

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Jahr 1959

Endgültige Ergebnisse



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

Seeschifffahrt

Jahr 1959

Endgültige Ergebnisse



Jahrgang 1959 · Jahresheft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(58-4037)
60-3837 c

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik ..	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	8
Textliche Auswertung	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1959	9
II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1959	9
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1959	14
IV. Seeunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1959	14
Tabellenteil	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1959	
1. Gesamtbestand	16
2. Bestand an Handelsschiffen	16
3. Bestand an Seefischereifahrzeugen	17
II. Schiffsverkehr über See im Jahre 1959	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang ..	18
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
6. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	22
7. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten	24
8. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten	25
9. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen (alle Schiffe und deutsche Schiffe)	26
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbereichen	28
b) nach Flaggen	42
III. Güterverkehr über See im Jahre 1959	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
11. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	47
12. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	48
13. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrs-	50
beziehungen	
14. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen	51
15. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	52
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	52
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebezirken	58
der Güter	
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
16. Bezirksverkehr	66
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	67
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	109
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	137
17. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	138
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1959	
18. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	140
19. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	140
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	140
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	142
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	144
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	144
V. Seeunfälle im Jahre 1959	
20. Unfälle deutscher Schiffe	
a) insgesamt	146
b) nach Unfallarten	146
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten	147
21. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen	147
22. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes	147
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	148

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Oktober 1960

Preis DM 9,—

Vorbemerkung

Mit dem vorliegenden Band über die Seeschifffahrt im Jahre 1959 wird die Reihe der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Veröffentlichungen über den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland fortgesetzt. Das Tabellenwerk bringt wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ergebnisse in konzentrierter Form dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Statistischen Landesamt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitende Arbeiten übernommen.

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II. S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland und Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinschlagerei sowie Kohlefischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Bergungsfahrzeuge;
- im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügenden Wasserstandes anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;
- Schiffe, die in Quarantäne liegen;
- Orderschiffe;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“¹⁾ S. 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See fußt auf dem am 1. Januar 1957 neu eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“²⁾. Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandsverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 67—108), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsbezirken gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 109 der Auslandsverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen³⁾.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsstistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, näm-

lich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10—28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29—62) und „Donau-gebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1959 schließen sich an die im Jahresband 1958 enthaltenen Bestandstabellen an.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht 4 (S. 18) sind in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdemzahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgelaufene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 4, 5, 7 und 10 auf S. 18—21, 24, 28—46) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 4 und 5 (S. 18—21) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs⁴⁾ jene Schiffe nur im ersten Ankunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in den Übersichten 6, 8 und 9 (S. 22, 25, 26) jedes im

³⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein hingewiesen. — ⁴⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen, der in den Übersichten 8, 9 und 10a dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angefahren wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

Der Tabellenteil über den Schiffsverkehr hat gegenüber dem Vorjahr insofern eine Änderung erfahren, als die Darstellung nach Schiffsgattungen seines geringen Aussagewertes wegen weggefallen, dafür die Tabelle über den Schiffsverkehr nach Flaggen tiefer gegliedert ist und zwei Tabellen nach Linien-, Tramp- und Tankerfahrt zusätzlich aufgenommen worden sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) Berlin (West),
 - c) der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) Danzig,
 - e) Memel,
 - f) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) zur Zeit unter fremder Verwaltung,
 - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ wer-

den in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge sind im vorliegenden Band in Tabelle 11 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. 8). Abweichend davon werden ab 1956 die „Manganerze“ — bisher in Gütergruppe 70 — und die „Blöcke aus Stahl“ — bisher in Gütergruppe 191 — besonders nachgewiesen (Gütergruppen 76 und 202).

Für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1959 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung⁵⁾.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V. S. 146) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V. S. 147) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

⁵⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock; | lichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand); | 8. bei der Schleimündung:
auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde; |
| 2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel; | 6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad; | 10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe; |
| 4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest- | 7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack; | 11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsstatistik zu erfassen ist.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik¹⁾

Stand: 1959

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	1-66	Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)		26	Sudeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee		261	Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lubeck		262	Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		263	Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee		264	Norditalien am Ligurischen Meer
	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		265	Norditalien an der Adria
	5	Hamburg		266	Mittelitalien
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)		267	Sardinien
	9	Bremen		268	Sizilien
	18	Emden		269	Suditalien
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ²⁾		28	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
		Binnenland		271	Jugoslawien an der Adria
	6/7	Elbegebiet		272	Albanien
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ³⁾		273	Griechenland
	29/62	Rheingebiet		275	Türkei
	63/66	Donaugebiet		277	Bulgarien
				278	Rumänien
				279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	70	Saarland		29	Europäisches Binnenland
	98	Berlin (West)		281	Straßburg
	99	Sowjetsektor von Berlin		282	Nordostfrankreich
	100	Sowjetische Besatzungszone		283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
	196	Danzig		291	Luxemburg
	197	Memel		293	Schweiz
	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches³⁾, z. Zt. unter polnischer Verwaltung		294	Österreich
	199	unter sowjetischer Verwaltung		295	Ungarn
				296	Jugoslawien: Donaugebiet
				297	Tschechoslowakei
	20-99	200-999 Ausland		30	Nordafrika am Mittelmeer
	20	Ostseegebiet		301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
	201	Polen		302	Libyen
	202	Litauen, Lettland, Estland		303	Tunesien
	203	Sowjetunion an der Ostsee		304	Algerien
	204	Finnland		306	Marokko am Mittelmeer
	205	Schweden		31	Nordafrika am Atlantik
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		311	Marokko: Tanger
	21	Nordeuropa und Gronland		312	Ifni und Rio de Oro (span. Besitzungen)
	211	Dänemark an der Nordsee		313	Marokko am Atlantik
	212	Norwegen am Skagerrak		314	Kanarische Inseln
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		32	Westafrika
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		321	Französisch-Westafrika
	215	Grönland und Faröer		322	Gambia
	216	Island		323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
	22	Großbritannien und Irland		324	Sierra Leone
	221	Irland		325	Liberia
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		326	Ghana
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		327	Guinea
	23	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		328	Togo
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg		329	Nigeria
	232	Niederlande: Nordzee-Kanal		331	Kamerun (brit. Verw.)
	233	Übrige Niederlande		332	Kamerun (franz. Verw.)
	236	Antwerpen		333	Spanisch-Guinea (Fernando Po)
	237	Übriges Belgien		334	Französisch-Äquatorialafrika
	241/244	Frankreich am Kanal		335	Belgisch-Kongo
	25	Westeuropa am Atlantik		336	Angola mit Cabinda-Landana
	251/252	Frankreich am Atlantik		337	St. Helena
	255	Nordspanien am Atlantik		34	Sudafrika
	256	Portugal		341	Südwestafrika
	257	Spanien am Golf von Cadiz		342	Südafrikanische Union
				35	Ostafrika
				351	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
				352	Madagaskar
				353	Tanganjika (brit. Verw.)
				354	Sansibar und Pemba
				355	Mauritius
				356	Kenia; Uganda
				36	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
				361	Italienisch-Somaliland
				362	Britisch-Somaliland
				363	Französisch-Somaliland

¹⁾ Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11. — ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — ³⁾ Stand 31. Dezember 1937.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik

Stand: 1959

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	364	Äthiopien			
	366	Sudan			
	367	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer			
39		Afrikanisches Binnenland			
	391	Rhodesien und Njassaland			
	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland			
	393	Ruanda-Urundi (belg. Verw.)			
40		Nahost am Mittelmeer			
	401	Cypern			
	402	Vereinigte Arabische Republik: Syrien			
	403	Libanon			
	404	Israel am Mittelmeer			
41		Arabien und Persischer Golf			
	411	Israel am Roten Meer			
	412	Jordanien			
	413	Saudisch-Arabien am Roten Meer			
	414	Jemen			
	415	Aden (einschl. Sokotra)			
	416	Maskat und Oman			
	421	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten			
	423	Saudisch-Arabien am Persischen Golf			
	424	Kuwait			
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost			
	431	Pakistan			
	433	Indien			
	434	Ceylon			
	435	Malediven			
	436	Gom, Damao, Diu (port.)			
	437	Birma			
	438	Malaya			
	439	Singapur			
44		Sunda-Inseln und Philippinen			
	441	Indonesien			
	443	Britisch-Borneo			
	444	Portugiesisch-Timor			
	445	Philippinen			
45		Fernost			
	451	Thailand			
	452	Kambodscha			
	453	Süd-Vietnam			
	454	Nord-Vietnam			
	455	Hongkong			
	456	Macau (port.)			
	461	China (Taiwan)			
	462	China (Volksrepublik)			
	464	Nord-Korea			
	465	Süd-Korea			
	466	Japan			
	467	Ryukyu-Inseln			
	468	Sowjetunion in Fernost			
49		Asiatisches Binnenland			
	491	Afghanistan			
	492	Bhutan			
	493	Nepal			
	494	Laos			
	495	Mongolische Volksrepublik			
51		Nordamerika am Atlantik			
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)			
	512	Kanada am Atlantik			
	513	Kanada an den Großen Seen			
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen			
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik			
			52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
			521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
			531		Mexiko am Golf von Mexiko
			541		Niederländische Antillen
			542		Französisch-Westindien
			543		Westindien
			544		Puerto Rico
			545		Dominikanische Republik
			546		Haiti
			547		Kuba
			551		Britisch-Honduras
			552		Guatemala am Karibischen Meer
			553		Honduras am Karibischen Meer
			555		Nicaragua am Karibischen Meer
			556		Costa Rica am Karibischen Meer
			557		Panama am Karibischen Meer
			558		Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
			561		Kolumbien am Karibischen Meer
			562		Venezuela
			57		Sudamerika am Atlantik
			571		Britisch-Guayana
			572		Niederländisch-Guayana (Surinam)
			573		Französisch-Guayana
			574		Brasilien
			576		Uruguay
			577		Argentinien
			578		Falkland-Inseln
			61		Nordamerika am Pazifik
			612		Kanada am Pazifik
			614		Vereinigte Staaten am Pazifik
			63		Mittelamerika am Pazifik
			631		Mexiko am Pazifik
			652		Guatemala am Pazifik
			653		Honduras am Pazifik
			654		El Salvador
			655		Nicaragua am Pazifik
			656		Costa Rica am Pazifik
			657		Panama am Pazifik
			658		Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
			66		Sudamerika am Pazifik
			661		Kolumbien am Pazifik
			662		Ecuador
			663		Peru
			664		Chile
			69		Amerikanisches Binnenland
			691		Bolivien
			692		Paraguay
			70		Australien und Ozeanien
			701		Australischer Bund
			711		Neu-Guinea (austral. Verw.)
			712		Niederländisch-Neu-Guinea
			713		Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
			714		Karolinen, Marianen und Marshall-Inseln (Verw. d. Ver. St.)
			715		Britisch-Ozeanien
			716		Französisch-Ozeanien
			717		West-Samoa (neuseel. Verw.)
			718		Neue Hebriden
			721		Neuseeland
			731		Vereinigte Staaten im Pazifik
			99		Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
			801		Gebiete im nördlichen Eismeer
			802		Gebiete im südlichen Eismeer
			998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
			999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken¹⁾

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Raufutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

¹⁾ See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

I. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1959

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland ist auch im Jahre 1959 weiter angewachsen. Ihre Bruttoregistertonnage erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 300 000 BRT oder um 6,8 vH. Ihr Altersaufbau erfuhr, da die Zunahme auch 1959 im wesentlichen aus Neubauten resultierte, eine weitere erhebliche Verjüngung. Vom Bestandszuwachs entfielen 191 000 BRT auf die Gruppe der Trockenladungsschiffe, 71 000 BRT auf die Tanker, 32 000 BRT auf die Übersee-Fahrgastschiffe und 5 000 BRT auf die Fahr-, Förde- und Baderschiffe. Mit 2 765 Schiffseinheiten und einer gesamten Bruttoregistertonnage von 4,7 Mill. nimmt die Handelsflotte der Bundesrepublik wie schon 1958 die 10. Stelle unter den schiffahrttreibenden Ländern ein.

Der Bestand an Seefischereifahrzeugen hat sich gegenüber 1958 tonnagemäßig nur unerheblich erhöht (von 167 000 BRT auf 169 000 BRT).

Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1958		31. 12. 1959	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe	2 736	4 443	2 765	4 743
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	2 611	4 410	2 622	4 705
davon:				
mit Antrieb	2 583	4 400	2 597	4 695
Trockenladungsschiffe ..	2 459	3 715	2 475	3 907
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe	15	104	15	104
Übersee-Fahrgastschiffe ..	5	71	6	103
Tanker	104	510	101	581
ohne Antrieb	28	10	25	9
Fahr-, Förde- und Baderschiffe ..	125	33	143	39
Seefischereifahrzeuge	881	167	989	169
Andere Fahrzeuge	359	54	358	56

¹⁾ Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,85 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. —
²⁾ Darunter Schiffe unter 100 BRT 1958: 363 Schiffe mit 23 630 BRT und 1959: 345 Schiffe mit 22 447 BRT.

II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1959

1. Gesamtüberblick

Der Schiffsverkehr in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, der — gemessen an den Schiffsankünften — im Vorjahr um 11 vH angestiegen war, hat sich 1959 um weitere 16 vH auf rund 60,1 Mill. NRT erhöht. Während jedoch im Vorjahr der Zunahme des Schiffsverkehrs eine um 6 vH verminderte Güterbeförderungsmenge gegenüberstand, ist im Jahre 1959 der

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern¹⁾

Land	1938	1957	1958	1959	1957	1958	1959
		1 000 t			1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	44 618	58 495	55 013	62 877	131,1	123,3	140,9
Belgien	26 262	40 822	39 072	38 604	155,4	148,8	147,0
Dänemark	12 651	16 744	17 676	18 900	132,4	139,2	149,4
Italien	23 917	57 328	56 280	58 872	239,7	235,3	246,2
Japan	43 908	66 420	57 828	74 412	151,3	131,7	169,5
Niederlande	52 584	93 545	93 732	89 988	177,9	178,3	171,1
Schweden	24 134 ³⁾	38 076	42 504	37 068	157,8	176,1	153,6
Vereinigte Staaten ..	89 849 ⁴⁾	322 308	277 872	294 264	358,7	309,2	327,5

¹⁾ Ein- und Ausladungen. — ²⁾ Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Deutschen Ostgebiete (Stand 31. 12. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. —
³⁾ Ohne lebende Tiere und Verpackung. — ⁴⁾ Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

Güterverkehr nahezu im gleichen Verhältnis, nämlich um 14,6 vH auf 65,7 Mill. t, angestiegen. Mit diesem Ergebnis wurden die Beförderungsmengen des bisher besten Nachkriegsjahres 1957 um 4,7 Mill. t oder 7,7 vH übertroffen.

2. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang

Am Verkehrszuwachs gegenüber 1958 — er betrug 8,3 Mill. t — waren alle wichtigen Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes, allerdings in der Höhe sehr unterschiedlich, beteiligt. Im Auslandsverkehr erhöhte sich der Güterempfang um 6,9 Mill. t auf 47,6 Mill. t, der Güterversand um 1,0 Mill. t auf 15,3 Mill. t, während der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes um 0,5 Mill. t auf 2,8 Mill. t anstieg. Der Anteil des Empfanges im gesamten Güterverkehr über See mit dem Ausland stieg dadurch von 74 vH im Vorjahr auf 76 vH im Jahre 1959 (1936 = 59 vH). Dieser Verkehrszuwachs kam zum größten Teil den Ankünften aus außereuropäischen Häfen (+ 5,2 Mill. t auf 33,0 Mill. t) und danach den Ankünften aus europäischen Häfen (+ 1,4 Mill. t auf 13,8 Mill. t) zugute. Daneben stiegen noch die Ankünfte aus den Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete

Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen¹⁾

Verkehrsbeziehung	Angelkommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Flagge	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	3 490	8,2	4 171	8,7	1 733	18,3	3 381	27,9	3 329	10,2	4 020	11,5	1 804	9,3	3 809	15,9
Verkehr mit																
Häfen der sowjetischen Besatzungszone ..	5	0,0	10	0,0	106	1,1	112	0,9	18	0,0	4	0,0	146	0,8	242	1,0
Häfen der Ostgebiete des Dt. Reiches ²⁾ , z. Zt. unter fremder Verwaltung	252	0,6	297	0,6	110	1,2	206	1,7	38	0,1	65	0,2	423	2,2	500	2,1
übrigen europäischen Häfen	12 378	29,2	13 614	28,4	7 207	76,3	8 098	66,8	10 521	32,3	10 723	30,6	10 277	53,2	11 807	49,3
außereuropäischen Häfen	26 192	61,8	29 007	60,4	239	2,5	294	2,4	18 564	57,0	19 381	55,3	6 627	34,3	7 478	31,2
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe ..	64	0,2	911	1,9	58	0,6	32	0,3	128	0,4	856	2,4	33	0,2	112	0,5
Gesamtverkehr	42 381	100	48 011	100	9 453	100	12 123	100	32 597	100	35 050	100	19 311	100	23 947	100
davon Schiffe																
deutscher Flagge	16 681	39,4	18 996	39,6	2 733	28,9	3 466	28,6	14 401	44,2	15 536	44,3	5 074	26,3	6 704	28,0
britischer Flagge	3 509	8,3	4 068	8,5	1 451	15,3	1 846	15,2	2 540	7,8	2 694	7,7	2 401	12,4	3 105	13,0
dänischer Flagge	2 485	5,9	2 967	6,2	518	5,5	621	5,1	2 337	7,2	2 619	7,5	676	3,5	853	3,6
finnischer Flagge	355	0,8	352	0,7	167	1,8	204	1,7	284	0,9	324	0,9	227	1,2	240	1,0
französischer Flagge	1 200	2,8	1 244	2,6	535	5,7	654	5,4	1 188	3,6	1 258	3,6	538	2,8	623	2,6
liberianischer Flagge	1 709	4,0	1 683	3,5	168	1,8	240	2,0	218	0,7	282	0,8	1 667	8,6	1 580	6,6
niederländischer Flagge	3 106	7,3	3 344	7,0	939	9,9	1 290	10,7	2 751	8,4	2 906	8,3	1 273	6,6	1 435	6,0
norwegischer Flagge	3 354	7,9	4 332	9,0	938	9,9	1 262	10,4	1 781	5,5	1 935	5,5	2 491	12,9	3 508	14,6
panamaischer Flagge	811	1,9	617	1,3	118	1,2	126	1,0	417	1,3	189	0,5	496	2,6	555	2,3
schwedischer Flagge	2 522	6,0	3 192	6,4	493	5,2	720	5,9	1 059	3,2	1 206	3,4	1 960	10,1	2 486	10,4
USA-Flagge	3 001	7,1	3 264	6,8	424	4,5	209	1,7	2 912	8,9	2 906	8,3	520	2,7	485	2,0
sonstiger Flaggen	3 647	8,6	4 054	8,4	969	10,3	1 485	12,3	2 710	8,3	3 217	9,2	1 987	10,3	2 377	9,9

¹⁾ Ohne Zwischenverkehr. — ²⁾ Stand 31. Dez. 1937, einschl. Danzig und Memel.

Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1 000 t

nach		Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6,7	10 28	29/62	Versand insgesamt
von														
1 Lubeck	1958	—	2,9	0,7	—	2,3	5,1	—	—	0,6	—	9,7	5,6	26,9
	1959	—	1,5	0,2	—	0,5	2,6	12,0	—	—	—	5,1	0,6	22,5
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1958	16,0	4,7	19,7	50,4	12,6	20,1	0,1	3,9	—	—	24,1	25,7	177,3
	1959	30,3	8,9	16,0	72,6	16,8	20,2	0,6	5,8	—	—	25,8	16,2	213,1
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1958	—	0,0	1,1	69,3	13,6	18,0	143,1	10,7	2,7	—	10,6	5,5	274,5
	1959	—	—	1,3	67,5	13,1	22,9	141,5	8,0	2,0	—	9,7	7,8	273,8
5 Hamburg	1958	0,8	61,8	27,0	—	—	156,5	242,6	15,7	25,6	—	47,9	93,6	671,5
	1959	—	—	65,6	38,6	—	172,5	256,9	4,7	55,3	—	71,8	79,2	744,6
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1958	1,9	12,1	11,9	20,6	—	—	0,0	40,4	4,6	—	—	—	91,6
	1959	18,3	8,1	9,9	21,0	—	—	—	9,3	1,4	—	0,1	—	68,2
9 Bremen	1958	15,1	5,7	69,4	120,6	—	—	—	16,6	5,0	—	—	0,6	232,9
	1959	7,5	6,7	85,9	139,1	—	—	—	26,3	2,6	—	1,4	—	269,7
18 Emden	1958	193,0	10,1	4,4	9,1	0,6	1,0	—	—	20,5	—	—	—	238,8
	1959	166,1	176,3	24,0	136,7	—	4,3	—	—	29,1	—	—	—	536,5
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1958	—	0,1	0,9	6,8	0,3	2,2	0,6	0,9	79,2	—	0,6	1,1	91,8
	1959	—	—	0,9	6,2	1,2	3,0	0,9	—	118,6	—	0,6	2,9	135,2
6/7 Elbegebiet	1958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,7	0,9
	1959	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1958	6,3	60,3	29,5	96,0	—	—	—	—	41,1	—	—	—	233,2
	1959	3,8	64,7	58,7	123,8	—	—	0,2	—	65,7	0,3	—	—	317,1
29/62 Rheingebiet	1958	29,3	71,3	17,7	137,5	0,1	—	—	—	25,4	—	—	—	281,3
	1959	19,4	55,3	11,8	111,0	0,5	—	—	—	20,7	—	—	—	218,6
Empfang insgesamt	1958	262,4	230,0	250,4	454,5	190,4	414,1	84,1	208,8	—	—	93,1	133,0	2 320,8
	1959	245,4	389,4	313,7	624,0	216,4	438,2	49,8	301,2	0,3	—	114,4	106,8	2 799,5

(+ 0,1 Mill. t auf 0,6 Mill. t) und aus Hafen der sowjetischen Besatzungszone (+ 22 000 t) etwas an.

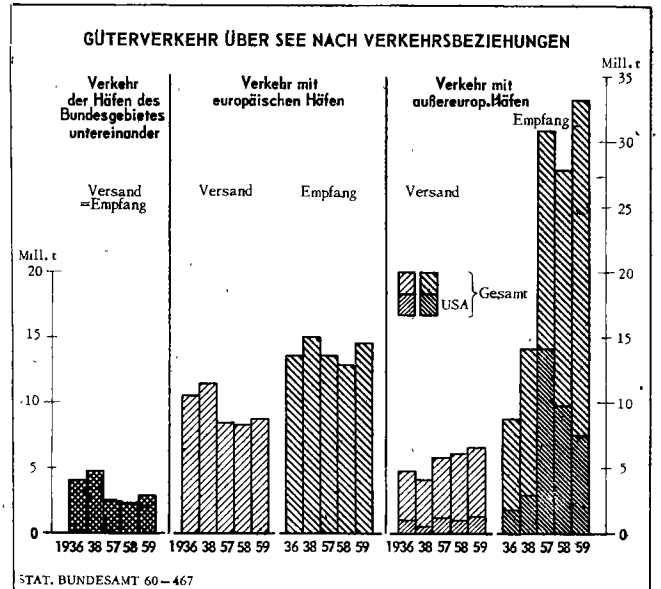
Versand nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone relativ stark zurückging (von 22 000 t im Vorjahr auf 8 000 t im Jahre 1959).

Güterverkehr über See¹⁾

Jahr	Gesamtverkehr 1 000 t	zwischen Häfen des Bundesgebietes 1 000 t	Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
			Versand		Empfang	
			1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100
1936 ²⁾	41 541	100	3 980	100	15 264	100
1951	33 143	79,8	2 395	60,2	10 265	67,2
1952	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	70,0
1953	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	79,8
1954	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	94,7
1955	52 995	127,6	2 458	61,8	15 297	100,2
1956	59 920	144,2	2 182	54,8	15 896	104,1
1957	60 970	146,8	2 474	62,6	14 148	92,7
1958	57 333	138,0	2 321	58,3	14 323	93,8
1959	65 676	158,1	2 799	70,3	15 284	100,1

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Auch auf der Versandseite erhöhten sich gegenüber dem Vorjahr vor allem die Transporte nach Außereuropa (+ 0,6 Mill. t auf 6,6 Mill. t) und nach Europa (+ 0,4 Mill. t auf 8,6 Mill. t). Außerdem nahmen hier noch die Versandmengen nach den deutschen Ostgebieten (+ 28 000 t auf 84 000 t) geringfügig zu. Der verbleibende Rest des Verkehrszuwachses entfiel auf den Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill. t auf 2,8 Mill. t), während der



Der Anteil Außereuropas am seewärtigen Güterverkehr der deutschen Küstenhäfen, der 1936 etwa 32 vH betragen hatte,

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t						Geleistete Tonnenkilometer in Mill. ¹⁾					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Im Verkehr mit den deutschen Häfen	2 579,5	2 883,1	3 512,8	2 463,6	2 691,3	3 254,9	431,7	673,9	838,6	387,6	589,5	731,9
ubrigen europäischen Häfen	19 617,8	18 687,0	19 575,8	11 810,9	12 022,8	12 518,1	24 145,6	21 784,7	22 478,2	14 636,4	13 987,3	14 462,5
an der Ostsee, Nordsee und am Atlantik	2 220,7	1 896,9	2 843,3	697,7	814,6	955,9	11 882,5	10 224,5	16 331,2	3 412,8	4 282,1	4 969,8
afrikanischen Häfen	961,5	606,7	456,2	327,6	275,9	234,3	4 406,3	3 080,4	2 140,8	1 532,6	1 415,1	1 103,7
am Mittelmeer	2 602,9	2 536,9	2 781,2	829,0	936,1	1 225,9	20 192,2	19 844,4	21 523,3	5 718,8	6 664,0	8 376,6
westafrikanischen Häfen	389,9	345,8	410,5	150,4	124,9	159,6	4 644,5	4 075,2	4 653,9	1 791,4	1 468,2	1 825,4
asiatischen Häfen	6 711,0	8 680,5	14 757,2	1 990,4	2 297,3	4 147,2	73 003,7	84 641,0	152 333,6	20 869,3	21 074,8	40 748,1
vorderasiatischen Häfen	1 668,5	1 932,4	2 191,5	289,9	387,4	498,3	31 702,4	37 242,7	41 915,6	5 493,1	7 459,7	9 637,4
hinterasiatischen Häfen	16 854,1	12 229,3	10 412,5	3 721,1	2 912,2	2 987,8	132 942,9	97 124,1	86 650,7	29 691,7	24 167,3	25 469,8
amerikanischen Häfen	3 735,7	3 770,0	4 001,4	1 425,4	1 443,7	1 087,3	32 435,0	32 687,6	34 682,7	12 584,4	12 726,7	8 621,2
nordamerikanischen Häfen	3 157,4	3 330,9	3 745,6	1 042,8	1 050,2	1 366,9	37 640,8	39 581,1	43 434,1	12 585,1	12 383,5	15 731,1
südamerikanischen Häfen	465,9	415,3	860,5	75,8	85,9	145,6	11 052,1	8 661,9	17 828,1	1 536,4	1 738,5	2 967,9
australischen und ozeanischen Häfen	5,2	18,9	127,4	1,6	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—
Nicht ermittelte Länder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	60 970,0	57 333,5	65 676,0	24 826,2	25 042,5	28 583,5	420 939,5	359 621,5	444 810,8	110 239,6	107 956,7	134 645,4

¹⁾ Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

erhöhte sich dadurch von 59 vH im Jahre 1958 auf über 60 vH im Berichtsjahr, wohingegen der Anteil der europäischen Häfen (1936 = 58 vH) in diesem Zeitraum von 37 vH auf 35 vH zurückging. Auf den Küstenverkehr (1936 = 10 vH) entfielen auch 1959 wieder etwas mehr als 4 vH. Gegenüber der Vorkriegszeit sind vor allem auf der Empfangsseite große Veränderungen eingetreten. Während 1936 rund 39 vH der ausgeladenen Güter aus außereuropäischen Häfen kamen, waren es 1959 rund 70 vH. Beim Versand verschob sich das Verhältnis zwischen Europaverkehr und Außereuropaverkehr im gleichen Zeitraum nur von 69 : 31 auf 57 : 43.

Die starke Zunahme des sich über große Entfernungen vollziehenden Verkehrs mit außereuropäischen Häfen kommt auch in den gegenüber 1958 um 85,2 Milliarden tkm oder um knapp 24 vH erhöhten Verkehrsleistungen deutlich zum Ausdruck.

Die Verkehrsbelegung im Güterempfang aus außereuropäischen Häfen kam in der Hauptsache dem Verkehr mit den Bereichen „Arabien und Persischer Golf“ (+ 4,6 Mill. t) und „Nahost am Mittelmeer“ (+ 1,4 Mill. t) zugute. Daneben haben noch die Transporte aus den Häfen der Verkehrsbezüge „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (+ 0,5 Mill. t), „Australien und Ozeanien“ (+ 0,4 Mill. t), „Mittelost“ und „Fernost“ (je + 0,2 Mill. t) sowie „Nordamerika am Pazifik“ und „Südamerika am Atlantik“ (je + 0,1 Mill. t) nennenswert zugenommen. Stark rückläufig waren vor allem die Ankünfte aus dem Verkehrsbereich „Nordamerika am Atlantik“ (— 2,6 Mill. t). Am erhöhten Empfang aus dem europäischen Ausland waren mit Ausnahme von „Westeuropa am Atlantik“ alle Verkehrsbereiche beteiligt. Knapp die Hälfte der Verkehrszunahme im Empfang aus dem europäischen Ausland entfielen auf den Verkehrsbereich „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (+ 0,7 Mill. t).

Im Güterversand nach außereuropäischen Häfen verstärkten sich gegenüber 1958 vor allem die Transporte nach „Nord-

amerika am Atlantik“ (+ 0,2 Mill. t), „Südamerika am Atlantik“ (+ 0,2 Mill. t) und „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (+ 0,1 Mill. t), während die Verladungen nach „Mittelost“ (— 0,15 Mill. t), „Fernost“ und „Nordafrika am Mittelmeer“ (je — 64 000 t) beträchtlich unter den Vorjahreszahlen blieben. Der erhöhte Güterversand nach dem europäischen Ausland betraf ausschließlich die Verkehrsbereiche Nord- und Südeuropa und hier vor allem das „Ostseegebiet“ (+ 0,5 Mill. t), „Südeuropa am Mittelmeer“ und „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (je + 0,1 Mill. t). Dagegen waren die Versandmengen nach den westeuropäischen Verkehrsbereichen (— 0,3 Mill. t) und Großbritannien (— 0,1 Mill. t) stark rückläufig.

b) Verkehr nach Gütergruppen

Die Entwicklung des Güterverkehrs über See des Bundesgebietes wurde auch im Jahre 1959 maßgeblich vom Umfang des Kohleverkehrs sowie der Erz- und Mineralöleinfuhren bestimmt. Diese drei Massengütergruppen, auf die in den letzten Jahren rund 50 vH des gesamten seewärtigen Güterverkehrs unserer Küstenhäfen entfielen, hatten, wie die nachstehende Zusammenstellung auf Seite 12, oben zeigt, auf die rückläufige Verkehrsentwicklung von 1957 auf 1958 einen ebenso starken Einfluß, wie sie in ihrer Gesamtheit auch den Verkehrsanstieg im Jahre 1959 maßgeblich bestimmten.

Während der erneute Rückgang des Kohleempfangs auf die weiter stark gedrosselte Kohleinfuhr aus Nordamerika und somit auf strukturelle Veränderungen im Wirtschaftsleben zurückzuführen ist, resultiert die große Zunahme der Mineralölankünfte nur zum Teil aus einem erhöhtem Bedarf an Mineralölherzeugnissen, insbesondere Heizöl. Zum anderen Teil sind die erhöhten Mineralölausladungen im Seeverkehr des Bundesgebietes auf die Ende 1958 erfolgte Inbetrieb-

Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1958				1959				1958				1959			
	insgesamt	Hamburg	Bremische Hafen	Emden	insgesamt	Hamburg	Bremische Hafen	Emden	insgesamt	Hamburg	Bremische Hafen	Emden	insgesamt	Hamburg	Bremische Hafen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	2 321	672	247	239	2 799	746	274	536	2 321	455	447	84	2 799	624	494	50
mit anderen deutschen Häfen	78	29	40	5	92	40	48	3	485	151	21	8	622	185	36	6
mit den übrigen europ. Häfen	8 193	3 657	2 300	522	8 582	3 673	2 553	682	12 391	3 308	1 817	3 106	13 837	3 779	2 252	2 992
und zwar:																
Ostseegebiet	4 255	1 471	1 075	448	4 758	1 798	1 225	451	5 404	1 183	924	628	5 661	1 306	992	730
Nordeuropa und Grönland	736	335	303	19	794	310	358	49	2 597	292	380	1 531	2 744	291	477	1 498
Großbritannien und Irland	916	482	334	1	841	434	323	9	1 007	351	138	227	1 232	498	224	140
Westeuropa am Kanal	1 201	959	44	1	1 007	768	37	6	1 329	661	115	140	1 569	649	188	97
Westeuropa am Atlantik	476	240	208	8	348	107	227	13	766	177	105	354	622	199	78	242
Südeuropa am Mittelmeer	379	114	174	46	469	160	125	154	488	301	44	21	543	296	112	28
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	227	53	162	—	361	92	258	—	796	342	108	206	1 464	539	179	257
Europäisches Binnenland	4	4	0	—	3	3	—	—	2	1	2	—	2	1	1	—
mit außereuropäischen Häfen	6 037	2 995	2 906	—	6 590	3 197	3 231	99	27 811	16 170	5 527	2 452	33 027	16 867	5 086	2 687
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer	238	98	131	—	174	83	83	—	369	126	54	132	283	82	49	79
Nordafrika am Atlantik	68	39	28	—	91	65	26	—	272	146	97	—	314	217	74	1
Westafrika	395	307	86	—	445	343	102	—	1 426	680	218	454	1 585	716	351	454
Südafrika	163	102	61	—	122	76	46	—	214	131	37	—	225	135	48	25
Ostafrika	94	65	29	—	94	63	32	—	177	114	55	—	181	121	50	—
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	32	21	10	—	55	31	25	—	43	38	5	—	80	69	11	—
Nahost am Mittelmeer	201	71	129	—	215	72	142	—	4 341	2 988	1 021	18	5 766	3 203	1 026	8
Arabien und Persischer Golf	316	157	159	—	341	181	160	—	2 132	1 868	95	—	6 684	2 719	20	13
Mittelost	813	390	423	—	664	321	343	—	877	424	127	296	1 087	463	200	404
Sunda-Inseln und Philippinen	98	51	47	—	171	62	109	—	217	203	14	—	284	215	57	—
Fernost	1 000	462	484	—	936	519	403	12	617	576	41	—	801	749	45	—
Nordamerika am Atlantik	878	344	513	—	1 116	469	641	—	8 815	4 396	2 042	661	6 215	3 317	1 450	594
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	685	307	342	—	768	366	388	—	4 681	2 736	879	269	5 199	2 729	779	358
Südamerika am Atlantik	601	310	247	—	798	252	453	68	1 719	895	384	135	1 827	878	339	402
Nordamerika am Pazifik	103	47	56	—	155	57	98	—	687	275	137	218	781	343	250	102
Mittelamerika am Pazifik	84	42	42	—	51	31	20	—	97	53	44	—	130	76	49	—
Südamerika am Pazifik	141	90	51	—	197	106	73	19	864	345	210	270	915	418	144	244
Amerikanisches Binnenland	4	3	1	—	4	3	1	—	2	2	0	—	4	3	0	—
Australien und Ozeanien	155	88	67	—	193	97	88	—	260	174	68	—	668	416	143	4
mit unbekannter Herkunft und Bestimmung ¹⁾	16	—	13	—	21	—	18	—	3	3	0	—	106	11	71	—
Insgesamt	16 644	7 352	5 507	766	18 084	7 655	6 124	1 320	43 010	20 087	7 812	5 651	50 392	21 466	7 939	5 735

¹⁾ Einschl. der Eismeergebiete.

Seewärtiger Empfang und Versand wichtiger Gütergruppen
1957 bis 1959 (ohne Küstenverkehr)

Gütergruppe Verkehrs- bezeichnung	1957		1958		1959		
	Mill. t.		Veränderung gegenüber 1957		Veränderung gegenüber 1958		
			Mill. t.	vH	Mill. t.	vH	
Erzempfang	9,5	7,1	-2,4	-25	7,3	-0,2	+ 3
Kohleempfang	10,6	7,6	-3,0	-28	5,2	-2,4	-32
Mineralölempfang	7,9	9,9	+2,0	+25	16,8	+6,9	+ 70
Kohleversand	2,8	1,9	-0,9	-30	2,2	+0,3	+ 16
zusammen	30,8	26,5	-4,3	-14	31,5	+ 5,0	+ 19
Gesamter Güterverkehr über See des Bundes- gebietes	61,0	57,3	-3,7	- 6	65,7	+ 8,3	+ 15

nahme der Pipeline von Wilhelmshaven nach dem Rhein-
gebiet zurückzuführen. Die Mineralölausladungen in Wil-
helmshaven, die 1958 rund 320 000 t betragen haben, stiegen
1959 sprunghaft auf rund 6,1 Mill. t an. Dieser Teil des Ver-
kehrszuwachses resultiert somit nicht aus erhöhtem Bedarf,
sondern aus einer Verkehrsverlagerung vom Verkehrsweg
Seeschiff/Binnenschiff über die Rheinmündungshäfen zum
Verkehrsweg Seeschiff/Pipeline über Wilhelmshaven. Die fol-
gende Aufstellung, die die Entwicklung des Kohle-, Mineralöl-
und Erzempfanges im gebrochenen Verkehr Seeschiff/Binnen-
schiff über die Rheinmündungshäfen und im Verkehr über die
deutschen Küstenhäfen in den letzten drei Jahren zeigt, läßt
diese Verkehrsverlagerung deutlich erkennen.

Kohle-, Mineralöl- und Erzempfang aus dem Ausland im
gebrochenen Verkehr Seeschiff/Binnenschiff über die Rhein-
mündungshäfen und im Seeverkehr über die deutschen
Küstenhäfen

Jahr	Kohleempfang		Mineralölempfang aus dem Ausland		Erzempfang	
	im gebroche- nen Verkehr Seeschiff/Bin- nenschiff über die Rhein- mündungs- häfen	im See- verkehr über die deut- schen Küsten- häfen	im gebroche- nen Verkehr Seeschiff/Bin- nenschiff über die Rhein- mündungs- häfen	im See- verkehr über die deut- schen Küsten- häfen	im gebroche- nen Verkehr Seeschiff/Bin- nenschiff über die Rhein- mündungs- häfen	im See- verkehr über die deut- schen Küsten- häfen
	Mill. t.	Mill. t.	Mill. t.	Mill. t.	Mill. t.	Mill. t.
1957	8,0	10,6	6,6	7,9	15,4	9,5
1958	5,9	7,6	8,8	9,9	14,1	7,1
1959	2,1	5,2	6,8	16,8	13,2	7,3

Während der Kohle- und Erzempfang aus dem übersee-
ischen Ausland über den Verkehrsweg Rheinmündungshäfen/
Rhein in etwa die gleiche Entwicklung erkennen läßt wie
beim seewärtigen Güterverkehr über die deutschen Küsten-

häfen, trifft das bei den Mineralöleinfuhren nur bis 1958 zu.
Im Jahre 1959 haben sich durch die Inbetriebnahme der Pipe-
line von Wilhelmshaven nach dem Rheingebiet ein Teil der
bisher über Rotterdam gegangenen Mineralöleinfuhren und
die gesamten zusätzlichen Importe auf die deutschen See-
häfen verlagert.

In diesen Zahlen spiegeln sich die im vorigen Absatz fest-
gestellte Verkehrsbelegung im Güterempfang aus den Ver-
kehrsbereichen „Arabien und Persischer Golf“, „Nahost am
Mittelmeer“, „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ und
„Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ und
der verminderte Kohleversand aus dem Verkehrsbereich
„Nordamerika am Atlantik“ deutlich wider. Der darüber hin-
aus ermittelte Verkehrszuwachs im Güterempfang kam
allen Gütergruppen zugute. Die Empfänge von Getreide
(+ 0,7 Mill. t, insbesondere aus Australien und Nordamerika),
von Obst, Gemüse und sonstigen Nahrungs- und Genußmit-
teln (+ 0,6 Mill. t, insbesondere aus „Fernost“ und „Golf von
Mexiko und Karibisches Meer“) sowie von Steinen und
Erden (+ 0,4 Mill. t, insbesondere aus dem „Ostseegebiet“) stiegen
am stärksten gegenüber 1958 an. An der Verkehrs-
belegung im Versand waren dagegen vor allem die Güter-
gruppen Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahl-
waren (+ 0,5 Mill. t), Kohle (+ 0,3 Mill. t), Getreide
(+ 0,2 Mill. t) und sonstige Halb- und Fertigwaren
(+ 0,3 Mill. t) beteiligt, während der Verkehrsanstieg im
Küstenverkehr zwischen Hafen des Bundesgebietes zum
größten Teil durch erhöhte Kohleversandungen (+ 0,3 Mill. t)
verursacht wurde. Beim Versand nach dem Ausland ist noch
der starke Rückgang der Mineralölladungen (- 0,4 Mill. t)
von Bedeutung.

c) Güterverkehr nach Flaggen

Am erhöhten Güterverkehr haben 1959 nicht alle am See-
verkehr des Bundesgebietes beteiligten Flaggen teilgenom-
men. Die deutschen Schiffe beförderten insgesamt 25,9 Mill. t.
Das waren 3,1 Mill. t oder 13,6 vH mehr als im Jahre 1958.
Der Anteil der deutschen Flagge am gesamten Güterver-
kehr — ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundes-
gebietes — blieb gegenüber dem Vorjahr mit knapp 41,2 vH
nahezu unverändert. Demgegenüber konnten die skandina-
vischen Flaggen ihre Beförderungsmengen überdurchschnitt-
lich erhöhen. Die norwegischen Schiffe beförderten 1,9 Mill. t
oder 32,4 vH mehr als im Vorjahr, während die Beförderungs-
mengen der schwedischen Schiffe um 1,2 Mill. t oder um
31,6 vH, die der dänischen Schiffe um 0,5 Mill. t oder um
31,9 vH über der Vorjahreszahl lagen. Relativ stärker als die
deutsche Flagge stiegen außerdem die Beförderungsmengen

Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen¹⁾

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			zwischen Häfen des Bundesgebietes			Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
							Versand			Empfang		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
Nahrungs- und Genußmittel	9 744,0	9 532,0	11 083,1	570,7	430,2	495,3	1 018,4	1 554,3	1 879,0	8 154,9	7 547,5	8 708,9
darunter:												
Getreide	4 942,5	5 006,4	5 959,8	378,1	300,7	339,2	375,8	728,0	939,1	4 188,5	3 977,8	4 681,5
Ölsaaten, Ölfrüchte	933,2	855,2	1 007,1	20,2	11,9	14,7	38,2	13,9	40,1	874,7	829,4	952,4
Fette und Öle	570,4	505,5	574,8	93,7	66,7	62,3	82,7	96,7	123,7	378,9	342,0	388,7
Zucker	650,0	164,2	346,7	22,9	4,8	4,9	43,9	105,0	172,7	583,2	54,4	169,1
Futtermittel	790,2	994,0	1 464,2	48,9	84,9	115,3	255,8	239,3	313,2	485,5	669,8	1 035,7
Rohstoffe und Halbwaren	45 304,8	41 640,2	47 820,5	1 684,2	1 639,6	2 023,4	9 695,8	9 255,5	9 736,2	33 924,8	30 745,1	36 060,8
darunter:												
Erze	9 654,7	7 136,0	7 339,2	25,2	30,3	30,5	79,9	51,8	22,1	9 549,6	7 053,9	7 286,5
Kohlen, Torf	13 961,2	9 981,9	8 155,8	554,4	468,3	782,6	2 833,3	1 922,0	2 177,4	10 573,5	7 593,6	5 195,8
Mineralöle	9 337,1	12 132,6	18 645,2	387,0	504,4	543,9	1 086,2	1 744,3	1 344,8	7 864,0	9 883,9	16 756,6
Zement	884,1	516,0	562,2	102,9	128,3	121,4	773,5	377,3	422,8	7,7	10,3	18,1
Düngemittel	1 917,9	2 123,6	2 128,3	51,6	42,8	27,2	1 770,3	1 965,0	2 035,1	96,0	115,8	66,0
Holz	2 167,2	2 139,4	2 081,9	25,0	38,6	38,1	124,5	95,7	102,9	2 017,8	2 005,0	1 940,8
Eisen und Stahl	2 294,0	2 392,6	2 919,5	86,7	100,9	133,3	2 013,2	2 023,4	2 510,7	194,1	288,3	275,5
NE-Metalle	498,8	548,1	670,0	25,0	30,9	23,5	170,3	187,1	249,1	303,5	330,2	397,5
Alteisen	340,2	189,7	258,9	161,1	85,9	112,0	47,2	61,3	70,0	131,9	42,6	76,9
Fertigwaren	3 998,9	4 232,4	4 515,2	119,8	100,2	107,1	3 018,8	3 109,8	3 237,2	860,3	1 022,3	1 170,2
darunter:												
Chemische Erzeugnisse	900,7	951,2	1 004,8	49,2	29,1	18,6	590,2	600,2	706,7	261,3	321,9	279,5
Maschinen, Apparate	612,5	590,6	576,4	2,2	1,9	2,1	542,4	524,4	500,2	68,0	64,3	74,1
Übrige Güter	1 132,3	935,0	793,1	50,7	65,8	58,4	159,6	164,2	118,0	922,0	705,0	616,7
Insgesamt	60 970,0	57 333,5	65 676,0	2 474,3	2 320,7	2 799,5	14 148,4	14 323,1	15 284,2	44 347,3	40 689,7	47 592,4

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

Güterverkehr über See nach Flaggen¹⁾

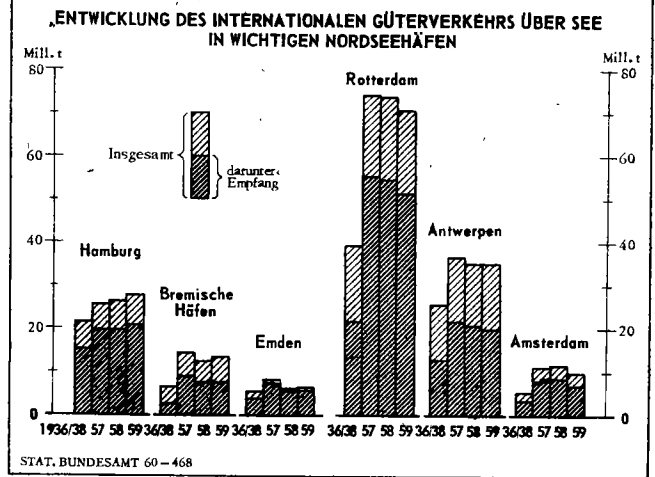
Flagge	Versand				Empfang			
	1958 1 000 t	vH	1959 1 000 t	vH	1958 1 000 t	vH	1959 1 000 t	vH
deutsche	7 469,2	52,1	7 832,1	51,2	15 321,7	37,7	18 066,5	38,0
britische	1 084,2	7,6	1 110,7	7,3	3 264,6	8,0	3 949,2	8,3
dänische	578,4	4,0	632,2	4,1	856,4	2,1	1 259,8	2,6
finnische	210,8	1,5	316,7	2,1	443,4	1,1	498,0	1,1
französische	207,7	1,5	243,3	1,6	718,8	1,8	663,9	1,4
italienische	170,2	1,2	123,2	0,8	948,9	2,3	972,2	2,0
liberianische	177,6	1,2	179,4	1,2	3 612,0	8,9	3 858,0	8,1
niederländische	1 130,9	7,9	1 137,2	7,5	2 542,2	6,2	2 483,7	5,2
norwegische	805,4	5,6	904,5	5,9	4 931,0	12,1	6 680,0	14,1
panamaische	136,5	1,0	150,8	1,0	1 098,2	2,7	993,2	2,1
schwedische	703,1	4,9	708,4	4,6	3 246,4	8,0	4 487,8	9,4
USA	328,5	2,3	219,6	1,4	879,7	2,2	728,7	1,5
sonstige	1 320,7	9,2	1 726,2	11,3	2 825,4	6,9	2 941,4	6,2
Gesamtverkehr	14 323,1	100	15 284,2	100	40 689,7	100	47 592,4	100

¹⁾ Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

der britischen (+ 0,7 Mill. t oder + 16,3 vH) und der finnischen Schiffe (+ 0,2 Mill. t oder + 24,8 vH) an. Rückläufig waren die Ladungsmengen der USA-Schiffe (— 0,3 Mill. t oder — 21,5 vH), der panamaischen (— 0,1 Mill. t oder — 7,4 vH) und der niederländischen Schiffe (— 0,1 Mill. t oder — 1,4 vH). Der Rückgang der Beförderungsleistungen der USA-Schiffe dürfte vor allem auf die verminderten Kohletransporte aus Nordamerika zurückzuführen sein.

d) Güterumschlag in den Häfen

In den Zahlen über den Güterumschlag der wichtigen Seehäfen wird das Verkehrsgeschehen im Güterverkehr über See des Bundesgebietes in seinen wichtigsten Entwicklungserscheinungen noch einmal deutlich erkennbar. Auf Wilhelmshaven, dem Ausgangspunkt der Pipeline, entfielen mit einem Verkehrszuwachs von 5,8 Mill. t — ausschließlich Mineralöl — mehr als 63 vH des gesamten zusätzlichen Verkehrs. Daneben wurden vor allem in Hamburg (+ 1,7 Mill. t), in den Bremischen Häfen (+ 0,7 Mill. t) und in Emden (+ 0,6 Mill. t) mehr Güter umgeschlagen als 1958. In Hamburg erhöhten sich bei rückläufigen Kohleankünften (— 1,0 Mill. t) und vermindertem Mineralölversand (— 0,3 Mill. t) vor allem die Ausladungen von Mineralöl (+ 0,8 Mill. t), Getreide (+ 0,5 Mill. t) und der „Übrigen Güter“ (+ 0,9 Mill. t) sowie die Einladungen von Getreide (+ 0,3 Mill. t) und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,5 Mill. t). In den Bremischen Häfen resultiert der Verkehrsanstieg bei ebenfalls verminderten Kohleausladungen (— 0,5 Mill. t) vor allem aus erhöhtem Versand von Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren



(+ 0,4 Mill. t) sowie aus verstärkten Ankünften von Erz, Getreide, Holz und sonstigen Gütern, während der erhöhte Verkehr im Hafen Emden in der Hauptsache dem erhöhten

Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1959

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg	29 141	7 689	21 453	6 194	2 924	3 270
Bremische Häfen	12 185	5 151	7 034	4 455	1 389	3 066
Bremen Stadt	1 878	973	905	1 113	208	905
Bremerhaven	7 059	1 324	5 735	4 846	3 287	1 560
Emden	6 111	17	6 094	61	14	47
Wilhelmshaven	2 280	560	1 720	420	120	300
Nordenham	1 894	487	1 427	523	415	108
Brake	1 477	157	1 320	712	512	200
Brunsbüttelkoog	1 162	227	935	335	141	193
Kiel	830	49	781	161	36	125
Rendsburg	242	11	231	161	17	144
Itzehoe	238	120	118	344	148	196
Cuxhaven	183	13	170	70	10	60
Stade	179	10	168	14	12	2
Elsfleth	149	9	141	168	122	47
Hemmoor-Schwarzenhütten	132	19	113	9	2	6
Uetersen	109	6	103	104	2	102
Papenburg	91	—	91	104	47	58
Oldenburg	62	0	62	559	8	551
Glückstadt	49	0	49	71	2	70
Leer	26	13	13	462	79	383
Elmshorn	23	2	21	100	2	98

Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Hafen	1936	1938	1957	1958	1959	1936	1957	1958	1959
	1 000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck	585,5	611,5	579,6	524,2	560,4	104,4	99,0	89,5	95,7
Kiel	50,9	93,5	58,3	53,0	49,4	183,7	114,5	104,1	97,1
Flensburg	50,1	49,6	124,6	101,9	98,2	99,0	248,7	203,4	196,0
Hamburg	7 218,8	7 500,7	6 508,2	7 327,6	7 688,6	103,9	90,2	101,5	106,5
Bremische Häfen	4 137,3	4 951,0	5 566,0	5 513,2	6 123,8	119,7	134,5	133,3	148,0
Brake	145,2	267,6	227,6	198,4	156,9	184,3	156,7	136,6	108,1
Nordenham	998,4	1 068,0	675,7	507,9	466,6	107,0	67,7	50,9	46,7
Emden	4 240,7	3 452,3	1 145,0	768,2	1 324,1	81,4	27,0	18,1	31,2
Empfang									
Lübeck	1 575,4	1 352,4	2 069,4	2 027,1	1 719,7	85,8	131,4	128,7	109,2
Kiel	496,4	717,9	753,5	711,6	780,6	144,6	151,8	143,4	157,3
Flensburg	208,7	237,1	236,3	299,8	395,4	113,6	113,2	143,7	189,5
Hamburg	14 808,1	18 240,9	20 105,2	20 071,7	21 452,5	123,2	135,8	135,5	144,9
Bremische Häfen	2 639,0	4 088,8	9 309,7	7 811,9	7 938,9	154,9	352,8	296,0	300,8
Brake	172,9	834,0	2 189,9	1 424,8	1 319,8	482,4	1 266,6	824,1	763,3
Nordenham	163,1	322,9	1 924,3	1 570,9	1 427,8	198,0	1 179,8	963,2	875,4
Emden	3 701,9	3 994,7	7 316,1	5 650,6	5 735,2	107,9	197,6	152,6	154,9
Insgesamt									
Lübeck	2 161,0	1 964,0	2 649,0	2 551,4	2 280,1	90,9	122,6	118,1	105,5
Kiel	547,4	811,5	811,9	764,6	830,0	148,2	148,3	139,7	151,6
Flensburg	258,8	286,7	360,9	401,7	493,5	110,8	139,5	155,2	190,7
Hamburg	22 026,8	25 741,7	26 613,4	27 399,3	29 141,1	116,9	120,8	124,4	132,3
Bremische Häfen	6 776,3	9 039,8	14 875,7	13 325,2	14 062,7	133,4	219,5	196,6	207,5
Brake	318,1	1 101,6	2 417,5	1 623,1	1 476,7	346,3	760,0	510,2	464,2
Nordenham	1 161,5	1 390,9	2 600,0	2 078,8	1 893,7	119,8	223,8	179,0	163,0
Emden	7 942,7	7 447,0	8 461,1	6 418,8	7 059,4	93,8	106,5	80,8	88,9

Kohleversand (+ 0,5 Mill. t) zuzuschreiben ist. Zurückgegangen ist der Güterumschlag in den Häfen Lübeck (— 0,3 Mill. t), Nordenham (— 0,2 Mill. t) und Brake (— 0,1 Mill. t). In Lubeck

betrif der Verkehrsrückgang die Gütergruppen Erz und Holz, in Nordenham und Brake in der Hauptsache den Kohleempfang.

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1959

Im Berichtsjahr 1959 haben insgesamt 73 443 Schiffe mit einem Raumgehalt von rund 36 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal in beiden Richtungen passiert. Das waren, bezogen auf die Schiffszahl, 8,4 vH und bezogen auf den Raumgehalt, 7,7 vH mehr als 1958. Dieser Verkehrsanstieg kam, gemessen am Raumgehalt, absolut gesehen dem Verkehr zwischen deutschen und fremden Häfen und dem Verkehr fremder Häfen untereinander im gleichen Maße zugute. Relativ gesehen stieg jedoch der Verkehr deutscher Häfen untereinander (+ 14 vH) stärker als der Verkehr zwischen deutschen und fremden Häfen (+ 10 vH) und der Verkehr fremder Häfen untereinander (+ 5 vH).

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal¹⁾

Verwendungsart	1958			1959		
Verkehrsrichtung	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH
Richtung West-Ost						
Handelsschiffe	31 352	16 312	100	33 599	17 585	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	6 789	1 124	6,9	7 659	1 403	7,9
mit fremden Häfen	13 679	5 747	35,2	14 473	6 326	36,0
fremden Häfen untereinander	10 884	9 440	57,9	11 467	9 855	56,1
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	2 465	259	—	3 085	351	—
Richtung Ost-West						
Handelsschiffe	31 658	16 722	100	33 918	17 865	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	5 936	1 172	7,0	6 807	1 219	6,8
mit fremden Häfen	12 985	4 714	28,2	13 124	5 209	29,2
fremden Häfen untereinander	12 737	10 836	64,8	13 987	11 439	64,0
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	2 263	249	—	2 841	336	—

¹⁾ Außerdem benutzten noch 1958 2 873 Fahrzeuge und 1959 2 719 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Tonnageangaben vorliegen.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsjahr mit knapp 50 Mill. t 8,5 vH mehr Güter als im Jahre 1958 auf dem Kanal befördert. Knapp 86 vH der Verkehrszunahme entfielen dabei auf den Durchgangsverkehr und nur 14 vH auf den Teilstreckenverkehr. Erhöhte Transporte von Mineralöl (+ 0,7 Mill. t in

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1958	1959	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1959 geg. 1958
		1 000 t		vH
Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾				
Gesamtdurchgang	21 403	46 083	49 974	+ 8,4
davon:				
West-Ost	9 259	22 868	24 880	+ 8,8
Ost-West	12 144	23 216	25 095	+ 8,1
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	28 779	139 380	148 230	+ 6,4
davon:				
Nord-Süd	7 768	24 948	26 508	+ 6,3
Süd-Nord	21 011	114 432	121 752	+ 6,3
Panama-Kanal ²⁾				
Gesamtdurchgang	27 825	48 900	51 972	+ 6,3
davon:				
Atlantik-Pazifik	9 844	23 208	22 800	— 1,8
Pazifik-Atlantik	17 981	25 692	29 172	+ 13,5

¹⁾ Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80 vH des Gesamtdurchgangs ausmacht. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

der West-Ost-Richtung), Holz (+ 0,7 Mill. t in der Ost-West-Richtung), Erz (+ 0,3 Mill. t in der West-Ost-Richtung), Getreide (+ 0,3 Mill. t in der West-Ost-Richtung) und Stückgut (+ 0,7 Mill. t in der West-Ost-Richtung und + 1,0 Mill. t in der Ost-West-Richtung) haben die Verkehrssteigerung zum größten Teil bewirkt. Die deutschen Schiffe waren an der Verkehrsbelegung in etwa gleichem Verhältnis wie die fremden Flaggen beteiligt.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost				Richtung Ost-West			
	1957	1958	1959		1957	1958	1959	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Massengüter								
Kohle	4 941	20,3	3 607	15,8	3 081	12,3	2 336	10,2
Eisen	720	3,0	683	3,0	743	3,0	416	1,8
Holz	11	0,0	21	0,1	22	0,1	5 652	24,6
Getreide	1 135	4,7	1 634	7,1	1 914	7,7	657	2,8
Erze	1 624	6,7	1 339	5,9	1 628	6,5	4 641	20,2
Mineralöle	7 182	29,5	7 453	32,6	8 175	32,9	495	2,1
Düngemittel	1 367	5,6	1 204	5,3	1 176	4,7	323	1,4
Zellulose	2	0,0	5	0,0	2	0,0	1 858	8,1
Andere Massengüter	2 673	11,0	2 497	10,9	3 055	12,3	2 088	9,1
Nicht Massengüter								
Vieh	11	0,0	3	0,0	0	0,0	17	0,1
Sonstiges Stückgut	4 682	19,2	4 422	19,3	5 104	20,5	4 520	19,6
Zusammen	24 346	100	22 868	100	24 880	100	23 003	100
darunter auf deutschen Schiffen	6 819	28,0	6 667	29,2	7 093	27,5	8 555	37,2
							8 353	36,0
							9 222	36,7

IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1959

Im Jahre 1959 sind insgesamt 170 Seeunfälle vor den Seeämtern verhandelt worden. An diesen Unfällen waren 192 Seeschiffe mit 325 400 BRT beteiligt. Gegenüber 1958 hat damit die Zahl der Unfälle — einschl. der 18 von Seeunfällen betroffenen Binnen-, Sport- und anderen Fahrzeugen — abgenommen (— 14 Unfälle), während die an diesen Unfällen beteiligte Brutto-Tonnage der Seeschiffe um 68 600 BRT größer war. In Totalverlust gerieten 14 Seeschiffe mit 10 500 BRT (1958 = 14 Schiffe mit 8 600 BRT). Der größte

Totalverlust — gemessen an der Tonnage — betraf den 5 800 BRT großen D „Joachim Schulte“.

In Zusammenhang mit den von den Seeämtern untersuchten Unfällen verunglückten 34 Personen tödlich (1958 = 17 Personen) und vier wurden vermißt (1958: keine). Dabei hat sich vor allem die Zahl der bei Schiffsbetriebsunfällen getöteten Personen gegenüber dem Vorjahr erhöht (von 9 auf 25 Personen).

Tabellenteil

zur

Seeschifffahrt im Jahre 1959

Inhalt

I. Bestand an Seeschiffen	16
II. Schiffsverkehr über See	18
III. Güterverkehr über See	47
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	140
V. Seeeunfälle	146

I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1959

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

1. Gesamtbestand¹⁾

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon									
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	21	207 093	17	135 789	4	71 304	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe ³⁾	2 494	3 913 444	1 943	3 218 641	196	657 630	-	-	336	30 311	19	6 862
Tanker	107	584 100	84	274 102	16	307 101	-	-	1	274	6	2 623
Fahrgastschiffe ⁴⁾	143	38 647	131	35 768	8	2 683	-	-	4	196	-	-
Zusammen am 31.12.1959	2 765	4 743 284	2 175	3 664 300	224	1 038 718	-	-	341	30 781	25	9 485
Dagegen am 31.12.1958	2 736	4 443 144	2 104	3 448 130	244	952 047	1	298	359	32 280	28	10 389
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1959	889	168 728	715	74 894	174	93 834	-	-	-	-	-	-
Dagegen am 31.12.1958	881	167 308	700	69 820	181	97 488	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1959	358	56 111	230	24 830	62	7 626	8 ⁵⁾	4 746 ⁵⁾	5	444	53	18 465
Dagegen am 31.12.1958	359	53 808	221	22 529	74	9 213	8 ⁵⁾	4 746 ⁵⁾	4	375	52	16 945

2. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Trockenladungsschiffe ³⁾⁵⁾						Tanker						Fahrgastschiffe ⁴⁾					
	mit Antrieb			ohne Antrieb			mit Antrieb			ohne ⁶⁾ Antrieb			mit Antrieb			ohne ⁶⁾ Antrieb		
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																		
Unter 100 BRT	135	9 776	-	-	209	12 588	1	83	-	-	-	-	40	2 009	-	-	4	196
100 bis unter 300 BRT	633	132 580	2	364	126	17 394	2	469	9	1 775	-	4	900	61	12 791	5	914	-
300 " " 500 BRT	376	162 188	-	-	1	329	16	6 310	9	3 936	-	1	385	16	6 111	1	483	-
500 " " 1 000 BRT	151	126 485	16	13 642	-	-	-	-	32	23 018	-	2	1 612	10	7 375	2	1 289	-
1 000 " " 1 500 BRT	96	123 022	27	37 849	-	-	-	-	8	10 200	-	-	-	2	2 466	-	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	195	445 619	82	176 062	-	-	-	-	6	13 472	-	-	-	2	5 016	-	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	137	548 270	29	115 734	-	-	-	-	2	7 361	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	124	738 228	31	205 235	-	-	-	-	1	7 310	1	6 255	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	81	704 484	6	49 462	-	-	-	-	2	18 805	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	29	317 599	3	34 905	-	-	-	-	7	77 227	1	42 430	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	-	-	-	-	7	90 697	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	-	3	52 232	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	-	-	-	-	-	7	126 409	-	-	-	-	-	-	-
20 000 " " 22 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-
22 500 " " 25 000 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 108	-	-	-	-	-	-	-
30 000 " " 32 500 BRT	-	-	2	62 366	-	-	-	-	-	2	63 398	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																		
Unter 1 Jahr	57	211 791	-	-	-	-	-	5	16 494	2	49 325	-	13	4 146	-	-	-	-
1 bis unter 3 Jahre	289	849 900	3	27 841	-	-	-	9	20 529	4	90 515	-	10	6 067	-	-	-	-
3 " " 5 Jahre	272	648 499	7	60 885	-	-	-	10	28 918	3	52 232	-	9	4 576	-	-	-	-
5 " " 7 Jahre	212	602 511	26	134 908	-	-	-	19	96 747	2	23 769	-	16	4 818	-	-	-	-
7 " " 10 Jahre	333	570 406	32	68 928	-	-	-	8	19 559	5	91 260	-	4	676	-	-	-	-
10 " " 15 Jahre	26	62 320	11	36 417	-	-	-	6	25 910	-	-	-	1	784	-	-	-	-
15 " " 20 Jahre	68	92 918	25	94 632	-	-	-	10	6 985	-	-	-	11	1 407	2	679	-	-
20 " " 30 Jahre	201	139 206	28	150 742	11	2 068	-	9	37 003	-	-	-	21	3 087	-	-	-	-
30 " " 40 Jahre	166	104 841	49	128 610	33	3 533	1	393	4	20 007	-	2	966	25	5 657	2	1 289	1
40 " " 50 Jahre	155	46 239	11	15 786	109	10 199	12	4 411	-	-	-	-	12	2 977	-	-	1	27
50 Jahre und darüber	181	25 799	8	10 185	183	14 511	6	2 058	4	1 950	-	5	1 931	9	1 573	4	715	2
c) nach Heimatgebieten																		
Nordseegebiet	1776	3 086 131	156	645 982	328	29 692	18	6 779	83	264 475	15	294 671	7	2 897	101	32 560	5	2 198
darunter: Hamburg	961	1 824 088	102	345 566	139	15 323	1	300	76	238 270	15	294 671	6	2 719	50	21 796	1	483
Bremen	339	1 004 636	39	214 035	2	216	14	5 426	5	14 649	-	1	178	5	3 212	-	-	-
Emden	36	122 569	13	84 478	2	86	-	-	1	11 265	-	-	-	4	606	1	785	1
Ostseegebiet	184	268 299	44	82 952	8	619	1	83	1	9 627	1	12 430	-	30	3 208	3	485	-
darunter: Lübeck	53	121 657	24	48 322	1	210	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	-

1) Außerdem 5 ausländische Motorschiffe mit zusammen 395 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrstatistiken" sind zu dieser Schiffsstatistik alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 5 Passagierschiffe mit Einrichtungen für 1 250, 1 122, 1 086, 976 und 300 Passagiere für die Überseefahrt, 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 160 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 15 kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 6 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 3 Erz-Ol-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erztransporte und 51 600 BRT für Öltransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Forde- und Baderschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trockenladungsschiffen sind die im Nordseegebiet beheimateten 5 Fahrgastschiffe, die 15 kombinierten Fracht-Fahrgastschiffe sowie das im Ostseegebiet beheimatete Fahrgastschiff zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 1 Schiff mit 1 808 BRT, 4 Schiffe mit 28 069 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 8 Schiffe mit 71 815 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und je 1 Schiff mit 12 575 BRT bzw. 18 600 BRT, von denen je 7 Schiffe mit 62 819 BRT bzw. 39 987 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre bzw. 7 bis unter 10 Jahre, je 1 Schiff mit 12 575 BRT, 1 808 BRT bzw. 18 600 BRT der Altersklasse 15 bis unter 20 Jahre, 20 bis unter 30 Jahre bzw. 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) je 1 Schiff mit 1 433 BRT bzw. 7 505 BRT und 2 Schiffe mit 62 366 BRT der Größenklasse 30 000 bis unter 32 500 BRT, von denen je 2 Schiffe mit 8 938 BRT bzw. 62 366 BRT der Altersklasse 7 bis unter 10 Jahre bzw. 20 bis unter 30 Jahre angehören. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) der Altersklasse 50 Jahre und darüber. - 7) Darunter 1 Segelschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.

3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		davon			
			Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer ¹⁾	212	118 956	38 ¹⁾	25 122 ¹⁾	174	93 834
Fischlogger	106	24 529	106	24 529	-	-
Fischkutter	571	25 243	571	25 243	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	567	24 823	567	24 823	-	-
100 bis unter 300 BRT	88	17 931	88	17 931	-	-
300 " " 500 BRT	76	29 472	29	10 173	47	19 299
500 " " 1 000 BRT	158	96 502	31	21 967	127	74 535
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	16	4 586	16	4 586	-	-
1 bis unter 3 Jahre	32	12 571	28	9 584	4	2 987
3 " " 5 Jahre	66	28 053	44	13 668	22	14 385
5 " " 7 Jahre	31	11 885	17	3 617	14	8 268
7 " " 10 Jahre	117	39 000	62	7 983	55	31 017
10 " " 15 Jahre	141	21 792	100	4 766	41	17 026
15 " " 20 Jahre	231	27 360	204	12 886	27	14 474
20 " " 30 Jahre	150	17 355	140	11 983	10	5 372
30 " " 40 Jahre	58	3 105	58	3 105	-	-
40 " " 50 Jahre	18	1 938	17	1 633	1	305
50 Jahre und darüber	29	1 083	29	1 083	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	561	145 968	398	57 441	163	88 527
darunter: Hamburg	126	25 251	96	9 570	30	15 681
Bremen	173	75 037	83	24 894	90	50 143
Emden	32	7 571	32	7 571	-	-
Ostseegebiet	328	22 760	317	17 453	11	5 307
darunter: Lübeck	67	3 287	67	3 287	-	-

1) Darunter 2 Fischereifabrischiffe mit 826 bzw. 719 BRT.

II. Schiffsverkehr über

A. Zusammenfassende Über

4. Schiffsverkehr über See in den

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					außerdem im Binnverkehr angekommene Seeschiffe 2)	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		geläschte Güter	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen		
Abbehausen (Großensiel)	5	584	5	584	726	-	-
Amrum, Insel	681	98 061	681	98 061	5 942	-	-
Assel	12	566	-	-	-	1	45
Audorf	35	10 462	35	10 462	9 493	-	-
Baltrum, Insel	635	35 637	634	35 606	11 621	-	-
Bensersiel	1 211	66 485	691	40 126	2 547	-	-
Borkum, Insel	1 385	177 523	1 383	177 357	69 122	-	-
Brake	618	1 188 886	526	1 165 803	1 319 845	291	45 157
Bremen Stadt	10 991	17 687 698	8 077	12 027 273	7 033 751	497	240 496
Bremerhaven	1 866	6 198 978	1 328	4 966 902	905 178	159	402 371
Bremische Häfen insges. 3)	12 586	23 065 645	9 155	16 232 397	7 938 929	618	534 437
Brunsbüttelkoog	568	610 140	335	522 063	934 531	99	26 624
Busum	30	1 836	13	915	1 825	-	-
Burgstaaken	180	13.759	55	4 811	10 622	-	-
Buxtehude	10	593	10	593	1 466	-	-
Carolinensiel-Marle	1 403	96 357	1 193	90 932	1 306	2	62
Cuxhaven	707	455 786	631	429 012	169 563	21	12 894
Dagebüll	1 470	174 975	1 400	170 838	3 899	-	-
Eckernförde	99	6 967	54	3 856	6 968	-	-
Elmshorn	123	11 272	123	11 272	20 783	13	978
Elsfleth	315	67 480	310	66 522	140 566	11	1 600
Emden	2 516	2 967 730	1 787	2 651 077	5 735 223	353	74 296
Fischerhütte	1	135	1	135	400	-	-
Flensburg	2 870	292 264	2 157	259 356	395 377	-	-
Föhr, Insel	1 901	231 461	1 884	230 080	33 638	-	-
Friedrichstadt	40	2 484	38	2 386	5 153	2	141
Glückstadt	223	23 718	221	23 629	49 197	1	59
Großenbrode	2 660	4 542 076	2 660	4 542 076	14 417	-	-
Hallig-Hooge	25	359	25	359	259	-	-
Hamburg	20 163	29 790 922	16 013	22 289 123	21 452 548	2 782	409 818
Heiligenhafen	140	9 301	22	1 590	2 242	-	-
Helgoland, Insel	1 139	461 324	1 133	460 796	53 643	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	252	48 342	231	46 143	112 928	25	2 707
Hochdonn	20	2 839	20	2 839	5 491	-	-
Hörnum	422	62 378	418	62 235	5 161	-	-
Horumersiel-Hooksiel	2	135	2	136	324	-	-
Rusum	1 171	58 868	779	41 835	39 873	-	-
Itzehoe	562	72 973	324	50 967	118 247	246	25 144
Juist, Insel	980	69 452	980	69 452	12 465	-	-
Kappeln	190	13 786	155	11 093	21 499	17	1 065
Kiel	2 324	749 337	2 186	697 950	780 644	234	40 067
Laboe	22	1 237	22	1 237	3 450	-	-
Langeneß, Insel	3	22	1	9	20	-	-
Langeoog, Insel	1 197	67 263	872	44 016	22 068	-	-
Leer	243	13 231	155	8 666	13 143	13	477
List auf Sylt	277	3 974	276	3 881	200	-	-
Lübeck	5 163	1 460 627	3 714	1 146 570	1 719 734	24	2 645
Meldorf	20	1 463	11	941	1 653	1	96
Neuharlingersiel	845	18 173	828	17 546	501	-	-
Neuhaus	2	155	2	155	366	1	41
Neuland	1	48	1	48	120	-	-
Neustadt in Holstein	270	27 902	102	11 043	20 363	-	-
Norddeich	4 442	500 926	4 372	498 120	54 252	-	-
Nordenham	712	1 520 151	544	1 322 185	1 427 123	93	52 093
Norderney, Insel	3 447	423 851	3 439	423 496	56 753	-	-
Nordstrand, Insel	7	686	7	686	1 391	-	-
Oldenburg	227	30 636	226	30 553	61 848	2	94
Orth auf Fehmarn	34	2 842	5	606	1 341	-	-
Otterndorf	17	1 114	17	1 114	2 298	-	-
Pahlhude	7	494	7	494	490	2	223
Papenburg	193	48 566	193	48 566	91 358	-	-
Pellworm, Insel	478	22 058	464	21 489	14 826	-	-
Rendsburg	522	120 994	492	118 658	231 023	21	1 855
Rhinplatte	60	3 801	60	3 801	10 108	-	-
Schafstedt	52	5 721	52	5 721	12 337	-	-
Schleswig	62	7 753	60	7 447	14 450	-	-
Schülperisiel	32	2 533	22	1 966	2 986	-	-
Schulau und Wedel	82	19 328	82	19 328	37 710	60	4 647
Schweinsand	1	142	1	142	422	-	-
Spiekeroog, Insel	1 012	25 572	1 008	25 417	17 826	-	-
Stade	287	89 974	281	88 961	168 187	32	3 859
Tönning	9	895	9	895	2 011	-	-
Uetersen	423	45 816	387	44 045	103 189	14	652
Varel	24	1 829	19	1 374	2 160	5	467
Wangerooge, Insel	905	58 592	905	58 592	13 671	-	-
Weener	1	130	1	130	50	-	-
Wilhelmshaven	477	2 504 014	418	2 488 151	6 093 971	4	332
Wilster	1	65	1	65	96	-	-
Gesamtverkehr 1959							
einschl. Zwischenverkehr 4)	81 502	73 333 508	67 576	57 712 359	49 691 978	5 026	1 351 005
ohne Zwischenverkehr 5)	76 266	60 133 792	63 550	48 011 194	-	4 957	1 186 047
Dagegen 1958							
einschl. Zwischenverkehr 4)	74 296	65 626 808	61 538	51 565 135	42 158 451	4 939	1 219 993
ohne Zwischenverkehr 5)	68 383	51 833 840	57 237	42 381 329	-	4 735	957 299

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1959 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Es handelt sich um Seeschiffe, die Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Alle Schiffsankünfte künft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe gebietes.

See im Jahre 1959

sichten über den Schiffsverkehr

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang¹⁾

kommene und abgegangene Schiffe)

A b g e g a n g e n							H a f e n
z u H a n d e l s z w e c k e n					außerdem im Binnenverkehr abgegangene ²⁾ Seeschiffe		
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	
1	149	-	-	-	4	435	Abbehausen (Großensiel)
680	98 019	3	118	33	-	-	Amrum, Insel
14	669	14	669	1 730	-	-	Assel
6	1 106	-	-	-	25	8 388	Audorf
633	35 637	520	31 569	265	-	-	Baltrum, Insel
1 209	66 485	1 065	55 753	19 299	-	-	Bensersiel
1 383	177 341	1 000	147 010	2 450	-	-	Borkum, Insel
687	704 255	410	78 218	156 857	222	524 364	Brake
10 967	17 527 875	8 494	12 402 382	5 150 933	508	418 880	Bremen Stadt
1 855	6 418 534	1 403	5 244 909	972 879	166	178 907	Bremerhaven
12 611	23 167 736	9 745	17 083 679	6 123 812	610	465 030	Bremische Hafen insages. ³⁾
515	511 195	311	106 553	227 389	157	129 040	Brunsbüttelkoog
30	1 836	20	1 061	2 501	-	-	Büsum
174	13 303	134	9 441	21 263	-	-	Burgstaaken
-	-	-	-	-	9	545	Buxtehude
1 404	96 354	1 401	96 157	9 654	1	65	Carolinensiel-Harle
429	423 712	261	379 148	13 356	297	44 098	Cuxhaven
1 470	174 974	1 465	174 817	17 288	-	-	Dagebüll
99	7 015	49	3 371	8 219	-	-	Eckernförde
25	2 215	15	1 234	1 889	111	10 035	Elmshorn
162	36 394	27	4 794	8 861	163	32 509	Elsfleth
2 730	3 025 130	2 046	786 380	1 324 127	116	13 166	Emden
-	-	-	-	-	1	135	Fischerhütte
2 856	290 199	843	41 359	98 167	-	-	Flensburg
1 891	231 118	1 496	211 171	3 069	-	-	Föhr, Insel
10	682	2	141	310	27	1 650	Friedrichstadt
3	148	3	148	120	221	23 629	Glückstadt
2 660	4 542 076	2 660	4 542 076	36 518	-	-	Großenbrode
25	359	17	238	72	-	-	Hallig-Hooge
21 900	29 957 558	17 274	17 522 014	7 688 593	1 006	250 227	Hamburg
145	9 301	130	8 063	21 230	-	-	Heiligenhafen
1 136	461 085	819	437 152	2 139	-	-	Helgoland, Insel
143	25 831	73	7 755	19 216	134	25 218	Hemmoor-Schwarzenhütten
7	1 144	-	-	-	13	1 695	Hochdonn
421	62 378	403	60 075	34	-	-	Hörnum
2	136	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
1 171	58 672	963	43 339	45 166	-	-	Husum
564	64 125	519	53 306	120 081	243	34 015	Itzehoe
977	69 452	914	65 703	574	-	-	Juist, Insel
198	14 360	87	6 159	13 453	9	505	Kappeln
1 904	619 016	374	91 255	49 359	637	179 310	Kiel
21	1 189	-	-	-	-	-	Laboe
3	22	2	13	10	-	-	Langeneß, Insel
1 207	67 263	871	52 589	684	-	-	Langoog, Insel
192	10 144	146	7 440	13 195	63	3 540	Leer
277	3 974	269	2 681	80	-	-	List auf Sylt
5 151	1 460 068	2 842	784 817	560 377	31	2 888	Lübeck
18	1 273	10	618	1 496	3	286	Meldorf
845	18 173	845	18 173	4 347	-	-	Neuharlingersiel
1	41	1	41	100	2	155	Neuhaus
-	-	-	-	-	1	48	Neuland
269	27 888	194	19 224	38 357	-	-	Neustadt in Holstein
4 440	500 809	4 169	478 975	39 896	-	-	Norddeich
598	1 125 627	284	265 122	466 584	206	445 596	Nordenham
3 445	423 775	3 080	403 648	7 127	-	-	Norderney, Insel
7	686	-	-	-	-	-	Nordstrand, Insel
57	7 182	4	267	392	170	23 205	Oldenburg
31	2 526	27	2 080	4 924	-	-	Orth auf Fehmarn
4	192	-	-	-	12	856	Otterndorf
3	281	2	223	30	6	436	Pahlhude
52	14 890	-	-	-	136	32 398	Papenburg
472	21 848	336	15 875	2 677	-	-	Pellworm, Insel
259	64 321	54	6 851	10 669	250	46 775	Rendsburg
-	-	-	-	-	60	3 801	Rhinplatte
24	2 940	-	-	-	28	2 781	Schafstedt
60	7 701	3	496	750	1	52	Schleswig
30	2 331	11	668	1 587	2	202	Schülpsiel
120	20 504	106	16 675	9 480	22	3 423	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	Schweinsand
1 012	25 572	845	18 053	723	-	-	Spiekeroog, Insel
77	62 665	43	5 528	10 457	242	31 650	Stade
5	484	-	-	-	4	411	Tönning
59	3 038	57	2 791	5 811	378	43 430	Uetersen
23	1 845	10	922	1 662	5	401	Varel
904	58 592	732	51 431	836	-	-	Wangerooge, Insel
-	-	-	-	-	1	130	Weener
469	2 483 946	83	19 903	17 487	8	685	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	1	65	Wilster
Gesamtverkehr 1959							
80 621	72 151 628	60 241	44 788 642	17 236 832	5 702	2 520 030	einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾
75 414	58 997 153	56 271	35 049 976		5 597	2 234 177	ohne Zwischenverkehr ⁵⁾
Dagegen 1958							
73 899	64 951 968	54 876	41 393 675		5 412	2 112 071	einschl. Zwischenverkehr ⁴⁾
68 561	51 907 819	51 192	32 596 645	15 749 388	4 663	1 210 562	ohne Zwischenverkehr ⁵⁾

vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnenverkehr angekommen bzw. abgegangen sind.- 3) Schiffe, die auf einer und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der An- in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundes-

5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.Zt.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehafen insgesamt	29 369	4 326 612	5 921	6 029 644	36	9 055	51	107 817	736	200 565
Aurum	678	97 914	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltikum	633	35 536	1	31	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	691	40 126	520	26 359	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	1 269	161 246	1	58	-	-	-	-	-	-
Brake	118	29 438	63	10 134	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	1 281	688 150	1 396	2 981 618	11	3 029	14	25 096	30	5 918
Bremerhaven	1 175	101 302	151	383 214	-	-	3	8 853	23	4 214
Bremische Hafen inages. 3)	1 453	788 157	1 535	3 341 168	11	3 029	17	33 949	51	16 557
Brunsbüttelkoog	54	14 060	53	16 204	1	79	-	-	107	21 903
Carolinensiel-Harle	1 193	90 932	210	5 425	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	216	78 475	66	4 061	-	-	-	-	49	10 831
Dagebüll	1 400	170 838	70	4 137	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	46	4 187	-	-	1	106	-	-	4	334
Elsfleth	-	-	2	139	-	-	-	-	1	153
Emden	955	192 959	459	83 247	-	-	1	1 080	14	2 870
Föhr, Insel	1 875	229 515	17	1 381	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	23	1 593	2	89	-	-	-	-	3	640
Hamburg	2 591	535 353	1 648	2 405 447	12	3 100	32	71 797	251	85 925
Helgoland, Insel	1 102	457 833	6	528	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	50	3 280	21	2 199	-	-	-	-	133	32 403
Hornum	410	60 946	4	143	-	-	-	-	5	887
Husum	737	37 375	389	16 655	-	-	-	-	3	421
Itzehoe	173	19 593	143	13 298	2	245	-	-	56	12 681
Jüist, Insel	974	69 306	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog, Insel	872	44 016	325	23 247	-	-	-	-	-	-
Leer	154	8 566	85	4 245	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	828	17 546	17	627	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 324	493 375	70	2 806	-	-	4	991	13	4 090
Nordenham	125	58 515	34	28 585	-	-	-	-	-	-
Norderney, Insel	3 414	422 000	8	355	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	102	9 210	1	83	3	619	-	-	9	1 733
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	463	21 386	14	569	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	56	14 102	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 008	25 417	4	155	-	-	-	-	-	-
Stade	101	8 089	1	144	4	1 740	-	-	9	1 486
Uetersen	50	3 921	36	1 771	-	-	-	-	4	276
Wangerooge, Insel	897	57 619	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	93	13 983	49	9 650	-	-	-	-	6	968
Übrige Hafen in Schleswig-Holstein	206	6 813	39	2 116	2	137	-	-	-	-
Niedersachsen	32	2 097	16	924	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 537	290 639	803	109 943	12	1 404	34	8 175	536	100 671
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	36	2 981	96	6 140	-	-	-	-	8	653
Eckernförde	29	1 651	39	2 781	-	-	-	-	-	-
Flensburg	547	52 017	47	5 122	4	424	-	-	34	5 907
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	14	688	108	6 902	-	-	-	-	3	156
Kappeln	129	8 942	30	2 380	-	-	-	-	9	648
Kiel	245	96 490	78	12 143	3	483	1	361	132	36 388
Lübeck	344	106 955	212	56 088	3	318	33	7 814	306	49 808
Neustadt in Holstein	50	4 725	148	14 867	-	-	-	-	8	652
Rendsburg	140	15 619	17	1 201	2	179	-	-	24	4 581
Schleswig	3	571	2	306	-	-	-	-	11	1 791
Übrige Hafen	-	-	26	2 013	-	-	-	-	1	87
Gesamtverkehr 1959 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	30 906	4 617 251	6 724	6 139 587	48	10 459	85	115 992	1 272	301 236
ohne Zwischenverkehr 6)	30 685	4 171 213	5 736	5 381 021	48	10 459	83	111 806	1 264	297 001
Dagegen 1958 7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	26 425	3 855 194	6 021	5 896 081	13	5 168	78	107 817	1 177	256 605
ohne Zwischenverkehr 6)	26 259	3 489 607	4 560	1 732 845	13	5 168	77	106 347	1 162	252 273
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	27 613	4 078 770	7 239	6 400 355	24	3 936	166	208 014	83	63 197
Aurum	3	118	676	97 852	-	-	-	-	-	-
Baltikum	520	31 569	112	3 998	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 065	55 753	144	10 732	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	985	146 410	298	15 148	-	-	-	-	-	-
Brake	125	25 904	161	288 490	-	-	1	344	-	-
Bremen Stadt	817	242 809	1 469	2 723 322	11	1 681	27	12 660	15	18 928
Bremerhaven	167	128 166	189	333 443	-	-	3	912	17	22 362
Bremische Hafen inages. 3)	980	358 739	1 619	2 920 891	11	1 681	30	13 572	31	40 842
Brunsbüttelkoog	73	21 597	46	54 831	-	-	3	533	-	-
Carolinensiel-Harle	1 401	96 157	3	197	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	223	77 318	53	5 299	-	-	11	2 463	-	-
Dagebüll	1 465	174 817	5	157	-	-	-	-	-	-
Elmsborn	12	945	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsfleth	9	975	47	10 408	3	452	3	780	-	-
Emden	1 521	394 104	176	367 335	8	1 388	3	7 683	2	289
Föhr, Insel	1 496	211 171	387	19 413	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	5	148	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 779	729 479	999	1 844 424	1	275	101	164 518	49	21 618
Helgoland, Insel	815	436 805	291	21 555	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	69	7 259	5	884	-	-	-	-	-	-
Hornum	403	60 075	14	1 569	-	-	-	-	-	-
Husum	962	43 171	203	14 548	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	385	40 192	16	3 146	-	-	-	-	-	-
Jüist, Insel	914	65 705	62	3 708	-	-	-	-	-	-
Langeoog, Insel	871	52 589	336	14 674	-	-	-	-	-	-
Leer	145	7 300	40	2 179	1	140	-	-	-	-
Neuharlingersiel	845	18 173	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 169	478 975	230	17 641	-	-	1	28	-	-
Nordenham	55	9 215	147	326 245	-	-	6	3 346	-	-
Norderney, Insel	3 080	403 648	349	19 326	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	4	267	12	4 845	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	17	4 280	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	336	15 875	135	5 886	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	106	16 675	14	3 829	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	845	18 053	167	7 519	-	-	-	-	-	-
Stade	19	1 401	3	310	-	-	7	14 747	-	-
Uetersen	57	2 791	1	91	-	-	-	-	-	-
Wangerooge, Insel	732	51 431	170	6 909	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	54	7 685	150	159 531	-	-	-	-	-	-
Übrige Hafen in Schleswig-Holstein	63	2 914	62	5 231	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	20	1 133	20	1 400	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 087	92 214	692	193 558	-	-	199	33 664	3	2 870
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	134	9 441	15	129	-	-	6	597	-	-
Eckernförde	49	3 371	19	1 325	-	-	2	149	-	-
Flensburg	168	12 569	166	39 714	-	-	22	3 370	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	126	7 907	10	706	-	-	1	99	-	-
Kappeln	87	6 159	38	2 812	-	-	-	-	-	-
Kiel	177	17 598	141	68 742	-	-	16	3 494	2	2 314
Lübeck	111	10 678	195	60 420	-	-	141	23 929	1	556
Neustadt in Holstein	184	18 264	43	4 960	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	24	4 147	39	10 785	-	-	10	1 930	-	-
Schleswig	-	-	18	2 564	-	-	-	-	-	-
Übrige Hafen	27	2 080	7	515	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1959 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	28 700	4 170 984	7 931	6 593 913	24	3 936	365	241 678	86	66 067
ohne Zwischenverkehr 6)	28 615	4 020 450	6 926	3 808 542	22	3 622	365	241 678	84	65 436
Dagegen 1958 9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	24 761	3 489 691	6 944	5 580 618	70	21 013	385	147 358	61	39 161
ohne Zwischenverkehr 6)	24 697	3 328 706	5 452	1 804 071	61	17 860	384	146 487	58	37 845

1) Binseln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1959 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Einschl. dem in Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 183 Schiffe mit 919 422 NRT mit Ladung (darunter in Zwischenverkehr 2 Schiffe mit 8 137 NRT) und der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in innerhalb des Bundesgebietes handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweilag und 10 Schiffe mit 58 078 NRT ohne Ladung. - 8) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 187 Schiffe mit 856 490 NRT mit Ladung 17 Schiffe mit 32 865 NRT ohne Ladung.

Häfen¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen
kommene und abgegangene Schiffe)

1959

Verkehr mit										Häfen
des Deutschen Reiches 2) unter fremder Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
68	203 317	16 159	8 377 776	4 923	8 427 118	9 444	37 128 927	103	379 174	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	Amrum
-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beneriel
-	-	114	16 111	-	-	-	-	-	-	Borkum, Insel
-	-	175	179 030	-	-	-	-	-	-	Brake
21	55 183	3 948	2 136 648	1 434	2 423 766	2 807	9 186 614	49	174 762	Bremen Stadt
5	15 852	390	481 871	349	692 449	629	3 546 132	24	101 142	Bremerhaven
26	71 035	4 269	2 594 053	1 776	3 088 560	3 260	11 997 218	71	267 970	Bremische Häfen inages. 3)
2	276	103	77 577	178	71 597	70	408 444	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	348	108 016	10	22 713	18	231 690	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	72	6 645	-	-	-	-	-	-	Elmsborn
-	-	309	66 369	3	819	-	-	-	-	Elsfleth
-	-	563	1 206 591	269	232 326	255	1 248 657	-	-	Emden
-	-	9	565	-	-	-	-	-	-	Fähr, Insel
-	-	195	21 396	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
40	132 006	8 083	3 164 294	2 402	4 790 273	5 076	18 500 451	28	102 276	Hamburg
-	-	31	2 963	-	-	-	-	-	-	Helgoland, Insel
-	-	48	10 460	-	-	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	3	402	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	39	4 039	3	378	-	-	-	-	Rusum
-	-	93	18 448	95	8 708	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	6	146	-	-	-	-	-	-	Jüist, Insel
-	-	1	100	3	320	-	-	-	-	Langeoog, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	48	4 745	-	-	-	-	-	-	Neuharlingeriel
-	-	242	464 732	132	167 516	164	794 848	1	874	Norddeich
-	-	25	1 496	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	112	18 991	-	-	-	-	-	-	Norderney, Insel
-	-	193	48 566	-	-	-	-	-	-	Oldenburg
-	-	1	103	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	26	5 226	-	-	-	-	-	-	Pellworm, Insel
-	-	166	74 462	5	869	1	3 184	-	-	Schulau und Wedel
-	-	333	39 848	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog, Insel
-	-	8	973	-	-	-	-	-	-	Stade
-	-	110	196 424	8	2 252	209	2 276 776	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerrooge, Insel
-	-	336	18 285	2	98	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	25	2 037	1	97	-	-	-	-	Übrige Häfen in
11	8 710	9 488	6 167 927	2 004	315 724	76	189 361	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	35	10 462	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen
-	-	11	1 777	29	2 808	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
-	-	25	2 205	6	330	-	-	-	-	Audorf
-	-	1 556	165 765	666	27 786	16	35 243	-	-	Burgtakken
-	-	2 660	4 542 076	-	-	-	-	-	-	Eckernförde
-	-	5	746	10	809	-	-	-	-	Flensburg
-	-	17	1 503	5	313	-	-	-	-	Großenbrode
1	2 797	1 791	498 042	58	36 086	15	66 547	-	-	Heiligenhafen
10	5 913	2 965	863 954	1 194	244 242	26	58 782	-	-	Kappeln
-	-	44	5 666	20	1 992	-	-	-	-	Kiel
-	-	307	69 490	13	1 135	19	28 789	-	-	Lübeck
-	-	46	5 085	-	-	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
-	-	26	1 756	3	223	-	-	-	-	Rendsburg
79	212 027	25 647	14 545 703	6 927	8 742 842	9 520	37 318 288	103	379 174	Schleswig
77	205 612	24 377	13 614 143	6 734	8 098 325	6 995	29 007 093	78	294 107	Übrige Häfen 8)
47	109 754	24 891	13 398 409	6 528	7 620 894	8 971	33 985 652	74	269 049	Gesamtverkehr 1959 8)
47	109 754	23 167	12 377 712	6 388	7 206 962	6 576	26 137 851	64	238 525	einschl. Zwischenverkehr 5)
A B G E G A N G E N										
458	326 308	16 555	6 119 271	4 890	11 274 757	8 457	28 219 649	1 175	7 497 199	ohne Zwischenverkehr 6)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagegen 1958 9)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr 5)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr 6)
5	6 963	284	46 753	85	15 183	-	-	-	-	Nordseehäfen insgesamt
49	42 725	4 311	1 953 595	821	1 766 755	3 340	10 185 371	105	577 235	Amrum
7	2 514	433	429 218	167	486 423	679	3 881 541	79	293 752	Baltrum
56	45 239	4 717	2 352 648	970	2 182 512	3 899	13 546 147	182	862 466	Beneriel
75	14 958	238	84 956	50	159 356	-	-	30	182 964	Borkum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brake
20	5 530	16	27 499	84	31 272	22	274 331	-	-	Bremen Stadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
-	-	3	289	10	981	-	-	-	-	Bremische Häfen inages. 3)
20	4 820	15	3 367	65	15 592	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
15	19 699	502	330 304	376	1 238 121	13	60 295	114	605 912	Carolinensiel-Harle
-	-	-	-	7	506	-	-	-	-	Cuxhaven
176	201 333	10 056	2 994 698	2 700	6 333 251	4 389	13 775 944	650	3 892 018	Dagebüll
38	10 238	4	347	26	2 378	-	-	-	-	Elmsborn
1	335	-	496	27	6 954	-	-	-	-	Elsfleth
-	-	-	-	3	399	-	-	-	-	Emden
18	5 128	134	13 114	11	2 545	-	-	-	-	Fähr, Insel
-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	Glückstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Helgoland, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rusum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Jüist, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingeriel
12	7 732	215	216 015	131	426 506	13	36 606	18	96 676	Norddeich
-	-	-	-	16	801	-	-	-	-	Nordenham
1	186	-	-	10	1 884	-	-	-	-	Norderney, Insel
5	1 478	-	-	30	9 132	-	-	-	-	Oldenburg
-	-	-	-	1	87	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm, Insel
6	1 050	23	3 845	17	40 892	-	-	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	1	156	-	-	-	-	Spiekeroog, Insel
2	395	26	10 781	75	530 364	-	-	-	-	Stade
-	-	-	-	2	252	-	-	-	-	Uetersen
8	1 224	270	2 729	36	3 914	-	-	-	-	Wangerrooge, Insel
-	-	5	499	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
725	177 267	6 211	5 290 281	4 803	1 065 454	21	61 964	16	74 690	Übrige Häfen in
-	-	-	-	5	1 020	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
4	380	-	-	15	1 756	-	-	-	-	Niedersachsen
2	241	-	-	27	1 929	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt
48	11 772	675	28 790	1 777	193 984	-	-	-	-	Audorf
-	-	2 660	4 542 076	-	-	-	-	-	-	Burgtakken
3	312	-	-	1	121	-	-	-	-	Eckernförde
10	709	-	-	63	4 680	-	-	-	-	Flensburg
134	36 536	189	52 712	1 227	359 543	6	18 631	11	59 202	Großenbrode
488	119 950	2 644	662 543	1 480	455 464	15	43 333	5	15 488	Heiligenhafen
9	1 042	10	960	12	2 566	-	-	-	-	Kappeln
21	5 442	30	2 704	136	39 313	-	-	-	-	Kiel
4	654	3	496	35	4 187	-	-	-	-	Lübeck
2	229	-	-	16	891	-	-	-	-	Neustadt in Holstein
1 183	503 575	22 766	11 409 552	9 693	12 340 211	8 478	28 281 613	1 191	7 571 889	Rendsburg
1 181	499 998	21 770	10 723 236	9 488	11 807 142	5 593	19 380 742	1 166	7 478 097	Schleswig
1 257	424 375	22 080	11 250 349	9 149	10 683 805	7 837	26 465 693	1 271	6 689 272	Übrige Häfen 8)
1 253	423 171	21 021	10 520 849	9 007	10 277 351	5 288	18 563 617	1 256	6 627 229	Gesamtverkehr 1959 8)
A N G E K O M M E N										
A B G E G A N G E N										
A N G E K O M M E N										

Danzig und Memel.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Außer-
8 Schiffe mit 31 527 NRT ohne Ladung.- 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf
der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr
mal angelaufen haben (s. auch "Methodische Erläuterungen").- 7) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 60 Schiffe mit 56 718 NRT mit
und 17 Schiffe mit 111 720 NRT ohne Ladung.- 9) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 67 Schiffe mit 127 766 NRT mit Ladung und

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Verkehr mit									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.Zt.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEGANGEN 3)										
Deutschland a)	30 624	4 097 051	5 076	1 759 331	42	8 587	31	33 314	1 098	249 669
Ägypten	-	-	2	4 549	-	-	9	24 940	-	-
Argentinien	-	-	-	24 818	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	13	41 373	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	1	1 613	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	612	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	8	534	57	65 537	3	191	3	2 516	142	17 451
Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	10	9 778	-	-	2	1 389	-	-
Frankreich	-	-	23	105 653	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	9	43 832	-	-	1	3 019	-	-
Großbritannien b)	4	18 478	78	270 116	-	-	1	169	-	-
Guatemala	-	-	1	1 090	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	2	5 831	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	1	367	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	1	244	-	-	1	325	-	-
Israel	1	933	8	11 711	-	-	-	-	-	-
Italien c)	-	-	5	21 055	-	-	1	2 363	-	-
Japan	-	-	7	35 231	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	2	6 871	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	1	2 151	1	193	-	-	-	-
Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	8	43 276	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	4	7 016	-	-	-	-	-	-
Niederlande d)	33	19 541	192	432 546	1	336	8	19 694	1	320
Norwegen	4	19 821	86	244 819	-	-	7	16 001	3	8 106
Panama	-	-	8	25 050	-	-	-	-	-	-
Peru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	1	1 168	-	-	-	-	17	18 825
Portugal	-	-	1	580	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	11	14 855	104	156 300	1	1 152	16	3 073	1	1 065
Schweiz	-	-	6	10 444	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	4	3 928	-	-	2	2 736	2	1 565
Spanien	-	-	5	8 476	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	12	30 638	-	-	1	2 267	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten v. Amerika e)	-	-	1	5 017	-	-	-	-	-	-
Yemen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1959	30 685	4 171 213	5 736	3 381 021	48	10 459	89	111 806	1 264	297 001
Dagegen 1958	26 259	3 489 607	4 560	1 732 845	13	5 168	77	106 347	1 162	252 273
ABGEANGEN 4)										
Deutschland a)	28 562	3 928 038	6 341	2 076 171	21	3 418	163	61 824	20	6 830
Ägypten	-	-	3	11 800	-	-	1	3 217	-	-
Argentinien	2	7 867	-	5 607	-	-	-	-	-	-
Australien	5	26 104	30	132 061	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	1	4 470	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	6	432	42	33 104	-	-	67	6 993	1	138
Ecuador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	30	39 939	-	-	7	5 714	2	2 006
Frankreich	-	-	12	53 108	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	9	47 253	-	-	7	50 480	-	-
Großbritannien b)	3	19 664	67	267 646	-	-	5	26 201	1	640
Guatemala	-	-	1	1 090	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	3	10 772	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	3	2 772	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien c)	-	-	1	12 196	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	15	67 193	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	2	6 872	-	-	2	4 112	-	-
Kolumbien	-	-	1	2 151	-	-	-	-	-	-
Korea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	14	84 516	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	3	5 076	-	-	-	-	-	-
Niederlande d)	22	5 021	132	253 652	1	204	30	21 023	6	1 613
Norwegen	6	18 377	83	328 044	-	-	10	25 884	4	868
Panama	-	-	16	92 598	-	-	3	6 687	-	-
Peru	-	-	1	1 168	-	-	1	4 921	17	7 565
Polen	-	-	4	13 071	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	8	14 683	80	165 284	-	-	63	9 500	-	-
Schweden	1	264	4	7 048	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	7	6 436	-	-	2	7 884	33	45 776
Sowjetunion e)	-	-	4	6 725	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	7	22 365	-	-	1	4 366	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten v. Amerika f)	-	-	12	51 126	-	-	-	-	-	-
Yemen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1959	28 615	4 020 450	6 928	3 808 542	22	3 622	365	241 678	84	65 436
Dagegen 1958	24 697	3 328 706	5 452	1 804 071	61	17 860	384	146 487	58	37 845

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere hafen des Bundesgebietes.- 2) Einschl. Dansig und Memel.- 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe: a) 71 Schiffe mit 67 372 NRT mit Ladung und e) 107 Schiffe mit 821 863 NRT mit Ladung und 6 Schiffe mit 30 566 NRT ohne Ladung.- 4) Außerdem im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe: a) 80 Schiffe mit 36 817 NRT ohne Ladung; e) 2 Schiffe mit 2 796 NRT ohne Ladung; f) 106 Schiffe mit 783 003 NRT mit Ladung und 7 Schiffe mit 56 581 NRT ohne Ladung.

Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr¹⁾

1959

Verkehr mit										Flagge (Nationalität der Schiffe)
des Deutschen Reiches 2) unter fremder Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
ANGEKOMMEN 3)										
15	24 423	15 991	7 271 356	2 590	1 532 721	2 244	7 301 551	34	115 327	Deutschland a)
1	3 715	-	-	4	10 729	8	11 940	1	1 470	Ägypten
2	10 069	1	4 551	10	40 767	38	184 625	1	3 298	Argentinien
-	-	29	33 794	24	101 702	105	471 397	-	-	Australien
3	6 554	1	1 685	-	-	20	58 491	-	-	Belgien
-	-	8	19 999	1	915	-	-	-	-	Brasilien
-	-	-	-	1	1 613	4	19 530	-	-	Bulgarien
-	-	2	1 158	12	18 127	-	-	-	-	Chile
-	-	-	-	1	1 608	-	-	-	-	Costa Rica
1	127	3 978	2 154 001	1 465	549 305	202	794 592	1	3 016	Cuba
-	-	-	-	-	-	1	156	-	-	Dänemark
1	855	247	186 650	143	192 309	73	164 874	-	-	Ecuador
-	-	55	108 281	140	530 899	298	1 135 369	4	17 296	Finnland
-	-	-	-	1	1 216	1	2 941	-	-	Frankreich
1	5 727	48	155 671	25	102 534	88	520 345	-	-	Ghana
2	7 901	625	766 417	478	1 552 568	688	3 280 013	4	15 273	Griechenland
-	-	-	-	1	504	4	4 343	-	-	Großbritannien b)
-	-	-	-	-	-	2	3 786	-	-	Guatemala
3	12 442	-	-	14	54 451	50	214 141	4	15 198	Honduras
-	-	-	-	-	-	1	4 791	-	-	Indien
-	-	-	-	-	-	1	5 518	-	-	Indonesien
-	-	24	8 371	9	2 295	-	-	-	-	Iran
-	-	58	61 210	18	16 330	-	-	-	-	Irland
-	-	1	367	8	12 643	27	99 654	-	-	Island
1	2 797	30	71 804	27	94 444	72	490 548	-	-	Israel
2	10 865	-	-	15	66 623	83	423 479	-	-	Italien
-	-	37	75 321	7	22 001	10	36 277	-	-	Japan c)
-	-	-	-	-	-	18	38 788	-	-	Jugoslawien
-	-	-	-	1	4 551	-	-	-	-	Kolumbien
-	-	2	426	3	11 879	2	6 272	-	-	Korea
2	12 624	38	350	42	158 547	229	1 644 772	3	25 410	Libanon
-	-	1	1 272	1	2 123	4	2 750	-	-	Liberia
-	-	-	-	1	1 940	9	14 394	1	1 940	Marokko
6	13 303	1 174	546 099	584	815 612	806	2 778 192	3	8 989	Nicaragua
5	15 787	498	554 038	426	935 002	759	3 738 482	12	49 892	Niederlande
2	8 666	25	61 534	32	92 752	81	555 214	-	-	Norwegen d)
-	-	-	-	-	-	1	561	-	-	Panama
20	42 738	71	77 358	44	110 165	43	151 048	-	-	Peru
-	-	27	38 880	32	62 190	31	93 153	-	-	Polen
-	-	-	-	1	2 585	-	-	-	-	Portugal
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rumänien
2	3 883	1 207	972 369	359	547 470	500	2 102 309	4	8 853	Schweden
-	-	-	-	6	16 949	35	125 653	-	-	Schweiz
6	17 517	108	166 523	109	184 306	46	7 884	-	-	Sowjetunion
1	1 232	56	54 151	49	58 957	46	41 066	-	-	Spanien
1	4 587	-	-	-	-	10	47 299	-	-	Südafrikanische Union
-	-	55	133 321	16	37 509	1	3 720	-	-	Tschechoslowakei
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Türkei
-	-	-	-	1	3 364	3	15 039	-	-	Ungarn
-	-	-	-	-	-	1	2 156	-	-	Uruguay
-	-	9	48 986	32	145 562	390	2 393 406	6	28 145	UNO
-	-	-	-	1	558	-	-	-	-	Ver. Staaten v. Amerika e)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Yemen
77	205 812	24 377	13 614 143	6 734	8 098 325	6 995	29 007 093	78	294 107	Gesamtverkehr 1959
47	109 754	23 167	12 377 712	6 388	7 206 962	6 576	26 197 851	64	238 525	Dagegen 1958

ABGEANGEN 4)										
871	251 902	14 647	6 216 081	4 310	2 276 651	1 952	5 511 020	339	2 037 146	Deutschland a)
—	—	—	—	4	14 555	19	47 654	1	6 366	Ägypten
—	—	—	—	80	296 616	45	210 276	—	—	Argentinien
—	—	—	—	2	5 699	62	258 217	—	—	Australien
—	—	—	—	1	1 015	22	61 851	—	—	Belgien
—	—	—	—	—	—	7	30 909	—	—	Brasilien
—	—	—	—	—	—	3	11 264	—	—	Bulgarien
—	—	—	—	—	—	1	1 608	—	—	Chile
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Costa Rica
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cuba
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dänemark
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ecuador
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finnland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Frankreich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ghana
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Griechenland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Großbritannien b)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Guatemala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Honduras
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Indien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Indonesien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iran
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Irland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Island
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Israel
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italien c)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Japan
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jugoslawien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kolumbien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Korea
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Libanon
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Liberia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Marokko
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nicaragua
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niederlande
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norwegen d)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Panama
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peru
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Polen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Portugal
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rumänien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schweden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schweiz
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sowjetunion e)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spanien
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Südafrikanische Union
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tschechoslowakei
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Türkei
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ungarn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uruguay
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	UNO
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ver. Staaten v. Amerika f)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Yemen
1 181	499 998	21 770	10 723 236	9 488	11 807 142	5 593	19 380 742	1 166	7 478 097	Gesamtverkehr 1959
1 253	423 171	21 021	10 520 849	9 007	10 277 351	5 288	18 563 617	1 256	6 627 229	Dagegen 1958

westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangs-
2 Schiffe mit 961 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 2 764 NRT mit Ladung; c) 1 Schiff mit 8 073 NRT mit Ladung; d) 1 Schiff mit 11 213 NRT mit Ladung;
mit 70 201 NRT mit Ladung und 3 Schiffe mit 410 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 3 286 NRT mit Ladung; c) 2 Schiffe mit 15 116 NRT ohne Ladung; d) 3 Schiffe

7. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsarten
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)¹⁾

1959

Ankunft

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt		
	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t
Nordseehäfen	34 902	34 531 792	9 284 858	28 546	22 475 831	20 006 805	3 483	9 066 578	17 168 692
davon:									
Hamburg	8 040	13 502 881	5 929 709	10 670	12 194 830	7 441 820	1 453	4 093 211	8 081 019
Cuxhaven	138	72 066	35	569	383 720	169 528	—	—	—
Bremen Stadt	7 115	14 599 704	2 885 514	3 072	2 304 513	2 904 807	804	783 481	1 243 430
Bremerhaven	901	3 908 044	405 505	841	2 071 016	248 332	124	219 918	251 341
Bremische Häfen insgesamt ²⁾	7 802	17 749 237	3 291 019	3 859	4 323 437	3 153 139	925	992 971	1 494 771
Brake	2	8 998	1 903	466	942 747	1 200 791	150	237 141	117 151
Nördenham	—	—	—	558	968 985	905 069	154	551 166	522 054
Wilhelmshaven	—	—	—	229	40 701	68 824	248	2 460 313	6 025 147
Emden	879	157 011	454	1 516	2 669 263	5 639 464	121	141 456	95 305
Ubrige Häfen in									
Schleswig-Holstein	5 594	1 010 947	15 715	3 857	389 939	721 973	377	518 935	727 793
Niedersachsen	12 233	1 272 141	46 023	6 768	510 117	706 197	52	60 957	105 452
Ostseehäfen	3 806	4 956 141	112 526	10 729	2 143 540	3 013 912	36	159 626	105 185
davon:									
Lübeck	737	305 636	92 577	4 419	1 152 414	1 622 748	7	2 577	4 409
Kiel	409	108 429	5 532	1 890	484 402	674 960	25	156 506	100 152
Rendsburg	—	—	—	522	120 994	231 023	—	—	—
Flensburg	—	—	—	2 868	291 855	395 032	2	409	345
Ubrige Häfen	2 660	4 542 076	14 417	1 030	93 875	90 149	2	134	279
Gesamtverkehr 1959	38 708	39 487 933	9 397 384	39 275	24 619 371	23 020 717	3 519	9 226 204	17 273 877

Abgang

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehäfen	35 144	35 575 353	7 335 485	28 239	20 994 314	7 168 209	3 405	8 521 892	1 869 852
davon:									
Hamburg	8 228	14 486 647	3 810 640	12 252	11 420 715	2 785 377	1 420	4 050 196	092 576
Cuxhaven	137	70 920	208	291	352 733	13 148	1	59	—
Bremen Stadt	7 202	14 631 704	3 246 301	2 932	2 134 410	1 434 822	833	761 761	469 810
Bremerhaven	895	3 951 136	226 807	837	2 259 086	693 900	123	208 312	52 172
Bremische Häfen insgesamt ²⁾	7 906	17 839 915	3 473 108	3 749	4 357 748	2 128 722	956	970 073	521 982
Brake	—	—	—	571	570 637	145 186	116	133 618	11 671
Nordenham	—	—	—	506	799 169	462 615	92	326 458	3 969
Wilhelmshaven	—	—	—	227	80 625	13 164	242	2 403 321	4 323
Emden	879	157 011	3 334	1 733	2 727 804	1 313 299	118	140 315	7 494
Ubrige Häfen in									
Schleswig-Holstein	5 590	1 010 974	13 916	2 966	274 651	203 313	410	439 706	224 033
Niedersachsen	12 213	1 266 961	34 279	5 924	374 484	103 385	50	58 146	3 804
Ostseehäfen	3 590	4 919 966	117 676	10 214	2 027 606	744 914	29	112 497	696
davon:									
Lübeck	747	307 800	78 018	4 397	1 150 099	482 288	7	2 169	71
Kiel	183	70 090	3 140	1 701	439 007	45 594	20	109 919	625
Rendsburg	—	—	—	259	64 321	10 669	—	—	—
Flensburg	—	—	—	2 854	289 790	98 167	2	409	—
Ubrige Häfen	2 660	4 542 076	36 518	1 003	84 389	108 196	—	—	—
Gesamtverkehr 1959	38 734	40 495 319	7 453 161	38 453	23 021 920	7 913 123	3 434	8 634 389	1 870 548

¹⁾ Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. — ²⁾ Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Verkehrsarten

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)¹⁾

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Trampfahrt				Tankerfahrt			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	19 609	3 209 517	18 479	2 816 885	13 212	3 665 887	9 044	845 974	1 038	431 591	614	264 889
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	229	21 718	229	21 718	2 294	215 385	2 283	214 441	39	8 136	36	7 306
III. Sowjetische Besatzungszone	10	13 019	-	-	116	107 062	44	8 719	5	2 184	4	1 740
IV. Danzig	2	5 743	1	134	191	69 416	183	40 146	4	4 096	3	1 412
V. Memel	3	771	3	771	5	3 700	3	1 582	-	-	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fr. Verw.	32	34 852	15	8 268	1 078	362 247	1 033	225 381	26	21 988	23	19 307
VII. Außerdeutsche Europahäfen												
20. Ostseegebiet	6 173	5 809 344	6 061	5 577 438	13 728	3 351 968	11 246	2 230 524	365	166 481	41	29 150
21. Nordeuropa und Grönland	662	375 789	627	281 133	1 442	1 352 612	1 145	1 014 007	238	101 230	38	9 395
22. Großbritannien und Island	1 006	645 596	902	436 178	1 440	1 201 235	813	322 980	147	237 308	95	186 725
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Island)	1 026	1 914 480	541	446 812	2 658	3 701 782	1 128	542 854	717	878 387	277	658 759
25. Westeuropa am Atlantik	386	254 407	377	234 112	153	224 774	133	184 575	7	13 348	7	13 348
26. Südeuropa am Mittelmeer	221	154 090	220	151 279	164	165 559	161	157 332	20	106 964	16	96 976
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	320	389 371	316	378 845	157	329 096	154	323 880	58	333 484	57	333 245
29. Europäisches Binnenland	21	4 070	21	4 070	1	567	-	-	1	526	1	526
Summe VII	9 815	9 547 147	9 065	7 509 867	19 743	10 327 593	14 780	4 776 152	1 553	1 837 728	532	1 328 124
VIII. Außereuropäische Häfen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	133	185 244	122	141 683	62	101 724	60	92 632	5	9 159	5	9 159
31. Nordafrika am Atlantik	187	212 150	186	210 937	46	69 265	44	56 806	7	13 752	7	13 752
32. Westafrika	462	1 181 643	461	1 178 543	138	414 187	137	414 067	10	44 027	10	44 027
34. Südafrika	68	279 999	68	279 999	24	89 929	24	89 929	1	281	1	281
35. Ostafrika	77	308 409	75	298 304	5	23 782	5	23 782	1	2 848	2	2 848
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	15	18 983	14	18 065	6	13 761	6	13 761	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	182	255 874	182	255 874	47	104 732	45	102 786	267	2 189 444	267	2 189 444
41. Arabien und Persischer Golf	71	284 393	59	236 919	5	15 947	4	13 067	277	2 706 889	277	2 706 889
43. Mittelost	267	1 050 315	261	1 035 918	69	284 127	67	280 299	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	106	128 332	106	128 332	9	28 749	9	28 749	1	6 524	1	6 524
45. Fernost	393	1 834 695	393	1 834 695	114	429 155	114	429 155	1	3 942	1	3 942
51. Nordamerika am Atlantik	788	3 535 162	779	3 499 174	595	3 173 445	583	3 119 682	13	51 232	12	38 281
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	680	1 038 958	675	1 021 824	248	955 302	247	953 362	167	1 285 678	167	1 285 678
57. Südamerika am Atlantik	369	1 349 559	368	1 346 241	217	814 590	216	813 065	12	58 408	12	58 408
61. Nordamerika am Pazifik	167	723 245	166	720 048	62	309 531	62	309 531	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	73	177 337	73	177 337	3	18 214	3	18 214	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	164	544 924	163	540 833	170	402 531	170	402 531	1	3 187	1	3 187
69. Amerikanisches Binnenland	11	2 933	11	2 933	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	184	850 604	183	843 964	90	394 130	89	393 643	1	3 219	1	3 219
Summe VIII	4 397	15 262 739	4 345	15 069 623	1 910	7 643 101	1 885	7 555 061	764	6 378 590	763	6 365 639
IX. Eisseegebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	65	84 049	64	79 489	120	838 516	115	812 510	6	37 017	4	36 056
Gesamtverkehr 1959	34 162	28 179 555	32 201	25 506 755	38 669	23 232 907	29 370	14 479 966	3 435	8 721 330	1 979	8 024 473
A B G E G A N G E N												
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	19 417	2 990 452	18 172	2 742 961	13 754	3 776 375	8 660	914 419	1 080	945 923	604	256 644
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	153	13 683	146	12 801	1 087	91 991	986	83 357	50	10 568	47	10 268
III. Sowjetische Besatzungszone	9	5 884	-	-	352	122 214	28	3 622	26	117 202	-	-
IV. Danzig	6	1 903	1	683	330	127 288	10	3 410	3	1 347	-	-
V. Memel	1	1 564	1	1 564	30	32 820	11	11 438	2	289	2	289
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fr. Verw.	29	33 153	16	6 311	846	360 335	42	41 576	18	6 735	1	165
VII. Außerdeutsche Europahäfen												
20. Ostseegebiet	6 127	5 846 722	5 939	5 528 725	15 500	4 831 061	9 376	1 911 748	398	416 390	341	140 969
21. Nordeuropa und Grönland	804	315 785	777	261 516	1 506	1 356 718	905	259 727	246	179 560	213	91 451
22. Großbritannien und Island	997	781 601	903	432 279	1 205	1 608 075	695	227 327	138	477 118	43	31 936
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Island)	716	926 780	477	224 087	1 495	2 635 231	406	175 555	822	1 088 935	620	346 170
25. Westeuropa am Atlantik	381	287 361	369	248 401	170	302 857	94	101 538	17	65 538	7	9 461
26. Südeuropa am Mittelmeer	145	118 877	141	114 641	182	262 241	142	187 260	50	361 689	5	4 924
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	263	340 449	262	339 178	48	152 252	36	82 704	29	171 509	-	-
29. Europäisches Binnenland	19	3 629	19	3 629	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe VII	9 452	8 621 204	8 887	7 152 466	20 106	11 148 435	11 654	2 945 859	1 700	2 760 739	1 229	624 911
VIII. Außereuropäische Häfen												
30. Nordafrika am Mittelmeer	244	302 027	244	302 027	24	55 651	18	38 427	6	47 377	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	189	201 081	154	186 237	62	154 191	12	20 701	4	7 695	1	6 962
32. Westafrika	404	909 469	402	905 050	74	250 853	34	73 415	1	499	-	-
34. Südafrika	46	180 523	45	175 732	12	41 830	6	29 798	-	-	-	-
35. Ostafrika	193	842 835	193	842 835	6	21 411	5	18 974	-	-	-	-
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	28	50 434	28	50 434	7	23 826	7	23 826	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	162	194 171	161	193 173	18	32 514	14	19 606	172	1 562 198	12	80 535
41. Arabien und Persischer Golf	179	643 342	179	643 342	20	92 790	14	41 286	241	2 351 829	-	-
43. Mittelost	300	1 180 632	299	1 175 667	40	119 125	39	113 380	1	7 269	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	48	238 121	48	238 121	3	13 371	3	13 371	-	-	-	-
45. Fernost	377	1 743 430	376	1 740 159	79	305 066	72	291 396	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	886	3 947 071	874	3 894 104	535	2 872 228	275	1 439 807	11	53 610	2	3 849
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	815	2 215 357	757	2 059 172	234	966 240	123	394 165	86	603 478	9	22 620
57. Südamerika am Atlantik	404	1 457 282	402	1 447 693	70	271 526	42	152 174	1	7 445	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	169	730 995	169	730 995	50	227 499	45	204 899	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	73	130 021	73	130 021	2	5 915	2	5 915	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	180	566 705	180	566 705	112	224 642	54	106 389	-	-	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	18	4 771	18	4 771	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	189	916 448	189	916 448	14	84 046	13	75 955	-	-	-	-
Summe VIII	4 874	16 454 715	4 791	16 202 692	1 362	5 762 724	778	3 064 084	523	4 641 400	24	113 966
IX. Eisseegebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	65	84 049	65	84 049	130	830 509	118	770 722	9	53 652	4	1 719
Gesamtverkehr 1959	34 006	28 206 607	32 079	26 203 527	37 997	22 252 691	22 281	7 838 487	3 411	8 537 855	1 911	1 007 962

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	33 859	7 306 995	28 137	3 927 748	34 251	7 712 750	27 436	3 914 024
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	2 562	245 239	2 548	243 465	1 290	116 242	1 179	106 426
III. Sowjetische Besatzungszone	131	122 265	48	10 459	387	245 300	22	3 622
IV. Danzig	197	79 255	187	41 692	339	130 538	11	4 093
V. Memel	8	4 471	6	2 353	33	34 673	14	13 291
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung	1 136	419 087	1 071	252 956	893	400 223	59	48 052
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	20 266	9 327 793	17 348	7 837 112	22 025	11 094 173	15 656	7 581 442
21. Nordeuropa und Grönland	2 342	1 829 631	1 810	1 304 535	2 556	1 852 063	1 895	612 694
22. Großbritannien und Irland	2 593	2 084 139	1 810	945 885	2 340	2 866 794	1 641	691 542
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 401	6 494 649	1 946	1 648 425	3 033	4 650 946	1 503	745 822
25. Westeuropa am Atlantik	546	492 529	517	432 035	568	655 756	470	359 400
26. Südeuropa am Mittelmeer	405	426 613	397	405 587	377	742 807	288	306 825
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	535	1 051 951	527	1 035 970	340	664 210	298	421 882
29. Europäisches Binnenland	23	5 163	22	4 596	19	3 629	19	3 629
Summe VII	31 111	21 712 468	24 377	13 614 143	31 258	22 530 378	21 770	10 723 236
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	200	296 127	187	243 474	274	405 055	262	340 454
31. Nordafrika am Atlantik	240	295 167	237	281 495	225	362 967	167	213 900
32. Westafrika	610	1 639 857	608	1 636 637	479	1 160 821	436	978 465
34. Südafrika	93	370 209	93	370 209	58	222 353	51	205 530
35. Ostafrika	83	335 039	81	324 934	199	864 246	198	861 809
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	21	32 744	20	31 826	35	74 260	35	74 260
40. Nahost am Mittelmeer	496	2 550 050	494	2 548 104	352	1 788 883	187	293 320
41. Arabien und Persischer Golf	353	3 007 229	340	2 956 875	440	3 087 961	193	684 628
43. Mittelost	336	1 334 442	328	1 314 217	341	1 307 026	338	1 289 047
44. Sunda-Inseln und Philippinen	116	563 605	116	563 605	51	251 492	51	251 492
45. Fernost	508	2 267 792	508	2 267 792	456	2 048 496	448	2 031 555
51. Nordamerika am Atlantik	1 396	6 759 839	1 374	6 657 137	1 432	6 872 909	1 151	5 337 760
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 095	4 179 938	1 089	4 160 864	1 135	3 785 075	889	2 475 957
57. Südamerika am Atlantik	598	2 222 537	596	2 217 714	475	1 736 253	444	1 599 867
61. Nordamerika am Pazifik	229	1 032 776	228	1 029 579	219	958 494	214	935 894
63. Mittelamerika am Pazifik	76	195 551	76	195 551	75	135 936	75	135 936
66. Südamerika am Pazifik	335	950 642	334	946 551	292	791 347	234	673 694
69. Amerikanisches Binnenland	11	2 933	11	2 933	18	4 771	18	4 771
70. Australien und Ozeanien	275	1 247 953	273	1 240 826	203	1 000 494	202	992 403
Summe VIII	7 071	29 284 430	6 993	28 990 323	6 759	26 858 839	5 593	19 380 742
IX. Elbeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	191	959 582	183	928 055	204	968 210	187	856 490
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1959	76 266	60 133 792	63 550	48 011 194	75 414	58 997 153	56 271	35 049 976
Dagegen 1958	68 383	51 833 840	57 237	42 381 329	68 561	51 907 819	51 192	32 596 645

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesge-
Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BUNDES GEBIET								
33 149	5.612 617	28 087	3 855 060	33 616	5 888 256	27 386	3 821 901	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
2 551	243 765	2 537	241 991	1 287	115 953	1 176	106 137	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
73	41 901	42	8 587	184	65 242	21	3 418	III. Sowjetische Besatzungszone
101	30 310	100	27 626	210	61 262	1	494	IV. Danzig
6	2 135	5	1 905	12	7 039	5	2 966	V. Memel
1 006	241 647	993	220 138	669	190 431	14	3 370	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung
								VII. Außerdeutsche Europahäfen
13 389	5 315 939	12 204	4 937 659	14 499	5 624 475	11 093	4 672 109	20. Ostseegebiet
1 214	724 704	1 018	660 181	1 452	814 464	1 165	286 773	21. Nordeuropa und Grönland
1 158	527 958	914	358 616	828	368 309	728	313 782	22. Großbritannien und Irland
2 097	1 531 464	1 139	618 300	1 583	1 056 958	1 139	517 653	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
352	281 477	349	279 345	349	348 480	288	187 761	25. Westeuropa am Atlantik
158	128 291	155	125 640	119	98 406	114	96 067	26. Südeuropa am Mittelmeer
193	290 424	192	287 795	108	178 011	101	138 307	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
20	3 820	20	3 820	19	3 629	19	3 629	29. Europäisches Binnenland
18 581	8 804 077	15 991	7 271 356	18 957	8 492 732	14 647	6 216 081	Summe VII
								VIII. Außereuropäische Häfen
120	175 114	109	128 539	180	224 987	177	216 846	30. Nordafrika am Mittelmeer
174	228 489	173	227 276	139	208 736	120	166 891	31. Nordafrika am Atlantik
209	459 542	208	459 422	187	404 892	158	269 042	32. Westafrika
30	84 770	30	84 770	25	75 866	24	75 242	34. Südafrika
22	69 562	22	69 562	20	55 698	20	55 698	35. Ostafrika
5	11 213	4	10 295	11	14 683	11	14 683	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
190	907 117	189	906 243	150	788 282	97	194 556	40. Nahost am Mittelmeer
94	729 095	81	678 741	116	819 533	65	221 182	41. Arabien und Persischer Golf
70	256 458	68	254 726	76	271 058	76	271 058	43. Mittelost
10	42 427	10	42 427	10	41 241	10	41 241	44. Sunda-Inseln und Philippinen
59	271 883	59	271 883	61	285 583	60	283 829	45. Fernost
438	1 759 148	435	1 746 094	436	1 789 110	393	1 578 146	51. Nordamerika am Atlantik
359	921 935	359	921 935	414	1 005 611	338	705 219	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
146	546 525	146	546 525	109	400 995	96	346 076	57. Südamerika am Atlantik
75	277 801	75	277 801	91	334 021	89	325 358	61. Nordamerika am Pazifik
37	68 809	37	68 809	53	101 025	53	101 025	63. Mittelamerika am Pazifik
218	523 167	218	523 167	194	450 310	146	368 393	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
22	83 823	21	83 336	19	76 535	19	76 535	70. Australien und Ozeanien
2 278	7 416 878	2 244	7 301 551	2 291	7 348 166	1 952	5 311 020	Summe VIII
73	68 333	71	67 372	83	70 611	80	70 201	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
57 818	22 461 663	50 070	18 995 586	57 309	22 239 692	45 282	15 535 588	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1959
51 458	19 414 610	44 802	16 681 368	51 585	19 475 158	40 446	14 400 684	Dagegen 1958

biet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
L U B E C K								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	467	151 389	255	95 301	277	68 503	82	8 083
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	89	11 654	89	11 654	29	2 595	29	2 595
III. Sowjetische Besatzungszone	36	8 132	3	318	141	23 929	-	-
IV. Danzig	143	24 164	141	23 182	205	52 787	-	-
V. Memel	1	230	-	-	3	3 032	-	-
VI. Ostgebiete des Dt.Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	172	31 327	165	26 626	281	64 687	1	556
VII. Außerdeutsche Europahafen								
20. Ostseegebiet	3 848	886 686	2 695	669 130	3 927	1 025 363	2 500	622 235
21. Nordeuropa und Grönland	111	49 913	94	43 290	144	67 176	107	31 975
22. Großbritannien und Irland	75	53 277	68	45 953	31	16 155	23	4 704
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	73	59 910	56	47 171	16	4 929	11	1 580
25. Westeuropa am Atlantik	28	23 204	28	23 204	3	2 335	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	14	20 822	14	20 822	3	2 049	3	2 049
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	10	14 384	10	14 384	-	-	-	-
Summe VII	4 159	1 108 196	2 965	863 954	4 124	1 118 007	2 644	662 543
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 507	1	1 507
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	900	1	900
43. Mittelost	1	314	1	314	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	25	58 468	25	58 468	11	30 170	6	14 682
57. Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	6	22 608	6	22 608
61. Nordamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	3 636	1	3 636
Summe VIII	26	58 782	26	58 782	20	58 821	15	43 333
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	70	66 753	70	66 753	71	67 707	71	67 707
Gesamtverkehr Lübeck 1959	5 163	1 460 627	3 714	1 146 570	5 151	1 460 068	2 842	784 817
Dagegen 1938	5 564	1 621 030	4 177	1 316 122	5 576	1 620 151	2 855	735 634
K I E L								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	163	87 085	86	75 010	205	76 637	75	9 337
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	160	21 548	159	21 480	113	9 703	102	8 261
III. Sowjetische Besatzungszone	4	844	3	483	16	3 494	-	-
IV. Danzig	14	4 930	14	4 930	31	9 611	1	750
V. Memel	-	-	-	-	4	3 137	1	1 564
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	119	34 255	118	31 458	101	26 102	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	1 724	298 265	1 690	285 081	1 350	331 850	166	36 855
21. Nordeuropa und Grönland	25	29 938	21	29 356	23	33 424	13	9 506
22. Großbritannien und Irland	40	28 707	24	14 414	11	7 721	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	55	168 232	53	166 375	30	33 562	9	931
25. Westeuropa am Atlantik	-	-	-	-	1	278	-	-
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	5	8 986	3	2 816	1	5 420	1	5 420
Summe VII	1 849	534 128	1 791	498 042	1 416	412 255	189	52 712
VIII. Außereuropäische Häfen								
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	2 797	1	2 797
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	2	8 442	2	8 442
51. Nordamerika am Atlantik	14	60 311	14	60 311	11	51 237	3	7 392
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	-	-	-	-	1	6 114	-	-
57. Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	1	3 007	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	1	6 236	1	6 236	1	6 236	-	-
Summe VIII	15	66 547	15	66 547	17	77 833	6	18 631
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	1	244	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1959	2 324	749 337	2 186	697 950	1 904	619 016	374	91 255
Dagegen 1958	1 971	695 517	1 870	645 476	1 674	567 828	303	85 672

den Schiffsverkehr

1959

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
L U B E C K								
379	125 763	239	90 785	246	44 736	79	7 550	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
88	11 481	88	11 481	29	2 595	29	2 595	II. Binnenhafen des Bundesgebietes
15	4 538	2	255	43	11 150	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
63	13 445	63	13 445	126	34 652	-	-	IV. Danzig
1	230	-	-	2	1 197	-	-	V. Memel
116	20 945	112	20 301	190	35 314	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
1 916	502 534	1 351	333 881	1 992	601 951	1 193	344 158	VII. Außerdeutsche Europahäfen
69	24 518	55	21 002	72	37 401	44	7 287	20. Ostseegebiet
17	4 152	14	2 908	14	2 653	13	1 991	21. Nordeuropa und Grönland
50	45 554	40	40 874	10	3 198	7	568	22. Großbritannien und Irland
13	11 432	13	11 432	3	2 335	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	5 071	3	5 071	1	1 520	1	1 520	25. Westeuropa am Atlantik
9	13 277	9	13 277	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
2 077	606 538	1 485	428 445	2 092	649 058	1 258	355 524	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	1	1 507	1	1 507	Summe VII
-	-	-	-	1	900	1	900	VIII. Außereuropäische Häfen
2	5 935	2	5 935	1	5 640	1	5 640	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
2	5 935	2	5 935	3	8 047	3	8 047	43. Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
2	5 935	2	5 935	3	8 047	3	8 047	Summe VIII
70	66 753	70	66 753	71	67 707	71	67 707	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
2 811	855 628	2 061	637 400	2 802	854 456	1 440	441 423	Gesamtverkehr Lübeck 1959
3 183	922 146	2 426	723 917	3 194	920 923	1 466	415 709	Dagegen 1958
K I E L								
160	85 638	86	75 010	167	50 113	72	8 139	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
160	21 548	159	21 480	115	9 703	102	8 261	II. Binnenhafen des Bundesgebietes
4	844	3	483	10	2 990	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
7	1 611	7	1 611	20	5 209	-	-	IV. Danzig
-	-	-	-	3	1 573	-	-	V. Memel
113	30 020	113	30 020	86	23 442	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
994	186 744	965	182 622	698	147 724	75	12 962	VII. Außerdeutsche Europahäfen
7	2 144	5	1 836	11	2 539	8	1 651	20. Ostseegebiet
8	2 978	8	2 978	1	186	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
17	7 612	16	7 319	14	4 452	9	931	22. Großbritannien und Irland
-	-	-	-	1	278	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	2 816	3	2 816	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
1 029	202 294	997	197 571	725	155 229	92	15 544	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	Summe VII
-	-	-	-	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	1	3 007	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	3 007	-	-	Summe VIII
-	-	-	-	1	244	-	-	IX. Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
1 473	341 955	1 365	326 175	1 126	251 510	266	31 944	Gesamtverkehr Kiel 1959
1 275	253 527	1 201	240 958	1 083	203 784	191	25 262	Dagegen 1958

Verkehrsberich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
R E N D S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	43	4 653	26	3 452	57	14 367	19	3 765
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	114	12 167	114	12 167	6	565	5	382
III. Sowjetische Besatzungszone	2	179	2	179	10	1 930	-	-
IV. Danzig	3	621	3	621	2	472	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	21	3 960	21	3 960	19	4 970	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	292	60 564	279	59 429	160	41 121	30	2 704
21. Nordeuropa und Grönland	-	-	-	-	2	440	-	-
22. Großbritannien und Irland	5	1 116	5	1 116	-	-	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	19	4 762	19	4 762	2	266	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	3	3 667	3	3 667	1	190	-	-
28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	516	1	516	-	-	-	-
Summe VII	320	70 625	307	69 490	165	42 017	30	2 704
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	6	6 393	6	6 393	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	5	6 245	5	6 245	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	1	270	1	270	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	6	14 631	6	14 631	-	-	-	-
57. Südamerika am Atlantik	1	1 250	1	1 250	-	-	-	-
Summe VIII	19	28 789	19	28 789	-	-	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1959	522	120 994	492	118 658	259	64 321	54	6 851
Dagegen 1958	473	96 797	456	94 894	290	57 647	56	8 291
F L E N S B U R G								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	440	36 046	393	30 924	298	49 990	132	10 276
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	154	21 093	154	21 093	36	2 293	36	2 293
III. Sowjetische Besatzungszone	4	424	4	424	22	3 370	-	-
IV. Danzig	1	243	1	243	7	1 818	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	33	5 664	33	5 664	41	9 954	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 175	181 155	1 510	153 896	2 429	216 396	670	27 189
21. Nordeuropa und Grönland	7	1 527	6	1 000	16	1 963	2	72
22. Großbritannien und Irland	15	5 444	15	5 444	-	-	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	25	5 425	25	5 425	6	3 057	2	171
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 358	1	1 358
Summe VII	2 222	193 551	1 556	165 765	2 452	222 774	675	28 790
VIII. Außereuropäische Häfen								
51. Nordamerika am Atlantik	16	35 243	16	35 243	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1959	2 870	292 264	2 157	259 356	2 856	290 199	843	41 359
Dagegen 1958	2 463	246 676	1 660	207 411	2 450	244 278	921	45 244
C U X H A V E N								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	249	79 278	183	75 217	264	81 701	212	76 492
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	33	3 258	33	3 258	12	916	11	826
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	11	2 463	-	-
IV. Danzig	1	147	1	147	2	582	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	48	10 684	48	10 684	18	4 948	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	289	68 132	287	52 281	75	36 648	2	8 323
21. Nordeuropa und Grönland	54	26 410	48	24 934	18	11 968	9	9 383
22. Großbritannien und Irland	8	14 503	8	14 503	2	190	2	190
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4	5 618	2	232	3	494	1	132
25. Westeuropa am Atlantik	1	220	1	220	-	-	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	2	15 846	2	15 846	2	9 471	2	9 471
Summe VII	358	130 729	348	108 016	100	58 771	16	27 499
VIII. Außereuropäische Häfen								
31. Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	7 928	1	7 928
51. Nordamerika am Atlantik	15	209 031	15	209 031	16	225 860	16	225 860
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1	7 923	1	7 923	1	7 923	1	7 923
70. Australien und Ozeanien	2	14 736	2	14 736	4	32 620	4	32 620
Summe VIII	18	231 690	18	231 690	22	274 331	22	274 331
Gesamtverkehr Cuxhaven 1959	707	455 786	631	429 012	429	423 712	261	379 148
Dagegen 1958	691	278 895	671	268 335	393	234 450	165	200 530

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
bereichen

1959

D e u t s c h e S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
R E N D S B U R G								
43	4 653	26	3 452	49	9 802	18	3 458	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
114	12 167	114	12 167	6	565	5	382	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	120	1	120	6	1 339	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
3	621	3	621	2	472	-	-	IV. Danzig
21	3 960	21	3 960	19	4 970	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
263	57 183	252	56 128	140	36 292	27	2 576	VII. Außerdeutsche Europahäfen
3	645	3	645	2	440	-	-	20. Ostseegebiet
7	2 512	7	2 512	2	266	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
2	2 326	2	2 326	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
1	516	1	516	1	190	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
								25. Westeuropa am Atlantik
								28. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
276	63 182	265	62 127	145	37 188	27	2 576	Summe VII
6	6 393	6	6 393	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
2	2 552	2	2 552	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
2	5 159	2	5 159	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	1 250	1	1 250	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
								51. Nordamerika am Atlantik
								57. Südamerika am Atlantik
11	15 354	11	15 354	-	-	-	-	Summe VIII
469	100 057	441	97 801	227	54 336	50	6 416	Gesamtverkehr Rendsburg 1959
423	81 922	409	80 691	253	47 006	51	7 235	Dagegen 1958
F L E N S B U R G								
426	35 139	388	30 484	280	42 322	129	10 068	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
154	21 093	154	21 093	36	2 293	36	2 293	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
3	355	3	355	9	1 553	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
1	243	1	243	5	1 046	-	-	IV. Danzig
33	5 664	33	5 664	32	8 497	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
682	73 966	638	70 865	930	95 693	22	1 739	VII. Außerdeutsche Europahäfen
6	1 296	5	769	14	1 891	-	-	20. Ostseegebiet
3	3 564	3	3 564	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
6	919	6	919	2	171	2	171	22. Großbritannien und Irland
-	-	-	-	1	1 358	1	1 358	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
								26. Südeuropa am Mittelmeer
697	79 745	652	76 117	947	99 113	25	3 268	Summe VII
6	14 305	6	14 305	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
								51. Nordamerika am Atlantik
1 320	156 544	1 237	148 261	1 309	154 824	190	15 629	Gesamtverkehr Flensburg 1959
1 265	149 575	1 176	139 722	1 247	146 384	169	13 810	Dagegen 1958
C U X H A V E N								
248	79 068	183	75 217	262	81 362	212	76 492	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
33	3 258	33	3 258	12	916	11	826	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	11	2 463	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
1	147	1	147	2	582	-	-	IV. Danzig
48	10 684	48	10 684	18	4 948	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
271	43 019	271	43 019	61	12 213	1	400	VII. Außerdeutsche Europahäfen
29	11 441	29	11 441	3	8 293	1	7 505	20. Ostseegebiet
2	774	2	774	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
3	632	2	232	1	132	1	132	22. Großbritannien und Irland
1	220	1	220	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
								26. Südeuropa am Mittelmeer
306	56 086	305	55 686	65	20 638	3	8 037	Summe VII
-	-	-	-	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
10	162 365	10	162 365	9	158 724	9	158 724	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
10	162 365	10	162 365	9	158 724	9	158 724	70. Australien und Ozeanien
646	311 608	580	307 357	379	269 633	235	244 079	Gesamtverkehr Cuxhaven 1959
609	164 459	603	164 210	333	127 150	137	98 241	Dagegen 1958

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
H A M B U R G								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	3 076	2 835 107	1 436	430 920	2 977	2 496 305	1 999	654 553
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	1 163	105 693	1 155	104 433	801	77 598	780	74 926
III. Sowjetische Besatzungszone	44	74 897	12	3 100	102	164 793	1	275
IV. Danzig	17	37 277	11	8 989	53	36 884	9	2 849
V. Memel	3	1 582	3	1 582	11	12 539	3	2 809
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	271	179 072	237	75 354	161	173 528	37	15 960
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	5 108	1 790 855	4 459	804 726	7 540	3 030 613	6 449	1 145 847
21. Nordeuropa und Grönland	888	555 546	652	233 145	1 061	577 594	787	228 325
22. Großbritannien und Irland	1 303	1 097 578	971	514 974	1 408	1 856 113	1 027	460 253
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	2 137	3 373 021	979	530 320	1 841	2 779 231	1 003	445 100
25. Westeuropa am Atlantik	308	224 686	293	195 099	332	298 879	294	198 236
26. Südeuropa am Mittelmeer	336	269 707	332	261 320	266	324 762	213	173 171
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	384	639 104	376	620 640	288	456 937	263	339 946
29. Europäisches Binnenland	21	4 070	21	4 070	20	3 820	20	3 820
Summe VII	10 485	7 954 567	8 083	3 164 294	12 756	9 327 949	10 056	2 994 698
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	117	128 410	114	119 139	95	147 139	89	117 426
31. Nordafrika am Atlantik	210	254 023	208	244 555	204	250 141	171	198 272
32. Westafrika	501	1 216 043	500	1 212 943	433	959 307	418	918 252
34. Südafrika	57	239 988	57	239 988	19	83 451	12	63 590
35. Ostafrika	101	401 657	99	391 552	222	947 501	222	947 501
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	20	33 254	20	33 254	27	58 761	27	58 761
40. Nahost am Mittelmeer	382	1 523 758	381	1 522 686	316	1 071 628	221	280 074
41. Arabien und Persischer Golf	183	1 315 671	181	1 311 280	305	1 816 220	176	648 121
43. Mittelost	250	993 923	243	973 059	267	1 046 515	265	1 038 534
44. Sunda-Inseln und Philippinen	106	513 014	106	513 014	44	215 175	44	215 175
45. Fernost	480	2 136 648	480	2 136 648	392	1 765 063	385	1 751 393
51. Nordamerika am Atlantik	788	3 057 927	784	3 034 613	821	3 037 726	669	2 184 548
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	687	2 470 105	686	2 468 165	830	2 546 983	697	1 794 865
57. Südamerika am Atlantik	482	1 751 790	480	1 746 967	401	1 456 882	385	1 389 944
61. Nordamerika am Pazifik	177	787 756	176	784 559	133	582 804	132	577 341
63. Mittelamerika am Pazifik	58	128 478	58	128 478	62	112 810	62	112 810
66. Südamerika am Pazifik	302	787 982	301	783 891	265	685 494	212	603 066
69. Amerikanisches Binnenland	17	4 536	17	4 536	20	5 318	20	5 318
70. Australien und Ozeanien	184	840 994	183	834 354	183	879 044	182	870 953
Summe VIII	5 102	18 585 957	5 074	18 483 681	5 039	17 667 962	4 389	13 775 944
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	16 770	2	16 770	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1959	20 163	29 790 922	16 013	22 289 123	21 900	29 957 558	17 274	17 522 014
Dagegen 1958	19 079	27 559 705	15 236	20 865 782	20 461	27 899 674	15 875	16 343 346

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
bereichen

1959

D e u t s c h e S c h i f f e								Verkehrsreich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
H A M B U R G								
2 651	1 607 470	1 424	427 149	2 667	1 421 870	1 973	553 769	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1 158	105 148	1 150	103 888	799	77 384	778	74 712	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
21	20 467	10	1 755	49	30 984	1	275	III. Sowjetische Besatzungszone
10	8 063	10	8 063	25	10 548	-	-	IV. Danzig
3	1 582	3	1 582	2	561	1	145	V. Memel
227	64 846	221	53 011	96	58 612	14	3 370	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
3 979	693 428	3 689	560 893	5 980	1 040 631	5 607	843 560	VII. Außerdeutsche Europahäfen
312	82 220	201	51 418	490	141 141	428	72 863	20. Ostseegebiet
593	300 104	489	221 734	539	272 717	498	239 706	21. Nordeuropa und Grönland
1 114	710 166	631	162 480	1 075	701 272	817	313 718	22. Großbritannien und Irland
189	115 766	186	113 634	190	143 787	170	101 563	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
125	88 086	123	86 111	98	70 351	94	68 292	25. Westeuropa am Atlantik
126	185 344	125	182 715	114	181 574	108	152 563	26. Südeuropa am Mittelmeer
20	3 820	20	3 820	20	3 820	20	3 820	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6 458	2 178 934	5 464	1 382 805	8 506	2 555 293	7 742	1 796 085	29. Europäisches Binnenland
72	78 542	71	74 058	65	75 554	64	69 337	Summe VII
157	212 303	156	211 090	138	189 096	127	171 213	VIII. Außereuropäische Häfen
156	252 414	156	252 414	155	255 674	148	235 824	30. Nordafrika am Mittelmeer
6	15 702	6	15 702	2	2 947	1	2 323	31. Nordafrika am Atlantik
39	120 835	39	120 835	42	136 401	42	136 401	32. Westafrika
5	12 460	5	12 460	8	10 831	8	10 831	34. Südafrika
165	533 366	165	533 366	158	487 554	125	174 368	35. Ostafrika
67	527 857	65	523 466	94	665 868	56	206 081	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
68	249 707	67	248 895	71	263 826	71	263 826	40. Nahost am Mittelmeer
10	42 425	10	42 425	9	36 409	9	36 409	41. Arabien und Persischer Golf
54	247 303	54	247 303	55	251 144	54	249 390	43. Mittelost
275	856 116	273	850 065	292	812 186	277	727 926	44. Sunda-Inseln und Philippinen
233	542 956	233	542 956	319	731 151	285	571 281	45. Fernost
91	311 752	91	311 752	79	288 155	75	278 573	51. Nordamerika am Atlantik
63	225 940	63	225 940	60	212 460	60	212 460	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
34	59 266	34	59 266	41	78 618	41	78 618	57. Südamerika am Atlantik
207	467 020	207	467 020	182	417 140	133	342 932	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
17	70 780	17	70 780	19	76 535	19	76 535	66. Südamerika am Pazifik
1 719	4 826 744	1 712	4 809 793	1 789	4 991 549	1 595	3 844 328	69. Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
12 247	8 813 254	9 994	6 788 046	13 933	9 146 801	12 104	6 272 684	Summe VIII
11 267	7 976 046	9 264	6 018 168	12 573	8 219 874	10 744	5 828 412	IX. Bismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
Gesamtverkehr Hamburg 1959 Dagegen 1958								

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M I S C H E H Ä F E N ¹⁾								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	2 986	4 129 091	1 451	787 923	2 590	3 279 007	971	358 116
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	2	234	2	234	9	623	9	623
III. Sowjetische Besatzungszone	28	36 978	11	3 029	41	15 253	11	1 681
IV. Danzig	2	8 293	-	-	11	4 965	1	494
V. Memel	4	2 659	3	771	9	9 516	8	8 629
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung	71	76 640	48	15 786	67	71 600	22	31 719
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 198	1 041 510	1 911	691 828	2 589	1 193 306	2 339	799 375
21. Nordeuropa und Gronland	812	542 072	572	336 740	807	484 402	666	300 290
22. Großbritannien und Irland	1 122	843 329	799	380 317	1 123	910 002	933	416 055
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 359	2 673 587	455	655 898	557	1 172 353	208	238 660
25. Westeuropa am Atlantik	222	160 415	208	126 129	285	274 415	264	204 128
26. Südeuropa am Mittelmeer	132	136 266	128	124 515	129	177 427	116	105 432
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	199	284 908	195	278 100	197	323 255	191	288 708
29. Europäisches Binnenland	1	526	1	526	-	-	-	-
Summe VII	6 045	5 682 613	4 269	2 594 053	5 687	4 535 160	4 717	2 352 648
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	169	227 501	158	180 802	281	350 361	280	350 080
31. Nordafrika am Atlantik	135	150 609	132	145 759	120	181 256	104	132 445
32. Westafrika	279	789 182	277	782 910	206	521 272	198	489 250
34. Südafrika	55	219 265	55	219 265	84	370 818	83	369 169
35. Ostafrika	44	183 953	44	183 953	49	172 049	49	172 049
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	15	27 257	14	26 339	32	69 962	32	69 962
40. Nahost am Mittelmeer	141	567 602	140	564 482	118	332 883	99	196 525
41. Arabien und Persischer Golf	34	126 785	21	72 859	178	717 795	163	586 386
43. Mittelost	167	642 987	160	620 100	248	948 669	248	948 669
44. Sunda-Inseln und Philippinen	64	317 615	64	317 615	40	199 141	40	199 141
45. Fernost	123	551 321	123	551 321	256	1 157 745	255	1 154 474
51. Nordamerika am Atlantik	771	3 916 887	750	3 826 488	967	4 535 338	915	4 254 732
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	584	1 803 602	575	1 771 885	716	2 064 253	651	1 847 611
57. Südamerika am Atlantik	246	842 222	244	835 527	278	958 955	275	950 560
61. Nordamerika am Pazifik	136	598 419	136	598 419	157	697 147	157	697 147
63. Mittelamerika am Pazifik	69	165 878	69	165 878	63	107 128	63	107 128
66. Südamerika am Pazifik	137	450 292	137	450 292	160	500 801	159	497 779
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 329	9	2 329	18	4 688	18	4 688
70. Australien und Ozeanien	153	681 482	152	680 995	110	518 352	110	518 352
Summe VIII	3 331	12 265 188	3 260	11 997 218	4 081	14 408 613	3 899	13 546 147
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	117	863 949	111	833 383	116	842 999	107	783 622
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1959	12 586	23 065 645	9 155	16 232 397	12 611	23 167 736	9 745	17 083 679
Dagegen 1958	12 397	21 218 462	9 056	14 975 224	12 309	21 323 886	9 539	15 807 617

¹⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
bereichen

1959

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMISCHE HÄFEN 1)								
2 366	2 186 815	1 385	596 973	2 084	1 771 492	953	310 097	I. Küstenhafen des Bundesgebietes
2	234	2	234	8	548	8	548	II. Binnenhafen des Bundesgebietes
16	12 529	10	2 693	24	7 162	10	1 477	III. Sowjetische Besatzungszone
1	2 684	-	-	8	2 328	1	494	IV. Danzig
2	323	2	323	3	3 419	2	2 532	V. Memel
45	26 143	42	12 748	28	12 421	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung
1 740	499 941	1 613	444 655	2 046	537 507	1 906	470 184	VII. Außerdeutsche Europahafen
424	214 302	379	193 625	451	224 099	396	176 476	20. Ostseegebiet
507	260 820	412	193 036	467	216 750	416	200 383	21. Nordeuropa und Grönland
542	569 026	309	345 717	255	262 947	164	150 466	22. Großbritannien und Irland
152	88 294	152	88 294	172	123 914	168	115 486	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
93	61 939	92	61 392	65	48 469	63	47 495	25. Westeuropa am Atlantik
110	146 229	109	144 716	74	94 770	74	94 770	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
3 568	1 840 551	3 066	1 471 435	3 530	1 508 456	3 187	1 255 260	29. Europäisches Binnenland
105	155 479	95	113 388	195	244 454	194	244 173	Summe VII
106	133 485	106	133 485	83	127 077	76	109 795	VIII. Außereuropäische Häfen
108	205 465	108	205 465	88	171 956	84	153 742	30. Nordafrika am Mittelmeer
26	75 074	26	75 074	25	80 302	25	80 302	31. Nordafrika am Atlantik
14	43 329	14	43 329	18	49 040	18	49 040	32. Westafrika
3	6 165	2	5 247	12	12 589	12	12 589	34. Südafrika
61	177 087	61	177 087	57	148 107	56	141 446	35. Ostafrika
24	90 283	11	36 357	63	235 529	61	216 559	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
52	192 446	49	185 098	65	241 063	65	241 063	40. Nahost am Mittelmeer
10	40 526	10	40 526	10	41 241	10	41 241	41. Arabien und Persischer Golf
22	103 625	22	103 625	41	201 736	41	201 736	43. Mittelost
250	967 558	248	957 276	340	1 244 526	337	1 227 011	44. Sunda-Inseln und Philippinen
204	446 496	204	446 496	284	604 507	249	522 477	45. Fernost
62	229 328	62	229 328	55	198 831	55	198 831	51. Nordamerika am Atlantik
54	194 180	54	194 180	73	275 921	73	275 921	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
35	63 024	35	63 024	44	76 104	44	76 104	57. Südamerika am Atlantik
82	266 149	82	266 149	86	259 199	85	256 177	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
19	72 506	18	72 019	18	72 500	18	72 500	66. Südamerika am Pazifik
1 237	3 462 205	1 207	3 347 153	1 557	4 284 682	1 503	4 120 707	69. Amerikanisches Binnenland
1	619	1	619	1	619	1	619	70. Australien und Ozeanien
7 238	7 532 103	5 715	5 432 178	7 243	7 591 127	5 665	5 691 734	Summe VIII
7 341	6 917 536	5 774	4 934 519	7 214	6 990 944	5 717	5 279 720	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1959								
Dagegen 1958								

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E N S T A D T								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 676	3 669 681	1 280	688 063	2 277	2 965 508	808	242 186
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	87	1	87	9	623	9	623
III. Sowjetische Besatzungszone	25	28 125	11	3 029	38	14 341	11	1 681
IV. Danzig	2	8 293	-	-	9	4 197	-	-
V. Memel	3	771	3	771	3	2 716	2	1 829
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	46	58 951	27	12 061	52	54 740	13	17 099
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	2 046	818 709	1 792	589 392	2 454	940 393	2 242	687 899
21. Nordeuropa und Grönland	696	452 422	513	301 776	686	375 404	576	214 990
22. Großbritannien und Irland	961	648 342	748	320 559	947	727 727	803	356 483
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 143	2 130 750	375	444 591	510	1 024 719	186	184 647
25. Westeuropa am Atlantik	211	117 618	202	102 765	249	209 968	236	173 037
26. Südeuropa am Mittelmeer	129	115 482	125	103 731	100	146 415	88	73 362
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	195	276 565	192	273 308	186	295 722	180	261 175
29. Europäisches Binnenland	1	526	1	526	-	-	-	-
Summe VII	5 382	4 560 414	3 948	2 136 648	5 132	3 720 348	4 311	1 953 593
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	167	221 731	157	179 640	277	342 769	276	342 488
31. Nordafrika am Atlantik	134	146 405	132	145 759	114	164 085	99	117 024
32. Westafrika	275	781 911	273	775 639	199	492 161	192	462 093
34. Südafrika	55	219 265	55	219 265	84	370 818	83	369 169
35. Ostafrika	40	169 479	40	169 479	47	163 457	47	163 457
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	15	27 257	14	26 339	32	69 962	32	69 962
40. Nahost am Mittelmeer	141	567 602	140	564 482	114	313 655	96	186 753
41. Arabien und Persischer Golf	32	114 353	19	60 427	171	672 948	162	584 977
43. Mittelost	166	638 015	159	615 128	230	892 391	230	892 391
44. Sunda-Inseln und Philippinen	63	312 864	63	312 864	33	164 958	33	164 958
45. Fernost	122	547 189	122	547 189	210	961 394	210	961 394
51. Nordamerika am Atlantik	493	1 686 749	488	1 670 678	613	1 966 881	575	1 753 215
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	442	1 366 201	436	1 344 065	603	1 706 397	590	1 645 443
57. Südamerika am Atlantik	242	828 949	240	822 254	262	907 987	260	902 326
61. Nordamerika am Pazifik	126	554 162	126	554 162	110	473 559	110	473 559
63. Mittelamerika am Pazifik	66	157 111	66	157 111	63	107 128	63	107 128
66. Südamerika am Pazifik	132	429 712	132	429 712	160	500 801	159	497 779
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 329	9	2 329	18	4 688	18	4 688
70. Australien und Ozeanien	136	590 092	136	590 092	105	486 567	105	486 567
Summe VIII	2 856	9 361 376	2 807	9 186 614	3 445	10 762 606	3 340	10 185 371
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	2	2 796	-	-
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1959	10 991	17 687 698	8 077	12 027 273	10 967	17 527 875	8 494	12 402 382
Dagegen 1958	11 052	16 738 991	8 055	11 380 747	10 916	16 697 749	8 436	11 889 438

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
bereichen

1959

D e u t s c h e S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N S T A D T								
2 125	1 952 531	1 216	511 359	1 817	1 568 290	796	223 475	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	87	1	87	8	548	8	548	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
15	8 756	10	2 693	21	6 250	10	1 477	III. Sowjetische Besatzungszone
1	2 684	-	-	6	1 560	-	-	IV. Danzig
2	323	2	323	1	887	-	-	V. Memel
24	22 418	21	9 023	24	10 941	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
1 638	464 236	1 514	415 767	1 970	490 029	1 848	437 043	20. Ostseegebiet
415	203 728	374	184 221	423	193 434	375	153 362	21. Nordeuropa und Grönland
415	219 545	377	178 222	369	186 291	338	177 019	22. Großbritannien und Irland
471	437 473	256	240 558	247	251 937	157	139 943	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
149	86 054	149	86 054	155	112 188	152	104 560	25. Westeuropa am Atlantik
93	61 939	92	61 392	50	30 436	48	29 462	26. Südeuropa am Mittelmeer
109	144 820	108	143 307	72	92 357	72	92 357	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	29. Europäischen Binnenland
3 290	1 617 795	2 870	1 309 521	3 286	1 356 672	2 990	1 133 746	Summe VII
VIII. Außereuropäische Häfen								
104	154 317	94	112 226	192	238 923	191	238 642	30. Nordafrika am Mittelmeer
106	133 485	106	133 485	80	123 037	73	105 755	31. Nordafrika am Atlantik
105	200 615	105	200 615	87	165 065	83	146 851	32. Westafrika
26	75 074	26	75 074	25	80 302	25	80 302	34. Südafrika
10	28 855	10	28 855	18	49 040	18	49 040	35. Ostafrika
3	6 165	2	5 247	12	12 589	12	12 589	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
61	177 087	61	177 087	54	138 335	53	131 674	40. Nahost am Mittelmeer
24	90 283	11	36 357	61	227 508	60	215 150	41. Arabien und Persischer Golf
52	192 446	49	185 098	63	234 330	63	234 330	43. Mitteloost
10	40 526	10	40 526	8	32 338	8	32 338	44. Sunda-Inseln und Philippinen
22	103 625	22	103 625	32	156 572	32	156 572	45. Fernost
206	562 527	205	559 248	267	653 221	264	635 706	51. Nordamerika am Atlantik
137	297 244	137	297 244	231	485 467	230	482 053	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
61	228 053	61	228 053	51	191 951	51	191 951	57. Südamerika am Atlantik
50	177 397	50	177 397	62	227 946	62	227 946	61. Nordamerika am Pazifik
33	60 265	33	60 265	44	76 104	44	76 104	63. Mittelamerika am Pazifik
77	245 569	77	245 569	86	259 199	85	256 177	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
18	72 019	18	72 019	18	72 500	18	72 500	70. Australien und Ozeanien
1 105	2 845 552	1 077	2 737 990	1 391	3 424 427	1 372	3 345 680	Summe VIII
-	-	-	-	-	-	-	-	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
6 563	6 450 146	5 197	4 570 996	6 554	6 369 575	5 176	4 704 926	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1959 Dagegen 1958
6 715	6 213 011	5 269	4 382 314	6 579	6 209 818	5 201	4 629 353	

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMERHAVEN								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	325	484 369	174	101 155	356	461 609	167	128 166
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	1	147	1	147	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	3	8 853	-	-	3	912	-	-
IV. Danzig	-	-	-	-	2	768	1	494
V. Memel	1	1 888	-	-	6	6 800	6	6 800
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	27	18 178	23	4 214	16	17 308	10	15 068
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegbiet	163	234 665	128	104 785	138	253 497	100	112 060
21. Nordeuropa und Grönland	157	100 773	100	46 087	121	108 998	90	85 300
22. Großbritannien und Irland	172	198 877	62	63 648	190	218 341	137	67 009
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	221	561 907	81	213 943	59	193 229	24	61 115
25. Westeuropa am Atlantik	18	47 265	13	27 832	42	71 947	33	35 047
26. Südeuropa am Mittelmeer	3	20 784	3	20 784	31	31 845	30	30 903
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	5	10 049	3	4 792	19	37 784	19	37 784
Summe VII	739	1 174 320	390	481 871	600	915 641	433	429 218
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	3	10 659	2	6 051	6	9 956	6	9 956
31. Nordafrika am Atlantik	3	7 056	2	2 852	6	17 171	5	15 421
32. Westafrika	4	7 271	4	7 271	12	51 352	11	49 398
35. Ostafrika	4	14 474	4	14 474	2	8 592	2	8 592
36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	1	749	1	749
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	5	22 108	4	12 652
41. Arabien und Persischer Golf	2	12 432	2	12 432	8	50 088	2	6 650
43. Mittelost	1	4 972	1	4 972	18	56 278	18	56 278
44. Sunda-Inseln und Philippinen	1	4 751	1	4 751	7	34 183	7	34 183
45. Fernost	1	4 132	1	4 132	48	205 754	47	202 483
51. Nordamerika am Atlantik	366	2 609 431	350	2 535 103	411	2 840 864	397	2 773 924
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	206	704 939	201	687 424	164	564 012	110	399 803
57. Südamerika am Atlantik	4	13 273	4	13 273	17	55 655	16	52 921
61. Nordamerika am Pazifik	25	102 099	25	102 099	48	226 746	48	226 746
63. Mittelamerika am Pazifik	10	8 767	10	8 767	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	10	37 507	10	37 507	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	20	105 311	19	105 024	5	31 785	5	31 785
Summe VIII	653	3 647 274	629	3 546 132	758	4 175 293	679	3 881 541
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	117	863 949	111	833 383	114	840 203	107	783 622
Gesamtverkehr Bremerhaven 1959	1 866	6 198 978	1 328	4 966 902	1 855	6 418 534	1 403	5 244 909
Dagegen 1958	1 662	5 298 920	1 292	4 334 621	1 622	5 411 611	1 242	4 429 170
BRAKE								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes	181	39 572	118	29 438	281	313 960	124	25 744
II. Binnenhafen des Bundesgebietes	-	-	-	-	5	434	1	160
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	1	344	-	-
IV. Danzig	2	893	2	893	2	2 287	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	14	5 025	14	5 025	3	4 676	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegbiet	65	52 161	57	50 669	257	61 706	242	38 039
21. Nordeuropa und Grönland	48	50 073	43	48 441	39	20 141	32	4 695
22. Großbritannien und Irland	23	15 858	19	9 502	19	53 493	1	323
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	30	12 296	19	8 947	49	100 288	9	3 696
25. Westeuropa am Atlantik	4	5 280	4	5 280	4	11 730	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	1	2 813	1	2 813	1	2 813	-	-
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	32	53 378	32	53 378	-	-	-	-
Summe VII	203	191 859	175	179 030	369	250 171	284	46 753
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	2 862	1	2 862	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	1	528	1	528	2	6 265	-	-
32. Westafrika	29	132 414	28	132 294	2	10 669	-	-
34. Südafrika	2	10 051	2	10 051	-	-	-	-
35. Ostafrika	1	2 848	1	2 848	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	1	8 073	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	1	6 524	1	6 524	-	-	-	-
45. Fernost	2	9 347	2	9 347	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	56	283 779	56	283 779	16	83 764	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	30	110 225	30	110 225	3	15 084	1	5 561
57. Südamerika am Atlantik	57	219 161	57	219 161	2	8 528	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	15	67 494	15	67 494	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	4	16 194	4	16 194	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	17	70 824	17	70 824	-	-	-	-
Summe VIII	216	932 251	215	932 131	26	132 383	1	5 561
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	19 286	2	19 286	-	-	-	-
Gesamtverkehr Brake 1959	618	1 188 886	526	1 165 803	687	704 255	410	78 218
Dagegen 1958	610	1 210 791	481	1 157 589	783	872 420	483	105 647

in den wichtigeren Hafen
abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)
bereichen

1959

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angewiesen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BREMERHAVEN								
251	244 857	172	86 909	304	328 899	160	93 992	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	147	1	147	-	-	-	-	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	3 773	-	-	3	912	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	768	1	494	IV. Danzig
-	-	-	-	2	2 532	2	2 532	V. Memel
23	4 214	23	4 214	4	1 480	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
111	38 054	108	31 237	78	47 952	60	33 615	VII. Außerdeutsche Europahäfen
40	18 431	36	17 261	28	30 655	21	23 114	20. Ostseegebiet
95	42 610	38	16 149	101	32 202	81	25 107	21. Nordeuropa und Grönland
71	131 553	53	105 159	9	11 668	7	10 523	22. Großbritannien und Irland
10	6 708	10	6 708	21	15 111	20	14 311	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	16	18 578	16	18 578	25. Westeuropa am Atlantik
1	1 409	1	1 409	7	8 657	7	8 657	26. Südeuropa am Mittelmeer
328	238 765	246	177 923	260	164 833	212	133 905	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	1 162	1	1 162	5	7 895	5	7 895	Summe VII
2	2 852	2	2 852	3	4 040	3	4 040	VIII. Außereuropäische Häfen
3	4 850	3	4 850	1	6 891	1	6 891	30. Nordafrika am Mittelmeer
4	14 474	4	14 474	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	749	1	749	32. Westafrika
-	-	-	-	4	12 652	4	12 652	35. Ostafrika
-	-	-	-	2	8 021	1	1 409	36. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	2	6 733	2	6 733	40. Nahaost am Mittelmeer
-	-	-	-	2	8 903	2	8 903	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	9	45 164	9	45 164	43. Mittelost
74	512 892	73	505 889	75	601 405	75	601 405	44. Sunda-Inseln und Philippinen
68	152 917	68	152 917	53	119 040	19	40 424	45. Fernost
1	1 275	1	1 275	4	6 880	4	6 880	51. Nordamerika am Atlantik
17	67 604	17	67 604	12	51 133	12	51 133	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	2 759	2	2 759	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
9	34 874	9	34 874	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
1	487	-	-	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
182	796 146	180	788 656	173	879 506	138	794 278	66. Südamerika am Pazifik
1	619	1	619	1	619	1	619	70. Australien und Ozeanien
787	1 288 521	623	1 058 468	749	1 379 549	514	1 025 820	Summe VIII
757	909 221	627	736 840	712	953 301	545	701 388	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
Gesamtverkehr Bremerhaven 1959								
Dagegen 1958								

BRAKE								
176	38 417	116	28 938	247	181 552	121	25 219	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	5	434	1	160	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	344	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
2	893	2	893	1	892	-	-	IV. Danzig
14	5 025	14	5 025	2	440	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
55	39 220	48	37 900	246	49 609	236	37 330	VII. Außerdeutsche Europahäfen
33	48 645	28	47 013	29	7 677	27	4 075	20. Ostseegebiet
12	4 578	9	3 783	4	7 540	1	323	21. Nordeuropa und Grönland
26	8 351	15	5 002	31	26 739	8	2 377	22. Großbritannien und Irland
2	2 343	2	2 343	3	9 361	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
28	45 733	28	45 733	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
156	148 870	130	141 774	313	100 926	272	44 105	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	Summe VII
1	528	1	528	1	3 025	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
3	11 140	2	11 020	2	10 669	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	2 848	1	2 848	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	34. Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Ostafrika
2	9 347	2	9 347	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
21	90 591	21	90 591	4	12 783	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
14	39 646	14	39 646	1	4 721	-	-	45. Fernost
19	83 751	19	83 751	-	3 008	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
11	49 072	11	49 072	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	7 058	2	7 058	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
3	11 733	3	11 733	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
77	305 714	76	305 594	9	34 206	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
425	498 919	338	482 224	578	318 794	394	69 484	Summe VIII
404	494 066	292	461 565	631	380 625	458	80 527	IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
Gesamtverkehr Brake 1959								
Dagegen 1958								

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
N O R D E N H A M								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	159	87 100	125	58 515	192	334 806	54	9 124
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	10	654	1	91
III. Sowjetische Besatzungszone	1	991	-	-	6	3 346	-	-
IV. Danzig	-	-	-	-	3	4 987	-	-
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	13	4 090	13	4 090	9	2 745	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	86	70 146	71	63 980	218	253 064	183	175 538
21. Nordeuropa und Grönland	74	76 109	62	68 817	33	58 167	14	6 340
22. Großbritannien und Irland	50	73 883	24	35 013	19	63 728	4	4 759
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	135	358 866	57	245 493	55	191 683	3	5 538
25. Westeuropa am Atlantik	7	10 727	7	10 727	6	14 976	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	7	16 112	6	14 297	10	52 776	6	15 713
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	15	26 405	15	26 405	5	8 127	5	8 127
Summe VII	374	632 248	242	464 732	346	642 521	215	216 015
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	10	9 731	10	9 731	3	13 174	1	3 554
31. Nordafrika am Atlantik	2	7 167	2	7 167	1	657	-	-
32. Westafrika	4	18 608	4	18 608	1	6 870	-	-
35. Ostafrika	1	4 258	1	4 258	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	28	199 972	27	199 098	9	21 006	7	6 876
41. Arabien und Persischer Golf	5	46 811	5	46 811	-	-	-	-
43. Mittelost	3	11 723	3	11 723	1	5 745	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	2	8 791	2	8 791	-	-	-	-
45. Fernost	1	3 487	1	3 487	1	5 950	1	5 950
51. Nordamerika am Atlantik	41	182 417	41	182 417	5	26 476	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	28	141 086	28	141 086	6	33 472	2	12 195
57. Südamerika am Atlantik	9	31 568	9	31 568	1	3 680	1	3 680
61. Nordamerika am Pazifik	3	11 778	3	11 778	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	1	6 375	1	6 375	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	24	95 541	24	95 541	2	11 901	-	-
70. Australien und Ozeanien	3	16 409	3	16 409	1	4 351	1	4 351
Summe VIII	165	795 722	164	794 848	31	133 282	13	36 606
IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	1	3 286	1	3 286
Gesamtverkehr Nordenham 1959	712	1 520 151	544	1 322 185	598	1 125 627	284	265 122
Dagegen 1958	748	1 447 226	523	1 254 133	694	1 064 218	393	309 334
E M D E N								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 414	276 206	955	192 959	1 697	761 439	1 521	394 104
III. Sowjetische Besatzungszone	1	1 080	-	-	11	9 071	8	1 388
IV. Danzig	1	277	1	277	4	11 228	-	-
V. Memel	-	-	-	-	6	6 449	2	289
VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung	13	2 593	13	2 593	7	2 311	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
20. Ostseegebiet	209	293 617	205	292 592	451	406 004	389	217 079
21. Nordeuropa und Grönland	151	567 059	147	566 178	163	565 088	52	24 470
22. Großbritannien und Irland	169	107 678	98	66 076	91	102 818	15	4 269
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	220	244 893	33	58 917	100	289 665	3	6 714
25. Westeuropa am Atlantik	34	96 680	32	94 405	39	106 577	12	10 065
26. Südeuropa am Mittelmeer	5	12 221	5	12 221	32	78 431	31	67 707
28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	43	116 202	43	116 202	2	19 842	-	-
29. Europäisches Binnenland	1	567	-	-	-	-	-	-
Summe VII	832	1 438 917	563	1 206 591	878	1 568 425	502	330 304
VIII. Außereuropäische Häfen								
30. Nordafrika am Mittelmeer	9	32 999	9	32 999	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	2	1 976	2	1 976	8	41 373	-	-
32. Westafrika	37	200 001	37	200 001	21	108 123	-	-
34. Südafrika	3	12 445	3	12 445	-	-	-	-
35. Ostafrika	-	-	-	-	1	2 437	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	2	7 500	2	7 500	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	3	21 125	3	21 125	-	-	-	-
43. Mittelost	41	185 683	41	185 683	-	-	-	-
45. Fernost	-	-	-	-	1	4 951	1	4 951
51. Nordamerika am Atlantik	52	268 425	52	268 425	45	229 265	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	49	208 317	49	208 317	22	137 986	-	-
57. Südamerika am Atlantik	32	172 208	32	172 208	16	76 667	7	27 149
61. Nordamerika am Pazifik	9	47 749	9	47 749	3	10 901	-	-
66. Südamerika am Pazifik	15	86 115	15	86 115	10	54 504	5	28 195
70. Australien und Ozeanien	1	4 114	1	4 114	-	-	-	-
Summe VIII	255	1 248 657	255	1 248 657	127	666 207	13	60 295
Gesamtverkehr Emden 1959	2 516	2 967 730	1 787	2 651 077	2 730	3 025 130	2 046	786 380
Dagegen 1958	2 471	2 733 161	1 938	2 543 695	2 759	2 788 803	1 844	481 203

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
N O R D E N H A M								
152	49 812	121	37 390	154	139 781	54	9 124	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	10	654	1	91	II. Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	991	-	-	4	1 919	-	-	III. Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	616	-	-	IV. Danzig
12	3 770	12	3 770	9	2 745	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
56	42 683	47	39 702	95	59 338	81	52 860	VII. Außerdeutsche Europahäfen
49	56 720	44	55 232	16	40 540	6	1 920	20. Ostseegebiet
14	5 017	13	4 682	2	1 190	2	1 190	21. Nordeuropa und Grönland
39	78 231	18	49 168	21	43 185	-	372	22. Großbritannien und Irland
4	3 250	4	3 250	4	10 170	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	10 444	4	10 444	1	736	1	736	25. Westeuropa am Atlantik
13	20 726	13	20 726	1	1 978	1	1 978	26. Südeuropa am Mittelmeer
								28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
179	217 071	143	183 204	140	157 137	92	59 056	Summe VII
8	7 910	8	7 910	-	-	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
1	7 174	1	7 174	1	6 870	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
6	23 276	5	22 402	6	6 488	6	6 488	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Ostafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
20	76 964	20	76 964	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
8	21 667	8	21 667	-	-	-	-	43. Mittelost
2	6 812	2	6 812	1	3 680	1	3 680	44. Sunda-Inseln und Philippinen
12	39 386	12	39 386	-	-	-	-	45. Fernost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
57	183 189	56	182 315	9	17 695	7	10 168	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
401	454 833	332	406 679	328	320 547	154	78 439	61. Nordamerika am Pazifik
458	407 789	324	350 236	451	284 500	268	91 857	63. Mittelamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
								Summe VIII
								IX. Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
								Gesamtverkehr Nordenham 1959 Dagegen 1958
E M D E N								
1 403	236 495	952	179 629	1 643	523 517	1 518	385 996	I. Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	9	1 665	8	1 388	III. Sowjetische Besatzungszone
1	277	1	277	-	-	-	-	IV. Danzig
-	-	-	-	2	289	2	289	V. Memel
13	2 593	13	2 593	3	1 131	-	-	VI. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt. unter fremder Verwaltung
153	207 778	151	207 247	256	243 225	223	151 746	VII. Außerdeutsche Europahäfen
101	319 281	99	318 795	101	341 549	28	10 523	20. Ostseegebiet
67	38 717	35	19 378	6	4 064	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
114	136 669	4	9 263	25	41 429	1	499	22. Großbritannien und Irland
29	83 894	29	83 894	26	89 559	1	1 826	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	3 577	3	3 577	10	16 201	10	16 201	25. Westeuropa am Atlantik
16	28 618	16	28 618	1	10 693	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
483	818 534	337	670 772	425	746 720	263	180 795	28. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	3 305	1	3 305	-	-	-	-	29. Europäisches Binnenland
2	1 976	2	1 976	1	2 906	-	-	Summe VII
24	128 993	24	128 993	15	80 247	-	-	VIII. Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	1 491	1	1 491	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	4 830	1	4 830	-	-	-	-	32. Westafrika
27	127 007	27	127 007	21	96 406	-	-	34. Südafrika
15	47 375	15	47 375	2	15 151	-	-	35. Ostafrika
16	76 167	16	76 167	14	66 471	7	27 149	40. Nahost am Mittelmeer
3	12 166	3	12 166	2	8 663	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
4	34 802	4	34 802	1	10 694	-	-	43. Mittelost
1	4 114	1	4 114	-	-	-	-	45. Fernost
95	442 226	95	442 226	56	280 538	7	27 149	51. Nordamerika am Atlantik
1 995	1 500 125	1 398	1 295 497	2 138	1 553 860	1 798	595 617	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
1 982	1 392 983	1 509	1 251 098	2 202	1 413 306	1 704	400 291	57. Südamerika am Atlantik
								61. Nordamerika am Pazifik
								66. Südamerika am Pazifik
								70. Australien und Ozeanien
								Summe VIII
								Gesamtverkehr Emden 1959 Dagegen 1958

noch: 10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1959

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Flaggen 1956	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
Deutsche Flagge												
Lubeck	2 811	855 628	2 061	637 400	2 802	854 456	1 440	441 423	5 613	1 710 084	6 377	1 843 069
Kiel	1 473	341 955	1 365	326 175	1 126	251 510	266	31 944	2 599	593 465	2 358	457 311
Rendsburg	469	100 057	441	97 801	227	54 336	50	6 416	696	154 393	676	128 928
Flensburg	1 320	156 544	1 237	148 261	1 309	154 824	190	15 629	2 629	311 368	2 512	295 959
Hamburg	12 247	8 813 254	9 994	6 788 046	13 933	9 146 801	12 104	6 272 684	26 180	17 960 055	23 840	16 195 920
Cuxhaven	646	311 608	580	307 357	379	269 633	235	244 079	1 025	581 241	942	291 609
Bremen Stadt	6 563	6 450 146	5 197	4 570 996	6 554	6 369 375	5 176	4 704 926	13 117	12 819 721	13 294	12 422 829
Bremerhaven	787	1 288 521	623	1 058 468	749	1 379 549	514	1 025 820	1 536	2 668 070	1 469	1 862 522
Bremische Hafen insges. 1)	7 238	7 532 103	5 715	5 432 178	7 243	7 591 127	5 665	5 691 734	14 481	15 123 230	14 555	13 908 480
Brake	425	498 919	338	482 224	578	318 794	394	69 484	1 003	817 713	1 035	874 691
Nordenham	401	454 833	332	406 679	328	320 547	154	78 439	729	775 380	909	692 289
Emden	1 995	1 500 125	1 398	1 295 497	2 138	1 553 860	1 798	595 617	4 133	3 053 985	4 184	2 806 289
Übrige Hafen	31 277	6 623 566	28 486	6 382 931	29 624	6 378 901	24 745	5 363 129	60 901	13 002 487	51 124	11 266 211
Ägyptische Flagge												
Hamburg	16	36 718	5	6 159	16	36 718	16	36 718	32	73 436	32	58 324
Bremen Stadt	14	32 759	5	8 245	14	32 759	13	29 442	28	65 518	20	25 908
Bremerhaven	1	2 061	-	-	1	2 061	1	2 061	2	4 122	-	-
Bremische Hafen insges. 1)	15	34 820	5	8 245	15	34 820	14	31 503	30	69 640	20	25 908
Argentinische Flagge												
Lubeck	1	4 013	-	-	1	4 013	1	4 013	2	8 026	4	18 818
Hamburg	46	213 652	36	174 505	45	204 913	40	186 266	91	418 565	101	467 299
Bremen Stadt	24	96 100	8	32 145	25	98 431	23	90 052	49	194 531	52	218 256
Bremerhaven	4	19 719	2	9 650	4	19 719	4	19 719	8	39 438	3	13 460
Bremische Hafen insges. 1)	28	115 819	10	41 795	29	118 150	27	109 771	57	233 969	55	231 696
Brake	4	14 852	4	14 852	-	-	-	-	4	14 852	7	26 209
Nordenham	1	4 013	1	4 013	1	4 013	-	-	2	8 026	-	-
Emden	3	12 727	2	9 425	3	12 727	2	7 867	6	25 454	-	-
Australische Flagge												
Hamburg	1	5 607	1	5 607	1	5 607	-	-	2	11 214	-	-
Belgische Flagge												
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 078
Hamburg	136	522 833	108	398 262	135	521 137	61	258 734	271	1 043 970	216	758 343
Bremen Stadt	87	349 402	73	304 517	87	352 882	46	171 008	174	702 284	150	577 458
Bremerhaven	4	8 617	2	7 553	5	6 127	5	6 127	9	14 744	-	-
Bremische Hafen insges. 1)	90	355 047	74	309 098	92	359 009	51	177 135	182	714 056	150	577 458
Brake	25	119 203	25	119 203	7	35 372	-	-	32	154 575	36	157 853
Nordenham	2	13 593	1	6 934	2	13 593	-	-	4	27 186	-	-
Emden	3	18 728	3	18 728	3	18 728	-	-	6	37 456	6	5 533
Übrige Hafen	1	160	1	160	1	337	1	337	2	497	3	12 228
Brazilianische Flagge												
Hamburg	23	69 040	19	60 741	22	67 294	21	64 165	45	136 334	42	117 351
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	538
Bremen Stadt	38	112 102	19	56 746	39	113 723	21	60 106	77	225 825	75	220 751
Bremerhaven	2	4 814	2	4 814	2	4 814	1	1 685	4	9 628	2	538
Bremische Hafen insges. 1)	40	116 916	21	61 560	41	118 537	22	61 791	81	235 453	77	221 289
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 104
Britische Flagge												
Lubeck	2	18 739	1	18 570	2	18 739	2	18 739	4	37 478	-	-
Kiel	20	85 266	19	84 841	18	71 342	1	425	38	156 608	23	83 027
Hamburg	1 271	4 188 627	929	2 912 110	1 270	4 161 355	813	2 146 642	2 541	8 349 982	2 473	7 988 351
Cuxhaven	1	12 898	1	12 898	1	12 898	1	12 898	2	25 796	-	-
Bremen Stadt	714	1 588 068	469	935 715	712	1 564 575	510	899 500	1 426	3 152 643	1 322	2 662 762
Bremerhaven	57	219 232	23	72 879	57	240 927	47	189 425	114	460 159	93	298 200
Bremische Hafen insges. 1)	762	1 802 109	483	1 003 403	765	1 799 752	553	1 083 475	1 527	3 601 861	1 394	2 948 884
Brake	31	101 018	30	95 457	24	84 222	1	5 561	35	185 240	35	97 481
Nordenham	39	180 854	30	157 975	33	168 600	8	22 399	72	349 454	51	227 724
Emden	81	108 701	69	98 500	79	107 653	12	10 201	160	216 354	99	149 178
Übrige Hafen	38	279 245	37	278 210	32	264 272	2	5 655	70	543 517	11	76 465
Bulgarische Flagge												
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 262
Hamburg	7	11 971	6	11 056	7	11 971	5	6 275	14	23 942	10	22 996
Bremen Stadt	2	5 924	2	5 924	1	1 454	1	1 454	3	7 378	2	2 452
Bremische Hafen insges. 1)	2	5 924	2	5 924	1	1 454	1	1 454	3	7 378	2	2 452
Nordenham	1	4 473	1	4 473	1	4 473	-	-	2	8 946	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 796
Chilenische Flagge												
Hamburg	6	26 028	5	24 415	6	26 028	6	26 028	12	52 056	24	118 440
Bremen Stadt	6	26 023	5	24 410	6	26 023	6	26 023	12	52 046	22	109 050
Bremische Hafen insges. 1)	6	26 023	5	24 410	6	26 023	6	26 023	12	52 046	22	109 050
Costaricaine Flagge												
Lubeck	4	1 979	-	-	4	1 979	4	1 979	8	3 958	8	14 436
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64
Hamburg	3	9 181	1	1 015	3	9 181	2	8 166	6	18 362	15	44 422
Bremen Stadt	5	4 276	-	143	6	4 419	6	4 419	11	8 695	20	53 674
Bremerhaven	2	3 849	-	-	2	3 849	2	3 849	4	7 698	12	14 302
Bremische Hafen insges. 1)	7	8 125	1	143	8	8 268	8	8 268	15	16 393	32	67 976
Nordenham	1	612	-	-	1	612	-	-	2	1 224	12	13 144
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15 076

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen

1959

noch: 10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1958	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
Cubanische Flagge												
Hamburg	2	6 575	1	4 967	1	1 608	1	1 608	3	8 183	2	3 410
Brake											2	3 406
Danische Flagge												
Lübeck	1 309	122 829	845	92 535	1 309	123 209	682	44 874	2 618	246 038	2 400	255 707
Kiel	659	78 050	656	77 901	596	71 454	71	5 645	1 255	149 504	905	99 932
Rendsburg	25	3 639	23	3 559	17	2 808	3	128	42	6 447	26	1 304
Flensburg	1 455	90 531	825	65 906	1 453	90 368	653	25 730	2 908	180 899	2 220	126 333
Hamburg	999	1 142 680	756	658 039	1 054	1 167 907	799	694 854	2 053	2 310 587	2 148	2 096 262
Cuxhaven	12	1 146	11	936					12	1 146	21	1 781
Bremen Stadt	363	641 894	160	311 994	363	639 256	276	413 384	726	1 281 150	791	1 070 374
Bremerhaven	33	34 240	21	12 943	28	34 282	17	27 768	61	68 522	76	84 117
Bremische Hafen insges. 1)	386	670 646	171	319 449	390	670 905	293	441 152	776	1 341 551	836	1 146 894
Brake	15	8 360	15	8 360	10	7 877	7	518	25	16 237	23	28 588
Nordenham	12	29 186	10	28 905	10	15 826	6	1 271	22	45 012	18	66 160
Emden	23	15 572	7	10 532	24	13 656	18	4 678	47	27 228	84	20 119
Übrige Hafen	1 127	1 906 505	1 113	1 905 225	1 091	1 898 330	1 043	1 793 578	2 218	3 804 835	1 891	3 105 577
Ecuadorianische Flagge												
Hamburg	3	6 468	1	2 156	2	4 312	1	2 156	5	10 780	4	10 006
Bremen Stadt	3	6 468	1	2 156	2	4 312	1	2 156	5	10 780	3	7 850
Bremische Hafen insges. 1)	3	6 468	1	2 156	2	4 312	1	2 156	5	10 780	3	7 850
Finnische Flagge												
Lübeck	104	82 343	94	75 293	104	82 925	63	40 320	208	165 268	246	233 560
Kiel	49	39 942	34	27 276	49	40 272	18	15 002	98	80 214	81	105 936
Rendsburg	3	6 367	3	6 367					3	6 367	6	4 286
Flensburg	18	18 088	18	18 088	18	18 088			36	36 176	30	22 168
Hamburg	171	266 279	106	160 200	171	264 271	119	149 077	342	530 550	301	426 528
Bremen Stadt	102	96 055	71	66 727	101	97 011	88	81 461	203	193 066	222	224 028
Bremerhaven	8	9 667	4	2 060	7	9 323	5	8 685	15	18 990	7	14 608
Bremische Hafen insges. 1)	110	105 722	75	68 787	108	106 334	93	90 146	218	212 056	229	238 533
Brake	4	11 325	4	11 325	4	11 325			8	22 650	8	22 868
Nordenham	31	47 101	5	12 129	31	47 101	26	34 972	62	94 202	27	37 248
Emden	5	6 629			5	6 629	5	6 629	10	13 258	15	16 566
Übrige Hafen	2	737	2	737	2	1 122			4	1 859	13	16 345
Französische Flagge												
Kiel	418	1 545 652	272	969 681	424	1 563 679	313	1 174 582	842	3 109 331	807	2 929 363
Hamburg	178	684 958	120	447 243	173	661 018	125	488 774	351	1 345 976	337	1 195 232
Bremen Stadt	11	39 674	6	20 161	19	75 300	16	63 456	30	114 974	13	41 642
Bremerhaven	189	724 632	126	467 404	187	714 077	136	529 989	376	1 438 709	349	1 232 491
Bremische Hafen insges. 1)	8	22 467	8	22 467	4	13 322			12	32 789	11	31 443
Brake	2	11 198	2	11 198	2	11 198			4	22 396	8	20 626
Nordenham	29	43 706	27	42 572	29	43 706	5	5 315	58	87 412	81	131 933
Emden	7	53 649	6	52 572	7	53 649	1	1 077	14	107 298	2	14 518
Ghanische Flagge												
Hamburg	2	4 157	1	2 941	2	4 157	1	1 216	4	8 314	6	17 646
Bremen Stadt											8	23 528
Bremische Hafen insges. 1)											8	23 528
Griechische Flagge												
Lübeck	1	2 667			1	2 667	1	2 667	2	5 334		
Kiel	96	328 042	82	269 405	92	301 084	52	104 335	188	629 126	127	345 143
Hamburg					1	11 152	1	11 152	1	11 152	8	14 544
Cuxhaven	48	130 364	33	81 309	50	138 455	36	74 664	98	268 819	81	158 532
Bremen Stadt	30	254 831	21	211 231	30	256 413	30	511 244	60	511 244	35	347 074
Bremerhaven	78	385 195	54	292 540	80	394 868	66	331 077	158	780 063	116	545 666
Bremische Hafen insges. 1)											10	50 065
Brake	4	19 033	4	19 033	3	13 197	1	6 246	7	32 230	10	40 010
Nordenham	16	82 860	14	73 443	16	82 860	3	15 651	32	165 720	22	110 494
Emden	6	63 278	6	63 278	6	63 278			12	126 556		
Guatemalteische Flagge												
Hamburg	3	2 684	2	2 180	3	2 684	1	504	6	5 368	2	912
Bremen Stadt	4	4 343	3	3 253	4	4 343	1	1 090	8	8 686		
Bremische Hafen insges. 1)	4	4 343	3	3 253	4	4 343	1	1 090	8	8 686		
Hondurische Flagge												
Hamburg					1	1 115	1	1 115	1	1 115	4	17 552
Bremen Stadt											2	8 792
Bremerhaven	2	3 786	2	3 786	1	1 893			3	5 679	3	9 258
Bremische Hafen insges. 1)	2	3 786	2	3 786	1	1 893			3	5 679	5	18 050
Indische Flagge												
Hamburg	58	247 281	43	186 792	60	254 286	53	226 515	118	501 567	103	422 433
Cuxhaven	47	198 616	29	126 955	47	199 173	42	179 125	94	397 789	93	393 551
Bremen Stadt	1	2 663			1	2 663	1	2 663	2	5 326	2	8 100
Bremerhaven	48	201 279	29	126 955	48	201 836	43	181 788	96	403 115	95	401 651
Bremische Hafen insges. 1)	1	5 080	1	5 080	1	5 080			2	10 160		
Emden												

haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1959

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1958	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
Indonesische Flagge												
Hamburg	1	4 791	1	4 791	1	4 791	-	-	2	9 582	-	-
Iranische Flagge												
Hamburg	1	5 518	1	5 518	1	5 518	1	5 518	2	11 036	4	17 196
Irische Flagge												
Hamburg	26	9 294	24	8 678	25	8 927	25	8 927	51	18 221	54	27 974
Bremen Stadt	51	10 180	23	8 134	31	10 357	31	10 357	62	20 537	44	17 982
Bremerhaven	-	-	-	-	-	1 190	-	1 190	1	190	2	7 884
Bremische Häfen insges. 1)	31	10 180	23	8 134	32	10 547	32	10 547	63	20 727	46	18 440
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 300
Isländische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	2	40	2	40	2	40	-	-
Hamburg	60	71 780	48	56 894	62	73 598	34	44 128	122	145 378	118	128 488
Cuxhaven	5	1 293	-	-	5	1 293	5	1 293	10	2 586	12	2 198
Bremen Stadt	3	3 165	3	3 165	3	3 165	-	-	6	6 330	12	7 884
Bremerhaven	12	4 097	9	3 777	11	4 293	11	2 600	25	8 390	9	5 256
Bremische Häfen insges. 1)	15	7 262	12	6 542	16	7 458	11	2 600	31	14 720	19	12 082
Israelische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	1	1 070	1	1 070	1	1 070	-	-
Kiel	-	2 797	-	-	1	2 797	1	2 797	2	5 594	2	5 578
Hamburg	34	109 487	26	97 383	34	109 725	25	64 667	68	219 212	98	402 734
Bremen Stadt	19	28 492	10	13 122	20	31 993	20	31 993	39	60 485	53	105 215
Bremerhaven	-	-	-	-	1	6 400	1	6 400	1	6 400	1	6 807
Bremische Häfen insges. 1)	19	28 492	10	13 122	21	38 393	21	38 393	40	66 885	54	112 022
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	933
Italienische Flagge												
Lübeck	1	4 340	-	-	1	4 340	1	4 340	2	8 680	6	26 414
Kiel	2	8 442	-	-	2	8 442	2	8 442	4	16 884	2	8 770
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 004
Hamburg	73	301 571	55	239 495	72	304 158	42	106 370	145	605 709	165	609 269
Cuxhaven	2	14 736	2	14 736	2	14 736	2	14 736	4	29 472	2	14 280
Bremen Stadt	40	142 557	27	94 081	40	142 557	31	85 671	80	285 114	85	299 828
Bremerhaven	12	66 079	9	54 113	11	55 289	10	51 700	23	122 368	13	91 238
Bremische Häfen insges. 1)	51	198 835	35	138 393	51	198 846	41	137 371	102	397 681	97	381 265
Brake	4	19 073	4	19 073	3	14 484	-	-	7	33 557	4	17 208
Nordenham	2	15 413	1	12 196	3	15 583	2	3 387	5	30 996	14	70 592
Emden	12	52 096	11	51 843	12	52 096	3	9 971	24	104 192	33	141 720
Übrige Häfen	12	126 625	12	126 625	12	126 625	-	-	24	253 250	4	24 944
Japanische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19 398
Hamburg	91	449 143	62	309 019	90	445 288	46	231 156	181	894 431	201	953 211
Bremen Stadt	42	195 361	40	185 259	42	195 361	34	165 043	84	390 722	106	504 530
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 620
Bremische Häfen insges. 1)	42	195 361	40	185 259	42	195 361	34	165 043	84	390 722	108	511 150
Brake	2	13 096	2	13 096	2	13 096	-	-	4	26 192	3	15 768
Nordenham	1	5 440	1	5 440	1	5 440	-	-	2	10 880	8	40 764
Emden	2	11 952	2	11 952	2	11 952	-	-	4	23 904	-	-
Übrige Häfen	1	14 019	1	14 019	1	14 019	-	-	2	28 038	-	-
Jugoslawische Flagge												
Hamburg	31	66 510	29	56 739	31	66 510	18	27 723	62	133 020	48	85 024
Bremen Stadt	12	32 759	9	26 900	13	33 273	8	13 797	25	66 032	12	30 612
Bremerhaven	2	1 744	1	473	2	1 744	1	1 271	4	3 488	2	6 206
Bremische Häfen insges. 1)	14	34 503	10	27 373	15	35 017	9	15 068	29	69 520	14	36 818
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	16 340
Nordenham	3	6 312	-	-	3	6 312	3	6 312	6	12 624	1	1 927
Emden	15	47 813	12	38 341	14	43 325	8	22 089	29	91 138	14	45 198
Kolumbianische Flagge												
Hamburg	18	36 826	17	34 675	18	38 792	18	38 792	36	75 618	31	70 127
Bremen Stadt	23	49 561	12	25 857	24	51 717	17	36 632	47	101 278	34	77 038
Bremische Häfen insges. 1)	23	49 561	12	25 857	24	51 717	17	36 632	47	101 278	34	77 038
Emden	1	2 151	1	2 151	1	2 151	-	-	2	4 302	-	-
Koreanische Flagge												
Hamburg	1	4 551	-	-	1	4 551	1	4 551	2	9 102	-	-
Libanesische Flagge												
Lübeck	2	426	2	426	2	426	-	-	4	852	-	-
Hamburg	2	4 350	1	1 244	2	3 643	2	3 643	4	7 993	-	-
Bremen Stadt	2	6 272	1	5 028	1	1 244	1	1 244	3	7 516	-	-
Bremerhaven	2	8 773	-	-	2	8 773	2	8 773	4	17 546	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	4	15 045	1	5 028	3	10 017	3	10 017	7	25 062	-	-
Liberianische Flagge												
Lübeck	1	213	1	213	1	213	1	213	2	426	2	8 614
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22 256
Hamburg	129	781 461	109	675 248	123	707 393	27	103 308	252	1 488 854	282	1 687 740
Bremen Stadt	52	258 336	35	191 515	52	257 385	24	78 838	104	515 721	167	881 359
Bremerhaven	16	84 175	3	17 114	16	89 019	14	73 167	32	173 194	27	126 325
Bremische Häfen insges. 1)	68	342 511	38	208 629	68	346 404	38	152 005	136	688 915	194	1 008 184
Brake	12	70 156	12	70 156	7	40 915	-	-	19	111 071	36	208 160
Nordenham	24	126 407	18	120 478	15	55 320	7	11 878	39	181 727	48	354 104
Emden	35	179 434	35	179 434	36	185 383	-	-	71	364 817	102	547 014
Übrige Häfen	50	572 423	50	572 423	47	543 886	-	-	97	1 116 309	11	113 357

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen

1959

noch: 10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Degegen 1958	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
Marokkanische Flagge												
Hamburg	6	5 490	5	3 367	5	3 367	2	1 375	11	8 857	12	8 120
Nordenham	1	655	1	655	1	655	-	-	2	1 310	-	-
Nicaraguanische Flagge												
Lübeck	1	1 196	1	1 196	1	1 196	-	-	2	2 392	4	7 760
Hamburg	12	21 048	7	12 092	12	21 048	10	17 168	24	42 096	24	45 412
Bremen Stadt	8	13 198	6	10 062	8	13 198	8	13 198	16	26 396	12	19 134
Bremische Häfen inoges. 1)	8	13 198	6	10 062	8	13 198	8	13 198	16	26 396	12	19 134
Niederländische Flagge												
Lübeck	82	30 089	66	23 960	82	30 089	21	8 513	164	60 178	118	50 163
Kiel	23	58 405	21	57 557	17	23 784	3	1 198	40	82 189	44	100 272
Rendsburg	13	2 525	13	2 525	10	1 974	1	307	23	4 499	28	6 585
Flensburg	30	6 245	30	6 245	29	6 063	-	-	59	12 308	66	13 326
Hamburg	1 660	3 482 612	1 288	2 588 649	1 664	3 450 707	1 225	2 479 610	3 324	6 933 319	3 321	6 469 352
Cuxhaven	5	5 744	4	758	6	5 980	3	5 388	11	11 724	29	7 052
Bremen Stadt	1 090	2 720 468	755	1 867 425	1 098	2 767 480	871	2 194 520	2 188	5 487 948	2 169	5 021 317
Bremerhaven	93	155 852	36	101 944	95	152 173	82	127 766	188	308 025	78	110 512
Bremische Häfen inoges. 1)	1 177	2 853 122	785	1 946 171	1 186	2 900 358	947	2 303 994	2 363	5 753 480	2 243	5 125 053
Brake	33	101 696	32	101 455	12	30 129	2	449	45	131 825	68	173 634
Nordenham	29	98 763	27	98 092	24	79 132	3	785	55	177 895	58	138 398
Emden	72	123 450	42	116 846	141	128 867	110	21 719	213	252 317	250	323 762
Übrige Häfen	341	116 468	227	100 150	298	109 368	151	19 635	639	225 836	599	146 556
Norwegische Flagge												
Lübeck	68	51 549	38	49 142	67	51 444	48	27 605	135	102 993	123	105 593
Kiel	30	101 538	28	100 319	30	105 286	5	13 295	60	206 824	60	232 939
Rendsburg	1	3 105	1	3 105	1	3 105	-	-	2	6 210	4	9 391
Flensburg	1	231	1	231	1	231	-	-	2	462	1	636
Hamburg	1 099	3 329 361	830	2 526 772	1 093	3 325 339	581	1 406 407	2 192	6 654 700	2 293	6 407 276
Cuxhaven	8	2 900	8	2 900	9	3 017	3	1 738	17	5 917	9	5 043
Bremen Stadt	544	1 582 256	342	1 083 167	539	1 539 846	393	974 423	1 082	3 122 102	1 000	2 829 366
Bremerhaven	116	260 046	55	142 047	126	306 893	87	226 900	242	566 939	197	497 533
Bremische Häfen inoges. 1)	657	1 835 345	394	1 218 257	664	1 846 739	480	1 201 323	1 321	3 682 084	1 188	3 289 304
Brake	24	114 771	24	114 771	13	67 155	1	1 319	37	181 926	36	129 167
Nordenham	59	239 452	50	230 365	45	132 503	17	13 809	104	371 955	75	291 376
Emden	56	172 909	35	143 477	57	173 764	26	33 281	113	346 673	50	111 392
Übrige Häfen	100	780 290	96	779 690	94	726 609	6	905	194	1 506 899	41	219 866
Panamäische Flagge												
Lübeck	6	10 449	3	1 690	6	10 449	3	8 759	12	20 898	7	8 338
Kiel	1	3 716	1	3 716	2	9 830	-	-	3	13 546	7	33 246
Hamburg	72	365 966	56	302 609	69	341 263	19	76 662	141	707 229	140	793 863
Cuxhaven	6	55 984	6	55 984	6	55 984	6	55 984	12	111 968	10	93 484
Bremen Stadt	26	87 732	12	42 483	26	87 732	16	50 941	52	175 464	49	223 530
Bremerhaven	9	17 750	1	7 061	10	20 473	9	13 412	19	38 223	67	438 524
Bremische Häfen inoges. 1)	35	105 482	13	49 544	36	108 205	25	64 253	71	213 687	116	662 054
Brake	5	29 019	5	29 019	4	24 382	9	53 401	9	53 401	17	106 503
Nordenham	12	50 216	8	48 897	9	50 208	1	1 319	18	100 424	17	106 503
Emden	9	65 693	11	64 736	12	65 693	1	957	24	131 386	22	103 270
Übrige Häfen	10	97 937	10	97 937	10	97 937	-	-	20	195 874	12	100 372
Peruanische Flagge												
Hamburg	1	4 561	1	4 561	1	4 561	-	-	2	9 122	-	-
Polnische Flagge												
Lübeck	3	1 487	3	1 487	3	1 487	-	-	6	2 974	22	7 534
Kiel	3	4 202	2	3 452	3	4 202	-	-	6	8 404	29	31 416
Hamburg	151	306 086	113	196 029	152	313 522	105	171 481	303	619 608	266	471 207
Cuxhaven	6	47 543	4	31 632	6	47 543	4	31 697	12	95 086	2	15 846
Bremen Stadt	80	85 583	55	54 039	80	85 583	72	68 818	160	171 166	162	162 924
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 016
Bremische Häfen inoges. 1)	80	85 583	55	54 039	80	85 583	72	68 818	160	171 166	164	170 940
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 778
Nordenham	1	1 167	-	-	1	1 167	1	1 167	2	2 334	10	10 930
Emden	1	316	-	-	1	316	1	316	2	632	6	7 668
Übrige Häfen	1	742	1	742	1	742	-	-	2	1 484	2	7 368
Portugiesische Flagge												
Hamburg	63	148 894	54	118 564	61	142 496	58	136 162	124	291 390	124	278 935
Bremen Stadt	52	116 929	18	53 871	51	116 344	48	107 406	103	233 273	62	154 922
Bremerhaven	2	1 353	-	-	2	1 353	2	1 353	4	2 706	2	3 076
Bremische Häfen inoges. 1)	54	118 282	18	53 871	53	117 697	50	108 759	107	235 979	64	158 002
Brake	1	3 166	1	3 166	1	3 166	-	-	2	6 332	1	3 136
Nordenham	3	9 492	2	9 492	2	6 873	-	-	5	16 365	1	3 136
Emden	2	7 290	2	7 290	2	7 290	-	-	4	14 580	2	1 970
Rumänische Flagge												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20 524
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 910
Nordenham	1	2 585	-	-	-	-	-	-	1	2 585	-	-

haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 10. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)
noch: b) nach Flaggen

1959

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1958	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
Schwedische Flagge												
Lübeck	749	237 469	581	213 447	745	237 215	571	170 092	1 494	474 684	1 795	585 629
Kiel	58	13 938	58	13 938	54	17 447	2	1 882	112	51 385	102	48 054
Rendsburg	11	5 301	11	5 301	4	2 098	-	-	15	7 399	23	4 150
Flensburg	44	18 183	44	18 183	44	18 183	-	-	88	36 366	80	30 464
Hamburg	722	1 750 937	586	1 448 479	731	1 741 226	340	473 792	1 453	3 492 163	1 452	2 944 449
Cuxhaven	16	1 934	15	1 751	14	1 476	1	183	30	3 410	44	3 921
Bremen Stadt	353	708 716	239	441 530	344	679 653	231	397 694	697	1 388 359	724	1 302 428
Bremerhaven	133	543 950	95	404 446	140	568 387	94	355 079	273	1 112 377	169	706 102
Bremische Häfen insges. 1)	483	1 248 659	334	846 026	480	1 243 923	321	748 656	963	2 492 582	884	1 993 297
Brake	16	26 390	13	25 804	12	18 229	5	887	28	44 619	47	122 770
Nordenham	67	137 229	33	87 679	70	134 148	49	66 113	137	271 377	117	219 864
Emden	112	407 089	88	393 878	115	406 796	38	23 598	227	813 885	172	752 103
Übrige Hafen	76	260 529	72	259 809	58	252 316	7	1 871	134	512 845	78	83 229
Schweizerische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	27 488
Hamburg	35	106 971	24	80 782	36	113 234	19	38 182	71	220 205	80	226 349
Bremen Stadt	26	55 392	16	42 824	27	58 478	15	32 950	53	113 870	62	133 436
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 639
Bremische Häfen insges. 1)	26	55 392	16	42 824	27	58 478	15	32 950	53	113 870	63	136 075
Brake	1	5 364	1	5 364	-	-	-	-	1	5 364	-	-
Nordenham	1	2 879	1	2 879	1	2 879	-	-	2	5 758	-	-
Emden	1	3 436	1	3 436	1	3 436	-	-	2	6 872	2	6 172
Sowjetische Flagge												
Lübeck	17	25 041	17	25 041	16	23 941	-	-	33	48 982	8	10 344
Kiel	5	11 086	2	2 775	6	12 650	4	9 875	11	23 736	4	4 560
Flensburg	2	2 442	2	2 442	2	2 442	-	-	4	4 884	-	-
Hamburg	71	109 900	58	96 624	71	109 900	18	16 323	142	219 800	92	167 760
Bremen Stadt	92	150 570	38	48 516	90	146 541	58	105 345	182	297 111	129	169 486
Bremerhaven	51	84 846	-	-	51	83 899	51	83 899	102	168 745	26	30 502
Bremische Häfen insges. 1)	143	235 416	38	48 516	140	229 992	108	188 796	283	465 408	155	199 988
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13 586
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 064
Übrige Hafen	1	3 942	1	3 942	1	3 942	-	-	2	7 884	-	-
Spanische Flagge												
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9 238
Hamburg	110	99 141	84	66 382	111	98 927	94	75 934	221	198 068	131	122 014
Bremen Stadt	51	29 523	36	23 211	53	31 607	47	22 390	104	61 130	107	90 453
Bremerhaven	11	11 946	1	548	11	11 946	10	11 398	22	23 892	18	27 053
Bremische Häfen insges. 1)	62	41 469	37	23 759	63	42 982	56	33 217	125	84 451	124	116 093
Brake	2	5 182	2	5 182	2	5 182	-	-	4	10 364	1	2 245
Nordenham	5	8 507	3	3 935	5	8 507	3	5 146	10	17 014	9	13 039
Emden	17	26 369	4	8 312	17	26 369	14	19 290	34	52 738	18	48 324
Übrige Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 608
Südafrikanische Flagge												
Hamburg	6	26 614	6	26 614	5	16 939	4	11 108	11	43 553	6	38 128
Bremen Stadt	13	47 488	8	31 793	11	37 070	6	16 662	24	84 558	-	-
Bremische Häfen insges. 1)	13	47 488	8	31 793	11	37 070	6	16 662	24	84 558	-	-
Tschechoslowakische Flagge												
Hamburg	1	3 720	1	3 720	1	3 720	-	-	2	7 440	4	10 680
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 556
Bremische Häfen insges. 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 556
Türkische Flagge												
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 800
Hamburg	36	82 956	18	40 371	36	82 055	32	73 366	72	165 911	44	91 886
Bremen Stadt	48	115 530	30	68 064	48	110 331	41	96 784	94	225 861	67	130 420
Bremerhaven	2	4 511	1	1 700	2	4 511	1	2 811	4	9 022	1	3 106
Bremische Häfen insges. 1)	50	120 041	31	69 764	48	114 842	42	99 595	98	234 883	68	133 526
Brake	1	1 709	1	1 709	-	-	-	-	1	1 709	-	-
Emden	16	51 096	16	51 096	15	48 285	-	-	31	93 381	46	115 816
Ungarische Flagge												
Hamburg	1	4 861	1	4 861	1	4 861	1	4 861	2	9 722	-	-
Uruguayische Flagge												
Hamburg	4	18 403	3	15 039	4	18 403	4	18 403	8	36 806	3	13 390
UNO - Flagge												
Hamburg	1	2 156	1	2 156	1	2 156	-	-	2	4 312	-	-
USA - Flagge												
Lübeck	1	10 170	1	10 170	1	10 170	1	10 170	2	20 340	-	-
Hamburg	139	635 144	137	625 647	139	637 706	114	522 355	278	1 272 850	266	1 242 366
Bremen Stadt	186	820 132	166	728 699	185	819 551	151	670 192	371	1 639 683	416	1 851 038
Bremerhaven	463	3 062 182	411	2 830 534	466	3 065 271	384	2 670 219	929	6 127 453	950	5 939 181
Bremische Häfen insges. 1)	523	3 325 461	462	3 048 348	523	3 319 201	429	2 867 230	1 046	6 644 662	1 107	6 658 701
Brake	5	23 120	5	23 120	4	19 605	-	-	9	42 725	12	49 601
Nordenham	12	50 758	12	50 758	6	27 740	-	-	18	78 478	33	140 316
Emden	6	24 508	6	24 508	6	24 508	-	-	12	49 016	10	50 558
Übrige Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 594
Yemenitische Flagge												
Hamburg	1	558	-	-	1	558	1	558	2	1 116	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Güterverkehr über See im Jahre 1959

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

11. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

Häfen	Güterumschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Lagegen Güterumschlag insgesamt 1958
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Ostgeb. des Dtsch.Reiches, z.Zt. unter fr. Verwaltung 2)		des Auslands		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Abbehausen (Großensiel) a)	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
Amrum, Insel	6,0	1,7	5,7	-	-	-	-	-	0,2	5,7
Assel	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	3,2
Audorf	9,5	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-
Baltrum, Insel	11,9	0,3	11,5	-	-	-	-	-	0,1	1,2
Bensersiel	21,8	19,3	2,5	-	-	-	-	-	-	18,4
Borkum, Insel	71,6	2,5	38,7	-	-	-	-	30,4	-	47,5
Brake	1 476,7	47,3	63,1	-	-	-	13,7	109,5	1 243,0	1 623,1
Bremische Häfen	14 062,7	274,4	494,3	3,4	7,2	44,4	28,3	5 801,6	7 409,1	13 325,2
davon: Bremen Stadt	12 184,7	268,2	438,2	3,4	7,2	27,7	18,2	4 851,7	6 570,1	11 729,3
Bremerhaven	1 878,1	6,2	56,1	-	-	16,8	10,1	949,9	839,0	1 595,8
Brunsbüttelkoog	1 161,9	46,2	35,2	-	0,2	-	51,1	181,1	848,0	829,8
Büsum	4,3	2,5	1,0	-	-	-	-	-	0,8	4,4
Burgstaaken	31,9	21,3	6,5	-	-	-	1,5	-	2,6	25,5
Buxtehude	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,4
Carolinensiel-Harle	11,0	9,7	1,3	-	-	-	-	-	-	9,3
Cuxhaven	182,9	10,3	13,2	-	-	-	24,7	3,1	131,7	191,3
Dagebüll	21,2	17,3	3,9	-	-	-	-	-	-	16,1
Eckernförde	15,2	8,2	3,3	-	-	-	-	-	3,6	16,9
Elmsborn	22,7	1,5	7,1	-	0,2	-	0,8	0,4	12,7	36,0
Elfleth	149,4	2,0	-	0,5	-	-	0,4	6,4	140,2	85,2
Emden	7 059,4	540,1	49,8	2,3	-	0,5	6,4	781,2	5 679,0	6 418,8
Fischerhütte	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Flensburg	493,5	30,3	101,8	-	1,0	-	14,3	67,9	278,3	401,7
Föhr, Insel	36,7	3,1	32,7	-	-	-	-	-	0,9	39,9
Friedrichstadt	5,5	-	2,8	-	0,2	-	-	0,3	2,1	7,8
Glückstadt	49,3	0,1	3,3	-	-	-	1,4	-	44,5	38,7
Großenbrode 3)	50,9	-	-	-	-	-	-	36,5	14,4	85,8
Hallig-Hooge	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Hamburg	29 141,1	778,2	610,5	1,1	4,9	39,3	180,3	6 870,0	20 656,9	27 399,3
Heiligenhafen	23,5	20,7	1,0	-	-	-	0,4	0,5	0,9	10,9
Helgoland, Insel	55,8	1,6	46,8	-	-	-	-	0,5	6,9	46,2
Hemmoor-Schwarzenhütten	132,1	18,2	7,5	-	-	-	81,7	1,0	23,7	84,7
Hochdonn	5,5	-	0,7	-	0,2	-	-	-	4,6	2,9
Hornum	5,2	0,0	2,3	-	-	-	1,6	-	1,3	5,5
Horumersiel-Hocksiel	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4
Husum	85,0	44,9	31,3	-	-	-	1,0	0,2	7,6	88,7
Itzehoe	238,3	89,4	44,2	-	0,4	-	30,6	30,7	43,0	208,4
Juist, Insel	13,0	0,6	12,3	-	-	-	-	-	0,1	8,5
Kappeln	35,0	13,5	17,1	-	-	-	1,8	-	2,6	45,9
Kiel	830,0	38,2	205,3	-	0,6	0,0	78,3	11,2	496,5	764,6
Laboe	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	2,9
Langeneß, Insel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Langeoog, Insel	22,8	0,7	22,1	-	-	-	-	-	-	23,6
Leer	26,3	12,9	12,9	0,3	-	-	-	-	0,2	26,4
List auf Sylt	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	0,1
Lübeck	2 280,1	24,1	245,5	-	0,8	0,0	43,7	536,3	1 429,7	2 551,4
Meldorf	3,1	1,5	1,2	-	-	-	-	-	0,4	4,7
Neuharlingersiel	4,8	4,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Neuhaus	0,5	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,4
Neuland	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Neustadt in Holstein	58,7	37,3	9,7	-	-	-	1,6	1,0	9,0	53,6
Norddeich b)	94,1	39,9	43,1	-	-	-	-	-	11,2	66,9
Nordenham	1 893,7	13,8	97,3	-	-	-	8,0	452,8	1 321,9	2 078,8
Norderney, Insel	63,9	7,1	53,4	-	-	-	-	-	3,3	49,9
Nordstrand, Insel	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,7
Oldenburg	62,2	0,4	18,4	-	1,3	-	3,6	-	38,6	54,7
Orth auf Fehmarn	6,3	4,9	-	-	-	-	0,2	-	1,2	6,1
Otterndorf	2,3	-	1,9	-	-	-	-	-	0,4	0,5
Pahlhude	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	4,5
Papenburg	91,4	-	-	-	-	-	-	-	91,4	119,1
Pellworm, Insel	17,5	2,7	14,7	-	-	-	-	-	0,1	26,5
Rendsburg	241,7	4,6	32,2	-	0,3	-	9,8	6,1	188,8	193,7
Rhinplatte	10,1	-	-	-	-	-	-	-	10,1	21,7
Schafstedt	12,3	-	1,6	-	-	-	-	-	10,8	9,4
Schleswig	15,2	-	1,2	-	-	-	4,7	0,8	8,5	21,2
Schülpsersiel	4,6	1,6	-	-	-	-	-	-	3,0	0,9
Schulau und Wedel	47,2	9,5	27,3	-	-	-	-	-	10,4	41,4
Schweinsand	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	3,6
Spiekeroog, Insel	18,5	0,7	17,8	-	-	-	-	-	-	-
Stade	178,6	3,0	18,1	-	3,5	-	3,2	7,5	143,3	137,7
Tonning	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7
Uetersen	109,0	5,8	7,7	-	-	-	0,7	-	94,8	126,6
Varel	3,8	0,7	1,7	-	-	-	-	1,0	0,5	4,9
Wangerooge, Insel	14,5	0,8	11,5	-	-	-	-	-	2,2	11,6
Weener, Insel	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Wilhelmshaven	6 111,5	10,9	30,4	-	-	-	2,6	6,6	6 060,9	360,3
Wilster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Alle Häfen	66 928,8	2 230,9	2 528,1	7,6	20,7	84,2	596,3	14 914,2	46 546,9	57 907,8 c)

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1959 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Stand 31. Dez. 1937, einschl. Danzig und Memel.- 3) Außerdem im Fahrverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren und zwar Kraftfahrzeuge: 78 628 mit 101 328 t im Empfang und 81 181 mit 104 407 t im Versand; Eisenbahnfahrzeuge: 19 957 mit 579 220 t im Empfang und 15 115 mit 538 267 t im Versand (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) 1958 in Nordenham enthalten.- b) 1958 einschl. Abbehausen (Großensiel).- c) Darunter Güterumschlag in den Häfen Basbeck (1 571 t), Gauensiek (100 t), Lathen (90 t), Neßmersiel (105 t) und Neufeld (858 t), die im Jahre 1959 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Versand in 1 000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr ¹⁾	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1959
Ostseehäfen	G 66,9 A 61,5	53,1 46,4	44,8 35,2	52,7 40,1	57,9 45,8	71,9 53,8	82,9 54,4	110,9 52,3	76,6 58,9	75,0 60,4	76,0 64,6	94,7 86,9	863,3 660,3
Lübeck	G 49,2 A 48,3	40,1 38,2	31,5 29,6	35,1 33,2	38,8 38,3	46,3 43,7	42,4 41,5	44,5 44,3	47,8 45,4	53,9 49,6	57,6 54,5	73,2 69,7	560,4 536,3
Kiel	G 4,4 A 1,1	3,3 0,6	4,5 1,0	4,2 0,6	5,2 1,8	4,0 0,7	5,9 0,6	3,4 1,1	3,9 1,0	3,8 0,7	5,0 0,7	1,8 1,2	49,4 11,2
Rendsburg	G 1,3 A 1,3	1,4 1,4	0,6 0,2	0,7 0,2	0,3 0,2	0,6 0,2	0,7 0,1	0,5 0,4	1,8 1,5	0,8 0,7	1,0 0,4	0,8 0,2	10,7 6,1
Flensburg	G 8,8 A 8,4	4,6 4,0	2,9 2,2	4,5 3,3	1,8 0,7	9,3 4,8	10,5 9,1	13,6 2,8	11,8 7,7	9,3 5,7	6,9 6,0	14,2 13,0	98,2 67,9
Übrige Ostseehäfen	G 3,2 A 2,3	3,7 2,1	5,2 2,3	8,1 2,9	11,9 4,9	11,7 4,6	23,3 3,2	48,8 3,6	11,2 3,2	7,1 3,8	5,5 3,0	4,8 2,8	144,7 38,8
Nordseehäfen	G 1 183,2 A 1 057,5	1 001,8 852,7	1 224,0 1 069,8	1 287,2 1 141,1	1 253,2 1 093,4	1 266,4 1 122,2	1 472,9 1 288,0	1 417,3 1 247,3	1 411,5 1 223,3	1 577,9 1 374,8	1 645,5 1 416,2	1 632,7 1 459,5	16 373,5 14 345,7
Hamburg	G 596,8 A 532,0	506,6 429,0	605,2 544,2	631,9 574,9	591,4 527,4	595,6 542,8	734,3 656,4	633,2 583,5	632,7 569,2	715,5 646,5	701,1 611,7	744,5 692,7	7 688,6 6 910,4
Cuxhaven	G 0,5 A 0,2	0,6 0,2	3,0 0,2	1,0 0,3	1,4 0,3	0,8 0,1	1,1 0,1	0,7 0,0	1,6 1,0	0,9 0,6	1,0 0,2	0,8 0,5	13,4 3,1
Bremische Häfen	G 448,3 A 432,6	383,9 370,5	496,3 476,0	486,3 465,5	453,4 430,0	462,4 434,0	524,8 496,6	513,7 486,7	525,6 495,9	577,0 549,7	635,3 619,3	616,6 592,7	6 123,8 5 849,4
davon: Bremen Stadt	G 408,9 A 393,6	338,5 325,3	412,4 393,4	399,0 378,8	380,9 357,9	398,8 371,4	476,9 449,0	449,2 422,4	455,6 426,1	465,6 438,5	479,0 463,8	486,0 462,5	5 150,9 4 882,7
Bremerhaven	G 39,4 A 39,0	45,4 45,2	83,9 82,6	87,3 86,7	72,5 72,1	63,7 62,6	47,9 47,7	64,5 64,3	70,0 69,8	111,4 111,2	156,2 155,5	130,6 130,2	972,9 966,7
Brake	G 9,0 A 5,7	5,5 3,0	4,5 1,1	10,6 6,8	11,2 9,2	17,1 11,0	19,7 11,0	23,2 14,4	10,6 10,4	11,4 9,0	14,7 10,4	19,5 17,4	156,9 109,5
Nordenham	G 28,8 A 28,2	23,0 22,2	10,0 8,0	33,7 31,4	32,6 30,6	40,4 39,5	51,2 51,2	52,2 51,6	42,5 42,0	45,0 44,1	62,2 60,6	45,0 43,3	466,6 452,8
Wilhelmshaven	G 0,3 A 0,2	1,0 0,2	2,4 0,9	1,8 0,4	2,4 0,4	1,9 1,3	1,7 0,4	1,3 0,4	0,5 0,4	1,7 0,8	2,0 1,3	0,5 0,0	17,5 6,6
Emden	G 71,2 A 46,0	49,9 14,5	61,3 26,2	76,2 45,7	112,8 79,3	95,1 70,7	88,4 54,2	121,1 84,6	132,4 83,1	164,3 93,8	191,3 98,0	160,1 87,8	1 324,1 784,0
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 23,0 A 11,5	25,5 11,9	30,0 12,7	30,9 13,9	34,3 15,3	41,5 22,0	38,8 17,6	54,9 25,0	51,3 20,0	49,6 28,5	27,0 13,3	34,4 21,6	441,3 213,2
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 5,4 A 1,2	5,8 1,2	11,2 0,8	14,9 2,1	13,8 1,3	11,7 0,8	13,1 0,5	16,9 1,1	14,3 1,2	12,4 1,9	10,9 1,2	11,3 3,5	141,5 16,7
Alle Häfen 1959	G 1 250,1 A 1 118,9	1 054,9 899,1	1 268,8 1 105,0	1 339,9 1 181,2	1 311,2 1 139,2	1 338,3 1 176,0	1 555,8 1 342,4	1 528,1 1 299,6	1 488,1 1 282,2	1 652,9 1 435,2	1 721,5 1 480,8	1 727,4 1 546,4	17 236,8 15 006,0
Dagegen 1958	G 1 321,0 A 1 181,6	1 153,5 1 012,8	1 270,6 1 119,9	1 117,7 993,6	1 192,5 1 061,1	1 258,0 1 107,4	1 429,2 1 275,8	1 442,6 1 299,6	1 392,1 1 201,9	1 557,5 1 397,5	1 643,0 1 496,2	1 771,6 1 550,1	17 749,4 15 997,6
Getreide													
Alle Häfen	117,4	77,3	93,6	109,1	75,6	103,7	140,1	141,8	77,7	104,0	85,9	155,2	1 281,5
darunter: Lübeck	-	0,1	-	0,3	0,0	-	-	-	-	2,5	1,9	2,3	7,1
Flensburg	-	0,5	0,4	0,7	0,5	4,0	1,2	10,4	3,6	3,2	0,7	0,7	25,9
Hamburg	108,7	69,0	82,0	87,4	58,6	86,0	110,9	68,1	53,5	80,7	65,8	144,5	1 070,2
Bremische Häfen	5,9	1,8	2,6	3,9	3,9	4,3	7,0	1,8	2,7	6,8	4,8	1,1	6,8
darunter: Bremen Stadt	5,9	1,8	2,3	8,0	3,9	4,3	7,0	1,8	2,7	6,8	4,8	1,1	50,3
Brake	1,3	0,9	1,1	5,7	7,1	4,8	4,4	3,4	0,7	2,4	3,0	2,5	37,4
Nordenham	0,4	1,7	0,4	2,4	1,9	0,7	-	1,4	0,8	0,3	1,0	1,0	12,1
Emden	0,3	0,5	1,1	1,2	-	0,5	0,2	2,1	2,6	0,6	0,6	0,9	10,5
Erse													
Alle Häfen	3,1	0,7	3,2	3,7	2,7	1,4	0,7	0,8	2,5	6,4	2,9	0,7	28,7
darunter: Lübeck	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Hamburg	2,9	0,7	2,8	3,0	2,3	0,8	0,7	0,8	2,5	6,1	2,9	0,7	26,2
Bremische Häfen	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8
darunter: Bremen Stadt	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Kohlen													
Alle Häfen	182,6	121,9	108,4	150,1	215,6	208,6	245,7	233,2	259,0	266,8	333,6	314,5	2 640,1
darunter: Lübeck	9,7	5,3	5,0	3,9	3,8	4,1	7,6	4,4	10,6	5,2	9,9	25,2	94,8
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	8,3	3,8	2,2	0,9	0,7	4,8	8,9	2,7	7,6	5,6	5,9	12,8	64,2
Hamburg	10,5	4,8	9,9	10,9	7,6	10,5	13,5	20,8	19,6	18,1	15,2	146,1	146,1
Bremische Häfen	49,1	36,3	33,7	28,8	54,6	51,5	71,9	34,6	46,8	49,2	55,2	63,1	574,7
darunter: Bremen Stadt	48,0	35,7	33,2	28,1	53,6	51,5	71,8	34,4	46,6	49,2	55,1	63,1	570,2
Brake	6,5	3,1	1,2	3,1	4,1	11,4	12,1	18,3	9,9	8,8	10,9	4,0	93,6
Nordenham	28,0	20,0	8,0	31,1	29,0	39,3	49,6	50,7	41,4	44,1	59,3	39,9	440,3
Emden	68,8	47,1	51,8	70,3	111,4	88,7	83,6	107,1	120,5	131,9	171,7	150,7	1 203,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	1,0	0,4	0,9	3,5
Niedersachsen	0,5	0,6	0,9	1,1	0,3	0,2	0,9	0,6	0,3	0,3	0,9	0,3	6,9
Mineralöle													
Alle Häfen	125,8	126,0	149,4	142,0	145,1	148,6	186,0	174,9	159,4	192,7	176,3	150,2	1 876,4
darunter: Kiel	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Hamburg	73,6	85,7	94,5	101,5	98,9	72,3	129,3	99,9	80,1	115,7	116,9	78,8	1 140,2
Bremische Häfen	39,4	27,9	42,0	25,6	27,1	44,6	29,5	44,5	50,5	43,7	45,5	47,0	463,3
davon: Bremen Stadt	39,4	27,9	41,3	25,6	27,1	43,6	29,4	44,5	50,5	43,7	45,4	45,0	463,4
Bremerhaven	-	-	0,7	-	-	1,1	0,0	-	-	-	0,1	-	2,0
Nordenham	-	0,5	0,3	-	0,6	-	-	-	0,3	0,5	1,1	0,6	4,0
Wilhelmshaven	-	-	-	1,0	1,6	0,7	0,2	-	-	0,5	0,2	-	4,3
Emden	0,7	0,1	0,1	0,9	0,0	0,1	0,2	0,9	2,6	0,9	1,6	0,2	8,3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	11,2	11,6	12,4	11,7	16,8	30,8	23,7	27,9	25,7	31,2	9,9	20,9	233,8
Niedersachsen	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	1,5
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	11,8	10,5	12,0	13,6	12,7	10,6	17,0	13,7	13,6	15,6	12,9	12,5	156,5
darunter: Lübeck	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,4
Hamburg	9,4	8,7	9,2	10,2	10,0	8,2	13,3	10,9	9,3	12,5	9,6	9,6	120,9
Bremische Häfen	1,8	1,5	2,1	1,9	1,6	2,0	2,1	2,3	3,9	2,4	2,5	2,5	26,6
darunter: Bremen Stadt	1,8	1,5	2,0	1,9	1,6	2,0	2,1	2,2	3,9	2,4	2,5	2,4	26,3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,1
Niedersachsen	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	0,1	2,7
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	244,9	206,4	286,5	300,3	270,0	262,6	286,3	317,9	316,9	397,4	365,2	341,6	3 596,0
darunter: Lübeck	10,2	5,7	4,8	8,6	9,9	9,8	3,2	8,8	5,0	11,0	9,2	3,1	21,9
Hamburg	81,8	65,9	95,1	93,4	99,9	88,6	89,0	97,9	85,8	136,3	106,7	108,7	1 142,2
Bremische Häfen	148,5	130,0	175,2	189,2	165,7	155,6	186,4	200,1	219,2	239,8	233,5	218,0	2 261,1
darunter: Bremen Stadt	141,3	124,3	161,3	173,8	157,0	151,0	184,7	176,9	189,3	198,7	189,9	191,6	2 040,0
Übrige Güter													
Alle Häfen	564,4	512,0	615,8	621,1	589,4	602,6	679,8	645,9	659,1	670,1	744,7	752,7	7 637,6
darunter: Lübeck	29,3	28,9	21,6	22,2	27,9	32,3	30,1	31,2	35,0	35,2	35,5	37,1	364,1
Rendsburg	1,3	1,4	0,2	0,2	-	-	0,1	0,5	1,0	0,8	-	0,2	6,5
Flensburg	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2	1,2
Hamburg	309,9	271,9	316,8	326,4	317,7	332,1	280,5	342,1	380,6	344,6	381,1	387,1	4 090,8
Bremische Häfen	203,6	186,3	240,8	232,6	200,5	204,3	228,1	230,5	202,6	235,0	293,7	286,9	2 744,8
davon: Bremen Stadt	172,4	147,3	172,3	161,4	137,7	146,3	182,0	189,4	162,5	184,6	181,4	182,8	

Empfang in 1 000 Tonnen

Hafen	Gütergruppe	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1959
G=Gesamtverkehr, A=Auslandsverkehr														
Ostseehäfen	G	244,0	222,3	234,5	263,6	256,1	277,1	284,0	309,9	330,7	280,5	273,1	255,8	3 231,6
	A	201,7	178,4	180,3	208,5	196,4	238,7	230,9	253,8	283,2	225,0	200,8	210,2	2 607,9
Lübeck	G	135,3	109,9	116,6	128,5	125,0	142,4	157,5	179,6	174,8	172,3	160,7	117,2	1 719,7
	A	112,3	100,1	93,1	103,0	99,0	126,0	139,9	158,9	164,8	154,6	122,1	100,4	1 474,2
Kiel	G	53,7	65,8	56,6	60,0	65,2	66,6	60,6	68,3	88,3	61,1	55,6	78,9	780,6
	A	46,6	42,9	39,9	45,9	48,9	59,0	43,7	49,2	65,4	37,6	36,2	60,0	575,3
Rendsburg	G	15,8	14,7	22,5	37,3	20,2	16,1	14,9	18,7	22,8	18,2	13,8	16,2	231,0
	A	15,5	14,1	19,4	31,6	16,1	13,3	11,9	15,2	21,7	15,2	10,8	14,1	198,8
Flensburg	G	32,3	25,8	33,2	27,1	36,3	43,0	42,0	33,3	34,2	21,1	34,0	33,2	395,4
	A	24,4	18,1	26,1	20,8	26,4	34,4	29,8	23,2	24,0	13,0	26,0	27,6	293,6
Übrige Ostseehäfen	G	6,9	6,1	5,7	10,7	9,4	9,0	9,0	10,1	10,7	7,9	9,0	10,3	104,8
	A	2,9	3,2	1,8	7,2	6,0	6,1	5,7	7,4	7,1	4,5	5,8	8,2	66,0
Nordseehäfen	G	3 480,5	3 340,8	3 640,1	3 414,5	3 767,2	3 717,6	3 927,0	4 065,2	3 911,9	4 154,2	4 426,9	4 614,5	46 460,4
	A	3 392,3	3 230,9	3 499,6	3 281,4	3 618,6	3 568,1	3 720,1	3 852,6	3 734,8	3 970,9	4 226,0	4 460,6	44 556,0
Hamburg	G	1 804,1	1 694,6	1 741,8	1 701,5	1 699,7	1 798,6	1 876,1	1 673,6	1 765,5	1 572,7	1 939,6	2 184,9	21 452,5
	A	1 780,2	1 668,5	1 703,8	1 664,5	1 659,0	1 752,4	1 811,4	1 673,6	1 572,7	1 517,4	1 868,3	2 120,6	20 842,1
Cuxhaven	G	9,1	9,7	10,5	3,6	27,9	25,1	28,2	28,7	15,7	4,3	4,7	2,0	169,6
	A	7,5	9,3	9,6	3,0	25,4	24,4	25,8	26,8	15,1	3,7	4,5	1,4	156,4
Bremische Häfen	G	628,9	579,9	603,4	609,5	625,8	655,9	640,6	695,2	667,1	744,6	760,3	727,9	7 938,9
	A	603,4	528,0	562,1	576,7	589,7	627,3	584,9	653,1	624,7	689,0	714,4	691,3	7 444,6
davon: Bremen Stadt	G	575,5	497,4	546,6	524,8	557,9	584,7	546,2	606,7	594,4	662,7	711,8	627,0	7 033,8
	A	548,0	460,6	505,7	493,6	522,9	556,6	507,6	565,9	552,7	624,2	666,8	590,9	6 595,5
Bremerhaven	G	55,3	82,5	56,8	84,7	67,9	71,2	94,4	88,5	72,7	81,8	48,5	100,9	905,2
	A	55,3	67,5	56,3	83,1	66,8	70,7	77,3	87,2	72,0	64,8	47,6	100,4	849,1
Brake	G	148,6	119,4	73,6	109,1	61,8	134,8	96,2	91,2	99,9	98,2	161,1	125,8	1 319,8
	A	144,0	119,4	71,5	105,2	54,3	124,9	92,9	86,6	86,2	95,1	154,5	122,1	1 256,8
Nordenham	G	115,4	79,9	112,6	101,2	128,7	77,1	117,6	125,2	109,7	147,4	161,2	151,2	1 427,1
	A	108,4	75,8	99,0	93,2	121,3	66,4	109,1	122,3	101,9	137,8	151,8	143,8	1 329,8
Wilhelmshaven	G	329,8	383,6	530,0	361,5	603,6	409,3	527,1	571,6	404,5	544,0	629,0	800,0	6 094,0
	A	328,6	382,0	528,7	360,1	603,2	409,1	524,3	569,5	404,1	543,3	611,9	798,7	6 063,6
Emden	G	332,5	342,4	388,8	349,9	425,0	383,4	358,8	601,8	677,7	852,4	593,0	469,6	5 735,2
	A	332,0	340,5	388,4	347,5	423,6	380,2	351,6	599,7	629,6	841,4	588,1	462,8	5 685,5
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	80,2	92,1	124,3	127,3	126,4	134,8	189,2	151,2	123,5	117,6	106,3	92,6	1 465,5
	A	68,0	82,1	105,7	106,7	101,9	107,4	154,9	116,5	92,6	95,0	84,2	80,0	1 195,2
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	32,0	39,2	55,2	50,9	68,3	98,7	93,3	126,6	88,3	73,0	71,7	60,5	857,7
	A	20,3	25,2	30,8	24,5	40,3	76,0	65,2	99,3	63,1	48,1	49,4	40,9	581,8
Alle Häfen 1959	G	3 724,5	3 563,1	3 874,6	3 678,0	4 023,3	3 994,6	4 211,1	4 375,1	4 242,7	4 434,7	4 700,0	4 870,2	49 692,0
	A	3 594,0	3 409,3	3 679,9	3 490,0	3 815,0	3 806,8	3 951,1	4 106,4	4 018,0	4 195,8	4 426,9	4 670,8	47 163,9
Dagegen 1958	G	3 529,5	3 194,1	3 358,3	3 112,2	3 307,8	3 441,8	3 849,2	3 629,8	3 397,7	3 661,4	3 916,1	3 760,6	42 158,5
	A	3 381,8	3 045,5	3 171,1	2 968,0	3 141,7	3 263,4	3 673,0	3 450,9	3 192,0	3 467,4	3 747,4	3 624,1	40 126,3
Getreide														
Alle Häfen		488,6	305,4	414,7	381,5	401,7	502,3	398,1	418,3	311,5	342,8	425,8	549,1	4 939,7
darunter: Lübeck		2,4	2,3	1,0	2,6	1,3	1,5	6,8	7,3	3,5	4,1	1,6	3,1	37,4
Flensburg		5,0	2,4	2,8	2,7	3,9	2,5	4,7	1,7	3,1	2,8	2,6	3,1	37,4
Hamburg		221,4	155,8	165,5	153,1	195,3	229,1	209,8	194,8	145,8	135,3	196,9	308,4	2 308,0
Bremische Häfen		108,3	80,8	97,1	92,2	79,7	108,9	77,0	96,5	59,5	96,8	97,3	97,3	1 085,2
darunter: Bremen Stadt		108,3	80,8	97,0	92,2	79,7	108,9	77,0	96,4	59,4	90,5	96,7	96,8	1 083,7
Brake		97,6	54,4	54,2	57,6	45,4	88,3	54,1	53,3	47,9	59,4	54,1	71,7	717,6
Nordenham		18,8	11,5	21,6	13,0	12,6	14,3	9,2	16,5	6,1	18,2	21,4	32,8	196,0
Emden		27,1	13,4	45,9	53,0	53,5	49,3	24,2	40,7	34,8	36,5	41,0	44,7	464,1
Erze														
Alle Häfen		502,0	428,9	458,2	412,1	497,3	455,0	455,8	711,4	777,5	1 054,8	852,7	697,7	7 303,4
darunter: Lübeck		25,4	8,2	11,9	19,2	23,5	11,6	28,2	17,1	19,6	37,5	23,7	16,3	242,2
Hamburg		74,7	37,3	51,5	40,5	55,2	56,0	51,3	50,5	59,2	26,9	47,2	54,5	604,8
Bremische Häfen		65,1	65,8	20,5	49,1	51,4	58,1	39,2	56,8	85,7	125,0	143,6	119,3	956,6
darunter: Bremen Stadt		65,1	65,8	20,4	49,1	51,4	58,1	38,1	56,8	85,7	125,0	143,6	119,3	956,6
Brake		91,2	7,8	12,5	3,0	3,1	10,8	5,8	5,8	1,8	14,8	73,9	28,6	181,3
Nordenham		44,1	9,5	24,8	32,1	43,1	33,1	39,5	55,3	52,7	70,2	57,4	73,4	535,3
Emden		272,1	300,0	336,7	265,9	320,7	301,9	297,6	525,8	558,1	777,0	506,9	405,7	4 868,5
Kohlen														
Alle Häfen		570,9	687,8	532,2	522,4	422,5	416,2	502,3	510,8	446,7	398,0	478,5	478,1	5 966,5
darunter: Lübeck		46,7	61,8	48,9	48,5	41,2	50,5	39,2	75,9	47,7	51,1	57,2	42,3	611,0
Kiel		38,7	49,7	35,2	34,6	40,3	43,9	37,5	41,2	53,3	35,6	28,9	34,6	473,6
Flensburg		16,9	16,0	17,9	6,7	8,3	11,1	6,9	10,0	11,3	4,6	13,7	14,3	137,5
Hamburg		300,6	359,3	309,7	300,2	204,2	183,3	274,4	223,9	218,1	153,2	251,4	281,7	3 061,0
Bremische Häfen		100,7	77,3	71,5	71,5	71,5	71,5	60,2	91,7	50,1	67,1	69,0	35,7	880,9
darunter: Bremen Stadt		96,0	74,8	76,8	93,0	72,8	85,0	59,9	91,4	50,1	65,8	67,5	35,4	868,6
Brake		18,9	52,8	—	12,4	2,2	14,2	28,1	14,0	23,6	20,1	7,4	24,2	218,0
Nordenham		0,6	0,9	13,2	3,8	15,6	2,2	16,9	9,3	3,6	13,8	14,0	3,7	97,6
Emden		18,3	13,4	—	1,0	13,3	—	0,7	—	0,6	13,7	0,4	10,6	71,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		12,6	22,6	8,6	9,1	10,3	15,5	22,7	14,4	17,8	16,4	15,4	11,3	174,8
Niedersachsen		7,8	17,2	12,7	5,4	7,0	8,2	11,0	21,3	14,4	15,1	15,4	14,0	149,5
Mineralöle														
Alle Häfen		1 153,6	1 261,2	1 367,8	1 141,1	1 493,5	1 465,0	1 655,3	1 478,6	1 482,6	1 457,5	1 594,6	1 722,5	17 273,4
darunter: Kiel		5,8	4,2	1,7	5,9	10,4	6,5	5,1	5,1	18,7	7,5	4,8	21,4	100,2
Hamburg		645,1	636,5	571,9	554,1	640,9	791,2	803,5	619,3	758,5	654,8	710,0	685,3	8 076,4
Bremische Häfen		91,8	136,9	133,3	110,6	119,4	123,8	185,7	138,8	168,9	130,5	115,2	119,8	1 574,7
davon: Bremen Stadt		76,6	96,9	123,3	69,2	114,8	103,9	139,3	116,6	141,0	108,9	114,8	81,7	1 287,0
Bremerhaven		15,3	40,0	10,0	41,4	4,5	19,9	46,3	22,2	27,8	21,6	0,4	38,1	287,6
Nordenham		43,2	54,2	46,7	46,3	50,3	21,7	44,1	36,0	39,2	39,9	64,0	36,4	522,1
Wilhelmshaven		326,5	379,7	524,8	356,9	599,8	407,4	523,5	567,2	402,0	539,2	626,2	796,4	6 049,8
Emden		7,8	9,5	3,7	2,2	8,5	4,3	9,4	1,8	11,4	12,6	16,6	6,7	94,5
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		34,8	39,7	69,9	63,6	62,8	72,4	75,5	77,6	61,1	69,1	51,6	53,6	731,7
Niedersachsen		0,3	0,1	0,3	0,3	0,2	35,6	6,5	31,4	17,4	0,7	6,3	1,4	100,5
Holz und Holzwaren														
Alle Häfen		87,1	82,9	103,2	121,7	154,6	171,2	195,8	199,8	191,4	193,1	176,4	138,8	1 816,0
darunter: Lübeck		11,9	4,4	9,9	8,9									

13. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

1959

Gütergruppe		Die Hafen des Bundesgebietes versandten und empfangen im Verkehr										
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 37), z. Zt. unter fremder Verwaltung 1)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen	
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes									
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	610 535	80 855	8 230	6 559	20 241	8 855	7 105	1 612 877	1 746 868	563 851	7 945 808
	davon:											
1	Fische, auch Zubereitungen	2 879	-	-	6 559	-	-	23	4 553	127 216	28 336	14 795
10-14	Getreide	339 174	48 343	339	-	19 777	-	1 890	906 530	755 693	32 581	3 904 173
16	Hülsenfrüchte	5 492	834	-	-	-	-	97	8 129	16 866	1 020	76 740
21	Obst, Südfrüchte	1 420	-	-	-	-	-	-	37 201	280 588	1 086	739 331
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	14 670	609	-	-	-	4 876	-	29 125	17 240	6 095	935 137
30-32	Fette und Öle	62 315	11 222	78	-	-	6	1 033	71 828	116 035	51 911	247 097
35	Roggen- und Weizenmehl	9 965	1 312	551	-	-	-	-	63 322	634	108 325	2 398
35	Stärke	2 032	1 036	930	-	-	-	1 289	24 413	1 943	5 440	795
36-37	Roh- und Verbrauchszucker	4 927	2 054	-	-	-	-	101	65 073	10 852	107 584	158 190
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel 2)	167 661	15 445	6 332	-	464	3 973	2 672	402 703	419 801	221 473	1 867 152
	Rohstoffe und Halbwaren	2 023 381	138 353	503 701	1 003	259	73 163	547 281	5 950 276	10 942 081	3 710 597	24 571 220
	davon:											
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	20 851	362	-	-	-	8	38	38 569	86 096	22 269	391 400
70-76	Erze	30 539	5 824	14 413	-	-	601	1 327	20 360	4 242 519	1 186	3 042 676
80-86	Kohlen, Torf	782 551	-	244 047	-	-	-	491 287	1 915 165	660 784	262 213	4 043 761
90-94	Mineralöle und Mineralölprodukte	543 873	22 995	21 276	3	-	27	35 548	1 282 527	1 898 213	61 526	14 822 822
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	66 340	-	40 701	-	-	-	4 394	2 519	1 059 924	3 908	759
103	Zement, Mörtel	121 371	-	3 348	-	-	-	-	16 244	17 683	406 526	396
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	17 028	1 063	10 464	-	-	1 800	4 557	112 745	389 290	48 703	188 967
130-136	Düngemittel	27 235	-	19 849	650	51	-	-	848 899	38 791	1 185 503	27 166
150-154	Spinnstoffe	40 687	778	209	147	-	424	199	68 733	145 523	66 609	507 710
160-165	Holz	38 140	665	280	1	192	-	-	75 393	1 303 827	27 487	636 827
170	Zellstoff	4 285	-	-	-	-	-	-	8 213	450 938	31 966	90 471
190-191 202	Roh Eisen, -stahl	3 648	816	2 725	-	-	306	1 313	82 522	82 389	368 642	4 281
192	Alteisen	111 967	102 430	397	-	-	-	-	62 036	62 410	7 956	14 539
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	129 604	1 672	118 668	1	5	57 514	8 098	1 039 327	140 905	962 420	38 537
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	23 452	1 748	17 167	2	-	12 197	235	47 510	111 346	189 364	285 928
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren 3)	61 810	-	10 157	199	11	286	285	329 514	251 443	64 319	474 980
	Fertigwaren	107 138	1 928	23 688	53	3 818	2 176	20 392	994 082	872 149	2 239 469	273 884
	davon:											
120-123	Chemische Erzeugnisse	18 623	1 360	12 234	4	3 747	1 145	17 389	355 818	127 406	349 196	131 004
199	Maschinen, Apparate	2 076	-	386	2	3	504	154	135 944	47 506	363 769	26 481
200-201	Eisen- und Stahlwaren	5 358	200	3 139	4	5	321	94	121 451	39 103	389 870	12 822
	Übrige Fertigwaren 4)	81 081	368	7 929	43	63	206	2 755	380 869	658 134	1 136 634	103 577
	Übrige Güter	54 876	42	265	-	-	10	4	24 514	62 997	75 528	246 610
	davon:											
231	Sammelgut	47 185	-	263	-	-	8	2	15 049	18 533	17 491	35 546
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	5	-	-	-	-	-	-	2 725	24 287	43 237	195 954
	Übrige Güter 5)	7 686	42	2	-	-	2	2	6 740	20 177	14 800	15 110
250-257	Lebende Tiere	3 553	-	-	-	-	-	22 441	36	213 210	173	92
	Gesamtverkehr 6) 1959	2 799 483	221 178	535 884	7 615	24 318	84 204	597 223	8 581 785	13 837 305	6 589 618	33 037 614
	1958	2 320 729	225 105	515 386	21 840	1 866	55 754	482 888	8 192 916	12 390 978	6 037 039	27 813 845

1) Einschl. Danzig und Memel.- 2) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54.- 3) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142.- 4) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230.- 5) Gütergattung 240.- 6) Außerdem Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung 1958: 15 556 t im Versand und 75 t im Empfang; 1959: 20 955 t im Versand und 95 891 t im Empfang. (Aufgliederung nach den einzelnen Güterarten für 1959 vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle 16 b).

14. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Tonnen

Verkehrsbeziehung		Verkehr der in der Vorepalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr ⁴⁾
		Hafen des Bundesgebietes ²⁾	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Hafen der Ostgebiete des Dtsch. Reiches, z.Zt. unter fremder ³⁾ Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
Verkehrsbezirk										
1	Lübeck	1958 V	26 878	-	-	459 595	34 167	-	-	520 640
		E	262 425	-	45 691	1 492 470	202 403	3 660	24 883	2 031 606 ^{a)}
		1959 V	22 512	-	2	505 923	28 915	439	1 000	558 791
		E	245 377	779	43 719	1 312 935	116 008	-	762	1 719 580
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1958 V	177 315	-	-	137 585	617	-	23	315 540
		E	230 021	-	89 482	677 332	350 234	16 898	9 449	1 373 416
		1959 V	213 066	-	37	122 723	742	-	11	337 091 ^{b)}
		E	389 378	1 870	112 446	786 026	215 156	17 535	706	1 523 117
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1958 V	274 507	-	167	245 364	3 655	1 400	-	525 093
		E	250 424	-	116 396	532 215	333 905	32 820	214 423	1 480 383
		1959 V	273 844	-	-	223 842	410	-	-	498 597 ^{c)}
		E	313 661	4 709	196 823	645 610	401 222	53 959	306 731	1 922 715
5	Hamburg	1958 V	671 521	9 154	20 197	3 656 892	1 142 466	632 373	1 131 851	7 352 434 ^{d)}
		E	454 509	1 855	149 254	3 307 557	8 701 682	1 235 523	6 059 310	20 086 917
		1959 V	744 602	1 056	39 284	3 673 370	1 284 516	660 263	1 154 580	7 654 986 ^{e)}
		E	624 030	4 881	180 250	3 778 992	7 763 637	1 338 937	7 349 178	21 466 101
8	Unterveergebiet (ohne 9)	1958 V	91 587	2 179	6 294	775 372	174 538	55 273	330 566	1 452 920 ^{f)}
		E	190 393	-	46 408	760 141	2 574 770	167 749	169 366	3 929 832 ^{g)}
		1959 V	68 218	501	16 756	852 844	223 806	38 657	376 690	1 604 156 ^{h)}
		E	216 446	-	32 111	1 276 449	1 638 235	121 605	304 903	3 793 438 ⁱ⁾
9	Bremen	1958 V	232 917	5 221	28 396	2 064 636	1 109 794	299 809	965 310	4 771 745
		E	414 050	11	9 008	1 767 124	2 949 187	458 162	1 286 054	6 948 700
		1959 V	269 693	3 377	27 652	2 235 882	1 464 154	281 479	782 301	5 152 386
		E	438 222	7 206	18 233	2 025 604	2 499 814	575 163	1 328 856	7 033 751
18	Emden	1958 V	238 786	4 571	700	521 882	-	-	-	765 939
		E	84 112	-	8 363	3 106 358	1 552 560	585 693	313 557	5 650 643
		1959 V	536 454	2 345	473	682 102	86 655	-	12 409	1 320 438
		E	49 760	-	6 441	2 991 529	1 699 536	559 883	424 219	5 735 223
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1958 V	91 832	715	-	6 387	-	-	-	98 934
		E	208 757	-	14 720	187 816	200 134	-	108 088	719 515
		1959 V	135 210	336	-	6 902	-	-	-	143 134 ^{k)}
		E	301 151	1 300	6 266	596 219	736 638	-	4 906 429	6 548 003
6/7	Elbegebiet	1958 V	933	-	-	550	-	-	-	1 483
		E	-	-	506	26 657	-	-	-	27 163
		1959 V	153	-	-	675	-	-	-	828
		E	280	-	-	26 117	-	-	-	26 397
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1958 V	233 196	-	-	22 281	-	-	-	255 477
		E	93 086	-	2 297	115 646	-	-	-	211 029
		1959 V	317 122	-	-	31 900	-	-	-	349 022
		E	114 418	-	250	109 394	-	-	-	224 062
29/62	Rheingebiet	1958 V	281 257	-	-	302 372	-	-	-	583 629
		E	132 952	-	563	417 662	-	-	-	551 177
		1959 V	218 609	-	-	245 622	-	-	-	464 231
		E	106 760	3 573	684	288 430	-	-	-	399 447
	Gesamtverkehr ⁵⁾	1958 V	2 320 729	21 840	55 754	8 192 916	2 465 237	988 855	2 427 750	57 333 486 ^{l)}
		E	1 866	1 866	482 888	12 390 978	16 864 875	2 500 505	8 185 130	260 079
		1959 V	2 799 483	7 615	84 204	8 581 785	3 089 198	980 838	2 326 991	65 676 011 ^{m)}
		E	24 318	24 318	597 223	13 837 305	15 070 246	2 667 082	14 621 784	667 921

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Stand 31. Dez. 1937, einschl. Danzig und Memel. - 4) Darunter im Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: a) 74 t; b) 512 t; c) 501 t; d) 3 256 t (südl. Bismarckgebiete); e) 10 581 t; f) 15 556 t; g) 1 t; h) 19 256 t; i) 95 891 t; j) 686 t; k) 18 887 t; m) 127 427 t. - 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Gütergattung Verkehrsbezirk			Güter- beförderung insgesamt	davon sind befördert worden im Verkehr									
				zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen 1)		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
				deutscher		fremder ²⁾		deutscher		argentinischer		belgischer	
				Flagge		Flagge		Flagge		Flagge			
Nummer	Bezeichnung	V = E	V = E	V	E	V	E	V	E				
a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH INNER GATTUNG													
1	Fische, auch Zubereitungen	184 361	2 655	224	16 611	44 883	-	-	55	-			
2	Fleisch, auch Zubereitungen	205 582	199	-	9 667	38 879	-	9 732	179	98			
3	Milch und Rahm	490	-	-	-	-	-	-	-	-			
4	Eier	15 578	34	-	242	7 819	-	426	4	179			
10	Weizen	1 981 679	181 118	3 009	118 036	714 630	-	14 703	-	1 016			
11	Roggen	210 526	59 121	1 456	60 592	12 253	-	12 328	2 280	100			
12	Gerste	1 750 172	40 955	483	253 279	548 987	-	15 235	-	5 279			
13	Mafer	523 147	14 183	285	108 933	62 585	-	-	16	213			
14	Malz	1 488 291	38 053	531	340 111	232 081	-	19 050	1	21 373			
15	Hafer	1 177 928	1 242	-	5 458	35 543	-	259	2 000	-			
16	Milchzucker	108 344	5 404	88	7 226	36 382	-	1 205	-	209			
20	Gemüse	55 976	868	-	8 142	27 798	-	1 100	-	292			
21	Obst, Nüßfrüchte	1 059 626	1 215	207	24 058	558 435	-	3 922	14	19 151			
22	Kartoffeln	18 579	2 519	-	8 146	5 504	-	-	-	-			
23	Zuckerrüben	11 877	6	-	5	11 567	-	-	-	-			
24	Oliven, Olivenöl	1 007 143	14 332	338	30 350	228 056	-	305	-	9 355			
25	Kaffee	264 332	2 878	275	10 624	150 275	-	6 064	-	5 302			
26	Robustak	120 254	1 309	275	6 730	52 710	-	-	-	112			
27	Tea	15 731	380	-	2 756	4 416	-	-	20	-			
28	Kakao	124 707	882	-	2 505	37 092	-	30	-	459			
30	Milcherzeugnisse	108 692	20 566	14	14 889	30 741	-	-	181	-			
31	Speisefette, außer Butter	24 250	712	-	981	11 992	-	-	-	-			
32	Andere tier- und pflanzl. Fette und Öle	441 866	39 793	929	56 832	105 277	-	5	59	30 372			
33	Koggen- und Weizenmehl	184 644	9 224	741	118 623	779	-	-	3 801	100			
34	Mais	64 447	1 950	-	10 825	11 886	316	-	-	-			
35	Stärke	35 912	2 032	-	12 018	2 190	-	-	7	-			
36	Reis	153 249	1 530	150	89 373	9 373	-	-	-	-			
37	Verbrauchsmittel	193 478	3 247	-	57 394	15 562	-	-	11 266	-			
38	Wein, Most	50 070	632	3	6 003	32 333	-	-	-	12			
39	Bier	131 660	7 043	3	54 775	10 319	-	7	-	-			
40	Spiritus	137	137	-	2	6	-	-	-	-			
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	362 175	30 839	698	24 559	119 025	3	2 023	281	1 562			
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	80 978	13 586	319	11 225	10 801	-	9 208	-	500			
51	Ölkuchen	887 464	36 430	1 831	237 608	188 307	-	14 569	-	57 894			
52	Rauhfutter	590	404	-	-	-	-	-	-	-			
53	Stroh	486 507	480	-	22	-	-	-	-	-			
54	Andere Futtermittel	559 231	16 442	1 409	22 361	118 988	-	130	-	39 587			
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	6 249 524	292	-	1 937	3 002 269	288	-	85	50 463			
70	Eisenerze	441 866	32	-	32	24 740	-	-	-	-			
71	Schmelzmittel	140 604	2 054	-	-	83 031	-	-	-	-			
72	Schmelzmittelabfälle	497 557	4 176	-	-	288 027	-	133	-	-			
73	Kupfererze	178 608	485	-	4 046	46 575	-	-	-	10			
74	Andere Erze	158 235	13 185	-	11 382	51 052	-	-	-	-			
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	71 287	1 347	-	888	36 872	-	5	-	-			
80	Steinkohlen	6 476 535	720 360	1 350	272 542	1 639 848	-	2	1 547	-			
81	Steinkohlenbriketts	5 891	1 592	-	1 092	-	-	-	-	-			
82	Steinkohlenscheite	1 564 336	37 029	190	736 384	25 912	-	-	1 182	-			
83	Rohbraunkohlen	16 316	16 184	130	6	-	-	-	-	-			
84	Braunkohlenbriketts	17 301	1 021	-	1 075	-	-	-	-	-			
85	Braunkohlenscheite	74 559	1 127	-	17 892	-	-	152	-	141			
90	Söhne Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	14 629 327	1 058	-	597 201	3 671 824	-	-	-	24 746			
91	Benzin	1 014 517	131 112	4 387	597 201	43 154	-	-	-	-			
92	Masöl	74 702	10 461	-	10 582	29 008	-	89	-	-			
93	Gasöl, Dieselöl	1 249 484	153 831	22 577	225 329	81 480	-	-	-	-			
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	1 677 195	182 096	57 571	161 207	152 485	114	-	-	176			
100	Reife und bearbeitete Natursteine	1 178 356	66 340	-	7 837	971 432	-	-	-	875			
101	Gewöhnliche Erze, Kies, Sand	233 924	52 167	766	2 441	84 250	-	-	-	13			
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	84 440	6 423	-	28 455	16 464	-	-	-	372			
103	Zement, Mortel	562 220	120 890	481	156 173	14 946	41	-	-	479			
104	Müll, Schluff und dergl.	876	16	-	295	565	-	-	-	-			
110	Stein- und Stielesale	298 185	862	-	110 839	2 178	-	-	-	-			
111	Tonerde, Kaolin, Krollith	235 608	3 385	-	1 217	110 502	-	-	-	-			
112	Andere mineralische Rohstoffe	587 482	12 816	827	88 461	197 835	131	-	196	8 934			
113	Kohlphosphate	412 332	-	-	1 518	280 256	-	-	-	6 503			
120	Schmelzmittel	809	-	-	341	-	-	-	-	-			
121	Soda, Atsmonat, Pottasche	83 186	1 709	36	21 081	24 826	263	-	456	-			
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	103 358	3 053	7	39 717	18 426	86	-	467	125			
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	817 480	12 268	1 044	291 408	106 841	762	95	2 167	2 109			
130	Düngemittel	623	1 304	-	241	-	-	-	-	-			
131	Thomasmehl	18 201	744	-	6 455	9 261	-	-	-	-			
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	18 078	208	-	3 331	11 393	-	-	-	-			
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 130 054	1 030	-	425 619	11 393	-	-	-	-			
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	887 097	16 968	539	281 986	12 401	1 495	-	4 609	-			
135	Mischdünger	36 872	3 794	-	9 822	61	-	-	-	-			
136	Andere Düngemittel	35 370	213	-	9 072	6 612	72	100	372	27			
140	Pflanzliche Gernmittel	5 412	84	-	30	1 518	-	-	-	-			
141	Haute und Felle	143 163	1 469	20	9 297	56 760	-	130	-	1 451			
142	Leder	4 115	12	-	15	965	-	-	-	-			
150	Wolle	186 095	13 752	813	8 936	57 621	-	386	-	1 655			
151	Baumwolle	345 704	16 169	941	11 860	97 522	-	465	-	9 817			
152	Andere Spinnstoffe	248 854	8 146	448	34 550	62 541	-	-	-	1 092			
153	Garne	21 736	213	-	10 540	6 066	23	-	63	-			
154	Luppen	11 683	154	-	2 518	2 680	-	-	-	-			
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	842 449	27 838	300	13 871	420 646	-	-	483	39 668			
161	Feascholz, Papierholz	159 573	532	-	33	139 574	-	-	-	-			
162	Grubenholz	251 522	-	-	33	245 076	-	-	-	-			
163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	6 316	720	-	181	3 613	-	-	-	20			
164	Holserne Schwellen	609	26	-	17	4 220	-	-	-	124			
165	Schuttholz, Fehlsolz, Werkstücke	805 998	8 175	549	43 141	576 150	-	-	420	7 482			
166	Maschinen	31 365	526	11	11 374	3 729	-	-	190	12			
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	585 873	1 936	2 349	8 365	378 348	98	-	9	534			
171	Papier, Papp	592 651	1 899	37	83 676	337 488	266	-	858	-			
180	Betonwaren	20 021	1 899	-	3 730	6 912	3	-	47	-			
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	183 802	51 289	523	38 138	22 759	622	-	369	-			
182	Andere Steinzeug-, Ton-, Porzellanwaren	40 684	211	79	15 556	1 500	-	-	-	1			
183	Glas, Glaswaren	174 574	100	16	73 855	3 491	46	-	2 860	-			
190	Roheisen, Eisenlegierungen	235 815	2 332	-	45 281	38 742	4 499	-	601	175			
191	Reiszeug aus Stahl	298 801	1 316	-	65 274	12 186	25 638	-	9 210	-			
192	Altsisen und Abfälle von Eisen und Stahl	298 008	111 540	427	39 300	50 438	-	-	906	272			
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	29 627	1 931	-	9 938	1 130	141	-	50	-			
194	Stab- und Formeisen und -stahl	828 327	76 763	227	415 402	22 074	5 198	-	4 686	1 635			
195	Platte und Platten aus Eisen und Stahl	821 990	32 466	-	382 055	75 010	19 334	-	2 333	118			
196	Röhren und Röhre aus Eisen und Stahl	491 445	5 417	107	186 351	12 578	1 158	-	2 205	-			
197	Eisen- und Stahlblech	194 342	11 327	-	68 366	19 949	41	-	733	-			
198	Andere Eisen- und Stahlwaren	10 660	46	-	4 383	165	2	-	-	-			
199	Maschinen, Apparate	576 439	1 864	212	226 593	46 265	10 164	-	2 748	7			
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	96 534	1 454	287	38 606	3 383	7 694	-	179	-			
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	472 494	3 252	365	205 591	35 724	858	1	3 437	-			
202	Röhre aus Stahl	8 485											

den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 114 586 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		griechischer		indischer		islandischer		israelischer		italienischer	
		Flagge									
Nr.	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH INNER GATTUNG											
1	Fische, auch Zubereitungen	96	—	5	4	19 579	551	—	191	—	—
2	Flachs, auch Zubereitungen	—	—	79	—	14	830	25	10	30	271
3	Milch und Rahm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Eier	—	—	2	35	—	—	—	—	—	—
10	Weizen	—	57 449	—	1 744	—	—	—	—	—	3 508
11	Roggen	—	—	—	125	—	—	—	—	—	1 512
12	Gerste	—	19 462	—	921	—	—	—	—	9	21 504
13	Hafer	—	24 768	—	—	—	—	—	—	—	2 487
14	Malz	—	36 748	—	950	406	—	—	—	—	22 850
15	Reis	—	23 859	—	—	—	—	—	—	—	10 125
16	Hülsenfrüchte	—	2 734	—	400	—	—	—	—	—	265
20	Gemüse	—	—	—	—	10	—	1	5	—	—
21	Obst, Süßfrüchte	—	7 621	18	239	197	—	—	25 313	—	2 785
22	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Zuckererzeugnisse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Oliven, Ölfrüchte	—	76 498	—	1 586	1	—	—	3	—	15 171
25	Kaffee	—	—	—	605	342	—	—	—	356	2
26	Kohntabak	—	2 651	—	51	—	—	—	—	—	—
27	Tee	—	61	—	511	—	—	—	—	—	—
28	Lakao	—	7	—	36	—	3	—	—	10	15
30	Milcherzeugnisse	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—
31	Speisefette, außer Butter	—	—	—	—	—	12	32	—	—	—
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	311	351	45	12	16	1 292	11	508	275	999
33	Boggen- und Weizenmehl	350	—	—	—	—	—	—	—	3 965	—
34	Malz	—	—	—	255	—	221	—	—	—	—
35	Stärke	—	106	—	55	—	1	20	—	—	8
36	Rohrzucker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Verbrauchszucker	10 870	—	1 216	—	2 465	—	—	—	—	—
38	Wein, Most	—	24	—	2	265	—	3	—	14	—
39	Bier	—	—	283	—	218	—	77	—	650	—
40	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	327	1 945	38	468	501	2	65	1 306	179	985
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
51	Oliven	—	6 606	—	4 664	295	—	—	—	—	668
52	Rauhfutter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Andere Futtermittel	—	2 844	408	7 879	150	5 642	—	—	—	323
60	Nicht bes. gen. tier. und pflanzl. Rohstoffe	47	2 091	149	3 851	117	43	91	338	459	404
70	Eisenerze	—	153 441	—	40 618	—	—	—	—	—	116 692
71	Schwerfelkies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Schwerfelkiesabfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Kupfererze	—	—	—	—	—	—	—	1 422	—	—
74	Andere Erze	—	14 704	—	—	12	—	—	—	—	593
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Manganerze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Steinkohlen	12 508	117 946	9	—	20	—	—	114 722	22 659	105 000
81	Steinkohlenbriketts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Steinkohlenkoks	13 969	—	—	—	290	—	1 400	—	4 832	—
83	Kohlbrennstoffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Braunkohlenbriketts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Braunkohlenkoks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Torf	1 866	—	122	—	—	—	2 223	—	4 167	—
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	—	148 789	—	—	4	—	—	—	—	592 591
91	Benzin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Benzol	16	—	12	—	—	—	119	—	2 035	—
93	Gasöl, Dieselöl	—	4 971	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	547	1 125	159	5	22	—	186	—	404	45 549
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Zement, Mörtel	5 829	—	—	—	—	—	9 996	—	13 806	—
104	Müll, Schluff und dergl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Stein- und Siedesalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Andere mineralische Rohstoffe	141	3 663	2 035	363	73	268	550	5	463	2 613
113	Rohphosphate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Schwefelsäure	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Soda, Alkalien, Pottasche	813	—	1 054	145	64	—	1	—	1 710	—
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	308	2	1 272	50	110	—	142	23	87	—
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	13 064	288	6 458	44	756	106	1 803	84	7 700	332
130	Düngemittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Thonmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	34 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	73 934	—	24 308	—	—	—	—	—	—	—
135	Mischdünger	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Andere Düngemittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	Pflanzliche Gербmittel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Haut und Felle	21	366	13	636	1	1 990	—	—	434	258
142	Leder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Wolle	2	311	19	166	9	63	59	1	46	28
151	Baumwolle	26	5 956	1	905	6	—	—	672	237	105
152	Andere Spinnstoffe	267	852	80	4 347	82	—	—	—	59	4
153	Garne	648	200	2 845	29	32	—	260	—	—	—
154	Lumpen	3	17	34	28	1	2	—	—	20	129
160	Stamholz über 1,5 m lang, Baustangen	—	—	—	109	—	—	—	1 918	12	—
161	Faserholz, Papierholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Grubenholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Möbelerne Schwellen	236	—	206	16	335	—	10	378	187	141
165	Schichtholz, Paßholz, Werkstücke	100	7	18	—	287	1	40	5	85	—
166	Holzwaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt	203	—	13 629	—	—	—	—	—	—	—
171	Papier, Pappe	503	35	6 878	—	—	—	—	—	—	—
180	Betonwaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	177	—	3 076	—	187	—	1 154	5	15	120
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	146	—	17	274	—	—	179	—	—	—
183	Glas, Glaswaren	829	176	401	—	2 373	—	443	—	177	17
190	Rohleisen, Eisenlegierungen	31 829	252	296	—	116	—	1 100	—	3 594	—
191	Baldbau aus Stahl	34 446	—	2 195	—	—	—	791	—	13 012	—
192	Altschrott und Abfälle von Eisen und Stahl	—	9 602	—	—	—	816	—	—	991	—
193	Eisenbahnwagenbau aus Eisen und Stahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	Stab- und Formeisen und -stahl	4 119	—	5 938	—	1 649	—	21 269	2	4 192	—
195	Flache und Platten aus Eisen und Stahl	6 877	—	13 364	—	539	—	5 908	—	2 460	—
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	4 268	—	3 189	—	1 122	—	796	—	470	—
197	Eisen- und Stahlblech	1 337	—	3 454	—	1 462	—	4 457	—	1 243	—
198	Andere Eisen- und Stahlwaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 743	3	23 716	1	1 378	13	3 617	23	2 029	61
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	1 013	3	7 428	17	196	—	196	3	186	—
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 758	2	5 966	17	1 905	4	1 490	3	1 252	22
202	Blöcke aus Stahl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	Kobalt, Kupferlegierungen	6 935	—	410	—	—	—	—	700	240	—
211	Kobalt, Zinklegierungen	30	684	—	—	—	—	—	—	—	—
212	Kobalt, Bleilegierungen	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Roh- und Leichtmetalle, auch Legierungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	469	141	—	—	—	—	—	—	—	—
215	Alts										

davon sind befördert worden im Verkehr												Güter- gattung	
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen													
japanischer		jugoslawischer		liberianischer		nicaraguanischer		niederländischer		norwegischer		Verkehrs- bezirk	
F l a g g e													
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG													
71	4 304	6	529	1	10	-	-	3 586	7 410	4 389	44 284	1	
963	190	3	-	5	227	-	-	3 778	11 315	2 514	15 820	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	26	46	15	277	3	
-	19 891	-	-	-	128 299	-	-	771	64 733	2 800	145 665	10	
-	640	-	-	-	4 564	-	-	2 540	11 763	525	246	11	
-	2 963	-	19 998	-	214 687	-	-	7 928	105 180	-	103 730	12	
-	-	-	2 947	-	60 907	-	-	15 767	1 010	55 331	13	13	
-	-	-	10 679	-	154 486	-	-	6 166	121 092	-	80 153	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 919	18 164	1 070	27 305	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	18 248	140	5 863	16	
5	2 725	-	-	25	-	-	-	23	723	282	7	20	
20	332	-	24	-	1 455	-	-	454	32 426	2 604	35 483	21	
-	-	-	203	-	-	-	-	404	5	1 234	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	2 288	118	18 781	-	105 846	4 417	4 060	94 783	254	93 674	24	24	
5	119	-	-	-	983	770	919	42 200	919	3 384	25	25	
-	218	-	91	-	-	-	637	18 705	1 361	4 565	26	26	
-	197	4	13	-	-	-	180	2 610	1 033	46	27	27	
55	-	-	-	10	-	-	357	13 762	1 385	1 412	28	28	
926	-	6	-	-	-	-	3 660	649	1 230	2 575	30	30	
-	282	-	-	-	1	-	60	1 638	186	7 110	31	31	
13	17 993	159	-	8	-	-	8 905	25 571	8 125	81 114	32	32	
611	2	5	-	2	-	-	1 399	82	1 032	906	33	33	
-	-	-	-	-	-	-	5 932	4 062	1 493	-	34	34	
205	-	-	-	21	-	-	11 476	254	1 565	246	35	35	
1	-	-	-	-	16	-	128	9 478	214	27 415	36	36	
3	30	-	14	2	-	1	15 542	289	21 262	951	37	37	
176	-	3	-	82	-	-	263	5 340	404	476	38	38	
-	-	-	-	-	-	-	9 363	71	5 807	26	39	39	
404	10 610	10	3 561	31	407	4	186	3 297	42 452	7 211	15 895	41	41
60	2 164	-	-	-	3 305	-	-	119	13 539	4 158	51	50	50
-	-	-	-	-	-	-	-	14 234	105 970	1 692	20 568	51	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
50	12 353	3	102	-	800	280	3 542	48 434	1 785	26 942	54	53	53
1 729	4 421	13	325	240	493 215	3	6 295	62 520	5 185	18 114	60	60	60
-	-	-	-	-	-	-	170	363 291	-	211 379	70	70	70
-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	13 813	71	71	71
-	-	-	-	-	-	-	-	4 200	-	25 751	72	72	72
12	445	-	-	-	14 072	-	-	9 478	-	26 275	73	73	73
-	-	-	-	-	13 770	-	-	5 700	43	10 593	74	74	74
-	77	-	-	-	493	-	-	206	4 084	70	3 816	76	76
6 111	53 480	-	19 106	561 821	-	3 401	16 280	171 803	14 490	1 387 251	80	80	80
-	-	-	22 057	22 270	-	26	63 109	2 359	73 659	185	82	81	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	83	84	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	86	86
41	29 889	786	49	3 043	1 994 741	-	10 490	-	13 106	-	90	87	87
-	-	-	-	-	-	-	39	249 543	532	3 382 613	91	91	91
-	-	-	-	-	-	-	21	322	60 143	36 096	92	92	92
-	-	-	-	-	-	-	1 189	1 100	8 440	1 573	93	93	93
431	200	173	-	-	26 840	-	17 842	91 568	51 397	215 354	94	94	94
138	-	-	-	-	74 013	-	10 324	134 732	42 733	215 312	95	95	95
-	-	-	-	-	400	3	377	12 309	319	1 522	100	100	100
134	-	-	-	-	-	-	18	40 164	75	276	101	101	101
7	-	-	-	-	-	-	25 264	48	2 021	102	102	102	102
-	-	-	-	-	-	-	57 019	743	30 466	87	103	103	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	104	104
20	-	-	-	-	489	-	23 690	21	16 438	-	110	110	110
199	-	-	-	-	142	1	2 182	920	761	5	111	111	111
199	1 561	23	90 686	587	-	1	10 598	44 656	4 108	19 748	112	112	112
-	-	-	-	-	-	-	-	8 630	11	25 622	113	113	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-											

Gütergattung Verkehrsbezirk		davon sind befördert worden im Verkehr							
		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e							
Numer	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHRER GATTUNG									
1	Fische, auch Zubereitungen	2	106	82	188	70	87	497	13 324
2	Fleisch, auch Zubereitungen	—	—	—	10 168	49	—	376	20 352
3	Milch und Rahm	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Eier	—	—	—	10	—	—	—	1 477
10	Weizen	—	31 868	—	160	—	—	174	21 488
11	Roggen	1 983	1 450	—	—	—	—	160	3 660
12	Gerste	—	60 475	—	3 210	—	—	1 250	35 446
13	Hafer	—	14 592	—	3 416	—	—	2 375	4 936
14	Malz	—	53 271	—	—	—	24 371	4 575	67 586
15	Haie	—	—	469	—	382	—	53	5 428
16	Hülsenfrüchte	—	1 131	—	342	—	385	174	5 022
20	Gemüse	—	2 636	—	656	—	—	3	3 293
21	Obst, Südfrüchte	—	4 457	289	539	—	1 783	2 009	139 825
22	Kartoffeln	—	—	—	115	8	—	52	34
23	Zuckerrüben	—	—	1 182	1 983	—	—	272	26 890
24	Oliven, Ölfrüchte	—	19 864	—	1 778	1	3 568	324	4 338
25	Kaffee	—	—	7	42	2	—	42	11 235
26	Tabak	—	502	—	28	—	—	33	142
27	Tee	—	—	28	109	—	—	35	365
28	Kakao	—	—	—	2 539	—	107	—	—
30	Milcherzeugnisse	22	—	53	1 103	129	—	579	754
31	Speisefette, außer Butter	—	—	1	401	—	—	65	116
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette und Öle	8	23	29	13	—	137	3 463	6 678
33	Roggen- und Weizenmehl	100	—	40	—	25	—	6 846	—
34	Malz	—	—	—	345	2 139	—	1 336	—
35	Stärke	—	10	209	225	1	—	234	3
36	Rohzucker	—	—	—	—	—	—	—	6 345
37	Verbrauchszucker	8 427	—	353	1 597	2 045	—	10 031	—
38	Wein, Most	—	—	2	—	9	7	81	311
39	Bier	67	—	94	47	983	—	3 353	109
40	Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	616	339	197	2 435	69	556	1 980	18 355
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	—	44	—	—	—	—	609	3 371
51	Ölkuchen	—	11 672	—	4 514	—	1 629	2 417	29 289
52	Rauhfutter	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Stroh	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Andere Futtermittel	11	30	—	3 552	—	6 793	858	12 067
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	29	188	863	3 363	57	—	4 004	17 539
70	Kiesenerze	—	135 301	—	—	—	14 827	—	1 161 575
71	Schwefelkies	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Schwefelkiesabbrände	—	—	—	—	—	—	—	19 810
73	Kupfererze	—	11 474	22	—	—	—	—	2 657
74	Andere Erze	—	7 160	582	286	16	—	1 342	30 431
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Mangalerze	—	—	243	—	—	—	7	1 336
80	Steinkohlen	—	143 042	2 346	9 904	55 370	—	45 275	429 546
81	Steinkohlenbrikette	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Steinkohlenkoks	11 142	—	5 373	—	21 621	—	228 605	18 311
83	Rohbraunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Braunkohlenbrikette	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Braunkohlenkoks	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Torf	2 302	—	4 858	—	—	—	3 295	—
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	—	420 962	375	—	—	—	21	1 877 051
91	Benzin	—	—	—	—	—	—	18 228	5
92	Dieselöl	278	—	—	3 452	—	—	3 668	2 202
93	Gasöl, Dieselöl	—	55 678	—	8 000	—	—	1 561	19 278
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände	95	4 082	1 165	7 981	89	—	6 133	224 665
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	1	—	—	—	30	—	212	18 994
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	—	—	—	—	—	—	4 723	1 086
102	Kalk und Gips, außer aus Düngen	20	—	30	—	—	—	4 723	—
103	Zement, Mörtel	6 425	—	—	—	549	—	11 856	118
104	Müll, Schutt und dergl.	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Stein- und Stadelsteine	331	—	72	—	77	—	58 289	400
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	—	—	—	—	1	—	15	464
112	Andere mineralische Rohstoffe	3 480	553	1 679	290	610	—	4 967	7 487
113	Rohphosphate	—	7 110	—	—	—	—	—	11 900
120	Schwefelsäure	—	—	7	—	—	—	32	—
121	Soda, Atznatron, Pottasche	1 491	—	1 041	202	261	—	2 804	289
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	18	1	1 286	130	113	—	3 609	561
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	706	42	6 545	1 887	885	298	20 415	7 962
130	Düngerkalk	—	—	—	—	—	—	—	—
131	Thomaschlacke	—	138	—	—	—	—	6	1 600
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	—	—	22	—	978	—	26 535	51
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	59 438	—	—	—	—	—	8 596	4
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	19 212	—	4 637	—	3 962	—	53	—
135	Mischdünger	—	—	285	—	—	—	72	—
136	Andere Düngemittel	—	—	3	597	—	—	513	261
140	Pflanzliche Gerbstoffe	—	—	31	—	26	—	—	260
141	Häute und Felle	—	110	443	909	—	14	985	11 254
142	Seide	—	—	—	193	15	—	268	84
150	Wolle	—	—	950	489	5	5	317	10 578
151	Baumwolle	—	2 563	1 985	236	6	—	418	16 018
152	Andere Spinnstoffe	—	—	969	541	296	2 793	1 256	7 311
153	Garne	4	157	106	35	8	—	1 856	35
154	Lumpen	51	—	84	10	—	—	309	379
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	—	894	24	1 414	49	2 814	220	11 763
161	Feuerholz, Papierholz	—	—	28	—	—	—	—	10 775
162	Grubenholz	—	—	—	—	—	—	—	968
163	Andere un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	—	—	—	—	—	—	—	270
164	Hölzerne Schwellen	—	—	—	—	—	—	—	1 121
165	Schmitzholz, Faschholz, Werkstücke	138	230	52	963	18	229	1 136	20 133
166	Holzwaren	63	1	76	128	35	—	622	580
170	Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	—	118	26	—	2	—	1 898	21 323
171	Papier, Pappe	26	—	310	280	985	—	5 837	31 074
180	Betonwaren	20	—	83	—	1	—	3 079	—
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	3 609	—	725	—	1 192	—	5 032	141
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	34	—	73	66	776	—	737	231
193	Glas, Glaswaren	120	—	1 436	2 324	258	—	4 575	29
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	7 850	—	303	478	—	—	5 664	5 075
191	Halbzeug aus Stahl	10 728	—	380	—	192	—	1 272	93
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	738	—	830	176	304	—	114	180
193	Eisenbahnherbau aus Eisen und Stahl	—	—	83	19	402	—	—	—
194	Stab- und Formeisen und -stahl	3 610	—	5 160	7 168	1 334	—	22 847	2 776
195	Röhre und Platten aus Eisen und Stahl	292	—	8 206	1 828	1 940	—	20 429	5 236
196	Röhren und Röhre aus Eisen und Stahl	2 106	—	8 076	590	742	—	17 528	1 34
197	Eisen- und Stahldraht	435	15	15 697	1	199	—	5 681	11 078
198	Andere Gießerei- und Walzwerkeerzeugnisse	—	—	52	—	1	—	215	—
199	Maschinen, Apparate	1 238	6	3 533	1 031	2 960	11	13 349	1 166
200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	22	—	54	—	2 417	—	2 698	54
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	789	—	2 436	1 695	1 798	—	14 531	757
202	Röhre aus Stahl	—	—	—	—	43	—	6	—
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	—	1 000	3 658	—	1	60	3 698	4 741
211	Rohzinn, Zinnlegierungen	—	—	—	84	—	—	136	3 003
212	Rohblei, Bleilegierungen	—	—	—	70	280	—	132	433
213	Roh- Leichtmetalle, auch Legierungen	—	—	—	—	19	—	180	16
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	—	—	1 513	864	14	—	417	351
215	Alumetalle und Abfälle von NE-Metallen	32	—	665	425	1	33	788	1 225
216	NE-Metallhalbzeug	58	—	415	—	368	—	7 041	895
217	NE-Metallwaren	11	3	86	14	179	—	625	102
220	Fahrzeuge aller Art	2 057	—	1 023	5	3 119	—	39 476	2 075
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	351	14	1 530	2 036	1 784	38	16 847	5 209
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	24	—	67	8	109	96	2 120	4 793
240	Sammelgut, gebrauchte Verpackungen usw.	435	5	51	99	22	17	520	1 938
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	10	—	—	—	—	—	51	691
250/7	Lebende Tiere	—	—	—	20	—	—	—	—
Gesamtverkehr 1959		150 768	993 179	95 688	103 486	112 655	62 036	708 378	4 487 836
noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEH									

— 57 —

Flagge	Hafen des Bundesgebietes	Hafen der sowjetischen Besatzungszone		Danzig		Memel		Hafen der Ostgeb. des Dtsch. Reiches, z.Zt. unter fremder Verwaltung		übrige europäische und außereurop. Häfen		davon Polen	
	1-66	100		196		197		198/199		201-802		201	
	V-E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	2 684 897	7 147	22 107	-	29 388	4 397	5 974	6 988	494 049	7 811 878	17 514 945	8 902	24 176
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 190	130 390	-	-
belgischer Flagge	992	-	-	-	-	-	-	-	-	74 898	375 772	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 158	23 568	-	-
britischer Flagge	20 498	-	-	432	-	-	-	-	-	1 108 748	3 947 006	-	218
columbianischer Flagge	-	-	484	-	-	-	-	-	-	14 650	14 813	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 802	1 182	-	-
dänischer Flagge	2 390	-	525	74	7 313	-	-	-	4 644	632 140	1 247 273	40	419
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	315 598	498 049	-	-
französischer Flagge	1 737	-	-	-	-	-	13	-	-	243 303	663 849	-	-
griechischer Flagge	484	-	-	-	-	-	-	-	-	280 286	731 168	-	-
indischer Flagge	265	-	-	-	-	-	-	-	-	146 801	75 217	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 666	30 856	-	-
israelischer Flagge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 271	147 548	-	-
italienischer Flagge	55	-	-	-	-	-	-	-	-	123 180	972 214	-	-
japanischer Flagge	16	-	-	-	-	-	-	-	-	100 469	142 887	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 217	187 120	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 431	3 857 579	622	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 262	13 733	-	-
niederländischer Flagge	21 392	414	829	638	-	458	-	1 026	by1	1 134 025	2 482 205	-	753
norwegischer Flagge	28 504	54	-	871	2 494	-	-	-	14 862	903 579	6 661 648	42	400
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150 768	993 179	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	844	5 446	-	-	22 731	25 824	72 113	72 216	29 508	36 664
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 655	62 036	-	-
schwedischer Flagge	38 054	-	373	-	-	-	-	-	2 713	708 378	4 484 750	349	-
schweizerischer Flagge	64	-	-	-	-	-	-	-	-	16 038	206 875	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	7 644	1 510	36 997	1 890	136 971	264 509	-	-
spanischer Flagge	74	-	-	-	-	-	-	-	-	155 290	125 511	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 116	57 003	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 542	147 849	-	-
USA-Flagge	60	-	-	-	-	-	-	-	-	201 840	659 607	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 540	82 356	-	-
Gesamtverkehr	2 799 483	7 615	24 318	2 850	44 641	13 603	7 497	67 742	545 095	15 171 403	46 874 919	39 463	62 630
Dagegen 1958	2 320 729	21 840	1 866	699	23 164	8 988	3 046	46 067	456 678	14 229 955	40 204 825	73 788	55 929

F l a g g e	davon													
	Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Eisemeer und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	171 054	153 824	93 503	1 152 009	-	95 748	503	-	-	130	19 910	5 660	65 712	60 400
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	-	932	1 114	-	-	-	-	20	15 928	-	47 459	28 086
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	7 178	8 430	4 701	5 168	-	-	9	9 720	3	466	-	908	2 738	782
finnischer Flagge	300	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	1	1	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	26 964	30 844	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	56	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	6 211	7 735	9 972	17 541	-	-	-	-	-	600	35 166	8 428	25 534	17 506
norwegischer Flagge	171 568	111 473	79 090	201 310	-	27 997	-	-	600	1 040	30	304	355	18 688
panamaischer Flagge	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	413	36	132	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	2 411	406	435	780 020	-	-	-	-	-	-	-	-	396	14 433
schweizerischer Flagge	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	16 682	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	1	-	23
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 372	2 976	3 193	-
Gesamtverkehr	358 724	281 868	188 004	2 159 786	17 796	127 845	594	9 720	27 567	33 806	84 037	18 370	145 534	139 918
Dagegen 1958	343 499	241 111	209 322	2 070 675	229	104 579	1 084	8 567	30 950	54 278	75 315	9 860	196 768	116 832

F l a g g e	davon													
	Frankreich am Atlantik		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Gozo		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer	
	251/252		255		256		257		261		262		263	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	11 274	60 732	18 483	236 475	123 300	140 883	15 504	17 852	3 655	82	36 212	148 650	5 878	19 211
argentinischer Flagge	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160	15 652	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	1 047	-	-	947	10 261	-	-	32	-	174	8 017	3	29
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	-	5 589	-	-	31	17 665	2 052	3	853	6	1 900	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	358	478	-	-	-	-	-	-	-	3 059	225	33
französischer Flagge	3 780	2 150	1	-	6	-	-	-	-	-	-	30 978	-	10 640
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4 181	348	492
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	79	2 051	-	-	-	5 300	1 210	-	20 021
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	11 505	20 598	-	1 622	2 117	6 230	3	135	855	82	5 264	22 380	32	7 823
norwegischer Flagge	-	2 296	290	1 347	-	1 371	-	-	16	-	5 729	-	47	517
panamaischer Flagge	-	2 100	-	7 244	-	2 130	9 500	-	-	-	3 600	2 953	-	4 082
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	93 452	3 253	1	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	9 257	-	-	53	15 196	-	-	5 319	5	-	34 803	1	5 546
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	12 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	36 827	18 748	-	3 523	9 699	17 429	-	-	80 261	25 719	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	6 706	-	19	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 881	-	-
Gesamtverkehr	33 265	116 250	55 979	265 936	219 906	200 628	38 810	38 888	10 773	175	134 871	306 212	6 534	68 609
Dagegen 1958	142 828	127 706	111 902	351 550	180 103	196 682	40 704	90 519	6 326	296	129 773	319 313	3 539	64 252

davon																F l a g g e
Norditalien am Ligurischen Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Süditalien		Jugoslawien an der Adria		Albanien		
264		265		266		267		268		269		271		272		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
45 902	6 125	19 508	3 908	10 246	338	3 362	1 836	5 657	7 260	13 440	1 642	-	-	-	30 902	
3 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 995	242	-	-	2 055	12 424	4 504	800	11 527	4 262	11 813	1 086	3 597	-	-	-	
3 628	423	-	-	369	114	-	-	2 243	5	1 938	12	108	-	-	-	
15	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	163	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22 228	87	12 763	909	128	34	25	-	10 225	13 706	4 324	737	-	-	-	-	
-	127	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	49 607	56	-	-	-	-	1 050	220	4 445	55	9 141	67 883	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 450	-	-	-	
9 763	4 371	9 713	241	2 558	881	1 931	-	1 540	10	59	874	2 681	2 732	-	223	
6 189	32	-	-	29	49 711	-	-	17 408	16 102	22 996	4 017	-	-	-	-	
-	-	5 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	14	-	-	-	14	-	-	1	8 670	-	737	-	3	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 901	-	-	5 000	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	5	-	-	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113 862	11 452	91 591	10 264	16 415	63 516	9 822	2 636	32 299	51 874	52 733	28 513	44 787	70 618	-	48 629	
74 038	4 322	46 643	17 048	29 106	1 993	4 555	7 439	38 041	57 163	46 926	16 509	4 572	66 364	50	23	
Gesamtverkehr															Dagegen 1958	
Dagegen 1958																

davon														F l a g g e
Togo		Nigeria		Kamerun (brit. Verw.)		Kamerun (franz. Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Französisch- Äquatorial- afrika		Belgisch- Kongo		
328		329		331		332		333		334		335		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1 169	-	36 194	58 591	59	1 561	3 404	12 799	2 425	2 472	6 067	76 542	10 351	12 622	Es wurden befördert auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 809	-	144 204	argentinischer Flagge
2 123	L	72 807	108 658	477	15 073	414	161	-	-	-	-	4	2 4391	belgischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	columbiarischer Flagge
3	-	522	-	-	-	30	-	-	-	348	22 204	4 470	17 323	costaricanischer Flagge
-	-	55	916	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	danischer Flagge
442	101	7 740	5	-	-	1 444	8 589	-	-	834	41 141	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
-	-	522	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	israelischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	liberianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nicaraguanischer Flagge
42	-	25 712	13 288	10	2 630	686	1 820	2 573	-	428	4 129	2 570	6 012	niederländischer Flagge
-	-	10 199	1 558	14	-	1 757	-	1 400	-	-	4 364	-	1 099	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	894	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	3 428	849	-	-	-	849	-	-	-	639	2 351	3 391	schwedischer Flagge
9	-	271	1 791	-	-	-	481	128	-	533	1 572	310	141	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sovjeterischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	südafrikanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	93	1 030	-	-	-	-	-	-	-	664	-	3 895	sonstiger Flaggen
3 788	101	157 543	187 909	560	19 264	7 743	24 699	2 553	6 445	8 210	175 479	20 054	193 726	Gesamtverkehr
3 809	-	146 662	193 052	1 471	31 781	16 368	28 316	5 029	1 759	9 410	170 901	18 019	181 842	Dagegen 1958

davon														Flagge	
Mauritius	Kenia: Uganda		Ital.- Somali- land	Brit.- Somali- land	Französisch- Somaliland		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik; Ägypten am Roten Meer		Cypern		
355	356		361	362	363		364		366		367		401		
V	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E
123	12 646	22 637	3	50	2 580	248	2 805	512	7 558	30 862	2 307	3 216	7 714	24 061	Es wurden befördert auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	356	-	1 090	191	6 835	1 005	402	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
4 161	2 352	1 291	-	-	63	159	191	332	209	10 577	-	-	133	20 931	brazilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	columbianischer Flagge
-	-	-	-	-	78	-	171	2	1 770	1 810	-	-	1 838	10	costaricanischer Flagge
6 258	4 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	1 802	454	1 604	89	3 495	5 139	-	-	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	6 521	-	-	53	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	1 928	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	1	israelischer Flagge
-	-	-	19	-	-	-	-	-	3 891	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	16 917	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 869	liberianischer Flagge
-	7 628	26 345	1	-	173	594	-	516	8 391	7 433	90	-	240	1 918	nicaraguanischer Flagge
-	-	251	-	-	222	509	674	-	1 014	1 816	6	500	-	12 898	niederländischer Flagge
926	-	-	-	-	214	-	314	-	205	-	-	-	-	-	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	170	-	-	-	778	272	-	-	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	33	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	3 833	2	-	-	1 230	64	2 193	-	1 834	390	-	-	2 209	905	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	schwedischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sovjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 726	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	südafrikanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 330	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
11 468	30 624	50 524	23	50	6 894	2 028	9 042	1 642	36 665	72 171	2 805	3 716	12 506	101 236	Gesamtverkehr
8 102	28 213	51 031	142	9	9 857	2 596	9 107	2 765	11 028	34 987	1 404	2 541	9 854	83 155	Dagegen 1958

F l a g g e	davon													
	Ver. Arabische Republik: Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer		Israel am Roten Meer		Jordanien		Saudisch-Arabien am Roten Meer		Jemen	Aden (einschl. Sokatra)
	402		403		404		411		412		413		414	415
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	17 981	848 608	59 543	1 018 246	50 580	29 572	-	-	14 628	-	1 989	2	1 632	3 294 168
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	24 746	-	-	-	-	10 029	-	3 796	-	831	1 219 -
brasilianischer Flagge	-	239 080	225	99 950	-	-	-	983	6 942	-	60	1	-	1 570 32
britischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricoischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-
dänischer Flagge	723	116 747	1 377	36 026	3 655	2 671	-	-	1 062	-	403	11	-	715 34
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	18 774	-	120	-	-	-	-	3 532	-	34	599 105
griechischer Flagge	3	-	19	2 577	-	-	-	-	3 668	-	1 489	75	-	4 073 -
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	47 549	27 805	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	14 526	-	136 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	249 051	-	281 321	-	-	-	-	245	-	141	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	4 183	49 406	7 205	71 976	91	3 103	-	-	4 624	-	947	12	-	1 625 34
norwegischer Flagge	-	1 003 452	-	315 015	-	-	-	-	532	-	629	-	-	1 382 13 723
panamaischer Flagge	-	40 889	-	18 782	-	-	-	-	-	-	370	-	-	138 -
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	752 -
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	2 890	460 752	6 499	537 857	145	12 921	-	-	-	-	3 274	-	421	1 575 60
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 -
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	2 386	-	1 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sudafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	57	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	5 -
sonstiger Flaggen	-	-	19	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	25 837	3 024 897	74 920	2 563 219	102 020	76 192	-	983	42 317	-	17 703	101	2 918	17 063 14 156
Dagegen 1958	28 237	2 535 027	71 784	1 676 000	90 747	47 268	18	326	27 240	41	10 111	49	203	16 975 432

F l a g g e	davon															
	Indien		Ceylon		Malediven		Goa, Damao, Diu (port.)		Birma		Malaya		Singapur		Indonesien	
	433		434		435		436		437		438		439		441	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Es wurden befordert auf Schiffen																
deutscher Flagge	98 280	95 039	14 595	42 884	-	-	75	19 102	6 274	16 514	10 118	11 756	14 438	8 957	36 322	33 881
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	2 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	41 635	29 564	4 742	2 642	3	-	101 838	3 546	569	6 287	36 248	5 616	36 316	20 388	46 143	-
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricoischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	14 351	8 749	3 568	1 817	-	-	-	6 192	8 608	7 934	9 023	6 399	6 949	-	-	465
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	212	-	2 420	277	-	-	-	-	1 742	1 321	1 525	2 810	3 396	-	-	214
griechischer Flagge	9 652	-	-	-	-	-	92 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	133 185	47 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	11 760	-	-	-	-	-	54 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	480	1 712	2 483	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	18 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	111 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	26 559	25 928	6 364	9 181	-	-	2 263	15 718	4 716	1 501	10 741	5 449	11 655	5 256	50 560	98 951
norwegischer Flagge	15 639	11 222	1 681	790	-	-	-	35 823	3 773	1 514	4 075	2 600	3 950	3 138	28	-
panamaischer Flagge	4 754	-	8 275	-	-	-	-	62 217	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	3 076	1 969	-	-	-	-	-	-	1 578	-	-	-	359	-	430	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	4 134	1 936	-	-	-	-	-	-	202	-
schwedischer Flagge	10 173	11 945	5 646	1 145	-	-	-	3 476	3 312	1 961	6 707	2 803	4 262	11 72	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	62	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sudafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	9 506	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	6 952	4 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
Gesamtverkehr	388 744	241 247	51 395	58 736	3	-	6 472	523 210	29 555	33 760	44 345	73 788	49 804	72 877	126 959	179 654
Dagegen 1958	555 327	172 740	38 121	42 139	-	-	5 395	365 635	28 087	31 438	34 417	87 329	46 422	82 609	59 489	96 587

F l a g g e	d a v o n													
	China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea		Süd-Korea		Japan		Ryukyu- Inseln	Sowjet- union in Fernost	St.Pierre u.Miquelon (Franz.)	Kanada am Atlantik
	461		462		464		465		466		467	468	511	512
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	192	1 774	82 957	149 238	-	-	51	-	122 824	8 985	17	1 200	158	86 383 548 776
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	670	11 347	96 472	95 198	238	-	2 040	-	987	3 189	1	-	-	2 148 129 463
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	2	-	64 459	57 401	-	-	193	-	4 759	946	13	-	-	6 181 17 054
finnischer Flagge	-	-	10 052	4 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 357 -
französischer Flagge	1 634	1 924	3 114	8 395	-	-	2 953	15	1 085	1 611	-	-	-	1 131 531
griechischer Flagge	-	-	57 319	100 892	-	-	38 913	-	49 557	-	-	-	-	678 10 240
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	10 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	745	4 679	-	-	153	-	10 720	-	74 091	58 815	110	-	-	- 13 774 12 322
jugoslawischer Flagge	-	-	-	18 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	10 101	-	-	-	-	229 107 225
niederländischer Flagge	9 037	-	553	24 603	-	-	12 447	-	20 737	3 807	-	-	-	8 006 20 969
norwegischer Flagge	9	-	31 783	62 509	320	6	9 009	205	3 509	3 783	-	-	1	17 494 132 842
panamaischer Flagge	10 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 171 35 008
polnischer Flagge	-	-	5 177	6 241	-	-	-	-	6 019	7 979	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	48	326	25 933	25 445	-	-	5 588	-	2 089	4 842	-	-	-	2 354 29 200
schweizerischer Flagge	-	-	1 261	2 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	12 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sudafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	1 201	-	-	-	275	-	9 656	-	26	-	-	-	-	- 7 304
sonstiger Flaggen	-	-	19 710	600	-	-	-	-	197	1 622	4	-	-	-
Gesamtverkehr	24 238	20 050	398 793	578 850	986	6	91 570	220	296 353	95 579	145	1 200	159	132 132 1 064 708
Dagegen 1958	13 447	22 824	337 372	424 103	827	-	65 874	9	241 004	67 091	258	-	209	106 882 894 741

Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

davon														Flagge
Maskat und Oman		Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten		Saudisch-Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Iran		Pakistan		
41b		421		423		424		425		426		431		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1 453	-	2 238	-	6 221	687 603	16 862	497 091	15 836	15 296	75 270	351 819	32 058	29 357	Es wurden befördert auf Schiffen
-	-	614	-	956	13	2 292	-	3 402	6 977	7 390	6 169	-	-	deutscher Flagge
-	-	215	-	142	75 521	2 081	291 513	2 157	-	15 680	532 217	13 233	20 206	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	columbianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	costaricenscher Flagge
2	-	23	-	-	-	492	107 176	436	-	46	194 610	2 072	8 284	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	61 173	-	19 571	-	70 212	2	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 949	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 177	2 727	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	israelischer Flagge
-	-	-	-	-	30 407	-	30 050	-	-	-	184 230	33	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	29 889	-	-	-	82	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	285 871	-	79 281	-	18 755	-	681 566	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	liberianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nicaraguanischer Flagge
221	5	5 962	28	7 426	-	13 096	62 479	6 705	4 530	17 272	32 881	11 943	7 734	niederländischer Flagge
-	-	767	38 277	98	243 771	2 775	366 334	5 040	78 905	21 632	677 257	13 862	7 805	norwegischer Flagge
-	-	29 138	-	-	36 378	-	84 979	-	-	-	40 659	7 172	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	93	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	482	13 485	1 261	334 678	3 092	12 465	5 474	39	16 128	258 252	3 627	7 451	schwedischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	südafrikanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	26 325	-	-	-	-	-	147	USA-Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
1 676	5	10 301	80 928	16 104	1 694 242	40 690	1 648 755	39 050	144 073	153 418	3 100 903	93 436	83 657	Gesamtverkehr
986	103	10 057	121 051	10 671	422 539	43 077	827 106	28 131	164 797	168 801	595 466	95 403	95 198	Dagegen 1958

davon																		Flagge
Britisch-Borneo		Port.-Timor		Philippinen		Thailand		Kambodscha		Sud-Vietnam		Nord-Vietnam		Hongkong		Macau (port.)		
443		444		445		451		452		453		454		455		456		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	65	-	-	12 714	16 442	1 164	75	-	-	182	141	-	8 390	18 228	3 491	-	-	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge columbianischer Flagge costaricenscher Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge liberianischer Flagge nicaraguanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	260	-	-	2 190	34 516	8 694	19 847	155	-	1	-	-	-	3 397	8 384	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	2 925	9 653	19 247	22 138	-	-	5 461	750	-	-	2 541	963	-	-	
-	-	-	-	678	1 477	2 602	10 340	31	220	24 169	18 258	1	265	1 607	692	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	4 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	10 200	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 196	3 115	-	-	5 380	13 109	12 702	2 368	3	-	-	-	-	-	6 710	869	-	-	
-	93	-	81	8 498	10 261	215	-	-	-	-	-	-	-	4 394	755	-	36	
-	-	-	-	-	-	1 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

davon														F l a g g e
Kanada an den Großen Seen		Ver.Staaten an den Großen Seen		Ver.Staaten am Atlantik		Ver.Staaten am Golf von Mexiko		Mexiko am Golf von Mexiko		Niederländische Antillen		Französisch- Westindien		
513		514		515		521		531		541		542		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
30 871	9 711	44 534	83 451	205 048	1 106 681	39 994	463 020	46 159	31 658	11 610	34 858	1 820	-	Es wurden befördert auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	4 253	479	4 564	68 407	251	2	-	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
3 563	105	2 504	37 817	51 609	89 574	10 074	51 756	8 080	-	50	28 805	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	columbianischer Flagge
1 602	16	3 746	13 187	1 489	23 916	572	16 313	312	-	-	16 133	-	-	costaricenscher Flagge
-	-	-	-	18 674	96 794	-	126	4 228	2 699	-	-	-	-	dänischer Flagge
1	6	179	13 647	3 383	17	20	15 102	568	1 960	4	-	-	1	finnischer Flagge
188	-	-	5 462	28 607	127 611	3 348	28 640	-	-	-	-	-	629	französischer Flagge
-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	2 999	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	israelischer Flagge
-	-	546	7 723	8 587	114 722	2 967	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	20 180	114 843	2 604	90 482	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	9 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	2 947	7 887	6 968	8 332	-	-	-	-	-	-	liberianischer Flagge
-	161	-	38 150	46 914	587 996	16 961	279 010	3 906	3 266	3 006	4 024	-	-	nicaraguanischer Flagge
-	-	-	-	-	3 913	3 725	1 741	-	-	-	-	-	-	niederländischer Flagge
1 586	852	2 020	6 545	48 370	209 681	44 098	163 332	9 702	4 686	3 373	33 716	821	-	norwegischer Flagge
2 090	1 524	6 905	71 019	208 049	1 357 151	16 615	207 587	-	158	219	97 131	5	1	panamaischer Flagge
-	-	-	25 728	32 455	153 773	19 679	75 978	6 111	-	-	29 898	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	6 851	7 474	1 960	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
801	382	1 764	12 960	39 317	393 965	11 394	102 566	97	2	-	9	21 534	-	schwedischer Flagge
-	-	-	-	365	138 893	-	7 888	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	1 560	-	5 016	3 763	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	23 881	-	-	-	-	-	-	südafrikanischer Flagge
-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	143 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	-	24 482	1 440	251 968	38 212	308 585	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
-	-	-	-	469	-	194	-	-	-	-	-	778	-	
40 863	12 596	62 198	343 118	880 636	4 794 204	229 418	1 916 509	79 514	44 431	21 270	266 099	3 276	807	Gesamtverkehr
25 504	28 804	25 976	28 289	719 422	7 663 205	178 005	1 568 682	75 876	39 854	18 722	648 856	9 274	4 253	Dagegen 1958

c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach

F l a g g e	davon															
	Westindien		Puerto Rico		Dominikanische Republik		Haiti		Kuba		Britisch-Honduras		Guatemala am Karib. Meer		Honduras am Karib. Meer	
	543		544		545		546		547		551		552		553	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	23 476	1 462	14 124	734	11 045	25 647	2 336	2 502	33 055	83 073	475	313	3 943	15 502	1 580	17 008
argentinischer Flagge	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	368	-	55	-	11	-
belgischer Flagge	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	325	-	5 204	-	-	9 491	-	2	-	216	241	-	-	810	-	-
britischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 693	-	-	-	-	-	-
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
danischer Flagge	3 576	-	944	57	303	45	71	43	782	3 279	32	42	420	113	237	-
finnischer Flagge	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	5 398	2	3 257	-	1 045	649	20	-	534	-	16	-	65	-	37	-
griechischer Flagge	-	-	1 363	-	2 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	138	-	1 852	-	28	-	-	-	-	-	402	-	3	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	13 031	3 684	1 901	883	907	770	707	390	9 400	11 141	4 551	352	711	2 238	535	1 890
norwegischer Flagge	7 217	5	1 052	-	325	1 307	129	290	460	26 540	872	37	149	93	70	1 290
panamaischer Flagge	-	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	627	-	20	-	131	5 702	5	-	226	6 686	81	-	211	3 174	76	15 311
schweizerischer Flagge	1 862	68	2 151	-	1 634	1 097	1 190	488	-	1 057	-	-	1 197	4 010	391	4 435
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	20	893	-	-	2	529	3 243	-	275	3 155	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	56 014	5 221	37 968	1 674	17 759	45 601	4 458	3 715	44 459	136 214	10 777	744	7 029	29 095	2 937	39 934
Dagegen 1958	51 875	13 019	25 474	27 043	18 723	19 876	4 904	3 526	33 592	65 078	854	588	5 155	36 207	2 829	24 036

F l a g g e	davon													
	Franz.-Guayana		Brasilien		Uruguay		Argentinien		Kanada am Pazifik		Ver. Staaten am Pazifik		Mexiko am Pazifik	
	573		574		576		577		612		614		631	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	9	-	82 688	323 277	13 151	16 951	119 511	146 364	9 541	148 048	62 222	149 410	61	17 905
argentinischer Flagge	-	-	2 829	27 976	396	1 147	84 221	101 137	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	1 792	5 658	34	471	14 688	4 719	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	43 148	23 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	19 586	47 788	2 296	4 531	91 368	124 433	1 659	25 266	16 257	55 284	-	3 690
columbianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	3 679	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-
danischer Flagge	-	-	25 188	13 983	15	89	28 898	127	1 038	2 880	4 963	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	600	-	-	97 398	40	1 581	1 275	3 679	-	-	-
französischer Flagge	597	-	17 868	6 923	1 294	2 915	37 119	89 515	929	18 423	7 511	10 641	-	865
griechischer Flagge	-	-	586	-	-	-	45 442	3 050	-	40 232	2 833	14 000	-	-
indischer Flagge	-	-	-	18 730	-	-	-	4 225	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	-	-
italienischer Flagge	-	-	4 974	31 042	-	-	15 670	-	-	-	8 633	-	1 100	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 279	1 722	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	12 341	-	-	-	481	50 214	647	68 497	5 986	52 089	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	6	-	53 262	79 884	9 625	4 038	65 961	244 778	894	7 560	7 226	5 134	-	-
norwegischer Flagge	-	-	634	57 327	-	352	267	15 664	857	30 347	11 001	93 605	-	11 518
panamaischer Flagge	-	-	-	25 511	-	-	17 651	41 126	41	-	3 266	6 135	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	5 294	-	515	-	311	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	7 256	66 839	117	3 506	2 178	50 065	2 065	2 100	14 725	13 909	-	4 417
schweizerischer Flagge	-	-	-	172	-	51	1 969	23 382	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 340
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	60	8 653	-	625
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	643	607	7 071	-	200	519	-	-	-	-
Gesamtverkehr	612	-	259 791	747 591	27 571	36 401	500 298	1 032 350	16 800	353 571	138 374	427 227	61	41 460
Dagegen 1958	624	884	248 364	372 622	33 968	58 640	304 380	1 281 823	14 562	419 866	88 428	266 702	9 766	20 994

F l a g g e	davon													
	Ecuador		Peru		Chile		Paraguay		Austral. Bund		Neu-Guinea (austral. Verw.)		Niederl.- Neu-Guinea	
	662		663		664		692		701		711		712	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	14 082	198 031	44 571	149 546	57 359	144 919	10	1 587	56 564	84 446	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	16 243	214 205	11	11 046	-	-
columbianischer Flagge	2 397	890	1 423	4 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
danischer Flagge	138	235	302	1 524	2 491	10 465	-	-	9 009	10 032	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	1 033	25	2 621	15 180	1 251	2 709	-	-	962	4 565	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	2 993	48 147	-	-	-	-	-	24 768	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	5 506	11 736	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 390	-	-	-	-
liberianischer Flagge	-	-	9 003	165 876	-	-	-	-	1 166	113 947	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	185	-	807	632	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
norwegischer Flagge	1 797	1 189	11 851	75 445	8 401	22 608	4 326	2 246	15 889	36 453	29	-	2 223	1 784
panamaischer Flagge	-	-	-	300	-	-	-	-	22 193	56 925	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	322	6 644	1 003	14 009	702	4 150	-	-	2 995	22 598	1	-	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	5 937	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	23	-	149	2 742	1 214	6 804	-	-	-	11 091	-	-	-	-
Gesamtverkehr	19 977	207 014	74 725	477 694	72 875	191 655	4 336	3 833	131 703	606 093	41	11 046	2 223	1 784
Dagegen 1958	17 032	214 106	45 738	363 488	55 781	258 688	3 598	2 087	109 811	201 296	7	2 727	1 020	1 735

Ein- und Ausladebezirken der Güter in Tonnen

davon											Güterbeförderung insgesamt		Flagge
Britisch-Ozeanien	Franz.-Ozeanien		West-Samos. (neuseel. Verw.)	Neue Hebriden	Neuseeland		Ver.Staaten im Pazifik		Gebiete im südlichen Eismeer	Güterverkehr mit unbek. Herkunft und Bestimmung			
715	716		717	718	721		731		802	998		1959	
E	V	E	E	V	V	E	V	E	E	V	E		
-	-	-	-	-	-	-	744	3 837	-	1 699	-	28 583 469	25 042 491
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218 586	200 744
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451 662	345 633
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 726	61 220
6 136	6 967	-	576	-	24 578	24 960	169	347	-	1 491	2 202	5 080 377	4 358 757
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 947	19 417
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 984	148 502
-	-	-	-	-	8 851	-	123	1 858	-	-	-	1 894 359	1 435 609
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814 751	654 015
-	4 655	61	-	7	-	-	-	-	-	-	-	908 902	927 919
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011 938	701 822
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222 263	230 740
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 522	68 454
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 820	411 377
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095 449	1 119 195
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256 985	379 598
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286 337	118 959
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 037 402	3 789 531
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 995	21 746
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 642 278	3 698 536
-	-	-	-	-	9 563	1	282	710	10 581	-	10 970	7 623 002	5 751 539
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143 947	1 235 742
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199 174	294 328
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174 691	96 960
-	-	-	-	-	2 685	-	-	1 477	-	-	-	5 234 268	3 964 282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222 977	165 761
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449 521	267 411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280 875	229 318
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 119	1 113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265 391	204 475
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948 378	1 208 280
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 896	180 412
6 136	11 622	61	576	7	45 677	24 961	1 318	17 264	10 581	20 955	95 891	65 676 011	-
11 964	2 287	-	314	-	41 159	19 602	913	22 441	3 256	15 556	75	-	-
													Gesamtverkehr
													Dagegen 1958
													8)

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

16. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	67
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	109
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	137

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 68 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks) = Bund

der sowjetischen Besatzungszone = 100

Danzig = 196

Memel = 197

den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937)

z. Zt. unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslands = Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Verkehrs-		B e z e i c h n u n g	Verkehrs-		B e z e i c h n u n g
bereich	besirk		bereich	besirk	
1-66		BUNDES G E B I E T - ohne Saarland und Berlin (West) -	36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
		Küstengebiet der Ostsee	361		Italienisch-Somaliland
1		Labrad	362		Britisch-Somaliland
2		Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	363		Französisch-Somaliland
		Küstengebiet der Nordsee	364		Äthiopien
3/4		Unterebbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	365		Sudan
5		Hamburg	367		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
6		Unterwesergebiet (ohne 9)	39		Afrikanisches Binnenland
9		Bremen	391		Rhodesien und Botsalaland
18		Baden	392		Betschuanaland, Basuto, Beasiland
19		Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	393		Ruanda - Urundi (belg. Verw.)
		Binnenland	40		Nahost am Mittelmeer
6/7		Elbegebiet	401		Cypern
10/28		Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	402		Vereinigte Arabische Republik: Syrien
29/32		Rheingebiet	403		Libanon
63/66		Donauegebiet	404		Israel am Mittelmeer
70		Saarland	41		Arabien und Persischer Golf
98		Berlin (West)	411		Israel am Roten Meer
99		Sowjetsektor von Berlin	412		Jordanien
100		Sowjetische Besatzungszone	413		Saudisch-Arabien am Roten Meer
196		Danzig	414		Jemen
197		Memel	415		Aden (einschl. Sokotra)
		Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt.	416		Makhat und Oman
198		unter polnischer Verwaltung	421		Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten
199		unter sowjetischer Verwaltung	423		Saudisch-Arabien am Persischen Golf
			424		Kuwait
			425		Irak
			426		Iran
20-99	200-999	A U S I A N D	43		Mittelost
20		Ostseegebiet:	431		Pakistan
	201	Polen	433		Indien
	202	Litauen, Lettland, Estland	434		Ceylon
	203	Sowjetunion an der Ostsee	435		Malediven
	204	Finnland	436		Ges. Damao, Diu (port.)
	205	Schweden	437		Birma
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	438		Malaya
		Nordseegebiet:	439		Singapur
	211	Nordseegebiet	44		Sunda-Inseln und Philippinen
	212	Norwegen am Skagerrak	441		Indonesien
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	443		Britisch-Borneo
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	444		Portugiesisch-Timor
	215	Grönland und Färöer	445		Philippinen
	216	Island	45		Fernost
		Großbritannien und Irland	451		Thailand
	221	Irland	452		Kambodscha
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	453		Süd-Vietnam
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	454		Nord-Vietnam
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	455		Hongkong
	231	Niederlande: Neue Waterweg	456		Macau (port.)
	232	Niederlande: Nordsee-Kanal	457		China (Taiwan)
	233	Übrige Niederlande	458		China (Volksrepublik)
	236	Antwerpen	459		Süd-Korea
	237	Übriges Belgien	460		Japan
	241/244	Frankreich am Kanal	461		Ryukyu-Inseln
		Westeuropa am Atlantik	462		Sowjetunion in Fernost
	251/252	Frankreich am Atlantik	49		Asiatisches Binnenland
	253	Spanien am Atlantik	491		Afghanistan
	254	Portugal	492		Bhutan
	255	Spanien am Golf von Cadix	493		Nepal
	256		494		Laos
	257		495		Mongolische Volksrepublik
		Südeuropa am Mittelmeer	51		Nordamerika am Atlantik
	261	Gibraltar, Malta, Goso	511		St. Pierre und Miquelon (franz.)
	262	Spanien am Mittelmeer	512		Kanada am Atlantik
	263	Frankreich am Mittelmeer	513		Kanada an den Großen Seen
	264	Norditalien an der Adria	514		Vereinigte Staaten an den Großen Seen
	265	Norditalien an der Adria	515		Vereinigte Staaten am Atlantik
	266	Mittelitalien	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	267	Sardinien	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	268	Sizilien	522		Mexiko am Golf von Mexiko
	269	Süditalien	523		Niederländische Antillen
		Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	524		Französisch-Westindien
	271	Jugoslawien an der Adria	525		Westindien
	272	Albanien	526		Puerto Rico
	273	Griechenland	527		Dominikanische Republik
	274	Türkei	528		Haiti
	275	Bulgarien	529		Kuba
	276	Rumänien	530		Britisch-Honduras
	277	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	531		Guatemala am Karibischen Meer
		Europäisches Binnenland	532		Honduras am Karibischen Meer
	281	Strasburg	533		Nicaragua am Karibischen Meer
	282	Nordostfrankreich	534		Costa Rica am Karibischen Meer
	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)	535		Panama am Karibischen Meer
	291	Luxemburg	536		Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	292	Schweiz	537		Kolumbien am Karibischen Meer
	293	Österreich	538		Venezuela
	294	Ungarn	57		Südamerika am Atlantik
	295	Jugoslawien: Donaugebiet	571		Britisch-Guayana
	296	Tschechoslowakei	572		Niederländisch-Guayana (Surinas)
		Nordafrika am Mittelmeer	573		Französisch-Guayana
	301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	574		Brasilien
	302	Libyen	575		Uruguay
	303	Tunesien	576		Argentinien
	304	Algerien	577		Falkland-Inseln
	306	Marokko am Mittelmeer	578		
		Nordafrika am Atlantik	61		Nordamerika am Pazifik
	311	Marokko: Tanger	612		Kanada am Pazifik
	312	Marokko: Rio de Oro (span. Besitzungen)	614		Vereinigte Staaten am Pazifik
	313	Marokko am Atlantik	63		Mittelamerika am Pazifik
	314	Kanarische Inseln	631		Mexiko am Pazifik
		Westafrika	632		Guatemala am Pazifik
	321	Französisch-Westafrika	633		Honduras am Pazifik
	322	Gambia	634		El Salvador
	323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	635		Nicaragua am Pazifik
	324	Sierra Leone	636		Costa Rica am Pazifik
	325	Liberia	637		Panama am Pazifik
	326	Ghana	638		Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	327	Guinea	66		Südamerika am Pazifik
	328	Togo	661		Kolumbien am Pazifik
	329	Nigeria	662		Ecuador
	331	Kamerun (brit. Verw.)	663		Peru
	332	Kamerun (franz. Verw.)	664		Chile
	333	Spanisch-Guinea (Fernando Po)	69		Amerikanisches Binnenland
	334	Französisch-Äquatorialafrika	691		Bolivien
	335	Belgisch-Kongo	692		Paraguay
	336	Angola mit Cabinda-Landana	70		Australien und Ozeanien
	337	St. Helena	701		Australisches Bunt
		Südafrika	711		Neu-Guinea (austral. Verw.)
	341	Südafrika	712		Niederländisch-Neu-Guinea
	342	Südafrikanische Union	713		Mauri (brit., austral., neuseel. Verw.)
		Ostafrika	714		Karolinen, Marianen und Marshall-Inseln (Verw.d.Ver.St.)
	351	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)	715		Britisch-Ozeanien
	352	Madagaskar	716		Französisch-Ozeanien
	353	Tanganika (brit. Verw.)	717		West-Samoa (neuseel. Verw.)
	354	Sansibar und Pemba	718		Neue Hebriden
	355	Mauritius	721		Neuseeland
	356	Kenia; Uganda	731		Vereinigte Staaten im Pazifik
			801		Raumgebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
			802		Gebiete im nördlichen Eismeer
			998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
			999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	68
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	68
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil	68
	in Niedersachsen gelegener Anteil	68
5	Hamburg	80
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil	94
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) . . .	94
9	Bremen	80
18	Emden	94
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	80
6/7	Elbegebiet	104
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	104
29/62	Rheingebiet	104

1959

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rehm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		3		4		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																				
2	1 530	30 260	-	-	-	-	-	-	-	-	16 116	250	10 096	445	404	-	-	-	-	-
3/4	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 566	18 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	617	-	-	-	-	315	-	-
9	11 975	7 496	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	600	2 989	-	-	-	-	185	-	-
18	-	168 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	5 080	3 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	631	19 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	22 512	245 377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 933	18 007	4 156	10 096	445	404	-	500	-	-
100	-	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	-	-
196	2	12 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	31 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	461 472	871 797	70	4 164	-	5	-	-	-	-	-	712	-	167	-	4 097	-	1 010	-	-
21	30 016	84 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	8 175	102 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	3 794	111 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	54 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 466	52 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	35 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	4 949	116 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	23 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	536 277	1 429 705	70	4 164	5	-	-	-	-	-	1 754	-	167	-	4 673	-	1 010	-	-	-
Insgesamt	558 791	1 719 580	70	4 164	5	-	-	-	-	-	2 933	20 540	4 156	10 263	445	5 077	-	1 510	-	-
Dag.: 1958	520 440	2 031 606	101	3 721	1	-	-	-	-	-	6 024	8 830	3 220	8 808	1 637	8 593	-	3 295	3 155	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OST																				

a) Darunter 1 t (Nr. 202). - b) Darunter 150 t (Nr. 164). + c) Darunter 56 t (Nr. 211), 232 t (Nr. 241), 1 t (Nr. 256) und 1 t (Nr. 257). - d) Darunter 33 t (Nr. 23).

Reis	Hulsenfrüchte	Gemüse	Obst, Südfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Verkehrs- bezirk
15	16	20	21	22	23	24	25	26	30	31	32	Verkehrs- bereich
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜNECK												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	1	388	-	73	1 301	-	2	20	13	1	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 416	32	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	1	388	-	73	1 301	-	2	20	13	1	-	Ausland
-	1	388	-	73	1 301	-	2	20	13	1	-	Insgesamt
-	-	463	-	2	2 478	355	-	-	3	-	1 095	Dag.: 1958
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
- In Niedersachsen gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

70 t (Nr. 162) und 26 t (Nr. 164). - e) Darunter 357 t (Nr. 241).

Verkehrs- bezirk	Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter	
Verkehrs- bereich	33		34		35		37		38		39		40		41		50		51		52	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	2 682	-	-	-	2	-	-	829	48	-	16	66	-	-	473	23	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	2 682	-	-	-	2	-	-	829	48	-	34	66	-	-	496	589	-	-	-	200	-	
Insgesamt	2 682	-	-	-	2	-	-	1 134	48	-	34	66	-	-	496	589	-	-	-	200	-	
Dag.:1958	1 394	-	-	-	1	-	-	1 033	51	-	76	59	-	-	1 016	262	-	-	60	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)																						
1	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	341	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	85	100	-	125	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	67	-	
9	840	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 329	-	5 979	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	-	95	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	571	-	-	-	-	1 622	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	
Bund	1 181	50	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	2 523	228	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	3 236	-	-	-	547	-	750	-	1	-	-	317	-	-	9	66	-	-	-	4 397	-	
21	150	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	2 167	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	880	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	5 386	-	-	-	747	-	750	-	1	-	-	317	-	-	9	214	-	1 796	-	7 761	-	
Insgesamt	4 727	210	669	747	-	130	3 325	-	1	-	-	317	-	-	194	7 990	125	8 678	228	14 056	-	
Dag.:1958	456	180	335	942	204	-	4 002	9	3	-	11	58	-	-	127	2 869	-	4 201	535	10 093	80	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	375	-	-	-	-	-	162	-	136	-	636	-	81	-	1 587	85	138	407	67	256	
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	278	-	-	-	-	-	-	-	53	-	1 151	25	7	-	6 337	-	150	1 472	-	4 315	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	278	1 087	-	-	100	-	-	-	53	-	1 176	-	7	-	6 422	288	2 370	232	5 267	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1 645	-	-	-	-	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	4 501	95	
21	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	-	13 113	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	1 895	-	-	-	-	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	-	192	310	1 497	-	18 359	-	
Insgesamt	2 270	653	1 087	-	-	100	2 427	162	136	189	636	1 812	81	88	1 587	8 201	1 005	4 274	488	23 882	104	
Dag.:1958	3 577	624	-	-	-	-	148	148	106	128	468	1 299	36	36	1 240	3 146	3 523	6 685	191	18 968	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

[illegible]

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Steinkohlen- brikette	Steinkohlenkoks	Roh- braun- kohlen	Braunkohlen- brikette	Braunkohlen- koks	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl
Verkehrs- bereich	81	82	83	84	85	86	89	91	92	93
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	-	500	-	-	-	-	-	-	131
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	277	-	-	-	-	2 464	-	1 814
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	1 080	-	-	-	-	2 464	-	1 945
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	82 442	-	5 738	-	-	2	12	1
21	-	-	1 031	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	83 473	-	5 738	-	-	2	12	1
Insgesamt	-	-	84 553	-	5 738	-	-	2 464	12	1 945
Dag.: 1958	-	-	47 520	-	11 810	-	-	5	2 456	1 049
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
1	-	-	500	-	-	-	-	-	-	131
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479
3/4	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	374	-	-	-	-	-	-	7 341
9	-	-	2 678	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	301	-	-	-	-	-	-	660
Kanalgeb.	-	-	3 228	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	928	-	201	-	-	-	-	-
Bund	-	-	11 034	-	201	-	-	-	-	8 132
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-
20	634	-	61 415	4 368	10 542	-	417	14	113	54
21	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-
23	-	-	440	-	-	-	4 037	-	-	622
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 530
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	634	-	61 557	5 411	10 542	-	4 454	14	113	676
Insgesamt	634	-	61 557	16 866	201	10 542	4 454	14	113	9 287
Dag.: 1958	1 608	779	67 522	20 367	60	15 510	131	5	150	19 706
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	1 089	-	420	-	1 347	-	28	16	374	11
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341
5	-	-	1 490	-	-	1 021	-	-	188	8
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 574
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 451
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058
19	-	-	290	-	-	-	-	13 440	-	4 109
Kanalgeb.	-	-	1 949	-	-	-	-	4 989	-	-
Rheingeb.	-	-	-	155	1 340	-	-	597	-	-
Bund	-	-	3 729	155	1 340	1 021	-	19 026	188	8
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 083
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 273
198/199	-	-	673	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	8 180	-	-	-	-	6 426	-	13 896
21	-	-	-	-	-	-	-	927	-	1 306
22	-	-	551	-	-	-	-	-	-	1 963
23	-	-	-	-	-	-	-	115 380	-	19 660
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 991
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	18 267	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	260 770	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	23 037	-	8 578
41	-	-	-	-	-	-	-	203 349	-	56 395
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	8 731	-	-	-	-	505 023	120 733	36 825
Insgesamt	1 089	1 089	420	13 553	155	1 347	2 687	505 039	140 133	562
Dag.: 1958	468	483	752	13 442	14	1 782	5 487	268 324	103 685	6 958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
2	-	-	132	-	-	-	-	-	-	167
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	1 031	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 418	-	-	-	-	-	-	40
Rheingeb.	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	132	2 660	-	-	-	-	-	207
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	1 693	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	74 010	14 031	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	74 010	15 724	-
Insgesamt	-	-	132	2 660	-	-	-	74 010	15 724	207
Dag.: 1958	-	-	226	2 344	-	-	-	14 308	11 581	35 776

[illegible]

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Andere mineralische Rohstoffe	Roh- phosphate	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse	Düngekalk	Thomasmehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer	Kali- düngemittel, Mischdüngemittel	Stickstoff- düngemittel, Mischdüngemittel
	112	113	121	122	123	130	131	132	133	134
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	135	1 736	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	135	1 736	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	24 622	18 574	-	2 253	20 485	202	-	9 841	5 180	2 638
21	2 120	134	-	74	7 119	-	-	-	475	-
22	361	15 483	-	1 774	3 100	-	-	-	-	-
23	-	3 518	-	-	100	-	-	-	-	-
25	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	27 103	38 259	-	4 101	31 854	202	-	9 841	5 655	2 838
Insgesamt	27 238	39 995	-	4 101	31 854	641	-	9 841	5 655	2 838
Dag.:1958	23 908	37 495	-	3 483	38 18 409	593	-	5 190	36 297	105 4 409 2 057
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	4 067	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	12	1 461	-	66	21	401	115	2 058	455	-
21	-	4 325	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	2 150	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	8 650	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	8 885	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12	5 786	19 685	66	21	401	315	2 058	160	455
Insgesamt	12	11 339	19 685	66	51	401	2 062	2 058	410	609 650
Dag.:1958	10	5 929	16 800	619	63	366	4 619	550	2 350	696 75 1 090
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBESBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	20	-	-	-	20	1 303	42	398	140
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
8 Mr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 326	-	-	-	1	164	180	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	735	36 256	4 404	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	18 035	1 495	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	29 180	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	93 028	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	18 770	159 959	4 404	11	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	20 116	159 959	21 552	11	9	21	235	1 303	42 222
Dag.:1958	38	20 110	140 707	21 077	2	35	59	713	626	626 261 598
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBESBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Mr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1958	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-

Mischdünger	Andere Düngemittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lampen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Verkehrs- bezirk
135	136	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
300	2 033	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
45	-	140	196	2 291	1	9	327	1 061	265	50 322	29 911	20
-	-	-	-	9	-	-	4	-	-	6 154	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
45	-	140	196	2 300	1	9	331	1 061	265	56 476	29 911	Ausland
345	2 033	475	196	2 300	1	9	331	1 061	265	56 476	29 911	Insgesamt
1 621	234	-	136	414	-	17	200	1 451	142	23 329	145 598	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)												
-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
187	550	-	669	-	-	-	-	-	200	91	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
170	-	3 480	20 805	143 77	20 11	139 13	329 51	107 32	1 066	19 056	24 269	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
170	-	3 480	200 805	143 77	20 11	139 13	329 51	107 32	1 066	21 186	24 269	Ausland
357	550	3 480	965 805	143 77	20 11	139 13	329 51	107 32	1 266	21 186	91 24 269	Insgesamt
344	5 702	452	-	264 49	42	2	40	133 117	33 5	108 13 220	24 186	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
-	664	187	-	-	6	-	4	-	-	194	12	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	12	441	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
664	851	-	6	6	-	4	4	411	-	404	7 948	Ausland
635	1 689	-	8	8	-	4	4	248 745	-	74	2 212	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	80 362	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas-, Glas- waren												
	163			164			165				166				170		171		180		181		182		183	
	V	E		V	E		V	E			V	E			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-					
Bund	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-					
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	56	-	1 737	543	60 799	95	68	58 977	799	15 541	3 169	257	219	-	135	-	233	-	-	-	-					
21	-	-	-	280	19 536	5	-	424	214	2 203	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Ausland	56	-	1 737	2 239	80 335	98	68	59 401	1 013	17 744	3 169	257	256	-	135	-	234	-	-	-	-					
Insgesamt	306	-	1 737	2 239	80 335	98	68	59 401	1 013	17 744	3 169	257	456	-	135	-	234	-	-	-	-					
Dag., 1958	-	-	10 607	1 108	97 169	141	4 580	37 597	1 391	11 886	1 289	244	1 255	226	129	-	212	-	-	-	-					
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3/4	-	-	-	11	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	8 349	-	-	-	-	-	-	-					
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 259	-	-	-	-	-	-					
Bund	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	63	8 349	1 259	-	-	-	-	-	-					
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-					
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	169	210	552	92	45 537	152	368	9 675	275	4 191	3 313	123	3 271	7	120	808	-	-	-	-	-					
21	-	-	-	-	309	-	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Ausland	169	210	1 044	92	45 846	152	368	10 358	275	4 191	3 313	123	3 401	7	120	808	-	-	-	-	-					
Insgesamt	169	210	1 044	103	45 846	152	368	10 358	324	4 240	3 376	8 472	5 060	7	120	808	-	-	-	-	-					
Dag., 1958	33	601	1 256	356	35 027	168	75	8 513	133	1 806	157	816	7 142	2 027	-	261	-	-	-	-	-					
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBESBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																										
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3/4 SH	135	-	-	1 704	66	50	-	-	38	-	195	-	8 349	-	-	-	-	-	-	-	-					
3/4 NB	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	6 096	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8 MS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21	-	-	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

Roheisen, Eisen- legierungen	Halb- zeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl	Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	Röhren u. Nöhre	Eisen- und Stahldraht	Andere Gießerei- u. Werkzeug- erzeugnisse	Maschinen, Apparate	Verkehrs- bezirk
190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	Verkehrs- bezirk
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜNBORG										
-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
250	-	4 202	-	1 028	-	1 621	-	-	-	Kanalgeb.
390	-	-	-	1 127	-	2 045	-	-	-	Rheingeb.
640	-	4 443	512	-	2 155	6 038	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
33 818	676	48	579	115	1 171	4 473	1 543	2 697	442	20
1 985	-	-	466	38	19	1	2 184	308	7	21
2 625	-	-	-	-	-	-	2 553	-	-	22
2 001	-	122	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
3 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
23 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
68 353	676	48	122	1 045	153	1 190	4 474	6 280	3 005	449
68 993	676	48	4 565	1 557	153	1 190	4 474	12 318	3 005	449
59 572	203	-	7 118	1 894	1	59	3 261	215	5 747	16 405
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 186
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)										
-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	258	11	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	5
-	-	-	2 556	-	-	91	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 010	-	19 939	-	150	3 095	812	-	72	Kanalgeb.
150	-	9 458	349	301	-	506	6 240	-	507	Rheingeb.
-	1 160	-	32 723	360	545	9 737	685	7 052	30	507
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
10	11	207	-	137	7	3 440	34	5 534	46	17
305	-	-	123	-	-	25	-	344	-	6
200	-	-	-	-	-	273	-	5 441	-	19
1 580	-	1 711	-	-	-	-	-	-	212	58
-	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-	5 276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
10	13 292	-	4 011	280	-	7	3 738	34	11 319	46
10	14 452	-	36 891	797	-	7	13 475	719	18 371	76
-	7 724	-	30 114	352	76	548	120	12 673	392	16 213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 276
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -										
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	3/4 NS
-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET										
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Hauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Bilddrucke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		
	200		201		202		210		211		212		213		214		215		216		217		220		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																									
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	3	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	123	-	4	381	20	17	2	-	1	-	43	-	-	-	-	-	899	-	2	518	39	63	133	
21	-	91	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	2	-	-	944	1	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	449	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	653	-	4	395	37	-	-	2	-	1	-	43	-	-	-	-	-	915	-	2	520	39	66	068	
Insgesamt	653	-	4	395	40	-	-	295	-	1	-	43	-	-	-	-	-	915	-	2	520	39	66	068	
Dag.: 1958	131	164	3	079	77	-	-	120	1	269	-	226	38	-	38	-	109	-	871	100	4	665	41	62	805
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	131	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	20	11	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	2	1	299	121	15	1	-	-	2	287	38	-	-	-	-	-	-	-	2	10	1	395	12	
21	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	5	-	
22	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	742	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	2	109	299	121	15	1	-	-	-	2	287	38	-	-	-	-	-	-	-	2	10	2	791	32	
Insgesamt	2	129	310	464	15	1	-	-	-	2	287	38	-	-	-	-	-	-	1	-	2	10	2	791	
Dag.: 1958	1	865	32	615	57	783	-	-	-	-	119	638	142	31	-	-	-	529	39	-	3	-	906	525	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBESGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																									
1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	51	-	-	1	
3/4 SH	-	6	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	955	
3/4 NS	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
5	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	15	-	302	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	2	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	-	6	6	45	60	-	302	85	-	-	-	-	3	3	6	5	-	-	-	51	57	1	955	1	
Dag.: 1958	19	141	24	32	-	4	113	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	49	49	7	51	7	791	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBESGEBIET UND SCHLESWIG-HOL																									

Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nicht- zivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, ander Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		+ Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere		Verkehrs- bezirk	
230		231		240		241		250		251		252		253		254		255		257		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																							2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
8 771	663	4 950	4 951	102	406	-	-	-	1	-	37 764	-	-	-	-	-	12 057	-	-	-	-	20	
97	-	146	276	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	8 750	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
8 868	663	5 096	5 227	102	407	-	-	-	1	-	37 794	-	-	-	-	-	11 516	-	-	-	-	Ausland	
8 868	762	5 096	5 227	104	407	-	-	-	1	-	37 794	-	-	-	-	-	32 323	-	-	-	-	Insgesamt	
8 137	441	5 052	4 747	82	1 526	-	-	2	3	-	35 246	-	-	-	-	-	28 946	-	-	-	-	Dag.:1958	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)																							1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rund	
-	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
1 695	1 544	1 952	4 994	259	501	22	20	18	-	81 488	-	-	-	17	-	38 203	-	-	-	-	-	21	
-	-	429	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
1 695	1 591	2 415	6 057	259	501	22	20	18	-	81 488	-	-	-	17	-	38 203	-	-	-	-	-	Ausland	
1 695	2 470	2 423	6 114	338	504	22	20	18	-	81 488	-	-	-	17	-	39 717	-	-	-	-	-	Insgesamt	
1 429	1 947	2 689	6 583	537	1 406	13	11	10	-	74 780	-	1	-	-	-	26 388	-	-	-	-	-	Dag.:1958	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																							1
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																							2
-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH	
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS	
-	-	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 NS	
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rund	
-	20	1 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
222	1 610	4 162	4 815	3 041	1 341	-	106	106	1 459	1 459	29	29	93	93	474	474	2	2	-	-	-	Insgesamt	
603	796	3 637	4 345	2 334	1 660	3 410	100																

[illegible]

a) Darunter 185 t (Nr. 75).- b) Darunter 1 394 t (Nr. 75).

Tonnen

Verkehrs- bereich	Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Hoggen- u. Weizenmehl		Haiz	
	25		26		27		28		30		31		32		33		34	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 063	-	-	-	105	-	341	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 607	780	2 278	-	-
5	-	-	21	-	-	96	-	151	-	-	-	-	-	35	17	2 205	2 150	40
8	2 610	293	1 435	43	94	193	-	671	89	193	659	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 719	-	-	-	50	90	120	-	-
Bund	2 610	343	1 435	149	94	289	-	622	89	12 975	672	27	38 992	1 043	2 483	3 112	51	143
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345
20	4 414	319	242	1 874	683	1	580	276	485	31 163	95	1 198	12 167	16 355	21 393	280	10	3 584
21	1 216	4	408	73	40	-	16	117	-	3 286	17	82	4 906	14 516	7 735	-	739	1 488
22	1 024	1 108	50	366	214	1 599	432	5 337	650	641	358	7	5 443	3 858	1 825	5	156	616
23	4 062	4 197	1 212	296	649	1 135	1 035	6 051	284	832	54	653	18 021	11 432	6 229	174	1 664	1
24	745	2	10	2	11	29	3	21	40	-	40	-	2 407	1 928	-	55	1 147	-
25	1 278	27	160	165	87	5	13	267	82	-	82	-	1 835	1 095	-	-	609	-
26	401	-	-	25 007	3	13	130	-	16	-	11	-	950	1 151	5	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	49	-	824	26	252	-	-	-	1 331	-	3	24	980	1 579	1 252	-	127	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	3	-	2 790	74	2 666	-	283	-
31	1	2 546	143	54	115	1	84 571	1 881	-	-	16	-	37	25 344	2 492	-	7 462	-
32	35	-	-	-	-	-	-	-	325	-	3	-	211	-	-	-	463	-
34	-	19 459	59	5 925	2	361	-	-	137	-	-	6	60	917	2 717	-	178	-
36	-	830	-	12	-	-	-	-	23	-	-	-	52	112	5 650	-	31	-
40	81	44	-	212	-	25	-	-	1 778	-	4	9	1 898	1 575	20 140	-	26	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	-	-	-	198	27	3 040	-	255	-
43	2	4 550	71	149	-	3 488	37	79	8 217	-	6	-	88	17 282	5 290	-	1 530	-
44	-	859	-	530	-	1 509	-	161	889	-	-	-	26	6 896	1	-	91	-
45	5	61	140	7 783	128	1 504	172	-	2 843	309	-	-	166	27 525	1 145	2	145	-
51	3 691	572	2 694	14 563	314	7	2 313	984	772	4 312	42	15 440	3 165	11 733	27	38	-	-
52	32	40 342	3 388	17	252	14	1 542	7 481	-	-	10	-	1 703	41 549	2 037	89	5 435	-
57	2	52 121	2 076	1	15	1	14 996	42	23	19	-	-	158	9 754	722	-	10 881	-
61	36	19	-	-	-	-	-	68	-	1	-	-	12	3 116	11	-	56	-
66	-	28 165	-	-	-	-	-	423	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-
69	-	22 722	-	98	463	-	131	2 774	532	-	4	-	1 244	3 744	2 359	-	936	-
70	-	145	-	56	-	-	-	-	8	-	-	-	291	6 472	101	-	-	-
99	16	27	-	-	-	-	-	621	125	6 047	2	-	-	10 581	-	-	-	-
Ausland	17 093	178 332	6 247	63 066	3 904	9 946	5 021	117 512	31 160	46 612	789	17 419	59 068	218 565	89 105	641	32 317	5 689
Insgesamt	19 703	178 675	7 682	63 215	3 998	10 235	5 021	118 334	31 249	59 587	1 461	17 447	98 066	219 500	91 588	3 753	32 368	6 177
Dag., 1958	11 304	152 738	5 817	60 252	7 519	14 690	6 919	95 751	30 608	55 161	2 610	7 492	72 970	218 430	68 059	5 372	34 367	14 926
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	-	98
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
5	293	2 610	43	1 435	193	94	671	-	193	89	-	659	17	35	2 150	2 205	40	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 312	-	-
Bund	293	2 610	43	1 435	193	94	671	-	193	89	-	659	17	35	4 618	3 045	40	198
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
20	729	50	1 958	42	20	-	52	8	27	1 157	211	436	424	1 433	9 789	24	-	2 128
21	48	6	8	-	-	-	-	-	542	22	218	31	4 533	2 451	-	-	-	227
22	24	302	2	3	-	453	24	7	1	1	8	1	106	339	155	-	30	13 846
23	665	2 697	731	895	69	188	113	80	54	4	22	26	94	149	5	280	-	-
24	9	7	-	-	-	-	-	-	4	46	132	14	127	3	331	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	96	25	133	533	24	202	-	-	-	-
26	131	-	-	4 449	-	1	-	-	8	-	45	-	110	168	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	11	23	150	-	19 589	-	-	-
31	-	-	433	75	-	-	-	-	21	-	5	-	205	-	1 411	-	-	-
32	-	169	-	-	-	-	-	-	37	-	2	-	2	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	4	6 355	1 664	-	20	-	-	-	1	-	2	-	13	-	1 243	-	223	-
36	-	199	-	3	-	-	-	-	6	-	-	-	35	-	14 444	-	1	-
40	-	49	-	-	-	-	-	-	237	-	32	1	54	-	8 398	-	-	-
41	-	253	-	-	-	-	-	-	503	-	-	-	14	-	2 210	-	-	-
43	-	49	37	487	-	509	-	-	38	-	1	-	75	-	3 527	-	152	-
44	-	15	-	14 281	-	85	-	-	-	-	-	-	16	-	53	-	-	-
45	-	1	-	326	-	3	-	-	-	-	-	-	112	35	-	-	324	-
51	323	260	16	11 770	1	-	10	23	455	2 105	43	3 999	684	32	-	775	1 321	35
52	-	12 688	4	4 215	-	-	-	40	69	658	40	-	3 852	40	3 510	160	1 275	14 468
57	-	13 598	-	2 991	-	-	-	40	3	57	-	-	23	452	-	-	704	-
61	-	12 761	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	16	1	2	-	-	-
66	-	15 339	-	-	-	-	-	98	39	-	10	-	41	321	14	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	24	-	248	-	-	-	-	-
Ausland	1 943	65 089	3 282	41 347	94	1 259	179	981	1 835	4 542	631	4 432	7 102	7 231	71 371	959	2 858	16 201
Insgesamt	2 236	67 699	3 325	42 782	287	1 353	850	989	2 028	4 631	631	5 096	7 119	7 266	75 989	4 004	2 898	16 399
Dag., 1958	1 424	52 857	1 920	34 607	76	1 119	355	391	2 391	5 916	995	2 237	6 352	7 405	75 985	2 939	1 275	14 468
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	4 719	-	-	-	90	-	120	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	196	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	4 719	407	-	-	771	-	120	1 312	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-</													

Stärke		Rohrzucker		Verbrauchs- zucker		Heim, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Olkkuchen		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich
35		36		37		38		39		40		41		50		51		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	-	315	-	53	-	1 151	-	7	7 377	-	3 329	-	5 979	-	1
-	-	-	-	-	-	-	9	-	16	-	-	6 337	-	1 472	150	4 815	-	3/4
-	-	66	-	-	-	-	309	-	2	-	-	5 822	2 643	909	-	1 707	343	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	7 285	1 224	9
834	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	355	-	4 995	319	19
202	700	1 058	-	433	-	4	-	-	-	-	-	150	-	60	-	6 147	100	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	360	1 868	743	2 971	548	Rheingeb.
1 056	766	1 621	-	433	315	366	11	1 167	2 624	7	-	19 709	3 127	7 184	1 802	34 069	2 534	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	22	-	-	-	101	-	-	-	-	-	99	53	-	-	-	1 901	-	198/199
2 043	452	-	25	604	7 847	1 202	513	141	10 620	-	7 073	7 684	12 095	-	195 152	24 301	20	
99	-	214	-	24 975	-	278	-	328	26	-	2 511	929	314	-	46 448	500	21	
7 219	653	963	-	21 013	-	118	-	6 538	95	-	2 793	7 835	-	-	7 180	8 012	22	
38	614	-	-	1 150	-	478	-	413	359	37	2 079	11 198	48	1 636	5 171	23 349	23	
1	-	-	-	470	-	21	8 387	949	16	-	19	2 131	-	-	7 919	1 519	25	
11	200	-	-	101	-	2	3 148	723	-	-	334	15 875	-	-	-	309	26	
17	-	-	-	12 563	-	-	1 449	123	14	-	77	8 795	1	2 351	-	8 289	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
17	12	-	-	7 659	-	15	355	1 652	-	-	402	665	-	150	-	7 971	30	
-	-	-	-	12 344	-	7	1 494	133	-	12	162	983	-	-	-	349	31	
87	-	-	-	9 011	-	111	42	6 492	-	-	1 342	1 965	-	-	-	54 987	32	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	366	-	-	2 175	-	18	-	314	-	1	205	9 169	-	1 549	-	9 820	34	
49	-	-	-	2 296	-	-	-	146	-	-	224	1 474	-	-	-	4 838	35	
10	-	-	-	2 956	-	-	-	146	-	-	548	113	-	-	-	25 075	36	
87	-	-	-	3 856	-	11	6	594	37	-	356	6 849	-	301	27	9 200	40	
29	53	-	-	46 799	-	50	-	3 444	-	-	1 893	3 463	-	-	-	4 115	41	
34	-	-	-	22 595	-	5	-	143	-	-	837	24 648	-	377	-	55 994	43	
644	144	-	-	305	-	33	463	635	-	-	165	572	-	-	-	47 649	44	
413	37	-	-	63	-	835	6	9 097	-	1	806	36 244	50	46	-	11 128	45	
137	-	-	-	4 937	-	223	14	2 300	2	-	8 218	12 732	-	251	194	4 098	51	
4	152	70 704	-	178	-	66	-	84	-	-	2 940	15 221	-	-	-	30 757	52	
10	51	-	-	1	-	94	-	953	-	-	793	19 145	35 120	-	-	127 151	57	
3	-	-	-	-	-	51	-	90	-	-	477	33 328	-	-	-	1 420	61	
562	-	-	-	2 965	-	3	1 324	46	629	45	2 293	1 876	-	953	-	23 444	63	
290	-	-	-	131	-	11	-	12	-	-	9	600	-	-	-	5 348	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	18 865	-	-	-	946	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 443	99	
11 774	2 714	1 177	73 694	168 283	14 583	3 766	17 953	39 052	10 849	18	37 184	242 454	12 510	43 918	262 301	503 992	Ausland	
12 810	3 502	2 798	73 694	168 716	14 999	4 132	17 964	40 219	13 482	25	56 952	245 634	19 694	45 720	298 271	506 526	Insgesamt	
10 554	2 578	211	24 482	104 046	7 284	4 660	21 735	34 699	13 584	3 581	190	45 825	255 597	8 282	5 775	215 070	376 231	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	-	95	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	2
-	66	-	-	-	-	-	2	309	2 624	16	-	2 643	5 822	909	-	1 224	7 285	3/4
-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	73	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	66	-	-	-	-	-	8	309	2 625	16	-	2 716	5 822	2 361	-	1 320	7 285	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
895	8	-	-	245	580	22	523	704	-	-	836	564	396	-	364	2 213	20	
110	-	-	-	-	11	-	1	18	-	-	52	415	-	-	175	-	21	
6 539	6	-	5	-	36	-	2 207	407	-	-	160	1 857	-	-	-	2 606	22	
-	9	-	-	-	512	-	307	427	25	-	490	1 958	-	-	-	1 249	23	
-	9	-	-	-	5	-	5 496	584	-	-	130	576	-	-	-	100	25	
-	9	-	-	-	5	-	5 842	1 284	-	-	52	2 606	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	955	450	4	-	163	3 044	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	1 477	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
10 536	24	-	17 865	182	1 601	2 483	18 406	71 174	1 164	-	7 767	35 897	606	13 206	575	46 695	Ausland	
10 604	1 041	-	17 865	182	1 601	2 491	18 713	73 799	1 180	-	10 483	41 729	2 967	13 206	1 895	53 980	Insgesamt	
11 813	31	-	4 601	146	1 341	2 592	24 424	69 532	1 175	336	9 641	39 224	4 815	586	2 016	30 944	Dag.: 1958	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEbiet SOWIE DIE OSTFRIESISCHE INSELN																		
-	-	-	-	-	1 622	-	-	-	-	-</								

Tonnen

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Mau- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bee- teterische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies		Schwefel- kies abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verwertung	
	52		53		54		60		70		71		72		73		74		75	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
1	-	-	-	-	2 309	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1 156	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	154	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	16 735	1 650	16 013	3 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	63	-	-	-	23 107	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	1 000	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	554	629	303	-	131	-	-	-	-	214	-	-	381	403	2 538	188
Kanalsgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	2 820	820	360
Bund	217	-	-	-	45 752	2 337	16 415	3 279	201	-	-	-	-	214	-	-	1 480	3 791	4 264	748
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	8	38	-	-	-	-	-	-	22	-	-	579	-	-
20	-	-	-	-	17 972	5 890	11 580	16 971	-	1 748	-	-	2 282	-	-	94 048	4 585	5 012	-	-
21	-	-	-	-	16 850	1 543	3 287	-	-	-	-	-	-	-	-	11 000	12	3 999	-	-
22	-	-	-	-	2 507	5 120	13 710	-	1 890	325	-	4 431	-	-	-	8 449	36	573	7 455	-
23	-	-	-	-	3 567	6 749	5 433	8 098	-	18	-	-	-	-	391	17 629	177	455	-	-
25	-	-	-	-	-	7 434	724	11 538	-	476	-	1 918	-	-	1 097	86 075	249	123	3 780	-
26	-	-	-	-	-	1 743	2 225	1 204	-	4 003	-	-	-	-	-	15 665	2	2 050	-	-
28	-	-	-	-	12	1 630	241	2 481	-	-	-	142	-	-	-	2 130	101	16 132	-	-
29	-	-	-	-	156	-	626	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	1 663	55	5 337	-	-	5	-	-	-	-	-	284	-	1 433	-	-
31	-	5	-	-	5 661	90	5 543	-	-	-	-	-	-	-	5 100	9 581	-	-	-	-
32	-	-	-	-	46	28 791	253	22 528	-	-	-	-	-	-	-	163	-	622	-	-
34	-	-	-	-	3	14 073	298	1 086	-	58	-	-	-	-	-	1 111	-	1 603	-	-
35	-	-	-	-	-	4 510	88	1 674	-	-	-	-	-	-	-	1 199	-	1 015	-	-
36	-	-	-	-	-	60	12	2 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	68	157	226	1 087	-	3	-	-	-	-	-	97 426	-	75	-	-
41	-	-	-	-	-	599	245	3 397	-	-	-	3	-	-	-	475	-	10	-	-
43	-	-	-	-	55	28 872	578	148 192	-	9 825	-	-	-	-	-	547	-	760	-	-
44	-	-	-	-	-	13 526	121	43 346	-	71 976	256	-	-	-	-	-	4	-	-	-
45	-	-	-	-	-	49 719	3 110	41 884	-	806	12	-	-	-	-	-	15	7	1 944	-
47	-	-	-	-	1 610	7 047	6 336	13 010	-	181	-	-	-	-	-	125	22	141	-	-
51	-	-	21	-	1 161	1 578	2 941	11 257	-	-	-	-	-	-	-	1 243	5	169	-	-
57	-	-	-	-	1	2 759	2 005	9 686	-	19 475	-	-	-	-	-	326	5	148	-	-
61	-	-	-	-	720	400	443	1 147	16	-	-	-	-	-	-	-	-	463	-	-
63	-	-	-	-	-	-	44	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	5	54 504	761	1 047	-	-	-	-	-	-	-	22 412	-	11 633	-	-
69	-	-	-	-	-	-	3	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	10 420	302	978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4 198	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	5	21	-	27 274	267 060	46 400	387 439	1 918	108 897	276	6 494	-	8 870	-	370 469	5 285	52 478	11 235	-
Insgesamt	217	5	21	-	73 026	269 397	62 823	390 756	2 119	108 897	276	6 494	214	8 870	22	371 949	9 655	56 742	11 983	-
Dag.:1958	214	-	301	-	47 804	167 817	60 487	379 057	1 400	135 465	213	2 730	2 098	6 522	542	361 685	4 146	48 600	41 682	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	63	-	-	1 650	16 735	3 199	16 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	234	-
18	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb. Kanalsgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	63	-	-	2 134	16 735	3 199	16 013	-	-	-	-	-	-	90	-	-	181	234	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	904	340	552	3 477	-	143 212	-	-	-	-	-	-	-	10	11 936	-
21	-	-	-	-	37	3 480	804	1 532	-	244 830	-	-	-	-	-	-	-	55	121	-
22	-	-	-	-	236	872	1 742	2 115	-	-	-	12 812	-	-	-	-	-	55	55	21
23	-	-	-	-	405	4 397	608	2 961	170	3 078	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-
25	-	-	-	-	3	507	236	14 414	-	3 469	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
26	-	-	-	-	-	204	965	-	-	8 700	-	-	-	-	-	-	-	2 295	-	-
28	-	-	-	-	-	69	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Mangane- erze		Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen		Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Torf		Rohes Bräul, Stein- und Braunkohlen- torf		Benzin		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	
76		80		81		82		83		84		85		86		90		91			
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																					
-	-	1 113	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
-	-	409	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-	-	1 021	-	-	-	-	-	188	-	3/4
-	-	-	455	-	-	-	-	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 110	57 795	8
-	-	-	2 041	-	-	-	-	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	128 604	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	65 872	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 347	-	-	6 468	-	-	2 939	-	1 149	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	7 996	6 350	Kanalgeb. Rheingeb.
1 347	-	1 522	203 440	-	-	2 939	2 345	7 675	-	-	350	1 021	-	-	-	-	-	-	49 294	64 145	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	9 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	124 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 020	-	198/199
1 047	-	2 985	69 913	200	-	125 294	8 204	-	-	-	-	-	-	376	-	190	35 393	1 500	20	20	
70	32	117	260	-	-	9 354	5 361	-	-	-	-	-	-	524	-	11	4 360	26 048	21	21	
-	1 143	-	57 579	-	-	-	3 417	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	22	22	
335	-	-	31 182	-	-	-	1 340	-	-	-	-	-	-	2	-	-	450 396	44 088	23	23	
10	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	25	25	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26	
121	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	139 592	13	3	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	2	30	
-	4 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	31	
-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	3 352	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
2 061	51 374	4 741	2 680 962	200	-	135 005	36 389	-	24	-	-	-	-	20 256	-	1 494	6 870 995	490 243	82 683	Ausland	
3 408	51 374	6 263	3 019 515	200	2 939	137 350	44 064	-	24	-	350	1 021	20 256	-	1 494	6 870 995	539 537	149 848	Insgesamt		
1 435	26 979	20 244	4 008 453	176	5 001	146 678	37 607	14	-	20	-	2 244	8 896	1	5 678	5 826 693	644 597	152 537	Dag., 1958		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																					
-	-	-	-	-	-	-	2 678	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 464	-	1	2
-	-	2 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	2 041	-	-	-	-	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 795	13 440	5	
-	-	352	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 110	8	
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb.	
-	-	4 665	300	-	-	-	3 857	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	60 259	54 550	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	69 336	8 141	-	-	276 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 211	-	21	
-	-	8 280	2	-	-	13 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 909	-	22	
-	-	12 387	8 044	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	4 260	5 029	22	
-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	23	
-	-	54 953	-	-	-	21 024	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	3 584	5 751	23	
-	-	25 857	-	-	-	8 396	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	6 558	-	25	
-	-	2	-	-	-	3 824	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
1 16 381	191 876	862 996	500	-	-	370 563	1	6	-	-	-	-	52 720	-	-	1 060 664	108 527	48 386	Ausland		
1 16 381	196 541	867 715	500	-	-	374 420	846	6	-	-	-	-	52 720	-	-	1 062 371	168 786	102 936	Insgesamt		
13 551	97 213	398 286	250	-	-	441 354	696	2	-	110	-	-	71 390	10	4	1 052 576	179 878	81 951	Dag., 1958		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERÖRSTET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																					
-	-	190	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	237	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-</																				

Tonnen

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- ruckstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dungen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bachschutt und dergl.)		Stein- und Gesteinsalz	
	92		93		94		100		101		102		103		104		110	
	V	B	V	B	V	B	V	B	V	B	V	B	V	B	V	B	V	B
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	8	-	2 957	-	2 080	-	29	120	-	305	-	-	-	8	-	-	-	-
8	-	-	61 730	1 601	66 168	1 704	-	327	-	981	-	-	-	-	-	-	230	-
9	279	2 084	22 849	5 058	30 617	11 414	31	1 184	-	5 555	-	22	360	-	-	-	55	-
18	-	-	2 029	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	4 743	-	12 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 016	120	519	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	300	3 990	3 203	-	6 375	8 930	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	587	6 574	96 577	6 779	120 296	28 063	60	1 794	305	6 536	-	22	369	-	-	-	345	-
100	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	2 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	10 729	-	4 152	27	15 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	72	79	13 207	19 102	49 553	3 327	544	255 173	3 42 535	1 115	57	270	6 870	-	-	-	2 581	143
21	-	-	2 848	1	5 135	38	73	25 105	7 348	377	-	40	52	-	-	-	9 260	-
22	603	7	16 004	26 192	9 236	139 491	45	132	-	450	36	240	-	-	-	-	37 287	8
23	1 614	13 911	120 962	167 436	61 425	148 618	38	1 487	-	64	1	2 029	-	-	-	-	28	-
25	1 511	-	-	750	3 833	9 743	20	4 122	-	-	-	36	-	-	-	-	120	6
26	5 128	-	-	30 615	8 572	26 002	-	41	-	63	-	5 430	-	-	-	-	8	-
28	16	-	-	80 350	2 827	27 717	30	38	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2	-	4	-	302	2	20	1	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-
31	17	-	-	-	16 515	-	8	67	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
32	-	-	25	-	1 098	51	45	2	-	2	-	132 804	-	-	-	41 015	-	-
33	-	-	-	-	1 053	-	15	-	-	-	-	3 500	-	-	-	1 179	-	-
34	-	-	-	-	1 149	-	224	2	-	-	-	2 222	-	-	-	7	-	-
35	-	-	-	-	409	21	31	-	-	-	-	1 566	-	-	-	-	-	-
40	-	-	30	-	1 361	-	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	763	1	-
41	-	-	122	8 303	1 505	20 597	35	17	7	17	3	266	-	-	-	44	-	-
43	46	-	-	-	3 440	104	203	4	-	4	-	352	-	-	-	725	-	-
44	2	-	-	-	237	11	-	-	-	-	-	6 852	-	-	-	56	-	-
45	104	-	-	-	2 467	1 864	288	-	-	50	198	79	-	-	-	217	-	-
51	1 034	-	-	91	1 698	22 397	36	-	-	281	13	61 499	62	-	-	521	3	-
52	14 245	3 775	-	99 760	3 310	142 961	217	20	24	59	114	51 534	1	-	-	3 139	1	-
57	227	-	1	-	2 897	195	12	252	-	96	-	11 368	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	126	182	186	-	-	51	-	392	-	-	-	15	-	-
63	-	-	-	-	9	8	-	-	-	-	-	10 762	-	-	-	2	-	-
66	-	-	-	-	2 015	-	23	-	8	-	-	8 874	-	-	-	5	-	-
69	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	686	25	101	-	-	-	-	1 103	-	-	-	636	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	25 504	17 772	153 204	432 601	181 160	539 623	3 009	286 518	68 50 331	3 675	214	301 061	6 988	-	-	-	98 468	178
Insgesamt	26 091	35 075	249 783	443 532	301 484	579 333	3 069	288 302	373 56 867	3 675	236	301 429	6 988	-	-	-	98 803	178
Dag.:1958	9 422	22 420	532 129	338 457	286 626	902 723	1 899	204 467	4 506 57 833	3 675	460	233 907	9 214	-	-	-	108 157	1248
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BRAMEN																		
1	-	-	1 814	-	-	-	106	-	-	-	-	-	5 816	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	4 109	11 451	51 194	3 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2 084	279	5 058	22 849	11 414	30 617	1 184	31	16 775	-	4 867	-	180	102 771	360	-	-	55
8	-	3 289	4 449	-	24 687	-	-	-	5 555	-	22	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	106	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 084	3 568	11 536	34 300	87 376	33 853	1 290	31	22 330	-	4 889	-	180	109 100	-	-	-	55
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	56 873	1 575	34 735	1 170	545	1 681	280	896	24 562	20	68	1 656	-	-	155	-
21	-	-	51 372	-	20 878	11	11	113	51	12	2 012	5	119	2	-	-	1 350	-
22	27	-	6 408	812	398	2 648	13	240	35	35	31	-	12	6	-	-	8 878	3
23	-	8 892	12 231	-	123	5 288	1	70	-	-	2	-	-	-	-	-	151	-
25	-	-	-	-	568	-	63	26 226	-	2	-	-	89	-	-	-	14	-
26	12	-	-	-	181	15	-	30	-	-	-	-	11	-	-	-	639	46
28	-	-	-	9 029	261	205	-	-	26	-	106	-	1 830	-	-	-	17	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	213	1	12	-	2	-	276	-	5 689	-	-	-	2	-
32	-	-	-	-	117	-	94	-	-	-	23	-	9	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	10	2	9	249	60	-	51	-	35 611	-	-	-	204	-
35	-	-	-	-	60	-	267	2	3	-	1 038	-	46	-	-	-	185	-
40	119	-	-	-	692	45	42	-	-	-	22	-	773	-	-	-	2	-
41	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	153	-	465	-	-	-	22	-
43	-	-	-	-	224	23	81	-	12	-	7	-	12 330	-	-	-	157	-
44	-	-	-	-	916	-	-	-	-	-	203	-	12 495	-	-	-	5	-
45	-	-	-	-	220	-	29	-	-	-	237	-	6 757	-	-	-	1	-
51	-	-	-	-	127	1 911	635	16	-	-	1	31	240	6	-	-	-	-
52	-	-	-	-	297	18 007	110	28	8	165	294	1	8 315	80	-	-	12	-
57	294	29	2	-	187	2	-	-	-	-	53	-	673	219	-	-	39	-
61	-	-	-	-	81	3	256	42	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-
63	-	-	-	-	30	-	21	-	-	-	-	-	4 934	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	6 154	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	75	1	3	-	-	-	3 853	-	1 401	-	-	-	-	-
Ausland	453	8 921	126 886	11 416	60 755	29 653	2 409	29 019	510	1 106	34 894	57	98 556	1 971	-	-	11 399	630
Insgesamt	2 537	12 489	138 422	45 716	148 131	63 506	3 699	29 050	22 848	1 106	39 783	57	98 736	111 071	-	-	11 399	745
Dag.:1958	3 768	1 754	135 465	47 276	98 964	95 516	6 693	21 565	20 655	130	52 027	83	106 357	120 039	-	-	2 411	520
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEREGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	660	-	27	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	4 743	-	12 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1 000	-	45	-	772	-	-	-	-	17	-	-	-	-	154	-
9	-	-	-	106	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	1 387	-	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	64	-	1 201	-	-	10 424	-	6 729	-	351	-	1 147	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	707	-	-	35 889	-	2 888	-	75	-	653 3 195	-	16	-	22
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	5 629	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	1 000</															

Tonerde, Saxolith, Kryolith		Andere anorganische Rohstoffe		Röh- phosphate		Schwefel- saure		Soda, Atzatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk		Thomas- mehl		And. Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	
111		112		113		120		121		122		123		130		131		132			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
607	3 008	67 430	179 793	1 539	112 958	763	9	38 298	4 470	28 987	26 711	275 578	163 170	1 318	-	20	-	1 790	11 989	Ausland	
607	3 008	71 632	184 319	1 539	112 958	763	9	38 354	6 117	29 058	31 724	279 780	171 459	1 318	-	20	105	1 810	12 189	Insgesamt	
1 426	1 830	77 977	159 620	6	84 236	888	11	40 679	12 367	25 737	21 009	241 999	177 680	15	130	4	801	2 398	20 821	Dag. 1958	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Kali- düngemittel,		Stickstoff- düngemittel,		Misch- dünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Jann- wolle	
	133		134		135		136		140		141		142		150		151	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	191	50	122	-	52	426	-	-	84	127	1 356	12	1	12 479	2 081	14 978
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580
Bund	-	-	191	50	1 927	-	52	426	-	-	84	127	1 356	12	1	12 479	2 082	15 558
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	147	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	420	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-
20	146 782	196	408	50	372	-	945	280	18	70	5 574	7 237	119	565	4 754	690	2 459	1 387
21	35 973	-	39	-	13	-	218	229	16	46	481	3 855	81	241	1 223	78	1 185	582
22	122 461	-	105	-	1 103	12	218	211	16	32	1 983	6 700	219	466	2 335	11 606	1 024	679
23	2 886	-	996	5 413	10	4	1 181	905	54	325	1 712	3 507	2	27	1 488	1 489	2 932	709
25	2 091	-	17 620	-	86	-	304	127	26	122	254	750	3	18	63	53	294	26
26	6 829	-	55 282	-	1	-	-	-	-	165	906	467	48	3	28	248	100	239
28	-	-	2 989	-	262	-	20	-	-	1 017	146	1 351	8	3	43	443	6	338
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	565	-	1 611	-	-	-	77	80	510	-	-	3	1 455	48	17	-	32	1 670
32	1 527	-	220	-	107	-	165	250	6	-	-	8	93	9	-	5	115	663
34	3 373	-	2 507	-	155	-	988	-	-	2 165	12	3 085	2	1	9	2 736	6	5 061
36	4 595	-	1 169	-	101	-	268	-	30	458	-	3 678	-	-	2	8	97	11
38	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-
40	680	-	-	-	2	-	36	-	2	32	70	515	158	-	3	222	14	1 083
41	1 540	-	2 416	-	16	-	62	-	-	-	-	1 175	23	-	55	6	4	1 482
43	28 439	-	30 263	-	48	-	717	249	6	221	48	3 906	33	10	14	1 442	21	2 985
44	4 308	-	4 891	-	109	-	20	-	-	25	20	126	-	-	-	-	-	-
45	94 855	-	95 924	-	575	-	87	1 316	-	45	77	2 846	70	4	138	803	44	6 229
51	8 313	-	82	-	37	50	544	726	-	127	1 105	14 061	220	172	1 280	343	170	1 874
52	27 814	-	5 867	-	812	-	572	45	-	52	43	4 083	139	-	17	542	98	25 689
57	26 007	-	18 719	29	351	-	646	3 925	-	4	25	51 360	6	166	12	504	30	5 338
61	-	-	8	-	2	-	438	-	-	7	24	357	6	3	-	59	-	363
65	-	-	399	-	-	-	87	-	-	79	14	217	15	-	-	856	1	4
66	8 128	-	5 252	2 000	773	-	339	75	-	7	-	1 307	-	-	-	-	2	2 665
69	-	-	263	-	159	-	6	128	-	116	-	7 948	-	4	15	28 148	5	2
70	6 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	533 357	196	243 760	7 389	5 365	66	7 790	9 305	140	5 175	12 477	120 773	1 240	1 679	10 330	62 484	7 858	76 382
Insgesamt	533 357	387	243 810	9 512	5 365	118	8 216	9 305	140	5 259	13 089	122 414	1 252	1 680	23 376	64 566	23 416	77 523
Dag., 1958	528 124	1 521	225 959	6 440	4 860	6	3 969	35 531	171	6 594	12 993	114 846	1 124	957	17 074	51 126	21 572	89 905
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	191	122	50	52	-	426	84	-	1 356	127	1	12	2 081	12 479	1 141	14 978
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	191	122	50	52	-	426	84	-	1 356	127	1	12	2 081	12 479	1 343	14 978
100	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	24 818	-	82	204	187	-	20	-	-	-	980	7	11	-	1 389	564	4 253	17 623
21	12 206	-	30	-	89	-	-	128	-	-	55	300	-	-	93	54	113	7
22	147 012	-	61	205	691	-	663	60	-	11	241	61	22	87	1 511	24 212	2 128	2 601
23	52	-	50	-	-	-	-	-	-	1	32	49	-	-	3	773	1 309	3 319
25	2 443	-	10 186	-	672	-	11	-	-	-	59	32	16	-	35	1 002	25	4
26	2 471	-	1 207	-	4	-	-	-	-	-	146	61	-	-	165	571	1 696	4
28	5 084	-	18 100	-	78	-	-	-	-	49	7	58	-	-	434	42	24 650	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	955	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 945	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	40	3 882
32	8 114	-	1 323	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	1 145
34	1 589	-	2 107	-	40	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	12 067	68	1 520
35	210	-	7 004	-	318	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
40	1 500	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	819	-	6 984	-	459	-	116	-	-	75	34	11	-	-	-	78	13	8 139
43	10 249	-	22 885	-	914	-	2	-	-	11	8	3	-	-	-	152	46	8 866
44	8 373	-	2 870	-	48	-	100	-	-	9	23	204	6	-	16	138	24	4 889
45	66 484	-	1 150	-	179	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	168 452	-	545	-	320	-	7 060	739	-	4	227	133	49	91	91	56	2 160	1 073
52	74 097	-	4 301	-	39	-	1 052	198	-	-	1	421	17	-	11	314	41	69 043
57	1 216	-	22 808	-	375	-	319	69	-	30	-	83	-	-	13 195	4	13 041	-
61	570	-	220	-	51	-	-	-	-	-	-	7	-	-	21	20	107	5 062
63	1 849	-	2 110	-	728	-	10	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	29 440
66	1 877	-	8 952	-	223	-	30	-	-	-	-	74	-	-	34	878	-	13 701
69	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
70	46 378	-	2 528	-	251	-	9	80	-	-	-	1 782	-	4	23	30 506	3	-
Ausland	583 228	-	116 454	409	6 936	-	9 434	2 597	-	210	1 918	3 404	158	182	5 495	87 628	11 922	213 172
Insgesamt	583 414	51	116 576	459	6 988	-	9 434	3 019	84	210	3 274	3 531	159	205	7 574	100 107	12 865	228 150
Dag., 1958	540 592	-	157 988	60	9 473	-	16 171	4 202	114	283	2 894	2 945	210	161	7 303	80 977	12 370	228 991
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEbiet SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnen

Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5m lang, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Andere unbearbei- tete Holz, Holzschfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Fagholz, werkstücke		Holzwaren		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich		
152		153		154		160		161		162		163		164		165		166				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	8	
6 414	1 992	197	39	171	11	24 351	2 869	-	-	-	-	-	64	-	-	3 731	674	42	36	9	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	Kanalgeb.	Rheingeb.	
6 612	1 992	197	39	171	11	24 351	3 145	-	-	-	-	1	64	-	-	4 133	736	98	36	Bund		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	100		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197		
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	71	198/199	
9 344	29	5 750	830	580	733	5 452	29 874	-	983	-	-	7	544	1	-	6 488	103 184	308	2 408	20		
1 791	156	916	86	83	62	222	1 476	-	-	-	-	29	-	-	-	2 299	17 391	531	227	21		
1 087	3 459	373	3 291	561	267	2 496	5 427	-	-	-	-	1	31	-	-	28 825	255	1 338	56	22		
1 627	2 176	339	22	59	18	1 216	5 427	-	-	-	-	-	31	-	-	1 506	562	65	47	25		
1 537	-	37	111	62	-	154	111	-	-	-	-	5	10	-	-	44	79	79	1	25		
137	311	9	14	7	10	4 416	2	-	-	-	-	-	63	-	-	1 936	35	23	22	26		
491	30	153	36	4	30	179	225	-	-	-	-	4	9	308	-	296	456	84	-	28		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	29		
164	554	4	598	144	1	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	4	218	7	30		
211	-	39	-	5	-	14	-	-	-	-	-	2	3	-	-	681	35	1 486	3	31		
54	3 088	160	-	4	-	335	205 430	-	-	-	-	-	-	-	-	177	8 498	534	15	32		
5 861	-	58	-	11	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	341	23	403	-	34		
1 774	7 566	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 146	170	317	-	35		
1 421	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	91	-	36		
1 67	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	339	785	235	10	40		
1 084	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	26	2 049	-	41		
181	21 012	2 722	224	37	55	120	5 570	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	5 331	550	19	43		
4	333	3	5 110	3	-	2	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	639	4 678	31	-	44		
12 586	397	466	120	634	322	11	6 499	-	-	-	-	-	-	-	-	300	10 986	271	264	45		
703	575	282	175	3	-	19	3 656	-	-	-	-	3	254	-	-	2 795	2 902	4 404	219	51		
450	15 910	386	-	-	-	-	3 681	-	-	-	-	-	-	-	-	153	10 098	2 115	41	52		
98	-	35	-	-	-	-	3 931	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16 076	141	-	57		
86	-	17	-	-	-	-	1 123	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	4 647	1 131	182	61		
142	-	113	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2 940	53	2	63		
90a	-	8	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	251	451	170	-	66		
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	-	69		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	59	421	-	70		
46 245	68 035	16 870	6 941	2 592	2 550	15 732	349 630	1	983	4	-	71	2 123	309	4 877	58 348	189 816	17 301	3 525	Ausland		
32 861	70 019	17 087	6 980	2 763	2 561	40 083	352 775	1	983	4	-	72	2 187	309	4 877	62 487	190 552	17 402	3 568	Insgesamt		
51 916	85 938	13 541	8 461	3 056	2 499	35 696	323 061	-	894	-	135	82	953	512	3 989	66 630	129 193	15 516	2 680	Dag., 1958		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	1	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	5	
1 982	6 414	39	197	11	171	2 869	24 351	-	-	-	-	-	64	-	-	674	3 731	10	42	36		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	Rheingeb.	
1 982	6 414	39	197	11	171	2 869	24 351	-	-	-	-	-	64	250	-	-	762	3 731	46	42	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199		
1 303	5 050	382	17	87	384	24 409	-	1 240	-	-	-	3	1 823	-	-	739	107 143	57	1 144	20		
777	506	206	272	7	35	115	20	-	-	-	-	24	-	-	-	1 500	27 150	60	88	21		
1 449	6 865	320	1 579	202	717	9	761	5	33	-	-	-	-	33	-	4 397	98	1 508	2	22		
1 771	10 001	23	74	30	20	23	1 731	-	-	-	-	5	-	-	-	91	1 571	5	2	22		
1 823	-	109	74	3	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	552	154	22	25		
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	25	21	8	26		
878	-	159	-	10	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	161	-	28		
160	789	31	1 006	8	31	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	6	203	1	30		
128	14	30	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9 131	174	3	31		
340	4 014	1	-	-	-	-	194 435	-	-	-	-	-	-	-	-	153	1	61	-	32		
-	133	258	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	211	384	12	15	35		
-	7 520	9	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	18	-	36		
731	-	949	-	11	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	44	115	-	41		
1 249	293	111	-	11	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	549	-	43		
51	38 987	1 987	118	35	17	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	413	143	5	44		
1	2 876	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	2	8	44		
35	1 408	256	33	15	31	4	3 815	76	-	-	-	-	-	-	-	290	514	17	2	52		
10 779	1 092	389	3 257	292	911	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3 895	1 974	1 931	99	51		
1 267	1 704	206	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	-	-	124	7 15	6 723	273	2	45	
7	17 993	303	-	-	-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	175	17 746	15	1	57		
135	-	24	-	30	33	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	650	5 186	195	77	61		
8	-	24	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	11	392	18	-	63		
683	43	247	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	261	549	-	66		
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-</												

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut- tonn., Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	
	170		171		180		181		182		183		190		191		192	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: RHEINLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	28	-	326	60	1 787	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	258
8	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 629	239	437	700	-	-	41	47	250	12	60	39	11	95	1	-	4 422	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheinlgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	44 258	48
Bund	2 629	239	479	700	557	60	1 828	164	256	12	75	39	187	345	1	1 315	65 298	307
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	386	303	-	-	-	-	-
20	20	30 880	3 200	201 193	44	2 495	3 630	5 405	1 362	919	3 740	3 352	5 872	2 877	1 040	11	2 460	1 526
21	360	3 264	1 617	32 517	615	-	1 250	292	1 177	12	3 223	7	370	5 013	81	-	1 757	-
22	333	714	6 232	502	28	1	2 619	2 856	1 791	805	4 647	327	4 198	5 259	1 089	3	2 029	4
23	893	159	1 155	147	-	2	388	1 252	1 165	3	209	672	569	1 116	5	-	15 442	243
25	5 510	100	6 600	730	7	-	900	456	170	2	238	232	450	-	1 305	-	4 048	-
26	16	-	1 203	30	9	-	128	226	143	22	705	5	-	-	-	-	20 686	-
28	38	-	1 642	-	22	-	417	-	477	1	1 739	-	2 077	85	64	-	-	-
29	-	-	198	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	174	-	1 517	583	-	-	454	-	436	-	2 436	221	30	-	21	-	-	-
31	250	43	2 147	206	-	-	358	-	282	-	498	-	-	-	7	-	-	-
32	24	-	4 461	-	1 003	-	4 792	-	2 970	-	5 336	-	101	-	110	-	2	6
34	459	-	4 487	-	-	-	1 209	-	810	-	2 045	-	-	-	5	-	-	-
35	14	-	2 587	-	58	-	1 317	-	404	-	2 434	-	69	-	31	-	-	-
36	1	-	1 357	-	58	-	795	-	183	-	1 176	-	-	-	-	-	-	-
40	20	-	840	-	1	58	747	-	793	-	1 969	-	1 026	-	80	-	-	-
41	163	-	6 462	-	207	-	3 017	-	1 999	-	7 758	-	628	-	169	-	-	-
43	2 763	-	24 384	5	2 336	-	5 986	-	1 657	-	6 334	-	2 076	-	835	-	11	-
44	46	-	8 193	-	16	-	539	-	94	-	1 096	-	109	-	2	-	-	-
45	1 794	-	17 981	719	248	-	6 057	608	408	3 338	1 172	1 156	42 148	3 365	1 823	-	6 281	30
51	163	7 046	5 331	3 048	1 312	-	2 714	1 629	4 899	8	29 531	263	10 025	41	1 719	9	116 272	-
52	929	3 563	16 271	3 093	345	-	3 994	2	4 274	1	10 012	-	115	16	133	-	-	-
57	369	-	6 386	-	168	-	2 648	-	297	-	2 781	-	5 480	-	403	-	7	-
61	3	6 212	3 161	321	-	-	152	-	409	-	2 036	-	-	-	-	-	1	-
63	21	-	3 161	321	16	-	124	-	366	-	872	-	-	-	-	-	-	-
66	14	-	4 888	17	103	-	2 723	-	1 014	-	5 212	1	6	-	5	-	-	-
69	-	-	6 09	-	-	-	29	-	60	-	61	-	-	-	32	-	-	-
70	804	-	5 276	-	-	-	6 635	-	442	-	3 654	-	14	134	-	-	476	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	14 762	51 981	137 348	243 347	6 597	2 556	53 622	12 728	27 082	5 112	107 914	6 236	74 143	17 903	10 545	23	50 984	4 042
Insgesamt	17 391	52 220	137 827	244 048	7 154	2 616	55 450	12 892	27 338	5 131	108 008	6 661	74 633	18 248	10 546	1 338	116 272	4 349
Beg. 1.1958	19 569	39 983	144 793	210 855	6 779	2 542	68 403	12 675	24 541	4 462	100 444	3 764	34 445	34 112	17 429	721	95 666	6 712
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BRUNNEN																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	221	1 196	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 556
5	239	2 629	700	437	-	-	47	41	12	250	39	60	95	11	-	1	-	4 422
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb. Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	460	3 825	700	437	-	-	388	41	12	250	39	60	95	11	-	1	-	7 476
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	49	260 733	1 652	185 579	620	128	426	117	17	243	5 985	614	328	2 529	804	5 893	-	1 152
21	121	43 546	372	38 993	8	-	1 653	11	109	29	1 354	-	282	16 547	411	21	-	1 079
22	387	105	4 028	263	-	18	2 218	371	432	65	1 752	456	10	1 201	1 146	218	-	9 792
23	78	-	343	-	-	-	75	1	4	20	35	16	10	120	27	-	420	-
25	197	40	1 860	411	15	-	598	1	247	26	126	3	181	45	466	2	-	-
26	102	-	454	-	-	-	18	55	11	48	149	29	5 814	-	9 973	1 987	-	-
28	-	-	227	-	-	-	2 197	-	103	-	689	-	1 330	-	4 183	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	11	33	169	174	96	-	372	-	35	-	468	-	28	-	21	-	-	-
31	-	170	713	91	-	-	60	-	20	-	37	-	-	-	1	-	-	-
32	-	-	435	-	-	-	131	-	6	-	153	-	30	-	67	-	-	-
34	27	-	1 239	-	-	-	184	-	81	-	343	-	100	-	4	240	-	-
35	-	-	282	-	37	-	102	-	5	-	293	-	158	-	28	-	-	-
36	-	-	221	-	-	-	34	-	4	-	387	-	-	-	3	-	-	-
40	63	-	183	-	71	-	2 463	-	268	-	1 624	-	498	-	894	-	6	-
41	38	-	2 594	-	12	-	1 152	-	99	-	4 381	-	30	-	393	-	10	-
43	502	-	4 722	-	147	-	3 429	-	155	-	4 332	-	212	-	16 664	-	30	-
44	787	-	4 945	-	1	-	107	-	4	-	819	-	20	-	403	-	-	-
45	985	-	6 725	89	50	-	244	37	11	157	918	5	5 328	16	11 671	355	1 228	-
51	19	32 203	2 904	2 958	60	256	363	3 519	3 741	53	19 084	766	5 328	16	11 671	355	1 228	-
52	2 452	12 143	3 471	2 236	15	-	1 036	18	473	-	5 489	-	4	-	5 288	-	311	-
57	534	-	5 521	-	-	-	679	-	14	-	468	-	752	-	172 254	-	2	-
63	190	-	614	-	-	-	39	-	253	-	3 639	-	10	-	6 010	-	-	-
66	-	-	270	-	-	-	973	-	288	-	1 083	-	9	-	51	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	66	-	-	-
70	58	-	1 720	-	-	-	1 602	-	17	-	6							

Eisenbahn- überbauzug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus		Röhren u. Rohre aus		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich
193		194		195		196		197		198		199		200		201		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
94	-	91	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1
-	-	556	-	-	-	94	50	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2
12	-	423	1 415	164	1 118	224	203	11	294	-	1	35	640	-	180	413	436	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	990	292	31 062	8 013	100	-	-	2 871	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	384	100	27 391	6 909	-	330	-	7 860	-	-	-	-	102	738	200	777	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	2 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211	Rheingeb.
106	1 374	1 462	59 868	938	116 493	463	2 976	11	11 025	-	1	979	746	20	925	617	2 424	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	197
-	-	672	2 449	1 452	1 150	1 458	112	9 927	-	-	-	443	33	-	-	506	93	198/199
242	-	11 091	2 315	14 597	6 708	26 496	2 552	6 219	2 756	1 085	34	27 255	19 875	796	836	12 171	8 531	20
-	-	2 898	1 956	9 944	1 170	4 625	108	2 152	79	240	48	6 179	1 018	73	-	5 745	671	21
-	-	1 256	2 130	2 927	9 599	355	598	174	20	86	4	20 448	5 371	273	750	5 392	2 250	22
-	-	1 327	8 040	927	5 724	804	1 594	104	2 761	77	8	2 341	1 829	127	-	2 030	765	23
-	-	1 497	-	2 175	6 476	377	31	931	-	4	-	10 781	710	708	-	2 305	898	25
-	-	145	-	239	-	219	-	85	-	-	-	3 138	105	139	-	943	36	26
-	-	2 211	-	1 917	-	2 541	-	800	-	312	-	13 533	58	5 845	-	7 040	110	28
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24	29
5 998	-	194	-	182	-	360	14	139	-	3	-	7 830	61	341	-	2 032	5	30
-	-	182	-	232	-	590	-	32	-	-	-	1 711	48	566	-	1 422	1	31
269	-	1 748	-	365	-	1 416	-	1 869	-	501	-	8 035	215	1 415	-	28 978	9	32
26	-	189	-	25	-	2 028	-	1 018	-	13	-	8 977	62	362	8	6 114	35	34
8	-	496	-	441	-	1 652	-	625	-	65	-	3 765	17	569	-	7 062	4	35
1	-	391	-	359	-	1 259	-	152	-	-	-	1 855	5	512	-	1 534	8	36
1	-	22	-	206	-	1 090	-	222	-	113	-	7 247	76	798	-	3 255	19	40
157	-	4 468	-	2 144	-	6 991	-	1 404	-	222	-	17 320	73	1 616	-	14 307	5	41
407	-	6 258	-	12 453	-	5 802	-	2 778	-	389	-	41 980	221	9 177	-	15 520	43	44
2	-	1 225	-	438	-	537	-	57	-	31	-	4 310	1	347	-	4 262	1	45
164	-	9 685	-	15 308	-	7 828	-	276	-	318	-	36 424	544	3 487	-	11 899	649	45
33	-	7 133	-	5 519	-	8 004	-	115	-	192	-	25 865	8 473	951	-	30 088	2 360	51
95	-	10 619	-	4 672	-	15 019	-	79	-	199	-	28 016	884	4 589	-	27 099	59	52
374	-	6 193	-	8 622	-	2 262	-	763	-	763	-	29 450	80	7 011	-	8 056	16	57
-	-	502	-	8 731	-	8 731	-	2 350	-	12	-	2 662	608	296	-	6 275	117	61
-	-	97	-	142	-	-	-	943	-	34	-	1 584	1	75	-	3 572	-	63
-	-	677	-	957	-	2 617	-	1 014	-	236	-	12 501	11	2 961	1	9 039	-	66
-	-	131	-	131	-	131	-	321	-	4	-	321	-	4	-	1 330	-	69
-	-	482	-	97	-	202	-	72	-	4	-	10 867	-	48	-	4 403	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
7 858	-	70 544	15 265	84 418	38 179	104 819	5 466	47 825	5 682	4 936	94	334 429	39 793	43 433	1 603	222 665	16 649	Ausland
7 964	1 382	72 678	77 582	86 008	55 822	106 741	8 554	57 769	16 707	4 936	95	335 885	40 695	43 453	2 528	223 592	19 166	Insgesamt
24 462	1 573	84 207	48 431	96 715	63 238	159 997	6 978	44 028	7 826	6 921	1 051	348 633	37 819	49 546	617	197 488	12 544	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
-	-	-	-	2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	1 118	164	-	203	224	294	11	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
3 148	209	179 616	5 310	157 038	1 989	96 113	7 334	8 590	7 468	157	-	4 434	6 441	411	991	19 696	6 328	20
3 845	571	40 074	4 426	49 693	1 972	15 795	823	2 695	198	100	-	3 817	373	244	2	6 342	322	21
11	-	4 465	725	10 554	8 370	1 693	1 480	309	47	271	95	13 314	4 663	679	38	4 531	2 963	22
5	-	603	-	2 341	101	228	214	217	-	-	-	5 585	112	-	-	5 640	288	23
295	-	11 366	-	18 502	5 244	3 034	37	3 372	14	55	-	5 585	-	2 431	-	3 702	173	25
7 243	-	2 494	-	7 727	-	866	-	189	-	-	-	677	11	360	-	1 139	92	26
-	-	51 366	212	16 395	7	17 796	5	4 553	-	596	-	9 566	37	3 618	-	11 132	21	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
65	-	5 802	-	1 266	-	4 854	-	682	-	9	-	5 500	47	1 811	-	3 039	101	31
-	-	516	-	789	-	789	-	50	-	-	-	679	44	38	-	1 244	23	31
19	-	6 033	-	941	-	1 416	-	2 158	-	-	-	845	2	230	-	2 104	1	32
7	-	575	-	257	-	2 300	-	3 183	-	855	-	6 244	77	2 354	-	6 444	13	34
299	-	4 184	-	849	-	2 058	-	535	-	23	-	1 296	1	453	-	2 280	1	35
49	-	1 812	-	312	-	1 165	-	189	-	-	-	234	-	13	-	865	-	36
141	-	50 239	-	13 028	-	3 915	-	11 823	-	169	-	7 361	-	45	-	5 049	66	40
69	-	66 199	-	10 638	-	6 862	-	3 183	-	-	-	6 316	-	3 691	-	7 617	1	41
1 096	-	19 357	-	18 119	-	6 469	-	3	-	1 432	-	19 157	-	8 029	-	14 936	120	43
168	-	10 130	-	5 486	-	4 169	-	1 635	-	2	-	2 037	-	656	-	4 410	1	44
9	-	8 376	-	11 914	-	4 877	-	5 222	-	68	-	4 347	-	2 361	-	2 828	3	45
373	-	27 876	-	17 351	-	9 649	-	20 075	-	126	-	13 095	-					

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Hohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		
	202		210		211		212		213		214		215		216		217		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	1 802	16 115	-	25	455	1 072	10	12	1 000	212	1 020	830	173	321	47	17	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	10 035	-	-	-	-	70	-	-	-	107	153	-	-	-	53	5	
20	104	-	3 620	2 622	509	386	1 263	354	275	197	1 043	4 368	303	2 955	5 720	529	2 180	822	
21	2	-	10	8 545	-	665	412	-	9	5 582	223	794	37	725	757	193	1 451	265	
22	2	-	754	12 729	15	50	248	3 109	375	334	222	6 876	161	1 647	640	1 156	332	632	
23	-	-	4 853	1 772	51	412	263	853	203	10	606	2 733	437	1 925	250	4 770	612	348	
25	449	-	1 493	66	20	5	421	-	20	13	76	75	94	68	1 337	9	533	1	
26	10	-	567	25	-	-	-	-	85	-	4	-	393	37	95	6	320	13	
28	-	-	3 391	8 093	26	185	776	622	98	-	40	50	51	673	111	3 740	2	-	
29	-	-	29	556	-	-	26	-	-	-	-	-	5	312	-	-	-	-	
30	-	-	689	-	-	-	2	1	4	55	13	5	-	88	149	-	922	3	
31	-	-	37	687	-	15	-	5	-	-	-	-	-	547	151	-	105	-	
32	47	-	38	27 440	6	-	8	-	12	-	24	36	-	502	1 011	2 380	709	-	
34	-	-	3	2 405	-	-	-	-	-	-	69	52	-	122	420	-	1 174	-	
35	3	-	-	26 544	2	426	-	-	6	4	-	-	-	710	409	485	129	2	
36	-	-	-	457	-	-	-	-	-	-	1	31	-	89	23	-	139	-	
40	-	-	-	2	1 345	-	163	-	5	-	267	22	-	90	206	2	1 116	8	
41	-	-	-	18	-	-	18	-	-	-	27	-	-	23	212	1 109	1	2 116	3
43	-	-	-	94	-	-	23	-	11	-	11	26	-	172	315	1 413	1	4 304	130
44	-	-	-	37	-	-	95	-	14	-	72	-	-	1	532	-	825	-	
45	52	-	31 395	-	323	1 094	1 788	1 449	5	2 761	2 713	7 648	73	32 745	39	30	96	-	
51	15	3	20 973	21 501	67	24	2 232	3 882	586	1 375	2 658	67	6 089	14 808	688	1 840	42	-	
52	50	-	3 743	-	1 005	259	2 164	15	18	243	679	6	3 686	1 161	240	1 425	100	-	
57	128	-	10 182	-	40	493	-	984	80	3	52	49	1 334	1 334	1 471	1 471	26	-	
61	8	-	1	153	-	204	-	-	1	200	21	16	-	1 907	345	-	46	-	
63	-	-	-	950	-	-	8	-	2	-	-	-	-	73	51	-	191	-	
66	-	-	7	47 848	10	1 599	13	533	41	-	61	28	2	155	702	25 858	642	-	
69	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	15	47	1	737	384	4	114	7	
70	-	-	210	5 446	-	-	1 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	882	5	78 510	168 999	1 070	5 866	6 803	12 286	7 630	7 004	7 190	21 245	9 453	23 224	68 023	34 477	26 792	2 514	
Insgesamt	882	5	91 566	186 114	1 070	5 891	7 258	13 428	7 640	7 016	8 980	21 564	10 626	24 054	68 198	34 798	26 892	2 536	
Dag., 1958	1 009	199	54 914	142 883	2 198	7 703	8 203	8 279	11 139	6 487	5 803	13 002	6 732	23 706	47 464	23 979	32 120	5 202	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	5	-	16	1 251	414	14	1 354	225	168	135	15	453	137	646	3 946	563	1 089	2 248	
21	11	-	3 353	4	16	358	-	-	5	9 289	15	414	27	336	846	412	388	28	
22	22	-	80	2 250	2	2	3	-	10	1 386	-	2 337	11	320	1 047	981	237	278	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	212	10	259	41	18	7	-	
25	-	-	51	-	5	-	15	-	91	3	-	4	-	1 101	5	267	9	-	
26	-	-	20	-	-	-	250	-	20	-	-	-	-	63	35	52	7	-	
28	49	-	29	-	73	-	837	-	23	-	13	2	13	35	1 419	4	2 208	6	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	12	-	2	-	-	-	-	-	4	38	-	-	-	107	36	-	12	-	
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	149	-	63	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1 024	-	356	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	9	1 107	-	1 110	-	
43	44	-	172	-	1	3	-	-	19	-	-	-	-	14	91	1 240	3	2 097	23
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	-	1 352	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	265	-	
45	-	-	257	621	54	-	-	-	7 592	783	554	90	39	5 280	14 547	478	643	158	
52	1 503	-	2	100	482	5 481	474	6 769	2	184	-	-	1 719	1 525	15	1 055	46	-	
57	-	-	28	-	1 114	235	580	-	1	717	4	-	392	3 370	1	1 465	-	-	
61	-	-	-	101	-	102	-	-	-	-	-	-	32	520	1 115	72	115	-	
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	76	-	
66	52	-	-	34 182	3	404	382	3 712	22	2	-	61	7	1 088	-	469	9	-	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	
Ausland	1 676	-	692	57 461	2 436	1 100	2 418	11 371	9 019	19 119	713	3 879	1 833	9 727	36 023	2 654	13 816	2 911	
Insgesamt	1 676	-	692	58 252	2 461	1 158	2 572	11 624	9 031	19 129	920	4 637	2 461	10 540	36 088	2 827	13 833	2 947	
Dag., 1958	2 695	1	1 865	75 634	4 065	1 523	2 033	9 274	3 991	8 914	664	2 945	1 495	11 491	37 607	6 619	15 890	2 866	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-																	

[illegible]

16. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18
Tonnen

1959

[illegible]

a) Darunter 1 390 t (Nr. 11) und 500 t (Nr. 130).- b) Darunter 1 688 t (Nr. 71) und 11 466 t (Nr. 76).- c) Darunter 57 t (Nr. 15), 11 t (Nr. 140), 134 t (Nr. 141)

Hulsenfruchte	Gemüse	Obst, Südfruchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Olsaaten, Ölfruchte	Kaffee	Roh- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere pflanzliche Pette und Öle	Verkehrs- bezirk
16	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	Verkehrs- bereich
V E	V V E	V E	V V E	V V E	V V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

- Im Lande¹ Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

[illegible]

und 3 t (Nr. 193). - d) Darunter 2 t (Nr. 20) und 19 t (Nr. 38). - e) Darunter 15 t (Nr. 38), 53 t (Nr. 70) und 438 t (Nr. 72).

Verkehrs- bezirk	Roggen- und Weizenmehl	Stärke	Roh- zucker	Ver- brauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genusmittel	Kleie u. Futter- mittel aus Getreide	Ölkuchen	Stroh	Andere Futter- mittel	Nicht bes. gen. tier- u. pflanzl. Rohstoffe	Eisenerze
Verkehrs- bereich	33	35	36	37	38	39	40	41	50	51	53	54	60	70
	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	9	-	-	100	343	1 707	-	559	1
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	9	-	-	100	497	1 707	-	559	1
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	136 225
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 699
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 304
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 072
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	20 047
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	4 833
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 730
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 876
34	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	9 582
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 217
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 200
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	2 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 316
57	-	-	-	-	-	-	-	-	18	26	1 369	-	-	10 160
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	519
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-
66	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	117	-	80 058
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	2 601	-	-	-	-	236	-	26 190	2 167	-	106 549 738
Insgesamt	-	-	-	2 601	-	9	-	-	4 236	-	126 687	3 874	-	106 549 738
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	9 173	506	873	103	-	66 358 746
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)														
noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -														
1	-	-	2	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	559	1 306	37	32 618	-	15	136	3	108	12 8	137 911	213	39	1 243
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	129	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 156	1 334	2 565	32 747	60	17	1 272	325	3	148	1 449	100	350	-
Insgesamt	2 156	1 334	2 565	32 747	393	17	1 272	325	3	172	1 449	100	350	-
Dag.: 1958	575	-	457	15 627	-	8	74	18	-	906	1 905	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	196	40	-	-	-	46	980	-	5 271	-	6	-	-	-
Bund	196	40	-	-	-	46	980	-	5 367	-	6	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	196	40	-	-	-	46	980	-	5 367	-	6	-	-	-
Dag.: 1958	241	-	-	-	-	7	-	-	45	-	-	-	-	-

sonstige Kies- abfälle	Kupfer- erze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks	Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Verkehrs- bezirk
72	73	74	75	80	81	82	84	86	90	91	92	Verkehrs- bereich
E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (OHNE 9)												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
-	-	-	1 146	-	-	16 959	-	-	-	-	-	1
-	-	-	284	-	-	271	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1 950	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	2 334	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
93 546	-	203	71 945	-	-	47 546	292 349	-	-	-	-	Ausland
93 546	43	203	725 73 709	-	-	70 085	314 391	-	-	-	-	Insgesamt
81 490	-	-	61 731	-	5 593	81 712	953 748	-	-	-	-	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (OHNE 9)												
noch: - In Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN												
-	-	-	2 729	-	-	163 007	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	173 168	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	21 031	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	128 604	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958
34 428	-	-	-	-	-	129 748	360 559	64 976	-	-	-	549
34 428	-	-	-	-	-	129 748	847 543	71 857	-	-	-	4 989
34 505	-	-	-	-	-	183 423	333 322	154 853	-	-	-	3 289

Verkehrs- bezirk	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk u. Gips, außer zum Bauen	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	Roh- phosphate	Schwefel- säure
Verkehrs- bereich	93	94	100	101	102	103	110	111	112	113	120
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)											
noch: - Im Niedersachsen gelegener Anteil -											
1	-	7 341	-	3 485	-	-	-	-	-	-	-
2	-	16 574	977	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 601	60 451	1 671	16 136	327	981	-	280	-	-	-
18	5 727	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	45	-	-	772	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
Bund	7 368	84 366	4 693	19 621	1 099	981	-	280	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	541	-	-	-	508	-	-
21	300	-	-	-	3 084	-	-	-	4 076	-	-
22	837	-	-	10 125	-	-	-	-	-	-	-
23	7 074	38 474	-	84 870	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	15 000	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 815	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	4 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	4 292	-	9 628	-	-	-	1 450	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-
52	-	24 945	-	5 300	-	-	-	-	-	19 554	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	8 211	71 907	-	124 923	-	4 325	-	4 150	-	1 450	5 096
Insgesamt	15 579	156 273	4 693	144 544	1 099	4 325	981	4 167	-	280	1 450
Dag.: 1958	20 243	160 244	129 866	213 614	1 691	3 700	1 461	-	17 251	-	9 653
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)											
noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-
3/4 SH	-	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	1 329	33	50 032	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-
19	114	1 000	-	-	-	-	-	154	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	114	2 329	2 108	50 032	-	-	-	335	154	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	56	3 143	3 337	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	2 194	-	-	-	-	-
22	-	-	-	48 523	-	-	-	300	-	-	-
23	-	-	-	65 254	-	320	-	12	225	710	-
25	-	-	-	-	2 854	-	-	-	-	51	-
26	-	17 379	-	13 033	-	-	-	-	-	-	5
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	8 390	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	3 991	-	14 782	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	1 140	-	-	25	-
52	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	36	-
57	-	38 459	-	33 776	-	-	3	-	-	10	-
61	-	-	-	-	-	-	34	-	2	134	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
66	-	-	-	-	69	-	4 065	-	-	-	9
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Ausland	-	59 829	13	175 453	79	5 997	-	5 851	154	17 198	46 525
Insgesamt	114	62 158	2 121	225 485	79	5 997	-	5 851	154	17 198	46 860
Dag.: 1958	3 502	62 497	6 375	209 553	4 203	5 346	185	1 225	-	18 588	600
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	1 058	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-
5	-	2 029	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-
8	-	5 727	-	3 260	-	-	-	-	-	-	-
9	-	449	-	24 687	-	-	-	-	-	-	-
19	1 387	-	887	-	679	-	6 729	351	1 147	35	-
Bund	1 387	9 263	887	32 188	679	-	6 729	-	351	1 147	35
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	3 658	-	-	3 718	-	-	-	-	-	-	-
23	-	2 769	-	2 041	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 021	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 090	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 367	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	4 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	2 505	-	10 333	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	9 000	-	-	-	-	-	-	-
52	-	13 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 658	22 980	2 000	25 092	-	-	-	-	-	187 478	-
Insgesamt	5 045	32 243	2 887	57 280	679	-	6 729	-	351	1 147	35
Dag.: 1958	1 501	28 863	5 178	54 786	410	-	5 272	-	313	794	-

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Baumwolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Faser- holz, Papier- holz	Gruben- holz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
Verkehrs- bereich	151	152	153	154	160	161	162	163	164	165	166	170
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)												
noch: - In Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	And. Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren	Glas, Glas- waren	Rohreisen, Eisen- legierungen	Halb- zeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	Röhren und Rohre	Eisen- und Stahl- draht	Verkehrs- bezirk									
171	180	181	182	183	190	191	192	194	195	196	197	Verkehrs- bereich									
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V									
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																					
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -																					
-	-	-	-	-	-	-	-	125	144	-	-	1									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	3/4 NS									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.									
-	-	-	-	-	-	-	-	125	418	-	-	Bund									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199									
-	-	-	-	-	-	200	-	103	-	-	-	20									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99									
-	-	-	-	300	-	-	-	103	-	-	-	Ausland									
-	-	-	-	300	-	-	-	228	418	-	-	Insgesamt									
17	61	-	-	-	-	-	-	132	-	1 645	-	Dag.: 1958									
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																					
noch: - Im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund									
-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	330	5 126	-	197									
-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	9 641	-	199/199									
-	-	-	-	-	-	-	-	725	4 976	35 814	-	20									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	9 089	-	21									
-	-	-	-	-	-	-	-	2 838	5 998	-	-	22									
-	-	-	-	-	-	-	-	370	178	-	-	23									
-	-	-	-	-	-	-	-	21	2 061	-	-	25									
-	-	-	-	-	-	-	-	1 252	674	-	-	26									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	5 587	-	28									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	233	-	30									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	31									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99									
3 247	5 029	11	15 615	-	58	-	788	12	4 407	-	4 555	4 110	14 946	19 167	58	65 407	2 820	82 111	-	3 933	Ausland
3 247	5 043	11	15 615	-	58	6	788	12	4 407	-	4 555	4 110	14 946	20 826	64	65 737	3 222	96 878	70	3 953	Insgesamt
967	1 018	2	24 993	293	21	-	275	-	87	-	5 811	677	18 864	10 144	1	80 100	384	7 376	92	2 203	Dag.: 1958
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958									

NE-Metall- halbzeug	NE-Metall- waren	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs	Pferde, Esel	Rindvieh, außer Kälbern	Kälber	Schafe, Ziegen	Schweine, außer Ferkeln	Verkehrs- bezirk
216	217	220	230	231	240	241	250	251	252	253	254	Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Verkehrs- bezirk

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERODER (OHNE 9)

noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERODER (OHNE 9)

noch: - In Lande Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: RODE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Beforderte Güter Insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen	Roggen		Gerste	Hafer	Mais	Reis		Hülsen- früchte	Gemüse	Obst, Süd- früchte	Zucker- ruben
			1		2		10	11		12	13	14	15		16	20	21	23
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	E	E	E	V	E	E	V	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																		
9	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	153	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	675	23 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	1 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	675	26 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	828	26 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	1 483 ^{a)}	27 163 ^{b)}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																		
1	3 776	5 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	64 652	25 777	-	-	-	-	3 084	-	261	410	160	-	-	-	-	-	-	-
3/4	11 840	7 775	-	-	-	-	300	-	2 263	101	327	-	-	-	-	-	-	-
5	123 848	71 750	-	-	-	-	7 457	-	5 726	444	512	-	-	-	616	-	-	-
8	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
9	221	1 443	-	-	-	-	-	-	-	30	30	71	-	-	-	-	-	-
19	65 678	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	317 122	144 418	-	-	-	-	10 841	-	8 240	985	602	601	-	208	616	-	-	-
198/199	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	27 453	98 559	-	-	-	-	-	-	-	4 400	-	-	-	-	483	-	-	6 263
21	1 270	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	3 177	9 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	31 900	109 394	-	-	-	-	-	-	-	4 400	-	-	-	-	483	-	-	6 263
Insgesamt	349 022	224 062	-	-	-	-	10 841	-	8 240	5 385	602	601	-	208	1 099	-	-	6 263
Dag.: 1958	255 477 ^{c)}	211 029 ^{d)}	-	-	-	-	24 934	-	4 303	4 904	3 245	-	-	1 147	1 909	-	-	470
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																		
1	19 397	631	-	-	-	-	-	339	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
2	55 267	16 237	-	-	-	-	316	-	1 027	400	327	-	-	-	-	-	-	-
3/4	11 840	7 775	-	-	-	-	20 142	-	210	1 878	612	200	100	-	218	-	-	-
5	110 994	79 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	20 656	2 948	-	-	-	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	218 609	106 760	-	-	-	-	22 275	339	1 237	2 278	1 084	200	100	-	218	-	-	-
100	-	3 573	-	-	-	-	3 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	170 032	190 598	-	5	-	4	-	-	-	24 933	-	-	-	-	40	-	-	-
21	18 566	38 109	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	57 024	55 967	1	9	637	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	26	-
23	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	5 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	245 622	288 430	1	38	637	47	-	-	-	24 933	-	-	-	-	41	2	26	-
Insgesamt	464 231	399 447	1	38	637	47	25 848	339	1 237	27 211	1 084	200	100	-	250	2	26	-
Dag.: 1958	583 629 ^{e)}	551 177 ^{f)}	-	29	602	24	28 621	-	4 141	37 972	936	300	-	1	909	-	2	25 987

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genussmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies- abbrände
	38		39		40		41		50		51		54		60		70		72
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																			
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	60	352	6 375	-	1 090	-	59	70
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	60	352	6 375	-	1 253	-	67	3 466
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	110	276	601	2 777	100	1 151	-	450	4 206
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 783	4 978	89	456	3	1 130	2 605	562	42	3 414	30	218	230	345	2 290	5	3 203	1	-
Insgesamt	1.783	4 982	89	456	3	1 690	2 606	4 043	1 910	4 162	3 256	1 206	1 084	345	2 593	5	3 425	215	-
Dag.: 1958	1 667	6 014	134	764	336	2 718	3 434	5 876	1 616	10 815	3 792	5 956	1 902	319	4 400	-	11 410	1 253	-

Öleanten, Ölfürchte	Kaffee	Roh- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Stärke	Roh- zucker	Ver- brauchs- zucker	Verkehrs- bezirk
24	25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37	Verkehrs- bereich
E	E	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	Dag.: 1958

VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	571	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	51	-	834	563	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 312	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	1 124	-	-	50	-	1 312	-	1 609	-	834	563	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	30	-	250	-	3 388	8	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	1 124	-	30	-	250	-	3 388	8	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	2 362	-	30	50	250	1 312	4 997	8	1 084	563	-	Insgesamt
1 492	-	-	-	-	-	-	49	1 129	1 129	-	4 094	-	-	191	-	Dag.: 1958

VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	6 037	-	-	-	-	50	-	-	-	130	-	-	-	1
13	-	-	-	-	-	-	13	-	6	-	-	-	-	100	-	-	-	2
596	-	-	-	-	-	27	13	51	3 298	501	-	103	-	700	202	1 058	433	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
609	-	-	-	-	6 037	27	26	51	3 985	551	-	103	-	930	202	1 058	433	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684	-	-	-	-	198/199
272	-	-	-	-	585	-	-	234	593	402	-	-	268	4 317	-	-	-	20
-	-	-	-	-	163	-	-	59	125	-	-	-	-	624	-	-	-	21
13	128	2	47	16	16	-	10	2	120	-	98	-	-	25	-	61	1 577	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
285	128	2	47	16	764	-	10	295	838	402	98	-	268	4 966	-	61	3 577	Ausland
894	128	2	47	16	6 801	27	36	346	4 823	953	98	103	952	5 896	202	1 119	2 010	Insgesamt
1 188	246	1	37	3	12 331	-	316	463	9 758	5 653	134	-	781	4 603	299	-	1 555	Dag.: 1958

Kupfer- erze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Mangan- erze	Stein- kohlen	Stein- kohlen- brikette	Stein- kohlen- koke	Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Verkehrs- bezirk
73	74	75	76	80	81	82	83	84	90	91	92	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	V	V	V	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	1 127	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	48 252	-	3 228	-	-	-	-	2
381	2 538	403	-	188	-	44 855	-	3 367	-	-	597	-	3/4
-	-	-	-	-	-	65 872	-	4 149	-	-	-	500	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	14 685	328	9 178	-	98	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
381	2 538	403	-	188	-	174 791	328	19 922	-	-	597	500	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	726	192	7 039	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	912	-	800	-	-	-	201	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
381	2 538	566	-	2 405	-	176 429	520	27 761	-	-	597	1 181	Insgesamt
-	340	437	-	332	175	127 888	647	32 928	-	-	-	2 242	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	9 708	-	-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	19 540	-	928	-	-	-	-	-	-	2
966	-	820	2 820	-	560	1 347	6 468	2 939	211	155	1 340	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	6 468	-	-	-	350	-	6 350	7 996	3 990	5
-	-	-	-	-	-	-	281	1 325	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 095	-	-	-	-	19
966	-	820	2 820	9 708	560	1 347	29 462	4 264	1 139	155	13 986	-	6 350	7 996	3 990	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	62	126	376	-	-	1 435	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	51	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	21
-	3	-	314	-	-	123	-	-	400	-	-	-	2	18	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	3	-	427	-	376	123	-	-	2 248	-	-	-	2	18	-	Ausland
966	3	820	3 247	9 834	936	1 470	29 462	4 264	3 587	155	13 986	-	6 352	8 014	3 990	Insgesamt
840	-	503	1 628	16 055	200	202	37 186	5 877	2 810	-	14 625	1 504	977	16 991	3 263	Dag.: 1958

299 t (Nr. 82), - e) Darunter 564 t (Nr. 10), 229 t (Nr. 12), 10 t (Nr. 16), 100 t (Nr. 23), 1 t (Nr. 24), 2 t (Nr. 27), 14 t (Nr. 28), 18 t (Nr. 37), 500 t (Nr. 72), und 150 t (Nr. 164).

Tonnen

Verkehrs- bezirk	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Sand Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Mörteln	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Schwefel- säure				
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V				
Verkehrs- bereich	93		94		100		101		102		103		110		111		112		120	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBBEGBIET																				
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	5 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	5 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	5 702	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	9 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORTHWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	135	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	1 150	-	3 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	120	1 016	15	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	70	35 889	-	-	394	-	75	3 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	120	1 016	1 386	589	39 611	-	-	394	-	75	3 195	-	-	-	-	1 155	135	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	280	-	-	62	-	-	2 023	-	-	-	-	-	284	1 742	7 689	-	-	-
21	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822	-	-	-
22	-	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	1 234	-	-	62	-	-	2 023	-	-	-	-	-	284	1 742	8 511	-	-	-
Insgesamt	120	1 056	2 620	589	39 611	62	-	394	2 098	3 195	-	-	-	-	284	2 897	8 646	-	-	-
Dag.: 1958	154	-	656	303	18 906	-	-	209	688	2 375	1 503	-	-	-	735	1 593	4 873	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 736	-	-	-	-
2	-	-	-	-	349	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-	4 067	-	-	-	-
3/4	-	-	2 781	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	1 326	-	-	-	-
5	3 203	8 930	6 375	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 180	928	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	588	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 203	8 930	9 156	1 090	-	-	-	9 688	-	-	-	-	-	-	-	9 309	928	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5	-	112	-	574	199	1 791	-	-	147	-	5 695	-	166	6 978	5 379	-	-	-	-
21	-	-	-	-	318	42	126	116	-	-	-	-	3	1 313	331	1 077	24	-	-	-
22	-	-	100	496	23	-	-	-	-	453	-	-	-	15	448	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5	-	212	496	915	259	1 917	116	-	147	453	5 695	3	1 328	166	7 757	11 782	24	-	-
Insgesamt	5	3 203	9 142	9 652	2 005	259	11 605	116	-	147	453	5 695	3	1 328	166	17 066	12 710	24	-	-
Dag.: 1958	5	4 818	14 187	13 400	5 202	1 086	28 641	100	3	609	91	10 257	35	745	738	22 652	19 897	-	-	-

Verkehrs- bezirk.	Wolle		Baum- wolle		Andere Spinn- stoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang Baustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Andere unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holz- waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	
	150		151		152		153		154		160		161		162		163		165		166		170	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSSEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																								
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	590	14 550	-	-	-	-	-	-	2 835	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	2 605	14 550	-	-	-	-	-	-	2 835	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	2 885	14 550	-	-	-	-	-	-	2 835	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	11 660	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-
noch VERKEHRSSEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4 133	1 525	23 995	-	-	-	-	-	17 834	-	-	-	2 168
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4 373	1 525	24 275	-	-	-	-	-	17 834	-	-	-	2 168
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	280	4 373	1 525	24 275	-	-	-	-	-	17 834	8	-	-	2 168
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	3 676	51 694	-	-	-	-	-	9 942	40	120	-	1 150
noch VERKEHRSSEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	500	-	198	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	209	580	-	198	-	-	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11	-	180	-	-	-	2	-	11	-	37	14 168	16 686	12 814	-	-	50	-	51 621	55 797	-	1	-	20 514
21	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	118	1 661	-	-	26	-	-	-	402	-	2	-	-	844
22	26	271	-	21	14	15	4	304	114	843	80	29	-	-	-	-	-	5 703	42	-	74	51	283	41
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	37	271	196	21	14	15	6	304	125	843	235	15 858	16 686	12 814	26	50	-	6 375	56 241	74	54	283	21 399	
Insgesamt	37	271	405	601	14	213	6	304	125	843	235	15 858	17 218	12 814	26	50	-	6 375	56 374	74	54	283	21 399	
Dag.: 1958	26	283	208	183	97	19	18	152	111	1 248	1 018	14 768	72 847	18 986	13	400	-	6 761	59 538	213	135	701	23 902	

Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht be- genannte chemische Erzeugnisse	Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger	Kali- düngemittel, außer Mischdünger	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Misch- dünger	Andere Dünger- mittel	Pflanzl. Gerb- mittel	Haut-, Felle	Leder	Verkehrs- bezirk
121	122	123	131	132	133	134	135	136	140	141	142	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	V	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	6 515	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2 400	-	-	-	-	-	2
81	260	-	-	-	105	650	-	555	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
81	260	-	-	-	105	-	-	555	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	52	-	1 680	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	54	-	863	9 493	-	-	-	-	-	-	-	22
-	106	-	2 543	9 493	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
81	366	-	2 543	9 493	105	-	-	555	-	-	-	Insgesamt
-	68	-	2 881	12 864	-	540	13 950	215	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	62	-	-	30	-	439	-	-	-	739	2 033	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1 747	-	-	417	-	3 588	550	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	266	-	1	180	-	762	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1 560	-	2 364	25	5 420	1 334	-	-	-	200	1 155	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 622	-	2 394	25	7 877	1 335	597	-	-	200	6 244	2 583	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
2 221	468	4 093	1	31 029	1 253	1 400	283	4 703	4 375	-	-	-	-	12	4	-	-	20
92	-	152	-	7 217	6 470	-	-	323	96	-	-	-	-	-	-	-	-	21
314	4	3 488	470	21 810	2 785	-	-	167	50	-	15	-	3	126	859	28	387	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2 627	472	7 733	471	60 056	10 508	1 400	283	5 193	4 521	-	15	-	3	138	863	28	387	Ausland
4 249	472	10 127	496	67 933	11 843	1 997	483	5 193	10 765	2 583	15	-	3	138	863	28	387	Ingekauft
5 694	377	12 279	505	86 874	11 438	2 080	766	5 643	21 157	1 316	-	-	7	166	686	32	391	Dag.: 1958

Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisen- legierungen	Halbzeug aus Stahl	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und-stahl	Verkehrs- bezirk
171	180	181	182	183	190	191	192	193	194	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	V	V	V	V	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	613	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	946	-	395	200	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	40	-	-	1 735	457	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	40	-	-	1 735	457	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	40	946	-	2 130	657	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	289	95	137	163	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1958

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	1 259	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	241	-	-	1 127	-	1	
-	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	9 458	-	-	6 426	-	2	
-	-	-	-	168	117	-	-	-	-	-	250	176	86	-	-	2 214	-	-	1 110	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 608	-	-	27 391	100	5	
-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	19	
-	-	-	-	168	3 243	-	-	-	-	-	400	566	86	-	-	397	28 521	685	-	36 153	100	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
3	1 110	-	421	2 651	1 074	-	7	313	-	955	3 622	2 111	180	2 064	20 344	728	100	5 550	125	20		
6	85	-	-	296	-	10	-	1	-	220	12	220	-	-	3 000	180	-	747	21	21		
555	83	47	18	277	26	662	94	4 781	218	78	259	-	-	153	1 406	-	44	328	884	22		
-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
564	1 278	47	439	3 224	1 510	672	101	5 095	218	1 436	16 579	2 111	180	2 217	24 750	908	144	6 625	1 019	Ausland		
564	1 278	47	607	6 467	1 510	672	101	5 095	218	1 836	17 145	2 197	180	2 614	53 271	1 593	144	42 778	1 119	Insgesamt		
700	1 350	8	370	20 491	1 015	694	108	3 538	326	1 156	25 058	-	-	3 163	34 407	4 277	522	36 291	2 848	Tag: 1 1958		

Tonnen

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Bleche und Platten		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahlblech		Andere Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Rohrsink, Zink- legierungen		Rohrblei, Blei- legierungen	
	aus Eisen und Stahl																			
	195	196	197	198	199	200	201	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																				
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																				
1	1 621	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	6 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	8 013	310	330	-	2 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 090	310	522	-	2 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 067	210	1 855	-	7 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 067	210	1 943	-	7 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 157	520	2 465	-	2 943	7 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	14 500	368	2 477	-	514	4 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																				
1	2 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	6 240	506	507	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 268	-	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	6 909	464	2 393	-	7 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	402	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	16 864	970	3 950	-	8 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	60 462	1 878	11 362	-	718	1 564	102	1 408	24	4 783	6	3 356	596	13	20	2	309	-	-	-
21	3 323	64	706	7	598	24	-	253	8	-	-	233	3	-	718	-	-	-	-	-
22	452	202	202	49	44	740	-	2 217	3 289	160	779	3 222	2 773	-	731	-	16	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	64 237	2 144	12 270	56	1 360	2 328	102	3 878	3 321	4 943	785	6 811	3 372	13	1 469	2	325	-	-	-
Insgesamt	81 101	3 114	16 220	56	9 424	2 328	139	4 032	3 321	5 681	785	8 234	3 572	12 379	1 771	2	325	847	271	-
Dag.: 1958	81 981	659	24 490	97	6 719	862	283	3 828	3 447	2 774	277	8 485	2 754	18 873	3 177	165	319	1 141	447	-

Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Rohr- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtstabilen Verkehrs	
	213		214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGBIET																				
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGBIET (OHNE 18 UND 19)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	304	-	14	75	151	865	178	8	5	-	-	-	-	566	860	123	196	1	212	-
21	-	3 700	-	886	-	-	6	171	-	1	-	-	1	80	20	-	-	-	65	-
22	49	174	-	512	-	617	182	355	27	375	207	3 935	1 248	3 928	713	65	126	676	1 552	16 132
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	353	3 874	14	1 473	151	1 482	366	534	32	376	207	3 936	1 894	4 808	836	261	127	995	1 552	16 132
Insgesamt	353	3 874	14	1 715	297	1 482	371	534	32	376	207	3 936	5 221	4 808	1 099	261	127	995	1 552	16 132
Dag.: 1958	685	5 762	30	1 840	639	653	2 985	1 629	1 394	465	88	2 762	5 967	3 649	-	328	213	1 430	2 572	26 722

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	22 512	245 377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 933	18 007	4 156	10 096	445	404
2	213 066	389 378	-	-	-	-	30	-	-	-	72 652	14 122	30 744	1 437	8 042	14 919
3/4	273 844	313 661	314	839	8	8	398	398	22	22	16 210	7 324	9 731	658	2 744	8 626
5	744 602	624 030	373	732	100	36	-	-	-	-	46 811	74 334	14 908	8 598	24 880	7 757
8	68 218	216 446	-	-	-	-	-	30	-	-	16 635	5 631	-	8 034	2 746	338
9	269 693	438 222	729	989	36	100	-	-	-	-	16 550	29 590	399	17 042	2 461	2 722
18	524 454	49 760	754	-	-	-	-	-	-	-	9 557	486	-	250	-	-
19	135 210	301 151	709	319	55	55	62	62	12	12	2 779	1 517	300	4 985	100	3 389
Elbegeb.	153	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	317 122	114 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 841	-	8 240	-	985
Rheingeb.	218 609	106 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 275	339	1 237	-	2 278
V+E	2 799 483		2 879		199		490		34		184 127		60 577		41 418	
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	7 615	24 318	6 559	-	-	-	-	-	-	-	-	19 577	-	200	-	-
V+E	31 933		6 559		-		-		-		-	19 577		200		-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	2 859	44 641	-	-	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	47 500		-		2 013		-		-		-		-		-	-
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	13 603	7 497	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	21 100		-	13	-		-		-		-		-		-	-
5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	67 742	545 085	-	10	-	732	-	-	-	-	-	1 890	-	-	-	-
V+E	612 627		-	10	-	732		-		-	-	1 890		-		-
6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	536 277	1 429 705	70	4 164	5	-	-	-	-	-	1 754	-	-	167	-	4 673
2	123 988	1 019 423	68	1 171	-	876	-	-	-	-	5 171	-	-	-	609	9 348
3/4	224 753	1 407 532	217	5 407	-	-	-	-	-	17	100	-	-	-	98	1 640
5	6 870 044	20 656 940	22 067	110 906	24 013	169 226	-	-	1 160	13 766	115 208	437 099	63 670	64 140	241 028	636 456
8	1 518 681	3 544 881	1 117	11 182	137	115	-	-	-	236	2 917	403 958	-	9 119	15 577	336 149
9	4 851 664	6 570 090	9 349	9 143	2 675	4 608	-	-	-	340	6 944	391 717	4 530	8 123	12 527	412 884
18	781 166	5 679 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400 231	-	-	-	8 100
19	7 588	6 239 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 336	-	-	-	335
Elbegeb.	675	26 117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	31 900	109 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400
Rheingeb.	245 622	288 430	1	38	637	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 933
Summe	15 192 358	46 970 810	32 889	142 011	27 763	174 875	-	-	1 160	14 384	125 169	1 650 916	68 200	81 549	269 839	1 438 918
V+E	62 163 168		174 900		202 638		-		15 544		1 776 085		149 749		1 708 757	

Verkehrs- bezirk	Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben	
	13		14		15		16		20		21		22		23	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3 858	1 549	311	23 875	-	100	100	383	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	3 288	2 751	14	7 960	-	-	-	484	526	526	502	491	813	821	-	-
5	4 178	1 708	35 223	2 349	961	181	4 708	638	150	14	561	321	398	-	-	-
8	1 185	1 126	1 511	130	-	-	-	2 337	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 941	3 383	1 525	1 122	181	712	650	816	14	150	321	561	-	390	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	18	1 765	-	2 347	-	41	30	-	167	178	28	47	550	1 308	6	6
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	602	-	601	-	208	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	1 084	-	200	100	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	14 468		38 584		1 242		5 492		868		1 420		2 519		6	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-	455		-		-		-		-		-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-	848		-		-		-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		97		-		-		-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	1	010	-	-	-	-	1	388	-	-	73	1 301	-	-	-	-
2	-	83	-	148	-	-	-	235	-	-	1 656	3 709	-	394	-	-
3/4	-	283	-	200	-	-	-	340	10 843	87	-	905	-	-	-	-
5	103 568	275 414	358 755	795 615	15 598	120 695	8 789	58 048	1 788	40 680	36 273	848 868	10 259	4 789	9	198
8	5 189	36 736	150	113 853	-	4 616	-	4 058	-	-	-	131 400	-	-	-	965
9	6 003	84 431	1 465	124 164	5 375	29 947	359	28 869	50	773	285	33 672	57	31	-	4 436
18	624	-	-	55 017	-	-	-	1 144	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	6 263
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	115 385	399 294	360 518	1 089 189	20 973	155 258	9 149	93 606	12 683	41 577	38 287	1 019 919	10 846	5 214	9	11 862
V+E	514 679		1 449 707		176 231		102 755		54 260		1 058 206		16 060		11 871	

Verkehrs- bezirk	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Lakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	24		25		26		27		28		30		31		32	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 224	-	-	-	105	-
2	8 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	197	-	13	6	-
3/4	3 138	43	-	-	-	-	-	-	-	-	89	12 975	672	27	38 992	1 043
5	2 308	11 809	2 610	343	1 435	149	94	289	-	822	-	-	-	-	780	35 607
8	10	-	21	-	-	-	96	-	151	-	-	-	-	-	17	-
9	766	1 469	293	2 610	43	1 435	193	94	671	-	193	89	-	659	-	35
18	-	497	29	-	106	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-
19	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	4 770	458	1	1	771	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	51	50
Rheingeb.	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	6 037	-	27	26	-	3 985
V+E	14 670	-	2 953	-	1 584	-	383	-	822	-	20 880	-	713	-	40 722	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 027
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	4 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
V+E	4 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	2	20	13	-	42	32	517	-	-	-	1	2 416	25	9	35
2	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	244	-	417	-
3/4	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 257	-
5	34 474	942 852	17 093	178 332	6 247	63 066	3 904	9 946	5 021	117 512	31 160	46 612	789	17 419	59 068	218 565
8	-	389	-	612	-	3 673	-	98	5	171	91	147	25	41	20 870	84 394
9	744	8 501	1 943	65 089	3 282	41 347	94	1 259	179	981	1 835	4 542	631	4 432	7 102	7 231
18	-	-	-	127	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
Rheingeb.	-	285	-	128	-	2	-	47	-	16	-	764	-	10	295	836
Summe	35 220	952 377	19 049	244 330	9 562	109 108	3 998	11 350	5 205	118 680	33 087	54 725	1 604	21 927	89 048	311 063
V+E	987 597	-	263 379	-	118 670	-	15 348	-	123 885	-	87 812	-	23 531	-	400 111	-

Verkehrs- bezirk	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Puttermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futter- mittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerse		Schwefel- kies	
	41		50		51		52		53		54		60		70		71	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	185	7 776	125	6 882	228	6 295	-	154	183	-	35	3 161	100	-	-	-	-	-
3/4	1 587	8 009	695	2 777	488	5 523	104	104	10	193	9 998	6 540	80	80	91	-	-	-
5	19 709	3 127	7 184	1 802	34 069	2 534	217	-	-	-	45 752	2 337	16 415	3 279	201	-	-	-
8	28	-	100	-	497	1 707	-	-	-	-	-	-	80	40	-	-	-	-
9	2 716	5 822	2 361	-	1 320	7 285	-	63	-	-	2 134	16 735	3 199	16 013	-	-	-	-
18	5 367	-	6	-	170	-	-	-	5	-	4	337	-	-	-	-	-	-
19	1 385	6 652	53	416	559	5 146	146	146	282	287	7 256	30 554	977	1 077	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	150	-	60	352	6 375	-	-	-	-	-	1 090	-	59	-	70	-	-
Rheingeb.	560	1	3 481	1 868	748	3 226	-	-	-	-	988	854	-	303	-	222	-	-
V+E	31 537	-	13 905	-	38 261	-	467	-	480	-	62 167	-	20 851	-	292	-	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																		
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																		
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
198/199	59	63	-	-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	8	38	-	-	-	-
V+E	122	-	-	-	1 901	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	496	589	-	-	-	200	-	-	-	-	1	-	5 010	274	-	87 825	1	14 150
2	9	214	-	1 796	-	7 761	-	-	5	37	2 695	395	276	-	-	381	-	9 635
3/4	-	192	310	1 497	-	18 359	-	95	-	-	765	3	-	-	-	-	-	-
5	37 184	242 454	12 510	45 918	262 301	503 992	-	5	21	-	27 274	267 060	46 400	387 439	1 918	108 897	276	6 494
8	148	1 685	100	376	190	2 485	-	-	-	-	1	3 571	173	2 168	-	549 738	-	-
9	7 767	35 897	606	13 206	575	46 695	-	23	1	-	2 156	117 825	9 512	85 041	189	789 314	25	12 812
18	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	4 704 296	-	-
19	-	50	-	-	-	1 025	-	-	-	-	1 005	1 168	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	150	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 466	-	-
Rheingeb.	1 130	2 605	562	42	3 414	30	-	-	-	-	218	230	345	2 290	5	3 203	-	-
Summe	46 734	283 782	14 088	60 985	266 480	580 822	-	123	27	5	30 692	393 778	60 838	477 496	2 112	6 247 120	302	43 091
V+E	330 516	-	75 073	-	847 302	-	-	-	-	-	424 470	-	538 334	-	6 249 232	-	43 393	-

Roggen- und Weizenmehl		Mals		Starke		Rohsucker		Verbrauchs- sucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Verkehrs- bezirk
33		34		35		36		37		38		39		40		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	1
1 341	210	669	-	-	130	-	-	2 575	162	-	-	-	-	-	-	2
375	653	1 087	-	-	100	-	-	162	162	134	189	661	1 812	81	88	3/4
2 483	3 112	51	143	1 036	766	1 621	-	433	315	366	11	1 167	2 624	7	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	9	-	-	-	-	-	8
4 618	3 045	40	198	66	-	-	-	-	-	8	309	2 625	16	-	-	9
196	40	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	980	-	-	-	18
401	1 593	-	-	-	-	59	59	77	1 699	70	122	1 613	2 594	25	25	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	1 312	-	1 609	-	834	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
551	-	103	-	930	202	-	1 058	-	433	-	4	-	-	-	-	Rheingeb.
9 965	-	1 950	-	2 032	-	1 680	-	3 247	-	635	-	7 046	-	113	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DÄNZEIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	1 029	-	1 289	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	1 029	-	1 289	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
2 682	-	-	747	2	-	-	-	-	829	48	-	34	66	-	-	1
3 386	-	-	-	-	-	-	-	750	-	1	-	-	317	-	-	2
1 895	-	-	-	-	-	-	-	2 265	-	-	-	-	-	-	-	3/4
89 105	641	32 317	5 689	11 774	2 714	1 177	73 694	168 283	14 583	3 766	17 953	59 052	10 849	18	-	5
2 156	1 334	-	-	2 565	-	-	35 348	-	60	17	-	1 272	325	-	3	8
71 371	959	2 858	16 201	10 538	24	-	17 865	182	1 601	2 483	18 406	71 174	1 164	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	23 424	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
250	-	-	3 388	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	Kanalgeb.
402	98	-	268	4 966	-	-	61	-	1 577	1 783	4 978	89	456	-	3	Rheingeb.
171 647	3 032	35 175	26 293	29 853	2 738	1 177	150 392	171 480	18 650	8 098	41 337	111 621	13 184	18	6	Summe
174 679	-	61 468	-	32 591	-	151 569	-	190 130	-	49 435	-	124 805	-	24	-	V+E

Schwefel- kies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Verkehrs- bezirk
72		73		74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	1 840	-	2 696	1 146	-	-	12 437	-	-	-	182 663	-	-	1 080	-	1
-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	138	242 534	-	-	-	11 034	2
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497	75 752	1 089	1 089	552	6 809	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 522	203 440	-	2 939	2 345	7 675	5
-	-	43	-	725	1 764	-	-	-	-	22 539	-	-	-	1 577	303	8
-	-	90	-	181	234	-	-	-	-	4 665	300	-	-	3 857	277	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486 984	420	-	-	4 070	-	18
-	-	-	-	-	-	2 729	-	-	-	1 112	16 601	318	1 975	2 677	11 121	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	381	-	2 538	403	188	-	-	174 791	-	-	328	-	19 922	-	Rheingeb.
214	966	-	-	820	2 820	9 708	560	-	1 347	29 462	-	4 264	-	1 139	-	
2 054	-	4 176	-	9 485	-	13 185	-	1 347	-	721 710	-	6 003	-	37 219	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DÄNZEIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 180	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	22	-	579	-	-	1 327	-	-	466 027	-	-	-	1 662	-	198/199
-	-	22	-	579	-	-	1 327	-	-	466 027	-	-	-	1 662	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	-	-	122 684	-	-	-	-	-	-	4 832	409 410	-	-	83 473	-	1
-	160	-	-	-	7	-	-	-	-	2 115	303 664	634	-	61 557	5 411	2
1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 287	-	-	8 731	-	3/4
8 870	-	-	370 449	5 285	52 478	11 235	-	2 061	51 374	4 741	2 680 962	200	-	135 005	36 389	5
93 546	-	203	-	-	72 205	-	-	-	-	47 546	294 278	-	-	470 594	2 899	9
-	-	-	-	403	37 576	21	-	1	16 381	191 876	862 996	500	-	370 563	-	1
-	-	-	-	-	-	-	129 748	-	-	360 559	64 996	-	-	340 548	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	163	2 217	-	-	-	1 638	-	-	-	7 839	-	Kanalgeb.
-	1	-	-	-	427	126	376	-	123	-	-	-	-	2 248	-	Rheingeb.
138 550	-	493 359	9 680	162 856	11 382	132 341	2 062	67 878	613 307	4 650 893	1 526	-	-	1 471 827	53 628	Summe
138 550	-	493 359	-	168 544	-	143 723	-	69 940	-	5 264 200	-	1 526	-	1 525 455	-	V+E

Verkehrs- bezirk	Roh- braunkohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl	
	83		84		85		86		90		91		92		93	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 464	-	-	-	1 945
2	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611	479
3/4	-	155	1 347	2 687	-	1 021	28	28	-	16	19 400	562	-	19	29 631	5 614
5	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	49 294	64 145	-	587	96 577	6 779
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 482	86 695
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	60 259	54 550	2 084	3 568	11 536	34 300
18	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	4 989	3 289	-	1 387	9 263
19	-	-	596	13 078	-	-	99	99	1 822	17	196	196	-	-	1 064	7 074
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	155	-	13 986	-	-	-	-	-	-	98	6 450	7 996	3 990	300	-	3 203
V+E	155	-	16 316	-	-	1 021	127	-	1 838	-	135 499	-	10 461	-	156 408	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 020	-	10 729	-	4 152
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 020	-	10 729	-	4 152
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	-	-	-	5 738	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-	-
2	-	-	-	-	10 542	-	-	-	-	4 454	14	-	113	-	676	69 530
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579 033	120 733	15 724	-	-	36 825	73 751
5	-	24	-	-	-	-	20 256	-	1 494	6 870 995	490 243	82 683	25 504	17 772	153 204	432 601
8	-	-	-	-	-	-	456	-	-	230 091	9 117	56	-	-	8 211	131 236
9	6	-	-	-	-	-	52 720	-	-	1 060 664	108 527	48 386	453	8 921	126 886	11 416
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	3 658	22 980
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 880 758	-	-	-	-	394	17 048
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	681	-	5	-
Summe	6	24	-	-	16 280	-	74 432	-	1 494	14 625 995	720 070	155 928	26 819	26 693	329 860	759 062
V+E	30	-	-	-	16 280	-	74 432	-	1 494	14 625 995	875 998	-	53 512	-	1 088 922	-

Verkehrs- bezirk	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- saure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl	
	112		113		120		121		122		123		130		131	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	135	1 736	-	-	-	-	-	-	-	30	-	439	-	-	-	-
2	-	5 553	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1 747	-	-	-	417
3/4	20	1 346	-	-	-	-	-	647	-	3	21	337	1 303	1 303	42	222
5	2 400	2 473	-	-	-	-	-	-	36	1 642	3 253	8 076	-	-	-	105
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	12	-	-	-	-
9	293	1 472	-	-	-	-	6	36	247	37	2 115	1 861	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	540	-	-	-	-	-
19	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	5	1	1	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1 155	135	-	-	-	-	81	-	260	-	-	-	-	-	105	-
Rheingeb.	9 309	928	-	-	-	-	1 622	-	2 394	25	7 877	1 335	-	-	597	-
V+E	13 643	-	-	-	-	-	1 745	-	3 066	-	13 812	-	1 304	-	744	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	152	-	22	654	3 573	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	152	-	22	654	3 573	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	4 556	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-	-	-
V+E	4 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	1 800	1	-	-	-	-	-	17 148	2	49	407	192	-	-	-	-
V+E	1 801	-	-	-	-	-	-	17 148	51	-	599	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	27 103	38 259	-	-	-	-	-	-	4 101	-	31 854	202	-	-	-	9 841
2	12	5 786	-	-	-	-	-	-	66	21	401	315	-	-	-	-
3/4	-	19 138	-	-	-	-	-	-	4 404	-	3 808	4 099	-	-	-	-
5	67 430	179 793	1 539	112 958	763	9	58 298	28 987	28 711	275 578	163 170	1 318	-	-	20	-
8	833	5 700	-	35 369	-	5	537	-	505	120	42 575	1 337	-	-	-	20
9	51 379	82 102	15	82 807	-	-	12 803	530	26 830	2 557	159 862	26 723	1	-	1	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 439	793	-	-	6 175	-
19	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1 742	8 511	-	-	-	-	-	-	106	-	2 543	9 493	-	-	-	-
Rheingeb.	7 757	11 782	-	-	24	-	2 627	472	7 733	471	60 056	10 508	-	-	1 400	-
Summe	156 256	351 226	1 554	410 778	795	14	54 265	9 876	68 339	31 880	582 116	216 640	1 319	-	7 596	9 861
V+E	507 482	-	412 352	-	809	-	64 141	-	100 219	-	798 756	-	1 319	-	17 457	-

Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Verkehrs- bezirk	
94		100		101		102		103		104		110		111			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
3 512	298	4 916	106	-	-	3 896	-	5 816	-	-	-	-	335	3 385	3 385	1	
9 208	57 329	7 171	349	-	-	26 261	1 032	5 899	108 822	6 241	-	6	6	-	-	2	
120 296	22 063	60	1 784	9 618	305	6 536	22	368	-	-	-	335	-	-	-	3/4	
6 801	69 653	1 099	-	981	-	-	17	-	-	-	-	335	434	-	-	5	
87 376	33 853	1 290	31	22 330	-	4 889	-	180	109 100	-	-	-	55	-	-	8	
887	32 188	679	-	6 729	-	351	-	1 147	35	-	-	-	-	-	-	9	
1 271	14 538	10 424	48 352	2 888	16 240	59	502	1 688	5 995	16	16	176	22	-	-	18	
1 386	589	39 611	-	394	-	75	-	153	-	-	-	-	-	-	-	19	
8 930	9 156	1 090	-	9 688	-	-	-	3 195	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
239 667		66 340		52 933		6 423		121 371		16		852		3 385		Kanalgeb.	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
1																V+E	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																	
-	2 494	-	4 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
2 494		4 394		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
-																V+E	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
27	15 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
15 180																V+E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
44	-	-	321 239	45	412	6 242	580	1 698	-	-	-	173 707	1 569	466	33 610	1	
333	26 590	527	202 965	-	49 694	5	1	40	1 450	-	-	15	-	-	4	189	2
20 453	96 829	-	193 230	-	40 643	26 162	60	4 070	7 171	295	565	4 844	240	-	-	-	3/4
181 160	539 623	3 009	286 518	68	50 331	3 675	214	301 061	6 988	-	-	98 468	178	607	3 008	5	
13	300 376	79	10 322	-	5 851	4 304	-	17 198	46	-	-	525	-	38	1 452	8	
60 755	29 653	2 409	29 019	510	1 106	34 894	57	98 556	1 971	-	-	11 399	690	2 749	844	9	
2 000	25 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187 478	18	
292	134 698	-	11 367	-	30 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
1 234	-	-	5 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
212	496	915	259	1 917	116	2 023	-	-	-	-	-	-	-	-	284	Kanalgeb.	
266 496	1 153 357	6 939	1 060 683	2 540	178 451	77 305	912	422 770	18 079	295	565	294 653	2 680	5 192	227 031	166	Rheingeb.
1 419 853		1 067 622		180 991		78 217		440 849		860		297 333		232 223		Summe	
V+E																	

And. Phosphor- düngemittel,		Kali- düngemittel,		Stickstoff- düngemittel,		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbstoffe		Häute, Felle		Leder		Verkehrs- bezirk
außer Mischdünger																
132		133		134		135		136		140		141		142		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
340	-	-	-	-	739	300	2 033	335	-	-	-	-	-	-	-	1
-	250	154	650	-	11 361	187	550	-	665	-	-	-	-	-	-	2
398	538	185	189	262	3 424	664	851	-	595	-	-	6	6	-	-	3/4
20	200	-	191	50	1 927	-	52	426	-	-	84	127	1 356	12	1	5
250	200	900	-	858	-	-	300	330	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	191	-	122	50	52	-	-	426	84	-	1 356	127	-	-	9
-	-	-	-	400	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	20	-	-	6	6	-	8	2	2	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
200	-	-	-	9 565	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	6 244	-	2 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 208		1 030		17 507		3 794		1 648		84		1 489		13		V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	11	100
-	-	51		-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	11	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
2 058	160	5 655	-	2 838	45	-	140	-	-	-	-	196	2	300	-	1
-	-	455	-	-	8 585	170	3 480	300	-	-	-	805	143	77	20	2
1 790	11 989	533 357	196	243 760	7 585	5 365	66	7 790	9 305	140	5 175	12 477	120 773	1 240	1 679	3/4
-	290	122	-	456 245	14 028	20 481	-	200	480	-	-	18	9	11	8	
325	35	583 225	-	116 454	409	6 936	-	9 434	2 593	-	210	1 918	3 404	158	182	9
-	-	-	-	15 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
283	-	5 193	-	4 521	-	15	-	-	-	3	138	863	28	387	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
4 456	12 414	1 128 007	316	838 983	30 607	32 997	81	21 044	12 678	140	5 388	15 534	125 370	1 812	2 279	Summe
16 870		1 128 323		869 590		33 078		33 722		5 528		140 904		4 091		V+E

Verkehrs- bezirk	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	
	150		151		152		153		154		160		161		162		163	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	91	-	-	-	250	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	441	-	-	-	135	136
3/4	4	4	15	411	6 612	1 982	197	39	171	11	24 351	206	-	-	-	-	1	64
5	12 479	2 082	15 558	1 141	6 612	1 982	197	39	171	11	24 351	206	-	-	-	-	1	64
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	64	250
9	2 081	12 479	1 343	14 978	1 982	6 414	39	197	11	171	2 869	24 351	-	-	-	-	50	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	270
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	156	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	280	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	209	580	-	198	-	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-
V+E	14 565	-	17 110	-	8 594	-	236	-	182	-	28 138	-	532	-	-	-	720	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
100	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																		
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																		
197	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																		
198/199	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																		
1	1	-	-	-	9	-	331	-	1 061	265	56 475	-	29 911	-	59 540	56	-	-
2	11	-	139	13	329	51	107	32	-	-	1 066	21 186	24 269	-	724	169	210	-
3/4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	210	19 085	65 627	-	-	11	636	-
5	10 330	62 484	7 858	76 382	46 245	68 035	16 870	6 941	2 592	2 550	15 732	349 630	983	4	-	71	2 123	-
8	114	4 654	49	19 242	27	2 227	48	30	40	40	-	29 465	11 407	-	143 015	-	343	-
9	5 493	87 628	11 522	215 172	23 812	99 295	6 371	6 458	1 709	2 281	1 228	227 476	1 240	33	-	33	1 868	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 934	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 477	-	-	11 117	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	2 605	-	14 550	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 375	1 529	-	24 275	-	-	-
Rheingeb.	37	271	196	21	14	15	6	304	125	843	235	15 858	16 686	-	12 814	26	50	-
Summe	15 886	155 037	19 764	308 830	70 436	169 621	23 735	13 765	5 521	5 980	18 746	795 565	82 166 959	37 251 485	366	5 230	-	-
V+E	170 923	-	328 594	-	240 057	-	37 500	-	11 501	-	814 311	-	167 041	-	251 522	-	5 596	-

Verkehrs- bezirk	Glas, Glaswaren		Rohr- Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von		Eisenbahn- oberbau- zeug aus		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus		Rohren u. Rohre aus	
							Eisen und Stahl						Eisen und Stahl			
	183		190		191		192		193		194		195		196	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	640	-	-	-	4 443	512	-	-	2 155	-	6 038	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	32 880	517	-	545	9 737	-	7 052	30	507	-
3/4	-	15	-	-	-	-	8 106	261	-	-	108	3 163	-	1 938	237	1 236
5	75	39	187	345	1	1 315	65 288	307	106	1 374	1 462	59 868	938	16 493	463	2 976
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	6	418	402	-	70
9	39	60	95	11	-	1	7 476	-	-	12	1 415	423	3 781	164	254	224
18	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	15	-	-	409	-	-
19	2	2	-	-	-	-	853	323	-	-	492	1 246	9	9	68	511
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 010	250	1 229	-	73 909	1 140	-	-	37 220	292	11 090	310	522	-
Rheingeb.	-	-	400	566	86	-	397	28 521	685	-	36 153	100	16 864	970	3 950	-
V+E	116	-	2 332	-	1 316	-	111 967	-	1 931	-	76 990	-	33 785	-	5 524	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
V+E	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	1 313	-	-	-	-	-	-	4 547	-	330	-	5 993	-
V+E	-	-	-	1 313	-	-	-	-	-	-	4 547	-	330	-	5 993	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	428	303	-	3	-	-	-	-	-	4 214	6 836	5 765	1 150	26 600	112
V+E	-	428	303	-	3	-	-	-	-	-	11 050	-	8 915	-	26 712	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	234	-	68 353	676	-	48	122	1 045	153	-	1 190	-	4 474	6 280	3 005	-
2	808	-	10	13 292	-	-	4 011	280	-	-	7	3 738	34	11 319	46	229
3/4	40	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	265	-	1 316	-	-
5	107 914	6 236	74 143	17 903	10 545	23	50 984	4 042	7 858	8	70 544	15 265	84 418	38 179	104 819	5 466
8	788	12	4 407	200	4 595	-	4 110	14 946	-	-	19 270	58	65 407	2 820	82 111	-
9	50 747	1 897	13 712	20 561	258 008	16 702	3 686	20 601	17 595	782	565 263	11 689	448 978	44 289	232 930	10 358
18	-	-	-	-	5 310	-	252	-	-	-	39 092	-	594	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	3 409	-	-	-	-	16	-	194	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	10	-	109	486	-	-	577	11 285	-	248	1 699	-	6 067	210	1 943	-
Rheingeb.	5 095	218	1 436	16 579	2 111	180	2 217	24 750	908	144	6 625	1 019	64 237	2 144	12 270	56
Summe	165 636	8 363	162 170	69 697	280 529	16 953	69 992	76 949	26 514	1 182	703 690	32 050	674 209	106 751	437 124	16 109
V+E	173 999	-	231 867	-	297 482	-	146 941	-	27 696	-	735 740	-	780 960	-	453 233	-

Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Verkehrs- bezirk
164		165		166		170		171		180		181		182		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	11	-	-	-	-	-	49	49	-	63	8 349	1 259	-	-	2
-	-	1 770	2 001	50	141	1 196	221	38	66	255	854	8 265	19 790	-	-	3/4
-	-	4 138	736	98	36	2 629	239	479	700	557	60	1 828	164	256	12	5
-	-	32	54	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	6	8
-	-	762	3 731	46	42	460	3 825	700	437	-	-	388	41	12	250	9
-	-	354	-	148	-	-	-	-	-	16	-	2 103	-	-	-	18
20	6	1 657	2 069	187	318	-	-	16	16	125	754	27 041	30 358	22	22	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	-	395	200	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	168	3 243	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
26	-	8 724	-	537	-	4 285	-	1 282	-	1 899	-	51 812	-	290	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	192	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100
-	-	193	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	-	-	-	3	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	198/199
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
-	1 737	2 239	80 335	98	68	-	59 401	1 013	17 744	3 169	257	256	-	135	-	1
-	1 044	92	45 846	152	368	-	10 358	275	4 191	-	3 313	123	3 401	7	120	2
-	-	-	37 444	16	372	-	4 286	-	-	-	-	-	5 680	11	-	3/4
309	4 877	58 348	189 816	17 301	3 525	14 762	51 981	137 348	243 347	6 597	2 556	53 622	12 728	27 082	5 112	5
-	358	65	19 454	138	850	569	23 174	3 247	5 029	11	-	15 615	300	58	-	8
33	225	15 750	182 269	6 306	1 481	24 565	368 642	45 963	231 328	1 319	414	20 121	4 135	6 447	642	9
-	-	-	11 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	438	69 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 683	-	-	19
-	-	-	2 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	17 854	-	-	-	2 168	-	40	-	-	1 735	457	-	-	Kanalgeb.
-	-	6 375	56 241	74	54	283	21 399	564	1 278	47	439	3 224	1 510	672	101	Rheingeb.
342	8 241	83 307	713 174	24 085	6 718	40 179	541 409	188 411	502 957	11 143	6 979	94 696	36 894	34 412	5 975	Summe
8 583	-	796 481	-	30 803	-	581 588	-	691 368	-	18 122	-	131 590	-	40 387	-	V+E

Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walswerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerk- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Verkehrs- bezirk	
197		198		199		200		201		202		210		211			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	-	-	-	284	-	20	-	11	343	-	-	293	-	-	1
12	276	-	-	-	6	2	6	6	49	60	-	-	-	-	-	-	2
11	11 025	-	1	979	746	20	925	617	2 424	-	-	1 802	85	-	-	25	3/4
-	-	-	37	-	84	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	5
294	11	1	-	640	944	180	-	-	436	413	-	-	-	791	-	-	8
-	-	-	-	2	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	9
4	4	8	8	63	16	790	790	26	170	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2 943	-	-	-	232	-	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
8 064	-	37	-	154	-	738	-	1 423	200	-	-	-	3 532	1 002	-	-	Kanalgeb.
11 328	-	46	-	2 076	-	1 741	-	3 617	-	-	-	-	12 366	302	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	3	-	-	2	3	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	100
3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																	
-	-	-	-	4	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																	
6	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	1 219	-	-	-	-	197
6	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	1 219	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																	
10 059	-	-	-	443	33	-	-	321	94	-	-	10 035	-	-	-	58	198/199
10 059	-	-	-	476	-	-	-	415	-	-	-	10 035	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																	
449	-	106	-	713	653	-	4 395	37	-	-	-	2	-	-	1	-	1
6	-	19	58	5 276	1 990	-	2	109	299	121	-	15	-	-	-	-	2
1	45	-	-	22	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	3/4
47 825	5 682	4 936	94	334 429	39 793	43 433	1 603	222 665	16 649	882	5	78 510	169 999	1 070	5 866	5	5
3 933	-	3	-	4 758	1 906	1 981	11	8 598	13 381	5 907	-	102	2 781	698	2 941	8	8
96 269	7 877	5 201	95	147 090	26 162	38 107	1 370	176 272	14 284	1 676	-	692	57 461	2 436	1 100	9	9
-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	6	1 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1 360	7 171	-	-	74	-	-	1 330	203	-	-	-	-	-	-	-	15	Kanalgeb.
2 328	-	-	-	-	-	-	6 811	3 372	-	-	-	13	1 469	2	325	-	Rheingeb.
149 843	23 103	30 367	247	499 713	73 987	90 915	3 878	420 406	48 047	8 465	20	79 320	231 710	4 207	10 247	Summe	
172 946	-	10 614	-	573 700	-	94 793	-	468 453	-	8 485	-	311 030	-	14 454	-	V+E	

Verkehrs- bezirk	Rohblei, Blei- legierungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse	
	212		213		214		215		216		217		220		230	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	879
3/4	-	-	-	-	-	3	3	6	5	1	1	235	57	1 955	1 957	373
5	455	1 072	10	12	1 000	212	1 020	830	173	321	47	17	82	91	2 942	2 990
6	-	-	-	-	-	5	55	207	51	60	189	-	-	-	-	17
8	154	253	12	10	207	758	628	813	65	173	17	36	91	80	758	1 780
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	2 851	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884	10 924	1 471	4 357
19	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	62	-	-	10	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	71	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	847	202	-	-	-	242	146	-	5	-	-	-	-	-	3 327	-
V+E	1 545		22		1 215		1 855		495		361		13 052		11 732	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	24	31
V+E	-		-		-		-		2		-		-		55	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANIIG																
196	-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	372	45	-
V+E	-		-		790		-		-		-		372		45	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEINEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. 2. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	-	70	-	-	-	107	153	-	-	-	53	5	1	1 468	104	72
V+E	70		-		107		153		-		58		1 469		176	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	1	-	43	-	-	-	-	915	-	2 520	39	66 068	1 831	8 868	663
2	-	-	2	287	38	-	-	-	-	-	2	10	2 791	32	1 695	1 591
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	5	5	12	71	8
5	6 803	12 286	7 630	7 004	7 190	21 245	9 453	23 224	68 023	34 477	26 792	2 514	226 739	2 780	281 123	93 921
6	102	1 170	81	1 255	16	119	7	150	1 783	165	4 558	333	92 733	2 620	3 062	1 781
8	2 418	11 371	9 019	19 119	713	3 879	1 835	9 727	36 023	2 654	13 816	2 911	139 661	18 319	127 972	55 293
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	65	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Rheingeb.	-	69	353	3 874	14	1 473	151	1 482	366	534	32	376	207	3 936	1 894	4 808
Summe	9 324	24 898	17 478	31 290	7 933	26 716	11 447	34 583	107 165	37 830	47 720	6 211	528 204	29 530	424 687	158 084
V+E	34 222		48 768		34 649		46 030		144 995		53 931		557 734		582 771	

Verkehrs- bezirk	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Andere lebende Tiere	
	231		240		241		250		251		252		253		254		255		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																				
1	-	-	-	79	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	4 018	4 661	3 093	1 230	-	-	106	106	1 459	1 459	29	29	93	93	474	474	2	2	-	-
5	1 563	351	635	2 443	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	22	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	156	856	414	312	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	2 361	466	147	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	38 824	40 774	3 311	3 586	-	-	101	132	29	610	639	38	52	3	335	221	2	2	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	263	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	47 185		7 686		5		238		2 098		81		102		1 030		4		-	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																				
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANIIG																				
196	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 805	-	-	-	-
V+E	8		2		-		-		-		-		-		12 805		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEINEL																				
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. 2. UNTER FREMDER VERWALTUNG																				
198/199	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 636	-	-	-	-
V+E	2		2		-		-		-		-		-		9 636		-		-	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																				
1	5 096	5 227	102	407	-	-	20	18	-	37 794	-	-	-	17	-	11 516	-	-	-	-
2	2 415	6 057	259	501	-	22	-	-	-	81 488	-	-	-	-	-	38 203	-	-	4	-
3/4	389	277	7	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	15 116	4 590	9 747	17 744	-	770	4 856	22	88	31	23 864	83	236	14	3	3 490	-	-	16	26
8	1 101	13 664	3 340	3 001	61 168	268 769	-	-	-	-	1 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	6 386	23 614	7 698	12 015	215	1 792	2	1	10	15 099	-	5	-	-	-	156	-	-	7	5
18	1 201	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	254	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	836	169	127	953	1 552	16 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	32 540	54 079	21 540	35 287	63 727	291 549	44 108	-	41	159 537	83 241	14	20	-	-	53 365	-	-	27	31
V+E	86 619		56 827		355 276		152		159 578		324		34		53 365		-		58	

Güter- gattung Nummer	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt	
			201		202		203		204		205		207	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet														
1	142 011	32 889	136	6	58	-	171	-	434	5 997	488	2 189	162	
2	174 875	27 767	8 707	2	-	-	-	-	1 086	19	70	8 775	319	
3	14 384	1 160	-	-	-	-	-	-	8 421	-	-	81	-	
10	1 650 916	125 169	160	-	-	-	900	-	-	58 367	12 103	545	62 338	
11	81 549	68 200	-	-	-	-	-	-	-	-	36 163	367	15 097	
12	1 438 918	269 839	4 260	-	-	-	1 149	-	-	6 798	67 002	100 731	177 265	
13	399 294	115 385	-	-	-	-	4 061	-	-	-	65 962	3 910	43 506	
14	1 089 189	360 518	-	-	-	-	-	-	1 700	-	115 651	203	210 188	
15	155 258	20 973	-	469	-	-	-	-	-	2	369	-	2 058	
16	93 606	9 149	920	-	-	-	-	-	4	498	246	3 452	434	
20	41 577	12 683	348	-	-	-	-	-	-	378	-	97	10 974	
21	1 019 919	38 287	1 863	587	-	-	-	-	433	16 880	457	7 002	2 035	3 540
22	5 214	10 846	-	-	-	-	-	-	-	14	36	551	530	
23	11 862	9	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11 567	-	
24	952 377	35 220	2	1 262	-	-	891	-	1	605	1 955	1 599	13 507	
25	244 330	19 049	-	-	-	-	-	-	-	1 628	73	1 595	1 920	
26	109 108	9 562	42	48	-	-	1 874	-	-	86	-	74	48	2 025
27	11 350	3 998	-	28	-	-	-	-	-	89	-	156	1	430
28	118 680	5 205	6	-	-	-	-	-	-	91	74	141	204	400
30	54 725	33 087	1 321	6	-	-	-	-	12 282	61	2 301	19 661	435	
31	21 927	1 604	362	-	-	-	-	-	71	182	1 147	249	79	33
32	311 063	89 048	1	1 768	-	2 938	-	567	-	821	8 294	9 589	11 446	5 873
33	3 032	171 647	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	304	39 921
34	26 293	35 175	268	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9 647	-
35	2 738	29 853	225	-	-	-	-	-	-	-	-	3 690	233	3 503
36	150 322	1 177	-	-	-	-	-	-	-	72	-	2	25	-
37	18 650	171 480	7 349	-	-	-	-	-	-	-	-	3 168	1 572	451
38	41 337	8 098	-	2	-	-	200	-	-	621	15	86	320	1 211
39	13 184	111 621	47	4	-	-	-	-	7	10	555	642	11 355	24
40	5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	283 782	46 734	1 834	131	17	26	18	-	531	1 226	724	4 592	5 192	2 416
50	60 985	14 088	-	-	-	-	-	-	-	2 257	42	6 064	5 042	
51	580 822	266 480	514	11 025	-	-	2 902	-	-	3 750	3 200	39 321	19 585	153 267
52	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	5	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	393 778	30 692	11	-	298	-	-	-	131	1 390	3 087	9 609	16 716	
60	477 496	60 858	685	723	265	5	1 629	-	4 170	7 019	7 920	9 931	4 785	
70	6 247 120	2 112	-	-	232	-	-	-	69 123	-	977 782	-	-	-
71	43 091	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	138 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	493 359	-	-	-	-	-	-	-	-	55 990	-	-	2 792	-
74	162 856	5 688	96	102	488	-	1 169	-	4 600	20	28 179	4 436	362	37
75	132 341	11 382	-	-	-	-	-	-	-	173	1 725	126	868	-
76	67 878	2 062	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	4 650 893	613 707	9 231	170 575	-	-	2 835	-	-	14 205	-	147 649	1 370	81 496
81	1 526	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
82	53 628	1 471 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	24	6	-	-	-	-	-	-	76 610	11 613	820 824	10 977	381 147	
85	-	16 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	74 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	14 625 995	1 494	-	358	-	-	-	-	-	6	190	11	417	1
91	155 928	720 070	-	-	-	-	-	-	-	11	-	56 340	1 500	53 695
92	26 693	26 819	-	-	-	-	-	-	-	65	79	-	-	-
93	759 862	329 860	8 000	-	-	-	-	-	-	25	11 545	5 623	1 132	78 388
94	1 153 357	266 496	888	21	-	-	-	-	157	13 983	2 515	27 135	993	50 947
100	1 060 683	6 939	-	-	1 019	-	-	-	3 680	827	472 721	323	482 837	52 923
101	178 451	2 540	-	-	-	-	-	-	-	41	3 864	871	102 690	1 207
102	512	77 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	18 079	422 770	-	-	-	-	-	-	2	22 520	1 444	14 099	1 476	1 716
104	565	295	-	-	-	-	-	-	-	399	472	15 078	226	-
110	2 680	294 653	-	10	-	-	-	-	-	295	565	-	-	-
111	227 051	5 192	-	-	-	-	-	-	-	694	400	190 495	143	38 377
112	251 226	156 256	15	1 708	7 034	-	6 614	-	1 843	13	-	8	1 043	-
113	410 778	1 554	-	-	-	-	-	-	-	25 392	11 190	20 586	35 722	10 711
120	14	795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
121	9 876	54 265	296	-	4 404	-	-	-	623	10	-	72	8	-
122	31 880	68 339	1 073	-	-	-	-	38	33	2 331	1 035	11 958	3 717	-
123	216 640	582 116	1 488	5 001	1 165	590	480	577	8 021	27 984	16 772	77 274	5 849	34 952
130	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	9 861	7 596	-	-	-	-	-	-	-	6 525	9 841	-	-	-
132	12 414	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	516	1 128 007	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-
134	30 607	838 983	254	14	-	193	-	-	-	14 100	196	31 857	135 981	-
135	81	32 997	-	-	-	-	-	-	-	102	-	7 057	-	-
136	12 678	21 044	65	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-
140	5 388	140	-	-	-	-	-	-	-	27	-	619	-	-
141	125 370	15 534	238	600	-	-	-	-	1 744	1 300	2 623	2 792	2 778	2 875
142	2 279	1 812	43	-	-	-	-	-	-	2	47	185	82	268
150	155 037	15 886	383	3 381	46	1 145	-	-	-	312	390	326	489	-
151	308 850	19 764	68	1 788	16 918	57	1 567	-	60	1 697	287	2 598	897	-
152	169 241	70 436	137	252	4 694	-	246	-	-	2 639	999	2 717	362	5 777
153	13 765	23 735	58	155	-	-	-	-	33	3 878	113	1 628	675	907
154	5 980	5 521	-	65	-	-	-	-	157	1 022	857	512	369	140
160	795 565	18 746	-	-	-	24	23 625	911	46 911	1 663	179 253	732	6 181	4 904
161	166 959	92 482	-	-	-	-	2 625	-	60 084	99 909	-	2 829	-	-
162	291 485	37	-	-	5 954	-	26 225	-	178 417	38 787	-	1 405	-	-
163	5 230	366	-	-	-	-	-	-	650	56	2 540	9	194	170
164	8 241	342	-	-	-	-	-	-	552	1	1 737	-	-	-
165	713 174	83 307	122	-	-	-	36 744	-	226 469	1 681	252 836	3 248	5 351	3 422
166	6 718	24 085	129	-	-	-	1	-	107	378	1 957	3 211	1 560	1 933
170	541 409	40 179	126	-	632									

Gütergattung Nummer	Dänemark an der Nordsee		Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion an Bismeer und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	211		212		213		214		215		216		221		222	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	-	-	129	33	68 571	7	-	-	-	-	20 013	-	1 075	3	1 310	51
2	-	-	62	2	185	18	-	-	-	-	1 127	-	78	2	23	961
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	4 093	-	633	-	1 990	-	-	-	-	-	-	-	26	-	2 260
11	-	1 016	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	19 344	-	1 180	305	-	3 400	-	-	-	-	-	712	253	2 042	5
13	-	3 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-
14	-	31 428	-	-	-	1 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	230	-	2 080	-	47	-	-	-	-	-	-	-	1	2	16
17	-	-	-	60	-	1 47	-	-	-	-	-	-	-	5	133	111
20	-	-	-	93	-	69	-	-	-	-	-	-	10	1	3	1
21	-	-	-	2 097	14	743	-	-	-	-	-	-	-	219	686	113
22	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	197	-	-	-	-
23	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	556	-	234	-	13	-	-	-	-	-	-	-	4	116	2 355
25	-	-	-	546	-	389	-	-	-	-	-	-	-	8	110	57
26	-	-	-	416	-	-	-	-	-	-	-	342	-	1	250	42
27	-	-	-	26	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	16	75
28	-	-	-	117	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 872	147
30	1 335	-	-	489	-	2 167	-	-	-	-	-	-	3	-	40	35
31	-	-	-	158	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	3	56
32	7 615	-	3 789	14 966	6 940	1 639	-	-	-	-	2 035	-	16	257	6	417
33	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 820
34	1 915	10 241	-	25	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	702	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	12 418	-	10 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	111	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	799	1 317	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	117	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	43 282	-	500	1 012	2 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	5 801	100	-	21	140	9 123	-	-	-	-	6 242	150	-	15	166	352
60	1 623	-	1 372	1 282	1 783	955	-	-	-	-	43	117	648	602	3 968	3 018
70	5 556	-	19 553	-	1 850 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890
71	-	-	-	-	20 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	52 135	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	11 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	52	-	4 086	-	-	-	9 720	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
76	-	-	16	70	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	200	16 306	-	4 859	98 508	7 468	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	23 759	-	30 559	-	-	12 719	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	549	-	17 484	758	9 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	195	-	1	-	30 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	38 254	-	110	20 228	12	8 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	24 754	-	8	29	675	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	25	190	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	1 778	-	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	54	106	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	531	-	11 255	-	13 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	566	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	25 901	276	12 141	4 677	3 478	2 066	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	11	-	-	36 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	917	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	2 073	96	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	4 490	9 336	55 362	4 579	7 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	41 528	-	2 006	-	5 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	4 546	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	126	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	242	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	45	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	514	130	1 631	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	-	-	71	240	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	30	58	149	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	2	197	5	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	662	2 082	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	354	437	4	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	36	52	37	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	10 158	314	392	141	2 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	49	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	-	1 414	2 148	1 165	2 398	70 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	-	-	248	229	68	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	350	31 667	131	17 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	72 873	1 381	1 493	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	132	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	1 065	-	-	1 236	46	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-															

Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Niederlande: Nieuwe Waterweg		Niederlande: Nordsee-Kanal		Ubrige Niederlande		Antwerpen		Ubriges Belgien		Frankreich am Kanal		Frankreich am Atlantik		Güter- gattung Nummer	
223		231		232		233		236		237		241/244		251/252			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1 714	192	989	127	278	122	6	217	147	320	-	-	2	48	34	6	1	
1 043	4 359	3069	103	41	69	25	383	39	-	-	-	25	3	35	29	2	
674	285	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
9 944	3 038	24 921	7 298	-	-	-	1 267	5 396	5 584	-	-	81 296	-	6 344	-	10	
70 196	4 067	2 384	652	1	-	850	535	923	-	-	-	545	-	-	-	12	
2 577	34	1 200	15	-	2	866	25	2 428	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	2	6 734	40	-	-	165	-	1 434	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	49	686	246	616	1 140	2 945	120	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
1 703	346	2 292	1 091	341	9	2 599	3	261	601	-	-	-	-	-	404	16	
15	49	89	35	-	-	47	-	261	605	-	-	33	-	9	15	20	
1 732	3 564	1 166	856	879	425	38	-	631	518	-	11	22	16	168	202	21	
-	27	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
715	2 019	1 650	2 262	1 216	115	741	315	755	738	-	-	2 638	-	-	887	24	
1 428	983	1 311	758	3 093	1 750	2	3	2 131	1 866	-	-	357	350	-	45	25	
121	9	336	413	768	811	4	22	100	697	-	-	-	-	-	-	26	
2 083	139	908	470	337	231	-	-	78	14	-	-	-	-	11	-	27	
2 505	285	263	150	4 560	818	743	55	478	108	-	-	87	15	-	29	28	
612	562	192	10	96	36	368	1	198	288	-	1	22	46	-	-	30	
30	307	525	1	26	10	-	-	174	23	-	-	-	-	7	-	31	
5 795	869	19 581	17 225	1 198	1 081	-	16	326	79	-	-	141	449	5	48	32	
102	160	166	1 530	8	500	-	3 880	490	2	-	249	-	-	2	-	33	
13 412	186	-	-	1	-	-	-	1 864	5	-	-	-	-	-	-	34	
276	14 768	15	794	61	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	61	-	-	-	963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
1 583	18 179	35	-	220	1 076	-	-	7	74	-	-	-	-	-	273	37	
122	1 777	213	244	244	35	-	-	163	672	-	-	100	39	12 179	2	38	
732	7 343	20	261	-	255	-	-	24	246	-	-	-	24	-	293	40	
10 174	3 514	5 909	1 584	2 877	226	2 106	179	2 262	751	-	10	981	19	1 282	7	41	
672	3	1 527	-	443	-	1 745	-	1 814	48	1 042	-	-	-	-	-	50	
6 051	5 363	2 937	1 968	20 033	223	13 262	1 814	2 032	311	1 999	150	-	705	-	7 919	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
3 288	1 369	4 196	1 950	2 649	832	1 102	855	3 233	165	780	125	26	45	451	-	54	
12 860	4 523	6 476	3 823	1 702	812	90	112	1 823	799	-	-	982	598	66	341	60	
16 956	5	14 382	-	18	-	-	-	7 532	170	3 052	-	89 857	-	2 000	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	-	-	-	72	
-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 591	1	-	-	73	
2 325	-	270	-	-	66	2 190	-	-	-	-	-	-	-	62 217	-	74	
829	126	490	87	25	-	2	-	2 775	90	-	-	-	-	-	-	75	
128 391	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 780	76	
240	-	-	-	1 141	305	1 629	-	-	-	1 797	-	-	30	-	-	80	
213 432	698	118 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	3 395	81	
5 716	1 200	737	-	1 276	30	197	-	-	-	1 844	-	-	-	1 340	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	1 100	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
30 066	8 622	37 056	502 820	21 078	52 640	750	5 735	6 158	-	-	-	1 765	7	-	6 558	91	
-	810	20 517	1 234	1 686	-	600	380	-	-	-	-	-	-	-	1 499	92	
43 455	20 280	254 795	109 086	23 183	20 462	1 056	1 043	29 945	-	-	-	-	-	750	-	93	
208	6 498	297 52	60 753	95 510	2 530	28	21 224	2 296	38	9 029	2 074	1 106	4 695	6 236	3 143	94	
251	61	-	-	222	-	1 401	-	-	-	1 050	-	106	-	-	-	100	
118	150	20 075	-	2 110	23 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
30	433	1	-	1 392	-	24 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	
460	28	633	520	-	-	3 550	12	26	-	-	1 105	-	2 003	-	-	103	
-	9	39 309	-	14	171	240	-	7	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	250	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
49 964	21 735	1 258	773	1 941	50	-	20	672	248	1 345	-	3 610	6	7 737	214	112	
-	-	2 003	-	-	-	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	24	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	359	-	37	3	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	121	
6 239	6 955	277	99	112	139	11	100	124	100	-	2	6	5	-	-	122	
22 413	41 972	13 572	3 774	956	820	201	230	3 055	2 826	870	36	748	560	1 371	686	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	
-	163	230	95	-	52	-	1 651	830	141	1 308	-	-	-	52	-	131	
205	204 597	1 235	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	132	
-	132	471	50	-	-	-	-	850	-	-	525	-	-	-	-	133	
-	1 322	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	
171	814	1 097	736	119	-	-	-	50	284	170	130	-	-	-	-	135	
100	-	193	-	66	2	-	-	50	-	-	-	15	52	122	-	140	
6 851	1 906	2 733	1 419	228	133	2	-	750	214	-	-	10	38	22	24	141	
33 549	3 370	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	142	
660	611	1 024	399	438	35	-	-	3 612	1 434	-	-	67	393	1 021	16	150	
9 807	2 011	1 137	274	57	-	3	-	1 478	1 925	30	480	1 556	-	-	242	151	
4 998	577	65	223	761	300	8	-	7 605	1 417	3	1	1 157	-	-	-	152	
1 654	1 748	18	3	12	44	-	-	15	103	18	3	1	16	-	-	153	
1 111	468	2 211	243	2 055	328	560	-	618	233	995	423	1 764	23	-	-	154	
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	
358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	164	
372	26 411	1 533	550	569	761	3	-	14	155	-	44	17	87	14	106	165	
511	2 522	43	31	2	8	1	-	6	3	-	-	-	-	16	7	166	
860	1 000	95	-	-	-	-	-	45	175	-	-	102	518	140	649	167	
935	7 940	332	440	28	474	-	553	45	-	3	-	5	36	279	1 855	171	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	
2 648	4 081	12	40	6 243	84	3 399	-	1	321	711	18	410	-	-	-	181	
949	2 467	20	17	3	25	-	3	127	-	-	-	-	-	-	-	182	
449	10 261	400	61	19	68	-	-	107	-	-	5	-	2	-	1	183	
5 021	4 365	360	2 540	1 301	650	3	-	400	-	755	-	-	-	20	-	190	
10 974	594	5	1 953	238	15 782	-	-	-	-	-	1 343	-	-	-	-	191	
-	45	11	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
2 169	5 016	2 052	1 171	3	364	16	-	1 215	562	5 136	-	-	-	-	-	193	
416	15 898	2 176	182	3 879	609	255	-	3 114	2 655	6 844	-	248	5	11 718	-	194	
1 973	910	1 619	719	55	104	8	-	338	191	-	19	-	-	-	-	195	
802	445	2	29	118	-	-	-	57	172	2 700	-	-	-	-	-	196	
97	73	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	
11 854	26 879	478	1 318	1 575	335	327	50	199	669	-	58	58	40	25	45	198	
1 565	618	-	-	2	46	-	-	1	-	-	-	-	28	-	-	199	
8 170	11 038	5															

[illegible]

Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Suditalien		Jugoslawien an der Adria		Albanien	Griechenland		Türkei		Bulgarien		Güter- gattung Nummer
266		267		268		269		271		272	273		275		277		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
789	88					401		113	1 343	6		3	613	99	15		1
						1		2	2				43	1	23		2
												14 583	1	78 992			10
									9 685			1		125 598			11
													5				12
						310		10					10	1 530	1	4 200	13
191						18 014		2 004	98			18 209	1 914	42 147	166	425	14
															1		21
						82		200	5			1 350		1 262		1 425	22
	40				22			107	5			411					23
	29							363	91			19 019	7 441		2 905		24
								9	13				1				25
													115		15		26
127	1				1	225		28	1	130	2		33		19		27
										5			62		23		28
															90	1 148	29
													23		3		30
										28			10 441		2 094		31
5	21		11		51			587	10	3		2 392	18	278	292		32
209	1				3 309	1	2 198	13	4 479			2 839	58				33
													1	1 863	182	2 754	34
													3	2 603			35
														10 737			36
																	37
						96							133	12	1 497		38
10	89				75	36	8	128	448	15			723	190	511	104	39
													13 550		106 177	102	40
															142		41
500		1 936			850				902	76		1 228					42
		700										14 149		1 983		9 255	43
	26																44
					15 722		21 135					2 787			103		45
																	46
					2 518					10 986					1 223		47
																	48
																	49
									49		48 406						50
																	51
																	52
																	53
																	54
																	55
																	56
																	57
																	58
																	59
																	60
																	61
																	62
																	63
																	64
																	65
																	66
																	67
																	68
																	69
																	70
																	71
																	72
																	73
																	74
																	75
																	76
																	77
																	78
																	79
																	80
																	81
																	82
																	83
																	84
																	85
																	86
																	87
																	88
																	89
																	90
																	91
																	92
																	93
																	94
																	95
																	96
																	97
																	98
																	99
																	100
												</					

[illegible]

Ifni und Rio de Oro (span. Bes.)	Marokko am Atlantik	Kanarische Inseln	Französisch- Westafrika	Gambia	Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln	Sierra Leone	Liberia	Ghana	Güter- kategorie Nummer								
312	313	314	321	322	323	324	325	326									
V	V	V	V	V	V	V	V	V									
E	E	E	E	E	E	E	E	E									
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslands mit dem Bundesgebiet																	
4 980	64	29	28	3	11	11	410	355	1								
2	154	8	19	1	1	121	435	2 811	2								
120	120	1	1	1	1	9	2	3	3								
2 517	14	2	70	430	1	493	2 071	1	4								
500	14 148	9 945	291	2 841	1 305	4 659	3 184	1 118	10								
14 148	14	8 275	6	123	28	27	9	1	11								
4 410	853	126	111	202	1 060	31	125	60 150	12								
68 343	82	34	202	9	1	1	14	1	13								
2 548	799	74	2 938	3	67	1	1	2	14								
1 730	114	2	490	1	1	1	1	468	15								
74	248	260	610	1	1	1	1	9	16								
110	110	283	4	1	1	1	1	35	17								
6 142	6 142	291	573	304	1	1	2	3 531	18								
3 886	203	58	411	282	4 635	4 803	42	6 807	19								
1 199	137	6	95	59	6	24	251	8	20								
1 153	501	11	6	38	481	78	142	90	21								
5	5	7 238	2	300	1	694	1	1	22								
6 029	38 214	1	19	125	52	154	2 846	410	23								
38 214	60	19	125	52	3	490	2 846	410	24								
620	5 100	8 950	1	1	1	119 021	275 872	1	25								
1 814	67	58	1	1	2	167	1	1	26								
1 969	526	16 014	1	1	2	1	3 728	1	27								
17	7	94	1	1	2	2	1	1	28								
67	526	16 014	1	1	2	2	1	1	29								
30	500	74	36 042	524	5 110	700	6 535	55 997	30								
2	2	50	40	2	15	233	1 756	545	31								
1 019	484	11	41	15	4 673	61	19 694	9	32								
104 415	10	13	121	20	2	2	5	112	33								
265	2 039	82	533	104	54	32	214	907	34								
3 098	177	1	533	3	11	29	179	4	35								
909	16	11 800	203	3	1	1	1	37	36								
342	80	6	33	1	1	1	1	2	37								
67	8	141	3	1	181	1	4	23	38								
61	1	3	31	6	1	1	1	11	39								
145	265	3	21	1	2	2	2	39	40								
5	54	14	35 339	1	66	27	148 139	2	41								
2	2	642	20	7	4	3	127	3 833	42								
35	1 639	55	60	2	4	17	208	13	43								
4	213	556	293	1	50	55	158	478	44								
276	1 340	1 287	46	2	123	48	28	575	45								
1	177	1	45	1	14	34	104	381	46								
162	235	238	530	17	11	103	226	382	47								
235	8	8	530	11	4	21	2	1 100	48								
119	2	578	350	2	46	68	838	62	49								
2	214	1 129	50	12	12	28	262	2 238	50								
21	59	4	1	16	7	33	33	159	51								
88	1 299	1 037	2 166	27	102	22	209	1 393	52								
23	1 816	736	525	26	83	941	216	434	53								
685	1	1	1 863	60	1	2	1 286	989	54								
15	1	1	1	1	1	1	1	6 931	55								
5	1	1	1	1	1	1	1	1	56								
38	1	1	1	1	1	1	1	1	57								
645	106	42	3	1	4	7	33	59	58								
24	24	92	13	4	20	163	24	104	59								
113	2 248	232	625	651	67	3	382	5 576	60								
373	4 040	342	3 952	25	12	2 063	1 235	7 245	61								
2	26	38	22	15	12	99	74	286	62								
95	71	43	6	23	1	4	29	104	63								
217	1	1	1	1	1	1	1	1	64								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	65								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	66								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	67								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	68								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	69								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	70								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	71								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	72								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	73								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	74								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	75								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	76								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	77								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	78								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	79								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	80								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	81								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	82								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	83								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	84								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	85								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	86								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	87								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	88								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	89								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	90								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	91								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	92								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	93								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	94								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	95								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	96								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	97								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	98								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	99								
1	1	1	1	1	1	1	1	1	100								
22	264 473	30 849	43 171	37 813	50 794	50 442	2 841	1 582	3 242	6 698	129 370	9 575	283 683	21 048	237 412	103 367	Se. 6b

Güter- gattung Nummer	Guinea		Togo		Nigeria		Kamerun (brit.Verw.)		Kamerun (franz.Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Französisch- Aguatorial- afrika		Belgisch-Kongo		Angola mit Cabinda-Landana	
	327		328		329		331		332		333		334		335		336	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	33	-	25	-	8 908	-	133	-	98	-	5	-	65	-	53	-	15
2	-	4	-	7	-	34	-	1	-	35	-	5	-	39	-	4	-	18
4	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	24 371	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427	3
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
21	20 169	-	-	-	26	2	16	-	2 077	-	607	-	-	-	4 136	-	-	-
22	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 614	-	101	-	84 738	-	408	-	524	-	-	-	10	-	5 006	-	3 955	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	1 214	-	1 278	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	51	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	18 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	-	109	-
30	-	143	-	34	-	106	-	5	2 166	138	-	2	-	73	-	921	5	40
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	2	3 025	-	6	-	-	-	-	-	-	-	45 565	-	342	4
33	1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	102	-	-	-	-	-	1 759	-	-	305	-	-	-	-	-	5 503	-	676
35	-	-	-	-	-	-	64	-	2	-	-	-	-	-	-	157	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	4 597	-	-	-	-	-	-	-	222	3	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	363	-	12 099	-	262	355	-	1	-	382	-	20	-	2
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	15
50	334	-	-	-	292	-	608	37	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	690	-	-	-	-	1 800	-	-	-	459	-	52 532	2 911	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	100	-	53	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
60	15	-	2	-	15 423	-	41	-	-	154	7	-	-	44	-	42 193	12 101	6
70	11 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 944	539	28
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	153 381	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
94	-	5	-	-	-	-	529	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	16 651	-	2 567	-	-	-	45 001	-	-	1 446	-	1 450	-	4 043	-	12	-	533
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	30	-	-	-	-	-	35 042	-	-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	3 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	11	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	1	-	-	1	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	112	-	157	145	-	1 854	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	100	-	-	-	-	1 168	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	62	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	2	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	81	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	465	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	500	-	-	-	62 233	-	307	18 718	-	11 047	-	5 174	-	172 254	-	26 562	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	-	7	-	7	1 518	-	9	85	-	4 004	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	-	179	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	10	-	26	-	-	2 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-													

Israel am Roten Meer	Jordanien	Saudisch- Arabien am Roten Meer		Jemen	Aden (einschl. Sokotra)		Maskat und Oman	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten		Saudisch- Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Güter- gattung Nummer	
		413	413		415	415		421	421	423	423	424	424	425	425		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
15	53	4	23	12	88	22	110	124	8	11	13	270	11	98	1	1	
198	25	7	17	1	151	4	85	369	679	130	31	28	30	31	2	2	
23	1	260	2	1	55	15	50	20	11	32	12	11	12	13	10	10	
2 150	1	2 074	1	1	1 961	15	102	50	787	178	33	20	20	21	14	14	
1	1	6	1	1	458	1	1	1	3	305	34	18 047	22	23	15	15	
22 842	1	7 843	410	4	3 237	976	2 272	16	2 168	5 901	38	100	24	25	16	16	
436	1	4	15	15	2 514	3	588	2	788	22	39	191	26	27	20	20	
88	1	558	15	15	348	61	343	226	382	66	41	2 102	23	24	21	21	
599	135	144	87	6	234	15	5	5	43	50	53	48	24	25	22	22	
80	14	13 188	403	3	172	453	80	4 293	3 239	10	110	245	568	112	111	111	
7	65	17	21	129	11	77	1 026	6	20	589	121	693	11	1 763	123	123	
9	3	21	129	11	641	19	209	153	2	571	203	11	1 763	123	123	123	
433	39	3	6	365	22	1	1	15	15	50	130	719	199	134	135	135	
28	129	6	365	22	1	1	1	15	15	50	130	719	199	134	135	135	
928	24	20	11	9	2 047	97	1	48	24	10	135	2	136	140	141	141	
6	536	11	9	9	2 047	97	1	48	24	10	135	2	136	140	141	141	
22	482	21	21	21	293	22	14	14	43	11	154	1	161	162	163	163	
26	393	56	7	7	112	33	379	472	159	704	165	1	226	166	167	167	
8	8	253	141	141	105	22	111	142	234	3 766	171	23	23	52	180	180	
59	289	267	3	3	162	78	201	271	3	721	181	1 319	723	350	182	182	
264	124	841	4	4	764	8	454	845	1 738	3 496	183	308	99	94	191	191	
491	30	18	1	1	7	5	482	1 229	3 479	1 040	194	12	12	15	192	192	
16	6	1	1	1	172	5	27	324	2 801	1 717	195	3	3	3	212	212	
7	2 415	268	8	8	34	11	348	1 083	3 004	1 888	196	159	159	1 297	197	197	
1 275	1	1 640	93	93	596	6	422	2	1 987	1 968	53	2 494	2 494	2 494	199	199	
1 591	1	1 467	55	55	720	17	608	581	3 929	3 929	1	3 910	3 910	3 910	201	201	
1 474	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	202	202	
103	119	205	1	1	455	26	2	68	43	116	240	116	116	116	241	241	
1 386	1 654	2 176	213	2	1 449	2	1 289	77	68	43	116	116	116	116	241	241	
29	8	5	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	250	250	
985	42 317	101	17 705	2 918	14 156	17 063	5	1 676	80 928	10 301	1 694 242	16 104	1 648 755	40 690	144 073	39 050	Se.6b

Güter- gattung Nummer	Iran		Pakistan		Indien		Ceylon		Malediven	Goa, Daman, Diu (port.)	Birma		Malaya		
	426		431		433		434		435	436		437		438	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	Z	V	Z	V	Z	V	Z
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND															
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet															
1	-	7	-	6	10	12	-	18	-	41	-	-	15	-	56
2	-	288	-	98	-	68	-	40	-	31	-	-	-	-	76
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 609	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	16 753	3	35	-	1 925	-	-	-	-	24	-	-	-	1 655	-
22	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	9	115	205	29	1 639	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2	-	-	-	4 886	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	26	-	-	-	634	-	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	121	9	-	2 575	-	49	-	-	-	-	-	-	55	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	321	-	36	-	1 043	-	933	-	97	-	-	4 385	1 015	-
31	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	7	71	-	23	1 478	42	13 166	3	-	25	-	-	57	2 045	5
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	3	53	22	-	-	-	4	-	-	-	-	11	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	261	-	410	-	8 145	-	2 028	-	-	-	-	4 513
38	-	11	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 868	-	-	258	-	439	-	2 243	3	1 310	-	-	75	-	918
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	3 509	82	11	128	1 224	90	14 363	210	-	36	-	14	204	187	46
50	-	1	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2 013	-	14 153	-	43 090	-	102	-	-	-	-	565	-	456	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	2 965	86	1 545	186	41 561	253	100	2	-	1	3 739	76	68 518	1 349	-
70	9 825	-	3 246	-	20 233	-	28 080	16	-	-	-	-	-	-	-
71	3	-	-	-	68 730	240	-	-	-	522 849	-	-	-	-	5
72	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
73	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	10	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	116	15 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	6 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	2 991 551	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	19 366	115	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	46 943	705	-	256	26	2 085	-	-	-	9	2	1 057	3	22	21
100	-	31	4	58	6	51	-	110	-	7	-	-	-	-	-
101	-	19	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	96	-	167	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	4 683	-	559	-	1 891	-	125	-	43	-	9 101	-	70	327
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	162	-	515	-	4	-	-	-	-	-	-	-
111	-	30	-	1	1 907	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	631	-	2 173	6 508	4 333	214	319	-	45	-	-	-	-	-
113	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	51	-	4	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
121	-	97	-	4 364	278	5 309	-	266	-	16	-	-	-	-	-
122	-	1 406	-	1 335	66	2 282	-	55	-	11	-	-	-	-	-
123	34	4 083	-	6 227	193	16 062	6	1 277	-	142	-	1	1 066	6	2 671
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	5	110	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	1 600	-	472	-	12 156	-	14 426	-	46	-	-	-	-	-
134	-	133	-	58	-	115 446	-	649	-	130	-	-	-	-	-
135	-	11	-	6	-	772	-	18	-	-	-	-	-	-	-
136	-	53	71	23	178	176	-	410	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	1 086	-	1 563	-	2 468	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	55	-	116	-	30	-	16	-	-	-	-	-	-	-
151	4 436	-	2 953	-	3 345	64	-	-	-	1	1 510	-	-	20	2
152	-	2 286	56 358	21	3 861	179	-	69	-	-	-	-	-	-	-
153	-	206	10	193	332	4 318	-	2	-	-	-	-	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	15	6	9	-	341	7	-	16	-	-	-	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	100	25	4	17	328	-	1 415	-	5	3 925	33	579	32	-
166	-	143	-	33	9	191	-	109	-	2	-	12	-	186	-
170	-	73	-	423	-	19 737	-	103	-	-	-	-	-	-	-
171	-	3 968	-	2 279	1	15 797	-	2 507	-	168	-	-	-	-	-
180	-	4	-	234	-	687	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-
181	-	936	-	1 860	-	20 553	-	411	-	-	-	-	-	-	-
182	-	380	-	217	-	1 115	-	288	-	115	-	-	-	-	-
183	-	3 915	-	1 574	-	360	-	1 130	-	16	-	-	-	-	-
184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	2 003	-	998	-
190	-	320	-	988	-	59	-	-	-	-</					

[illegible]

Tonnen

Güter- gattung Nummer	Hongkong		Macau (port.)	China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord- Korea		Süd-Korea		Japan		Byukyu- Inseln	Sowjet- union in Fernost	St.Pierre u.Miquelon (franz.)
	455		456	461		462		464		465		466		467	468	511
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
1	68	29	-	-	-	3	975	-	-	-	-	5 711	21	-	-	1
2	35	480	-	-	-	-	127	-	-	-	-	22	667	123	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	12 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	16 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	69 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	25 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3 487	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 061	5	-	-	-
16	5	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	686	-	-	-	-	-	8 836	-	-	-	-	60	20	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	275 492	-	-	-	-	402	4 686	-	-	-
24	226	-	-	305	-	-	51	-	-	-	-	7	5	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	2 531	-	-	-	-	3 390	-	-	-	-
26	74	-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	65	-	-	-	-
27	34	-	-	429	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	16	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	53	-	-	-	114	296	-	16	-	-	483	7	-	-	-
30	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	198	54	-	-	-	-	25 015	-	2	-	-	2 307	124	-	-	-
33	-	988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	401	-	-	-	-	144	203	-	-	-	202	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-
37	-	304	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2	13	-	-	-	2	450	-	-	-	-	-	12	21	-	-
39	-	1 314	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	2 442	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
41	1 187	831	-	18 735	-	-	10 472	84	-	16	-	7 426	133	-	-	-
50	-	145	-	-	-	-	46	130	-	60	-	-	-	-	-	-
51	305	-	-	-	-	-	1 024	-	-	-	-	7 142	-	-	1 200	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	896	104	-	62	-	-	8 393	81	-	44	-	17 500	27	-	-	-
60	3 970	226	36	272	14	-	17 333	75	17	130	-	3 952	2 878	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	6	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	153	-	-	6	-	-	497	-	-	10	-	194	163	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	20 381	-	-	-	-	103	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	32 577	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	313	-	-	-	7	1 439	455	-	57	-	425	1 640	-	-	-
100	-	6	-	-	-	-	-	-	-	7	-	50	376	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	79	-	-	-	25	-	-	-	-	-	320	5	-	-	-
103	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	56	-	-	120
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	192	-	-	-	170	1	-	-	-	-	31	301	-	-	-
112	409	502	-	-	42	8 756	316	-	-	15	-	62	1 845	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	776	-	-	-	-	-	1	54	-	-	94	-	-	-	-
122	-	992	-	-	85	922	59	-	13	14	-	337	753	339	-	-
123	1 153	4 336	-	204	628	3 704	21 133	-	71	-	2 141	4 768	7 526	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	617	-	-	20 004	-	-	-	-	-	2	-	135 275	-	-	-
134	-	363	-	-	-	-	-	191 494	-	-	51 472	-	8 100	-	-	-
135	-	300	-	-	-	-	300	51	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	6	-	-	-	-	44	-	-	-	-	1 016	5	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	110	4	-	-	-	-	2 547	-	-	-	-	43	73	-	-	-
142	2	79	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	-	-	-
150	-	5	-	11	2	801	-	-	-	-	-	41	222	-	-	-
151	453	-	-	-	-	6 624	-	-	-	10	-	225	-	-	-	-
152	84	37	-	6	-	4 898	587	11	3	870	-	138	1 998	-	-	-
153	8	40	-	-	-	78	3 622	25	25	704	-	1 272	25	-	-	-
154	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	892	144	-	-	-
160	76	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	38	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	268	31	-	-	-	-	-	22	-	286	-	7 606	6	-	-	-
166	57	107	-	-	1	62	-	-	-	54	-	146	34	-	-	-
170	-	26	-	-	41	-	818	-	-	1 550	-	-	350	-	-	-
171	-	8 436	-	-	11	77	860	-	215	4 234	-	729	137	-	-	4
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	635	-	-	4	4	-	-	-	2 065	-	641	1 409	-	-	-
182	111	145	-	-	-	119	-	-	-	25	-	3 265	13	-	-	-
185	10	3 352	-	-	5	801	-	-	-	94	-	350	1 101	-	-	-
190	-	-	-	-	-	3 256	3 317	-	-	4	-	112	41 029	-	-	-
191	-	444	-	-	46	-	1 748	-	-	765	-	-	288	-	-	-
192	-	90	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	7 764	-	-	-
193	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-
194	-	2 738	-	-	-	753	9 141	-	-	2 529	-	5	4 743	-	-	-
195	-	3 325	-	-	-	160	43 085	-	-	5 086	-	35	4 947	-	-	-
196	3	899	-	-	-	1	30 408	-	101	3 151	-	272	254	-	-	-
197	-	1 431	-	-	-	15	4 747	-	-	460	-	3	38	-	-	-
198	-	71	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	305	-	-	-
199	18	2 849	-	-	-	961	7 223	-	404	8 133	-	528	15 915	-	-	1
200	-	92	-	-	-	147	1 370	-	-	2 210	-	-	2 210	-	-	-
201	315	2 664	-	-	-	128	5 721	-	8	530	-	323	917	-	-	4
202	-	1	-	-	-	-	4 336	-	-	-	-	-	8	-	-	-
210	-	3	-	-	-	60	31 199	-	-	649	-	16	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-
212	-	-	-	-	6	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	44	4	-	-	-	2 631	1 427	-	-	-	-	-	21	-	-	-
215	-	9	-	-	3	33	2 562	-	-	33	-	115	98	-	-	-
216	1	513	-	-	-	101	30	-	-	32	-	19	8 159	-	-	-
217	8	252	-	-	-	14	29	-	-	407	-	270	37	-	-	-
220	6	388	-	-	-	158	94	-	-	84	-	85				

Tonnes

[illegible]

nooh: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

[illegible]

Güter- gattung Nummer	Westindien		Puerto Rico		Dominikanische Republik		Haiti		Kuba		Britisch- Honduras		Guatemala an Karib. Meer		Honduras an Karib. Meer		Nicaragua an Karib. Meer
	543		544		545		546		547		551		552		553		555
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																	
1	-	337	-	226	-	199	-	48	-	11	-	2	-	9	-	-	-
2	-	231	-	773	-	48	-	12	-	23	-	157	-	2	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	73	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	419	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	288	-	92	-	21 151	-	25	-	8	7	-	1	12 519	-	31 542	-	-
22	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	53	-	580	-	667	2	7	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-
26	165	-	2	1	196	-	1 229	-	387	-	-	-	14 594	-	1 347	-	-
27	-	-	-	4	1 453	-	29	-	836	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-
29	314	2	-	-	-	-	-	12	61	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	633	-	38	-	52	-	45	-	736	-	3	-	442	-	101	-
31	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	1 511	-	-	-	11	2	39	-	14	46	2	-	2	-	5	-
33	-	5 552	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	204	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	82	-	3	-	5	-	16	-	4	-	-	-	3	-	-	-
36	-	-	-	-	19 987	-	-	-	122 368	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	11	-	-	1 069	-	-	-	4 554	-	-	-	-	-	-	-	-
38	5	10	-	80	-	40	-	12	-	9	-	39	-	11	-	10	-
39	-	535	-	577	-	697	-	184	-	200	-	3 222	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1 431	424	989	31	90	275	180	63	2 503	90	106	24	1 066	192	-	18	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	504	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	71	20	-	-	-	-	-	-	-
60	70	13	1	9	9	10	533	3	33	31	61	4	9	7	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	4	228	-	-	-	8	-	21	-	10	48	-	-	1	-	-	-
100	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	17	-	-	-	48	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	3 091	-	255	-	47	-	1	-	15	2 221	-	-	-	-	64	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	3 055	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	2 265	3 177	-	7	-	245	-	31	-	668	-	-	-	31	-	2	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	785	-	-	-	89	-	25	-	-	-	-	-	-	-	4	-
122	-	87	-	3	-	511	-	-	-	372	-	-	-	33	-	5	-
123	1	1 181	2	667	-	-	-	1 140	1 314	19	3 271	-	463	-	-	60	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	8 958	-	22 006	-	6 366	-	-	10 045	-	105	-	-	-	-	6	-
134	-	4 509	-	-	-	64	-	51	1 172	56	-	-	275	-	-	5	-
135	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	20	-	-	-	-	-	5	-	-	278	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	79	-	-	-	2 068	-	21	-	-	-	9	-	-
142	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	-	45	-	30	-	3	152	-	1 004	26	-	1	-	-	-	-	-
152	-	7	-	6	177	11	999	2	-	11	-	-	35	15	-	-	-
153	-	3	-	-	-	50	-	8	-	81	-	1	-	22	-	3	-
154	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	329	15	-	-	135	-	33	-	-	-	305	-	-	-	1 065	-	1 287
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	15	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	15	129	-	50	-	52	215	18	20	265	172	-	91	-	5 631	-	4 585
166	-	926	-	59	-	20	-	13	-	201	-	34	-	-	-	2	-
170	-	16	-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	10	-	7	-
171	-	2 573	-	981	-	1 159	-	199	-	1 199	-	100	-	167	-	316	-
180	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	287	-	18	-	165	-	18	-	1 268	-	11	-	9	-	-	-
182	-	671	-	59	-	239	-	46	-	1 036	-	103	-	53	-	14	-
183	-	3 585	-	552	-	425	-	309	-	1 977	-	39	-	377	-	173	-
190	-	50	-	-	-	-	-	-	-</								

[illegible]

Tonnen

Güter- gattung Nummer	Uruguay		Argentinien		Kanada am Pazifik		Ver. Staaten am Pazifik		Mexiko am Pazifik		Guatemala am Pazifik		Honduras am Pazifik		El Salvador		Nicaragua am Pazifik	
	576		577		612		614		631		652		653		654		655	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1																		
2	10 875	32	57 367	7	140	139	224	608			12			5			47	17
3			4 012		50	17	1 504	812			11						10	127
4			187 137		223 972		2 780		4 493									
10	1 000		47 435		2 087		17 356											
11			186 139		66 307		239 854											
12			24 746		15 842													
13			222 609															
14	179		344				27 789											
15			7 355	6	25		3 899											
16								302										
21	244		19 527			2	21 051	79										
22		14		470							96							
23																		
24			4 624	10	10 407		1 514				3 325		910		2 121		7 648	
25			354	2			19	36	18		1 270		888		34 521		4 227	
26			54				220											
27		1						68										
28			22					305										
29			80			1	126	2					21				99	35
30								3										
31																		
32	2 115		21 173	22	1 224	1	1 893	27	1				3				3	71
33			600			2		2										11
34																		
35		1	152			6	31	279				10						2
36																		
37																		
38		1																
39		6		9			30	133						2			8	7
40				45			41	4 121									38	90
41	278	18	20 637	698	704	249	38 965	370	5		1 701	42	6	1	391	15	13	35
50			43 071															
51	3 596		105 949				1 420		18 313		202				7 544		255	
52																		
53																		
54	25	1	1 888				614	720						22				
60	406	199	3 264	568	338	62	1 371	516	2		41	5	60		8	6	1	17
70							519	32										
71																		
72																		
73			926		10 500			488										
74		5	123															
75																		
76				8														
80		1 494	2	68 152			12 949		17								90	
81																		
82				9 787													85	41
83																		
85																		
86								4 085										
90																		
91																		
92		15																
93																		
94		356	113	1 005		1	185	206									8	25
100								510									16	8
101																		
102		23		68														
103		505		5 392		8		384						2 337		2 976		2 043
104																		
110																		
111																		
112		629	38	1 383	1 563	63	7 095	176									86	2
113																		
120																		
121		2 897		7 292													6	11
122		341		385			386	2	1 366			33		12		92		47
123	256	4 108	9 825	11 873	24	537	7 534	5 447			6	264		35	14	615	1	276
130																		
131																		
132																		
133		1 258	130	256		30		540				43		5		1 738		3
134		535	25	6 470		8		228				834				1 494		161
135						7		71				75				150		9
136		44	5 015	94				796				10				71		16
140																		
141	6 264		38 382	3	94	6	270	19	4									
142	58		108			5		3										
150	10 251	9	14 128	64		1	15	21										
151		4	3 129				6 866	106	17 594		3 210		15		898		12 182	
152		44	1 047					232										
153		279		268		26		9						2		3		1
154			22															
160							65	262										
161							1 272											
162																		
163																		
164							199											
165																		
166	12		398	166	36	25	9 891	2 206		1	37		3 218		540		537	4
167		8		178			259	150				10			2	32		17
170		36		618	17 785		8 156	967				18				2		1
171		1 692		2 344		27	480	337				231		185		1 605		511
180																		
181		9		22														
182		189	5	2 148		243		128				14				70		16
183		141		11		91		586				45				40		76
185		79		1 250	2	1 232		4 633				82				341		359
190		17		29 047		230		72										
191		44		178 175				6 174										
192																		
193																		
194																	</	

[illegible]

Tonnen

Guter- gattung Nummer	Neu-Guinea (austral. Verw.)		Niederl.- Neu-Guinea		Britisch- Ozeanien		Franz.- Ozeanien		West-Samoa (nuseel. Verw.)		Neue Hebriden		Neuseeland		Ver. Staaten im Pazifik		Gebiete im südlichen Eismeer		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft u. Bestimmung	
	711		712		715		716		717		718		721		731		802		998	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	3 622	51	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</

Tonnen

Gütergattung		Die Hafen des Bundesgebietes versandt und empfangen im Verkehr										Gesamtverkehr		
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der Bundesrepublik Deutschland		mit den Häfen der Bundesrepublik Deutschland		mit den Häfen der Bundesrepublik Deutschland		mit den Häfen der Bundesrepublik Deutschland				
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Häfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E			
Nr.	Bezeichnung	V=E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1959	Dagegen 1958
1	Fische, auch Zubereitungen	2 879	-	-	6 559	-	-	23	4 553	127 216	28 336	14 795	184 361	155 182
2	Fleisch, auch Zubereitungen	199	-	-	-	-	2 013	732	7 287	22 292	20 476	152 583	205 582	154 042
3	Milch und Rahm	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier	34	-	-	-	-	-	-	317	9 288	843	5 096	15 578	20 358
10	Weizen	184 127	33 116	-	-	19 577	-	1 890	95 047	307 773	30 122	1 343 143	1 981 679	2 046 070
11	Roggen	60 577	9 477	339	-	200	-	-	68 200	4 935	-	76 614	210 526	227 541
12	Gerste	41 418	2 263	-	-	-	-	-	269 807	389 626	32	1 049 292	1 750 379	1 668 426
13	Hafer	14 468	1 686	-	-	-	-	-	112 970	15 042	2 415	384 252	529 147	773 764
14	Malz	38 584	801	-	-	-	-	-	360 506	38 317	12	1 050 872	1 488 291	990 575
15	Reis	1 242	208	100	-	455	-	-	7 814	5 455	13 159	149 803	177 928	133 476
16	Hülsenfrüchte	5 492	834	-	-	-	-	97	16 129	16 020	76	108 744	129 444	109 444
20	Gemüse	868	-	-	-	-	-	848	11 652	830	1 031	40 747	55 976	46 224
21	Obst, Südfrüchte	1 420	-	-	-	-	-	-	37 201	280 588	1 086	739 331	1 059 626	1 016 982
22	Kartoffeln	2 519	-	-	-	-	-	-	2 697	1 800	8 149	3 474	18 979	77 526
23	Zuckerrüben	2	6	-	-	-	-	-	1 199	3 020	405	18 907	24 250	13 521
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	14 670	609	-	-	-	4 876	-	29 125	17 240	6 095	935 137	1 007 143	855 226
25	Kaffee	2 953	-	-	-	-	-	-	14 769	8 839	4 280	235 491	266 352	216 393
26	Kakao	1 554	-	-	-	-	-	-	4 824	33 955	4 738	75 153	120 254	108 405
27	Tea	383	-	-	-	-	-	-	1 781	3 453	2 217	7 897	15 751	23 266
28	Kakao	822	-	-	-	-	-	-	2 398	11 912	2 807	106 768	124 707	103 317
30	Milcherzeugnisse	20 880	7 161	-	-	-	-	-	1 901	41 068	31 186	13 657	108 692	109 532
31	Speisefette, außer Butter	713	-	26	27	-	-	6	1 199	3 020	405	18 907	24 250	13 521
32	Andere tier. u. pflanzl. Fette u. Öle	40 722	4 035	51	-	-	6	1 027	68 728	71 947	20 320	214 533	441 866	382 362
33	Roggen- und Weizenmehl	9 965	1 312	551	-	-	-	-	63 322	634	108 325	2 398	184 644	161 692
34	Malz	1 950	1 609	103	-	-	-	-	1 029	4 555	26 293	30 620	64 447	70 701
35	Stärke	2 032	1 036	930	-	-	-	-	24 413	1 943	5 440	795	35 912	29 909
36	Rohrzucker	1 680	1 621	-	-	-	-	-	1 177	86	-	150 306	153 249	44 993
37	Verbrauchsucker	3 247	433	-	-	-	-	101	63 896	10 766	107 584	7 884	193 478	119 181
38	Wein, Most	635	-	-	-	-	-	-	5 090	31 529	3 008	9 808	50 070	60 695
39	Bier	7 046	-	-	-	9	-	-	14 770	12 824	96 851	369	117 860	131 601
40	Spiritus	113	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3	137	5 090
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	31 537	151	560	-	59	63	18 482	69 340	28 252	214 442	362 175	351 558	351 558
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	13 905	1 928	3 481	-	-	-	-	13 727	8 074	361	52 911	72 925	72 925
51	Olukuchen	38 561	9 601	1 000	-	-	1 901	-	266 223	101 953	257	478 969	687 464	657 665
52	Rauhfutter	457	-	-	-	-	-	-	95	-	-	28	590	957
53	Stroh	480	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	507	526
54	Andere Futtermittel	62 657	1 444	988	-	-	-	-	26 312	60 099	4 980	333 679	496 377	501 638
60	N.-g.-tier. u. pflanzl. Rohstoffe	20 851	362	-	-	-	8	38	38 569	86 096	22 689	391 400	559 231	559 231
70	Eisenerze	292	-	-	-	-	-	-	2 067	3 475 330	45	2 771 790	6 249 524	5 997 983
71	Schweifelsäure	2 054	214	-	-	-	-	-	13 455	13 088	301	5 100	140 704	150 756
72	Schweifelsäureabfälle	4 176	-	1 347	-	-	-	-	-	357 907	-	135 452	497 557	498 202
73	Kupfererze	9 485	3 223	3 358	-	-	279	-	5 301	87 372	387	75 484	178 608	160 717
74	Andere Erze	13 185	748	9 708	-	-	1 327	-	11 382	132 341	-	158 255	252 371	252 371
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	13 185	748	9 708	-	-	-	-	1 609	711	453	54 847	158 255	252 371
80	Steinkohle	721 710	-	204 253	-	-	489 625	501 164	625 223	112 143	4 025 670	6 475 535	8 255 777	8 255 777
81	Steinkohlenbrikette	6 003	-	4 592	-	-	-	1 026	-	-	-	500	-	7 529
82	Steinkohlenscheite	37 219	-	21 061	-	-	1 662	1 395 439	35 561	76 388	18 067	1 564 185	1 586 956	1 586 956
83	Rohbraunkohle	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Braunkohlenbrikette	16 316	-	13 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Braunkohlenscheite	1 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Torf	127	-	-	-	-	-	-	16 280	-	-	-	16 316	17 572
90	Rohes Erdöl, Steinkohlenteer usw.	1 358	-	98	-	-	-	-	1 256	-	-	-	71 301	29 564
91	Benzin	135 499	8 593	6 350	-	-	-	3 020	720 023	130 118	47	14 153 067	14 677 377	16 181 145
92	Benzol	10 461	300	4 400	-	-	-	-	9 856	22 089	16 963	3 804	74 702	47 955
93	Gasöl, Dieselöl	156 408	4 259	1 120	-	2	-	-	329 281	489 840	1 95	269 222	1 249 484	1 479 632
94	Andere Mineralölprodukte usw.	239 667	9 745	10 316	-	-	27	17 647	782 349	43 957	70 918	1 677 195	1 978 398	1 978 398
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	66 340	-	40 701	-	-	-	4 394	2 519	1 059 924	3 908	759	1 138 356	915 144
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	52 933	-	10 082	-	-	-	-	2 399	177 902	141	549	233 924	142 531
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	6 423	-	75	-	-	-	-	67 302	760	10 003	152	84 640	97 662
103	Zement, Mörtel	121 371	-	3 348	-	-	-	-	16 244	17 685	406 526	396	562 220	515 959
104	Müll, Schluff und dgl.	16	-	-	-	-	-	-	295	565	-	-	876	20
110	Stein- und Siedesalz	852	-	-	-	-	-	-	244 621	2 673	50 032	-	298 185	295 809
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	13 365	-	-	-	-	-	-	2 508	198 296	2 684	28 735	235 608	174 619
112	Andere mineralische Rohstoffe	13 463	1 063	10 464	-	-	1 800	4 557	110 237	190 994	46 019	160 232	527 882	527 882
113	Bspgphosphate	-	-	-	-	-	-	-	34	40 177	1 520	370 601	412 332	344 253
120	Schweifelsäure	1 445	-	1 103	-	152	-	17 148	9 991	9 994	44 274	682	83 186	87 946
121	Soda, Atankatron, Potassas	3 066	-	2 654	-	22	-	2 49	35 933	15 720	32 406	16 160	103 358	86 861
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	13 812	1 335	7 877	-	4 3 573	1 143	192	309 781	102 278	271 834	114 362	817 800	775 447
123	Nicht b.g. chemische Erzeugnisse	1 304	-	-	-	-	-	-	427	9 841	892	20	1 368	1 368
130	Düngemittel	1 030	-	-	-	-	-	-	7 575	9 841	892	20	18 021	7 542
131	Thomasmehl	1 030	-	-	-	-	-	-	3 421	11 655	1 035	759	18 078	28 447
132	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	1 030	-	-	-	-	-	-	523 011	316	604 996	1 130 054	1 126 321	1 126 321
133	Kalidüngemittel (ohne 135)	1 030	-	-	-	-	-	-	292 010	14 457	546 473	16 150	887 097	867 949
134	Stickstoffdüngemittel (ohne 135)	1 030	-	-	-	-	-	-	14 973	31	18 024	50	36 872	31 350
135	Mischdünger	3 793	-	-	-	-	-	-	6 982	2 491	14 062	10 187	55 670	60 573
136	Andere Düngemittel	1 648	-	555	-	-	-	-	126	1 901	14	3 487	5 172	5 172
140	Pflanzliche Gerbmittel	84	-	-	-	-	-	-	13 787	25 669	99 701	143 163	133 467	133 467
141	Haut und Felle	1 489	-	-	-	199	-	286	950	796	862	483	4 115	3 333
142	Haut	15	-	-	-	-	-	-	13 252	44 648	2 634	11		

Verkehrsweg Verkehrsbezirk		davon													
		Insgesamt		Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen	
		Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	19 397	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 708	-	1 570	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	51 916	8 394	339	145	1 979	-	-	-	-	-	-	-	-	19 569	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	9 688	3 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	
5. Hamburg	98 031	52 034	-	19 570	1 244	525	-	-	-	-	1 571	1 452	-	3 526	
8. Unterseegebiet (ohne 9)	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	14 832	1 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	
100. Sowjetische Besatzungszone	-	3 573	-	3 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199. Ostgebiete des Dt.Reiches (Stand 31.12.1937)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
s.Zt. unter fremder Verwaltung	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201. Polen	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
202. Litauen, Lettland, Estland	-	232	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	8 142	34 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	87 384	96 012	-	250	464	-	-	-	943	126	-	-	730	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	71 109	33 106	-	21 925	500	-	-	-	-	-	463	-	705	-	
211. Dänemark an der Nordsee	275	3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	9 247	14 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	9 044	19 686	-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	51	313	-	
222. Großbritannien an der Westküste u.Nordirland	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	56 062	53 967	-	-	-	98	-	1 638	5	126	-	-	400	-	
241/244. Frankreich am Kanal	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251/252. Frankreich am Atlantik	-	4 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
253. Nordspanien am Atlantik	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 1	436 544	333 125	339	45 969	4 187	623	-	1 638	5	3 251	11 405	2 284	28 428	-	
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	5 567	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 428	-	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	232	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	
5. Hamburg	3 798	2 125	-	230	-	-	-	-	-	-	261	-	176	-	
9. Bremen	-	600	-	131	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	
202. Litauen, Lettland, Estland	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	461	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	994	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	-	
205. Schweden	2 784	6 718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	-	407	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4 054	525	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	
212. Norwegen am Skagerrak	634	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	3 177	9 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	
Summe 2	23 004	22 995	-	671	-	469	-	-	-	-	261	1 223	6 506	-	
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	459 548	356 120	339	46 640	4 187	1 092	-	1 638	5	3 251	11 666	3 507	34 934	-	
Dagegen 1958	589 040	536 248	793	53 247	11 160	228	18	1 555	210	9 817	17 898	2 498	43 333	182	
II. Ems-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	-	3 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	262	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Hamburg	3 993	9 441	-	430	-	-	-	1 155	-	121	215	1 172	-	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	5 824	1 647	-	1 647	-	-	-	-	-	-	-	-	393	-	
204. Finnland	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	809	6 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	874	2 122	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211. Dänemark an der Nordsee	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 1	11 762	23 750	-	2 197	-	-	-	1 155	-	121	215	1 172	393	-	
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	2 527	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	27 844	5 447	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	19 220	-	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	14 985	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 367	-	
5. Hamburg	55 544	19 506	-	3 306	-	-	-	-	-	-	1 365	403	13 212	-	
6/7. Elbegebiet	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. Unterseegebiet (ohne 9)	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9. Bremen	221	843	-	-	-	843	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	41 649	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 028	-	
198/199. Ostgebiete des Dt.Reiches (Stand 31.12.1937)	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
s.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	1 754	6 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	-	
205. Schweden	8 809	32 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 248	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4 083	6 279	-	200	250	-	-	-	663	-	-	162	192	-	
211. Dänemark an der Nordsee	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	636	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	-	
Summe 2	158 332	76 434	-	4 376	250	843	-	-	663	1 365	1 067	73 364	-	-	
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	170 094	100 184	-	6 573	250	843	-	1 155	-	784	1 580	2 239	73 757	-	
Dagegen 1958	96 759	47 401	1 066	1 688	309	-	-	191	-	200	-	-	42 017	1 282	
III. Weser-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 351	4 211	-	-	594	-	-	-	-	-	-	-	899	-	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	1 890	3 828	-	1 564	215	-	-	-	-	91	-	-	1 512	-	
5. Hamburg	8 970	17 694	-	3 042	-	1 343	-	186	-	1 357	-	970	5 881	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	2 082	-	-	-	42	-	-	-	50	-	-	-	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 714	14 387	-	2 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 1	15 925	42 572	-	7 414	809	1 385	-	186	-	1 498	-	970	8 292	-	
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	548	2 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	-	
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	31 241	19 729	-	3 145	-	-	-	-	-	-	-	-	29 832	-	
3/4. Unterelbegeb. und schlesw.-holst. Nordseegeb.	43 450	7 813	-	2 966	-	-	-	-	-	-	-	-	37 623	-	
5. Hamburg	64 506	49 848	-	10 621	-	60	-	563	-	70	1 293	188	56 033	-	
19. Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	23 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	1 586	14 475	-	3 890	-	-	-	-	-	190	-	-	380	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 679	29 990	-	-	-	-	-	-	-	2 613	-	493	546	-	
Summe 2	187 646	124 633	-	20 622	-	60	-	563	-	2 873	1 293	681	124 840	-	
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	183 611	167 205	-	28 036	809	1 445	-	749	-	4 371	1 293	1 651	133 132	-	
Dagegen 1958	153 337	178 887	825	54 421	1 299	1 798	-	-	-	5 976	-	1 903	121 966	1 314	
IV. Elbe-Seeverkehr															
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken															
9. Bremen	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	13 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	9 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	400	275	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	-	150	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
233. Übrige Niederlande	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237. Übriges Belgien	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seeverkehr	828	26 117	-	-	400	150	-	-							

— 139 —

IV. Schiffs- und Güterverkehr auf
18. Gesamtverkehr nach der
19. Verkehr der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	33 599	17 585 027	31 844 046	21 840	5 175 429	9 170 902	11 759	12 409 598	22 673 144
darunter: Tanker	2 921	3 907 450	6 983 522	2 005	634 933	1 184 636	916	3 272 517	5 798 886
Binnenschiffe	2 123	93 233	167 318	2 113	92 542	166 000	10	691	1 318
Fischereifahrzeuge	1 644	145 551	405 534	1 075	74 559	213 323	569	70 992	192 211
Dienstfahrzeuge	481	40 505	100 492	477	38 745	95 560	4	1 760	4 932
Kriegsfahrzeuge	648	123 232	257 261	598	93 266	199 344	50	29 966	57 917
Geräte	210	39 392	55 240	170	30 976	40 556	40	8 416	14 684
Sportfahrzeuge	102	2 310	4 248	61	760	1 593	41	1 550	2 655
Zusammen 1959 ²⁾	36 684	17 936 017	32 666 821	24 221	5 413 735	9 721 278	12 463	12 522 282	22 945 543
Dagegen 1958	33 817	16 570 895	30 249 852	22 224	4 972 445	8 854 956	11 593	11 598 450	21 394 896

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

Monat	I n s g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH 1)
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	4 903	2 699 498	4 888 054	3 220	781 129	26,9
Februar	3 894	2 129 717	3 877 058	2 588	622 204	29,2
März	4 715	2 292 206	4 177 999	3 137	729 747	31,8
April	5 180	2 617 739	4 741 936	3 353	717 533	27,4
Mai	5 793	2 979 026	5 409 141	3 659	909 366	30,5
Juni	5 989	3 030 876	5 502 528	3 800	942 796	31,1
Juli	6 668	3 193 279	5 783 346	4 369	983 966	30,8
August	6 764	3 224 210	5 840 716	4 527	1 084 660	33,6
September	6 223	3 203 446	5 787 413	4 018	990 122	30,9
Oktober	6 059	3 303 719	5 981 311	3 876	986 948	29,9
November	5 657	3 306 999	5 984 191	3 564	900 212	27,2
Dezember	5 672	3 469 699	6 256 935	3 598	889 357	25,6
Zusammen 1959	67 517	35 450 414	64 230 628	43 709	10 538 040	29,7
Dagegen 1958	63 010	33 034 158	60 016 924	40 784	9 875 857	29,9
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	3 981	2 420 581	4 410 438	2 367	658 637	27,2
Februar	3 121	1 908 262	3 489 361	1 861	497 859	26,1
März	3 890	2 078 752	3 813 091	2 353	597 307	28,7
April	4 229	2 330 947	4 231 387	2 485	571 837	24,5
Mai	4 875	2 693 293	4 907 145	2 790	770 251	28,6
Juni	5 137	2 786 288	5 072 519	2 999	815 770	29,3
Juli	5 556	2 907 626	5 282 295	3 306	844 756	29,1
August	5 500	2 969 115	5 374 160	3 322	929 639	31,3
September	5 154	2 943 997	5 322 544	3 020	844 330	28,7
Oktober	4 984	3 068 471	5 550 515	2 861	848 457	27,7
November	4 741	3 124 591	5 655 606	2 688	806 642	25,8
Dezember	4 683	3 220 308	5 805 388	2 672	769 070	23,9
Zusammen 1959	55 851	32 452 231	58 914 449	32 724	8 954 555	27,6
Dagegen 1958	52 965	30 463 602	55 580 048	31 298	8 525 555	28,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1959

Verwendungsart der Fahrzeuge

Handelsschiffe

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
33 918	17 865 387	32 386 582	21 869	5 362 611	9 499 898	12 049	12 502 776	22 886 664	Handelsfahrzeuge ¹⁾
2 824	3 643 636	6 525 991	1 964	638 955	1 203 572	860	3 004 681	5 322 419	darunter: Tanker
1 985	87 158	156 439	1 977	86 179	154 645	8	979	1 794	Binnenschiffe
1 424	129 062	359 995	1 045	72 823	208 087	379	56 239	151 908	Fischereifahrzeuge
474	45 021	105 348	464	36 685	89 369	10	8 336	15 979	Dienstfahrzeuge
610	122 988	266 013	551	80 726	181 211	59	42 262	84 802	Kriegsfahrzeuge
203	36 034	49 469	175	28 545	36 707	28	7 489	12 762	Geräte
130	2 715	5 007	78	1 063	2 201	52	1 652	2 806	Sportfahrzeuge
36 759	18 201 207	33 172 414	24 182	5 582 453	10 017 473	12 577	12 618 754	23 154 941	Zusammen 1959
33 921	16 971 463	30 961 600	22 142	5 196 870	9 227 809	11 779	11 774 593	21 733 791	Dagegen 1958 ²⁾

usw.): 1959 2 719 Fahrzeuge, 1958 2 873 Fahrzeuge.

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT		Monat	
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	NRT	vH 1)			deutscher Flagge		fremder

a) Gesamtverkehr nach Monaten

3 793	1 969 171	72,7	3 691 518	551	243	1 140	Januar
2 965	1 508 791	70,8	2 842 850	547	241	1 154	Februar
3 627	1 694 786	73,9	3 237 694	486	233	990	März
3 874	1 840 887	70,3	3 434 672	505	214	1 040	April
4 391	2 082 401	69,9	3 960 787	514	249	970	Mai
4 657	2 180 092	71,9	4 192 963	506	248	954	Juni
5 166	2 237 569	70,1	4 407 437	480	225	961	Juli
5 166	2 304 363	71,5	4 606 378	477	240	956	August
4 902	2 324 129	72,6	4 624 788	515	246	1 004	September
4 907	2 431 113	73,6	4 823 932	545	255	1 061	Oktober
4 638	2 503 970	75,7	4 988 587	585	253	1 150	November
4 437	2 571 985	74,1	5 162 644	612	247	1 244	Dezember
52 523	25 649 257	72,4	49 974 250	525	241	1 046	Zusammen 1959
48 803	23 444 102	71,0	46 083 182	524	242	1 042	Dagegen 1958

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

3 407	1 829 099	75,6	3 446 710	608	278	1 092	Januar
2 627	1 382 649	72,5	2 585 960	611	210	1 119	Februar
3 249	1 578 611	75,9	2 990 768	534	254	964	März
3 469	1 686 538	72,4	3 152 882	551	230	1 009	April
4 005	1 941 877	72,1	3 700 591	552	276	922	Mai
4 304	2 043 446	73,3	3 941 181	542	272	922	Juni
4 675	2 107 562	72,5	4 140 731	523	256	917	Juli
4 613	2 183 834	73,6	4 342 405	538	280	936	August
4 453	2 171 399	73,8	4 307 338	571	280	984	September
4 438	2 301 349	75,0	4 549 627	616	297	1 046	Oktober
4 239	2 381 944	76,2	4 746 172	659	300	1 129	November
4 019	2 419 629	75,1	4 876 572	688	288	1 219	Dezember
47 498	24 027 937	74,0	46 780 937	581	274	1 016	Zusammen 1959
44 642	22 036 450	72,3	43 439 331	575	272	1 013	Dagegen 1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs
Deutschland	43 709	10 538 040	29,7	32 878	7 844 781	30,6	16 315 147	32,6
Ägypten	39	94 145	0,3	36	87 000	0,3	124 469	0,3
Äthiopien	1	750	0,0	1	750	0,0	1 900	0,0
Argentinien	16	76 172	0,2	14	66 111	0,3	77 530	0,2
Belgien	64	184 306	0,5	31	82 555	0,3	159 467	0,3
Brasilien	6	11 750	0,0	2	4 874	0,0	2 674	0,0
Bulgarien	8	19 195	0,1	4	10 500	0,0	24 782	0,1
Costa Rica	56	97 438	0,3	42	74 378	0,3	167 359	0,3
Dänemark	2 857	1 380 015	3,9	2 276	1 098 381	4,3	1 560 233	3,1
Finnland	2 408	3 362 379	9,5	2 028	2 482 794	9,7	5 074 067	10,2
Frankreich	494	756 613	2,1	283	421 676	1,6	951 975	1,9
Griechenland	130	526 999	1,5	82	315 642	1,2	665 183	1,3
Großbritannien	947	2 234 013	6,3	750	1 573 290	6,1	2 854 641	5,7
Honduras	2	8 914	0,0	2	8 914	0,0	15 751	0,0
Indien	32	133 148	0,4	25	103 516	0,4	117 301	0,2
Indonesien	1	1 440	0,0	1	1 440	0,0	2 100	0,0
Irland	6	37 192	0,1	3	16 117	0,1	32 300	0,1
Island	53	66 966	0,2	43	53 764	0,2	35 981	0,1
Israel	28	47 370	0,1	24	39 887	0,2	53 668	0,1
Italien	136	542 318	1,5	98	388 470	1,5	856 965	1,7
Jugoslawien	42	135 609	0,4	27	85 578	0,3	194 881	0,4
Korea	1	4 370	0,0	1	4 370	0,0	6 177	0,0
Libanon	18	55 445	0,2	12	38 212	0,3	81 736	0,2
Liberia	244	968 006	2,8	161	552 082	2,2	1 192 392	2,4
Nicaragua	3	4 333	0,0	1	1 196	0,0	3 400	0,0
Niederlande	8 823	3 012 539	8,5	7 754	2 348 404	9,2	4 594 936	9,2
Norwegen	935	2 604 702	7,3	632	1 535 579	6,0	2 667 371	5,3
Panama	152	547 427	1,5	100	329 995	1,3	700 134	1,4
Polen	1 279	1 746 467	4,9	1 197	1 553 713	6,1	2 667 396	5,3
Portugal	3	7 101	0,0	3	7 101	0,0	7 638	0,0
Rumänien	2	3 720	0,0	1	1 860	0,0	4 000	0,0
Schweden	3 175	3 127 824	8,8	2 631	2 337 980	9,1	4 936 833	9,9
Schweiz	4	10 018	0,0	4	10 018	0,0	22 018	0,0
Sowjetunion	1 602	2 469 600	7,0	1 209	1 759 004	6,9	3 098 286	6,2
Spanien	107	119 544	0,3	81	84 421	0,3	156 575	0,3
Südafr. Union	2	12 604	0,0	1	6 302	0,0	14 643	0,0
Syrien	3	2 535	0,0	3	2 535	0,0	4 957	0,0
Tschechoslowakei	11	37 358	0,1	10	34 530	0,1	71 337	0,1
Türkei	49	159 175	0,5	29	95 822	0,4	168 904	0,3
Ver.St.v.Amerika	67	301 758	0,9	41	184 599	0,7	286 118	0,6
Yemen	2	1 116	0,0	2	1 116	0,0	1 025	0,0
Insgesamt 1959	67 517	35 450 414	100	52 523	25 649 257	100	49 974 250	100
Dagegen 1958	63 010	33 034 158		48 803	23 444 102		46 083 182	

Durchgangsverkehr								
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		Flagge (Nationalität der Schiffe)
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs	Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs	
32 724	8 954 555	27,6	28 184	7 069 642	29,4	14 689 201	31,4	Deutschland
39	94 145	0,3	36	87 000	0,4	124 469	0,3	Ägypten
1	750	0,0	1	750	0,0	1 900	0,0	Äthiopien
16	76 172	0,2	14	66 111	0,3	77 530	0,2	Argentinien
64	184 306	0,6	31	82 555	0,4	159 467	0,3	Belgien
6	11 750	0,0	2	4 874	0,0	2 674	0,0	Brasilien
6	13 945	0,0	4	10 500	0,0	24 782	0,1	Bulgarien
56	97 438	0,3	42	74 378	0,3	167 359	0,4	Costa Rica
2 702	1 330 222	4,1	2 203	1 073 908	4,5	1 507 413	3,2	Dänemark
2 392	3 338 545	10,3	2 021	2 474 100	10,3	5 054 003	10,8	Finnland
487	744 581	2,3	279	411 912	1,7	928 313	2,0	Frankreich
126	513 309	1,6	82	315 642	1,3	665 183	1,4	Griechenland
913	2 097 479	6,5	728	1 467 360	6,1	2 643 799	5,7	Großbritannien
2	8 914	0,0	2	8 914	0,0	15 751	0,0	Honduras
30	125 200	0,4	23	95 568	0,4	107 301	0,2	Indien
1	1 440	0,0	1	1 440	0,0	2 100	0,0	Indonesien
6	37 192	0,1	3	16 117	0,1	32 300	0,1	Irland
53	66 966	0,2	43	53 764	0,2	35 981	0,1	Island
28	47 370	0,1	24	39 887	0,2	53 668	0,1	Israel
136	542 318	1,7	98	388 470	1,6	856 965	1,8	Italien
42	135 609	0,4	27	85 578	0,4	194 881	0,4	Jugoslawien
1	4 370	0,0	1	4 370	0,0	6 177	0,0	Korea
18	55 445	0,2	12	38 212	0,2	81 736	0,2	Libanon
232	893 396	2,8	154	504 790	2,1	1 103 687	2,4	Liberia
3	4 333	0,0	1	1 196	0,0	3 400	0,0	Nicaragua
8 616	2 875 203	8,9	7 670	2 252 156	9,4	4 446 576	9,5	Niederlande
804	1 874 419	5,8	554	1 100 324	4,6	1 824 991	3,9	Norwegen
146	503 257	1,6	97	307 910	1,3	669 531	1,4	Panama
1 270	1 718 761	5,3	1 195	1 550 260	6,5	2 660 107	5,7	Polen
3	7 101	0,0	3	7 101	0,0	7 638	0,0	Portugal
2	3 720	0,0	1	1 860	0,0	4 000	0,0	Rumänien
3 085	2 995 454	9,2	2 586	2 267 693	9,4	4 834 678	10,3	Schweden
4	10 018	0,0	4	10 018	0,0	22 018	0,1	Schweiz
1 598	2 460 820	7,6	1 207	1 754 614	7,3	3 086 599	6,6	Sowjetunion
107	119 544	0,4	81	84 421	0,4	156 575	0,3	Spanien
2	12 604	0,0	1	6 302	0,0	14 643	0,0	Südafr. Union
3	2 535	0,0	3	2 535	0,0	4 957	0,0	Syrien
11	37 358	0,1	10	34 530	0,1	71 337	0,2	Tschechoslowakei
47	148 813	0,5	27	85 460	0,4	150 104	0,3	Türkei
67	301 758	0,9	41	184 599	0,8	286 118	0,6	Ver.St.v.Amerika
2	1 116	0,0	2	1 116	0,0	1 025	0,0	Yemen
55 851	32 452 231	100	47 498	24 027 937	100	46 780 937	100	Insgesamt 1959
52 965	30 463 602		44 642	22 036 450		43 439 331		Dagegen 1958

noch: 19. Verkehr
d) Verkehr nach Herkunft
Richtung Brunsbüttel-

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig- holsteinischen Häfen		mecklenburgisch- vorpommerschen Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	241	14 936	959	143 975	39	7 697	196	72 287	14	8 117	31	17 258
deutschen Nordseehäfen	3 468	557 384	2 071	370 667	262	240 906	807	884 844	250	277 469	822	528 775
deutschen Häfen des Rheingebietes	211	17 583	408	50 125	-	-	8	1 831	3	279	27	4 367
niederländischen Häfen	196	118 234	133	115 716	193	116 837	318	426 992	283	333 870	712	391 901
belgischen Häfen	20	8 032	40	19 279	178	64 090	218	193 641	156	191 423	338	211 079
französischen Häfen	11	7 402	42	24 220	10	15 281	94	127 253	171	245 548	142	129 529
britischen Häfen	27	13 543	109	88 271	109	59 452	345	312 989	167	141 031	703	411 788
anderen europäischen Häfen	23	28 297	36	45 717	42	62 769	152	305 141	32	24 260	50	169 636
außereuropäischen Häfen	69	376 723	22	51 334	88	290 832	332	1 341 793	54	125 778	111	575 801
davon: Nordamerika	16	68 331	20	51 012	1	2 008	61	279 000	5	8 305	2	1 985
Mittelamerika	13	86 539	-	-	1	4 744	2	6 322	13	36 360	1	6 027
Südamerika	10	55 285	-	-	2	3 160	67	269 108	5	10 668	2	3 980
Afrika	10	28 559	1	8	20	41 225	83	284 054	24	48 963	13	26 251
Asien	20	138 009	1	314	64	239 695	119	503 309	7	21 482	93	537 578
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen insgesamt 1959	4 266	1 142 134	3 820	909 304	921	857 864	2 470	3 666 771	1 130	1 347 775	2 936	2 440 134
Dagegen 1958	3 598	1 027 602	3 553	886 919	936	719 256	2 364	3 524 288	885	1 104 087	2 567	2 173 098

Richtung Holtenau-

nach von	Häfen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		nieder- ländischen Häfen		belgischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		anderen europäischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	200	14 030	3 629	622 956	61	4 407	176	101 011	27	24 678	8	17 261	19	36 769	13	43 670
schleswig-holsteinischen Häfen	770	114 598	1 779	292 586	239	18 974	61	45 932	22	53 841	3	2 618	64	59 635	15	35 400
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	7	883	113	149 159	9	1 313	142	103 903	110	48 217	6	3 589	276	89 711	60	140 411
polnischen Häfen 1)	194	56 432	915	688 611	12	2 616	346	264 293	214	308 097	219	177 877	737	423 300	244	662 441
sowjetischen Häfen 1)	13	7 105	222	182 314	8	1 523	289	347 892	213	243 256	279	345 969	256	241 276	72	82 895
finnischen Häfen	36	11 280	926	428 686	146	24 491	1 365	646 033	435	266 314	424	308 559	2 044	879 056	118	271 323
schwedischen Häfen	216	37 985	3 210	1 086 189	637	80 387	2 146	1 340 613	409	407 261	433	191 801	1 656	829 172	210	382 490
davon: an Bottinischen Meerbusen	52	9 834	882	489 392	123	18 216	809	665 590	205	285 665	210	97 347	747	411 464	85	170 939
an der Ostsee	56	12 665	1 488	438 739	368	47 491	1 157	637 805	162	95 587	195	83 927	792	382 836	100	178 207
an Sund und Kattegatt	108	15 486	840	158 058	146	14 680	181	37 220	42	26 009	28	10 527	117	34 872	25	33 344
norwegischen Häfen	8	21 141	53	13 635	6	823	10	1 424	2	3 538	-	-	6	1 234	1	463
danischen Häfen	326	93 328	4 592	883 011	438	42 434	570	281 488	105	66 655	81	30 805	355	134 616	71	33 229
Bestimmungshäfen insgesamt 1959	1 770	356 782	15 439	4 347 147	1 556	176 968	5 105	3 132 589	1 537	1 421 857	1 453	1 078 479	5 413	2 694 769	804	1 652 322
Dagegen 1958	1 617	265 067	14 332	4 042 851	1 866	224 134	4 313	2 793 280	1 662	1 340 578	1 450	1 226 940	4 744	2 423 905	821	1 533 237

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt.

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)													
	Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stückgüter	Vieh
Verkehr auf deutschen Schiffen														
Januar	142 993	14 247	3 710	36 364	2 010	-	83 777	52 434	33 457	2 919	88 263	46 879	96 919	-
Februar	79 154	7 608	3 707	25 381	-	-	50 532	23 358	31 149	1 130	77 806	50 337	81 303	-
März	62 577	9 364	1 054	36 641	531	-	60 307	30 335	37 256	2 327	63 798	46 811	91 751	-
April	86 191	3 000	8 307	30 778	405	199	63 577	34 779	31 894	4 215	65 044	44 346	93 073	-
Mai	174 362	6 300	3 900	37 326	949	-	64 243	18 280	43 211	5 635	68 687	47 601	112 343	-
Juni	143 435	9 205	7 011	31 010	1 004	-	94 177	26 050	43 718	4 063	56 873	39 484	94 990	-
Juli	186 721	7 800	3 344	34 773	523	110	87 587	49 763	38 531	5 233	63 549	50 401	112 454	50
August	189 445	42 328	7 350	34 783	-	-	55 108	43 475	35 793	4 710	64 449	76 850	95 124	-
September	194 547	20 885	3 365	48 220	2 547	500	38 075	40 708	26 418	6 042	88 701	47 407	88 452	-
Oktober	170 809	13 150	7 820	42 492	2 003	395	89 927	36 965	39 459	10 180	133 679	73 702	128 130	-
November	213 345	11 451	4 510	51 459	860	320	75 430	45 796	22 051	12 143	69 111	65 964	121 215	-
Dezember	154 132	4 350	3 349	31 558	1 743	-	92 172	67 268	25 543	3 895	90 152	86 059	115 763	-
Zusammen 1959	1 797 711	149 688	57 427	440 785	12 565	1 524	854 912	469 211	408 480	62 492	930 912	675 841	1 231 517	50
Dagegen 1958	2 140 291	203 032	62 239	338 958	10 543	765	703 586	329 429	372 588	63 394	862 928	567 341	1 008 273	3 391
Verkehr auf fremden Schiffen														
Januar	106 640	69 147	6 170	22 011	660	140	57 615	16 359	62 867	8 328	498 677	101 885	305 468	-
Februar	72 795	73 390	-	35 187	500	-	51 130	5 689	30 996	2 590	458 930	44 951	258 237	-
März	70 336	114 054	2 000	35 982	-	-	3 128	12 889	69 203	2 911	487 714	70 477	333 177	-
April	119 335	37 891	-	29 808	200	-	50 605	12 252	89 195	20 098	571 268	102 570	268 351	-
Mai	78 979	97 363	-	16 300	2 290	-	79 136	2 327	41 949	46 862	615 997	117 855	316 789	-
Juni	117 712	82 113	-	28 748	500	-	114 488	6 436	49 883	32 350	507 881	85 491	325 085	-
Juli	99 279	125 298	710	25 898	73	-	31 310	9 203	63 797	32 537	634 578	112 830	286 472	-
August	125 294	151 992	-	31 410	322	230	140 071	7 395	103 773	30 509	586 032	104 114	288 860	-
September	99 106	86 355	-	22 850	3 347	67	158 813	5 384	34 494	37 369	582 878	109 105	348 939	-
Oktober	126 066	184 512	5 006	15 091	1 010	-	131 639	7 212	54 642	30 392	644 535	98 453	374 055	-
November	114 853	213 572	-	19 918	250	-	114 529	23 462	91 730	23 889	756 249	185 994	360 665	-
Dezember	133 221	242 745	6 100	18 742	-	-	126 287	17 744	75 316	17 578	899 045	224 882	406 087	-
Zusammen 1959	1 263 616	1 478 432	19 986	301 945	9 152	437	1 058 751	126 352	767 845	285 413	7 243 784	1 358 607	3 872 185	-
Dagegen 1958	1 466 853	1 135 974	22 315	343 622	10 077	4 032	930 157	120 209	831 304	253 223	6 590 393	1 079 284	3 413 453	-

der Handelsschiffe
und Bestimmung der Schiffe
Holtenu (West-Ost)

1959

schwedischen Häfen		d a v o n						nor- wegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				nach	
		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1959		1958			
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	von			
146	35 666	33	12 797	64	14 981	49	7 888	24	26 468	247	97 462	1 897	423 866	1 700	317 977	Häfen des Kanals und der Eider deutschen Nordseehäfen deutschen Häfen des Rheingebietes niederländischen Häfen belgischen Häfen französischen Häfen britischen Häfen anderen europäischen Häfen außereuropäischen Häfen davon: Nordamerika Mittelamerika Südamerika Afrika Asien Australien	
3 687	1 366 136	582	467 333	1 777	549 327	1 328	349 476	84	22 884	6 240	1 402 757	17 691	5 651 822	16 011	4 850 978		
235	33 433	30	4 186	97	14 952	108	14 295	8	1 377	296	38 847	1 196	147 842	1 459	192 569		
1 821	1 237 951	433	495 909	933	626 652	455	115 390	9	8 788	1 078	386 652	4 743	3 136 941	4 307	3 056 129		
903	444 994	160	180 337	482	196 822	261	67 835	-	-	791	223 522	2 644	1 356 060	2 702	1 415 792		
199	122 813	28	13 531	126	95 074	45	14 208	4	1 068	133	46 543	806	719 657	867	817 331		
929	542 703	244	198 933	542	289 181	143	54 589	3	1 243	865	279 687	3 257	1 850 707	3 037	1 789 242		
108	261 743	29	96 184	63	139 493	16	26 066	-	-	74	53 304	517	950 867	431	807 200		
113	437 465	7	32 802	97	372 918	9	31 745	1	1 312	58	146 227	848	3 347 265	838	3 064 441		
14	54 475	1	1 081	13	53 394	-	-	-	-	20	75 278	139	540 394	179	667 015		
19	111 656	2	10 502	17	101 154	-	-	-	-	4	20 029	53	271 677	42	185 950		
15	88 617	-	-	12	67 832	3	20 785	-	-	-	-	101	430 818	102	469 281		
33	42 018	1	4 145	26	26 913	6	10 960	1	1 312	15	18 637	200	491 007	201	384 138		
32	140 699	3	17 074	29	123 625	-	-	-	-	19	32 283	355	1 613 369	313	1 352 159		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 898		
8 141	4 482 904	1 546	1 502 012	4 181	2 299 400	2 414	681 492	133	63 140	9 782	2 675 001	33 599	17 585 027	-	-	Bestimmungshäfen insgesamt 1959 Dagegen 1958	
7 740	4 181 029	1 256	1 344 901	4 019	2 207 750	2 465	628 378	178	70 023	9 531	2 625 357	-	-	31 352	16 311 659		

Brunsbüttel (Ost-West)

außer- europäischen Hafen		d a v o n										Herkunftshäfen insgesamt				nach	von
		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1959		1958			
												Zahl	NRT	Zahl	NRT		
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT				
41	239 585	9	36 781	4	29 214	5	21 298	3	7 447	20	144 845	4 174	1 104 367	3 616	1 006 892	Häfen des Kanals und der Eider schleswig-holsteinischen Häfen mecklenburgisch-vorpom. Häfen polnischen Häfen ¹⁾ sowjetischen Häfen ¹⁾ finnischen Häfen schwedischen Häfen davon: am Bottnischen Meerbusen an der Ostsee am Sund und Kattegatt norwegischen Häfen dänischen Häfen	
53	292 943	19	106 214	7	37 888	11	41 311	4	5 657	12	101 873	3 006	916 527	2 692	851 007		
70	208 305	1	310	-	-	-	-	32	53 605	37	154 390	793	745 491	734	668 025		
294	1 049 333	55	265 978	2	7 141	106	412 253	71	163 785	60	200 176	3 175	3 633 000	2 820	3 476 490		
39	86 870	5	9 072	8	23 069	2	4 321	11	22 840	13	27 568	1 391	1 539 100	1 213	1 345 071		
164	541 729	3	9 892	1	7 008	38	108 132	43	52 543	79	364 154	5 658	3 377 471	4 756	2 982 989		
164	537 271	12	42 047	27	153 876	14	67 959	49	50 129	62	223 260	9 081	4 893 169	8 851	4 707 068		
61	143 373	3	8 742	6	36 277	4	14 033	21	16 854	27	67 467	3 174	2 291 820	2 244	1 905 251		
85	320 135	7	30 004	17	96 461	8	41 471	24	26 197	29	126 002	4 403	2 197 390	5 060	2 395 514		
18	73 765	2	3 301	4	21 138	2	12 455	4	7 078	6	29 791	1 505	403 959	1 547	406 303		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	42 258	133	53 659		
16	48 438	5	14 789	3	10 619	-	-	3	3 395	5	19 635	6 554	1 614 004	6 843	1 631 298		
841	3 004 474	109	485 083	52	268 815	176	655 274	216	359 401	288	1 235 901	33 918	17 865 387	-	-	Bestimmungshäfen insgesamt 1959 Dagegen 1958	
853	2 402 507	117	456 432	71	333 649	174	619 385	213	353 335	278	1 109 706	-	-	31 658	16 722 499		

unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung sowie Danzig und Memel gezählt.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holtenu - Brunsbüttel (Ost-West)															Monat
Kohle	Erze	Kies- ab- brände	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Futter- mittel	Dünge- mittel	Salz	Erdöl und -derivate	andere Massen- güter	Stück- güter	Vieh	Insgesamt	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
94 955	36 589	20 578	12 059	147 807	22 903	49 472	5 962	15 306	1 255	31 496	79 123	92 548	1 039	611 092	Januar
108 918	14 057	9 363	5 493	81 711	20 308	51 531	3 270	37 941	1 190	33 074	72 090	60 369	1 162	500 477	Februar
43 258	20 156	15 550	11 384	104 440	16 864	75 979	2 888	22 490	-	28 817	132 841	107 955	894	583 516	März
25 195	49 203	19 013	21 831	116 480	22 670	29 118	2 713	12 660	437	21 296	110 180	93 420	1 452	525 668	April
31 636	109 243	45 219	10 033	216 297	33 966	16 520	493	12 829	427	37 410	122 664	98 523	1 093	736 353	Mai
53 951	189 533	9 542	10 255	295 281	22 984	32 192	1 344	12 345	-	39 687	101 770	101 207	931	871 022	Juni
47 792	179 303	16 298	20 259	323 443	16 419	30 656	3 901	17 167	-	42 126	119 952	73 619	1 013	891 948	Juli
79 479	227 674	22 990	10 816	317 422	23 987	81 510	2 573	15 552	-	51 797	102 511	110 918	529	1 047 758	August
47 508	234 593	11 982	11 989	332 241	33 403	29 214	2 819	21 243	-	52 355	112 212	100 830	778	991 167	September
55 148	164 268	30 635	13 975	257 796	36 128	23 307	4 561	30 909	-	32 365	107 916	93 425	379	850 812	Oktober
52 324	151 816	26 561	9 142	238 369	24 246	21 668	5 994	19 723	-	21 109	109 343	123 660	1 064	805 019	November
64 628	113 137	35 022	13 346	243 769	42 680	31 707	5 760	23 909	-	29 685	74 768	127 261	1 528	807 200	Dezember
704 792	1 489 572	262 753	150 582	2 675 056	316 558	472 874	42 278	242 074	3 309	421 217	1 245 370	1 183 735	11 862	9 222 032	Zusammen 1959
644 914	1 490 032	220 425	132 618	2 584 845	169 661	538 356	34 398	203 710	4 178	311 536	1 052 714	952 867	12 804	8 353 058	Dagegen 1958
Verkehr auf fremden Schiffen															
242 088	109 677	7 942	7 120	140 018	156 889	36 060	2 050	18 453	780	18 692	110 819	368 457	1 442	1 220 487	Januar
192 903	37 237	6 446	5 445	79 049	82 201	46 521	13 071	23 051	-	7 385	76 277	306 202	725	876 513	Februar
259 040	30 716	5 580	19 100	85 805	81 760	30 603	14 555	20 573	1 280	31 739	85 381	342 756	667	1 009 555	März
264 414	77 608	4 000	22 021	145 229	114 344	25 394	8 688	23 519	-	20 580	100 459	334 194	573	1 140 823	April
246 055	124 695	7 674	11 803	263 471	100 526	20 688	7 020	25 533	-	35 348	63 875	318 008	1 064	1 225 760	Mai
215 025	200 055	22 132	10 866	344 477	87 865	9 304	6 957	30 977	-	11 365	88 181	391 026	1 554	1 420 234	Juni
232 802	204 036	15 364	3 568	375 323	97 694	5 849	7 662	23 944	566	24 664	96 414	363 535	1 244	1 452 665	Juli
239 463	189 077	6 195	15 787	343 144	82 509	9 381	7 039	26 184	-	17 368	75 390	326 375	1 291	1 339 203	August
275 628	265 374	2 800	10 276	328 021	136 099	2 970	5 508	32 134	350	32 023	66 260	380 134	1 470	1 539 047	September
239 103	106 019	12 290	22 329	293 846	134 649	7 620	6 054	10 440	420	14 590	59 282	442 590	2 564	1 551 796	Oktober
248 849	226 873	7 409	25 710	309 152	145 379	6 714	11 509	20 764	-	50 259	91 083	439 929	1 172	1 584 802	November
351 868	151 163	11 436	15 203	265 423	143 665	10 107	15 018	17 214	810	23 580	95 476	410 225	525	1 511 713	Dezember
3 007 238	1 922 980	109 268	169 228	2 972 958	1 363 580	211 211	105 131	272 586	4 206	287 931	1 008 897	4 423 431	14 291	15 872 598	Zusammen 1959
3 371 834	2 005 236	97 894	252 857	2 367 455	1 494 625	171 808	42 404	201 616	1 790	242 574	912 521	3 685 372	14 487	14 862 470	Dagegen 1958

V. Seeunfälle im Jahre 1959

20. Unfälle deutscher Schiffe¹⁾

a) insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei- fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT						
	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
1959	170	152	314 744	6	446	34	10 216	192	325 406	18
Dageg.: 1958 2)	184	151	248 403	11	819	36	7 553	198	256 775	26

b) nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		mit Schiffen		mit anderen Gegenständen												
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
O r t d e r U n f ä l l e																
Vor der Küste des Bundesgebietes ³⁾	6	10 123	76	86 118	7	7 007	6	447	5	8 045	2	7 445	-	-	100	111 740
davon:																
Ostsee	3	523	6	3 057	6	701	1	11	-	-	-	-	-	-	10	3 591
Nord-Ostsee-Kanal	-	-	22	15 180	-	-	-	-	1	293	-	-	-	-	29	22 174
Nordsee	3	9 600	48	67 881	1	306	5	436	4	7 752	2	7 445	-	-	61	85 975
In anderen Gewässern	33	58 507	38	94 334	-	-	1	135	20	60 690	10	37 022	-	-	92	213 666
davon:																
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	1	968	2	1 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 180
Ostsee, Kattegatt	23	16 393	9	5 048	-	-	1	135	6	3 399	1	1 809	-	-	39	24 975
Nordsee, Skagerrak	2	6 867	13	22 664	-	-	-	-	4	2 455	2	889	-	-	19	31 986
Engl. Kanal	-	-	6	13 263	-	-	-	-	2	5 813	2	5 813	-	-	8	19 076
Atlantik	2	17 471	5	17 957	-	-	-	-	5	38 111	4	19 511	-	-	12	73 539
Karib. Meer, Golf von Mexiko	2	5 616	-	-	-	-	-	-	2	4 300	1	2 388	-	-	4	9 916
Ind. Ozean, Arab. Meer	-	-	1	9 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 185
Mittelmeer, Dardanellen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 612	1	6 612	-	-	1	6 612
Sonstige	3	11 192	2	25 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	36 197
Zusammen 1959	39	68 630	114	180 452	7	7 007	7	582	25	68 735	12	44 467	-	-	192	325 406
Z e i t d e r U n f ä l l e																
Januar	2	358	18	8 796	-	-	-	-	5	15 462	3	14 547	-	-	25	24 616
Februar	5	7 763	12	17 714	-	-	2	335	4	7 547	1	4 814	-	-	23	33 359
März	1	496	10	11 683	-	-	-	-	3	26 561	2	7 961	-	-	14	38 740
April	3	6 617	8	17 146	-	-	1	135	-	-	-	-	-	-	12	23 898
Mai	4	17 426	5	16 444	1	634	1	86	1	8	-	-	-	-	12	34 598
Juni	5	10 614	4	15 621	1	2 415	-	-	1	298	-	-	-	-	11	28 948
Juli	2	6 213	13	34 079	-	-	-	-	1	299	-	-	-	-	16	40 591
August	6	9 234	12	12 527	3	3 451	2	15	2	2 102	1	1 809	-	-	25	27 329
September	1	2 336	1	735	1	208	-	-	2	1 313	1	889	-	-	5	4 592
Oktober	4	4 960	13	20 553	-	-	-	-	1	6 536	1	6 536	-	-	18	32 049
November	1	25	9	12 872	-	299	-	-	3	6 777	2	6 479	-	-	14	19 973
Dezember	5	2 588	9	12 282	-	-	1	11	2	1 832	1	1 432	-	-	17	16 715
Zusammen 1959 ²⁾	39	68 630	114	180 452	7	7 007	7	582	25	68 735	12	44 467	-	-	192	325 406
Dagegen 1958	61	46 464	102	158 664	11	21 421	4	674	20	29 552	9	24 776	-	-	198	256 775
F o l g e n d e r U n f ä l l e ⁴⁾																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschäden	14	38 249	66	107 925	5	6 067	-	-	11	50 023	7	28 687	-	-	96	202 264
schwere Sachschäden	14	22 014	21	63 079	-	-	-	-	7	15 899	4	14 891	-	-	42	100 992
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁵⁾	-	-	2	731	-	-	3	470	-	-	-	-	-	-	5	1 201
Totalverluste	2	7 237	2	324	-	-	-	-	5	7 726	1	889	-	-	9	10 287
Zusammen 1959	30	67 500	91	172 059	5	6 067	3	470	23	68 648	12	44 467	-	-	152	314 744
Dagegen 1958 ²⁾	48	44 805	78	153 846	8	20 628	1	171	16	28 953	8	24 222	-	-	151	248 403
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschäden	1	99	1	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	166
schwere Sachschäden	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁵⁾	-	-	1	58	-	-	1	86	-	-	-	-	-	-	2	144
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	1	79	-	-	-	-	1	79
Zusammen 1959	1	99	3	182	-	-	1	86	1	79	-	-	-	-	6	446
Dagegen 1958	2	145	9	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	819
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschäden	3	159	18	7 346	2	940	-	-	-	-	-	-	-	-	23	8 445
schwere Sachschäden	3	801	2	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 666
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-	2	15
Totalverluste	2	71	-	-	-	-	1	11	1	8	-	-	-	-	4	90
Zusammen 1959	8	1 031	20	8 211	2	940	3	26	1	8	-	-	-	-	34	10 216
Dagegen 1958	11	1 514	15	4 144	3	793	3	503	4	599	1	554	-	-	36	7 553
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschäden	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-
schwere Sachschäden	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ⁵⁾	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1959	1	-	15	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	18	-
Dagegen 1958 ²⁾	-	-	24	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26	-

¹⁾ Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" (SUG) vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer amtlichen Untersuchung waren. - ²⁾ Gegenüber dem Jahresband 1958 zum Teil berichtigte Zahlen. - ³⁾ Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffstraßen und in den Seehäfen. - ⁴⁾ Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen. - ⁵⁾ Später wieder gehoben.

noch: 20. Unfälle deutscher Schiffe
c) nach Haupt-(und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs- unfälle	zusammen	darunter: Feuer/ Explosion		1959	Dagegen 1958 1)
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Z a h l									
Verschulden von:									
Schiffsführung	21 (3)	24 (3)	2 (-)	- (-)	2 (1)	- (-)	-	49 (7)	78 (7)
Maschinenleitung	- (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	3 (-)	2 (-)
Lotsen	2 (-)	5 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	7 (-)	15 (1)
Mannschaft 2)	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (-)	3 (2)
Sonstigen Personen an Bord 2)	1 (-)	4 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	5 (-)	1 (2)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	3 (2)	1 (7)	- (-)	- (1)	- (1)	- (1)	-	4 (2)	5 (14)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	-	- (1)	- (1)
Lotsen	- (1)	3 (-)	3 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	6 (1)	3 (3)
Mannschaft 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	-	- (1)	2 (-)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	- (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (2)	- (-)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	8 (4)	17 (3)	- (3)	2 (2)	4 (1)	- (-)	-	31 (13)	27 (8)
Mangel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	1 (1)	1 (1)	- (-)	2 (1)	7 (3)	4 (-)	-	15 (6)	12 (5)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (2)	7 (-)	-	15 (2)	4 (2)
Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u. a.	1 (1)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	1 (2)	4 (4)
Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	3 (-)	18 (4)	- (-)	1 (1)	1 (-)	- (-)	-	23 (5)	8 (4)
Verhalten fremder Schiffe	1 (-)	19 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	20 (5)	17 (6)
Nicht feststellbare Ursachen	2 (-)	2 (2)	1 (-)	1 (-)	6 (-)	2 (-)	-	14 (2)	19 (1)

1) Gegenüber dem Jahresband 1958 zum Teil berichtigte Zahlen. - 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

21. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis							Insgesamt	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen		1959	Dagegen 1958
	Deck	Maschine	Verwaltung						
Bei Schiffsverkehrsunfällen									
getötete Personen	7	2	-	-	-	-	9	8	
verletzte Personen	1	-	-	-	-	8	9	1	
Bei Schiffsbetriebsunfällen									
getötete Personen	18	3	1	-	-	3	25	9	
verletzte Personen	21	6	-	1	-	3	31	4	
Vermißte Personen	4	-	-	-	-	-	4	-	

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer seamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 57 (1958: 54) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seamtlich untersucht, darunter 29 (28) Todesfälle, 13 (7) Freitodfälle und 13 (10) Fälle von vermißten Personen.

22. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes¹⁾

Unfallfolge 2)	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1959		Dagegen 1958	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	4	48 814	46	217 932	10	51 284	1	7 194	61	325 224	74	340 845
schwere Sachschäden	1	5 105	17	92 664	1	9 833	-	-	19	107 602	8	53 634
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	421	-	-	-	-	1	421	-	-
Totalverluste	-	-	1	2 332	-	-	-	-	1	2 332	-	-
Zusammen 1959	5	53 919	65	313 349	11	61 117	1	7 194	82	435 579		
Dagegen 1958	4	42 304	65	284 629	13	67 546	-	-			82	394 479

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. Seeschiffahrtsstraßen und Seehafen. - 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand: 1959

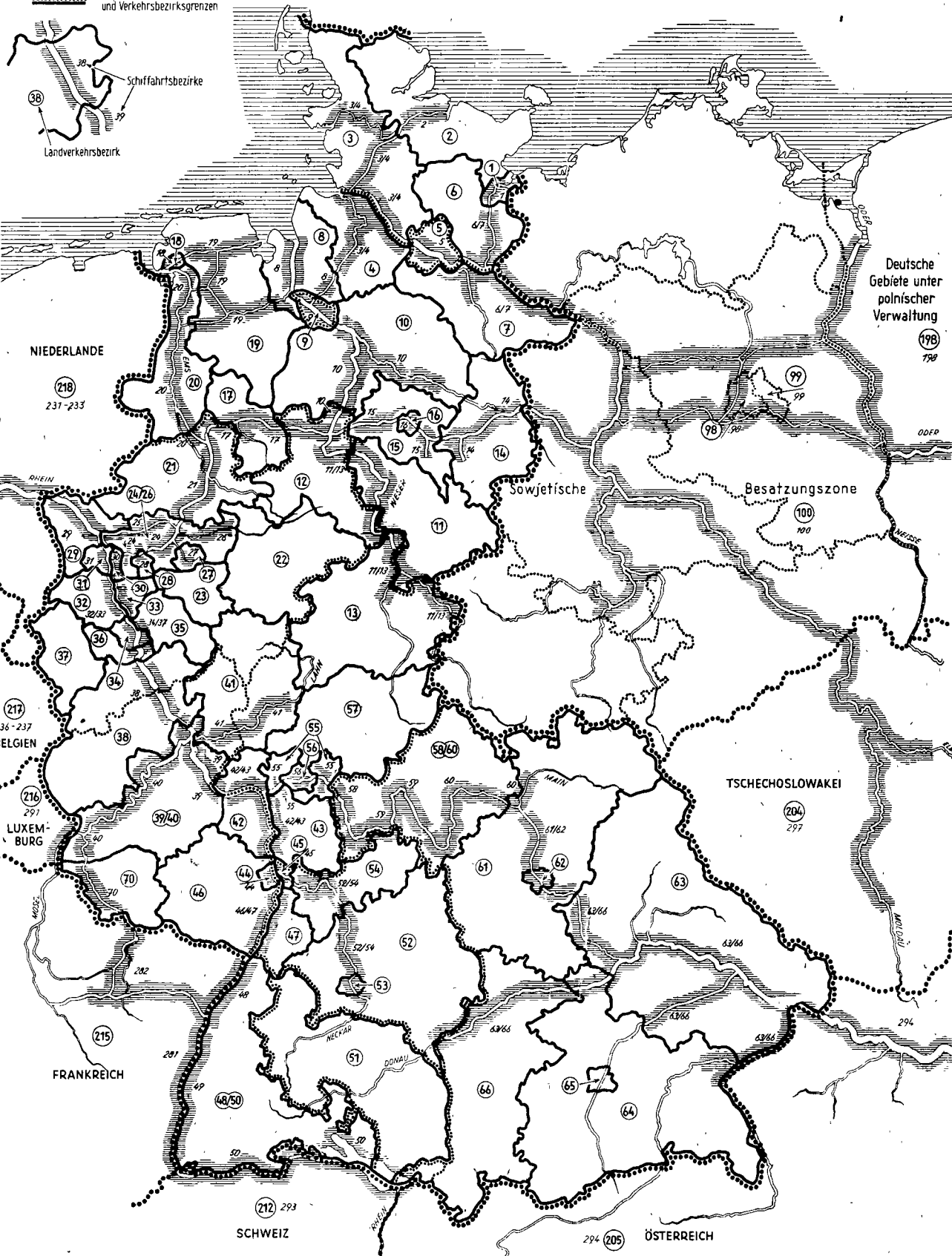
----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

----- Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

24/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schifffahrtsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4 Größerer Schifffahrtsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung

198
799

NIEDERLANDE

218
237-233

BELGIEN

216
297
LUXEMBURG

FRANKREICH

SCHWEIZ

ÖSTERREICH

TSCHECOSLOWAKEI

Sowjetische

Besatzungszone

ODER

WEISSE

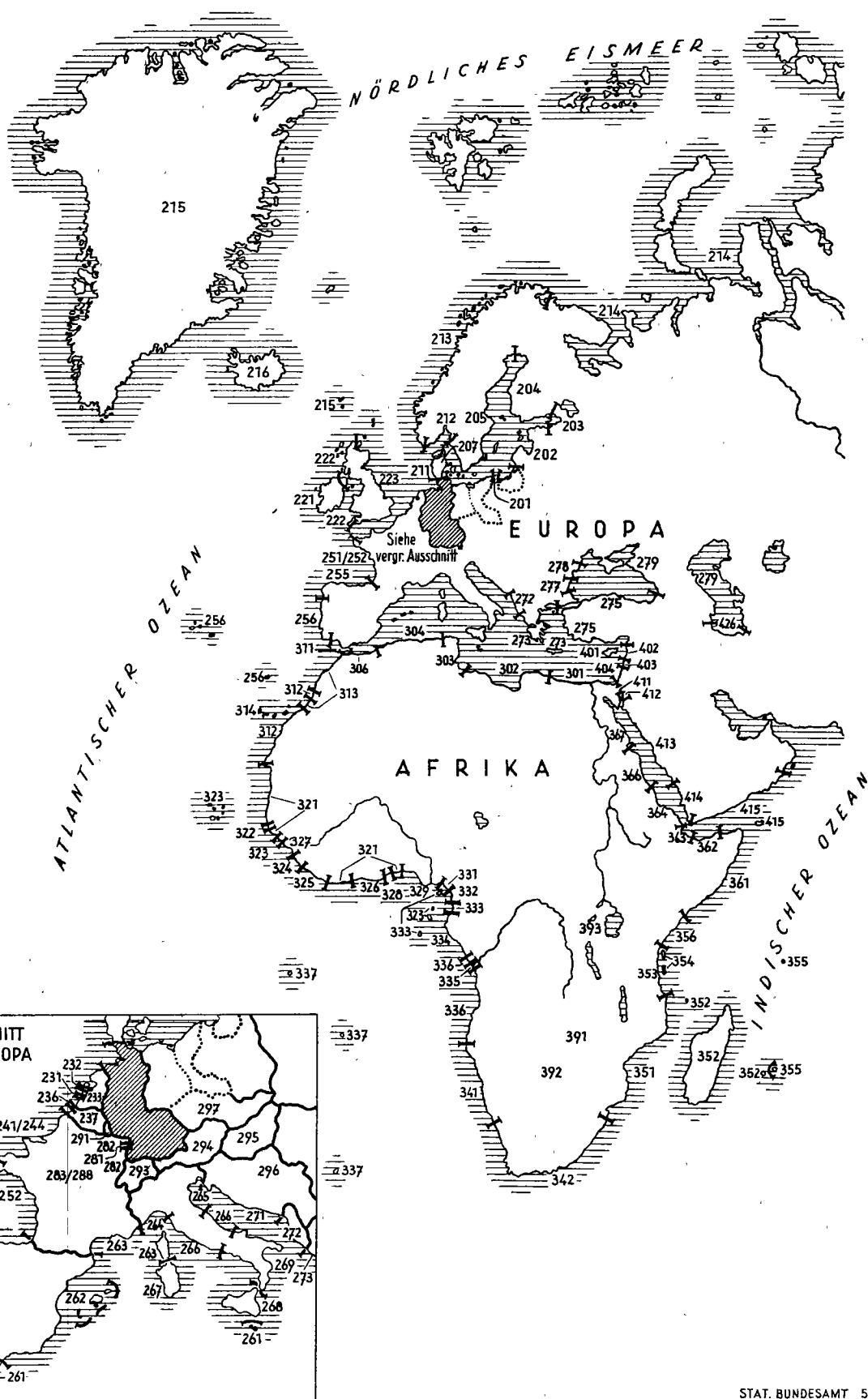
ELBE

NECKAR

DONAU

MAIN

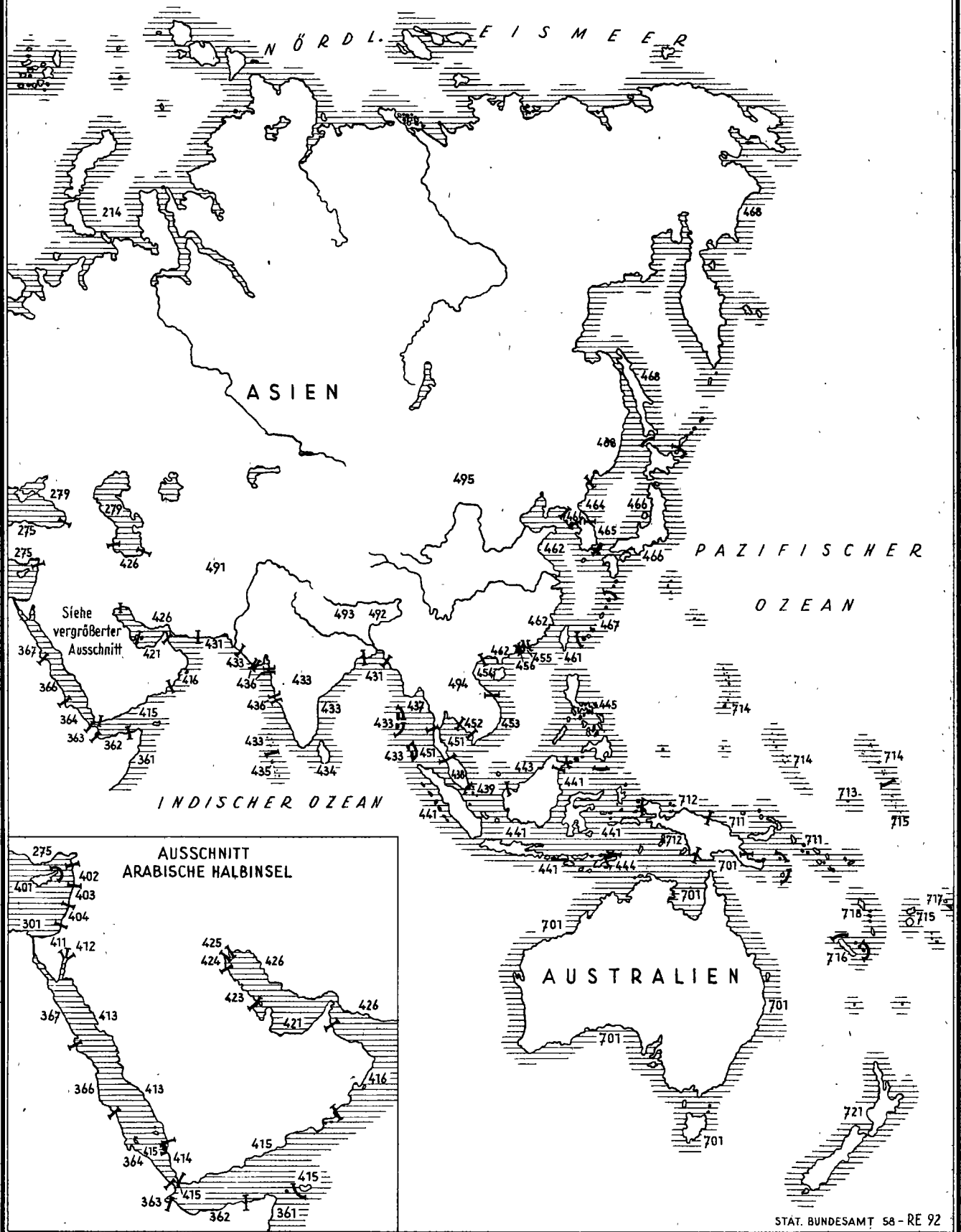
**ÜBERSICHTSKARTE
DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand: 1959**



STAT. BUNDESAMT 58 - RE 91

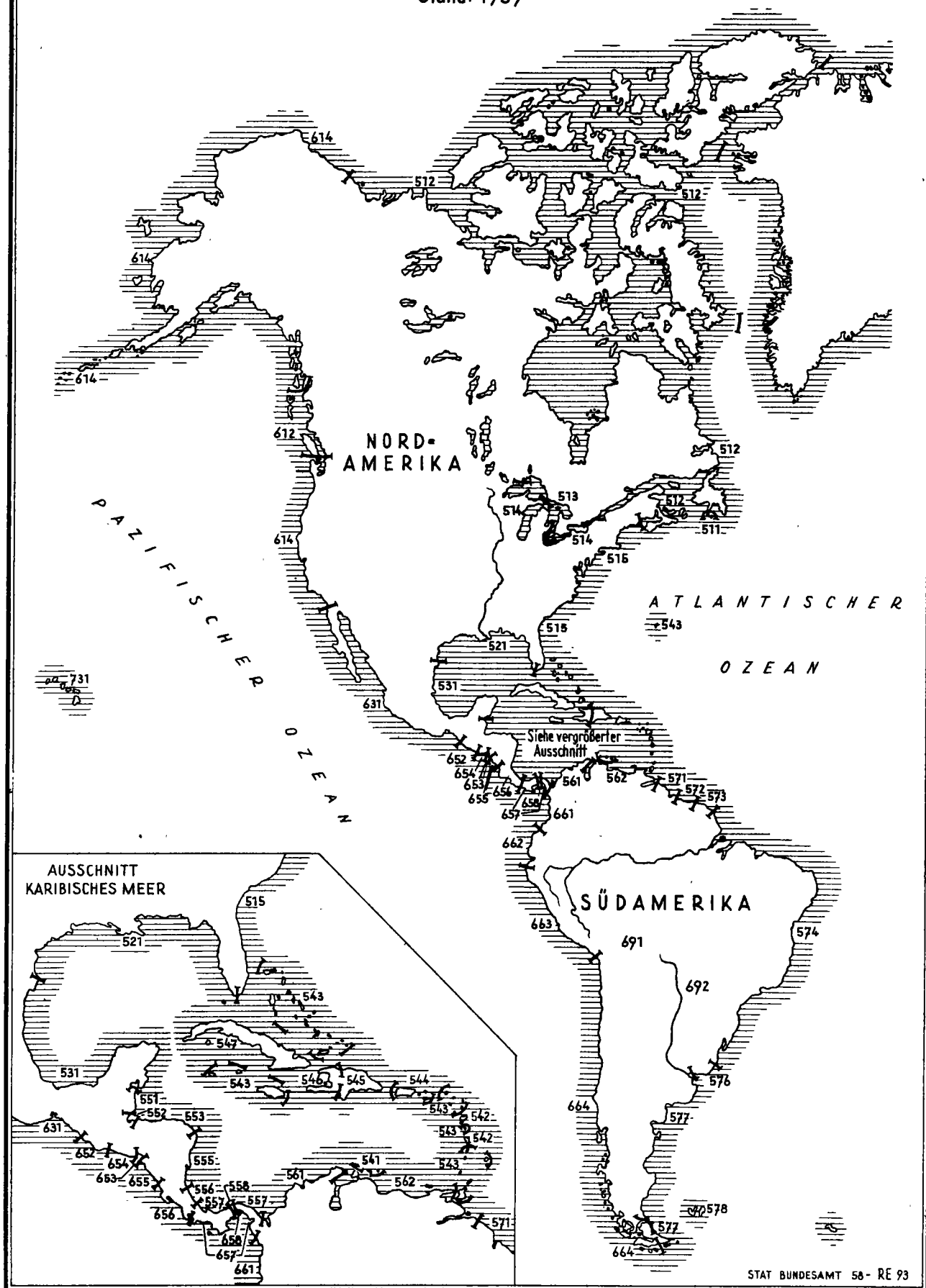
Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68

ÜBERSICHTSKARTE
DER ASIATISCHEN, AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand: 1959



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68

**ÜBERSICHTSKARTE
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand: 1959**



STAT BUNDESAMT 58-RE 93

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahreshaft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahreshaft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahreshaft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahreshaft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.

Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1957. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1958.

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“. In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.

In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“ veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkternverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außenortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahreshaften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahreshaften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahreshaft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Ausgewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahreshaft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshaften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.