248	1	783	-	-	1	223	-	-	-	-	15	9 719
West-Ostsee-Kanal	1	12 144	25	18 758	3	6 654	1	298	2	-	-	-	-	-	30	32 834
Nordsee	8	31 293	36	105 042	3	745	3	961	2	2 738	2	2 738	-	-	52	140 779
In anderen Gewässern	28	30 085	33	86 654	2	1 196	5	4 300	9	27 952	3	8 481	-	-	77	150 187
davon:																
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	-	-	5	9 663	-	-	1	595	1	999	-	-	-	-	7	11 257
Ostsee, Kattegatt	25	14 096	11	10 091	1	371	1	498	2	2 107	1	662	-	-	40	27 163
Nordsee, Skagerrak	-	-	8	17 879	1	825	3	3 207	3	2 180	1	1 283	-	-	15	24 091
Engl. Kanal	-	-	3	26 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	26 906
Atlantik	-	-	3	9 826	-	-	-	-	1	9 361	-	-	-	-	4	19 187
Karib. Meer, Golf von Mexiko	1	2 204	-	-	-	-	-	-	6 536	1	6 536	-	-	-	2	8 740
Ind. Ozean, Arab. Meer	1	9 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 336
Mittelmeer, Dardanellen	1	4 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 449
Sonstige	-	-	3	12 289	-	-	-	-	1	6 769	-	-	-	-	4	19 058
Zusammen 1960	44	72 967	100	214 702	9	9 378	9	5 559	12	30 913	5	11 219	-	-	174	333 519
Z e i t d e r U n f ä l l e																
Januar	5	1 571	14	21 594	1	54	4	3 959	1	871	-	-	-	-	25	28 049
Februar	2	2 470	5	16 087	1	184	1	341	1	1 445	-	-	-	-	14	20 527
März	6	1 144	13	17 314	-	-	1	94	1	6 536	4	6 536	-	-	17	25 088
April	2	5 981	4	9 445	2	1 207	-	-	2	1 400	2	1 400	-	-	10	18 033
Mai	5	10 431	10	34 949	-	-	-	-	2	8 769	1	2 000	-	-	17	54 149
Juni	1	196	5	4 025	-	-	1	498	-	-	-	-	-	-	7	4 719
Juli	1	955	7	5 653	1	392	1	298	2	1 025	-	-	-	-	13	17 825
August	2	553	10	16 447	1	825	-	-	-	-	-	-	-	-	13	35 400
September	5	29 578	8	5 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27 490
Oktober	3	8 410	5	3 862	1	5 634	-	-	2	9 584	-	-	-	-	11	27 490
November	6	1 758	11	64 211	2	1 082	1	369	1	1 283	1	1 283	-	-	21	68 703
Dezember	6	9 920	8	15 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	25 213
Zusammen 1960 2)	44	72 967	100	214 702	9	9 378	9	5 559	12	30 913	5	11 219	-	-	174	333 519
Dagegen 1959 2)	39	68 630	116	180 704	7	7 007	7	5 582	26	80 986	13	56 718	-	-	195	337 909
F o l g e n d e r U n f ä l l e 4)																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschäden	23	50 267	54	116 898	7	8 932	3	1 165	2	7 431	1	662	-	-	89	184 693
schwere Sachschäden	15	22 595	24	88 531	-	-	1	2 693	5	19 918	4	10 557	-	-	45	133 737
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	4	2 915	-	-	-	173	2	1 222	-	-	-	-	7	4 310
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	2	839	2	2 316	-	-	-	-	4	3 155
Zusammen 1960	38	72 862	82	208 344	7	8 932	7	4 870	11	30 887	5	11 219	-	-	145	325 895
Dagegen 1959 2)	30	67 500	93	172 311	5	6 067	3	4 470	24	80 899	13	56 718	-	-	155	327 247
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschäden	2	23	3	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	233
schwere Sachschäden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	77	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	2	171
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1960	2	23	4	287	-	-	1	94	-	-	-	-	-	-	7	404
Dagegen 1959	1	99	3	182	-	-	1	86	1	79	-	-	-	-	6	446
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschäden	3	62	11	4 736	1	392	1	595	-	-	-	-	-	-	16	5 785
schwere Sachschäden	1	20	2	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 315
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54
Totalverluste	-	-	1	40	-	-	-	-	1	26	-	-	-	-	2	66
Zusammen 1960	4	82	14	6 071	2	446	1	595	1	26	-	-	-	-	22	7 220
Dagegen 1959	8	1 031	20	8 211	2	940	3	26	1	8	-	-	-	-	34	10 216
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschäden	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
schwere Sachschäden	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	3	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen 1960	5	-	17	-	-	3	-	-	2	-	1	-	-	-	27	-
Dagegen 1959	1	-	15	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	18	-

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" (StG vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183)) Gegenstand einer seemännlichen Untersuchung waren.- 2) Gegenüber dem Jahresband 1959 zum Teil berichtigte Zahlen.- 3) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiff-fahrtstraßen und in den Seehäfen.- 4) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.- 5) Später wieder gehoben.



noch: 21. Unfälle deutscher Schiffe  
c) nach Haupt- und (und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrs-unfälle				Schiffsbetriebs-unfälle		ver-schollen	Insgesamt	
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs-unfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1960	Dagegen 1959 1)
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
	Z a h l								
Verschulden von:									
Schiffsführung	26 (-)	17 (2)	2 (-)	- (1)	2 (1)	- (-)	-	47 (4)	51 (7)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	1 (-)	2 (-)
Lotsen	2 (-)	14 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	16 (1)	8 (-)
Mannschaft 2)	- (1)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	..	- (2)	2 (-)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	4 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	5 (-)	5 (-)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	2 (3)	5 (11)	2 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	10 (14)	4 (12)
Maschinenleitung	- (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	-	2 (1)	- (2)
Lotsen	- (1)	3 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	3 (6)	6 (1)
Mannschaft 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (1)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (2)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	9 (9)	21 (3)	1 (-)	1 (2)	1 (-)	- (-)	-	33 (14)	31 (13)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	3 (-)	2 (3)	1 (2)	3 (-)	5 (1)	1 (1)	-	14 (6)	15 (6)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (2)	2 (1)	-	2 (2)	15 (2)
Fahrrasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u. ä.	1 (2)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (2)	2 (2)
Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	1 (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	3 (1)	13 (1)	- (2)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	17 (4)	23 (5)
Verhalten fremder Schiffe	1 (-)	14 (7)	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	16 (7)	20 (5)
Nicht feststellbare Ursachen	2 (-)	7 (2)	- (-)	2 (-)	3 (-)	2 (-)	-	14 (2)	14 (2)

1) Gegenüber dem Jahresband 1959 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

22. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	P e r s o n e n k r e i s							
	B e s a t z u n g			L o t s e n	F a h r g a s t e	S o n s t i g e P e r s o n e n	I n s g e s a m t	
	Deck	Maschine	Verwaltung				1960	Dagegen 1959
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	14	1	2	-	1	1	19	9
verletzte Personen	-	-	-	-	1	-	1	9
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	12	4	2	-	-	1	19	25
verletzte Personen	-	3	1	-	-	40	44	34
Vermißte Personen	-	-	-	-	-	-	-	4

1) Nachgewiesen sind nur solche Seesunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer seerechtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 67 (1959:59) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seerechtlich untersucht, darunter 29 (29) Todesfälle, 11 (13) Freitodfälle und 25 (15) Fälle von vermißten Personen.

23. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Unfallfolge 2)	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1960		Dagegen 1959	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	3	54 908	72	358 954	10	74 590	-	-	85	488 452	61	325 224
schwere Sachschäden	-	-	18	91 335	-	-	-	-	18	91 335	19	107 602
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	500	-	-	-	-	1	500	1	421
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 332
Zusammen 1960	3	54 908	91	450 789	10	74 590	-	-	104	580 287		
Dagegen 1959	5	53 919	65	313 349	11	61 117	1	7 194			82	435 579

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. Seeschiffahrtstraßen und Seehafen.- 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

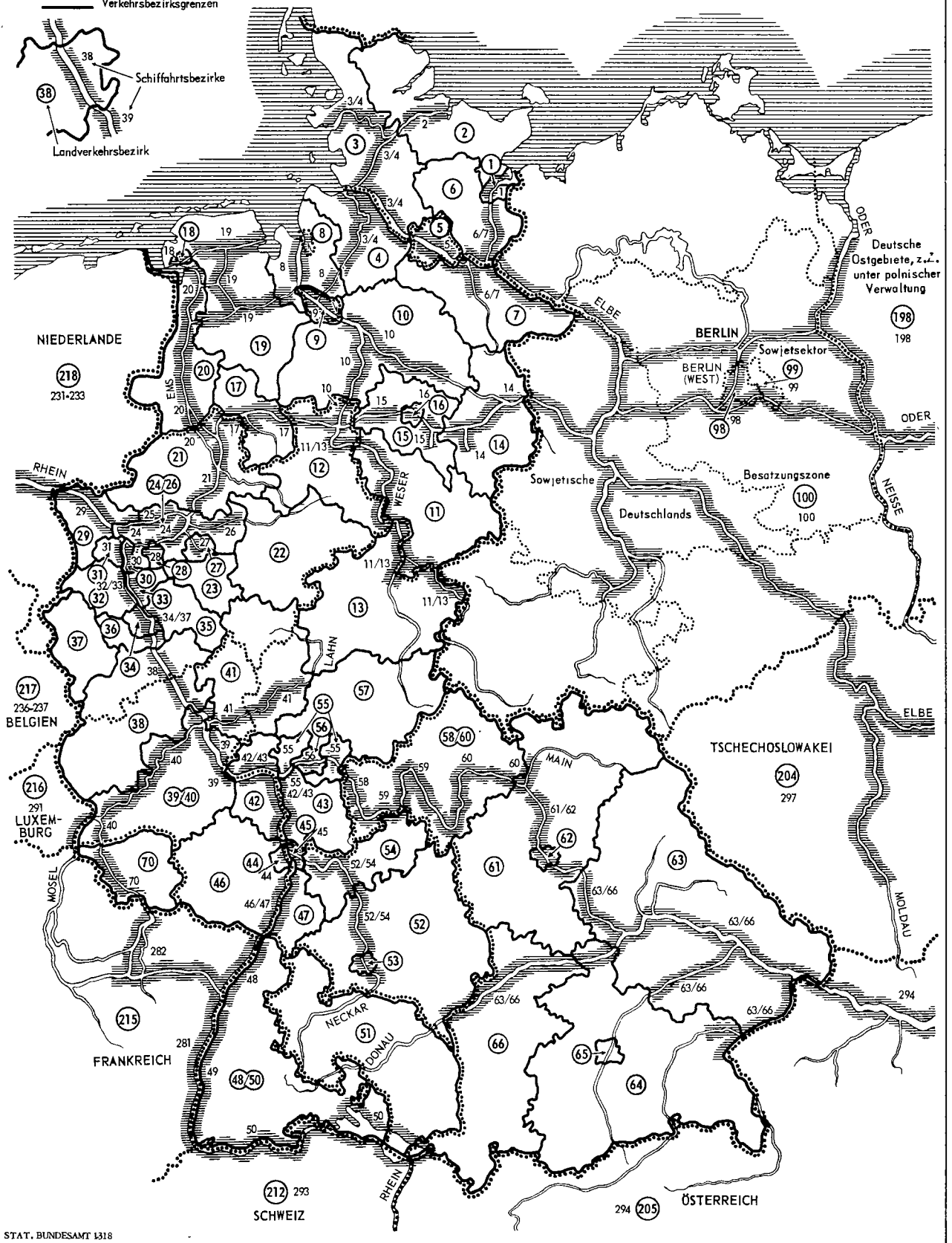


ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN  
Stand 1960

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland  
..... Ländergrenzen  
—— Verkehrsbezirksgrenzen



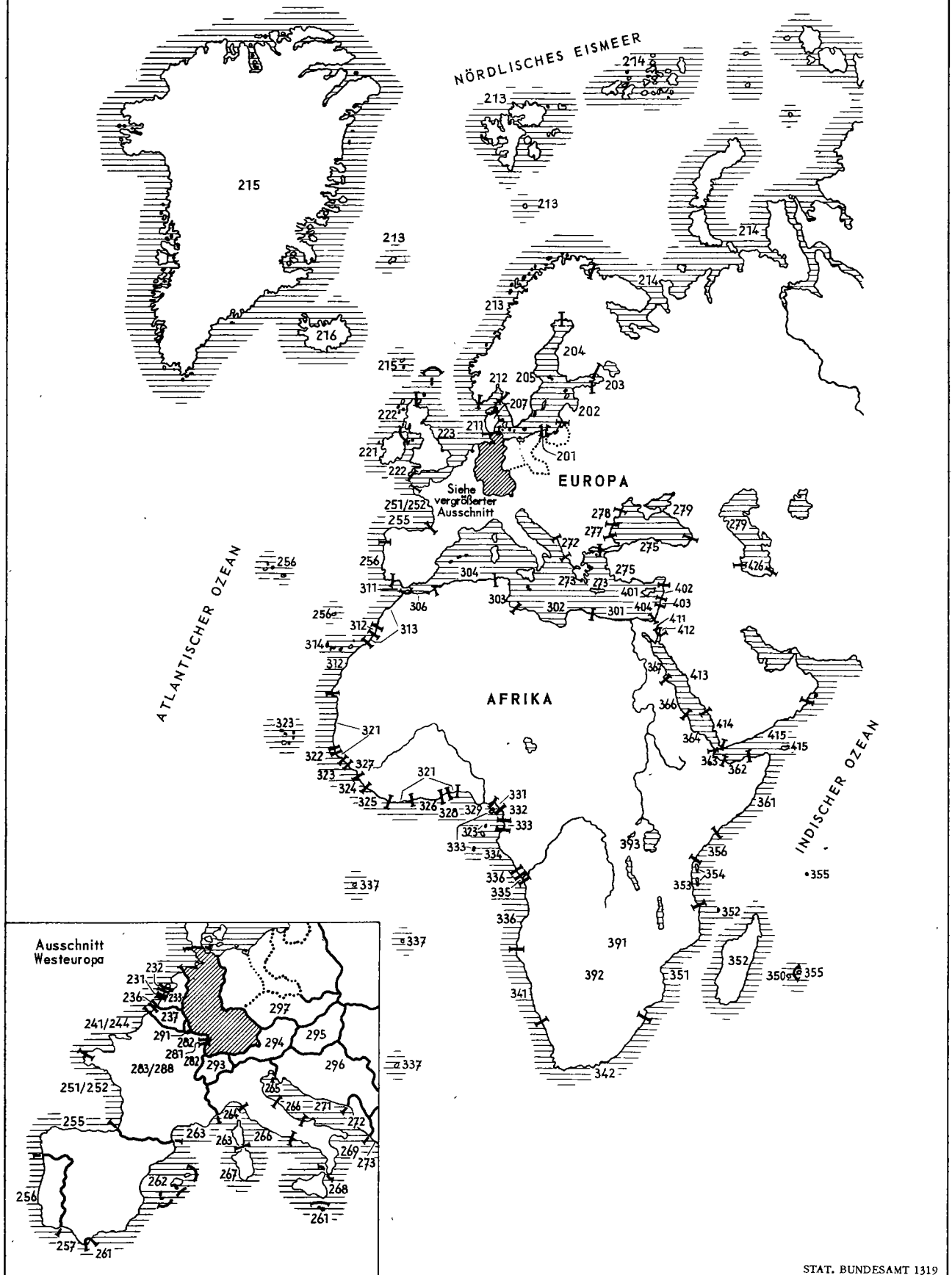
Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)  
Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13; 32/33; 34/37; 42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)



STAT. BUNDESAMT 1318



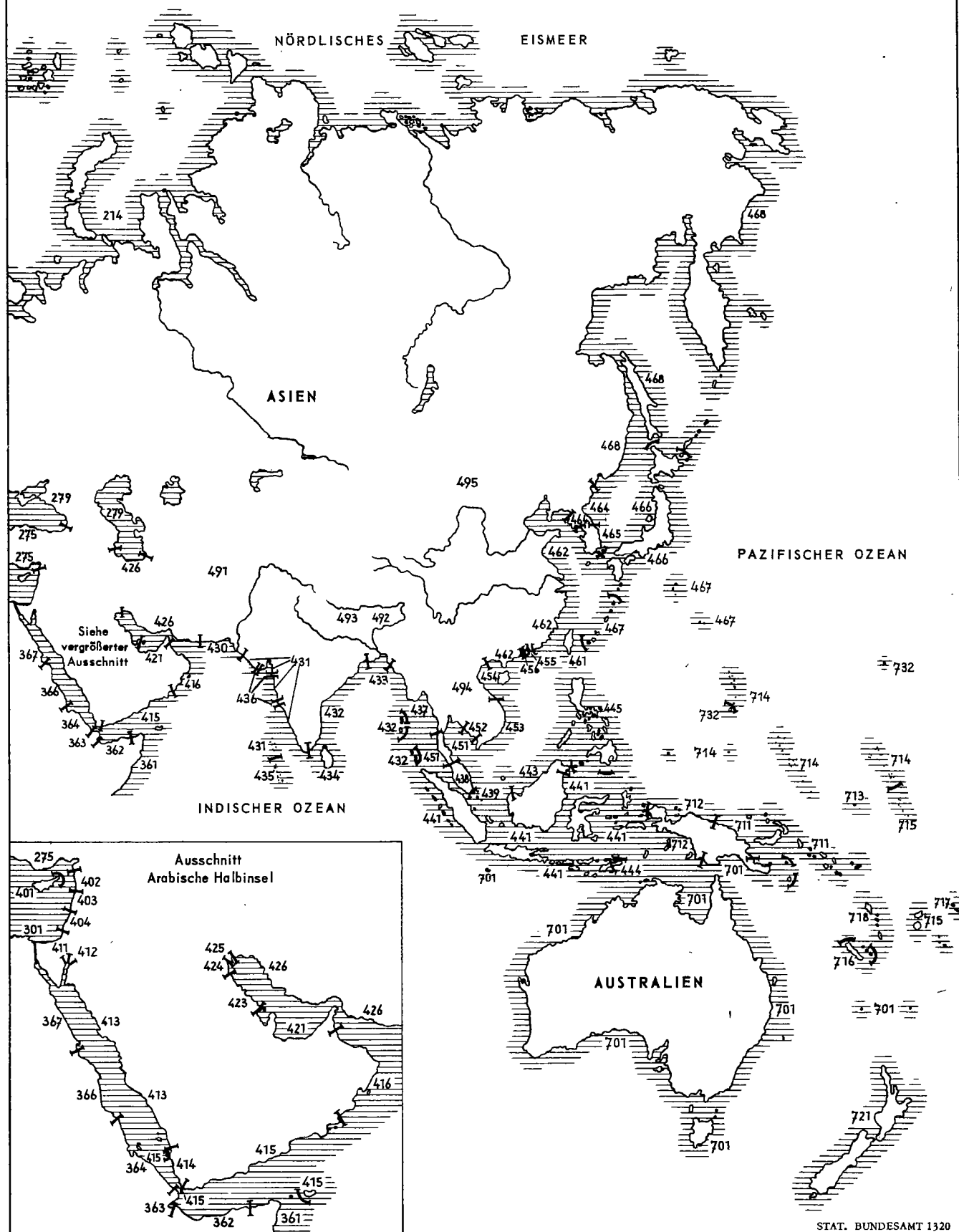
**ÜBERSICHTSKARTE**  
**DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK**  
 Stand 1960



STAT. BUNDESAMT 1319



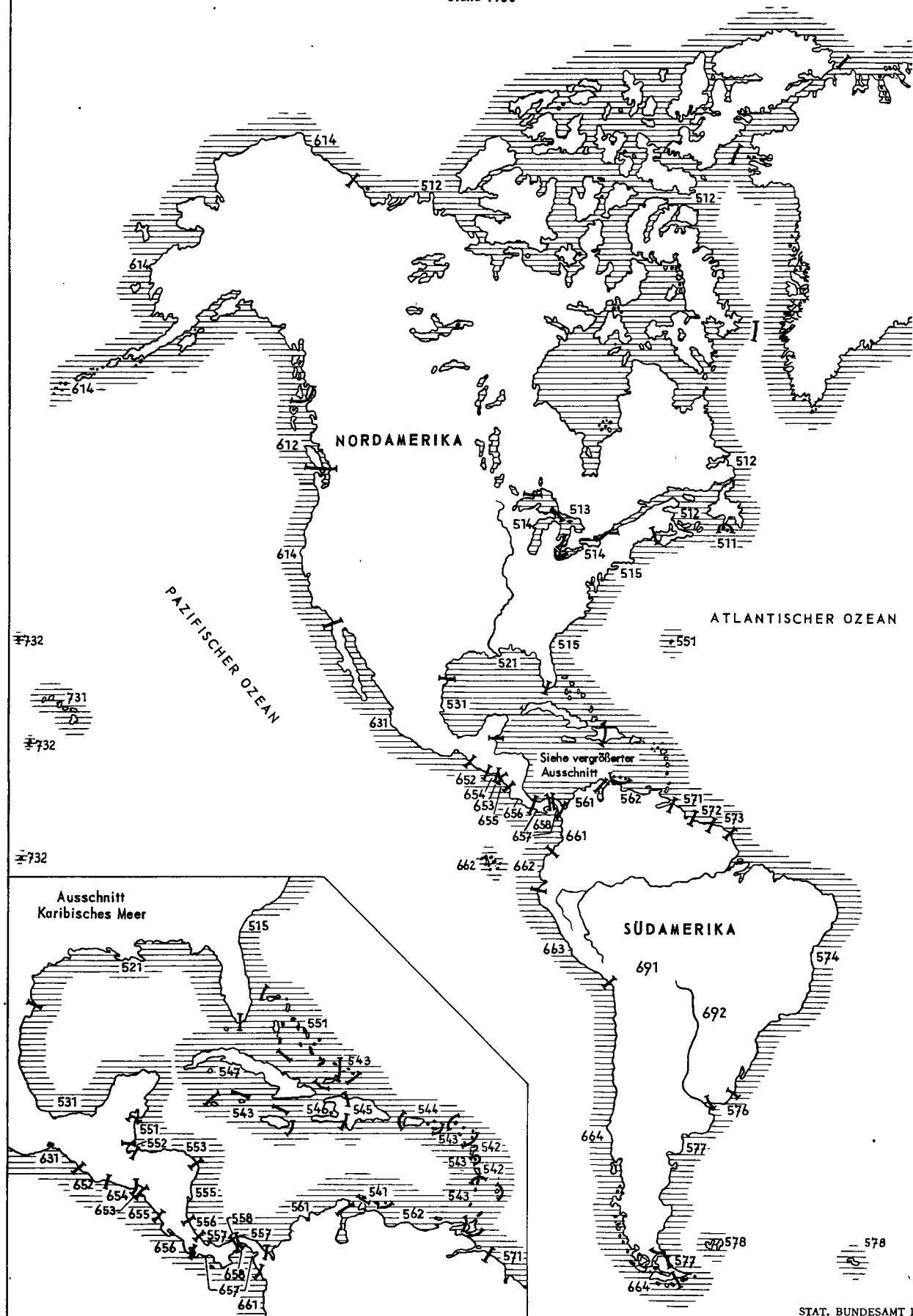
**ÜBERSICHTSKARTE**  
**DER ASIATISCHEN, AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFAHRTSSTATISTIK**  
**Stand 1960**



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68



**ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand 1960**



STAT. BUNDESAMT 1321

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68



# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.

Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1958. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1959.

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“. In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.

In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“ veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außerortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Fortsetzung und Erweiterung der bisher jährlich erschienenen Arb.-Reihe V/34 der Statistischen Berichte. Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Ab 1961 wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**