

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Jahr 1958**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 2

## Seeschifffahrt

Jahr 1958

Endgültige Ergebnisse



Jahrgang 1958 · Jahresheft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(58 4037)  
59.3275 d

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Methodische Erläuterungen .....	4
Verzeichnis der Seegrenzen .....	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik ..	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	8
Textliche Auswertung	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1958 .....	9
II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1958 .....	9
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1958 .....	16
IV. Seeunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1958 .....	17
Tabellenteil	
I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1958	
1. Gesamtbestand .....	20
2. Bestand an Handelsschiffen .....	20
3. Bestand an Seefischereifahrzeugen .....	21
II. Schiffsverkehr über See im Jahre 1958	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang ..	22
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
6. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen .....	26
7. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	27
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken .....	28
b) nach Flaggen .....	43
III. Güterverkehr über See im Jahre 1958	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
9. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	47
10. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten .....	48
11. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrs-	
beziehungen .....	50
12. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbezie-	
hungen .....	51
13. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung .....	52
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	52
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebezirken	
der Güter .....	58
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
14. Bezirksverkehr .....	66
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke .....	67
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	107
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr .....	133
15. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	134
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1958	
16. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	136
17. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten .....	136
b) Durchgangsverkehr nach Monaten .....	136
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen .....	138
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe .....	140
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen .....	140
V. Seeunfälle im Jahre 1958	
18. Unfälle deutscher Schiffe	
a) insgesamt .....	142
b) nach Unfallarten .....	142
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten .....	143
19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen .....	143
20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes .....	143
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke .....	144

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Oktober 1959

Preis DM 9,—

## **Vorbemerkung**

Der vorliegende Band über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1958 bringt in der gleichen Form wie in den Vorjahren die ausführlichen und endgültigen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Die Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitende Arbeiten geleistet.



## Methodische Erläuterungen

### Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II. S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland und Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgeben. Nicht angeschrieben werden:

#### 1. für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe;  
Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;  
Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;  
offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;  
Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggeri sowie Kohleffischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;  
Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;  
Bergungsfahrzeuge  
im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;  
Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;  
Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügenden Wasserstandes anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;  
Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;  
Schiffe, die in Quarantäne liegen;  
Orderschiffe;  
Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

#### 2. für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und  
die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“<sup>1)</sup> S. 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fahr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See fußt auf dem am 1. Januar 1957 neu eingeführten „Verzeichnis der Verkehrsbezirke“<sup>2)</sup>. Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11.

Von der Möglichkeit, den Verkehr stärker nach Ländern aufzugliedern, wird in allen in Frage kommenden Tabellen mit Ausnahme der Darstellung des Auslandverkehrs der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Seiten 67—106), der aus räumlichen Gründen nur nach größeren Verkehrsreichen gebracht wird, Gebrauch gemacht. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil in den Hauptzusammenstellungen auf Seite 107 der Auslandsverkehr des Bundesgebietes in der starken Aufgliederung nach Ländern erscheint und die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen<sup>3)</sup>.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, näm-

lich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10—28 ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29—62 und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Ab 1956 wird der Umschlagplatz Ostermoor nicht mehr als besonderer Umschlagplatz nachgewiesen, sondern seiner gemeindlichen Zugehörigkeit entsprechend, dem Hafen Brunsbüttelkoog zugeordnet.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

### Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1958 schließen sich an die im Jahresband 1957 enthaltenen Bestandstabellen an.

### Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht 4 (S. 22) sind die in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdenzahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Demgegenüber sind in den Anschreibehäfen beladen, jedoch nicht zum Zwecke des Löschens oder Ladens ein- oder ausgeladene Schiffe zusammen mit den leer oder in Ballast angekommenen und abgegangenen Schiffen unter dem Begriff „ohne Ladung“ angegeben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten 4, 5, 6 und 8 auf S. 22—26 und 28—46) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang (eine Ankunft und ein Abgang) dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten 4 und 5 (S. 22—25) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach

<sup>3)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein sowie des Handelsstatistischen Amtes Hamburg hingewiesen. — <sup>4)</sup> In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — <sup>2)</sup> Vgl. dazu das Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6.

denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs<sup>4)</sup> jene Schiffe nur im ersten Anknunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in Übersicht 7 (S. 27) jedes im Auslandverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Anknunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbezirken, der in Übersicht 8 a für die wichtigeren Häfen — zu denen ab 1956 auch der Hafen Rendsburg gezählt wird — dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angefahren wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) Berlin (West),
  - c) der sowjetischen Besatzungszone,
  - d) Danzig,
  - e) Memel,
  - f) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) zur Zeit unter fremder Verwaltung,
  - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Anknunft- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

### Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. bei der Emsmündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;                | lichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);   | 8. bei der Schleimündung:<br>auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;   |
| 2. bei der Jade:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;           | 6. bei der Eidermündung:<br>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;  | 10. bei der Kieler Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;               |
| 4. bei der Elbmündung:<br>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest-                    | 7. bei der Flensburger Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;                                   | 11. bei der Trave:<br>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.                                    |

<sup>1)</sup> Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsstatistik zu erfassen ist.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fahrverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge, die bisher nicht nachgewiesen wurden, sind im vorliegenden Band in Tabelle 9 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Anschreibung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahn, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ (vgl. S. 8). Abweichend davon werden ab 1956 die „Manganerze“ — bisher in Gütergruppe 70 — und die „Blöcke aus Stahl“ — bisher in Gütergruppe 191 — besonders nachgewiesen (Gütergruppen 76 und 202).

Für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommene und abgegangene Güter sind — auch wenn ihrer Art nach erkennbar — in der Seeverkehrsstatistik ab 1952 allgemein der Güternummer 241 mit der neuen Bezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ zugerechnet worden.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

### Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1958 — von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel zusammengestellt — entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung<sup>5)</sup>.

### Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V. S. 142) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V. S. 143) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

<sup>5)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

Stand: 1958

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	1-66	Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)	26		Südeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee	261		Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lübeck	262		Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	263		Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee	264		Norditalien am Ligurischen Meer
	3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	265		Norditalien an der Adria
	5	Hamburg	266		Mittelitalien
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	267		Sardinien
	9	Bremen	268		Sizilien
	18	Emden	269		Süditalien
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>2)</sup>	28		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
		Binnenland	271		Jugoslawien an der Adria
	6/7	Elbegebiet	272		Albanien
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>2)</sup>	273		Griechenland
	29/62	Rheingebiet	275		Türkei
	63/66	Donaugebiet	277		Bulgarien
			278		Rumänien
			279		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	70	Saarland	29		Europäisches Binnenland
	98	Berlin (West)	281		Straßburg
	99	Sowjetsektor von Berlin	282		Nordostfrankreich
	100	Sowjetische Besatzungszone	283/288		Übriges Frankreich (Binnenland)
	196	Danzig	291		Luxemburg
	197	Memel	293		Schweiz
		Ostgebiete des Deutschen Reiches <sup>3)</sup> , z. Zt. unter polnischer Verwaltung	294		Österreich
	198		295		Ungarn
	199	unter sowjetischer Verwaltung	296		Jugoslawien: Donaugebiet
			297		Tschechoslowakei
20-99	200-999	Ausland	30		Nordafrika am Mittelmeer
20		Ostseegebiet	301		Ägypten am Mittelmeer
	201	Polen	302		Libyen
	202	Litauen, Lettland, Estland	303		Tunesien
	203	Sowjetunion an der Ostsee	304		Algerien
	204	Finnland	306		Marokko am Mittelmeer
	205	Schweden			
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	31		Nordafrika am Atlantik
21		Nordeuropa und Grönland	311		Marokko: Tanger
	211	Dänemark an der Nordsee	312		Ifni und Rio de Oro (span. Besitzungen)
	212	Norwegen am Skagerrak	313		Marokko am Atlantik
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	314		Kanarische Inseln
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer			
	215	Grönland und Färöer			
	216	Island	32		Westafrika
22		Großbritannien und Irland	321		Französisch-Westafrika
	221	Irland	322		Gambia
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	323		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	324		Sierra Leone
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	325		Liberia
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	326		Ghana
	232	Niederlande: Nordzee-Kanal	328		Togo (franz. Verwaltung)
	233	Übrige Niederlande	329		Nigerien
	236	Antwerpen	331		Kamerun (brit. Verw.)
	237	Übriges Belgien	332		Kamerun (franz. Verw.)
	241/244	Frankreich am Kanal	333		Spanisch-Guinea (Fernando Po)
25		Westeuropa am Atlantik	334		Französisch-Äquatorialafrika
	251/252	Frankreich am Atlantik	335		Belgisch-Kongo
	255	Nordspanien am Atlantik	336		Angola mit Cabinda-Landana
	256	Portugal	337		St. Helena
	257	Spanien am Golf von Cadix	34		Südafrika
			341		Südwestafrika
			342		Südafrikanische Union
			35		Ostafrika
			351		Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)
			352		Madagaskar
			353		Tanganjika (brit. Verw.)
			354		Sansibar und Pemba
			355		Mauritius
			356		Kenia und Uganda
			36		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
			361		Italienisch-Somaliland
			362		Britisch-Somaliland
			363		Französisch-Somaliland

<sup>1)</sup> Eine Gegenüberstellung mit dem bis 1956 gültigen Verzeichnis befindet sich im Jahresband 1957 auf den Seiten 8—11. — <sup>2)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — <sup>3)</sup> Stand 31. Dezember 1937.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1958

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	364	Äthiopien	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	366	Sudan	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	367	Ägypten am Roten Meer	531		Mexiko am Golf von Mexiko
39		Afrikanisches Binnenland	541		Niederländische Antillen
	391	Föderation von Rhodesien und Njassaland	542		Französisch-Westindien
	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	543		Britisch-Westindien
	393	Ruanda-Urundi (belg. Verw.)	544		Puerto Rico
40		Nahost am Mittelmeer	545		Dominikanische Republik
	401	Cypern	546		Haiti
	402	Syrien	547		Kuba
	403	Libanon	551		Britisch-Honduras
	404	Israel am Mittelmeer	552		Guatemala am Karibischen Meer
41		Arabien und Persischer Golf	553		Honduras am Karibischen Meer
	411	Israel am Roten Meer	555		Nicaragua am Karibischen Meer
	412	Jordanien	556		Costa Rica am Karibischen Meer
	413	Saudisch-Arabien am Roten Meer	557		Panama am Karibischen Meer
	414	Jemen	558		Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	415	Aden (einschl. Sokotra)	561		Kolumbien am Karibischen Meer
	416	Maskat und Oman	562		Venezuela
	421	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten			
	423	Saudisch-Arabien am Persischen Golf	57		Südamerika am Atlantik
	424	Kuwait			
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost	61		Nordamerika am Pazifik
	431	Pakistan	612		Kanada am Pazifik
	433	Indien	614		Vereinigte Staaten am Pazifik
	434	Ceylon			
	435	Malediven	63		Mittelamerika am Pazifik
	436	Goa, Damao, Diu (port.)			
	437	Birma	631		Mexiko am Pazifik
	438	Malaya	652		Guatemala am Pazifik
	439	Singapur	653		Honduras am Pazifik
44		Sunda-Inseln und Philippinen	654		El Salvador
	441	Indonesien	655		Nicaragua am Pazifik
	443	Britisch-Borneo	656		Costa Rica am Pazifik
	444	Portugiesisch-Timor	657		Panama am Pazifik
	445	Philippinen	658		Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
45		Fernost	66		Südamerika am Pazifik
	451	Thailand			
	452	Kambodscha	661		Kolumbien am Pazifik
	453	Süd-Vietnam	662		Ecuador
	454	Nord-Vietnam	663		Peru
	455	Honkong	664		Chile
	456	Macau (port.)			
	461	China (Taiwan)	69		Amerikanisches Binnenland
	462	China (Volksrepublik)			
	464	Nord-Korea	691		Bolivien
	465	Süd-Korea	692		Paraguay
	466	Japan			
	467	Ryukyu-Inseln	70		Australien und Ozeanien
	468	Sowjetunion in Fernost			
49		Asiatisches Binnenland	701		Australischer Bund
	491	Afghanistan	711		Neu-Guinea (austral. Verw.)
	492	Bhutan	712		Niederländisch-Neu-Guinea
	493	Nepal	713		Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	494	Laos	714		Karolinen, Marianen und Marshall-Inseln (Verw. d. Ver. St.)
	495	Mongolische Volksrepublik	715		Britisch-Ozeanien
			716		Französisch-Ozeanien
			717		West-Samoa (neuseel. Verw.)
			718		Neue Hebriden
			721		Neuseeland
			731		Vereinigte Staaten im Pazifik
51		Nordamerika am Atlantik	99		Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)			
	512	Kanada am Atlantik	801		Gebiete im nördlichen Eismeer
	513	Kanada an den Großen Seen	802		Gebiete im südlichen Eismeer
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen	998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik	999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken<sup>1)</sup>

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

<sup>1)</sup> See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

## I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1958

Der Raumgehalt der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland hat auch im Jahre 1958 weiter zugenommen. Der Zuwachs gegenüber 1957 betrug 556 000 BRT oder 14,3 vH, so daß die deutsche Handelsflotte am 31. Dezember 1958 über 2 736 Schiffseinheiten mit einer Bruttoregistertonnage von 4,4 Mill. verfügte. Damit überschritt der Schiffsraum der Bundesrepublik zum ersten Male nach 1945 seinen Vorkriegsstand (1938 = 4,0 Mill. BRT). Unter den schiffahrtstreibenden Ländern der Welt rangiert die Bundesrepublik mit einem Anteil von 3,5 vH (1957 = 3,2 vH) wie 1957 an der zehnten Stelle.

Bestand an Seeschiffen<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	31. 12. 1957		31. 12. 1958	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelsschiffe .....	2 605	3 888	2 736	4 443
Frachtschiffe einschl. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>2)</sup> .....	2 518	3 866	2 611	4 410
davon:				
mit Antrieb .....	2 489	3 856	2 583	4 400
Trockenladungsschiffe .....	2 369	3 327	2 459	3 715
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe .....	16	105	15	104
Übersee-Fahrgastschiffe .....	4	34	5	71
Tanker .....	100	389	104	510
ohne Antrieb .....	29	11	28	10
Fähr-, Förde- und Baderschiffe .....	87	21	125	33
Seefischereifahrzeuge .....	877	165	881	167
Andere Fahrzeuge .....	336	47	359	54

<sup>1)</sup> Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — <sup>2)</sup> Darunter Schiffe unter 100 BRT 1957: 379 Schiffe mit 24 570 BRT und 1958: 363 Schiffe mit 23 630 BRT.

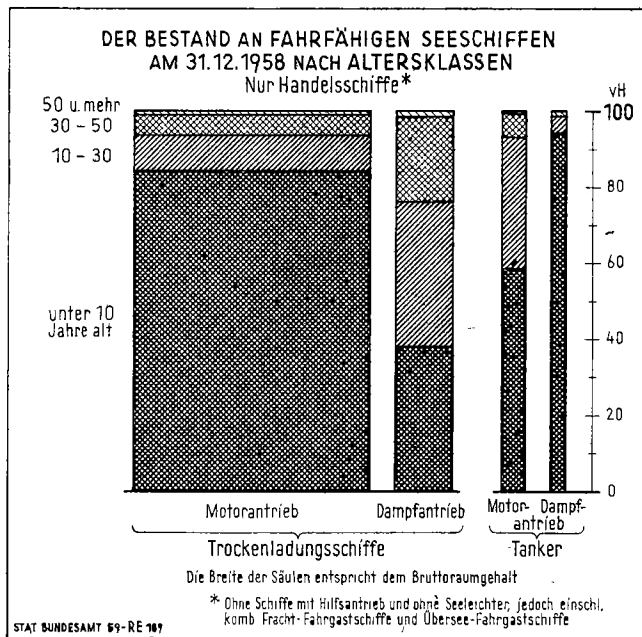
Am Bestandszuwachs gegenüber 1957 waren im Berichtsjahr die Tanker stärker beteiligt als im Vorjahr. Knapp 22 vH oder 121 000 BRT der Bestandszunahme entfielen auf die Tanker (1957 = 6 vH) und 70 vH oder 388 000 BRT (1957 = 93 vH) auf die Trockenladungsschiffe. Der restliche Zuwachs kam der Gruppe der Fahrgastschiffe zugute. Durch die starke Zunahme des Tonnageraums der Tanker — ein erheblicher Teil der Tanker ist mit Dampftrieb auf Heizölbasis ausgestattet — ist gegenüber 1957 der Anteil der Dampfschiffe am Bestand gewachsen. Während 1957 mehr als 94 vH des Zuwachses mit Motorkraft und nur 6 vH mit Dampftrieb ausgestattet waren, waren 1958 die Motorschiffe nur mit 83 vH, die Dampfschiffe dagegen mit 17 vH an der Zunahme beteiligt.

Der Altersaufbau der deutschen Handelsflotte erfuhr durch die weiter anhaltende Zunahme der Neubauten im Berichts-

jahr 1958 eine weitere Verjüngung. Ende 1958 entfielen 78 vH des gesamten Flottenbestandes auf die Nachkriegstonnage (Schiffe mit einem Alter unter 15 Jahren).

Auch hinsichtlich der Größenklassen hat sich 1958 die bereits in den Vorjahren erkennbare Entwicklung fortgesetzt. Fast 51 vH (1957 = 47 vH) aller Trockenladungsschiffe gehörten in die Größenklasse der Schiffe mit mehr als 5 000 BRT. Die Größenklassen 10 000 BRT bis 20 000 BRT traten — verglichen mit 1957 — mit 375 000 BRT oder 10,1 vH des gesamten Raumgehaltes aller Trockenladungsschiffe besonders stark in Erscheinung (1957 = 197 000 BRT oder 5,9 vH). Eine ähnliche Entwicklung zum größeren Schiff war auch bei den Tankern festzustellen. Bei dieser Schiffsgattung entfielen am 31. Dezember 1958 fast 88 vH (1957 = 84 vH) auf die Tanker mit mehr als 5 000 BRT.

Der Bestand an Seefischereifahrzeugen nahm auch 1958 nur geringfügig zu. Der Zuwachs betrug 4 Einheiten mit einem Raumgehalt von 2 000 BRT.



## II. Schiffs- und Güterverkehr über See im Jahre 1958

### 1. Gesamtüberblick

Nachdem die Aufwärtsentwicklung des Güterverkehrs über See des Bundesgebietes im Vorjahr mit einer Verkehrszunahme von nur 1,8 vH fast zum Stillstand gekommen war, ist im Berichtsjahr 1958 sogar ein Rückgang eingetreten. Mit einer Beförderungsmenge von 57,3 Mill. t wurde das Ergebnis des Jahres 1957 um 3,6 Mill. t oder um 6 vH unterschritten. Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ver-

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern<sup>1)</sup>

Land	1938	1956	1957	1958	1956	1957	1958
	1 000 t				1938 = 100		
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>	44 618	57 738	58 495	55 013	129,4	131,1	123,3
Belgien .....	26 262	41 798	40 822	39 072	159,2	155,4	148,8
Dänemark .....	12 651	17 659	16 744	17 676	139,6	132,4	139,2
Italien .....	23 917	50 463	57 328	56 280	211,0	239,7	235,3
Japan .....	43 908	55 288	66 420	57 828	125,9	151,3	131,7
Niederlande .....	52 584	89 518	93 545	93 732	170,2	177,9	178,3
Schweden .....	24 134 <sup>3)</sup>	37 839	38 076	33 708	156,8	157,8	139,7
Vereinigte Staaten	89 849 <sup>4)</sup>	293 954	322 308	277 872	327,2	358,7	309,2

<sup>1)</sup> Ein- und Ausladungen. — <sup>2)</sup> Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Deutschen Ostgebiete (Stand 31. 12. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>3)</sup> Ohne lebende Tiere und Verpackung. — <sup>4)</sup> Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

lor rund 150 000 t oder 6 vH und der Empfang aus ausländischen Häfen 3,7 Mill. t oder 8,2 vH der Vorjahrmengen. Nur der Versand nach dem Ausland (+175 000 t oder +1,2 vH) war von der rückläufigen Entwicklung nicht betroffen. Unter den in der Tabelle 2 aufgeführten Ländern hat das Bundesgebiet auch 1958 wie bereits im Vorjahr gegenüber dem Vorkriegsjahr 1938 die niedrigste Zuwachsrate aufzuweisen.

Der Raumgehalt aller Schiffe, die 1958 die Küstenhäfen des Bundesgebietes angelaufen haben, erhöhte sich gegenüber 1957 im Mittel von Ein- und Ausgang um 5,3 Mill. NRT oder um 11,3 vH. Dabei haben die ohne Ladung angekommenen Schiffe (+24,9 vH) stärker zugenommen als die mit Ladung angekommenen Schiffe (+8,2 vH). Demgegenüber sind 1958 mehr Schiffe mit Ladung abgegangen als 1957 (+22,6 vH), während die Abgänge ohne Ladung zurückgingen (—2,8 vH).

Gegenstand der Nachweisung	1958	1957	Veränderung 1958 gegenüber 1957
	1 000 NRT		vH
Angekommene Schiffe			
mit Ladung .....	42 381	39 175	+ 8,2
ohne Ladung .....	9 453	7 568	+ 24,9
Abgegangene Schiffe			
mit Ladung .....	32 597	26 579	+ 22,6
ohne Ladung .....	19 311	19 872	— 2,8

Hier spiegelt sich die unterschiedliche Entwicklung des Güterverkehrs im Versand und Empfang nach bzw. vom Ausland wider.

Gemessen am Tonnageraum haben die unter deutscher Flagge mit und ohne Ladung angekommenen und abgegangenen Schiffe — infolge des weiteren starken Ausbaus der deutschen Handelsflotte — erheblich stärker zugenommen (+ 24 vH) als die Schiffe, die unter fremder Flagge die Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben (+ 5 vH). Der Anteil der deutschen Schiffe am Schiffsverkehr stieg dadurch auf 37,5 vH (1957 = 33,7 vH).

## 2. Schiffsverkehr über See

### a) Schiffsverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

An den Zahlen über den Schiffsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und dem Beladungszustand der Schiffe kommt die unterschiedliche Entwicklung im Güterverkehr über See deutlich zum Ausdruck. So ist der Anteil der Ankünfte mit Ladung von 84 vH im Jahre 1957 auf 82 vH im Jahre 1958 zurückgegangen, während der Anteil der Abgänge mit Ladung von 57 vH im Vorjahr auf 63 vH im Berichtsjahr anstieg. Von den aus außereuropäischen Häfen angekommenen Schiffen hatten, wie schon 1957, mehr als 99 vH Ladung an Bord, während von den aus europäischen Häfen und im Küstenverkehr aus deutschen Häfen angekommenen Schiffen nur 63 vH (1957 = 66 vH) bzw. 67 vH (1957 = 66 vH) beladen waren. Bei den Abgängen hat dagegen bei allen Verkehrsbeziehungen der Anteil der Abfahrten mit Ladung gegenüber 1957 zugenommen. Nach Außereuropa verließen 74 vH der Schiffe die deutschen Küstenhäfen mit Ladung (1957 = 65 vH), nach europäischen Häfen 51 vH (1957 = 48 vH) und im Küstenverkehr 65 vH (1957 = 63 vH).

Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen 62 vH auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, 29 vH auf den Verkehr mit europäischen Häfen, 8 vH auf den Küstenverkehr und knapp 1 vH auf den Verkehr mit Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches. Gegenüber dem Vorjahr ist keine bedeutende Verschiebung eingetreten. Das gilt auch für die mit Ladung abgegangenen Schiffe, von denen 57 vH auf den Außereuropaverkehr, mehr als 32 vH auf den Europaverkehr und 10 vH auf den Küstenverkehr entfielen. Der Leerverkehr betraf wieder in der Hauptsache den Verkehr mit europäischen Häfen (76 vH in der Ankunft und 53 vH im Abgang). Daneben waren an den Leerankünften noch der Küstenverkehr (mit 19 vH), an den Leerabgängen der Verkehr mit außereuropäischen Häfen (mit 34 vH) beteiligt.

An der Zunahme des Schiffsverkehrs gegenüber 1957 waren, gemessen am Raumgehalt aller angekommenen und abgegangenen Schiffe, nur die europäischen Flaggen beteiligt. Die deutschen, französischen und niederländischen Schiffe hatten mit + 24 vH, + 23 vH bzw. + 18 vH den größten Verkehrszuwachs aufzuweisen. Daneben traten noch die norwegischen (+ 14 vH), die schwedischen, die britischen (je + 13 vH) und die finnischen Schiffe (+ 8 vH) erheblich stärker als 1957 im Flaggenbild der deutschen Küstenhäfen in Erscheinung. Die panamaischen (— 27 vH), die liberianischen (— 8 vH) und die USA-Schiffe (— 6 vH) hatten dagegen im Verkehr mit den Häfen der Bundesrepublik mehr oder weniger große Verkehrsverluste. Die absolut höchsten Steigerungen im Schiffsverkehr hatten vor allem die deutschen (+ 7,5 Mill. NRT) und danach die niederländischen (+ 1,3 Mill. NRT), die britischen (+ 1,1 Mill. NRT) und die norwegischen Schiffe (+ 1,1 Mill. NRT). Damit war der Zuwachs der deutschen Flagge dreimal so groß wie im Vorjahr.

### b) Schiffsverkehr in den Häfen

Der Schiffsverkehr der Küstenhäfen vollzog sich — gemessen an den angekommenen Schiffen — auch 1958 zum weitaus größten Teil über die Nordseehafengruppe Hamburg und die Bremischen Häfen. Auf diese Häfen entfielen mehr als 74 vH des gesamten Schiffsverkehrs. Auf den Hamburger Hafen kamen davon 42 vH, auf die Bremischen Häfen 32 vH. Gegenüber 1957 konnte Hamburg einen Zuwachs um 3 Mill. NRT oder 12,4 vH, die Bremischen Häfen eine Zunahme um 1,9 Mill. NRT oder 9,8 vH erzielen. Relativ noch mehr erhöhte sich der Schiffsverkehr des Trajekthafens Großenbrode (+ 48,3 vH oder + 1,5 Mill. NRT); über ihn vollzogen sich 6,8 vH aller Ankünfte. Daneben hatte von den größeren Küstenhäfen nur noch der Hafen Lübeck stärkeren Schiffsverkehr als 1957 (+ 0,1 Mill. NRT oder + 3,2 vH), während die Häfen Emden, Nordenham und Brake ihre Vorjahrszahlen nicht erreichten. Emden verlor 0,6 Mill. NRT oder 17,2 vH, Nordenham 0,5 Mill. NRT oder 9,4 vH und Brake 0,2 Mill. NRT oder 14,2 vH des Schiffsverkehrs von 1957.

Am Verkehr mit außereuropäischen Häfen waren Hamburg und die Bremischen Häfen sogar mit mehr als 86 vH beteiligt. Auf Hamburg entfielen 51 vH, auf die Bremischen Häfen 35 vH der Schiffsankünfte aus Außereuropa. Emden, Brake und Nordenham waren nur mit je rund 3 vH am Schiffsverkehr in dieser Verkehrsbeziehung beteiligt.

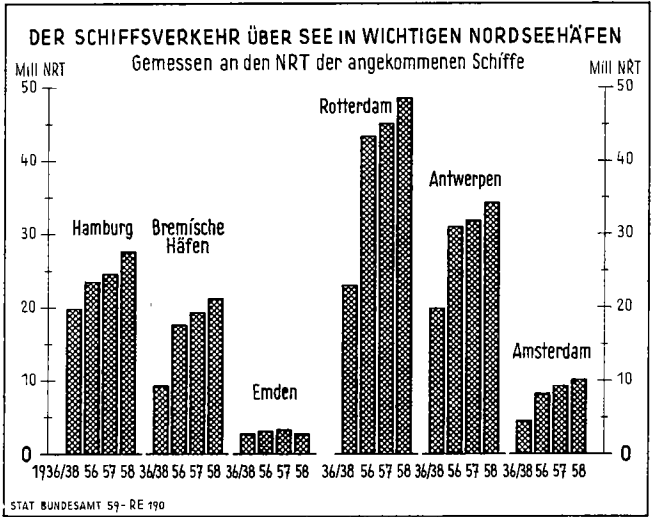
Vom Verkehr mit europäischen Häfen (ohne sowjetische Besatzungszone und ohne die deutschen Ostgebiete) entfielen rund 33 vH auf den Trajektverkehr von Großenbrode (1957 = 25 vH). Vom übrigen Schiffsverkehr kamen ein Drittel auf Hamburg, ein Viertel auf die Bremischen Häfen, 15 vH auf

Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung Flagge	Angelaufene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH	1 000 NRT	vH
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander .....	2 782	7,1	3 490	8,2	1 461	19,3	1 733	18,3	2 659	10,0	3 329	10,2	1 553	7,8	1 804	9,3
Verkehr mit																
Häfen der sowjetischen Besatzungszone ..	13	0,0	5	0,0	62	0,8	106	1,1	17	0,1	18	0,0	117	0,6	146	0,8
Häfen der Ostgebiete des Dt. Reiches <sup>2)</sup> , z. Zt. unter fremder Verwaltung .....	47	0,1	252	0,6	77	1,0	110	1,2	12	0,0	38	0,1	247	1,2	423	2,2
übrigen europäischen Häfen .....	11 096	28,3	12 378	29,2	5 728	75,7	7 207	76,3	8 789	33,0	10 521	32,3	9 609	48,4	10 277	53,2
außereuropäischen Häfen .....	25 176	64,3	26 192	61,8	194	2,6	239	2,5	15 054	56,6	18 564	57,0	8 281	41,7	6 627	34,3
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	61	0,2	64	0,2	45	0,6	58	0,6	69	0,3	128	0,4	64	0,3	33	0,2
Gesamtverkehr .....	39 175	100	42 381	100	7 568	100	9 453	100	26 579	100	32 597	100	19 872	100	19 311	100
davon Schiffe																
deutscher Flagge .....	13 313	34,0	16 681	39,4	2 396	31,7	2 733	28,9	11 017	41,5	14 401	44,2	4 662	23,5	5 074	26,3
britischer Flagge .....	3 454	8,8	3 509	8,3	970	12,8	1 451	15,3	1 905	7,2	2 540	7,8	2 453	12,3	2 401	12,4
dänischer Flagge .....	2 579	6,6	2 485	5,9	487	6,4	518	5,5	2 390	9,0	2 337	7,2	669	3,4	676	3,5
finnischer Flagge .....	288	0,7	355	0,8	191	2,5	167	1,8	305	1,1	284	0,9	174	0,9	227	1,2
französischer Flagge .....	1 052	2,7	1 200	2,8	374	4,9	535	5,7	861	3,2	1 188	3,6	536	2,7	538	2,8
liberianischer Flagge .....	1 968	5,0	1 709	4,0	91	1,2	168	1,8	117	0,4	218	0,7	1 894	9,5	1 667	8,6
niederländischer Flagge .....	2 859	7,3	3 106	7,3	561	7,4	939	9,9	2 277	8,6	2 751	8,4	1 114	5,6	1 273	6,6
norwegischer Flagge .....	2 965	7,6	3 354	7,9	121	1,6	938	9,9	1 422	5,3	1 781	5,5	2 280	11,5	2 491	12,9
panamaischer Flagge .....	1 147	2,9	811	1,9	193	2,6	118	1,2	525	2,0	417	1,3	731	3,7	496	2,6
schwedischer Flagge .....	2 264	5,8	2 522	6,0	420	5,6	493	5,2	845	3,2	1 059	3,2	1 811	9,1	1 960	10,1
USA-Flagge .....	3 304	8,4	3 001	7,1	360	4,8	424	4,5	2 682	10,1	2 912	8,9	981	4,9	520	2,7
sonstiger Flaggen .....	3 891	10,2	3 647	8,6	774	10,2	969	10,3	2 232	8,4	2 710	8,3	2 567	12,9	1 987	10,3

<sup>1)</sup> Ohne Zwischenverkehr. — <sup>2)</sup> Stand 31. Dez. 1937, einschl. Danzig und Memel.

Emden, 11 vH auf Lübeck, 5 vH auf Kiel und 3 vH auf Nordenham. Der Schiffsverkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung, der — ebenfalls gemessen an dem mit Ladung angekommenen Schiffsraum — gegenüber 1957 sich mehr als verfünffachte (auf 257 000 NRT), vollzog sich zu rund 30 vH über Hamburg, zu 20 vH über Lübeck, zu 13 vH über Kiel und zu 10 vH über Brunsbüttelkoog. Die Anteile Hamburgs (1957 = 50 vH) und der Bremischen Häfen (1957 = 13 vH) sind dabei zugunsten von Lübeck, Kiel und Brunsbüttelkoog zurückgegangen. Der mit Ladung auslaufende Schiffsverkehr mit außereuropäischen Häfen vollzog sich zu 50 vH über die Bremischen Häfen und zu 48 vH über Hamburg, wohingegen am Abgang mit Ladung nach europäischen Häfen neben Hamburg (46 vH) und den Bremischen Häfen (33 vH) noch Lübeck (9 vH), Emden (4 vH) und Nordenham (3 vH) etwas beteiligt waren. Der Schiffsverkehr von Großenbrode ist hierbei beim Eingang und Ausgang nicht berücksichtigt worden. Die Abgänge mit Ladung nach Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete verliefen zu rund 50 vH über die Bremischen Häfen und zu rund 38 vH über Hamburg.



Die Entwicklung des Schiffsverkehrs in den Rheinmündungshäfen Rotterdam, Antwerpen und Amsterdam entsprach, wie das Schaubild über den „Schiffsverkehr über See in wichtigen Nordseehäfen“ erkennen läßt, im Berichtsjahr in etwa der Situation in Hamburg und in den Bremischen Häfen. Nur der Schiffsverkehr des Hafens Emden hatte mit — 18 vH eine rückläufige Entwicklung.

3. Güterverkehr über See

a) Güterversand und -empfang des Bundesgebietes

Im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr 1958 insgesamt 57,3 Mill. t Güter befördert. Das waren 3,6 Mill. t oder 6 vH weniger als im Vorjahr. Mehr als 95 vH des Verkehrsverlustes resultierten aus rückläufigen Empfängen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes und 5 vH aus vermindertem Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,2 vH oder + 0,2 Mill. t) war vom Verkehrsrückgang nicht betroffen.

Der Rückgang im Empfang wurde — bei relativ stark erhöhten Ankünften aus Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der deutschen Ostgebiete (+ 0,4 Mill. t) — zu fast drei Vierteln durch verminderte Ankünfte aus außereuropäischen Häfen und zu mehr als einem Viertel durch rückläufige Transporte aus europäischen Häfen verursacht. Der geringe Verkehrszuwachs im Versand nach dem Ausland kam dagegen fast ausschließlich aus erhöhten Transporten nach Außer-europa (+ 0,3 Mill. t oder + 4,6 vH). Die Versandmengen nach europäischen Häfen blieben um 0,1 Mill. t oder 1,7 vH unter dem Vorjahrsergebnis.

Die unterschiedliche Entwicklung in den verschiedenen Verkehrsbeziehungen, insbesondere der größere Verkehrsrückgang im Fernverkehr mit außereuropäischen Häfen, spiegelt sich in den gegenüber 1957 um 14,6 vH oder um 61 Mrd. verminderten Tonnenkilometern wider.

Güterverkehr über See<sup>1)</sup>

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr			
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	
	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	Versand 1 000 t 1936 = 100	Empfang 1 000 t 1936 = 100
1936 <sup>2)</sup>	41 541	100	3 980	100	15 264	22 298
1950	25 814	62,1	2 451	61,6	9 887	13 477
1951	33 143	79,8	2 395	60,2	10 285	20 482
1952	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	24 640
1953	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	22 913
1954	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	27 003
1955	52 995	127,6	2 458	61,8	15 297	35 241
1956	59 920	144,2	2 182	54,8	15 896	41 842
1957	60 970	146,8	2 474	62,6	14 148	44 347
1958	57 333	138,0	2 321	58,3	14 323	40 690

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

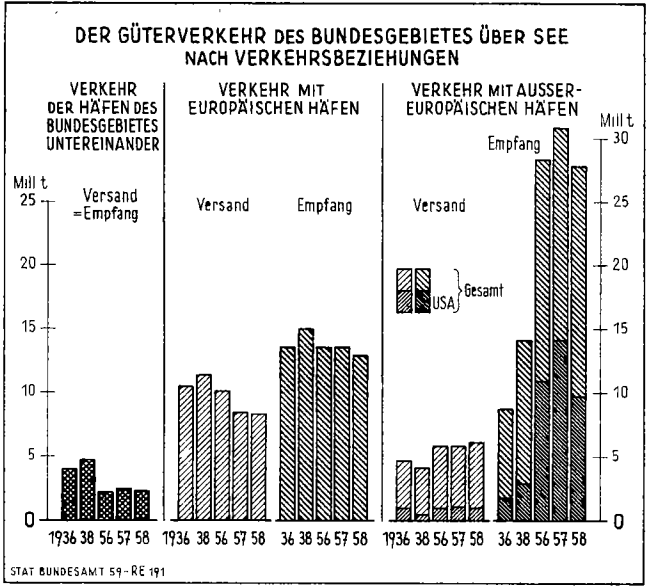
Vom gesamten Auslandverkehr entfielen 62 vH auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen und 38 vH auf den Verkehr mit europäischen Ländern. Gegenüber 1957 ist in dieser Beziehung keine nennenswerte Veränderung eingetreten. Etwas vermindert hat sich der Anteil des Empfangs am gesamten seewärtigen Auslandverkehr der Bundesrepublik; er ging von 76 vH im Vorjahr auf 74 vH im Jahre 1958 zugunsten des Versands zurück.

Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes

1 000 t					
Verkehrsart	1950	1955	1956	1957	1958
Seeverkehr .....	1 707	1 503	1 362	1 441	1 580
Binnen-See-Verkehr .....	744	955	820	1 034	740

Vom Rückgang des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes war nur der Binnen-See-Verkehr zwischen deutschen Küstenhäfen und Häfen im nordwestdeutschen Kanalgebiet betroffen. Im Seeverkehr der deutschen Küstenhäfen untereinander wurden im Jahre 1958 rund 140 000 t oder 9,7 vH mehr Güter befördert als im Jahre 1957. Hier erhöhten sich vor allem die Transporte von Hamburg nach dem Unterwesergebiet und nach Bremen (+ 119 000 t).

Bei dem seewärtigen Güterverkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes fällt der starke Anstieg der Transporte von und nach den Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen deutschen Ostgebiete auf, der erstmals





Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1 000 t

nach		Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/62	Versand insgesamt
von														
1 Lubeck .....	1957	—	2,8	1,2	0,1	2,3	1,3	—	—	—	—	6,6	5,5	19,7
	1958	—	2,9	0,7	—	2,3	5,1	—	—	0,6	—	9,7	5,6	26,9
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1) .....	1957	22,7	6,4	13,3	65,9	7,6	9,3	0,1	12,2	—	—	42,8	28,9	209,3
	1958	16,0	4,7	19,7	50,4	12,6	20,1	0,1	3,9	—	—	24,1	25,7	177,3
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .....	1957	1,6	1,4	68,1	12,1	16,8	116,1	3,1	4,3	—	—	12,6	6,1	242,2
	1958	0,0	1,1	69,3	13,6	18,0	143,1	10,7	2,7	—	—	10,6	5,5	274,5
5 Hamburg .....	1957	2,7	55,2	21,3	—	116,1	164,5	39,5	28,9	—	—	92,3	66,3	586,7
	1958	0,8	61,8	27,0	—	156,8	242,6	15,7	25,6	—	—	47,9	93,6	671,5
8 Unterwesergebiet (ohne 9) .....	1957	0,5	12,5	10,0	31,8	—	—	62,5	2,9	—	—	0,2	7,1	127,5
	1958	1,9	12,1	11,9	20,6	—	0,0	40,4	4,6	—	—	—	—	91,6
9 Bremen .....	1957	5,7	9,7	71,5	124,9	—	—	17,6	5,8	—	—	—	4,3	239,5
	1958	16,1	5,7	69,4	120,6	—	—	16,6	5,0	—	—	—	0,6	232,9
18 Emden .....	1957	153,6	2,7	2,4	17,7	0,1	—	—	21,1	—	—	4,6	102,5	304,7
	1958	193,0	10,1	4,4	9,1	0,6	1,0	—	20,5	—	—	—	—	238,8
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln .....	1957	—	0,4	0,2	7,7	0,3	0,5	0,5	81,2	—	—	0,7	9,6	101,2
	1958	—	0,1	0,9	6,8	0,3	2,2	0,6	79,2	—	—	0,6	1,1	91,8
6/7 Elbegebiet .....	1957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4
	1958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,7	0,9
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) .....	1957	7,8	72,7	29,5	133,0	0,3	1,9	9,3	34,9	0,3	—	—	—	289,9
	1958	6,3	60,3	29,5	96,0	—	—	—	41,1	—	—	—	—	233,2
29/62 Rheingebiet .....	1957	11,2	42,2	17,3	137,6	1,1	0,6	77,4	65,6	—	—	—	—	353,1
	1958	29,3	71,3	17,7	137,5	0,1	—	—	25,4	—	—	—	—	281,3
Empfang insgesamt .....	1957	205,9	206,2	234,9	530,9	144,6	294,2	210,1	256,8	0,3	160,2	230,4	2 474,3	
	1958	262,4	230,0	250,4	454,5	190,4	414,1	84,1	208,8	—	93,1	133,0	2 320,8	

einen beachtlichen Umfang erreichte. Es erhöhten sich die Empfänge von knapp 66 000 t im Vorjahr auf 483 000 t im Jahre 1958, die Versandmengen von 16 000 t auf 56 000 t. Stark angestiegene Kohleausladungen (+ 0,4 Mill. t) und vermehrte Einladungen von Gießerei- und Walzwerkserzeugnissen (+ 35 000 t) im Bundesgebiet haben die Verkehrszunahme in beiden Richtungen ausgelöst. Demgegenüber erfuhr der seewärtige Güterverkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone gegenüber 1957 keine Belebung; er blieb mit insgesamt 24 000 t nahezu unverändert und ist schon seit Jahren mit einer jährlichen Beförderungsmenge zwischen 20 000 bis 30 000 t völlig bedeutungslos.

Der seewärtige Güterverkehr des Bundesgebietes mit außerdeutschen Europahäfen hat von 1957 zu 1958 im Empfang um 1,1 Mill. t, im Versand um 0,1 Mill. t abgenommen. Von diesem Verkehrsrückgang waren — mit Ausnahme vom „Ostseegebiet“ im Empfang und von „Westeuropa am Kanal und am Atlantik“ im Versand — alle europäischen Verkehrsbereiche betroffen. Beim Empfang des Bundesgebietes traten im Verkehr mit Schweden (—0,5 Mill. t), mit Norwegen (—0,3 Mill. t), mit Großbritannien und Irland (—0,3 Mill. t), mit Frankreich (—0,2 Mill. t), mit Spanien (—0,2 Mill. t) und mit Griechenland (—0,1 Mill. t) die größten Verkehrsverluste ein. Angestiegen in der Berichtszeit sind vor allem die Transporte aus Dänemark (+ 0,3 Mill. t) und aus Finnland (+ 0,2 Mill. t). Die verminderten Empfänge aus Schweden und Norwegen resultierten dabei im wesentlichen aus rückläufigen Erzlieferungen

nach dem Bundesgebiet (—0,5 Mill. t aus Schweden, —0,2 Mill. t aus Norwegen), während aus Großbritannien vor allem Kohlelieferungen (—0,2 Mill. t), aus Frankreich Getreide-transporte (—0,2 Mill. t) und aus Spanien und Griechenland Erztransporte (—0,3 Mill. t aus Spanien und —0,2 Mill. t aus Griechenland) gegenüber 1957 ausblieben. Im Verkehr mit Spanien und Griechenland wurde ein Teil dieser Verkehrsverluste durch erhöhte Lieferungen von Südrüchten (+ 0,1 Mill. t) bzw. von Tonerde, Bauxit und Kryolith (+ 50 000 t) ausgeglichen. Die erhöhten Empfänge aus Finnland betrafen in der Hauptsache die Gütergruppen Holz, Zellulose und Papier (+ 0,2 Mill. t), die aus Dänemark dagegen Sand und Steine (+ 0,2 Mill. t) sowie Gerste (+ 0,1 Mill. t).

Auf der Versandsseite verminderten sich die Transporte nach Schweden (—0,4 Mill. t), nach Finnland (—0,1 Mill. t), nach Italien (—0,1 Mill. t) und nach Spanien (—0,1 Mill. t) am stärksten. Die Niederlande (+ 0,4 Mill. t), Dänemark (+ 0,1 Mill. t) und Frankreich (+ 0,1 Mill. t) erhielten dagegen 1958 mehr Güter im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes als im Jahre 1957. Im Versand nach Schweden, Italien und Finnland verminderten sich im wesentlichen die Kohletransporte (—0,5 Mill. t nach Schweden, —0,2 Mill. t nach Italien, —0,1 Mill. t nach Finnland). Beim Versand nach Spanien waren dagegen in erster Linie die Zementlieferungen rückläufig. Der Versandzuwachs im Verkehr nach den Niederlanden und nach Frankreich kam zum größten Teil aus erhöhten Lieferungen von Mineralölen und Mineralölprodukten.

Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen des außerhalb Bundesgebietes					
	1956	1957	1958	1956	1957	1958	Versand			Empfang		
Nahrungs- und Genußmittel	11 194,3	9 744,0	9 532,0	406,8	570,7	430,2	1 340,4	1 018,4	1 554,3	9 447,1	8 154,9	7 547,5
darunter:												
Getreide	6 769,4	4 942,5	5 006,4	260,1	378,1	300,7	701,1	375,8	728,0	5 808,3	4 188,5	3 977,8
Ölsaaten, Ölfrüchte	908,9	933,2	855,2	9,9	20,2	11,9	42,5	38,2	13,9	856,6	874,7	829,4
Fette und Öle	606,4	570,4	505,5	72,0	93,7	66,7	92,2	82,7	96,7	442,2	378,9	342,0
Zucker	365,6	650,0	164,2	9,3	22,9	4,8	37,2	43,9	105,0	319,0	583,2	54,4
Futtermittel	862,6	790,2	994,0	36,2	48,9	84,9	325,9	255,8	239,3	500,4	485,5	669,8
Rohstoffe und Halbwaren	42 970,6	45 304,8	41 640,2	1 586,4	1 684,2	1 639,6	11 284,1	9 695,8	9 255,5	30 100,1	33 924,8	30 745,1
darunter:												
Erze	8 733,5	9 654,7	7 136,0	37,1	25,2	30,3	83,3	79,9	51,8	8 613,1	9 549,6	7 053,9
Kohlen, Torf	12 174,3	13 961,2	9 981,9	418,4	554,4	466,3	3 735,5	2 833,3	1 922,0	8 020,4	10 573,5	7 593,6
Mineralöle	9 771,5	9 337,1	12 132,6	394,0	387,0	504,4	1 355,2	1 086,2	1 744,3	8 022,3	7 864,0	9 883,9
Zement	1 126,8	884,1	516,0	102,0	102,9	128,3	1 021,2	773,5	377,3	3,6	7,7	10,3
Düngemittel	2 256,2	1 917,9	2 123,6	27,8	51,6	42,8	2 106,4	1 770,3	1 965,0	122,0	96,0	115,8
Holz	2 098,9	2 167,2	2 139,4	23,0	25,0	38,6	110,8	124,5	95,7	1 965,1	2 017,8	2 005,0
Eisen und Stahl	2 171,0	2 294,0	2 392,6	83,9	86,7	100,9	1 887,3	2 013,2	2 023,4	199,7	194,1	268,3
NE-Metalle	404,7	498,8	548,1	18,8	25,0	30,9	144,3	170,3	187,1	241,7	303,5	330,2
Alteisen	307,4	340,2	189,7	184,2	161,1	85,9	51,5	47,2	61,3	71,8	131,9	42,6
Fertigwaren	3 559,9	3 998,9	4 232,4	110,6	119,8	100,2	2 762,3	3 018,8	3 109,8	687,1	860,3	1 022,3
darunter:												
Chemische Erzeugnisse	818,6	900,7	951,2	36,3	49,2	29,1	566,1	590,2	600,2	216,2	261,3	321,9
Maschinen, Apparate	539,4	612,5	590,6	3,3	2,2	1,9	474,3	542,4	524,4	61,8	68,0	64,3
Übrige Güter	1 332,9	1 132,3	935,0	42,1	50,7	65,8	183,6	159,6	164,2	1 107,2	922,0	705,0
Insgesamt	59 920,2	60 970,0	57 333,5	2 182,0	2 474,3	2 320,7	15 896,3	14 148,4	14 323,1	41 841,9	44 347,3	40 689,7

<sup>1)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschl. der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

ten, der nach Dänemark vor allem aus erhöhten Getreide-transporten.

Waren die Vorjahre vor allem durch jeweils stark ange- stiegene Erz- und Kohleankünfte gekennzeichnet, so wurde die rückläufige Verkehrsentwicklung im Jahre 1958 im wes-entlichen durch verminderte Empfänge dieser Massengüter bestimmt. Die Kohleempfänge gingen um 3 Mill. t auf 7,6 Mill. t und die Erzempfänge um 2,5 Mill. t auf 7,1 Mill. t zurück. Die- sen starken Verkehrsverlusten stehen auf der Empfangsseite vor allem erhöhte Mineralölankünfte gegenüber (+ 2 Mill. t auf 10,0 Mill. t). Diese Entwicklung, die sich schon in den rück- läufigen Erzverladungen aus europäischen Häfen widerspie- gelte, bestimmte auch weitgehend das Verkehrsgeschehen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen. Die Kohleankünfte von Übersee verminderten sich von 10 Mill. t im Jahre 1957 auf 6,7 Mill. t im Jahre 1958, die Erzempfänge von 3,5 Mill. t auf 2,6 Mill. t, während die Mineralölausladungen aus außer- europäischen Häfen von 6,8 Mill. t auf 8,8 Mill. t anstiegen.

Mit Ausnahme der Verkehrsbereiche „Westafrika“, „Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer“, „Nahost am Mittel- meer“, „Mittelost“, „Fernost“ und „Südamerika am Atlantik“ waren alle übrigen Verkehrsbereiche vom rückläufigen see- wärtigen Empfang des Bundesgebietes betroffen. Verminder- ten Empfangsmengen aus diesen letzteren Verkehrsbereichen, insbesondere den Nord- und Mittelamerikas, in Höhe von 5,5 Mill. t stehen Steigerungen der Empfänge aus den zuerst genannten Gebieten in einem Umfang von 2,5 Mill. t gegen- über. Auf den Verkehrsbereich „Nordamerika am Atlantik“ entfielen dabei fast zwei Drittel der Verkehrsverluste, auf den Verkehrsbereich „Nahost am Mittelmeer“ fast 90 vH der erhöhten Empfangsmengen.

Der Empfang aus afrikanischen Häfen, der von 1956 zu 1957 um 0,5 Mill. t angestiegen war, verringerte sich 1958 um 0,4 Mill. t auf 2,5 Mill. t. Rückläufige Erzankünfte, vor allem aus Algerien (— 0,3 Mill. t), Französisch-Westafrika (— 0,2 Mill. t) und Marokko am Mittelmeer (— 0,1 Mill. t), haben diese Verkehrsverluste im wesentlichen verursacht. Nennens- wert zugenommen haben lediglich die Transporte von Ol-

saaten und Olfrüchten aus Nigerien (+ 0,1 Mill. t) und die Erzankünfte aus Sierra Leone (+ 0,1 Mill. t).

Die Ankünfte aus asiatischen Häfen (1957 — 6,3 Mill. t) haben sich im Jahre 1958 um 1,8 Mill. t oder um 29 vH auf 8,2 Mill. t erhöht. Diese Verkehrsbelebung betraf zum weit- aus größten Teil den Verkehrsbereich „Nahost am Mittel- meer“ (+ 2,2 Mill. t). Die Empfänge aus den Verkehrsberei- chen „Arabien und Persischer Golf“ (— 0,3 Mill. t) und „Sunda- Inseln und Philippinen“ (— 0,1 Mill. t) sind gegenüber 1957 zurückgegangen, die aus „Mittelost“ und „Fernost“ nur ge- ringfügig angestiegen. Im Verkehrsbereich „Nahost am Mit- telmeer“ wurde die Verkehrszunahme durch erhöhte Mineral- öltransporte aus Syrien (+ 1,9 Mill. t) und aus dem Libanon (+ 0,4 Mill. t) erzielt. Demgegenüber verminderten sich die Mineralölempfänge aus den meisten Ländern des Verkehrs- bereichs „Arabien und Persischer Golf“. Aus Saudisch-Ara- bien (— 0,2 Mill. t), aus Kuwait (— 0,3 Mill. t) und aus dem Irak (— 0,2 Mill. t) wurde im Berichtsjahr weniger Mine- ralöl nach den deutschen Küstenhafen verschifft als 1957. Nur die Mineralöltransporte aus Iran (+ 0,3 Mill. t) sind bei die- sem Verkehrsbereich gegenüber 1957 angestiegen. Mit ins- gesamt 4,3 Mill. t nach dem Bundesgebiet im Seeverkehr be- förderten Gütern steht der Verkehrsbereich „Nahost am Mit- telmeer“ erstmals an der Spitze der asiatischen Bereiche vor „Arabien und Persischer Golf“.

Die Empfänge aus „Nordamerika am Atlantik“, die sich von 1956 zu 1957 mit + 2,4 Mill. t am stärksten erhöht hatten, er- litten im Berichtsjahr mit — 3,5 Mill. t oder — 28,3 vH die bei weitem größten Verkehrsverluste. Der Verkehrsbezirk „Vere- inigte Staaten am Atlantik“ war an diesem Verkehrsverlust mit fast 99 vH beteiligt. Auf die Kohlevers Schiffungen entfielen knapp 3,3 Mill. t, auf die Getreidetransporte 0,1 Mill. t dieser Verkehrsausfälle. Den nächststärksten Rückgang hatten die Empfänge aus dem Verkehrsbereich „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (— 0,8 Mill. t oder — 15 vH); er resultiert vor allem aus verminderten Ankunften aus den Vereinigten Staaten am Golf von Mexiko (— 1,0 Mill. t) und aus Kuba (— 0,4 Mill. t). Ein Teil des Verkehrsrückganges aus diesem

# Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1957				1958				1957				1958			
	darunter				darunter				darunter				darunter			
	ins- gesamt	Ham- burg	Bremi- sche Häfen	Emden	ins- gesamt	Ham- burg	Bremi- sche Häfen	Emden	ins- gesamt	Ham- burg	Bremi- sche Häfen	Emden	ins- gesamt	Ham- burg	Bremi- sche Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander .....	2 474	587	258	305	2 321	672	247	239	2 474	531	316	210	2 321	455	447	84
mit anderen deutschen Häfen .....	36	13	15	5	78	29	40	5	69	38	9		485	151	21	8
mit den übrigen europ. Häfen .....	8 338	3 007	2 530	939	8 193	3 657	2 300	522	13 500	3 057	2 092	3 990	12 391	3 308	1 817	3 106
und zwar:																
Ostseegebiet .....	4 654	1 256	1 224	612	4 255	1 471	1 075	448	5 391	931	995	891	5 404	1 183	924	628
Nordeuropa und Grönland .....	744	326	315	21	736	335	303	19	2 796	259	381	1 658	2 597	292	380	1 531
Großbritannien und Irland .....	937	529	342	4	916	482	334	1	1 262	571	152	248	1 007	351	138	227
Westeuropa am Kanal .....	781	628	38	7	1 201	959	44	1	1 508	666	217	128	1 329	661	115	140
Westeuropa am Atlantik .....	466	154	289	4	476	240	208	8	1 079	193	206	466	766	177	105	354
Südeuropa am Mittelmeer .....	511	56	147	282	379	114	174	46	516	206	65	85	488	301	44	21
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer .....	241	56	174	9	227	53	162	—	939	227	74	512	796	342	108	206
Europäisches Binnenland .....	4	4	1	—	4	4	0	—	9	4	2	1	2	1	2	—
mit außereuropäischen Häfen .....	5 772	2 912	2 764	7	6 037	2 995	2 906	—	30 775	16 501	6 893	3 203	27 811	16 170	5 527	2 452
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer .....	286	71	191	7	238	98	131	—	676	101	64	413	369	126	54	132
Nordafrika am Atlantik .....	46	25	20	—	68	39	28	—	332	132	92	32	272	146	97	—
Westafrika .....	426	335	91	—	395	307	86	—	1 384	590	207	531	1 427	680	218	454
Südafrika .....	161	109	52	—	163	102	61	—	253	141	73	—	214	131	37	—
Ostafrika .....	105	67	37	—	94	65	29	—	199	150	49	—	177	114	55	—
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer .....	54	34	20	—	32	21	10	—	32	28	4	—	43	38	5	—
Nahost am Mittelmeer .....	232	88	144	—	201	71	129	—	2 111	1 513	308	19	4 341	2 988	1 021	18
Arabien und Persischer Golf .....	251	127	114	—	316	157	159	—	2 468	2 205	145	—	2 132	1 868	95	—
Mittelost .....	815	401	414	—	813	390	423	—	834	487	151	177	877	424	127	296
Sunda-Inseln und Philippinen .....	166	97	69	—	98	51	47	—	349	271	16	61	217	203	14	—
Fernost .....	581	314	268	—	1 000	462	484	—	573	555	17	—	617	576	41	—
Nordamerika am Atlantik .....	873	352	503	—	878	344	513	—	12 298	6 088	3 196	823	8 815	4 396	2 042	661
Golf von Mexiko und Karibisches Meer .....	832	349	441	—	655	307	342	—	5 506	2 674	1 539	561	4 681	2 736	879	269
Südamerika am Atlantik .....	441	273	167	—	601	310	247	—	1 610	685	527	81	1 719	895	384	135
Nordamerika am Pazifik .....	96	42	54	—	103	47	56	—	777	231	211	122	687	275	137	218
Mittelamerika am Pazifik .....	95	44	50	—	84	42	42	—	113	83	29	—	97	53	44	—
Südamerika am Pazifik .....	174	104	70	—	141	90	51	—	928	356	163	385	864	345	210	270
Amerikanisches Binnenland .....	3	2	1	—	4	3	1	—	1	1	0	—	2	2	0	—
Australien und Ozeanien .....	136	78	58	—	155	88	67	—	330	211	101	—	260	174	68	—
mit unbekannter Herkunft und Bestimmung <sup>1)</sup> .....	2	—	2	—	16	—	13	—	3	—	1	—	3	3	0	—
Insgesamt .....	16 623	6 519	5 568	1 255	16 644	7 352	5 507	766	46 822	20 127	9 312	7 403	43 010	20 087	7 812	5 651

<sup>1)</sup> Einschl. der Eismeergebiete.

Bereich wurde durch vermehrte Empfänge aus Venezuela (+ 0,7 Mill. t) ausgeglichen. Aus den Vereinigten Staaten am Golf von Mexiko blieben gegenüber 1957 vor allem Mineralöl- (-0,5 Mill. t) und Getreidetransporte (-0,2 Mill. t), aus Kuba Zuckerlieferungen (-0,4 Mill. t) aus, während in den Häfen Venezuelas die Mineralöleinladungen nach dem Bundesgebiet um 0,7 Mill. t zunahmen.

Die Zufuhren aus den drei amerikanischen Verkehrsbereichen am Pazifik blieben im Berichtsjahr ebenfalls unter den Vorjahrszahlen. „Nordamerika am Pazifik“ verlor 0,1 Mill. t oder 11,6 vH, „Mittelamerika am Pazifik“ 16 000 t oder 14,2 vH und „Südamerika am Pazifik“ 0,1 Mill. t oder 6,9 vH der vorjährigen Beförderungsmengen nach den Küstenhäfen des Bundesgebietes. Beim Verkehrsbereich „Nordamerika am Pazifik“ standen verminderten Empfängen aus kanadischen Häfen (-0,2 Mill. t) erhöhte Transporte aus USA-Häfen (+ 0,1 Mill. t) gegenüber. In beiden Fällen wurde die Entwicklung durch rückläufige bzw. zusätzliche Getreidetransporte ausgelöst. Im Verkehrsbereich „Mittelamerika am Pazifik“ gingen die Empfänge aus Nicaragua und aus El Salvador zurück, während die Verkehrsverluste des Bereiches „Südamerika am Pazifik“ lediglich auf rückläufige Empfänge aus Peru (-0,1 Mill. t) und aus Chile (-50 000 t) zurückzuführen sind. Bei beiden Ländern betraf der Verkehrsrückgang die Gütergruppe Erze. Zugenommen haben hier lediglich die Empfänge aus Ecuador (+ 69 000 t Obst und Südfrüchte).

Der Verkehrsbereich „Südamerika am Atlantik“ hatte 1958 als einziger amerikanischer Bereich erhöhte Einladungen nach den Küstenhäfen des Bundesgebietes (+ 0,1 Mill. t oder + 6,8 vH). Hier waren es vor allem erhöhte Ölkuchenverladungen von Argentinien nach dem Bundesgebiet, die die Verkehrsbelebung bewirkten.

Rückläufig waren schließlich noch die Empfänge aus dem Verkehrsbereich „Australien und Ozeanien“, wobei im wesentlichen die Getreideempfänge aus australischen Häfen (-0,1 Mill. t) gegenüber dem Vorjahr zurückgingen.

Die Erhöhung des Versands nach Außereuropa (+ 0,3 Mill. t auf 6,0 Mill. t) betraf nur die Hälfte der überseeischen Verkehrsbereiche. Während die Versandmengen nach den afrikanischen und mittelamerikanischen Häfen um 8 vH bzw. um 20 vH unter den Vorjahrszahlen blieben, nahm der Versand nach den asiatischen (+ 19 vH), südamerikanischen (+ 21 vH), nordamerikanischen (+ 1 vH) und australischen Häfen (+ 14 vH) zu. Die asiatischen Häfen rangierten mit 2,4 Mill. t oder 40 vH des gesamten Versands nach Übersee auch 1958 wieder an erster Stelle unter den überseeischen Ländern der Bundesrepublik (1957 = 35 vH). Die Güterströme nach „Fernost“ (+ 0,4 Mill. t) und nach „Arabien und Persischer Golf“ (+ 0,1 Mill. t) hatten dabei die größte Verkehrszunahme aufzuweisen. Nach „Nahost am Mittelmeer“ und nach den „Sunda-Inseln und Philippinen“ wurden dagegen im Berichtsjahr weniger Güter in den deutschen Küstenhäfen verladen als 1957. Der erhöhte Versand nach dem Verkehrs-

bereich „Fernost“ kam dabei zum größten Teil der Volksrepublik China (von 0,1 Mill. t im Jahre 1957 auf 0,5 Mill. t im Jahre 1958) und danach Süd-Korea (von 13 000 t auf 66 000 t) zugute. Die Versandmengen nach Japan gingen dagegen um 0,1 Mill. t zurück. Erhöhte Transporte von Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t) und Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren (+ 0,3 Mill. t) nach der Volksrepublik China, zusätzliche Düngemittellieferungen nach Süd-Korea und verminderte Lieferungen der gleichen Güterarten nach Japan haben diese Entwicklung im wesentlichen verursacht.

Der rückläufige Versand nach Afrika betraf vor allem die Verkehrsbereiche „Nordafrika am Mittelmeer“, „Westafrika“ und „Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer“. Verminderte Kohle- und Düngemittelvers Schiffungen nach Ägypten, geringere Zementverladungen nach Nigerien und rückläufige Mehltransporte nach dem Sudan lösten dabei den Versandrückgang aus.

Die Versandmengen nach nordamerikanischen Häfen blieben mit 1,0 Mill. t in der Höhe und in der Zusammensetzung nach Güterarten gegenüber 1957 nahezu unverändert. Rund 0,8 Mill. t der gesamten Versandmengen waren für nordamerikanische USA-Häfen und 0,2 Mill. t für kanadische Häfen bestimmt. Düngemittel (0,2 Mill. t), Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren (0,2 Mill. t), Fahrzeuge (0,1 Mill. t), chemische Erzeugnisse, Glas und Glaswaren sowie sonstige Industrieerzeugnisse waren, wie schon in den Vorjahren, die wichtigsten Versandgüter nach diesen nordamerikanischen Verkehrsbereichen.

Die Versandmengen nach den südamerikanischen Häfen waren mit 0,7 Mill. t um 0,1 Mill. t größer als 1957, wobei die Verkehrsbelebung im wesentlichen dem Versand nach argentinischen Häfen zuzuschreiben ist. Hier waren es erhöhte Transporte von Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren und zusätzliche Kohlevers Schiffungen, die den Versand von den deutschen Küstenhäfen nach argentinischen Häfen verstärkten.

Demgegenüber gingen die Versandmengen nach den mittelamerikanischen Häfen am Golf von Mexiko, am Karibischen Meer und am Pazifik um 0,2 Mill. t auf insgesamt 0,7 Mill. t zurück. In der Hauptsache waren die USA-Häfen am „Golf von Mexiko und am Karibischen Meer“ und die Häfen Venezuelas von diesem Verkehrsrückgang betroffen (je -0,1 Mill. t). Nach beiden Gebieten gingen dabei vor allem die Zementverladungen und der Versand von Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren, nach den mittelamerikanischen USA-Häfen außerdem die Benzoltransporte gegenüber dem Vorjahr zurück.

Beim Versand nach Australien und Ozeanien schließlich beruht der erhöhte seewärtige Verkehr der deutschen Küstenhäfen auf etwas erhöhten Lieferungen von Fahrzeugen, Eisen- und Stahlprodukten und sonstigen industriellen Erzeugnissen nach den Häfen des australischen Bundes.

Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t						Geleistete Tonnenkilometer in Mill. <sup>1)</sup>					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1956	1957	1958	1956	1957	1958	1956	1957	1958	1956	1957	1958
Im Verkehr mit den deutschen Häfen .....	2 338,5	2 579,5	2 883,1	2 274,9	2 463,6	2 691,3	414,3	431,7	673,9	389,7	387,6	589,5
übrigen europäischen Häfen .....												
an der Ostsee, Nordsee und .....												
am Atlantik .....	20 889,2	19 617,8	18 687,0	12 638,1	11 810,9	12 022,8	28 103,9	24 145,6	21 784,7	16 042,5	14 636,4	13 987,3
am Mittelmeer .....	2 651,7	2 220,7	1 896,9	1 004,0	697,7	814,6	13 298,0	11 882,5	10 224,5	4 762,7	3 412,8	4 282,1
afrikanischen Häfen .....												
am Mittelmeer .....	834,8	961,5	606,7	421,9	327,6	275,9	3 609,0	4 406,3	3 080,4	1 849,2	1 532,6	1 415,1
westafrikanischen Häfen .....	2 110,8	2 602,9	2 536,9	660,7	829,0	936,1	16 969,1	20 192,2	19 844,4	4 492,7	5 718,8	6 664,0
ostafrikanischen Häfen .....	355,3	389,9	345,8	130,9	150,4	124,9	4 197,3	4 644,5	4 075,2	1 548,0	1 791,4	1 468,2
asiatischen Häfen .....												
vorderasiatischen Häfen ..	7 113,3	6 711,0	8 680,5	2 170,5	1 990,4	2 297,3	67 209,3	73 003,7	84 641,0	19 670,9	20 869,3	21 074,8
hinterasiatischen Häfen ..	1 962,8	1 668,5	1 932,4	267,9	289,9	387,4	38 306,2	31 702,4	37 242,7	5 106,4	5 493,1	7 459,7
amerikanischen Häfen .....												
nordamerikanischen Häfen ..	14 092,1	16 854,1	12 229,3	3 198,6	3 721,1	2 912,2	112 651,6	132 942,9	97 124,1	24 809,0	29 691,7	24 187,3
mittelamerikanischen Häfen ..	3 494,5	3 735,7	3 770,0	1 137,0	1 425,4	1 443,7	30 091,8	32 435,0	32 687,6	10 279,5	12 584,4	12 726,7
sudamerikanischen Häfen ..	3 381,0	3 157,4	3 330,9	1 146,6	1 042,8	1 050,2	41 113,3	37 640,8	39 581,1	13 981,7	12 565,1	12 383,5
australischen und ozeanischen ..												
Häfen .....	636,8	465,9	415,3	86,1	75,8	85,9	13 307,1	11 052,1	8 661,9	1 761,2	1 536,4	1 738,5
Nicht ermittelte Länder .....	77,2	5,2	18,9	—	1,6	0,1						
Insgesamt .....	59 920,2	60 970,0	57 333,5	25 139,5	24 826,2	25 042,5	367 271,4	420 939,5	359 621,5	104 693,5	110 239,6	107 956,7

<sup>1)</sup> Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

## b) Güterverkehr nach Flaggen

Die Menge der von deutschen Schiffen im Seeverkehr des Bundesgebietes — ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes — beförderten Güter erhöhte sich im Jahre 1958 gegenüber 1957 — bei rückläufigem Gesamtverkehr — von 22,4 Mill. t auf 22,8 Mill. t oder um 1,7 vH. Der Anteil der deutschen Schiffe am Seeverkehr der deutschen Küstenhäfen stieg von 38,3 vH auf 41,1 vH, wobei der erhöhte Anteil der deutschen Schiffe ausschließlich aus der größeren Beteiligung am Empfang (von 33,8 vH auf 37,7 vH) hervorging. Der Anteil am Versand blieb etwas unter dem Stand des Vorjahrs (1958 = 52,1 vH, 1957 = 52,4 vH).

Güterverkehr über See nach Flaggen<sup>1)</sup>

Flagge	Versand				Empfang			
	1957		1958		1957		1958	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
deutsche .....	7 419,2	52,4	7 469,2	52,1	14 985,5	33,8	15 321,7	37,7
britische .....	833,3	5,9	1 084,2	7,6	3 982,5	9,0	3 264,6	8,0
dänische .....	519,1	3,7	578,4	4,0	935,7	2,1	856,4	2,1
finnische .....	296,8	2,1	210,6	1,5	442,7	1,0	443,4	1,1
französische .....	171,3	1,2	207,7	1,5	720,1	1,6	718,8	1,8
italienische .....	204,1	1,5	170,2	1,2	1 614,3	3,6	948,9	2,3
liberianische .....	139,6	1,0	177,6	1,2	4 229,8	9,5	3 612,0	8,9
niederländische .....	1 109,5	7,8	1 130,9	7,9	2 482,2	5,6	2 542,2	6,2
norwegische .....	729,6	5,1	805,4	5,6	4 700,7	10,6	4 931,0	12,1
panamaische .....	206,8	1,5	136,5	1,0	1 681,5	3,8	1 099,2	2,7
schwedische .....	792,8	5,6	703,1	4,9	3 217,3	7,3	3 246,4	8,0
USA .....	268,5	1,9	328,5	2,3	1 431,5	3,2	879,7	2,2
sonstige .....	1 458,8	10,3	1 320,7	9,2	3 923,8	8,9	2 825,4	6,9
Gesamtverkehr	14 148,4	100	14 323,1	100	44 347,3	100	40 689,7	100

<sup>1)</sup> Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

Ihren Versandanteil konnten vor allem die britische (von 5,9 vH auf 7,6 vH), die norwegische (von 5,1 vH auf 5,6 vH) und die USA-Flagge (von 1,9 vH auf 2,3 vH) erhöhen, während die schwedischen, finnischen und panamaischen Schiffe absolut und relativ beträchtliche Verkehrsverluste erlitten. Vom verminderten Empfang waren nicht betroffen neben der deutschen Flagge nur die niederländischen und die skandinavischen Schiffe. Der Anteil der norwegischen Schiffe am Empfang stieg dabei nach der deutschen Flagge am meisten (von 10,6 vH auf 12,1 vH). Die italienischen und USA-Schiffe verloren je fast 40 vH, die „sonstige Flaggen“ fast 30 vH der Mengen, die sie im Vorjahr nach deutschen Küstenhäfen beförderten.

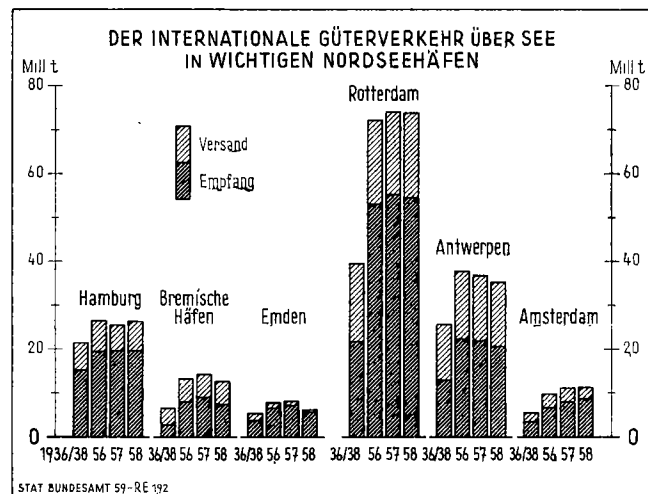
## c) Güterumschlag in den Häfen

Von dem gegenüber 1957 eingetretenen Verkehrsrückgang waren die Nordseehäfen wesentlich stärker betroffen (— 3,4

Mill. t oder — 6 vH) als die Ostseehäfen (— 18 000 t oder — 0,5 vH). Während bei den Nordseehäfen die Empfangsmengen um 3,7 Mill. t auf 38,8 Mill. t zurückgingen und die Versandmengen um 0,3 Mill. t auf 14,9 Mill. t anstiegen, stehen bei den Ostseehäfen erhöhten Empfängen (+ 0,1 Mill. t auf 3,4 Mill. t) verminderte Versandmengen (— 0,1 Mill. t auf 0,8 Mill. t) gegenüber.

Mit Ausnahme des Hafens Hamburg — dessen Güterverkehr von 1956 zu 1957 mit — 0,9 Mill. t am stärksten zurückgegangen war — waren alle großen Seehäfen des Bundesgebietes von der rückläufigen Entwicklung des seewärtigen Güterverkehrs betroffen. Im Hafen Emden (— 0,2 Mill. t oder — 24,1 vH), in den Bremischen Häfen (— 1,6 Mill. t oder — 10,4 vH), in Brake (— 0,8 Mill. t oder — 33 vH) und in Nordenham (— 0,5 Mill. t oder — 20 vH) waren dabei die Verkehrsverluste am größten. Neben dem Hafen Hamburg, dessen Umschlagsmengen um 0,8 Mill. t oder 3 vH auf 27,4 Mill. t anstiegen, konnte vor allem Wilhelmshaven seinen Güterverkehr gegenüber 1957 beträchtlich erhöhen (von 0,1 Mill. t auf 0,4 Mill. t). Diese Verkehrsbelebung in Wilhelmshaven ist ausschließlich auf die im Berichtsjahr erfolgte Inbetriebnahme der Pipeline zurückzuführen und betraf ausschließlich den Mineralölempfang.

An dem gegenüber 1957 eingetretenen Empfangsverlust waren mit Ausnahme Wilhelmshavens und Flensburgs alle wichtigen Seehäfen — wenn auch unterschiedlich in der Höhe — betroffen. Der Hafen Hamburg konnte mit 20,1 Mill. t ange-



Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Hafen	1936	1938	1956	1957	1958	1938	1956	1957	1958
	1 000 t					1938 = 100			
Versand									
Lübeck .....	585,5	611,5	825,1	579,6	524,2	104,4	140,9	99,0	89,5
Kiel .....	50,9	93,5	57,9	58,3	53,0	183,7	113,6	114,5	104,1
Flensburg .....	50,1	49,6	183,2	124,6	101,9	99,0	365,7	248,7	203,4
Hamburg .....	7 218,8	7 500,7	7 660,6	6 508,2	7 327,6	103,9	106,1	90,2	101,5
Bremische Häfen .....	4 137,3	4 951,0	5 477,6	5 566,0	5 513,2	119,7	132,4	134,5	133,3
Brake .....	145,2	267,6	245,3	227,6	198,4	184,3	168,9	156,7	136,6
Nordenham .....	998,4	1 068,0	795,5	675,7	507,9	107,0	79,7	67,7	50,9
Emden .....	4 240,7	3 452,3	1 434,6	1 145,0	768,2	81,4	33,8	27,0	18,1
Wilhelmshaven .....	9,3	71,7	3,9	5,9	5,3	771,0	41,9	63,4	57,0
Empfang									
Lübeck .....	1 575,4	1 352,4	1 799,7	2 069,4	2 027,1	85,8	114,2	131,4	128,7
Kiel .....	496,4	717,9	766,7	753,5	711,6	144,6	154,5	151,8	143,4
Flensburg .....	208,7	237,1	241,7	236,3	299,8	113,6	115,8	113,2	143,7
Hamburg .....	14 808,1	18 240,9	19 857,3	20 105,2	20 071,7	123,2	134,1	135,8	135,5
Bremische Häfen .....	2 639,0	4 088,8	8 271,8	9 309,7	7 811,9	154,9	313,4	352,8	296,0
Brake .....	172,9	834,0	2 187,3	2 189,9	1 424,8	482,4	1 266,6	1 266,6	824,1
Nordenham .....	163,1	322,9	1 881,7	1 924,3	1 570,9	198,0	1 153,7	1 179,8	963,2
Emden .....	3 701,9	3 994,7	6 675,1	7 316,1	5 650,6	107,9	180,3	197,6	152,6
Wilhelmshaven .....	252,4	930,7	31,9	75,7	354,9	368,7	12,6	30,0	140,6
Insgesamt									
Lübeck .....	2 181,0	1 964,0	2 624,8	2 649,0	2 551,4	90,9	121,5	122,6	118,1
Kiel .....	547,4	811,5	824,7	811,9	764,6	148,2	150,7	148,3	139,7
Flensburg .....	258,8	286,7	424,9	360,9	401,7	110,8	164,2	139,5	155,2
Hamburg .....	22 026,8	25 741,7	27 517,9	26 613,4	27 399,3	116,9	124,9	120,8	124,4
Bremische Häfen .....	6 776,3	9 039,8	13 749,4	14 875,7	13 325,2	133,4	202,9	219,5	196,6
Brake .....	318,1	1 101,6	2 432,5	2 417,5	1 623,1	346,3	764,7	760,0	510,2
Nordenham .....	1 161,5	1 390,9	2 677,1	2 600,0	2 078,8	119,8	230,5	223,8	179,0
Emden .....	7 942,7	7 447,0	8 109,7	8 461,1	6 418,8	93,8	102,1	106,5	80,8
Wilhelmshaven .....	261,7	1 002,5	35,8	81,6	360,3	383,1	13,7	31,2	137,7

kommenen Gütern seinen Vorjahresempfang mengenmäßig behaupten.

Dagegen kam der Versandanstieg in Höhe von 0,2 Mill. t allein dem Hafen Hamburg zugute, der seine Einladungen um 0,8 Mill. t auf 7,3 Mill. t erhöhen konnte. Die Häfen Emden (—0,4 Mill. t) und Nordenham (—0,2 Mill. t) erlitten auch im Versand erhebliche Verluste. Der Hafen Emden verlor ein Drittel, der Hafen Nordenham ein Viertel der vorjährigen Versandmengen.

Bezüglich der Güterarten resultierte der Verkehrsverlust in Emden in der Hauptsache aus vermindertem Erzeempfang (— 1,4 Mill. t) und aus rückläufigem Kohleversand (— 0,4 Mill. t). In den Bremischen Häfen blieben vor allem die Ausladungen von Kohle (— 1,0 Mill. t), Erzen (— 0,3 Mill. t), Getreide (— 0,3 Mill. t) und „sonstigen Gütern“ (— 0,5 Mill. t) unter den Vorjahrszahlen. Ein Teil dieser Verkehrsverluste konnte in den Bremischen Häfen durch erhöhten Mineralöl-empfang (+ 0,7 Mill. t) ausgeglichen werden. Im Hafen Brake wurde der Verkehrsrückgang gegenüber 1957 durch verringerte Kohle- (— 0,4 Mill. t), Getreide- (— 0,2 Mill. t) und Erzankünfte (— 0,1 Mill. t) verursacht, wohingegen in Nordenham die Ankünfte von Mineralöl (— 0,2 Mill. t) und Kohle (— 0,1 Mill. t) und außerdem der Versand von Kohle (— 0,2 Mill. t) zurückgingen. Die Verkehrsbelebung im Hafen Hamburg betraf ausschließlich den Versand und hier vor allem die Gütergruppen Mineralöl (+ 0,6 Mill. t) und Getreide (+ 0,4 Mill. t). Auf der Empfangsseite wurden geringere Kohle-

(— 1,7 Mill. t) und Erzankünfte (— 0,4 Mill. t) durch erhöhte Zufuhren von Mineralölen (+ 1,4 Mill. t) und Getreide (+ 0,4 Mill. t) ausgeglichen.

Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1958  
1 000 t

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	davon Einladungen	Ausladungen	insgesamt	davon Einladungen	Ausladungen
Hamburg .....	27 399	7 328	20 072	5 704	3 081	2 623
Bremische Häfen						
Bremen Stadt .....	11 729	4 781	6 949	4 146	1 423	2 723
Bremerhaven .....	1 596	733	863	1 041	200	841
Emden .....	6 419	768	5 651	3 991	3 074	918
Lübeck .....	2 551	524	2 027	567	111	456
Nordenham .....	2 079	508	1 571	1 009	787	222
Brake .....	1 623	198	1 425	819	617	202
Brunsbüttelkoog .....	830	162	668	289	118	171
Kiel .....	765	53	712	86	28	58
Wilhelmshaven .....	360	5	355	70	12	58
Itzehoe .....	208	145	64	343	133	209
Rendsburg .....	194	6	188	144	18	126
Cuxhaven .....	191	7	185	63	8	55
Stade .....	138	72	65	15	6	9
Uetersen .....	127	5	121	109	2	107
Papenburg .....	119	1	118	150	71	79
Elsbeth .....	85	14	71	113	56	57
Hemmoor-Schwarzenhütten .....	85	15	70	6	4	1
Oldenburg .....	55	0	54	350	7	343
Glückstadt .....	39	0	38	68	5	63
Elmsborn .....	36	5	31	75	0	75
Leer .....	26	15	12	544	194	350

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1958

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der schon im Vorjahr ständig zugenommen hatte, ist auch im Jahre 1958 weiter angestiegen. Insgesamt haben im Jahre 1958 67 738 Schiffe mit einem Raumgehalt von 33,5 Mill. NRT den Kanal befahren. Gegenüber 1957 hat sich damit der Kanalverkehr — gemessen am Raumgehalt der Schiffe — nur noch geringfügig verstärkt (+ 0,4 Mill. NRT).

Auf die Handelsfahrzeuge entfiel dabei tonnagemäßig der bei weitem größte Teil der Verkehrszunahme (90 vH).

Vom Verkehr mit Handelsschiffen konnte — wieder gemessen am Raumgehalt der Schiffe — nur der Verkehr zwischen deutschen Häfen (+ 9 vH) und der Verkehr zwischen deutschen und ausländischen Häfen (+ 5,3 vH) gegenüber dem Vorjahr Verkehrsgewinne erzielen. Der sich über den Kanal vollziehende Verkehr zwischen ausländischen Häfen nahm an der Verkehrsbelebung nicht teil; er blieb unter seinem Vorjahrsresultat.

Beim Verkehr zu Handelszwecken zwischen deutschen Häfen und zwischen deutschen und ausländischen Häfen verstärkte sich der Verkehr in der Richtung Ost-West mit 7,4 vH etwas mehr als in der West-Ost-Richtung (+ 4,7 vH). Der Anteil des unter deutscher Flagge den Kanal befahrenden Frachtraums am Gesamtverkehr blieb mit knapp 30 vH gegenüber dem Vorjahr fast unverändert. Dagegen ging der Anteil der skandinavischen Schiffe von knapp 32 vH im Vorjahr auf knapp 28 vH im Jahre 1958 zurück. Angestiegen sind vor allem die Anteile der italienischen (von 0,9 vH auf 1,9 vH), der

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup>

Verwendungsart Verkehrsrichtung	1957			1958		
	Schiffe	1 000 NRT	vH	Schiffe	1 000 NRT	vH
Richtung West-Ost						
Handelsschiffe .....	30 974	16 217	100	31 352	16 312	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander .....	6 618	1 037	6,4	6 789	1 124	6,9
mit fremden Häfen .....	12 822	5 527	34,1	13 679	5 747	35,2
fremden Häfen untereinander .....	11 534	9 653	59,5	10 884	9 440	57,9
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .....	2 317	231	—	2 465	259	—
Richtung Ost-West						
Handelsschiffe .....	31 148	16 454	100	31 658	16 722	100
davon:						
Verkehr der deutschen Häfen untereinander .....	5 869	1 070	6,5	5 936	1 172	7,0
mit fremden Häfen .....	11 557	4 409	26,8	12 985	4 714	28,2
fremden Häfen untereinander .....	13 722	10 975	66,7	12 737	10 836	64,8
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .....	2 149	267	—	2 263	249	—

<sup>1)</sup> Außerdem benutzten noch 1957 2 441 Fahrzeuge und 1958 2 873 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Tonnageangaben vorliegen.

polnischen (von 4,1 vH auf 4,8 vH), der sowjetischen (von 6,8 vH auf 7,6 vH), der USA- (von 0,9 vH auf 1,4 vH) und der jugoslawischen Schiffe (von 0,1 vH auf 0,6 vH).

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1956		1957		1958		1956		1957		1958	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Massengüter												
Kohle .....	5 571	23,2	4 941	20,3	3 607	15,8	2 867	12,4	2 336	10,2	4 017	17,3
Eisen .....	505	2,1	720	3,0	683	3,0	494	2,1	416	1,8	385	1,7
Holz .....	59	0,3	11	0,0	21	0,1	5 529	23,9	5 652	24,6	4 952	21,3
Getreide .....	1 357	5,7	1 135	4,7	1 634	7,1	713	3,1	657	2,8	710	3,0
Erze .....	980	4,1	1 624	6,7	1 339	5,9	4 802	20,8	4 641	20,2	3 495	15,1
Mineralöle .....	7 106	29,6	7 182	29,5	7 453	32,6	432	1,9	495	2,1	554	2,4
Düngemittel .....	1 456	6,1	1 367	5,6	1 204	5,3	197	0,9	323	1,4	405	1,7
Zellulose .....	11	0,0	2	0,0	5	0,0	1 866	8,1	1 858	8,1	1 664	7,2
Andere Massengüter .....	2 661	11,1	2 673	11,0	2 497	10,9	2 056	8,9	2 088	9,1	2 366	10,2
Nicht Massengüter												
Vieh .....	4	0,0	11	0,0	3	0,0	22	0,1	17	0,1	27	0,1
Sonstiges Stuckgut .....	4 274	17,8	4 682	19,2	4 422	19,3	4 108	17,8	4 520	19,6	4 638	20,0
Zusammen .....	23 982	100	24 346	100	22 868	100	23 087	100	23 003	100	23 216	100
darunter auf deutschen Schiffen .....	7 060	29,4	6 819	28,0	6 667	29,2	7 900	34,2	8 555	37,2	8 353	36,0

Trotz Zunahme des Schiffsverkehrs wurden mit 46,1 Mill. t im Jahre 1958 um 2,7 vH weniger Güter auf dem Kanal befördert als im Vorjahr. Dabei verminderte sich der Güterverkehr in der West-Ost-Richtung um 1,5 Mill. t oder um 6,1 vH, während in der Ost-West-Richtung 0,2 Mill. t oder 0,9 vH mehr Güter befördert wurden als im Jahre 1957.

Verminderte Transporte von Kohle (— 1,3 Mill. t), Erzen (— 0,3 Mill. t), Düngemitteln (— 0,2 Mill. t), anderen Massengütern (— 0,2 Mill. t) und Stückgütern (— 0,3 Mill. t) haben bei angestiegenen Getreide- (+ 0,5 Mill. t) und Mineralölverschiffungen (+ 0,3 Mill. t) die Verkehrsentwicklung in der West-Ost-Richtung im wesentlichen bestimmt. Stark erhöhter Kohleverkehr (+ 1,7 Mill. t) und etwas angestiegene Transporte von Getreide, Mineralöl, Düngemitteln und sonstigen Massengütern bei rückläufigen Erz- (— 1,1 Mill. t) und Holzverschiffungen waren für den Verkehr in der Ost-West-Richtung maßgebend.

Von den beiden anderen großen Weltkanälen nahm der Güterverkehr auf dem Panama-Kanal gegenüber 1957 mit — 1,6 Mill. t oder — 3,2 vH eine ähnlich rückläufige Entwicklung wie auf dem Nord-Ostsee-Kanal, während auf dem Suez-Kanal mit 139,4 Mill. t rund 71 vH mehr Güter befördert wurden als im Vorjahr. Dieser starke Zuwachs ist zum Teil darauf zurückzuführen, daß die Beförderungsmengen auf dem

Der Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1957	1958	Zu- (+) bzw. Abnahme (—) 1958 geg. 1957
	1 000 t			vH
<b>Nord-Ostsee-Kanal<sup>1)</sup></b>				
Gesamtdurchgang .....	21 403	47 348	46 083	— 2,7
davon:				
West-Ost .....	9 259	24 346	22 868	— 6,1
Ost-West .....	12 144	23 003	23 216	+ 0,9
<b>Suez-Kanal</b>				
Gesamtdurchgang .....	28 779	81 323	139 380	+ 71,4
davon:				
Nord-Süd .....	7 768	14 104	24 948	+ 76,9
Süd-Nord .....	21 011	67 219	114 432	+ 70,2
<b>Panama-Kanal<sup>2)</sup></b>				
Gesamtdurchgang .....	27 825	50 499	48 900	— 3,2
davon:				
Atlantik-Pazifik .....	9 844	25 838	23 208	— 10,2
Pazifik-Atlantik .....	17 981	24 661	25 692	+ 4,2

<sup>1)</sup> Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80 vH des Gesamtdurchgangs ausmacht. — <sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Suez-Kanal von 1955 bis 1957 infolge zeitweiser Sperrung des Kanals im Zusammenhang mit der Suezkrise um insgesamt fast 25 vH zurückgegangen waren.

#### IV. Seeunfälle deutscher Schiffe im Jahre 1958

Die Zahl der vor den Seeämtern verhandelten Schiffsunfälle ist 1958 gegenüber dem Vorjahr von 182 auf 180 Fälle zurückgegangen. Die Zahl der an diesen Unfällen beteiligten Seeschiffe war 1958 jedoch mit 194 Schiffen um 11 Schiffe größer, ihre Tonnage mit 241 358 um 19 200 BRT niedriger als 1957.

107 Schiffe mit einer Tonnage von 117 000 BRT verunglückten vor der Küste des Bundesgebietes und 87 mit einer Tonnage von 124 000 BRT in anderen Gewässern, insbesondere in der Ostsee und im Kattegatt (43 Schiffe mit 20 000 BRT) sowie in der Nordsee und im Skagerrak (16 Schiffe mit 27 500 BRT).

Die Zahl der Unfälle mit schweren Sachschäden ist von 49 Schiffen mit 92 000 BRT im Jahre 1957 auf 65 Schiffe mit 101 000 BRT angestiegen. Dagegen gingen die Unfälle mit leichtem Sachschaden auf 105 Schiffe mit 131 000 BRT (1957

112 Schiffe mit 150 000 BRT) und die Fälle der gesunkenen, gekenterten und vollgelaufenen Schiffe auf 10 Fahrzeuge mit 1 000 BRT zurück (1957 15 Fälle mit 10 000 BRT). Die Totalverluste erhöhten sich nach der Anzahl der Schiffe von 7 Fahrzeugen im Vorjahr auf 14 im Jahre 1958; sie blieben jedoch tonnagemäßig mit rund 8 000 BRT in beiden Jahren etwa gleichgroß. Die schwersten Totalverluste betrafen die Frachtdampfer „Rhein“ (3 172 BRT) und „Midgard“ (2 150 BRT).

Bei den von den Seeämtern 1958 untersuchten Seeunfällen kamen 17 Personen — 8 bei Schiffsverkehrsunfällen und 9 bei Schiffsbetriebsunfällen — ums Leben. (1957 = 134 Personen). Die hohe Zahl der Unfälle mit tödlichem Ausgang im Jahre 1957 war vor allem durch den Untergang des Segelschiffes „Pamir“, der 80 Todesopfer forderte, verursacht worden.



# **Tabellenteil**

**zur**

## **Seeschiffahrt im Jahre 1958**

---

- I. Bestand an Seeschiffen
- II. Schiffsverkehr über See
- III. Güterverkehr über See
- IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
- V. Seeunfälle





## Tabellenteil

# I. Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1958

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

## 1. Gesamtbestand<sup>1)</sup>

Verwendungsart der Schiffe	Insgesamt		davon									
			Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
	Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb					
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe 2)	20	174 600	17	135 632	3	38 968	-	-	-	-	-	-
Trookenladungsschiffe 3)	2 481	3 722 917	1 887	2 973 043	217	710 000	1	298	354	31 810	22	7 766
Tanker	110	512 438	89	309 836	14	199 705	-	-	1	274	6	2 623
Fahrgastschiffe 4)	125	33 189	111	29 619	10	3 374	-	-	4	196	-	-
Zusammen am 31.12.1958	2 736	4 443 144	2 104	3 448 130	244	952 047	1	298	359	32 280	28	10 389
Dagegen am 31.12.1957	2 605	3 887 637	1 929	2 981 008	263	858 163	3	3 711	381	34 133	29	10 622
Seefischereifahrzeuge am 31.12.1958	881	167 308	700	69 820	181	97 488	-	-	-	-	-	-
Dagegen am 31.12.1957	877	164 931	694	66 992	183	97 939	-	-	-	-	-	-
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 31.12.1958	359	53 808	221	22 529	74	9 213	8 <sup>5)</sup>	4 746 <sup>5)</sup>	4	375	52	16 945
Dagegen am 31.12.1957	336	47 370	199	19 331	79	9 702	5 <sup>5)</sup>	1 502 <sup>5)</sup>	3	277	50	16 558

## 2. Bestand an Handelsschiffen

Größenklasse Alterklasse Heimatgebiet	Trookenladungsschiffe <sup>3)5)</sup>						Tanker						Fahrgastschiffe <sup>4)</sup>					
	mit Antrieb			ohne Antrieb			mit Antrieb			ohne Antrieb <sup>5)</sup>			Motorschiffe			Dampfschiffe		
	Motorschiffe <sup>a)</sup>		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb <sup>c)</sup>		Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Größenklassen																		
Unter 100 BRT	141	10 374	-	-	221	13 173	1	83	-	-	-	-	36	1 802	-	-	4	196
100 bis unter 300 BRT	620	131 263	2	364	133	18 606	4	935	10	2 000	-	-	4	900	52	11 042	6	1 123
300 " " 500 BRT	366	157 637	1	373	1	329	17	6 748	10	4 523	-	-	1	385	14	5 430	1	483
500 " " 1 000 BRT	154	128 523	18	15 477	-	-	-	-	31	22 412	2	1 508	2	1 612	5	3 939	3	1 768
1 000 " " 1 500 BRT	97	124 550	35	48 195	-	-	-	-	8	9 966	-	-	-	-	2	2 390	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	183	420 039	86	184 887	-	-	-	-	6	13 472	-	-	-	-	2	5 016	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	126	504 813	30	120 569	-	-	-	-	2	7 361	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	123	736 168	36	234 984	-	-	-	-	2	13 864	1	6 255	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	66	576 182	7	57 838	-	-	-	-	4	38 163	1	8 642	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	25	272 947	2	22 936	-	-	-	-	9	100 298	1	12 430	-	-	-	-	-	-
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	-	-	-	-	6	77 476	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	-	3	52 232	-	-	-	-	-	-	-
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	-	-	-	-	-	4	72 261	-	-	-	-	-	-	-
20 000 " " 22 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-
22 500 " " 25 000 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24 108	-	-	-	-	-	-	-
25 000 " " 30 000 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 " " 32 500 BRT	-	-	1	30 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) nach Altersklassen																		
Unter 1 Jahr	109	363 568	1	11 969	-	-	-	-	4	17 535	2	36 538	-	-	2	611	-	-
1 bis unter 3 Jahre	290	686 215	6	46 088	-	-	-	-	11	7 921	1	22 269	-	-	9	5 214	-	-
3 " " 5 Jahre	256	672 041	12	67 817	-	-	-	-	16	89 643	4	69 746	-	-	18	7 172	-	-
5 " " 7 Jahre	229	538 412	16	85 791	-	-	-	-	14	49 084	1	6 255	-	-	6	1 751	-	-
7 " " 10 Jahre	238	371 717	36	74 858	-	-	-	-	7	17 341	3	54 747	-	-	3	372	-	-
10 " " 15 Jahre	29	65 968	19	77 950	-	-	2	466	9	28 817	-	-	-	-	4	1 200	-	-
15 " " 20 Jahre	79	84 611	18	67 688	-	-	-	-	7	3 984	-	-	-	-	10	1 310	2	679
20 " " 30 Jahre	202	140 989	32	141 122	14	2 428	-	-	14	74 616	1	8 642	-	-	22	3 442	-	-
30 " " 40 Jahre	143	105 724	57	137 491	35	3 920	2	784	3	19 574	-	-	2	966	19	4 412	3	1 768
40 " " 50 Jahre	181	57 024	17	30 352	133	12 497	13	4 541	-	-	-	-	-	-	11	2 911	1	212
50 Jahre und darüber	148	22 406	6	7 842	173	13 263	5	1 975	4	1 321	2	1 508	5	1 931	7	1 224	4	715
c) nach Heimatgebieten																		
Nordseegebiet	1 721	2 848 997	176	666 016	344	30 775	21	7 683	88	300 209	13	187 275	7	2 897	89	27 137	7	2 889
darunter: Hamburg	937	1 689 212	119	386 827	145	15 781	1	300	78	260 766	12	186 621	6	2 719	40	17 136	2	1 079
Bremen	327	915 476	40	188 247	2	216	15	5 864	8	27 887	1	654	1	178	6	3 280	-	-
Emden	37	118 003	13	84 478	2	86	-	-	1	11 265	-	-	-	-	3	340	2	880
Ostseegebiet	183	259 678	44	82 952	11	1 333	1	83	1	9 627	1	12 430	-	-	22	2 482	3	485
darunter: Lübeck	53	119 602	24	48 322	2	508	-	-	-	-	-	-	-	-	2	193	-	-

1) Außerdem 4 ausländische Motorschiffe mit zusammen 359 BRT unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes. - 2) Entsprechend der "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" sind zu dieser Schiffszählung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Einrichtungen für 1 250, 1 086, 976 und 300 Passagiere für die Überseefahrt, 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 160 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 15 kombinierte Fracht-Fahrgastschiffe, von denen 6 für je 28 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere und 2 für je 87 Passagiere eingerichtet sind. - 3) Darunter 3 Erbs-Oil-Frachtschiffe mit 48 319 BRT für Erstransporte und 51 660 BRT für Ultratransporte. - 4) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fahr-, Fähr- und Badeschiffe. - 5) Den Angaben über den Bestand an Trookenladungsschiffen sind die im Nordseegebiet beheimateten 4 Fahrgastschiffe, die 15 kombinierten Fracht-Fahrgastschiffe sowie das im Ostseegebiet beheimatete Fahrgastschiff und Segelschiff zugerechnet worden, und zwar: a) 2 Schiffe mit 2 922 BRT der Größenklasse 1 000 bis unter 1 500 BRT, 1 Schiff mit 1 808 BRT, 4 Schiffe mit 27 912 BRT der Größenklasse 5 000 bis unter 7 500 BRT, 8 Schiffe mit 71 815 BRT der Größenklasse 7 500 bis unter 10 000 BRT und je 1 Schiff mit 12 575 BRT bzw. 18 600 BRT, von denen 4 Schiffe mit 35 861 BRT der Altersklasse 3 bis unter 5 Jahre, 4 Schiffe mit 35 954 BRT der Altersklasse 5 bis unter 7 Jahre, 6 Schiffe mit 30 834 BRT der Altersklasse 7 bis unter 10 Jahre, 1 Schiff mit 12 575 BRT der Altersklasse 15 bis unter 20 Jahre, 1 Schiff mit 1 808 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre und 1 Schiff mit 18 600 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre angehören; b) 1 Schiff mit 1 433 BRT, 1 Schiff mit 7 505 BRT und 1 Schiff mit 30 030 BRT, von denen 2 Schiffe mit 8 938 BRT der Altersklasse 7 bis unter 10 Jahre und 1 Schiff mit 30 030 BRT der Altersklasse 20 bis unter 30 Jahre angehören; c) 1 Segelschiff mit 298 BRT der Altersklasse 30 bis unter 40 Jahre. - 6) Darunter 1 im Nordseegebiet beheimatetes Schiff mit Hilfsantrieb (274 BRT) der Altersklasse 50 Jahre und darüber. - 7) Darunter 1 Schiff mit 1 257 BRT ohne Antrieb.

### 3. Bestand an Seefischereifahrzeugen

Schiffsgattung Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Insgesamt		d a v o n			
			Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
a) nach Schiffsgattungen						
Fischdampfer	213	117 547	32 <sup>1)</sup>	20 059 <sup>1)</sup>	181	97 488
Fischlogger	106	24 531	106	24 531	-	-
Fischkutter	562	25 230	562	25 230	-	-
b) nach Größenklassen						
Unter 100 BRT	559	24 912	559	24 912	-	-
100 bis unter 300 BRT	87	17 827	87	17 827	-	-
300 " " 500 BRT	80	31 231	29	10 177	51	21 054
500 " " 1 000 BRT	155	93 338	25 <sup>1)</sup>	16 904 <sup>1)</sup>	130	76 434
c) nach Altersklassen						
Unter 1 Jahr	6	4 265	4	2 580	2	1 685
1 bis unter 3 Jahre	46	16 504	38 <sup>1)</sup>	11 260 <sup>1)</sup>	8	5 244
3 " " 5 Jahre	61	27 277	37	11 913	24	15 364
5 " " 7 Jahre	37	12 980	15	630	22	12 350
7 " " 10 Jahre	134	41 610	67	8 124	67	33 486
10 " " 15 Jahre	189	22 013	163	9 516	26	12 497
15 " " 20 Jahre	166	19 550	146	8 536	20	11 014
20 " " 30 Jahre	141	17 077	130	11 534	11	5 543
30 " " 40 Jahre	57	3 342	56	3 037	1	305
40 " " 50 Jahre	16	1 644	16	1 644	-	-
50 Jahre und darüber	28	1 046	28	1 046	-	-
d) nach Heimatgebieten						
Nordseegebiet	556	144 531	386 <sup>1)</sup>	52 350 <sup>1)</sup>	170	92 181
darunter: Hamburg	129	25 950	98	9 630	31	16 320
Bremen	178	76 961	77	20 793	101	56 168
Emden	34	7 893	34	7 893	-	-
Ostseegebiet	325	22 777	314	17 470	11	5 307
darunter: Lübeck	67	3 308	67	3 308	-	-

1) Darunter 1 Fischereifabriksschiff mit 826 BRT.

## II Schiffsverkehr über

### A. Zusammenfassende Über

#### 4. Schiffsverkehr über See in den

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe 2)	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen		
Amrum auf Amrum	99	4 120	99	4 120	5 665	-	-
Assel	18	809	-	-	-	8	346
Baltrum	138	8 553	138	8 553	1 162	-	-
Basbeck	16	829	-	-	-	-	-
Benersiel	1 072	60 284	904	55 117	1 711	-	-
Borkum	1 278	153 814	1 269	152 603	45 249	313	42 250
Brake	610	1 210 791	481	1 157 589	1 424 754	423	224 546
Bremen Stadt	11 052	16 738 991	8 055	11 380 747	6 948 700	146	267 683
Bremerhaven	1 662	5 298 920	1 292	4 334 621	863 219	538	417 289
Bremische Häfen insges. 3)	12 397	21 218 462	9 056	14 975 224	7 811 919	89	40 943
Brunsbüttelkoog	398	433 933	255	382 297	668 152	-	-
Büsum	29	1 825	5	227	548	-	-
Burgstaaken	155	11 471	51	4 167	8 725	-	-
Buxtehude	2	193	2	193	405	-	-
Carolinensiel-Harle	1 227	43 619	1 049	39 264	1 476	-	-
Cuxhaven	691	278 895	671	268 335	184 512	18	1 244
Dagebüll	1 272	136 940	1 218	133 653	1 727	-	-
Eckernförde	109	7 009	50	3 348	6 551	-	-
Elmsborn	201	18 163	201	18 163	31 363	29	2 087
Elsfleth	168	36 791	154	34 058	70 915	28	4 839
Emden	2 471	2 733 161	1 938	2 543 695	5 650 643	443	76 863
Flensburg	2 463	246 676	1 660	207 411	299 810	-	-
Friedrichskoog auf Nordstrand	9	908	9	908	1 747	-	-
Friedrichstadt	44	3 092	44	3 092	6 828	3	155
Genesiek	-	-	-	-	-	1	39
Glückstadt	149	20 073	147	19 765	38 228	1	44
Großenbrode	2 644	4 479 799	2 644	4 479 799	48 266	-	-
Hallig-Hooge	12	140	10	112	80	-	-
Hamburg	19 079	27 559 705	15 236	20 865 782	20 071 707	2 485	372 303
Heiligenhafen	62	4 474	9	630	1 478	-	-
Helgoland	902	363 198	895	362 616	43 772	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	155	29 991	143	28 760	70 083	23	1 909
Hochdonn	15	1 814	15	1 814	2 895	-	-
Hörnum	375	49 204	370	48 934	5 402	-	-
Hörumersiel-Hooksiel	3	204	3	204	372	-	-
Husum	1 120	53 144	622	33 162	34 183	-	-
Itzehoe	481	56 668	221	28 378	63 638	318	28 723
Juist	688	69 165	888	69 165	7 917	-	-
Kappeln	243	16 602	217	14 615	30 444	7	511
Kiel	1 971	695 517	1 870	645 476	711 634	187	35 350
Laboe	21	1 596	21	1 596	2 881	-	-
Langeneß	5	163	5	163	398	-	-
Langoog	1 098	60 569	1 078	59 589	22 908	-	-
Latnen	-	-	-	-	-	1	49
Leer	216	12 005	146	8 521	11 901	30	2 262
List auf Sylt	238	2 548	238	2 548	70	-	-
Lübeck	5 564	1 621 030	4 177	1 316 122	2 027 137	50	4 695
Meldorf	28	2 104	8	813	1 819	-	-
Neßmersiel	43	855	31	651	2	-	-
Neufeld	1	119	-	-	-	4	310
Neuhäus	3	149	3	149	380	-	-
Neuland	2	172	2	172	360	-	-
Neustadt in Holstein	253	22 917	100	10 774	19 891	-	-
Norddeich	4 094	457 657	3 838	437 528	32 884	-	-
Nordenham	748	1 447 226	523	1 254 133	1 570 944	163	71 012
Norderney	3 116	376 531	3 106	376 119	44 398	-	-
Oldenburg	215	27 479	214	27 361	54 378	1	60
Orth auf Fehmarn	34	2 628	8	706	1 698	-	-
Otterndorf	2	324	2	324	510	-	-
Pahlhude	21	1 547	12	724	1 744	7	494
Papenburg	255	61 048	253	60 607	117 931	1	203
Pellworm	553	25 088	543	24 710	24 026	-	-
Rendsburg	473	96 797	456	94 894	187 796	20	2 572
Rhinplatte	142	7 580	142	7 580	21 665	-	-
Schafstedt	38	4 288	38	4 288	9 090	2	256
Schleswig	82	10 064	82	10 064	21 190	-	-
Schülpsiel	7	475	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	62	16 155	62	16 155	32 118	60	4 923
Schweinsand	22	1 369	22	1 369	3 640	-	-
Stade	153	43 720	144	29 743	65 229	44	31 072
Tünning	10	885	7	675	1 407	-	-
Uetersen	493	55 149	482	54 626	121 274	28	1 579
Varel	23	2 153	13	1 018	1 882	5	553
Wangerooge	974	44 910	974	44 910	10 679	-	-
Weener	1	62	1	62	91	-	-
Wilhelmshaven	238	158 039	194	153 423	354 942	1	118
Wilster	1	49	1	49	95	-	-
Wyk auf Föhr	1 784	231 873	1 777	231 596	37 132	-	-
Gesamtverkehr 1958							
einschl. Zwischenverkehr 4)	74 296	65 626 808	61 538	51 565 135	42 158 451	4 939	1 219 993
ohne Zwischenverkehr 5)	68 383	51 833 840	57 237	42 381 329	-	4 735	957 299
Dagegen 1957							
einschl. Zwischenverkehr 4)	70 859	59 183 449	58 547	47 638 304	45 759 826	4 697	1 082 730
ohne Zwischenverkehr 5)	65 350	46 742 908	54 527	39 175 163	-	4 505	854 568

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1958 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten. - 2) Es handelt sich um Seeschiffe, die Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 4) Alle Schiffsankünfte künft. im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in bietet.

# See im Jahre 1958

## sichten über den Schiffsverkehr

### einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang<sup>1)</sup>

kommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangen							H a f e n
zu Handelszwecken				außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe 2)			
Insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Tonnen	Schiffe	NRT	
98	4 088	3	109	28	-	-	Amrum auf Amrum
26	1 155	26	1 155	3 227	-	-	Assel
136	8 553	115	8 243	24	-	-	Baltrum
15	829	15	829	1 571	-	-	Basbeck
1 072	60 284	1 013	57 196	16 662	-	-	Bensersiel
1 248	153 874	895	131 579	2 223	-	-	Borkum
783	872 420	483	105 647	198 354	148	386 517	Brake
10 916	16 697 749	8 436	11 889 438	4 780 614	585	310 690	Bremen Stadt
1 622	5 411 611	1 242	4 429 170	732 630	200	183 631	Bremerhaven
12 309	21 323 886	9 539	15 807 617	5 513 244	698	405 262	Bremische Häfen insges. <sup>3)</sup>
390	386 337	238	82 139	161 622	109	83 188	Brunsbüttelkoog
29	1 825	25	1 655	3 866	-	-	Büsum
155	11 471	110	7 608	16 748	-	-	Burgstaaken
-	-	-	-	-	1	108	Buxtehude
1 227	43 619	1 223	43 389	7 791	-	-	Carolinensiel-Harle
393	234 450	165	200 530	6 761	318	46 207	Cuxhaven
1 272	136 940	1 251	136 772	14 351	-	-	Dagebüll
108	6 921	68	4 200	10 304	-	-	Eckernförde
34	2 475	34	2 475	4 611	196	17 775	Elmsborn
118	25 538	48	8 466	14 272	65	12 684	Elsfleth
2 759	2 788 803	1 844	481 203	768 196	123	13 015	Emden
2 450	244 278	921	45 244	101 872	-	-	Flensburg
5	515	-	-	-	-	-	Friedrichskoog auf Nordstrand
28	1 820	7	461	975	16	1 162	Friedrichstadt
1	39	1	39	100	-	-	Gauensiek
6	843	3	352	454	144	19 274	Glückstadt
2 644	4 479 276	2 644	4 479 276	37 497	-	-	Großenbrode
11	126	6	70	19	-	-	Hallig-Hooge
20 461	27 899 674	15 875	16 343 346	7 327 596	1 141	224 334	Hamburg
61	4 384	54	3 896	9 452	-	-	Heiligenhafen
904	363 284	620	343 319	2 419	-	-	Helgoland
116	19 945	61	5 547	14 586	62	11 955	Hemmoor-Schwarzenhütten
4	505	-	-	-	11	1 309	Hochdonn
374	49 204	350	46 622	87	-	-	Hörnum
3	204	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hooksiel
1 121	53 224	986	42 919	54 505	-	-	Husum
638	63 835	624	61 694	144 753	173	22 847	Itzehoe
944	73 623	687	51 629	544	-	-	Juist
237	16 175	97	6 979	15 456	11	822	Kappeln
1 674	567 828	303	85 672	53 012	479	139 058	Kiel
16	1 068	-	-	-	5	528	Laboe
5	163	1	5	-	-	-	Langeneß
1 123	60 569	880	52 176	658	-	-	Langoog
1	49	1	49	90	-	-	Lathen
205	11 425	161	9 075	14 508	42	3 167	Leer
238	2 548	230	2 356	-	-	-	List auf Sylt
5 576	1 620 151	2 855	735 634	524 232	33	3 093	Lübeck
28	2 104	20	1 291	2 898	-	-	Meldorf
43	855	43	855	103	-	-	Neßmersiel
5	429	5	429	858	-	-	Neufeld
-	-	-	-	-	3	149	Neuhaus
-	-	-	-	-	1	71	Neuland
251	22 667	191	15 223	33 695	-	-	Neustadt in Holstein
4 089	457 573	3 917	443 527	33 994	-	-	Norddeich
694	1 064 218	393	309 334	507 853	230	453 193	Nordenham
3 156	383 965	2 846	363 974	5 491	-	-	Norderney
56	7 750	3	268	354	158	19 541	Oldenburg
33	2 516	26	1 922	4 387	-	-	Orth auf Fehmarn
2	324	-	-	-	-	-	Otterndorf
16	1 317	16	1 317	2 791	10	611	Pahlhude
80	22 028	2	470	1 206	152	33 686	Papenburg
549	24 931	326	15 499	2 494	-	-	Pellworm
290	57 647	56	8 291	5 911	200	41 344	Rendsburg
-	-	-	-	-	142	7 580	Rhinplatte
23	2 647	1	168	320	17	1 897	Schafstedt
82	10 064	-	-	-	-	-	Schleswig
7	475	7	475	943	-	-	Schulpersiel
108	19 705	95	15 614	9 316	19	2 619	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	17	1 066	Schweinsand
70	59 804	55	45 188	72 499	126	14 458	Stade
7	634	2	138	257	3	251	Tönning
62	3 930	49	2 638	5 359	459	52 798	Uetersen
25	2 516	16	1 734	3 009	2	210	Yarrel
974	44 910	732	37 259	871	-	-	Wangerooge
1	62	-	-	-	-	-	Weener
218	143 331	51	5 424	5 336	11	1 233	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	-	-	Wilster
1 783	231 869	1 423	214 474	2 773	-	-	Wyk auf Föhr
Gesamtverkehr 1958							
73 899	64 951 968	54 876	41 393 675	15 749 388	5 412	2 112 071	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
68 561	51 907 819	51 192	32 596 645	-	4 663	1 210 562	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>
Dagegen 1957							
70 201	58 162 344	51 967	34 178 390	15 531 302	5 148	1 916 848	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
65 241	46 450 535	48 596	26 578 633	-	4 429	1 023 611	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>

vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnenverkehr angekommen bzw. abgegangen sind.- 3) Schiffe, die auf einer und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesge-

H a f e n	V e r k e h r m i t									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Ostgebiete (Stand 31.12.1937) z.Zt.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	24 917	3 644 290	5 305	5 803 015	7	3 800	52	99 284	659	160 851
Baltikum	138	8 553	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	904	55 117	168	5 167	-	-	-	-	-	-
Borkum	1 178	147 997	9	1 211	-	-	-	-	-	-
Brake	75	26 929	89	22 683	-	-	-	-	22	11 550
Bremen Stadt	1 388	619 369	1 491	3 160 182	1	1 513	11	14 147	27	7 460
Bremerhaven	277	106 858	124	259 725	-	-	-	-	27	6 531
Bremische Häfen insges. 3)	1 651	718 637	1 604	3 390 570	1	1 513	11	14 147	46	13 024
Brunsbüttelkoog	16	2 664	25	10 044	-	-	-	-	108	25 498
Carolinensiel-Harle	1 049	39 264	178	4 355	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	185	24 452	7	3 487	-	-	1	168	73	15 178
Dagebüll	1 218	133 653	54	3 287	-	-	-	-	-	-
Elshorn	112	10 439	-	-	-	-	-	-	6	573
Elfleth	-	-	8	1 438	-	-	1	254	10	2 452
Eiden	979	182 804	382	67 204	-	-	1	1 564	18	3 652
Glückstadt	17	1 856	1	134	-	-	-	-	6	735
Hamburg	2 408	443 946	1 465	2 161 250	6	2 287	37	82 897	279	72 078
Helgoland	876	361 037	7	582	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	56	2 908	12	1 311	-	-	-	-	1	281
Hörnum	358	47 056	5	270	-	-	-	-	5	709
Husum	587	29 746	496	19 471	-	-	-	-	9	1 230
Itzehoe	131	10 885	168	18 765	-	-	1	254	14	2 803
Juist	888	69 165	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog	1 078	59 589	20	980	-	-	-	-	-	-
Leer	144	8 293	62	2 488	-	-	-	-	1	136
Norddeich	3 821	433 947	235	20 090	-	-	-	-	-	-
Nordenham	102	93 784	90	29 916	-	-	-	-	6	1 391
Norderney	3 091	375 158	8	284	-	-	-	-	1	106
Oldenburg	101	7 854	1	118	-	-	-	-	14	3 255
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm	535	23 926	10	378	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	45	12 152	-	-	-	-	-	-	-	-
Stade	66	5 176	-	780	-	-	-	-	11	1 478
Uetersen	76	6 430	11	523	-	-	-	-	6	485
Wangerooge	974	44 910	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	96	8 434	38	3 355	-	-	-	-	17	3 096
Wyk auf Föhr	1 751	229 452	7	277	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	170	8 546	63	4 254	-	-	-	-	2	174
Niedersachsen	47	1 941	49	2 126	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 508	210 904	716	93 066	6	1 368	26	8 533	518	95 754
Burgtasaken	34	2 793	81	5 388	-	-	-	-	9	787
Eckernförde	26	1 389	47	2 870	-	-	-	-	-	-
Flensburg	469	39 308	49	4 725	-	-	-	-	33	5 850
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	174	11 816	24	1 909	-	-	-	-	13	790
Kiel	164	22 468	57	10 244	-	-	-	-	121	32 495
Lübeck	439	109 910	232	50 627	6	1 368	26	8 533	303	51 103
Neustadt in Holstein	56	4 881	148	11 669	-	-	-	-	1	88
Rendsburg	125	15 613	7	491	-	-	-	-	14	1 994
Schleswig	15	2 044	-	-	-	-	-	-	8	2 096
Übrige Häfen	6	682	71	5 143	-	-	-	-	8	551
Gesamtverkehr 1958 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	26 425	3 855 194	6 021	5 996 081	13	5 168	78	107 817	1 177	256 605
ohne Zwischenverkehr 6)	26 259	3 489 607	4 560	1 732 845	13	5 168	77	106 347	1 162	252 273
Dagegen 1957 7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	26 121	3 158 002	5 685	5 079 908	17	16 300	81	62 492	116	47 845
ohne Zwischenverkehr 6)	25 968	2 782 145	4 322	1 461 213	15	12 717	81	62 492	115	46 908
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	23 703	3 398 729	6 326	5 414 168	70	21 013	136	98 023	61	39 161
Baltikum	115	8 243	21	310	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 013	57 196	59	3 088	-	-	-	-	-	-
Borkum	856	130 297	307	18 080	-	-	-	-	-	-
Brake	158	21 193	10	290 468	-	-	2	995	-	-
Bremen Stadt	874	252 206	1 467	2 501 820	19	6 540	23	10 944	28	18 625
Bremerhaven	286	138 471	137	255 141	-	-	1	138	5	4 692
Bremische Häfen insges. 3)	1 154	380 891	1 550	2 602 173	19	6 540	24	11 082	32	23 179
Brunsbüttelkoog	45	13 592	20	54 181	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel-Harle	1 223	43 389	4	230	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	20	163	88	9 288	-	-	5	760	-	-
Dagebüll	1 251	136 772	21	168	-	-	-	-	-	-
Elshorn	3	215	-	-	-	-	-	-	-	-
Elfleth	1	390	17	3 503	9	1 888	5	1 353	-	-
Eiden	1 356	234 034	257	332 693	17	3 279	-	-	3	1 119
Glückstadt	-	-	2	384	-	-	-	-	1	134
Hamburg	2 461	608 090	1 055	1 549 530	21	8 489	82	78 925	24	14 591
Helgoland	620	343 319	271	18 770	-	-	-	-	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	59	5 327	9	2 138	-	-	1	261	-	-
Hörnum	350	46 622	23	2 519	-	-	-	-	-	-
Husum	983	42 249	132	9 691	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	451	44 028	5	757	-	-	1	263	-	-
Juist	687	51 629	257	21 994	-	-	-	-	-	-
Langeoog	880	52 176	243	8 393	-	-	-	-	-	-
Leer	148	6 913	41	2 135	4	817	-	-	-	-
Norddeich	3 917	443 527	156	10 462	-	-	-	-	-	-
Nordenham	134	32 895	110	205 999	-	-	3	1 020	-	-
Norderney	2 846	363 974	302	19 517	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	3	268	41	5 282	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	26	6 458	-	-	2	449	-	-
Pellworm	326	15 499	218	8 877	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	94	15 542	12	3 821	-	-	-	-	-	-
Stade	12	3 357	4	938	-	-	-	-	-	-
Uetersen	46	2 393	18	731	-	-	2	226	-	-
Wangerooge	732	37 259	242	7 651	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	42	3 781	140	38 058	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 423	214 474	339	15 344	-	-	1	161	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	82	5 356	138	6 641	-	-	1	74	-	-
Niedersachsen	95	3 890	14	1 148	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen insgesamt	1 058	90 962	618	166 450	-	-	249	49 335	-	-
Burgtasaken	110	7 608	22	1 724	-	-	3	246	-	-
Eckernförde	68	4 200	15	1 095	-	-	1	85	-	-
Flensburg	162	12 720	108	23 126	-	-	21	4 459	-	-
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	97	6 979	47	3 133	-	-	5	321	-	-
Kiel	158	14 059	148	42 825	-	-	19	4 326	-	-
Lübeck	361	19 198	189	82 257	-	-	187	38 069	-	-
Neustadt in Holstein	191	15 223	17	1 851	-	-	-	1 781	-	-
Rendsburg	161	5 157	33	5 855	-	-	9	964	-	-
Schleswig	-	-	32	3 997	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	80	5 818	7	587	-	-	1	84	-	-
Gesamtverkehr 1958 8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	24 761	3 489 691	6 944	5 580 618	70	21 013	385	147 358	61	39 161
ohne Zwischenverkehr 6)	24 697	3 328 706	5 452	1 804 071	61	17 860	384	146 487	58	37 845
Dagegen 1957 9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. Zwischenverkehr 5)	24 526	2 799 048	6 320	5 213 458	53	18 556	512	119 732	15	11 704
ohne Zwischenverkehr 6)	24 463	2 658 532	4 894	1 553 191	48	17 096	510	116 925	15	11 704

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1958 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat. - 2) Einschl. dem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 61 Schiffe mit 64 107 NRT mit Ladung und 10 Schiffe mit 58 078 NRT ohne Ladung. - 3) Alle Schiffsan- und Abgänge aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal geschliffen worden. - 4) von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben (s. auch „Methodische Erläuterungen“). - 5) in Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 67 Schiffe mit 127 768 NRT mit Ladung und 17 Schiffe mit 32 865 NRT ohne Ladung. - 6) Außerdem im Schiffs-

**Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen**  
kommene und abgegangene Schiffe<sup>1)</sup>

1958

Verkehr mit										Häfen
des Deutschen Reiches 2) unter fremder Verwaltung		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
39	100 680	15 745	7 299 850	4 550	7 306 265	8 863	33 655 023	73	267 373	Nordseehäfen insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltikum
-	-	91	4 606	-	-	-	-	-	-	Benersiel
2	493	149	134 967	38	30 026	235	984 143	-	-	Borkum
7	24 991	3 964	2 003 872	1 462	2 068 692	2 675	8 748 533	26	90 232	Brake
3	8 918	295	245 701	217	373 800	695	3 965 812	16	63 778	Bremen Stadt
10	33 909	4 164	2 215 459	1 668	2 607 021	3 192	12 014 872	38	139 513	Bremerhaven
-	-	72	39 374	118	41 592	59	314 561	-	-	Bremische Häfen inages. 3)
-	-	398	62 476	12	9 905	15	166 229	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	83	7 151	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
-	-	144	31 606	5	1 041	-	-	-	-	Cuxhaven
1	1 362	686	1 294 541	148	118 991	255	1 062 698	1	345	Dagebüll
25	63 407	124	17 174	1	174	-	-	-	-	Elsehorn
-	-	7 792	2 968 143	2 286	4 273 351	4 751	17 379 328	30	113 018	Kleefleth
-	-	19	1 579	-	-	-	-	-	-	Emden
-	-	106	25 571	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
-	-	7	1 169	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	-	26	2 186	2	511	-	-	-	-	Helgoland
-	-	76	14 690	91	9 271	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hörnrum
-	-	1	92	8	996	-	-	-	-	Rusum
-	-	17	3 581	1	79	-	-	-	-	Itzehoe
1	1 509	254	266 963	134	161 668	161	891 995	-	-	Julist
-	-	14	855	2	128	-	-	-	-	Langeoog
-	-	99	16 252	-	-	-	-	-	-	Leer
-	-	253	60 607	2	441	-	-	-	-	Norddeich
-	-	8	784	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	17	4 003	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	63	10 071	7	13 197	4	13 018	-	-	Oldenburg
4	-	400	47 711	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	68	11 187	6	1 261	13	130 706	-	-	Papenburg
-	-	26	2 144	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	483	19 762	3	290	-	-	-	-	Papenburg
-	-	10	832	7	851	-	-	-	-	Papenburg
8	9 074	9 146	6 098 559	1 978	314 629	108	330 629	1	1 676	Papenburg
-	-	8	587	23	1 916	-	-	-	-	Papenburg
-	-	24	1 959	12	791	-	-	-	-	Papenburg
-	-	1 145	135 497	754	34 540	11	26 676	-	-	Papenburg
-	-	2 644	4 479 799	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	30	2 009	2	78	-	-	-	-	Papenburg
5	5 665	1 549	437 304	38	32 456	36	153 209	1	1 676	Papenburg
3	3 409	3 322	968 215	1 126	242 339	50	133 218	-	-	Papenburg
-	-	43	5 805	5	474	-	-	-	-	Papenburg
-	-	306	59 761	10	1 412	11	17 526	-	-	Papenburg
-	-	51	5 924	-	-	-	-	-	-	Papenburg
-	-	24	1 699	8	623	-	-	-	-	Papenburg
47	109 754	24 891	13 398 409	6 528	7 620 894	8 971	33 985 652	74	269 049	Papenburg
47	109 754	23 167	12 377 712	6 388	7 206 962	6 575	26 192 462	64	238 525	Papenburg
39	77 122	23 633	12 161 543	6 427	6 046 094	8 577	32 193 183	71	234 294	Papenburg
39	77 122	21 969	11 096 205	6 313	5 727 723	6 377	25 175 757	59	193 960	Papenburg
A B G E G A N G E N										
396	201 511	15 893	6 060 298	4 653	9 567 478	7 811	26 404 277	1 248	6 594 721	Nordseehäfen insgesamt
-	-	39	1 282	46	4 215	-	-	-	-	Baltikum
4	977	316	54 428	113	261 313	9	30 026	41	213 020	Benersiel
49	18 876	4 331	1 877 783	786	1 456 586	3 184	9 734 284	154	839 802	Borkum
56	20 179	4 293	1 567 861	1 559	423 269	646	3 846 384	71	277 046	Brake
62	14 252	192	67 928	37	1 745 011	3 725	13 117 188	224	1 111 999	Bremen Stadt
-	-	20	18 669	100	16 486	14	161 698	26	161 722	Bremerhaven
35	7 386	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremische Häfen inages. 3)
-	-	31	2 260	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
17	4 267	38	6 188	31	7 949	-	-	-	-	Carolinensiel-Harle
24	36 807	468	242 771	485	1 229 499	-	-	-	-	Cuxhaven
1	1 077	2	218	12	1 102	-	-	-	-	Dagebüll
143	101 980	9 427	3 130 329	2 545	5 721 356	3 942	12 581 847	761	4 104 557	Elsehorn
10	2 930	-	220	35	9 069	-	-	-	-	Kleefleth
2	409	3	670	1	63	-	-	-	-	Emden
2	274	173	17 666	6	847	-	-	-	-	Glückstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	-	9	1 345	3	215	-	-	-	-	Helgoland
-	-	-	-	16	3 584	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten
20	7 528	244	224 100	131	339 441	14	47 899	36	198 674	Hörnrum
1	318	-	-	8	474	-	-	-	-	Rusum
12	2 825	-	470	38	1 882	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	72	1	270	-	-	-	-	Julist
-	-	42	40 261	8	2 939	1	1 570	3	10 739	Langeoog
1	152	3	245	2	183	-	-	-	-	Leer
2	580	-	1 643	15	17 006	-	-	-	-	Norddeich
3	252	-	17	17	1 638	-	-	-	-	Nordenham
2	294	241	3 118	40	3 713	-	-	-	-	Norderney
-	-	7	771	1	224	-	-	-	-	Oldenburg
861	222 864	6 187	5 190 051	4 496	1 116 327	26	61 416	23	94 551	Papenburg
7	556	-	-	13	1 337	-	-	-	-	Papenburg
2	243	-	-	22	1 298	-	-	-	-	Papenburg
66	16 788	759	32 524	1 334	154 661	-	-	-	-	Papenburg
-	-	2 644	4 479 276	-	-	-	-	-	-	Papenburg
9	41 621	-	-	79	5 117	-	-	-	-	Papenburg
167	152 120	140	61 914	1 019	319 395	5	9 699	16	73 807	Papenburg
549	152 120	2 619	613 203	1 787	593 640	21	51 717	6	17 639	Papenburg
7	915	-	-	33	3 897	-	-	-	-	Papenburg
39	8 058	25	3 134	152	31 374	-	-	-	-	Papenburg
10	1 590	-	-	60	4 077	-	-	-	-	Papenburg
5	348	-	-	17	1 131	-	-	-	-	Papenburg
1 257	424 375	22 080	11 250 349	9 149	10 683 805	7 837	26 465 693	1 271	6 689 272	Papenburg
1 253	423 171	21 021	10 520 849	9 007	10 277 351	5 288	18 563 617	1 256	6 627 229	Papenburg
502	247 459	20 661	9 505 346	9 134	9 966 182	6 633	21 775 149	1 748	8 372 813	Papenburg
501	247 180	19 594	8 768 701	8 996	9 609 386	4 397	15 054 013	1 726	8 280 910	Papenburg
Gesamtverkehr 1958 8)										
einschl. Zwischenverkehr 5)										
ohne Zwischenverkehr 6)										
Dagegen 1957 9)										
einschl. Zwischenverkehr 5)										
ohne Zwischenverkehr 6)										

Dansig und Memel.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 4) Außer-  
künfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft in Bundesgebiet und  
swar im ersten Anlauf- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr  
7) Außerdem im Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe 83 Schiffe mit 61 431 NRT mit Ladung und 9 Schiffe mit 45 235 NRT ohne Ladung.- 8) Außerdem  
verkehr von und nach See ohne nähere Angabe 79 Schiffe mit 68 587 NRT mit Ladung und 18 Schiffe mit 64 310 NRT ohne Ladung.



**6. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr<sup>1)</sup>)

1958

H a f e n	Dampfer mit Kohlenfeuerung		Dampfer mit Ölfueuerung		Motorschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb		Schiffe ohne Antrieb		Tanker	
	ohne T a n k e r											
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Nordseehäfen insgesamt	3 181	1 226 517	4 022	14 728 911	43 587	35 961 441	5 822	313 438	589	214 971	3 021	5 964 950
davon:	-	-	-	-	690	36 056	430	17 088	-	-	-	-
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	449	332 540	1 664	5 521 162	13 564	17 683 181	1 718	123 676	273	101 615	1 411	3 797 531
Cuxhaven	1	273	14	110 211	558	158 866	111	8 018	2	824	5	703
Bremen Stadt	272	235 422	1 344	4 411 580	8 040	11 142 407	299	23 136	278	103 628	819	822 818
Bremerhaven	15	22 911	565	3 291 522	989	1 802 446	24	1 857	9	3 141	60	177 043
Bremische Häfen insges. 2)	286	256 820	1 766	7 096 739	8 875	12 751 241	319	24 623	283	105 369	868	983 670
Brake	7	12 903	70	249 272	471	930 300	13	1 255	23	4 200	26	12 861
Nordenham	43	56 275	93	270 322	392	533 471	13	1 042	-	-	207	586 116
Wilhelmshaven	-	-	-	-	165	22 572	48	2 644	-	-	25	132 823
Emden	461	279 944	240	844 298	1 466	1 542 312	131	7 683	-	-	173	58 924
Leer	-	-	-	-	91	6 981	124	4 938	-	-	1	86
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	7	5 627	9	27 301	6 307	1 018 800	817	43 656	4	1 563	247	342 523
Niedersachsen	1 926	280 622	23	3 243	10 854	1 084 049	2 094	78 445	-	-	47	33 522
Ostseehäfen insgesamt	734	456 690	198	291 606	11 267	6 147 610	1 806	124 463	5	1 271	64	194 940
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	218	179 114	160	222 136	4 605	1 154 419	552	47 657	4	1 071	25	16 633
Neustadt in Holstein	1	633	-	-	171	17 072	81	5 212	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	104	7 981	50	3 290	1	200	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	35	2 801	27	1 673	-	-	-	-
Kiel	112	48 681	31	54 853	1 629	397 458	162	16 627	-	-	37	177 898
Eckernförde	-	-	-	-	66	4 449	43	2 560	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	63	8 941	19	1 123	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	140	10 449	103	6 153	-	-	-	-
Flensburg	247	22 701	5	11 559	1 508	177 116	701	34 891	-	-	2	409
Rendsburg	4	3 433	2	3 058	424	86 737	43	3 569	-	-	-	-
Übrige Häfen	152	202 128	-	-	2 522	4 280 187	25	1 708	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1958	3 915	1 683 207	4 220	15 020 517	54 854	42 109 051	7 628	437 901	594	216 242	3 085	6 159 890
Dagegen 1957	5 571	2 631 258	4 591	16 168 664	50 020	34 548 635	7 125	440 773	616	275 856	2 936	5 118 263
A B G E G A N G E N												
Nordseehäfen insgesamt	3 187	1 239 414	4 001	14 709 548	43 519	35 679 847	6 001	322 395	584	211 569	3 030	5 744 749
davon:	-	-	-	-	690	36 079	431	17 145	-	-	-	-
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	447	340 053	1 671	5 575 753	14 570	17 912 985	2 045	147 516	276	102 946	1 452	3 820 421
Cuxhaven	-	-	12	105 224	339	126 558	40	2 232	1	405	1	31
Bremen Stadt	287	252 450	1 338	4 372 220	7 957	11 131 902	327	25 005	263	96 797	744	819 375
Bremerhaven	17	25 655	587	3 382 485	935	1 865 984	16	1 293	13	4 629	54	131 565
Bremische Häfen insges. 2)	303	277 656	1 777	7 125 530	8 818	12 849 872	342	26 203	273	100 415	796	944 210
Brake	7	12 903	41	136 301	559	678 202	76	6 049	24	4 074	76	34 891
Nordenham	41	53 284	86	234 282	383	408 389	32	2 758	4	1 602	148	363 903
Wilhelmshaven	-	-	-	-	153	21 396	41	1 967	-	-	24	119 968
Emden	459	270 198	257	877 437	1 756	1 576 943	120	6 573	-	-	167	57 652
Leer	-	-	-	-	83	6 806	122	4 619	-	-	-	-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	2	4 191	7	22 329	5 590	901 641	714	35 918	2	726	309	337 744
Niedersachsen	1 927	280 680	2	3 517	10 504	1 012 962	2 037	71 320	1	390	55	59 199
Ostseehäfen insgesamt	713	448 779	192	289 660	10 848	6 044 289	1 760	116 392	5	1 271	59	144 055
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	214	176 762	157	219 280	4 620	1 156 328	554	48 169	4	1 071	27	18 541
Neustadt in Holstein	1	633	-	-	169	16 822	81	5 212	-	-	-	-
Burgstaaken	-	-	-	-	104	7 981	50	3 290	1	200	-	-
Heiligenhafen	-	-	-	-	34	2 711	27	1 673	-	-	-	-
Kiel	104	44 847	30	58 821	1 357	327 929	153	11 322	-	-	30	124 909
Eckernförde	-	-	-	-	65	4 361	43	2 560	-	-	-	-
Schleswig	-	-	-	-	63	8 941	19	1 123	-	-	-	-
Kappeln	-	-	-	-	135	10 102	102	6 073	-	-	-	-
Flensburg	240	22 253	5	11 559	1 505	175 476	699	34 785	-	-	1	205
Rendsburg	2	2 156	-	-	279	54 566	8	525	-	-	1	400
Übrige Häfen	152	202 128	-	-	2 517	4 279 072	24	1 660	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1958	3 900	1 688 193	4 193	14 999 208	54 367	41 724 136	7 761	438 787	589	212 840	3 089	5 888 804
Dagegen 1957	5 563	2 622 463	4 542	15 978 361	49 518	34 205 798	7 067	432 605	621	277 584	2 890	4 645 533

<sup>1)</sup> Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes. - <sup>2)</sup> Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

## 7. Schiffsverkehr über See nach Flaggen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)<sup>1)</sup>

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr 2)			im Auslandsverkehr 3)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
ANGEKOMMEN									
Deutschland	51 458	19 414 610	37,5	26 207	3 452 255	98,4	18 595	13 249 113	34,1
Ägypten	16	29 162	0,1	—	—	—	12	19 866	0,1
Argentinien	57	261 674	0,5	—	—	—	43	207 868	0,5
Belgien	133	453 036	0,9	—	—	—	109	360 337	0,9
Brasilien	35	89 298	0,2	—	—	—	29	78 258	0,2
Bulgarien	8	16 122	0,0	—	—	—	8	16 122	0,0
Chile	12	59 380	0,1	—	—	—	12	59 380	0,1
China	1	4 429	0,0	—	—	—	—	—	—
Costa Rica	37	72 953	0,1	—	—	—	15	37 784	0,1
Cuba	1	1 705	0,0	—	—	—	—	—	—
Dänemark	5 065	3 003 577	5,8	5	372	0,0	3 465	2 485 078	6,4
Dominikanische Republik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	2	5 003	0,0	—	—	—	1	2 156	0,0
Finnland	445	522 259	1,0	—	—	—	314	355 116	0,9
Frankreich	507	1 734 776	3,3	1	2 480	0,1	366	1 197 706	3,1
Ghana	6	17 646	0,0	—	—	—	4	11 764	0,0
Griechenland	118	526 330	1,0	—	—	—	111	498 469	1,3
Großbritannien	1 669	4 959 645	9,6	3	4 614	0,1	1 224	3 504 520	9,0
Guatemala	1	456	0,0	—	—	—	—	—	—
Honduras	3	11 862	0,0	—	—	—	3	11 862	0,0
Indien	70	290 082	0,6	—	—	—	56	236 654	0,6
Iran	2	8 598	0,0	—	—	—	—	—	—
Irland	33	16 968	0,0	—	—	—	28	14 738	0,0
Island	68	68 189	0,1	—	—	—	53	57 563	0,2
Israel	60	225 310	0,5	—	—	—	44	188 976	0,5
Italien	139	572 105	1,1	—	—	—	119	497 744	1,3
Japan	119	555 647	1,1	—	—	—	96	454 063	1,2
Jugoslawien	39	83 673	0,2	—	—	—	35	76 396	0,2
Kanada	1	4 302	0,0	—	—	—	1	4 302	0,0
Kolumbien	18	41 172	0,1	—	—	—	14	30 162	0,1
Liberia	321	1 877 368	3,6	—	—	—	283	1 709 163	4,4
Marokko	6	4 060	0,0	—	—	—	5	3 405	0,0
Mexiko	3	18 968	0,0	—	—	—	3	18 968	0,0
Nicaragua	15	27 692	0,1	1	1 114	0,0	11	19 674	0,1
Niederlande	2 699	4 044 286	7,8	28	23 952	0,7	1 872	3 081 725	7,9
Norwegen	1 588	4 291 918	8,3	3	14 036	0,4	1 175	3 339 866	8,6
Pakistan	2	5 702	0,0	—	—	—	2	5 702	0,0
Panama	162	928 706	1,8	—	—	—	132	810 637	2,1
Paraguay	2	13 578	0,0	—	—	—	2	13 578	0,0
Polen	207	321 605	0,6	—	—	—	126	162 017	0,4
Portugal	73	160 805	0,3	—	—	—	61	137 014	0,4
Rumänien	1	13 717	0,0	—	—	—	4	11 857	0,0
Saudisch-Arabien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	2 232	3 015 637	5,8	9	9 414	0,3	1 845	2 512 892	6,5
Schweiz	43	122 379	0,3	—	—	—	34	98 813	0,3
Sowjetunion	128	187 546	0,4	2	1 370	0,0	71	116 786	0,3
Spanien	126	142 375	0,3	—	—	—	67	91 998	0,2
Südafrikanische Union	3	19 064	0,0	—	—	—	—	—	—
Tschechoslowakei	68	9 118	0,0	—	—	—	2	5 340	0,0
Türkei	1	145 124	0,3	—	—	—	43	94 858	0,2
Uruguay	1	5 013	0,0	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Amerika	572	3 425 375	6,6	—	—	—	483	3 001 432	7,7
Gesamtverkehr 1958	68 383	51 833 840	100	26 259	3 489 607	100	30 978	38 891 722	100
Dagegen 1957	65 350	46 742 908	—	25 968	2 782 145	—	28 539	36 393 018	—
ABGEGANGEN									
Deutschland	51 585	19 475 158	37,5	24 664	3 281 426	98,6	15 782	11 119 258	38,0
Ägypten	15	27 930	0,1	—	—	—	13	23 143	0,1
Argentinien	58	264 640	0,5	—	—	—	45	201 074	0,7
Belgien	136	472 371	0,9	1	4 380	0,1	60	204 765	0,7
Brasilien	33	82 903	0,2	—	—	—	26	68 764	0,2
Bulgarien	8	16 122	0,0	—	—	—	1	915	0,0
Chile	14	69 334	0,1	—	—	—	13	64 451	0,1
China	1	4 429	0,0	—	—	—	1	4 429	0,0
Costa Rica	36	69 937	0,1	—	—	—	22	32 742	0,1
Cuba	1	1 703	0,0	—	—	—	1	1 703	0,0
Dänemark	5 058	3 012 927	5,8	5	372	0,0	3 409	2 336 899	6,0
Dominikanische Republik	2	5 118	0,0	—	—	—	2	5 118	0,0
Ecuador	2	5 003	0,0	—	—	—	2	5 003	0,0
Finnland	436	511 142	1,0	—	—	—	280	284 388	1,0
Frankreich	505	1 725 720	3,3	—	—	—	333	1 187 652	4,1
Ghana	6	17 646	0,0	—	—	—	4	11 764	0,0
Griechenland	121	541 877	1,1	—	—	—	71	290 298	1,0
Großbritannien	1 671	4 940 682	9,5	2	4 802	0,1	1 077	2 534 735	8,7
Guatemala	1	456	0,0	—	—	—	1	456	0,0
Honduras	4	14 948	0,0	—	—	—	1	3 086	0,0
Indien	76	318 508	0,6	—	—	—	71	299 419	1,0
Iran	2	8 598	0,0	—	—	—	2	8 598	0,0
Irland	33	16 968	0,0	—	—	—	30	11 722	0,0
Island	69	67 023	0,1	—	—	—	43	35 874	0,1
Israel	63	236 881	0,5	—	—	—	36	78 404	0,3
Italien	135	556 165	1,1	—	—	—	57	164 432	0,6
Japan	118	556 468	1,1	—	—	—	65	313 683	1,1
Jugoslawien	40	89 230	0,2	—	—	—	24	36 901	0,1
Kanada	1	4 302	0,0	—	—	—	—	—	—
Kolumbien	21	49 963	0,1	—	—	—	21	49 963	0,2
Liberia	325	1 885 088	3,6	—	—	—	53	217 738	0,7
Marokko	6	4 060	0,0	—	—	—	5	3 405	0,0
Mexiko	3	18 968	0,0	—	—	—	1	104	0,0
Nicaragua	15	25 790	0,1	—	—	—	12	49 970	0,1
Niederlande	2 738	4 023 883	7,8	14	13 444	0,4	1 890	2 737 210	9,4
Norwegen	1 587	4 271 771	8,2	2	7 128	0,2	844	1 773 774	6,1
Pakistan	2	5 702	0,0	—	—	—	—	—	—
Panama	157	912 744	1,8	2	12 268	0,4	67	404 945	1,4
Paraguay	2	13 578	0,0	—	—	—	—	—	—
Polen	213	331 331	0,7	—	—	—	164	243 254	0,8
Portugal	70	152 606	0,3	—	—	—	65	142 606	0,5
Rumänien	5	13 717	0,0	—	—	—	1	860	0,0
Saudisch-Arabien	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	2 240	3 018 858	5,8	7	4 886	0,2	1 188	1 053 667	3,6
Schweiz	44	124 263	0,3	—	—	—	34	86 963	0,3
Sowjetunion	131	192 636	0,4	—	—	—	80	94 558	0,3
Spanien	122	137 022	0,3	—	—	—	91	78 346	0,3
Südafrikanische Union	3	19 064	0,0	—	—	—	3	19 064	0,1
Tschechoslowakei	3	9 118	0,0	—	—	—	1	3 778	0,0
Türkei	67	143 001	0,3	—	—	—	44	87 145	0,3
Uruguay	2	3 377	0,0	—	—	—	2	8 377	0,0
Vereinigte Staaten v. Amerika	574	3 432 655	6,6	—	—	—	466	2 912 301	9,9
Gesamtverkehr 1958	68 561	51 907 819	100	24 697	3 328 706	100	26 495	29 267 939	100
Dagegen 1957	65 241	46 450 535	—	24 463	2 658 532	—	24 133	23 920 101	—

1) Vgl. Tab. 5, Fußnote 6). – 2) Herkunft- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. – 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

# B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

1958

## 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

### a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus den die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angkommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	217	21 644	88	7 196	142	23 373	34	2 926
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	22	2 955	1	38	14	3 079	10	446
5. Hamburg	35	21 234	7	1 503	44	31 231	1	4 425
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	19	3 139	13	951	24	5 346	17	1 745
9. Bremen	78	17 045	35	6 991	38	17 967	21	2 136
18. Emden	169	77 521	168	77 245	8	12 648	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	4	1 013	-	-	4	425	3	275
Summe I	544	144 551	312	93 924	274	94 069	86	11 953
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	33	3 128	33	3 128	51	4 554	51	4 554
29/62. Rheingebiet	94	12 858	94	12 858	25	2 832	24	2 691
Summe II	127	15 986	127	15 986	76	7 386	75	7 245
III. Sowjetische Besatzungszone	32	9 901	6	1 368	187	38 069	-	-
IV. Danzig	174	32 455	173	29 677	231	71 243	-	-
V. Memel	-	-	-	-	1	1 219	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) s. Zt. unter fremder Verwaltung	132	22 057	130	21 426	317	79 658	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	34	6 545	32	6 017	34	7 817	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	4	2 812	3	2 645	24	17 842	1	136
203. Sowjetunion an der Ostsee	41	26 490	41	26 490	29	20 458	-	-
204. Finnland	435	199 960	427	182 670	295	172 656	104	44 980
205. Schweden	1 884	491 345	1 415	354 818	2 085	597 834	1 586	418 840
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 726	251 894	1 113	188 372	1 715	263 468	801	127 178
211. Dänemark an der Nordsee	3	352	1	63	16	1 099	15	932
212. Norwegen am Skagerrak	87	15 967	74	11 674	83	23 352	68	11 615
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	25	28 083	23	27 519	40	39 680	19	5 587
214. Sowjetunion am Eismeer u. am Weißen Meer	14	19 959	14	19 959	8	8 398	-	-
215. Grönland und Färöer	-	-	-	-	1	242	1	242
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	4	4 461	4	4 461	6	894	6	894
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	67	26 745	64	25 273	32	13 998	8	1 565
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	25	33 049	19	19 982	8	5 084	3	390
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	3	1 589	1	245	-	-	-	-
233. Übrige Niederlande	13	12 550	11	11 215	1	104	1	104
236. Antwerpen	2	144	2	144	12	23 097	-	-
237. Übriges Belgien	16	7 597	13	5 224	8	1 988	5	484
241/244. Frankreich am Kanal	12	8 945	12	8 945	5	4 550	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	12	8 197	5	8 197	2	2 432	-	-
255. Nordspanien am Atlantik	14	19 420	14	19 420	-	-	-	-
256. Portugal	4	5 269	4	5 269	1	1 594	-	-
257. Spanien am Golf von Cadix	13	18 473	13	18 473	-	-	-	-
262. Spanien am Mittelmeer	1	1 924	1	1 924	-	-	-	-
263. Frankreich am Mittelmeer	-	-	-	-	1	256	1	256
264. Norditalien am Ligurischen Meer	1	805	1	805	-	-	-	-
267. Sardinien	14	17 755	14	17 755	-	-	-	-
273. Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe VII	4 448	1 210 554	3 322	968 215	4 406	1 206 843	2 619	613 203
VIII. Außereuropäische Häfen								
304. Algerien	1	759	1	759	-	-	-	-
313. Marokko am Atlantik	2	899	2	899	-	-	-	-
314. Kanarische Inseln	-	-	-	-	1	2 145	-	-
321. Französisch-Westafrika	-	-	-	-	1	1 515	-	-
436. Goa, Damao, Diu (port.)	2	4 183	2	4 183	-	-	-	-
438. Malaya	2	9 699	2	9 699	-	-	-	-
512. Kanada am Atlantik	-	-	-	-	1	4 860	1	4 860
513. Kanada an den Großen Seen	-	-	-	-	5	4 705	5	4 705
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	41	110 427	41	110 427	14	36 092	10	22 113
574. Brasilien	2	7 251	2	7 251	-	-	-	-
577. Argentinien	-	-	-	-	5	20 039	5	20 039
Summe VIII	50	133 218	50	133 218	27	69 356	21	51 717
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	57	52 308	57	52 308	57	52 308	54	51 516
Gesamtverkehr in Lübeck 1958	5 564	1 621 030	4 177	1 316 122	5 576	1 620 151	2 855	735 634
Dagegen 1957	6 277	1 570 657	4 741	1 293 262	6 277	1 568 418	3 226	723 583
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	14	4 302	5	181	83	17 496	13	915
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	48	3 371	23	1 542	43	3 232	2	101
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	5	533	1	88	3	425	3	425
5. Hamburg	1	4 283	1	4 283	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	11	1 459	9	1 051	9	10 678	7	1 064

**noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

**noch: a) nach Verkehrsbezirken**

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>noch: KIEL</b>								
9. Bremen	24	5 167	10	1 811	63	16 418	36	3 643
18. Emden	4	607	4	607	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	-	-	-	-	1	100	-	-
Summe I	107	19 722	51	9 563	202	48 349	61	6 748
<b>II. Binnenhäfen des Bundesgebietes</b>								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	53	4 675	53	4 675	48	3 494	43	3 153
29/62. Rheingebiet	61	8 315	60	8 230	56	5 041	54	4 758
Summe II	114	12 990	113	12 905	104	8 535	97	7 911
<b>III. Sowjetische Besatzungszone</b>								
-	-	-	-	-	19	4 326	-	-
<b>IV. Danzig</b>								
9	9	6 484	7	2 416	45	10 485	-	-
<b>V. Memel</b>								
1	1	1 564	1	1 564	1	716	-	-
<b>VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung</b>								
116	116	30 112	113	28 515	121	30 420	-	-
<b>VII. Außerdeutsche Europahäfen</b>								
201. Polen	7	4 929	7	4 929	4	6 623	1	928
202. Litauen, Lettland, Estland	3	4 678	2	2 978	1	256	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	8	5 160	8	5 160	-	-	-	-
204. Finnland	51	42 710	50	39 921	32	27 011	9	8 439
205. Schweden	242	58 940	236	49 505	129	57 657	16	6 049
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 189	155 736	1 171	152 955	906	126 532	91	15 186
211. Dänemark an der Nordsee	2	166	2	166	1	90	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	8	1 591	7	1 274	4	6 371	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	8	19 351	8	19 351	10	32 137	4	12 554
221. Irland	-	-	-	-	2	414	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	2	1 209	1	628	1	126	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	23	24 578	15	11 320	17	17 922	4	3 711
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	29	130 332	28	129 665	17	62 625	1	7 038
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	3	1 565	3	1 565	9	10 652	4	1 019
233. Übrige Niederlande	1	75	1	75	1	118	-	-
236. Antwerpen	1	263	1	263	6	4 111	1	466
237. Übriges Belgien	1	397	1	397	1	5 372	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	3	1 935	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	2	871	-	-
253. Nordspanien am Atlantik	1	928	-	-	-	-	-	-
257. Spanien am Golf von Cadix	1	786	1	786	2	190	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	3	2 952	2	760
268. Sizilien	-	-	-	-	1	11 580	-	-
269. Süditalien	-	-	-	-	6	4 064	6	4 064
273. Griechenland	5	8 568	5	8 568	-	-	-	-
275. Türkei	1	1 700	1	1 700	1	1 700	1	1 700
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	1	6 098	1	6 098	-	-	-	-
Summe VII	1 587	469 760	1 549	437 304	1 159	381 309	140	61 914
<b>VIII. Außereuropäische Häfen</b>								
301. Ägypten am Mittelmeer	1	530	1	530	-	-	-	-
402. Syrien	2	7 251	2	7 251	-	-	-	-
404. Israel am Mittelmeer	-	-	-	-	2	4 712	2	4 712
424. Kuwait	1	6 114	1	6 114	-	-	-	-
512. Kanada am Atlantik	-	-	-	-	1	941	1	941
513. Kanada an den Großen Seen	-	-	-	-	1	941	1	941
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	31	127 734	31	127 734	15	70 904	1	3 105
547. Kuba	1	1 676	-	-	-	-	-	-
562. Venezuela	-	-	-	-	1	3 414	-	-
574. Brasilien	-	-	-	-	1	2 594	-	-
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	1	11 580	1	11 580	-	-	-	-
Summe VIII	37	154 885	36	153 209	21	83 506	5	9 699
<b>IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe</b>								
-	-	-	-	-	2	182	-	-
Gesamtverkehr in Kiel 1958	1 971	695 517	1 870	645 476	1 674	567 828	303	85 672
Dagegen 1957	1 697	689 753	1 576	628 981	1 508	555 734	414	103 737
<b>RENDSBURG</b>								
<b>I. Küstenhäfen des Bundesgebietes</b>								
1. Lübeck	5	607	4	481	13	2 200	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	3	233	-	-	2	138	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	3	132	-	-	8	519	5	313
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	10	1 327	10	1 327	2	297	-	-
9. Bremen	4	267	4	267	7	1 561	1	354
18. Emden	3	989	3	989	3	1 082	-	-
Summe I	28	3 555	21	3 064	35	5 797	6	667
<b>II. Binnenhäfen des Bundesgebietes</b>								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	50	4 591	50	4 591	5	762	1	37

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1958

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angkommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: RENDSBURG								
29/62. Rheingebiet	54	7 958	54	7 958	24	4 453	24	4 453
Summe II	104	12 549	104	12 549	29	5 215	25	4 490
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	9	964	-	-
IV. Memel	-	-	-	-	2	354	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	14	1 994	14	1 994	37	7 704	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
204. Finnland	31	11 705	31	11 705	15	3 854	2	486
205. Schweden	88	11 781	87	11 696	53	8 950	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	170	30 255	164	29 600	91	16 606	17	1 617
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	2	212	1	114
212. Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	2	386	1	110
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	2	327	2	327	-	-	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	265	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1	255	1	255	2	420	1	178
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	6	1 641	6	1 641	-	-	-	-
232. Niederlande: Nordzee-Kanal	6	589	6	589	2	503	2	503
233. Übrige Niederlande	4	585	3	399	5	1 484	-	-
236. Antwerpen	2	486	-	-	1	126	1	126
237. Übriges Belgien	1	148	1	148	-	-	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	2	864	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	1	342	1	342	1	838	-	-
256. Portugal	3	2 531	3	2 531	-	-	-	-
275. Türkei	1	528	1	528	-	-	-	-
Summe VII	316	61 173	306	59 761	177	34 508	25	3 134
VIII. Außereuropäische Häfen								
304. Algerien	4	4 602	4	4 602	-	-	-	-
313. Marokko am Atlantik	4	6 076	4	6 076	-	-	-	-
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	2	6 210	2	6 210	1	3 105	-	-
571. Britisch-Guayana	1	638	1	638	-	-	-	-
Summe VIII	11	17 526	11	17 526	1	3 105	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1958	473	96 797	456	94 894	290	57 647	56	8 291
Dagegen 1957	428	75 588	403	72 680	244	34 798	71	6 230
FLENSBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	16	1 354	7	506	29	3 451	13	1 452
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	17	1 149	4	246	50	3 706	3	204
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	7	673	4	274	18	1 523	13	818
5. Hamburg	295	20 075	272	17 902	89	18 549	56	4 564
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	24	2 872	23	2 470	1	242	-	-
9. Bremen	20	1 553	20	1 553	32	4 668	27	2 220
18. Emden	2	175	2	175	1	81	1	81
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	37	1	37	3	210	3	210
Summe I	382	27 888	333	23 163	223	32 430	116	9 549
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	75	8 029	75	8 029	30	1 945	30	1 945
29/62. Rheingebiet	61	8 116	61	8 116	17	1 471	16	1 226
Summe II	136	16 145	136	16 145	47	3 416	46	3 171
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	21	4 459	-	-
IV. Danzig	-	-	-	-	20	8 232	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	33	5 850	33	5 850	46	8 556	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	1	145	1	145	1	144	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	5	1 310	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	3	3 219	3	3 219	-	-	-	-
204. Finnland	47	15 761	47	15 761	17	4 538	-	-
205. Schweden	150	18 359	144	15 450	129	23 664	5	475
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 651	122 397	905	91 351	1 923	145 033	751	30 547
211. Dänemark an der Nordsee	2	152	1	30	3	288	1	98
212. Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	4	2 080	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	1	463	-	-	2	306	-	-
214. Sowjetunion am Bismeer u. am Weißen Meer	-	-	-	-	1	395	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	578	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	18	3 676	18	3 676	1	712	-	-

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: FLENSBURG								
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	23	5 270	23	5 270	1	2 570	-	-
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	-	116	-	116	1	576	-	-
233. Übrige Niederlande	1	-	1	-	-	-	-	-
236. Antwerpen	-	162	-	162	1	3 383	-	-
237. Übriges Belgien	1	317	1	317	-	204	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
266. Mittelitalien	-	-	-	-	2	1 404	2	1 404
Summe VII	1 899	170 037	1 145	135 497	2 093	187 185	759	32 524
VIII. Außereuropäische Häfen								
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	11	26 676	11	26 676	-	-	-	-
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe								
	2	80	2	80	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Flensburg 1958	2 463	246 676	1 660	207 411	2 450	244 278	921	45 244
Dagegen 1957	2 386	212 497	1 402	166 088	2 372	209 739	1 136	55 718
HAMBURG								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	63	47 222	-	-	78	33 711	5	594
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	349	30 840	304	21 450	581	43 019	440	27 511
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	453	180 353	337	171 009	445	179 671	423	177 436
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	220	114 244	83	12 465	248	362 082	139	92 725
9. Bremen	1 358	2 024 333	412	124 961	1 173	1 405 463	550	223 153
18. Emden	89	81 361	28	4 062	59	46 803	29	8 158
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	139	17 039	52	4 062	202	18 566	185	14 534
Summe I	2 671	2 495 392	1 216	338 009	2 786	2 089 315	1 771	544 111
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	542	43 261	541	41 018	251	18 860	237	17 781
29/62. Rheingebiet	660	66 543	651	64 919	479	49 445	453	46 198
Summe II	1 202	109 804	1 192	105 937	730	68 305	690	63 979
III. Sowjetische Besatzungszone								
	43	85 184	6	2 287	103	87 414	21	8 489
IV. Danzig								
	12	14 607	8	5 464	28	20 211	2	5 203
V. Memel								
	5	1 402	5	1 402	8	7 352	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung								
	287	119 476	266	65 212	131	89 008	22	9 388
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	106	182 256	74	78 416	154	266 297	94	77 148
202. Litauen, Lettland, Estland	35	44 573	29	24 486	29	62 104	9	9 738
203. Sowjetunion an der Ostsee	33	28 698	33	28 698	12	13 412	4	2 162
204. Finnland	229	156 034	213	115 469	317	233 865	239	150 519
205. Schweden	1 070	375 672	946	191 822	1 807	885 078	1 491	300 156
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 269	810 971	2 882	321 287	4 317	1 195 126	3 830	504 892
211. Dänemark an der Nordsee	364	48 694	275	32 158	446	72 810	361	43 735
212. Norwegen am Skagerrak	179	195 796	117	43 001	249	254 559	177	85 697
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	244	134 793	201	71 176	222	200 290	114	66 142
214. Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer	9	11 309	9	11 309	26	34 664	-	-
215. Grönland und Färöer	1	122	1	122	2	402	2	402
216. Island	82	69 015	81	68 636	58	66 875	35	34 257
221. Irland	55	31 006	52	26 697	82	43 209	75	34 259
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	192	211 215	148	68 162	223	276 920	176	83 391
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	962	778 895	695	390 542	1 216	1 361 853	923	413 096
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	989	1 434 299	400	330 453	993	1 509 770	629	429 056
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	279	214 522	166	51 091	147	192 817	86	14 299
233. Übrige Niederlande	193	34 227	154	15 216	124	50 607	93	8 530
236. Antwerpen	461	964 148	177	50 948	365	572 784	154	27 338
237. Übriges Belgien	31	12 815	18	2 909	53	31 113	41	7 736
241/244. Frankreich am Kanal	218	451 270	93	79 446	128	382 732	17	10 082
251/252. Frankreich am Atlantik	101	81 476	89	51 206	88	105 858	66	73 965
255. Nordspanien am Atlantik	56	27 557	49	22 970	85	51 910	79	39 242
256. Portugal	161	141 667	153	122 878	177	159 427	170	150 606
257. Spanien am Golf von Cadix	9	10 693	7	5 189	17	31 346	11	9 095
261. Gibraltar, Malta, Gozo	3	1 461	3	1 461	2	6 657	-	-
262. Spanien am Mittelmeer	235	150 605	233	149 027	109	83 974	68	46 315
263. Frankreich am Mittelmeer	2	8 260	2	8 260	14	29 286	12	11 569
264. Norditalien am Ligurischen Meer	45	42 231	45	42 231	59	86 111	51	41 454
265. Norditalien an der Adria	14	18 295	14	18 295	34	38 940	33	31 787
266. Mittelitalien	4	2 249	4	2 249	3	5 535	-	855
267. Sardinien	2	1 015	2	1 015	-	-	-	-
268. Sizilien	31	35 652	31	35 652	37	70 224	32	28 814
269. Süditalien	20	14 056	20	14 056	25	13 882	25	13 882
271. Jugoslawien an der Adria	37	51 446	36	50 767	22	25 843	21	25 139
273. Griechenland	141	159 027	138	157 026	76	84 459	72	77 648
275. Türkei	131	175 462	124	163 958	163	216 449	161	214 306
277. Bulgarien	14	30 193	11	22 158	6	7 471	5	6 447
278. Rumänien	33	61 744	31	59 926	45	69 390	39	42 422

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1958

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	12	33 483	12	33 483	12	52 403	3	9 502
282. Nordostfrankreich	1	182	-	-	-	-	-	-
283/288. Übriges Frankreich (Binnenland)	25	4 410	24	4 292	28	5 293	27	4 646
Summe VII	10 078	7 241 494	7 792	2 968 143	11 972	8 851 665	9 427	3 130 329
VIII. Außereuropäische Häfen								
301. Ägypten am Mittelmeer	49	65 360	48	64 168	42	67 332	39	63 565
302. Libyen	6	11 131	6	11 131	10	27 554	8	9 605
303. Tunesien	5	7 508	5	7 508	4	4 047	4	4 047
304. Algerien	46	46 618	46	46 618	45	58 515	42	44 861
306. Marokko am Mittelmeer	10	8 671	10	8 671	11	18 500	10	12 366
311. Marokko: Tanger	8	8 892	8	8 892	2	2 082	2	2 082
313. Marokko am Atlantik	126	147 812	124	146 237	77	115 735	56	73 388
314. Kanarische Inseln	50	76 314	50	76 314	59	96 939	53	84 046
321. Französisch-Westafrika	38	74 956	38	74 956	23	54 063	14	37 927
322. Gambia	1	865	1	865	2	3 971	1	3 106
323. Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	2	6 051	2	6 051	1	3 057	1	3 057
324. Sierra Leone	2	7 499	2	7 499	4	12 759	3	8 428
325. Liberia	6	10 877	6	10 877	3	22 319	-	-
326. Ghana	39	81 612	39	81 612	5	8 275	5	8 275
328. Togo (franz. Verw.)	-	-	-	-	5	8 058	5	8 058
329. Nigerien	107	286 507	107	286 507	93	221 163	90	211 034
331. Kamerun (brit. Verw.)	10	36 954	10	36 954	-	-	-	-
332. Kamerun (franz. Verw.)	53	92 305	53	92 305	96	194 724	96	194 724
333. Spanisch-Guinea (Fernando Po)	-	-	-	-	3	6 755	3	6 755
334. Französisch-Äquatorialafrika	70	163 878	70	163 878	57	153 611	55	149 951
335. Belgisch-Kongo	61	210 551	61	210 551	16	30 472	14	27 009
336. Angola mit Cabinda-Landana	57	129 580	57	129 580	84	159 894	82	156 389
341. Südwestafrika	2	4 558	2	4 558	1	1 706	1	1 706
342. Südafrikanische Union	66	316 947	66	316 947	33	170 696	33	170 696
351. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	52	181 185	52	181 185	144	627 835	143	621 725
352. Madagaskar	16	51 127	16	51 127	27	100 102	27	100 102
353. Tanganjika (brit. Verw.)	2	9 641	2	9 641	21	72 082	21	72 082
354. Sansibar und Pemba	1	4 678	1	4 678	-	-	-	-
355. Mauritius	1	2 025	1	2 025	17	72 857	17	72 857
356. Kenia und Uganda	18	76 539	18	76 539	3	10 245	3	10 245
363. Französisch-Somaliland	1	1 094	1	1 094	3	10 026	3	10 026
364. Äthiopien	2	1 903	2	1 903	5	5 099	5	5 099
366. Sudan	13	17 679	13	17 679	25	42 460	24	37 207
401. Cypern	23	36 354	23	36 354	25	28 190	25	28 190
402. Syrien	139	671 371	138	668 714	74	201 149	77	100 547
403. Libanon	126	597 992	125	597 126	74	471 117	70	24 350
404. Israel am Mittelmeer	40	49 011	40	49 011	24	42 656	21	34 732
412. Jordanien	-	-	-	-	9	10 384	9	10 384
413. Saudisch-Arabien am Roten Meer	1	935	1	935	2	1 975	2	1 975
414. Jemen	-	-	-	-	1	918	1	918
415. Aden (einschl. Sokotra)	-	-	-	-	1	5 092	1	5 092
421. Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten	6	33 852	6	33 852	10	43 150	5	16 466
423. Saudisch-Arabien am Persischen Golf	18	155 664	18	155 664	22	156 426	7	30 056
424. Kuwait	42	314 005	42	314 005	86	579 926	8	29 088
425. Irak	38	147 236	38	147 236	13	61 887	11	46 285
426. Iran	57	286 131	57	286 131	107	477 755	92	356 037
431. Pakistan	65	259 389	62	246 950	40	161 282	40	161 282
433. Indien	141	556 894	138	544 297	183	746 798	182	742 748
434. Ceylon	4	15 882	4	15 882	6	21 841	5	19 083
435. Malediven	1	4 429	1	4 429	-	-	-	-
436. Goa, Damao, Diu (port.)	5	20 382	5	20 382	7	22 877	7	22 877
437. Birma	10	40 381	10	40 381	10	36 218	10	36 218
438. Malaya	4	17 654	4	17 654	10	48 803	9	44 211
439. Singapur	6	23 878	6	23 878	5	19 972	4	15 215
441. Indonesien	85	419 192	85	419 192	41	198 543	41	198 543
443. Britisch-Borneo	-	-	-	-	7	33 421	7	33 421
445. Philippinen	20	80 267	20	80 267	14	62 494	13	57 855
451. Thailand	40	164 977	40	164 977	11	51 670	11	51 670
452. Kambodscha	1	2 453	1	2 453	-	-	-	-
453. Süd-Vietnam	13	51 729	12	46 992	24	97 189	24	97 189
454. Nord-Vietnam	3	16 847	3	16 847	-	-	-	-
455. Hongkong	26	131 262	26	131 262	24	122 387	23	116 377
461. China (Taiwan)	7	30 722	7	30 722	1	4 615	1	4 615
462. China (Volksrepublik)	138	548 592	138	548 592	141	594 784	139	591 779
465. Süd-Korea	1	5 059	1	5 059	11	52 037	11	52 037
466. Japan	194	912 713	194	912 713	133	640 953	133	640 953
512. Kanada am Atlantik	148	470 339	147	461 021	151	446 716	134	360 560
513. Kanada an den Großen Seen	5	4 291	5	4 291	19	28 314	18	20 646
514. Vereinigte Staaten an den Großen Seen	94	91 863	94	91 863	78	73 392	78	73 392
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	624	2 921 265	620	2 889 996	617	2 812 925	377	1 484 707
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	255	948 037	255	948 037	179	687 585	134	491 689
531. Mexiko am Golf von Mexiko	36	65 780	36	65 780	29	57 590	28	54 074
541. Niederländische Antillen	20	141 138	19	138 116	34	157 663	15	38 460
542. Französisch-Westindien	16	40 823	15	38 663	44	111 380	31	79 195
543. Britisch-Westindien	21	49 838	21	49 838	54	145 048	45	86 458
544. Puerto Rico	6	6 338	6	6 338	11	25 131	10	23 893
545. Dominikanische Republik	12	20 394	12	20 394	30	68 334	30	68 334
546. Haiti	11	16 937	11	16 937	21	26 932	21	26 932
547. Kuba	13	25 716	13	25 716	30	69 438	26	57 123
551. Britisch-Honduras	3	4 414	3	4 414	-	-	-	-
552. Guatemala am Karibischen Meer	13	18 810	13	18 810	21	30 040	21	30 040
553. Honduras am Karibischen Meer	12	20 350	12	20 350	1	2 165	1	2 165
555. Nicaragua am Karibischen Meer	1	1 032	1	1 032	-	-	-	-
556. Costa Rica am Karibischen Meer	19	50 486	19	50 486	27	70 603	27	70 603
558. Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)	3	7 987	3	7 987	6	10 583	5	8 920
561. Kolumbien am Karibischen Meer	92	203 802	92	203 802	97	205 749	87	189 200
562. Venezuela	126	811 578	123	806 031	152	658 464	95	240 462
571. Britisch-Guayana	6	10 859	6	10 859	19	33 863	19	33 863
572. Niederländisch-Guayana (Surinam)	17	30 064	17	30 064	8	10 691	8	10 691
573. Französisch-Guayana	1	2 156	1	2 156	9	19 628	9	19 628
574. Brasilien	71	173 070	71	173 070	113	328 540	112	321 113
576. Uruguay	7	24 146	7	24 146	14	57 521	14	57 521
577. Argentinien	343	1 385 116	341	1 379 492	235	957 798	229	935 634

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
612. Kanada am Pazifik	79	347 774	78	344 423	70	320 008	68	308 968
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	90	382 920	90	382 920	62	248 307	62	248 307
631. Mexiko am Pazifik	3	9 149	3	9 149	-	-	-	-
652. Guatemala am Pazifik	10	15 191	10	15 191	11	23 668	11	23 668
653. Honduras am Pazifik	7	11 249	7	11 249	12	26 029	12	26 029
654. El Salvador	17	31 703	17	31 703	13	23 846	13	23 846
655. Nicaragua am Pazifik	17	36 375	17	36 375	20	39 115	20	39 115
656. Costa Rica am Pazifik	2	5 316	2	5 316	5	11 153	5	11 153
657. Panama am Pazifik	-	-	-	-	4	5 440	4	5 440
661. Kolumbien am Pazifik	6	11 804	6	11 804	2	7 851	2	7 851
662. Ecuador	109	232 284	109	232 284	126	261 908	51	89 508
663. Peru	10	24 859	10	24 859	8	16 328	8	16 328
664. Chile	130	461 253	128	453 947	143	499 032	142	497 165
692. Paraguay	19	5 032	18	4 801	19	5 142	19	5 142
701. Australischer Bund	91	420 865	90	417 748	107	496 610	106	490 793
711. Neu-Guinea (austral. Verw.)	1	3 219	1	3 219	-	-	-	-
712. Niederländisch-Neu-Guinea	-	-	-	-	1	5 576	1	5 576
715. Britisch-Ozeanien	6	20 331	6	20 331	1	3 812	-	-
716. Französisch-Ozeanien	-	-	-	-	10	38 616	10	38 616
721. Neuseeland	19	118 942	18	112 932	34	175 070	34	175 070
731. Vereinigte Staaten im Pazifik	15	65 492	15	65 492	1	3 358	1	3 358
802. Gebiete im südlichen Eismeer	1	5 389	1	5 389	-	-	-	-
Summe VIII	4 781	17 492 346	4 751	17 379 328	4 703	16 686 404	3 942	12 581 847
Gesamtverkehr in Hamburg 1958	19 079	27 559 705	15 236	20 865 782	20 461	27 899 674	15 875	16 343 346
Dagegen 1957	17 766	24 517 585	14 401	19 287 444	18 665	24 491 833	14 095	13 451 226
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	-	-	-	-	3	246	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	52	2 619	52	2 619	56	3 200	2	183
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	110	18 834	105	18 626	120	19 492	118	19 285
8. Unterwasseargebiet (ohne 9)	12	1 329	12	1 329	13	2 362	1	131
9. Bremen	4	701	4	701	16	3 385	1	94
18. Emden	3	425	2	187	-	-	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1	41	-	-	3	339	1	43
Summe I	182	23 949	175	23 462	211	29 024	123	19 736
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	2	200	2	200	3	151	3	151
29/62. Rheingebiet	8	790	8	790	5	276	5	276
Summe II	10	990	10	990	8	427	8	427
III. Sowjetische Besatzungszone								
	1	168	-	-	5	760	-	-
IV. Danzig								
	-	-	-	-	4	1 066	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937)z.Zt.unter fremder Verwaltung								
	73	15 178	73	15 178	31	6 320	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	1	7 923	-	-	1	252	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	1	279	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	2	541	-	-
205. Schweden	160	26 152	160	26 152	45	7 147	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	185	18 653	182	18 149	47	6 000	6	936
211. Dänemark an der Nordsee	29	3 206	29	3 206	1	232	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	1	104	1	104	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	11	10 393	11	10 393	5	8 754	2	7 576
216. Island	6	1 099	-	-	6	1 099	6	1 099
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	1	120	1	120
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	9	2 286	8	2 027	7	2 083	4	1 015
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	2	292	2	292	1	295	-	-
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	1	282	1	282	-	-	-	-
233. Übrige Niederlande	2	268	1	148	-	-	-	-
236. Antwerpen	-	-	-	-	1	277	-	-
237. Übriges Belgien	1	105	1	105	-	-	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	1	153	-	-
255. Nordspanien am Atlantik	-	809	1	809	-	-	-	-
256. Portugal	1	809	1	809	-	-	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	1	7 923	1	7 923
Summe VII	410	72 381	398	62 476	120	35 155	20	18 669
VIII. Außereuropäische Häfen								
433. Indien	1	4 531	1	4 531	-	-	-	-
512. Kanada am Atlantik	1	9 394	1	9 394	5	46 742	5	46 742
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	12	145 164	12	145 164	8	107 816	8	107 816
701. Australischer Bund	1	7 140	1	7 140	1	7 140	1	7 140
Summe VIII	15	166 229	15	166 229	14	161 698	14	161 698
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1958	691	278 895	671	268 335	393	234 450	165	200 530
Dagegen 1957	732	308 162	623	195 539	442	250 647	178	117 261



noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1958

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	30	7 726	23	2 424	77	23 648	34	6 619
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	122	26 153	104	9 272	74	18 043	47	10 091
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	742	164 384	616	121 071	546	126 113	371	88 109
5. Hamburg	2 008	3 776 237	732	560 791	1 714	2 750 437	450	236 305
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	—	—	—	—	1	50	—	50
18. Emden	88	97 107	4	1 760	78	35 933	51	13 420
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	262	37 107	171	23 204	208	27 756	198	26 096
Summe I	3 252	4 108 714	1 650	718 522	2 698	2 981 980	1 152	380 690
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	—	—	—	—	1	410	—	—
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	—	—	—	—	1	104	—	—
29/62. Rheingebiet	3	493	1	115	4	570	2	201
Summe II	3	493	1	115	6	1 084	2	201
III. Sowjetische Besatzungszone	12	15 660	1	1 513	43	17 622	19	6 540
IV. Danzig	3	12 713	—	—	21	8 994	5	3 282
V. Memel	3	2 004	3	2 004	7	6 568	7	6 568
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) u. Zt. unter fremder Verwaltung	50	32 216	43	11 020	59	27 790	20	13 329
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	59	105 624	38	33 065	83	88 683	67	33 201
202. Litauen, Lettland, Estland	34	38 993	33	34 613	31	26 247	24	19 991
203. Sowjetunion an der Ostsee	32	11 516	32	11 516	11	11 378	5	6 986
204. Finnland	255	134 082	252	127 529	196	125 884	158	98 237
205. Schweden	1 282	445 450	1 194	345 760	1 225	542 215	1 117	371 183
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	580	182 217	367	72 265	879	247 951	806	160 791
211. Dänemark an der Nordsee	257	42 038	131	19 317	195	35 060	144	15 540
212. Norwegen am Skagerrak	293	148 945	207	84 515	350	162 356	335	128 214
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	166	117 294	139	103 797	169	117 461	143	74 366
214. Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer	14	14 855	14	14 855	12	19 239	4	4 604
215. Grönland und Färöer	4	4 283	4	4 283	—	—	—	—
216. Island	12	6 648	11	6 406	5	1 395	4	1 054
221. Irland	65	36 107	60	28 580	106	42 764	98	40 396
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	163	163 014	120	72 681	215	171 789	179	84 200
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	791	448 834	588	254 303	819	623 626	685	321 970
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	444	756 939	134	192 180	224	472 779	83	135 563
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	121	185 160	46	55 976	32	54 805	5	11 080
233. Übrige Niederlande	69	32 814	11	9 780	20	13 713	2	1 211
236. Antwerpen	505	1 196 705	194	218 141	173	271 442	84	63 706
237. Übriges Belgien	31	42 143	6	11 983	25	26 987	3	1 285
241/244. Frankreich am Kanal	117	138 786	81	64 098	67	159 207	19	21 030
251/252. Frankreich am Atlantik	73	117 732	56	28 564	51	71 615	42	35 823
255. Nordspanien am Atlantik	34	32 780	22	20 418	65	59 057	58	37 209
256. Portugal	118	70 544	117	69 860	134	101 204	126	89 914
257. Spanien am Golf von Cadix	39	41 946	39	41 946	67	71 185	65	68 329
261. Gibraltar, Malta, Gozo	1	1 256	1	1 256	2	1 555	1	1 188
262. Spanien am Mittelmeer	84	54 068	83	53 733	93	80 150	92	79 450
263. Frankreich am Mittelmeer	1	280	1	280	1	5 946	—	—
264. Norditalien am Ligurischen Meer	24	30 308	22	25 548	18	29 323	17	19 522
265. Norditalien an der Adria	2	3 196	2	3 196	18	15 886	18	15 886
266. Mittelitalien	2	983	—	—	6	5 467	6	5 467
268. Sizilien	11	11 132	11	11 132	6	18 400	4	5 174
269. Süditalien	5	7 272	4	4 376	9	14 895	8	9 338
271. Jugoslawien an der Adria	3	10 260	2	4 828	—	—	—	—
273. Griechenland	50	54 847	50	54 847	60	60 467	59	60 100
275. Türkei	72	107 222	71	102 642	134	186 527	133	183 319
277. Bulgarien	3	3 043	3	3 043	—	—	—	—
278. Rumänien	1	871	1	871	1	2 444	1	2 444
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	8	21 175	8	21 175	3	13 580	—	—
283/288. Übriges Frankreich (Binnenland)	7	1 118	7	1 118	2	236	2	236
Summe VII	5 832	4 822 480	4 164	2 215 459	5 507	3 953 018	4 597	2 208 007
VIII. Außereuropäische Häfen								
301. Ägypten am Mittelmeer	81	126 194	71	85 222	170	243 749	169	238 594
302. Libyen	9	9 795	9	9 795	17	22 775	16	15 698
303. Tunesien	8	11 036	8	11 036	23	22 201	23	22 201
304. Algerien	31	36 794	30	35 265	49	49 851	48	49 278
306. Marokko am Mittelmeer	20	21 924	20	21 924	10	9 478	10	9 478
311. Marokko: Tanger	5	6 920	5	6 920	—	—	—	—
313. Marokko am Atlantik	109	156 409	109	156 409	53	94 288	44	76 426
314. Kanarische Inseln	1	10 016	1	10 016	33	69 327	29	57 583
321. Französisch-Westafrika	5	10 446	4	8 301	9	23 462	9	23 462
324. Sierra Leone	3	12 722	3	12 722	4	9 237	1	1 709
325. Liberia	3	10 263	3	10 263	7	24 313	6	21 291
326. Ghana	29	75 715	29	75 715	8	17 476	7	14 801
329. Nigeria	17	48 249	17	48 249	50	138 410	50	138 410
331. Kamerun (brit. Verw.)	8	29 792	8	29 792	2	6 046	2	6 046
332. Kamerun (franz. Verw.)	17	39 059	17	39 059	29	66 628	28	65 008
333. Spanisch-Guinea (Fernando Po)	—	—	—	—	3	6 523	3	6 523
334. Französisch-Äquatorialafrika	67	146 081	67	146 081	22	54 653	20	51 577
335. Belgisch-Kongo	29	120 539	29	120 539	4	4 498	4	4 498
336. Angola mit Cabinda-Landana	42	106 501	42	106 501	57	115 589	57	115 589

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremer-

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN <sup>1)</sup>								
341. Südwestafrika	-	-	-	-	1	1 706	1	1 706
342. Südafrikanische Union	58	228 778	58	228 778	68	300 576	68	300 576
351. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	20	73 804	20	73 804	42	158 052	42	158 052
352. Madagaskar	1	1 649	1	1 649	-	-	-	-
353. Tansanika (brit. Verw.)	13	60 796	13	60 796	20	70 136	20	70 136
355. Mauritius	-	-	-	-	1	4 344	1	4 344
356. Kenia und Uganda	7	28 951	7	28 951	3	11 757	3	11 757
363. Französisch-Somaliland	-	-	-	-	12	29 542	12	29 542
364. Äthiopien	2	2 456	2	2 456	3	3 355	3	3 355
366. Sudan	5	5 135	4	3 558	8	8 259	8	8 259
401. Cypern	12	13 500	12	13 500	10	9 141	9	8 969
402. Syrien	76	372 156	76	372 156	38	145 608	31	97 125
403. Libanon	52	209 911	52	209 911	45	155 947	30	53 706
404. Israel am Mittelmeer	35	40 885	35	40 885	47	64 919	47	64 919
412. Jordanien	-	-	-	-	12	13 039	12	13 039
413. Saudisch-Arabien am Roten Meer	2	5 405	1	935	9	13 262	9	13 262
415. Aden (einschl. Sokatra)	2	4 996	-	-	-	-	-	-
421. Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten	5	36 965	4	32 481	4	26 728	2	4 990
423. Saudisch-Arabien am Persischen Golf	2	20 468	2	20 468	14	83 139	7	28 820
424. Kuwait	3	12 061	3	12 061	15	98 160	7	29 280
425. Irak	11	41 805	10	37 317	3	11 873	3	11 873
426. Iran	13	50 726	12	47 846	96	371 902	94	359 000
431. Pakistan	84	335 343	83	330 963	44	167 493	44	167 493
433. Indien	52	218 155	50	211 031	129	527 992	129	527 992
434. Ceylon	-	-	-	-	5	16 696	5	16 696
436. Goa, Damao, Diu (port.)	4	16 420	4	16 420	-	-	-	-
437. Birma	21	79 410	21	79 410	47	196 325	47	196 325
438. Malaya	2	9 105	2	9 105	1	4 779	1	4 779
439. Singapur	2	10 958	2	10 958	-	-	-	-
441. Indonesien	24	119 127	24	119 127	35	166 439	35	166 439
443. Britisch-Borneo	3	17 327	3	17 327	2	10 619	2	10 619
445. Philippinen	-	-	-	-	5	23 395	5	23 395
451. Thailand	24	94 302	24	94 302	6	31 209	6	30 761
453. Süd-Vietnam	-	-	-	-	8	31 209	8	31 209
455. Hongkong	5	23 402	4	22 995	10	53 321	10	53 321
461. China (Taiwan)	3	16 713	3	16 713	1	4 900	1	4 900
462. China (Volksrepublik)	11	40 351	11	40 351	53	211 543	52	208 272
464. Nord-Korea	-	-	-	-	3	11 120	3	11 120
465. Süd-Korea	-	-	-	-	10	43 554	10	43 554
466. Japan	58	280 477	58	280 477	151	707 530	151	707 530
512. Kanada am Atlantik	109	454 104	106	446 542	127	557 399	122	529 855
513. Kanada am den Großen Seen	7	6 763	7	6 763	7	17 643	7	17 643
514. Vereinigte Staaten am den Großen Seen	82	76 921	82	76 921	120	116 176	119	115 148
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	702	3 992 289	695	3 960 188	814	4 371 291	729	3 928 085
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	272	1 023 596	270	1 014 105	213	808 842	208	788 886
531. Mexiko am Golf von Mexiko	59	138 526	59	138 526	64	157 137	64	157 137
541. Niederländische Antillen	22	111 996	22	111 996	12	55 698	6	14 979
542. Französisch-Westindien	-	-	-	-	8	6 441	8	6 441
543. Britisch-Westindien	11	29 752	11	29 752	21	50 746	15	25 424
544. Puerto Rico	16	8 225	2	8 225	16	37 324	16	36 940
545. Dominikanische Republik	2	36 054	16	36 054	10	24 084	6	13 484
546. Haiti	11	18 710	11	18 710	3	3 237	3	3 237
547. Kuba	12	28 413	12	28 413	10	20 400	10	20 400
551. Britisch-Honduras	4	5 476	4	5 476	6	9 941	6	9 941
552. Guatemala am Karibischen Meer	34	65 730	34	65 730	36	58 240	34	53 126
553. Honduras am Karibischen Meer	17	41 962	17	41 962	15	31 809	9	17 625
555. Nicaragua am Karibischen Meer	4	5 404	4	5 404	-	-	-	-
556. Costa Rica am Karibischen Meer	19	31 457	19	31 457	24	45 317	24	45 317
557. Panama am Karibischen Meer	2	6 107	2	6 107	-	-	-	-
558. Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)	-	-	-	-	1	4 652	1	4 652
561. Kolumbien am Karibischen Meer	35	97 985	35	97 985	99	236 512	82	191 926
562. Venezuela	24	66 527	24	66 527	100	291 562	92	239 223
571. Britisch-Guayana	1	1 603	1	1 603	1	1 075	1	1 075
572. Niederländisch-Guayana (Surinam)	1	981	1	981	4	11 806	3	5 441
573. Französisch-Guayana	-	-	-	-	1	269	1	269
574. Brasilien	66	188 560	64	181 011	67	192 299	65	183 170
576. Uruguay	11	25 930	11	25 930	16	6 700	2	6 700
577. Argentinien	159	621 318	159	621 318	196	757 438	192	745 066
612. Kanada am Pazifik	55	229 279	55	229 279	81	341 441	81	341 441
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	20	218 047	49	214 689	38	158 020	38	158 020
631. Mexiko am Pazifik	17	43 621	17	43 621	6	12 809	6	12 809
632. Guatemala am Pazifik	35	65 368	35	65 368	45	83 557	45	83 557
633. Honduras am Pazifik	3	3 782	3	3 782	2	3 229	2	3 229
634. El Salvador	6	10 884	6	10 884	4	8 643	4	8 643
655. Nicaragua am Pazifik	6	12 703	6	12 703	3	6 898	3	6 898
656. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	6	11 316	6	11 316
661. Kolumbien am Pazifik	1	2 151	1	2 151	1	1 304	1	1 304
662. Ecuador	27	72 585	27	72 585	24	54 042	20	41 478
663. Peru	13	34 622	13	34 622	12	29 218	11	22 972
664. Chile	109	387 802	109	387 802	133	473 837	133	473 837
692. Paraguay	11	2 964	11	2 964	17	4 652	17	4 652
701. Australischer Bund	104	466 799	104	466 799	68	308 172	68	308 172
712. Niederländisch-Neu-Guinea	1	4 957	1	4 957	4	23 211	4	23 211
721. Neuseeland	1	3 372	1	3 372	14	57 376	14	57 376
731. Vereinigte Staaten im Pazifik	13	51 068	13	51 068	3	9 796	3	9 796
Summe VIII	3 230	12 154 385	3 192	12 014 872	3 949	14 229 187	3 725	13 117 188
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	12	69 797	2	11 719	19	97 643	12	71 812
Gesamtverkehr in "Bremische Häfen" 1958	12 397	21 218 462	9 056	14 975 224	12 309	21 323 886	9 539	15 807 617
Dagegen 1957	11 327	19 324 228	8 254	14 219 603	11 274	19 373 438	8 625	13 543 710
BREMEN STADT								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	27	6 900	22	2 285	77	23 648	34	6 619
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	116	21 330	99	8 952	72	17 906	47	10 091

haben angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

1958

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	650	110 375	532	70 306	462	75 487	290	37 970
5. Hamburg	1 898	3 548 891	707	534 497	1 602	2 598 005	413	183 059
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	-	-	-	-	50	1	50
18. Emden	77	77 722	4	1 760	66	32 957	40	10 561
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	109	13 955	24	1 569	55	4 879	47	3 655
Summe I	2 877	3 779 173	1 388	619 369	2 335	2 752 942	872	252 005
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	-	-	-	-	1	410	-	-
10/28. Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	-	-	-	-	1	104	-	-
29/62. Rheingebiet	2	378	-	-	4	570	2	201
Summe II	2	378	-	-	6	1 084	2	201
III. Sowjetische Besatzungszone								
	12	15 660	1	1 513	42	17 484	19	6 540
IV. Danzig								
	2	8 113	-	-	18	8 347	5	3 282
V. Memel								
	3	2 004	3	2 004	4	3 578	4	3 578
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung								
	29	22 334	24	5 456	55	25 576	19	11 765
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	53	80 598	37	28 034	78	73 786	66	32 937
202. Litauen, Lettland, Estland	34	38 573	33	34 613	24	18 678	17	12 422
203. Sowjetunion an der Ostsee	25	9 875	25	9 875	9	550	3	5 158
204. Finnland	240	130 473	237	123 920	190	122 168	156	97 177
205. Schweden	1 228	367 693	1 149	315 956	1 177	425 814	1 086	306 774
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	545	130 226	343	49 825	852	218 199	794	153 163
211. Dänemark an der Nordsee	253	41 436	129	19 144	187	33 512	143	15 461
212. Norwegen am Skagerrak	264	113 677	204	76 025	315	119 387	305	97 397
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	141	103 551	115	93 563	156	107 588	139	66 448
214. Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	14	14 855	14	14 855	9	13 900	2	2 570
215. Grönland und Färöer	4	4 283	4	4 283	-	-	-	-
216. Island	10	4 955	10	4 955	1	341	-	-
221. Irland	62	35 277	58	27 999	90	38 450	82	36 082
222. Großbritannien an der westküste und Nordirland	146	131 220	111	61 146	198	150 366	166	81 202
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	745	388 576	580	251 035	764	515 017	653	287 948
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	371	573 640	99	122 237	199	402 824	70	103 336
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	108	167 459	40	50 442	32	54 805	5	11 080
233. Übrige Niederlande	62	31 253	10	9 731	18	8 933	2	1 211
236. Antwerpen	478	1 088 484	190	206 728	156	243 259	73	40 055
237. Übriges Belgien	20	29 543	3	10 263	24	26 839	2	1 137
241/244. Frankreich am Kanal	112	124 853	78	55 748	57	125 952	18	18 910
251/252. Frankreich am Atlantik	60	44 749	55	27 961	43	34 597	40	25 757
255. Nordspanien am Atlantik	29	26 487	21	20 221	60	45 659	53	23 811
256. Portugal	116	69 525	116	69 525	113	86 770	105	75 480
257. Spanien am Golf von Cadix	38	37 338	38	37 338	57	59 805	55	56 949
261. Gibraltar, Malta, Gozo	1	1 256	1	1 256	2	1 555	1	1 188
262. Spanien am Mittelmeer	83	53 252	82	52 917	62	45 785	61	45 085
263. Frankreich am Mittelmeer	1	280	1	280	1	5 946	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	24	30 308	22	25 548	18	29 323	17	19 522
265. Norditalien an der Adria	2	3 196	2	3 196	15	15 026	15	15 026
266. Mittelitalien	1	983	2	983	5	4 980	4	4 980
268. Sizilien	11	11 132	11	11 132	6	18 500	4	5 174
269. Süditalien	4	4 376	4	4 376	9	14 895	8	9 338
271. Jugoslawien an der Adria	2	4 828	2	4 828	-	-	-	-
273. Griechenland	50	54 847	50	54 847	57	51 149	56	50 782
275. Türkei	69	92 880	69	92 880	127	174 751	126	171 543
277. Bulgarien	3	3 043	3	3 043	-	-	-	-
278. Rumänien	1	871	1	871	1	2 444	1	2 444
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	8	21 175	8	21 175	3	13 580	-	-
283/288. Übriges Frankreich (Binnenland)	7	1 118	7	1 118	2	236	2	236
Summe VII	5 426	4 072 564	3 964	2 003 872	5 117	3 314 369	4 331	1 877 783
VIII. Außereuropäische Häfen								
301. Ägypten am Mittelmeer	80	121 668	71	85 222	165	225 330	165	225 330
302. Libyen	7	7 761	7	7 761	15	20 554	14	13 477
303. Tunesien	8	11 036	8	11 036	23	22 201	23	22 201
304. Algerien	30	35 265	30	35 265	48	49 278	48	49 278
306. Marokko am Mittelmeer	20	21 924	20	21 924	10	9 478	10	9 478
311. Marokko: Tanger	5	6 920	5	6 920	-	-	-	-
313. Marokko am Atlantik	106	146 779	106	146 779	52	88 955	44	76 426
314. Kanarische Inseln	-	-	-	-	23	40 251	23	40 251
321. Französisch-Westafrika	5	10 446	4	8 301	6	15 266	6	15 266
324. Sierra Leone	3	12 722	3	12 722	4	9 237	1	1 709
325. Liberia	3	10 263	3	10 263	7	24 313	6	21 291
326. Ghana	29	75 715	29	75 715	8	17 476	7	14 801
329. Nigeria	17	48 249	17	48 249	48	133 262	48	133 262
331. Kamerun (brit. Verw.)	8	29 792	8	29 792	1	2 682	1	2 682
332. Kamerun (franz. Verw.)	9	22 982	9	22 982	27	63 389	27	63 389
333. Spanisch-Guinea (Fernando Po)	-	-	-	-	3	6 523	3	6 523
334. Französisch-Äquatorialafrika	67	146 081	67	146 081	22	54 653	20	51 577
335. Belgisch-Kongo	29	120 539	29	120 539	4	4 498	4	4 498
336. Angola mit Cabinda-Landana	41	103 371	41	103 371	57	115 589	57	115 589
341. Südwestafrika	-	-	-	-	1	1 706	1	1 706
342. Südafrikanische Union	58	228 778	58	228 778	68	300 576	68	300 576
351. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	20	73 804	20	73 804	42	158 052	42	158 052
352. Madagaskar	1	1 649	1	1 649	-	-	-	-
353. Tanganjika (brit. Verw.)	13	60 796	13	60 796	19	65 525	19	65 525

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ ankommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMEN STADT								
355. Mauritius	-	-	-	-	1	4 344	1	4 344
356. Kenia und Uganda	-	28 951	-	28 951	3	11 757	3	11 757
363. Französisch-Somaliland	-	-	-	-	11	24 937	11	24 937
364. Äthiopien	-	2 456	-	2 456	3	3 355	3	3 355
366. Sudan	5	5 135	4	3 558	8	8 259	8	8 259
401. Cypern	12	13 500	12	13 500	10	9 141	9	9 141
402. Syrien	76	372 156	76	372 156	37	138 947	30	90 464
403. Libanon	42	153 817	42	153 817	44	145 789	30	53 706
404. Israel am Mittelmeer	35	40 885	35	40 885	43	56 735	43	56 735
412. Jordanien	-	-	-	-	12	13 039	12	13 039
413. Saudisch-Arabien am Roten Meer	2	5 405	1	935	9	13 262	9	13 262
415. Aden (einschl. Sokotra)	2	4 996	-	-	-	-	-	-
421. Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten	5	36 965	4	32 481	4	26 728	2	4 990
423. Saudisch-Arabien am Persischen Golf	2	20 468	2	20 468	14	83 139	7	28 820
424. Kuwait	3	12 061	3	12 061	14	91 003	7	29 280
425. Irak	11	41 805	10	37 317	3	11 873	3	11 873
426. Iran	13	50 726	12	47 846	91	350 485	89	337 583
431. Pakistan	81	317 707	81	317 707	39	145 596	39	145 596
433. Indien	52	218 155	50	211 031	121	498 269	121	498 269
434. Ceylon	-	-	-	-	-	15 783	-	15 783
436. Goa, Damao, Diu (port.)	4	16 420	4	16 420	-	-	-	-
437. Birma	20	75 402	20	75 402	47	196 325	47	196 325
438. Malaya	2	9 105	2	9 105	1	4 779	1	4 779
439. Singapur	2	10 958	2	10 958	-	-	-	-
441. Indonesien	24	119 127	24	119 127	35	166 439	35	166 439
443. Britisch-Borneo	3	17 327	3	17 327	2	10 619	2	10 619
445. Philippinen	-	-	-	-	5	23 395	5	23 395
451. Thailand	24	94 302	24	94 302	6	30 761	6	30 761
453. Süd-Vietnam	-	-	-	-	7	26 843	7	26 843
455. Hongkong	5	23 402	4	22 995	10	53 321	10	53 321
461. China (Taiwan)	2	12 042	2	12 042	1	4 900	1	4 900
462. China (Volksrepublik)	11	40 351	11	40 351	33	139 075	33	139 075
465. Süd-Korea	-	-	-	-	5	21 944	5	21 944
466. Japan	58	280 477	58	280 477	145	676 634	145	676 634
512. Kanada am Atlantik	73	182 623	72	179 509	76	193 455	71	165 911
513. Kanada an den Großen Seen	7	6 763	7	6 763	7	17 643	7	17 643
514. Vereinigte Staaten an den Großen Seen	81	75 779	81	75 779	119	115 235	118	114 207
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	411	1 683 688	409	1 676 494	476	1 845 499	404	1 468 620
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	253	950 979	253	950 979	185	715 925	180	695 969
531. Mexiko am Golf von Mexiko	58	136 160	58	136 160	63	153 781	63	153 781
541. Niederländische Antillen	-	-	-	-	5	21 048	3	4 184
542. Französisch-Westindien	-	-	-	-	3	3 037	3	3 037
543. Britisch-Westindien	10	27 710	10	27 710	20	47 999	16	25 424
544. Puerto Rico	2	8 225	2	8 225	16	37 324	15	30 940
545. Dominikanische Republik	9	16 070	9	16 070	4	7 427	4	7 427
546. Haiti	11	18 710	11	18 710	3	3 237	3	3 237
547. Kuba	8	21 908	8	21 908	10	20 400	10	20 400
551. Britisch-Honduras	4	5 476	4	5 476	6	9 941	6	9 941
552. Guatemala am Karibischen Meer	19	25 672	19	25 672	30	42 900	30	42 900
553. Honduras am Karibischen Meer	4	5 153	4	5 153	6	10 902	6	10 902
555. Nicaragua am Karibischen Meer	4	5 404	4	5 404	-	-	-	-
556. Costa Rica am Karibischen Meer	19	31 457	19	31 457	24	45 317	24	45 317
561. Kolumbien am Karibischen Meer	6	12 472	6	12 472	72	162 458	72	162 458
562. Venezuela	21	46 270	21	46 270	94	250 355	91	235 869
571. Britisch-Guayana	1	1 603	1	1 603	1	1 075	1	1 075
572. Niederländisch-Guayana (Surinam)	1	981	1	981	4	11 806	3	5 441
574. Brasilien	66	188 580	64	181 011	65	189 802	63	180 673
576. Uruguay	11	25 930	11	25 930	2	6 700	2	6 700
577. Argentinien	156	619 743	156	619 743	193	743 054	191	740 035
612. Kanada am Pazifik	35	229 279	35	229 279	76	321 646	76	321 646
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	45	197 591	44	194 233	32	133 320	32	133 320
631. Mexiko am Pazifik	16	39 985	16	39 985	5	8 360	5	8 360
632. Guatemala am Pazifik	35	65 368	35	65 368	45	83 557	45	83 557
633. Honduras am Pazifik	3	3 782	3	3 782	2	3 229	2	3 229
634. El Salvador	6	10 884	6	10 884	4	8 643	4	8 643
655. Nicaragua am Pazifik	-	-	-	-	3	6 898	3	6 898
656. Costa Rica am Pazifik	-	-	-	-	6	11 316	6	11 316
661. Kolumbien am Pazifik	1	2 151	1	2 151	1	1 304	1	1 304
662. Ecuador	-	-	-	-	14	27 285	14	27 285
663. Peru	13	34 622	13	34 622	12	29 218	11	22 972
664. Chile	103	358 921	103	358 921	133	473 837	133	473 837
692. Paraguay	11	2 964	11	2 964	17	4 652	17	4 652
701. Australischer Bund	94	406 283	94	406 283	63	277 848	63	277 848
712. Niederländisch-Neu-Guinea	1	4 957	1	4 957	4	23 211	4	23 211
721. Neuseeland	1	3 372	1	3 372	14	57 376	14	57 376
731. Vereinigte Staaten im Pazifik	12	47 926	12	47 926	3	9 796	3	9 796
Summe VIII	2 701	8 838 765	2 675	8 748 533	3 338	10 574 086	3 184	9 734 284
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	-	-	-	-	1	283	-	-
Gesamtverkehr in Bremen Stadt 1958	11 052	16 738 991	8 055	11 380 747	10 916	16 697 749	8 436	11 889 438
Dagegen 1957	9 963	14 869 628	7 289	10 633 821	9 923	14 873 596	7 585	9 904 491
BREMERHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	3	826	1	139	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	7	5 013	6	510	3	261	-	-
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	92	54 009	84	50 765	84	50 626	81	50 139
5. Hamburg	134	264 083	38	33 694	170	316 813	43	63 032
18. Emden	11	19 385	-	-	12	2 966	11	2 859
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	153	23 152	147	21 635	154	22 946	151	22 441
Summe I	400	366 468	276	106 743	423	393 612	286	138 471

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1958

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
28/62. Rheingebiet	1	115	1	115	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	1	138	-	-
IV. Danzig	1	4 600	-	-	4	785	1	138
V. Memel	-	-	-	-	3	2 990	3	2 990
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) u. Zt. unter fremder Verwaltung	25	10 849	23	6 531	4	2 214	1	1 564
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	8	32 551	1	5 031	7	25 449	1	264
202. Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	7	7 569	7	7 569
203. Sowjetunion an der Ostsee	1	1 641	7	1 641	2	1 828	2	1 828
204. Finnland	16	3 743	16	3 743	6	3 716	2	1 060
205. Schweden	63	79 315	54	31 362	49	117 342	31	64 409
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	43	52 936	31	23 236	29	29 996	14	7 872
211. Dänemark an der Nordsee	43	7 868	41	7 439	8	1 348	1	79
212. Norwegen am Skagerrak	32	36 732	6	9 954	37	43 341	32	31 189
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	28	15 431	27	11 922	13	9 873	4	7 918
214. Sowjetunion am Bismeer und am Weissen Meer	-	-	-	-	3	5 339	2	2 034
216. Island	3	2 222	2	1 980	4	1 054	4	1 054
221. Irland	3	830	2	581	16	4 314	16	4 314
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	22	34 092	14	13 833	17	21 423	13	2 998
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	63	69 239	23	8 455	68	130 762	36	35 158
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	77	199 345	36	73 478	34	100 989	13	32 227
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	13	17 701	6	5 534	-	-	-	-
233. Übrige Niederlande	1	1 561	1	49	2	4 780	-	-
236. Antwerpen	31	12 935	6	16 448	30	67 774	15	34 719
237. Übriges Belgien	11	12 600	3	1 720	1	1 148	1	148
241/244. Frankreich am Kanal	6	14 130	4	8 547	14	47 127	4	11 392
251/252. Frankreich am Atlantik	13	72 983	1	603	12	55 195	2	10 066
255. Nordspanien am Atlantik	5	6 293	1	197	5	13 398	5	13 398
256. Portugal	11	7 268	9	4 762	23	15 750	23	15 750
257. Spanien am Golf von Cadix	1	4 608	1	4 608	10	11 380	10	11 380
262. Spanien am Mittelmeer	1	816	1	816	34	37 140	34	37 140
265. Norditalien an der Adria	-	-	-	-	3	860	3	860
266. Mittelitalien	-	-	-	-	1	487	1	487
269. Süditalien	1	2 896	-	-	-	-	-	-
271. Jugoslawien an der Adria	1	5 432	-	-	-	-	-	-
273. Griechenland	-	-	-	-	5	11 926	5	11 926
275. Türkei	3	14 342	2	9 762	12	20 622	12	20 622
Summe VII	512	819 501	295	245 701	452	791 130	293	367 861
VIII. Außereuropäische Häfen								
301. Ägypten am Mittelmeer	1	4 526	-	-	5	18 419	4	13 264
302. Libyen	2	2 034	-	-	2	2 221	2	2 221
304. Algerien	1	1 529	-	-	1	573	-	-
313. Marokko am Atlantik	4	10 486	4	10 486	1	5 333	-	-
314. Kanarische Inseln	1	10 016	1	10 016	11	30 898	7	19 154
321. Französisch-Westafrika	-	-	-	-	3	8 196	3	8 196
329. Nigerien	-	-	-	-	2	5 148	2	5 148
331. Kamerun (brit. Verw.)	-	-	-	-	1	3 364	1	3 364
332. Kamerun (franz. Verw.)	8	16 077	8	16 077	2	3 239	1	1 619
336. Angola mit Cabinda-Landana	1	3 130	1	3 130	-	-	-	-
353. Tanganjika (brit. Verw.)	-	-	-	-	1	4 611	1	4 611
363. Französisch-Somaliland	-	-	-	-	1	4 605	1	4 605
402. Syrien	-	-	-	-	2	13 322	2	13 322
403. Libanon	10	56 094	10	56 094	1	10 158	-	-
404. Israel am Mittelmeer	1	1 702	1	1 702	4	8 184	4	8 184
424. Kuwait	-	-	-	-	1	7 157	-	-
426. Iran	-	-	-	-	5	21 417	5	21 417
431. Pakistan	3	17 636	2	13 256	6	25 618	6	25 618
433. Indien	-	-	-	-	9	34 249	9	34 249
434. Ceylon	-	-	-	-	1	913	1	913
437. Birma	1	4 008	1	4 008	-	-	-	-
441. Indonesien	-	-	-	-	4	16 205	4	16 205
453. Süd-Vietnam	-	-	-	-	1	4 366	1	4 366
461. China (Taiwan)	1	4 671	1	4 671	-	-	-	-
462. China (Volksrepublik)	1	2 478	-	-	21	77 742	20	74 471
464. Nord-Korea	-	-	-	-	3	11 120	3	11 120
465. Süd-Korea	-	-	-	-	5	21 610	5	21 610
466. Japan	-	-	-	-	6	30 896	6	30 896
512. Kanada am Atlantik	38	275 765	36	271 317	52	368 783	52	368 783
513. Kanada an den Großen Seen	1	1 164	1	1 164	-	-	-	-
514. Vereinigte Staaten an den Großen Seen	6	5 700	6	5 700	1	941	1	941
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	385	2 715 172	380	2 690 265	397	2 807 734	383	2 736 556
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	80	305 748	75	284 238	64	232 854	64	232 854
531. Mexiko am Golf von Mexiko	2	3 894	2	3 894	1	3 356	1	3 356
541. Niederländische Antillen	22	111 996	22	111 996	7	34 650	3	10 795
542. Französisch-Westindien	-	-	-	-	5	3 404	5	3 404
543. Britisch-Westindien	1	2 042	1	2 042	1	2 747	-	-
544. Puerto Rico	-	-	-	-	1	3 354	1	3 354
545. Dominikanische Republik	7	19 984	7	19 984	6	16 660	2	6 057
547. Kuba	5	7 872	5	7 872	-	-	-	-
552. Guatemala am Karibischen Meer	15	40 058	15	40 058	6	15 340	4	10 226
553. Honduras am Karibischen Meer	13	36 809	13	36 809	9	20 907	3	6 723
557. Panama am Karibischen Meer	2	6 107	2	6 107	-	-	-	-
558. Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)	-	-	-	-	1	4 652	1	4 652
561. Kolumbien am Karibischen Meer	29	85 513	29	85 513	27	74 054	10	29 468

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMERHAVEN								
562. Venezuela	3	20 257	3	20 257	6	41 207	1	3 354
573. Französisch-Guayana	-	-	-	-	1	269	1	269
574. Brasilien	-	-	-	-	2	2 497	2	2 497
577. Argentinien	3	11 575	3	11 575	4	14 384	1	5 031
612. Kanada am Pazifik	8	27 986	8	27 986	5	19 795	5	19 795
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	9	40 650	9	40 650	6	24 700	6	24 700
631. Mexiko am Pazifik	1	3 636	1	3 636	1	4 449	1	4 449
662. Ecuador	27	72 585	27	72 585	10	26 757	6	14 193
664. Chile	8	35 032	8	35 032	-	-	-	-
701. Australischer Bund	10	60 516	10	60 516	5	30 324	5	30 324
731. Vereinigte Staaten im Pazifik	1	3 142	1	3 142	-	-	-	-
Summe VIII	711	4 027 590	695	3 963 812	717	4 123 382	646	3 846 334
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	12	69 797	2	11 719	18	97 360	12	71 812
Gesamtverkehr in Bremerhaven 1958	1 662	5 298 920	1 292	4 334 621	1 622	5 411 611	1 242	4 429 170
Dagegen 1957	1 622	5 256 726	1 201	4 330 128	1 559	5 226 427	1 130	3 962 039
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	1	259	-	-	10	844	10	844
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	4	1 618	1	83	29	2 461	29	2 461
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	45	14 493	27	12 035	60	14 256	50	8 746
5. Hamburg	68	25 611	47	14 811	165	284 785	36	4 142
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	7	1 563	1	166	1	118	1	118
18. Emden	1	281	-	-	1	4 315	-	-
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	44	6 940	-	-	32	4 882	32	4 882
Summe I	163	49 202	75	26 929	298	311 661	158	21 193
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
6/7. Elbegebiet	1	410	-	-	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	2	995	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) s. Zt. unter fremder Verwaltung	24	12 043	22	11 550	4	977	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	2	8 679	-	-	1	3 070	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	2	565	-	-	3	1 760	-	-
204. Finnland	13	7 370	13	7 370	12	13 029	5	1 471
205. Schweden	29	22 148	27	20 612	105	23 277	99	17 642
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	21	4 687	8	1 083	162	28 665	158	20 509
211. Dänemark an der Nordsee	7	1 563	1	166	1	4 904	15	1 937
212. Norwegen am Skagerrak	25	3 139	24	2 930	18	5 813	15	2 237
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	14	43 296	14	43 296	13	41 598	2	359
214. Sowjetunion am Eismeer und am Weissen Meer	-	-	-	-	1	749	-	-
216. Island	1	733	1	733	1	321	-	-
221. Irland	-	-	-	-	5	1 924	5	1 924
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	-	-	-	5	8 904	2	586
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	20	9 481	15	7 835	15	21 714	6	2 164
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	23	17 213	17	4 936	45	71 351	4	3 108
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	2	582	-	-	5	12 336	1	189
233. Übrige Niederlande	1	96	-	-	1	103	1	103
236. Antwerpen	1	321	1	321	16	62 823	-	-
237. Übriges Belgien	-	-	-	-	2	3 668	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	1	4 729	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	1	348	1	348	-	-	-	-
255. Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	1	658	1	658
257. Spanien am Golf von Cadix	-	-	-	-	1	545	1	545
263. Frankreich am Mittelmeer	1	4 368	1	4 368	-	-	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	1	2 804	-	-
265. Norditalien an der Adria	-	-	-	-	1	996	1	996
271. Jugoslawien an der Adria	3	8 190	3	8 190	-	-	-	-
273. Griechenland	8	9 360	8	9 360	-	-	-	-
275. Türkei	8	12 203	8	12 203	-	-	-	-
278. Rumänien	1	3 455	1	3 455	-	-	-	-
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	4	7 196	4	7 196	-	-	-	-
Summe VII	187	164 993	149	134 967	429	315 741	316	54 428
VIII. Außereuropäische Häfen								
303. Tunesien	3	4 757	3	4 757	-	-	-	-
335. Belgisch-Kongo	24	109 563	24	109 563	-	-	-	-
336. Angola mit Cabinda-Landana	1	3 136	1	3 136	-	-	-	-
341. Südwestafrika	1	3 556	1	3 556	1	3 401	-	-
342. Südafrikanische Union	4	17 650	4	17 650	-	-	-	-
402. Syrien	1	2 804	1	2 804	-	-	-	-
425. Irak	1	4 484	1	4 484	-	-	-	-
455. Hongkong	-	-	-	-	1	5 327	1	5 327
462. China (Volksrepublik)	-	-	-	-	3	12 935	3	12 935

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1958

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angelaufen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
512. Kanada am Atlantik	13	62 681	13	62 681	6	26 151	1	1 510
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	60	300 079	60	300 079	31	165 706	1	2 522
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	24	86 025	24	86 025	4	11 274	3	7 732
541. Niederländische Antillen	1	4 956	1	4 956	1	5 749	-	-
547. Kuba	2	2 014	2	2 014	2	7 063	-	-
562. Venezuela	1	4 581	1	4 581	-	-	-	-
574. Brasilien	7	28 590	7	28 590	-	-	-	-
576. Uruguay	79	300 884	79	300 884	1	5 440	-	-
577. Argentinien	4	15 120	4	15 120	-	-	-	-
612. Kanada am Pazifik	5	20 053	5	20 053	-	-	-	-
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	1	2 138	1	2 138	-	-	-	-
664. Chile	3	11 072	3	11 072	-	-	-	-
701. Australischer Bund								
Summe VIII	235	984 143	235	984 143	50	243 046	9	30 026
Gesamtverkehr in Brake 1958	610	1 210 791	481	1 157 589	783	872 420	483	105 647
Dagegen 1957	734	1 411 179	597	1 358 972	897	1 170 905	495	119 782
NORDENHAM								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	11	2 052	8	851	1	939	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1)	24	10 009	18	9 205	48	27 166	35	10 498
3/4. Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	9	9 714	2	7 137	42	36 643	32	3 238
5. Hamburg	100	90 053	73	76 322	107	152 018	26	7 001
18. Emden	41	10 749	1	269	46	20 088	41	12 158
19. Jade- und Runtegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	7	1 123	-	-	-	-	-	-
Summe I	192	123 700	102	93 784	244	236 854	134	32 895
III. Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	3	1 020	-	-
IV. Danzig	-	-	-	-	9	2 532	-	-
V. Memel	-	-	-	-	1	802	-	-
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	7	2 900	6	1 391	10	4 194	-	-
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	-	-	-	-	3	3 791	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	1	268	-	-	3	992	-	-
204. Finnland	28	9 099	27	8 295	20	17 128	3	1 819
205. Schweden	84	61 477	73	56 209	150	157 133	125	130 241
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	29	10 165	10	1 394	82	54 352	73	26 848
211. Dänemark an der Nordsee	6	2 119	-	-	2	176	2	176
212. Norwegen am Skagerrak	56	28 159	54	27 818	13	5 586	6	1 691
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	6	6 385	4	5 858	5	8 938	1	307
221. Irland	-	-	-	-	1	612	1	612
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	8	11 892	2	5 034	5	5 686	4	4 892
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	30	27 095	15	4 590	12	42 390	3	5 598
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	50	134 706	30	103 541	29	106 390	1	5 895
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	13	21 734	-	-	3	8 802	-	-
233. Übrige Niederlande	7	6 798	1	51	5	14 577	-	-
236. Antwerpen	7	13 933	-	-	12	42 967	2	3 942
237. Übriges Belgien	10	18 278	-	-	3	5 284	2	3 897
241/244. Frankreich am Kanal	19	21 841	6	2 435	1	5 338	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	2	906	2	906	4	13 182	3	5 599
255. Nordspanien am Atlantik	6	5 382	5	3 467	2	5 065	1	194
256. Portugal	-	-	-	-	1	1 033	1	1 033
257. Spanien am Golf von Cadix	6	6 438	6	6 438	-	-	-	-
262. Spanien am Mittelmeer	4	5 218	4	5 218	2	4 001	2	4 001
263. Frankreich am Mittelmeer	1	6 008	1	6 008	2	7 425	1	1 417
264. Norditalien am Ligurischen Meer	1	1 029	-	-	3	4 234	3	4 234
265. Norditalien an der Adria	4	8 971	4	8 971	-	-	-	-
266. Mittelitalien	-	-	-	-	2	4 434	2	4 434
267. Sardinien	-	-	-	-	1	1 706	1	1 706
268. Sizilien	-	-	-	-	1	13 046	-	-
269. Süditalien	1	7 264	1	7 264	2	14 962	1	1 253
273. Griechenland	4	4 917	4	4 917	4	12 674	4	12 674
275. Türkei	3	3 492	3	3 492	2	1 637	2	1 637
277. Bulgarien	2	5 057	2	5 057	-	-	-	-
Summe VII	388	428 631	254	266 963	375	563 541	244	244 100
VIII. Außereuropäische Häfen								
301. Ägypten am Mittelmeer	-	-	-	-	2	5 807	2	5 807

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
304. Algerien	3	8 475	3	8 475	-	-	-	-
313. Marokko am Atlantik	1	346	1	346	-	-	-	-
314. Kanarische Inseln	1	5 961	1	5 961	4	15 045	-	-
324. Sierra Leone	2	8 688	2	8 688	-	-	-	-
325. Liberia	2	14 336	2	14 336	-	-	-	-
335. Belgisch-Kongo	2	2 044	2	2 044	-	-	-	-
336. Angola mit Cabinda-Landana	1	3 136	1	3 136	-	-	-	-
342. Südafrikanische Union	5	20 308	5	20 308	-	-	-	-
351. Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	1	3 817	1	3 817	-	-	-	-
402. Syrien	13	102 024	13	102 024	2	7 939	1	901
403. Libanon	4	23 116	4	23 116	4	9 482	3	4 296
413. Saudisch-Arabien am Roten Meer	-	-	-	-	1	3 817	1	3 817
423. Saudisch-Arabien am Persischen Golf	1	12 892	1	12 892	2	21 557	-	-
424. Kuwait	3	26 667	3	26 667	-	-	-	-
431. Pakistan	-	-	-	-	1	4 605	1	4 605
436. Goa, Damao, Diu (port.)	2	4 549	2	4 549	-	-	-	-
461. China (Taiwan)	-	-	-	-	1	4 671	1	4 671
466. Japan	2	7 525	2	7 525	1	5 836	1	5 836
512. Kanada am Atlantik	6	34 292	6	34 292	2	13 336	1	7 165
513. Kanada an den Großen Seen	-	-	-	-	1	211	-	-
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	54	275 104	54	275 104	17	94 373	1	4 608
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	14	77 501	14	77 501	2	7 226	-	-
541. Niederländische Antillen	14	127 740	14	127 740	3	21 669	-	-
544. Puerto Rico	1	5 949	1	5 949	-	-	-	-
552. Guatemala am Karibischen Meer	1	8 276	1	8 276	-	-	-	-
562. Venezuela	2	13 498	2	13 498	3	18 507	-	-
574. Brasilien	-	-	-	-	1	3 047	-	-
576. Uruguay	1	2 655	1	2 655	-	-	-	-
577. Argentinien	11	46 136	11	46 136	2	6 193	2	6 193
612. Kanada am Pazifik	7	29 887	7	29 887	-	-	-	-
614. Vereinigte Staaten am Pazifik	3	11 147	3	11 147	-	-	-	-
663. Peru	1	3 252	1	3 252	1	3 252	-	-
664. Chile	3	12 674	3	12 674	-	-	-	-
Summe VIII	161	891 995	161	891 995	50	246 573	14	47 899
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	-	-	-	-	2	8 702	1	4 440
Gesamtverkehr in Nordenham 1958	748	1 447 226	523	1 254 133	694	1 064 218	393	309 334
Dagegen 1957	813	1 598 393	474	1 337 030	775	1 286 449	463	353 210
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
1. Lübeck	6	9 356	-	-	169	77 491	169	77 491
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	5	3 416	1	81	51	16 801	47	7 207
3/4. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	6	8 061	1	6 766	23	3 927	19	2 236
5. Hamburg	51	17 397	34	8 564	123	147 870	27	3 989
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	66	34 865	57	21 010	76	58 895	4	414
9. Bremen	54	20 845	33	8 798	78	118 782	3	283
19. Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1 173	156 068	853	137 585	1 093	142 961	1 087	142 414
Summe I	1 361	250 008	979	182 804	1 613	566 727	1 356	234 034
III. Sowjetische Besatzungszone	1	1 564	-	-	17	3 279	17	3 279
IV. Danzig	-	-	-	-	18	31 405	1	933
V. Memel	-	-	-	-	5	3 776	2	186
VI. Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31.12.1937) u. Zt. unter fremder Verwaltung	19	5 014	18	3 652	4	2 745	-	-



noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1958

noch: a) nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: EMDEN								
VII. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen	-	-	-	-	9	25 748	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	6	6 016	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	3	6 488	3	6 488	5	11 674	-	-
204. Finnland	7	6 387	7	6 387	22	10 573	19	8 262
205. Schweden	157	251 745	153	245 228	342	327 356	289	164 387
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3	833	2	375	106	40 939	104	36 028
211. Dänemark an der Nordsee	9	3 126	6	1 200	19	3 780	16	3 180
212. Norwegen am Skagerrak	40	9 855	40	9 855	24	5 207	14	2 986
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	124	613 198	124	613 198	110	513 608	11	2 987
214. Sowjetunion am Eisemeer und am Weissen Meer	-	-	-	-	12	30 794	-	-
215. Grönland und Färder	-	-	-	-	1	218	1	218
216. Island	1	989	-	-	-	-	-	-
221. Irland	-	-	-	-	2	8 495	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	32	16 543	26	8 893	11	14 583	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	195	94 377	165	83 054	103	89 262	2	406
231. Niederlande: Nieuwe Waterweg	39	42 166	-	-	48	84 386	1	293
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	18	16 361	1	6 512	18	23 858	-	-
233. Übrige Niederlande	20	10 668	-	-	15	51 441	1	147
236. Antwerpen	12	12 692	-	-	34	60 661	-	-
237. Übriges Belgien	10	9 002	-	-	8	17 292	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	42	57 569	38	52 860	16	25 167	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	5	2 771	5	2 771	2	1 972	1	247
253. Nordspanien am Atlantik	40	120 682	39	119 640	27	88 150	1	2 270
256. Portugal	12	14 780	12	14 780	2	3 108	1	1 594
257. Spanien am Golf von Cadix	20	28 645	20	28 645	-	-	-	-
262. Spanien am Mittelmeer	3	4 335	3	4 335	1	3 020	-	-
263. Frankreich am Mittelmeer	1	3 398	1	3 398	-	-	-	-
264. Norditalien am Ligurischen Meer	-	-	-	-	4	9 523	4	9 523
265. Norditalien an der Adria	1	1 168	1	1 168	1	3 277	1	3 277
268. Sizilien	-	-	-	-	2	6 966	2	6 966
269. Süditalien	-	-	-	-	1	204	-	-
271. Jugoslawien an der Adria	5	15 089	5	15 089	-	-	-	-
273. Griechenland	12	21 409	12	21 409	1	4 464	-	-
275. Türkei	21	52 811	21	52 811	-	-	-	-
278. Rumänien	2	2 445	2	2 445	-	-	-	-
279. Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	-	-	-	-	1	528	-	-
Summe VII	834	1 413 532	686	1 294 541	953	1 472 270	468	242 771
VIII. Außereuropäische Häfen								
303. Tunesien	3	12 465	3	12 465	-	-	-	-
304. Algerien	11	40 967	11	40 967	-	-	-	-
306. Marokko am Mittelmeer	1	1 031	1	1 031	1	4 485	-	-
313. Marokko am Atlantik	-	-	-	-	5	19 857	-	-
314. Kanarische Inseln	-	-	-	-	1	5 078	-	-
321. Französisch-Westafrika	5	16 589	4	16 244	2	8 845	-	-
324. Sierra Leone	7	30 938	7	30 938	5	21 797	-	-
325. Liberia	26	129 079	26	129 079	15	71 728	-	-
326. Ghana	1	5 810	1	5 810	1	6 753	-	-
331. Kamerun (brit. Verw.)	1	3 008	1	3 008	-	-	-	-
336. Angola mit Cabinda-Landana	2	8 164	2	8 164	3	18 976	-	-
403. Libanon	5	7 205	5	7 205	-	-	-	-
436. Goa, Damao, Diu (port.)	31	121 115	31	121 115	-	-	-	-
512. Kanada am Atlantik	36	169 957	36	169 957	32	146 863	-	-
513. Kanada an den Großen Seen	1	7 170	1	7 170	-	-	-	-
515. Vereinigte Staaten am Atlantik	21	110 222	21	110 222	35	174 307	-	-
521. Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko	17	53 924	17	53 924	8	35 122	-	-
541. Niederländische Antillen	-	-	-	-	5	26 844	-	-
551. Britisch-Honduras	-	-	-	-	1	6 103	-	-
558. Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)	-	-	-	-	2	14 398	-	-
562. Venezuela	32	86 193	32	86 193	9	50 904	-	-
574. Brasilien	11	45 638	11	45 638	11	39 496	-	-
577. Argentinien	2	5 466	2	5 466	1	3 025	-	-
612. Kanada am Pazifik	24	106 463	24	106 463	3	13 952	-	-
658. Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)	-	-	-	-	1	2 780	-	-
663. Peru	19	101 639	19	101 639	6	31 189	-	-
715. Britisch-Ozeanien	-	-	-	-	1	4 672	-	-
Summe VIII	256	1 063 043	255	1 062 698	148	707 174	-	-
IX. Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe								
-	-	-	-	-	1	1 427	-	-
Gesamtverkehr in Emden 1958	2 471	2 733 161	1 938	2 543 695	2 759	2 788 803	1 844	481 203
Dagegen 1957	3 181	3 300 666	2 500	3 113 906	3 313	3 282 416	2 052	646 594

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1957	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe		Schiffe	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Deutsche Flagge</b>												
Lübeck	3 183	922 146	2 426	723 917	3 194	920 923	1 466	415 709	6 377	1 843 069	6 662	1 813 172
Kiel	1 275	253 527	1 201	240 958	1 083	203 784	191	25 262	2 358	457 311	2 064	334 275
Rendsburg	423	81 922	409	80 591	253	47 006	51	7 235	676	128 928	628	94 872
Flensburg	1 265	149 575	1 176	139 722	1 247	146 384	169	13 810	2 512	295 959	2 443	279 775
Hamburg	11 267	7 976 046	9 264	6 018 168	12 573	8 219 874	10 744	5 828 412	23 840	16 195 920	21 644	14 491 206
Cuxhaven	609	164 459	603	164 210	333	127 150	137	98 241	942	291 609	933	358 651
Bremen Stadt	6 715	6 213 011	5 269	4 382 314	6 579	6 209 818	5 201	4 629 353	13 294	12 422 829	12 025	11 122 641
Bremerhaven	757	909 221	627	736 840	712	953 301	545	701 398	1 469	1 862 522	1 300	1 648 431
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	7 341	6 917 536	5 774	4 934 519	7 214	6 990 944	5 717	5 279 720	14 555	13 908 480	13 160	12 429 461
Brake	404	494 066	292	461 565	631	380 625	458	80 527	1 035	874 651	1 064	637 489
Nordenham	458	407 789	324	350 236	451	284 500	268	91 857	909	692 289	820	735 190
Emden	1 982	1 392 983	1 509	1 251 098	2 202	1 413 306	1 704	400 291	4 184	2 806 289	4 720	2 672 520
Übrige Häfen	26 148	5 723 038	23 944	5 543 650	24 976	5 543 173	21 199	5 169 692	51 124	11 266 211	46 758	6 674 147
<b>Ägyptische Flagge</b>												
Hamburg	16	29 162	10	17 204	16	29 162	14	24 375	32	58 324	22	37 942
Bremen Stadt	10	12 954	8	10 292	10	12 954	10	12 954	20	25 908	12	21 190
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5 404
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	10	12 954	8	10 292	10	12 954	10	12 954	20	25 908	16	26 594
<b>Argentinische Flagge</b>												
Lübeck	2	9 409	-	-	2	9 409	2	9 409	4	18 818	-	-
Hamburg	15	235 214	37	184 205	50	235 085	36	157 598	101	392 803	75	430 752
Bremen Stadt	24	102 865	14	65 797	28	115 371	20	108 327	52	218 236	35	309 049
Bremerhaven	2	8 429	2	8 429	1	5 031	1	5 031	3	13 460	7	25 567
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	26	111 294	16	74 226	29	120 402	27	111 358	55	231 696	80	335 516
Brake	5	18 532	5	18 532	2	7 677	-	-	7	26 209	6	31 259
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 254
<b>Belgische Flagge</b>												
Lübeck	1	4 539	1	4 539	1	4 539	-	-	2	9 078	2	2 960
Hamburg	108	376 003	88	297 415	108	382 340	47	166 041	216	758 343	162	496 162
Bremen Stadt	75	288 729	61	228 585	75	288 729	42	149 433	150	577 458	95	305 342
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 960
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	75	288 729	61	228 585	75	288 729	42	149 433	150	577 458	97	308 302
Brake	23	103 518	22	102 522	13	54 355	1	996	36	157 553	20	82 769
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 162
Emden	1	1 006	1	1 006	2	5 547	-	-	3	6 553	3	5 923
Übrige Häfen	1	5 946	1	5 946	2	6 282	1	336	3	12 228	-	-
<b>Brasilianische Flagge</b>												
Hamburg	21	58 690	19	57 336	21	58 661	20	57 859	42	117 351	51	154 643
Cuxhaven	1	269	1	269	1	269	-	-	2	538	-	-
Bremen Stadt	37	108 820	20	55 474	38	111 831	21	60 883	75	220 751	87	260 379
Bremerhaven	1	269	1	269	1	269	1	269	2	538	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	38	109 089	20	55 474	39	112 200	22	61 152	77	221 289	87	260 379
Nordenham	1	552	-	-	1	552	-	-	2	1 104	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 368
<b>Britische Flagge</b>												
Kiel	14	54 915	13	54 200	9	28 112	3	2 833	23	83 027	49	158 900
Hamburg	1 236	3 996 513	933	2 839 438	1 237	3 991 838	800	2 085 653	2 473	7 988 351	2 334	6 736 764
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 646
Bremen Stadt	660	1 333 525	446	798 751	662	1 329 237	530	841 399	1 322	2 662 762	1 126	2 131 622
Bremerhaven	50	148 209	27	61 874	43	149 991	33	116 613	83	298 200	42	109 751
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	695	1 474 339	459	853 424	699	1 474 545	559	956 876	1 394	2 948 684	1 157	2 296 367
Brake	29	51 951	15	50 534	17	45 630	4	1 723	35	97 481	79	240 117
Nordenham	29	129 651	25	120 950	22	98 073	7	23 693	51	227 724	70	335 036
Emden	49	73 310	49	73 310	50	75 868	-	-	99	149 178	293	413 591
Übrige Häfen	5	34 960	3	26 823	6	41 505	3	14 682	11	76 465	12	36 652
<b>Bulgarische Flagge</b>												
Kiel	1	2 262	1	2 262	-	-	-	-	1	2 262	-	-
Hamburg	5	11 498	5	11 498	5	11 498	1	915	10	22 996	-	-
Bremen Stadt	1	1 226	1	1 226	1	1 226	-	-	2	2 452	-	-
Bremerhaven	1	1 226	1	1 226	1	1 226	-	-	2	2 452	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	2	3 398	2	3 398	2	3 398	-	-	4	6 796	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Chilenische Flagge</b>												
Hamburg	12	59 220	11	54 337	12	59 220	11	54 337	24	118 440	31	150 839
Bremen Stadt	11	54 525	11	54 525	11	54 525	11	54 525	22	109 050	24	117 210
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 722
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	11	54 525	11	54 525	11	54 525	11	54 525	22	109 050	26	126 932
<b>Chinesische Flagge</b>												
Hamburg	1	4 429	-	-	1	4 429	1	4 429	2	8 858	10	49 042
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21 940
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21 940
<b>Costaricensische Flagge</b>												
Lübeck	4	7 218	4	7 218	4	7 218	1	589	8	14 436	10	9 056
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	348
Flensburg	1	32	-	-	1	32	-	-	2	64	-	-
Hamburg	8	23 719	5	14 589	7	20 703	2	6 114	15	44 422	27	100 243
Bremen Stadt	10	26 837	2	7 733	10	26 837	8	19 104	20	53 674	33	74 746
Bremerhaven	6	7 151	-	-	6	7 151	6	7 151	12	14 302	13	30 055
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	16	33 988	2	7 733	16	33 988	14	26 255	32	67 976	46	104 801
Brake	6	6 572	1	1 295	6	6 572	5	2 277	12	13 144	17	21 689
Nordenham	4	7 538	3	6 949	4	7 538	1	589	8	15 076	28	42 046
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Cubanische Flagge</b>												
Hamburg	1	1 705	-	-	1	1 705	1	1 705	2	3 410	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 346
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 346
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	1 703	-	-	1	1 703	1	1 703	2	3 406	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Dänische Flagge</b>												
Lübeck	1 202	128 048	751	100 719	1 198	127 659	671	41 180	2 400	255 707	2 499	246 119
Kiel	494	54 062	490	53 325	411	45 870	74	5 996	905	99 932	746	76 933
Rendsburg	16	780	16	780	10	524	-	-	26	1 304	22	1 868
Flensburg	1 108	63 088	397	34 804	1 112	63 245	740	30 210	2 220	126 333	2 208	111 057
Hamburg	1 053	1 038 773	799	597 880	1 095	1 057 489	874	653 095	2 148	2 096 262	2 122	1 905 419
Cuxhaven	18	1 479	18	1 479	5	302	-	-	21	1 781	72	7 034
Bremen Stadt	405	536 558	177	235 630	386	533 816	276	371 534	791	1 070 374	622	793 539
Bremerhaven	44	47 185	39	33 624	32	36 932	11	20 107	76	84 117	64	109 636
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	421	576 474	188	264 463	415	570 420	287	391 641	836	1 146 894	676	892 772
Brake	11	14 240	9	14 045	12	14 348	5	462	23	28 588	21	24 455
Nordenham	10	39 244	8	38 828	8	26 916	2	416	18	66 160	35	75 561
Emden	40	9 859	35	7 889	44	10 260	10	2 666	84	20 119	51	24 209
Übrige Häfen	951	1 553 175	948	1 552 897	940	1 552 402	889	1 542 809	1 891	3 105 577	2 262	3 433 798

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

1958

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1957	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Dominikanische Flagge</b>												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	2	518	2	518	2	518	2	1 838
<b>Ecuadorianische Flagge</b>												
Hamburg	2	5 003	1	2 156	2	5 003	2	5 003	4	10 006	1	2 156
Bremen Stadt	1	2 847	-	-	2	5 003	2	5 003	3	7 850	2	4 312
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	2 847	-	-	2	5 003	2	5 003	3	7 850	2	4 312
<b>Finnische Flagge</b>												
Lübeck	124	117 613	110	92 971	122	115 947	70	57 539	246	233 560	257	208 738
Kiel	42	54 326	34	46 602	39	51 610	8	7 724	81	105 936	87	75 732
Hamburg	5	2 143	1	1 657	3	2 143	2	486	6	4 286	2	2 632
Flensburg	15	11 084	15	11 084	15	11 084	-	-	30	22 168	20	14 596
Hamburg	151	211 901	89	125 804	150	214 627	109	137 939	301	426 528	228	297 298
Bremen Stadt	110	110 431	77	72 878	112	113 594	88	81 716	222	224 025	237	248 154
Bremerhaven	4	7 592	3	6 697	3	7 016	1	895	7	14 608	21	26 856
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	114	118 023	80	79 575	115	120 610	89	82 611	229	238 633	253	274 112
Brake	5	14 278	5	14 278	5	18 590	-	-	8	22 868	9	27 860
Nordenham	15	21 653	4	9 126	12	15 595	11	12 527	27	37 248	61	85 712
Emden	8	9 962	3	3 358	7	6 604	7	6 604	15	16 566	38	60 111
Übrige Häfen	7	8 417	7	8 417	6	7 928	-	-	13	16 345	3	2 006
<b>Französische Flagge</b>												
Kiel	8	5 160	8	5 160	8	5 160	-	-	16	10 320	5	3 225
Hamburg	403	1 463 554	275	969 366	404	1 465 809	301	1 085 040	807	2 929 363	654	2 202 237
Bremen Stadt	171	610 425	101	344 310	166	584 807	132	452 985	337	1 195 232	325	938 427
Bremerhaven	15	11 084	5	14 184	8	27 458	5	27 458	13	41 642	8	31 071
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	176	624 609	106	358 494	173	607 882	139	476 060	349	1 232 491	330	960 872
Brake	6	17 628	6	17 628	5	13 815	-	-	11	31 443	10	22 621
Nordenham	5	14 076	4	12 145	3	6 550	2	5 748	8	20 626	12	50 452
Emden	40	63 777	40	63 777	41	68 156	1	1 134	81	131 933	94	215 101
Übrige Häfen	1	7 259	1	7 259	1	7 259	-	-	2	14 518	2	14 168
<b>Ghanische Flagge</b>												
Hamburg	3	8 823	2	5 882	3	8 823	2	5 882	6	17 646	-	-
Bremen Stadt	4	11 764	2	5 882	4	11 764	2	5 882	8	23 528	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	4	11 764	2	5 882	4	11 764	2	5 882	8	23 528	-	-
<b>Griechische Flagge</b>												
Kiel	1	5 333	1	5 333	1	5 333	-	-	2	10 666	11	28 486
Hamburg	64	171 995	63	166 662	63	173 148	38	45 640	127	345 143	178	628 877
Cuxhaven	4	37 272	4	37 272	4	37 272	4	37 272	8	74 544	-	-
Bremen Stadt	40	96 814	30	78 575	41	101 778	30	46 785	81	198 592	61	226 627
Bremerhaven	17	172 603	16	162 167	18	174 471	18	174 471	35	347 074	22	191 916
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	57	269 417	46	241 342	59	276 249	48	221 256	116	545 666	83	418 543
Brake	6	30 003	6	30 003	4	20 062	-	-	10	50 063	24	118 532
Nordenham	4	14 608	3	13 592	6	25 402	2	6 852	10	40 010	21	85 222
Emden	11	57 465	11	57 465	11	53 029	-	-	22	110 494	30	127 854
<b>Guatemalteckische Flagge</b>												
Hamburg	1	456	-	-	1	456	1	456	2	912	1	58
<b>Hondurische Flagge</b>												
Hamburg	2	8 776	2	8 776	2	8 776	-	-	4	17 552	6	15 428
Bremen Stadt	1	4 396	1	4 396	1	4 396	-	-	2	8 792	6	18 122
Bremerhaven	1	3 086	1	3 086	2	6 172	1	3 086	3	9 358	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	2	7 482	2	7 482	3	10 568	1	3 086	5	18 050	6	18 122
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 932
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6 474
<b>Indische Flagge</b>												
Hamburg	49	198 782	41	168 852	54	223 651	50	207 093	103	422 433	101	432 607
Cuxhaven	1	4 531	1	4 531	-	-	-	-	1	4 531	-	-
Bremen Stadt	46	195 001	35	152 104	47	198 550	45	190 470	93	393 551	78	315 108
Bremerhaven	1	4 050	-	-	1	4 050	1	4 050	2	8 100	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	47	199 051	35	152 104	48	202 600	46	194 520	95	401 651	78	315 108
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 364
<b>Iranische Flagge</b>												
Hamburg	2	8 598	-	-	2	8 598	2	8 598	4	17 196	2	2 542
<b>Irische Flagge</b>												
Hamburg	27	13 987	23	12 539	27	13 987	26	9 337	54	27 974	58	34 292
Bremen Stadt	22	8 991	21	8 209	22	8 991	21	8 624	44	17 982	48	22 986
Bremerhaven	1	229	1	229	1	229	-	-	2	458	4	2 978
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	23	9 220	22	8 438	23	9 220	21	8 624	46	18 440	52	25 974
Brake	1	4 650	1	4 650	1	4 650	-	-	2	9 300	-	-
<b>Islandische Flagge</b>												
Hamburg	60	65 233	52	55 948	58	63 255	33	33 721	118	128 488	106	112 461
Cuxhaven	6	1 099	-	-	6	1 099	6	1 099	12	2 198	26	6 014
Bremen Stadt	6	3 942	6	3 942	6	3 942	-	-	12	7 884	9	7 730
Bremerhaven	3	2 222	1	1 980	6	3 054	4	1 054	9	5 256	6	2 259
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	8	5 635	7	5 393	11	6 447	4	1 054	19	12 082	15	9 969
<b>Israelische Flagge</b>												
Kiel	1	2 789	-	-	1	2 789	1	2 789	2	5 578	-	-
Hamburg	49	201 367	41	182 346	49	201 367	24	51 143	98	402 734	49	178 101
Bremen Stadt	26	50 135	10	20 882	27	55 080	25	46 827	53	105 215	43	76 464
Bremerhaven	-	-	-	-	1	6 807	1	6 807	1	6 807	1	1 038
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	26	50 135	10	20 882	28	61 887	26	53 634	54	112 022	44	77 502
Emden	-	-	-	-	1	933	1	933	1	933	-	-
<b>Italienische Flagge</b>												
Lübeck	3	13 207	2	9 358	3	13 207	1	3 849	6	26 414	-	-
Kiel	1	4 385	1	4 385	1	4 385	-	-	2	8 770	6	26 990
Flensburg	1	1 002	-	-	1	1 002	-	-	1	2 004	-	-
Hamburg	84	308 508	74	269 630	81	300 761	36	82 055	165	609 269	195	745 704
Cuxhaven	1	7 140	1	7 140	1	7 140	1	7 140	2	14 280	4	28 560
Bremen Stadt	44	155 634	34	118 065	41	144 194	30	71 777	85	299 828	93	295 282
Bremerhaven	6	47 802	6	47 802	7	43 436	5	25 059	13	91 238	37	206 678
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	49	193 635	39	156 066	48	187 630	35	96 836	97	381 265	130	501 960
Brake	2	8 604	2	8 604	2	8 604	1	8 604	4	17 208	12	50 624
Nordenham	9	54 898	6	47 892	5	15 694	4	11 211	14	70 592	17	74 893
Emden	16	68 604	16	68 604	17	72 916	1	4 230	33	141 720	92	355 677
Übrige Häfen	2	12 472	2	12 472	2	12 472	-	-	4	24 944	1	6 236
<b>Japanische Flagge</b>												
Lübeck	2	9 699	2	9 699	2	9 699	-	-	4	19 398	-	-
Hamburg	101	478 450	82	393 532	100	474 611	51	248 827	201	953 061	181	822 237
Bremen Stadt	53	252 265	39	187 247	53	252 265	42	201 392	106	504 530	91	409 800
Bremerhaven	1	3 310	-	-	1	3 310	1	3 310	2	6 620	9	20 620
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	54	255 575	39	187 247	54	255 575	43	204 702	108	511 150	91	409 800
Brake	2	9 898	2	9 898	1	5 870	-	-	3	15 768	14	57 813
Nordenham	4	20 382	4	20 382	4	20 382	-	-	8	40 764	4	18 904
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	49 832

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben,

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)

noch: b) nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe).	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1957	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Jugoslawische Flagge</b>												
Hamburg	24	42 512	24	42 512	24	42 512	18	24 420	48	85 024	46	68 362
Bremen Stadt	5	11 564	2	7 390	7	19 048	4	6 101	12	30 612	10	12 970
Bremerhaven	1	3 103	—	—	1	3 103	1	3 103	2	6 206	—	—
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	6	14 667	2	7 390	8	22 151	5	9 204	14	36 818	2	2 542
Brake	3	8 190	3	8 190	3	8 190	—	—	6	16 380	—	—
Nordenham	1	1 927	1	1 927	—	—	—	—	1	1 927	6	10 884
Emden	7	22 599	7	22 599	7	22 599	1	3 277	14	45 198	37	118 761
<b>Kanadische Flagge</b>												
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 628
Bremen Stadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 628
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	4 302	1	4 302	1	4 302	—	—	2	8 604	—	—
<b>Kolumbianische Flagge</b>												
Hamburg	14	30 668	13	28 011	17	39 459	17	39 459	31	70 127	19	43 099
Bremen Stadt	17	38 519	8	17 234	17	38 519	14	32 050	34	77 038	22	50 298
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	17	38 519	8	17 234	17	38 519	14	32 050	34	77 038	22	50 298
<b>Liberianische Flagge</b>												
Lübeck	1	4 307	—	—	1	4 307	1	4 307	2	8 614	2	2 234
Kiel	2	8 906	2	8 906	3	13 350	—	—	5	22 256	17	77 540
Hamburg	139	834 313	125	773 291	143	853 427	21	76 026	282	1 687 740	301	675 273
Bremen Stadt	84	446 474	68	373 576	83	435 385	25	96 936	167	881 859	162	792 690
Bremerhaven	13	61 218	8	42 131	14	65 107	9	40 190	27	126 325	20	107 057
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	97	507 692	76	475 707	97	500 492	34	137 126	194	1 008 184	182	899 757
Brake	19	108 922	18	103 595	17	99 238	—	—	36	208 160	91	479 897
Nordenham	29	213 037	29	213 037	29	141 067	—	—	48	354 104	69	353 088
Emden	51	273 795	50	268 231	51	273 219	—	—	102	547 014	127	602 361
Übrige Häfen	6	59 878	6	59 878	5	53 479	—	—	11	113 357	6	45 076
<b>Marokkanische Flagge</b>												
Hamburg	6	4 060	5	3 405	6	4 060	5	3 405	12	8 120	4	2 750
Emden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7 994
<b>Mexikanische Flagge</b>												
Hamburg	3	18 968	3	18 968	3	18 968	1	104	6	37 936	16	23 760
<b>Nicaraguanische Flagge</b>												
Lübeck	2	3 880	2	3 880	2	3 880	—	—	4	7 760	—	—
Hamburg	12	22 706	7	12 748	12	22 706	11	20 766	24	45 412	8	21 670
Bremen Stadt	6	9 154	5	8 040	6	9 980	6	9 980	12	19 134	8	19 759
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	264
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	6	9 154	5	8 040	6	9 980	6	9 980	12	19 134	9	20 023
<b>Niederländische Flagge</b>												
Lübeck	58	24 887	42	10 785	60	25 276	18	14 383	118	50 163	86	26 055
Kiel	22	56 559	19	55 829	22	43 613	8	2 115	44	100 272	48	54 559
Randenburg	16	3 488	15	3 302	12	2 897	2	503	28	6 385	13	2 200
Flensburg	3	6 663	33	6 663	33	6 663	—	—	66	13 326	11	11 918
Hamburg	1 644	3 219 382	1 235	2 452 040	1 677	3 249 970	1 227	2 352 000	3 321	6 469 352	3 196	730 487
Cuxhaven	16	3 862	13	3 245	13	3 190	4	829	29	7 052	17	256
Bremen Stadt	1 083	2 518 911	683	1 674 734	1 086	2 502 506	850	2 017 473	2 169	5 021 317	2 006	1 999 960
Bremerhaven	37	54 493	13	37 302	41	56 019	36	51 989	78	110 512	96	104 853
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1 118	2 569 956	694	1 708 688	1 125	2 555 097	885	2 069 188	2 243	5 125 053	2 091	2 762 024
Brake	42	120 498	36	110 166	26	53 136	7	1 580	68	173 634	98	153 370
Nordenham	31	76 739	22	74 275	27	61 659	11	2 330	58	158 398	66	95 598
Emden	27	153 739	74	149 607	153	170 023	84	17 338	250	323 762	364	370 198
Übrige Häfen	320	77 569	207	64 429	279	68 987	192	19 639	599	146 556	304	54 958
<b>Norwegische Flagge</b>												
Lübeck	62	52 854	42	47 562	61	52 739	24	8 153	123	105 593	123	124 077
Kiel	34	127 514	30	109 500	26	105 425	8	30 568	60	232 939	71	297 400
Randenburg	3	6 286	3	6 286	1	3 109	—	—	4	9 391	3	6 828
Flensburg	—	—	—	—	1	636	—	—	1	636	3	910
Hamburg	1 149	3 209 142	867	2 478 018	1 144	3 198 134	606	1 317 167	2 293	6 407 276	2 005	5 136 281
Cuxhaven	6	1 967	6	1 967	3	1 076	—	—	9	3 043	13	13 051
Bremen Stadt	500	1 412 893	332	939 718	500	1 417 073	353	935 162	1 000	2 829 966	826	2 531 539
Bremerhaven	97	239 360	55	137 160	100	258 173	51	171 941	191	497 533	234	573 742
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	591	1 651 044	387	1 055 669	591	1 658 246	413	1 101 829	1 198	3 289 304	1 068	3 057 811
Brake	21	79 113	21	79 113	15	50 054	2	385	36	129 167	45	166 237
Nordenham	42	167 851	37	163 361	33	123 525	9	15 133	75	291 376	66	230 184
Emden	24	53 836	17	51 592	26	57 556	7	2 244	50	111 392	96	246 474
Übrige Häfen	19	118 893	19	118 893	22	100 973	6	5 567	41	219 866	53	205 373
<b>Pakistanische Flagge</b>												
Hamburg	2	5 702	2	5 702	2	5 702	—	—	4	11 404	—	—
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 296
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 296
<b>Panamaische Flagge</b>												
Lübeck	3	3 447	3	3 447	4	4 891	—	—	7	8 338	5	10 381
Kiel	4	19 680	3	19 176	3	13 566	—	—	7	33 246	13	53 964
Hamburg	70	389 715	57	334 336	70	404 148	24	141 721	140	793 863	231	152 301
Cuxhaven	5	46 742	5	46 742	5	46 742	5	46 742	10	93 484	10	102 498
Bremen Stadt	25	113 299	17	79 198	24	110 231	11	43 345	49	223 530	68	252 387
Bremerhaven	35	227 031	28	201 076	32	211 493	27	180 378	67	436 524	129	725 958
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	60	340 330	45	280 274	56	321 724	38	223 723	116	662 054	217	978 345
Brake	3	12 775	3	12 775	3	12 775	—	—	6	25 550	16	65 383
Nordenham	9	56 811	6	47 762	8	49 692	4	15 193	17	106 503	42	153 031
Emden	11	51 635	11	51 635	11	51 635	1	2 446	22	103 270	35	120 808
Übrige Häfen	6	50 186	6	50 186	6	50 186	—	—	12	100 372	6	51 998
<b>Paraguayische Flagge</b>												
Hamburg	2	13 578	2	13 578	2	13 578	—	—	4	27 156	—	—
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 728
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 728
<b>Polnische Flagge</b>												
Lübeck	11	3 767	11	3 767	11	3 767	—	—	22	7 534	—	—
Kiel	15	16 170	14	15 242	14	15 246	—	—	29	31 416	16	36 196
Hamburg	133	232 169	91	124 608	133	239 038	105	175 794	266	471 207	200	168 510
Cuxhaven	1	7 923	—	—	1	7 923	—	—	2	15 846	—	—
Bremen Stadt	78	79 727	41	32 538	84	83 197	80	80 529	162	162 924	48	34 752
Bremerhaven	1	4 008	1	4 008	1	4 008	—	—	2	8 016	9	39 685
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	79	83 735	42	36 546	85	87 205	80	80 529	164	170 940	57	74 437
Brake	1	5 389	—	—	1	5 389	—	—	2	10 778	—	—
Nordenham	5	5 465	1	1 168	5	5 465	5	5 465	10	10 370	—	—
Emden	3	3 834	1	1 378	3	3 834	2	2 456	6	7 668	2	3 684
Übrige Häfen	1	3 684	1	3 684	1	3 684	—	—	2	7 368	—	—

sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschließlich Zwischenverkehr)  
noch: b) nach Flaggen

1958

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen				Zusammen		Dagegen 1957	
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT				
<b>Portugiesische Flagge</b>												
Hamburg	62	138 863	54	119 197	62	140 072	58	131 057	124	278 935	124	273 373
Bremen Stadt	31	77 463	19	54 394	31	77 463	27	65 822	62	154 926	84	209 024
Bremerhaven	1	1 538	1	1 538	1	1 538	1	1 538	2	3 076	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	32	79 001	20	55 932	32	79 001	28	67 360	64	158 002	84	209 024
Brake	1	3 136	1	3 136	-	-	-	-	1	3 136	-	-
Nordenham	1	3 136	1	3 136	-	-	-	-	1	3 136	-	-
Emden	1	985	1	985	1	985	-	-	2	1 970	-	-
<b>Rumanische Flagge</b>												
Hamburg	4	10 262	3	8 402	4	10 262	1	1 860	8	20 524	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 910
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 910
Brake	1	3 455	1	3 455	1	3 455	-	-	2	6 910	-	-
<b>Judisch-arabische Flagge</b>												
Bremen Stadt	1	3 835	-	-	1	3 835	1	3 835	2	7 670	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	3 835	-	-	1	3 835	1	3 835	2	7 670	-	-
<b>Schwedische Flagge</b>												
Lübeck	895	292 474	770	274 925	900	293 155	601	180 516	1 795	585 629	2 866	631 747
Kiel	53	24 149	50	20 618	49	25 905	7	5 253	102	48 054	59	37 101
Rendsburg	12	2 178	12	2 178	11	1 972	-	-	23	4 150	4	1 986
Flensburg	40	15 232	39	15 138	40	15 232	2	190	80	30 464	30	3 980
Hamburg	726	1 480 605	598	1 200 702	726	1 463 844	323	388 810	1 452	2 944 449	1 406	2 507 741
Cuxhaven	23	2 152	19	1 480	21	1 769	5	766	44	3 921	21	5 417
Bremen Stadt	359	652 140	244	406 593	365	650 288	222	369 937	724	1 302 428	746	1 164 405
Bremerhaven	85	352 780	68	275 444	84	353 322	50	231 419	169	706 102	149	411 183
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	439	997 169	309	677 141	445	996 132	270	598 497	884	1 993 297	885	1 563 731
Brake	26	64 942	25	64 766	21	57 828	2	3 299	47	122 770	72	265 599
Nordenham	58	112 610	28	67 495	59	107 254	46	62 419	117	219 864	193	342 970
Emden	85	372 671	72	350 181	87	379 432	21	31 335	172	752 103	195	618 592
Übrige Häfen	43	38 420	32	36 594	35	44 809	13	9 241	78	83 229	75	51 017
<b>Schweizerische Flagge</b>												
Lübeck	4	13 744	4	13 744	4	13 744	-	-	8	27 488	-	-
Hamburg	40	114 898	28	82 173	40	111 451	29	73 084	80	226 349	63	149 061
Bremen Stadt	32	68 995	20	46 241	30	64 441	23	55 918	62	133 436	61	119 790
Bremerhaven	-	-	-	-	-	2 639	1	2 639	1	2 639	4	8 816
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	32	68 995	20	46 241	31	67 080	24	56 557	63	136 075	61	119 790
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	22 295
Emden	1	3 086	1	3 086	1	3 086	-	-	2	6 172	8	14 002
<b>Sowjetische Flagge</b>												
Lübeck	4	5 172	4	5 172	4	5 172	-	-	8	10 344	32	49 994
Kiel	2	2 280	2	2 280	2	2 280	-	-	4	4 560	5	2 528
Hamburg	46	83 880	30	63 555	46	83 880	21	26 922	92	167 760	74	166 364
Bremen Stadt	63	82 040	41	53 211	66	87 446	42	47 400	129	169 486	108	155 214
Bremerhaven	13	15 251	1	1 564	13	15 251	12	13 687	26	30 502	20	24 002
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	76	97 291	42	54 775	79	102 697	54	61 087	155	199 988	128	179 216
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	18 516
Nordenham	6	6 793	-	-	6	6 793	6	6 793	12	13 586	56	80 383
Emden	1	1 532	-	-	1	1 532	1	1 532	2	3 064	12	17 978
<b>Spanische Flagge</b>												
Lübeck	3	4 619	3	4 619	3	4 619	-	-	6	9 238	10	14 542
Hamburg	66	61 189	37	40 711	65	60 825	50	37 969	131	122 014	62	49 805
Bremen Stadt	53	45 597	16	19 661	54	44 856	50	35 533	107	90 453	71	74 342
Bremerhaven	9	12 750	1	1 977	9	14 323	9	14 323	18	27 653	28	49 460
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	62	58 327	17	19 858	62	57 766	58	48 443	124	116 093	97	120 304
Brake	1	2 245	1	2 245	-	-	-	-	1	2 245	7	18 522
Nordenham	5	6 807	3	2 806	4	6 232	2	4 001	9	13 039	2	5 624
Emden	9	24 162	9	24 162	9	24 162	1	2 270	18	48 324	54	127 670
Übrige Häfen	1	1 608	1	1 608	-	-	-	-	1	1 608	-	-
<b>Südafrikanische Flagge</b>												
Hamburg	3	19 064	-	-	3	19 064	3	19 064	6	38 128	16	104 024
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	172
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 350
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20 522
<b>Tschechoslowakische Flagge</b>												
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 464
Hamburg	2	5 340	2	5 340	2	5 340	-	-	4	10 680	2	5 464
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 046
Bremerhaven	1	3 778	-	-	1	3 778	1	3 778	2	7 556	-	-
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	1	3 778	-	-	1	3 778	1	3 778	2	7 556	2	8 046
<b>Türkische Flagge</b>												
Kiel	2	3 400	1	1 700	2	3 400	1	1 700	4	6 800	2	7 020
Hamburg	22	45 943	12	25 716	22	45 943	20	42 391	44	91 896	44	100 829
Bremen Stadt	34	66 763	15	28 154	33	65 657	31	60 107	67	130 420	69	148 418
Bremerhaven	-	-	-	-	-	3 106	1	3 106	1	3 106	6	19 306
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	34	66 763	15	28 154	34	66 763	32	63 213	68	133 526	75	167 724
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 271
Emden	23	57 908	23	57 908	23	57 908	1	1 858	46	115 816	118	270 937
<b>Uruguayische Flagge</b>												
Hamburg	1	5 013	-	-	2	8 377	2	8 377	3	13 390	10	38 249
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 026
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 026
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 787
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 013
<b>USA-Flagge</b>												
Kiel	-	-	-	579 406	-	627 038	105	489 822	266	1 242 366	2	8 826
Hamburg	132	615 328	125	803 250	134	921 016	155	674 357	416	1 851 038	317	1 464 785
Bremen Stadt	209	930 022	179	803 250	207	921 016	155	674 357	416	1 851 038	486	2 249 982
Bremerhaven	470	2 948 088	388	2 556 639	480	2 991 093	396	2 614 330	950	5 939 181	934	5 989 750
Bremische Häfen insgesamt <sup>1)</sup>	551	3 320 663	452	2 856 205	556	3 338 038	451	2 844 036	1 107	6 658 701	1 173	7 137 429
Brake	8	33 155	8	33 155	4	16 445	-	-	12	49 601	15	68 044
Nordenham	19	82 325	14	59 866	14	57 903	9	39 829	33	140 516	22	98 651
Emden	5	25 277	5	25 277	5	25 277	-	-	10	50 554	16	73 556
Übrige Häfen	1	3 594	1	3 594	-	-	-	-	1	3 594	2	7 200

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

### III. Güterverkehr über See im Jahre 1958

#### C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

##### 9. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen<sup>1)</sup>

H ä f e n	Güter- umschlag  insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güter- umschlag  insgesamt 1957
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Ostgeb. des Dtsch.Reiches, z.Zt. unter fr. Verwaltung 2)		des Auslands		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
		1 000 t								
Amrum auf Amrum	5,7	0,0	5,5	-	-	-	-	-	0,1	5,6
Assel	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Baltrum	1,2	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	2,6
Basbeck	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Bensersiel	18,4	16,7	1,7	-	-	-	-	-	-	17,0
Borkum	47,5	2,2	40,3	-	-	-	-	0,0	5,0	41,1
Brake	1 623,1	27,6	38,2	-	-	-	26,7	170,7	1 360,0	2 417,5
Bremische Häfen	13 325,2	253,8	447,4	5,6	0,0	34,7	21,1	5 219,2	7 343,3	14 875,7
davon: Bremen Stadt	11 729,3	241,8	414,1	5,2	0,0	28,4	9,0	4 505,2	6 525,6	12 954,6
Bremerhaven	1 595,8	12,0	33,4	0,4	-	6,3	12,1	714,0	817,7	1 921,1
Brunsbüttelkoog	829,8	27,3	4,2	-	-	-	58,9	134,3	605,1	707,1
Büsum	4,4	3,9	0,5	-	-	-	-	-	-	4,2
Burgtasaken	25,5	16,7	5,8	-	-	-	1,6	-	1,3	28,1
Buxtehude	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6
Carolinensiel-Harle	9,3	7,8	1,5	-	-	-	-	-	-	5,5
Cuxhaven	191,3	3,5	13,8	-	-	-	37,4	3,3	133,4	158,0
Dagebüll	16,1	14,4	1,7	-	-	-	-	-	-	19,7
Eckernförde	16,9	10,3	2,8	-	-	-	-	-	3,7	14,2
Elmsborn	36,0	0,4	16,6	-	-	-	1,1	4,2	13,6	21,3
Elsfleth	85,2	0,6	-	1,8	-	-	4,5	11,8	66,4	108,6
Emden	6 418,8	241,0	84,1	4,6	-	0,7	8,4	521,9	5 558,2	8 461,1
Flensburg	401,7	28,9	81,2	-	-	-	13,9	73,0	204,6	360,9
Friedrichskoog auf Nordstrand	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	1,6	-
Friedrichstadt	7,8	-	4,8	-	-	-	-	1,0	2,0	6,9
Gauensiek	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	38,7	-	2,5	-	-	0,2	1,8	0,3	33,9	38,3
Großenbrode <sup>3)</sup>	85,8	-	-	-	-	-	-	37,5	48,3	44,9
Hallig-Hooge	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hamburg	27 399,3	647,0	439,3	9,2	1,9	20,2	149,3	6 651,2	19 481,3	26 613,4
Heiligenhafen	10,9	9,5	0,6	-	-	-	0,9	-	-	15,3
Helgoland	46,2	2,4	40,5	-	-	-	-	-	3,2	33,0
Hemmer-Schwarzenhütten	84,7	14,1	5,9	-	-	-	0,7	0,5	63,5	25,2
Hochdonn	2,9	-	0,5	-	-	-	-	-	2,4	5,8
Hörnum	5,5	0,1	1,9	-	-	-	1,3	-	2,2	3,2
Hörumersiel-Hooksiel	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
Husum	88,7	53,5	26,0	-	-	-	3,1	1,0	5,0	68,3
Itzehoe	208,4	108,0	22,0	-	-	-	6,8	36,8	34,8	131,8
Juist	8,5	0,5	7,9	-	-	-	-	-	-	12,5
Kappeln	45,9	15,5	24,4	-	-	-	2,0	-	4,1	34,6
Kiel	764,6	29,8	32,2	-	-	-	61,9	23,2	617,5	811,9
Laboe	2,9	-	0,1	-	-	-	-	-	2,7	-
Langeneß	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	1,2
Langeoog	23,6	0,7	22,9	-	-	-	-	-	-	20,3
Lathen	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lehr	26,4	11,7	11,4	0,7	-	-	0,3	2,1	0,2	23,7
List auf Sylt	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Lübeck	2 551,4	30,5	258,0	-	-	-	45,7	493,8	1 723,5	2 649,0
Meldorf	4,7	2,9	1,2	-	-	-	0,4	-	0,2	2,3
Neßmersiel	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Neufeld	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Neuhaus	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Neuland	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt in Holstein	53,6	33,7	9,8	-	-	-	0,2	-	10,0	55,8
Norddeich	66,9	34,0	26,2	-	-	-	-	-	6,7	57,8
Nordenham	2 078,8	51,5	118,8	-	-	-	3,1	456,3	1 449,0	2 600,0
Norderney	49,9	5,5	42,2	-	-	-	0,3	-	1,9	51,3
Oldenburg	54,7	0,4	15,0	-	-	-	6,6	-	32,8	42,0
Orth auf Fehmarn	6,1	4,4	0,1	-	-	-	0,4	-	1,2	5,8
Otterndorf	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4	0,9
Pahlhude	4,5	2,5	1,2	-	-	-	-	0,3	0,6	0,1
Papenburg	119,1	-	-	-	-	-	-	1,2	117,9	86,6
Pellworm	26,5	2,5	22,4	-	-	-	-	-	1,6	18,5
Rendsburg	193,7	1,4	34,9	-	-	-	4,6	4,5	148,2	161,7
Rhinplatte	21,7	-	-	-	-	-	-	-	21,7	9,4
Schafstedt	9,4	-	0,1	-	-	-	-	0,3	9,0	6,8
Schleswig	21,2	-	5,0	-	-	-	3,9	-	12,3	15,4
Schülpersiel	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Schulau und Wedel	41,4	9,3	24,5	-	-	-	-	0,0	7,6	41,3
Schweinsand	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6
Stade	137,7	4,6	11,7	-	-	-	3,8	67,9	49,8	99,1
Tönning	1,7	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4	1,1
Uetersen	126,6	4,8	9,6	-	-	-	1,2	0,6	110,5	101,1
Varel	4,9	1,5	1,9	-	-	-	-	1,5	-	3,5
Wangerooge	11,6	0,9	10,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Weener	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Wilhelmshaven	360,3	3,8	16,3	-	-	-	7,6	1,6	331,1	81,6
Wilster	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Wyk auf Föhr	39,9	2,8	31,8	-	-	-	-	-	5,3	36,0
Alle Häfen	57 907,8	1 751,8	2 032,1	21,8	1,9	55,8	479,5	13 920,0	39 644,9	61 291,1 <sup>a)</sup>

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1958 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Stand am 31. Dez. 1937, einschließl. Danzig und Memel.- 3) Außerdem im Fahrverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren, und zwar Kraftfahrzeuge: 69 866 mit 81 736 t im Empfang und 70 369 mit 82 751 t im Versand; Eisenbahnfahrzeuge: 19 347 mit 564 833 t im Empfang und 14 777 mit 516 808 t im Versand. (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) Darunter 7 432 t Güterumschlag in den Häfen Breilholz, Greetsiel, Neuharlingersiel, Pinnau-Leitdamm und Spiekeroog, die im Jahre 1958 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

## Versand in 1000 Tonnen

Hafen Gütergruppe G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1958
Ostseehäfen	G 81,8 A 71,8	56,0 43,2	55,4 44,1	51,0 39,9	59,3 48,8	58,0 47,5	68,5 44,8	86,6 60,5	84,0 44,9	68,4 56,6	67,3 59,4	76,2 70,6	812,6 632,0
Lübeck	G 60,7 A 56,1	39,3 36,4	42,5 38,3	36,5 31,9	42,5 41,4	38,1 36,7	33,6 28,9	35,9 33,9	38,7 37,6	43,1 41,5	53,3 52,1	60,2 59,0	524,2 493,8
Kiel	G 2,0 A 0,5	2,4 0,9	1,0 1,0	1,5 1,5	1,8 1,5	2,1 1,3	9,2 2,2	6,8 2,6	6,2 0,3	13,1 9,4	5,3 1,8	1,5 0,3	53,0 23,2
Rendsburg	G 2,4 A 1,8	1,3 1,1	0,3 0,1	0,6 0,3	-	-	-	0,1 -	-	0,4 0,0	0,2 0,0	0,6 0,6	5,9 4,5
Flensburg	G 13,2 A 10,9	7,1 2,6	4,4 2,5	3,6 3,2	3,6 2,4	4,6 3,9	11,9 9,1	25,4 21,1	11,7 4,1	3,9 2,7	3,6 2,8	8,9 7,8	101,9 73,0
Übrige Ostseehäfen	G 3,5 A 2,5	5,9 2,2	7,3 2,1	8,8 3,1	11,6 3,5	13,2 5,6	13,7 4,6	18,5 3,0	26,9 2,6	8,3 3,0	4,9 2,5	127,5 37,5	127,5 37,5
Nordseehäfen	G 1 239,2 A 1 109,8	1 097,5 969,6	1 215,1 1 075,7	1 066,7 953,7	1 133,2 1 012,3	1 200,0 1 060,0	1 360,7 1 231,0	1 356,1 1 239,2	1 308,2 1 157,0	1 489,1 1 340,9	1 275,6 1 136,8	1 195,5 1 073,5	14 936,8 13 365,6
Hamburg	G 555,7 A 499,2	516,7 452,3	616,6 544,5	554,3 515,0	530,5 492,1	622,8 554,6	653,5 601,1	600,9 559,3	597,0 548,4	747,7 689,0	682,8 629,0	649,2 600,1	7 327,6 6 680,6
Cuxhaven	G 0,5 A 0,2	0,3 0,2	0,1	0,4 0,2	0,5	0,2	0,4	0,6	0,7	1,4	0,9	0,7	6,8
Bremische Häfen	G 497,4 A 475,9	456,3 440,4	463,9 446,9	383,2 363,0	426,5 400,5	409,3 387,2	491,5 468,9	522,0 500,9	500,2 475,0	521,7 496,2	427,0 405,6	414,2 398,9	5 513,2 5 259,5
davon: Bremen Stadt	G 406,7 A 388,3	344,2 329,0	396,2 380,1	332,9 312,9	385,6 363,2	354,5 333,4	446,2 424,6	462,8 443,7	422,9 398,2	457,3 432,0	397,8 377,0	371,4 356,6	4 780,6 4 538,8
Bremerhaven	G 88,7 A 87,6	112,1 111,4	67,7 66,8	50,4 50,2	40,9 37,3	54,8 53,9	45,3 44,3	59,2 57,2	77,3 76,9	64,4 64,2	29,1 28,7	42,9 42,3	732,6 720,6
Brake	G 20,7 A 18,9	8,9 8,7	15,4 14,3	12,1 10,3	34,4 32,8	7,8 5,6	22,0 18,9	16,1 15,7	12,8 10,1	23,0 18,6	14,1 10,0	9,0 6,9	198,4 170,7
Nordenham	G 53,4 A 47,5	40,6 36,1	17,2 15,2	27,7 24,6	34,8 29,8	42,1 41,5	69,1 62,4	55,8 51,4	47,4 37,5	50,8 48,2	34,7 30,5	34,3 31,7	507,9 456,3
Wilhelmshaven	G - A -	0,1 0,1	0,3	-	0,2	0,5	0,6	0,5	0,6	0,8	1,1	0,7	5,3
Emden	G 59,1 A 39,7	40,8 28,8	51,6 31,9	43,2 19,3	67,2 41,6	65,6 48,4	73,2 63,3	86,7 77,8	81,7 63,1	79,0 61,0	67,7 41,6	52,3 26,6	768,2 527,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G 34,7 A 14,8	18,8 9,2	29,8 10,8	33,3 17,6	23,5 9,5	33,6 14,1	37,9 14,7	48,3 22,4	52,9 15,9	41,3 18,3	36,3 17,6	25,3 13,1	415,7 178,9
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G 17,7 A 13,6	14,9 9,8	20,2 12,1	12,4 3,7	15,6 6,1	18,0 8,3	12,6 1,4	23,2 11,6	15,0 5,3	23,3 11,7	11,2 2,0	9,7 1,8	193,8 87,5
Alle Häfen 1958	G 1 321,0 A 1 181,6	1 153,5 1 012,8	1 270,6 1 119,9	1 117,7 993,6	1 192,5 1 061,1	1 258,0 1 107,4	1 429,2 1 275,8	1 442,6 1 299,6	1 392,1 1 201,9	1 557,5 1 397,5	1 343,0 1 196,2	1 271,6 1 150,1	15 749,4 13 997,6
Dagegen 1957	G 1 479,0 A 1 341,3	1 182,5 1 052,9	1 336,9 1 214,9	1 194,4 1 060,2	1 142,7 1 026,2	1 231,3 1 102,3	1 341,5 1 168,8	1 445,3 1 257,6	1 287,9 1 155,8	1 331,8 1 174,8	1 291,9 1 172,1	1 266,2 1 153,9	15 531,3 13 862,8
Getreide													
Alle Häfen	63,9	48,7	64,5	65,2	67,0	128,9	131,0	79,8	84,0	103,9	91,8	100,5	1 029,3
darunter: Lübeck	3,1	1,8	2,2	1,1	0,9	0,4	3,7	0,6	0,4	0,2	0,2	0,4	14,1
Flensburg	2,0	4,5	1,7	0,5	0,9	-	2,7	3,9	7,1	0,4	0,7	0,3	24,7
Hamburg	46,6	30,1	42,8	38,1	53,0	113,9	91,5	49,4	30,9	83,7	77,1	88,4	745,5
Bremische Häfen	3,6	2,4	4,3	10,2	4,5	5,4	4,7	5,9	2,7	6,4	2,1	4,9	54,2
darunter: Bremen Stadt	3,6	2,4	4,3	10,2	4,5	5,4	4,7	5,9	2,7	6,4	2,1	4,9	54,1
Brake	1,8	1,0	3,5	8,3	4,1	3,5	7,4	3,6	2,4	2,5	2,4	2,4	42,9
Nordenham	2,0	0,6	0,4	0,8	0,7	3,4	5,0	0,9	5,6	2,1	1,2	1,8	24,6
Emden	0,5	0,8	0,9	0,4	2,0	1,3	1,8	1,4	2,6	1,0	1,5	0,1	14,3
Erse													
Alle Häfen	5,6	4,7	5,1	10,1	12,1	4,4	5,7	5,0	3,3	2,3	3,2	2,8	64,4
darunter: Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
Hamburg	5,6	4,4	4,9	4,9	8,0	4,4	5,6	5,0	2,8	2,2	1,9	2,6	52,3
Bremische Häfen	0,0	0,2	0,2	5,2	4,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1,3	0,2	11,5
darunter: Bremen Stadt	0,0	0,2	0,2	5,2	4,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1,3	0,2	11,5
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,5
Kohlen													
Alle Häfen	247,2	120,3	137,8	95,8	158,3	148,7	228,1	253,0	202,4	197,9	154,3	149,1	2 093,0
darunter: Lübeck	22,6	4,0	2,4	3,2	2,0	1,6	3,2	5,2	4,2	3,2	5,0	4,9	61,6
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	11,1	2,5	2,4	3,2	2,4	3,9	8,9	21,0	4,1	2,6	2,8	7,8	72,4
Hamburg	21,7	12,6	21,4	10,5	11,8	29,9	15,0	23,9	15,1	14,2	10,6	8,5	171,2
Bremische Häfen	76,4	29,9	41,3	13,8	36,5	29,9	63,9	59,9	57,4	54,7	38,6	45,0	544,2
darunter: Bremen Stadt	76,4	28,4	41,3	13,6	36,1	29,9	63,8	59,5	57,2	54,5	38,4	41,0	538,9
Brake	11,2	7,9	6,2	3,8	7,9	3,8	5,4	11,0	6,1	7,5	4,8	2,6	78,2
Nordenham	43,9	22,5	14,0	17,0	20,9	37,5	60,0	47,5	36,0	39,6	26,9	31,0	404,8
Emden	57,2	38,6	47,8	42,0	62,8	61,8	69,4	82,3	76,1	73,6	62,7	49,2	723,5
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,5	0,1	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	3,3
Niedersachsen	1,4	1,1	0,7	0,8	4,3	1,8	0,5	0,4	2,1	0,8	0,8	1,1	15,9
Mineralöle													
Alle Häfen	199,6	151,6	191,6	164,1	137,4	191,8	162,9	179,9	188,2	254,0	193,1	190,5	2 204,7
darunter: Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	133,7	102,0	133,4	111,8	95,6	126,9	113,6	107,0	116,6	165,2	127,0	132,9	1 463,9
Bremische Häfen	25,1	30,3	32,0	30,4	42,2	42,2	36,3	36,3	49,5	41,8	42,6	43,0	436,0
davon: Bremen Stadt	30,9	24,5	29,7	32,0	27,4	42,1	32,4	35,4	41,3	49,5	41,8	42,2	429,2
Bremerhaven	0,6	0,6	0,6	-	3,0	0,1	0,4	1,0	0,0	0,1	-	0,4	6,8
Nordenham	5,5	4,4	2,0	4,7	4,8	0,6	2,7	2,8	5,6	3,2	3,7	1,3	41,1
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	0,0	0,0	1,0	0,4	0,2	0,4	0,1	0,6	1,4	1,9	0,9	0,2	6,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	17,1	12,0	12,6	13,6	5,6	14,9	11,9	20,1	18,2	16,0	14,7	11,0	167,8
Niedersachsen	11,7	7,9	11,6	1,1	0,7	6,8	0,1	10,4	2,3	11,2	0,1	0,1	64,1
Holz und Holzwaren													
Alle Häfen	14,2	11,5	12,2	9,1	8,0	12,9	12,1	13,7	15,0	13,9	11,7	12,7	146,9
darunter: Lübeck	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2
Hamburg	12,4	9,2	9,3	7,0	6,1	10,4	10,0	11,6	12,7	11,3	9,4	10,3	119,8
Bremische Häfen	1,3	1,8	2,2	1,2	1,1	1,7	1,8	1,3	1,6	2,0	1,9	2,0	19,9
darunter: Bremen Stadt	1,2	1,8	2,2	1,2	1,1	1,7	1,7	1,3	1,6	2,0	1,9	2,0	19,7
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
Niedersachsen	0,1	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,2	3,0
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren													
Alle Häfen	205,2	211,0	257,4	224,8	225,4	224,3	323,2	300,3	316,8	349,2	286,7	261,8	3 186,0
darunter: Lübeck	3,5	4,6	7,5	5,6	9,0	11,6	7,3	4,7	7,1	11,2	11,2	9,1	81,7
Hamburg	76,0	85,7	105,7	91,0	83,7	99,1	149,5	100,1	111,7	124,4	104,6	91,1	1 218,5
Bremische Häfen	123,4	118,7	141,8	126,3	130,3	115,1	164,2	187,2	194,7	207,6	164,2	159,5	1 833,1
darunter: Bremen Stadt	122,8	118,1	141,8	125,4	130,0	115,0	158,5	172,1	158,9	172,1	160,4	139,6	1 714,5
Übrige Güter													
Alle Häfen	585,3	605,8	602,0	548,6	584,4	547,1	566,2	610,9	582,5	636,1	602,2	554,2	7 025,2
darunter: Lübeck	31,5	28,7	29,5	25,7	31,2	24,5	19,3	25,2	29,9	34,5	36,9	41,4	364,2
Rendsburg	1,4	0,3	0,2	0,5	-	-	-	-	0,3	0,0	0,2	0,6	3,4
Flensburg	-	-	0,3	-	-	0,2	0,3	-	-	0,1	-	-	0,8
Hamburg	259,7	272,6	299,0	291,1	272,3	266,2	268,3	303,8	307,2	348,9	351,7	315,5	3 596,3
Bremische Häfen	261,2	278,3	243,8	194,7	219,6	216,9	224,0	231,4	202,4	202,3	177,1	162,9	2 614,4
davon: Bremen Stadt	174,1	168,9	145,4	182,4	163,2	184,9	188,7	161,2	173,7	152,0	141,5	121,4	2 012,7
Bremerhaven	87,1	109,4	67,0	49,3	37,2	32,0	39,1	42,7	41,3	25,1	2		

## Empfang in 1000 Tonnen

Hafen	Gütergruppe	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1958
G=Gesamtverkehr, A=Auslandverkehr <sup>1)</sup>														
Ostseehäfen	G	213,3	204,3	233,1	213,5	219,9	294,5	340,3	384,8	359,8	333,7	298,2	272,1	3 367,5
	A	179,5	166,9	183,1	171,9	173,7	255,6	305,5	356,7	326,4	300,6	261,4	231,2	2 912,6
Lübeck	G	124,7	105,6	124,4	126,6	123,4	176,3	195,6	268,0	252,3	198,0	178,6	153,7	2 027,1
	A	105,5	81,2	97,6	95,9	89,3	158,2	181,2	257,1	232,7	181,7	158,3	130,4	1 769,2
Kiel	G	48,4	67,8	50,6	43,9	47,2	58,6	84,2	59,8	57,2	57,2	66,7	71,0	711,6
	A	46,5	67,1	49,3	43,0	46,0	56,7	81,1	56,0	53,5	55,0	62,8	62,4	679,4
Rendsburg	G	10,6	9,0	22,1	20,8	16,9	22,1	16,5	12,9	12,4	14,5	14,2	15,8	187,8
	A	9,6	6,8	17,2	18,6	15,1	16,5	10,8	10,5	8,3	11,4	12,4	15,5	152,9
Flensburg	G	25,0	14,6	28,7	14,8	24,9	26,1	33,7	37,5	31,3	29,3	16,4	17,6	299,8
	A	15,1	7,3	16,1	10,2	19,9	17,9	27,6	29,2	27,0	23,7	11,8	12,7	218,6
Übrige Ostseehäfen	G	4,6	7,3	7,2	7,5	7,6	11,4	10,4	7,6	6,6	34,7	22,3	13,9	141,1
	A	2,8	4,5	2,9	4,1	3,5	6,3	4,8	3,9	4,9	28,6	16,2	10,1	92,6
Nordseehäfen	G	3 316,2	2 989,8	3 125,3	2 898,7	3 087,9	3 147,3	3 508,9	3 244,9	3 037,9	3 327,7	3 617,8	3 488,5	38 791,0
	A	3 202,3	2 878,5	2 988,0	2 796,1	2 967,9	3 007,8	3 367,5	3 094,2	2 865,5	3 166,8	3 486,0	3 393,0	37 213,7
Hamburg	G	1 757,6	1 549,0	1 686,9	1 514,4	1 618,6	1 625,2	1 782,0	1 672,0	1 528,8	1 774,3	1 851,4	1 711,4	20 071,7
	A	1 730,1	1 525,1	1 652,1	1 483,1	1 581,2	1 590,1	1 743,3	1 632,9	1 462,7	1 734,8	1 814,0	1 683,1	19 632,4
Cuxhaven	G	2,8	3,2	4,1	4,7	22,3	35,6	32,3	33,3	23,0	9,5	7,9	5,8	184,5
	A	1,8	3,0	4,1	4,7	21,5	32,8	29,2	31,4	19,9	9,4	7,5	5,5	170,8
Bremische Häfen	G	719,1	568,5	581,6	664,0	587,7	633,5	748,0	535,7	616,1	704,3	784,6	668,7	7 811,9
	A	671,8	536,1	540,5	630,9	559,1	589,3	708,1	498,5	576,1	659,0	753,5	641,6	7 364,5
davon: Bremen Stadt	G	666,3	498,7	513,2	582,3	524,8	559,4	672,0	483,9	550,5	616,2	697,6	594,0	6 949,7
	A	619,5	464,6	477,7	550,9	498,3	526,2	633,3	447,7	510,9	572,1	666,7	567,3	6 534,7
Bremerhaven	G	52,8	79,9	68,4	81,7	63,0	74,1	75,9	51,8	65,7	88,1	87,0	74,7	863,2
	A	52,3	71,6	62,8	80,4	60,9	63,1	74,8	50,8	65,2	86,9	86,7	74,3	829,8
Brake	G	148,8	141,1	114,7	82,0	123,5	132,4	122,0	148,1	89,7	149,7	114,5	142,8	1 424,8
	A	144,8	132,7	108,6	79,6	123,3	129,2	120,0	147,0	84,9	147,9	113,6	136,5	1 386,5
Nordenham	G	145,1	127,8	135,6	109,6	130,3	141,2	105,6	178,8	124,0	171,5	96,9	104,5	1 570,9
	A	144,0	113,9	119,9	106,6	121,3	132,0	99,4	170,2	113,2	159,1	74,5	98,1	1 452,2
Wilhelmshaven	G	2,2	1,8	3,0	6,0	3,9	4,2	4,1	7,2	2,3	4,2	54,3	261,7	354,9
	A	0,5	0,8	1,5	4,6	3,0	2,8	3,4	3,7	1,2	3,4	52,5	261,2	338,7
Emden	G	471,8	512,4	501,9	443,9	469,5	456,4	506,4	428,8	475,4	413,1	528,9	442,0	5 650,6
	A	462,5	508,0	491,9	440,3	461,5	450,1	499,9	420,3	470,0	396,8	524,9	440,6	5 566,5
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	51,4	69,2	56,8	48,2	93,5	70,3	145,3	158,6	116,4	125,8	95,2	128,2	1 158,7
	A	39,5	51,8	44,6	31,8	76,0	51,2	120,8	132,7	94,0	103,3	79,1	115,4	940,3
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	17,1	16,7	40,7	26,0	38,6	48,5	65,1	82,4	62,2	67,0	48,7	51,7	562,8
	A	7,4	7,2	24,8	14,4	21,2	30,3	43,5	57,5	43,5	45,9	32,2	34,0	361,9
Alle Häfen 1958	G	3 529,5	3 194,1	3 358,3	3 112,2	3 307,8	3 441,8	3 849,2	3 629,8	3 397,7	3 661,4	3 916,1	3 760,6	42 158,5
	A	3 381,8	3 045,5	3 171,1	2 968,0	3 141,7	3 263,4	3 673,0	3 450,9	3 192,0	3 467,4	3 747,4	3 624,1	40 126,3
Dagegen 1957	G	3 630,9	3 276,2	3 857,6	3 576,5	3 891,2	3 906,6	4 124,6	4 054,0	3 668,2	4 140,2	3 862,0	3 771,8	45 759,8
	A	3 496,9	3 137,9	3 710,1	3 419,9	3 747,3	3 751,0	3 944,5	3 837,4	3 487,4	3 956,9	3 728,7	3 650,3	43 868,2
Getreide														
Alle Häfen		369,5	310,4	306,8	199,4	325,9	509,7	397,9	231,9	250,1	321,5	472,0	474,1	4 169,2
darunter: Lübeck		2,8	3,6	3,6	2,2	1,9	1,7	4,0	2,5	2,3	1,0	3,3	1,7	29,5
Hamburg		4,6	4,0	5,2	2,2	2,1	3,5	4,5	2,7	1,6	2,1	1,8	2,6	32,8
Bremische Häfen		151,0	97,9	116,1	71,3	136,3	277,5	171,7	89,9	104,5	204,6	198,3	1 794,1	1 794,1
darunter: Bremen Stadt		103,6	66,1	78,3	63,2	80,8	76,4	91,2	56,1	57,1	54,1	106,8	98,9	952,6
Brake		103,5	86,0	78,3	62,8	80,5	76,4	90,9	55,6	57,0	53,8	106,4	98,7	950,0
Nordenham		73,7	49,8	50,1	27,8	37,4	59,7	68,0	55,1	52,9	20,1	78,0	92,4	645,2
Emden		11,8	16,4	10,2	10,1	13,3	13,0	21,4	9,0	9,7	18,7	10,4	21,3	164,1
Erze		15,7	46,9	39,6	11,1	46,2	68,8	25,7	11,7	36,3	44,9	59,4	52,4	458,7
Alle Häfen		595,8	551,7	570,2	555,9	575,5	582,6	656,1	595,4	630,9	538,6	680,4	532,0	7 065,1
darunter: Lübeck		24,2	22,4	35,6	32,7	35,7	44,7	47,3	63,7	62,5	39,3	37,3	21,6	466,9
Hamburg		40,7	36,7	54,7	51,3	49,7	49,5	59,2	54,2	45,2	52,9	62,4	43,3	562,5
Bremische Häfen		53,0	46,2	37,9	26,3	68,0	54,4	81,1	58,2	41,7	79,2	99,5	45,2	720,5
darunter: Bremen Stadt		53,0	46,2	37,9	26,3	68,0	54,4	81,1	58,2	41,7	79,2	99,5	45,2	720,5
Brake		24,4	11,5	24,9	10,2	14,5	33,9	0,6	9,1	20,5	4,6	10,8	9,7	174,6
Nordenham		29,4	9,5	27,2	3,8	33,7	23,3	18,3	53,3	41,7	35,5	32,6	35,0	343,4
Emden		424,2	425,4	410,0	399,2	374,3	374,9	443,2	358,3	418,1	322,8	437,0	376,6	4 763,9
Kohlen														
Alle Häfen		843,7	664,1	697,3	644,7	728,6	540,2	779,5	732,3	637,8	611,5	613,7	543,2	8 036,6
darunter: Lübeck		40,9	43,9	44,2	41,4	29,2	47,3	30,3	71,6	60,0	54,4	50,8	62,0	576,0
Kiel		22,8	51,7	31,8	25,2	26,0	29,0	46,9	35,2	33,1	34,8	37,6	50,3	424,6
Flensburg		16,4	5,2	17,7	1,7	2,2	2,2	10,1	11,8	1,2	12,8	2,9	6,1	109,4
Bremische Häfen		491,0	321,2	396,0	310,4	387,4	232,5	408,9	351,5	325,6	286,8	291,8	243,8	4 046,9
darunter: Bremen Stadt		175,7	101,1	97,2	137,3	95,6	110,3	163,8	80,2	127,7	98,5	101,9	124,2	1 413,7
Brake		175,7	100,5	95,4	136,8	94,9	109,3	163,5	78,1	126,7	96,0	99,2	122,8	1 399,0
Nordenham		40,8	66,2	28,3	37,6	67,7	26,6	40,9	73,0	26,4	22,2	52,7	5,7	488,1
Emden		31,6	46,2	49,6	52,7	52,4	51,5	20,2	39,8	24,7	57,2	24,4	15,2	465,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		10,4	15,8	12,1	14,0	28,0	0,8	24,4	30,8	0,3	1,3	16,3	0,5	154,9
Mineralöle														
Alle Häfen		6,1	4,0	3,4	5,5	10,1	14,3	10,3	14,2	12,3	13,1	12,5	19,2	125,0
darunter: Lübeck		3,4	2,6	5,4	7,7	10,7	12,4	14,1	15,6	10,0	16,9	14,2	9,1	122,1
Kiel		749,5	720,1	772,6	783,8	697,8	765,8	960,2	945,8	826,0	1 047,5	963,8	1 115,4	10 348,5
Hamburg		16,6	10,3	11,2	6,4	7,7	16,3	20,0	10,7	1,3	14,1	8,3	13,4	139,4
Bremische Häfen		529,2	538,8	542,5	590,2	538,8	549,6	695,0	677,4	592,6	732,8	653,1	605,0	7 229,0
davon: Bremen Stadt		128,5	81,6	143,6	126,3	85,6	125,1	138,4	109,7	127,6	181,2	166,5	135,2	1 551,1
Bremerhaven		117,1	57,9	115,5	97,4	84,2	99,5	108,6	98,6	109,6	147,5	139,8	103,3	1 279,1
Nordenham		11,3	23,6	28,1	30,9	1,4	25,6	29,7	11,1	18,1	33,7	26,7	31,9	272,1
Wilhelmshaven		55,6	48,3	42,5	39,3	24,4	49,7	42,0	68,8	41,2	54,8	25,7	31,8	520,1
Emden		9,2	4,4	7,5	3,6	8,0	6,1	6,4	8,4	5,4	19,6	3,8	1,4	85,7
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein		16,3	33,0	20,3	13,8	33,7	16,4	57,5	70,0	47,0	48,3	50,6	73,7	480,7
Niedersachsen		0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	2,0
Holz und Holzwaren														
Alle Häfen		86,3	65,0	75,2	81,3	113,3	171,3	221,8	264,6	238,6	185,8	163,9	134,9	1 801,9
darunter: Lübeck		23,8	11,2	4,2	8,9	15,5	42,4	72,9	83,1	43,9	40,4	24,5	46,7	463,7
Hamburg		30,8	29,1	39,5	39,4	37,1	40,6	46,5	42,3	47,6	50,3	40,8	49,0	490,9
Bremische Häfen		22,5	15,9	21,9	20,1	20,5								



## 11. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1958

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versandten und empfangen im Verkehr											
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 37) u. 2. unter fremder Verwaltung 1)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
Nummer	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	515 084	99 827	18 333	11 792	1 479	456	7 340	1 360 018	1 769 071	421 388	6 439 319	
	davon:												
1	Fische, auch Zubereitungen	1 778	-	-	11 472	-	167	30	4 667	96 564	25 245	15 259	
10-14	Getreide	300 655	64 019	3 484	-	-	-	1 950	724 939	674 090	3 015	3 301 727	
16	Hülsenfrüchte	2 666	1 506	-	-	-	-	1	5 076	16 625	725	41 556	
21	Obst, Südfrüchte	1 526	-	-	320	-	-	554	28 968	284 130	2 237	699 247	
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	11 923	138	1	-	-	155	-	12 191	54 689	1 546	774 722	
30-32	Fette und Öle	66 713	20 665	582	-	-	132	18	56 333	138 250	40 249	203 767	
33	Roggen- und Weizenmehl	6 669	-	95	-	-	-	-	75 329	750	75 773	3 371	
35	Stärke	541	15	152	-	-	-	1 205	22 705	764	4 386	400	
36-37	Roh- und Verbrauchsucker	4 789	444	-	-	1 363	-	103	36 325	5 849	68 657	47 088	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	117 824	13 040	14 019	-	116	2	3 481	393 485	497 360	199 555	1 352 182	
	Rohstoffe und Halbwaren	1 639 579	123 118	461 871	8 864	24	50 755	431 088	5 832 665	9 651 429	3 363 172	20 662 523	
	davon:												
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	16 032	258	4	42	1	79	161	40 435	90 561	19 693	374 652	
70-76	Erze	30 308	2 565	17 342	-	-	73	-	50 938	4 472 276	764	2 581 615	
80-86	Kohlen, Torf	466 327	451	213 152	-	-	-	391 920	1 720 810	483 203	201 166	6 718 515	
90-94	Mineralöle und Mineralabderivate	504 448	36 699	18 515	35	3	100	24 242	1 687 858	1 059 959	56 325	8 799 653	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	54 328	208	22 719	-	-	-	2 908	4 024	846 636	6 510	738	
103	Zement, Mörtel	128 331	-	1 453	-	-	-	-	24 226	10 147	353 099	156	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	14 220	300	11 519	-	-	759	12	129 724	314 322	58 765	188 864	
130-136	Düngemittel	42 793	-	34 028	-	-	102	-	723 372	56 321	1 241 502	59 460	
150-154	Spinnstoffe	38 496	112	-	308	-	786	54	64 997	93 146	61 973	537 772	
160-165	Holz	38 621	2 879	355	-	-	-	4 439	76 709	1 457 770	19 001	542 825	
170	Zellstoff	3 548	897	278	-	11	-	1 710	16 309	384 927	26 978	61 689	
190-191 202	Roh Eisen, -stahl	6 139	3 055	2 845	-	-	1 255	-	64 692	71 200	166 059	27 010	
192	Alteisen	85 851	73 160	133	-	-	-	-	61 241	22 793	27	19 738	
193-198	Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	94 745	657	87 289	1 356	9	43 479	4 586	774 225	96 777	972 344	68 693	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen	30 849	1 209	24 226	7 048	-	4 122	770	57 982	85 653	117 903	243 783	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren <sup>3)</sup>	84 543	688	28 013	75	-	-	286	335 123	105 738	61 063	437 360	
	Fertigwaren	100 223	1 843	35 174	1 117	365	4 514	22 415	946 407	712 324	2 155 351	287 233	
	davon:												
120-123	Chemische Erzeugnisse	29 123	661	22 371	1 117	56	1 401	21 469	314 794	131 173	282 908	169 173	
199	Maschinen, Apparate	1 932	522	111	-	37	1 651	315	139 886	44 672	382 835	19 312	
200-201	Eisen- und Stahlwaren	5 311	90	1 412	-	-	1 246	143	114 668	24 964	431 830	10 252	
	Übrige Fertigwaren <sup>4)</sup>	63 857	570	11 280	-	270	216	488	377 059	511 515	1 057 778	88 496	
	Übrige Güter	62 649	317	8	67	-	29	28	53 753	75 610	97 047	424 652	
	davon:												
231	Sammelgut	44 785	285	-	67	-	-	15	12 332	13 794	16 867	43 139	
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	11 449	-	-	-	-	-	-	33 807	41 889	67 247	367 697	
	Übrige Güter <sup>5)</sup>	6 415	32	8	-	-	29	13	7 614	19 927	12 933	13 816	
250-257	Lebende Tiere	3 194	-	-	-	-	-	22 017	73	182 544	81	118	
	Gesamtverkehr <sup>6)</sup> 1958	2 320 729	225 105	515 386	21 840	1 866	55 754	482 888	8 192 916	12 390 978	6 037 039	27 813 845	
	1957	2 474 315	390 878	642 627	19 446	3 801	16 303	65 615	8 338 051	13 500 470	5 772 270	30 774 614	

1) Einschl. Danzig und Memel. - 2) Gütergattungen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 38-41, 50-54. - 3) Gütergattungen 101, 102, 104, 110, 113, 140-142. - 4) Gütergattungen 166, 171, 180-183, 217, 220, 230. - 5) Gütergattung 240. - 6) Außerdem Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung 1957: 2 319 t im Versand und 2 838 t im Empfang; 1958: 15 556 t im Versand und 75 t im Empfang. (Aufgliederung nach den einzelnen Güterarten für 1958 vgl. Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr, Tabelle 14 b).

Verkehrsbeziehung  Verkehrsbezirk			Verkehr der in der Vorsepalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamt- verkehr <sup>4)</sup>
			Häfen des Bundes- gebietes <sup>2)</sup>	Häfen der sowjet. Bes.-Zone	Häfen der Ostgebiete des Dtsch. Reiches, s. Zt. unt. fremder Verwaltung	übrigen euro- päischen Häfen	amerika- nischen Häfen	afrika- nischen Häfen	asiati- schen Häfen	austra- liischen Häfen	
1	Lübeck	1957 V	19 699	-	-	545 027	7 525	-	-	-	572 251
		E	205 930	-	4 783	1 712 071	109 916	23 343	19 124	-	2 076 611 <sup>a)</sup>
		1958 V	26 878	-	-	459 595	34 167	-	-	-	520 640
		E	262 425	-	45 691	1 492 470	202 403	3 660	24 883	-	2 031 606 <sup>b)</sup>
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1957 V	209 346	9	20	136 475	609	-	3	-	346 462
		E	206 152	105	2 234	591 675	419 834	25 047	-	-	1 245 047
		1958 V	177 315	-	-	137 585	617	-	23	-	315 540
		E	230 021	-	89 482	677 332	350 234	16 898	9 449	-	1 373 416
3/4	Untereelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet	1957 V	242 220	204	394	128 755	14 015	-	-	-	385 814 <sup>c)</sup>
		E	234 875	-	-	391 297	418 986	49 029	90 454	-	1 184 641
		1958 V	274 507	-	167	245 364	3 655	1 400	-	-	525 093
		E	250 424	-	116 596	532 215	333 905	32 820	214 423	-	1 480 383
5	Hamburg	1957 V	586 739	3 119	9 752	3 007 488	1 166 794	641 598	1 026 112	77 859	6 519 461
		E	530 851	3 273	34 810	3 057 221	10 116 709	1 141 656	5 031 947	210 755	20 127 222
		1958 V	671 521	9 154	20 197	3 656 892	1 142 466	632 373	1 131 851	87 980	7 352 434
		E	454 509	1 855	149 254	3 307 557	8 701 682	1 235 523	6 059 310	173 971	20 086 917 <sup>d)</sup>
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1957 V	127 509	3 945	5 333	1 022 686	260 896	145 259	145 488	1 055	1 714 264 <sup>e)</sup>
		E	144 561	-	15 138	1 143 292	3 534 507	175 988	300 725	19 286	5 334 891 <sup>f)</sup>
		1958 V	91 587	2 179	6 294	775 372	174 538	55 273	330 566	1 555	1 452 920 <sup>g)</sup>
		E	190 395	-	46 408	760 141	2 574 770	167 749	169 366	21 004	3 929 832 <sup>h)</sup>
9	Bremen	1957 V	239 517	5 790	804	2 269 851	1 063 868	282 188	873 321	57 082	4 792 421
		E	294 218	423	8 650	1 980 233	4 661 678	485 106	635 654	99 872	8 165 834
		1958 V	232 917	5 221	28 396	2 064 636	1 109 794	299 809	965 310	65 662	4 771 745
		E	414 050	11	9 008	1 767 124	2 949 187	458 162	1 286 054	65 104	6 948 700
18	Emden	1957 V	304 728	4 832	-	938 546	-	7 000	-	-	1 255 106
		E	210 078	-	-	3 989 555	1 971 822	974 703	256 691	-	7 402 849
		1958 V	238 786	4 571	700	521 882	-	-	-	-	765 939
		E	84 112	-	8 363	3 106 358	1 552 560	585 693	313 557	-	5 650 643
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (ohne 18)	1957 V	101 179	1 547	-	3 894	-	1 598	-	-	108 218
		E	256 772	-	-	155 940	-	1 782	-	-	414 494
		1958 V	91 832	715	-	6 387	-	-	-	-	98 934
		E	208 757	-	14 720	187 816	200 134	-	108 088	-	719 515
6/7	Elbegebiet	1957 V	449	-	-	-	-	-	-	-	449
		E	302	-	-	25 304	-	-	-	-	25 606
		1958 V	933	-	-	550	-	-	-	-	1 483
		E	-	-	506	26 657	-	-	-	-	27 163
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet (ohne 18 und 19)	1957 V	289 865	-	-	15 586	-	-	-	-	305 451
		E	160 202	-	-	111 885	-	-	-	-	272 087
		1958 V	233 196	-	-	22 281	-	-	-	-	255 477
		E	93 086	-	2 297	115 646	-	-	-	-	211 029
29/62	Rheingebiet	1957 V	353 064	-	-	269 743	-	-	-	-	622 807
		E	230 374	-	-	341 997	-	-	-	-	572 371
		1958 V	281 257	-	-	302 372	-	-	-	-	583 629
		E	132 952	-	563	417 662	-	-	-	-	551 177
Gesamtverkehr <sup>5)</sup>			1957 V	2 474 315	19 446	16 303	8 338 051	2 513 707	1 077 643	2 044 924	60 970 042 <sup>i)</sup>
			E	3 801	3 801	65 615	13 500 470	21 233 452	2 876 654	6 334 595	329 913
			1958 V	2 320 729	21 840	55 754	8 192 916	2 465 237	988 855	2 427 750	57 333 486 <sup>j)</sup>
			E	1 866	1 866	482 888	12 390 978	16 864 875	2 500 505	8 185 130	260 079

1) Die Güterumschlagzahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind. - 2) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 3) Stand 31. Dez. 1957, einschl. Danzig und Memel. - 4) Darunter im Güterverkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung: a) 1 444 t; b) 74 t; c) 226 t; d) 3 256 t (südl. Bismarckgebiete); e) 2 093 t; f) 1 394 t; g) 15 556 t; h) 1 t; i) 5 157 t; j) 18 887 t. - 5) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes.



davon sind befördert worden im Verkehr

mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen

Güter-  
gattung

Verkehrs-  
bezirk

brasilianischer	britischer	chilenischer	costaricanischer	äthiopischer	finnischer	französischer											
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
a) ANTHEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH IHREIN GATTUNG																	
8	-	5 777	2 021	-	-	-	-	1 087	3 106	117	-	675	114	1	-	-	1
-	-	4 986	27 592	-	431	-	-	1 324	5 559	-	680	1 181	6 903	2	-	-	2
-	-	295	5 879	-	-	-	-	291	12 190	254	2 705	-	124	-	425	-	3
-	-	12 974	161 630	-	-	-	-	12 323	810	-	17 072	-	20 525	-	12 784	-	10
-	-	55	107 171	-	-	-	-	4 627	505	-	4 506	-	102	-	26 491	-	11
-	-	23	55 664	-	-	-	-	1 166	11 594	-	19 126	-	351	-	13 728	-	12
-	-	1 665	72 546	-	-	-	-	9 985	5 089	-	15 791	-	15 791	-	42 714	-	14
-	-	478	13 822	-	-	-	-	788	9 385	-	16 610	-	351	-	3 941	-	15
-	-	294	2 107	-	-	-	-	79	3 859	-	201	-	25	-	2 911	-	16
-	-	205	65 320	-	-	-	-	3 222	3 114	-	403	-	25	-	2 911	-	17
-	-	2 475	63 920	-	1 190	-	-	2 235	1 210	-	2 128	-	3 303	-	55 546	-	21
-	-	2 482	-	-	-	-	-	602	-	-	355	-	-	-	-	-	22
-	-	-	208	-	-	-	-	-	21 760	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	452	-	-	-	-	-	16 273	-	58	-	4 059	-	31 275	-	24
-	-	1 403	512	-	-	-	-	-	2 492	-	308	-	1 321	-	5 434	-	25
-	-	878	210	-	-	-	-	-	908	-	32	-	210	-	610	-	26
-	-	-	512	-	-	-	-	-	259	-	33	-	54	-	290	-	27
-	-	451	364	-	-	-	-	-	261	-	85	-	51	-	1 856	-	28
-	-	-	4 929	-	-	-	-	-	6 143	-	323	-	2 571	-	770	-	29
-	-	-	83	-	-	-	-	-	5	-	109	-	166	-	166	-	30
-	-	-	2 541	-	-	-	-	-	1 084	-	239	-	50	-	1 063	-	31
-	-	-	3 378	-	-	-	-	-	4 693	-	130	-	-	-	176	-	32
-	-	-	3 353	-	-	-	-	-	1 586	-	5 022	-	3 221	-	694	-	33
-	-	-	3 126	-	-	-	-	-	163	-	32	-	279	-	54	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	5 279	-	-	-	-	-	4 324	-	134	-	4 864	-	37	-	36
-	-	-	54	-	-	-	-	-	119	-	387	-	90	-	1 492	-	37
-	-	-	20 402	-	-	-	-	-	1 500	-	2 328	-	3 056	-	-	-	39
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1 366	-	6 799	-	269	-	1 739	-	40
-	-	118	3 798	-	-	1	1 503	-	102	-	100	-	350	-	1 098	-	50
-	-	-	201	-	-	-	-	-	5 199	-	13 942	-	8 379	-	11 193	-	51
-	-	1 000	3 279	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	15 985	-	40	-	6 053	-	54
-	-	-	30	-	-	-	-	-	2 239	-	22 152	-	1 063	-	18	-	60
-	-	15	4 155	-	-	13	5 080	-	32 779	-	27 989	-	4 304	-	16 947	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 615	-	71
-	-	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	91	-	-	-	-	-	4 296	-	-	-	7 110	-	1 512	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 420	-	54	-	3 341	-	91	-	76
-	-	-	5	-	-	-	-	-	54	-	15 358	-	-	-	-	-	77
-	-	-	10 572	-	-	-	508	-	660	-	862	-	51	-	15	-	78
-	-	-	198 709	-	-	-	-	8 000	4 782	-	57 085	-	4 312	-	40 467	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	2 400	34 356	-	-	-	-	-	85 695	-	4 306	-	69 322	-	5 449	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 290	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 764	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 786	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 580	-	10 769	-	843	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 302	-	44 553	-	2 741	-	292	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 772	-	51 005	-	530	-	75	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 765	-	1 440	-	-	-	40	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	-	635	-	10 706	-	42	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 661	-	1 227	-	15 245	-	14 434	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 857	-	-	-	1 210	-	1 322	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 254	-	36	-	-	-	2 660	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 544	-	14 740	-	8 707	-	2 961	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	64	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	773	-	-	-	-	-	3 532	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1 107	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 168	-	11 316	-	4 579	-	5 512	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			











## c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

F l a g g e	Hafen des Bundesgebietes	Hafen der sowjetischen Besatzungszone		Danzig		Memel		Hafen der Ostgeb. des Dtsch. Reiches, s.Zt. unter fremder Verwaltung		übrige europäische und außereurop. Häfen		davon Polen	
	1-56	100		196		197		198/199		201-202		201	
	V+Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	2 251 553	13 944	1 669	2	16 440	1 047	1 600	2 044	402 992	7 452 172	14 898 954	15 651	8 638
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 486	146 258	-	-
belgischer Flagge	77	-	-	-	-	-	-	-	-	63 104	280 452	-	-
brasilianischer Flagge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39 278	21 941	-	-
britischer Flagge	10 026	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 174	3 264 557	-	12
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 776	15 043	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 146	87 356	-	-
dänischer Flagge	828	-	-	193	6 565	-	-	5 041	-	578 219	844 763	-	1 747
finnischer Flagge	19	-	-	-	-	-	-	-	-	210 596	443 400	-	-
französischer Flagge	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	207 703	718 818	-	-
griechischer Flagge	86	-	-	-	-	-	-	-	-	80 793	620 943	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 932	60 806	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 704	38 750	-	20
irakischer Flagge	-	-	-	100	-	-	-	-	-	55 710	355 557	-	-
italienischer Flagge	43	-	-	-	-	-	-	-	-	170 224	948 326	-	-
japanischer Flagge	269	-	-	-	-	-	-	-	-	155 808	223 521	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 055	85 904	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177 552	3 611 979	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	003	14 743	-	-
niederländischer Flagge	25 417	797	-	30	-	1 331	-	3 612	1 130 152	2 537 197	114	768	
norwegischer Flagge	15 069	-	-	-	-	-	-	5 336	805 449	4 925 685	-	1 123	
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	156 543	1 099 199	-	-	
polnischer Flagge	-	-	75	404	18	-	38 295	38 082	150 491	86 953	57 496	42 968	
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	43 432	53 528	-	-	
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	000	22 003	-	-	
schwedischer Flagge	14 827	345	122	-	111	-	459	-	702 270	3 246 148	586	653	
schweizerischer Flagge	1 004	-	-	-	-	-	-	-	37 738	128 019	-	-	
sowjetischer Flagge	-	6 754	-	-	-	7 941	115	5 269	1 605	80 811	164 916	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 727	130 561	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 443	150 032	-	-
USA-Flagge	28	-	-	-	-	-	-	-	-	512 876	879 719	141	-
sonstiger Flaggen	84	-	-	-	-	-	-	-	-	56 458	98 178	-	-
Gesamtverkehr	2 320 729	21 840	1 865	699	23 164	8 988	3 046	46 067	456 678	14 229 955	40 204 823	73 788	55 929
Dagegen 1957	2 474 315	19 446	3 801	38	6 170	3 307	240	12 958	59 205	14 170 321	44 275 084	91 688	31 099

Flagge	Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Besseren und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland	
	212		213		214		215		216		221		222	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
Es wurden befördert auf Schiffen														
argentinischer Flagge	186 577	145 459	108 272	987 525	-	85 524	-	-	35	2 228	27 003	4 409	89 408	65 428
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	2 635	-	6 216	1 683	-	-	-	-	-	-	6 756	124	48 323	22 442
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	5 709	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	1 659	6 651	6 134	7 857	-	-	416	8 325	551	1 387	-	347	-	259
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	-	-	-	4
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	29 704	38 730	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
irakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	7 613	7 772	10 179	68 857	-	-	560	185	660	3 759	30 150	1 653	54 189	17 733
norwegischer Flagge	143 327	77 950	77 971	229 133	229	4 746	108	240	4 752	4 752	386	986	507	-
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	375	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	1 608	1 578	350	781 572	-	8 600	-	-	-	2 349	-	138	350	10 541
schwedischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	610	-	2 500	425
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 472	2 803	1 016	-
Gesamtverkehr	343 499	241 111	209 322	2 070 675	229	104 579	1 084	8 567	30 950	54 278	75 315	9 860	196 768	116 832
Dagegen 1957	382 240	258 044	184 962	2 309 398	240	69 845	2 266	24 584	36 669	35 247	71 269	9 405	227 373	246 256

Flagge	Frankreich am Atlantik		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Goso		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer	
	251/252		255		256		257		261		262		263	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
Es wurden befördert auf Schiffen														
argentinischer Flagge	16 210	87 898	48 878	295 094	143 174	147 330	25 553	40 759	3 563	32	58 551	177 664	2 798	18 303
belgischer Flagge	-	207	-	-	-	55	-	-	-	-	-	12 651	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	25 796	4 296	-	-	-	800	-	-	-	-	3 958	5 158	15	12 107
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	-	1 460	-	10 704	776	16 315	51	2 179	1 359	-	682	12 807	277	3 850
finnischer Flagge	-	-	-	4 200	-	-	-	-	-	-	3 149	7 795	-	-
französischer Flagge	2 691	9 413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	343	141	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 611	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indonesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
irakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	56	-	-	-	200	-	-	-	6 310
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	23 358	9 832	2 437	14 075	2 166	2 327	1 945	347	619	40	2 041	25 384	16	10 267
norwegischer Flagge	-	7 388	-	1	2 720	5 922	-	346	-	23	396	17 846	7	1 260
panamaischer Flagge	12 693	-	11 000	-	24	2 862	-	5 502	-	-	2 348	2 725	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	7 142	-	4 605	-	-	-	2 850	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	26 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	15 174	1 835	-	-	189	202	330	265	771	1	5	22 202	83	8 844
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	5 375	-	-	-	2 950	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	48 829	27 476	13	3 570	10 699	35 996	-	-	36 857	30 294	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	46 906	2	740	-	3 290	-	-	232	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	1 742	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Gesamtverkehr	142 828	127 706	111 902	351 550	180 103	196 682	40 703	90 519	6 326	296	129 773	319 313	3 539	64 252
Dagegen 1957	29 138	185 145	140 879	463 650	192 076	251 685	103 570	178 720	24 075	130	108 900	328 273	6 088	70 150

1) Stand

## 1958

davon														F l a g g e
Warditalien am Ligurischen Meer		Warditalien an der Adria		Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Südditalien		Jugoslawien an der Adria		
264		265		266		267		268		269		271		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
23 096	226	9 432	2 485	6 116	1 231	-	5 338	17 235	8 843	18 058	11 081	1 079	7 970	Es wurden befordert auf Schiffen
-	-	2 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
3 361	1 059	3 400	-	6 391	147	42	2 101	4 342	2 965	1 849	1 896	-	-	argentinischer Flagge
1 545	1 103	-	3 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
4 292	1	-	-	346	105	-	-	1 011	70	594	212	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chilenischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	costaricanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	islandischer Flagge
22 141	99	973	778	15 313	122	4 513	-	1 987	4 892	3 701	611	-	-	israelischer Flagge
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	italienischer Flagge
-	-	12 771	3 458	-	-	-	-	-	580	8 822	85	3 493	54 939	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 910	4 910	-	-	-	jugoslawischer Flagge
5 322	1 760	10 574	3 487	940	257	-	-	9 372	431	8 215	1 470	-	1 712	libanesischer Flagge
3 218	-	1 181	-	-	-	-	-	-	31 433	777	-	-	-	niederländischer Flagge
6 019	-	5 317	-	-	-	-	-	-	643	-	-	-	-	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	thürischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
5 044	-	-	-	-	-	-	-	4 114	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
74 098	4 322	46 643	17 048	29 106	1 993	4 555	7 439	38 061	37 163	46 926	16 509	4 572	66 364	Gesamtverkehr
184 934	1 937	66 878	29 848	9 377	30 958	4 495	15 272	62 077	29 772	48 595	9 707	6 631	97 206	Dagegen 1957

F l a g g e	d a v o n															
	Albanien		Griechenland		Türkei		Bulgarien		Rumänien		Sowjetunion an Schwarz- und an Kaspischen Meer		Übriges Frankreich (Binnenland)		Schweiz	
	272		273		275		277		278		279		283/288		293	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
deutscher Flagge	-	23	73 063	139 071	28 065	106 455	127	13 628	1 740	12 268	-	61 146	3 403	2 486	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	4 113	-	-	-	-	-	-	11 677	-	-	-	-	-	-
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreichischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	-	-	521	2 987	5 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	112	-	-	-	2 000	-	-	-	3	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	11 986	7 974	1 046	4 834	198	820	223	302	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	50	-	661	17 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	-	-	12 812	11 341	1 013	4 281	14	-	-	1 000	-	-	9	1	-	-
norwegischer Flagge	-	-	-	761	794	-	-	-	-	24 813	-	4 950	-	-	-	-
panamaischer Flagge	-	-	3 465	2 349	-	3 994	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	623	-	-	-	-	200	3 739	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 003	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	-	13 771	18 506	5 195	29 753	100	380	724	1 081	-	3 326	-	-	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 495	4 946	45 605	-	-	-	330
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	61	46 860	128 426	-	-	-	-	-	4 743	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	3 985	-	1 310	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Flaggen	-	-	-	-	-	-	10	4 247	75	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	50	23	124 377	201 127	89 563	278 175	449	21 184	2 962	109 378	4 946	120 173	3 412	2 487	330	-
Dagegen 1957	-	3 615	130 126	322 652	99 750	362 006	362	9 983	4 536	25 752	-	117 712	3 839	8 814	265	-

F l a g g e	d a v o n													
	Marokko an Atlantik		Kanarische Inseln		Französisch- Westafrika		Gambia		Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln		Sierra Leone		Liberia	
	313		314		321		322		323		324		325	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
deutscher Flagge	26 227	749 038	23 715	17 698	23 704	30 470	-	-	320	-	781	1 028	16 414	191 937
argentinischer Flagge	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	3 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	4 659	-	178	6 974	2 826	1 210	-	250	5 141	13 004	1 515	-	220
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreichischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	4 006	1 209	462	8	26	2 183	-	-	-	111	-	-	-	230
finnischer Flagge	-	4 821	13	-	29	801	-	-	-	65	-	-	-	-
französischer Flagge	-	6 626	-	-	5 246	34 298	30	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	9 893	-	-	-	-	90 837	-	15 934	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	9 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 613	-
niederländischer Flagge	484	6 459	3	-	1 838	3 844	124	-	875	3 647	9 609	3 090	105 620	-
norwegischer Flagge	-	2 780	20	16 286	17 749	537	-	-	82	875	-	1 833	-	-
panamaischer Flagge	-	13 081	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	6 905	-	-	386	1 829	2 203	-	448	688	15	-	340	15 038
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	46
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	53	9 884	84	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	345	6 909	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
Gesamtverkehr	31 115	237 431	24 299	34 224	55 952	87 451	1 364	2 203	3 463	1 482	10 814	114 478	23 192	340 638
Dagegen 1957	27 475	280 662	15 016	47 870	45 899	511 170	1 509	-	1 890	2 136	6 189	29 923	25 364	299 253

F l a g g e	d a v o n															
	Belgisch-Kongo		Angola mit Cabinda-Ländern		Südwestafrika		Südafrikanische Union		Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)		Madagaskar		Tanganjika (brit. Terr.)		Sansibar und Pemba	
	335		336		341		342		351		352		353		354	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen																
deutscher Flagge	10 448	12 267	6 731	24 824	10 476	4 404	64 675	40 847	13 221	27 095	-	825	7 894	13 477	1 581	688
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	145 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	1 109	1 869	61	4 940	-	35 971	101 187	8 705	4 604	-	-	-	796	-	136
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
österreichischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	2 720	15 650	-	47	-	-	-	-	-	-	-	1 051	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	-	-	4	47	-	908	1 393	5	17 027	2 897	185	3 067	-	916	-
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	13 241	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	3 855	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	6 656	-	-	249	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	1 978	4 784	987	8 292	2 400	43 311	26 701	9 499	22 888	36	153	4 318	25 102	747	3 719	-
norwegischer Flagge	-	550	599	3 884	-	-	905	3 400	-	-	954	6 026	-	-	-	-
panamaischer Flagge	-	-	485	7 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	2 855	1 179	8 511	35 569	-	-	-	-	155	6	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	637	-	15 202	-	-	538	570	-	-	-	-	2 537	-	515	-
schweizerischer Flagge	11	-	522	2 254	-	-	-	-	-	406	-	-	-	1 966	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	4	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	278	-	-	-	1 253	9 188	182	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	18 019	181 842	20 025	97 472	15 416	6 804	147 561	207 058	31 765	72 026	4 136	8 220	18 374	41 341	3 559	4 547
Dagegen 1957	26 521	133 200	25 512	106 241	13 129	7 913	148 207	245 187	36 549	94 056	4 411	3 533	22 631	50 474	4 536	4 034

## Empfang nach Ein- und Ausladebezirken der Güter

davon													Flagge
Ägypten an Mittelmeer		Libyen		Tunesien		Algerien		Marokko an Mittelmeer		Marokko: Tanger		Irni und Rio de Oro (span. Bes.)	
301		302		303		304		306		311		312	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	Es wurden befördert auf Schiffen
92 417	36 159	21 191	1 924	1 633	39 238	7 267	52 257	8 759	15 093	8 608	3 316	1 106	
56	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
43	412	-	12 213	1 280	12 494	1 390	2 808	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge
7 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
4 006	2 743	2	-	746	30	538	185	-	203	2 450	-	-	brasilianischer Flagge
272	130	-	-	-	14 250	29	6 100	-	-	-	-	-	britischer Flagge
255	2 009	-	-	-	-	-	287	-	-	-	600	-	chilenischer Flagge
-	2 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oesterreichischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dänischer Flagge
14 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	finnischer Flagge
7 851	-	-	-	-	4 000	-	10 038	-	-	-	-	-	französischer Flagge
7 163	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
6 655	-	-	-	-	-	-	48 816	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indonesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	irakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
13 892	7 691	4	-	325	131	297	9 554	-	996	2	945	-	libanesischer Flagge
81	2 105	-	-	-	12 515	13	14 142	276	717	99	66	-	luxemburgischer Flagge
5 621	1 655	-	-	-	-	-	9 804	-	-	-	-	-	niederländischer Flagge
-	261	-	-	-	2 549	-	-	-	-	-	-	-	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumänischer Flagge
11 460	18 956	289	-	-	3 045	-	4 267	-	923	-	-	-	schwedischer Flagge
80	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge
7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
1 950	-	-	-	-	8 916	-	201	239	1 405	-	391	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge
9 053	4 692	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
193 659	79 087	21 543	14 137	3 964	97 166	9 534	158 558	9 274	19 778	11 159	5 941	1 106	Gesamtverkehr
246 604	98 401	20 988	5 085	3 577	22 786	9 224	425 495	5 312	124 005	3 736	3 775	-	Dagegen 1957

davon													Flagge
Ghana		Togo (franz. Verw.)		Nigerien		Kamerun (brit. Verw.)		Kamerun (franz. Verw.)		Span.-Guinea (Fernando Po)		Fransösisch- Äquatorial- afrika	
326		328		329		331		332		333		334	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	Es wurden befördert auf Schiffen
21 212	32 847	2 693	-	33 634	45 618	289	14 171	8 655	16 367	4 738	1 459	7 296	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge
30 510	107 154	605	-	72 625	125 580	1 082	15 987	379	-	-	-	70	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chilenischer Flagge
4 418	3 388	-	-	255	-	-	46	-	219	-	-	1 101	oesterreichischer Flagge
3 001	3 687	79	-	5 290	2 239	36	102	1 022	219	-	-	523	dänischer Flagge
-	-	-	-	3 088	-	-	-	2 860	7 044	-	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
3 286	3 240	-	-	1 175	1 124	-	-	-	-	-	-	-	indonesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	irakischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	libanesischer Flagge
12 650	9 612	23	-	18 419	14 035	-	470	773	2 273	-	-	173	luxemburgischer Flagge
1 145	7 901	-	-	8 024	1 101	5	-	2 277	414	-	300	2	niederländischer Flagge
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	norwegischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumänischer Flagge
84	1 150	-	-	1 538	56	59	-	6	1 269	-	-	-	schwedischer Flagge
1 760	1 117	409	-	2 059	877	-	-	394	511	291	-	145	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
465	5 317	-	-	555	2 422	-	1 005	-	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
78 931	174 913	3 809	-	146 662	193 052	1 471	31 781	16 368	28 316	5 029	1 759	9 410	Gesamtverkehr
87 778	165 416	1 062	745	180 110	115 877	1 736	8 530	12 593	19 203	4 009	2 805	5 684	Dagegen 1957

davon																	Flagge	
Mauritius		Kenia und Uganda		Ital.-Somali-land		Brit.-Somali-land		Französisch-Somaliland		Äthiopien		Sudan		Ägypten am Roten Meer		Cypern		
355		356		361		362		363		364		366		367		401		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E
-	-	10 682	22 904	125	3	1	1 751	1 539	3 829	1 269	4 743	9 847	1 297	2 139	6 992	36 450	Es wurden befördert auf Schiffen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	2 944	-	164	6	91	98	32	100	-	-	belgischer Flagge	
5 773	-	2 061	-	-	6	-	6	252	70	1 095	5	1 778	-	-	-	-	brasilianischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chilenischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oesterreichischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	136	-	264	-	43	5 398	11	-	1 031	-	dänischer Flagge	
2 066	4 749	-	-	-	-	-	2 495	168	2 222	53	1 617	4 040	-	-	-	-	finnischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	4 614	-	-	-	-	französischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	4 497	-	-	202	-	-	griechischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indonesischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	irakischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge	
55	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 805	libanesischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	luxemburgischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	niederländischer Flagge	
196	7 159	23 426	3	-	-	-	19	99	198	487	2 772	61	-	138	1 212	99	norwegischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	124	421	222	59	496	343	100	-	10 678	-	panamaischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	586	-	-	-	-	polnischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	107	-	-	-	-	portugiesischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumänischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 640	spanischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 436	türkischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen	
8 102	-	28 213	51 031	142	9	1	9 857	2 596	9 107	2 765	11 028	34 987	1 404	2 541	9 854	83 135	Gesamtverkehr	
5 678	1	30 751	46 732	15	17	66	5 743	1 593	7 929	5 163	39 995	24 970	464	565	11 410	120 210	Dagegen 1957	

F l a g g e	d a v o n														
	Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer		Israel am Roten Meer		Jordänien		Saudiisch- Arabien am Roten Meer		Jemen	Aden (einschl. Sokatra)	
	402		403		404		411		412		413		414	415	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Es wurden befördert auf Schiffen	20 426	448 404	53 423	782 388	44 010	21 253	-	202	15 998	41	3 247	-	191	2 714	29
deutscher Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	2 864	-	114	-	-	51	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	466 149	-	165 019	-	-	-	-	539	-	90	-	-	60	21
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	1 063	95 261	1 103	637	-	-	-	-	1 219	-	109	-	-	786	49
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	-	104 993	-	3	-	-	-	-	-	-	2 307	-	-	3 040	85
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	4 865	-	1 886	45	12	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 353	1
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	38 782	-	34 591	45 798	20 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	305 269	-	166 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	2 319	85 059	2 963	33 528	95	1 655	18	124	-	-	16	2	-	3 227	-
norwegischer Flagge	-	733 628	-	387 174	-	-	-	-	1 795	-	414	2	-	2 160	213
panamaischer Flagge	-	107 823	-	54 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	4 429	130 731	7 048	25 253	844	4 162	-	-	-	-	1 927	-	-	2 654	29
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	18 510	-	25 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	418	7 247	1 036	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gesamtverkehr	28 237	2 535 027	71 784	1 676 000	90 747	47 268	18	326	27 240	41	10 111	49	203	16 975	432
Dagegen 1957	18 627	694 368	39 414	1 258 296	102 365	38 223	-	-	5 691	-	15 466	63	156	8 703	1 163

F l a g g e	d a v o n													
	Indien		Ceylon		Goa, Daman, Diu (port.)		Birma		Malaya		Singapur		Indonesien	
	433		434		436		437		438		439		441	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen	101 523	43 533	10 829	20 409	379	28 161	6 074	20 560	8 694	15 202	14 001	16 088	20 237	15 439
deutscher Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	440	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	88 863	37 240	4 137	5 628	-	29 979	1 289	218	5 361	38 067	6 167	41 581	15 962	27 851
chilenischer Flagge	3 908	-	3 177	-	-	29 629	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	35 695	5 293	2 083	3 905	-	4 826	5 715	3 830	3 887	4 579	3 173	3 912	-	1 400
dänischer Flagge	795	-	189	-	-	-	323	1 935	-	-	-	-	-	1 080
finnischer Flagge	8 515	-	2 791	528	-	-	-	-	2 217	1 997	6 161	4 937	-	-
französischer Flagge	-	-	-	-	-	21 164	-	-	-	-	-	3 671	-	-
griechischer Flagge	162 170	48 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	39 026	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	8 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	9 855	-	-	-	-	-	-	-	3 166	13 601	1 383	2 193	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	99 705	-	-	99	-	2	-	975	-
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	1	7 308	694	5 893	3 836	5 699	2 643	21 816	50 817
niederländischer Flagge	54 362	17 595	7 249	8 184	-	-	3 023	445	4 202	5 045	6 955	1 386	23	-
norwegischer Flagge	32 281	12 831	1 164	3 444	-	22 991	8 433	-	-	-	-	-	-	-
panamaischer Flagge	28 167	1 676	-	-	-	66 407	3 649	2 037	-	-	-	-	253	-
polnischer Flagge	4 076	23	324	-	5 016	8 800	-	-	-	-	-	583	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	16 534	5 823	1 952	41	-	7 580	2 273	1 719	898	4 502	2 719	2 218	223	-
schweizerischer Flagge	-	-	4 226	-	-	-	-	-	-	500	162	511	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	7 366	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 886	-	-
Gesamtverkehr	555 327	172 740	38 121	42 139	5 395	365 536	38 087	31 438	34 417	87 329	46 422	82 609	59 489	96 587
Dagegen 1957	558 946	254 612	46 796	38 723	4 316	247 928	29 220	47 666	35 674	73 035	47 763	59 611	117 160	202 528

F l a g g e	d a v o n													
	China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea		Süd-Korea		Japan		Ryukyu- Inseln	St. Pierre u. Miquelon (franz.)	Kanada am Atlantik	
	461		462		464		465		466		467	511	512	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen	406	1 933	88 532	106 492	8 941	-	2	-	52 409	6 698	-	175	60 042	558 570
deutscher Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	827	8 537	140 705	107 763	9 731	-	277	-	34 685	2 645	12	-	2 939	136 600
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	3	-	62 374	26 790	-	-	1 532	-	402	3 168	-	-	3 900	109
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 503	-
französischer Flagge	2 788	1 644	13 019	19 124	19	-	2 346	3	226	337	-	-	27	38
griechischer Flagge	-	-	24 765	14 602	-	-	-	-	23 500	-	-	-	453	11 731
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	9 600	12 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	259	8 572	-	-	685	-	12 906	1	106 351	45 901	239	-	-	10 327
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	7 550	-	10 860	-	-	-	-	-	15 250	-	-	-	-	102 314
nicaraguanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	305	-	27 444	27 535	-	-	-	-	1 655	2 344	-	34	7 186	30 553
norwegischer Flagge	-	1 423	85 820	29 252	585	-	7 077	1	3 305	1 896	-	-	12 853	24 081
panamaischer Flagge	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	141
polnischer Flagge	-	-	35 259	10 399	-	-	-	-	738	1 544	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	488	707	26 439	25 653	616	-	1 397	-	2 294	2 420	-	-	11 680	20 1

über See nach Flaggen  
Empfang nach Ein- und Ausladebezirken der Güter

1958

davon														Flagge	
Marek und Oman		Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Verträge Staaten		Saudisch-Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Iran		Pakistan			
416		421		423		424		425		426		431			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
595	-	3 687	16 786	8 774	168 056	23 203	104 388	12 887	51 325	86 741	42 412	38 158	19 070	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge costaricanischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge liberianischer Flagge nicaraguanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen	
43	-	110	-	13	-	1 066	-	346	530	5 918	1 184	112	416		
12	-	-	21 333	-	-	345	146 264	583	19 096	2 005	191 614	1 440	26 401		
-	-	-	-	-	-	-	41 699	-	2 665	-	37 900	3 182	13 199		
-	-	-	-	-	-	-	35 453	-	-	-	19 144	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	17 419	-	-	-	-	6 207	4 935		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	49 184	139	-	2 174	72 755	48	-		
40	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	982	66 223	172	-	525	29 357	9 860	-		
108	103	5 168	16	1 843	22 566	12 229	8	5 020	31 503	24 071	19 562	17 829	7 625		
-	-	199	-	-	80 359	3 300	273 944	5 474	34 255	28 284	63 680	11 181	9 705		
-	-	-	-	-	-	-	44 310	-	11 537	-	40 921	-	1 029		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-		
-	-	863	33 189	41	34 178	765	48 214	3 030	6 345	15 209	76 368	5 084	12 084		
188	-	70	-	-	-	738	-	478	7 541	2 784	569	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
986	103	10 057	121 051	10 671	422 539	43 077	327 106	28 131	164 797	168 801	595 456	95 403	95 198		
670	645	6 727	93 631	13 780	610 343	49 989	1 152 664	34 156	336 744	115 393	272 698	92 389	112 620	Gesamtverkehr Dagegen 1957	

davon																		Flagge	
Britisch-Borneo		Port-Timor		Philippinen		Thailand		Kambodscha		Süd-Vietnam		Nord-Vietnam		Hongkong		Macao (port.)			
443		444		445		451		452		453		454		455		456			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
-	17	54	-	14 773	31 626	-	-	-	-	-	-	-	18 081	15 860	5 944	-	-	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge costaricanischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge liberianischer Flagge nicaraguanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	184	-	-	391	26 906	9 334	23 505	34	-	1	-	-	-	1 863	5 013	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	711	8 588	14 883	18 487	3	-	5 567	252	-	-	4 045	1 681	-	-		
-	-	-	-	847	1 016	-	-	-	-	-	-	-	4 058	1 879	286	-	-		
-	-	-	-	-	2 767	1 155	15 208	146	267	17 087	1 986	14	56	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
981	4 789	148	237	37 204	115 680	34 681	60 740	233	267	31 661	2 238	571	22 601	48 935	17 533	1	3		
131	4 087	41	6	48 678	142 033	46 674	34 038	340	77	25 118	2 130	702	15 777	47 929	9 961	442	-	Gesamtverkehr Dagegen 1957	

davon														Flagge	
Kanada an den Großen Seen		Ver. Staaten an den Großen Seen		Ver. Staaten am Atlantik		Ver. Staaten am Golf von Mexiko		Mexiko am Golf von Mexiko		Niederländische Antillen		Französisch-Westindien			
513		514		515		521		531		541		542			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
21 271	24 528	19 253	19 398	170 111	1 280 242	44 026	412 348	52 509	28 300	13 401	19 609	3 302	-	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge costaricanischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge liberianischer Flagge nicaraguanischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge rumanischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge USA-Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	2 987	- 223	923	48 907	319	-	-	7 118	- 10	-		
63	2 198	-	23	13 279	187 809	22	37 531	2	-	-	42 913	- 2	-		
-	-	-	-	5 329	19 926	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	7 104	56 987	1 521	1 479	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	6 578	21 206	5 500	26 430	6 984	4 899	58	31 682	1 127	-		
92	-	484	158	8 406	-	-	12 192	72	-	325	- 1	383	3 314		
-	-	-	-	5 486	331 640	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25 504	28 804	25 976	28 289	719 422	7 863 205	178 005	1 568 682	75 876	39 654	18 722	648 836	9 274	4 253		
21 448	14 665	21 962	33 197	715 525	11 315 435	261 419	2 548 634	73 822	64 478	14 916	703 333	2 993	1 369	Gesamtverkehr Dagegen 1957	

P l a z g e	davon																	
	Britisch-Weindien		Puerto Rico		Dominikanische Republik		Haiti		Kuba		Britisch-Honduras		Guatemala am Karib.Meer		Honduras am Karib.Meer			
	545		544		545		546		547		551		552		553			
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z		
Es wurden befördert auf Schiffen																		
deutscher Flagge	16 929	2 040	13 344	1	12 647	9 352	2 503	1 612	22 035	49 956	140	-	2 873	13 975	1 570	11 466		
argentinischer Flagge	259	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-		
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-		
brasilianischer Flagge	532	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-		
britischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	-	-	-		
dänischer Flagge	980	41	374	-	174	510	485	216	811	100	-	-	-	-	-	-		
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-		
französischer Flagge	3 932	-	2 896	-	1 482	-	-	19	-	54	-	-	-	-	-	-		
griechischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
italienischer Flagge	73	-	304	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
jugoslawischer Flagge	-	-	26 010	-	335	-	-	-	1 287	-	-	-	-	-	-	-		
libanesischer Flagge	-	-	18	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10 970	-	-	-		
niederländischer Flagge	10 538	4 442	2 222	931	3 102	616	719	1 467	9 303	6 552	714	588	1 017	2 284	729	676		
norwegischer Flagge	16 027	1 480	818	-	355	4 624	-	27	2	5 889	-	-	-	857	-	1 995		
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
portugiesischer Flagge	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
rumanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
schwedischer Flagge	443	28	4 661	101	4 505	-	20	-	-	45	-	-	-	5 806	-	7 814		
schweizerischer Flagge	2 37	500	616	-	552	269	1 198	165	-	744	-	1 265	-	2 295	530	2 085		
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
USA-Flagge	-	4 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
sonstiger Flaggen	-	-	221	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	51 875	13 019	25 474	27 043	18 723	19 876	4 904	3 526	33 592	65 078	854	588	5 155	36 207	2 829	24 096		
Dezember 1957	60 443	46 719	17 456	14 235	25 237	88 437	3 317	3 126	51 721	440 699	1 107	1 022	8 124	52 417	4 237	16 292		

F l a g g e	L a n d e r															
	Franz.- Guyana		Brasilien		Uruguay		Argentinien		Kanada an Pazifik		Ver. Staaten an Pazifik		Mexiko an Pazifik			
	573		574		576		577		612		614		631			
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z		
Es wurden befördert auf Schiffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
deutscher Flagge	-	-	63 202	162 399	8 112	26 396	58 847	181 621	9 429	148 970	44 139	99 683	1 160	8 260		
argentinischer Flagge	-	-	1 639	583	2 624	8 918	43 958	141 624	-	-	-	-	-	-		
belgischer Flagge	-	-	9 873	13 575	3 408	67	11 375	19 514	-	-	-	-	-	-		
brasilianischer Flagge	500	-	37 455	19 505	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-		
britischer Flagge	-	-	22 910	10 270	2 288	4 023	26 937	158 748	1 520	49 098	13 231	20 279	-	2 501		
chilenischer Flagge	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
costaricanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 323	-	-	-	-		
dänischer Flagge	-	-	11 933	4 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
finnischer Flagge	-	-	-	1 319	-	3 987	-	35 030	-	254	3 074	3 993	-	-		
französischer Flagge	124	984	18 562	3 784	1 583	2 105	19 646	76 248	314	4 147	2 844	7 838	-	557		
griechischer Flagge	-	-	-	32 885	-	-	-	115 641	458	6 503	2 042	10 381	-	-		
indischer Flagge	-	-	32	2	-	-	-	34 305	-	10 123	-	-	-	-		
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	28	38	119	-	-	-	-	-	-		
irakischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
italienischer Flagge	-	-	-	20 258	-	-	6 630	485	128	-	1 603	-	-	-		
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 300	522	10 747	-	116		
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
libanesischer Flagge	-	-	-	10 058	-	-	17 513	72 880	20	78 363	3 353	9 112	8 606	-		
niederländischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
nordamerikanischer Flagge	-	-	69 007	57 938	6 597	6 186	89 667	337 944	510	11 202	2 997	17 972	-	-		
norwegischer Flagge	-	-	1 354	6 503	11 022	1 482	7 068	20 787	698	50 446	7 364	73 292	-	8 115		
panamaischer Flagge	-	-	-	10 620	27	-	11 440	20 895	103	13 178	1 978	28	-	-		
polnischer Flagge	-	-	-	1 042	-	1 320	-	4 289	-	-	-	-	-	-		
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
russischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
schwedischer Flagge	-	-	11 359	16 120	-	-	161	52 280	1 168	1 513	4 527	6 712	-	1 445		
schwedischer Flagge	-	-	-	-	-	8 710	-	14 193	-	-	-	-	-	-		
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	6 289	-	-		
sonstiger Flaggen	-	-	-	-	723	-	17 812	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	624	984	248 564	372 622	35 968	58 640	304 380	1 281 823	14 562	419 866	88 428	266 702	9 766	20 994		
Dagegen 1957	63	-	234 495	383 714	34 735	48 716	165 830	1 171 723	16 762	394 634	79 408	182 444	10 924	9 470		

F l a g g e	L a n d e r													
	Ecuador		Peru		Chile		Paraguay		Austral. Bund		Neu-Guinea (austral. Verw.)		Niederl.- Neu-Guinea	
	562		663		664		692		701		711		712	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
Es wurden befördert auf Schiffen														
deutscher Flagge	11 043	193 526	36 023	54 075	43 871	166 481	9	389	42 935	32 485	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	210	-	24 345	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	-	-	475	949	4 079	10 352	-	-	22 514	97 663	7	2 727	-	-
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
oostindischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	384	34	1 020	940	1 683	9 143	-	-	5 264	9 278	-	-	-	-
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
französischer Flagge	1 090	4 181	773	-	1 476	14 354	-	-	4 647	2 287	-	-	-	-
griechischer Flagge	-	-	87 641	-	-	-	-	-	-	4 523	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	125	5 926	-	-	-	-
japanischer Flagge	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
libanesischer Flagge	310	-	841	191 590	159	9 800	-	-	-	-	-	-	-	-
malayischer Flagge	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
niederländischer Flagge	539	210	190	270	204	-	3 589	1 698	11 033	14 745	-	-	1 020	1 735
norwegischer Flagge	1 460	2 912	2 689	4 232	4 275	22 238	-	-	22 564	18 262	-	-	-	-
panamaischer Flagge	-	-	18 183	-	-	-	-	-	-	9 446	-	-	-	-
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	-	16 456	2	3 524	-	1 975	-	-	711	6 481	-	-	-	-
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
USA-Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	2 206	440	317	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	17 032	214 106	45 738	363 486	55 781	258 688	3 598	2 087	109 811	201 296	7	2 727	1 020	1 735
Dagegen 1957	19 748	147 061	60 908	452 894	60 565	312 343	2 632	1 293	95 040	274 996	-	10 205	416	2 891

davon														Flagge	
Nicaragua an Karib.Meer		Costa Rica an Karib. Meer		Panama an Karib. Meer	Panama-Kanal-Zone an Karib.Meer (Ver. St.)		Kolumbien an Karib.Meer		Venezuela		Britisch- Guayana		Niederl.- Guayana (Surinam)		
555		556		557	558		561		562		571		572		
V	Z	V	Z	V	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
-	2 980	4 415	12 855	1 654	3 045	1 175	20 977	52 424	123 265	820 075	703	1 500	4 340	-	Es wurden befördert auf Schiffen
-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	deutscher Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 558	-	-	-	-	argentinischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	24	41	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	114 683	95	-	-	-	britischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	chilenischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	costaricenscher Flagge
-	-	18	210	-	119	73	-	884	-	4 876	-	62	-	154	dänischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	finnischer Flagge
-	-	-	1 304	-	278	35	2 486	33 492	13 009	31 894	33	-	-	348	französischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indonesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 048	-	-	-	-	iranischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	324 438	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge
-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	libanesischer Flagge
-	10	-	-	-	208	492	12 564	1 247	23 851	256 354	2 135	233	4 314	3 465	niederländischer Flagge
-	400	3 234	-	-	255	-	512	1 257	3 958	199 217	814	-	-	-	norwegischer Flagge
-	70	970	-	-	-	-	-	-	-	214 376	-	-	-	-	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumänischer Flagge
-	-	18	-	-	-	2	-	12 720	1 320	102 212	69	-	164	-	schwedischer Flagge
-	1 604	-	958	-	-	-	326	269	972	407	172	-	-	-	schweizerischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 951	-	-	-	-	USA-Flagge
-	-	-	-	1 073	204	205	8 417	536	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen
-	-	-	-	2 727	4 403	2 004	46 207	101 961	173 750	2 098 813	4 163	1 733	9 320	3 465	Gesamtverkehr
2 203	4 584	4 931	19 732	-	4 412	3 434	51 255	103 348	251 861	1 400 944	3 115	340	3 026	5 554	Dagegen 1957

d a v o n														F l a g g e		
Guatemala an Pasifik		Honduras an Pasifik		El Salvador		Nicaragua an Pasifik		Costa Rica an Pasifik		Panama an Pasifik		Panama-Kanal-Zone an Pasifik (Ver. St.)			Kolumbien an Pasifik	
652		653		654		655		656		657		658			661	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		V	E
Es wurden beauftragt auf Schiffen																
4 277	3 821	4 255	1 805	21 051	35 419	5 948	16 241	18 533	741	1 834	1	1	16 040	21 512	deutscher Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	argentinischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	belgischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	brasilianischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	britischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	chilenischer Flagge	
8	99	13	5	44	266	133	356	132	-	14	-	-	1 356	137	costaricenscher Flagge	
1 754	-	-	-	2 135	-	232	-	-	-	92	-	-	952	124	dänischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	finnischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	französischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	griechischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	isländischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	israelischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	italienischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	japanischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	jugoslawischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	305	-	libanesischer Flagge	
480	731	2 801	26	741	-	708	3 492	1 910	46	67	-	-	-	-	niederargentinischer Flagge	
207	933	628	1 112	962	2 233	435	5 145	832	39	120	-	-	75	1 235	niederländischer Flagge	
348	203	1 775	130	56	112	945	1 393	581	16	141	-	-	648	-	norwegischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	panamaischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	polnischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	portugiesischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumanischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schwedischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	schweizerischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sowjetischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	spanischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	USA-Flagge	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen	
7 161	6 015	9 483	3 180	24 984	38 865	8 432	26 886	22 012	1 155	2 305	10	1	22 559	27 817	Gesamtverkehr	
9 093	5 964	11 949	2 571	22 435	44 175	11 627	49 613	26 881	303	1 845	11	591	32 742	15 750	Dagegen 1957	

L a n d												Verkehr mit unbekannter Herkunft und Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt		F l a g g e
Britisch- Ozeanien	Frans.- Ozeanien	West-Samoa (neuevstl. Verw.)		Neuseeland		Ver. Staaten im Pazifik		Gebiete im Südlichen Kleisen		802						
715	716	717		721		731		802		998		1958	Dag. 1957			
E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	1958	Dag. 1957			
11 964	2 287	-	-	314	29 940	19 602	143	3 786	-	-	74	25 042 491	24 826 176	Es wurden befördert auf Schiffen		
-	-	-	-	-	-	-	-	754	9 775	-	-	200 744	225 208	deutscher Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343 633	266 336	argentinischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 220	75 093	belgischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 398 357	4 820 493	brasilianischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 819	28 658	chinesischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 502	324 143	chilenischer Flagge		
-	-	-	-	-	3 451	-	-	-	-	-	-	1 435 609	1 438 483	österreichischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	654 015	740 127	dänischer Flagge		
-	2 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927 919	891 889	finnischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701 822	1 299 782	französischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 740	243 942	griechischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 454	51	indischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411 377	236 401	irlandischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 119 195	1 818 351	israelischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	379 598	452 161	italienischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 959	264 887	japanischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 789 531	4 379 453	jugoslawischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 746	4 696	libanesischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 698 536	3 610 683	malagischer Flagge		
-	-	-	-	-	5 744	-	-	1 552	3 256	-	-	751 519	430 379	niederländischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235 742	1 887 235	norwegischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294 328	162 952	panamaischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 960	128 966	peruanischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 003	5 468	portugiesischer Flagge		
-	-	-	-	-	2 024	-	-	3 922	-	-	-	3 964 282	4 021 172	rumänischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 761	167 324	schwedischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267 411	416 626	schweizerischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229 318	266 148	sowjetischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204 475	431 240	spanischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	3 406	-	-	15 556	1 206 280	1 700 051	türkischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154 720	314 144	USA-Flagge		
11 964	2 287	-	-	314	41 159	19 602	913	22 441	3 256	15 556	75	57 333 486	56 970 042	sonstiger Flaggen		
6 886	3 511	33	1	100	36 192	14 258	830	19 762	-	2 519	2 858			Gesamtverkehr Dagegen 1957		



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 14. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . .	67
b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	107
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . . . . .	133

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 68 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Es bedeuten

in den Einzelübersichten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks) = Bund

der sowjetischen Besatzungszone = 100

Danzig = 196

Memel = 197

den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937)

z. Zt. unter fremder Verwaltung = 198/199

den Verkehrsbezirken des Auslands = Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/62 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-66	BUNDES GEBIET - ohne Saarland und Berlin (West) -	36	361	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
		Küstengebiet der Ostsee		362	Italienisch-Somaliland
	1	Lübeck		363	Britisch-Somaliland
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		364	Französisch-Somaliland
		Küstengebiet der Nordsee		365	Äthiopien
	3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		366	Sudan
	5	Rheingebiet		367	Ägypten am Roten Meer
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	39	391	Afrikanisches Binnenland
	9	Bremen		392	Föderation von Rhodesien und Njassaland
	16	Boden		393	Betschuana-, Basuto-, Swasiland
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>1)</sup>			Ruanda - Urundi (belg. Verw.)
		Binnenland	40	401	Mahost am Mittelmeer
	6/7	Elbegebiet		402	Cypern
	10/28	Nordwestdeutsche Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>1)</sup>		403	Syrien
	29/62	Rheinseelbegebiet		404	Libanon
	63/66	Donauseelbegebiet	41	411	Arabien und Persischer Golf
	70	Saarland		412	Tersel am Roten Meer
	98	Berlin (West)		413	Jordanien
	99	Sowjetsektor von Berlin		414	Saudiisch-Arabien am Roten Meer
	100	Sowjetische Besatzungszone		415	Jemen
	196	Danwig		416	Aden (einschl. Sokatra)
	197	Mahel		417	Masakat und Oman
		Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt.		421	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragstaaten
		unter polnischer Verwaltung		422	Saudiisch-Arabien am Persischen Golf
		unter sowjetischer Verwaltung		423	Kuweit
				425	Irak
				426	Iran
20-99	200-999	A U S L A N D	43	431	Mittelost
		Ostseegebiet		432	Pakistan
	201	Polen		433	Indien
	202	Litauen, Lettland, Estland		434	Ceylon
	203	Sowjetunion an der Ostsee		435	Malediven
	204	Finnland		436	Goa, Damsco, Diu (port.)
	205	Schweden		437	Burma
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		438	Malaya
		Nordsee und Grönland		439	Singapur
	211	Dänemark an der Nordsee	44	441	Sunda-Inseln und Philippinen
	212	Norwegen am Skagerrak		442	Indonesien
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		443	Britisch-Borneo
	214	Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		444	Portugiesisch-Timor
	215	Grönland und Färöer		445	Philippinen
	216	Island	45	451	Fernost
		Großbritannien und Irland		452	Thailand
	221	Irland		453	Kambodscha
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		454	Süd-Vietnam
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		455	Nord-Vietnam
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		456	Hongkong
	231	Niederlande: Neue-Waterweg		457	Macau (port.)
	232	Niederlande: Nordsee-Kanal		458	China (Sichuan)
	233	Übrige Niederlande		459	China (Volksrepublik)
	234	Antwerpen		460	Nord-Korea
	235	Übriges Belgien		461	Süd-Korea
	241/244	Frankreich am Kanal		462	Japan
		Westeuropa am Atlantik		463	Ryukyu-Inseln
	251/252	Frankreich am Atlantik		464	Sowjetunion in Fernost
	253	Portugal	49	491	Asiatisches Binnenland
	254	Spanien am Golf von Cadix		492	Afghanistan
	255	Spanien am Mittelmeer		493	Bhutan
	256	Spanien am Mittelmeer		494	Nepal
	257	Spanien am Mittelmeer		495	Laos
	261	Südeuropa am Mittelmeer		496	Mongolische Volksrepublik
	262	Gibraltar, Malta, Gozo	51	511	Nordamerika am Atlantik
	263	Frankreich am Mittelmeer		512	St. Pierre und Miquelon (franz.)
	264	Norditalien am Ligurischen Meer		513	Kanada am Atlantik
	265	Norditalien an der Adria		514	Kanada an den Großen Seen
	266	Mittelitalien		515	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
	267	Sardinien		516	Vereinigte Staaten am Atlantik
	268	Sizilien	52	521	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	269	Südsizilien		522	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
		Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		523	Mexiko am Golf von Mexiko
	271	Jugoslawien an der Adria		524	Niederländische Antillen
	272	Albanien		525	Französisch-Westindien
	273	Griechenland		526	Britisch-Westindien
	274	Türkei		527	Puerto Rico
	275	Bulgarien		528	Dominikanische Republik
	276	Rumänien		529	Haiti
	277	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		530	Kuba
	278	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		531	Britisch-Honduras
	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		532	Guatemala am Karibischen Meer
		Europäisches Binnenland		533	Honduras am Karibischen Meer
	281	Strasbourg		534	Nicaragua am Karibischen Meer
	282	Nordostfrankreich		535	Costa Rica am Karibischen Meer
	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)		536	Panama am Karibischen Meer
	291	Luxemburg		537	Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	292	Schweiz		538	Kolumbien am Karibischen Meer
	293	Österreich		539	Venezuela
	294	Ungarn	57	571	Südamerika am Atlantik
	295	Jugoslawien: Donauseelbegebiet		572	Britisch-Guayana
	296	Tschechoslowakei		573	Niederländisch-Guayana (Surinam)
	297	Tschechoslowakei		574	Französisch-Guayana
		Nordafrika am Mittelmeer		575	Brasilien
	301	Ägypten am Mittelmeer		576	Uruguay
	302	Libyen		577	Argentinien
	303	Tunesien		578	Falkland-Inseln
	304	Algerien	61	612	Nordamerika am Pazifik
	306	Morocco am Mittelmeer		613	Kanada am Pazifik
		Nordafrika am Atlantik		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
	311	Morocco: Tanger	63	631	Mittelamerika am Pazifik
	312	Irak und Rio de Oro (span. Besitzungen)		632	Mexiko am Pazifik
	313	Morocco am Atlantik		633	Guatemala am Pazifik
	314	Kanarische Inseln		634	Honduras am Pazifik
		Westafrika		635	El Salvador
	321	Französisch-Westafrika		636	Nicaragua am Pazifik
	322	Gambia		637	Costa Rica am Pazifik
	323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln		638	Panama am Pazifik
	324	Sierra Leone		639	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	325	Liberia	66	661	Südamerika am Pazifik
	326	Ghana		662	Kolumbien am Pazifik
	327	Togo (franz. Verw.)		663	Ecuador
	328	Nigerien		664	Peru
	329	Kamerun (brit. Verw.)		665	Chile
	330	Kamerun (franz. Verw.)	69	691	Amerikanisches Binnenland
	331	Spanisch-Guinea (Fernando Po)		692	Bolivien
	332	Französisch-Aquatorialafrika			Paraguay
	333	Belgisch-Kongo	70	701	Australien und Ozeanien
	334	Angola mit Obindia-Landema		702	Australischer Bund
	335	St. Helena		703	Tau-Guinea (austral. Verw.)
		Südafrika		704	Niederländisch-Neu-Guinea
	341	Südafrika		705	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	342	Südafrikanische Union		706	Karolinen, Marianen und Marshall-Inseln (Verw.d.Ver.St.)
		Ostafrika		707	Britisch-Ozeanien
	351	Portugiesisch-Ostafrika (Mozambik)		708	Französisch-Ozeanien
	352	Madagaskar		709	West-Samoa (neuseel. Verw.)
	353	Tanganyika (brit. Verw.)		710	Neue Hebriden
	354	Sansibar und Pemba		711	Neuseeland
	355	Mauritius		712	Vereinigte Staaten im Pazifik
	356	Kenia und Uganda		713	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
				714	Gebiete im nördlichen Eismeer
				715	Gebiete im südlichen Eismeer
				716	Ostseeverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				717	Schiffverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
				718	
				719	
				720	
				721	
				722	
				723	
				724	
				725	
				726	
				727	
				728	
				729	
				730	
				731	
				732	
				733	
				734	
				735	
				736	
				737	
				738	
				739	
				740	
				741	
				742	
				743	
				744	
				745	
				746	
				747	
				748	
				749	
				750	
				751	
				752	
				753	
				754	
				755	
				756	
				757	
				758	
				759	
				760	
				761	
				762	
				763	
				764	
				765	
				766	
				767	
				768	
				769	
				770	
				771	
				772	
				773	
				774	
				775	
				776	
				777	
				778	
				779	
				780	
				781	
				782	
				783	
				784	
				785	
				786	
				787	
				788	
				789	
				790	
				791	
				792	
				793	
				794	
				795	
				796	
				797	
				798	
				799	



a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke  
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	68
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	68
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil . . . . .	68
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	68
5	Hamburg . . . . .	79
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	93
	im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) . . .	93
9	Bremen . . . . .	79
18	Emden . . . . .	93
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . .	79
6/7	Elbegebiet . . . . .	102
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . .	102
29/62	Rheingebiet . . . . .	102



Hülsenfrüchte	Gemüse	Obst, Südfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Oliven, Olivenfrüchte	Rob- tabak	Milch- erzeugnisse	Speise- fette, außer Butter	Ander- tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Reis- und Weizenmehl	Mais	Verkehrs- bezirk
16	20	21	22	23	24	26	30	31	32	33	34	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
213	-	2	2 478	355	-	10 605	5	3	-	9 37	1 094	20
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
463	-	2	2 478	355	-	10 605	5	3	-	9 37	1 394	Insgesamt
463	-	2	2 478	355	-	10 605	5	3	-	9 37	1 394	Dag.: 1957
154	-	-	952	-	-	75 961	104	2	-	5	2 550	200
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHMZ 1)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
100	9 610	85	753	2 443	1 059	10	40 298	-	-	16	56	18
400	9 610	85	753	2 443	1 071	10	40 298	4 983	89	738	23 394	16
329	6 939	19	863	3 227	-	-	7 848	9 226	270	7	730	21 949
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
13	213	551	556	299	325	1 599	255	33	33	4 306	54	73
189	371	455	474	391	420	324	131	-	-	5 792	261	37
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 Br
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1957

(Nr. 115) und 32 t. (Nr. 191). - d) Darunter 50 t. (Nr. 35), 3 200 t. (Nr. 36), 895 t. (Nr. 136) und 25 t. (Nr. 142). - e) Darunter 101 t. (Nr. 15). - f) Darunter 50 t.

Verkehrs- bezirk	Stärke	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Puttermehl aus Getreide	Ölkuchen	Rauh- futter	Stroh	Andere Futtermittel	Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe	
Verkehrs- bereich	35	37	38	39	40	41	50	51	52	53	54	60	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
2	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	688	1	60	-	-	166	-	
Bund	-	-	869	-	-	688	1	60	-	-	166	-	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1	1 053	51	76	59	327	3	-	-	-	120	3 358	
21	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11	487	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
23	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	1	1 053	51	76	59	328	261	-	-	-	120	3 369	
Insgesamt	1	1 053	869	51	76	59	1 016	262	60	-	286	3 369	
Dag.: 1957	-	-	2 507	100	106	146	206	11	135	-	320	3 196	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEREGNIET (OHNE 1)													
1	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	43	2 503	129	85	-	279	-	
5	204	255	3	-	-	-	-	395	4 280	214	1 437	-	
6	-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	2 898	-	-	-	-	-	110	-	-	170	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	81	290	2 952	150	-	286	-	
Bund	204	4 002	3	-	-	124	2 793	4 201	4 515	214	170	2 002	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	9	11	58	3	70	185	3 552	-	2 806	463	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	-	96	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	9	11	58	3	70	185	5 537	-	2 902	463	
Insgesamt	204	4 002	9	11	58	127	2 793	4 201	539	10 083	4 904	383	
Dag.: 1957	340	5 764	153	14	6	85	1 270	1 153	1 885	311	5 671	171	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERKLEBENIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEREGNIET													
noch: - in Schleswig-Holstein gelegener Anteil -													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	148	-	-	43	129	614	85	-	279	-	
3/4 NS	-	-	-	106	468	3	1 239	1	-	-	3 410	17	
5	-	-	-	19	828	-	1 392	1 409	106	-	61	110	
6 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 875	-	
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	2 444	100	-	200	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	84	134	-	225	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	217	707	106	100	-	100	-	
Bund	-	-	-	22	831	1	1 675	129	4 644	191	415	340	
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
189/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	172	1 362	347	4 988	85	1 470	-	
21	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	50	-	
22	-	-	-	-	-	60	153	80	13 565	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	232	1 780	427	18 553	85	1 520	-	
Insgesamt	-	148	148	106	128	468	1 299	3 146	3 523	6 685	191	18 968	
Dag.: 1957	-	206	206	98	155	471	1 164	80	1 657	3 256	1 959	4 150	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERKLEBENIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEREGNIET													
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -													
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4 SH	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	
6 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	110	
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	61	190	
189/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	
51	-	-	-	-	6	7	4	-	-	-	-	223	
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	6	7	947	4	237	406	-	46	2	
Insgesamt	-	-	-	9	7	947	27	237	506	-	107	192	
Dag.: 1957	-	-	-	2	-	-	3	2	-	-	205	295	

Eisen- erze	Schwerfel- erze	Schwerfel- erze- abfälle	Kupfer- erze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	Steinkohlen- brikette	Steinkohlenkoks	Koh- braun- kohlen	Braunkohlen- brikette	Braun- kohlen- koks	Verkehrs- bezirk
70	71	72	73	74	75	80	81	82	83	84	85	Verkehrs- bereich
E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
6 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
6 675	-	-	-	-	810	16 023	-	197 415	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
171 561	3	-	-	-	-	1 660	22 955	-	-	-	-	21
19 008	10 430	-	-	-	-	-	41 706	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	27 715	-	-	-	-	23
24 087	-	-	-	-	-	3 221	76 405	-	-	-	-	25
14 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
21 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
24 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
12 335	-	-	-	-	-	-	190 068	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
291 218	3	10 430	-	-	3 661	1 660	398 847	-	-	-	-	Ausland
299 693	3	10 430	-	-	19 684	1 660	579 953	-	-	-	-	Insgesamt
498 078	-	14 872	-	-	2 200	20 090	374 840	-	-	-	-	Dag.: 1957
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
1 109	-	7 590	-	-	-	3 948	420 451	1 608	498	67 222	11 339	Ausland
1 109	-	7 590	-	-	-	4 051	578 691	1 608	779	67 522	20 367	Insgesamt
1 214	-	10 226	-	-	-	7 980	597 920	1 195	168	80 933	19 366	Dag.: 1957
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UFFERKLANGSBEIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1957
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UFFERKLANGSBEIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
noch: - In Niedersachen gelegener Anteil -												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1957
50	-	-	-	-	-	163	80 385	-	160	-	1 351	-



[illegible]

Zement, Mörtel		Müll, Schluff (einschl. Muschel- und dergl.)		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Soda, Atzkalk, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. ge- chemische Erzeugnisse		Dauerkalk		Thomasmehl		Verkehrs- bezirk	
105		104		110		111		112		113		121		122		123		130		131		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199	
560	16	-	-	147 889	-	-	-	21 933	19 472	-	-	-	-	1 650	-	3 670	-	-	-	-	-	20	
1 005	-	-	-	16 617	-	-	-	1 975	279	-	-	-	-	102	-	5 059	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	1 720	-	-	-	-	12 461	-	-	-	-	1 456	-	2 370	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 840	-	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
1 581	-	-	-	166 226	1 500	-	25 485	23 908	35 472	-	-	-	-	3 238	-	18 039	-	236	-	-	-	Ausland	
1 581	-	-	-	166 226	1 500	-	25 485	23 908	37 495	-	-	-	-	3 483	38	18 409	-	593	-	-	-	Insgesamt	
1 365	150	-	-	149 047	1 150	-	28 385	28 901	37 462	-	-	-	-	3 007	14	17 075							

[illegible]

[illegible]

Verkehrs- bezirk	Andere Steingut-, Ton-, For- sellanwaren	Glas, Glas- waren	Rohr- Eisen- legierungen	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und -stahl	Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	Röhren u. Kohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahlblech	Andere Gießerei- u. Walzwerk- erzeugnisse	Maschinen, Apparate	
Verkehrs- bereich	182	183	190	192	193	194	195	196	197	198	199	
	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
2	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 910	-	5 843	-	1 497	-	2 290	-	-	-
Rheingeb.	-	-	1 125	-	698	-	1 764	-	2 322	-	21	-
Bund	-	-	3 035	-	6 541	430	3 261	-	4 612	-	21	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	127	212	24 087	203	2	650	1	466	215	5 747	5	398
21	2	-	1 150	-	-	740	-	-	-	7	11	80
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 399
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
26	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	476
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	4 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	24 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	129	212	56 537	203	577	1 464	1	466	215	471	5 747	5
Insgesamt	129	212	59 572	203	7 118	1 894	1	59	466	3 261	215	5 083
Dag., 1957	140	162	48 615	638	8 607	3 360	155	705	1 766	91	3 016	6 605
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (OHNE 1)												
1	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	30	54	-	120	-	-	-
5	-	-	-	-	892	-	-	-	129	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-
9	-	-	-	-	2 853	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	815	12 242	-	22	476	-	1 903	7 664	-	-
Rheingeb.	-	-	9 126	9 126	-	-	72	-	4 160	7 853	-	-
Bund	-	-	815	25 543	-	30	548	120	6 192	380	8 730	20
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	261	-	6 909	100	-	-	-	5 964	12	2 850	87
21	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	19	30
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
23	-	-	-	200	282	-	-	-	-	-	-	5 015
25	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	-	1 444
26	-	-	-	4 271	-	-	-	-	-	3 808	-	147
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	261	-	6 909	4 571	322	-	-	6 481	12	7 483	27
Insgesamt	-	261	-	7 724	30 114	352	76	548	120	12 673	392	16 213
Dag., 1957	161	409	-	2 160	49 004	358	-	221	98	7 129	113	10 844
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEIEMIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
noch: - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	30	156	81	54	-	120	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	880	-	-	101	-	-	1 485	325	401	-
Bund	-	25	-	3 443	-	-	155	-	2 815	66	825	465
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	25	-	3 599	156	81	236	36	2 851	66	825	19
Dag., 1957	16	58	-	1 644	463	5	17	57	978	-	1 211	20
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEIEMIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
noch: - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	769	-	-	-	-	-	66	239	650	-
Bund	-	-	-	2 171	-	-	-	-	66	-	869	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	3	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3	70	-	-	-	-	-	-	36	31	316	-
Insgesamt	3	70	-	2 171	-	-	-	-	102	31	1 185	-
Dag., 1957	-	-	-	2 979	-	-	-	-	131	-	405	-



Verkehrs- bereich	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Samen- und ohne nähere Bezeichnung		Unverarbeit. getriebene Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kälber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel, lebend		Andere lebende Tiere	
	230		231		240		241		250		251		252		253		254		255		256		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜNBURG																								
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	8 026	-	4 650	4 588	81	315	-	-	2	3	-	32 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	111	-	88	159	1	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-																				













[illegible]





Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Misch- dünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel	Haute, Felle	Leder	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinnstoffe	Verkehrs- bezirk
134	135	136	140	141	142	150	151	152	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	10	6	183	250	67	2 002	2	6 352	1 291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	390	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 565	-	-	-	22	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	1 965	6	183	461	89	2 136	2	6 352	1 298
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 923
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 719
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
365	-	301	-	678	596	73	35	4 640	8 051
149	-	35	-	15	1 401	16	46	150	3 618
5 837	5	311	-	205	32	1	247	2 640	7 942
1 377	4 459	-	-	541	9 119	51	358	2 368	4 842
11 880	-	51	-	41	832	21	7	354	484
14 376	-	-	-	-	-	-	-	187	584
590	-	50	-	35	880	-	1 027	158	1 345
101	-	-	-	-	-	-	-	13	7
16 367	-	-	-	125	-	-	-	8	1 387
-	-	-	-	-	-	-	-	3	269
-	-	-	-	-	92	-	5	25	4
3 249	-	132	-	21	5 405	6	-	240	8
3 387	-	97	-	213	1 602	-	3 331	1 008	4
1 517	-	1	-	5	150	-	243	2 162	3
-	-	-	-	-	182	-	-	397	-
15	-	-	-	100	-	-	84	45	386
232	-	6	-	1	-	-	-	3	344
56 521	-	311	-	18	1 251	-	182	161	2 912
2 234	-	202	-	37	-	-	101	42	9
95 660	-	882	-	6	1 827	-	9	165	3 871
119	-	726	-	85	426	-	1	1 376	18 452
1 041	-	24	-	130	43	3	212	37	3 501
9 775	211	1 446	-	951	3 818	-	50	73	41 867
-	-	-	-	439	-	-	41	2	2 096
137	-	5	-	93	-	-	-	5	106
109	-	11	-	49	7 386	-	49	15	108
-	-	-	-	-	-	-	-	774	13
916	-	248	-	30	-	-	290	4	6 337
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 962
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671
225 959	4 675	4 840	-	3 786	35 070	171	6 505	12 851	112 424
225 959	6 640	4 840	6	3 969	35 531	171	6 594	12 993	114 846
127 672	6 283	2 911	61	5 586	58 093	310	7 969	13 250	139 577
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078
-	-	-	-	-	-	-	-	-	979
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 859
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 653
-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 269
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 926
-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 185
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 938
-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 615
-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Verkehrs- bereich	Garnie		Lumpen		Stammholz über 1,5m lang, Heustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitete- s Holz Holzabfälle		Holserne Schwellen		Schnittholz, Fehlholz, Werktücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff				
	153		154		160		161		162		163		164		165		166		170				
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	220	53	160	14	24	190	1	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Bund	221	53	160	14	25	190	1	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	4	511	518	654	862	5	532	13	918	-	894	-	135	22	7	24	-	8	002	78	087		
21	569	342	57	76	313	619	-	-	-	-	-	-	-	12	11	-	-	3	612	17	932		
22	308	102	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	35	505	409	2	155	
23	85	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	688	1	183	109	10
24	118	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	253	116	121	6	424
25	19	13	27	27	218	29	-	-	-	-	-	-	-	8	20	-	-	2	079	113	110	7	406
26	57	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	905	345	20	3	20
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	11	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	973	57	250	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	83	-	-	-																			

Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Fliesen, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Zementwaren		Glas, Glaswaren		Rohisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Verkehrs- bezirk	
171		180		181		182		183		190		191		192		193		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
23	-	-	-	1 809	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	892	-	-	3/4
180	948	-	92	17	188	313	10	49	106	66	-	41	131	7 459	-	-	7	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
204	948	287	92	1 826	2 352	313	10	74	106	66	1 479	41	512	47 126	892	503	1 270	Kanalgeb. Rheingeb.	Bund
-	75	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	82	-	-	-	-	-	5	-	196	1 000	-	210	-	-	-	-	-	-	198/199
3 638	178 568	14 1 023	4 486	3 824	1 452	387	3 496	1 185	1 425	2 070	1 261	200	329	2 655	432	1	21	20	20
58	22 270	603	7	5 511	1 306	5	3 500	25	21	2 178	241	-	-	2 263	22	-	-	21	21
7 961	22 743	141	9	5 046	2 012	1 898	325	5 177	539	1 981	1 044	13	-	525	11	112	-	22	22
1 998	47	16	-	286	730	499	52	332	556	500	482	-	7 889	10	8	-	-	23	23
1 080	678	2 72	-	1 113	237	579	41	232	149	4 526	-	116	-	-	416	-	-	25	25
1 100	17	21	-	394	-	537	41	1 449	2	2 255	-	233	-	-	72	-	-	26	26
690	1	109 346	-	649	-	317	1	2 197	-	279	104	440	39 710	50	44	-	-	28	28
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
2 471	337	3	-	426	-	481	6	3 539	10	-	-	167	-	-	12 313	-	-	30	30
3 640	37	-	-	180	-	170	-	3 530	-	-	85	71	-	-	-	-	-	31	31
3 285	-	1 731	-	5 139	-	2 317	-	3 530	-	-	-	-	-	-	65	-	-	32	32
2 561	-	-	-	1 072	-	1 016	-	1 959	-	1	-	118	-	-	8	-	-	33	33
2 220	-	89	-	1 305	-	286	-	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
1 124	-	-	-	154	-	142	-	1 459	-	-	-	2 761	-	-	-	-	-	35	35
1 165	-	38 974	-	994	-	663	-	3 570	-	-	-	1	-	-	-				



Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall-halbsaug		NE-Metall-waren		Verkehrsbezirk	
202		210		211		212		213		214		215		216		217			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
21	195	7	8 026	4 323	406	958	2 067	991	15	1 248	763	2 816	180	2 170	5 572	1 302	2 313	2 267	20
31	18	-	18	4 194	13	-	232	13	-	2 942	135	3 007	78	750	759	202	1 109	306	21
51	319	-	4 944	153	12	31	1 802	2 041	113	148	2 708	174	1 144	404	2 826	521	448	22	22
10	6 133	-	89	102	15	294	15	294	15	294	15	294	15	294	15	294	15	294	23
-	5 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	808	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1 262	-	7 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	7	-	21 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	3 119	-	2 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	6 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-														





Verkehrs- bezirk	Hülsen- früchte	Gemüse	Obst, Süßfrüchte	Kar- toffeln	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Ron- tabak	Kakao	milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und Weizen- mehl	Stärke	Rob- zucker
Verkehrs- bereich	16	20	21	22	24	25	26	28	30	31	32	33	35	36
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UTERWESERBEZIRK (OMEX 9)														
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UTERWESERBEZIRK (OMEX 9)														
noch: - in Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: RHEIN														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wein, Most	Bier	Ander Nahrungs- und Genußmittel	Klein u. Putter- mehl aus Getreide	Ölkuchen	Stroh	Ander Putter- mittel	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	Eisenerze	Schwefel- kies	Schwefel- kies- abfälle	Ander Erze	Verkehrs- bezirk
38	39	41	50	51	53	54	60	70	71	72	74	Verkehrs- bereich
V	R	V R E	V	V R E	V	V R E	V R E	V R E	R	V R E	R	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)

nooh: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

[illegible]

nach VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EIDEN

[illegible]



Verkehrs- bezirk	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Mangan- erze	Steinkohlen	Stein- kohlen- koks	Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände
Verkehrs- bereich	75	76	80	82	84	86	90	91	92	93	94
	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERHOBBIET (OWN 9)											
noch: - in Niederweachsen gelegener Anteil -											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	4 080	-	-	-	-	-	-	6 892	3 000
3/4 SW	-	-	1 403	140	-	-	-	-	-	16 437	1 085
3/4 NS	-	-	4 139	317	-	-	-	-	-	61 376	1 301
5	-	-	-	-	-	-	-	2 695	-	835	35 582
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 198	16 464
19	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	636
Bund	-	-	9 955	457	-	-	-	2 695	-	14 033	18 850
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 705	39 218
198/199	-	-	-	30 365	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	20 526	384 148	479	-	-	-	-	-	11 016
21	1 403	-	-	12 780	-	-	-	-	-	-	-
22	4 190	-	-	20 492	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	6 210	23 720	75 006
25	-	-	1 619	-	901	-	-	-	-	-	18 612
26	-	-	31 180	-	-	-	-	-	-	-	5 097
28	-	-	2 432	-	6 951	-	-	-	-	-	15 016
30	-	-	-	-	9 315	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	8 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	97 148	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	48 478	-	-	-	-
43	-	3 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	902 891	-	30	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	10 970	-	-	51 819	60 665
57	-	-	16 000	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 593	11 466	71 757	923 383	414 095	479	30	156 596	-	6 210	11 016
Insgesamt	5 593	11 466	81 712	953 748	414 552	479	30	156 596	2 695	20 243	213 614
Dag. 1957	4 897	762	73 197	1 475 525	661 942	820	14	293 531	-	26 561	244 706
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERHOBBIET (OWN 9)											
noch: - in Lande Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -											
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	3 555	2 476	-	-	-	-	-	23 845
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	274	-	-	-	-	-	-	3 252	5 310
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	945
Bund	-	-	274	3 555	2 476	-	-	-	-	3 502	6 255
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	24 829
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	10 530	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	1 480	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
26	-	-	-	-	1 345	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	17
52	-	-	-	-	-	-	930	-	-	62 222	184 458
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	602	2 825	-	1 423	-	-	62 222	120
Insgesamt	-	-	274	14 687	5 301	-	1 423	-	-	3 502	62 497
Dag. 1957	-	-	149	11 672	3 517	-	5 805	-	-	3 670	86 324
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDE											
1	-	-	192 038	-	553	-	-	-	-	-	-
2	-	-	6 813	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-	10 672
5	-	-	1 429	-	-	-	-	-	-	7 923	6 918
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 450	21 774
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	15 397
19	-	-	550	-	468	40	-	-	857	-	49
Bund	-	-	201 644	-	1 021	40	30	-	-	857	25 583
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685
196	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	8 363	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	77 926	365 521	-	-	-	-	-	-	2 553
21	-	-	800	15 452	-	-	-	-	-	-	1 940
22	182 582	-	-	1 780	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	7 347	1 060	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	45 605	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	144 710	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	183 423	-	131 678	146 490	382 251	-	-	-	-	644	3 280
Insgesamt	183 423	-	333 322	154 853	383 272	40	30	-	100	1 501	28 863
Dag. 1957	251 224	-	644 582	280 994	446 319	3 249	215	-	-	524	34 874



Verkehrs- bezirk Verkehrs- bereich	Kali- düngungs- mittel, außer	Stickstoff- düngemittel, Mischdünger	Misch- dünger	Andere Düngungs- mittel	Pflanzl. Gerb- mittel	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
	133	134	135	136	140	141	142	150	151	152	153	154	160
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -													
1	-	-	323	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	1 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rund	-	-	323	2 095	320	250	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19 748
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	4 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	13 000	40 740	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	73	140	384	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 000	45 690	-	-	-	-	-	88	668	437	2	8	20 748
Insgesamt	13 000	45 690	323	2 095	320	250	-	88	668	437	2	8	20 748
Dag. 1957	-	60	-	-	15	-	-	79	-	-	-	-	12 999
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)													
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rund	-	-	-	-	-	36	-	134	-	7	-	60	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	73	-	-	-	358	-	-	-	2 156
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	9 851	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	162	-	-
25	-	70 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	74 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	4 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	28 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	12 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	13 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	119 712	-	8 739	-	11	-	-	47	54	23	2	64
51	-	-	-	46	-	-	-	-	-	20	1	-	2
52	-	11 150	-	-	-	-	21	3	7	5	-	-	-
57	-	360	-	-	-	-	-	-	-	2 978	-	-	-
61	37	-	-	18	-	-	-	-	-	613	-	-	-
63	-	8 606	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-
66	-	-	31 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	217	-	1 101	-	-	-
Ausland	37	353 021	31 940	8 803	-	73	-	11	-	239	3	7	374
Insgesamt	37	353 123	31 940	8 803	-	73	36	11	134	239	3	7	381
Dag. 1957	-	336 295	4 243	10 711	-	-	-	-	23	15	-	4	298
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Rund	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	5	1
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 414
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag. 1957	-	-	10 058	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Faser- holz, Papier- holz	Grubba- holz	And. unbe- arbeitetes Holz, Holz- abfälle	Schnittholz, Faschnolz, Verkstücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschiff, Strömstoff	Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	And. Stein- gut, Ton-, Porzellan- waren	Glas, Glas- waren	Rohr- eisener, Legierungen	Halb- zeug aus Stahl	Verkehrs- bezirk
161	162	163	165	166	170	171	180	181	182	183	190	191	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESSENGEBIET (OHNE 9)													
noch: - in Niedersachsen gelegener Anteil -													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 MS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
3 636	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
3 477	64 704	-	1 163	-	2 381	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
3 477	64 704	-	1 163	-	2 403	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
7 113	64 976	40	1 163	-	2 403	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
841	47 353	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	Dag.: 1957
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESSENGEBIET (OHNE 9)													
noch: - im Lande Bremen gelegener Anteil (Bremserhaven) -													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 MS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
330	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
330	468	-	34	60	16 948	13	6	3 692	2 748	967	1 017	-	Ausland
330	468	-	34	80	16 948	13	6	3 692	4 353	967	1 018	2	Insgesamt
-	22 758	-	-	10	14 534	9	2	4 438	4 462	235	5	-	Dag.: 1957
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 MS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	949	180	-	318	11 084	14	10	-	-	1 413	-	-	Dag.: 1957
-	-	-	-	394	8 514	-	1	-	-	1 408	-	5	-

[illegible]



a) Darunter 366 t (Nr. 11).- b) Darunter 1 t (Nr. 1), 45 t (Nr. 15), 30 t (Nr. 22), 15 t (Nr. 25), 6 t (Nr. 31), 572 t (Nr. 70), 9 t (Nr. 120) und 267 t

Gesamten, Ölfrüchte	Kaffee	Rob- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Ander- tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Hoggen- und Weizenmehl	Mals	Stärke	Rob- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Verkehrs- bezirk
24	25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37	38	Verkehrs- bereich
V E	E	E V E	V E	V E	V E	E V E	E V E	V E E	E E	V E E	E V E	V E	V E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELDEGEBIET

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

[illegible]

Kupfer- erze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Manganerze	Steinkohlen	Stein- kohlen- brikette	Stein- kohlen- koks	Braun- kohlen- brikette	Rohes Erzöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Verkehrs- bezirk
73	74	75	76	80	81	82	84	90	91	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBOCKHUSEN

[illegible]

noch VERKEHRSGEBIET Nr. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	37 793	-	-	-	5 421	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	17 303	-	-	-	4 757	160	-	-	-	3/4
-	340	-	437	-	159	-	175	57 301	-	412	9 007	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	11 307	-	235	9 469	159	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	340	-	437	-	159	-	175	125 919	-	647	28 454	299	-	-	-	-	Rend
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	-	-	-	-	-	-	-	190/199
-	-	-	-	-	173	-	-	1 169	-	-	5 414	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	860	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	173	-	-	1 969	-	-	4 274	-	-	-	-	-	Ausland
-	340	-	437	-	332	-	175	127 888	2 297	647	32 928	299	-	-	-	-	Insgesamt
-	610	-	116	-	956	-	239	196 526	2 342	572	39 240	163	-	-	4 722	1 067	Dog. 1957

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: UMEINGERIET

-	-	-	-	16 023	-	-	-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	14 956	-	120	584	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	3 685	-	-	3/4	
840	-	479	598	-	-	50	-	17 902	152	4 589	-	-	1 504	977	16 981	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	-	1 168	20	-	10 940	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kibegeb.	
840	-	479	598	16 023	-	50	36 826	-	152	5 877	604	-	14 625	1 504	977	16 981	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	24	644	32	200	210	-	360	-	30	2 206	-	-	-	-	-	20
-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21
-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	84	1 050	32	200	210	152	360	30	-	2 206	-	-	-	-	10	Ausland
840	-	503	1 626	16 055	200	210	202	37 186	182	5 877	2 810	-	14 625	1 504	977	16 991	Insgesamt
1 127	-	1 608	2 033	859	444	299	1 677	53 748	411	9 584	1 220	160	13 689	299	790	11 845	Beg. 1957

(Nr. 231).<sup>9</sup> o) Darunter 443 t (Nr. 4), 2 t (Nr. 20), 144 t (Nr. 113), 20 t (Nr. 133), 1 t (Nr. 135), 107 t (Nr. 191) und 67 t (Nr. 198).



Verkehrs- bezirk	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u.Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein-und Siedesteine		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe	
Verkehrs- bereich	92		93		94		100		101		102		103		110		111		112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																				
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	9 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	9 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	9 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.:1957	-	-	-	-	-	-	4 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	154	-	636	-	1 110	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	-
5	598	-	-	219	93	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553	-
19	-	-	-	84	17 703	-	-	-	-	7	-	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	598	154	-	636	303	18 906	-	209	688	113	-	1 453	-	-	-	-	-	-	1 593	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 444	-	-	20	-	-	-	-	-	2 262	-	50	-	-	-	-	-	735	-	4 358
21	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 644	-	-	20	-	-	-	-	-	2 262	-	50	-	-	-	-	-	735	-	4 873
Insgesamt	2 242	154	-	656	303	18 906	-	209	688	2 375	-	1 503	-	-	-	-	735	1 593	4 873	-
Dag.:1957	1 758	-	517	698	965	9 723	-	1 501	749	2 170	-	955	101	-	-	-	1 229	929	3 930	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																				
1	-	-	-	110	1 583	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 023	-
2	-	-	-	-	1 376	1 016	-	-	17 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 639	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	-	350	-	-	1 342	-
5	2 248	4 818	13 692	10 134	-	-	208	230	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	4 404	300
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	100	-	2 349	-	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 248	4 818	13 902	13 093	3 813	208	27 160	-	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	9 926	300
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 015	-	-	65	1 386	396	1 273	52	3	234	-	9 748	1	202	531	737	9 046	4 663	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	5	-	220	307	3	82	208	48	-	255	91	34	12	-	-	-	3 133	13 798	1 136	-
23	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 015	5	285	307	1 389	878	1 481	100	3	255	609	91	9 748	35	745	738	12 726	19 597	-	-
Insgesamt	3 263	5	4 818	14 187	13 400	5 202	1 086	28 641	100	3	255	609	91	10 257	35	745	738	22 652	19 897	-
Dag.:1957	611	-	598	10 811	12 818	21 257	990	90 408	-	208	-	762	103	9 446	58	499	612	23 456	11 044	-

Verkehrs- bezirk	Baum- wolle		Andere Spinn- stoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faser- holz, Papier- holz		Gruben- holz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Fachholz, Werkstücke		Holz- waren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	
Verkehrs- bereich	151		152		153		154		160		161		162		163		164		165		166		170	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET																								
Kanalgeb. Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 320	11 660	-	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	11 660	-	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	11 660	-	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-
Dag.:1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 307	13 650	-	-	-	-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	155	70	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	3 521	51 624	-	-	-	-	-	-	9 942	-	120	-	-	1 150
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	3 521	51 624	-	-	-	-	-	-	9 942	-	120	-	-	1 150
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	3 676	51 694	-	-	-	-	-	-	9 942	40	120	-	-	1 150
Dag.:1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 477	8 864	55 740	-	-	680	-	-	-	9 075	15	-	-	-	149
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	232	-	-	-	110	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	400
5	-	112	-	-	-	-	-	-	-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	123	217	2	-	-	250
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	267
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	112	-	-	-	-	-	-	1 073	1 104	-	-	-	-	-	-	150	355	217	2	110	278	897
198/199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	144	3	82	-	17	-	5	30	257	13 049	71 743	18 986	13	400	103	-	639	59 210	-	-	-	-	22 145	
21	15	-	-	-	-	-	-	-	79	600	-	-	-	-	-	-	345	18	-	-	-	-	84	
22	49	68	15	19	1	152	106	1 218	682	46	-	-	-	-	-	-	5 422	93	211	25	423	-	19	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	208	71	97	19	18	152	111	1 248	1 018	13 695	71 743	18 986	13	400	103	-	6 406	59 321	211	25	423	23	005	
Insgesamt	208	183	97	19	18	152	111	1 248	1 018	14 768	72 847	18 986	13	400	103	150	6 761	59 538	213	135	701	23	902	
Dag.:1957	231	127	-	29	-	163	190	1 654	60	24 729	99 416	16 883	-	80	-	-	7 399	38 146	30	25	514	12	635	

Noh-phos-phate	Soda, Karbonat, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse	Thomas-mehl	Andere Phosphor-düngemittel, außer Mischdünger	Kali-dünge-mittel	Stickstoff-düngemittel	Misch-dünger	Pflanzl. Gern-mittel	Haut-, Felle	Leder	Wolle	Verkehrs-bezirk
113	121	122	123	131	132	133	134	135	140	141	142	150	Verkehrs-bereich
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEREIT

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957

Papier, Pappe	Beton-waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Andere Steingut-, Ton-, Formellanwaren	Glas, Glaswaren	Rohr- und Eisen-legierungen	Malb-seug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn-oberbau-seug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen und-stahl	Verkehrs-bezirk
171	180	181	182	183	190	191	192	193	194	Verkehrs-bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEREIT

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29/62: RHEINGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dag., 1957











Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Mill.,Schutt (einschl. Bauschutt und dergl.)	Stein- und Siedewasser	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	Verkehrs- bezirk
100	101	102	103	104	110	111	112	
V	E	V	E	V	E	V	E	

## noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES

-	539	-	1 069	-	-	-	-	2 023	1
7 824	-	1 155	17 853	-	-	-	-	2 679	2
16 135	26 985	9 069	27 530	691	119 069	4 939	5	38	3/4
390	2 608	1 577	6 247	115	5 657	37	178	352	5
2 114	-	1 646	-	-	-	-	-	220	8
2 899	48	20 373	-	12 651	5	41	61	19	9
410	-	5 272	313	794	-	-	-	-	18
1 829	23 940	787	13 853	300	1 220	3 471	32	32	19
-	-	-	-	-	-	-	-	15	18
18 906	-	209	688	113	1 453	-	-	-	19
3 813	208	27 160	-	-	-	-	-	1 593	Elbgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	9 926	Kanalgeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	300	Rheingeb.
54 328	-	67 248	14 200	128 331	5	782	34	14 186	V+E

## noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DANZIG

-	2 522	-	-	-	-	-	-	-	196
2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT MEMEL

-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	386	-	-	-	-	-	-	759	12
386	-	-	-	-	-	-	-	771	198/199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

## noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

58	257 578	139	357	7 579	635	1 581	-	-	166 226	1 500	-	25 485	23 908	35 472	1
12	155 494	-	3 507	5	11	20	880	15	5	-	-	-	10	3 250	2
189	450	-	10 315	28 555	4 660	5 935	-	-	5 935	-	-	-	-	18 894	3/4
1 501	201 899	2 929	51 586	4 245	458	228 250	9 177	-	107 979	28	1 426	1 811	75 592	153 648	5
3 780	9 046	-	1 225	-	35 839	600	-	-	-	-	-	-	7 250	9 953	8
3 794	21 517	282	130	39 376	78	106 316	155	-	2 350	520	2 910	100	63 918	83 472	9
-	1 790	-	3 232	-	-	-	-	-	-	-	-	140 631	-	4 527	18
-	9 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 389	878	1 481	100	2 262	3	255	609	91	-	9 748	35	745	738	12 726	4 873
10 534	847 374	4 831	70 452	82 025	1 437	377 325	10 303	15	-	292 944	2 063	5 085	169 500	183 404	333 686
857 908	-	75 283	83 462	387 628	-	15	-	-	295 027	174 585	517 090	-	-	-	Summe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Pelle	Leder	Wolle	Baumwolle	Verkehrs- bezirk
134	135	136	140	141	142	150	151	
V	E	V	E	V	E	V	E	

## noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES

643	2 057	1 470	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	21 595	344	3 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
444	4 860	635	1 689	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	1 965	-	6	183	461	89	67	2 136	2	6	8 352	1 298	11 923	1 473	5
-	323	2 095	320	250	36	-	134	-	-	-	-	-	60	-	8
10	-	6	-	211	183	67	2 002	67	6	2	1 291	8 352	1 413	11 811	9
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	200	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
13 700	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbgeb.
16 203	-	1 193	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
31 000	-	5 973	680	89	-	2 211	-	8	-	9 654	-	15 396	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	103	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DANZIG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	196
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT MEMEL

51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG

51	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	20	-	-	-	198/199
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

## noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

## noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

3 766	-	151	-	-	-	-	-	136	-	414	-	-	-	-	1
-	8 550	-	1 993	432	-	-	-	264	-	49	42	-	-	-	2
225 959	4 675	4 840	-	3 786	35 070	171	6 505	12 851	112 424	1 122	951	8 540	49 808	9 346	40
398 711	31 940	8 803	-	73	-	11	-	-	239	3	7	374	1 195	209	248
157 978	60	9 467	-	15 960	4 019	47	283	892	2 878	204	159	6 012	72 625	10 957	432
-	-	-	-	-	300	-	-	-	310	-	-	-	310	-	5
-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4 954	4	123	-	-	-	-	7	166	686	32	391	26	283	208	Elbgeb.
791 618	45 229	23 384	1 993	20 271	39 622	229	6 795	14 309	116 586	1 817	1 508	14 954	124 221	21 008	Kanalgeb.
836 847	-	25 377	-	59 893	7 024	-	-	130 895	-	3 325	-	139 175	-	332 206	Rheingeb.
															Summe
															V+E



Verkehrs- bezirk	Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Gruben- holz		Andere unbearbei- tes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen	
	152		153		154		160		161		162		163		164	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	133	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	150	-
3/4	-	-	-	-	-	-	74	76	1 259	-	70	-	232	238	26	26
5	9 135	5 719	221	55	168	14	25 375	1 530	-	-	-	-	-	-	143	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
9	5 719	9 266	53	220	14	168	1 458	24 190	-	-	-	-	1	-	-	143
18	-	-	-	-	-	5	-	154	-	-	-	-	-	-	9	9
19	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	1 005	1 045	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	110	-	155	70	-	-	-	-	150
V+E	14 985	-	274	-	187	-	27 134	1 259	-	-	-	-	1 284	-	328	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DÄNIZ																
196	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	593	34	-	-	-	-	-	-	4 096	-	272	-	-	-	-	-
V+E	627	-	-	-	-	-	-	-	4 096	-	272	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	17	-	200	-	1 451	142	-	23 329	-	145 138	-	182 696	-	-	-	10 607
2	-	117	33	-	-	-	36	13 220	-	24 186	-	983	-	33	601	1 256
3/4	-	-	-	-	-	-	-	6 294	-	80 766	-	-	-	1 059	-	-
5	41 985	80 185	13 509	8 408	2 888	2 445	10 321	321 531	-	894	-	135	-	76	952	3 989
8	23	484	66	-	-	-	-	22 904	-	3 807	-	65 172	-	-	1 197	-
9	22 781	96 229	6 468	4 239	1 604	1 750	-	882 161 995	1	8 346	30	71	-	41	6 100	5 561
18	-	-	-	-	-	-	-	6 414	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	47 117	-	3 544	-	32 043	-	-	2 066	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	2 650	-	11 680	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	1 485	-	3 521	-	51 624	-	-	-	-
Rheingeb.	97	19	18	152	111	1 248	1 018	13 695	-	71 743	-	18 986	-	13	400	103
Summe	64 923	177 034	20 031	12 870	6 054	5 595	12 257	620 634	1	353 605	30	351 710	163	12 375	477	21 503
V+E	241 957	-	32 901	-	11 649	-	632 891	-	353 606	-	351 740	-	12 538	-	21 980	-

Verkehrs- bezirk	Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus		Stab- und Formeisen u. -stahl		Blenche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus		Eisen- und Stahlblech	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	3 035	-	-	-	6 541	430	-	59	-	3 261	-	4 612	-	11	-	21
2	-	815	-	-	25 543	30	-	548	120	6 192	-	380	8 730	20	253	59
3/4	-	-	-	-	5 770	156	-	81	236	2 917	-	66	1 694	19	485	1
5	66	1 479	41	512	47 126	892	303	1 270	717	40 733	-	460	12 508	87	2 568	5 237
8	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-
9	-	-	131	41	-	10 665	7	-	2 485	32	1 064	41	365	43	103	28
18	-	-	-	-	-	-	-	-	26	11	3	-	-	-	3	-
19	-	-	-	-	738	385	35	35	196	1 587	-	63	526	35	-	3
Elbegeb.	1 252	1 910	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1 021	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	381	-	48 427	676	128	21 739	9 887	206	1 025	-	1 443	-	214	-
V+E	5 395	-	553	-	85 851	2 473	-	54 734	-	28 177	-	3 485	-	5 494	-	-
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	-	-	9	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	-	-	9	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DÄNIZ																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	4 799	-	246	-	-	-
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	4 799	-	246	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
198/199	1 000	-	255	-	-	-	-	-	21 706	1 233	4 151	3 305	7 382	-	3 005	-
V+E	1 000	-	255	-	-	-	-	-	22 939	-	7 456	-	7 382	-	3 005	-
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	56 537	203	-	-	577	1 464	-	466	-	215	-	471	5 747	5	405	11
2	-	6 909	-	-	4 571	322	-	-	-	6 481	-	12	7 483	27	19	30
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	31	-	-	-	-
5	33 379	32 633	17 778	209	48 540	5 820	24 159	303	79 320	7 549	85 069	47 377	154 326	4 410	43 057	2 589
8	66	-	5 811	-	677	18 864	3	-	8 187	-	77 097	1 649	7 241	2	2 203	-
9	11 032	17 391	102 908	3 800	2 671	1 667	21 601	28	434 267	15 123	413 672	41 389	175 174	11 969	78 087	7 546
18	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	319	-	-	-	416	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	135	708	-	-	4 927	44	325	1 172	2 848	4 613	182	1 452	-	300	4 449	-
Summe	101 143	93 409	125 897	4 009	61 268	42 605	48 790	656	530 702	32 037	656 636	99 526	367 014	16 505	125 801	15 331
V+E	194 558	-	129 906	-	103 873	-	49 446	-	562 739	-	756 162	-	383 519	-	141 132	-

Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke		Holawaren		Zellstoff, Holoschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaserwaren		Verkehrs- bezirk
165		166		170		171		180		181		182		183		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
- 13	232	- 2	-	-	110	-	-	- 57	-	163	226	-	-	-	-	1
1 201	1 522	8	72	400	358	26	222	128	285	7 058	1 778	-	-	-	-	2
4 645	504	171	24	2 049	364	204	948	287	92	1 826	2 352	313	10	74	106	3/4
20	-	-	-	-	-	17	1	2	-	-	-	-	-	-	-	8
371	4 040	26	109	821	1 819	948	197	384	-	563	17	10	313	106	49	9
318	80	14	10	-	-	-	-	-	1 413	-	-	-	-	8	18	19
1 623	1 951	195	133	-	-	15	15	77	660	14 919	17 063	15	15	23	31	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	40	-	-	-	-	-	289	95	-	163	-	-	-	-	Kanalgeb.
355	217	2	110	278	897	173	-	192	6 142	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
8 546	458			3 548		1 383		1 324		39 029		338		211		V+E
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	-	-	11	-	75	-	-	-	-	-	-	-	79	100
				11		75									79	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DANZIG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
																V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT MEMEL																
-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
				105												V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) Z. ZT. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
-	71	-	-	-	1 605	-	82	-	-	-	-	5	-	-	183	198/199
71				1 605		82						5			183	V+E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1 108	96 937	141	4 580	-	37 487	1 391	11 886	1 289	244	1 092	-	129	-	212	-	1
343	35 027	166	75	-	8 513	133	1 806	-	816	84	249	-	-	261	-	2
-	28 515	19	-	160	4 547	-	-	-	-	-	1 532	3	-	70	-	3/4
61 985	158 618	15 345	2 656	17 520	39 608	144 589	209 750	6 492	2 450	66 577	10 323	24 228	4 447	100 370	3 423	8
60	19 351	13	6	3 692	2 800	967	1 078	-	-	24 993	293	21	-	-	-	9
12 610	150 942	4 639	1 005	21 492	329 506	38 847	175 569	500	200	27 821	2 179	6 054	566	39 877	1 413	9
-	11 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
270	68 726	-	149	-	1 150	-	-	-	-	-	9 584	-	-	-	-	19
-	2 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	9 942	-	120	-	1 550	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	Kanalgeb.
6 406	59 321	211	25	423	23 005	527	1 350	8	178	14 349	1 015	694	108	5 538	326	Rheingeb.
82 782	640 768	20 534	8 616	43 287	446 616	186 454	401 439	8 289	3 888	135 053	25 175	31 129	5 121	144 603	5 162	Summe
723 550		29 150		489 903		587 893		12 177		160 228		36 250		149 765		V+E

Andere Gießerei- und Maschinen- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerk- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Eldöke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Verkehrs- bezirk
198		199		200		201		202		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Legierungen																
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBEITES																
-	-	-	-	1 574	160	311	267	-	-	120	737	226	-	-	-	1
10	16	34	102	19	141	24	52	-	-	11	170	-	56	-	-	2
6	358	970	687	42	571	585	1 507	-	-	885	17 894	147	1 242	683	1 141	5
19	-	10	107	15	1 694	267	-	-	191	-	1 056	226	-	206	8	
-	-	555	484	85	138	676	466	-	-	153	649	102	147	-	102	9
-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
8	8	252	30	429	163	23	30	-	-	-	236	7	7	24	24	19
161	-	-	-	-	100	-	25	-	-	-	196	-	-	-	-	Elbegeb.
178	-	111	522	474	-	813	90	-	191	-	160	140	-	1 141	375	Kanalgeb.
382	-	1 932	-	2 898	-	2 413	-	191	-	20 042	-	1 678	-	1 848	-	Rheingeb.
V=E																
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-	100
V=E																
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DANZIG																
-	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
V=E																
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT MEMEL																
-	-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197
V=E																
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBEITES MIT DEM OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) 2. ZT. UNTER FEMDER VERWALTUNG																
-	204	315	331	-	915	143	-	-	1 108	-	-	163	-	-	-	198/199
V=E																
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
80	-	4 582	527	131	4	3 079	77	1	-	532	-	-	-	38	-	1
38	-	5 015	1 686	291	1	348	56	-	783	-	-	-	-	-	-	2
-	-	15	40	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
6 915	693	346 682	36 781	49 504	246	196 785	10 894	1 009	8	51 626	124 989	2 051	6 298	7 520	7 138	5
-	-	2 043	310	3 258	3	17 199	9 554	-	-	608	209	868	75	-	-	8
10 411	722	160 667	21 715	92 683	1 482	174 784	8 650	2 695	1	1 710	74 985	3 963	1 376	2 033	9 172	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	442	-	3	1 308	-	-	-	-	-	-	-	-	19
77	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	Elbegeb.
105	-	3 717	2 925	2 300	277	7 672	2 664	-	-	-	3 017	25	319	-	72	Kanalgeb.
17 626	1 415	522 721	63 984	148 807	2 013	400 125	33 203	3 705	792	53 944	203 732	6 907	8 093	9 591	16 382	Summe
19 041	-	586 705	-	150 820	-	433 328	-	4 497	-	257 676	-	15 000	-	25 973	-	V=E

Verkehrs- bezirk	Roh- Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE- Metalle,		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	
	213		214		215		216		217		220		230		231	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																
1	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	35	602	142	-	-	529	-	-	-	-	6	-	-	-	441	-
3/4	-	-	15	-	10	-	-	-	49	100	785	791	-	628	590	2
5	245	2	692	16	783	641	386	3 091	64	1 285	42	30	2 203	3 043	1 104	4 156
8	-	-	-	-	55	262	-	-	51	-	-	-	-	64	19	-
9	2	280	1	581	532	531	304	161	52	64	30	38	894	2 188	128	178
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	-	8 931	49
19	-	-	-	-	7	7	-	-	14	14	8 989	8 989	783	2 671	30 964	39 981
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	100	-	204	-	-	2	-	-	-	-
Rheingeb.	602	-	-	253	583	-	2 787	225	1 029	-	-	2	3 401	6	-	285
V+E	884		850		1 970		3 577		1 463		9 852		9 799		44 785	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
100	-	-	-	-	-	-	5 753	-	-	-	-	-	-	116	67	-
V+E	-		-		-		5 753		-		-		116		67	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DÄNZEIG																
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	5
V+E	-		-		-		-		-		-		13		5	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT NORDL																
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	10
V+E	-		-		-		-		-		-		38		10	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) S. ZT. UNTER FRENCHER VERWALTUNG																
198/199	-	-	-	607	60	-	2 954	-	95	87	57	-	26	118	-	-
V+E	-		607		60		2 954		182		57		144		-	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	38	-	109	-	-	-	871	-	4 665	41	62 805	490	8 137	-	5 052	4 747
2	84	36	-	31	-	-	39	-	7	-	900	525	1 419	1 357	2 687	6 481
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	68	53
5	10 894	6 485	5 111	12 379	5 939	23 065	38 960	20 888	31 961	3 830	218 236	3 544	247 115	74 696	14 014	3 920
8	9	-	4	-	28	493	708	-	494	1	46 035	780	837	490	777	5 086
9	3 989	8 634	663	2 364	913	10 960	36 694	6 458	15 838	2 202	156 101	9 910	111 109	45 786	6 616	37 609
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	26	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	83	5 762	30	1 587	56	653	198	1 404	165	485	88	2 760	2 566	3 663	-	43
Summe	15 097	20 918	5 917	16 361	6 936	35 197	77 493	28 753	53 336	6 539	484 172	18 011	371 267	126 060	29 199	56 933
V+E	36 015		22 278		42 133		106 246		59 875		502 183		497 327		86 132	

Verkehrs- bezirk	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Andere lebende Tiere	
	240		241		250		251		252		253		254		255		256		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	124	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 334	1 927	3 410	-	100	100	1 523	1 523	34	34	147	147	472	472	8	8	-	-	-	-
5	714	1 591	8 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	158	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	390	543	-	11 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	17	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2 670	2 203	-	-	83	83	602	602	17	17	7	7	201	201	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	8	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	6 415		11 449		185		2 125		51		154		673		8		-		-	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																				
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DÄNZEIG																				
196	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 134	-	-	-	-	-	-
V+E	2		-		-		-		-		-		15 134		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT NORDL																				
197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V+E	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES (STAND 31. DEZ. 1937) S. ZT. UNTER FRENCHER VERWALTUNG																				
198/199	29	11	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	6 783	-	-	-	-	-	-
V+E	40		-		-		100		-		-		6 783		-		-		-	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																				
1	82	1 526	-	-	2	3	-	35 246	-	-	-	-	9 386	-	-	-	-	-	-	-
2	413	1 398	13	232	11	10	-	74 780	-	1	-	-	24 031	-	-	-	-	-	-	-
3/4	5	150	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	9 350	15 534	1 764	3 251	37	92	17	21 192	12	-	40	-	1	2 562	-	-	-	-	23	39
8	2 672	3 508	88 981	325 309	4	-	-	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	7 698	10 224	20 846	53 716	2	21	-	13 895	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	205	1 403	2 572	26 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	20 547	33 743	114 176	409 587	56	126	-	146 465	12	19	40	-	1	35 999	-	-	-	-	28	52
V+E	54 290		523 763		182		146 482		31		40		36 000		-		1		80	



Gütergattung Nummer	Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		Niederlande: Nieuwe Waterweg	
	212		213		214		215		216		221		222		223		231	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	432	11	52 082	12	-	-	-	-	16 484	12	744	5	393	39	1 081	380	418	296
2	32	13	151	13	-	-	-	-	18	-	244	-	5	1 995	794	7 137	194	79
3	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	598	301	-	-
4	1 802	150	-	-	-	-	-	-	-	-	7 574	-	5 970	10 496	21 733	96	2 462	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	2 059	77	18 707	1 328	490	119	-
12	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	485	-	-	2 361	515	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	22	1 430	2 988	1 038	-
14	-	806	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	200	1	163	401	271	-
15	-	76	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	100	157	1 123	2 550	307	-
16	-	226	48	150	-	-	-	-	90	-	-	-	6	38	325	73	40	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	495	2 015	5 236	827	1 926
21	79	1 751	45	2 164	27	1	-	-	192	-	-	-	4 912	-	31 858	-	-	-
22	-	365	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
23	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	228	-	72	-	-	-	-	6	-	-	-	51	316	144	276	13 633	4 341
25	4	784	-	718	-	-	-	-	4	-	-	-	62	94	1 532	1 067	188	-
26	-	319	-	31	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	215	734	148	-
27	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	39	1 614	2 203	326	-
28	201	3	1 179	3	-	-	-	-	509	-	-	-	1 072	5	2 261	389	770	-
30	1 915	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 311	36	1 449	4 048	729	15
32	5 380	1 983	8 249	2 400	240	-	-	-	13 891	7	214	-	29	1	191	54	113	-
33	-	-	15	489	-	-	-	-	34	-	-	-	124	3 654	5 299	30 256	11 811	-
34	-	24	-	519	-	-	-	-	206	382	2 956	-	3 935	141	3 670	138	1 010	-
35	-	649	1	106	-	-	-	-	14	-	63	76	1 426	2	15 015	40	160	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	10 880	11 101	-	-	-	-	-	2 188	-	5 158	1	1 421	1 545	5 071	41	-	-
38	-	93	-	11	-	-	-	-	229	-	5	29	79	79	1 724	226	238	-
39	48	2	-	18	-	-	-	-	235	-	2	770	5	199	522	5 544	44	422
40	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	190	-	-	-
41	626	759	270	662	4	5	-	-	472	55	1 088	1 612	514	8 250	6 017	5 563	1 097	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	-	-
51	53	4 643	8 186	-	-	-	-	-	-	-	-	20	4 087	4 491	8 858	3 174	2 814	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	598	262	16 458	124	-	-	-	-	19 806	76	-	20	881	1 482	1 303	946	3 497	1 316
56	1 915	1 660	1770	516	17	-	-	-	183	810	782	4 178	1 520	14 044	5 608	7 976	2 702	-
70	6 802	-	1 786	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 008	-	-	-	-
71	-	-	32 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	55 058	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	1 900	-	-
73	-	-	16 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	569	-	-	-
74	591	17	3 960	5	-	-	-	-	732	-	-	-	1 521	-	2 001	225	2 142	23
75	-	-	1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 844	19 530	166 028	21 135	3 221	8
76	310	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	296	-	-	-
80	-	3 718	88 822	2 324	-	-	-	-	150	-	-	-	12 790	-	160 698	802	55 350	610
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-
82	-	21 794	-	15 165	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	7 523	-	-	441
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	942	34 567	-	21 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	45 526	-	41 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	117	16 548	45	66	6	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	15 845	-	467	-	-	-	-	-	21	160	133	8 603	4 643	139 268	9 346	375 289	409 028	82 954
101	-	132	20	42	-	-	-	-	73	-	-	-	8	118	168	395	5	-
102	-	2 471	25	863	-	-	-	-	282	81	35	-	-	22	264	368	-	-
103	260	-	749	-	-	-	-	-	13	2	530	-	2	476	101	32	131	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	13 918	16 053	-	22	-	-	-	3 478	-	4 768	-	5 223	37	29 930	6	-	-
111	-	12	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	13 054	9 434	6 358	1 379	6	-	-	-	29	1	788	404	14 693	45 517	21 398	1 761	247	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	323	-	72	-	-	-	-	43	-	-	-	103	-	623	-	-	-
122	567	2 352	123	327	4	-	-	-	105	1	176	7 105	3 771	1 096	4 613	8 090	539	93
123	8 179	42 201	4 598	7 013	16	-	-	-	675	7	1 005	3 371	11 753	32 333	42 759	5 288	4 829	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	-	270	-	-	19 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	6 294	-	4 121	-	-	-	-	201	-	15 254	-	55	102	34	124	748	-
134	60	22	-	7	-	-	-	-	120	-	15 183	-	-	522	9	157	1 996	-
135	-	101	905	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	165	-	131	13 009	10
136	-	15	-	-	-	-	-	-	481	-	-	-	-	10	-	1 253	1 993	-
140	45	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	22	763	8 879	79
141	784	77	1 464	67	-	-	-	-	1 435	6	13	7	813	675	2 156	3 629	1 960	-
142	-	69	202	27	-	-	-	-	-	35	-	-	3	800	332	2	13	-
150	6	68	15	43	-	-	-	-	153	3	55	19	1 449	266	28 631	2 162	1 419	462
151	3	215	163	-	-	-	-	-	3	677	97	3 603	4 573	489	435	2 231	4 611	-
152	101	1 487	2	311	-	-	-	-	80	4	68	195	332	4 429	1 141	2 664	534	-
153	482	279	-	399	-	-	-	-	42	-	18	236	140	4 356	390	122	40	-
154	21	55	22	-	-	-	-	-	-	-	-	177	249	2 333	1 865	1	83	-
160	9 466	342	33	203	-	-	-	-	26	-	-	529	953	1 679	1 398	1 588	1 231	-
161	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	353	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	2 475	2 342	2 445	84 580	-	-	-	-	430	16	2 235	-	10 291	755	32 286	1 941	273	-
166	322	275	87	68	-	-	-	-	214	15	137	-	510	82				

Niederlande: Nordsee-Kanal		Übrige Niederlande		Antwerpen		Übriges Belgien		Frankreich am Kanal		Frankreich am Atlantik		Nordspanien am Atlantik		Portugal		Spanien am Golf von Oadiz		Güter- gattung nummer
232		233		236		237		241/244		251/252		255		256		257		
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND.																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
233	18	2	3	72	144	10	43	10	101	137	14	486	1	013	16	13	1	1
65	105			670	73	26	12	45	10	304	9	9	7			39	2	2
	420	15	1 730	1 019	13	70	326	7 459	1							26	4	4
	1	250		306	100	7	195				3						11	11
5 501	1	2 181	565	438	1 049						20	6					12	12
109	267	2 880	629	144	169						12						13	13
114	23	2 109	90	492	963				9								14	14
2	2	48		51													15	15
1 341	294	39		665	719		329	58			5 480	10		1 358			16	16
12			34								25 774	20	1 386				17	17
1 209	112	456	46	1 023	76	2 120	5				187	107					18	18
2 895	832		1 420	1 080		173	72	161	12			586	1				19	19
945	284	3	117	443													20	20
480	158	8	66	17													21	21
2 752	803	503	83	47	140	179	50	1									22	22
196	8	416	26	314					4								23	23
2 084	1 120		1 406	430		309			39		80						24	24
5	360		5 299	500						3 713	1 650						25	25
25	736			579													26	26
16	276	11		147													27	27
267	39			145	223												28	28
299				183	822			79	8	9 369	788	1	14 327	3	1 503	2	29	29
2 718	223	1 146	17	2 176	944	1 141	42	1 028	14	109	23	252	137	284	15	50	30	30
17 943	971	22 511	632	1 133	307	465	142	27	1 069	7 240		380					31	31
																	32	32
500	2 844	761	686	2 484	2 394	75	206	708	2	690	15	8 769	382				33	33
3 402	594	94	433	2 161	1 167	3 433		1 193	581	157	236	12 471	453				34	34
	313	7 580			5			135 866		7 840		46 325		71 160			35	35
		2 618						640				7 041					36	36
		446																

Güter- setzung Nummer	Gibraltar, Malta, Goso		Spanien an Mittelmeer		Frankreich an Mittelmeer		Norditalien an Adriatisches Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien		Sardinien		Sizilien		Süditalien	
	261		262		263		264		265		266		267		268		269	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																		
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbesitzer des Auslandes mit dem Bundesgebiet																		
1	-	49	26	64	1	9	108	6	105	-	-	-	-	-	-	439	-	234
2	-	478	-	2	-	23	142	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-													

[illegible]





Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln	Sierra Leone	Liberia	Ghana	Togo (franz. Verw.)	Nigeria	Kamerun (brit. Verw.)	Kamerun (franz. Verw.)	Span.-Guinea (Fernando Po)	Güter- gattung Nummer
323	324	325	326	328	329	331	332	333	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND									
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet									
9	118	47	433	61	7	20	78	167	1
522	1 050	1 299	561	2 841	106	7 158	3	52	2
540	4 015	4 377	1	1 911	115 997	102 41	5 313	509	10
491	39	7	61	47 735	7 126	26	4 475	217	11
457	2	2	93	69	23	23	8	15	12
259	3 975	3 483	14	1 946	308	14 655	745	350	13
250	9	29	105	196	82	795	51	21	14
627	1	2 082	69	58	12	9 450	3	35	167
88 354	333 521	6 096	600	20	154	10 191	717	13	52
164	1	4	107	69	42 824	50	8 704	3 500	11
975	1 665	11 304	40 990	2 538	34 034	102	2 208	202	6
33	20 490	1 342	11 100	27	102	348	2	111	12
2	1	81	17	109	31	259	1	8	13
17	3	20	109	684	119	1	1	177	14
48	40	165	1	234	27	1 443	38	2	15
418	11	93	41	3 000	955	159	73	1	16
1	1	5	6	1	62	1	1	1	17
980	248	105 008	50 621	289	19 982	12 657	1 158	1	18
2	3	87	2 255	31	647	24	561	36	19
1	35	170	284	21	1 180	572	32	1	20
37	15	44	1 091	1	373	13	4	10	21
56	38	79	413	6	996	5	40	12	22
119	119	146	730	3	1 936	20	12	8	23
33	266	154	1 208	27	2 344	28	4	180	24
47	8	26	86	66	110	311	3	257	25
50	10	149	313	7	1 066	84	17	108	26
1	6	32	1 399	178	84	113	25	162	27
95	80	149	520	8	11	1 118	27	104	28
110	1 052	13	6 811	237	4	12 476	85	1 329	29
4	20	32	101	5	512	1	3	12	30
14	170	377	1 954	16	7 914	6	12	12	31
52	1 415	918	6 183	188	4	10 871	27	276	32
1	72	67	171	5	215	6	24	148	33
3	7	14	16	42	103	1	3	5	34
1 482	3 465	114 478	10 814	340 638	23 192	174 913	78 931	3 809	193 052
146 662	31 781	1 471	28 316	16 368	1 759	5 029	88.68		

[illegible]



[illegible]





[illegible]

















[illegible]



# IV. Schiffs- und Güterverkehr auf

## 16. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			davon					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	31 352	16 311 659	29 640 569	20 391	4 823 821	8 503 976	10 961	11 487 838	21 136 593
darunter: Tanker	2 588	3 566 006	6 408 283	1 645	559 549	996 504	943	3 006 457	5 411 779
Binnenschiffe	1 642	78 685	116 824	1 640	78 632	116 732	2	53	92
Fischereifahrzeuge	1 344	127 883	353 170	841	59 208	168 222	503	68 675	184 948
Dienstfahrzeuge	393	20 458	59 352	391	19 256	56 268	2	1 202	3 084
Kriegsfahrzeuge	426	82 790	154 599	369	47 302	94 224	57	35 488	60 375
Geräte	190	26 722	39 075	168	22 265	30 936	22	4 457	8 139
Sportfahrzeuge	112	1 383	3 087	64	593	1 330	48	790	1 757
Zusammen 1958	33 817	16 570 895	30 249 852	22 224	4 972 445	8 854 956	11 593	11 598 450	21 394 896
Dagegen 1957 <sup>2)</sup>	33 291	16 448 241	30 000 634	20 910	4 954 466	8 878 106	12 381	11 493 775	21 122 528

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

## 17. Verkehr der

Monat	I n s g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	vH <sup>1)</sup>
a) Gesamtverkehr nach Monaten						
Januar	4 482	2 549 511	4 595 033	2 891	698 135	27,4
Februar	3 714	2 097 155	3 811 232	2 378	586 071	27,9
März	4 186	2 320 191	4 219 296	2 745	642 065	27,7
April	4 382	2 161 526	3 932 972	3 020	624 835	28,9
Mai	5 126	2 570 737	4 664 139	3 385	734 464	28,6
Juni	5 810	2 932 452	5 361 472	3 737	926 122	31,6
Juli	6 161	3 096 101	5 640 745	3 857	963 558	31,1
August	6 213	3 097 238	5 647 365	4 033	996 941	32,2
September	5 996	3 000 092	5 435 613	3 968	997 536	33,3
Oktober	5 837	3 036 261	5 535 051	3 753	915 669	30,2
November	5 770	3 140 361	5 690 564	3 656	964 822	30,7
Dezember	5 333	3 032 533	5 483 442	3 361	825 639	27,2
Zusammen 1958	63 010	33 034 158	60 016 924	40 784	9 875 857	29,9
Dagegen 1957	62 122	32 670 936	59 350 237	38 209	9 747 723	29,8
b) Durchgangsverkehr nach Monaten						
Januar	3 657	2 338 432	4 238 467	2 122	604 363	25,8
Februar	3 049	1 915 671	3 501 355	1 759	497 809	26,0
März	3 416	2 129 901	3 891 875	2 004	543 429	25,5
April	3 588	1 980 037	3 626 417	2 253	517 620	26,1
Mai	4 400	2 393 273	4 357 079	2 698	629 102	26,3
Juni	5 043	2 713 004	4 984 185	3 004	811 521	29,9
Juli	5 243	2 865 068	5 232 131	3 008	854 920	29,8
August	5 259	2 829 483	5 183 407	3 134	849 705	30,0
September	4 977	2 785 186	5 057 790	2 986	849 154	30,5
Oktober	4 917	2 811 202	5 145 345	2 887	793 159	28,2
November	4 889	2 908 746	5 290 028	2 832	862 323	29,6
Dezember	4 527	2 793 599	5 071 969	2 611	712 450	25,5
Zusammen 1958	52 965	30 463 602	55 580 048	31 298	8 525 555	28,0
Dagegen 1957	52 558	30 164 239	55 006 449	29 341	8 615 145	28,6

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1958

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			davon						
			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
31 658	16 722 499	30 376 355	20 393	5 052 036	8 884 583	11 265	11 670 463	21 491 772	Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>
2 552	3 416 991	6 121 817	1 663	591 098	1 056 058	889	2 825 893	5 065 759	darunter: Tanker
1 524	73 457	107 180	1 224	73 457	107 180	-	-	-	Binnenschiffe
1 200	111 793	311 940	805	56 735	161 820	395	55 058	150 120	Fischereifahrzeuge
384	20 285	60 994	380	18 433	56 098	4	1 852	4 896	Dienstfahrzeuge
410	85 826	164 662	351	43 878	87 594	59	41 948	77 068	Kriegsfahrzeuge
154	29 423	44 045	144	25 030	36 036	10	4 393	8 009	Geräte
115	1 637	3 604	69	758	1 678	46	879	1 926	Sportfahrzeuge
33 921	16 971 463	30 961 600	22 142	5 196 870	9 227 809	11 779	11 774 593	21 733 791	Zusammen 1958 <sup>2)</sup>
33 297	16 720 774	30 442 362	20 700	5 111 346	9 124 525	12 597	11 609 428	21 317 837	Dagegen 1957

usw.): 1958 2 873 Fahrzeuge, 1957 2 441 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			Insgesamt	unter		
	NRT	vH <sup>1)</sup>			deutscher Flagge	fremder	

a) Gesamtverkehr nach Monaten

3 387	1 811 981	71,1	3 432 093	569	241	1 164	Januar
2 843	1 483 204	70,7	2 709 030	565	246	1 131	Februar
3 189	1 638 278	70,6	2 939 891	554	234	1 165	März
3 354	1 550 546	71,7	2 853 814	493	207	1 128	April
3 965	1 746 687	67,9	3 391 486	502	217	1 055	Mai
4 545	2 055 299	70,1	4 088 994	505	248	968	Juni
4 697	2 173 590	70,2	4 391 771	503	250	926	Juli
4 793	2 236 945	72,2	4 556 843	499	247	963	August
4 541	2 130 682	71,0	4 370 198	500	251	987	September
4 639	2 150 838	70,8	4 372 019	520	244	1 018	Oktober
4 612	2 255 385	71,8	4 511 486	544	264	1 029	November
4 238	2 210 667	72,9	4 465 557	569	246	1 119	Dezember
48 803	23 444 102	71,0	46 083 182	524	242	1 042	Zusammen 1958
48 248	23 274 985	71,2	47 348 224	526	255	959	Dagegen 1957

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

3 064	1 698 040	72,6	3 224 101	639	285	1 130	Januar
2 538	1 377 259	71,9	2 512 285	628	283	1 099	Februar
2 863	1 539 690	72,3	2 775 510	624	271	1 124	März
3 034	1 443 884	72,9	2 670 313	552	230	1 095	April
3 671	1 654 125	69,1	3 207 511	544	233	1 037	Mai
4 207	1 945 175	71,7	3 883 990	538	270	933	Juni
4 301	2 036 492	71,1	4 135 798	546	284	899	Juli
4 418	2 077 796	73,4	4 273 326	538	271	932	August
4 126	2 018 782	72,5	4 146 185	560	284	972	September
4 245	2 015 192	71,7	4 117 233	572	275	994	Oktober
4 237	2 134 292	73,4	4 282 409	595	304	995	November
3 938	2 095 723	75,0	4 210 670	617	273	1 086	Dezember
44 642	22 036 450	72,3	43 439 331	575	272	1 013	Zusammen 1958
44 136	21 934 016	72,7	44 793 928	574	294	928	Dagegen 1957

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs
		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		
Deutschland	40 784	9 875 857	29,9	30 803	7 303 135	31,2	15 019 816	32,6
Ägypten	22	49 599	0,2	20	45 503	0,2	58 319	0,1
Argentinien	24	97 741	0,3	13	48 896	0,2	72 717	0,2
Belgien	57	110 812	0,3	31	51 943	0,2	101 303	0,2
Brasilien	7	5 995	0,0	2	428	0,0	830	0,0
Bulgarien	10	25 131	0,1	7	19 429	0,1	49 425	0,1
Chile	1	4 848	0,0	1	4 848	0,0	1 000	0,0
Costa Rica	63	158 611	0,5	39	96 730	0,4	206 165	0,4
Dänemark	2 935	1 374 388	4,2	2 267	1 013 707	4,3	1 492 646	3,2
Finnland	2 000	2 703 452	8,2	1 727	2 076 036	8,9	4 192 808	9,1
Frankreich	607	1 005 303	3,0	344	557 284	2,4	1 272 138	2,8
Griechenland	68	220 464	0,7	43	121 617	0,5	257 454	0,6
Großbritannien	969	2 173 939	6,6	727	1 382 180	5,9	2 547 148	5,5
Honduras	3	14 889	0,0	1	4 380	0,0	9 982	0,0
Indien	7	25 328	0,1	6	21 778	0,1	26 347	0,1
Irland	10	2 475	0,0	10	2 475	0,0	4 645	0,0
Island	39	43 588	0,1	27	38 130	0,2	23 463	0,1
Israel	31	55 349	0,2	30	54 093	0,2	54 419	0,1
Italien	160	633 499	1,9	106	410 747	1,8	923 751	2,0
Japan	5	25 892	0,1	3	15 150	0,1	15 600	0,0
Jugoslawien	62	193 667	0,6	33	103 001	0,4	247 243	0,5
Kolumbien	2	3 138	0,0	1	1 569	0,0	500	0,0
Libanon	5	4 795	0,0	3	2 763	0,0	5 800	0,0
Liberia	169	825 272	2,5	94	438 913	1,9	921 441	2,0
Nicaragua	3	5 058	0,0	2	3 118	0,0	6 200	0,0
Niederlande	7 892	2 788 123	8,4	6 889	2 121 932	9,1	4 223 081	9,2
Norwegen	833	2 018 585	6,1	570	1 263 756	5,4	2 171 046	4,7
Panama	128	486 654	1,5	76	264 381	1,1	542 083	1,2
Polen	1 157	1 576 012	4,8	1 057	1 380 583	5,9	2 353 606	5,1
Portugal	1	1 547	0,0	-	-	-	-	-
Saudisch-Arabien	1	658	0,0	-	-	-	-	-
Schweden	3 270	3 091 859	9,4	2 617	2 301 868	9,8	4 978 877	10,8
Schweiz	15	49 140	0,2	11	35 666	0,2	59 417	0,1
Sowjetunion	1 374	2 505 112	7,6	1 066	1 762 965	7,5	3 397 295	7,4
Spanien	124	247 963	0,7	81	148 864	0,6	279 613	0,6
Südafr. Union	4	13 856	0,0	3	9 538	0,0	21 852	0,1
Syrien	4	2 644	0,0	3	1 876	0,0	4 108	0,0
Tschechoslowakei	12	37 548	0,1	8	25 880	0,1	46 077	0,1
Türkei	45	105 411	0,3	23	50 445	0,2	96 587	0,2
Uruguay	1	860	0,0	-	-	-	-	-
Ver.St.v.Amerika	106	469 096	1,4	59	258 495	1,1	398 380	0,9
Insgesamt 1958	63 010	33 034 158	100	48 803	23 444 102	100	46 083 182	100
Dagegen 1957	62 122	32 670 936		48 248	23 274 985		47 348 224	

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	in vH des Gesamt- verkehrs	
	NRT	in vH des Gesamt- verkehrs		NRT	in vH des Gesamt- verkehrs			
31 298	8 525 555	28,0	26 922	6 641 043	30,1	13 684 644	31,5	Deutschland
20	45 503	0,2	20	45 503	0,2	58 319	0,1	Ägypten
22	86 717	0,3	13	48 896	0,2	72 717	0,2	Argentinien
57	110 812	0,4	31	51 943	0,2	101 303	0,2	Belgien
7	5 995	0,0	2	428	0,0	830	0,0	Brasilien
10	25 131	0,1	7	19 429	0,1	49 425	0,1	Bulgarien
1	4 848	0,0	1	4 848	0,0	1 000	0,0	Chile
63	158 611	0,5	39	96 730	0,4	206 165	0,5	Costa Rica
2 825	1 332 669	4,4	2 214	996 429	4,5	1 472 127	3,4	Dänemark
1 992	2 688 904	8,8	1 724	2 070 030	9,4	4 177 508	9,6	Finnland
607	1 005 303	3,3	344	557 284	2,5	1 272 138	2,9	Frankreich
66	209 676	0,7	42	116 223	0,5	245 462	0,6	Griechenland
939	2 041 343	6,7	704	1 275 257	5,8	2 368 396	5,5	Großbritannien
3	14 889	0,1	1	4 380	0,0	9 982	0,0	Honduras
7	25 328	0,1	6	21 778	0,1	26 347	0,1	Indien
10	2 475	0,0	10	2 475	0,0	4 645	0,0	Irland
37	42 902	0,1	27	38 130	0,2	23 463	0,1	Island
31	55 349	0,2	30	54 093	0,3	54 419	0,1	Israel
152	587 063	1,9	102	387 529	1,8	870 278	2,0	Italien
5	25 892	0,1	3	15 150	0,1	15 600	0,0	Japan
60	187 113	0,6	31	96 447	0,4	232 643	0,5	Jugoslawien
2	3 138	0,0	1	1 569	0,0	500	0,0	Kolumbien
3	2 763	0,0	3	2 763	0,0	5 800	0,0	Libanon
152	704 828	2,3	86	376 642	1,7	844 397	2,0	Liberia
3	5 058	0,0	2	3 118	0,0	6 200	0,0	Nicaragua
7 765	2 626 905	8,6	6 834	2 001 798	9,1	4 007 268	9,2	Niederlande
751	1 591 366	5,2	519	993 007	4,5	1 678 526	3,9	Norwegen
115	408 468	1,3	70	217 101	1,0	480 659	1,1	Panama
1 135	1 551 582	5,1	1 046	1 368 368	6,2	2 325 229	5,4	Polen
1	1 547	0,0	-	-	-	-	-	Portugal
1	658	0,0	-	-	-	-	-	Saudisch-Arabien
3 149	2 969 395	9,7	2 558	2 243 599	10,2	4 850 412	11,2	Schweden
15	49 140	0,2	11	35 666	0,2	59 417	0,1	Schweiz
1 370	2 503 612	8,2	1 065	1 762 225	8,0	3 395 785	7,8	Sowjetunion
122	245 281	0,8	80	147 523	0,7	276 013	0,6	Spanien
4	13 856	0,1	3	9 538	0,1	21 852	0,1	Südafr. Union
4	2 644	0,0	3	1 876	0,0	4 108	0,0	Syrien
12	37 548	0,1	8	25 880	0,1	46 077	0,1	Tschechoslowakei
45	105 411	0,4	23	50 445	0,2	96 587	0,2	Türkei
1	860	0,0	-	-	-	-	-	Uruguay
103	457 464	1,5	57	251 307	1,2	393 090	0,9	Ver.St.v.Amerika
52 965	30 463 602	100	44 642	22 036 450	100	43 439 331	100	Insgesamt 1958
52 558	30 164 239		44 136	21 934 016		44 793 928		Dagegen 1957







noch: 18. Unfälle deutscher Schiffe  
c) nach Haupt-(und Neben-)ursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1958	Dagegen 1957 1)
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Z a h l									
Verschulden von:									
Schiffsführung	33 (5)	33 (1)	5 (-)	- (-)	4 (-)	- (-)	-	75 (6)	55 (4)
Maschinenleitung	- (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	-	2 (-)	1 (-)
Lotsen	3 (-)	11 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	15 (1)	4 (2)
Mannschaft 2)	1 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (-)	2 (-)	-	3 (2)	4 (2)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	1 (1)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	-	1 (2)	4 (-)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	3 (4)	2 (6)	- (-)	- (1)	- (3)	- (-)	-	5 (14)	12 (7)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (1)	1 (1)
Lotsen	- (-)	3 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	3 (3)	12 (6)
Mannschaft 2)	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	2 (-)	- (-)
Sonstigen Personen an Bord 2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (-)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	11 (12)	12 (6)	3 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	-	27 (18)	32 (17)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	2 (2)	3 (-)	1 (-)	- (1)	6 (2)	1 (1)	-	12 (5)	9 (5)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (2)	2 (-)	-	4 (2)	1 (2)
Fahrrasser-, Seescheiden-, Seekartennängel u. ä.	3 (2)	1 (-)	- (2)	- (-)	- (-)	- (-)	-	4 (4)	3 (4)
Minen- und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	- (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	1 (1)	6 (2)	1 (-)	- (-)	- (1)	- (-)	-	8 (4)	24 (8)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	14 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-	14 (5)	21 (4)
Nicht feststellbare Ursachen	4 (-)	4 (1)	- (-)	3 (-)	7 (-)	5 (-)	-	18 (1)	13 (-)

1) Gegenüber dem Jahresband 1957 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

19. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	P e r s o n e n k r e i s							
	B e s a t z u n g			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	Insgesamt	
	Deck	Maschine	Verwaltung				1958	Dagegen 1957
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	6	1	1	-	-	-	8	42 r
verletzte Personen	1	-	-	-	-	-	1	5
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	7	1	-	-	-	1	9	92
verletzte Personen	1	2	-	-	-	1	4	12 r
Vermißte Personen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I, S. 1183) Gegenstand einer seeamtlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 52 (1957:60) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeamtlich untersucht, darunter 26 (31) Todesfälle, 6 (9) Freitodfälle und 10 (12) Fälle von vermißten Personen.- r) Gegenüber dem Jahresband 1957 berichtigte Zahlen (darunter 9 chilenische Seeleute, die bei dem nachträglich verhandelten Seeunfall eines deutschen Fischloggers vor der chilenischen Küste ums Leben kamen).

20. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Unfallfolge <sup>2)</sup>	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1958		Dagegen 1957	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
leichte Sachschäden	4	42 304	57	230 995	13	67 546	-	-	74	340 845	82	368 973
schwere Sachschäden	-	-	8	53 634	-	-	-	-	8	53 634	11	47 499
gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 354
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	130
Zusammen 1958	4	42 304	65	284 629	13	67 546	-	-	82	394 479	98	417 956
Dagegen 1957	8	37 913	78	304 416	11	75 478	1	149				

1) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. Seeschiffahrtsstraßen und Seehafen.- 2) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.



# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand: 1958

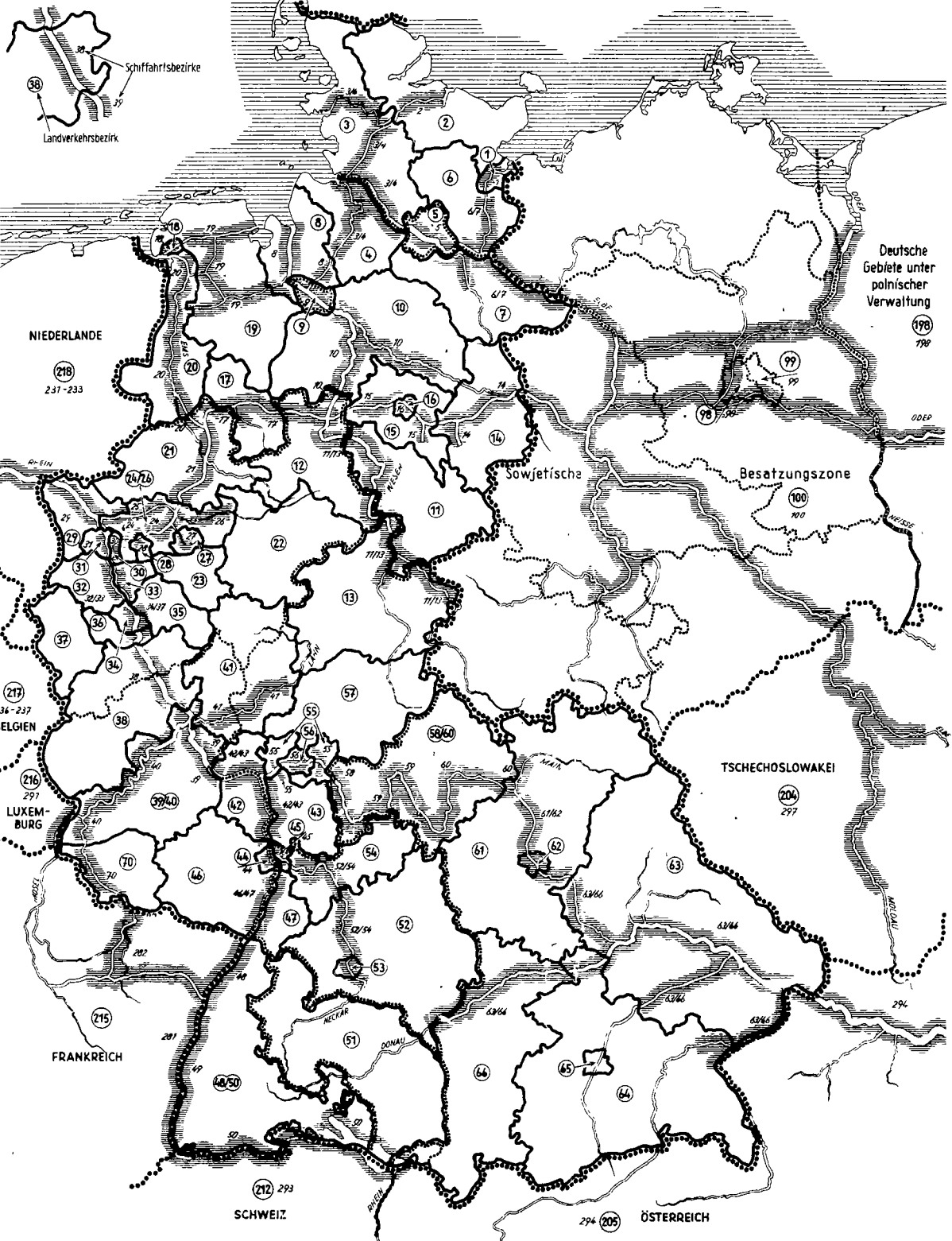
----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

----- Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen

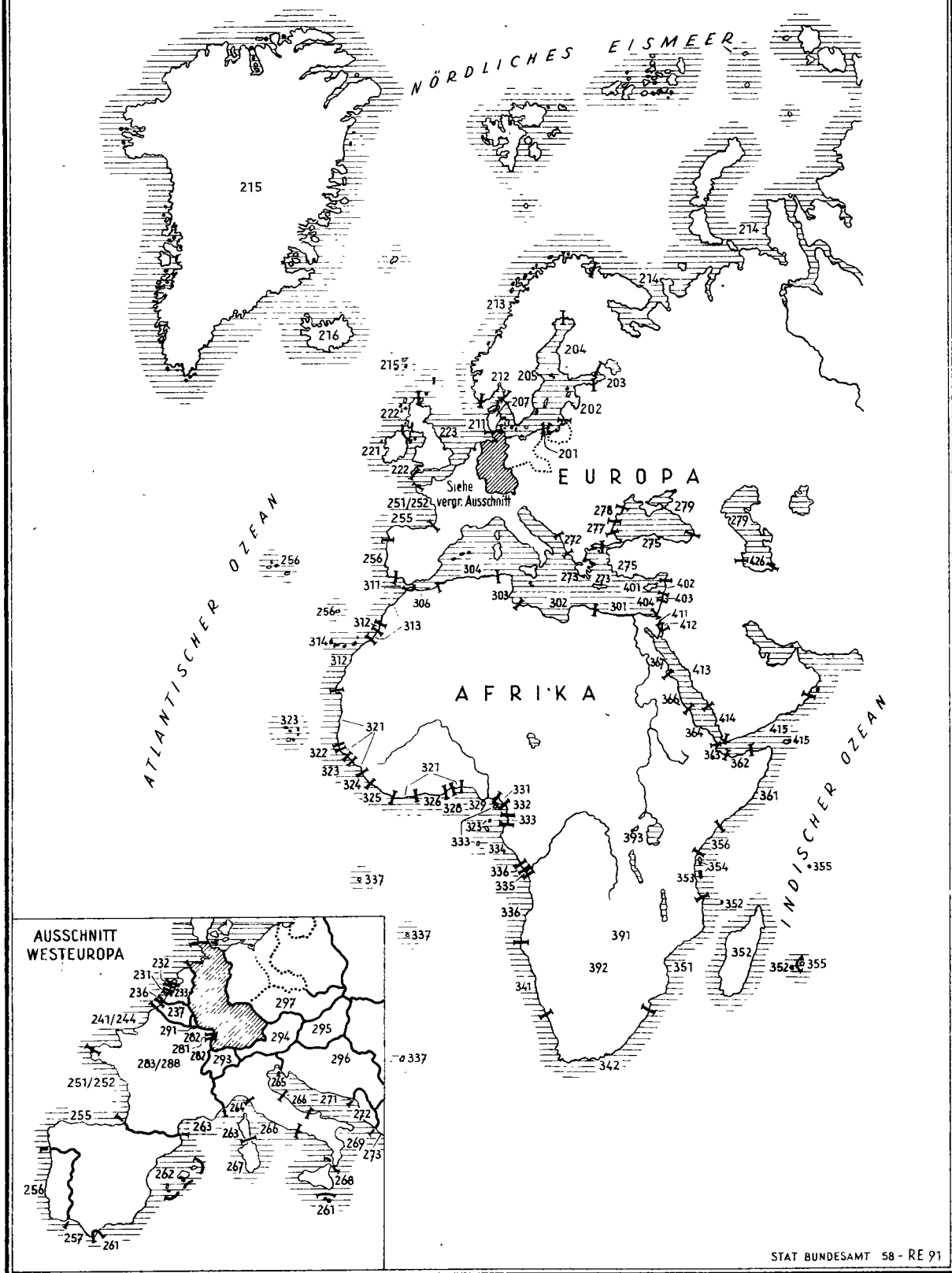
25/26 Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



STAT BUNDESAMT 51-033

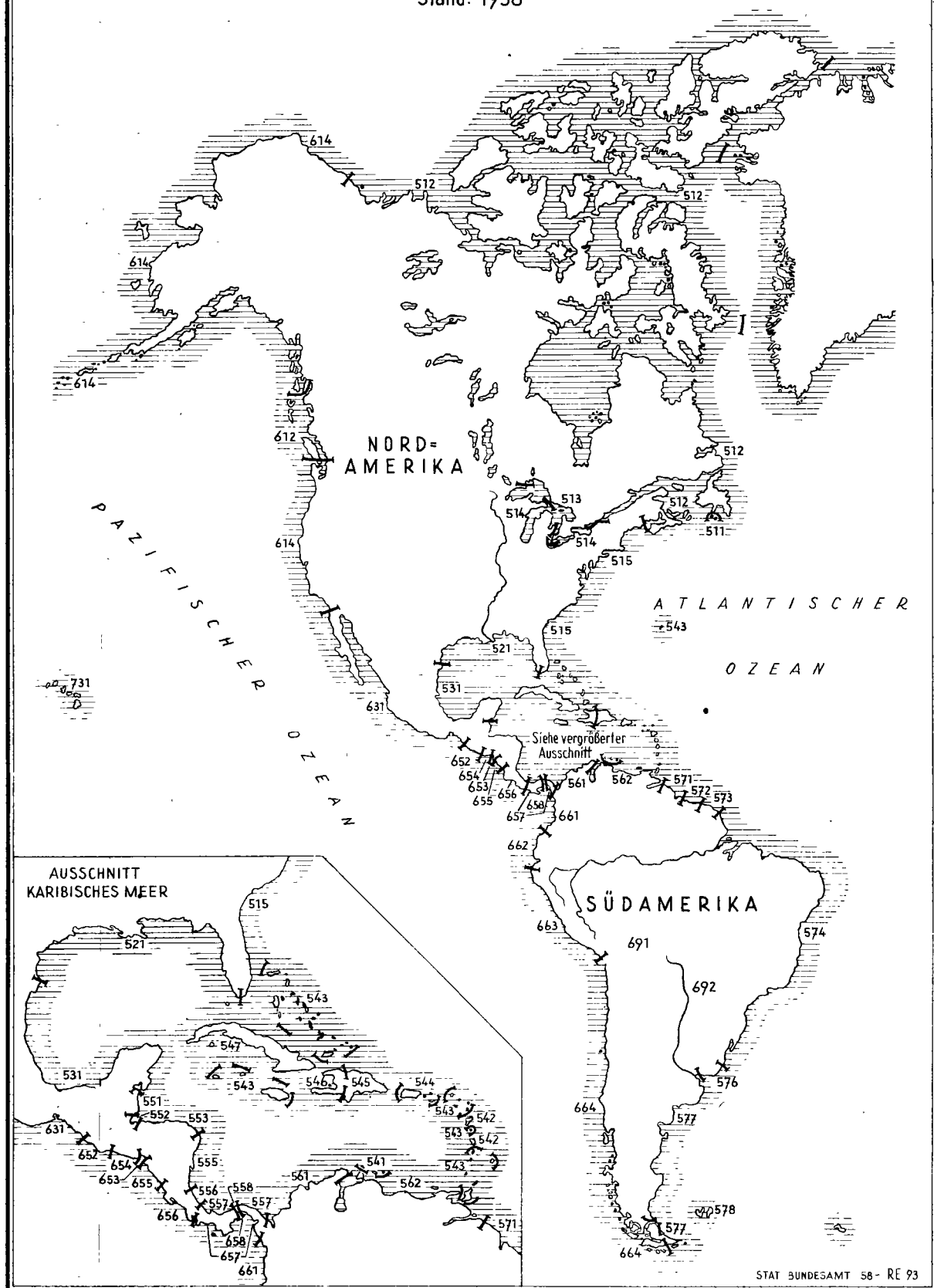
**ÜBERSICHTSKARTE  
DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand: 1958**



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68



ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand: 1958



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 68

# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ**