

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**1962**



W. KOHLHAMMER VERLAG



Neue Veröffentlichung über den Güterverkehr

Im Zusammenhang mit dem zunehmenden Wettbewerb auf den nationalen und internationalen Verkehrsmärkten gewinnt eine laufende aktuelle Berichterstattung über Stand und Entwicklung des Transportaufkommens aller Verkehrszweige immer mehr an Bedeutung. Ab Berichtsjahr 1964 gibt das Statistische Bundesamt daher eine neue Veröffentlichung unter dem Titel

"Güterverkehr der Verkehrszweige"

heraus, die als Reihe 9 (vierteljährlich und jährlich) der Fachserie H "Verkehr" erscheint. Hierin wird der Güterverkehr der Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrleitungen veröffentlicht. Das Verkehrsaufkommen bei den einzelnen Verkehrszweigen wird getrennt nach Güterarten und nach den Hauptverkehrsbeziehungen - Binnenverkehr, Interzonen- und Auslandsverkehr, Durchgangsverkehr - dargestellt.

Zur Erleichterung internationaler Vergleiche wird der gesamte Verkehr und insbesondere der Verkehr mit den EWG-Ländern außerdem nach den Kapiteln einer internationalen Warensystematik für den Güterverkehr nachgewiesen (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport (NST)).

Diese neue Schriftenreihe soll den Benutzern der Verkehrsstatistiken in handlicher Form einen kurzgefaßten Überblick über Stand und Entwicklung des gesamten Verkehrs aller Verkehrszweige geben. Darüber hinaus soll dadurch besonders den Interessenten Rechnung getragen werden, die für ihre Arbeit vergleichbare Daten über mehrere Verkehrszweige benötigen. Die ausführliche Berichterstattung für jeden einzelnen Verkehrszweig wird selbstverständlich fortgeführt.

---

B e s t e l l s c h e i n

Ich (Wir) bestelle(n) aus dem Verlag W. Kohlhammer GmbH, Abt. Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, 65 Mainz, Postfach 1150, durch

Fachserie H: Verkehr

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

..... Expl. Vierteljahresheft, ab ..... DM 2.-  
DIN A 4 - 48 Seiten

..... Expl. Jahreshefte, ab ..... DM 3.-  
DIN A 4 - ca. 60 Seiten

..... Expl. Jahresabonnement, ab ..... DM 9.-

Versandkosten werden gesondert berechnet

.....  
(Ort und Datum)

.....  
(Unterschrift)



STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**1962**



Bestellnummer: H1 – j62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung . . . . .   | 3     |
| Textteil   |       |
| Methodische Erläuterungen . . . . .  | 4     |
| Verzeichnis der Seegrenzen . . . . .   | 5     |
| Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik . . . . .  | 5     |
| Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt . . . . .   | 7     |
| Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen . . . . .  | 8     |
| Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone . . . . .  | 8     |
| Verzeichnis der wichtigen Schleusen . . . . .  | 8     |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik . . . . .   | 9     |
| Gegenüberstellung der Gütergruppen des am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik mit den Gütergruppen des vorher gültigen Güterverzeichnisses . . . . .            | 11    |
| I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1962 . . . . .  | 12    |
| II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1962 . . . . .  | 12    |
| Tabellenteil   |       |
| I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1962  |       |
| 1. Nach Wasserstraßengebieten und Ländern . . . . .  | 21    |
| 2. Nach Größe, Antriebsart und Alter . . . . .   | 22    |
| 3. Nach Breite und Länge . . . . .   | 23    |
| II. Schiffsverkehr 1962  |       |
| 1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) . . . . . | 24    |
| 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) . . . . .   | 26    |
| 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .  | 27    |
| 4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .  | 46    |
| 5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .   | 48    |
| III. Güterverkehr 1962   |       |
| 1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt . . . . .   | 50    |
| 2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen 1936 und 1951 bis 1962 . . . . .  | 51    |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten . . . . .  | 52    |
| 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen . . . . .  | 54    |
| 5. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen . . . . .  | 60    |
| 6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen . . . . .  | 61    |
| 7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen   |       |
| a) Nach Wasserstraßengebieten . . . . .  | 62    |
| b) Nach Güterhauptgruppen . . . . .  | 62    |
| 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen . . . . .  | 63    |
| 9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrt richtungen und Güterhauptgruppen . . . . .   | 78    |
| 10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen   |       |
| a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen . . . . .  | 81    |
| b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen . . . . .   | 82    |
| c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .  | 83    |
| d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .  | 84    |
| e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergruppen . . . . .  | 86    |
| f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen . . . . .  | 87    |
| g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Gündingen nach Gütergruppen . . . . .   | 87    |
| h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .  | 88    |
| 11. Bezirksverkehr . . . . .   | 89    |
| a) Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen   |       |
| für die einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .  | 90    |
| für die einzelnen Gütergruppen . . . . .   | 92    |
| b) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .   | 98    |
| c) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .   | 128   |
| d) Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .   | 192   |
| IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1962  |       |
| 1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle . . . . .  | 196   |
| 2. Folgen der Unfälle . . . . .  | 197   |
| Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken . . . . .  | 199   |

Erschienen im Februar 1965

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 12.–

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.



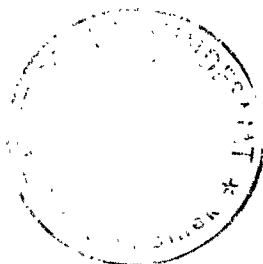
## **Vorbemerkung**

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Binnenschifffahrt im Jahre 1962 berichtet das Statistische Bundesamt über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin.

In einem einführenden Textteil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A. G. vorbereitet worden.

Die Weiterverarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgten beim Statistischen Bundesamt.





## Methodische Erläuterungen

### Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt – auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) –

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
  - in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
  - außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
  - an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.
- Nicht anzuschreiben sind
- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstellen und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen,
  - der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibepflichtig);
  - der Leichterverkehr von und zu den Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
  - die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 bis 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
  - die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als „Außerdemzahl“ angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Zu den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland im Sinne der hier behandelten Statistiken zählen alle Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne die von Berlin (West).

Der Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Saarlandes wird nach der ab 6. Juli 1959 erfolgten Eingliederung des Saarlandes in das Bundesgebiet ab Berichtsjahr 1960 dem Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes zugerechnet.

Der Verkehr des so abgegrenzten Bundesgebietes mit Berlin (West) wird als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und – sofern er nicht getrennt nachgewiesen wird – zusammen mit dem grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

### Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1962 basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. 1. 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist.

Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandskartei und die in der Zwischenzeit von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen über Zugänge, Abgänge und Umbauten wurden im Laufe des Jahres 1961 einer gründlichen Untersuchung unterzogen. Dadurch konnten die im Laufe der Jahre, insbesondere durch unvollständige Meldungen, entstandenen Differenzen bereinigt werden.

In Zusammenhang mit der Überarbeitung der Bestandskartei wurden die behördeneigenen Schiffe, die nicht der gewerblichen Schifffahrt dienen, aus dem Bestand herausgenommen. Abgesehen von dieser Maßnahme wurden bezüglich des nachgewiesenen Bestandes keine Änderungen vorgenommen. Wie bisher sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen Schiffe erfaßt, sofern ihre

Tragfähigkeit mehr als 20 t oder die Maschinenleistung ihrer Maschinenanlage wenigstens 50 PS beträgt, ferner alle Tankschiffe, Schlepper, Schub- und Stoßboote, auch wenn bei ihnen die vorstehend genannten Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe, mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 4) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht II, 5) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 2 und 3), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen: den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Güterhauptgruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen); den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik. Dieses neue Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport)“ aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine völlige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Verzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses nicht erwartet werden. Eine Vergleichbarkeit ist nur teilweise gegeben.

Das neue Güterverzeichnis sowie eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen sind auf den Seiten 9–11 der vorliegenden Veröffentlichung abgedruckt. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, abweichend von den Vorjahren, nach den 43 Güterhauptgruppen des neuen Güterzeichnisses dargestellt. Angaben über den Empfang und Versand nach Verkehrsbezirken in der Untergliederung nach den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses liegen für 1962 für Zwecke der Auskunftserteilung beim Statistischen Bundesamt vor. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht



In der Güterbewegungsstatistik werden für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

- 1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke und
- 2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) Berlin (West),
  - c) der SBZ und dem Sowjetsektor von Eerlin
  - d) den „Deutschen Ostgebieten“ (Grenzen vom 31. 12. 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,
  - e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Güterhauptgruppen und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr (auch der Binnen-Seeverkehr) wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Die Angaben für den gesondert dargestellten grenzüberschreitenden Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in

dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen – insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger – unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung genommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis“ zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“ benutzt. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik“ auf S. 5, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf S. 7 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf S. 199). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Angaben über die durch Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit liegen dem Statistischen Bundesamt vor.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen<sup>1)</sup>

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnen-grenze der Seeschiffahrt, d. h. am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;

2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;

3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;

4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,

6. bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;

7. bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Ke-kenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;

9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;

10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;

11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden äusseren Molenköpfe bei Travemünde.

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1957)

| Nr.   | Bezeichnung  | Nr. | Bezeichnung  | Nr.   | Bezeichnung  |
|-------|--|-----|--|-------|--|
| 1-67  | Bundesgebiet   | 15  | Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließl.) – ohne 16                  | 29    | Niederrheingebiet  |
|       | Elbegebiet   | 16  | Hannover   |       | Niederrhein unterh. des Ruhrgeb.   |
| 1     | Lübeck   | 17  | Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)     | 30    | Duisburg   |
| 2     | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)                     |     | Westdeutsches Kanalgebiet  | 31    | Rheinhäfen des Ruhrgeb. (ohne 30)  |
| 3/4   | Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet         |     | Emden  | 32/33 | Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim – je einschl.)                |
| 5     | Hamburg  | 18  | Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln                                  | 34/37 | Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)                 |
| 6/7   | Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck  | 19  | Dortmund-Ems-Kanal u. Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) <sup>2)</sup>               |       | Mittelrhein- und Moselgebiet   |
|       | Wesergebiet  | 20  | Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)                      | 38    | Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließl.)                           |
| 8     | Unterwesergebiet (ohne 9)  | 21  | Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) | 39    | Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen                           |
| 9     | Bremen   | 24  | Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)   | 40    | Mosel  |
| 10    | Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließl.) und Aller |     | Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)  | 41    | Lahn   |
| 11/13 | Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda        | 25  | Dortmund   | 42/43 | Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim) |
|       | Mittellandkanalgebiet  | 26  | Essen  |       |  |
| 14    | Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließl.)         | 27  |  |       |  |
|       |  | 28  |  |       |  |



# Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsfahrtsstatistik<sup>1)</sup>

| Nr.     | Bezeichnung                           | Nr. | Bezeichnung                        | Nr. | Bezeichnung                             |
|---------|---------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|---|
| 44      | Oberrhein- und Neckargebiet           | 296 | Jugoslawien: Donaugebiet           | 451 | Fernost                                 |
| 45      | Ludwigshafen                          | 297 | Tschechoslowakei                   | 452 | Thailand                                |
| 46/47   | Mannheim (Wirtschaftsgebiet)          | 301 | Nordafrika am Mittelmeer           | 453 | Kambodscha                              |
| 48      | Oberrhein um Karlsruhe                |     | Ver. Arabische Republik: Ägypten   | 454 | Süd-Vietnam                             |
| 49      | Oberrhein um Kehl                     |     | am Mittelmeer                      | 455 | Nord-Vietnam                            |
|         | Oberrhein von oberhalb Kehl bis       | 302 | Libyen                             | 456 | Hongkong                                |
|         | Weil (einschließlich)                 | 303 | Tunesien                           | 461 | Macau (port.)                           |
| 50      | Hochrhein und Bodensee                | 304 | Algerien                           | 462 | China (Taiwan)                          |
| 52/54   | Neckar                                | 306 | Marokko am Mittelmeer              | 464 | China (Volksrepublik)                   |
|         | Maingebiet                            |     | Nordafrika am Atlantik             | 465 | Nord-Korea                              |
| 55      | Main in Hessen (ohne 56)              | 311 | Marokko: Tanger                    | 466 | Süd-Korea                               |
| 56      | Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)      | 312 | Spanisch-Westafrika                | 467 | Japan                                   |
| 58      | Main um Aschaffenburg (von Kahl       | 313 | Marokko am Atlantik                | 468 | Riukiu-Inseln                           |
|         | bis Klingenberg – je einschließl.)    | 314 | Kanarische Inseln                  |     | Sowjetunion in Fernost                  |
| 59      | Main um Würzburg (von oberhalb        |     | Westafrika                         | 491 | Asiatisches Binnenland                  |
|         | Klingenberg bis oberh. Würzburg)      | 321 | Mauretanien                        | 492 | Afghanistan                             |
| 60      | Main oberhalb von Würzburg            | 322 | Senegal                            | 493 | Bhutan                                  |
|         | (ausschließlich)                      | 323 | Gambia                             | 494 | Nepal                                   |
| 61/62   | Ludwigkanal in Mittel- und Ober-      | 324 | Portugiesisch-Guinea und           | 495 | Laos                                    |
|         | franken                               |     | Kapverdische Inseln                |     | Mongolische Volksrepublik               |
|         | Donaugebiet                           | 327 | Guinea                             |     | Nordamerika am Atlantik                 |
| 63/66   | Donau nebst Zuflüssen und der         | 328 | Sierra Leone                       | 511 | St. Pierre und Miquelon (franz.)        |
|         | Ludwigkanal südlich von Nurn-         | 329 | Liberia                            | 512 | Kanada am Atlantik                      |
|         | berg und Fürth                        | 331 | Elfenbeinküste                     | 513 | Kanada an den Großen Seen               |
|         | Saargebiet                            | 332 | Ghana                              | 514 | Vereinigte Staaten an den Großen        |
| 67      | Saarland                              | 333 | Togo                               |     | Seen                                    |
| 98      | Berlin (West)                         | 334 | Dahome                             | 515 | Vereinigte Staaten am Atlantik          |
| 71/86   | Sowjetische Besatzungszone            | 335 | Nigeria                            |     | Golf von Mexiko und Karibisches Meer    |
| 87      | Sowjetsektor von Berlin               | 336 | Kamerun (brit. und nigerianische   | 521 | Vereinigte Staaten am Golf von          |
| 88      | Deutsche Ostgebiete                   |     | Verw.)                             |     | Mexiko                                  |
|         | (Grenzen vom 31. 12. 1937)            | 337 | Kamerun                            | 531 | Mexiko am Golf von Mexiko               |
|         | z. Z. unter polnischer Verwaltung     | 341 | Spanisch-Guinea (Fernando Po)      | 541 | Niederländische Antillen                |
| 89      | Deutsche Ostgebiete                   | 343 | Gabun                              | 542 | Martinique; Guadeloupe                  |
|         | (Grenzen vom 31. 12. 1937)            | 344 | Kongo (Brazzaville)                | 543 | Westindischer Bund                      |
|         | z. Z. unter sowjetischer Verwaltung   | 345 | Kongo (Leopoldville)               | 544 | Puerto Rico                             |
|         |                                       | 346 | Angola mit Cabinda-Landana         | 545 | Dominikanische Republik                 |
| 200/999 | Ausland                               | 347 | St. Helena                         | 546 | Haiti                                   |
|         | Ostseegebiet                          |     | Südafrika                          | 547 | Kuba                                    |
| 201     | Polen                                 | 351 | Südwestafrika                      | 551 | Britisch-Honduras                       |
| 202     | Litauen, Lettland, Estland            | 352 | Südafrikanische Republik           | 552 | Guatemala am Karibischen Meer           |
| 203     | Sowjetunion an der Ostsee             |     | Ostafrika                          | 553 | Honduras am Karibischen Meer            |
| 204     | Finnland                              | 360 | Réunion                            | 555 | Nicaragua am Karibischen Meer           |
| 205     | Schweden                              | 361 | Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika) | 556 | Costa Rica am Karibischen Meer          |
| 207     | Danemark an der Ostsee und am         | 362 | Madagaskar                         | 557 | Panama am Karibischen Meer              |
|         | Kattegat                              | 363 | Tanganjika (brit. Verw.)           | 558 | Panamakanal-Zone am Karibischen         |
|         | Nordeuropa und Gronland               | 364 | Sansibar und Pemba                 |     | Meer (Ver. St.)                         |
| 211     | Danemark an der Nordsee               | 365 | Mauritius                          | 561 | Kolumbien am Karibischen Meer           |
| 212     | Norwegen am Skagerrak                 | 366 | Kenia; Uganda                      | 562 | Venezuela                               |
| 213     | Norwegen an der Nordsee und           |     | Afrika am Golf von Aden und am     |     | Südamerika am Atlantik                  |
|         | am Atlantik                           |     | Roten Meer                         | 571 | Britisch-Guayana                        |
| 214     | Sowjetunion am Eismeer und am         | 371 | Somalia                            | 572 | Surinam (Niederländisch-Guayana)        |
|         | Weissen Meer                          | 373 | Französische Somaliküste           | 573 | Französisch-Guayana                     |
| 215     | Grönland und Faröer                   | 374 | Äthiopien                          | 574 | Brasilien                               |
| 216     | Inland                                | 376 | Sudan                              | 576 | Uruguay                                 |
|         | Großbritannien und Irland             | 377 | Ver. Arabische Republik: Ägypten   | 577 | Argentinien                             |
| 221     | Irland                                |     | am Roten Meer                      | 578 | Falkland-Inseln                         |
| 222     | Großbritannien an der Westküste       |     | Afrikanisches Binnenland           |     | Nordamerika am Pazifik                  |
|         | und Nordirland                        | 391 | Rhodesien und Nyassaland           | 612 | Kanada am Pazifik                       |
| 223     | Großbritannien an der Nordsee und     | 392 | Betschuana-, Basuto-, Swasiland    | 614 | Vereinigte Staaten am Pazifik           |
|         | am Kanal                              | 393 | Ruanda-Urundi (belg. Verw.)        |     | Mittelamerika am Pazifik                |
|         | Westeuropa am Kanal (ohne             | 394 | Franz. Sahara                      | 631 | Mexiko am Pazifik                       |
|         | Großbritannien und Irland)            | 395 | Tschad                             | 652 | Guatemala am Pazifik                    |
| 231     | Niederlande: Nieuwe Waterweg          | 396 | Zentralafrikanische Republik       | 653 | Honduras am Pazifik                     |
| 232     | Niederlande: Noordzeekanaal           | 397 | Niger                              | 654 | El Salvador                             |
| 233     | Übrige Niederlande                    | 398 | Obervolta                          | 655 | Nicaragua am Pazifik                    |
| 236     | Antwerpen                             | 399 | Mali (ehem. Sudanesische Republik) | 656 | Costa Rica am Pazifik                   |
| 237     | Übriges Belgien                       |     | Nahost am Mittelmeer               | 657 | Panama am Pazifik                       |
| 241/244 | Frankreich am Kanal                   | 401 | Zypern                             | 658 | Panamakanal-Zone am Pazifik             |
|         | Westeuropa am Atlantik                | 402 | Syrien                             |     | (Ver. St.)                              |
| 251/252 | Frankreich am Atlantik                | 403 | Libanon                            |     | Südamerika am Pazifik                   |
| 255     | Nordspanien am Atlantik               | 404 | Israel am Mittelmeer               | 661 | Kolumbien am Pazifik                    |
| 256     | Portugal                              |     | Arabien und Persischer Golf        | 662 | Ecuador                                 |
| 257     | Spanien am Golf von Cadix             | 411 | Israel am Roten Meer               | 663 | Peru                                    |
|         | Südeuropa am Mittelmeer               | 412 | Jordanien                          | 664 | Chile                                   |
| 261     | Gibraltar, Malta, Gozo                | 413 | Saudi-Arabien am Roten Meer        |     | Amerikanisches Binnenland               |
| 262     | Spanien am Mittelmeer                 | 414 | Jemen                              | 691 | Bolivien                                |
| 263     | Frankreich am Mittelmeer              | 415 | Aden (einschl. Sokotra)            | 692 | Paraguay                                |
| 264     | Norditalien am Ligurischen Meer       | 416 | Maskat und Oman                    |     | Australien und Ozeanien                 |
| 265     | Norditalien an der Adria              | 420 | Befriedetes Oman                   | 701 | Australischer Bund                      |
| 266     | Mittelitalien                         | 421 | Katar                              | 711 | Neuguinea (austral. Verw.)              |
| 267     | Sardinien                             | 422 | Bahrain                            | 712 | Niederländisch-Neuguinea                |
| 268     | Sizilien                              | 423 | Saudi-Arabien am Persischen Golf   | 713 | Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.) |
| 269     | Süditalien                            | 424 | Kuwait                             | 714 | Pazifische Inseln (Verw. der            |
|         | Südosteuropa am Mittelmeer und        | 425 | Irak                               |     | Vereinigten Staaten)                    |
|         | am Schwarzen Meer                     | 426 | Iran                               | 715 | Britisch-Ozeanien                       |
| 271     | Jugoslawien an der Adria              |     | Mittelost                          | 716 | Französisch-Polynesien,                 |
| 272     | Albanien                              | 430 | Pakistan am Arabischen Meer        |     | Neukaledonien                           |
| 273     | Griechenland                          | 431 | Indien am Arabischen Meer          | 717 | Westsamoa (neuseel. Verw.)              |
| 275     | Türkei                                | 432 | Indien am Golf von Bengalen        | 718 | Neue Hebriden                           |
| 277     | Bulgarien                             | 433 | Pakistan am Golf von Bengalen      | 719 | Neuseeland                              |
| 278     | Rumänien                              | 434 | Ceylon                             | 721 | Vereinigte Staaten: Hawaii              |
| 279     | Sowjetunion am Schwarzen Meer         | 435 | Malediven                          | 732 | Amerikanisch-Ozeanien                   |
|         | und am Kaspischen Meer                | 436 | Goa, Damao, Diu (port.)            |     | Eismeergebiete                          |
|         | Europäisches Binnenland <sup>2)</sup> | 437 | Birma                              | 801 | Gebiete im nördlichen Eismeer           |
| 281     | Straßburg                             | 438 | Malaiischer Bund                   | 802 | Gebiete im südlichen Eismeer            |
| 282     | Nordostfrankreich                     | 439 | Singapur                           |     | Nicht ermittelte Verkehrsbezirke        |
| 283/288 | Übriges Frankreich (Binnenland)       |     | Sunda-Inseln und Philippinen       | 998 | Güterverkehr mit unbekannter            |
| 291     | Luxemburg                             | 441 | Indonesien                         |     | Herkunft oder Bestimmung                |
| 293     | Schweiz                               | 443 | Brunei; Nord-Borneo; Sarawak       | 999 | Schiffsverkehr von und nach See         |
| 294     | Österreich                            | 444 | Portugiesisch-Timor                |     | ohne nähere Angabe                      |
| 295     | Ungarn                                | 445 | Philippinen                        |     |   |

<sup>1)</sup> In der Seeschiffsfahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnen



(Gültig ab 1. Januar 1950)

| Landverkehrsbezirk                             |     | Schifffahrtsbezirk |   |
|--|-----|--------------------|---|
| Bezeichnung                                    | Nr. | Nr.                | Bezeichnung   |
| Lübeck   | 1   | 1                  | Lubeck  |
| Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) | 2   | 2                  | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)                    |
| Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet         | 3   | 3/4                | Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet       |
| Niedersachsen längs der Untereelbe             | 4   |                    |   |
| Hamburg  | 5   | 5                  | Hamburg   |
| Südostteil von Schleswig-Holstein              | 6   | 6/7                | Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck |
| Niedersachsen längs der Oberelbe               | 7   |                    |   |

\*): Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.



Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup>

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen  | Wasserstraße   | Verkehrs-<br>bezirk<br>Nr.   |
|---|--|--|
| <b>Elbegebiet</b><br>Lübeck<br>Kiel, Rendsburg<br>Itzehoe<br>Hamburg  | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Nord-Ostsee-Kanal<br>Stör<br>Elbe   | 1<br>2<br>3/4<br>5   |
| <b>Wesergebiet</b><br>Bremerhaven, Brake, Nordenham<br>Bremen<br>Nienburg<br>Hameln, Hann.-Münden, Kassel<br>Minden<br>Oldenburg  | Weser<br>Weser<br>Weser<br>Weser<br>Weser und Mittellandkanal<br>Hunte   | 8<br>9<br>10<br>11/13<br>11 u. 17<br>19                            |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b><br>Braunschweig, Peine, Fallersleben<br>Salzgitter-Beddingen<br>Hildesheim<br>Misburg<br>Hannover<br>Osnabrück   | Mittellandkanal<br>Zweigkanal nach Salzgitter (MLK) <sup>2)</sup><br>Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) <sup>2)</sup><br>Mittellandkanal<br>Mittellandkanal<br>Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) <sup>2)</sup>                       | 14<br>14<br>15<br>15<br>16<br>17                                   |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b><br>Emden<br>Leer<br>Dörenthe (Saerbeck), Münster<br>Datteln<br>Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel,<br>Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen<br>Mülheim-Ruhr<br>Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf,<br>Flaesheim<br>Lünen, Hamm, Ahlen<br>Dortmund<br>Essen | Ems<br>Dortmund-Ems-Kanal<br>Dortmund-Ems-Kanal<br>Dortmund-Ems-Kanal<br>Rhein-Herne-Kanal<br>Rhein-Herne-Kanal<br>Kanalisierte Ruhr<br><br>Wesel-Datteln-Kanal<br>Datteln-Hamm-Kanal<br>Dortmund-Ems-Kanal<br>Rhein-Herne-Kanal | 18<br>20<br>21<br>24<br>24<br>24<br>24<br><br>25<br>26<br>27<br>28 |
| <b>Niederrheingebiet</b><br>Kleve<br>Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg<br>Duisburg (Gesamthäfen)<br>Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen<br>Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim<br>Leverkusen, Köln, Wesseling, Lülldorf   | Spoy-Kanal<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein  | 29<br>29<br>30<br>31<br>32/33<br>34/37                             |
| <b>Mittelrheingebiet</b><br>Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach,<br>Neuwied, Engers<br>Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach<br>Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg,<br>Gernsheim, Worms<br>Saarbrücken   | Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Saar  | 38<br>38<br>39<br>42/43<br>42/43<br>67                             |
| <b>Oberrhein- und Neckargebiet</b><br>Ludwigshafen<br>Mannheim<br>Karlsruhe<br>Kehl<br>Weil, Breisach<br>Rheinfelden<br>Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg  | Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Rhein<br>Neckar   | 44<br>45<br>46/47<br>48<br>49<br>50<br>52/54                       |
| <b>Maingebiet</b><br>Hanau, Rüsselsheim<br>Frankfurt/M., Offenbach<br>Aschaffenburg<br>Würzburg<br>Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt  | Main<br>Main<br>Main<br>Main<br>Main   | 55<br>56<br>58<br>59<br>60   |
| <b>Donaugebiet</b><br>Regensburg, Passau  | Donau  | 63/66  |

<sup>1)</sup> Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Löss- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. – <sup>2)</sup> Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

|  |
|--|
| <b>1. Auslandsgrenzstellen</b><br>Grenze gegen die Niederlande<br>Emmerich (Niederrhein)<br>Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) <sup>1)</sup><br>Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)<br>Schöningsdorf (Schöningsdorf-Hoogeveen-Kanal)<br>Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)<br>Ems-Wachtschiff (Untere Ems)<br>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz<br>Neuburgweier (Oberrhein) <sup>2)</sup><br>Grenze gegen Frankreich<br>Güdingen<br>Grenze gegen Österreich<br>Passau (Donau)<br><br><b>2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone</b><br>Rühen (Mittellandkanal)<br>Schnackenburg (Elbe)<br>Hohnstorf (Elbe) <sup>3)</sup> |
|--|

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

|   |   |
|---|---|
| Elbe-Lübeck-Kanal<br>Schleuse Lauenburg<br><br>Weser<br>Weserschleuse Bremen<br><br>Küstenkanal<br>Schleuse Oldenburg<br><br>Mittellandkanal<br>Schachtschleuse Minden<br>Hindenburgschleuse Anderten<br><br>Dortmund-Ems-Kanal<br>Schleuse Münster<br>Schleuse Herbrum | Wesel-Datteln-Kanal<br>Schleuse Friedrichsfeld<br>Schleuse Datteln<br><br>Rhein-Herne-Kanal<br>Schleuse I (Duisburg)<br>Ruhrschele (Duisburg)<br>Schleuse VII (Herne)<br><br>Lahn<br>Schleuse Niederlahnstein<br><br>Main<br>Schleuse Kostheim<br><br>Neckar<br>Schleuse Feudenheim |
|---|---|

<sup>1)</sup> Im Jahre 1962 hat kein Verkehr stattgefunden. – <sup>2)</sup> Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. – <sup>3)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1962: 34 Schiffe mit 10 938 t Güterladung)



## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>00 Getreide</b><br/> 001 Weizen, Mengkorn<br/> 002 Reis<br/> 003 Gerste<br/> 004 Mais<br/> 005 Roggen<br/> 006 Hafer<br/> 009 Sonstiges Getreide</p> <p><b>01 Kartoffeln</b><br/> 010 Kartoffeln</p> <p><b>02 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse</b><br/> 021 Zitrusfrüchte<br/> 025 Sonstige frische Früchte<br/> 029 Frisches und gefrorenes Gemüse</p> <p><b>03 Zuckerrüben</b><br/> 030 Zuckerrüben</p> <p><b>04 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen</b><br/> 041 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide<br/> 042 Malz<br/> 044 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)<br/> 045 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse<br/> 046 Getrocknete Hülsenfrüchte<br/> 047 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse<br/> 049 Hopfen</p> <p><b>05 Zucker</b><br/> 051 Rohrzucker<br/> 052 Raffinierter Zucker<br/> 059 Melasse</p> <p><b>06 Lebende Tiere</b><br/> 060 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)</p> <p><b>07 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette</b><br/> 071 Fleisch, frisch und gefroren<br/> 072 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren<br/> 074 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert<br/> 075 Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)<br/> 076 Eier<br/> 077 Frische Milch und Sahne<br/> 078 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse<br/> 079 Margarine und andere Speisefette</p> <p><b>08 Getränke</b><br/> 081 Alkoholfreie Getränke<br/> 084 Most und Wein aus Weintrauben<br/> 087 Bier<br/> 089 Sonstige alkoholische Getränke</p> <p><b>09 Andere Nahrungs- und Genußmittel</b><br/> 091 Kaffee<br/> 092 Tee und Gewürze<br/> 094 Kakao und Kakaoerzeugnisse<br/> 095 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig<br/> 097 Rohtabak und Tabakabfälle<br/> 098 Tabakwaren<br/> 099 Sonstige Nahrungs- und Genußmittel</p> <p><b>11 Futtermittel</b><br/> 111 Stroh und Heu<br/> 115 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölge-<br/> winnung<br/> 119 Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungs-<br/> mittelabfälle)</p> <p><b>15 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)</b><br/> 151 Ölsaaten und -früchte<br/> 155 Pflanzliche und tierische Öle und Fette<br/> (ausgenommen Speisefette)</p> <p><b>21 Grubenholz</b><br/> 210 Grubenholz</p> <p><b>22 Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork</b><br/> 221 Faserholz<br/> 225 Sonstiges Rohholz<br/> 227 Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz<br/> (ausgenommen Grubenholz)<br/> 229 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle</p> <p><b>25 Zellstoff und Altpapier</b><br/> 251 Holzschliff und Zellstoff<br/> 255 Altpapier und Papierabfälle</p> <p><b>29 Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe</b><br/> 291 Wolle und sonstige Tierhaare<br/> 292 Baumwolle</p> | <p>293 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide<br/> 294 Künstliche und synthetische Textilfasern<br/> 295 Lumpen und Textilabfälle<br/> 296 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle<br/> 297 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert<br/> 299 Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)</p> <p><b>31 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken</b><br/> 311 Industriesand<br/> 313 Bimsstein, -sand und -kies<br/> 315 Sonstiger natürlicher Sand und Kies<br/> 317 Lehm, Ton und tonhaltige Erden<br/> 319 Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)</p> <p><b>33 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale</b><br/> 331 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer<br/> 332 Gips- und Kalkstein<br/> 333 Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine<br/> 334 Gips<br/> 335 Kreide<br/> 336 Schwefel<br/> 337 Schwefelkies, nicht geröstet<br/> 339 Sonstige Rohminerale a. n. g.</p> <p><b>34 Stein- und Salinensalz</b><br/> 340 Stein- und Salinensalz</p> <p><b>36 Eisenerze</b><br/> 361 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefel-<br/> kies)<br/> 365 Schwefelkiesabbrände</p> <p><b>37 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</b><br/> 371*) Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacken<br/> 372 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung<br/> 373 Hochofenschlacken<br/> 375*) Eisen- und Stahlschrott<br/> 376 Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung<br/> 377 Sonstiger Eisen- und Stahlschrott</p> <p><b>38 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott</b><br/> 381 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate<br/> 383 Kupfererze und -konzentrate<br/> 385 Manganerze und -konzentrate<br/> 387 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate<br/> 389 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott</p> <p><b>41 Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks</b><br/> 411 Steinkohle<br/> 414 Steinkohlenbriketts<br/> 417 Steinkohlenkoks</p> <p><b>42 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf</b><br/> 421 Braunkohle<br/> 423 Braunkohlenbriketts<br/> 425 Braunkohlenkoks<br/> 429 Torf (einschl. Briketts und Koks)</p> <p><b>45 Rohes Erdöl</b><br/> 450 Rohes Erdöl</p> <p><b>47 Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl</b><br/> 471 Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle<br/> 472 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl<br/> 475 Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe<br/> 477 Schweres Heizöl</p> <p><b>48 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase</b><br/> 481 Schmieröle und -fette<br/> 483 Bitumen und bituminöse Gemische<br/> 485 Sonstige Erdölprodukte a. n. g.<br/> 487 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase</p> <p><b>49 Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse</b><br/> 491 Benzol<br/> 495 Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations-<br/> erzeugnisse</p> <p><b>51 Chemische Grundstoffe</b><br/> 511 Schwefelsäure<br/> 513 Ätznatron<br/> 515 Natriumkarbonat<br/> 516 Kalziumkarbid<br/> 517 Aluminiumoxyd und -hydroxyd<br/> 519 Sonstige chemische Grundstoffe</p> <p><b>55 Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)</b><br/> 551 Kunststoffe<br/> 553 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe<br/> 555 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.<br/> 557 Stärke und Kleber<br/> 558 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel<br/> 559 Sonstige chemische Erzeugnisse</p> |
|---|--|



## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

|   |  |
|---|--|
| <p><b>59 Düngemittel</b></p> <p>591 Natürlicher Natronsalpeter</p> <p>592 Rohphosphate</p> <p>593 Kalirohsalze</p> <p>594 Natürliche nichtmineralische Düngemittel</p> <p>595 Phosphatschlacken und Thomasmehl</p> <p>596 Sonstige Phosphatdüngemittel</p> <p>597 Kalidüngemittel</p> <p>598 Stickstoffdüngemittel</p> <p>599 Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel</p> <p><b>61 Kalk und Zement</b></p> <p>611 Kalk</p> <p>615 Zement</p> <p><b>65 Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren</b></p> <p>651 Glas</p> <p>653 Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen</p> <p>655 Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe</p> <p>657 Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren</p> <p><b>71 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</b></p> <p>711*) Roheisen und Ferrolegierungen</p> <p>712 Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan</p> <p>713 Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)</p> <p>715 Rohstahl</p> <p><b>72/73 Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl</b></p> <p>720 Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug</p> <p>721 Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug</p> <p>722 Walzdraht</p> <p>723 Sonstiger Eisen- und Stahldraht</p> <p>724*) Stab- und Formstahl</p> <p>725 Warm gewalzter Stab- und Formstahl</p> <p>726 Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl</p> <p>727*) Stahlbleche und Breitflachstahl</p> <p>728 Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl</p> <p>729 Sonstige Stahlbleche</p> <p>730*) Bandstahl, Weißblech, Weißband</p> <p>731 Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband</p> <p>732 Sonstiger Bandstahl</p> | <p>733 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl</p> <p>734 Rohre, Rohverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl</p> <p>735 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a. n. g.</p> <p><b>75 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug</b></p> <p>751 Aluminium und Aluminiumlegierungen</p> <p>752 Kupfer und Kupferlegierungen</p> <p>753 Blei und Bleilegierungen</p> <p>754 Zink und Zinklegierungen</p> <p>755 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen</p> <p>759 NE-Metallhalbzeug</p> <p><b>81 EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall</b></p> <p>811 EBM-Waren</p> <p>815 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall</p> <p><b>83 Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse</b></p> <p>831 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper</p> <p>835 Sonstige Maschinen a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)</p> <p>839 Elektrotechnische Erzeugnisse</p> <p><b>85 Fahrzeuge</b></p> <p>850 Fahrzeuge</p> <p><b>91 Sonstige Halb- und Fertigwaren</b></p> <p>910 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art</p> <p>911 Holz- und Korkwaren</p> <p>912 Papier und Pappe</p> <p>913 Papier- und Pappwaren</p> <p>914 Druckereierzeugnisse</p> <p>915 Garne, Gewebe und verwandte Artikel</p> <p>916 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel</p> <p>917 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a. n. g.</p> <p>918 Kautschukwaren</p> <p>919 Sonstige Fertigwaren a. n. g.</p> <p><b>95 Gebrauchte Verpackungen</b></p> <p>950 Gebrauchte Verpackungen</p> <p><b>97 Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.</b></p> <p>971 Umzugsgut</p> <p>975 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.</p> <p><b>99 Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter</b></p> <p>991 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind</p> <p>995 Gold und Münzen</p> |
|---|--|

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.



**Gegenüberstellung der Gütergruppen des am 1.1.1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik mit den Gütergruppen des vorher gültigen Güterverzeichnisses**

Im **Abschnitt 1a)** sind diejenigen Gütergruppen des bisherigen Verzeichnisses den vergleichbaren Gruppen der neuen Nomenklatur gegenübergestellt, die genau oder nahezu genau übereinstimmen. Bei diesen Gruppen können nicht nur die Gesamtergebnisse für die einzelnen Verkehrszweige, sondern auch nach Verkehrsrelationen aufgliederte Ergebnisse miteinander verglichen werden.

**Abschnitt 1b)** enthält jene Fälle, in denen eine oder mehrere Gütergruppen des alten Verzeichnisses mit einer oder mehreren Gruppen des neuen verglichen werden können. Auch diese Gruppenpaare stimmen inhaltlich genau oder nahezu überein. Die entsprechenden Ergebnisse sind ebenso gut vergleichbar wie die Ergebnisse für die in Abschnitt 1a) aufgeführten Gruppen.

Die in **Abschnitt 2** einander gegenübergestellten Gütergruppen und Gütergruppenpaare können dagegen nur bedingt miteinander verglichen werden. Dieser Abschnitt wurde unterteilt in Gruppen mit weniger starken Abweichungen (2a), bei denen außer Gesamtbeförderungszahlen mit Vorbehalt auch Ergebnisse für stark besetzte Verkehrsrelationen verglichen werden können, und anderen Gruppen mit größeren Abweichungen (2b), bei denen ein Vergleich nach Relationen nicht mehr vertretbar erscheint, weil der nicht übereinstimmende Teil dieser Gruppen schon einen beträchtlichen Anteil der in den einzelnen Verkehrsrelationen beförderten Güter ausmachen kann.

Im **Abschnitt 3** sind alle restlichen Gütergruppen zu größeren Bereichen zusammengefaßt worden. Während bei den übrigen Abschnitten mindestens noch ein Vergleich der Gesamtbeförderungszahlen ermöglicht wird, ist dieser bei den Bereichen des Abschnittes 3 sehr problematisch. Hinzu kommt, daß in den einzelnen Bereichen Gütergruppen unterschiedlicher Art zusammengezogen werden mußten, so daß ein Vergleich dieser Bereiche oder ihrer Teile von der Aussage her nicht sinnvoll erscheint. Um Fehlinterpretationen zu vermeiden, empfiehlt es sich, die im Abschnitt 3 enthaltenen Gütergruppen zu einer Restposition zusammenzufassen.

| Nummer des alten Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistiken  | Bezeichnung der Gruppen  | Nummer des neuen Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistik | Nummer des alten Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistiken   | Bezeichnung der Gruppen   | Nummer des neuen Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistik   |
|--|--|---|---|---|---|
| 1. Gut vergleichbare Gruppen   |  |   | b) Einzelgruppen und Zusammenfassungen, bei denen infolge größerer Abweichungen nur noch die Gesamtbeförderungsmengen vergleichbar sind |   |   |
| a) Einzel vergleichbare Gruppen  |  |   |   |   |   |
| 3  | Milch und Rahm   | 077   | 14, 16  | Mais, Hülsenfrüchte   | 004, 009, 046   |
| 10   | Weizen   | 001   | 24  | Olisaaten, Ölfrüchte  | 151   |
| 11   | Roggen   | 005   | 38  | Wein, Most  | 084   |
| 12   | Gerste   | 003   | 75  | Eisenschlacken zur Verhüttung   | 372, 373  |
| 13   | Hafer  | 006   | 101   | Gewöhnliche Erde, Kies, Sand  | 311, 315  |
| 15   | Reis   | 002   | 122   | Farbstoffe, Farben und Lacke  | 553   |
| 22   | Kartoffeln   | 010   | 150   | Wolle   | 291   |
| 26   | Rohtabak   | 097   | 151   | Baumwolle   | 292   |
| 30   | Milcherzeugnisse   | 078   | 154   | Lumpen  | 295   |
| 34   | Malz   | 042   | 166   | Holzwaren   | 910, 911  |
| 36   | Rohrzucker   | 051   | 180, 181  | Betonwaren, künstl. Steine, Platten, Röhren   | 653, 655  |
| 39   | Bier   | 087   |   |   |   |
| 51   | Ölkuchen   | 115   | 182, 183  | Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren, Glas, Glaswaren   | 651, 657  |
| 70   | Eisenerze  | 361   | 194, 195  | Stab- u. Formeisen u. -stahl, Bleche und Platten aus Eisen und Stahl  | 725, 726, 728, 729, 731, 732  |
| 71   | Schwefelkies   | 337   |   |   |   |
| 76   | Manganerze   | 385   | 240   | Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften  | 950, 971, 975   |
| 84   | Braunkohlenbriketts  | 423   |   |   |   |
| 86   | Torf   | 429   |   |   |   |
| 120  | Schwefelsäure  | 511   |   |   |   |
| 162  | Grubenholz   | 210   |   |   |   |
| 210  | Rohkupfer, Kupferlegierungen   | 752   |   |   |   |
| 212  | Rohblei, Bleilegierungen   | 753   |   |   |   |
| 211  | Rohzink, Zinklegierungen   | 754   |   |   |   |
| b) Durch Zusammenfassung vergleichbare Gruppen   |  |   | 3. Zusammenfassungen zu Güterbereichen, bei denen selbst ein Vergleich der Gesamtbeförderungszahlen sehr problematisch ist              |   |   |
| 1  | Fische, auch Zubereitungen   | 074, 075  | Bereich I   |   |   |
| 191, 202   | Halbzeug aus Stahl, Blöcke aus Stahl   | 715, 720, 721   | 20, 21, 23, 27, 28, 31, 32, 33, 35, 41, 50, 54  | a) And. pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- u. Genußmitteln, zubereitete Nahrungs- u. Genußmittel, Futtermittel                                       | 021, 025, 029, 030, 041, 044, 045, 047, 049, 059, 079, 081, 089, 092, 094, 095, 098, 099, 119, 155, 557 |
| 250 bis 257  | Lebende Tiere  | 060   | Teil aus 40   | Teil von Spiritus   |   |
| 2. Mit Einschränkung vergleichbare Gruppen   |  |   | Teil aus 60   | Teil v. n. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffen   |   |
| a) Einzelgruppen und Zusammenfassungen, die trotz gewisser Abweichungen noch in stark besetzten Verkehrsrelationen vergleichbar sind |  |   |   |   |   |
| 2  | Fleisch, auch Zubereitungen  | 071, 072  | 121, 123  | b) Soda, Atznatron, Pottasche, n. bes. gen. chem. Erzeugnisse   | 487, 513, 515, 516, 519, 551, 555, 558, 559   |
| 4  | Eier   | 076   | Teil aus 40   | Teil von Spiritus   |   |
| 25   | Kaffee   | 091   |   |   |   |
| 37   | Verbrauchszucker   | 052   |   | c) Pflanzl. Gerbmittel, Holz (ohne Grubenholz)  | 221, 225, 227, 229, 255, 297, 299   |
| 52, 53   | Rauhfutter, Stroh  | 111   | 140, 160, 161, 163, 164, 165  | Teil von n. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffen  |   |
| 72   | Schwefelkiesabbrände   | 365   | Teil aus 60   |   |   |
| 73   | Kupfererze   | 383   |   |   |   |
| 74   | Andere Erze  | 387   |   |   |   |
| 80   | Steinkohlen  | 411   |   |   |   |
| 81   | Steinkohlenbriketts  | 414   |   |   |   |
| 82   | Steinkohlenkoks  | 417   |   |   |   |
| 83   | Rohbraunkohlen   | 421   |   |   |   |
| 85   | Braunkohlenkoks  | 425   | 100, 102, 104, 111, 112, 130  | Bereich II  |   |
| 90   | Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer  | 450   |   | Rohe und bearbeitete Natursteine, Kalk, Gips, Müll, Schutt, Tonerde, Bauxit, Kryolith, and. min. Rohstoffe  | 313, 317, 319, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 339, 381, 517, 611   |
| 91, 92, 93, 94, 95   | Mineralöle, Mineralölderivate  | 471, 472, 475, 477, 481, 483, 485, 491, 495                   |   |   |   |
| 103  | Zement, Mortel   | 615   |   |   |   |
| 110  | Stein- und Siedesalz   | 340   |   |   |   |
| 113, 132, 133, 136, 131, 134, 135  | Rohphosphate, Düngemittel (ohne Düngekalk)                                     | 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599                   | 142, 153, 171, 231, Teil aus 230  | Bereich III   |   |
| 141  | Häute, Felle   | 296   |   | a) Leder, Garne, Papier, Pappe  | 912, 913, 914, 916, 915, 917, 918, 919, 991   |
| 152  | Andere Spinnstoffe   | 293, 294  | 196, 197, 198, 199, 200, 201, 217, 220  | Teil d. n. bes. gen. Industrieerzeugnisse   |   |
| 170  | Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff   | 251   |   |   |   |
| 190  | Roheisen, Eisenlegierungen   | 712, 713  |   | b) Draht, and. Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse, Röhren und Rohre aus Eisen u. Stahl, Maschinen, Eisen- u. Stahlwaren, Fahrzeuge, NE-Metallwaren | 722, 723, 734, 735, 811, 815, 831, 835, 839, 850  |
| 192  | Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl                                       | 376, 377  |   | Teil d. n. bes. gen. Industrieerzeugnisse   |   |
| 193  | Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl                                       | 733   | Teil aus 230  |   |   |
| 213, 214   | Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen, andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen | 751, 755, 995   |   |   |   |
| 215  | Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen   | 389   |   |   |   |
| 216  | NE-Metallhalbzeug  | 759   |   |   |   |



## I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen

Der Frachtraum der in der Bundesrepublik beheimateten fahrfähigen Binnenschiffe hat im Jahre 1962 nur geringfügig zugenommen. Der Zuwachs betrug 61 000 t (1,2 %) und betraf wie im Vorjahr ausschließlich die Güterschiffe mit eigener Triebkraft, deren Frachtraum sich gegenüber 1961 um 240 000 t (9,2 %) vergrößerte. Der Frachtraum der im Bundesgebiet vorhandenen Kähne ging dagegen um 178 000 t (7,7%) zurück. Der Anteil der Schiffe mit eigener Triebkraft an der gesamten Tonnage erhöhte sich dadurch von 53 % (Ende 1961) auf über 57 % (Ende 1962). Im Jahre 1950 waren dagegen nur 18,6 % des Frachtraumes auf die Motorschiffe entfallen.

Der Bestand an Strom- und Kanalschleppern war – gemessen an der Maschinenleistung der Fahrzeuge – im Berichtszeitraum ebenfalls rückläufig. Diese Entwicklung, die schon in den letzten Jahren festzustellen war, steht im Einklang mit dem Rückgang der Schleppkähne.

Im Gegensatz hierzu erhöhte sich die Tragfähigkeit der

Schubleichter gegenüber 1961 um 14 000 t auf 44 000 t und die Maschinenleistung der Schubboote um 4 400 PS auf 9 550 PS.

Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen<sup>1)</sup>

| Schiffsgattung                    | Einheit                      | 31. 12. 1959        | 31. 12. 1960 | 31. 12. 1961          | 31. 12. 1962          |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| Güterschiffe                      |                              |                     |              |                       |                       |
| mit eigener Triebkraft            | 1 000 t                      | 2 215,7             | 2 380,7      | 2 603,5               | 2 843,3               |
| ohne eigene Triebkraft            | 1 000 t                      | 2 606,7             | 2 459,1      | 2 309,4 <sup>2)</sup> | 2 130,8 <sup>3)</sup> |
| außerdem                          |                              |                     |              |                       |                       |
| Schlepper <sup>2)</sup> . . . . . | 1 000 PS                     | 323,1               | 290,7        | 286,6 <sup>2)</sup>   | 283,7 <sup>3)</sup>   |
| Fahrgastschiffe . . . .           | 1 000 PS                     | 89,6                | 88,7         | 93,2                  | 94,4                  |
|                                   | 1 000 Personen <sup>3)</sup> | 125,9               | 125,5        | 131,5                 | 132,8                 |
| Schuten und Leichter . .          | 1 000 t                      | 357,2 <sup>4)</sup> | 418,0        | 448,1                 | 450,9                 |

<sup>1)</sup> Ohne Berlin. – <sup>2)</sup> Ohne Hafenschlepper. – <sup>3)</sup> Personenkapazität. – <sup>4)</sup> Nur Hamburger Schuten und Leichter. – <sup>5)</sup> Darunter 29 Schubleichter mit 29 509 t Tragfähigkeit. – <sup>6)</sup> Darunter 41 Schubleichter mit 43 550 t Tragfähigkeit. – <sup>7)</sup> Darunter 5 Schubboote mit 5 200 PS. – <sup>8)</sup> Darunter 10 Schubboote mit 9 550 PS.

### Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen 1962<sup>1)</sup>

| Gegenstand der Nachweisung                                      | Güterschiffe         |                          |                       |         |                          | Schuten und Leichter |                          | Schlepper <sup>2)</sup> |                       | Fahrgast-schiffe <sup>3)</sup> |                       |
|---|----------------------|--------------------------|-----------------------|---------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
|   | mit                  |                          |                       | ohne    |                          |                      |                          |                         |                       |                                |                       |
|   | eigene(r) Triebkraft |                          |                       |         |                          |                      |                          |                         |                       |                                |                       |
|   | An-zahl              | Trag-fähigkeit in Tonnen | Masch.-Leistung in PS | An-zahl | Trag-fähigkeit in Tonnen | An-zahl              | Trag-fähigkeit in Tonnnn | An-zahl                 | Masch.-Leistung in PS | An-zahl                        | Masch.-Leistung in PS |
| Bestand am 31. 12. 1961 . . . . .                               | 4 889                | 2 603 474                | 1 484 448             | 2 712   | 2 309 383                | 2 937                | 448 069                  | 771                     | 286 644               | 504                            | 93 158                |
| Abgänge . . . . .   | 51                   | 29 950                   | 20 471                | 265     | 201 682                  | 38                   | 4 863                    | 27                      | 11 825                | 9                              | 1 373                 |
| Umbauten . . . . .  | 18                   | 17 028                   | 12 560                | 180     | 124 653                  | 2                    | 800                      | 1                       | 1 630                 | 3                              | 401                   |
| Abwrackungen . . . . .  | 8                    | 2 767                    | 1 251                 | 32      | 23 414                   | 20                   | 2 117                    | 5                       | 1 400                 | 3                              | 514                   |
| Verkäufe an das Ausland . . . . .                               | 20                   | 8 688                    | 5 616                 | 52      | 52 999                   | 4                    | 390                      | 21                      | 8 795                 | 1                              | 420                   |
| Umschreibungen in das Seeschiffsregister . . . . .              | 3                    | 506                      | 330                   | —       | —                        | —                    | —                        | —                       | —                     | —                              | —                     |
| Sonstige Abgänge . . . . .                                      | 2                    | 961                      | 714                   | 1       | 616                      | 12                   | 1 556                    | —                       | —                     | 2                              | 38                    |
| Zugänge . . . . .   | 323                  | 269 798                  | 157 572               | 22      | 23 133                   | 42                   | 7 683                    | 19                      | 8 859                 | 11                             | 2 637                 |
| Neubauten . . . . .   | 94                   | 100 774                  | 61 768                | 10      | 12 385                   | 15                   | 1 884                    | 4                       | 3 090                 | 4                              | 1 211                 |
| Umbauten . . . . .  | 196                  | 158 461                  | 89 871                | 1       | 1 369                    | 6                    | 1 777                    | 6                       | 3 842                 | —                              | 408                   |
| Ankäufe aus dem Ausland . . . . .                               | 16                   | 6 432                    | 3 902                 | 6       | 7 630                    | —                    | —                        | 4                       | 994                   | 2                              | 450                   |
| Umschreibungen vom See- in das Binnen-schiffsregister . . . . . | 11                   | 1 883                    | 961                   | 1       | 606                      | —                    | —                        | —                       | —                     | 1                              | 180                   |
| Sonstige Zugänge . . . . .                                      | 6                    | 2 248                    | 1 070                 | 4       | 1 143                    | 21                   | 4 022                    | 5                       | 933                   | 4                              | 388                   |
| Bestand am 31. 12. 1962 <sup>4)</sup> . . . . .                 | 5 161                | 2 843 322                | 1 621 549             | 2 469   | 2 130 834                | 2 941                | 450 889                  | 763                     | 283 678               | 506                            | 94 422                |

<sup>1)</sup> Ohne Berlin. – <sup>2)</sup> Ohne Hafenschlepper (356 Schlepper mit 73 654 PS, darunter in Hamburg beheimatete 158 Schlepper mit 30 900 PS). – <sup>3)</sup> Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. – <sup>4)</sup> Ohne Barkassen (491 Schiffe mit 34 799 PS, darunter in Hamburg beheimatete 415 Barkassen mit 29 384 PS).

## II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1962

### Gesamtüberblick

Die Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat sich im Jahre 1962 nicht fortgesetzt. Mit insgesamt 170,8 Mill. t wurden 1962 rund 1,4 Mill. t (– 0,8 %) weniger Güter befördert als 1961. Die tonnenkilometrischen Leistungen verminderten sich entsprechend (– 0,3 Mrd. tkm oder – 0,7 %).

Diese Entwicklung war in der Hauptsache eine Folge des Niedrigwassers im letzten Jahresdrittel und der Behinderung des Verkehrs durch Eisgang im Dezember. Während die Binnenschifffahrt in den ersten 8 Monaten des Jahres 5,8 Mill. t Güter mehr beförderte als im gleichen Zeitraum des Vorjahres, wurde im letzten Jahresdrittel das entsprechende Vorjahresergebnis um 7,2 Mill. t unterschritten.

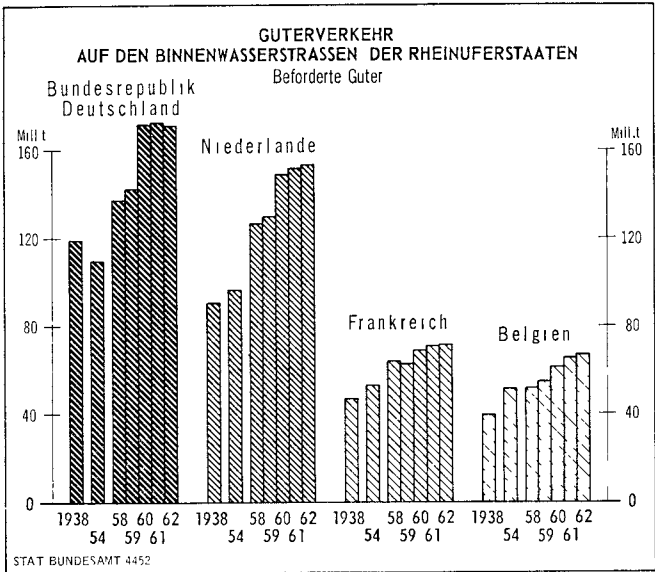
In den Niederlanden, in Belgien und in Frankreich hat der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen auch 1962 weiter zugenommen, wenn auch nicht mehr in so starkem Maße wie in den Vorjahren. Offenbar waren die Wasserstraßen dieser Länder von den niedrigen Wasserständen und der frühzeitigen Vereisung weniger betroffen als die Wasserstraßen der Bundesrepublik.

### Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen<sup>1)</sup>

| Gegenstand der Nachweisung               | Einheit   | 1936 <sup>2)</sup> | 1954    | 1959    | 1960 <sup>3)</sup> | 1961 <sup>3)</sup> | 1962 <sup>3)</sup> |
|--|-----------|--------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Beförderte Güter                         |           |                    |         |         |                    |                    |                    |
| einschl. Durchgangsverkehr               | 1 000 t   | 100 253            | 109 385 | 142 141 | 171 362            | 172 216            | 170 775            |
| 1954=100                                 |           | 91,7               | 100     | 129,9   | 156,7              | 157,4              | 156,1              |
| ohne Durchgangsverkehr                   | 1 000 t   | 97 457             | 103 453 | 136 253 | 164 419            | 165 665            | 164 395            |
| 1954=100                                 |           | 94,2               | 100     | 131,7   | 158,9              | 160,1              | 158,9              |
| Geleistete Tonnenkilometer <sup>4)</sup> |           |                    |         |         |                    |                    |                    |
| einschl. Durchgangsverkehr               | Mill. tkm | 20 113             | 25 054  | 33 390  | 40 390             | 40 214             | 39 936             |
| 1954=100                                 |           | 80,3               | 100     | 133,3   | 161,2              | 160,5              | 159,4              |
| ohne Durchgangsverkehr                   | Mill. tkm | 18 616             | 21 343  | 29 655  | 35 946             | 36 067             | 35 902             |
| 1954=100                                 |           | 87,2               | 100     | 138,9   | 168,4              | 169,0              | 168,2              |

<sup>1)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. – <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. – <sup>3)</sup> Einschl. Saarland. – <sup>4)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.





Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurden 1962 etwa die gleichen Beförderungsleistungen erzielt wie 1961. Der Verkehrsrückgang gegenüber 1961 betraf vor allem den Versand nach dem Ausland (– 1,6 Mill. t). Außerdem verringerten sich die Beförderungsmengen im internationalen Durchgangsverkehr (– 0,2 Mill. t) sowie im Verkehr mit der SBZ (– 0,2 Mill. t im Versand und – 0,15 Mill. t im Empfang). Ein Teil dieser Einbußen wurde durch vermehrten Empfang aus dem Ausland (+ 0,4 Mill. t) und durch vermehrten Versand nach Berlin (+ 0,2 Mill. t) ausgeglichen.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland  
1 000 t

| Auslandsbezirk  | Versand |        | Empfang |        |
|---|---------|--------|---------|--------|
|   | 1961    | 1962   | 1961    | 1962   |
| Niederlande . . . . .   | 15 380  | 14 823 | 33 697  | 34 092 |
| Belgien . . . . .   | 5 603   | 5 125  | 3 863   | 3 991  |
| Zusammen . . . . .  | 20 983  | 19 948 | 37 560  | 38 083 |
| darunter im gebrochenen Binnen-<br>See-Verkehr über die Rheinmündungs-<br>häfen |         |        |         |        |
| mit ander. europäisch. Ländern . .  | 3 241   | 3 104  | 12 238  | 11 226 |
| mit außereuropäisch. Ländern . .  | 2 423   | 1 947  | 17 428  | 17 489 |
| Nordfrankreich . . . . .  | 1 190   | 1 098  | 911     | 982    |
| Frankreich am Oberrhein . . . . .   | 1 820   | 1 592  | 1 249   | 1 104  |
| Schweiz . . . . .   | 2 696   | 2 667  | 158     | 157    |
| Österreich . . . . .  | 1 190   | 985    | 568     | 638    |
| Tschechoslowakei . . . . .  | 367     | 351    | 254     | 244    |
| Jugoslawien . . . . .   | 3       | 6      | 317     | 355    |
| Ungarn . . . . .  | 61      | 124    | 226     | 182    |
| Bulgarien . . . . .   | 21      | 23     | 4       | 15     |
| Rumänien . . . . .  | 2       | 1      | 77      | 58     |
| Übriges Ausland . . . . .   | 363     | 316    | 530     | 452    |
| darunter im unmittelbaren Binnen-<br>See-Verkehr . . . . .                      | 363     | 316    | 530     | 445    |
| und zwar mit  |         |        |         |        |
| Litauen, Lettland, Sowj. Union usw.   | 0       | 1      | 6       | 2      |
| Finnland . . . . .  | 17      | 12     | 119     | 96     |
| Schweden . . . . .  | 119     | 93     | 168     | 109    |
| Dänemark . . . . .  | 97      | 108    | 57      | 67     |
| Norwegen . . . . .  | 46      | 32     | 78      | 65     |
| Großbritannien und Irland . . .   | 84      | 69     | 101     | 103    |
| Portugal, Spanien . . . . .   | 0       | 0      | –       | 3      |
| Insgesamt . . . . .   | 28 695  | 27 109 | 41 853  | 42 269 |

Die unterschiedliche Entwicklung in den einzelnen Verkehrsbeziehungen ergibt sich ebenfalls – abgesehen vom Rückgang des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone – aus den schlechten Verkehrsverhältnissen im letzten Drittel des Jahres.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach  
Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung  | 1961    |      | 1962    |      |
|---|---------|------|---------|------|
|   | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    |
| Binnenverkehr . . . . .   | 90 817  | 52,7 | 90 818  | 53,2 |
| Verkehr innerhalb der Bezirke . . .                             | 6 418   | 3,7  | 6 896   | 4,0  |
| Wechselverkehr mit  |         |      |         |      |
| benachbarten Verkehrsbezirken . .                               | 14 637  | 8,5  | 14 887  | 8,7  |
| anderen Verkehrsbezirken . . . . .                              | 69 762  | 40,5 | 69 034  | 40,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr . . .                             | 74 848  | 43,5 | 73 577  | 43,1 |
| mit Berlin (West) . . . . .                                     | 3 153   | 1,8  | 3 404   | 2,0  |
| der sowjetischen Besatzungszone .                               | 1 131   | 0,7  | 775     | 0,5  |
| den Deutschen Ostgebieten unter<br>fremder Verwaltung . . . . . | 15      | 0,0  | 21      | 0,0  |
| dem Ausland . . . . .   | 70 549  | 41,0 | 69 378  | 40,6 |
| Durchgangsverkehr von Ausland zu<br>Ausland . . . . .           | 6 551   | 3,8  | 6 379   | 3,7  |
| Gesamtverkehr . . . . .   | 172 216 | 100  | 170 775 | 100  |

Auf dem Rhein, über den 93% des Auslandsverkehrs und fast der gesamte Durchgangsverkehr gehen, wirkte sich das Niedrigwasser in den Monaten September bis Dezember am stärksten aus. Im Auslandsversand wurden daher in diesen Monaten 2,4 Mill. t weniger, im Auslandsempfang 2,3 Mill. t weniger und im Durchgangsverkehr 0,5 Mill. t weniger Güter befördert als in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Der Rückgang im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone verteilt sich auf alle Monate des Jahres und ist nur zum Teil auf die schlechten Wasserstände im letzten Jahresdrittel zurückzuführen.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein  
1 000 t

| Verkehrsbeziehung                           | 1961    | 1962    |
|---|---------|---------|
| Von niederländischen Häfen                  |         |         |
| nach französischen Oberrheinhäfen . . . . . | 412,8   | 397,1   |
| der Schweiz . . . . .                       | 2 110,0 | 2 352,9 |
| Von belgischen Häfen                        |         |         |
| nach französischen Oberrheinhäfen . . . . . | 237,8   | 234,6   |
| der Schweiz . . . . .                       | 1 246,9 | 1 314,3 |
| In anderen Verkehrsbeziehungen . . . . .    | 21,2    | 20,1    |
| Bergverkehr . . . . .                       | 4 028,8 | 4 318,9 |
| Von französischen Oberrheinhäfen            |         |         |
| nach niederländischen Häfen . . . . .       | 485,0   | 295,4   |
| belgischen Häfen . . . . .                  | 1 735,2 | 1 461,3 |
| Von der Schweiz                             |         |         |
| nach niederländischen Häfen . . . . .       | 127,2   | 95,8    |
| belgischen Häfen . . . . .                  | 51,8    | 63,1    |
| In anderen Verkehrsbeziehungen . . . . .    | 116,9   | 117,3   |
| Talverkehr . . . . .                        | 2 516,1 | 2 032,9 |
| Berg- und Talverkehr zusammen . . .         | 6 544,9 | 6 351,8 |

Güterverkehr nach Gütergruppen

Insaesamt gesehen bestimmten verminderte Transporte von Erz, Schrott und industriellen Fertigwaren in Verbindung mit vermehrten Verladungen von Mineralölzeugnissen, Kohle und Sand die Entwicklung gegenüber 1961. Dabei entwickelte sich die Beförderungsmenge bei den genannten Güterarten in den verschiedenen Verkehrsbeziehungen nicht immer gleichartig, weil die niedrigen Wasserstände im Herbst und der frühe Kälteeinbruch im Dezember den Verkehr auf den verschiedenen Wasserstraßen in unterschiedlichem Maße behinderten.

Im Binnenverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden 1962 vor allem weniger Kohle (– 0,4 Mill. t), Schrott (– 0,3 Mill. t), Holz (– 0,2 Mill. t), Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnisse (– 0,15 Mill. t) sowie industrielle Halb- und Fertigwaren (– 0,65 Mill. t) verladen. Diese Minderleistungen konnten jedoch durch erhöhte Transporte von rohem Erdöl (+ 0,4 Mill. t), Mineralölzeugnissen (+ 0,9 Mill. t) und von Sand und Steinen (+ 0,4 Mill. t) völlig ausgeglichen werden.

Im Verkehr mit Berlin (West) nahm gegenüber 1961 vor allem der Versand von Mineralölzeugnissen, Kohle und Sand zu.



Der Rückgang des Interzonenverkehrs ergab sich in beiden Richtungen in der Hauptsache durch verminderte Getreide-, Nahrungs- und Futtermitteltransporte (je -0,1 Mill. t), beim Versand außerdem durch geringere Mengen von Erz, Mineralölserzeugnissen und Düngemitteln. Zugenommen hat im Verkehr mit der Zone nur der Versand von Kohle (+ 0,15 Mill. t). Im Verkehr mit dem Ausland beruhte der Rückgang des Versands vor allem auf verminderten Transportmengen von Mineralölserzeugnissen (-0,6 Mill. t), von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (-0,3 Mill. t), von Getreide und

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen  
nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen  
1 000 t

| Gütergruppe  | Jahr | Beforderte Güter |  |  |     |                               |                              |       |
|--|------|------------------|--|--|-----|-------------------------------|------------------------------|-------|
|  |      | insgesamt        | im Verkehr der Häfen<br>des Bundesgebietes |  |     |                               | im<br>Durchgangs-<br>verkehr |       |
|  |      |                  | unter-<br>ein-<br>ander                    | mit deut-<br>schen Häfen<br>außerhalb<br>des Bundes-<br>gebietes¹) |     | mit<br>ausländischen<br>Häfen |                              |       |
| V = Versand, E = Empfang   |      | V = E            | V  | E  | V   | E                             |                              |       |
| Nahrungs- und<br>Genußmittel²)   | 1954 | 7 067            | 3 097                                      | 489  | 87  | 244                           | 2 276                        | 875   |
|  | 1961 | 9 264            | 3 703                                      | 329  | 176 | 789                           | 3 435                        | 833   |
|  | 1962 | 9 548            | 3 653                                      | 197  | 86  | 633                           | 4 065                        | 914   |
| Futtermittel   | 1954 | 587              | 218  | 2  | 26  | 86                            | 194                          | 61    |
|  | 1961 | 1 633            | 526  | 76   | 24  | 352                           | 614                          | 42    |
|  | 1962 | 1 741            | 620  | 20   | 25  | 153                           | 871                          | 52    |
| Holz . . . . .   | 1954 | 1 640            | 305  | 2  | 1   | 86                            | 1 173                        | 73    |
|  | 1961 | 2 005            | 629  | 16   | 1   | 46                            | 1 116                        | 196   |
|  | 1962 | 1 583            | 457  | 23   | 0   | 29                            | 931                          | 144   |
| Steine, Sand,<br>Erden u. a.<br>Rohminera-<br>lien³) . . . .                         | 1954 | 28 125           | 21 397                                     | 114  | 41  | 5 057                         | 1 331                        | 186   |
|  | 1961 | 44 296           | 33 553                                     | 459  | 26  | 6 581                         | 3 296                        | 381   |
|  | 1962 | 45 118           | 33 946                                     | 522  | 19  | 6 350                         | 3 850                        | 431   |
| Salz . . . . .   | 1954 | 1 672            | 1 194                                      | —  | 0   | 471                           | 1                            | 6     |
|  | 1961 | 2 210            | 1 833                                      | —  | —   | 367                           | 4                            | 6     |
|  | 1962 | 2 418            | 1 984                                      | —  | —   | 423                           | 9                            | 2     |
| Erze . . . . .   | 1954 | 12 077           | 5 165                                      | 7  | 0   | 223                           | 6 658                        | 24    |
|  | 1961 | 24 297           | 5 972                                      | 57   | 2   | 294                           | 17 930                       | 40    |
|  | 1962 | 22 031           | 5 917                                      | 4  | 1   | 245                           | 15 839                       | 26    |
| Eisen- u. Stahl-<br>abfälle und<br>-schrott . . .                                    | 1954 | 1 862            | 949  | 1  | 91  | 112                           | 690                          | 16    |
|  | 1961 | 3 294            | 1 310                                      | 1  | 106 | 138                           | 1 723                        | 15    |
|  | 1962 | 2 158            | 1 035                                      | 1  | 99  | 66                            | 929                          | 27    |
| Kohlen, Torf   | 1954 | 33 387           | 19 388                                     | 926  | 73  | 10 605                        | 689                          | 1 673 |
|  | 1961 | 34 420           | 20 638                                     | 1 285  | 129 | 9 634                         | 1 837                        | 896   |
|  | 1962 | 35 233           | 20 197                                     | 1 535  | 123 | 9 780                         | 2 763                        | 836   |
| Rohes Erdöl  | 1954 | 2 440            | 914  | —  | —   | 2                             | 1 454                        | 70    |
|  | 1961 | 2 432            | 1 874                                      | 0  | 0   | 10                            | 446                          | 101   |
|  | 1962 | 2 787            | 2 256                                      | 0  | —   | 16                            | 469                          | 46    |
| Kraft- u. Leucht-<br>stoffe, Heizöl,<br>Mineralöl-<br>erzgn., Benzol,<br>Teer usw.⁴) | 1954 | 5 020            | 2 302                                      | 57   | 5   | 264                           | 1 390                        | 1 003 |
|  | 1961 | 20 656           | 11 362                                     | 601  | 5   | 2 453                         | 5 050                        | 1 185 |
|  | 1962 | 23 217           | 12 243                                     | 628  | 5   | 1 844                         | 7 077                        | 1 419 |
| Düngemittel  | 1954 | 3 827            | 564  | 49   | 429 | 1 291                         | 666                          | 827   |
|  | 1961 | 5 566            | 989  | 50   | 63  | 1 962                         | 1 329                        | 1 174 |
|  | 1962 | 5 409            | 1 104                                      | 2  | 36  | 1 868                         | 1 415                        | 985   |
| Kalk und<br>Zement⁵)   | 1954 | 2 074            | 1 251                                      | 77   | 48  | 548                           | 107                          | 43    |
|  | 1961 | 3 615            | 2 685                                      | 225  | 32  | 555                           | 37                           | 80    |
|  | 1962 | 3 109            | 2 469                                      | 197  | 10  | 351                           | 53                           | 30    |
| Roheisen, Roh-<br>stahl, Walz-<br>werkserzeugn.<br>usw. . . . .                      | 1954 | 3 977            | 985  | 76   | 19  | 1 493                         | 831                          | 572   |
|  | 1961 | 9 150            | 2 190                                      | 230  | 137 | 4 070                         | 1 592                        | 932   |
|  | 1962 | 8 956            | 2 039                                      | 240  | 121 | 3 772                         | 1 989                        | 794   |
| Übrige Güter   | 1954 | 5 630            | 1 973                                      | 57   | 15  | 1 122                         | 1 961                        | 503   |
|  | 1961 | 9 378            | 3 553                                      | 143  | 126 | 1 444                         | 3 444                        | 670   |
|  | 1962 | 7 466            | 2 899                                      | 147  | 159 | 1 578                         | 2 010                        | 673   |
| Insgesamt . .  | 1954 | 109 385⁶)        | 59 702                                     | 1 857  | 835 | 21 604                        | 19 421                       | 5 932 |
|  | 1961 | 172 216⁷)        | 90 817                                     | 3 472  | 827 | 28 695                        | 41 853                       | 6 551 |
|  | 1962 | 170 775⁷)        | 90 818                                     | 3 517  | 882 | 27 109                        | 42 269                       | 6 379 |

<sup>1)</sup> Einschl. Berlin (West). - <sup>2)</sup> 1954 u. 1961 ohne Hopfen. - <sup>3)</sup> 1962 einschl. Gips. - <sup>4)</sup> 1962 einschl. Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase. - <sup>5)</sup> 1962 ohne Gips. - <sup>6)</sup> Einschl. Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet = 35 171 t, jedoch ohne Verkehr des Saarlandes mit dem Ausland. - <sup>7)</sup> Einschl. Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet und mit dem Ausland.

Futtermitteln (-0,4 Mill. t), von Sand sowie von Kalk und Zement (je -0,2 Mill. t). Der vermehrte Güterempfang aus dem Ausland erklärt sich vor allem durch erhöhte Anlieferungen von Mineralölserzeugnissen (+ 2,0 Mill. t), Kohle (+ 0,9 Mill. t), Getreide und Futtermitteln (+ 0,9 Mill. t), Sand (+ 0,6 Mill. t) sowie von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (+ 0,4 Mill. t). Diesem Zuwachs standen allerdings stark verminderte Empfangsmengen von Erz (-2,1 Mill. t), Schrott (-0,8 Mill. t) und industriellen Fertigwaren (-1,4 Mill. t) gegenüber.

Der Rückgang im internationalen Durchgangsverkehr beruhte im wesentlichen auf rückläufigen Transporten von Düngemitteln (-0,2 Mill. t), von Erzeugnissen der eisenschaffenden Industrie (-0,15 Mill. t) sowie - in geringem Umfang - von Holz, rohem Erdöl und von Kalk und Zement. Erhöhte Transporte von Mineralölserzeugnissen (+ 0,2 Mill. t) und Getreide (+ 0,1 Mill. t) glichen nur einen Teil dieser Einbußen aus.

Güterverkehr in den Häfen

Auch die Zahlen über den Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen lassen die unterschiedliche Entwicklung in den einzelnen Verkehrsbeziehungen und Gütergruppen erkennen. So spiegeln sich im Umschlagsrückgang der Häfen Duisburg, Walsum, Gelsenkirchen, Dortmund, Rheinhausen und Emden die verminderten Erz- und Schrotteinfuhren und die rückläufige Verschiffung von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen deutlich wider. In den Umschlagszahlen des Hafens Hamburg findet der starke Rückgang des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone seinen Niederschlag.

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr  
1 000 t

| Hafen                             | Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen |              |              | Güterumschlag über See |              |              |
|-----------------------------------|---|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
|                                   | Ins-gesamt                                | Einla-dungen | Ausla-dungen | Ins-gesamt             | Einla-dungen | Ausla-dungen |
| Hamburg . . . . .                 | 5 897                                     | 2 743        | 3 154        | 31 366                 | 6 933        | 24 433       |
| Bremische Häfen . .               |   |              |              |                        |              |              |
| Bremen Stadt . . .                | 5 897                                     | 1 908        | 3 989        | 13 890                 | 5 296        | 8 594        |
| Bremerhaven . . .                 | 1 244                                     | 348          | 897          | 2 063                  | 731          | 1 332        |
| Emden . . . . .                   | 5 234                                     | 3 280        | 1 954        | 10 226                 | 2 633        | 7 593        |
| Nordenham . . . . .               | 1 339                                     | 1 240        | 99           | 2 906                  | 729          | 2 177        |
| Brake . . . . .                   | 1 038                                     | 698          | 339          | 2 004                  | 295          | 1 709        |
| Brunsbüttelkoog . . .             | 769                                       | 451          | 318          | 1 928                  | 522          | 1 406        |
| Oldenburg . . . . .               | 735                                       | 4            | 732          | 44                     | 0            | 44           |
| Lübeck . . . . .                  | 555                                       | 263          | 292          | 2 958                  | 745          | 2 213        |
| Leer . . . . .                    | 525                                       | 91           | 434          | 88                     | 16           | 72           |
| Itzehoe . . . . .                 | 268                                       | 83           | 185          | 307                    | 149          | 158          |
| Rendsburg . . . . .               | 206                                       | 17           | 189          | 278                    | 2            | 276          |
| Kiel . . . . .                    | 200                                       | 78           | 121          | 969                    | 34           | 935          |
| Stade-Stadersand . .              | 156                                       | 3            | 153          | 218                    | 18           | 200          |
| Elsfleth . . . . .                | 153                                       | 80           | 73           | 115                    | 14           | 101          |
| Papenburg . . . . .               | 131                                       | 37           | 94           | 126                    | 1            | 125          |
| Uetersen . . . . .                | 124                                       | 2            | 121          | 94                     | 1            | 93           |
| Elmshorn . . . . .                | 121                                       | 2            | 119          | 17                     | 2            | 15           |
| Cuxhaven . . . . .                | 114                                       | 5            | 110          | 229                    | 15           | 214          |
| Wilhelmshaven . . .               | 107                                       | 7            | 100          | 14 681                 | 14           | 14 667       |
| Glückstadt . . . . .              | 73  | 2            | 70           | 52                     | 0            | 52           |
| Hemmoor-Schwarzenhütten . . . . . | 23  | 0            | 23           | 200                    | 21           | 179          |

Der vermehrte Transport von Mineralölserzeugnissen und von Sand kam - im Gegensatz zum Rückgang bei Erz und Schrott - einer Vielzahl von Häfen zugute. Während er in den Häfen, die vom Rückgang der Erz- und Schrotteinfuhren stark betroffen waren, nur einen Teil dieser Ausfälle auszugleichen vermochte, führte er in den Häfen mit starkem Mineralöl- und Sandumschlag zu zum Teil erheblichen Umschlagssteigerungen gegenüber 1961. Das gilt vor allem für die Bremischen Häfen und für die Häfen Essen, Wesseling, Hannover, Karlsruhe und Rheinberg-Ossenber.



Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen  
Ein- und Ausladungen in 1 000 t

| Hafen                                     | 1936                          |                                   | 1961                          |                                   | 1962                          |                                   |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|   | Ge-<br>samt-<br>um-<br>schlag | da-<br>runter<br>Ausla-<br>dungen | Ge-<br>samt-<br>um-<br>schlag | da-<br>runter<br>Ausla-<br>dungen | Ge-<br>samt-<br>um-<br>schlag | da-<br>runter<br>Ausla-<br>dungen |
| Duisburg . . . . .                        | 27 720                        | 10 672                            | 32 235                        | 18 972                            | 30 980                        | 17 027                            |
| Gelsenkirchen . . . . .                   | 5 263                         | 1 709                             | 8 845                         | 3 722                             | 8 103                         | 3 175                             |
| Mannheim . . . . .                        | 5 138                         | 4 419                             | 7 198                         | 6 326                             | 7 253                         | 6 365                             |
| Bremische Häfen . . . . .                 | 3 083                         | 2 513                             | 6 610                         | 4 710                             | 7 141                         | 4 885                             |
| Ludwigshafen . . . . .                    | 4 623                         | 3 232                             | 7 140                         | 5 169                             | 6 994                         | 5 348                             |
| Frankfurt/Main . . . . .                  | 2 358                         | 2 112                             | 6 870                         | 5 629                             | 6 993                         | 5 854                             |
| Köln . . . . .                            | 3 267                         | 1 448                             | 6 560                         | 2 949                             | 6 688                         | 3 585                             |
| Wesseling . . . . .                       | 2 609                         | 18                                | 6 283                         | 909                               | 6 599                         | 1 113                             |
| Dortmund . . . . .                        | 4 453                         | 3 481                             | 6 817                         | 4 970                             | 6 253                         | 4 471                             |
| Hamburg . . . . .                         | 9 021                         | 4 275                             | 6 460                         | 3 549                             | 5 897                         | 3 154                             |
| Emden . . . . .                           | 6 284                         | 3 275                             | 5 595                         | 1 736                             | 5 234                         | 1 954                             |
| Mainz-Wiesbaden-<br>Gustavsburg . . . . . | 2 178                         | 1 581                             | 4 786                         | 3 759                             | 4 909                         | 3 930                             |
| Walsum . . . . .                          | 2 182                         | 1 391                             | 5 403                         | 2 688                             | 4 401                         | 2 083                             |
| Stuttgart . . . . .                       | —                             | —                                 | 4 548                         | 4 358                             | 4 213                         | 4 093                             |
| Heilbronn . . . . .                       | 905                           | 568                               | 4 077                         | 2 984                             | 4 175                         | 3 026                             |
| Karlsruhe . . . . .                       | 2 593                         | 2 346                             | 3 940                         | 3 532                             | 4 164                         | 3 813                             |
| Andernach . . . . .                       | 181                           | 87                                | 3 460                         | 563                               | 3 264                         | 593                               |
| Wanne-Eickel . . . . .                    | 2 646                         | 137                               | 3 409                         | 437                               | 3 161                         | 372                               |
| Neuwied . . . . .                         | 796                           | 634                               | 2 566                         | 1 374                             | 2 800                         | 1 449                             |
| Rheinhausen . . . . .                     | 2 822                         | 2 321                             | 3 266                         | 2 615                             | 2 765                         | 2 245                             |
| Salzgitter-Beddingen . . . . .            | —                             | —                                 | 2 827                         | 1 830                             | 2 765                         | 1 832                             |
| Essen . . . . .                           | 2 049                         | 547                               | 2 211                         | 1 004                             | 2 640                         | 1 664                             |
| Düsseldorf . . . . .                      | 2 389                         | 1 531                             | 2 565                         | 1 944                             | 2 582                         | 1 975                             |
| Leverkusen-Monheim . . . . .              | 771                           | 526                               | 2 343                         | 1 816                             | 2 423                         | 1 945                             |
| Bottrop . . . . .                         | 2 230                         | 72                                | 2 532                         | 43                                | 2 393                         | 46                                |
| Regensburg . . . . .                      | 706                           | 313                               | 2 388                         | 1 121                             | 2 299                         | 1 166                             |
| Homburg . . . . .                         | 1 924                         | 151                               | 2 414                         | 333                               | 2 174                         | 382                               |
| Neuß . . . . .                            | 1 106                         | 664                               | 1 869                         | 1 498                             | 1 963                         | 1 619                             |
| Herne . . . . .                           | 1 692                         | 102                               | 2 041                         | 391                               | 1 946                         | 247                               |
| Lünen . . . . .                           | 348                           | 137                               | 1 854                         | 827                               | 1 832                         | 745                               |
| Würzburg . . . . .                        | 110                           | 63                                | 1 837                         | 1 508                             | 1 749                         | 1 593                             |
| Hamm . . . . .                            | 780                           | 447                               | 1 709                         | 1 288                             | 1 671                         | 1 374                             |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .               | 724                           | 526                               | 1 723                         | 1 460                             | 1 669                         | 1 361                             |
| Hannover . . . . .                        | 657                           | 526                               | 1 401                         | 1 268                             | 1 655                         | 1 473                             |
| Rheinberg-Ossenber . . . . .              | 469                           | 50                                | 1 479                         | 274                               | 1 647                         | 315                               |
| Castrop-Rauxel . . . . .                  | 937                           | 159                               | 1 408                         | 205                               | 1 553                         | 211                               |
| Übrige Häfen . . . . .                    | 35 797                        | 14 279                            | 88 974                        | 35 198                            | 91 506                        | 36 775                            |
| Alle Häfen . . . . .                      | 140 811                       | 66 312                            | 257 643                       | 132 959                           | 256 454                       | 133 258                           |

Güterverkehr an den Grenzstellen,  
Zonenübergangsstellen und Schleusen

a) An den Auslandsgrenzstellen

Der Rückgang des Auslandsversandes und des internationalen Durchgangsverkehrs äußert sich auch in den Zahlen über den Verkehr an den Auslandsgrenzstellen, insbesondere an der deutsch-niederländischen Rheingrenze. An der deutsch-niederländischen Grenzstelle in Emmerich verminderte sich der Gesamtverkehr um 2,3 Mill. t oder 3,3 %. Der größte Teil dieser Ausfälle – 1,8 Mill. t – entfiel auf den Grenzausgang, der gegenüber dem Vorjahr um 7 % zurückgegangen ist. Beim Grenzeingang lag die Beförderungsmenge im Berichtsjahr nur geringfügig unter dem Vorjahresergebnis (– 0,5 Mill. t oder – 1 %). Beim Grenzeingang an dieser Grenzstelle glichen nämlich vermehrte Transporte von Mineralölserzeugnissen, Kohle, Getreide und Futtermitteln die Ausfälle, die in den Gütergruppen Erz, Schrott, Holz und Sonstige Rohmineralien entstanden, zum größten Teil wieder aus. Beim Grenzausgang übertrafen dagegen die verminderten Verladungen von Mineralölserzeugnissen, Düngemitteln, Erzeugnissen der eisenschaffenden Industrie, chemischen Produkten und Rohmineralien die erhöhten Transportmengen von Kohle und Sand ganz erheblich.

An der Grenzstelle Neuburgweier am Oberrhein verlief die Entwicklung ähnlich. Hier gingen gegenüber 1961 die Grenzeingänge um 0,3 Mill. t (– 4,6 %), die Grenzausgänge um 0,15 Mill. t (– 1,5 %) zurück. Die Verminderung beim Grenzeingang beruhte an dieser Grenzstelle zum größten Teil auf einem Rückgang des Transitverkehrs von Straßburg nach den Niederlanden und Belgien (Kohle, Düngemittel, Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie). Außerdem waren die Erztransporte von Straßburg nach dem Bundesgebiet rückläufig. Dagegen hat sich der über Neuburgweier gehende Transport von Sand aus deutschen Baggerstellen oberhalb dieser Grenzstelle nach dem übrigen Bundesgebiet weiter erhöht. Im Bergverkehr bestimmte vor allem der Rückgang des Kohleversandes aus dem Bundesgebiet nach der Schweiz die Gesamtentwicklung.

An der Donaugrenzstelle Passau sind gegenüber 1961 die Grenzeingänge etwas gestiegen (+ 61 000 t), die Ausgänge dagegen um 137 000 t zurückgegangen. Beim Grenzeingang erhöhten sich die Transporte von Mineralölserzeugnissen, während beim Grenzausgang das geringere Gesamtergebnis durch rückläufige Kohle- und Erzverladungen zu erklären ist.

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den  
Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone  
(einschl. Durchgangsverkehr)  
1 000 t

| Richtung                                      | 1936   | 1961   | 1962   |
|---|--------|--------|--------|
| Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)            |        |        |        |
| Eingang . . . . .                             | 20 662 | 43 391 | 42 913 |
| Ausgang . . . . .                             | 25 291 | 25 032 | 23 252 |
| Gesamtverkehr . . . . .                       | 45 953 | 68 423 | 66 165 |
| dar. auf deutschen Schiffen . . . . .         | 12 080 | 17 486 | 17 489 |
| Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)          |        |        |        |
| Eingang . . . . .                             | 1 668  | 6 331  | 6 038  |
| Ausgang . . . . .                             | 3 844  | 9 883  | 9 739  |
| Gesamtverkehr . . . . .                       | 5 512  | 16 214 | 15 777 |
| dar. auf deutschen Schiffen . . . . .         | 1 403  | 4 814  | 4 764  |
| Grenzstelle Passau (Donau)                    |        |        |        |
| Eingang . . . . .                             | 338    | 1 191  | 1 251  |
| Ausgang . . . . .                             | 429    | 1 275  | 1 138  |
| Gesamtverkehr . . . . .                       | 763    | 2 466  | 2 389  |
| dar. auf deutschen Schiffen . . . . .         | 283    | 613    | 644    |
| Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)     |        |        |        |
| Eingang . . . . .                             | —      | 1 174  | 869    |
| Ausgang . . . . .                             | —      | 1 978  | 1 873  |
| Gesamtverkehr . . . . .                       | —      | 3 151  | 2 743  |
| dar. auf deutschen Schiffen . . . . .         | —      | 2 499  | 2 169  |
| Zonenübergangsstelle Rügen (Mittelstandkanal) |        |        |        |
| Eingang . . . . .                             | —      | 814    | 903    |
| Ausgang . . . . .                             | —      | 2 591  | 2 747  |
| Gesamtverkehr . . . . .                       | —      | 3 404  | 3 650  |
| dar. auf deutschen Schiffen . . . . .         | —      | 3 335  | 3 571  |

b) An den Zonenübergangsstellen

Der Verkehr über die Zonenübergangsstelle Schnackenburg/Elbe ist im Berichtsjahr gegenüber 1961 erneut zurückgegangen (– 0,4 Mill. t). Wie im Vorjahre beruhte der Rückgang zum größten Teil auf einem verminderten Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone. Im Versand nach dort wurden 0,3 Mill. t weniger (vor allem Getreide, Erz und industrielle Halb- und Fertigwaren), im Empfang 0,15 Mill. t weniger Güter (vor allem Getreide, Zucker, Roheisen, Rohstahl, Kalk und Zement) befördert als 1961. Außerdem gingen noch die durch die sowjetische Besatzungszone laufenden Transporte zwischen Teilen des Bundesgebietes in der Süd-Nord-Richtung beträchtlich zurück (– 0,15 Mill. t, insbesondere Düngemittel, Sand/Steine, Roheisen/Rohstahl). Der Verkehr von und nach der Tschechoslowakei blieb in Schnackenburg mengenmäßig unver-



ändert. Zugenommen hat der Versand nach Berlin (West) und der Verkehr zwischen Teilen des Bundesgebietes in der Nord-

Süd-Richtung (je + 0,1 Mill. t). Im Verkehr nach Berlin (West) erhöhten sich vor allem die Transporte von Mineralölerzeugnissen.

Dagegen ist der Verkehr über die Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal) gegenüber 1961 um 0,2 Mill. t gestiegen. Im Ausgang nahmen die Verladungen nach Berlin (West) (+ 0,1 Mill. t, insbesondere Sand und Kohle) und nach der sowjetischen Besatzungszone (+0,14 Mill. t, in der Hauptsache Steinkohle) zu. Ein Teil des Zuwachses wurde jedoch durch den bereits im vorigen Absatz erwähnten Rückgang des Verkehrs zwischen Teilen des Bundesgebiets in der Süd-Nord-Richtung (durch die sowjetische Besatzungszone) wieder ausgeglichen. Der Verkehrszuwachs im Eingang über Rügen ergab sich, abgesehen von dem schon erwähnten größeren Verkehr zwischen Teilen des Bundesgebietes in der Nord-Süd-Richtung, noch aus erhöhtem Verkehr zwischen der Zone und dem westlichen Ausland sowie aus der Tschechoslowakei und der Zone nach dem Bundesgebiet. In diesen Verkehrsbeziehungen stiegen die Verladungen von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen am meisten an.

Güterverkehr an den wichtigen Schleusen  
1 000 t

| Schleuse                      | Verkehrsrichtung        | 1936              | 1960   | 1961   | 1962   |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------|--------|--------|--------|
| Anderten . . .                | nach Osten . . . . .    | 1 178             | 5 712  | 5 795  | 6 023  |
|                               | nach Westen . . . . .   | 1 198             | 2 468  | 2 458  | 2 334  |
| Minden <sup>1)</sup> . . .    | von der Weser . . . . . | 386               | 754    | 1 427  | 1 721  |
|                               | zur Weser . . . . .     | 803               | 1 394  | 2 301  | 2 296  |
| Bremen . . . .                | zu Berg . . . . .       | 375               | 1 006  | 1 511  | 1 981  |
|                               | zu Tal . . . . .        | 2 241             | 2 340  | 3 278  | 3 152  |
| Oldenburg . .                 | von der Weser . . . . . | 86                | 1 647  | 1 285  | 1 383  |
|                               | zur Weser . . . . .     | 515               | 2 637  | 1 940  | 2 086  |
| Herbrum . . . .               | zu Berg . . . . .       | 3 210             | 4 072  | 4 119  | 3 796  |
|                               | zu Tal . . . . .        | 3 886             | 2 567  | 2 385  | 2 609  |
| Munster . . . .               | aus Richtung Emden      | 4 407             | 5 649  | 5 913  | 5 313  |
|                               | vom Mittellandkanal     |                   | 3 101  | 3 084  | 2 594  |
|                               | nach Richtung Emden     | 6 649             | 4 242  | 3 713  | 3 976  |
|                               | zum Mittellandkanal     |                   | 7 236  | 7 389  | 7 565  |
| Datteln . . . . .             | nach Osten . . . . .    | 1 541             | 7 604  | 7 906  | 8 018  |
|                               | nach Westen . . . . .   | 452               | 4 047  | 4 288  | 3 749  |
| Friedrichsfeld .              | vom Rhein . . . . .     | 920               | 7 233  | 7 342  | 7 542  |
|                               | zum Rhein . . . . .     | 986               | 6 485  | 6 353  | 5 675  |
| Schleuse VII . .              | nach Osten . . . . .    | 5 075             | 6 646  | 6 723  | 6 714  |
|                               | nach Westen . . . . .   | 2 390             | 5 031  | 5 126  | 4 500  |
| Schleuse I und<br>Ruhrschanze | vom Rhein . . . . .     | 4 495             | 7 279  | 7 737  | 6 757  |
|                               | zum Rhein . . . . .     | 9 604             | 12 907 | 12 223 | 11 190 |
| Kostheim . . . .              | vom Rhein . . . . .     | 3 463             | 11 129 | 11 348 | 11 606 |
|                               | zum Rhein . . . . .     | 865               | 2 733  | 2 920  | 2 752  |
| Feudenheim . . .              | vom Rhein . . . . .     | 761 <sup>2)</sup> | 10 203 | 10 257 | 10 119 |
|                               | zum Rhein . . . . .     | 525 <sup>2)</sup> | 1 448  | 1 397  | 1 367  |

<sup>1)</sup> Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbahnhofs. — <sup>2)</sup> Zum Teil geschätzte Zahlen

Tonnenkilometrische Leistungen

Von den im Berichtsjahr geleisteten 39,9 Mrd. tkm (1961 = 40,2 Mrd. tkm) entfielen 35,9 Mrd. tkm auf den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und 4,0 Mrd. tkm auf den internationalen Durchgangsverkehr. Der Anteil der deutschen Schiffe an den gesamten Transportleistungen blieb gegenüber 1961 nahezu unverändert (60,6 % gegenüber 60,8 % im Vorjahre). Auch zwischen den ausländischen Flaggen traten keine bedeutenden Verschiebungen ein.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe<sup>1)</sup>

| Heimatstaat der Schiffe                          | 1954          |      |                        |      | 1961          |      |                        |      | 1962          |      |                        |      |
|--|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|---------------|------|------------------------|------|
|  | Gesamtverkehr |      | ohne Durchgangsverkehr |      | Gesamtverkehr |      | ohne Durchgangsverkehr |      | Gesamtverkehr |      | ohne Durchgangsverkehr |      |
|  | absolut       | %    | absolut                | %    | absolut       | %    | absolut                | %    | absolut       | %    | absolut                | %    |
| Beförderte Güter (1 000 t)                       |               |      |                        |      |               |      |                        |      |               |      |                        |      |
| Deutschland . . . . .                            | 70 319        | 64,3 | 69 477                 | 67,2 | 105 786       | 61,4 | 105 242                | 63,5 | 105 736       | 61,9 | 105 245                | 64,0 |
| Belgien . . . . .                                | 5 234         | 4,8  | 4 917                  | 4,7  | 9 501         | 5,5  | 8 891                  | 5,4  | 8 567         | 5,0  | 7 983                  | 4,9  |
| Frankreich . . . . .                             | 4 480         | 4,1  | 3 139                  | 3,0  | 6 704         | 3,9  | 4 895                  | 2,9  | 6 301         | 3,7  | 4 629                  | 2,8  |
| Niederlande . . . . .                            | 24 181        | 22,1 | 22 017                 | 21,3 | 42 332        | 24,6 | 40 414                 | 24,4 | 42 403        | 24,8 | 40 604                 | 24,7 |
| Österreich . . . . .                             | 1 373         | 1,3  | 1 373                  | 1,3  | 1 361         | 0,8  | 1 306                  | 0,8  | 1 237         | 0,7  | 1 182                  | 0,7  |
| Schweiz . . . . .                                | 2 670         | 2,4  | 1 410                  | 1,4  | 5 070         | 2,9  | 3 488                  | 2,1  | 5 190         | 3,0  | 3 434                  | 2,1  |
| Tschechoslowakei . . . . .                       | 590           | 0,5  | 590                    | 0,6  | 672           | 0,4  | 672                    | 0,4  | 606           | 0,4  | 606                    | 0,4  |
| Ubrige . . . . .                                 | 539           | 0,5  | 532                    | 0,5  | 789           | 0,5  | 758                    | 0,5  | 735           | 0,4  | 712                    | 0,4  |
| Insgesamt . . .                                  | 109 385       | 100  | 103 453                | 100  | 172 216       | 100  | 165 665                | 100  | 170 775       | 100  | 164 395                | 100  |
| Geleistete Tonnenkilometer (Mill.) <sup>2)</sup> |               |      |                        |      |               |      |                        |      |               |      |                        |      |
| Deutschland . . . . .                            | 15 714        | 62,7 | 15 208                 | 71,3 | 24 462        | 60,8 | 24 131                 | 66,9 | 24 214        | 60,6 | 23 957                 | 66,7 |
| Belgien . . . . .                                | 882           | 3,5  | 680                    | 3,2  | 1 960         | 4,9  | 1 579                  | 4,4  | 1 892         | 4,7  | 1 524                  | 4,3  |
| Frankreich . . . . .                             | 1 551         | 6,2  | 775                    | 3,6  | 2 300         | 5,7  | 1 238                  | 3,4  | 2 180         | 5,5  | 1 196                  | 3,3  |
| Niederlande . . . . .                            | 5 056         | 20,2 | 3 682                  | 17,2 | 8 517         | 21,2 | 7 265                  | 20,2 | 8 679         | 21,7 | 7 493                  | 20,9 |
| Österreich . . . . .                             | 225           | 0,9  | 225                    | 1,1  | 263           | 0,7  | 226                    | 0,6  | 245           | 0,6  | 208                    | 0,6  |
| Schweiz . . . . .                                | 1 452         | 5,8  | 603                    | 2,8  | 2 478         | 6,2  | 1 408                  | 3,9  | 2 505         | 6,3  | 1 315                  | 3,7  |
| Tschechoslowakei . . . . .                       | 86            | 0,3  | 86                     | 0,4  | 97            | 0,2  | 97                     | 0,3  | 88            | 0,2  | 88                     | 0,2  |
| Ubrige . . . . .                                 | 88            | 0,4  | 83                     | 0,4  | 138           | 0,3  | 123                    | 0,3  | 133           | 0,3  | 122                    | 0,3  |
| Insgesamt . . .                                  | 25 054        | 100  | 21 343                 | 100  | 40 214        | 100  | 36 067                 | 100  | 39 936        | 100  | 35 902                 | 100  |
| Mittlere Transportweite (km)                     |               |      |                        |      |               |      |                        |      |               |      |                        |      |
| Deutschland . . . . .                            | 224           | —    | 219                    | —    | 231           | —    | 229                    | —    | 229           | —    | 228                    | —    |
| Belgien . . . . .                                | 169           | —    | 138                    | —    | 206           | —    | 178                    | —    | 221           | —    | 191                    | —    |
| Frankreich . . . . .                             | 346           | —    | 247                    | —    | 343           | —    | 253                    | —    | 346           | —    | 258                    | —    |
| Niederlande . . . . .                            | 209           | —    | 167                    | —    | 201           | —    | 180                    | —    | 205           | —    | 185                    | —    |
| Österreich . . . . .                             | 164           | —    | 164                    | —    | 193           | —    | 173                    | —    | 198           | —    | 176                    | —    |
| Schweiz . . . . .                                | 544           | —    | 428                    | —    | 489           | —    | 404                    | —    | 483           | —    | 383                    | —    |
| Tschechoslowakei . . . . .                       | 146           | —    | 146                    | —    | 145           | —    | 145                    | —    | 146           | —    | 146                    | —    |
| Ubrige . . . . .                                 | 163           | —    | 157                    | —    | 174           | —    | 162                    | —    | 181           | —    | 171                    | —    |
| Insgesamt . . .                                  | 229           | —    | 206                    | —    | 234           | —    | 218                    | —    | 234           | —    | 218                    | —    |

<sup>1)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.



**Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen 1962**

| Wasserstraße  | Länge | Beforderte Güter      |  |                                   |                                  |            | Tonnenkilometer | Mittlere Transportweite | Güterverkehrs-dichte |
|---|-------|-----------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|----------------------|
|   |       | im Durchgangs-verkehr | im Verkehr                                 |                                   |                                  | Ins-gesamt |                 |                         |                      |
|   |       |                       | zwi-schen Häfen der gleichen Wasser-straße | nach Häfen anderer Wasser-straßen | von Häfen anderer Wasser-straßen |            |                 |                         |                      |
|   | km    | 1 000 t               |  |                                   |                                  |            | Mill.           | km                      | 1 000 t/km je km     |
| Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze . . . . .  | 251   | 882                   | 1 903                                      | 2 681                             | 2 919                            | 8 384      | 712,2           | 84,9                    | 2 837,6              |
| Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze . . . . .   | 87    | 2                     | 344  | 1 769                             | 305                              | 2 420      | 64,2            | 26,5                    | 737,5                |
| Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze . . . . .  | 480   | 326                   | 4 253                                      | 2 962                             | 3 392                            | 10 933     | 1 041,3         | 95,2                    | 2 169,3              |
| Hunte und Küstenkanal . . . . .   | 96    | 3 241                 | —  | 11                                | 849                              | 4 101      | 358,3           | 87,4                    | 3 732,0              |
| Mittellandkanal von Rügen bis Bergeshövede<br>(einschl. Zweigkanäle nach Salzgitter, Hildesheim,<br>Linden und Osnabrück) . . . . . | 317   | 2 979                 | 423  | 4 295                             | 7 140                            | 14 836     | 2 361,3         | 159,2                   | 7 448,7              |
| Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden .   | 269   | 13 791                | 2 439                                      | 5 065                             | 6 819                            | 28 115     | 3 405,7         | 121,1                   | 12 660,6             |
| Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal)<br>mit Fortsetzung bis Henrichenburg . . . . .                                   | 46    | 3 712                 | 364  | 12 620                            | 7 005                            | 23 701     | 617,8           | 26,1                    | 13 430,8             |
| Wesel-Datteln-Kanal . . . . .   | 60    | 10 313                | 6  | 4 297                             | 517                              | 15 133     | 724,4           | 47,9                    | 12 072,6             |
| Rhein von Rheinfelden bis niederl. Grenze . . . . .   | 713   | 24 677 <sup>1)</sup>  | 24 167 <sup>2)</sup>                       | 40 836                            | 39 654                           | 129 334    | 26 725,8        | 206,6                   | 37 483,5             |
| Neckar ab Stuttgart . . . . .   | 188   | —                     | 657  | 1 392                             | 10 158                           | 12 207     | 1 683,9         | 137,9                   | 8 956,8              |
| Main von Bamberg bis zum Rhein . . . . .  | 396   | —                     | 1 738                                      | 2 595                             | 11 178                           | 15 511     | 1 434,0         | 92,5                    | 3 621,3              |
| Donau von Kelheim bis zur osterr. Grenze . . . . .  | 213   | —                     | 350  | 1 138                             | 1 251                            | 2 739      | 454,4           | 165,9                   | 2 133,4              |

<sup>1)</sup> Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen andererseits. —  
<sup>2)</sup> Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

Zwei Drittel der insgesamt geleisteten Tonnenkilometer entfielen auf den Rhein. Erst mit weitem Abstand folgen der Dortmund-Ems-Kanal (8,5%), der Mittellandkanal (5,9%), der Neckar (4,2%), der Main (3,6%) und die übrigen Wasserstraßen.

Mehr als 70 % (1961 = 68 %) aller Tonnenkilometer wurden

von Schiffen mit eigener Triebkraft, knapp 30 % von Schleppkähnen geleistet. Die Entwicklung zum Motorschiff hat somit im Berichtsjahr weitere Fortschritte gemacht. Seit 1954 hat sich der Anteil der Motorschiffe an den geleisteten Tonnenkilometern nahezu verdoppelt.

**Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Ländern**  
Gesamtverkehr in 1 000 t

| Nach<br>Von                                    | Jahr | Schles-<br>wig-<br>Hol-<br>stein | Hamb-<br>urg | Nieder-<br>sachsen | Bremen | Nord-<br>rhein-<br>West-<br>falen | Hessen | Rhein-<br>land-<br>Pfalz | Baden-<br>Würt-<br>tem-<br>berg | Bayern | Saar-<br>land | Berlin<br>(West) | SBZ u.<br>Sowj.<br>Sektor<br>Berlin | Ausland | Versand<br>ins-<br>gesamt |
|--|------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|---------------------------------|--------|---------------|------------------|-------------------------------------|---------|---------------------------|
| Schleswig-Holstein                             | 1961 | 542                              | 2 433        | 66                 | 0      | 70                                | 1      | 4                        | 4                               | 1      | —             | 72               | 1                                   | 1       | 3 196                     |
|  | 1962 | 644                              | 2 298        | 107                | 4      | 72                                | 2      | 3                        | 5                               | 2      | —             | 78               | 0                                   | 2       | 3 217                     |
| Hamburg . . . .                                | 1961 | 1 106                            | —            | 653                | 2      | 158                               | 2      | 3                        | 9                               | 2      | —             | 864              | 471                                 | 400     | 3 670                     |
|  | 1962 | 1 302                            | —            | 707                | 4      | 162                               | 4      | 2                        | 28                              | 2      | —             | 1 008            | 135                                 | 357     | 3 712                     |
| Niedersachsen .                                | 1961 | 84                               | 534          | 2 200              | 2 812  | 6 200                             | 203    | 139                      | 635                             | 86     | —             | 672              | 6                                   | 928     | 14 500                    |
|  | 1962 | 56                               | 408          | 2 524              | 2 845  | 5 563                             | 120    | 103                      | 358                             | 35     | —             | 775              | 9                                   | 961     | 13 757                    |
| Bremen . . . . .                               | 1961 | 0                                | 0            | 735                | 282    | 623                               | 31     | 32                       | 62                              | 3      | —             | 19               | 1                                   | 47      | 1 836                     |
|  | 1962 | 1                                | 5            | 923                | 248    | 758                               | 46     | 34                       | 47                              | 9      | —             | 19               | 1                                   | 38      | 2 127                     |
| Nordrhein-<br>Westfalen . .                    | 1961 | 185                              | 299          | 6 941              | 1 406  | 15 436                            | 5 235  | 4 594                    | 9 463                           | 1 911  | 5             | 1 078            | 215                                 | 20 649  | 67 417                    |
|  | 1962 | 138                              | 288          | 7 193              | 1 544  | 15 359                            | 5 349  | 4 744                    | 8 870                           | 1 740  | 0             | 1 076            | 356                                 | 19 526  | 66 185                    |
| Hessen . . . . .                               | 1961 | 1                                | 1            | 93                 | 20     | 583                               | 843    | 240                      | 265                             | 130    | —             | 4                | —                                   | 889     | 3 068                     |
|  | 1962 | 0                                | 0            | 54                 | 7      | 539                               | 924    | 295                      | 288                             | 160    | 0             | 0                | —                                   | 712     | 2 981                     |
| Rheinland-Pfalz .                              | 1961 | 19                               | 6            | 615                | 47     | 3 404                             | 1 263  | 2 624                    | 3 974                           | 765    | —             | 52               | 4                                   | 2 875   | 15 647                    |
|  | 1962 | 21                               | 7            | 520                | 43     | 3 155                             | 1 308  | 2 959                    | 3 872                           | 778    | —             | 45               | —                                   | 2 550   | 15 260                    |
| Baden-<br>Württemberg .                        | 1961 | 2                                | 1            | 167                | 63     | 1 403                             | 1 454  | 2 015                    | 2 985                           | 60     | 1             | 8                | —                                   | 1 121   | 9 279                     |
|  | 1962 | 1                                | 4            | 171                | 69     | 1 278                             | 1 459  | 1 901                    | 3 303                           | 70     | 9             | 11               | 1                                   | 1 241   | 9 517                     |
| Bayern . . . . .                               | 1961 | —                                | —            | 46                 | 14     | 448                               | 164    | 332                      | 130                             | 1 416  | —             | 5                | —                                   | 1 425   | 3 981                     |
|  | 1962 | —                                | 1            | 7                  | 3      | 406                               | 203    | 415                      | 208                             | 1 702  | —             | 1                | 0                                   | 1 304   | 4 250                     |
| Saarland . . . .                               | 1961 | —                                | —            | —                  | —      | —                                 | —      | —                        | 17                              | —      | 13            | —                | —                                   | 361     | 391                       |
|  | 1962 | —                                | —            | —                  | —      | —                                 | 1      | —                        | 18                              | —      | —             | —                | 1                                   | 418     | 438                       |
| Berlin (West) . .                              | 1961 | 12                               | 123          | 80                 | 9      | 146                               | 3      | 1                        | 5                               | 0      | —             | —                | —                                   | —       | 380                       |
|  | 1962 | 15                               | 134          | 76                 | 13     | 144                               | 3      | 0                        | 5                               | —      | —             | —                | —                                   | —       | 391                       |
| SBZ,<br>Sowj. Sektor v. B<br>u. Deutsche Ostg. | 1961 | 24                               | 211          | 117                | 7      | 88                                | 0      | —                        | 0                               | —      | —             | —                | —                                   | —       | 447                       |
|  | 1962 | 14                               | 54           | 121                | 7      | 96                                | 0      | —                        | —                               | —      | —             | —                | —                                   | —       | 292                       |
| Ausland . . . . .                              | 1961 | 38                               | 204          | 777                | 48     | 29 324                            | 1 649  | 2 830                    | 4 762                           | 1 884  | 337           | —                | —                                   | —       | 41 853                    |
|  | 1962 | 37                               | 178          | 832                | 101    | 27 703                            | 2 090  | 3 124                    | 5 641                           | 2 114  | 449           | —                | —                                   | —       | 42 269                    |
| Empfang . . . .                                | 1961 | 2 013                            | 3 813        | 12 491             | 4 710  | 57 883                            | 10 846 | 12 815                   | 22 312                          | 6 257  | 356           | 2 774            | 699                                 | 28 695  | 165 665                   |
| insgesamt . . .                                | 1962 | 2 230                            | 3 377        | 13 236             | 4 887  | 55 236                            | 11 510 | 13 579                   | 22 643                          | 6 612  | 458           | 3 013            | 504                                 | 27 109  | 164 395                   |



**Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im  
grenzüberschreitenden Verkehr 1962 nach Entfernungsstufen<sup>1)</sup>**

| Entfernungs-<br>stufe<br>von . . . bis<br>. . . km | Binnenverkehr |              |          |              |                 |              |         |              |                                 |              |                                      |              |                 |              |                       |              |              |              |
|--|---------------|--------------|----------|--------------|-----------------|--------------|---------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Alle Güter    |              | davon    |              |                 |              |         |              |                                 |              |                                      |              |                 |              |                       |              |              |              |
|  |               |              | Getreide |              | Erze u. Schrott |              | Kohle   |              | Rohes Erdöl u.<br>Mineralölerz. |              | Roheisen, Rohstahl,<br>Walzwerkserz. |              | Sand, Kies usw. |              | Steine, Erden<br>usw. |              | Übrige Güter |              |
|  | 1 000 t       | Mill.<br>tkm | 1 000 t  | Mill.<br>tkm | 1 000 t         | Mill.<br>tkm | 1 000 t | Mill.<br>tkm | 1 000 t                         | Mill.<br>tkm | 1 000 t                              | Mill.<br>tkm | 1 000 t         | Mill.<br>tkm | 1 000 t               | Mill.<br>tkm | 1 000 t      | Mill.<br>tkm |
| 1– 49  | 13 676        | 263          | 345      | 9            | 1 857           | 20           | 578     | 12           | 1 877                           | 45           | 12                                   | 0            | 7 131           | 127          | 491                   | 13           | 1 385        | 38           |
| 50– 99   | 11 136        | 807          | 325      | 22           | 515             | 36           | 513     | 35           | 2 343                           | 165          | 172                                  | 16           | 5 372           | 397          | 497                   | 29           | 1 398        | 108          |
| 100–149  | 10 570        | 1 287        | 184      | 22           | 54              | 6            | 591     | 71           | 1 361                           | 162          | 18                                   | 2            | 5 287           | 636          | 2 009                 | 263          | 1 065        | 124          |
| 150–199  | 6 773         | 1 174        | 226      | 39           | 57              | 11           | 656     | 115          | 1 229                           | 212          | 19                                   | 4            | 3 497           | 602          | 273                   | 47           | 815          | 145          |
| 200–249  | 8 313         | 1 857        | 242      | 55           | 72              | 16           | 1 965   | 445          | 1 866                           | 419          | 138                                  | 29           | 2 360           | 525          | 678                   | 151          | 992          | 217          |
| 250–299  | 10 418        | 2 841        | 296      | 81           | 2 759           | 740          | 3 371   | 932          | 762                             | 208          | 294                                  | 81           | 1 820           | 495          | 334                   | 92           | 783          | 213          |
| 300–349  | 9 992         | 3 248        | 349      | 113          | 862             | 283          | 4 509   | 1 471        | 1 468                           | 479          | 342                                  | 110          | 1 304           | 420          | 198                   | 64           | 960          | 307          |
| 350–399  | 7 540         | 2 764        | 174      | 65           | 401             | 147          | 2 910   | 1 054        | 1 343                           | 493          | 341                                  | 124          | 1 059           | 395          | 145                   | 55           | 1 166        | 432          |
| 400–449  | 4 532         | 1 936        | 61       | 27           | 82              | 36           | 2 562   | 1 091        | 930                             | 402          | 88                                   | 37           | 213             | 91           | 58                    | 24           | 538          | 227          |
| 450–499  | 2 511         | 1 173        | 100      | 47           | 100             | 48           | 915     | 430          | 615                             | 284          | 95                                   | 44           | 187             | 88           | 31                    | 15           | 469          | 217          |
| 500–549  | 1 697         | 895          | 74       | 39           | 73              | 39           | 619     | 326          | 234                             | 123          | 172                                  | 92           | 283             | 148          | 79                    | 42           | 164          | 86           |
| 550–599  | 1 413         | 800          | 49       | 28           | 7               | 4            | 658     | 368          | 311                             | 177          | 60                                   | 34           | 154             | 87           | 95                    | 55           | 79           | 45           |
| 600–649  | 454           | 285          | 61       | 39           | 2               | 1            | 122     | 77           | 41                              | 26           | 30                                   | 18           | 76              | 47           | 53                    | 33           | 69           | 43           |
| 650–699  | 310           | 210          | 104      | 71           | 2               | 1            | 21      | 14           | 28                              | 19           | 29                                   | 20           | 25              | 17           | 20                    | 13           | 81           | 55           |
| 700–749  | 230           | 167          | 51       | 38           | 2               | 2            | 31      | 23           | 38                              | 26           | 6                                    | 4            | 17              | 12           | 10                    | 7            | 75           | 55           |
| 750–799  | 234           | 180          | 64       | 49           | 12              | 9            | –       | –            | 3                               | 3            | 23                                   | 18           | 14              | 11           | 4                     | 3            | 114          | 88           |
| 800–849  | 121           | 100          | 25       | 21           | 1               | 0            | –       | –            | 14                              | 12           | 4                                    | 3            | 42              | 34           | 6                     | 5            | 29           | 24           |
| 850–899  | 65            | 57           | 42       | 37           | –               | –            | –       | –            | –                               | –            | 8                                    | 7            | 4               | 3            | 2                     | 2            | 9            | 8            |
| 900–999  | 93            | 87           | 31       | 29           | –               | –            | –       | –            | 17                              | 16           | 20                                   | 18           | 19              | 17           | 1                     | 1            | 4            | 4            |
| 1 000 u. mehr                                      | 17            | 18           | 10       | 11           | –               | –            | 2       | 2            | –                               | –            | 1                                    | 1            | 1               | 1            | –                     | –            | 2            | 2            |
| Insgesamt . .                                      | 90 096        | 20 146       | 2 814    | 841          | 6 857           | 1 399        | 20 023  | 6 466        | 14 482                          | 3 270        | 1 872                                | 664          | 28 865          | 4 154        | 4 986                 | 914          | 10 198       | 2 439        |
| Darunter auf<br>Schiffen frem-<br>der Flagge       | 9 242         | 2 192        | 195      | 49           | 494             | 65           | 1 605   | 536          | 2 998                           | 751          | 204                                  | 72           | 1 326           | 254          | 985                   | 182          | 1 435        | 283          |

| Entfernungs-<br>stufe<br><br>von . . . bis<br>. . . km | Grenzüberschreitender Verkehr <sup>2)</sup> |         |             |         |                 |         |              |         |                               |         |                                      |         |                |         |                      |         |              |       |
|--|---|---------|-------------|---------|-----------------|---------|--------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|--------------|-------|
|  | Alle Güter                                  |         | davon       |         |                 |         |              |         |                               |         |                                      |         |                |         |                      |         |              |       |
|  |   |         | Getreide    |         | Erze u. Schrott |         | Kohle        |         | Rohes Erdöl u<br>Mineralölerz |         | Roheisen, Rohstahl,<br>Walzwerkserz. |         | Sand, Kies usw |         | Steine, Erden<br>usw |         | Übrige Güter |       |
|  |   |         |             |         |                 |         |              |         |                               |         |                                      |         |                |         |                      |         |              |       |
| 1 000 t  | Mill.<br>tkm                                | 1 000 t | tkm<br>Mill | 1 000 t | Mill.<br>tkm    | 1 000 t | Mill.<br>tkm | 1 000 t | Mill.<br>tkm                  | 1 000 t | Mill.<br>tkm                         | 1 000 t | Mill.<br>tkm   | 1 000 t | Mill.<br>tkm         | 1 000 t | Mill.<br>tkm |       |
| 1— 49  | 464   | 7       | 10          | 0       | 1               | 0       | 24           | 0       | 14                            | 1       | 4                                    | 0       | 401            | 7       | 4                    | 0       | 6            | 0     |
| 50— 99   | 665   | 52      | 9           | 1       | 3               | 0       | 44           | 4       | 19                            | 2       | 1                                    | 0       | 545            | 42      | 30                   | 2       | 15           | 1     |
| 100—149  | 1 994                                       | 260     | 61          | 8       | 67              | 9       | 499          | 61      | 128                           | 15      | 58                                   | 8       | 665            | 87      | 24                   | 3       | 493          | 70    |
| 150—199  | 2 181                                       | 383     | 107         | 18      | 163             | 31      | 479          | 87      | 123                           | 24      | 76                                   | 14      | 882            | 151     | 60                   | 8       | 290          | 50    |
| 200—249  | 23 097                                      | 5 158   | 431         | 100     | 13 014          | 2 886   | 3 512        | 795     | 1 979                         | 444     | 1 516                                | 337     | 791            | 178     | 475                  | 108     | 1 378        | 311   |
| 250—299  | 8 441                                       | 2 266   | 472         | 126     | 940             | 249     | 1 587        | 425     | 1 326                         | 362     | 974                                  | 260     | 1 139          | 308     | 172                  | 44      | 1 831        | 491   |
| 300—349  | 7 950                                       | 2 568   | 306         | 100     | 1 410           | 446     | 872          | 287     | 1 605                         | 524     | 834                                  | 274     | 733            | 235     | 562                  | 175     | 1 629        | 528   |
| 350—399  | 3 154                                       | 1 180   | 67          | 25      | 277             | 103     | 814          | 306     | 164                           | 60      | 326                                  | 124     | 767            | 284     | 212                  | 80      | 528          | 197   |
| 400—449  | 2 169                                       | 915     | 80          | 34      | 64              | 27      | 523          | 223     | 282                           | 116     | 295                                  | 125     | 330            | 137     | 177                  | 75      | 419          | 177   |
| 450—499  | 2 424                                       | 1 158   | 72          | 34      | 173             | 83      | 796          | 381     | 206                           | 97      | 355                                  | 169     | 260            | 122     | 140                  | 67      | 424          | 205   |
| 500—549  | 3 821                                       | 1 994   | 207         | 109     | 50              | 27      | 1 263        | 646     | 1 022                         | 542     | 124                                  | 64      | 127            | 67      | 246                  | 130     | 782          | 409   |
| 550—599  | 6 183                                       | 3 534   | 429         | 245     | 308             | 176     | 1 687        | 966     | 907                           | 517     | 225                                  | 129     | 232            | 133     | 509                  | 291     | 1 886        | 1 078 |
| 600—649  | 4 151                                       | 2 608   | 86          | 54      | 356             | 223     | 804          | 499     | 1 348                         | 861     | 564                                  | 347     | 190            | 119     | 68                   | 42      | 736          | 462   |
| 650—699  | 1 848                                       | 1 252   | 115         | 78      | 22              | 15      | 403          | 274     | 230                           | 155     | 192                                  | 130     | 205            | 136     | 60                   | 41      | 623          | 423   |
| 700—749  | 561   | 405     | 70          | 50      | 8               | 6       | 190          | 138     | 57                            | 41      | 48                                   | 35      | 42             | 30      | 7                    | 5       | 138          | 99    |
| 750—799  | 1 946                                       | 1 483   | 104         | 79      | 30              | 22      | 551          | 420     | 363                           | 277     | 124                                  | 95      | 176            | 135     | 39                   | 30      | 558          | 424   |
| 800—849  | 589   | 484     | 37          | 30      | 20              | 17      | 45           | 37      | 105                           | 87      | 57                                   | 47      | 183            | 149     | 35                   | 28      | 107          | 89    |
| 850—899  | 281   | 244     | 24          | 21      | 22              | 19      | 35           | 31      | 9                             | 7       | 51                                   | 44      | 54             | 47      | 25                   | 22      | 62           | 53    |
| 900—999  | 309   | 290     | 40          | 37      | 11              | 10      | 48           | 45      | 18                            | 17      | 103                                  | 99      | 46             | 43      | 7                    | 7       | 34           | 32    |
| 1 000 u. mehr  | 580   | 757     | 49          | 61      | 207             | 245     | 15           | 17      | 133                           | 197     | 49                                   | 70      | 9              | 10      | 45                   | 58      | 72           | 99    |
| Insgesamt . . .  | 72 810                                      | 27 000  | 2 775       | 1 210   | 17 144          | 4 594   | 14 189       | 5 643   | 10 036                        | 4 344   | 5 977                                | 2 372   | 7 780          | 2 420   | 2 898                | 1 215   | 12 011       | 5 201 |
| Darunter auf<br>Schiffen frem-<br>der Flagge           | 49 742                                      | 18 097  | 2 108       | 926     | 11 275          | 3 030   | 9 275        | 3 542   | 5 367                         | 2 311   | 4 184                                | 1 627   | 6 504          | 1 893   | 2 095                | 891     | 8 935        | 3 877 |

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. – <sup>2)</sup> Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.



Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Ländern

| Wasserstraßengebiet<br>Land                           | Versand und Empfang |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |         |
|---|---------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|---------|
|   | Insgesamt           |      |         |      | Versand |      |         |      | Empfang |      |         |         |
|   | 1961                |      | 1962    |      | 1961    |      | 1962    |      | 1961    |      | 1962    |         |
|   | 1 000 t             | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | %       | 1 000 t |
| nach Wasserstraßengebieten                            |                     |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |         |
| Elbegebiet . . . . .                                  | 13 665              | 5,3  | 13 455  | 5,3  | 7 121   | 5,8  | 7 117   | 5,9  | 6 545   | 4,9  | 6 338   | 4,7     |
| Unterwesergebiet . . . .                              | 8 862               | 3,5  | 9 761   | 3,8  | 3 450   | 2,8  | 4 225   | 3,5  | 5 413   | 4,1  | 5 537   | 4,1     |
| Mittel- u. Oberwesergebiet                            | 4 868               | 1,9  | 5 097   | 2,0  | 3 007   | 2,4  | 2 989   | 2,5  | 1 861   | 1,4  | 2 108   | 1,6     |
| Mittellandkanalgebiet . .                             | 11 965              | 4,7  | 12 280  | 4,8  | 5 018   | 4,1  | 4 718   | 3,9  | 6 946   | 5,2  | 7 562   | 5,6     |
| DEK- <sup>1)</sup> Jade- und<br>Huntegebiet . . . . . | 12 042              | 4,7  | 11 795  | 4,6  | 6 494   | 5,3  | 5 822   | 4,8  | 5 547   | 4,2  | 5 973   | 4,5     |
| Ruhrgebiet . . . . .                                  | 39 855              | 15,5 | 36 312  | 14,2 | 23 793  | 19,3 | 21 379  | 17,6 | 16 062  | 12,0 | 14 933  | 11,2    |
| Niederrheingebiet . .                                 | 79 289              | 30,9 | 78 445  | 30,7 | 41 815  | 34,0 | 42 851  | 35,3 | 37 475  | 28,1 | 35 594  | 26,6    |
| Mittelrheingebiet . . . .                             | 25 411              | 9,9  | 25 792  | 10,1 | 13 136  | 10,7 | 12 794  | 10,5 | 12 274  | 9,2  | 12 998  | 9,7     |
| Maingebiet . . . . .                                  | 16 610              | 6,5  | 17 229  | 6,8  | 4 274   | 3,5  | 4 313   | 3,5  | 12 336  | 9,2  | 12 916  | 9,7     |
| Oberrheingebiet . . . .                               | 28 468              | 11,1 | 29 094  | 11,4 | 11 543  | 9,4  | 11 699  | 9,6  | 16 925  | 12,7 | 17 395  | 13,0    |
| Neckargebiet . . . . .                                | 12 629              | 4,9  | 12 864  | 5,1  | 1 883   | 1,5  | 2 049   | 1,7  | 10 745  | 8,0  | 10 815  | 8,1     |
| Donaugebiet . . . . .                                 | 2 818               | 1,1  | 3 090   | 1,2  | 1 450   | 1,2  | 1 489   | 1,2  | 1 369   | 1,0  | 1 601   | 1,2     |
| Insgesamt . . .                                       | 256 483             | 100  | 255 214 | 100  | 122 985 | 100  | 121 444 | 100  | 133 498 | 100  | 133 769 | 100     |
| nach Ländern  |                     |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |         |
| Schleswig-Holstein . . .                              | 5 209               | 2,0  | 5 447   | 2,1  | 3 196   | 2,6  | 3 217   | 2,6  | 2 013   | 1,5  | 2 230   | 1,7     |
| Hamburg . . . . .                                     | 7 482               | 2,9  | 7 089   | 2,8  | 3 670   | 3,0  | 3 712   | 3,1  | 3 813   | 2,9  | 3 377   | 2,5     |
| Niedersachsen . . . . .                               | 26 991              | 10,5 | 26 993  | 10,6 | 14 500  | 11,8 | 13 757  | 11,3 | 12 491  | 9,4  | 13 236  | 9,9     |
| Bremen . . . . .                                      | 6 546               | 2,6  | 7 014   | 2,7  | 1 836   | 1,5  | 2 127   | 1,7  | 4 710   | 3,5  | 4 887   | 3,7     |
| Nordrhein-Westfalen . .                               | 125 300             | 48,9 | 121 421 | 47,6 | 67 417  | 54,8 | 66 185  | 54,5 | 57 883  | 43,3 | 55 236  | 41,3    |
| Hessen . . . . .                                      | 13 914              | 5,4  | 14 491  | 5,7  | 3 068   | 2,5  | 2 981   | 2,5  | 10 846  | 8,1  | 11 510  | 8,6     |
| Rheinland-Pfalz . . . . .                             | 28 462              | 11,1 | 28 839  | 11,3 | 15 647  | 12,7 | 15 260  | 12,6 | 12 815  | 9,6  | 13 579  | 10,2    |
| Baden-Württemberg . . .                               | 31 592              | 12,3 | 32 160  | 12,6 | 9 279   | 7,6  | 9 517   | 7,8  | 22 312  | 16,7 | 22 643  | 16,9    |
| Bayern . . . . .                                      | 10 238              | 4,0  | 10 862  | 4,3  | 3 981   | 3,2  | 4 250   | 3,5  | 6 257   | 4,7  | 6 612   | 4,9     |
| Saarland . . . . .                                    | 747                 | 0,3  | 896     | 0,3  | 391     | 0,3  | 438     | 0,4  | 356     | 0,3  | 458     | 0,3     |
| Insgesamt . . .                                       | 256 483             | 100  | 255 214 | 100  | 122 985 | 100  | 121 444 | 100  | 133 498 | 100  | 133 769 | 100     |

<sup>1)</sup> DEK = Dortmund-Ems-Kanal.







# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1962

## 1. Nach Wasserstraßengebieten und Ländern<sup>1)</sup>

| Wasserstraßengebiet<br>Land | Güterschiffe 2) |                                   |                                   |             |                                   | Schlepp- und<br>Schubfahrzeuge 4) |                                   | Fahrgast-<br>schiffe |                                   |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
|                             | mit eigener     |                                   | ohne eigene 3)                    |             |                                   |                                   |                                   |                      |                                   |
|                             | Triebkraft      |                                   |                                   |             |                                   |                                   |                                   |                      |                                   |
|                             | An-<br>zahl     | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Ma-<br>schinen-<br>leistung<br>PS | An-<br>zahl | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | An-<br>zahl                       | Ma-<br>schinen-<br>leistung<br>PS | An-<br>zahl          | Ma-<br>schinen-<br>leistung<br>PS |
| Elbe                        | 1 492           | 643 886                           | 356 857                           | 379         | 223 747                           | 47                                | 13 698                            | 102                  | 14 758                            |
| Weser                       | 555             | 294 476                           | 163 766                           | 212         | 134 361                           | 33                                | 12 235                            | 41                   | 5 050                             |
| Westdeutsche Kanäle         | 1 180           | 544 364                           | 283 594                           | 419         | 329 517                           | 211                               | 60 672                            | 9                    | 1 051                             |
| Rheingebiet                 | 1 817           | 1 321 595                         | 799 412                           | 1 255       | 1 319 613                         | 441                               | 180 028                           | 309                  | 58 567                            |
| Rhein                       | 1 289           | 959 741                           | 577 934                           | 1 036       | 1 204 915                         | 348                               | 161 629                           | 244                  | 50 741                            |
| Main                        | 287             | 185 512                           | 113 539                           | 134         | 43 529                            | 36                                | 7 104                             | 21                   | 2 480                             |
| Neckar                      | 241             | 176 342                           | 107 939                           | 85          | 71 169                            | 57                                | 11 295                            | 44                   | 5 346                             |
| Saar                        | 107             | 34 370                            | 13 080                            | 71          | 22 311                            | 4                                 | 550                               | 3                    | 116                               |
| Donau                       | 10              | 4 631                             | 4 840                             | 133         | 101 285                           | 27                                | 16 495                            | 11                   | 1 373                             |
| Bodensee                    | -               | -                                 | -                                 | -           | -                                 | -                                 | -                                 | 31                   | 13 507                            |
| Insgesamt                   | 5 161           | 2 843 322                         | 1 621 549                         | 2 469       | 2 130 834                         | 763                               | 283 678                           | 506 <sup>a)</sup>    | 94 422                            |
| Schleswig-Holstein          | 251             | 85 057                            | 43 956                            | 19          | 10 022                            | 4                                 | 1 380                             | 22                   | 2 694                             |
| Hamburg                     | 1 033           | 518 730                           | 291 966                           | 356         | 211 789                           | 42                                | 12 198                            | 77                   | 11 726                            |
| Niedersachsen               | 1 061           | 369 440                           | 185 305                           | 185         | 130 717                           | 40                                | 11 285                            | 22                   | 1 897                             |
| Bremen                      | 332             | 193 770                           | 108 411                           | 145         | 92 435                            | 25                                | 9 155                             | 14                   | 2 978                             |
| Nordrhein-Westfalen         | 1 315           | 914 564                           | 531 397                           | 1 007       | 1 115 488                         | 392                               | 169 210                           | 139                  | 40 043                            |
| Hessen                      | 147             | 95 533                            | 59 971                            | 67          | 41 218                            | 25                                | 7 068                             | 44                   | 3 976                             |
| Rheinland-Pfalz             | 270             | 183 503                           | 112 443                           | 154         | 134 809                           | 81                                | 27 725                            | 83                   | 8 885                             |
| Saarland                    | 107             | 34 370                            | 13 080                            | 71          | 22 311                            | 4                                 | 550                               | 3                    | 116                               |
| Baden-Württemberg           | 384             | 280 017                           | 170 904                           | 219         | 237 605                           | 95                                | 23 353                            | 69                   | 15 919                            |
| Bayern                      | 261             | 168 338                           | 104 116                           | 246         | 134 440                           | 55                                | 21 754                            | 33                   | 6 188                             |
| Insgesamt                   | 5 161           | 2 843 322                         | 1 621 549                         | 2 469       | 2 130 834                         | 763                               | 283 678                           | 506 <sup>a)</sup>    | 94 422                            |

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 2) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 3) Ohne Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 132 810 Personen.



I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1962  
2. Nach Größe, Antriebsart und Alter

| Schiffsgattung<br><br>Großenklasse | Alle Schiffe |                                   |                              | Schiffe mit  |                                   |                              |                           |            |                         |           |   |    |    |    |    |                   |
|------------------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------|-------------------------|-----------|---|----|----|----|----|-------------------|
|                                    |              |                                   |                              | Motorantrieb |                                   |                              | Schrauben-<br><br>antrieb | Rä-<br>der | einem Alter von         |           |   |    |    |    |    |                   |
|                                    | An-<br>zahl  | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Maschinen-<br>leistung<br>PS | An-<br>zahl  | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Maschinen-<br>leistung<br>PS |                           |            | un-<br>ter<br>1<br>Jahr | 1         | 3 | 5  | 10 | 20 | 30 | 50<br>und<br>mehr |
|                                    |              |                                   |                              |              |                                   |                              |                           |            |                         | bis unter |   |    |    |    |    |                   |
|                                    |              |                                   |                              |              |                                   |                              |                           |            |                         | 5         | 5 | 10 | 20 | 30 | 50 |                   |
|                                    |              |                                   |                              |              |                                   |                              |                           |            |                         | Jahren    |   |    |    |    |    |                   |
| Anzahl                             |              |                                   |                              |              |                                   |                              |                           |            |                         |           |   |    |    |    |    |                   |

1. Güterschiffe <sup>1)</sup>

a) mit eigener Triebkraft

|                     |       |           |         |       |           |         |       |   |    |    |     |     |    |     |     |     |
|---------------------|-------|-----------|---------|-------|-----------|---------|-------|---|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 21 bis 50 t         | 150   | 5 445     | 4 252   | 150   | 5 445     | 4 252   | 150   | - | -  | -  | -   | 1   | 3  | 8   | 45  | 93  |
| 51 " 200 t          | 757   | 95 360    | 60 977  | 757   | 95 360    | 60 977  | 757   | - | 2  | 6  | 8   | 24  | 31 | 23  | 189 | 472 |
| 201 " 350 t         | 995   | 276 408   | 134 227 | 995   | 276 408   | 134 227 | 995   | - | 1  | 14 | 12  | 13  | 25 | 61  | 359 | 510 |
| 351 " 600 t         | 1 027 | 475 492   | 268 561 | 1 025 | 474 621   | 267 997 | 1 027 | - | 3  | 12 | 24  | 68  | 52 | 151 | 264 | 453 |
| 601 " 900 t         | 1 065 | 794 692   | 447 155 | 1 064 | 794 079   | 446 775 | 1 065 | - | 11 | 38 | 55  | 162 | 56 | 152 | 241 | 350 |
| 901 " 1 400 t       | 1 129 | 1 138 178 | 669 512 | 1 126 | 1 135 163 | 667 667 | 1 129 | - | 74 | 99 | 193 | 373 | 73 | 107 | 151 | 59  |
| 1 401 t und darüber | 38    | 57 747    | 36 865  | 38    | 57 747    | 36 865  | 38    | - | 4  | 7  | 7   | 9   | 2  | -   | 1   | 8   |

|                          |       |           |           |       |           |           |       |   |    |     |     |     |     |     |       |       |
|--------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 5 161 | 2 843 322 | 1 621 549 | 5 155 | 2 838 823 | 1 618 760 | 5 161 | - | 95 | 178 | 299 | 650 | 242 | 502 | 1 250 | 1 945 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 4 889 | 2 603 474 | 1 484 448 | 4 883 | 2 598 975 | 1 481 659 | 4 889 | - | 88 | 191 | 358 | 539 | 253 | 460 | 1 286 | 1 714 |

darunter: Tankschiffe

|                     |     |         |         |     |         |         |     |   |    |    |     |    |    |    |    |    |
|---------------------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 21 bis 50 t         | 25  | 869     | 1 676   | 25  | 869     | 1 676   | 25  | - | -  | -  | -   | 1  | 1  | 4  | 12 | 7  |
| 51 " 200 t          | 107 | 11 695  | 16 029  | 107 | 11 695  | 16 029  | 107 | - | 1  | 8  | 7   | 18 | 21 | 7  | 30 | 15 |
| 201 " 350 t         | 17  | 4 384   | 3 195   | 17  | 4 384   | 3 195   | 17  | - | -  | 3  | -   | -  | -  | 6  | 7  | 7  |
| 351 " 600 t         | 44  | 20 550  | 13 697  | 44  | 20 550  | 13 697  | 44  | - | -  | 1  | 1   | 9  | 2  | 17 | 9  | 5  |
| 601 " 900 t         | 151 | 120 174 | 67 900  | 151 | 120 174 | 67 900  | 151 | - | 3  | 10 | 15  | 21 | 70 | 20 | 4  | 4  |
| 901 " 1 400 t       | 302 | 304 200 | 179 490 | 302 | 304 200 | 179 490 | 302 | - | 38 | 54 | 100 | 90 | 13 | 24 | 1  | 2  |
| 1 401 t und darüber | 11  | 17 573  | 11 000  | 11  | 17 573  | 11 000  | 11  | - | 1  | -  | 3   | 5  | 1  | -  | 1  | -  |

|                          |     |         |         |     |         |         |     |   |    |    |     |     |    |     |    |    |
|--------------------------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 657 | 479 445 | 292 987 | 657 | 479 445 | 292 987 | 657 | - | 43 | 54 | 121 | 138 | 59 | 126 | 80 | 34 |
| dagegen am 31. 12. 1961  | 594 | 413 288 | 253 674 | 594 | 413 288 | 253 674 | 594 | - | 28 | 64 | 119 | 113 | 70 | 97  | 75 | 28 |

b) ohne eigene Triebkraft

|                     |     |         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |     |     |     |
|---------------------|-----|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 21 bis 50 t         | 23  | 1 778   | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 5   | 5   | 13  |
| 51 " 200 t          | 141 | 18 242  | - | - | - | - | - | - | - | -  | 1  | 1  | 6  | 21  | 29  | 77  |
| 201 " 350 t         | 197 | 57 605  | - | - | - | - | - | - | - | 1  | 1  | 1  | 3  | 1   | 63  | 127 |
| 351 " 600 t         | 342 | 167 691 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | 6  | 7  | 7  | 9   | 46  | 261 |
| 601 " 900 t         | 700 | 525 937 | - | - | - | - | - | - | - | 3  | 2  | 11 | 8  | 30  | 163 | 483 |
| 901 " 1 400 t       | 787 | 905 038 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 21 | 35 | 55 | 331 | 324 | 4   |
| 1 401 t und darüber | 279 | 454 543 | - | - | - | - | - | - | - | 7  | 16 | 9  | 1  | 7   | 48  | 191 |

|                          |       |           |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |     |     |       |
|--------------------------|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-------|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 2 469 | 2 130 834 | - | - | - | - | - | - | 10 | 23 | 42 | 49 | 56 | 128 | 685 | 1 476 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 2 712 | 2 309 383 | - | - | - | - | - | - | 6  | 28 | 51 | 31 | 91 | 97  | 803 | 1 605 |

darunter: Tankkähne

|                     |    |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------------|----|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 21 bis 50 t         | 4  | 143    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 4  |
| 51 " 200 t          | 29 | 2 917  | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 7  | 8  | 12 |
| 201 " 350 t         | 29 | 7 882  | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1  | 5  | 18 |
| 351 " 600 t         | 26 | 11 761 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 4  | 16 | 16 |
| 601 " 900 t         | 54 | 40 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 8  | 27 | 16 |
| 901 " 1 400 t       | 27 | 28 832 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 13 | 8  | 4  |
| 1 401 t und darüber | 10 | 15 896 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | -  | 2  | 7  |

|                          |     |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|--------------------------|-----|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 179 | 107 616 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 33 | 55 | 75 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 178 | 105 750 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 28 | 58 | 74 |

2. Schuten und Leichter <sup>1)</sup>

|                     |       |         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |     |       |
|---------------------|-------|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-------|
| 21 bis 50 t         | 294   | 10 644  | - | - | - | - | - | - | 4 | -  | -  | 3  | 9  | 15 | 59  | 204   |
| 51 " 200 t          | 1 974 | 235 665 | - | - | - | - | - | - | 4 | 26 | 16 | 17 | 29 | 22 | 653 | 1 207 |
| 201 " 350 t         | 555   | 142 258 | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 | 20 | 56 | 20 | 37 | 243 | 165   |
| 351 " 600 t         | 89    | 39 085  | - | - | - | - | - | - | - | 1  | -  | 1  | 3  | 5  | 28  | 51    |
| 601 " 900 t         | 23    | 16 069  | - | - | - | - | - | - | - | 2  | -  | -  | -  | -  | 9   | 11    |
| 901 " 1 400 t       | 5     | 5 534   | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -   | 5     |
| 1 401 t und darüber | 1     | 1 634   | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -   | 1     |

|                          |       |         |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |       |       |
|--------------------------|-------|---------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-------|-------|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 2 941 | 450 889 | - | - | - | - | - | - | 9  | 42 | 36 | 77 | 62 | 79 | 992   | 1 644 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 2 937 | 448 069 | - | - | - | - | - | - | 13 | 41 | 54 | 47 | 69 | 63 | 1 099 | 1 551 |

darunter: Hamburger  
Schuten und Leichter

|                     |       |         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |     |       |
|---------------------|-------|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-------|
| 21 bis 50 t         | 206   | 7 601   | - | - | - | - | - | - | 2 | 15 | 12 | 12 | 2  | 3  | 38  | 158   |
| 51 " 200 t          | 1 724 | 206 045 | - | - | - | - | - | - | - | 1  | 9  | 17 | 56 | 16 | 577 | 1 075 |
| 201 " 350 t         | 474   | 120 748 | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 19 | 222 | 134   |
| 351 " 600 t         | 41    | 17 747  | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 3  | 14  | 22    |
| 601 " 900 t         | 10    | 7 216   | - | - | - | - | - | - | - | 2  | -  | -  | -  | -  | -   | 8     |
| 901 " 1 400 t       | 2     | 1 988   | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -   | 2     |
| 1 401 t und darüber | -     | -       | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -     |

|                          |       |         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |     |       |
|--------------------------|-------|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-------|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 2 457 | 361 345 | - | - | - | - | - | - | 3 | 27 | 29 | 71 | 39 | 38 | 851 | 1 399 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 2 505 | 366 157 | - | - | - | - | - | - | 8 | 31 | 52 | 42 | 45 | 29 | 963 | 1 335 |

3. Schlepp- u. Schubfahrzeuge <sup>2)</sup>

|                      |     |   |         |     |   |         |     |   |   |   |   |    |    |     |    |     |
|----------------------|-----|---|---------|-----|---|---------|-----|---|---|---|---|----|----|-----|----|-----|
| bis 50 PS            | 2   | - | 100     | 2   | - | 100     | 2   | - | - | - | - | -  | -  | 1   | 1  | -   |
| 51 " 200 PS          | 178 | - | 26 969  | 147 | - | 21 940  | 178 | - | 1 | - | - | 8  | 19 | 45  | 56 | 47  |
| 201 " 400 PS         | 395 | - | 121 656 | 333 | - | 103 334 | 394 | - | 1 | 2 | 3 | 11 | 55 | 126 | 88 | 110 |
| 401 " 600 PS         | 113 | - | 58 353  | 108 | - | 55 728  | 111 | - | 2 | - | 2 | 6  | 3  | 6   | 38 | 58  |
| 601 " 1 000 PS       | 41  | - | 32 360  | 39  | - | 31 010  | 40  | - | 1 | 2 | - | -  | -  | 5   | 17 | 17  |
| 1 001 PS und darüber | 34  | - | 44 240  | 32  | - | 40 870  | 28  | - | 6 | 1 | - | 3  | 12 | 5   | 8  | 2   |

|                          |     |   |         |     |   |         |     |   |    |   |   |    |    |     |     |     |
|--------------------------|-----|---|---------|-----|---|---------|-----|---|----|---|---|----|----|-----|-----|-----|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 763 | - | 283 678 | 661 | - | 252 982 | 753 | - | 10 | 4 | 8 | 37 | 82 | 191 | 203 | 234 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 771 | - | 286 644 | 658 | - | 251 798 | 760 | - | 11 | 4 | 9 | 11 | 26 | 98  | 185 | 235 |

4. Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>

|                            |     |        |        |     |        |        |     |   |    |    |   |    |    |    |    |    |
|----------------------------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|---|----|----|---|----|----|----|----|----|
| bis 20 Personen            | 10  | 191    | 407    | 10  | 191    | 407    | 10  | - | -  | 1  | - | -  | 3  | 1  | 5  | -  |
| 21 " 50 Personen           | 53  | 2 038  | 2 902  | 53  | 2 038  | 2 902  | 53  | - | -  | -  | 1 | -  | 8  | 14 | 19 | 14 |
| 51 " 100 Personen          | 121 | 9 332  | 8 141  | 119 | 9 212  | 7 981  | 120 | - | 1  | -  | 3 | 1  | 14 | 16 | 67 | 12 |
| 101 " 300 Personen         | 222 | 41 078 | 31 417 | 202 | 37 375 | 27 332 | 222 | - | 1  | 10 | 8 | 36 | 29 | 31 | 92 | 15 |
| 301 " 500 Personen         | 48  | 19 404 | 15 224 | 41  | 16 652 | 13 439 | 44  | - | 4  | -  | 2 | 5  | 6  | 1  | 18 | 11 |
| 501 " 1 000 Personen       | 27  | 19 432 | 15 021 | 21  | 15 465 | 12 121 | 22  | - | 5  | 3  | 4 | 1  | -  | 1  | 7  | 8  |
| 1 001 Personen und darüber | 25  | 41 335 | 21 310 | 13  | 22 045 | 12 330 | 14  | - | 11 | -  | 1 | 1  | 1  | 1  | 8  | 4  |

|                          |     |         |        |     |         |        |     |   |    |   |    |    |    |    |    |     |
|--------------------------|-----|---------|--------|-----|---------|--------|-----|---|----|---|----|----|----|----|----|-----|
| Zusammen am 31. 12. 1962 | 506 | 132 810 | 94 422 | 459 | 102 978 | 76 512 | 485 | - | 21 | 4 | 21 | 17 | 51 | 59 | 75 | 217 |
| Dagegen am 31. 12. 1961  | 504 | 131 465 | 93 158 | 454 | 99 939  | 74 484 | 482 | - | 22 | 4 | 27 | 16 | 50 | 51 | 77 | 221 |

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenzapazität.



I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1962  
3. Nach Breite und Länge

| Breite        | Länge         | Güterschiffe <sup>1)</sup> |                         |                         |                                      |                         | Schlepp- und Schubfahrzeuge <sup>3)</sup> |                   | Fahrgastschiffe |                   |
|---------------|---------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------|-----------------|-------------------|
|               |               | mit eigener Triebkraft     |                         |                         | ohne eigene <sup>2)</sup> Triebkraft |                         | Anzahl                                    | Maschinenleistung | Anzahl          | Maschinenleistung |
|               |               | Anzahl                     | Tragfähigkeit<br>Tonnen | Maschinenleistung<br>PS | Anzahl                               | Tragfähigkeit<br>Tonnen |   |                   |                 |                   |
| in Metern     |               |                            |                         |                         |                                      |                         |   |                   |                 |                   |
| bis 4,5       | bis 26,0      | 306                        | 18 278                  | 12 133                  | 32                                   | 1 567                   | 239                                       | 46 496            | 281             | 20 412            |
|               | 26,1 " 40,0   | 116                        | 16 427                  | 8 761                   | 39                                   | 4 499                   | 3   | 995               | 10              | 1 591             |
|               | 40,1 " 42,0   | 12                         | 2 714                   | 1 395                   | 5                                    | 1 087                   | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | 15                         | 3 766                   | 1 901                   | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 4,6 bis 5,2   | bis 26,0      | 177                        | 17 635                  | 12 809                  | 16                                   | 1 470                   | 167                                       | 57 559            | 60              | 8 512             |
|               | 26,1 " 40,0   | 556                        | 127 257                 | 61 049                  | 127                                  | 33 361                  | 12  | 5 030             | 22              | 3 707             |
|               | 40,1 " 42,0   | 63                         | 16 499                  | 8 029                   | 10                                   | 2 933                   | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | 257                        | 85 745                  | 44 629                  | 11                                   | 3 650                   | -   | -                 | 1               | 250               |
|               | 53,1 " 57,0   | 18                         | 7 251                   | 3 810                   | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 57,1 " 67,0   | 4                          | 1 999                   | 1 095                   | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 5,3 bis 7,0   | bis 26,0      | 32                         | 4 866                   | 3 224                   | 14                                   | 2 424                   | 208                                       | 71 358            | 23              | 4 730             |
|               | 26,1 " 40,0   | 304                        | 73 917                  | 36 082                  | 40                                   | 9 294                   | 88  | 48 780            | 49              | 13 779            |
|               | 40,1 " 42,0   | 49                         | 15 355                  | 7 427                   | 10                                   | 2 509                   | -   | -                 | 4               | 1 576             |
|               | 42,1 " 53,0   | 467                        | 186 212                 | 104 800                 | 112                                  | 39 912                  | 1   | 980               | 3               | 950               |
|               | 53,1 " 57,0   | 205                        | 105 473                 | 60 832                  | 14                                   | 6 376                   | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 57,1 " 67,0   | 186                        | 110 995                 | 61 005                  | 20                                   | 10 642                  | -   | -                 | 1               | 550               |
|               | 67,1 " 80,0   | 17                         | 12 466                  | 6 695                   | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 80,1 " 85,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 7,1 bis 8,2   | bis 26,0      | -                          | -                       | -                       | 1                                    | 224                     | 1   | 760               | -               | -                 |
|               | 26,1 " 40,0   | 6                          | 2 021                   | 1 011                   | 9                                    | 3 791                   | 5   | 3 930             | 4               | 1 440             |
|               | 40,1 " 42,0   | 6                          | 2 336                   | 1 130                   | 6                                    | 2 825                   | 4   | 4 360             | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | 68                         | 30 622                  | 18 025                  | 57                                   | 24 432                  | 13  | 15 840            | 5               | 2 650             |
|               | 53,1 " 57,0   | 206                        | 115 715                 | 66 278                  | 169                                  | 94 296                  | 1   | 1 100             | 1               | 750               |
|               | 57,1 " 67,0   | 1 390                      | 1 164 533               | 653 906                 | 562                                  | 446 404                 | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 67,1 " 80,0   | 279                        | 279 713                 | 161 536                 | 26                                   | 22 024                  | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 80,1 " 85,0   | 1                          | 1 242                   | 715                     | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 " 85,0   | 1                          | 903                     | 500                     | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 und mehr | 1                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 und mehr | 1                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 8,3 bis 9,5   | bis 26,0      | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 26,1 " 40,0   | -                          | -                       | -                       | 3                                    | 1 623                   | 5   | 6 180             | 1               | 320               |
|               | 40,1 " 42,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | 1   | 1 200             | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | 2                          | 951                     | 540                     | 1                                    | 598                     | 4   | 4 090             | 2               | 1 080             |
|               | 53,1 " 57,0   | 2                          | 1 311                   | 670                     | 3                                    | 1 627                   | -   | -                 | 3               | 733               |
|               | 57,1 " 67,0   | 113                        | 64 744                  | 49 913                  | 179                                  | 135 442                 | 1   | 2 000             | 1               | 730               |
|               | 67,1 " 80,0   | 232                        | 257 484                 | 169 910                 | 524                                  | 612 736                 | -   | -                 | 1               | 1 100             |
|               | 80,1 " 85,0   | 25                         | 33 685                  | 24 950                  | 11                                   | 14 577                  | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 " 85,0   | 4                          | 6 373                   | 3 980                   | 3                                    | 3 392                   | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 und mehr | 4                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 9,6 bis 12,0  | bis 26,0      | -                          | -                       | -                       | 1                                    | 467                     | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 26,1 " 40,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 40,1 " 42,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | 2                          | 1 694                   | 875                     | -                                    | -                       | -   | -                 | 1               | 600               |
|               | 53,1 " 57,0   | -                          | -                       | -                       | 1                                    | 644                     | -   | -                 | 6               | 4 135             |
|               | 57,1 " 67,0   | -                          | -                       | -                       | 2                                    | 2 420                   | -   | -                 | 1               | 760               |
|               | 67,1 " 80,0   | 26                         | 31 912                  | 18 527                  | 184                                  | 208 630                 | -   | -                 | 5               | 4 100             |
|               | 80,1 " 85,0   | 7                          | 9 795                   | 5 485                   | 132                                  | 190 320                 | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 " 85,0   | 7                          | 11 149                  | 7 900                   | 129                                  | 224 626                 | -   | -                 | 2               | 3 400             |
|               | 85,1 und mehr | 7                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 12,1 bis 14,0 | bis 53,0      | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 1               | 320               |
|               | 53,1 " 57,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 1               | 950               |
|               | 57,1 " 67,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 67,1 " 80,0   | -                          | -                       | -                       | 2                                    | 2 434                   | -   | -                 | 1               | 990               |
|               | 80,1 " 85,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 " 85,0   | -                          | -                       | -                       | 4                                    | 10 517                  | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 85,1 und mehr | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
| 14,1 bis 16,0 | bis 26,0      | -                          | -                       | -                       | 10                                   | 5 037                   | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 26,1 " 40,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | 1   | 1 240             | -               | -                 |
|               | 40,1 " 42,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 42,1 " 53,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 53,1 " 57,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | -               | -                 |
|               | 57,1 " 67,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | 3   | 1 800             | 1               | 1 027             |
|               | 67,1 " 80,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 10              | 7 480             |
|               | 80,1 " 85,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 2               | 1 500             |
|               | 85,1 und mehr | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 2               | 3 400             |
| 16,1 und mehr | bis 67,0      | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | 4   | 4 700             | -               | -                 |
|               | 67,1 " 80,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | 2   | 3 370             | -               | -                 |
|               | 80,1 " 85,0   | -                          | -                       | -                       | -                                    | -                       | -   | -                 | 1               | 900               |
| Zusammen      |               | 5 161                      | 2 843 322               | 1 621 549               | 2 469                                | 2 130 834               | 763                                       | 283 678           | 506             | 94 422            |

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.



II. Schiffsverkehr

1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

| Wasserstraßengebiet | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |           |                    |   |   |   |
|---------------------|--------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|---|---|---|
|                     | beladen                        |                    | unbeladen |                    | Mittlere<br>Trag-<br>fähigkeit<br>(beladen<br>und un-<br>beladen)<br><br>Tonnen | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe |   |
|                     | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |   | Tonnen                                  | % |
|                     |                                | Tonnen             |           | Tonnen             |   |   |   |
|                     | 1                              | 2                  | 3         | 4                  | 5   | 6                                       | 7 |

A N K U N F T

|                            |         |             |         |             |     |            |      |
|----------------------------|---------|-------------|---------|-------------|-----|------------|------|
| Elbegebiet                 | 26 760  | 5 903 587   | 25 033  | 5 854 014   | 227 | 4 588 065  | 77,0 |
| Wesergebiet                | 19 751  | 9 111 765   | 17 651  | 7 769 410   | 451 | 6 863 550  | 81,5 |
| Mittellandkanalgebiet      | 16 864  | 8 185 819   | 10 305  | 4 555 554   | 469 | 5 709 557  | 76,0 |
| Westdeutsches Kanalgebiet  | 34 692  | 18 162 371  | 41 991  | 24 337 144  | 554 | 13 883 921 | 69,3 |
| dar.: Rhein-Herne-Kanal    | 8 165   | 4 850 952   | 17 683  | 10 512 998  | 594 | 3 569 379  | 56,7 |
| Rheingebiet                | 143 764 | 94 215 561  | 149 429 | 84 552 798  | 610 | 52 604 786 | 58,6 |
| Niederrhein                | 46 087  | 28 564 889  | 89 072  | 50 303 606  | 584 | 14 704 506 | 41,3 |
| Mittelrhein, Saarland      | 28 232  | 16 802 526  | 25 116  | 14 443 297  | 586 | 9 011 523  | 69,3 |
| Main                       | 21 779  | 14 128 625  | 8 961   | 4 201 548   | 596 | 8 494 459  | 65,8 |
| Oberrhein                  | 29 055  | 21 970 324  | 23 527  | 14 273 449  | 689 | 11 196 158 | 64,4 |
| Neckar                     | 18 611  | 12 749 197  | 2 753   | 1 330 898   | 659 | 9 198 140  | 85,0 |
| Donaugebiet                | 632     | 214 178     | 442     | 99 270      | 292 | 102 807    | 6,4  |
| Ankunft insgesamt 1962     | 242 463 | 135 793 281 | 244 851 | 127 168 190 | 540 | 83 752 686 | 62,9 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 206 980 | 120 319 700 | 155 354 | 89 019 928  | 578 | 72 441 778 | 61,2 |
| Dagegen insgesamt 1961     | 226 797 | 123 098 496 | 232 819 | 118 105 899 | 524 | 79 033 402 | 59,4 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 194 694 | 109 717 044 | 150 074 | 83 654 645  | 561 | 69 014 639 | 57,6 |

A B G A N G

|                            |         |             |         |             |     |            |      |
|----------------------------|---------|-------------|---------|-------------|-----|------------|------|
| Elbegebiet                 | 27 358  | 6 320 348   | 23 085  | 4 907 029   | 223 | 4 989 107  | 77,1 |
| Wesergebiet                | 19 091  | 8 460 164   | 18 523  | 8 484 180   | 450 | 6 161 470  | 84,9 |
| Mittellandkanalgebiet      | 12 217  | 5 495 784   | 14 936  | 7 241 986   | 469 | 4 118 231  | 88,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet  | 44 645  | 25 765 135  | 32 014  | 16 716 500  | 554 | 20 187 072 | 66,3 |
| dar.: Rhein-Herne-Kanal    | 17 683  | 10 512 998  | 8 165   | 4 850 952   | 594 | 8 191 618  | 56,6 |
| Rheingebiet                | 142 828 | 80 248 766  | 150 135 | 98 428 784  | 610 | 49 752 203 | 68,3 |
| Niederrhein                | 77 710  | 42 968 793  | 57 195  | 35 783 387  | 584 | 26 538 871 | 63,4 |
| Mittelrhein, Saarland      | 25 957  | 14 876 760  | 27 391  | 16 370 729  | 586 | 9 473 231  | 71,4 |
| Main                       | 10 147  | 4 956 573   | 20 595  | 13 373 571  | 596 | 2 700 488  | 63,9 |
| Oberrhein                  | 25 305  | 15 517 850  | 27 290  | 20 746 724  | 690 | 9 815 108  | 85,2 |
| Neckar                     | 3 709   | 1 928 790   | 17 664  | 12 154 373  | 659 | 1 224 505  | 61,7 |
| Donaugebiet                | 577     | 179 626     | 487     | 125 991     | 287 | 95 418     | 6,4  |
| Abgang insgesamt 1962      | 246 716 | 126 469 823 | 239 180 | 135 904 470 | 540 | 85 303 501 | 69,2 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 155 869 | 87 978 382  | 205 060 | 120 776 815 | 578 | 54 169 442 | 63,8 |
| Dagegen insgesamt 1961     | 234 938 | 117 641 133 | 223 782 | 123 002 635 | 525 | 82 049 638 | 65,8 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 150 851 | 82 807 952  | 193 003 | 110 000 849 | 561 | 52 648 231 | 60,0 |

G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )

|                            |         |             |         |             |     |             |      |
|----------------------------|---------|-------------|---------|-------------|-----|-------------|------|
| Elbegebiet                 | 54 118  | 12 223 935  | 48 118  | 10 701 043  | 225 | 9 577 172   | 77,1 |
| Wesergebiet                | 38 842  | 17 571 929  | 36 174  | 16 253 590  | 451 | 13 025 020  | 83,1 |
| Mittellandkanalgebiet      | 29 081  | 13 681 603  | 25 241  | 11 797 540  | 469 | 9 827 788   | 80,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet  | 79 337  | 43 927 506  | 74 005  | 41 053 644  | 554 | 34 070 993  | 67,5 |
| dar.: Rhein-Herne-Kanal    | 25 848  | 15 363 950  | 25 848  | 15 363 950  | 594 | 11 760 997  | 56,7 |
| Rheingebiet                | 286 592 | 174 464 327 | 299 564 | 182 981 582 | 610 | 102 356 989 | 63,0 |
| Niederrhein                | 123 797 | 71 533 682  | 146 267 | 86 086 993  | 584 | 41 243 377  | 53,3 |
| Mittelrhein, Saarland      | 54 189  | 31 679 286  | 52 507  | 30 814 026  | 586 | 18 484 754  | 70,4 |
| Main                       | 31 926  | 19 085 198  | 29 556  | 17 575 119  | 596 | 11 194 947  | 65,3 |
| Oberrhein                  | 54 360  | 37 488 174  | 50 817  | 35 020 173  | 689 | 21 011 266  | 72,7 |
| Neckar                     | 22 320  | 14 677 987  | 20 417  | 13 485 271  | 659 | 10 422 645  | 81,4 |
| Donaugebiet                | 1 209   | 393 804     | 929     | 225 261     | 290 | 198 225     | 6,4  |
| Gesamtverkehr 1962         | 489 179 | 262 263 104 | 484 031 | 263 072 660 | 540 | 169 056 187 | 65,9 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 362 849 | 208 298 082 | 360 414 | 209 796 743 | 578 | 126 611 220 | 62,3 |
| Dagegen Gesamtverkehr 1961 | 461 735 | 240 739 629 | 456 601 | 241 108 534 | 525 | 161 083 040 | 62,5 |
| dar.: in wichtigeren Häfen | 345 545 | 192 524 996 | 343 077 | 193 655 494 | 561 | 121 662 870 | 58,6 |

1) Von Spalte 16: Aus- oder Einladungen insgesamt.



1962

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |           |                    |   |   |        | Insgesamt                             |  | Außer-<br>dem<br>Floß-<br>ver-<br>kehr | Güter-<br>verkehr<br>überhaupt<br>(Sp. 6, 13<br>und 17) |                 |
|--------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|---|---|--------|---------------------------------------|--|--|---|-----------------|
| beladen                        |                    | unbeladen |                    | Mittlere<br>Trag-<br>fähigkeit<br>(beladen<br>und un-<br>beladen)<br><br>Tonnen | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe |        | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 8<br>und 10) | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp.6 u.13) |  |   |                 |
| Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |   | Tonnen                                  | Tonnen |                                       |  |  |   | ‰ <sup>1)</sup> |
|                                | Tonnen             |           | Tonnen             |   |   |        |                                       |  |  |   |                 |
| 8                              | 9                  | 10        | 11                 | 12  | 13                                      | 14     | Anzahl                                | Tonnen   |  | 17  | 18              |

A N K U N F T

|        |            |        |            |       |            |      |         |             |       |             |
|--------|------------|--------|------------|-------|------------|------|---------|-------------|-------|-------------|
| 5 194  | 1 899 671  | 4 609  | 1 488 758  | 346   | 1 369 804  | 23,0 | 61 596  | 5 957 869   | -     | 5 957 869   |
| 5 419  | 1 991 133  | 4 375  | 1 266 876  | 333   | 1 553 293  | 18,5 | 47 196  | 8 416 843   | 691   | 8 417 534   |
| 3 856  | 2 100 542  | 1 501  | 550 893    | 495   | 1 807 751  | 24,0 | 32 526  | 7 517 308   | 1 350 | 7 518 658   |
| 7 292  | 7 052 721  | 12 542 | 11 509 430 | 936   | 6 161 172  | 30,7 | 96 517  | 20 045 093  | -     | 20 045 093  |
| 2 841  | 3 205 361  | 8 099  | 7 624 713  | 990   | 2 721 937  | 43,3 | 36 788  | 6 291 316   | -     | 6 291 316   |
| 53 963 | 52 261 830 | 38 933 | 30 974 207 | 896   | 37 111 488 | 41,4 | 386 089 | 89 716 274  | 1 371 | 89 717 645  |
| 23 758 | 28 152 323 | 20 276 | 20 974 772 | 1 116 | 20 888 627 | 58,7 | 179 193 | 35 593 133  | 925   | 35 594 058  |
| 6 576  | 5 997 536  | 6 274  | 5 300 436  | 879   | 3 985 576  | 30,7 | 66 198  | 12 997 099  | 446   | 12 997 545  |
| 12 907 | 5 871 466  | 8 874  | 1 822 574  | 353   | 4 421 723  | 34,2 | 52 521  | 12 916 182  | -     | 12 916 182  |
| 8 669  | 10 113 827 | 2 852  | 2 214 481  | 1 070 | 6 198 677  | 35,6 | 64 103  | 17 394 835  | -     | 17 394 835  |
| 2 053  | 2 126 678  | 657    | 661 944    | 1 029 | 1 616 885  | 15,0 | 24 074  | 10 815 025  | -     | 10 815 025  |
| 6 219  | 2 854 016  | 3 933  | 996 882    | 379   | 1 495 900  | 93,6 | 11 226  | 1 598 707   | 2 331 | 1 601 038   |
| 81 943 | 68 159 413 | 65 893 | 46 787 046 | 778   | 49 499 408 | 37,1 | 635 150 | 133 252 094 | 5 743 | 133 257 837 |
| 66 629 | 63 523 890 | 38 036 | 38 126 060 | 971   | 45 884 118 | 38,8 | 466 999 | 118 325 896 | 2 062 | 118 327 958 |
| 83 442 | 68 186 785 | 67 966 | 48 250 723 | 769   | 53 916 682 | 40,6 | 611 024 | 132 950 084 | 9 001 | 132 959 085 |
| 70 167 | 64 204 746 | 41 072 | 39 503 935 | 932   | 50 762 630 | 42,4 | 456 007 | 119 777 269 | 5 873 | 119 783 142 |

A B G A N G

|        |            |        |            |       |            |      |         |             |        |             |
|--------|------------|--------|------------|-------|------------|------|---------|-------------|--------|-------------|
| 5 358  | 1 934 159  | 4 442  | 1 469 624  | 347   | 1 478 586  | 22,9 | 60 243  | 6 467 693   | -      | 6 467 693   |
| 4 669  | 1 432 609  | 5 113  | 1 816 468  | 332   | 1 091 694  | 15,1 | 47 396  | 7 253 164   | 2 482  | 7 255 646   |
| 1 666  | 664 644    | 3 685  | 1 982 055  | 495   | 547 917    | 11,7 | 32 504  | 4 666 148   | -      | 4 666 148   |
| 13 703 | 12 543 830 | 6 152  | 6 038 104  | 936   | 10 274 814 | 33,7 | 96 514  | 30 461 886  | -      | 30 461 886  |
| 8 100  | 7 626 034  | 2 841  | 3 205 361  | 990   | 6 272 442  | 43,4 | 36 789  | 14 464 060  | -      | 14 464 060  |
| 39 865 | 32 036 631 | 52 940 | 51 105 127 | 896   | 23 090 773 | 31,7 | 385 768 | 72 842 976  | 1 482  | 72 844 458  |
| 19 885 | 20 585 297 | 24 061 | 28 453 774 | 1 116 | 15 309 663 | 36,6 | 178 851 | 41 848 534  | -      | 41 848 534  |
| 6 438  | 5 373 688  | 6 412  | 5 924 825  | 879   | 3 796 231  | 28,6 | 66 198  | 13 269 462  | -      | 13 269 462  |
| 9 072  | 2 012 045  | 12 706 | 5 680 603  | 353   | 1 525 613  | 36,1 | 52 520  | 4 226 101   | 1 482  | 4 227 583   |
| 3 302  | 2 771 283  | 8 213  | 9 540 229  | 1 069 | 1 700 114  | 14,8 | 64 110  | 11 515 222  | -      | 11 515 222  |
| 1 168  | 1 294 318  | 1 548  | 1 505 696  | 1 031 | 759 152    | 38,3 | 24 089  | 1 983 657   | -      | 1 983 657   |
| 5 934  | 2 506 107  | 4 203  | 1 337 235  | 379   | 1 400 248  | 93,6 | 11 201  | 1 495 666   | 4 644  | 1 500 310   |
| 71 195 | 51 117 980 | 76 535 | 63 748 613 | 778   | 37 884 032 | 30,8 | 633 626 | 123 187 533 | 8 608  | 123 196 141 |
| 43 219 | 42 415 667 | 61 340 | 59 152 208 | 971   | 30 800 861 | 36,2 | 465 488 | 84 970 303  | 1 242  | 84 971 545  |
| 74 656 | 53 529 441 | 76 677 | 62 818 883 | 769   | 42 623 744 | 34,2 | 610 053 | 124 673 382 | 10 437 | 124 683 819 |
| 47 653 | 44 742 374 | 63 520 | 58 882 797 | 932   | 35 121 810 | 40,0 | 455 027 | 87 770 041  | 1 020  | 87 771 061  |

G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )

|         |             |         |             |       |            |      |           |             |        |             |
|---------|-------------|---------|-------------|-------|------------|------|-----------|-------------|--------|-------------|
| 10 552  | 3 833 830   | 9 051   | 2 958 382   | 346   | 2 848 390  | 22,9 | 121 839   | 12 425 562  | -      | 12 425 562  |
| 10 088  | 3 423 742   | 9 488   | 3 083 344   | 332   | 2 644 987  | 16,9 | 94 592    | 15 670 007  | 3 173  | 15 673 180  |
| 5 522   | 2 765 186   | 5 186   | 2 532 948   | 495   | 2 355 668  | 19,3 | 65 030    | 12 183 456  | 1 350  | 12 184 806  |
| 20 995  | 19 596 551  | 18 694  | 17 547 534  | 936   | 16 435 986 | 32,5 | 193 031   | 50 506 979  | -      | 50 506 979  |
| 10 941  | 10 831 395  | 10 940  | 10 830 074  | 990   | 8 994 379  | 43,3 | 73 577    | 20 755 376  | -      | 20 755 376  |
| 93 828  | 84 298 461  | 91 873  | 82 079 334  | 896   | 60 202 261 | 37,0 | 771 857   | 162 559 250 | 2 853  | 162 562 103 |
| 43 643  | 48 737 620  | 44 337  | 49 428 546  | 1 116 | 36 198 290 | 46,7 | 358 044   | 77 441 667  | 925    | 77 442 572  |
| 13 014  | 11 371 224  | 12 686  | 11 225 261  | 879   | 7 781 807  | 29,6 | 132 396   | 26 266 561  | 446    | 26 267 007  |
| 21 979  | 7 883 511   | 21 580  | 7 503 177   | 353   | 5 947 336  | 34,7 | 105 041   | 17 142 283  | 1 482  | 17 143 765  |
| 11 971  | 12 885 110  | 11 065  | 11 754 710  | 1 070 | 7 898 791  | 27,3 | 128 213   | 28 910 057  | -      | 28 910 057  |
| 3 221   | 3 420 996   | 2 205   | 2 167 640   | 1 030 | 2 376 037  | 18,6 | 48 163    | 12 798 682  | -      | 12 798 682  |
| 12 153  | 5 360 123   | 8 136   | 2 334 117   | 379   | 2 896 148  | 93,6 | 22 427    | 3 094 373   | 6 975  | 3 101 348   |
| 153 138 | 119 277 893 | 142 428 | 110 535 659 | 778   | 87 383 440 | 34,1 | 1.268 776 | 256 439 627 | 14 351 | 256 453 978 |
| 109 848 | 105 939 557 | 99 376  | 97 278 268  | 971   | 76 684 979 | 37,7 | 932 487   | 203 296 199 | 3 304  | 203 299 503 |
| 158 098 | 121 716 226 | 144 643 | 111 069 606 | 769   | 96 540 426 | 37,5 | 1 221 077 | 257 623 466 | 19 438 | 257 642 904 |
| 117 820 | 108 947 120 | 104 592 | 98 386 732  | 932   | 85 884 440 | 41,4 | 911 034   | 207 547 310 | 6 893  | 207 554 203 |



## 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen

(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

1962

| Wasserstraßengebiet<br>Flagge<br>(Heimatsstaat<br>der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |            |           |            |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |            |           |            |  | Insgesamt                        |   |         | Außer-<br>dem<br>Flöß-<br>ver-<br>kehr |       |
|--|--------------------------------|------------|-----------|------------|--|--------------------------------|------------|-----------|------------|--|----------------------------------|---|---------|--|-------|
|  | beladen                        |            | unbeladen |            | Aus- und<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |            | unbeladen |            | Aus- und<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1, 3,<br>6 u. 8) | Aus- und<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10) |         |  |       |
|  | Anzahl                         | Tonnage    | Anzahl    | Tonnage    |  | Anzahl                         | Tonnage    | Anzahl    | Tonnage    |  |                                  |   |         |  |       |
|  |                                |            |           |            |  |                                |            |           |            |  |                                  |   |         |  |       |
| 1  | 2                              | 3          | 4         | 5          | 6  | 7                              | 8          | 9         | 10         | 11   | 12                               | 13  |         |  |       |
| Elbegebiet . . . . .   | 54 118                         | 12 223 935 | 48 118    | 10 761 043 | 9 577 172  | 10 552                         | 3 833 830  | 9 051     | 2 958 382  | 2 848 390  | 121 839                          | 12 425 562  | 121 839 | 12 425 562                             | -     |
| Deutschland . . . . .  | 53 730                         | 11 943 128 | 48 046    | 10 655 945 | 9 461 342  | 9 452                          | 3 042 055  | 8 788     | 2 766 283  | 2 362 808  | 120 016                          | 11 824 150  | 120 016 | 11 824 150                             | -     |
| Belgien . . . . .  | 1                              | 504        | 1         | 504        | 400  | -                              | -          | -         | -          | -  | 2                                | 400   | 2       | 400                                    | -     |
| Dänemark . . . . .   | 3                              | 690        | 4         | 1 048      | 589  | -                              | -          | -         | -          | -  | 7                                | 689   | 7       | 689                                    | -     |
| Großbritannien . . . . .                                       | 1                              | 16 000     | 1         | 16 000     | 4 200  | -                              | -          | -         | -          | -  | 2                                | 4 200   | 2       | 4 200                                  | -     |
| Niederlande . . . . .  | 11                             | 37 188     | 18        | 41 603     | 9 724  | -                              | -          | -         | -          | -  | 29                               | 9 724   | 29      | 9 724                                  | -     |
| Norwegen . . . . .   | 1                              | 16 000     | 1         | 16 000     | 6 867  | -                              | -          | -         | -          | -  | 2                                | 6 867   | 2       | 6 867                                  | -     |
| Polen . . . . .  | 10                             | 4 626      | -         | -          | 1 925  | -                              | -          | -         | -          | -  | 10                               | 1 925   | 10      | 1 925                                  | -     |
| Schweden . . . . .   | -                              | -          | -         | -          | 375  | -                              | -          | -         | -          | -  | -                                | -   | -       | -                                      | -     |
| Tschechoslowakei . . . . .                                     | 361                            | 205 799    | 46        | 29 434     | 92 025   | 1 100                          | 791 775    | 263       | 192 099    | 485 582  | 1 770                            | 577 607   | 1 770   | 577 607                                | -     |
| Wesergebiet . . . . .  | 38 842                         | 17 571 929 | 36 174    | 16 253 590 | 13 025 020                                       | 10 088                         | 3 423 742  | 9 488     | 3 083 344  | 2 644 987  | 94 592                           | 15 670 007  | 94 592  | 15 670 007                             | 3 173 |
| Deutschland . . . . .  | 37 748                         | 17 163 356 | 35 180    | 15 878 841 | 12 632 615                                       | 10 081                         | 3 418 742  | 9 477     | 3 072 696  | 2 640 672  | 92 486                           | 15 373 287  | 92 486  | 15 373 287                             | 3 173 |
| Belgien . . . . .  | 128                            | 63 395     | 103       | 50 784     | 39 957   | 1                              | 306        | 1         | 688        | 282  | 233                              | 40 239  | 233     | 40 239                                 | -     |
| Dänemark . . . . .   | -                              | -          | 19        | 6 243      | 19   | -                              | -          | -         | -          | -  | 19                               | 6 243   | 19      | 6 243                                  | -     |
| Frankreich . . . . .   | 3                              | 1 081      | 3         | 1 081      | 700  | -                              | -          | -         | -          | -  | 6                                | 700   | 6       | 700                                    | -     |
| Großbritannien . . . . .                                       | -                              | -          | 1         | 750        | 800  | -                              | -          | -         | -          | -  | 1                                | 800   | 1       | 800                                    | -     |
| Luxemburg . . . . .  | -                              | -          | 1         | 800        | 800  | -                              | -          | -         | -          | -  | 1                                | 800   | 1       | 800                                    | -     |
| Niederlande . . . . .  | 944                            | 330 131    | 840       | 296 699    | 243 528  | 6                              | 4 694      | 10        | 9 960      | 4 033  | 1 800                            | 247 561   | 1 800   | 247 561                                | -     |
| Norwegen . . . . .   | -                              | -          | 1         | 690        | 690  | -                              | -          | -         | -          | -  | 1                                | 690   | 1       | 690                                    | -     |
| Schweden . . . . .   | -                              | -          | 12        | 6 477      | 6 477  | -                              | -          | -         | -          | -  | 12                               | 6 477   | 12      | 6 477                                  | -     |
| Schweiz . . . . .  | 19                             | 13 966     | 14        | 11 225     | 8 220  | -                              | -          | -         | -          | -  | 33                               | 8 220   | 33      | 8 220                                  | -     |
| Mittellandkanalgebiet . . . . .                                | 29 081                         | 13 681 603 | 25 241    | 11 797 540 | 9 827 788  | 5 522                          | 2 765 186  | 5 186     | 2 532 948  | 2 355 668  | 65 030                           | 12 183 456  | 65 030  | 12 183 456                             | 1 350 |
| Deutschland . . . . .  | 26 905                         | 12 906 346 | 23 222    | 11 079 831 | 9 270 397  | 5 441                          | 2 709 340  | 5 107     | 2 477 938  | 2 321 187  | 60 675                           | 11 591 584  | 60 675  | 11 591 584                             | 1 350 |
| Belgien . . . . .  | 662                            | 309 609    | 595       | 284 553    | 214 425  | -                              | -          | -         | -          | -  | 1 257                            | 214 425   | 1 257   | 214 425                                | -     |
| Frankreich . . . . .   | 19                             | 6 724      | 17        | 6 062      | 4 256  | -                              | -          | -         | -          | -  | 36                               | 4 256   | 36      | 4 256                                  | -     |
| Luxemburg . . . . .  | 3                              | 1 132      | 1         | 406        | 783  | -                              | -          | -         | -          | -  | 4                                | 783   | 4       | 783                                    | -     |
| Niederlande . . . . .  | 1 472                          | 445 407    | 1 386     | 414 303    | 330 326  | 9                              | 5 401      | 7         | 5 165      | 4 047  | 2 874                            | 334 373   | 2 874   | 334 373                                | -     |
| Polen . . . . .  | 6                              | 2 817      | 6         | 2 817      | 2 676  | -                              | -          | -         | -          | -  | 12                               | 2 676   | 12      | 2 676                                  | -     |
| Schweiz . . . . .  | 7                              | 4 900      | 7         | 4 900      | 4 900  | -                              | -          | -         | -          | -  | 14                               | 4 900   | 14      | 4 900                                  | -     |
| Tschechoslowakei . . . . .                                     | 7                              | 4 668      | 7         | 4 668      | 3 237  | 72                             | 49 845     | 72        | 49 845     | 30 434   | 158                              | 33 671  | 158     | 33 671                                 | -     |
| Westdeutsches Kanalgeb. . . . .                                | 79 337                         | 43 927 506 | 74 005    | 41 053 644 | 34 070 993                                       | 20 995                         | 19 596 551 | 18 694    | 17 547 534 | 16 435 986                                       | 193 031                          | 50 506 979  | 193 031 | 50 506 979                             | -     |
| Deutschland . . . . .  | 62 369                         | 34 888 958 | 57 878    | 32 341 851 | 27 416 113                                       | 16 789                         | 14 959 376 | 14 497    | 12 917 788 | 12 781 087                                       | 151 533                          | 40 197 200  | 151 533 | 40 197 200                             | -     |
| Belgien . . . . .  | 3 776                          | 1 896 207  | 3 218     | 1 819 390  | 1 477 334  | 263                            | 292 605    | 261       | 291 097    | 238 431  | 7 118                            | 1 715 765   | 7 118   | 1 715 765                              | -     |
| Frankreich . . . . .   | 3                              | 620 322    | 758       | 605 728    | 421 116  | 751                            | 975 286    | 751       | 975 286    | 717 294  | 3 095                            | 1 138 410   | 3 095   | 1 138 410                              | -     |
| Großbritannien . . . . .                                       | 1                              | 84         | 1         | 84         | 84   | -                              | -          | -         | -          | -  | 2                                | 84  | 2       | 84                                     | -     |
| Luxemburg . . . . .  | 13                             | 8 672      | 12        | 8 311      | 5 508  | -                              | 930        | 1         | 930        | 907  | 27                               | 6 415   | 27      | 6 415                                  | -     |
| Niederlande . . . . .  | 11 772                         | 5 558 712  | 11 128    | 5 338 373  | 4 108 672  | 2 966                          | 3 088 708  | 2 959     | 3 082 787  | 2 499 924  | 28 825                           | 6 608 796   | 28 825  | 6 608 796                              | -     |
| Oesterreich . . . . .  | 122                            | 115 990    | 122       | 115 990    | 83 157   | -                              | -          | -         | -          | -  | 244                              | 83 157  | 244     | 83 157                                 | -     |
| Polen . . . . .  | 36                             | 16 823     | 36        | 16 823     | 13 794   | -                              | -          | -         | -          | -  | 72                               | 13 794  | 72      | 13 794                                 | -     |
| Schweiz . . . . .  | 873                            | 821 738    | 852       | 807 094    | 545 019  | 225                            | 279 646    | 225       | 279 646    | 198 343  | 2 175                            | 743 362   | 2 175   | 743 362                                | -     |
| der Rhein-Herne-Kanal . . . . .                                | 25 848                         | 15 363 950 | 25 848    | 15 363 950 | 11 760 997                                       | 10 941                         | 10 831 395 | 10 940    | 10 830 074 | 8 994 379  | 73 577                           | 20 755 376  | 73 577  | 20 755 376                             | -     |
| Deutschland . . . . .  | 20 620                         | 11 515 156 | 20 220    | 11 515 156 | 8 909 322  | 8 190                          | 7 535 734  | 8 189     | 7 534 413  | 6 355 089  | 56 819                           | 15 264 411  | 56 819  | 15 264 411                             | -     |
| Belgien . . . . .  | 478                            | 946 622    | 1 474     | 946 622    | 784 891  | 195                            | 225 222    | 195       | 225 222    | 186 450  | 3 338                            | 971 341   | 3 338   | 971 341                                | -     |
| Frankreich . . . . .   | 1 474                          | 421 822    | 478       | 421 822    | 281 745  | 583                            | 798 812    | 583       | 798 812    | 596 849  | 2 122                            | 878 594   | 2 122   | 878 594                                | -     |
| Luxemburg . . . . .  | 5                              | 5 230      | 5         | 5 230      | 5 230  | -                              | -          | -         | -          | -  | 10                               | 5 230   | 10      | 5 230                                  | -     |
| Niederlande . . . . .  | 3 268                          | 2 111 768  | 3 268     | 2 111 768  | 1 542 649  | 1 852                          | 2 116 516  | 1 852     | 2 116 516  | 1 741 220  | 10 240                           | 3 283 869   | 10 240  | 3 283 869                              | -     |
| Oesterreich . . . . .  | 1                              | 1 245      | 1         | 1 245      | 1 166  | -                              | -          | -         | -          | -  | 2                                | 1 166   | 2       | 1 166                                  | -     |
| Polen . . . . .  | 37                             | 12 582     | 27        | 12 582     | 10 400   | -                              | -          | -         | -          | -  | 54                               | 10 400  | 54      | 10 400                                 | -     |
| Schweiz . . . . .  | 275                            | 349 525    | 275       | 349 525    | 227 297  | 121                            | 155 111    | 121       | 155 11     |  |                                  |   |         |  |       |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                                |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3,6 u.8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp.5 u.10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |  |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11                                       | 12   |
| <b>Lubeck</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Tal .....                            | 985                            | 300 199                      | 856       | 261 906                      | 226 793  | 158                            | 94 660                       | 3         | 2 053                        | 65 196   | 2 002                                    | 291 989  |
| Abg.zu Berg .....  | 1 080                          | 329 633                      | 662       | 201 718                      | 260 375  | 10                             | 6 048                        | 154       | 89 902                       | 2 387  | 1 906                                    | 262 762  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 052                          | 622 873                      | 1 509     | 458 709                      | 482 833  | 102                            | 51 977                       | 97        | 46 922                       | 39 359   | 3 760                                    | 522 192  |
| Belgien .....  | 1                              | 504                          | 1         | 504                          | 400  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 400  |
| Niederlande .....  | 6                              | 3 183                        | 5         | 1 277                        | 2 211  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 9  | 2 211  |
| Tschechoslowakei .....                                   | 6                              | 3 272                        | 5         | 3 174                        | 1 724  | 66                             | 48 731                       | 60        | 45 033                       | 28 224   | 137                                      | 29 948   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 065                          | 629 832                      | 1 518     | 463 624                      | 487 168  | 168                            | 100 708                      | 157       | 91 955                       | 67 583   | 3 908                                    | 554 751  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 225                          | 647 446                      | 1 626     | 459 931                      | 507 350  | 264                            | 150 296                      | 235       | 133 789                      | 108 019  | 4 350                                    | 615 369  |
| <b>Kiel</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.vom Kanal .....                         | 701                            | 206 044                      | 409       | 94 860                       | 111 791  | 17                             | 12 378                       | 10        | 11 590                       | 9 420  | 1 137                                    | 121 211  |
| Abg.zum Kanal .....                                      | 531                            | 91 120                       | 567       | 161 098                      | 69 092   | 10                             | 11 590                       | 17        | 12 378                       | 9 351  | 1 125                                    | 78 443   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 228                          | 233 164                      | 972       | 191 958                      | 163 231  | 27                             | 23 968                       | 27        | 23 968                       | 18 771   | 2 254                                    | 182 002  |
| Großbritannien .....                                     | 1                              | 16 000                       | 1         | 16 000                       | 4 200  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 4 200  |
| Niederlande .....  | 2                              | 32 000                       | 2         | 32 000                       | 6 885  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 6 885  |
| Norwegen .....   | 1                              | 16 000                       | 1         | 16 000                       | 6 867  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 6 867  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 232                          | 279 164                      | 976       | 255 958                      | 180 883  | 27                             | 23 968                       | 27        | 23 968                       | 18 771   | 2 262                                    | 199 654  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 162                          | 456 660                      | 842       | 409 590                      | 208 889  | 50                             | 44 161                       | 50        | 44 161                       | 18 085   | 2 104                                    | 226 974  |
| <b>Rendsburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.a.Richtg.Elbe .....                     | 592                            | 120 853                      | 51        | 8 941                        | 91 223   | 117                            | 113 112                      | 1         | 80                           | 88 518   | 761                                      | 179 741  |
| Ank.a.Richtg.Kiel .....                                  | 3                              | 3 040                        | 17        | 2 430                        | 2 769  | 6                              | 8 700                        | 29        | 3 252                        | 6 958  | 55                                       | 9 727  |
| Abg.i.Richtg.Elbe .....                                  | 112                            | 18 066                       | 429       | 95 326                       | 14 068   | 7                              | 1 100                        | 105       | 103 862                      | 438  | 653                                      | 14 506   |
| Abg.i.Richtg.Kiel .....                                  | 6                              | 854                          | 117       | 21 137                       | 503  | 23                             | 2 232                        | 18        | 17 950                       | 1 563  | 164                                      | 2 066  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 712                            | 141 050                      | 613       | 126 071                      | 107 763  | 153                            | 125 144                      | 153       | 125 144                      | 97 477   | 1 631                                    | 205 240  |
| Niederlande .....  | 1                              | 1 763                        | 1         | 1 763                        | 800  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 800  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 713                            | 142 813                      | 614       | 127 834                      | 108 563  | 153                            | 125 144                      | 153       | 125 144                      | 97 477   | 1 633                                    | 206 040  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 639                            | 119 063                      | 553       | 108 641                      | 96 519   | 106                            | 92 134                       | 106       | 92 134                       | 64 077   | 1 404                                    | 160 596  |
| <b>Itzehoe</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 522                            | 90 383                       | 195       | 46 446                       | 74 694   | 155                            | 77 832                       | 198       | 43 208                       | 65 385   | 1 070                                    | 140 079  |
| Ank.zu Tal .....   | 388                            | 40 459                       | 25        | 2 382                        | 40 396   | 48                             | 4 895                        | -         | 4 895                        | 4 895  | 461                                      | 45 291   |
| Abg.zu Berg .....  | 19                             | 2 035                        | 408       | 42 861                       | 1 809  | -                              | -                            | 48        | 4 895                        | -  | 475                                      | 1 809  |
| Abg.zu Tal .....   | 225                            | 51 429                       | 480       | 91 959                       | 42 616   | 226                            | 49 300                       | 129       | 71 342                       | 38 332   | 1 058                                    | 80 948   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 152                          | 193 306                      | 1 108     | 183 648                      | 159 515  | 429                            | 132 027                      | 375       | 119 445                      | 108 612  | 3 064                                    | 268 127  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 152                          | 193 306                      | 1 108     | 183 648                      | 159 515  | 429                            | 132 027                      | 375       | 119 445                      | 108 612  | 3 064                                    | 268 127  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 723                            | 157 300                      | 682       | 149 097                      | 128 173  | 434                            | 156 037                      | 355       | 133 173                      | 136 277  | 2 194                                    | 264 450  |
| <b>Hamburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 2 141                          | 386 419                      | 7 473     | 1 618 809                    | 308 136  | 280                            | 65 933                       | 467       | 317 479                      | 42 831   | 10 361                                   | 350 967  |
| Ank.zu Tal .....   | 12 680                         | 3 163 827                    | 1 854     | 859 567                      | 2 496 542  | 1 051                          | 510 003                      | 711       | 448 734                      | 306 377  | 16 296                                   | 2 802 919  |
| Abg.zu Berg .....  | 4 716                          | 1 870 493                    | 9 889     | 2 187 348                    | 1 194 733  | 1 291                          | 845 370                      | 468       | 121 578                      | 615 865  | 16 364                                   | 1 810 598  |
| Abg.zu Tal .....   | 5 598                          | 952 924                      | 2 761     | 672 605                      | 661 921  | 511                            | 334 765                      | 228       | 54 108                       | 270 677  | 9 058                                    | 932 598  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 24 732                         | 6 087 492                    | 21 926    | 5 305 823                    | 4 569 806  | 2 100                          | 1 013 688                    | 1 672     | 795 494                      | 778 763  | 50 430                                   | 5 348 569  |
| Dänemark .....   | -                              | -                            | 1         | 492                          | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | -  |
| Niederlande .....  | -                              | -                            | 10        | 6 321                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 10                                       | -  |
| Polen .....  | 10                             | 4 626                        | -         | -                            | 1 925  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 10                                       | 1 925  |
| Schweden .....   | -                              | -                            | 1         | 375                          | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | -  |
| Tschechoslowakei .....                                   | 353                            | 201 545                      | 39        | 25 318                       | 89 601   | 1 033                          | 742 383                      | 202       | 146 405                      | 456 987  | 1 627                                    | 546 588  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 25 095                         | 6 273 663                    | 21 977    | 5 338 329                    | 4 661 332  | 3 133                          | 1 756 071                    | 1 874     | 941 899                      | 1 235 750  | 52 079                                   | 5 897 082  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 24 959                         | 6 114 920                    | 22 519    | 5 416 774                    | 4 699 325  | 4 317                          | 2 442 191                    | 2 471     | 1 267 246                    | 1 760 886  | 54 266                                   | 6 460 211  |
| <b>Bremen</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 581                          | 1 269 160                    | 2 674     | 1 000 181                    | 944 086  | 264                            | 167 730                      | 151       | 92 724                       | 118 669  | 4 700                                    | 1 062 755 <sup>a)</sup>  |
| Ank.zu Tal .....   | 5 134                          | 2 154 380                    | 1 104     | 606 014                      | 1 809 220  | 646                            | 379 822                      | 216       | 132 110                      | 308 458  | 6 170                                    | 2 118 369 <sup>a)</sup>  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 1 966                          | 1 022 728                    | 963       | 349 821                      | 793 425  | 25                             | 21 093                       | 33        | 26 637                       | 17 106   | 2 987                                    | 807 531  |
| Abg.zu Berg .....  | 2 224                          | 1 236 058                    | 3 646     | 1 449 975                    | 858 452  | 413                            | 295 106                      | 233       | 112 900                      | 183 766  | 6 516                                    | 1 042 218  |
| Abg.zu Tal .....   | 1 213                          | 303 039                      | 3 273     | 2 028 718                    | 229 378  | 99                             | 47 046                       | 491       | 330 544                      | 25 394   | 5 076                                    | 254 932  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 2 273                          | 877 120                      | 902       | 502 781                      | 577 390  | 60                             | 42 934                       | 31        | 25 850                       | 33 904   | 3 266                                    | 611 294  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 13 933                         | 6 678 262                    | 12 211    | 5 788 836                    | 5 083 404  | 1 504                          | 910 792                      | 1 148     | 712 178                      | 685 025  | 28 796                                   | 5 769 120 <sup>a)</sup>  |
| Belgien .....  | 72                             | 38 607                       | 50        | 27 304                       | 26 052   | 1                              | 306                          | 1         | 688                          | 282  | 16                                       | 26 334   |
| Dänemark .....   | -                              | -                            | 16        | 4 953                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 16                                       | -  |
| Frankreich .....   | -                              | -                            | 300       | 300                          | 200  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 200  |
| Großbritannien .....                                     | -                              | -                            | 1         | 750                          | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | -  |
| Luxemburg .....  | -                              | -                            | 1         | 800                          | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | -  |
| Niederlande .....  | 367                            | 132 457                      | 260       | 98 720                       | 91 998   | 2                              | 2 633                        | 6         | 7 899                        | 1 990  | 635                                      | 93 988   |
| Norwegen .....   | -                              | -                            | 1         | 690                          | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | -  |
| Schweden .....   | -                              | -                            | 9         | 4 683                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 9  | -  |
| Schweiz .....  | 18                             | 12 859                       | 12        | 9 454                        | 7 457  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 30                                       | 7 457  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 14 391                         | 6 862 485                    | 12 562    | 5 936 490                    | 5 209 111  | 1 507                          | 913 731                      | 1 155     | 720 765                      | 687 297  | 29 615                                   | 5 897 099 <sup>a)</sup>  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 13 033                         | 6 020 768                    | 11 250    | 5 181 354                    | 4 458 141  | 2 171                          | 1 244 652                    | 1 224     | 710 562                      | 940 767  | 27 678                                   | 5 400 137 <sup>b)</sup>  |
| <b>Bremerhaven</b>                                       |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Tal .....                            | 2 173                          | 853 634                      | 887       | 490 271                      | 587 243  | 162                            | 86 670                       | 48        | 21 187                       | 43 737   | 3 270                                    | 630 980  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 845                            | 355 221                      | 52        | 17 891                       | 261 435  | 6                              | 4 782                        | -         | -                            | 4 316  | 903                                      | 265 751  |
| Abg.zu Berg .....  | 833                            | 484 139                      | 2 733     | 1 110 495                    | 281 789  | 66                             | 26 704                       | 143       | 80 265                       | 10 098   | 3 775                                    | 291 887  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 264                            | 89 681                       | 225       | 93 328                       | 55 337   | 1                              | 651                          | 5         | 4 314                        | 350  | 495                                      | 55 687   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 4 056                          | 1 760 042                    | 3 828     | 1 685 027                    | 1 169 091  | 235                            | 118 807                      | 196       | 105 766                      | 58 501   | 8 315                                    | 1 227 592  |
| Belgien .....  | 9                              | 4 814                        | 6         | 3 506                        | 3 141  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 15                                       | 3 141  |
| Dänemark .....   | -                              | -                            | 3         | 1 290                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3  | -  |
| Frankreich .....   | 1                              | 396                          | 1         | 396                          | 250  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 250  |
| Niederlande .....  | 48                             | 16 316                       | 54        | 18 201                       | 12 559   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 102                                      | 12 559   |
| Schweden .....   | -                              | -                            | 3         | 1 794                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3  | -  |
| Schweiz .....  | 1                              | 1 107                        | 2         | 1 771                        | 763  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3  | 763  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 4 115                          | 1 782 675                    | 3 897     | 1 711 985                    | 1 185 804  | 235                            | 118 807                      | 196       | 105 766                      | 58 501   | 8 443                                    | 1 244 305  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 920                          | 1 546 318                    | 3 701     | 1 490 434                    | 1 064 590  | 537                            | 265 489                      | 427       | 221 755                      | 144 782  | 8 585                                    | 1 209 372  |
| <b>Brake</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 31                             | 8 623                        | 255       | 106 202                      | 5 369  | -                              | -                            | 17        | 13 944                       | -  | 303                                      | 5 369  |
| Ank.zu Tal .....   | 415                            | 169 683                      | 1 031     | 547 583                      | 136 456  | 25                             | 17 434                       | 235       | 147 649                      | 11 321   | 1 706                                    | 147 777  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 395                            | 221 294                      | 285       | 111 651                      | 176 341  | 14                             | 12 628                       | 16        | 13 149                       | 9 817  | 710                                      | 186 158  |
| Abg.zu Berg .....  | 585                            | 317 494                      | 611       | 276 775                      | 222 967  | 228                            | 143 075                      | 15        | 9 360                        | 107 318  | 1 439                                    | 330 285  |
| Abg.zu Tal .....   | 117                            | 25 218                       | 59        | 33 411                       | 20 834   | 11                             | 13 949                       | 3         | 2 068                        | 13 049   | 190                                      | 33 883   |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 969                            | 480 184                      | 73        | 33 375                       | 309 882  | 47                             | 33 917                       | 3         | 2 267                        | 24 253   | 1 092                                    | 334 135  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 459                          | 1 203 992                    | 2 262     | 1 091 087                    | 858 675  | 325                            | 221 003                      | 289       | 188 537                      | 165 758  | 5 335                                    | 1 024 433  |
| Belgien .....  | 3                              | 1 700                        | 3         | 1 700                        | 1 210  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 1 210  |
| Niederlande .....  | 50                             | 16 804                       | 49        | 16 210                       | 11 964   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 99                                       | 11 964   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 512                          | 1 222 496                    | 2 314     | 1 108 997                    | 871 849  | 325                            | 221 003                      | 289       | 188 537                      | 165 758  | 5 440                                    | 1 037 607  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 260                          | 1 149 198                    | 2 074     | 1 059 140                    | 805 579  | 269                            | 182 621                      | 234       | 157 977                      | 137 939  | 4 837                                    | 943 518  |

1/ Darunter Floßverkehr: a) b) 1 t, c) 1 225 t.



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                                  |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |  |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11   | 12   |
| <b>Nordenham</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 9                              | 3 383                        | 412       | 237 076                      | 2 846  | -                              | -                            | 46        | 29 889                       | -  | 467  | 2 846  |
| Ank. zu Tal .....  | 116                            | 70 284                       | 1 601     | 1 242 244                    | 53 092   | 15                             | 14 889                       | 120       | 83 592                       | 12 968   | 1 852                                      | 66 060   |
| Ank. v. Kanal .....                                      | 69                             | 39 007                       | 146       | 77 522                       | 28 520   | 3                              | 1 765                        | 5         | 3 838                        | 1 501  | 223  | 30 021   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 1 414                          | 1 125 162                    | 146       | 76 078                       | 885 953  | 113                            | 74 391                       | 13        | 13 387                       | 59 290   | 1 686                                      | 945 243  |
| Abg. zu Tal .....  | 400                            | 230 625                      | 13        | 9 118                        | 108 342  | 29                             | 18 620                       | -         | -                            | 9 216  | 442  | 117 558  |
| Abg. s. Kanal .....                                      | 370                            | 225 482                      | 15        | 9 288                        | 156 320  | 31                             | 25 582                       | 3         | 1 993                        | 21 377   | 419  | 177 697  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 348                          | 1 679 594                    | 2 303     | 1 637 178                    | 1 223 055  | 191                            | 135 247                      | 187       | 132 699                      | 104 352  | 5 029                                      | 1 327 407  |
| Belgien .....  | 2                              | 1 365                        | 2         | 1 213                        | 1 213  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 1 213  |
| Niederlande .....  | 28                             | 12 983                       | 28        | 12 983                       | 10 805   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 56   | 10 805   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 378                          | 1 693 942                    | 2 333     | 1 651 526                    | 1 235 073  | 191                            | 135 247                      | 187       | 132 699                      | 104 352  | 5 089                                      | 1 339 425  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 835                          | 1 284 791                    | 1 784     | 1 243 809                    | 917 169  | 359                            | 241 142                      | 353       | 236 518                      | 152 113  | 4 331                                      | 1 069 282  |
| <b>Oidenburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 923                            | 314 116                      | 18        | 4 028                        | 257 869  | 6                              | 2 464                        | -         | -                            | 1 799  | 947  | 259 668  |
| Ank. zu Tal .....  | 1 430                          | 613 437                      | 36        | 6 165                        | 462 388  | 16                             | 12 024                       | -         | -                            | 9 618  | 1 482                                      | 472 006  |
| Ank. v. Kanal .....                                      | 27                             | 6 787                        | 952       | 379 130                      | 3 172  | -                              | -                            | 6         | 4 043                        | -  | 985  | 3 172  |
| Abg. zu Tal .....  | 29                             | 4 056                        | 1 396     | 546 592                      | 524  | -                              | -                            | 16        | 10 445                       | -  | 1 441                                      | 524  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 077                          | 827 776                      | 2 070     | 825 295                      | 634 371  | 20                             | 15 634                       | 20        | 13 634                       | 10 555   | 4 187                                      | 644 926  |
| Belgien .....  | 7                              | 2 687                        | 7         | 2 687                        | 1 430  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 14   | 1 430  |
| Frankreich .....   | 1                              | 385                          | 1         | 385                          | 250  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 250  |
| Niederlande .....  | 324                            | 107 548                      | 324       | 107 548                      | 87 902   | 2                              | 854                          | 2         | 854                          | 862  | 652  | 88 764   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 409                          | 938 396                      | 2 402     | 935 915                      | 723 953  | 22                             | 14 488                       | 22        | 14 488                       | 11 417   | 4 855                                      | 735 370  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 129                          | 846 173                      | 2 125     | 845 615                      | 625 494  | 37                             | 27 160                       | 37        | 27 160                       | 23 113   | 4 328                                      | 648 607  |
| <b>Nienburg</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 133                            | 61 359                       | 1 190     | 458 090                      | 41 400   | 33                             | 21 883                       | 13        | 8 410                        | 19 833   | 1 369                                      | 61 233   |
| Ank. zu Tal .....  | 141                            | 56 646                       | 29        | 13 293                       | 38 431   | 11                             | 7 882                        | 5         | 3 063                        | 7 137  | 186  | 45 578   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 22                             | 15 200                       | 119       | 45 270                       | 9 188  | 13                             | 9 071                        | 9         | 5 955                        | 6 935  | 163  | 16 123   |
| Abg. zu Tal .....  | 1 208                          | 463 047                      | 145       | 66 310                       | 397 887  | 22                             | 14 133                       | 18        | 12 079                       | 8 418  | 1 393                                      | 406 305  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 485                          | 588 215                      | 1 464     | 574 926                      | 480 276  | 79                             | 52 969                       | 45        | 29 507                       | 42 323   | 3 073                                      | 522 599  |
| Belgien .....  | 2                              | 938                          | 2         | 938                          | 650  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 650  |
| Niederlande .....  | 17                             | 7 099                        | 17        | 7 099                        | 5 980  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 34   | 5 980  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 504                          | 596 252                      | 1 483     | 582 963                      | 486 906  | 79                             | 52 969                       | 45        | 29 507                       | 42 323   | 3 111                                      | 529 229  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 415                          | 523 997                      | 1 401     | 516 221                      | 438 543  | 110                            | 68 594                       | 76        | 45 504                       | 55 650   | 3 002                                      | 494 193  |
| <b>Winden (Gesamthäfen)</b>                              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. Weser zu Berg                          | 254                            | 139 209                      | 117       | 49 876                       | 56 942   | 100                            | 63 134                       | 3         | 1 481                        | 33 248   | 474  | 90 190   |
| Ank. Weser zu Tal  | 12                             | 4 187                        | 78        | 38 773                       | 1 170  | 5                              | 2 155                        | 21        | 10 936                       | 1 292  | 116  | 2 462  |
| Ank. Kanal v. Osten                                      | 60                             | 25 293                       | 213       | 129 268                      | 10 964   | -                              | -                            | 7         | 3 757                        | -  | 380  | 10 964   |
| dar. : Seeverkehr  | 4                              | 2 229                        | -         | -                            | 931  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 931  |
| Ank. Kanal v. Westen                                     | 389                            | 186 727                      | 33        | 15 847                       | 74 619   | 44                             | 30 260                       | 3         | 2 060                        | 26 626   | 469  | 101 245  |
| Abg. Weser zu Berg                                       | 21                             | 9 384                        | 74        | 41 242                       | 4 404  | 17                             | 8 537                        | 43        | 26 924                       | 3 088  | 155  | 7 492  |
| Abg. Weser zu Tal  | 171                            | 75 596                       | 120       | 62 594                       | 59 200   | 13                             | 6 916                        | 39        | 25 079                       | 3 903  | 343  | 63 103   |
| Abg. Kanal z. Osten                                      | 315                            | 132 818                      | 328       | 162 426                      | 92 263   | 1                              | 682                          | 10        | 6 340                        | 509  | 654  | 92 172   |
| Abg. Kanal z. Westen                                     | 34                             | 15 867                       | 193       | 89 154                       | 7 489  | 3                              | 2 099                        | 57        | 37 206                       | 1 839  | 287  | 9 328  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 168                          | 559 741                      | 1 168     | 559 741                      | 290 538  | 181                            | 112 576                      | 181       | 112 576                      | 69 324   | 2 698                                      | 359 862  |
| Belgien .....  | 23                             | 9 394                        | 23        | 9 394                        | 3 943  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 46   | 3 943  |
| Niederlande .....  | 65                             | 20 045                       | 65        | 20 045                       | 12 570   | 2                              | 1 207                        | 2         | 1 207                        | 1 181  | 134  | 13 751   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 256                          | 589 180                      | 1 256     | 589 180                      | 307 051  | 183                            | 113 783                      | 183       | 113 783                      | 70 505   | 2 878                                      | 377 556  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 263                          | 529 671                      | 1 263     | 529 671                      | 317 333  | 148                            | 93 199                       | 148       | 93 199                       | 47 790   | 2 822                                      | 365 123  |
| <b>darunter: Weserhäfen</b>                              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. Weser zu Berg                          | 133                            | 72 274                       | 71        | 29 843                       | 33 989   | 55                             | 34 004                       | 3         | 1 481                        | 21 084   | 262  | 55 073   |
| Ank. Weser zu Tal  | 12                             | 4 187                        | 44        | 22 670                       | 1 170  | 5                              | 2 155                        | 21        | 10 936                       | 1 292  | 82   | 2 462  |
| Ank. Kanal v. Osten                                      | 50                             | 21 290                       | 83        | 35 000                       | 9 542  | -                              | -                            | 6         | 3 075                        | -  | 139  | 9 542  |
| Ank. Kanal v. Westen                                     | 321                            | 153 191                      | 22        | 12 204                       | 67 756   | 44                             | 30 260                       | 3         | 2 060                        | 26 626   | 390  | 94 582   |
| Abg. Weser zu Berg                                       | 12                             | 6 266                        | 52        | 28 452                       | 2 281  | 17                             | 8 537                        | 31        | 18 849                       | 3 088  | 112  | 5 589  |
| Abg. Weser zu Tal  | 130                            | 58 378                       | 87        | 45 483                       | 45 094   | 13                             | 6 916                        | 26        | 16 803                       | 3 903  | 256  | 48 997   |
| Abg. Kanal z. Osten                                      | 52                             | 22 405                       | 242       | 116 503                      | 14 435   | -                              | -                            | 8         | 5 172                        | -  | 502  | 14 435   |
| Abg. Kanal z. Westen                                     | 26                             | 12 668                       | 135       | 60 501                       | 5 373  | 3                              | 2 099                        | 39        | 25 595                       | 1 839  | 203  | 7 212  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 658                            | 324 485                      | 658       | 324 485                      | 164 683  | 135                            | 82 764                       | 135       | 82 764                       | 56 651   | 1 586                                      | 221 334  |
| Belgien .....  | 22                             | 9 041                        | 22        | 9 041                        | 3 761  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 44   | 3 761  |
| Niederlande .....  | 56                             | 17 133                       | 56        | 17 133                       | 11 196   | 2                              | 1 207                        | 2         | 1 207                        | 1 181  | 116  | 12 377   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 736                            | 350 659                      | 736       | 350 659                      | 179 640  | 137                            | 83 971                       | 137       | 83 971                       | 57 832   | 1 746                                      | 237 472  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 827                            | 347 832                      | 827       | 347 832                      | 203 484  | 106                            | 66 239                       | 106       | 66 239                       | 37 157   | 1 866                                      | 240 641  |
| <b>Hameln</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 259                            | 135 004                      | 38        | 16 405                       | 85 931   | 261                            | 164 937                      | 21        | 11 549                       | 136 256  | 579  | 222 187  |
| Ank. zu Tal .....  | 8                              | 3 440                        | 8         | 3 261                        | 2 140  | 5                              | 2 779                        | 1         | 3 504                        | 1 907  | 22   | 4 647  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 5                              | 1 967                        | 34        | 19 065                       | 2 386  | -                              | -                            | 37        | 37 947                       | -  | 96   | 386  |
| Abg. zu Tal .....  | 140                            | 59 519                       | 135       | 77 432                       | 31 482   | 57                             | 31 498                       | 171       | 107 701                      | 21 448   | 503  | 52 930   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 408                            | 198 520                      | 211       | 114 753                      | 119 099  | 323                            | 199 214                      | 250       | 157 501                      | 159 611  | 1 192                                      | 278 710  |
| Belgien .....  | 1                              | 357                          | 1         | 357                          | 200  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 200  |
| Niederlande .....  | 3                              | 1 053                        | 3         | 1 053                        | 640  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 640  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 412                            | 199 930                      | 215       | 116 163                      | 119 939  | 323                            | 199 214                      | 250       | 157 501                      | 159 611  | 1 200                                      | 279 550  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 415                            | 200 643                      | 224       | 117 813                      | 122 457  | 391                            | 229 610                      | 270       | 165 521                      | 182 506  | 1 300                                      | 304 963  |
| <b>Hann.-Münden</b>                                      |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 6                              | 2 003                        | 27        | 12 927                       | 502  | 2                              | 1 229                        | 56        | 30 434                       | 305  | 91   | 807  |
| Ank. zu Tal .....  | -                              | -                            | 21        | 12 836                       | -  | -                              | -                            | 75        | 52 014                       | -  | 96   | -  |
| Abg. zu Berg .....                                       | -                              | -                            | 3         | 1 073                        | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3  | -  |
| Abg. zu Tal .....  | 49                             | 25 978                       | 2         | 715                          | 18 442   | 133                            | 83 677                       | -         | -                            | 64 804   | 184  | 84 486 <sup>a)</sup>   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 55                             | 27 981                       | 53        | 27 551                       | 18 944   | 135                            | 84 906                       | 131       | 82                           |  |  |  |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                                  |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |  |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11   | 12   |
| <b>Braunschweig</b>                                      |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 1 457                          | 616 136                      | 411       | 205 299                      | 396 028  | 75                             | 46 005                       | 68        | 49 135                       | 32 766   | 2 011                                      | 428 794  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 6                              | 1 177                        | -         | -                            | 604  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 604  |
| Ank.v.Osten .....  | 156                            | 66 944                       | 146       | 61 034                       | 35 460   | 79                             | 53 974                       | 7         | 4 552                        | 32 365   | 388  | 67 825   |
| Abg.z.Osten .....  | 52                             | 344                          | 90        | 43 291                       | 28 475   | -                              | -                            | 67        | 45 646                       | 274  | 306  | 28 749   |
| Abg.z.Westen .....                                       | 549                            | 271 576                      | 1 385     | 581 402                      | 179 665  | 84                             | 60 125                       | 77        | 47 464                       | 50 911   | 2 093                                      | 230 576  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 2                              | 382                          | -         | -                            | 295  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 295  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 129                          | 946 304                      | 1 898     | 841 336                      | 598 799  | 168                            | 112 731                      | 150       | 99 269                       | 87 134   | 4 345                                      | 685 833  |
| Belgien .....  | 54                             | 21 697                       | 46        | 18 859                       | 13 401   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 100  | 13 401   |
| Frankreich .....   | 1                              | 320                          | 1         | 320                          | 255  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 255  |
| Niederlande .....  | 112                            | 35 369                       | 89        | 27 201                       | 23 142   | 2                              | 236                          | -         | 200                          | 203  | 203  | 25 342   |
| Tschechoslowakei ..                                      | 5                              | 310                          | 5         | 310                          | 2 031  | 69                             | 47 548                       | 69        | 47 548                       | 28 982   | 148  | 31 013   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 301                          | 1 007 000                    | 2 039     | 891 026                      | 639 628  | 239                            | 160 515                      | 219       | 146 817                      | 116 316  | 4 798                                      | 755 944  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 449                          | 1 019 102                    | 2 091     | 867 138                      | 634 433  | 204                            | 133 656                      | 188       | 121 024                      | 97 811   | 4 932                                      | 732 244  |
| <b>Salzitter-Beddingen</b>                               |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ankunft .....                               | 2 561                          | 1 460 875                    | 1 428     | 676 012                      | 1 195 371  | 1 051                          | 683 071                      | 42        | 31 736                       | 636 397  | 5 082                                      | 1 831 768  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 4                              | 853                          | -         | -                            | 770  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 770  |
| Abgang .....   | 2 406                          | 1 171 227                    | 1 563     | 958 387                      | 847 166  | 146                            | 104 375                      | 940       | 606 381                      | 86 564   | 5 055                                      | 933 730  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 36                             | 8 820                        | -         | -                            | 6 963  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 36   | 6 963  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 4 617                          | 2 483 241                    | 2 689     | 1 502 425                    | 1 929 697  | 1 194                          | 785 149                      | 979       | 635 820                      | 721 509  | 9 479                                      | 2 651 206  |
| Belgien .....  | 189                            | 84 573                       | 154       | 72 002                       | 62 507   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 343  | 62 507   |
| Frankreich .....   | 1                              | 384                          | 1         | 384                          | 236  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 236  |
| Luxemburg .....  | 2                              | 726                          | -         | -                            | 535  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 535  |
| Niederlande .....  | 154                            | 60 414                       | 143       | 56 824                       | 47 824   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 297  | 47 824   |
| Schweiz .....  | 2                              | 1 406                        | 2         | 1 406                        | 532  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 532  |
| Tschechoslowakei ..                                      | 2                              | 1 358                        | 2         | 1 358                        | 1 206  | 3                              | 2 297                        | 3         | 2 297                        | 1 452  | 10   | 2 658  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 4 967                          | 2 632 102                    | 2 991     | 1 634 399                    | 2 042 537  | 1 197                          | 787 446                      | 982       | 638 117                      | 722 961  | 10 137                                     | 2 765 498  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 4 752                          | 2 415 273                    | 2 720     | 1 387 511                    | 1 918 437  | 1 513                          | 990 509                      | 1 190     | 761 296                      | 903 727  | 10 175                                     | 2 827 164  |
| <b>Peine</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 715                            | 391 671                      | 173       | 54 666                       | 306 343  | 565                            | 436 952                      | 2         | 1 831                        | 388 299  | 1 455                                      | 694 642  |
| Ank.v.Osten .....  | 121                            | 42 277                       | 337       | 102 311                      | 28 348   | -                              | -                            | 4         | 2 817                        | -  | 462  | 28 348   |
| Abg.z.Osten .....  | 407                            | 124 237                      | 87        | 46 413                       | 87 798   | 1                              | 230                          | 20        | 15 322                       | 222  | 515  | 88 020   |
| Abg.z.Westen .....                                       | 512                            | 208 711                      | 344       | 213 462                      | 158 300  | 15                             | 12 781                       | 535       | 413 267                      | 9 666  | 1 406                                      | 167 966  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 333                          | -         | -                            | 57   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | 57   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 711                          | 753 207                      | 907       | 406 554                      | 570 613  | 581                            | 449 963                      | 561       | 433 237                      | 398 187  | 3 760                                      | 968 800  |
| Belgien .....  | 7                              | 2 099                        | 7         | 2 099                        | 1 480  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 14   | 1 480  |
| Frankreich .....   | 1                              | 1 004                        | 1         | 342                          | 766  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 766  |
| Niederlande .....  | 34                             | 10 586                       | 26        | 7 857                        | 7 930  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 60   | 7 930  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 755                          | 766 896                      | 941       | 416 852                      | 580 789  | 581                            | 449 963                      | 561       | 433 237                      | 398 187  | 3 838                                      | 978 976  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 670                          | 706 992                      | 1 000     | 415 128                      | 554 132  | 849                            | 653 364                      | 775       | 597 260                      | 572 966  | 4 294                                      | 1 127 098  |
| <b>Hildesheim</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ankunft .....                               | 1 338                          | 638 064                      | 1 133     | 530 461                      | 430 691  | 127                            | 87 187                       | 30        | 21 720                       | 63 256   | 2 628                                      | 493 947  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 6                              | 1 569                        | -         | -                            | 1 000  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 1 000  |
| Abgang .....   | 1 290                          | 618 161                      | 1 182     | 552 253                      | 433 055  | 43                             | 29 772                       | 112       | 77 117                       | 22 971   | 2 627                                      | 456 026  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 3                              | 776                          | -         | -                            | 609  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3  | 609  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 387                          | 1 169 862                    | 2 100     | 1 006 515                    | 799 526  | 169                            | 116 121                      | 141       | 97 999                       | 85 865   | 4 797                                      | 885 391  |
| Belgien .....  | 39                             | 18 484                       | 34        | 15 813                       | 13 620   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 71   | 13 620   |
| Frankreich .....   | 2                              | 710                          | 2         | 710                          | 506  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 506  |
| Niederlande .....  | 199                            | 66 538                       | 178       | 59 045                       | 49 890   | 1                              | 838                          | 1         | 838                          | 362  | 379  | 50 252   |
| Schweiz .....  | 1                              | 631                          | 1         | 631                          | 204  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 204  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 628                          | 1 256 225                    | 2 315     | 1 082 714                    | 863 746  | 170                            | 116 959                      | 142       | 98 837                       | 86 227   | 5 255                                      | 949 973  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 480                          | 1 120 655                    | 2 173     | 965 105                      | 786 486  | 238                            | 167 233                      | 178       | 125 443                      | 125 979  | 5 069                                      | 912 465  |
| <b>Misburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 869                            | 505 970                      | 638       | 443 994                      | 402 999  | 85                             | 53 319                       | 100       | 74 270                       | 43 491   | 1 692                                      | 446 490  |
| Ank.v.Osten .....  | 29                             | 1 287                        | 601       | 354 112                      | 682  | 1                              | 505                          | 112       | 85 948                       | 310  | 716  | 992  |
| Abg.z.Osten .....  | 508                            | 288 985                      | 27        | 18 753                       | 205 836  | 30                             | 19 542                       | 3         | 2 414                        | 15 967   | 568  | 221 802  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 785                            | 551 768                      | 791       | 446 650                      | 414 965  | 186                            | 143 708                      | 79        | 48 378                       | 117 045  | 1 841                                      | 532 010  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 047                          | 1 305 017                    | 1 940     | 1 220 516                    | 990 733  | 302                            | 217 074                      | 294       | 211 010                      | 176 813  | 4 583                                      | 1 167 546  |
| Belgien .....  | 36                             | 17 423                       | 36        | 17 423                       | 13 336   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 72   | 13 336   |
| Niederlande .....  | 80                             | 24 855                       | 80        | 24 855                       | 19 940   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 160  | 19 940   |
| Schweiz .....  | 1                              | 715                          | 1         | 715                          | 472  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 472  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 164                          | 1 348 010                    | 2 057     | 1 263 509                    | 1 024 481  | 302                            | 217 074                      | 294       | 211 010                      | 176 813  | 4 817                                      | 1 201 294  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 538                          | 1 560 020                    | 2 436     | 1 481 156                    | 1 194 481  | 479                            | 331 439                      | 435       | 298 311                      | 274 831  | 5 888                                      | 1 469 312  |
| <b>Hannover</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 4 033                          | 1 780 635                    | 353       | 199 792                      | 1 176 051  | 412                            | 256 975                      | 38        | 17 533                       | 225 434  | 4 836                                      | 1 401 485  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 29                             | 14 601                       | -         | -                            | 7 768  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 29   | 7 768  |
| Ank.v.Osten .....  | 349                            | 157 858                      | 52        | 20 709                       | 65 368   | 11                             | 8 346                        | 2         | 2 113                        | 6 002  | 414  | 71 370   |
| Abg.z.Osten .....  | 13                             | 5 936                        | 797       | 375 698                      | 1 380  | 3                              | 1 749                        | 46        | 32 293                       | 750  | 899  | 221 130  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 447                            | 237 124                      | 3 527     | 1 538 238                    | 163 683  | 42                             | 19 589                       | 370       | 228 563                      | 16 658   | 4 386                                      | 180 341  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 210                          | -         | -                            | 190  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1  | 190  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 4 520                          | 2 055 270                    | 4 413     | 2 010 582                    | 1 324 788  | 466                            | 285 070                      | 454       | 277 713                      | 247 906  | 9 853                                      | 1 572 694  |
| Belgien .....  | 124                            | 59 375                       | 121       | 58 141                       | 37 794   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 245  | 37 794   |
| Frankreich .....   | 2                              | 766                          | 2         | 766                          | 426  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 426  |
| Niederlande .....  | 193                            | 63 994                       | 190       | 62 800                       | 42 994   | 2                              | 1 589                        | 2         | 1 589                        | 938  | 387  | 43 932   |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 148                        | 3         | 2 148                        | 480  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 480  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 4 842                          | 2 181 553                    | 4 729     | 2 134 437                    | 1 406 482  | 468                            | 286 659                      | 456       | 279 302                      | 248 844  | 10 495                                     | 1 655 326  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 4 307                          | 1 812 249                    | 4 182     | 1 765 541                    | 1 127 986  | 507                            | 323 600                      | 503       | 320 392                      | 272 554  | 9 499                                      | 1 400 540  |
| <b>Osabrück</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ankunft .....                               | 1 597                          | 688 183                      | 175       | 76 884                       | 460 904  | 92                             | 51 078                       | 1         | 526                          | 41 863   | 1 865                                      | 502 768  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 48                             | 10 769                       | -         | -                            | 7 601  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 48   | 7 601  |
| Abgang .....   | 221                            | 94 834                       | 1 552     | 672 137                      | 57 053   | 5                              | 2 396                        | 93        | 52 114                       | 1 077  | 1 871                                      | 58 130   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 39                             | 7 054                        | -         | -                            | 5 822  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 39   | 7 054  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 597                          | 687 051                      | 1 531     | 661 995                      | 454 624  | 96                             | 53 127                       | 93        | 52 293                       | 42 662   | 3 317                                      | 497 286  |
| Belgien .....  | 91                             | 50 543                       | 75        | 44 801                       | 32 949   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 166  | 32 949   |
| Frankreich .....   | 6                              | 2 040                        | 6         | 2 040                        | 1 115  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 12   | 1 115  |
| Luxemburg .....  | 1                              | 406                          | 1         | 406                          | 248  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 248  |
| Niederlande .....  | 121                            | 42 049                       | 112       | 38 851                       | 28 126   | 1                              | 347                          | 1         | 347                          | 278  | 235  | 28 404   |



## 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                     |   |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------------------|---|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1<br>3,6 u.8) | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp.5 u.10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                               |   |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11                            | 12  |
| <b>Leer</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 506                            | 283 682                      | 111       | 33 165                       | 224 864  | 2                              | 1 895                        | 2         | 563                          | 1 530  | 621                           | 226 394   |
| Ank.zu Tal .....   | 760                            | 263 614                      | 206       | 58 971                       | 196 168  | 18                             | 14 592                       | -         | 3                            | 11 652   | 984                           | 207 820   |
| Abg.zu Berg .....  | 459                            | 151 113                      | 343       | 116 839                      | 88 074   | 2                              | 174                          | 17        | 13 763                       | 387  | 807                           | 88 461  |
| Abg.zu Tal .....   | 15                             | 4 376                        | 768       | 387 436                      | 2 745  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                             | 2 745   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 550                          | 603 821                      | 1 239     | 517 807                      | 446 603  | 22                             | 17 050                       | 22        | 17 050                       | 13 569   | 2 833                         | 460 172   |
| Belgien .....  | 9                              | 5 731                        | 9         | 5 731                        | 3 776  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18                            | 3 776   |
| Niederlande .....  | 181                            | 73 231                       | 180       | 72 872                       | 61 472   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 361                           | 61 472  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 740                          | 682 783                      | 1 428     | 596 410                      | 511 851  | 22                             | 17 050                       | 22        | 17 050                       | 13 569   | 3 212                         | 525 420   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 851                          | 723 647                      | 1 523     | 632 739                      | 564 620  | 61                             | 48 823                       | 57        | 45 423                       | 42 112   | 3 492                         | 606 732   |
| <b>Dorethe (Saerbeck)</b>                                |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 163                            | 56 421                       | 377       | 128 371                      | 32 233   | 17                             | 11 026                       | 19        | 12 538                       | 7 468  | 576                           | 39 701  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 376                          | -         | -                            | 250  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 250   |
| Ank.zu Tal .....   | 348                            | 197 574                      | 464       | 214 145                      | 129 371  | 25                             | 17 241                       | 2         | 1 486                        | 14 905   | 839                           | 144 276   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 258                          | -         | -                            | 100  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 100   |
| Abg.zu Berg .....  | 383                            | 220 841                      | 337       | 164 874                      | 151 325  | -                              | -                            | 33        | 21 617                       | -  | 753                           | 151 325   |
| Abg.zu Tal .....   | 458                            | 121 675                      | 174       | 89 121                       | 100 049  | 21                             | 14 024                       | 9         | 6 650                        | 11 066   | 662                           | 111 115   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 19                             | 2 615                        | -         | -                            | 2 021  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 19                            | 2 021   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 132                          | 520 159                      | 1 132     | 520 159                      | 354 179  | 61                             | 41 631                       | 61        | 41 631                       | 33 047   | 2 386                         | 387 226   |
| Belgien .....  | 71                             | 27 045                       | 71        | 27 045                       | 20 054   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 142                           | 20 054  |
| Frankreich .....   | 2                              | 782                          | 2         | 782                          | 508  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 508   |
| Niederlande .....  | 144                            | 47 119                       | 144       | 47 119                       | 36 924   | 2                              | 660                          | 2         | 660                          | 392  | 292                           | 37 316  |
| Polen .....  | 3                              | 1 406                        | 3         | 1 406                        | 1 513  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6                             | 1 513   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 352                          | 596 511                      | 1 352     | 596 511                      | 412 978  | 63                             | 42 291                       | 63        | 42 291                       | 33 439   | 2 830                         | 446 417   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 322                          | 555 902                      | 1 322     | 555 902                      | 387 523  | 95                             | 63 691                       | 95        | 63 691                       | 54 881   | 2 834                         | 442 204   |
| <b>Münster</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 122                          | 391 785                      | 151       | 62 996                       | 213 165  | 17                             | 13 659                       | 2         | 1 761                        | 10 231   | 1 292                         | 223 396   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 159                            | 40 780                       | -         | -                            | 25 361   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 159                           | 25 361  |
| Ank.zu Tal .....   | 3 503                          | 1 451 275                    | 114       | 46 303                       | 1 127 119  | 15                             | 12 416                       | 9         | 6 599                        | 8 523  | 3 641                         | 1 155 642   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 5                              | 1 466                        | -         | -                            | 1 179  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 5                             | 1 179   |
| Abg.zu Berg .....  | 99                             | 44 586                       | 4 222     | 1 676 121                    | 35 251   | -                              | -                            | 25        | 19 972                       | -  | 4 346                         | 35 251  |
| Abg.zu Tal .....   | 166                            | 64 713                       | 403       | 166 939                      | 52 376   | 11                             | 8 360                        | 7         | 6 103                        | 7 330  | 59                            | 706   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 18                             | 3 647                        | -         | -                            | 2 721  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18                            | 2 721   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 3 772                          | 1 608 927                    | 3 772     | 1 608 927                    | 1 212 729  | 38                             | 30 331                       | 38        | 30 331                       | 24 014   | 7 620                         | 1 236 743   |
| Belgien .....  | 142                            | 55 167                       | 142       | 55 167                       | 34 088   | 2                              | 1 943                        | 2         | 1 943                        | 697  | 288                           | 34 785  |
| Frankreich .....   | 3                              | 1 097                        | 3         | 1 097                        | 690  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6                             | 690   |
| Luxemburg .....  | 1                              | 406                          | 1         | 406                          | 199  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 199   |
| Niederlande .....  | 970                            | 285 293                      | 970       | 285 293                      | 179 410  | 3                              | 2 161                        | 3         | 2 161                        | 1 373  | 1 946                         | 180 785   |
| Schweiz .....  | 2                              | 1 469                        | 2         | 1 469                        | 795  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 795   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 4 890                          | 1 952 359                    | 4 890     | 1 952 359                    | 1 427 911  | 43                             | 34 435                       | 43        | 34 435                       | 26 084   | 9 866                         | 1 453 995   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 4 451                          | 1 816 839                    | 4 453     | 1 817 575                    | 1 399 498  | 192                            | 148 249                      | 192       | 148 249                      | 114 107  | 9 288                         | 1 513 605   |
| <b>Fläseheim</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                            | 275       | 94 424                       | -  | -                              | -                            | 3         | 1 493                        | -  | 278                           | -   |
| Ank.zu Tal .....   | -                              | -                            | 537       | 199 319                      | -  | -                              | -                            | 11        | 5 332                        | -  | 548                           | -   |
| Abg.zu Berg .....  | 764                            | 274 001                      | -         | -                            | 252 765  | 14                             | 6 825                        | -         | -                            | 6 182  | 778                           | 258 947   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 2                              | 508                          | -         | -                            | 439  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 439   |
| Abg.zu Tal .....   | 48                             | 19 743                       | -         | -                            | 16 771   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 48                            | 16 774  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 812                            | 293 743                      | 812       | 293 743                      | 269 539  | 14                             | 6 825                        | 14        | 6 825                        | 6 182  | 1 652                         | 275 721   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 812                            | 293 743                      | 812       | 293 743                      | 269 539  | 14                             | 6 825                        | 14        | 6 825                        | 6 182  | 1 652                         | 275 721   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 792                            | 264 034                      | 792       | 264 034                      | 240 305  | 8                              | 5 000                        | 8         | 5 000                        | 4 179  | 1 600                         | 244 484   |
| <b>Hann-Brosendorf<sup>1)</sup></b>                      |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| <b>Augusta-Victoria</b>                                  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                            | 751       | 732 862                      | -  | -                              | -                            | 726       | 909 704                      | -  | 1 477                         | -   |
| Ank.zu Tal .....   | -                              | -                            | 433       | 301 664                      | -  | -                              | -                            | 236       | 252 557                      | -  | 669                           | -   |
| Abg.zu Berg .....  | 268                            | 156 544                      | -         | -                            | 119 845  | 82                             | 70 029                       | -         | -                            | 54 827   | 350                           | 174 672   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 232                          | -         | -                            | 19   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 162   |
| Abg.zu Tal .....   | 916                            | 877 982                      | -         | -                            | 589 180  | 880                            | 1 092 232                    | -         | -                            | 711 536  | 1 796                         | 1 300 716   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 967                            | 839 556                      | 967       | 839 556                      | 581 633  | 790                            | 944 198                      | 790       | 944 198                      | 626 681  | 3 514                         | 1 208 314   |
| Belgien .....  | 4                              | 3 945                        | 4         | 3 945                        | 2 656  | 3                              | 3 609                        | 3         | 3 609                        | 3 081  | 14                            | 5 737   |
| Niederlande .....  | 207                            | 184 258                      | 207       | 184 258                      | 120 275  | 135                            | 169 602                      | 135       | 169 602                      | 110 562  | 684                           | 230 837   |
| Schweiz .....  | 6                              | 6 767                        | 6         | 6 767                        | 4 461  | 34                             | 44 852                       | 34        | 44 852                       | 26 039   | 80                            | 30 500  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 884                          | 1 034 526                    | 1 884     | 1 034 526                    | 709 025  | 962                            | 1 162 261                    | 962       | 1 162 261                    | 766 363  | 4 292                         | 1 475 388   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 678                            | 619 532                      | 678       | 619 532                      | 491 364  | 1 150                          | 1 268 758                    | 1 150     | 1 268 758                    | 973 807  | 3 656                         | 1 465 171   |
| <b>Marl-Brassert (Gesamthafen)</b>                       |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 210                            | 179 458                      | 439       | 189 109                      | 123 932  | 37                             | 46 478                       | 60        | 55 994                       | 34 980   | 746                           | 158 912   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 18                             | 9 760                        | -         | -                            | 8 503  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18                            | 8 503   |
| Ank.zu Tal .....   | 5                              | 5 220                        | 476       | 146 794                      | 4 581  | -                              | -                            | 39        | 26 907                       | -  | 524                           | 4 581   |
| Abg.zu Berg .....  | 591                            | 149 482                      | 9         | 8 290                        | 120 191  | 34                             | 19 190                       | 33        | 41 878                       | 16 597   | 667                           | 136 788   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 66                             | 12 578                       | -         | -                            | 10 633   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 66                            | 10 633  |
| Abg.zu Tal .....   | 324                            | 186 421                      | 207       | 176 388                      | 139 027  | 65                             | 63 711                       | 4         | 4 600                        | 49 245   | 600                           | 188 272   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 22                             | 9 807                        | -         | -                            | 5 500  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 22                            | 5 500   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 905                            | 397 166                      | 905       | 397 166                      | 298 998  | 113                            | 104 551                      | 113       | 104 551                      | 82 557   | 2 036                         | 381 555   |
| Belgien .....  | 21                             | 9 477                        | 21        | 9 477                        | 6 662  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 42                            | 6 662   |
| Niederlande .....  | 204                            | 113 291                      | 204       | 113 291                      | 81 617   | 21                             | 22 117                       | 21        | 22 117                       | 16 340   | 450                           | 97 957  |
| Schweiz .....  | 1                              | 647                          | 1         | 647                          | 454  | 2                              | 2 711                        | 2         | 2 711                        | 1 925  | 6                             | 2 379   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 131                          | 520 581                      | 1 131     | 520 581                      | 387 731  | 136                            | 129 379                      | 136       | 129 379                      | 100 822  | 2 534                         | 488 553   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 000                          | 375 812                      | 1 000     | 375 812                      | 297 154  | 120                            | 97 598                       | 120       | 97 598                       | 81 399   | 2 240                         | 378 555   |
| <b>darunter: Brassert<sup>1)</sup></b>                   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                            | 299       | 124 338                      | -  | -                              | -                            | 60        | 55 994                       | -  | 359                           | -   |
| Ank.zu Tal .....   | -                              | -                            | 411       | 120 521                      | -  | -                              | -                            | 39        | 26 907                       | -  | 450                           | -   |
| Abg.zu Berg .....  | 551                            | 133 815                      | -         | -                            | 107 328  | 34                             | 19 190                       | -         | -                            | 16 597   | 585                           | 123 925   |
| Abg.zu Tal .....   | 159                            | 111 044                      | -         | -                            | 83 766   | 65                             | 63 711                       | -         | -                            | 49 245   | 224                           | 133 011   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 689                            | 235 125                      | 689       | 235 125                      | 183 470  | 78                             | 60 784                       | 78        | 60 784                       | 49 502   | 1 534                         | 232 972   |
| Belgien .....  | 10                             | 3 894                        | 10        | 3 894                        | 2 821  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 20                            | 2 821   |
| Niederlande .....  | 11                             | 5 840                        | 11        | 5 840                        | 4 803  | 21                             | 22 117                       | 21        | 22 117                       | 16 340   | 64                            | 21 143  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 710                            | 244 859                      | 710       | 244 859                      | 191 094  | 99                             | 82 901                       | 99        | 82 901                       | 65 842   | 1 618                         | 256 936   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 731                            | 251 526                      | 731       | 251 526                      | 198 901  | 119                            | 96 624                       | 119       | 96 624                       | 80 543   | 1 700                         | 279 444   |
| <b>Dorsten (Hervert) (Gesamthafen)</b>                   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |   |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 284                            | 218 094                      | 524       | 338 161                      | 167 504  | 65                             | 76 007                       | 94        | 96 243                       | 61 604   | 967                           | 229 108   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 300                          | -         | -                            | 220  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 220   |
| Ank.zu Tal .....   | 25                             | 18 423                       | 680       | 225 929                      | 13 298   | -                              | -                            | 95        | 67 964                       | -  | 800                           | 13 298  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 236                          | -         | -                            | 174  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 174   |
| Abg.zu Berg .....  | 720                            | 227 946                      | 79        | 59 265                       | 197 398  | 90                             | 58 791                       | 60        | 71 693                       | 54 174   | 849                           | 251 572   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 27                             | 6 075                        | -         | -                            | 4 892  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 27                            | 4 892   |
| Abg.zu Tal .....   | 484                            | 336 144                      | 230       | 177 252                      | 269 838  | 99                             | 105 416                      | 5         | 4 314                        | 73 587   | 818                           | 343 425   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 220                          | -         | -                            | 200  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 200   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 385                          | 728 239                      | 1 385     | 728 239                      | 595 493  | 220                            | 205 744                      | 220       | 205 744                      | 165 343  | 3 210                         | 760 856   |
| Belgien .....  | 60                             | 27 188                       | 60        | 27 188                       | 18 480   | 1                              | 977                          | 1         | 977                          | 520  | 122                           | 19 000  |
| Frankreich .....   | 2                              | 708                          | 2         | 708                          | 490  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 490   |
| Luxemburg .....  | 2                              | 754                          | 2         | 754                          | 480  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 480   |
| Niederlande .....  | 55                             | 35 323                       | 55        | 35 323                       | 25 215   | 33                             | 33 493                       | 33        | 33 493                       | 23 502   | 176                           | 48 717  |
| Schweiz .....  | 9                              | 8 395                        | 9         | 8 395                        | 7 880  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18                            | 7 880   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 513                          | 800 607                      | 1 513     | 800 607                      | 648 038  | 254                            | 240 214                      | 254       | 240 214                      | 189 365  | 3 534                         | 837 403   |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatsort der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                                |   |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|---|
|   | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3,6 u.8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp.5 u.10)<br>Tonnen |
|   | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |   |
|   | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11                                       | 12  |
| darunter: <u>Fürst Leopold</u> <sup>1)</sup>            |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | -                              | -                            | 457       | 280 694                      | -  | -                              | -                            | 93        | 95 310                       | -  | 550                                      | -   |
| Ank. zu Tal .....                                       | -                              | -                            | 651       | 204 795                      | -  | -                              | -                            | 95        | 67 964                       | -  | 746                                      | -   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 697                            | 210 566                      | -         | -                            | 182 366  | 90                             | 58 791                       | -         | -                            | 54 174   | 787                                      | 236 540   |
| Abg. zu Tal .....                                       | 411                            | 274 923                      | -         | -                            | 217 392  | 98                             | 104 483                      | -         | -                            | 72 743   | 509                                      | 293 155   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 1 039                          | 455 114                      | 1 039     | 455 114                      | 377 812  | 156                            | 131 087                      | 156       | 131 087                      | 104 468  | 2 390                                    | 482 280   |
| Belgien .....   | 45                             | 17 598                       | 45        | 17 598                       | 11 770   | 1                              | 977                          | -         | 977                          | 520  | 92                                       | 12 290  |
| Frankreich .....  | 2                              | 708                          | 2         | 708                          | 490  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 480   |
| Luxemburg .....   | 2                              | 754                          | 2         | 754                          | 480  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 480   |
| Niederlande .....                                       | 20                             | 11 315                       | 20        | 11 315                       | 9 206  | 31                             | 31 210                       | 31        | 31 210                       | 21 929   | 102                                      | 31 135  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 1 108                          | 485 489                      | 1 108     | 485 489                      | 399 758  | 188                            | 163 274                      | 188       | 163 274                      | 126 917  | 2 592                                    | 526 675   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 1 057                          | 478 160                      | 1 057     | 478 160                      | 435 531  | 281                            | 239 807                      | 281       | 239 807                      | 211 246  | 2 676                                    | 646 777   |
| <u>Löwen</u> (Gesamthafen)                              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | 907                            | 592 683                      | 1 130     | 691 404                      | 487 621  | 316                            | 266 942                      | 583       | 516 664                      | 252 728  | 2 936                                    | 740 349   |
| dar.: Seeverkehr .....                                  | -                              | 236                          | -         | -                            | 191  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 23                                       | 191   |
| Ank. zu Tal .....                                       | 7                              | 4 684                        | 129       | 74 023                       | 3 790  | 1                              | 892                          | 86        | 78 182                       | 867  | 223                                      | 4 657   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 14                             | 6 970                        | 14        | 7 726                        | 5 646  | 8                              | 7 459                        | 30        | 27 287                       | 5 890  | 66                                       | 11 536  |
| Abg. zu Tal .....                                       | 1 245                          | 758 457                      | 900       | 589 641                      | 603 175  | 661                            | 587 387                      | 287       | 240 547                      | 472 759  | 3 093                                    | 1 075 934   |
| dar.: Seeverkehr .....                                  | 13                             | 2 676                        | -         | -                            | 2 165  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 13                                       | 2 165   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 1 373                          | 893 618                      | 1 373     | 893 618                      | 735 178  | 690                            | 580 810                      | 690       | 580 810                      | 518 921  | 4 126                                    | 1 254 099   |
| Belgien .....   | 217                            | 122 631                      | 217       | 122 631                      | 101 032  | 20                             | 17 084                       | 20        | 17 084                       | 15 282   | 474                                      | 116 314   |
| Frankreich .....  | 145                            | 106 569                      | 145       | 106 569                      | 75 735   | 134                            | 139 108                      | 134       | 139 108                      | 90 174   | 558                                      | 165 927   |
| Niederlande .....                                       | 422                            | 228 781                      | 422       | 228 781                      | 180 900  | 139                            | 121 150                      | 139       | 121 150                      | 104 421  | 1 122                                    | 285 321   |
| Schweiz .....   | 16                             | 11 195                       | 16        | 11 195                       | 7 369  | 3                              | 4 528                        | 3         | 4 528                        | 3 446  | 38                                       | 10 815  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 2 173                          | 1 362 794                    | 2 173     | 1 362 794                    | 1 100 232  | 986                            | 862 680                      | 986       | 862 680                      | 732 244  | 6 318                                    | 1 832 476   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 1 822                          | 1 147 802                    | 1 822     | 1 147 802                    | 933 798  | 1 260                          | 1 044 609                    | 1 260     | 1 044 609                    | 920 466  | 6 164                                    | 1 854 264   |
| darunter: <u>Preußen</u> <sup>1)</sup>                  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | 20                             | 10 059                       | 670       | 429 062                      | 9 327  | 16                             | 12 271                       | 385       | 345 761                      | 10 574   | 1 091                                    | 19 901  |
| Ank. zu Tal .....                                       | -                              | -                            | 38        | 20 861                       | 5 646  | -                              | -                            | 14        | 11 990                       | -  | 52                                       | -   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 14                             | 6 970                        | 3         | 1 860                        | 5 646  | 8                              | 7 459                        | 1         | 748                          | 5 890  | 26                                       | 11 536  |
| Abg. zu Tal .....                                       | 694                            | 442 953                      | 17        | 8 199                        | 349 466  | 391                            | 350 292                      | 15        | 11 523                       | 270 166  | 1 177                                    | 619 632   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 567                            | 343 391                      | 567       | 343 391                      | 280 229  | 265                            | 218 488                      | 265       | 218 488                      | 181 342  | 1 664                                    | 461 571   |
| Belgien .....   | 3                              | 2 224                        | 3         | 2 224                        | 1 616  | 6                              | 5 924                        | 6         | 5 924                        | 5 260  | 18                                       | 6 876   |
| Frankreich .....  | 127                            | 93 280                       | 127       | 93 280                       | 65 762   | 117                            | 119 057                      | 117       | 119 057                      | 77 742   | 488                                      | 143 504   |
| Niederlande .....                                       | 24                             | 15 775                       | 24        | 15 775                       | 12 866   | 26                             | 25 187                       | 26        | 25 187                       | 21 031   | 100                                      | 35 927  |
| Schweiz .....   | 7                              | 5 312                        | 7         | 5 312                        | 3 866  | 1                              | 1 366                        | 1         | 1 366                        | 1 255  | 16                                       | 5 121   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 728                            | 459 982                      | 728       | 459 982                      | 364 439  | 415                            | 370 022                      | 415       | 370 022                      | 286 630  | 2 286                                    | 651 069   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 633                            | 381 351                      | 633       | 381 351                      | 278 363  | 544                            | 430 203                      | 544       | 430 203                      | 346 947  | 2 354                                    | 625 310   |
| darunter: <u>Stettin</u> <sup>1)</sup>                  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | 356                            | 237 759                      | 326       | 195 094                      | 205 878  | 285                            | 247 438                      | 171       | 151 198                      | 237 024  | 1 138                                    | 442 902   |
| Ank. zu Tal .....                                       | 7                              | 4 684                        | 91        | 53 162                       | 3 790  | 1                              | 892                          | 66        | 66 192                       | 867  | 171                                      | 4 657   |
| Abg. zu Berg .....                                      | -                              | -                            | 5         | 3 161                        | 1 596  | -                              | -                            | 29        | 26 539                       | -  | 34                                       | -   |
| Abg. zu Tal .....                                       | 417                            | 248 256                      | 358       | 239 282                      | 202 593  | 243                            | 217 590                      | 257       | 221 791                      | 187 417  | 1 275                                    | 390 010   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 415                            | 270 970                      | 415       | 280 970                      | 228 299  | 402                            | 345 066                      | 402       | 345 066                      | 323 820  | 1 634                                    | 552 119   |
| Belgien .....   | 205                            | 115 128                      | 205       | 115 128                      | 95 988   | 14                             | 11 160                       | 14        | 11 160                       | 10 022   | 438                                      | 106 020   |
| Frankreich .....  | 14                             | 10 973                       | 14        | 10 973                       | 8 776  | 16                             | 19 710                       | 16        | 19 710                       | 12 278   | 60                                       | 21 054  |
| Niederlande .....                                       | 138                            | 88 444                       | 138       | 88 444                       | 76 056   | 95                             | 86 622                       | 95        | 86 622                       | 76 997   | 466                                      | 153 053   |
| Schweiz .....   | 8                              | 5 184                        | 8         | 5 184                        | 3 132  | 2                              | 3 162                        | 2         | 3 162                        | 2 191  | 20                                       | 5 323   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 780                            | 490 699                      | 780       | 490 699                      | 412 261  | 529                            | 465 720                      | 529       | 465 720                      | 425 308  | 2 618                                    | 897 569   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 577                            | 370 741                      | 577       | 370 741                      | 333 259  | 620                            | 530 671                      | 620       | 530 671                      | 294 837  | 2 394                                    | 828 076   |
| <u>Rega</u> (Gesamthafen)                               |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | 3 602                          | 1 739 569                    | 626       | 304 236                      | 1 293 937  | 146                            | 98 100                       | 33        | 33 370                       | 79 685   | 4 407                                    | 1 373 622   |
| dar.: Seeverkehr .....                                  | 23                             | 5 433                        | -         | -                            | 3 458  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 23                                       | 3 458   |
| Ank. zu Tal .....                                       | -                              | -                            | 8         | 6 192                        | 1 596  | -                              | -                            | -         | 1 580                        | -  | 9  | -   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 2                              | 1 893                        | 214       | 127 678                      | 1 596  | -                              | -                            | 6         | 5 420                        | -  | 222                                      | 1 596   |
| Abg. zu Tal .....                                       | 727                            | 336 490                      | 3 284     | 1 580 984                    | 267 949  | 34                             | 34 950                       | 139       | 92 371                       | 27 762   | 4 184                                    | 295 711   |
| dar.: Seeverkehr .....                                  | 15                             | 3 490                        | -         | -                            | 2 951  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 15                                       | 2 951   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 2 636                          | 1 445 471                    | 2 612     | 1 430 962                    | 1 142 816  | 132                            | 85 591                       | 132       | 85 591                       | 73 484   | 5 512                                    | 1 216 300   |
| Belgien .....   | 388                            | 170 780                      | 378       | 166 718                      | 110 975  | 5                              | 4 249                        | 5         | 4 249                        | 3 891  | 112                                      | 684   |
| Frankreich .....  | 50                             | 21 676                       | 50        | 21 676                       | 13 011   | 15                             | 18 728                       | 15        | 18 728                       | 13 711   | 130                                      | 26 722  |
| Niederlande .....                                       | 1 243                          | 429 345                      | 1 078     | 369 054                      | 290 321  | 20                             | 16 782                       | 19        | 16 473                       | 12 503   | 2 360                                    | 302 824   |
| Schweiz .....   | 14                             | 10 680                       | 14        | 10 680                       | 6 541  | 8                              | 7 700                        | 8         | 7 700                        | 5 858  | 44                                       | 12 399  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 4 331                          | 2 077 952                    | 4 132     | 2 019 090                    | 1 563 482  | 180                            | 133 050                      | 179       | 132 741                      | 107 447  | 8 822                                    | 1 670 929   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 4 309                          | 2 080 215                    | 4 837     | 1 886 569                    | 1 596 545  | 184                            | 133 803                      | 178       | 129 367                      | 112 786  | 8 508                                    | 1 709 331   |
| darunter: <u>Heinrich Robert</u> <sup>1)</sup>          |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | -                              | -                            | 316       | 198 719                      | -  | -                              | -                            | 33        | 33 370                       | -  | 349                                      | -   |
| Ank. zu Tal .....                                       | -                              | -                            | 8         | 6 192                        | -  | -                              | -                            | 1         | 1 580                        | -  | 2  | -   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 2                              | 1 893                        | -         | -                            | 1 596  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 9  | -   |
| Abg. zu Tal .....                                       | 322                            | 203 018                      | -         | -                            | 171 344  | 34                             | 34 950                       | -         | -                            | 27 762   | 356                                      | 199 106   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 279                            | 179 794                      | 279       | 179 794                      | 152 898  | 14                             | 11 260                       | 14        | 11 260                       | 10 485   | 586                                      | 163 383   |
| Belgien .....   | 15                             | 8 922                        | 15        | 8 922                        | 6 593  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 30                                       | 6 593   |
| Frankreich .....  | 7                              | 4 234                        | 7         | 4 234                        | 3 356  | 15                             | 18 728                       | 15        | 18 728                       | 13 711   | 44                                       | 17 067  |
| Niederlande .....                                       | 23                             | 11 961                       | 23        | 11 961                       | 10 093   | 5                              | 4 962                        | 5         | 4 962                        | 3 566  | 56                                       | 15 659  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 324                            | 204 911                      | 324       | 204 911                      | 172 940  | 34                             | 34 950                       | 34        | 34 950                       | 27 762   | 716                                      | 200 702   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 278                            | 168 104                      | 278       | 168 104                      | 132 919  | 34                             | 25 991                       | 34        | 25 991                       | 22 313   | 624                                      | 155 232   |
| <u>Ahlen</u>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                         | -                              | -                            | 392       | 244 382                      | -  | -                              | -                            | 267       | 236 158                      | -  | 659                                      | -   |
| Ank. zu Tal .....                                       | -                              | -                            | 6         | 4 198                        | -  | -                              | -                            | 5         | 4 443                        | -  | 11                                       | -   |
| Abg. zu Berg .....                                      | 6                              | 4 198                        | -         | -                            | 3 978  | 5                              | 4 443                        | -         | -                            | 4 167  | 11                                       | 8 145   |
| Abg. zu Tal .....                                       | 392                            | 244 382                      | -         | -                            | 203 845  | 267                            | 236 158                      | -         | -                            | 210 018  | 659                                      | 413 863   |
| dar.: Seeverkehr .....                                  | 2                              | 1 776                        | -         | -                            | 740  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 740   |
| Heimatsort: Deutschland .....                           | 255                            | 186 682                      | 255       | 186 682                      | 158 927  | 243                            | 213 518                      | 243       | 213 518                      | 190 638  | 996                                      | 349 565   |
| Belgien .....   | 100                            | 39 788                       | 100       | 39 788                       | 29 726   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 200                                      | 29 726  |
| Frankreich .....  | 3                              | 1 254                        | 3         | 1 254                        | 1 099  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 1 099   |
| Niederlande .....                                       | 34                             | 18 021                       | 34        | 18 021                       | 15 990   | 29                             | 27 083                       | 29        | 27 083                       | 23 547   | 126                                      | 39 537  |
| Polen .....   | 6                              | 2 835                        | 6         | 2 835                        | 2 081  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 12                                       | 2 081   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                | 398                            | 248 580                      | 398       | 248 580                      | 207 823  | 272                            | 240 601                      | 272       | 240 601                      | 214 185  | 1 340                                    | 422 008   |
| Dagegen 1961 .....                                      | 368                            | 206 284                      | 368       | 206 284                      | 169 826  | 191                            | 168 392                      | 191       | 168 392                      | 151 975  | 1 118                                    | 321 801   |
| <u>D</u>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |



## 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              | Schiffe ohne eigene Triebkraft                         |         |                              |           | Insgesamt                    |  |  |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|---------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>5,6 u.8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp. 5 u.10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl  | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |  |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6       | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11                                       | 12   |
| darunter: <u>Minister Achenbach</u> <sup>1)</sup>        |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 10                             | 4 908                        | 592       | 232 690                      | 3 242  | -       | -                            | 115       | 77 420                       | -  | 717                                      | 3 242  |
| Abg.zu Tal .....   | 592                            | 232 690                      | 10        | 4 908                        | 178 410  | 115     | 77 420                       | -         | -                            | 65 025   | 777                                      | 243 435  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 601                            | 236 687                      | 601       | 236 687                      | 181 233  | 114     | 76 084                       | 114       | 76 084                       | 64 225   | 1 430                                    | 245 458  |
| Schweiz .....  | 3                              | 911                          | 1         | 911                          | 419  | 1       | 1 336                        | 1         | 1 336                        | 800  | 4  | 1 219  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 602                            | 237 598                      | 602       | 237 598                      | 181 652  | 115     | 77 420                       | 115       | 77 420                       | 65 025   | 1 434                                    | 246 677  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 667                            | 268 583                      | 667       | 268 583                      | 200 170  | 176     | 121 642                      | 176       | 121 642                      | 96 744   | 1 686                                    | 296 914  |
| <u>Datteln</u> (Gesamthafen)                             |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 152                            | 115 379                      | 402       | 94 026                       | 94 205   | 58      | 61 354                       | 12        | 10 067                       | 46 615   | 624                                      | 140 820  |
| Abg.zu Tal .....   | 16                             | 11 191                       | 86        | 45 706                       | 9 486  | 28      | 27 002                       | 11        | 9 942                        | 23 282   | 141                                      | 32 768   |
| Abg.zu Berg .....  | 130                            | 33 758                       | 36        | 26 058                       | 26 926   | 7       | 5 738                        | 46        | 46 983                       | 4 930  | 219                                      | 31 856   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 3                              | 1 169                        | -         | -                            | 1 116  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 3  | 1 116  |
| Abg.zu Tal .....   | 358                            | 105 974                      | 132       | 100 512                      | 85 623   | 16      | 14 271                       | -         | -                            | 9 605  | 546                                      | 95 228   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 34                             | 11 022                       | -         | -                            | 9 193  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 34                                       | 9 193  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 559                            | 218 045                      | 559       | 218 045                      | 178 591  | 89      | 86 069                       | 89        | 86 069                       | 66 674   | 1 296                                    | 245 265  |
| Belgien .....  | 43                             | 10 265                       | 43        | 10 265                       | 7 743  | 1       | 367                          | 1         | 367                          | 272  | 88                                       | 8 015  |
| Niederlande .....  | 51                             | 35 471                       | 51        | 35 471                       | 29 546   | 19      | 21 929                       | 19        | 21 929                       | 17 486   | 140                                      | 47 032   |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 521                        | 3         | 2 521                        | 360  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 360  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 656                            | 266 302                      | 656       | 266 302                      | 216 240  | 109     | 108 365                      | 109       | 108 365                      | 84 432   | 1 530                                    | 300 672  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 599                            | 248 664                      | 599       | 248 664                      | 205 616  | 116     | 108 828                      | 116       | 108 828                      | 88 223   | 1 430                                    | 295 839  |
| darunter: <u>Emischer Lippe</u> <sup>1)</sup>            |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 48                             | 35 967                       | 402       | 94 026                       | 28 034   | 36      | 35 592                       | 12        | 10 067                       | 26 232   | 498                                      | 54 266   |
| Abg.zu Tal .....   | 11                             | 7 425                        | 86        | 45 706                       | 5 911  | 27      | 25 652                       | 11        | 9 942                        | 23 282   | 135                                      | 27 938   |
| Abg.zu Berg .....  | 130                            | 33 758                       | 29        | 21 787                       | 26 926   | 7       | 5 738                        | 29        | 26 954                       | 4 930  | 195                                      | 31 856   |
| Abg.zu Tal .....   | 358                            | 105 974                      | 30        | 21 609                       | 85 623   | 16      | 14 271                       | 34        | 34 290                       | 9 605  | 438                                      | 95 228   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 450                            | 134 867                      | 450       | 134 867                      | 108 845  | 68      | 61 233                       | 68        | 61 233                       | 47 191   | 1 036                                    | 156 036  |
| Belgien .....  | 43                             | 10 265                       | 43        | 10 265                       | 7 743  | 1       | 367                          | 1         | 367                          | 272  | 88                                       | 8 015  |
| Niederlande .....  | 51                             | 35 471                       | 51        | 35 471                       | 29 546   | 17      | 19 553                       | 17        | 19 553                       | 15 531   | 136                                      | 44 891   |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 521                        | 3         | 2 521                        | 360  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 6  | 360  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 547                            | 183 124                      | 547       | 183 124                      | 146 944  | 86      | 81 253                       | 86        | 81 253                       | 62 794   | 1 266                                    | 209 288  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 496                            | 165 120                      | 496       | 165 120                      | 132 207  | 83      | 76 511                       | 83        | 76 511                       | 65 597   | 1 158                                    | 197 804  |
| <u>Gastrop-Rauxel</u> (Gesamthafen)                      |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 112                            | 69 003                       | 621       | 435 701                      | 50 132   | 48      | 58 356                       | 362       | 423 426                      | 51 238   | 1 143                                    | 101 370  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 244                          | -         | -                            | 149  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 1  | 149  |
| Ank.v.Osten .....  | 149                            | 80 555                       | 1 393     | 587 003                      | 56 204   | 60      | 71 388                       | 382       | 267 603                      | 53 734   | 1 984                                    | 109 938  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 15                             | 4 266                        | -         | -                            | 2 856  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 15                                       | 2 856  |
| Abg.z.Osten .....  | 1 476                          | 612 687                      | 115       | 58 939                       | 494 140  | 389     | 267 637                      | 43        | 50 128                       | 245 159  | 2 023                                    | 739 299  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 20                             | 4 563                        | -         | -                            | 3 895  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 20                                       | 3 895  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 538                            | 410 017                      | 146       | 90 617                       | 279 683  | 355     | 423 392                      | 65        | 79 616                       | 322 817  | 1 104                                    | 602 500  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 986                          | 977 733                      | 1 986     | 977 733                      | 742 312  | 726     | 662 756                      | 726       | 662 756                      | 552 127  | 5 424                                    | 1 294 439  |
| Belgien .....  | 54                             | 22 340                       | 54        | 22 340                       | 16 377   | 2       | 1 777                        | 2         | 1 777                        | 1 327  | 112                                      | 17 704   |
| Frankreich .....   | 83                             | 77 335                       | 83        | 77 335                       | 52 435   | 34      | 46 612                       | 34        | 46 612                       | 31 698   | 234                                      | 84 491   |
| Niederlande .....  | 150                            | 93 034                       | 150       | 93 034                       | 67 537   | 90      | 109 628                      | 90        | 109 628                      | 87 796   | 480                                      | 155 333  |
| Schweiz .....  | 2                              | 1 818                        | 2         | 1 818                        | 1 440  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 1 440  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 275                          | 1 172 260                    | 2 275     | 1 172 260                    | 880 159  | 852     | 820 773                      | 852       | 820 773                      | 672 948  | 6 254                                    | 1 553 107  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 909                          | 918 729                      | 1 909     | 918 729                      | 682 643  | 889     | 842 984                      | 889       | 842 984                      | 725 339  | 5 596                                    | 1 407 982  |
| davon: <u>König Ludwig</u> <sup>1)</sup>                 |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 1                              | 637                          | 225       | 131 567                      | 586  | 5       | 6 653                        | 182       | 209 279                      | 4 857  | 413                                      | 5 443  |
| Ank.v.Osten .....  | 35                             | 15 997                       | 1 047     | 405 809                      | 10 997   | 8       | 7 343                        | 325       | 218 626                      | 5 022  | 1 415                                    | 16 019   |
| Abg.z.Osten .....  | 1 118                          | 427 158                      | 34        | 15 520                       | 2 856  | 338     | 225 301                      | 11        | 11 764                       | 209 850  | 1 501                                    | 559 062  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 154                            | 110 218                      | 2         | 1 114                        | 77 753   | 169     | 202 524                      | 2         | 2 232                        | 155 018  | 327                                      | 232 771  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 262                          | 528 463                      | 1 262     | 528 463                      | 419 548  | 479     | 389 756                      | 479       | 389 756                      | 331 630  | 3 482                                    | 751 178  |
| Belgien .....  | 18                             | 7 597                        | 18        | 7 597                        | 6 116  | 1       | 965                          | 1         | 965                          | 577  | 38                                       | 6 695  |
| Frankreich .....   | 1                              | 460                          | 1         | 460                          | 370  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 370  |
| Niederlande .....  | 25                             | 15 672                       | 25        | 15 672                       | 11 072   | 40      | 51 180                       | 40        | 51 180                       | 42 540   | 130                                      | 53 612   |
| Schweiz .....  | 2                              | 1 818                        | 2         | 1 818                        | 1 440  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 1 440  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 308                          | 554 010                      | 1 308     | 554 010                      | 436 548  | 520     | 441 901                      | 520       | 441 901                      | 374 747  | 3 656                                    | 813 295  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 030                          | 389 844                      | 1 030     | 389 844                      | 302 039  | 572     | 481 299                      | 572       | 481 299                      | 417 488  | 3 204                                    | 719 527  |
| davon: <u>Victor</u> <sup>1)</sup>                       |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 111                            | 68 366                       | 396       | 304 134                      | 49 546   | 43      | 51 703                       | 180       | 214 147                      | 46 381   | 730                                      | 95 927   |
| Ank.v.Osten .....  | 114                            | 64 556                       | 346       | 181 194                      | 45 207   | 52      | 64 045                       | 57        | 48 977                       | 48 712   | 59                                       | 93 919   |
| Abg.z.Osten .....  | 358                            | 185 525                      | 81        | 43 419                       | 144 928  | 51      | 42 256                       | 2         | 38 364                       | 35 309   | 522                                      | 180 237  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 384                            | 299 799                      | 144       | 89 503                       | 201 930  | 186     | 220 868                      | 63        | 77 384                       | 167 799  | 777                                      | 369 729  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 724                            | 449 270                      | 724       | 449 270                      | 322 764  | 247     | 273 000                      | 247       | 273 000                      | 220 497  | 1 942                                    | 543 261  |
| Belgien .....  | 36                             | 14 743                       | 36        | 14 743                       | 10 229   | 1       | 812                          | 1         | 812                          | 750  | 74                                       | 11 009   |
| Frankreich .....   | 82                             | 76 875                       | 82        | 76 875                       | 50 123   | 34      | 46 612                       | 34        | 46 612                       | 31 698   | 232                                      | 83 821   |
| Niederlande .....  | 125                            | 77 362                       | 125       | 77 362                       | 56 465   | 50      | 58 448                       | 50        | 58 448                       | 45 256   | 350                                      | 101 721  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 967                            | 618 250                      | 967       | 618 250                      | 441 611  | 332     | 378 872                      | 332       | 378 872                      | 298 201  | 2 598                                    | 739 812  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 879                            | 528 885                      | 879       | 528 885                      | 380 604  | 317     | 361 685                      | 317       | 361 685                      | 307 851  | 2 392                                    | 688 455  |
| <u>Herne</u> (Gesamthafen)                               |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 663                            | 219 880                      | 255       | 135 995                      | 203 991  | 5       | 2 572                        | 158       | 147 877                      | 2 042  | 1 081                                    | 206 033  |
| Ank.v.Osten .....  | 170                            | 65 812                       | 1 971     | 1 028 999                    | 39 157   | 7       | 2 420                        | 1 101     | 671 405                      | 1 896  | 3 249                                    | 41 053   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 245                          | -         | -                            | 147  | -       | -                            | -         | -                            | -  | 1  | 147  |
| Abg.z.Osten .....  | 2 152                          | 1 117 074                    | 106       | 45 983                       | 928 812  | 1 174   | 723 852                      | -         | -                            | 653 885  | 3 432                                    | 1 582 697  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 88                             | 21 505                       | -         | -                            | 16 439   | -       | -                            | -         | -                            | -  | 88                                       | 16 439   |
| Abg.z.Westen .....                                       | 74                             | 47 920                       | 727       | 239 709                      | 37 849   | 85      | 95 430                       | 12        | 4 992                        | 78 421   | 898                                      | 116 270  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 3 010                          | 1 428 449                    | 3 010     | 1 428 449                    | 1 195 698  | 1 254   | 804 539                      | 1 254     | 804 539                      | 720 106  | 8 528                                    | 1 915 804  |
| Belgien .....  | 6                              | 3 195                        | 6         | 3 195                        | 2 699  | 2       | 1 544                        | 2         | 1 544                        | 1 363  | 16                                       | 4 062  |
| Niederlande .....  | 43                             | 19 042                       | 43        | 19 042                       | 11 412   | 15      | 18 191                       | 15        | 18 191                       | 14 775   | 116                                      | 26 187   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 059                          | 1 450 686                    | 3 059     | 1 450 686                    | 1 209 809  | 1 271   | 824 274                      | 1 271     | 824 274                      | 736 244  | 8 660                                    | 1 946 053  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 334                          | 1 449 880                    | 3 334     | 1 449 880                    | 1 210 148  | 1 313   | 938 831                      | 1 313     | 938 831                      | 830 407  | 9 334                                    | 2 040 555  |
| davon: <u>Friedrich der Große</u> <sup>1)</sup>          |                                |                              |           |                              |  |         |                              |           |                              |  |  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                          | 652                            | 216 227                      | 145       | 73 827                       | 202 292  | 5       | 2 572                        | 107       | 89 476                       | 2 042  | 909                                      | 204 334  |
| Ank.v.Osten .....  | 155                            | 62 429                       | 718       | 349 663                      | 37 473   | 7       | 2 420                        | 495       | 381 579                      | 1 896  | 1 375                                    | 39 369   |
| Abg.z.Osten .....  | 809                            | 392 406                      | 99        | 44 075                       | 315 235  | 569     | 436 938                      | -         | -                            | 389 103  | 1 477                                    | 704 736  |
| Abg.z.Westen .....                                       | 54                             | 31 084                       | 708       | 234 581                      | 24 867   | 33      | 34 117                       | 12        | 4 992                        | 27 984   | 807                                      | 52 851   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 640                          | 687 337                      | 1 640     | 687 337                      | 570 377  | 609     | 470 738                      | 609       | 470 738                      | 416 207  | 4 498                                    | 986 584  |
| Belgien .....  | 1                              | 683                          | 1         | 683                          | 555  | 1       | 218                          | 1         | 218                          | 174  | 4  | 809  |
| Niederlande .....  | 29                             | 14 126                       | 29        | 14 126                       | 8 855  | 4       | 5 091                        | 4         | 5 091                        | 4 644  | 66                                       | 13 499   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 670                          | 762 146                      | 1 670     | 762 146                      | 579 867  | 614     | 476 047                      | 614       | 476 047                      | 421 625  | 4 568                                    | 1 000 892  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 127                          | 798 196                      | 2 127     | 798 196                      | 680 011  | 748     | 571 889                      | 748       | 571 889                      | 498 435  | 5 750                                    | 1 178 446  |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatsaat der Schiffe)  | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                                  |   |           |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--|---|-----------|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |           |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |  |   |           |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11   | 12  |           |
| davon: <u>Julia</u> 1)                                   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 11                           | 3 653     | 110                          | 62 168   | 1 699                          | -                            | -         | 51                           | 58 401   | -  | 172   | 1 699     |
|  | Ank.v.Osten .....              | 15                           | 3 383     | 1 253                        | 679 536  | 1 684                          | -                            | -         | 606                          | 289 826  | -  | 1 874   | 1 684     |
|  | Abg.z.Osten .....              | 1 343                        | 724 668   | 7                            | 1 908  | 613 577                        | 605                          | 286 914   | -                            | 264 782  | 1 955                                      | 878 359   | 1 955     |
|  | Abg.z.Westen .....             | 20                           | 16 836    | 19                           | 5 128  | 12 982                         | 52                           | 61 313    | -                            | 50 437   | 91   | 63 419  | 91        |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 1 370                          | 741 112                      | 1 370     | 741 112                      | 625 321  | 645                            | 333 801                      | 645       | 333 801                      | 303 899  | 4 030                                      | 929 220   | 4 030     |
|  | Belgien .....                  | 2                            | 512       | 2                            | 512  | 2 064                          | 1                            | 1 326     | 1                            | 1 326  | 1 189                                      | 3 253   | 1 189     |
|  | Niederlande .....              | 14                           | 4 916     | 14                           | 4 916  | 2 557                          | 11                           | 13 100    | 11                           | 13 100   | 10 131                                     | 50  | 12 688    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 389                          | 748 540                      | 1 389     | 748 540                      | 629 942  | 657                            | 348 227                      | 657       | 348 227                      | 315 219  | 4 092                                      | 945 161   | 4 092     |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 216                          | 648 141                      | 1 216     | 648 141                      | 528 679  | 565                            | 366 942                      | 565       | 366 942                      | 331 972  | 3 562                                      | 860 651   | 3 562     |
| <u>Recklinghausen</u>                                    |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 182                          | 108 957   | -                            | -  | 73 245                         | 124                          | 137 667   | -                            | -  | 121 529                                    | 306   | 194 774   |
|  | Ank.v.Osten .....              | 135                          | 35 198    | -                            | -  | 24 077                         | 3                            | 1 919     | -                            | -  | 781  | 138   | 24 958    |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 4                            | 872       | -                            | -  | 633                            | -                            | -         | -                            | -  | -  | 4   | 633       |
|  | Abg.z.Osten .....              | -                            | -         | 134                          | 50 393   | -                              | -                            | -         | 23                           | 21 927   | -  | 157   | -         |
|  | Abg.z.Westen .....             | -                            | -         | 183                          | 93 762   | -                              | -                            | -         | 104                          | 117 659  | -  | 287   | -         |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 241                            | 123 826                      | 241       | 123 826                      | 88 422   | 122                            | 135 038                      | 122       | 135 038                      | 118 099  | 726  | 206 521   | 726       |
|  | Belgien .....                  | 1                            | 533       | 1                            | 533  | 375                            | -                            | -         | -                            | -  | 2  | 375   | 2         |
|  | Frankreich .....               | 2                            | 1 048     | 2                            | 1 048  | 364                            | -                            | -         | -                            | -  | 4  | 364   | 4         |
|  | Niederlande .....              | 73                           | 18 748    | 73                           | 18 748   | 8 161                          | 5                            | 4 548     | 5                            | 4 548  | 4 211                                      | 156   | 12 372    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 317                            | 144 155                      | 317       | 144 155                      | 97 322   | 127                            | 139 586                      | 127       | 139 586                      | 122 310  | 888  | 219 632   | 888       |
| Dagegen 1961 .....                                       | 283                            | 138 393                      | 283       | 138 393                      | 106 219  | 146                            | 157 027                      | 146       | 157 027                      | 140 857  | 858  | 247 076   | 858       |
| <u>Wanne-Eickel</u> (Gesamthafen)                        |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 383                          | 203 638   | 1 420                        | 795 533  | 143 006                        | 145                          | 162 223   | 1 001                        | 1 129 572  | 124 614                                    | 2 949   | 267 620   |
|  | Ank.v.Osten .....              | 372                          | 163 840   | 1 552                        | 819 366  | 82 804                         | 59                           | 40 245    | 841                          | 761 219  | 21 245                                     | 2 824   | 104 049   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 35                           | 8 157     | -                            | -  | 5 598                          | -                            | -         | -                            | -  | -  | 35  | 5 598     |
|  | Abg.z.Osten .....              | 1 727                        | 716 852   | 273                          | 116 716  | 569 298                        | 689                          | 458 097   | 68                           | 64 930   | 411 055                                    | 2 757   | 980 353   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 1 727                        | 716 852   | 273                          | 116 716  | 569 298                        | 689                          | 458 097   | 68                           | 64 930   | 411 055                                    | 2 757   | 980 353   |
|  | Abg.z.Westen .....             | 1 245                        | 898 047   | 482                          | 250 762  | 687 952                        | 1 154                        | 1 434 015 | 136                          | 137 538  | 1 121 174                                  | 3 017   | 1 809 126 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 3                            | 1 006     | -                            | -  | 850                            | -                            | -         | -                            | -  | -  | 3   | 850       |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 2 806                          | 1 416 922                    | 2 806     | 1 416 922                    | 1 048 947  | 1 423                          | 1 290 112                    | 1 422     | 1 288 791                    | 1 062 337  | 6 457                                      | 2 111 284   | 6 457     |
|  | Belgien .....                  | 408                          | 230 344   | 408                          | 230 344  | 192 486                        | 50                           | 62 508    | 50                           | 62 508   | 50 903                                     | 916   | 243 389   |
|  | Frankreich .....               | 133                          | 134 929   | 133                          | 134 929  | 94 975                         | 227                          | 324 326   | 227                          | 324 326  | 241 678                                    | 720   | 336 653   |
|  | Niederlande .....              | 369                          | 192 098   | 369                          | 192 098  | 142 247                        | 299                          | 356 984   | 299                          | 356 984  | 276 740                                    | 1 336   | 418 987   |
|  | Polen .....                    | 1                            | 464       | 1                            | 464  | 271                            | -                            | -         | -                            | -  | -  | 2   | 271       |
|  | Schweiz .....                  | 10                           | 7 620     | 10                           | 7 620  | 4 134                          | 48                           | 60 650    | 48                           | 60 650   | 46 430                                     | 116   | 50 564    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 727                          | 1 982 377                    | 3 727     | 1 982 377                    | 1 483 060  | 2 047                          | 2 094 580                    | 2 046     | 2 093 259                    | 1 678 088  | 11 547                                     | 3 161 148   | 11 547    |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 767                          | 2 039 847                    | 3 767     | 2 039 847                    | 1 588 273  | 2 157                          | 2 139 710                    | 2 157     | 2 139 710                    | 1 820 967  | 12 248                                     | 3 409 240   | 12 248    |
| darunter: <u>Unser Fritz</u> 1)                          |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 4                            | 1 871     | 261                          | 120 328  | 1 225                          | -                            | -         | 85                           | 81 584   | -  | 350   | 1 225     |
|  | Ank.v.Osten .....              | 419                          | 150 488   | 270                          | 119 290  | 320                            | 70                           | 45 459    | 105                          | 100 469  | -  | 376   | 320       |
|  | Abg.z.Osten .....              | 112                          | 89 132    | 5                            | 2 228  | 61 938                         | 120                          | 136 594   | -                            | -  | 39 339                                     | 489   | 153 687   |
|  | Abg.z.Westen .....             | 509                          | 224 316   | 509                          | 224 316  | 164 711                        | 146                          | 136 110   | 146                          | 136 110  | 107 281                                    | 1 310   | 271 992   |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 509                            | 224 316                      | 509       | 224 316                      | 164 711  | 146                            | 136 110                      | 146       | 136 110                      | 107 281  | 1 310                                      | 271 992   | 1 310     |
|  | Belgien .....                  | 1                            | 888       | 1                            | 888  | 424                            | 1                            | 1 324     | 1                            | 1 324  | 750  | 4   | 1 174     |
|  | Niederlande .....              | 26                           | 16 642    | 26                           | 16 642   | 12 496                         | 43                           | 44 619    | 43                           | 44 619   | 33 296                                     | 138   | 45 792    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 536                            | 241 846                      | 536       | 241 846                      | 177 631  | 190                            | 182 053                      | 190       | 182 053                      | 141 327  | 1 452                                      | 318 958   | 1 452     |
| Dagegen 1961 .....                                       | 365                            | 147 855                      | 365       | 147 855                      | 112 542  | 194                            | 185 587                      | 194       | 185 587                      | 145 110  | 1 118                                      | 257 652   | 1 118     |
| <u>Gelsenkirchen</u> (Gesamthafen)                       |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 1 240                        | 856 222   | 4 242                        | 3 184 527  | 643 801                        | 1 207                        | 1 466 573 | 876                          | 985 206  | 1 289 505                                  | 7 565   | 1 933 306 |
|  | Ank.v.Osten .....              | 1 735                        | 1 200 719 | 2 977                        | 1 475 550  | 1 009 298                      | 306                          | 252 335   | 749                          | 606 774  | 232 256                                    | 5 767   | 1 241 554 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 68                           | 17 614    | -                            | -  | 12 280                         | -                            | -         | -                            | -  | -  | 68  | 12 280    |
|  | Abg.z.Osten .....              | 2 812                        | 1 213 944 | 1 643                        | 1 160 910  | 992 791                        | 642                          | 443 182   | 692                          | 795 545  | 396 261                                    | 5 789   | 1 389 052 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 121                          | 25 959    | -                            | -  | 20 908                         | -                            | -         | -                            | -  | -  | 121   | 20 908    |
|  | Abg.z.Westen .....             | 4 407                        | 3 446 133 | 1 332                        | 896 031  | 2 628 424                      | 983                          | 1 148 798 | 821                          | 923 363  | 910 594                                    | 7 543   | 3 539 018 |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 7 581                          | 4 878 882                    | 7 581     | 4 878 882                    | 3 875 545  | 2 087                          | 2 017 322                    | 2 087     | 2 017 322                    | 1 732 251  | 19 336                                     | 5 607 796   | 19 336    |
|  | Belgien .....                  | 584                          | 409 163   | 584                          | 409 163  | 343 514                        | 91                           | 103 448   | 91                           | 103 448  | 88 524                                     | 1 350   | 432 038   |
|  | Frankreich .....               | 86                           | 76 601    | 86                           | 76 601   | 56 875                         | 146                          | 195 254   | 146                          | 195 254  | 153 307                                    | 478   | 210 182   |
|  | Niederlande .....              | 1 600                        | 1 032 876 | 1 600                        | 1 032 876  | 790 249                        | 768                          | 935 476   | 768                          | 935 476  | 809 834                                    | 4 736   | 1 600 083 |
|  | Österreich .....               | 1                            | 245       | 1                            | 245  | 1 166                          | -                            | -         | -                            | -  | -  | 2   | 1 166     |
|  | Polen .....                    | 5                            | 329       | 5                            | 329  | 015                            | -                            | -         | -                            | -  | -  | 2   | 155       |
|  | Schweiz .....                  | 335                          | 315 916   | 335                          | 315 916  | 204 950                        | 46                           | 58 388    | 46                           | 58 388   | 44 700                                     | 762   | 249 650   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 10 194                         | 6 717 018                    | 10 194    | 6 717 018                    | 5 274 314  | 3 136                          | 3 310 888                    | 3 136     | 3 310 888                    | 2 828 616  | 26 664                                     | 8 104 920   | 26 664    |
| Dagegen 1961 .....                                       | 9 843                          | 6 446 124                    | 9 843     | 6 446 124                    | 5 250 491  | 3 954                          | 4 046 711                    | 3 954     | 4 046 711                    | 3 588 844  | 27 594                                     | 8 845 335   | 27 594    |
| davon: <u>Stadthafen</u>                                 |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 702                          | 421 750   | 439                          | 346 049  | 281 058                        | 105                          | 123 088   | 4                            | 4 736  | 104 259                                    | 1 250   | 385 917   |
|  | Ank.v.Osten .....              | 276                          | 176 621   | 168                          | 138 028  | 119 545                        | 2                            | 1 817     | 9                            | 7 554  | 828  | 1 455   | 120 373   |
|  | Abg.z.Osten .....              | 107                          | 81 542    | 380                          | 220 260  | 57 797                         | 8                            | 6 730     | 54                           | 62 776   | 5 369                                      | 549   | 63 166    |
|  | Abg.z.Westen .....             | 500                          | 402 535   | 598                          | 378 111  | 285 696                        | 5                            | 5 554     | 53                           | 62 129   | 4 315                                      | 1 156   | 290 011   |
| Heimatsaat: Deutschland .....                            | 1 130                          | 850 060                      | 1 130     | 850 060                      | 600 623  | 111                            | 125 644                      | 111       | 125 644                      | 105 584  | 2 482                                      | 706 207   | 111       |
|  | Belgien .....                  | 54                           | 32 647    | 54                           | 32 647   | 21 711                         | 1                            | 1 382     | 1                            | 1 382  | 305  | 110   | 22 016    |
|  | Frankreich .....               | 10                           | 6 170     | 10                           | 6 170  | 3 907                          | -                            | -         | -                            | -  | -  | 20  | 3 907     |
|  | Niederlande .....              | 327                          | 136 800   | 327                          | 136 800  | 89 365                         | 7                            | 9 205     | 7                            | 9 205  | 8 359                                      | 668   | 97 724    |
|  | Österreich .....               | 1                            | 245       | 1                            | 245  | 1 166                          | -                            | -         | -                            | -  | -  | 2   | 1 166     |
|  | Polen .....                    | 5                            | 329       | 5                            | 329  | 015                            | -                            | -         | -                            | -  | -  | 2   | 155       |
|  | Schweiz .....                  | 335                          | 315 916   | 335                          | 315 916  | 204 950                        | 46                           | 58 388    | 46                           | 58 388   | 44 700                                     | 762   | 249 650   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 585                          | 1 082 448                    | 1 585     | 1 082 448                    | 744 090  | 120                            | 137 195                      | 120       | 137 195                      | 114 771  | 3 410                                      | 859 467   | 1 250     |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 714                          | 1 141 007                    | 1 714     | 1 141 007                    | 820 834  | 199                            | 190 696                      | 199       | 190 696                      | 162 474  | 3 826                                      | 983 308   | 1 714     |
| davon: <u>Gelsenberg</u> (Hafen d. Gelsenberg-Benzin-AG) |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 65                           | 57 904    | 2 343                        | 1 856 881  | 42 199                         | -                            | -         | 29                           | 30 283   | -  | 2 437   | 42 129    |
|  | Ank.v.Osten .....              | 789                          | 693 697   | 600                          | 479 018  | 581 877                        | 4                            | 3 813     | 6                            | 6 321  | 3 367                                      | 1 399   | 585 245   |
|  | Abg.z.Osten .....              |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |  |   |           |



### 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe)  | Schiffe mit eigener Triekraft |                              |           |                              |   | Schiffe ohne eigene Triekraft |                              |           |                              |   | Insgesamt                        |  |
|---|-------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|---|----------------------------------|--|
|   | beladen                       |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>Tonnen | beladen                       |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8) | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10) |
|   | Anzahl                        | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |   | Anzahl                        | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |   |                                  |  |
|   |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| 1   | 2                             | 3                            | 4         | 5                            | 6   | 7                             | 8                            | 9         | 10                           | 11  | 12                               |  |
| <b>Grimberg</b> <sup>1)</sup>                             |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 435                           | 349 400                      | 219       | 121 332                      | 302 848   | 1 100                         | 1 341 126                    | 74        | 83 508                       | 1 183 015   | 1 828                            | 1 485 863  |
| Ank.v.Osten .....   | 603                           | 327 295                      | 72        | 34 891                       | 305 384   | 300                           | 246 705                      | 31        | 23 207                       | 228 061   | 1 086                            | 333 445  |
| Abg.z.Osten .....   | 39                            | 17 922                       | 517       | 286 799                      | 11 036  | 25                            | 15 876                       | 634       | 728 956                      | 17 690  | 1 215                            | 28 728   |
| Abg.z.Westen .....  | 252                           | 138 301                      | 581       | 389 896                      | 69 201  | 80                            | 86 839                       | 766       | 858 875                      | 60 402  | 1 679                            | 129 606  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 934                           | 533 206                      | 934       | 533 206                      | 452 701   | 774                           | 795 117                      | 774       | 795 117                      | 709 372   | 3 416                            | 1 162 078  |
| Belgien .....   | 183                           | 118 925                      | 183       | 118 925                      | 97 976  | 67                            | 75 287                       | 67        | 75 287                       | 66 482  | 500                              | 164 458  |
| Frankreich .....  | 59                            | 53 206                       | 59        | 53 206                       | 41 420  | 140                           | 189 594                      | 140       | 189 594                      | 148 777   | 398                              | 190 177  |
| Niederlande .....   | 209                           | 124 703                      | 209       | 124 763                      | 93 718  | 493                           | 592 899                      | 493       | 592 899                      | 532 918   | 1 404                            | 628 616  |
| Schweiz .....   | 4                             | 2 818                        | 4         | 2 818                        | 651   | 31                            | 41 649                       | 31        | 41 649                       | 31 619  | 70                               | 32 273   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 1 389                         | 832 918                      | 1 389     | 832 918                      | 1 088 474   | 1 505                         | 1 694 546                    | 1 505     | 1 694 546                    | 1 489 168   | 5 788                            | 2 177 642  |
| Dagegen 1961 .....  | 1 729                         | 978 701                      | 1 729     | 978 701                      | 835 741   | 1 927                         | 2 062 577                    | 1 927     | 2 062 577                    | 1 886 571   | 7 312                            | 2 722 316  |
| davon: <b>Hilbernia Wilhelmine-Victoria</b> <sup>1)</sup> |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                                | -  |
| Ank.v.Osten .....   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                                | -  |
| Abg.z.Osten .....   | 240                           | 89 892                       | -         | -                            | -   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 240                              | -  |
| Abg.z.Westen .....  | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | -                                | 77 300   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 240                           | 89 892                       | 240       | 89 892                       | 77 300  | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 480                              | 77 300   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 240                           | 89 892                       | 240       | 89 892                       | 77 300  | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 480                              | 77 300   |
| Dagegen 1961 .....  | 7                             | 5 421                        | 7         | 5 421                        | 4 308   | 27                            | 21 999                       | 27        | 21 999                       | 19 715  | 68                               | 24 083   |
| davon: <b>Hugo</b> <sup>1)</sup>                          |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | -                             | -                            | 159       | 93 792                       | -   | -                             | -                            | 82        | 80 114                       | -   | 241                              | -  |
| Ank.v.Osten .....   | -                             | -                            | 195       | 83 130                       | -   | -                             | -                            | 81        | 45 435                       | -   | 276                              | -  |
| Abg.z.Osten .....   | 247                           | 96 434                       | -         | -                            | 77 217  | 92                            | 49 014                       | -         | -                            | 42 040  | 339                              | 119 257  |
| Abg.z.Westen .....  | 107                           | 80 488                       | -         | -                            | 53 996  | 71                            | 76 535                       | -         | -                            | 55 179  | 178                              | 109 145  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 314                           | 150 983                      | 314       | 150 983                      | 111 754   | 136                           | 92 560                       | 136       | 92 560                       | 71 942  | 900                              | 183 696  |
| Belgien .....   | 2                             | 1 041                        | 2         | 1 041                        | 750   | 1                             | 1 365                        | 1         | 1 365                        | 1 080   | 6                                | 1 500  |
| Frankreich .....  | 2                             | 934                          | 2         | 934                          | 1 500   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 4                                | 5 000  |
| Niederlande .....   | 36                            | 22 964                       | 36        | 22 964                       | 17 179  | 26                            | 31 624                       | 26        | 31 624                       | 24 197  | 124                              | 41 376   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 354                           | 176 922                      | 354       | 176 922                      | 131 182   | 163                           | 123 549                      | 163       | 123 549                      | 97 219  | 1 034                            | 228 402  |
| Dagegen 1961 .....  | 190                           | 81 910                       | 190       | 81 910                       | 63 449  | 71                            | 62 071                       | 71        | 62 071                       | 52 474  | 522                              | 115 923  |
| davon: <b>Nordstern</b> <sup>1)</sup>                     |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 24                            | 9 389                        | 691       | 516 097                      | 7 547   | 2                             | 2 359                        | 492       | 576 230                      | 2 231   | 1 209                            | 9 778  |
| Ank.v.Osten .....   | 6                             | 2 199                        | 438       | 206 087                      | 1 740   | -                             | -                            | 340       | 318 828                      | -   | 784                              | 1 740  |
| Abg.z.Osten .....   | 435                           | 154 285                      | 4         | 1 469                        | 126 301   | 261                           | 198 100                      | -         | -                            | 179 511   | 700                              | 305 812  |
| Abg.z.Westen .....  | 694                           | 567 399                      | 26        | 10 119                       | 43 873  | 571                           | 698 958                      | 2         | 2 359                        | 557 479   | 1 293                            | 1 011 352  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 816                           | 484 931                      | 816       | 484 931                      | 386 197   | 610                           | 615 770                      | 610       | 615 770                      | 511 426   | 2 852                            | 897 623  |
| Belgien .....   | 156                           | 115 403                      | 156       | 115 403                      | 99 482  | 18                            | 20 414                       | 18        | 20 414                       | 17 359  | 348                              | 116 841  |
| Niederlande .....   | 172                           | 121 134                      | 172       | 121 134                      | 92 292  | 206                           | 261 233                      | 206       | 261 233                      | 210 436   | 756                              | 302 728  |
| Polen .....   | 5                             | 2 329                        | 5         | 2 329                        | 2 017   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 10                               | 2 015  |
| Schweiz .....   | 10                            | 9 975                        | 10        | 9 975                        | 9 475   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 20                               | 9 475  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 1 159                         | 733 772                      | 1 159     | 733 772                      | 589 461   | 1 834                         | 1 897 417                    | 1 834     | 1 897 417                    | 1 739 221   | 3 986                            | 1 328 682  |
| Dagegen 1961 .....  | 975                           | 626 952                      | 975       | 626 952                      | 520 756   | 1 045                         | 1 156 152                    | 1 045     | 1 156 152                    | 1 006 445   | 4 040                            | 1 527 201  |
| <b>Boitrop</b> (Gesamthafen)                              |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 89                            | 28 810                       | 875       | 729 877                      | 19 195  | 1                             | 696                          | 992       | 1 158 684                    | 496   | 1 957                            | 19 691   |
| Ank.v.Osten .....   | 105                           | 37 370                       | 945       | 466 435                      | 20 079  | 26                            | 11 851                       | 687       | 557 598                      | 6 575   | 1 763                            | 26 654   |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 6                             | 1 665                        | -         | -                            | 1 050   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 6                                | 1 050  |
| Abg.z.Osten .....   | 930                           | 452 110                      | 99        | 37 501                       | 363 816   | 636                           | 489 462                      | 18        | 7 397                        | 431 395   | 1 683                            | 795 209  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 44                            | 9 530                        | -         | -                            | 7 883   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 44                               | 7 883  |
| Abg.z.Westen .....  | 890                           | 744 202                      | 95        | 28 679                       | 585 081   | 1 043                         | 1 226 780                    | 9         | 5 150                        | 966 174   | 2 037                            | 1 551 255  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 1                             | 1 179                        | -         | -                            | 1 000   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 1                                | 1 000  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 1 607                         | 1 004 400                    | 1 607     | 1 004 400                    | 802 139   | 1 312                         | 1 248 006                    | 1 312     | 1 248 006                    | 1 038 871   | 5 838                            | 1 841 010  |
| Belgien .....   | 116                           | 73 587                       | 116       | 73 587                       | 61 246  | 18                            | 20 419                       | 18        | 20 419                       | 14 506  | 268                              | 75 812   |
| Frankreich .....  | 122                           | 98 606                       | 122       | 98 606                       | 58 866  | 89                            | 105 446                      | 89        | 105 446                      | 81 355  | 422                              | 140 221  |
| Niederlande .....   | 140                           | 67 922                       | 140       | 67 922                       | 52 010  | 280                           | 345 480                      | 280       | 345 480                      | 262 862   | 840                              | 314 872  |
| Polen .....   | 21                            | 9 789                        | 21        | 9 789                        | 8 114   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 42                               | 8 114  |
| Schweiz .....   | 8                             | 6 188                        | 8         | 6 188                        | 5 796   | 7                             | 9 438                        | 7         | 9 438                        | 6 984   | 30                               | 12 780   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 2 014                         | 1 262 492                    | 2 014     | 1 262 492                    | 988 171   | 1 706                         | 1 728 789                    | 1 706     | 1 728 789                    | 1 404 638   | 7 410                            | 2 392 809  |
| Dagegen 1961 .....  | 1 863                         | 1 204 904                    | 1 863     | 1 204 904                    | 973 379   | 1 843                         | 1 804 530                    | 1 843     | 1 804 530                    | 1 558 727   | 7 412                            | 2 532 106  |
| davon: <b>Boitrop</b> <sup>1)</sup>                       |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 4                             | 3 025                        | 743       | 633 801                      | 1 973   | 1                             | 696                          | 824       | 981 163                      | 496   | 1 512                            | 2 464  |
| Ank.v.Osten .....   | 13                            | 6 725                        | 486       | 290 180                      | 3 772   | 1                             | 726                          | 604       | 467 379                      | 650   | 1 104                            | 4 422  |
| Abg.z.Osten .....   | 466                           | 278 690                      | 15        | 8 189                        | 217 003   | 578                           | 442 205                      | 1         | 726                          | 389 121   | 1 060                            | 606 724  |
| Abg.z.Westen .....  | 763                           | 645 351                      | 2         | 1 562                        | 500 012   | 850                           | 1 026 339                    | 1         | 696                          | 788 107   | 1 616                            | 1 288 119  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 931                           | 706 084                      | 931       | 706 084                      | 558 310   | 1 052                         | 1 007 431                    | 1 052     | 1 007 431                    | 824 580   | 3 966                            | 1 382 690  |
| Belgien .....   | 103                           | 66 592                       | 103       | 66 592                       | 57 023  | 18                            | 20 419                       | 18        | 20 419                       | 14 506  | 242                              | 71 589   |
| Frankreich .....  | 122                           | 98 606                       | 122       | 98 606                       | 58 866  | 89                            | 105 446                      | 89        | 105 446                      | 81 355  | 422                              | 140 221  |
| Niederlande .....   | 62                            | 45 547                       | 62        | 45 547                       | 36 042  | 264                           | 327 232                      | 264       | 327 232                      | 250 889   | 652                              | 286 931  |
| Polen .....   | 21                            | 9 789                        | 21        | 9 789                        | 8 114   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 42                               | 8 114  |
| Schweiz .....   | 7                             | 7 284                        | 7         | 7 284                        | 5 005   | 7                             | 9 438                        | 7         | 9 438                        | 6 984   | 28                               | 11 989   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 1 246                         | 933 792                      | 1 246     | 933 792                      | 723 360   | 1 430                         | 1 469 966                    | 1 430     | 1 469 966                    | 1 178 374   | 5 352                            | 1 901 734  |
| Dagegen 1961 .....  | 1 299                         | 923 284                      | 1 299     | 923 284                      | 740 326   | 1 388                         | 1 350 163                    | 1 388     | 1 350 163                    | 1 142 318   | 5 374                            | 1 882 644  |
| davon: <b>Prosper</b> <sup>1)</sup>                       |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 85                            | 25 784                       | 132       | 96 016                       | 17 222  | -                             | -                            | 168       | 177 519                      | -   | 385                              | 17 222   |
| Ank.v.Osten .....   | 92                            | 30 645                       | 459       | 176 255                      | 16 307  | 25                            | 11 125                       | 83        | 70 179                       | 5 925   | 659                              | 22 232   |
| Abg.v.Osten .....   | 464                           | 173 420                      | 84        | 29 312                       | 146 213   | 58                            | 47 257                       | 17        | 6 671                        | 42 272  | 623                              | 188 485  |
| Abg.v.Westen .....  | 127                           | 98 851                       | 93        | 27 117                       | 85 069  | 193                           | 200 441                      | 8         | 4 454                        | 178 067   | 421                              | 263 136  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                            | 676                           | 298 316                      | 676       | 298 316                      | 243 829   | 260                           | 240 575                      | 260       | 240 575                      | 214 291   | 1 872                            | 458 120  |
| Belgien .....   | 13                            | 6 995                        | 13        | 6 995                        | 4 223   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 26                               | 4 223  |
| Niederlande .....   | 78                            | 22 485                       | 78        | 22 485                       | 15 968  | 16                            | 18 248                       | 16        | 18 248                       | 11 973  | 188                              | 27 941   |
| Schweiz .....   | 1                             | 904                          | 1         | 904                          | 791   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 2                                | 791  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 768                           | 328 700                      | 768       | 328 700                      | 264 811   | 276                           | 258 823                      | 276       | 258 823                      | 226 264   | 2 088                            | 491 075  |
| Dagegen 1961 .....  | 564                           | 281 620                      | 564       | 281 620                      | 233 053   | 455                           | 454 367                      | 455       | 454 367                      | 416 409   | 2 038                            | 649 462  |
| <b>Essen</b> (Gesamthafen)                                |                               |                              |           |                              |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |
| Richtung ... Ank.v.Westen .....                           | 1 371                         | 1 064 085                    | 712       | 508 074                      | 737 616   | 611                           | 785 300                      | 355       | 404 824                      | 662 964   | 3 049                            | 1 590 782  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 1                             | 1 765                        | -         | -                            | 856   | -                             | -                            | -         | -                            | -   | 3                                | 856  |
| Ank.v.Osten .....   | 1 005                         | 471 506                      | 408       | 175 592                      | 251 335   | 62                            | 47 138                       | 205       | 178 719                      | 21 840  | 1 681                            | 273 179  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 56                            | 13 625                       | -         | -                            |   |                               |                              |           |                              |   |                                  |  |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                        |  |           |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8) | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |           |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                                  |  |           |
|  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  | 1                                | 2  | 3         |
| davon: <u>Essen</u> (Stadthafen)                         |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 1 078                        | 829 259   | 277                          | 176 638  | 547 806                        | 128                          | 147 178   | 20                           | 15 174   | 113 405                          | 1 503  | 601 211   |
|  | Ank.v.Osten .....              | 900                          | 405 441   | 107                          | 40 495   | 204 883                        | 55                           | 41 429    | 6                            | 7 579  | 18 993                           | 1 066  | 223 876   |
|  | Abg.z.Osten .....              | 107                          | 41 083    | 908                          | 399 159  | 21 997                         | 6                            | 7 579     | 116                          | 125 791  | 6 201                            | 1 137  | 28 198    |
|  | Abg.z.Westen .....             | 277                          | 176 070   | 1 070                        | 835 541  | 93 791                         | 20                           | 15 174    | 67                           | 62 816   | 9 828                            | 1 434  | 103 619   |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 1 616                        | 860 556   | 1 616                        | 860 556  | 479 521                        | 182                          | 185 166   | 182                          | 185 166  | 130 659                          | 3 596  | 610 180   |
|  | Belgien .....                  | 38                           | 19 920    | 38                           | 19 920   | 9 333                          | 1                            | 363       | 1                            | 363  | 200                              | 78   | 9 533     |
|  | Frankreich .....               | 19                           | 7 180     | 19                           | 7 180  | 4 194                          | 1                            | 363       | 1                            | 363  | 200                              | 38   | 4 194     |
|  | Niederlande .....              | 680                          | 558 086   | 680                          | 558 086  | 372 418                        | 24                           | 23 733    | 24                           | 23 733   | 15 934                           | 1 408  | 388 352   |
|  | Schweiz .....                  | 9                            | 6 091     | 9                            | 6 091  | 3 011                          | 2                            | 2 098     | 2                            | 2 098  | 1 634                            | 22   | 4 645     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 2 362                        | 1 451 833 | 2 362                        | 1 451 833  | 868 477                        | 209                          | 211 360   | 209                          | 211 360  | 148 427                          | 5 142  | 1 016 904 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 2 132                        | 1 258 108 | 2 132                        | 1 258 108  | 815 963                        | 217                          | 216 208   | 217                          | 216 208  | 170 882                          | 4 698  | 986 845   |
| davon: <u>Coln-Neuesen</u> <sup>1)</sup>                 |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 11                           | 4 990     | 285                          | 211 634  | 3 729                          | -                            | -         | 262                          | 314 778  | -                                | 558  | 3 729     |
|  | Ank.v.Osten .....              | 59                           | 31 916    | 203                          | 81 635   | 21 377                         | 3                            | 2 372     | 133                          | 121 350  | 1 196                            | 398  | 22 573    |
|  | Abg.z.Osten .....              | 190                          | 68 885    | 54                           | 28 559   | 55 821                         | 96                           | 75 772    | 2                            | 1 481  | 66 292                           | 342  | 122 113   |
|  | Abg.z.Westen .....             | 298                          | 224 384   | 16                           | 8 347  | 184 645                        | 299                          | 360 356   | 1                            | 891  | 299 095                          | 614  | 483 740   |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 301                          | 144 659   | 301                          | 144 659  | 110 760                        | 231                          | 234 924   | 231                          | 234 924  | 199 089                          | 1 064  | 309 849   |
|  | Belgien .....                  | 179                          | 138 222   | 179                          | 138 222  | 117 953                        | 22                           | 26 104    | 22                           | 26 104   | 22 364                           | 402  | 140 317   |
|  | Frankreich .....               | 13                           | 11 913    | 13                           | 11 913   | 7 199                          | 36                           | 47 353    | 36                           | 47 353   | 38 662                           | 98   | 45 861    |
|  | Niederlande .....              | 63                           | 33 068    | 63                           | 33 068   | 27 508                         | 100                          | 117 727   | 100                          | 117 727  | 100 806                          | 326  | 128 314   |
|  | Schweiz .....                  | 2                            | 2 313     | 2                            | 2 313  | 2 152                          | 9                            | 12 392    | 9                            | 12 392   | 5 662                            | 22   | 7 814     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 558                          | 330 175   | 558                          | 330 175  | 265 572                        | 398                          | 438 500   | 398                          | 438 500  | 366 583                          | 1 912  | 632 155   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 486                          | 245 982   | 486                          | 245 982  | 201 159                        | 548                          | 597 511   | 548                          | 597 511  | 523 036                          | 2 068  | 724 195   |
| davon: <u>Krupp-Horl</u> <sup>1)</sup>                   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 166                          | 160 043   | 57                           | 42 256   | 132 155                        | 471                          | 628 107   | -                            | -  | 534 093                          | 694  | 666 248   |
|  | Ank.v.Osten .....              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                                | -  | -         |
|  | Abg.z.Osten .....              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                                | -  | -         |
|  | Abg.z.Westen .....             | 57                           | 42 256    | 166                          | 160 043  | 39 797                         | -                            | -         | 471                          | 628 107  | -                                | 694  | 39 797    |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 203                          | 187 192   | 203                          | 187 192  | 159 516                        | 424                          | 558 031   | 424                          | 558 031  | 485 855                          | 1 254  | 645 371   |
|  | Frankreich .....               | 3                            | 2 900     | 3                            | 2 900  | 1 842                          | 24                           | 37 083    | 24                           | 37 083   | 24 445                           | 54   | 26 287    |
|  | Niederlande .....              | 17                           | 12 207    | 17                           | 12 207   | 10 594                         | 23                           | 32 993    | 23                           | 32 993   | 23 793                           | 80   | 34 387    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 223                          | 202 299   | 223                          | 202 299  | 171 952                        | 471                          | 628 107   | 471                          | 628 107  | 534 093                          | 1 388  | 706 045   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                                | -  | -         |
| davon: <u>Mathias Stinnes</u> <sup>1)</sup>              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 116                          | 69 793    | 93                           | 77 546   | 54 128                         | 12                           | 10 015    | 73                           | 74 872   | 5 466                            | 294  | 59 594    |
|  | Ank.v.Osten .....              | 46                           | 34 149    | 98                           | 53 462   | 25 079                         | 4                            | 3 337     | 67                           | 49 790   | 1 651                            | 215  | 26 730    |
|  | Abg.z.Osten .....              | 72                           | 31 335    | 81                           | 57 343   | 24 283                         | 51                           | 30 456    | 6                            | 4 220  | 26 723                           | 210  | 51 006    |
|  | Abg.z.Westen .....             | 119                          | 99 673    | 81                           | 46 599   | 76 000                         | 89                           | 94 206    | 10                           | 9 132  | 71 378                           | 299  | 147 378   |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 222                          | 145 491   | 222                          | 145 491  | 111 001                        | 116                          | 99 654    | 116                          | 99 654   | 74 470                           | 676  | 185 471   |
|  | Belgien .....                  | 65                           | 37 171    | 65                           | 37 171   | 31 402                         | 5                            | 4 695     | 5                            | 4 695  | 3 785                            | 140  | 35 187    |
|  | Niederlande .....              | 63                           | 49 320    | 63                           | 49 320   | 34 481                         | 33                           | 31 048    | 33                           | 31 048   | 24 738                           | 192  | 59 219    |
|  | Schweiz .....                  | 3                            | 2 968     | 3                            | 2 968  | 2 606                          | 2                            | 2 617     | 2                            | 2 617  | 2 225                            | 10   | 4 831     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 353                          | 234 950   | 353                          | 234 950  | 179 490                        | 156                          | 138 014   | 156                          | 138 014  | 105 218                          | 1 018  | 284 708   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 524                          | 313 740   | 524                          | 313 740  | 245 929                        | 366                          | 314 156   | 366                          | 314 156  | 254 437                          | 1 780  | 500 366   |
| <u>Oberhausen</u> (Concordia) <sup>1)</sup>              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.v.Westen .....             | 55                           | 27 291    | 164                          | 123 863  | 15 747                         | 14                           | 14 348    | 320                          | 289 349  | 10 911                           | 553  | 26 658    |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 2                            | 1 019     | -                            | -  | 426                            | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 2  | 426       |
|  | Ank.v.Osten .....              | 11                           | 3 722     | 140                          | 44 122   | 3 114                          | 2                            | 1 781     | 69                           | 42 497   | 1 013                            | 222  | 4 127     |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 4                            | 697       | -                            | -  | 588                            | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 4  | 588       |
|  | Abg.z.Osten .....              | 138                          | 42 270    | 35                           | 17 446   | 35 703                         | 26                           | 15 717    | 12                           | 13 347   | 14 110                           | 211  | 49 813    |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 2                            | 500       | -                            | -  | 479                            | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 2  | 479       |
|  | Abg.z.Westen .....             | 166                          | 125 715   | 31                           | 13 567   | 89 044                         | 363                          | 316 129   | 4                            | 2 782  | 241 882                          | 564  | 331 286   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 10                           | 4 670     | -                            | -  | 1 430                          | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 10   | 1 430     |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 271                          | 145 198   | 271                          | 145 198  | 108 851                        | 164                          | 164 001   | 164                          | 164 001  | 122 436                          | 870  | 231 287   |
|  | Belgien .....                  | 17                           | 7 855     | 17                           | 7 855  | 5 628                          | 3                            | 3 744     | 3                            | 3 744  | 2 809                            | 40   | 8 437     |
|  | Frankreich .....               | 15                           | 11 310    | 15                           | 11 310   | 4 937                          | 27                           | 41 738    | 27                           | 41 738   | 25 704                           | 84   | 30 641    |
|  | Niederlande .....              | 61                           | 30 024    | 61                           | 30 024   | 21 344                         | 205                          | 130 329   | 205                          | 130 329  | 111 048                          | 532  | 132 932   |
|  | Schweiz .....                  | 6                            | 4 611     | 6                            | 4 611  | 3 208                          | 6                            | 8 163     | 6                            | 8 163  | 5 919                            | 24   | 9 127     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 370                          | 198 990   | 370                          | 198 990  | 140 960                        | 405                          | 441 575   | 405                          | 441 575  | 287 916                          | 1 550  | 411 884   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 301                          | 138 463   | 301                          | 138 463  | 106 335                        | 198                          | 208 559   | 198                          | 208 559  | 176 341                          | 998  | 283 276   |
| <u>Mulheim/Ruhr</u>                                      |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ankunft .....                  | 1 174                        | 705 275   | 364                          | 244 669  | 516 285                        | 445                          | 458 097   | 98                           | 86 931   | 388 032                          | 2 081  | 904 317   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 114                          | 28 362    | -                            | -  | 21 408                         | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 114  | 21 408    |
|  | Abgang .....                   | 364                          | 244 669   | 1 174                        | 705 275  | 162 900                        | 98                           | 86 931    | 445                          | 458 097  | 76 345                           | 2 081  | 239 246   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 29                           | 9 394     | -                            | -  | 4 707                          | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 29   | 4 707     |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 1 091                        | 688 462   | 1 091                        | 688 462  | 494 129                        | 436                          | 424 156   | 436                          | 424 156  | 354 867                          | 3 054  | 848 996   |
|  | Belgien .....                  | 109                          | 65 472    | 109                          | 65 472   | 46 059                         | 16                           | 14 988    | 16                           | 14 988   | 11 418                           | 250  | 57 477    |
|  | Frankreich .....               | 7                            | 3 914     | 7                            | 3 914  | 2 181                          | 6                            | 8 348     | 6                            | 8 348  | 7 864                            | 26   | 10 045    |
|  | Niederlande .....              | 250                          | 119 146   | 250                          | 119 146  | 83 658                         | 84                           | 96 196    | 84                           | 96 196   | 89 649                           | 668  | 173 307   |
|  | Schweiz .....                  | 81                           | 80 950    | 81                           | 80 950   | 53 158                         | 1                            | 1 340     | 1                            | 1 340  | 580                              | 164  | 53 798    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 1 538                        | 949 944   | 1 538                        | 949 944  | 679 185                        | 543                          | 545 028   | 543                          | 545 028  | 464 378                          | 4 162  | 1 143 563 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 1 826                        | 994 478   | 1 826                        | 994 478  | 775 641                        | 1 133                        | 1 244 557 | 1 133                        | 1 244 557  | 1 129 437                        | 5 918  | 1 905 078 |
| <u>Kleve</u>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                  |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 596                          | 225 382   | 61                           | 39 363   | 134 739                        | 126                          | 84 488    | 1                            | 440  | 53 982                           | 784  | 188 721   |
|  | Ank.zu Tal .....               | 6                            | 1 978     | 22                           | 9 151  | 1 362                          | -                            | -         | 1                            | 551  | -                                | 29   | 362       |
|  | Abg.zu Berg .....              | 12                           | 4 766     | 6                            | 1 978  | 1 350                          | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 18   | 1 350     |
|  | Abg.zu Tal .....               | 71                           | 43 748    | 596                          | 225 382  | 15 001                         | 2                            | 991       | 126                          | 84 488   | 4 117                            | 795  | 15 418    |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 2                            | 680       | -                            | -  | 394                            | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 2  | 394       |
| Heimatstaat: .....                                       | Deutschland .....              | 276                          | 144 423   | 276                          | 144 423  | 69 104                         | 13                           | 11 464    | 13                           | 11 464   | 8 848                            | 578  | 77 952    |
|  | Belgien .....                  | 18                           | 9 153     | 18                           | 9 153  | 6 746                          | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 36   | 6 746     |
|  | Frankreich .....               | 3                            | 1 498     | 3                            | 1 498  | 732                            | -                            | -         | -                            | -  | -                                | 6  | 732       |
|  | Niederlande .....              | 381                          | 116 100   | 381                          | 116 100  | 74 345                         | 113                          | 72 086    | 113                          | 72 086   | 44 051                           | 988  | 118 596   |
|  | Schweiz .....                  | 1                            | 4 700     | 1                            | 4 700  | 1 325                          | 2                            | 1 929     | 2                            | 1 929  | 1 500                            | 18   | 3 0       |



## 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | insgesamt                                     |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|---|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>1,3,6<br>u.8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |   |  |
|  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| 1  | 2                              | 3                            | 4         | 5                            | 6  | 7                              | 8                            | 9         | 10                           | 11   | 12  |  |
| <b>Weser</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 566                            | 246 902                      | 53        | 15 618                       | 115 972  | 2 252                          | 694 081                      | 1         | 986                          | 142 012  | 2 872   | 617 961  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 9                              | 4 793                        | -         | -                            | 2 543  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 9   | 2 543  |
| Ank. zu Tal .....  | 350                            | 229 446                      | 82        | 13 785                       | 145 493  | 272                            | 86 985                       | -         | -                            | 53 300   | 604   | 198 851  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 6                              | 2 550                        | -         | -                            | 2 452  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6   | 2 452  |
| Ank. v. Kanal .....                                      | 65                             | 31 951                       | -         | -                            | 16 360   | 1                              | 992                          | -         | -                            | 100  | 66  | 16 460   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 20                             | 6 444                        | -         | -                            | 4 531  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 20  | 4 531  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 162                            | 16 172                       | 787       | 398 856                      | 4 062  | 1                              | 984                          | 250       | 104 848                      | 728  | 1 100   | 4 790  |
| Abg. zu Tal .....  | 36                             | 8 229                        | 193       | 109 002                      | 2 266  | -                              | -                            | 2 235     | 677 190                      | -  | 2 404   | 2 266  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 12                             | 3 651                        | -         | -                            | 980  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 12  | 980  |
| Abg. z. Kanal .....                                      | 37                             | 5 002                        | 1         | 441                          | 972  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 36  | 972  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 722                          | -         | -                            | 40   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1   | 40   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 524                            | 273 420                      | 524       | 273 420                      | 167 000  | 2 465                          | 762 851                      | 2 465     | 762 851                      | 584 223  | 5 978   | 751 223  |
| Belgien .....  | 98                             | 45 129                       | 98        | 45 129                       | 27 281   | 2                              | 3 399                        | 2         | 3 399                        | 1 604  | 200   | 29 085   |
| Frankreich .....   | 6                              | 3 277                        | 6         | 3 277                        | 1 676  | 1                              | 1 492                        | 1         | 1 492                        | 310  | 14  | 1 966  |
| Großbritannien .....                                     | 1                              | 748                          | 1         | 748                          | 300  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2   | 300  |
| Niederlande .....  | 442                            | 180 515                      | 442       | 180 515                      | 82 511   | 18                             | 15 302                       | 18        | 15 302                       | 9 863  | 920   | 92 574   |
| Norwegen .....   | 1                              | 700                          | 1         | 700                          | 200  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1   | 200  |
| Österreich .....   | 2                              | 1 285                        | 2         | 1 285                        | 42   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2   | 42   |
| Schweiz .....  | 42                             | 32 628                       | 42        | 32 628                       | 6 115  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 84  | 6 115  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 116                          | 537 702                      | 1 116     | 537 702                      | 285 125  | 2 486                          | 783 044                      | 2 486     | 783 044                      | 596 200  | 7 204   | 881 325  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 011                          | 476 353                      | 1 011     | 476 353                      | 276 410  | 3 197                          | 963 989                      | 3 197     | 963 989                      | 717 619  | 8 416   | 994 029  |
| <b>Rheinberg-Ossenberg</b>                               |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 17                             | 8 513                        | 752       | 391 965                      | 6 111  | -                              | -                            | 69        | 91 958                       | -  | 838   | 6 111  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 285                          | -         | -                            | 203  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1   | 203  |
| Ank. zu Tal .....  | 174                            | 139 309                      | 347       | 201 166                      | 98 310   | 227                            | 273 858                      | 803       | 1 131 720                    | 210 510  | 1 551   | 308 820  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 114                            | 83 822                       | 179       | 141 837                      | 42 836   | 755                            | 1 046 366                    | 227       | 273 858                      | 813 668  | 1 255   | 656 564  |
| Abg. zu Tal .....  | 985                            | 509 309                      | 12        | 5 985                        | 334 385  | 137                            | 177 312                      | -         | -                            | 141 422  | 1 134   | 475 777  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 105                            | 48 283                       | -         | -                            | 22 777   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 105   | 22 777   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 502                            | 340 519                      | 502       | 340 519                      | 214 109  | 1 065                          | 1 444 832                    | 1 065     | 1 444 832                    | 1 122 197  | 3 134   | 1 336 306  |
| Belgien .....  | 490                            | 263 383                      | 490       | 263 383                      | 183 024  | 12                             | 17 427                       | 12        | 17 427                       | 14 204   | 1 004   | 197 228  |
| Luxemburg .....  | 12                             | 4 487                        | 12        | 4 487                        | 3 539  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 24  | 3 539  |
| Niederlande .....  | 266                            | 119 761                      | 266       | 119 761                      | 73 932   | 21                             | 33 932                       | 21        | 33 932                       | 27 954   | 574   | 101 886  |
| Norwegen .....   | 1                              | 580                          | 1         | 580                          | 817  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2   | 817  |
| Schweden .....   | 1                              | 817                          | 1         | 817                          | 817  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2   | 817  |
| Schweiz .....  | 18                             | 11 386                       | 18        | 11 386                       | 6 182  | 1                              | 1 345                        | 1         | 1 345                        | 1 245  | 38  | 7 427  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 290                          | 740 953                      | 1 290     | 740 953                      | 481 612  | 1 099                          | 1 497 536                    | 1 099     | 1 497 536                    | 1 165 600  | 4 778   | 1 647 212  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 137                          | 588 131                      | 1 137     | 588 131                      | 397 607  | 840                            | 1 150 599                    | 840       | 1 150 599                    | 1 081 149  | 3 954   | 1 478 756  |
| <b>Orsoy</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 15                             | 10 621                       | 404       | 214 789                      | 7 053  | 6                              | 8 138                        | 223       | 274 904                      | 7 659  | 648   | 14 712   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 11                             | 7 361                        | 793       | 560 904                      | 6 853  | 4                              | 4 482                        | 656       | 877 348                      | 3 542  | 1 464   | 10 395   |
| Ank. zu Tal .....  | 492                            | 427 318                      | 12        | 8 627                        | 277 720  | 499                            | 673 776                      | 2         | 2 197                        | 480 552  | 1 005   | 758 272  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 6                              | 1 336                        | -         | -                            | 1 042  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6   | 1 042  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 705                            | 348 375                      | 14        | 9 355                        | 273 306  | 380                            | 478 476                      | 8         | 10 423                       | 376 638  | 1 007   | 649 944  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 12                             | 3 487                        | -         | -                            | 3 129  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 12  | 3 129  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 327                            | 235 211                      | 327       | 235 211                      | 167 541  | 181                            | 219 088                      | 181       | 219 088                      | 161 437  | 1 016   | 328 978  |
| Belgien .....  | 322                            | 172 473                      | 332       | 172 473                      | 131 884  | 39                             | 48 426                       | 39        | 48 426                       | 39 169   | 742   | 171 053  |
| Frankreich .....   | 210                            | 174 264                      | 210       | 174 264                      | 96 487   | 255                            | 372 563                      | 255       | 372 563                      | 271 798  | 930   | 368 285  |
| Luxemburg .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                              | 2 153                        | 2         | 2 153                        | 1 377  | 4   | 1 377  |
| Niederlande .....  | 340                            | 196 765                      | 340       | 196 765                      | 160 285  | 409                            | 518 753                      | 409       | 518 753                      | 392 427  | 1 498   | 552 712  |
| Schweiz .....  | 14                             | 14 962                       | 14        | 14 962                       | 8 735  | 3                              | 3 889                        | 3         | 3 889                        | 2 183  | 34  | 10 918   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 223                          | 793 675                      | 1 223     | 793 675                      | 564 932  | 889                            | 1 164 872                    | 889       | 1 164 872                    | 868 391  | 4 224   | 1 433 323  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 156                          | 752 270                      | 1 155     | 751 710                      | 599 719  | 828                            | 1 056 791                    | 828       | 1 056 791                    | 883 777  | 3 967   | 1 483 496  |
| <b>Walsum</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 390                            | 410 299                      | 1 191     | 595 708                      | 300 339  | 1 122                          | 2 096 323                    | 693       | 878 066                      | 1 717 134  | 3 396   | 2 017 473  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 18                             | 4 774                        | -         | -                            | 3 488  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18  | 3 488  |
| Ank. zu Tal .....  | 61                             | 31 808                       | 1 855     | 1 298 265                    | 20 158   | 47                             | 69 626                       | 612       | 800 022                      | 45 116   | 2 575   | 65 274   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 11                             | 1 920                        | -         | -                            | 1 510  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 11  | 1 510  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 1 397                          | 1 108 733                    | 90        | 40 751                       | 617 454  | 382                            | 509 996                      | 63        | 105 660                      | 365 059  | 1 932   | 982 513  |
| Abg. zu Tal .....  | 1 649                          | 785 240                      | 361       | 401 356                      | 480 453  | 923                            | 1 168 092                    | 1 106     | 2 060 289                    | 895 207  | 4 039   | 1 335 660  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 32                             | 11 471                       | -         | -                            | 13 531   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 32  | 13 531   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 645                          | 1 218 057                    | 1 645     | 1 218 057                    | 700 073  | 979                            | 1 236 302                    | 979       | 1 236 302                    | 929 051  | 5 248   | 1 629 124  |
| Belgien .....  | 407                            | 268 316                      | 407       | 268 316                      | 170 436  | 138                            | 224 984                      | 158       | 224 984                      | 185 848  | 1 130   | 354 140  |
| Frankreich .....   | 42                             | 26 222                       | 42        | 32 523                       | 24 435   | 69                             | 140 599                      | 89        | 140 599                      | 107 350  | 264   | 124 291  |
| Luxemburg .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                              | 5 950                        | 4         | 5 950                        | 2 407  | 8   | 5 407  |
| Niederlande .....  | 1 176                          | 577 603                      | 1 176     | 577 603                      | 364 198  | 1 211                          | 2 172 178                    | 1 211     | 2 172 178                    | 1 707 155  | 4 774   | 2 071 352  |
| Norwegen .....   | 1                              | 470                          | 1         | 470                          | 323  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2   | 323  |
| Österreich .....   | 2                              | 1 161                        | 2         | 1 161                        | 1 265  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6   | 1 205  |
| Schweiz .....  | 222                            | 236 940                      | 222       | 236 940                      | 157 872  | 33                             | 63 978                       | 33        | 63 978                       | 49 039   | 510   | 206 911  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 497                          | 2 336 080                    | 3 497     | 2 336 080                    | 1 418 404  | 2 474                          | 3 844 037                    | 2 474     | 3 844 037                    | 2 982 516  | 11 942  | 4 400 920  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 861                          | 2 496 235                    | 3 861     | 2 496 235                    | 1 765 586  | 2 854                          | 4 173 072                    | 2 854     | 4 173 072                    | 3 637 742  | 13 430  | 5 403 328  |
| <b>Homburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 152                            | 97 615                       | 1 218     | 581 341                      | 50 797   | 23                             | 33 773                       | 1 910     | 1 147 125                    | 22 251   | 3 303   | 73 048   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 6                              | 2 816                        | -         | -                            | 1 608  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6   | 1 608  |
| Ank. zu Tal .....  | 107                            | 68 320                       | 719       | 600 256                      | 43 567   | 58                             | 66 353                       | 343       | 408 749                      | 51 973   | 1 227   | 95 540   |
| Ank. v. Kanal .....                                      | 93                             | 54 563                       | -         | -                            | 35 617   | 198                            | 211 373                      | -         | -                            | 177 581  | 291   | 213 196  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 735                            | 629 304                      | 114       | 70 660                       | 326 110  | 346                            | 421 796                      | 1/3       | 188 873                      | 292 002  | 1 366   | 618 312  |
| Abg. zu Tal .....  | 922                            | 455 291                      | 181       | 120 928                      | 261 764  | 1 858                          | 1 084 002                    | 69        | 83 854                       | 800 390  | 3 030   | 1 062 154  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 41                             | 16 879                       | -         | -                            | 11 618   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 41  | 11 618   |
| Abg. z. Kanal .....                                      | 282                            | 97 002                       | 57        | 28 910                       | 69 267   | 49                             | 50 076                       | 37        | 38 772                       | 42 470   | 425   | 111 737  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 33                             | 7 121                        | -         | -                            | 5 731  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 33  | 5 731  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 295                          | 729 065                      | 1 295     | 729 065                      | 433 477  | 1 505                          | 897 127                      | 1 305     | 897 127                      | 675 743  | 5 200   | 1 109 220  |
| Belgien .....  | 157                            | 80 447                       | 157       | 80 447                       | 48 687   | 62                             | 87 215                       | 62        | 87 215                       | 64 813   | 438   | 115 500  |
| Frankreich .....   | 32                             | 17 141                       | 32        | 17 141                       | 9 385  | 57                             | 86 080                       | 57        | 86 080                       | 63 715   | 178   | 73 101   |
| Großbritannien .....                                     | 5                              | 1 771                        | 5         | 1 771                        | 272  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 10  | 272  |
| Luxemburg .....  | 3                              | 1 058                        | 3         | 1 058                        | 737  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6   | 737  |
| Niederlande .....  | 564                            | 316 305                      | 564       | 316 305                      | 137 483  | 1 075                          | 754 600                      | 1 075     | 754 600                      | 555 676  | 3 278   | 693 159  |
| Norwegen .....   | 5                              | 1 445                        | 5         | 1 445                        | 1 777  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 10  | 1 777  |
| Schweiz .....  | 228                            | 254 863                      | 228       | 254 863                      | 156 904  | 33                             | 42 351                       | 33        | 42 351                       | 26 919   | 522   | 183 823  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 289                          | 1 402 095                    | 2 289     | 1 402 095                    | 787 122  | 2 532                          | 1 867 373                    | 2 532     | 1 867 373                    | 1 386 867  | 9 642   | 2 173 989  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 2 372                          | 1 459 831                    | 2 372     | 1 459 831                    | 850 201  | 2 981                          | 1 863 482                    | 2 981     | 1 863 482                    | 1 563 988  | 10 706  | 2 414 189  |
| <b>Rheinhausen</b>                                       |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 444                            | 438 429                      | 1 397     | 53                           |  |                                |                              |           |                              |  |   |  |



1962 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                         |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6, u. 8) | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10<br>1) |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                                   |  |
|  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
|  |                                | 1                            | 2         | 3                            | 4  | 5                              | 6                            | 7         | 8                            | 9  | 10                                | 11   |
| Duisburg (Gesamthafen)                                   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 10 442                         | 6 918 669                    | 12 248    | 6 570 548                    | 3 982 930                                    | 7 654                          | 11 351 191                   | 2 333     | 2 918 212                    | 8 936 632                                    | 32 677                            | 12 919 562   |
| dar.: Seeverkehr   | 838                            | 246 173                      | -         | -                            | 161 923                                      | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 838                               | 161 923  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 2 792                          | 2 086 036                    | 18 145    | 11 954 055                   | 941 979                                      | 2 955                          | 3 458 304                    | 3 945     | 4 962 944                    | 2 320 765                                    | 27 837                            | 3 263 487 <sup>a)</sup>  |
| dar.: Seeverkehr   | 1 904                          | 1 058 350                    | 5 375     | 2 900 837                    | 657 759                                      | 369                            | 368 085                      | 416       | 431 451                      | 186 422                                      | 8 064                             | 844 181  |
| Abg.zu Berg .....  | 128                            | 38 280                       | -         | -                            | 27 057                                       | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 128                               | 27 057   |
| Abg.v. Kanal .....                                       | 8 979                          | 6 728 513                    | 10 377    | 6 366 990                    | 3 510 708                                    | 3 033                          | 3 664 694                    | 3 103     | 3 851 076                    | 2 576 183                                    | 25 492                            | 6 086 891  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 11 427                         | 5 255 919                    | 12 578    | 8 751 348                    | 3 359 543                                    | 2 861                          | 3 807 402                    | 7 626     | 11 075 675                   | 2 906 180                                    | 34 492                            | 6 461 723  |
| dar.: Seeverkehr   | 350 871                        | 350 833                      | -         | -                            | 218 544                                      | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 871                               | 218 544  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 3 292                          | 1 678 751                    | 3 973     | 2 495 029                    | 1 114 859                                    | 321                            | 347 142                      | 644       | 659 653                      | 289 323                                      | 8 230                             | 1 404 182  |
| dar.: Seeverkehr   | 39                             | 8 928                        | -         | -                            | 6 586  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 39                                | 6 586  |
| Heimatstaats: Deutschland .....                          | 18 729                         | 12 306 867                   | 32 813    | 23 250 026                   | 7 346 138                                    | 9 652                          | 11 834 502                   | 10 465    | 12 766 885                   | 8 898 314                                    | 71 659                            | 16 245 195 <sup>a)</sup>   |
| Belgien .....  | 4 152                          | 2 333 800                    | 7 005     | 3 531 337                    | 1 437 297                                    | 615                            | 828 985                      | 600       | 823 571                      | 631 406                                      | 12 372                            | 2 068 703  |
| Frankreich .....   | 1 014                          | 853 559                      | 1 834     | 1 443 778                    | 293 660                                      | 965                            | 1 432 376                    | 1 131     | 1 635 474                    | 782 340                                      | 4 944                             | 1 076 000  |
| Großbritannien .....                                     | 48                             | 14 750                       | 49        | 14 710                       | 1 891  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 97                                | 2 891  |
| Niederlande .....  | 19                             | 10 102                       | 63        | 29 099                       | 6 165  | 10                             | 15 612                       | 11        | 17 112                       | 11 357                                       | 103                               | 17 522   |
| Norwegen .....   | 13 314                         | 6 792 918                    | 18 814    | 8 897 678                    | 4 117 931                                    | 5 834                          | 8 718 761                    | 5 691     | 8 426 897                    | 6 812 690                                    | 43 653                            | 10 930 621   |
| Österreich .....   | 111                            | 36 867                       | 68        | 23 973                       | 27 741                                       | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 179                               | 27 741   |
| Polen .....  | 23                             | 16 315                       | 28        | 19 819                       | 2 557  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 51                                | 2 557  |
| Schweden .....   | 4                              | 1 866                        | 4         | 1 866                        | 866  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 8                                 | 866  |
| Schweiz .....  | 13                             | 9 214                        | 13        | 9 214                        | 5 175  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 26                                | 5 175  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 38 836                         | 23 646 238                   | 62 696    | 39 038 807                   | 13 763 778                                   | 17 193                         | 22 996 818                   | 18 067    | 23 899 011                   | 17 215 505                                   | 136 792                           | 30 980 026 <sup>b)</sup>   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 36 739                         | 20 780 273                   | 59 924    | 35 179 560                   | 13 271 162                                   | 17 172                         | 22 494 430                   | 18 071    | 23 364 774                   | 19 012 608                                   | 131 906                           | 32 235 223 <sup>b)</sup>   |
| davon: I. Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Hafen A.-G.)    |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 8 713                          | 5 452 090                    | 5 671     | 3 364 100                    | 2 845 623                                    | 3 412                          | 4 669 783                    | 790       | 1 093 875                    | 3 463 801                                    | 18 586                            | 6 309 424 <sup>a)</sup>  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 2 355                          | 1 685 175                    | 14 829    | 9 861 868                    | 754 812                                      | 1 410                          | 1 410 646                    | 3 262     | 4 135 803                    | 920 605                                      | 21 856                            | 1 676 160  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 1 424                          | 788 491                      | 3 310     | 1 977 537                    | 514 054                                      | 274                            | 263 864                      | 211       | 208 766                      | 105 904                                      | 5 219                             | 559 958  |
| Abg.zu Berg .....  | 5 878                          | 4 691 408                    | 9 812     | 6 004 577                    | 2 611 980                                    | 2 412                          | 2 925 118                    | 1 534     | 1 787 077                    | 1 998 244                                    | 19 656                            | 4 610 224  |
| Abg.v. Kanal .....                                       | 2 325                          | 2 027 829                    | 10 881    | 7 283 242                    | 1 135 752                                    | 1 262                          | 1 902 495                    | 3 378     | 4 400 622                    | 1 354 566                                    | 20 246                            | 2 490 318  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 1 137                          | 722 011                      | 3 589     | 2 268 249                    | 471 332                                      | 110                            | 117 462                      | 559       | 565 418                      | 106 831                                      | 5 395                             | 578 163  |
| Heimatstaats: Deutschland .....                          | 11 679                         | 8 063 775                    | 25 763    | 19 006 934                   | 4 638 506                                    | 5 266                          | 5 960 750                    | 6 079     | 6 893 113                    | 4 344 391                                    | 48 787                            | 8 983 640 <sup>a)</sup>  |
| Belgien .....  | 3 043                          | 1 670 971                    | 5 887     | 2 868 508                    | 967 318                                      | 313                            | 402 318                      | 298       | 396 904                      | 271 417                                      | 9 532                             | 1 238 735  |
| Frankreich .....   | 827                            | 705 071                      | 1 647     | 1 295 290                    | 194 553                                      | 615                            | 899 652                      | 781       | 1 102 690                    | 394 173                                      | 3 870                             | 588 726  |
| Großbritannien .....                                     | 11                             | 40 236                       | 11        | 41 256                       | 1 821  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 81                                | 1 821  |
| Luxemburg .....  | 13                             | 5 255                        | 57        | 24 252                       | 2 309  | 6                              | 10 233                       | 7         | 11 733                       | 7 608  | 81                                | 10 517   |
| Niederlande .....  | 7 428                          | 3 844 669                    | 12 928    | 5 943 429                    | 2 004 938                                    | 2 601                          | 3 902 140                    | 2 458     | 3 610 276                    | 2 881 273                                    | 25 415                            | 4 886 211  |
| Norwegen .....   | 94                             | 29 045                       | 51        | 16 151                       | 25 562                                       | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 145                               | 25 562   |
| Österreich .....   | 17                             | 12 085                       | 22        | 15 589                       | 1 572  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 39                                | 1 572  |
| Polen .....  | 4                              | 1 866                        | 4         | 1 866                        | 866  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 8                                 | 866  |
| Schweden .....   | 1 096                          | 1 022 971                    | 1 692     | 1 570 298                    | 435 508                                      | 79                             | 114 275                      | 131       | 176 845                      | 51 089                                       | 2 998                             | 486 597  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 24 232                         | 15 367 004                   | 48 092    | 30 759 573                   | 8 273 553                                    | 8 680                          | 11 289 368                   | 9 754     | 12 191 561                   | 7 949 951                                    | 90 958                            | 16 224 247 <sup>a)</sup>   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 22 055                         | 12 960 583                   | 45 240    | 27 359 870                   | 7 610 227                                    | 8 406                          | 10 467 577                   | 9 305     | 11 337 921                   | 8 295 203                                    | 85 006                            | 15 906 883 <sup>a)</sup>   |
| davon: II. Hafenbereich Duisburg-Ruckingen               |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 359                            | 438 592                      | 576       | 253 769                      | 337 883                                      | 1 115                          | 1 726 674                    | 15        | 18 736                       | 1 311 877                                    | 2 065                             | 1 649 760  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 29                             | 24 254                       | 497       | 264 459                      | 7 672  | 77                             | 105 679                      | 21        | 27 125                       | 47 591                                       | 624                               | 55 263   |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 27                             | 19 249                       | 280       | 105 344                      | 15 079                                       | 29                             | 28 126                       | -         | -                            | 16 100                                       | 336                               | 31 179   |
| Abg.zu Berg .....  | 493                            | 282 424                      | 24        | 20 388                       | 516 796                                      | 13                             | 19 267                       | 67        | 92 740                       | 12 146                                       | 597                               | 68 941   |
| Abg.v. Kanal .....                                       | 298                            | 113 002                      | 18        | 12 269                       | 33 329                                       | -                              | -                            | 1 129     | 1 743 029                    | 24 342                                       | 2 087                             | 136 419  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 562                            | 228 146                      | 573       | 449 438                      | 112 077                                      | 23                             | 30 594                       | 1 253     | 24 710                       | -  | 341                               | 33 329   |
| Heimatstaats: Deutschland .....                          | 823                            | 580 989                      | 823       | 580 989                      | 297 234                                      | 570                            | 807 234                      | 570       | 807 234                      | 574 616                                      | 2 786                             | 871 650  |
| Belgien .....  | 112                            | 65 382                       | 112       | 65 382                       | 38 524                                       | 23                             | 34 894                       | 23        | 34 894                       | 27 698                                       | 76                                | 66 222   |
| Frankreich .....   | 38                             | 36 086                       | 38        | 36 086                       | 23 661                                       | 20                             | 29 019                       | 20        | 29 019                       | 17 241                                       | 116                               | 40 902   |
| Niederlande .....  | 705                            | 353 446                      | 705       | 353 446                      | 187 665                                      | 640                            | 1 027 533                    | 640       | 1 027 533                    | 790 080                                      | 2 690                             | 977 943  |
| Österreich .....   | 4                              | 2 821                        | 4         | 2 821                        | 1 443  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 8                                 | 1 443  |
| Schweden .....   | 86                             | 66 943                       | 86        | 66 943                       | 15 110                                       | 4                              | 7 650                        | 4         | 7 660                        | 2 421  | 180                               | 17 531   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 768                          | 1 105 667                    | 1 768     | 1 105 667                    | 562 835                                      | 1 257                          | 1 906 340                    | 1 257     | 1 906 340                    | 1 412 056                                    | 6 050                             | 1 974 891  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 477                          | 827 500                      | 1 477     | 827 500                      | 448 123                                      | 1 062                          | 1 490 552                    | 1 062     | 1 490 552                    | 1 311 076                                    | 5 078                             | 1 759 199  |
| davon: III. Hafenbereich Duisburg-Schweigeren            |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 805                            | 587 189                      | 4 425     | 2 188 276                    | 453 918                                      | 2 143                          | 3 487 539                    | 400       | 462 531                      | 2 968 680                                    | 7 773                             | 3 422 598  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 212                            | 125 734                      | 1 220     | 799 144                      | 85 236                                       | 368                            | 497 946                      | 293       | 350 382                      | 393 337                                      | 2 093                             | 478 573  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 166                            | 53 071                       | 641       | 344 923                      | 40 982                                       | 22                             | 26 789                       | 46        | 42 118                       | 20 919                                       | 875                               | 61 901   |
| Abg.zu Berg .....  | 396                            | 706 423                      | 343       | 168 006                      | 308 194                                      | 238                            | 273 310                      | 390       | 535 219                      | 210 140                                      | 1 907                             | 518 294  |
| Abg.v. Kanal .....                                       | 4 647                          | 2 282 444                    | 710       | 553 653                      | 1 848 519                                    | 454                            | 537 541                      | 2 123     | 3 455 326                    | 453 028                                      | 7 934                             | 2 301 547  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 643                            | 333 476                      | 130       | 44 335                       | 222 953                                      | 47                             | 44 180                       | 20        | 23 729                       | 36 242                                       | 840                               | 259 195  |
| Heimatstaats: Deutschland .....                          | 3 102                          | 1 875 683                    | 3 102     | 1 875 683                    | 1 301 115                                    | 1 343                          | 1 803 468                    | 1 343     | 1 803 468                    | 1 517 013                                    | 8 890                             | 2 818 128  |
| Belgien .....  | 494                            | 283 703                      | 494       | 283 703                      | 196 614                                      | 163                            | 244 277                      | 163       | 244 277                      | 198 612                                      | 1 314                             | 395 226  |
| Frankreich .....   | 69                             | 56 481                       | 69        | 56 481                       | 41 582                                       | 172                            | 262 995                      | 172       | 262 995                      | 208 043                                      | 482                               | 249 625  |
| Luxemburg .....  | 4                              | 3 609                        | 4         | 3 609                        | 2 626  | 3                              | 4 710                        | 3         | 4 710                        | 3 091  | 14                                | 5 717  |
| Niederlande .....  | 3 614                          | 1 728 565                    | 3 614     | 1 728 565                    | 1 356 963                                    | 1 570                          | 2 523 458                    | 1 570     | 2 523 458                    | 2 140 001                                    | 10 368                            | 3 496 964  |
| Norwegen .....   | 14                             | 6 550                        | 14        | 6 550                        | 2 019  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 28                                | 2 019  |
| Österreich .....   | 2                              | 1 409                        | 2         | 1 409                        | 542  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                                 | 542  |
| Schweden .....   | 12                             | 8 734                        | 12        | 8 734                        | 5 155  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 24                                | 5 155  |
| Schweiz .....  | 158                            | 123 603                      | 158       | 123 603                      | 53 146                                       | 21                             | 28 397                       | 21        | 28 397                       | 15 586                                       | 358                               | 68 732   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 7 469                          | 4 088 337                    | 7 469     | 4 088 337                    | 2 959 762                                    | 3 272                          | 4 867 305                    | 3 273     | 4 867 305                    | 4 082 346                                    | 21 482                            | 7 042 108  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 7 287                          | 3 977 169                    | 7 287     | 3 977 169                    | 3 066 197                                    | 3 690                          | 5 600 665                    | 3 690     | 5 600 665                    | 5 036 394                                    | 21 954                            | 8 102 591  |
| davon: IV. Hafenbereich Duisburg-Meiderberg              |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                   |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 561                            | 437 208                      | 1 353     | 630 087                      | 342 939                                      | 984                            | 1 467 195                    | 853       | 1 117 859                    | 1 192 274                                    | 3 751                             | 1 535 213  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 195                            | 170 491                      | 1 550     | 986 178                      | 93 929                                       | 1 100                          | 1 444 033                    | 246       | 318 064                      | 959 232                                      | 3 091                             | 1 053 161  |
| Ank.v. Kanal .....                                       | 227                            | 145 455                      | 794       | 365 346                      | 101 308                                      | 27                             | 28 838                       | 156       | 178 760                      | 24 882                                       | 1 204                             | 126 190  |
| Abg.zu Berg .....  | 1 563                          | 1 004 306                    | 198       | 174 019                      | 496 657                                      | 240                            | 311 337                      | 1 092     | 1 436 040                    | 250 169                                      | 3 093                             | 746 826  |
| Abg.v. Kanal .....                                       | 1 274                          | 586 023                      | 608       | 460 586                      | 352 491                                      | 853                            | 1 118 662                    | 996       | 1 478 698                    | 894 796                                      | 3 731                             | 1 247 287  |
| Abg.z. Kanal .....                                       | 860                            | 391 282                      | 177       | 118 549                      | 277 266                                      | 162                            | 1848 68                      |           |                              |  |                                   |  |



3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Platze<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigene Triebkraft |                              |            |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |            |                              |  | Insgesamt                        |   |
|--|-------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|--|----------------------------------|---|
|  | beladen                       |                              | u. beladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | u. beladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 5 u. 8) | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>1) |
|  | Anzahl                        | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl     | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl     | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                                  |   |
|  |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  | 1                                | 2   |
| davon: V. Hafenbereich Duisburg-<br>Leiderich            |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 4                             | 3 590                        | 223        | 134 316                      | 2 567  | -                              | -                            | 275        | 225 211                      | -  | 502                              | 2 567   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                             | 382                          | 49         | 42 406                       | 330  | -                              | -                            | 123        | 131 570                      | -  | 173                              | 330   |
| Ank. zu Tal .....  | 60                            | 52 084                       | 350        | 117 687                      | 46 336   | 17                             | 20 468                       | 3          | 1 807                        | 18 617   | 430                              | 64 953  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 49                            | 43 952                       | -          | -                            | 37 122   | 130                            | 139 662                      | -          | -                            | 105 484  | 179                              | 142 606   |
| Abg. zu Tal .....  | 219                           | 131 477                      | 6          | 4 429                        | 106 704  | 269                            | 218 110                      | -          | -                            | 179 448  | 494                              | 286 152   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 354                           | 118 980                      | 59         | 51 627                       | 109 979  | 2                              | 816                          | 17         | 20 468                       | 300  | 432                              | 110 279   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 581                           | 293 092                      | 581        | 293 092                      | 262 326  | 206                            | 222 457                      | 206        | 222 457                      | 182 088  | 1 574                            | 444 414   |
| Belgien .....  | 15                            | 9 346                        | 15         | 9 346                        | 6 958  | 6                              | 6 268                        | 6          | 6 268                        | 5 435  | 42                               | 12 393  |
| Frankreich .....   | 6                             | 5 765                        | 6          | 5 765                        | 3 621  | 2                              | 2 061                        | 2          | 2 061                        | 1 203  | 16                               | 4 824   |
| Luxemburg .....  | 1                             | 901                          | 1          | 961                          | 600  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 2                                | 600   |
| Niederlande .....  | 82                            | 40 156                       | 82         | 40 156                       | 26 072   | 196                            | 137 803                      | 196        | 137 803                      | 107 585  | 556                              | 135 657   |
| Schweiz .....  | 2                             | 2 145                        | 2          | 2 145                        | 1 561  | 8                              | 10 467                       | 8          | 10 467                       | 7 538  | 20                               | 9 099   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 687                           | 350 465                      | 687        | 350 465                      | 303 038  | 418                            | 379 056                      | 418        | 379 056                      | 303 849  | 2 210                            | 606 887   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 347                         | 490 956                      | 1 347      | 490 956                      | 445 540  | 493                            | 365 526                      | 493        | 365 526                      | 329 443  | 3 680                            | 774 983   |
| Krefeld-Uerdingen  |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 2 567                         | 1 229 446                    | 953        | 426 346                      | 650 331  | 617                            | 812 725                      | 45         | 35 558                       | 615 818  | 4 182                            | 1 266 749   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 323                           | 124 515                      | -          | -                            | 45 860   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 323                              | 45 860  |
| Ank. zu Tal .....  | 358                           | 214 850                      | 791        | 423 318                      | 51 348   | 79                             | 70 155                       | 22         | 21 285                       | 42 234   | 1 250                            | 93 764  |
| Abg. zu Berg .....                                       | 711                           | 438 334                      | 677        | 354 222                      | 127 493  | 22                             | 19 792                       | 40         | 53 980                       | 12 457   | 1 450                            | 139 950   |
| Abg. zu Tal .....  | 1 033                         | 411 332                      | 2 248      | 1 090 076                    | 146 830  | 45                             | 37 051                       | 656        | 828 900                      | 21 790   | 3 982                            | 168 620   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 199                           | 65 034                       | -          | -                            | 22 128   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 199                              | 22 128  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 702                         | 976 092                      | 1 702      | 976 092                      | 353 409  | 416                            | 473 762                      | 416        | 473 762                      | 347 156  | 4 236                            | 700 747   |
| Belgien .....  | 224                           | 103 923                      | 228        | 103 923                      | 46 113   | 14                             | 17 392                       | 14         | 17 392                       | 8 276  | 484                              | 54 389  |
| Frankreich .....   | 72                            | 58 267                       | 72         | 58 267                       | 18 796   | 27                             | 37 673                       | 27         | 37 673                       | 25 314   | 196                              | 44 110  |
| Großbritannien .....                                     | 67                            | 22 542                       | 67         | 22 542                       | 8 140  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 134                              | 8 140   |
| Luxemburg .....  | 1                             | 406                          | 1          | 406                          | 206  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 2                                | 206   |
| Niederlande .....  | 2 437                         | 1 011 614                    | 2 437      | 1 011 614                    | 529 432  | 298                            | 399 778                      | 298        | 399 778                      | 304 029  | 5 470                            | 833 461   |
| Norwegen .....   | 7                             | 3 118                        | 7          | 3 118                        | 417  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 14                               | 417   |
| Österreich .....   | 1                             | 693                          | 1          | 693                          | 21   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 2                                | 21  |
| Schweiz .....  | 154                           | 117 303                      | 154        | 117 303                      | 20 168   | 8                              | 11 118                       | 8          | 11 118                       | 7 524  | 324                              | 27 692  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 4 669                         | 2 293 964                    | 4 669      | 2 293 964                    | 976 602  | 763                            | 939 723                      | 763        | 939 723                      | 692 299  | 10 864                           | 1 669 083   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 4 811                         | 2 368 369                    | 4 813      | 2 369 079                    | 1 018 170  | 789                            | 891 950                      | 789        | 891 950                      | 704 865  | 11 202                           | 1 723 035   |
| Duiseldorf   |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 5 409                         | 2 806 917                    | 2 305      | 1 090 091                    | 1 166 762  | 778                            | 754 777                      | 58         | 72 181                       | 463 556  | 8 550                            | 1 630 318   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 602                           | 248 960                      | -          | -                            | 96 280   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 602                              | 96 280  |
| Ank. zu Tal .....  | 1 014                         | 611 207                      | 1 267      | 717 471                      | 169 054  | 679                            | 200 756                      | 39         | 33 642                       | 175 399  | 2 999                            | 344 453   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 1 378                         | 931 114                      | 2 459      | 1 355 476                    | 246 820  | 37                             | 29 724                       | 748        | 309 651                      | 17 307   | 4 622                            | 264 127   |
| Abg. zu Tal .....  | 2 194                         | 976 448                      | 3 964      | 2 062 648                    | 303 772  | 60                             | 76 099                       | 709        | 645 882                      | 39 203   | 6 927                            | 342 975   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 276                           | 106 400                      | -          | -                            | 26 615   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 276                              | 26 615  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 3 752                         | 2 136 078                    | 3 752      | 2 136 078                    | 767 070  | 1 166                          | 560 661                      | 1 166      | 560 661                      | 446 379  | 9 386                            | 1 213 449   |
| Belgien .....  | 582                           | 296 355                      | 582        | 296 355                      | 98 197   | 18                             | 16 106                       | 18         | 16 106                       | 7 126  | 1 200                            | 105 323   |
| Frankreich .....   | 77                            | 46 776                       | 77         | 46 776                       | 16 751   | 10                             | 12 201                       | 10         | 12 201                       | 4 315  | 174                              | 21 066  |
| Großbritannien .....                                     | 59                            | 24 900                       | 59         | 24 900                       | 2 906  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 116                              | 2 906   |
| Luxemburg .....  | 2                             | 713                          | 2          | 713                          | 244  | 2                              | 1 437                        | 2          | 1 437                        | 1 095  | 8                                | 1 339   |
| Niederlande .....  | 5 183                         | 2 456 738                    | 5 183      | 2 456 738                    | 949 642  | 352                            | 462 739                      | 352        | 462 739                      | 233 475  | 11 070                           | 1 183 117   |
| Norwegen .....   | 16                            | 7 958                        | 16         | 7 958                        | 3 496  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 32                               | 3 496   |
| Österreich .....   | 9                             | 6 750                        | 9          | 6 750                        | 1 842  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 18                               | 1 842   |
| Schweiz .....  | 315                           | 249 518                      | 315        | 249 518                      | 46 260   | 6                              | 8 212                        | 6          | 8 212                        | 3 075  | 642                              | 49 335  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 9 995                         | 5 225 686                    | 9 995      | 5 225 686                    | 1 886 408  | 1 554                          | 1 061 356                    | 1 554      | 1 061 356                    | 695 465  | 23 098                           | 2 581 873   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 10 071                        | 5 078 688                    | 10 071     | 5 078 688                    | 1 829 033  | 1 416                          | 963 060                      | 1 416      | 963 060                      | 736 411  | 22 974                           | 2 565 444   |
| Heuß   |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 4 303                         | 2 193 903                    | 817        | 391 971                      | 1 043 020  | 961                            | 570 526                      | 36         | 40 009                       | 411 172  | 6 117                            | 1 454 192   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 134                           | 53 896                       | -          | -                            | 27 138   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 134                              | 27 138  |
| Ank. zu Tal .....  | 641                           | 386 339                      | 435        | 277 395                      | 135 424  | 61                             | 59 292                       | 62         | 72 718                       | 28 912   | 1 199                            | 164 336   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 523                           | 377 680                      | 920        | 548 453                      | 141 064  | 83                             | 95 235                       | 52         | 24 944                       | 57 015   | 1 578                            | 198 979   |
| Abg. zu Tal .....  | 730                           | 291 978                      | 4 024      | 2 031 749                    | 135 266  | 15                             | 17 492                       | 970        | 587 874                      | 10 274   | 5 739                            | 145 540   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 22                            | 10 223                       | -          | -                            | 2 487  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 22                               | 2 487   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 085                         | 1 330 657                    | 2 084      | 1 330 165                    | 594 691  | 884                            | 432 883                      | 384        | 432 803                      | 314 979  | 5 937                            | 909 670   |
| Belgien .....  | 505                           | 257 163                      | 505        | 257 163                      | 117 597  | 12                             | 16 965                       | 12         | 16 965                       | 9 964  | 1 034                            | 127 561   |
| Frankreich .....   | 29                            | 23 678                       | 29         | 23 678                       | 8 557  | 7                              | 9 649                        | 7          | 9 649                        | 4 999  | 72                               | 13 556  |
| Großbritannien .....                                     | 8                             | 3 662                        | 8          | 3 662                        | 339  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 16                               | 339   |
| Luxemburg .....  | 5                             | 2 430                        | 5          | 2 430                        | 1 644  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 10                               | 1 644   |
| Niederlande .....  | 3 335                         | 1 457 577                    | 3 335      | 1 457 577                    | 684 257  | 208                            | 254 025                      | 208        | 254 025                      | 169 667  | 7 086                            | 853 924   |
| Österreich .....   | 7                             | 4 940                        | 7          | 4 940                        | 560  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 14                               | 560   |
| Schweiz .....  | 223                           | 170 093                      | 223        | 170 093                      | 48 029   | 9                              | 12 023                       | 9          | 12 023                       | 7 764  | 464                              | 55 793  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 6 197                         | 3 250 100                    | 6 196      | 3 249 608                    | 1 455 674  | 1 120                          | 725 545                      | 1 120      | 725 545                      | 507 373  | 14 633                           | 1 963 047   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 5 601                         | 2 838 528                    | 5 601      | 2 838 528                    | 1 311 562  | 1 022                          | 718 240                      | 1 022      | 718 240                      | 557 441  | 13 246                           | 1 869 003   |
| Leverkusen-Monheim                                       |                               |                              |            |                              |  |                                |                              |            |                              |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 1 548                         | 1 111 576                    | 916        | 474 938                      | 671 445  | 1 029                          | 1 483 241                    | 170        | 229 265                      | 1 089 067  | 3 663                            | 1 760 512   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 55                            | 23 121                       | -          | -                            | 5 433  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 55                               | 5 433   |
| Ank. zu Tal .....  | 508                           | 378 136                      | 597        | 394 955                      | 163 317  | 35                             | 45 530                       | 27         | 36 729                       | 20 689   | 1 167                            | 184 006   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 583                           | 395 902                      | 435        | 334 178                      | 128 541  | 1                              | 1 938                        | 15         | 21 694                       | 8 25   | 1 034                            | 129 366   |
| Abg. zu Tal .....  | 930                           | 473 991                      | 1 621      | 1 155 534                    | 155 571  | 196                            | 264 056                      | 1 049      | 1 507 077                    | 193 220  | 3 796                            | 348 791   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 147                           | 66 228                       | -          | -                            | 12 494   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 147                              | 12 494  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 410                         | 996 170                      | 1 410      | 996 170                      | 467 141  | 797                            | 890 185                      | 797        | 890 185                      | 663 614  | 4 414                            | 1 131 355   |
| Belgien .....  | 107                           | 71 899                       | 107        | 71 899                       | 34 510   | 10                             | 14 576                       | 10         | 14 576                       | 8 101  | 234                              | 42 911  |
| Frankreich .....   | 10                            | 9 741                        | 10         | 9 741                        | 5 953  | 6                              | 4 392                        | 6          | 4 392                        | 3 820  | 32                               | 9 773   |
| Großbritannien .....                                     | 9                             | 3 940                        | 9          | 3 940                        | 187  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 18                               | 187   |
| Luxemburg .....  | 14                            | 19 140                       | 14         | 19 140                       | 17 957   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 28                               | 17 957  |
| Niederlande .....  | 1 874                         | 1 153 730                    | 1 874      | 1 153 730                    | 573 469  | 443                            | 878 767                      | 443        | 878 767                      | 625 806  | 4 634                            | 1 199 275   |
| Norwegen .....   | 6                             | 2 765                        | 6          | 2 765                        | 1 387  | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 12                               | 1 387   |
| Österreich .....   | 1                             | 714                          | 1          | 714                          | 26   | -                              | -                            | -          | -                            | -  | 2                                | 26  |
| Schweiz .....  | 138                           | 101 506                      | 138        | 101 506                      | 17 344   | 5                              | 6 845                        | 5          | 6 845                        | 2 460  | 286                              | 19 804  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 569                         | 2 359 605                    | 3 569      | 2 359 605                    | 1 118 874  | 1 261                          | 1 794 765                    | 1 261      | 1 794 765                    | 1 303 801  | 9 660                            | 2 422 675   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 441                         | 2 094 259                    | 3 441      | 2 094 259                    | 1 050 664  | 1 115                          | 1 520 041                    | 1 115      | 1 520 041                    | 1 292 485  | 9 112                            | 2 343 149   |

1) Darunter Floßverkehr: a) 162 t.



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |           |                    |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |           |                    |  | Insgesamt                        |  |
|--|--------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|--|--------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|--|----------------------------------|--|
|  | beladen                        |                    | unbeladen |                    | Aus- oder<br>einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                    | unbeladen |                    | Aus- oder<br>einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 6 u. 8) | Aus- oder<br>einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>1) |
|  | anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |  | anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | anzahl    | Trag-<br>fähigkeit |  | Anzahl                           | Tonnen   |
|  |                                | Tonnen             |           | Tonnen             |  |                                | Tonnen             |           | Tonnen             |  |                                  |  |
|  | 1                              | 2                  | 3         | 4                  | 5  | 6                              | 7                  | 8         | 9                  | 10   | 11                               | 12   |
| <b>Köln</b>  |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 7 061                          | 4 640 273          | 2 620     | 1 573 262          | 2 182 516  | 1 136                          | 1 489 747          | 326       | 373 829            | 966 911  | 11 143                           | 3 149 427  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 443                            | 190 045            | -         | -                  | 49 177   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 443                              | 49 177   |
| Ank.zu Tal .....   | 1 107                          | 696 581            | 3 527     | 2 691 468          | 206 640  | 545                            | 656 730            | 691       | 770 104            | 229 006  | 5 870                            | 435 646  |
| Abg.zu Berg .....  | 5 509                          | 2 147 125          | 2 215     | 1 472 781          | 1 611 383  | 718                            | 610 233            | 346       | 444 007            | 592 057  | 6 848                            | 2 210 040  |
| Abg.zu Tal .....   | 3 345                          | 1 944 557          | 5 211     | 3 452 259          | 700 432  | 387                            | 437 594            | 1 243     | 1 595 087          | 192 620  | 10 186                           | 893 112  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 299                            | 129 978            | -         | -                  | 40 468   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 299                              | 40 468   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 7 805                          | 5 962 785          | 7 082     | 5 460 127          | 3 174 395  | 1 737                          | 2 048 745          | 1 598     | 1 887 028          | 1 267 188  | 18 222                           | 4 441 583  |
| Belgien .....  | 870                            | 517 205            | 859       | 499 701            | 174 992  | 53                             | 72 978             | 51        | 70 320             | 27 778   | 1 813                            | 202 470  |
| Frankreich .....   | 168                            | 134 795            | 159       | 127 140            | 51 186   | 91                             | 135 104            | 84        | 124 580            | 69 328   | 502                              | 120 514  |
| Großbritannien .....                                     | 29                             | 14 735             | 13        | 6 735              | 1 511  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 42                               | 1 511  |
| Luxemburg .....  | 2                              | 5 132              | 7         | 4 413              | 3 086  | -                              | -                  | 1         | 719                | 131  | 17                               | 3 217  |
| Niederlande .....  | 5 594                          | 2 937 620          | 5 018     | 2 658 840          | 1 157 580  | 854                            | 1 068 060          | 822       | 1 031 692          | 602 181  | 12 288                           | 1 759 761  |
| Norwegen .....   | 11                             | 5 390              | 11        | 5 390              | 2 275  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 22                               | 2 275  |
| Österreich .....   | 90                             | 79 214             | 90        | 79 214             | 55 769   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 180                              | 55 769   |
| Schweiz .....  | 447                            | 371 660            | 414       | 348 210            | 87 136   | 50                             | 68 688             | 50        | 68 688             | 13 988   | 961                              | 101 124  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 15 022                         | 10 028 536         | 13 633    | 9 189 770          | 4 707 631  | 2 786                          | 3 394 294          | 2 606     | 3 183 027          | 1 980 594  | 34 047                           | 6 688 225  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 13 705                         | 8 849 148          | 12 257    | 8 061 989          | 4 422 469  | 2 643                          | 3 230 772          | 2 423     | 2 962 506          | 2 137 805  | 31 028                           | 6 560 404  |
| <b>Kesseling</b>   |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 011                          | 1 021 084          | 964       | 775 842            | 664 585  | 235                            | 414 753            | 125       | 169 069            | 294 967  | 2 335                            | 959 552  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 16                             | 7 870              | -         | -                  | 5 111  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 16                               | 5 111  |
| Ank.zu Tal .....   | 281                            | 247 210            | 5 112     | 4 644 017          | 103 419  | 72                             | 91 356             | 2 241     | 2 814 232          | 50 361   | 7 706                            | 153 780  |
| Abg.zu Berg .....  | 5 159                          | 4 692 509          | 418       | 395 700            | 2 920 492  | 2 315                          | 2 922 401          | 95        | 129 121            | 2 067 827  | 7 987                            | 4 988 319  |
| Abg.zu Tal .....   | 977                            | 727 350            | 874       | 872 594            | 456 844  | 51                             | 60 000             | 212       | 316 988            | 40 474   | 2 054                            | 497 318  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 34                             | 66 193             | -         | -                  | 19 328   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 94                               | 19 328   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 5 666                          | 4 950 062          | 5 566     | 4 950 062          | 3 198 132  | 1 879                          | 2 334 927          | 1 879     | 2 334 927          | 1 653 538  | 15 070                           | 4 791 670  |
| Belgien .....  | 59                             | 45 238             | 59        | 45 238             | 29 531   | 16                             | 24 423             | 16        | 24 423             | 12 856   | 150                              | 42 387   |
| Frankreich .....   | 145                            | 124 395            | 145       | 124 395            | 59 319   | 151                            | 210 828            | 151       | 210 828            | 147 020  | 592                              | 206 339  |
| Großbritannien .....                                     | 1                              | 594                | 1         | 594                | 475  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 2                                | 475  |
| Luxemburg .....  | 1 221                          | 1 268 675          | 1 221     | 1 268 675          | 759 468  | 613                            | 897 411            | 613       | 897 411            | 628 771  | 3 668                            | 1 388 241  |
| Niederlande .....  | 6                              | 2 751              | 6         | 2 751              | 2 377  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 12                               | 2 377  |
| Norwegen .....   | 4                              | 3 657              | 4         | 3 657              | 3 052  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 8                                | 3 052  |
| Österreich .....   | 276                            | 292 781            | 276       | 292 781            | 152 986  | 13                             | 20 901             | 13        | 20 901             | 10 671   | 578                              | 163 657  |
| Schweiz .....  | 7 368                          | 6 688 153          | 7 368     | 6 688 153          | 4 145 340  | 2 673                          | 3 489 410          | 2 673     | 3 489 410          | 2 453 629  | 20 082                           | 6 598 969  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 6 165                          | 5 448 653          | 6 162     | 5 447 223          | 3 814 602  | 2 477                          | 3 125 574          | 2 477     | 3 125 574          | 2 468 420  | 17 319                           | 6 283 022  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 5 111                          | 392 712            | 611       | 392 712            | 155 554  | 17                             | 20 038             | 17        | 20 038             | 13 747   | 1 256                            | 169 301  |
| <b>Ludsdorf</b>  |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 157                            | 130 928            | 138       | 70 008             | 78 560   | 3                              | 3 521              | -         | -                  | 3 093  | 298                              | 81 659   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 16                             | 2 536              | -         | -                  | 1 959  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 16                               | 1 959  |
| Ank.zu Tal .....   | 163                            | 114 820            | 153       | 76 956             | 55 224   | 14                             | 16 517             | -         | -                  | 10 654   | 330                              | 65 878   |
| Abg.zu Berg .....  | 103                            | 60 196             | 72        | 43 910             | 8 310  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 175                              | 8 310  |
| Abg.zu Tal .....   | 188                            | 86 768             | 248       | 201 838            | 13 454   | -                              | -                  | 17        | 20 038             | -  | 453                              | 13 454   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 5                              | 2 723              | -         | -                  | 387  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 5                                | 387  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 416                            | 293 441            | 416       | 293 441            | 122 786  | 17                             | 20 038             | 17        | 20 038             | 13 747   | 866                              | 136 533  |
| Belgien .....  | 1                              | 948                | 1         | 948                | 60   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 2                                | 60   |
| Frankreich .....   | 2                              | 774                | 2         | 774                | 115  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 4                                | 115  |
| Großbritannien .....                                     | 2                              | 550                | 2         | 550                | 85   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 4                                | 85   |
| Niederlande .....  | 17                             | 86 839             | 177       | 86 839             | 30 706   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 354                              | 30 706   |
| Schweiz .....  | 13                             | 10 160             | 13        | 10 160             | 1 782  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 26                               | 1 782  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 611                            | 392 712            | 611       | 392 712            | 155 554  | 17                             | 20 038             | 17        | 20 038             | 13 747   | 1 256                            | 169 301  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 505                            | 404 949            | 665       | 404 949            | 138 421  | 49                             | 54 494             | 49        | 54 494             | 41 009   | 1 428                            | 179 430  |
| <b>Bonn</b>  |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 428                            | 204 096            | 64        | 34 926             | 113 748  | 62                             | 82 405             | -         | -                  | 49 591   | 554                              | 163 339  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 19                             | 8 910              | -         | -                  | 5 965  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 19                               | 5 965  |
| Ank.zu Tal .....   | 109                            | 110 400            | 27        | 16 503             | 31 753   | 6                              | 6 898              | -         | -                  | 4 573  | 222                              | 36 326   |
| Abg.zu Berg .....  | 25                             | 17 002             | 309       | 218 055            | 1 281  | -                              | -                  | 13        | 24 472             | -  | 347                              | 1 281  |
| Abg.zu Tal .....   | 66                             | 34 427             | 308       | 196 441            | 11 862   | -                              | -                  | 55        | 64 851             | -  | 429                              | 11 862   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 13                             | 4 668              | -         | -                  | 2 695  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 13                               | 2 695  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 363                            | 245 105            | 363       | 245 105            | 88 271   | 59                             | 69 559             | 59        | 69 559             | 48 680   | 844                              | 136 951  |
| Belgien .....  | 40                             | 30 157             | 40        | 30 157             | 10 794   | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 10                               | 794  |
| Frankreich .....   | 4                              | 3 069              | 4         | 3 069              | 809  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 0                                | 809  |
| Großbritannien .....                                     | 209                            | 116 230            | 259       | 156 230            | 51 551   | 9                              | 19 764             | 9         | 19 764             | 5 484  | 536                              | 57 035   |
| Niederlande .....  | 42                             | 31 344             | 42        | 31 344             | 7 239  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 84                               | 7 239  |
| Schweiz .....  | 726                            | 412 773            | 726       | 412 773            | 128 940  | 87                             | 91 799             | 87        | 91 799             | 61 791   | 1 626                            | 189 731  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 726                            | 412 773            | 726       | 412 773            | 128 940  | 87                             | 91 799             | 87        | 91 799             | 61 791   | 1 626                            | 189 731  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 726                            | 412 773            | 726       | 412 773            | 128 940  | 87                             | 91 799             | 87        | 91 799             | 61 791   | 1 626                            | 189 731  |
| <b>Bouel</b>   |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                  | 231       | 131 812            | -  | -                              | -                  | 3         | 3 100              | -  | 234                              | -  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | -                              | 910                | 42        | 26 942             | 124  | -                              | -                  | 1         | 679                | -  | 45                               | 124  |
| Ank.zu Tal .....   | 2                              | 618                | -         | -                  | 587  | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 2                                | 587  |
| Abg.zu Berg .....  | 271                            | 158 136            | 2         | 910                | 116 350  | 4                              | 3 779              | -         | -                  | 2 965  | 277                              | 119 315  |
| Abg.zu Tal .....   | 178                            | 122 660            | 178       | 122 660            | 86 174   | 3                              | 2 729              | 3         | 2 729              | 2 060  | 362                              | 88 234   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 97                             | 37 004             | 97        | 37 004             | 30 867   | 1                              | 1 050              | 1         | 1 050              | 905  | 196                              | 31 792   |
| Niederlande .....  | 275                            | 159 664            | 275       | 159 664            | 117 061  | 4                              | 7 779              | 4         | 7 779              | 2 965  | 558                              | 120 026  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 275                            | 159 664            | 275       | 159 664            | 117 061  | 4                              | 7 779              | 4         | 7 779              | 2 965  | 558                              | 120 026  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 256                            | 142 541            | 256       | 142 541            | 117 507  | 29                             | 24 339             | 29        | 24 339             | 23 571   | 570                              | 141 030  |
| <b>Oberkassel</b>  |                                |                    |           |                    |  |                                |                    |           |                    |  |                                  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 27                             | 29 088             | 96        | 33 539             | 20 989   | 161                            | 201 113            | 11        | 3 734              | 115 390  | 295                              | 136 379  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 856                            | 244 010            | 31        | 10 394             | 162 295  | 171                            | 926 995            | -         | -                  | 653 974  | 1 500                            | 816 269  |
| Ank.zu Tal .....   | -                              | -                  | 778       | 171 910            | -  | -                              | -                  | 9         | 12 630             | -  | 757                              | -  |
| Abg.zu Berg .....  | 127                            | 43 933             | 105       | 101 988            | 31 589   | 11                             | 3 732              | 823       | 1 115 478          | 3 095  | 1 066                            | 34 584   |
| Abg.zu Tal .....   | 875                            | 271 474            | 875       | 271 474            | 181 169  | 520                            | 702 917            | 520       | 702 917            | 474 133  | 2 790                            | 655 102  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | -                              | -                  | -         | -                  | -  | 23                             | 31 333             | 23        | 31 333             | 27 037   | 46                               | 27 037   |
| Belgien .....  | 135                            | 46 357             | 135       | 46 357             | 33 704   | 300                            | 397 590            | 300       | 397 590            | 271 269  | 870                              | 304 993  |
| Niederlande .....  | 1 010                          | 317 831            | 1 010     | 317 831            | 214 073  | 643                            | 1 131 840          | 643       | 1 131 840          | 772 459  | 3 706                            | 987 332  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 010                          | 317 831            | 1 010     | 317 831            | 214 073  | 643                            | 1 131 840          | 643       | 1 131 840          | 772 459  | 3 706                            | 987 332  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 992                            | 249 316            | 992       | 249 316            | 202 262  | 875                            | 1 143 999          | 875       | 1 143 999          | 898 823  | 3 734                            | 1 101 085  |

1) Darunter Floßverkehr: a) 130 t.



3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                     |  |        |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------------------|--|--------|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1<br>3,6 u.8) | Aus- oder<br>einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp.5 u.10) |        |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Tonnen                        | anzahl   | Tonnen |
|  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
|  | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5  | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10   | 11                            | 12   |        |
| Linz-Linzhausen  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                            | 92        | 42 605                       | -  | -                              | -                            | -         | 11                           | 6 081  | -                             | 103  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | -                              | -                            | 222       | 140 966                      | -  | -                              | -                            | -         | 75                           | 54 476   | -                             | 297  | -      |
| abg.zu Berg .....  | 6                              | 4 105                        | -         | -                            | 2 446  | 2                              | 752                          | -         | -                            | 485  | 8                             | 2 931  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 303                            | 187 546                      | -         | -                            | 147 238  | 84                             | 59 805                       | -         | -                            | 50 046   | 392                           | 197 884  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 2                              | 775                          | -         | -                            | 745  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 745  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 293                            | 179 462                      | 293       | 179 462                      | 140 800  | 42                             | 23 756                       | 42        | 23 756                       | 17 346   | 670                           | 158 146  | -      |
| Niederlande .....  | 21                             | 12 189                       | 21        | 12 189                       | 8 884  | 44                             | 36 801                       | 44        | 36 801                       | 33 785   | 130                           | 42 669   | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 314                            | 191 651                      | 314       | 191 651                      | 149 684  | 86                             | 60 557                       | 86        | 60 557                       | 51 131   | 800                           | 200 815  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 342                            | 198 257                      | 342       | 198 257                      | 168 938  | 80                             | 67 757                       | 80        | 67 757                       | 56 220   | 844                           | 225 156  | -      |
| Brohl  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 167                            | 78 860                       | 224       | 191 589                      | 22 457   | 9                              | 3 822                        | 18        | 14 275                       | 1 978  | 518                           | 24 435   | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 420                          | -         | -                            | 50   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 50   | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 26                             | 15 411                       | 1 719     | 1 222 103                    | 3 259  | 1                              | 532                          | 118       | 112 273                      | 200  | 1 664                         | 3 459  | -      |
| abg.zu Berg .....  | 536                            | 427 145                      | 81        | 45 976                       | 298 376  | 19                             | 17 554                       | 1         | 362                          | 15 484   | 637                           | 313 860  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 1 583                          | 1 017 919                    | 38        | 17 906                       | 780 309  | 120                            | 110 550                      | 5         | 2 068                        | 88 064   | 1 746                         | 866 873  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 9                              | 4 348                        | -         | -                            | 2 360  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 9                             | 2 360  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 259                          | 922 790                      | 1 113     | 862 409                      | 636 745  | 74                             | 57 393                       | 67        | 54 377                       | 44 315   | 2 513                         | 681 060  | -      |
| Belgien .....  | 152                            | 103 284                      | 152       | 103 284                      | 74 583   | 6                              | 4 190                        | 6         | 4 190                        | 2 112  | 316                           | 76 695   | -      |
| Frankreich .....   | 14                             | 6 098                        | 14        | 6 098                        | 4 085  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 28                            | 4 085  | -      |
| Luxemburg .....  | 1                              | 406                          | -         | -                            | 183  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 183  | -      |
| Niederlande .....  | 382                            | 503 721                      | 878       | 502 341                      | 387 616  | 69                             | 70 931                       | 69        | 70 931                       | 59 299   | 1 898                         | 447 115  | -      |
| Österreich .....   | 1                              | 698                          | -         | -                            | 675  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 675  | -      |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 338                        | 3         | 2 338                        | 614  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6                             | 614  | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 312                          | 1 539 335                    | 2 162     | 1 477 574                    | 1 104 701  | 143                            | 132 514                      | 142       | 129 498                      | 105 726  | 4 765                         | 1 210 427  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 959                          | 1 257 847                    | 1 770     | 1 167 626                    | 956 703  | 252                            | 230 728                      | 244       | 227 324                      | 195 109  | 4 225                         | 1 151 812  | -      |
| Andernach  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 146                          | 728 188                      | 755       | 506 727                      | 421 789  | 13                             | 11 782                       | 25        | 25 986                       | 6 496  | 1 943                         | 428 285  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 530                          | -         | -                            | 490  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                             | 490  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 345                            | 259 635                      | 3 797     | 2 762 609                    | 162 164  | 7                              | 5 500                        | 350       | 365 832                      | 2 598  | 4 499                         | 164 762  | -      |
| abg.zu Berg .....  | 2 493                          | 1 934 702                    | 462       | 302 108                      | 1 378 360  | 282                            | 292 538                      | 8         | 9 311                        | 210 806  | 3 245                         | 1 589 166  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 2 245                          | 1 458 600                    | 545       | 362 445                      | 1 006 053  | 98                             | 100 426                      | 11        | 7 439                        | 73 482   | 3 199                         | 1 081 535  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 56                             | 21 770                       | -         | -                            | 18 008   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 56                            | 18 008   | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 4 581                          | 3 447 100                    | 4 316     | 3 248 612                    | 2 404 456  | 364                            | 369 341                      | 363       | 368 195                      | 266 333  | 9 124                         | 2 670 789  | -      |
| Belgien .....  | 329                            | 207 624                      | 311       | 198 803                      | 129 237  | 1                              | 1 477                        | 1         | 1 477                        | 267  | 642                           | 129 504  | -      |
| Frankreich .....   | 16                             | 10 886                       | 16        | 10 886                       | 4 740  | 1                              | 838                          | 1         | 838                          | 620  | 34                            | 5 360  | -      |
| Niederlande .....  | 1 249                          | 673 536                      | 1 162     | 633 809                      | 413 581  | 33                             | 37 258                       | 32        | 36 726                       | 25 811   | 2 476                         | 439 392  | -      |
| Schweiz .....  | 54                             | 42 279                       | 54        | 42 279                       | 18 392   | 1                              | 1 332                        | 1         | 1 332                        | 351  | 110                           | 18 703   | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 6 229                          | 4 381 125                    | 5 959     | 4 134 069                    | 2 970 566  | 400                            | 410 246                      | 398       | 408 568                      | 293 382  | 12 886                        | 3 263 748  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 5 652                          | 3 903 302                    | 5 442     | 3 761 358                    | 2 958 544  | 676                            | 598 921                      | 664       | 569 385                      | 501 156  | 12 434                        | 3 459 700  | -      |
| Neuwied  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 625                            | 431 239                      | 734       | 584 033                      | 262 474  | 144                            | 159 063                      | 25        | 22 962                       | 116 380  | 1 528                         | 378 854  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 905                            | 297 164                      | 1 630     | 1 250 904                    | 195 120  | 848                            | 1 290 122                    | 37        | 41 436                       | 875 156  | 3 020                         | 1 070 276  | -      |
| abg.zu Berg .....  | 1 514                          | 1 238 807                    | 481       | 250 926                      | 876 515  | 38                             | 33 809                       | 391       | 589 099                      | 25 561   | 2 424                         | 902 096  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 920                            | 646 795                      | 583       | 430 560                      | 421 102  | 27                             | 34 734                       | 594       | 852 179                      | 28 038   | 2 124                         | 449 140  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 30                             | 11 701                       | -         | -                            | 3 627  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 30                            | 3 627  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 509                          | 1 892 898                    | 2 434     | 1 834 371                    | 1 301 871  | 593                            | 843 326                      | 590       | 839 312                      | 567 498  | 6 126                         | 1 869 369  | -      |
| Belgien .....  | 253                            | 199 169                      | 235       | 183 528                      | 133 353  | 51                             | 69 699                       | 51        | 69 699                       | 45 591   | 596                           | 179 544  | -      |
| Frankreich .....   | 6                              | 4 977                        | 6         | 4 977                        | 3 213  | 3                              | 3 562                        | 3         | 3 562                        | 2 425  | 18                            | 5 638  | -      |
| Niederlande .....  | 760                            | 493 220                      | 723       | 469 713                      | 309 610  | 405                            | 594 898                      | 398       | 586 860                      | 425 313  | 2 286                         | 734 923  | -      |
| Schweiz .....  | 30                             | 23 741                       | 30        | 23 741                       | 6 564  | 5                              | 6 243                        | 5         | 6 243                        | 4 328  | 70                            | 10 892   | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 564                          | 2 614 005                    | 3 428     | 2 516 430                    | 1 755 211  | 1 057                          | 1 517 728                    | 1 047     | 1 505 676                    | 1 045 155  | 9 096                         | 2 800 366  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 268                          | 2 311 014                    | 3 187     | 2 257 897                    | 1 718 511  | 952                            | 1 112 136                    | 946       | 1 105 623                    | 847 031  | 8 153                         | 2 505 542  | -      |
| Lutzerath  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 16                             | 8 290                        | 12        | 8 691                        | 1 247  | 1                              | 417                          | -         | -                            | 154  | 29                            | 1 401  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 129                            | 79 869                       | 247       | 199 139                      | 55 906   | 15                             | 1 005                        | 1         | 391                          | 603  | 392                           | 56 511   | -      |
| abg.zu Berg .....  | 480                            | 227 041                      | 52        | 18 567                       | 174 848  | 1                              | 391                          | 16        | 1 434                        | 367  | 349                           | 175 235  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 9                              | 628                          | 63        | 42 713                       | 5 459  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 72                            | 5 459  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 4                              | 2 353                        | -         | -                            | 2 208  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 2 208  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 371                            | 273 627                      | 317       | 224 749                      | 204 124  | 16                             | 1 395                        | 16        | 1 396                        | 942  | 720                           | 205 116  | -      |
| Belgien .....  | 6                              | 4 563                        | 6         | 4 563                        | 1 637  | 1                              | 427                          | 1         | 427                          | 154  | 14                            | 1 791  | -      |
| Niederlande .....  | 54                             | 42 277                       | 48        | 37 417                       | 30 574   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 102                           | 30 574   | -      |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 401                        | 3         | 2 401                        | 1 125  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6                             | 1 125  | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 434                            | 322 868                      | 374       | 269 130                      | 237 460  | 17                             | 1 823                        | 17        | 1 823                        | 1 146  | 842                           | 238 606  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 483                            | 376 664                      | 415       | 313 164                      | 298 395  | 90                             | 57 311                       | 90        | 57 311                       | 48 541   | 1 078                         | 346 936  | -      |
| Sendorf  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 57                             | 29 383                       | 221       | 110 624                      | 8 883  | -                              | -                            | 6         | 4 057                        | -  | 284                           | 8 883  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 1                              | 300                          | -         | -                            | 152  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                             | 152  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 70                             | 59 231                       | 547       | 309 503                      | 35 559   | 12                             | 9 484                        | 25        | 20 877                       | 5 275  | 654                           | 40 634   | -      |
| abg.zu Berg .....  | 224                            | 143 428                      | 31        | 20 274                       | 106 913  | 4                              | 1 996                        | 1         | 1 007                        | 1 847  | 260                           | 108 765  | -      |
| abg.zu Tal .....   | 549                            | 279 822                      | 91        | 65 817                       | 203 195  | 27                             | 22 938                       | 11        | 6 777                        | 18 664   | 678                           | 221 879  | -      |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 18                             | 5 600                        | -         | -                            | 4 470  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 18                            | 4 470  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 432                            | 292 960                      | 424       | 287 931                      | 191 311  | 28                             | 19 461                       | 28        | 19 451                       | 13 025   | 912                           | 204 336  | -      |
| Belgien .....  | 178                            | 74 516                       | 177       | 74 114                       | 45 275   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 355                           | 49 379   | -      |
| Frankreich .....   | 10                             | 6 244                        | 9         | 6 124                        | 3 257  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 19                            | 5 257  | -      |
| Luxemburg .....  | 1                              | 337                          | 1         | 337                          | 242  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                             | 242  | -      |
| Niederlande .....  | 470                            | 150 561                      | 270       | 130 261                      | 106 390  | 15                             | 14 957                       | 15        | 14 357                       | 14 101   | 570                           | 114 031  | -      |
| Schweiz .....  | 9                              | 7 262                        | 9         | 7 262                        | 2 111  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 10                            | 2 111  | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 800                            | 512 464                      | 890       | 506 218                      | 354 550  | 43                             | 34 418                       | 43        | 34 418                       | 25 806   | 1 676                         | 380 356  | -      |
| Dagegen 1961 .....                                       | 929                            | 509 726                      | 912       | 503 020                      | 371 463  | 96                             | 70 188                       | 95        | 69 130                       | 52 127   | 2 226                         | 423 990  | -      |
| Saarbrücken  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | -                              | -                            | 15        | 5 165                        | -  | -                              | -                            | 1         | 355                          | -  | 16                            | -  | -      |
| Ank.zu Tal .....   | 390                            | 336 102                      | 634       | 217 852                      | 252 610  | 441                            | 147 291                      | 370       | 124 345                      | 110 903  | 2 435                         | 371 513  | -      |
| abg.zu Berg .....  | 380                            | 300 261                      | 705       | 240 625                      | 241 790  | 504                            | 166 955                      | 295       | 98 782                       | 135 234  | 2 384                         | 357 024  | -      |
| abg.zu Tal .....   | -                              | -                            | 54        | 18 235                       | -  | -                              | -                            | 13        | 4 254                        | -  | 67                            | -  | -      |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 628                            | 201 802                      | 436       | 140 518                      | 161 964  | 503                            | 159 984                      | 355       | 113 127                      | 135 749  | 1 922                         | 297 713  | -      |
| Belgien .....  | 58                             | 20 357                       | 51        | 17 697                       | 14 539   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 109                           | 14 539   | -      |
| Frankreich .....   | 1 153                          | 404 334                      | 907       | 318 925                      | 290 996  | 453                            | 153 253                      | 321       | 111 600                      | 117 577  | 2 620                         | 408 775  | -      |
| Luxemburg .....  | 4                              | 1 337                        | 4         | 1 337                        | 1 026  | 3                              | 1 009                        | 3         | 1 009                        | 811  | 1                             | 1 037  | -      |
| Niederlande .....  | 2                              | 675                          | 2         | 675                          | 439  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 4                             | 439  | -      |
| Schweiz .....  | 25                             | 7 898                        | 8         | 2 523                        | 5 434  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 33                            | 5 434  | -      |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 870                          | 636 363                      | 1 408     |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                               |  |        |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Frachtkraft |           |          |           |  | Schiffe ohne eigene Frachtkraft |           |          |           |  | insgesamt                        |   |
|--|---------------------------------|-----------|----------|-----------|--|---------------------------------|-----------|----------|-----------|--|----------------------------------|---|
|  | beiden                          |           | unbeiden |           | Aus- oder<br>Einladung<br>der<br>Schiffe | beiden                          |           | unbeiden |           | Aus- oder<br>Einladung<br>der<br>Schiffe | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3, 5 u. 6) | Aus- oder<br>Einladung<br>der<br>Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10) |
|  | Anzahl                          | Tonnage   | Anzahl   | Tonnage   |  | Anzahl                          | Tonnage   | Anzahl   | Tonnage   |  | Anzahl                           | Tonnage   |
|  |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
|  | 1                               | 2         | 3        | 4         | 5  | 6                               | 7         | 8        | 9         | 10                                       | 11                               | 12  |
| <b>Koblenz</b>   |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 2 140                           | 1 733 072 | 143      | 76 044    | 650 710                                  | 54                              | 60 497    | 10       | 6 145     | 33 129                                   | 2 347                            | 643 139   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 36                              | 15 543    | -        | -         | 1 214                                    | -                               | -         | -        | -         | -  | -                                | 1 214   |
| Ank. zu Tal .....  | 549                             | 371 444   | 691      | 361 779   | 227 163                                  | 223                             | 45 339    | 20       | 16 251    | 60 576                                   | 1 490                            | 247 741   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 146                             | 109 206   | 1 604    | 1 254 194 | 66 152                                   | 9                               | 7 444     | 207      | 6 734     | 5 735                                    | 1 966                            | 71 117  |
| Abg. zu Tal .....  | 706                             | 357 170   | 1 067    | 637 622   | 160 910                                  | 22                              | 16 511    | 69       | 56 233    | 14 601                                   | 1 666                            | 175 511   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 22                              | 9 960     | -        | -         | 1 625                                    | -                               | -         | -        | -         | -  | -                                | 1 625   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 559                           | 1 936 471 | 2 537    | 1 920 431 | 931 357                                  | 244                             | 145 925   | 244      | 145 925   | 103 446                                  | 5 664                            | 1 034 105   |
| Belgien .....  | 95                              | 72 049    | 95       | 72 049    | 30 265                                   | 1                               | 1 496     | 1        | 1 496     | 279                                      | 152                              | 30 544  |
| Frankreich .....   | 1                               | 903       | -        | -         | 903                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | -                                | 529   |
| Großbritannien .....                                     | 2                               | 620       | 2        | 620       | 11                                       | -                               | -         | -        | -         | -  | -                                | 11  |
| Niederlande .....  | 635                             | 516 611   | 627      | 512 567   | 132 134                                  | 23                              | 24 375    | 21       | 22 644    | 10 323                                   | 1 706                            | 142 457   |
| Schweiz .....  | 51                              | 44 060    | 50       | 43 169    | 10 702                                   | -                               | -         | -        | -         | -  | 101                              | 10 702  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 543                           | 2 570 934 | 3 512    | 2 549 939 | 1 105 005                                | 306                             | 171 796   | 306      | 170 067   | 114 050                                  | 7 669                            | 1 219 055   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 065                           | 2 061 766 | 3 022    | 2 057 605 | 1 025 195                                | 201                             | 113 654   | 201      | 113 654   | 81 621                                   | 6 469                            | 1 107 023   |
| <b>Oberlahnstein</b>                                     |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 245                             | 151 176   | 115      | 59 479    | 43 191                                   | 16                              | 15 156    | 33       | 26 913    | 11 667                                   | 409                              | 54 665  |
| Ank. zu Tal .....  | 216                             | 115 674   | 216      | 163 569   | 76 239                                   | 275                             | 90 291    | 317      | 366 012   | 66 961                                   | 1 024                            | 143 220   |
| Ank. v. d. Lahn .....                                    | 2 466                           | 494 621   | 4        | 647       | 366 656                                  | -                               | -         | -        | -         | -  | 2 470                            | 366 656   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 26                              | 13 277    | 425      | 217 022   | 8 247                                    | 6                               | 3 649     | 276      | 94 156    | 2 963                                    | 735                              | 11 210  |
| Abg. zu Tal .....  | 296                             | 202 610   | 110      | 62 606    | 116 532                                  | 326                             | 373 675   | 12       | 10 606    | 279 061                                  | 746                              | 395 600   |
| Abg. zur Lahn .....                                      | 44                              | 14 117    | 2 350    | 470 476   | 11 535                                   | 23                              | 23 360    | -        | -         | 22 371                                   | 2 417                            | 33 906  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 976                           | 606 196   | 2 902    | 792 020   | 578 094                                  | 568                             | 442 402   | 561      | 437 321   | 333 679                                  | 7 047                            | 911 773   |
| Belgien .....  | 35                              | 21 666    | 35       | 21 666    | 11 160                                   | 5                               | 5 624     | 5        | 5 624     | 4 065                                    | 10                               | 15 945  |
| Frankreich .....   | 2                               | 690       | 2        | 690       | 500                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | -                                | 500   |
| Luxemburg .....  | -                               | -         | -        | -         | -  | 2                               | 1 506     | 2        | 1 506     | 1 457                                    | 4                                | 1 457   |
| Niederlande .....  | 276                             | 157 344   | 277      | 155 664   | 51 641                                   | 49                              | 51 032    | 46       | 49 667    | 39 965                                   | 652                              | 91 626  |
| Schweiz .....  | 4                               | 3 961     | 4        | 3 961     | 292                                      | 4                               | 5 367     | 4        | 5 367     | 3 116                                    | 6                                | 4 176   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 295                           | 992 577   | 3 220    | 974 021   | 642 407                                  | 641                             | 506 133   | 640      | 499 667   | 313 070                                  | 7 603                            | 1 025 477   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 295                           | 1 014 233 | 3 160    | 983 956   | 654 421                                  | 497                             | 396 576   | 495      | 397 420   | 339 136                                  | 7 447                            | 993 159   |
| <b>Braubach</b>  |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 67                              | 63 397    | 26       | 14 334    | 33 275                                   | 8                               | 6 016     | 3        | 4 459     | 5 293                                    | 126                              | 36 566  |
| Ank. zu Tal .....  | 13                              | 9 676     | 51       | 33 326    | 4 335                                    | 1                               | 1 251     | 24       | 26 531    | 1 752                                    | 69                               | 5 117   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 31                              | 16 161    | 23       | 17 242    | 5 745                                    | 2                               | 1 929     | -        | -         | 1 667                                    | 156                              | 7 612   |
| Abg. zu Tal .....  | 58                              | 37 274    | 66       | 47 406    | 25 354                                   | 33                              | 37 154    | 1        | 1 251     | 26 972                                   | 156                              | 54 326  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 3                               | 933       | -        | -         | 476                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | 3                                | 476   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 99                              | 72 469    | 66       | 61 765    | 42 127                                   | 33                              | 35 413    | 16       | 20 629    | 26 552                                   | 236                              | 61 679  |
| Belgien .....  | 23                              | 14 933    | 21       | 13 945    | 7 641                                    | -                               | -         | -        | -         | -  | 44                               | 7 641   |
| Frankreich .....   | 2                               | 1 933     | 2        | 1 933     | 714                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | 4                                | 714   |
| Niederlande .....  | 52                              | 29 161    | 46       | 26 543    | 16 516                                   | 11                              | 13 007    | 10       | 11 619    | 10 332                                   | 121                              | 26 150  |
| Schweiz .....  | 15                              | 9 962     | 11       | 6 124     | 1 602                                    | -                               | -         | -        | -         | -  | 24                               | 1 602   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 169                             | 126 506   | 166      | 112 310   | 66 069                                   | 44                              | 46 420    | 26       | 32 241    | 36 884                                   | 429                              | 105 693   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 214                             | 155 944   | 193      | 137 565   | 96 163                                   | 43                              | 51 064    | 30       | 36 771    | 41 569                                   | 460                              | 137 752   |
| <b>Bingen</b>  |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 617                             | 536 069   | 47       | 27 314    | 165 263                                  | 66                              | 104 973   | -        | -         | 52 101                                   | 950                              | 237 364   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 36                              | 15 649    | -        | -         | 1 564                                    | -                               | -         | -        | -         | -  | 36                               | 1 564   |
| Ank. zu Tal .....  | 713                             | 414 662   | 265      | 137 274   | 313 071                                  | 24                              | 14 571    | 4        | 1 743     | 11 542                                   | 1 024                            | 325 059   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 96                              | 31 020    | 1 159    | 669 210   | 11 219                                   | 4                               | 1 743     | 61       | 62 316    | 1 734                                    | 1 320                            | 12 923  |
| Abg. zu Tal .....  | 249                             | 142 161   | 355      | 254 711   | 10 661                                   | -                               | -         | 49       | 57 226    | -  | 7                                | 306   |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 7                               | 2 965     | -        | -         | 306                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | 7                                | 306   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 171                           | 712 276   | 1 159    | 706 366   | 406 706                                  | 73                              | 61 515    | 73       | 61 515    | 40 413                                   | 2 476                            | 449 565   |
| Belgien .....  | 10                              | 30 416    | 40       | 30 416    | 9 119                                    | 1                               | 1 365     | 1        | 1 365     | 1 111                                    | 12                               | 10 230  |
| Frankreich .....   | 14                              | 11 025    | 14       | 11 025    | 4 313                                    | 2                               | 2 960     | 2        | 2 960     | 1 617                                    | 32                               | 6 000   |
| Großbritannien .....                                     | 5                               | 425       | 1        | 425       | 26                                       | -                               | -         | -        | -         | -  | 2                                | 26  |
| Niederlande .....  | 500                             | 306 632   | 541      | 297 061   | 71 619                                   | 30                              | 55 447    | 38       | 55 447    | 22 166                                   | 1 177                            | 93 715  |
| Schweiz .....  | 69                              | 63 176    | 69       | 63 176    | 26 049                                   | -                               | -         | -        | -         | -  | 176                              | 26 049  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 675                           | 1 125 952 | 1 644    | 1 106 509 | 520 434                                  | 114                             | 121 267   | 114      | 121 267   | 65 777                                   | 3 947                            | 566 257   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 669                           | 1 146 660 | 1 647    | 1 137 451 | 546 215                                  | 176                             | 152 542   | 173      | 140 963   | 61 722                                   | 4 065                            | 637 990   |
| <b>Budenheim</b>   |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 164                             | 147 317   | 60       | 40 652    | 61 564                                   | 90                              | 92 961    | 333      | 471 647   | 55 640                                   | 617                              | 137 424   |
| Ank. zu Tal .....  | 20                              | 19 674    | 172      | 120 114   | 5 693                                    | -                               | -         | 349      | 492 203   | -  | 541                              | 5 693   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 6                               | 4 110     | 92       | 61 631    | 1 060                                    | 1                               | 1 111     | 25       | 31 113    | 525                                      | 124                              | 1 605   |
| Abg. zu Tal .....  | 246                             | 156 656   | 112      | 65 360    | 65 405                                   | 661                             | 963 139   | 65       | 61 661    | 634 491                                  | 1 104                            | 700 293   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 220                             | 151 692   | 220      | 151 692   | 67 637                                   | 419                             | 571 606   | 419      | 571 606   | 366 455                                  | 1 276                            | 434 492   |
| Belgien .....  | 7                               | 5 413     | 7        | 5 413     | 5 023                                    | 37                              | 50 209    | 37       | 50 209    | 34 966                                   | 11                               | 31 011  |
| Frankreich .....   | 47                              | 42 744    | 47       | 42 744    | 25 196                                   | 42                              | 56 467    | 42       | 56 467    | 36 397                                   | 171                              | 61 595  |
| Niederlande .....  | 169                             | 114 624   | 169      | 114 624   | 53 079                                   | 273                             | 377 602   | 273      | 377 602   | 252 961                                  | 144                              | 306 060   |
| Schweiz .....  | 13                              | 13 264    | 13       | 13 264    | 5 025                                    | 1                               | 925       | 1        | 925       | 25                                       | 21                               | 5 060   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 456                             | 327 957   | 456      | 327 957   | 153 962                                  | 772                             | 1 056 131 | 772      | 1 056 131 | 691 256                                  | 2 456                            | 645 216   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 461                             | 312 467   | 461      | 312 467   | 165 993                                  | 740                             | 1 016 714 | 740      | 1 016 714 | 762 417                                  | 2 402                            | 626 410   |
| <b>Wiesbaden</b>   |                                 |           |          |           |  |                                 |           |          |           |  |                                  |   |
| Richtung ... Ank. zu Berg .....                          | 1 696                           | 1 169 703 | 311      | 157 995   | 736 684                                  | 505                             | 542 575   | 19       | 19 197    | 354 179                                  | 2 533                            | 1 093 063   |
| Ank. zu Tal .....  | 694                             | 372 143   | 465      | 219 257   | 276 536                                  | 219                             | 139 976   | 521      | 367 130   | 109 175                                  | 1 699                            | 365 713   |
| Ank. v. Main .....                                       | 254                             | 163 354   | 125      | 61 312    | 110 009                                  | 22                              | 15 924    | 514      | 364 494   | 12 461                                   | 915                              | 122 490   |
| Abg. zu Berg .....                                       | 244                             | 171 440   | 863      | 465 214   | 107 144                                  | 497                             | 367 111   | 244      | 156 229   | 243 034                                  | 1 661                            | 350 176   |
| Abg. zu Tal .....  | 532                             | 265 812   | 1 513    | 1 079 166 | 53 134                                   | 45                              | 42 055    | 471      | 522 115   | 16 607                                   | 2 561                            | 69 941  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 3                               | 1 210     | -        | -         | 170                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | 3                                | 170   |
| Abg. v. Main .....                                       | 125                             | 61 312    | 250      | 160 120   | 51 319                                   | 514                             | 364 494   | 22       | 15 924    | 272 019                                  | 911                              | 323 331   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 322                           | 1 491 147 | 2 322    | 1 491 147 | 1 041 433                                | 910                             | 655 967   | 906      | 651 649   | 501 032                                  | 6 460                            | 1 549 465   |
| Belgien .....  | 25                              | 17 646    | 25       | 17 646    | 10 469                                   | 11                              | 14 645    | 11       | 14 645    | 8 706                                    | 72                               | 19 177  |
| Frankreich .....   | 6                               | 5 964     | 6        | 5 964     | 3 692                                    | 7                               | 10 171    | 7        | 10 171    | 5 264                                    | 30                               | 8 967   |
| Luxemburg .....  | 3                               | 946       | 3        | 946       | 730                                      | -                               | -         | -        | -         | -  | 6                                | 730   |
| Niederlande .....  | 1 171                           | 674 614   | 1 171    | 674 614   | 276 061                                  | 669                             | 767 165   | 159      | 767 165   | 414 421                                  | 4 060                            | 760 460   |
| Schweiz .....  | 16                              | 13 423    | 16       | 13 423    | 4 643                                    | 5                               | 3 452     | 5        | 3 452     | 1 250                                    | 7                                | 4 643   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 547                           | 2 203 764 | 3 547    | 2 203 764 | 1 337 021                                | 1 602                           | 1 472 137 | 1 796    | 1 467 159 | 1 067 195                                | 10 694                           | 2 344 727   |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 202                           | 1 931 400 | 3 200    | 1 930 660 | 1 191 269                                | 1 664                           | 1 291 762 | 1 671    | 1 284 560 | 1 002 022                                | 9 764                            | 2 193 311   |

1) Darunter Floßverkehr: a) 446 t; b) 3 061 t.



3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1962

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                      |   |           |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------|
|  | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3,6 u.6) | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>(Sp.5 u.10) |           |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                                |   |           |
|  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| 1  | 2                              | 3                            | 4         | 5                            | 6  | 7                              | 8                            | 9         | 10                           | 11   | 12                             |   |           |
| <b>Leinz</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 2 763                        | 1 997 982 | 157                          | 70 791   | 760 373                        | 592                          | 703 091   | 10                           | 3 779  | 425 260                        | 3 542   | 1 205 633 |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 83                           | 42 951    | -                            | -  | 5 293                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 83  | 5 293     |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 1 280                        | 675 364   | 790                          | 443 373  | 547 469                        | 329                          | 157 737   | 73                           | 43 177   | 104 470                        | 2 472   | 651 939   |
| Ank. v. Main .....                                       |                                | 193                          | 132 956   | 49                           | 26 194   | 101 936                        | 16                           | 11 423    | 37                           | 21 930   | 9 873                          | 295   | 111 609   |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 46                           | 27 425    | 2 747                        | 1 760 619  | 10 968                         | 34                           | 12 657    | 372                          | 202 078  | 8 408                          | 3 199   | 19 396    |
| Abg. zu Tal .....  |                                | 946                          | 511 304   | 1 442                        | 1 206 649  | 82 202                         | 50                           | 35 152    | 561                          | 666 639  | 5 400                          | 2 999   | 87 602    |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 36                           | 17 435    | -                            | -  | 1 694                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 38  | 1 694     |
| Abg. v. Main .....                                       |                                | 50                           | 29 878    | 25                           | 15 944   | 16 069                         | 37                           | 21 764    | 3                            | 2 827  | 19 306                         | 115   | 37 395    |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 3 227                        | 2 365 736 | 3 162                        | 2 340 354  | 1 243 447                      | 661                          | 749 662   | 861                          | 749 662  | 474 159                        | 6 171   | 1 717 606 |
| Belgien .....  |                                | 155                          | 95 647    | 153                          | 94 917   | 23 336                         | 13                           | 14 756    | 13                           | 14 756   | 6 079                          | 134   | 29 415    |
| Frankreich .....   |                                | 41                           | 30 626    | 41                           | 30 626   | 12 080                         | 30                           | 32 257    | 30                           | 32 257   | 23 566                         | 142   | 35 646    |
| Großbritannien .....                                     |                                | 2                            | 1 000     | 2                            | 1 000  | 22                             | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 4   | 22        |
| Luxemburg .....  |                                | 1                            | 311       | -                            | 311  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | -         |
| Niederlande .....  |                                | 1 761                        | 1 006 046 | 1 740                        | 984 457  | 245 477                        | 126                          | 135 527   | 124                          | 134 113  | 65 522                         | 3 771   | 310 990   |
| Schweiz .....  |                                | 91                           | 75 569    | 91                           | 75 565   | 16 691                         | 6                            | 9 420     | 6                            | 9 420  | 3 391                          | 196   | 20 062    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 5 296                        | 3 574 931 | 5 210                        | 3 526 270  | 1 541 057                      | 1 056                        | 941 644   | 1 056                        | 940 430  | 572 717                        | 12 622  | 2 113 774 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 5 376                        | 3 390 042 | 5 266                        | 3 338 232  | 1 521 162                      | 959                          | 691 925   | 955                          | 688 108  | 643 566                        | 12 576  | 2 164 746 |
| <b>Gustavsburg</b>                                       |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 624                          | 396 474   | 44                           | 30 345   | 153 331                        | 216                          | 250 310   | 109                          | 95 080   | 146 671                        | 993   | 302 002   |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 111                          | 94 599    | 61                           | 61 080   | 11 330                         | 15                           | 11 449    | 40                           | 31 866   | 6 118                          | 247   | 57 748    |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 11                           | 7 406     | 279                          | 161 397  | 1 100                          | 7                            | 1 205     | 20                           | 21 289   | 593                            | 317   | 1 693     |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 114                          | 84 017    | 456                          | 329 676  | 16 765                         | 146                          | 130 216   | 207                          | 235 993  | 72 400                         | 923   | 86 805    |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 2                            | 930       | -                            | -  | 516                            | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | 516       |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 436                          | 332 281   | 436                          | 332 281  | 136 561                        | 333                          | 329 957   | 325                          | 321 003  | 194 035                        | 1 530   | 332 616   |
| Belgien .....  |                                | 74                           | 41 778    | 74                           | 41 778   | 12 117                         | 12                           | 15 963    | 12                           | 15 963   | 8 942                          | 172   | 21 059    |
| Frankreich .....   |                                | 6                            | 6 763     | 6                            | 6 763  | 3 106                          | 7                            | 9 774     | 7                            | 9 774  | 3 802                          | 6   | 9 774     |
| Niederlande .....  |                                | 306                          | 166 732   | 306                          | 166 732  | 54 565                         | 26                           | 32 746    | 28                           | 32 746   | 18 625                         | 666   | 73 410    |
| Schweiz .....  |                                | 36                           | 32 944    | 36                           | 32 944   | 14 435                         | 4                            | 4 720     | 4                            | 4 720  | 1 816                          | 64  | 16 253    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 660                          | 582 496   | 660                          | 582 496  | 222 826                        | 364                          | 393 162   | 376                          | 384 226  | 227 422                        | 2 480   | 450 248   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 923                          | 611 044   | 923                          | 611 044  | 240 605                        | 357                          | 291 464   | 341                          | 276 366  | 167 666                        | 2 544   | 428 293   |
| <b>Gernsheim</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 776                          | 562 329   | 63                           | 56 664   | 273 661                        | 287                          | 321 332   | 3                            | 3 358  | 214 661                        | 1 149   | 486 522   |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 32                           | 15 150    | -                            | -  | 2 145                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 32  | 2 145     |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 243                          | 140 303   | 99                           | 62 051   | 66 795                         | 16                           | 9 062     | 1                            | 656  | 8 346                          | 359   | 95 141    |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 9                            | 6 577     | 469                          | 294 683  | 2 538                          | 1                            | 964       | 41                           | 46 160   | 3 300                          | 540   | 2 636     |
| Abg. zu Tal .....  |                                | 173                          | 134 336   | 530                          | 407 949  | 70 796                         | 3                            | 3 050     | 262                          | 262 254  | 1 024                          | 968   | 71 622    |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 693                          | 633 757   | 693                          | 633 757  | 365 254                        | 260                          | 281 650   | 266                          | 261 650  | 196 371                        | 2 316   | 561 625   |
| Belgien .....  |                                | 47                           | 32 630    | 47                           | 32 630   | 14 204                         | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 94  | 14 204    |
| Frankreich .....   |                                | 8                            | 5 367     | 8                            | 5 367  | 1 203                          | 2                            | 2 575     | 2                            | 2 575  | 1 160                          | 20  | 2 363     |
| Niederlande .....  |                                | 234                          | 154 702   | 234                          | 154 702  | 47 164                         | 39                           | 50 203    | 39                           | 50 203   | 27 000                         | 546   | 74 164    |
| Österreich .....   |                                | 1                            | 1 436     | 1                            | 1 436  | 1 166                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | 1 166     |
| Schweiz .....  |                                | 16                           | 15 655    | 16                           | 15 655   | 4 601                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 36  | 4 601     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 1 201                        | 843 547   | 1 201                        | 843 547  | 433 792                        | 307                          | 334 426   | 307                          | 334 426  | 224 531                        | 3 016   | 656 323   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 990                          | 740 604   | 990                          | 740 604  | 415 783                        | 356                          | 354 295   | 356                          | 354 295  | 259 620                        | 2 692   | 675 403   |
| <b>Worms</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 1 591                        | 1 105 095 | 62                           | 50 665   | 397 926                        | 122                          | 136 370   | 7                            | 6 454  | 64 806                         | 1 602   | 462 736   |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 45                           | 23 230    | -                            | -  | 2 754                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 45  | 2 754     |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 605                          | 370 913   | 112                          | 310 667  | 260 642                        | 4                            | 4 278     | 7                            | 6 211  | 2 326                          | 1 126   | 262 866   |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 42                           | 28 534    | 1 362                        | 197 094  | 5 596                          | 1                            | 996       | 55                           | 64 445   | 599                            | 1 480   | 6 197     |
| Abg. zu Tal .....  |                                | 607                          | 367 364   | 762                          | 546 269  | 60 555                         | 13                           | 13 669    | 70                           | 75 304   | 7 373                          | 1 452   | 67 926    |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 29                           | 13 990    | -                            | -  | 1 790                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 29  | 1 790     |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 1 527                        | 1 065 346 | 1 485                        | 1 036 367  | 416 146                        | 71                           | 73 468    | 71                           | 73 468   | 38 431                         | 3 154   | 524 557   |
| Belgien .....  |                                | 129                          | 64 250    | 129                          | 64 250   | 37 486                         | 1                            | 494       | 1                            | 494  | 1 094                          | 260   | 36 582    |
| Frankreich .....   |                                | 39                           | 30 970    | 39                           | 30 970   | 11 251                         | 9                            | 11 196    | 9                            | 11 196   | 4 628                          | 96  | 15 665    |
| Niederlande .....  |                                | 1 017                        | 569 596   | 957                          | 559 625  | 161 672                        | 52                           | 63 154    | 52                           | 63 154   | 29 323                         | 2 076   | 190 995   |
| Schweiz .....  |                                | 133                          | 101 662   | 126                          | 97 863   | 28 160                         | 7                            | 7 999     | 7                            | 7 100  | 1 630                          | 274   | 29 610    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 2 645                        | 1 872 026 | 1 736                        | 1 605 115  | 724 723                        | 140                          | 157 313   | 139                          | 156 414  | 75 106                         | 5 662   | 799 629   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 2 927                        | 1 952 972 | 2 603                        | 1 670 967  | 699 660                        | 106                          | 103 393   | 101                          | 99 635   | 54 934                         | 5 937   | 754 614   |
| <b>Mühlheim</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 403                          | 362 264   | 415                          | 321 035  | 416 151                        | 115                          | 65 954    | 20                           | 17 362   | 44 432                         | 953   | 257 163   |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 1                            | 946       | -                            | -  | 456                            | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 255   | 636       |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 1                            | 377       | 225                          | 162 942  | 56                             | -                            | -         | 29                           | 26 014   | -                              | 34  | -         |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 646                          | 491 069   | 363                          | 20 199   | 50 329                         | 49                           | 43 376    | 114                          | 64 380   | 11 272                         | 1 174   | 67 601    |
| Abg. zu Tal .....  |                                | 401                          | 381 245   | 401                          | 361 245  | 199 001                        | 118                          | 64 462    | 116                          | 64 462   | 44 302                         | 1 036   | 243 303   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 114                          | 94 095    | 112                          | 92 711   | 12 970                         | 1                            | 1 306     | 1                            | 1 306  | 315                            | 226   | 13 285    |
| Belgien .....  |                                | 1                            | 677       | -                            | -  | 677                            | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | 677       |
| Niederlande .....  |                                | 463                          | 340 024   | 451                          | 329 620  | 49 425                         | 44                           | 41 910    | 44                           | 41 910   | 10 976                         | 1 002   | 60 401    |
| Schweiz .....  |                                | 73                           | 58 269    | 71                           | 56 465   | 4 452                          | 1                            | 1 252     | 1                            | 1 252  | 111                            | 146   | 6 563     |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 1 052                        | 674 310   | 1 036                        | 660 936  | 269 916                        | 164                          | 106 930   | 164                          | 106 930  | 55 704                         | 2 416   | 325 620   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 1 162                        | 936 369   | 1 152                        | 929 565  | 276 903                        | 214                          | 156 245   | 211                          | 156 245  | 61 972                         | 2 742   | 336 875   |
| <b>Frankfurt/M.</b>                                      |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |   |           |
| Richtung ...   | Ank. zu Berg .....             | 8 651                        | 6 321 431 | 1 335                        | 655 978  | 3 436 605                      | 2 760                        | 3 052 266 | 140                          | 144 616  | 2 199 991                      | 12 666  | 5 636 596 |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 57                           | 26 302    | -                            | -  | 3 115                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 57  | 3 115     |
| Ank. zu Tal .....  |                                | 524                          | 247 547   | 926                          | 562 806  | 173 907                        | 66                           | 56 006    | 345                          | 400 006  | 41 042                         | 1 661   | 214 949   |
| Abg. zu Berg .....                                       |                                | 420                          | 334 262   | 1 627                        | 696 437  | 145 201                        | 61                           | 73 752    | 135                          | 136 619  | 46 151                         | 2 263   | 193 352   |
| Abg. zu Tal .....  |                                | 2 124                        | 1 291 666 | 7 267                        | 6 169 419  | 575 666                        | 511                          | 614 460   | 2 512                        | 2 629 067  | 370 211                        | 12 464  | 946 099   |
| dar.: Seeverkehr   |                                | 56                           | 26 317    | -                            | -  | 4 123                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 56  | 4 123     |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           |                                | 7 476                        | 5 553 136 | 7 160                        | 5 321 716  | 3 146 401                      | 2 483                        | 2 632 356 | 2 321                        | 2 504 436  | 1 672 398                      | 19 382  | 5 016 799 |
| Belgien .....  |                                | 576                          | 373 523   | 556                          | 358 935  | 157 194                        | 66                           | 65 540    | 60                           | 76 650   | 59 711                         | 1 262   | 216 905   |
| Frankreich .....   |                                | 192                          | 152 244   | 192                          | 152 244  | 70 210                         | 9                            | 11 445    | 9                            | 11 445   | 5 695                          | 402   | 75 905    |
| Großbritannien .....                                     |                                | 2                            | 1 000     | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | -         |
| Luxemburg .....  |                                | 7                            | 2 894     | 7                            | 2 894  | 1 010                          | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 14  | 1 010     |
| Niederlande .....  |                                | 3 225                        | 1 919 656 | 3 009                        | 1 797 272  | 660 963                        | 696                          | 1 036 466 | 790                          | 691 716  | 703 639                        | 7 920   | 1 584 602 |
| Österreich .....   |                                | 1                            | 706       | -                            | 706  | 293                            | -                            | -         | -                            | -  | -                              | 2   | 293       |
| Schweiz .....  |                                | 236                          | 191 523   | 230                          | 166 673  | 71 473                         | 24                           | 31 459    | 20                           | 26 059   | 17 752                         | 510   | 95 225    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 11 719                       | 6 194 686 | 11 157                       | 7 620 642  | 4 533 601                      | 3 416                        | 3 797 266 | 3 200                        | 3 510 510  | 2 659 395                      | 29 494  | 6 992 996 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 10 465                       | 7 123 026 | 9 847                        | 6 726 104  | 4 035 061                      | 3 446                        | 3 753 366 | 3 134                        | 3 346 072  | 2 632 248                      | 26 694  | 6 670 309 |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |           |           |           |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |         |           |         |  | Insgesamt                                |  |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|--|--------------------------------|---------|-----------|---------|--|--|--|
|  | beladen                        |           | unbeladen |           | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |         | unbeladen |         | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1<br>& 6 u. 8)<br>Anzahl | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der Schiffe<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|  | Anzahl                         | Tonnage   | Anzahl    | Tonnage   |  | Anzahl                         | Tonnage | Anzahl    | Tonnage |  |  |  |
|  |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| 1  | 2                              | 3         | 4         | 5         | 6  | 7                              | 8       | 9         | 10      | 11   | 12                                       |  |
| <b>Offenbach</b>   |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 114                          | 952 471   | 19        | 15 031    | 594 950  | 239                            | 252 053 | 3         | 862     | 177 730  | 1 375                                    | 772 680  |
| Ank.zu Tal .....   | 1                              | 935       | 10        | 9 126     | 722  | -                              | -       | -         | -       | -  | 11                                       | 722  |
| Abg.zu Berg .....  | 25                             | 21 791    | 56        | 35 658    | 11 834   | -                              | -       | 10        | 9 363   | -  | 91                                       | 11 834   |
| Abg.zu Tal .....   | 4                              | 2 366     | 1 059     | 917 748   | 1 412  | 3                              | 862     | 229       | 242 690 | 480  | 1 295                                    | 1 892  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 878                            | 761 421   | 878       | 761 421   | 485 469  | 190                            | 195 886 | 190       | 195 886 | 140 100  | 2 136                                    | 625 569  |
| Belgien .....  | 68                             | 50 645    | 68        | 50 645    | 26 825   | 34                             | 38 156  | 34        | 38 156  | 27 509   | 204                                      | 54 534   |
| Frankreich .....   | 6                              | 4 554     | 6         | 4 554     | 1 012  | -                              | -       | -         | -       | -  | 12                                       | 1 012  |
| Luxemburg .....  | 1                              | 389       | 1         | 389       | 65   | -                              | -       | -         | -       | -  | 2  | 65   |
| Niederlande .....  | 129                            | 102 319   | 129       | 102 319   | 59 635   | 18                             | 18 873  | 18        | 18 873  | 10 601   | 294                                      | 70 254   |
| Österreich .....   | 2                              | 1 820     | 2         | 1 820     | 1 443  | -                              | -       | -         | -       | -  | 4  | 1 443  |
| Schweiz .....  | 60                             | 56 415    | 60        | 56 415    | 34 471   | -                              | -       | -         | -       | -  | 120                                      | 34 471   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 144                          | 977 563   | 1 144     | 977 563   | 608 918  | 242                            | 252 915 | 242       | 252 915 | 178 210  | 2 772                                    | 787 128  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 973                            | 796 544   | 973       | 796 544   | 514 225  | 184                            | 191 563 | 184       | 191 563 | 132 047  | 2 314                                    | 646 272  |
| <b>Hanau</b>   |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 127                          | 835 598   | 53        | 25 450    | 466 626  | 334                            | 330 393 | 12        | 13 499  | 224 017  | 1 526                                    | 690 643  |
| dar.: Seeverkehr .....                                   | 3                              | 1 699     | -         | -         | 1 238  | -                              | -       | -         | -       | -  | 3  | 1 238  |
| Ank.zu Tal .....   | 7                              | 4 631     | 302       | 175 370   | 1 403  | 1                              | 405     | 21        | 25 026  | 365  | 331                                      | 1 768  |
| Abg.zu Berg .....  | 17                             | 10 059    | 177       | 105 863   | 2 106  | 1                              | 888     | 10        | 8 181   | 93   | 205                                      | 2 199  |
| Abg.zu Tal .....   | 390                            | 222 161   | 905       | 702 966   | 159 909  | 43                             | 48 448  | 314       | 311 808 | 35 899   | 1 652                                    | 195 808  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 772                            | 595 260   | 744       | 575 490   | 333 772  | 227                            | 234 927 | 211       | 218 773 | 168 194  | 1 954                                    | 501 966  |
| Belgien .....  | 78                             | 52 027    | 76        | 49 157    | 32 925   | 7                              | 8 222   | 7         | 8 222   | 4 474  | 168                                      | 37 599   |
| Frankreich .....   | 6                              | 5 354     | 6         | 5 354     | 2 551  | 5                              | 5 980   | 5         | 5 980   | 3 987  | 22                                       | 6 538  |
| Luxemburg .....  | 1                              | 350       | 1         | 350       | 220  | -                              | -       | -         | -       | -  | 2  | 220  |
| Niederlande .....  | 668                            | 406 712   | 594       | 366 552   | 255 084  | 134                            | 122 899 | 130       | 120 115 | 79 819   | 1 526                                    | 335 703  |
| Schweiz .....  | 16                             | 12 746    | 16        | 12 746    | 4 692  | 6                              | 8 106   | 4         | 5 426   | 3 900  | 42                                       | 8 592  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 541                          | 1 072 449 | 1 437     | 1 009 649 | 630 044  | 379                            | 380 134 | 357       | 358 516 | 260 374  | 3 714                                    | 890 418  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 453                          | 970 596   | 1 387     | 937 068   | 578 551  | 338                            | 304 163 | 312       | 280 949 | 228 875  | 3 490                                    | 808 158 a)   |
| <b>Ascheffenburg</b>                                     |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 869                            | 610 639   | 89        | 46 051    | 339 895  | 442                            | 443 146 | 11        | 4 726   | 321 700  | 1 411                                    | 661 595  |
| Ank.zu Tal .....   | 26                             | 12 296    | 95        | 51 376    | 7 085  | 10                             | 5 802   | 28        | 21 293  | 4 327  | 159                                      | 11 412   |
| Abg.zu Berg .....  | 6                              | 4 274     | 234       | 141 335   | 1 549  | 1                              | 738     | 22        | 14 995  | 89   | 265                                      | 1 638  |
| Abg.zu Tal .....   | 235                            | 124 075   | 604       | 448 649   | 64 830   | 51                             | 29 793  | 417       | 429 441 | 18 092   | 1 307                                    | 82 922   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 793                            | 551 767   | 718       | 508 496   | 333 558  | 365                            | 362 618 | 342       | 357 292 | 267 667  | 2 218                                    | 601 225  |
| Belgien .....  | 44                             | 32 435    | 44        | 32 121    | 15 062   | 11                             | 12 781  | 10        | 11 475  | 7 854  | 109                                      | 22 916   |
| Frankreich .....   | 4                              | 3 806     | 4         | 3 806     | 1 301  | -                              | -       | -         | -       | -  | 8  | 1 301  |
| Niederlande .....  | 285                            | 155 402   | 248       | 137 062   | 61 704   | 125                            | 100 314 | 123       | 98 522  | 66 266   | 781                                      | 127 970  |
| Schweiz .....  | 10                             | 7 874     | 8         | 5 926     | 1 734  | 3                              | 3 166   | 3         | 3 166   | 2 421  | 24                                       | 4 152  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 136                          | 751 284   | 1 022     | 687 411   | 413 359  | 504                            | 479 479 | 478       | 470 455 | 344 208  | 3 140                                    | 757 567  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 259                          | 770 682   | 1 109     | 697 484   | 447 533  | 540                            | 506 771 | 426       | 404 427 | 373 559  | 3 334                                    | 821 092  |
| <b>Wurzburg</b>  |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 2 631                          | 1 948 376 | 88        | 55 153    | 1 292 805  | 284                            | 252 014 | 16        | 10 101  | 195 325  | 3 019                                    | 1 488 130  |
| Ank.zu Tal .....   | 6                              | 3 228     | -         | -         | 1 652  | -                              | -       | -         | -       | -  | 6  | 1 652  |
| Abg.zu Berg .....  | 414                            | 80 165    | 83        | 49 684    | 67 921   | 223                            | 40 061  | 46        | 34 911  | 36 751   | 766                                      | 104 672  |
| Abg.zu Tal .....   | 23                             | 12 348    | 976       | 420 885   | 3 233  | 4                              | 1 304   | 253       | 60 047  | 563  | 1 256                                    | 3 796  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 428                            | 269 794   | 1 789     | 1 430 351 | 123 110  | 78                             | 48 971  | 234       | 226 765 | 29 598   | 2 529                                    | 152 708  |
| Belgien .....  | 2 834                          | 1 902 614 | 2 400     | 1 617 038 | 1 264 269  | 511                            | 259 656 | 474       | 249 875 | 196 408  | 6 219                                    | 1 460 677  |
| Frankreich .....   | 81                             | 48 833    | 74        | 46 137    | 24 747   | 1                              | 1 482   | 1         | 1 482   | 1 174  | 137                                      | 25 321   |
| Niederlande .....  | 22                             | 16 104    | 21        | 15 740    | 7 616  | -                              | -       | -         | -       | -  | 43                                       | 7 616  |
| Schweiz .....  | 538                            | 324 873   | 424       | 263 336   | 180 853  | 76                             | 79 876  | 73        | 79 131  | 63 787   | 1 111                                    | 244 610  |
| Schweiz .....  | 21                             | 18 259    | 17        | 13 822    | 9 584  | 1                              | 1 336   | 1         | 1 336   | 868  | 40                                       | 10 452   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 3 496                          | 2 310 683 | 2 936     | 1 956 073 | 1 487 069  | 589                            | 342 350 | 549       | 331 824 | 262 237  | 7 570                                    | 1 749 306  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 3 533                          | 2 277 093 | 2 709     | 1 767 797 | 1 539 608  | 814                            | 372 840 | 688       | 304 572 | 297 677  | 7 744                                    | 1 837 285  |
| <b>Ochsenfurt</b>  |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 183                            | 127 189   | 41        | 21 348    | 78 552   | 29                             | 22 938  | 3         | 1 478   | 17 653   | 256                                      | 96 205   |
| Ank.zu Tal .....   | 349                            | 42 214    | 61        | 42 172    | 34 129   | 1 085                          | 149 244 | 1         | 312     | 137 386  | 1 496                                    | 171 515  |
| Abg.zu Berg .....  | -                              | -         | 395       | 71 275    | -  | -                              | -       | 1 088     | 150 864 | -  | 1 483                                    | -  |
| Abg.zu Tal .....   | 106                            | 66 206    | 153       | 95 442    | 23 170   | 4                              | 1 790   | 26        | 21 318  | 1 156  | 269                                      | 24 326   |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 597                            | 219 086   | 509       | 213 714   | 125 919  | 1 113                          | 168 907 | 1 113     | 168 907 | 152 378  | 3 412                                    | 278 297  |
| Niederlande .....  | 40                             | 15 458    | 40        | 15 458    | 9 565  | 5                              | 5 065   | 5         | 5 065   | 3 817  | 90                                       | 13 565   |
| Schweiz .....  | 1                              | 1 065     | 1         | 1 065     | 364  | -                              | -       | -         | -       | -  | 2  | 364  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 638                            | 235 609   | 630       | 230 237   | 135 851  | 1 118                          | 173 972 | 1 118     | 173 972 | 156 195  | 3 504                                    | 292 045  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 562                            | 222 259   | 556       | 219 583   | 148 643  | 1 196                          | 170 993 | 1 194     | 169 635 | 160 952  | 3 508                                    | 309 595  |
| <b>Kitzingen</b>   |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 524                            | 310 796   | 152       | 86 073    | 181 629  | 80                             | 67 795  | 511       | 64 392  | 42 107   | 1 267                                    | 223 736  |
| Ank.zu Tal .....   | 698                            | 123 336   | 23        | 11 596    | 113 023  | 469                            | 95 497  | 2         | 1 112   | 86 148   | 1 193                                    | 199 171  |
| Abg.zu Berg .....  | 4                              | 2 082     | 754       | 151 080   | 535  | -                              | -       | 481       | 104 476 | -  | 1 239                                    | 535  |
| Abg.zu Tal .....   | 204                            | 113 940   | 433       | 263 065   | 56 826   | 517                            | 67 384  | 64        | 56 685  | 61 265   | 1 218                                    | 118 091  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 1 270                          | 471 968   | 1 222     | 442 731   | 315 541  | 1 056                          | 222 411 | 1 049     | 218 794 | 184 389  | 4 597                                    | 499 930  |
| Belgien .....  | 24                             | 11 125    | 22        | 10 447    | 3 955  | 1                              | 1 114   | 1         | 1 114   | 332  | 48                                       | 4 287  |
| Frankreich .....   | 5                              | 2 742     | 5         | 2 742     | 674  | -                              | -       | -         | -       | -  | 10                                       | 674  |
| Niederlande .....  | 129                            | 61 998    | 110       | 53 391    | 30 835   | 6                              | 4 224   | 5         | 3 830   | 2 915  | 250                                      | 33 750   |
| Schweiz .....  | 3                              | 2 503     | 3         | 2 503     | 1 008  | 3                              | 2 927   | 3         | 2 927   | 1 884  | 12                                       | 2 692  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 1 431                          | 550 354   | 1 362     | 511 814   | 352 013  | 1 066                          | 230 676 | 1 058     | 226 665 | 189 520  | 4 917                                    | 541 533  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 251                          | 602 259   | 1 211     | 582 231   | 423 594  | 804                            | 167 380 | 804       | 167 380 | 148 474  | 4 070                                    | 572 068  |
| <b>Schweinfurt</b>                                       |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 4                              | 2 099     | 5         | 2 819     | 1 758  | 5                              | 850     | -         | -       | 266  | 14                                       | 2 024  |
| Ank.zu Tal .....   | 1                              | 710       | 3         | 1 417     | 486  | 3 252                          | 363 727 | -         | -       | 312 116  | 3 256                                    | 312 602  |
| Abg.zu Berg .....  | -                              | -         | 2         | 1 099     | -  | -                              | -       | 3 253     | 363 897 | -  | 3 255                                    | -  |
| Abg.zu Tal .....   | 8                              | 4 236     | 3         | 1 710     | 2 532  | -                              | -       | 4         | 680     | -  | 15                                       | 2 532  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 12                             | 6 367     | 12        | 6 367     | 4 546  | 3 257                          | 364 577 | 3 257     | 364 577 | 312 382  | 6 538                                    | 316 928  |
| Belgien .....  | 1                              | 678       | 1         | 678       | 230  | -                              | -       | -         | -       | -  | 2  | 230  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 13                             | 7 045     | 13        | 7 045     | 4 776  | 3 257                          | 364 577 | 3 257     | 364 577 | 312 382  | 6 540                                    | 317 158  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 10                             | 6 531     | 10        | 6 531     | 4 227  | 3 174                          | 341 080 | 3 174     | 341 080 | 310 820  | 6 368                                    | 315 047  |
| <b>Bamberg</b>   |                                |           |           |           |  |                                |         |           |         |  |  |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                           | 1 947                          | 507 853   | 138       | 84 744    | 324 954  | 603                            | 60 738  | 31        | 12 950  | 54 035   | 2 719                                    | 378 989  |
| Abg.zu Tal .....   | 429                            | 262 366   | 1 656     | 330 231   | 162 115  | 50                             | 21 268  | 584       | 52 420  | 16 554   | 2 719                                    | 178 669  |
| Heimatstaat: Deutschland .....                           | 2 299                          | 727 170   | 1 763     | 397 694   | 464 868  | 653                            | 82 006  | 615       | 65 370  | 70 589   | 5 330                                    | 535 457  |
| Belgien .....  | 12                             | 6 464     | 8         | 4 834     | 3 244  | -                              | -       | -         | -       | -  | 20                                       | 3 244  |
| Luxemburg .....  | 2                              | 557       | -         | -         | 289  | -                              | -       | -         | -       | -  | 2  | 289  |
| Niederlande .....  | 55                             | 31 005    | 19        | 9 664     | 15 966   | -                              | -       | -         | -       | -  | 74                                       | 15 966   |
| Schweiz .....  | 8                              | 5 023     | 4         | 2 783     | 2 702  | -                              | -       | -         | -       | -  | 12                                       | 2 702  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 | 2 376                          | 770 219   | 1 794     | 414 975   | 487 069  | 653                            | 82 006  | 615       | 65 370  | 70 589   | 5 438                                    | 557 658  |
| Dagegen 1961 .....                                       | 1 236                          | 609 609   | 1 180     | 159 934   | 139 149  | 353                            | 23 498  | 353       | 23 498  | 22 138   | 3 122                                    | 161 287  |



| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |            |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |        |                              |        |  | Insgesamt                      |  |           |
|--|--------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|--|--------------------------------|--------|------------------------------|--------|--|--------------------------------|--|-----------|
|  | beladen                        |                              | unbeladen  |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |        | unbeladen                    |        | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3,6 u.8) | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp.5 u.10) |           |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl     | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen   | Anzahl | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl |  |                                |  |           |
|  |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  | 1                              | 2  | 3         |
| <b>Mannheim</b>  |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  |                                |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 9 111                        | 6 946 004  | 652                          | 365 726  | 3 116 073                      | 2 983  | 3 796 560                    | 99     | 108 716  | 2 139 663                      | 12 945   | 5 255 956 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 96                           | 45 670     | -                            | -  | 15 244                         | -      | -                            | -      | -  | -                              | 98   | 15 244    |
|  | Ank.zu Tal .....               | 2 660                        | 1 415 468  | 1 372                        | 932 670  | 864 172                        | 446    | 342 791                      | 283    | 342 424  | 214 055                        | 4 761  | 1 076 227 |
|  | Ank.v. Neckar .....            | 91                           | 57 923     | 472                          | 276 193  | 25 166                         | 14     | 11 234                       | 56     | 57 159   | 6 095                          | 633  | 31 263    |
|  | Abg.zu Berg .....              | 685                          | 519 560    | 5 247                        | 3 336 311  | 129 470                        | 122    | 139 497                      | 1 141  | 1 245 496  | 61 446                         | 7 195  | 190 916   |
|  | Abg.zu Tal .....               | 2 330                        | 1 355 441  | 5 190                        | 4 157 366  | 337 655                        | 355    | 429 021                      | 2 066  | 2 637 126  | 164 699                        | 9 961  | 522 754   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 72                           | 34 527     | -                            | -  | 9 246                          | -      | -                            | -      | -  | -                              | 72   | 9 246     |
|  | Abg.z. Neckar .....            | 347                          | 256 994    | 566                          | 393 490  | 94 020                         | 115    | 126 941                      | 62     | 80 603   | 79 476                         | 1 090  | 173 496   |
| Heimatstaat:   | Deutschland .....              | 7 919                        | 5 617 436  | 7 163                        | 5 104 657  | 2 826 309                      | 2 541  | 2 903 065                    | 2 344  | 2 676 524  | 1 636 709                      | 19 967   | 4 663 016 |
|  | Belgien .....                  | 902                          | 636 126    | 834                          | 600 270  | 249 999                        | 92     | 122 006                      | 92     | 122 006  | 61 362                         | 1 920  | 311 361   |
|  | Frankreich .....               | 469                          | 416 334    | 467                          | 396 946  | 126 941                        | 425    | 564 214                      | 410    | 545 979  | 151 102                        | 1 791  | 276 043   |
|  | Großbritannien .....           | 2                            | 996        | -                            | -  | -                              | -      | -                            | -      | -  | -                              | -  | 547       |
|  | Luxemburg .....                | 4                            | 1 332      | 4                            | 1 332  | 902                            | 6      | 4 314                        | 6      | 4 314  | 3 167                          | 20   | 4 069     |
|  | Niederlande .....              | 4 932                        | 3 053 662  | 4 174                        | 2 646 962  | 1 152 475                      | 914    | 1 181 961                    | 618    | 1 046 461  | 598 569                        | 10 636   | 1 751 044 |
|  | Österreich .....               | 3                            | 2 856      | 3                            | 2 856  | 319                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 6  | 319       |
|  | Schweiz .....                  | 973                          | 822 642    | 854                          | 730 529  | 209 266                        | 57     | 74 444                       | 57     | 74 444   | 34 907                         | 1 941  | 244 173   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 15 224                       | 10 553 390 | 13 499                       | 9 483 776  | 4 566 756                      | 4 035  | 4 850 044                    | 3 727  | 4 471 726  | 2 665 856                      | 36 465   | 7 252 614 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 15 156                       | 10 507 459 | 13 460                       | 9 443 657  | 4 563 709                      | 3 937  | 4 647 959                    | 3 682  | 4 342 956  | 2 634 755                      | 36 237   | 7 198 464 |
| <b>Ludwigshafen</b>                                      |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  |                                |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 4 900                        | 4 222 610  | 642                          | 518 432  | 2 150 381                      | 2 814  | 3 612 953                    | 234    | 196 912  | 2 136 499                      | 8 790  | 4 286 680 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 24                           | 15 774     | -                            | -  | 5 883                          | -      | -                            | -      | -  | -                              | 24   | 5 883     |
|  | Ank.zu Tal .....               | 1 949                        | 967 526    | 1 729                        | 1 136 939  | 632 736                        | 424    | 265 947                      | 529    | 618 269  | 206 273                        | 4 631  | 841 009   |
|  | Ank.v. Neckar .....            | 50                           | 37 075     | 885                          | 668 521  | 6 094                          | -      | -                            | 118    | 84 409   | 117 310                        | 666  | 219 780   |
|  | Abg.zu Berg .....              | 140                          | 102 654    | 3 099                        | 1 914 010  | 36 771                         | 46     | 47 327                       | 1 070  | 1 141 022  | 18 629                         | 4 355  | 57 400    |
|  | Abg.zu Tal .....               | 2 665                        | 1 736 473  | 3 556                        | 3 150 446  | 796 059                        | 949    | 1 063 712                    | 2 016  | 2 510 794  | 669 493                        | 9 206  | 1 465 552 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 27                           | 12 410     | -                            | -  | 1 970                          | -      | -                            | -      | -  | -                              | 27   | 1 970     |
|  | Abg.z. Neckar .....            | 166                          | 86 512     | 166                          | 142 619  | 60 610                         | 126    | 100 451                      | 46     | 46 100   | 63 255                         | 526  | 123 665   |
| Heimatstaat:   | Deutschland .....              | 5 857                        | 4 212 262  | 5 677                        | 4 057 003  | 2 410 364                      | 2 562  | 2 744 707                    | 2 415  | 2 532 410  | 1 747 740                      | 16 631   | 4 156 104 |
|  | Belgien .....                  | 505                          | 353 470    | 472                          | 330 127  | 134 133                        | 158    | 207 614                      | 136    | 178 306  | 98 585                         | 1 271  | 232 718   |
|  | Frankreich .....               | 156                          | 126 224    | 152                          | 122 774  | 47 466                         | 150    | 190 175                      | 144    | 182 530  | 115 734                        | 602  | 163 220   |
|  | Luxemburg .....                | 2                            | 1 436      | 2                            | 1 436  | 070                            | 2      | 1 436                        | 2      | 1 436  | 1 302                          | 8  | 2 372     |
|  | Niederlande .....              | 3 014                        | 2 137 974  | 2 873                        | 2 043 539  | 1 029 739                      | 1 484  | 1 933 635                    | 1 214  | 1 571 979  | 1 161 893                      | 8 585  | 2 191 632 |
|  | Österreich .....               | 13                           | 9 206      | 13                           | 9 206  | 1 120                          | 1      | 975                          | 1      | 975  | 695                            | 28   | 2 015     |
|  | Schweiz .....                  | 472                          | 435 091    | 456                          | 419 167  | 157 115                        | 122    | 156 525                      | 101    | 129 866  | 87 310                         | 1 151  | 244 425   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 10 019                       | 7 275 667  | 9 645                        | 6 963 256  | 3 761 027                      | 4 499  | 5 237 069                    | 4 013  | 4 597 506  | 2 213 459                      | 28 176   | 6 994 486 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 10 393                       | 7 454 641  | 9 909                        | 7 092 985  | 4 206 253                      | 3 915  | 4 470 123                    | 3 377  | 3 765 583  | 2 931 768                      | 27 594   | 7 140 021 |
| <b>Karlsruhe</b>   |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  |                                |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 4 845                        | 4 244 329  | 365                          | 253 602  | 2 552 415                      | 1 272  | 1 601 568                    | 49     | 56 837   | 1 160 486                      | 6 531  | 3 712 901 |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 2                            | 640        | -                            | -  | 360                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 2  | 380       |
|  | Ank.zu Tal .....               | 253                          | 177 090    | 241                          | 175 429  | 59 615                         | 56     | 56 541                       | 16     | 15 125   | 40 227                         | 566  | 99 842    |
|  | Abg.zu Berg .....              | 50                           | 37 075     | 885                          | 668 521  | 6 094                          | -      | -                            | 25     | 31 727   | -                              | 960  | 6 094     |
|  | Abg.zu Tal .....               | 669                          | 632 506    | 3 903                        | 3 517 682  | 292 706                        | 116    | 123 624                      | 1 253  | 1 574 342  | 52 012                         | 6 141  | 344 178   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 24                           | 12 406     | -                            | -  | 179                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 24   | 179       |
| Heimatstaat:   | Deutschland .....              | 4 075                        | 3 515 414  | 3 679                        | 3 191 263  | 2 184 606                      | 978    | 1 222 261                    | 887    | 1 129 126  | 874 032                        | 9 619  | 3 058 840 |
|  | Belgien .....                  | 210                          | 162 993    | 196                          | 151 655  | 61 220                         | 55     | 69 915                       | 55     | 69 915   | 47 597                         | 516  | 128 617   |
|  | Frankreich .....               | 62                           | 46 406     | 60                           | 45 062   | 23 827                         | 38     | 37 889                       | 36     | 34 737   | 27 850                         | 196  | 51 677    |
|  | Luxemburg .....                | 1                            | 389        | 1                            | 389  | 122                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 2  | 122       |
|  | Niederlande .....              | 1 363                        | 1 071 577  | 1 166                        | 947 591  | 486 446                        | 364    | 440 242                      | 356    | 432 847  | 295 302                        | 3 251  | 781 748   |
|  | Österreich .....               | 17                           | 12 203     | 17                           | 12 203   | 1 450                          | -      | -                            | -      | -  | -                              | 34   | 1 450     |
|  | Schweiz .....                  | 269                          | 262 016    | 273                          | 267 071  | 132 957                        | 9      | 11 406                       | 9      | 11 406   | 7 944                          | 180  | 140 901   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 6 017                        | 5 091 000  | 5 394                        | 4 615 434  | 2 910 630                      | 1 444  | 1 761 733                    | 1 343  | 1 678 031  | 1 252 725                      | 14 198   | 4 163 555 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 5 943                        | 4 862 360  | 5 349                        | 4 433 430  | 2 765 626                      | 1 386  | 1 690 449                    | 1 254  | 1 563 341  | 1 174 044                      | 13 932   | 3 939 670 |
| <b>Kehl</b>  |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  |                                |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 2 067                        | 1 605 315  | 149                          | 123 625  | 625 461                        | 116    | 149 011                      | 7      | 7 643  | 99 174                         | 2 339  | 724 635   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 3                            | 1 367      | -                            | -  | 767                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 3  | 767       |
|  | Ank.zu Tal .....               | 66                           | 36 422     | 364                          | 267 627  | 17 366                         | 6      | 5 705                        | 34     | 43 039   | 4 992                          | 472  | 22 358    |
|  | Abg.zu Berg .....              | 89                           | 67 363     | 1 020                        | 746 959  | 9 324                          | 1      | 300                          | 16     | 19 241   | 37                             | 1 126  | 9 361     |
|  | Abg.zu Tal .....               | 575                          | 453 384    | 964                          | 785 283  | 245 160                        | 44     | 53 792                       | 101    | 131 610  | 34 575                         | 1 664  | 279 755   |
| Heimatstaat:   | Deutschland .....              | 1 286                        | 1 066 699  | 1 162                        | 961 618  | 545 495                        | 92     | 123 475                      | 90     | 121 875  | 90 247                         | 2 630  | 635 742   |
|  | Belgien .....                  | 125                          | 95 940     | 119                          | 92 022   | 39 679                         | 6      | 7 940                        | 6      | 7 940  | 4 290                          | 256  | 43 969    |
|  | Frankreich .....               | 75                           | 47 472     | 73                           | 45 882   | 24 189                         | 13     | 14 998                       | 13     | 14 998   | 11 150                         | 174  | 35 339    |
|  | Niederlande .....              | 991                          | 662 354    | 835                          | 567 557  | 206 146                        | 44     | 43 615                       | 37     | 38 140   | 23 710                         | 1 907  | 229 658   |
|  | Österreich .....               | 73                           | 2 279      | 3                            | 2 279  | 239                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 6  | 239       |
|  | Schweiz .....                  | 319                          | 265 740    | 305                          | 274 136  | 81 561                         | 12     | 18 780                       | 12     | 18 780   | 9 361                          | 648  | 90 962    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 2 799                        | 2 162 484  | 2 497                        | 1 943 494  | 597 331                        | 167    | 208 808                      | 158    | 201 733  | 136 778                        | 5 621  | 1 036 109 |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 3 167                        | 2 460 969  | 2 714                        | 2 113 665  | 971 216                        | 318    | 395 773                      | 272    | 343 436  | 239 249                        | 6 471  | 1 210 465 |
| <b>Breisach</b>  |                                |                              |            |                              |  |                                |        |                              |        |  |                                |  |           |
| Richtung ...   | Ank.zu Berg .....              | 517                          | 435 443    | 32                           | 28 732   | 218 401                        | 1      | 999                          | 2      | 1 799  | 439                            | 552  | 218 840   |
|  | dar.: Seeverkehr .....         | 2                            | 835        | -                            | -  | 253                            | -      | -                            | -      | -  | -                              | 2  | 253       |
|  | Ank.zu Tal .....               | 1                            | 604        | 222                          | 186 629  | 15                             | -      | -                            | 15     | 19 269   | -                              | 238  | 15        |
|  | Abg.zu Berg .....              | -                            | -          | 161                          | 117 256  | -                              | -      | -                            | -      | -  | -                              | 161  | -         |
|  | Abg.zu Tal .....               | 306                          | 261 499    | 305                          | 272 653  | 174 446                        | 17     | 21 068                       | 1      | 999  | 9 921                          | 629  | 164 367   |
| Heimatstaat:   | Deutschland .....              | 512                          | 447 605    | 438                          | 379 945  | 268 416                        | 3      | 2 617                        | 3      | 2 617  | 1 252                          | 956  | 269 670   |
|  | Belgien .....                  | 26                           | 26 174     | 25                           | 22 580   | 15 687                         | 2      | 2 908                        | 2      | 2 908  | 1 271                          | 57   | 16 958    |
|  | Frankreich .....               | 6                            | 3 400      | 6                            | 3 400  | 2 203                          | -      | -                            | -      | -  | -                              | 12   | 2 203     |
|  | Niederlande .....              | 203                          | 154 104    | 181                          | 136 646  | 74 497                         | 12     | 15 475                       | 12     | 15 475   | 7 395                          | 406  | 81 892    |
|  | Schweiz .....                  | 75                           | 66 263     | 70                           | 62 699   | 32 057                         | 1      | 1 067                        | 1      | 1 067  | 442                            | 147  | 32 499    |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                 |                                | 824                          | 697 546    | 720                          | 605 270  | 392 862                        | 18     | 22 067                       | 18     | 22 067   | 10 360                         | 1 580  | 403 222   |
| Dagegen 1961 .....                                       |                                | 759                          | 651 247    | 635                          | 529 065  | 316 321                        | 22     | 28 762                       | 20     | 27 644   | 17 440                         | 1 436  | 333 761   |



1962 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

| Hafen<br>Richtung<br>Flagge<br>(Heimatsstaat der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |  | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |  | Insgesamt                      |  |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Aus- oder<br>Einladun-<br>gen der<br>Schiffe<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1,<br>3,6 u.6) | Aus- oder<br>Einladungen<br>der Schiffe<br>(Sp.5 u.10)<br>Tonnen |
|   | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähigkeit<br>Tonnen |  |                                |  |
|   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| 1   | 2                              | 3                            | 4         | 5                            | 6  | 7                              | 8                            | 9         | 10                           | 11   | 12                             |  |
| <b>Weil</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 1 292                          | 1 115 685                    | 3         | 2 777                        | 507 099  | 26                             | 26 246                       | -         | -                            | 10 144   | 1 321                          | 517 243  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 8                              | 3 592                        | -         | -                            | 654  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 8                              | 654  |
| Ank.zu Tal .....  | 2                              | 1 353                        | 496       | 385 446                      | 15   | -                              | -                            | 53        | 66 320                       | -  | 553                            | 15   |
| Ank.v. Kanal .....  | 120                            | 39 543                       | -         | -                            | 29 967   | 8                              | 2 769                        | -         | -                            | 2 094  | 128                            | 32 061   |
| Abg.zu Berg .....   | 5                              | 3 469                        | 466       | 383 449                      | 939  | -                              | -                            | 10        | 10 983                       | -  | 501                            | 939  |
| Abg.zu Tal .....  | 594                            | 461 221                      | 831       | 697 239                      | 195 507  | 54                             | 69 192                       | 23        | 19 160                       | 37 562   | 1 502                          | 233 099  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 3                              | 1 474                        | -         | -                            | 226  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 3                              | 226  |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 706                            | 565 959                      | 618       | 510 371                      | 322 455  | 6                              | 4 804                        | 6         | 4 804                        | 2 756  | 1 336                          | 325 211  |
| Belgien .....   | 99                             | 77 496                       | 95        | 73 676                       | 34 348   | 24                             | 33 296                       | 24        | 33 296                       | 16 567   | 50 935                         | 242  |
| Frankreich .....  | 72                             | 26 393                       | 72        | 26 393                       | 16 928   | 6                              | 4 885                        | 6         | 4 885                        | 2 739  | 160                            | 21 667   |
| Luxemburg .....   | 1                              | 357                          | 1         | 357                          | 175  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                              | 175  |
| Niederlande .....   | 557                            | 456 564                      | 505       | 422 434                      | 197 694  | 34                             | 37 661                       | 34        | 37 661                       | 19 365   | 1 130                          | 217 079  |
| Österreich .....  | 11                             | 7 762                        | 9         | 6 374                        | 1 156  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 20                             | 1 156  |
| Schweiz .....   | 567                            | 464 720                      | 516       | 427 306                      | 156 769  | 16                             | 19 561                       | 14        | 17 617                       | 8 353  | 1 115                          | 167 122  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 2 013                          | 1 621 291                    | 1 818     | 1 466 913                    | 733 527  | 68                             | 100 207                      | 66        | 98 463                       | 49 620   | 4 005                          | 763 347  |
| Dagegen 1961 .....  | 1 937                          | 1 530 646                    | 1 734     | 1 373 520                    | 685 333  | 103                            | 119 426                      | 96        | 109 566                      | 61 247   | 3 670                          | 746 580  |
| <b>Rheinfelden</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 239                            | 202 660                      | 204       | 133 464                      | 87 047   | 9                              | 11 616                       | -         | -                            | 6 734  | 452                            | 93 781   |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -  |
| Abg.zu Berg .....   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | -                              | -  |
| Abg.zu Tal .....  | 310                            | 214 649                      | 133       | 121 675                      | 86 004   | -                              | -                            | 9         | 11 616                       | -  | 452                            | 86 004   |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 426                            | 316 851                      | 268       | 199 669                      | 131 495  | 7                              | 9 308                        | 7         | 9 306                        | 5 346  | 706                            | 136 841  |
| Belgien .....   | 1                              | 605                          | 1         | 605                          | 504  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                              | 504  |
| Niederlande .....   | 53                             | 40 592                       | 35        | 26 996                       | 15 751   | 1                              | 976                          | 1         | 976                          | 450  | 90                             | 16 201   |
| Schweiz .....   | 69                             | 59 261                       | 35        | 27 669                       | 25 301   | 1                              | 1 332                        | 1         | 1 332                        | 936  | 104                            | 26 839   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 549                            | 427 509                      | 337       | 255 139                      | 173 051  | 9                              | 11 616                       | 9         | 11 616                       | 6 734  | 904                            | 179 785  |
| Dagegen 1961 .....  | 630                            | 472 270                      | 360       | 271 529                      | 202 514  | 1                              | 1 354                        | 1         | 1 354                        | 215  | 992                            | 202 729  |
| <b>Heidelberg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 441                            | 359 163                      | 13        | 9 679                        | 162 887  | 316                            | 276 524                      | -         | -                            | 207 935  | 770                            | 370 822  |
| Ank.zu Tal .....  | 127                            | 71 692                       | 85        | 34 003                       | 64 911   | 4                              | 4 307                        | -         | -                            | 3 161  | 216                            | 68 092   |
| Abg.zu Berg .....   | 66                             | 36 317                       | 60        | 52 833                       | 30 596   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 145                            | 30 596   |
| Abg.zu Tal .....  | 13                             | 5 629                        | 507       | 377 558                      | 2 408  | -                              | -                            | 320       | 260 831                      | -  | 840                            | 2 408  |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 579                            | 415 146                      | 577       | 414 218                      | 219 676  | 303                            | 261 526                      | 303       | 261 526                      | 197 653  | 1 762                          | 417 529  |
| Belgien .....   | 8                              | 5 130                        | 8         | 5 130                        | 3 920  | 1                              | 1 213                        | 1         | 1 213                        | 176  | 16                             | 4 098  |
| Frankreich .....  | 14                             | 10 065                       | 14        | 10 065                       | 3 329  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 28                             | 3 329  |
| Niederlande .....   | 64                             | 43 180                       | 64        | 43 180                       | 33 333   | 15                             | 16 740                       | 15        | 16 740                       | 12 319   | 158                            | 45 652   |
| Schweiz .....   | 2                              | 1 480                        | 2         | 1 480                        | 346  | 1                              | 1 352                        | 1         | 1 352                        | 966  | 6                              | 1 312  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 667                            | 475 001                      | 665       | 474 073                      | 260 804  | 320                            | 280 831                      | 320       | 280 831                      | 211 116  | 1 972                          | 471 920  |
| Dagegen 1961 .....  | 514                            | 351 485                      | 500       | 343 277                      | 223 776  | 339                            | 296 986                      | 339       | 296 986                      | 239 170  | 1 692                          | 462 946  |
| <b>Heilbronn</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 5 540                          | 3 694 830                    | 97        | 37 416                       | 2 411 100  | 741                            | 835 869                      | 16        | 18 821                       | 614 320  | 6 394                          | 3 025 420  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 5                              | 2 826                        | -         | -                            | 1 828  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 5                              | 1 828  |
| Ank.zu Tal .....  | 10                             | 5 207                        | 784       | 567 266                      | 30 163   | 1                              | 620                          | 485       | 565 976                      | 606  | 1 280                          | 1 789  |
| Abg.zu Berg .....   | 90                             | 69 624                       | 932       | 571 599                      | 23 245   | 22                             | 26 514                       | 14        | 16 810                       | 13 866   | 1 058                          | 37 111   |
| Abg.zu Tal .....  | 1 196                          | 856 314                      | 4 214     | 2 824 004                    | 457 029  | 947                            | 1 149 775                    | 265       | 239 293                      | 654 669  | 6 622                          | 1 111 718  |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 5 531                          | 3 604 060                    | 4 904     | 3 309 339                    | 2 460 745  | 1 497                          | 1 738 529                    | 668       | 708 360                      | 1 119 566  | 12 600                         | 3 580 311  |
| Belgien .....   | 205                            | 135 255                      | 161       | 121 361                      | 70 243   | 5                              | 6 767                        | 1         | 1 423                        | 3 595  | 392                            | 73 638   |
| Frankreich .....  | 17                             | 13 037                       | 17        | 13 037                       | 5 715  | 3                              | 3 630                        | 3         | 3 630                        | 3 125  | 40                             | 8 640  |
| Niederlande .....   | 1 069                          | 665 456                      | 913       | 568 397                      | 349 161  | 163                            | 206 646                      | 82        | 92 118                       | 132 916  | 2 227                          | 462 097  |
| Schweiz .....   | 14                             | 10 367                       | 12        | 8 131                        | 5 673  | 43                             | 57 004                       | 26        | 35 171                       | 24 279   | 95                             | 29 952   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 6 836                          | 4 628 175                    | 6 027     | 4 020 285                    | 2 891 557  | 1 711                          | 2 012 778                    | 780       | 840 902                      | 1 263 481  | 15 354                         | 4 175 036  |
| Dagegen 1961 .....  | 5 651                          | 3 935 144                    | 5 166     | 3 444 776                    | 2 544 617  | 2 014                          | 2 200 926                    | 1 006     | 994 495                      | 1 532 762  | 14 041                         | 4 077 379  |
| <b>Stuttgart</b>  |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 6 238                          | 4 809 170                    | 3         | 1 535                        | 3 507 748  | 670                            | 754 660                      | 1         | 1 324                        | 585 126  | 6 912                          | 4 092 676  |
| dar.: Seeverkehr .....                                    | 30                             | 16 166                       | -         | -                            | 10 979   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 30                             | 10 979   |
| Abg.zu Tal .....  | 530                            | 266 235                      | 5 719     | 4 526 516                    | 99 122   | 44                             | 42 206                       | 626       | 714 064                      | 21 169   | 6 921                          | 120 291  |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 4 700                          | 3 696 760                    | 4 226     | 3 604 933                    | 2 691 190  | 515                            | 561 711                      | 437       | 465 455                      | 430 730  | 9 676                          | 3 321 926  |
| Belgien .....   | 407                            | 246 018                      | 331       | 208 704                      | 140 031  | 7                              | 9 761                        | 7         | 9 761                        | 6 661  | 752                            | 146 692  |
| Frankreich .....  | 33                             | 20 107                       | 33        | 20 107                       | 11 776   | 7                              | 8 560                        | 5         | 6 068                        | 6 615  | 76                             | 18 391   |
| Luxemburg .....   | 2                              | 612                          | -         | -                            | 353  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                              | 353  |
| Niederlande .....   | 1 548                          | 661 062                      | 1 067     | 639 176                      | 520 539  | 151                            | 171 284                      | 146       | 168 552                      | 132 086  | 2 912                          | 652 625  |
| Österreich .....  | 1                              | 698                          | 1         | 698                          | 516  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 2                              | 516  |
| Schweiz .....   | 77                             | 65 928                       | 64        | 56 433                       | 42 463   | 34                             | 45 552                       | 34        | 45 552                       | 30 205   | 209                            | 72 668   |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 6 766                          | 5 095 405                    | 5 722     | 4 530 051                    | 3 606 870  | 714                            | 796 666                      | 629       | 715 368                      | 606 297  | 13 633                         | 4 213 167  |
| Dagegen 1961 .....  | 7 047                          | 5 271 379                    | 5 649     | 4 604 969                    | 3 616 617  | 862                            | 950 190                      | 708       | 798 332                      | 731 479  | 14 466                         | 4 546 096  |
| <b>Regensburg</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 162                            | 99 621                       | 25        | 15 269                       | 40 601   | 2 795                          | 2 173 911                    | 768       | 530 521                      | 1 069 704  | 3 750                          | 1 130 305  |
| Ank.zu Tal .....  | 294                            | 67 620                       | -         | -                            | 35 280   | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 294                            | 35 280   |
| Abg.zu Berg .....   | -                              | -                            | 294       | 67 620                       | -  | -                              | -                            | 4         | 2 949                        | -  | 298                            | -  |
| Abg.zu Tal .....  | 160                            | 95 625                       | 16        | 11 204                       | 47 293   | 2 765                          | 2 036 550                    | 779       | 657 367                      | 1 066 066  | 3 720                          | 1 133 559  |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 519                            | 203 955                      | 311       | 78 828                       | 103 536  | 1 334                          | 1 022 532                    | 299       | 221 734                      | 554 366  | 2 463                          | 657 902  |
| Frankreich .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 191                            | 161 996                      | 36        | 33 500                       | 75 986   | 227                            | 75 986   |
| Jugoslawien .....   | 28                             | 18 460                       | 6         | 5 400                        | 4 665  | 743                            | 538 671                      | 321       | 249 300                      | 314 508  | 1 100                          | 319 173  |
| Österreich .....  | 42                             | 21 000                       | 7         | 3 600                        | 9 444  | 2 912                          | 2 136 707                    | 763       | 568 170                      | 1 055 519  | 3 724                          | 1 064 963  |
| Rumänien .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 36                             | 34 040                       | 30        | 25 908                       | 19 924   | 68                             | 19 924   |
| Tschechoslowakei .....                                    | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 6                              | 4 971                        | 6         | 4 971                        | 3 242  | 12                             | 5 242  |
| Ungarn .....  | 27                             | 19 451                       | 9         | 6 265                        | 5 529  | 336                            | 291 544                      | 96        | 87 294                       | 152 225  | 468                            | 157 754  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 616                            | 262 666                      | 335       | 94 093                       | 123 174  | 5 560                          | 4 210 461                    | 1 551     | 1 190 837                    | 2 175 770  | 8 062                          | 2 296 844  |
| Dagegen 1961 .....  | 389                            | 167 409                      | 239       | 63 467                       | 65 361   | 5 859                          | 4 330 966                    | 1 557     | 1 136 826                    | 2 322 289  | 6 044                          | 2 367 650  |
| <b>Passau</b>   |                                |                              |           |                              |  |                                |                              |           |                              |  |                                |  |
| Richtung ... Ank.zu Berg .....                            | 4                              | 2 275                        | -         | -                            | 493  | 153                            | 113 169                      | 20        | 14 550                       | 32 986   | 177                            | 33 479   |
| Ank.zu Tal .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 1                              | 652                          | 48        | 37 295                       | -  | 49                             | -  |
| Abg.zu Berg .....   | -                              | -                            | 3         | 1 875                        | -  | -                              | 2                            | 54 691    | 54 691                       | 600  | 81                             | 600  |
| Abg.zu Tal .....  | -                              | -                            | 1         | 400                          | -  | 70                             | 53 523                       | 74        | 55 944                       | 12 644   | 145                            | 12 644   |
| Heimatsstaat: Deutschland .....                           | 1                              | 640                          | 1         | 640                          | 409  | 37                             | 30 162                       | 35        | 26 370                       | 6 221  | 74                             | 6 630  |
| Frankreich .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 5                              | 4 250                        | 5         | 4 250                        | 840  | 10                             | 840  |
| Jugoslawien .....   | 2                              | 900                          | 2         | 900                          | 54   | 58                             | 40 340                       | 56        | 38 750                       | 13 079   | 118                            | 13 133   |
| Österreich .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 75                             | 54 100                       | 75        | 54 100                       | 13 770   | 150                            | 13 770   |
| Rumänien .....  | -                              | -                            | -         | -                            | -  | 29                             | 24 020                       | 29        | 24 020                       | 6 402  | 58                             | 6 402  |
| Ungarn .....  | 1                              | 735                          | 1         | 735                          | 30   | 22                             | 15 990                       | 18        | 12 990                       | 5 918  | 42                             | 5 948  |
| Gesamtverkehr 1962 .....                                  | 4                              | 2 275                        | 4         | 2 275                        | 493  | 226                            | 166 662                      | 218       | 162 480                      | 46 230   | 452                            | 46 723   |
| Dagegen 1961 .....  | 9                              | 5 906                        | 9         | 5 906                        | 209  | 255                            | 194 215                      | 253       | 192 925                      | 39 606   | 526                            | 40 015   |



4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen<sup>1)</sup>

1962

| Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe)         | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |                               | Insgesamt                        |   |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
|   | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1, 3,<br>6 u. 8) | Beforderte<br>Güter 2)<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|   | Anzahl                         | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen |                               | Anzahl                         | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen |                               |                                  |   |
|   | 1                              | 2                            | 3         | 4                            | 5                             | 6                              | 7                            | 8         | 9                            | 10                            | 11                               | 12  |
| Lauenburg (Elbe)  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Von der Elbe . . . . .                                  | 1 021                          | 309 293                      | 8 524     | 1 981 248                    | 217 437                       | 152                            | 94 160                       | 2         | 1 881                        | 64 666                        | 9 699                            | 282 103   |
| Zur Elbe . . . . .                                      | 8 983                          | 2 105 334                    | 552       | 180 826                      | 1 944 162                     | 10                             | 6 225                        | 151       | 89 984                       | 2 145                         | 9 696                            | 1 946 307   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .                     | 9 992                          | 2 407 970                    | 9 067     | 2 157 262                    | 2 157 440                     | 96                             | 51 654                       | 93        | 46 814                       | 38 587                        | 19 248                           | 2 196 027   |
| Belgien . . . . .                                       | 1                              | 504                          | 1         | 504                          | 400                           | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 2                                | 400   |
| Niederlande . . . . .                                   | 7                              | 3 413                        | 3         | 1 277                        | 2 409                         | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 10                               | 2 409   |
| Tschosloslawei . . . . .                                | 4                              | 2 740                        | 5         | 3 031                        | 1 350                         | 66                             | 48 731                       | 60        | 45 051                       | 28 224                        | 135                              | 29 574  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 10 004                         | 2 414 627                    | 9 076     | 2 162 074                    | 2 161 599                     | 162                            | 100 385                      | 153       | 91 865                       | 66 811                        | 19 395                           | 2 228 410   |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 10 522                         | 2 435 292                    | 9 588     | 2 163 270                    | 2 183 751                     | 256                            | 150 005                      | 226       | 132 667                      | 107 271                       | 20 592                           | 2 291 022   |
| Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)          |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Nach Osten . . . . .                                    | 10 349                         | 5 339 704                    | 1 263     | 583 636                      | 4 112 293                     | 3 132                          | 2 134 922                    | 58        | 38 372                       | 1 910 386                     | 14 802                           | 6 022 679   |
| Nach Westen . . . . .                                   | 5 790                          | 2 866 274                    | 5 776     | 3 036 194                    | 2 036 184                     | 582                            | 379 336                      | 2 604     | 1 762 163                    | 297 621                       | 14 752                           | 2 333 805   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .                     | 15 090                         | 7 787 662                    | 6 475     | 3 404 224                    | 5 834 071                     | 3 711                          | 2 511 490                    | 2 659     | 1 817 786                    | 2 206 321                     | 27 935                           | 8 040 392   |
| Belgien . . . . .                                       | 337                            | 149 425                      | 191       | 86 880                       | 110 072                       | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 528                              | 110 072   |
| Frankreich . . . . .                                    | 3                              | 1 106                        | 4         | 1 430                        | 699                           | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 7                                | 699   |
| Luxemburg . . . . .                                     | 2                              | 726                          | -         | -                            | 535                           | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 2                                | 535   |
| Niederlande . . . . .                                   | 577                            | 199 301                      | 344       | 111 904                      | 155 765                       | 1                              | 838                          | 1         | 838                          | 380                           | 923                              | 156 145   |
| Polen . . . . .   | 107                            | 50 279                       | 12        | 5 592                        | 36 998                        | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 119                              | 36 998  |
| Schweiz . . . . .                                       | 23                             | 17 484                       | 13        | 9 800                        | 10 337                        | 2                              | 1 930                        | 2         | 1 911                        | 1 306                         | 40                               | 11 643  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 16 139                         | 8 205 983                    | 7 039     | 3 619 830                    | 6 148 477                     | 3 714                          | 2 514 258                    | 2 662     | 1 820 535                    | 2 208 007                     | 29 554                           | 8 356 484   |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 15 520                         | 7 539 136                    | 6 309     | 3 166 444                    | 5 738 563                     | 4 327                          | 2 856 281                    | 2 970     | 1 948 832                    | 2 514 737                     | 29 126                           | 8 253 300   |
| Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>5)</sup> |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Nach Osten aus Richtung Bremen                          | 2 344                          | 1 386 074                    | 374       | 193 999                      | 1 030 993                     | 286                            | 191 225                      | 41        | 28 240                       | 146 886                       | 3 045                            | 1 177 879   |
| Nach Westen aus Richtung Bremen                         | 1 281                          | 621 960                      | 1 333     | 927 963                      | 433 181                       | 32                             | 21 470                       | 561       | 397 200                      | 15 401                        | 3 207                            | 448 672 <sup>b)</sup>                             |
| Vom Osten nach Richtung Bremen                          | 1 746                          | 876 888                      | 1 162     | 768 589                      | 657 433                       | 184                            | 124 645                      | 165       | 115 493                      | 110 317                       | 3 257                            | 767 750   |
| Vom Westen nach Richtung Bremen                         | 2 282                          | 1 292 296                    | 353       | 198 644                      | 1 016 688                     | 563                            | 407 151                      | 24        | 15 679                       | 357 567                       | 3 222                            | 1 374 255   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .                     | 7 920                          | 4 348 843                    | 3 443     | 2 253 681                    | 3 246 540                     | 1 263                          | 870 179                      | 894       | 624 176                      | 738 121                       | 13 520                           | 3 987 211 <sup>d)</sup>                           |
| Belgien . . . . .                                       | 32                             | 12 686                       | 15        | 6 473                        | 7 378                         | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 47                               | 7 378   |
| Niederlande . . . . .                                   | 102                            | 34 134                       | 83        | 27 568                       | 21 747                        | 2                              | 1 206                        | 1         | 604                          | 1 194                         | 188                              | 22 941  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 8 054                          | 4 395 663                    | 3 541     | 2 287 722                    | 3 275 665                     | 1 265                          | 871 385                      | 895       | 624 780                      | 739 315                       | 13 755                           | 4 017 530 <sup>d)</sup>                           |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 7 148                          | 3 900 314                    | 2 949     | 1 807 713                    | 2 880 105                     | 1 518                          | 1 014 458                    | 815       | 546 382                      | 845 098                       | 12 430                           | 3 728 108 <sup>e)</sup>                           |
| Bremen (Weserschleuse)                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Zu Berg . . . . .                                       | 4 067                          | 2 262 791                    | 6 414     | 2 183 425                    | 1 677 001                     | 649                            | 396 478                      | 260       | 119 361                      | 304 249                       | 11 390                           | 1 981 257 <sup>f)</sup>                           |
| Zu Tal . . . . .  | 8 745                          | 3 312 918                    | 1 976     | 1 168 075                    | 2 815 833                     | 704                            | 415 532                      | 339       | 205 563                      | 335 594                       | 11 764                           | 3 152 118 <sup>g)</sup>                           |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland . . . . .                                   | 12 727                         | 5 538 795                    | 8 293     | 3 309 337                    | 4 465 129                     | 1 352                          | 811 063                      | 598       | 324 214                      | 639 332                       | 22 970                           | 5 105 156 <sup>h)</sup>                           |
| Belgien . . . . .                                       | 12                             | 6 042                        | 23        | 10 108                       | 3 942                         | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 35                               | 3 942   |
| Frankreich . . . . .                                    | 2                              | -                            | 2         | 671                          | -                             | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 2                                | -   |
| Niederlande . . . . .                                   | 71                             | 28 784                       | 70        | 29 340                       | 22 454                        | -                              | -                            | 1         | 710                          | -                             | 142                              | 22 454  |
| Schweiz . . . . .                                       | 2                              | 2 088                        | 2         | 2 044                        | 1 309                         | 1                              | 947                          | -         | -                            | 511                           | 5                                | 1 820   |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 12 812                         | 5 575 709                    | 8 390     | 3 351 500                    | 4 492 834                     | 1 353                          | 812 010                      | 599       | 324 924                      | 639 843                       | 23 154                           | 5 133 375 <sup>i)</sup>                           |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 11 189                         | 4 847 699                    | 7 050     | 2 720 650                    | 3 883 533                     | 1 872                          | 1 107 680                    | 484       | 229 528                      | 904 249                       | 20 595                           | 4 789 063 <sup>j)</sup>                           |
| Oldenburg (Küstenkanal)                                 |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Von der Weser . . . . .                                 | 4 768                          | 1 897 687                    | 2 547     | 1 066 477                    | 1 284 823                     | 168                            | 133 182                      | 81        | 60 038                       | 97 867                        | 7 564                            | 1 382 690   |
| Zur Weser . . . . .                                     | 6 209                          | 2 539 873                    | 6 177     | 2 244 400                    | 2 041 383                     | 73                             | 54 576                       | 60        | 43 306                       | 43 107                        | 6 959                            | 2 086 490   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland . . . . .                                   | 9 919                          | 4 038 743                    | 2 623     | 1 099 864                    | 3 028 210                     | 233                            | 185 562                      | 133       | 96 423                       | 141 743                       | 12 908                           | 3 169 953   |
| Belgien . . . . .                                       | 105                            | 52 204                       | 35        | 17 048                       | 36 462                        | 3                              | 949                          | 1         | 500                          | 442                           | 14                               | 36 904  |
| Frankreich . . . . .                                    | 2                              | 670                          | 2         | 671                          | 450                           | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 5                                | 450   |
| Niederlande . . . . .                                   | 921                            | 322 247                      | 501       | 171 218                      | 246 540                       | 5                              | 1 247                        | 7         | 6 421                        | 789                           | 1 434                            | 247 329   |
| Schweiz . . . . .                                       | 30                             | 23 696                       | 2         | 1 760                        | 14 544                        | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 32                               | 14 544  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 10 977                         | 4 437 560                    | 3 164     | 1 290 877                    | 3 326 206                     | 241                            | 187 758                      | 141       | 103 344                      | 142 974                       | 14 523                           | 3 469 180   |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 10 390                         | 4 101 963                    | 3 043     | 1 380 735                    | 3 033 404                     | 349                            | 249 532                      | 142       | 104 838                      | 191 466                       | 13 924                           | 3 224 870   |
| Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)                            |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Zu Berg . . . . .                                       | 5 725                          | 2 918 746                    | 2 444     | 741 061                      | 2 537 680                     | 1 516                          | 1 330 112                    | 54        | 44 984                       | 1 257 873                     | 9 739                            | 3 795 553   |
| Zu Tal . . . . .  | 5 838                          | 2 159 865                    | 1 675     | 946 447                      | 1 775 517                     | 964                            | 918 057                      | 481       | 399 666                      | 833 318                       | 8 958                            | 2 608 835   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland . . . . .                                   | 9 371                          | 4 321 511                    | 3 257     | 1 368 297                    | 3 706 058                     | 2 471                          | 2 242 362                    | 532       | 441 710                      | 2 086 348                     | 15 631                           | 5 792 406   |
| Belgien . . . . .                                       | 204                            | 120 467                      | 50        | 36 684                       | 89 548                        | 1                              | 435                          | -         | -                            | 304                           | 255                              | 89 552  |
| Frankreich . . . . .                                    | 2                              | 780                          | -         | -                            | 501                           | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 2                                | 501   |
| Niederlande . . . . .                                   | 1 954                          | 621 360                      | 809       | 280 342                      | 506 053                       | 8                              | 5 372                        | 3         | 2 941                        | 4 539                         | 2 774                            | 510 592   |
| Schweiz . . . . .                                       | 32                             | 14 493                       | 3         | 2 185                        | 11 037                        | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 35                               | 11 037  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 11 563                         | 5 078 611                    | 4 119     | 1 687 508                    | 4 313 197                     | 2 480                          | 2 248 169                    | 535       | 444 650                      | 2 091 191                     | 18 697                           | 6 484 388   |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 11 242                         | 4 507 232                    | 3 980     | 1 534 624                    | 3 728 381                     | 3 478                          | 3 019 589                    | 1 340     | 1 126 044                    | 2 775 781                     | 20 040                           | 6 504 162   |
| Münster (Dortmund-Ems-Kanal)                            |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Aus Richtung Emden . . . . .                            | 8 648                          | 4 724 741                    | 3 120     | 1 158 341                    | 3 918 838                     | 1 748                          | 1 500 403                    | 122       | 65 470                       | 1 394 261                     | 13 638                           | 5 313 099   |
| Nach Richtung Emden . . . . .                           | 8 454                          | 3 652 104                    | 1 793     | 1 397 978                    | 3 067 969                     | 1 160                          | 997 051                      | 257       | 191 395                      | 908 047                       | 11 664                           | 3 976 016   |
| Vom Mittellandkanal . . . . .                           | 5 888                          | 3 173 428                    | 7 030     | 3 217 365                    | 2 272 079                     | 642                            | 411 328                      | 3 077     | 2 001 987                    | 322 137                       | 16 637                           | 5 274 216   |
| Zum Mittellandkanal . . . . .                           | 13 077                         | 6 407 178                    | 480       | 249 968                      | 5 118 692                     | 4 062                          | 2 722 884                    | 50        | 15 440                       | 2 446 387                     | 17 669                           | 7 565 079   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .                     | 33 340                         | 16 847 031                   | 11 285    | 5 543 971                    | 13 533 545                    | 7 588                          | 5 611 823                    | 3 493     | 2 264 159                    | 5 054 380                     | 55 706                           | 18 587 925  |
| Belgien . . . . .                                       | 701                            | 328 117                      | 202       | 96 879                       | 235 183                       | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 903                              | 235 183   |
| Frankreich . . . . .                                    | 20                             | 8 219                        | 13        | 5 638                        | 5 710                         | 6                              | 4 860                        | 6         | 4 860                        | 3 499                         | 45                               | 9 209   |
| Luxemburg . . . . .                                     | 6                              | 2 219                        | 2         | 767                          | 1 645                         | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 8                                | 1 645   |
| Niederlande . . . . .                                   | 1 751                          | 611 650                      | 840       | 317 412                      | 485 935                       | 14                             | 10 982                       | -         | 2 219                        | 10 239                        | 2 609                            | 496 172   |
| Polen . . . . .   | 114                            | 52 384                       | 5         | 2 348                        | 39 357                        | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 119                              | 39 357  |
| Schweiz . . . . .                                       | 135                            | 107 822                      | 76        | 56 437                       | 76 205                        | 4                              | 4 001                        | 3         | 3 054                        | 2 714                         | 218                              | 78 919  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                            | 36 067                         | 17 957 451                   | 12 423    | 6 023 652                    | 14 377 578                    | 7 612                          | 5 631 666                    | 3 506     | 2 274 292                    | 5 070 832                     | 59 608                           | 19 448 410 <sup>k)</sup>                          |
| Dagegen 1961 . . . . .                                  | 36 005                         | 17 389 502                   | 10 454    | 4 860 602                    | 13 904 744                    | 9 377                          | 6 923 431                    | 4 090     | 2 646 363                    | 6 192 950                     | 59 926                           | 20 098 295 <sup>l)</sup>                          |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)                           |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Nach Osten . . . . .                                    | 15 462                         | 8 144 195                    | 918       | 621 106                      | 6 766 060                     | 1 642                          | 1 383 023                    | 43        | 34 210                       | 1 251 755                     | 18 065                           | 8 017 815   |
| Nach Westen . . . . .                                   | 7 294                          | 4 455 873                    | 7 736     | 3 823 656                    | 3 378 334                     | 468                            | 440 607                      | 830       | 635 962                      | 370 641                       | 16 328                           | 7 748 975   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                  |   |
| Deutschland <sup>8)</sup> . . . . .                     | 15 595                         | 9 568 137                    | 7 595     | 3 935 270                    | 7 802 139                     | 1 563                          | 1 315 719                    | 816       | 617 531                      | 1 173 590                     | 25 569                           | 8 975 729   |
| Belgien . . . . .                                       | 1 808                          | 839 824                      | 115       | 60 524                       | 633 617                       | 27                             | 26 708                       | 3         | 2 891                        | 1 233                         | 1 953                            | 656 183   |
| Frankreich . . . . .                                    | 264                            | 180 561                      | 132       | 86 362                       | 128 194                       | 71                             | 59 168                       | 14        | 11 715                       | 48 445                        | 481                              | 176 639   |
| Luxemburg . . . . .                                     | 11                             | 4 074                        | -         | -                            | 2 752                         | -                              | -                            | -         | -                            | -                             | 11                               | 2 752   |



| Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat der Schiffe)           | Schiffe mit eigener Triebkraft |                              |           |                              |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                              |           |                              |                               | Insgesamt                         |   |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
|   | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | beladen                        |                              | unbeladen |                              | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1, 3,<br>6 und 8) | Beforderte<br>Güter 2)<br>(Sp. 5 u. 10)<br>Tonnen |
|   | Anzahl                         | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen |                               | Anzahl                         | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Tragfähig-<br>keit<br>Tonnen |                               |                                   |   |
|   |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| 1   | 2                              | 3                            | 4         | 5                            | 6                             | 7                              | 8                            | 9         | 10                           | 11                            | 12                                |   |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)                      |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Vom Rhein aus Richtung Berg<br>nach Kanalhafen . . . . .  | 502                            | 306 326                      | 1 296     | 1 082 519                    | 239 595                       | 108                            | 118 601                      | 841       | 1 041 528                    | 95 704                        | 2 747                             | 335 299   |
| nach Schleuse Datteln                                     | 6 062                          | 3 708 776                    | 671       | 531 722                      | 3 016 079                     | 640                            | 516 899                      | 29        | 21 237                       | 466 612                       | 7 402                             | 3 482 691   |
| Vom Rhein aus Richtung Tal<br>nach Kanalhafen . . . . .   | 159                            | 115 568                      | 68        | 37 685                       | 84 013                        | 13                             | 12 239                       | 2         | 2 505                        | 10 244                        | 242                               | 94 257  |
| nach Schleuse Datteln                                     | 6 789                          | 3 573 656                    | 86        | 28 691                       | 2 973 465                     | 777                            | 722 117                      | 5         | 4 342                        | 656 241                       | 7 657                             | 3 629 706   |
| Zum Rhein in Richtung Berg<br>von Kanalhafen . . . . .    | 1 536                          | 1 351 178                    | 359       | 189 306                      | 956 645                       | 947                            | 1 177 974                    | 30        | 18 653                       | 779 163                       | 2 872                             | 1 735 808   |
| von Schleuse Datteln                                      | 3 376                          | 2 714 905                    | 3 352     | 1 784 437                    | 1 991 832                     | 13                             | 11 181                       | 364       | 263 253                      | 7 133                         | 7 105                             | 1 998 965   |
| Zum Rhein in Richtung Tal<br>von Kanalhafen . . . . .     | 294                            | 138 545                      | 105       | 81 123                       | 105 687                       | 117                            | 128 278                      | 1         | 959                          | 99 814                        | 5 177                             | 205 501   |
| von Schleuse Datteln                                      | 3 808                          | 1 713 634                    | 1 424     | 928 068                      | 1 369 480                     | 456                            | 430 350                      | 90        | 64 065                       | 365 498                       | 5 778                             | 1 734 978   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .                       | 14 775                         | 10 230 860                   | 5 859     | 3 851 040                    | 8 141 235                     | 2 270                          | 2 307 004                    | 1 120     | 1 137 851                    | 1 829 004                     | 24 024                            | 9 970 239   |
| Belgien . . . . .   | 1 915                          | 884 530                      | 153       | 78 016                       | 668 352                       | 32                             | 33 309                       | 7         | 7 912                        | 27 379                        | 2 107                             | 695 732   |
| Frankreich . . . . .                                      | 256                            | 176 458                      | 130       | 84 755                       | 125 518                       | 73                             | 60 841                       | 15        | 12 689                       | 49 566                        | 474                               | 175 084   |
| Luxemburg . . . . .                                       | 12                             | 4 466                        | 3         | 1 161                        | 2 332                         | 3                              | 1 161                        | 1         | 15                           | 15                            | 15                                | 2 332   |
| Niederlande . . . . .                                     | 5 279                          | 2 133 894                    | 1 122     | 572 580                      | 1 663 072                     | 625                            | 627 905                      | 179       | 204 640                      | 516 226                       | 7 205                             | 2 179 298   |
| Polen . . . . .   | 75                             | 35 114                       | 10        | 4 710                        | 25 049                        | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 85                                | 25 049  |
| Schweiz . . . . .   | 214                            | 157 266                      | 84        | 71 289                       | 110 634                       | 71                             | 88 580                       | 41        | 53 454                       | 58 234                        | 410                               | 168 868   |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                              | 22 526                         | 13 622 588                   | 7 361     | 4 663 551                    | 10 736 796                    | 3 071                          | 3 117 639                    | 1 362     | 1 416 546                    | 2 480 409                     | 34 320                            | 13 217 205  |
| Dagegen 1961 . . . . .                                    | 22 032                         | 13 162 250                   | 6 625     | 4 089 176                    | 10 891 850                    | 3 386                          | 3 255 196                    | 1 449     | 1 472 906                    | 2 803 037                     | 33 492                            | 13 694 887  |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)                          |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Nach Osten . . . . .                                      | 12 728                         | 5 987 302                    | 3 117     | 1 831 600                    | 4 808 979                     | 2 922                          | 2 115 899                    | 780       | 820 675                      | 1 904 551                     | 19 547                            | 6 713 530   |
| Nach Westen . . . . .                                     | 8 439                          | 4 457 780                    | 9 615     | 4 323 013                    | 3 368 009                     | 1 959                          | 1 436 073                    | 2 568     | 1 888 872                    | 1 131 606                     | 22 217                            | 6 499 615   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .                       | 19 719                         | 9 731 263                    | 10 886    | 5 303 505                    | 7 675 226                     | 4 192                          | 3 180 204                    | 2 895     | 2 198 004                    | 2 757 997                     | 37 592                            | 10 433 223  |
| Belgien . . . . .   | 273                            | 130 833                      | 465       | 231 008                      | 87 313                        | 12                             | 14 827                       | 15        | 18 157                       | 11 635                        | 765                               | 98 948  |
| Frankreich . . . . .                                      | 99                             | 94 169                       | 115       | 100 122                      | 63 610                        | 145                            | 159 199                      | 185       | 206 959                      | 105 231                       | 544                               | 168 841   |
| Luxemburg . . . . .                                       | —                              | —                            | 2         | 627                          | —                             | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2                                 | —   |
| Niederlande . . . . .                                     | 986                            | 426 755                      | 1 225     | 490 257                      | 307 937                       | 154                            | 180 718                      | 242       | 269 099                      | 149 410                       | 2 607                             | 457 347   |
| Polen . . . . .   | 28                             | 12 869                       | —         | —                            | 10 337                        | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 28                                | 10 337  |
| Schweiz . . . . .   | 62                             | 49 193                       | 39        | 29 094                       | 32 565                        | 14                             | 17 024                       | 11        | 17 328                       | 11 884                        | 126                               | 44 449  |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                              | 21 167                         | 10 445 082                   | 12 732    | 6 154 613                    | 8 176 988                     | 4 517                          | 3 551 972                    | 3 348     | 2 709 547                    | 3 036 157                     | 41 764                            | 11 213 145  |
| Dagegen 1961 . . . . .                                    | 22 049                         | 10 403 179                   | 12 426    | 5 819 637                    | 8 366 118                     | 5 368                          | 4 023 220                    | 3 566     | 2 676 906                    | 3 482 872                     | 43 409                            | 11 848 990  |
| Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Vom Rhein aus Richtung Berg<br>nach Kanalhafen . . . . .  | 1 905                          | 1 461 146                    | 6 582     | 4 893 167                    | 1 029 403                     | 460                            | 511 182                      | 2 776     | 2 964 357                    | 393 848                       | 11 723                            | 1 423 281   |
| nach Schleuse VII . . . . .                               | 3 781                          | 1 921 687                    | 934       | 549 675                      | 1 435 835                     | 299                            | 253 495                      | 252       | 258 006                      | 206 977                       | 5 266                             | 1 642 812   |
| Vom Rhein aus Richtung Tal<br>nach Kanalhafen . . . . .   | 2 468                          | 1 714 948                    | 299       | 158 408                      | 1 319 623                     | 1 789                          | 2 264 539                    | 6         | 2 476                        | 1 949 863                     | 4 562                             | 3 269 486   |
| nach Schleuse VII . . . . .                               | 962                            | 498 089                      | 16        | 6 575                        | 396 205                       | 27                             | 29 208                       | 2         | 1 648                        | 25 662                        | 1 007                             | 421 867   |
| Zum Rhein in Richtung Berg<br>von Kanalhafen . . . . .    | 4 963                          | 4 306 974                    | 3 006     | 1 841 260                    | 3 064 564                     | 2 501                          | 2 937 678                    | 431       | 454 124                      | 2 280 726                     | 10 901                            | 5 345 290   |
| von Schleuse VII . . . . .                                | 4 887                          | 2 600 916                    | 2 499     | 1 201 072                    | 1 788 452                     | 757                            | 659 580                      | 170       | 145 707                      | 493 892                       | 8 313                             | 2 282 344   |
| Zum Rhein in Richtung Tal<br>von Kanalhafen . . . . .     | 3 134                          | 1 815 042                    | 271       | 209 852                      | 1 455 389                     | 2 013                          | 2 202 889                    | 6         | 2 577                        | 1 789 459                     | 5 424                             | 3 244 848   |
| von Schleuse VII . . . . .                                | 262                            | 129 030                      | 115       | 53 069                       | 90 169                        | 242                            | 306 522                      | —         | —                            | 226 964                       | 619                               | 317 133   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Deutschland <sup>5)</sup> . . . . .                       | 15 093                         | 9 741 544                    | 8 843     | 5 820 598                    | 7 130 501                     | 4 401                          | 4 834 271                    | 1 875     | 1 953 557                    | 3 882 574                     | 30 212                            | 11 013 075  |
| Belgien . . . . .   | 1 818                          | 1 087 160                    | 1 070     | 652 809                      | 859 402                       | 231                            | 287 395                      | 98        | 115 017                      | 244 959                       | 3 217                             | 1 104 361   |
| Frankreich . . . . .                                      | 499                            | 430 023                      | 246       | 210 552                      | 285 282                       | 764                            | 1 008 153                    | 345       | 419 054                      | 752 728                       | 1 854                             | 1 038 010   |
| Luxemburg . . . . .                                       | —                              | 324                          | —         | —                            | 109                           | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 1                                 | 109   |
| Niederlande . . . . .                                     | 4 398                          | 2 601 863                    | 3 046     | 1 727 772                    | 1 919 060                     | 2 433                          | 2 690 753                    | 1 198     | 1 177 936                    | 2 222 096                     | 11 015                            | 4 141 156   |
| Polen . . . . .   | 25                             | 1 401                        | 492       | 489 638                      | 584 584                       | 259                            | 344 521                      | 127       | 163 431                      | 265 034                       | 1 288                             | 649 618   |
| Schweiz . . . . .   | 610                            | 585 517                      | 732       | 813 078                      | 384 584                       | 259                            | 344 521                      | 127       | 163 431                      | 265 034                       | 1 288                             | 649 618   |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                              | 22 362                         | 14 447 832                   | 13 722    | 8 913 078                    | 10 579 640                    | 9 088                          | 9 165 093                    | 3 643     | 3 828 995                    | 7 367 391                     | 47 815                            | 17 947 031  |
| Dagegen 1961 . . . . .                                    | 22 687                         | 14 181 465                   | 13 294    | 8 202 402                    | 11 107 992                    | 9 282                          | 10 206 703                   | 3 893     | 4 085 136                    | 8 851 207                     | 49 156                            | 19 959 199  |
| Niederlahnstein (Lahn)                                    |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Vom Rhein aus Richtung Berg<br>nach Kanalhafen . . . . .  | 12                             | 4 098                        | 3         | 611                          | 2 271                         | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 15                                | 2 271   |
| Vom Rhein aus Richtung Tal<br>nach Kanalhafen . . . . .   | 76                             | 17 160                       | 813       | 167 527                      | 11 408                        | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 889                               | 11 408  |
| Vom Oberlahnstein . . . . .                               | 49                             | 9 975                        | 2 444     | 495 834                      | 5 963                         | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2 493                             | 5 963   |
| Zum Rhein in Richtung Berg<br>nach Kanalhafen . . . . .   | 1                              | 219                          | 7         | 2 429                        | 184                           | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 8                                 | 184   |
| Zum Rhein in Richtung Tal<br>nach Kanalhafen . . . . .    | 832                            | 171 121                      | 37        | 9 496                        | 132 885                       | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 869                               | 132 885   |
| Nach Oberlahnstein . . . . .                              | 2 531                          | 513 550                      | 28        | 813                          | 398 827                       | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2 559                             | 398 827   |
| Heimatstaat der Schiffe:                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Deutschland . . . . .                                     | 3 489                          | 711 959                      | 3 318     | 677 304                      | 549 190                       | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 6 807                             | 549 190   |
| Belgien . . . . .   | 6                              | 2 104                        | 6         | 2 104                        | 1 225                         | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 12                                | 1 225   |
| Frankreich . . . . .                                      | 1                              | 312                          | 1         | 312                          | —                             | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2                                 | 312   |
| Luxemburg . . . . .                                       | 1                              | 406                          | 1         | 406                          | 100                           | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2                                 | 100   |
| Niederlande . . . . .                                     | 3                              | 1 030                        | 5         | 1 283                        | 666                           | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 8                                 | 666   |
| Schweiz . . . . .   | 1                              | 302                          | 1         | 301                          | 227                           | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2                                 | 227   |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                              | 3 501                          | 716 113                      | 3 332     | 681 710                      | 551 540                       | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 6 833                             | 551 540   |
| Dagegen 1961 . . . . .                                    | 3 372                          | 676 461                      | 3 166     | 632 641                      | 554 494                       | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 6 538                             | 554 494   |
| Kostheim (Main)   |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Vom Rhein aus Richtung Berg<br>nach Kanalhafen . . . . .  | 2 194                          | 1 397 224                    | 25        | 13 746                       | 973 425                       | 442                            | 312 644                      | 5         | 4 197                        | 255 642                       | 2 666                             | 1 229 067   |
| Vom Rhein aus Richtung Tal<br>nach Kanalhafen . . . . .   | 13 908                         | 11 030 696                   | 1 290     | 856 814                      | 7 147 652                     | 4 056                          | 4 428 164                    | 113       | 118 268                      | 3 229 214                     | 19 367                            | 10 376 866  |
| Zum Rhein in Richtung Berg<br>von Kanalhafen . . . . .    | 692                            | 511 350                      | 476       | 259 105                      | 332 020                       | 49                             | 37 038                       | 146       | 69 179                       | 23 857                        | 1 359                             | 357 877   |
| Zum Rhein in Richtung Tal<br>von Kanalhafen . . . . .     | 5 105                          | 3 235 241                    | 11 093    | 8 923 474                    | 1 882 694                     | 821                            | 877 278                      | 3 620     | 3 837 441                    | 509 963                       | 20 639                            | 2 394 139 <sup>a)</sup>                           |
| Heimatstaat der Schiffe:                                  |                                |                              |           |                              |                               |                                |                              |           |                              |                               |                                   |   |
| Deutschland . . . . .                                     | 15 358                         | 11 900 150                   | 9 538     | 7 709 219                    | 7 816 701                     | 3 879                          | 3 967 839                    | 2 772     | 2 812 950                    | 2 864 076                     | 31 547                            | 10 682 259 <sup>a)</sup>                          |
| Belgien . . . . .   | 1 041                          | 710 191                      | 537       | 387 231                      | 386 407                       | 133                            | 162 820                      | 107       | 125 781                      | 113 698                       | 1 818                             | 500 105   |
| Frankreich . . . . .                                      | 210                            | 166 115                      | 170       | 133 477                      | 90 979                        | 25                             | 32 010                       | 17        | 21 969                       | 20 063                        | 420                               | 111 042   |
| Großbritannien . . . . .                                  | —                              | —                            | 2         | —                            | 56                            | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 2                                 | 56  |
| Luxemburg . . . . .                                       | 18                             | 6 647                        | 4         | 1 976                        | 3 422                         | 2                              | 1 438                        | 1         | 719                          | 731                           | 25                                | 4 153   |
| Niederlande . . . . .                                     | 4 966                          | 3 040 042                    | 2 330     | 1 551 172                    | 1 822 875                     | 1 273                          | 1 417 074                    | 956       | 1 033 217                    | 976 457                       | 9 252                             | 2 799 332   |
| Österreich . . . . .                                      | 4                              | 3 436                        | 2         | 820                          | —                             | —                              | —                            | —         | —                            | —                             | 6                                 | 2 086   |
| Schweiz . . . . .   | 500                            | 407 106                      | 303       | 268 244                      | 213 285                       | 58                             | 73 943                       | 27        | 34 449                       | 45 651                        | 888                               | 258 936   |
| Gesamtverkehr 1962 . . . . .                              | 20 099                         | 16 234 491                   | 12 884    | 10 053 139                   | 10 335 791                    | 5 368                          | 5 655 124                    | 3 880     | 4 029 085                    | 4 080 676                     | 44 231                            | 14 357 949 <sup>a)</sup>                          |
| Dagegen 1961 . . . . .                                    | 20 587                         | 14 397 453                   | 11 813    | 8 955 944                    | 10 094 395                    | 5 306                          | 5 411 119                    | 3 625     | 3 646 775                    | 4 169 811                     | 4                                 |   |



# 5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1962

| Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat<br>der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                                   |           |                                   |                                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                                   |           |                                   |                                    | Insgesamt                         |   |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
|  | beladen                        |                                   | unbeladen |                                   | Befor-<br>derte<br>Güter<br>Tonnen | beladen                        |                                   | unbeladen |                                   | Befor-<br>derte<br>Güter<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1, 3,<br>6 und 8) | Beforderte<br>Güter 1)<br>(Sp. 5 u. 10) |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen |                                    | Anzahl                         | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen |                                    | Anzahl                            | Tonnen                                  |
|  |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| 1  | 2                              | 3                                 | 4         | 5                                 | 6                                  | 7                              | 8                                 | 9         | 10                                | 11                                 | 12                                |   |
| GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE 2)                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Emmerich (Niederrhein)                             |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 46 109                         | 21 055 579                        | 16 342    | 4 870 260                         | 21 939 635                         | 17 839                         | 25 837 883                        | 244       | 25b 765                           | 20 973 33b                         | 80 534                            | 42 912 973                              |
| Deutschland . . . . .                              | 10 559                         | 9 114 685                         | 804       | 446 361                           | 6 653 863                          | 5 769                          | 7 710 799                         | 11        | 11 942                            | 6 342 760                          | 17 143                            | 12 996 623                              |
| Belgien . . . . .                                  | 6 297                          | 3 836 331                         | 1 077     | 533 484                           | 2 749 584                          | 825                            | 1 095 864                         | 52        | 55 634                            | 891 335                            | 8 251                             | 3 640 919                               |
| Frankreich . . . . .                               | 1 400                          | 1 227 554                         | 17        | 10 698                            | 870 920                            | 1 110                          | 1 561 345                         | 18        | 16 632                            | 1 246 653                          | 2 545                             | 2 117 573                               |
| Großbritannien . . . . .                           | 53                             | 24 919                            | -         | -                                 | 9 826                              | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 53                                | 9 826                                   |
| Luxemburg . . . . .                                | 26                             | 10 577                            | 7         | 2 680                             | 7 395                              | 12                             | 11 769                            | 1         | 1 499                             | 9 623                              | 46                                | 17 018                                  |
| Niederlande . . . . .                              | 24 504                         | 13 724 145                        | 14 363    | 3 835 956                         | 9 596 595                          | 9 810                          | 15 011 029                        | 158       | 166 961                           | 12 150 517                         | 48 835                            | 21 747 112                              |
| Norwegen . . . . .                                 | 50                             | 25 430                            | -         | 550                               | 21 393                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 51                                | 21 393                                  |
| Österreich . . . . .                               | 146                            | 121 848                           | -         | -                                 | 76 815                             | -                              | -                                 | -         | 1 499                             | -                                  | 147                               | 76 815                                  |
| Polen . . . . .                                    | 11                             | 5 649                             | 50        | 23 000                            | 2 311                              | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 61                                | 2 311                                   |
| Schweiz . . . . .                                  | 3 058                          | 2 961 441                         | 23        | 17 531                            | 1 948 613                          | 313                            | 447 077                           | 3         | 4 598                             | 332 450                            | 3 397                             | 2 281 063                               |
| Sonstige . . . . .                                 | 5                              | 3 000                             | -         | -                                 | 2 330                              | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 5                                 | 2 330                                   |
| Ausgang . . . . .                                  | 46 914                         | 21 419 733                        | 17 502    | 15 416 985                        | 15 171 591                         | 8 359                          | 10 640 213                        | 10 103    | 15 766 133                        | 8 080 175                          | 82 678                            | 23 251 927 <sup>a)</sup>                |
| Deutschland . . . . .                              | 5 431                          | 3 409 312                         | 7 004     | 6 758 190                         | 2 368 458                          | 2 130                          | 2 789 804                         | 3 762     | 5 105 983                         | 2 123 894                          | 18 327                            | 4 492 352                               |
| Belgien . . . . .                                  | 7 248                          | 3 996 306                         | 1 078     | 814 652                           | 2 914 746                          | 785                            | 1 023 219                         | 298       | 411 059                           | 789 739                            | 9 409                             | 3 704 485                               |
| Frankreich . . . . .                               | 1 348                          | 1 127 229                         | 215       | 174 152                           | 691 691                            | 807                            | 1 107 744                         | 369       | 540 770                           | 831 400                            | 2 739                             | 1 523 091                               |
| Großbritannien . . . . .                           | 52                             | 28 591                            | 6         | 2 156                             | 4 307                              | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 58                                | 4 307                                   |
| Luxemburg . . . . .                                | 53                             | 20 788                            | 11        | 7 150                             | 14 126                             | 7                              | 10 487                            | -         | -                                 | 9 782                              | 71                                | 23 908                                  |
| Niederlande . . . . .                              | 31 524                         | 11 836 707                        | 7 109     | 5 489 244                         | 8 759 327                          | 4 350                          | 5 601 056                         | 5 468     | 9 407 299                         | 4 256 157                          | 48 451                            | 13 015 645 <sup>a)</sup>                |
| Norwegen . . . . .                                 | 42                             | 19 135                            | 7         | 3 127                             | 15 593                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 49                                | 15 593                                  |
| Österreich . . . . .                               | 89                             | 63 323                            | 10        | 10 766                            | 23 870                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 99                                | 23 870                                  |
| Polen . . . . .                                    | 58                             | 26 791                            | -         | -                                 | 20 134                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 58                                | 20 134                                  |
| Schweiz . . . . .                                  | 1 067                          | 890 353                           | 2 060     | 2 155 350                         | 358 546                            | 80                             | 107 903                           | 206       | 301 022                           | 69 203                             | 3 413                             | 427 749                                 |
| Sonstige . . . . .                                 | 2                              | 1 198                             | 2         | 1 198                             | 793                                | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 4                                 | 793                                     |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 93 023                    | 52 475 312                        | 33 844    | 20 287 245                        | 37 111 226                         | 25 998                         | 36 478 096                        | 10 347    | 16 024 898                        | 29 053 513                         | 163 212                           | 66 164 900 <sup>a)</sup>                |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 87 599                    | 47 229 297                        | 28 967    | 16 204 137                        | 35 957 892                         | 27 020                         | 37 136 837                        | 10 121    | 15 571 852                        | 32 464 296                         | 153 707                           | 68 422 912 <sup>a)</sup>                |
| Eschebrugge (Piccardie-Coerverden-Kanal) 3)        |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 51                             | 5 287                             | 240       | 30 933                            | 4 527                              | 1                              | 65                                | 28        | 2 249                             | 20                                 | 320                               | 4 547                                   |
| Ausgang . . . . .                                  | 314                            | 41 278                            | 32        | 3 035                             | 31 099                             | 33                             | 2 844                             | -         | -                                 | 1 428                              | 379                               | 32 327                                  |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 365                       | 46 565                            | 272       | 33 968                            | 35 626                             | 34                             | 2 909                             | 28        | 2 249                             | 1 448                              | 699                               | 37 074                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 495                       | 58 373                            | 344       | 40 933                            | 46 890                             | 12                             | 1 259                             | 11        | 978                               | 1 132                              | 862                               | 48 022                                  |
| Schonighsdorf (Schonighsdorf-Hoogeveen-Kanal) 3)   |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 3                              | 330                               | 544       | 62 487                            | 232                                | -                              | 34 325                            | 422       | 35 591                            | -                                  | 969                               | 232                                     |
| Ausgang . . . . .                                  | 493                            | 56 506                            | 13        | 1 462                             | 48 546                             | 405                            | -                                 | 8         | 588                               | 20 900                             | 919                               | 69 446                                  |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 496                       | 56 836                            | 557       | 63 949                            | 48 778                             | 405                            | 34 325                            | 430       | 36 179                            | 20 900                             | 1 888                             | 69 678                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 442                       | 49 361                            | 479       | 48 055                            | 38 667                             | 690                            | 56 276                            | 696       | 56 790                            | 31 025                             | 2 307                             | 69 692                                  |
| Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal) 3)           |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 206                            | 22 968                            | 175       | 18 381                            | 19 377                             | 10                             | 835                               | 18        | 1 964                             | 824                                | 409                               | 20 201                                  |
| Ausgang . . . . .                                  | 241                            | 25 939                            | 111       | 11 318                            | 24 313                             | 9                              | 1 090                             | -         | -                                 | 1 017                              | 361                               | 25 330                                  |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 447                       | 48 907                            | 286       | 29 699                            | 43 690                             | 19                             | 1 925                             | 18        | 1 964                             | 1 841                              | 770                               | 45 531                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 344                       | 36 969                            | 304       | 33 364                            | 34 801                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 648                               | 34 801                                  |
| Untere Ems 4)                                      |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 1 586                          | 610 527                           | 395       | 170 203                           | 490 263                            | 1                              | 306                               | -         | -                                 | 282                                | 1 982                             | 490 545                                 |
| Deutschland . . . . .                              | 187                            | 140 123                           | 85        | 54 856                            | 105 001                            | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 272                               | 105 001                                 |
| Belgien . . . . .                                  | 74                             | 36 819                            | 19        | 16 904                            | 27 051                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 1                                 | 27 051                                  |
| Frankreich . . . . .                               | 1                              | 385                               | -         | -                                 | 250                                | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 1                                 | 250                                     |
| Niederlande . . . . .                              | 1 322                          | 432 179                           | 291       | 98 443                            | 357 249                            | 1                              | 306                               | -         | -                                 | 282                                | 1 614                             | 357 531                                 |
| Schweiz . . . . .                                  | 2                              | 1 021                             | -         | -                                 | 712                                | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 2                                 | 712                                     |
| Ausgang . . . . .                                  | 1 353                          | 556 640                           | 692       | 252 719                           | 467 686                            | 1                              | 139                               | 4         | 3 374                             | 40                                 | 2 050                             | 467 726                                 |
| Deutschland . . . . .                              | 276                            | 192 817                           | 52        | 28 036                            | 159 079                            | -                              | -                                 | 4         | 3 374                             | -                                  | 332                               | 159 079                                 |
| Belgien . . . . .                                  | 96                             | 53 627                            | 26        | 14 093                            | 45 473                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 122                               | 45 473                                  |
| Frankreich . . . . .                               | 1                              | 395                               | -         | -                                 | 250                                | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 1                                 | 250                                     |
| Niederlande . . . . .                              | 960                            | 296 669                           | 613       | 209 463                           | 256 124                            | 1                              | 139                               | -         | -                                 | 40                                 | 1 574                             | 256 164                                 |
| Schweiz . . . . .                                  | 20                             | 8 136                             | 1         | 1 107                             | 6 760                              | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 21                                | 6 760                                   |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 2 939                     | 1 167 167                         | 1 087     | 422 922                           | 957 949                            | 2                              | 445                               | 4         | 3 374                             | 322                                | 4 032                             | 958 271                                 |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 2 567                     | 895 437                           | 959       | 347 142                           | 734 727                            | 2                              | 1 865                             | -         | -                                 | 1 371                              | 3 548                             | 736 098                                 |
| GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 5)                        |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Untere Ems 6)                                      |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 174                            | 53 984                            | -         | -                                 | 43 003                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 174                               | 43 003                                  |
| Ausgang . . . . .                                  | 64                             | 20 853                            | -         | -                                 | 17 500                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 64                                | 17 500                                  |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 238                       | 74 837                            | -         | -                                 | 60 503                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 238                               | 60 503                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 169                       | 55 102                            | -         | -                                 | 44 328                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 169                               | 44 328                                  |
| Unterweser 7)                                      |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 305                            | 66 381                            | -         | -                                 | 52 761                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 305                               | 52 761                                  |
| Deutschland . . . . .                              | 305                            | 66 381                            | -         | -                                 | 52 761                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 305                               | 52 761                                  |
| Ausgang . . . . .                                  | 111                            | 24 931                            | -         | -                                 | 20 016                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 111                               | 20 018                                  |
| Deutschland . . . . .                              | 109                            | 24 680                            | -         | -                                 | 19 788                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 109                               | 19 788                                  |
| Niederlande . . . . .                              | 2                              | 251                               | -         | -                                 | 230                                | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 2                                 | 230                                     |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 416                       | 93 312                            | -         | -                                 | 72 779                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 416                               | 72 779                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 403                       | 90 323                            | -         | -                                 | 68 075                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 403                               | 68 075                                  |
| Unterelbe 8)                                       |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                |                                   |           |                                   |                                    |                                   |   |
| Eingang . . . . .                                  | 16                             | 14 154                            | -         | -                                 | 12 775                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 16                                | 12 775                                  |
| Ausgang . . . . .                                  | 16                             | 14 202                            | -         | -                                 | 12 090                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 16                                | 12 090                                  |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 56                        | 18 536                            | -         | -                                 | 15 865                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 56                                | 15 865                                  |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 64                        | 22 500                            | -         | -                                 | 20 190                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                                  | 64                                | 20 190                                  |

1) Darunter Floßverkehr: a) 161 t; b) 724 t.- 2) An der Grenzstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almslo-Kanal) hat 1962 kein Verkehr stattgefunden.- 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge.- 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfast auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.- 5) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 6) Erfast auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.- 7) Erfast auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden.- 8) Nur Schiffe deutscher Flagge.



| Richtung<br>Flagge<br>(Heimatstaat<br>der Schiffe) | Schiffe mit eigener Triebkraft |                                   |           |                                   |                               | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                                   |           |                                   |                               | Gesamt                           |                                      |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|  | beladen                        |                                   | unbeladen |                                   | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | beladen                        |                                   | unbeladen |                                   | Beforderte<br>Güter<br>Tonnen | Schiffe<br>(Sp. 1, 3<br>6 und 8) | Beforderte<br>Güter<br>(Sp. 5 u. 10) |
|  | Anzahl                         | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen |                               | Anzahl                         | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen | Anzahl    | Trag-<br>fähig-<br>keit<br>Tonnen |                               |                                  |                                      |
|  |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| 1  | 2                              | 3                                 | 4         | 5                                 | 6                             | 7                              | 8                                 | 9         | 10                                | 11                            | 12                               |                                      |
| GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ            |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Neuburgweier (Oberrhein)                           |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Eingang . . . . .                                  | 10 420                         | 8 063 672                         | 6 975     | 6 651 513                         | 4 760 236                     | 1 508                          | 1 962 525                         | 1 444     | 1 888 060                         | 1 277 500                     | 20 347                           | 6 037 736                            |
| Deutschland . . . . .                              | 4 320                          | 3 494 217                         | 1 672     | 1 498 577                         | 2 446 274                     | 220                            | 245 834                           | 190       | 231 926                           | 179 172                       | 6 402                            | 2 625 446                            |
| Belgien . . . . .                                  | 836                            | 535 746                           | 396       | 274 662                           | 331 731                       | 162                            | 228 266                           | 80        | 106 474                           | 135 473                       | 1 474                            | 467 204                              |
| Frankreich . . . . .                               | 1 064                          | 1 526 666                         | 236       | 209 418                           | 797 968                       | 795                            | 1 062 428                         | 407       | 557 294                           | 704 731                       | 3 304                            | 1 502 699                            |
| Luxemburg . . . . .                                | 15                             | 4 671                             | 1         | 357                               | 2 667                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 14                               | 2 667                                |
| Niederlande . . . . .                              | 1 959                          | 1 552 807                         | 1 780     | 1 753 012                         | 715 800                       | 241                            | 308 256                           | 461       | 590 301                           | 190 009                       | 4 441                            | 905 809                              |
| Österreich . . . . .                               | 81                             | 57 577                            | 5         | 3 515                             | 18 762                        | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 86                               | 18 762                               |
| Schweiz . . . . .                                  | 1 347                          | 1 116 788                         | 2 883     | 2 911 972                         | 447 034                       | 90                             | 117 741                           | 306       | 402 065                           | 68 115                        | 4 626                            | 515 149                              |
| Ausgang . . . . .                                  | 13 199                         | 11 835 797                        | 3 656     | 2 984 986                         | 7 457 915                     | 2 324                          | 3 073 453                         | 324       | 385 148                           | 2 281 384                     | 19 503                           | 9 739 299                            |
| Deutschland . . . . .                              | 5 442                          | 2 960 480                         | 2 467     | 1 989 634                         | 1 887 455                     | 281                            | 337 873                           | 84        | 88 786                            | 251 287                       | 6 274                            | 2 138 742                            |
| Belgien . . . . .                                  | 603                            | 531 553                           | 155       | 136 467                           | 337 534                       | 193                            | 267 478                           | 25        | 34 499                            | 195 666                       | 976                              | 533 200                              |
| Frankreich . . . . .                               | 1 671                          | 1 499 633                         | 312       | 264 513                           | 907 849                       | 1 064                          | 1 435 135                         | 131       | 161 963                           | 1 073 112                     | 3 178                            | 1 980 961                            |
| Luxemburg . . . . .                                | -                              | -                                 | 1         | 357                               | -                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | -                                | -                                    |
| Niederlande . . . . .                              | 3 275                          | 2 827 363                         | 464       | 383 463                           | 1 733 907                     | 465                            | 607 386                           | 57        | 64 054                            | 447 090                       | 4 281                            | 2 180 997                            |
| Österreich . . . . .                               | 88                             | 62 015                            | -         | 36 489                            | -                             | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 88                               | 36 489                               |
| Schweiz . . . . .                                  | 4 120                          | 3 952 755                         | 237       | 210 552                           | 2 554 681                     | 321                            | 425 581                           | 27        | 35 846                            | 314 229                       | 4 705                            | 2 868 910                            |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 23 619                    | 19 922 469                        | 10 631    | 9 636 499                         | 12 218 151                    | 3 832                          | 5 035 976                         | 1 768     | 2 273 208                         | 3 558 884                     | 39 850                           | 15 777 035                           |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 22 474                    | 18 656 906                        | 9 829     | 8 844 440                         | 11 843 511                    | 4 697                          | 6 014 963                         | 1 773     | 2 125 090                         | 4 370 385                     | 38 773                           | 16 213 896                           |
| GRENZE GEGEN FRANKREICH                            |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Gudingen (Saar)                                    |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Eingang . . . . .                                  | 1 249                          | 426 995                           | 415       | 145 044                           | 517 574                       | 495                            | 165 729                           | 173       | 56 497                            | 132 989                       | 2 332                            | 450 563                              |
| Deutschland . . . . .                              | 391                            | 126 066                           | 68        | 21 453                            | 101 088                       | 237                            | 75 384                            | 110       | 34 857                            | 63 945                        | 806                              | 165 033                              |
| Belgien . . . . .                                  | 81                             | 28 583                            | 10        | 3 429                             | 20 484                        | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 91                               | 20 484                               |
| Frankreich . . . . .                               | 752                            | 264 112                           | 337       | 120 162                           | 190 271                       | 257                            | 90 014                            | 63        | 21 640                            | 68 775                        | 1 409                            | 259 046                              |
| Luxemburg . . . . .                                | 2                              | 706                               | -         | -                                 | 508                           | 1                              | 331                               | -         | -                                 | 269                           | 3                                | 777                                  |
| Niederlande . . . . .                              | 6                              | 2 159                             | -         | -                                 | 1 506                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 6                                | 1 506                                |
| Schweiz . . . . .                                  | 17                             | 5 367                             | -         | -                                 | 3 717                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 17                               | 3 717                                |
| Ausgang . . . . .                                  | 1 195                          | 407 693                           | 509       | 176 338                           | 301 392                       | 505                            | 167 242                           | 128       | 43 907                            | 135 416                       | 2 337                            | 436 808                              |
| Deutschland . . . . .                              | 395                            | 126 578                           | 77        | 24 784                            | 101 291                       | 286                            | 91 179                            | 36        | 11 521                            | 76 948                        | 794                              | 178 239                              |
| Belgien . . . . .                                  | 48                             | 16 743                            | 45        | 15 863                            | 12 043                        | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 93                               | 12 043                               |
| Frankreich . . . . .                               | 731                            | 257 689                           | 379       | 132 330                           | 183 330                       | 217                            | 75 385                            | 92        | 32 386                            | 57 926                        | 1 419                            | 241 256                              |
| Luxemburg . . . . .                                | 5                              | 929                               | 2         | 688                               | 772                           | 2                              | 678                               | -         | -                                 | 542                           | 7                                | 1 314                                |
| Niederlande . . . . .                              | 3                              | 1 043                             | 4         | 1 434                             | 697                           | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 7                                | 697                                  |
| Schweiz . . . . .                                  | 15                             | 4 711                             | 2         | 639                               | 3 259                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 17                               | 3 259                                |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 2 444                     | 834 688                           | 924       | 321 382                           | 618 966                       | 1 000                          | 332 971                           | 301       | 100 404                           | 268 405                       | 4 669                            | 887 371                              |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 1 765                     | 598 656                           | 541       | 184 265                           | 444 691                       | 1 149                          | 378 972                           | 329       | 108 399                           | 308 475                       | 3 784                            | 753 166                              |
| GRENZE GEGEN ÖSTERREICH                            |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Passau (Donau)                                     |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Eingang . . . . .                                  | 159                            | 95 963                            | 19        | 11 020                            | 39 736                        | 3 010                          | 2 340 893                         | 658       | 440 761                           | 1 211 399                     | 3 846                            | 1 251 135                            |
| Deutschland . . . . .                              | 114                            | 69 414                            | 10        | 6 398                             | 30 337                        | 715                            | 561 416                           | 101       | 57 322                            | 309 589                       | 940                              | 339 926                              |
| Frankreich . . . . .                               | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 96                             | 91 899                            | 24        | 21 251                            | 31 655                        | 120                              | 51 655                               |
| Jugoslawien . . . . .                              | 20                             | 13 166                            | -         | -                                 | 4 920                         | 555                            | 410 929                           | -         | -                                 | 275 195                       | 575                              | 280 115                              |
| Österreich . . . . .                               | 15                             | 6 200                             | 7         | 3 338                             | 2 531                         | 1 370                          | 1 037 129                         | 499       | 335 637                           | 462 047                       | 1 891                            | 464 578                              |
| Rumanien . . . . .                                 | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 66                             | 56 103                            | -         | -                                 | 28 324                        | 66                               | 28 324                               |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 5                              | 4 128                             | -         | -                                 | 2 944                         | 5                                | 2 944                                |
| Ungarn . . . . .                                   | 10                             | 7 163                             | 2         | 1 284                             | 1 948                         | 203                            | 179 349                           | 34        | 26 551                            | 101 645                       | 249                              | 103 593                              |
| Ausgang . . . . .                                  | 169                            | 102 188                           | 9         | 5 922                             | 50 527                        | 2 777                          | 2 045 646                         | 834       | 699 545                           | 1 087 828                     | 3 789                            | 1 138 355                            |
| Deutschland . . . . .                              | 115                            | 69 977                            | 6         | 4 342                             | 39 099                        | 622                            | 464 619                           | 165       | 137 076                           | 265 449                       | 908                              | 304 548                              |
| Frankreich . . . . .                               | 1                              | 980                               | -         | -                                 | 645                           | 105                            | 99 111                            | 11        | 9 970                             | 47 653                        | 117                              | 48 298                               |
| Jugoslawien . . . . .                              | 10                             | 6 360                             | 1         | 650                               | 91                            | 219                            | 150 782                           | 322       | 247 467                           | 59 877                        | 552                              | 59 968                               |
| Österreich . . . . .                               | 25                             | 11 716                            | 1         | 268                               | 6 466                         | 1 661                          | 1 187 480                         | 195       | 179 157                           | 646 156                       | 1 882                            | 652 624                              |
| Rumanien . . . . .                                 | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 7                              | 7 024                             | 65        | 55 330                            | 3 301                         | 72                               | 3 301                                |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | -                              | -                                 | 6         | 5 095                             | -                             | 6                                | -                                    |
| Ungarn . . . . .                                   | 18                             | 13 153                            | 1         | 642                               | 4 224                         | 163                            | 136 630                           | 70        | 65 450                            | 65 392                        | 252                              | 69 616                               |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 328                       | 198 151                           | 28        | 16 942                            | 90 265                        | 5 787                          | 4 366 539                         | 1 492     | 1 140 306                         | 2 299 227                     | 7 635                            | 2 389 490                            |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 154                       | 95 535                            | 41        | 20 700                            | 77 272                        | 6 050                          | 4 525 610                         | 1 360     | 1 025 692                         | 2 428 677                     | 7 613                            | 2 465 949                            |
| ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE   |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Rühen (Mittellandkanal)                            |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Eingang . . . . .                                  | 2 531                          | 1 156 492                         | 4 184     | 1 869 990                         | 723 183                       | 437                            | 262 494                           | 858       | 561 516                           | 180 043                       | 8 010                            | 903 226                              |
| Deutschland <sup>1)</sup> . . . . .                | 2 468                          | 1 127 949                         | 4 164     | 1 869 993                         | 700 950                       | 351                            | 203 046                           | 858       | 561 516                           | 144 734                       | 7 861                            | 845 684                              |
| Polen . . . . .                                    | 57                             | 26 733                            | -         | -                                 | 20 901                        | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 57                               | 20 901                               |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | 6                              | 3 810                             | -         | -                                 | 2 232                         | 86                             | 59 448                            | -         | -                                 | 35 309                        | 92                               | 37 541                               |
| Ausgang . . . . .                                  | 6 787                          | 3 050 154                         | 114       | 73 457                            | 2 109 783                     | 1 250                          | 799 155                           | 103       | 67 885                            | 637 006                       | 6 254                            | 2 746 789                            |
| Deutschland <sup>2)</sup> . . . . .                | 6 737                          | 3 026 730                         | 102       | 67 150                            | 2 093 172                     | 1 240                          | 791 694                           | 39        | 23 721                            | 631 918                       | 6 118                            | 2 725 090                            |
| Polen . . . . .                                    | 50                             | 23 424                            | 9         | 4 210                             | 16 611                        | -                              | -                                 | 1         | 673                               | -                             | 60                               | 16 611                               |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | -                              | -                                 | -         | -                                 | 2 067                         | -                              | -                                 | 63        | 43 491                            | 5 088                         | 76                               | 5 088                                |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 9 316                     | 4 206 646                         | 4 298     | 1 943 450                         | 2 832 966                     | 1 687                          | 1 061 649                         | 961       | 629 421                           | 817 049                       | 16 264                           | 3 650 015                            |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 6 357                     | 3 590 121                         | 3 986     | 1 754 609                         | 2 589 749                     | 1 644                          | 996 491                           | 1 019     | 639 405                           | 814 591                       | 15 006                           | 3 404 340                            |
| Schnackenburg (Elbe)                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                |                                   |           |                                   |                               |                                  |                                      |
| Eingang . . . . .                                  | 2 578                          | 1 059 026                         | 1 550     | 895 636                           | 602 160                       | 666                            | 479 004                           | 501       | 507 893                           | 267 205                       | 5 615                            | 869 473                              |
| Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .                | 2 400                          | 953 338                           | 1 535     | 886 681                           | 559 651                       | 191                            | 128 163                           | 673       | 415 186                           | 88 646                        | 4 799                            | 648 497                              |
| Polen . . . . .                                    | 5                              | 2 309                             | -         | -                                 | 342                           | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 5                                | 342                                  |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | 173                            | 96 679                            | 15        | 9 157                             | 41 175                        | 495                            | 350 921                           | 126       | 92 707                            | 178 459                       | 811                              | 219 634                              |
| Ausgang . . . . .                                  | 4 166                          | 1 965 367                         | 166       | 63 578                            | 1 182 954                     | 1 443                          | 954 499                           | 77        | 57 956                            | 690 066                       | 5 852                            | 1 873 040                            |
| Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .                | 2 997                          | 1 069 433                         | 142       | 69 059                            | 1 131 655                     | 850                            | 531 315                           | 59        | 45 095                            | 388 823                       | 5 048                            | 1 520 476                            |
| Polen . . . . .                                    | 6                              | 3 775                             | -         | -                                 | 707                           | -                              | -                                 | -         | -                                 | -                             | 6                                | 707                                  |
| Tschechoslowakei . . . . .                         | 163                            | 92 159                            | 24        | 14 539                            | 50 592                        | 593                            | 422 984                           | 18        | 12 871                            | 301 263                       | 798                              | 351 655                              |
| Gesamtverkehr . . . . .                            | 1962 6 744                     | 3 024 393                         | 1 716     | 979 412                           | 1 765 122                     | 2 129                          | 1 433 533                         | 678       | 565 849                           | 957 391                       | 11 467                           | 2 742 513                            |
| Dagegen . . . . .                                  | 1961 6 386                     | 2 601 495                         | 1 603     | 916 432                           | 1 605 504                     | 2 956                          | 1 912 449                         | 1 024     | 672 236                           | 1 545 799                     | 12 029                           | 2 151 303                            |

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet 101 beladene und ein unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 63 076 bzw. 617 Tonnen und einer Güterladung von 5 561 Tonnen, sowie 14 beladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 6 352 Tonnen und einer Güterladung von 5 331 Tonnen. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet 14 beladene und 6 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 52 964 bzw. 3 721 Tonnen und einer Güterladung von 46 021 Tonnen, sowie 16 beladene und 5 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 6 969 bzw. 2 078 Tonnen und einer Güterladung von 7 794 Tonnen. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet 102 beladene und 33 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 59 539 bzw. 16 706 Tonnen und einer Güterladung von 37 718 Tonnen, sowie 50 beladene und 4 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 12 139 bzw. 16 635 Tonnen und einer Güterladung von 19 710 Tonnen. - 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet 146 beladene und 7 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 66 339 bzw. 4 275 Tonnen und einer Güterladung von 54 067 Tonnen, sowie 97 beladene und 11 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 60 263 bzw. 6 087 Tonnen und einer Güterladung von 37 960 Tonnen.



### III. Güterverkehr 1962

#### 1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt

| Gegenstand der Nachweisung | 1950 | 1960 | 1961 | 1962 |
|----------------------------|------|------|------|------|
|----------------------------|------|------|------|------|

#### a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter ( 1 000 t )

|  |          |           |           |           |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes                                  | 38 006,0 | 86 797,3  | 90 617,3  | 90 816,2  |
| Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) . . . . .   | 3 960,6  | 6 323,1   | 6 418,3   | 6 896,4   |
| Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) . . . . .                                     | 34 045,4 | 80 474,2  | 84 399,0  | 83 921,8  |
| <br>Versand des Bundesgebietes nach  | 19 048,1 | 31 775,4  | 32 167,5  | 30 626,2  |
| dem Saarland <sup>1)</sup> . . . . .   | -        | -         | -         | -         |
| Berlin (West) . . . . .  | 942,3    | 2 969,4   | 2 773,7   | 3 013,4   |
| Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone . . . .                                   | 21,8     | 900,0     | 687,3     | 488,9     |
| den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937),<br>z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . . | -        | 5,8       | 11,2      | 14,8      |
| dem Ausland . . . . .  | 18 083,9 | 27 880,1  | 28 695,2  | 27 109,0  |
| <br>Empfang des Bundesgebietes aus   | 9 672,1  | 45 846,7  | 42 680,5  | 42 951,0  |
| dem Saarland <sup>1)</sup> . . . . .   | 8,7      | -         | -         | -         |
| Berlin (West) . . . . .  | 528,6    | 379,1     | 379,6     | 390,6     |
| Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone . . . .                                   | 87,1     | 427,4     | 443,9     | 286,1     |
| den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937),<br>z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . . | -        | 7,1       | 3,6       | 5,7       |
| dem Ausland . . . . .  | 9 047,6  | 45 033,1  | 41 853,3  | 42 268,6  |
| <br>Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .   | 66 726,1 | 164 419,3 | 165 665,2 | 164 395,4 |
| außerdem Durchgangsverkehr . . . . .   | 5 128,4  | 6 942,6   | 6 550,9   | 6 379,5   |

#### b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)

|  |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .                   | 16 751,5 | 40 390,4 | 40 214,4 | 39 936,2 |
| darunter: auf ausländischen Schiffen . . . . .                     | 6 672,8  | 16 112,3 | 15 752,1 | 15 722,1 |
| Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .                       | 13 540,4 | 35 946,3 | 36 066,8 | 35 902,0 |
| <br>Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . . | 233,1    | 235,7    | 233,5    | 233,9    |
| Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .         | 202,9    | 218,6    | 217,7    | 218,3    |

#### c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ( 1 000 t )

|                        |           |           |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ankünfte (Ausladungen) | 47 184,4  | 132 163,4 | 132 959,1 | 133 257,6 |
| Abgänge (Einladungen)  | 53 978,4  | 120 032,6 | 124 683,8 | 123 196,1 |
| <br>Gesamtumschlag     | 101 162,9 | 252 195,9 | 257 642,9 | 256 454,0 |

1) Ab 1960 zählt das Saarland zum Bundesgebiet.



## 2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1951–1962\*)

(Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen *)     | 1936   | 1951   | 1952   | 1953   | 1954   | 1955   | 1956   | 1957   | 1958   | 1959   | 1960   | 1961   | 1962   |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Elbegebiet</b>                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Lübeck . . . . .                    | 634    | 420    | 451    | 492    | 309    | 456    | 520    | 565    | 567    | 420    | 453    | 615    | 555    |
| Kiel . . . . .                      | 64     | 77     | 103    | 66     | 65     | 55     | 70     | 56     | 86     | 161    | 165    | 227    | 200    |
| Rendsburg . . . . .                 | 75     | 46     | 76     | 95     | 79     | 94     | 123    | 114    | 144    | 161    | 164    | 161    | 206    |
| Itzehoe . . . . .                   | 316    | 149    | 41     | 46     | 451    | 469    | 462    | 406    | 343    | 344    | 317    | 264    | 266    |
| Hamburg . . . . .                   | 9 021  | 4 355  | 4 736  | 4 622  | 5 157  | 6 194  | 6 265  | 6 992  | 5 704  | 6 194  | 6 477  | 6 460  | 5 697  |
| <b>Wesergebiet</b>                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bremen Stadt . . . . .              | 2 751  | 3 236  | 3 551  | 3 054  | 3 632  | 4 363  | 4 136  | 4 653  | 4 146  | 4 455  | 5 050  | 5 400  | 5 697  |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bremerhaven . . . . .               | 331    | 577    | 701    | 604    | 600    | 1 033  | 1 070  | 1 267  | 1 041  | 1 113  | 1 230  | 1 209  | 1 244  |
| Brake . . . . .                     | 96     | 992    | 950    | 610    | 954    | 1 006  | 1 072  | 932    | 619    | 712    | 665    | 944    | 1 036  |
| Nordenham . . . . .                 | 257    | 765    | 604    | 579    | 726    | 657    | 1 023  | 1 136  | 1 009  | 523    | 723    | 1 069  | 1 339  |
| Oldenburg . . . . .                 | 271    | 311    | 396    | 265    | 311    | 366    | 353    | 311    | 350    | 559    | 566    | 649    | 735    |
| Wienburg . . . . .                  |        | 523    | 56     | 59     | 94     | 156    | 160    | 161    | 161    | 161    | 161    | 494    | 529    |
| Minden . . . . .                    | 213    | 252    | 240    | 246    | 236    | 221    | 222    | 233    | 276    | 411    | 370    | 365    | 378    |
| Hamel.n . . . . .                   | 37     | 65     | 102    | 63     | 125    | 174    | 242    | 273    | 277    | 166    | 252    | 305    | 280    |
| Hann.-Minden . . . . .              | 217    | 94     | 76     | 80     | 29     | 15     | 67     | 59     | 15     | 26     | 44     | 119    | 85     |
| Kassel . . . . .                    | 32     | 135    | 147    | 167    | 172    | 201    | 160    | 209    | 197    | 165    | 175    | 227    | 251    |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b>        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Fallersleben . . . . .              |        |        | 50     | 73     | 107    | 134    | 141    | 144    | 166    | 210    | 242    | 247    | 256    |
| Braunschweig . . . . .              | 471    | 661    | 535    | 601    | 496    | 606    | 609    | 670    | 601    | 715    | 759    | 732    | 756    |
| Salzgitter-Bedingen . . . . .       |        | 1 643  | 2 139  | 1 539  | 1 473  | 1 916  | 2 494  | 2 495  | 2 411  | 2 673  | 2 920  | 2 627  | 2 765  |
| Peine . . . . .                     | 1 315  | 798    | 696    | 730    | 796    | 793    | 626    | 991    | 662    | 962    | 985    | 1 127  | 979    |
| Hildesheim . . . . .                | 412    | 430    | 454    | 540    | 635    | 732    | 610    | 630    | 764    | 614    | 932    | 912    | 950    |
| Masburg . . . . .                   | 457    | 493    | 526    | 916    | 1 015  | 1 064  | 1 162  | 1 203  | 1 060  | 1 172  | 1 265  | 1 469  | 1 201  |
| Hannover . . . . .                  | 657    | 662    | 764    | 636    | 612    | 991    | 991    | 1 466  | 1 115  | 1 365  | 1 466  | 1 401  | 1 655  |
| Osna-brück . . . . .                | 365    | 363    | 359    | 363    | 335    | 443    | 426    | 426    | 426    | 467    | 532    | 499    | 561    |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Emden . . . . .                     | 6 264  | 4 011  | 4 668  | 3 965  | 4 262  | 4 077  | 4 066  | 4 761  | 3 991  | 4 646  | 5 473  | 5 595  | 5 234  |
| Leer . . . . .                      |        |        | 36     | 215    | 253    | 341    | 330    | 444    | 544    | 462    | 455    | 607    | 525    |
| Dorente (Saerbeck) . . . . .        | 66     | 183    | 165    | 210    | 164    | 202    | 211    | 222    | 262    | 391    | 491    | 442    | 446    |
| Münster . . . . .                   | 625    | 621    | 536    | 601    | 699    | 763    | 644    | 619    | 913    | 1 237  | 1 392  | 1 514  | 1 454  |
| Flaesheim . . . . .                 | 457    | 135    | 161    | 144    | 157    | 155    | 166    | 161    | 161    | 161    | 267    | 244    | 1 276  |
| Hamm-Bossendorf . . . . .           | 564    | 327    | 412    | 627    | 933    | 999    | 1 143  | 1 257  | 1 293  | 1 177  | 1 651  | 1 465  | 1 475  |
| Marl-Brassat . . . . .              |        | 259    | 243    | 221    | 202    | 276    | 463    | 489    | 245    | 359    | 400    | 379    | 489    |
| Dortmund . . . . .                  | 122    | 204    | 227    | 216    | 315    | 856    | 609    | 624    | 716    | 1 142  | 1 154  | 1 112  | 837    |
| Lünen . . . . .                     | 535    | 533    | 632    | 547    | 842    | 703    | 527    | 937    | 1 917  | 1 667  | 1 265  | 1 406  | 1 533  |
| Hamm . . . . .                      | 760    | 910    | 998    | 970    | 1 042  | 1 416  | 1 575  | 1 616  | 1 600  | 1 602  | 1 530  | 1 709  | 1 671  |
| Ahlen . . . . .                     | 322    | 267    | 247    | 281    | 302    | 284    | 291    | 354    | 230    | 309    | 366    | 322    | 422    |
| Dortmund . . . . .                  | 4 453  | 3 950  | 4 616  | 4 864  | 5 065  | 5 097  | 4 631  | 5 615  | 5 693  | 6 354  | 7 226  | 6 617  | 6 253  |
| Datteln . . . . .                   | 562    | 264    | 433    | 240    | 296    | 367    | 310    | 309    | 272    | 299    | 291    | 294    | 301    |
| Gelsenkirchen . . . . .             | 937    | 1 032  | 1 222  | 1 246  | 1 437  | 1 098  | 1 011  | 985    | 1 165  | 1 296  | 1 265  | 1 406  | 1 533  |
| Castrop-Rauxel . . . . .            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Herne 2) . . . . .                  | 1 692  | 596    | 706    | 793    | 932    | 999    | 995    | 2 207  | 1 909  | 1 622  | 2 075  | 2 041  | 1 946  |
| Recklinghausen 3) . . . . .         | 22     | 913    | 1 003  | 1 015  | 1 148  | 1 314  | 1 375  | 240    | 272    | 293    | 237    | 247    | 220    |
| Wanne-Eickel . . . . .              | 2 646  | 2 674  | 2 992  | 3 186  | 3 712  | 3 062  | 3 093  | 3 301  | 3 399  | 3 496  | 3 630  | 3 409  | 3 161  |
| Gelsenkirchen . . . . .             | 5 263  | 4 993  | 5 261  | 5 449  | 5 706  | 6 465  | 6 964  | 7 611  | 7 119  | 7 702  | 9 364  | 8 845  | 6 103  |
| Bochum . . . . .                    | 2 230  | 2 209  | 2 473  | 2 491  | 2 667  | 2 503  | 2 485  | 1 662  | 2 042  | 2 351  | 2 710  | 2 531  | 2 393  |
| Essen . . . . .                     | 2 049  | 1 794  | 2 039  | 2 171  | 1 990  | 1 966  | 1 965  | 2 192  | 1 649  | 1 668  | 2 117  | 2 211  | 2 640  |
| Oberhausen 4) . . . . .             | 468    | 552    | 672    | 252    | 346    | 229    | 214    | 252    | 244    | 194    | 344    | 263    | 412    |
| Mühlheim/Ruhr . . . . .             | 719    | 729    | 1 004  | 1 309  | 1 090  | 1 365  | 1 459  | 1 676  | 1 327  | 1 292  | 1 571  | 1 905  | 1 144  |
| <b>Niederrheingebiet</b>            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Kleve . . . . .                     | 159    | 147    | 120    | 148    | 169    | 200    | 226    | 236    | 192    | 165    | 215    | 234    | 207    |
| Emmerich 5) . . . . .               | 271    | 41     | 52     | 326    | 363    | 343    | 239    | 277    | 258    | 272    | 306    | 353    | 361    |
| Weesl . . . . .                     | 263    | 603    | 822    | 1 024  | 1 165  | 1 222  | 1 161  | 1 161  | 1 250  | 1 118  | 1 118  | 994    | 661    |
| Rheinberg-Ossenbergl . . . . .      | 469    | 978    | 910    | 1 147  | 1 308  | 1 319  | 1 353  | 1 478  | 1 349  | 1 390  | 1 537  | 1 479  | 1 647  |
| Orsoy . . . . .                     | 655    | 435    | 616    | 654    | 560    | 519    | 736    | 731    | 720    | 767    | 1 351  | 1 483  | 1 433  |
| Walsum . . . . .                    | 2 162  | 3 034  | 3 456  | 3 377  | 3 392  | 5 477  | 3 982  | 4 184  | 3 636  | 4 063  | 5 106  | 5 403  | 4 401  |
| Homburg . . . . .                   | 524    | 1 665  | 1 963  | 1 907  | 1 960  | 2 200  | 2 126  | 2 750  | 2 321  | 1 778  | 2 259  | 2 414  | 2 176  |
| Rheinhausen . . . . .               | 2 626  | 1 654  | 1 947  | 1 632  | 2 130  | 2 447  | 2 664  | 2 646  | 2 699  | 2 511  | 3 042  | 3 266  | 2 765  |
| Duisburg (Gesamthafen) 6) . . . . . | 27 720 | 16 599 | 18 991 | 20 530 | 22 119 | 25 424 | 27 459 | 29 666 | 26 547 | 27 372 | 34 186 | 32 235 | 30 980 |
| dar.: Ruhrorter Hafen AG . . . . .  | 17 233 | 9 888  | 9 942  | 11 360 | 12 983 | 14 710 | 14 526 | 16 014 | 13 550 | 13 713 | 17 650 | 15 907 | 16 224 |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .         | 724    | 633    | 631    | 645    | 671    | 1 092  | 1 174  | 1 337  | 1 367  | 1 511  | 1 626  | 1 723  | 1 669  |
| Düsseldorf . . . . .                | 2 369  | 1 792  | 1 896  | 1 938  | 2 375  | 2 751  | 2 956  | 2 674  | 2 422  | 2 463  | 2 951  | 2 565  | 2 562  |
| Neuß . . . . .                      | 1 106  | 923    | 926    | 937    | 964    | 1 230  | 1 202  | 1 451  | 1 391  | 1 631  | 1 666  | 1 669  | 1 963  |
| Levertusen-Monheim . . . . .        | 771    | 1 172  | 1 151  | 1 252  | 1 429  | 1 604  | 1 766  | 1 941  | 1 879  | 2 065  | 2 359  | 2 343  | 2 423  |
| Köln . . . . .                      | 3 267  | 2 316  | 2 369  | 2 256  | 2 642  | 2 784  | 3 365  | 3 923  | 3 996  | 5 195  | 6 049  | 6 560  | 6 686  |
| Wesseling . . . . .                 | 2 609  | 4 316  | 4 459  | 4 599  | 4 323  | 4 444  | 4 446  | 4 675  | 5 162  | 4 449  | 5 773  | 6 263  | 6 599  |
| Ludsdorf . . . . .                  |        |        | 100    | 114    | 147    | 169    | 166    | 140    | 130    | 153    | 174    | 179    | 169    |
| <b>Mittelrheingebiet</b>            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bonn . . . . .                      | 111    | 95     | 127    | 86     | 65     | 104    | 100    | 143    | 150    | 139    | 165    | 190    | 213    |
| Bergl . . . . .                     | 613    | 203    | 164    | 217    | 193    | 274    | 199    | 167    | 161    | 1250   | 1 118  | 1 118  | 994    |
| Oberkassel . . . . .                | 177    | 262    | 221    | 294    | 262    | 215    | 235    | 225    | 206    | 193    | 230    | 1 101  | 987    |
| Ins-z-linzhausem . . . . .          | 161    | 149    | 125    | 272    | 457    | 632    | 640    | 669    | 958    | 670    | 996    | 1 152  | 1 201  |
| Andernach . . . . .                 | 105    | 635    | 930    | 1 272  | 1 450  | 2 024  | 2 026  | 2 026  | 2 026  | 2 026  | 2 026  | 2 026  | 2 026  |
| Neuwied . . . . .                   | 796    | 1 329  | 1 306  | 1 335  | 1 317  | 1 569  | 1 726  | 2 046  | 2 217  | 2 205  | 2 516  | 2 566  | 2 600  |
| Angers . . . . .                    | 270    | 51     | 65     | 166    | 202    | 226    | 303    | 296    | 252    | 266    | 312    | 547    | 239    |
| Bendorf . . . . .                   | 235    | 273    | 270    | 309    | 296    | 302    | 302    | 298    | 324    | 364    | 415    | 424    | 380    |
| Saarbrücken . . . . .               | 496    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Koblenz . . . . .                   | 115    | 353    | 286    | 430    | 479    | 522    | 512    | 602    | 639    | 690    | 695    | 1 107  | 1 219  |
| Oberlahnstein . . . . .             | 591    | 578    | 685    | 762    | 765    | 787    | 811    | 867    | 886    | 1 064  | 1 154  | 994    | 1 025  |
| Braubach . . . . .                  | 115    | 56     | 67     | 83     | 112    | 127    | 140    | 112    | 93     | 96     | 134    | 136    | 106    |
| Bingen . . . . .                    | 197    | 315    | 179    | 206    | 202    | 211    | 397    | 435    | 442    | 470    | 581    | 638    | 586    |
| Budenheim . . . . .                 | 452    | 572    | 575    | 584    | 655    | 729    | 605    | 783    | 798    | 931    | 942    | 926    | 645    |
| Wiesbaden 7) . . . . .              | 1 121  | 1 035  | 1 134  | 1 137  | 1 134  | 1 377  | 1 366  | 1 476  | 1 580  | 1 684  | 1 871  | 2 193  | 2 345  |
| Mainz . . . . .                     | 2 056  | 917    | 1 002  | 1 134  | 1 227  | 1 562  | 1 615  | 1 553  | 1 400  | 1 712  | 2 023  | 2 165  | 2 114  |
| Gustavsburg 8) . . . . .            |        | 314    | 309    | 293    | 292    | 364    | 443    | 413    | 348    | 352    | 490    | 428    | 450    |
| Gernsheim . . . . .                 | 224    | 408    | 376    | 362    | 449    | 515    | 576    | 591    | 561    | 509    | 671    | 675    | 656    |
| Worms . . . . .                     | 467    | 295    | 262    | 302    | 332    | 432    | 544    | 520    | 524    | 526    | 697    | 755    | 800    |
| <b>Maingebiet</b>                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Russelsheim . . . . .               |        | 156    | 156    | 169    | 251    | 246    | 276    | 276    | 311    | 333    | 343    | 339    | 326    |
| Frankfurt . . . . .                 | 2 358  | 3 152  | 3 106  | 3 417  | 3 605  | 4 313  | 4 726  | 4 692  | 5 133  | 5 361  | 6 114  | 6 870  | 6 993  |
| Offenbach . . . . .                 | 126    | 121    | 144    | 188    | 159    | 201    | 224    | 290    | 351    | 387    | 586    | 646    | 767    |
| Hanau . . . . .                     | 446    | 437    | 458    | 480    | 495    | 537    | 529    | 609    | 624    | 612    | 699    | 808    | 890    |
| Aschaffenburg . . . . .             | 811    | 788    | 858    | 819    | 729    | 818    | 981    | 1 092  | 921    | 657    | 844    | 821    | 758    |
| Würzburg . . . . .                  | 110    | 1 874  | 1 943  | 1 950  | 1 491  | 1 578  | 1 560  | 1 727  | 1 765  | 1 612  | 1 938  | 1 857  |        |



(Ankunft in 1 000 Tonnen)

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1)  | Januar  | Februar | Marz    | April     | Mai     | Juni    | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember | Jahr     |
|----------------------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|----------|
| <b>Elbegebiet</b>                |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Lübeck                           | 371,7   | 404,1   | 457,7   | 459,7     | 531,0   | 596,7   | 559,4   | 556,2   | 557,5     | 589,0   | 505,5    | 569,2    | 5 957,9  |
| Kiel                             | 33,4    | 18,3    | 23,9    | 26,7      | 19,5    | 23,7    | 29,8    | 21,8    | 29,3      | 22,9    | 21,4     | 21,2     | 232,0    |
| Rendsburg                        | 10,2    | 6,3     | 12,5    | 9,4       | 10,5    | 15,8    | 5,8     | 6,5     | 10,0      | 17,2    | 6,6      | 9,9      | 121,2    |
| Itzehoe                          | 13,4    | 13,9    | 16,4    | 14,4      | 15,9    | 20,6    | 15,9    | 17,1    | 14,9      | 19,3    | 13,3     | 14,4     | 189,5    |
| Hamburg                          | 15,4    | 12,3    | 15,0    | 15,2      | 20,6    | 17,4    | 17,8    | 20,3    | 13,4      | 14,0    | 15,3     | 10,6     | 185,4    |
| Übrige Häfen                     | 158,1   | 206,7   | 230,5   | 259,9     | 295,9   | 326,6   | 244,6   | 294,5   | 308,2     | 319,6   | 299,2    | 34,9     | 3 502,9  |
| <b>Wesergebiet</b>               |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Bremen                           | 592,1   | 543,2   | 645,3   | 627,5     | 720,0   | 749,5   | 870,8   | 818,9   | 766,1     | 787,2   | 675,5    | 621,3    | 8 417,5  |
| außerdem: Ortsverkehr            | 281,3   | 256,5   | 300,0   | 275,2     | 322,9   | 347,9   | 401,8   | 382,5   | 381,2     | 401,9   | 375,1    | 272,9    | 5 985,7  |
| Bremerhaven                      | 60,1    | 56,8    | 73,9    | 69,1      | 74,9    | 81,9    | 89,6    | 85,8    | 80,4      | 79,1    | 85,1     | 60,0     | 896,7    |
| Brake                            | 18,3    | 15,0    | 31,1    | 27,1      | 46,2    | 34,0    | 36,0    | 41,1    | 36,1      | 29,6    | 12,5     | 12,4     | 339,3    |
| Nordenham                        | 43,9    | 5,2     | 6,9     | 9,0       | 7,7     | 7,5     | 14,0    | 4,5     | 5,9       | 10,0    | 6,3      | 10,1     | 98,9     |
| Oldenburg                        | 43,5    | 42,5    | 57,0    | 60,3      | 67,2    | 71,5    | 90,5    | 73,4    | 61,8      | 60,2    | 65,6     | 38,2     | 73,7     |
| Munden                           | 15,7    | 17,8    | 13,3    | 13,6      | 15,7    | 22,4    | 15,3    | 12,2    | 14,6      | 20,4    | 25,2     | 18,7     | 204,9    |
| Hamel                            | 36,8    | 20,8    | 17,3    | 26,3      | 27,3    | 21,1    | 23,4    | 14,3    | 11,8      | 8,6     | 6,3      | 10,4     | 226,2    |
| Hannover-Münden                  | 12,0    | 13,5    | 12,1    | 18,1      | 19,5    | 21,6    | 24,1    | 20,2    | 21,8      | 15,8    | 12,8     | 6,2      | 225,7    |
| Kassel                           | 11,7    | 3,4     | 11,6    | 11,7      | 11,8    | 10,5    | 11,8    | 11,5    | 5,6       | 5,2     | 5,2      | 6,9      | 106,8    |
| Rienburg                         | 124,9   | 105,9   | 120,1   | 116,8     | 126,7   | 131,6   | 164,0   | 147,3   | 146,9     | 156,5   | 81,4     | 177,6    | 1 599,8  |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b>     |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Fallersleben                     | 557,1   | 577,8   | 655,6   | 554,0     | 669,3   | 649,6   | 685,4   | 718,1   | 643,8     | 657,8   | 642,1    | 507,9    | 7 518,7  |
| Braunschweig                     | 1,5     | 0,9     | 4,5     | 3,4       | 11,1    | 6,7     | 13,3    | 13,2    | 12,7      | 4,1     | 6,5      | 1,3      | 79,0     |
| Salzgitter-Beedingen             | 35,0    | 28,7    | 30,0    | 37,6      | 63,0    | 57,0    | 43,7    | 56,9    | 35,7      | 38,2    | 37,1     | 25,6     | 496,6    |
| Peine                            | 122,2   | 180,5   | 196,7   | 111,4     | 135,4   | 148,0   | 165,7   | 158,1   | 156,8     | 169,1   | 126,2    | 121,1    | 1 831,8  |
| Hildesheim                       | 55,2    | 46,2    | 61,8    | 60,1      | 64,1    | 58,5    | 58,4    | 61,8    | 57,8      | 46,8    | 46,2     | 31,4     | 574,0    |
| Misburg                          | 41,2    | 37,7    | 37,8    | 45,3      | 56,0    | 29,8    | 38,1    | 50,4    | 40,4      | 35,4    | 32,0     | 30,8     | 493,9    |
| Hannover                         | 26,9    | 32,7    | 39,2    | 30,6      | 32,0    | 34,2    | 48,5    | 51,1    | 40,1      | 37,7    | 40,1     | 34,4     | 447,5    |
| Osnabrück                        | 128,2   | 103,3   | 117,4   | 116,0     | 131,3   | 123,8   | 123,4   | 135,4   | 122,4     | 135,3   | 135,3    | 101,2    | 1 472,9  |
| Übrige Häfen                     | 37,2    | 29,3    | 42,6    | 51,0      | 55,4    | 42,7    | 42,7    | 42,6    | 41,3      | 39,9    | 118,1    | 107,3    | 1 471,2  |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Emden                            | 1 431,4 | 1 443,1 | 1 812,1 | 1 508,3   | 1 836,9 | 1 893,7 | 2 084,0 | 2 004,8 | 1 691,2   | 1 752,0 | 1 451,2  | 1 136,5  | 20 045,1 |
| Leer                             | 103,0   | 141,0   | 194,7   | 162,8     | 169,4   | 152,4   | 177,1   | 179,1   | 171,6     | 164,9   | 172,3    | 121,3    | 1 944,3  |
| Dornum (Saerbeck)                | 21,1    | 21,0    | 40,0    | 31,9      | 30,5    | 38,5    | 31,3    | 30,0    | 31,3      | 29,5    | 25,1     | 43,2     | 342,2    |
| Münster                          | 9,6     | 14,3    | 16,7    | 17,3      | 13,9    | 15,1    | 19,3    | 12,8    | 12,8      | 12,8    | 5,8      | 18,4     | 184,0    |
| Flaeschheim                      | 111,2   | 87,1    | 110,2   | 116,5     | 153,1   | 129,1   | 135,8   | 119,4   | 122,1     | 127,3   | 91,1     | 56,2     | 1 359,0  |
| Hamm-Bossendorf                  | -       | -       | -       | -         | -       | -       | -       | -       | -         | -       | -        | -        | -        |
| Marl-Brasserie                   | 2,8     | 3,4     | 6,0     | 5,1       | 7,5     | 8,1     | 10,6    | 17,7    | 27,3      | 23,6    | 26,9     | 24,7     | 163,5    |
| Dorsten-Herfort                  | 16,5    | 11,1    | 15,2    | 15,6      | 23,8    | 25,0    | 23,6    | 22,3    | 23,0      | 14,6    | 18,0     | 24,2     | 242,4    |
| Lünen                            | 45,5    | 32,1    | 90,4    | 59,7      | 43,1    | 106,4   | 69,5    | 82,1    | 50,1      | 70,9    | 51,6     | 42,6     | 745,0    |
| Hamm                             | 102,2   | 96,3    | 108,8   | 118,6     | 145,1   | 129,9   | 132,5   | 132,9   | 134,6     | 107,1   | 91,9     | 7,7      | 1 373,6  |
| Ahlen                            | -       | -       | -       | -         | -       | -       | -       | -       | -         | -       | -        | -        | -        |
| Dortmund                         | 290,6   | 383,7   | 429,1   | 356,5     | 474,6   | 428,1   | 484,4   | 471,2   | 388,3     | 309,0   | 273,9    | 201,2    | 4 470,7  |
| Datteln                          | 14,9    | 13,8    | 10,1    | 14,1      | 18,7    | 16,7    | 20,2    | 13,9    | 9,8       | 11,2    | 10,6     | 19,6     | 173,6    |
| Castrop-Rauxel                   | 6,1     | 12,7    | 15,8    | 18,1      | 20,1    | 15,7    | 10,8    | 16,7    | 20,3      | 23,1    | 21,1     | 21,3     | 191,3    |
| Herne                            | 28,5    | 22,0    | 25,9    | 29,1      | 19,5    | 29,1    | 17,4    | 15,4    | 17,2      | 17,2    | 17,1     | 12,1     | 247,1    |
| Recklinghausen                   | 24,4    | 16,0    | 13,1    | 24,3      | 24,3    | 19,3    | 23,3    | 17,0    | 17,2      | 50,1    | 29,5     | 21,6     | 219,5    |
| Wanne-Eickel                     | 25,3    | 25,9    | 24,6    | 26,0      | 40,5    | 29,5    | 46,6    | 33,8    | 33,5      | 35,1    | 25,2     | 25,2     | 371,7    |
| Geisenkirchen                    | 324,8   | 243,9   | 295,1   | 229,3     | 242,9   | 278,5   | 318,7   | 318,7   | 254,5     | 227,9   | 240,9    | 169,5    | 3 174,9  |
| Bottrop                          | 32,7    | 3,8     | 3,8     | 6,7       | 2,3     | 2,3     | 2,3     | 2,3     | 2,3       | 2,3     | 4,0      | 5,6      | 46,3     |
| Essen                            | 136,7   | 89,5    | 169,3   | 113,3     | 186,1   | 130,3   | 245,1   | 132,2   | 129,4     | 179,0   | 102,9    | 49,2     | 1 664,0  |
| Oberhausen                       | 1,7     | 1,0     | 0,3     | 5,8       | 3,9     | 2,7     | 2,6     | 2,0     | 1,3       | 4,6     | 2,2      | 2,7      | 30,8     |
| Mühlheim/Ruhr                    | 81,8    | 84,1    | 96,7    | 60,1      | 41,4    | 86,0    | 88,8    | 69,7    | 53,1      | 77,7    | 96,1     | 69,1     | 904,3    |
| Übrige Häfen                     | 76,5    | 141,2   | 146,1   | 131,5     | 162,7   | 229,4   | 188,6   | 280,4   | 183,8     | 270,5   | 163,0    | 101,1    | 2 074,2  |
| <b>Niederrheingebiet</b>         |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Kleve                            | 3 180,1 | 2 665,4 | 3 236,6 | 2 986,5   | 3 170,1 | 3 008,4 | 3 377,2 | 3 406,0 | 2 806,0   | 2 810,7 | 2 329,7  | 2 617,4  | 35 594,1 |
| Emmerich                         | 19,3    | 11,8    | 19,3    | 16,0      | 12,5    | 27,2    | 16,6    | 11,8    | 20,2      | 17,1    | 6,7      | 12,3     | 190,1    |
| Wesel                            | 51,1    | 39,5    | 59,4    | 62,0      | 89,9    | 75,9    | 26,5    | 30,9    | 39,7      | 29,3    | 26,8     | 29,4     | 349,4    |
| Rheinberg-Ossenberg              | 23,3    | 19,4    | 33,2    | 15,4      | 32,8    | 26,8    | 34,9    | 30,6    | 30,1      | 28,6    | 23,3     | 14,4     | 873,3    |
| Orsoy                            | 3,3     | 0,9     | 2,4     | 3,2       | 2,3     | 2,0     | 3,7     | 3,5     | 1,9       | 2,2     | 0,2      | 0,3      | 25,1     |
| Wesum                            | 217,6   | 151,2   | 188,6   | 176,6     | 156,6   | 137,1   | 135,3   | 220,0   | 173,8     | 134,8   | 135,7    | 175,5    | 2 088,7  |
| Homburg                          | 2,2     | 36,7    | 37,7    | 38,7      | 28,7    | 21,0    | 29,0    | 24,6    | 35,5      | 24,6    | 37,5     | 30,1     | 381,8    |
| Rheinhausen                      | 209,0   | 180,4   | 236,7   | 229,9     | 212,1   | 180,5   | 185,2   | 205,8   | 159,7     | 168,1   | 133,6    | 144,3    | 2 245,3  |
| Duisburg                         | 1 617,5 | 1 377,7 | 1 578,4 | 1 431,2   | 1 547,4 | 1 425,1 | 1 784,3 | 1 606,1 | 1 306,0   | 1 176,8 | 895,8    | 1 280,2  | 17 027,2 |
| Krefeld-Uerdingen                | 120,7   | 103,2   | 50,3    | 59,2      | 100,0   | 202,7   | 136,8   | 126,2   | 93,0      | 125,2   | 62,1     | 68,2     | 1 041,2  |
| Düsseldorfer                     | 147,3   | 141,3   | 141,3   | 162,4     | 168,5   | 151,7   | 205,9   | 199,0   | 171,1     | 175,1   | 137,0    | 174,1    | 1 974,8  |
| Neuß                             | 145,7   | 131,0   | 144,9   | 142,9     | 136,5   | 125,3   | 131,2   | 131,2   | 117,1     | 123,8   | 143,5    | 124,9    | 1 618,5  |
| Levert-Kusen-Monheim             | 159,6   | 145,3   | 173,6   | 142,0     | 165,5   | 165,4   | 162,9   | 177,4   | 158,3     | 183,3   | 147,4    | 163,9    | 1 944,5  |
| Köln                             | 291,9   | 233,9   | 311,2   | 261,2     | 320,4   | 312,8   | 312,8   | 320,1   | 333,2     | 306,0   | 333,2    | 295,0    | 4 944,4  |
| Wesseling                        | 38,5    | 38,5    | 172,3   | 113,9     | 49,4    | 102,0   | 100,7   | 60,8    | 133,6     | 130,8   | 60,2     | 1,1      | 1 113,3  |
| Lalsdorf                         | 12,0    | 10,8    | 14,6    | 13,1      | 13,3    | 10,9    | 14,6    | 10,7    | 12,7      | 13,9    | 11,6     | 9,4      | 147,5    |
| Übrige Häfen                     | 41,7    | 33,7    | 32,8    | 27,0      | 34,3    | 35,1    | 28,1    | 35,5    | 30,5      | 33,0    | 40,1     | 40,9     | 409,9    |
| <b>Mittelrheingebiet</b>         |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Bonn                             | 1 029,9 | 954,6   | 1 084,9 | 1 093,4   | 1 325,1 | 1 174,6 | 1 345,0 | 1 540,9 | 1 162,5   | 1 001,0 | 796,8    | 668,8    | 12 997,5 |
| Beuel                            | 19,5    | 16,0    | 16,7    | 15,0      | 18,9    | 17,6    | 19,5    | 17,8    | 15,5      | 11,5    | 13,8     | 17,8     | 199,7    |
| Linn-Linnhausen                  | 89,3    | 74,7    | 98,1    | 82,8      | 96,6    | 84,4    | 88,9    | 87,5    | 77,5      | 61,8    | 64,9     | 46,1     | 952,6    |
| Brohl                            | 4,5     | 2,0     | 1,8     | 2,2       | 2,6     | 2,5     | 2,1     | 2,8     | 1,9       | 1,8     | 0,8      | 2,7      | 27,9     |
| Andernach                        | 35,7    | 26,3    | 28,9    | 51,5      | 56,7    | 59,9    | 68,3    | 84,6    | 66,0      | 60,8    | 33,0     | 21,4     | 592,0    |
| Newied                           | 134,5   | 112,6   | 135,3   | 135,3     | 154,6   | 135,5   | 149,7   | 143,2   | 122,9     | 95,6    | 62,3     | 64,2     | 1 449,1  |
| Ergersheim                       | 2,5     | 4,4     | 3,2     | 4,4       | 4,5     | 4,5     | 4,5     | 4,5     | 4,5       | 4,5     | 4,5      | 4,5      | 49,9     |
| Bendorf                          | 26,3    | 4,0     | 3,7     | 3,7       | 5,3     | 6,9     | 1,7     | 3,7     | 9,0       | 3,9     | 5,6      | 1,7      | 49,7     |
| Saarbrücken                      | 15,9    | 20,8    | 24,4    | 27,3      | 42,2    | 36,0    | 31,2    | 35,5    | 36,1      | 42,7    | 37,9     | 21,4     | 371,5    |
| Koblenz                          | 81,8    | 70,0    | 73,4    | 84,9      | 86,6    | 81,8    | 91,9    | 88,1    | 72,0      | 81,7    | 76,2     | 81,1     | 971,6    |
| Oberlahnstein                    | 37,2    | 39,6    | 59,4    | 69,3      | 68,6    | 62,1    | 61,3    | 61,3    | 56,6      | 44,8    | 35,5     | 21,1     | 588,8    |
| Erubach                          | 4,2     | 4,2     | 5,0     | 3,8       | 4,3     | 3,5     | 3,5     | 4,5     | 2,2       | 1,1     | 3,3      | 6,2      | 43,8     |
| Blngen                           | 43,6    | 35,3    | 46,9    | 43,8      | 61,8    | 48,8    | 60,1    | 68,6    | 57,2      | 40,6    | 22,6     | 24,1     | 562,4    |
| Budenheim                        | 18,1    | 8,1     | 11,7    | 5,9       | 16,7    | 8,0     | 19,9    | 10,1    | 14,7      | 18,1    | 4,5      | 7,6      | 143,3    |
| Wiesbaden                        | 112,3   | 142,9   | 170,5   | 164,2     | 167,9   | 130,0   | 158,8   | 146,2   | 135,0     | 146,2   | 74,1     | 1 601,3  |          |
| Mals                             | 181,5   | 161,9   | 180,2   | 162,4     | 150,0   | 177,1   | 181,7   | 173,9   | 157,7     | 144,5   | 119,7    | 1 969,4  |          |
| Gustavsburg                      | 27,5    | 30,0    | 25,3    | 22,7      | 35,4    | 27,1    | 38,3    | 35,7    | 34,4      | 29,7    | 28,3     | 25,4     | 359,8    |
| Gernsheim                        | 51,6    | 45,6    | 47,5    | 46,9      | 50,5    | 49,6    | 60,5    | 58,9    | 53,0      | 48,0    | 36,8     | 34,7     | 583,7    |
| Worms                            | 57,0    | 49,1    | 45,7    | 69,2      | 89,4    | 72,0    | 82,8    | 81,4    | 69,4      | 49,2    | 31,7     | 26,9     | 725,7    |
| Übrige Häfen                     | 103,8   | 107,6   | 108,0   | 137,8     | 180,3   | 184,3   | 210,6   | 216,5   | 163,4     | 144,6   | 107,4    | 86,2     | 1 750,3  |
| <b>Malingebiet</b>               |         |         |         |           |         |         |         |         |           |         |          |          |          |
| Ruseleheim                       | 1 091,0 | 1 030,1 | 1 144,2 | 1 139,8</ |         |         |         |         |           |         |          |          |          |



## Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

1962

(Abgang in 1 000 Tonnen)

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1) | Januar  | Februar | März    | April   | Mai     | Juni    | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember | Jahr     | Ankunft und<br>Abgang<br>insgesamt |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|----------|------------------------------------|
| Hilbegebiet                     | 442,7   | 415,9   | 514,3   | 512,1   | 607,5   | 590,3   | 640,7   | 560,2   | 618,8     | 621,6   | 528,7    | 353,0    | 6 467,7  | 12 425,6                           |
| Lubeck                          | 12,1    | 11,4    | 10,3    | 19,4    | 14,6    | 20,4    | 21,0    | 27,9    | 21,8      | 35,9    | 21,2     | 10,6     | 262,6    | 554,8                              |
| Kiel                            | 4,1     | 2,6     | 1,2     | 1,0     | 4,7     | 5,4     | 11,7    | 18,7    | 18,7      | 18,7    | 18,7     | 18,7     | 18,7     | 18,7                               |
| Rendsburg                       | 2,3     | 1,0     | 0,9     | 1,6     | 1,1     | 1,3     | 2,3     | 1,0     | 1,2       | 2,0     | 0,9      | 0,2      | 16,6     | 206,0                              |
| Itzehoe                         | 7,0     | 4,3     | 7,1     | 8,0     | 8,0     | 4,6     | 4,1     | 7,6     | 8,9       | 10,2    | 6,1      | 5,1      | 82,8     | 266,1                              |
| Hamburg                         | 267,5   | 219,5   | 278,9   | 222,2   | 249,3   | 256,7   | 259,2   | 212,5   | 216,5     | 230,5   | 165,2    | 171,1    | 2 743,2  | 5 897,1                            |
| Übrige Häfen                    | 180,3   | 176,3   | 212,6   | 250,2   | 327,0   | 294,3   | 356,5   | 319,5   | 341,6     | 344,4   | 350,3    | 162,2    | 3 264,0  | 5 299,9                            |
| Wesergebiet                     | 519,6   | 395,1   | 555,9   | 562,3   | 693,1   | 676,7   | 700,7   | 727,5   | 587,6     | 596,8   | 744,3    | 496,0    | 7 255,6  | 15 673,2                           |
| Bremen                          | 190,4   | 125,4   | 158,0   | 179,7   | 204,2   | 192,9   | 163,5   | 112,2   | 135,3     | 156,6   | 147,5    | 145,0    | 1 908,4  | 5 897,1                            |
| außerdem: Ortverkehr            | 39,5    | 51,4    | 47,4    | 26,0    | 72,7    | 52,4    | 13,0    | 6,9     | 7,2       | 7,5     | 19,6     | 4,2      | 549,4    | 1 098,6                            |
| Bremerhaven                     | 35,5    | 21,1    | 37,6    | 27,1    | 25,2    | 28,6    | 34,2    | 24,0    | 20,8      | 24,2    | 32,1     | 26,5     | 347,6    | 1 244,3                            |
| Brake                           | 56,6    | 26,9    | 40,6    | 52,3    | 99,2    | 71,6    | 62,9    | 69,2    | 47,4      | 45,7    | 60,2     | 64,3     | 698,3    | 1 037,6                            |
| Nordenham                       | 91,7    | 97,3    | 107,5   | 91,4    | 109,0   | 109,9   | 111,7   | 126,5   | 79,1      | 110,9   | 107,6    | 91,7     | 1 240,2  | 1 339,4                            |
| Oldenburg                       | 0,4     | 0,4     | 0,1     | 0,5     | 0,5     | 0,5     | 0,5     | 0,3     | 0,1       | 0,1     | 0,1      | 0,1      | 5,4      | 75,4                               |
| Minden                          | 2,2     | 0,7     | 8,7     | 14,6    | 16,0    | 18,0    | 15,5    | 17,3    | 15,6      | 21,9    | 18,0     | 13,2     | 172,7    | 377,6                              |
| Hameln                          | 7,9     | 4,0     | 2,9     | 5,3     | 3,5     | 4,6     | 4,4     | 9,2     | 5,3       | 3,6     | 2,5      | 1,3      | 53,3     | 279,6                              |
| Hann.-Münden                    | 10,2    | 12,8    | 16,2    | 11,3    | 0,9     | 0,8     | 9,6     | 11,8    | 9,7       | 1,2     | -        | -        | 84,5     | 85,3                               |
| Kassel                          | 1,9     | 1,2     | 3,7     | 1,4     | 0,9     | 1,3     | 1,8     | 5,2     | 0,5       | -       | -        | -        | 27,6     | 251,5                              |
| Nienburg                        | 26,0    | 10,7    | 32,2    | 50,8    | 45,4    | 42,0    | 46,7    | 48,3    | 59,5      | 40,3    | 31,5     | 25,0     | 422,4    | 529,2                              |
| Übrige Häfen                    | 93,7    | 85,8    | 147,3   | 140,0   | 192,3   | 200,7   | 244,9   | 300,8   | 228,0     | 182,1   | 344,7    | 128,1    | 2 296,6  | 3 896,5                            |
| Mittellandkanalgebiet           | 324,5   | 346,0   | 368,5   | 341,5   | 386,5   | 409,5   | 434,0   | 420,5   | 459,3     | 451,8   | 446,3    | 275,8    | 4 666,1  | 12 184,8                           |
| Pallersleben                    | 13,2    | 12,9    | 13,9    | 10,8    | 13,6    | 13,7    | 4,4     | 16,0    | 15,3      | 22,7    | 28,0     | 14,4     | 178,9    | 257,9                              |
| Braunschweig                    | 15,9    | 18,6    | 16,1    | 14,1    | 24,8    | 26,0    | 20,3    | 18,5    | 34,6      | 34,9    | 26,8     | 10,7     | 259,3    | 755,9                              |
| Salzgitter-Bedingen             | 54,8    | 63,5    | 81,1    | 74,5    | 83,5    | 92,5    | 99,7    | 89,7    | 84,4      | 90,5    | 77,8     | 43,7     | 933,7    | 2 765,5                            |
| Peine                           | 19,8    | 24,9    | 24,6    | 20,0    | 22,6    | 22,9    | 24,4    | 24,0    | 22,5      | 21,0    | 16,5     | 12,6     | 256,0    | 979,9                              |
| Hildesheim                      | 24,7    | 33,9    | 31,6    | 29,0    | 19,5    | 23,3    | 23,9    | 20,8    | 17,3      | 16,0    | 15,3     | 15,0     | 349,5    | 950,0                              |
| Misburg                         | 54,9    | 67,4    | 64,6    | 57,2    | 59,1    | 65,9    | 78,3    | 70,7    | 63,6      | 67,6    | 69,6     | 35,1     | 753,8    | 1 201,3                            |
| Hannover                        | 9,2     | 4,5     | 13,4    | 13,3    | 8,4     | 16,6    | 18,9    | 17,2    | 26,4      | 19,0    | 17,8     | 17,8     | 182,5    | 1 655,3                            |
| Osnabrück                       | 7,7     | 4,5     | 6,2     | 3,2     | 4,0     | 6,2     | 4,4     | 6,0     | 5,6       | 4,3     | 3,5      | 2,3      | 58,1     | 560,9                              |
| Übrige Häfen                    | 118,6   | 117,8   | 114,7   | 123,2   | 136,1   | 145,4   | 151,6   | 138,0   | 135,2     | 143,2   | 153,5    | 108,3    | 1 587,8  | 3 093,0                            |
| Westdeutsches Kanalgebiet       | 2 529,9 | 2 226,7 | 2 767,0 | 2 545,1 | 2 650,2 | 2 972,8 | 2 826,3 | 2 776,6 | 2 220,9   | 2 477,4 | 2 177,0  | 1 790,0  | 30 461,9 | 50 507,0                           |
| Baden                           | 266,9   | 220,4   | 226,9   | 260,5   | 289,6   | 288,5   | 265,4   | 358,1   | 215,1     | 316,2   | 324,8    | 227,2    | 3 279,6  | 5 233,8                            |
| Leer                            | 2,9     | 2,0     | 2,6     | 1,3     | 1,3     | 1,3     | 1,3     | 1,3     | 1,3       | 1,3     | 1,3      | 1,3      | 8,1      | 388,8                              |
| Dorenthe (Saarbeck)             | 16,4    | 16,5    | 17,0    | 26,7    | 28,3    | 22,8    | 26,8    | 22,0    | 25,0      | 20,3    | 19,3     | 17,3     | 262,4    | 446,4                              |
| Münster                         | 13,7    | 10,3    | 9,8     | 4,9     | 12,2    | 6,2     | 9,5     | 6,4     | 7,1       | 8,9     | 3,8      | 2,1      | 95,0     | 1 454,0                            |
| Plaeseheim                      | -       | -       | -       | 26,0    | 26,9    | 22,1    | 35,5    | 44,6    | -         | 48,0    | 43,3     | 39,4     | 275,7    | 275,7                              |
| Hamm-Bossendorf                 | 154,6   | 127,7   | 109,6   | 108,8   | 124,8   | 162,2   | 123,1   | 123,1   | 115,4     | 118,2   | 129,1    | 103,6    | 1 475,4  | 1 475,4                            |
| Wahl-Brassert                   | 32,5    | 31,4    | 32,2    | 29,9    | 30,0    | 25,5    | 19,8    | 25,9    | 26,8      | 30,3    | 22,2     | 19,0     | 325,1    | 468,6                              |
| Dorsten-Harvest                 | 53,8    | 61,1    | 59,3    | 44,8    | 52,0    | 45,4    | 54,1    | 50,9    | 40,8      | 57,1    | 38,7     | 37,0     | 595,0    | 837,4                              |
| Lünen                           | 83,3    | 99,1    | 98,6    | 91,4    | 111,3   | 121,3   | 90,2    | 123,3   | 86,7      | 64,7    | 60,3     | 57,1     | 1 087,5  | 1 832,5                            |
| Ramm                            | 26,3    | 26,3    | 24,8    | 24,8    | 24,8    | 24,8    | 21,2    | 21,2    | 21,2      | 21,2    | 21,2     | 21,2     | 319,4    | 1 670,9                            |
| Ahlen                           | 18,8    | 30,5    | 40,3    | 45,9    | 32,5    | 47,5    | 43,7    | 43,7    | 33,6      | 36,3    | 35,3     | 24,8     | 422,0    | 625,1                              |
| Dortmund                        | 143,2   | 130,5   | 159,6   | 175,6   | 194,8   | 165,9   | 181,8   | 165,0   | 115,1     | 136,8   | 115,5    | 96,5     | 1 782,4  | 6 253,1                            |
| Datteln                         | 15,1    | 12,1    | 13,5    | 10,5    | 11,4    | 8,0     | 10,8    | 9,8     | 10,3      | 11,8    | 7,4      | 6,5      | 127,1    | 300,7                              |
| Castrop-Rauxel                  | 119,3   | 125,2   | 128,3   | 176,7   | 120,5   | 111,6   | 124,5   | 123,1   | 113,3     | 96,3    | 92,1     | 92,1     | 1 244,8  | 1 553,1                            |
| Herne                           | 121,2   | 134,7   | 142,8   | 134,9   | 156,0   | 150,6   | 141,9   | 150,9   | 134,6     | 151,1   | 153,0    | 127,3    | 1 699,0  | 1 946,1                            |
| Recklinghausen                  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -         | -       | -        | -        | -        | 219,6                              |
| Wanne-Eickel                    | 267,4   | 287,4   | 264,9   | 265,7   | 274,0   | 243,5   | 253,9   | 245,1   | 208,6     | 176,4   | 163,8    | 138,7    | 2 789,5  | 3 161,1                            |
| Geisenkirchen                   | 434,0   | 576,4   | 522,6   | 457,8   | 390,6   | 430,0   | 470,3   | 494,1   | 337,4     | 320,2   | 241,3    | 243,3    | 4 928,1  | 8 102,9                            |
| Bochum                          | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1    | 22,1      | 22,1    | 22,1     | 22,1     | 2 346,5  | 2 346,5                            |
| Essen                           | 97,3    | 57,3    | 91,0    | 80,9    | 101,1   | 114,7   | 112,9   | 81,1    | 83,8      | 42,7    | 76,0     | 37,1     | 975,9    | 2 639,8                            |
| Oberhausen                      | 30,5    | 20,2    | 39,6    | 40,0    | 49,8    | 57,7    | 39,2    | 40,4    | 21,5      | 16,3    | 13,1     | 12,7     | 381,1    | 1 411,9                            |
| Mülheim/Ruhr                    | 16,2    | 25,3    | 17,1    | 18,7    | 6,4     | 24,8    | 23,7    | 20,7    | 24,6      | 22,3    | 24,9     | 14,5     | 239,2    | 1 413,6                            |
| Übrige Häfen                    | 368,2   | 496,6   | 526,2   | 345,6   | 409,2   | 639,9   | 546,1   | 575,6   | 385,3     | 594,1   | 425,8    | 332,8    | 5 645,2  | 7 720,1                            |
| Niederrheingebiet               | 3 584,6 | 3 296,2 | 3 675,6 | 3 479,0 | 3 988,5 | 3 710,3 | 4 055,6 | 4 228,9 | 3 605,6   | 3 238,6 | 2 669,6  | 2 314,2  | 41 848,5 | 77 442,6                           |
| Kleve                           | 2,0     | 2,3     | 2,0     | 1,1     | 1,2     | 2,4     | 0,9     | 1,3     | 1,3       | 1,4     | 0,2      | 0,9      | 16,8     | 206,9                              |
| Emmerich                        | 2,9     | 2,3     | 11,8    | 2,0     | 1,7     | 9,0     | 1,3     | 36,8    | 9,0       | 1,3     | 0,6      | 2,1      | 81,5     | 388,8                              |
| Wesel                           | 0,4     | 0,2     | 0,7     | 0,6     | 0,4     | 0,2     | -       | 1,6     | 0,4       | 2,6     | 0,8      | -        | 8,0      | 881,3                              |
| Rheinberg-Ossenberg             | 105,2   | 94,7    | 102,6   | 90,5    | 103,6   | 108,4   | 116,6   | 127,2   | 116,2     | 127,4   | 102,7    | 137,2    | 1 332,3  | 1 647,2                            |
| Orsoy                           | 143,2   | 118,3   | 123,7   | 136,9   | 150,8   | 121,1   | 146,3   | 122,0   | 98,5      | 101,1   | 79,6     | 66,8     | 1 408,2  | 1 433,3                            |
| Walsum                          | 120,7   | 225,9   | 225,3   | 176,4   | 179,4   | 176,2   | 211,8   | 193,1   | 214,6     | 159,0   | 152,3    | 218,2    | 2 319,4  | 4 256,4                            |
| Homburg                         | 180,1   | 167,1   | 168,9   | 179,3   | 178,4   | 150,2   | 175,0   | 177,6   | 143,4     | 96,8    | 80,2     | 95,3     | 1 792,2  | 2 174,0                            |
| Rheinhausen                     | 53,0    | 31,7    | 51,9    | 51,6    | -       | -       | 93,9    | 87,9    | 45,4      | 38,6    | 36,0     | 29,5     | 519,5    | 2 764,8                            |
| Duisburg                        | 1 293,3 | 1 191,8 | 1 301,0 | 1 079,9 | 1 301,6 | 1 216,6 | 1 228,7 | 1 333,0 | 1 166,9   | 1 147,0 | 881,1    | 811,9    | 13 952,8 | 30 980,0                           |
| Krefeld-Uerdingen               | 42,8    | 46,0    | 46,4    | 47,5    | 46,3    | 44,1    | 52,5    | 68,3    | 41,3      | 46,6    | 42,3     | 40,4     | 309,6    | 1 259,1                            |
| Düsseldorf                      | 30,2    | 33,8    | 37,5    | 33,7    | 31,3    | 31,8    | 25,5    | 31,3    | 30,6      | 25,0    | 19,5     | 14,3     | 344,5    | 1 963,0                            |
| Neuß                            | 43,3    | 35,2    | 46,1    | 35,3    | 38,1    | 38,0    | 38,4    | 43,2    | 43,0      | 42,9    | 41,5     | 35,2     | 478,2    | 2 422,7                            |
| Leverkusen-Monheim              | 287,3   | 242,9   | 262,8   | 258,2   | 258,2   | 258,2   | 258,2   | 258,2   | 258,2     | 258,2   | 258,2    | 258,2    | 3 103,2  | 6 686,2                            |
| Köln                            | 466,3   | 442,5   | 506,0   | 491,9   | 524,5   | 510,5   | 505,8   | 555,8   | 463,2     | 386,3   | 326,2    | 291,6    | 5 485,6  | 6 586,6                            |
| Weesling                        | 2,2     | 1,3     | 1,5     | 1,8     | 1,9     | 1,6     | 1,9     | 2,0     | 1,4       | 2,1     | 1,5      | 2,4      | 21,8     | 169,3                              |
| Lülsdorf                        | 657,7   | 631,6   | 758,2   | 832,3   | 1 047,2 | 1 011,5 | 1 117,0 | 1 085,4 | 909,7     | 825,4   | 708,5    | 485,8    | 10 070,1 | 10 480,1                           |
| Übrige Häfen                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -         | -       | -        | -        | -        | -                                  |
| Mittelrheingebiet               | 701,1   | 834,1   | 1 052,0 | 1 115,8 | 1 532,1 | 1 514,1 | 1 334,4 | 1 718,7 | 1 284,9   | 1 002,8 | 725,6    | 453,9    | 13 269,5 | 26 267,0                           |
| Bonn                            | 0,3     | 1,2     | 1,2     | 2,3     | 3,0     | 1,4     | 0,5     | 0,8     | 0,4       | 0,4     | 0,1      | 1,5      | 13,2     | 212,8                              |
| Beuel                           | 6,1     | 10,8    | -       | 7,5     | 20,0    | -       | 11,4    | 30,4    | 15,3      | 10,5    | -        | 7,8      | 119,9    | 120,0                              |
| Oberrassel                      | 2,7     | 3,1     | 3,4     | 3,4     | 17,4    | 3,4     | 3,4     | 3,4     | 3,4       | 3,4     | 3,4      | 3,4      | 3,4      | 3,4                                |
| Linz-Linzhausen                 | 8,4     | 14,8    | 17,2    | 15,8    | 25,4    | 19,1    | 23,0    | 29,3    | 18,9      | 17,7    | 14,8     | 8,6      | 200,8    | 200,8                              |
| Brohl                           | 75,9    | 67,3    | 92,4    | 106,4   | 129,1   | 144,3   | 144,0   | 142,9   | 107,1     | 76,6    | 50,6     | 32,9     | 1 182,5  | 1 210,4                            |
| Andernach                       | 91,3    | 121,9   | 170,3   | 232,5   | 233,7   | 214,6   | 209,1   | 326,9   | 307,5     | 229,4   | 144,9    | 88,7     | 2 670,7  | 3 263,7                            |
| Neuwied                         | 63,0    | 87,2    | 97,6    | 94,6    | 164,2   | 161,9   | 165,4   | 174,6   | 142,8     | 94,6    | 75,6     | 28,2     | 1 351,2  | 2 800,4                            |
| Engers                          | 5,3     | 19,9    | 16,8    | 19,7    | 25,4    | 23,0    | 20,4    | 20,4    | 17,7      | 17,7    | 17,7     | 17,7     | 17,7     | 17,7                               |
| Bendorf                         | 18,1    | 22,2    | 19,8    | 22,8    | 40,7    | 42,8    | 41,0    | 49,1    | 31,9      | 17,9    | 11,8     | 12,4     | 330,6    | 380,4                              |
| Saarbrücken                     | 12,1    | 26,8    | 29,9    | 24,8    | 25,4    | 37,7    | 32,8    | 34,7    | 38,6      | 34,4    | 22,7     | 35,0     | 357,0    | 728,5                              |
| Koblenz                         | 49,1    | 15,7    | 18,7    | 21,5    | 27,7    | 31,9    | 25,0    | 29,9    | 24,4      | 24,4    | 15,9     | 7,6      | 249,1    | 1 219,1                            |
| Oberlahmstein                   | 22,3    | 32,9    | 51,4    | 41,3    | 54,4    | 52,2    | 31,1    | 8,9     | 5,3       | 2,1     | 2,8      | 4,9      | 61,9     | 105,7                              |
| Braubach                        | 7,      |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |          |                                    |



4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen  
(Ankunft in 1 000 Tonnen)

1962

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1)     | Alle<br>Güter-<br>gruppen | Getrei-<br>de | Kar-<br>tot-<br>fein | Fruchte-<br>Gemüse | Zucker-<br>rüben | Getreide<br>u. a. Erzn. | Zucker | Lebende<br>Tiere | Fleisch,<br>Eier,<br>Milch | Getranke | And.Nshr-<br>mittel | Fütter-<br>mittel | Ölsaaten-<br>fruchte | Grunder-<br>holz |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------------|--------|------------------|----------------------------|----------|---------------------|-------------------|----------------------|------------------|
|                                     |                           | 00            | 01                   | 02                 | 03               | 04                      | 05     | 06               | 07                         | 08       | 09                  | 11                | 15                   | 21               |
| Elbegebiet . . . . .                | 5 957,9                   | 429,9         | 0,3                  | 3,9                | -                | 39,2                    | 44,6   | -                | 7,1                        | 6,6      | 1,6                 | 172,2             | 53,6                 | -                |
| Lübeck . . . . .                    | 292,0                     | 61,9          | -                    | 0,4                | -                | 0,2                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 0,7               | 0,7                  | -                |
| Kiel . . . . .                      | 121,2                     | 32,2          | -                    | -                  | -                | 2,6                     | -      | -                | -                          | -        | 0,2                 | -                 | -                    | -                |
| Rendsburg . . . . .                 | 169,5                     | 21,0          | -                    | 0,1                | -                | 5,3                     | 0,1    | -                | -                          | -        | -                   | 15,2              | -                    | -                |
| Itzehoe . . . . .                   | 185,4                     | 21,3          | -                    | 0,1                | -                | 3,3                     | 0,1    | -                | -                          | -        | -                   | 12,4              | -                    | -                |
| Hamburg . . . . .                   | 3 155,0                   | 82,0          | 0,3                  | 1,2                | -                | 11,3                    | 44,2   | -                | 6,6                        | 6,6      | 1,4                 | 26,4              | 31,7                 | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 2 015,9                   | 211,5         | -                    | 2,0                | -                | 16,5                    | 0,3    | -                | -                          | -        | -                   | 106,7             | 1,4                  | -                |
| Wesergebiet . . . . .               | 8 417,5                   | 584,8         | -                    | 3,3                | -                | 67,4                    | 4,2    | -                | 6,0                        | 3,3      | 3,6                 | 64,0              | 1,6                  | 1,4              |
| Bremen . . . . .                    | 3 988,7                   | 236,1         | -                    | 0,1                | -                | 76,3                    | 0,1    | -                | 3,7                        | 0,3      | 1,7                 | 9,0               | 0,7                  | -                |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     | 449,4                     | 25,0          | -                    | -                  | -                | 0,5                     | -      | -                | -                          | -        | 0,5                 | 0,9               | 0,2                  | -                |
| Bremerhaven . . . . .               | 897,6                     | 14,3          | -                    | -                  | -                | 0,5                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 14,3              | 0,1                  | -                |
| Brake . . . . .                     | 339,3                     | 36,0          | -                    | -                  | -                | 0,2                     | 0,6    | -                | 0,3                        | 3,0      | 1,0                 | 9,1               | 0,8                  | -                |
| Nordenham . . . . .                 | 98,9                      | 4,0           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Oldenburg . . . . .                 | 731,7                     | 32,6          | -                    | -                  | -                | 2,6                     | -      | -                | 0,4                        | -        | 0,4                 | 16,3              | -                    | -                |
| Minden . . . . .                    | 204,9                     | 49,0          | -                    | -                  | -                | 4,5                     | 1,3    | -                | 0,7                        | -        | -                   | 9,7               | -                    | -                |
| Hameln . . . . .                    | 226,2                     | 105,6         | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | 0,4                 | -                 | -                    | -                |
| Hann.-Münden . . . . .              | 0,8                       | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Kassel . . . . .                    | 223,7                     | 15,3          | -                    | -                  | -                | 1,5                     | -      | -                | 0,6                        | -        | 0,1                 | 0,1               | -                    | -                |
| Nienburg . . . . .                  | 106,6                     | 11,0          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 1 599,6                   | 79,4          | -                    | 3,2                | -                | 1,6                     | 2,0    | -                | 0,1                        | -        | 0,3                 | 23,4              | -                    | 1,4              |
| Mittellandkanalgebiet . . . . .     | 7 518,7                   | 406,5         | -                    | -                  | -                | 15,4                    | 2,6    | -                | 9,2                        | -        | 1,6                 | 56,3              | 0,9                  | 4,2              |
| Fallersleben . . . . .              | 79,0                      | 2,8           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 0,3               | -                    | -                |
| Braunschweig . . . . .              | 496,6                     | 68,6          | -                    | -                  | -                | 1,5                     | 2,6    | -                | 2,6                        | -        | -                   | 5,9               | -                    | -                |
| Salzgitter-Bedingen . . . . .       | 1 831,6                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 0,4              |
| Peine . . . . .                     | 723,0                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Hildesheim . . . . .                | 449,9                     | 96,9          | -                    | -                  | -                | 3,0                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 5,6               | -                    | -                |
| Misburg . . . . .                   | 447,5                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Hannover . . . . .                  | 1 472,9                   | 15,0          | -                    | -                  | -                | 3,4                     | -      | -                | 5,0                        | -        | 0,6                 | 6,2               | 0,2                  | -                |
| Omsebruck . . . . .                 | 502,6                     | 33,3          | -                    | -                  | -                | 3,2                     | -      | -                | 1,4                        | -        | 0,2                 | 3,1               | 0,3                  | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 1 471,2                   | 163,0         | -                    | -                  | -                | 2,0                     | -      | -                | -                          | -        | 0,9                 | 34,9              | 0,3                  | 3,8              |
| Westdeutsches Kanalgebiet . . . . . | 20 045,1                  | 589,5         | 4,0                  | 1,5                | -                | 119,5                   | 26,5   | -                | 13,2                       | 11,9     | 6,1                 | 164,6             | 37,6                 | 163,9            |
| Baden . . . . .                     | 1 954,2                   | 7,2           | 0,3                  | -                  | -                | 3,4                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 1,2               | 2,5                  | -                |
| Leer . . . . .                      | 0,3                       | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | 0,2                 | 5,0               | 2,0                  | -                |
| Dorsten (Saerbeck) . . . . .        | 164,0                     | 4,8           | -                    | -                  | -                | 13,1                    | -      | -                | -                          | -        | -                   | 1,0               | -                    | 0,2              |
| Münster . . . . .                   | 1 359,0                   | 192,5         | -                    | -                  | -                | 4,4                     | 1,1    | -                | 1,6                        | -        | 0,4                 | 126,3             | 2,0                  | -                |
| Flaeschheim . . . . .               | -                         | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Hamm-Bossendorf . . . . .           | -                         | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Marl-Brassert . . . . .             | 163,5                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Dorsten-Hervest . . . . .           | 242,4                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | 0,1                        | -        | -                   | -                 | -                    | 0,1              |
| Lünen . . . . .                     | 1 745,0                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 0,5              |
| Rama . . . . .                      | 1 373,6                   | 137,5         | -                    | -                  | -                | 6,7                     | 5,3    | -                | -                          | -        | 2,3                 | 30,3              | 31,3                 | 15,6             |
| Alten . . . . .                     | -                         | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Dortmund . . . . .                  | 4 470,7                   | 79,7          | -                    | -                  | -                | 47,6                    | 0,1    | -                | 6,6                        | 11,9     | 2,7                 | 0,4               | -                    | 26,5             |
| Datteln . . . . .                   | 173,6                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Gastrop-Bauzel . . . . .            | 211,3                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 15,4             |
| Herne . . . . .                     | 247,1                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 7,6              |
| Recklinghausen . . . . .            | 219,6                     | 7,6           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 2,5               | -                    | -                |
| Wanne-Eickel . . . . .              | 371,7                     | 10,5          | -                    | -                  | -                | 5,8                     | -      | -                | 2,6                        | -        | -                   | 2,1               | -                    | 43,6             |
| Gelsenkirchen . . . . .             | 3 174,9                   | 56,0          | -                    | -                  | -                | 16,6                    | -      | -                | 0,6                        | -        | -                   | 0,2               | -                    | 19,7             |
| Bottrop . . . . .                   | 46,3                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 6,9              |
| Essen . . . . .                     | 1 666,0                   | 29,2          | -                    | -                  | -                | 7,6                     | 20,0   | -                | 0,5                        | -        | -                   | 0,7               | -                    | 43,2             |
| Oberhausen . . . . .                | 30,8                      | 2,3           | -                    | -                  | -                | 0,3                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 0,1               | -                    | 1,6              |
| Mühlheim . . . . .                  | 2 904,3                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 2 074,9                   | 61,7          | 3,6                  | 1,4                | -                | 7,6                     | -      | -                | 0,9                        | -        | 0,6                 | 13,0              | -                    | 2,4              |
| Niederrheingebiet . . . . .         | 35 594,1                  | 1 741,3       | -                    | 0,3                | 4,2              | 74,6                    | 115,0  | -                | 17,3                       | 35,9     | 26,6                | 512,2             | 963,1                | 11,7             |
| Kleve . . . . .                     | 190,1                     | 55,1          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 12,6              | 67,9                 | -                |
| Emmerich . . . . .                  | 299,4                     | 0,2           | -                    | -                  | -                | 0,2                     | -      | -                | -                          | -        | 0,1                 | 2,4               | 181,5                | -                |
| Wesel . . . . .                     | 676,5                     | 57,4          | -                    | -                  | -                | 0,5                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 10,3              | -                    | -                |
| Rheinberg-Ossenberg . . . . .       | 314,9                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Orsey . . . . .                     | 25,1                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Walsum . . . . .                    | 2 082,7                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | 1,2              |
| Homburg . . . . .                   | 361,8                     | 44,2          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 2,3               | -                    | 3,7              |
| Rheinhausen . . . . .               | 2 249,3                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Duisburg . . . . .                  | 17 027,2                  | 230,7         | -                    | -                  | -                | 22,5                    | 0,2    | -                | 4,9                        | 26,2     | 0,5                 | 21,7              | 0,6                  | 2,6              |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .         | 1 360,5                   | 363,3         | -                    | -                  | -                | 4,5                     | -      | -                | 2,5                        | 5,6      | 0,2                 | 60,0              | 167,2                | -                |
| Düsseldorf . . . . .                | 1 974,6                   | 339,0         | -                    | 0,1                | -                | 17,4                    | 3,7    | -                | 0,4                        | 2,4      | 2,6                 | 164,1             | 73,6                 | -                |
| Neuß . . . . .                      | 1 661,5                   | 244,1         | -                    | -                  | -                | 4,9                     | 26,2   | -                | 0,6                        | -        | 0,6                 | 166,7             | 204,6                | -                |
| Leverkusen-Monheim . . . . .        | 1 944,5                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Köln . . . . .                      | 3 505,1                   | 366,0         | -                    | -                  | 2,4              | 23,6                    | 84,8   | -                | 6,0                        | 0,6      | 22,3                | 34,9              | 1,5                  | 3,9              |
| Wesseling . . . . .                 | 1 113,3                   | -             | -                    | -                  | 1,9              | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Lulsdorf . . . . .                  | 147,5                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 409,9                     | 41,1          | -                    | 0,1                | -                | 1,0                     | -      | -                | 0,4                        | -        | -                   | 17,1              | 265,6                | 0,4              |
| Mittelrheingebiet . . . . .         | 12 997,5                  | 365,4         | -                    | 0,4                | 0,7              | 23,7                    | 4,9    | -                | 10,0                       | 5,1      | 6,1                 | 36,7              | 38,6                 | -                |
| Bonn . . . . .                      | 199,7                     | 12,5          | -                    | -                  | -                | 3,2                     | -      | -                | 0,7                        | -        | 1,0                 | -                 | 0,3                  | -                |
| Beuel . . . . .                     | 19,1                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Oberkassel . . . . .                | 952,6                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Linz-Linzhausen . . . . .           | -                         | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Brohl . . . . .                     | 27,9                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Andernach . . . . .                 | 593,0                     | 73,5          | -                    | -                  | -                | 0,4                     | -      | -                | -                          | -        | 0,3                 | -                 | -                    | -                |
| Neuwied . . . . .                   | 1 443,1                   | -             | -                    | -                  | -                | 1,3                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Engers . . . . .                    | 57,9                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Bendorf . . . . .                   | 49,7                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Saarlautern . . . . .               | 374,2                     | 2,5           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Koblenz . . . . .                   | 971,6                     | 0,3           | -                    | -                  | -                | 7,7                     | -      | -                | 1,6                        | 1,1      | -                   | 5,9               | 0,2                  | -                |
| Oberlahnstein . . . . .             | 564,8                     | 2,5           | -                    | -                  | -                | 0,4                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 0,2               | -                    | -                |
| Braubach . . . . .                  | 43,6                      | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Bingen . . . . .                    | 552,4                     | 13,9          | -                    | -                  | -                | 1,2                     | -      | -                | -                          | 0,7      | -                   | 3,1               | 7,3                  | -                |
| Budenheim . . . . .                 | 165,3                     | 9,9           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Wiesbaden . . . . .                 | 1 601,3                   | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | 0,2                        | 0,5      | -                   | 0,4               | 0,1                  | -                |
| Mainz . . . . .                     | 1 969,4                   | 26,2          | -                    | -                  | -                | 5,0                     | -      | -                | 2,0                        | 2,4      | 4,5                 | 7,6               | 29,6                 | -                |
| Gustavsburg . . . . .               | 359,6                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Gernsheim . . . . .                 | 563,7                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Worms . . . . .                     | 725,7                     | 18,1          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 1 750,3                   | 62,7          | -                    | 0,3                | 0,7              | 3,6                     | 4,9    | -                | 5,5                        | 0,2      | 0,3                 | 20,8              | 0,6                  | -                |
| Maingebiet . . . . .                | 12 916,2                  | 325,3         | -                    | 0,4                | -                | 56,9                    | 2,1    | -                | 14,8                       | 0,5      | 5,4                 | 211,6             | 5,6                  | -                |
| Russelsheim . . . . .               | 256,0                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Frankfurt . . . . .                 | 5 653,5                   | 178,6         | -                    | 0,3                | -                | 36,1                    | 0,4    | -                | 8,3                        | 0,3      | 3,6                 | 21,7              | 1,5                  | -                |
| Offenbach . . . . .                 | 773,4                     | 0,1           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Hannu . . . . .                     | 692,4                     | 32,4          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 5,0               | -                    | -                |
| Aschaffenburg . . . . .             | 673,0                     | 6,6           | -                    | -                  | -                | 0,1                     | -      | -                | -                          | -        | -                   | 2,7               | 0,1                  | -                |
| Würzburg . . . . .                  | 1 592,8                   | 63,4          | -                    | 0,1                | -                | 21,6                    | 1,6    | -                | 5,4                        | 0,2      | 0,3                 | 176,2             | 3,9                  | -                |
| Ochsenfurt . . . . .                | 267,7                     | 3,6           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Kitzingen . . . . .                 | 422,9                     | 0,6           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | 0,3               | -                    | -                |
| Schweinfurt . . . . .               | 314,6                     | -             | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Bamberg . . . . .                   | 379,0                     | 34,3          | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | 1,5                 | 4,5               | -                    | -                |
| Übrige Häfen . . . . .              | 1 686,6                   | 3,3           | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | 1,1                        | -        | -                   | 1,4               | -                    | -                |
| Oberrheingebiet . . . . .           | 17 394,6                  | 771,5         | -                    | 1,4                | -                | 41,3                    | 9,5    | -                | 9,0                        | 1,6      | 29,6                | 84,1              | 234,9                | -                |
| Mannheim . . . . .                  | 6 365,4                   | 550,7         | -                    | 0,4                | -                | 17,9                    | 7,5    | -                | 4,0                        | 0,6      | 15,3                | 57,2              | 230,5                | -                |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     | 123,9                     | 106,4         | -                    | -                  | -                | -                       | -      | -                | -                          | -        | -                   | -                 | -                    | -                |
| Ludwigshafen . . . . .              | 5 347,7                   | 67,2          | -                    | -                  | -                | 2,5                     | -      | -                | 0,2                        | -        | 1,6                 | 2,9               | 1,3                  | -                |
| Karlsruhe . . . . .                 | 3 024,2                   | 59,4          | -                    | -                  | -                | 3,2                     | 0,4    | -                | 1,8                        | 0,1      | 2,6                 | 5,7               | 0,9                  | -                |
| Kehl . . . . .                      | 747,0                     | 52,8          | -                    | 0,2                | -                | 6,4                     | -      | -                | 0,1                        | 0,5      | 5,9                 | 16,7              | 0,2                  | -                |
| Breisach . . . . .                  | 216,9                     | -             | -                    | -                  | -</              |                         |        |                  |                            |          |                     |                   |                      |                  |



4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen  
(Ankunft in 1 000 Tonnen)

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1)     | And.<br>Holz,<br>Kork | Zell-<br>stoff,<br>Alt-<br>papier | Rob-<br>stoff-<br>fe<br>a.n.g. | Sand,Kies,<br>Bims,Ton | Sonst.Stein-<br>ne,Erden | Stein-,<br>Salz-<br>nensalz | Eisen-<br>erze | Eisen-,<br>stahl-<br>schrott | NE-<br>Metall-<br>erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>stoffe,<br>Heizöl | And.Mi-<br>neral-<br>Öl-<br>erzeugn. | Benzol,<br>Teer<br>u.a. |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
|                                     | 22                    | 25                                | 29                             | 31                     | 33                       | 34                          | 36             | 37                           | 38                     | 41              | 42                       | 45             | 47                          | 48                                   | 49                      |
| Elbegebiet . . . . .                | 62,1                  | 30,6                              | 29,7                           | 2 393,6                | 137,2                    | 23,5                        | 5,0            | 22,0                         | 10,0                   | 374,9           | 1,5                      | 196,5          | 587,2                       | 112,0                                | -                       |
| Lübeck . . . . .                    | 2,6                   | -                                 | -                              | 101,9                  | 4,4                      | 0,9                         | -              | 12,3                         | 7,0                    | 6,4             | -                        | -              | 49,6                        | 0,1                                  | -                       |
| Kiel . . . . .                      | 0,1                   | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 7,1             | -                        | -              | 61,7                        | -                                    | -                       |
| Rendsburg . . . . .                 | -                     | -                                 | -                              | 0,4                    | -                        | -                           | -              | 2,0                          | -                      | 3,6             | -                        | -              | 127,0                       | 0,1                                  | -                       |
| Itzehoe . . . . .                   | -                     | -                                 | -                              | 3,0                    | 20,6                     | -                           | 0,5            | -                            | 0,3                    | 8,2             | -                        | -              | 63,6                        | -                                    | -                       |
| Hamburg . . . . .                   | 13,3                  | 0,8                               | 2,6                            | 1 842,6                | 75,4                     | 22,4                        | 4,3            | 7,1                          | 2,6                    | 94,7            | 1,5                      | -              | 123,0                       | 109,5                                | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 46,1                  | 29,6                              | 27,0                           | 445,7                  | 36,7                     | 0,2                         | -              | -                            | 0,1                    | 262,5           | -                        | 196,5          | 544,3                       | 2,4                                  | -                       |
| Wesergebiet . . . . .               | 95,6                  | 35,4                              | 9,5                            | 3 119,0                | 377,6                    | 12,1                        | 13,8           | 43,6                         | 4,2                    | 901,2           | 22,3                     | 528,3          | 621,7                       | 1,9                                  | 27,6                    |
| Bremen . . . . .                    | 2,2                   | 0,6                               | 0,3                            | 1 362,7                | 156,5                    | 1,3                         | 3,6            | 40,2                         | 0,2                    | 568,4           | 1,6                      | 528,3          | 419,5                       | 1,4                                  | 20,1                    |
| außerdem: Ortverkehr . . . . .      | 4,2                   | 0,2                               | 36,1                           | 337,7                  | -                        | -                           | -              | 0,6                          | -                      | 76,8            | -                        | -              | 36,1                        | 0,1                                  | -                       |
| Bremerhaven . . . . .               | 0,2                   | 1,1                               | -                              | 403,4                  | 64,8                     | 4,7                         | -              | -                            | -                      | 221,5           | 1,4                      | -              | 127,6                       | 0,5                                  | -                       |
| Brake . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | 167,9                  | 51,4                     | -                           | -              | -                            | -                      | 11,3            | -                        | -              | 6,7                         | -                                    | -                       |
| Nordenham . . . . .                 | -                     | -                                 | -                              | 5,6                    | -                        | 0,1                         | 4,2            | 3,0                          | 3,9                    | 39,9            | -                        | -              | 16,3                        | -                                    | -                       |
| Oldenburg . . . . .                 | -                     | -                                 | -                              | 451,0                  | 39,0                     | -                           | -              | 0,4                          | -                      | 63,5            | 10,2                     | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Minden . . . . .                    | 22,5                  | 11,0                              | 0,1                            | 26,6                   | 0,6                      | -                           | -              | -                            | -                      | 44,1            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Hamel . . . . .                     | 5,3                   | 0,3                               | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 106,1           | -                        | -              | 6,1                         | -                                    | -                       |
| Henn.-Münden . . . . .              | -                     | 0,6                               | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Kassel . . . . .                    | -                     | -                                 | -                              | 172,9                  | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 26,3            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Nienburg . . . . .                  | -                     | -                                 | -                              | 0,2                    | 2,0                      | 6,1                         | 5,8            | -                            | -                      | 42,1            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 65,4                  | 21,9                              | -                              | 506,6                  | 54,1                     | -                           | -              | -                            | -                      | 754,0           | 9,1                      | -              | 43,5                        | -                                    | -                       |
| Mittellandkanalgebiet . . . . .     | 45,6                  | 57,9                              | -                              | 718,3                  | 110,9                    | 6,5                         | 134,4          | 151,0                        | 26,4                   | 063,9           | 104,1                    | 101,0          | 907,7                       | 44,9                                 | 2,3                     |
| Fallersleben . . . . .              | 3,8                   | -                                 | -                              | 52,2                   | 0,4                      | -                           | -              | -                            | -                      | 14,5            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Braunschweig . . . . .              | -                     | 4,8                               | -                              | 64,3                   | 7,4                      | -                           | -              | 1,4                          | 13,8                   | 202,2           | 0,1                      | -              | 22,5                        | -                                    | 1,6                     |
| Salzgitter-Bedingen . . . . .       | -                     | -                                 | -                              | 96,5                   | 1,6                      | -                           | 70,7           | 111,0                        | -                      | 360,2           | 101,5                    | -              | 14,6                        | -                                    | -                       |
| Peine . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | -                      | 0,6                      | -                           | 4,6            | -                            | 1,6                    | 646,4           | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Hildesheim . . . . .                | 0,5                   | 21,4                              | -                              | 80,6                   | 0,2                      | -                           | 0,6            | 0,4                          | 11,7                   | 154,2           | -                        | -              | -                           | 19,1                                 | 0,7                     |
| Misburg . . . . .                   | 0,1                   | -                                 | -                              | 63,1                   | 2,4                      | -                           | -              | 1,1                          | -                      | 232,0           | -                        | 101,0          | 45,4                        | -                                    | -                       |
| Hannover . . . . .                  | 0,2                   | 0,2                               | -                              | 40,7                   | 4,0                      | -                           | -              | 9,6                          | 0,1                    | 64,7            | -                        | -              | 322,6                       | 2,3                                  | -                       |
| Osnabrück . . . . .                 | 4,8                   | 31,2                              | -                              | 132,2                  | -                        | -                           | 14,0           | 26,5                         | 1,4                    | 94,6            | 0,8                      | -              | 123,0                       | -                                    | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 36,2                  | 0,2                               | -                              | 188,6                  | 91,3                     | 6,5                         | 0,3            | -                            | -                      | 495,0           | 1,7                      | -              | 379,4                       | 23,4                                 | -                       |
| Westdeutsches Kanalgebiet . . . . . | 202,7                 | 12,6                              | 0,2                            | 6 261,6                | 776,6                    | 96,6                        | 5 015,5        | 604,8                        | 389,0                  | 1 651,5         | 37,2                     | 1 146,8        | 957,2                       | 133,3                                | 120,8                   |
| Baden . . . . .                     | 0,2                   | -                                 | -                              | 464,6                  | 112,7                    | 3,2                         | 3,0            | 4,6                          | -                      | 990,2           | 17,1                     | 0,3            | 33,4                        | 6,6                                  | -                       |
| Leer . . . . .                      | -                     | -                                 | -                              | 205,1                  | 56,8                     | 2,1                         | -              | 1,3                          | -                      | 3,7             | -                        | -              | 6,5                         | -                                    | -                       |
| Dorsten (Saerbeck) . . . . .        | 10,4                  | -                                 | -                              | 7,3                    | -                        | -                           | -              | 2,0                          | -                      | 1,2             | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Münster . . . . .                   | 36,0                  | -                                 | -                              | 938,1                  | 27,4                     | 0,1                         | -              | -                            | 0,1                    | 8,6             | 0,1                      | -              | -                           | 0,2                                  | -                       |
| Flaeschheim . . . . .               | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Hamm-Bossendorf . . . . .           | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | 6,1                                  | 1,3                     |
| Marl-Brüssert . . . . .             | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | 91,2                        | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | 19,0                                 | 33,6                    |
| Dorsten-Hervert . . . . .           | 2,9                   | -                                 | -                              | 220,0                  | 0,2                      | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Lünen . . . . .                     | 2,9                   | 1,1                               | -                              | 83,5                   | 1,1                      | -                           | -              | 2,5                          | 352,0                  | 0,6             | -                        | -              | 244,3                       | -                                    | -                       |
| Hamm . . . . .                      | 93,4                  | -                                 | -                              | 704,2                  | 9,0                      | -                           | 0,6            | -                            | 5,6                    | -               | 0,6                      | -              | 57,7                        | -                                    | -                       |
| Ahlern . . . . .                    | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Dortmund . . . . .                  | 10,7                  | 5,0                               | 0,1                            | 1 213,3                | 33,5                     | -                           | 2 555,0        | 180,8                        | 12,0                   | 2,4             | 0,2                      | -              | 63,2                        | 1,5                                  | 2,9                     |
| Datteln . . . . .                   | -                     | -                                 | -                              | 98,6                   | 0,7                      | -                           | -              | -                            | -                      | 9,0             | -                        | -              | -                           | 66,1                                 | 47,4                    |
| Castrop-Rauxel . . . . .            | 5,2                   | -                                 | -                              | 6,0                    | 193,5                    | -                           | -              | 2,6                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | 19,2                                 | 2,0                     |
| Henne . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | 5,5                    | 9,1                      | -                           | -              | 7,0                          | -                      | -               | -                        | 9,5            | -                           | -                                    | 1,9                     |
| Becklinghausen . . . . .            | 0,4                   | -                                 | -                              | 185,9                  | 9,1                      | -                           | 1,1            | -                            | -                      | 4,7             | -                        | -              | -                           | -                                    | 0,4                     |
| Wanne-Kickel . . . . .              | -                     | -                                 | -                              | 170,5                  | 36,7                     | -                           | 2,4            | 32,6                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | 2,1                                  | 31,5                    |
| Gelsenkirchen . . . . .             | 6,4                   | -                                 | -                              | 244,7                  | 26,6                     | -                           | 1 789,3        | 182,1                        | 2,6                    | 0,6             | 9,0                      | 626,6          | 135,5                       | 5,4                                  | -                       |
| Bochum . . . . .                    | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | 39,5                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Bochum . . . . .                    | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | 30,6                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Essen . . . . .                     | 7,3                   | 4,8                               | -                              | 121,6                  | 64,4                     | -                           | 480,9          | 12,2                         | 197,9                  | -               | -                        | 188,5          | 226,3                       | 6,8                                  | 0,9                     |
| Oberhausen . . . . .                | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | 0,5            | 0,3                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Mühlheim . . . . .                  | 6,1                   | 1,9                               | 0,1                            | 66,2                   | 25,1                     | -                           | 162,5          | 116,6                        | 4,0                    | 181,9           | -                        | 199,9          | 67,6                        | -                                    | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 18,7                  | -                                 | -                              | 1 390,0                | 130,6                    | -                           | -              | 0,2                          | -                      | 187,1           | 6,5                      | 122,0          | 75,9                        | 23,9                                 | -                       |
| Niederrheingebiet . . . . .         | 261,4                 | 243,7                             | 77,4                           | 2 486,9                | 1 591,0                  | 1 393,2                     | 12 424,1       | 1 119,0                      | 2 967,1                | 546,3           | 0,4                      | 648,6          | 4 386,4                     | 186,4                                | 265,5                   |
| Kleve . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | 42,7                   | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 11,7            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Emmerich . . . . .                  | 0,5                   | 0,3                               | -                              | 83,8                   | 5,8                      | -                           | -              | -                            | -                      | -               | 0,3                      | -              | 11,7                        | -                                    | -                       |
| Wesel . . . . .                     | 2,5                   | 0,8                               | -                              | 662,0                  | -                        | -                           | 2,2            | -                            | 3,9                    | -               | -                        | -              | -                           | 50,1                                 | -                       |
| Rheinberg-Ossenberg . . . . .       | -                     | -                                 | -                              | 282,3                  | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | 0,8                     |
| Orsoy . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | 9,5                    | -                        | -                           | -              | 14,8                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Walsum . . . . .                    | 2,6                   | -                                 | -                              | 0,6                    | 11,9                     | -                           | 2 055,7        | 1,0                          | -                      | -               | 1,0                      | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Homburg . . . . .                   | -                     | 0,3                               | -                              | 2,4                    | 3,5                      | 42,1                        | 2 39,9         | 0,9                          | 2,9                    | 167,4           | -                        | -              | 22,9                        | 3,3                                  | 2,0                     |
| Rheinhausen . . . . .               | -                     | -                                 | -                              | 10,5                   | 71,6                     | -                           | 2 026,2        | 134,9                        | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Duisburg . . . . .                  | 50,0                  | 2,9                               | 6,1                            | 940,4                  | 312,5                    | 612,5                       | 6 222,0        | 664,7                        | 2 154,6                | 166,2           | -                        | 0,6            | 1 964,6                     | 9,0                                  | 132,3                   |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .         | 3,2                   | 22,6                              | 1,8                            | 37,2                   | 162,3                    | 68,2                        | 6,7            | 63,5                         | 100,1                  | 0,3             | -                        | -              | 4,1                         | 0,9                                  | -                       |
| Düsseldorf . . . . .                | 132,7                 | 57,6                              | 9,8                            | 313,7                  | 70,4                     | 0,7                         | 5,5            | 5,6                          | 47,1                   | 0,3             | -                        | 0,3            | 44,4                        | 21,5                                 | 0,3                     |
| Neuß . . . . .                      | 25,3                  | 23,8                              | -                              | 268,4                  | 112,6                    | 3,2                         | 0,3            | 1,7                          | 63,6                   | 0,1             | -                        | 0,1            | 179,4                       | 28,7                                 | 1,7                     |
| Leverkusen-Mönchen . . . . .        | 0,5                   | 0,2                               | -                              | 0,1                    | 262,0                    | 296,6                       | 36,2           | 16,4                         | 232,0                  | 64,0            | -                        | 305,2          | 161,7                       | 62,3                                 | 115,5                   |
| Köln . . . . .                      | 40,0                  | 100,6                             | 36,4                           | 9,5                    | 205,1                    | 269,7                       | 14,3           | 6,3                          | 373,0                  | 22,0            | -                        | 5,4            | 1 235,0                     | 6,2                                  | 20,3                    |
| Wesseling . . . . .                 | -                     | -                                 | -                              | 0,3                    | 10,1                     | 65,7                        | -              | -                            | -                      | 0,4             | -                        | 330,6          | 340,1                       | 3,4                                  | 11,6                    |
| Lülfendorf . . . . .                | -                     | -                                 | -                              | 0,1                    | 1,8                      | 44,2                        | 0,3            | -                            | -                      | 10,4            | -                        | -              | 13,1                        | -                                    | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 4,0                   | 7,7                               | -                              | 62,7                   | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 0,1             | -                        | -              | 6,3                         | -                                    | -                       |
| Mittelrheingebiet . . . . .         | 121,5                 | 28,4                              | 12,1                           | 4 475,5                | 2 600,5                  | 0,3                         | 113,3          | 60,1                         | 40,7                   | 1 902,2         | 192,3                    | -              | 1 355,1                     | 67,9                                 | 1,6                     |
| Bonn . . . . .                      | 0,2                   | -                                 | 0,3                            | 5,2                    | 10,9                     | -                           | 1,3            | -                            | -                      | 50,3            | -                        | -              | 72,3                        | 0,1                                  | -                       |
| Beuel . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 0,1             | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Obenkassel . . . . .                | -                     | -                                 | -                              | -                      | 652,1                    | -                           | -              | -                            | -                      | 100,5           | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Linz-Linzhausen . . . . .           | -                     | -                                 | -                              | -                      | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Brohl . . . . .                     | -                     | -                                 | -                              | 6,7                    | 1,4                      | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Andernach . . . . .                 | 50,2                  | 0,1                               | -                              | 198,2                  | 14,5                     | -                           | -              | -                            | 4,2                    | 26,4            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Neuwied . . . . .                   | 10,9                  | 3,7                               | -                              | 130,1                  | 1 042,9                  | -                           | -              | -                            | -                      | 108,2           | 10,9                     | -              | 13,6                        | -                                    | -                       |
| Engers . . . . .                    | -                     | -                                 | -                              | 54,3                   | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | 2,4                         | -                                    | -                       |
| Bendorf . . . . .                   | 1,2                   | -                                 | -                              | 30,4                   | 2,9                      | -                           | -              | 7,5                          | 1,0                    | 1,0             | -                        | -              | 2,2                         | -                                    | -                       |
| Saarbrücken . . . . .               | -                     | -                                 | -                              | 255,0                  | -                        | -                           | 106,2          | 2,5                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Koblenz . . . . .                   | 0,6                   | 1,0                               | 0,2                            | 262,1                  | 5,7                      | -                           | -              | -                            | -                      | 63,5            | -                        | -              | 568,6                       | 18,4                                 | -                       |
| Oberlahnstein . . . . .             | 0,3                   | 8,3                               | -                              | 176,9                  | 346,9                    | -                           | -              | 10,3                         | -                      | 11,7            | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Braubach . . . . .                  | -                     | -                                 | -                              | 1,7                    | -                        | -                           | -              | 0,4                          | 9,4                    | 7,9             | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Bingen . . . . .                    | 9,4                   | -                                 | 0,1                            | 317,2                  | 8,6                      | -                           | -              | 14,9                         | -                      | 69,4            | 6,1                      | -              | 91,2                        | -                                    | -                       |
| Budenheim . . . . .                 | -                     | -                                 | -                              | 27,8                   | 5,9                      | -                           | -              | -                            | -                      | 12,9            | 0,9                      | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Wiesbaden . . . . .                 | 7,7                   | 2,2                               | 5,0                            | 526,5                  | 101,4                    | -                           | -              | -                            | 0,4                    | 297,4           | -                        | -              | 200,2                       | 0,2                                  | -                       |
| Mainz . . . . .                     | 19,3                  | 9,2                               | 2,4                            | 652,1                  | 44,1                     | 0,3                         | -              | 0,1                          | -                      | 710,7           | 15,9                     | -              | 205,0                       | 2,1                                  | 1,6                     |
| Gustavsburg . . . . .               | 5,2                   | -                                 | -                              | 63,2                   | 50,3                     | -                           | -              | 1,1                          | -                      | 175,6           | -                        | -              | -                           | -                                    | -                       |
| Gernsheim . . . . .                 | 2,3                   | -                                 | -                              | 160,7                  | 40,9                     | -                           | -              | -                            | -                      | 152,0           | -                        | -              | 36,6                        | -                                    | -                       |
| Worms . . . . .                     | 5,6                   | 3,6                               | 5,4                            | 266,5                  | 19,3                     | -                           | 0,2            | -                            | 15,9                   | 45,9            | 12,7                     | -              | 28,5                        | 66,8                                 | -                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 6,4                   | 0,4                               | 0,6                            | 1 296,8                | 52,6                     | -                           | 3,3            | 42,9                         | 2,2                    | 73,3            | 0,7                      | -              | 119,6                       | 0,4                                  | -                       |
| Maingebiet . . . . .                | 56,6                  | 7,6                               | 8,4                            | 3 475,1                | 349,7                    | 219,6                       | 22,4           | 1,1                          | 10,5                   | 2 796,2         | 599,4                    | 0,1            | 3 216,8                     | 14,7                                 | 28,0                    |
| Russelsheim . . . . .               | -                     | -                                 | -                              | 30,9                   | -                        | -                           | -              | -                            | -                      | 116,2           | -                        | -              | 103,2                       | -                                    | -                       |
| Frankfurt . . . . .                 | 16,1                  | 0,8                               | 3,9                            | 906,4                  | 246,5                    | 219,6                       | 4,4            | -                            | 9,0                    | 402,5           | 278,9                    | -              | 1 629,2                     | 14,5                                 | 18,3                    |
| Offenbach . . . . .                 | 0,6                   | -                                 | -                              | 22,6                   |                          |                             |                |                              |                        |                 |                          |                |                             |                                      |                         |



4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen  
(Ankunft in 1 000 Tonnen)







4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen  
(Abgang in 1 000 Tonnen)

1962

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1)     | Ro-<br>stoffe<br>a.n.g. | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonst.<br>Steine,<br>Erden | Stein-,<br>Salz-<br>nasssalz | Risen-<br>erze | Eisen-,<br>Stahl-<br>schrott | NE-<br>Metall-<br>erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>stoffe,<br>Heizöl | And.<br>Mineral-<br>Ölzeugn. | Benzol,<br>Teer<br>u.a. | Chem.<br>Grund-<br>stoffe |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                                     | 29                      | 31                             | 33                         | 34                           | 36             | 37                           | 38                     | 41              | 42                       | 45             | 47                          | 48                           | 49                      | 51                        |
| Elbegebiet . . . . .                | 40,3                    | 2 383,8                        | 191,7                      | 29,1                         | 100,6          | 21,6                         | 36,3                   | 663,5           | 0,4                      | 9,4            | 1 025,3                     | 116,9                        | 0,3                     | 9,5                       |
| Lubeck . . . . .                    | -                       | 0,1                            | 93,3                       | -                            | -              | 3,9                          | -                      | 2,5             | -                        | -              | 0,2                         | -                            | 0,3                     | -                         |
| Kiel . . . . .                      | -                       | 2,5                            | 1,9                        | -                            | -              | 6,5                          | -                      | -               | -                        | -              | 33,4                        | -                            | -                       | -                         |
| Rendsburg . . . . .                 | -                       | 1,0                            | 0,9                        | -                            | 4,0            | 0,4                          | -                      | 2,6             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Itzehoe . . . . .                   | -                       | -                              | 0,4                        | -                            | -              | 0,1                          | -                      | 1,6             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hamburg . . . . .                   | 38,3                    | 38,1                           | 66,4                       | -                            | 96,1           | 9,1                          | 36,3                   | 676,2           | 0,4                      | 9,4            | 645,0                       | 6,5                          | -                       | 9,5                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | 2,0                     | 2 343,0                        | 28,6                       | 29,1                         | 0,6            | 1,6                          | -                      | 0,4             | -                        | -              | 346,7                       | 112,4                        | -                       | -                         |
| Äesergebiet . . . . .               | 5,9                     | 2 546,8                        | 176,7                      | 0,1                          | 220,7          | 46,7                         | 5,9                    | 433,3           | -                        | 746,7          | 733,7                       | 1,0                          | 9,2                     | 54,7                      |
| Bremen . . . . .                    | 0,9                     | 118,4                          | 22,3                       | -                            | 110,3          | 19,0                         | 1,7                    | 227,6           | -                        | -              | 196,3                       | 1,0                          | 8,6                     | 1,0                       |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     | 36,1                    | 337,7                          | -                          | -                            | -              | 0,6                          | -                      | 78,6            | -                        | -              | 38,1                        | 0,1                          | 20,1                    | -                         |
| Bremerhaven . . . . .               | 4,2                     | 1,1                            | 14,6                       | 0,1                          | 2,7            | 24,4                         | 0,5                    | 3,6             | -                        | -              | 247,3                       | -                            | -                       | 0,5                       |
| Brake . . . . .                     | 0,1                     | 5,6                            | 6,6                        | -                            | 14,7           | -                            | -                      | 150,7           | -                        | -              | 0,6                         | -                            | -                       | 0,1                       |
| Nordenham . . . . .                 | 0,7                     | -                              | -                          | -                            | 76,6           | -                            | 3,6                    | 71,1            | -                        | 555,7          | 289,3                       | -                            | -                       | 36,1                      |
| Oldenburg . . . . .                 | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 2,7                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Minden . . . . .                    | -                       | 105,3                          | 30,3                       | -                            | -              | 0,1                          | -                      | 0,2             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hamelu . . . . .                    | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hann.-Münden . . . . .              | -                       | -                              | 24,3                       | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 9,5                       |
| Kassel . . . . .                    | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Nienburg . . . . .                  | -                       | 393,9                          | -                          | -                            | 15,0           | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | 0,6                     | 7,6                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 1 922,4                        | 78,7                       | -                            | 1,1            | 0,4                          | -                      | -               | -                        | 191,0          | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Mittellandkanalgebiet . . . . .     | -                       | 467,4                          | 767,6                      | 44,5                         | 113,6          | 214,4                        | 13,4                   | 441,0           | 1,6                      | 66,0           | 195,4                       | 61,9                         | 15,2                    | 17,0                      |
| Fellersleben . . . . .              | -                       | 6,0                            | 0,2                        | -                            | -              | 136,6                        | -                      | 0,1             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Freunschweig . . . . .              | -                       | 27,6                           | 9,4                        | 32,1                         | 36,5           | 5,7                          | 13,1                   | 0,5             | 1,6                      | -              | -                           | -                            | -                       | 0,3                       |
| Salzgitter-Beddingen . . . . .      | -                       | 261,9                          | 104,3                      | -                            | 36,9           | 5,5                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Peine . . . . .                     | -                       | 1,1                            | 1,0                        | -                            | 6,9            | 6,9                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hildesheim . . . . .                | -                       | 106,9                          | 94,6                       | 0,2                          | 0,6            | 0,1                          | 0,1                    | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 16,7                      |
| Masburg . . . . .                   | -                       | 0,4                            | -                          | 10,6                         | 26,1           | 15,7                         | -                      | -               | -                        | 66,0           | 195,4                       | 61,9                         | 15,2                    | -                         |
| Hannover . . . . .                  | -                       | 0,9                            | 1,6                        | -                            | -              | 35,2                         | 0,3                    | 2,5             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Osnabrück . . . . .                 | -                       | 0,1                            | 1,1                        | -                            | -              | 8,6                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 43,7                           | 576,3                      | -                            | 0,4            | -                            | -                      | 432,0           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Westdeutsches Kanalgebiet . . . . . | -                       | 764,6                          | 533,3                      | 0,1                          | 2 341,9        | 90,4                         | 356,0                  | 10 011,4        | 17,0                     | 635,1          | 5 818,1                     | 219,9                        | 246,1                   | 77,6                      |
| Baden . . . . .                     | -                       | 19,5                           | 1,4                        | -                            | 2 297,5        | 19,6                         | 34,5                   | 213,7           | -                        | -              | 213,7                       | -                            | 0,7                     | -                         |
| Leer . . . . .                      | -                       | 0,5                            | 0,5                        | -                            | 0,5            | 6,6                          | 0,5                    | 1,5             | -                        | -              | 0,5                         | -                            | -                       | -                         |
| Doreuth (Saerbeck) . . . . .        | -                       | 46,4                           | 0,4                        | -                            | -              | -                            | -                      | 137,0           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Münster . . . . .                   | -                       | 0,4                            | -                          | 0,1                          | -              | 0,3                          | 0,1                    | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 1,0                       |
| Flaeschheim . . . . .               | -                       | 275,7                          | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hamm-Bonsdorf . . . . .             | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 7,6                          | 1 452,6                | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 3,3                       |
| Marl-Brassert . . . . .             | -                       | 6,5                            | 0,8                        | -                            | -              | -                            | 236,9                  | -               | -                        | -              | -                           | 0,8                          | -                       | 51,9                      |
| Dorsten-Hervest . . . . .           | -                       | 56,3                           | 131,5                      | -                            | -              | -                            | 343,0                  | -               | -                        | 61,7           | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Lünen . . . . .                     | -                       | -                              | 6,6                        | -                            | -              | -                            | 1 030,9                | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Hamm . . . . .                      | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 0,1                          | 137,4                  | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,2                       |
| Ahlen . . . . .                     | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | 422,0                  | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Dortmund . . . . .                  | -                       | 118,1                          | 34,3                       | -                            | 0,6            | 27,4                         | 0,1                    | 732,5           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 6,1                       |
| Datteln . . . . .                   | -                       | 39,2                           | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | 37,9            | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Ostrop-Bauzel . . . . .             | -                       | 14,4                           | 0,5                        | -                            | -              | -                            | -                      | 1 037,3         | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Herne . . . . .                     | -                       | 0,8                            | -                          | -                            | -              | 0,6                          | -                      | 1 696,9         | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,4                       |
| Becklinghausen . . . . .            | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Wanne-Eickel . . . . .              | -                       | 25,2                           | 0,8                        | -                            | -              | 6,7                          | 0,5                    | 2 552,1         | -                        | -              | -                           | -                            | 2,4                     | -                         |
| Gelsenkirchen . . . . .             | -                       | 132,6                          | 9,6                        | -                            | -              | 0,6                          | 2,6                    | 2 434,2         | -                        | 2 121,9        | 0,5                         | 76,3                         | 7,7                     | -                         |
| Bottrop . . . . .                   | -                       | 1,3                            | 83,3                       | -                            | -              | 2,9                          | -                      | 2 152,9         | -                        | -              | -                           | -                            | 49,2                    | 1,1                       |
| Essen . . . . .                     | -                       | 15,2                           | 42,3                       | -                            | 6,2            | -                            | -                      | 774,5           | 0,1                      | -              | 50,3                        | -                            | 32,0                    | 0,1                       |
| Oberhausen . . . . .                | -                       | -                              | 96,0                       | -                            | -              | -                            | -                      | 274,9           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 5,7                       |
| Mühlheim . . . . .                  | -                       | 0,1                            | 0,2                        | -                            | 36,4           | 20,2                         | 0,4                    | -               | -                        | -              | 121,3                       | 0,6                          | -                       | 0,1                       |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 10,3                           | 126,6                      | -                            | 0,4            | 6,0                          | -                      | 392,0           | 16,9                     | 635,1          | 3 248,6                     | 82,3                         | 18,6                    | -                         |
| Niederrheingebiet . . . . .         | 9,9                     | 11 012,9                       | 2 315,4                    | 1 296,4                      | 1 905,7        | 172,9                        | 49,4                   | 9 394,9         | 2 746,4                  | 221,5          | 5 463,3                     | 37,0                         | 198,2                   | 903,6                     |
| Kleve . . . . .                     | -                       | -                              | 0,1                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | 0,2            | -                           | -                            | -                       | 1,4                       |
| Emmerich . . . . .                  | -                       | -                              | 0,1                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,1                       |
| Wesel . . . . .                     | -                       | -                              | 1,1                        | -                            | -              | -                            | 1,4                    | -               | -                        | 2,0            | -                           | -                            | -                       | 0,2                       |
| Rheinberg-Ossenburg . . . . .       | -                       | -                              | -                          | 1 296,1                      | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 35,5                      |
| Orsoy . . . . .                     | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | 1 406,2         | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Walsum . . . . .                    | -                       | 5,4                            | 72,5                       | -                            | -              | -                            | -                      | 1 620,5         | -                        | -              | -                           | 0,6                          | 9,1                     | 1,3                       |
| Homburg . . . . .                   | -                       | 3,0                            | 633,9                      | -                            | 75,5           | -                            | -                      | 997,5           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 9,7                       |
| Rheinhausen . . . . .               | -                       | 16,1                           | 0,4                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Duisburg . . . . .                  | 1,9                     | 1 003,3                        | 1 490,0                    | 0,2                          | 1 615,2        | 168,5                        | 40,7                   | 4 913,6         | -                        | 199,7          | 1 113,9                     | 12,6                         | 167,6                   | 313,4                     |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .         | -                       | 13,6                           | 4,8                        | -                            | 1,6            | -                            | 1,7                    | 0,4             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 27,7                      |
| Düsseldorf . . . . .                | 0,2                     | 1,0                            | 2,5                        | -                            | 1,5            | 0,5                          | -                      | 1,4             | -                        | -              | 44,6                        | -                            | 1,1                     | 20,1                      |
| Neuß . . . . .                      | 5,0                     | 5,9                            | 20,0                       | -                            | -              | -                            | 0,7                    | 121,1           | -                        | -              | 6,4                         | -                            | -                       | 1,5                       |
| Leverkusen-Monheim . . . . .        | -                       | -                              | 28,9                       | -                            | 146,9          | -                            | 0,1                    | -               | -                        | 19,6           | 40,3                        | 23,3                         | -                       | 54,5                      |
| Köln . . . . .                      | 2,6                     | 55,2                           | 54,6                       | -                            | 65,0           | 3,9                          | 3,5                    | 321,2           | -                        | -              | 1 657,7                     | 0,1                          | -                       | 106,3                     |
| Wesseling . . . . .                 | -                       | 1,0                            | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | 2 746,4                  | -              | 2 396,4                     | -                            | 17,6                    | 297,3                     |
| Luisdorf . . . . .                  | -                       | -                              | 4,2                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 11,4                      |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 9 907,6                        | 3,6                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 26,1                      |
| Mittelrheingebiet . . . . .         | 5,2                     | 7 015,0                        | 3 520,5                    | 0,3                          | 50,2           | 141,7                        | 24,9                   | 321,6           | -                        | 64,0           | 12,5                        | 0,4                          | 17,0                    | 55,7                      |
| Bonn . . . . .                      | -                       | 8,1                            | 0,9                        | -                            | -              | -                            | -                      | 0,3             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,6                       |
| Beuel . . . . .                     | -                       | -                              | 119,9                      | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Oberkassel . . . . .                | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Linz-Lanzhausen . . . . .           | -                       | 1,5                            | 196,6                      | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Erohl . . . . .                     | -                       | 609,8                          | 347,7                      | -                            | -              | -                            | -                      | 0,1             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,5                       |
| Andernach . . . . .                 | -                       | 2 232,9                        | 108,3                      | -                            | -              | -                            | 0,7                    | 0,1             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,9                       |
| Neuwied . . . . .                   | -                       | 1 219,2                        | -                          | -                            | -              | -                            | 11,2                   | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 1,8                       |
| Engers . . . . .                    | -                       | 180,4                          | 0,2                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Bendorf . . . . .                   | -                       | 143,8                          | 16,6                       | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Saarbrücken . . . . .               | -                       | 3,3                            | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | 301,3           | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Koblenz . . . . .                   | -                       | 226,0                          | 1,9                        | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | 10,5                        | 0,1                          | -                       | 0,2                       |
| Oberlahnstein . . . . .             | -                       | 29,0                           | 359,4                      | -                            | -              | 0,7                          | 0,3                    | 5,0             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,3                       |
| Braubach . . . . .                  | -                       | 11,7                           | -                          | -                            | -              | 42,6                         | 0,4                    | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,6                       |
| Bingen . . . . .                    | -                       | -                              | 11,1                       | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Budenheim . . . . .                 | -                       | 6,7                            | 690,5                      | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 3,7                       |
| Wienbaden . . . . .                 | 4,4                     | -                              | 0,3                        | -                            | 20,4           | 3,0                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 4,5                       |
| Mainz . . . . .                     | 0,4                     | 1,2                            | 0,6                        | 0,3                          | -              | 2,2                          | -                      | 10,4            | -                        | -              | 1,9                         | -                            | 2,6                     | 2,2                       |
| Gustavsburg . . . . .               | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 76,3                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Gernsheim . . . . .                 | 0,3                     | 7,9                            | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | 0,2             | -                        | 64,0           | -                           | -                            | -                       | 0,1                       |
| Worms . . . . .                     | -                       | 13,8                           | 0,8                        | -                            | -              | -                            | 0,5                    | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 2 119,7                        | 1 665,6                    | -                            | 29,6           | 2,9                          | 23,7                   | 4,4             | -                        | -              | 0,1                         | 0,3                          | 14,4                    | 20,1                      |
| Maingebiet . . . . .                | 2,0                     | 1 577,4                        | 252,4                      | -                            | 154,7          | 97,2                         | 2,0                    | 102,3           | -                        | -              | 63,7                        | 0,1                          | 4,6                     | 231,0                     |
| Russelsheim . . . . .               | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 10,9                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Frankfurt . . . . .                 | 1,5                     | 36,9                           | 1,2                        | -                            | 154,7          | 40,3                         | 2,0                    | 57,7            | -                        | -              | 52,5                        | 0,1                          | 3,6                     | 226,6                     |
| Offenbach . . . . .                 | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | 0,1             | -                        | -              | 9,6                         | -                            | -                       | -                         |
| Hanau . . . . .                     | -                       | 0,1                            | 16,3                       | -                            | -              | -                            | -                      | 0,1             | -                        | -              | 1,6                         | -                            | -                       | 1,7                       |
| Aschaffenburg . . . . .             | -                       | 26,5                           | -                          | -                            | -              | 20,9                         | -                      | 3,9             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | 0,1                       |
| Würzburg . . . . .                  | -                       | 10,2                           | 1,6                        | -                            | -              | 22,4                         | -                      | 0,2             | -                        | -              | -                           | -                            | 1,0                     | 0,6                       |
| Ochsenfurt . . . . .                | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | 0,6                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Kitzingen . . . . .                 | 0,6                     | 70,7                           | 20,7                       | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Schweinfurt . . . . .               | -                       | -                              | -                          | -                            | -              | -                            | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Bamberg . . . . .                   | -                       | 9,4                            | 1,3                        | -                            | -              | 0,3                          | -                      | 0,2             | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                       | 1 421,4                        | 211,2                      | -                            | -              | 0,9                          | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                            | -                       | -                         |
| Osterrheingebiet . . . . .          | 2,4                     | 6 336,3                        | 615,3                      | 0,8                          | 360,6          | 120,7                        | 44,9                   | 204,7           | 6,7                      | 19,9           | 101,7                       | 0,8                          | 45,7                    | 198,8                     |
| Mannheim . . . . .                  | 1,9                     | 42,7                           | 1,0                        | 0,2                          | 30,2           | 76,7                         | 42,1                   | 166,5           | 3,2                      | -              | 70,4                        | 0,4                          | 4,6                     | 33,6                      |
|                                     |                         |                                |                            |                              |                |                              |                        |                 |                          |                |                             |                              |                         |                           |



# 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen (Abgang in 1 000 Tonnen)

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen 1)     | And.<br>chem.<br>Erzeugn. | Dunge-<br>mittel | Kalk,<br>Zement | And.<br>mineral.<br>Erzeugn. | Ron-<br>eisen-<br>stahl | Wals-<br>werks-<br>erzeugn.<br>u.a. | NE-<br>Metalle,<br>Halbzweig | EM-<br>Waren<br>u.a. | Wasserkraft-<br>erzeugn. | Fahr-<br>zeuge | Son-<br>stige<br>Waren | Ge-<br>brauchte<br>Verpackg. | Um-<br>zugsgut,<br>Bau-<br>geräte | Sammel-u.<br>Stückgut |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
|                                     | 55                        | 59               | 61              | 65                           | 71                      | 72                                  | 75                           | 81                   | 83                       | 85             | 91                     | 95                           | 97                                | 99                    |
| Elbegebiet . . . . .                | 12,0                      | 61,4             | 297,9           | 174,5                        | 23,7                    | 5,8                                 | 112,2                        | 2,6                  | 1,1                      | 0,1            | 4,9                    | 0,9                          | 0,5                               | 9,9                   |
| Lubeck . . . . .                    | 0,2                       | 12,7             | 55,2            | 0,9                          | 17,9                    | 1,0                                 | 3,4                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,6                   |
| Kiel . . . . .                      | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,1                   |
| Rendsburg . . . . .                 | -                         | 1,2              | -               | -                            | -                       | 0,1                                 | -                            | 0,2                  | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Itzehoe . . . . .                   | -                         | 77,4             | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | 0,1                               | -                     |
| Hamburg . . . . .                   | 6,6                       | 66,0             | 1,6             | 2,9                          | 5,6                     | 4,1                                 | 109,9                        | 2,4                  | 1,0                      | -              | 4,9                    | 0,5                          | 0,3                               | 8,3                   |
| Übrige Häfen . . . . .              | 5,3                       | 1,5              | 163,7           | 170,7                        | -                       | 0,6                                 | -                            | -                    | 0,1                      | -              | -                      | 0,4                          | -                                 | 0,9                   |
| Wesergebiet . . . . .               | 6,6                       | 65,0             | 23,0            | 17,7                         | 13,6                    | 92,5                                | 90,9                         | 2,2                  | 2,5                      | -              | 100,1                  | -                            | 1,9                               | 2,4                   |
| Bremen . . . . .                    | 3,5                       | 27,4             | 0,7             | 14,2                         | 4,4                     | 67,2                                | 34,6                         | 1,6                  | 2,0                      | -              | 96,9                   | -                            | 1,1                               | 1,4                   |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     | -                         | 2,1              | -               | -                            | -                       | 0,2                                 | 0,2                          | -                    | -                        | -              | 0,6                    | -                            | -                                 | 2,9                   |
| Bremensnafen . . . . .              | 0,4                       | 0,5              | -               | 0,2                          | -                       | 1,0                                 | 0,2                          | 0,4                  | 0,5                      | -              | 0,5                    | -                            | 0,6                               | 0,5                   |
| Brake . . . . .                     | -                         | 2,4              | -               | 0,2                          | 9,2                     | 2,6                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,1                   |
| Nordenham . . . . .                 | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 0,9                                 | 55,7                         | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,3                   |
| Oldenburg . . . . .                 | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Minden . . . . .                    | -                         | -                | 22,2            | 1,1                          | -                       | 0,2                                 | 0,1                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Hamel . . . . .                     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Hann.-Münden . . . . .              | -                         | 49,5             | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Kassel . . . . .                    | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | 0,1                  | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Nienburg . . . . .                  | -                         | -                | -               | 1,3                          | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | 3,0                       | 5,3              | -               | 0,6                          | -                       | 0,5                                 | -                            | -                    | -                        | -              | 0,7                    | -                            | -                                 | -                     |
| Mittellandkanalgebiet . . . . .     | 4,7                       | 729,6            | 314,6           | 36,2                         | 9,1                     | 766,8                               | 14,4                         | 1,3                  | 0,6                      | 1,5            | 0,4                    | 0,4                          | 0,1                               | -                     |
| Fellersleben . . . . .              | -                         | 0,1              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Braunschweig . . . . .              | -                         | 0,1              | 0,3             | -                            | 4,4                     | 17,3                                | 13,6                         | 0,5                  | -                        | -              | 0,4                    | -                            | -                                 | -                     |
| Salzgitter-Bedingen . . . . .       | 0,2                       | -                | -               | 0,5                          | 0,6                     | 496,3                               | -                            | 0,2                  | 0,2                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Peine . . . . .                     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 239,6                               | -                            | 0,2                  | 0,2                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Hildesheim . . . . .                | 0,1                       | 162,1            | -               | 3,3                          | 0,5                     | -                                   | 0,1                          | -                    | -                        | -              | -                      | 0,3                          | -                                 | -                     |
| Misburg . . . . .                   | -                         | 96,7             | 174,6           | 26,0                         | -                       | 0,3                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | 0,1                               | -                     |
| Hannover . . . . .                  | -                         | 127,6            | -               | -                            | -                       | 1,0                                 | 0,6                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Osnabrück . . . . .                 | -                         | -                | 5,0             | 1,1                          | 2,9                     | 34,3                                | -                            | 0,3                  | 0,2                      | 1,5            | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | 4,4                       | 340,9            | 134,6           | 3,6                          | -                       | 0,1                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Westdeutsches Kanalgebiet . . . . . | 25,3                      | 457,6            | 1 012,4         | 72,1                         | 119,1                   | 649,2                               | 6,0                          | 5,9                  | 1,5                      | 0,4            | 0,1                    | 5,2                          | 0,2                               | 0,4                   |
| Emden . . . . .                     | 1,5                       | 1,6              | -               | -                            | 0,6                     | 3,3                                 | -                            | 0,6                  | 0,3                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Leer . . . . .                      | -                         | 0,1              | 0,1             | -                            | 7,2                     | 0,2                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Dorsten (Saxbeck) . . . . .         | -                         | -                | 70,6            | -                            | -                       | 6,9                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Münster . . . . .                   | -                         | 1,3              | 79,6            | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | 0,3                      | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,2                   |
| Flaesheim . . . . .                 | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Hamm-Bossendorf . . . . .           | 4,1                       | 6,3              | -               | -                            | -                       | -                                   | 1,4                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Merl-Brassert . . . . .             | 6,2                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Dorsten-Herwest . . . . .           | -                         | 0,6              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Lünen . . . . .                     | -                         | 19,5             | -               | -                            | -                       | -                                   | 4,7                          | 0,4                  | -                        | -              | 0,1                    | 0,3                          | -                                 | -                     |
| Hamm . . . . .                      | 0,3                       | 3,0              | 72,1            | -                            | -                       | 1,1                                 | -                            | 1,3                  | -                        | 0,2            | -                      | -                            | -                                 | 0,1                   |
| Ahlen . . . . .                     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Dortmund . . . . .                  | 1,2                       | 23,3             | -               | 2,3                          | 5,6                     | 743,5                               | -                            | 3,0                  | 0,3                      | -              | -                      | 4,6                          | 0,1                               | -                     |
| Datteln . . . . .                   | -                         | 7,4              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Castrop-Rauxel . . . . .            | 0,9                       | 126,2            | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Herne . . . . .                     | -                         | 0,6              | -               | -                            | -                       | 0,1                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Recklinghausen . . . . .            | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Wanne-Eickel . . . . .              | -                         | 157,4            | 0,3             | 3,2                          | -                       | 36,1                                | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Gelsenkirchen . . . . .             | 6,1                       | 36,6             | 2,0             | 0,3                          | 59,6                    | 31,1                                | -                            | 0,1                  | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Bochum . . . . .                    | -                         | 55,6             | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Essen . . . . .                     | 0,4                       | 13,7             | 0,6             | -                            | 2,9                     | 14,7                                | 0,5                          | -                    | 0,3                      | -              | -                      | 0,1                          | -                                 | 0,2                   |
| Oberhausen . . . . .                | 2,4                       | 2,1              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Mühlheim . . . . .                  | 0,1                       | -                | 2,7             | -                            | 42,7                    | 12,2                                | 1,5                          | 0,2                  | 0,3                      | 0,3            | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | 0,3                       | -                | 784,3           | 66,3                         | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Niederrheingebiet . . . . .         | 596,3                     | 461,2            | 87,7            | 61,2                         | 741,4                   | 2 990,4                             | 55,9                         | 36,1                 | 27,5                     | 40,5           | 20,1                   | 16,9                         | 0,7                               | 5,6                   |
| Kleve . . . . .                     | 4,5                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | 0,2                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Emmerich . . . . .                  | 0,4                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Wesel . . . . .                     | 0,1                       | 0,7              | -               | 0,2                          | -                       | 0,3                                 | -                            | 0,1                  | 0,6                      | -              | 0,1                    | -                            | -                                 | -                     |
| Rheinberg-Ossenberg . . . . .       | 0,6                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Orsoy . . . . .                     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Walsum . . . . .                    | 5,1                       | 121,5            | 1,3             | 0,4                          | 29,3                    | 444,2                               | -                            | 0,7                  | 0,3                      | 0,2            | 0,1                    | -                            | -                                 | -                     |
| Homburg . . . . .                   | 39,4                      | 6,6              | 1,1             | -                            | -                       | 16,9                                | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Rheinhausen . . . . .               | -                         | 38,0             | -               | -                            | 0,5                     | 463,7                               | -                            | 0,2                  | -                        | -              | -                      | -                            | 0,6                               | -                     |
| Duisburg . . . . .                  | 93,2                      | 245,2            | 45,6            | 31,6                         | 706,1                   | 1 615,1                             | 45,1                         | 16,0                 | 7,4                      | 2,0            | 1,9                    | 15,4                         | -                                 | 0,6                   |
| Krefeld-Uerdingen . . . . .         | 44,1                      | 26,0             | -               | 2,0                          | 1,7                     | 14,0                                | 0,9                          | 0,4                  | 1,7                      | 0,2            | 0,1                    | -                            | -                                 | 1,4                   |
| Düsseldorf . . . . .                | 69,2                      | -                | 0,3             | 14,0                         | 0,7                     | 254,3                               | 0,6                          | 5,3                  | 4,3                      | 2,7            | 0,9                    | 0,7                          | -                                 | 2,1                   |
| Neuß . . . . .                      | 2,0                       | 2,2              | 0,9             | 7,6                          | 0,2                     | 46,9                                | 1,5                          | 2,6                  | 1,1                      | 1,1            | -                      | -                            | -                                 | 0,2                   |
| Leverkusen-Mönchen . . . . .        | 161,2                     | -                | -               | -                            | -                       | 0,2                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Köln . . . . .                      | 96,0                      | 73,3             | 0,4             | 5,1                          | 1,0                     | 132,7                               | 7,6                          | 12,6                 | 11,6                     | 34,3           | 14,4                   | 0,6                          | -                                 | 0,5                   |
| Wesseling . . . . .                 | 78,2                      | 3,6              | -               | -                            | 1,0                     | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | 0,6                   |
| Lulsdorf . . . . .                  | 0,1                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Mittelrheingebiet . . . . .         | 22,7                      | 9,9              | 222,5           | 706,5                        | 0,4                     | 293,4                               | 10,6                         | 11,0                 | 1,6                      | 0,1            | 10,3                   | 0,7                          | 0,3                               | 0,1                   |
| Bonn . . . . .                      | 0,2                       | 0,6              | -               | 0,3                          | -                       | 0,6                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Beuel . . . . .                     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Oberkassel . . . . .                | 0,3                       | -                | 34,4            | -                            | -                       | -                                   | 0,3                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Linz-Linzhausen . . . . .           | -                         | -                | -               | 2,2                          | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Brohl . . . . .                     | -                         | -                | -               | 1,4                          | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Andernach . . . . .                 | -                         | -                | -               | 222,1                        | -                       | 33,5                                | -                            | -                    | -                        | -              | 0,4                    | -                            | -                                 | -                     |
| Neuwied . . . . .                   | -                         | 1,7              | -               | 24,0                         | -                       | 91,0                                | -                            | -                    | 0,9                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Engers . . . . .                    | -                         | 0,1              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Bendorf . . . . .                   | -                         | -                | -               | 166,7                        | -                       | 3,0                                 | -                            | 0,1                  | 0,1                      | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Saarbrücken . . . . .               | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 52,4                                | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Koblenz . . . . .                   | 0,4                       | -                | -               | 1,3                          | 0,1                     | 0,5                                 | -                            | -                    | 0,2                      | -              | 0,7                    | 0,2                          | -                                 | -                     |
| Oberlahnstein . . . . .             | 1,1                       | -                | -               | 35,0                         | -                       | -                                   | -                            | 0,1                  | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Braubach . . . . .                  | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | 6,7                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Bingen . . . . .                    | 0,7                       | -                | -               | 2,6                          | -                       | -                                   | -                            | -                    | 0,1                      | -              | -                      | 1,4                          | 0,1                               | -                     |
| Budenheim . . . . .                 | -                         | 1,0              | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Wiesbaden . . . . .                 | 2,6                       | -                | 693,6           | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | 3,3                          | 0,1                               | -                     |
| Mainz . . . . .                     | 11,3                      | 0,4              | 92,7            | 0,1                          | 0,1                     | 0,7                                 | 3,4                          | 0,4                  | 0,5                      | 0,1            | 1,1                    | 0,1                          | -                                 | -                     |
| Gustavsburg . . . . .               | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 0,2                                 | 0,1                          | 10,3                 | -                        | -              | 0,1                    | 0,2                          | 0,3                               | -                     |
| Gernsheim . . . . .                 | 0,3                       | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | 0,6                    | -                            | -                                 | -                     |
| Worms . . . . .                     | 0,9                       | 7,1              | -               | 7,1                          | -                       | 0,7                                 | -                            | -                    | -                        | -              | 2,6                    | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | 4,6                       | 0,6              | -               | 245,7                        | 0,3                     | 50,6                                | 0,1                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Maingebiet . . . . .                | 66,6                      | 529,0            | 402,9           | 106,1                        | 4,4                     | 10,6                                | 3,4                          | 6,6                  | 2,4                      | 56,2           | 2,0                    | 1,1                          | 0,3                               | 6,5                   |
| Rüsselsheim . . . . .               | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | 1,0                      | 55,7           | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Frankfurt . . . . .                 | 63,1                      | 376,9            | 0,4             | 10,5                         | 4,0                     | 6,2                                 | 0,9                          | 0,6                  | 1,1                      | -              | 1,5                    | 1,1                          | -                                 | 6,5                   |
| Offenbach . . . . .                 | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 1,6                                 | -                            | 0,2                  | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Hanau . . . . .                     | 1,7                       | 151,6            | -               | 0,1                          | -                       | 0,7                                 | 0,2                          | -                    | 0,2                      | 0,4            | 0,3                    | -                            | -                                 | -                     |
| Aschaffenburg . . . . .             | 0,1                       | -                | -               | 0,2                          | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | 0,2                    | -                            | -                                 | -                     |
| Würzburg . . . . .                  | -                         | 0,2              | -               | -                            | -                       | 1,1                                 | -                            | 0,2                  | -                        | -              | -                      | -                            | 0,1                               | -                     |
| Ochsenfurt . . . . .                | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Kitzingen . . . . .                 | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 0,3                                 | 2,1                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Schweinfurt . . . . .               | -                         | -                | -               | -                            | 0,1                     | -                                   | 0,1                          | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Bamberg . . . . .                   | -                         | -                | -               | -                            | -                       | -                                   | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Übrige Häfen . . . . .              | 1,6                       | -                | 402,5           | 95,4                         | -                       | -                                   | -                            | 5,4                  | -                        | -              | 0,1                    | -                            | 0,2                               | -                     |
| Oberrheingebiet . . . . .           | 296,2                     | 550,5            | 24,0            | 12,2                         | 10,2                    | 64,0                                | 3,5                          | 6,3                  | 10,7                     | 39,0           | 17,1                   | 0,6                          | 0,5                               | 53,1                  |
| Mannheim . . . . .                  | 36,0                      | 3,1              | -               | 2,0                          | 2,9                     | 20,4                                | 1,3                          | 2,5                  | 6,5                      | 16,9           | 6,2                    | 0,6                          | 0,4                               | 52,3                  |
| außerdem: Ortsverkehr . . . . .     | -                         | -                | -               | -                            | -                       | 0,6                                 | -                            | -                    | -                        | -              | -                      | -                            | -                                 | -                     |
| Ludwigshafen . . . . .              | 256,1                     | 536,1            | 23,6            | 9,1                          | 0,2                     | 59,5                                | 1,6                          | 0,4                  | 1,6                      | 3,5            | 0,1                    | 0,1                          | -                                 | -                     |
| Karlsruhe . . . . .                 | 5,4                       | -                | -               | -                            | 0,2                     | 2,1                                 | -                            | 0,3                  | 0,1                      | 16,4           | 0,9                    | -                            | -                                 | 0,6                   |
| Kehl . . . . .                      | 0,2                       | -                | 0,5             | 1,1                          | -                       | 1,6                                 | 0,1                          | 4,3                  | 0,1                      | 0,1            | 0,9                    | -</                          |                                   |                       |



**5. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten**  
**Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen**  
 - 1 000 Tonnen -

1962

| Von                               | Zach            |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   | Ausland | Versand insgesamt |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------|---|--------------------------------------|--|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|-----------------|------------------|--|---|---------|-------------------|
|                                   | Elbe-<br>gebiet | Unter-<br>weser-<br>gebiet | Mittel-<br>und<br>Ober-<br>weser-<br>gebiet | Mittel-<br>land-<br>kanal-<br>gebiet | DKK-<br>Jade-<br>und<br>Hunte-<br>gebiet | Ruhr-<br>gebiet | Nieder-<br>rhein-<br>gebiet | Mittel-<br>rhein-<br>gebiet | Main-<br>gebiet | Ober-<br>rhein-<br>gebiet | Neckar-<br>gebiet | Dona-<br>gebiet | Berlin<br>(West) | Sowjet-<br>sektor<br>von<br>Berlin<br>u. der<br>sowjet.<br>Bes.-<br>zone | Dtsche.<br>Ostgeb.<br>(Grenze<br>v. 31.12.<br>1937)<br>z. Zt.<br>unter<br>fremder<br>Verwltg. |         |                   |
| GESAMTVERKEHR                     |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | 5 040           | 11                         | 10  | 169                                  | 24                                       | 72              | 131                         | 9                           | 9               | 19                        | 14                | -               | 1 110            | 135  | -   | 361     | 7 117             |
| Unterwesergebiet                  | 8               | 1 370                      | 464   | 1 078                                | 211                                      | 563             | 255                         | 52                          | 46              | 77                        | 26                | -               | 22               | 1  | -   | 52      | 4 225             |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | 1               | 1 943                      | 476   | 142                                  | 254                                      | 106             | 13                          | 1                           | 1               | 1                         | 0                 | -               | 35               | -  | -   | 10      | 2 969             |
| Mittellandkanalgebiet             | 306             | 704                        | 292   | 423                                  | 344                                      | 493             | 605                         | 6                           | 42              | 51                        | 64                | -               | 788              | -  | -   | 566     | 4 716             |
| DKK-, 1)Jade-u.Huntegebiet        | 5               | 130                        | 22  | 566                                  | 370                                      | 3 216           | 454                         | 172                         | 116             | 179                       | 51                | -               | 29               | -  | -   | 492     | 5 622             |
| Ruhrgebiet                        | 216             | 608                        | 677   | 3 613                                | 1 626                                    | 4 760           | 1 460                       | 1 205                       | 1 403           | 2 477                     | 930               | -               | 451              | 319  | 13  | 4 033   | 21 379            |
| Niederrheingebiet                 | 203             | 266                        | 43  | 350                                  | 2 114                                    | 4 256           | 6 244                       | 2 606                       | 3 771           | 4 531                     | 2 962             | -               | 123              | 23   | 1   | 15 343  | 42 651            |
| Mittelrheingebiet, Saargebiet     | 33              | 43                         | 44  | 411                                  | 253                                      | 772             | 1 065                       | 3 141                       | 1 522           | 1 641                     | 1 517             | -               | 45               | 1  | -   | 2 306   | 12 794            |
| Maingebiet                        | 1               | 13                         | 12  | 16                                   | 29                                       | 173             | 579                         | 51                          | 734             | 289                       | 32                | -               | 11               | 0  | -   | 2 440   | 4 313             |
| Obertheingebiet                   | 1               | 107                        | 6   | 60                                   | 206                                      | 116             | 431                         | 2 792                       | 1 022           | 1 464                     | 2 476             | -               | -                | -  | -   | 1 600   | 11 699            |
| Neckargebiet                      | -               | 3                          | 1   | 2                                    | 3  | 23              | 636                         | 39                          | 216             | 295                       | 657               | -               | -                | 1  | -   | 166     | 2 049             |
| Donaugbiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | 350              | -  | -   | 1 136   | 1 469             |
| Berlin (West)                     | 150             | 15                         | 14  | 59                                   | 14                                       | 66              | 64                          | 0                           | 3               | 2                         | 3                 | -               | -                | -  | -   | -       | 391               |
| Sowjetsektor v. Berlin usw.       | 66              | 7                          | 3   | 120                                  | 5  | 1               | 0                           | -                           | 0               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 266               |
| Dtsch.Ostgeb.unter frdr.Verw.     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 6                 |
| Ausland                           | 224             | 114                        | 43  | 522                                  | 509                                      | 4 169           | 23 175                      | 2 316                       | 2 621           | 5 569                     | 1 662             | 1 251           | 3                | 013  | -   | -       | 42 269            |
| Empfang insgesamt                 | 6 334           | 5 537                      | 2 104                                       | 7 562                                | 5 973                                    | 14 933          | 35 594                      | 12 994                      | 12 916          | 17 395                    | 10 115            | 1 601           | 3 013            | 449  | -   | 15      | 164 395           |
| VERKEHR VON GETREIDE (00)         |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | 407             | 5                          | 7   | 16                                   | 14                                       | 12              | 30                          | 0                           | 5               | 13                        | 2                 | -               | 42               | 19   | -   | 13      | 625               |
| Unterwesergebiet                  | 3               | 203                        | 194   | 279                                  | 92                                       | 66              | 47                          | 33                          | 33              | 55                        | 19                | -               | 1                | -  | -   | 9       | 1 074             |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | 0               | 12                         | 15  | 4                                    | 6  | 6               | 6                           | -                           | 0               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 46                |
| Mittellandkanalgebiet             | 1               | 44                         | 10  | 7                                    | 13                                       | 10              | 24                          | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | 4  | -   | -       | 116               |
| DKK-, 1)Jade-u.Huntegebiet        | -               | 9                          | 16  | 23                                   | 26                                       | 45              | 115                         | 29                          | 21              | 59                        | 39                | -               | -                | -  | -   | 3       | 369               |
| Ruhrgebiet                        | 0               | 0                          | 4   | 0                                    | 3  | 2               | 2                           | 0                           | 2               | 2                         | 2                 | -               | -                | -  | -   | -       | 25                |
| Niederrheingebiet                 | -               | 5                          | 4   | 3                                    | 7  | 2               | 133                         | 20                          | 6               | 6                         | 6                 | -               | 2                | -  | -   | 16      | 216               |
| Mittelrheingebiet, Saargebiet     | -               | 1                          | 1   | 1                                    | 3  | 4               | 3                           | 9                           | 3               | 10                        | 3                 | -               | -                | -  | -   | 2       | 35                |
| Maingebiet                        | -               | 4                          | 1   | 1                                    | 12                                       | 27              | 103                         | 44                          | 44              | 126                       | 3                 | -               | -                | -  | -   | 2       | 375               |
| Obertheingebiet                   | -               | 1                          | 1   | 3                                    | 6  | 4               | 1                           | 3                           | 3               | 20                        | 3                 | -               | 1                | -  | -   | 7       | 62                |
| Neckargebiet                      | -               | 1                          | 0   | 2                                    | 3  | 3               | 17                          | 2                           | -               | 13                        | 1                 | -               | -                | -  | -   | 41      | 18                |
| Donaugbiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | 1                | -  | -   | 17      | 4                 |
| Berlin (West)                     | 2               | -                          | -   | 2                                    | -  | 0               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 36                |
| Sowjetsektor v. Berlin usw.       | -               | -                          | -   | 15                                   | 5  | 4               | 6                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 1                 |
| Dtsch.Ostgeb.unter frdr.Verw.     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Ausland                           | 9               | 11                         | 4   | 42                                   | 106                                      | 143             | 1 191                       | 221                         | 204             | 466                       | 122               | 34              | -                | -  | -   | -       | 2 561             |
| Empfang insgesamt                 | 470             | 295                        | 257   | 404                                  | 300                                      | 323             | 1 741                       | 365                         | 325             | 772                       | 194               | 39              | 91               | 19   | -   | 74      | 5 636             |
| VERKEHR VON ERZEN (36,36)         |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | 12              | -                          | -   | -                                    | -  | 0               | 0                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | 1                | 2  | -   | 124     | 139               |
| Unterwesergebiet                  | 0               | 1                          | 0   | 90                                   | -  | 151             | 0                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 243               |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | -               | -                          | -   | -                                    | -  | 26              | 72                          | -                           | 0               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 9                 |
| Mittellandkanalgebiet             | 1               | 5                          | 6   | -                                    | -  | 26              | -                           | -                           | -               | -                         | 0                 | -               | -                | -  | -   | 10      | 114               |
| DKK-, 1)Jade-u.Huntegebiet        | -               | 0                          | 0   | 41                                   | -  | 2 560           | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 2 636             |
| Ruhrgebiet                        | 0               | 0                          | -   | 0                                    | -  | 41              | 7                           | 4                           | 1               | -                         | -                 | -               | 0                | 1  | -   | 17      | 59                |
| Niederrheingebiet                 | 3               | 0                          | -   | -                                    | -  | 361             | 1 765                       | 0                           | 3               | 1                         | 0                 | -               | -                | -  | -   | 17      | 2 174             |
| Mittelrheingebiet, Saargebiet     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | 4               | 75                          | -                           | 0               | 1                         | 4                 | -               | -                | -  | -   | 6       | 90                |
| Maingebiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | 0               | 164                         | 2                           | 12              | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 176               |
| Obertheingebiet                   | -               | 1                          | -   | 2                                    | -  | 11              | 416                         | 1                           | 3               | 0                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 1       | 444               |
| Neckargebiet                      | -               | 0                          | -   | -                                    | -  | -               | 3                           | 0                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 73      | 73                |
| Donaugbiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 1                 |
| Berlin (West)                     | 0               | 0                          | -   | 0                                    | -  | -               | 0                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Sowjetsektor v. Berlin usw.       | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Dtsch.Ostgeb.unter frdr.Verw.     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Ausland                           | 1               | 3                          | -   | 26                                   | 3  | 2 198           | 12 476                      | 147                         | 14              | 297                       | 2                 | 271             | -                | -  | -   | -       | 15 839            |
| Empfang insgesamt                 | 16              | 12                         | 6   | 163                                  | 3  | 5 401           | 15 391                      | 154                         | 33              | 303                       | 3                 | 271             | 1                | 3  | -   | 245     | 22 005            |
| VERKEHR VON STEINKOHLLEN (41)     |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | 243             | -                          | -   | 77                                   | -  | -               | 10                          | -                           | -               | 1                         | -                 | -               | 261              | 14   | -   | 20      | 647               |
| Unterwesergebiet                  | 0               | 97                         | 65  | 294                                  | -  | -               | 8                           | -                           | 3               | -                         | -                 | -               | 1                | -  | -   | -       | 469               |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | 0               | -                          | 5   | 0                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | 2                | -  | -   | -       | 7                 |
| Mittellandkanalgebiet             | 12              | 5                          | 226   | 144                                  | 44                                       | 2               | 13                          | -                           | 4               | 1                         | 2                 | -               | 106              | 1  | -   | 12      | 571               |
| DKK-, 1)Jade-u.Huntegebiet        | 3               | 6                          | 0   | 47                                   | 10                                       | 1               | 0                           | -                           | 26              | 9                         | -                 | -               | 4                | -  | -   | 27      | 136               |
| Ruhrgebiet                        | 196             | 692                        | 652   | 3 414                                | 1 241                                    | 192             | 154                         | 341                         | 1 144           | 1 992                     | 624               | -               | 759              | 312  | 13  | 2 130   | 13 855            |
| Niederrheingebiet                 | 31              | 24                         | 12  | 49                                   | 27                                       | 2               | 241                         | 1 367                       | 1 070           | 1 470                     | 1 156             | -               | 35               | 5  | 1   | 6 097   | 11 566            |
| Mittelrheingebiet, Saargebiet     | -               | -                          | -   | 0                                    | -  | -               | 0                           | 11                          | 1               | 13                        | 2                 | -               | -                | -  | -   | 296     | 327               |
| Maingebiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | 5                           | 59              | 13                        | 5                 | -               | -                | -  | -   | 11      | 93                |
| Obertheingebiet                   | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | 2                           | 4               | 25                        | 6                 | -               | -                | -  | -   | 30      | 150               |
| Neckargebiet                      | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | 25                        | 0                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 25                |
| Donaugbiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | 23                | -               | -                | -  | -   | 606     | 606               |
| Berlin (West)                     | 1               | -                          | 3   | 0                                    | -  | 2               | 1                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 7                 |
| Sowjetsektor v. Berlin usw.       | 0               | -                          | -   | 1                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 1                 |
| Dtsch.Ostgeb.unter frdr.Verw.     | 1               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Ausland                           | 0               | 29                         | -   | 37                                   | 43                                       | 199             | 119                         | 175                         | 463             | 974                       | 693               | -               | -                | -  | -   | -       | 2 752             |
| Empfang insgesamt                 | 466             | 1 531                      | 964   | 4 064                                | 1 364                                    | 397             | 546                         | 1 902                       | 2 796           | 4 499                     | 2 593             | -               | 1 164            | 333  | 13  | 9 430   | 51 432            |
| VERKEHR VON BRAUNKOHLLEN (42)     |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 0                 |
| Unterwesergebiet                  | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 1                 |
| Mittellandkanalgebiet             | -               | -                          | -   | -                                    | 0  | 1               | -                           | 0                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 34      | 35                |
| DKK-, 1)Jade-u.Huntegebiet        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 1                 |
| Ruhrgebiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Niederrheingebiet                 | 2               | 3                          | -   | 1                                    | 49                                       | 9               | -                           | 191                         | 596             | 1 047                     | 561               | -               | -                | -  | -   | 316     | 2 794             |
| Mittelrheingebiet, Saargebiet     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | 2               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 2                 |
| Maingebiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | 4                         | -                 | -               | -                | -  | -   | 0       | 4                 |
| Obertheingebiet                   | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Neckargebiet                      | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Donaugbiet                        | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Berlin (West)                     | 1               | -                          | 9   | -                                    | 0  | 1               | -                           | -                           | 0               | 0                         | 1                 | -               | -                | -  | -   | -       | 12                |
| Sowjetsektor v. Berlin usw.       | -               | -                          | -   | 101                                  | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | 101               |
| Dtsch.Ostgeb.unter frdr.Verw.     | -               | -                          | -   | -                                    | -  | -               | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | -                | -  | -   | -       | -                 |
| Ausland                           | 1               | -                          | -   | 2                                    | 3  | -               | -                           | 1                           | 1               | 2                         | -                 | 2               | -                | -  | -   | -       | 12                |
| Empfang insgesamt                 | 4               | 3                          | 9   | 104                                  | 54                                       | 10              | 0                           | 192                         | 599             | 1 055                     | 562               | 2               | -                | -  | -   | 351     | 2 965             |
| VERKEHR VON MINERALÖLEN (45 - 49) |                 |                            |   |                                      |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |
| Elbegebiet                        | 1 197           | 1                          | -   | 46                                   | -  | 0               | 7                           | -                           | 1               | 0                         | -                 | -               | 525              | 1  | -   | 4       | 1 784             |
| Unterwesergebiet                  | 0               | 976                        | 25  | 176                                  | -  | 27              | 0                           | -                           | -               | 2                         | -                 | -               | 11               | -  | -   | 0       | 1 224             |
| Mittel-u.Oberwesergebiet          | -               | 0                          | -   | 101                                  | -  | 91              | -                           | -                           | -               | -                         | -                 | -               | 2                | -  | -   | -       | 193               |
| Mittellandkanalgebiet             | 1               | 16                         | -   | 12                                   |  |                 |                             |                             |                 |                           |                   |                 |                  |  |   |         |                   |







## 7. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1962

| Verkehrsbezirk<br>Gütergruppe |                             | Mit Binnenschiff angekommene Güter |  |                                       |           |                               | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |  |                                       |            |                                | Art des<br>Heran-<br>trans-<br>portes<br>nicht<br>bekannt |           |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|------------|--------------------------------|---|-----------|
|                               |                             | Insgesamt                          | weitergegangen mit                                 |                                       |           |                               | Insgesamt                          | angekommen mit                                     |                                       |            |                                |   |           |
|                               |                             |                                    | einer<br>Bahn des<br>öffent-<br>lichen<br>Verkehrs | Kraft-<br>fahrzeug<br>und<br>Fuhrwerk | Schiff    | auf<br>Lager,<br>in<br>Fabrik |                                    | einer<br>Bahn des<br>öffent-<br>lichen<br>Verkehrs | Kraft-<br>fahrzeug<br>und<br>Fuhrwerk | Schiff     | von<br>Lager,<br>aus<br>Fabrik |   |           |
| Nummer                        | Bezeichnung                 |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| a) nach Wasserstraßengebieten |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| ELBEGEBIET                    |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 1                             | Lubeck                      | 291 989                            | -  | -                                     | -         | 276 347                       | 15 642                             | 262 762  | 326                                   | -          | -                              | 261 554   | 662       |
| 2                             | Schlesw.-holst.Ostseegeb.   | 323 653                            | -  | 32 955                                | 23 062    | 250 219                       | 17 617                             | 1 492  | 29 760                                | 12 129     | 45 044                         | 10 116  |           |
| 3/4                           | Unterelbegebiet usw.        | 1 445 012                          | 15 937   | 96 264                                | 67 172    | 1 053 066                     | 210 573                            | 799 991  | 14 266                                | 22 619     | 25 135                         | 466 544   | 246 921   |
| 5                             | Hamburg                     | 3 153 663                          | -  | -                                     | 512 94    | 2 641 492                     | -                                  | 2 743 196  | 266 556                               | 1 593 563  | 1 661 057                      | -   |           |
| 6/7                           | Elbe oberh. von Hamburg     | 743 129                            | 124 364  | 92 777                                | -         | 269 850                       | 256 116                            | 2 563 177  | 26 932                                | 267 972    | 679 473                        | 1 568 395   |           |
|                               | Zusammen                    | 5 957 669                          | 140 321  | 223 996                               | 602 624   | 4 490 974                     | 499 950                            | 6 467 693  | 329 574                               | 320 576    | 1 630 147                      | 2 336 360   | 1 641 316 |
| WESEEGEBIET                   |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 8                             | Unterwesergebiet (ohne 9)   | 1 545 009                          | 137 615  | 119 264                               | 233 416   | 1 055 262                     | -                                  | 2 366 731  | 565                                   | 1 477      | 921 306                        | 1 443 364   | -         |
| 9                             | Bremen                      | 3 966 659                          | -  | 102 767                               | 592 975   | 3 292 453                     | -                                  | 1 904 444  | 493 072                               | 400        | 926 454                        | 979 590   | -         |
| 10                            | Mittelweser                 | 1 175 410                          | 3 177  | 169 936                               | 140       | 1 002 157                     | -                                  | 1 974 470  | 6 001                                 | 19 361     | 632                            | 1 946 476   | -         |
| 11/13                         | Oberweser bis Minden        | 932 724                            | 116 526  | 347 266                               | 4 059     | 464 253                       | -                                  | 905 616  | 107 713                               | 72 464     | 177 160                        | 546 259   | -         |
|                               | Zusammen                    | 7 642 450                          | 257 360  | 739 293                               | 1 312 92  | 5 154 565                     | -                                  | 7 155 261  | 114 299                               | 93 722     | 2 027 554                      | 4 919 693   | -         |
| MITTELDEUTSCHES KANALGEBIET   |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 14                            | MLK zw. Ruhen und Peine     | 3 536 121                          | 691 304  | 299 326                               | 24 474    | 2 421 017                     | -                                  | 1 642 296  | 930 942                               | 176 506    | 24 471                         | 506 375   | -         |
| 15                            | MLK zw. Peine und Minden    | 1 310 621                          | 32 294   | 552 904                               | 59        | 725 564                       | -                                  | 1 747 651  | 493 072                               | 379 632    | 1 016                          | 667 201   | 6 706     |
| 16                            | Hannover                    | 1 511 015                          | 403 549  | 451 269                               | 526       | 655 651                       | -                                  | 205 326  | 66 011                                | 113 673    | 600                            | 24 642  | -         |
| 17                            | MLK Minden/Bergeshovede     | 1 204 103                          | 56 636   | 466 904                               | 260       | 676 030                       | 273                                | 1 167 377  | 61 203                                | 596 293    | 449                            | 506 077   | 1 355     |
|                               | Zusammen                    | 7 562 060                          | 1 183 783  | 1 312 423                             | 25 319    | 4 420 262                     | 273                                | 4 762 130  | 1 551 221                             | 1 260 506  | 26 536                         | 1 906 495   | 1 063     |
| WESTDEUTSCHES KANALGEBIET     |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 18                            | Emden                       | 1 954 199                          | -  | 493                                   | 156 219   | 795 417                       | -                                  | 3 279 635  | -                                     | 1 565      | 3 052 290                      | 225 760   | -         |
| 19                            | Jade- und Huntegebiet       | 957 701                            | 1 033  | 460 166                               | 45        | 496 047                       | -                                  | 20 623   | 20                                    | 17 741     | 160                            | 2 702   | -         |
| 20                            | DKJ unterh. Bergeshovede    | 962 534                            | 316  | 366 051                               | 14 329    | 561 709                       | 133                                | 2 197 531  | 6 341                                 | 23 904     | 51 679                         | 2 115 707   | -         |
| 21                            | DKJ nordlich der Lippe      | 1 969 313                          | 21 126   | 909 756                               | 155       | 1 031 274                     | 6 302                              | 557 214  | 26 132                                | 130 576    | 35 349                         | 109 200   | 761       |
| 22                            | EMK (ohne 28)               | 5 705 263                          | 329 122  | 113 175                               | 3 213     | 5 259 050                     | -                                  | 13 154 539   | 4 639 941                             | 177 024    | 1 604                          | 6 821 953   | 7 017     |
| 23                            | Wesel-Datteln-Kanal         | 522 916                            | -  | 6 561                                 | 5 601     | 506 956                       | -                                  | 4 919 012  | 16 266                                | 43 467     | 1 665                          | 4 845 017   | 12 267    |
| 24                            | Datteln-Hamm-Kanal          | 2 567 673                          | 47 274   | 741 169                               | -         | 1 776 465                     | 725                                | 2 171 473  | 16 441                                | 126 392    | -                              | 2 732 610   | -         |
| 25                            | Dortmund                    | 4 473 201                          | 1 629 373  | 1 052 195                             | -         | 1 390 529                     | 411                                | 1 762 404  | 1 345 405                             | 19 010     | -                              | 975 312   | 67        |
| 26                            | Essen                       | 1 663 961                          | -  | -                                     | -         | 1 657 535                     | 6 426                              | 975 511  | 510                                   | 29         | -                              | -   | -         |
|                               | Zusammen                    | 20 776 767                         | 2 226 946  | 3 652 061                             | 1 162 742 | 13 691 996                    | 13 997                             | 30 465 562   | 6 506 312                             | 612 151    | 3 150 167                      | 20 176 133  | 20 132    |
| NIEDERRHEINGEBIET             |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 29                            | Niederh. unterh. Ruhrgeo.   | 1 969 060                          | 6 776  | 774 761                               | 3 750     | 1 183 771                     | -                                  | 10 674 200   | 3 636                                 | 16 219     | 2 190                          | 10 650 053  | -         |
| 30                            | Duisburg                    | 17 027 230                         | 935 916  | 624 223                               | 412 652   | 14 964 439                    | -                                  | 13 952 796   | 4 575 675                             | 352 271    | 460 299                        | 6 544 067   | 467       |
| 31                            | Rheinhafen des Ruhrgeb.     | 4 734 929                          | 32 269   | 7 012                                 | -         | 4 695 626                     | -                                  | 6 676 353  | 1 636 676                             | 1 756      | 69                             | 5 039 732   | 116       |
| 32/33                         | Niederrhein am Düsseldorf   | 5 377 546                          | 402 174  | 406 112                               | 10 195    | 4 552 752                     | 2 613                              | 9 009 579  | 90 601                                | 3 176      | 1 009 768                      | 4 009   | 933       |
| 34/37                         | Niederrhein am Köln         | 6 465 293                          | 556 851  | 953 414                               | 40 170    | 4 826 423                     | 6 635                              | 9 009 579  | 3 012 124                             | 163 021    | 43 160                         | 5 769 641   | 933       |
|                               | Zusammen                    | 35 594 052                         | 2 233 101  | 2 765 522                             | 537 467   | 30 046 013                    | 11 244                             | 41 146 534   | 9 654 140                             | 645 940    | 529 593                        | 31 013 314  | 5 547     |
| MITTELRHEINGEBIET             |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 36                            | Mittelrh. Lützelhof/Koulenz | 3 301 175                          | 6 353  | 662 460                               | 719       | 2 583 047                     | 26 576                             | 6 412 750  | 244 668                               | 5 723 615  | 5 506                          | 361 644   | 77 297    |
| 39                            | Mittelrh. Koblenz/Bingen    | 2 226 090                          | 145 665  | 693 434                               | 399 135   | 944 491                       | 45 356                             | 2 573 400  | 49 915                                | 1 570 397  | 322 460                        | 191 486   | 196 646   |
| 40                            | Mosel                       | 2 743                              | -  | -                                     | -         | 2 743                         | 2 250                              | 1 344  | -                                     | 1 344      | -                              | -   | -         |
| 41                            | Saarland                    | 456 125                            | 3 009  | 497                                   | -         | 413 077                       | 40 394                             | 436 567  | 344 925                               | 2 557      | -                              | 6 044   | -         |
| 42/43                         | Mittelrh. um Mainz/Wiesb.   | 6 396 411                          | 244 167  | 1 446 637                             | 4 934     | 4 316 003                     | 512 570                            | 3 314 932  | 307 463                               | 64 161     | 303 653                        | 301 336   | 977       |
|                               | Zusammen                    | 12 997 545                         | 401 214  | 3 225 041                             | 404 761   | 10 206 007                    | 697 661                            | 13 269 462   | 947 009                               | 7 362 470  | 631 621                        | 3 719 151   | 561 504   |
| OBERRHEINGEBIET               |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 44                            | Ludwigshafen                | 5 347 069                          | 233 615  | 125 733                               | 156 316   | 4 976 469                     | 1 762                              | 1 646 171  | 254 405                               | 23 932     | 161 761                        | 1 214 639   | 153 141   |
| 45                            | Lannheim (Wirtschaftsgeb.)  | 6 365 446                          | 673 635  | 257 019                               | 156 316   | 5 476 474                     | -                                  | 5 153 177  | 51 266                                | 51 266     | 623 320                        | 2 932 110   | -         |
| 46/47                         | Oberrhein am Karlsruhe      | 4 016 563                          | 3 411  | 1 443 754                             | 13 529    | 2 362 113                     | 173 776                            | 5 652 326  | 12 936                                | 159 642    | 22 533                         | 2 744 205   | -         |
| 48                            | Oberrhein am Kehl           | 798 606                            | 25 429   | 55 411                                | 1 630     | 716 131                       | -                                  | 2 260 671  | 64 141                                | 461 463    | 1 735                          | 1 733 532   | -         |
| 49                            | Oberrhein Kehl b. Weil      | 772 546                            | 57 761   | 270 643                               | 531       | 443 406                       | -                                  | 695 754  | 2 916                                 | 361 225    | 536                            | 311 073   | -         |
| 50                            | Hochrhein und Bodensee      | 93 761                             | -  | 93 761                                | -         | -                             | -                                  | 172 266  | -                                     | 16 004     | -                              | 16 262  | -         |
|                               | Zusammen                    | 17 394 135                         | 793 921  | 2 256 541                             | 174 215   | 13 994 793                    | 175 551                            | 11 515 222   | 365 172                               | 1 143 754  | 116 594                        | 6 713 051   | 3 066 651 |
| NECKARGEbiet                  |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 52/54                         | Neckar                      | 10 115 025                         | 265 027  | 2 122 396                             | 25 635    | 1 401 967                     | -                                  | 1 983 657  | 19 002                                | 203 741    | 9 064                          | 1 751 250   | -         |
| MAINGEBIET                    |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 55                            | Lain in Hessen (ohne 56)    | 1 202 440                          | 76 841   | 529 727                               | 19 176    | 574 709                       | 20                                 | 403 147  | 172 669                               | 2 692      | 3 251                          | 224 335   | -         |
| 56                            | Frankfurt (Wirtsch.-Geb.)   | 6 626 947                          | 94 234   | 591 412                               | 69 458    | 5 111 641                     | -                                  | 5 153 177  | 32 460                                | 11 526     | 60 014                         | 1 049 177   | 45 111    |
| 58                            | Main am Aschaffenburg       | 1 027 124                          | 72 352   | 304 135                               | 3 350     | 606 175                       | 40 412                             | 141 942  | 49 640                                | 30 995     | 7 209                          | 1 617   | -         |
| 59                            | Main am Würzburg            | 2 094 619                          | 456 070  | 146 191                               | 1 616     | 1 235 759                     | 252 651                            | 1 255 645  | 62 531                                | 1 572      | 2 203                          | 412 949   | -         |
| 60                            | Main oberh. v. Würzburg     | 1 964 942                          | 136 697  | 1 145 772                             | -         | 440 377                       | 242 102                            | 1 703 672  | 25 372                                | 213 552    | 761                            | 203 691   | 1 190 076 |
|                               | Zusammen                    | 12 916 162                         | 631 201  | 2 719 937                             | 93 799    | 1 726 455                     | 535 390                            | 4 227 563  | 362 172                               | 414 467    | 73 621                         | 1 699 169   | 1 477 427 |
| DONAUGEBIET                   |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 63/66                         | Donau nebst Zufl. usw.      | 1 601 036                          | 516 763  | 66 722                                | 11        | 216 673                       | 710 649                            | 1 500 310  | 616 302                               | 12 631     | 409                            | 17 171  | 1 553 797 |
|                               | Gesamtumschlag 1962         | 133 257 637                        | 6 929 392  | 19 663 971                            | 3 677 796 | 96 141 725                    | 2 644 953                          | 123 196 141  | 20 456 910                            | 12 097 965 | 2 666 615                      | 74 457 214  | 7 888 437 |
|                               | Dagegen 1961                | 132 959 065                        | 6 950 190  | 21 262 754                            | 4 000 022 | 94 137 977                    | 2 666 142                          | 124 663 191  | 21 790 050                            | 12 179 691 | 2 567 740                      | 74 001 240  | 6 165 100 |
| b) nach Güterhauptgruppen     |                             |                                    |  |                                       |           |                               |                                    |  |                                       |            |                                |   |           |
| 00                            | Getreide                    | 5 450 954                          | 57 660   | 444 465                               | 74 536    | 4 769 207                     | 65 061                             | 2 930 012  | 75 646                                | 139 217    | 1 259 001                      | 1 403 521   | 52 427    |
| 01                            | Kartoffeln                  | 4 324                              | -  | 6 210                                 | -         | 4 304                         | -                                  | 965  | -                                     | -          | -                              | 965   | -         |
| 02                            | Fruchte, Gemüse             | 12 605                             | 695  | 6 715                                 | 61        | 4 306                         | 626                                | 5 762  | -                                     | 3 162      | 1 339                          | 561   | -         |
| 03                            | Zuckerrüben                 | 4 919                              | -  | 2 370                                 | -         | 2 370                         | -                                  | 310  | -                                     | -          | -                              | -   | -         |
| 04                            | Getreide u.a. Erzeug.       | 236 252                            | 8 703  | 77 047                                | 45 556    | 106 946                       | -                                  | 196 261  | 29 719                                | 49 739     | 64 643                         | 541 043   | 17 576    |
| 05                            | Zucker                      | 236 252                            | 8 703  | 77 047                                | 45 556    | 106 946                       | -                                  | 196 261  | 29 719                                | 49 739     | 64 643                         | 541 043   | 17 576    |
| 07                            | Fleisch, Eier, Milch        | 91 130                             | 7 172  | 16 800                                | 4 191     | 62 166                        | 101                                | 94 900   | 5 030                                 | 6 165      | 5 279                          | 69 364  | 9 056     |
| 08                            | Getranke                    | 67 915                             | 1 040  | 15 237                                | 3 557     | 44 177                        | 34                                 | 54 196   | 6 469                                 | 25 145     | 1 721                          | 25 593  | 1 261     |
| 09                            | And. Fahrzeugmittel         | 85 144                             | 4 095  | 40 446                                | 549       | 36 552                        | 568                                | 36 012   | 6 360                                 | 3 141      | 15 465                         | 7 677   | 1 169     |
| 11                            | Futtermittel                | 1 513 526                          | 36 099   | 206 154                               | 15 322    | 1 243 167                     | 10 764                             | 766 296  | 14 967                                | 11 637     | 267 691                        | 41 948  | 12 037    |
| 12                            | Oliven, -fruchte            | 1 346 829                          | 23 552   | 14 262                                | 9 020     | 1 296 336                     | 3 457                              | 245 766  | 4 346                                 | 12 063     | 74 735                         | 146 076   | 6 542     |
| 13                            | Grubenhölz                  | 201 206                            | 95 292   | 17 155                                | 16 021    | 11 061                        | -                                  | 179 672  | 362                                   | 24 236     | 146 532                        | 7 149   | 1 592     |
| 15                            | And. Holz, Kork             | 1 166 536                          | 159 217  | 257 654                               | 16 021    | 710 964                       | 40 660                             | 324 676  | 6 696                                 | 33 706     | 195 294                        | 74 931  | 12 247    |
| 16                            | Zellulose, Altpapier        | 537 263                            | 79 711   | 200 717                               | 6 961     | 239 514                       | 2 360                              | 354 326  | 26 166                                | 2 132      | 203 322                        | 116 030   | 3 274     |
| 17                            | Rohtstoffe a.a.g.           | 225 662                            | 31 569   | 41 429                                | 7 950     | 139 565                       | 5 329                              | 91 159   | 15 725                                | 5 631      | 44 166                         | 12 721  | 1 199     |
| 18                            | Sand, Kies, Bims, Ton       | 30 767 506                         | 643 420  | 10 491 926                            | 215 397   | 16 271 516                    | 1 655 245                          | 3  |                                       |            |                                |   |           |
| 19                            | Sonst. Steine, Erden        | 3 719 195                          | 73 744   | 590 586                               | 35 071    | 4 142 443                     | 203 267                            | 5 145 641  | 2 39                                  |            |                                |   |           |



1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe  |                      | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                      |  | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |        |                       |                                       |
|---|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------------|---------------------------------------|
|   |                      | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik | Art des Weitertransports nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, von Fabrik | Art des Herantransports nicht bekannt |
|   |                      |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                      |  |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                       |                                       |
| Nummer  | Bezeichnung          |                                    |                                      |                            |        |                      |  |                                    |                                      |                            |        |                       |                                       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK  |                      |                                    |                                      |                            |        |                      |  |                                    |                                      |                            |        |                       |                                       |
| 00  | Getreide             | 61 887                             | -                                    | -                          | -      | 61 887               | -                                      | 44 751                             | -                                    | -                          | -      | 44 751                | -                                     |
| 01  | Kartoffeln           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 02  | Früchte, Gemüse      | 386                                | -                                    | -                          | -      | 386                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 03  | Zuckerrüben          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.  | 194                                | -                                    | -                          | -      | 194                  | -                                      | 9 085                              | -                                    | -                          | -      | 9 085                 | -                                     |
| 05  | Zucker               | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 1 155                              | -                                    | -                          | -      | 1 155                 | -                                     |
| 06  | Lebende Tiere        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 07  | Fleisch,Eier,Milch   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 2 215                              | -                                    | -                          | -      | 2 215                 | -                                     |
| 08  | Getränke             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 09  | And.Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 11  | Puttermittel         | 657                                | -                                    | -                          | -      | 657                  | -                                      | 203                                | -                                    | -                          | -      | 203                   | -                                     |
| 15  | Olseaten,-fruchte    | 691                                | -                                    | -                          | -      | 691                  | -                                      | 6 946                              | -                                    | -                          | -      | 6 946                 | -                                     |
| 21  | Grubenholz           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 22  | And.Holz,Kork        | 2 550                              | -                                    | -                          | -      | 2 550                | -                                      | 6 188                              | -                                    | -                          | -      | 6 188                 | -                                     |
| 25  | Zellstoff,Altpapier  | 32                                 | -                                    | -                          | -      | 32                   | -                                      | 32                                 | -                                    | -                          | -      | 32                    | -                                     |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 31  | Sand,Kies,Bims,Ton   | 101 937                            | -                                    | -                          | -      | 86 295               | 15 642                                 | 110                                | -                                    | -                          | -      | 110                   | -                                     |
| 33  | Sonst.Steine,Erden   | 4 444                              | -                                    | -                          | -      | 4 444                | -                                      | 93 307                             | 326                                  | -                          | -      | 92 404                | 577                                   |
| 34  | Stein-,Salinensalz   | 880                                | -                                    | -                          | -      | 880                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 36  | Eisenerze            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 37  | Eisen-,Stahlschrott  | 12 254                             | -                                    | -                          | -      | 12 254               | -                                      | 3 918                              | -                                    | -                          | -      | 3 918                 | -                                     |
| 38  | NE-Metallerze        | 6 971                              | -                                    | -                          | -      | 6 971                | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 41  | Steinkohle           | 6 434                              | -                                    | -                          | -      | 6 434                | -                                      | 2 516                              | -                                    | -                          | -      | 2 516                 | -                                     |
| 42  | Braunkohle,Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 45  | Rohes Erdöl          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 47  | Kraftstoffe,Heizöl   | 49 556                             | -                                    | -                          | -      | 49 556               | -                                      | 173                                | -                                    | -                          | -      | 173                   | -                                     |
| 48  | And.Mineralerzgn.    | 61                                 | -                                    | -                          | -      | 61                   | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 49  | Benzol,Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 259                                | -                                    | -                          | -      | 259                   | -                                     |
| 51  | Chem.Grundstoffe     | 2 817                              | -                                    | -                          | -      | 2 817                | -                                      | 11                                 | -                                    | -                          | -      | 11                    | -                                     |
| 55  | And.chem.Erzgn.      | 166                                | -                                    | -                          | -      | 166                  | -                                      | 220                                | -                                    | -                          | -      | 220                   | -                                     |
| 59  | Düngemittel          | 24 719                             | -                                    | -                          | -      | 24 719               | -                                      | 12 726                             | -                                    | -                          | -      | 12 726                | -                                     |
| 61  | Kalk,Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 55 175                             | -                                    | -                          | -      | 55 175                | -                                     |
| 65  | And.mineral.Erzgn.   | 6 322                              | -                                    | -                          | -      | 6 322                | -                                      | 877                                | -                                    | -                          | -      | 877                   | -                                     |
| 71  | Rohisen,-stahl       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 17 898                             | -                                    | -                          | -      | 17 898                | -                                     |
| 72/73   | Walzwerkserzgn.u.a.  | 6 432                              | -                                    | -                          | -      | 6 432                | -                                      | 1 028                              | -                                    | -                          | -      | 1 028                 | -                                     |
| 75  | NE-Metalle,-Halbzeug | 1 084                              | -                                    | -                          | -      | 1 084                | -                                      | 3 358                              | -                                    | -                          | -      | 3 053                 | 305                                   |
| 81  | EDM-Waren u.a.       | 113                                | -                                    | -                          | -      | 113                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 83  | Maschinen,el.Erzgn.  | 944                                | -                                    | -                          | -      | 944                  | -                                      | 42                                 | -                                    | -                          | -      | 42                    | -                                     |
| 85  | Fahrzeuge            | 31                                 | -                                    | -                          | -      | 31                   | -                                      | 15                                 | -                                    | -                          | -      | 15                    | -                                     |
| 91  | Sonstige Waren       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 95  | Gebrauchte Verpackg. | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 97  | Umzugsgut,Baugeräte  | 20                                 | -                                    | -                          | -      | 20                   | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 99  | Sammel- u.Stuckgut   | 407                                | -                                    | -                          | -      | 407                  | -                                      | 554                                | -                                    | -                          | -      | 554                   | -                                     |
|   | Zusammen             | 291 989                            | -                                    | -                          | -      | 276 347              | 15 642                                 | 262 762                            | 326                                  | -                          | -      | 261 554               | 882                                   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (ohne 1)               |                      |                                    |                                      |                            |        |                      |  |                                    |                                      |                            |        |                       |                                       |
| 00  | Getreide             | 53 288                             | -                                    | 11 910                     | 8 292  | 32 741               | 345                                    | 30 755                             | -                                    | 18 699                     | 662    | 8 715                 | 2 679                                 |
| 01  | Kartoffeln           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 02  | Früchte, Gemüse      | 148                                | -                                    | 98                         | -      | 50                   | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 03  | Zuckerrüben          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.  | 7 944                              | -                                    | 2 691                      | 846    | 4 172                | 235                                    | 1 719                              | -                                    | -                          | 919    | 800                   | -                                     |
| 05  | Zucker               | 50                                 | -                                    | -                          | -      | 50                   | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 06  | Lebende Tiere        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 07  | Fleisch,Eier,Milch   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 08  | Getränke             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 09  | And.Nahrungsmittel   | 181                                | -                                    | -                          | -      | 181                  | -                                      | 100                                | -                                    | 100                        | -      | 200                   | 54                                    |
| 11  | Puttermittel         | 23 184                             | -                                    | 7 506                      | 1 606  | 13 771               | 301                                    | 1 093                              | -                                    | -                          | 839    | 4 577                 | 767                                   |
| 15  | Olseaten,-fruchte    | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 9 693                              | -                                    | 4 349                      | -      | -                     | -                                     |
| 21  | Grubenholz           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 22  | And.Holz,Kork        | 130                                | -                                    | -                          | 120    | -                    | 10                                     | 655                                | -                                    | -                          | 186    | 459                   | -                                     |
| 25  | Zellstoff,Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 290                                | -                                    | 50                         | -      | 240                   | -                                     |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 31  | Sand,Kies,Bims,Ton   | 1 418                              | -                                    | -                          | 80     | 215                  | 1 023                                  | 2 528                              | -                                    | 2 298                      | -      | 230                   | -                                     |
| 33  | Sonst.Steine,Erden   | 680                                | -                                    | -                          | -      | -                    | 880                                    | 2 820                              | -                                    | 1 37                       | -      | 1 223                 | -                                     |
| 34  | Stein-,Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 36  | Eisenerze            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | 4 038                              | -                                    | -                          | -      | 4 038                 | -                                     |
| 37  | Eisen-,Stahlschrott  | 2 556                              | -                                    | -                          | -      | 1 870                | 686                                    | 6 909                              | -                                    | 1 819                      | 2 281  | 2 809                 | -                                     |
| 38  | NE-Metallerze        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 41  | Steinkohle           | 10 902                             | -                                    | 3 736                      | -      | 7 166                | -                                      | 2 847                              | -                                    | -                          | 840    | 2 007                 | -                                     |
| 42  | Braunkohle,Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 45  | Rohes Erdöl          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 47  | Kraftstoffe,Heizöl   | 199 733                            | -                                    | -                          | 11 431 | 183 416              | 4 886                                  | 33 430                             | 1 442                                | 1 200                      | 5 658  | 23 770                | 1 360                                 |
| 48  | And.Mineralerzgn.    | 101                                | -                                    | 101                        | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 49  | Benzol,Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 51  | Chem.Grundstoffe     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 55  | And.chem.Erzgn.      | 552                                | -                                    | -                          | -      | 552                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 59  | Düngemittel          | 12 105                             | -                                    | -                          | -      | 2 905                | 9 200                                  | 1 160                              | -                                    | -                          | -      | 1 160                 | -                                     |
| 61  | Kalk,Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 65  | And.mineral.Erzgn.   | 2 544                              | -                                    | 859                        | 441    | 1 244                | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 71  | Rohisen,-stahl       | 269                                | -                                    | -                          | -      | 269                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 72/73   | Walzwerkserzgn.u.a.  | 6 353                              | -                                    | 5 836                      | -      | 651                  | 166                                    | 50                                 | -                                    | 50                         | -      | -                     | -                                     |
| 75  | NE-Metalle,-Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 81  | EDM-Waren u.a.       | 148                                | -                                    | 148                        | -      | -                    | -                                      | 212                                | -                                    | -                          | -      | 212                   | -                                     |
| 83  | Maschinen,el.Erzgn.  | 381                                | -                                    | -                          | 193    | 168                  | 20                                     | 73                                 | 10                                   | 28                         | 25     | 10                    | -                                     |
| 85  | Fahrzeuge            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 91  | Sonstige Waren       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 95  | Gebrauchte Verpackg. | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 97  | Umzugsgut,Baugeräte  | 65                                 | -                                    | -                          | -      | -                    | 65                                     | 70                                 | -                                    | 40                         | -      | 36                    | 30                                    |
| 99  | Sammel- u.Stuckgut   | 821                                | -                                    | 70                         | 53     | 698                  | -                                      | 125                                | -                                    | -                          | 19     | -                     | 30                                    |
|   | Zusammen             | 525 853                            | -                                    | 32 955                     | 23 062 | 250 219              | 17 617                                 | 98 567                             | 1 492                                | 29 780                     | 12 129 | 45 048                | 10 118                                |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET |                      |                                    |                                      |                            |        |                      |  |                                    |                                      |                            |        |                       |                                       |
| 00  | Getreide             | 220 218                            | -                                    | 10 099                     | 432    | 189 706              | 19 981                                 | 24 828                             | -                                    | 5 144                      | 821    | 12 211                | 7 252                                 |
| 01  | Kartoffeln           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 02  | Früchte, Gemüse      | 2 445                              | -                                    | 1 006                      | -      | 982                  | 157                                    | 506                                | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 03  | Zuckerrüben          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.  | 18 949                             | 29                                   | 8 661                      | 144    | 9 272                | 843                                    | 724                                | -                                    | 366                        | 96     | 262                   | -                                     |
| 05  | Zucker               | 371                                | -                                    | 50                         | -      | 321                  | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 06  | Lebende Tiere        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 07  | Fleisch,Eier,Milch   | 302                                | 100                                  | 100                        | -      | 102                  | -                                      | 439                                | 204                                  | 40                         | -      | 195                   | -                                     |
| 08  | Getränke             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 09  | And.Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 11  | Puttermittel         | 115 166                            | 220                                  | 29 343                     | 47     | 83 883               | 2 273                                  | 5 557                              | 720                                  | -                          | 4 679  | 158                   | -                                     |
| 15  | Olseaten,-fruchte    | 1 400                              | -                                    | 577                        | -      | 823                  | -                                      | 4 177                              | -                                    | 658                        | 374    | 2 878                 | 267                                   |
| 21  | Grubenholz           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 22  | And.Holz,Kork        | 4 701                              | -                                    | 3 438                      | -      | 943                  | 320                                    | 5 367                              | 40                                   | 5 327                      | -      | -                     | -                                     |
| 25  | Zellstoff,Altpapier  | 29 782                             | -                                    | -                          | -      | 29 782               | 50                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.     | 26 160                             | -                                    | -                          | -      | 26 160               | -                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | 2 010                 | -                                     |
| 31  | Sand,Kies,Bims,Ton   | 148 090                            | 12 024                               | 8 209                      | -      | 125 200              | 2 657                                  | 23 203                             | -                                    | 135                        | -      | -                     | 23 068                                |
| 33  | Sonst.Steine,Erden   | 50 151                             | -                                    | 4 325                      | -      | 6 378                | 39 448                                 | 20 209                             | -                                    | 5 927                      | 13 459 | -                     | 823                                   |
| 34  | Stein-,Salinensalz   | 150                                | -                                    | 150                        | -      | -                    | -                                      | 430                                | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 36  | Eisenerze            | 450                                | -                                    | -                          | -      | -                    | 450                                    | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                     | -                                     |
| 37  | Eisen-,Stahlschrott  | 126                                | -                                    | 126                        | -      | 10                   |  |                                    |                                      |                            |        |                       |                                       |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe   |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |         |           |                   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |                |                                      |                            |           |  |
|--|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|-----------|-------------------|---|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|--|
|  |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |         |           | auf Lager, Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt | angekommen mit |                                      |                            |           | Art des Herantransportes nicht bekannt |
|  |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff  |           |                   |   | Insgesamt      | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff    |  |
| Nummer   | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |         |           |                   |   |                |                                      |                            |           |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 5. HAMBURG  |                       |                                    |                                      |                            |         |           |                   |   |                |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide              | 82 015                             | -                                    | -                          | 9 046   | 72 969    | -                 | -                                       | 420 188        | -                                    | -                          | 409 391   | 10 797                                 |
| 01   | Kartoffeln            | 306                                | -                                    | -                          | -       | 306       | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | 1 171                              | -                                    | -                          | -       | 1 171     | -                 | -                                       | 976            | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 11 262                             | -                                    | -                          | 5 438   | 5 824     | -                 | -                                       | 16 425         | -                                    | -                          | 10 728    | 5 697                                  |
| 05   | Zucker                | 44 189                             | -                                    | -                          | 43 987  | 202       | -                 | -                                       | 61 561         | -                                    | -                          | 60 661    | 900                                    |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 6 786                              | -                                    | -                          | 2 530   | 4 256     | -                 | -                                       | 5 715          | -                                    | -                          | 4 262     | 1 453                                  |
| 08   | Getranke              | 8 778                              | -                                    | -                          | 508     | 8 270     | -                 | -                                       | 8              | -                                    | -                          | -         | 8                                      |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 1 388                              | -                                    | -                          | 256     | 1 132     | -                 | -                                       | 7 502          | -                                    | -                          | 6 865     | 637                                    |
| 11   | Futtermittel          | 28 424                             | -                                    | -                          | 337     | 27 487    | -                 | -                                       | 220 137        | 110                                  | -                          | 216 657   | 3 370                                  |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | 31 685                             | -                                    | -                          | 5 343   | 26 342    | -                 | -                                       | 70 357         | -                                    | -                          | 68 929    | 1 428                                  |
| 21   | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 22   | And. Holz, Kork       | 13 331                             | -                                    | -                          | 12 675  | 656       | -                 | -                                       | 62 105         | -                                    | -                          | 62 105    | -                                      |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 778                                | -                                    | -                          | 778     | 502       | -                 | -                                       | 30 714         | -                                    | -                          | 30 443    | 271                                    |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 2 627                              | -                                    | -                          | 2 417   | 210       | -                 | -                                       | 38 285         | -                                    | -                          | 37 504    | 781                                    |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 842 595                          | -                                    | -                          | 20 360  | 1 822 235 | -                 | -                                       | 38 095         | -                                    | -                          | 3 298     | 34 797                                 |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 75 449                             | -                                    | -                          | 2 299   | 73 150    | -                 | -                                       | 66 406         | -                                    | -                          | 59 391    | 7 015                                  |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | 22 420                             | -                                    | -                          | -       | 22 420    | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 36   | Eisenerze             | 4 537                              | -                                    | -                          | 958     | 3 579     | -                 | -                                       | 96 106         | -                                    | -                          | 95 251    | 855                                    |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | 7 095                              | -                                    | -                          | 5 537   | 1 558     | -                 | -                                       | 9 096          | -                                    | -                          | 2 233     | 6 862                                  |
| 38   | NE-Metallerze         | 2 642                              | -                                    | -                          | 500     | 2 142     | -                 | -                                       | 38 301         | -                                    | -                          | 38 301    | -                                      |
| 41   | Steinkohle            | 68 722                             | -                                    | -                          | 1 558   | 67 164    | -                 | -                                       | 676 206        | 284 267                              | -                          | 284 076   | 107 863                                |
| 42   | Braunkohle, Torf      | 1 452                              | -                                    | -                          | -       | 1 452     | -                 | -                                       | 375            | -                                    | -                          | -         | 375                                    |
| 45   | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | 9 359          | -                                    | -                          | -         | 9 359                                  |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 40 921                             | -                                    | -                          | -       | 40 921    | -                 | -                                       | 645 018        | -                                    | -                          | 7 626     | 637 392                                |
| 48   | And. Mineralerzgn.    | 109 505                            | -                                    | -                          | 2 787   | 106 718   | -                 | -                                       | 6 455          | -                                    | -                          | 2 842     | 3 613                                  |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 4 732                              | -                                    | -                          | 3 665   | 1 067     | -                 | -                                       | 9 493          | -                                    | -                          | 1 872     | 7 621                                  |
| 55   | And. chem. Erzgn.     | 1 816                              | -                                    | -                          | 1 470   | 346       | -                 | -                                       | 6 574          | -                                    | -                          | 2 066     | 4 508                                  |
| 59   | Düngemittel           | 122 123                            | -                                    | -                          | 117 515 | 4 608     | -                 | -                                       | 66 047         | -                                    | -                          | 66 047    | -                                      |
| 61   | Kalk, Zement          | 154 781                            | -                                    | -                          | 93 275  | 61 506    | -                 | -                                       | 586            | -                                    | -                          | 1 066     | 520                                    |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 192 236                            | -                                    | -                          | 29 779  | 162 457   | -                 | -                                       | 2 918          | -                                    | -                          | 1 505     | 1 413                                  |
| 71   | Roheisen, -stahl      | 9 661                              | -                                    | -                          | 9 538   | 123       | -                 | -                                       | 5 805          | -                                    | -                          | 5 805     | -                                      |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 173 592                            | -                                    | -                          | 60 705  | 112 887   | -                 | -                                       | 4 120          | -                                    | -                          | 3 967     | 153                                    |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | 26 132                             | -                                    | -                          | 26 027  | 5         | -                 | -                                       | 109 861        | -                                    | -                          | 102 152   | 7 709                                  |
| 81   | EBM-Waren u.a.        | 14 655                             | -                                    | -                          | 12 158  | 2 497     | -                 | -                                       | 2 394          | 2 179                                | -                          | 205       | 10                                     |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | 20 239                             | -                                    | -                          | 18 643  | 1 596     | -                 | -                                       | 952            | -                                    | -                          | 666       | 286                                    |
| 85   | Fahrzeuge             | 1 705                              | -                                    | -                          | 1 689   | 16        | -                 | -                                       | 43             | -                                    | -                          | 39        | 4                                      |
| 91   | Sonstige Waren        | 13 160                             | -                                    | -                          | 12 416  | 744       | -                 | -                                       | 4 903          | -                                    | -                          | 4 410     | 493                                    |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | 1 651                              | -                                    | -                          | 41      | 1 610     | -                 | -                                       | 485            | -                                    | -                          | 4         | 481                                    |
| 97   | Unzugsgut, Baugeräte  | 262                                | -                                    | -                          | 122     | 140       | -                 | -                                       | 303            | -                                    | -                          | 148       | 155                                    |
| 99   | Sammel- u. Stuckgut   | 9 063                              | -                                    | -                          | 7 739   | 1 324     | -                 | -                                       | 8 321          | -                                    | -                          | 2 092     | 6 229                                  |
|  | Zusammen              | 3 153 686                          | -                                    | -                          | 512 394 | 2 641 492 | -                 | -                                       | 2 743 196      | 286 556                              | -                          | 1 593 583 | 863 057                                |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK |                       |                                    |                                      |                            |         |           |                   |   |                |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide              | 12 508                             | -                                    | -                          | 5 955   | 720       | 5 833             | -                                       | 24 234         | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 01   | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | 23 539                                 |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | 3 936          | -                                    | 3 356                      | -         | -                                      |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 826                                | -                                    | -                          | -       | -         | 826               | -                                       | 1 355          | -                                    | 1 355                      | -         | -                                      |
| 05   | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 08   | Getranke              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 11   | Futtermittel          | 5 132                              | -                                    | -                          | -       | 747       | 4 385             | -                                       | 115            | -                                    | -                          | -         | 115                                    |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | 3 389          | -                                    | -                          | -         | 3 389                                  |
| 21   | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 22   | And. Holz, Kork       | 41 412                             | 7 622                                | 9 610                      | -       | 15 315    | 8 865             | -                                       | 1 160          | -                                    | 900                        | -         | 120                                    |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 263                                | -                                    | -                          | 60      | 203       | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 299 543                            | -                                    | -                          | 21 544  | 43 146    | 234 853           | 2 319 829                               | 238 428        | -                                    | -                          | 575 333   | 1 506 068                              |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 6 506                              | 500                                  | 6 006                      | -       | -         | -                 | 8 987                                   | 261            | -                                    | -                          | 3 726     | -                                      |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | 28 672                                  | 740            | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 36   | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | 638                                     | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 38   | NE-Metallerze         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 41   | Steinkohle            | 239 687                            | -                                    | 29 968                     | -       | 209 719   | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 42   | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 45   | Rohes Erdöl           | 50 906                             | 50 906                               | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 64 804                             | 64 804                               | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 48   | And. Mineralerzgn.    | 11                                 | 11                                   | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | 507                                | 507                                  | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 17                                 | 17                                   | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 55   | And. chem. Erzeugn.   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 59   | Düngemittel           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 61   | Kalk, Zement          | 4 825                              | -                                    | 3 598                      | -       | -         | 1 227             | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 15 656                             | -                                    | 15 656                     | -       | -         | -                 | 170 674                                 | -              | 15 604                               | -                          | 100 114   | 54 956                                 |
| 71   | Roheisen, -stahl      | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 218                                | -                                    | 89                         | -       | -         | 129               | 188                                     | -              | -                                    | -                          | -         | 188                                    |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 81   | EBM-Waren u.a.        | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 85   | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 91   | Sonstige Waren        | 291                                | -                                    | 291                        | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 97   | Unzugsgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 99   | Sammel- u. Stuckgut   | 17                                 | 17                                   | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
|  | Zusammen              | 743 129                            | 124 384                              | 92 777                     | -       | 269 850   | 256 118           | 2 563 177                               | 26 932         | 267 977                              | -                          | 679 873   | 1 588 395                              |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 8. UNTERWESSEREGIET (ohne 9)  |                       |                                    |                                      |                            |         |           |                   |   |                |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide              | 56 890                             | -                                    | -                          | 3 797   | 53 093    | -                 | -                                       | 574 270        | -                                    | 1 200                      | 254 066   | 319 004                                |
| 01   | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 2 807                              | -                                    | -                          | 2 079   | 428       | -                 | -                                       | 24 684         | -                                    | -                          | 21 119    | 3 565                                  |
| 05   | Zucker                | 834                                | -                                    | -                          | -       | 334       | -                 | -                                       | 17 306         | -                                    | -                          | 1 365     | 15 941                                 |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | 214     | 344       | -                 | -                                       | 505            | -                                    | -                          | 12        | 493                                    |
| 08   | Getranke              | 2 980                              | -                                    | -                          | 2 789   | 191       | -                 | -                                       | 94             | -                                    | -                          | 94        | -                                      |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 971                                | -                                    | -                          | 18      | 953       | -                 | -                                       | 4 707          | -                                    | -                          | 4 143     | 564                                    |
| 11   | Futtermittel          | 24 474                             | -                                    | 597                        | 970     | 22 507    | -                 | -                                       | 7 577          | -                                    | 30                         | 2 788     | 4 759                                  |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | 870                                | -                                    | -                          | 74      | 796       | -                 | -                                       | 2 443          | -                                    | -                          | 914       | 1 529                                  |
| 21   | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | 123 785        | -                                    | -                          | 122 762   | 1 023                                  |
| 22   | And. Holz, Kork       | 586                                | -                                    | -                          | 99      | 487       | -                 | -                                       | 12 141         | -                                    | -                          | 12 095    | 48                                     |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 1 053                              | -                                    | -                          | 951     | 102       | -                 | -                                       | 769            | -                                    | -                          | 665       | 104                                    |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 26                                 | -                                    | -                          | 26      | -         | -                 | -                                       | 5 003          | -                                    | -                          | 4 735     | 268                                    |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 720 644                            | 152 374                              | 81 269                     | 2 809   | 504 192   | -                 | -                                       | 9 165          | 185                                  | -                          | 6 447     | 2 533                                  |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 158 465                            | 1 408                                | 23 032                     | 42 509  | 91 517    | -                 | -                                       | 28 133         | -                                    | -                          | 10 332    | 17 801                                 |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | 4 751                              | -                                    | -                          | -       | 4 751     | -                 | -                                       | 130            | -                                    | -                          | -         | 130                                    |
| 36   | Eisenerze             | 4 153                              | -                                    | -                          | -       | 4 153     | -                 | -                                       | 95 306         | -                                    | -                          | 84 114    | 11 192                                 |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | 3 027                              | -                                    | -                          | 3 027   | -         | -                 | -                                       | 24 839         | -                                    | 247                        | 1 682     | 22 910                                 |
| 38   | NE-Metallerze         | 3 916                              | -                                    | -                          | 3 916   | -         | -                 | -                                       | 4 154          | -                                    | -                          | 3 803     | 351                                    |
| 41   | Steinkohle            | 284 553                            | 1 126                                | 13 953                     | 5 001   | 264 473   | -                 | -                                       | 225 371        | 400                                  | -                          | 216 967   | 8 004                                  |
| 42   | Braunkohle, Torf      | 1 400                              | -                                    | -                          | -       | 1 400     | -                 | -                                       | -              | -                                    | -                          | -         | -                                      |
| 45   | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -         | -                 | -                                       | 555 704        | -                                    | -                          | 127       | 555 577                                |



1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe   |                       | Mit Binnenschiff ankommene Güter |                                      |                            |         |                                    |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |         |                       |   |
|--|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|-----------------------|---|
|  |                       | Insgesamt                        | weitergegangen mit                   |                            |         | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |         | von Lager, von Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt |
|  |                       |                                  | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff  |                                    |   |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff  |                       |   |
| Nummer   | Bezeichnung           |                                  |                                      |                            |         |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                       |   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN  |                       |                                  |                                      |                            |         |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                       |   |
| 00   | Getreide              | 236 144                          | -                                    | 100                        | 7 915   | 226 129                            | -                                       | 481 522                            | -                                    | -                          | 168 945 | 512 677               | -                                       |
| 01   | Kartoffeln            | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 625                                | -                                    | -                          | -       | 625                   | -                                       |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | 60                               | -                                    | -                          | -       | 60                                 | -                                       | 251                                | -                                    | -                          | 251     | -                     | -                                       |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 76 295                           | -                                    | -                          | 54 708  | 21 587                             | -                                       | 64 015                             | -                                    | -                          | 6 010   | 58 005                | -                                       |
| 05   | Zucker                | 120                              | -                                    | -                          | -       | 120                                | -                                       | 89                                 | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 3 726                            | -                                    | -                          | 818     | 2 908                              | -                                       | 214                                | -                                    | -                          | 6       | 208                   | -                                       |
| 08   | Getranke              | 294                              | -                                    | -                          | 1       | 293                                | -                                       | 2 982                              | -                                    | -                          | 1 213   | 1 669                 | -                                       |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 1 683                            | -                                    | -                          | 492     | 1 191                              | -                                       | 2 390                              | -                                    | -                          | 2 781   | 609                   | -                                       |
| 11   | Futtermittel          | 9 010                            | -                                    | -                          | 221     | 8 789                              | -                                       | 48 111                             | -                                    | -                          | 30 646  | 17 465                | -                                       |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | 748                              | -                                    | -                          | 94      | 654                                | -                                       | 398                                | -                                    | -                          | 393     | 5                     | -                                       |
| 21   | Grubenholz            | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 777                                | -                                    | -                          | -       | 777                   | -                                       |
| 22   | And. Holz, Kork       | 2 239                            | -                                    | -                          | 734     | 1 505                              | -                                       | 131 910                            | -                                    | -                          | 91 358  | 40 552                | -                                       |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 621                              | -                                    | -                          | 210     | 411                                | -                                       | 189 760                            | -                                    | -                          | 166 259 | 23 501                | -                                       |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 9 233                            | -                                    | -                          | 3 295   | 6 038                              | -                                       | 861                                | -                                    | -                          | 658     | 203                   | -                                       |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 382 712                        | -                                    | 91 944                     | 3 980   | 1 286 786                          | -                                       | 118 356                            | -                                    | -                          | 1 566   | 116 790               | -                                       |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 156 506                          | -                                    | 2 866                      | 17 260  | 138 380                            | -                                       | 22 261                             | -                                    | -                          | 19 534  | 2 727                 | -                                       |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | 1 326                            | -                                    | -                          | 210     | 1 116                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 36   | Eisenerze             | 3 802                            | -                                    | -                          | 2       | 3 800                              | -                                       | 110 327                            | -                                    | -                          | 62 752  | 27 575                | -                                       |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | 40 179                           | -                                    | -                          | 6 304   | 33 875                             | -                                       | 18 956                             | -                                    | -                          | 6 637   | 12 319                | -                                       |
| 38   | NE-Metallerze         | 248                              | -                                    | -                          | 52      | 196                                | -                                       | 1 749                              | -                                    | -                          | 1 398   | 351                   | -                                       |
| 41   | Steinkohle            | 568 391                          | -                                    | 7 397                      | 1 580   | 559 414                            | -                                       | 227 641                            | -                                    | -                          | 129 545 | 98 096                | -                                       |
| 42   | Braunkohle, Torf      | 1 637                            | -                                    | 242                        | -       | 1 395                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 45   | Rohes Erdöl           | 528 299                          | -                                    | -                          | -       | 528 299                            | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 419 483                          | -                                    | -                          | 159 842 | 259 641                            | -                                       | 196 341                            | -                                    | -                          | 4 742   | 191 599               | -                                       |
| 48   | And. Mineralölerzgn.  | 1 353                            | -                                    | -                          | 152     | 1 201                              | -                                       | 1 012                              | -                                    | -                          | 91      | 921                   | -                                       |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | 27 805                           | -                                    | -                          | 682     | 27 123                             | -                                       | 8 606                              | -                                    | -                          | 4 756   | 3 850                 | -                                       |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 12 592                           | -                                    | -                          | 12 094  | 498                                | -                                       | 993                                | -                                    | -                          | 337     | 656                   | -                                       |
| 55   | And. chem. Erzgn.     | 12 145                           | -                                    | -                          | 5 472   | 6 673                              | -                                       | 3 472                              | -                                    | -                          | 821     | 2 651                 | -                                       |
| 59   | Düngemittel           | 261 125                          | -                                    | -                          | 200 845 | 60 280                             | -                                       | 27 446                             | -                                    | -                          | 20 244  | 7 202                 | -                                       |
| 61   | Kalk, Zement          | 56 382                           | -                                    | -                          | 15 479  | 40 903                             | -                                       | 740                                | -                                    | -                          | 652     | 88                    | -                                       |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 22 835                           | -                                    | -                          | 8 067   | 14 550                             | -                                       | 14 212                             | -                                    | 400                        | 8 239   | 5 573                 | -                                       |
| 71   | Roh Eisen, -stahl     | 12 825                           | -                                    | -                          | 6 032   | 7 793                              | -                                       | 4 399                              | -                                    | -                          | 3 336   | 1 063                 | -                                       |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 125 404                          | -                                    | 223                        | 80 374  | 44 807                             | -                                       | 87 222                             | -                                    | -                          | 53 955  | 33 287                | -                                       |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | 2 332                            | -                                    | -                          | 2 294   | 38                                 | -                                       | 34 817                             | -                                    | -                          | 31 127  | 3 690                 | -                                       |
| 81   | EBM-Waren u.a.        | 3 131                            | -                                    | 15                         | 1 842   | 1 274                              | -                                       | 1 581                              | -                                    | -                          | 1 664   | 917                   | -                                       |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | 693                              | -                                    | -                          | 357     | 236                                | -                                       | 1 993                              | -                                    | -                          | 1 053   | 940                   | -                                       |
| 85   | Fahrzeuge             | 2                                | -                                    | -                          | 457     | 236                                | -                                       | 5                                  | -                                    | -                          | 1       | 4                     | -                                       |
| 91   | Sonstige Waren        | 1 361                            | -                                    | -                          | 267     | 1 094                              | -                                       | 98 915                             | -                                    | -                          | 87 535  | 11 380                | -                                       |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | 31                               | -                                    | -                          | 6       | 25                                 | -                                       | 2                                  | -                                    | -                          | 2       | -                     | -                                       |
| 97   | Umzugsgut, Baugeräte  | 989                              | -                                    | -                          | 357     | 652                                | -                                       | 1 111                              | -                                    | -                          | 298     | 813                   | -                                       |
| 99   | Sammel- u. Stückgut   | 2 012                            | -                                    | -                          | 857     | 1 155                              | -                                       | 1 380                              | -                                    | -                          | 578     | 802                   | -                                       |
|  | Zusammen              | 3 988 655                        | -                                    | 102 787                    | 592 975 | 3 292 893 <sup>1)</sup>            | -                                       | 1 908 444                          | -                                    | 400                        | 928 454 | 979 590               | -                                       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 10. MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER |                       |                                  |                                      |                            |         |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                       |   |
| 00   | Getreide              | 57 186                           | -                                    | 20 188                     | -       | 36 998                             | -                                       | 857                                | -                                    | 657                        | 200     | -                     | -                                       |
| 01   | Kartoffeln            | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | 3 205                            | -                                    | 3 205                      | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 5 203                              | -                                    | -                          | 232     | 4 971                 | -                                       |
| 05   | Zucker                | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 08   | Getranke              | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 11   | Futtermittel          | 22 131                           | -                                    | 21 822                     | -       | 309                                | -                                       | 4 610                              | -                                    | 741                        | 2 864   | 1 005                 | -                                       |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 110                                | -                                    | -                          | 110     | -                     | -                                       |
| 21   | Grubenholz            | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 22   | And. Holz, Kork       | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 10 902                           | -                                    | -                          | -       | 10 902                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 194 213                          | 2 506                                | 68 203                     | -       | 123 502                            | -                                       | 1 738 264                          | -                                    | 14 093                     | -       | 1 724 171             | -                                       |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 16 000                           | 404                                  | 1 340                      | -       | 14 256                             | -                                       | 657                                | -                                    | -                          | -       | 657                   | -                                       |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | 6 066                            | -                                    | 337                        | -       | 5 729                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 36   | Eisenerze             | 5 848                            | -                                    | -                          | 140     | 5 708                              | -                                       | 15 040                             | -                                    | -                          | -       | 15 040                | -                                       |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 38   | NE-Metallerze         | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 41   | Steinkohle            | 776 749                          | 265                                  | 38 375                     | -       | 738 109                            | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 42   | Braunkohle, Torf      | 9 052                            | -                                    | -                          | -       | 9 052                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 45   | Rohes Erdöl           | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 190 969                            | -                                    | 638                        | -       | 190 331               | -                                       |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 24 226                           | -                                    | -                          | -       | 24 226                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 48   | And. Mineralölerzgn.  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | -                                | -                                    | -                          | 326     | -                                  | -                                       | 557                                | -                                    | -                          | -       | 557                   | -                                       |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 4 633                            | -                                    | -                          | -       | 4 207                              | -                                       | 7 643                              | -                                    | -                          | -       | 7 643                 | -                                       |
| 55   | And. chem. Erzgn.     | 727                              | -                                    | -                          | -       | 727                                | -                                       | 2 952                              | -                                    | -                          | -       | 2 952                 | -                                       |
| 59   | Düngemittel           | 26 354                           | -                                    | 2 825                      | -       | 23 529                             | -                                       | 5 260                              | -                                    | 5 260                      | -       | -                     | -                                       |
| 61   | Kalk, Zement          | 420                              | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 10 912                           | -                                    | 10 161                     | -       | 751                                | -                                       | 1 349                              | -                                    | 849                        | 200     | 300                   | -                                       |
| 71   | Roh Eisen, -stahl     | 1 328                            | -                                    | -                          | -       | 1 328                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 564                              | -                                    | -                          | -       | 564                                | -                                       | 290                                | -                                    | 153                        | -       | 140                   | -                                       |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 81   | EBM-Waren u.a.        | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 85   | Fahrzeuge             | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 91   | Sonstige Waren        | 3 747                            | -                                    | 2 734                      | -       | 1 013                              | -                                       | 709                                | -                                    | -                          | -       | 709                   | -                                       |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 97   | Umzugsgut, Baugeräte  | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 99   | Sammel- u. Stückgut   | 1 047                            | -                                    | -                          | -       | 1 047                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
|  | Zusammen              | 1 175 410                        | 3 177                                | 169 936                    | 140     | 1 002 157                          | -                                       | 1 974 470                          | 6 001                                | 19 361                     | 632     | 1 948 476             | -                                       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA        |                       |                                  |                                      |                            |         |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                       |   |
| 00   | Getreide              | 200 147                          | 570                                  | 15 600                     | 2 424   | 181 553                            | -                                       | 47 853                             | -                                    | 700                        | 1 700   | 45 453                | -                                       |
| 01   | Kartoffeln            | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 5 975                            | 50                                   | 1 050                      | 1 474   | 3 401                              | -                                       | 50 841                             | -                                    | 3 505                      | 1 465   | 45 871                | -                                       |
| 05   | Zucker                | 3 271                            | -                                    | 2 366                      | -       | 905                                | -                                       | 202                                | -                                    | 202                        | -       | -                     | -                                       |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 1 330                            | -                                    | 299                        | 304     | 727                                | -                                       | 479                                | -                                    | -                          | 236     | 243                   | -                                       |
| 08   | Getranke              | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 734                              | -                                    | 193                        | -       | 541                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 11   | Futtermittel          | 7 559                            | 381                                  | 3 136                      | -       | 4 042                              | -                                       | 6 693                              | -                                    | 252                        | 925     | 5 516                 | -                                       |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | -                                | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 21   | Grubenholz            | 1 379                            | -                                    | 1 379                      | -       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                     | -                                       |
| 22   | And. Holz, Kork       | 74 268                           | 2 432                                | 41 514                     | -       | 30 322                             | -                                       | 2 814                              | -                                    | 96                         | 1 663   | 672                   | 383                                     |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 14 760                           | -                                    | 14 760                     | -       | -                                  | -                                       | -                                  |                                      |                            |         |                       |   |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe  |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter  |                                      |                            |        |                      | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |           |                                      |                            |        |                      |   |
|---|-----------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|---|
|   |                       | Insgesamt   | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, in Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt |
|   |                       |   | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                      |   |           | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                      |   |
| Nummer  | Bezeichnung           | VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RUHEN UND FEINE (JE EINSCHLIESSLICH) |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |                      |   |
| 00  | Getreide              | 98 210  | -                                    | 16 819                     | 210    | 81 281               | -                                       | 39 677    | 100                                  | 2 658                      | -      | 37 113               | -                                       |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 1 513   | -                                    | 1 252                      | -      | 261                  | -                                       | 11 719    | -                                    | 10 309                     | -      | 1 410                | -                                       |
| 05  | Zucker                | 2 802   | -                                    | 1 638                      | 720    | 444                  | -                                       | 69 450    | 9 075                                | 41 078                     | 500    | 18 797               | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 2 766   | 1 982                                | 582                        | -      | 202                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 08  | Getranke              | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 11  | Puttermittel          | 6 161   | 102                                  | 2 423                      | -      | 3 636                | -                                       | 2 220     | -                                    | 430                        | -      | 1 790                | -                                       |
| 15  | Olseaten, -fruchte    | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 274       | -                                    | -                          | -      | 274                  | -                                       |
| 21  | Grubenholz            | 450   | 430                                  | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 22  | And. Holz, Kork       | 3 848   | -                                    | 1 208                      | -      | 2 640                | -                                       | 10 176    | -                                    | 6 512                      | -      | 3 666                | -                                       |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 4 819   | -                                    | 3 772                      | -      | 1 047                | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 213 042   | 97 366                               | 72 220                     | 13 262 | 50 194               | -                                       | 330 565   | 9 899                                | 26 572                     | 14 194 | 279 900              | -                                       |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 10 271  | 2 758                                | 4 582                      | 2 729  | 202                  | -                                       | 114 768   | 3 486                                | 4 292                      | 2 815  | 104 178              | -                                       |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 32 052    | 16 350                               | 12 137                     | -      | 3 565                | -                                       |
| 36  | Eisenerze             | 119 447   | 5 466                                | -                          | -      | 111 981              | -                                       | 84 304    | 4 919                                | 34 284                     | -      | 45 101               | -                                       |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 113 185   | 111 505                              | 1 126                      | -      | 554                  | -                                       | 154 753   | 147 821                              | 4 921                      | -      | 2 011                | -                                       |
| 38  | NE-Metallerze         | 15 315  | 2 515                                | 12 059                     | -      | 741                  | -                                       | 13 092    | -                                    | 10 339                     | -      | 2 753                | -                                       |
| 41  | Steinkohle            | 2 454 282   | 277 501                              | 209 709                    | -      | 1 967 072            | -                                       | 500       | -                                    | -                          | -      | 500                  | -                                       |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 101 635   | 101 072                              | 144                        | -      | 419                  | -                                       | 1 580     | 500                                  | 1 080                      | -      | -                    | -                                       |
| 45  | Rohes Erdöl           | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 200 263   | 1 443                                | 3 729                      | -      | 195 091              | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 1 636   | -                                    | 1 636                      | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 813   | -                                    | 813                        | -      | -                    | -                                       | 251       | -                                    | 251                        | -      | 248                  | -                                       |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 2 040   | 1 037                                | 861                        | -      | 142                  | -                                       | 248       | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 59  | Düngemittel           | 2 733   | -                                    | 2 733                      | -      | -                    | -                                       | 151       | -                                    | 101                        | 50     | -                    | -                                       |
| 61  | Kalk, Zement          | 40 879  | 59 459                               | 60                         | 50     | 1 560                | -                                       | 383       | -                                    | 383                        | 60     | -                    | -                                       |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 11 421  | 5 912                                | 3 945                      | 1 500  | 1 064                | -                                       | 2 023     | 255                                  | -                          | 1 500  | 268                  | -                                       |
| 71  | Roh Eisen-, -stahl    | 6 275   | 3 640                                | 663                        | 2 072  | -                    | -                                       | 5 376     | 4 063                                | 9 867                      | 4 503  | 669                  | -                                       |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 105 488   | 36 777                               | 56 010                     | 3 871  | 8 850                | -                                       | 752 173   | 752 733                              | 9 844                      | -      | 5 070                | -                                       |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 15 963  | 2 157                                | 12 127                     | -      | 11 653               | -                                       | 12 634    | -                                    | 11 525                     | -      | 2 109                | -                                       |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | 1 366   | -                                    | 79                         | -      | 15                   | -                                       | 915       | 354                                  | 213                        | 182    | 66                   | -                                       |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 1 122   | 1 067                                | 40                         | -      | 15                   | -                                       | 406       | 388                                  | 18                         | -      | -                    | -                                       |
| 85  | Fahrzeuge             | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 91  | Sonstige Waren        | 196   | -                                    | 196                        | -      | -                    | -                                       | 354       | -                                    | 354                        | -      | -                    | -                                       |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 97  | Umszugsgut, Baugeräte | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| Zusammen  |                       | 2 526 21  | 694 204                              | 944 26                     | 24 474 | 2 421 017            | -                                       | 1 642 296 | 9 0 942                              | 178 508                    | 24 471 | 508 75               | -                                       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKANAL ZWISCHEN FEINE UND MÜNCHEN (JE EINSCHLIESSLICH) OHNE 16 |                       |   |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |                      |   |
| 00  | Getreide              | 142 776   | -                                    | 425                        | 38 754 | 163 599              | -                                       | 50 228    | 600                                  | 814                        | 596    | 54 216               | -                                       |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 5 099   | -                                    | 2 164                      | -      | 1 535                | -                                       | 19 666    | 854                                  | 7 866                      | -      | 10 946               | -                                       |
| 05  | Zucker                | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 29 100    | 20 644                               | 8 456                      | -      | -                    | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 08  | Getranke              | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 873   | -                                    | -                          | -      | 873                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | 524                  | -                                       |
| 11  | Puttermittel          | 26 484  | -                                    | 2 872                      | -      | 23 612               | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | 5 268                | -                                       |
| 15  | Olseaten, -fruchte    | 251   | -                                    | -                          | -      | 251                  | -                                       | 5 038     | 169                                  | 201                        | -      | 5 268                | -                                       |
| 21  | Grubenholz            | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 22  | And. Holz, Kork       | 8 159   | -                                    | 7 128                      | -      | 1 031                | -                                       | 2 602     | -                                    | 483                        | -      | 2 119                | -                                       |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 21 447  | -                                    | 21 447                     | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 177 125   | 2 070                                | 114 469                    | -      | 60 586               | -                                       | 133 284   | 1 367                                | 26 257                     | -      | 105 660              | -                                       |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 39 437  | -                                    | 11 902                     | 59     | 27 476               | -                                       | 102 300   | 12 064                               | 13 818                     | 171    | 75 247               | -                                       |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 10 791    | 10 221                               | -                          | -      | 570                  | -                                       |
| 36  | Eisenerze             | 565   | -                                    | 565                        | -      | -                    | -                                       | 28 940    | 28 560                               | 360                        | -      | -                    | -                                       |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 1 547   | -                                    | 1 547                      | -      | 1 442                | -                                       | 15 842    | 11 508                               | 2 532                      | -      | 2 002                | -                                       |
| 38  | NE-Metallerze         | 11 670  | 10 618                               | 879                        | -      | 173                  | -                                       | 61        | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 41  | Steinkohle            | 529 608   | 6 487                                | 300 881                    | -      | 222 240              | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 45  | Rohes Erdöl           | 100 954   | -                                    | -                          | -      | 100 954              | -                                       | 86 041    | 7 322                                | -                          | -      | 78 718               | -                                       |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 45 544  | -                                    | 405                        | -      | 45 544               | -                                       | 195 354   | 15 232                               | -                          | -      | 180 022              | -                                       |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 41 149  | 9 992                                | 6 781                      | -      | 24 376               | -                                       | 81 905    | 60 690                               | 705                        | -      | 20 510               | -                                       |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 696   | -                                    | 696                        | -      | -                    | -                                       | 15 175    | 15 175                               | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 207   | -                                    | 207                        | -      | -                    | -                                       | 16 741    | 16 578                               | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 54  | -                                    | 54                         | -      | -                    | -                                       | 4 479     | -                                    | 163                        | -      | -                    | -                                       |
| 59  | Düngemittel           | 47 874  | -                                    | 2 910                      | -      | 44 964               | -                                       | 601 631   | 247 589                              | 230 837                    | -      | 123 205              | -                                       |
| 61  | Kalk, Zement          | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 308 150   | 27 206                               | 76 240                     | -      | 197 996              | -                                       |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 1 532   | 519                                  | 793                        | -      | 220                  | -                                       | 32 048    | 15 977                               | 6 457                      | -      | 9 614                | -                                       |
| 71  | Roh Eisen-, -stahl    | 26 920  | 3 006                                | 2 432                      | -      | 2 478                | -                                       | 501       | -                                    | -                          | 249    | 252                  | -                                       |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 26 920  | 230                                  | 24 212                     | -      | 2 478                | -                                       | 290       | 290                                  | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 10 355  | 1 210                                | 7 368                      | -      | 1 777                | -                                       | 119       | -                                    | 83                         | -      | -                    | -                                       |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | 40  | -                                    | 40                         | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 645   | -                                    | 645                        | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 85  | Fahrzeuge             | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 91  | Sonstige Waren        | 15 362  | 215                                  | 14 726                     | -      | 421                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 330       | -                                    | -                          | -      | 330                  | -                                       |
| 97  | Umszugsgut, Baugeräte | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 89        | -                                    | 89                         | -      | -                    | -                                       |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| Zusammen  |                       | 1 310 821   | 32 294                               | 552 904                    | 59     | 725 564              | -                                       | 1 747 831 | 493 072                              | 379 832                    | 1 018  | 867 201              | 6 708                                   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 16. HANNOVER   |                       |   |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |                      |   |
| 00  | Getreide              | 14 988  | -                                    | 100                        | -      | 14 888               | -                                       | 11 273    | -                                    | 783                        | -      | 10 490               | -                                       |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 3 396   | -                                    | 2 423                      | -      | 975                  | -                                       | 397       | -                                    | 397                        | -      | -                    | -                                       |
| 05  | Zucker                | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 5 040   | -                                    | 669                        | -      | 4 371                | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 08  | Getranke              | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 559   | 245                                  | 194                        | -      | 120                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 11  | Puttermittel          | 6 242   | -                                    | 533                        | -      | 5 716                | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 15  | Olseaten, -fruchte    | 227   | -                                    | -                          | -      | 227                  | -                                       | 502       | -                                    | -                          | -      | 502                  | -                                       |
| 21  | Grubenholz            | -   | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 22  | And. Holz, Kork       | 221   | -                                    | -                          | -      | 221                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       |
| 25  |                       |   |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |                      |   |



1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe   |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter   |                                      |                            |           |                                    |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |           |                                     |                                      |
|--|-----------------------|--|--------------------------------------|----------------------------|-----------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|
|  |                       | Insgesamt  | weitergegangen mit                   |                            |           | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |           | von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup> | Art des Hertransportes nicht bekannt |
|  |                       |  | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff    |                                    |   |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff    |                                     |                                      |
| Nummer   | Bezeichnung           | VERKEHRSBEZIRK NR. 17. MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖFDE (AUSSCHLIESSLICH) |                                      |                            |           |                                    |   |                                    |                                      |                            |           |                                     |                                      |
| 00   | Getreide              | 102 017  | 183                                  | 32 453                     | -         | 69 381                             | -                                       | 4 397                              | -                                    | 887                        | -         | 5 510                               | -                                    |
| 01   | Kartoffeln            | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 02   | Früchte, Gemuse       | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 03   | Zuckerrüben           | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 6 782  | 60                                   | 4 605                      | -         | 2 117                              | -                                       | 6 707                              | -                                    | 5 500                      | -         | 1 207                               | -                                    |
| 05   | Zucker                | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 06   | Lebende Tiere         | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 1 422  | -                                    | 1 422                      | -         | -                                  | -                                       | 14 902                             | -                                    | 4 129                      | -         | 10 773                              | -                                    |
| 08   | Getränke              | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 214  | -                                    | 100                        | -         | 114                                | -                                       | 661                                | -                                    | -                          | -         | 661                                 | -                                    |
| 10   | Futtermittel          | 19 871   | -                                    | 12 740                     | -         | 7 151                              | -                                       | 150                                | -                                    | -                          | -         | 150                                 | -                                    |
| 11   | Ölsaaten, -früchte    | 471  | -                                    | 222                        | -         | 249                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 15   | Grubenholz            | 3 794  | 410                                  | 2 750                      | -         | 64                                 | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 21   | And. Holz, Kork       | 51 946   | -                                    | 15 591                     | -         | 36 082                             | 273                                     | 320                                | -                                    | -                          | -         | 320                                 | -                                    |
| 22   | Zellstoff, Altpapier  | 39 535   | -                                    | 11 542                     | -         | 27 993                             | -                                       | 115                                | -                                    | 115                        | -         | -                                   | -                                    |
| 25   | Rohstoffe a.n.g.      | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 29   | Sand, Kies, Bims, Ton | 255 066  | -                                    | 123 644                    | 260       | 131 162                            | -                                       | 74 393                             | 420                                  | 71 001                     | 109       | 2 863                               | -                                    |
| 31   | Sonst. Steine, Erden  | 54 873   | 1 918                                | 10 249                     | -         | 42 706                             | -                                       | 549 254                            | 1 016                                | 452 988                    | -         | 93 995                              | 1 355                                |
| 33   | Stein-, Salinensalz   | 6 480  | -                                    | 6 480                      | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 34   | Eisenerze             | 14 338   | 1 138                                | 8 331                      | -         | 4 869                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 36   | Eisen-, Stahlschrott  | 26 509   | 25 160                               | 1 181                      | -         | 168                                | -                                       | 8 746                              | 8 600                                | 134                        | 12        | -                                   | -                                    |
| 37   | NE-Metallerze         | 1 363  | 1 363                                | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 38   | Steinkohle            | 214 398  | 845                                  | 108 710                    | -         | 104 803                            | -                                       | 437 971                            | 10 819                               | 33 758                     | 50        | 393 344                             | -                                    |
| 41   | Braunkohle, Torf      | 2 487  | -                                    | 2 358                      | -         | 129                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 42   | Rohes Erdöl           | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 45   | Kraftstoffe, Heizöl   | 339 448  | 591                                  | 117 738                    | -         | 221 119                            | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 47   | And. Mineralerzgn.    | 1 399  | -                                    | -                          | -         | 1 399                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 48   | Benzol, Teer u.a.     | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 49   | Chem. Grundstoffe     | 40   | -                                    | 40                         | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 51   | And. chem. Erzgn.     | 1 544  | -                                    | 1 544                      | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 55   | Düngemittel           | 11 551   | 10 216                               | 1 035                      | -         | 300                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 59   | Kalk, Zement          | 288  | -                                    | 288                        | -         | -                                  | -                                       | 28 249                             | 817                                  | 27 201                     | -         | 231                                 | -                                    |
| 61   | And. mineral. Erzgn.  | 8 590  | -                                    | 6 448                      | -         | 2 142                              | -                                       | 2 053                              | 1 090                                | -                          | -         | 963                                 | -                                    |
| 65   | Roh Eisen, -stahl     | 3 946  | 3 225                                | 721                        | -         | -                                  | -                                       | 2 921                              | 2 643                                | -                          | 278       | -                                   | -                                    |
| 71   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 18 163   | 5 713                                | 2 941                      | -         | 9 509                              | -                                       | 34 340                             | 34 078                               | 202                        | -         | 60                                  | -                                    |
| 72/73  | NE-Metalle, -Halbzeug | 6 118  | 5 814                                | 304                        | -         | -                                  | -                                       | 12                                 | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 75   | EBM-Waren u.a.        | 184  | -                                    | 184                        | -         | -                                  | -                                       | 346                                | 66                                   | 280                        | -         | -                                   | -                                    |
| 81   | Maschinen, el. Erzgn. | 89   | -                                    | 89                         | -         | -                                  | -                                       | 183                                | 113                                  | 70                         | -         | -                                   | -                                    |
| 83   | Fahrzeuge             | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 1 538                              | 1 538                                | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 85   | Sonstige Waren        | 11 217   | -                                    | 1 674                      | -         | 9 543                              | -                                       | 19                                 | 3                                    | 16                         | -         | -                                   | -                                    |
| 91   | Gebrauchte Verpackg.  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 95   | Umzugsgut, Baugeräte  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 97   | Sammel- u. Stuckgut   | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 99   | Zusammen              | 1 204 103  | 56 636                               | 468 904                    | 260       | 678 030                            | 273                                     | 1 167 377                          | 61 203                               | 596 293                    | 449       | 508 077 <sup>a)</sup>               | 1 355                                |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN  |                       |  |                                      |                            |           |                                    |   |                                    |                                      |                            |           |                                     |                                      |
| 00   | Getreide              | 7 195  | -                                    | -                          | -         | 7 195                              | -                                       | 364 122                            | -                                    | 100                        | 361 413   | 2 609                               | -                                    |
| 01   | Kartoffeln            | 340  | -                                    | -                          | -         | 340                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 02   | Früchte, Gemuse       | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 60                                 | -                                    | -                          | 60        | -                                   | -                                    |
| 03   | Zuckerrüben           | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 3 435  | -                                    | -                          | -         | 3 435                              | -                                       | 216                                | -                                    | -                          | 216       | -                                   | -                                    |
| 05   | Zucker                | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 1 115                              | -                                    | -                          | 1 115     | -                                   | -                                    |
| 06   | Lebende Tiere         | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 324                                | -                                    | -                          | 324       | -                                   | -                                    |
| 08   | Getränke              | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 1  | -                                    | -                          | -         | 1                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 10   | Futtermittel          | 1 169  | -                                    | -                          | -         | 1 169                              | -                                       | 210                                | -                                    | -                          | 50        | 160                                 | -                                    |
| 11   | Ölsaaten, -früchte    | 2 530  | -                                    | -                          | -         | 2 530                              | -                                       | 55                                 | -                                    | 55                         | -         | -                                   | -                                    |
| 15   | Grubenholz            | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 3 366                              | -                                    | -                          | 3 366     | -                                   | -                                    |
| 21   | And. Holz, Kork       | 231  | -                                    | -                          | -         | 231                                | -                                       | 2 778                              | -                                    | -                          | 2 778     | -                                   | -                                    |
| 22   | Zellstoff, Altpapier  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 1 581                              | -                                    | -                          | 1 581     | -                                   | -                                    |
| 25   | Rohstoffe a.n.g.      | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 29   | Sand, Kies, Bims, Ton | 484 597  | -                                    | -                          | 17 276    | 467 321                            | -                                       | 19 454                             | -                                    | -                          | 13 677    | 5 777                               | -                                    |
| 31   | Sonst. Steine, Erden  | 112 675  | -                                    | -                          | 2 624     | 110 051                            | -                                       | 1 399                              | -                                    | -                          | 1 359     | 40                                  | -                                    |
| 33   | Stein-, Salinensalz   | 3 197  | -                                    | -                          | -         | 3 197                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 34   | Eisenerze             | 2 986  | -                                    | -                          | 900       | 2 086                              | -                                       | 2 297 501                          | -                                    | -                          | 2 296 314 | 1 187                               | -                                    |
| 36   | Eisen-, Stahlschrott  | 4 782  | -                                    | -                          | 1 264     | 3 518                              | -                                       | 16 893                             | 1 310                                | 4 774                      | 10 739    | -                                   | -                                    |
| 37   | NE-Metallerze         | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 343 526                            | -                                    | -                          | 343 526   | -                                   | -                                    |
| 38   | Steinkohle            | 990 235  | -                                    | 493                        | 913 031   | 76 711                             | -                                       | 4 232                              | -                                    | -                          | 3 997     | 235                                 | -                                    |
| 41   | Braunkohle, Torf      | 17 149   | -                                    | -                          | -         | 17 149                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 42   | Rohes Erdöl           | 305  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 305                                | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 45   | Kraftstoffe, Heizöl   | 33 380   | -                                    | -                          | 13 727    | 19 653                             | -                                       | 213 661                            | -                                    | -                          | 10 417    | 203 244                             | -                                    |
| 47   | And. Mineralerzgn.    | 6 828  | -                                    | -                          | 6 828     | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 48   | Benzol, Teer u.a.     | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 690                                | -                                    | -                          | 690       | -                                   | -                                    |
| 49   | Chem. Grundstoffe     | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 51   | And. chem. Erzgn.     | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 1 501                              | -                                    | -                          | 1 501     | -                                   | -                                    |
| 55   | Düngemittel           | 57 739   | -                                    | -                          | 46 918    | 10 821                             | -                                       | 1 764                              | -                                    | 100                        | -         | 1 664                               | -                                    |
| 59   | Kalk, Zement          | 49 375   | -                                    | -                          | 47 980    | 1 395                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 61   | And. mineral. Erzgn.  | 63 554   | -                                    | -                          | 346       | 63 208                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 65   | Roh Eisen, -stahl     | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 805                                | -                                    | -                          | 805       | -                                   | -                                    |
| 71   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 111 958  | -                                    | -                          | 107 395   | 4 563                              | -                                       | 3 269                              | -                                    | -                          | 3 269     | -                                   | -                                    |
| 72/73  | NE-Metalle, -Halbzeug | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 75   | EBM-Waren u.a.        | 330  | -                                    | -                          | -         | 330                                | -                                       | 838                                | -                                    | -                          | 798       | 40                                  | -                                    |
| 81   | Maschinen, el. Erzgn. | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 320                                | -                                    | -                          | 260       | 60                                  | -                                    |
| 83   | Fahrzeuge             | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 85   | Sonstige Waren        | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 91   | Gebrauchte Verpackg.  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 95   | Umzugsgut, Baugeräte  | 200  | -                                    | -                          | -         | 200                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 97   | Sammel- u. Stuckgut   | 8  | -                                    | -                          | -         | 8                                  | -                                       | 25                                 | -                                    | -                          | -         | 25                                  | -                                    |
| 99   | Zusammen              | 1 954 199  | -                                    | 493                        | 1 158 289 | 795 417                            | -                                       | 3 279 635                          | -                                    | 1 565                      | 3 052 290 | 225 780                             | -                                    |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE- UND HUNTERGEET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN |                       |  |                                      |                            |           |                                    |   |                                    |                                      |                            |           |                                     |                                      |
| 00   | Getreide              | 35 884   | -                                    | 31 184                     | -         | 4 700                              | -                                       | 5 195                              | -                                    | 4 795                      | -         | 400                                 | -                                    |
| 01   | Kartoffeln            | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | 340                                | -                                    | -                          | -         | 340                                 | -                                    |
| 02   | Früchte, Gemuse       | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 03   | Zuckerrüben           | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 2 580  | -                                    | -                          | -         | 2 580                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 05   | Zucker                | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 06   | Lebende Tiere         | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 364  | -                                    | -                          | -         | 364                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 08   | Getränke              | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 395  | -                                    | -                          | -         | 395                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 10   | Futtermittel          | 18 646   | 270                                  | 6 549                      | 455       | 11 372                             | -                                       | 386                                | -                                    | 386                        | -         | -                                   | -                                    |
| 11   | Ölsaaten, -früchte    | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 15   | Grubenholz            | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 21   | And. Holz, Kork       | 272  | -                                    | 212                        | -         | 60                                 | -                                       | 4 144                              | -                                    | 3 809                      | 160       | 175                                 | -                                    |
| 22   | Zellstoff, Altpapier  | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 25   | Rohstoffe a.n.g.      | -  | -                                    | -                          | -         | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 29   | Sand, Kies, Bims, Ton | 592 487  | -                                    | 195 186                    | -         | 397 301                            | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -         | -                                   | -                                    |
| 31   | Sonst. Steine, Erden  | 52 495   | -                                    | 44 166                     | -         | 9 329                              | -                                       | 125                                | -                                    | 125                        | -         | -                                   | -                                    |
| 33   | Stein-, Salinensalz   | -  | -                                    | -                          | -         |                                    |   |                                    |                                      |                            |           |                                     |                                      |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe  |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                         | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |           |                                      |                            |           | Art des Herantransportes nicht bekannt |                          |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-------------------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|--|--------------------------|
|   |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik 1) | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt | angekommen mit                       |                            |           |  | von Lager, von Fabrik 2) |
|   |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                         |   |           | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff    |  |                          |
| Nummer  | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |           |  |                          |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVE (ohne 18)                              |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |           |  |                          |
| 00  | Getreide              | 36 897                             | -                                    | 2 342                      | -      | 3 555                   | -                                       | 1 850     | -                                    | 304                        | -         | 1 546                                  |                          |
| 01  | Kartoffeln            | 3 635                              | -                                    | -                          | -      | 3 635                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 1 424                              | -                                    | 734                        | -      | 690                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 11 734                             | -                                    | 338                        | -      | 11 396                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 891                                | -                                    | -                          | -      | 891                     | 50 876                                  | -         | 584                                  | -                          | 50 292    | -                                      |                          |
| 08  | Getranke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 799                                | -                                    | -                          | -      | 799                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 11  | Futtermittel          | 15 972                             | -                                    | 3 189                      | -      | 12 783                  | 13 321                                  | -         | 1 030                                | -                          | 12 291    | -                                      |                          |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 1 960                              | -                                    | -                          | 1 198  | 762                     | 2 136                                   | -         | -                                    | 1 320                      | 816       | -                                      |                          |
| 21  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | 23 240                                  | -         | -                                    | 20 404                     | 2 836     | -                                      |                          |
| 22  | And. Holz, Kork       | 2 521                              | -                                    | 1 814                      | -      | 707                     | 28 792                                  | -         | 576                                  | 20 198                     | 8 018     | -                                      |                          |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 31  | Sand, Kies, Bms, Ton  | 573 508                            | -                                    | 193 169                    | 1 828  | 178 511                 | 531                                     | -         | -                                    | 50                         | 481       | -                                      |                          |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 125 141                            | -                                    | 50 582                     | 6 488  | 62 071                  | 46 550                                  | 420       | 9 670                                | 576                        | 35 884    | -                                      |                          |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 2 126                              | -                                    | -                          | -      | 2 126                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 36  | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | 621                                     | -         | -                                    | 511                        | 110       | -                                      |                          |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 1 495                              | -                                    | 551                        | -      | 944                     | 8 809                                   | -         | 7 281                                | 314                        | 1 214     | -                                      |                          |
| 38  | NE-Metallerze         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | 456                                     | -         | -                                    | 456                        | -         | -                                      |                          |
| 41  | Steinkohle            | 172 975                            | -                                    | 76 478                     | -      | 94 364                  | 1 489                                   | -         | -                                    | 414                        | 1 075     | -                                      |                          |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 10 206                             | -                                    | 9 963                      | -      | 242                     | 16 812                                  | 1 230     | 1 834                                | -                          | 13 748    | -                                      |                          |
| 45  | Rohes Erdöl           | 120 128                            | -                                    | 1 524                      | -      | 118 604                 | 831 519                                 | -         | -                                    | -                          | 831 519   | -                                      |                          |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 7 500                              | -                                    | 252                        | 3 182  | 4 066                   | 1 006 094                               | -         | 202                                  | 381                        | 1 005 511 | -                                      |                          |
| 48  | And. Mineralölerzgn.  | 80                                 | -                                    | -                          | 80     | -                       | 73 245                                  | 4 475     | 2 423                                | -                          | 66 347    | -                                      |                          |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | 18 569                                  | 216       | -                                    | -                          | 18 353    | -                                      |                          |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 1 338                              | -                                    | -                          | -      | 1 335                   | 280                                     | -         | -                                    | -                          | 280       | -                                      |                          |
| 59  | Dungemittel           | 55 199                             | -                                    | 1 175                      | -      | 34 024                  | 140                                     | -         | -                                    | -                          | 140       | -                                      |                          |
| 61  | Kalk, Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | 100                                     | -         | -                                    | -                          | 100       | -                                      |                          |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 13 566                             | -                                    | 8 480                      | 1 347  | 3 741                   | 64 937                                  | -         | -                                    | 7 049                      | 64 937    | -                                      |                          |
| 71  | Roheisen, -stahl      | 891                                | -                                    | 641                        | -      | 50                      | 7 238                                   | -         | -                                    | -                          | 189       | -                                      |                          |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 20 123                             | 218                                  | 3 543                      | 206    | 16 056                  | 206                                     | -         | -                                    | 206                        | -         | -                                      |                          |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 81  | ERM-Waren u.a.        | 393                                | -                                    | 170                        | -      | 223                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 122                                | -                                    | -                          | -      | 122                     | 20                                      | -         | -                                    | -                          | 20        | -                                      |                          |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 91  | Sonstige Waren        | 130                                | -                                    | 130                        | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 1 706                              | -                                    | 1 706                      | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 97  | Umzugsgut, Baugeräte  | 70                                 | -                                    | 70                         | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| Zusammen  |                       | 962 534                            | 318                                  | 366 051                    | 14 329 | 581 703                 | 133                                     | 2 197 831 | 6 341                                | 23 904                     | 51 879    | 2 115 707 <sup>a)</sup>                |                          |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVE (EINSCHLIESSLICH)                 |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |           |  |                          |
| 00  | Getreide              | 219 300                            | -                                    | 566                        | 10 185 | 208 151                 | 398                                     | 7 999     | 411                                  | 450                        | 542       | 6 596                                  |                          |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 16                                 | -                                    | 16                         | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 19 509                             | 4 344                                | 10 795                     | -      | 4 370                   | -                                       | 5 344     | -                                    | 1 935                      | -         | 3 409                                  |                          |
| 05  | Zucker                | 1 139                              | -                                    | 98                         | -      | 1 041                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 1 840                              | -                                    | 268                        | -      | 1 572                   | -                                       | 200       | -                                    | -                          | 200       | -                                      |                          |
| 08  | Getranke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 374                                | -                                    | 274                        | -      | 100                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 11  | Futtermittel          | 131 007                            | -                                    | 171                        | 6 510  | 124 234                 | 92                                      | 989       | 254                                  | -                          | 735       | -                                      |                          |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 2 001                              | -                                    | -                          | -      | 2 001                   | -                                       | 920       | 702                                  | -                          | 218       | -                                      |                          |
| 21  | Grubenholz            | 210                                | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 22  | And. Holz, Kork       | 59 971                             | 8 568                                | 10 600                     | -      | 40 614                  | 189                                     | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 31  | Sand, Kies, Bms, Ton  | 1 403 367                          | 2 015                                | 833 702                    | 855    | 562 066                 | 4 729                                   | 53 547    | 250                                  | 4 787                      | 30 331    | 18 179                                 |                          |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 66 954                             | 3 865                                | 24 023                     | -      | 38 172                  | 894                                     | 77 012    | 394                                  | 72 495                     | 4 123     | -                                      |                          |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 68                                 | -                                    | -                          | -      | 49                      | -                                       | 100       | -                                    | -                          | 100       | -                                      |                          |
| 36  | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 2 028                              | -                                    | -                          | -      | 2 028                   | -                                       | 327       | -                                    | 327                        | -         | -                                      |                          |
| 38  | NE-Metallerze         | 100                                | -                                    | -                          | -      | 100                     | -                                       | 100       | -                                    | 100                        | -         | -                                      |                          |
| 41  | Steinkohle            | 27 410                             | 782                                  | 9 163                      | -      | 17 465                  | -                                       | 137 843   | 126 796                              | 7 829                      | 2 143     | 1 075                                  |                          |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 118                                | -                                    | 118                        | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 45  | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 48  | And. Mineralölerzgn.  | 11 453                             | -                                    | -                          | -      | 11 453                  | -                                       | 9 086     | -                                    | -                          | 9 086     | -                                      |                          |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 1 019     | -                                    | -                          | 327       | -                                      |                          |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 2 590                              | -                                    | 115                        | -      | 2 475                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 59  | Dungemittel           | 10 648                             | 60                                   | 1 140                      | -      | 9 448                   | -                                       | 1 321     | -                                    | -                          | 150       | -                                      |                          |
| 61  | Kalk, Zement          | 1 808                              | 80                                   | 1 728                      | -      | -                       | -                                       | 254 002   | 146 554                              | 42 088                     | 64 599    | 761                                    |                          |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 1 144                              | -                                    | -                          | -      | 1 144                   | -                                       | 10        | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 71  | Roheisen, -stahl      | 964                                | -                                    | 203                        | -      | 761                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 733                                | -                                    | 309                        | -      | 424                     | -                                       | 6 411     | 5 967                                | 184                        | 260       | 500                                    |                          |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 81  | ERM-Waren u.a.        | 84                                 | -                                    | -                          | -      | 84                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 860                                | -                                    | 211                        | -      | 649                     | -                                       | 280       | -                                    | 280                        | -         | -                                      |                          |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 91  | Sonstige Waren        | 3 517                              | -                                    | 744                        | -      | 2 873                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 2         | -                                    | -                          | 2         | -                                      |                          |
| 97  | Umzugsgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 202       | -                                    | 101                        | -         | -                                      |                          |
| Zusammen  |                       | 1 460 315                          | 21 126                               | 909 756                    | 855    | 1 031 274               | 6 502                                   | 557 214   | 261 328                              | 130 576                    | 55 349    | 109 200 <sup>b)</sup>                  |                          |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28) |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |           |  |                          |
| 00  | Getreide              | 76 654                             | 2 661                                | 1 859                      | -      | 72 134                  | -                                       | 8 044     | 1 609                                | 11                         | 562       | 5 862                                  |                          |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 30                                 | -                                    | -                          | -      | 30                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 22 939                             | 424                                  | 137                        | -      | 22 378                  | -                                       | 818       | -                                    | -                          | -         | 818                                    |                          |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 3 216                              | 2 648                                | 538                        | -      | 30                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 08  | Getranke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 30        | -                                    | 30                         | -         | -                                      |                          |
| 11  | Futtermittel          | 4 921                              | -                                    | -                          | -      | 4 921                   | -                                       | 1 200     | 344                                  | -                          | -         | 856                                    |                          |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 95 323                             | 62 473                               | -                          | -      | 32 850                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 21  | Grubenholz            | 20 825                             | 7 958                                | 1 037                      | -      | 11 830                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 22  | And. Holz, Kork       | 1 896                              | 1 105                                | 791                        | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 31  | Sand, Kies, Bms, Ton  | 1 105 500                          | 17 647                               | 40 453                     | 240    | 1 047 160               | -                                       | 216 110   | 3 192                                | 23 516                     | 192       | 189 210                                |                          |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 306 898                            | 34 205                               | 27 013                     | -      | 245 680                 | -                                       | 190 579   | 84 094                               | 151                        | -         | 106 334                                |                          |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -                                      |                          |
| 36  | Eisenerze             | 1 975 033                          | 11 845                               | -                          | -      | 1 963 948               | -                                       | 36 444    | -                                    | -                          | -         | 36 444                                 |                          |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 362 335                            | 131 738                              | -                          | -      | 250 597                 | -                                       | 31 124    | 18 786                               | -                          | -         | 12 338                                 |                          |
| 38  | NE-Metallerze         | 7 097                              | 3 836                                | -                          |        |                         |   |           |                                      |                            |           |  |                          |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe  |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |                         |                                    |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |        |                                     |  |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------------|--|
|   |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |                         | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup> | Art des Herantransportes nicht bekannt |
|   |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff                  |                                    |   |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                                     |  |
| Nummer  | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |                         |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                     |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 25 WESSEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL) |                       |                                    |                                      |                            |                         |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 111                                | -                                    | 111                        | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 08  | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 11  | Futtermittel          | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 15  | Ölsaaten, -früchte    | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | 76                                 | -                                    | 76                         | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 3 087                              | -                                    | 544                        | -                       | 2 543                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohtstoffe a.n.g.     | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 226 822                            | -                                    | 625                        | 226 197                 | -                                  | 341 627                                 | 134                                | 3 925                                | -                          | -      | 356 732                             | 848                                    |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 27 905                             | -                                    | 233                        | 27 672                  | -                                  | 132 260                                 | 460                                | -                                    | -                          | -      | 131 820                             | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 91 243                             | -                                    | -                          | 91 243                  | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 38  | NE-Metallerze         | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 7 802                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | 7 802                               | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 2 052 494                               | -                                  | 3 821                                | -                          | -      | 2 038 544                           | 10 129                                 |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | 1 843                              | -                                    | 843                        | 1 000                   | -                                  | 3 568                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | 3 568                               | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 101 688                            | -                                    | 7 397                      | 90 158                  | -                                  | 2 304 856                               | 6 841                              | 35 723                               | 1 885                      | -      | 2 260 407                           | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 7 243                              | -                                    | -                          | 7 243                   | -                                  | 752                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | 752                                 | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 33 847                             | -                                    | -                          | 33 847                  | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 1 930                              | -                                    | -                          | 1 930                   | -                                  | 55 183                                  | 8 060                              | -                                    | -                          | -      | 45 813                              | 1 310                                  |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 27 097                             | -                                    | -                          | 27 097                  | -                                  | 12 246                                  | 791                                | -                                    | -                          | -      | 11 455                              | -                                      |
| 59  | Düngemittel           | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 6 833                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | 6 833                               | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 71  | Roheisen, -stahl      | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 72  | Walzwerkserzgn. u.a.  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | 26                                 | -                                    | -                          | 26                      | -                                  | 1 361                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | 1 361                               | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 97  | Umsatzgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| Zusammen  |                       | 522 918                            | -                                    | 8 361                      | 5 601                   | 508 956 <sup>a)</sup>              | 4 919 012                               | 16 286                             | 43 467                               | 1 885                      | -      | 4 845 087 <sup>a)</sup>             | 12 287                                 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAWW-KANAL (LIPPEKANAL)   |                       |                                    |                                      |                            |                         |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 137 497                            | -                                    | 3 019                      | 134 478                 | -                                  | 2 074                                   | -                                  | 44                                   | -                          | -      | 3 028                               | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 6 702                              | 297                                  | 4 077                      | 2 328                   | -                                  | 10 903                                  | -                                  | 9 253                                | -                          | -      | 1 650                               | -                                      |
| 05  | Zucker                | 5 334                              | -                                    | 5 334                      | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 08  | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 11  | Futtermittel          | 30 306                             | 98                                   | 24 310                     | 5 898                   | -                                  | 6 282                                   | -                                  | 3 875                                | -                          | -      | 2 407                               | -                                      |
| 15  | Ölsaaten, -früchte    | 31 311                             | -                                    | -                          | 31 311                  | -                                  | 767                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | 767                                 | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | 18 589                             | 15 751                               | -                          | 66 889                  | -                                  | 337                                     | -                                  | 149                                  | -                          | -      | 188                                 | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 97 867                             | 11 339                               | 994                        | 163                     | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 1 157                              | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohtstoffe a.n.g.     | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 208 971                          | -                                    | 661 735                    | 547 236                 | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 26 922                             | -                                    | 4 293                      | 22 629                  | -                                  | 8 783                                   | -                                  | 6 457                                | -                          | -      | 2 326                               | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 767                                | -                                    | 387                        | 380                     | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 2 475                              | -                                    | -                          | 2 475                   | -                                  | 131                                     | -                                  | 131                                  | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 38  | NE-Metallerze         | 357 565                            | 84                                   | 100                        | 357 381                 | -                                  | 2 767                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | 2 767                               | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | 900                                | -                                    | -                          | 900                     | -                                  | 2 061 643                               | -                                  | 24 393                               | -                          | -      | 2 037 250                           | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 603                                | -                                    | 603                        | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 302 034                            | -                                    | 3 999                      | 297 310                 | 725                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 6 622                              | -                                    | -                          | 6 622                   | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 61 175                             | 4 163                                | 51                         | 56 961                  | -                                  | 160                                     | -                                  | 160                                  | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 5 154                              | -                                    | -                          | 5 154                   | -                                  | 290                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | 290                                 | -                                      |
| 59  | Düngemittel           | 505                                | -                                    | 505                        | -                       | -                                  | 22 470                                  | -                                  | -                                    | -                          | -      | 22 470                              | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | 82                                 | -                                    | -                          | 82                      | -                                  | 752 790                                 | 15 498                             | 82 506                               | -                          | -      | 654 786                             | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 603                                | -                                    | 325                        | 278                     | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 71  | Roheisen, -stahl      | 31 030                             | 10 379                               | 2 184                      | 18 467                  | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 201 584                            | 2 314                                | 3 398                      | 195 872                 | -                                  | 1 142                                   | 25                                 | 198                                  | -                          | -      | 919                                 | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 27 371                             | 2 849                                | 2 564                      | 21 958                  | -                                  | 4 691                                   | 1 318                              | 1 015                                | -                          | -      | 2 358                               | -                                      |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | 729                                | -                                    | -                          | 729                     | -                                  | 1 677                                   | -                                  | 73                                   | -                          | -      | 1 604                               | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 43                                 | -                                    | 41                         | 2                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 1 487                              | -                                    | 1 343                      | 144                     | -                                  | 151                                     | -                                  | 151                                  | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 92                                      | -                                  | 92                                   | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 97  | Umsatzgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 252                                     | -                                  | 252                                  | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | 73                                      | -                                  | 73                                   | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| Zusammen  |                       | 2 567 673                          | 47 274                               | 741 189                    | 1 778 465 <sup>b)</sup> | 725                                | 2 878 473                               | 16 841                             | 128 822                              | -                          | -      | 2 732 810 <sup>a)</sup>             | -                                      |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND                          |                       |                                    |                                      |                            |                         |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 79 651                             | 7 865                                | 10 072                     | 61 714                  | -                                  | 3 162                                   | 680                                | -                                    | -                          | -      | 2 482                               | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 47 582                             | 3 839                                | 28 630                     | 15 113                  | -                                  | 13 555                                  | 1 661                              | -                                    | -                          | -      | 11 894                              | -                                      |
| 05  | Zucker                | 89                                 | -                                    | -                          | 89                      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 6 623                              | 398                                  | 167                        | 6 058                   | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 08  | Getränke              | 11 887                             | 17                                   | 10 120                     | 1 750                   | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 2 650                              | -                                    | 2 182                      | 468                     | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 11  | Futtermittel          | 418                                | -                                    | 321                        | 97                      | -                                  | 13                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | 13                                  | -                                      |
| 15  | Ölsaaten, -früchte    | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | 26 503                             | 12 769                               | 11 688                     | 2 046                   | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 10 654                             | 1 424                                | 2 131                      | 7 099                   | -                                  | 2 215                                   | 1 990                              | 225                                  | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 5 002                              | 2 724                                | 2 278                      | 14                      | -                                  | 12                                      | -                                  | 12                                   | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohtstoffe a.n.g.     | 100                                | 13                                   | 75                         | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 215 778                          | 29 431                               | 907 511                    | 278 836                 | -                                  | 118 103                                 | 31 609                             | 18 756                               | -                          | -      | 67 738                              | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 33 468                             | 11 585                               | 6 651                      | 15 232                  | -                                  | 34 319                                  | 10 229                             | 23 818                               | -                          | -      | 272                                 | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -                       | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 2 555 038                          | 1 454 804                            | 8 181                      | 1 092 053               | -                                  | 829                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | 829                                 | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 180 830                            | 162 910                              | 218                        | 17                      |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                     |  |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe  |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |         |                                    | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |            |                                      |                            |        |                                     |  |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|------------------------------------|---|------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------------|--|
|   |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |         | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt  | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup> | Art des Herantransportes nicht bekannt |
|   |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff  |                                    |   |            | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                                     |  |
| Nummer  | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |         |                                    |   |            |                                      |                            |        |                                     |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN                                  |                       |                                    |                                      |                            |         |                                    |   |            |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 29 227                             | -                                    | -                          | -       | 29 227                             | -                                       | 2 123      | -                                    | -                          | -      | 2 123                               | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 22                                 | -                                    | -                          | -       | 22                                 | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.   | 7 553                              | -                                    | -                          | -       | 7 553                              | -                                       | 2 200      | -                                    | -                          | -      | 2 200                               | -                                      |
| 05  | Zucker                | 19 954                             | -                                    | -                          | -       | 19 954                             | -                                       | 17 190     | -                                    | -                          | -      | 17 190                              | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 538                                | -                                    | -                          | -       | 538                                | -                                       | 35         | -                                    | -                          | -      | 35                                  | -                                      |
| 08  | Getranke              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 11  | Puttermittel          | 717                                | -                                    | -                          | -       | 717                                | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | 43 247                             | -                                    | -                          | -       | 43 247                             | -                                       | 230        | -                                    | -                          | -      | 230                                 | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 7 283                              | -                                    | -                          | -       | 7 283                              | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 4 774                              | -                                    | -                          | -       | 4 774                              | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 121 795                            | -                                    | -                          | -       | 121 795                            | -                                       | 15 223     | -                                    | -                          | -      | 15 223                              | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 64 357                             | -                                    | -                          | -       | 64 357                             | -                                       | 42 299     | -                                    | -                          | -      | 42 299                              | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 480 890                            | -                                    | -                          | -       | 474 623                            | 6 267                                   | 6 201      | -                                    | -                          | -      | 6 201                               | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 30 600                             | -                                    | -                          | -       | 30 600                             | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 38  | NE-Metallerte         | 12 215                             | -                                    | -                          | -       | 12 215                             | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | 197 868                            | -                                    | -                          | -       | 197 868                            | -                                       | 774 521    | 376                                  | -                          | -      | 774 145                             | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 94         | -                                    | -                          | -      | 94                                  | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | 188 511                            | -                                    | -                          | -       | 188 511                            | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 226 269                            | -                                    | -                          | -       | 226 269                            | -                                       | 50 294     | -                                    | -                          | -      | 50 294                              | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 6 797                              | -                                    | -                          | -       | 6 797                              | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 897                                | -                                    | -                          | -       | 897                                | -                                       | 32 037     | -                                    | -                          | -      | 32 037                              | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 1 856                              | -                                    | -                          | -       | 1 856                              | -                                       | 111        | -                                    | -                          | -      | 111                                 | -                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 950                                | -                                    | -                          | -       | 950                                | -                                       | 379        | -                                    | -                          | -      | 379                                 | -                                      |
| 59  | Düngemittel           | 99 231                             | -                                    | -                          | -       | 99 231                             | -                                       | 13 659     | -                                    | -                          | -      | 13 659                              | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | 2 363                              | -                                    | -                          | -       | 2 363                              | -                                       | 553        | 8                                    | -                          | -      | 545                                 | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 2 221                              | -                                    | -                          | -       | 2 221                              | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 71  | Rohisen, -stahl       | 7 729                              | -                                    | -                          | -       | 7 729                              | -                                       | 2 937      | -                                    | -                          | -      | 2 937                               | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 74 795                             | -                                    | -                          | -       | 74 795                             | -                                       | 14 714     | 134                                  | -                          | -      | 14 580                              | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 2 590                              | -                                    | -                          | -       | 2 590                              | -                                       | 460        | -                                    | -                          | -      | 460                                 | -                                      |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | 117                                | -                                    | -                          | -       | 117                                | -                                       | 23         | -                                    | -                          | -      | 23                                  | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 1 892                              | -                                    | -                          | -       | 1 892                              | -                                       | 296        | -                                    | 21                         | -      | 275                                 | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 1          | -                                    | -                          | -      | 1                                   | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 26 623                             | -                                    | -                          | -       | 26 464                             | 159                                     | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 4                                  | -                                    | -                          | -       | 4                                  | -                                       | 111        | -                                    | -                          | -      | 111                                 | -                                      |
| 97  | Unzugut, Baugeräte    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | 80                                 | -                                    | -                          | -       | 80                                 | -                                       | 160        | -                                    | -                          | -      | 160                                 | -                                      |
|   | Zusammen              | 1 663 961                          | -                                    | -                          | -       | 1 657 535 <sup>a)</sup>            | 6 426                                   | 975 851    | 510                                  | 29                         | -      | 975 312 <sup>b)</sup>               | -                                      |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 29. NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES |                       |                                    |                                      |                            |         |                                    |   |            |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 119 009                            | -                                    | 5 824                      | -       | 113 185                            | -                                       | 602        | -                                    | -                          | 238    | 364                                 | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 49                                 | -                                    | 49                         | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.   | 1 055                              | -                                    | 248                        | -       | 807                                | -                                       | 300        | -                                    | 300                        | -      | -                                   | -                                      |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 08  | Getranke              | 27                                 | -                                    | 27                         | -       | -                                  | -                                       | 8          | -                                    | 8                          | -      | -                                   | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 127                                | -                                    | 4                          | -       | 123                                | -                                       | 1 269      | 193                                  | 430                        | -      | 646                                 | -                                      |
| 11  | Puttermittel          | 33 622                             | 152                                  | 14 877                     | -       | 18 613                             | -                                       | 119 757    | -                                    | -                          | -      | 119 757                             | -                                      |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 514 568                            | -                                    | 341                        | -       | 514 227                            | -                                       | 96 619     | 240                                  | 1 748                      | 300    | 94 331                              | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 3 056                              | -                                    | 3 056                      | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 1 055                              | -                                    | 63                         | -       | 92                                 | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 823 191                            | 6 596                                | 693 091                    | -       | 123 504                            | -                                       | 9 105 245  | -                                    | 10 142                     | -      | 9 095 103                           | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 346 687                            | -                                    | 32 355                     | 1 055   | 313 277                            | -                                       | 5 178      | -                                    | 3 959                      | 101    | 1 118                               | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 1 296 129  | -                                    | -                          | -      | 1 296 129                           | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 2 186                              | -                                    | 2 186                      | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 15                                 | -                                    | 15                         | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 38  | NE-Metallerte         | 3 900                              | -                                    | 2 491                      | 1 409   | -                                  | -                                       | 1 409      | -                                    | -                          | 265    | 1 144                               | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | 11 832                             | -                                    | 140                        | -       | 11 692                             | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 443                                | -                                    | 443                        | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 18 054                             | -                                    | 264                        | -       | 17 770                             | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 50 054                             | -                                    | 13 404                     | -       | 36 650                             | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 32 824                             | -                                    | -                          | 233     | 32 591                             | -                                       | 37 278     | 320                                  | 22                         | 233    | 36 703                              | -                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 265                                | -                                    | 235                        | 30      | -                                  | -                                       | 5 663      | 482                                  | 439                        | 30     | 4 712                               | -                                      |
| 59  | Düngemittel           | 778                                | -                                    | 50                         | 728     | -                                  | -                                       | 728        | -                                    | -                          | 728    | -                                   | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 8                                  | -                                    | 8                          | -       | -                                  | -                                       | 196        | 80                                   | 39                         | -      | 77                                  | -                                      |
| 71  | Rohisen, -stahl       | 2 239                              | -                                    | 2 139                      | -       | 100                                | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 375                                | -                                    | 80                         | 295     | -                                  | -                                       | 340        | 25                                   | 20                         | 295    | -                                   | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 310                                | 50                                   | 260                        | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 81  | EBM-Waren u.a.        | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 125        | 46                                   | 79                         | -      | -                                   | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 1 273                              | -                                    | 1 123                      | -       | 150                                | -                                       | 1 054      | 88                                   | 965                        | -      | 1                                   | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | 199                                | -                                    | 189                        | -       | 10                                 | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 1 433                              | -                                    | 858                        | -       | 575                                | -                                       | 134        | -                                    | 134                        | -      | -                                   | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 412                                | -                                    | -                          | -       | 405                                | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 97  | Unzugut, Baugeräte    | 34                                 | -                                    | 34                         | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | 4          | -                                    | 4                          | -      | -                                   | -                                      |
|   | Zusammen              | 1 969 060                          | 6 778                                | 774 761                    | 3 750   | 1 183 771 <sup>a)</sup>            | -                                       | 10 674 200 | 3 636                                | 18 289                     | 2 190  | 10 650 085 <sup>b)</sup>            | -                                      |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 30. DUISBURG                               |                       |                                    |                                      |                            |         |                                    |   |            |                                      |                            |        |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 230 745                            | 70                                   | 651                        | 227 739 | 207 285                            | -                                       | 54 304     | -                                    | 92                         | 23 803 | 30 409                              | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 47                                 | -                                    | -                          | 40      | 7                                  | -                                       | 40         | -                                    | -                          | 40     | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a.Erzgn.   | 22 544                             | 281                                  | 4 733                      | 1 920   | 15 610                             | -                                       | 18 872     | -                                    | 906                        | 1 920  | 16 046                              | -                                      |
| 05  | Zucker                | 235                                | -                                    | 90                         | 145     | -                                  | -                                       | 145        | -                                    | -                          | 145    | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 4 881                              | 6                                    | 239                        | 13      | 4 623                              | -                                       | 260        | -                                    | 211                        | 15     | 36                                  | -                                      |
| 08  | Getranke              | 26 206                             | -                                    | 84                         | 103     | 26 019                             | -                                       | 130        | 7                                    | 4                          | 103    | 16                                  | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 544                                | 75                                   | 47                         | 279     | 145                                | -                                       | 337        | -                                    | 49                         | 279    | 9                                   | -                                      |
| 11  | Puttermittel          | 21 684                             | 2 241                                | 1 286                      | 3 256   | 14 901                             | -                                       | 5 408      | -                                    | -                          | 3 256  | 2 152                               | -                                      |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 825                                | -                                    | 116                        | 564     | 145                                | -                                       | 615        | -                                    | 47                         | 564    | 4                                   | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | 2 578                              | 110                                  | -                          | 2 468   | -                                  | -                                       | -          | -                                    | -                          | -      | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 50 020                             | 34 618                               | 1 736                      | 2 666   | 11 000                             | -                                       | 3 654      | 2                                    | 78                         | 2 722  | 852                                 | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 2 930                              | -                                    | 20                         | 2 086   | 105                                | -                                       | 2 527      | 220                                  | -                          | 2 086  | 221                                 | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 8 101                              | 256                                  | 345                        | 902     | 6 595                              | -                                       | 1 856      | 41                                   | 169                        | 901    | 745                                 | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 940 415                            | 23 653                               | 398 507                    | 16 666  | 501 590                            | -                                       | 1 003 342  | 4 446                                | 140 549                    | 16 185 | 842 162                             | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 312 462                            | 175 324                              | 30 250                     | 26 732  |                                    |   |            |                                      |                            |        |                                     |  |



1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe  |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                         | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |           |                                      |                            |        |                   |   |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-------------------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--------|-------------------|---|
|   |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik 1) | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, von 2) | Art des Weitertransportes nicht bekannt |
|   |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                         |   |           | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                   |   |
| Nummer  | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |        |                   |   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)                               |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |        |                   |   |
| 00  | Getreide              | 44 227                             | 1 240                                | 7 012                      | -      | 35 975                  | -                                       | 4 539     | -                                    | 1 758                      | -      | 2 781             | -                                       |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 08  | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 10  | Futtermittel          | 2 296                              | 700                                  | -                          | -      | 1 596                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 11  | Olseaten, -fruchte    | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 15  | Grubenholz            | 4 652                              | 3 349                                | -                          | -      | 1 503                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 21  | And. Holz, Kork       | 2 605                              | -                                    | -                          | -      | 2 605                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | 5 533             | -                                       |
| 22  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 5 533     | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 253                                | -                                    | -                          | -      | 253                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 23 014                             | 9 506                                | -                          | -      | 13 506                  | -                                       | 665 009   | 594                                  | -                          | -      | 664 415           | -                                       |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 66 637                             | 150                                  | -                          | -      | 66 487                  | -                                       | 706 741   | 94 623                               | -                          | -      | 611 916           | -                                       |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 42 108                             | -                                    | -                          | -      | 42 108                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 36  | Eisenerze             | 4 136 611                          | 14 777                               | -                          | -      | 4 123 834               | -                                       | 75 497    | -                                    | -                          | -      | 75 497            | -                                       |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 136 776                            | -                                    | -                          | -      | 136 776                 | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 38  | NE-Metallerze         | 2 693                              | -                                    | -                          | -      | 2 693                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 41  | Steinkohle            | 166 325                            | -                                    | -                          | -      | 166 325                 | -                                       | 4 026 147 | 1 541 459                            | -                          | -      | 2 464 565         | 103                                     |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 45  | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 22 693                             | -                                    | -                          | -      | 22 693                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | 766               | -                                       |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 3 269                              | -                                    | -                          | -      | 3 269                   | -                                       | 766       | -                                    | -                          | -      | 9 110             | -                                       |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 2 771                              | -                                    | -                          | -      | 2 771                   | -                                       | 9 110     | -                                    | -                          | -      | 11 074            | -                                       |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 17 253                             | -                                    | -                          | -      | 17 253                  | -                                       | 11 074    | -                                    | -                          | -      | 44 526            | 15                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 13 647                             | -                                    | -                          | -      | 13 647                  | -                                       | 44 526    | -                                    | -                          | -      | 130 069           | -                                       |
| 59  | Düngemittel           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 130 069   | -                                    | -                          | -      | 40 363            | -                                       |
| 61  | Kalk, Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 398       | -                                    | -                          | -      | 29 600            | -                                       |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 1 052                              | -                                    | -                          | -      | 1 052                   | -                                       | 29 600    | -                                    | -                          | 69     | 926 769           | -                                       |
| 71  | Rohseisen, -stahl     | 2                                  | -                                    | -                          | -      | 2                       | -                                       | 926 656   | -                                    | -                          | -      | 1                 | -                                       |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 820                                | -                                    | -                          | -      | 820                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 75  | NE-Metalle, -halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 81  | EMW-Waren u.a.        | 115                                | -                                    | -                          | -      | 115                     | -                                       | 644       | -                                    | -                          | -      | 644               | -                                       |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 328       | -                                    | -                          | -      | 328               | -                                       |
| 85  | Fahrzeuge             | 50                                 | 50                                   | -                          | -      | -                       | -                                       | 191       | -                                    | -                          | -      | 191               | -                                       |
| 91  | Sonstige Waren        | 240                                | -                                    | -                          | -      | 240                     | -                                       | 74        | -                                    | -                          | -      | 74                | -                                       |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 6         | -                                    | -                          | -      | 6                 | -                                       |
| 97  | Umzugsgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | 617       | -                                    | -                          | -      | 617               | -                                       |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| Zusammen  |                       | 4 734 929                          | 32 289                               | 7 012                      | -      | 4 695 628               | -                                       | 6 676 553 | 1 636 676                            | 1 758                      | 69     | 5 039 732         | 116                                     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 32: NIEDERRHEIN UND DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHL.)   |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |        |                   |   |
| 00  | Getreide              | 946 460                            | 11 141                               | 6 603                      | 1 125  | 924 691                 | -                                       | 72 650    | 226                                  | 150                        | 475    | 71 097            | 700                                     |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | 104                                | -                                    | -                          | -      | 94                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 26 609                             | 5 777                                | 2 029                      | -      | 19 003                  | -                                       | 119 323   | 5 111                                | 927                        | 1      | 113 106           | 176                                     |
| 05  | Zucker                | 29 956                             | 2 213                                | 24 132                     | -      | 3 613                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 6 006                              | 1 475                                | 659                        | -      | 3 672                   | -                                       | 63        | -                                    | -                          | -      | 63                | -                                       |
| 08  | Getränke              | 8 607                              | 40                                   | 1 315                      | -      | 7 452                   | -                                       | 27        | -                                    | -                          | -      | 27                | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 5 619                              | 464                                  | -                          | -      | 4 155                   | -                                       | 9 724     | 5 799                                | 1 074                      | -      | 2 607             | 44                                      |
| 10  | Futtermittel          | 410 732                            | 10 607                               | 6 013                      | -      | 391 299                 | 2 613                                   | 163 410   | 4 351                                | 314                        | -      | 177 592           | 1 153                                   |
| 11  | Olseaten, -fruchte    | 465 844                            | 15 865                               | 4 976                      | -      | 444 961                 | -                                       | 22 512    | 453                                  | 713                        | -      | 21 296            | 48                                      |
| 21  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 22  | And. Holz, Kork       | 161 952                            | 11 427                               | 7 675                      | 100    | 142 550                 | -                                       | 1 359     | 163                                  | 504                        | -      | 672               | -                                       |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 132 345                            | 54 521                               | 32 475                     | 90     | 45 259                  | -                                       | 106       | -                                    | -                          | -      | 95                | -                                       |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 31 437                             | 1 530                                | 2 102                      | 37     | 27 766                  | -                                       | 5 274     | -                                    | -                          | 1      | 5 169             | -                                       |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 632 273                            | 50 017                               | 21 677                     | -      | 560 579                 | -                                       | 163 105   | 6 691                                | 6 190                      | -      | 169 633           | 571                                     |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 346 191                            | 24 540                               | 51 032                     | -      | 270 659                 | -                                       | 25 625    | 2 475                                | 128                        | -      | 22 567            | -                                       |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 72 122                             | -                                    | -                          | -      | 72 122                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 36  | Eisenerze             | 8 460                              | 3 164                                | 3 939                      | -      | 7 557                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 70 747                             | 53 974                               | 7 25                       | -      | 16 746                  | -                                       | 3 091     | 25                                   | 43                         | -      | 500               | -                                       |
| 39  | NE-Metallerze         | 169 463                            | 24 597                               | 7 743                      | -      | 153 663                 | -                                       | 3 436     | 435                                  | 436                        | 101    | 2 851             | -                                       |
| 41  | Steinkohle            | 71 335                             | 2 675                                | -                          | 279    | 66 360                  | -                                       | 124 001   | 114 945                              | -                          | 79     | 8 977             | -                                       |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 45  | Rohes Erdöl           | 305 591                            | -                                    | -                          | -      | 305 591                 | -                                       | 19 574    | -                                    | -                          | -      | 19 574            | -                                       |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 682 551                            | 151                                  | 3 171                      | 9 147  | 670 162                 | -                                       | 23 246    | 4 666                                | -                          | 2 071  | 65 117            | 1 110                                   |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 112 526                            | 452                                  | 26 395                     | -      | 43 679                  | -                                       | 23 351    | -                                    | 21                         | -      | 23 330            | -                                       |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 2 932                              | 909                                  | 16                         | -      | 2 005                   | -                                       | 3 643     | 2 427                                | 590                        | -      | 626               | -                                       |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 66 641                             | 1 420                                | 3 762                      | -      | 63 459                  | -                                       | 124 376   | 7 770                                | 264                        | 155    | 116 139           | -                                       |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 56 162                             | 1 564                                | 6 810                      | -      | 46 488                  | -                                       | 115 334   | 16 456                               | 10 629                     | 21     | 68 100            | 126                                     |
| 59  | Düngemittel           | 136 139                            | 12 593                               | 4 445                      | -      | 121 101                 | -                                       | 26 200    | 976                                  | 52                         | -      | 27 170            | -                                       |
| 61  | Kalk, Zement          | 900                                | 116                                  | 200                        | -      | 584                     | -                                       | 1 161     | 301                                  | -                          | -      | 660               | -                                       |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 10 732                             | 734                                  | 2 651                      | -      | 7 147                   | -                                       | 23 670    | 12 741                               | 5 526                      | -      | 5 603             | -                                       |
| 71  | Rohseisen, -stahl     | 29 367                             | 16 675                               | 5 232                      | -      | 5 460                   | -                                       | 2 626     | 655                                  | 442                        | -      | 1 529             | -                                       |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 152 114                            | 40 171                               | 67 653                     | 86     | 44 202                  | -                                       | 315 171   | 226 697                              | 53 416                     | 15     | 32 962            | 81                                      |
| 75  | NE-Metalle, -halbzeug | 56 901                             | 17 049                               | 30 596                     | 16     | 9 450                   | -                                       | 3 032     | 640                                  | 1 251                      | -      | 625               | -                                       |
| 81  | EMW-Waren u.a.        | 2 040                              | 260                                  | 591                        | -      | 1 169                   | -                                       | 6 249     | 4 385                                | 1 652                      | 2      | 2 210             | -                                       |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 17 166                             | 466                                  | 1 583                      | -      | 15 115                  | -                                       | 7 078     | 2 732                                | 2 295                      | -      | 2 050             | -                                       |
| 85  | Fahrzeuge             | 152                                | 399                                  | 7                          | -      | 157                     | -                                       | 3 933     | 2 056                                | 127                        | -      | 1 750             | -                                       |
| 91  | Sonstige Waren        | 92 732                             | 12 521                               | 65 235                     | 13     | 14 963                  | -                                       | 1 074     | 22                                   | 440                        | 54     | 558               | -                                       |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 1 145                              | 566                                  | 42                         | -      | 515                     | -                                       | 796       | 269                                  | 93                         | 2      | 432               | -                                       |
| 97  | Umzugsgut, Baugeräte  | 30                                 | 20                                   | 6                          | -      | 4                       | -                                       | 43        | -                                    | -                          | -      | 10                | -                                       |
| 99  | Sammel- u. Stückgut   | 31 706                             | 16 903                               | 7 694                      | -      | 5 111                   | -                                       | 3 765     | 133                                  | 2 559                      | -      | 1 093             | -                                       |
| Zusammen  |                       | 5 377 546                          | 402 174                              | 406 112                    | 10 695 | 4 555 750               | 2 613                                   | 1 533 406 | 425 629                              | 90 601                     | 3 176  | 1 009 769         | 4 009                                   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UND KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LÜLSDORF) |                       |                                    |                                      |                            |        |                         |   |           |                                      |                            |        |                   |   |
| 00  | Getreide              | 400 662                            | 562                                  | 24 666                     | 1 962  | 373 630                 | -                                       | 79 671    | -                                    | 740                        | 6 929  | 71 263            | 919                                     |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 02  | Fruchte, Gemüse       | 116                                | -                                    | 62                         | -      | 36                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 03  | Zuckerrüben           | 4 249                              | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 24 207                             | 96                                   | 6 224                      | 261    | 17 606                  | -                                       | 111 795   | 3 565                                | 652                        | 302    | 107 256           | -                                       |
| 05  | Zucker                | 64 637                             | -                                    | 25 231                     | -      | 59 606                  | -                                       | 55        | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 6 442                              | -                                    | 401                        | -      | 6 033                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                 | -                                       |
| 08  | Getränke              | 22 326                             | -                                    | 37                         | -      | 22 289                  | -                                       | 210       | -                                    | 57                         | 90     | 63                | -                                       |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 22 326                             | -                                    | 62                         | -      | 22 224                  | -                                       | 164       | -                                    | -                          | 54     | 104               | -                                       |
| 10  | Futtermittel          | 43 693                             | 54                                   | 21 322                     | 2      |                         |   |           |                                      |                            |        |                   |   |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe |             | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                                    |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |        |                                    |   |
|------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|------------------------------------|---|
|                  |             | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |        | von Lager, in Fabrik <sup>2)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt |
|                  |             |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                                    |   |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                                    |   |
| Nummer           | Bezeichnung |                                    |                                      |                            |        |                                    |   |                                    |                                      |                            |        |                                    |   |

VERKEHRSBEZIRK NR. 36: MITTELREIN VON LULSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHL.)

|          |                       |           |       |         |     |           |        |           |         |           |       |         |        |
|----------|-----------------------|-----------|-------|---------|-----|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-------|---------|--------|
| 00       | Getreide              | 66 065    | 299   | 47 930  | -   | 23 997    | 13 613 | 10 649    | -       | 9 305     | -     | 1 344   | -      |
| 01       | Kartoffeln            | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 02       | Fruchte, Gemuse       | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 03       | Zuckerruben           | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 04       | Getreide-u.a. Erzgn.  | 4 697     | -     | 2 296   | -   | 2 601     | -      | 3 377     | -       | 2 957     | -     | 420     | -      |
| 05       | Zucker                | 25        | -     | -       | -   | 25        | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 06       | Lebende Tiere         | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 07       | Fleisch, Eier, Milch  | 743       | -     | 292     | -   | 451       | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 08       | Getranke              | 95        | -     | 71      | -   | 24        | -      | 31 906    | 14      | 14 465    | -     | 17 409  | -      |
| 09       | And. Nahrungsmittel   | 1 262     | 55    | 951     | -   | 276       | -      | 100       | -       | 17        | -     | -       | -      |
| 10       | Futtermittel          | 14        | -     | 14      | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 11       | Olseaten, -fruchte    | 277       | -     | 253     | -   | 24        | -      | 760       | -       | 747       | -     | 100     | -      |
| 12       | Grubenholz            | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | 33      | -      |
| 13       | And. Holz, Kork       | 69 164    | -     | 32 561  | -   | 30 302    | 6 301  | 612       | -       | 516       | -     | 294     | -      |
| 14       | Zellstoff, Altpapier  | 3 704     | -     | 2 632   | -   | 1 072     | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 15       | Rohstoffe a.n.g.      | 426       | -     | 275     | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 16       | Sand, Kies, Bims, Ton | 394 973   | 6 517 | 237 203 | -   | 149 506   | 1 745  | 5 079 066 | 21 526  | 4 943 696 | 5 196 | 56 616  | 49 650 |
| 17       | Sonst. Steine, Erden  | 1 926 156 | 132   | 59 776  | 525 | 1 867 574 | 149    | 775 646   | 217 063 | 360 654   | -     | 176 627 | 1 482  |
| 18       | Stein-, Salinensalz   | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 19       | Eisenerze             | 1 277     | -     | 973     | -   | 304       | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 20       | Eisen-, Stahlschrott  | -         | -     | -       | -   | -         | -      | 11 923    | -       | 2 616     | -     | 7 619   | 1 666  |
| 21       | NE-Metallerze         | 10 195    | 165   | 5 535   | -   | 4 064     | 431    | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 22       | Stainkohle            | 295 947   | 573   | 64 156  | -   | 231 213   | -      | 411       | -       | 221       | -     | 190     | -      |
| 23       | Braunkohle, Torf      | 18 925    | -     | 4 340   | -   | 14 905    | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 24       | Rohes Erdöl           | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 25       | Kraftstoffe, Heizöl   | 86 279    | -     | 35 092  | 194 | 49 206    | 3 767  | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 26       | And. Mineralerzgn.    | 106       | -     | 106     | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 27       | Benzol, Teer u.a.     | -         | -     | -       | -   | -         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 28       | Chem. Grundstoffe     | 16 809    | -     | 9 820   | -   | 6 989     | -      | 19 655    | 1 747   | 3 743     | -     | 6 693   | 5 272  |
| 29       | And. chem. Erzgn.     | 1 077     | -     | 694     | -   | 363       | -      | 4 546     | 230     | 479       | -     | 2 502   | 1 337  |
| 30       | Düngemittel           | 1 726     | -     | 1 126   | -   | -         | -      | 600       | -       | 200       | -     | 400     | -      |
| 31       | Kalk, Zement          | 245 798   | -     | 145 917 | -   | 99 681    | -      | 36 196    | -       | 596       | -     | 310     | -      |
| 32       | And. mineral. Erzgn.  | 1 050     | 612   | 412     | -   | 26        | -      | 250 015   | 33      | 246 647   | -     | 34 932  | 153    |
| 33       | Roh Eisen-, Stahl     | 3 410     | -     | 3 271   | -   | 139       | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 34       | Walzwerkserzgn. u.a.  | 93 662    | -     | 12 635  | -   | 60 697    | 350    | 165 118   | 4 047   | 115 535   | -     | 46 020  | 17 516 |
| 35       | NE-Metalle, -Halbzeug | 4 691     | -     | 4 332   | -   | 559       | -      | 311       | -       | 4         | -     | 43      | -      |
| 36       | EHM-Waren u.a.        | 41        | -     | 30      | -   | 5         | -      | 45        | -       | 2         | -     | 307     | -      |
| 37       | Maschinen, el. Erzgn. | 47        | -     | -       | -   | 47        | -      | 886       | -       | 4         | -     | 683     | -      |
| 38       | Sonstige Waren        | 7 704     | -     | 4 279   | -   | 3 425     | -      | 433       | -       | 413       | -     | 20      | -      |
| 39       | Gebrauchte Verpackg.  | 16 773    | -     | 5 465   | -   | 13 306    | -      | 26        | -       | 16        | -     | 10      | -      |
| 40       | Umzugsgut, Baugeräte  | -         | -     | 5       | -   | 3         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| 41       | Sammel- u. Stückgut   | 6         | -     | -       | -   | 6         | -      | -         | -       | -         | -     | -       | -      |
| Zusammen |                       | 3 301 175 | 8 353 | 662 460 | 719 | 2 563 047 | 26 576 | 6 412 750 | 244 666 | 5 723 615 | 5 508 | 361 644 | 77 297 |

VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

|          |                       |           |        |         |         |         |        |           |        |           |         |         |         |
|----------|-----------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|--------|-----------|---------|---------|---------|
| 00       | Getreide              | 46 629    | 144    | 6 499   | 6       | 39 526  | 450    | 23 607    | -      | 2 471     | 7 661   | 13 475  | -       |
| 01       | Kartoffeln            | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 02       | Fruchte, Gemuse       | 21        | -      | -       | -       | 21      | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 03       | Zuckerruben           | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 04       | Getreide-u.a. Erzgn.  | 8 523     | 247    | 1 952   | 24      | 6 270   | 30     | 3 962     | -      | 3 590     | 297     | 75      | -       |
| 05       | Zucker                | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 06       | Lebende Tiere         | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 07       | Fleisch, Eier, Milch  | 1 626     | -      | 364     | 2       | 1 262   | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 08       | Getranke              | 1 117     | -      | 26      | -       | 1 091   | -      | 7 595     | 6      | 649       | 40      | 5 821   | 1 079   |
| 09       | And. Nahrungsmittel   | 35        | -      | -       | -       | 1 091   | -      | 202       | -      | -         | -       | 2       | -       |
| 10       | Futtermittel          | 6 599     | 100    | -       | -       | 6 499   | -      | 133       | -      | 133       | -       | -       | -       |
| 11       | Olseaten, -fruchte    | 410       | 168    | 33      | -       | 184     | 25     | 166       | -      | -         | -       | 166     | -       |
| 12       | Grubenholz            | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 13       | And. Holz, Kork       | 2 400     | 1 454  | 95      | 414     | 437     | -      | 4 673     | -      | 2 840     | 1 377   | 456     | -       |
| 14       | Zellstoff, Altpapier  | 9 633     | 6 041  | 2 154   | 154     | 1 264   | -      | 1 67      | -      | -         | -       | -       | -       |
| 15       | Rohstoffe a.n.g.      | 160       | -      | -       | -       | 160     | -      | 15        | -      | -         | -       | 15      | -       |
| 16       | Sand, Kies, Bims, Ton | 539 541   | 64 386 | 585 900 | 39 297  | 107 824 | 42 134 | 1 374 075 | 18 375 | 1 136 640 | 12 469  | 66 703  | 139 668 |
| 17       | Sonst. Steine, Erden  | 358 233   | 975    | 10 731  | 340 434 | 6 073   | -      | 576 928   | 16 460 | 100 813   | 264 764 | 166 334 | 28 537  |
| 18       | Stein-, Salinensalz   | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 19       | Eisenerze             | 2 153     | 573    | -       | -       | 1 580   | -      | 29 791    | -      | -         | -       | 29 791  | -       |
| 20       | Eisen-, Stahlschrott  | 31 792    | 23 769 | 167     | 221     | 7 595   | -      | 43 653    | 1 995  | -         | 221     | 41 437  | -       |
| 21       | NE-Metallerze         | 10 859    | 6 145  | 938     | -       | 1 756   | -      | 24 220    | 477    | -         | 204     | 23 539  | -       |
| 22       | Stainkohle            | 112 464   | 10 726 | 50 321  | 4 567   | 45 208  | 1 602  | 9 777     | -      | 759       | 7 300   | 1 316   | -       |
| 23       | Braunkohle, Torf      | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 24       | Rohes Erdöl           | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 25       | Kraftstoffe, Heizöl   | 575 616   | 3 041  | 20 996  | 3 066   | 647 636 | 677    | 10 641    | 1 367  | 97        | 4 067   | 5 070   | -       |
| 26       | And. Mineralerzgn.    | 18 766    | -      | 6       | -       | 18 760  | -      | 405       | -      | -         | 322     | 63      | -       |
| 27       | Benzol, Teer u.a.     | -         | -      | -       | -       | -       | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 28       | Chem. Grundstoffe     | 1 364     | -      | 440     | 465     | 357     | 102    | 594       | 251    | -         | -       | 343     | -       |
| 29       | And. chem. Erzgn.     | 3 745     | 468    | 550     | 133     | 2 516   | 78     | 1 572     | 18     | 1 007     | 72      | 336     | 117     |
| 30       | Düngemittel           | 23 636    | -      | 1 290   | -       | 22 346  | -      | 769       | -      | -         | 306     | 465     | -       |
| 31       | Kalk, Zement          | 3 457     | 152    | 2 220   | 70      | 1 015   | -      | -         | -      | -         | -       | -       | -       |
| 32       | And. mineral. Erzgn.  | 6 640     | -      | 6 763   | -       | 6 092   | -      | 446 025   | 4 007  | 317 469   | 22 571  | 74 513  | 29 445  |
| 33       | Roh Eisen-, Stahl     | 11 667    | 3 117  | 1 569   | 1 108   | 6 092   | -      | 369       | -      | -         | 256     | 111     | -       |
| 34       | Walzwerkserzgn. u.a.  | 17 494    | 393    | 5 802   | 244     | 11 095  | -      | 4 067     | 37     | 3 366     | 57      | 567     | -       |
| 35       | NE-Metalle, -Halbzeug | 22 420    | 21 744 | 134     | 92      | 450     | -      | 6 933     | 6 620  | 73        | 40      | 40      | -       |
| 36       | EHM-Waren u.a.        | 406       | -      | 8       | -       | 398     | -      | 119       | 76     | -         | 15      | 27      | -       |
| 37       | Maschinen, el. Erzgn. | 25        | -      | 1       | -       | 24      | -      | 276       | -      | 52        | -       | 226     | -       |
| 38       | Sonstige Waren        | 6 006     | -      | 1 068   | 224     | 4 694   | -      | 775       | -      | 24        | 159     | 592     | -       |
| 39       | Gebrauchte Verpackg.  | 2 250     | 2      | 156     | 2       | 2 090   | -      | 216       | -      | 7         | -       | 205     | -       |
| 40       | Umzugsgut, Baugeräte  | -         | -      | -       | -       | -       | -      | 50        | -      | 39        | -       | 11      | -       |
| 41       | Sammel- u. Stückgut   | -         | -      | -       | -       | -       | -      | 4         | -      | -         | -       | 4       | -       |
| Zusammen |                       | 2 226 090 | 14 605 | 693 434 | 399 135 | 944 496 | 45 356 | 2 573 400 | 49 915 | 1 570 397 | 322 460 | 431 780 | 196 646 |

VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL

|          |                       |       |   |   |   |     |       |       |   |       |   |   |   |
|----------|-----------------------|-------|---|---|---|-----|-------|-------|---|-------|---|---|---|
| 31       | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 772 | - | - | - | 493 | 1 279 | -     | - | -     | - | - | - |
| 33       | Sonst. Steine, Erden  | 971   | - | - | - | -   | 971   | 1 344 | - | 1 344 | - | - | - |
| Zusammen |                       | 2 743 | - | - | - | 493 | 2 250 | 1 344 | - | 1 344 | - | - | - |

VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN

|          |                       |        |   |   |   |        |   |         |   |     |   |         |       |
|----------|-----------------------|--------|---|---|---|--------|---|---------|---|-----|---|---------|-------|
| 31       | Sand, Kies, Bims, Ton | -      | - | - | - | -      | - | 40 507  | - | 390 | - | 47 975  | 190   |
| 33       | Sonst. Steine, Erden  | -      | - | - | - | -      | - | 479 060 | - | -   | - | 474 295 | 4 761 |
| 37       | Eisen-, Stahlschrott  | -      | - | - | - | -      | - | 2 640   | - | -   | - | 174     | -     |
| 41       | Stainkohle            | 10 174 | - | - | - | 10 174 | - | -       | - | -   | - | -       | -     |
| Zusammen |                       | 10 174 | - | - | - | 10 174 | - | 530 409 | - | 396 | - | 525 096 | 4 977 |

1) Darunter weitertransportiert mit Bannern des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 2) Darunter weitertransportiert mit Bannern des öffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 3) 169 262 t



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe                                    |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter  |                                      |                            |        |                                    |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |         |                                     |  |
|---|-----------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|--------|------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|-------------------------------------|--|
|   |                       | weitergegangen mit  |                                      |                            |        | auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup> | Art des Weitertransportes nicht bekannt | angekommen mit                     |                                      |                            |         | von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup> | Art des Herantransportes nicht bekannt |
|   |                       | Insgesamt   | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                                    |   | Insgesamt                          | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff  |                                     |  |
|   |                       |   |                                      |                            |        |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                                     |  |
| Nummer  | Bezeichnung           | VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRAHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) |                                      |                            |        |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 230 242   | 4 065                                | 44 677                     | 279    | 165 846                            | 17 373                                  | 17 271                             | 771                                  | 8 463                      | 727     | 6 910                               | 400                                    |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 390   | -                                    | 365                        | 5      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerruben           | 670   | -                                    | -                          | -      | 670                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 10 279  | 100                                  | 2 775                      | 30     | 6 665                              | 503                                     | 31 274                             | 2 351                                | 4 830                      | 765     | 15 758                              | 7 570                                  |
| 05  | Zucker                | 4 660   | 1 237                                | -                          | -      | 3 623                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 7 656   | 36                                   | 2 190                      | 57     | 5 272                              | 101                                     | -                                  | 1                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 08  | Getränke              | 3 872   | 161                                  | 2 775                      | 8      | 894                                | 34                                      | 9 951                              | 296                                  | 9 343                      | 6       | 117                                 | 167                                    |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 4 610   | 167                                  | 3 087                      | 17     | 1 886                              | 33                                      | 405                                | 103                                  | 120                        | -       | -                                   | -                                      |
| 11  | Futtermittel          | 32 116  | 271                                  | 7 644                      | -      | 23 662                             | 539                                     | 5 874                              | 758                                  | 1 266                      | -       | 3 334                               | 494                                    |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 37 959  | 1 462                                | 3 705                      | 94     | 30 614                             | 1 664                                   | 306                                | -                                    | 182                        | 93      | 103                                 | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 49 444  | 7 745                                | 17 232                     | -      | 20 661                             | 4 106                                   | 4 413                              | 2 780                                | 978                        | 56      | 599                                 | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 15 031  | 1 093                                | 6 157                      | -      | 5 352                              | 129                                     | 10 178                             | -                                    | 262                        | -       | 9 756                               | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 11 532  | 2 916                                | 4 404                      | -      | 4 210                              | 2                                       | 5 156                              | 339                                  | 4 650                      | -       | 39                                  | 126                                    |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 2 967 636   | 2 639                                | 1 203 707                  | 754    | 1 655 691                          | 104 647                                 | 494 667                            | 9 171                                | 7 161                      | 299 650 | 43 626                              | 135 259                                |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 511 663   | 6 316                                | 77 010                     | 163    | 203 353                            | 23 041                                  | 1 667 307                          | 201 129                              | 10 269                     | 186     | 1 363 317                           | 92 404                                 |
| 34  | Stein-, Geklinkensalz | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 262   | -                                    | 30                         | -      | 241                                | 11                                      | 20 416                             | -                                    | -                          | -       | 20 416                              | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 16 445  | 4 612                                | 1 016                      | 6      | 9 269                              | 1 519                                   | 63 465                             | 76 230                               | 1 714                      | -       | 2 934                               | 587                                    |
| 38  | NE-Metallerze         | 19 516  | 1 684                                | 665                        | -      | 6 110                              | 2 959                                   | 529                                | -                                    | 29                         | -       | 4 337                               | 500                                    |
| 41  | Steinkohle            | 1 463 009   | 72 306                               | 236 306                    | 273    | 966 425                            | 203 959                                 | 10 563                             | -                                    | 2 051                      | 498     | 8 014                               | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 173 376   | 67 964                               | 65 126                     | -      | 37 334                             | 2 950                                   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | 63 971                             | -                                    | -                          | -       | 63 971                              | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 590 974   | 4 020                                | 34 762                     | 455    | 510 306                            | 41 431                                  | 1 904                              | -                                    | -                          | 940     | 964                                 | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 69 071  | 7 926                                | 26 075                     | -      | 32 324                             | 2 744                                   | -                                  | -                                    | 2                          | -       | -                                   | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 1 626   | -                                    | 31                         | -      | 1 562                              | -                                       | 2 622                              | -                                    | 965                        | -       | 1 657                               | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 130 455   | 2 473                                | 15 159                     | 1 016  | 91 258                             | 20 547                                  | 15 417                             | 566                                  | 3 980                      | -       | 9 329                               | 1 542                                  |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 17 206  | 753                                  | 3 905                      | 140    | 12 700                             | 240                                     | 16 563                             | 1 444                                | 13 747                     | 46      | 1 234                               | 92                                     |
| 59  | Düngemittel           | 100 071   | 166                                  | 69                         | -      | 56 292                             | 43 542                                  | 6 461                              | -                                    | 2 244                      | -       | 4 337                               | 1 900                                  |
| 61  | Kalk, Zement          | 514 226   | -                                    | 26 162                     | -      | 360 405                            | 107 959                                 | 766 268                            | -                                    | 143                        | -       | 726 040                             | 59 705                                 |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 55 005  | -                                    | 2 966                      | 600    | 51 316                             | 120                                     | 10 476                             | 5 377                                | 4 614                      | -       | 305                                 | 162                                    |
| 71  | Roheisen, -stahl      | 24 154  | 13 573                               | 2 366                      | 30     | 6 676                              | 1 489                                   | 75                                 | -                                    | -                          | 75      | -                                   | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 50 672  | 6 019                                | 25 663                     | 556    | 16 355                             | 59                                      | 1 686                              | 446                                  | 466                        | 301     | 238                                 | 7                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 32 049  | 29 019                               | 336                        | -      | 136                                | 3 236                                   | 101                                | 3 236                                | -                          | -       | 26                                  | -                                      |
| 81  | EW-Waren u.a.         | 4 539   | 705                                  | 2 289                      | 271    | 1 125                              | 149                                     | 10 631                             | 4                                    | 459                        | -       | 10 359                              | 9                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 1 092   | 99                                   | 494                        | 6      | 486                                | -                                       | 667                                | 159                                  | 322                        | -       | 38                                  | 146                                    |
| 85  | Fahrzeuge             | 166   | 4                                    | 161                        | -      | -                                  | -                                       | 104                                | -                                    | 71                         | -       | 32                                  | 1                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 19 271  | 1 552                                | 14 397                     | 119    | 2 929                              | 274                                     | 9 130                              | 3 295                                | 2 080                      | 6       | 3 554                               | 195                                    |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 751   | 57                                   | 566                        | -      | 113                                | -                                       | 492                                | -                                    | 2                          | -       | 12                                  | -                                      |
| 97  | Unzugut, Bausgerate   | 417   | -                                    | -                          | -      | 417                                | -                                       | 298                                | -                                    | 3                          | -       | 254                                 | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | 2 471   | -                                    | 2 097                      | 6      | 320                                | 46                                      | 63                                 | -                                    | 55                         | -       | 8                                   | -                                      |
| Zusammen  |                       | 6 996 411   | 244 167                              | 1 648 637                  | 4 934  | 4 316 063 <sup>1)</sup>            | 562 570                                 | 3 314 932                          | 367 483                              | 84 161                     | 303 653 | 2 316 299 <sup>2)</sup>             | 301 336                                |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN                 |                       |   |                                      |                            |        |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 67 171  | -                                    | 422                        | -      | 66 749                             | 7 133                                   | -                                  | -                                    | 170                        | -       | 6 963                               | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerruben           | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 2 529   | 1 090                                | 1 229                      | -      | 210                                | -                                       | 15 767                             | 1 381                                | 4 369                      | -       | 9 997                               | -                                      |
| 05  | Zucker                | 2   | -                                    | 2                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 197   | -                                    | 192                        | -      | 5                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 08  | Getränke              | 14  | 3                                    | 10                         | -      | -                                  | -                                       | 155                                | 117                                  | 36                         | -       | -                                   | 2                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 1 766   | 11                                   | 1 666                      | -      | -                                  | 73                                      | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 11  | Futtermittel          | 2 900   | 119                                  | -                          | -      | 2 781                              | -                                       | 4 029                              | 49                                   | -                          | -       | 3 980                               | -                                      |
| 15  | Olisaten, -fruchte    | 1 253   | 21                                   | 2                          | -      | 1 230                              | -                                       | 307                                | 45                                   | 54                         | -       | 208                                 | -                                      |
| 21  | Grubenholz            | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 22  | And. Holz, Kork       | 29 513  | 11 816                               | 3 358                      | -      | 14 339                             | -                                       | 569                                | 112                                  | 305                        | -       | 152                                 | -                                      |
| 25  | Zellstoff, Altpapier  | 13 766  | 6 714                                | 997                        | -      | 6 075                              | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 469   | 273                                  | 119                        | -      | 77                                 | -                                       | 23                                 | 7                                    | 16                         | -       | -                                   | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 643 673   | 4 434                                | 9 258                      | -      | 629 981                            | -                                       | 210 552                            | 30 945                               | 5 577                      | -       | 20 782                              | 153 248                                |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 1 296   | 1 296                                | -                          | -      | 1 296                              | -                                       | 35 481                             | 1 296                                | -                          | -       | 32 183                              | -                                      |
| 34  | Stein-, Geklinkensalz | 231 017   | 726                                  | 9 211                      | -      | 230 291                            | -                                       | 244                                | -                                    | -                          | -       | 244                                 | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | 3 861   | -                                    | -                          | -      | 3 861                              | -                                       | 260 764                            | -                                    | 439                        | -       | 260 345                             | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 217   | 2 695                                | -                          | -      | 2 322                              | -                                       | 29 267                             | 5 866                                | 162                        | -       | 23 181                              | 56                                     |
| 38  | NE-Metallerze         | 229 515   | 5 669                                | 209                        | -      | 223 637                            | -                                       | 1 326                              | -                                    | -                          | -       | 592                                 | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | 1 514 786   | 36 635                               | 376                        | -      | 1 477 775                          | -                                       | 29 696                             | 1 281                                | 465                        | -       | 27 950                              | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 270 929   | 68 875                               | 50 699                     | -      | 151 355                            | -                                       | 3 040                              | -                                    | -                          | -       | 3 040                               | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | 99 439  | -                                    | -                          | -      | 99 439                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 852 125   | 12 286                               | 11 919                     | -      | 827 436                            | 494                                     | 20 597                             | 3 383                                | -                          | -       | 17 214                              | -                                      |
| 48  | And. Mineralerzgn.    | 15 710  | 1 167                                | 2 063                      | -      | 12 480                             | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 64 326  | 3 964                                | 366                        | -      | 79 294                             | 664                                     | 41 079                             | 211                                  | -                          | -       | 40 664                              | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 139 201   | 2 042                                | 5 177                      | -      | 131 962                            | -                                       | 75 315                             | 1 762                                | 30                         | -       | 73 521                              | 2                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 394   | 3 345                                | 1 606                      | -      | 4 23                               | 10                                      | 256 098                            | 15 368                               | 2 554                      | -       | 237 652                             | 524                                    |
| 59  | Düngemittel           | 299 999   | 15                                   | 797                        | -      | 298 787                            | -                                       | 536 122                            | 134 043                              | 1 430                      | -       | 400 649                             | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | 147 626   | 552                                  | 17 951                     | -      | 128 802                            | 521                                     | 23 557                             | 1 200                                | -                          | -       | 22 357                              | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 12 963  | 434                                  | 5 260                      | -      | 7 269                              | -                                       | 9 115                              | 60                                   | 7 091                      | -       | 1 944                               | -                                      |
| 71  | Roheisen, -stahl      | 25 777  | 14 440                               | 1 788                      | -      | 9 549                              | -                                       | 231                                | -                                    | -                          | -       | 231                                 | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 54 335  | 36 271                               | 1 406                      | -      | 16 758                             | -                                       | 59 500                             | 50                                   | 19 768                     | -       | 8 488                               | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 776   | 707                                  | 731                        | -      | 340                                | -                                       | 1 618                              | 346                                  | 5                          | -       | 1 267                               | -                                      |
| 81  | EW-Waren u.a.         | 2 111   | 600                                  | 356                        | -      | 1 195                              | -                                       | 783                                | 440                                  | 13                         | -       | 330                                 | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 9 017   | 3 940                                | 4 591                      | -      | 466                                | -                                       | 1 847                              | 1 465                                | 377                        | -       | 5                                   | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | 13 547  | 11 235                               | 987                        | -      | 1 435                              | -                                       | 3 507                              | 3 258                                | 249                        | -       | -                                   | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 6 097   | 1 230                                | 2 106                      | -      | 2 759                              | -                                       | 134                                | 75                                   | 52                         | -       | 7                                   | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 2 325   | 615                                  | 34                         | -      | 1 676                              | -                                       | 77                                 | -                                    | 29                         | -       | 41                                  | 7                                      |
| 97  | Unzugut, Bausgerate   | 281   | 266                                  | -                          | -      | 15                                 | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | 1 170   | -                                    | 623                        | -      | 347                                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| Zusammen  |                       | 5 347 669   | 233 685                              | 135 733                    | -      | 4 976 469                          | 1 762                                   | 1 646 617                          | 254 405                              | 23 932                     | -       | 1 214 639                           | 153 641                                |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET) |                       |   |                                      |                            |        |                                    |   |                                    |                                      |                            |         |                                     |  |
| 00  | Getreide              | 550 711   | 337                                  | 262                        | 9 390  | 540 722                            | -                                       | 44 526                             | -                                    | -                          | 9 616   | 34 910                              | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 02  | Fruchte, Gemuse       | 355   | -                                    | 4                          | 12     | 339                                | -                                       | 13                                 | -                                    | -                          | 12      | -                                   | -                                      |
| 03  | Zuckerruben           | -   | -                                    | -                          | -      | -                                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                                   | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 17 671  | 166                                  | 411                        | 472    | 16 600                             | -                                       | 82 245                             | 572                                  | 430                        | -       | 81 243                              | -                                      |
| 05  | Zucker                | 7 567   | 4 541                                | 321                        | 704    | 2 001                              | -                                       | 661                                | -                                    | -                          | 704     | 177                                 |  |







1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe                                |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                      | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |           |                                      |                            |        |  |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--------|--|
|   |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt | angekommen mit                       |                            |        | Art des Herantransportes nicht bekannt |
|   |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                      |   |           | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |  |
| Nummer  | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 50. HOCHRHODEN UND BODENSEE  |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |  |
| 00  | Getreide              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 08  | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 10  | Futtermittel          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 11  | Ölsaaten, -früchte    | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 15  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 21  | And. Holz, Kork       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 22  | Zellstoff, Altpapier  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 11 154                             | -                                    | 11 154                     | -      | -                    | -                                       | 86 282    | -                                    | -                          | 86 282 | -                                      |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 15 937                             | -                                    | 15 937                     | -      | -                    | -                                       | 12 104    | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | 12 104                               | -                          | -      | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 24 566                             | -                                    | 24 566                     | -      | -                    | -                                       | 156 621   | -                                    | 158 621                    | -      | -                                      |
| 38  | NE-Metallerze         | 19 760                             | -                                    | 19 760                     | -      | -                    | -                                       | 621       | -                                    | 621                        | -      | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 42  | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 45  | Rohes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 48  | And. Mineralölerzgn.  | 2 489                              | -                                    | 2 489                      | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 11 964                             | -                                    | 11 964                     | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 3 611                              | -                                    | 3 611                      | -      | -                    | -                                       | 64 521    | -                                    | 64 521                     | -      | -                                      |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 143                                | -                                    | 143                        | -      | -                    | -                                       | 362       | -                                    | 362                        | -      | -                                      |
| 59  | Düngemittel           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 71  | Rohisen-, -stahl      | 1 673                              | -                                    | 1 673                      | -      | -                    | -                                       | 6 268     | -                                    | 6 268                      | -      | -                                      |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 2 045                              | -                                    | 2 045                      | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 508       | -                                    | 506                        | -      | -                                      |
| 81  | EDM-Waren u.a.        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 68        | -                                    | 66                         | -      | -                                      |
| 85  | Fahrzeuge             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 91  | Sonstige Waren        | 204                                | -                                    | 204                        | -      | -                    | -                                       | 1 320     | -                                    | 1 320                      | -      | -                                      |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 10                                 | -                                    | 10                         | -      | -                    | -                                       | 12        | -                                    | 12                         | -      | -                                      |
| 97  | Umsatzgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 22        | -                                    | 22                         | -      | -                                      |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
|   | Zusammen              | 93 761                             | -                                    | 93 761                     | -      | -                    | -                                       | 172 286   | -                                    | 86 004                     | -      | 86 282                                 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR                |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |  |
| 00  | Getreide              | 196 023                            | 264                                  | 12 701                     | 3 310  | 161 746              | -                                       | 45 171    | -                                    | -                          | 3 454  | 41 717                                 |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | 401                                | -                                    | 126                        | -      | 275                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 18 006                             | -                                    | 4 560                      | 92     | 13 354               | -                                       | 3 592     | -                                    | 627                        | 147    | 2 618                                  |
| 05  | Zucker                | 28 365                             | 404                                  | 16 999                     | -      | 10 962               | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | 4 324                              | -                                    | 1 643                      | -      | 2 681                | -                                       | 1         | -                                    | -                          | 3      | -                                      |
| 08  | Getränke              | 268                                | -                                    | 40                         | 3      | 225                  | -                                       | 92        | -                                    | -                          | -      | 17                                     |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 2 634                              | -                                    | 203                        | -      | 2 431                | -                                       | 75        | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 10  | Futtermittel          | 162 705                            | 75                                   | 21 602                     | 792    | 140 036              | -                                       | 1 124     | -                                    | 32                         | 687    | 405                                    |
| 11  | Ölsaaten, -früchte    | 7 601                              | 4 256                                | 1 065                      | 109    | 2 149                | -                                       | 292       | -                                    | 6                          | 109    | 175                                    |
| 15  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 4 846     | -                                    | 3 159                      | -      | 1 689                                  |
| 21  | And. Holz, Kork       | 36 200                             | 2 610                                | 6 146                      | 8      | 27 434               | -                                       | 5 009     | 2 284                                | 2 277                      | 55     | 393                                    |
| 22  | Zellstoff, Altpapier  | 39 663                             | 40                                   | 1 936                      | 167    | 37 516               | -                                       | 1 492     | -                                    | 500                        | 187    | 605                                    |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 14 366                             | 376                                  | 5 562                      | 137    | 6 311                | -                                       | 1 734     | -                                    | 31                         | 137    | 1 566                                  |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 4 414 072                          | 7 565                                | 1 510 633                  | 7 633  | 2 667 621            | -                                       | 295 003   | 421                                  | 2 010                      | 523    | 292 049                                |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 334 433                            | -                                    | 71 949                     | 56     | 262 426              | -                                       | 301 152   | 695                                  | 22 482                     | 58     | 277 917                                |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | 465                                | -                                    | 465                        | -      | -                    | -                                       | 1 043 139 | 1 404                                | 1 271                      | 465    | 1 039 979                              |
| 36  | Eisenerze             | 517                                | -                                    | 66                         | -      | 451                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | 5 315                              | -                                    | 2 340                      | -      | 5 975                | -                                       | 67 132    | 11 622                               | 7 087                      | -      | 48 223                                 |
| 38  | NE-Metallerze         | 2 070                              | 106                                  | 6 750                      | 6      | 2 177                | -                                       | 2 439     | -                                    | -                          | 6      | 1 780                                  |
| 41  | Steinkohle            | 2 593 227                          | 66 563                               | 143 436                    | 10 644 | 2 370 262            | -                                       | 29 596    | 553                                  | -                          | 1 980  | 27 616                                 |
| 42  | Braunkohle, Torf      | 561 975                            | 160 268                              | 143 721                    | -      | 277 966              | -                                       | 620       | -                                    | -                          | -      | 620                                    |
| 45  | Rohes Erdöl           | 676                                | -                                    | -                          | -      | 676                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 47  | Kraftstoffe, Heizöl   | 1 412 953                          | 4 034                                | 9 459                      | -      | 1 399 460            | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 48  | And. Mineralölerzgn.  | 942                                | -                                    | 470                        | -      | 472                  | -                                       | 32        | -                                    | 19                         | -      | 13                                     |
| 49  | Benzol, Teer u.a.     | 16                                 | -                                    | -                          | -      | 16                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 51  | Chem. Grundstoffe     | 20 462                             | -                                    | 2 662                      | 101    | 17 479               | -                                       | 7 535     | 1 718                                | 2 960                      | 101    | 2 756                                  |
| 55  | And. chem. Erzgn.     | 30 669                             | 642                                  | 6 703                      | 147    | 21 497               | -                                       | 666       | -                                    | 238                        | 147    | 281                                    |
| 59  | Düngemittel           | 62 986                             | 1 393                                | 100                        | -      | 60 935               | -                                       | 55        | -                                    | 55                         | -      | -                                      |
| 61  | Kalk, Zement          | 175 415                            | -                                    | 6 642                      | -      | 166 573              | -                                       | 143 269   | -                                    | 143 107                    | -      | 162                                    |
| 65  | And. mineral. Erzgn.  | 156 475                            | 72                                   | 25 506                     | 1      | 132 694              | -                                       | 4 479     | -                                    | 104                        | 1      | 4 374                                  |
| 71  | Rohisen-, -stahl      | 37 330                             | 227                                  | 4 561                      | 632    | 31 710               | -                                       | 762       | -                                    | 762                        | -      | 860                                    |
| 72/73   | Walzwerkserzgn. u.a.  | 390 214                            | 13 304                               | 102 920                    | 364    | 273 596              | -                                       | 2 015     | -                                    | 709                        | 446    | 660                                    |
| 75  | NE-Metalle, -Halbzeug | 34 684                             | -                                    | 6 665                      | 25     | 27 774               | -                                       | 289       | -                                    | 166                        | 57     | 66                                     |
| 81  | EDM-Waren u.a.        | 667                                | -                                    | 346                        | -      | 319                  | -                                       | 35        | -                                    | 28                         | -      | 7                                      |
| 83  | Maschinen, el. Erzgn. | 913                                | 30                                   | 191                        | -      | 692                  | -                                       | 5         | -                                    | 307                        | -      | 481                                    |
| 85  | Fahrzeuge             | 39 296                             | 62                                   | 7 454                      | 236    | 31 464               | -                                       | 14 302    | 5                                    | 11 542                     | -      | 2 760                                  |
| 91  | Sonstige Waren        | 93                                 | -                                    | 44                         | 35     | 14                   | -                                       | 6 064     | -                                    | 4 769                      | 264    | 1 031                                  |
| 95  | Gebrauchte Verpackg.  | 6                                  | -                                    | -                          | -      | 6                    | -                                       | 695       | -                                    | 187                        | 35     | 673                                    |
| 97  | Umsatzgut, Baugeräte  | 9                                  | -                                    | -                          | -      | 1                    | -                                       | 12        | -                                    | 1                          | -      | 11                                     |
| 99  | Sammel- u. Stuckgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 5         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
|   | Zusammen              | 10 615 025                         | 265 027                              | 12 322 396                 | 25 635 | 6 401 967            | -                                       | 1 963 657 | 19 002                               | 203 741                    | 9 664  | 1 751 250                              |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56) |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |  |
| 00  | Getreide              | 32 423                             | -                                    | 2 274                      | 367    | 29 762               | -                                       | 21 139    | 2 118                                | -                          | 725    | 18 296                                 |
| 01  | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 02  | Früchte, Gemüse       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 03  | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 04  | Getreide-u.a. Erzgn.  | 696                                | -                                    | 634                        | 16     | 46                   | -                                       | 1 026     | -                                    | 995                        | 31     | -                                      |
| 05  | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 06  | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 07  | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 08  | Getränke              | 21                                 | -                                    | 14                         | -      | 7                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 09  | And. Nahrungsmittel   | 3                                  | -                                    | 1                          | 2      | -                    | -                                       | 2         | -                                    | -                          | 2      | -                                      |
| 10  | Futtermittel          | 4 975                              | 76                                   | 4 093                      | 5      | 601                  | -                                       | 489       | -                                    | -                          | 489    | -                                      |
| 11  | Ölsaaten, -früchte    | 31                                 | -                                    | 10                         | 19     | 2                    | -                                       | 19        | -                                    | -                          | 19     | -                                      |
| 15  | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 21  | And. Holz, Kork       | 21 535                             | 436                                  | 11 133                     | -      | 9 746                | 20                                      | 225       | 128                                  | 97                         | -      | -                                      |
| 22  | Zellstoff, Altpapier  | 2 479                              | -                                    | 149                        | -      | 2 330                | -                                       | 34 268    | -                                    | -                          | -      | 34 268                                 |
| 29  | Rohstoffe a.n.g.      | 116                                | 17                                   | 97                         | 2      | 117 765              | -                                       | 3         | -                                    | -                          | 3      | -                                      |
| 31  | Sand, Kies, Bims, Ton | 349 532                            | 476                                  | 231 156                    | 133    | 4 766                | -                                       | 99 491    | -                                    | -                          | 133    | 99 358                                 |
| 33  | Sonst. Steine, Erden  | 66 170                             | 768                                  | 21 620                     | 260    | 43 302               | -                                       | 16 672    | 15 473                               | 819                        | -      | 360                                    |
| 34  | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 36  | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -         | -                                    | -                          | -      | -                                      |
| 37  | Eisen-, Stahlschrott  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 10 652    | -                                    | -                          | -      | 10 652                                 |
| 38  | NE-Metallerze         | 346 661                            | 74 605                               | 113 679                    | 93     | 160 504              | -                                       | 93        | -                                    | -                          | 93     | -                                      |
| 41  | Steinkohle            | 36 337                             | 2 47                                 |                            |        |                      |   |           |                                      |                            |        |  |



8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen 1962

| Güterhauptgruppe   |                         | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |         |                         | Mit Binnenschiff abgegangene Güter      |           |                                      |                            |           | Art u. e. Herantransportes nicht bekannt |
|--|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------|-------------------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|--|
|  |                         | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |         | auf Lager, 12 Paarm. 1) | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt | angekommen mit                       |                            |           |  |
|  |                         |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiffe |                         |   |           | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff    |  |
| Nummer   | Bezeichnung             |                                    |                                      |                            |         |                         |   |           |                                      |                            |           |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)                                     |                         |                                    |                                      |                            |         |                         |   |           |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide                | 176 700                            | 165                                  | 24 340                     | 403     | 153 766                 | -                                       | 9 398     | 75                                   | -                          | 1 602     | 7 521                                    |
| 01   | Kartoffeln              | 43                                 | -                                    | 20                         | -       | 23                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 02   | Früchte, Gemüse         | 303                                | -                                    | 100                        | 4       | 199                     | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 03   | Zucker                  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 04   | Getreide-u.a. Erzeugn.  | 36 064                             | 797                                  | 5 376                      | 64      | 29 607                  | 26 035                                  | 411       | 397                                  | 1 920                      | 23 307    |  |
| 05   | Zucker                  | 361                                | 9                                    | 82                         | -       | 310                     | 11                                      | -         | 2                                    | 9                          | -         |  |
| 06   | Lebende Tiere           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch    | 6 261                              | -                                    | 93                         | 21      | 6 154                   | -                                       | 22        | -                                    | -                          | 22        | -  |
| 08   | Getränke                | 298                                | -                                    | 137                        | 28      | 133                     | -                                       | 295       | 17                                   | 197                        | 44        | 37                                       |
| 09   | And. Nahrungsmittel     | 3 561                              | 61                                   | 1 200                      | 123     | 2 157                   | -                                       | 113       | -                                    | 113                        | -         | -  |
| 11   | Futtermittel            | 21 746                             | 309                                  | 3 366                      | 3 998   | 14 051                  | 11 052                                  | -         | -                                    | 4 322                      | 6 730     |  |
| 15   | Olisaten, -früchte      | 1 504                              | 20                                   | 176                        | 21      | 1 267                   | -                                       | 161       | -                                    | 118                        | 39        | 4  |
| 21   | Grubenholz              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 22   | And. Holz, Kork         | 16 723                             | 3 143                                | 12 515                     | -       | 1 265                   | -                                       | 314       | 2                                    | 312                        | -         | -  |
| 25   | Zellstoff, Altpapier    | 633                                | -                                    | 126                        | 700     | -                       | 137                                     | -         | -                                    | 129                        | -         | -  |
| 29   | Rohtoffe a.n.g.         | 3 695                              | 57                                   | 2 763                      | 60      | 995                     | -                                       | 1 302     | 995                                  | 54                         | 45        | -  |
| 31   | Sand, Kies, Bins, Ton   | 928 996                            | 421 839                              | 35 641                     | 471 226 | 30 114                  | 39 114                                  | 264       | 262                                  | 35 096                     | 3 452     | -  |
| 33   | Sonst. Steine, Erden    | 246 516                            | 3 765                                | 13 401                     | 2 300   | 227 030                 | -                                       | 249       | 960                                  | 201                        | 6         | -  |
| 34   | Stein-, Salinensalz     | 219 617                            | -                                    | -                          | -       | 219 617                 | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 36   | Eisenerze               | 4 360                              | 2 065                                | -                          | 207     | 2 066                   | 154 669                                 | -         | 131                                  | -                          | 154 536   | -  |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott    | 263                                | -                                    | -                          | -       | 263                     | 40 295                                  | 3 037     | 102                                  | -                          | 36 456    | -  |
| 38   | NE-Metalle              | 6 991                              | 7 259                                | 53                         | -       | 1 679                   | -                                       | 2 016     | -                                    | -                          | 2 016     | -  |
| 41   | Steinkohle              | 1 507 799                          | 6 166                                | 32 416                     | 5 950   | 1 463 240               | 97 612                                  | 5 366     | -                                    | 3 439                      | 69 007    | -  |
| 42   | Braunkohle, Torf        | 297 417                            | 36 720                               | 11 373                     | 320     | 247 004                 | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 45   | Rohes Erdöl             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl     | 2 231 104                          | -                                    | 1                          | 6 600   | 2 224 303               | 62 110                                  | -         | -                                    | 6 235                      | 55 875    | -  |
| 48   | And. Mineralerzeugn.    | 14 646                             | -                                    | 120                        | -       | 14 526                  | 65                                      | -         | 36                                   | 27                         | -         | -  |
| 49   | Benzol, Teer u.a.       | 28 010                             | -                                    | -                          | 1       | 28 009                  | 3 605                                   | -         | -                                    | -                          | 3 605     | -  |
| 51   | Chem. Grundstoffe       | 236 537                            | 1 236                                | 4 009                      | 20      | 233 272                 | 226 577                                 | 2 073     | 509                                  | 29                         | 225 966   | -  |
| 55   | And. chem. Erzeugn.     | 3 707                              | 662                                  | 2 511                      | 104     | 360                     | 53 054                                  | 2 439     | 2 455                                | 56                         | 30 074    | -  |
| 59   | Düngemittel             | 91 442                             | -                                    | -                          | 325     | 91 117                  | 376 946                                 | 5 005     | -                                    | -                          | 371 941   | -  |
| 61   | Kalk, Zement            | 292 775                            | -                                    | 3 443                      | 1 242   | 266 490                 | -                                       | 393       | -                                    | 393                        | -         | -  |
| 65   | And. mineral. Erzeugn.  | 4 470                              | 107                                  | 112                        | 366     | 665                     | 10 496                                  | 7 739     | 1 636                                | 366                        | 751       | -  |
| 72/73  | Rohisen, -stahl         | 31 641                             | 9 959                                | 30                         | 11      | 616                     | 4 010                                   | -         | 646                                  | 3 20                       | 44        | -  |
| 75   | Walzwerkserzeugn. u.a.  | 141 927                            | 18 922                               | 10 963                     | 9 448   | 96 574                  | 7 766                                   | 3 679     | 2 115                                | 1 646                      | 2 024     | -  |
| 77   | NE-Metalle, -Halbzeug   | 5 620                              | 5                                    | 5 247                      | 151     | 217                     | 909                                     | -         | 727                                  | 151                        | 31        | -  |
| 81   | EM-Waren u.a.           | 1 642                              | 9                                    | 750                        | 50      | 1 033                   | 1 006                                   | 61        | 500                                  | 1                          | 444       | -  |
| 83   | Maschinen, el. Erzeugn. | 626                                | 66                                   | 343                        | -       | 295                     | 1 070                                   | -         | 942                                  | 1                          | 127       | -  |
| 85   | Fahrzeuge               | 12                                 | 5                                    | 39                         | -       | 42                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 91   | Sonstige Waren          | 21 955                             | 421                                  | 16 647                     | 650     | 2 037                   | 1 504                                   | 24        | 460                                  | 932                        | 66        | -  |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.    | 2 156                              | 76                                   | 93                         | 25      | 1 960                   | 1 105                                   | 37        | 74                                   | 11                         | 73        | -  |
| 97   | Unzugut, Bausgerate     | 20                                 | -                                    | 11                         | 9       | -                       | 14                                      | -         | 11                                   | -                          | -         | -  |
| 99   | Sammel- u. Stückgut     | 2 699                              | 5                                    | 164                        | 46      | 2 484                   | 6 508                                   | -         | 139                                  | 31                         | 6 336     | -  |
|  | Zusammen                | 6 626 497                          | 94 234                               | 591 412                    | 69 455  | 5 671 641               | 5 153 177                               | 32 460    | 11 526                               | 60 014                     | 1 049 177 | -  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KARL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHL.)    |                         |                                    |                                      |                            |         |                         |   |           |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide                | 6 756                              | -                                    | 7 176                      | 136     | 1 440                   | -                                       | 4 357     | 706                                  | 274                        | 3 407     | -  |
| 01   | Kartoffeln              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 02   | Früchte, Gemüse         | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 03   | Zucker                  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 04   | Getreide-u.a. Erzeugn.  | 141                                | -                                    | 21                         | -       | 20                      | 100                                     | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 05   | Zucker                  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 06   | Lebende Tiere           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 08   | Getränke                | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 09   | And. Nahrungsmittel     | 3                                  | -                                    | 3                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 11   | Futtermittel            | 2 747                              | 182                                  | 2 312                      | 204     | 49                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 15   | Olisaten, -früchte      | 144                                | 71                                   | 73                         | -       | -                       | -                                       | 182       | -                                    | 182                        | -         | -  |
| 21   | Grubenholz              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 5 062     | 362                                  | 4 457                      | -         | 263                                      |
| 22   | And. Holz, Kork         | 12 511                             | 3 169                                | 9 342                      | -       | -                       | -                                       | 252       | -                                    | 52                         | -         | -  |
| 25   | Zellstoff, Altpapier    | 4 361                              | 302                                  | 4 059                      | -       | -                       | 23 923                                  | 21 920    | 1 096                                | -                          | 444       | 461                                      |
| 29   | Rohtoffe a.n.g.         | 2 202                              | 15                                   | 2 187                      | -       | -                       | 21                                      | -         | 20                                   | 1                          | -         | -  |
| 31   | Sand, Kies, Bins, Ton   | 150 996                            | 71 305                               | 1 921                      | 65 772  | 7 663                   | 61 012                                  | 5 454     | 22 914                               | 1 466                      | 7 406     | 43 770                                   |
| 33   | Sonst. Steine, Erden    | 19 062                             | 2 017                                | 9 202                      | -       | -                       | 200                                     | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 34   | Stein-, Salinensalz     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 36   | Eisenerze               | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott    | 845                                | 85                                   | -                          | 760     | -                       | -                                       | 21 676    | 19 172                               | 1 319                      | 942       | 445                                      |
| 38   | NE-Metalle              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 41   | Steinkohle              | 464 641                            | 12 035                               | 69 362                     | 302     | 371 597                 | 11 525                                  | 3 944     | 1 836                                | 2 108                      | -         | -  |
| 42   | Braunkohle, Torf        | 60 577                             | 48 020                               | 27 667                     | 30      | 3 910                   | 760                                     | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 45   | Rohes Erdöl             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl     | 173 966                            | 2 165                                | 31 342                     | -       | 113 716                 | 26 725                                  | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 48   | And. Mineralerzeugn.    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 49   | Benzol, Teer u.a.       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 51   | Chem. Grundstoffe       | 41 466                             | 11                                   | 150                        | -       | 40 223                  | 1 102                                   | 127       | 127                                  | -                          | -         | -  |
| 55   | And. chem. Erzeugn.     | 1 755                              | -                                    | 1 755                      | -       | -                       | 105                                     | -         | 82                                   | 23                         | -         | -  |
| 59   | Düngemittel             | 58 343                             | 569                                  | 56 053                     | -       | 1 721                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 61   | Kalk, Zement            | 5 796                              | -                                    | 5 796                      | -       | -                       | -                                       | 169       | 34                                   | 111                        | 24        | -  |
| 65   | And. mineral. Erzeugn.  | 5 796                              | 2 302                                | 5 796                      | -       | -                       | -                                       | 163       | -                                    | 163                        | -         | -  |
| 72/73  | Rohisen, -stahl         | 3 649                              | 1 155                                | 3 649                      | -       | 64                      | -                                       | 16        | -                                    | 16                         | -         | -  |
| 75   | Walzwerkserzeugn. u.a.  | 2 603                              | 1 155                                | 3 649                      | -       | -                       | -                                       | 16        | -                                    | -                          | -         | -  |
| 77   | NE-Metalle, -Halbzeug   | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 203       | -                                    | 176                        | 25        | -  |
| 81   | EM-Waren u.a.           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 12        | -                                    | 12                         | -         | -  |
| 83   | Maschinen, el. Erzeugn. | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 6         | -                                    | 6                          | -         | -  |
| 85   | Fahrzeuge               | 1 926                              | 62                                   | 1 839                      | 25      | -                       | 263                                     | 74        | 162                                  | 26                         | -         | 1  |
| 91   | Sonstige Waren          | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.    | 172                                | 172                                  | -                          | -       | -                       | 171                                     | -         | 5                                    | -                          | -         | 171                                      |
| 97   | Unzugut, Bausgerate     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 99   | Sammel- u. Stückgut     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
|  | Zusammen                | 1 027 124                          | 72 352                               | 304 635                    | 3 350   | 606 1790                | 40 412                                  | 141 942   | 49 640                               | 30 995                     | 7 379     | 8 617 45 111                             |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) |                         |                                    |                                      |                            |         |                         |   |           |                                      |                            |           |  |
| 00   | Getreide                | 64 841                             | 1 535                                | 5 665                      | 1 671   | 55 672                  | 296                                     | 126 561   | 54 516                               | 25 199                     | 1 015     | 47 356 473                               |
| 01   | Kartoffeln              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 02   | Früchte, Gemüse         | 66                                 | -                                    | -                          | -       | 66                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 03   | Zucker                  | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 04   | Getreide-u.a. Erzeugn.  | 21 635                             | 1 270                                | 1 774                      | -       | 16 791                  | -                                       | 6 461     | 43                                   | 4 663                      | 1 555     | -  |
| 05   | Zucker                  | 1 750                              | -                                    | 375                        | -       | 1 375                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 06   | Lebende Tiere           | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch    | 5 379                              | 49                                   | 4 275                      | -       | 1 055                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 08   | Getränke                | 1 165                              | -                                    | 145                        | -       | 10                      | -                                       | 6         | -                                    | 6                          | -         | -  |
| 09   | And. Nahrungsmittel     | 301                                | 235                                  | 46                         | -       | 20                      | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 11   | Futtermittel            | 177 556                            | 10 247                               | 6 429                      | 102     | 156 638                 | 140                                     | 312       | -                                    | 252                        | 60        | -  |
| 15   | Olisaten, -früchte      | 3 679                              | 515                                  | 216                        | -       | 3 146                   | -                                       | 3 693     | 200                                  | 2 401                      | 1 292     | -  |
| 21   | Grubenholz              | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 16 544    | -                                    | 16 622                     | 593       | 1 329                                    |
| 22   | And. Holz, Kork         | 6 260                              | 919                                  | 4 465                      | -       | 2 696                   | -                                       | 2 095     | 757                                  | 37                         | 757       | 2 199                                    |
| 25   | Zellstoff, Altpapier    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 1 622     | 969                                  | 527                        | 126       | -  |
| 29   | Rohtoffe a.n.g.         | 310                                | 30                                   | 103                        | -       | 166                     | -                                       | 4         | 1                                    | 3                          | -         | -  |
| 31   | Sand, Kies, Bins, Ton   | 469 559                            | 6 059                                | 43 360                     | -       | 236 004                 | 204 145                                 | 139 096   | 8 977                                | 5 591                      | 450       | 22 936 96 142                            |
| 33   | Sonst. Steine, Erden    | 13 095                             | -                                    | 3 761                      | -       | 9 334                   | -                                       | 96 442    | 1 122                                | 2 440                      | 23 693    | 66 697                                   |
| 34   | Stein-, Salinensalz     | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 36   | Eisenerze               | 18 062                             | 12 090                               | 672                        | -       | 5 120                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott    | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 22 430    | 13 662                               | 6 746                      | -         | -  |
| 38   | NE-Metalle              | 1 366                              | 1 366                                | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 41   | Steinkohle              | 372 614                            | 216 072                              | 5 825                      | -       | 146 290                 | 2 666                                   | 214       | -                                    | -                          | 214       | -  |
| 42   | Braunkohle, Torf        | 167 034                            | 139 511                              | 5 395                      | -       | 36 126                  | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 45   | Rohes Erdöl             | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl     | 602 242                            | 33 166                               | 16 796                     | -       | 507 966                 | 44 270                                  | 4         | 2                                    | -                          | -         | -  |
| 48   | And. Mineralerzeugn.    | 10                                 | -                                    | 10                         | -       | -                       | -                                       | 1         | -                                    | 1                          | -         | -  |
| 49   | Benzol, Teer u.a.       | -                                  | -                                    | -                          | -       | -                       | -                                       | 993       | 993                                  | -                          | -         | -  |
| 51   | Chem. Grundstoffe       | 2 636                              | 2 773                                | 23                         | -       | 440                     | -                                       | 617       | 535                                  | 62                         | -         | -  |
| 55   | And. chem. Erzeugn.     | 9 310                              | 2 003                                | 2 109                      | -       | 5 796                   | -                                       | -         | -                                    | -                          | -         | -  |
| 59   | Düngemittel             | 23 255                             | 5 564                                | 50                         | -       | 17 641                  | -                                       | 168       | -                                    | 168                        | -         | -  |
| 61   | Kalk, Zement            | 10 616                             | 638                                  | 8 136                      | -       | 1 644                   | -                                       | 402 462   | 15 193                               | -                          | 314 989   | 72 300                                   |
| 65   | And. mineral. Erzeugn.  | 42 014                             | 691                                  | 22 992                     | -       | 16 623                  | 1 306                                   | 162       | -                                    | 162                        | 96        | -  |
| 72/73  | Rohisen, -stahl         | 11 494                             | 7 503                                | 3                          | 45      | 1 707                   | -                                       | 1 100     | 905                                  | -                          |           |  |

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.) 6 849 t.



1962 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe   |                       | Mit Binnenschiff angekommene Güter |                                      |                            |        |                      |   | Mit Binnenschiff abgegangene Güter |                                      |                            |        |                          |                                      |       |
|--|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------------|--------------------------------------|-------|
|  |                       | Insgesamt                          | weitergegangen mit                   |                            |        | auf Lager, in Fabrik | Art des Weitertransportes nicht bekannt | Insgesamt                          | angekommen mit                       |                            |        | von 1) Lager, von Fabrik | Art des Hertransportes nicht bekannt |       |
|  |                       |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                      |   |                                    | einer Bahn des öffentlichen Verkehrs | Kraftfahrzeug und Fuhrwerk | Schiff |                          |                                      |       |
| Nummer   | Bezeichnung           |                                    |                                      |                            |        |                      |   |                                    |                                      |                            |        |                          |                                      |       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 60. MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSEHL.)                                       |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |                                    |                                      |                            |        |                          |                                      |       |
| 00   | Getreide              | 40 613                             | 2 439                                | 4 030                      | -      | 31 907               | 2 237                                   | -                                  | 216 763                              | 6 669                      | 47 290 | -                        | 155 663                              | 6 733 |
| 01   | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | 13 711                               | 3 465                      | 6 447  | -                        | 3 799                                | -     |
| 05   | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 1 137                              | -                                    | 116                        | -      | 1 021                | -                                       | -                                  | 5 466                                | 196                        | 1 077  | -                        | 3 127                                | 1 064 |
| 08   | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | 6                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 1 525                              | -                                    | 1 051                      | -      | 474                  | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 11   | Puttermittel          | 4 765                              | 502                                  | 90                         | -      | 4 193                | -                                       | -                                  | 101                                  | -                          | -      | -                        | -                                    | 101   |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | 29                                 | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 21   | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 22   | And. Holz, Kork       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | 6 112                                | -                          | 612    | -                        | 4 221                                | 1 279 |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 112                                | -                                    | 112                        | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 1 862                              | 266                                  | 612                        | -      | 964                  | -                                       | -                                  | 634                                  | 153                        | -      | -                        | 461                                  | -     |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 1 566 012                          | 37 269                               | 1 017 727                  | -      | 302 022              | 210 994                                 | 1 216 637                          | 12 446                               | 10 636                     | 761    | 22 466                   | 1 172 304                            | -     |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 4 604                              | 1 059                                | 1 155                      | -      | 2 590                | -                                       | 138 034                            | 1 149                                | 122 141                    | -      | 11 362                   | 3 362                                | -     |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 36   | Eisenerze             | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 1 696                              | 315                                  | 706                        | -      | -                        | 675                                  | -     |
| 38   | NE-Metallierze        | 111                                | -                                    | 111                        | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 41   | Steinkohle            | 101 677                            | 56 900                               | 11 467                     | -      | 21 190               | 10 300                                  | 255                                | 166                                  | -                          | -      | -                        | 40                                   | 47    |
| 42   | Braunkohle, Torf      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 45   | Rehes Erdöl           | 64                                 | -                                    | 57                         | -      | 27                   | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 159                                | -                                    | 129                        | -      | 30                   | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 48   | And. Mineralölserzgn. | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 367                                | 166                                  | 219                        | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 55   | And. chem. Erzgn.     | 4 716                              | 1 463                                | 1 911                      | -      | 1 342                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 59   | Düngemittel           | 5 122                              | -                                    | -                          | -      | 5 122                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 61   | Kalk, Zement          | 79 050                             | -                                    | 55 026                     | -      | 24 024               | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 54 531                             | -                                    | 13 536                     | -      | 22 816               | 16 177                                  | 93 703                             | -                                    | 93 703                     | -      | -                        | -                                    | -     |
| 71   | Roheisen, -stahl      | 599                                | 238                                  | -                          | -      | 1 361                | -                                       | 103                                | -                                    | 103                        | -      | -                        | -                                    | -     |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 70 620                             | 32 647                               | 26 112                     | -      | 9 633                | 206                                     | 1 001                              | 607                                  | 76                         | -      | 297                      | 21                                   | -     |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | 6 909                              | 457                                  | 5 771                      | -      | 2 261                | -                                       | 2 220                              | 716                                  | -                          | -      | 1 502                    | -                                    | -     |
| 81   | EMW-Waren u.a.        | 1 622                              | -                                    | 360                        | -      | 1 163                | 99                                      | 5 146                              | 23                                   | -                          | -      | -                        | 5 125                                | -     |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | 79                                 | 51                                   | -                          | -      | 26                   | -                                       | 36                                 | -                                    | -                          | -      | -                        | 36                                   | -     |
| 85   | Fahrzeuge             | 31                                 | -                                    | -                          | -      | 25                   | 6                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 91   | Sonstige Waren        | 12 864                             | 638                                  | 3 931                      | -      | 6 115                | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | 1                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 97   | Umzugsgut, Baugeräte  | 61                                 | -                                    | -                          | -      | 1                    | 81                                      | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 99   | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| Zusammen   |                       | 1 964 942                          | 136 697                              | 1 145 772                  | -      | 440 371              | 242 102                                 | 1 703 672                          | 25 372                               | 263 552                    | 761    | 203 694                  | 1 190 076                            | -     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66. DONAU NEBST ZUFLUSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |                                    |                                      |                            |        |                          |                                      |       |
| 00   | Getreide              | 36 666                             | 16 630                               | -                          | -      | 15 117               | 4 921                                   | 17 575                             | 7 163                                | -                          | 400    | -                        | 260                                  | 9 732 |
| 01   | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | 1 146                              | 565                                  | 114                        | -      | -                    | 469                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | 16 331                             | 13 600                               | 727                        | -      | 4 004                | -                                       | 24 529                             | 8 195                                | 6 676                      | -      | 1 453                    | 6 205                                | -     |
| 05   | Zucker                | 201                                | 201                                  | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | 197                                | 195                                  | 2                          | -      | -                    | -                                       | 12 666                             | 4 626                                | 66                         | -      | -                        | 7 974                                | -     |
| 08   | Getränke              | 645                                | 636                                  | -                          | -      | 7                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | 1 506                              | 561                                  | 465                        | -      | 10                   | 462                                     | 3 236                              | 2 113                                | -                          | -      | -                        | 1 125                                | -     |
| 11   | Puttermittel          | 5 710                              | 5 279                                | -                          | -      | 208                  | 421                                     | 17 464                             | 7 324                                | 20                         | -      | -                        | 10 120                               | -     |
| 15   | Olisaaten, -fruchte   | 2 684                              | 1 005                                | 103                        | -      | 1                    | 1 566                                   | 4 517                              | 2 442                                | -                          | -      | -                        | 2 075                                | -     |
| 21   | Grubenholz            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 22   | And. Holz, Kork       | 34 662                             | 14 079                               | 606                        | -      | -                    | 19 977                                  | 9 330                              | 1 176                                | -                          | -      | -                        | 8 152                                | -     |
| 25   | Zellstoff, Altpapier  | 2 664                              | 603                                  | 40                         | -      | 20                   | 2 201                                   | 4 426                              | 1 609                                | -                          | -      | -                        | 2 617                                | -     |
| 29   | Rohstoffe a.n.g.      | 25 466                             | 14 740                               | 653                        | -      | 4 637                | 5 236                                   | 23 763                             | 11 853                               | 63                         | -      | 1                        | 11 866                               | -     |
| 31   | Sand, Kies, Bims, Ton | 419 800                            | 11 106                               | 69 446                     | -      | 110 900              | 228 346                                 | 349 906                            | 14 270                               | 4 260                      | -      | 6 031                    | 325 345                              | -     |
| 33   | Sonst. Steine, Erden  | 54 613                             | 39 711                               | 323                        | -      | 1 023                | 13 756                                  | 26 167                             | 6 539                                | 449                        | -      | 9 205                    | 9 844                                | -     |
| 34   | Stein-, Salinensalz   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 36   | Eisenerze             | 4 775                              | 4 665                                | -                          | -      | 90                   | -                                       | 62 411                             | 37 147                               | -                          | -      | -                        | 25 264                               | -     |
| 37   | Eisen-, Stahlschrott  | 5 015                              | 459                                  | 366                        | -      | -                    | 4 190                                   | 48                                 | -                                    | -                          | -      | -                        | 46                                   | -     |
| 38   | NE-Metallierze        | 265 767                            | 217 305                              | 156                        | -      | 3 105                | 45 199                                  | 9 064                              | 8 663                                | -                          | -      | -                        | 201                                  | -     |
| 41   | Steinkohle            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 610 793                            | 436 900                              | -                          | -      | -                        | 373 693                              | -     |
| 42   | Braunkohle, Torf      | 1 716                              | 1 113                                | -                          | -      | -                    | 603                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 45   | Rehes Erdöl           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | 17                                 | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 47   | Kraftstoffe, Heizöl   | 335 795                            | 101 935                              | 3 554                      | -      | 76 137               | 152 169                                 | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 48   | And. Mineralölserzgn. | 3 614                              | 547                                  | 22                         | -      | 550                  | 2 695                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 49   | Benzol, Teer u.a.     | 1 359                              | 253                                  | -                          | -      | -                    | 1 106                                   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 51   | Chem. Grundstoffe     | 953                                | 761                                  | -                          | -      | -                    | 1 172                                   | 3 407                              | 1 206                                | -                          | -      | -                        | 2 119                                | -     |
| 55   | And. chem. Erzgn.     | 1 977                              | 624                                  | 36                         | -      | -                    | 1 317                                   | 3 136                              | 1 262                                | 21                         | -      | -                        | 1 855                                | -     |
| 59   | Düngemittel           | 124                                | -                                    | -                          | -      | -                    | 114                                     | 64 335                             | 30 402                               | -                          | -      | -                        | 33 933                               | -     |
| 61   | Kalk, Zement          | 22                                 | -                                    | 11                         | -      | -                    | -                                       | 11                                 | 460                                  | -                          | -      | -                        | 460                                  | -     |
| 65   | And. mineral. Erzgn.  | 71                                 | 50                                   | -                          | -      | -                    | 21                                      | 1 414                              | 166                                  | 675                        | -      | 176                      | 175                                  | -     |
| 71   | Roheisen, -stahl      | 334 209                            | 122 620                              | 6 614                      | -      | 2 528                | 202 117                                 | 26 963                             | 15 790                               | 171                        | -      | -                        | 13 022                               | -     |
| 72/73  | Walzwerkserzgn. u.a.  | 9 195                              | 6 304                                | 635                        | 11     | 25                   | 20                                      | 392                                | 264                                  | -                          | -      | -                        | 128                                  | -     |
| 75   | NE-Metalle, -Halbzeug | 5 526                              | 1 476                                | 46                         | -      | 1                    | 4 001                                   | 3 307                              | 2 215                                | 2                          | -      | -                        | 1 090                                | -     |
| 81   | EMW-Waren u.a.        | 734                                | 106                                  | 24                         | -      | 20                   | 564                                     | 10                                 | 506                                  | -                          | -      | -                        | 201                                  | -     |
| 83   | Maschinen, el. Erzgn. | 22 656                             | 5 303                                | 2 352                      | -      | 290                  | 14 913                                  | 1 563                              | 645                                  | 22                         | 6      | 7                        | 967                                  | -     |
| 85   | Fahrzeuge             | 98                                 | 73                                   | -                          | -      | 4                    | 21                                      | 293                                | 246                                  | -                          | -      | -                        | 47                                   | -     |
| 91   | Sonstige Waren        | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 95   | Gebrauchte Verpackg.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 97   | Umzugsgut, Baugeräte  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 99   | Sammel- u. Stückgut   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| Zusammen   |                       | 1 601 036                          | 566 763                              | 66 722                     | -      | 216 673              | 710 649                                 | 1 500 310                          | 616 302                              | 12 631                     | 409    | 17 171                   | 653 797                              | -     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 67. SAARLAND  |                       |                                    |                                      |                            |        |                      |   |                                    |                                      |                            |        |                          |                                      |       |
| 00   | Getreide              | 2 506                              | -                                    | -                          | -      | 2 246                | 260                                     | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 01   | Kartoffeln            | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 02   | Fruchte, Gemuse       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 03   | Zuckerrüben           | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 04   | Getreide-u.a. Erzgn.  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 05   | Zucker                | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 06   | Lebende Tiere         | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 07   | Fleisch, Eier, Milch  | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 08   | Getränke              | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 09   | And. Nahrungsmittel   | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                    | -                                       | -                                  | -                                    | -                          | -      | -                        | -                                    | -     |
| 11   | Puttermittel          | -                                  | -                                    | -                          | -      | -</                  |   |                                    |                                      |                            |        |                          |                                      |       |



9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

- 1 000 Tonnen -

1962

| Richtung   | Durchgegangene Güter | Getreide | Kartoffeln | Früchte, Gemüse | Zucker- ruben | Getreide- und ehnl. Erzeugn. | Zucker | Lebende Tiere | Fleisch, Eier, Milch | Getranke | And. Nahrungsmittel | Futtermittel | Ölsaaten, -früchte | Grub- ben- holz |
|--|----------------------|----------|------------|-----------------|---------------|------------------------------|--------|---------------|----------------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------|
|  | insgesamt            | 00       | 01         | 02              | 03            | 04                           | 05     | 06            | 07                   | 08       | 09                  | 11           | 15                 | 21              |
| Lauenburg (Elbe)   |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Von der Elbe   | 282,1                | 59,2     | -          | 0,4             | -             | 0,6                          | -      | -             | -                    | -        | -                   | 6,6          | 0,2                | -               |
| Zur Elbe   | 1 946,3              | 70,4     | -          | -               | -             | 9,1                          | 1,2    | -             | 9,0                  | -        | -                   | 0,4          | 16,2               | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 2 228,4              | 129,6    | -          | 0,4             | -             | 9,9                          | 1,2    | -             | 9,0                  | -        | -                   | 7,0          | 16,4               | -               |
| Dagegen 1961   | 2 291,0              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Anderten, Hindenburgschleuse (Mittelrandkanal)             |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Nach Osten   | 6 022,7              | 202,1    | -          | 0,2             | -             | 7,7                          | 0,2    | -             | 14,8                 | 0,2      | 0,8                 | 14,3         | 1,2                | 0,7             |
| Nach Westen  | 2 333,8              | 175,8    | 0,1        | -               | -             | 42,4                         | 89,5   | -             | 3,4                  | -        | 0,1                 | 10,8         | 10,6               | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 8 356,5              | 378,0    | 0,1        | 0,2             | -             | 50,1                         | 89,7   | -             | 18,2                 | 0,2      | 0,9                 | 25,1         | 11,8               | 0,7             |
| Dagegen 1961   | 8 253,3              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Minden, Schönteichschleuse (Mittelrandkanal) <sup>2)</sup> |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Nach Osten aus Richtung Bremen                             | 1 177,9              | 234,6    | -          | -               | -             | 3,3                          | -      | -             | 1,0                  | -        | 0,7                 | 18,6         | 0,5                | -               |
| Nach Westen aus Richtung Bremen                            | 36,4                 | 2,1      | -          | -               | -             | 0,8                          | 0,2    | -             | -                    | -        | -                   | 1,6          | -                  | -               |
| Nach Osten aus Richtung Hameln                             | 448,7                | 122,4    | -          | -               | -             | 3,5                          | 0,5    | -             | -                    | -        | 0,3                 | 7,2          | 0,3                | 24,2            |
| Nach Westen aus Richtung Hameln                            | 58,5                 | 18,4     | -          | -               | -             | 8,4                          | -      | -             | 0,3                  | -        | -                   | 1,6          | 0,9                | 0,2             |
| Vom Osten nach Richtung Bremen                             | 767,8                | 59,7     | -          | -               | 0,1           | 25,9                         | 2,2    | -             | 0,9                  | -        | 1,0                 | 1,0          | 2,8                | -               |
| Nach Richtung Hameln                                       | 23,4                 | 10,1     | -          | -               | -             | -                            | 0,3    | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Vom Westen nach Richtung Bremen                            | 1 374,3              | 14,2     | -          | -               | -             | 6,3                          | -      | -             | -                    | -        | 1,1                 | 24,1         | 1,0                | -               |
| Nach Richtung Hameln                                       | 130,7                | 9,5      | -          | -               | -             | 0,8                          | -      | 0,4           | 1,2                  | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 4 017,5              | 471,0    | -          | -               | 0,1           | 49,1                         | 3,2    | 0,4           | 3,4                  | -        | 3,1                 | 54,2         | 5,5                | 24,3            |
| Dagegen 1961   | 3 728,1              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Bremen (Weserschleuse)                                     |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Zu Berg  | 1 981,3              | 568,4    | -          | -               | -             | 9,9                          | 1,8    | -             | 0,4                  | -        | 0,3                 | 20,2         | 0,7                | 31,9            |
| Zu Tal   | 3 152,1              | 66,6     | -          | -               | -             | 75,3                         | 0,3    | -             | 1,2                  | -        | 1,0                 | 7,9          | 2,2                | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 5 133,4              | 635,0    | -          | -               | -             | 85,2                         | 2,1    | -             | 1,6                  | -        | 1,3                 | 28,0         | 2,8                | 31,9            |
| Dagegen 1961   | 4 789,1              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Oldenburg (Kustentkanal)                                   |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Von der Weser  | 1 382,7              | 364,8    | -          | 0,8             | 1,5           | 59,1                         | 15,8   | -             | 0,6                  | 0,1      | 1,4                 | 61,0         | 21,0               | 99,5            |
| Zur Weser  | 2 086,3              | 63,6     | -          | 0,1             | -             | 7,8                          | 0,3    | -             | 3,7                  | 0,5      | 0,4                 | 30,1         | 2,3                | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 3 469,2              | 428,4    | -          | 0,9             | 1,5           | 66,8                         | 16,1   | -             | 4,3                  | 0,6      | 1,9                 | 91,1         | 23,3               | 99,5            |
| Dagegen 1961   | 3 224,9              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)                               |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Zu Berg  | 3 795,6              | 416,6    | -          | 0,4             | -             | 2,1                          | 0,5    | -             | 34,1                 | -        | 0,3                 | 29,4         | 7,3                | 25,9            |
| Zu Tal   | 2 608,8              | 24,6     | -          | -               | -             | 22,9                         | 8,9    | -             | 0,2                  | -        | 0,7                 | 20,2         | 12,7               | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 6 404,4              | 441,2    | -          | 0,4             | -             | 25,0                         | 9,4    | -             | 34,3                 | -        | 1,1                 | 49,6         | 20,0               | 25,9            |
| Dagegen 1961   | 6 504,2              | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Münster (Dortmund-Ems-Kanal)                               |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Aus Richtung Emden   | 5 313,1              | 622,6    | -          | -               | 1,5           | 28,3                         | 6,2    | -             | 9,7                  | -        | 0,1                 | 53,5         | 6,8                | 124,0           |
| Nach Richtung Emden  | 3 976,0              | 24,7     | -          | -               | -             | 8,5                          | -      | -             | -                    | 0,2      | 0,2                 | 19,4         | 0,0                | -               |
| Vom Mittellandkanal  | 2 594,2              | 213,3    | 0,1        | -               | -             | 30,2                         | 118,1  | -             | 16,0                 | -        | 0,3                 | 12,3         | 9,6                | 24,7            |
| Zum Mittellandkanal  | 7 565,1              | 78,7     | -          | -               | -             | 11,5                         | -      | -             | 0,2                  | -        | 0,9                 | 58,0         | 1,7                | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 19 448,4             | 939,4    | 0,1        | -               | 1,5           | 78,6                         | 124,3  | -             | 25,9                 | 0,2      | 1,5                 | 143,2        | 18,1               | 148,8           |
| Dagegen 1961   | 20 098,3             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)                              |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Nach Osten   | 8 017,8              | 247,0    | -          | -               | -             | 23,3                         | 8,0    | -             | 1,3                  | 0,3      | 2,3                 | 117,0        | 42,3               | 1,7             |
| Nach Westen  | 3 749,0              | 366,8    | -          | -               | 0,6           | 38,0                         | 19,6   | -             | 9,8                  | -        | 0,2                 | 5,2          | 9,1                | 6,6             |
| Gesamtverkehr 1962   | 11 766,8             | 613,8    | -          | -               | 0,6           | 61,3                         | 27,5   | -             | 11,1                 | 0,3      | 2,5                 | 122,2        | 51,4               | 8,3             |
| Dagegen 1961   | 12 193,9             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)                       |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen                | 335,3                | 1,3      | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| nach Schleuse Datteln                                      | 3 482,7              | 65,3     | -          | -               | -             | 16,3                         | -      | -             | -                    | -        | 0,0                 | 22,9         | -                  | -               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen                 | 94,3                 | 1,4      | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| nach Schleuse Datteln                                      | 3 629,7              | 183,7    | -          | -               | -             | 5,7                          | 7,3    | -             | -                    | 0,3      | 3,2                 | 114,6        | 24,3               | 0,7             |
| Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen                  | 1 735,8              | 0,8      | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | 0,1          | -                  | 0,7             |
| von Schleuse Datteln                                       | 1 999,0              | 354,0    | -          | -               | -             | 7,3                          | 19,4   | -             | 8,2                  | -        | 0,3                 | 1,9          | 2,0                | 2,5             |
| Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen                   | 205,5                | -        | -          | -               | -             | 3,6                          | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| von Schleuse Datteln                                       | 1 735,0              | 5,8      | -          | -               | -             | 30,5                         | -      | -             | -                    | -        | -                   | 6,0          | 5,9                | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 13 217,2             | 612,3    | -          | -               | -             | 63,4                         | 26,7   | -             | 8,2                  | 0,3      | 3,6                 | 145,4        | 32,3               | 5,9             |
| Dagegen 1961   | 13 694,9             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)                           |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Nach Osten   | 6 713,5              | 70,6     | -          | -               | 0,3           | 22,6                         | -      | -             | 0,9                  | 12,6     | 1,1                 | 49,6         | 0,2                | 10,3            |
| Nach Westen  | 4 499,5              | 278,0    | 0,2        | -               | 2,4           | 19,7                         | 104,5  | -             | 8,5                  | 0,1      | 1,4                 | 8,4          | 3,0                | 83,5            |
| Gesamtverkehr 1962   | 11 213,1             | 348,6    | 0,2        | -               | 2,7           | 42,4                         | 104,5  | -             | 9,4                  | 12,7     | 2,6                 | 58,0         | 3,2                | 93,9            |
| Dagegen 1961   | 11 843,0             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse  |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen                | 1 423,3              | 17,9     | -          | -               | -             | 3,7                          | -      | -             | -                    | -        | -                   | 0,8          | -                  | 30,9            |
| nach Schleuse VII  | 1 642,8              | 56,8     | -          | -               | 0,6           | 19,7                         | -      | -             | -                    | 12,4     | 1,5                 | 41,3         | 0,4                | 9,6             |
| Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen                 | 3 269,5              | 37,9     | 0,3        | -               | -             | 16,3                         | 0,9    | -             | 0,3                  | 0,3      | 0,7                 | 2,7          | 0,8                | 4,5             |
| nach Schleuse VII  | 421,9                | 15,1     | -          | -               | -             | 2,5                          | 0,3    | -             | -                    | -        | 2,1                 | 2,3          | 0,4                | 0,4             |
| Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen                  | 5 345,3              | 19,2     | -          | 0,0             | 3,0           | 0,8                          | 13,2   | -             | 0,2                  | -        | 0,0                 | 1,0          | 0,5                | -               |
| von Schleuse VII   | 2 282,3              | 218,8    | 0,1        | -               | 8,6           | 13,1                         | 81,6   | -             | 3,0                  | 0,2      | 1,5                 | 15,2         | 0,5                | 1,5             |
| Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen                   | 3 244,8              | 0,3      | -          | -               | -             | 2,3                          | -      | -             | -                    | -        | -                   | 0,1          | -                  | 0,5             |
| von Schleuse VII   | 317,1                | 1,0      | -          | -               | -             | 0,7                          | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 17 947,0             | 366,9    | 0,3        | 0,0             | 12,2          | 59,1                         | 96,0   | -             | 3,5                  | 13,0     | 6,5                 | 63,3         | 2,5                | 47,3            |
| Dagegen 1961   | 19 959,2             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Niederlahnstein (Lahn)                                     |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                                | 2,3                  | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                 | 11,4                 | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Von Oberlahnstein  | 6,0                  | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                 | 0,2                  | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                  | 132,9                | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Nach Oberlahnstein   | 398,8                | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Gesamtverkehr 1962   | 551,5                | -        | -          | -               | -             | -                            | -      | -             | -                    | -        | -                   | -            | -                  | -               |
| Dagegen 1961   | 554,5                | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Kostheim (Main)  |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                                | 1 229,1              | 31,6     | -          | -               | 0,5           | 11,7                         | 0,3    | -             | 0,1                  | 0,0      | 0,6                 | 25,8         | 0,4                | -               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                 | 10 376,9             | 258,5    | -          | 0,5             | -             | 27,0                         | 1,3    | -             | 9,5                  | 2,0      | 10,1                | 200,9        | 6,3                | 1,7             |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                 | 2 594,2              | 175,3    | 0,5        | -               | -             | 0,3                          | 0,2    | -             | 0,3                  | 0,2      | 0,3                 | 4,2          | 0,1                | 0,1             |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                  | 2 594,1              | 262,2    | -          | -               | -             | 45,6                         | 0,8    | -             | 4,5                  | 0,5      | 2,4                 | 8,7          | 1,0                | 31,9            |
| Gesamtverkehr 1962   | 14 357,9             | 667,6    | 0,5        | 0,5             | 0,5           | 85,2                         | 2,4    | -             | 14,4                 | 2,7      | 13,5                | 239,7        | 8,1                | 33,8            |
| Dagegen 1961   | 14 268,1             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |
| Feudenheim (Neckar)  |                      |          |            |                 |               |                              |        |               |                      |          |                     |              |                    |                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                                | 2 975,0              | 23,0     | -          | -               | -             | 0,0                          | 1,6    | -             | -                    | -        | -                   | 0,3          | 0,0                | -               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                 | 7 144,5              | 169,8    | -          | 0,5             | -             | 19,9                         | 32,8   | -             | 4,6                  | 0,5      | 9,9                 | 113,7        | 41,5               | -               |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                 | 271,5                | 2,1      | -          | -               | -             | 0,0                          | -      | -             | 0,1                  | 0,0      | 0,0                 | 0,1          | -                  | -               |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                  | 1 095,2              | 41,0     | -          | -               | -             | 3,4                          | -      | -             | 0,5                  | -        | 0,1                 | 0,7          | 0,2                | 5,5             |
| Gesamtverkehr 1962   | 11 486,2             | 235,9    | -          | 0,5             | -             | 23,4                         | 34,4   | -             | 5,3                  | 0,5      | 10,0                | 114,7        | 41,7               | 5,5             |
| Dagegen 1961   | 11 654,1             | .        | .          | .               | .             | .                            | .      | .             | .                    | .        | .                   | .            | .                  | .               |

<sup>1)</sup> Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - <sup>2)</sup> Die Zahlen enthalten auch den Güterverkehr an den Schleusen des Sudabestieges.



1962 9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>  
- 1 000 Tonnen -

| Richtung  | And.<br>Holz,<br>Kork | Zell-<br>stoff,<br>Alt-<br>papier | Roh-<br>stoffe<br>a.n.G. | Sand,<br>Kies,<br>Bims,<br>Ton | Sonst.<br>Steine,<br>Erden | Stein-<br>salz,<br>Sulfat-<br>salze | Eisen-<br>erze | Eisen-<br>stahl-<br>schrott | NE-<br>Metall-<br>erze | Stein-<br>kohle | Braun-<br>kohle,<br>Torf | Rohes<br>Erdöl | Kraft-<br>stoffe,<br>Heizöl | And.<br>Miner-<br>alöl-<br>erzeugn. | Ben-<br>zol,<br>Teer<br>u.a. |
|---|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
|   | 22                    | 25                                | 29                       | 31                             | 33                         | 34                                  | 36             | 37                          | 38                     | 41              | 42                       | 45             | 47                          | 48                                  | 49                           |
| Lauenburg (Elbe)  |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Von der Elbe  | 6,7                   | 0,0                               | -                        | 80,9                           | 4,3                        | 0,9                                 | -              | 11,8                        | 7,0                    | 6,9             | -                        | -              | 50,5                        | 0,1                                 | -                            |
| Zur Elbe  | 4,5                   | 0,0                               | -                        | 1 630,2                        | 94,3                       | -                                   | -              | 4,3                         | -                      | 2,5             | -                        | -              | 0,1                         | -                                   | 0,3                          |
| Gesamtverkehr 1962  | 11,3                  | 0,1                               | -                        | 1 711,2                        | 98,6                       | 0,9                                 | -              | 16,0                        | 7,0                    | 9,4             | -                        | -              | 50,6                        | 0,1                                 | 0,3                          |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)            |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Nach Osten  | 4,7                   | 39,5                              | 1,4                      | 553,9                          | 17,0                       | 0,2                                 | 119,6          | 66,2                        | 18,8                   | 4 016,6         | 0,9                      | -              | 304,7                       | 0,5                                 | 6,8                          |
| Nach Westen   | 16,5                  | 1,6                               | -                        | 165,4                          | 170,7                      | 36,1                                | 77,5           | 254,6                       | 13,7                   | 47,1            | 19,8                     | 0,4            | 13,6                        | -                                   | 4,3                          |
| Gesamtverkehr 1962  | 21,2                  | 41,0                              | 1,4                      | 719,3                          | 187,7                      | 36,3                                | 197,1          | 320,9                       | 32,4                   | 4 063,7         | 20,7                     | 0,4            | 318,3                       | 0,5                                 | 11,1                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 2)              |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Nach Osten aus Richtung Bremen                            | 51,3                  | 29,2                              | -                        | 26,9                           | 7,7                        | -                                   | 79,4           | 4,1                         | 7,7                    | 296,5           | -                        | 101,4          | 204,3                       | 0,1                                 | 1,5                          |
| Nach Westen aus Richtung Hameln                           | 0,5                   | -                                 | -                        | 31,1                           | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Nach Westen aus Richtung Bremen                           | 26,7                  | 37,0                              | -                        | 19,9                           | 10,0                       | 0,7                                 | 40,6           | 4,0                         | 1,0                    | 2,5             | -                        | 82,0           | 17,1                        | 0,6                                 | 2,2                          |
| Vom Osten nach Richtung Hameln                            | 1,8                   | -                                 | -                        | 20,8                           | 2,1                        | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | 0,0                         | -                                   | -                            |
| Vom Osten nach Richtung Bremen                            | 4,7                   | -                                 | 0,3                      | 89,5                           | 145,1                      | 5,4                                 | 4,9            | 11,4                        | -                      | 10,5            | 6,4                      | 0,1            | 22,6                        | 1,8                                 | 1,4                          |
| Vom Westen nach Richtung Hameln                           | 11,7                  | -                                 | -                        | 9,1                            | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | 0,8             | -                        | -              | 0,0                         | -                                   | -                            |
| Vom Westen nach Richtung Bremen                           | 5,2                   | 2,5                               | -                        | 136,1                          | 50,0                       | 5,4                                 | 1,8            | 3,5                         | -                      | 922,9           | 1,6                      | 1,7            | 118,8                       | 0,7                                 | 5,6                          |
| Nach Richtung Hameln                                      | 0,4                   | 0,3                               | -                        | 0,1                            | 0,1                        | -                                   | -              | -                           | -                      | 109,9           | -                        | 1,0            | 5,8                         | -                                   | -                            |
| Gesamtverkehr 1962  | 102,2                 | 69,1                              | 0,3                      | 324,5                          | 215,1                      | 11,5                                | 126,7          | 22,9                        | 8,7                    | 1 343,0         | 8,0                      | 186,1          | 368,6                       | 3,2                                 | 10,7                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Bremen (Weserschleuse)                                    |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Zu Berg   | 120,5                 | 87,5                              | 0,3                      | 58,1                           | 27,2                       | 0,4                                 | 96,4           | 6,2                         | 21,2                   | 485,2           | -                        | -              | 275,5                       | 1,9                                 | -                            |
| Zu Tal  | 0,7                   | 0,0                               | -                        | 2 106,7                        | 223,4                      | 4,4                                 | 8,1            | 12,0                        | 0,6                    | 133,1           | 1,0                      | 1,0            | 29,5                        | 3,4                                 | 10,2                         |
| Gesamtverkehr 1962  | 121,2                 | 87,5                              | 0,3                      | 2 164,8                        | 250,6                      | 4,7                                 | 104,5          | 18,2                        | 21,8                   | 618,3           | 1,0                      | 1,0            | 305,1                       | 5,3                                 | 10,2                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Oldenburg (Kustentkanal)                                  |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Von der Weser   | 38,1                  | 98,6                              | 2,8                      | 93,2                           | 10,1                       | 0,8                                 | 130,6          | 116,4                       | 1,1                    | 12,7            | -                        | -              | 30,4                        | 1,9                                 | 7,2                          |
| Zur Weser   | 3,8                   | 0,4                               | 4,6                      | 444,3                          | 262,0                      | 5,3                                 | 0,5            | 31,9                        | 7,4                    | 759,5           | 17,3                     | -              | 126,2                       | 0,2                                 | 16,4                         |
| Gesamtverkehr 1962  | 41,9                  | 98,9                              | 7,4                      | 527,6                          | 272,1                      | 6,1                                 | 131,2          | 148,3                       | 8,4                    | 772,3           | 17,3                     | -              | 156,6                       | 2,0                                 | 23,6                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)                              |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Zu Berg   | 63,6                  | 5,6                               | 4,9                      | 126,1                          | 28,3                       | 6,0                                 | 2 277,2        | 106,4                       | 375,0                  | 58,7            | 0,3                      | -              | 96,4                        | 0,2                                 | 5,7                          |
| Zu Tal  | 4,6                   | 1,4                               | 0,5                      | 231,3                          | 239,9                      | 12,1                                | 1,0            | 8,2                         | 1,1                    | 1 165,5         | 18,3                     | 17,4           | 236,4                       | 7,6                                 | 7,6                          |
| Gesamtverkehr 1962  | 68,1                  | 7,0                               | 5,4                      | 357,4                          | 268,2                      | 18,0                                | 2 278,2        | 114,6                       | 376,1                  | 1 224,2         | 18,6                     | 17,4           | 332,8                       | 7,8                                 | 13,3                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Münster (Dortmund-Ems-Kanal)                              |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Aus Richtung Emden  | 58,3                  | 86,7                              | 0,2                      | 4,6                            | 30,1                       | -                                   | 2 358,5        | 149,0                       | 338,2                  | 66,2            | 1,9                      | 693,8          | 227,9                       | 1,8                                 | 90,3                         |
| Nach Richtung Emden                                       | 2,1                   | 0,1                               | -                        | 1 124,8                        | 147,8                      | 6,0                                 | 0,3            | 14,1                        | 0,3                    | 1 989,5         | 35,9                     | -              | 8,4                         | -                                   | 19,9                         |
| Vom Mittellandkanal                                       | 18,4                  | 22,4                              | -                        | 36,2                           | 60,7                       | 33,0                                | 138,1          | 295,6                       | 10,7                   | 43,6            | 2,5                      | 172,1          | 11,3                        | 1,9                                 | 80,1                         |
| Zum Mittellandkanal                                       | 10,3                  | 2,3                               | 0,0                      | 792,0                          | 34,5                       | 7,2                                 | 1,6            | 95,1                        | 2,5                    | 5 612,6         | 2,0                      | 0,6            | 210,5                       | 0,1                                 | 29,7                         |
| Gesamtverkehr 1962  | 89,1                  | 111,5                             | 0,2                      | 1 957,6                        | 273,1                      | 46,1                                | 2 498,5        | 553,8                       | 351,6                  | 7 712,0         | 42,3                     | 866,5          | 456,2                       | 3,9                                 | 220,1                        |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)                             |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Nach Osten  | 100,6                 | 3,9                               | 0,3                      | 5 042,0                        | 168,5                      | 10,3                                | 516,9          | 111,8                       | 7,5                    | 578,7           | 9,0                      | 0,6            | 287,5                       | 0,5                                 | 63,2                         |
| Nach Westen   | 11,9                  | 47,2                              | 0,0                      | 48,7                           | 48,4                       | 31,2                                | 8,4            | 26,0                        | 1,9                    | 889,3           | 0,4                      | 214,5          | 118,1                       | 1,0                                 | 163,3                        |
| Gesamtverkehr 1962  | 112,0                 | 51,1                              | 0,3                      | 5 090,7                        | 216,9                      | 41,5                                | 525,3          | 137,8                       | 9,5                    | 1 468,1         | 9,4                      | 215,0          | 405,6                       | 1,5                                 | 226,4                        |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)                      |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen               | -                     | -                                 | -                        | 204,6                          | 31,2                       | 88,6                                | -              | -                           | -                      | 0,2             | -                        | -              | 0,2                         | -                                   | -                            |
| Nach Schleuse Datteln                                     | 7,9                   | 3,0                               | 0,1                      | 2 584,1                        | 239,2                      | 12,9                                | 12,9           | 16,2                        | 0,3                    | 66,6            | 8,0                      | -              | 72,9                        | 0,2                                 | 2,5                          |
| Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen                | 0,7                   | -                                 | -                        | 36,9                           | 1,1                        | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | 0,9                         | -                                   | 28,7                         |
| Nach Schleuse Datteln                                     | 92,7                  | 0,2                               | 0,0                      | 1 974,7                        | 10,3                       | 1,8                                 | 497,4          | 111,8                       | 7,3                    | 33,9            | -                        | -              | 192,1                       | 0,3                                 | 64,0                         |
| Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen                 | -                     | -                                 | -                        | 189,6                          | 0,6                        | -                                   | 1,4            | -                           | 5,6                    | 1 463,7         | -                        | 2,7            | 49,6                        | -                                   | -                            |
| Nach Schleuse Datteln                                     | 9,4                   | 45,7                              | 0,6                      | 26,7                           | 9,8                        | -                                   | 9,2            | 18,3                        | 0,4                    | 181,6           | -                        | 212,1          | 109,4                       | 0,5                                 | 84,8                         |
| Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen                  | -                     | -                                 | -                        | 5,2                            | -                          | -                                   | -              | -                           | 10,0                   | 147,4           | -                        | -              | 5,4                         | -                                   | 1,4                          |
| Nach Schleuse Datteln                                     | 0,0                   | 3,7                               | 0,0                      | 25,1                           | 31,6                       | 32,4                                | -              | 9,0                         | 2,0                    | 720,2           | 0,4                      | 0,2            | 11,8                        | 0,9                                 | 77,0                         |
| Gesamtverkehr 1962  | 110,7                 | 52,6                              | 0,7                      | 5 047,0                        | 323,7                      | 135,7                               | 520,9          | 155,3                       | 25,5                   | 2 613,6         | 8,4                      | 215,0          | 442,4                       | 1,9                                 | 258,3                        |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)                          |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Nach Osten  | 7,8                   | 0,7                               | -                        | 1 233,6                        | 329,3                      | 1,7                                 | 62,8           | 125,4                       | 4,9                    | 3 673,6         | 20,7                     | 1,9            | 325,4                       | 1,9                                 | 81,9                         |
| Nach Westen   | 16,3                  | 57,5                              | 0,8                      | 122,6                          | 20,2                       | 2,1                                 | 560,9          | 324,5                       | 8,5                    | 762,9           | 2,6                      | 637,1          | 129,6                       | 2,4                                 | 121,8                        |
| Gesamtverkehr 1962  | 24,1                  | 58,2                              | 0,8                      | 1 356,3                        | 349,5                      | 3,8                                 | 623,7          | 449,9                       | 13,4                   | 4 436,5         | 23,2                     | 639,0          | 455,0                       | 4,4                                 | 203,7                        |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen               | 0,9                   | 0,1                               | -                        | 380,9                          | 61,2                       | 0,2                                 | 318,9          | 25,2                        | 1,1                    | 8,6             | -                        | -              | 123,0                       | 1,5                                 | 22,0                         |
| Nach Schleuse VII   | 2,1                   | 0,5                               | 0,0                      | 701,6                          | 71,5                       | -                                   | 109,1          | 25,1                        | 0,9                    | 84,2            | 27,9                     | 3,5            | 34,5                        | 3,2                                 | 11,1                         |
| Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen                | 14,9                  | 0,6                               | 0,5                      | 554,8                          | 13,1                       | -                                   | 1 720,3        | 110,4                       | 5,3                    | 200,0           | 0,4                      | 149,9          | 203,0                       | 1,5                                 | 8,2                          |
| Nach Schleuse VII   | 5,6                   | 0,1                               | -                        | 250,7                          | 6,3                        | 0,9                                 | 17,7           | 9,7                         | 1,6                    | 23,3            | 0,4                      | 0,8            | 17,7                        | 0,4                                 | 8,1                          |
| Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen                 | 0,5                   | 9,9                               | 0,1                      | 11,1                           | 6,4                        | -                                   | 1,3            | 25,2                        | -                      | 3 543,2         | -                        | 12,5           | 1 589,0                     | 1,1                                 | 22,2                         |
| Nach Schleuse VII   | 7,7                   | 46,1                              | 0,2                      | 43,2                           | 3,4                        | 1,9                                 | 87,0           | 139,1                       | 11,0                   | 534,5           | 4,5                      | 30,6           | 23,4                        | 4,0                                 | 56,3                         |
| Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen                  | 0,1                   | -                                 | 0,2                      | 337,3                          | 33,6                       | 0,9                                 | 6,8            | 28,4                        | -                      | 2 051,0         | 1,2                      | 3,2            | 346,8                       | 5,3                                 | 62,3                         |
| Nach Schleuse VII   | 2,0                   | -                                 | -                        | 4,8                            | 0,3                        | -                                   | 4,4            | 6,8                         | -                      | 212,1           | 0,7                      | -              | 0,3                         | 0,5                                 | 38,3                         |
| Gesamtverkehr 1962  | 33,8                  | 57,3                              | 0,9                      | 2 284,4                        | 195,9                      | 4,0                                 | 2 265,6        | 365,9                       | 19,8                   | 6 656,9         | 42,5                     | 485,4          | 2 337,7                     | 17,5                                | 230,5                        |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Niederlahnstein (Lehn)                                    |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | 5,0             | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Von Oberlahnstein   | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | 5,9             | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | -                     | -                                 | -                        | -                              | 0,2                        | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | -                     | -                                 | -                        | 3,5                            | 129,2                      | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Nach Oberlahnstein  | -                     | -                                 | -                        | 47,6                           | 350,6                      | -                                   | -              | 0,6                         | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Gesamtverkehr 1962  | -                     | -                                 | -                        | 51,1                           | 480,0                      | -                                   | -              | 0,6                         | -                      | 10,9            | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Kostheim (Main)   |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 5,6                   | 0,2                               | 0,2                      | 842,3                          | 28,9                       | 166,5                               | 5,3            | 1,3                         | -                      | 1,5             | 0,3                      | -              | 2,7                         | -                                   | 0,2                          |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | 53,6                  | 18,4                              | 5,3                      | 1 432,5                        | 223,7                      | 33,2                                | 35,2           | 28,3                        | 5,4                    | 2 713,9         | 613,5                    | 1,4            | 3 182,5                     | 2,9                                 | 28,3                         |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | 3,1                   | 1,6                               | 1,0                      | 8,2                            | 1,1                        | -                                   | -              | 3,2                         | 0,9                    | 27,3            | 0,4                      | -              | 6,6                         | 2,1                                 | 0,6                          |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 11,6                  | 59,0                              | 2,3                      | 198,5                          | 342,7                      | 1,1                                 | 141,2          | 102,2                       | 2,5                    | 17,6            | 0,5                      | 0,7            | 7,9                         | 0,2                                 | 2,2                          |
| Gesamtverkehr 1962  | 73,9                  | 79,2                              | 8,8                      | 2 481,5                        | 602,4                      | 220,9                               | 181,7          | 141,0                       | 8,8                    | 2 760,3         | 614,2                    | 2,5            | 3 199,6                     | 5,3                                 | 31,3                         |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |
| Feudenheim (Neckar)                                       |                       |                                   |                          |                                |                            |                                     |                |                             |                        |                 |                          |                |                             |                                     |                              |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 0,3                   | -                                 | -                        | 2 720,1                        | 95,6                       | -                                   | -              | 1,9                         | -                      | 44,2            | 4,4                      | -              | 22,5                        | -                                   | -                            |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | 37,1                  | 38,7                              | 12,4                     | 1 385,6                        | 23,2                       | 0,1                                 | -              | 12,5                        | -                      | 2 475,4         | 591,5                    | -              | 1 380,3                     | 1,6                                 | 0,0                          |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | -                     | 0,2                               | 0,0                      | -                              | 18,5                       | 212,4                               | -              | 0,3                         | -                      | 0,2             | -                        | -              | 0,9                         | -                                   | -                            |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 8,2                   | 1,1                               | 1,6                      | 1,2                            | 73,6                       | 831,0                               | -              | 66,4                        | -                      | 1,0             | 0,5                      | -              | 2,2                         | 0,0                                 | -                            |
| Gesamtverkehr 1962  | 45,7                  | 40,0                              | 14,0                     | 4 106,9                        | 210,9                      | 1 043,4                             | 0,7            | 80,9                        | 4,0                    | 2 520,1         | 595,9                    | -              | 1 406,0                     | 1,7                                 | 0,0                          |
| Dagegen 1961  | -                     | -                                 | -                        | -                              | -                          | -                                   | -              | -                           | -                      | -               | -                        | -              | -                           | -                                   | -                            |



9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

— 1 000 Tonnen —

| Richtung  | Chem.<br>Grund-<br>stoffe | And.<br>chem.<br>Er-<br>zeugn. | Dun-<br>ge-<br>mittel | Kalk,<br>Zem-<br>ent | And.<br>mine-<br>ral.<br>Er-<br>zeugn. | Rob-<br>eisen,<br>-stahl | Walz-<br>werks-<br>er-<br>zeugn.<br>u.s. | Metalle,<br>-Halb-<br>zeugn. | EDM-<br>Waren<br>u.s. | Ma-<br>schin-<br>en,<br>el. Er-<br>zeugn. | Fahr-<br>zeuge | Son-<br>stige<br>Waren | Gebr.<br>Ver-<br>packg. | Um-<br>zugs-<br>gut,<br>Bau-<br>geräte | Sammel-<br>und<br>Stück-<br>gut |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------|---|----------------|------------------------|-------------------------|--|---------------------------------|
|   | 51                        | 55                             | 59                    | 61                   | 65                                     | 71                       | 72                                       | 75                           | 81                    | 83  | 85             | 91                     | 95                      | 97                                     | 99                              |
| Lauenburg (Elbe)  |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Von der Elbe  | 2,8                       | 0,2                            | 25,2                  | 1,2                  | 6,1                                    | -                        | 7,0                                      | 1,8                          | 0,1                   | 0,9                                       | 0,0            | 0,0                    | -                       | 0,0                                    | 0,4                             |
| Zur Elbe  | 0,0                       | 0,2                            | 12,3                  | 54,0                 | 14,2                                   | 17,9                     | 1,9                                      | 2,6                          | -                     | 0,0                                       | 0,0            | -                      | -                       | -                                      | 0,6                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 2,8                       | 0,4                            | 37,5                  | 55,2                 | 20,3                                   | 17,9                     | 8,9                                      | 4,4                          | 0,1                   | 1,0                                       | 0,0            | 0,0                    | -                       | 0,0                                    | 1,0                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)            |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Nach Osten  | 6,7                       | 6,1                            | 94,2                  | 205,7                | 11,9                                   | 7,4                      | 257,5                                    | 28,6                         | 1,7                   | 1,4                                       | -              | 1,9                    | 0,0                     | 0,0                                    | 6,7                             |
| Nach Westen   | 14,8                      | 5,8                            | 275,2                 | 91,5                 | 67,0                                   | 36,7                     | 627,5                                    | 28,2                         | 11,3                  | 18,6                                      | 0,1            | 0,0                    | -                       | 0,4                                    | 2,8                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 21,5                      | 11,9                           | 369,4                 | 297,1                | 79,0                                   | 44,2                     | 885,0                                    | 56,8                         | 13,0                  | 19,9                                      | 0,1            | 1,9                    | 0,0                     | 0,5                                    | 9,5                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>2)</sup>   |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Nach Osten aus Richtung Bremen                            | 1,8                       | 3,1                            | 0,4                   | 1,8                  | 4,1                                    | 0,9                      | 22,6                                     | 31,0                         | 1,0                   | 0,8                                       | 0,5            | 15,0                   | -                       | 0,1                                    | 25,9                            |
| Nach Westen aus Richtung Hameln                           | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Nach Westen aus Richtung Bremen                           | 1,3                       | -                              | 3,0                   | 2,1                  | 4,6                                    | 3,0                      | 6,0                                      | 2,7                          | 0,1                   | -   | 0,5            | 8,7                    | -                       | -                                      | 14,2                            |
| Vom Osten nach Richtung Bremen                            | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | 0,0                      | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Vom Osten nach Richtung Hameln                            | 0,9                       | 5,1                            | 183,2                 | 51,6                 | 22,7                                   | 12,5                     | 83,6                                     | 1,8                          | 1,5                   | 0,4                                       | 0,8            | 0,1                    | 0,0                     | -                                      | 5,9                             |
| Nach Osten nach Richtung Hameln                           | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Vom Westen nach Richtung Bremen                           | 1,2                       | 1,0                            | 21,4                  | 3,5                  | 6,8                                    | 1,5                      | 18,4                                     | 0,8                          | 0,6                   | 0,6                                       | 1,5            | 2,6                    | -                       | -                                      | 10,3                            |
| Nach Westen nach Richtung Hameln                          | 0,1                       | 0,6                            | 1,1                   | 0,3                  | -                                      | -                        | 0,4                                      | -                            | -                     | -   | -              | 0,1                    | -                       | -                                      | -                               |
| Gesamtverkehr 1962  | 5,3                       | 9,8                            | 209,0                 | 59,2                 | 42,2                                   | 17,9                     | 131,0                                    | 36,4                         | 3,0                   | 1,9                                       | 3,3            | 26,5                   | 0,0                     | 0,1                                    | 56,3                            |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Bremen (Weserschleuse)                                    |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Zu Berg   | 19,8                      | 1,7                            | 14,6                  | 0,7                  | 18,8                                   | 1,9                      | 18,3                                     | 46,8                         | 3,1                   | 0,5                                       | 0,0            | 37,5                   | 0,2                     | 0,1                                    | 3,5                             |
| Zu Tal  | 35,8                      | 5,0                            | 224,5                 | 52,1                 | 43,4                                   | 3,7                      | 89,3                                     | 1,0                          | 8,0                   | 0,4                                       | -              | -                      | 0,0                     | 0,1                                    | 0,3                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 55,5                      | 6,7                            | 239,1                 | 52,8                 | 62,2                                   | 5,6                      | 107,6                                    | 47,8                         | 11,1                  | 0,9                                       | 0,0            | 37,5                   | 0,2                     | 0,2                                    | 3,8                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Oldenburg (Kustkanal)                                     |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Von der Weser   | 28,4                      | 1,7                            | 3,5                   | 2,7                  | 9,1                                    | 13,9                     | 59,2                                     | 36,4                         | 2,1                   | 0,0                                       | 0,4            | 51,1                   | 0,1                     | 1,3                                    | 1,7                             |
| Zur Weser   | 8,4                       | 7,5                            | 60,8                  | 58,1                 | 35,1                                   | 7,7                      | 104,8                                    | 1,6                          | 9,9                   | 1,2                                       | -              | 0,2                    | -                       | 0,4                                    | 2,5                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 36,7                      | 9,2                            | 64,3                  | 60,8                 | 44,2                                   | 21,6                     | 174,0                                    | 39,9                         | 11,9                  | 1,2                                       | 0,4            | 51,3                   | 0,1                     | 1,7                                    | 4,2                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)                              |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Zu Berg   | 2,8                       | 5,4                            | 24,0                  | 0,1                  | 8,6                                    | 16,4                     | 53,7                                     | 3,4                          | 0,1                   | 0,2                                       | 0,0            | 3,6                    | -                       | 0,6                                    | 2,9                             |
| Zu Tal  | 12,1                      | 4,2                            | 109,9                 | 101,1                | 96,7                                   | 9,3                      | 218,1                                    | 10,7                         | 0,8                   | 0,8                                       | 0,3            | 0,1                    | -                       | 1,4                                    | 0,5                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 14,6                      | 12,6                           | 134,0                 | 101,1                | 105,3                                  | 25,7                     | 271,8                                    | 14,1                         | 0,9                   | 1,0                                       | 0,3            | 3,7                    | -                       | 1,9                                    | 3,4                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Münster (Dortmund-Ems-Kanal)                              |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Aus Richtung Emden  | 29,4                      | 3,0                            | 1,3                   | 159,7                | 8,3                                    | 18,2                     | 55,0                                     | 26,4                         | 0,4                   | 0,4                                       | -              | 50,6                   | 0,0                     | 0,1                                    | -                               |
| Nach Richtung Emden                                       | 5,3                       | 9,4                            | 138,7                 | 95,3                 | 67,4                                   | 5,0                      | 234,2                                    | 2,5                          | 14,3                  | 1,5                                       | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Vom Mittellandkanal                                       | 15,4                      | 2,5                            | 474,6                 | 106,0                | 29,9                                   | 64,5                     | 497,2                                    | 14,9                         | 8,1                   | 18,0                                      | 0,6            | 11,2                   | 0,1                     | 0,2                                    | -                               |
| Zum Mittellandkanal                                       | 7,8                       | 16,3                           | 91,5                  | 10,0                 | 102,0                                  | 23,7                     | 333,0                                    | 17,2                         | 3,3                   | 1,0                                       | -              | 6,5                    | 0,2                     | 0,1                                    | 0,4                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 57,9                      | 31,1                           | 706,1                 | 371,0                | 207,6                                  | 111,3                    | 1 119,3                                  | 61,0                         | 26,1                  | 21,0                                      | 0,6            | 68,3                   | 0,2                     | 0,4                                    | 0,4                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)                             |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Nach Osten  | 42,7                      | 17,1                           | 175,9                 | 2,8                  | 110,0                                  | 54,8                     | 229,5                                    | 32,4                         | 2,9                   | 0,4                                       | -              | 1,8                    | 0,0                     | 0,3                                    | 2,7                             |
| Nach Westen   | 222,9                     | 37,3                           | 157,3                 | 662,9                | 42,6                                   | 28,9                     | 465,2                                    | 28,9                         | 22,3                  | 9,0                                       | 0,2            | 4,9                    | 0,0                     | 0,1                                    | 0,3                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 265,6                     | 54,4                           | 333,2                 | 665,6                | 152,6                                  | 83,6                     | 694,7                                    | 61,3                         | 25,2                  | 9,3                                       | 0,2            | 6,7                    | 0,0                     | 0,4                                    | 3,0                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)                      |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 4,9                       | 2,7                            | -                     | -                    | 0,5                                    | -                        | 0,1                                      | -                            | 0,9                   | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| nach Kanalhafen   | 20,0                      | 13,5                           | 94,0                  | 2,7                  | 100,9                                  | 10,6                     | 96,9                                     | 5,6                          | 2,8                   | 0,1                                       | 0,0            | 4,3                    | -                       | 0,0                                    | 0,1                             |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| nach Kanalhafen   | 17,8                      | 6,1                            | -                     | -                    | 6,2                                    | 41,1                     | 134,0                                    | 25,4                         | 0,6                   | 0,0                                       | -              | 0,5                    | 0,0                     | -                                      | 0,2                             |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | 20,6                      | 2,9                            | 68,4                  | 0,6                  | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | 2,8                             |
| von Kanalhafen  | 20,0                      | -                              | 0,9                   | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Von Schleuse Datteln                                      | 18,5                      | 1,7                            | 120,2                 | 541,0                | 14,3                                   | 6,4                      | 159,6                                    | 19,2                         | 2,7                   | 7,6                                       | -              | 3,7                    | 0,0                     | 0,0                                    | 0,0                             |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 24,2                      | 2,2                            | 6,1                   | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| von Kanalhafen  | 9,3                       | 0,6                            | 265,6                 | 123,8                | 17,0                                   | 17,9                     | 322,7                                    | 12,3                         | 3,3                   | 0,0                                       | 0,2            | 0,0                    | 0,0                     | -                                      | 0,0                             |
| Von Schleuse Datteln                                      | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Gesamtverkehr 1962  | 135,2                     | 29,6                           | 555,0                 | 668,2                | 138,9                                  | 76,0                     | 713,9                                    | 62,7                         | 10,2                  | 7,6                                       | 0,2            | 8,4                    | 0,1                     | 0,1                                    | 3,3                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)                          |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Nach Osten  | 36,0                      | 14,6                           | 90,5                  | 5,3                  | 96,9                                   | 10,5                     | 339,2                                    | 18,5                         | 2,0                   | 0,9                                       | 0,3            | 4,8                    | 0,1                     | 0,1                                    | 55,6                            |
| Nach Westen   | 13,5                      | 10,7                           | 184,1                 | 428,1                | 9,3                                    | 57,7                     | 424,0                                    | 18,0                         | 4,7                   | 8,3                                       | -              | 36,8                   | 7,2                     | 0,4                                    | 17,4                            |
| Gesamtverkehr 1962  | 49,5                      | 25,3                           | 274,7                 | 423,5                | 106,2                                  | 68,1                     | 763,2                                    | 34,5                         | 6,7                   | 9,2                                       | 0,3            | 41,6                   | 7,3                     | 0,5                                    | 73,0                            |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 40,0                      | 25,4                           | 2,8                   | 7,2                  | 36,8                                   | 7,6                      | 10,9                                     | 0,9                          | 1,6                   | 0,1                                       | -              | 0,0                    | 0,1                     | 0,0                                    | 0,2                             |
| nach Kanalhafen   | 29,8                      | 11,5                           | 26,7                  | 4,9                  | 51,9                                   | 35,3                     | 234,8                                    | 9,2                          | 15,9                  | 0,9                                       | -              | 3,3                    | 0,2                     | 0,1                                    | 0,9                             |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| nach Kanalhafen   | 24,5                      | 5,5                            | 82,4                  | 12,0                 | 6,4                                    | 36,4                     | 47,7                                     | 1,8                          | 3,8                   | 0,2                                       | -              | 0,7                    | 0,1                     | -                                      | 0,5                             |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | 2,5                       | 0,9                            | 11,6                  | 3,7                  | 0,1                                    | 8,5                      | 22,8                                     | 4,9                          | 2,3                   | 0,2                                       | -              | -                      | -                       | -                                      | 0,8                             |
| von Kanalhafen  | 1,0                       | 1,2                            | 31,1                  | 2,3                  | 2,0                                    | 13,3                     | 28,1                                     | 1,4                          | 3,9                   | 0,5                                       | -              | 0,2                    | 0,1                     | 0,0                                    | -                               |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 13,8                      | 4,0                            | 102,9                 | 366,3                | 40,6                                   | 91,4                     | 238,2                                    | 15,5                         | 52,1                  | 8,6                                       | -              | 5,6                    | 7,2                     | 1,1                                    | 1,0                             |
| von Kanalhafen  | 5,4                       | 3,4                            | 200,5                 | 5,2                  | 1,0                                    | 92,1                     | 41,7                                     | 0,3                          | 14,1                  | 0,5                                       | 0,3            | -                      | 0,2                     | 0,0                                    | 0,1                             |
| Von Schleuse VII  | 0,2                       | -                              | 28,5                  | 0,6                  | -                                      | 5,1                      | 7,1                                      | 0,7                          | 2,4                   | -   | -              | -                      | 0,1                     | -                                      | -                               |
| Gesamtverkehr 1962  | 117,2                     | 51,9                           | 486,4                 | 393,2                | 139,1                                  | 289,7                    | 631,3                                    | 34,8                         | 96,1                  | 11,0                                      | 0,3            | 9,7                    | 7,9                     | 0,2                                    | 3,5                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Niederlahnstein (Lahn)                                    |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | 2,3                                      | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | 6,5                                      | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Von Oberlahnstein   | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | 0,0                                      | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | -                         | -                              | -                     | -                    | 0,2                                    | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Nach Oberlahnstein  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Gesamtverkehr 1962  | -                         | -                              | -                     | -                    | 0,2                                    | -                        | 8,8                                      | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Kostheim (Main)   |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 31,0                      | 5,5                            | 20,5                  | 2,6                  | 3,0                                    | 4,1                      | 24,2                                     | 0,7                          | 1,8                   | 0,2                                       | -              | 0,0                    | 0,4                     | 0,0                                    | 7,0                             |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | 206,6                     | 75,9                           | 114,9                 | 390,3                | 209,9                                  | 47,7                     | 233,4                                    | 21,5                         | 32,4                  | 1,6                                       | 0,2            | 57,6                   | 2,2                     | 1,3                                    | 59,2                            |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | 5,2                       | 4,3                            | 8,0                   | 89,5                 | 1,4                                    | 7,4                      | 23,4                                     | 3,9                          | 3,3                   | 0,2                                       | 6,4            | 2,0                    | 0,0                     | 0,3                                    | 10,2                            |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 178,7                     | 61,1                           | 512,9                 | 201,1                | 66,5                                   | 6,1                      | 19,6                                     | 2,8                          | 2,7                   | 2,2                                       | 52,2           | 1,8                    | 0,8                     | 0,8                                    | 39,9                            |
| Gesamtverkehr 1962  | 421,7                     | 146,8                          | 656,3                 | 683,5                | 280,9                                  | 67,3                     | 297,7                                    | 34,9                         | 42,2                  | 4,3                                       | 58,9           | 61,4                   | 3,4                     | 2,4                                    | 116,3                           |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Feudenheim (Neckar)                                       |                           |                                |                       |                      |  |                          |  |                              |                       |   |                |                        |                         |  |                                 |
| Vom Rhein aus Richtung Berg                               | 0,0                       | 0,0                            | 5,6                   | -                    | -                                      | 3,2                      | 50,5                                     | 1,5                          | 0,0                   | -   | 0,4            | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Vom Rhein aus Richtung Tal                                | 14,9                      | 36,5                           | 59,0                  | 62,9                 | 175,0                                  | 29,9                     | 333,0                                    | 36,1                         | 2,5                   | 1,5                                       | -              | 36,3                   | 0,1                     | 0,1                                    | 0,0                             |
| Zum Rhein in Richtung Berg                                | -                         | 0,5                            | -                     | -                    | -                                      | -                        | 0,3                                      | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |
| Zum Rhein in Richtung Tal                                 | 3,1                       | 3,5                            | 0,1                   | 24,9                 | 7,4                                    | -                        | 2,8                                      | 1,0                          | 9,7                   | 1,6                                       | 4,9            | 3,2                    | 0,8                     | 0,0                                    | 0,0                             |
| Gesamtverkehr 1962  | 18,0                      | 40,5                           | 64,7                  | 123,5                | 177,2                                  | 33,2                     | 367,0                                    | 36,9                         | 12,2                  | 3,2                                       | 5,4            | 39,6                   | 0,8                     | 0,1                                    | 0,0                             |
| Dagegen 1961  | -                         | -                              | -                     | -                    | -                                      | -                        | -  | -                            | -                     | -   | -              | -                      | -                       | -                                      | -                               |



## 10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

| Gütergruppe        |                        | Eingang<br>(zu Berg) | Ausgang<br>(zu Tal) | Gütergruppe |                         | Eingang<br>(zu Berg) | Ausgang<br>(zu Tal) |
|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
| Nummer             | Bezeichnung            |                      |                     | Nummer      | Bezeichnung             |                      |                     |
| 001                | Weizen, Mengkorn       | 1 221 933            | 2 108               | 423         | Braunkohlenbriketts     | 71                   | 29 020              |
| 002                | Reis                   | 43 617               | 6 295               | 425         | Braunkohlenkoks         | 244                  | -                   |
| 003                | Gerste                 | 545 162              | 15 252              | 429         | Torf                    | 52                   | -                   |
| 004                | Mais                   | 638 466              | 8 869               | 450         | Rohes Erdöl             | 692 654              | 198                 |
| 005                | Roggen                 | 54 264               | 784                 | 471         | Motorenbenzin u.ä.      | 1 521 324            | 152 586             |
| 006                | Hafer                  | 252 030              | 2 273               | 472         | Dieselloil, l. Heizöl   | 5 733 021            | 144 930             |
| 009                | Sonst. Getreide ang.   | 128 500              | 2 797               | 475         | Sonst. Kraftstoffe      | 22 356               | 45                  |
| 010                | Kartoffeln             | 3                    | -                   | 477         | Schweres Heizöl         | 493 044              | 179 834             |
| 021                | Zitrusfrüchte          | 126                  | 165                 | 481         | Schmieröle, -fette      | 68 175               | 24 091              |
| 025                | And. frische Früchte   | 601                  | 2                   | 483         | Bitumen u.ä.            | 262 923              | 3 908               |
| 029                | Frische, gefr. Gemüse  | 1 538                | 254                 | 485         | Sonst. Erdöl derivative | 127 164              | 94 846              |
| 030                | Zuckerrüben            | 4 342                | -                   | 487         | Natur-, Raffineriegas   | -                    | -                   |
| 041                | Mehl, Grieß, Grütze    | 4 300                | 350 527             | 491         | Benzol                  | 51 756               | 23 695              |
| 042                | Malz                   | 21 846               | 3 793               | 495         | Teer, Pech u.ä.         | 39 675               | 123 072             |
| 044                | Sonst. Getreideerzgn.  | 362                  | 5 245               | 511         | Schwefelsäure           | 97 605               | 1 031               |
| 045                | Obsterzgn.             | 24 984               | 2 968               | 513         | Ätznatron               | 10 488               | 123 901             |
| 046                | Getr. Hülsenfrüchte    | 41 768               | 1 550               | 515         | Natriumkarbonat         | 98                   | 27 061              |
| 047                | Gemüseerzgn. u. -kons. | 8 082                | 5 454               | 516         | Kalziumkarbid           | 533                  | 672                 |
| 049                | Hopfen                 | 104                  | 23                  | 517         | Aluminiumoxyd           | 53 980               | 12 821              |
| 051                | Rohzucker              | 8 007                | 288                 | 519         | Sonst. Grundstoffe      | 343 232              | 531 530             |
| 052                | Raffiniertes Zucker    | 83 468               | 240                 | 551         | Kunststoffe             | 6 481                | 82 066              |
| 059                | Melasse                | 32 263               | 1                   | 553         | Farben, Gerbstoffe      | 8 408                | 83 985              |
| 060                | Lebende Tiere          | -                    | -                   | 555         | Sprengstoff, Munition   | -                    | 173                 |
| 071                | Fleisch, frisch, gefr. | 14                   | 54                  | 557         | Stärke, Kleber          | 7 091                | 12 532              |
| 072                | Fleischwaren, -kons.   | 1 579                | 2 063               | 558         | Pharmazeut. Erzgn.      | 6 842                | 23 756              |
| 074                | Fische, frisch, gefr.  | 1 305                | -                   | 559         | Sonst. chem. Erzgn.     | 107 037              | 76 571              |
| 075                | Fischwaren, -kons.     | 4 853                | 4                   | 591         | Nat. Natronsalpeter     | 1                    | 20 061              |
| 076                | Eier                   | 16                   | 1                   | 592         | Rohphosphate            | 1 311 049            | 421                 |
| 077                | Frische Milch, Sahne   | 104                  | 23                  | 593         | Kaliohsalze             | 1 241                | 98 265              |
| 078                | Milcherzgn.            | 29 745               | 4 232               | 594         | Nat. nichtmin. Dünger   | 2 095                | 715                 |
| 079                | Margarine, Speisefett  | 38                   | 2 162               | 595         | Phosphatschlacken       | 126 487              | 41 392              |
| 081                | Alkoholfr. Getränke    | 2 094                | 15 640              | 596         | And. Phosphatdünger     | 8 037                | 5 935               |
| 084                | Most, Wein             | 10 568               | 16 152              | 597         | Kalidüngemittel         | 4 120                | 1 191 780           |
| 087                | Bier                   | 246                  | 29 309              | 598         | Stickstoffdünger        | 2 235                | 1 132 209           |
| 089                | And. alkoh. Getränke   | 4 916                | 2 303               | 599         | Mischdünger u.ä.        | 834                  | 241 233             |
| 091                | Kaffee                 | 27 397               | 2 754               | 611         | Kalk                    | 4 313                | 41 696              |
| 092                | Tee, Gewürze           | 822                  | 140                 | 615         | Zement                  | 2 696                | 282 376             |
| 094                | Kakao, Kakaoerzgn.     | 30 037               | 3 561               | 651         | Glas                    | 5 446                | 35 301              |
| 095                | Zuckerwaren, Honig     | 9 392                | 5 722               | 653         | Steinerzgn.             | 28 855               | 41 113              |
| 097                | Rohtabak, Tabakabfall  | 16 930               | 913                 | 655         | Keram. Baustoffe        | 2 574                | 66 735              |
| 098                | Tabakwaren             | 42                   | 5                   | 657         | Feinker. Erzgn.         | 6 687                | 13 774              |
| 099                | Sonst. Nahrungsmittel  | 5 118                | 3 322               | 711         | Roheisen, Ferroleg.     | 250 267              | 738 224             |
| 111                | Stroh, Heu             | 2 355                | 6                   | 712         | Roheisen u.ä.           | 113 897              | -                   |
| 115                | Ölkuchen u.ä.          | 555 476              | 45 831              | 713         | Ferroleg. ang.          | 42 630               | -                   |
| 119                | Sonst. Futtermittel    | 326 913              | 46 123              | 715         | Rohstahl                | 4 128                | 668                 |
| 151                | Ölsaaten, -früchte     | 936 151              | 1 026               | 720         | Gew. Eisenhalbzeug      | 137 720              | 259 953             |
| 155                | Tier. pfl. Öle, Fette  | 319 008              | 23 117              | 721         | Sonst. Eisenhalbzeug    | 2 368                | 20 186              |
| 210                | Grubenholz             | 1 461                | 69                  | 722         | Walzdraht               | 82 019               | 230 976             |
| 221                | Faserholz, Papierholz  | 152 581              | 474                 | 723         | Sonst. Eisendraht       | 40 573               | 131 812             |
| 225                | Stamm-u.ä. Rohholz     | 560 323              | 11 260              | 724         | Stab-u. Formstahl       | 213 018              | 724 501             |
| 227                | And. bearb. Holz       | 179 398              | 8 634               | 725         | EGKS-Formstahl          | 36 448               | 11                  |
| 229                | Brennholz u.ä. Kork    | 33 403               | 72                  | 726         | Sonstiger Formstahl     | 3 626                | -                   |
| 251                | Zellstoff              | 323 543              | 47 890              | 727         | Stahlbleche             | 316 629              | 732 255             |
| 255                | Altpapier              | 11 350               | 186                 | 728         | EGKS-Stahlbleche        | 62 081               | 92                  |
| 291                | Wolle, Tierhaare       | 2 421                | 1 602               | 729         | Sonst. Stahlbleche      | 16 413               | 762                 |
| 292                | Baumwolle              | 74 195               | 2 831               | 730         | Bandstahl               | 14 549               | 341 009             |
| 293                | And. pfl. Textilfasern | 8 517                | 319                 | 731         | EGKS-Bandstahl          | 22 165               | 313                 |
| 294                | Synth. Textilfasern    | 5 260                | 3 436               | 732         | Sonst. Bandstahl        | 105 179              | 102                 |
| 295                | Lumpen u.ä.            | 5 775                | 2 170               | 733         | Schienenoberbaumat.     | 4 009                | 60 789              |
| 296                | Häute, roh, Felle      | 13 321               | 4 059               | 734         | Rohre u.ä.              | 13 635               | 369 255             |
| 297                | Kautschuk, roh         | 15 102               | 2 214               | 735         | Gießereierzgn. u.ä.     | 1 937                | 4 912               |
| 299                | Pfl. tier. Rohst. ang. | 98 906               | 2 813               | 751         | Aluminium, -leg.        | 54 226               | 6 041               |
| 311                | Industriesand          | 225 112              | 10 292              | 752         | Kupfer, -leg.           | 191 034              | 22 305              |
| 313                | Bimssand, -kies        | 2 907                | 765 623             | 753         | Blei, -leg.             | 68 210               | 2 382               |
| 315                | Sonst. Sand, Kies      | 69 572               | 4 115 546           | 754         | Zink, -leg.             | 102 411              | 2 565               |
| 317                | Lehm, Ton              | 233 793              | 195 769             | 755         | And. NE-Metalle         | 43 746               | 1 865               |
| 319                | Schlacken, Aschen      | 459 679              | 652 003             | 759         | NE-Metallhalbzeug       | 4 170                | 12 335              |
| 331                | Naturwerksteine        | 34 543               | 245 946             | 811         | Übr. EBM-Waren          | 11 331               | 45 604              |
| 332                | Gips-, Kalkstein       | 11 927               | 86 813              | 815         | Bauteile a. Metall      | 3 185                | 32 576              |
| 333                | Schotter, Makadam u.ä. | 4 406                | 341 594             | 831         | Landmaschinen           | 4 197                | 1 880               |
| 334                | Gips                   | 57                   | 2 637               | 835         | Sonst. Maschinen ang.   | 27 327               | 63 736              |
| 335                | Kreide                 | 12 929               | 10 947              | 839         | Sonst. Elektroerzgn.    | 963                  | 12 010              |
| 336                | Schwefel               | 231 634              | 7 923               | 850         | Fahrzeuge               | 13 468               | 124 501             |
| 337                | Schwefelkies, unger.   | 1 285 693            | 3 965               | 910         | Möbel                   | 94                   | 71                  |
| 339                | Sonst. Rohmineralien   | 324 420              | 157 163             | 911         | Holz-, Korkwaren        | 1 313                | 12 960              |
| 340                | Stein-, Salinensalz    | 1 598                | 417 672             | 912         | Papier, Pappe           | 322 764              | 19 387              |
| 361                | Eisenerze              | 12 683 239           | 3 418               | 913         | Papier, Pappwaren       | 5 204                | 828                 |
| 365                | Schwefelkiesabbrand.   | 1 164 571            | 7 789               | 914         | Druckereierzgn.         | 77                   | 348                 |
| 371                | Eisenschl. Hochofenst. | 216 915              | 1 294               | 915         | Garne, Gewebe u.ä.      | 4 090                | 3 299               |
| 372                | Eisenschlack. z. Verh. | 35 285               | -                   | 916         | Bekleidung, Schuhe      | 120                  | 361                 |
| 373                | Hochofenschaub         | 317                  | -                   | 917         | Leder, Lederwaren       | 600                  | 307                 |
| 375                | Eisen-, Stahlschrott   | 393 885              | 23 342              | 918         | Kautschukwaren ang.     | 1 476                | 1 208               |
| 376                | Eisenschrott z. Verh.  | 60 124               | -                   | 919         | Sonst. Fertigwaren      | 5 263                | 6 367               |
| 377                | Sonst. Eisenschrott    | 620                  | 228                 | 950         | Gebrauchte Verpackg.    | 20 765               | 3 471               |
| 381                | Bauxit, Aluminiumerze  | 600 578              | 91                  | 971         | Umzugsgut               | 789                  | 555                 |
| 383                | Kupfererze             | -                    | 2 445               | 975         | Gebr. Baugeräte u.ä.    | 442                  | 149                 |
| 385                | Manganerze             | 375 377              | 488                 | 991         | Sammel-, Stückgut       | 189 579              | 71 044              |
| 387                | Sonst. NE-Metallerze   | 437 696              | 11 926              | 995         | Gold, Münzen            | -                    | -                   |
| 389                | NE-Metallabfälle       | 37 125               | 18 205              |             |                         |                      |                     |
| 411                | Steinkohle             | 2 899 476            | 6 256 729           |             |                         |                      |                     |
| 414                | Steinkohlenbriketts    | 189 555              | 7 916               |             |                         |                      |                     |
| 417                | Steinkohlenkoks        | 317 440              | 172 565             |             |                         |                      |                     |
| 421                | Braunkohle             | -                    | 913                 |             |                         |                      |                     |
| Gesamtverkehr 1962 |                        |                      |                     |             |                         | 42 912 973           | 23 251 927          |
| Dagegen 1961       |                        |                      |                     |             |                         | 43 390 686           | 25 032 226          |



10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen

1962

| Gütergruppe               |                       | Insgesamt  | davon sind befördert worden auf Schiffen |                 |                    |                       |                      |                |
|---------------------------|-----------------------|------------|--|-----------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
|                           |                       |            | deut-<br>scher                           | belgi-<br>scher | franzö-<br>sischer | nieder-<br>landischer | schweize-<br>rischer | son-<br>stiger |
| Nummer                    | Bezeichnung           |            | F l a g g e ( n )                        |                 |                    |                       |                      |                |
| GRENZEINGANG<br>(zu Berg) |                       |            |  |                 |                    |                       |                      |                |
| 00                        | Getreide              | 2 883 972  | 475 479                                  | 327 809         | 141 778            | 1 600 983             | 316 920              | 11 003         |
| 01                        | Kartoffeln            | 3          | 3  | -               | -                  | -                     | -                    | -              |
| 02                        | Früchte, Gemüse       | 2 265      | 575                                      | 153             | 848                | 522                   | 167                  | -              |
| 03                        | Zuckerrüben           | 4 342      | 3 341                                    | -               | -                  | 1 001                 | -                    | -              |
| 04                        | Getreide u.a. Erzgn.  | 101 446    | 12 205                                   | 11 255          | 2 494              | 52 798                | 21 515               | 1 179          |
| 05                        | Zucker                | 123 738    | 9 264                                    | 14 864          | 8 110              | 43 315                | 46 345               | 1 840          |
| 06                        | Lebende Tiere         | -          | -  | -               | -                  | -                     | -                    | -              |
| 07                        | Fleisch, Eier, Milch  | 37 654     | 26 570                                   | 623             | 311                | 3 006                 | 6 787                | 357            |
| 08                        | Getränke              | 17 824     | 8 111                                    | 330             | 200                | 8 311                 | 748                  | 124            |
| 09                        | And. Nahrungsmittel   | 89 738     | 12 354                                   | 4 577           | 1 636              | 42 103                | 23 887               | 5 181          |
| 11                        | Futtermittel          | 884 744    | 126 797                                  | 59 983          | 9 881              | 663 909               | 22 691               | 1 483          |
| 15                        | Ölsaaten, -früchte    | 1 255 159  | 136 078                                  | 17 807          | 20 321             | 1 054 457             | 24 168               | 2 328          |
| 21                        | Grubenholz            | 1 461      | 1 100                                    | -               | -                  | 361                   | -                    | -              |
| 22                        | And. Holz, Kork       | 925 705    | 267 398                                  | 73 382          | 42 663             | 506 913               | 29 560               | 5 789          |
| 25                        | Zellstoff, Altpapier  | 334 893    | 67 994                                   | 14 909          | 7 774              | 176 333               | 65 862               | 2 021          |
| 29                        | Rohstoffe a.n.g.      | 218 497    | 41 464                                   | 30 946          | 4 630              | 110 998               | 28 358               | 2 101          |
| 31                        | Sand, Kies, Bims, Ton | 991 063    | 198 492                                  | 305 141         | 10 924             | 392 204               | 80 041               | 4 261          |
| 33                        | Sonst. Steine, Erden  | 1 905 609  | 603 837                                  | 118 588         | 67 764             | 1 067 627             | 41 460               | 6 333          |
| 34                        | Stein-, Salinensalz   | 1 598      | 677                                      | 5               | -                  | 916                   | -                    | -              |
| 36                        | Eisenerze             | 13 847 810 | 4 554 513                                | 796 163         | 824 045            | 7 506 378             | 161 609              | 5 102          |
| 37                        | Eisen-, Stahlschrott  | 707 146    | 176 787                                  | 177 021         | 11 695             | 320 958               | 19 748               | 937            |
| 38                        | NE-Metallerze         | 1 450 776  | 470 957                                  | 95 335          | 130 486            | 730 241               | 23 236               | 521            |
| 41                        | Steinkohle            | 3 406 471  | 1 239 477                                | 399 162         | 427 183            | 1 137 969             | 201 078              | 1 602          |
| 42                        | Braunkohle, Torf      | 367        | 52                                       | 244             | -                  | 71                    | -                    | -              |
| 45                        | Rohes Erdöl           | 692 654    | 81 570                                   | 1 257           | 81 654             | 503 708               | 2 882                | 21 583         |
| 47                        | Kraftstoffe, Heizöl   | 7 769 745  | 3 231 085                                | 370 548         | 62 214             | 3 177 615             | 921 847              | 6 436          |
| 48                        | And. Mineralölerzgn.  | 458 262    | 201 511                                  | 58 397          | 21                 | 157 675               | 39 374               | 1 284          |
| 49                        | Benzol, Teer u.a.     | 91 431     | 30 647                                   | 7 301           | 13                 | 52 763                | 702                  | 5              |
| 51                        | Chem. Grundstoffe     | 505 936    | 153 473                                  | 38 808          | 21 523             | 258 240               | 32 079               | 1 813          |
| 55                        | And. chem. Erzgn.     | 135 859    | 33 761                                   | 9 419           | 2 862              | 71 396                | 17 051               | 1 370          |
| 59                        | Düngemittel           | 1 456 099  | 334 231                                  | 174 111         | 142 084            | 777 644               | 27 409               | 620            |
| 61                        | Kalk, Zement          | 7 009      | 1 148                                    | 3 638           | -                  | 1 605                 | 612                  | 6              |
| 65                        | And. mineral. Erzgn.  | 43 562     | 13 084                                   | 3 044           | -                  | 22 278                | 4 606                | 550            |
| 71                        | Roheisen, -stahl      | 410 922    | 131 703                                  | 25 226          | 15 531             | 204 689               | 21 186               | 12 587         |
| 72                        | Walzwerkserzgn. u.a.  | 1 072 369  | 128 236                                  | 376 482         | 58 807             | 452 566               | 44 596               | 11 682         |
| 75                        | NE-Metalle, -halbzeug | 463 797    | 62 032                                   | 65 315          | 11 177             | 281 667               | 35 029               | 8 577          |
| 81                        | EBM-Waren u.a.        | 14 516     | 5 498                                    | 653             | 79                 | 6 682                 | 1 041                | 563            |
| 83                        | Maschinen, el. Erzgn. | 32 487     | 6 246                                    | 2 148           | 448                | 18 366                | 4 877                | 402            |
| 85                        | Fahrzeuge             | 13 468     | 7 164                                    | 110             | 186                | 5 760                 | 240                  | 8              |
| 91                        | Sonstige Waren        | 341 001    | 66 529                                   | 4 900           | 7 726              | 250 807               | 11 167               | 592            |
| 95                        | Gebrauchte Verpackg.  | 20 765     | 1 153                                    | 10 406          | 204                | 8 588                 | 323                  | 91             |
| 97                        | Umzugsgut, Baugerät   | 1 231      | 63                                       | 21              | 7                  | 1 140                 | -                    | -              |
| 99                        | Sammel- u. Stückgut   | 189 579    | 73 964                                   | 30 838          | 294                | 73 269                | 1 862                | 9 352          |
| Insgesamt 1962            |                       | 42 912 973 | 12 996 623                               | 3 640 919       | 2 117 573          | 21 747 112            | 2 281 063            | 129 683        |
| Dagegen 1961              |                       | 43 390 686 | 12 437 822                               | 4 005 999       | 2 567 830          | 22 087 374            | 2 158 989            | 132 672        |
| GRENZAUSGANG<br>(zu Tal)  |                       |            |  |                 |                    |                       |                      |                |
| 00                        | Getreide              | 38 378     | 5 332                                    | 2 771           | 5 081              | 20 386                | 3 670                | 1 138          |
| 01                        | Kartoffeln            | -          | -  | -               | -                  | -                     | -                    | -              |
| 02                        | Früchte, Gemüse       | 421        | 1  | 1               | -                  | 200                   | 159                  | 60             |
| 03                        | Zuckerrüben           | -          | -  | -               | -                  | -                     | -                    | -              |
| 04                        | Getreide u.a. Erzgn.  | 369 560    | 30 454                                   | 8 895           | 16 047             | 306 061               | 7 181                | 922            |
| 05                        | Zucker                | 529        | 288                                      | -               | -                  | 240                   | 1                    | -              |
| 06                        | Lebende Tiere         | -          | -  | -               | -                  | -                     | -                    | -              |
| 07                        | Fleisch, Eier, Milch  | 8 539      | 1 712                                    | 133             | 338                | 1 950                 | 3 825                | 581            |
| 08                        | Getränke              | 63 404     | 4 643                                    | 14 666          | 21 504             | 22 116                | 420                  | 55             |
| 09                        | And. Nahrungsmittel   | 16 417     | 3 697                                    | 980             | 31                 | 8 101                 | 3 215                | 393            |
| 11                        | Futtermittel          | 91 960     | 7 167                                    | 6 107           | 255                | 75 187                | 2 526                | 718            |
| 15                        | Ölsaaten, -früchte    | 24 143     | 10 596                                   | 1 163           | 735                | 11 101                | 416                  | 132            |
| 21                        | Grubenholz            | 69         | -  | -               | -                  | 69                    | -                    | -              |
| 22                        | And. Holz, Kork       | 20 440     | 3 755                                    | 1 203           | 503                | 13 676                | 1 022                | 281            |
| 25                        | Zellstoff, Altpapier  | 48 076     | 17 668                                   | 5 890           | 3 024              | 18 177                | 3 281                | 36             |
| 29                        | Rohstoffe a.n.g.      | 19 444     | 1 538                                    | 2 948           | 696                | 10 068                | 3 938                | 256            |
| 31                        | Sand, Kies, Bims, Ton | 5 739 233  | 736 956                                  | 821 631         | 71 416             | 4 053 212             | 54 892               | 1 126          |
| 33                        | Sonst. Steine, Erden  | 856 988    | 129 846                                  | 85 033          | 3 659              | 620 525               | 12 626               | 5 299          |
| 34                        | Stein-, Salinensalz   | 417 672    | 92 732                                   | 204 425         | 1 232              | 110 822               | 4 605                | 3 856          |
| 36                        | Eisenerze             | 11 207     | 15                                       | 4 367           | 2 171              | 4 654                 | -                    | -              |
| 37                        | Eisen-, Stahlschrott  | 24 864     | 9 002                                    | 7 672           | 2 208              | 5 333                 | 51                   | 598            |
| 38                        | NE-Metallerze         | 33 155     | 5 541                                    | 3 683           | 3                  | 20 895                | 2 718                | 315            |
| 41                        | Steinkohle            | 6 437 210  | 1 311 694                                | 1 364 772       | 416 393            | 3 307 278             | 24 319               | 12 754         |
| 42                        | Braunkohle, Torf      | 29 933     | 18 313                                   | 7 645           | 451                | 3 524                 | -                    | -              |
| 45                        | Rohes Erdöl           | 198        | -  | -               | -                  | 198                   | -                    | -              |
| 47                        | Kraftstoffe, Heizöl   | 477 395    | 124 022                                  | 38 232          | 194                | 286 211               | 28 148               | 588            |
| 48                        | And. Mineralölerzgn.  | 122 845    | 22 895                                   | 31 160          | 5 038              | 63 351                | 114                  | 287            |
| 49                        | Benzol, Teer u.a.     | 146 767    | 52 765                                   | 17 007          | 18 460             | 58 486                | 49                   | -              |
| 51                        | Chem. Grundstoffe     | 697 016    | 158 243                                  | 60 928          | 49 746             | 382 294               | 39 249               | 6 556          |
| 55                        | And. chem. Erzgn.     | 279 083    | 58 566                                   | 23 495          | 1 436              | 175 253               | 19 184               | 1 149          |
| 59                        | Düngemittel           | 2 732 011  | 692 395                                  | 234 575         | 648 938            | 1 063 436             | 92 398               | 269            |
| 61                        | Kalk, Zement          | 324 072    | 13 455                                   | 2 412           | -                  | 289 859               | 50                   | 18 296         |
| 65                        | And. mineral. Erzgn.  | 156 923    | 31 110                                   | 28 792          | 7 051              | 79 685                | 4 029                | 6 256          |
| 71                        | Roheisen, -stahl      | 738 892    | 311 762                                  | 148 822         | 8 198              | 264 756               | 3 537                | 1 817          |
| 72                        | Walzwerkserzgn. u.a.  | 2 876 928  | 525 246                                  | 521 664         | 229 935            | 1 502 241             | 78 942               | 18 900         |
| 75                        | NE-Metalle, -halbzeug | 47 493     | 24 887                                   | 4 306           | 888                | 13 410                | 3 348                | 654            |
| 81                        | EBM-Waren u.a.        | 78 180     | 14 616                                   | 7 888           | 3 301              | 46 152                | 4 745                | 1 478          |
| 83                        | Maschinen, el. Erzgn. | 77 626     | 15 860                                   | 8 889           | 914                | 37 176                | 12 347               | 2 440          |
| 85                        | Fahrzeuge             | 124 501    | 13 095                                   | 21 193          | 579                | 83 761                | 5 606                | 267            |
| 91                        | Sonstige Waren        | 45 136     | 7 291                                    | 3 817           | 1 032              | 27 217                | 5 139                | 640            |
| 95                        | Gebrauchte Verpackg.  | 3 471      | 1 249                                    | 136             | 26                 | 1 572                 | 448                  | 40             |
| 97                        | Umzugsgut, Baugerät   | 704        | 54                                       | -               | 21                 | 580                   | 14                   | 35             |
| 99                        | Sammel- u. Stückgut   | 71 044     | 33 891                                   | 7 184           | 1 518              | 26 501                | 1 537                | 413            |
| Insgesamt 1962            |                       | 23 251 927 | 4 492 352                                | 3 704 485       | 1 523 091          | 13 015 645            | 427 749              | 88 605         |
| Dagegen 1961              |                       | 25 032 226 | 5 048 463                                | 4 173 720       | 1 755 991          | 13 402 392            | 542 155              | 109 505        |



## 10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

1962 c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

| Güterhauptgruppe |                       | Ein-<br>gang<br>(zu Berg) | davon aus:               |   |   |                |                          |   |   |                |                          |                          | Nordfrank-<br>reich nach | dem Bundesgebiet un-<br>anderen Gebieten nach |   |
|------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---|---|----------------|--------------------------|---|---|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|
|                  |                       |                           | Belgien nach             |   |   |                | den Niederlanden nach    |   |   |                |                          |                          |                          |   |   |
|                  |                       |                           | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West)<br>SBZ und<br>Deutschen<br>Ostgeb. | Frank-<br>reich<br>am<br>Ober-<br>rhein | der<br>Schweiz | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West)<br>SBZ und<br>Deutschen<br>Ostgeb. | Frank-<br>reich<br>am<br>Ober-<br>rhein | der<br>Schweiz | dem<br>Bundes-<br>gebiet | dem<br>Bundes-<br>gebiet |                          |   |   |
| Nr.              | Bezeichnung           |                           |                          |   |   |                |                          |   |   |                |                          |                          |                          |   |   |
| 00               | Getreide              | 2 883 972                 | 131 378                  | 7 116   | 20 507                                  | 108 924        | 1 855 886                | 1 605   | 19 749                                  | 433 354        | 278 501                  | 20 952                   | -                        | -   | - |
| 01               | Kartoffeln            | 3                         | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | 3                        | -                        | -   | - |
| 02               | Fruchte, Gemüse       | 2 265                     | 61                       | -   | 537                                     | 153            | 1 067                    | -   | 133                                     | 314            | -                        | -                        | -                        | -   | - |
| 03               | Zuckerrüben           | 4 342                     | -                        | -   | -                                       | -              | 4 342                    | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -                        | -   | - |
| 04               | Getreide u.a. Erzgn.  | 101 446                   | 16 248                   | 150   | 2 380                                   | 9 456          | 43 813                   | -   | 1 867                                   | 23 038         | 1 908                    | 1 924                    | 50                       | -   | - |
| 05               | Zucker                | 123 736                   | 1 268                    | -   | 2 215                                   | 26 215         | 32 998                   | -   | 1 008                                   | 42 490         | 12 714                   | 4 830                    | -                        | -   | - |
| 06               | Lebende Tiere         | -                         | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -                        | -   | - |
| 07               | Fleisch, Eier, Milch  | 37 654                    | 142                      | -   | 585                                     | 2 161          | 4 484                    | -   | 166                                     | 7 640          | -                        | 21 881                   | 595                      | -   | - |
| 08               | Getranke              | 17 824                    | 668                      | -   | 19                                      | 129            | 7 387                    | -   | 848                                     | 1 047          | 6 363                    | 1 329                    | 34                       | -   | - |
| 09               | And. Nahrungsmittel   | 89 738                    | 1 960                    | -   | 3 128                                   | 8 499          | 32 217                   | -   | 4 026                                   | 37 598         | 346                      | 1 719                    | 245                      | -   | - |
| 11               | Futtermittel          | 884 744                   | 68 260                   | -   | 5 211                                   | 10 350         | 746 874                  | -   | 7 631                                   | 27 803         | 12 631                   | 5 881                    | 103                      | -   | - |
| 15               | Ölsaaten, -fruchte    | 1 255 159                 | 21 227                   | -   | 10 017                                  | 3 449          | 1 168 313                | 1 395   | 4 052                                   | 37 147         | 580                      | 8 967                    | 12                       | -   | - |
| 21               | Grubenholz            | 1 461                     | -                        | -   | -                                       | -              | 1 461                    | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -                        | -   | - |
| 22               | And. Holz, Kork       | 925 705                   | 80 932                   | 268   | 22 042                                  | 13 774         | 580 414                  | 1 041   | 43 278                                  | 60 666         | 11 478                   | 111 801                  | 11                       | -   | - |
| 25               | Zellstoff, Altpapier  | 334 895                   | 2 910                    | -   | 24 976                                  | 2 397          | 192 969                  | -   | 28 124                                  | 62 356         | -                        | 21 037                   | 124                      | -   | - |
| 29               | Rohstoffen a.n.g.     | 218 497                   | 39 579                   | -   | 5 317                                   | 15 376         | 112 264                  | -   | 8 344                                   | 34 129         | 1 598                    | 1 695                    | 195                      | -   | - |
| 31               | Sand, Kies, Bims, Ton | 991 063                   | 468 606                  | -   | 13 922                                  | 71 385         | 372 702                  | -   | 7 954                                   | 51 418         | 760                      | 4 293                    | 23                       | -   | - |
| 33               | Sonst. Steine, Erden  | 1 905 609                 | 61 167                   | -   | 2 423                                   | 14 686         | 1 708 995                | -   | 21 962                                  | 49 434         | 13 625                   | 33 251                   | 44                       | -   | - |
| 34               | Stein-, Salinensalz   | 1 598                     | 5                        | -   | -                                       | -              | 1 561                    | -   | -                                       | 12             | -                        | -                        | -                        | -   | - |
| 36               | Eisenerze             | 13 847 810                | 593 311                  | -   | 5 613                                   | -              | 13 243 948               | -   | 2 029                                   | 103            | 1 896                    | 910                      | -                        | -   | - |
| 37               | Eisen-, Stahlschrott  | 707 146                   | 259 495                  | -   | 555                                     | 2 684          | 381 339                  | -   | 1                                       | 20 353         | 2 779                    | 39 840                   | -                        | -   | - |
| 38               | NE-Metallerze         | 1 450 776                 | 107 461                  | -   | 8 740                                   | 1 379          | 1 319 264                | 177   | 2 268                                   | 3 932          | 2 747                    | 4 797                    | 11                       | -   | - |
| 41               | Steinkohle            | 3 406 471                 | 282 445                  | -   | 52 447                                  | 328 493        | 2 293 272                | -   | 68 389                                  | 379 887        | -                        | 1 538                    | -                        | -   | - |
| 42               | Braunkohle, Torf      | 367                       | 244                      | -   | -                                       | -              | 71                       | -   | -                                       | -              | -                        | 52                       | -                        | -   | - |
| 45               | Rohes Erdöl           | 592 654                   | 14 551                   | -   | -                                       | 829            | 589 573                  | -   | 86 875                                  | 480            | -                        | 346                      | -                        | -   | - |
| 47               | Kraftstoffe, Heizöl   | 7 769 74                  | 409 981                  | -   | 75 636                                  | 373 546        | 5 919 518                | -   | 54 818                                  | 863 201        | -                        | 73 045                   | -                        | -   | - |
| 48               | And. Mineralerzgn.    | 458 262                   | 130 846                  | -   | 3 298                                   | 14 062         | 275 529                  | -   | 6 039                                   | 21 501         | -                        | 6 763                    | -                        | -   | - |
| 49               | Benzol, Teer u.a.     | 91 431                    | 2 902                    | -   | 14                                      | 87             | 84 494                   | -   | -                                       | 3 923          | -                        | 11                       | -                        | -   | - |
| 51               | Chem. Grundstoffe     | 505 936                   | 124 505                  | -   | 12 995                                  | 5 420          | 265 348                  | -   | 7 219                                   | 77 750         | 1 118                    | 11 437                   | 144                      | -   | - |
| 55               | And. chem. Erzgn.     | 135 859                   | 11 215                   | -   | 4 417                                   | 4 745          | 72 361                   | -   | 2 033                                   | 31 443         | 488                      | 8 199                    | 958                      | -   | - |
| 59               | Düngemittel           | 1 456 099                 | 217 743                  | -   | 13 201                                  | 1 483          | 1 203 600                | -   | 1 736                                   | 17 025         | -                        | 1 311                    | -                        | -   | - |
| 61               | Kalk, Zement          | 7 009                     | 3 703                    | -   | -                                       | 443            | 25                       | -   | -                                       | 245            | 1 327                    | 1 226                    | 40                       | -   | - |
| 65               | And. mineral. Erzgn.  | 43 562                    | 6 685                    | 693   | 430                                     | 3 278          | 24 855                   | -   | -                                       | 1 379          | 251                      | 5 536                    | 455                      | -   | - |
| 71               | Roh Eisen, -stahl     | 410 922                   | 11 493                   | -   | 21                                      | 1 255          | 319 539                  | -   | 1 004                                   | 32 621         | 8 177                    | 36 812                   | -                        | -   | - |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.  | 1 072 369                 | 457 967                  | -   | 13 227                                  | 71 952         | 338 563                  | -   | 45 012                                  | 91 168         | 41 049                   | 12 310                   | 1 121                    | -   | - |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug | 463 797                   | 102 141                  | 152   | 4 702                                   | 23 683         | 248 648                  | -   | 1 686                                   | 59 779         | 2 581                    | 20 274                   | 151                      | -   | - |
| 81               | EBM-Waren u.a.        | 14 516                    | 376                      | -   | 446                                     | 157            | 4 955                    | -   | -                                       | 106            | -                        | 4 667                    | 354                      | -   | - |
| 83               | Maschinen, el. Erzgn. | 32 487                    | 3 921                    | -   | 382                                     | 3 612          | 14 043                   | -   | 667                                     | 5 567          | -                        | 3 655                    | 40                       | -   | - |
| 85               | Fahrzeuge             | 13 408                    | 468                      | -   | -                                       | 368            | 3 294                    | -   | 76                                      | 2 246          | -                        | 6 989                    | 7                        | -   | - |
| 91               | Sonstige Ware         | 341 001                   | 4 845                    | -   | 2 837                                   | 2 925          | 303 773                  | -   | 14 340                                  | 7 003          | -                        | 5 171                    | 107                      | -   | - |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.  | 20 765                    | 11 018                   | -   | 158                                     | 9              | 8 459                    | -   | 338                                     | 296            | -                        | 480                      | 7                        | -   | - |
| 97               | Umzugsgut, Baugerät   | 1 231                     | 134                      | -   | -                                       | 1              | 1 031                    | -   | 8                                       | -              | -                        | 57                       | -                        | -   | - |
| 99               | Sammel- u. Stuckgut   | 189 579                   | 13 013                   | -   | 210                                     | 12             | 130 105                  | -   | 570                                     | 5 261          | -                        | 40 175                   | 233                      | -   | - |
| Insgesamt 1962   |                       | 42 912 973                | 3 664 874                | 8 379   | 319 308                                 | 1 127 399      | 33 913 380               | 4 218   | 444 356                                 | 2 497 684      | 402 917                  | 525 164                  | 5 294                    | -   | - |
| Dagegen 1961     |                       | 43 390 686                | 3 753 544                | 753   | 361 515                                 | 1 119 992      | 34 246 461               | 4 602   | 422 955                                 | 2 216 223      | 554 628                  | 686 730                  | 23 283                   | -   | - |

| Güterhauptgruppe |                        | Ausgang<br>(zu Tal) | davon nach:              |   |   |                |                          |   |   |                |                          |                          |                | Nordfrank-<br>reich aus | dem Bundesgebiet und<br>anderen Gebieten aus |  |
|------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|---|---|----------------|--------------------------|---|---|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|--|--|
|                  |                        |                     | Belgien aus              |   |   |                | den Niederlanden aus     |   |   |                |                          |                          |                |                         |  |  |
|                  |                        |                     | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West)<br>SBZ und<br>Deutschen<br>Ostgeb. | Frank-<br>reich<br>am<br>Ober-<br>rhein | der<br>Schweiz | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West)<br>SBZ und<br>Deutschen<br>Ostgeb. | Frank-<br>reich<br>am<br>Ober-<br>rhein | der<br>Schweiz | dem<br>Bundes-<br>gebiet | dem<br>Bundes-<br>gebiet | dem<br>Ausland |                         |  |  |
| Nr.              | Bezeichnung            |                     |                          |   |   |                |                          |   |   |                |                          |                          |                |                         |  |  |
| 00               | Getreide               | 38 372              | 71                       | -   | 4 041                                   | 287            | 15 461                   | -   | 8 082                                   | 5 647          | -                        | 4 789                    | -              | -                       | -  |  |
| 01               | Kartoffeln             | -                   | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -              | -                       | -  |  |
| 02               | Fruchte, Gemüse        | 421                 | 1                        | -   | -                                       | 70             | 108                      | -   | -                                       | 241            | -                        | 1                        | -              | -                       | -  |  |
| 03               | Zuckerrüben            | -                   | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -              | -                       | -  |  |
| 04               | Getreide u.a.Erzgn.    | 369 560             | 15 962                   | -   | 13 430                                  | 1 697          | 315 224                  | -   | 1 433                                   | 5 852          | 464                      | 15 399                   | 99             | -                       | -  |  |
| 05               | Zucker                 | 529                 | -                        | -   | -                                       | 1              | 240                      | -   | -                                       | -              | -                        | 288                      | -              | -                       | -  |  |
| 06               | Lebende Tiere          | -                   | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -              | -                       | -  |  |
| 07               | Fleisch, Eier, Milch   | 8 539               | 25                       | -   | 220                                     | 564            | 1 556                    | -   | 602                                     | 5 011          | -                        | 336                      | 225            | -                       | -  |  |
| 08               | Getranke               | 63 404              | 11 722                   | -   | 29 476                                  | 88             | 17 842                   | -   | 1 460                                   | 6 339          | -                        | 2 153                    | 24             | -                       | -  |  |
| 09               | And. Nahrungsmittel    | 16 417              | 1 103                    | -   | 29                                      | 772            | 6 872                    | -   | 104                                     | 5 183          | 266                      | 2 065                    | 23             | -                       | -  |  |
| 11               | Futtermittel           | 91 960              | 16 178                   | -   | 30                                      | 2 106          | 57 780                   | -   | 271                                     | 2 911          | 6 874                    | 5 810                    | -              | -                       | -  |  |
| 15               | Ölsaaten, -fruchte     | 24 143              | 2 759                    | -   | 385                                     | 211            | 15 690                   | 234   | 449                                     | 389            | 210                      | 3 816                    | -              | -                       | -  |  |
| 21               | Grubenholz             | 9                   | -                        | -   | 69                                      | -              | -                        | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -              | -                       | -  |  |
| 22               | And.Holz, Kork         | 20 440              | 1 285                    | -   | 239                                     | -              | 15 202                   | -   | 1 517                                   | 96             | -                        | 2 101                    | -              | -                       | -  |  |
| 25               | Zellstoff,Altpapier    | 48 076              | 15 858                   | -   | 3 039                                   | 61             | 25 433                   | -   | 991                                     | 28             | 1 136                    | 1 530                    | -              | -                       | -  |  |
| 29               | Rohstoffen a.n.g.      | 19 444              | 1 178                    | -   | 553                                     | 2 031          | 7 704                    | -   | 805                                     | 4 474          | 1 865                    | 813                      | 21             | -                       | -  |  |
| 31               | Sand,Kies,Bims,Ton     | 5 739 233           | 1 019 810                | 256   | 41 698                                  | 4 330          | 3 927 091                | -   | 89 597                                  | 1 514          | 59 001                   | 595 936                  | -              | -                       | -  |  |
| 33               | Sonstige Steine,Erden  | 856 988             | 73 110                   | 634   | 96                                      | 8 313          | 705 353                  | -   | 525                                     | 9 836          | 14 939                   | 42 619                   | 1 563          | -                       | -  |  |
| 34               | Stein-,Salinensalz     | 417 672             | 339 653                  | -   | 1 364                                   | 1              | 65 361                   | -   | -                                       | -              | -                        | 11 293                   | -              | -                       | -  |  |
| 36               | Eisenerze              | 11 207              | 4 739                    | -   | 178                                     | -              | 3 691                    | -   | -                                       | -              | -                        | 2 012                    | -              | -                       | -  |  |
| 37               | Eisen-,Stahlschrott    | 24 864              | 4 646                    | 634   | -                                       | 127            | 2 538                    | -   | -                                       | 182            | 10 262                   | 6 449                    | 587            | -                       | -  |  |
| 38               | NE-Metallerze          | 33 155              | 12 299                   | 92  | -                                       | 3 936          | 12 725                   | -   | 10                                      | 202            | 624                      | 3 267                    | 26             | -                       | -  |  |
| 41               | Steinkohle             | 6 437 210           | 1 411 136                | -   | 18 217                                  | -              | 4 614 865                | -   | 1 577                                   | 845            | 364 263                  | 26 000                   | -              | -                       | -  |  |
| 42               | Braunkohle, Torf       | 29 933              | 9 878                    | -   | 177                                     | -              | 1 940                    | -   | -                                       | -              | -                        | 17 938                   | -              | -                       | -  |  |
| 45               | Rohes Erdöl            | 198                 | -                        | -   | -                                       | -              | 198                      | -   | -                                       | -              | -                        | -                        | -              | -                       | -  |  |
| 47               | Kraftstoffe,Heizöl     | 477 395             | 91 417                   | -   | 616                                     | 25             | 382 447                  | -   | -                                       | -              | -                        | 2 890                    | -              | -                       | -  |  |
| 48               | And.Mineralerzgn.      | 122 845             | 29 051                   | -   | -                                       | 226            | 117 799                  | -   | 457                                     | 54             | 9 506                    | 3 855                    | 5              | -                       | -  |  |
| 49               | Benzol,Teer u.a.       | 146 767             | 18 043                   | -   | -                                       | -              | 79 917                   | -   | -                                       | 13             | 9 306                    | 1 380                    | -              | -                       | -  |  |
| 51               | Chem.Grundstoffe       | 697 016             | 114 831                  | -   | 108 899                                 | 4 374          | 369 411                  | -   | 6 778                                   | 11 018         | 823                      | 80 346                   | 436            | -                       | -  |  |
| 55               | And.chem.Erzgn.        | 279 083             | 70 200                   | -   | 2 389                                   | 1 546          | 165 466                  | -   | 581                                     | 6 945          | 595                      | 31 294                   | 67             | -                       | -  |  |
| 59               | Düngemittel            | 2 732 011           | 559 697                  | 26 026  | 841 573                                 | 4 294          | 1 189 646                | 1 669   | 75 017                                  | 1 840          | 545                      | 31 704                   | -              | -                       | -  |  |
| 61               | Kalk, Zement           | 324 072             | 4 320                    | 3 236   | 43                                      | -              | 291 403                  | 5 801   | -                                       | -              | -                        | 973                      | 18 296         | -                       | -  |  |
| 65               | And.mineral.Erzgn.     | 156 923             | 64 038                   | -   | 6 072                                   | 662            | 49 043                   | 10 058  | 242                                     | 1 689          | 688                      | 24 119                   | 312            | -                       | -  |  |
| 71               | Roh Eisen, -stahl      | 738 892             | 154 359                  | 5 346   | 2 331                                   | 92             | 512 045                  | 1 113   | 1 492                                   | 714            | 53 744                   | 7 656                    | -              | -                       | -  |  |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.   | 2 876 928           | 877 034                  | 11 586  | 377 675                                 | 17 936         | 1 177 440                | 11 812  | 92 751                                  | 10 292         | 121 273                  | 178 618                  | 511            | -                       | -  |  |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug  | 47 493              | 4 418                    | 203   | 153                                     | 398            | 9 201                    | 7 388   | 5 021                                   | 3 117          | 2 042                    | 15 543                   | 9              | -                       | -  |  |
| 81               | EM-Waren u.a.          | 78 180              | 24 289                   | -   | 3 999                                   | 872            | 39 549                   | 91  | 750                                     | 1 774          | -                        | 6 875                    | -              | -                       | -  |  |
| 83               | Maschinen, el. Erzgn.  | 77 626              | 17 052                   | -   | 445                                     | 7 164          | 28 874                   | 314   | 479                                     | 11 105         | 3 152                    | 9 036                    | 5              | -                       | -  |  |
| 85               | Fahrzeuge              | 124 501             | 70 367                   | -   | 172                                     | 121            | 52 855                   | -   | 188                                     | 133            | -                        | 665                      | -              | -                       | -  |  |
| 91               | Sonstige Waren         | 45 136              | 5 824                    | -   | 3 265                                   | 603            | 22 391                   | -   | 4 065                                   | 3 180          | 200                      | 5 488                    | 120            | -                       | -  |  |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.   | 3 471               | 286                      | -   | -                                       | 76             | 1 970                    | -   | 28                                      | 581            | -                        | 520                      | 10             | -                       | -  |  |
| 97               | Umsatzgut- u. Baugerät | 704                 | 135                      | -   | 20                                      | -              | 414                      | -   | 1                                       | 15             | -                        | 114                      | 5              | -                       | -  |  |
| 99               | Sammel- u.Stückgut     | 71 044              | 3 518                    | -   | 384                                     | 139            | 63 735                   | -   | 131                                     | 305            | -                        | 2 818                    | 14             | -                       | -  |  |
| Insgesamt 1962   |                        | 23 251 927          | 5 050 272                | 48 013  | 1 461 277                               | 63 123         | 14 366 480               | 38 480  | 295 404                                 | 95 825         | 663 890                  | 1 146 804                | 22 359         | -                       | -  |  |
| Dagegen 1961     |                        | 25 032 226          | 5 548 045                | 41 881  | 1 765 239                               | 61 840         | 14 957 354               | 69 128  | 484 985                                 | 127 155        | 826 579                  | 1 180 740                | 9 280          | -                       | -  |  |



10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone  
Schnackenburg (Elbe)

1962

| Güterhauptgruppe |                       | Eingang<br>(zu Tal) | d a v o n a u s:            |                  |   |   |                              |                           |
|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---|---|------------------------------|---------------------------|
|                  |                       |                     | dem<br>Bundes-<br>gebiet 1) | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebieten<br>z.Zt.unt.<br>poln.Verw. | der<br>Tschecho-<br>slowakei | dem<br>übrigen<br>Ausland |
| Nr.              | Bezeichnung           |                     |                             |                  |   |   |                              |                           |
| 00               | Getreide              | 15 545              | 2 471                       | 127              | 4 376   | -   | 8 571                        | -                         |
| 01               | Kartoffeln            | 306                 | -                           | -                | -   | -   | 306                          | -                         |
| 02               | Fruchte,Gemüse        | 29                  | -                           | 29               | -   | -   | -                            | -                         |
| 03               | Zuckerruben           | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 04               | Getreide u.a.Erzgn.   | 6 517               | 2 498                       | 2 033            | -   | -   | 1 986                        | -                         |
| 05               | Zucker                | 37 617              | 202                         | -                | 9 806   | -   | 27 609                       | -                         |
| 06               | Lebende Tiere         | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 07               | Fleisch,Eier,Milch    | 5 258               | -                           | 5 138            | -   | -   | 120                          | -                         |
| 08               | Getranke              | 7 302               | -                           | 7 302            | -   | -   | -                            | -                         |
| 09               | And.Nahrungsmittel    | 65                  | -                           | 65               | -   | -   | -                            | -                         |
| 11               | Futtermittel          | 28 435              | 4 974                       | 23 461           | -   | -   | -                            | -                         |
| 15               | Olisaaten,-fruchte    | 9 249               | 1 647                       | 793              | 6 809   | -   | -                            | -                         |
| 21               | Grubenholz            | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 22               | And.Holz,Kork         | 10 178              | 2 147                       | 2                | -   | -   | 8 029                        | -                         |
| 25               | Zellstoff,Altpapier   | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 29               | Rohstoffe a.n.g.      | 52                  | -                           | -                | 52  | -   | -                            | -                         |
| 31               | Sand,Kies,Bims,Ton    | 95 582              | 35 400                      | 217              | 14 768  | -   | 45 197                       | -                         |
| 33               | Sonst.Steine,Erden    | 54 538              | 45 964                      | 483              | -   | -   | 8 091                        | -                         |
| 34               | Stein-,Salinensalz    | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 36               | Eisenerze             | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 37               | Eisen-,Stahlschrott   | 9 085               | 5 163                       | 3 922            | -   | -   | -                            | -                         |
| 38               | NE-Metallerze         | 8 749               | 749                         | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 41               | Steinkohle            | 118 181             | 115 385                     | 637              | -   | 1 342   | 817                          | -                         |
| 42               | Braunkohle,Torf       | 577                 | -                           | 477              | 100   | -   | -                            | -                         |
| 45               | Rohes Erdöl           | 7                   | -                           | 7                | -   | -   | -                            | -                         |
| 47               | Kraftstoffe,Heizöl    | 7 721               | -                           | 118              | 7 603   | -   | -                            | -                         |
| 48               | And.Mineralölerzgn.   | 512                 | 500                         | 12               | -   | -   | -                            | -                         |
| 49               | Benzol,Teer, u.a.     | -                   | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 51               | Chem.Grundstoffe      | 4 402               | 1 436                       | 1 059            | 1 907   | -   | -                            | -                         |
| 55               | And.chem.Erzgn.       | 165                 | -                           | 165              | -   | -   | -                            | -                         |
| 59               | Dungemittel           | 104 347             | 90 273                      | 7 293            | 6 781   | -   | -                            | -                         |
| 61               | Kalk, Zement          | 8 666               | -                           | 7                | 1 876   | -   | 6 783                        | -                         |
| 65               | And.mineral.Erzgn.    | 43 807              | 5 118                       | 35 615           | -   | -   | 3 074                        | -                         |
| 71               | Roh Eisen, -stahl     | 6 125               | 1 896                       | 118              | 3 507   | -   | 614                          | -                         |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.  | 150 217             | 117 225                     | 9 555            | 15 033  | -   | 7 173                        | 1 231                     |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug | 25 989              | 1 063                       | 23 922           | 1 004   | -   | -                            | -                         |
| 81               | EBW-Waren u.a.        | 2 843               | 325                         | 2 064            | 116   | -   | 338                          | -                         |
| 83               | Maschinen, el.Erzgn.  | 17 442              | 838                         | 15 900           | 58  | -   | 646                          | -                         |
| 85               | Fahrzeuge             | 1 793               | -                           | 116              | -   | -   | 1 677                        | -                         |
| 91               | Sonstige Waren        | 5 917               | 568                         | 737              | 375   | -   | 4 257                        | -                         |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.  | 146                 | -                           | 146              | -   | -   | -                            | -                         |
| 97               | Umzugsgut,Baugerat    | 193                 | 183                         | 10               | -   | -   | -                            | -                         |
| 99               | Sammel- u.Stückgut    | 89 906              | -                           | 2 748            | -   | -   | 87 158                       | -                         |
| Insgesamt 1962   |                       | 869 473             | 436 025                     | 144 278          | 74 171  | 1 342   | 212 426                      | 1 231                     |
| Dagegen 1961     |                       | 1 173 563           | 585 269                     | 137 307          | 219 831   | -   | 230 570                      | 586                       |

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Rügen (Mittel-Landkanal).

| Güterhauptgruppe |                       | Ausgang<br>(zu Berg) | d a v o n n a c h:          |                  |   |   |                              |                           |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|---|---|------------------------------|---------------------------|
|                  |                       |                      | dem<br>Bundes-<br>gebiet 1) | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebieten<br>z.Zt.unt.<br>poln.Verw. | der<br>Tschecho-<br>slowakei | dem<br>übrigen<br>Ausland |
| Nr.              | Bezeichnung           |                      |                             |                  |   |   |                              |                           |
| 00               | Getreide              | 183 183              | 69 857                      | 81 605           | 18 706  | -   | 13 015                       | -                         |
| 01               | Kartoffeln            | -                    | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 02               | Fruchte,Gemüse        | 58                   | 39                          | 19               | -   | -   | -                            | -                         |
| 03               | Zuckerruben           | -                    | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 04               | Getreide u.a.Erzgn.   | 27 648               | 9 977                       | 13 800           | -   | -   | 3 871                        | -                         |
| 05               | Zucker                | 61 122               | 19 531                      | -                | 8 012   | -   | 33 579                       | -                         |
| 06               | Lebende Tiere         | -                    | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 07               | Fleisch,Eier,Milch    | 9 282                | 650                         | 5 614            | 2 201   | -   | 817                          | -                         |
| 08               | Getranke              | 90                   | -                           | 90               | -   | -   | -                            | -                         |
| 09               | And.Nahrungsmittel    | 5 831                | 1 069                       | 1 263            | 342   | -   | 3 157                        | -                         |
| 11               | Futtermittel          | 40 763               | 6 816                       | 306              | 17 593  | -   | 16 048                       | -                         |
| 15               | Olisaaten, -fruchte   | 55 739               | 2 746                       | 1 400            | 36 087  | -   | 15 506                       | -                         |
| 21               | Grubenholz            | 4 996                | 219                         | -                | 3 409   | -   | 1 368                        | -                         |
| 22               | And.Holz,Kork         | 27 044               | 8 116                       | 735              | 14 962  | 707   | 2 524                        | -                         |
| 25               | Zellstoff,Altpapier   | 1 479                | -                           | 1 479            | -   | -   | -                            | -                         |
| 29               | Rohstoffe a.n.g.      | 10 424               | -                           | 362              | 5 900   | -   | 4 162                        | -                         |
| 31               | Sand,Kies,Bims,Ton    | 21 996               | 62                          | 21 934           | -   | -   | -                            | -                         |
| 33               | Sonst.Steine,Erden    | 59 292               | 389                         | 23 148           | 667   | -   | 35 088                       | -                         |
| 34               | Stein-,Salinensalz    | -                    | -                           | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 36               | Eisenerze             | 103 906              | -                           | 255              | -   | -   | 103 651                      | -                         |
| 37               | Eisen-,Stahlschrott   | 2 557                | 1 863                       | 694              | -   | -   | -                            | -                         |
| 38               | NE-Metallerze         | 22 426               | -                           | 251              | 2 260   | -   | 19 915                       | -                         |
| 41               | Steinkohle            | 411 620              | 98 263                      | 280 950          | 12 002  | -   | 20 405                       | -                         |
| 42               | Braunkohle,Torf       | 1 507                | 1 132                       | -                | -   | -   | -                            | 375                       |
| 45               | Rohes Erdöl           | 204                  | -                           | 204              | -   | -   | -                            | -                         |
| 47               | Kraftstoffe,Heizöl    | 567 544              | 45 792                      | 521 752          | 1 180   | -   | -                            | -                         |
| 48               | And.Mineralölerzgn.   | 4 280                | -                           | 3 100            | -   | -   | -                            | -                         |
| 49               | Benzol,Teer u.a.      | 259                  | 259                         | -                | -   | -   | -                            | -                         |
| 51               | Chem.Grundstoffe      | 16 656               | 5 047                       | 7 336            | 289   | -   | 5 984                        | -                         |
| 55               | And.chem.Erzgn.       | 5 286                | -                           | 4 774            | 395   | -   | 117                          | -                         |
| 59               | Dungemittel           | 25 010               | -                           | 30               | -   | -   | 24 980                       | -                         |
| 61               | Kalk, Zement          | 43 276               | -                           | 43 276           | -   | -   | -                            | -                         |
| 65               | And.miner.Erzgn.      | 927                  | -                           | 827              | -   | -   | 100                          | -                         |
| 71               | Roh Eisen, -stahl     | 12 895               | 5 527                       | 4 404            | 461   | -   | 2 303                        | 200                       |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.  | 1 019                | 403                         | 361              | -   | -   | 255                          | -                         |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug | 106 741              | 10 496                      | 80 312           | 254   | -   | 15 679                       | -                         |
| 81               | EBW-Waren u.a.        | 122                  | -                           | 20               | -   | -   | 102                          | -                         |
| 83               | Maschinen, el.Erzgn.  | 4 176                | 205                         | 3 096            | -   | -   | 875                          | -                         |
| 85               | Fahrzeuge             | 972                  | -                           | 72               | -   | -   | 900                          | -                         |
| 91               | Sonstige Waren        | 4 019                | -                           | 3 414            | -   | -   | 605                          | -                         |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.  | 58                   | -                           | 58               | -   | -   | -                            | -                         |
| 97               | Umzugsgut,Baugerat    | 155                  | -                           | 155              | -   | -   | -                            | -                         |
| 99               | Sammel- u.Stückgut    | 28 478               | -                           | 2 595            | -   | -   | 25 883                       | -                         |
| Insgesamt 1962   |                       | 1 873 040            | 286 458                     | 1 109 691        | 124 720   | 707   | 350 889                      | 575                       |
| Dagegen 1961     |                       | 1 977 740            | 182 736                     | 971 412          | 456 206   | -   | 567 004                      | 380                       |

1) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Rügen (Mittel-Landkanal).



10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone  
Rühen (Mittellandkanal)

| Güterhauptgruppe |                       | Eingang<br>(Richtung<br>Westen) | davon aus:                  |                  |   |  |                              |                          |                  |   |   |
|------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------|---|--|------------------------------|--------------------------|------------------|---|---|
|                  |                       |                                 | dem<br>Bundes-<br>gebiet 1) | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebieten<br>z.Zt.unt.<br>pol.Verw. | der<br>Tschecho-<br>slowakei | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebiete<br>z.Zt.unt.<br>pol.Verw. |
| Nr.              | Bezeichnung           |                                 |                             |                  |   |  |                              |                          |                  |   |   |
| 00               | Getreide              | 99 290                          | 66 240                      | 2 393            | 30 657  | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 01               | Kartoffeln            | 50                              | -                           | 50               | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 02               | Früchte, Gemüse       | 351                             | 351                         | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 03               | Zuckerrüben           | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 04               | Getreide u.a.Erzgn.   | 8 293                           | 6 581                       | 1 449            | -   | -  | -                            | 263                      | -                | -   | -   |
| 05               | Zucker                | 20 671                          | 18 545                      | 366              | 1 260   | -  | 500                          | -                        | -                | -   | -   |
| 06               | Lebende Tiere         | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 07               | Fleisch,Eier,Milch    | 3 517                           | 987                         | 2 530            | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 08               | Getranke              | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 09               | And.Nahrungsmittel    | 1 779                           | 1 779                       | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 11               | Futtermittel          | 8 098                           | 6 231                       | 1 632            | -   | -  | -                            | -                        | 235              | -   | -   |
| 15               | Olisaaten, -früchte   | 7 269                           | 1 887                       | 5 382            | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 21               | Grubenholz            | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 22               | And.Holz,Kork         | 9 535                           | 9 134                       | 401              | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 25               | Zellstoff,Altpapier   | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 29               | Rohstoffen a.n.g.     | 69                              | -                           | 69               | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 31               | Sand,Kies,Bims,Ton    | 29 643                          | -                           | 2 706            | 5 240   | -  | 19 112                       | -                        | -                | 1 495   | 1 090   |
| 33               | Sonst.Steine,Erden    | 19 811                          | 805                         | 140              | 866   | -  | 6 248                        | -                        | -                | 9 923   | 1 829   |
| 34               | Stein-,Salinensalz    | -                               | 440                         | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | 440   | -   |
| 36               | Eisenerze             | 1 778                           | -                           | 1 268            | -   | -  | -                            | -                        | -                | 300   | -   |
| 37               | Eisen- Stahlschrott   | 96 471                          | 3 198                       | 91 773           | 399   | -  | 210                          | -                        | 652              | 449   | -   |
| 38               | NE-Metallerze         | 3 322                           | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | 589              | 2 733   | -   |
| 41               | Steinkohle            | 136 457                         | 84 989                      | 12 560           | 38 238  | -  | -                            | -                        | -                | 670   | -   |
| 42               | Braunkohle,Torf       | 74 823                          | 2 105                       | 7 721            | 64 237  | -  | -                            | 375                      | -                | 385   | -   |
| 45               | Rohes Erdöl           | 604                             | 604                         | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 47               | Kraftstoffe,Heizöl    | 42 207                          | 40 888                      | 1 319            | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 48               | And.Mineralerzgn.     | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 49               | Benzol,Teer u.a.      | 4 674                           | 257                         | 4 417            | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 51               | Chem.Grundstoffe      | 2 302                           | 1 714                       | 588              | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 55               | And.chem.Erzgn.       | 1 085                           | 441                         | -                | 460   | -  | -                            | -                        | -                | 184   | -   |
| 59               | Dungemittel           | 51 169                          | -                           | -                | 23 096  | -  | -                            | -                        | -                | 28 073  | -   |
| 61               | Kalk, Zement          | 34 683                          | -                           | 472              | 7 583   | -  | -                            | -                        | -                | 9 829   | 16 799  |
| 65               | And.mineral.Erzgn.    | 66 076                          | 273                         | 49 066           | 408   | -  | -                            | -                        | 92               | 15 893  | 344   |
| 71               | Roh Eisen, -stahl     | 55 706                          | 4 313                       | 1 777            | 36 944  | -  | 3 072                        | -                        | -                | 9 600   | -   |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.  | 78 601                          | 1 400                       | 35 942           | 11 146  | -  | 5 310                        | -                        | 2 121            | 22 682  | -   |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug | 22 669                          | 9 174                       | 6 857            | -   | -  | 745                          | -                        | 5 300            | 593   | -   |
| 81               | EBM-Waren u.a.        | 1 628                           | -                           | 1 054            | -   | -  | -                            | -                        | -                | 574   | -   |
| 83               | Maschinen, el.Erzgn.  | 18 783                          | 55                          | 16 571           | 723   | -  | -                            | -                        | 977              | 457   | -   |
| 85               | Fahrzeuge             | 103                             | -                           | 103              | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 91               | Sonstige Waren        | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.  | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 97               | Umzugsgut,Baugerat    | -                               | -                           | -                | -   | -  | -                            | -                        | -                | -   | -   |
| 99               | Sammel- u.Stückgut    | 1 269                           | 260                         | 29               | -   | -  | 557                          | -                        | 423              | -   | -   |
| Insgesamt 1962   |                       | 903 226                         | 262 211                     | 248 635          | 221 257   | -  | 35 754                       | 638                      | 10 389           | 104 280   | 20 062  |
| Dagegen 1961     |                       | 813 647                         | 188 331                     | 265 698          | 210 910   | 2 416  | 25 334                       | 791                      | 24 979           | 69 438  | 25 750  |

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).

| Güterhauptgruppe |                       | Ausgang<br>(Richtung<br>Osten) | davon nach:                 |                  |   |   |                          |                  |   |   |
|------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|---|---|--------------------------|------------------|---|---|
|                  |                       |                                | dem<br>Bundes-<br>gebiet 1) | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebieten<br>z.Zt.unt.<br>poln.Verw. | dem<br>Bundes-<br>gebiet | Berlin<br>(West) | dem Sowjet-<br>sektor von<br>Berlin und<br>der sowjet.<br>Bes.-Zone | den Dt.<br>Ostgebieten<br>z.Zt.unt.<br>poln.Verw. |
| Nr.              | Bezeichnung           |                                |                             |                  |   |   |                          |                  |   |   |
| 00               | Getreide              | 27 501                         | 2 673                       | 9 874            | -   | -   | 500                      | 14 149           | 305   | -   |
| 01               | Kartoffeln            | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 02               | Früchte,Gemüse        | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 03               | Zuckererben           | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 04               | Getreide u.a.Erzgn.   | 5 382                          | 2 471                       | 2 761            | -   | -   | -                        | 150              | -   | -   |
| 05               | Zucker                | 202                            | 202                         | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 06               | Lebende Tiere         | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 07               | Fleisch,Eier,Milch    | 13 558                         | -                           | 13 078           | 480   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 08               | Getranke              | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 09               | And.Nahrungsmittel    | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 11               | Futtermittel          | 6 250                          | 5 178                       | 1 072            | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 15               | Olisaaten, -früchte   | 3 043                          | 1 648                       | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 21               | Grubenholz            | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | 1 395   | -   |
| 22               | And. Holz,Kork        | 3 554                          | 2 096                       | 48               | -   | -   | -                        | -                | -   | 1 410   |
| 25               | Zellstoff,Altpapier   | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 29               | Rohstoffe a.n.g.      | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 31               | Sand,Kies,Bims,Ton    | 477 782                        | 36 671                      | 439 832          | -   | -   | -                        | 1 279            | -   | -   |
| 33               | Sonst.Steine,Erden    | 85 328                         | 48 340                      | 35 656           | 680   | -   | -                        | 652              | -   | -   |
| 34               | Stein-, Salinensalz   | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 36               | Eisenerze             | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 37               | Eisen-, Stahlschrott  | 2 282                          | 1 519                       | 763              | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 38               | NE-Metallerte         | 1 912                          | 878                         | 61               | 803   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 41               | Steinkohle            | 1 351 918                      | 113 008                     | 907 454          | 317 545   | 13 748  | -                        | -                | 170   | -   |
| 42               | Braunkohle,Torf       | 346                            | 346                         | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | 163   |
| 45               | Rohes Erdöl           | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 47               | Kraftstoffe,Heizöl    | 102 519                        | 321                         | 102 198          | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 48               | And.Mineralerzgn.     | 500                            | 500                         | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 49               | Benzol,Teer u.a.      | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 51               | Chem.Grundstoffe      | 4 169                          | 2 415                       | 1 754            | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 55               | And.chem. Erzgn.      | 4 082                          | -                           | 3 022            | 657   | 403   | -                        | -                | -   | -   |
| 59               | Dungemittel           | 99 911                         | 97 857                      | 2 054            | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 61               | Kalk, Zement          | 155 614                        | 1 667                       | 153 947          | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 65               | And.mineral. Erzgn.   | 9 538                          | 4 719                       | 4 443            | -   | -   | 376                      | -                | -   | -   |
| 71               | Roh Eisen, -stahl     | 16 148                         | 436                         | 13 878           | 1 834   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 72               | Walzwerkserzgn. u.a.  | 348 173                        | 127 865                     | 188 774          | 30 225  | 450   | 182                      | 547              | 130   | -   |
| 75               | NE-Metalle, -halbzeug | 22 331                         | 1 117                       | 20 303           | 758   | -   | -                        | 153              | -   | -   |
| 81               | EBM-Waren u.a.        | 1 397                          | 317                         | 1 080            | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 83               | Maschinen, el.Erzgn.  | 1 975                          | 1 034                       | 481              | 60  | -   | 400                      | -                | -   | -   |
| 85               | Fahrzeuge             | -                              | -                           | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 91               | Sonstige Waren        | 45                             | -                           | 45               | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 95               | Gebrauchte Verpackg.  | 94                             | -                           | 94               | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 97               | Umzugsgut,Baugerat    | 149                            | 149                         | -                | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| 99               | Sammel- u.Stückgut    | 1 086                          | -                           | 1 086            | -   | -   | -                        | -                | -   | -   |
| Insgesamt 1962   |                       | 2 746 789                      | 543 427                     | 1 903 758        | 353 042   | 14 601  | 1 458                    | 16 930           | 2 000   | 1 573   |
| Dagegen 1961     |                       | 2 590 693                      | 551 216                     | 1 802 314        | 211 978   | 11 193  | 747                      | 7 439            | 2 138   | 3 668   |

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).







10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen

| Gütergattung |                        | Eingang<br>(zu Berg) | Ausgang<br>(zu Tal) | Gütergattung       |                        | Eingang<br>(zu Berg) | Ausgang<br>(zu Tal) |
|--------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| Nummer       | Bezeichnung            |                      |                     | Nummer             | Bezeichnung            |                      |                     |
| 1            | Weizen, Mengkorn       | 5 696                | -                   | 423                | Braunkohlenbriketts    | 2 115                | -                   |
| 2            | Reis                   | -                    | 1 158               | 471                | Motorenbenzin u.ä.     | 1 868                | -                   |
| 3            | Gerste                 | -                    | 13 797              | 472                | Dieselöl, l.Heizöl     | 237 368              | 194                 |
| 4            | Maïs                   | 27 173               | 2 084               | 477                | Schweres Heizöl        | 98 256               | -                   |
| 6            | Hafer                  | 1 803                | 300                 | 481                | Schmieröle, -fette     | 1 004                | 17                  |
| 9            | Sonst.Getreide a.n.g.  | 36                   | 140                 | 483                | Bitumen u.ä.           | 2 034                | 1                   |
| 25           | And.frische Früchte    | 30                   | 80                  | 485                | Sonst.Erdölderivate    | 52                   | -                   |
| 29           | Frische,gefr.Gemüse    | 1 081                | 4                   | 495                | Teer,Pech, u.ä.        | 2 225                | 750                 |
| 41           | Mehl,Gries,Grütze      | -                    | 22 610              | 515                | Natriumkarbonat        | 496                  | 208                 |
| 42           | Malz                   | 305                  | -                   | 519                | Sonst.Grundstoffe      | 410                  | 3 911               |
| 44           | Sonst.Getreideerzgn.   | 250                  | -                   | 551                | Kunststoffe            | 373                  | 473                 |
| 45           | Obsterzgn.             | 14 457               | 719                 | 553                | Farben, Gerbstoffe     | -                    | 403                 |
| 46           | Getr.Hülsenfrüchte     | 22                   | 15                  | 557                | Stärke, Kleber         | 230                  | 40                  |
| 47           | Gemüseerzgn. u. -kons. | 3 879                | 75                  | 559                | Sonst. Chem. Erzgn.    | 107                  | 855                 |
| 52           | Raffinierter Zucker    | 402                  | -                   | 594                | Nat.nichtmin.Dünger    | -                    | 18                  |
| 71           | Fleisch, frisch,gefr.  | -                    | 17                  | 597                | Kalidüngemittel        | -                    | 39 165              |
| 72           | Fleischwaren, - kons.  | -                    | 22                  | 598                | Stickstoffdünger       | 224                  | 22 421              |
| 74           | Fische, frisch, gefr.  | -                    | 333                 | 599                | Mischdünger u.ä.       | 30                   | 1 380               |
| 75           | Fischwaren, -kons.     | 126                  | 142                 | 611                | Kalk                   | 22                   | -                   |
| 78           | Milcherzgn.            | 29                   | 10 839              | 651                | Glas                   | 48                   | 275                 |
| 79           | Margarine, Speisefett  | 25                   | 19                  | 653                | Steinerzgn.            | 40                   | 22                  |
| 84           | Most, Wein             | 641                  | 1                   | 657                | Feinker. Erzgn.        | 3                    | 27                  |
| 89           | And.alkohl.Getränke    | 2                    | 50                  | 711                | Roheisen, Ferroleg.    | 1                    | 7 785               |
| 91           | Kaffee                 | -                    | 68                  | 712                | Roheisen u.ä.          | -                    | 3 873               |
| 92           | Tee, Gewürze           | 26                   | -                   | 713                | Ferroleg. a.n.g.       | -                    | 751                 |
| 94           | Kakao, Kakaoerzgn.     | 21                   | 2 248               | 715                | Rohstahl               | 272                  | 49                  |
| 95           | Zuckerwaren, Honig     | 1 087                | -                   | 720                | Gew. Eisenhalbzeug     | 1 237                | -                   |
| 97           | Rohtabak, Tabakabfall  | 474                  | -                   | 721                | Sonst. Eisenhalbzeug   | 1 855                | 303                 |
| 99           | Sonst.Nahrungsmittel   | -                    | 2                   | 722                | Walzdraht              | 5                    | 36                  |
| 111          | Stroh,Heu              | 825                  | -                   | 723                | Sonst. Eisendraht      | -                    | 349                 |
| 115          | Ölkuchen u.ä.          | 742                  | 320                 | 724                | Stab- u. Formstahl     | 5 757                | 15 183              |
| 119          | Sonst.Futtermittel     | 4 094                | 18 266              | 725                | EGKS-Formstahl         | 532                  | 520                 |
| 151          | Ölsaaten, -früchte     | 2 507                | 4 151               | 726                | Sonstiger Formstahl    | 89                   | 22                  |
| 155          | Tier.pfl.Öle, Fette    | 427                  | 476                 | 727                | Stahlbleche            | 315 832              | 2 420               |
| 221          | Faserholz,Papierholz   | 26 532               | -                   | 728                | EGKS-Stahlbleche       | 8 283                | -                   |
| 225          | Stamm- u.a.Rohholz     | 4 291                | 4 485               | 729                | Sonst.Stahlbleche      | 76                   | -                   |
| 227          | And.bearb. Holz        | 1 120                | 29                  | 730                | Bandstahl              | 55                   | 913                 |
| 229          | Brennholz u.ä. Kork    | 440                  | 71                  | 732                | Sonst.Bandstahl        | 15                   | -                   |
| 251          | Zellstoff              | 4 156                | 5 509               | 733                | Schienenoberbaumat.    | -                    | 1 099               |
| 291          | Wolle, Tierhaare       | 212                  | 2 147               | 734                | Rohre u.ä.             | 4 798                | 9 557               |
| 292          | Baumwolle              | 380                  | 7 751               | 735                | Gießereierzgn.u.ä.     | 201                  | -                   |
| 293          | And.pfl.Textilfasern   | 3 177                | 6 867               | 751                | Aluminium, -leg.       | 20                   | -                   |
| 294          | Synth.Textilfasern     | 4 952                | 96                  | 752                | Kupfer, -leg.          | 100                  | 285                 |
| 295          | Lumpen u.a.            | 2 134                | 578                 | 753                | Blei, -leg.            | 4 300                | -                   |
| 296          | Häute, roh, Felle      | 29                   | 46                  | 754                | Zink, -leg.            | 2 723                | -                   |
| 297          | Kautschuk, roh         | -                    | 5 738               | 755                | And. NE-Metalle        | 30                   | 275                 |
| 299          | Pfl.tier.Rohst. a.n.g. | 12 961               | 345                 | 759                | NE-Metallhalbzeug      | -                    | 1                   |
| 311          | Industriesand          | -                    | 9 930               | 811                | Uebr. EBM-Waren        | 2 376                | 1 649               |
| 313          | Bimssand, -kies        | 21 136               | 3                   | 815                | Bauteile a. Metall     | 1 472                | 70                  |
| 315          | Sonst. Sand,Kies       | 31 353               | 20                  | 831                | Landmaschinen          | -                    | 82                  |
| 317          | Lehm, Ton              | 1 031                | 5 779               | 835                | Sonst.Maschinen a.n.g. | 999                  | 266                 |
| 319          | Schlacken, Aschen      | 28 848               | -                   | 839                | Sonst.Elektroerzgn.    | 99                   | 101                 |
| 331          | Naturwerksteine        | 262                  | 408                 | 850                | Fahrzeuge              | 108                  | 2 318               |
| 333          | Schotter,Makadam u.a.  | 1 355                | -                   | 911                | Holz-, Korkwaren       | 2                    | 18                  |
| 335          | Kreide                 | -                    | 91                  | 912                | Papier, Pappe          | 18 303               | 948                 |
| 337          | Schwefelkies, unger.   | 36 991               | -                   | 913                | Papier-, Pappewaren    | 1 113                | 22                  |
| 339          | Sonst.Rohmineralien    | -                    | 11 675              | 915                | Garne, Gewebe u.a.     | 1 124                | 521                 |
| 361          | Eisenerze              | 1 421                | 71 963              | 916                | Bekleidung, Schuhe     | 75                   | 1                   |
| 365          | Schwefelkiesabbrände   | 7 551                | -                   | 918                | Kautschukwaren a.n.g.  | 84                   | -                   |
| 371          | Eisenschl.Hochofenst.  | 1 916                | -                   | 919                | Sonst. Fertigwaren     | 97                   | 61                  |
| 372          | Eisenschlack.z.verh.   | 5 015                | -                   | 950                | Gebrauchte Verpackg.   | 155                  | 241                 |
| 375          | Eisen-, Stahlschrott   | -                    | 11                  | 971                | Umzugsgut              | -                    | 2                   |
| 381          | Bauxit,Aluminiumerze   | 249 949              | -                   |                    |                        |                      |                     |
| 385          | Manganerze             | 7 842                | 16                  |                    |                        |                      |                     |
| 387          | Sonst.NE-Metallerze    | 2 465                | 885                 |                    |                        |                      |                     |
| 389          | NE-Metallabfälle       | 8 363                | 56                  |                    |                        |                      |                     |
| 411          | Steinkohle             | -                    | 780 380             |                    |                        |                      |                     |
| 414          | Steinkohlenbriketts    | -                    | 2 000               |                    |                        |                      |                     |
| 417          | Steinkohlenkoks        | -                    | 23 679              |                    |                        |                      |                     |
|              |                        |                      |                     | Gesamtverkehr 1962 |                        | 1 251 135            | 1 138 355           |
|              |                        |                      |                     | Dagegen 1961       |                        | 1 190 502            | 1 275 447           |

g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Güdigen nach Gütergruppen

| Gütergattung |                       | Eingang<br>(zu Tal) | Ausgang<br>(zu Berg) | Gütergattung       |                         | Eingang<br>(zu Tal) | Ausgang<br>(zu Berg) |
|--------------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| Nummer       | Bezeichnung           |                     |                      | Nummer             | Bezeichnung             |                     |                      |
| 1            | Weizen, Mengkorn      | 1 508               | -                    | 495                | Teer, Pech, u.ä.        | -                   | 14 406               |
| 3            | Gerste                | 750                 | -                    | 615                | Zement                  | 34 386              | -                    |
| 5            | Roggen                | 250                 | -                    | 711                | Roheisen,Ferroleg.      | 2 769               | -                    |
| 251          | Zellstoff             | -                   | 239                  | 712                | Roheisen u.ä.           | 3 263               | -                    |
| 315          | Sonst.Sand, Kies      | 263 821             | 2 039                | 721                | Sonst. Eisenhalbzeug    | -                   | 5 210                |
| 319          | Schlacken, Aschen     | -                   | 16 332               | 722                | Walzdraht               | 497                 | 1 976                |
| 335          | Kreide                | 1 235               | -                    | 723                | Sonst.Eisendraht        | 252                 | 591                  |
| 361          | Eisenerze             | 109 548             | -                    | 724                | Stab- u.Formstahl       | -                   | 88 968               |
| 371          | Eisenschl.Hochofenst. | 28 440              | -                    | 727                | Stahlbleche             | -                   | 5 263                |
| 372          | Eisenschlack.z.verh.  | 28 684              | -                    | 734                | Rohre u.ä.              | -                   | 756                  |
| 376          | Eisenschrott z.verh.  | 481                 | -                    | 835                | Sonst. Maschinen a.n.g. | 452                 | -                    |
| 377          | Sonst. Eisenschrott   | 2 227               | -                    |                    |                         |                     |                      |
| 411          | Steinkohle            | -                   | 284 075              |                    |                         |                     |                      |
| 417          | Steinkohlenkoks       | -                   | 16 953               |                    |                         |                     |                      |
|              |                       |                     |                      | Gesamtverkehr 1962 |                         | 450 563             | 436 808              |
|              |                       |                     |                      | Dagegen 1961       |                         | 355 856             | 397 310              |



10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

1962

| Nr.       | Güterhauptgruppe<br>Bezeichnung | Eingang   | aus             |                  |         |               |                       |                  |           |
|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------|------------------|---------|---------------|-----------------------|------------------|-----------|
|           |                                 |           | Öster-<br>reich | Jugo-<br>slawien | Ungarn  | Rumä-<br>nien | Tschecho-<br>slowakei | Sowjet-<br>union | Bulgarien |
| 00        | Getreide                        | 34 708    | 5 667           | 16 442           | 1 557   | 1 050         | -                     | -                | 9 992     |
| 02        | Früchte, Gemüse                 | 1 111     | 37              | 437              | 629     | -             | -                     | -                | 8         |
| 04        | Getreide u.ä. Erzgn.            | 18 913    | 930             | 10 877           | 5 218   | 377           | -                     | -                | 1 511     |
| 05        | Zucker                          | 402       | -               | 402              | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 07        | Fleisch, Eier, Milch            | 180       | 25              | 29               | -       | -             | -                     | -                | 126       |
| 08        | Getränke                        | 643       | 8               | -                | -       | -             | -                     | -                | 635       |
| 09        | And. Nahrungsmittel             | 1 608     | -               | -                | 975     | 502           | -                     | -                | 131       |
| 11        | Futtermittel                    | 5 661     | 760             | 4 594            | 307     | -             | -                     | -                | -         |
| 15        | Ölsaaten, -früchte              | 2 934     | 1 268           | 890              | 746     | -             | -                     | -                | 30        |
| 22        | And. Holz, Kork                 | 32 363    | 2 551           | -                | 29 392  | 440           | -                     | -                | -         |
| 25        | Zellstoff, Altpapier            | 4 156     | 4 156           | -                | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 29        | Rohstoffe a.n.g.                | 23 845    | 5 612           | 8 957            | 1 786   | 6 294         | -                     | 399              | 797       |
| 31        | Sand, Kies, Bims, Ton           | 82 368    | 81 337          | -                | 1 031   | -             | -                     | -                | -         |
| 33        | Sonst. Steine, Erden            | 38 608    | 1 577           | 37 031           | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 36        | Eisenerze                       | 8 972     | 529             | 7 461            | 982     | -             | -                     | -                | -         |
| 37        | Eisen-, Stahlschrott            | 6 931     | 6 931           | -                | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 38        | NE-Metallerze                   | 268 619   | 13 536          | 182 628          | 72 455  | -             | -                     | -                | -         |
| 42        | Braunkohle, Torf                | 2 115     | -               | -                | 2 115   | -             | -                     | -                | -         |
| 47        | Kraftstoffe, Heizöl             | 337 492   | 158 273         | 80 188           | 52 247  | 44 882        | 1 902                 | -                | -         |
| 48        | And. Mineralölerzgn.            | 3 090     | 1 004           | -                | 2 086   | -             | -                     | -                | -         |
| 49        | Benzol, Teer u.ä.               | 2 225     | 1 359           | -                | 866     | -             | -                     | -                | -         |
| 51        | Chem. Grundstoffe               | 906       | 302             | 108              | -       | -             | -                     | -                | 496       |
| 55        | And. chem. Erzgn.               | 710       | 480             | 230              | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 59        | Düngemittel                     | 254       | 254             | -                | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 61        | Kalk, Zement                    | 22        | 22              | -                | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 65        | And. mineral. Erzgn.            | 91        | 48              | 43               | -       | -             | -                     | -                | -         |
| 71        | Roheisen, -stahl                | 273       | 30              | -                | -       | -             | 243                   | -                | -         |
| 72        | Walzwerkserzgn. u.ä.            | 338 735   | 326 345         | 1 461            | 7 430   | 2 985         | 514                   | -                | -         |
| 75        | NE-Metalle, -Halbzeug           | 7 173     | 35              | 5 486            | 149     | 940           | -                     | -                | 598       |
| 81        | EBM-Waren u.a.                  | 3 848     | 3 075           | 684              | 89      | -             | -                     | -                | -         |
| 83        | Maschinen, el. Erzgn.           | 1 098     | 1 040           | 57               | 1       | -             | -                     | -                | -         |
| 85        | Fahrzeuge                       | 108       | 86              | 21               | 1       | -             | -                     | -                | -         |
| 91        | Sonstige Waren                  | 20 798    | 19 682          | 181              | 887     | -             | -                     | -                | 48        |
| 95        | Gebrauchte Verpackg.            | 155       | 6               | 3                | 146     | -             | -                     | -                | -         |
| Insgesamt |                                 | 1 251 135 | 636 930         | 357 808          | 181 497 | 57 470        | 2 659                 | 399              | 14 372    |

| Nr.       | Güterhauptgruppe<br>Bezeichnung | Ausgang   | nach            |                  |         |          |                  |           |
|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------|------------------|---------|----------|------------------|-----------|
|           |                                 |           | Öster-<br>reich | Jugo-<br>slawien | Ungarn  | Rumänien | Sowjet-<br>union | Bulgarien |
| 00        | Getreide                        | 17 479    | 14 853          | -                | 2 626   | -        | -                | -         |
| 02        | Früchte, Gemüse                 | 84        | 84              | -                | -       | -        | -                | -         |
| 04        | Getreide u.ä. Erzgn.            | 23 419    | 792             | 2 118            | 20 509  | -        | -                | -         |
| 07        | Fleisch, Eier, Milch            | 11 372    | 685             | -                | 10 687  | -        | -                | -         |
| 08        | Getränke                        | 51        | 43              | -                | 7       | -        | -                | 1         |
| 09        | And. Nahrungsmittel             | 2 318     | 2 220           | -                | 98      | -        | -                | -         |
| 11        | Futtermittel                    | 18 586    | 5 367           | 2 368            | 10 704  | 147      | -                | -         |
| 15        | Ölsaaten, -früchte              | 4 627     | 4 379           | -                | 22      | -        | -                | 226       |
| 22        | And. Holz, Kork                 | 4 585     | 4 350           | -                | -       | -        | 235              | -         |
| 25        | Zellstoff, Altpapier            | 5 509     | 5 474           | -                | 35      | -        | -                | -         |
| 29        | Rohstoffe a.n.g.                | 23 568    | 14 013          | -                | 9 106   | 201      | -                | 248       |
| 31        | Sand, Kies, Bims, Ton           | 15 732    | 15 692          | -                | -       | -        | -                | 40        |
| 33        | Sonst. Steine, Erden            | 12 174    | 11 299          | -                | 681     | 10       | -                | 184       |
| 36        | Eisenerze                       | 71 963    | 71 963          | -                | -       | -        | -                | -         |
| 37        | Eisen-, Stahlschrott            | 11        | 11              | -                | -       | -        | -                | -         |
| 38        | NE-Metallerze                   | 957       | 266             | -                | 691     | -        | -                | -         |
| 41        | Steinkohle                      | 806 059   | 806 059         | -                | -       | -        | -                | -         |
| 47        | Kraftstoffe, Heizöl             | 194       | -               | 194              | -       | -        | -                | -         |
| 48        | And. Mineralölerzgn.            | 18        | -               | 17               | -       | -        | -                | 1         |
| 49        | Benzol, Teer u.ä.               | 750       | 750             | -                | -       | -        | -                | -         |
| 51        | Chem. Grundstoffe               | 4 119     | 791             | 263              | 2 633   | 302      | -                | 130       |
| 55        | And. chem. Erzgn.               | 1 771     | 1 293           | 276              | 151     | -        | -                | 51        |
| 59        | Düngemittel                     | 62 984    | 22              | -                | 62 962  | -        | -                | -         |
| 65        | And. mineral. Erzgn.            | 324       | 28              | -                | 296     | -        | -                | -         |
| 71        | Roheisen, -stahl                | 12 436    | 2 425           | -                | -       | -        | -                | 10 013    |
| 72        | Walzwerkserzgn. u.ä.            | 30 402    | 18 474          | 229              | 1 076   | -        | -                | 10 623    |
| 75        | NE-Metalle, -Halbzeug           | 561       | 251             | -                | 309     | -        | -                | 1         |
| 81        | EBM-Waren u.a.                  | 1 719     | 74              | 92               | 346     | -        | -                | 1 207     |
| 83        | Maschinen, el. Erzgn.           | 449       | 331             | 7                | 4       | -        | -                | 107       |
| 85        | Fahrzeuge                       | 2 318     | 1 270           | 209              | 483     | -        | -                | 356       |
| 91        | Sonstige Waren                  | 1 571     | 1 331           | -                | 104     | -        | -                | 136       |
| 95        | Gebrauchte Verpackg.            | 241       | 11              | 108              | -       | -        | -                | 122       |
| 97        | Umzugsgut, Baugeräte            | 2         | 1               | 1                | -       | -        | -                | -         |
| Insgesamt |                                 | 1 138 355 | 984 602         | 5 882            | 123 530 | 660      | 235              | 23 446    |



## 11. Bezirksverkehr

|  | Seite |
|--|-------|
| a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen                        |       |
| für die einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .                          | 90    |
| für die einzelnen Gütergruppen . . . . .                             | 92    |
| b) Hauptzusammenstellungen . . . . .                                 | 98    |
| c) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke . . . . .       | 128   |
| d) Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . | 192   |

### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken.

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit

|   |           |
|---|-----------|
| den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes                                   |           |
| einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes                                      | = Bund    |
| Berlin (West)   | = 98      |
| dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone                   | = 71/87   |
| den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung | = 88/89   |
| den Verkehrsbezirken des Auslandes  | = Ausland |

die **E n d s u m m e n** Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = Insgesamt



**a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen**  
für die einzelnen Verkehrsbezirke  
Versand

| V E R K E H R S B E Z I R K       | I M           |                 | N A C H     |                         | A U S L A N D | Z U S A M M E N |
|-----------------------------------|---------------|-----------------|-------------|-------------------------|---------------|-----------------|
|                                   | L O K A L -   | W E C H S E L - | B E R L I N | S O W - S E K T . V .   |               |                 |
|                                   | V E R K E H R | V E R K E H R   | ( W E S T ) | B E R L I N .           |               |                 |
|                                   |               |                 |             | S O W - B E S . Z O N E |               |                 |
| 1 LUEBECK                         | -             | 212 597         | 18 586      | -                       | 495           | 231 678         |
| 2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1   | 29 604        | 96 379          | -           | -                       | -             | 125 983         |
| 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB    | 173 429       | 338 268         | 59 453      | 146                     | -             | 571 296         |
| 5 HAMBURG                         | -             | 2 211 442       | 1 008 111   | 135 141                 | 356 923       | 3 711 617       |
| 6 ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK    | 306 057       | 2 143 937       | 23 541      | -                       | 3 090         | 2 476 625       |
| 8 UNTERWESERGEBIET-DHNE 9         | 165 857       | 2 215 957       | 3 023       | -                       | 16 312        | 2 401 149       |
| 9 BREMEN                          | -             | 1 768 636       | 18 505      | 928                     | 35 591        | 1 823 660       |
| 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN | 83 884        | 1 987 817       | 511         | -                       | 4 450         | 2 076 662       |
| 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA   | 359 189       | 513 588         | 34 282      | -                       | 5 505         | 912 564         |
| 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE | -             | 1 227 863       | 373 802     | 8 957                   | 198 047       | 1 808 669       |
| 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN | 27 128        | 1 052 560       | 315 252     | 453                     | 276 896       | 1 672 289       |
| 16 HANNOVER                       | 1 468         | 208 799         | 1 734       | -                       | 29 278        | 241 279         |
| 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOF   | 45 694        | 791 379         | 96 934      | -                       | 61 424        | 995 431         |
| 18 EMDEN                          | -             | 3 203 322       | -           | -                       | 47 008        | 3 250 330       |
| 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN | 417           | 21 921          | 1 090       | -                       | 359           | 23 787          |
| 20 DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE    | 127 219       | 1 586 090       | 21 130      | -                       | 364 624       | 2 099 063       |
| 21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE  | 9 274         | 352 846         | 6 342       | -                       | 80 033        | 448 495         |
| 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL       | 322 168       | 8 795 112       | 435 716     | 122 451                 | 2 592 270     | 12 267 717      |
| 25 WESEL-DATTELN-KANAL            | 5 609         | 3 866 854       | 64 560      | 19 416                  | 345 992       | 4 302 431       |
| 26 DATTELN-HAMM-KANAL             | 4 212         | 1 696 649       | 126 827     | 75 209                  | 470 432       | 2 373 329       |
| 27 DORTMUND                       | -             | 1 089 314       | 137 731     | 103 640                 | 388 360       | 1 719 045       |
| 28 ESSEN                          | -             | 383 236         | 85 806      | 11 170                  | 236 085       | 716 297         |
| 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB  | 702 924       | 6 493 947       | 16 570      | -                       | 3 604 802     | 10 818 243      |
| 30 DUISBURG                       | 1 051 865     | 7 621 420       | 86 528      | 15 412                  | 7 836 181     | 16 611 406      |
| 31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES   | 34 836        | 2 230 715       | 14 800      | 6 644                   | 2 258 932     | 4 545 927       |
| 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF     | 382 675       | 1 201 975       | 3 092       | 2 069                   | 629 600       | 2 219 411       |
| 34 NIEDERRHEIN UM KOELN           | 188 799       | 7 451 677       | 1 911       | 400                     | 1 013 639     | 8 656 426       |
| 38 MITTEL RHEIN LUELSOURF-KOBLENZ | 6 106         | 4 808 818       | 42 755      | -                       | 1 296 595     | 6 154 274       |
| 39 MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN    | 131 654       | 1 737 563       | -           | -                       | 425 213       | 2 294 430       |
| 40 MOSEL                          | 971           | -               | -           | -                       | -             | 971             |
| 41 LAHN                           | -             | 520 325         | -           | -                       | -             | 520 325         |
| 42 MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM   | 487 576       | 2 730 457       | 2 220       | -                       | 166 121       | 3 386 374       |
| 44 LUDWIGSHAFEN                   | -             | 869 692         | -           | -                       | 721 811       | 1 591 503       |
| 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGBIET      | -             | 562 554         | 4 117       | -                       | 406 014       | 972 685         |
| 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE         | 46 758        | 6 057 527       | 790         | -                       | 63 112        | 6 168 187       |
| 48 OBERRHEIN UM KEHL              | 735           | 1 922 664       | -           | -                       | 148 885       | 2 072 284       |
| 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL    | -             | 349 596         | 6 008       | -                       | 397 719       | 753 323         |
| 50 HOCH RHEIN                     | -             | 77 905          | 400         | -                       | 62 502        | 140 807         |
| 52 NECKAR                         | 657 446       | 1 222 883       | -           | 637                     | 168 092       | 2 049 058       |
| 55 MAIN IN HESSEN                 | -             | 172 262         | 411         | -                       | 247 759       | 420 432         |
| 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGBIET     | 31 716        | 653 004         | -           | -                       | 426 059       | 1 110 779       |
| 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG      | 387           | 149 548         | -           | -                       | 16 124        | 166 059         |
| 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG | 20 376        | 828 510         | 365         | 257                     | 140 285       | 989 793         |
| 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG      | 1 140 228     | 475 258         | 546         | -                       | 9 954         | 1 625 986       |
| 63 DONAU                          | 350 158       | -               | -           | -                       | 1 138 355     | 1 488 513       |
| 67 SAARLAND                       | -             | 18 942          | -           | 817                     | 418 079       | 437 838         |
| INSGESAMT                         | 6 896 419     | 83 921 808      | 3 013 449   | 503 747                 | 27 109 007    | 121 444 430     |



a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen  
für die einzelnen Verkehrsbezirke  
Empfang

| LOKAL-<br>VERKEHR | IM<br>WECHSEL-<br>VERKEHR | BERLIN<br>(WEST) | AUS                      |                | AUSLAND    | ZUSAMMEN    | VERKEHRSBEZIRK                    |
|-------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|----------------|------------|-------------|-----------------------------------|
|                   |                           |                  | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN. | SOW. BES. ZONE |            |             |                                   |
| -                 | 265 321                   | 7 598            | 13 673                   | -              | 30 168     | 316 760     | LUEBECK 1                         |
| 29 604            | 364 691                   | 1 966            | -                        | -              | 1 000      | 397 261     | SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1 2   |
| 173 429           | 1 324 861                 | 3 990            | -                        | -              | 1 120      | 1 503 400   | UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB 3    |
| -                 | 3 010 634                 | 134 368          | 54 030                   | -              | 177 788    | 3 376 820   | HAMBURG 5                         |
| 306 057           | 421 591                   | 1 765            | 70                       | -              | 13 846     | 743 329     | ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK 6    |
| 165 857           | 1 348 766                 | 3 059            | -                        | -              | 28 564     | 1 546 246   | UNTERWESERGEbiet-DHNE 9 8         |
| -                 | 3 882 805                 | 11 609           | 6 906                    | -              | 88 975     | 3 990 295   | BREMEN 9                          |
| 83 884            | 1 058 575                 | 13 947           | -                        | -              | 19 004     | 1 175 410   | MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN 10 |
| 359 189           | 546 197                   | 203              | 2 771                    | -              | 24 364     | 932 724     | OBERWESER BIS MINDEN U FULDA 11   |
| -                 | 3 141 013                 | 21 101           | 108 371                  | -              | 265 636    | 3 536 121   | MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE 14 |
| 27 128            | 1 157 766                 | 1 150            | 7 337                    | -              | 117 440    | 1 310 821   | MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN 15 |
| 1 468             | 1 425 287                 | 26 559           | 2 040                    | -              | 55 661     | 1 511 015   | HANNOVER 16                       |
| 45 694            | 1 061 659                 | 10 473           | 2 716                    | -              | 83 561     | 1 204 103   | MITTELLANDKAN MIND-BERGSHOEVE 17  |
| -                 | 1 841 406                 | 469              | -                        | -              | 112 324    | 1 954 199   | EMDEN 18                          |
| 417               | 972 835                   | 10 689           | 206                      | -              | 102 279    | 1 086 426   | JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN 19 |
| 127 219           | 745 833                   | 1 890            | 1 392                    | -              | 86 944     | 963 278     | DEK UNTERHALB BERGSHOEVEDE 20     |
| 9 274             | 1 747 158                 | 1 300            | 4 221                    | -              | 207 360    | 1 969 313   | DEK V D LIPPE B BERGSHOEVEDE 21   |
| 322 168           | 3 523 190                 | 41 395           | 1 427                    | -              | 1 817 080  | 5 705 260   | RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL 24       |
| 5 609             | 454 670                   | -                | -                        | -              | 62 639     | 522 918     | WESEL-DATTELN-KANAL 25            |
| 4 212             | 2 105 091                 | 1 248            | 3 591                    | -              | 453 531    | 2 567 673   | DATTELN-HAMM-KANAL 26             |
| -                 | 3 653 659                 | 6 093            | 620                      | -              | 812 836    | 4 473 208   | DORTMUND 27                       |
| -                 | 601 006                   | 17 268           | 2 347                    | -              | 1 043 340  | 1 663 961   | ESSEN 28                          |
| 702 924           | 589 926                   | 136              | 908                      | -              | 675 166    | 1 969 060   | NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB 29  |
| 1 051 865         | 4 182 438                 | 35 527           | 74 768                   | -              | 11 682 632 | 17 027 230  | DUISBURG 30                       |
| 34 836            | 965 746                   | 2 424            | -                        | -              | 3 731 923  | 4 734 929   | RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES 31   |
| 382 675           | 1 312 311                 | 20 709           | 2 189                    | -              | 3 659 662  | 5 377 546   | NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF 32     |
| 188 799           | 2 863 713                 | 5 336            | 1 883                    | -              | 3 425 562  | 6 485 293   | NIEDERRHEIN UM KOELN 34           |
| 6 106             | 2 832 146                 | 21               | -                        | -              | 462 902    | 3 301 175   | MITTEL RHEIN LUELSDORF-KOBLENZ 38 |
| 131 654           | 1 696 987                 | 22               | -                        | -              | 399 427    | 2 228 090   | MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN 39    |
| 971               | 1 772                     | -                | -                        | -              | -          | 2 743       | MOSEL 40                          |
| -                 | 10 774                    | -                | -                        | -              | -          | 10 774      | LAHN 41                           |
| 487 576           | 5 434 016                 | 85               | -                        | -              | 1 074 734  | 6 996 411   | MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM 42   |
| -                 | 3 787 844                 | 268              | -                        | -              | 1 559 557  | 5 347 669   | LUDWIGSHAFEN 44                   |
| -                 | 3 964 645                 | 1 286            | -                        | -              | 2 399 515  | 6 365 446   | MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET 45     |
| 46 758            | 2 887 087                 | 143              | -                        | -              | 1 082 595  | 4 016 583   | OBERRHEIN UM KARLSRUHE 46         |
| 735               | 586 595                   | -                | -                        | -              | 211 478    | 798 808     | OBERRHEIN UM KEHL 48              |
| -                 | 509 252                   | -                | -                        | -              | 263 296    | 772 548     | OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL 49    |
| -                 | 40 775                    | -                | -                        | -              | 53 006     | 93 781      | HOCH RHEIN 50                     |
| 657 446           | 8 492 742                 | 3 255            | -                        | -              | 1 661 582  | 10 815 025  | NECKAR 52                         |
| -                 | 956 039                   | 792              | 310                      | -              | 245 339    | 1 202 480   | MAIN IN HESSEN 55                 |
| 31 716            | 5 482 856                 | 2 476            | -                        | -              | 1 509 899  | 6 626 947   | FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET 56    |
| 387               | 897 630                   | -                | -                        | -              | 129 107    | 1 027 124   | MAIN V KAHL B KLINGENBERG 58      |
| 20 376            | 1 441 443                 | -                | -                        | -              | 632 870    | 2 094 689   | MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG 59 |
| 1 140 228         | 721 426                   | -                | -                        | -              | 103 288    | 1 964 942   | MAIN OBERHALB V WUERZBURG 60      |
| 350 158           | -                         | -                | -                        | -              | 1 250 880  | 1 601 038   | DONAU 63                          |
| -                 | 9 631                     | -                | -                        | -              | 448 721    | 458 352     | SAARLAND 67                       |
| 6 896 419         | 83 921 808                | 390 620          | 291 776                  | -              | 42 268 601 | 133 769 224 | INSGESAMT                         |



## a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| G U T E R G R U P P E      | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANG | BINNENVERKEHR     |                     | V E R S A N D N A C H |  |         |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--|---------|
|                            |                                      | LOKAL-<br>VERKEHR | WECHSEL-<br>VERKEHR | BERLIN<br>(WEST)      | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN, SOW.<br>RES. ZONE | AUSLAND |
| 1 WEIZEN, MÜNGKORN         | 2 695 185                            | 57 677            | 1 467 898           | 55 745                | -  | 21 387  |
| 2 REIS                     | 62 799                               | -                 | 8 612               | 675                   | 2 258                                      | 2 773   |
| 3 GERSTE                   | 1 191 474                            | 13 859            | 510 225             | 20 313                | 15 859                                     | 21 989  |
| 4 MAIS                     | 821 705                              | 3 510             | 247 969             | 990                   | -  | 13 183  |
| 5 ROGGEN                   | 463 333                              | 21 818            | 350 958             | 12 087                | -  | 2 977   |
| 6 HAFER                    | 333 673                              | 3 786             | 147 712             | 1 518                 | -  | 8 002   |
| 9 SONST. GETREIDE ANG.     | 69 914                               | 270               | 15 299              | 151                   | 1 379                                      | 3 549   |
| 10 KARTOFFELN              | 4 324                                | -                 | 340                 | -                     | -  | -       |
| 21 ZITRUSFRÜCHTE           | 183                                  | -                 | 22                  | -                     | -  | -       |
| 25 AND. FRISCH. FRÜCHTE    | 4 666                                | -                 | 3 379               | -                     | -  | 102     |
| 29 FRISCHE, GEFR. GEMÜSE   | 8 131                                | 2                 | 5 174               | 19                    | -  | 174     |
| 30 ZUCKERÜBLIN             | 4 919                                | 670               | -                   | -                     | -  | -       |
| 41 MEHL, GRIES, GRÜNTZE    | 656 265                              | 2 309             | 261 850             | 3 881                 | -  | 379 751 |
| 42 MALZ                    | 97 673                               | -                 | 52 051              | -                     | -  | 15 347  |
| 44 SONST. GETREIDLERZG.    | 11 220                               | -                 | 4 576               | -                     | -  | 5 450   |
| 45 OPSTERZG.               | 35 193                               | -                 | 2 747               | 7 298                 | -  | 1 364   |
| 46 GETR. HUFLEHNFRÜCHTE    | 50 220                               | -                 | 2 880               | 2 591                 | -  | 1 386   |
| 47 GEMÜSEERZG. U. - KLS.   | 68 250                               | 96                | 32 329              | 2 791                 | -  | 1 018   |
| 49 HOPFEN                  | 255                                  | -                 | 144                 | -                     | -  | -       |
| 51 ROHZUCKER               | 184 762                              | 90                | 137 518             | -                     | 4 751                                      | 33 817  |
| 52 RAFFINIRTER ZUCKER      | 84 106                               | -                 | 17 589              | -                     | 3 261                                      | 10 254  |
| 59 MELASSE                 | 21 721                               | -                 | 5                   | -                     | -  | 1       |
| 60 LEBENDE TIERE           | -                                    | -                 | -                   | -                     | -  | -       |
| 71 FLEISCH, FRISCH, GLEF.  | 81                                   | -                 | 53                  | -                     | -  | 18      |
| 72 FLEISCHWAREN, -KONS.    | 2 307                                | -                 | 12                  | -                     | -  | 615     |
| 74 FISCH, FRISCH, GLEF.    | 9 344                                | -                 | 1 539               | 166                   | 653  | 1 150   |
| 75 FISCHWAREN, -KONS.      | 3 509                                | -                 | 472                 | 291                   | 1 248                                      | 201     |
| 76 EIER                    | 50                                   | -                 | -                   | -                     | -  | -       |
| 77 FRISCHE MILCH, SAHNE    | 3 789                                | -                 | 3 520               | 180                   | -  | -       |
| 78 MILCHERZG.              | 96 154                               | 563               | 63 031              | 13 979                | 480  | 11 202  |
| 79 MARGARINE, SPEISFETT    | 11 956                               | -                 | 1 080               | 4 076                 | 300  | 1 449   |
| 81 ALKOHOLFR. GETRÄNKE     | 53 286                               | -                 | 37 518              | -                     | -  | 15 563  |
| 84 MUST, WEIN              | 25 866                               | -                 | 121                 | -                     | -  | 13 672  |
| 87 BIER                    | 12 198                               | -                 | 3 073               | 90                    | -  | 318     |
| 89 AND. ALKOH. GETRÄNKE    | 8 531                                | 2                 | 315                 | -                     | -  | 2 323   |
| 91 KAFFEE                  | 6 555                                | -                 | 775                 | 743                   | -  | 440     |
| 92 TEE, GEWÜRZE            | 2 360                                | -                 | 83                  | 5                     | -  | 741     |
| 94 KAKAO, KAKAOERZG.       | 21 817                               | -                 | 189                 | -                     | 232  | 7 125   |
| 95 ZUCKERWAREN, HUNIG      | 14 470                               | -                 | 1 168               | -                     | -  | 6 960   |
| 97 ROHTARAK, TAPAKAPFALL   | 15 203                               | -                 | 210                 | -                     | 110  | 1 066   |
| 98 TARAKWAREN              | 192                                  | -                 | 182                 | -                     | -  | 5       |
| 99 SONST. NAHRUNGSMITTEL   | 44 655                               | 669               | 5 910               | 515                   | -  | 2 052   |
| 111 STROH, HEU             | 5 198                                | -                 | 364                 | 20                    | -  | 6       |
| 115 OELKUCHEN U. AF.       | 330 347                              | 12 305            | 274 296             | -                     | 9 576                                      | 73 693  |
| 119 SONST. FUTTERMITTEL    | 753 109                              | 4 383             | 328 427             | 1 358                 | 8 981                                      | 79 088  |
| 151 OELSAATEN, -FRÜCHTE    | 972 533                              | 32                | 40 037              | 957                   | 31 307                                     | 24 282  |
| 155 TIER. PFL. OEL, FETTE  | 458 976                              | 41 481            | 77 159              | 443                   | 6 071                                      | 21 527  |
| 210 GRUPENHOLZ             | 205 985                              | -                 | 189 642             | -                     | 3 409                                      | 1 368   |
| 221 FASERHOLZ, PAPIERHOLZ  | 211 020                              | -                 | 19 534              | -                     | -  | 370     |
| 225 STAMM-U. A. ROH-HOLZ   | 682 233                              | 2 936             | 175 285             | 325                   | 18 690                                     | 17 907  |
| 227 AND. PEARH. HOLZ       | 314 914                              | -                 | 66 788              | 454                   | 132  | 8 127   |
| 229 BRUNNHOLZ U. AF. KORK  | 25 454                               | -                 | 2 482               | 4                     | -  | 976     |
| 251 ZELLSTOFF              | 592 593                              | -                 | 297 519             | 1 479                 | -  | 65 155  |
| 255 ALTPAPIER              | 11 863                               | -                 | 2 786               | -                     | -  | 186     |
| 291 WOLLE, TIERHAARE       | 7 756                                | -                 | 2 769               | -                     | 568  | 3 354   |
| 292 PAUMWOLLE              | 101 507                              | 1                 | 31 969              | -                     | 4 778                                      | 10 841  |
| 293 AND. PFL. TEXTILFASERN | 22 666                               | -                 | 749                 | -                     | 292  | 7 375   |
| 294 SYNTH. TEXTILFASERN    | 9 766                                | -                 | 1 366               | -                     | -  | 2 074   |
| 295 LUPPEN U. AF.          | 10 302                               | -                 | 52                  | -                     | -  | 2 081   |
| 296 HAUTE, ROH, FELLE      | 14 505                               | -                 | 45                  | -                     | -  | 2 750   |



## a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| E M P F A N G    |  | A U S     | DURCHGANG              |                        | GESAMTVER-                        | G U E T E R G R U P P E    |
|------------------|--|-----------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN, SOW.<br>RES. ZONE | AUSLAND   | V. AUSL. ZU<br>AUSLAND | SONSTIGER<br>DURCHGANG | KEHR EIN-<br>SCHL. DURCH-<br>GANG |                            |
| 2 299            | 17 096                                     | 1 073 083 | 226 222                | -                      | 2 921 407                         | WEIZEN, MENGMKORN 1        |
| 128              | -  | 48 353    | 15 422                 | 150                    | 78 371                            | REIS 2                     |
| 975              | 600  | 607 654   | 95 198                 | 13 999                 | 1 300 671                         | GERSTE 3                   |
| -                | 11 441                                     | 544 612   | 108 996                | -                      | 930 701                           | MAIS 4                     |
| 102              | 9 879                                      | 65 512    | 4 547                  | -                      | 467 880                           | ROGGEN 5                   |
| -                | -  | 172 660   | 98 263                 | -                      | 431 941                           | HAFER 6                    |
| -                | -  | 49 266    | 44 947                 | 305                    | 115 166                           | SONST. GETREIDE ANG 9      |
| -                | -  | 3 984     | 20                     | -                      | 4 344                             | KARTOFFELN 10              |
| -                | -  | 161       | 202                    | -                      | 385                               | ZITRUSFRUECHTE 21          |
| -                | -  | 1 185     | 203                    | -                      | 4 869                             | AND. FRISCHE FRUECHTE 25   |
| -                | -  | 2 762     | 2 252                  | -                      | 10 383                            | FRISCHE, GEFR. GEMUESE 29  |
| -                | -  | 4 249     | 21                     | -                      | 4 940                             | ZUCKERRUEBEN 30            |
| 400              | -  | 8 074     | 19 091                 | -                      | 675 356                           | MEHL, GRIES, GRUETZE 41    |
| 406              | -  | 29 869    | 6 289                  | -                      | 103 962                           | MALZ 42                    |
| -                | -  | 1 194     | 1 195                  | -                      | 12 415                            | SONST. GETREIDEERZGN. 44   |
| 1 143            | -  | 22 641    | 27 478                 | -                      | 62 671                            | OBSTERZGN. 45              |
| 469              | -  | 42 894    | 1 514                  | -                      | 51 734                            | GETR. HUELSENFRUECHTE 46   |
| 106              | 474  | 31 436    | 10 598                 | 234                    | 79 082                            | GEMUESEERZGN. U.-KONS 47   |
| -                | -  | 111       | 23                     | -                      | 278                               | HOPFEN 49                  |
| -                | -  | 8 586     | 4 425                  | -                      | 189 187                           | ROHZUCKER 51               |
| -                | 11 763                                     | 41 239    | 70 210                 | -                      | 154 316                           | RAFFINIRTER ZUCKER 52      |
| -                | -  | 21 715    | -                      | -                      | 21 721                            | MELASSE 59                 |
| -                | -  | -         | -                      | -                      | -                                 | LERENDE TIERE 60           |
| -                | -  | 10        | 13                     | -                      | 94                                | FLEISCH, FRISCH, GEFR. 71  |
| 138              | -  | 1 542     | 9 833                  | -                      | 12 140                            | FLEISCHWAREN, -KONS. 72    |
| -                | -  | 5 836     | 172                    | -                      | 9 516                             | FISCHE, FRISCH, GEFR. 74   |
| -                | -  | 1 297     | 5 463                  | -                      | 8 972                             | FISCHWAREN, -KONS. 75      |
| 50               | -  | -         | 1                      | -                      | 51                                | EIER 76                    |
| -                | -  | 89        | 86                     | -                      | 3 875                             | FRISCHE MILCH, SAHNE 77    |
| 2 932            | -  | 3 967     | 8 706                  | -                      | 104 860                           | MILCHERZGN. 78             |
| 4 422            | -  | 629       | 892                    | -                      | 12 848                            | MARGARINE, SPEISEFETT 79   |
| -                | -  | 205       | 486                    | -                      | 53 772                            | ALKOHOLFR. GETRAENKE 81    |
| -                | -  | 12 073    | 2 932                  | -                      | 28 798                            | MOST, WEIN 84              |
| 8 267            | -  | 450       | 29 109                 | -                      | 41 307                            | BIER 87                    |
| -                | -  | 5 891     | 737                    | -                      | 9 268                             | AND. ALKOH. GETRAENKE 89   |
| 30               | -  | 4 567     | 24 182                 | -                      | 30 737                            | KAFFEE 91                  |
| 35               | -  | 1 496     | 410                    | -                      | 2 770                             | TEE, GEWUERZE 92           |
| -                | -  | 14 271    | 19 523                 | -                      | 41 340                            | KAKAO, KAKAOERZGN. 94      |
| -                | -  | 6 342     | 3 121                  | -                      | 17 591                            | ZUCKERWAREN, HONIG 95      |
| -                | -  | 13 817    | 6 374                  | -                      | 21 577                            | ROHTAPAK, TABAKABFALL 97   |
| -                | -  | 5         | 148                    | -                      | 340                               | TABAKWAREN 98              |
| 2                | -  | 35 507    | 2 291                  | -                      | 46 946                            | SONST. NAHRUNGSMITTEL 99   |
| -                | -  | 4 808     | 1 342                  | -                      | 6 540                             | STROH, HEU 111             |
| 1 047            | -  | 559 430   | 16 460                 | -                      | 946 807                           | DELKUCHEN U. AE. 115       |
| 24 134           | -  | 306 738   | 34 410                 | -                      | 787 519                           | SONST. FUTTERMITTEL 119    |
| -                | -  | 875 918   | 30 121                 | 1 395                  | 1 004 049                         | OELSAATEN, -FRUECHTE 151   |
| 5 323            | 7 298                                      | 299 674   | 15 934                 | 234                    | 475 144                           | TIER. PFL. OELE, FETTE 155 |
| -                | -  | 11 566    | 69                     | -                      | 206 054                           | GRUBENHOLZ 210             |
| -                | -  | 191 116   | 23 024                 | -                      | 234 044                           | FASERHOLZ, PAPIERHOLZ 221  |
| 315              | -  | 466 775   | 84 923                 | 1 070                  | 768 226                           | STAMM-U. A. ROHHOLZ 225    |
| -                | -  | 239 413   | 22 747                 | 340                    | 338 001                           | AND. REARR. HOLZ 227       |
| -                | -  | 21 992    | 11 588                 | -                      | 37 042                            | BRENNHOLZ U. AE. KORK 229  |
| -                | -  | 228 440   | 119 206                | -                      | 711 799                           | ZELLSTOFF 251              |
| -                | -  | 8 891     | 3 161                  | -                      | 15 024                            | ALTPAPIER 255              |
| -                | -  | 1 065     | 2 982                  | -                      | 10 738                            | WOLLE, TIERHAARE 291       |
| -                | -  | 53 918    | 24 976                 | -                      | 126 483                           | BAUMWOLLE 292              |
| -                | -  | 14 250    | 6 523                  | -                      | 29 189                            | AND. PFL. TEXTILFASERN 293 |
| -                | -  | 6 326     | 1 788                  | -                      | 11 554                            | SYNTH. TEXTILFASERN 294    |
| -                | -  | 8 169     | 1 549                  | -                      | 11 851                            | LUMPEN U. AE. 295          |
| -                | -  | 11 710    | 5 427                  | -                      | 19 932                            | HAEUETE, ROH, FELLE 296    |



## a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| G Ü T E R G R U P P E       | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANG | BINNENVERKEHR     |                     | V E R S A N D N A C H |  |           |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--|-----------|
|                             |                                      | LOKAL-<br>VERKEHR | WECHSEL-<br>VERKEHR | BERLIN<br>(WEST)      | SDW. SEKT. V.<br>BERLIN, SDW.<br>RES. ZONE | AUSLAND   |
| 297 KAUTSCHUK, ROH          | 16 549                               | -                 | 172                 | 214                   | -  | 9 639     |
| 299 PFL. TIER. ROHST. ANG   | 91 724                               | 2                 | 5 505               | 148                   | 1 207                                      | 3 535     |
| 311 INDUSTRIESAND           | 618 562                              | 33 141            | 288 011             | 10 256                | -  | 22 938    |
| 313 RIMSSAND, -KIES         | 5 882 949                            | 11 788            | 5 073 767           | 29 922                | -  | 749 837   |
| 315 SONST. SAND, KIES       | 27 275 945                           | 4 218 525         | 18 225 654          | 346 725               | -  | 3 923 734 |
| 317 LEHM, TON               | 664 243                              | -                 | 86 573              | 59 869                | -  | 204 042   |
| 319 SCHLACKEN, ASCHEN       | 2 268 484                            | 10 109            | 959 547             | 14 994                | -  | 518 202   |
| 331 NATURWERKSTEINE         | 941 638                              | 33 359            | 634 176             | 297                   | -  | 250 312   |
| 332 GIPS-, KALKSTEIN        | 2 396 047                            | 57 262            | 2 235 913           | 142                   | -  | 90 539    |
| 333 SCHOTTER, MAKADAM U. A. | 1 889 099                            | 64 221            | 1 364 981           | 31 549                | -  | 317 876   |
| 334 GIPS                    | 166 982                              | -                 | 159 715             | 810                   | 400  | 4 712     |
| 335 KREIDE                  | 103 073                              | 126               | 7 653               | 3 152                 | 280  | 7 463     |
| 336 SCHWEFEL                | 233 571                              | 287               | 6 753               | 1 138                 | 506  | 41 622    |
| 337 SCHWEFELKIES, UNGER.    | 1 252 060                            | 715               | 15 297              | -                     | -  | 3 965     |
| 339 SONST. ROHMINERALIEN    | 993 822                              | 239 368           | 218 835             | 21 716                | 161  | 214 927   |
| 340 STEIN-, SALINENSALZ     | 2 415 864                            | 735               | 1 983 108           | -                     | -  | 423 366   |
| 361 EISENERZE               | 16 675 733                           | 479 164           | 3 182 825           | 255                   | -  | 189 826   |
| 365 SCHWEFELKIES ABRAND.    | 1 259 267                            | 422 536           | 518 911             | -                     | -  | 7 202     |
| 371 EISENSCHL. HOCHOFENST.  | 573 159                              | 47 951            | 170 346             | -                     | -  | 1 294     |
| 372 EISENSCHLACK. Z. VERH.  | 183 835                              | 3 325             | 44 145              | -                     | -  | -         |
| 373 HOCHOFENSTAUB           | 31 405                               | -                 | 31 287              | -                     | -  | 77        |
| 375 EISEN-, STAHL SCHROTT   | 978 173                              | 448               | 523 318             | 565                   | -  | 56 572    |
| 376 EISENSCHROTT Z. VERH.   | 285 213                              | 1 582             | 176 778             | 779                   | -  | -         |
| 377 SONST. EISENSCHROTT     | 79 193                               | -                 | 36 159              | 113                   | -  | 8 013     |
| 381 BAUKIT, ALUMINIUMERZE   | 1 275 252                            | -                 | 367 674             | -                     | -  | 91        |
| 383 KUPFERERZE              | 1 812 658                            | 62 602            | 798 479             | 61                    | 2 260                                      | 573       |
| 385 MANGANERZE              | 308 070                              | 1 733             | 24 217              | 61                    | -  | 16 078    |
| 387 SONST. NE-METALLERZE    | 600 193                              | 863               | 44 509              | 190                   | -  | 16 746    |
| 389 NE-METALLABFÄLLE        | 74 272                               | -                 | 13 331              | -                     | 803  | 14 106    |
| 411 STEINKOHLF.             | 27 672 885                           | 242 067           | 14 966 137          | 1 004 126             | 318 587                                    | 8 715 142 |
| 414 STEINKOHLNPRIKETTS      | 373 560                              | -                 | 275 488             | 4 695                 | -  | 6 910     |
| 417 STEINKOHLNKKKS          | 3 386 040                            | 20 367            | 2 203 691           | 179 583               | 27 995                                     | 707 599   |
| 421 BRAUNKOHLF.             | 14 448                               | -                 | 9 626               | -                     | -  | 890       |
| 423 BRAUNKOHLNPRIKETTS      | 2 808 653                            | -                 | 2 476 356           | -                     | -  | 315 951   |
| 425 BRAUNKOHLNKKKS          | 103 305                              | -                 | 1 794               | -                     | -  | -         |
| 429 TORF                    | 38 505                               | 15                | 1 073               | -                     | -  | 33 702    |
| 450 ROHES ERDCEL            | 2 741 099                            | 120 128           | 2 135 807           | 204                   | -  | 16 198    |
| 471 MOTORENBENZIN U. AE.    | 5 029 243                            | 9 031             | 3 198 775           | 156 217               | -  | 487 844   |
| 472 DIESELOEL, L. HEIZOEL   | 10 626 219                           | 92 259            | 5 278 817           | 317 792               | -  | 534 257   |
| 475 SONST. KRAFTSTOFFE      | 56 756                               | -                 | 7 016               | 10 789                | -  | 882       |
| 477 SCHWERES HEIZOEL        | 4 491 623                            | 160 449           | 2 835 504           | 139 152               | -  | 488 310   |
| 481 SCHMIERÖLE, -FETTE      | 180 521                              | 419               | 123 413             | 2 547                 | 1 180                                      | 29 026    |
| 483 BITUMEN U. AF.          | 273 882                              | -                 | 15 800              | 529                   | -  | 4 114     |
| 485 SONST. ERDCELDERIVATE   | 374 818                              | 23 217            | 131 509             | 24                    | -  | 119 965   |
| 487 NATUR-, RAFFINIERIEGAS  | 8 771                                | 757               | -                   | -                     | -  | 1 410     |
| 491 RENZOL                  | 399 925                              | 32 743            | 211 302             | -                     | -  | 23 217    |
| 495 TEER, PECH U. AE.       | 356 367                              | 14 029            | 108 434             | -                     | -  | 155 419   |
| 511 SCHWEFELSAEURE          | 468 982                              | 35 754            | 337 411             | 7 101                 | -  | 1 063     |
| 513 AETZNATRON              | 337 283                              | 50 342            | 237 299             | 180                   | -  | 42 265    |
| 515 Natriumkarbonat         | 34 049                               | -                 | 7 458               | 1 574                 | -  | 23 132    |
| 516 KALZIUMKARPID           | 11 262                               | -                 | 8 553               | -                     | -  | 761       |
| 517 ALUMINIUMOXID           | 20 884                               | -                 | 7 165               | -                     | -  | 13 338    |
| 519 SONST. GRUNDESTOFFE     | 1 213 095                            | 7 882             | 483 365             | 235                   | 289  | 514 283   |
| 551 KUNSTSTOFFE             | 96 177                               | -                 | 2 582               | 267                   | -  | 79 901    |
| 553 FARBEN, GERBSTOFFE      | 119 471                              | -                 | 22 923              | -                     | 1 299                                      | 85 257    |
| 555 SPRENGSTOFF, MUNITION   | 445                                  | -                 | 181                 | -                     | -  | 173       |
| 557 STAERKE, KLEBER         | 34 884                               | -                 | 8 835               | 110                   | -  | 16 952    |
| 558 PHARMAZEUT. ERZGN.      | 110 604                              | -                 | 82 046              | 7 022                 | 403  | 16 502    |
| 559 SONST. CHEM. ERZGN.     | 428 769                              | 7 955             | 232 614             | 397                   | -  | 76 544    |
| 591 NAT. NATRON, SALPETER   | 33 281                               | -                 | 14 897              | -                     | -  | 18 384    |



## a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| BERLIN<br>(WEST) | E M P F A N G                              | A U S      | DURCHGANG              | SONSTIGER | GESAMTVER-                        | G U E T E R G R U P P E    |
|------------------|--|------------|------------------------|-----------|-----------------------------------|----------------------------|
|                  | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN, SOW.<br>RUS. ZONE | AUSLAND    | V. AUSL. ZU<br>AUSLAND | DURCHGANG | KEHR EIN-<br>SCHL. DURCH-<br>GANG |                            |
| -                | -  | 6 524      | 8 128                  | -         | 24 677                            | KAUTSCHUK, ROH 297         |
| 140              | -  | 81 187     | 7 542                  | -         | 99 266                            | PFL. TIER. ROHST. ANG 299  |
| -                | -  | 264 216    | 17 768                 | -         | 636 330                           | INDUSTRIESAND 311          |
| -                | 330  | 17 305     | 4 320                  | -         | 5 887 269                         | BIMSSAND, -KIES 313        |
| -                | 1 137                                      | 560 170    | 216 434                | 1 279     | 27 493 658                        | SONST. SAND, KIES 315      |
| 110              | 15 467                                     | 298 182    | 37 609                 | 256       | 702 108                           | LEHM, TON 317              |
| 710              | -  | 764 922    | 553                    | -         | 2 269 037                         | SCHLACKEN, ASCHEN 319      |
| -                | -  | 23 494     | 5 809                  | -         | 947 447                           | NATURWERKSTEINE 331        |
| -                | -  | 12 191     | 172                    | -         | 2 396 219                         | GIPS-, KALKSTEIN 332       |
| -                | -  | 110 472    | 3 986                  | 3 248     | 1 896 333                         | SCHOTTER, MAKADAM U.A 333  |
| -                | -  | 1 345      | -                      | -         | 166 982                           | GIPS 334                   |
| -                | -  | 84 399     | 89                     | -         | 103 162                           | KREIDE 335                 |
| 186              | -  | 183 079    | 97 992                 | -         | 331 563                           | SCHWEFEL 336               |
| -                | -  | 1 232 083  | -                      | -         | 1 252 060                         | SCHWEFELKIES, UNGER. 337   |
| 486              | 213  | 298 116    | 41 097                 | 834       | 1 035 753                         | SONST. ROHMNERALIEEN 339   |
| -                | -  | 8 655      | 1 775                  | -         | 2 417 639                         | STEIN-, SALINENSALZ 340    |
| 607              | -  | 12 823 056 | 4 810                  | -         | 16 680 543                        | EISENERZE 361              |
| -                | -  | 310 618    | 1 561                  | -         | 1 260 828                         | SCHWEFELKIESABBRAND. 365   |
| 1 322            | -  | 352 246    | 854                    | -         | 574 013                           | EISENSCHL. HOCHOFENST 371  |
| 5 985            | 638  | 129 692    | -                      | -         | 183 835                           | EISENSCHLACK. Z. VERH. 372 |
| -                | -  | 41         | 512                    | -         | 31 917                            | HOCHOFENSTAUB 373          |
| 62 116           | -  | 335 154    | 20 210                 | 852       | 999 235                           | EISEN-, STAHL SCHROTT 375  |
| 25 302           | -  | 80 772     | 287                    | -         | 285 500                           | EISENSCHROTT Z. VERH. 376  |
| 3 373            | -  | 31 535     | 4 094                  | 246       | 83 533                            | SONST. EISENSCHROTT 377    |
| -                | -  | 907 487    | 944                    | -         | 1 276 196                         | BAUXIT, ALUMINIUMERZE 381  |
| -                | -  | 948 683    | -                      | -         | 1 812 658                         | KUPFERERZE 383             |
| -                | -  | 265 981    | 246                    | -         | 308 316                           | MANGANERZE 385             |
| 40               | -  | 537 845    | 14 736                 | -         | 614 929                           | SONST. NE-METALLERZE 387   |
| 412              | -  | 45 620     | 3 480                  | 262       | 78 014                            | NE-METALLABFALLE 389       |
| 2 259            | 1 742                                      | 2 422 825  | 721 533                | -         | 28 394 418                        | STEINKOHL 411              |
| 897              | 298  | 85 272     | 1 590                  | -         | 375 150                           | STEINKOHLBRIKETTS 414      |
| 3 516            | -  | 243 289    | 112 470                | 163       | 3 498 673                         | STEINKOHLNOKS 417          |
| 3 082            | -  | 850        | -                      | -         | 14 448                            | BRAUNKOHL 421              |
| 9 369            | -  | 6 977      | 177                    | -         | 2 808 830                         | BRAUNKOHLBRIKETTS 423      |
| -                | 101 491                                    | 20         | -                      | -         | 103 305                           | BRAUNKOHLNOKS 425          |
| -                | -  | 3 715      | -                      | -         | 38 505                            | TORF 429                   |
| -                | -  | 468 762    | 45 542                 | -         | 2 786 641                         | ROHES ERDOEL 450           |
| -                | -  | 1 177 376  | 274 875                | -         | 5 304 118                         | MOTORENBENZIN U.AE. 471    |
| -                | -  | 4 403 094  | 876 715                | -         | 11 502 934                        | DIESELÖL, L. HEIZÖL 472    |
| -                | -  | 38 069     | 2 997                  | -         | 59 753                            | SONST. KRAFTSTOFFE 475     |
| -                | -  | 868 208    | 216 544                | -         | 4 708 167                         | SCHWERES HEIZÖL 477        |
| 10               | -  | 23 926     | 34 311                 | -         | 214 832                           | SCHMIERÖLE, -FETTE 481     |
| -                | -  | 253 439    | 2 303                  | -         | 276 185                           | BITUMEN U.AE. 483          |
| 434              | -  | 99 669     | 7 975                  | -         | 382 793                           | SONST. ERDOELDERIVATE 485  |
| -                | -  | 6 604      | 176                    | -         | 8 947                             | NATUR-, RAFFINERIEGAS 487  |
| -                | 646  | 132 017    | -                      | -         | 399 925                           | BENZOL 491                 |
| 4 010            | -  | 74 475     | 3 391                  | -         | 359 758                           | TEER, PECH U.AE. 495       |
| -                | -  | 87 653     | -                      | -         | 468 982                           | SCHWEFELSAEURE 511         |
| -                | -  | 7 197      | 80 880                 | -         | 418 163                           | AETZNATRON 513             |
| 301              | 506  | 1 078      | 5 077                  | -         | 39 126                            | NATRIUMKARBONAT 515        |
| -                | -  | 1 948      | 139                    | -         | 11 401                            | KALZIUMKARBID 516          |
| -                | -  | 381        | 50 155                 | -         | 71 039                            | ALUMINIUMOXID 517          |
| 1 558            | 545  | 204 938    | 67 937                 | -         | 1 281 032                         | SONST. GRUNDSTOFFE 519     |
| -                | -  | 13 427     | 17 088                 | -         | 113 265                           | KUNSTSTOFFE 551            |
| 11               | -  | 9 981      | 3 363                  | -         | 122 834                           | FÄRBE, GERBSTOFFE 553      |
| -                | -  | 91         | -                      | -         | 445                               | SPRENGSTOFF, MUNITION 555  |
| 370              | 478  | 8 139      | 4 805                  | -         | 39 689                            | STAERKE, KLEBER 557        |
| 1                | -  | 4 630      | 3 324                  | -         | 113 928                           | PHARMAZEUT. ERZGN. 558     |
| 1 175            | -  | 110 084    | 22 340                 | -         | 451 109                           | SONST. CHEM. ERZGN. 559    |
| -                | -  | -          | 1 067                  | -         | 34 348                            | NAT. NATRONSALPETER 591    |



## a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| G U T E R G R U P P E      | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANG | R I N N E N V E R K E H R |                     | V E R S A N D N A C H |  |            |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|--|------------|
|                            |                                      | LOKAL-<br>VERKEHR         | WECHSEL-<br>VERKEHR | BERLIN<br>(WEST)      | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN, SOW.<br>RES. ZONE | AUSLAND    |
| 592 ROHPHOSPHATE           | 1 290 733                            | 97                        | 95 550              | -                     | -  | 26 403     |
| 593 KALKGRUSALZE           | 276 422                              | -                         | 197 657             | 220                   | -  | 63 567     |
| 594 NAT. NICHTMIN. DÜNGER  | 1 210                                | -                         | 77                  | -                     | -  | 733        |
| 595 PHOSPHATSCHLACKEN      | 172 782                              | -                         | 4 985               | -                     | -  | 44 492     |
| 596 AND. PHOSPHATDÜNGER    | 42 818                               | 254                       | 24 260              | -                     | -  | 3 800      |
| 597 KALIDÜNGENMITTEL       | 863 982                              | 1 355                     | 395 248             | 1 834                 | -  | 348 091    |
| 598 STICKSTOFFDÜNGER       | 1 385 199                            | -                         | 241 300             | 30                    | -  | 1 134 605  |
| 599 MISCHDÜNGER U.Ä.       | 358 008                              | -                         | 128 404             | -                     | -  | 227 563    |
| 611 KALK                   | 62 582                               | 1 348                     | 17 927              | 435                   | -  | 41 696     |
| 615 ZEMENT                 | 3 016 534                            | 198 325                   | 2 251 239           | 196 788               | -  | 309 314    |
| 651 GLAS                   | 62 696                               | -                         | 5 431               | -                     | -  | 37 093     |
| 653 STEINERZEN             | 846 832                              | 1 798                     | 665 495             | 5 087                 | -  | 31 007     |
| 655 KERAM. RAUSTOFFE       | 102 686                              | 14 438                    | 9 842               | 183                   | -  | 61 833     |
| 657 FEINKER. ERZEN         | 36 956                               | -                         | 1 940               | -                     | -  | 11 949     |
| 711 ROHEISEN, FERRULEG.    | 1 240 338                            | 100                       | 99 181              | 8 722                 | 1 700                                      | 759 381    |
| 712 ROHEISEN U.Ä.          | 238 374                              | 380                       | 59 217              | 9 560                 | 595  | 37 329     |
| 713 FERRULEG. ANG.         | 27 648                               | -                         | 4 550               | -                     | -  | 6 418      |
| 715 RUHSTAHL               | 32 550                               | -                         | 13 028              | -                     | -  | 9 277      |
| 720 GEW. EISENHALBZEUG     | 545 365                              | 170                       | 140 893             | 22 500                | 4 512                                      | 294 678    |
| 721 SONST. EISENHALBZEUG   | 314 599                              | 65                        | 86 045              | 787                   | -  | 220 780    |
| 722 WALZDRAHT              | 646 235                              | -                         | 226 160             | 531                   | 738  | 222 768    |
| 723 SONST. EISENDRAHT      | 158 681                              | 123                       | 66 522              | -                     | -  | 50 053     |
| 724 STAB- U. FORMSTAHL     | 1 247 094                            | 1 184                     | 318 489             | 42 026                | 5 894                                      | 732 187    |
| 725 EGKS-FORMSTAHL         | 526 355                              | 33                        | 333 353             | 105 996               | 3 469                                      | 12 731     |
| 726 SONSTIGER FORMSTAHL    | 65 000                               | -                         | 14 004              | -                     | -  | 1 870      |
| 727 STAHLBLECHE            | 1 534 306                            | 1 692                     | 231 063             | 2 228                 | 1 315                                      | 728 119    |
| 728 EGKS-STAHLEBLECHE      | 261 390                              | 43                        | 120 268             | 8 015                 | 11 936                                     | 9 699      |
| 729 SONST. STAHLBLECHE     | 89 517                               | -                         | 34 398              | 1 754                 | -  | 360        |
| 730 RANDSTAHL              | 460 759                              | 17                        | 90 952              | 117                   | -  | 251 519    |
| 731 EGKS-BANDSTAHL         | 192 581                              | -                         | 118 624             | 3 642                 | 935  | 7 907      |
| 732 SONST. BANDSTAHL       | 35 081                               | -                         | 10 060              | -                     | 1 876                                      | 101        |
| 733 SCHIENENGERPANNAT.     | 94 399                               | -                         | 17 351              | 260                   | -  | 74 792     |
| 734 ROHRE U.Ä.             | 441 122                              | 160                       | 50 699              | 1 133                 | -  | 344 518    |
| 735 GIESSEREIERZEN U.Ä.    | 10 295                               | -                         | 436                 | 146                   | -  | 7 778      |
| 751 ALUMINIUM, -LEG.       | 54 496                               | -                         | 11 592              | 401                   | -  | 1 851      |
| 752 KUPFER, -LEG.          | 272 169                              | -                         | 30 294              | 63 106                | 1 012                                      | 11 550     |
| 753 BLEI, -LEG.            | 139 305                              | 32                        | 50 990              | 22 011                | -  | 6 123      |
| 754 ZINK, -LEG.            | 132 852                              | -                         | 26 902              | 12 428                | -  | 9 289      |
| 755 AND. NE-METALLE        | 49 997                               | -                         | 14 555              | 1 238                 | -  | 6 400      |
| 759 NE-METALLHALBZEUG      | 26 737                               | 102                       | 1 756               | 1 431                 | -  | 8 997      |
| 811 UERR. ERM-WAREN        | 76 347                               | 42                        | 10 631              | 949                   | -  | 40 190     |
| 815 PAUTEILE A. METALL     | 50 405                               | -                         | 7 711               | 151                   | -  | 32 495     |
| 831 LANDMASCHINEN          | 12 268                               | 2                         | 309                 | -                     | -  | 2 284      |
| 835 SONST. MASCHINEN, ANG. | 89 688                               | 47                        | 5 793               | 408                   | 60   | 49 647     |
| 839 SONST. ELEKTROERZEN    | 41 065                               | -                         | 1 304               | 3 169                 | -  | 11 005     |
| 850 FAHRZEUGE              | 184 105                              | -                         | 11 075              | 72                    | -  | 141 984    |
| 910 MÖBEL                  | 1 094                                | -                         | -                   | -                     | -  | 72         |
| 911 HOLZ-, KORKWAREN       | 20 246                               | -                         | 1 984               | 276                   | -  | 12 391     |
| 912 PAPIER, PAPPEL         | 453 272                              | 93                        | 112 295             | 2 701                 | -  | 12 632     |
| 913 PAPIER-, PAPPELWAREN   | 16 910                               | -                         | 4 244               | 438                   | -  | 934        |
| 914 DRUCKEREIERZEN         | 651                                  | -                         | 8                   | -                     | -  | 317        |
| 915 GARNE, GEWEBE U.Ä.     | 9 483                                | -                         | 709                 | 3                     | -  | 2 594      |
| 916 BEKLEIDUNG, SCHUHE     | 2 003                                | -                         | -                   | -                     | -  | 359        |
| 917 LEDER, LEDERWAREN      | 1 668                                | -                         | 19                  | -                     | -  | 223        |
| 918 KAUTSCHUKWAREN, ANG.   | 4 199                                | -                         | 14                  | -                     | -  | 1 012      |
| 919 SONST. FERTIGWAREN     | 13 644                               | -                         | 1 747               | 41                    | -  | 6 294      |
| 950 GEBRAUCHT. VERPACKG.   | 48 193                               | 64                        | 18 691              | 152                   | -  | 3 044      |
| 971 UMZUGSGUT              | 5 180                                | -                         | 1 839               | -                     | -  | 547        |
| 975 GERR. BAUGERÄTE U.Ä.   | 2 272                                | 492                       | 779                 | 155                   | -  | 225        |
| 991 SAMMEL-, STUECKGUT     | 280 182                              | 208                       | 8 612               | 3 681                 | -  | 96 875     |
| 995 GOLD, MÜNZEN           | -                                    | -                         | -                   | -                     | -  | -          |
| I N S G E S A M T          | 164 395 427                          | 6 896 419                 | 83 921 808          | 3 013 449             | 503 747                                    | 27 109 007 |



a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen für die einzelnen Gütergruppen

| E M P F A N G    |  | A U S      | D U R C H G A N G      | S O N S T I G E R | G E S A M T V E R -               | G U E T E R G R U P P E    |
|------------------|--|------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT. V.<br>BERLIN, SOW.<br>RES. ZONE | AUSLAND    | V. AUSL. ZU<br>AUSLAND | DURCHGANG         | KEHR EIN-<br>SCHL. DURCH-<br>GANG |                            |
| -                | -  | 1 168 683  | 22 968                 | -                 | 1 313 701                         | ROHPHOSPHATE 592           |
| -                | 620  | 14 358     | 44 686                 | 630               | 321 738                           | KALIRCHSALZE 593           |
| -                | -  | 400        | -                      | -                 | 1 210                             | NAT. NICHTMIN. DUENGER 594 |
| -                | -  | 123 305    | 503                    | -                 | 173 285                           | PHOSPHATSCHLACKEN 595      |
| -                | -  | 14 504     | 4 742                  | -                 | 47 560                            | AND. PHOSPHATDUENGER 596   |
| 80               | 26 502                                     | 90 872     | 872 135                | 26 265            | 1 762 382                         | KALIDUENGEMITTEL 597       |
| 7 640            | 770  | 854        | 8 971                  | 800               | 1 394 970                         | STICKSTOFFDUENGER 598      |
| -                | -  | 2 041      | 1 937                  | -                 | 359 945                           | MISCHDUENGER U. AE. 599    |
| -                | -  | 1 136      | -                      | -                 | 62 582                            | KALK 611                   |
| 1 050            | 8 452                                      | 51 366     | 20 191                 | 9 846             | 3 046 571                         | ZEMENT 615                 |
| 301              | -  | 19 871     | 1 002                  | -                 | 63 698                            | GLAS 651                   |
| 69 759           | 558  | 73 128     | 2 498                  | 25 719            | 875 049                           | STEINERZGN. 653            |
| 5 527            | -  | 10' 863    | 6 037                  | -                 | 108 723                           | KERAM. BAUSTOFFE 655       |
| 12 023           | -  | 11 044     | 3 532                  | -                 | 40 488                            | FEINKER. ERZGN. 657        |
| 477              | 39 448                                     | 331 329    | 22 701                 | 7 635             | 1 270 674                         | ROHEISEN, FERROLEG. 711    |
| 7                | 2 424                                      | 128 862    | 30 402                 | -                 | 268 776                           | ROHEISEN U. AE. 712        |
| -                | -  | 16 680     | 1 655                  | -                 | 29 303                            | FERROLEG. ANG. 713         |
| 1 999            | -  | 8 246      | 2 921                  | -                 | 35 471                            | ROHSTAHL 715               |
| 1 877            | 3 150                                      | 77 585     | 6 687                  | -                 | 552 052                           | GEW. EISENHALBZEUG 720     |
| 42               | -  | 6 880      | 2 461                  | 331               | 317 391                           | SONST. EISENHALBZEUG 721   |
| -                | -  | 196 038    | 15 874                 | 3 202             | 665 311                           | WALZDRAHT 722              |
| 498              | -  | 41 485     | 86 161                 | 391               | 245 233                           | SONST. EISENDRAHT 723      |
| 1 968            | 858  | 144 488    | 163 848                | 2 831             | 1 413 773                         | STAB-U. FORMSTAHL 724      |
| 994              | 266  | 69 513     | 645                    | 44                | 527 044                           | EGKS-FORMSTAHL 725         |
| 3 971            | -  | 45 155     | -                      | -                 | 65 000                            | SONSTIGER FORMSTAHL 726    |
| 181              | 7 445                                      | 562 263    | 210 875                | 19 158            | 1 764 339                         | STAHLBLECHE 727            |
| 1 194            | 984  | 109 251    | 952                    | 178               | 262 520                           | EGKS-STAHLEBLECHE 728      |
| 150              | 15 215                                     | 37 640     | 512                    | -                 | 90 029                            | SONST. STAHLBLECHE 729     |
| 8 562            | 218  | 109 374    | 142 900                | 535               | 604 194                           | BANDSTAHL 730              |
| 4 438            | -  | 57 035     | 1 393                  | 333               | 194 307                           | EGKS-BANDSTAHL 731         |
| 2 880            | -  | 20 164     | 1                      | -                 | 35 082                            | SONST. BANDSTAHL 732       |
| 128              | -  | 1 868      | 7 645                  | -                 | 102 044                           | SCHIENENOBERRAUMAT. 733    |
| 21 446           | -  | 23 166     | 46 493                 | 1 428             | 489 043                           | ROHRE U. AE. 734           |
| 69               | -  | 1 866      | 14 300                 | -                 | 24 595                            | GIESSEREIERZGN. U. AE. 735 |
| -                | -  | 40 652     | 24 577                 | 303               | 79 376                            | ALUMINIUM, -LEG. 751       |
| 20 126           | 1 737                                      | 144 344    | 36 551                 | 6 155             | 314 875                           | KUPFER, -LEG. 752          |
| -                | -  | 60 149     | 12 669                 | -                 | 151 974                           | BLEI, -LEG. 753            |
| 811              | -  | 83 422     | 9 328                  | -                 | 142 180                           | ZINK, -LEG. 754            |
| 269              | -  | 27 535     | 3 817                  | -                 | 53 814                            | AND. NE-METALLE 755        |
| 3 683            | -  | 10 768     | 11 678                 | 3 061             | 41 476                            | NE-METALLHALBZEUG 759      |
| 6 192            | -  | 18 343     | 11 003                 | -                 | 87 350                            | UEBR. EBM-WAREN 811        |
| 3 605            | -  | 6 443      | 1 849                  | 91                | 52 345                            | BAUTEILE A. METALL 815     |
| 17               | -  | 9 656      | 448                    | -                 | 12 716                            | LANDMASCHINEN 831          |
| 4 991            | 174  | 28 568     | 24 186                 | 314               | 114 188                           | SONST. MASCHINEN ANG. 835  |
| 20 680           | 250  | 4 657      | 2 784                  | -                 | 43 849                            | SONST. ELEKTROERZGN. 839   |
| 92               | -  | 30 882     | 6 990                  | -                 | 191 095                           | FAHRZEUGE 850              |
| 1                | -  | 1 021      | 8                      | -                 | 1 102                             | MOEREL 910                 |
| 2                | -  | 5 593      | 1 621                  | -                 | 21 867                            | HOLZ-, KORKWAREN 911       |
| 1                | -  | 325 550    | 28 258                 | -                 | 481 530                           | PAPIER, PAPPE 912          |
| 90               | -  | 11 204     | 3 591                  | -                 | 20 501                            | PAPIER-, PAPPEWAREN 913    |
| -                | -  | 326        | 31                     | -                 | 682                               | DRUCKEREIERZGN. 914        |
| 3                | 70   | 6 104      | 4 148                  | -                 | 13 631                            | GARNE, GEWEBE U. AE. 915   |
| -                | -  | 1 644      | 3                      | -                 | 2 006                             | BEKLEIDUNG, SCHUHE 916     |
| -                | -  | 1 426      | 206                    | -                 | 1 874                             | LEDER, LEDERWAREN 917      |
| 519              | -  | 2 654      | 267                    | -                 | 4 466                             | KAUTSCHUKWAREN ANG. 918    |
| 734              | -  | 4 828      | 941                    | -                 | 14 585                            | SONST. FERTIGWAREN 919     |
| 329              | 40   | 25 873     | 887                    | -                 | 49 080                            | GEBRAUCHTE VERPACKG. 950   |
| 77               | -  | 2 717      | 49                     | -                 | 5 229                             | UMZUGSGUT 971              |
| -                | -  | 621        | 64                     | -                 | 2 336                             | GEBR. BAUGERAETE U. A. 975 |
| 632              | 503  | 169 671    | 2 166                  | -                 | 282 348                           | SAMMEL-, STUECKGUT 991     |
| -                | -  | -          | -                      | -                 | -                                 | GOLD, MUENZEN 995          |
| 390 620          | 291 776                                    | 42 268 601 | 6 245 355              | 134 117           | 170 774 899                       | I N S G E S A M T          |



# b) Hauptzusammenstellungen

| VERPAND UND EMPFANG DES VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |
|--|-------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|
| G E S A M T V E R K E H R 1 9 6 2  |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |
| R.D.<br>VERKEHRS-<br>BLZ.  | VERPAND NACH      |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | DURCHGANGSVERKEHR |                  |   |         |
|  | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1  | 213               | 19               | -   | 0       | 265               | 8                | 14  | 30      | 38                | -                | -   | -       |
| 2  | 126               | -                | -   | -       | 394               | 2                | -   | 1       | 38                | -                | -   | -       |
| 3  | 512               | 59               | -   | -       | 1 498             | 4                | -   | 1       | 28                | -                | -   | -       |
| 5  | 2 211             | 1 016            | 135   | 357     | 3 011             | 134              | 54  | 178     | 782               | 82               | 19  | 13      |
| 6  | 2 457             | 14               | -   | 3       | 728               | 2                | 0   | 14      | 24                | -                | -   | -       |
| 7  | 2 382             | 3                | -   | 16      | 1 515             | 3                | -   | 29      | 593               | -                | -   | 5       |
| 9  | 1 709             | 19               | 1   | 36      | 3 083             | 12               | 7   | 89      | 476               | -                | -   | 5       |
| 1  | 2 172             | 1                | -   | 4       | 1 142             | 14               | -   | 19      | 2                 | -                | -   | -       |
| 11   | 873               | 34               | -   | 6       | 905               | 0                | 3   | 24      | 46                | -                | -   | -       |
| 14   | 1 223             | 374              | 9   | 198     | 3 141             | 21               | 108   | 266     | 45                | 3                | -   | 0       |
| 15   | 1 8               | 315              | -   | 277     | 1 185             | 1                | 7   | 117     | 48                | 1                | -   | 2       |
| 16   | 211               | 2                | -   | 29      | 1 427             | 27               | 2   | 56      | 13                | 0                | -   | -       |
| 17   | 837               | 97               | -   | 61      | 1 177             | 10               | 3   | 84      | 5                 | -                | -   | -       |
| 18   | 3 23              | -                | -   | 47      | 1 841             | 0                | -   | 112     | 366               | -                | -   | 2       |
| 19   | 12                | 1                | -   | -       | 973               | 11               | 0   | 102     | 7                 | -                | -   | -       |
| 21   | 1 713             | 21               | -   | 365     | 873               | 2                | 1   | 87      | 6                 | -                | -   | 1       |
| 21   | 362               | 6                | -   | 8       | 1 756             | 1                | 4   | 207     | 7                 | -                | -   | -       |
| 24   | 9 117             | 436              | 122   | 2 592   | 3 845             | 41               | 1   | 1 817   | 6                 | 0                | -   | -       |
| 25   | 3 872             | 05               | 19  | 346     | 460               | -                | -   | 63      | 0                 | -                | -   | -       |
| 26   | 1 711             | 127              | 75  | 470     | 2 109             | 1                | 4   | 454     | 1                 | 0                | -   | -       |
| 27   | 1 589             | 138              | 14  | 388     | 3 654             | 6                | 1   | 813     | 4                 | -                | -   | -       |
| 28   | 383               | 86               | 11  | 236     | 611               | 17               | 2   | 1 443   | 4                 | -                | -   | -       |
| 29   | 7 197             | 17               | -   | 3 65    | 1 293             | 0                | 1   | 675     | 1                 | -                | -   | 12      |
| 3  | 8 673             | 87               | 15  | 7 836   | 5 234             | 36               | 75  | 11 683  | 54                | 2                | -   | 2       |
| 31   | 2 266             | 15               | 7   | 2 259   | 1 001             | 2                | -   | 3 732   | 5                 | -                | -   | -       |
| 32   | 1 585             | 3                | 2   | 630     | 1 695             | 21               | 2   | 3 660   | 69                | 0                | -   | 3       |
| 34   | 7 640             | 2                | 0   | 1 014   | 3 053             | 5                | 2   | 3 426   | 66                | -                | -   | 1       |
| 38   | 4 815             | 43               | -   | 1 297   | 2 838             | 0                | -   | 463     | 16                | -                | -   | 0       |
| 39   | 1 869             | -                | -   | 415     | 1 829             | 0                | -   | 399     | 22                | -                | -   | 1       |
| 41   | 1                 | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 41   | 520               | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 42   | 3 218             | 2                | -   | 166     | 5 922             | 0                | -   | 1 075   | 15                | -                | -   | 1       |
| 44   | 87                | -                | -   | 722     | 3 788             | 0                | -   | 1 560   | 6                 | -                | -   | 2       |
| 45   | 563               | 4                | -   | 46      | 3 065             | 1                | -   | 2 400   | 35                | 0                | -   | 1       |
| 46   | 6 14              | 1                | -   | 63      | 34                | 0                | -   | 1 083   | 8                 | -                | -   | 1       |
| 48   | 1 923             | -                | -   | 149     | 527               | -                | -   | 211     | 4                 | -                | -   | 3       |
| 49   | 350               | 6                | -   | 398     | 5 9               | -                | -   | 263     | 1                 | -                | -   | 0       |
| 51   | 78                | -                | -   | 63      | 41                | -                | -   | 53      | 0                 | 0                | -   | -       |
| 52   | 1 380             | -                | 1   | 168     | 9 150             | 3                | -   | 1 662   | 41                | -                | -   | -       |
| 55   | 172               | -                | -   | 248     | 956               | 1                | 0   | 245     | 21                | -                | -   | 1       |
| 56   | 625               | -                | -   | 426     | 5 115             | 2                | -   | 1 510   | 10                | -                | -   | 1       |
| 58   | 15                | -                | -   | 16      | 898               | -                | -   | 129     | 4                 | -                | -   | -       |
| 59   | 849               | -                | 0   | 140     | 1 462             | -                | -   | 633     | 150               | 0                | -   | 1       |
| 61   | 1 615             | 1                | -   | 1       | 1 862             | -                | -   | 103     | 188               | 0                | -   | 0       |
| 63   | 35                | -                | -   | 1 138   | 350               | -                | -   | 1 251   | 1                 | -                | -   | 17      |
| 67   | 19                | -                | 1   | 418     | 10                | -                | -   | 449     | -                 | -                | -   | -       |
| BUND   | 9 818             | 3 113            | 54  | 27 149  | 90 818            | 391              | 292   | 42 269  | 2 850             | 91               | 19  | 74      |
| 98   | 391               | -                | -   | -       | 3 013             | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       |
| 71/87  | 296               | -                | -   | -       | 489               | -                | -   | -       | 38                | -                | -   | -       |
| 88   | 6                 | -                | -   | -       | 15                | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 89   | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2 1  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2 2  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2 3  | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2 4  | 97                | -                | -   | -       | 12                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2 5  | 1 9               | -                | -   | -       | 93                | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       |
| 2 7  | 47                | -                | -   | -       | 105               | -                | -   | -       | 7                 | -                | -   | -       |
| 211  | 21                | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       |
| 212  | 14                | -                | -   | -       | 15                | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 213  | 52                | -                | -   | -       | 18                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 221  | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 222  | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 223  | 105               | -                | -   | -       | 69                | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 231  | 29 285            | -                | -   | -       | 6 561             | -                | -   | -       | 1 722             | -                | -   | -       |
| 232  | 3 237             | -                | -   | -       | 1 629             | -                | -   | -       | 95                | -                | -   | -       |
| 233  | 1 570             | -                | -   | -       | 6 633             | -                | -   | -       | 83                | -                | -   | -       |
| 236  | 1 792             | -                | -   | -       | 1 970             | -                | -   | -       | 129               | -                | -   | -       |
| 237  | 2 199             | -                | -   | -       | 3 155             | -                | -   | -       | 32                | -                | -   | -       |
| 241/44   | 261               | -                | -   | -       | 324               | -                | -   | -       | 194               | -                | -   | -       |
| 251/52   | 5                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 255  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 256  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 257  | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 262  | 3                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 263  | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 277  | 15                | -                | -   | -       | 23                | -                | -   | -       | 10                | -                | -   | -       |
| 278  | 58                | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 279  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 281  | 1 14              | -                | -   | -       | 1 591             | -                | -   | -       | 123               | -                | -   | -       |
| 282  | 568               | -                | -   | -       | 587               | -                | -   | -       | 45                | -                | -   | -       |
| 283/80   | 148               | -                | -   | -       | 184               | -                | -   | -       | 69                | -                | -   | -       |
| 291  | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 293  | 157               | -                | -   | -       | 2 667             | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       |
| 294  | 638               | -                | -   | -       | 985               | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | -       |
| 295  | 182               | -                | -   | -       | 124               | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 296  | 355               | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | -       | 20                | -                | -   | -       |
| 297  | 244               | -                | -   | -       | 351               | -                | -   | -       | 10                | -                | -   | -       |
| AUSLAND  | 42 269            | -                | -   | -       | 27 109            | -                | -   | -       | 2 561             | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -                 | -                | -   | -       | 6 379             | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 608     |
| INSGESAMT  | -                 | -                | -   | -       | 170 775           | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 6 246   |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         |                   |                   |   |         |                      |
|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|-------------------|-------------------|---|---------|----------------------|
| 00 GETREIDE  |                  |   |         | 01 KARTOFFELN     |                  |   |         |                   |                   |   |         |                      |
| EMPFANG AUS  |                  |   |         | VERSAND NACH      |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                   |   |         |                      |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST)  | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | NR. D.<br>VERK. BEZ. |
| 62   | 0                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 1                    |
| 53   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 2                    |
| 220  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 3                    |
| 65   | 2                | 6   | 9       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | 0       | 5                    |
| 13   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 6                    |
| 54   | -                | -   | 4       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 8                    |
| 230  | -                | -   | 7       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 9                    |
| 57   | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 10                   |
| 194  | -                | 2   | 4       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 11                   |
| 82   | -                | 4   | 12      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 14                   |
| 171  | 1                | 7   | 14      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 15                   |
| 13   | -                | 2   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 16                   |
| 83   | 1                | 3   | 15      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 17                   |
| 1  | -                | -   | 6       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                 | -   | -       | 18                   |
| 24   | -                | -   | 12      | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 19                   |
| 29   | -                | 1   | 7       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | 4       | 20                   |
| 134  | -                | 4   | 81      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 21                   |
| 36   | -                | 0   | 40      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 24                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 25                   |
| 71   | -                | 4   | 63      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 26                   |
| 52   | -                | 1   | 27      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 27                   |
| 17   | 0                | -   | 12      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 28                   |
| 16   | -                | -   | 103     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 29                   |
| 77   | -                | 4   | 150     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 30                   |
| 23   | -                | -   | 21      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 31                   |
| 260  | -                | 1   | 685     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 32                   |
| 169  | -                | 1   | 231     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 34                   |
| 37   | -                | -   | 49      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 38                   |
| 19   | -                | -   | 28      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 39                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 40                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 41                   |
| 88   | -                | -   | 142     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 42                   |
| 32   | -                | -   | 55      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 44                   |
| 229  | -                | -   | 322     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 45                   |
| 24   | -                | -   | 46      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 46                   |
| 16   | -                | -   | 37      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 48                   |
| 5  | -                | -   | 5       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 49                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 50                   |
| 76   | -                | -   | 122     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 52                   |
| 15   | -                | -   | 17      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 55                   |
| 55   | -                | -   | 124     | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | 0       | 56                   |
| 8  | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 58                   |
| 27   | -                | -   | 38      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 59                   |
| 12   | -                | -   | 29      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 60                   |
| 1  | -                | -   | 38      | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 63                   |
| -  | -                | -   | 3       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 67                   |
| 2 850  | 4                | 39  | 2 561   | 0                 | -                | -   | -       | 0                 | -                 | -   | 4       | BUND                 |
| 91   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 98                   |
| 19   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 71/87                |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 88                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 89                   |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 201                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 202                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 203                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 204                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 205                  |
| 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 207                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 211                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 212                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 213                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 221                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 222                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 223                  |
| 5  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 231                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 232                  |
| 21   | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 233                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 236                  |
| 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 237                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 241/44               |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 251/52               |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 255                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 256                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 257                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 262                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 263                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 277                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 278                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 279                  |
| 2  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 281                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 282                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 283/88               |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 291                  |
| 12   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 293                  |
| 15   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 294                  |
| 3  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 295                  |
| -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 296                  |
| 13   | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | 297                  |
| 74   | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | -                 | -                 | -   | -       | AUSLAND              |
|  |                  |   |         |                   |                  |   |         | 0                 | DURCHGANGSVERKEHR |   |         |                      |
|  |                  |   |         |                   |                  |   |         | 4                 | INSGESAMT         |   |         |                      |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1 GGO TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         |
|--------------------|---|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|
|                    | 02 FRUECHTE, GEMUESSE   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 03 ZUCKERRUEBEN   |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH  |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET   | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 2                  | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 3                  | 0   | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 5                  | 3   | 0                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 6                  | 1   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 8                  | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 9                  | 1   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 10                 | -   | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 11                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 14                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 15                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 16                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 17                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 18                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 19                 | -   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 20                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 21                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 24                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 25                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 26                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 27                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 28                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 29                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 30                 | -   | -                | -  | 3       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 31                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 32                 | -   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 34                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 38                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 39                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 40                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 41                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 42                 | 0   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | -       |
| 44                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 45                 | 0   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 46                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 48                 | -   | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 49                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 50                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 52                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 55                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 56                 | 3   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 58                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 59                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 60                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 63                 | -   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 67                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| BUND               | 9   | 0                | -  | 0       | 9                 | -                | -  | 4       | 1                 | -                | -  | -       |
| 98                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 71/87              | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 88                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 89                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 201                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 202                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 203                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 204                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 205                | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 207                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 211                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 212                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 213                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 221                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 222                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 223                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 231                | 2   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       |
| 232                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 233                | 1   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 236                | 0   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 237                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 241/44             | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 251/52             | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 255                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 256                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 257                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 262                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 263                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 277                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 278                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 279                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 281                | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 282                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 283/88             | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 291                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 293                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 294                | 0   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 295                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 296                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 297                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 4   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -   | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| INSGESANT          | -   | -                | -  | -       | 16                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       |

5



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                         |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-------------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 03 ZUCKERRÜBE N  |                  |  |         | 04 GETREIDE U.Ä. ERZGN. |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH            |                  |  |         | EMPfang AUS       |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET       | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | 10                      | 2                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 9                 | -                | -  | -       | 2                  |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | -       | 19                | -                | -  | 0       | 3                  |
| -  | -                | -  | -       | 30                      | 12               | -  | 4       | 3                 | 1                | -  | 8       | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 1       | 1                 | -                | -  | -       | 6                  |
| -  | -                | -  | -       | 3                       | -                | -  | 0       | 3                 | -                | -  | -       | 8                  |
| -  | -                | -  | -       | 53                      | 1                | -  | 1       | 75                | 0                | -  | 1       | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       | 10                 |
| -  | -                | -  | -       | 55                      | -                | -  | 2       | 5                 | -                | -  | 1       | 11                 |
| -  | -                | -  | -       | 12                      | 1                | -  | 1       | 1                 | -                | -  | 0       | 14                 |
| -  | -                | -  | -       | 17                      | -                | -  | 3       | 3                 | -                | -  | 0       | 15                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 1       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 6       | 7                 | -                | -  | 0       | 17                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 19                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | 0                | -  | -       | 12                | -                | -  | 0       | 20                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | 4       | 16                | -                | -  | 3       | 21                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 1       | 7                 | 0                | 0  | 16      | 24                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 4       | -                 | -                | -  | -       | 25                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 10      | 5                 | -                | -  | 1       | 26                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 12      | 43                | 0                | -  | 5       | 27                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 2       | 5                 | -                | -  | 3       | 28                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 1       | 29                 |
| -  | -                | -  | -       | 12                      | 0                | -  | 35      | 13                | -                | -  | 9       | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 12      | -                 | -                | -  | -       | 31                 |
| -  | -                | -  | -       | 23                      | -                | -  | 95      | 13                | -                | -  | 14      | 32                 |
| -  | -                | -  | 4       | 28                      | -                | -  | 75      | 19                | 0                | -  | 5       | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | 2       | 4                 | -                | -  | 1       | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 2       | 8                 | -                | -  | 1       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 41                 |
| 1  | -                | -  | -       | 19                      | -                | -  | 15      | 6                 | -                | -  | 4       | 42                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                       | -                | -  | 15      | 0                 | -                | -  | 2       | 44                 |
| -  | -                | -  | -       | 44                      | -                | -  | 49      | 8                 | 0                | -  | 10      | 45                 |
| -  | -                | -  | -       | 5                       | -                | -  | 2       | 1                 | -                | -  | 3       | 46                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | 0       | 7                 | -                | -  | 2       | 48                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 7       | 49                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 50                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | 1       | 12                | 0                | -  | 6       | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 2       | 0                 | -                | -  | 0       | 55                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | 19      | 32                | 0                | -  | 5       | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 58                 |
| -  | -                | -  | -       | 13                      | -                | -  | 2       | 13                | -                | -  | 9       | 59                 |
| -  | -                | -  | -       | 10                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 60                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 23      | -                 | -                | -  | 18      | 63                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 67                 |
| 1  | -                | -  | 4       | 359                     | 17               | -  | 404     | 359               | 3                | 0  | 136     | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | 3                       | -                | -  | -       | 17                | -                | -  | -       | 98                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | 6                       | -                | -  | -       | 13                | -                | -  | -       | 207                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 222                |
| -  | -                | -  | -       | 72                      | -                | -  | -       | 227               | -                | -  | -       | 223                |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | -       | 21                | -                | -  | -       | 231                |
| -  | -                | -  | -       | 4                       | -                | -  | -       | 74                | -                | -  | -       | 232                |
| -  | -                | -  | -       | 9                       | -                | -  | -       | 16                | -                | -  | -       | 233                |
| -  | -                | -  | -       | 11                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 236                |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 237                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| -  | -                | -  | -       | 2                       | -                | -  | -       | 22                | -                | -  | -       | 293                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | 5                       | -                | -  | -       | 21                | -                | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | 11                      | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 296                |
| -  | -                | -  | -       | 8                       | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 297                |
| -  | -                | -  | -       | 136                     | -                | -  | -       | 404               | -                | -  | -       | AUSLAND            |
| 66   |                  |  |         |                         |                  |  |         |                   |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
| 985  |                  |  |         |                         |                  |  |         |                   |                  |  |         | INSGESAMT          |



## b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         |
|--------------------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|
|                    | 05 Z U C K E R   |                  |  |         |                   |                  | 06 L E B E N D E T I E R E                 |         |                   |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | 1  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 2                  | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 3                  | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 5                  | 17   | -                | 8  | 34      | 1                 | -                | 11   | 33      | -                 | -                | -  | -       |
| 6                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 8                  | 8  | -                | -  | 8       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 9                  | -  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 10                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 11                 | 0  | -                | -  | -       | 3                 | -                | 0  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 14                 | 70   | -                | -  | 1       | 2                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 15                 | 27   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 16                 | 2  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 17                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 18                 | 1  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 19                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 20                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 21                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 24                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 25                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 26                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 5       | -                 | -                | -  | -       |
| 27                 | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 28                 | 28   | -                | -  | -       | 18                | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 29                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 30                 | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 31                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 32                 | 0  | -                | -  | 0       | 26                | -                | -  | 4       | -                 | -                | -  | -       |
| 34                 | 0  | -                | -  | -       | 82                | -                | 1  | 2       | -                 | -                | -  | -       |
| 38                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 39                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 40                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 41                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 42                 | -  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 44                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 45                 | -  | -                | -  | 1       | 6                 | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       |
| 46                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 48                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 49                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       |
| 50                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 52                 | 0  | -                | -  | -       | 11                | -                | -  | 18      | -                 | -                | -  | -       |
| 55                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 56                 | -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 58                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 59                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       |
| 60                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 63                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       |
| 67                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| BUND               | 155  | -                | 8  | 44      | 155               | -                | 12   | 72      | -                 | -                | -  | -       |
| 98                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 71/87              | 12   | -                | -  | -       | 8                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 88                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 89                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 201                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 202                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 203                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 204                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 205                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 207                | 1  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 211                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 212                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 213                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 221                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 222                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 223                | 3  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 231                | 18   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 232                | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 233                | 1  | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 236                | 2  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 237                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 241/44             | 3  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 251/52             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 255                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 256                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 257                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 262                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 263                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 277                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 278                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 279                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 281                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 282                | 2  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 283/88             | 5  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 291                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 293                | -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 294                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 295                | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 296                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 297                | 33   | -                | -  | -       | 34                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 72   | -                | -  | -       | 44                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -  | -       | 75                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| INSGESAMT          | -  | -                | -  | -       | 365               | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                         |                  |  |         |                   |                                |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-------------------------|------------------|--|---------|-------------------|--------------------------------|--|---------|--------------------|
| 06 LEBENDE TIERE   |                  |  |         | 07 FLEISCH, EIER, MILCH |                  |  |         |                   |                                |  |         |                    |
| EMPFANG AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH            |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                                |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET       | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST)               | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 6                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 2                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | 0  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 3                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | 6                | 2  | 1       | 0                 | 5                              | -  | 1       | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 6                  |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | 0                | -  | -       | 3                 | 1                              | -  | -       | 8                  |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 2                 | 0                              | -  | 0       | 10                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 11                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 5                 | -                              | -  | -       | 14                 |
| -  | -                | -  | -       | 16                      | -                | -  | -       | 1                 | 0                              | -  | -       | 15                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 17                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 40                      | 12               | -  | 0       | 1                 | -                              | -  | 0       | 19                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | 0                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | 1       | 20                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 3                 | -                              | -  | -       | 21                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 24                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 25                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 7                 | -                              | -  | -       | 26                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 1                 | 0                              | -  | -       | 27                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 28                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | 5                 | -                              | -  | 0       | 29                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | 0  | 0       | -                 | -                              | -  | -       | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | 6                 | 0                              | -  | 0       | 31                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | 6                 | 0                              | -  | 0       | 32                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 1                 | 0                              | -  | 0       | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | 2                 | 0                              | -  | 0       | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 41                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | 2                 | 0                              | -  | 6       | 42                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | -                 | -                              | -  | 0       | 44                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | 3                 | 0                              | -  | 0       | 45                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | 2                 | 0                              | -  | 0       | 46                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | 0       | 48                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | 3       | 49                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 0       | -                 | -                              | -  | -       | 50                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 4                 | 0                              | -  | 0       | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | 0       | -                 | -                              | -  | -       | 55                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 8                 | 0                              | -  | 0       | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 1       | 5                 | -                              | -  | 0       | 58                 |
| -  | -                | -  | -       | 5                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 59                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | 11      | -                 | -                              | -  | 0       | 60                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 63                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 67                 |
| -  | -                | -  | -       | 70                      | 19               | 3  | 15      | 70                | 8                              | -  | 13      | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | 8                       | -                | -  | -       | 19                | -                              | -  | -       | 98                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 3                 | -                              | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 204                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 207                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 222                |
| -  | -                | -  | -       | 9                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 223                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 231                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 232                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 233                |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 236                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 237                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 279                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 291                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 293                |
| -  | -                | -  | -       | 0                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | 11                | -                              | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | -                       | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 296                |
| -  | -                | -  | -       | 1                       | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 297                |
| -  | -                | -  | -       | 13                      | -                | -  | -       | 15                | -                              | -  | -       | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |                         |                  |  |         | 25                | DURCHGANGSVERKEHR<br>INSGESAMT |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                         |                  |  |         | 152               |                                |  |         |                    |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                                       |                  |  |         |
|--------------------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|---------------------------------------|------------------|--|---------|
|                    | 08 G E T R A E N K E   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 09 A N D. N A H R U N G S M I T T E L |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH                          |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                     | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 2                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                                     | -                | -  | -       |
| 3                  | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 5                  | 0  | -                | -  | -       | 0                 | 8                | -  | 0       | 1                                     | 1                | 0  | 3       |
| 6                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 8                  | 0  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 2                                     | -                | -  | -       |
| 9                  | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 2                                     | -                | -  | 0       |
| 10                 | 3  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 11                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 14                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 15                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 16                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 17                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 18                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 19                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 20                 | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 21                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 24                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | 0       |
| 25                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 26                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 27                 | -  | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | 0       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 28                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 29                 | 0  | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | 0       | 0                                     | -                | -  | 3       |
| 30                 | 0  | -                | -  | 2       | 26                | -                | -  | 0       | 0                                     | -                | -  | 1       |
| 31                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 32                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 9       | 1                                     | -                | -  | 5       |
| 34                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 1       | 0                                     | -                | -  | 0       |
| 38                 | 21   | -                | -  | 10      | -                 | -                | -  | 0       | 1                                     | -                | -  | 0       |
| 39                 | 16   | -                | -  | 6       | -                 | -                | -  | 1       | 1                                     | -                | -  | 0       |
| 40                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 41                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 42                 | 0  | -                | -  | 9       | 0                 | -                | -  | 4       | 0                                     | -                | -  | 0       |
| 44                 | -  | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | 0       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 45                 | 0  | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 1       | 0                                     | -                | -  | 3       |
| 46                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                                     | -                | -  | 0       |
| 48                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 1       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 49                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 50                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 52                 | -  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                                     | -                | -  | 0       |
| 55                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 56                 | -  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 58                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 59                 | 0  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | -                                     | -                | -  | 0       |
| 60                 | 0  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 63                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 1       | -                                     | -                | -  | 2       |
| 67                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| BUND               | 41   | 0                | -  | 32      | 41                | 8                | -  | 19      | 9                                     | 1                | 0  | 18      |
| 98                 | 8  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 71/87              | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 88                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 89                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 201                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 202                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 203                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 204                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 205                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 207                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 211                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 212                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 213                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 221                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 222                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 223                | 2  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 2                                     | -                | -  | -       |
| 231                | 5  | -                | -  | -       | 10                | -                | -  | -       | 50                                    | -                | -  | -       |
| 232                | 4  | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | 16                                    | -                | -  | -       |
| 233                | 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 236                | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 3                                     | -                | -  | -       |
| 237                | -  | -                | -  | -       | 10                | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 241/44             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 251/52             | 5  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 255                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 256                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 257                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 262                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 263                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 277                | 1  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 278                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 279                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 281                | 1  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 282                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 283/88             | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 2                                     | -                | -  | -       |
| 291                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 293                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| 294                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 295                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                                     | -                | -  | -       |
| 296                | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | -       |
| 297                | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                                     | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 19   | -                | -  | -       | 32                | -                | -  | -       | 76                                    | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -  | -       | 33                | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | 56      |
| INSGESAMT          | -  | -                | -  | -       | 133               | -                | -  | -       | -                                     | -                | -  | 161     |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                            |                  |  |         |                        |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ.             |
|--|------------------|--|---------|----------------------------|------------------|--|---------|------------------------|------------------|--|---------|--------------------------------|
| 99 A N D. N A H R U N G S M I T T E L  |                  |  |         | 11 F U T T E R M I T T E L |                  |  |         |                        |                  |  |         |                                |
| E M P F A N G    A U S   |                  |  |         | V E R S A N D    N A C H   |                  |  |         | E M P F A N G    A U S |                  |  |         |                                |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET          | BERLIN<br>(W. T) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET      | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                                |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 1                      | 0                | -  | -       | 1                              |
| 0  | -                | -  | -       | 2                          | -                | -  | -       | 24                     | -                | -  | 0       | 2                              |
| -  | -                | -  | -       | 7                          | -                | -  | -       | 115                    | 0                | -  | -       | 3                              |
| 1  | 0                | -  | 0       | 161                        | 0                | 19   | 17      | 7                      | 22               | -  | -       | 5                              |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 4                      | 1                | -  | -       | 6                              |
| 1  | -                | -  | -       | 30                         | -                | -  | -       | 23                     | 1                | -  | 1       | 8                              |
| 1  | -                | -  | 0       | 58                         | -                | -  | 1       | 6                      | 1                | -  | 3       | 9                              |
| -  | -                | -  | -       | 4                          | -                | -  | -       | 16                     | -                | -  | 6       | 10                             |
| 1  | -                | -  | -       | 4                          | -                | -  | 2       | 6                      | -                | -  | 2       | 11                             |
| -  | -                | -  | -       | 3                          | 0                | -  | -       | 5                      | -                | -  | 1       | 14                             |
| 1  | -                | -  | 0       | 1                          | -                | -  | 1       | 22                     | 0                | -  | 4       | 15                             |
| -  | -                | -  | 1       | 0                          | -                | -  | -       | 6                      | -                | -  | -       | 16                             |
| 0  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | 0       | 18                     | 0                | -  | 2       | 17                             |
| 0  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | 0       | 18                             |
| 0  | -                | -  | -       | 2                          | -                | -  | -       | 14                     | -                | -  | 4       | 19                             |
| 0  | -                | -  | 1       | 2                          | -                | -  | 12      | 14                     | -                | -  | 2       | 20                             |
| -  | -                | -  | 0       | 1                          | -                | -  | 0       | 47                     | -                | -  | 84      | 21                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | 0       | 1                      | -                | -  | 4       | 24                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                          | 1                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 25                             |
| -  | -                | -  | 2       | 1                          | -                | -  | -       | 4                      | 19               | -  | 11      | 26                             |
| 1  | -                | -  | 1       | 1                          | 0                | -  | -       | 0                      | -                | -  | 0       | 27                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | 0       | 28                             |
| -  | -                | -  | 0       | 82                         | -                | -  | 32      | 3                      | -                | -  | 31      | 29                             |
| 0  | -                | -  | 1       | 19                         | -                | -  | 3       | 5                      | -                | -  | 17      | 30                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | 2       | 31                             |
| 0  | -                | -  | 4       | 137                        | -                | -  | 30      | 65                     | 0                | -  | 346     | 32                             |
| 0  | -                | -  | 22      | 14                         | -                | -  | 20      | 12                     | -                | -  | 32      | 34                             |
| -  | -                | -  | 1       | 0                          | -                | -  | 0       | 0                      | -                | -  | -       | 38                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | 1       | 6                      | -                | -  | 0       | 39                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 40                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 41                             |
| 0  | -                | -  | 5       | 10                         | -                | -  | 0       | 20                     | -                | -  | 12      | 42                             |
| -  | -                | -  | 2       | 4                          | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | 3       | 44                             |
| 0  | -                | -  | 15      | 64                         | -                | -  | 12      | 16                     | -                | -  | 42      | 45                             |
| 0  | -                | -  | 3       | 1                          | -                | -  | 0       | 4                      | -                | -  | 1       | 46                             |
| 0  | -                | -  | 6       | 0                          | -                | -  | 0       | 7                      | -                | -  | 10      | 48                             |
| 1  | -                | -  | 3       | 0                          | -                | -  | 0       | 1                      | -                | -  | 1       | 49                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 50                             |
| 0  | -                | -  | 2       | 1                          | -                | -  | -       | 43                     | -                | -  | 120     | 52                             |
| -  | -                | -  | 0       | 0                          | -                | -  | -       | 4                      | -                | -  | -       | 55                             |
| 0  | -                | -  | 3       | 7                          | -                | -  | 0       | 12                     | -                | -  | 10      | 56                             |
| -  | -                | -  | 0       | -                          | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | 1       | 58                             |
| -  | -                | -  | 0       | 1                          | -                | -  | -       | 64                     | -                | -  | 113     | 59                             |
| -  | -                | -  | 2       | 1                          | -                | -  | -       | 4                      | -                | -  | 0       | 60                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | 19      | -                      | -                | -  | 6       | 63                             |
| 9  | 0                | -  | 76      | 620                        | 1                | 19   | 153     | 620                    | 25               | -  | 871     | 67<br>BUND                     |
| 1  | -                | -  | -       | 25                         | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 98                             |
| 0  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 19                     | -                | -  | -       | 71/87                          |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 88                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 89                             |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 201                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 202                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 203                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 204                            |
| 0  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 205                            |
| 1  | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 207                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 211                            |
| 0  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 212                            |
| 0  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 213                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 221                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 222                            |
| 1  | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 223                            |
| 6  | -                | -  | -       | 658                        | -                | -  | -       | 11                     | -                | -  | -       | 231                            |
| 1  | -                | -  | -       | 42                         | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 232                            |
| 1  | -                | -  | -       | 41                         | -                | -  | -       | 57                     | -                | -  | -       | 233                            |
| 1  | -                | -  | -       | 45                         | -                | -  | -       | 3                      | -                | -  | -       | 236                            |
| -  | -                | -  | -       | 39                         | -                | -  | -       | 14                     | -                | -  | -       | 237                            |
| 0  | -                | -  | -       | 13                         | -                | -  | -       | 6                      | -                | -  | -       | 241/44                         |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 251/52                         |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 255                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 256                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 257                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 262                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 263                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 277                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 278                            |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 279                            |
| 1  | -                | -  | -       | 3                          | -                | -  | -       | 7                      | -                | -  | -       | 281                            |
| -  | -                | -  | -       | 3                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 282                            |
| -  | -                | -  | -       | 6                          | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 283/88                         |
| -  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 291                            |
| 2  | -                | -  | -       | 13                         | -                | -  | -       | 15                     | -                | -  | -       | 293                            |
| 2  | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | -       | 5                      | -                | -  | -       | 294                            |
| 0  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 11                     | -                | -  | -       | 295                            |
| -  | -                | -  | -       | 5                          | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 296                            |
| 3  | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       | 16                     | -                | -  | -       | 297                            |
| 18   | -                | -  | -       | 871                        | -                | -  | -       | 153                    | -                | -  | -       | AUSLAND                        |
|  |                  |  |         |                            |                  |  |         |                        |                  |  |         | 52                             |
|  |                  |  |         |                            |                  |  |         |                        |                  |  |         | 1 741                          |
|  |                  |  |         |                            |                  |  |         |                        |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR<br>INSGESAMT |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                        |                  |  |         |
|--------------------|---|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|------------------------|------------------|--|---------|
|                    | 15 O E L S A A T E N , - F R U E C H T E  |                  |  |         |                   |                  |  |         | 21 G R U B E N H O L Z |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH  |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH           |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET   | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET      | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | 5   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 2                  | 10  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       |
| 3                  | 2   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 5                  | 7   | 1                | 37   | 16      | 22                | 3                | 7  | -       | 1                      | -                | 3  | 1       |
| 6                  | 4   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 124                    | -                | -  | -       |
| 8                  | 6   | -                | -  | 0       | 0                 | 1                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       |
| 9                  | 0   | -                | -  | 1       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 10                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 11                 | 3   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 14                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 15                 | 4   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 16                 | 1   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 17                 | -   | -                | -  | -       | -                 | 0                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 18                 | -   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 3       | 3                      | -                | -  | -       |
| 19                 | 0   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 20                 | 1   | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 1       | 17                     | -                | -  | -       |
| 21                 | 1   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 2       | -                      | -                | -  | -       |
| 24                 | 1   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 25                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       |
| 26                 | 1   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 30      | -                      | -                | -  | -       |
| 27                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       |
| 28                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 29                 | 95  | -                | -  | 4       | 58                | -                | -  | 457     | -                      | -                | -  | -       |
| 30                 | 1   | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 1       | -                      | -                | -  | -       |
| 31                 | 0   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 32                 | 12  | -                | -  | 13      | 9                 | 1                | -  | 455     | -                      | -                | -  | -       |
| 34                 | 0   | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 2       | -                      | -                | -  | -       |
| 38                 | -   | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 39                 | 0   | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 40                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 41                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 42                 | 0   | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 37      | 1                      | -                | -  | -       |
| 44                 | 0   | -                | -  | 1       | 1                 | -                | -  | 1       | -                      | -                | -  | -       |
| 45                 | 2   | -                | -  | 1       | 57                | -                | -  | 174     | -                      | -                | -  | -       |
| 46                 | 0   | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 1       | -                      | -                | -  | -       |
| 48                 | 0   | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 49                 | -   | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 2       | -                      | -                | -  | -       |
| 50                 | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 52                 | 0   | -                | -  | 0       | 2                 | -                | -  | 5       | 5                      | -                | -  | -       |
| 55                 | -   | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 56                 | 0   | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 58                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 6                      | -                | -  | -       |
| 59                 | 1   | -                | -  | 2       | 2                 | -                | -  | 2       | 29                     | -                | -  | -       |
| 60                 | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 63                 | -   | -                | -  | 5       | -                 | -                | -  | 3       | -                      | -                | -  | -       |
| 67                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| BUND               | 159   | 1                | 37   | 46      | 159               | 5                | 7  | 1 176   | 190                    | -                | 3  | 1       |
| 98                 | 5   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 71/87              | 7   | -                | -  | -       | 37                | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 88                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 89                 | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 201                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 202                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 203                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 204                | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | 1                      | -                | -  | -       |
| 205                | 2   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                      | -                | -  | -       |
| 207                | 1   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | -                      | -                | -  | -       |
| 211                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 212                | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 213                | 0   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 221                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 222                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 223                | 0   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 231                | 1 042   | -                | -  | -       | 15                | -                | -  | 5       | -                      | -                | -  | -       |
| 232                | 109   | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 233                | 5   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 236                | 11  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 237                | 0   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 241/44             | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       |
| 251/52             | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 255                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 256                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 257                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 262                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 263                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 277                | -   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 278                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 279                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 281                | 0   | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       |
| 282                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       |
| 283/88             | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       |
| 291                | -   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 293                | 2   | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 294                | 2   | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 295                | 0   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 296                | 1   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| 297                | -   | -                | -  | -       | 16                | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 1 176   | -                | -  | -       | 46                | -                | -  | -       | 12                     | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -   | -                | -  | -       | 48                | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | 0       |
| INSGESAMT          | -   | -                | -  | -       | 1 479             | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | 206     |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 21 GRUBENHOLZ  |                  |  |         | 22 ANDBOLZ, KORK  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         | EMPfang AUS       |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 0       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 2                  |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 3                  |
| -  | -                | -  | -       | 36                | 1                | 19   | 3       | 1                 | -                | -  | 12      | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 29                | -                | -  | 13      | 6                  |
| -  | -                | -  | -       | 14                | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 8                  |
| -  | -                | -  | -       | 133               | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 1       | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 10                 |
| 1  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 71                | -                | -  | 3       | 11                 |
| 0  | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | 3                 | 0                | -  | 1       | 14                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | 0                | -  | -       | 7                 | -                | -  | 1       | 15                 |
| 4  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | -       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 48                | -                | -  | 4       | 17                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 19                 |
| 0  | -                | -  | -       | 29                | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 2       | 20                 |
| 92   | -                | -  | 3       | 0                 | -                | -  | -       | 35                | -                | -  | 25      | 21                 |
| 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 19      | 24                 |
| 19   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 2       | 25                 |
| 24   | -                | -  | 3       | 0                 | -                | -  | -       | 15                | -                | -  | 83      | 26                 |
| 43   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 8       | 27                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 7       | 28                 |
| 2  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 3       | 29                 |
| 3  | -                | -  | 2       | 1                 | -                | -  | 2       | 16                | -                | -  | 34      | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 2       | 31                 |
| 0  | -                | -  | 4       | 1                 | -                | -  | 0       | 2                 | -                | -  | 160     | 32                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 0       | 2                 | -                | -  | 42      | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 1       | 1                 | -                | -  | 68      | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 3       | 0                 | -                | -  | 2       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 41                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 4       | 2                 | -                | -  | 48      | 42                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 29      | 44                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 2       | 9                 | -                | -  | 165     | 45                 |
| -  | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | 2       | 1                 | -                | -  | 32      | 46                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 30      | 48                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | 1       | 49                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 50                 |
| -  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 36      | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 6                 | -                | -  | 16      | 55                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 16      | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 12      | 58                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 8       | 59                 |
| -  | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 60                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | 5       | 2                 | -                | -  | 32      | 63                 |
| 190  | -                | -  | 12      | 267               | 1                | 19   | 27      | 267               | 0                | -  | 919     | 67                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 98                 |
| 3  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 18                | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | 94                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                |
| -  | -                | -  | -       | 48                | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 207                |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 223                |
| -  | -                | -  | -       | 541               | -                | -  | -       | 8                 | -                | -  | -       | 231                |
| -  | -                | -  | -       | 62                | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 232                |
| -  | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | 233                |
| -  | -                | -  | -       | 77                | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 236                |
| -  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 237                |
| -  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 279                |
| -  | -                | -  | -       | 11                | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | 9                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | 9                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 293                |
| -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | 30                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 296                |
| 1  | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 297                |
| 1  | -                | -  | -       | 919               | -                | -  | -       | 27                | -                | -  | -       | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |                   |                  |  |         | 144               |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
|  |                  |  |         |                   |                  |  |         | 1 377             |                  |  |         | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                     |                  |  |         |
|--------------------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|---------------------|------------------|--|---------|
|                    | 25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |                  |  |         |                   |                  |  |         | 29 ROHSTOFFE A.N.G. |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH        |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET   | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                   | -                | -  | -       |
| 2                  | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 3                  | 1  | -                | -  | -       | 30                | -                | -  | -       | 2                   | -                | -  | -       |
| 5                  | 29   | 1                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       | 27                  | 0                | 7  | 4       |
| 6                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 8                  | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 5                   | -                | -  | -       |
| 9                  | 191  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                   | -                | -  | 0       |
| 10                 | -  | -                | -  | -       | 11                | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 11                 | -  | -                | -  | -       | 15                | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 14                 | 0  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 15                 | -  | -                | -  | -       | 21                | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 16                 | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 17                 | 0  | -                | -  | -       | 40                | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 18                 | 2  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 19                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 20                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 21                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 24                 | 0  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 25                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 26                 | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 27                 | -  | -                | -  | 3       | 5                 | -                | -  | 0       | 0                   | -                | -  | 0       |
| 28                 | 0  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | 0       | -                   | -                | -  | -       |
| 29                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                   | -                | -  | 1       |
| 30                 | 2  | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 3       | 2                   | -                | -  | 2       |
| 31                 | 5  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | 0       |
| 32                 | 0  | -                | -  | 0       | 81                | -                | -  | 51      | 3                   | -                | -  | 1       |
| 34                 | 1  | -                | -  | 1       | 58                | -                | -  | 51      | 0                   | -                | -  | 3       |
| 38                 | -  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | 0       | -                   | -                | -  | 0       |
| 39                 | 0  | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | 3       | 0                   | -                | -  | 0       |
| 40                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 41                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 42                 | 8  | -                | -  | 7       | 1                 | -                | -  | 14      | 0                   | -                | -  | 2       |
| 44                 | -  | -                | -  | 1       | 2                 | -                | -  | 12      | -                   | -                | -  | 0       |
| 45                 | 12   | -                | -  | 30      | 0                 | -                | -  | 9       | 0                   | -                | -  | 1       |
| 46                 | 0  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 20      | 0                   | -                | -  | 1       |
| 48                 | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 18      | 0                   | -                | -  | 0       |
| 49                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 13      | 0                   | -                | -  | 0       |
| 50                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | 0       |
| 52                 | 0  | -                | -  | 2       | 3                 | -                | -  | 37      | 0                   | -                | -  | 1       |
| 55                 | 36   | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 2       | -                   | -                | -  | -       |
| 56                 | -  | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 0       | 0                   | -                | -  | 2       |
| 58                 | 11   | -                | -  | 14      | 4                 | -                | -  | 0       | 1                   | -                | -  | 0       |
| 59                 | 0  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | 0       |
| 60                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | -                   | -                | -  | -       |
| 63                 | -  | -                | -  | 6       | -                 | -                | -  | 3       | -                   | -                | -  | 24      |
| 67                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| BUND               | 330  | 1                | -  | 65      | 300               | -                | -  | 237     | 43                  | 0                | 7  | 42      |
| 98                 | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 71/87              | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 88                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 89                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 201                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 202                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 203                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 204                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 205                | 17   | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 207                | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 211                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 212                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 213                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 221                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 222                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 223                | 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 2                   | -                | -  | -       |
| 231                | 199  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 98                  | -                | -  | -       |
| 232                | 11   | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 13                  | -                | -  | -       |
| 233                | 0  | -                | -  | -       | 21                | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 236                | 1  | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | -       | 42                  | -                | -  | -       |
| 237                | 0  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 241/44             | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 251/52             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 255                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 256                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 257                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 262                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 263                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 277                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                   | -                | -  | -       |
| 278                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 7                   | -                | -  | -       |
| 279                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 281                | 0  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 282                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 283/88             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| 291                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | -       |
| 293                | 4  | -                | -  | -       | 14                | -                | -  | -       | 1                   | -                | -  | -       |
| 294                | 3  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 6                   | -                | -  | -       |
| 295                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 2                   | -                | -  | -       |
| 296                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 9                   | -                | -  | -       |
| 297                | 1  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                   | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 237  | -                | -  | -       | 65                | -                | -  | -       | 183                 | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -  | -       | 122               | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | 59      |
| INSGESAM           | -  | -                | -  | -       | 727               | -                | -  | -       | -                   | -                | -  | 334     |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                                     |                  |  |         |                   |                                |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-------------------------------------|------------------|--|---------|-------------------|--------------------------------|--|---------|--------------------|
| 29 R O H S T O F F E A.N.G.  |                  |  |         | 31 S A N D, K I E S, B I M S, T O N |                  |  |         |                   |                                |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH                        |                  |  |         | EMPfang AUS       |                                |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                   | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST)               | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | 9                                   | -                | -  | -       | 64                | -                              | 13   | 29      | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 3                 | -                              | -  | -       | 2                  |
| 27   | -                | -  | -       | 26                                  | -                | -  | -       | 150               | -                              | -  | -       | 3                  |
| 2  | 0                | -  | 0       | 10                                  | 2                | -  | -       | 1 829             | -                              | -  | 19      | 5                  |
| 0  | -                | -  | -       | 2 232                               | 20               | -  | -       | 300               | -                              | -  | -       | 6                  |
| 0  | -                | -  | -       | 10                                  | -                | -  | -       | 720               | -                              | -  | 1       | 8                  |
| 5  | -                | -  | 4       | 93                                  | 0                | -  | 2       | 1 361             | -                              | -  | 22      | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | 1 836                               | -                | -  | 3       | 188               | -                              | -  | 7       | 10                 |
| 0  | -                | -  | -       | 570                                 | 28               | -  | -       | 368               | -                              | -  | 1       | 11                 |
| -  | -                | -  | -       | 189                                 | 132              | -  | 16      | 102               | 1                              | 2  | 108     | 14                 |
| -  | -                | -  | -       | 6                                   | 130              | -  | 3       | 117               | -                              | -  | 60      | 15                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 74                | -                              | -  | -       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 24                                  | 73               | -  | -       | 255               | -                              | -  | -       | 17                 |
| -  | -                | -  | -       | 19                                  | -                | -  | -       | 446               | -                              | -  | 38      | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                   | 1                | -  | -       | 577               | -                              | -  | 44      | 19                 |
| -  | -                | -  | -       | 6                                   | 0                | -  | 1       | 347               | -                              | -  | 26      | 20                 |
| -  | -                | -  | -       | 7                                   | -                | -  | -       | 1 402             | -                              | -  | 2       | 21                 |
| -  | -                | -  | 0       | 124                                 | 9                | -  | 8       | 1 042             | -                              | -  | 63      | 24                 |
| -  | -                | -  | -       | 368                                 | 1                | -  | 6       | 227               | -                              | -  | -       | 25                 |
| -  | -                | -  | -       | 6                                   | 2                | -  | 0       | 1 177             | -                              | -  | 32      | 26                 |
| -  | -                | -  | 0       | 120                                 | 2                | -  | 1       | 1 203             | -                              | -  | 12      | 27                 |
| -  | -                | -  | -       | 19                                  | 0                | -  | 1       | 93                | -                              | -  | 29      | 28                 |
| -  | -                | -  | 1       | 5 693                               | 16               | -  | 3 170   | 818               | -                              | 1  | 5       | 29                 |
| 2  | -                | -  | 6       | 550                                 | 6                | -  | 434     | 909               | -                              | -  | 31      | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | 455                                 | 1                | -  | 11      | 23                | -                              | -  | -       | 31                 |
| 0  | -                | -  | 31      | 431                                 | -                | -  | 6       | 508               | -                              | -  | 124     | 32                 |
| 1  | -                | -  | 36      | 51                                  | -                | -  | 19      | 6                 | -                              | -  | 62      | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | 4 231                               | 33               | -  | 742     | 224               | -                              | -  | 171     | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 1 042                               | -                | -  | 249     | 801               | -                              | -  | 38      | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | 2                 | -                              | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | 40                                  | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 41                 |
| 0  | -                | -  | 11      | 556                                 | 1                | -  | 7       | 2 852             | -                              | -  | 115     | 42                 |
| -  | -                | -  | -       | 251                                 | -                | -  | 2       | 838               | -                              | -  | 6       | 44                 |
| 0  | -                | -  | 27      | 33                                  | 2                | -  | 2       | 1 108             | -                              | -  | 127     | 45                 |
| 3  | -                | -  | 14      | 5 961                               | 1                | -  | 27      | 524               | -                              | -  | 46      | 46                 |
| 0  | -                | -  | 2       | 1 630                               | -                | -  | 134     | 168               | -                              | -  | 4       | 48                 |
| 0  | -                | -  | 2       | 62                                  | 1                | -  | 390     | 161               | -                              | -  | 10      | 49                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                                   | -                | -  | 56      | 1                 | -                              | -  | 10      | 50                 |
| 1  | -                | -  | 13      | 321                                 | -                | -  | 14      | 4 286             | -                              | -  | 128     | 52                 |
| -  | -                | -  | 9       | 97                                  | 0                | -  | 3       | 338               | -                              | 0  | 11      | 55                 |
| 0  | -                | -  | 4       | 5                                   | -                | -  | 1       | 904               | -                              | -  | 25      | 56                 |
| -  | -                | -  | 2       | 103                                 | -                | -  | 0       | 139               | -                              | -  | 0       | 58                 |
| 0  | -                | -  | -       | 126                                 | -                | -  | 92      | 343               | -                              | -  | 146     | 59                 |
| 1  | -                | -  | 1       | 1 243                               | -                | -  | 1       | 1 568             | -                              | -  | 0       | 60                 |
| -  | -                | -  | 25      | 332                                 | -                | -  | 16      | 332               | -                              | -  | 87      | 63                 |
| -  | -                | -  | -       | 15                                  | -                | -  | 5       | 9                 | -                              | -  | 263     | 67                 |
| 43   | 0                | -  | 183     | 28 907                              | 462              | -  | 5 419   | 28 907            | 1                              | 17   | 1 905   | BUND               |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 462               | -                              | -  | -       | 98                 |
| 7  | -                | -  | -       | 17                                  | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | 2                 | -                              | -  | -       | 204                |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 12                | -                              | -  | -       | 205                |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                   | -                | -  | -       | 2                 | -                              | -  | -       | 207                |
| -  | -                | -  | -       | 3                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 211                |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | 0                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 222                |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 1                 | -                              | -  | -       | 223                |
| 5  | -                | -  | -       | 190                                 | -                | -  | -       | 212               | -                              | -  | -       | 231                |
| 2  | -                | -  | -       | 61                                  | -                | -  | -       | 263               | -                              | -  | -       | 232                |
| 1  | -                | -  | -       | 150                                 | -                | -  | -       | 3 453             | -                              | -  | -       | 233                |
| 1  | -                | -  | -       | 35                                  | -                | -  | -       | 96                | -                              | -  | -       | 236                |
| 0  | -                | -  | -       | 685                                 | -                | -  | -       | 924               | -                              | -  | -       | 237                |
| 2  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 49                | -                              | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 263                |
| 0  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | 0                 | -                              | -  | -       | 277                |
| 0  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 279                |
| 1  | -                | -  | -       | 333                                 | -                | -  | -       | 20                | -                              | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | 285                                 | -                | -  | -       | 5                 | -                              | -  | -       | 282                |
| 0  | -                | -  | -       | 5                                   | -                | -  | -       | 9                 | -                              | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 291                |
| 1  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | 355               | -                              | -  | -       | 293                |
| 14   | -                | -  | -       | 87                                  | -                | -  | -       | 16                | -                              | -  | -       | 294                |
| 9  | -                | -  | -       | 1                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | -                                   | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 296                |
| 4  | -                | -  | -       | 64                                  | -                | -  | -       | -                 | -                              | -  | -       | 297                |
| 42   | -                | -  | -       | 1 905                               | -                | -  | -       | 5 419             | -                              | -  | -       | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |                                     |                  |  |         | 278               | DURCHGANGSVERKEHR<br>INSGESAMT |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                                     |                  |  |         | 36 988            |                                |  |         |                    |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |                                      |                  |   |         |
|--|-----------------------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|--------------------------------------|------------------|---|---------|
| NR.D.<br>VERK.BEZ.   | 33 S O N S T. S T E I N E R D E N |                  |   |         |                   |                  |   |         | 34 S T E I N - S A L I N E N S A L Z |                  |   |         |
|  | VERSAND NACH                      |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH                         |                  |   |         |
|  | BUNDES-<br>GEBIET                 | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                    | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1  | 77                                | -                | -   | -       | 4                 | -                | 0   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 2  | 2                                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 3  | 21                                | -                | -   | -       | 51                | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       |
| 5  | 9                                 | 20               | 1   | 35      | 79                | -                | -   | 1       | -                                    | -                | -   | 1       |
| 6  | 1                                 | 3                | -   | -       | 5                 | -                | -   | 1       | 23                                   | -                | -   | -       |
| 8  | 8                                 | -                | -   | 1       | 158               | -                | -   | 1       | 0                                    | -                | -   | -       |
| 9  | 23                                | 0                | -   | 0       | 156               | -                | -   | 2       | -                                    | -                | -   | -       |
| 10   | 3                                 | -                | -   | -       | 16                | -                | -   | 0       | -                                    | -                | -   | -       |
| 11   | 93                                | -                | -   | 0       | 6                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 14   | 108                               | 12               | -   | 6       | 5                 | -                | -   | 5       | 2                                    | -                | -   | 28      |
| 15   | 40                                | 8                | -   | 38      | 39                | 0                | -   | -       | 6                                    | -                | -   | 6       |
| 16   | 26                                | 0                | -   | 0       | 6                 | -                | -   | 1       | 0                                    | -                | -   | 3       |
| 17   | 315                               | 0                | -   | 21      | 55                | -                | -   | 0       | -                                    | -                | -   | -       |
| 18   | 1                                 | -                | -   | -       | 96                | -                | -   | 17      | -                                    | -                | -   | -       |
| 19   | -                                 | -                | -   | -       | 95                | -                | -   | 6       | -                                    | -                | -   | -       |
| 20   | 3                                 | -                | -   | 45      | 113               | -                | -   | 12      | -                                    | -                | -   | -       |
| 21   | 28                                | -                | -   | 1       | 62                | -                | -   | 5       | -                                    | -                | -   | -       |
| 24   | 106                               | 1                | 0   | 8       | 258               | -                | -   | 49      | -                                    | -                | -   | -       |
| 25   | 2                                 | -                | -   | 3       | 28                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 26   | -                                 | -                | -   | 7       | 24                | -                | -   | 3       | -                                    | -                | -   | -       |
| 27   | 13                                | 2                | -   | 7       | 29                | -                | -   | 5       | -                                    | -                | -   | 0       |
| 28   | 1                                 | -                | -   | -       | 37                | -                | -   | 27      | -                                    | -                | -   | -       |
| 29   | 4                                 | -                | -   | 2       | 335               | -                | -   | 12      | 947                                  | -                | -   | 305     |
| 30   | 185                               | 2                | 0   | 61      | 68                | 0                | -   | 244     | 1                                    | -                | -   | 4       |
| 31   | 3                                 | -                | -   | 1       | 86                | -                | -   | 1       | -                                    | -                | -   | -       |
| 32   | 22                                | -                | -   | 12      | 94                | -                | -   | 252     | -                                    | -                | -   | 0       |
| 34   | 6                                 | -                | -   | 5       | 69                | -                | -   | 430     | 8                                    | -                | -   | 0       |
| 38   | 337                               | 5                | -   | 435     | 1 920             | -                | -   | 8       | -                                    | -                | -   | 1       |
| 39   | 400                               | -                | -   | 117     | 347               | -                | -   | 11      | 0                                    | -                | -   | -       |
| 40   | 1                                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 41   | 471                               | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 42   | 1 692                             | -                | -   | 3       | 221               | -                | -   | 91      | -                                    | -                | -   | -       |
| 44   | 1                                 | -                | -   | 3       | 16                | -                | -   | 311     | 1                                    | -                | -   | 1       |
| 45   | 0                                 | -                | -   | 5       | 55                | -                | -   | 118     | 0                                    | -                | -   | 1       |
| 46   | 42                                | -                | -   | 0       | 49                | -                | -   | 23      | -                                    | -                | -   | -       |
| 48   | 193                               | -                | -   | 3       | 3                 | -                | -   | 1       | -                                    | -                | -   | -       |
| 49   | 248                               | 5                | -   | 4       | 2                 | -                | -   | 4       | -                                    | -                | -   | -       |
| 50   | 14                                | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 15      | -                                    | -                | -   | -       |
| 52   | 255                               | -                | -   | 48      | 311               | -                | -   | 24      | 994                                  | -                | -   | 73      |
| 55   | 3                                 | -                | -   | 18      | 59                | -                | -   | 7       | 0                                    | -                | -   | 0       |
| 56   | 0                                 | -                | -   | 1       | 46                | 0                | -   | 201     | 0                                    | -                | -   | 0       |
| 58   | -                                 | -                | -   | 0       | 8                 | -                | -   | 11      | -                                    | -                | -   | -       |
| 59   | 112                               | -                | -   | 21      | 8                 | -                | -   | 5       | -                                    | -                | -   | -       |
| 60   | 157                               | 0                | -   | 7       | 2                 | -                | -   | 2       | -                                    | -                | -   | -       |
| 63   | 15                                | -                | -   | 12      | 15                | -                | -   | 40      | -                                    | -                | -   | -       |
| 67   | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 1       | -                                    | -                | -   | -       |
| BUND   | 5 039                             | 59               | 1   | 931     | 5 039             | 1                | 0   | 1 945   | 1 984                                | -                | -   | 423     |
| 98   | 1                                 | -                | -   | -       | 59                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 71/87  | 0                                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 88   | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 89   | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 201  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 202  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 203  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 204  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 205  | 4                                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 207  | 11                                | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 211  | 11                                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 212  | 4                                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 213  | 4                                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 221  | 1                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 222  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 223  | 1                                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 231  | 1 567                             | -                | -   | -       | 156               | -                | -   | -       | 1                                    | -                | -   | -       |
| 232  | 18                                | -                | -   | -       | 114               | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 233  | 35                                | -                | -   | -       | 511               | -                | -   | -       | 6                                    | -                | -   | -       |
| 236  | 24                                | -                | -   | -       | 14                | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       |
| 237  | 43                                | -                | -   | -       | 61                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 241/44   | 2                                 | -                | -   | -       | 14                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 251/52   | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 255  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 256  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 257  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 262  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 263  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 277  | -                                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 278  | -                                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 279  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 281  | 90                                | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 1                                    | -                | -   | -       |
| 282  | 61                                | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 283/88   | 7                                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 291  | -                                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 293  | 15                                | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 294  | 0                                 | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 295  | -                                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 296  | 40                                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| 297  | 7                                 | -                | -   | -       | 35                | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       |
| AUSLAND  | 1 945                             | -                | -   | -       | 931               | -                | -   | -       | 9                                    | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -                                 | -                | -   | -       | 153               | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | 2       |
| INSGESAMT  | -                                 | -                | -   | -       | 8 130             | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | 2 418   |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ.             |
|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------------------|
| 34 STEIN-SALINENSALZ   |                  |  |         | 36 EISENERZE      |                  |  |         |                   |                  |  |         |                                |
| EMPFANG AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         |                                |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                                |
| 1  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                              |
| 0  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 2                              |
| 22   | -                | -  | -       | 0                 | 0                | -  | 104     | 0                 | -                | -  | -       | 3                              |
| 5  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 5                              |
| 1  | -                | -  | -       | 109               | -                | -  | 0       | 4                 | -                | -  | -       | 6                              |
| 6  | -                | -  | -       | 108               | -                | -  | -       | 3                 | 0                | -  | -       | 8                              |
| -  | -                | -  | -       | 9                 | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | 9                              |
| -  | -                | -  | -       | 68                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 10                             |
| -  | -                | -  | -       | 36                | -                | -  | -       | 103               | -                | -  | 16      | 11                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 14                             |
| 3  | -                | -  | 6       | 0                 | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | 15                             |
| -  | -                | -  | -       | 2 276             | -                | -  | 10      | -                 | -                | -  | 8       | 16                             |
| 2  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 3       | 17                             |
| -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 18                             |
| 91   | -                | -  | -       | 34                | -                | -  | -       | 793               | -                | -  | -       | 19                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 1 183   | 20                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 21                             |
| -  | -                | -  | -       | 8                 | -                | -  | -       | 2 050             | -                | -  | 1       | 24                             |
| 612  | -                | -  | 1       | 1 599             | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | 505     | 25                             |
| 42   | -                | -  | -       | 97                | -                | -  | -       | 1 092             | 0                | -  | 481     | 26                             |
| 72   | -                | -  | -       | 46                | -                | -  | 3       | 519               | -                | -  | 2       | 27                             |
| 665  | -                | -  | 1       | 19                | -                | -  | 0       | 2                 | -                | -  | 6       | 28                             |
| -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 53      | 29                             |
| -  | -                | -  | -       | 57                | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 1       | 30                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 2       | 31                             |
| 0  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 32                             |
| 231  | -                | -  | -       | 8                 | -                | -  | 4       | 0                 | -                | -  | 0       | 34                             |
| 9  | -                | -  | -       | 31                | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | 4       | 38                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 39                             |
| -  | -                | -  | -       | 72                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | 41                             |
| 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 42                             |
| 220  | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | 0       | 2                 | -                | -  | 3       | 44                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 16                | -                | -  | -       | 45                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 2       | 46                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 72      | -                 | -                | -  | 5       | 48                             |
| 1 984  | -                | -  | 9       | 4 603             | 0                | -  | 197     | 4 603             | 1                | -  | 110     | 49                             |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 13 134  | 50                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 52                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 55                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 56                             |
| 5  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 58                             |
| 6  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 59                             |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 60                             |
| 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 63                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 67                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | BUND                           |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 98                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 71/87                          |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                             |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                            |
| 5  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 205                            |
| 6  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 207                            |
| -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 211                            |
| 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 212                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 213                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                            |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 223                            |
| 24   | -                | -  | -       | 10 910            | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 231                            |
| 12   | -                | -  | -       | 1 291             | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 232                            |
| 31   | -                | -  | -       | 242               | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 233                            |
| 10   | -                | -  | -       | 374               | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 236                            |
| 334  | -                | -  | -       | 82                | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 237                            |
| -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 241/44                         |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52                         |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                            |
| -  | -                | -  | -       | 45                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 281                            |
| -  | -                | -  | -       | 106               | -                | -  | -       | 10                | -                | -  | -       | 282                            |
| -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 283/88                         |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                            |
| -  | -                | -  | -       | 70                | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 293                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 72                | -                | -  | -       | 294                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 295                            |
| -  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 296                            |
| -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 104               | -                | -  | -       | 297                            |
| 423  | -                | -  | -       | 13 134            | -                | -  | -       | 197               | -                | -  | -       | AUSLAND                        |
|  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR<br>INSGESAMT |
|  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 6<br>17 941                    |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.-D.<br>VERK.-BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |
|----------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|
|                      | 37 EISEN-STAHLSCHROTT  |                  |   |         |                   |                  |   |         | 38 NE-METALLERZE  |                  |   |         |
|                      | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH      |                  |   |         |
|                      | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                    | 10   | -                | -   | -       | 8                 | 4                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2                    | 30   | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 3                    | 5  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 5                    | 78   | 1                | -   | -       | 8                 | 0                | -   | -       | 8                 | 0                | 2   | 20      |
| 6                    | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 8                    | 27   | -                | -   | 1       | 0                 | -                | -   | 3       | 23                | -                | -   | -       |
| 9                    | 23   | -                | -   | 1       | 21                | 4                | -   | 15      | 3                 | -                | -   | -       |
| 10                   | 7  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 11                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 14                   | 176  | -                | -   | 2       | 12                | 13               | 1   | 87      | 9                 | -                | -   | -       |
| 15                   | 9  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 2       | 0                 | -                | -   | -       |
| 16                   | 26   | -                | -   | 2       | 9                 | 0                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | -       |
| 17                   | 2  | 0                | -   | 6       | 15                | 5                | -   | 6       | 0                 | -                | -   | 0       |
| 18                   | 12   | -                | -   | -       | 5                 | -                | -   | -       | 352               | -                | -   | -       |
| 19                   | 11   | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 20                   | 10   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       |
| 21                   | 1  | -                | -   | -       | -                 | 0                | -   | 2       | 0                 | -                | -   | -       |
| 24                   | 6  | 0                | -   | 5       | 185               | 40               | -   | 157     | 1                 | -                | 1   | 1       |
| 25                   | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | 2       |
| 26                   | -  | -                | -   | 0       | 2                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 1       |
| 27                   | 34   | -                | -   | 1       | 133               | 2                | -   | 46      | 2                 | -                | -   | -       |
| 28                   | 1  | 0                | -   | 0       | 22                | -                | -   | 8       | -                 | 0                | -   | -       |
| 29                   | 2  | -                | -   | 1       | 0                 | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       |
| 30                   | 149  | -                | -   | 23      | 439               | 27               | -   | 419     | 79                | -                | -   | 11      |
| 31                   | 9  | -                | -   | 0       | 71                | -                | -   | 66      | 8                 | -                | -   | 0       |
| 32                   | 28   | -                | -   | 2       | 60                | 2                | -   | 8       | 138               | -                | -   | 1       |
| 34                   | 6  | 0                | -   | 2       | 2                 | -                | -   | 25      | 167               | -                | -   | 0       |
| 38                   | 5  | -                | -   | 2       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 1       |
| 39                   | 17   | -                | -   | -       | 9                 | -                | -   | 23      | 4                 | -                | -   | 7       |
| 40                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 41                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 42                   | 78   | 0                | -   | 3       | 1                 | -                | -   | 15      | 13                | -                | -   | 0       |
| 44                   | 5  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | 3       | 297               | -                | -   | 0       |
| 45                   | 86   | -                | -   | 6       | 15                | -                | -   | 1       | 27                | -                | -   | 0       |
| 46                   | 11   | -                | -   | 1       | 2                 | -                | -   | 4       | -                 | -                | -   | 0       |
| 48                   | 2  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 49                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | -       |
| 50                   | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       |
| 52                   | 64   | -                | -   | 0       | 6                 | -                | -   | 2       | 3                 | -                | -   | 1       |
| 55                   | 10   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 56                   | 50   | -                | -   | 5       | 0                 | -                | -   | 0       | 164               | -                | -   | 0       |
| 58                   | 20   | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 59                   | 24   | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 60                   | 1  | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 63                   | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 5       | -                 | -                | -   | 1       |
| 67                   | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 31      | -                 | -                | -   | -       |
| BUND                 | 1 035  | 1                | -   | 66      | 1 035             | 98               | 1   | 929     | 1 313             | 0                | 3   | 48      |
| 98                   | 98   | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 71/87                | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 88                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 89                   | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 201                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 202                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 203                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 204                  | 2  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 205                  | 5  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       |
| 207                  | 13   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 211                  | 2  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 212                  | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 213                  | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 221                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 222                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 223                  | 7  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 231                  | 394  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 1 746             | -                | -   | -       |
| 232                  | 87   | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 69                | -                | -   | -       |
| 233                  | 118  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 158               | -                | -   | -       |
| 236                  | 46   | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 85                | -                | -   | -       |
| 237                  | 228  | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | 238               | -                | -   | -       |
| 241/44               | 2  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 251/52               | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 255                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 256                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 257                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 262                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 263                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 277                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 278                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 279                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 281                  | 2  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 135               | -                | -   | -       |
| 282                  | 3  | -                | -   | -       | 12                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 283/88               | 6  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       |
| 291                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 293                  | 7  | -                | -   | -       | 46                | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 294                  | 5  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 15                | -                | -   | -       |
| 295                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 75                | -                | -   | -       |
| 296                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 176               | -                | -   | -       |
| 297                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| AUSLAND              | 929  | -                | -   | -       | 66                | -                | -   | -       | 2 706             | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR    | -  | -                | -   | -       | 27                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 20      |
| INSGESAMT            | -  | -                | -   | -       | 2 158             | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 4 090   |



## b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|--|------------------|--|---------|------------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 38 N E - M E T A L L E R Z E   |                  |  |         | 41 S T E I N K O H L E |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH           |                  |  |         | EMPfang AUS       |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET      | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| 7  | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 10                | 1                | -  | -       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 42                | -                | -  | -       | 2                  |
| 1  | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 69                | -                | -  | -       | 3                  |
| 4  | 0                | -  | 1       | 326                    | 281              | 14   | 20      | 125               | -                | 1  | 0       | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 240               | -                | -  | -       | 6                  |
| 2  | -                | -  | 2       | 244                    | 1                | -  | -       | 272               | -                | -  | 13      | 8                  |
| 0  | -                | -  | -       | 224                    | 1                | -  | -       | 552               | -                | -  | 17      | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 774               | 3                | -  | -       | 10                 |
| 14   | 0                | -  | 1       | 5                      | 2                | -  | -       | 188               | -                | -  | -       | 11                 |
| 12   | -                | -  | -       | 12                     | 104              | 1  | -       | 2 448             | 0                | -  | 6       | 14                 |
| -  | -                | -  | -       | 4                      | 0                | -  | 6       | 525               | -                | 1  | 4       | 15                 |
| 0  | -                | -  | 1       | 1                      | -                | -  | 1       | 843               | 0                | -  | 23      | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 435                    | 1                | -  | 5       | 210               | -                | -  | 5       | 17                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                      | -                | -  | -       | 979               | -                | -  | 11      | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 157               | -                | -  | 16      | 19                 |
| -  | -                | -  | -       | 11                     | -                | -  | 4       | 158               | -                | -  | 15      | 20                 |
| -  | -                | -  | 0       | 90                     | 4                | -  | 22      | 26                | -                | -  | 1       | 21                 |
| 3  | -                | -  | 4       | 6 941                  | 392              | 117  | 1 514   | 192               | -                | -  | 4       | 24                 |
| -  | -                | -  | -       | 1 860                  | 62               | 19   | 34      | -                 | -                | -  | -       | 25                 |
| 351  | -                | -  | 7       | 1 072                  | 120              | 75   | 372     | 1                 | -                | -  | 0       | 26                 |
| 7  | -                | -  | 5       | 546                    | 109              | 102  | 6       | -                 | 2                | -  | 1       | 27                 |
| 0  | -                | -  | 12      | 222                    | 77               | 11   | 203     | 4                 | -                | -  | 193     | 28                 |
| -  | -                | -  | 4       | 4                      | -                | -  | 4       | 12                | -                | -  | -       | 29                 |
| 895  | 0                | -  | 1 259   | 3 555                  | 27               | 3  | 4 289   | 111               | 1                | -  | 76      | 30                 |
| 3  | -                | -  | -       | 1 423                  | 8                | 2  | 1 745   | 188               | -                | -  | -       | 31                 |
| 1  | -                | -  | 189     | 114                    | 0                | 0  | 20      | 71                | -                | -  | 0       | 32                 |
| 1  | -                | -  | 616     | 353                    | -                | -  | 38      | 44                | -                | -  | 43      | 34                 |
| 1  | -                | -  | 9       | 2                      | -                | -  | -       | 295               | -                | -  | 1       | 38                 |
| 4  | -                | -  | 7       | 13                     | -                | -  | -       | 106               | -                | -  | 6       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 11                | -                | -  | -       | 41                 |
| 2  | -                | -  | 18      | 11                     | -                | -  | 1       | 1 315             | -                | -  | 168     | 42                 |
| 2  | -                | -  | 228     | 18                     | -                | -  | 16      | 1 416             | -                | -  | 99      | 44                 |
| 0  | -                | -  | 2       | 95                     | -                | -  | 10      | 1 261             | -                | -  | 693     | 45                 |
| 1  | -                | -  | 23      | 3                      | -                | -  | 0       | 676               | -                | -  | 111     | 46                 |
| -  | -                | -  | -       | 5                      | -                | -  | 3       | 56                | -                | -  | 15      | 48                 |
| 0  | -                | -  | 19      | 0                      | -                | -  | -       | 98                | -                | -  | 55      | 49                 |
| 3  | -                | -  | 22      | -                      | -                | -  | -       | 19                | -                | -  | 1       | 50                 |
| 0  | -                | -  | 2       | 24                     | -                | 1  | 0       | 1 901             | -                | -  | 693     | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 251               | -                | -  | 98      | 55                 |
| 1  | -                | -  | 8       | 78                     | -                | -  | 11      | 1 343             | -                | -  | 165     | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                      | -                | -  | -       | 442               | -                | -  | 23      | 58                 |
| 0  | -                | -  | 1       | 0                      | -                | -  | -       | 210               | -                | -  | 163     | 59                 |
| -  | -                | -  | 0       | 0                      | -                | -  | -       | 68                | -                | -  | 34      | 60                 |
| -  | -                | -  | 266     | -                      | -                | -  | 806     | -                 | -                | -  | -       | 63                 |
| -  | -                | -  | -       | 3                      | -                | -  | 297     | -                 | -                | -  | -       | 67                 |
| 1 313  | 0                | -  | 2 706   | 17 708                 | 1 188            | 347  | 9 430   | 17 708            | 7                | 2  | 2 751   | BUND               |
| 0  | -                | -  | -       | 7                      | -                | -  | -       | 1 188             | -                | -  | -       | 98                 |
| 3  | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 333               | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 13                | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 204                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 207                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 211                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                |
| 0  | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 223                |
| 1  | -                | -  | -       | 1 754                  | -                | -  | -       | 2 457             | -                | -  | -       | 231                |
| 6  | -                | -  | -       | 210                    | -                | -  | -       | 710               | -                | -  | -       | 232                |
| 6  | -                | -  | -       | 428                    | -                | -  | -       | 1 449             | -                | -  | -       | 233                |
| 0  | -                | -  | -       | 137                    | -                | -  | -       | 144               | -                | -  | -       | 236                |
| 12   | -                | -  | -       | 212                    | -                | -  | -       | 1 267             | -                | -  | -       | 237                |
| 0  | -                | -  | -       | 1                      | -                | -  | -       | 72                | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                |
| -  | -                | -  | -       | 2                      | -                | -  | -       | 1 254             | -                | -  | -       | 281                |
| 0  | -                | -  | -       | 7                      | -                | -  | -       | 513               | -                | -  | -       | 282                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 60                | -                | -  | -       | 283/88             |
| 1  | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| 0  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 664               | -                | -  | -       | 293                |
| 1  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | 806               | -                | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | -                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 295                |
| 20   | -                | -  | -       | 0                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 296                |
| 48   | -                | -  | -       | 2 751                  | -                | -  | -       | 9 430             | -                | -  | -       | 297                |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         | INSGESAMT          |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
|  |                  |  |         |                        |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         | 45 R O H E S E R D O E L |                  |   |         |
|--------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|--------------------------|------------------|---|---------|
|                    | 42 B R A U N S C H W E I G   |                  |   |         |                   |                  |   |         |                          |                  |   |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH             |                  |   |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET        | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 2                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 3                  | -  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 5                  | -  | -                | -   | 0       | 0                 | 1                | -   | 1       | 198                      | 0                | -   | -       |
| 6                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 8                  | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 528                      | -                | -   | -       |
| 9                  | -  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 10                 | -  | -                | -   | -       | -                 | 9                | -   | -       | 188                      | -                | -   | -       |
| 11                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 14                 | -  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | 101   | -       | 12                       | -                | -   | -       |
| 15                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 70                       | -                | -   | -       |
| 16                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 17                 | 0  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 2       | -                        | -                | -   | -       |
| 18                 | -  | -                | -   | -       | 16                | 0                | -   | 1       | 0                        | -                | -   | -       |
| 19                 | -  | -                | -   | -       | 25                | -                | -   | 2       | -                        | -                | -   | -       |
| 20                 | 0  | -                | -   | 34      | 10                | -                | -   | 0       | 820                      | -                | -   | 15      |
| 21                 | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 24                 | 0  | -                | -   | -       | 9                 | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       |
| 25                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 3                        | -                | -   | -       |
| 26                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | 1                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 27                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | 0                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 28                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       |
| 29                 | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 43                       | -                | -   | -       |
| 30                 | 2  | -                | -   | 3       | -                 | -                | -   | -       | 304                      | -                | -   | 1       |
| 31                 | 1  | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 32                 | 3  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       |
| 34                 | 2 472  | -                | -   | 312     | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | 1       |
| 38                 | 1  | -                | -   | -       | 19                | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 39                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 40                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 41                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 42                 | 1  | -                | -   | -       | 172               | -                | -   | 1       | 64                       | -                | -   | -       |
| 44                 | -  | -                | -   | -       | 271               | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 45                 | 1  | -                | -   | 0       | 259               | 0                | -   | 1       | 0                        | -                | -   | -       |
| 46                 | -  | -                | -   | -       | 352               | -                | -   | 1       | 23                       | -                | -   | -       |
| 48                 | 3  | -                | -   | -       | 111               | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 49                 | 0  | -                | -   | -       | 60                | -                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       |
| 50                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 52                 | -  | -                | -   | -       | 581               | 1                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 55                 | -  | -                | -   | -       | 38                | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 56                 | 2  | -                | -   | -       | 297               | 0                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       |
| 58                 | -  | -                | -   | -       | 81                | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 59                 | -  | -                | -   | -       | 182               | -                | -   | 1       | -                        | -                | -   | -       |
| 60                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 63                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 2       | -                        | -                | -   | -       |
| 67                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| BUND               | 2 489  | -                | -   | 351     | 2 489             | 12               | 101   | 12      | 2 256                    | 0                | -   | 16      |
| 98                 | 12   | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 71/87              | 101  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 88                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 89                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 201                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 202                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 203                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 204                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 205                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 207                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 211                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 212                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 213                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 221                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 222                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 223                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 231                | 1  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 367                      | -                | -   | -       |
| 232                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 100                      | -                | -   | -       |
| 233                | 8  | -                | -   | -       | 29                | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       |
| 236                | 1  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       |
| 237                | -  | -                | -   | -       | 15                | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 241/44             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 251/52             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 255                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 256                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 257                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 262                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 263                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 277                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 278                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 279                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 281                | -  | -                | -   | -       | 215               | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 282                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 283/88             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 291                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 293                | -  | -                | -   | -       | 90                | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       |
| 294                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 295                | 2  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 296                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| 297                | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       |
| AUSLAND            | 12   | -                | -   | -       | 351               | -                | -   | -       | 469                      | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | 46      |
| INSGESAMT          | -  | -                | -   | -       | 2 965             | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | 2 787   |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |  |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 45 R O H E S E R D O E L   |                  |  |         | 47 K R A F T S T O F F E , H E I Z O E L |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH                             |                  |  |         | EMPfang AUS       |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                        | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 50                | -                | -  | -       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | 26                                       | -                | -  | -       | 200               | -                | -  | -       | 2                  |
| 148  | -                | -  | -       | 96                                       | 27               | -  | -       | 533               | -                | -  | -       | 3                  |
| -  | -                | -  | -       | 814                                      | 494              | -  | 4       | 44                | -                | -  | -       | 5                  |
| 51   | -                | -  | -       | 0  | -                | -  | -       | 65                | -                | -  | -       | 6                  |
| -  | -                | -  | -       | 551                                      | 1                | -  | -       | 153               | -                | -  | -       | 8                  |
| 528  | -                | -  | -       | 123                                      | 10               | -  | -       | 420               | -                | -  | -       | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | 3  | 1                | -  | -       | 24                | -                | -  | -       | 10                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | 1                | -  | -       | 25                | -                | -  | -       | 11                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | 1                | -  | -       | 200               | -                | -  | 1       | 14                 |
| 101  | -                | -  | -       | 122                                      | 50               | -  | 0       | 45                | -                | -  | -       | 15                 |
| -  | -                | -  | -       | 8  | 1                | -  | 1       | 319               | -                | -  | 4       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 3  | -                | -  | 0       | 317               | -                | -  | 22      | 17                 |
| -  | -                | -  | 0       | 156                                      | -                | -  | 32      | 33                | -                | -  | -       | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 19                 |
| 120  | -                | -  | -       | 667                                      | 7                | -  | 236     | 8                 | -                | -  | -       | 20                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 21                 |
| 836  | -                | -  | -       | 1 580                                    | 30               | -  | 691     | 178               | -                | -  | 26      | 24                 |
| 1  | -                | -  | 1       | 1 592                                    | -                | -  | 266     | 96                | -                | -  | 6       | 25                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 193               | -                | -  | 109     | 26                 |
| -  | -                | -  | -       | 2  | -                | -  | -       | 10                | -                | -  | 74      | 27                 |
| 146  | -                | -  | 42      | 70                                       | -                | -  | 7       | 83                | -                | -  | 144     | 28                 |
| -  | -                | -  | -       | 305                                      | -                | -  | 28      | 18                | -                | -  | -       | 29                 |
| 1  | -                | -  | 0       | 1 024                                    | -                | -  | 106     | 644               | -                | -  | 1 321   | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | 2  | -                | -  | 0       | 23                | -                | -  | -       | 31                 |
| 0  | -                | -  | 305     | 239                                      | -                | -  | 21      | 190               | -                | -  | 492     | 32                 |
| 322  | -                | -  | 20      | 3 989                                    | -                | -  | 64      | 802               | -                | -  | 896     | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | 2  | -                | -  | -       | 45                | -                | -  | 44      | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 19                                       | -                | -  | 2       | 472               | -                | -  | 204     | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 41                 |
| -  | -                | -  | -       | 4  | -                | -  | 0       | 466               | -                | -  | 125     | 42                 |
| 2  | -                | -  | 97      | 23                                       | -                | -  | 19      | 613               | -                | -  | 239     | 44                 |
| -  | -                | -  | 0       | 59                                       | -                | -  | 26      | 736               | -                | -  | 364     | 45                 |
| -  | -                | -  | -       | 37                                       | -                | -  | 8       | 969               | -                | -  | 722     | 46                 |
| 0  | -                | -  | 1       | 7  | -                | -  | -       | 63                | -                | -  | 60      | 48                 |
| -  | -                | -  | -       | 0  | -                | -  | -       | 112               | -                | -  | 107     | 49                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 50                 |
| -  | -                | -  | 1       | 2  | -                | -  | -       | 1 194             | -                | -  | 219     | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | 2  | -                | -  | -       | 133               | -                | -  | 76      | 55                 |
| -  | -                | -  | 0       | 53                                       | -                | -  | -       | 1 510             | -                | -  | 721     | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | 0       | 103               | -                | -  | 71      | 58                 |
| 0  | -                | -  | -       | 1  | -                | -  | 0       | 497               | -                | -  | 106     | 59                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 60                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 336     | 63                 |
| 2 256  | -                | -  | 469     | 11 582                                   | 624              | -  | 1 511   | 11 582            | -                | -  | 6 487   | 67                 |
| 0  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 624               | -                | -  | -       | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 98                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 207                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                |
| 0  | -                | -  | -       | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 223                |
| 15   | -                | -  | -       | 4 945                                    | -                | -  | -       | 208               | -                | -  | -       | 231                |
| -  | -                | -  | -       | 843                                      | -                | -  | -       | 55                | -                | -  | -       | 232                |
| -  | -                | -  | -       | 95                                       | -                | -  | -       | 307               | -                | -  | -       | 233                |
| -  | -                | -  | -       | 251                                      | -                | -  | -       | 89                | -                | -  | -       | 236                |
| -  | -                | -  | -       | 4  | -                | -  | -       | 41                | -                | -  | -       | 237                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | 45                                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                |
| 1  | -                | -  | -       | 5  | -                | -  | -       | 33                | -                | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | 1  | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| -  | -                | -  | -       | 7  | -                | -  | -       | 775               | -                | -  | -       | 293                |
| -  | -                | -  | -       | 158                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | 51                                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | 80                                       | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 296                |
| -  | -                | -  | -       | 2  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 297                |
| 16   | -                | -  | -       | 6 487                                    | -                | -  | -       | 1 511             | -                | -  | -       | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |  |                  |  |         | 1 371             |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
|  |                  |  |         |  |                  |  |         | 21 575            |                  |  |         | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         |                   |                  |   |         |
|--------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|
|                    | 48 ANDERMINERALISIERTE ERZG.   |                  |   |         |                   |                  | 49 BENZOL, TEER U.Ä.                          |         |                   |                  |   |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH      |                  |   |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 2                  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 3                  | 114  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 5                  | 4  | 3                | 1   | -       | 113               | 0                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | -       |
| 6                  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 8                  | 0  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 9                  | 1  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 0       | 8                 | -                | -   | 0       |
| 10                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 11                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 14                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 15                 | 76   | -                | -   | 17      | 22                | -                | -   | 19      | 2                 | -                | -   | 1       |
| 16                 | 1  | -                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | 2       | 0                 | -                | -   | -       |
| 17                 | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 18                 | 0  | -                | -   | -       | 7                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 19                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 20                 | 50   | -                | -   | 16      | 0                 | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       |
| 21                 | 11   | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 24                 | 3  | -                | -   | 48      | 48                | -                | -   | 44      | 108               | -                | -   | 76      |
| 25                 | -  | -                | -   | 3       | 6                 | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | 1       |
| 26                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 7       | -                 | -                | -   | -       |
| 27                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 2       | 0                 | -                | -   | -       |
| 28                 | -  | -                | -   | 2       | 1                 | -                | -   | 6       | 17                | -                | -   | 3       |
| 29                 | 2  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 50      | 1                 | -                | -   | -       |
| 30                 | 3  | -                | -   | 42      | 7                 | 0                | -   | 2       | 154               | -                | -   | 59      |
| 31                 | -  | -                | -   | 5       | -                 | -                | -   | 3       | 4                 | -                | -   | 4       |
| 32                 | 13   | -                | -   | 20      | 31                | -                | -   | 82      | 5                 | -                | -   | 2       |
| 34                 | 16   | -                | -   | 0       | 9                 | -                | -   | 3       | 40                | -                | -   | 0       |
| 38                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       |
| 39                 | 0  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 19      | 0                 | -                | -   | -       |
| 40                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 41                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 42                 | 0  | -                | -   | 0       | 11                | -                | -   | 58      | 3                 | -                | -   | 0       |
| 44                 | -  | -                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 15      | 15                | -                | -   | 8       |
| 45                 | 1  | -                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 61      | 4                 | -                | -   | 4       |
| 46                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       |
| 48                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       |
| 49                 | -  | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | 4       | -                 | -                | -   | -       |
| 50                 | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 2       | -                 | -                | -   | 0       |
| 52                 | -  | -                | -   | 0       | 2                 | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       |
| 55                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 1       |
| 56                 | 0  | -                | -   | 0       | 14                | -                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 2       |
| 58                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 59                 | -  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 1       |
| 60                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 63                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 4       | -                 | -                | -   | 1       |
| 67                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 14      |
| BUND               | 295  | 3                | 1   | 155     | 295               | 0                | -   | 384     | 367               | -                | -   | 179     |
| 98                 | 0  | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       |
| 71/87              | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 88                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 89                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 201                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 202                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 203                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 204                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 205                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       |
| 207                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 211                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 212                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 213                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 221                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 222                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 223                | 1  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 231                | 238  | -                | -   | -       | 79                | -                | -   | -       | 95                | -                | -   | -       |
| 232                | 10   | -                | -   | -       | 5                 | -                | -   | -       | 38                | -                | -   | -       |
| 233                | 1  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 40                | -                | -   | -       |
| 236                | 129  | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | 21                | -                | -   | -       |
| 237                | 1  | -                | -   | -       | 26                | -                | -   | -       | 9                 | -                | -   | -       |
| 241/44             | -  | -                | -   | -       | 9                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 251/52             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 255                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 256                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 257                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 262                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 263                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 277                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 278                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 279                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 281                | 0  | -                | -   | -       | 7                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 282                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 283/88             | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 291                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 293                | 0  | -                | -   | -       | 21                | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 294                | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       |
| 295                | 3  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 296                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| 297                | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       |
| AUSLAND            | 384  | -                | -   | -       | 155               | -                | -   | -       | 206               | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -   | -       | 45                | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 3       |
| INSGESAMT          | -  | -                | -   | -       | 883               | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 760     |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-----------------------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 49 B E N Z O L, T E E R U.ÄE.  |                  |  |         | 51 C H E M. G R U N D S T O F F E |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPFANG AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH                      |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                 | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 0       | 1                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 2                  |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                 | 0                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 3                  |
| -  | -                | -  | -       | 9                                 | 7                | 0  | 6       | 5                 | 1                | 1  | 2       | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 6                  |
| 27   | -                | 1  | 0       | 36                                | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | 1       | 8                  |
| -  | -                | -  | -       | 2                                 | -                | -  | -       | 13                | -                | -  | -       | 9                  |
| -  | -                | -  | -       | 7                                 | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 10                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | 0       | 5                 | -                | -  | 0       | 11                 |
| -  | 2                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | -       | 14                 |
| -  | -                | -  | 1       | 39                                | -                | -  | 21      | 0                 | -                | -  | -       | 15                 |
| -  | -                | -  | -       | 4                                 | -                | -  | 2       | 2                 | -                | -  | -       | 16                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | -       | 17                 |
| 0  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 18                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 19                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 20                 |
| 80   | -                | -  | 3       | 19                                | -                | -  | 9       | 34                | -                | -  | 12      | 24                 |
| 2  | -                | -  | 32      | 36                                | -                | -  | 23      | -                 | -                | -  | 2       | 25                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | 1       | 61                | -                | -  | 0       | 26                 |
| 0  | -                | -  | 3       | 0                                 | -                | -  | 3       | -                 | -                | -  | 0       | 27                 |
| -  | -                | -  | 1       | 7                                 | 0                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 2       | 28                 |
| -  | -                | -  | -       | 7                                 | 0                | -  | 33      | 32                | -                | -  | 0       | 29                 |
| 49   | -                | -  | 83      | 180                               | 1                | -  | 63      | 74                | -                | -  | 41      | 30                 |
| 0  | 2                | -  | -       | 4                                 | 0                | -  | 12      | 17                | -                | -  | 0       | 31                 |
| 1  | -                | -  | 2       | 158                               | 0                | -  | 41      | 45                | -                | -  | 23      | 32                 |
| 106  | -                | -  | 41      | 286                               | 0                | -  | 159     | 367               | -                | -  | 69      | 34                 |
| -  | -                | -  | -       | 4                                 | -                | -  | 3       | 18                | -                | -  | 1       | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 2                                 | -                | -  | 2       | 1                 | -                | -  | 1       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 41                 |
| 2  | -                | -  | 0       | 1                                 | 0                | -  | 15      | 106               | -                | -  | 25      | 42                 |
| 62   | -                | -  | 22      | 81                                | -                | -  | 97      | 48                | -                | -  | 91      | 44                 |
| 8  | -                | -  | 2       | 16                                | -                | -  | 32      | 26                | -                | -  | 4       | 45                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | 2       | 3                 | -                | -  | 0       | 46                 |
| -  | -                | -  | 0       | 0                                 | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 48                 |
| 3  | -                | -  | 0       | 14                                | -                | -  | 1       | 5                 | -                | -  | 2       | 49                 |
| 11   | -                | -  | 1       | 51                                | -                | -  | 3       | 4                 | -                | -  | 0       | 50                 |
| -  | -                | -  | 0       | 4                                 | -                | -  | 3       | 18                | -                | -  | 2       | 52                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | 4       | 18                | 0                | -  | 0       | 55                 |
| 14   | -                | -  | 14      | 203                               | -                | -  | 50      | 217               | -                | -  | 21      | 56                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | 0       | 41                | -                | -  | 0       | 58                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 2       | 59                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 60                 |
| -  | -                | -  | 1       | -                                 | -                | -  | 4       | -                 | -                | -  | 1       | 63                 |
| 367  | 4                | 1  | 206     | 1 175                             | 9                | 0  | 595     | 1 175             | 2                | 1  | 303     | 67                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | 2                                 | -                | -  | -       | 9                 | -                | -  | -       | 98                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| 0  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 203                |
| -  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 204                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 35                | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | -       | 207                |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | 17                | -                | -  | -       | 223                |
| 100  | -                | -  | -       | 141                               | -                | -  | -       | 273               | -                | -  | -       | 231                |
| 13   | -                | -  | -       | 16                                | -                | -  | -       | 50                | -                | -  | -       | 232                |
| 4  | -                | -  | -       | 34                                | -                | -  | -       | 53                | -                | -  | -       | 233                |
| 12   | -                | -  | -       | 68                                | -                | -  | -       | 90                | -                | -  | -       | 236                |
| 6  | -                | -  | -       | 26                                | -                | -  | -       | 30                | -                | -  | -       | 237                |
| 5  | -                | -  | -       | 1                                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 278                |
| 15   | -                | -  | -       | 4                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                |
| 5  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 281                |
| 13   | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | 2                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| 3  | -                | -  | -       | 6                                 | -                | -  | -       | 11                | -                | -  | -       | 293                |
| 1  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 294                |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | 0                                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 296                |
| -  | -                | -  | -       | 2                                 | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | 297                |
| 179  | -                | -  | -       | 303                               | -                | -  | -       | 595               | -                | -  | -       | AUSLAND            |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 204               | -                | -  | -       | DURCHGANGSVERKEHR  |
| -  | -                | -  | -       | -                                 | -                | -  | -       | 2 290             | -                | -  | -       | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                            |                  |  |         |
|--------------------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|----------------------------|------------------|--|---------|
|                    | 55 A N D. C H E M. E R Z G N.  |                  |  |         |                   |                  |  |         | 59 D U E N G E M I T T E L |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH               |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET          | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 11                         | -                | -  | -       |
| 2                  | -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | -       |
| 3                  | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 8                          | -                | -  | -       |
| 5                  | 5  | 5                | 1  | 0       | 8                 | 1                | -  | 1       | 28                         | 0                | -  | 25      |
| 6                  | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 8                  | 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 3                          | -                | -  | -       |
| 9                  | 4  | -                | -  | 2       | 12                | -                | -  | 0       | 26                         | -                | -  | -       |
| 10                 | 3  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 7                          | -                | -  | -       |
| 11                 | -  | -                | -  | -       | 2                 | -                | 0  | 1       | 77                         | 0                | -  | -       |
| 14                 | 1  | 0                | -  | 0       | 2                 | -                | 0  | -       | 0                          | -                | -  | 1       |
| 15                 | 3  | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | -       | 379                        | 2                | -  | 159     |
| 16                 | 1  | -                | -  | -       | 4                 | 0                | -  | 4       | 116                        | -                | -  | 18      |
| 17                 | 0  | 0                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | 1       |
| 18                 | 1  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                          | -                | -  | 2       |
| 19                 | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 20                 | 2  | -                | -  | -       | 1                 | -                | 0  | 0       | -                          | -                | -  | -       |
| 21                 | -  | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | 1       |
| 24                 | 2  | 0                | -  | 2       | 6                 | 0                | -  | 7       | 151                        | -                | -  | 140     |
| 25                 | -  | -                | -  | 2       | 9                 | -                | -  | 19      | 2                          | -                | -  | 1       |
| 26                 | -  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 5                          | -                | -  | 8       |
| 27                 | 0  | 0                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 4       | 3                          | -                | -  | 17      |
| 28                 | 0  | 0                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 1       | -                          | -                | -  | 7       |
| 29                 | 1  | -                | -  | 5       | -                 | -                | -  | 0       | 1                          | -                | -  | 0       |
| 30                 | 120  | 0                | 0  | 13      | 18                | -                | -  | 13      | 15                         | -                | -  | 345     |
| 31                 | 10   | -                | -  | 17      | 1                 | -                | -  | 13      | 12                         | -                | -  | 75      |
| 32                 | 66   | 1                | -  | 27      | 50                | -                | -  | 7       | 6                          | -                | -  | 20      |
| 34                 | 51   | -                | 0  | 75      | 124               | -                | -  | 28      | 37                         | -                | -  | 43      |
| 38                 | 2  | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 0       | -                          | -                | -  | 0       |
| 39                 | -  | -                | -  | 1       | 2                 | -                | -  | 1       | 3                          | -                | -  | 1       |
| 40                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 41                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 42                 | 1  | -                | -  | 9       | 11                | -                | -  | 6       | 0                          | -                | -  | 6       |
| 44                 | 36   | -                | -  | 73      | 5                 | -                | -  | 9       | 107                        | -                | -  | 425     |
| 45                 | 27   | 1                | -  | 16      | 8                 | -                | -  | 10      | 4                          | -                | -  | 75      |
| 46                 | 4  | -                | -  | 1       | 5                 | -                | -  | 4       | 0                          | -                | -  | -       |
| 48                 | 1  | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 0       | -                          | -                | -  | 0       |
| 49                 | 0  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 3       | 18                         | -                | -  | 1       |
| 50                 | 5  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 0                          | -                | -  | -       |
| 52                 | 0  | -                | -  | 1       | 25                | -                | -  | 6       | 0                          | -                | -  | 0       |
| 55                 | 3  | -                | -  | 0       | 3                 | 0                | -  | 0       | -                          | -                | -  | 151     |
| 56                 | 6  | -                | -  | 27      | 29                | -                | -  | 5       | 82                         | -                | -  | 283     |
| 58                 | -  | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 1       | -                          | -                | -  | -       |
| 59                 | 0  | -                | 0  | 0       | 9                 | -                | -  | 1       | 1                          | -                | -  | 1       |
| 60                 | -  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | 0       | 0                          | -                | -  | -       |
| 63                 | -  | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | 2       | -                          | -                | -  | 63      |
| 67                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| BUND               | 357  | 8                | 2  | 275     | 357               | 2                | 0  | 146     | 1 104                      | 2                | -  | 1 868   |
| 98                 | 2  | -                | -  | -       | 8                 | -                | -  | -       | 8                          | -                | -  | -       |
| 71/87              | 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 28                         | -                | -  | -       |
| 88                 | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 89                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 201                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 202                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 203                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 204                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 205                | 2  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 207                | -  | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 211                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 212                | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 213                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 221                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 222                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 223                | 13   | -                | -  | -       | 10                | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       |
| 231                | 92   | -                | -  | -       | 120               | -                | -  | -       | 1 089                      | -                | -  | -       |
| 232                | 6  | -                | -  | -       | 41                | -                | -  | -       | 7                          | -                | -  | -       |
| 233                | 8  | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 5                          | -                | -  | -       |
| 236                | 15   | -                | -  | -       | 66                | -                | -  | -       | 98                         | -                | -  | -       |
| 237                | 3  | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 125                        | -                | -  | -       |
| 241/44             | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 251/52             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 255                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 256                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 257                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 262                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 263                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 277                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 278                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 279                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 281                | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 91                         | -                | -  | -       |
| 282                | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 283/88             | 1  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 291                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 293                | 2  | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 294                | 2  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                          | -                | -  | -       |
| 295                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 296                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| 297                | 1  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 146  | -                | -  | -       | 275               | -                | -  | -       | 1 415                      | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -  | -       | 51                | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | 985     |
| INSGESAMT          | -  | -                | -  | -       | 841               | -                | -  | -       | -                          | -                | -  | 5 409   |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                          |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|--------------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 59 D U E N G E M I T T E L   |                  |  |         | 61 K A L K , Z E M E N T |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH             |                  |  |         | EMPfang AUS       |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET        | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| 27   | -                | -  | -       | 34                       | 11               | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 1                  |
| 18   | -                | -  | 1       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 2                  |
| 18   | -                | -  | -       | 190                      | 32               | -  | -       | 74                | -                | -  | -       | 3                  |
| 109  | 8                | 6  | -       | 0                        | 0                | -  | -       | 144               | 0                | 2  | 8       | 5                  |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 5                 | -                | -  | -       | 6                  |
| 49   | 0                | -  | 0       | -                        | -                | -  | -       | 13                | -                | -  | -       | 8                  |
| 261  | -                | -  | -       | 1                        | 1                | -  | -       | 50                | 0                | 6  | 0       | 9                  |
| 25   | -                | -  | 1       | 0                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | 10                 |
| 5  | -                | -  | 6       | 1                        | 3                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 11                 |
| 2  | -                | -  | 0       | 0                        | 1                | -  | 0       | 41                | -                | -  | -       | 14                 |
| 48   | -                | -  | -       | 182                      | 123              | -  | 16      | -                 | -                | -  | -       | 15                 |
| 15   | -                | -  | -       | 4                        | 0                | -  | 1       | 2                 | 1                | -  | -       | 16                 |
| 10   | -                | -  | 1       | 5                        | 20               | -  | 8       | 0                 | -                | -  | -       | 17                 |
| 55   | -                | -  | 3       | 0                        | -                | -  | 0       | 49                | -                | -  | -       | 18                 |
| 4  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 59                | -                | 0  | -       | 19                 |
| 35   | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       | 20                 |
| 11   | -                | -  | 0       | 205                      | 2                | -  | 50      | 2                 | -                | -  | -       | 21                 |
| 1  | -                | -  | 110     | 0                        | 0                | -  | 5       | 1                 | -                | -  | -       | 24                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 25                 |
| -  | -                | -  | 1       | 568                      | 3                | -  | 63      | -                 | -                | -  | 0       | 26                 |
| -  | -                | -  | -       | 1                        | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 27                 |
| 45   | -                | -  | 55      | -                        | -                | -  | -       | -                 | 2                | -  | -       | 28                 |
| -  | -                | -  | 1       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 29                 |
| 1  | -                | 22   | 245     | 4                        | 0                | -  | 42      | 2                 | -                | -  | 1       | 30                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | 42      | -                 | -                | -  | -       | 31                 |
| 56   | -                | -  | 82      | -                        | -                | -  | 37      | 1                 | -                | -  | 0       | 32                 |
| 146  | -                | -  | 449     | 1                        | -                | -  | 0       | 1                 | -                | -  | 2       | 34                 |
| 24   | -                | -  | 1       | 1                        | 1                | -  | 1       | 246               | -                | -  | -       | 38                 |
| -  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | 0       | 3                 | -                | -  | 0       | 39                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                 |
| 8  | -                | -  | 92      | 731                      | -                | -  | 59      | 514               | -                | -  | 0       | 41                 |
| 33   | -                | -  | 266     | 9                        | -                | -  | 0       | 148               | -                | -  | -       | 42                 |
| 9  | -                | -  | 5       | -                        | 0                | -  | 0       | 26                | -                | -  | 0       | 44                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | 1       | 252               | -                | -  | -       | 45                 |
| -  | -                | -  | 0       | 0                        | -                | -  | -       | 97                | -                | -  | 1       | 46                 |
| -  | -                | -  | 0       | -                        | -                | -  | -       | 42                | -                | -  | 6       | 48                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 49                 |
| 54   | -                | -  | 9       | 145                      | -                | -  | 5       | 175               | -                | -  | -       | 50                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | 1       | 78                | -                | -  | -       | 52                 |
| 11   | -                | -  | 80      | 1                        | -                | -  | 0       | 293               | -                | -  | 0       | 55                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 58                | -                | -  | -       | 56                 |
| 17   | -                | -  | 6       | 385                      | -                | -  | 18      | 11                | -                | -  | -       | 58                 |
| 5  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 79                | -                | -  | -       | 59                 |
| -  | -                | -  | 0       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 60                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       | 63                 |
| 1 104  | 8                | 28   | 1 415   | 2 469                    | 197              | -  | 351     | 2 469             | 1                | 8  | 53      | 67                 |
| 2  | -                | -  | -       | 1                        | -                | -  | -       | 197               | -                | -  | -       | BUND               |
| -  | -                | -  | -       | 8                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 98                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                 |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                |
| 0  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                |
| 4  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                |
| 1  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 205                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 207                |
| 0  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 211                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 212                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 213                |
| -  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                |
| -  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                |
| 1  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 223                |
| 974  | -                | -  | -       | 1                        | -                | -  | -       | 69                | -                | -  | -       | 231                |
| 112  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | 43                | -                | -  | -       | 232                |
| 120  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | 234               | -                | -  | -       | 233                |
| 428  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 236                |
| 137  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 237                |
| 1  | -                | -  | -       | 1                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 277                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                |
| -  | -                | -  | -       | 13                       | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 281                |
| -  | -                | -  | -       | 27                       | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 282                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 283/88             |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                |
| 2  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 293                |
| 0  | -                | -  | -       | 0                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 294                |
| 63   | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 295                |
| -  | -                | -  | -       | -                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 296                |
| 25   | -                | -  | -       | 8                        | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 297                |
| 1 868  | -                | -  | -       | 53                       | -                | -  | -       | 351               | -                | -  | -       | AUSLAND            |
|  |                  |  |         |                          |                  |  |         | 30                |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
|  |                  |  |         |                          |                  |  |         | 3 109             |                  |  |         | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         |                                  |                  |   |         |
|--------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|----------------------------------|------------------|---|---------|
|                    | 65 A N D. M I N E R A L E R Z G N.   |                  |   |         |                   |                  |   |         | 71 R O H E I S E N , - S T A H L |                  |   |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH                     |                  |   |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | 2  | 0                | -   | -       | 4                 | 3                | -   | -       | 9                                | 3                | -   | 0       |
| 2                  | 0  | -                | -   | -       | 2                 | 2                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 3                  | 3  | -                | -   | -       | 14                | 4                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 5                  | 1  | 1                | -   | 0       | 142               | 28               | -   | 22      | 1                                | 1                | 0   | 2       |
| 6                  | 164  | -                | -   | 2       | 15                | 1                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 8                  | 1  | -                | -   | -       | 7                 | 1                | -   | 2       | 9                                | -                | -   | -       |
| 9                  | 15   | -                | -   | -       | 17                | 5                | -   | 1       | 3                                | 0                | -   | -       |
| 10                 | 1  | -                | -   | -       | 5                 | 2                | -   | 4       | -                                | -                | -   | -       |
| 11                 | 16   | -                | -   | 0       | -                 | 0                | -   | 0       | -                                | -                | -   | -       |
| 14                 | 2  | -                | -   | 1       | 8                 | 3                | 0   | 1       | 15                               | 2                | -   | 2       |
| 15                 | 8  | -                | -   | 3       | 1                 | 0                | -   | 0       | 0                                | -                | -   | -       |
| 16                 | -  | -                | -   | 0       | 12                | 24               | -   | 3       | -                                | -                | -   | -       |
| 17                 | 2  | -                | -   | 2       | 6                 | 3                | -   | -       | 1                                | 0                | -   | 2       |
| 18                 | -  | -                | -   | -       | 33                | 0                | -   | 30      | 3                                | -                | -   | -       |
| 19                 | -  | -                | -   | -       | 4                 | 11               | -   | 0       | 0                                | -                | -   | -       |
| 20                 | 34   | -                | -   | -       | 3                 | 2                | 0   | 9       | 6                                | 0                | -   | -       |
| 21                 | 6  | -                | -   | 0       | 1                 | 0                | -   | 0       | -                                | -                | -   | -       |
| 24                 | 3  | -                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 1       | 6                                | 0                | -   | 33      |
| 25                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 26                 | 42   | -                | -   | 0       | -                 | 1                | -   | -       | 1                                | -                | -   | -       |
| 27                 | 0  | 0                | -   | 1       | -                 | 0                | -   | -       | 8                                | 2                | -   | 13      |
| 28                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 2       | 0                                | 2                | -   | 2       |
| 29                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 0                                | -                | -   | 0       |
| 30                 | 2  | -                | -   | 32      | 23                | -                | -   | 6       | 90                               | 8                | 0   | 704     |
| 31                 | -  | 0                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | -       | 13                               | 1                | 2   | 26      |
| 32                 | 7  | -                | -   | 19      | 2                 | -                | -   | 9       | 1                                | 0                | -   | 4       |
| 34                 | 0  | -                | -   | 24      | 3                 | -                | -   | 1       | 1                                | -                | -   | 2       |
| 38                 | 109  | 3                | -   | 13      | 0                 | -                | -   | 1       | 0                                | -                | -   | -       |
| 39                 | 259  | -                | -   | 18      | 9                 | -                | -   | 0       | 1                                | -                | -   | -       |
| 40                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 41                 | 9  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 42                 | 0  | -                | -   | 8       | 50                | -                | -   | 5       | 0                                | 0                | -   | 0       |
| 44                 | 2  | -                | -   | 1       | 6                 | -                | -   | 7       | -                                | -                | -   | 1       |
| 45                 | 7  | -                | -   | 2       | 18                | -                | -   | 4       | 1                                | -                | -   | 1       |
| 46                 | 0  | -                | -   | 0       | 24                | -                | -   | -       | 0                                | -                | -   | 0       |
| 48                 | 0  | -                | -   | 0       | 24                | -                | -   | 0       | -                                | -                | -   | -       |
| 49                 | 0  | -                | -   | 0       | 5                 | -                | -   | 1       | 0                                | -                | -   | 0       |
| 50                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 4                                | -                | -   | 3       |
| 52                 | 0  | -                | -   | 5       | 158               | -                | -   | 1       | 0                                | -                | -   | 0       |
| 55                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 1       | -                                | -                | -   | 0       |
| 56                 | 2  | -                | -   | 7       | 0                 | -                | -   | 1       | -                                | -                | -   | 4       |
| 58                 | 0  | -                | -   | 0       | 6                 | -                | -   | 0       | -                                | -                | -   | -       |
| 59                 | 2  | -                | -   | 0       | 41                | -                | -   | 1       | 0                                | -                | -   | -       |
| 60                 | 2  | -                | -   | -       | 54                | -                | -   | 1       | 0                                | -                | -   | -       |
| 63                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | -                                | -                | -   | 12      |
| 67                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| BUND               | 699  | 5                | -   | 142     | 699               | 88               | 1   | 115     | 176                              | 18               | 2   | 812     |
| 98                 | 88   | -                | -   | -       | 5                 | -                | -   | -       | 2                                | -                | -   | -       |
| 71/87              | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 40                               | -                | -   | -       |
| 88                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 2                                | -                | -   | -       |
| 89                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 231                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 232                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 233                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 234                | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 0                                | -                | -   | -       |
| 235                | 4  | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | -       | 7                                | -                | -   | -       |
| 237                | -  | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 0                                | -                | -   | -       |
| 211                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 212                | 0  | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | 1                                | -                | -   | -       |
| 213                | 3  | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 28                               | -                | -   | -       |
| 221                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 222                | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 223                | 2  | -                | -   | -       | 7                 | -                | -   | -       | 1                                | -                | -   | -       |
| 231                | 17   | -                | -   | -       | 33                | -                | -   | -       | 356                              | -                | -   | -       |
| 232                | 2  | -                | -   | -       | 6                 | -                | -   | -       | 21                               | -                | -   | -       |
| 233                | 52   | -                | -   | -       | 10                | -                | -   | -       | 2                                | -                | -   | -       |
| 236                | 2  | -                | -   | -       | 40                | -                | -   | -       | 7                                | -                | -   | -       |
| 237                | 8  | -                | -   | -       | 26                | -                | -   | -       | 12                               | -                | -   | -       |
| 241/44             | -  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 8                                | -                | -   | -       |
| 251/52             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 255                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 256                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 257                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 262                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 3                                | -                | -   | -       |
| 263                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 277                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 278                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 279                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 281                | 0  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 7                                | -                | -   | -       |
| 282                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 5                                | -                | -   | -       |
| 283/88             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 18                               | -                | -   | -       |
| 291                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 293                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 5                                | -                | -   | -       |
| 294                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                                | -                | -   | -       |
| 295                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                                | -                | -   | -       |
| 296                | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | -       |
| 297                | 22   | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 4                                | -                | -   | -       |
| AUSLAND            | 115  | -                | -   | -       | 142               | -                | -   | -       | 485                              | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -   | -       | 39                | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | 65      |
| INSGESAMT          | -  | -                | -   | -       | 1 088             | -                | -   | -       | -                                | -                | -   | 1 604   |



## b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                                      |                  |   |         |                   |                  |   |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|---|---------|--------------------------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|--------------------|
| 71 R O H E I S E N , - S T A H L   |                  |   |         | 72 W A L Z W E R K S E R Z G Ü T E R |                  |   |         |                   |                  |   |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |   |         | VERSAND NACH                         |                  |   |         | EMPfang AUS       |                  |   |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                    | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -   | -       | 1                                    | -                | -   | -       | 17                | -                | -   | 0       | 1                  |
| 1  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       | 34                | 0                | -   | -       | 2                  |
| 0  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | 3                  |
| 7  | -                | 2   | 2       | 3                                    | 0                | -   | 0       | 239               | 11               | 15  | 18      | 5                  |
| -  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       | 0                 | 0                | -   | -       | 6                  |
| 1  | -                | -   | 0       | 3                                    | -                | -   | 0       | 26                | -                | -   | 1       | 8                  |
| 13   | -                | -   | 1       | 62                                   | 2                | 1   | 21      | 115               | 1                | -   | 10      | 9                  |
| 1  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 10                 |
| 0  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | 1       | 2                 | 0                | -   | 6       | 11                 |
| 4  | -                | -   | 2       | 488                                  | 105              | 8   | 136     | 82                | 0                | -   | 23      | 14                 |
| 3  | -                | -   | 3       | 0                                    | 1                | 0   | -       | 22                | -                | -   | 5       | 15                 |
| 15   | -                | -   | 6       | 4                                    | 0                | -   | 2       | 63                | 2                | -   | 14      | 16                 |
| 2  | 0                | -   | 2       | 23                                   | 1                | -   | 9       | 11                | 0                | -   | 7       | 17                 |
| -  | -                | -   | -       | 2                                    | -                | -   | 1       | 112               | -                | -   | 0       | 18                 |
| -  | -                | -   | 1       | -                                    | -                | -   | -       | 8                 | -                | -   | 17      | 19                 |
| 1  | -                | -   | 0       | 1                                    | 1                | -   | -       | 13                | -                | -   | 7       | 20                 |
| 1  | -                | -   | 0       | 0                                    | -                | -   | 1       | 0                 | -                | -   | 1       | 21                 |
| 2  | -                | -   | 29      | 19                                   | 3                | 4   | 45      | 32                | 0                | -   | 41      | 24                 |
| -  | -                | -   | -       | 0                                    | 0                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 25                 |
| 2  | -                | -   | 29      | 0                                    | 0                | 0   | 0       | 159               | -                | -   | 43      | 26                 |
| 14   | 0                | -   | 17      | 347                                  | 21               | 1   | 319     | 46                | 1                | -   | 92      | 27                 |
| 2  | 0                | 2   | 4       | 4                                    | 7                | -   | 2       | 50                | 17               | -   | 8       | 28                 |
| -  | -                | -   | 2       | 1                                    | 1                | -   | 1       | 0                 | -                | -   | 0       | 29                 |
| 12   | 2                | 37  | 229     | 523                                  | 39               | 11  | 1 491   | 124               | 3                | 12  | 215     | 30                 |
| -  | -                | -   | 0       | 211                                  | 5                | 3   | 301     | 0                 | -                | -   | 1       | 31                 |
| 3  | -                | -   | 26      | 59                                   | 1                | 2   | 222     | 21                | 3                | 1   | 127     | 32                 |
| 0  | -                | -   | 19      | 11                                   | 1                | -   | 101     | 15                | 5                | -   | 105     | 34                 |
| -  | -                | -   | 3       | 77                                   | 0                | -   | 83      | 6                 | -                | -   | 87      | 38                 |
| 0  | -                | -   | 11      | 4                                    | -                | -   | 9       | 6                 | -                | -   | 11      | 39                 |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 40                 |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 41                 |
| 19   | -                | -   | 5       | 1                                    | -                | -   | 2       | 42                | 0                | -   | 8       | 42                 |
| 10   | -                | -   | 16      | 0                                    | -                | -   | 41      | 44                | 0                | -   | 10      | 44                 |
| 12   | -                | -   | 16      | 6                                    | 0                | -   | 28      | 83                | 1                | -   | 70      | 45                 |
| 2  | -                | -   | 6       | 2                                    | -                | -   | 1       | 33                | -                | -   | 7       | 46                 |
| 2  | -                | -   | 1       | 4                                    | -                | -   | 1       | 34                | -                | -   | 9       | 48                 |
| 1  | -                | -   | 3       | 0                                    | -                | -   | 0       | 7                 | -                | -   | 5       | 49                 |
| 0  | -                | -   | 2       | 0                                    | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 50                 |
| 18   | -                | -   | 19      | 2                                    | -                | -   | 2       | 250               | 2                | -   | 139     | 52                 |
| 4  | -                | -   | 1       | 0                                    | -                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | 2       | 55                 |
| 19   | -                | -   | 13      | 1                                    | -                | -   | 6       | 83                | 1                | -   | 57      | 56                 |
| 1  | -                | -   | 5       | -                                    | -                | -   | 0       | 2                 | -                | -   | 0       | 58                 |
| 4  | -                | -   | 8       | 0                                    | -                | -   | 1       | 11                | -                | -   | 9       | 59                 |
| 0  | -                | -   | 1       | 0                                    | -                | -   | 0       | 58                | -                | -   | 13      | 60                 |
| -  | -                | -   | 0       | -                                    | -                | -   | 30      | -                 | -                | -   | 334     | 63                 |
| -  | -                | -   | 6       | 1                                    | -                | -   | 102     | -                 | -                | -   | 1       | 67                 |
| 176  | 2                | 42  | 485     | 1 863                                | 189              | 31  | 2 960   | 1 863             | 48               | 28  | 1 504   | BUND               |
| 18   | -                | -   | -       | 48                                   | -                | -   | -       | 189               | -                | -   | -       | 98                 |
| 2  | -                | -   | -       | 28                                   | -                | -   | -       | 30                | -                | -   | -       | 71/87              |
| -  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 88                 |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 89                 |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 201                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 202                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 203                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 204                |
| 1  | -                | -   | -       | 10                                   | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 205                |
| 3  | -                | -   | -       | 0                                    | -                | -   | -       | 52                | -                | -   | -       | 207                |
| -  | -                | -   | -       | 1                                    | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 211                |
| 0  | -                | -   | -       | 1                                    | -                | -   | -       | 5                 | -                | -   | -       | 212                |
| 0  | -                | -   | -       | 2                                    | -                | -   | -       | 5                 | -                | -   | -       | 213                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 221                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 222                |
| 1  | -                | -   | -       | 6                                    | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 223                |
| 506  | -                | -   | -       | 287                                  | -                | -   | -       | 886               | -                | -   | -       | 231                |
| 4  | -                | -   | -       | 41                                   | -                | -   | -       | 91                | -                | -   | -       | 232                |
| 2  | -                | -   | -       | 32                                   | -                | -   | -       | 219               | -                | -   | -       | 233                |
| 47   | -                | -   | -       | 114                                  | -                | -   | -       | 761               | -                | -   | -       | 236                |
| 108  | -                | -   | -       | 372                                  | -                | -   | -       | 120               | -                | -   | -       | 237                |
| 47   | -                | -   | -       | 25                                   | -                | -   | -       | 109               | -                | -   | -       | 241/44             |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 251/52             |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 255                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 256                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 257                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 262                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 263                |
| 10   | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | 277                |
| -  | -                | -   | -       | 3                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 278                |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 279                |
| 0  | -                | -   | -       | 230                                  | -                | -   | -       | 25                | -                | -   | -       | 281                |
| 8  | -                | -   | -       | 11                                   | -                | -   | -       | 31                | -                | -   | -       | 282                |
| -  | -                | -   | -       | 8                                    | -                | -   | -       | 98                | -                | -   | -       | 283/88             |
| -  | -                | -   | -       | -                                    | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 291                |
| 70   | -                | -   | -       | 4                                    | -                | -   | -       | 507               | -                | -   | -       | 293                |
| 2  | -                | -   | -       | 321                                  | -                | -   | -       | 18                | -                | -   | -       | 294                |
| -  | -                | -   | -       | 8                                    | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 295                |
| -  | -                | -   | -       | 2                                    | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 296                |
| 2  | -                | -   | -       | 28                                   | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 297                |
| 812  | -                | -   | -       | 1 504                                | -                | -   | -       | 2 960             | -                | -   | -       | AUSLAND            |
|  |                  |   |         |                                      |                  |   |         | 729               |                  |   |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
|  |                  |   |         |                                      |                  |   |         | 7 352             |                  |   |         | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         | 81 EBM - WAREN U. A. |                  |   |         |
|--------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|----------------------|------------------|---|---------|
|                    | 75 NE - METALLE, -HALBZEUG   |                  |   |         |                   |                  |   |         | VERSAND NACH         |                  |   |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMPFANG AUS       |                  |   |         | VERSAND NACH         |                  |   |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>.BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>.BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET    | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>.BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | 0  | 3                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 2                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 3                  | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 5                  | 12   | 78               | 0   | 16      | 17                | 24               | 2   | 0       | 1                    | 0                | -   | 0       |
| 6                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 8                  | 40   | 1                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 9                  | 37   | 2                | -   | 0       | 2                 | 0                | -   | -       | 1                    | -                | -   | -       |
| 10                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 11                 | 0  | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | -       |
| 14                 | 2  | 11               | -   | 1       | 14                | 0                | -   | 0       | 3                    | 0                | -   | 1       |
| 15                 | 0  | -                | -   | 1       | 8                 | -                | -   | 3       | -                    | 0                | -   | -       |
| 16                 | 0  | -                | -   | -       | 33                | -                | -   | 3       | -                    | -                | -   | 0       |
| 17                 | 0  | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | 2       | 0                    | -                | -   | 1       |
| 18                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | 0       |
| 19                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | 0                | -   | -       |
| 20                 | -  | 0                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 21                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 24                 | 1  | -                | 0   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 25                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | 0       |
| 26                 | 0  | 1                | -   | 2       | 2                 | -                | -   | 26      | 1                    | -                | -   | 0       |
| 27                 | 1  | 2                | 0   | 0       | 0                 | -                | -   | 4       | 1                    | 0                | -   | 3       |
| 28                 | -  | 0                | -   | 0       | 1                 | 0                | -   | 2       | 0                    | -                | -   | 1       |
| 29                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 30                 | 28   | 1                | -   | 12      | 4                 | 0                | -   | 126     | 4                    | -                | -   | 25      |
| 31                 | 0  | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | -       | 1                    | -                | -   | 5       |
| 32                 | 1  | 0                | -   | 1       | 17                | -                | -   | 40      | 1                    | -                | -   | 9       |
| 34                 | 5  | 1                | -   | 2       | 7                 | -                | -   | 53      | 1                    | -                | -   | 11      |
| 38                 | 1  | 0                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 5       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 39                 | 3  | -                | -   | 2       | 1                 | -                | -   | 22      | -                    | -                | -   | 0       |
| 40                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 41                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 42                 | 0  | 1                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | 31      | 1                    | 0                | -   | 7       |
| 44                 | 1  | -                | -   | 3       | 1                 | -                | -   | 1       | -                    | -                | -   | 1       |
| 45                 | 0  | 0                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 3       | 0                    | -                | -   | 3       |
| 46                 | 0  | -                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 48                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 1                    | -                | -   | 0       |
| 49                 | 0  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 5       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 50                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 52                 | 0  | -                | -   | 0       | 13                | -                | -   | 22      | 0                    | -                | -   | 0       |
| 55                 | -  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 56                 | 1  | -                | -   | 1       | 1                 | -                | -   | 5       | -                    | -                | -   | 1       |
| 58                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 59                 | 0  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 1       | 0                    | -                | -   | 0       |
| 60                 | 0  | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | 6       | 0                    | -                | -   | -       |
| 63                 | -  | -                | -   | 1       | -                 | -                | -   | 9       | -                    | -                | -   | 2       |
| 67                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| BUND               | 136  | 101              | 1   | 44      | 136               | 25               | 2   | 367     | 18                   | 1                | -   | 73      |
| 98                 | 25   | -                | -   | -       | 101               | -                | -   | -       | 10                   | -                | -   | -       |
| 71/87              | 2  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 88                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 89                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 201                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 202                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 203                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 204                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 205                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 207                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 211                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 212                | 3  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 213                | 10   | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 221                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 222                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 223                | 1  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 3                    | -                | -   | -       |
| 231                | 238  | -                | -   | -       | 8                 | -                | -   | -       | 6                    | -                | -   | -       |
| 232                | 8  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 233                | 4  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 236                | 45   | -                | -   | -       | 4                 | -                | -   | -       | 1                    | -                | -   | -       |
| 237                | 43   | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 3                    | -                | -   | -       |
| 241/44             | 0  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 251/52             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 255                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 256                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 257                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 262                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 263                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 277                | 1  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 278                | 1  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 279                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 281                | 2  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 1                    | -                | -   | -       |
| 282                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 283/88             | 1  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 291                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | -       |
| 293                | 1  | -                | -   | -       | 11                | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 294                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 4                    | -                | -   | -       |
| 295                | 2  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                    | -                | -   | -       |
| 296                | 5  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                    | -                | -   | -       |
| 297                | 0  | -                | -   | -       | 16                | -                | -   | -       | 5                    | -                | -   | -       |
| AUSLAND            | 367  | -                | -   | -       | 44                | -                | -   | -       | 25                   | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -   | -       | 108               | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | 13      |
| INSGESAMT          | -  | -                | -   | -       | 784               | -                | -   | -       | -                    | -                | -   | 140     |



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |  |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.-D.<br>VERK.-BEZ. |
|--|------------------|--|---------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|----------------------|
| 81 E B M - W A R E N U. A.   |                  |  |         | 83 M A S C H I N E N , E L. E R Z G N. |                  |  |         |                   |                  |  |         |                      |
| EMPFANG AUS  |                  |  |         | VERSAND NACH                           |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         |                      |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.-SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.-BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                      | BERLIN<br>(WEST) | SOW.-SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.-BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.-SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.-BES.<br>ZONE | AUSLAND |                      |
| 0  | 2                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 1                 | 0                | -  | -       | 1                    |
| 1  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | 0                | -  | -       | 2                    |
| 1  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 3                    |
| 3  | 7                | -  | 5       | 1                                      | 3                | -  | 1       | 1                 | 9                | 0  | 11      | 5                    |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 6                    |
| 1  | 0                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 0       | 1                 | 0                | -  | -       | 8                    |
| 2  | 1                | -  | 1       | 1                                      | -                | -  | 0       | 1                 | 0                | -  | 0       | 9                    |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 10                   |
| 0  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 11                   |
| 0  | 1                | -  | -       | 1                                      | -                | -  | 0       | 0                 | 1                | -  | 0       | 14                   |
| -  | -                | -  | 0       | -                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       | 15                   |
| 0  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | -       | 16                   |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 0       | 0                 | 0                | -  | -       | 17                   |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 18                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 19                   |
| 0  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | 0                | -  | -       | 20                   |
| -  | 0                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | 1                | -  | -       | 21                   |
| 0  | 1                | -  | -       | -                                      | 0                | -  | 2       | 0                 | 0                | -  | -       | 24                   |
| 0  | -                | -  | 1       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 25                   |
| 0  | -                | -  | 1       | 0                                      | -                | -  | 1       | -                 | 0                | -  | 0       | 26                   |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                      | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 0       | 27                   |
| 0  | 0                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 2       | 0                 | -                | 0  | 1       | 28                   |
| -  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 1       | 1                 | 0                | -  | 1       | 29                   |
| 1  | 0                | -  | 3       | 1                                      | 0                | -  | 19      | 1                 | 1                | -  | 4       | 30                   |
| -  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       | 31                   |
| 0  | 0                | -  | 2       | 0                                      | -                | -  | 8       | 0                 | 13               | -  | 4       | 32                   |
| 0  | -                | -  | 2       | 0                                      | -                | -  | 12      | 0                 | -                | -  | 4       | 34                   |
| 0  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | 0       | 38                   |
| -  | -                | -  | 0       | -                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | 39                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 40                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 41                   |
| 2  | 0                | -  | 2       | 0                                      | 0                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | 1       | 42                   |
| 2  | -                | -  | 1       | 0                                      | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | 9       | 44                   |
| 0  | -                | -  | 1       | 0                                      | 0                | -  | 7       | 1                 | 0                | -  | 5       | 45                   |
| 0  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | 0       | 0                 | 0                | -  | -       | 46                   |
| 0  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 48                   |
| 0  | -                | -  | 0       | -                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 0       | 49                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 50                   |
| 0  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | 0  | 1       | 0                 | 0                | -  | 1       | 52                   |
| -  | -                | -  | 0       | -                                      | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | 0       | 55                   |
| 1  | 0                | -  | 1       | 0                                      | -                | -  | 2       | -                 | 0                | -  | 1       | 56                   |
| -  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | -       | 58                   |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 59                   |
| 1  | -                | -  | 0       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 60                   |
| -  | -                | -  | 6       | -                                      | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | 1       | 63                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 67                   |
| 18   | 10               | -  | 25      | 7                                      | 4                | 0  | 63      | 7                 | 26               | 0  | 43      | BUND                 |
| 1  | -                | -  | -       | 26                                     | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 98                   |
| -  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 71/87                |
| -  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 88                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 89                   |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 201                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 202                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 203                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 204                  |
| 1  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 205                  |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 207                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 211                  |
| 0  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 212                  |
| 1  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 213                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 221                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 222                  |
| 1  | -                | -  | -       | 8                                      | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       | 223                  |
| 29   | -                | -  | -       | 19                                     | -                | -  | -       | 21                | -                | -  | -       | 231                  |
| 8  | -                | -  | -       | 1                                      | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       | 232                  |
| 3  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 233                  |
| 24   | -                | -  | -       | 2                                      | -                | -  | -       | 15                | -                | -  | -       | 236                  |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 2                 | -                | -  | -       | 237                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 241/44               |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 251/52               |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 255                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 256                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 257                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 262                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 263                  |
| 1  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 277                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 278                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 279                  |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 281                  |
| 0  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 282                  |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 283/88               |
| -  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 291                  |
| 2  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 3                 | -                | -  | -       | 293                  |
| 0  | -                | -  | -       | 1                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 294                  |
| 0  | -                | -  | -       | -                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 295                  |
| 0  | -                | -  | -       | 0                                      | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 296                  |
| 0  | -                | -  | -       | 11                                     | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 297                  |
| 73   | -                | -  | -       | 43                                     | -                | -  | -       | 63                | -                | -  | -       | AUSLAND              |
| 28   |                  |  |         |  |                  |  |         |                   |                  |  |         | DURCHGANGSVERKEHR    |
| 171  |                  |  |         |  |                  |  |         |                   |                  |  |         | INSGESAMT            |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         |
|--------------------|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|
|                    | 85 FAHRZEUGE   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 91 SONSTIGE WAREN |                  |  |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | C  | -       | -                 | -                | 0  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 2                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 3                  | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 5                  | 0  | -                | C  | 1       | 0                 | -                | 0  | -       | 0                 | 0                | -  | 1       |
| 6                  | -  | -                | C  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 8                  | C  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       |
| 9                  | C  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 94                | -                | -  | -       |
| 10                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 11                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 14                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 15                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | 0                | -  | 0       |
| 16                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 17                 | C  | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 18                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 19                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 23                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       |
| 21                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 0       |
| 24                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 1       |
| 25                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 26                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 27                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 28                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | -                 | 0                | -  | 0       |
| 29                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       |
| 30                 | 0  | -                | -  | 4       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 3       |
| 31                 | -  | -                | -  | C       | -                 | -                | 0  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 32                 | C  | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 1       |
| 34                 | -  | -                | -  | 35      | 10                | -                | -  | -       | 14                | 8                | -  | 7       |
| 38                 | 0  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 1       |
| 39                 | -  | -                | -  | C       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 1       |
| 40                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 41                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 42                 | -  | -                | -  | 1       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 3       |
| 44                 | -  | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       |
| 45                 | 0  | -                | -  | 15      | 0                 | -                | -  | -       | 14                | 0                | -  | 7       |
| 46                 | 0  | -                | -  | 7       | -                 | -                | -  | -       | C                 | -                | -  | 1       |
| 48                 | -  | -                | -  | 0       | 0                 | -                | -  | -       | C                 | -                | -  | 1       |
| 49                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | C       |
| 50                 | -  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | C       |
| 52                 | 10   | -                | -  | 5       | 1                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | 6       |
| 55                 | -  | -                | -  | 64      | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 56                 | -  | -                | -  | 1       | -                 | -                | -  | -       | C                 | -                | -  | 1       |
| 58                 | C  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 1       |
| 59                 | 0  | -                | -  | 0       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 0       |
| 60                 | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 63                 | -  | -                | -  | 2       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | 2       |
| 67                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| BUND               | 11   | -                | -  | 142     | 11                | 0                | -  | 31      | 121               | 3                | -  | 37      |
| 98                 | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       |
| 71/87              | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 88                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 89                 | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 201                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 202                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 203                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 204                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 205                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       |
| 207                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 211                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 212                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 213                | C  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 221                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 222                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 223                | 6  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 4                 | -                | -  | -       |
| 231                | 23   | -                | -  | -       | 31                | -                | -  | -       | 269               | -                | -  | -       |
| 232                | 0  | -                | -  | -       | 22                | -                | -  | -       | 44                | -                | -  | -       |
| 233                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 236                | 0  | -                | -  | -       | 70                | -                | -  | -       | 6                 | -                | -  | -       |
| 237                | -  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 241/44             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 251/52             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 255                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 256                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 257                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 262                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 263                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 277                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 278                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 279                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 281                | -  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 232                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 263/88             | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 291                | -  | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| 293                | 0  | -                | -  | -       | 15                | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       |
| 294                | 0  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 22                | -                | -  | -       |
| 295                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       |
| 296                | 0  | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       | 0                 | -                | -  | -       |
| 297                | 2  | -                | -  | -       | 1                 | -                | -  | -       | 12                | -                | -  | -       |
| AUSLAND            | 31   | -                | -  | -       | 7                 | -                | -  | -       | 365               | -                | -  | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -  | -       | 142               | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | -       |
| INSGESAMT          | -  | -                | -  | -       | 191               | -                | -  | -       | -                 | -                | -  | 39      |
|                    |  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  | 562     |



## b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                          |                  |   |         |                   |                  |   |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|---|---------|--------------------------|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|--------------------|
| 91 SONSTIGE WAREN  |                  |   |         | 95 GEBRAUCHTE VERPACKUNG |                  |   |         |                   |                  |   |         |                    |
| EMPfang AUS  |                  |   |         | VERSAND NACH             |                  |   |         | EMPfang AUS       |                  |   |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET        | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                  |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 2                  |
| -  | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 3                  |
| 0  | 1                | -   | 12      | 0                        | 0                | -   | -       | 1                 | 0                | -   | 0       | 5                  |
| 0  | -                | 0   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 6                  |
| 10   | -                | -   | 0       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 8                  |
| 1  | -                | -   | 1       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 9                  |
| 4  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 10                 |
| 4  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 11                 |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | -                | 0   | -       | -                 | -                | -   | -       | 14                 |
| 15   | -                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 15                 |
| 0  | -                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 16                 |
| 11   | 0                | -   | -       | 2                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 17                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 18                 |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | 0                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 19                 |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 20                 |
| 4  | -                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       | 2                 | -                | -   | -       | 21                 |
| 1  | -                | -   | 0       | -                        | -                | -   | -       | -                 | 0                | -   | 0       | 24                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 25                 |
| 1  | 0                | -   | 0       | -                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 26                 |
| 15   | -                | -   | 0       | 5                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 27                 |
| 25   | -                | -   | 2       | 0                        | 0                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | 28                 |
| 0  | -                | -   | 1       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 29                 |
| 1  | -                | -   | 10      | 8                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | 30                 |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 31                 |
| 6  | 1                | -   | 86      | 0                        | -                | -   | 1       | 0                 | 0                | -   | 1       | 32                 |
| 2  | -                | -   | 48      | 0                        | -                | -   | 0       | 2                 | 0                | -   | 11      | 34                 |
| 5  | -                | -   | 3       | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 6       | 38                 |
| 0  | -                | -   | 6       | -                        | -                | -   | 0       | 13                | -                | -   | 2       | 39                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 40                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 41                 |
| 0  | -                | -   | 19      | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 42                 |
| 0  | -                | -   | 6       | 0                        | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 2       | 44                 |
| 0  | -                | -   | 27      | 0                        | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | 45                 |
| 1  | -                | -   | 10      | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 46                 |
| 0  | -                | -   | 12      | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 48                 |
| -  | -                | -   | 1       | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 49                 |
| -  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | 50                 |
| 4  | -                | -   | 35      | 0                        | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | 52                 |
| 6  | -                | -   | 13      | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 55                 |
| 1  | -                | -   | 21      | 1                        | -                | -   | 0       | -                 | 0                | -   | 0       | 56                 |
| 0  | -                | -   | 2       | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 58                 |
| 0  | -                | -   | 9       | 0                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 59                 |
| -  | -                | -   | 13      | -                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 60                 |
| -  | -                | -   | 23      | -                        | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 63                 |
| 121  | 1                | 0   | 36      | 19                       | 0                | -   | 3       | 19                | 0                | 0   | 26      | 67<br>BUND         |
| 3  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 98                 |
| -  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 71/87              |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 88                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 89                 |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 201                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 202                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 203                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 204                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 205                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 207                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 211                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 212                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 213                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 221                |
| 5  | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 222                |
| 11   | -                | -   | -       | 4                        | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | -       | 223                |
| 10   | -                | -   | -       | 5                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 231                |
| 1  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 232                |
| 4  | -                | -   | -       | 8                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 233                |
| 2  | -                | -   | -       | 5                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 236                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 237                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 241/44             |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 251/52             |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 255                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 256                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 257                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 262                |
| 0  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 263                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 277                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 278                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 279                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 281                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 282                |
| -  | -                | -   | -       | -                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 283/88             |
| 1  | -                | -   | -       | 1                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 291                |
| 1  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 293                |
| 0  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 294                |
| -  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 295                |
| 1  | -                | -   | -       | 0                        | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 296                |
| 37   | -                | -   | -       | 26                       | -                | -   | -       | 3                 | -                | -   | -       | 297<br>AUSLAND     |
| 1  |                  |   |         |                          |                  |   |         |                   |                  |   |         | DURCHGANGSVERKEHR  |
| 49   |                  |   |         |                          |                  |   |         |                   |                  |   |         | INSGESAMT          |



b) Hauptzusammenstellungen

| NR.D.<br>VERK.BEZ. | VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |   |         |                   |                  |   |         | 99 S A M M E L - U. S T Ü C K G Ü T |                  |   |         |
|--------------------|--|------------------|---|---------|-------------------|------------------|---|---------|-------------------------------------|------------------|---|---------|
|                    | 97 U M Z U G S G Ü T , B A U G E R Ä T E   |                  |   |         | EMP FANG A U S    |                  |   |         | VERSAND NACH                        |                  |   |         |
|                    | VERSAND NACH   |                  |   |         | EMP FANG A U S    |                  |   |         | VERSAND NACH                        |                  |   |         |
|                    | BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET                   | BERLIN<br>(WEST) | SOW. SEKT.<br>V. BERLIN.<br>SOW. BES.<br>ZONE | AUSLAND |
| 1                  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 2                  | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 3                  | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | -       |
| 5                  | 0  | 0                | -   | -       | -                 | 0                | -   | 0       | 4                                   | 3                | -   | 26      |
| 6                  | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 8                  | 1  | -                | -   | 0       | 1                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | -       |
| 9                  | 1  | -                | -   | -       | 1                 | -                | -   | 0       | 1                                   | -                | -   | 0       |
| 11                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 14                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | 1                | -   | 0       |
| 15                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 16                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 17                 | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 18                 | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 19                 | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | -                                   | -                | -   | -       |
| 21                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 24                 | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | 0                | -   | -       |
| 25                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 26                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 27                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | 0                | -   | 0       |
| 28                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 29                 | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | -                                   | -                | -   | 1       |
| 31                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | 1       |
| 32                 | -  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 0       |
| 34                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 2       |
| 38                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | 1                                   | -                | -   | 1       |
| 39                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 0       |
| 41                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 42                 | 0  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 0       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 44                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | -                                   | -                | -   | 1       |
| 45                 | 0  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | 2       | 0                                   | -                | -   | 58      |
| 46                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 6       |
| 48                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 0       |
| 49                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 50                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 52                 | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 0       |
| 55                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 0       |
| 56                 | 0  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | 0       | 0                                   | -                | -   | 0       |
| 58                 | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 59                 | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 60                 | -  | -                | -   | 0       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 63                 | -  | -                | -   | 0       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 67                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| BUND               | 3  | 0                | -   | 1       | 3                 | 0                | -   | 3       | 9                                   | 4                | -   | 97      |
| 98                 | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | -       |
| 71/87              | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | -       |
| 88                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 89                 | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 201                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 202                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 203                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 204                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 205                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 207                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 211                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 212                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 213                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 221                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 222                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 223                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 35                                  | -                | -   | -       |
| 231                | 2  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 106                                 | -                | -   | -       |
| 232                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 1                                   | -                | -   | -       |
| 233                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 3                                   | -                | -   | -       |
| 236                | 0  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 3                                   | -                | -   | -       |
| 237                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 12                                  | -                | -   | -       |
| 241/44             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 251/52             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 255                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 256                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 257                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 262                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 263                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 277                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 278                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 279                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 281                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 282                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 283/88             | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 291                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 293                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | 0                                   | -                | -   | -       |
| 294                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 295                | -  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 296                | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| 297                | 0  | -                | -   | -       | -                 | -                | -   | -       | 8                                   | -                | -   | -       |
| AUSLAND            | 3  | -                | -   | -       | -                 | 1                | -   | -       | 170                                 | -                | -   | -       |
| DURCHGANGSVERKEHR  | -  | -                | -   | -       | 0                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | -       |
| INSGESAMT          | -  | -                | -   | -       | 8                 | -                | -   | -       | -                                   | -                | -   | 2       |

282



b) Hauptzusammenstellungen

| VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE SOWIE DURCHGANGSVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1 000 TONNEN |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | NR.D.<br>VERK.BEZ. |
|--|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|-------------------|------------------|--|---------|--------------------|
| 99 S A M M E L - U. S T U E C K G U T  |                  |  |         | VERSAND NACH      |                  |  |         | EMPFANG AUS       |                  |  |         |                    |
| EMPFANG AUS  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         |                    |
| BUNDES-<br>GEBIET  | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND | BUNDES-<br>GEBIET | BERLIN<br>(WEST) | SOW.SEKT.<br>V.BERLIN.<br>SOW.BES.<br>ZONE | AUSLAND |                    |
| -  | 0                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 1                  |
| 1  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 2                  |
| 3  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 3                  |
| 1  | 1                | -  | 8       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 5                  |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 6                  |
| 1  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 8                  |
| 1  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 9                  |
| 1  | -                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 10                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 11                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 14                 |
| 0  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 15                 |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 16                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 17                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 18                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 19                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 20                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 21                 |
| -  | -                | 1  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 24                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 25                 |
| -  | -                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 26                 |
| 0  | -                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 27                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 28                 |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 29                 |
| 0  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 30                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 31                 |
| 0  | -                | -  | 32      |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 32                 |
| 0  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 34                 |
| -  | -                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 38                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 39                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 40                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 41                 |
| -  | -                | -  | 2       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 42                 |
| -  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 44                 |
| 0  | -                | -  | 115     |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 45                 |
| 0  | -                | -  | 4       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 46                 |
| 0  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 48                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 49                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 50                 |
| -  | -                | -  | 0       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 52                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 55                 |
| 1  | -                | -  | 1       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 56                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 58                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 59                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 60                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 63                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 67                 |
| 9  | 1                | 1  | 170     |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | BUND               |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 98                 |
| 4  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 71/87              |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 88                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 89                 |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 201                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 202                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 203                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 204                |
| 1  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 205                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 207                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 211                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 212                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 213                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 221                |
| 2  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 222                |
| 64   | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 223                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 231                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 232                |
| 3  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 233                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 236                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 237                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 241/44             |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 251/52             |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 255                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 256                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 257                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 262                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 263                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 277                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 278                |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 279                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 281                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 282                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 283/88             |
| 0  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 291                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 293                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 294                |
| -  | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 295                |
| 26   | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 296                |
| 97   | -                | -  | -       |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | 297                |
|  |                  |  |         |                   |                  |  |         |                   |                  |  |         | AUSLAND            |



Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik nach Güterhauptgruppen

|       |  |
|-------|--|
| 00    | Getreide   |
| 01    | Kartoffeln   |
| 02    | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse  |
| 03    | Zuckerrüben  |
| 04    | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen   |
| 05    | Zucker   |
| 06    | Lebende Tiere  |
| 07    | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch<br>und Milcherzeugnisse, Speisefette |
| 08    | Getränke   |
| 09    | Andere Nahrungs- und Genußmittel   |
| 11    | Futtermittel   |
| 15    | Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle<br>und Fette (ausgenommen Speisefette)  |
| 21    | Grubenholz   |
| 22    | Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork   |
| 25    | Zellstoff und Altpapier  |
| 29    | Textile und ähnliche, pflanzliche, tierische und<br>verwandte Rohstoffe                    |
| 31    | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken   |
| 33    | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien   |
| 34    | Stein- und Salinensalz   |
| 36    | Eisenerze  |
| 37    | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott   |
| 38    | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott   |
| 41    | Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks  |
| 42    | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf  |
| 45    | Rohes Erdöl  |
| 47    | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl  |
| 48    | Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie-<br>und Verwandte Gase            |
| 49    | Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse   |
| 51    | Chemische Grundstoffe  |
| 55    | Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)   |
| 59    | Düngemittel  |
| 61    | Kalk und Zement  |
| 65    | Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und<br>Fertigwaren                         |
| 71    | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl   |
| 72/73 | Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiede-<br>stücke aus Eisen und Stahl     |
| 75    | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug   |
| 81    | EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall   |
| 83    | Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse  |
| 85    | Fahrzeuge  |
| 91    | Sonstige Halb- und Fertigwaren   |
| 95    | Gebrauchte Verpackungen  |
| 97    | Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.   |
| 99    | Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter  |



**c) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke**  
**Nachweis der Verkehrsbezirke**

| Verkehrsbezirk |  | Seite |
|----------------|--|-------|
| Nummer         | Bezeichnung  |       |
| 1              | Lübeck . . . . .   | 129   |
| 2              | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .                                     | 130   |
| 3/4            | Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .                         | 130   |
| 5              | Hamburg . . . . .  | 131   |
| 6/7            | Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .                  | 133   |
| 8              | Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .  | 134   |
| 9              | Bremen . . . . .   | 136   |
| 10             | Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller . . . . .               | 137   |
| 11/13          | Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda . . . . .                        | 138   |
| 14             | Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich) . . . . .                       | 139   |
| 15             | Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16) . . . . .            | 141   |
| 16             | Hannover . . . . .   | 142   |
| 17             | Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich) . . . . . | 143   |
| 18             | Emden . . . . .  | 145   |
| 19             | Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .                              | 146   |
| 20             | Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) . . . . .                        | 147   |
| 21             | Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich) . . . . .            | 148   |
| 24             | Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)   | 150   |
| 25             | Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) . . . . .   | 152   |
| 26             | Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) . . . . .  | 152   |
| 27             | Dortmund . . . . .   | 154   |
| 28             | Essen . . . . .  | 155   |
| 29             | Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes . . . . .   | 157   |
| 30             | Duisburg . . . . .   | 158   |
| 31             | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) . . . . .  | 161   |
| 32/33          | Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich) . . . . .            | 163   |
| 34/37          | Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüsseldorf) . . . . .                 | 165   |
| 38             | Mittelrhein von Lüsseldorf bis Koblenz (je ausschließlich) . . . . .                         | 168   |
| 39             | Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen . . . . .                             | 169   |
| 40             | Mosel . . . . .  | 171   |
| 41             | Lahn . . . . .   | 171   |
| 42/43          | Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim) . . . . .   | 171   |
| 44             | Ludwigshafen . . . . .   | 173   |
| 45             | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) . . . . .   | 174   |
| 46/47          | Oberrhein um Karlsruhe . . . . .   | 176   |
| 48             | Oberrhein um Kehl . . . . .  | 178   |
| 49             | Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich) . . . . .                              | 179   |
| 50             | Hochrhein und Bodensee . . . . .   | 181   |
| 52/54          | Neckar . . . . .   | 181   |
| 55             | Main in Hessen (ohne 56) . . . . .   | 183   |
| 56             | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) . . . . .  | 184   |
| 58             | Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich) . . . . .               | 186   |
| 59             | Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) . . . . .                  | 187   |
| 60             | Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich) . . . . .  | 189   |
| 63/66          | Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth . . . . .           | 190   |
| 67             | Saarland . . . . .   | 190   |



## Verkehrsbezirk Nr. 1

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                     | V    | E    | VB<br>NR.                    | V    | E     | VB<br>NR.                   | V   | E    | VB<br>NR.                   | V    | E    | VB<br>NR.                     | V   | E    | VB<br>NR.         | V     | E     |
|-------------------------------|------|------|------------------------------|------|-------|-----------------------------|-----|------|-----------------------------|------|------|-------------------------------|-----|------|-------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LÜBECK   |      |      |                              |      |       |                             |     |      |                             |      |      |                               |     |      |                   |       |       |
| <u>GETREIDE</u>               |      |      | <u>FUTTERMITTEL</u>          |      |       | <u>STEIN-, SALINENSALZ</u>  |     |      | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>    |      |      | <u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u> |     |      | <u>ALLE GÜTER</u> |       |       |
| 2                             | 2,1  | -    | 5                            | -    | 0,6   | 6                           | -   | 0,9  | 45                          | 0,1  | -    | 3                             | 0,4 | 0,3  | 2                 | 8,6   | 0,5   |
| 3                             | 1,9  | -    | BUND                         | -    | 0,6   | BUND                        | -   | 0,9  | BUND                        | 0,1  | 3,3  | 5                             | 0,6 | 1,4  | 3                 | 8,2   | 4,7   |
| 5                             | 17,2 | 52,4 |                              |      |       | AUSL.                       | -   | -    | AUSL.                       | -    | 0,0  | 14                            | -   | 3,8  | 5                 | 145,8 | 152,3 |
| 6                             | 1,5  | 9,0  | 98                           | -    | 0,1   | INSG.                       | -   | 0,9  | INSG.                       | 0,1  | 3,3  | 27                            | -   | 0,5  | 6                 | 5,1   | 38,2  |
| 9                             | -    | 0,3  | AUSL.                        | -    | -     |                             |     |      |                             |      |      | 30                            | -   | 4,5  | 9                 | -     | 0,3   |
| 10                            | 0,8  | -    |                              |      |       |                             |     |      |                             |      |      | 31                            | -   | 0,5  | 10                | 0,8   | -     |
| 11                            | 2,0  | -    | INSG.                        | -    | 0,7   | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u> |     |      | INSG.                       | 0,1  | 3,3  | 32                            | -   | 0,2  | 11                | 2,0   | -     |
| 15                            | 1,2  | -    |                              |      |       | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>    |     |      |                             |      |      | 34                            | 0,1 | -    | 14                | 4,3   | 7,7   |
| 17                            | 0,7  | -    | <u>DELSAATEN-, FRÜECHTE</u>  |      |       | 2                           | -   | 0,5  |                             |      |      | 38                            | -   | 6,4  | 15                | 1,2   | 2,0   |
| 21                            | 2,5  | -    |                              |      |       | 3                           | -   | 1,4  | 30                          | -    | 0,1  | BUND                          | 1,1 | 17,5 | 16                | 0,5   | 2,1   |
| 24                            | 0,2  | -    | 5                            | 5,2  | 0,1   | 5                           | 1,0 | 2,4  | 32                          | -    | 1,0  |                               |     |      | 17                | 0,9   | -     |
| 27                            | 0,6  | -    | 6                            | -    | 0,6   | 6                           | -   | 0,2  | BUND                        | -    | 1,1  | 237                           | -   | 0,4  | 20                | -     | 0,3   |
| 29                            | 0,5  | -    | BUND                         | 5,2  | 0,7   | 14                          | -   | 1,0  | AUSL.                       | -    | -    | SONST                         | -   | 0,0  | 21                | 2,7   | -     |
| 32                            | 1,7  | -    | AUSL.                        | -    | -     | 24                          | 5,5 | -    |                             |      |      | AUSL.                         | -   | 0,5  | 24                | 6,0   | 2,2   |
| 34                            | 0,4  | -    |                              |      |       | 27                          | 2,3 | 1,0  | INSG.                       | -    | 1,1  |                               |     |      | 26                | 0,1   | 0,7   |
| 45                            | 3,1  | -    | INSG.                        | 5,2  | 0,7   | 30                          | 1,0 | 1,2  |                             |      |      | INSG.                         | 1,1 | 17,9 | 27                | 6,0   | 16,4  |
| 55                            | 0,8  | -    |                              |      |       | 31                          | -   | 0,5  | <u>DUENGMITTEL</u>          |      |      |                               |     |      | 28                | 0,6   | -     |
| 56                            | 0,4  | -    | <u>AND. HOLZ, KORK</u>       |      |       | BUND                        | 9,8 | 8,1  |                             |      |      | <u>NE-METALLE-, HALBZEUG</u>  |     |      | 29                | 0,5   | -     |
| 59                            | 0,5  | -    |                              |      |       |                             |     |      | 2                           | 6,5  | -    |                               |     |      | 30                | 4,0   | 15,6  |
| BUND                          | 38,3 | 61,8 | 5                            | 0,2  | 2,3   | 98                          | -   | 4,1  | 3                           | 4,4  | -    | 3                             | -   | 0,1  | 31                | -     | 3,7   |
|                               |      |      | 6                            | 0,3  | 0,1   | AUSL.                       | -   | -    | 5                           | 0,5  | 24,0 | 5                             | 0,2 | 1,0  | 32                | 2,6   | 3,7   |
| 98                            | -    | 0,1  | 14                           | 2,7  | -     |                             |     |      | 30                          | -    | 0,3  | BUND                          | 0,2 | 1,1  | 34                | 3,4   | 0,1   |
| AUSL.                         | -    | -    | 16                           | 0,2  | -     | INSG.                       | 9,8 | 12,3 | 32                          | -    | 2,1  |                               |     |      | 38                | 0,5   | 9,6   |
| INSG.                         | 38,3 | 61,9 | 17                           | 0,1  | -     | <u>NE-METALLERZE</u>        |     |      | 44                          | -    | 1,0  | 98                            | 2,5 | -    | 39                | 0,2   | 4,1   |
|                               |      |      | 45                           | 0,6  | -     |                             |     |      | BUND                        | 11,4 | 27,4 | AUSL.                         | -   | -    | 42                | 1,4   | -     |
| <u>FRÜECHTE, GEMÜSE</u>       |      |      | BUND                         | 4,2  | 2,5   | 5                           | -   | 7,0  | AUSL.                       | -    | -    | INSG.                         | 2,7 | 1,1  | 44                | 0,1   | 1,0   |
| 5                             | -    | 0,3  | 297                          | -    | 0,1   | BUND                        | -   | 7,0  | INSG.                       | 11,4 | 27,4 |                               |     |      | 45                | 4,1   | -     |
| BUND                          | -    | 0,3  | AUSL.                        | -    | 0,1   | AUSL.                       | -   | -    |                             |      |      | <u>EBM-WAREN U. A.</u>        |     |      | 46                | 0,4   | -     |
| 237                           | -    | 0,1  | INSG.                        | 4,2  | 2,6   | INSG.                       | -   | 7,0  | <u>KALK, ZEMENT</u>         |      |      | 34                            | -   | 0,1  | 52                | 0,5   | -     |
| AUSL.                         | -    | 0,1  | <u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>  |      |       |                             |     |      | 5                           | 33,8 | -    | BUND                          | -   | 0,1  | 55                | 0,8   | -     |
| INSG.                         | -    | 0,4  | AUSL.                        | -    | 0,0   | <u>STEINKOHLE</u>           |     |      | BUND                        | 33,8 | -    |                               |     |      | 56                | 0,7   | -     |
| <u>GETREIDE U. AE. ERZGN.</u> |      |      | INSG.                        | -    | 0,0   | 5                           | -   | 5,9  | 98                          | 10,9 | -    | 98                            | -   | 0,0  | 59                | 0,7   | -     |
| 5                             | -    | 0,1  |                              |      |       | 6                           | -   | 0,1  | AUSL.                       | -    | -    | AUSL.                         | -   | -    | BUND              | 212,6 | 265,3 |
| 21                            | 0,2  | -    | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |      |       | 14                          | 0,2 | -    | INSG.                       | -    | -    | INSG.                         | -   | 0,1  | 98                | 18,6  | 7,6   |
| 27                            | 1,0  | -    |                              |      |       | 16                          | 0,3 | -    | INSG.                       | 44,7 | -    |                               |     |      | 71/7              | -     | 13,7  |
| 28                            | 0,3  | -    | 3                            | 0,6  | -     | 24                          | -   | 1,5  |                             |      |      | <u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>  |     |      | 233               | 0,1   | 0,1   |
| 30                            | 2,9  | -    | 5                            | 7,8  | 2,1   | 26                          | -   | 0,7  | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u> |      |      | 5                             | 0,0 | 0,6  | 237               | -     | 0,6   |
| 32                            | 0,9  | -    | 6                            | -    | 26,1  | 31                          | -   | 1,3  | 3                           | -    | 2,5  | 14                            | -   | 0,3  | 293               | 0,4   | -     |
| 34                            | 2,9  | -    | 14                           | -    | 2,7   | BUND                        | 0,5 | 10,2 | 5                           | 1,5  | 0,2  | 30                            | -   | 0,1  | 297               | -     | 29,5  |
| 39                            | 0,2  | -    | 15                           | -    | 0,4   | 98                          | -   | 0,5  | 6                           | -    | 1,0  | SONST                         | 0,0 | -    | AUSL.             | 0,5   | 30,2  |
| 45                            | 0,2  | -    | 24                           | -    | 0,7   | AUSL.                       | -   | -    | 24                          | 0,2  | -    | BUND                          | 0,1 | 0,9  | INSG.             | 231,7 | 316,8 |
| 46                            | 0,2  | -    | 27                           | -    | 14,9  | INSG.                       | 0,5 | 10,7 | 30                          | -    | 0,2  |                               |     |      |                   |       |       |
| 52                            | 0,5  | -    | 30                           | -    | 8,0   |                             |     |      | BUND                        | 1,7  | 3,9  | 98                            | -   | 0,0  |                   |       |       |
| 56                            | 0,2  | -    | 31                           | -    | 1,9   | <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>  |     |      | 98                          | 0,2  | 2,6  | AUSL.                         | -   | -    |                   |       |       |
| 59                            | 0,2  | -    | 38                           | 0,5  | 3,3   |                             |     |      | AUSL.                       | -    | -    | INSG.                         | 0,1 | 0,9  |                   |       |       |
| BUND                          | 9,5  | 0,1  | 39                           | -    | 4,1   | 3                           | -   | 0,3  | INSG.                       | 1,9  | 6,6  | <u>FAHRZEUGE</u>              |     |      |                   |       |       |
|                               |      |      | BUND                         | 8,9  | 64,1  | 5                           | -   | 49,2 |                             |      |      | 98                            | 0,0 | 0,0  |                   |       |       |
| 98                            | 1,9  | -    | 71/7                         | -    | 13,5  | SONST                       | -   | 0,0  | <u>ROHEISEN-, STAHL</u>     |      |      | AUSL.                         | -   | -    |                   |       |       |
| 233                           | 0,1  | 0,1  |                              |      |       | BUND                        | -   | 49,6 |                             |      |      | INSG.                         | 0,0 | 0,0  |                   |       |       |
| AUSL.                         | 0,1  | 0,1  | 297                          | -    | 29,0  | AUSL.                       | -   | -    | 3                           | 0,2  | -    |                               |     |      |                   |       |       |
| INSG.                         | 11,6 | 0,2  | AUSL.                        | -    | 29,0  | INSG.                       | -   | 49,6 | 5                           | 5,0  | -    |                               |     |      |                   |       |       |
|                               |      |      | INSG.                        | 8,9  | 106,6 |                             |     |      | 26                          | 0,1  | -    | <u>UMZUGSGUT, BAUGERÄT</u>    |     |      |                   |       |       |
| <u>ZUCKER</u>                 |      |      | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u>  |      |       | <u>AND. MINERALÖLERZGN.</u> |     |      | 27                          | 2,1  | -    | SONST                         | -   | 0,0  |                   |       |       |
| 5                             | 0,5  | -    |                              |      |       | 5                           | -   | 0,1  | 28                          | 0,4  | -    | BUND                          | -   | 0,0  |                   |       |       |
| 14                            | 0,9  | -    | 3                            | 0,5  | -     | BUND                        | -   | 0,1  | 30                          | 0,1  | -    | AUSL.                         | -   | -    |                   |       |       |
| BUND                          | 1,4  | -    | 5                            | 72,4 | -     | AUSL.                       | -   | -    | 32                          | 0,1  | -    |                               |     |      |                   |       |       |
| AUSL.                         | -    | -    | 6                            | 3,2  | 0,2   |                             |     |      | 42                          | 1,2  | -    | INSG.                         | -   | 0,0  |                   |       |       |
| INSG.                         | 1,4  | -    | 14                           | 0,4  | -     | INSG.                       | -   | 0,1  | 44                          | 0,1  | -    |                               |     |      |                   |       |       |
|                               |      |      | 15                           | -    | 1,7   | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>    |     |      | 45                          | 0,2  | -    | <u>SAMMEL-U. STÜCKGUT</u>     |     |      |                   |       |       |
| <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>   |      |      | 16                           | -    | 2,1   |                             |     |      | BUND                        | 9,5  | -    | 98                            | -   | 0,0  |                   |       |       |
| 46                            | 0,2  | -    | 20                           | -    | 0,3   | 5                           | -   | 2,8  | 98                          | 3,1  | -    |                               |     |      |                   |       |       |
| BUND                          | 0,2  | -    | 42                           | 0,2  | -     | 32                          | -   | 0,5  | 293                         | 0,4  | -    | 297                           | -   | 0,4  |                   |       |       |
| AUSL.                         | -    | -    | BUND                         | 76,8 | 4,2   | 34                          | -   | 0,1  | AUSL.                       | 0,4  | -    | AUSL.                         | -   | 0,4  |                   |       |       |
| INSG.                         | 0,2  | -    |                              |      |       |                             |     |      | INSG.                       | 12,9 | -    | INSG.                         | -   | 0,4  |                   |       |       |
|                               |      |      | 71/7                         | -    | 0,2   |                             |     |      |                             |      |      |                               |     |      |                   |       |       |
|                               |      |      | AUSL.                        | -    | -     |                             |     |      |                             |      |      |                               |     |      |                   |       |       |
|                               |      |      | INSG.                        | 76,8 | 4,4   |                             |     |      |                             |      |      |                               |     |      |                   |       |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 2 und 3

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V    | E    | VB NR.                     | V     | E    | VB NR.                     | V     | E     | VB NR.                      | V   | E    | VB NR.                      | V   | E    | VB NR.                    | V     | E     |
|--|------|------|----------------------------|-------|------|----------------------------|-------|-------|-----------------------------|-----|------|-----------------------------|-----|------|---------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1 |      |      |                            |       |      |                            |       |       |                             |     |      |                             |     |      |                           |       |       |
| <u>GETREIDE</u>                                    |      |      | <u>AND.NAHRUNGSMITTEL</u>  |       |      | <u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>  |       |       | <u>AND.MINERALOELERZGN.</u> |     |      | <u>ROHEISEN,-STAHL</u>      |     |      | <u>SAMMEL-U.STUECKGUT</u> |       |       |
| 1  | -    | 2,1  | 3                          | -     | 0,2  | 38                         | -     | 1,2   | 5                           | -   | 0,1  | 27                          | -   | 0,2  | 5                         | -     | 0,6   |
| 2  | 2,0  | 2,0  | 5                          | 0,6   | -    | BUND                       | 1,4   | 3,1   | BUND                        | -   | 0,1  | 30                          | -   | 0,4  | 14                        | -     | 0,2   |
| 3  | 9,8  | 1,3  | 30                         | -     | 0,1  | AUSL.                      | -     | -     | AUSL.                       | -   | -    | 31                          | -   | 0,2  | BUND                      | -     | 0,8   |
| 5  | 18,6 | 47,6 | BUND                       | 0,6   | 0,3  | INSG.                      | 1,4   | 3,1   | INSG.                       | -   | 0,1  | 38                          | -   | 0,1  | AUSL.                     | -     | -     |
| 6  | -    | 0,1  | AUSL.                      | -     | -    | INSG.                      | 1,4   | 3,1   | INSG.                       | -   | 0,1  | BUND                        | -   | 1,1  | -                         | -     | -     |
| 8  | 0,1  | 0,2  | INSG.                      | 0,6   | 0,3  | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u>  |       |       | <u>BENZOL,TEER U.AE.</u>    |     |      | AUSL.                       | -   | -    | INSG.                     | -     | 0,8   |
| 9  | 0,6  | 0,1  | <u>FUTTERMITTEL</u>        |       |      | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u>  |       |       | <u>BENZOL,TEER U.AE.</u>    |     |      | INSG.                       | -   | 1,1  | <u>ALLE GUETER</u>        |       |       |
| 10   | 0,5  | -    | 2                          | 0,2   | 0,2  | 2                          | 0,7   | 0,7   | SONST                       | 0,0 | -    | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |     |      | 1                         | 0,5   | 8,6   |
| 14   | 0,2  | -    | 3                          | 1,1   | -    | 3                          | 1,1   | -     | BUND                        | 0,0 | -    | 5                           | -   | 0,2  | 2                         | 29,6  | 29,6  |
| 17   | 0,5  | -    | 15                         | -     | 0,3  | 38                         | -     | 0,3   | AUSL.                       | -   | -    | 6                           | -   | 0,1  | 3                         | 14,0  | 6,3   |
| 21   | 2,8  | -    | 22,2                       | SONST | -    | 0,0                        | INSG. | 0,0   | INSG.                       | 0,0 | -    | 14                          | -   | 5,8  | 5                         | 43,0  | 263,9 |
| 26   | 0,6  | -    | 9                          | -     | 0,1  | BUND                       | 1,8   | 1,3   | <u>CHEM.GRUNDESTOFFE</u>    |     |      | 17                          | -   | 0,1  | 6                         | -     | 0,2   |
| 27   | 0,9  | -    | 21                         | 0,1   | -    | AUSL.                      | -     | -     | <u>CHEM.GRUNDESTOFFE</u>    |     |      | 21                          | -   | 0,2  | 8                         | 0,1   | 0,5   |
| 32   | 0,5  | -    | 32                         | 0,1   | 0,4  | INSG.                      | 1,8   | 1,3   | 30                          | -   | 0,2  | 24                          | -   | 0,1  | 9                         | 0,9   | 0,1   |
| 34   | 0,8  | -    | 34                         | -     | 0,2  | <u>EISENERZE</u>           |       |       | 34                          | -   | 0,2  | 27                          | -   | 7,7  | 10                        | 0,5   | -     |
| SONST  | 0,0  | -    | 45                         | -     | 0,2  | 5                          | 4,3   | -     | BUND                        | -   | 0,4  | 30                          | -   | 10,7 | 11                        | -     | 1,6   |
| BUND   | 38,1 | 53,4 | BUND                       | 1,9   | 23,5 | 5                          | 4,3   | -     | AUSL.                       | -   | -    | 31                          | -   | 4,6  | 14                        | 0,9   | 6,0   |
| AUSL.  | -    | -    | AUSL.                      | -     | 0,2  | BUND                       | 4,3   | -     | INSG.                       | -   | 0,4  | 32                          | -   | 0,6  | 15                        | -     | 3,7   |
| INSG.  | 38,1 | 53,4 | INSG.                      | 1,9   | 23,7 | AUSL.                      | -     | -     | INSG.                       | -   | 0,4  | 34                          | -   | 0,2  | 16                        | 0,2   | -     |
| <u>FRUECHTE,GEMUESE</u>                            |      |      | <u>OELSAATEN,-FRUECHTE</u> |       |      | <u>EISEN,-STAHLSCHROTT</u> |       |       | <u>AND.CHEM.ERZGN.</u>      |     |      | 38                          | -   | 3,3  | 17                        | 1,4   | 0,1   |
| 5  | -    | 0,1  | 5                          | 9,5   | -    | 1                          | 0,5   | -     | 5                           | -   | 0,6  | 45                          | -   | 0,2  | 20                        | -     | 0,2   |
| BUND   | -    | 0,1  | 32                         | 0,2   | -    | 5                          | 5,3   | 2,6   | 30                          | -   | 0,9  | SONST                       | 0,0 | 0,0  | 21                        | 3,0   | 0,2   |
| AUSL.  | -    | -    | SONST                      | 9,7   | 0,0  | 14                         | 0,6   | -     | 32                          | -   | 1,4  | BUND                        | 0,0 | 33,8 | 24                        | 8,4   | 17,7  |
| INSG.  | -    | 0,1  | AUSL.                      | -     | 0,0  | 17                         | 0,9   | -     | INSG.                       | -   | 2,9  | INSG.                       | 0,0 | 33,9 | 25                        | -     | 2,8   |
| <u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>                        |      |      | <u>GRUBENHOLZ</u>          |       |      | <u>DUENGEMITTEL</u>        |       |       | <u>EBM-WAREN U.A.</u>       |     |      | 27                          | -   | 0,1  | 26                        | 0,6   | 0,5   |
| 5  | 1,0  | 6,3  | 31                         | 0,1   | -    | 30                         | 9,2   | -     | 5                           | 0,2 | 0,1  | 28                          | -   | -    | 27                        | 5,2   | 16,5  |
| 9  | 0,3  | -    | BUND                       | 0,1   | -    | 31                         | 0,4   | -     | 27                          | -   | 0,4  | 30                          | -   | 0,2  | 28                        | -     | 1,0   |
| 11   | -    | 1,6  | AUSL.                      | -     | -    | 32                         | 0,8   | -     | 30                          | -   | 0,2  | 31                          | -   | 0,0  | 30                        | 10,0  | 14,7  |
| 27   | 0,3  | -    | INSG.                      | 9,7   | 0,0  | 39                         | 0,6   | -     | SONST                       | -   | 0,0  | 32                          | -   | 0,7  | 31                        | 0,7   | 7,3   |
| 34   | -    | 0,6  | INSG.                      | 0,1   | -    | BUND                       | 29,8  | 2,6   | 8                           | -   | 0,3  | 34                          | -   | 1,5  | 32                        | 3,2   | 3,3   |
| SONST  | 0,0  | -    | INSG.                      | 0,1   | -    | AUSL.                      | -     | -     | 15                          | -   | 2,8  | 38                          | -   | 0,0  | 34                        | 1,5   | 2,2   |
| BUND   | 1,5  | 8,5  | INSG.                      | 0,1   | -    | INSG.                      | 29,8  | 2,6   | 24                          | -   | 3,7  | INSG.                       | 0,2 | 0,7  | 38                        | 0,0   | 4,9   |
| AUSL.  | -    | -    | INSG.                      | 0,1   | -    | INSG.                      | 29,8  | 2,6   | 30                          | -   | 0,2  | INSG.                       | 0,2 | 0,7  | 39                        | 0,7   | 0,4   |
| INSG.  | 1,5  | 8,5  | INSG.                      | 0,1   | -    | INSG.                      | 29,8  | 2,6   | 32                          | -   | 0,8  | INSG.                       | 0,2 | 0,7  | 42                        | 0,1   | -     |
| <u>ZUCKER</u>                                      |      |      | <u>AND.HOLZ,KORK</u>       |       |      | <u>STEINKOEHLE</u>         |       |       | <u>MASCHINEN,EL.ERZGN.</u>  |     |      | 44                          | -   | 0,8  | 43                        | -     | 0,9   |
| 5  | -    | 0,1  | 5                          | -     | 0,1  | 5                          | 2,2   | 10,9  | 5                           | -   | 0,3  | 44                          | -   | 0,8  | 98                        | -     | 2,0   |
| BUND   | -    | 0,1  | 31                         | 0,3   | -    | 24                         | -     | 13,9  | BUND                        | 1,2 | 17,9 | 44                          | -   | 0,8  | 28                        | -     | 0,8   |
| AUSL.  | -    | -    | SONST                      | 0,0   | 0,0  | 25                         | -     | 2,8   | SONST                       | 0,0 | 0,0  | 44                          | -   | 0,8  | 231                       | -     | 0,8   |
| INSG.  | -    | 0,1  | BUND                       | 0,3   | 0,1  | 26                         | -     | 0,5   | BUND                        | 0,0 | 0,4  | 44                          | -   | 0,8  | 232                       | -     | 0,2   |
| <u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>                          |      |      | AUSL.                      | -     | -    | 27                         | -     | 8,2   | AUSL.                       | -   | 0,8  | 44                          | -   | 0,8  | AUSL.                     | -     | 1,0   |
| 14   | 0,1  | -    | INSG.                      | 0,3   | 0,1  | 28                         | -     | 0,9   | INSG.                       | 1,2 | 18,7 | 98                          | -   | 0,1  | INSG.                     | 126,0 | 394,3 |
| 16   | 0,2  | -    | INSG.                      | 0,3   | 0,1  | 30                         | -     | 1,8   | INSG.                       | 1,2 | 18,7 | AUSL.                       | -   | -    | INSG.                     | 126,0 | 397,3 |
| 24   | 0,6  | -    | <u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u> |       |      | 31                         | -     | 2,5   | <u>AND.MINERAL.ERZGN.</u>   |     |      | INSG.                       | 0,0 | 0,5  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 27   | 0,3  | -    | 3                          | 0,4   | -    | BUND                       | 2,2   | 41,5  | 5                           | 0,0 | 0,8  | <u>SONSTIGE WAREN</u>       |     |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 30   | 0,8  | -    | BUND                       | 0,4   | -    | INSG.                      | 2,2   | 41,5  | 30                          | -   | 0,2  | 32                          | -   | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 32   | 1,7  | -    | AUSL.                      | -     | -    | INSG.                      | 2,2   | 41,5  | 39                          | -   | 0,4  | 45                          | -   | 0,2  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 34   | 0,6  | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u> |       |       | 45                          | -   | 0,2  | SONST                       | -   | 0,0  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 39   | 0,1  | -    | <u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>  |       |      | 2                          | 25,5  | 25,5  | BUND                        | 0,0 | 1,6  | BUND                        | -   | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 42   | 0,1  | -    | 2                          | 1,1   | 1,1  | 3                          | 0,9   | 2,9   | INSG.                       | 0,0 | 3,4  | AUSL.                       | -   | -    | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 45   | 0,2  | -    | 5                          | 0,3   | -    | 5                          | -     | 171,2 | 98                          | -   | 1,8  | INSG.                       | -   | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 49   | 0,3  | -    | 15                         | -     | 0,6  | 8                          | -     | 0,1   | AUSL.                       | -   | -    | <u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>  |     |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 56   | 0,6  | -    | 34                         | -     | 0,2  | BUND                       | 26,4  | 199,7 | INSG.                       | 0,0 | 3,4  | <u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>  |     |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| 59   | 0,3  | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | AUSL.                      | -     | -     | INSG.                       | 0,0 | 3,4  | <u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>  |     |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| SONST  | 0,1  | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | INSG.                      | 26,4  | 199,7 | <u>ROHEISEN,-STAHL</u>      |     |      | SONST                       | 0,1 | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| BUND   | 5,9  | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | INSG.                      | 26,4  | 199,7 | 5                           | -   | 0,1  | BUND                        | 0,1 | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| AUSL.  | -    | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | INSG.                      | 26,4  | 199,7 | 20                          | -   | 0,2  | AUSL.                       | -   | -    | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |
| INSG.  | 5,9  | -    | INSG.                      | 0,4   | -    | INSG.                      | 26,4  | 199,7 | INSG.                       | 0,1 | 0,1  | INSG.                       | 0,1 | 0,1  | <u>SONSTIGE WAREN</u>     |       |       |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB

|                 |      |       |                 |      |       |                             |      |       |                             |     |      |                           |     |     |                           |     |     |
|-----------------|------|-------|-----------------|------|-------|-----------------------------|------|-------|-----------------------------|-----|------|---------------------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|
| <u>GETREIDE</u> |      |       | <u>GETREIDE</u> |      |       | <u>FRUECHTE,GEMUESE</u>     |      |       | <u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u> |     |      | <u>ZUCKER</u>             |     |     | <u>FLEISCH,EIER,MILCH</u> |     |     |
| 1               | -    | 1,9   | 19              | 1,0  | -     | 5                           | 0,5  | 2,1   | 26                          | 0,1 | -    | 5                         | -   | 0,4 | 71/7                      | 0,1 | -   |
| 2               | 1,3  | 9,8   | 21              | 0,5  | -     | 8                           | -    | 0,1   | 27                          | 1,6 | -    | BUND                      | -   | 0,4 | AUSL.                     | -   | -   |
| 3               | 8,6  | 8,6   | 24              | 0,3  | -     | BUND                        | 0,5  | 2,1   | 30                          | 0,1 | 0,2  | AUSL.                     | -   | -   | INSG.                     | 0,1 | 0,3 |
| 5               | 12,9 | 198,2 | 26              | 0,2  | -     | AUSL.                       | -    | -     | 32                          | 0,2 | -    | INSG.                     | -   | 0,4 | INSG.                     | 0,1 | 0,3 |
| 6               | -    | 0,6   | 32              | 0,2  | -     | INSG.                       | 0,5  | 2,1   | 34                          | -   | 0,1  | <u>FLEISCH,EIER,MILCH</u> |     |     | <u>GETRAENKE</u>          |     |     |
| 8               | 0,3  | 0,4   | 34              | 0,4  | -     | INSG.                       | 0,5  | 2,1   | BUND                        | 2,4 | 19,1 | <u>FLEISCH,EIER,MILCH</u> |     |     | 5                         | 0,1 | -   |
| 9               | 1,3  | 0,7   | 59              | 0,9  | -     | <u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u> |      |       | 231                         | -   | 0,1  | BUND                      | -   | 0,3 | BUND                      | 0,1 | -   |
| 10              | 0,3  | -     | BUND            | 28,0 | 220,2 | 3                           | 0,1  | 0,1   | AUSL.                       | -   | 0,1  | AUSL.                     | -   | -   | AUSL.                     | -   | -   |
|                 |      |       | AUSL.           | -    | -     | 5                           | 0,4  | 18,8  | INSG.                       | 2,4 | 19,2 | INSG.                     | 0,1 | 0,1 | INSG.                     | 0,1 | -   |
|                 |      |       | INSG.           | 28,0 | 220,2 | INSG.                       | 28,0 | 220,2 | INSG.                       | 2,4 | 19,2 | INSG.                     | 0,1 | 0,1 | INSG.                     | 0,1 | -   |



## Verkehrsbezirke Nr. 3 und 5

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V     | E     | VB NR.             | V    | E     | VB NR.               | V     | E     | VB NR.               | V     | E    | VB NR.               | V     | E    | VB NR.      | V     | E      |
|--|-------|-------|--------------------|------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|------|----------------------|-------|------|-------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGER |       |       |                    |      |       |                      |       |       |                      |       |      |                      |       |      |             |       |        |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                 |       |       | SAND,KIES,BIMS,TON |      |       | STEINKOHLE           |       |       | AND.CHEM.ERZGN.      |       |      | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |      | ALLE GUETER |       |        |
| 2  | 0,2   | -     | 1                  | -    | 0,6   | 3                    | 1,0   | 1,0   | SONST                | -     | 0,0  | 45                   | -     | 0,6  | 10          | 0,3   | 1,1    |
| 5  | 0,1   | -     | 3                  | 14,5 | 14,5  | 5                    | 1,3   | 45,4  | BUND                 | -     | 0,0  | BUND                 | 0,4   | 11,3 | 14          | 0,3   | 0,8    |
| BUND   | 0,3   | -     | 5                  | 11,7 | 2,6   | 10                   | -     | 0,1   | AUSL.                | -     | -    | AUSL.                | -     | -    | 15          | -     | 22,3   |
| AUSL.  | -     | -     | 6                  | -    | 129,3 | 18                   | -     | 0,4   | INSG.                | -     | 0,0  | INSG.                | 0,4   | 11,3 | 17          | 0,7   | 0,3    |
| INSG.  | 0,3   | -     | 10                 | -    | 1,0   | 24                   | -     | 14,0  | INSG.                | -     | 0,0  | INSG.                | 0,4   | 11,3 | 18          | 0,3   | 0,4    |
| FUTTERMITTEL                                       |       |       | 21                 | -    | 0,1   | 25                   | -     | 0,9   | DUENGENMITTEL        |       |      | NE-METALLE,-HALBZEUG |       |      | 19          | 1,0   | -      |
| 2  | 0,3   | 0,8   | 38                 | -    | 1,6   | 26                   | -     | 4,2   | 1                    | -     | 4,4  | 1                    | 0,1   | -    | 20          | 1,3   | 0,6    |
| 3  | 3,2   | 3,2   | BUND               | 26,2 | 149,7 | 27                   | -     | 1,0   | 2                    | 1,5   | 1,0  | BUND                 | 0,1   | -    | 21          | 0,5   | 0,2    |
| 5  | 1,4   | 109,6 | AUSL.              | -    | -     | 28                   | -     | 0,3   | 3                    | 0,1   | 0,1  | AUSL.                | -     | -    | 24          | 1,0   | 20,6   |
| 9  | -     | 0,1   | INSG.              | 26,2 | 149,7 | 30                   | -     | 0,2   | 4                    | 6,3   | 3,6  | INSG.                | 0,1   | -    | 25          | -     | 0,9    |
| 15   | -     | 0,1   | SONST.STEINE,ERDEN |      |       | 31                   | -     | 0,2   | 5                    | -     | 5,8  | INSG.                | 0,1   | -    | 26          | 0,2   | 4,2    |
| 18   | 0,3   | -     | 1                  | -    | 0,5   | BUND                 | 2,2   | 68,7  | INSG.                | 8,0   | 18,0 | INSG.                | 0,1   | -    | 27          | 1,9   | 2,5    |
| 20   | 1,3   | -     | 2                  | -    | 1,1   | AUSL.                | -     | -     | 30                   | -     | 0,2  | EBM-WAREN U.A.       |       |      | 28          | -     | 0,3    |
| 24   | 0,2   | -     | 3                  | 20,0 | 20,0  | INSG.                | 2,2   | 68,7  | 32                   | -     | 0,4  | 5                    | -     | 1,3  | 30          | 6,8   | 3,4    |
| 32   | -     | 0,3   | 5                  | 0,6  | 5,8   | BRAUNKOEHLE,TORF     |       |       | 34                   | -     | 2,5  | BUND                 | -     | 1,3  | 31          | -     | 0,8    |
| 34   | -     | 0,8   | 6                  | -    | 0,3   | 31                   | -     | 0,3   | BUND                 | 8,0   | 18,0 | AUSL.                | -     | -    | 32          | 0,7   | 0,8    |
| 45   | -     | 0,3   | 9                  | -    | 0,3   | 34                   | -     | 1,3   | AUSL.                | -     | -    | INSG.                | -     | 1,3  | 34          | 0,5   | 5,8    |
| BUND   | 6,7   | 115,1 | 15                 | -    | 22,3  | BUND                 | -     | 1,6   | INSG.                | 8,0   | 18,0 | INSG.                | -     | 1,3  | 38          | -     | 6,9    |
| 98   | -     | 0,4   | 21                 | -    | 0,2   | AUSL.                | -     | -     | KALK,ZEMENT          |       |      | AUSL.                | -     | -    | 45          | -     | 0,8    |
| 232  | -     | 1,0   | 24                 | -    | 0,3   | INSG.                | -     | 1,6   | 3                    | 74,2  | 74,2 | INSG.                | -     | 1,3  | 59          | 0,9   | 0,0    |
| AUSL.  | -     | 1,0   | 38                 | -    | 0,2   | ROHES ERDOEL         |       |       | 5                    | 110,5 | 0,0  | BUND                 | -     | -    | BUND        | 511,7 | 1498,3 |
| INSG.  | 6,7   | 116,5 | BUND               | 20,6 | 51,0  | 5                    | -     | 147,6 | BUND                 | 189,8 | 74,2 | AUSL.                | -     | -    | 98          | 59,5  | 4,0    |
| DELSAATEN,-FRUECHTE                                |       |       | AUSL.              | -    | -     | BUND                 | -     | 147,6 | 98                   | 32,2  | -    | INSG.                | 0,0   | -    | 71/7        | 0,1   | -      |
| 5  | 2,4   | 1,4   | INSG.              | 0,2  | 0,2   | AUSL.                | -     | -     | AUSL.                | -     | -    | INSG.                | 0,0   | -    | 231         | -     | 0,1    |
| SONST  | 0,0   | 0,0   | INSG.              | 0,2  | 0,2   | INSG.                | -     | 147,6 | INSG.                | 222,0 | 74,2 | INSG.                | 0,0   | -    | 232         | -     | 1,0    |
| BUND   | 2,4   | 1,4   | INSG.              | 0,2  | 0,2   | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL  |       |       | INSG.                | 222,0 | 74,2 | AUSL.                | -     | -    | AUSL.       | -     | 1,1    |
| AUSL.  | -     | -     | INSG.              | 0,2  | 0,2   | 1                    | 0,3   | -     | AND.MINERAL.ERZGN.   |       |      | 5                    | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| INSG.  | 2,4   | 1,4   | EISENERZE          |      |       | 2                    | 2,9   | 0,9   | 1                    | 2,5   | -    | BUND                 | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| AND.HOLZ,KORK                                      |       |       | 5                  | -    | 0,5   | 3                    | 51,0  | 51,0  | 5                    | -     | 0,1  | AUSL.                | -     | -    | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 3  | 0,3   | 0,3   | BUND               | -    | 0,5   | 5                    | 40,9  | 480,3 | 6                    | -     | 13,4 | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 5  | 0,7   | 4,3   | AUSL.              | -    | -     | 14                   | 0,3   | -     | 17                   | -     | 0,3  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 9  | -     | 0,1   | INSG.              | -    | 0,5   | 20                   | -     | 0,6   | 30                   | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| BUND   | 1,0   | 4,7   | EISEN,-STAHLSCROTT |      |       | BUND                 | 95,5  | 532,8 | BUND                 | 2,5   | 13,9 | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| AUSL.  | -     | -     | 1                  | 1,4  | -     | 98                   | 27,3  | -     | 98                   | -     | 3,6  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| INSG.  | 1,0   | 4,7   | 5                  | 0,7  | -     | AUSL.                | -     | -     | AUSL.                | -     | -    | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| ZELLSTOFF,ALTPAPIER                                |       |       | 14                 | -    | 0,1   | INSG.                | 122,8 | 532,8 | INSG.                | 2,5   | 17,6 | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 2  | -     | 0,4   | 17                 | 0,7  | -     | AND.MINERALOELERZGN. |       |       | 1                    | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 5  | 0,1   | 29,3  | 24                 | 0,4  | -     | 5                    | 108,5 | 2,3   | BUND                 | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 9  | -     | 0,1   | 27                 | 0,4  | -     | 30                   | 5,4   | -     | AUSL.                | -     | -    | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 30   | -     | 0,1   | 30                 | 1,3  | -     | BUND                 | 114,0 | 2,3   | INSG.                | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 32   | 0,3   | -     | SONST              | -    | 0,0   | AUSL.                | -     | -     | INSG.                | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 34   | 0,2   | -     | BUND               | 4,9  | 0,1   | INSG.                | 114,0 | 2,3   | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |      | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| BUND   | 0,6   | 29,9  | AUSL.              | -    | -     | CHEM.GRUNDESTOFFE    |       |       | 1                    | 0,3   | 0,4  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| AUSL.  | -     | -     | INSG.              | 4,9  | 0,1   | 5                    | 0,6   | 0,8   | 5                    | 0,1   | -    | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| INSG.  | 0,6   | 29,9  | NE-METALLERZE      |      |       | 34                   | -     | 0,2   | 14                   | -     | 0,7  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| ROHSTOFFE A.N.G.                                   |       |       | 5                  | -    | 0,4   | BUND                 | 0,6   | 1,0   | 24                   | -     | 0,2  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| 5  | 2,3   | 26,8  | 24                 | -    | 0,2   | 98                   | 0,0   | 1,0   | 27                   | -     | 1,5  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| BUND   | 2,3   | 26,8  | BUND               | -    | 0,7   | AUSL.                | -     | -     | 30                   | -     | 2,4  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| AUSL.  | -     | -     | AUSL.              | -    | -     | INSG.                | 0,6   | 1,0   | 31                   | -     | 0,3  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| INSG.  | 2,3   | 26,8  | INSG.              | -    | 0,7   | INSG.                | 0,6   | 1,0   | 38                   | -     | 5,1  | INSG.                | 1,3   | 0,1  | INSG.       | 571,3 | 1503,4 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG                       |       |       |                    |      |       |                      |       |       |                      |       |      |                      |       |      |             |       |        |
| GETREIDE   |       |       | GETREIDE           |      |       | GETREIDE             |       |       | GETREIDE             |       |      | GETREIDE             |       |      | GETREIDE    |       |        |
| 1  | 52,4  | 17,2  | 11                 | 2,8  | 0,3   | 21                   | 5,9   | -     | 31                   | 0,4   | -    | 55                   | 1,5   | -    | 71/7        | 19,5  | 6,2    |
| 2  | 47,6  | 18,6  | 14                 | 7,8  | -     | 24                   | 2,9   | 0,2   | 32                   | 13,7  | -    | 56                   | 0,8   | -    | 297         | 13,0  | 9,4    |
| 3  | 198,2 | 12,9  | 15                 | 4,1  | 1,1   | 26                   | 4,1   | -     | 34                   | 7,0   | -    | 59                   | 0,5   | -    | AUSL.       | 13,0  | 9,4    |
| 6  | 10,6  | 12,4  | 17                 | 1,4  | -     | 27                   | 1,2   | -     | 42                   | 0,2   | -    | 60                   | -     | 0,9  | INSG.       | 496,5 | 82,2   |
| 8  | 0,4   | 0,7   | 18                 | 0,3  | -     | 28                   | 0,7   | -     | 45                   | 8,8   | -    | BUND                 | 382,3 | 65,0 | INSG.       | 496,5 | 82,2   |
| 9  | 0,3   | 0,6   | 19                 | 0,6  | -     | 29                   | 0,5   | -     | 48                   | 0,7   | -    | 98                   | 81,6  | 1,6  | INSG.       | 496,5 | 82,2   |
| 10   | 1,0   | -     | 20                 | 0,6  | -     | 30                   | 4,0   | -     | 52                   | 1,7   | -    | 98                   | 81,6  | 1,6  | INSG.       | 496,5 | 82,2   |



## Verkehrsbezirk Nr. 5

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                       | V    | E    | VB NR.                      | V     | E    | VB NR.                      | V    | E    | VB NR.                    | V     | E      | VB NR.                    | V     | E      | VB NR.                      | V      | E     |
|------------------------------|------|------|-----------------------------|-------|------|-----------------------------|------|------|---------------------------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|-----------------------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG |      |      |                             |       |      |                             |      |      |                           |       |        |                           |       |        |                             |        |       |
| <b>KARTOFFELN</b>            |      |      | <b>GETRAENKE</b>            |       |      | <b>OELESAATEN,-FRUECHTE</b> |      |      | <b>SAND,KIES,BIMS,TON</b> |       |        | <b>EISEN,-STAHLSCROTT</b> |       |        | <b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>  |        |       |
| 297                          | -    | 0,3  | 3                           | -     | 0,1  | SONST                       | 0,0  | -    | 1                         | 2,1   | 7,8    | SONST                     | -     | 0,0    | 1                           | 49,2   | -     |
| AUSL.                        | -    | 0,3  | 9                           | -     | 0,2  | BUND                        | 7,2  | 21,8 | 2                         | -     | 0,3    | BUND                      | 78,3  | 7,7    | 2                           | 171,2  | -     |
| INSG.                        | -    | 0,3  | SONST                       | 0,0   | -    | 98                          | 1,4  | 2,7  | 3                         | 2,6   | 11,7   | 6                         | 5,4   | 1785,6 | 3                           | 480,3  | 40,9  |
| <b>FRUECHTE,GEMUESE</b>      |      |      | BUND                        | 0,0   | 0,3  | 71/7                        | 37,4 | 7,3  | 9                         | -     | 2,3    | AUSL.                     | -     | -      | 6                           | 64,8   | -     |
| 1                            | 0,3  | -    | 98                          | 0,1   | 8,3  | 297                         | 15,5 | -    | 14                        | -     | 15,8   | 14                        | -     | -      | 8                           | 0,6    | -     |
| 2                            | 0,1  | -    | 297                         | -     | 0,2  | AUSL.                       | 15,5 | -    | 24                        | -     | 1,2    | INSG.                     | 79,0  | 7,8    | 14                          | 32,7   | -     |
| 3                            | 2,1  | 0,5  | AUSL.                       | -     | 0,2  | INSG.                       | 61,5 | 31,8 | 29                        | -     | 0,5    | 16                        | -     | -      | 16                          | 12,4   | -     |
| 6                            | -    | 0,7  | INSG.                       | 0,1   | 8,8  | <b>GRUBENHOLZ</b>           |      |      | 30                        | -     | 0,8    | 17                        | -     | -      | 17                          | 0,3    | -     |
| 20                           | 0,7  | -    | <b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>   |       |      | 24                          | 0,5  | -    | 31                        | -     | 1,9    | 30                        | -     | -      | 30                          | 0,7    | 0,3   |
| BUND                         | 3,2  | 1,2  | 2                           | -     | 0,6  | BUND                        | 0,5  | -    | 34                        | -     | 0,2    | 31                        | -     | -      | 31                          | -      | 0,2   |
| 98                           | 0,0  | 1,2  | 3                           | -     | 0,1  | 71/7                        | 3,4  | -    | 48                        | -     | 0,7    | 1                         | 7,0   | -      | 32                          | -      | 1,4   |
| AUSL.                        | -    | -    | 9                           | -     | 0,4  | 297                         | 1,4  | -    | SONST                     | 0,0   | -      | 3                         | 0,4   | -      | 38                          | -      | 0,8   |
| INSG.                        | 3,2  | 1,2  | 15                          | 0,4   | -    | AUSL.                       | 1,4  | -    | BUND                      | 10,1  | 1828,7 | 9                         | -     | 0,1    | 52                          | 0,7    | -     |
| <b>GETREIDE U.AE.ERZGN.</b>  |      |      | 19                          | 0,1   | -    | INSG.                       | 5,3  | -    | 98                        | 1,6   | -      | 24                        | 0,3   | -      | 56                          | 0,7    | -     |
| 1                            | 0,1  | -    | 20                          | -     | 0,1  | <b>AND.HOLZ,KORK</b>        |      |      | 297                       | -     | 19,1   | 29                        | -     | -      | 59                          | 0,8    | -     |
| 2                            | 6,3  | 1,0  | SONST                       | 0,0   | -    | 1                           | 2,3  | 0,2  | AUSL.                     | -     | 19,1   | 30                        | 0,4   | 2,3    | BUND                        | 814,4  | 43,6  |
| 3                            | 18,8 | 0,4  | BUND                        | 0,6   | 1,2  | 2                           | 0,1  | -    | INSG.                     | 11,7  | 1847,8 | 34                        | -     | 0,3    | 98                          | 494,5  | -     |
| 6                            | 0,8  | -    | 98                          | 1,3   | 0,1  | 3                           | 4,3  | 0,7  | <b>SONST.STEINE,ERDEN</b> |       |        | BUND                      | 8,1   | 4,1    | 293                         | 3,7    | -     |
| 9                            | 0,8  | -    | 71/7                        | 0,3   | -    | 6                           | 26,2 | -    | 1                         | -     | 72,4   | 71/7                      | 2,3   | -      | AUSL.                       | 3,7    | -     |
| 14                           | 0,6  | -    | 297                         | 3,2   | 0,1  | 11                          | 0,5  | -    | 3                         | 5,8   | 0,6    | 297                       | 19,9  | 1,0    | INSG.                       | 1312,6 | 43,6  |
| 15                           | 0,5  | -    | AUSL.                       | 3,2   | 0,1  | 16                          | -    | 0,1  | 6                         | 2,2   | 0,1    | AUSL.                     | 19,9  | 1,0    | <b>AND.MINERALOELERZGN.</b> |        |       |
| 24                           | 0,3  | 0,1  | INSG.                       | 5,3   | 1,4  | 17                          | 1,6  | 0,2  | 9                         | -     | 0,1    | INSG.                     | 30,5  | 5,3    | 1                           | 0,1    | -     |
| 27                           | 1,8  | -    | <b>FUTTERMITTEL</b>         |       |      | 26                          | 0,2  | 0,1  | 15                        | -     | 1,4    | 15                        | -     | -      | 2                           | 0,1    | -     |
| 29                           | -    | 0,5  | 1                           | 0,6   | -    | 30                          | 0,1  | -    | 21                        | 0,6   | -      | 2                         | 10,9  | 2,2    | 3                           | 2,3    | 108,5 |
| 30                           | 0,1  | 0,1  | 2                           | 22,2  | 0,7  | 34                          | 0,1  | -    | 28                        | -     | 0,2    | 3                         | 45,4  | 1,3    | 15                          | -      | 0,5   |
| 32                           | 0,1  | -    | 3                           | 109,6 | 1,4  | 42                          | 0,3  | -    | 30                        | 0,1   | 3,4    | 6                         | 176,5 | -      | 30                          | 0,7    | 0,2   |
| 34                           | 0,0  | 0,4  | 6                           | 4,3   | -    | 55                          | 0,2  | -    | 34                        | -     | 0,4    | 9                         | -     | 0,1    | 32                          | 0,7    | 3,5   |
| 45                           | -    | 0,9  | 8                           | 0,3   | 0,2  | SONST                       | -    | 0,0  | BUND                      | 8,8   | 78,7   | 16                        | 21,3  | -      | SONST                       | 0,0    | 0,0   |
| 52                           | 0,1  | -    | 9                           | -     | 0,1  | BUND                        | 36,0 | 1,3  | 98                        | 20,0  | -      | 17                        | -     | -      | BUND                        | 3,8    | 112,7 |
| SONST                        | 0,0  | -    | 11                          | 0,1   | 1,8  | 98                          | 0,7  | -    | 71/7                      | 0,7   | -      | 21                        | -     | -      | 98                          | 3,1    | 0,4   |
| BUND                         | 30,3 | 3,3  | 14                          | 1,0   | 0,2  | 71/7                        | 18,1 | -    | 297                       | 35,1  | 0,8    | 24                        | -     | -      | 71/7                        | 1,2    | -     |
| 98                           | 11,9 | 1,5  | 15                          | 3,7   | 0,2  | 88                          | 0,7  | -    | AUSL.                     | 35,1  | 0,8    | 25                        | -     | -      | AUSL.                       | -      | 0,0   |
| 233                          | 0,3  | -    | 17                          | 0,8   | -    | 297                         | 2,5  | 12,1 | INSG.                     | 64,5  | 79,5   | 26                        | -     | -      | INSG.                       | 8,1    | 113,1 |
| 297                          | 3,9  | 7,5  | 20                          | 0,1   | -    | AUSL.                       | 2,5  | 12,1 | <b>STEIN,-SALINENSALZ</b> |       |        | 26                        | -     | -      | <b>BENZOL,TEER U.AE.</b>    |        |       |
| AUSL.                        | 4,1  | 7,5  | 21                          | 7,2   | -    | INSG.                       | 58,1 | 13,4 | 6                         | -     | 22,4   | 27                        | -     | -      | 25                          | 0,5    | -     |
| INSG.                        | 46,2 | 12,3 | 26                          | 2,2   | -    | <b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>  |      |      | BUND                      | -     | 22,4   | 28                        | -     | -      | 30                          | 0,0    | 0,5   |
| <b>ZUCKER</b>                |      |      | 29                          | 0,2   | 0,3  | 3                           | 29,3 | 0,1  | 232                       | 0,3   | -      | 30                        | 9,6   | -      | 31                          | 0,2    | -     |
| 1                            | -    | 0,5  | 30                          | -     | 0,1  | 9                           | 0,1  | -    | 233                       | 0,2   | -      | 31                        | -     | -      | 31                          | 0,2    | -     |
| 2                            | 0,1  | -    | 31                          | -     | 0,1  | 30                          | -    | 0,2  | 237                       | 0,3   | -      | 34                        | -     | -      | 45                          | 0,2    | -     |
| 3                            | 0,4  | -    | 32                          | 5,0   | 0,3  | BUND                        | 29,4 | 0,3  | AUSL.                     | 0,7   | -      | 46                        | 1,4   | -      | BUND                        | 0,9    | 0,5   |
| 8                            | 0,6  | -    | 34                          | 0,2   | 1,1  | 98                          | 1,5  | -    | INSG.                     | 0,7   | 22,4   | 88                        | -     | 1,3    | AUSL.                       | -      | -     |
| 11                           | 1,8  | 0,2  | 45                          | -     | 0,5  | 297                         | -    | 0,7  | <b>EISENERZE</b>          |       |        | 98                        | 281,0 | -      | INSG.                       | 0,9    | 0,5   |
| 14                           | 1,2  | -    | 52                          | 1,5   | -    | AUSL.                       | -    | 0,7  | 2                         | -     | 4,3    | 71/7                      | 14,5  | 0,1    | <b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>     |        |       |
| 30                           | -    | 0,3  | 59                          | 0,9   | -    | INSG.                       | 30,9 | 1,0  | 3                         | 0,5   | -      | 88                        | -     | 1,3    | 25                          | -      | 0,2   |
| 42                           | 1,3  | -    | BUND                        | 160,9 | 7,0  | <b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>     |      |      | 6                         | -     | 0,2    | <b>BRAUNKOEHLE,TORF</b>   |       |        | 30                          | 0,4    | 2,4   |
| 45                           | 2,7  | -    | 231                         | 0,2   | -    | 3                           | 26,8 | 2,3  | BUND                      | 0,5   | 4,5    | 31                        | -     | -      | 32                          | 0,1    | 0,0   |
| 52                           | 8,9  | -    | 233                         | 0,4   | -    | 6                           | 0,3  | -    | 98                        | 0,3   | -      | 34                        | -     | -      | 34                          | 0,7    | 0,5   |
| BUND                         | 16,9 | 1,0  | 293                         | 0,4   | -    | 9                           | 0,1  | -    | 297                       | 103,7 | -      | BUND                      | -     | 0,5    | 38                          | 3,4    | -     |
| 71/7                         | 8,0  | 10,5 | 297                         | 16,0  | -    | 34                          | 0,2  | 0,0  | AUSL.                     | 103,7 | -      | 98                        | -     | 0,6    | 39                          | -      | 0,1   |
| 297                          | 33,6 | 33,0 | AUSL.                       | 17,1  | -    | SONST                       | 0,0  | 0,0  | <b>EISEN,-STAHLSCROTT</b> |       |        | 233                       | 0,4   | -      | 42                          | 0,3    | -     |
| AUSL.                        | 33,6 | 33,0 | INSG.                       | 196,8 | 29,3 | BUND                        | 27,4 | 2,4  | 1                         | 2,4   | 1,0    | 297                       | -     | -      | 45                          | -      | 0,8   |
| INSG.                        | 58,5 | 44,4 | <b>OELESAATEN,-FRUECHTE</b> |       |      | 297                         | 4,2  | 0,1  | 2                         | 2,6   | 5,3    | AUSL.                     | 0,4   | 0,9    | SONST                       | -      | 0,1   |
| <b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>    |      |      | 1                           | 0,1   | 5,2  | 71/7                        | 6,8  | -    | 3                         | -     | 0,7    | <b>ROHES ERDOEL</b>       |       |        | BUND                        | 9,3    | 4,5   |
| 3                            | 0,3  | -    | 2                           | -     | 9,5  | 297                         | 4,2  | 0,1  | 9                         | 1,8   | -      | 3                         | 147,6 | -      | 98                          | 7,3    | 1,4   |
| 30                           | 0,1  | 0,1  | 3                           | 1,4   | 2,4  | AUSL.                       | 4,2  | 0,1  | 14                        | 2,2   | -      | 6                         | 50,9  | -      | 71/7                        | 0,3    | 1,1   |
| BUND                         | 0,4  | 0,1  | 6                           | -     | 3,1  | INSG.                       | 38,7 | 2,7  | 17                        | 0,9   | -      | BUND                      | 198,5 | -      | 297                         | 6,0    | 1,6   |
| 98                           | 5,6  | 5,4  | 8                           | -     | 0,1  | <b>AND.CHEM.ERZGN.</b>      |      |      | 24                        | 10,9  | -      | 98                        | 0,2   | -      | 8                           | 0,2    | -     |
| 71/7                         | 2,1  | -    | 9                           | 0,1   | 0,0  | 2                           | 0,6  | -    | 27                        | 15,0  | 0,2    | AUSL.                     | -     | -      | 9                           | -      | 0,2   |
| 297                          | 0,8  | 1,4  | 15                          | -     | 1,0  | 29                          | 1,1  | -    | 28                        | 1,7   | -      | INSG.                     | 198,7 | -      | 29                          | -      | 0,1   |
| AUSL.                        | 0,8  | 1,4  | 20                          | 1,2   | -    | 32                          | 3,0  | 0,1  | 30                        | 40,2  | 0,4    |                           |       |        |                             |        |       |
| INSG.                        | 8,9  | 6,8  | 21                          | 0,3   | -    |                             |      |      | 31                        | 0,7   | -      |                           |       |        |                             |        |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 5 und 6

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V    | E     | VB<br>NR.            | V   | E     | VB<br>NR.            | V     | E     | VB<br>NR.           | V      | E     | VB<br>NR.            | V      | E      | VB<br>NR.           | V      | E      |
|---|------|-------|----------------------|-----|-------|----------------------|-------|-------|---------------------|--------|-------|----------------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG                      |      |       |                      |     |       |                      |       |       |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |
| AND.CHEM.ERZGN.                                   |      |       | AND.MINERAL.ERZGN.   |     |       | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |       | EBM-WAREN U.A.      |        |       | GEBRAUCHTE VERPACKG. |        |        | ALLE GUETER         |        |        |
| 30  | 1,1  | 1,8   | 1                    | 0,2 | 1,5   | 28                   | -     | 1,9   | 98                  | 0,0    | 6,9   | 3                    | 0,1    | 1,3    | 19                  | 1,9    | -      |
| 31  | -    | 0,6   | 2                    | 0,8 | 0,0   | 30                   | 0,2   | 48,6  |                     |        |       | SONST                | 0,0    | -      | 20                  | 2,6    | 0,1    |
| 32  | 3,2  | 4,6   | 3                    | 0,1 | -     | 31                   | -     | 14,7  | 297                 | 0,1    | 5,3   | BUND                 | 0,1    | 1,3    | 21                  | 14,1   | 2,8    |
| 34  | 0,0  | 0,1   | 6                    | -   | 135,2 | 32                   | -     | 1,7   | AUSL.               | 0,1    | 5,3   |                      |        |        | 24                  | 15,0   | 43,8   |
| 45  | -    | 0,4   | 14                   | -   | 1,7   | 34                   | 0,1   | 0,5   |                     |        |       | 98                   | 0,1    | 0,3    | 25                  | 0,5    | 14,7   |
| SONST   | 0,1  | -     | 30                   | -   | 0,2   | 38                   | -     | 4,6   | INSG.               | 1,6    | 15,4  | 71/7                 | -      | 0,0    | 26                  | 6,5    | 5,4    |
| BUND  | 5,1  | 7,8   | 32                   | -   | 2,0   | 39                   | -     | 0,5   |                     |        |       |                      |        |        | 27                  | 18,0   | 71,5   |
|   |      |       | 44                   | -   | 0,3   | 48                   | 0,1   | -     | MASCHINEN,EL.ERZGN. |        |       | AUSL.                | -      | 0,0    | 28                  | 2,4    | 11,2   |
| 98  | 4,8  | 0,9   | 45                   | -   | 0,8   | 52                   | 0,5   | -     |                     |        |       |                      |        |        | 29                  | 1,9    | 1,5    |
| 71/7  | 0,6  | -     | 45                   | -   | 0,5   | BUND                 | 2,9   | 238,9 | 1                   | 0,6    | 0,0   | INSG.                | 0,2    | 1,7    | 30                  | 59,0   | 83,7   |
|   |      |       | BUND                 | 1,0 | 142,2 |                      |       |       | 2                   | 0,3    | -     |                      |        |        | 31                  | 1,3    | 34,5   |
| 297   | 0,1  | 0,7   |                      |     |       | 98                   | 0,4   | 11,1  | 14                  | -      | 0,1   | UMZUGSGUT,BAUGERAET  |        |        | 32                  | 25,9   | 14,2   |
| AUSL.   | 0,1  | 0,7   | 98                   | 0,6 | 28,3  | 71/7                 | -     | 15,2  | 27                  | -      | 0,2   |                      |        |        | 34                  | 8,5    | 4,3    |
|   |      |       |                      |     |       |                      |       |       | 28                  | -      | 0,3   | 3                    | 0,1    | -      | 38                  | 3,4    | 5,4    |
| INSG.   | 10,6 | 9,5   | 297                  | 0,1 | 22,2  | 297                  | 0,3   | 18,1  | SONST               | -      | 0,0   | SONST                | 0,0    | -      | 39                  | -      | 1,0    |
|   |      |       | AUSL.                | 0,1 | 22,2  | AUSL.                | 0,3   | 18,1  | BUND                | 0,9    | 0,6   | BUND                 | 0,1    | -      | 42                  | 2,4    | -      |
| DUENGEMITTEL                                      |      |       | INSG.                | 1,7 | 192,7 | INSG.                | 3,5   | 283,3 | 98                  | 3,1    | 8,7   | 98                   | 0,2    | 0,1    | 44                  | -      | 0,8    |
| 1   | 24,0 | 0,5   |                      |     |       |                      |       |       | 71/7                | -      | 0,2   |                      |        |        | 45                  | 11,7   | 3,2    |
| 2   | -    | 0,2   | ROHEISEN,-STAHL      |     |       | NE-METALLE,-HALBZEUG |       |       |                     |        |       | 297                  | -      | 0,2    | 46                  | 1,4    | -      |
| 3   | 3,6  | 6,3   |                      |     |       |                      |       |       | 297                 | 0,9    | 10,8  | AUSL.                | -      | 0,2    | 48                  | 0,8    | 0,7    |
| 8   | 0,2  | -     | 1                    | -   | 5,0   | 1                    | 1,0   | 0,2   | AUSL.               | 0,9    | 10,8  |                      |        |        | 52                  | 13,7   | -      |
| 9   | -    | 0,1   | 2                    | 0,1 | -     | 14                   | 2,1   | -     |                     |        |       | INSG.                | 0,3    | 0,3    | 55                  | 1,7    | -      |
| 14  | -    | 0,2   | 15                   | 0,4 | -     | 15                   | 0,2   | -     | INSG.               | 4,8    | 20,2  |                      |        |        | 56                  | 1,5    | -      |
| 15  | -    | 91,6  | 16                   | 0,2 | -     | 16                   | 6,9   | -     | FAHRZEUGE           |        |       | SAMMEL-U.STUECKGUT   |        |        | 59                  | 2,1    | -      |
| 16  | -    | 9,7   | 24                   | -   | 0,1   | 17                   | 0,8   | -     |                     |        |       |                      |        |        | 60                  | -      | 0,9    |
| 30  | -    | 0,1   | 26                   | 0,1 | -     | 24                   | 0,1   | 1,3   |                     |        |       | 2                    | 0,6    | -      | BUND                | 2211,4 | 3010,6 |
| 32  | 0,3  | 0,2   | 27                   | -   | 0,6   | 29                   | -     | 0,2   | 30                  | 0,3    | -     | 3                    | 2,6    | 0,8    | 98                  | 1008,1 | 134,4  |
| 34  | -    | 0,3   | 28                   | -   | 0,1   | 30                   | 1,1   | 14,9  | 32                  | -      | 0,1   | 9                    | 0,3    | 0,1    | 71/7                | 134,4  | 52,7   |
| BUND  | 28,1 | 109,1 | 30                   | 0,1 | 0,5   | 32                   | -     | 0,3   | SONST               | 0,0    | -     | SONST                | 0,0    | 0,1    | 88                  | 0,7    | 1,3    |
|   |      |       | 31                   | -   | 0,7   | 34                   | 0,2   | 0,1   | BUND                | 0,3    | 0,1   | BUND                 | 3,6    | 0,8    |                     |        |        |
| 98  | 0,0  | 7,6   | 52                   | 0,3 | -     | 39                   | -     | 0,2   |                     |        |       | 98                   | 2,6    | 0,6    | 231                 | 0,2    | -      |
| 71/7  | -    | 5,9   | BUND                 | 1,2 | 6,9   | 42                   | 0,3   | -     | 98                  | 0,0    | 0,0   |                      |        |        | 232                 | 0,3    | -      |
|   |      |       |                      |     |       | BUND                 | 12,5  | 17,2  |                     |        |       | 297                  | 25,9   | 7,6    | 233                 | 1,2    | -      |
| 297   | 25,0 | -     | 98                   | 1,4 | -     | 98                   | 77,8  | 24,1  | 297                 | 0,9    | 1,7   | AUSL.                | 25,9   | 7,6    | 237                 | 0,3    | -      |
| AUSL.   | 25,0 | -     | 71/7                 | 0,5 | 2,4   | 71/7                 | 0,3   | 1,7   | AUSL.               | 0,9    | 1,7   |                      |        |        | 293                 | 4,1    | -      |
|   |      |       | 297                  | 2,3 | 2,1   |                      |       |       | INSG.               | 1,2    | 1,8   | INSG.                | 32,0   | 9,1    | 297                 | 350,9  | 177,8  |
| INSG.   | 53,1 | 122,7 | AUSL.                | 2,3 | 2,1   | 297                  | 15,7  | 0,1   |                     |        |       |                      |        |        | AUSL.               | 356,9  | 177,8  |
|   |      |       | INSG.                | 5,4 | 11,5  | AUSL.                | 15,7  | 0,1   | SONSTIGE WAREN      |        |       | ALLE GUETER          |        |        | INSG.               | 3711,6 | 3376,8 |
| KALK,ZEMENT                                       |      |       |                      |     |       | INSG.                | 106,2 | 43,2  |                     |        |       | 1                    | 152,3  | 145,8  |                     |        |        |
| 1   | -    | 33,8  | WALZWERKSERZGN.U.AE. |     |       |                      |       |       | 6                   | 0,2    | -     | 2                    | 263,9  | 43,0   |                     |        |        |
| 3   | 0,0  | 110,5 |                      |     |       |                      |       |       | SONST               | -      | 0,0   | 3                    | 1084,5 | 304,2  |                     |        |        |
| 6   | 0,1  | -     |                      |     |       |                      |       |       | BUND                | 0,2    | 0,0   | 6                    | 342,9  | 1959,9 |                     |        |        |
| BUND  | 0,1  | 144,3 | 1                    | 1,4 | 0,6   |                      |       |       |                     |        |       | 8                    | 2,5    | 1,0    |                     |        |        |
|   |      |       | 2                    | 0,2 | -     | 2                    | 0,1   | 0,2   | 98                  | 3,4    | 0,8   | 9                    | 3,5    | 4,4    |                     |        |        |
| 98  | 0,3  | 0,2   | 3                    | -   | 0,1   | 3                    | 1,3   | -     |                     |        |       | 10                   | 1,0    | -      |                     |        |        |
| 71/7  | -    | 2,0   | 6                    | -   | 0,2   | 14                   | -     | 2,1   | 297                 | 0,6    | 12,4  | 11                   | 5,4    | 2,3    |                     |        |        |
|   |      |       | 11                   | 0,2 | -     | 28                   | -     | 0,1   | AUSL.               | 0,6    | 12,4  | 14                   | 94,9   | 142,5  |                     |        |        |
| 297   | -    | 8,3   | 14                   | 0,2 | 118,3 | 30                   | -     | 0,7   |                     |        |       | 15                   | 17,4   | 95,2   |                     |        |        |
| AUSL.   | -    | 8,3   | 17                   | -   | 1,4   | SONST                | 0,0   | -     | INSG.               | 4,2    | 13,2  | 16                   | 40,7   | 10,8   |                     |        |        |
|   |      |       | 24                   | -   | 1,7   | BUND                 | 1,4   | 3,1   |                     |        |       | 17                   | 5,8    | 1,8    |                     |        |        |
| INSG.   | 0,4  | 154,8 | 25                   | -   | 0,1   |                      |       |       |                     |        |       | 18                   | 0,3    | -      |                     |        |        |
|   |      |       | 27                   | 0,1 | 44,0  |                      |       |       |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 6 ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK |      |       |                      |     |       |                      |       |       |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |
| GETREIDE  |      |       | GETREIDE U.AE.ERZGN. |     |       | OELSAATEN,-FRUECHTE  |       |       | ROHSTOFFE A.N.G.    |        |       | SONST.STEINE,ERDEN   |        |        | EISENERZE           |        |        |
| 1   | 9,0  | 1,5   | 5                    | -   | 0,8   | 1                    | 0,6   | -     | 5                   | -      | 0,3   | 1                    | 0,2    | 3,2    | 5                   | 0,2    | -      |
| 2   | 0,1  | -     | BUND                 | -   | 0,8   | 5                    | 3,1   | -     | BUND                | -      | 0,3   | 3                    | 0,3    | -      | BUND                | 0,2    | -      |
| 3   | 0,6  | -     |                      |     |       | BUND                 | 3,7   | -     | AUSL.               | -      | -     | 5                    | 0,1    | 2,2    | AUSL.               | -      | -      |
| 5   | 12,4 | 10,6  | 207                  | 1,2 | -     | AUSL.                | -     | -     |                     |        |       | 18                   | 0,1    | -      |                     |        |        |
| 8   | 0,6  | -     | 211                  | 0,2 | -     |                      |       |       | INSG.               | -      | 0,3   | BUND                 | 0,7    | 5,4    | INSG.               | 0,2    | -      |
| 9   | 1,3  | 0,3   | AUSL.                | 1,4 | -     | INSG.                | 3,7   | -     |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |
| BUND  | 24,0 | 12,5  |                      |     |       |                      |       |       | SAND,KIES,BINS,TON  |        |       | 98                   | 3,2    | -      | EISEN,-STAHLSCHROTT |        |        |
| AUSL.   | -    | -     | INSG.                | 1,4 | 0,8   | AND.HOLZ,KORK        |       |       |                     |        |       |                      |        |        | 297                 | -      | 1,1    |
|   |      |       |                      |     |       |                      |       |       | 1                   | 26,1   | -     | AUSL.                | -      | 1,1    | 1                   | 0,2    | -      |
| INSG.   | 24,0 | 12,5  | FUTTERMITTEL         |     |       | 1                    | 0,1   | 0,3   | 3                   | 129,3  | -     |                      |        |        | BUND                | 0,2    | -      |
|   |      |       | 5                    | -   | 4,3   | 5                    | -     | 26,2  | 5                   | 1785,6 | 5,4   | INSG.                | 3,9    | 6,5    | AUSL.               | -      | -      |
| FRUECHTE,GEMUESE                                  |      |       | BUND                 | -   | 4,3   | 29                   | -     | 0,3   | 6                   | 291,2  | 291,2 |                      |        |        |                     |        |        |
| 5   | 0,7  | -     |                      |     |       | 34                   | -     | 1,5   | 15                  | -      | 3,0   | STEIN,-SALINENSALZ   |        |        | INSG.               | 0,2    | -      |
| BUND  | 0,7  | -     | 98                   | -   | 0,9   | 38                   | -     | 0,3   | 39                  | -      | 0,2   |                      |        |        |                     |        |        |
| AUSL.   | -    | -     | AUSL.                | -   | -     | BUND                 | 0,1   | 28,6  | BUND                | 2232,2 | 299,7 | 1                    | 0,9    | -      | STEINKOEHLE         |        |        |
|   |      |       |                      |     |       |                      |       |       |                     |        |       | 5                    | 22,4   | -      | 1                   | 0,1    | -      |
| INSG.   | 0,7  | -     | INSG.                | -   | 5,1   | 203                  | -     | 0,4   | 98                  | 20,3   | -     | BUND                 | 23,3   | -      | 5                   | -      | 176,5  |
|   |      |       |                      |     |       | 204                  | -     | 10,0  | AUSL.               | -      | -     | AUSL.                | -      | -      | 14                  | -      | 9,4    |
|   |      |       |                      |     |       | 205                  | -     | 1,5   |                     |        |       |                      |        |        | 25                  | -      | 52,7   |
|   |      |       |                      |     |       | 212                  | -     | 0,9   | INSG.               | 2252,5 | 299,7 | INSG.                | 23,3   | -      |                     |        |        |
|   |      |       |                      |     |       | AUSL.                | -     | 12,8  |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |
|   |      |       |                      |     |       | INSG.                | 0,1   | 41,4  |                     |        |       |                      |        |        |                     |        |        |



## Verkehrsbezirke Nr. 6 und 8

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.  | V     | E     | VB NR.               | V    | E   | VB NR.               | V     | E    | VB NR.              | V      | E     | VB NR.              | V      | E     | VB NR.             | V     | E     |
|---|-------|-------|----------------------|------|-----|----------------------|-------|------|---------------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|--------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 6 ELBE OBERHAMBURG U LUEBECK |       |       |                      |      |     |                      |       |      |                     |        |       |                     |        |       |                    |       |       |
| STEINKOEHLE                                     |       |       | CHEM.GRUNDSTOFFE     |      |     | AND.MINERAL.ERZGN.   |       |      | SONSTIGE WAREN      |        |       | ALLE GUETER         |        |       |                    |       |       |
| 30  | -     | 1,1   | 5                    | -    | 0,5 | 5                    | 135,2 | -    | 5                   | -      | 0,2   | 29                  | -      | 0,3   |                    |       |       |
| BUND  | 0,1   | 239,7 | BUND                 | -    | 0,5 | 6                    | 14,9  | 14,9 | BUND                | -      | 0,2   | 30                  | -      | 1,2   |                    |       |       |
| AUSL.   | -     | -     | AUSL.                | -    | -   | BUND                 | 164,5 | 14,9 | AUSL.               | -      | 0,1   | 34                  | -      | 1,5   |                    |       |       |
| INSG.   | 0,1   | 239,7 | INSG.                | -    | 0,5 | 98                   | -     | 0,8  | 71/7                | -      | -     | 38                  | -      | 0,3   |                    |       |       |
| 5   | -     | 50,9  | AND.CHEM.ERZGN.      |      |     | 205                  | 1,7   | -    | INSG.               | -      | 0,3   | 39                  | -      | 0,2   |                    |       |       |
| BUND  | -     | 50,9  | AUSL.                | -    | -   | AUSL.                | 1,7   | -    | BUND                | 2450,0 | 727,6 | 98                  | 23,5   | 1,8   |                    |       |       |
| AUSL.   | -     | -     | SONST                | -    | 0,0 | SAMMEL-U.STUECKGUT   |       |      | 71/7                | -      | 0,1   |                     |        |       |                    |       |       |
| INSG.   | -     | 50,9  | BUND                 | -    | 0,0 | INSG.                | 166,2 | 15,7 | SONST               | -      | 0,0   | 203                 | -      | 0,4   |                    |       |       |
| KRAFTSTOFFE,HEIZOEL                             |       |       | AUSL.                | -    | -   | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |      | BUND                | -      | 0,0   | 204                 | -      | 10,0  |                    |       |       |
| 5   | -     | 64,8  | INSG.                | -    | 0,0 | 2                    | 0,1   | -    | AUSL.               | -      | -     | 205                 | 1,7    | 1,5   |                    |       |       |
| SONST   | 0,0   | 64,8  | KALK,ZEMENT          |      |     | 5                    | 0,2   | -    | INSG.               | -      | 0,0   | 207                 | 1,2    | -     |                    |       |       |
| BUND  | 0,0   | 64,8  | 3                    | -    | 4,7 | 30                   | -     | 0,1  | ALLE GUETER         |        |       | 211                 | 0,2    | -     |                    |       |       |
| AUSL.   | -     | -     | 5                    | -    | 0,1 | BUND                 | 0,3   | 0,1  | 1                   | 38,2   | 5,1   | 212                 | -      | 0,9   |                    |       |       |
| INSG.   | 0,0   | 64,8  | BUND                 | -    | 4,8 | 98                   | -     | 0,1  | 2                   | 0,2    | -     | 297                 | -      | 1,1   |                    |       |       |
| AND.MINERALOELERZGN.                            |       |       | AUSL.                | -    | -   | AUSL.                | -     | -    | 3                   | 143,7  | 4,7   | AUSL.               | 3,1    | 13,8  |                    |       |       |
| SONST   | -     | 0,0   | INSG.                | -    | 4,8 | INSG.                | 0,3   | 0,2  | 5                   | 1959,9 | 342,9 | INSG.               | 2476,6 | 743,3 |                    |       |       |
| BUND  | -     | 0,0   | AND.MINERAL.ERZGN.   |      |     | FAHRZEUGE            |       |      | 6                   | 306,1  | 306,1 |                     |        |       |                    |       |       |
| AUSL.   | -     | -     | 1                    | 1,0  | -   | 98                   | 0,0   | -    | 8                   | 0,6    | -     |                     |        |       |                    |       |       |
| INSG.   | -     | 0,0   | 3                    | 13,4 | -   | AUSL.                | -     | -    | 9                   | 1,3    | 0,3   |                     |        |       |                    |       |       |
|   |       |       |                      |      |     | INSG.                | 0,0   | -    | 14                  | -      | 9,4   |                     |        |       |                    |       |       |
|   |       |       |                      |      |     |                      |       |      | 15                  | -      | 3,0   |                     |        |       |                    |       |       |
|   |       |       |                      |      |     |                      |       |      | 18                  | 0,1    | -     |                     |        |       |                    |       |       |
|   |       |       |                      |      |     |                      |       |      | 25                  | -      | 52,7  |                     |        |       |                    |       |       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESERGEbiet-OhNE 9    |       |       |                      |      |     |                      |       |      |                     |        |       |                     |        |       |                    |       |       |
| GETREIDE  |       |       | FRUECHTE,GEMUESE     |      |     | GETRAENKE            |       |      | OELSAATEN,-FRUECHTE |        |       | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |        |       | SONST.STEINE,ERDEN |       |       |
| 2   | 0,2   | 0,1   | 3                    | 0,1  | -   | 9                    | 0,1   | 3,0  | 5                   | 0,1    | -     | 45                  | 0,1    | -     | 8                  | 0,7   | 0,7   |
| 3   | 0,4   | 0,3   | BUND                 | 0,1  | -   | BUND                 | 0,1   | 3,0  | 9                   | -      | 0,1   | BUND                | 1,2    | 1,1   | 9                  | 0,2   | 0,4   |
| 5   | 0,7   | 0,4   | AUSL.                | -    | -   | AUSL.                | -     | -    | 29                  | 0,5    | -     | AUSL.               | -      | -     | 10                 | -     | 0,2   |
| 6   | -     | 0,6   | INSG.                | 0,1  | -   | INSG.                | 0,1   | 3,0  | 32                  | 1,8    | -     | INSG.               | 1,2    | 1,1   | 11                 | -     | 17,2  |
| 8   | 13,3  | 13,3  | GETREIDE U.AE.ERZGN. |      |     | AND.NAHRUNGSMITTEL   |       |      | 45                  | 3,8    | -     | BUND                | 4,7    | 0,0   | 14                 | -     | 31,3  |
| 9   | 176,2 | 13,1  | 9                    | 2,2  | 0,3 | 8                    | 0,7   | 0,7  | BUND                | 6,2    | 0,1   | AUSL.               | -      | -     | 15                 | -     | 0,6   |
| 10  | 21,1  | 0,3   | 11                   | 0,1  | 0,9 | 9                    | 1,0   | 0,3  | 98                  | -      | 0,8   | ROHSTOFFE A.N.G.    |        |       | 17                 | -     | 90,0  |
| 11  | 68,8  | 2,9   | 14                   | -    | 0,9 | 11                   | 0,2   | -    | 232                 | 0,3    | -     | 9                   | 4,7    | 0,0   | 19                 | 0,1   | -     |
| 14  | 24,0  | 4,7   | 15                   | -    | 0,1 | 19                   | 0,1   | -    | AUSL.               | 0,3    | -     | BUND                | 4,7    | 0,0   | 21                 | -     | 3,6   |
| 15  | 76,5  | 13,9  | 24                   | -    | 0,1 | SONST                | 0,0   | -    | INSG.               | 6,5    | 0,9   | AUSL.               | -      | -     | 24                 | 1,8   | 0,1   |
| 16  | 9,3   | 1,1   | 32                   | -    | 0,1 | BUND                 | 2,0   | 1,0  | GRUBENHOLZ          |        |       | 25                  | 0,2    | -     | 25                 | 0,2   | -     |
| 17  | 20,2  | -     | 34                   | -    | 0,1 | AUSL.                | -     | -    | 17                  | 2,5    | -     | INSG.               | 4,7    | 0,0   | 27                 | -     | 0,6   |
| 18  | -     | 0,1   | 56                   | 0,4  | -   | ZUCKER               |       |      | 21                  | 0,2    | -     | SAND,KIES,BIMS,TON  |        |       | 29                 | 4,2   | -     |
| 19  | 6,3   | 0,5   | 59                   | 0,3  | -   | 19                   | 0,6   | 0,1  | BUND                | 124,1  | -     | 8                   | 0,5    | 0,5   | 30                 | 0,2   | 9,5   |
| 20  | 7,2   | 0,1   | BUND                 | 2,9  | 2,5 | 20                   | 0,2   | 0,0  | AUSL.               | -      | -     | 9                   | 1,3    | 31,6  | 34                 | -     | 0,3   |
| 21  | 33,6  | -     | FUTTERMITTEL         |      |     | 21                   | 15,6  | -    | AND.HOLZ,KORK       |        |       | 10                  | 3,8    | 428,2 | 38                 | -     | 2,4   |
| 24  | 4,5   | 0,2   | 232                  | 0,2  | -   | 24                   | 0,1   | 0,2  | 26                  | 14,1   | -     | 11                  | -      | 20,2  | 231                | 1,0   | -     |
| 26  | 15,8  | -     | 233                  | 0,2  | -   | 26                   | 7,5   | -    | 27                  | 18,8   | -     | 14                  | 0,4    | 33,7  | 233                | 0,4   | 0,9   |
| 27  | 9,1   | 0,2   | AUSL.                | 0,4  | -   | 8                    | 0,4   | 0,4  | 28                  | 34,6   | -     | 15                  | 0,4    | -     | AUSL.              | 1,4   | 0,9   |
| 28  | 1,1   | -     | INSG.                | 3,3  | 2,5 | 9                    | 3,1   | 16,1 | 30                  | 1,6    | -     | 16                  | 1,2    | -     | INSG.              | 8,9   | 158,5 |
| 29  | 3,2   | -     |                      |      |     | 11                   | 0,2   | 1,2  | 31                  | 0,3    | -     | 17                  | -      | 0,1   | STEIN-,SALINENSALZ |       |       |
| 30  | 9,0   | -     | 15                   | 1,2  | -   | 15                   | 1,2   | -    | BUND                | 124,1  | -     | 19                  | 0,2    | 0,7   |                    |       |       |
| 31  | 3,4   | -     | 17                   | 0,2  | -   | 17                   | 0,2   | -    | AUSL.               | -      | -     | 21                  | -      | 0,2   |                    |       |       |
| 32  | 17,5  | 0,9   | 19                   | 0,6  | 0,1 | 19                   | 0,6   | 0,1  | INSG.               |        |       | 24                  | 1,4    | 1,1   |                    |       |       |
| 34  | 9,5   | 0,2   | 20                   | 0,2  | 0,0 | 20                   | 0,2   | 0,0  | INSG.               | 124,1  | -     | 25                  | -      | 1,0   | 8                  | 0,1   | 0,1   |
| 38  | 2,3   | 0,2   | 21                   | 15,6 | -   | 21                   | 15,6  | -    | AND.HOLZ,KORK       |        |       | 27                  | -      | 8,8   | 14                 | -     | 1,1   |
| 39  | 5,2   | 0,4   | 24                   | 0,1  | 0,2 | 24                   | 0,1   | 0,2  | 11                  | 1,9    | 0,6   | 29                  | 0,5    | 117,9 | 15                 | -     | 1,9   |
| 42  | 8,7   | -     | 26                   | 7,5  | -   | 26                   | 7,5   | -    | 15                  | 2,1    | -     | 30                  | 0,1    | 11,9  | 29                 | -     | 1,5   |
| 44  | 0,4   | -     | 28                   | 0,1  | -   | 28                   | 0,1   | -    | 17                  | 4,5    | -     | 31                  | -      | 0,9   | 39                 | -     | 0,2   |
| 45  | 18,8  | -     | 29                   | 0,2  | -   | 29                   | 0,2   | -    | 21                  | 1,0    | -     | 34                  | -      | 1,4   | BUND               | 0,1   | 4,8   |
| 46  | 3,9   | -     | 32                   | 0,3  | 1,4 | 32                   | 0,3   | 1,4  | 24                  | 0,5    | -     | 38                  | -      | 4,5   | AUSL.              | -     | -     |
| 48  | 1,4   | -     | 34                   | 0,1  | 0,4 | 34                   | 0,1   | 0,4  | 26                  | 2,9    | -     | 39                  | -      | 5,1   |                    |       |       |
| 49  | 1,8   | -     | 44                   | -    | 1,1 | 44                   | -     | 1,1  | 28                  | 34,6   | -     | 42                  | -      | 0,1   | INSG.              | 0,1   | 4,8   |
| 52  | 9,8   | -     | 45                   | -    | 1,2 | 45                   | -     | 1,2  | 30                  | 1,6    | -     | 44                  | -      | 0,6   | EISENERZE          |       |       |
| 55  | 2,2   | -     | 52                   | -    | 0,1 | 52                   | -     | 0,1  | BUND                | 13,9   | 0,6   | 46                  | -      | 0,8   |                    |       |       |
| 56  | 3,3   | -     | BUND                 | 7,9  | 0,8 | 56                   | -     | 0,2  | AUSL.               | -      | -     | 48                  | -      | 47,1  |                    |       |       |
| 58  | 0,1   | -     |                      |      |     | SONST                | 0,0   | -    | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |        |       | 49                  | -      | 0,5   | 9                  | 0,7   | -     |
| 59  | 1,3   | -     | 231                  | 1,4  | -   | BUND                 | 30,1  | 22,8 | 233                 | -      | 0,1   | 52                  | -      | 1,2   | 14                 | 2,1   | 4,2   |
| 60  | 2,5   | -     | 232                  | 0,4  | -   | INSG.                | 15,8  | 0,8  | 237                 | -      | 0,3   | 58                  | -      | 1,7   | 24                 | 1,9   | -     |
| BUND  | 592,9 | 53,6  | 233                  | 6,0  | -   | AUSL.                | 7,9   | -    | AUSL.               | -      | 0,6   | BUND                | 9,6    | 719,6 | 27                 | 103,9 | -     |
| 231   | 2,4   | 0,6   | FLEISCH,EIER,MILCH   |      |     | 231                  | -     | 0,2  |                     |        |       | AUSL.               | -      | 0,8   | BUND               | 108,5 | 4,2   |
| 233   | 1,6   | 3,2   | 9                    | 0,5  | 0,6 | 233                  | -     | 0,1  | 9                   | 0,1    | 1,1   | 233                 | -      | 0,3   | AUSL.              | 0,5   | -     |
| 281   | 0,5   | -     | BUND                 | 0,5  | 0,6 | 237                  | -     | 0,3  | 15                  | 0,9    | -     | AUSL.               | -      | 1,0   | AUSL.              | 0,5   | -     |
| AUSL.   | 4,5   | 3,8   | AUSL.                | -    | -   | INSG.                | 30,1  | 24,5 | 32                  | 0,1    | -     | INSG.               | 9,6    | 720,6 | INSG.              | 109,0 | 4,2   |
| INSG.   | 597,4 | 57,5  | INSG.                | 0,5  | 0,6 |                      |       |      |                     |        |       |                     |        |       |                    |       |       |



## Verkehrsbezirk Nr. 8

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                                       | V     | E     | VB NR.               | V     | E     | VB NR.               | V   | E    | VB NR.               | V    | E    | VB NR.               | V      | E     | VB NR.      | V      | E      |
|--|-------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|-----|------|----------------------|------|------|----------------------|--------|-------|-------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESERGEBIET-OHNE 9 |       |       |                      |       |       |                      |     |      |                      |      |      |                      |        |       |             |        |        |
| EISEN-,STAHLSCHROTT                          |       |       | BRAUNKOHLE,TORF      |       |       | AND.CHEM.ERZGN.      |     |      | WALZWERKSERZGN.U.AE. |      |      | FAHRZEUGE            |        |       | ALLE GUETER |        |        |
| 9  | 2,8   | -     | 34                   | -     | 1,4   | 5                    | -   | 0,2  | 14                   | -    | 12,2 | SONST                | 0,0    | 0,0   | 32          | 38,2   | 4,7    |
| 14   | 2,3   | -     | BUND                 | -     | 1,4   | 9                    | 0,2 | 0,2  | 24                   | -    | 0,1  | BUND                 | 0,0    | 0,0   | 34          | 15,9   | 4,5    |
| 17   | 1,8   | -     | AUSL.                | -     | -     | 15                   | -   | 0,1  | 27                   | 2,1  | 7,2  | AUSL.                | -      | -     | 38          | 2,4    | 7,0    |
| 24   | 4,9   | -     |                      |       |       | 32                   | -   | 0,4  | 30                   | -    | 1,0  |                      |        |       | 39          | 5,2    | 7,8    |
| 27   | 12,9  | -     | INSG.                | -     | 1,4   | 52                   | 0,1 | -    | 31                   | -    | 4,3  | INSG.                | 0,0    | 0,0   | 42          | 11,3   | 0,1    |
| 28   | 0,3   | -     |                      |       |       | BUND                 | 0,3 | 0,9  | 32                   | 0,1  | -    |                      |        |       | 44          | 3,2    | 30,5   |
| 30   | 1,9   | -     | ROHES ERDOEL         |       |       | AUSL.                | -   | -    | SONST                | 0,0  | -    | SONSTIGE WAREN       |        |       | 45          | 25,5   | 2,7    |
| 59   | -     | 0,2   |                      |       |       |                      |     |      | BUND                 | 2,9  | 25,5 |                      |        |       | 46          | 3,9    | 0,8    |
| BUND   | 26,8  | 0,2   | 9                    | 528,3 | -     | INSG.                | 0,3 | 0,9  |                      |      |      | 9                    | 0,3    | 10,3  | 48          | 1,4    | 47,1   |
|  |       |       | BUND                 | 528,3 | -     |                      |     |      | 232                  | 0,3  | -    | 11                   | 0,1    | -     | 49          | 1,8    | 0,5    |
| 236  | -     | 1,5   | AUSL.                | -     | -     | DUENGEMITTEL         |     |      | 237                  | -    | 1,0  | 15                   | 0,7    | -     | 52          | 14,0   | 1,6    |
| 237  | -     | 1,3   |                      |       |       |                      |     |      | AUSL.                | 0,3  | 1,0  | BUND                 | 1,2    | 10,3  | 55          | 2,2    | -      |
| 282  | 0,8   | -     | INSG.                | 528,3 | -     | 2                    | 0,3 | -    | INSG.                | 3,2  | 26,5 | AUSL.                | -      | 0,0   | 56          | 3,8    | 6,9    |
| AUSL.  | 0,8   | 2,8   |                      |       |       | 5                    | -   | 0,2  |                      |      |      |                      |        |       | 58          | 0,1    | 1,7    |
|  |       |       | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL  |       |       | 9                    | -   | 0,6  | NE-METALLE,-HAU ZEUG |      |      | INSG.                | 1,2    | 10,3  | 59          | 1,6    | 0,2    |
| INSG.  | 27,6  | 3,0   |                      |       |       | 16                   | -   | 7,2  |                      |      |      |                      |        |       | 60          | 3,4    | -      |
|  |       |       | 2                    | 0,1   | -     | 24                   | -   | 3,1  |                      |      |      | GEBRAUCHTE VERPACKG. |        |       | BUND        | 2381,8 | 1514,6 |
| NE-METALLERZE                                |       |       | 5                    | -     | 0,6   | 32                   | -   | 1,2  | 9                    | 0,7  | 0,4  |                      |        |       | 98          | 3,0    | 3,1    |
|  |       |       | 8                    | 117,3 | 117,3 | 44                   | 2,7 | 28,8 | 14                   | 1,4  | -    | SONST                | 0,0    | -     |             |        |        |
| 9  | 0,2   | -     | 9                    | 308,6 | 21,4  | 45                   | -   | 1,5  | 15                   | 1,2  | -    | BUND                 | 0,0    | -     | 231         | 4,8    | 2,3    |
| 14   | 11,9  | 1,1   | 10                   | 14,1  | -     | 56                   | -   | 6,7  | 16                   | 8,9  | -    | AUSL.                | -      | -     | 232         | 1,4    | 1,4    |
| 15   | 10,3  | -     | 11                   | 10,8  | -     | BUND                 | 3,0 | 49,4 | 17                   | 1,5  | -    |                      |        |       | 233         | 8,8    | 13,3   |
| 17   | 0,3   | -     | 14                   | 6,9   | -     |                      |     |      | 24                   | 0,1  | -    | INSG.                | 0,0    | -     | 236         | -      | 1,5    |
| 21   | -     | 0,1   | 15                   | 44,8  | 11,5  | 98                   | -   | 0,1  | 26                   | 0,3  | -    |                      |        |       | 237         | -      | 9,8    |
| 26   | -     | 0,1   | 16                   | 1,2   | -     |                      |     |      | 30                   | 0,8  | -    | UMZUGSGUT,BAUGERAET  |        |       | 281         | 0,5    | -      |
| 30   | 0,3   | -     | 17                   | 46,7  | -     | 237                  | -   | 0,2  | 32                   | 15,9 | -    |                      |        |       | 282         | 0,8    | -      |
| 52   | -     | 0,2   | 18                   | 0,7   | -     | AUSL.                | -   | 0,2  | 34                   | 5,6  | -    | 9                    | 0,8    | 1,0   | 283/8       | -      | 0,3    |
| BUND   | 23,1  | 1,5   | 20                   | -     | 1,5   | INSG.                | 3,0 | 49,6 | 38                   | 0,1  | -    | 18                   | 0,2    | -     | AUSL.       | 16,3   | 28,6   |
|  |       |       | 34                   | -     | 0,2   |                      |     |      | 52                   | 2,8  | -    | BUND                 | 1,0    | 1,0   |             |        |        |
| 237  | -     | 2,4   | BUND                 | 551,2 | 152,6 | KALK,ZEMENT          |     |      | 56                   | 0,1  | -    |                      |        |       | INSG.       | 2401,1 | 1546,2 |
| AUSL.  | -     | 2,4   |                      |       |       |                      |     |      | 60                   | 0,8  | -    | 232                  | 0,1    | -     |             |        |        |
|  |       |       | 98                   | 1,3   | -     | 11                   | -   | 0,3  | BUND                 | 40,3 | 0,4  | AUSL.                | 0,1    | -     |             |        |        |
| INSG.  | 23,1  | 3,9   | AUSL.                | -     | -     | 15                   | -   | 9,9  | 98                   | 1,1  | -    | INSG.                | 1,1    | 1,0   |             |        |        |
|  |       |       | INSG.                | 552,5 | 152,6 | 16                   | -   | 2,6  |                      |      |      |                      |        |       |             |        |        |
| STEINKOHLE                                   |       |       |                      |       |       | BUND                 | -   | 12,8 | 237                  | -    | 0,4  | SAMMEL-U.STUECKGUT   |        |       |             |        |        |
|  |       |       | AND.MINERALOELERZGN. |       |       | AUSL.                | -   | -    | AUSL.                | -    | 0,4  |                      |        |       |             |        |        |
| 8  | 32,4  | 32,4  |                      |       |       | INSG.                | -   | 12,8 | INSG.                | 41,4 | 0,8  | 9                    | 0,7    | 0,7   |             |        |        |
| 9  | 22,0  | 42,5  | 9                    | 0,0   | 0,5   |                      |     |      |                      |      |      | 10                   | 0,7    | -     |             |        |        |
| 10   | 18,2  | -     | 24                   | 0,4   | -     | AND.MINERAL.ERZGN.   |     |      | EBM-WAREN U.A.       |      |      | BUND                 | 1,4    | 0,7   |             |        |        |
| 11   | 18,7  | -     | BUND                 | 0,4   | 0,5   |                      |     |      | 9                    | 0,1  | 0,6  | AUSL.                | -      | -     |             |        |        |
| 14   | 42,7  | 0,2   | AUSL.                | -     | -     | 8                    | 0,4 | 0,4  | 14                   | -    | 0,2  | INSG.                | 1,4    | 0,7   |             |        |        |
| 15   | 14,2  | -     |                      |       |       | 9                    | -   | 0,1  |                      |      |      |                      |        |       |             |        |        |
| 16   | 89,1  | -     | INSG.                | 0,4   | 0,5   | 10                   | 0,2 | -    | 27                   | -    | 0,2  |                      |        |       |             |        |        |
| 17   | 0,7   | 4,3   |                      |       |       | 11                   | -   | 4,6  | SONST                | -    | 0,0  | ALLE GUETER          |        |       |             |        |        |
| 19   | 0,3   | -     | BENZOL,TEER U.AE.    |       |       | 15                   | -   | 0,9  | BUND                 | 0,1  | 1,1  |                      |        |       |             |        |        |
| 20   | -     | 0,1   |                      |       |       | 39                   | -   | 1,5  |                      |      |      | 2                    | 0,5    | 0,1   |             |        |        |
| 21   | 0,2   | 5,3   | 9                    | 0,1   | -     | BUND                 | 0,6 | 7,5  | 98                   | -    | 0,0  | 3                    | 0,5    | 0,3   |             |        |        |
| 24   | -     | 118,1 | BUND                 | 0,1   | -     |                      |     |      |                      |      |      | 5                    | 1,0    | 2,5   |             |        |        |
| 25   | -     | 35,7  | AUSL.                | -     | -     | 98                   | -   | 0,8  | 232                  | 0,1  | -    | 6                    | -      | 0,6   |             |        |        |
| 26   | -     | 14,0  |                      |       |       |                      |     |      | AUSL.                | 0,1  | -    | 8                    | 165,9  | 165,9 |             |        |        |
| 27   | -     | 5,3   | INSG.                | 0,1   | -     | 233                  | -   | 1,9  |                      |      |      | 9                    | 1056,4 | 147,9 |             |        |        |
| 28   | -     | 4,2   |                      |       |       | AUSL.                | -   | 1,9  | INSG.                | 0,2  | 1,1  | 10                   | 61,9   | 429,8 |             |        |        |
| 29   | -     | 0,6   | CHEM.GRUNDESTOFFE    |       |       |                      |     |      |                      |      |      | 11                   | 106,2  | 47,2  |             |        |        |
| 30   | 5,2   | 4,3   |                      |       |       | INSG.                | 0,6 | 10,1 | MASCHINEN,EL.ERZGN.  |      |      | 14                   | 91,6   | 89,8  |             |        |        |
| 31   | -     | 3,5   |                      |       |       |                      |     |      |                      |      |      | 15                   | 152,3  | 38,9  |             |        |        |
| 32   | -     | 0,8   | 5                    | -     | 0,3   | ROMEISEN,-STAHL      |     |      | 9                    | 0,2  | 0,6  | 16                   | 109,8  | 12,1  |             |        |        |
| 34   | -     | 0,4   | 9                    | 0,0   | 0,9   |                      |     |      | 14                   | -    | 0,2  | 17                   | 78,4   | 94,5  |             |        |        |
| BUND   | 243,7 | 271,8 | 10                   | 4,0   | 1,0   |                      |     |      | 28                   | -    | 0,2  | 18                   | 0,9    | 0,3   |             |        |        |
|  |       |       | 11                   | 4,4   | -     | 14                   | -   | 0,1  | BUND                 | 0,2  | 1,0  | 19                   | 7,6    | 1,3   |             |        |        |
| 98   | 0,6   | -     | 16                   | -     | 1,2   | 27                   | 9,0 | 0,4  |                      |      |      | 20                   | 7,4    | 1,8   |             |        |        |
|  |       |       | 24                   | 0,3   | -     | BUND                 | 9,0 | 0,5  | 98                   | -    | 0,3  | 21                   | 50,6   | 9,2   |             |        |        |
| 231  | -     | 1,5   | 26                   | 24,2  | -     |                      |     |      |                      |      |      | 24                   | 67,9   | 123,1 |             |        |        |
| 232  | -     | 1,4   | 32                   | 2,5   | -     | 233                  | -   | 0,2  | 232                  | 0,1  | -    | 25                   | 0,2    | 36,7  |             |        |        |
| 233  | -     | 6,0   | 34                   | 0,7   | -     | AUSL.                | -   | 0,2  | 233                  | 0,1  | -    | 26                   | 64,8   | 14,1  |             |        |        |
| 237  | -     | 3,8   | BUND                 | 36,0  | 3,3   | INSG.                | 9,0 | 0,7  | AUSL.                | 0,2  | -    | 27                   | 155,8  | 22,7  |             |        |        |
| AUSL.  | -     | 12,7  |                      |       |       |                      |     |      |                      |      |      | 28                   | 36,1   | 4,4   |             |        |        |
|  |       |       | 233                  | -     | 0,3   | WALZWERKSERZGN.U.AE. |     |      | INSG.                | 0,4  | 1,3  | 29                   | 8,7    | 120,0 |             |        |        |
| INSG.  | 244,3 | 284,6 | 237                  | -     | 0,4   |                      |     |      |                      |      |      | 30                   | 19,6   | 26,7  |             |        |        |
|  |       |       | AUSL.                | -     | 0,7   |                      |     |      |                      |      |      | 31                   | 3,7    | 8,7   |             |        |        |
|  |       |       | INSG.                | 36,0  | 4,0   | 9                    | 0,7 | 0,8  |                      |      |      |                      |        |       |             |        |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 9

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                     | V     | E     | VB<br>NR.                     | V    | E    | VB<br>NR.                   | V     | E   | VB<br>NR.                    | V     | E      | VB<br>NR.                   | V     | E     | VB<br>NR.                   | V     | E     |
|-------------------------------|-------|-------|-------------------------------|------|------|-----------------------------|-------|-----|------------------------------|-------|--------|-----------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN   |       |       |                               |      |      |                             |       |     |                              |       |        |                             |       |       |                             |       |       |
| <u>GETREIDE</u>               |       |       | <u>GETREIDE U. AE. ERZGN.</u> |      |      | <u>FUTTERMITTEL</u>         |       |     | <u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>  |       |        | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u> |       |       | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u> |       |       |
| 1                             | 0,3   | -     | 34                            | 2,6  | -    | 20                          | 1,1   | -   | 17                           | 38,0  | -      | 14                          | 0,6   | 45,9  | 293                         | 0,3   | -     |
| 2                             | 0,1   | 0,6   | 56                            | 0,8  | -    | 21                          | 12,0  | -   | 24                           | 1,9   | -      | 15                          | 7,9   | 1,6   | AUSL.                       | 1,2   | 14,9  |
| 3                             | 0,7   | 1,3   | BUND                          | 53,2 | 74,8 | 24                          | 0,1   | -   | 26                           | 1,2   | -      | 16                          | 1,3   | -     | INSG.                       | 23,8  | 40,2  |
| 5                             | 0,6   | 0,3   |                               |      |      | 26                          | 6,8   | -   | 27                           | 4,0   | -      | 17                          | 0,2   | 32,7  |                             |       |       |
| 6                             | 0,3   | 1,3   | 98                            | 1,3  | 0,3  | 27                          | 0,2   | -   | 28                           | 4,2   | -      | 21                          | 0,3   | 3,8   |                             |       |       |
| 8                             | 13,1  | 176,2 |                               |      |      | 28                          | 0,4   | -   | 32                           | 60,9  | -      | 24                          | 1,7   | -     | <u>NE-METALLERZE</u>        |       |       |
| 10                            | 20,5  | 0,4   | 231                           | 1,0  | 0,8  | 29                          | 0,1   | -   | 34                           | 14,6  | -      | 27                          | 0,5   | 0,6   |                             |       |       |
| 11                            | 83,2  | 8,0   | 232                           | -    | 0,2  | 30                          | 0,2   | -   | 38                           | 3,2   | -      | 28                          | 0,1   | -     | 5                           | 0,1   | -     |
| 14                            | 43,2  | 15,1  | 233                           | 0,3  | 0,1  | 32                          | 1,0   | 0,8 | 39                           | 6,2   | -      | 30                          | 0,2   | 0,1   | 8                           | -     | 0,2   |
| 15                            | 77,1  | 6,6   | 237                           | 0,2  | -    | 34                          | 0,2   | 0,6 | 42                           | 0,1   | -      | 34                          | 1,2   | -     | 14                          | 1,8   | -     |
| 16                            | 2,1   | 1,5   | 281                           | -    | 0,1  | 42                          | -     | 0,1 | 44                           | 1,1   | -      | 39                          | -     | 1,5   | 15                          | 1,4   | 0,1   |
| 17                            | 26,8  | 1,1   | AUSL.                         | 1,5  | 1,2  | 45                          | 0,1   | 0,2 | 46                           | 3,1   | -      | 48                          | -     | 0,2   | 27                          | 0,1   | -     |
| 18                            | 0,1   | 5,3   |                               |      |      | 60                          | 0,1   | -   | 52                           | 0,5   | -      | 49                          | -     | 0,4   | BUND                        | 3,3   | 0,2   |
| 19                            | 3,0   | 1,1   | INSG.                         | 56,0 | 76,3 | SONST                       | 0,0   | -   | SONST                        | 0,0   | -      | 52                          | 0,4   | -     | AUSL.                       | -     | -     |
| 20                            | 7,2   | 1,9   |                               |      |      | BUND                        | 57,6  | 6,0 | BUND                         | 190,7 | 0,3    | 55                          | 4,0   | -     |                             |       |       |
| 21                            | 34,5  | -     | ZUCKER                        |      |      |                             |       |     |                              |       |        | 56                          | 2,0   | -     | INSG.                       | 3,3   | 0,2   |
| 24                            | 6,5   | -     |                               |      |      | 231                         | 0,2   | 2,6 | 231                          | -     | 0,4    | 60                          | 0,3   | -     |                             |       |       |
| 26                            | 20,6  | -     | 14                            | 0,2  | -    | 233                         | 0,2   | 0,4 | 281                          | 0,1   | -      | BUND                        | 22,8  | 156,5 | <u>STEINKOHLE</u>           |       |       |
| 27                            | 6,5   | -     | 18                            | -    | 0,1  | 293                         | 0,1   | -   | 293                          | 0,1   | -      |                             |       |       |                             |       |       |
| 28                            | 1,7   | -     | BUND                          | 0,2  | 0,1  | SONST                       | -     | 0,0 | AUSL.                        | 0,2   | 0,4    | 98                          | 0,5   | -     | 5                           | 0,1   | -     |
| 29                            | 2,6   | -     |                               |      |      | AUSL.                       | 0,5   | 3,0 |                              |       |        |                             |       |       | 8                           | 42,5  | 22,0  |
| 30                            | 8,1   | 0,2   | 233                           | 0,5  | -    |                             |       |     | INSG.                        | 190,9 | 0,6    | 231                         | 0,1   | -     | 10                          | 8,0   | -     |
| 31                            | 4,6   | -     | AUSL.                         | 0,5  | -    | INSG.                       | 58,1  | 9,0 |                              |       |        | 236                         | -     | 0,5   | 11                          | 20,3  | -     |
| 32                            | 16,6  | 0,6   |                               |      |      | <u>ÖLSAATEN, -FRÜCHTE</u>   |       |     | <u>ROHSTOFFE A. N. G.</u>    |       |        | 237                         | -     | 0,6   | 14                          | 40,9  | -     |
| 34                            | 12,2  | 3,4   | INSG.                         | 0,7  | 0,1  |                             |       |     | 281                          | -     | 1,2    | 281                         | -     | 1,2   | 15                          | 19,5  | -     |
| 38                            | 6,4   | -     |                               |      |      | 5                           | 0,0   | 0,1 | 5                            | 0,1   | 0,1    | 282                         | 0,3   | -     | 16                          | 86,4  | -     |
| 39                            | 1,5   | -     | <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>   |      |      | 8                           | 0,1   | -   | 8                            | 0,0   | 4,7    | SONST                       | 0,0   | -     | 17                          | 0,2   | -     |
| 42                            | 9,0   | -     |                               |      |      | 24                          | -     | 0,7 | 11                           | 0,1   | -      | AUSL.                       | 0,3   | 2,3   | 20                          | -     | 0,2   |
| 44                            | 1,1   | 0,6   | 8                             | 0,6  | 0,5  | 29                          | 0,2   | -   | 30                           | 0,2   | -      |                             |       |       | 21                          | -     | 0,2   |
| 45                            | 20,9  | -     | 11                            | 0,1  | -    | SONST                       | 0,0   | -   | SONST                        | 0,0   | -      | INSG.                       | 23,6  | 158,8 | 24                          | -     | 69,0  |
| 46                            | 3,6   | -     | 18                            | -    | 0,1  | BUND                        | 0,3   | 0,7 | BUND                         | 0,4   | 4,8    |                             |       |       | 25                          | -     | 73,8  |
| 48                            | 2,2   | -     | 20                            | -    | 2,6  |                             |       |     |                              |       |        | <u>STEIN-, SALINENSALZ</u>  |       |       | 26                          | -     | 359,3 |
| 49                            | 0,9   | -     | BUND                          | 0,7  | 3,2  |                             |       |     | 231                          | 0,2   | 2,6    |                             |       |       | 27                          | -     | 9,5   |
| 52                            | 8,9   | 1,2   |                               |      |      | 231                         | 0,2   | -   | 232                          | 0,0   | 0,1    | 16                          | -     | 0,2   | 28                          | -     | 3,0   |
| 55                            | 4,0   | 0,1   | 98                            | 0,2  | 0,5  | 233                         | 0,5   | -   | 233                          | 0,1   | -      | 29                          | -     | 1,1   | 30                          | 2,4   | 1,0   |
| 56                            | 11,8  | 0,4   | AUSL.                         | -    | -    | AUSL.                       | 0,7   | -   | 236                          | -     | 1,8    | BUND                        | -     | 1,3   | 31                          | -     | 13,7  |
| 58                            | 0,1   | -     |                               |      |      |                             |       |     | 237                          | 0,1   | -      | AUSL.                       | -     | -     | 44                          | 0,4   | -     |
| 59                            | 3,9   | 1,3   | INSG.                         | 0,9  | 3,7  | INSG.                       | 1,0   | 0,7 | AUSL.                        | 0,4   | 4,5    |                             |       |       | 49                          | 0,5   | -     |
| 60                            | 3,6   | 1,6   |                               |      |      |                             |       |     |                              |       |        | INSG.                       | -     | 1,3   | 56                          | 2,4   | -     |
| BUND                          | 470,2 | 230,1 | <u>GETRAENKE</u>              |      |      | <u>GRUBENHOLZ</u>           |       |     | INSG.                        | 0,8   | 9,3    |                             |       |       | 59                          | 0,4   | -     |
|                               |       |       |                               |      |      |                             |       |     | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |       |        | <u>EISENERZE</u>            |       |       | BUND                        | 223,9 | 551,7 |
| 98                            | 1,3   | -     | 5                             | 0,2  | -    | 11                          | 1,4   | -   |                              |       |        | 8                           | -     | 0,7   | 98                          | 0,5   | -     |
|                               |       |       | 8                             | 3,0  | 0,1  | 24                          | 0,7   | -   | 5                            | 2,3   | -      | 10                          | 0,1   | -     |                             |       |       |
| 231                           | 1,3   | 3,3   | SONST                         | 0,0  | -    | BUND                        | 2,0   | -   | 8                            | 31,6  | 1,3    | 14                          | 61,8  | -     | 233                         | -     | 12,8  |
| 232                           | 0,3   | 0,6   | BUND                          | 3,2  | 0,1  | AUSL.                       | -     | -   | 10                           | 26,4  | 1117,9 | 15                          | 0,6   | -     | 237                         | -     | 3,8   |
| 233                           | 2,1   | 3,2   |                               |      |      |                             |       |     | 11                           | -     | 121,5  | 18                          | -     | 0,1   | AUSL.                       | -     | 16,7  |
| 236                           | -     | 0,1   | 283/8                         | -    | 0,2  | INSG.                       | 2,0   | -   | 14                           | 1,3   | 40,8   | 24                          | 9,4   | -     |                             |       |       |
| 281                           | 0,8   | -     | AUSL.                         | -    | 0,2  | <u>AND. HOLZ, KORK</u>      |       |     | 15                           | -     | 0,6    | 27                          | 35,8  | -     | INSG.                       | 224,4 | 568,4 |
| AUSL.                         | 4,5   | 7,1   |                               |      |      |                             |       |     | 16                           | 0,2   | -      | 30                          | -     | 0,3   |                             |       |       |
| INSG.                         | 476,1 | 237,2 | INSG.                         | 3,2  | 0,3  | 3                           | 0,1   | -   | 18                           | -     | 0,1    | 38                          | -     | 0,6   | <u>BRAUNKOHLE, TORF</u>     |       |       |
|                               |       |       | <u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>    |      |      | 8                           | 0,6   | 0,6 | 19                           | 28,6  | -      | 45                          | -     | 1,4   |                             |       |       |
| <u>FRÜCHTE, GEMÜSE</u>        |       |       |                               |      |      | 11                          | 68,7  | 0,7 | 20                           | 0,1   | -      | BUND                        | 107,7 | 3,0   | 30                          | -     | 0,2   |
| 18                            | -     | 0,1   | 5                             | 0,4  | -    | 15                          | 4,9   | -   | 24                           | 1,8   | 1,4    |                             |       |       | 34                          | -     | 1,4   |
| 20                            | 0,7   | -     | 8                             | 0,3  | 1,0  | 17                          | 36,1  | -   | 26                           | 0,1   | 0,2    | 98                          | -     | 0,4   | BUND                        | -     | 1,6   |
| SONST                         | 0,0   | -     | 11                            | 0,5  | 0,2  | 19                          | 0,2   | -   | 27                           | 0,9   | 1,6    |                             |       |       | AUSL.                       | -     | -     |
| BUND                          | 0,8   | 0,1   | 15                            | 0,2  | -    | 20                          | 0,2   | -   | 29                           | -     | 38,4   | 237                         | -     | 0,4   |                             |       |       |
| AUSL.                         | -     | -     | 17                            | 0,2  | -    | 21                          | 16,7  | -   | 30                           | -     | 1,0    | AUSL.                       | -     | 0,4   | INSG.                       | -     | 1,6   |
|                               |       |       | 19                            | 0,2  | -    | 26                          | 4,9   | -   | 31                           | -     | 6,6    |                             |       |       |                             |       |       |
| INSG.                         | 0,8   | 0,1   | 20                            | 0,2  | -    | 27                          | 0,3   | -   | 38                           | -     | 10,7   | INSG.                       | 107,7 | 3,8   | <u>ROHES ERDÖL</u>          |       |       |
|                               |       |       | SONST                         | 0,0  | -    | 28                          | 0,1   | -   | 39                           | -     | 11,6   |                             |       |       | 8                           | -     | 528,3 |
|                               |       |       | BUND                          | 2,1  | 1,3  | 38                          | 0,4   | -   | 48                           | -     | 6,6    | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u> |       |       | BUND                        | -     | 528,3 |
| <u>GETREIDE U. AE. ERZGN.</u> |       |       |                               |      |      | 39                          | 0,1   | -   | 49                           | -     | 0,6    |                             |       |       | AUSL.                       | -     | -     |
| 2                             | -     | 0,3   | 231                           | 0,1  | 0,4  | SONST                       | 0,0   | -   | BUND                         | 93,2  | 1360,9 | 5                           | -     | 1,8   |                             |       |       |
| 5                             | -     | 0,8   | SONST                         | 0,0  | 0,0  | BUND                        | 133,3 | 1,3 |                              |       |        | 8                           | -     | 2,8   | INSG.                       | -     | 528,3 |
| 8                             | 0,3   | 2,2   | AUSL.                         | 0,1  | 0,4  |                             |       |     | 98                           | 0,1   | -      | 17                          | 1,6   | -     |                             |       |       |
| 10                            | -     | 1,5   | INSG.                         | 2,2  | 1,7  | 231                         | -     | 0,7 |                              |       |        | 18                          | -     | 0,2   |                             |       |       |
| 11                            | 0,3   | 41,7  |                               |      |      | 233                         | 0,3   | -   | 231                          | 0,0   | 0,1    | 24                          | 1,1   | 1,0   | <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>  |       |       |
| 14                            | 0,1   | 8,9   | <u>FUTTERMITTEL</u>           |      |      | 283/8                       | -     | 0,2 | 233                          | 0,4   | 20,8   | 27                          | 9,6   | -     | 8                           | 21,4  | 308,6 |
| 15                            | 0,3   | 14,4  |                               |      |      | AUSL.                       | 0,3   | 0,9 | 236                          | 1,9   | -      | 28                          | 7,7   | 0,4   | 14                          | 6,9   | -     |
| 16                            | -     | 0,4   |                               |      |      | INSG.                       | 133,5 | 2,2 | 237                          | -     | 0,8    | 30                          | 2,6   | 4,5   | 15                          | -     | 2,5   |
| 17                            | 4,8   | 0,9   | 2                             | 0,1  | -    |                             |       |     | AUSL.                        | 2,3   | 21,8   | 45                          | -     | 9,9   | 16                          | 47,6  | -     |
| 18                            | 3,2   | -     | 3                             | 0,1  | -    | <u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u> |       |     | INSG.                        | 95,6  | 1382,7 | BUND                        | 22,6  | 21,1  | 17                          | 21,4  | -     |
| 20                            | 8,2   | 0,1   | 5                             | 0,1  | -    |                             |       |     |                              |       |        |                             |       |       | 18                          | 3,1   | 0,3   |
| 21                            | 15,0  | 2,0   | 8                             | 16,1 | 3,1  | 3                           | 0,1   | -   | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u>  |       |        | 98                          | -     | 4,1   | 20                          | 1,3   | 87,7  |
| 24                            | 2,7   | -     | 10                            | 2,2  | 0,3  | 5                           | -     | 0,1 |                              |       |        |                             |       |       | 24                          | 19,3  | 20,0  |
| 25                            | -     | 0,1   | 11                            | 0,7  | 0,7  | 8                           | 1,1   | 0,1 | 3                            | 0,3   | -      | 231                         | -     | 0,7   | 44                          | 1,9   | 0,7   |
| 26                            | 4,7   | 1,1   | 14                            | 0,5  | 0,3  | 10                          | 10,9  | -   | 5                            | 0,1   | -      | 236                         | -     | 7,2   | 52                          | 0,3   | -     |
| 27                            | 8,2   | -     | 15                            | 8,0  | -    | 11                          | 14,8  | -   | 8                            | 0,4   | 0,2    | 237                         | -     | 7,1   | BUND                        | 123,2 | 419,8 |
| 30                            | 0,1   | -     | 16                            | 0,1  | -    | 14                          | 4,4   | 0,1 | 10                           | 1,0   | 0,6    | 241/4                       | 0,4   | -     |                             |       |       |
| 32                            | 1,9   | 0,5   | 17                            | 3,7  | -    | 15                          | 20,5  | -   | 11                           | 0,2   | 68,8   | 282                         | 0,5   | -     | 98                          | 9,9   | -     |
|                               |       |       | 19                            | 3,7  | 0,1  |                             |       |     |                              |       |        |                             |       |       | AUSL.                       | -     | -     |
|                               |       |       |                               |      |      |                             |       |     |                              |       |        |                             |       |       | INSG.                       | 133,1 | 419,8 |



Verkehrsbezirke Nr. 9 und 10

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   |     |      | VB NR.               |      |       | VB NR.                 |      |       | VB NR.                |      |      | VB NR.               |       |        | VB NR.                 |        |        |
|--|-----|------|----------------------|------|-------|------------------------|------|-------|-----------------------|------|------|----------------------|-------|--------|------------------------|--------|--------|
| V  |     |      | V                    |      |       | V                      |      |       | V                     |      |      | V                    |       |        | V                      |        |        |
| E  |     |      | E                    |      |       | E                      |      |       | E                     |      |      | E                    |       |        | E                      |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN                          |     |      |                      |      |       |                        |      |       |                       |      |      |                      |       |        |                        |        |        |
| AND. MINERALÖLERZGN.                                 |     |      | AND. CHEM. ERZGN.    |      |       | AND. MINERAL. ERZGN.   |      |       | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |      | SONSTIGE WAREN       |       |        | ALLE GUETER            |        |        |
| 8  | 0,5 | 0,0  | 231                  | 0,1  | 0,0   | 237                    | -    | 0,7   | 11                    | 2,3  | -    | 10                   | 3,7   | -      | 16                     | 161,0  | 49,5   |
| 15   | -   | 0,6  | 232                  | 0,6  | -     | AUSL.                  | -    | 1,2   | 14                    | 10,0 | 1,3  | 11                   | 3,8   | -      | 17                     | 145,0  | 36,2   |
| 16   | 0,6 | 0,6  | 241/4                | 0,5  | -     | 15                     | -    | -     | 15                    | 1,8  | 0,0  | 14                   | 0,2   | -      | 18                     | 7,4    | 6,3    |
| 30   | 0,1 | -    | 281                  | -    | 0,1   | INSG.                  | 15,1 | 22,6  | 16                    | 16,1 | 0,1  | 15                   | 12,3  | -      | 19                     | 35,7   | 1,2    |
| SONST  | 0,0 | -    | 283/8                | 0,5  | -     | 17                     | -    | -     | 17                    | 1,5  | -    | 16                   | 0,4   | -      | 20                     | 19,1   | 92,7   |
| BUND   | 1,2 | 1,2  | AUSL.                | 1,7  | 0,1   | ROHEISEN, -STAHL       | -    | -     | 26                    | 1,5  | -    | 17                   | 7,3   | -      | 21                     | 82,6   | 16,8   |
| 233  | -   | 0,2  | INSG.                | 5,6  | 12,1  | 14                     | 0,0  | 4,5   | 27                    | 0,4  | -    | 21                   | 3,5   | -      | 24                     | 56,6   | 127,9  |
| AUSL.  | -   | 0,2  | DUENGENMITTEL        | -    | -     | 19                     | -    | 0,1   | 32                    | 0,5  | -    | 24                   | 1,3   | -      | 25                     | -      | 73,9   |
| INSG.  | 1,2 | 1,4  | 5                    | 0,1  | -     | 24                     | 0,6  | -     | 34                    | 1,2  | -    | 26                   | 1,3   | 0,4    | 26                     | 41,3   | 362,3  |
| BENZOL, TEER U. AE.                                  |     |      | 8                    | 0,6  | -     | 26                     | -    | 0,6   | 42                    | 0,3  | -    | 27                   | 15,3  | -      | 27                     | 92,2   | 38,3   |
| 8  | -   | 0,1  | 10                   | 19,4 | 6,6   | 27                     | 0,3  | 1,2   | 52                    | 0,4  | -    | 28                   | 25,0  | -      | 28                     | 48,1   | 4,8    |
| 11   | -   | 0,1  | 11                   | 3,2  | 75,7  | 28                     | 1,2  | -     | 56                    | 0,1  | -    | 30                   | 0,5   | -      | 29                     | 2,9    | 39,6   |
| 16   | -   | 0,5  | 15                   | -    | 127,3 | 30                     | 1,0  | 5,4   | SONST                 | 0,0  | -    | 32                   | 3,3   | -      | 30                     | 21,5   | 21,0   |
| 24   | 7,6 | 22,9 | 16                   | -    | 45,8  | 31                     | -    | 0,4   | BUND                  | 37,0 | 2,2  | 34                   | 0,1   | -      | 31                     | 4,7    | 28,2   |
| 28   | -   | 0,8  | 17                   | 2,5  | -     | 39                     | 0,2  | 0,3   | 98                    | 1,7  | 0,2  | 38                   | 4,5   | -      | 32                     | 92,2   | 6,7    |
| 31   | 0,2 | -    | 24                   | -    | 5,7   | SONST                  | 0,0  | 0,0   | AUSL.                 | 0,0  | -    | 42                   | 0,2   | -      | 34                     | 47,3   | 5,4    |
| 44   | -   | 2,7  | BUND                 | 25,8 | 261,1 | BUND                   | 3,4  | 12,7  | INSG.                 | 38,8 | 2,3  | 45                   | 0,1   | -      | 38                     | 14,6   | 11,7   |
| SONST  | 0,0 | 2,7  | AUSL.                | -    | -     | 98                     | 0,1  | -     | SONST                 | 0,0  | -    | 56                   | 0,7   | -      | 39                     | 8,5    | 16,2   |
| BUND   | 7,8 | 27,1 | INSG.                | 25,8 | 261,1 | 233                    | -    | 0,3   | EBM-WAREN U. A.       | -    | -    | SONST                | 0,0   | -      | 42                     | 9,7    | 0,1    |
| 71/7   | -   | 0,6  | KALK, ZEMENT         | -    | -     | 236                    | -    | 0,2   | 8                     | 0,6  | 0,1  | BUND                 | 93,8  | 0,7    | 44                     | 4,6    | 5,0    |
| 231  | -   | 0,1  | 3                    | -    | 0,4   | 237                    | -    | 0,7   | 11                    | 0,0  | 0,1  | 231                  | -     | 0,6    | 45                     | 25,7   | 12,6   |
| 237  | 0,2 | -    | 10                   | -    | 0,5   | AUSL.                  | -    | 1,2   | 17                    | -    | 0,1  | AUSL.                | -     | 0,6    | 46                     | 6,7    | 0,1    |
| AUSL.  | 0,2 | 0,1  | 11                   | -    | 0,6   | INSG.                  | 3,5  | 13,8  | 27                    | -    | 0,2  | INSG.                | 93,8  | 1,4    | 48                     | 2,8    | 6,8    |
| INSG.  | 8,0 | 27,8 | 14                   | -    | 0,4   | 237                    | -    | 0,7   | 29                    | -    | 0,1  | GEBRAUCHTE VERPACKG. | -     | -      | 49                     | 1,4    | 1,0    |
| CHEM. GRUNDSTOFFE                                    |     |      | 15                   | -    | 36,7  | WALZWERKSERZGN. U. AE. | -    | -     | 30                    | 0,0  | 1,0  | SONST                | 0,0   | 0,0    | 52                     | 12,1   | 1,2    |
| 8  | 0,9 | 0,0  | 16                   | -    | 0,4   | 8                      | 0,8  | 0,7   | 42                    | 0,1  | -    | BUND                 | 0,0   | 0,0    | 55                     | 9,0    | 0,1    |
| 10   | -   | 6,3  | 21                   | -    | 10,4  | 11                     | 0,6  | 0,1   | 46                    | -    | 0,1  | AUSL.                | -     | -      | 56                     | 17,8   | 0,9    |
| 11   | 0,4 | -    | 26                   | -    | 0,4   | 14                     | 10,0 | 71,8  | 46                    | -    | 0,1  | INSG.                | 0,0   | 0,0    | 58                     | 0,1    | -      |
| 15   | -   | 0,1  | 28                   | 0,3  | -     | 15                     | 1,6  | -     | SONST                 | 0,1  | 0,1  | SONST                | 0,0   | 0,0    | 59                     | 4,3    | 1,3    |
| 21   | -   | 0,5  | 48                   | 0,6  | -     | 16                     | 2,1  | 0,1   | BUND                  | 0,8  | 1,7  | BUND                 | 0,0   | 0,0    | 60                     | 4,0    | 1,6    |
| 24   | 0,4 | 4,7  | BUND                 | 1,0  | 49,8  | 17                     | 0,4  | 1,0   | 98                    | -    | 0,7  | AUSL.                | -     | -      | BUND                   | 1768,6 | 3882,8 |
| 27   | -   | 0,4  | 71/7                 | -    | 6,3   | 18                     | 0,4  | -     | 237                   | -    | 0,8  | INSG.                | 0,0   | 0,0    | 98                     | 18,5   | 11,6   |
| 28   | 0,2 | -    | 98                   | 0,7  | 0,3   | 20                     | -    | 0,2   | AUSL.                 | -    | 0,8  | UMZUGSGUT, BAUGERAET | -     | -      | 71/7                   | 0,9    | 6,9    |
| 34   | 0,4 | -    | 71/7                 | -    | 6,3   | 24                     | 1,4  | 1,4   | INSG.                 | 0,8  | 3,1  | 8                    | 1,0   | 0,8    | 231                    | 9,3    | 13,6   |
| 44   | -   | 0,6  | 231                  | -    | 0,1   | 26                     | 0,1  | -     | 237                   | -    | 0,8  | SONST                | -     | 0,0    | 232                    | 2,0    | 1,4    |
| BUND   | 2,4 | 12,6 | AUSL.                | -    | 0,1   | 27                     | 10,2 | 24,7  | AUSL.                 | -    | 0,8  | BUND                 | 1,0   | 0,8    | 233                    | 5,0    | 38,0   |
| AUSL.  | -   | -    | INSG.                | 1,6  | 56,4  | 28                     | 6,3  | 0,3   | INSG.                 | 0,8  | 3,1  | 236                  | -     | 0,2    | 236                    | 3,3    | 11,1   |
| INSG.  | 2,4 | 12,6 | AND. MINERAL. ERZGN. | -    | -     | 26                     | 0,1  | -     | MASCHINEN, EL. ERZGN. | -    | -    | 237                  | -     | 0,2    | 237                    | 0,5    | 22,6   |
| AND. CHEM. ERZGN.                                    |     |      | 8                    | 0,1  | -     | 30                     | 6,0  | 7,0   | 8                     | 0,6  | 0,2  | 232                  | -     | 0,2    | 241/4                  | 11,6   | -      |
| 5  | 0,2 | -    | 10                   | 2,8  | -     | 31                     | -    | 7,3   | 21                    | 0,1  | -    | AUSL.                | -     | 0,2    | 281                    | 0,9    | 1,8    |
| 8  | 0,2 | 0,2  | 11                   | -    | 11,2  | 32                     | 7,7  | 0,3   | 28                    | 0,3  | 0,4  | INSG.                | 1,0   | 1,0    | 282                    | 1,9    | -      |
| 10   | -   | 2,7  | 14                   | 0,4  | -     | 34                     | 10,5 | -     | 30                    | 0,2  | 0,0  | INSG.                | 1,0   | 2,0    | 283/8                  | 0,5    | 0,4    |
| 11   | 0,2 | -    | 15                   | 1,3  | 1,1   | 45                     | 2,2  | -     | SONST                 | 0,0  | 0,0  | SAMMEL-U. STUECKGUT  | -     | -      | 293                    | 0,5    | -      |
| 15   | 0,1 | 2,6  | 16                   | 4,1  | -     | 52                     | 1,6  | -     | BUND                  | 1,2  | 0,6  | 5                    | 0,1   | 0,3    | AUSL.                  | 35,6   | 89,0   |
| 17   | -   | 0,1  | 17                   | 0,2  | 0,2   | SONST                  | 0,1  | 0,0   | 98                    | -    | 0,0  | 8                    | 0,7   | 0,7    | INSG.                  | 1823,7 | 3990,3 |
| 24   | 0,2 | 1,0  | 18                   | 0,6  | -     | BUND                   | 62,2 | 114,8 | 233                   | 0,1  | -    | 17                   | -     | 0,1    | 231                    | 0,2    | 0,8    |
| 30   | 0,0 | 0,2  | 21                   | 0,3  | -     | 98                     | 2,1  | 0,6   | SONST                 | 0,0  | -    | SONST                | 0,0   | -      | AUSL.                  | 0,2    | 0,8    |
| 31   | -   | 0,3  | 26                   | -    | 0,3   | 71/7                   | 0,9  | -     | AUSL.                 | 0,1  | 0,0  | BUND                 | 0,8   | 1,2    | INSG.                  | 1,0    | 2,0    |
| 32   | -   | 3,5  | 32                   | 0,3  | 1,0   | 231                    | 5,8  | 0,4   | INSG.                 | 1,3  | 0,7  | INSG.                | 0,8   | 1,2    | 231                    | 0,2    | 0,8    |
| 34   | 1,6 | 0,1  | 34                   | 2,5  | -     | 232                    | 1,1  | -     | FAHRZEUGE             | -    | -    | AUSL.                | -     | 0,2    | 232                    | -      | 0,2    |
| 38   | 0,1 | -    | 38                   | -    | 0,3   | 233                    | 0,7  | 0,3   | SONST                 | 0,0  | 0,0  | 1                    | 0,3   | -      | 233                    | 5,0    | 38,0   |
| 39   | 0,4 | -    | 39                   | -    | 2,8   | 236                    | 1,4  | 1,3   | BUND                  | 0,0  | 0,0  | 2                    | 0,1   | 0,9    | 236                    | 3,3    | 11,1   |
| 44   | -   | 0,4  | 42                   | 0,1  | -     | 237                    | -    | 7,6   | AUSL.                 | -    | -    | 3                    | 1,2   | 1,7    | 237                    | 0,5    | 22,6   |
| 45   | -   | 1,0  | 45                   | 2,5  | -     | 241/4                  | 10,7 | -     | 8                     | 0,6  | 0,2  | 6                    | 0,3   | 1,3    | 241/4                  | 11,6   | -      |
| 48   | -   | 0,1  | BUND                 | 15,1 | 16,8  | 281                    | -    | 0,4   | SONST                 | 0,0  | 0,0  | 8                    | 147,9 | 1056,4 | 281                    | 0,9    | 1,8    |
| 55   | 1,0 | -    | INSG.                | 85,9 | 125,4 | 282                    | 1,2  | -     | BUND                  | 0,0  | 0,0  | 10                   | 95,1  | 1136,7 | 282                    | 1,9    | -      |
| BUND   | 3,9 | 12,1 | AUSL.                | 20,7 | 10,0  | AUSL.                  | 20,7 | 10,0  | AUSL.                 | -    | -    | 11                   | 200,8 | 329,4  | 283/8                  | 0,5    | 0,4    |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN |     |      | GETREIDE             |      |       | GETREIDE               |      |       | GETREIDE              |      |      | FRUECHTE, GEMUESE    |       |        | GETREIDE U. AE. ERZGN. |        |        |
| 1  | -   | 0,8  | 10                   | 0,2  | 0,2   | 19                     | -    | 1,4   | 232                   | -    | 0,3  | 56                   | -     | 3,2    | 9                      | 1,5    | -      |
| 2  | -   | 0,5  | 11                   | 0,4  | 2,7   | 20                     | -    | 0,1   | AUSL.                 | -    | 0,3  | BUND                 | -     | 3,2    | 19                     | 0,2    | -      |
| 3  | -   | 0,3  | 14                   | 0,3  | 0,4   | 32                     | -    | 1,1   | INSG.                 | 1,6  | 57,2 | AUSL.                | -     | -      | 20                     | 0,2    | -      |
| 5  | -   | 1,0  | 15                   | -    | 1,9   | 34                     | -    | 1,4   | INSG.                 | 1,6  | 57,2 | INSG.                | -     | 3,2    | 26                     | 0,1    | -      |
| 8  | 0,3 | 21,1 | 16                   | -    | 0,3   | 42                     | -    | 0,5   | INSG.                 | 0,0  | 0,0  | 6                    | 0,3   | 1,3    | 32                     | 0,2    | -      |
| 9  | 0,4 | 20,5 | 18                   | -    | 3,0   | BUND                   | 1,6  | 56,9  | INSG.                 | 0,0  | 0,0  | 10                   | 147,9 | 1056,4 | 32                     | 0,2    | -      |



## Verkehrsbezirke Nr. 10 und 11

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN

| GETREIDE U. AE. ERZGN. |        |      | SAND, KIES, BIMS, TON |        |       | EISEN-, STAHLSCHROTT |       |       | CHEM. GRUNDSTOFFE    |     |      | AND. MINERAL. ERZGN.   |        |      | ALLE GÜTER |        |        |
|------------------------|--------|------|-----------------------|--------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|-----|------|------------------------|--------|------|------------|--------|--------|
| SONST                  | 0,0    | -    | 10                    | 83,7   | 83,7  | 24                   | 6,6   | -     | 8                    | 1,0 | 4,0  | 237                    | -      | 1,2  | 15         | 104,5  | 4,4    |
| BUND                   | 2,3    | -    | 11                    | -      | 24,8  | BUND                 | 6,6   | -     | 9                    | 6,3 | -    | AUSL.                  | -      | 4,4  | 16         | 3,0    | 0,3    |
|                        |        |      | 14                    | -      | 29,9  | AUSL.                | -     | -     | 24                   | -   | 0,7  |                        |        |      | 17         | 3,1    | 231,5  |
| 231                    | 0,3    | -    | 15                    | 2,5    | -     |                      |       |       | 34                   | 0,1 | -    | INSG.                  | 0,6    | 10,9 | 18         | 0,5    | 3,0    |
| 233                    | 0,9    | -    | 16                    | 3,0    | -     | INSG.                | 6,6   | -     | BUND                 | 7,3 | 4,6  |                        |        |      | 19         | 193,7  | 1,4    |
| AUSL.                  | 1,2    | -    | 17                    | 2,7    | -     |                      |       |       | AUSL.                | -   | -    | ROHEISEN, -STAHL       |        |      | 20         | 5,5    | 1,2    |
|                        |        |      | 19                    | 173,5  | -     | STEINKOHLE           |       |       |                      |     |      |                        |        |      | 21         | 0,2    | 0,2    |
| INSG.                  | 3,5    | -    | 20                    | 2,2    | -     |                      |       |       | INSG.                | 7,3 | 4,6  | 24                     | -      | 1,3  | 24         | 100,3  | 511,5  |
|                        |        |      | 26                    | 1,0    | -     | 3                    | 0,1   | -     |                      |     |      | BUND                   | -      | 1,3  | 25         | 2,6    | 6,0    |
| FUTTERMITTEL           |        |      | 30                    | -      | 5,4   | 8                    | -     | 18,2  | AND. CHEM. ERZGN.    |     |      | AUSL.                  | -      | -    | 26         | 1,1    | 11,3   |
| 9                      | 0,3    | 2,2  | 38                    | -      | 13,6  | 9                    | -     | 8,0   |                      |     |      |                        |        |      | 27         | -      | 1,0    |
| 17                     | 0,4    | -    | BUND                  | 1835,7 | 187,7 | 17                   | -     | 226,4 | 9                    | 2,7 | -    | INSG.                  | -      | 1,3  | 28         | -      | 2,0    |
| 18                     | 0,5    | -    |                       |        |       | 21                   | -     | 0,2   | 14                   | -   | 0,7  |                        |        |      | 29         | 0,3    | 7,1    |
| 20                     | 3,1    | -    | 231                   | 1,0    | -     | 24                   | -     | 504,1 | 34                   | 0,2 | -    | WALZWERKSERZGN. U. AE. |        |      | 30         | -      | 6,7    |
| 29                     | -      | 0,8  | 232                   | 0,6    | -     | 25                   | -     | 1,4   | BUND                 | 2,9 | 0,7  |                        |        |      | 31         | -      | 1,0    |
| 32                     | -      | 4,6  | 233                   | 0,4    | 6,5   | 26                   | -     | 11,3  | AUSL.                | -   | -    | 24                     | -      | 0,7  | 32         | 0,2    | 5,7    |
| 34                     | -      | 0,5  | 236                   | 0,9    | -     | 27                   | -     | 1,0   |                      |     |      | BUND                   | -      | 0,7  | 34         | 0,5    | 1,9    |
| 42                     | -      | 1,0  | 237                   | 0,3    | -     | 28                   | -     | 2,0   | INSG.                | 2,9 | 0,7  | AUSL.                  | -      | -    | 38         | -      | 14,5   |
| 44                     | -      | 0,8  | AUSL.                 | 3,3    | 6,5   | 29                   | -     | 0,1   |                      |     |      | INSG.                  | -      | 0,7  | 39         | -      | 0,1    |
| 45                     | -      | 3,3  | INSG.                 | 1838,9 | 194,2 | 31                   | -     | 1,0   | DUENGEMITTEL         |     |      |                        |        |      | 42         | -      | 1,5    |
| 52                     | -      | 0,5  |                       |        |       | BUND                 | 0,1   | 773,8 |                      |     |      | SONSTIGE WAREN         |        |      | 44         | -      | 0,8    |
| 56                     | -      | 2,5  | SONST. STEINE, ERDEN  |        |       | 98                   | -     | 3,0   | 9                    | 6,6 | 19,4 |                        |        |      | 45         | 0,3    | 3,3    |
| SONST                  | 0,0    | -    | 8                     | 0,2    | -     | AUSL.                | -     | -     | 15                   | -   | 1,8  | 9                      | -      | 3,7  | 52         | -      | 0,5    |
| BUND                   | 4,2    | 16,4 | 9                     | 0,6    | 1,0   | INSG.                | 0,1   | 776,7 | 29                   | -   | 0,1  | BUND                   | -      | 3,7  | 56         | -      | 11,5   |
|                        |        |      | 11                    | -      | 4,9   |                      |       |       | 39                   | -   | 0,1  | AUSL.                  | -      | -    | BUND       | 2071,7 | 1142,5 |
| 231                    | -      | 1,9  | 14                    | -      | 1,9   | BRAUNKOHLE, TORF     |       |       | 56                   | -   | 4,0  |                        |        |      |            |        |        |
| 233                    | -      | 0,6  | 15                    | 1,7    | 0,7   |                      |       |       | BUND                 | 6,6 | 25,4 | INSG.                  | -      | 3,7  | 98         | 0,5    | 13,9   |
| 236                    | -      | 0,1  | 17                    | -      | 5,1   | 98                   | -     | 9,1   | 231                  | -   | 1,0  |                        |        |      | 211        | -      | 0,4    |
| 237                    | -      | 2,0  | 30                    | -      | 1,3   | AUSL.                | -     | -     | AUSL.                | -   | 1,0  | UMZUGSGUT, BAUGERAET   |        |      | 231        | 1,3    | 4,8    |
| 241/4                  | -      | 1,2  | 38                    | 0,9    | 0,9   | INSG.                | -     | 9,1   | INSG.                | 6,6 | 26,4 | SONST                  | 0,0    | -    | 232        | 0,6    | 0,3    |
| AUSL.                  | -      | 5,8  | BUND                  | 2,5    | 15,7  |                      |       |       |                      |     |      | BUND                   | 0,0    | -    | 233        | 1,3    | 9,1    |
|                        |        |      | 231                   | -      | 0,2   | ROHES ERDOEL         |       |       | KALK, ZEMENT         |     |      | AUSL.                  | -      | -    | 236        | 0,9    | 0,1    |
| INSG.                  | 4,2    | 22,1 | 233                   | -      | 0,1   |                      |       |       | 9                    | 0,5 | -    | INSG.                  | 0,0    | -    | 237        | 0,3    | 3,2    |
| ÖLSAATEN, -FRÜECHE     |        |      | AUSL.                 | -      | 0,3   | 15                   | 100,3 | -     | BUND                 | 0,5 | -    |                        |        |      | 241/4      | -      | 1,2    |
| 29                     | 0,3    | -    | INSG.                 | 2,5    | 16,0  | 24                   | 87,9  | -     |                      |     |      | SAMMEL-U. STUECKGUT    |        |      | AUSL.      | 4,5    | 19,0   |
| BUND                   | 0,3    | -    |                       |        |       | BUND                 | 188,2 | -     | 233                  | -   | 0,4  |                        |        |      | INSG.      | 2076,7 | 1175,4 |
| AUSL.                  | -      | -    | STEIN-, SALINENSALZ   |        |       | AUSL.                | -     | -     | AUSL.                | -   | 0,4  | 8                      | -      | 0,7  |            |        |        |
| INSG.                  | 0,3    | -    | 29                    | -      | 6,1   | INSG.                | 188,2 | -     | INSG.                | 0,5 | 0,4  | BUND                   | -      | 0,7  |            |        |        |
| ZELLSTOFF, ALTPAPIER   |        |      | BUND                  | -      | 6,1   | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |       |       | AND. MINERAL. ERZGN. |     |      | 211                    | -      | 0,4  |            |        |        |
| 9                      | -      | 10,9 | AUSL.                 | -      | -     | 8                    | -     | 14,1  |                      |     |      | AUSL.                  | -      | 0,4  |            |        |        |
| BUND                   | -      | 10,9 | INSG.                 | -      | 6,1   | 14                   | 0,6   | -     | 8                    | -   | 0,2  | INSG.                  | -      | 1,0  |            |        |        |
| AUSL.                  | -      | -    |                       |        |       | 20                   | -     | 0,8   | 9                    | -   | 2,8  |                        |        |      | ALLE GÜTER |        |        |
| INSG.                  | -      | 10,9 | EISENERZE             |        |       | 24                   | -     | 4,7   | 21                   | 0,2 | -    |                        |        |      | 1          | -      | 0,8    |
|                        |        |      | 9                     | -      | 0,1   | 25                   | 2,6   | 4,6   | 34                   | 0,2 | -    |                        |        |      | 2          | -      | 0,5    |
| SAND, KIES, BIMS, TON  |        |      | BUND                  | 3,2    | 24,2  | BUND                 | 3,2   | 24,2  | 45                   | 0,3 | -    |                        |        |      | 3          | 1,1    | 0,3    |
| 3                      | 1,0    | -    | 14                    | 3,3    | 5,5   |                      |       |       | 56                   | -   | 1,7  |                        |        |      | 5          | -      | 1,0    |
| 8                      | 428,2  | 3,8  | 20                    | -      | 0,2   | 98                   | 0,5   | -     | BUND                 | 0,6 | 4,6  |                        |        |      | 8          | 429,8  | 61,9   |
| 9                      | 1117,9 | 26,4 | 24                    | 5,7    | -     | AUSL.                | -     | -     |                      |     |      | 9                      | 1136,7 | 95,1 | 9          | 83,9   | 83,9   |
|                        |        |      | BUND                  | 9,0    | 5,8   | INSG.                | 3,7   | 24,2  | 98                   | -   | 1,9  | 10                     | 83,9   | 83,9 | 11         | 0,4    | 32,4   |
|                        |        |      | AUSL.                 | -      | -     |                      |       |       | 231                  | -   | 1,8  | 14                     | 4,3    | 38,4 |            |        |        |
|                        |        |      | INSG.                 | 9,0    | 5,8   |                      |       |       | 233                  | -   | 1,4  |                        |        |      |            |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA

| GETREIDE |      |      | GETREIDE |      |       | GETREIDE U. AE. ERZGN. |      |       | ZUCKER               |      |     | AND. NAHRUNGSMITTEL |     |     |
|----------|------|------|----------|------|-------|------------------------|------|-------|----------------------|------|-----|---------------------|-----|-----|
| 1        | -    | 2,0  | 27       | 0,4  | -     | 233                    | -    | 0,4   | 5                    | 0,2  | 1,8 | 8                   | -   | 0,2 |
| 5        | 0,3  | 2,8  | 29       | 0,4  | -     | 241/4                  | -    | 0,5   | 8                    | -    | 1,0 | 9                   | 0,2 | 0,5 |
| 8        | 2,9  | 68,8 | 30       | 1,4  | 0,7   | AUSL.                  | -    | 3,7   | BUND                 | 0,2  | 2,8 | BUND                | 0,2 | 0,7 |
| 9        | 8,0  | 83,2 | 32       | 1,6  | 0,5   |                        |      |       |                      |      |     | AUSL.               | -   | -   |
| 10       | 2,7  | 0,4  | 34       | 3,1  | 0,5   | INSG.                  | 46,0 | 200,1 | 32                   | 0,7  | -   |                     |     |     |
| 11       | 12,1 | 12,1 | 39       | -    | 0,4   |                        |      |       | 71/7                 | -    | 0,5 | INSG.               | 0,2 | 0,7 |
| 14       | -    | 0,4  | 42       | -    | 0,3   | GETREIDE U. AE. ERZGN. |      |       | AUSL.                | -    | -   |                     |     |     |
| 15       | 1,0  | 3,3  | 45       | -    | 0,6   |                        |      |       |                      |      |     |                     |     |     |
| 16       | -    | 2,5  | 52       | -    | 0,5   | 2                      | 1,6  | -     | INSG.                | 0,2  | 3,3 | FUTTERMITTEL        |     |     |
| 17       | 2,4  | 0,7  | 59       | 0,3  | 0,3   | 8                      | 0,9  | 0,1   |                      |      |     | 5                   | 1,8 | 0,1 |
| 18       | -    | 12,7 | 60       | -    | 0,5   | 9                      | 41,7 | 0,3   | FLEISCH, EIER, MILCH |      |     | 8                   | 1,2 | 0,2 |
| 19       | 3,1  | 1,0  | BUND     | 46,0 | 194,4 | 11                     | 2,2  | 2,2   | 9                    | -    | 0,1 | 9                   | 0,7 | 0,7 |
| 20       | 0,2  | 0,2  |          |      |       | 18                     | 0,2  | -     | 11                   | 0,6  | 0,6 | 11                  | 0,1 | 0,1 |
| 21       | 5,1  | -    | 71/7     | -    | 2,1   | 19                     | 1,0  | -     | 17                   | -    | 0,1 | 14                  | 0,4 | -   |
| 24       | 0,3  | -    |          |      |       | 20                     | 0,4  | -     | 20                   | -    | 0,6 | 15                  | 0,1 | -   |
| 26       | 0,9  | -    | 231      | -    | 2,8   | 24                     | 0,4  | -     | BUND                 | 0,6  | 1,3 | 32                  | -   | 3,8 |
|          |      |      |          |      |       |                        |      |       | AUSL.                | -    | -   | 45                  | -   | 0,7 |
|          |      |      |          |      |       |                        |      |       | INSG.                | 56,9 | 6,0 | 56                  | -   | 0,1 |
|          |      |      |          |      |       |                        |      |       |                      |      |     |                     |     |     |



## Verkehrsbezirke Nr. 11 und 14

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V    | E    | VB<br>NR.             | V     | E     | VB<br>NR.             | V    | E    | VB<br>NR.             | V    | E   | VB<br>NR.             | V     | E     | VB<br>NR.    | V     | E     |
|--|------|------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|------|------|-----------------------|------|-----|-----------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA   |      |      |                       |       |       |                       |      |      |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
| FUTTERMITTEL   |      |      | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL   |      |      | KALK, ZEMENT          |      |     | NE-METALLE, -HALBZEUG |       |       | ALLE GÜTER   |       |       |
| SONST  | 0,0  | 0,1  | 8                     | 20,2  | -     | 29                    | -    | 0,5  | 8                     | 0,3  | -   | 231                   | -     | 0,1   | 52           | 0,2   | 0,6   |
| BUND   | 4,2  | 5,6  | 9                     | 121,5 | -     | BUND                  | -    | 25,4 | 9                     | 0,6  | -   | AUSL.                 | -     | 0,1   | 56           | 0,8   | 0,1   |
|  |      |      | 10                    | 24,8  | -     |                       |      |      | BUND                  | 0,9  | -   |                       |       |       | 59           | 0,3   | 0,3   |
| 231  | -    | 0,2  | 11                    | 337,8 | 337,8 | 98                    | 1,4  | -    |                       |      |     | INSG.                 | 0,1   | 2,5   | 60           | -     | 0,5   |
| 233  | 1,0  | 0,1  | 14                    | -     | 6,0   | AUSL.                 | -    | -    | 98                    | 3,0  | -   |                       |       |       | BUND         | 872,8 | 905,4 |
| 236  | 0,4  | -    | 16                    | 4,7   | -     |                       |      |      |                       |      |     | EBM-WAREN U.A.        |       |       | 98           | 34,3  | 0,2   |
| 237  | 0,2  | 1,6  | 17                    | 17,6  | -     | INSG.                 | 1,4  | 25,4 | 233                   | 0,4  | -   |                       |       |       | 71/7         | -     | 2,8   |
| AUSL.  | 1,6  | 1,9  | 19                    | 43,6  | -     |                       |      |      | AUSL.                 | 0,4  | -   | 9                     | 0,1   | 0,0   |              |       |       |
|  |      |      | 38                    | -     | 22,9  | BENZÖL, TEER U.AE.    |      |      | INSG.                 | 4,2  | -   | SONST                 | -     | 0,0   | 205          | -     | 0,3   |
| INSG.  | 5,8  | 7,6  | 39                    | -     | 1,8   |                       |      |      |                       |      |     | BUND                  | 0,1   | 0,0   | 231          | 2,4   | 9,1   |
| OELSAATEN, -FRÜCHTE                                  |      |      | BUND                  | 570,2 | 368,5 | 9                     | 0,1  | -    | AND. MINERAL. ERZGN.  |      |     | AUSL.                 | -     | -     | 232          | 0,5   | 1,4   |
|  |      |      |                       |       |       | BUND                  | 0,1  | -    |                       |      |     |                       |       |       | 233          | 1,4   | 3,1   |
| 26   | 0,3  | -    | 98                    | 27,9  | -     | AUSL.                 | -    | -    | 8                     | 4,6  | -   | INSG.                 | 0,1   | 0,0   | 236          | 0,4   | 0,4   |
| 29   | 2,3  | -    |                       |       |       | INSG.                 | 0,1  | -    | 9                     | 11,2 | -   | SONSTIGE WAREN        |       |       | 237          | 0,8   | 8,8   |
| BUND   | 2,6  | -    | 233                   | -     | 1,2   |                       |      |      | BUND                  | 15,8 | -   |                       |       |       | 241/4        | -     | 0,5   |
| AUSL.  | -    | -    | AUSL.                 | -     | 1,2   | CHEM. GRUNDSTOFFE     |      |      |                       |      |     | 8                     | -     | 0,1   | 282          | -     | 0,2   |
|  |      |      |                       |       |       |                       |      |      | 98                    | -    | 0,1 | 9                     | -     | 3,8   | 283/8        | -     | 0,5   |
| INSG.  | 2,6  | -    | INSG.                 | 598,0 | 369,7 | 8                     | -    | 4,4  |                       |      |     | 42                    | -     | 0,1   | 293          | 0,1   | -     |
| GRUBENHOLZ   |      |      | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       | 9                     | -    | 0,4  | 231                   | -    | 0,3 | 52                    | -     | 0,1   | SONST        | -     | 0,0   |
|  |      |      |                       |       |       | BUND                  | -    | 4,8  | 237                   | 0,3  | -   | SONST                 | -     | 0,0   | AUSL.        | 5,5   | 24,4  |
| 9  | -    | 1,4  | 8                     | 17,2  | -     |                       |      |      | AUSL.                 | 0,3  | 0,3 | BUND                  | -     | 4,1   |              |       |       |
| BUND   | -    | 1,4  | 9                     | 68,8  | 0,2   | 231                   | 0,1  | -    | INSG.                 | 16,1 | 0,3 | AUSL.                 | -     | -     | INSG.        | 912,6 | 932,7 |
| AUSL.  | -    | -    | 10                    | 4,9   | -     | 236                   | -    | 0,2  |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
|  |      |      | 11                    | 0,3   | 0,3   | AUSL.                 | 0,1  | 0,2  |                       |      |     | INSG.                 | -     | 4,1   |              |       |       |
| INSG.  | -    | 1,4  | 14                    | -     | 4,0   |                       |      |      | ROHEISEN, -STAHL      |      |     | ALLE GÜTER            |       |       |              |       |       |
| AND. HOLZ, KORK                                      |      |      | 19                    | 0,3   | -     | INSG.                 | 0,1  | 5,0  | 20                    | -    | 0,4 | 1                     | -     | 2,0   |              |       |       |
|  |      |      | 21                    | 0,3   | -     | AND. CHEM. ERZGN.     |      |      | BUND                  | -    | 0,4 | 2                     | 1,6   | -     |              |       |       |
|  |      |      | 24                    | 0,2   | -     |                       |      |      | AUSL.                 | -    | -   | 5                     | 2,3   | 5,4   |              |       |       |
| 5  | -    | 0,5  | 27                    | 1,2   | -     | 9                     | -    | 0,2  | INSG.                 | -    | 0,4 | 8                     | 47,2  | 106,2 |              |       |       |
| 8  | -    | 1,9  | 30                    | -     | 0,7   | 32                    | -    | 1,0  |                       |      |     | 9                     | 329,4 | 200,8 |              |       |       |
| 9  | 0,7  | 68,7 | BUND                  | 93,1  | 5,6   | 44                    | -    | 0,5  |                       |      |     | 10                    | 32,4  | 0,4   |              |       |       |
| 11   | 0,1  | 0,1  |                       |       |       | 46                    | -    | 0,2  | WALZWERKSERZGN. U.AE. |      |     | 11                    | 359,2 | 359,2 |              |       |       |
| 17   | 1,4  | -    | 237                   | 0,2   | -     | SONST                 | -    | 0,0  | 5                     | -    | 0,2 | 14                    | 0,4   | 11,0  |              |       |       |
| 20   | -    | 0,1  | AUSL.                 | 0,2   | -     | BUND                  | -    | 1,9  | 9                     | 0,1  | 0,6 | 15                    | 1,2   | 3,3   |              |       |       |
| BUND   | 2,1  | 71,3 | INSG.                 | 93,3  | 5,6   | 71/7                  | -    | 0,2  | 14                    | -    | 0,6 | 16                    | 4,7   | 2,5   |              |       |       |
|  |      |      |                       |       |       |                       |      |      | 20                    | -    | 0,2 | 17                    | 21,3  | 0,7   |              |       |       |
| 205  | -    | 0,3  | STEINKOHLE            |       |       | 233                   | -    | 0,6  | 27                    | -    | 0,1 | 18                    | 0,2   | 12,7  |              |       |       |
| 232  | -    | 1,4  |                       |       |       | 237                   | -    | 0,2  | 30                    | -    | 0,6 | 19                    | 48,1  | 1,0   |              |       |       |
| 236  | -    | 0,2  |                       |       |       | AUSL.                 | -    | 0,8  | SONST                 | -    | 0,0 | 20                    | 0,6   | 2,7   |              |       |       |
| 237  | -    | 0,8  | 8                     | -     | 18,7  |                       |      |      | BUND                  | 0,1  | 2,3 | 21                    | 5,4   | -     |              |       |       |
| 282  | -    | 0,2  | 9                     | -     | 20,3  | INSG.                 | -    | 2,9  |                       |      |     | 24                    | 0,8   | 144,1 |              |       |       |
| AUSL.  | -    | 2,9  | 11                    | 4,9   | 4,9   |                       |      |      | 98                    | -    | 0,1 | 25                    | -     | 0,7   |              |       |       |
|  |      |      | 15                    | 0,2   | -     | DUENGEMITTEL          |      |      |                       |      |     | 26                    | 1,5   | 0,3   |              |       |       |
| INSG.  | 2,1  | 74,3 | 24                    | -     | 131,3 |                       |      |      | 232                   | 0,5  | -   | 27                    | 2,1   | 0,1   |              |       |       |
| ZELLSTOFF, ALTPAPIER                                 |      |      | 25                    | -     | 0,7   | 9                     | 75,7 | 3,2  | 237                   | -    | 5,5 | 28                    | -     | 0,3   |              |       |       |
|  |      |      | 26                    | -     | 0,3   | 11                    | 1,0  | 1,0  | 293                   | 0,1  | -   | 29                    | 2,7   | 0,5   |              |       |       |
| 9  | -    | 14,8 | 28                    | -     | 0,3   | 39                    | -    | 1,2  | SONST                 | -    | 0,0 | 30                    | 1,8   | 13,0  |              |       |       |
| BUND   | -    | 14,8 | BUND                  | 5,1   | 187,5 | BUND                  | 76,7 | 5,3  | AUSL.                 | 0,6  | 5,6 | 32                    | 2,3   | 5,3   |              |       |       |
| AUSL.  | -    | -    |                       |       |       |                       |      |      |                       |      |     | 34                    | 4,8   | 2,3   |              |       |       |
|  |      |      | 98                    | 1,7   | -     | 98                    | 0,4  | -    | INSG.                 | 0,7  | 8,0 | 38                    | 0,1   | 23,4  |              |       |       |
| INSG.  | -    | 14,8 | AUSL.                 | -     | -     |                       |      |      |                       |      |     | 39                    | 0,4   | 3,3   |              |       |       |
| ROHSTOFFE A.N.G.                                     |      |      | INSG.                 | 6,8   | 187,5 | 231                   | -    | 5,7  | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |     | 42                    | 0,5   | 0,7   |              |       |       |
|  |      |      |                       |       |       | 237                   | -    | 0,6  |                       |      |     | 44                    | -     | 0,5   |              |       |       |
| 9  | -    | 0,1  | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL   |       |       | AUSL.                 | -    | 6,4  | 9                     | -    | 2,3 | 45                    | 0,6   | 1,3   |              |       |       |
| BUND   | -    | 0,1  |                       |       |       | INSG.                 | 77,1 | 11,7 | 11                    | 0,1  | 0,1 | 46                    | -     | 0,2   |              |       |       |
| AUSL.  | -    | -    | 8                     | -     | 10,8  |                       |      |      | BUND                  | 0,1  | 2,4 |                       |       |       |              |       |       |
|  |      |      | 20                    | -     | 1,2   |                       |      |      |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
| INSG.  | -    | 0,1  | 24                    | -     | 12,8  |                       |      |      |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE |      |      |                       |       |       |                       |      |      |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
| GETREIDE   |      |      | GETREIDE              |       |       | GETREIDE              |      |      | GETREIDE U.AE. ERZGN. |      |     | ZUCKER                |       |       | FUTTERMITTEL |       |       |
| 2  | -    | 0,2  | 30                    | 0,4   | -     | 297                   | -    | 0,6  | 207                   | 0,4  | 0,1 | 293                   | 0,5   | -     | 5            | 0,2   | 1,0   |
| 5  | -    | 7,8  | 32                    | 4,3   | -     | AUSL.                 | 0,4  | 12,4 | 231                   | 0,6  | 0,1 | 297                   | -     | 0,5   | 9            | 0,3   | 0,5   |
| 8  | 4,7  | 24,0 | 34                    | 4,7   | 0,3   |                       |      |      | 233                   | 0,5  | -   | AUSL.                 | 0,5   | 0,5   | 11           | -     | 0,4   |
| 9  | 15,1 | 43,2 | BUND                  | 44,8  | 82,2  | INSG.                 | 47,7 | 98,3 | AUSL.                 | 1,5  | 0,1 |                       |       |       | 16           | -     | 0,1   |
| 10   | 0,4  | 0,3  |                       |       |       |                       |      |      |                       |      |     | INSG.                 | 70,3  | 2,8   | 17           | 2,0   | -     |
| 11   | 0,4  | -    | 98                    | 2,5   | -     | GETREIDE U.AE. ERZGN. |      |      | INSG.                 | 14,2 | 1,5 | FLEISCH, EIER, MILCH  |       |       | 29           | -     | 0,9   |
| 15   | 0,8  | 0,7  | 71/7                  | -     | 3,7   |                       |      |      |                       |      |     | 2                     | -     | 0,1   | 30           | -     | 0,3   |
| 17   | 2,2  | -    |                       |       |       | 5                     | -    | 0,6  | ZUCKER                |      |     | 20                    | -     | 2,2   | 32           | 0,2   | 2,1   |
| 18   | -    | 5,1  | 207                   | -     | 0,4   | 8                     | 0,9  | 0,1  | 1                     | -    | 0,9 | SONST                 | -     | 0,0   | 38           | -     | 0,2   |
| 19   | 0,1  | 0,6  | 231                   | -     | 6,9   | 9                     | 8,9  | -    | 5                     | -    | 1,2 | BUND                  | -     | 2,3   | SONST        | -     | 0,0   |
| 20   | 0,7  | -    | 233                   | 0,4   | -     | 17                    | 0,5  | -    | 9                     | -    | 0,2 |                       |       |       | BUND         | 2,8   | 5,5   |
| 21   | 4,7  | -    | 236                   | -     | 0,5   | 27                    | 1,4  | -    |                       |      |     |                       |       |       |              |       |       |
| 24   | 0,2  | -    | 237                   | -     | 0,5   | 45                    | -    | 0,7  | 28                    | 11,2 | -   |                       |       |       | 98           | 0,3   | -     |
| 26   | 0,2  | -    | 241/4                 | -     | 1,0   | BUND                  | 11,7 | 1,4  | 32                    | 5,4  | -   | 98                    | -     | 0,3   | 231          | -     | 0,2   |
| 27   | 4,8  | -    | 282                   | -     | 1,0   |                       |      |      | 34                    | 53,2 | -   |                       |       |       | 233          | -     | 0,5   |
| 28   | 1,0  | -    | 283/8                 | -     | 1,5   | 98                    | 1,0  | -    | BUND                  | 69,8 | 2,3 | AUSL.                 | -     | 0,2   | AUSL.        | -     | 0,7   |
|  |      |      |                       |       |       |                       |      |      |                       |      |     | INSG.                 | -     | 2,8   | INSG.        | 3,1   | 6,2   |



## Verkehrsbezirk Nr. 14

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V     | E     | VB<br>NR.                 | V     | E     | VB<br>NR.                 | V     | E      | VB<br>NR.                   | V   | E     | VB<br>NR.                 | V     | E    | VB<br>NR.                   | V     | E     |
|--|-------|-------|---------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|--------|-----------------------------|-----|-------|---------------------------|-------|------|-----------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE |       |       |                           |       |       |                           |       |        |                             |     |       |                           |       |      |                             |       |       |
| <u>ÖLSAATEN,-FRÜECHE</u>                             |       |       | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u> |       |       | <u>EISEN-,STAHLSCROTT</u> |       |        | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</u>   |     |       | <u>AND.MINERAL.ERZGN.</u> |       |      | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |       |       |
| 29   | 0,3   | -     | 1                         | -     | 0,4   | 98                        | -     | 12,9   | 8                           | -   | 6,9   | 5                         | 1,7   | -    | 232                         | 3,4   | 0,0   |
| BUND   | 0,3   | -     | 8                         | 31,3  | -     | 71/7                      | -     | 0,7    | 9                           | -   | 6,9   | 9                         | -     | 0,4  | 233                         | 14,7  | 0,1   |
| AUSL.  | -     | -     | 9                         | 45,9  | 0,6   |                           |       |        | 10                          | -   | 0,6   | 15                        | -     | 6,0  | 236                         | 1,3   | -     |
| INSG.  | 0,3   | -     | 10                        | 1,9   | -     | 231                       | -     | 56,6   | 15                          | -   | 28,5  | 27                        | -     | 0,1  | 237                         | 2,8   | 12,1  |
|  |       |       | 11                        | 4,0   | -     | 232                       | -     | 25,0   | 18                          | -   | 2,0   | 32                        | 0,4   | 0,7  | 241/4                       | 34,7  | 0,8   |
|  |       |       | 17                        | 1,8   | 0,6   | 233                       | 0,2   | 5,5    | 20                          | -   | 102,1 | 44                        | -     | 0,2  | 281                         | 1,2   | 1,0   |
| <u>GRUBENHOLZ</u>                                    |       |       | 18                        | 1,4   | -     | 293                       | 2,0   | -      | 24                          | -   | 12,7  | 45                        | -     | 0,6  | 282                         | 0,7   | 0,3   |
|  |       |       | 19                        | 15,0  | -     | AUSL.                     | 2,2   | 87,1   | 25                          | -   | 3,5   | BUND                      | 2,1   | 7,9  | 283/8                       | 1,2   | -     |
| 27   | -     | 0,4   | 20                        | 5,4   | -     |                           |       |        | 27                          | -   | 0,3   |                           |       |      | 293                         | 49,0  | -     |
| BUND   | -     | 0,4   | 28                        | -     | 0,4   | INSG.                     | 178,5 | 113,2  | 29                          | -   | 0,5   | 98                        | -     | 2,7  | 297                         | -     | 8,8   |
| AUSL.  | -     | -     | 30                        | 0,4   | 0,8   |                           |       |        | 32                          | -   | 0,6   | 71/7                      | -     | 0,2  | AUSL.                       | 136,0 | 23,2  |
| INSG.  | -     | 0,4   | 32                        | 1,3   | -     | <u>NE-METALLERZE</u>      |       |        | 34                          | -   | 2,0   |                           |       |      |                             |       |       |
|  |       |       | 38                        | -     | 0,8   |                           |       |        | BUND                        | -   | 199,7 | 233                       | 0,7   | 0,3  | INSG.                       | 737,3 | 105,5 |
|  |       |       | 39                        | -     | 0,9   | 5                         | 1,4   | -      |                             |     |       | 237                       | -     | 0,3  | <u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u> |       |       |
| <u>AND.HOLZ,KORK</u>                                 |       |       | 41                        | -     | 0,5   | 8                         | 1,1   | 11,9   | 98                          | 1,0 | -     | AUSL.                     | 0,7   | 0,6  |                             |       |       |
|  |       |       | BUND                      | 108,3 | 5,0   | 9                         | -     | 1,8    |                             |     |       |                           |       |      |                             |       |       |
| 1  | -     | 2,7   |                           |       |       | 30                        | 6,9   | -      | 232                         | -   | 0,5   | INSG.                     | 2,8   | 11,4 | 5                           | -     | 2,1   |
| 21   | 0,3   | -     | 98                        | 12,0  | -     | 31                        | -     | 0,3    | AUSL.                       | -   | 0,5   |                           |       |      | 8                           | -     | 1,4   |
| 42   | 0,1   | -     |                           |       |       | BUND                      | 9,4   | 14,0   | INSG.                       | 1,0 | 200,3 | <u>ROHEISEN,-STAHL</u>    |       |      | 9                           | 1,3   | 10,0  |
| 45   | 7,0   | -     | 231                       | 3,4   | -     |                           |       |        |                             |     |       | 8                         | 0,1   | -    | 30                          | 0,2   | -     |
| BUND   | 7,4   | 2,7   | 233                       | 2,1   | -     | 98                        | -     | 0,0    | <u>BENZOL,TEER U.AE.</u>    |     |       | 9                         | 4,5   | 0,0  | 44                          | 0,6   | -     |
|  |       |       | 236                       | 0,2   | 0,4   |                           |       |        | 98                          | -   | 1,6   | 24                        | 1,3   | -    | 52                          | -     | 0,3   |
| 98   | -     | 0,3   | 237                       | 0,3   | -     | 236                       | -     | 1,3    | AUSL.                       | -   | 1,6   | 27                        | 0,8   | 0,1  | BUND                        | 2,3   | 13,7  |
| 231  | 0,2   | -     | 297                       | -     | 4,9   | AUSL.                     | -     | 1,3    |                             |     |       | 30                        | 6,7   | 0,7  |                             |       |       |
| 241/4  | -     | 0,2   | AUSL.                     | 6,0   | 5,2   | INSG.                     | 9,4   | 15,3   | INSG.                       | -   | 1,6   | 31                        | -     | 3,4  | 98                          | 11,3  | 0,2   |
| 282  | -     | 0,4   | INSG.                     | 126,4 | 10,3  | <u>STEINKOHLE</u>         |       |        |                             |     |       | 56                        | 1,3   | -    |                             |       |       |
| 283/8  | -     | 0,2   | <u>STEIN-,SALINENSALZ</u> |       |       | 1                         | -     | 0,2    | <u>CHEM.GRUNDESTOFFE</u>    |     |       | SONST                     | 0,1   | 0,1  |                             |       | 0,1   |
| AUSL.  | 0,2   | 0,8   |                           |       |       | 5                         | 2,6   | 47,3   | 30                          | 0,4 | -     | BUND                      | 14,0  | 4,3  | 281                         | 0,4   | -     |
| INSG.  | 7,6   | 3,8   | 8                         | 1,1   | -     | 6                         | 9,4   | -      | 38                          | -   | 0,8   | 98                        | 1,5   | -    | 293                         | 0,2   | -     |
| <u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>                           |       |       | 30                        | 1,3   | -     | 8                         | 0,2   | 42,7   | BUND                        | 0,4 | 0,8   |                           |       |      | AUSL.                       | 0,6   | 0,1   |
|  |       |       | BUND                      | 2,4   | -     | 9                         | -     | 40,9   |                             |     |       | 231                       | 0,1   | 0,4  | INSG.                       | 14,2  | 14,0  |
| 9  | 0,1   | 4,4   | 231                       | 8,0   | -     | 15                        | 0,1   | -      | 237                         | 0,4 | -     | 237                       | 0,5   | -    | <u>EBM-WAREN U.A.</u>       |       |       |
| 34   | 0,2   | 0,2   | 232                       | 1,6   | -     | 16                        | -     | 0,1    | AUSL.                       | 0,4 | -     | 241/4                     | 1,0   | -    | 5                           | 2,1   | -     |
| 45   | -     | 0,3   | 233                       | 0,5   | -     | 17                        | -     | 32,1   |                             |     |       | 293                       | 0,4   | -    | 8                           | 0,2   | -     |
| BUND   | 0,3   | 4,8   | 236                       | 1,0   | -     | 21                        | -     | 6,0    | INSG.                       | 0,8 | 0,8   | 297                       | -     | 1,7  | 17                          | 0,2   | -     |
| AUSL.  | -     | -     | 237                       | 17,3  | -     | 24                        | -     | 2011,8 |                             |     |       | AUSL.                     | 2,0   | 2,1  | 24                          | -     | 0,1   |
| INSG.  | 0,3   | 4,8   | AUSL.                     | 28,4  | -     | 25                        | -     | 26,3   | <u>AND.CHEM.ERZGN.</u>      |     |       | INSG.                     | 18,3  | 6,4  | 27                          | 0,1   | 0,0   |
| <u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>                            |       |       | INSG.                     | 30,8  | -     | 26                        | -     | 118,1  | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |     |       |                           |       |      | 30                          | -     | 0,2   |
|  |       |       | <u>EISENERZE</u>          |       |       | 27                        | -     | 95,2   | 10                          | 0,7 | -     |                           |       |      | 56                          | 0,3   | -     |
| 1  | 2,7   | -     |                           |       |       | 28                        | -     | 16,9   |                             |     |       | 1                         | 3,8   | -    | SONST                       | 0,1   | 0,1   |
| 5  | 15,8  | -     | 8                         | 4,2   | 2,1   | 30                        | -     | 1,6    | 32                          | -   | 1,4   | 2                         | 5,8   | -    | BUND                        | 3,0   | 0,4   |
| 8  | 33,7  | 0,4   | 9                         | -     | 61,8  | 31                        | -     | 9,2    | 38                          | -   | 0,2   | 5                         | 118,3 | 0,2  | 98                          | 0,4   | 1,0   |
| 9  | 40,8  | 1,3   | 10                        | 5,5   | 3,3   | 38                        | -     | 0,1    | 45                          | -   | 0,3   | 8                         | 12,2  | -    | 231                         | 0,4   | -     |
| 10   | 29,9  | -     | 18                        | -     | 34,0  | BUND                      | 12,4  | 2448,5 | 55                          | 0,4 | -     | 9                         | 71,8  | 10,0 | 232                         | 0,3   | -     |
| 11   | 6,0   | -     | 24                        | 19,4  | -     | 98                        | 104,2 | 0,2    | BUND                        | 1,1 | 2,0   | 11                        | 0,6   | -    | 233                         | 0,6   | -     |
| 18   | 22,1  | -     | 27                        | 6,3   | -     | 71/7                      | 0,7   | -      | 98                          | 0,1 | -     | 16                        | 7,3   | -    | AUSL.                       | 1,3   | -     |
| 19   | 9,2   | -     | 30                        | 31,8  | -     | 231                       | -     | 0,4    | 237                         | 0,3 | -     | 17                        | 2,5   | 0,3  | INSG.                       | 4,7   | 1,4   |
| 20   | 19,8  | -     | 31                        | 0,7   | -     | 233                       | -     | 4,9    | AUSL.                       | 0,3 | -     | 18                        | 1,9   | -    | <u>MASCHINEN,EL.ERZGN.</u>  |       |       |
| 21   | 2,7   | -     | 44                        | -     | 1,9   | 236                       | -     | 0,3    |                             |     |       | 19                        | 0,6   | -    | 1                           | 0,3   | -     |
| 25   | -     | 0,2   | BUND                      | 67,9  | 103,1 | AUSL.                     | -     | 5,6    | INSG.                       | 1,4 | 2,0   | 20                        | 1,8   | -    | 5                           | 0,1   | -     |
| 27   | 0,1   | -     |                           |       |       |                           |       |        | <u>DUENGEMITTEL</u>         |     |       | 24                        | 29,9  | 1,1  | 27                          | 28,6  | 23,2  |
| 28   | 0,7   | -     | 207                       | -     | 1,4   | INSG.                     | 117,3 | 2454,3 | 5                           | 0,2 | -     | 26                        | -     | 0,1  | 28                          | 43,2  | 0,3   |
| 29   | -     | 1,2   | 211                       | -     | 0,2   | <u>BRAUNKOHLE,TORF</u>    |       |        | 15                          | -   | 0,1   | 27                        | 28,6  | 23,2 | 30                          | 101,0 | 11,6  |
| 30   | 1,1   | 1,2   | 231                       | -     | 14,8  | 21                        | -     | 0,1    | 34                          | -   | 0,5   | 28                        | 43,2  | 0,3  | 31                          | -     | 12,8  |
| 31   | -     | 0,1   | AUSL.                     | -     | 16,4  | BUND                      | -     | 0,1    | 44                          | -   | 1,4   | 31                        | -     | 12,8 | 32                          | 9,9   | 0,3   |
| 32   | 0,8   | -     |                           |       |       |                           |       |        | 45                          | -   | 0,5   | 32                        | 9,9   | 0,3  | 34                          | 0,2   | -     |
| 34   | -     | 0,2   | INSG.                     | 67,9  | 119,4 | 71/7                      | -     | 101,5  | BUND                        | 0,2 | 2,5   | 38                        | 0,1   | 22,4 | 39                          | 0,1   | -     |
| 38   | 3,3   | 83,4  | <u>EISEN-,STAHLSCROTT</u> |       |       |                           |       |        | 231                         | -   | 0,3   | 42                        | 0,9   | -    | 42                          | 0,9   | -     |
| 39   | 0,3   | 13,2  |                           |       |       | 233                       | 0,4   | -      | 236                         | 0,6 | -     | 44                        | 0,7   | -    | 45                          | 7,2   | -     |
| 41   | -     | 0,2   | 1                         | 1,0   | -     | AUSL.                     | 0,4   | -      | AUSL.                       | 0,6 | 0,3   | 46                        | 6,7   | -    | 48                          | 0,3   | -     |
| 45   | -     | 0,2   | 2                         | -     | 0,6   |                           |       |        |                             |     |       | 49                        | 0,3   | -    | 52                          | 16,0  | -     |
| BUND   | 188,9 | 101,6 | 3                         | 0,1   | -     | <u>ROHES ERDOEL</u>       |       |        | INSG.                       | 0,8 | 2,7   | 56                        | 5,1   | -    | 58                          | 0,4   | -     |
|  |       |       | 8                         | -     | 2,3   | 24                        | 12,3  | -      |                             |     |       | 59                        | 2,6   | -    | 60                          | 7,1   | -     |
| 98   | 132,4 | 0,8   | 17                        | 1,7   | -     | BUND                      | 12,3  | -      | 15                          | -   | 40,8  | BUND                      | 487,6 | 82,1 | 293                         | 0,1   | -     |
| 71/7   | -     | 2,3   | 18                        | 0,2   | -     | AUSL.                     | -     | -      | 30                          | -   | 0,1   |                           |       |      | AUSL.                       | 0,1   | -     |
| 231  | 1,3   | 3,5   | 19                        | -     | 0,3   | INSG.                     | 12,3  | -      | BUND                        | 0,4 | 40,9  |                           |       |      | INSG.                       | 0,1   | -     |
| 232  | -     | 0,7   | 20                        | 0,9   | -     | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</u> |       |        | 98                          | 0,9 | -     | 98                        | 105,4 | 0,2  | <u>SONSTIGE WAREN</u>       |       |       |
| 233  | 4,5   | 0,4   | 24                        | 55,7  | 0,1   | 3                         | -     | 0,3    | 236                         | 0,5 | -     | 71/7                      | 8,3   | -    | 9                           | -     | 0,2   |
| 237  | 5,9   | 86,9  | 27                        | 43,3  | 0,1   | 5                         | -     | 32,7   | AUSL.                       | 0,5 | -     |                           |       |      |                             |       |       |
| 241/4  | 1,3   | -     | 28                        | 11,4  | -     |                           |       |        | INSG.                       | 1,8 | 40,9  | 205                       | 2,8   | -    |                             |       |       |
| 282  | 2,8   | -     | 29                        | -     | 0,2   |                           |       |        |                             |     |       | 207                       | 3,3   | -    |                             |       |       |
| 283/8  | -     | 0,6   | 30                        | 15,9  | 6,6   |                           |       |        |                             |     |       | 231                       | 21,0  | 0,0  |                             |       |       |
| 297  | -     | 16,3  | 32                        | 46,0  | -     |                           |       |        |                             |     |       |                           |       |      |                             |       |       |
| AUSL.  | 15,7  | 108,3 | BUND                      | 176,3 | 12,5  |                           |       |        |                             |     |       |                           |       |      |                             |       |       |
| INSG.  | 337,0 | 213,0 |                           |       |       |                           |       |        |                             |     |       |                           |       |      |                             |       |       |



# Verkehrsbezirke Nr. 14 und 15

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE

| SONSTIGE WAREN       |     |     | SAMMEL-U. STUECKGUT |       |       | ALLE GÜTER |       |        | ALLE GÜTER |        |        | ALLE GÜTER |        |        |
|----------------------|-----|-----|---------------------|-------|-------|------------|-------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|
| 27                   | 0,2 | -   | 98                  | 0,7   | -     | 18         | 25,6  | 41,1   | 46         | 6,7    | -      | 237        | 27,4   | 99,7   |
| BUND                 | 0,2 | 0,2 |                     |       |       | 19         | 25,0  | 0,9    | 48         | 0,3    | -      | 241/4      | 37,0   | 2,0    |
| 232                  | 0,1 | -   | 207                 | 0,2   | -     | 20         | 28,7  | 104,2  | 49         | 0,3    | 0,0    | 281        | 1,6    | 1,0    |
| SONST                | 0,0 | 0,0 | AUSL.               | 0,2   | -     | 21         | 7,7   | 6,2    | 52         | 16,0   | 0,3    | 282        | 3,5    | 1,7    |
| AUSL.                | 0,1 | 0,0 | INSG.               | 1,1   | -     | 24         | 118,9 | 2025,9 | 55         | 0,4    | -      | 283/8      | 1,2    | 2,3    |
| INSG.                | 0,3 | 0,2 |                     |       |       | 25         | -     | 30,0   | 56         | 6,8    | -      | 293        | 52,1   | -      |
|                      |     |     | ALLE GÜTER          |       |       | 26         | 0,2   | 118,1  | 58         | 0,4    | -      | 297        | -      | 32,7   |
|                      |     |     |                     |       |       | 27         | 85,5  | 119,6  | 59         | 2,6    | -      | AUSL.      | 198,0  | 265,6  |
|                      |     |     |                     |       |       | 28         | 67,4  | 17,5   | 60         | 7,3    | -      |            |        |        |
|                      |     |     |                     |       |       | 29         | 0,3   | 2,8    | BUND       | 1227,9 | 3141,0 | INSG.      | 1808,7 | 3536,1 |
| GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |     | 1                   | 7,7   | 4,3   | 30         | 166,1 | 23,1   |            |        |        |            |        |        |
| 98                   | 0,0 | -   | 2                   | 6,0   | 0,9   | 31         | 0,7   | 25,8   | 98         | 373,8  | 21,1   |            |        |        |
| AUSL.                | -   | -   | 3                   | 0,8   | 0,3   | 32         | 68,3  | 5,1    | 71/7       | 9,0    | 108,4  |            |        |        |
| INSG.                | 0,0 | -   | 5                   | 142,5 | 94,9  | 34         | 58,3  | 3,3    |            |        |        |            |        |        |
|                      |     |     | 6                   | 9,4   | -     | 38         | 3,3   | 107,8  | 205        | 2,8    | -      |            |        |        |
|                      |     |     | 8                   | 89,8  | 91,6  | 39         | 0,5   | 14,0   | 207        | 4,0    | 1,9    |            |        |        |
|                      |     |     | 9                   | 189,1 | 182,3 | 41         | -     | 0,7    | 211        | -      | 0,2    |            |        |        |
| SAMMEL-U. STUECKGUT  |     |     | 10                  | 38,4  | 4,3   | 42         | 1,1   | -      | 231        | 35,0   | 83,5   |            |        |        |
| 2                    | 0,2 | -   | 11                  | 11,0  | 0,4   | 44         | 1,4   | 3,5    | 232        | 5,4    | 26,4   |            |        |        |
| BUND                 | 0,2 | -   | 15                  | 1,0   | 76,0  | 45         | 14,3  | 2,7    | 233        | 24,5   | 11,8   |            |        |        |
|                      |     |     | 16                  | 7,3   | 0,3   |            |       |        | 236        | 3,6    | 2,4    |            |        |        |
|                      |     |     | 17                  | 10,9  | 32,9  |            |       |        |            |        |        |            |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN

| GETREIDE               |      |       | GETREIDE U. AE. ERZGN. |      |      | DELSAATEN, -FRUECHTE  |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | STEIN-, SALINENSALZ |      |       | STEINKOHLE            |       |       |
|------------------------|------|-------|------------------------|------|------|-----------------------|-----|------|-----------------------|-------|-------|---------------------|------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 1                      | -    | 1,2   | 207                    | 0,3  | -    | 5                     | 0,4 | -    | 38                    | -     | 67,7  | 237                 | 3,6  | -     | 71/7                  | -     | 0,6   |
| 5                      | 1,1  | 4,1   | 231                    | 1,2  | 0,2  | 26                    | 0,5 | -    | 39                    | -     | 38,1  | AUSL.               | 6,3  | -     |                       |       |       |
| 8                      | 13,9 | 76,5  | 233                    | 1,5  | -    | 29                    | 2,6 | -    | BUND                  | 6,0   | 117,0 |                     |      |       | 233                   | -     | 3,0   |
| 9                      | 6,6  | 77,1  | AUSL.                  | 2,9  | 0,2  | 32                    | 0,3 | -    |                       |       |       | INSG.               | 12,7 | -     | 236                   | -     | 0,2   |
| 10                     | 1,9  | -     |                        |      |      | BUND                  | 3,7 | -    | 98                    | 129,8 | -     |                     |      |       | 237                   | -     | 1,1   |
| 11                     | 3,3  | 1,0   | INSG.                  | 19,7 | 3,7  |                       |     |      |                       |       |       | EISENERZE           |      |       | 281                   | 0,4   | -     |
| 14                     | 0,7  | 0,8   |                        |      |      | 231                   | -   | 0,1  | 231                   | 2,3   | -     | 9                   | -    | 0,6   | 293                   | 5,7   | -     |
| 15                     | 0,8  | 0,8   | ZUCKER                 |      |      | 232                   | -   | 0,2  | 233                   | 0,5   | 0,7   | 27                  | 2,8  | -     | AUSL.                 | 6,1   | 4,4   |
| 16                     | 0,3  | 0,7   |                        |      |      | AUSL.                 | -   | 0,3  | 237                   | 0,1   | 59,5  | 30                  | 32,8 | -     | INSG.                 | 10,1  | 529,6 |
| 17                     | 0,3  | 0,8   | 28                     | 7,3  | -    | INSG.                 | 3,7 | 0,3  | AUSL.                 | 2,9   | 60,1  | BUND                | 35,6 | 0,6   |                       |       |       |
| 18                     | -    | 6,1   | 32                     | 8,4  | -    |                       |     |      | INSG.                 | 138,8 | 177,1 | AUSL.               | -    | -     | ROHES ERDOEL          |       |       |
| 19                     | 2,2  | 0,8   | 34                     | 11,0 | -    | AND. HOLZ, KORK       |     |      |                       |       |       | INSG.               | 35,6 | 0,6   | 10                    | -     | 100,3 |
| 20                     | 0,4  | -     | BUND                   | 26,8 | -    |                       |     |      | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       |                     |      |       | 20                    | -     | 0,7   |
| 21                     | 3,1  | -     | AUSL.                  | -    | -    | 8                     | -   | 2,1  | 1                     | 1,7   | -     | EISEN-, STAHLSCROTT |      |       | 24                    | 69,9  | -     |
| 24                     | 0,4  | 0,5   |                        |      |      | 9                     | -   | 4,9  | 2                     | 0,3   | -     | 27                  | 9,0  | -     | BUND                  | 69,9  | 101,0 |
| 26                     | 0,8  | -     | INSG.                  | 26,8 | -    | 45                    | 1,2 | -    | 3                     | 22,3  | -     | BUND                | 9,0  | -     | AUSL.                 | -     | -     |
| 27                     | 1,2  | -     |                        |      |      | 46                    | -   | 0,1  | 5                     | 1,4   | -     |                     |      |       | INSG.                 | 69,9  | 101,0 |
| 29                     | 1,1  | -     | AND. NAHRUNGSMITTEL    |      |      | SONST                 | -   | 0,0  | 8                     | 0,6   | -     | 237                 | -    | 1,5   |                       |       |       |
| 30                     | 1,4  | -     |                        |      |      | BUND                  | 1,2 | 7,1  | 9                     | 1,6   | 7,9   | AUSL.               | -    | 1,5   | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL  |       |       |
| 31                     | 0,8  | -     | 5                      | -    | 0,4  | 98                    | 0,0 | 7,1  | 10                    | 0,7   | 1,7   |                     |      | 1,5   | 8                     | 11,5  | 44,8  |
| 32                     | 5,4  | 0,4   | 9                      | -    | 0,2  |                       |     |      | 15                    | 3,0   | 3,0   | INSG.               | 9,0  | 1,5   | 9                     | 2,5   | -     |
| 34                     | 1,9  | 0,3   | BUND                   | -    | 0,7  | 205                   | -   | 0,3  | 16                    | -     | 21,9  |                     |      |       | 14                    | 28,5  | -     |
| 45                     | 0,3  | -     |                        |      |      | 207                   | -   | 0,4  | 17                    | 0,2   | 4,8   | NE-METALLERZE       |      |       | 16                    | 17,0  | -     |
| 60                     | -    | 0,4   | 231                    | -    | 0,1  | 237                   | -   | 0,2  | 21                    | 4,5   | -     | 8                   | -    | 10,3  | 17                    | 57,4  | -     |
| BUND                   | 48,0 | 171,3 | SONST                  | -    | 0,0  | 282                   | -   | 0,2  | 24                    | 0,1   | -     | 9                   | 0,1  | 1,4   | 20                    | -     | 0,6   |
| 98                     | 1,3  | 0,5   | AUSL.                  | -    | 0,2  | AUSL.                 | -   | 1,0  | 31                    | 0,3   | -     | BUND                | 0,1  | 11,7  | 26                    | 2,3   | -     |
| 71/7                   | -    | 6,7   | INSG.                  | -    | 0,9  |                       |     |      | 34                    | 0,7   | -     | AUSL.               | -    | -     | 30                    | 0,7   | -     |
|                        |      |       |                        |      |      | INSG.                 | 1,2 | 8,2  | 52                    | 0,4   | -     |                     |      |       | 32                    | 1,2   | -     |
| 207                    | -    | 0,9   | FUTTERMITTEL           |      |      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |     |      | 55                    | 2,2   | -     | INSG.               | 0,1  | 11,7  | 42                    | 0,8   | -     |
| 231                    | -    | 6,4   |                        |      |      |                       |     |      | BUND                  | 39,8  | 39,2  |                     |      |       | 46                    | 0,6   | -     |
| 232                    | -    | 0,7   | 3                      | 0,1  | -    | 8                     | -   | 0,9  | 98                    | 8,1   | 0,2   | STEINKOHLE          |      |       | BUND                  | 122,5 | 45,4  |
| 233                    | 1,7  | -     | 5                      | 0,2  | 3,7  | 9                     | -   | 20,5 |                       |       |       |                     |      |       | 5                     | 0,5   | -     |
| 236                    | -    | 0,5   | 8                      | -    | 1,2  | BUND                  | -   | 21,4 | 205                   | 0,3   | -     |                     |      |       | 9                     | 0,6   | -     |
| 237                    | -    | 1,1   | 9                      | -    | 8,0  | AUSL.                 | -   | -    | 231                   | 1,6   | -     | 5                   | -    | 8,1   | 98                    | 49,9  | -     |
| 241/4                  | -    | 2,8   | 11                     | -    | 0,1  |                       |     |      | 232                   | 26,7  | -     | 8                   | -    | 14,2  |                       |       |       |
| 282                    | -    | 0,3   | 19                     | -    | 0,1  | INSG.                 | -   | 21,4 | 233                   | 4,6   | -     | 9                   | -    | 19,5  | 231                   | 0,3   | -     |
| 283/8                  | -    | 1,5   | 20                     | 0,3  | -    |                       |     |      | 237                   | 5,1   | -     | 11                  | -    | 0,2   | AUSL.                 | 0,3   | -     |
| AUSL.                  | 1,7  | 14,2  | 26                     | -    | 0,1  | SAND, KIES, BIMS, TON |     |      | AUSL.                 | 38,2  | -     | 14                  | -    | 0,1   | INSG.                 | 172,6 | 45,4  |
| INSG.                  | 51,0 | 192,8 | 29                     | -    | 4,4  |                       |     |      |                       |       |       | 15                  | 1,0  | 1,0   |                       |       |       |
|                        |      |       | 30                     | -    | 0,1  | 1                     | 0,4 | -    | INSG.                 | 86,0  | 39,4  | 16                  | 0,2  | 0,8   | AND. MINERALOELERZGN. |       |       |
| GETREIDE U. AE. ERZGN. |      |       | 32                     | -    | 3,0  | 2                     | 0,6 | -    |                       |       |       | 17                  | -    | 64,0  |                       |       |       |
| 5                      | -    | 0,5   | 34                     | -    | 0,5  | 6                     | 3,0 | -    | STEIN-, SALINENSALZ   |       |       | 21                  | -    | 10,2  | 5                     | 0,5   | -     |
| 8                      | 0,1  | -     | 45                     | -    | 1,1  | 8                     | -   | 0,4  |                       |       |       | 24                  | -    | 274,4 | 9                     | 0,6   | -     |
| 9                      | 14,4 | 0,3   | SONST                  | -    | 0,0  | 9                     | 0,6 | -    | 8                     | 1,9   | -     | 25                  | -    | 30,8  | 15                    | 22,0  | 22,0  |
| 24                     | 0,1  | -     | BUND                   | 0,5  | 22,2 | 10                    | -   | 2,5  | 18                    | 1,2   | -     | 26                  | -    | 50,6  | 21                    | 6,9   | -     |
| 27                     | 0,8  | -     | 98                     | -    | 0,2  | 15                    | 0,4 | 0,4  | 20                    | 1,9   | -     | 27                  | -    | 39,1  | 24                    | 32,5  | -     |
| 28                     | 0,5  | -     |                        |      |      | 16                    | -   | 0,5  | 32                    | 1,4   | -     | 28                  | -    | 6,9   | 32                    | 4,5   | -     |
| 30                     | 0,3  | -     | 231                    | -    | 2,3  | 17                    | -   | 0,4  | BUND                  | 6,4   | -     | 30                  | -    | 0,2   | 34                    | 4,9   | -     |
| 32                     | -    | 0,2   | 232                    | -    | 1,0  | 19                    | 0,7 | -    | 231                   | 0,3   | -     | 31                  | -    | 3,7   | 39                    | 0,1   | -     |
| 34                     | 0,6  | 1,6   | 233                    | 0,4  | 0,3  | 24                    | -   | 5,2  | 232                   | 1,9   | -     | 34                  | -    | 0,9   | 49                    | 0,2   | -     |
| 45                     | -    | 0,9   | 241/4                  | 0,2  | -    | 27                    | 0,4 | 0,5  | 233                   | 0,3   | -     | 56                  | 2,6  | -     | BUND                  | 3,7   | 524,6 |
| BUND                   | 16,8 | 3,5   | AUSL.                  | 0,6  | 4,1  | 29                    | -   | 0,2  | 236                   | 0,2   | -     |                     |      |       |                       |       |       |
|                        |      |       | INSG.                  | 1,1  | 26,5 | 31                    | -   | 0,7  |                       |       |       | 98                  | 0,3  | -     |                       |       |       |
|                        |      |       |                        |      |      | 34                    | -   | 0,4  |                       |       |       |                     |      |       |                       |       |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 15 und 16

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V    | E    | VB NR.                 | V     | E    | VB NR.                 | V     | E    | VB NR.                 | V   | E    | VB NR.                | V     | E     | VB NR.               | V      | E      |
|--|------|------|------------------------|-------|------|------------------------|-------|------|------------------------|-----|------|-----------------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN |      |      |                        |       |      |                        |       |      |                        |     |      |                       |       |       |                      |        |        |
| AND. MINERALOELERZGN.                                |      |      | AND. CHEM. ERZGN.      |       |      | KALK, ZEMENT           |       |      | WALZWERKSERZGN. U. AE. |     |      | SONSTIGE WAREN        |       |       | ALLE GUETER          |        |        |
| 231  | 1,1  | 18,8 | 237                    | 0,1   | -    | 98                     | 122,8 | -    | 71/7                   | 0,5 | -    | 46                    | -     | 0,3   | 32                   | 26,7   | 3,5    |
| 232  | 0,7  | -    | AUSL.                  | 1,1   | -    |                        |       |      | BUND                   | -   | 15,4 | BUND                  | -     | 15,4  | 34                   | 154,6  | 9,5    |
| 236  | 0,2  | -    |                        |       |      | 231                    | 2,3   | -    | 231                    | -   | 0,4  | 38                    | -     | -     | 38                   | 0,1    | 74,4   |
| 281  | -    | 0,3  | INSG.                  | 4,2   | 0,1  | 232                    | 1,9   | -    | 233                    | -   | 1,6  | 98                    | 0,0   | 15,4  | 39                   | 0,2    | 38,2   |
| 293  | 14,5 | -    |                        |       |      | 233                    | 11,6  | -    | 237                    | -   | 1,3  |                       | -     | -     | 42                   | 1,0    | -      |
| AUSL.  | 16,5 | 19,1 | DUENGEMITTEL           |       |      | AUSL.                  | 15,8  | -    | 281                    | -   | 1,9  | AUSL.                 | 0,0   | -     | 44                   | 6,1    | 10,0   |
|  |      |      |                        |       |      |                        |       |      | AUSL.                  | -   | 5,2  |                       | -     | -     | 45                   | 1,5    | 2,1    |
| INSG.  | 92,4 | 41,1 | 2                      | 2,8   | -    | INSG.                  | 320,8 | -    | INSG.                  | 1,9 | 26,9 | INSG.                 | 0,0   | 15,4  | 46                   | 13,7   | 0,4    |
|  |      |      | 5                      | 91,6  | -    |                        |       |      |                        |     |      |                       | -     | -     | 48                   | 0,5    | -      |
| BENZOL, TEER U. AE.                                  |      |      | 9                      | 127,3 | -    | AND. MINERAL. ERZGN.   |       |      |                        |     |      | UMZUGSGUT, BAUGERAET  |       |       | 49                   | 0,2    | -      |
| 34   | 0,5  | -    | 10                     | 1,8   | -    | 8                      | 0,9   | -    | NE-METALLE, HALBZEUG   |     |      | 30                    | 0,2   | -     | 52                   | 54,5   | -      |
| 56   | 1,2  | -    | 14                     | 0,1   | -    | 9                      | 1,1   | 1,3  | 5                      | -   | 0,2  | BUND                  | 0,2   | -     | 55                   | 2,2    | -      |
| BUND   | 1,7  | -    | 17                     | 0,7   | -    | 14                     | 6,0   | -    | 8                      | -   | 1,2  | AUSL.                 | -     | -     | 56                   | 7,5    | 9,4    |
|  |      |      | 20                     | 0,8   | -    | BUND                   | 7,9   | 1,3  | 9                      | 0,0 | 1,8  |                       | -     | -     | 60                   | 1,1    | 0,4    |
| 231  | -    | 0,7  | 21                     | 0,9   | -    | 98                     | 0,4   | 0,2  | 30                     | -   | 0,6  | INSG.                 | 0,2   | -     | BUND                 | 1079,7 | 1184,9 |
| 293  | 1,1  | -    | 24                     | 1,3   | 25,7 |                        |       |      | 34                     | -   | 3,8  |                       | -     | -     | 98                   | 315,3  | 1,2    |
| AUSL.  | 1,1  | 0,7  | 28                     | 44,4  | -    | 231                    | 0,1   | -    | BUND                   | 0,0 | 7,6  | SAMMEL-U. STUECKGUT   |       |       | 71/7                 | 0,5    | 7,3    |
|  |      |      | 30                     | 0,4   | -    | 233                    | -     | -    |                        |     |      | 207                   | 0,2   | -     | 205                  | 0,3    | 0,3    |
| INSG.  | 2,7  | 0,7  | 31                     | -     | 2,7  | 237                    | 2,4   | -    | 231                    | 1,0 | 2,6  | AUSL.                 | 0,2   | -     | 207                  | 1,4    | 1,2    |
|  |      |      | 32                     | 3,8   | -    | AUSL.                  | 2,6   | 0,1  | 233                    | -   | 0,2  |                       | -     | -     | 231                  | 41,3   | 34,6   |
| CHEM. GRUNDSTOFFE                                    |      |      | 34                     | 98,2  | 0,2  |                        |       |      | AUSL.                  | 1,0 | 2,8  | INSG.                 | 0,2   | -     | 232                  | 33,5   | 1,9    |
| 9  | 0,1  | -    | 44                     | 5,4   | 9,9  | INSG.                  | 10,8  | 1,5  |                        |     |      |                       | -     | -     | 233                  | 44,4   | 6,0    |
| 30   | -    | 0,1  | 56                     | -     | 9,4  |                        |       |      | INSG.                  | 1,0 | 10,4 | ALLE GUETER           |       |       | 236                  | 29,3   | 0,7    |
| 32   | 1,4  | -    | BUND                   | 379,4 | 47,9 | ROHEISEN, STAHL        |       |      |                        |     |      | 1                     | 2,0   | 1,2   | 237                  | 104,3  | 65,3   |
| 34   | 36,9 | 0,0  | 98                     | 1,6   | -    | 5                      | -     | 0,4  | EBM-WAREN U. A.        |     |      | 2                     | 3,7   | -     | 241/4                | 0,7    | 2,8    |
| 44   | 0,7  | 0,1  |                        |       |      | 20                     | -     | 2,5  | 98                     | 0,1 | -    | 3                     | 22,3  | -     | 281                  | 0,4    | 2,5    |
| BUND   | 39,0 | 0,2  | 231                    | 26,0  | -    | 42                     | 0,2   | -    | AUSL.                  | -   | 0,0  | 5                     | 95,2  | 17,4  | 282                  | -      | 0,5    |
|  |      |      | 233                    | 23,0  | -    | BUND                   | 0,2   | 2,9  |                        |     |      | 6                     | 3,0   | -     | 283/8                | -      | 1,5    |
| 231  | 5,2  | -    | 236                    | 28,2  | -    | 231                    | -     | 3,1  | INSG.                  | 0,1 | 0,0  | 8                     | 38,9  | 152,3 | 293                  | 21,3   | -      |
| 232  | 0,7  | -    | 237                    | 79,7  | -    | AUSL.                  | -     | 3,1  | MASCHINEN, EL. ERZGN.  |     |      | 9                     | 194,2 | 157,3 | AUSL.                | 276,9  | 117,4  |
| 233  | 0,9  | -    | AUSL.                  | 158,5 | -    |                        |       |      | 30                     | -   | 0,1  | 10                    | 4,4   | 104,5 | INSG.                | 1672,3 | 1310,8 |
| 236  | 0,7  | -    | INSG.                  | 539,6 | 47,9 | INSG.                  | 0,2   | 6,0  | 31                     | -   | 0,1  | 11                    | 3,3   | 1,2   |                      |        |        |
| 237  | 13,1 | -    | KALK, ZEMENT           |       |      |                        |       |      | BUND                   | -   | 0,2  | 14                    | 76,0  | 1,0   |                      |        |        |
| 241/4  | 0,6  | -    | 8                      | 9,9   | -    | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |      |                        |     |      | 15                    | 27,1  | 27,1  |                      |        |        |
| AUSL.  | 21,1 | -    | 9                      | 36,7  | -    | 9                      | -     | 1,6  | 233                    | -   | 0,2  | 16                    | 17,5  | 24,1  |                      |        |        |
| INSG.  | 60,1 | 0,2  | 14                     | 40,8  | -    | 16                     | -     | 0,1  | 281                    | -   | 0,3  | 17                    | 58,6  | 70,0  |                      |        |        |
| AND. CHEM. ERZGN.                                    |      |      | 18                     | 24,9  | -    | 24                     | -     | 0,3  | AUSL.                  | -   | 0,4  | 18                    | 26,2  | 6,1   |                      |        |        |
| 8  | 0,1  | -    | 24                     | 0,7   | -    | 27                     | 0,3   | 9,5  |                        |     |      | 19                    | 2,9   | 0,9   |                      |        |        |
| 9  | 2,6  | 0,1  | 38                     | 0,1   | -    | 30                     | -     | 2,9  | INSG.                  | -   | 0,6  | 20                    | 3,3   | 3,7   |                      |        |        |
| 32   | 0,4  | -    | 39                     | 0,1   | -    | 31                     | -     | 0,4  |                        |     |      | 21                    | 15,3  | 10,2  |                      |        |        |
| BUND   | 3,1  | 0,1  | 46                     | 13,1  | -    | 38                     | -     | 6,7  | SONSTIGE WAREN         |     |      | 24                    | 105,0 | 306,0 |                      |        |        |
|  |      |      | 48                     | 0,5   | -    | 45                     | -     | 0,1  | 8                      | -   | 0,7  | 25                    | -     | 30,8  |                      |        |        |
| 207  | 0,9  | -    | 52                     | 54,1  | -    | SONST                  | -     | 0,1  | 9                      | -   | 12,3 | 26                    | 3,6   | 50,7  |                      |        |        |
|  |      |      | 60                     | 1,1   | -    | BUND                   | 0,3   | 21,7 | 16                     | -   | 0,1  | 27                    | 14,6  | 49,2  |                      |        |        |
|  |      |      | BUND                   | 182,2 | -    | 98                     | 1,1   | -    | 34                     | -   | 1,9  | 28                    | 52,2  | 6,9   |                      |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 16 HANNOVER                       |      |      |                        |       |      |                        |       |      |                        |     |      |                       |       |       |                      |        |        |
| GETREIDE   |      |      | GETREIDE U. AE. ERZGN. |       |      | FLEISCH, EIER, MILCH   |       |      | DELSAATEN, -FRUECHTE   |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | SONST. STEINE, ERDEN |        |        |
| 8  | 1,1  | 9,3  | 9                      | 0,4   | -    | 2                      | -     | 0,2  | 5                      | 1,0 | -    | 8                     | -     | 1,2   | 34                   | 0,2    | -      |
| 9  | 1,5  | 2,1  | 27                     | 0,2   | -    | 20                     | -     | 4,8  | 20                     | -   | 0,2  | 9                     | -     | 0,2   | 38                   | -      | 0,9    |
| 10   | 0,3  | -    | 28                     | -     | 0,5  | BUND                   | -     | 5,0  | BUND                   | 1,0 | 0,2  | 10                    | -     | 3,0   | 52                   | 0,2    | -      |
| 11   | 2,5  | -    | 30                     | 0,1   | -    | AUSL.                  | -     | -    | AUSL.                  | -   | -    | 11                    | -     | 4,7   | 55                   | 0,4    | -      |
| 15   | 0,7  | 0,3  | 38                     | -     | 0,1  | INSG.                  | -     | 5,0  | INSG.                  | 1,0 | 0,2  | 15                    | 0,5   | -     | BUND                 | 26,2   | 5,8    |
| 17   | 0,7  | -    | 42                     | -     | 0,6  |                        |       |      |                        |     |      | 17                    | -     | 0,9   |                      |        |        |
| 18   | -    | 0,4  | 45                     | -     | 0,4  | AND. NAHRUNGSMITTEL    |       |      | AND. HOLZ, KORK        |     |      | 21                    | -     | 1,4   | 98                   | 0,3    | -      |
| 26   | 1,2  | -    | 46                     | -     | 0,8  | 233                    | -     | 0,1  | 1                      | -   | 0,2  | 24                    | -     | 0,4   |                      |        |        |
| 30   | 0,9  | -    | 56                     | 0,2   | -    | 236                    | -     | 0,4  | 5                      | 0,1 | -    | 25                    | -     | 2,2   | 236                  | -      | 0,1    |
| 32   | 2,7  | 0,3  | SONST                  | 0,0   | 0,0  | AUSL.                  | -     | 0,6  | BUND                   | 0,1 | 0,2  | 29                    | -     | 8,9   | 241/4                | -      | 0,1    |
| 34   | -    | 0,4  | BUND                   | 0,8   | 2,4  | INSG.                  | -     | 0,6  | AUSL.                  | 0,0 | -    | 30                    | -     | 0,8   | 283/8                | -      | 0,2    |
| 45   | 0,8  | 0,1  |                        |       |      |                        |       |      |                        |     |      | 38                    | -     | 44,7  | SONST                | 0,0    | 0,2    |
| SONST  | 0,0  | 0,1  | 207                    | -     | 0,5  |                        |       |      | INSG.                  | 0,2 | 0,2  | 39                    | -     | 5,4   | AUSL.                | 0,0    | 0,5    |
| BUND   | 12,5 | 12,9 | 233                    | -     | 0,5  | FUTTERMITTEL           |       |      |                        |     |      | BUND                  | 0,5   | 73,7  | INSG.                | 26,6   | 6,3    |
|  |      |      | AUSL.                  | -     | 1,0  | 9                      | -     | 0,1  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER   |     |      | AUSL.                 | -     | -     | STEIN-, SALINENSALZ  |        |        |
| 98   | 0,3  | -    | INSG.                  | 0,8   | 3,4  | 14                     | 0,1   | -    | 45                     | 0,1 | 0,2  | INSG.                 | 0,5   | 73,7  | 9                    | 0,2    | -      |
| 71/7   | -    | 2,0  | ZUCKER                 |       |      | 29                     | -     | 0,2  | SONST                  | -   | 0,0  | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       | BUND                 | 0,2    | -      |
| AUSL.  | -    | -    | 32                     | 2,4   | -    | 30                     | -     | 0,2  | BUND                   | 0,1 | 0,2  | 1                     | 2,1   | -     | 207                  | 0,2    | -      |
| INSG.  | 12,8 | 15,0 | BUND                   | 2,4   | -    | 32                     | -     | 5,7  | AUSL.                  | -   | -    | 9                     | -     | 1,3   | 231                  | 0,1    | -      |
|  |      |      | AUSL.                  | -     | -    | SONST                  | -     | 0,0  |                        |     |      | 15                    | 21,9  | -     | 236                  | 0,4    | -      |
|  |      |      | INSG.                  | 2,4   | -    | BUND                   | 0,1   | 6,2  | INSG.                  | 0,1 | 0,2  | 16                    | 1,5   | 1,5   |                      |        |        |
|  |      |      |                        |       |      | AUSL.                  | -     | -    |                        |     |      | 27                    | -     | 0,3   |                      |        |        |
|  |      |      |                        |       |      | INSG.                  | 0,1   | 6,2  |                        |     |      | 30                    | -     | 1,7   |                      |        |        |
|  |      |      |                        |       |      |                        |       |      |                        |     |      | 32                    | -     | 0,1   |                      |        |        |



## Verkehrsbezirke Nr. 16 und 17

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V    | E     | VB<br>NR.                    | V   | E     | VB<br>NR.                   | V     | E    | VB<br>NR.                   | V   | E    | VB<br>NR.              | V    | E     | VB<br>NR.         | V     | E      |
|---|------|-------|------------------------------|-----|-------|-----------------------------|-------|------|-----------------------------|-----|------|------------------------|------|-------|-------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 16 HANNOVER                            |      |       |                              |     |       |                             |       |      |                             |     |      |                        |      |       |                   |       |        |
| <u>STEIN-, SALINENSALZ</u>                                |      |       | <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>   |     |       | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>    |       |      | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u> |     |      | <u>EBM-WAREN U. A.</u> |      |       | <u>ALLE GÜTER</u> |       |        |
| 237   | 1,8  | -     | 5                            | -   | 12,4  | 17                          | -     | 0,1  | SONST                       | 0,0 | 2,3  | 30                     | -    | 0,1   | 28                | 0,4   | 29,3   |
| AUSL.   | 2,5  | -     | 8                            | -   | 1,2   | 20                          | -     | 0,4  | AUSL.                       | 0,0 | 3,0  | 31                     | -    | 0,1   | 29                | -     | 9,7    |
| INSG.   | 2,7  | -     | 9                            | -   | 47,6  | 32                          | 0,4   | 2,3  | SONST                       | -   | 0,0  | SONST                  | -    | 0,0   | 30                | 6,0   | 50,1   |
| 17  | 0,8  | -     | 15                           | -   | 17,0  | 42                          | -     | 0,3  | INSG.                       | 0,0 | 39,0 | BUND                   | -    | 0,3   | 31                | -     | 32,5   |
| 18  | 1,4  | -     | 17                           | 0,3 | -     | 44                          | -     | 0,1  | ROHEISEN, -STAHL            | -   | -    | AUSL.                  | 0,0  | -     | 32                | 22,0  | 11,7   |
| 24  | 1,6  | 0,1   | 18                           | -   | 12,3  | 45                          | -     | 0,8  | 5                           | -   | 0,2  | INSG.                  | 0,0  | 0,3   | 34                | 39,3  | 2,5    |
| 27  | 18,8 | 0,0   | 20                           | -   | 178,7 | 46                          | -     | 0,4  | 20                          | -   | 0,1  | MASCHINEN, EL. ERZGN.  | -    | -     | 38                | 0,7   | 47,4   |
| 30  | 3,5  | 9,3   | 24                           | -   | 30,2  | BUND                        | 0,5   | 4,3  | 24                          | -   | 1,0  | 32                     | -    | 0,1   | 39                | 0,0   | 6,9    |
| BUND  | 26,1 | 9,4   | 25                           | 7,3 | 16,1  | 98                          | -     | 0,1  | 27                          | -   | 0,1  | BUND                   | -    | 0,1   | 42                | -     | 2,9    |
| 98  | -    | 0,1   | 29                           | -   | 0,4   | 233                         | -     | 3,7  | 30                          | -   | 13,8 | 44                     | -    | 0,1   | 45                | 0,9   | 8,6    |
| 207   | -    | 0,2   | 30                           | -   | 1,9   | AUSL.                       | -     | 3,7  | BUND                        | -   | 15,0 | 46                     | 0,7  | 1,5   | 52                | 0,8   | -      |
| 231   | -    | 0,1   | 52                           | 0,7 | -     | INSG.                       | 0,5   | 8,0  | 231                         | -   | 0,1  | 55                     | 0,4  | -     | 55                | 0,4   | -      |
| 282   | 0,2  | -     | BUND                         | 8,3 | 319,0 | DUENGMITTEL                 | -     | -    | SONST                       | -   | 0,0  | AUSL.                  | 0,0  | -     | 60                | 0,2   | -      |
| 293   | 1,9  | -     | 98                           | 0,6 | -     | 5                           | 9,7   | -    | AUSL.                       | -   | 0,1  | INSG.                  | 0,0  | 0,1   | 60                | 0,7   | -      |
| AUSL.   | 2,2  | 0,3   | 231                          | -   | 2,4   | 8                           | 7,2   | -    | INSG.                       | -   | 15,2 | FAHRZEUGE              | -    | -     | BUND              | 210,3 | 1426,8 |
| INSG.   | 28,2 | 9,8   | 232                          | -   | 1,2   | 9                           | 45,8  | -    | 231                         | -   | 0,1  | 232                    | 0,1  | -     | 98                | 1,7   | 26,6   |
| <u>NE-METALLERZE</u>                                      |      |       | 281                          | 0,5 | -     | 17                          | 0,4   | -    | SONST                       | -   | 0,0  | AUSL.                  | 0,1  | -     | 71/7              | -     | 2,0    |
| 38  | 0,5  | -     | AUSL.                        | 0,5 | 3,6   | 32                          | 14,0  | 0,1  | WALZWERKSERZGN. U. A. E.    | -   | -    | 232                    | 0,1  | -     | 207               | 0,2   | 0,8    |
| BUND  | 0,5  | -     | INSG.                        | 9,5 | 322,6 | 34                          | 38,8  | 0,1  | 9                           | 0,1 | 2,1  | INSG.                  | 0,1  | -     | 231               | 2,5   | 6,1    |
| <u>STEINKOHL</u>  |      |       | <u>AND. MINERALÖLERZGN.</u>  |     |       | 44                          | -     | 14,3 | 14                          | -   | 7,3  | BUND                   | 0,1  | -     | 232               | 0,9   | 5,1    |
| 1   | -    | 0,3   | 9                            | 0,6 | 0,6   | 45                          | -     | 0,7  | 15                          | 0,1 | -    | 233                    | 2,8  | 23,7  | 236               | 2,0   | 1,9    |
| 5   | -    | 21,3  | 32                           | 0,3 | 0,1   | 46                          | -     | 0,3  | 17                          | -   | 0,4  | SONSTIGE WAREN         | -    | -     | 237               | 17,8  | 12,9   |
| 8   | -    | 89,1  | SONST                        | -   | 0,0   | BUND                        | 115,9 | 15,5 | 24                          | 0,2 | 1,5  | 9                      | -    | 0,4   | 241/4             | -     | 0,6    |
| 9   | -    | 86,4  | BUND                         | 0,9 | 0,8   | 231                         | 0,9   | -    | 26                          | -   | 0,2  | 15                     | 0,1  | -     | 281               | 0,5   | 4,2    |
| 14  | 0,1  | -     | 232                          | -   | -     | 233                         | 1,3   | -    | 27                          | 2,1 | 23,7 | BUND                   | 0,1  | 0,4   | 282               | 0,2   | -      |
| 15  | 0,8  | 0,2   | 233                          | -   | -     | 236                         | 0,8   | -    | 30                          | 1,1 | 21,4 | 231                    | -    | 0,3   | 283/8             | -     | 0,2    |
| 17  | -    | 46,1  | 293                          | 0,2 | 1,6   | 237                         | 14,7  | -    | 31                          | -   | 2,7  | AUSL.                  | -    | 0,3   | 293               | 2,4   | -      |
| 21  | -    | 30,2  | AUSL.                        | 0,3 | 1,6   | AUSL.                       | 17,6  | -    | 32                          | 0,1 | 0,3  | INSG.                  | 0,1  | 0,7   | AUSL.             | 29,3  | 55,7   |
| 24  | -    | 32,2  | INSG.                        | 1,2 | 2,3   | INSG.                       | 133,5 | 15,5 | 34                          | -   | 0,2  | INSG.                  | 0,1  | 0,7   | INSG.             | 241,3 | 1511,0 |
| 25  | -    | 49,1  | <u>BENZOL, TEER U. A. E.</u> |     |       | <u>KALK, ZEMENT</u>         |       |      | 38                          | -   | 1,0  | SAMMEL-U. STUECKGUT    | -    | -     | 207               | 0,2   | 0,8    |
| 26  | -    | 132,6 | 8                            | 1,2 | -     | 8                           | 2,6   | -    | 39                          | -   | 1,3  | 45                     | -    | 0,1   | 231               | 2,5   | 6,1    |
| 27  | -    | 28,3  | 29                           | -   | 0,2   | 9                           | 0,4   | -    | SONST                       | 0,0 | 0,0  | SONST                  | -    | 0,0   | 232               | 0,9   | 5,1    |
| 28  | 0,1  | 0,7   | 30                           | -   | 0,1   | 42                          | -     | 2,0  | BUND                        | 3,8 | 62,6 | BUND                   | -    | 0,1   | 233               | 2,8   | 23,7   |
| 30  | 0,4  | 0,7   | 32                           | 2,1 | -     | 46                          | 0,7   | -    | 207                         | -   | 0,1  | 236                    | 2,0  | 1,9   | 237               | 17,8  | 12,9   |
| 31  | -    | 29,8  | 34                           | 0,3 | -     | 60                          | 0,7   | -    | 231                         | 1,2 | 0,4  | 241/4                  | -    | 0,4   | 241/4             | -     | 0,6    |
| 32  | -    | 1,0   | 38                           | -   | 0,2   | BUND                        | 4,4   | 2,0  | 233                         | 0,1 | 0,1  | 281                    | 0,5  | 4,2   | 282               | 0,2   | -      |
| 34  | -    | 0,3   | 39                           | -   | 0,2   | 98                          | 0,2   | 0,6  | 237                         | -   | 9,1  | 283/8                  | -    | 0,2   | 293               | 2,4   | -      |
| 38  | -    | 0,2   | 44                           | -   | 0,2   | INSG.                       | 5,8   | 2,6  | 241/4                       | -   | 0,5  | INSG.                  | -    | 1,1   | AUSL.             | 29,3  | 55,7   |
| 39  | -    | 0,2   | 45                           | -   | 0,3   | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>    |       |      | 281                         | -   | 3,9  | ALLE GÜTER             | -    | -     | 207               | 0,2   | 0,8    |
| 44  | -    | 0,3   | 45                           | -   | 0,7   | 231                         | 0,3   | -    | 293                         | 0,3 | -    | 1                      | 2,1  | 0,5   | 231               | 2,5   | 6,1    |
| 45  | -    | 0,3   | BUND                         | 3,7 | 2,5   | 232                         | 0,6   | -    | AUSL.                       | 1,6 | 14,2 | 2                      | -    | 0,2   | 232               | 0,9   | 5,1    |
| BUND  | 1,5  | 843,4 | 236                          | 0,7 | -     | 233                         | 0,3   | -    | INSG.                       | 5,7 | 78,5 | 5                      | 10,8 | 40,7  | 233               | 2,8   | 23,7   |
| 98  | -    | 0,2   | 237                          | 1,2 | -     | 45                          | -     | 5,3  | NE-METALLE, -HALBZEUG       | -   | -    | 8                      | 12,1 | 109,8 | 236               | 2,0   | 1,9    |
| 232   | -    | 2,3   | INSG.                        | 5,6 | 2,5   | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u> |       |      | 5                           | -   | 6,9  | 9                      | 49,5 | 161,0 | 237               | 17,8  | 12,9   |
| 233   | 1,1  | 18,6  | SONST                        | 0,0 | -     | 9                           | -     | 4,1  | 8                           | -   | 8,9  | 10                     | 0,3  | 3,0   | 241/4             | -     | 0,6    |
| 236   | -    | 0,3   | AUSL.                        | 2,0 | -     | 32                          | -     | 1,6  | 9                           | 0,1 | 16,1 | 11                     | 2,5  | 4,7   | 281               | 0,5   | 4,2    |
| 237   | -    | 1,5   | INSG.                        | 5,6 | 2,5   | 44                          | -     | 1,1  | 27                          | -   | 0,3  | 14                     | 0,3  | 7,3   | 282               | 0,2   | -      |
| AUSL.   | 1,1  | 22,6  | 237                          | -   | -     | 45                          | -     | 5,3  | BUND                        | 0,4 | 32,5 | 15                     | 24,1 | 17,5  | 283/8             | -     | 0,2    |
| INSG.   | 2,6  | 866,2 | INSG.                        | 5,6 | 2,5   | BUND                        | -     | 12,1 | 231                         | -   | 2,8  | 16                     | 1,5  | 1,5   | 293               | 2,4   | -      |
| <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>                                  |      |       | 98                           | -   | 23,9  | 233                         | -     | 0,7  | 281                         | -   | 0,3  | 17                     | 2,2  | 47,5  | 241/4             | -     | 0,6    |
| 14  | 0,1  | -     | 237                          | -   | 2,3   | INSG.                       | 0,4   | 35,7 | AUSL.                       | -   | 3,2  | 18                     | 1,4  | 12,7  | 281               | 0,5   | 4,2    |
| <u>VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖE</u> |      |       | <u>GETREIDE</u>              |     |       | <u>GETREIDE</u>             |       |      | <u>GETREIDE</u>             |     |      | <u>GETREIDE</u>        |      |       | <u>GETREIDE</u>   |       |        |
| 1   | -    | 0,7   | 15                           | 0,8 | 0,3   | 34                          | -     | 0,9  | 55                          | -   | 0,2  | 231                    | -    | 3,4   | 283/8             | -     | 2,9    |
| 2   | -    | 0,5   | 16                           | -   | 0,7   | 38                          | -     | 0,3  | 59                          | -   | 1,2  | 232                    | -    | 1,3   | AUSL.             | -     | 14,9   |
| 5   | -    | 1,4   | 18                           | -   | 9,0   | 39                          | -     | 0,2  | 60                          | -   | 6,4  | 233                    | -    | 3,8   | INSG.             | 4,8   | 102,0  |
| 8   | -    | 20,2  | 20                           | 0,1 | 1,4   | 42                          | -     | 3,3  | BUND                        | 4,8 | 83,4 | 236                    | -    | 0,1   | INSG.             | 4,8   | 102,0  |
| 9   | 1,1  | 26,8  | 21                           | 1,9 | -     | 44                          | -     | 1,7  | 98                          | -   | 1,0  | 241/4                  | -    | 2,5   | INSG.             | 4,8   | 102,0  |
| 11  | 0,7  | 2,4   | 27                           | 0,4 | -     | 45                          | -     | 1,0  | 71/7                        | -   | 2,7  | 282                    | -    | 1,0   | INSG.             | 4,8   | 102,0  |
| 14  | -    | 2,2   | 32                           | -   | 0,8   | 52                          | -     | 1,6  | 71/7                        | -   | 2,7  | 282                    | -    | 1,0   | INSG.             | 4,8   | 102,0  |



## Verkehrsbezirk Nr. 17

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V    | E    | VB NR.              | V     | E     | VB NR.             | V     | E    | VB NR.               | V     | E     | VB NR.               | V    | E    | VB NR.               | V    | E    |
|--|------|------|---------------------|-------|-------|--------------------|-------|------|----------------------|-------|-------|----------------------|------|------|----------------------|------|------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOF |      |      |                     |       |       |                    |       |      |                      |       |       |                      |      |      |                      |      |      |
| GETREIDE U.AE.ERZGN.                               |      |      | GRUBENHOLZ          |       |       | SONST.STEINE,ERDEN |       |      | STEINKOHL            |       |       | AND.CHEM.ERZGN.      |      |      | WALZWERKSERZGN.U.AE. |      |      |
| 9  | 0,9  | 4,8  | 20                  | -     | 1,3   | 98                 | 0,2   | -    | 20                   | 42,8  | -     | 9                    | 0,1  | -    | 14                   | 0,3  | 2,5  |
| 14   | -    | 0,5  | BUND                | -     | 3,8   |                    |       |      | 21                   | -     | 0,1   | 16                   | 0,1  | -    | 16                   | 0,4  | -    |
| 34   | -    | 0,2  | AUSL.               | -     | -     | 232                | 0,9   | -    | 24                   | 0,6   | 145,8 | 32                   | -    | 1,5  | 18                   | 0,5  | -    |
| 38   | -    | 0,6  |                     |       |       | 233                | 19,5  | -    | 25                   | -     | 45,6  | BUND                 | 0,2  | 1,5  | 27                   | -    | 0,2  |
| 42   | -    | 0,5  | INSG.               | -     | 3,8   | 237                | 0,2   | -    | 26                   | -     | 4,2   |                      |      |      | 29                   | -    | 0,3  |
| 56   | 0,1  | -    |                     |       |       | 241/4              | -     | 0,1  | 27                   | -     | 8,0   | 98                   | 0,2  | -    | 30                   | 0,3  | 0,7  |
| BUND   | 1,0  | 6,6  | AND.HOLZ,KORK       |       |       | AUSL.              | 20,5  | 0,1  | 28                   | 1,3   | 3,2   | AUSL.                | -    | -    | 31                   | -    | 0,1  |
|  |      |      |                     |       |       |                    |       |      | 30                   | 12,2  | 0,2   |                      |      |      | 32                   | -    | 0,2  |
| 231  | 0,7  | -    | 1                   | -     | 0,1   | INSG.              | 335,6 | 54,9 | 31                   | -     | 1,3   | INSG.                | 0,5  | 1,5  | 34                   | 0,1  | 1,2  |
| 232  | 0,3  | -    | 5                   | 0,2   | 1,6   |                    |       |      | 34                   | -     | 0,4   |                      |      |      | 38                   | 0,1  | 4,3  |
| 233  | 4,8  | -    | 8                   | -     | 4,5   | STEIN-,SALINENSALZ |       |      | 38                   | 0,1   | -     | DUENGEMITTEL         |      |      | 39                   | -    | 1,0  |
| 241/4  | -    | 0,2  | 9                   | -     | 36,1  |                    |       |      | 45                   | 1,0   | -     |                      |      |      | 42                   | 0,1  | -    |
| AUSL.  | 5,8  | 0,2  | 11                  | -     | 1,4   | 233                | -     | 6,5  | 52                   | 2,0   | -     | 9                    | -    | 2,5  | 44                   | 0,3  | -    |
|  |      |      | 19                  | -     | 0,1   | AUSL.              | -     | 6,5  | 56                   | 1,1   | -     | 15                   | -    | 0,7  | 45                   | 2,1  | -    |
| INSG.  | 6,8  | 6,8  | 20                  | -     | 3,6   | INSG.              | -     | 6,5  | BUND                 | 435,1 | 209,6 | 16                   | -    | 0,4  | 46                   | 0,5  | -    |
|  |      |      | 39                  | -     | 0,5   |                    |       |      |                      |       |       | 24                   | -    | 6,1  | 48                   | 0,1  | -    |
| FLEISCH,EIER,MILCH                                 |      |      | 45                  | 0,1   | -     | EISENERZE          |       |      | 98                   | 1,5   | -     | 26                   | -    | 0,6  | 52                   | 10,3 | -    |
|  |      |      | BUND                | 0,2   | 47,8  |                    |       |      |                      |       |       | BUND                 | -    | 10,3 | 56                   | 2,3  | -    |
| 11   | 0,1  | -    |                     |       |       | 18                 | -     | 6,8  | 233                  | 1,0   | 4,8   |                      |      |      | 58                   | 0,1  | -    |
| 20   | 0,9  | 1,3  | 205                 | -     | 0,8   | 52                 | 0,5   | -    | 237                  | 1,2   | -     | 231                  | -    | 1,3  | 59                   | 0,2  | -    |
| 25   | 0,1  | -    | 231                 | -     | 0,3   | BUND               | 0,5   | 6,8  | 241/4                | 0,3   | -     | 233                  | 0,3  | -    | 60                   | 3,3  | -    |
| 27   | 3,3  | -    | 232                 | -     | 2,9   |                    |       |      | 282                  | 0,2   | -     | 237                  | 0,6  | -    | BUND                 | 23,4 | 11,0 |
| 30   | 3,5  | -    | 236                 | -     | 0,2   |                    |       |      | 283/8                | 1,9   | -     | AUSL.                | 0,9  | 1,3  |                      |      |      |
| 32   | 2,3  | -    | AUSL.               | -     | 4,1   | 212                | -     | 0,2  | AUSL.                | 4,6   | 4,8   |                      |      |      | 98                   | 1,1  | 0,2  |
| 34   | 2,2  | -    |                     |       |       | 233                | -     | 0,3  |                      |       |       | INSG.                | 0,9  | 11,6 |                      |      |      |
| 38   | 0,3  | -    | INSG.               | 0,2   | 51,9  | 236                | -     | 0,6  | INSG.                | 441,2 | 214,4 |                      |      |      | 231                  | 0,1  | 0,2  |
| 39   | 0,3  | -    |                     |       |       | 237                | -     | 6,4  | BRAUNKOHL, TORF      |       |       | KALK,ZEMENT          |      |      | 232                  | 0,1  | 0,5  |
| 42   | 0,3  | -    | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |       |       | AUSL.              | -     | 7,5  |                      |       |       | 19                   | 5,2  | -    | 236                  | -    | 0,3  |
| 56   | 1,2  | -    |                     |       |       |                    |       |      | 18                   | 0,3   | -     | 20                   | -    | 0,3  | 237                  | -    | 3,6  |
| 60   | 1,1  | -    | 9                   | -     | 38,0  | INSG.              | 0,5   | 14,3 | 20                   | 0,1   | -     | BUND                 | 5,2  | 0,3  | 241/4                | 0,6  | 0,2  |
| BUND   | 15,6 | 1,3  | 45                  | 0,1   | 1,2   | EISEN-,STAHLSCROTT |       |      | 34                   | -     | 0,8   |                      |      |      | 281                  | -    | 0,5  |
|  |      |      | BUND                | 0,1   | 39,5  |                    |       |      | BUND                 | 0,4   | 0,8   | 98                   | 20,1 | -    | 282                  | -    | 1,2  |
| 98   | -    | 0,2  | AUSL.               | -     | -     | 2                  | -     | 0,9  |                      |       |       |                      |      |      | 283/8                | -    | 0,5  |
| AUSL.  | -    | -    |                     |       |       | 3                  | -     | 0,7  | 233                  | -     | 1,7   | 231                  | 0,3  | -    | 293                  | 8,1  | -    |
| INSG.  | 15,6 | 1,4  | INSG.               | 0,1   | 39,5  | 5                  | -     | 0,9  | AUSL.                | -     | 1,7   | 232                  | 2,7  | -    | AUSL.                | 8,8  | 6,9  |
|  |      |      |                     |       |       | 8                  | -     | 1,8  |                      |       |       | 233                  | 4,7  | -    | INSG.                | 33,2 | 18,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                 |      |      | SAND,KIES,BIMS,TON  |       |       | 9                  | -     | 1,6  | INSG.                | 0,4   | 2,5   | AUSL.                | 7,7  | -    |                      |      |      |
|  |      |      |                     |       |       | 14                 | -     | 1,7  | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL  |       |       | INSG.                | 32,9 | 0,3  | NE-METALLE,-HALBZEUG |      |      |
| 9  | -    | 0,2  | 8                   | 0,1   | -     | 16                 | -     | 0,8  |                      |       |       |                      |      |      | 5                    | -    | 0,8  |
| BUND   | -    | 0,2  | 10                  | -     | 2,7   | 18                 | 1,1   | 4,1  | 5                    | -     | 0,3   | AND.MINERAL.ERZGN.   |      |      | 8                    | -    | 1,5  |
| AUSL.  | -    | -    | 11                  | -     | 17,6  | 19                 | -     | 1,2  | 8                    | -     | 46,7  |                      |      |      | 9                    | -    | 1,5  |
|  |      |      | 15                  | 0,4   | -     | 24                 | 1,1   | 0,6  | 9                    | -     | 21,4  | 3                    | 0,3  | -    | 30                   | -    | 0,2  |
| INSG.  | -    | 0,2  | 16                  | 0,9   | -     | 28                 | -     | 0,2  | 15                   | -     | 57,4  | 9                    | 0,2  | 0,2  | SONST                | 0,0  | -    |
|  |      |      | 17                  | 1,9   | 1,9   | 30                 | 0,2   | 0,4  | 16                   | -     | 0,3   | 19                   | 0,6  | -    | BUND                 | 0,0  | 4,0  |
| FUTTERMITTEL                                       |      |      | 18                  | 1,7   | -     | BUND               | 2,5   | 14,8 | 18                   | -     | 63,9  | 21                   | 0,3  | -    |                      |      |      |
|  |      |      | 19                  | 2,1   | -     |                    |       |      | 20                   | -     | 88,4  | 38                   | -    | 3,6  | 231                  | -    | 0,7  |
| 5  | -    | 0,8  | 20                  | 5,9   | -     | 98                 | 0,3   | 5,5  | 24                   | -     | 20,4  | 39                   | -    | 1,9  | 236                  | -    | 0,4  |
| 8  | -    | 0,2  | 21                  | 10,4  | -     |                    |       |      | 25                   | -     | 5,9   | 45                   | 0,3  | -    | 237                  | -    | 1,0  |
| 9  | -    | 3,7  | 24                  | -     | 0,4   |                    |       |      | 27                   | -     | 0,7   | BUND                 | 1,7  | 5,6  | AUSL.                | -    | 2,1  |
| 10   | -    | 0,4  | 25                  | -     | 2,7   |                    |       |      | 28                   | -     | 9,0   |                      |      |      |                      |      |      |
| 14   | -    | 2,0  | 26                  | 0,5   | -     | 231                | -     | 1,0  | 29                   | -     | 2,7   | 98                   | -    | 3,0  | INSG.                | 0,0  | 6,1  |
| 19   | -    | 0,1  | 29                  | -     | 131,1 |                    |       |      | 30                   | -     | 0,7   |                      |      |      |                      |      |      |
| 20   | 0,2  | -    | 30                  | 0,1   | 0,6   | 233                | -     | 0,2  | 32                   | 0,7   | -     |                      |      |      | EBM-WAREN U.A.       |      |      |
| 29   | -    | 1,7  | 38                  | -     | 48,1  | 237                | 0,3   | 2,0  | 55                   | 2,8   | -     | 237                  | 1,8  | -    | 9                    | 0,1  | -    |
| 32   | -    | 0,6  | 39                  | -     | 49,9  | 282                | 5,7   | 6,3  | BUND                 | 3,5   | 317,2 | AUSL.                | 1,8  | -    | 14                   | -    | 0,2  |
| 34   | -    | 0,4  | 45                  | -     | 0,2   | AUSL.              | 6,0   |      |                      |       |       |                      |      |      | SONST                | 0,0  | -    |
| 42   | -    | 0,3  | BUND                | 24,0  | 255,1 |                    |       |      | 231                  | 0,3   | 21,1  | INSG.                | 3,4  | 8,6  | BUND                 | 0,1  | 0,2  |
| 44   | -    | 0,1  |                     |       |       | INSG.              | 8,8   | 26,5 | 232                  | -     | 0,9   |                      |      |      |                      |      |      |
| 45   | -    | 7,2  | 98                  | 73,2  | -     | NE-METALLERZE      |       |      | 233                  | -     | 0,4   | ROHEISEN,-STAHL      |      |      | 231                  | 0,3  | -    |
| 56   | -    | 0,2  | AUSL.               | -     | -     |                    |       |      | AUSL.                | 0,3   | 22,3  |                      |      |      | 282                  | 0,2  | -    |
| BUND   | 0,2  | 17,6 |                     |       |       | 8                  | -     | 0,3  | INSG.                | 3,8   | 339,4 | 18                   | -    | 0,5  | SONST                | 0,1  | -    |
|  |      |      | INSG.               | 97,2  | 255,1 | 28                 | 0,2   | 0,3  |                      |       |       | 20                   | -    | 1,8  | AUSL.                | 0,5  | -    |
| 98   | -    | 0,2  | SONST.STEINE,ERDEN  |       |       | BUND               | 0,2   |      | AND.MINERALOELERZGN. |       |       | 42                   | 0,3  | -    |                      |      |      |
|  |      |      |                     |       |       |                    |       |      |                      |       |       | 56                   | 0,4  | -    |                      |      |      |
| 231  | -    | 1,7  | 8                   | 90,0  | -     | 212                | -     | 1,1  | 29                   | -     | 1,4   | SONST                | 0,0  | -    | INSG.                | 0,6  | 0,2  |
| 232  | -    | 0,4  | 9                   | 32,7  | 0,2   | 282                | 0,2   | -    | BUND                 | -     | 1,4   | BUND                 | 0,8  | 2,3  |                      |      |      |
| 233  | 0,2  | -    | 10                  | 5,1   | -     | AUSL.              | 0,2   | 1,1  | AUSL.                | -     | -     |                      |      |      | MASCHINEN,EL.ERZGN.  |      |      |
| AUSL.  | 0,2  | 2,1  | 14                  | 0,6   | 1,8   |                    |       |      |                      |       |       | 98                   | 0,4  | 0,0  |                      |      |      |
|  |      |      | 15                  | 4,8   | 0,2   | INSG.              | 0,4   | 1,4  | INSG.                | -     | 1,4   | 231                  | -    | 0,7  | 34                   | 0,1  | -    |
| INSG.  | 0,3  | 19,9 | 17                  | 43,8  | 43,8  | STEINKOHL          |       |      | 237                  | -     | 0,9   | 241/4                | 1,7  | -    | 58                   | -    | 0,1  |
|  |      |      | 18                  | 72,3  | -     |                    |       |      | 293                  | 0,1   | -     | AUSL.                | 1,8  | 1,6  | SONST                | 0,0  | 0,1  |
| OELSAATEN,-FRUECHTE                                |      |      | 19                  | 46,3  | -     |                    |       |      | CHEM.GRUNDESTOFFE    |       |       |                      |      |      | BUND                 | 0,1  | 0,1  |
|  |      |      | 20                  | 11,2  | -     | 5                  | 0,3   | -    | 32                   | 0,7   | -     | INSG.                | 3,1  | 3,9  |                      |      |      |
| 98   | -    | 0,5  | 21                  | 1,7   | 0,1   | 8                  | 4,3   | 0,7  | SONST                | -     | 0,0   |                      |      |      | 98                   | -    | 0,0  |
| AUSL.  | -    | -    | 24                  | 5,5   | -     | 9                  | -     | 0,2  | BUND                 | 0,7   | 0,0   | WALZWERKSERZGN.U.AE. |      |      | 293                  | 0,2  | -    |
|  |      |      | 25                  | 0,8   | -     | 10                 | 226,4 | -    |                      |       |       |                      |      |      | AUSL.                | 0,2  | -    |
| INSG.  | -    | 0,5  | 30                  | -     | 5,8   | 14                 | 32,1  | -    | 233                  | 1,4   | -     |                      |      |      | INSG.                | 0,2  | 0,1  |
|  |      |      | 32                  | -     | 0,2   | 15                 | 64,0  | -    | AUSL.                | 1,4   | -     |                      |      |      |                      |      |      |
| GRUBENHOLZ   |      |      | 38                  | -     | 2,7   | 16                 | 46,1  | -    |                      |       |       | 2                    | 0,1  | -    |                      |      |      |
|  |      |      | BUND                | 314,9 | 54,7  | 18                 | 0,2   | -    | INSG.                | 2,1   | 0,0   | 5                    | 1,4  | -    |                      |      |      |
| 8  | -    | 2,5  |                     |       |       | 19                 | 0,6   | -    |                      |       |       | 9                    | 1,0  | 0,4  |                      |      |      |



## Verkehrsbezirke Nr. 17 und 18

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V     | E    | VB<br>NR.                | V   | E    | VB<br>NR.            | V     | E     | VB<br>NR.             | V    | E     | VB<br>NR.     | V      | E      | VB<br>NR.           | V     | E      |
|---|-------|------|--------------------------|-----|------|----------------------|-------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|--------|--------|---------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOEV |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       |               |        |        |                     |       |        |
| FAHRZEUGE   |       |      | SONSTIGE WAREN           |     |      | ALLE GÜTER           |       |       | ALLE GÜTER            |      |       | ALLE GÜTER    |        |        | ALLE GÜTER          |       |        |
| 30  | 0,2   | -    | 98                       | -   | 0,0  | 1                    | -     | 0,9   | 26                    | 0,5  | 4,8   | 58            | 0,1    | 0,1    | 293                 | 9,1   | -      |
| BUND  | 0,2   | -    | AUSL.                    | -   | -    | 2                    | 0,1   | 1,4   | 27                    | 3,7  | 8,3   | 59            | 0,2    | 1,2    | AUSL.               | 61,4  | 83,6   |
| 293   | 0,7   | -    | INSG.                    | -   | 11,2 | 3                    | 0,3   | 0,7   | 28                    | 1,5  | 4,0   | 60            | 4,4    | 6,4    | INSG.               | 995,4 | 1204,1 |
| AUSL.   | 0,7   | -    |                          |     |      | 5                    | 1,8   | 5,8   | 29                    | -    | 143,5 | BUND          | 837,1  | 1107,4 |                     |       |        |
| INSG.   | 0,9   | -    |                          |     |      | 8                    | 94,5  | 78,4  | 30                    | 16,5 | 10,4  |               |        |        |                     |       |        |
| SONSTIGE WAREN                                      |       |      | GEBRAUCHTE VERPACKG.     |     |      | 9                    | 36,2  | 145,0 | 31                    | -    | 1,4   | 98            | 96,9   | 10,5   |                     |       |        |
| 9   | -     | 7,3  | 20                       | 1,7 | -    | 10                   | 231,5 | 3,1   | 32                    | 3,6  | 3,4   | 71/7          | -      | 2,7    |                     |       |        |
| 39  | -     | 0,6  | BUND                     | 1,7 | -    | 11                   | 0,7   | 21,3  | 34                    | 2,3  | 3,9   |               |        |        |                     |       |        |
| 42  | -     | 0,7  | AUSL.                    | -   | -    | 14                   | 32,9  | 10,9  | 38                    | 0,5  | 59,5  | 205           | -      | 1,0    |                     |       |        |
| 45  | -     | 2,7  | INSG.                    | 1,7 | -    | 15                   | 70,0  | 58,6  | 39                    | 0,4  | 54,3  | 207           | -      | 2,7    |                     |       |        |
| BUND  | -     | 11,2 |                          |     |      | 16                   | 47,5  | 2,2   | 42                    | 0,7  | 4,8   | 212           | -      | 1,3    |                     |       |        |
|   |       |      | SAMMEL-U. STUECKGUT      |     |      | 17                   | 45,7  | 45,7  | 44                    | 0,3  | 1,7   | 231           | 1,6    | 30,2   |                     |       |        |
|   |       |      | 9                        | 0,1 | -    | 18                   | 76,2  | 84,3  | 45                    | 3,6  | 12,2  | 232           | 3,9    | 6,1    |                     |       |        |
|   |       |      | BUND                     | 0,1 | -    | 19                   | 54,8  | 1,4   | 46                    | 0,5  | -     | 233           | 31,9   | 17,7   |                     |       |        |
|   |       |      | AUSL.                    | -   | -    | 20                   | 62,9  | 98,1  | 48                    | 0,1  | -     | 236           | -      | 1,6    |                     |       |        |
|   |       |      | INSG.                    | 0,1 | -    | 21                   | 14,3  | 0,2   | 52                    | 12,8 | 1,6   | 237           | 4,0    | 13,9   |                     |       |        |
|   |       |      |                          |     |      | 24                   | 7,2   | 173,3 | 55                    | 2,8  | 0,2   | 241/4         | 2,5    | 3,1    |                     |       |        |
|   |       |      |                          |     |      | 25                   | 0,9   | 54,2  | 56                    | 5,0  | 0,2   | 281           | -      | 0,5    |                     |       |        |
|   |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       | 282           | 6,4    | 2,2    |                     |       |        |
|   |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       | 283/8         | 1,9    | 3,4    |                     |       |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN                         |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       |               |        |        |                     |       |        |
| GETREIDE  |       |      | FRÜCHTE, GEMÜSE          |     |      | FUTTERMITTEL         |       |       | SAND, KIES, BIMS, TON |      |       | EISENERZE     |        |        | STEINKOHLE          |       |        |
| 5   | -     | 0,3  | 9                        | 0,1 | -    | SONST                | -     | 0,0   | 9                     | 0,1  | -     | 9             | 0,1    | -      | 28                  | -     | 24,7   |
| 8   | 0,1   | -    | BUND                     | 0,1 | -    | BUND                 | 0,3   | 0,9   | 14                    | -    | 22,1  | 14            | 34,0   | -      | 29                  | -     | 0,5    |
| 9   | 5,3   | 0,1  | AUSL.                    | -   | -    |                      |       |       | 17                    | -    | 1,7   | 17            | 6,8    | -      | 30                  | -     | 4,1    |
| 10  | 3,0   | -    | INSG.                    | 0,1 | -    | 231                  | -     | 0,3   | 19                    | 17,4 | -     | 24            | 453,6  | -      | 31                  | -     | 15,4   |
| 11  | 12,7  | -    |                          |     |      | AUSL.                | -     | 0,3   | 20                    | 1,4  | 1,3   | 27            | 1775,3 | -      | BUND                | 3,5   | 979,5  |
| 14  | 5,1   | -    | GETREIDE U. A. E. ERZGN. |     |      | INSG.                | 0,3   | 1,2   | 24                    | -    | 2,6   | 30            | 4,6    | -      | 233                 | -     | 9,5    |
| 15  | 6,1   | -    |                          |     |      |                      |       |       | 25                    | -    | 9,6   | 32            | 1,4    | -      | 237                 | -     | 1,3    |
| 16  | 0,4   | -    |                          |     |      | DELSAATEN, -FRÜCHTE  |       |       | 27                    | -    | 15,6  | BUND          | 2275,7 | -      | AUSL.               | -     | 10,8   |
| 17  | 9,0   | -    | 9                        | -   | 3,2  |                      |       |       | 29                    | -    | 245,4 |               |        |        |                     |       |        |
| 19  | 3,1   | -    | 11                       | -   | 0,2  | 231                  | -     | 2,5   | 31                    | -    | 118,4 | 231           | -      | 2,6    | INSG.               | 3,5   | 990,2  |
| 20  | 8,2   | 0,5  | 20                       | 0,1 | -    | 233                  | 0,1   | -     | 38                    | -    | 1,4   | 233           | 0,8    | 0,4    |                     |       |        |
| 21  | 11,7  | -    | 45                       | 0,1 | -    | AUSL.                | 0,1   | 2,5   | 48                    | -    | 2,0   | 237           | 0,3    | -      | BRAUNKOHLE, TORF    |       |        |
| 24  | 12,3  | -    | 56                       | 0,4 | -    |                      |       |       | 49                    | -    | 25,9  | 282           | 9,4    | -      |                     |       |        |
| 26  | 15,0  | -    | SONST                    | -   | 0,0  | INSG.                | 0,1   | 2,5   | BUND                  | 18,8 | 446,3 | AUSL.         | 10,5   | 3,0    |                     |       |        |
| 27  | 4,6   | -    | BUND                     | 0,5 | 3,4  | GRUBENHOLZ           |       |       | 232                   | -    | 5,2   | INSG.         | 2286,2 | 3,0    | 17                  | -     | 0,3    |
| 28  | 8,8   | -    | AUSL.                    | -   | -    |                      |       |       | 233                   | -    | 28,9  |               |        |        | 21                  | -     | 0,3    |
| 29  | 4,6   | -    | INSG.                    | 0,5 | 3,4  | 24                   | 0,4   | -     | 237                   | -    | 3,4   |               |        |        | 24                  | -     | 0,1    |
| 30  | 13,5  | -    |                          |     |      | 27                   | 0,7   | -     | 281                   | -    | 0,9   | 9             | 0,2    | -      | 34                  | -     | 15,0   |
| 31  | 6,5   | -    | ZUCKER                   |     |      | 28                   | 1,0   | -     | AUSL.                 | -    | 38,3  | 14            | -      | 0,2    | BUND                | -     | 15,8   |
| 32  | 80,6  | 0,4  | 8                        | 0,2 | -    | 30                   | 0,5   | -     | INSG.                 | 18,8 | 484,6 | 16            | -      | 1,4    | 98                  | -     | 0,3    |
| 34  | 7,4   | -    | 9                        | 0,1 | -    | BUND                 | 2,6   | -     |                       |      |       | 17            | 4,1    | 1,1    | 233                 | -     | 1,0    |
| 38  | 5,8   | -    | 52                       | 0,4 | -    | AUSL.                | -     | -     | SONST. STEINE, ERDEN  |      |       | 19            | 0,2    | -      | AUSL.               | -     | 1,0    |
| 39  | 9,9   | -    | BUND                     | 0,7 | -    | INSG.                | 2,6   | -     |                       |      |       | 20            | -      | 0,2    | INSG.               | -     | 17,1   |
| 42  | 13,3  | -    |                          |     |      |                      |       |       | 6                     | -    | 0,1   | 21            | -      | 0,8    |                     |       |        |
| 44  | 7,5   | -    | 236                      | 0,2 | -    | AND. HOLZ, KORK      |       |       | 14                    | -    | 1,4   | 24            | 3,3    | -      | ROHES ERDOEL        |       |        |
| 45  | 38,7  | -    | AUSL.                    | 0,2 | -    |                      |       |       | 17                    | -    | 72,3  | 26            | 2,5    | -      |                     |       |        |
| 46  | 8,6   | -    | INSG.                    | 0,9 | -    | 21                   | 1,8   | -     | 21                    | -    | 3,2   | 27            | 0,9    | 1,0    | 32                  | 0,3   | -      |
| 48  | 3,3   | -    |                          |     |      | 24                   | 0,2   | -     | 24                    | -    | 3,2   | 28            | 0,9    | -      | BUND                | 0,3   | -      |
| 49  | 1,3   | -    | FLEISCH, EIER, MILCH     |     |      | 26                   | 0,3   | -     | 26                    | 0,6  | -     | 30            | 0,3    | -      | 233                 | -     | 0,3    |
| 52  | 38,7  | -    |                          |     |      | 27                   | 1,1   | -     | 29                    | -    | 0,5   | BUND          | 12,3   | 4,8    | AUSL.               | -     | 0,3    |
| 55  | 4,1   | -    | 9                        | 0,1 | -    | 38                   | -     | 0,2   | 30                    | -    | 5,6   | AUSL.         | -      | -      | INSG.               | 0,3   | 0,3    |
| 56  | 8,5   | -    | BUND                     | 0,1 | -    | SONST                | -     | 0,1   | 38                    | -    | 3,1   | INSG.         | 12,3   | 4,8    |                     |       |        |
| 58  | 1,1   | -    | AUSL.                    | -   | -    | BUND                 | 3,3   | 0,2   | 48                    | -    | 5,4   |               |        |        | INSG.               | 0,3   | 0,3    |
| 59  | 6,8   | -    | INSG.                    | 0,1 | -    | AUSL.                | -     | -     | 49                    | -    | 1,1   | NE-METALLERZE |        |        | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |       |        |
| 60  | 0,4   | -    |                          |     |      | INSG.                | 3,3   | 0,2   | SONST                 | 0,0  | 0,0   | 26            | 350,9  | -      |                     |       |        |
| BUND  | 366,1 | 1,2  | AND. NÄHRUNGSMITTEL      |     |      |                      |       |       | BUND                  | 0,6  | 95,9  | 30            | 1,0    | -      | 8                   | -     | 0,7    |
| 231   | -     | 0,8  |                          |     |      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |       |       | 233                   | -    | 3,6   | BUND          | 352,0  | -      | 9                   | 0,3   | 3,1    |
| 232   | -     | 0,7  | SONST                    | -   | 0,0  |                      |       |       | 237                   | -    | 13,2  | AUSL.         | -      | -      | 14                  | 2,0   | -      |
| 233   | 1,3   | 4,9  | BUND                     | -   | 0,0  | 44                   | 0,9   | -     | AUSL.                 | -    | 16,8  | INSG.         | 352,0  | -      | 16                  | 12,3  | -      |
| 236   | 0,3   | -    | AUSL.                    | -   | -    | 56                   | 0,7   | -     |                       |      |       |               |        |        | 17                  | 63,9  | -      |
| 237   | 0,7   | -    | INSG.                    | -   | 0,0  | BUND                 | 1,6   | -     | INSG.                 | 0,6  | 112,7 |               |        |        | 19                  | 0,1   | -      |
| AUSL.   | 2,3   | 6,0  |                          |     |      | AUSL.                | -     | -     | STEIN-, SALINENSALZ   |      |       |               |        |        | 20                  | 2,7   | 29,5   |
| INSG.   | 368,3 | 7,2  |                          |     |      | INSG.                | 1,6   | -     |                       |      |       |               |        |        | 32                  | 8,5   | -      |
| KARTOFFELN  |       |      | FUTTERMITTEL             |     |      |                      |       |       | 15                    | -    | 1,2   | 3             | 0,4    | -      | 44                  | 3,0   | -      |
| 19  | -     | 0,3  |                          |     |      | ROHSTOFFE A. N. G.   |       |       | 29                    | -    | 1,2   | 17            | -      | 0,2    | 45                  | 9,5   | -      |
| BUND  | -     | 0,3  | 3                        | -   | 0,3  |                      |       |       | 30                    | -    | 0,8   | 19            | -      | 3,1    | 49                  | 52,6  | -      |
| AUSL.   | -     | -    | 10                       | -   | 0,5  | 30                   | 0,5   | -     | BUND                  | -    | 3,2   | 20            | -      | 0,1    | 55                  | 0,7   | -      |
| INSG.   | -     | 0,3  | 32                       | -   | 0,1  | BUND                 | 0,5   | -     | AUSL.                 | -    | -     | 21            | -      | 1,7    | 56                  | 0,7   | -      |
|   |       |      | 52                       | 0,2 | -    | AUSL.                | -     | -     | INSG.                 | -    | 3,2   | 24            | -      | 540,4  | BUND                | 156,3 | 33,4   |
|   |       |      |                          |     |      | INSG.                | 0,5   | -     |                       |      |       | 25            | -      | 15,0   |                     |       |        |
|   |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       | 26            | -      | 246,3  | 231                 | 1,1   | -      |
|   |       |      |                          |     |      |                      |       |       |                       |      |       | 27            | -      | 131,1  | 232                 | 3,0   | -      |



# Verkehrsbezirke Nr. 18 und 19

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN

| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |       |      | DUENGEMITTEL         |     |      | ROHEISEN, -STAHL       |     |       | MASCHINEN, EL. ERZGN. |      |      | ALLE GÜTER |        |       | ALLE GÜTER          |        |        |
|----------------------|-------|------|----------------------|-----|------|------------------------|-----|-------|-----------------------|------|------|------------|--------|-------|---------------------|--------|--------|
| 233                  | 27,5  | -    | 236                  | 1,1 | -    | 17                     | 0,5 | -     | 28                    | 0,3  | -    | 5          | -      | 0,3   | 60                  | 0,4    | -      |
| AUSL.                | 31,6  | -    | 237                  | 0,5 | -    | 26                     | 0,4 | -     | BUND                  | 0,3  | -    | 6          | -      | 0,1   | BUND                | 3203,3 | 1841,4 |
| INSG.                | 187,9 | 33,4 | AUSL.                | 1,6 | 3,2  | 27                     | 1,8 | -     | 233                   | 0,1  | -    | 8          | 0,3    | 0,9   | 98                  | -      | 0,5    |
| AND. MINERALÖLERZGN. |       |      | INSG.                | 2,2 | 57,7 | 44                     | 0,2 | -     | AUSL.                 | 0,1  | -    | 9          | 6,3    | 7,4   |                     |        |        |
| 20                   | 0,1   | -    | KALK, ZEMENT         |     |      | BUND                   | 2,9 | -     | INSG.                 | 0,3  | -    | 10         | 3,0    | 0,5   | 231                 | 1,1    | 9,5    |
| 21                   | -     | 6,8  | 15                   | -   | 24,9 | INSG.                  | 2,9 | -     | SONSTIGE WAREN        |      |      | 11         | 12,7   | 0,2   | 232                 | 3,0    | 7,4    |
| BUND                 | 0,1   | 6,8  | 21                   | -   | 18,7 | WALZWERKSERZGN. U. AE. |     |       | 20                    | 0,1  | -    | 14         | 41,1   | 25,6  | 233                 | 29,9   | 76,7   |
| AUSL.                | -     | -    | 26                   | -   | 5,0  | 9                      | -   | 0,4   | BUND                  | 0,1  | -    | 15         | 6,1    | 26,2  | 236                 | 1,6    | -      |
| INSG.                | 0,1   | 6,8  | 27                   | -   | 0,8  | 14                     | -   | 1,9   | AUSL.                 | -    | -    | 16         | 12,7   | 1,4   | 237                 | 2,0    | 17,9   |
| AND. CHEM. ERZGN.    |       |      | 30                   | 0,4 | -    | 17                     | -   | 0,5   | INSG.                 | 0,1  | -    | 17         | 84,3   | 76,2  | 281                 | -      | 0,9    |
| 25                   | 1,5   | -    | BUND                 | 0,4 | 49,4 | 27                     | 2,1 | 109,0 | UMZUGSGUT, BAUGERÄT   |      |      | 20         | 12,5   | 62,5  | 282                 | 9,4    | -      |
| BUND                 | 1,5   | -    | 233                  | 0,1 | -    | BUND                   | 2,1 | 111,8 | 21                    | 13,5 | 31,6 | 24         | 469,9  | 579,5 | AUSL.               | 47,0   | 112,3  |
| AUSL.                | -     | -    | AUSL.                | 0,1 | -    | 231                    | -   | 0,1   | INSG.                 | 0,1  | -    | 25         | 1,5    | 26,4  | INSG. 3250,3 1954,2 |        |        |
| INSG.                | 1,5   | -    | INSG.                | 0,5 | 49,4 | 232                    | -   | 0,1   | SAMMEL-U. STÜCKGUT    |      |      | 26         | 369,9  | 255,7 |                     |        |        |
| DUENGEMITTEL         |       |      | AND. MINERAL. ERZGN. |     |      | 237                    | 0,6 | -     | 8                     | -    | 0,2  | 27         | 1786,4 | 260,1 |                     |        |        |
| 19                   | 0,7   | -    | 9                    | -   | 0,6  | INSG.                  | 2,7 | 112,0 | SONST                 | 0,0  | -    | 28         | 11,0   | 24,7  |                     |        |        |
| 24                   | -     | 32,5 | 20                   | -   | 30,8 | EBM-WAREN U. A.        |     |       | BUND                  | 0,0  | 0,2  | 29         | 4,6    | 247,6 |                     |        |        |
| 25                   | -     | 1,7  | 24                   | -   | 0,7  | 31                     | -   | 0,1   | INSG.                 | 0,0  | 0,2  | 30         | 20,8   | 129,7 |                     |        |        |
| 26                   | -     | 4,4  | BUND                 | -   | 1,2  | 46                     | -   | 0,2   | AUSL.                 | -    | -    | 31         | 6,5    | 16,9  |                     |        |        |
| 27                   | -     | 2,7  | 98                   | -   | 0,1  | SONST                  | -   | 0,1   | INSG.                 | 0,0  | 0,2  | 32         | 90,7   | 1,1   |                     |        |        |
| 30                   | -     | 0,8  | 232                  | -   | 1,4  | BUND                   | -   | 0,3   | ALLE GÜTER            |      |      | 34         | 7,4    | 15,0  |                     |        |        |
| 32                   | -     | 0,5  | 233                  | -   | 28,6 | AUSL.                  | 0,0 | -     | 3                     | 0,4  | 0,3  | 38         | 5,8    | 6,5   |                     |        |        |
| 44                   | -     | 10,8 | 237                  | -   | 30,0 | INSG.                  | 0,0 | 0,3   |                       |      |      | 39         | 9,9    | -     |                     |        |        |
| 45                   | -     | 1,1  | AUSL.                | -   | 30,0 |                        |     |       |                       |      |      | 42         | 13,3   | -     |                     |        |        |
| BUND                 | 0,7   | 54,5 | INSG.                | -   | 63,6 |                        |     |       |                       |      |      | 44         | 11,5   | 10,8  |                     |        |        |
| 231                  | -     | 3,2  |                      |     |      |                        |     |       |                       |      |      | 45         | 48,3   | 1,1   |                     |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN

| GETREIDE   |     |      | GETREIDE U. AE. ERZGN. |     |     | FUTTERMITTEL         |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |     |       | SONST. STEINE, ERDEN  |      |       | STEINKOHLE          |     |       |
|------------|-----|------|------------------------|-----|-----|----------------------|-----|------|-----------------------|-----|-------|-----------------------|------|-------|---------------------|-----|-------|
| 3          | -   | 1,0  | 10                     | -   | 0,2 | 42                   | -   | 0,2  | 8                     | 0,7 | 0,2   | 17                    | -    | 46,3  | 8                   | -   | 0,3   |
| 5          | -   | 0,6  | 11                     | -   | 1,0 | 44                   | -   | 0,6  | 9                     | -   | 28,6  | 20                    | -    | 0,2   | 17                  | -   | 0,6   |
| 8          | 0,5 | 6,3  | 34                     | -   | 1,2 | 45                   | 0,3 | 5,5  | 10                    | -   | 193,5 | 21                    | -    | 9,8   | 18                  | -   | 3,1   |
| 9          | 1,1 | 3,0  | 45                     | -   | 0,1 | 52                   | -   | 0,1  | 11                    | -   | 43,6  | 24                    | -    | 0,3   | 20                  | 0,1 | -     |
| 10         | 1,4 | -    | BUND                   | -   | 2,6 | 56                   | -   | 1,0  | 14                    | -   | 9,2   | 30                    | -    | 8,4   | 21                  | -   | 0,8   |
| 11         | 1,0 | 3,1  | AUSL.                  | -   | -   | BUND                 | 1,9 | 14,4 | 15                    | -   | 0,7   | 31                    | -    | 0,8   | 24                  | -   | 112,6 |
| 14         | 0,6 | 0,1  | INSG.                  | -   | 2,6 | 231                  | -   | 3,3  | 17                    | -   | 2,1   | 38                    | -    | 4,6   | 25                  | -   | 10,1  |
| 15         | 0,8 | 2,2  | 241/4                  | -   | 0,6 | 283/8                | -   | 0,7  | 18                    | -   | 17,4  | 44                    | -    | 0,3   | 26                  | -   | 7,1   |
| 18         | -   | 3,1  | AUSL.                  | -   | 4,5 | INSG.                | 1,9 | 18,9 | 20                    | -   | 1,2   | 48                    | -    | 6,7   | 27                  | -   | 15,3  |
| 20         | -   | 0,5  | FLEISCH, EIER, MILCH   |     |     | INSG.                | -   | -    | 24                    | -   | 4,3   | 49                    | -    | 1,6   | 28                  | -   | 2,7   |
| 21         | 1,1 | -    | 237                    | -   | 0,4 | DEL-SAATEN, -FRÜCHTE |     |      | 25                    | -   | 5,1   | SONST                 | -    | 0,0   | 30                  | -   | 0,7   |
| 27         | -   | 0,2  | AUSL.                  | -   | 0,4 | 32                   | 0,3 | -    | 26                    | -   | 0,7   | BUND                  | -    | 94,5  | 31                  | -   | 3,0   |
| 30         | -   | 0,3  | INSG.                  | -   | 0,4 | BUND                 | 0,3 | -    | 27                    | -   | 1,3   |                       |      |       | 34                  | -   | 1,2   |
| 32         | -   | 2,6  | AND. NAHRUNGSMITTEL    |     |     | INSG.                | 0,3 | -    | 28                    | -   | 0,8   | 233                   | -    | 4,2   | BUND                | 0,1 | 157,5 |
| 34         | -   | 0,1  | 5                      | -   | 0,1 | 231                  | 0,3 | -    | 29                    | -   | 193,6 | 237                   | -    | 1,0   | 233                 | -   | 14,7  |
| 38         | -   | 0,5  | 8                      | -   | 0,1 | AUSL.                | 0,3 | -    | 30                    | -   | 24,0  | 281                   | -    | 0,4   | 236                 | -   | 0,3   |
| 42         | 0,2 | 0,1  | 9                      | -   | 0,2 | INSG.                | 0,6 | -    | 31                    | -   | 2,3   | AUSL.                 | -    | 5,7   | 237                 | -   | 1,0   |
| SONST      | -   | 0,0  | BUND                   | -   | 0,4 | AND. HOLZ, KORK      |     |      | 34                    | -   | 0,3   | EISEN-, STAHL-SCHROTT |      |       | AUSL.               | -   | 16,0  |
| BUND       | 6,8 | 24,0 | INSG.                  | -   | 0,4 | 9                    | -   | 0,2  | 38                    | -   | 22,2  | INSG.                 | -    | 100,2 | BRAUNKOHLE, TORF    |     |       |
| 231        | -   | 1,6  | 17                     | 0,1 | -   | 19                   | 0,1 | 0,1  | 39                    | -   | 1,6   |                       |      |       | 24                  | -   | 0,2   |
| 232        | -   | 1,2  | 26                     | 0,1 | -   | 26                   | 0,1 | -    | 44                    | -   | 0,8   | 14                    | 0,3  | -     | 34                  | -   | 24,5  |
| 233        | -   | 8,9  | SONST                  | 0,0 | -   | INSG.                | 0,3 | 0,3  | 48                    | -   | 24,2  | 17                    | 1,2  | -     | BUND                | -   | 24,7  |
| 236        | -   | 0,2  | BUND                   | -   | 0,4 | SONST. STEINE, ERDEN |     |      | INSG.                 | 1,7 | 621,3 | 20                    | -    | 0,1   | 233                 | -   | 1,9   |
| AUSL.      | -   | 11,9 | INSG.                  | -   | 0,4 | 8                    | -   | 0,1  | BUND                  | 0,7 | 577,4 | 24                    | 2,5  | -     | AUSL.               | -   | 1,9   |
| INSG.      | 6,8 | 35,9 | 30                     | -   | 0,1 | 11                   | -   | 0,3  | INSG.                 | -   | 11,7  | 28                    | 0,2  | -     | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |     |       |
| KARTOFFELN |     |      | 32                     | 0,8 | 0,4 | 14                   | -   | 15,0 |                       |     |       | 30                    | 4,5  | 0,6   |                     |     |       |
| 18         | 0,3 | -    | 34                     | 0,1 | 0,8 |                      |     |      |                       |     |       | 39                    | 1,5  | -     |                     |     |       |
| BUND       | 0,3 | -    |                        |     |     |                      |     |      |                       |     |       | SONST                 | 0,0  | 0,0   | INSG.               | -   | 26,5  |
| AUSL.      | -   | -    |                        |     |     |                      |     |      |                       |     |       | BUND                  | 11,5 | 0,8   |                     |     |       |
| INSG.      | 0,3 | -    |                        |     |     |                      |     |      |                       |     |       | AUSL.                 | -    | -     |                     |     |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 19 und 20

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V   | E    | VB<br>NR.                     | V   | E    | VB<br>NR.                      | V    | E    | VB<br>NR.                   | V    | E     | VB<br>NR.                    | V    | E     | VB<br>NR.                    | V    | E      |
|--|-----|------|-------------------------------|-----|------|--------------------------------|------|------|-----------------------------|------|-------|------------------------------|------|-------|------------------------------|------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN |     |      |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       |                              |      |       |                              |      |        |
| <u>BENZOL, TEER U. AE.</u>                           |     |      | <u>KALK, ZEMENT</u>           |     |      | <u>WALZWERKS ERZGN. U. AE.</u> |      |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>       |      |       | <u>ALLE GÜTER</u>            |      |       | <u>ALLE GÜTER</u>            |      |        |
| 27   | 0,2 | -    | 71/7                          | -   | 0,2  | 14                             | -    | 0,6  | 27                          | -    | 0,2   | 21                           | 1,1  | 51,9  | 283/8                        | -    | 0,7    |
| 29   | -   | 0,1  | AUSL.                         | -   | -    | 24                             | -    | 1,4  | BUND                        | -    | 0,2   | 24                           | 2,5  | 119,6 | AUSL.                        | 0,4  | 102,3  |
| BUND   | 0,2 | 0,1  |                               |     |      | 27                             | -    | 4,4  | AUSL.                       | -    | -     | 25                           | -    | 15,2  |                              |      |        |
| AUSL.  | -   | -    | INSG.                         | -   | 58,9 | 30                             | -    | 0,8  |                             |      |       | 26                           | 0,1  | 20,4  | INSG.                        | 23,8 | 1086,4 |
| INSG.  | 0,2 | 0,1  |                               |     |      | 31                             | -    | 1,0  | INSG.                       | -    | 0,2   | 27                           | 1,4  | 21,4  |                              |      |        |
| <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>                             |     |      | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>   |     |      | <u>SONST BUND</u>              |      |      | <u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u> |      |       |                              |      |       |                              |      |        |
|  |     |      | 17                            | -   | 0,6  |                                |      |      |                             |      |       | 28                           | 0,2  | 3,4   |                              |      |        |
|  |     |      | 20                            | -   | 2,3  | 232                            | -    | 13,4 |                             |      |       | 29                           | -    | 193,9 |                              |      |        |
|  |     |      | 21                            | -   | 0,4  | 233                            | -    | 0,8  | 98                          | 0,0  | -     | 30                           | 4,7  | 34,8  |                              |      |        |
| 32   | -   | 1,2  | 24                            | -   | 0,9  | 237                            | -    | 2,5  | AUSL.                       | -    | -     | 31                           | -    | 7,1   |                              |      |        |
| BUND   | -   | 1,2  | BUND                          | -   | 4,3  | AUSL.                          | -    | 16,7 | INSG.                       | 0,0  | -     | 32                           | 1,1  | 4,1   |                              |      |        |
| AUSL.  | -   | -    |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       | 34                           | 0,1  | 28,1  |                              |      |        |
| INSG.  | -   | 1,2  | 98                            | -   | 10,7 | INSG.                          | -    | 24,9 |                             |      |       | 38                           | -    | 27,3  |                              |      |        |
| <u>DUENGEMITTEL</u>                                  |     |      |                               |     |      | <u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>   |      |      | <u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u> |      |       |                              |      |       |                              |      |        |
|  |     |      | 233                           | -   | 0,2  |                                |      |      |                             |      |       | 39                           | 1,5  | 1,6   |                              |      |        |
|  |     |      | AUSL.                         | -   | 0,2  | 30                             | 0,2  | -    |                             |      |       | 42                           | 0,2  | 0,3   |                              |      |        |
| 18   | -   | 0,7  | INSG.                         | -   | 15,2 | BUND                           | 0,2  | -    | SONST                       | -    | 0,0   | 44                           | -    | 4,3   |                              |      |        |
| 44   | -   | 2,7  |                               |     |      | AUSL.                          | -    | -    | BUND                        | -    | 0,0   | 45                           | 0,3  | 5,7   |                              |      |        |
| 56   | -   | 0,7  | <u>ROHEISEN, -STAHL</u>       |     |      |                                |      |      | AUSL.                       | -    | -     | 48                           | -    | 30,9  |                              |      |        |
| BUND   | -   | 4,0  |                               |     |      | INSG.                          | 0,2  | -    |                             |      |       | 49                           | -    | 1,6   |                              |      |        |
| AUSL.  | -   | -    | 9                             | 0,1 | -    |                                |      |      | INSG.                       | -    | 0,0   | 52                           | -    | 0,1   |                              |      |        |
| INSG.  | -   | 4,0  | BUND                          | 0,1 | -    | <u>EBM-WAREN U. A.</u>         |      |      |                             |      |       | 56                           | -    | 1,7   |                              |      |        |
| <u>KALK, ZEMENT</u>                                  |     |      |                               |     |      |                                |      |      | <u>ALLE GÜTER</u>           |      |       | <u>SONST BUND</u>            |      |       |                              |      |        |
|  |     |      | 232                           | -   | 1,1  | 98                             | 0,1  | -    | 3                           | -    | 1,0   | 98                           | 1,1  | 10,7  |                              |      |        |
| 17   | -   | 5,2  | 237                           | -   | 0,2  | AUSL.                          | -    | -    | 5                           | -    | 1,9   | 71/7                         | -    | 0,2   |                              |      |        |
| 21   | -   | 40,9 | AUSL.                         | -   | 1,3  |                                |      |      | 8                           | 1,3  | 7,6   |                              |      |       |                              |      |        |
| 26   | -   | 12,6 | INSG.                         | 0,1 | 1,3  | INSG.                          | 0,1  | -    | 9                           | 1,3  | 35,7  | 231                          | 0,3  | 4,8   |                              |      |        |
| BUND   | -   | 58,7 |                               |     |      | <u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>   |      |      | 10                          | 1,4  | 193,7 | 232                          | -    | 15,7  |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      |                                |      |      | 11                          | 1,0  | 48,1  | 233                          | 0,0  | 42,4  |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      | AUSL.                          | 0,0  | -    | 14                          | 0,9  | 25,0  | 236                          | -    | 0,8   |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      | INSG.                          | 0,0  | -    | 15                          | 0,9  | 2,9   | 237                          | -    | 37,0  |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      |                                |      |      | 17                          | 1,4  | 54,8  | 241/4                        | -    | 0,6   |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      |                                |      |      | 18                          | 0,4  | 24,5  | 281                          | -    | 0,4   |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      |                                |      |      | 19                          | 0,4  | 0,4   |                              |      |       |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      | INSG.                          | 0,0  | -    | 20                          | 0,1  | 4,3   |                              |      |       |                              |      |        |
|  |     |      |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       |                              |      |       |                              |      |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 20 DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE    |     |      |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       |                              |      |       |                              |      |        |
| <u>GETREIDE</u>                                      |     |      | <u>FRÜCHTE, GEMÜSE</u>        |     |      | <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>    |      |      | <u>FUTTERMITTEL</u>         |      |       | <u>GRUBENHOLZ</u>            |      |       | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |      |        |
| 5  | -   | 0,6  | 5                             | -   | 0,7  | 38                             | 0,3  | -    | 5                           | -    | 0,1   | 17                           | 1,3  | -     | 18                           | 1,3  | 1,4    |
| 8  | 0,1 | 7,2  | 9                             | -   | 0,7  | 39                             | 0,9  | -    | 8                           | 0,0  | 0,2   | 24                           | 6,9  | -     | 19                           | 1,2  | -      |
| 9  | 1,9 | 7,2  | BUND                          | -   | 1,4  | 42                             | 0,8  | -    | 9                           | -    | 1,1   | 25                           | 0,1  | -     | 20                           | 2,6  | 2,6    |
| 10   | 0,1 | -    | AUSL.                         | -   | -    | 45                             | 3,1  | -    | 10                          | 0,1  | 3,1   | 26                           | 3,5  | -     | 21                           | -    | 1,8    |
| 11   | 0,2 | 0,2  |                               |     |      | 46                             | 1,4  | -    | 15                          | -    | 0,3   | 27                           | 3,2  | -     | 24                           | -    | 8,7    |
| 14   | -   | 0,7  | INSG.                         | -   | 1,4  | 52                             | 3,5  | -    | 17                          | -    | 0,2   | 28                           | 2,1  | -     | 25                           | -    | 6,4    |
| 15   | -   | 0,4  |                               |     |      | 56                             | 1,8  | -    | 20                          | 0,5  | 0,5   | 30                           | 0,3  | -     | 27                           | 0,1  | 18,1   |
| 17   | 1,4 | 0,1  | <u>GETREIDE U. AE. ERZGN.</u> |     |      | 59                             | 5,1  | -    | 21                          | 0,9  | -     | BUND                         | 17,4 | -     | 29                           | -    | 145,2  |
| 18   | 0,5 | 8,2  |                               |     |      | BUND                           | 39,7 | 0,9  | 24                          | 0,2  | -     | AUSL.                        | -    | -     | 30                           | -    | 82,3   |
| 19   | 0,5 | -    | 9                             | 0,1 | 8,2  |                                |      |      | 27                          | -    | 1,0   |                              |      |       | 31                           | -    | 0,5    |
| 20   | 0,1 | 0,1  | 10                            | -   | 0,2  | 98                             | 12,5 | -    | 29                          | -    | 0,1   | INSG.                        | 17,4 | -     | 38                           | -    | 3,8    |
| 21   | 0,6 | -    | 11                            | -   | 0,4  |                                |      |      | 31                          | -    | 0,1   |                              |      |       | 39                           | -    | 1,8    |
| 27   | -   | 0,4  | 18                            | -   | 0,1  | 233                            | 0,3  | -    | 32                          | -    | 5,9   | <u>AND. HOLZ, KORK</u>       |      |       | 46                           | -    | 1,9    |
| 32   | 0,2 | 0,2  | 30                            | 0,1 | -    | AUSL.                          | 0,3  | -    | 34                          | -    | 0,4   |                              |      |       | 48                           | -    | 41,5   |
| 34   | 0,2 | 0,5  | 32                            | -   | 1,4  | INSG.                          | 52,4 | 0,9  | 44                          | -    | 0,1   | 9                            | -    | 0,2   | 49                           | -    | 3,0    |
| 45   | -   | 2,4  | 34                            | -   | 1,2  |                                |      |      | 45                          | -    | 0,2   | 11                           | 0,1  | -     | 52                           | 0,6  | 0,2    |
| 52   | 0,2 | 0,5  | 45                            | -   | 0,1  | INSG.                          |      |      | SONST                       | 0,0  | 0,2   | 17                           | 3,6  | -     | BUND                         | 5,7  | 347,2  |
| 55   | -   | 0,2  | BUND                          | 0,2 | 11,6 | <u>GETRAENKE</u>               |      |      | BUND                        | 1,7  | 14,4  | 21                           | 15,3 | -     |                              |      |        |
| 60   | -   | 0,5  |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       | 24                           | 1,3  | -     | 98                           | 0,5  | -      |
| BUND   | 5,9 | 29,2 | 98                            | 0,2 | -    | SONST                          | -    | 0,0  | 231                         | -    | 1,4   | 25                           | 1,1  | -     | 232                          | -    | 4,1    |
|  |     |      |                               |     |      | BUND                           | -    | 0,0  | 232                         | -    | 0,1   | 26                           | 5,9  | -     | 233                          | -    | 10,8   |
| 71/7   | -   | 0,8  | 231                           | -   | 0,1  | AUSL.                          | -    | -    | 233                         | 11,6 | -     | 27                           | 1,6  | -     | 236                          | 0,8  | -      |
|  |     |      | AUSL.                         | -   | 0,1  | INSG.                          | -    | 0,0  | 237                         | 0,1  | -     | 30                           | 0,1  | -     | 237                          | -    | 11,5   |
| 231  | -   | 2,7  | INSG.                         | 0,4 | 11,7 | <u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>     |      |      | AUSL.                       | 11,7 | 1,6   | SONST                        | 0,0  | -     | AUSL.                        | 0,8  | 26,3   |
| 232  | -   | 1,8  |                               |     |      |                                |      |      |                             |      |       | BUND                         | 28,9 | 0,2   |                              |      |        |
| 233  | 0,3 | 1,4  |                               |     |      |                                |      |      | INSG.                       | 13,4 | 16,0  |                              |      |       | INSG.                        | 7,0  | 373,5  |
| 241/4  | -   | 0,5  | <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>   |     |      | 5                              | 0,1  | -    | <u>DELSAATEN, -FRÜCHTE</u>  |      |       | 204                          | -    | 0,5   | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |      |        |
| 281  | -   | 0,6  |                               |     |      | 9                              | -    | 0,2  |                             |      |       | 205                          | -    | 0,9   | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u>  |      |        |
| 282  | -   | 0,2  | 9                             | 2,6 | -    | SONST                          | -    | 0,1  | 5                           | -    | 1,2   | 231                          | -    | 0,5   |                              |      |        |
| 283/8  | 0,4 | -    | 11                            | 0,6 | -    | BUND                           | 0,1  | 0,3  | 16                          | 0,2  | -     | 241/4                        | -    | 0,4   | 1                            | 0,3  | -      |
| AUSL.  | 0,7 | 7,2  | 14                            | 2,2 | -    |                                |      |      | 29                          | 0,1  | -     | AUSL.                        | -    | 2,4   | 14                           | -    | 5,4    |
|  |     |      | 16                            | 4,8 | -    | 231                            | -    | 0,5  | 32                          | 0,8  | -     |                              |      |       | 17                           | -    | 11,2   |
| INSG.  | 6,6 | 37,2 | 17                            | 1,3 | 0,9  | AUSL.                          | -    | 0,5  | BUND                        | 1,1  | 1,2   | INSG.                        | 28,9 | 2,5   | 19                           | 0,2  | -      |
|  |     |      | 21                            | 0,9 | -    |                                |      |      |                             |      |       |                              |      |       | 20                           | 0,1  | 0,1    |
| <u>KARTOFFELN</u>                                    |     |      | 24                            | 2,6 | -    | INSG.                          | 0,1  | 0,8  | 231                         | 0,2  | 0,8   | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |      |       | 21                           | -    | 1,8    |
|  |     |      | 27                            | 3,0 | -    |                                |      |      | AUSL.                       | 0,2  | 0,8   |                              |      |       | 24                           | 0,3  | -      |
| 233  | -   | 3,6  | 28                            | 0,5 | -    | <u>FUTTERMITTEL</u>            |      |      | INSG.                       | 1,3  | 2,0   | 9                            | -    | 0,1   | 27                           | -    | 3,3    |
| AUSL.  | -   | 3,6  | 30                            | 0,3 | -    |                                |      |      |                             |      |       | 10                           | -    | 2,2   | 30                           | -    | 8,5    |
|  |     |      | 32                            | 1,8 | -    |                                |      |      |                             |      |       | 14                           | -    | 19,8  |                              |      |        |
| INSG.  | -   | 3,6  | 34                            | 2,3 | -    | 3                              | -    | 1,3  |                             |      |       | 17                           | -    | 5,9   | 32                           | 0,2  | -      |



## Verkehrsbezirke Nr. 20 und 21

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.  | V    | E     | VB NR.                     | V     | E     | VB NR.                      | V     | E    | VB NR.                      | V    | E    | VB NR.                      | V     | E     | VB NR.             | V      | E     |
|---|------|-------|----------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|------|-----------------------------|------|------|-----------------------------|-------|-------|--------------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 20 DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE |      |       |                            |       |       |                             |       |      |                             |      |      |                             |       |       |                    |        |       |
| <u>SONST.STEINE,ERDEN</u>                         |      |       | <u>STEINKOEHLE</u>         |       |       | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>  |       |      | <u>DUENGEMITTEL</u>         |      |      | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |       |       | <u>ALLE GUETER</u> |        |       |
| 34  | 1,2  | -     | 231                        | -     | 0,2   | 98                          | 7,3   | -    | 44                          | -    | 9,5  | SONST                       | 0,0   | -     | 11                 | 2,7    | 0,6   |
| 38  | -    | 62,4  | 233                        | 0,6   | 12,5  | 211                         | 0,8   | -    | 56                          | -    | 14,3 | BUND                        | 0,6   | 13,2  | 14                 | 104,2  | 28,7  |
| 46  | -    | 0,3   | 236                        | -     | 0,3   | 231                         | 66,3  | -    | BUND                        | -    | 35,2 | AUSL.                       | -     | -     | 15                 | 3,7    | 3,3   |
| 48  | -    | 15,6  | 237                        | -     | 1,7   | 232                         | 8,7   | -    | AUSL.                       | -    | -    | 98                          | 0,5   | -     | 16                 | 184,1  | -     |
| 49  | -    | 4,3   | 281                        | 2,4   | -     | 233                         | 88,0  | -    | INSG.                       | -    | 35,2 | 237                         | -     | 6,7   | 17                 | 98,1   | 62,9  |
| 56  | 0,6  | -     | 293                        | 1,2   | -     | 236                         | 39,0  | -    | 241/4                       | -    | 0,3  | 241/4                       | -     | 0,3   | 18                 | 62,5   | 12,5  |
| SONST   | 0,0  | -     | AUSL.                      | 4,2   | 14,8  | 237                         | 2,2   | -    | AUSL.                       | -    | 6,9  | AUSL.                       | -     | 6,9   | 19                 | 4,3    | 0,1   |
| BUND  | 2,9  | 113,0 | INSG.                      | 15,6  | 173,0 | 281                         | 5,8   | -    | <u>KALK,ZEMENT</u>          |      |      | 20                          | 127,2 | 127,2 | 21                 | 22,5   | 7,7   |
| 232   | 0,9  | -     | <u>BRAUNKOEHLE,TORF</u>    |       |       | 293                         | 25,2  | -    | 17                          | 0,3  | -    | INSG.                       | 1,1   | 20,1  | 24                 | 525,9  | 100,6 |
| 233   | 42,0 | 4,1   | 21                         | -     | 0,2   | AUSL.                       | 236,0 | -    | 46                          | 0,1  | -    | 25                          | 3,6   | 21,0  | 25                 | 3,6    | 21,0  |
| 236   | 0,4  | -     | 17                         | -     | 0,1   | INSG.                       | 910,5 | 7,5  | BUND                        | 0,4  | -    | <u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u> |       |       | 26                 | 17,3   | 3,7   |
| 237   | 2,1  | 5,2   | 21                         | -     | 0,2   | <u>AND.MINERALOELERZGN.</u> |       |      | 232                         | 0,4  | -    | 98                          | 0,1   | -     | 27                 | 8,7    | 29,2  |
| 281   | -    | 0,2   | 26                         | -     | 0,3   | 18                          | -     | 0,1  | 233                         | 0,3  | -    | AUSL.                       | -     | -     | 28                 | 7,6    | 7,7   |
| 282   | -    | 2,6   | 29                         | 0,4   | -     | 21                          | 4,6   | -    | AUSL.                       | 0,7  | -    | INSG.                       | 0,1   | -     | 29                 | 0,5    | 145,5 |
| AUSL.   | 45,5 | 12,2  | 34                         | -     | 9,4   | 24                          | 4,5   | -    | INSG.                       | 1,0  | -    | 30                          | 4,6   | 90,9  | 31                 | -      | 2,1   |
| INSG.   | 48,4 | 125,2 | SONST                      | 0,0   | 0,0   | 32                          | 23,5  | -    | <u>AND.MINERAL.ERZGN.</u>   |      |      | INSG.                       | 0,1   | -     | 32                 | 28,9   | 8,3   |
| <u>STEIN-,SALINENSALZ</u>                         |      |       | BUND                       | 0,5   | 10,0  | 34                          | 3,4   | -    | 18                          | 30,8 | -    | <u>EBM-WAREN U.A.</u>       |       |       | 34                 | 279,9  | 13,5  |
| 15  | -    | 1,9   | 233                        | 26,6  | 0,2   | 49                          | 3,7   | -    | 19                          | 2,3  | -    | 27                          | -     | 0,2   | 38                 | 0,3    | 74,8  |
| 29  | -    | 0,3   | 236                        | 2,4   | -     | 56                          | 9,9   | -    | 20                          | 1,0  | 1,0  | SONST                       | 0,0   | 0,0   | 39                 | 7,6    | 2,1   |
| BUND  | -    | 2,1   | 237                        | 4,7   | -     | BUND                        | 49,5  | 0,1  | 24                          | -    | 0,9  | BUND                        | 0,0   | 0,2   | 42                 | 0,8    | 0,0   |
| AUSL.   | -    | -     | AUSL.                      | 33,7  | 0,2   | 231                         | 0,5   | -    | 34                          | -    | 0,2  | 237                         | -     | 0,2   | 44                 | 17,7   | 9,6   |
| INSG.   | -    | 2,1   | INSG.                      | 34,2  | 10,2  | 232                         | 3,1   | -    | 38                          | -    | 0,5  | AUSL.                       | -     | 0,2   | 45                 | 5,1    | 2,7   |
| <u>EISENERZE</u>                                  |      |       | <u>ROHES ERDOEL</u>        |       |       | 233                         | 1,4   | -    | 39                          | -    | 0,3  | INSG.                       | 0,0   | 0,4   | 46                 | 5,6    | 2,2   |
| 10  | 0,2  | -     | 15                         | 0,7   | -     | 236                         | 1,3   | -    | BUND                        | 34,1 | 2,9  | <u>MASCHINEN,EL.ERZGN.</u>  |       |       | 48                 | -      | 57,1  |
| BUND  | 0,2  | -     | 20                         | 120,1 | 120,1 | 237                         | 0,2   | -    | 98                          | -    | 1,8  | 28                          | 0,2   | -     | 49                 | 11,3   | 7,3   |
| AUSL.   | -    | -     | 24                         | 431,7 | -     | 281                         | 5,9   | -    | 71/7                        | -    | 0,4  | BUND                        | 0,2   | -     | 52                 | 10,9   | 0,7   |
| INSG.   | 0,2  | -     | 25                         | 0,8   | -     | 293                         | 4,0   | -    | 233                         | -    | 8,3  | 98                          | -     | 0,1   | 55                 | 0,9    | 0,2   |
| <u>EISEN-,STAHLSCHROTT</u>                        |      |       | 34                         | 267,0 | -     | AUSL.                       | 16,2  | -    | 237                         | -    | 0,7  | AUSL.                       | -     | -     | 56                 | 64,8   | 14,3  |
| 14  | -    | 0,9   | BUND                       | 820,4 | 120,1 | INSG.                       | 65,7  | 0,1  | AUSL.                       | -    | 8,9  | INSG.                       | 0,2   | 0,1   | 59                 | 5,1    | -     |
| 18  | 0,2  | -     | 232                        | 14,8  | -     | <u>BENZOL,TEER U.AE.</u>    |       |      | INSG.                       | 34,1 | 13,9 | 28                          | 0,2   | -     | 88                 | -      | 0,5   |
| 19  | 0,1  | -     | AUSL.                      | 14,8  | -     | 34                          | 0,6   | -    | <u>ROHEISEN,-STAHL</u>      |      |      | BUND                        | 0,2   | -     | 88                 | -      | 0,3   |
| 24  | 7,5  | -     | INSG.                      | 835,2 | 120,1 | 56                          | 2,0   | -    | 2                           | 0,2  | -    | <u>SONSTIGE WAREN</u>       |       |       | 204                | -      | 0,5   |
| 27  | 0,7  | -     | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u> |       |       | BUND                        | 2,6   | -    | 11                          | 0,4  | -    | 18                          | -     | 0,1   | 205                | -      | 0,9   |
| 28  | 0,2  | -     | 3                          | 0,6   | -     | AUSL.                       | -     | -    | 15                          | 2,5  | -    | 52                          | 3,8   | -     | 211                | 0,8    | -     |
| 30  | 1,3  | -     | 8                          | 1,5   | -     | INSG.                       | 2,6   | -    | 16                          | 0,1  | -    | BUND                        | 3,8   | 0,1   | 231                | 67,0   | 6,8   |
| SONST   | -    | 0,0   | 9                          | 87,7  | 1,3   | <u>CHEM.GRUNDSTOFFE</u>     |       |      | 17                          | 1,8  | -    | AUSL.                       | -     | -     | 232                | 27,9   | 6,1   |
| BUND  | 9,9  | 1,0   | 10                         | 0,8   | -     | 30                          | 0,2   | -    | 21                          | 0,2  | -    | INSG.                       | 3,8   | 0,1   | 233                | 171,0  | 41,5  |
| 233   | -    | 0,5   | 11                         | 1,2   | -     | 56                          | 0,1   | -    | 24                          | -    | 0,5  | 17                          | -     | 1,7   | 236                | 43,9   | 0,3   |
| AUSL.   | -    | 0,5   | 14                         | 102,1 | -     | BUND                        | 0,3   | -    | 26                          | 1,1  | -    | BUND                        | 6,4   | 0,7   | 237                | 9,3    | 26,1  |
| INSG.   | 9,9  | 1,5   | 15                         | 0,6   | -     | AUSL.                       | -     | -    | 27                          | 0,2  | 0,2  | <u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u> |       |       | 241/4              | -      | 1,2   |
| <u>STEINKOEHLE</u>                                |      |       | 16                         | 178,7 | -     | INSG.                       | 0,3   | -    | 27                          | 0,2  | 0,2  | 17                          | -     | 1,7   | 281                | 14,0   | 0,8   |
| 8   | 0,1  | -     | 17                         | 88,4  | -     | <u>AND.CHEM.ERZGN.</u>      |       |      | BUND                        | 6,4  | 0,7  | BUND                        | -     | 1,7   | 282                | -      | 2,9   |
| 9   | 0,2  | -     | 18                         | 29,5  | 2,7   | 16                          | 0,4   | -    | 98                          | 0,1  | -    | AUSL.                       | -     | -     | 283/8              | 0,4    | -     |
| 17  | -    | 42,8  | 20                         | 2,9   | 2,9   | 32                          | 1,7   | 0,6  | 233                         | -    | 0,1  | INSG.                       | -     | 1,7   | 293                | 30,4   | -     |
| 18  | 0,1  | -     | 24                         | 70,8  | 0,7   | BUND                        | 2,1   | 0,6  | 237                         | -    | 0,2  | AUSL.                       | -     | -     | AUSL.              | 364,6  | 86,9  |
| 19  | -    | 0,1   | 25                         | 1,5   | -     | 88                          | -     | 0,3  | AUSL.                       | -    | 0,2  | <u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>  |       |       | INSG.              | 2099,1 | 963,3 |
| 21  | -    | 3,9   | 26                         | 6,8   | -     | 231                         | -     | 0,5  | INSG.                       | 6,5  | 0,9  | 233                         | -     | 0,1   | 21                 | 67,0   | 6,8   |
| 24  | -    | 79,3  | 28                         | 4,6   | -     | AUSL.                       | -     | 0,5  | 11                          | 0,2  | -    | AUSL.                       | -     | 0,1   | 232                | 27,9   | 6,1   |
| 25  | -    | 14,6  | 30                         | 2,4   | -     | INSG.                       | 2,1   | 1,3  | 14                          | -    | 1,8  | INSG.                       | -     | 0,1   | 233                | 171,0  | 41,5  |
| 26  | -    | 3,4   | 32                         | 0,7   | -     | <u>DUENGEMITTEL</u>         |       |      | 24                          | 0,2  | 0,1  | <u>ALLE GUETER</u>          |       |       | 236                | 43,9   | 0,3   |
| 27  | -    | 4,2   | 34                         | 5,3   | -     | 15                          | -     | 0,8  | 27                          | -    | 2,0  | 1                           | 0,3   | -     | 237                | 9,3    | 26,1  |
| 28  | -    | 7,7   | 39                         | 6,7   | -     | 24                          | -     | 10,5 | 30                          | -    | 0,1  | 2                           | 0,2   | -     | 241/4              | -      | 1,2   |
| 31  | -    | 1,5   | 44                         | 17,7  | -     | 32                          | -     | 0,1  | 31                          | -    | 0,2  | 3                           | 0,6   | 1,3   | 281                | 14,0   | 0,8   |
| 34  | -    | 0,8   | 45                         | 2,1   | -     | INSG.                       | 2,1   | 1,3  | 32                          | -    | 0,2  | 5                           | 0,1   | 2,6   | 282                | -      | 2,9   |
| 52  | 0,6  | -     | 46                         | 4,2   | -     | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |       |      | 34                          | -    | 0,9  | 8                           | 1,8   | 7,4   | 283/8              | 0,4    | -     |
| 56  | 10,5 | -     | 49                         | 7,6   | -     | 9                           | 0,2   | -    | 38                          | -    | 8,1  | 9                           | 92,7  | 19,1  | 293                | 30,4   | -     |
| BUND  | 11,4 | 158,2 | 55                         | 0,9   | -     | 11                          | 0,2   | -    | INSG.                       | 6,5  | 0,9  | AUSL.                       | -     | -     | AUSL.              | 364,6  | 86,9  |
| <u>GETREIDE</u>                                   |      |       | 56                         | 39,9  | -     | 14                          | -     | 1,8  | <u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u> |      |      | INSG.                       | -     | 1,7   | INSG.              | 2099,1 | 963,3 |
| 1   | -    | 2,5   | 56                         | 39,9  | -     | 17                          | -     | 1,9  | 9                           | 0,2  | -    | <u>ALLE GUETER</u>          |       |       | 204                | -      | 0,5   |
| 2   | -    | 2,8   | SONST                      | -     | 0,0   | 18                          | -     | 1,1  | 11                          | 0,2  | -    | 1                           | 0,3   | -     | 205                | -      | 0,9   |
| 3   | -    | 0,5   | BUND                       | 667,3 | 7,5   | 19                          | -     | 1,1  | 14                          | -    | 1,8  | 2                           | 0,2   | -     | 211                | 0,8    | -     |
| 5   | -    | 5,9   | INSG.                      | 667,3 | 7,5   | 20                          | -     | 0,6  | 24                          | 0,2  | 0,1  | 3                           | 0,6   | 1,3   | 231                | 67,0   | 6,8   |
| <u>GETREIDE</u>                                   |      |       | <u>GETREIDE</u>            |       |       | <u>GETREIDE</u>             |       |      | <u>GETREIDE</u>             |      |      | <u>GETREIDE</u>             |       |       | <u>GETREIDE</u>    |        |       |
| 1   | -    | 2,5   | 8                          | -     | 33,6  | 15                          | -     | 3,1  | 26                          | -    | 0,2  | 32                          | 0,9   | 0,6   | 232                | 27,9   | 6,1   |
| 2   | -    | 2,8   | 9                          | -     | 34,5  | 17                          | -     | 1,9  | 27                          | 4,6  | 2,1  | 34                          | -     | 1,1   | 233                | 171,0  | 41,5  |
| 3   | -    | 0,5   | 11                         | -     | 5,1   | 18                          | -     | 11,7 | 30                          | 0,8  | 1,2  | 39                          | -     | 1,4   | 236                | 43,9   | 0,3   |
| 5   | -    | 5,9   | 14                         | -     | 4,7   | 19                          | -     | 1,1  | 31                          | -    | 0,1  | 42                          | -     | 0,9   | 237                | 9,3    | 26,1  |



## Verkehrsbezirk Nr. 21

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V   | E     | VB<br>NR.                    | V   | E     | VB<br>NR.                     | V    | E      | VB<br>NR.                | V     | E    | VB<br>NR.                | V     | E    | VB<br>NR.                     | V     | E      |
|---|-----|-------|------------------------------|-----|-------|-------------------------------|------|--------|--------------------------|-------|------|--------------------------|-------|------|-------------------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE |     |       |                              |     |       |                               |      |        |                          |       |      |                          |       |      |                               |       |        |
| <u>GETREIDE</u>                                     |     |       | <u>FUTTERMITTEL</u>          |     |       | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>  |      |        | <u>NE-METALLERZE</u>     |       |      | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u> |       |      | <u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u> |       |        |
| 45  | -   | 1,5   | 2                            | -   | 0,1   | 17                            | -    | 10,4   | 231                      | -     | 0,1  | 45                       | -     | 1,8  | 232                           | 0,2   | -      |
| 46  | -   | 1,9   | 5                            | -   | 7,2   | 20                            | 1,8  | -      | AUSL.                    | -     | 0,1  | 48                       | -     | 0,1  | 233                           | 0,7   | 0,1    |
| 52  | 0,5 | 2,1   | 8                            | -   | 15,6  | 21                            | 2,4  | 2,4    | SONST                    | -     | 0,0  | SONST                    | -     | 0,0  | SONST                         | -     | 0,0    |
| 55  | -   | 0,3   | 9                            | -   | 12,0  | 24                            | 0,1  | 56,4   | INSG.                    | 0,1   | 0,1  | BUND                     | -     | 2,6  | AUSL.                         | 0,9   | 0,7    |
| 59  | -   | 4,0   | 20                           | -   | 0,9   | 25                            | -    | 33,1   | -                        | -     | -    | AUSL.                    | -     | -    | -                             | -     | -      |
| 60  | -   | 7,5   | 21                           | 0,7 | 0,7   | 27                            | 0,1  | 0,7    | <u>STEINKOHL</u>         |       |      | INSG.                    | -     | 2,6  | INSG.                         | 1,3   | 0,7    |
| BUND  | 7,1 | 133,8 | 24                           | -   | 1,1   | 28                            | -    | 17,4   | -                        | -     | -    | -                        | -     | -    | <u>EBM-WAREN U. A.</u>        |       |        |
| 71/7  | -   | 3,8   | 25                           | -   | 0,2   | 29                            | -    | 1104,0 | 5                        | 2,8   | -    | <u>DUENGEMITTEL</u>      |       |      | 98                            | -     | 0,1    |
| 88  | -   | 0,4   | 26                           | -   | 0,2   | 30                            | -    | 12,8   | 8                        | 5,3   | 0,2  | 15                       | -     | 0,9  | AUSL.                         | -     | -      |
| 231   | -   | 48,2  | 32                           | 0,1 | 0,5   | 38                            | -    | 69,6   | 14                       | 6,0   | -    | 21                       | 0,2   | 0,2  | INSG.                         | -     | 0,1    |
| 232   | -   | 3,9   | 34                           | -   | 0,2   | 39                            | -    | 31,6   | 15                       | 10,2  | -    | 44                       | -     | 9,4  | -                             | -     | -      |
| 233   | -   | 5,4   | 42                           | -   | 0,4   | 42                            | 0,7  | -      | 16                       | 30,2  | -    | BUND                     | 0,2   | 10,6 | <u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>  |       |        |
| 236   | -   | 3,6   | 44                           | -   | 0,5   | 48                            | -    | 6,9    | 17                       | 0,1   | -    | 231                      | -     | 0,1  | 9                             | -     | 0,1    |
| 237   | -   | 1,4   | 45                           | 0,1 | 2,8   | 49                            | -    | 4,8    | 18                       | 1,7   | -    | 233                      | 1,4   | -    | SONST                         | 0,0   | 0,0    |
| 241/4   | -   | 13,3  | 56                           | -   | 0,1   | 60                            | -    | 0,5    | 19                       | 0,8   | -    | AUSL.                    | 1,4   | 0,1  | BUND                          | 0,0   | 0,1    |
| 281   | -   | 0,3   | SONST                        | -   | 0,0   | BUND                          | 6,7  | 1401,6 | 20                       | 3,9   | -    | -                        | -     | -    | -                             | -     | -      |
| 282   | -   | 1,2   | BUND                         | 0,9 | 47,5  | 233                           | -    | 0,5    | 24                       | -     | 17,2 | INSG.                    | 1,7   | 10,6 | 98                            | -     | 0,7    |
| 283/8   | -   | 4,1   | 231                          | 0,1 | 58,0  | 236                           | -    | 0,3    | 26                       | -     | 3,1  | <u>KALK, ZEMENT</u>      |       |      | AUSL.                         | -     | -      |
| AUSL.   | -   | 81,3  | 232                          | -   | 4,1   | 281                           | -    | 0,5    | 27                       | -     | 4,7  | 9                        | 10,4  | -    | INSG.                         | 0,0   | 0,9    |
| INSG.   | 7,1 | 219,3 | 233                          | -   | 16,8  | 282                           | -    | 0,5    | 28                       | 0,7   | -    | 18                       | 18,7  | -    | <u>SONSTIGE WAREN</u>         |       |        |
| <u>FRUECHTE, GEMUESE</u>                            |     |       | 236                          | -   | 3,1   | AUSL.                         | -    | 1,7    | 29                       | -     | 0,1  | 19                       | 40,9  | -    | 9                             | -     | 3,5    |
| AUSL.   | -   | 0,0   | 237                          | -   | 0,1   | 283/8                         | -    | 1,2    | 30                       | 0,3   | -    | 30                       | -     | 0,2  | BUND                          | -     | 3,5    |
| INSG.   | -   | 0,0   | 293                          | -   | 0,2   | INSG.                         | 6,7  | 1403,4 | 38                       | 0,1   | -    | 38                       | 28,0  | -    | 231                           | -     | 0,1    |
| <u>GETREIDE U. AE. ERZGN.</u>                       |     |       | AUSL.                        | 0,1 | 83,5  | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u>   |      |        | 42                       | 0,7   | -    | 42                       | 97,1  | 1,6  | SONST                         | 0,0   | 0,0    |
| 1   | -   | 0,2   | INSG.                        | 0,9 | 131,0 | 3                             | 0,2  | -      | 45                       | 7,9   | -    | 44                       | 1,2   | -    | AUSL.                         | 0,0   | 0,1    |
| 9   | 2,0 | 15,0  | <u>OELESAATEN, -FRUECHTE</u> |     |       | 5                             | -    | 0,6    | 46                       | 1,1   | -    | 45                       | 0,4   | -    | INSG.                         | 0,0   | 3,6    |
| 27  | -   | 0,2   | 5                            | -   | 0,3   | 8                             | 3,6  | -      | 55                       | 0,4   | -    | 46                       | 0,3   | -    | <u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>   |       |        |
| 30  | -   | 0,2   | 29                           | 0,2 | -     | 9                             | 3,8  | 0,3    | 56                       | 10,5  | -    | 49                       | 2,6   | -    | SONST                         | 0,0   | -      |
| 32  | -   | 0,1   | SONST                        | -   | 0,0   | 11                            | -    | 0,3    | 58                       | 0,4   | -    | 56                       | 5,5   | -    | BUND                          | 0,0   | -      |
| 34  | -   | 0,1   | BUND                         | 0,9 | 0,4   | 15                            | -    | 4,5    | 60                       | 6,6   | -    | BUND                     | 205,2 | 1,8  | <u>ALLE GUETER</u>            |       |        |
| 42  | -   | 0,1   | 231                          | -   | 1,6   | 17                            | 0,1  | 1,7    | 98                       | 4,4   | -    | 205,2                    | 1,8   | -    | 1                             | -     | 2,7    |
| 45  | -   | 0,3   | AUSL.                        | -   | 1,6   | 18                            | 3,2  | -      | 233                      | 0,5   | 0,8  | 98                       | 1,6   | -    | 2                             | 0,2   | 3,0    |
| 46  | -   | 0,1   | INSG.                        | 0,9 | 2,0   | 19                            | 9,8  | -      | 236                      | 0,5   | -    | 231                      | 1,4   | -    | 3                             | 0,2   | 0,5    |
| BUND  | 2,0 | 16,4  | 237                          | -   | 1,6   | 20                            | 1,8  | -      | 237                      | 10,8  | 0,2  | 232                      | 9,7   | -    | 5                             | 2,8   | 14,1   |
| 207   | 2,5 | 0,8   | 241/4                        | -   | 1,6   | 21                            | 5,7  | 5,7    | 241/4                    | 1,0   | -    | 233                      | 38,2  | -    | 8                             | 9,2   | 50,6   |
| 231   | 0,5 | 0,3   | AUSL.                        | -   | 1,6   | 24                            | 0,4  | -      | 283/8                    | 9,5   | -    | 281                      | 0,8   | -    | 9                             | 16,8  | 82,6   |
| 232   | 0,1 | 0,1   | INSG.                        | 0,9 | 2,0   | 25                            | -    | 0,2    | AUSL.                    | 22,3  | 1,0  | AUSL.                    | 50,1  | -    | 10                            | 0,2   | 0,2    |
| 233   | 0,6 | 0,4   | <u>GRUBENHOLZ</u>            |     |       | 27                            | -    | 0,5    | INSG.                    | 116,8 | 27,4 | INSG.                    | 256,9 | 1,8  | 11                            | -     | 5,4    |
| 236   | 0,3 | 1,4   | 8                            | -   | 0,2   | 29                            | -    | 3,0    | <u>BRAUNKOHL, TORF</u>   |       |      | INSG.                    | 256,9 | 1,8  | 14                            | 6,2   | 7,7    |
| 237   | -   | 0,2   | BUND                         | -   | 0,2   | 30                            | -    | 0,6    | 14                       | 0,1   | -    | INSG.                    | 256,9 | 1,8  | 15                            | 10,2  | 15,3   |
| AUSL.   | 3,9 | 3,1   | AUSL.                        | -   | -     | 34                            | -    | 0,1    | 18                       | 0,3   | -    | 9                        | -     | 0,3  | 16                            | 31,7  | 0,0    |
| INSG.   | 5,9 | 19,5  | INSG.                        | -   | 0,2   | 38                            | -    | 34,1   | 20                       | 0,2   | -    | 10                       | -     | 0,2  | 17                            | 0,2   | 14,3   |
| <u>ZUCKER</u>                                       |     |       | <u>AND. HOLZ, KORK</u>       |     |       | 48                            | -    | 5,7    | 233                      | -     | 0,1  | 17                       | -     | 0,3  | 18                            | 31,6  | 13,5   |
| 236   | -   | 0,4   | 8                            | -   | 1,0   | 49                            | -    | 4,2    | AUSL.                    | -     | 0,1  | 19                       | 0,4   | -    | 19                            | 51,9  | 1,1    |
| 283/8   | -   | 0,8   | 9                            | -   | 16,7  | BUND                          | 28,5 | 62,3   | INSG.                    | 0,7   | 0,1  | 20                       | 5,7   | -    | 20                            | 7,7   | 22,5   |
| AUSL.   | -   | 1,1   | 14                           | -   | 0,3   | INSG.                         | 29,7 | 67,0   | AUSL.                    | -     | 0,1  | BUND                     | 6,1   | 0,8  | 21                            | 9,3   | 9,3    |
| INSG.   | -   | 1,1   | 18                           | -   | 1,8   | <u>STEIN-, SALINENSALZ</u>    |      |        | 233                      | -     | 0,1  | 19                       | 0,4   | -    | 24                            | 4,2   | 75,0   |
| <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>                         |     |       | 20                           | -   | 15,3  | <u>AND. MINERAL OELERZGN.</u> |      |        | 236                      | -     | 0,1  | 42                       | 5,7   | -    | 25                            | -     | 35,1   |
| 20  | -   | 0,9   | 26                           | 0,1 | -     | 15                            | -    | 6,9    | AUSL.                    | -     | 0,1  | 42                       | 5,7   | -    | 26                            | 0,1   | 3,4    |
| SONST   | -   | 0,0   | SONST                        | 0,0 | -     | 18                            | 6,8  | -      | INSG.                    | 0,7   | 0,1  | 6,1                      | 0,8   | -    | 27                            | 4,7   | 8,4    |
| BUND  | -   | 1,0   | BUND                         | 0,2 | 35,0  | 20                            | -    | 4,6    | INSG.                    | 0,7   | 0,1  | INSG.                    | 6,1   | 1,1  | 28                            | 0,7   | 17,4   |
| 98  | 0,4 | -     | INSG.                        | -   | 0,2   | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u>   |      |        | 24                       | 3,7   | -    | 20                       | -     | 0,2  | 29                            | 0,2   | 1109,9 |
| 236   | -   | 0,9   | 231                          | -   | 0,7   | 32                            | 0,3  | -      | 32                       | 0,3   | -    | 30                       | -     | 0,6  | 30                            | 1,1   | 18,1   |
| AUSL.   | -   | 0,9   | 233                          | -   | 1,6   | 34                            | 0,6  | -      | BUND                     | 11,5  | 11,5 | 205                      | -     | 0,2  | 31                            | -     | 46,8   |
| INSG.   | 0,4 | 1,8   | 236                          | -   | 1,9   | INSG.                         | -    | 0,1    | INSG.                    | 11,5  | 11,5 | 212                      | -     | 0,1  | 32                            | 1,9   | 3,4    |
| <u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>                          |     |       | 237                          | -   | 0,2   | <u>NE-METALLERZE</u>          |      |        | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u> |       |      | AUSL.                    | -     | 0,2  | 34                            | 0,6   | 1,7    |
| 27  | -   | 0,2   | 241/4                        | -   | 1,4   | 8                             | 0,1  | -      | 9                        | 0,5   | -    | INSG.                    | -     | 1,0  | 38                            | 28,0  | 103,7  |
| BUND  | -   | 0,2   | 282                          | -   | 0,2   | 207                           | -    | 0,1    | 42                       | 0,4   | -    | INSG.                    | -     | 1,0  | 39                            | -     | 33,5   |
| 231   | -   | 0,1   | 283/8                        | -   | 2,7   | 233                           | -    | 1,5    | BUND                     | 0,9   | -    | 205                      | -     | 0,2  | 42                            | 104,6 | 3,1    |
| 236   | -   | 0,1   | AUSL.                        | -   | 25,0  | AUSL.                         | -    | 1,6    | AUSL.                    | -     | -    | 212                      | -     | 0,1  | 44                            | 1,2   | 10,0   |
| AUSL.   | -   | 0,4   | INSG.                        | 0,2 | 60,0  | INSG.                         | 0,8  | 2,0    | INSG.                    | 0,9   | -    | INSG.                    | -     | 0,2  | 45                            | 8,3   | 6,3    |
| INSG.   | -   | 0,4   | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |     |       | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>      |      |        | 30                       | -     | 0,1  | 2                        | 0,2   | -    | 46                            | 1,4   | 2,0    |
| 231   | -   | 0,1   | 3                            | 0,1 | -     | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>      |      |        | 32                       | -     | 0,5  | 52                       | 0,1   | -    | 48                            | -     | 12,7   |
| 236   | -   | 0,1   | 8                            | 0,2 | -     | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>      |      |        | 32                       | -     | 0,5  | SONST                    | 0,0   | 0,0  | 49                            | 2,6   | 9,0    |
| AUSL.   | -   | 0,1   | 14                           | -   | 2,7   | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>      |      |        | 32                       | -     | 0,5  | BUND                     | 0,4   | 0,0  | 52                            | 0,9   | 2,1    |
| INSG.   | -   | 0,4   | 16                           | 1,4 | -     | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>      |      |        | 32                       | -     | 0,5  | 231                      | -     | 0,7  | -                             | -     | -      |



## Verkehrsbezirke Nr. 21 und 24

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V     | E      | VB<br>NR.            | V   | E    | VB<br>NR.           | V    | E     | VB<br>NR.          | V     | E      | VB<br>NR.          | V     | E      | VB<br>NR.     | V      | E     |
|---|-------|--------|----------------------|-----|------|---------------------|------|-------|--------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE |       |        |                      |     |      |                     |      |       |                    |       |        |                    |       |        |               |        |       |
| ALLE GUETER   |       |        | ALLE GUETER          |     |      | ALLE GUETER         |      |       | ALLE GUETER        |       |        | ALLE GUETER        |       |        |               |        |       |
| 55  | 0,4   | 0,3    | 98                   | 6,3 | 1,3  | 207                 | 2,5  | 0,9   | 241/4              | 1,0   | 14,7   | 293                | -     | 0,2    |               |        |       |
| 56  | 16,0  | 0,1    | 71/7                 | -   | 3,8  | 212                 | -    | 0,1   | 281                | 0,8   | 0,8    | AUSL.              | 80,0  | 207,4  |               |        |       |
| 58  | 0,4   | -      | 88                   | -   | 0,4  | 231                 | 2,0  | 109,9 | 282                | -     | 1,9    |                    |       |        |               |        |       |
| 59  | -     | 4,0    |                      |     |      | 232                 | 10,0 | 9,8   | 283/8              | 9,5   | 8,7    | INSG.              | 448,5 | 1969,3 |               |        |       |
| 60  | 6,6   | 8,0    | 203                  | -   | 1,0  | 233                 | 42,8 | 32,1  |                    |       |        |                    |       |        |               |        |       |
| BUND  | 362,1 | 1756,4 | 204                  | -   | 6,8  | 236                 | 0,8  | 11,7  |                    |       |        |                    |       |        |               |        |       |
|   |       |        | 205                  | -   | 6,7  | 237                 | 10,8 | 2,1   |                    |       |        |                    |       |        |               |        |       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL      |       |        |                      |     |      |                     |      |       |                    |       |        |                    |       |        |               |        |       |
| GETREIDE  |       |        | GETREIDE U.AE.ERZGN. |     |      | GRUBENHOLZ          |      |       | SAND,KIES,BIMS,TON |       |        | EISENERZE          |       |        | NE-METALLERZE |        |       |
| 1   | -     | 0,2    | 207                  | 0,1 | 2,0  | 58                  | -    | 6,0   | 26                 | 5,6   | 0,1    | 8                  | -     | 1,9    | 3             | 0,2    | -     |
| 3   | -     | 0,3    | 231                  | 0,5 | 10,6 | 59                  | -    | 22,1  | 27                 | 33,0  | 6,1    | 9                  | -     | 9,4    | 5             | -      | 0,3   |
| 5   | 0,2   | 2,9    | 232                  | -   | 0,2  | BUND                | -    | 92,0  | 29                 | -     | 550,5  | 10                 | -     | 5,7    | 26            | -      | 0,3   |
| 8   | 0,2   | 4,5    | 233                  | -   | 0,5  |                     |      |       | 30                 | -     | 13,9   | 14                 | -     | 19,4   | 30            | 1,0    | 2,3   |
| 9   | -     | 6,5    | 236                  | 0,1 | 0,4  | 204                 | -    | 0,4   | 31                 | -     | 89,1   | 18                 | -     | 453,6  | BUND          | 1,2    | 2,9   |
| 11  | -     | 0,3    | 237                  | -   | 1,5  | 231                 | -    | 2,9   | 38                 | -     | 177,6  | 24                 | 33,4  | 33,4   |               |        |       |
| 14  | -     | 0,2    | 283/8                | -   | 0,2  | AUSL.               | -    | 3,3   | 39                 | 0,9   | 7,4    | 28                 | -     | 7,4    | 71/7          | 0,8    | -     |
| 15  | 0,5   | 0,4    | AUSL.                | 0,6 | 15,6 |                     |      |       | 41                 | -     | 1,1    | 30                 | 0,3   | 203,1  |               |        |       |
| 18  | -     | 12,3   |                      |     |      | INSG.               | -    | 95,3  | 42                 | -     | 1,5    | 31                 | -     | 32,0   | 231           | -      | 3,9   |
| 21  | 0,3   | -      | INSG.                | 1,9 | 22,9 |                     |      |       | 46                 | 0,6   | -      | 34                 | -     | 11,4   | 233           | -      | 0,3   |
| 24  | 1,2   | 1,2    |                      |     |      | AND.HOLZ,KORK       |      |       | 48                 | -     | 5,1    | 42                 | 0,2   | 4,0    | 237           | 1,4    | -     |
| 27  | 0,3   | 0,1    | FLEISCH,EIER,MILCH   |     |      |                     |      |       | 49                 | -     | 1,4    | 44                 | -     | 1,1    | AUSL.         | 1,4    | 4,2   |
| 28  | 0,2   | 0,1    |                      |     |      | 8                   | -    | 0,5   | 55                 | -     | 13,9   | 45                 | -     | 10,1   |               |        |       |
| 30  | 0,1   | 0,7    | 2                    | -   | 0,6  | 18                  | -    | 0,2   | 58                 | -     | 0,5    | BUND               | 34,0  | 792,5  | INSG.         | 3,4    | 7,1   |
| 32  | -     | 0,1    | 20                   | -   | 2,6  | 20                  | -    | 1,3   | 60                 | -     | 1,0    |                    |       |        |               |        |       |
| 42  | 0,2   | 0,2    | 27                   | 0,1 | -    | 30                  | 0,7  | -     | BUND               | 123,8 | 1042,3 | 207                | -     | 0,2    | STEINKOEHLE   |        |       |
| 45  | 0,1   | 0,8    | SONST                | 0,0 | -    | 48                  | 0,2  | -     |                    |       |        | 231                | -     | 913,8  | 1             | 1,5    | -     |
| 46  | 0,5   | -      | BUND                 | 0,1 | 3,2  | 56                  | -    | 0,2   | 98                 | 9,0   | -      | 232                | -     | 115,6  | 2             | 13,9   | -     |
| 52  | 1,0   | 1,0    | AUSL.                | -   | -    | BUND                | 1,0  | 2,2   |                    |       |        | 233                | -     | 55,3   | 3             | 14,0   | -     |
| 56  | -     | 0,3    |                      |     |      |                     |      |       | 205                | 1,2   | 0,3    | 236                | -     | 28,6   | 5             | 39,4   | -     |
| 59  | 0,9   | 1,4    | INSG.                | 0,1 | 3,2  | 204                 | -    | 2,9   | 211                | -     | 0,3    | 237                | -     | 28,1   | 8             | 118,1  | -     |
| 60  | -     | 2,5    |                      |     |      | 205                 | -    | 4,7   | 231                | -     | 33,5   | 293                | -     | 41,6   | 9             | 69,0   | -     |
| SONST   | -     | 0,0    | AND.NAHRUNGSMITTEL   |     |      | 231                 | -    | 5,3   | 232                | -     | 0,9    | AUSL.              | -     | 1183,3 | 10            | 504,1  | -     |
| BUND  | 5,6   | 35,8   |                      |     |      | 233                 | -    | 0,2   | 233                | 6,1   | 1,7    |                    |       |        | 11            | 131,3  | -     |
|   |       |        | SONST                | 0,0 | -    | 237                 | -    | 1,4   | 236                | -     | 2,6    | INSG.              | 34,0  | 1975,8 | 14            | 2011,8 | -     |
| 98  | 0,3   | -      | BUND                 | 0,0 | -    | 281                 | -    | 0,3   | 237                | 0,6   | 23,0   |                    |       |        | 15            | 274,4  | -     |
| 71/7  | -     | 0,5    |                      |     |      | 282                 | -    | 0,2   | 282                | -     | 0,9    | EISEN-,STAHLSCROTT |       |        | 16            | 294,9  | -     |
|   |       |        | AUSL.                | 0,0 | -    | 283/8               | -    | 3,6   | AUSL.              | 7,9   | 63,2   | 1                  | -     | 5,5    | 17            | 145,8  | 0,6   |
| 231   | -     | 28,2   |                      |     |      | SONST               | -    | 0,1   |                    |       |        | 2                  | -     | 7,8    | 18            | 540,4  | -     |
| 232   | -     | 1,0    | INSG.                | 0,0 | -    | AUSL.               | -    | 18,6  | INSG.              | 140,7 | 1105,5 | 3                  | -     | 0,4    | 19            | 112,6  | -     |
| 233   | -     | 0,4    |                      |     |      |                     |      |       |                    |       |        | 5                  | -     | 10,9   | 20            | 79,3   | -     |
| 236   | -     | 0,5    | FUTTERMITTEL         |     |      | INSG.               | 1,0  | 20,8  | SONST.STEINE,ERDEN |       |        | 8                  | -     | 4,9    | 21            | 17,2   | -     |
| 241/4   | -     | 4,2    |                      |     |      |                     |      |       | 3                  | 0,3   | -      | 9                  | 1,0   | 1,1    | 24            | 181,9  | 181,9 |
| 281   | -     | 0,4    | 3                    | -   | 0,2  | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |      |       | 8                  | 0,1   | 1,8    | 10                 | -     | 6,6    | 26            | -      | 9,2   |
| 283/8   | -     | 1,0    | 8                    | 0,2 | 0,1  |                     |      |       | 9                  | -     | 1,7    | 14                 | 0,1   | 55,7   | 28            | 0,5    | -     |
| 293   | -     | 4,7    | 9                    | -   | 0,1  | 9                   | -    | 1,9   | 11                 | -     | 0,2    | 16                 | 0,1   | 1,6    | 29            | 11,7   | -     |
| AUSL.   | -     | 40,4   | 20                   | -   | 0,2  | BUND                | 0,3  | 1,9   | 15                 | -     | 0,1    | 17                 | 0,6   | 1,1    | 30            | 69,9   | -     |
|   |       |        | 21                   | 1,1 | -    | AUSL.               | -    | -     | 17                 | -     | 5,5    | 18                 | -     | 3,3    | 31            | 54,6   | -     |
| INSG.   | 5,9   | 76,7   | 52                   | 0,1 | -    | INSG.               | 0,3  | 1,9   | 18                 | 3,2   | -      | 19                 | -     | 2,5    | 32            | 1,0    | -     |
| FRUECHTE,GEMUESE                                    |       |        | SONST                | 0,0 | -    |                     |      |       | 19                 | 0,3   | -      | 20                 | -     | 7,5    | 34            | 6,9    | -     |
|   |       |        | BUND                 | 1,4 | 0,6  |                     |      |       | 20                 | -     | 0,3    | 27                 | -     | 30,5   | 38            | 56,6   | -     |
|   |       |        |                      |     |      | ROHSTOFFE A.N.G.    |      |       | 21                 | -     | 0,4    | 30                 | 0,9   | 4,8    | 39            | 44,2   | -     |
| AUSL.   | -     | 0,0    | 231                  | -   | 2,7  |                     |      |       | 24                 | 88,1  | 88,1   | 31                 | -     | 6,6    | 42            | 30,7   | -     |
|   |       |        | 232                  | -   | 0,1  |                     |      |       | 25                 | 11,5  | 0,6    | 32                 | -     | 1,0    | 44            | 15,5   | -     |
| INSG.   | -     | 0,0    | 233                  | -   | 1,5  | SONST               | 0,0  | -     | 30                 | 1,0   | 104,2  | 34                 | -     | 4,6    | 45            | 210,6  | -     |
|   |       |        | 237                  | 0,1 | -    | BUND                | 0,0  | -     | 31                 | 0,6   | -      | 42                 | 0,1   | 4,1    | 46            | 245,6  | -     |
| GETREIDE U.AE.ERZGN.                                |       |        | AUSL.                | 0,1 | 4,3  |                     |      |       | 38                 | -     | 27,7   | 44                 | 1,7   | 0,1    | 48            | 15,9   | -     |
| 5   | 0,1   | 0,3    | INSG.                | 1,5 | 4,9  | 205                 | -    | 0,1   | 48                 | -     | 0,4    | 45                 | 0,5   | 8,2    | 49            | 41,1   | -     |
| 8   | 0,1   | -      |                      |     |      | AUSL.               | -    | 0,1   | 49                 | 1,1   | 2,2    | 46                 | 0,2   | 2,3    | 50            | 15,5   | -     |
| 9   | -     | 2,7    | DELSAATEN,-FRUECHTE  |     |      | INSG.               | 0,0  | 0,1   | 55                 | -     | 2,2    | 52                 | 1,2   | 3,9    | 52            | 581,1  | -     |
| 11  | -     | 0,4    |                      |     |      |                     |      |       | 60                 | -     | 23,1   | 56                 | -     | 8,4    | 55            | 29,9   | -     |
| 15  | -     | 0,1    | 9                    | 0,7 | -    | SAND,KIES,BIMS,TON  |      |       | BUND               | 106,2 | 258,3  | 58                 | -     | 0,6    | 56            | 769,2  | -     |
| 28  | -     | 0,1    | BUND                 | 0,7 | -    |                     |      |       | 71/7               | 0,4   | -      | BUND               | 6,4   | 185,2  | 60            | 20,9   | -     |
| 30  | 0,2   | -      |                      |     |      | 1                   | 0,7  | -     | 98                 | 0,6   | -      |                    |       |        | BUND          | 6941,3 | 191,7 |
| 42  | -     | 0,1    | AUSL.                | -   | 0,0  | 5                   | 1,2  | -     |                    |       |        | 98                 | 0,1   | 39,7   | 98            | 391,9  | -     |
| 45  | 0,2   | 2,6    |                      |     |      | 8                   | 1,1  | 1,4   | 205                | -     | 0,2    | 207                | -     | 1,5    | 71/7          | 106,5  | -     |
| 48  | -     | 0,1    | INSG.                | 0,7 | 0,0  | 9                   | 1,4  | 1,8   | 211                | -     | 4,2    | 231                | -     | 27,6   | 88            | 10,3   | -     |
| 56  | 0,5   | -      |                      |     |      | 15                  | 5,2  | -     | 231                | 5,1   | 39,8   | 231                | -     | 5,1    |               |        |       |
| 59  | -     | 0,1    | GRUBENHOLZ           |     |      | 16                  | 0,4  | -     | 232                | 1,0   | 0,7    | 232                | -     | 236    | -             | 9,8    | -     |
| 60  | -     | 0,3    |                      |     |      | 17                  | 0,4  | -     | 233                | 0,4   | 0,4    | 233                | 0,2   | 32,6   | 204           | 2,3    | -     |
| SONST   | 0,2   | -      | 5                    | -   | 0,5  | 18                  | 2,6  | -     | 236                | 1,3   | -      | 236                | -     | 9,8    | 205           | 5,8    | -     |
| BUND  | 1,2   | 6,8    | 8                    | -   | 52,0 | 19                  | 4,3  | -     | 281                | -     | 1,2    | 237                | 0,6   | 75,0   | 207           | 0,2    | -     |
|   |       |        | 9                    | -   | 0,7  | 20                  | 8,7  | -     | 283/8              | -     | 0,3    | 281                | -     | 0,1    | 212           | 0,2    | -     |
| 98  | -     | 0,1    | 18                   | -   | 0,4  | 21                  | 56,4 | 0,1   | AUSL.              | 7,8   | 48,6   | 282                | 0,8   | -      | 223           | 1,2    | -     |
| 88  | -     | 0,5    | 20                   | -   | 6,9  | 24                  | 1,6  | 1,6   |                    |       |        | 293                | 3,6   | 5,7    | 231           | 516,7  | -     |
|   |       |        | 52                   | -   | 3,4  | 25                  | -    | 168,4 | INSG.              | 115,0 | 306,9  | AUSL.              | 5,2   | 157,4  | 232           | 59,1   | 2,6   |
|   |       |        |                      |     |      |                     |      |       |                    |       |        | INSG.              | 11,7  | 382,3  | 233           | 34,2   | 1,8   |
|   |       |        |                      |     |      |                     |      |       |                    |       |        |                    |       |        | 236           | 17,3   | -     |



## Verkehrsbezirk Nr. 24

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                                      | V      | E     | VB<br>NR.                   | V     | E    | VB<br>NR.                   | V     | E     | VB<br>NR.                    | V    | E    | VB<br>NR.                    | V     | E    | VB<br>NR.         | V       | E      |
|--|--------|-------|-----------------------------|-------|------|-----------------------------|-------|-------|------------------------------|------|------|------------------------------|-------|------|-------------------|---------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      |                              |       |      |                   |         |        |
| <u>STEINKOHL</u>                               |        |       | <u>AND. MINERALÖLERZGN.</u> |       |      | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>    |       |       | <u>ROHEISEN, -STAHL</u>      |      |      | <u>EBM-WAREN U.A.</u>        |       |      | <u>ALLE GÜTER</u> |         |        |
| 237  | 245,6  | -     | 15                          | -     | 32,5 | 9                           | 1,0   | 0,2   | 10                           | 1,3  | -    | 14                           | 0,1   | -    | 9                 | 127,9   | 56,6   |
| 241/4  | 0,8    | -     | 20                          | -     | 4,5  | 32                          | -     | 1,2   | 14                           | -    | 1,3  | SONST                        | 0,1   | -    | 10                | 511,5   | 100,3  |
| 281  | 532,0  | -     | 21                          | -     | 3,7  | 34                          | -     | 1,6   | 16                           | 1,0  | -    | BUND                         | 0,2   | -    | 11                | 144,1   | 0,8    |
| 282  | 36,0   | -     | 24                          | 1,2   | 1,2  | 44                          | 0,7   | -     | 20                           | 0,5  | -    | -                            | -     | -    | 14                | 2025,9  | 118,9  |
| 283/8  | 2,8    | -     | 30                          | -     | 1,2  | 52                          | 0,2   | -     | 42                           | 1,0  | -    | 98                           | -     | 0,8  | 15                | 306,0   | 105,0  |
| 293  | 59,9   | -     | 34                          | -     | 4,1  | 55                          | -     | 3,1   | 44                           | 0,1  | -    | -                            | -     | -    | 16                | 328,0   | 1,8    |
| AUSL.  | 1514,2 | 4,4   | 44                          | 0,2   | -    | SONST                       | 0,0   | 3,1   | 46                           | 0,7  | -    | 231                          | 0,1   | 0,2  | 17                | 173,3   | 7,2    |
| INSG.  | 8964,1 | 196,1 | 45                          | 0,6   | 0,8  | BUND                        | 1,9   | 6,1   | 52                           | 1,1  | -    | 233                          | 0,1   | 0,0  | 18                | 579,5   | 469,9  |
| <u>BRAUNKOHL, TORF</u>                         |        |       | 50                          | 0,6   | -    | 98                          | 0,1   | 0,3   | 56                           | 0,1  | -    | SONST                        | 0,0   | -    | 19                | 119,6   | 2,5    |
| 18   | 0,1    | -     | SONST                       | 0,0   | -    | -                           | -     | -     | BUND                         | 5,8  | 1,9  | AUSL.                        | 0,3   | 0,3  | 20                | 100,6   | 525,9  |
| 19   | 0,2    | -     | BUND                        | 3,1   | 48,4 | 205                         | -     | 0,4   | 98                           | 0,3  | -    | INSG.                        | 0,4   | 1,1  | 21                | 75,0    | 4,2    |
| 34   | -      | 9,0   | 205                         | 0,3   | -    | 231                         | 0,0   | 3,9   | -                            | -    | -    | -                            | -     | -    | 24                | 322,2   | 322,2  |
| BUND   | 0,3    | 9,0   | 231                         | 33,4  | 44,4 | 232                         | 1,7   | 1,9   | 205                          | -    | 0,6  | <u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u> |       |      | 25                | 20,5    | 169,0  |
| AUSL.  | -      | -     | 232                         | 0,3   | -    | 233                         | -     | 0,1   | 231                          | 23,7 | 26,4 | 14                           | -     | 0,1  | 26                | 127,2   | 11,0   |
| INSG.  | 0,3    | 9,0   | 233                         | 0,9   | -    | 241/4                       | 0,4   | -     | 232                          | 0,4  | 0,9  | BUND                         | -     | 0,1  | 27                | 33,3    | 36,7   |
| <u>ROHES ERDÖL</u>                             |        |       | 236                         | 0,5   | -    | 283/8                       | -     | 0,3   | 233                          | 0,8  | -    | -                            | -     | -    | 28                | 20,1    | 21,7   |
| 10   | -      | 87,9  | 237                         | 8,4   | -    | AUSL.                       | 2,0   | 6,5   | 236                          | 3,4  | -    | 98                           | -     | 0,2  | 29                | 13,4    | 550,9  |
| 14   | -      | 12,3  | 241/4                       | 3,4   | -    | INSG.                       | 4,1   | 12,9  | 237                          | 1,5  | 1,2  | -                            | -     | -    | 30                | 350,5   | 659,6  |
| 15   | -      | 69,9  | 281                         | 0,8   | -    | <u>DUENGEMITTEL</u>         |       |       | 241/4                        | -    | 0,3  | 205                          | 0,3   | -    | 31                | 69,7    | 127,8  |
| 20   | -      | 431,7 | 283/8                       | 0,4   | -    | 2                           | 3,7   | -     | 293                          | 3,4  | -    | 207                          | 0,3   | -    | 32                | 47,8    | 23,0   |
| 30   | 0,8    | 199,9 | AUSL.                       | 48,5  | 44,4 | 3                           | 5,8   | -     | AUSL.                        | 33,0 | 29,3 | 231                          | 0,2   | -    | 34                | 122,6   | 32,1   |
| 42   | -      | 27,8  | INSG.                       | 51,6  | 92,8 | 8                           | 3,1   | -     | INSG.                        | 39,1 | 31,2 | 236                          | 0,1   | -    | 38                | 81,3    | 205,6  |
| 46   | -      | 6,6   | <u>BENZOL, TEER U.AE.</u>   |       |      | 9                           | 5,7   | -     | <u>WALZWERKSERZGN. U.AE.</u> |      |      | 293                          | 1,6   | -    | 39                | 93,9    | 7,4    |
| BUND   | 0,8    | 836,0 | 9                           | 22,9  | 7,6  | 15                          | 25,7  | 1,3   | 2                            | 0,1  | -    | AUSL.                        | 2,4   | -    | 41                | -       | 1,1    |
| AUSL.  | -      | -     | 24                          | 12,7  | 12,7 | 17                          | 6,1   | -     | 3                            | 0,2  | -    | INSG.                        | 2,4   | 0,3  | 42                | 73,1    | 37,6   |
| INSG.  | 0,8    | 836,0 | 28                          | -     | 13,5 | 18                          | 32,5  | -     | 5                            | 1,7  | -    | -                            | -     | -    | 44                | 86,1    | 6,9    |
| <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>                     |        |       | 29                          | -     | 0,4  | 20                          | 10,5  | -     | 8                            | 0,1  | -    | FAHRZEUGE                    | -     | -    | 45                | 338,4   | 26,4   |
| 9  | 20,0   | 19,3  | 30                          | 38,7  | 33,2 | 32                          | 13,5  | -     | 9                            | 1,4  | 1,4  | 293                          | 0,4   | -    | 46                | 395,4   | 8,9    |
| 10   | 4,7    | -     | 32                          | -     | 2,5  | 34                          | 8,6   | -     | 10                           | 0,7  | -    | SONST                        | -     | 0,0  | 48                | 55,9    | 5,6    |
| 11   | 12,8   | -     | 34                          | 9,5   | 0,7  | 45                          | 8,7   | -     | 14                           | 1,1  | 29,9 | AUSL.                        | 0,4   | 0,0  | 49                | 55,8    | 3,6    |
| 14   | 12,7   | -     | 44                          | 5,7   | 5,7  | 52                          | 17,9  | -     | 15                           | 0,3  | -    | -                            | -     | -    | 50                | 26,1    | -      |
| 16   | 30,2   | -     | 45                          | -     | 3,8  | 56                          | 8,2   | -     | 16                           | 1,5  | 0,2  | INSG.                        | 0,4   | 0,0  | 52                | 742,2   | 8,5    |
| 17   | 20,4   | -     | 49                          | 3,3   | -    | 59                          | 1,3   | -     | 19                           | 1,4  | -    | -                            | -     | -    | 55                | 44,7    | 19,2   |
| 20   | 0,7    | 70,8  | 50                          | 10,0  | -    | BUND                        | 151,3 | 1,3   | 20                           | 0,1  | 0,2  | SONSTIGE WAREN               | -     | -    | 56                | 1057,8  | 9,9    |
| 25   | 9,0    | -     | 56                          | 5,3   | -    | 231                         | 129,9 | 108,3 | 30                           | 1,4  | 0,4  | 9                            | -     | 1,3  | 58                | 128,9   | 7,1    |
| 26   | 118,8  | -     | BUND                        | 108,3 | 80,1 | 232                         | 4,3   | -     | 42                           | 0,4  | -    | 27                           | -     | 0,1  | 59                | 85,0    | 24,1   |
| 28   | 19,5   | 0,7   | 231                         | 48,2  | 0,9  | 236                         | 5,5   | 1,6   | 48                           | 0,1  | -    | BUND                         | -     | 1,4  | 60                | 26,7    | 28,2   |
| 29   | 1,7    | -     | 232                         | 5,2   | 2,3  | 293                         | 0,1   | -     | 52                           | 2,2  | 0,2  | -                            | -     | -    | BUND              | 9117,3  | 3845,4 |
| 30   | 230,8  | 68,4  | 233                         | 0,5   | -    | AUSL.                       | 139,8 | 109,9 | 55                           | 0,1  | -    | 237                          | 1,3   | -    | 98                | 435,7   | 41,4   |
| 31   | 14,1   | -     | 236                         | 6,6   | -    | INSG.                       | 291,1 | 111,1 | 56                           | 0,5  | 0,0  | SONST                        | 0,0   | 0,0  | 71/7              | 112,2   | 1,0    |
| 32   | 32,6   | 17,6  | 241/4                       | 1,7   | -    | <u>KALK, ZEMENT</u>         |       |       | 60                           | 5,8  | -    | AUSL.                        | 1,3   | 0,0  | 88                | 10,3    | 0,5    |
| 34   | 95,6   | 0,7   | 281                         | 8,6   | -    | 15                          | -     | 0,7   | 8                            | 0,1  | -    | -                            | -     | -    | 204               | 2,4     | 3,4    |
| 38   | 24,6   | -     | 283/8                       | 3,5   | -    | 26                          | -     | 0,3   | 98                           | 2,7  | 0,3  | GEBRAUCHTE VERPACKG.         | -     | -    | 205               | 8,7     | 7,5    |
| 39   | 48,8   | -     | SONST                       | 0,1   | -    | 30                          | 0,1   | -     | 71/7                         | 4,0  | -    | 98                           | -     | 0,0  | 207               | 1,2     | 5,5    |
| 42   | 40,5   | -     | AUSL.                       | 76,1  | 3,1  | BUND                        | 0,1   | 1,1   | 205                          | 0,1  | 0,8  | -                            | -     | -    | 211               | -       | 4,5    |
| 44   | 61,0   | -     | INSG.                       | 184,3 | 83,2 | 98                          | 0,2   | -     | 207                          | 0,7  | -    | AUSL.                        | -     | 0,0  | 212               | 0,3     | -      |
| 45   | 117,5  | -     | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>    |       |      | 231                         | 12,3  | 32,1  | 232                          | 0,9  | -    | -                            | -     | -    | 223               | 1,2     | 0,6    |
| 46   | 147,8  | -     | 8                           | -     | 0,3  | 236                         | 0,1   | -     | 233                          | 1,9  | 0,1  | INSG.                        | -     | 0,0  | 236               | 94,6    | 47,9   |
| 48   | 39,7   | -     | 9                           | 4,7   | 0,4  | AUSL.                       | 5,0   | -     | 236                          | 13,8 | 4,0  | -                            | -     | -    | 237               | 298,3   | 134,0  |
| 49   | 9,8    | -     | 10                          | 0,7   | -    | INSG.                       | 5,3   | 1,1   | 237                          | 1,8  | 3,2  | UMZUGSGUT, BAUGERAET         | -     | -    | 241/4             | 6,5     | 5,3    |
| 52   | 137,0  | -     | 24                          | 2,1   | 2,1  | 237                         | 0,1   | -     | 241/4                        | 0,2  | 0,9  | 30                           | -     | 0,1  | 281               | 564,6   | 2,1    |
| 55   | 14,8   | -     | 26                          | 2,7   | 1,0  | 281                         | 1,1   | 0,1   | 281                          | 1,1  | 0,1  | BUND                         | -     | 0,1  | 282               | 38,4    | 1,4    |
| 56   | 274,1  | -     | 30                          | 4,7   | 27,7 | 282                         | 0,4   | 0,3   | 293                          | 11,6 | -    | AUSL.                        | -     | -    | 283/8             | 6,8     | 5,4    |
| 59   | 41,3   | -     | 31                          | 0,3   | -    | AUSL.                       | 44,8  | 41,3  | 293                          | 11,6 | -    | -                            | -     | -    | 293               | 397,9   | 52,0   |
| BUND   | 1580,3 | 177,6 | 32                          | 0,8   | 0,6  | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u> |       |       | INSG.                        | 70,8 | 74,0 | INSG.                        | -     | 0,1  | AUSL.             | 2592,3  | 1817,1 |
| 98   | 30,3   | -     | 34                          | 1,9   | -    | 1                           | -     | 0,2   | INSG.                        | 70,8 | 74,0 | <u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>   |       |      | INSG.             | 12267,7 | 5705,3 |
| 231  | 81,3   | 25,5  | 38                          | -     | 0,3  | 18                          | 0,7   | -     | <u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u> |      |      | 98                           | 0,3   | -    | 204               | 2,4     | 3,4    |
| 232  | 35,3   | -     | 44                          | 1,1   | -    | 19                          | 0,9   | -     | 5                            | 1,3  | 0,1  | 71/7                         | -     | 0,5  | 205               | 8,7     | 7,5    |
| 233  | 194,3  | -     | 56                          | -     | 1,1  | 60                          | -     | 0,9   | 8                            | -    | 0,1  | -                            | -     | -    | 207               | 1,2     | 5,5    |
| 236  | 45,1   | -     | BUND                        | 19,0  | 33,6 | BUND                        | 2,5   | 1,1   | BUND                         | 1,3  | 0,2  | 205                          | -     | 0,3  | 211               | -       | 4,5    |
| 237  | 35,0   | -     | 205                         | 1,0   | -    | 223                         | 0,0   | 0,6   | INSG.                        | 1,3  | 0,2  | AUSL.                        | -     | 0,3  | 212               | 0,3     | -      |
| 281  | 22,1   | -     | 231                         | 6,8   | 2,9  | 231                         | 0,5   | 0,3   | 71/7                         | 0,4  | -    | -                            | -     | -    | 223               | 1,2     | 0,6    |
| 282  | 1,2    | -     | 233                         | 0,3   | 8,0  | 236                         | 0,1   | -     | -                            | -    | -    | INSG.                        | 0,3   | 0,8  | 231               | 858,7   | 1313,3 |
| 293  | 317,1  | -     | 236                         | 0,6   | 0,3  | AUSL.                       | 0,6   | 1,0   | 236                          | 0,1  | -    | -                            | -     | -    | 232               | 108,0   | 131,3  |
| AUSL.  | 691,4  | 25,5  | 237                         | 0,4   | 0,7  | INSG.                       | 3,2   | 2,0   | 237                          | 1,8  | 3,2  | INSG.                        | -     | 0,0  | 233               | 204,6   | 102,9  |
| INSG.  | 2302,0 | 203,1 | 293                         | 0,3   | -    | <u>ROHEISEN, -STAHL</u>     |       |       | 236                          | 0,1  | -    | <u>ALLE GÜTER</u>            |       |      | 236               | 94,6    | 47,9   |
| <u>AND. MINERALÖLERZGN.</u>                    |        |       | SONST                       | 0,0   | -    | 5                           | 0,1   | -     | SONST                        | -    | 0,0  | 1                            | 2,2   | 6,0  | 237               | 298,3   | 134,0  |
| 8  | -      | 0,4   | AUSL.                       | 9,3   | 12,0 | 9                           | -     | 0,6   | AUSL.                        | 0,1  | 0,0  | 2                            | 17,7  | 8,4  | 241/4             | 6,5     | 5,3    |
|  |        |       | INSG.                       | 28,3  | 45,6 |                             |       |       | INSG.                        | 1,8  | 0,2  | 3                            | 20,6  | 1,0  | 281               | 564,6   | 2,1    |
|  |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      | 5                            | 43,8  | 15,0 | 282               | 38,4    | 1,4    |
|  |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      | 8                            | 123,1 | 67,9 | 283/8             | 6,8     | 5,4    |
|  |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      |                              |       |      | 293               | 397,9   | 52,0   |
|  |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      |                              |       |      | AUSL.             | 2592,3  | 1817,1 |
|  |        |       |                             |       |      |                             |       |       |                              |      |      |                              |       |      | INSG.             | 12267,7 | 5705,3 |



## Verkehrsbezirke Nr. 25 und 26

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                                    | V     | E   | VB NR.                | V     | E     | VB NR.        | V      | E   | VB NR.               | V      | E     | VB NR.                 | V    | E    | VB NR.     | V      | E     |
|---|-------|-----|-----------------------|-------|-------|---------------|--------|-----|----------------------|--------|-------|------------------------|------|------|------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 25 WESEL-DATTELN-KANAL |       |     |                       |       |       |               |        |     |                      |        |       |                        |      |      |            |        |       |
| GETREIDE                                  |       |     | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | NE-METALLERZE |        |     | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |        |       | CHEM. GRUNDSTOFFE      |      |      | ALLE GÜTER |        |       |
| 21  | 0,2   | -   | 26                    | 7,3   | -     | 39            | 3,8    | -   | 10                   | 4,6    | 2,6   | 30                     | 0,3  | -    | 2          | 2,8    | -     |
| 27  | 0,2   | -   | 27                    | 58,8  | 1,1   | BUND          | 6,2    | -   | 14                   | 3,5    | -     | 34                     | 17,8 | -    | 3          | 0,9    | -     |
| BUND                                      | 0,4   | -   | 29                    | -     | 117,0 |               |        |     | 16                   | 16,1   | 7,3   | 38                     | 0,4  | -    | 5          | 14,7   | 0,5   |
| AUSL.                                     | -     | -   | 30                    | 32,0  | 1,0   | 233           | 1,5    | -   | 17                   | 5,9    | -     | 52                     | 0,7  | -    | 6          | 52,7   | -     |
|   |       |     | 31                    | 9,2   | 59,3  | 237           | 1,0    | -   | 20                   | -      | 1,5   | BUND                   | 36,1 | -    | 8          | 36,7   | 0,2   |
| INSG.                                     | 0,4   | -   | 38                    | -     | 45,7  | AUSL.         | 2,4    | -   | 24                   | -      | 9,0   |                        |      |      | 9          | 73,9   | -     |
|   |       |     | 42                    | 4,0   | -     |               |        |     | 25                   | 5,0    | 5,0   | 203                    | 0,7  | -    | 10         | 6,0    | 2,6   |
| GETREIDE U. AE. ERZGN.                    |       |     | 45                    | 18,0  | -     | INSG.         | 8,6    | -   | 26                   | 15,0   | -     | 204                    | 0,3  | -    | 11         | 0,7    | -     |
| 9   | 0,1   | -   | 46                    | 0,4   | 2,1   |               |        |     | 28                   | -      | 1,7   | 205                    | 2,1  | -    | 14         | 30,0   | -     |
| BUND                                      | 0,1   | -   | 52                    | 8,5   | -     | STEINKOHL     |        |     | 29                   | 9,2    | 2,1   | 212                    | 0,3  | -    | 15         | 30,8   | -     |
|   |       |     | 60                    | 0,4   | -     |               |        |     | 30                   | 136,4  | -     | 231                    | 5,3  | 1,7  | 16         | 50,5   | 7,3   |
| 231                                       | 2,5   | -   | BUND                  | 367,8 | 226,8 | 2             | 2,8    | -   | 31                   | 3,3    | -     | 233                    | 12,3 | 0,3  | 17         | 54,2   | 0,9   |
| 233                                       | 1,6   | -   |                       |       |       | 3             | 0,9    | -   | 32                   | 71,0   | 62,0  | 236                    | 1,1  | -    | 18         | 26,4   | 1,5   |
| AUSL.                                     | 4,1   | -   | 98                    | 1,5   | -     | 5             | 14,3   | -   | 34                   | 496,2  | -     | 237                    | 0,6  | -    | 19         | 15,2   | -     |
|   |       |     |                       |       |       | 6             | 52,7   | -   | 38                   | 1,3    | -     | AUSL.                  | 22,7 | 1,9  | 20         | 21,0   | 3,6   |
| INSG.                                     | 4,2   | -   | 205                   | 0,4   | -     | 8             | 35,7   | -   | 39                   | 150,4  | -     |                        |      |      | 21         | 35,1   | -     |
|   |       |     | 233                   | 3,3   | -     | 9             | 73,8   | -   | 42                   | 65,2   | -     | INSG.                  | 58,8 | 1,9  | 24         | 169,0  | 20,5  |
| FLEISCH, EIER, MILCH                      |       |     | 236                   | 0,7   | -     | 10            | 1,4    | -   | 44                   | 112,3  | -     |                        |      |      | 25         | 5,6    | 5,6   |
| 17  | -     | 0,1 | 237                   | 0,3   | -     | 11            | 0,7    | -   | 45                   | 124,4  | 0,7   | AND. CHEM. ERZGN.      |      |      | 26         | 32,1   | -     |
| BUND                                      | -     | 0,1 | 293                   | 0,5   | -     | 14            | 26,3   | -   | 46                   | 103,0  | 2,8   |                        |      |      | 27         | 60,4   | 8,3   |
| AUSL.                                     | -     | -   | AUSL.                 | 5,7   | -     | 15            | 30,8   | -   | 48                   | 5,1    | -     | 18                     | -    | 1,5  | 28         | -      | 1,7   |
|   |       |     |                       |       |       | 16            | 32,2   | -   | 49                   | 13,1   | -     | 30                     | -    | 0,8  | 29         | 16,1   | 207,3 |
| INSG.                                     | -     | 0,1 | INSG.                 | 375,0 | 226,8 | 17            | 45,6   | -   | 52                   | 99,0   | 0,7   | 34                     | -    | 6,2  | 30         | 172,8  | 1,8   |
|   |       |     |                       |       |       | 18            | 15,0   | -   | 56                   | 101,6  | -     | BUND                   | -    | 8,5  | 31         | 13,4   | 59,3  |
| FUTTERMITTEL                              |       |     |                       |       |       | 19            | 10,1   | -   | 58                   | 31,4   | -     |                        |      |      | 32         | 71,0   | 68,1  |
| 21  | 0,2   | -   | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       | 20            | 14,6   | -   | 59                   | 18,5   | 0,5   | 223                    | 0,9  | 8,1  | 34         | 517,0  | 10,5  |
| BUND                                      | 0,2   | -   |                       |       |       | 21            | 1,3    | -   | BUND                 | 1591,7 | 95,9  | 231                    | 1,1  | 9,9  | 38         | 2,3    | 52,3  |
|   |       |     | 8                     | -     | 0,2   | 30            | 0,4    | -   |                      |        |       | 233                    | -    | 0,6  | 39         | 157,9  | 1,6   |
| 98  | 0,6   | -   | 17                    | -     | 0,8   | 31            | 0,9    | -   | 212                  | 0,3    | -     | 236                    | 0,4  | -    | 41         | 5,0    | -     |
| AUSL.                                     | -     | -   | 21                    | 0,2   | -     | 38            | 0,6    | -   | 231                  | 8,3    | 3,5   | AUSL.                  | 2,4  | 18,6 | 42         | 204,0  | -     |
|   |       |     | 24                    | 0,6   | 11,5  | 39            | 3,8    | -   | 232                  | 1,6    | -     |                        |      |      | 44         | 1407,2 | -     |
| INSG.                                     | 0,8   | -   | 27                    | -     | 7,2   | 41            | 5,0    | -   | 233                  | 6,3    | -     | INSG.                  | 2,4  | 27,1 | 45         | 149,6  | 0,7   |
|   |       |     | 38                    | -     | 6,5   | 42            | 133,6  | -   | 236                  | 0,6    | -     |                        |      |      | 46         | 106,0  | 4,9   |
| GRUBENHOLZ                                |       |     | 39                    | -     | 1,6   | 44            | 1294,9 | -   | 237                  | 2,2    | 1,7   | DUENGEMITTEL           |      |      | 48         | 5,5    | -     |
| 20  | -     | 0,1 | 42                    | 1,3   | -     | 45            | 7,3    | -   | 293                  | 246,3  | 0,6   |                        |      |      | 49         | 13,1   | -     |
| 27  | 1,4   | -   | BUND                  | 2,1   | 27,9  | 46            | 2,6    | -   | AUSL.                | 265,5  | 5,7   | 18                     | 1,7  | -    | 50         | 0,7    | -     |
| BUND                                      | 1,4   | 0,1 |                       |       |       | 48            | 0,4    | -   |                      |        |       | BUND                   | 1,7  | -    | 52         | 118,3  | 0,7   |
| AUSL.                                     | -     | -   | 231                   | 0,6   | -     | 50            | 0,7    | -   | INSG.                | 1857,3 | 101,7 |                        |      |      | 55         | 4,6    | -     |
|   |       |     | 233                   | 0,2   | -     | 52            | 10,1   | -   |                      |        |       | 231                    | 1,0  | -    | 56         | 111,7  | -     |
| INSG.                                     | 1,4   | 0,1 | 293                   | 2,0   | -     | 55            | 4,6    | -   | AND. MINERALÖLERZGN. |        |       | AUSL.                  | 1,0  | -    | 58         | 31,8   | -     |
|   |       |     | AUSL.                 | 2,8   | -     | 56            | 10,1   | -   |                      |        |       |                        |      |      | 59         | 21,9   | 0,5   |
| AND. HOLZ, KORK                           |       |     | INSG.                 | 4,9   | 27,9  | 58            | 0,3    | -   | 32                   | -      | 6,0   | INSG.                  | 2,7  | -    | 60         | 23,4   | -     |
| 20  | -     | 1,1 |                       |       |       | 59            | 3,5    | -   | BUND                 | -      | 6,0   |                        |      |      | BUND       | 3872,5 | 460,3 |
| BUND                                      | -     | 1,1 |                       |       |       | 60            | 23,0   | -   |                      |        |       | WALZWERKSERZGN. U. AE. |      |      |            |        |       |
|   |       |     | STEIN-, SALINENSALZ   |       |       | BUND          | 1860,2 | -   | 223                  | -      | 0,5   |                        |      |      | 98         | 64,6   | -     |
| 205                                       | -     | 0,5 | 29                    | -     | 88,2  | 98            | 62,0   | -   | 231                  | -      | 0,8   | 5                      | 0,1  | -    | 71/7       | 19,1   | -     |
| 231                                       | -     | 0,7 | 34                    | -     | 3,1   | 71/7          | 19,1   | -   | 237                  | 2,7    | -     | BUND                   | 0,1  | -    | 88         | 0,3    | -     |
| 232                                       | -     | 0,7 | BUND                  | -     | 91,2  | 88            | 0,3    | -   | AUSL.                | 2,7    | 1,3   |                        |      |      |            |        |       |
| 233                                       | 0,3   | -   | AUSL.                 | -     | -     |               |        |     | INSG.                | 2,7    | 7,2   | 98                     | 0,4  | -    | 203        | 0,7    | -     |
| SONST                                     | -     | 0,0 |                       |       |       | 231           | 29,8   | -   |                      |        |       |                        |      |      | 204        | 0,3    | -     |
| AUSL.                                     | 0,3   | 2,0 | INSG.                 | -     | 91,2  | 236           | 0,8    | -   | BENZOL, TEER U. AE.  |        |       | 212                    | 0,2  | -    | 205        | 2,5    | 0,5   |
|   |       |     |                       |       |       | 241/4         | 2,3    | -   |                      |        |       | 233                    | 0,3  | -    | 212        | 0,7    | -     |
| SAND, KIES, BIMS, TON                     |       |     | EISENERZE             |       |       | 281           | 0,8    | -   | 5                    | -      | 0,5   | AUSL.                  | 0,4  | -    | 223        | 1,1    | 9,1   |
| 8   | 1,0   | -   |                       |       |       | 283/8         | 0,5    | -   | 34                   | -      | 1,3   | INSG.                  | 0,9  | -    | 231        | 49,5   | 24,8  |
| 14  | 0,2   | -   | 30                    | 1,3   | -     | AUSL.         | 34,3   | -   | BUND                 | -      | 1,7   |                        |      |      | 232        | 1,6    | 10,1  |
| 16  | 2,2   | -   | BUND                  | 1,3   | -     |               |        |     |                      |        |       | EBM-WAREN U. A.        |      |      | 233        | 25,7   | 15,7  |
| 17  | 2,7   | -   | AUSL.                 | -     | -     | INSG.         | 1975,9 | -   | 223                  | 0,2    | 0,5   |                        |      |      | 236        | 3,6    | 0,0   |
| 18  | 9,6   | -   |                       |       |       |               |        |     | 231                  | 0,5    | 7,3   | SONST                  | -    | 0,0  | 237        | 7,4    | 1,7   |
| 19  | 5,1   | -   | INSG.                 | 1,3   | -     | ROHES ERDOEL  |        |     | 232                  | -      | 9,4   | BUND                   | -    | 0,0  | 241/4      | 2,3    | -     |
| 20  | 6,4   | -   |                       |       |       |               |        |     | 233                  | -      | 14,9  |                        |      |      | 281        | 0,8    | -     |
| 21  | 33,1  | -   | EISEN-, STAHLSCROTT   |       |       | 20            | -      | 0,8 | 237                  | 0,7    | -     | AUSL.                  | 0,0  | -    | 283/8      | 0,5    | -     |
| 24  | 168,4 | -   | 293                   | 0,3   | -     | 34            | 3,0    | -   | AUSL.                | 1,4    | 32,1  |                        |      |      | 293        | 249,2  | 0,6   |
| 25  | 0,6   | 0,6 | AUSL.                 | 0,3   | -     | BUND          | 3,0    | -   | INSG.                | 1,4    | 33,8  | INSG.                  | 0,0  | 0,0  | AUSL.      | 346,0  | 62,6  |
|   |       |     |                       |       |       | 231           | -      | 1,0 |                      |        |       | MASCHINEN, EL. ERZGN.  |      |      | INSG.      | 4302,4 | 522,9 |
|   |       |     | INSG.                 | 0,3   | -     | AUSL.         | -      | 1,0 | CHEM. GRUNDSTOFFE    |        |       |                        |      |      |            |        |       |
|   |       |     |                       |       |       |               |        |     |                      |        |       | 98                     | 0,1  | -    |            |        |       |
|   |       |     | NE-METALLERZE         |       |       | INSG.         | 3,0    | 1,8 | 5                    | 0,2    | -     | AUSL.                  | -    | -    |            |        |       |
|   |       |     | 30                    | 2,4   | -     |               |        |     | 26                   | 9,9    | -     |                        |      |      |            |        |       |
|   |       |     |                       |       |       |               |        |     | 29                   | 6,9    | -     | INSG.                  | 0,1  | -    |            |        |       |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL

|          |   |      |          |     |      |          |     |     |          |     |      |          |     |      |          |     |       |
|----------|---|------|----------|-----|------|----------|-----|-----|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|-------|
| GETREIDE |   |      | GETREIDE |     |      | GETREIDE |     |     | GETREIDE |     |      | GETREIDE |     |      | GETREIDE |     |       |
| 2        | - | 0,6  | 14       | -   | 0,2  | 32       | 0,9 | -   | 46       | -   | 1,5  | 98       | 0,3 | -    | 237      | -   | 0,1   |
| 3        | - | 0,2  | 15       | -   | 0,8  | 34       | -   | 0,3 | 48       | -   | 0,2  | 71/7     | -   | 3,6  | 241/4    | -   | 15,2  |
| 5        | - | 4,1  | 16       | -   | 1,2  | 38       | -   | 0,3 | 52       | -   | 1,0  |          |     |      | 281      | -   | 1,7   |
| 8        | - | 15,8 | 18       | -   | 15,0 | 39       | -   | 0,2 | 59       | -   | 0,2  | 231      | -   | 36,3 | 282      | -   | 1,0   |
| 9        | - | 20,6 | 21       | 0,2 | -    | 42       | -   | 0,6 | 60       | -   | 7,1  | 232      | -   | 2,6  | 283/8    | -   | 2,4   |
| 11       | - | 0,9  | 30       | 0,1 | -    | 45       | 0,1 | -   | BUND     | 1,3 | 70,9 | 233      | -   | 1,1  | AUSL.    | -   | 63,0  |
|          |   |      |          |     |      |          |     |     |          |     |      | 236      | -   | 2,7  |          |     |       |
|          |   |      |          |     |      |          |     |     |          |     |      |          |     |      | INSG.    | 1,7 | 137,5 |



VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

— 153 —



## Verkehrsbezirke Nr. 26 und 27

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL

| ALLE GÜTER |      |       | ALLE GÜTER |       |       | ALLE GÜTER |        |        | ALLE GÜTER |       |       | ALLE GÜTER |        |        |
|------------|------|-------|------------|-------|-------|------------|--------|--------|------------|-------|-------|------------|--------|--------|
| 20         | 3,7  | 17,3  | 38         | 209,6 | 200,9 | 58         | 3,1    | 0,2    | 205        | -     | 0,6   | 293        | 15,0   | 1,0    |
| 21         | 3,4  | 0,1   | 39         | 9,7   | 1,7   | 59         | 2,8    | 1,1    | 207        | 0,9   | 0,7   | AUSL.      | 470,4  | 453,5  |
| 24         | 11,0 | 127,2 | 42         | 327,3 | 0,6   | 60         | 1,2    | 7,1    | 231        | 227,8 | 281,9 |            |        |        |
| 25         | -    | 32,1  | 44         | 4,8   | 6,3   | SONST      | 0,0    | 7,1    | 232        | 3,3   | 38,0  | INSG.      | 2373,3 | 2567,7 |
| 26         | 4,2  | 4,2   | 45         | 93,0  | 1,0   | BUND       | 1700,9 | 2109,3 | 233        | 87,3  | 9,3   |            |        |        |
| 28         | 0,1  | 0,5   | 46         | 12,8  | 1,5   |            |        |        | 236        | 9,0   | 21,1  |            |        |        |
| 29         | -    | 866,1 | 48         | 3,7   | 1,4   | 98         | 126,8  | 1,2    | 237        | 32,9  | 50,7  |            |        |        |
| 30         | 1,6  | 98,0  | 49         | 39,3  | 6,9   | 71/7       | 73,1   | 3,6    | 241/4      | -     | 17,1  |            |        |        |
| 31         | -    | 185,7 | 52         | 16,3  | 1,7   | 88         | 2,1    | -      | 281        | 84,3  | 14,9  |            |        |        |
| 32         | 1,7  | 1,7   | 55         | 5,4   | -     |            |        |        | 282        | 9,9   | 10,1  |            |        |        |
| 34         | 0,1  | 35,0  | 56         | 48,3  | 19,2  | 204        | -      | 0,2    | 283/8      | 0,2   | 8,0   |            |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND

| GETREIDE             |     |      | GETREIDE U.ÄE.ERZGN. |      |      | FUTTERMITTEL         |     |      | ROHSTOFFE A.N.G.      |       |        | SONST. STEINE, ERDEN |      |        | EISEN-, STAHLSCHROTT |       |       |
|----------------------|-----|------|----------------------|------|------|----------------------|-----|------|-----------------------|-------|--------|----------------------|------|--------|----------------------|-------|-------|
| 1                    | -   | 0,6  | 98                   | -    | 0,4  | 98                   | 0,2 | -    | 231                   | 0,0   | 0,1    | 233                  | 0,1  | -      | 231                  | -     | 11,4  |
| 2                    | -   | 0,9  |                      |      |      |                      |     |      | SONST                 | 0,0   | 0,0    | 236                  | 0,3  | -      | 232                  | -     | 4,9   |
| 5                    | -   | 1,2  | 207                  | 0,2  | 1,4  | 231                  | -   | 0,2  | AUSL.                 | 0,0   | 0,1    | 237                  | 1,5  | -      | 233                  | -     | 11,3  |
| 8                    | 0,2 | 9,1  | 231                  | 10,9 | 2,0  | AUSL.                | -   | 0,2  |                       |       |        | 241/4                | 3,7  | 0,5    | 236                  | 0,7   | -     |
| 9                    | -   | 6,5  | 233                  | 0,9  | -    |                      |     |      | INSG.                 | 0,0   | 0,1    | 281                  | -    | 1,1    | 237                  | 0,3   | 18,3  |
| 11                   | -   | 0,4  | 236                  | 0,3  | 0,2  | INSG.                | 1,2 | 0,4  |                       |       |        | 282                  | -    | 0,2    | 293                  | 0,3   | -     |
| 14                   | -   | 4,8  | 237                  | -    | 0,9  |                      |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |       |        | 283/8                | -    | 0,6    | AUSL.                | 1,3   | 46,0  |
| 15                   | -   | 1,2  | 241/4                | -    | 0,2  | DELSAATEN, -FRÜCHTE  |     |      |                       |       |        | AUSL.                | 7,1  | 4,7    |                      |       |       |
| 17                   | -   | 0,4  | AUSL.                | 12,2 | 4,7  |                      |     |      | 1                     | 14,9  | -      |                      |      |        | INSG.                | 35,1  | 180,8 |
| 18                   | -   | 4,6  |                      |      |      | 52                   | 0,1 | -    | 8                     | 8,8   | -      | INSG.                | 21,4 | 33,5   |                      |       |       |
| 19                   | 0,2 | -    | INSG.                | 12,5 | 47,6 | BUND                 | 0,1 | -    | 9                     | 1,6   | 0,9    |                      |      |        | NE-METALLERZE        |       |       |
| 20                   | 0,4 | -    |                      |      |      | AUSL.                | -   | -    | 14                    | -     | 0,1    | STEIN-, SALINENSALZ  |      |        | 9                    | -     | 0,1   |
| 21                   | 2,1 | 4,6  | ZUCKER               |      |      | INSG.                | 0,1 | -    | 15                    | 0,5   | 0,4    |                      |      |        | 30                   | 1,6   | 6,7   |
| 24                   | 0,1 | 0,3  |                      |      |      |                      |     |      | 18                    | 15,6  | -      | 231                  | 0,3  | -      | BUND                 | 1,6   | 6,7   |
| 25                   | -   | 0,2  | 8                    | -    | 0,1  |                      |     |      | 19                    | 1,3   | -      | AUSL.                | 0,3  | -      |                      |       |       |
| 30                   | 0,2 | -    | BUND                 | -    | -    | GRUBENHOLZ           |     |      | 20                    | 18,1  | 0,1    |                      |      |        | 231                  | -     | 5,0   |
| 32                   | -   | 0,3  | AUSL.                | -    | -    |                      |     |      | 21                    | 0,7   | 0,1    | INSG.                | 0,3  | -      | 233                  | -     | 0,1   |
| 38                   | -   | 0,4  |                      |      |      | 8                    | -   | 18,8 | 24                    | 6,1   | 33,0   |                      |      |        | AUSL.                | -     | 5,1   |
| 39                   | -   | 0,2  | INSG.                | -    | 0,1  | 14                   | 0,4 | -    | 25                    | 1,1   | 58,8   | EISENERZE            |      |        |                      |       |       |
| 52                   | -   | 1,3  |                      |      |      | 18                   | -   | 0,7  | 28                    | 0,7   | 0,5    |                      |      |        | INSG.                | 1,6   | 12,0  |
| 59                   | 0,7 | 7,4  | FLEISCH, EIER, MILCH |      |      | 20                   | -   | 3,2  | 29                    | -     | 785,9  | 8                    | -    | 103,9  |                      |       |       |
| 60                   | -   | 7,5  |                      |      |      | 25                   | -   | 1,4  | 30                    | -     | 21,3   | 9                    | -    | 35,8   |                      |       |       |
| SONST                | 0,0 | 7,5  | 2                    | -    | 0,3  | BUND                 | 0,4 | 24,0 | 31                    | -     | 104,4  | 14                   | -    | 6,3    | STEINKOHLE           |       |       |
| BUND                 | 3,8 | 51,7 | 17                   | -    | 3,3  |                      |     |      | 32                    | -     | 0,9    | 15                   | -    | 2,8    |                      |       |       |
|                      |     |      | 20                   | -    | 3,0  | 205                  | -   | 0,2  | 38                    | 3,9   | 191,2  | 18                   | -    | 1775,3 | 2                    | 8,2   | -     |
| 88                   | -   | 0,6  | 24                   | -    | 0,1  | 231                  | -   | 2,3  | 39                    | 0,0   | 0,7    | 30                   | -    | 125,7  | 3                    | 1,0   | -     |
|                      |     |      | BUND                 | -    | 6,6  | AUSL.                | -   | 2,5  | 42                    | -     | 0,5    | BUND                 | -    | 2049,8 | 5                    | 26,6  | -     |
| 231                  | -   | 11,9 | AUSL.                | -    | -    |                      |     |      | 48                    | -     | 0,5    |                      |      |        | 8                    | 5,3   | -     |
| 232                  | -   | 1,3  |                      |      |      | INSG.                | 0,4 | 26,5 | 49                    | 0,7   | 4,2    | 231                  | -    | 304,3  | 9                    | 9,5   | -     |
| 236                  | -   | 1,8  | INSG.                | -    | 6,6  |                      |     |      | 58                    | 0,8   | -      | 232                  | -    | 179,8  | 10                   | 1,0   | -     |
| 237                  | -   | 1,0  |                      |      |      | AND. HOLZ, KORK      |     |      | 59                    | 43,8  | -      | 233                  | -    | 12,3   | 14                   | 95,2  | -     |
| 241/4                | -   | 10,1 | GETRAENKE            |      |      | 9                    | -   | 0,3  | 60                    | 1,3   | -      | 236                  | -    | 1,3    | 15                   | 39,1  | -     |
| 283/8                | -   | 1,2  |                      |      |      | 18                   | -   | 1,1  | BUND                  | 119,8 | 1203,3 | 237                  | -    | 7,5    | 16                   | 132,6 | -     |
| SONST                | -   | 0,0  | 38                   | -    | 7,3  | 20                   | -   | 1,6  |                       |       |        | AUSL.                | -    | 505,2  | 17                   | 8,0   | -     |
| AUSL.                | -   | 27,3 | 39                   | -    | 4,4  | 20                   | -   | 1,6  | 98                    | 1,9   | -      |                      |      |        | 18                   | 131,1 | -     |
|                      |     |      | BUND                 | -    | 11,7 | SONST                | 0,1 | -    |                       |       |        | INSG.                | -    | 2555,0 | 19                   | 15,3  | -     |
| INSG.                | 3,8 | 79,7 |                      |      |      | BUND                 | 0,1 | 2,9  | 233                   | 0,3   | 11,9   |                      |      |        | 20                   | 4,2   | -     |
|                      |     |      | 231                  | -    | 0,1  |                      |     |      | 237                   | -     | 0,6    | EISEN-, STAHLSCHROTT |      |        | 21                   | 4,7   | -     |
| GETREIDE U.ÄE.ERZGN. |     |      | SONST                | -    | 0,0  | 204                  | -   | 0,4  | 293                   | 0,2   | -      |                      |      |        | 42                   | 5,5   | -     |
|                      |     |      | AUSL.                | -    | 0,2  | 205                  | -   | 3,4  | SONST                 | -     | 0,0    | 1                    | 1,0  | 2,3    | 44                   | 0,9   | -     |
| 1                    | -   | 1,0  |                      |      |      | 231                  | -   | 3,4  | AUSL.                 | 0,5   | 12,5   | 2                    | -    | 3,7    | 45                   | 4,0   | -     |
| 2                    | -   | 0,3  | INSG.                | -    | 11,9 | 232                  | -   | 0,3  |                       |       |        | 3                    | -    | 0,4    | 46                   | 1,2   | -     |
| 3                    | -   | 1,6  |                      |      |      | 233                  | -   | 0,2  | INSG.                 | 122,3 | 1215,8 | 5                    | 0,2  | 15,0   | 48                   | 1,8   | -     |
| 5                    | -   | 1,8  | AND. NAHRUNGSMITTEL  |      |      | 236                  | -   | 0,1  |                       |       |        | 8                    | -    | 12,9   | 49                   | 20,1  | -     |
| 9                    | -   | 8,2  |                      |      |      | AUSL.                | -   | 7,8  | SONST. STEINE, ERDEN  |       |        | 9                    | -    | 9,6    | 52                   | 6,9   | -     |
| 11                   | -   | 0,6  | 21                   | 0,2  | -    |                      |     |      |                       |       |        | 14                   | 0,1  | 43,3   | 55                   | 0,5   | -     |
| 14                   | -   | 1,4  | 38                   | -    | 0,7  | INSG.                | 0,1 | 10,7 | 8                     | 0,6   | -      | 15                   | -    | 9,0    | 56                   | 17,5  | -     |
| 15                   | -   | 0,8  | 39                   | -    | 0,6  |                      |     |      | 9                     | 0,6   | 0,5    | 16                   | 0,0  | 18,8   | 58                   | 0,7   | -     |
| 16                   | -   | 0,2  | BUND                 | 0,2  | 1,3  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |     |      | 11                    | -     | 1,2    | 18                   | 1,0  | 0,9    | 59                   | 4,6   | -     |
| 21                   | 0,2 | -    |                      |      |      |                      |     |      | 16                    | 0,3   | -      | 19                   | -    | 1,2    | 60                   | 0,5   | -     |
| 32                   | -   | 0,4  | 236                  | -    | 1,2  | 9                    | -   | 4,0  | 20                    | 3,3   | -      | 20                   | -    | 0,7    | BUND                 | 546,1 | -     |
| 34                   | -   | 0,5  | 237                  | -    | 0,1  | 45                   | -   | 0,7  | 21                    | 0,5   | -      | 24                   | 30,5 | -      |                      |       |       |
| 38                   | -   | 0,4  | SONST                | -    | 0,0  | BUND                 | -   | 4,7  | 25                    | 7,2   | -      | 30                   | 0,1  | -      | 98                   | 109,0 | 1,9   |
| 42                   | -   | 3,7  | AUSL.                | -    | 1,3  |                      |     |      | 38                    | -     | 13,6   | 39                   | -    | 0,2    | 71/7                 | 102,5 | -     |
| 44                   | -   | 0,1  |                      |      |      | 205                  | -   | 0,3  | 42                    | 0,1   | -      | 42                   | -    | 0,9    |                      |       |       |
| 45                   | -   | 5,1  | INSG.                | 0,2  | 2,7  | 237                  | 3,1 | -    | 48                    | -     | 2,0    | 44                   | -    | 0,8    | 231                  | 3,8   | -     |
| 46                   | 0,0 | 1,3  |                      |      |      | AUSL.                | 3,1 | 0,3  | 49                    | -     | 2,8    | 45                   | 0,4  | 0,7    | 232                  | 0,9   | -     |
| 52                   | 0,1 | 1,2  | FUTTERMITTEL         |      |      |                      |     |      | 59                    | -     | 2,2    | 52                   | 0,6  | 0,7    | 233                  | 0,5   | 0,5   |
| 56                   | -   | 0,7  |                      |      |      | INSG.                | 3,1 | 5,0  | 60                    | -     | 6,4    | 56                   | -    | 10,8   | 293                  | 0,7   | -     |
| 59                   | -   | 6,0  | 9                    | -    | 0,2  |                      |     |      | BUND                  | 12,7  | 28,8   | 58                   | -    | 0,9    | AUSL.                | 6,0   | 0,5   |
| 60                   | -   | 7,6  | 20                   | 1,0  | -    | ROHSTOFFE A.N.G.     |     |      |                       |       |        | 59                   | -    | 0,3    |                      |       |       |
| BUND                 | 0,3 | 42,5 | 45                   | 0,1  | -    |                      |     |      | 98                    | 1,5   | -      | BUND                 | 33,8 | 132,9  | INSG.                | 763,5 | 2,4   |
|                      |     |      | SONST                | 0,0  | -    | SONST                | 0,0 | -    |                       |       |        |                      |      |        |                      |       |       |
|                      |     |      | BUND                 | 1,1  | 0,2  | BUND                 | 0,0 | -    | 211                   | -     | 0,2    | 98                   | -    | 1,9    |                      |       |       |
|                      |     |      |                      |      |      |                      |     |      | 231                   | 1,6   | 2,2    |                      |      |        |                      |       |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 27 und 28

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                      | V   | E    | VB<br>NR.                 | V     | E    | VB<br>NR.              | V     | E    | VB<br>NR.              | V     | E     | VB<br>NR.             | V     | E      | VB<br>NR.            | V      | E      |
|--------------------------------|-----|------|---------------------------|-------|------|------------------------|-------|------|------------------------|-------|-------|-----------------------|-------|--------|----------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND |     |      |                           |       |      |                        |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
| BRAUNKOHLE, TORF               |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | ROHEISEN, -STAHL       |       |      | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |       | MASCHINEN, EL. ERZGN. |       |        | ALLE GUETER          |        |        |
| 98                             | -   | 0,2  | SONST                     | 0,0   | 0,0  | 52                     | 0,1   | -    | 231                    | 94,8  | 22,9  | 236                   | 0,3   | -      | 20                   | 29,2   | 8,7    |
| 231                            | 0,4 | -    | BUND                      | 0,1   | 0,0  | 56                     | 2,3   | -    | 232                    | 22,8  | 0,2   | 237                   | 0,6   | -      | 21                   | 8,4    | 4,7    |
| AUSL.                          | 0,4 | -    | 98                        | 0,1   | -    | 58                     | 0,1   | -    | 233                    | 42,3  | 12,1  | SONST                 | 0,0   | -      | 24                   | 36,7   | 33,3   |
| INSG.                          | 0,4 | 0,2  | 231                       | -     | 2,0  | 59                     | 1,2   | -    | 236                    | 68,5  | 8,9   | AUSL.                 | 1,1   | 0,0    | 25                   | 8,3    | 60,4   |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL            |     |      | 236                       | 0,1   | 2,0  | SONST                  | 0,0   | -    | 237                    | 6,9   | 22,4  | INSG.                 | 1,3   | 0,0    | 28                   | 0,7    | 0,5    |
| 14                             | 0,3 | -    | SONST                     | 0,1   | -    | BUND                   | 8,4   | 14,3 | 241/4                  | 4,8   | 2,3   | 29                    | 0,3   | 785,9  | 30                   | 5,3    | 162,7  |
| 30                             | 0,2 | 8,5  | AUSL.                     | 0,2   | 4,0  | 98                     | 1,5   | 0,4  | 281                    | 1,5   | 17,6  | 31                    | -     | 104,4  | 32                   | -      | 1,6    |
| 34                             | -   | 1,2  | INSG.                     | 0,3   | 4,0  | 207                    | 0,2   | -    | 282                    | 2,6   | -     | 34                    | 0,8   | 1,7    | 38                   | 9,6    | 213,5  |
| 42                             | 0,8 | -    | DUENGEMITTEL              |       |      | 231                    | 1,8   | 12,2 | 283/8                  | 0,2   | -     | 39                    | 0,1   | 6,1    | 42                   | 10,1   | 5,0    |
| 45                             | 0,5 | -    | 18                        | 2,7   | -    | 232                    | 1,7   | 1,0  | INSG.                  | 688,4 | 139,0 | 44                    | 2,9   | 0,8    | 45                   | 16,7   | 6,5    |
| BUND                           | 1,7 | 9,7  | BUND                      | 2,7   | -    | 236                    | 0,5   | -    | NE-METALLE, -HALBZEUG  |       |       | 46                    | 5,3   | 1,3    | 48                   | 3,7    | 2,5    |
| 231                            | -   | 51,4 | 231                       | 11,3  | -    | 237                    | 0,3   | 1,7  | 9                      | -     | 0,4   | 49                    | 22,3  | 7,0    | 50                   | 1,3    | -      |
| 232                            | -   | 19,4 | 232                       | 1,8   | -    | 241/4                  | 0,3   | 1,9  | 16                     | 0,3   | -     | 52                    | 39,6  | 3,2    | 55                   | 0,9    | -      |
| 233                            | -   | 2,7  | 233                       | 3,6   | -    | 281                    | -     | 0,2  | 42                     | 0,1   | -     | 56                    | 40,6  | 11,5   | 58                   | 2,3    | 0,9    |
| AUSL.                          | -   | 73,5 | AUSL.                     | 16,8  | -    | 293                    | 8,4   | 0,2  | SONST                  | 0,1   | -     | 59                    | 51,7  | 15,9   | 60                   | 7,8    | 21,5   |
| INSG.                          | 1,7 | 83,2 | INSG.                     | 19,5  | -    | AUSL.                  | 13,1  | 17,0 | SONST                  | 0,5   | 0,4   | SONST                 | -     | 0,0    | 71/7                 | 103,6  | -      |
| AND. MINERAL. ODER ERZGN.      |     |      | KALK, ZEMENT              |       |      | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |      | 98                     | 1,5   | -     | 231                   | -     | 0,1    | 204                  | -      | 0,4    |
| SONST                          | 0,0 | -    | 18                        | 0,8   | -    | 1                      | 0,5   | -    | 71/7                   | 0,3   | -     | 232                   | 0,3   | 0,1    | 205                  | 0,1    | 8,8    |
| BUND                           | 0,0 | -    | BUND                      | 0,8   | -    | 2                      | 7,7   | -    | 231                    | 0,0   | 2,9   | AUSL.                 | 0,3   | 0,2    | 207                  | 7,8    | 1,5    |
| 231                            | -   | 1,5  | 233                       | 0,3   | -    | 3                      | 1,5   | -    | 236                    | -     | 0,5   | INSG.                 | 0,6   | 15,7   | 211                  | -      | 0,2    |
| AUSL.                          | -   | 1,5  | AUSL.                     | 0,3   | -    | 5                      | 44,0  | 0,1  | 293                    | 0,0   | 0,2   | GEBRAUCHTE VERPACKG.  |       |        | 231                  | 129,4  | 438,7  |
| INSG.                          | 0,0 | 1,5  | INSG.                     | 1,1   | -    | 8                      | 7,2   | 2,1  | SONST                  | -     | 0,0   | 38                    | 5,1   | -      | 232                  | 28,1   | 206,9  |
| BENZÖL, TEER U. AE.            |     |      | 16                        | 23,7  | 2,1  | 9                      | 24,7  | 10,2 | AUSL.                  | 0,0   | 3,6   | BUND                  | 5,1   | -      | 233                  | 48,8   | 51,2   |
| 19                             | -   | 0,2  | 15                        | 9,5   | 0,3  | 11                     | 0,1   | -    | INSG.                  | 2,4   | 4,0   | 236                   | 71,3  | 16,1   | 237                  | 12,9   | 52,5   |
| 30                             | 0,3 | -    | 16                        | 23,7  | 2,1  | 14                     | 23,2  | 28,6 | EBM-WAREN U. A.        |       |       | 207                   | 0,2   | -      | 241/4                | 8,7    | 15,0   |
| SONST                          | -   | 0,0  | 17                        | 0,2   | -    | 15                     | 9,5   | 0,3  | 2                      | 0,4   | -     | SONST                 | -     | 0,0    | 281                  | 1,5    | 18,9   |
| BUND                           | 0,3 | 0,2  | 18                        | 109,0 | 2,1  | 16                     | 23,7  | 2,1  | 8                      | 0,2   | -     | AUSL.                 | 0,0   | 0,1    | 282                  | 2,6    | 0,2    |
| 231                            | -   | 2,7  | 19                        | 4,4   | -    | 17                     | 0,2   | -    | 9                      | 0,2   | -     | INSG.                 | 5,1   | 0,1    | 283/8                | 0,2    | 1,8    |
| AUSL.                          | -   | 2,7  | BUND                      | 0,1   | -    | 18                     | 109,0 | 2,1  | 14                     | 0,0   | 0,1   | SAMMEL-U. STUECKGUT   |       |        | 293                  | 76,9   | 0,7    |
| INSG.                          | 0,3 | 2,9  | 98                        | 0,4   | 0,1  | 20                     | 2,0   | -    | 20                     | 0,2   | -     | 231                   | 0,0   | 0,1    | AUSL.                | 388,4  | 812,8  |
| CHEM. GRUNDSTOFFE              |     |      | 231                       | 0,1   | -    | 29                     | 0,3   | -    | 42                     | 0,2   | -     | INSG.                 | 0,2   | 0,0    | INSG.                | 1719,0 | 4473,2 |
| 9                              | 0,4 | -    | 233                       | 0,2   | -    | 34                     | 0,8   | -    | SONST                  | 0,0   | 0,0   | ALLE GUETER           |       |        | 207                  | -      | 1,5    |
| SONST                          | 0,0 | -    | 237                       | 0,2   | -    | 38                     | 0,6   | -    | BUND                   | 1,3   | 0,1   | 1                     | 16,4  | 6,0    | 236                  | -      | 0,3    |
| BUND                           | 0,4 | -    | AUSL.                     | 0,5   | -    | 42                     | 2,5   | -    | 98                     | 0,4   | -     | 2                     | 16,5  | 5,2    | 237                  | -      | 1,2    |
| 231                            | 2,9 | 0,0  | INSG.                     | 1,0   | 0,1  | 45                     | 11,6  | -    | INSG.                  | 4,6   | 0,1   | 3                     | 2,5   | 1,9    | AUSL.                | 2,0    | 3,0    |
| 233                            | 0,2 | -    | 48                        | 1,5   | -    | 46                     | 3,6   | -    | 231                    | 1,5   | 0,0   | 5                     | 71,5  | 18,0   | INSG.                | 28,1   | 20,0   |
| 293                            | -   | 0,1  | 49                        | 1,6   | -    | 49                     | 1,6   | -    | 232                    | 0,5   | -     | 8                     | 22,7  | 155,8  | FLEISCH, EIER, MILCH |        |        |
| SONST                          | 0,0 | 0,1  | 50                        | 1,3   | -    | 50                     | 1,3   | -    | 233                    | 0,2   | 0,0   | 9                     | 38,3  | 92,2   | 20                   | -      | 0,5    |
| AUSL.                          | 3,1 | 0,1  | 52                        | 31,6  | -    | 52                     | 31,6  | -    | 236                    | 0,5   | -     | 10                    | 1,0   | -      | BUND                 | -      | 0,5    |
| INSG.                          | 3,5 | 0,1  | 55                        | 0,4   | -    | 56                     | 20,8  | -    | SONST                  | 0,0   | -     | 11                    | 0,1   | 2,1    | 98                   | -      | 0,0    |
| AND. CHEM. ERZGN.              |     |      | 58                        | 0,7   | -    | 59                     | 1,3   | -    | AUSL.                  | 2,8   | 0,0   | 14                    | 119,6 | 85,5   | AUSL.                | -      | -      |
| 52                             | 0,1 | -    | 60                        | 6,1   | -    | 60                     | 6,1   | -    | INSG.                  | 4,6   | 0,1   | 15                    | 49,2  | 14,6   | INSG.                | -      | 0,5    |
|                                |     |      | SONST                     | -     | 0,0  | 71/7                   | 0,8   | -    | 205                    | 0,1   | -     | 16                    | 157,1 | 21,0   |                      |        |        |
|                                |     |      | BUND                      | 347,4 | 46,0 | 207                    | 7,3   | 0,2  | 231                    | 0,1   | 0,0   | 17                    | 8,3   | 3,7    |                      |        |        |
|                                |     |      | INSG.                     | 21,2  | 1,3  | ROHEISEN, -STAHL       |       |      | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |       | 18                    | 260,1 | 1786,4 |                      |        |        |
|                                |     |      | KALK, ZEMENT              |       |      | DUENGEMITTEL           |       |      | GEBRAUCHTE VERPACKG.   |       |       | 19                    | 21,4  | 1,4    |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. MINERAL. ODER ERZGN. |       |      | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL    |       |      | SAMMEL-U. STUECKGUT    |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BENZÖL, TEER U. AE.       |       |      | CHEM. GRUNDSTOFFE      |       |      | SAMMEL-U. STUECKGUT    |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      | ALLE GUETER            |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | BRAUNKOHLE, TORF          |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      | AND. CHEM. ERZGN.         |       |      | GETREIDE               |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |
|                                |     |      |                           |       |      |                        |       |      |                        |       |       |                       |       |        |                      |        |        |



## Verkehrsbezirk Nr.28

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                   | V    | E     | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.               | V     | E     | VB<br>NR.               | V    | E    | VB<br>NR.              | V    | E    | VB<br>NR.             | V    | E    |
|-----------------------------|------|-------|----------------------|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------------------------|------|------|------------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 28 ESSEN |      |       |                      |      |       |                         |       |       |                         |      |      |                        |      |      |                       |      |      |
| FUTTERMITTEL                |      |       | SONST. STEINE, ERDEN |      |       | STEINKOHLE              |       |       | AND. MINERAL. OELERZGN. |      |      | ROHEISEN, -STAHL       |      |      | MASCHINEN, EL. ERZGN. |      |      |
| 8                           | -    | 0,1   | 5                    | 0,2  | -     | 15                      | 6,9   | -     | 231                     | 2,4  | 3,5  | 1                      | -    | 0,4  | 2                     | 0,1  | -    |
| 9                           | -    | 0,4   | 9                    | -    | 0,1   | 16                      | 28,3  | 0,1   | 232                     | -    | 1,5  | 5                      | 0,1  | -    | 5                     | 0,3  | -    |
| 52                          | 0,1  | -     | 14                   | 0,4  | -     | 17                      | 3,2   | 1,3   | 233                     | -    | 0,8  | 9                      | -    | 1,2  | 8                     | 0,2  | -    |
| BUND                        | 0,1  | 0,5   | 38                   | -    | 7,3   | 18                      | 24,7  | -     | AUSL.                   | 2,4  | 5,8  | 30                     | 0,4  | -    | 9                     | 0,4  | 0,3  |
|                             |      |       | 39                   | -    | 0,2   | 19                      | 2,7   | -     | INSG.                   | 2,4  | 6,8  | BUND                   | 0,5  | 1,6  | 18                    | -    | 0,3  |
| 231                         | -    | 0,2   | 41                   | -    | 5,0   | 20                      | 7,7   | -     |                         |      |      |                        |      |      | 20                    | -    | 0,2  |
| AUSL.                       | -    | 0,2   | 48                   | -    | 0,7   | 21                      | -     | 0,7   |                         |      |      |                        |      |      | 20                    | 0,0  | -    |
|                             |      |       | 49                   | -    | 19,6  | 24                      | -     | 0,5   | BENZOL, TEER U. AE.     |      |      | 88                     | 1,7  | 0,1  | SONST                 | 0,0  | -    |
| INSG.                       | 0,1  | 0,7   | 52                   | -    | 4,6   | 30                      | 6,8   | 1,3   |                         |      |      |                        |      |      | BUND                  | 1,0  | 0,7  |
|                             |      |       | BUND                 | 0,6  | 37,5  | 31                      | 1,0   | -     | 9                       | 0,8  | -    | 205                    | -    | 0,1  | 88                    | -    | 0,3  |
| GRUBENHOLZ                  |      |       |                      |      |       | 34                      | 0,2   | -     | 24                      | 13,5 | -    | 231                    | -    | 2,1  |                       |      |      |
| 8                           | -    | 34,6  | 207                  | -    | 1,0   | 38                      | 0,2   | -     | 30                      | 2,5  | -    | 233                    | 0,2  | -    | 231                   | 1,1  | 0,9  |
| 18                          | -    | 1,0   | 211                  | -    | 0,1   | 39                      | 8,4   | -     | BUND                    | 16,7 | -    | 236                    | -    | 0,2  | 233                   | 0,1  | -    |
| 20                          | -    | 2,1   | 231                  | -    | 11,0  | 42                      | 9,8   | -     |                         |      |      | 237                    | 2,2  | 0,2  | 236                   | 0,4  | -    |
| 42                          | -    | 1,0   | 232                  | -    | 0,8   | 44                      | 0,6   | -     | 231                     | 2,8  | -    | 241/4                  | -    | 0,3  | AUSL.                 | 1,6  | 0,9  |
| 52                          | -    | 0,5   | 237                  | -    | 11,5  | 45                      | 6,4   | -     | 232                     | -    | 0,9  | 281                    | -    | 0,3  |                       |      |      |
| 59                          | -    | 4,1   | 282                  | -    | 0,7   | 46                      | 3,4   | -     | 281                     | 0,3  | -    | 283/8                  | -    | 0,2  | INSG.                 | 2,6  | 1,9  |
| BUND                        | -    | 43,2  | 293                  | -    | 1,7   | 48                      | 0,6   | -     | AUSL.                   | 3,1  | 0,9  | 293                    | -    | 0,6  |                       |      |      |
| AUSL.                       | -    | -     | AUSL.                | -    | 26,9  | 52                      | 10,2  | 0,6   |                         |      |      | AUSL.                  | 2,4  | 3,9  | FAHRZEUGE             |      |      |
|                             |      |       |                      |      |       | 56                      | 38,2  | -     | INSG.                   | 19,7 | 0,9  |                        |      |      | 236                   | 0,1  | -    |
| INSG.                       | -    | 43,2  | INSG.                | 0,6  | 64,4  | 58                      | 18,1  | -     | CHEM. GRUNDSTOFFE       |      |      | INSG.                  | 4,5  | 7,7  | AUSL.                 | 0,1  | -    |
|                             |      |       |                      |      |       | 59                      | 8,6   | -     |                         |      |      |                        |      |      |                       |      |      |
| AND. HOLZ, KORK             |      |       | EISENERZE            |      |       | BUND                    | 222,1 | 4,4   |                         |      |      | WALZWERKSERZGN. U. AE. |      |      | INSG.                 | 0,1  | -    |
| 9                           | -    | 0,1   | 24                   | 7,4  | -     | 98                      | 76,6  | -     | 9                       | -    | 0,2  |                        |      |      |                       |      |      |
| 26                          | -    | 0,1   | 56                   | 1,0  | -     | 71/7                    | 11,2  | -     | 30                      | 0,9  | -    | 5                      | 1,9  | -    |                       |      |      |
| 42                          | -    | 0,2   | BUND                 | 8,4  | -     |                         |       |       | 56                      | 5,8  | -    | 9                      | 0,3  | 6,3  | SONSTIGE WAREN        |      |      |
| SONST                       | 0,0  | 0,1   | 231                  | -    | 480,9 | 231                     | 75,4  | 185,4 | BUND                    | 6,7  | 0,2  | 14                     | 0,3  | 43,2 |                       |      |      |
| BUND                        | 0,0  | 0,4   | AUSL.                | -    | 480,9 | 232                     | 2,9   | -     |                         |      |      | 16                     | 0,5  | 0,3  | 9                     | -    | 25,0 |
|                             |      |       |                      |      |       | 233                     | 9,4   | 8,1   | 98                      | 0,1  | -    | 30                     | 0,0  | 0,1  | 49                    | -    | 0,1  |
| 205                         | -    | 1,5   | INSG.                | 8,4  | 480,9 | 236                     | 5,8   | -     | 205                     | 0,3  | -    | 45                     | 0,1  | -    | BUND                  | -    | 25,1 |
| 231                         | -    | 3,3   |                      |      |       | 237                     | 47,5  | -     | 231                     | 0,6  | 1,4  | 52                     | 0,5  | -    |                       |      |      |
| 232                         | -    | 1,1   | EISEN-, STAHLSCROTT  |      |       | 281                     | 55,9  | -     | 293                     | -    | 0,2  | 60                     | 0,2  | -    | 98                    | 0,0  | 25,1 |
| 236                         | -    | 0,7   |                      |      |       | 293                     | 6,4   | -     | AUSL.                   | 0,9  | 1,6  | SONST                  | -    | 0,0  | 231                   | -    | 0,3  |
| 283/8                       | -    | 0,4   |                      |      |       | AUSL.                   | 203,2 | 193,4 | INSG.                   | 7,7  | 1,9  | BUND                   | 3,8  | 49,9 | 232                   | -    | 1,1  |
| AUSL.                       | -    | 6,9   | 5                    | -    | 1,7   | INSG.                   | 513,1 | 197,9 | AND. CHEM. ERZGN.       |      |      | 98                     | 6,7  | 16,8 | 236                   | 0,2  | 0,0  |
|                             |      |       | 8                    | -    | 0,3   |                         |       |       |                         |      |      |                        |      |      | 237                   | 0,9  | -    |
| INSG.                       | 0,0  | 7,3   | 9                    | 0,4  | 7,7   | ROHES ERDOEL            |       |       | 56                      | 0,1  | -    | 207                    | -    | 0,1  | AUSL.                 | 1,1  | 1,5  |
|                             |      |       | 17                   | 0,2  | -     | 29                      | -     | 43,1  | BUND                    | 0,1  | -    | 231                    | 0,5  | 1,6  |                       |      |      |
| ZELLSTOFF, ALTPAPIER        |      |       | 18                   | -    | 0,9   | 30                      | -     | 102,9 |                         |      |      | 233                    | 0,3  | 0,1  | INSG.                 | 1,1  | 26,6 |
| 9                           | -    | 4,2   | 19                   | -    | 0,2   | 34                      | 0,8   | -     | 98                      | 0,3  | -    | 236                    | 0,5  | 0,9  | GEBRAUCHTE VERPACKG.  |      |      |
| 38                          | 0,3  | -     | 20                   | -    | 0,2   | BUND                    | 0,8   | 146,0 |                         |      |      | 237                    | 0,0  | 3,8  | SONST                 | 0,0  | 0,0  |
| 52                          | -    | 0,4   | BUND                 | 0,7  | 22,3  |                         |       |       | 231                     | -    | 1,0  | 241/4                  | -    | 1,2  | BUND                  | 0,0  | 0,0  |
| BUND                        | 0,3  | 4,6   |                      |      |       | 231                     | -     | 42,5  | 233                     | 0,2  | -    | 281                    | -    | 0,4  |                       |      |      |
| 205                         | -    | 0,2   | 98                   | 0,1  | -     | AUSL.                   | -     | 42,5  | AUSL.                   | 0,2  | 1,0  | 293                    | 0,3  | -    | 98                    | 0,0  | 0,0  |
| AUSL.                       | -    | 0,2   |                      |      |       | INSG.                   | 0,8   | 188,5 | INSG.                   | 0,5  | 1,0  | AUSL.                  | 1,6  | 8,0  | AUSL.                 | -    | -    |
|                             |      |       | 205                  | -    | 1,0   | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL    |       |       |                         |      |      | INSG.                  | 12,1 | 74,8 |                       |      |      |
| INSG.                       | 0,3  | 4,8   | 207                  | -    | 3,9   | 17                      | 0,7   | -     | DUENGEMITTEL            |      |      |                        |      |      | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |      |
|                             |      |       | 231                  | 0,3  | 2,0   | 20                      | -     | 4,6   | 15                      | -    | 44,4 | 9                      | -    | 0,5  | SAMMEL-U. STUECKGUT   |      |      |
| SAND, KIES, BIMS, TON       |      |       | 232                  | -    | 0,3   | 24                      | 0,7   | 19,5  | 42                      | -    | 0,1  | SONST                  | -    | 0,0  | SONST                 | -    | 0,0  |
| 14                          | -    | 0,7   | 233                  | -    | 0,8   | 25                      | 1,7   | -     | BUND                    | -    | 44,5 | BUND                   | -    | 0,5  | BUND                  | -    | 0,0  |
| 19                          | 0,8  | -     | 241/4                | -    | 0,1   | 29                      | -     | 3,3   |                         |      |      | 98                     | 0,1  | 0,0  |                       |      |      |
| 21                          | 17,4 | -     | 283/8                | -    | 0,1   | 30                      | 10,1  | 37,8  | 205                     | 0,2  | -    |                        |      |      | 98                    | 0,1  | -    |
| 26                          | 0,5  | -     | AUSL.                | 0,3  | 8,3   | 32                      | 0,8   | -     | 231                     | 5,2  | 54,7 | 231                    | -    | 0,4  |                       |      |      |
| 27                          | 0,5  | 0,7   | INSG.                | 1,1  | 30,6  | 34                      | 2,9   | 17,4  | 232                     | 1,7  | -    | 236                    | -    | 1,1  | 231                   | -    | 0,1  |
| 29                          | -    | 61,5  | NE-METALLERZE        |      |       | 39                      | 0,8   | -     | 236                     | 0,2  | -    | 237                    | -    | 0,5  | SONST                 | 0,0  | -    |
| 30                          | -    | 1,1   |                      |      |       | 42                      | 1,5   | -     | AUSL.                   | 7,2  | 54,7 | 293                    | 0,4  | -    | AUSL.                 | 0,0  | 0,1  |
| 31                          | -    | 3,1   | 17                   | -    | 0,2   | 45                      | 3,6   | -     | INSG.                   | 7,2  | 99,2 | SONST                  | -    | 0,0  |                       |      |      |
| 32                          | -    | 0,5   | BUND                 | -    | 0,2   | 46                      | 14,8  | -     |                         |      |      | AUSL.                  | 0,4  | 2,1  | INSG.                 | 0,2  | 0,1  |
| 34                          | -    | 0,6   |                      |      |       | 52                      | 2,1   | -     | KALK, ZEMENT            |      |      |                        |      |      | ALLE GÜTER            |      |      |
| 38                          | -    | 16,2  | 98                   | 0,1  | -     | 55                      | 27,1  | -     | 9                       | -    | 0,3  | INSG.                  | 0,5  | 2,6  |                       |      |      |
| 39                          | -    | 4,4   |                      |      |       | 56                      | 3,0   | -     | 42                      | -    | 2,0  | ERM-WAREN U. A.        |      |      | 1                     | -    | 0,6  |
| 48                          | -    | 0,2   | 231                  | -    | 8,1   | BUND                    | 69,8  | 82,5  | BUND                    | -    | 2,4  |                        |      |      | 2                     | 1,0  | -    |
| 49                          | -    | 1,4   | 236                  | -    | 3,9   |                         |       |       | AUSL.                   | -    | -    | 5                      | 0,1  | -    | 3                     | 0,3  | -    |
| 52                          | -    | 2,6   | AUSL.                | -    | 12,0  | 231                     | 2,0   | 67,9  |                         |      |      | 30                     | -    | 0,1  | 5                     | 11,2 | 2,4  |
| BUND                        | 19,1 | 93,0  | INSG.                | 0,1  | 12,2  | 232                     | -     | 64,2  | INSG.                   | -    | 2,4  | SONST                  | -    | 0,0  | 8                     | 4,4  | 36,1 |
|                             |      |       |                      |      |       | 233                     | -     | 3,5   |                         |      |      | BUND                   | 0,1  | 0,1  | 9                     | 4,8  | 48,1 |
| 98                          | 0,2  | -     | STEINKOHLE           |      |       | 236                     | 2,5   | 8,2   | AND. MINERAL. ERZGN.    |      |      |                        |      |      | 10                    | 2,0  | -    |
| 231                         | -    | 0,5   |                      |      |       | 237                     | 0,2   | -     | SONST                   | 0,0  | -    | 98                     | -    | 0,0  | 11                    | 0,3  | -    |
| 233                         | 1,0  | 2,8   | 2                    | 0,9  | -     | 293                     | 2,5   | -     | BUND                    | 0,0  | -    |                        |      |      | 14                    | 17,5 | 67,4 |
| 237                         | -    | 25,4  | 3                    | 0,3  | -     | AUSL.                   | 7,2   | 143,8 |                         |      |      |                        |      |      | 15                    | 6,9  | 52,2 |
| AUSL.                       | 1,0  | 28,8  | 5                    | 8,6  | -     | INSG.                   | 77,0  | 226,3 | 233                     | 0,4  | 2,2  | 231                    | 0,3  | -    | 16                    | 29,3 | 0,4  |
|                             |      |       | 8                    | 4,2  | -     |                         |       |       | AUSL.                   | 0,4  | 2,2  | SONST                  | 0,0  | -    | 17                    | 4,0  | 1,5  |
| INSG.                       | 20,3 | 121,8 | 9                    | 3,0  | -     | AND. MINERAL. OELERZGN. |       |       |                         |      |      | AUSL.                  | 1,0  | -    | 18                    | 24,7 | 11,0 |
|                             |      |       | 10                   | 2,0  | -     |                         |       |       | INSG.                   | 0,4  | 2,2  |                        |      |      | 19                    | 3,4  | 0,2  |
|                             |      |       | 11                   | 0,3  | -     | 29                      | -     | 1,0   |                         |      |      | INSG.                  | 1,1  | 0,1  | 20                    | 7,7  | 7,6  |
|                             |      |       | 14                   | 16,9 | -     | BUND                    | -     | 1,0   |                         |      |      |                        |      |      | 21                    | 17,4 | 0,7  |



## Verkehrsbezirke Nr. 28 und 29

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 28 ESSEN

| ALLE GÜTER |      |       | ALLE GÜTER |       |       | ALLE GÜTER |      |       | ALLE GÜTER |       |        |
|------------|------|-------|------------|-------|-------|------------|------|-------|------------|-------|--------|
| 24         | 21,7 | 20,1  | 44         | 0,6   | -     | 98         | 85,8 | 17,3  | 281        | 56,2  | 0,9    |
| 25         | 1,7  | -     | 45         | 11,4  | 0,7   | 71/7       | 11,2 | -     | 282        | -     | 0,7    |
| 26         | 0,5  | 0,1   | 46         | 18,5  | 0,8   | 88         | -    | 2,3   | 283/8      | -     | 0,8    |
| 27         | 0,5  | 0,7   | 48         | 0,6   | 1,4   |            |      |       | 293        | 9,6   | 2,5    |
| 29         | -    | 109,0 | 49         | -     | 21,1  | 205        | 0,5  | 2,8   | AUSL.      | 236,1 | 1043,3 |
| 30         | 20,9 | 143,3 | 52         | 13,5  | 8,7   | 207        | -    | 6,6   |            |       |        |
| 31         | 1,2  | 3,4   | 55         | 27,1  | -     | 211        | -    | 0,1   | INSG.      | 716,3 | 1664,0 |
| 32         | 11,4 | 0,5   | 56         | 48,5  | -     | 231        | 91,3 | 876,7 |            |       |        |
| 34         | 21,9 | 18,0  | 58         | 18,1  | -     | 232        | 4,8  | 70,5  |            |       |        |
| 35         | 0,5  | 23,5  | 59         | 8,6   | 6,2   | 233        | 13,2 | 18,4  |            |       |        |
| 39         | 9,4  | 4,6   | 60         | 0,2   | 0,3   | 236        | 9,8  | 16,2  |            |       |        |
| 41         | -    | 5,0   | PUND       | 383,2 | 601,0 | 237        | 50,8 | 42,6  |            |       |        |
| 42         | 11,4 | 5,5   |            |       |       | 241/4      | -    | 4,6   |            |       |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB

| GETREIDE             |      |       | GETRAENKE          |       |      | DELSAATEN,-FRUECHTE |      |       | SAND,KIES,BIMS,TON  |        |       | SONST.-STEINE,ERDEN |        |       | NE-METALLERZE       |      |      |
|----------------------|------|-------|--------------------|-------|------|---------------------|------|-------|---------------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|---------------------|------|------|
| 1                    | -    | 0,5   | SONST              | 0,0   | -    | 5                   | -    | 1,1   | 5                   | 0,5    | -     | 233                 | 1,9    | -     | 30                  | 4,3  | -    |
| 5                    | -    | 0,5   | BUND               | 0,0   | -    | 8                   | -    | 0,5   | 8                   | 117,9  | 0,5   | 281                 | -      | 0,6   | BUND                | 4,4  | -    |
| 8                    | -    | 3,2   |                    |       |      | 9                   | -    | 0,2   | 9                   | 38,4   | -     | 282                 | -      | 0,5   |                     |      |      |
| 9                    | -    | 2,6   | 233                | 0,9   | -    | 10                  | -    | 0,3   | 14                  | 1,2    | -     | 293                 | -      | 2,1   | 231                 | -    | 3,9  |
| 11                   | -    | 0,4   | SONST              | 0,0   | 0,0  | 11                  | -    | 2,3   | 15                  | 0,2    | -     | SONST               | 0,0    | 2,1   | AUSL.               | -    | 3,9  |
| 15                   | -    | 1,1   | AUSL.              | 0,9   | 0,0  | 14                  | -    | 0,3   | 16                  | 8,9    | -     | AUSL.               | 2,0    | 11,6  |                     |      |      |
| 18                   | -    | 4,6   |                    |       |      | 15                  | -    | 2,6   | 17                  | 131,1  | -     |                     |        |       | INSG.               | 4,4  | 3,9  |
| 30                   | 0,3  | 0,3   | INSG.              | 0,9   | 0,0  | 20                  | -    | 0,1   | 18                  | 245,4  | -     | INSG.               | 5,6    | 346,7 |                     |      |      |
| 31                   | -    | 0,5   |                    |       |      | 21                  | -    | 0,2   | 19                  | 193,6  | -     |                     |        |       |                     |      |      |
| 32                   | 0,5  | 0,1   | AND.NAHRUNGSMITTEL |       |      | 29                  | 41,5 | 41,5  | 20                  | 145,2  | -     | STEIN-,SALINENSALZ  |        |       | STEINKOEHLE         |      |      |
| 34                   | 0,1  | -     |                    |       |      | 32                  | 0,9  | 8,2   | 21                  | 1104,0 | -     |                     |        |       | 8                   | 0,6  | -    |
| 38                   | 0,1  | 0,2   | SONST              | 0,0   | -    | 34                  | 0,0  | 0,2   | 24                  | 550,5  | -     | 8                   | 1,5    | -     | 10                  | 0,1  | -    |
| 39                   | -    | 0,2   | BUND               | 0,0   | -    | 42                  | 0,4  | 0,0   | 25                  | 117,0  | -     | 9                   | 1,1    | -     | 18                  | 0,5  | -    |
| 42                   | -    | 0,4   |                    |       |      | 45                  | 50,5 | 0,6   | 26                  | 860,8  | -     | 10                  | 6,1    | -     | 21                  | 0,1  | -    |
| 45                   | -    | 0,5   | 231                | 1,6   | 0,1  | 46                  | 0,1  | -     | 27                  | 785,9  | -     | 18                  | 1,2    | -     | 24                  | -    | 11,7 |
| 52                   | 0,3  | -     | 233                | 0,6   | -    | 52                  | 0,5  | -     | 28                  | 61,5   | -     | 20                  | 0,3    | -     | 31                  | -    | 0,1  |
| 59                   | 0,2  | 0,2   | 236                | 0,2   | -    | 56                  | 0,8  | -     | 29                  | 658,3  | 658,3 | 25                  | 88,2   | -     | 45                  | 1,3  | -    |
| 60                   | -    | 0,1   | 293                | 0,1   | -    | 59                  | 0,4  | -     | 30                  | 603,0  | 1,7   | 30                  | 432,4  | -     | 46                  | 1,1  | -    |
| SONST                | 0,0  | 0,0   | SONST              | 0,0   | 0,0  | SONST               | 0,0  | -     | 31                  | 2,0    | -     | 31                  | 19,7   | -     | BUND                | 3,7  | 11,8 |
| BUND                 | 1,5  | 15,6  | AUSL.              | 2,5   | 0,1  | BUND                | 95,2 | 58,0  | 32                  | 46,4   | -     | 32                  | 70,7   | -     |                     |      |      |
|                      |      |       |                    |       |      |                     |      |       | 38                  | 19,3   | 87,6  | 34                  | 308,7  | -     | 233                 | 0,8  | -    |
| 231                  | -    | 72,4  | INSG.              | 2,6   | 0,1  | 205                 | 0,1  | -     | 39                  | 1,5    | 66,0  | 44                  | 11,3   | -     | 237                 | 3,5  | -    |
| 232                  | -    | 5,6   |                    |       |      | 212                 | 0,1  | -     | 48                  | -      | 1,2   | 56                  | 6,0    | -     | SONST               | 0,0  | -    |
| 233                  | 11,7 | 2,2   | FUTTERMITTEL       |       |      | 223                 | 0,3  | -     | 49                  | -      | 1,2   | BUND                | 947,2  | -     | AUSL.               | 4,4  | -    |
| 236                  | -    | 2,6   |                    |       |      | 231                 | 2,7  | 419,3 | 52                  | -      | 0,5   |                     |        |       |                     |      |      |
| 237                  | -    | 0,8   | 5                  | -     | 0,2  | 232                 | -    | 27,9  | 59                  | -      | 0,2   | 205                 | 4,9    | -     | INSG.               | 8,1  | 11,8 |
| 241/4                | -    | 5,4   | 8                  | -     | 0,2  | 233                 | -    | 3,0   | 60                  | -      | 0,4   | 207                 | 6,1    | -     |                     |      |      |
| 281                  | -    | 1,2   | 9                  | -     | 0,1  | 236                 | 0,1  | 6,3   | BUND                | 5692,8 | 817,7 | 231                 | 12,7   | -     | BRUNKOEHLE,TORF     |      |      |
| 282                  | -    | 6,3   | 10                 | 0,8   | -    | 237                 | 0,5  | 0,2   |                     |        |       | 233                 | 29,3   | -     |                     |      |      |
| 283/8                | -    | 6,9   | 14                 | 0,9   | -    | 293                 | 0,6  | -     | 98                  | 15,5   | -     | 236                 | 1,1    | -     | 20                  | -    | 0,4  |
| AUSL.                | 11,7 | 103,4 | 15                 | 4,4   | -    | AUSL.               | 4,3  | 456,6 | 71/7                | -      | 0,9   | 237                 | 251,4  | -     | BUND                | -    | 0,4  |
|                      |      |       | 16                 | 0,2   | -    |                     |      |       |                     |        |       | AUSL.               | 305,5  | -     | AUSL.               | -    | -    |
| INSG.                | 13,2 | 119,0 | 17                 | 1,7   | -    | INSG.               | 99,5 | 514,6 | 231                 | 59,4   | 1,3   |                     |        |       | INSG.               | -    | 0,4  |
|                      |      |       | 19                 | 0,2   | -    |                     |      |       | 232                 | 75,0   | 1,9   | INSG.               | 1252,7 | -     |                     |      |      |
| FRUECHTE,GEMUESE     |      |       | 20                 | 0,1   | -    | AND.HOLZ,KORK       |      |       | 233                 | 2403,8 | 0,2   |                     |        |       |                     |      |      |
|                      |      |       | 21                 | 2,7   | -    |                     |      |       | 236                 | 30,6   | -     | EISENERZE           |        |       | ROHES ERDOEL        |      |      |
| AUSL.                | -    | 0,0   | 26                 | 2,3   | -    | 6                   | 0,3  | -     | 237                 | 599,2  | -     |                     |        |       |                     |      |      |
|                      |      |       | 29                 | 2,2   | 2,2  | BUND                | 0,3  | -     | 241/4               | 1,7    | 0,4   | 231                 | -      | 1,7   | 28                  | 43,1 | -    |
| INSG.                | -    | 0,0   | 32                 | 37,5  | -    | 205                 | -    | 1,1   | 281                 | -      | 0,5   | 233                 | -      | 0,3   | BUND                | 43,1 | -    |
|                      |      |       | 34                 | 6,0   | -    | 208                 | -    | 0,9   | 282                 | -      | 0,3   | 293                 | -      | 0,1   | AUSL.               | -    | -    |
| GETREIDE U.AE.ERZGN. |      |       | 42                 | 5,2   | -    | 205                 | -    | 0,9   | 293                 | 0,3    | -     | AUSL.               | -      | 2,2   |                     |      |      |
|                      |      |       | 45                 | 0,8   | -    | 212                 | -    | 0,3   | AUSL.               | 3170,0 | 4,6   |                     |        |       | INSG.               | 43,1 | -    |
| 5                    | 0,5  | -     | 52                 | 7,3   | -    | 231                 | -    | 0,7   |                     |        |       | INSG.               | -      | 2,2   |                     |      |      |
| 44                   | -    | 0,1   | 56                 | 0,2   | -    | SONST               | 0,0  | 0,0   | INSG.               | 8878,3 | 823,2 |                     |        |       |                     |      |      |
| SONST                | 0,0  | 0,1   | 58                 | 0,1   | -    | AUSL.               | 0,0  | 3,1   | SONST.-STEINE,ERDEN |        |       | EISEN-,STAHLSCROTT  |        |       | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL |      |      |
| BUND                 | 0,6  | 0,1   | 59                 | 10,0  | -    |                     |      |       | 8                   | -      | 4,2   | 14                  | 0,2    | -     | 11                  | 0,5  | -    |
|                      |      |       | SONST              | 0,0   | -    | INSG.               | 0,3  | 3,1   | 18                  | 0,5    | -     | 30                  | 1,9    | -     | 14                  | 0,5  | -    |
| 231                  | 0,5  | 1,0   | BUND               | 82,3  | 2,8  | ROHSTOFFE A.N.G.    |      |       | 21                  | 3,0    | -     | 56                  | 0,3    | -     | 16                  | 0,4  | -    |
| 233                  | 0,1  | -     |                    |       |      |                     |      |       | 38                  | -      | 29,6  | SONST               | 0,0    | 0,0   | 17                  | 9,0  | -    |
| SONST                | 0,0  | -     | 223                | 2,0   | -    | 34                  | 0,8  | -     | 39                  | -      | 282,3 | BUND                | 2,3    | 0,0   | 24                  | -    | 1,7  |
| AUSL.                | 0,6  | 1,0   | 231                | 3,9   | 28,7 | BUND                | 0,8  | -     | 46                  | -      | 0,6   | 233                 | 0,5    | -     | 25                  | 2,1  | 9,2  |
|                      |      |       | 232                | 0,9   | 0,7  |                     |      |       | 48                  | -      | 5,7   | 282                 | 0,2    | -     | 26                  | 0,7  | -    |
| INSG.                | 1,2  | 1,1   | 233                | 12,3  | 0,4  | 231                 | -    | 0,3   | 49                  | -      | 12,1  | 293                 | 0,3    | -     | 28                  | 3,3  | -    |
|                      |      |       | 236                | 0,1   | 0,3  | 232                 | 0,1  | -     | 52                  | -      | 0,4   | AUSL.               | 1,0    | -     | 29                  | 0,9  | 0,9  |
| FLEISCH,EIER,MILCH   |      |       | 237                | 3,1   | 0,0  | 233                 | 0,6  | 0,0   | 60                  | -      | 0,2   |                     |        |       | 30                  | 10,8 | 0,2  |
|                      |      |       | 241/4              | 1,0   | 0,4  | 237                 | -    | 0,1   | BUND                | 3,6    | 335,1 | INSG.               | 3,3    | 0,0   | 32                  | 6,1  | -    |
| 45                   | 0,1  | -     | 281                | 0,3   | -    | 293                 | -    | 0,6   |                     |        |       |                     |        |       | 34                  | -    | 6,0  |
| 52                   | 0,1  | -     | 283/8              | 0,2   | 0,3  | AUSL.               | 0,6  | 1,1   | 205                 | 0,1    | 0,2   | NE-METALLERZE       |        |       | 38                  | 0,9  | -    |
| 56                   | 0,5  | -     | 293                | 8,4   | 0,1  |                     |      |       | 207                 | -      | 4,2   |                     |        |       | 42                  | 3,2  | -    |
| SONST                | 0,0  | -     | AUSL.              | 32,1  | 30,8 | INSG.               | 1,5  | 1,1   | 211                 | -      | 1,9   | 5                   | 0,1    | -     | 45                  | 19,7 | -    |
| BUND                 | 0,8  | -     |                    |       |      |                     |      |       | 231                 | -      | 1,8   |                     |        |       | 46                  | 5,9  | -    |
| AUSL.                | -    | -     | INSG.              | 114,4 | 33,6 |                     |      |       | 232                 | 0,0    | 0,3   |                     |        |       |                     |      |      |
| INSG.                | 0,8  | -     |                    |       |      |                     |      |       |                     |        |       |                     |        |       |                     |      |      |



## Verkehrsbezirke Nr. 29 und 30

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E | VB NR. | V | E |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB

| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |       |      | CHEM. GRUNDSTOFFE |      |      | AND. MINERAL. ERZGN.    |     |     | EBM-WAREN U. A.       |     |     | GEBRAUCHTE VERPACKG. |        |       | ALLE GÜTER |         |        |
|---------------------|-------|------|-------------------|------|------|-------------------------|-----|-----|-----------------------|-----|-----|----------------------|--------|-------|------------|---------|--------|
| 48                  | 0,4   | -    | 98                | 0,3  | -    | 231                     | 0,2 | 0,0 | 9                     | 0,1 | -   | SONST                | -      | 0,1   | 44         | 11,3    | 2,2    |
| 49                  | 4,1   | -    |                   |      |      | 236                     | 0,1 | -   | BUND                  | 0,1 | -   | BUND                 | -      | 0,4   | 45         | 72,6    | 1,5    |
| 52                  | 72,0  | -    | 201               | -    | 0,2  | SONST                   | 0,0 | -   |                       |     |     |                      |        |       | 46         | 8,2     | 0,6    |
| 56                  | 162,5 | -    | 204               | 0,4  | -    | AUSL.                   | 0,3 | 0,0 | AUSL.                 | 0,0 | -   | AUSL.                | 0,1    | 0,0   | 48         | 0,4     | 6,8    |
| 59                  | 1,7   | -    | 205               | 6,7  | -    |                         |     |     |                       |     |     |                      |        |       | 49         | 4,1     | 13,4   |
| BUND                | 304,7 | 18,0 | 207               | 4,1  | -    | INSG.                   | 0,3 | 0,0 | INSG.                 | 0,1 | -   | INSG.                | 0,1    | 0,4   | 52         | 81,4    | 1,0    |
|                     |       |      | 212               | 0,1  | -    |                         |     |     |                       |     |     |                      |        |       | 56         | 170,8   | 23,5   |
|                     |       |      | 223               | 0,2  | -    | ROHEISEN, -STAHL        |     |     | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |     | UMZUGSGUT, BAUGERAET |        |       | 58         | 0,1     | -      |
| 231                 | 2,8   | -    | 231               | 13,1 | -    |                         |     |     | 45                    | 0,1 | -   | SONST                | 0,0    | -     | 59         | 12,8    | 0,4    |
| 232                 | 0,4   | -    | 232               | 0,2  | -    | 52                      | 0,1 | -   | 46                    | 0,1 | -   | BUND                 | 0,0    | -     | 60         | 0,3     | 0,7    |
| 233                 | 0,8   | -    | 233               | 1,4  | -    | 59                      | 0,2 | -   | SONST                 | 0,0 | 0,1 |                      |        |       | SONST      | 0,0     | 0,0    |
| 293                 | 23,8  | -    | 236               | 5,0  | -    | BUND                    | 0,3 | -   | BUND                  | 0,2 | 0,1 | AUSL.                | -      | 0,0   | BUND       | 7196,9  | 1292,9 |
| AUSL.               | 27,9  | -    | 237               | 1,9  | -    |                         |     |     |                       |     |     |                      |        |       |            |         |        |
|                     |       |      | 281               | -    | 0,2  | 205                     | 0,1 | -   |                       |     |     |                      |        |       | 98         | 16,6    | 0,1    |
| INSG.               | 332,6 | 18,0 | 283/8             | 0,1  | -    | 231                     | -   | 2,2 | 98                    | -   | 0,1 | INSG.                | 0,0    | 0,0   | 71/7       | -       | 0,9    |
|                     |       |      | SONST             | 0,0  | -    | AUSL.                   | 0,1 | 2,2 |                       |     |     |                      |        |       |            |         |        |
|                     |       |      | AUSL.             | 33,2 | 0,4  |                         |     |     | 223                   | 0,0 | 0,7 | SAMMEL-U. STUECKGUT  |        |       | 201        | -       | 0,2    |
|                     |       |      |                   |      |      | INSG.                   | 0,4 | 2,2 | 231                   | 0,3 | 0,3 |                      |        |       | 204        | 0,4     | 1,1    |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     | 233                   | 0,4 | -   | 231                  | 0,6    | -     | 205        | 12,0    | 1,1    |
|                     |       |      |                   |      |      | AND. MINERAL. OELERZGN. |     |     | SONST                 | 0,0 | 0,0 | SONST                | 0,0    | -     | 207        | 11,1    | 4,2    |
| 17                  | 1,4   | -    |                   |      |      |                         |     |     | AUSL.                 | 0,7 | 1,1 | AUSL.                | 0,6    | -     | 211        | -       | 1,9    |
| 28                  | 1,0   | -    | INSG.             | 40,1 | 32,8 | AND. CHEM. ERZGN.       |     |     |                       |     |     |                      |        |       | 212        | 0,2     | 0,5    |
| SONST               | 0,0   | -    |                   |      |      |                         |     |     | INSG.                 | 0,9 | 1,3 | INSG.                | 0,6    | -     | 223        | 2,7     | 0,8    |
| BUND                | 2,4   | -    |                   |      |      | 17                      | 0,3 | -   |                       |     |     |                      |        |       | 231        | 100,3   | 535,5  |
|                     |       |      |                   |      |      | 27                      | -   | 0,3 | FAHRZEUGE             |     |     | ALLE GÜTER           |        |       | 232        | 76,7    | 37,0   |
|                     |       |      |                   |      |      | 30                      | 0,1 | -   |                       |     |     |                      |        |       | 233        | 2465,0  | 6,4    |
|                     |       |      |                   |      |      | 46                      | 0,1 | -   | 231                   | -   | 0,1 | 1                    | -      | 0,5   | 236        | 38,0    | 59,3   |
|                     |       |      |                   |      |      | 52                      | 0,2 | -   | 232                   | 0,0 | 0,1 | 5                    | 1,5    | 1,9   | 237        | 859,6   | 1,2    |
|                     |       |      |                   |      |      | 60                      | 0,3 | -   | AUSL.                 | 0,0 | 0,2 | 6                    | 0,3    | -     | 241/4      | 2,7     | 6,1    |
| INSG.               | 2,4   | 50,1 | SONST             | 0,1  | -    | SONST                   | 0,1 | -   |                       |     |     | 8                    | 120,0  | 8,7   | 281        | 0,3     | 2,6    |
|                     |       |      | BUND              | 1,2  | -    | BUND                    | 1,0 | 0,3 | INSG.                 | 0,0 | 0,2 | 9                    | 39,6   | 2,9   | 282        | 0,2     | 7,1    |
|                     |       |      |                   |      |      | 98                      | 0,7 | -   |                       |     |     | 10                   | 7,1    | 0,3   | 283/8      | 0,3     | 7,2    |
|                     |       |      |                   |      |      | 207                     | 0,2 | -   | SONSTIGE WAREN        |     |     | 11                   | 0,5    | 2,7   | 293        | 35,3    | 2,9    |
|                     |       |      |                   |      |      | 232                     | 0,1 | -   |                       |     |     | 14                   | 2,8    | 0,3   | SONST      | 0,0     | 2,9    |
|                     |       |      |                   |      |      | 236                     | 0,7 | 0,1 | 49                    | -   | 0,1 | 15                   | 4,5    | 3,7   | AUSL.      | 3604,8  | 675,2  |
|                     |       |      |                   |      |      | SONST                   | 0,0 | 0,0 | 59                    | 0,2 | -   | 16                   | 9,7    | -     |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      | AUSL.                   | 1,1 | 0,1 | SONST                 | 0,0 | 0,1 | 17                   | 143,5  | -     | INSG.      | 10818,2 | 1969,1 |
| INSG.               | 0,5   | -    |                   |      |      | 0,3                     |     |     | BUND                  | 0,2 | 0,1 | 18                   | 247,6  | 4,6   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 19                   | 193,9  | -     |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 20                   | 145,5  | 0,5   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 21                   | 1109,9 | 0,2   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 24                   | 550,9  | 13,4  |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 25                   | 207,3  | 16,1  |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 26                   | 866,1  | -     |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 27                   | 785,9  | 0,3   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 28                   | 109,0  | -     |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 29                   | 702,9  | 702,9 |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 30                   | 1052,7 | 2,2   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 31                   | 22,2   | 0,6   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 32                   | 162,5  | 8,3   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 34                   | 315,6  | 6,2   |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 38                   | 22,5   | 117,4 |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 39                   | 1,6    | 348,6 |            |         |        |
|                     |       |      |                   |      |      |                         |     |     |                       |     |     | 42                   | 9,1    | 0,5   |            |         |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG

| GETREIDE |      |      | GETREIDE |      |      | GETREIDE          |      |       | GETREIDE U. A. ERZGN. |     |     | GETREIDE U. A. ERZGN. |      |      | ZUCKER               |     |     |
|----------|------|------|----------|------|------|-------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|-----------------------|------|------|----------------------|-----|-----|
| 5        | -    | 4,0  | 44       | 0,4  | -    | 232               | -    | 6,6   | 1                     | -   | 2,9 | 60                    | -    | 0,6  | 5                    | 0,3 | -   |
| 8        | -    | 9,0  | 45       | 2,8  | 0,8  | 233               | 0,1  | 3,0   | 3                     | 0,2 | 0,1 | SONST                 | -    | 0,0  | SONST                | 0,0 | -   |
| 9        | 0,2  | 8,1  | 46       | 0,9  | -    | 236               | -    | 12,0  | 5                     | 0,1 | 0,1 | BUND                  | 12,4 | 13,2 | BUND                 | 0,3 | -   |
| 11       | 0,7  | 1,4  | 48       | 0,4  | -    | 237               | -    | 3,4   | 9                     | -   | 0,1 |                       |      |      |                      |     |     |
| 14       | -    | 0,4  | 49       | -    | 0,4  | 241/4             | -    | 9,4   | 11                    | -   | 0,4 | 98                    | 0,2  | -    | 231                  | -   | 0,2 |
| 15       | -    | 1,4  | 52       | 5,0  | 2,8  | 281               | 0,2  | 0,3   | 15                    | -   | 0,3 |                       |      |      | 283/8                | -   | 0,1 |
| 16       | -    | 0,9  | 55       | 0,5  | -    | 282               | -    | 3,7   | 16                    | -   | 0,1 | 207                   | 2,6  | 0,5  | AUSL.                | -   | 0,2 |
| 18       | -    | 13,5 | 56       | 0,3  | 1,0  | 283/8             | -    | 15,5  | 20                    | -   | 0,1 | 211                   | 0,2  | 0,4  |                      |     |     |
| 19       | 0,3  | -    | 59       | 0,7  | 11,1 | 293               | 1,8  | 2,0   | 21                    | 0,2 | -   | 223                   | 0,1  | 0,0  | INSG.                | 0,3 | 0,2 |
| 21       | 1,2  | 0,8  | 60       | 0,7  | 5,5  | AUSL.             | 2,3  | 150,1 | 24                    | -   | 0,2 | 231                   | 22,4 | 5,8  |                      |     |     |
| 24       | 0,7  | 0,1  | BUND     | 53,8 | 77,0 |                   |      |       | 38                    | -   | 0,4 | 232                   | 1,7  | 0,0  |                      |     |     |
| 26       | -    | 0,1  |          |      |      | INSG.             | 57,9 | 230,7 | 42                    | -   | 0,5 | 233                   | 6,0  | 0,4  | FLEISCH, EIER, MILCH |     |     |
| 27       | -    | 0,2  | 98       | 1,8  | -    |                   |      |       | 44                    | 0,1 | 0,4 | 236                   | 1,1  | 1,6  | 2                    | -   | 0,8 |
| 28       | -    | 0,2  | 71/7     | -    | 3,7  | FRUECHTE, GEMUESE |      |       | 45                    | 3,1 | 4,5 | 237                   | -    | 0,3  | 5                    | 0,1 | 0,1 |
| 29       | 0,3  | 0,3  |          |      |      |                   |      |       | 46                    | -   | 0,1 | 241/4                 | -    | 0,2  | 17                   | -   | 3,5 |
| 31       | 0,7  | 1,1  | 207      | -    | 0,6  | 281               | 0,1  | -     | 48                    | 0,5 | -   | 281                   | 0,1  | -    | 20                   | -   | 0,3 |
| 32       | 20,2 | 6,8  | 211      | -    | 1,6  | SONST             | 0,0  | 0,0   | 52                    | 6,4 | -   | 293                   | 1,0  | 0,1  | 42                   | 0,1 | -   |
| 34       | 7,2  | 4,0  | 213      | 0,2  | -    | AUSL.             | 0,1  | 0,0   | 55                    | -   | 0,1 | SONST                 | 0,0  | 0,1  | 60                   | -   | 0,2 |
| 38       | 2,6  | 2,8  | 223      | 0,1  | -    |                   |      |       | 56                    | 1,7 | -   | AUSL.                 | 35,3 | 9,3  | SONST                | 0,1 | -   |
| 42       | 8,2  | 0,2  | 231      | 0,0  | 91,9 | INSG.             | 0,1  | 0,0   | 59                    | -   | 2,5 |                       |      |      | BUND                 | 0,2 | 4,8 |
|          |      |      |          |      |      |                   |      |       |                       |     |     | INSG.                 | 47,9 | 22,5 |                      |     |     |



## Verkehrsbezirk Nr. 30

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                      | V    | E    | VB<br>NR.                   | V   | E    | VB<br>NR.                    | V     | E     | VB<br>NR.                   | V     | E     | VB<br>NR.                   | V      | E      | VB<br>NR.                   | V     | E      |
|--------------------------------|------|------|-----------------------------|-----|------|------------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-----------------------------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG |      |      |                             |     |      |                              |       |       |                             |       |       |                             |        |        |                             |       |        |
| <u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>    |      |      | <u>ÖLSAATEN, -FRÜCHTE</u>   |     |      | <u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>  |       |       | <u>SONST. STEINE, ERDEN</u> |       |       | <u>EISENERZE</u>            |        |        | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u> |       |        |
| 223                            | 0,2  | -    | 205                         | 0,2 | -    | 293                          | 0,2   | -     | 5                           | 3,4   | 0,1   | 30                          | 837,1  | 837,1  | 282                         | 3,5   | -      |
| 293                            | 0,1  | -    | 207                         | 0,1 | -    | AUSL.                        | 1,2   | 2,6   | 8                           | 9,5   | 0,2   | 31                          | 431,4  | 33,4   | 293                         | 15,6  | 0,8    |
| SONST                          | 0,0  | 0,1  | 212                         | 0,1 | -    |                              |       |       | 9                           | 0,1   | 0,2   | 32                          | 0,9    | 6,2    | AUSL.                       | 22,9  | 418,8  |
| AUSL.                          | 0,3  | 0,1  | 231                         | 0,2 | 0,1  | INSG.                        | 3,5   | 2,9   | 10                          | 1,3   | -     | 34                          | -      | 7,6    |                             |       |        |
|                                |      |      | 232                         | -   | 0,4  |                              |       |       | 11                          | 0,7   | -     | 38                          | -      | 0,9    | INSG.                       | 172,2 | 884,7  |
| INSG.                          | 0,5  | 4,9  | 236                         | 0,0 | 0,3  | <u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>      |       |       | 14                          | 0,8   | 0,4   | 39                          | -      | 50,6   |                             |       |        |
|                                |      |      | 281                         | 0,1 | -    |                              |       |       | 16                          | 1,7   | -     | 42                          | -      | 0,5    | <u>NE-METALLERZE</u>        |       |        |
| <u>GETRAENKE</u>               |      |      | 293                         | 0,2 | -    | 9                            | -     | 0,2   | 17                          | 5,8   | -     | 44                          | -      | 5,3    |                             |       |        |
| 38                             | -    | 14,0 | SONST                       | 0,0 | 0,0  | 18                           | -     | 0,5   | 18                          | 5,6   | -     | 45                          | -      | 7,3    | 5                           | 2,3   | 0,4    |
| 39                             | -    | 11,8 | AUSL.                       | 0,9 | 0,8  | 39                           | -     | 0,4   | 19                          | 8,4   | -     | 48                          | -      | 72,0   | 8                           | -     | 0,3    |
| SONST                          | 0,0  | 0,0  |                             |     |      | 45                           | 0,1   | -     | 20                          | 8,5   | -     | 52                          | 0,1    | -      | 14                          | -     | 6,9    |
| BUND                           | 0,0  | 25,7 | INSG.                       | 2,2 | 0,8  | 46                           | 1,1   | -     | 21                          | 0,6   | -     | 59                          | 0,5    | -      | 18                          | -     | 1,0    |
|                                |      |      |                             |     |      | 52                           | 0,5   | -     | 24                          | 104,2 | 1,0   | BUND                        | 1599,0 | 1091,6 | 24                          | 2,3   | 1,0    |
| 223                            | 0,0  | 0,1  | <u>GRUBENHOLZ</u>           |     |      | 58                           | -     | 0,9   | 30                          | 0,9   | 0,9   | 98                          | -      | 0,2    | 25                          | -     | 2,4    |
| 231                            | 0,0  | 0,1  | 8                           | -   | 1,6  | SONST                        | 0,1   | 0,0   | 31                          | 23,3  | 0,8   |                             |        |        | 26                          | -     | 0,5    |
| 232                            | 0,1  | 0,2  | 18                          | -   | 0,5  | BUND                         | 1,8   | 2,0   | 32                          | 0,3   | 1,3   |                             |        |        | 27                          | 6,7   | 1,6    |
| 236                            | 0,1  | 0,0  | 20                          | -   | 0,3  |                              |       |       | 38                          | -     | 20,2  | 205                         | -      | 0,6    | 29                          | -     | 4,3    |
| 237                            | 1,4  | -    | BUND                        | -   | 2,5  | 205                          | 0,0   | 0,1   | 39                          | 0,1   | 21,8  | 207                         | -      | 0,6    | 30                          | 65,2  | 65,2   |
| 281                            | -    | 0,1  |                             |     |      | 223                          | 0,1   | 0,2   | 42                          | 2,8   | 3,2   | 211                         | -      | 0,2    | 31                          | -     | 7,3    |
| SONST                          | 0,0  | 0,0  |                             |     |      | 231                          | 0,9   | 4,1   | 44                          | 1,0   | -     | 223                         | -      | 0,4    | 32                          | -     | 132,8  |
| AUSL.                          | 1,8  | 0,5  | 204                         | -   | 0,1  | 236                          | 0,3   | 1,4   | 45                          | 0,3   | 0,0   | 231                         | -      | 5636,4 | 34                          | 0,3   | 164,8  |
|                                |      |      | AUSL.                       | -   | 0,1  | 281                          | 0,2   | 0,3   | 48                          | -     | 0,2   | 232                         | -      | 978,1  | 39                          | -     | 3,9    |
| INSG.                          | 1,8  | 26,2 | INSG.                       | -   | 2,6  | 293                          | 0,1   | 0,0   | 49                          | -     | 12,2  | 233                         | -      | 166,4  | 42                          | 0,1   | 12,8   |
|                                |      |      |                             |     |      | SONST                        | 0,1   | 0,0   | 50                          | -     | 0,4   | 236                         | 0,4    | 243,6  | 44                          | 0,7   | 296,7  |
| <u>AND. NÄHRUNGSMITTEL</u>     |      |      |                             |     |      | AUSL.                        | 1,7   | 6,1   | 52                          | 0,7   | 0,1   | 237                         | 1,1    | 39,8   | 45                          | 0,0   | 27,0   |
| 2                              | 0,1  | -    | <u>AND. HOLZ, KORK</u>      |     |      | INSG.                        | 3,5   | 8,1   | 56                          | 4,0   | 0,2   | 281                         | -      | 37,1   | 50                          | 1,0   | -      |
| 52                             | 0,1  | -    | 5                           | -   | 0,1  |                              |       |       | 58                          | 1,3   | -     | 283/8                       | -      | 1,2    | 52                          | 0,2   | 2,5    |
| SONST                          | 0,0  | 0,0  | 8                           | -   | 0,5  | <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u> |       |       | 59                          | -     | 0,7   | 293                         | -      | 25,7   | 56                          | -     | 163,6  |
| BUND                           | 0,3  | 0,0  | 20                          | -   | 0,1  |                              |       |       | 60                          | 0,1   | 4,4   | AUSL.                       | 1,5    | 7130,1 | BUND                        | 79,0  | 895,1  |
|                                |      |      | 24                          | -   | 0,7  | 1                            | 8,0   | -     | SONST                       | 0,0   | 4,4   |                             |        |        |                             |       |        |
| 205                            | 0,2  | -    | 32                          | 0,1 | 0,0  |                              |       |       | BUND                        | 185,3 | 68,4  | INSG.                       | 1600,6 | 8222,0 | 98                          | -     | 0,2    |
| 231                            | 0,2  | 0,2  | 38                          | 0,2 | -    | 5                            | 0,8   | -     | 98                          | 2,3   | 0,3   | <u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u> |        |        | 205                         | 0,0   | 1,0    |
| 232                            | -    | 0,1  | 39                          | -   | 2,1  | 8                            | 11,9  | 0,1   | 71/7                        | 0,3   | -     | 1                           | 1,2    | 1,0    | 211                         | -     | 0,1    |
| 283/8                          | -    | 0,3  | 42                          | 0,5 | 1,4  | 10                           | 5,4   | -     |                             |       |       | 2                           | -      | 9,2    | 213                         | 0,0   | 0,6    |
| 293                            | 0,2  | -    | 45                          | -   | 0,5  | 14                           | 1,2   | 1,1   | 205                         | 1,1   | 0,3   | 3                           | -      | 1,3    | 223                         | 0,1   | 0,1    |
| SONST                          | 0,1  | 0,0  | 46                          | 0,3 | 4,9  | 16                           | 0,8   | -     | 207                         | 1,0   | 0,6   | 5                           | 0,4    | 40,2   | 231                         | 0,1   | 675,5  |
| AUSL.                          | 0,8  | 0,5  | 48                          | -   | 0,5  | 17                           | 0,6   | 0,1   | 211                         | -     | 0,6   | 8                           | -      | 1,9    | 232                         | -     | 53,2   |
|                                |      |      | 49                          | -   | 0,1  | 18                           | 118,4 | -     | 212                         | 0,2   | 0,0   | 9                           | -      | 2,6    | 233                         | 2,2   | 139,4  |
| INSG.                          | 1,0  | 0,5  | 52                          | 0,0 | 4,9  | 19                           | 24,0  | -     | 213                         | 0,6   | 0,9   | 14                          | 6,6    | 15,9   | 236                         | 0,1   | 71,1   |
|                                |      |      | 56                          | 0,2 | -    | 20                           | 82,3  | -     | 221                         | -     | 0,6   | 16                          | 9,3    | 3,5    | 237                         | 7,5   | 235,2  |
| <u>FUTTERMITTEL</u>            |      |      | 59                          | -   | 0,1  | 21                           | 12,8  | -     | 223                         | 0,6   | 0,3   | 17                          | 0,4    | 0,2    | 241/4                       | 0,3   | -      |
| 5                              | 0,3  | -    | SONST                       | 0,1 | 0,0  | 24                           | 13,9  | -     | 231                         | 26,1  | 211,5 | 18                          | -      | 0,3    | 281                         | -     | 81,0   |
| 9                              | -    | 0,2  | BUND                        | 1,4 | 15,8 | 25                           | 1,0   | 32,0  | 232                         | 4,5   | 1,6   | 19                          | 0,6    | 4,5    | 283/8                       | 0,0   | 2,0    |
| 14                             | 0,3  | -    |                             |     |      | 26                           | 11,8  | -     | 233                         | 8,0   | 1,1   | 20                          | -      | 1,3    | 293                         | 0,7   | 0,1    |
| 15                             | 0,1  | -    | 203                         | -   | 0,1  | 27                           | 21,3  | -     | 236                         | 4,5   | 3,0   | 24                          | 4,8    | 0,9    | SONST                       | 0,0   | 0,1    |
| 16                             | 0,2  | -    | 204                         | -   | 18,0 | 28                           | 1,1   | -     | 237                         | 8,1   | 0,8   | 28                          | -      | 0,1    | AUSL.                       | 11,0  | 1259,3 |
| 19                             | 0,1  | -    | 205                         | 0,1 | 5,6  | 29                           | 1,7   | 603,0 | 241/4                       | 4,0   | -     | 27                          | -      | 0,1    |                             |       |        |
| 21                             | 2,3  | -    | 212                         | -   | 0,4  | 30                           | 57,6  | -     | 281                         | 0,3   | 15,4  | 28                          | -      | 0,1    | INSG.                       | 90,0  | 2154,6 |
| 30                             | 4,9  | 4,9  | 213                         | 0,4 | -    | 31                           | -     | 34,2  | 282                         | -     | 1,2   | 29                          | -      | 1,9    |                             |       |        |
| 32                             | 0,2  | -    | 223                         | 0,5 | -    | 32                           | 43,1  | 58,6  | 283/8                       | -     | 1,7   | 30                          | 50,8   | 50,8   | <u>STEINKOHLE</u>           |       |        |
| 34                             | 0,1  | -    | 231                         | 0,2 | 6,2  | 38                           | 5,8   | 67,6  | 293                         | 2,3   | 4,1   | 31                          | -      | -      | 1                           | 1,3   | -      |
| 42                             | 1,0  | -    | 232                         | 0,0 | 0,7  | 39                           | 1,0   | 45,4  | AUSL.                       | 61,2  | 243,8 | 32                          | -      | 24,9   | 2                           | 1,8   | -      |
| 45                             | 0,2  | -    | 233                         | 0,4 | -    | 42                           | 115,6 | 3,5   |                             |       |       | 34                          | -      | 1,3    | 3                           | 0,2   | -      |
| 46                             | 0,1  | -    | 236                         | 0,1 | 1,8  | 44                           | -     | 0,3   | INSG.                       | 249,1 | 312,5 | 38                          | -      | 4,6    | 5                           | 0,2   | -      |
| 48                             | 0,4  | -    | 241/4                       | -   | 0,4  | 48                           | -     | 0,9   |                             |       |       | 39                          | -      | 17,2   | 5                           | 5,7   | 9,6    |
| 52                             | 7,8  | -    | 281                         | 0,1 | 0,5  | 49                           | 0,2   | 0,9   | <u>STEIN-, SALINENSALZ</u>  |       |       | 42                          | 0,1    | 72,7   | 6                           | 1,1   | -      |
| 56                             | 0,3  | -    | 282                         | -   | 0,2  | 52                           | 0,1   | -     | 14                          | -     | 1,3   | 44                          | 0,2    | 3,8    | 8                           | 4,3   | 5,2    |
| 57                             | 0,3  | -    | 283/8                       | -   | 0,4  | 56                           | 1,5   | -     | 18                          | 0,8   | -     | 45                          | 0,7    | 64,4   | 9                           | 1,0   | 2,4    |
| 60                             | 0,4  | -    | 293                         | 0,3 | 0,0  | 58                           | -     | 3,0   | 29                          | -     | 432,4 | 46                          | 1,8    | 8,0    | 11                          | 11,0  | -      |
| BUND                           | 18,9 | 5,1  | SONST                       | 0,0 | 0,0  | 59                           | 4,9   | 0,6   | 34                          | -     | 4,4   | 48                          | -      | 2,4    | 14                          | 1,6   | -      |
|                                |      |      | AUSL.                       | 2,0 | 34,2 | 60                           | 1,9   | 0,6   | 44                          | -     | 1,5   | 52                          | 3,9    | 41,1   | 15                          | 0,2   | -      |
| 223                            | 0,0  | 0,2  | INSG.                       | 3,3 | 50,0 | SONST                        | 0,0   | 0,6   | 55                          | -     | 1,5   | 56                          | -      | 1,5    | 16                          | 0,7   | 0,4    |
| 231                            | -    | 14,8 |                             |     |      | BUND                         | 549,7 | 909,2 | 52                          | -     | 171,9 | 58                          | -      | 27,0   | 17                          | 0,2   | 12,2   |
| 233                            | 1,3  | 0,5  | <u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u> |     |      | 98                           | 6,0   | -     | 56                          | -     | 0,3   | 59                          | -      | 17,8   | 18                          | 4,1   | -      |
| 236                            | -    | 0,7  |                             |     |      |                              |       |       | BUND                        | 0,8   | 611,8 | 60                          | -      | 16,0   | 19                          | 0,7   | -      |
| 281                            | -    | 0,1  | 3                           | 0,1 | -    | 204                          | 0,3   | -     | 231                         | 0,5   | 0,8   | BUND                        | 149,3  | 438,8  | 24                          | -     | 0,3    |
| 283/8                          | -    | 0,3  | 5                           | 0,2 | -    | 205                          | 0,6   | -     | 233                         | 0,2   | -     |                             |        |        | 25                          | -     | 69,9   |
| 293                            | 1,4  | -    | 42                          | 0,3 | -    | 207                          | 0,0   | 0,1   | 237                         | 2,7   | -     | 98                          | -      | 27,0   | 26                          | -     | 0,9    |
| SONST                          | 0,0  | -    | 45                          | 0,0 | 0,1  | 213                          | -     | 0,2   | SONST                       | 0,0   | -     |                             |        |        | 28                          | 1,3   | 6,8    |
| AUSL.                          | 2,7  | 16,6 | 46                          | 0,2 | -    | 223                          | 0,3   | 0,0   | AUSL.                       | 3,5   | 0,8   | 204                         | -      | 2,2    | 31                          | 131,9 | 2,0    |
|                                |      |      | 48                          | 0,1 | -    | 231                          | 60,9  | 12,3  | INSG.                       | 4,3   | 612,5 | 205                         | 0,6    | 3,7    | 32                          | 0,3   | -      |
| INSG.                          | 21,7 | 21,7 | 52                          | 1,3 | -    | 232                          | 29,0  | 1,1   |                             |       |       | 207                         | -      | 3,8    | 34                          | 13,1  | -      |
|                                |      |      | 58                          | -   | 0,2  | 233                          | 320,4 | 3,5   | <u>EISENERZE</u>            |       |       | 211                         | -      | 2,4    | 38                          | 10,3  | -      |
| <u>ÖLSAATEN, -FRÜCHTE</u>      |      |      | SONST                       | -   | 0,1  | 236                          | 0,4   | 6,7   |                             |       |       | 212                         | -      | 0,2    | 39                          | 11,9  | -      |
| 32                             | 0,6  | -    | BUND                        | 2,4 | 0,3  | 237                          | 19,0  | 6,4   |                             |       |       | 213                         | -      | 0,9    | 42                          | 831,9 | 0,4    |
| 52                             | 0,7  | -    |                             |     |      | 241/4                        | 1,0   | -     | 9                           | 0,3   | -     | 223                         | 0,0    | 6,5    | 44                          | 74,4  | -      |
| SONST                          | 0,1  | 0,0  | 205                         | -   | 0,4  | 281                          | -     | 0,2   | 14                          | -     | 31,8  | 231                         | 0,4    | 188,5  | 45                          | 664,3 | 0,1    |
| BUND                           | 1,4  | 0,0  | 231                         | 0,1 | 1,9  | 282                          | 0,7   | -     | 15                          | -     | 32,8  | 232                         | -      | 34,1   | 46                          | 357,0 | 0,7    |
|                                |      |      | 236                         | -   | 0,2  | 293                          | 1,7   | 0,7   | 18                          | -     | 4,6   | 233                         | 0,3    | 53,3   | 48                          | 25,7  | -      |
|                                |      |      | 237                         | 0,4 | -    | AUSL.                        | 434,2 | 31,2  | 24                          | 203,1 | 0,3   | 236                         | -      | 26,4   | 49                          | 16,9  | -      |
|                                |      |      | 281                         | 0,4 | -    | INSG.                        | 989,9 | 940,4 | 25                          | -     | 1,3   | 237                         | 2,5    | 95,2   |                             |       |        |
|                                |      |      |                             |     |      |                              |       |       | 27                          | 125,7 | -     | 281                         | -      | 0,7    |                             |       |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 30

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                         | V      | E     | VB NR.               | V      | E      | VB NR.            | V     | E     | VB NR.               | V     | E     | VB NR.           | V     | E     | VB NR.                 | V      | E     |
|--------------------------------|--------|-------|----------------------|--------|--------|-------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG |        |       |                      |        |        |                   |       |       |                      |       |       |                  |       |       |                        |        |       |
| STEINKOHLE                     |        |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |        |        | CHEM.-GRUNDSTOFFE |       |       | DUENGEMITTEL         |       |       | ROHEISEN, -STAHL |       |       | WALZWERKSERZGN. U. AE. |        |       |
| 50                             | 2,9    | -     | 52                   | 169,1  | 0,8    | 28                | -     | 0,9   | 5                    | 0,1   | -     | 5                | 0,5   | 0,1   | 49                     | 3,2    | 0,0   |
| 52                             | 573,2  | -     | 55                   | 7,0    | -      | 30                | 33,8  | 33,8  | 15                   | -     | 0,4   | 9                | 5,4   | 1,0   | 50                     | 0,7    | -     |
| 55                             | 160,5  | -     | 56                   | 169,9  | 1,7    | 31                | 12,0  | -     | 18                   | 0,8   | -     | 14               | 0,7   | 6,7   | 52                     | 135,7  | 0,6   |
| 56                             | 280,9  | -     | 58                   | 4,7    | -      | 32                | 17,7  | 1,2   | 31                   | -     | 0,1   | 16               | 13,8  | -     | 55                     | 0,4    | -     |
| 58                             | 221,9  | -     | 59                   | 33,4   | -      | 34                | 60,4  | -     | 39                   | 0,3   | -     | 21               | 0,6   | -     | 56                     | 42,2   | 0,0   |
| 59                             | 132,0  | -     | BUND                 | 1023,9 | 643,6  | 39                | 0,1   | 1,5   | 42                   | 7,1   | 0,2   | 28               | -     | 0,4   | 58                     | 0,4    | -     |
| 60                             | 10,9   | -     |                      |        |        | 42                | 14,1  | 0,1   | 44                   | 4,9   | 0,4   | 30               | 0,1   | 0,1   | 59                     | 5,1    | -     |
| BUND                           | 3555,1 | 111,3 | 231                  | 21,2   | 1142,2 | 44                | 2,0   | 1,6   | 52                   | 0,1   | -     | 31               | -     | 0,5   | 60                     | 20,4   | 0,3   |
|                                |        |       | 232                  | 5,3    | 113,8  | 45                | 1,4   | 1,1   | 56                   | 1,3   | -     | 34               | 0,1   | -     | BUND                   | 523,5  | 123,6 |
| 98                             | 27,1   | 1,0   | 233                  | 29,2   | 25,8   | 49                | 0,7   | -     | BUND                 | 15,2  | 1,1   | 39               | 0,0   | 1,2   |                        |        |       |
| 71/7                           | 2,8    | -     | 236                  | 2,1    | 37,1   | 50                | -     | 1,0   |                      |       |       | 42               | 14,8  | -     | 98                     | 38,7   | 3,2   |
| 88                             | 0,6    | -     | 237                  | 0,5    | -      | 52                | 2,1   | 0,0   | 71/7                 | -     | 22,0  | 44               | 9,4   | -     | 71/7                   | 10,7   | 11,7  |
|                                |        |       | 293                  | 47,4   | 2,2    | 56                | 3,3   | 26,8  |                      |       |       | 45               | 11,7  | 0,3   | 88                     | 0,5    | -     |
| 207                            | 0,2    | -     | AUSL.                | 105,7  | 1321,0 | 60                | 0,4   | -     | 205                  | 2,3   | -     | 46               | 0,7   | 0,2   |                        |        |       |
| 213                            | 0,3    | -     |                      |        |        | SONST             | 0,0   | -     | 207                  | 1,0   | -     | 48               | 1,3   | -     | 204                    | 1,6    | -     |
| 223                            | 1,5    | 0,0   | INSG.                | 1129,6 | 1964,6 | BUND              | 180,3 | 74,0  | 212                  | 0,1   | -     | 49               | 0,9   | -     | 205                    | 6,9    | 2,1   |
| 231                            | 1278,3 | 46,2  |                      |        |        |                   |       |       | 223                  | 0,8   | 0,0   | 50               | 0,4   | 1,1   | 207                    | 36,9   | 0,0   |
| 232                            | 537,7  | 1,8   | AND. MINERALÖLERZGN. |        |        | 98                | 0,9   | -     | 231                  | 233,9 | 24,0  | 52               | 15,1  | -     | 211                    | 0,3    | 0,8   |
| 233                            | 1145,9 | 5,0   |                      |        |        |                   |       |       | 232                  | 20,8  | -     | 55               | 0,6   | -     | 212                    | 5,1    | 0,3   |
| 236                            | 71,8   | 16,2  | 3                    | -      | 5,4    | 204               | 0,7   | -     | 233                  | 21,3  | 4,4   | 56               | 10,7  | -     | 213                    | 3,5    | 1,3   |
| 237                            | 702,9  | 4,5   | 5                    | 0,2    | 0,7    | 205               | 7,5   | 0,0   | 236                  | 63,1  | 11,0  | 58               | 0,5   | -     | 223                    | 1,6    | 1,9   |
| 241/4                          | 29,4   | -     | 9                    | -      | 0,1    | 207               | 2,8   | -     | 237                  | 1,2   | 116,3 | 59               | 2,0   | -     | 231                    | 443,6  | 51,1  |
| 281                            | 229,7  | 2,1   | 24                   | 1,2    | -      | 212               | 1,6   | 0,0   | 281                  | -     | 89,3  | 60               | 0,2   | -     | 232                    | 35,3   | 0,7   |
| 282                            | 76,7   | -     | 32                   | -      | 0,4    | 213               | 2,0   | 0,0   | 293                  | 0,6   | -     | SONST            | -     | 0,0   | 233                    | 83,7   | 0,7   |
| 283/8                          | 23,8   | -     | 52                   | 1,1    | -      | 223               | 2,9   | 0,1   | AUSL.                | 345,1 | 245,0 | BUND             | 89,7  | 11,7  | 236                    | 442,7  | 20,0  |
| 293                            | 190,9  | -     | SONST                | 0,1    | 0,0    | 231               | 17,9  | 13,8  |                      |       |       |                  |       |       | 237                    | 84,8   | 80,0  |
| AUSL.                          | 4289,1 | 75,9  | BUND                 | 2,5    | 6,6    | 232               | 0,6   | 11,2  | INSG.                | 360,3 | 268,1 | 98               | 7,5   | 2,0   | 241/4                  | 48,9   | 4,6   |
|                                |        |       |                      |        |        | 233               | 13,3  | 4,2   |                      |       |       | 71/7             | 0,2   | 37,4  | 251/2                  | 1,6    | -     |
| INSG.                          | 7874,6 | 188,2 | 98                   | -      | 0,0    | 236               | 4,5   | 0,9   | KALK, ZEMENT         |       |       |                  |       |       | 257                    | 0,3    | -     |
|                                |        |       |                      |        |        | 237               | 8,6   | 6,9   |                      |       |       | 205              | 1,1   | 3,1   | 281                    | 13,3   | 42,5  |
| BRAUNKOHLE, TORF               |        |       | 223                  | 0,0    | 0,2    | 241/4             | -     | 0,1   | 14                   | 0,1   | -     | 207              | 2,3   | 0,4   | 282                    | 14,4   | 1,5   |
|                                |        |       | 231                  | 21,2   | 1,3    | 281               | 0,0   | 2,8   | 18                   | -     | 0,4   | 212              | 0,3   | 0,7   | 283/8                  | 3,1    | 5,2   |
| 9                              | 0,2    | -     | 236                  | 2,0    | 0,8    | 293               | 0,6   | 0,6   | 21                   | 0,2   | -     | 213              | 0,3   | 27,7  | 293                    | 264,0  | 2,8   |
| 42                             | 0,5    | -     | 237                  | 14,8   | -      | AUSL.             | 63,1  | 40,7  | 24                   | -     | 0,1   | 223              | 1,4   | 1,4   | AUSL.                  | 1491,4 | 215,4 |
| 44                             | 0,2    | -     | 241/4                | 3,1    | -      |                   |       |       | 42                   | 3,3   | 2,0   | 231              | 467,4 | 164,9 |                        |        |       |
| 48                             | 0,5    | -     | 283/8                | 0,3    | -      | INSG.             | 244,3 | 114,7 | BUND                 | 3,6   | 2,4   | 232              | 1,0   | 2,2   | INSG.                  | 2064,7 | 353,9 |
| 56                             | 0,4    | -     | SONST                | 0,1    | 0,1    |                   |       |       |                      |       |       | 233              | 0,8   | 1,1   |                        |        |       |
| 59                             | 0,5    | -     | AUSL.                | 41,5   | 2,4    | AND. CHEM. ERZGN. |       |       | 98                   | 0,4   | -     | 236              | 29,3  | 2,1   |                        |        |       |
| BUND                           | 2,3    | -     |                      |        |        |                   |       |       |                      |       |       | 237              | 100,6 | 2,8   |                        |        |       |
|                                |        |       | INSG.                | 44,1   | 9,0    | 1                 | 0,1   | -     | 212                  | 0,1   | -     | 241/4            | 43,6  | 5,0   | 5                      | 14,9   | 1,1   |
| 237                            | 2,6    | -     |                      |        |        | 2                 | 0,9   | -     | 232                  | 9,6   | -     | 262              | -     | 2,6   | 8                      | -      | 0,8   |
| AUSL.                          | 2,6    | -     | BENZOL, TEER U. AE.  |        |        | 5                 | 1,8   | 1,1   | 233                  | 31,4  | -     | 281              | 0,1   | 2,0   | 14                     | -      | 0,2   |
|                                |        |       |                      |        |        | 9                 | 0,2   | 0,0   | 236                  | 0,4   | -     | 282              | 7,9   | 5,1   | 15                     | 0,6    | -     |
| INSG.                          | 4,9    | -     | 5                    | 0,5    | 0,0    | 21                | 0,1   | -     | 281                  | -     | 0,7   | 283/8            | -     | 5,0   | 17                     | 0,2    | -     |
|                                |        |       | 24                   | 33,2   | 38,7   | 25                | 0,8   | -     | 282                  | -     | 0,2   | 293              | 47,6  | 2,9   | 19                     | -      | 0,2   |
| ROHES ERDÖL                    |        |       | 27                   | -      | 0,3    | 32                | 32,4  | 0,0   | SONST                | 0,0   | 0,0   | SONST            | -     | 0,0   | 31                     | -      | 0,1   |
|                                |        |       | 28                   | -      | 2,5    | 34                | 69,7  | 4,6   | AUSL.                | 41,6  | 0,9   | AUSL.            | 703,8 | 228,9 | 39                     | 0,7    | 0,6   |
| 24                             | 199,9  | 0,8   | 31                   | -      | 1,4    | 42                | 0,1   | 0,0   |                      |       |       |                  |       |       | 42                     | 0,1    | 0,1   |
| 28                             | 102,9  | -     | 34                   | 62,4   | -      | 44                | 1,1   | 0,5   | INSG.                | 45,6  | 3,4   | INSG.            | 801,2 | 280,0 | 44                     | 0,3    | 0,3   |
| 34                             | 1,0    | -     | 44                   | 47,5   | 6,3    | 45                | 0,6   | 10,3  |                      |       |       |                  |       |       | 45                     | 0,5    | 0,1   |
| BUND                           | 303,8  | 0,8   | 45                   | 5,2    | -      | 46                | 0,6   | 1,3   | AND. MINERAL. ERZGN. |       |       |                  |       |       | 46                     | 0,9    | -     |
|                                |        |       | 50                   | 1,1    | -      | 52                | 7,2   | 0,0   |                      |       |       | 1                | 4,5   | -     | 49                     | 0,2    | -     |
| 281                            | 0,6    | -     | 56                   | 4,3    | -      | 56                | 3,9   | 0,1   |                      |       |       | 2                | 10,7  | -     | 56                     | 0,4    | 0,3   |
| SONST                          | -      | 0,0   | SONST                | -      | 0,0    | SONST             | 0,1   | 0,0   |                      |       |       | 3                | 2,4   | -     | 59                     | 0,4    | 0,1   |
| AUSL.                          | 0,6    | 0,0   | BUND                 | 154,1  | 49,1   | BUND              | 119,6 | 18,0  |                      |       |       | 5                | 48,6  | 0,2   | 60                     | 0,9    | -     |
|                                |        |       |                      |        |        |                   |       |       |                      |       |       | 6                | 0,1   | -     | SONST                  | 0,0    | 0,0   |
| INSG.                          | 304,4  | 0,8   | 223                  | 0,0    | 0,4    | 98                | 0,2   | -     | 38                   | -     | 11,3  | 8                | 1,0   | -     | BUND                   | 27,6   | 3,9   |
|                                |        |       | 231                  | 40,7   | 21,3   | 88                | 0,4   | -     | 39                   | -     | 11,9  | 9                | 7,0   | 6,0   |                        |        |       |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL            |        |       | 232                  | 6,8    | 19,9   |                   |       |       | 42                   | 0,5   | -     | 11               | 0,6   | -     | 98                     | 1,3    | 0,4   |
|                                |        |       | 233                  | 1,0    | 20,7   | 204               | 0,3   | -     | 46                   | 0,1   | -     | 14               | 11,6  | 101,0 |                        |        |       |
| 5                              | 0,3    | 0,7   | 236                  | 4,5    | 16,1   | 205               | 0,9   | 0,0   | SONST                | 0,0   | 0,0   | 16               | 21,4  | 1,1   | 205                    | 0,0    | 0,1   |
| 15                             | -      | 0,7   | 237                  | -      | 3,5    | 207               | 1,2   | -     | BUND                 | 1,5   | 23,3  | 17               | 0,7   | 0,3   | 207                    | 0,2    | 0,0   |
| 16                             | 1,9    | -     | 241/4                | 2,0    | -      | 212               | 0,3   | -     |                      |       |       | 19               | 0,8   | -     | 212                    | 0,1    | 1,0   |
| 17                             | 2,7    | -     | 281                  | 3,4    | 0,7    | 213               | 0,2   | 0,1   | 204                  | 0,8   | -     | 20               | 0,1   | -     | 213                    | 0,0    | 8,1   |
| 20                             | -      | 2,4   | 283/8                | 0,4    | -      | 223               | 2,2   | 0,9   | 205                  | 1,9   | 0,3   | 24               | 0,4   | 1,4   | 223                    | 0,0    | 0,5   |
| 24                             | 68,4   | 230,8 | 293                  | -      | 0,6    | 231               | 2,9   | 8,6   | 207                  | 1,7   | -     | 26               | 71,5  | -     | 231                    | 1,4    | 83,6  |
| 25                             | -      | 136,4 | SONST                | 0,0    | 0,0    | 232               | 1,5   | 0,2   | 212                  | 3,6   | -     | 27               | 0,5   | 3,1   | 232                    | 0,1    | 5,8   |
| 26                             | 12,7   | -     | AUSL.                | 58,7   | 83,2   | 233               | -     | 1,5   | 213                  | 2,7   | 3,4   | 28               | 0,1   | 0,0   | 236                    | 1,8    | 15,2  |
| 27                             | 8,5    | 0,2   |                      |        |        | 236               | 1,3   | 0,2   | 223                  | 3,4   | 0,3   | 29               | -     | 0,1   | 237                    | 0,3    | 9,3   |
| 28                             | 37,8   | 10,1  | INSG.                | 212,8  | 132,3  | 237               | 0,2   | 1,5   | 231                  | 4,5   | 1,9   | 30               | 0,6   | 0,6   | 241/4                  | 1,0    | -     |
| 29                             | 0,2    | 10,8  |                      |        |        | 281               | 0,1   | 0,4   | 232                  | 0,9   | 0,0   | 31               | -     | 2,5   | 281                    | -      | 0,1   |
| 30                             | 0,9    | 0,9   | CHEM.-GRUNDSTOFFE    |        |        | 283/8             | -     | 0,1   | 233                  | 0,3   | -     | 32               | 0,3   | 0,6   | 283/8                  | -      | 0,5   |
| 31                             | -      | 0,2   |                      |        |        | 293               | 2,0   | 0,1   | AUSL.                | 32,3  | 6,0   | 34               | 2,0   | 0,3   | 293                    | 6,9    | 0,2   |
| 32                             | 16,6   | 2,1   | 2                    | 0,2    | -      | AUSL.             | 12,8  | 13,5  |                      |       |       | 38               | 3,8   | 0,5   | AUSL.                  | 12,1   | 126,0 |
| 34                             | 119,1  | 244,6 | 5                    | 2,4    | 0,4    |                   |       |       | INSG.                | 33,8  | 29,3  | 39               | 1,9   | -     |                        |        |       |
| 39                             | 81,0   | -     | 14                   | -      | 0,4    | INSG.             | 133,0 | 31,5  |                      |       |       | 42               | 10,4  | 0,4   | INSG.                  | 41,0   | 130,3 |
| 42                             | 28,2   | 0,1   | 15                   | 0,1    | -      |                   |       |       |                      |       |       | 44               | 35,7  | 0,0   |                        |        |       |
| 44                             | 117,4  | -     | 16                   | 0,1    | -      | DUENGEMITTEL      |       |       |                      |       |       | 45               | 42,7  | 3,9   |                        |        |       |
| 45                             | 30,6   | 0,6   | 20                   | -      | 0,2    |                   |       |       | ROHEISEN, -STAHL     |       |       | 46               | 16,4  | 0,6   | EBM-WAREN U. A.        |        |       |
| 46                             | 98,2   | 0,7   | 24                   | 27,7   | 4,7    | 1                 | 0,3   | -     |                      |       |       | 48               | 16,6  | 0,1   | 2                      | 0,2    | -     |
| 48                             | 11,9   | -     | 25                   | -      | 0,3    | 2                 | 0,2   | -     | 1                    | -     | 0,1   |                  |       |       |                        |        |       |
| 49                             | 3,3    | -     | 26                   | 2,0    | -      | 3                 | 0,2   | -     | 2                    | 0,4   | -     |                  |       |       |                        |        |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 30 und 31

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG

| ERGÄNZENDE U.A.       | MASCHINEN, EL. ERZGN. | SONSTIGE WAREN         | UMZUGSGÜTER, BAUGERÄTE | ALLE GÜTER         | ALLE GÜTER            |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|
| 5 0,7 -               | 98 0,1 1,2            | 46 0,1 0,0             | SONST 0,0 -            | 20 90,9 4,6        | 223 18,3 17,4         |
| 9 1,0 0,0             |                       | 48 0,1 -               | BUND 0,1 0,2           | 21 18,1 1,1        | 231 2662,3 8414,9     |
| 14 0,2 -              | 204 0,1 -             | 49 - 0,1               |                        | 24 659,6 350,5     | 232 659,4 1238,4      |
| 16 0,1 -              | 205 1,6 0,3           | 50 - 0,1               | 236 - 0,1              | 25 1,8 172,8       | 233 1667,6 432,3      |
| 28 0,1 -              | 207 1,3 0,0           | 52 0,2 -               | SONST 0,0 -            | 26 98,0 1,6        | 236 656,1 489,4       |
| 32 - 0,1              | 213 0,1 0,0           | 56 0,1 -               | AUSL. 0,0 0,1          | 27 162,7 5,3       | 237 960,0 606,3       |
| 34 0,0 0,2            | 223 0,9 1,7           | 60 0,1 -               |                        | 28 143,3 20,9      | 241/4 135,4 19,8      |
| 42 1,5 1,0            | 231 4,4 1,0           | SONST 0,0 0,0          | INSG. 0,1 0,3          | 29 2,2 1052,7      | 251/2 1,6 -           |
| 45 0,2 0,0            | 232 2,0 0,0           | BUND 0,6 0,8           |                        | 30 1051,9 1061,9   | 257 0,3 -             |
| 46 - 0,1              | 233 0,7 0,0           |                        | SAMMEL-U. STÜCKGUT     | 31 663,4 83,7      | 262 - 2,6             |
| 52 0,3 0,0            | 236 4,6 0,4           | 205 0,1 0,0            |                        | 32 133,0 235,0     | 281 248,7 276,6       |
| SONST 0,1 0,0         | 237 0,3 0,3           | 207 0,1 -              | 34 0,0 0,1             | 34 335,4 432,0     | 282 103,2 12,0        |
| BUND 4,3 1,4          | 241/4 2,1 -           | 212 0,1 0,0            | 45 0,1 -               | 38 10,3 122,3      | 283/8 27,9 32,2       |
|                       | 281 0,1 0,0           | 213 0,1 0,0            | 56 0,5 -               | 39 - 168,4         | 293 590,3 43,1        |
| 98 - 0,0              | 293 1,1 0,0           | 223 1,0 0,6            | SONST 0,0 -            | 42 104,1 99,0      | AUSL. 7836,2 11682,6  |
|                       | SONST 0,0 0,0         | 231 0,1 2,8            | BUND 0,5 0,1           | 44 295,4 317,1     |                       |
| 205 0,5 -             | AUSL. 19,3 3,7        | 232 0,1 6,6            |                        | 45 764,6 121,3     | INSG. 16611,4 17027,2 |
| 207 0,3 -             |                       | 233 0,1 0,0            | 223 0,3 0,8            | 46 478,5 16,5      |                       |
| 212 0,1 -             | INSG. 20,4 5,4        | 236 0,4 0,2            | 231 0,6 0,4            | 48 57,6 76,0       |                       |
| 213 1,2 0,1           |                       | 281 0,1 -              | SONST 0,1 0,0          | 49 25,4 13,6       |                       |
| 223 0,1 0,8           | FAHRZEUGE             | 283/8 0,2 -            | AUSL. 1,0 1,2          | 50 6,1 2,7         |                       |
| 231 11,0 1,5          |                       | 293 0,2 0,0            |                        | 52 938,8 224,9     |                       |
| 232 2,3 -             | 5 - 0,3               | AUSL. 2,6 10,2         | INSG. 1,6 1,3          | 55 169,1 1,6       |                       |
| 233 0,8 0,0           | 17 - 0,2              |                        |                        | 56 526,0 221,1     |                       |
| 236 7,9 0,0           | 48 0,1 -              | INSG. 3,2 11,0         | ALLE GÜTER             | 58 228,8 21,8      |                       |
| 237 0,2 0,1           | 52 0,3 -              |                        |                        | 59 179,7 30,9      |                       |
| 281 0,0 0,2           | BUND 0,4 0,4          | GEBRAUCHTE VERPACKG.   | 1 15,6 4,0             | 60 36,0 12,1       |                       |
| 293 0,8 -             |                       |                        | 2 14,7 10,0            | 67 0,5 -           |                       |
| AUSL. 25,4 2,8        | 231 1,1 -             | 38 7,7 -               | 3 3,4 6,8              | BUND 8673,3 5234,3 |                       |
|                       | 232 0,2 -             | 56 - 0,1               | 5 83,7 59,0            |                    |                       |
| INSG. 29,7 4,2        | 236 0,3 0,0           | SONST 0,0 0,0          | 6 1,2 -                | 98 86,5 35,5       |                       |
|                       | 293 2,6 0,0           | BUND 7,7 0,1           | 8 26,7 19,6            | 71/7 14,0 74,8     |                       |
| MASCHINEN, EL. ERZGN. | SONST 0,1 0,0         |                        | 9 21,0 21,5            | 88 1,4 -           |                       |
| 1 0,1 -               | AUSL. 4,3 0,1         | AUSL. 0,1 0,2          | 10 6,7 -               |                    |                       |
| 9 0,0 0,2             | INSG. 4,8 0,5         | INSG. 7,8 0,3          | 11 13,0 -              | 203 - 0,1          |                       |
| 15 0,1 -              |                       |                        | 14 23,1 166,1          | 204 3,7 20,3       |                       |
| 45 0,2 0,3            | SONSTIGE WAREN        | UMZUGSGÜTER, BAUGERÄTE | 15 4,0 35,8            | 205 25,7 17,8      |                       |
| 67 0,5 -              |                       |                        | 16 50,1 6,0            | 207 52,0 6,7       |                       |
| SONST 0,1 0,1         |                       |                        | 17 10,4 16,5           | 211 0,5 6,1        |                       |
| BUND 1,0 0,5          |                       |                        | 18 129,7 20,8          | 212 11,7 2,5       |                       |
|                       |                       |                        | 19 34,8 4,7            | 213 11,6 43,5      |                       |
|                       |                       |                        |                        | 221 - 0,6          |                       |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES

| GETREIDE       | GETREIDE U.A. ERZGN. | FUTTERMITTEL        | GRUBENHOLZ           | ROHSTOFFE A.N.G.      | SAND, KIES, BIMS, TON |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 5 - 0,4        | 52 0,2 -             | 5 0,1 -             | 207 - 1,1            | SONST 0,0 -           | 98 0,6 -              |
| 8 - 3,4        | 59 0,1 -             | 20 0,1 -            | AUSL. - 1,8          | BUND 0,0 -            |                       |
| 9 - 4,6        | BUND 0,3 -           | 52 0,5 -            |                      |                       | 207 0,3 -             |
| 15 - 0,8       |                      | 59 0,3 -            | INSG. - 4,9          | 231 0,0 0,3           | 231 1,5 -             |
| 18 - 6,5       | 207 1,1 -            | 60 0,1 -            |                      | AUSL. 0,0 0,3         | 233 7,8 -             |
| 21 0,1 -       | 231 8,4 -            | BUND 1,1 -          | AND. HOLZ, KORK      |                       | 237 0,7 -             |
| 28 0,2 0,2     | 232 0,2 -            |                     |                      | INSG. 0,0 0,3         | 282 0,3 -             |
| 29 0,5 -       | 233 1,3 -            | 231 - 2,3           | 2 - 0,3              |                       | AUSL. 10,6 -          |
| 30 1,1 0,7     | 236 0,7 -            | 293 0,1 -           | SONST 0,0 -          | SAND, KIES, BIMS, TON |                       |
| 32 1,4 1,4     | 293 0,2 -            | SONST 0,0 -         | BUND 0,0 0,3         |                       | INSG. 466,3 23,0      |
| 34 0,3 0,3     | AUSL. 11,9 -         | AUSL. 0,1 2,3       |                      | 1 1,9 -               |                       |
| 42 0,2 -       |                      |                     | 205 - 0,2            | 5 1,9 -               |                       |
| 44 0,1 -       | INSG. 12,2 -         | INSG. 1,2 2,3       | 207 - 1,5            | 8 0,9 -               | SONST. STEINE, ERDEN  |
| 45 0,5 -       |                      |                     | 211 - 0,3            | 9 6,6 -               | 15 - 0,3              |
| 48 0,1 -       | FLEISCH, EIER, MILCH | DELSAATEN, -FRÜECHE | 233 - 0,3            | 14 0,1 -              | 19 0,8 -              |
| 52 - 0,8       |                      |                     | SONST 0,0 -          | 15 0,7 -              | 24 - 0,6              |
| 56 0,3 -       | 56 0,1 -             | SONST 0,0 -         | AUSL. 0,0 2,4        | 18 1,4 -              | 30 0,8 23,3           |
| 59 0,2 0,8     | BUND 0,1 -           | BUND 0,0 -          |                      | 19 2,3 -              | 32 - 2,7              |
| 60 - 3,2       |                      |                     | INSG. 0,0 2,6        | 20 0,5 -              | 38 - 0,7              |
| BUND 5,0 23,1  | 71/7 0,5 -           | 231 0,1 -           | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 21 46,6 -             | 39 - 32,6             |
|                | AUSL. 0,0 -          | AUSL. 0,1 -         |                      | 24 89,1 -             | 45 1,4 -              |
| 231 - 11,0     |                      | INSG. 0,1 -         | 32 0,1 -             | 25 59,3 9,2           | 58 0,1 -              |
| 233 - 0,1      |                      |                     | 46 0,1 -             | 26 98,0 -             | 59 - 20,5             |
| 236 - 1,4      | INSG. 0,5 -          | GRUBENHOLZ          | 52 0,7 -             | 27 104,4 -            | 60 - 5,0              |
| 237 - 1,6      |                      |                     | 58 4,3 -             | 28 3,1 -              | SONST 0,0 5,0         |
| 241/4 - 6,0    | AND. NAHRUNGSMITTEL  |                     | BUND 5,2 -           | 29 - 2,0              | BUND 3,1 85,7         |
| 283/8 - 1,0    |                      | 2 - 0,1             |                      | 30 34,2 -             |                       |
| AUSL. - 21,1   | AUSL. 0,0 -          | 8 - 0,3             | AUSL. 0,0 -          | 31 1,3 1,3            | 207 0,1 0,3           |
| INSG. 5,0 44,2 | INSG. 0,0 -          | 52 - 0,8            | INSG. 5,3 -          | 32 - 0,9              | 211 - 0,2             |
|                |                      | 59 - 1,9            |                      | 38 0,8 9,5            | 212 - 0,2             |
|                |                      | BUND - 3,1          |                      | 39 0,7 -              | 231 0,1 0,4           |
|                |                      | 204 - 0,7           |                      | 52 0,3 -              | 237 0,3 -             |
|                |                      |                     |                      | 56 0,8 -              | SONST 0,0 -           |
|                |                      |                     |                      | BUND 455,2 23,0       | AUSL. 0,6 1,0         |
|                |                      |                     |                      |                       | INSG. 3,7 86,6        |



## Verkehrsbezirk Nr. 31

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V    | E      | VB NR.               | V      | E     | VB NR.             | V    | E    | VB NR.                | V    | E   | VB NR.                | V     | E   | VB NR.              | V      | E      |
|--|------|--------|----------------------|--------|-------|--------------------|------|------|-----------------------|------|-----|-----------------------|-------|-----|---------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES |      |        |                      |        |       |                    |      |      |                       |      |     |                       |       |     |                     |        |        |
| STEIN-, SALINENSALZ                                |      |        | STEINKOHL            |        |       | BENZÖL, TEER U.ÄE. |      |      | DUENGEMITTEL          |      |     | WALZWERKSERZGN. U.ÄE. |       |     | FAHRZEUGE           |        |        |
| 29   | -    | 19,7   | 20                   | 2,0    | 131,9 | 98                 | -    | 2,4  | 205                   | 0,3  | -   | 45                    | 8,0   | -   | 98                  | -      | 0,1    |
| 52   | -    | 22,4   | 32                   | 70,0   | -     | 231                | 1,9  | -    | 231                   | 71,2 | -   | 46                    | 1,8   | -   | 231                 | 0,1    | -      |
| BUND   | -    | 42,1   | 34                   | 23,4   | -     | 233                | 0,6  | -    | 232                   | 0,7  | -   | 48                    | 0,5   | -   | 232                 | 0,1    | -      |
| AUSL.  | -    | -      | 38                   | 225,2  | -     | 236                | 0,4  | -    | 236                   | 2,6  | -   | 49                    | 1,2   | -   | 293                 | 0,1    | -      |
| INSG.  | -    | 42,1   | 39                   | 27,4   | -     | 241/4              | 0,9  | -    | AUSL.                 | 74,8 | -   | 52                    | 20,7  | 0,0 | AUSL.               | 0,2    | -      |
| EISENERZE  |      |        | 44                   | 16,0   | -     | AUSL.              | 3,7  | -    | INSG.                 | 86,4 | -   | 55                    | 0,2   | -   | 56                  | 5,7    | -      |
| 14   | -    | 0,7    | 45                   | 106,4  | -     | INSG.              | 8,0  | 2,8  | KALK, ZEMENT          |      |     | 58                    | 0,4   | -   | INSG.               | 0,2    | 0,1    |
| 24   | 32,0 | -      | 46                   | 4,0    | -     | CHEM.-GRUNDSTOFFE  |      |      | 231                   | 3,7  | -   | 59                    | 0,5   | -   | SONSTIGE WAREN      |        |        |
| 30   | 33,4 | 431,4  | 48                   | 2,0    | -     | 24                 | -    | 0,3  | 233                   | 38,0 | -   | 60                    | 9,7   | -   | 52                  | 0,0    | 0,1    |
| 31   | 31,2 | 31,2   | 49                   | 0,7    | -     | 29                 | -    | 0,4  | AUSL.                 | 41,7 | -   | BUND                  | 210,8 | 0,0 | 58                  | -      | 0,1    |
| 32   | -    | 39,7   | 52                   | 454,1  | -     | 30                 | -    | 12,0 | INSG.                 | 41,7 | -   | 98                    | 5,2   | -   | BUND                | 0,0    | 0,2    |
| 39   | -    | 6,7    | 56                   | 136,1  | -     | 32                 | -    | 1,7  | AND. MINERAL. ERZGN.  |      |     | 71/7                  | 3,0   | -   | AUSL.               | 0,1    | -      |
| 45   | -    | 8,5    | 58                   | 8,1    | -     | 34                 | 1,8  | 0,5  | 204                   | 0,8  | -   | 205                   | 1,2   | -   | INSG.               | 0,1    | 0,2    |
| 46   | -    | 0,9    | 59                   | 13,0   | -     | 38                 | -    | 1,9  | 59                    | -    | 1,1 | 207                   | 0,6   | -   | SAMMEL-U.-STUECKGUT |        |        |
| 59   | 0,9  | -      | BUND                 | 1422,7 | 188,3 | 52                 | 0,0  | -    | BUND                  | -    | 1,1 | 212                   | 0,2   | -   | 231                 | 0,0    | -      |
| BUND   | 97,5 | 519,2  | 98                   | 8,1    | -     | 58                 | 0,1  | -    | 98                    | 0,3  | -   | 213                   | 1,4   | -   | BUND                | 0,0    | -      |
| 231  | -    | 3490,8 | 71/7                 | 1,6    | -     | SONST              | 0,0  | -    | 231                   | 0,8  | -   | 232                   | 6,9   | -   | 233                 | 15,3   | 0,0    |
| 232  | -    | 17,1   | 231                  | 339,0  | -     | 98                 | 0,1  | -    | 232                   | 0,1  | -   | 236                   | 100,6 | 0,3 | AUSL.               | 0,0    | -      |
| 233  | -    | 3,5    | 232                  | 109,2  | -     | 204                | 0,5  | -    | 236                   | 0,2  | -   | 237                   | 8,7   | -   | INSG.               | 0,0    | -      |
| 236  | -    | 99,9   | 233                  | 229,8  | -     | 205                | 0,9  | -    | SONST                 | 0,0  | -   | 241/4                 | 5,6   | -   | 281                 | 1,2    | 0,0    |
| 281  | -    | 8,1    | 236                  | 34,8   | -     | 212                | 0,1  | -    | AUSL.                 | 1,1  | -   | 282                   | 5,3   | -   | ALLE GÜTER          |        |        |
| AUSL.  | -    | 3619,5 | 237                  | 215,3  | -     | 213                | 0,1  | -    | INSG.                 | 1,4  | 1,1 | 283/8                 | 2,2   | -   | 1                   | 3,7    | -      |
| INSG.  | 97,5 | 4138,6 | 241/4                | 22,2   | -     | 223                | 0,6  | -    | ROHEISEN, -STAHL      |      |     | 293                   | 58,4  | 0,2 | 2                   | 7,3    | 0,7    |
| EISEN-, STAHLSCROT                                 |      |        | 281                  | 315,7  | -     | 231                | 6,3  | -    | 2                     | 0,2  | -   | AUSL.                 | 300,9 | 0,8 | 3                   | 0,8    | -      |
| 1  | 0,5  | -      | 283/8                | 12,1   | -     | 232                | 2,2  | -    | 5                     | 0,7  | -   | INSG.                 | 519,8 | 0,8 | 5                   | 34,5   | 1,3    |
| 2  | -    | 0,4    | 293                  | 331,1  | -     | 233                | 0,9  | 0,4  | 9                     | 0,4  | -   | NE-METALLE, -HALBZEUG |       |     | 8                   | 8,7    | 3,7    |
| 5  | -    | 0,7    | AUSL.                | 1745,3 | -     | 236                | 0,2  | -    | 14                    | 3,4  | -   | 30                    | 0,1   | -   | 9                   | 28,2   | 4,7    |
| 24   | 6,6  | -      | INSG.                | 3177,6 | 188,3 | 237                | 0,2  | -    | 30                    | 0,5  | -   | 42                    | 0,1   | -   | 10                  | 1,0    | -      |
| 30   | -    | 64,1   | BRAUNKOHL, TORF      |        |       | 293                | 0,1  | -    | 39                    | 0,1  | -   | 45                    | 0,1   | -   | 14                  | 25,8   | 0,7    |
| 31   | 2,3  | 2,3    | 5                    | 0,3    | -     | SONST              | 0,0  | -    | 42                    | 0,5  | -   | 52                    | 0,1   | -   | 15                  | 7,7    | 1,0    |
| 32   | -    | 0,9    | 59                   | 0,5    | -     | AUSL.              | 12,2 | 0,4  | 46                    | 0,1  | -   | BUND                  | 0,3   | -   | 16                  | 32,5   | -      |
| 45   | -    | 2,4    | BUND                 | 1,1    | -     | INSG.              | 16,4 | 17,3 | 48                    | 0,1  | -   | INSG.                 | 1,5   | -   | 17                  | 1,4    | -      |
| BUND   | 9,4  | 70,7   | 233                  | 0,1    | -     | AND. CHEM. ERZGN.  |      |      | 52                    | 0,1  | -   | EBM-WAREN U.Ä.        |       |     | 18                  | 16,9   | 6,5    |
| 231  | -    | 51,7   | 281                  | 0,5    | -     | 5                  | 0,6  | -    | 55                    | 3,5  | -   | 231                   | 1,0   | -   | 19                  | 7,1    | -      |
| 232  | -    | 12,6   | AUSL.                | 0,6    | -     | 9                  | 0,3  | -    | 56                    | 3,3  | -   | 293                   | 0,2   | -   | 20                  | 2,1    | -      |
| 233  | -    | 1,9    | INSG.                | 1,7    | -     | 34                 | 3,8  | -    | 58                    | 0,2  | -   | SONST                 | 0,0   | -   | 21                  | 46,8   | -      |
| 241  | 0,2  | -      | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |        |       | 38                 | -    | 0,8  | 59                    | 0,1  | -   | AUSL.                 | 1,2   | -   | 24                  | 127,8  | 69,7   |
| AUSL.  | 0,2  | 66,1   | 5                    | 0,3    | -     | 42                 | 0,3  | -    | BUND                  | 13,3 | -   | INSG.                 | 1,5   | -   | 25                  | 59,3   | 13,4   |
| INSG.  | 9,7  | 136,8  | 44                   | 0,2    | -     | 45                 | 1,7  | -    | WALZWERKSERZGN. U.ÄE. |      |     | 26                    | 185,7 | -   | 27                  | 104,4  | -      |
| NE-METALLERZE                                      |      |        | 46                   | 0,3    | -     | 49                 | 0,1  | -    | 98                    | 0,6  | -   | MASCHINEN, EL. ERZGN. |       |     | 28                  | 3,4    | 1,2    |
| 14   | 0,3  | -      | 5                    | 0,2    | -     | 52                 | 1,2  | -    | 71/7                  | 1,6  | -   | 16                    | 0,1   | -   | 29                  | 0,6    | 22,2   |
| 30   | 7,3  | -      | 24                   | -      | 14,1  | 55                 | 0,1  | -    | 231                   | 8,0  | -   | 18                    | 0,1   | -   | 30                  | 83,7   | 663,4  |
| 32   | -    | 2,9    | 25                   | -      | 3,3   | 56                 | 1,5  | -    | 236                   | 13,1 | 0,0 | 56                    | 0,4   | -   | 31                  | 34,8   | 34,8   |
| 52   | 0,1  | -      | 30                   | 0,2    | -     | 58                 | 0,1  | -    | 237                   | 0,9  | -   | SONST                 | 0,0   | -   | 32                  | 80,3   | 50,1   |
| BUND   | 7,6  | 2,9    | 34                   | -      | 5,5   | 59                 | 0,2  | -    | 293                   | 3,5  | -   | BUND                  | 0,6   | -   | 34                  | 29,7   | 6,3    |
| AUSL.  | 0,0  | -      | 46                   | 0,4    | -     | SONST              | 0,1  | -    | SONST                 | 0,0  | -   | INSG.                 | 5,5   | 0,1 | 38                  | 225,9  | 12,9   |
| INSG.  | 7,7  | 2,9    | 52                   | 0,8    | -     | BUND               | 10,4 | 0,8  | AUSL.                 | 25,6 | 0,0 | 205                   | 0,3   | -   | 39                  | 32,4   | 39,3   |
| STEINKOHL  |      |        | BUND                 | 1,6    | 22,9  | 205                | 0,1  | -    | INSG.                 | 41,0 | 0,0 | 232                   | 0,2   | -   | 42                  | 241,9  | -      |
| 1  | 0,9  | -      | 293                  | 0,2    | -     | 207                | 0,1  | -    | WALZWERKSERZGN. U.ÄE. |      |     | 233                   | 0,1   | -   | 44                  | 17,9   | -      |
| 2  | 2,5  | -      | AUSL.                | 0,2    | -     | 212                | 0,1  | -    | 1                     | 0,5  | -   | 236                   | 2,4   | -   | 45                  | 122,6  | 10,8   |
| 3  | 0,2  | -      | INSG.                | 1,8    | 22,9  | 223                | 0,1  | -    | 2                     | 4,6  | -   | 237                   | 0,1   | -   | 46                  | 6,7    | 0,9    |
| 5  | 16,0 | -      | AND. MINERAL. ERZGN. |        |       | 231                | 5,4  | 12,6 | 3                     | 0,3  | -   | 293                   | 0,3   | -   | 48                  | 2,7    | -      |
| 8  | 3,5  | -      | 231                  | 2,3    | 3,3   | 232                | 6,0  | -    | 5                     | 14,7 | -   | AUSL.                 | 4,9   | 0,1 | 49                  | 2,0    | -      |
| 9  | 13,7 | -      | 241/4                | 2,2    | -     | 233                | 0,5  | -    | 8                     | 4,3  | -   | INSG.                 | 5,5   | 0,1 | 52                  | 479,6  | 24,1   |
| 10   | 1,0  | -      | SONST                | 0,0    | -     | 236                | 0,7  | 0,4  | 9                     | 7,3  | -   | 237                   | 0,1   | -   | 55                  | 10,0   | -      |
| 14   | 9,2  | -      | AUSL.                | 4,5    | 3,3   | 281                | 0,5  | -    | 14                    | 12,8 | -   | SONST                 | 0,0   | -   | 56                  | 148,2  | -      |
| 15   | 3,7  | -      | INSG.                | 4,5    | 3,3   | 293                | 3,3  | -    | 15                    | 0,4  | -   | BUND                  | 0,6   | -   | 58                  | 13,3   | 0,1    |
| 16   | 29,8 | -      | BENZÖL, TEER U.ÄE.   |        |       | SONST              | 0,0  | -    | 16                    | 2,7  | -   | MASCHINEN, EL. ERZGN. |       |     | 59                  | 15,8   | 24,3   |
| 17   | 1,3  | -      | INSG.                | 4,5    | 3,3   | AUSL.              | 16,7 | 13,0 | 17                    | 0,1  | -   | 15                    | 0,1   | -   | 60                  | 12,4   | 8,2    |
| 18   | 15,4 | -      | DUENGEMITTEL         |        |       | INSG.              | 27,1 | 13,8 | 19                    | 1,0  | -   | 205                   | 1,3   | 0,7 | BUND                | 2265,6 | 1000,6 |
| 19   | 3,0  | -      | 5                    | -      | 0,2   | DUENGEMITTEL       |      |      | 20                    | 0,2  | -   | 231                   | 0,2   | -   | 204                 | 1,3    | 0,7    |
| 20   | 1,5  | -      | 9                    | -      | 0,2   | 15                 | 2,7  | -    | 26                    | 87,1 | -   | 232                   | 0,1   | -   | 205                 | 2,7    | 0,2    |
| 24   | -    | 54,6   | 30                   | 1,4    | -     | 30                 | 0,1  | -    | 30                    | 2,5  | -   | 236                   | 0,5   | -   | 207                 | 2,3    | 2,8    |
| 25   | -    | 0,9    | 45                   | 2,9    | -     | 32                 | 8,8  | -    | 34                    | 0,4  | -   | 237                   | 0,1   | -   | 211                 | -      | 0,5    |
| 26   | 0,6  | -      | BUND                 | 4,3    | 0,4   | BUND               | 11,6 | -    | 39                    | 4,2  | -   | 241/4                 | 0,4   | -   | 212                 | 0,4    | 0,2    |
| 28   | -    | 1,0    | DUENGEMITTEL         |        |       | DUENGEMITTEL       |      |      | 42                    | 17,4 | -   | 282                   | 0,5   | -   | 213                 | 1,6    | -      |
| 29   | 0,1  | -      | DUENGEMITTEL         |        |       | DUENGEMITTEL       |      |      | 44                    | 1,6  | -   | AUSL.                 | 1,7   | -   | 223                 | 0,7    | -      |
|  |      |        |                      |        |       |                    |      |      |                       |      |     | INSG.                 | 1,9   | -   | 231                 | 544,0  | 3572,8 |
|  |      |        |                      |        |       |                    |      |      |                       |      |     | INSG.                 | 1,9   | -   | 232                 | 125,7  | 29,7   |
|  |      |        |                      |        |       |                    |      |      |                       |      |     | INSG.                 | 1,9   | -   | 233                 | 294,4  | 6,2    |
|  |      |        |                      |        |       |                    |      |      |                       |      |     | INSG.                 | 1,9   | -   | 236                 | 156,3  | 102,0  |



## Verkehrsbezirke Nr. 31 und 32

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V     | E     | VB<br>NR.            | V      | E      | VB<br>NR.          | V   | E    | VB<br>NR.    | V     | E     | VB<br>NR.           | V    | E     | VB<br>NR.        | V     | E     |
|--|-------|-------|----------------------|--------|--------|--------------------|-----|------|--------------|-------|-------|---------------------|------|-------|------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES |       |       |                      |        |        |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| ALLE GUETER  |       |       | ALLE GUETER          |        |        |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 237  | 226,3 | 1,6   | 293                  | 397,7  | 0,2    |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 241/4  | 31,3  | 6,0   | AUSL.                | 2258,9 | 3731,9 |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 281  | 317,8 | 8,1   |                      |        |        |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 282  | 142,2 | -     | INSG.                | 4545,9 | 4734,9 |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 283/8  | 14,3  | 1,0   |                      |        |        |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF   |       |       |                      |        |        |                    |     |      |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| GETREIDE   |       |       | GETREIDE U.AE.ERZGN. |        |        | FLEISCH,EIER,MILCH |     |      | FUTTERMITTEL |       |       | OELSAATEN,-FRUECHTE |      |       | ROHSTOFFE A.N.G. |       |       |
| 1  | -     | 1,7   | 1                    | -      | 0,9    | 60                 | -   | 0,1  | 42           | 13,2  | 6,3   | 281                 | 1,7  | 0,0   | 233              | -     | 0,2   |
| 2  | -     | 0,5   | 3                    | -      | 0,2    | SONST              | 0,0 | 0,0  | 44           | -     | 0,2   | 293                 | 0,5  | 0,8   | 236              | 0,0   | 22,1  |
| 3  | -     | 0,2   | 5                    | -      | 0,1    | BUND               | 0,0 | 5,8  | 45           | 12,9  | 8,1   | AUSL.               | 13,0 | 455,2 | 241/4            | -     | 0,2   |
| 5  | -     | 13,7  | 8                    | 0,1    | -      |                    |     |      | 46           | 4,3   | 0,8   |                     |      |       | 281              | 0,5   | 0,1   |
| 8  | 0,9   | 17,5  | 9                    | 0,5    | 1,9    | 98                 | -   | 0,1  | 48           | 5,0   | 0,0   | INSG.               | 24,7 | 465,8 | 283/8            | -     | 0,1   |
| 9  | 0,6   | 16,6  | 10                   | -      | 0,2    |                    |     |      | 49           | 0,3   | 0,1   |                     |      |       | 293              | 0,1   | 0,2   |
| 10   | 1,1   | -     | 11                   | -      | 0,7    | AUSL.              | 0,0 | 0,0  | 52           | 23,4  | 0,3   | AND.HOLZ,KORK       |      |       | SONST            | 0,0   | 0,0   |
| 11   | 0,5   | 1,6   | 15                   | 0,2    | -      |                    |     |      | 55           | 4,4   | -     |                     |      |       | AUSL.            | 1,1   | 31,4  |
| 14   | -     | 4,3   | 20                   | 1,4    | -      | INSG.              | 0,1 | 6,0  | 56           | 11,0  | 0,5   | 30                  | 0,0  | 0,1   |                  |       |       |
| 15   | 0,4   | 5,4   | 21                   | 0,1    | -      |                    |     |      | 58           | 2,1   | -     | 34                  | 0,0  | 0,1   | INSG.            | 3,7   | 31,4  |
| 16   | 0,3   | 2,7   | 27                   | 0,4    | -      | GETRAENKE          |     |      | 59           | 19,0  | 0,6   | 42                  | 0,0  | 0,7   |                  |       |       |
| 17   | 0,8   | -     | 34                   | 0,1    | -      |                    |     |      | 60           | 3,5   | -     | 45                  | 0,2  | 0,1   |                  |       |       |
| 18   | 0,4   | 80,6  | 38                   | 0,2    | -      | SONST              | 0,0 | 0,0  | BUND         | 137,3 | 65,0  | 46                  | -    | 0,3   |                  |       |       |
| 19   | 2,6   | -     | 39                   | 0,5    | 0,0    | BUND               | 0,0 | 0,0  |              |       |       | 52                  | 0,1  | 0,0   | 14               | -     | 0,8   |
| 20   | 0,2   | 0,2   | 42                   | 0,8    | 2,3    |                    |     |      | 98           | -     | 0,1   | 56                  | 0,2  | 0,2   | 21               | 1,6   | -     |
| 21   | 0,6   | 0,9   | 45                   | 1,0    | 1,7    | 223                | 0,1 | 0,2  |              |       |       | SONST               | 0,0  | 0,0   | 26               | 0,4   | -     |
| 24   | 0,1   | -     | 46                   | 0,0    | 2,2    | 231                | 0,0 | 1,9  | 207          | -     | 0,3   | BUND                | 0,5  | 1,5   | 27               | 0,9   | -     |
| 26   | -     | 0,9   | 48                   | 0,2    | 0,1    | 232                | -   | 2,0  | 213          | -     | 0,1   |                     |      |       | 28               | 0,5   | -     |
| 27   | 0,3   | -     | 49                   | 0,4    | -      | 251/2              | -   | 4,7  | 223          | 0,3   | 0,1   | 204                 | -    | 41,3  | 29               | -     | 46,4  |
| 28   | -     | 0,7   | 52                   | 2,4    | 0,0    | SONST              | 0,0 | 0,0  | 231          | 2,4   | 242,1 | 205                 | -    | 14,4  | 30               | 58,6  | 43,1  |
| 29   | 0,1   | 0,5   | 55                   | 0,0    | 0,1    | AUSL.              | 0,1 | 8,8  | 232          | 0,1   | 19,3  | 212                 | -    | 0,6   | 31               | 0,9   | -     |
| 30   | 6,8   | 20,2  | 56                   | 7,2    | -      |                    |     |      | 233          | 0,5   | 15,5  | 213                 | -    | 0,4   | 32               | 367,2 | 367,2 |
| 31   | 1,4   | 1,4   | 59                   | 7,6    | 2,0    | INSG.              | 0,2 | 8,9  | 236          | 1,9   | 21,4  | 223                 | 0,0  | 0,1   | 38               | 0,3   | 37,7  |
| 32   | 12,5  | 12,5  | 60                   | -      | 0,7    |                    |     |      | 237          | 9,0   | 24,6  | 231                 | -    | 95,6  | 39               | -     | 0,3   |
| 34   | 30,5  | 2,1   | BUND                 | 22,9   | 13,0   | AND.NAHRUNGSMITTEL |     |      | 241/4        | 4,7   | 8,6   | 232                 | -    | 1,6   | 41               | -     | 0,4   |
| 38   | 0,9   | 1,8   |                      |        |        |                    |     |      | 251/2        | 0,3   | -     | 236                 | -    | 5,5   | 42               | -     | 4,4   |
| 39   | 0,2   | 4,3   | 207                  | 2,7    | 0,2    | 45                 | -   | 0,1  | 263          | 0,2   | -     | 237                 | -    | 0,4   | 44               | -     | 0,1   |
| 42   | 2,2   | 0,9   | 211                  | 0,3    | -      | 49                 | 0,7 | -    | 281          | 6,3   | 0,8   | 241/4               | -    | 0,2   | 48               | -     | 1,9   |
| 44   | -     | 0,2   | 223                  | 0,2    | 0,2    | 52                 | 0,1 | -    | 282          | -     | 2,1   | 283/8               | -    | 0,2   | 49               | -     | 2,3   |
| 45   | 0,5   | 3,4   | 231                  | 61,3   | 2,6    | 56                 | 0,1 | -    | 283/8        | 0,5   | 1,9   | SONST               | 0,0  | 0,0   | 50               | -     | 0,6   |
| 46   | -     | 0,3   | 232                  | 2,6    | 0,3    | SONST              | 0,0 | -    | 293          | 3,6   | 8,7   | AUSL.               | 0,1  | 160,4 | 52               | 0,4   | -     |
| 48   | 1,1   | 1,1   | 233                  | 22,5   | 0,7    | BUND               | 0,9 | 0,1  | AUSL.        | 29,6  | 345,6 |                     |      |       | 56               | 0,5   | -     |
| 52   | 1,6   | 10,1  | 236                  | 4,2    | 0,9    |                    |     |      |              |       |       | INSG.               | 0,6  | 162,0 | 59               | -     | 0,3   |
| 55   | -     | 0,6   | 237                  | 0,2    | 6,0    | 205                | 0,1 | 0,2  | INSG.        | 166,9 | 410,7 |                     |      |       | 60               | 0,1   | 2,5   |
| 56   | 0,0   | 0,5   | 241/4                | -      | 0,9    | 207                | 0,8 | -    |              |       |       | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |      |       | BUND             | 431,5 | 508,0 |
| 59   | 2,4   | 13,8  | 281                  | 0,2    | -      | 223                | 0,5 | 0,8  |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 60   | -     | 39,4  | 283/8                | -      | 0,5    | 231                | 1,3 | 1,8  |              |       |       | OELSAATEN,-FRUECHTE |      |       | 205              | 0,4   | 0,9   |
| BUND   | 69,0  | 260,2 | 293                  | 0,8    | 1,4    | 232                | 0,2 | 0,6  | 2            | -     | 0,2   | 8                   | -    | 0,1   | 207              | 0,1   | -     |
| 98   | 0,4   | -     | SONST                | 0,0    | 1,4    | 236                | 0,3 | 0,0  | 5            | 0,1   | 3,0   | 9                   | -    | 60,9  | 211              | -     | 2,6   |
| 71/7   | -     | 1,0   | AUSL.                | 95,0   | 13,8   | 251/4              | 0,3 | -    | 8            | -     | 1,8   | 31                  | -    | 0,1   | 212              | -     | 0,3   |
| 205  | -     | 1,2   | INSG.                | 117,9  | 26,8   | 293                | 1,3 | -    | 15           | -     | 0,3   | 42                  | 0,1  | 2,0   | 223              | -     | 0,1   |
| 207  | 0,3   | 1,2   | ZUCKER               |        |        | SONST              | 0,0 | 0,0  | 19           | -     | 0,3   | 45                  | -    | 0,4   | 231              | 0,2   | 51,7  |
| 211  | 0,9   | -     |                      |        |        | AUSL.              | 4,9 | 3,5  | 20           | -     | 0,8   | 55                  | -    | 12,4  | 232              | 3,4   | 22,2  |
| 212  | -     | 0,3   |                      |        |        | INSG.              | 5,8 | 3,6  | 21           | -     | 0,7   | 58                  | -    | 5,0   | 233              | -     | 4,5   |
| 213  | 0,1   | -     | 14                   | -      | 5,4    |                    |     |      | 26           | -     | 0,5   | BUND                | 0,1  | 81,2  | 236              | 0,0   | 3,3   |
| 223  | 0,0   | 0,1   | 15                   | -      | 8,4    | FUTTERMITTEL       |     |      | 29           | 8,2   | 0,9   |                     |      |       | 237              | 1,0   | 38,2  |
| 231  | 0,6   | 539,6 | 28                   | -      | 2,4    | 2                  | 0,4 | 0,1  | 44           | 0,5   | -     | 205                 | -    | 7,6   | 283/8            | -     | 0,5   |
| 232  | -     | 18,9  | 42                   | 0,3    | -      | 3                  | 0,3 | -    | 45           | 1,1   | 0,2   | 231                 | 0,2  | 39,7  | AUSL.            | 6,3   | 124,3 |
| 233  | 0,7   | 5,4   | 56                   | 0,1    | -      | 5                  | 0,3 | 5,0  | 46           | 0,2   | 0,0   | 232                 | -    | 2,5   |                  |       |       |
| 236  | -     | 2,0   | SONST                | 0,0    | 0,0    | 8                  | 1,4 | 0,3  | 52           | 0,8   | -     | 281                 | -    | 0,3   | INSG.            | 437,7 | 632,3 |
| 237  | -     | 12,5  | BUND                 | 0,4    | 26,2   | 9                  | 0,8 | 1,0  | 56           | 0,5   | -     | 293                 | 0,1  | 0,9   |                  |       |       |
| 241/4  | -     | 70,1  |                      |        |        | 10                 | 4,6 | -    | 59           | 0,2   | -     | SONST               | -    | 0,0   |                  |       |       |
| 281  | 0,2   | 2,2   | 223                  | -      | 1,9    | 11                 | 3,8 | -    | SONST        | 0,1   | 0,0   | AUSL.               | 0,3  | 51,2  |                  |       |       |
| 282  | -     | 4,2   | 231                  | -      | 0,4    | 14                 | 2,1 | 0,2  | BUND         | 11,8  | 9,3   | INSG.               | 0,4  | 132,3 |                  |       |       |
| 283/8  | -     | 7,9   | 233                  | -      | 0,2    | 15                 | 3,0 | -    |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| 293  | 0,3   | -     | 241/4                | -      | 0,7    | 16                 | 5,7 | -    | 98           | -     | 1,4   |                     |      |       |                  |       |       |
| AUSL.  | 3,1   | 685,2 | 282                  | -      | 0,4    | 17                 | 0,6 | -    |              |       |       |                     |      |       |                  |       |       |
| INSG.  | 72,6  | 946,5 | SONST                | 0,0    | 0,4    | 18                 | 0,1 | -    | 205          | -     | 1,6   | 46                  | 1,6  | 0,0   | 31               | 2,7   | -     |
| FRUECHTE,GEMUESE                                   |       |       | AUSL.                | 0,0    | 3,7    | 19                 | 0,4 | 0,8  | 207          | 0,1   | 0,6   | 52                  | 0,5  | 0,0   | 32               | 0,4   | 0,4   |
|  |       |       | INSG.                | 0,5    | 30,0   | 20                 | 5,9 | -    | 213          | -     | 0,3   | 60                  | 0,5  | -     | 34               | 1,6   | 0,1   |
| 231  | -     | 0,1   |                      |        |        | 21                 | 0,5 | 0,1  | 223          | 0,3   | 0,1   | SONST               | 0,1  | 0,1   | 38               | -     | 14,2  |
| SONST  | 0,0   | 0,0   |                      |        |        | 26                 | 0,5 | 0,3  | 231          | 8,6   | 388,8 | BUND                | 2,6  | 0,1   | 39               | -     | 11,5  |
| AUSL.  | 0,0   | 0,1   |                      |        |        | 29                 | -   | 37,5 | 232          | 0,1   | 57,5  |                     |      |       | 41               | -     | 0,2   |
| INSG.  | 0,0   | 0,1   |                      |        |        | 30                 | -   | 0,2  | 233          | -     | 2,2   | 205                 | 0,3  | 0,0   | 42               | 0,1   | 0,5   |
|  |       |       |                      |        |        | 32                 | 1,2 | 1,2  | 236          | 1,4   | 3,4   | 223                 | 0,1  | 0,5   | 44               | 0,5   | -     |
|  |       |       |                      |        |        | 34                 | 0,4 | 1,5  | 237          | 0,1   | -     | 231                 | 0,1  | 6,2   | 45               | 13,4  | 0,0   |
|  |       |       |                      |        |        | 39                 | 6,2 | -    | 241/4        | 0,2   | -     | 232                 | 0,0  | 1,7   | 46               | -     | 2,9   |



## Verkehrsbezirk Nr. 32

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V    | E     | VB<br>NR.           | V     | E     | VB<br>NR.            | V     | E     | VB<br>NR.         | V     | E    | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.              | V     | E     |
|--|------|-------|---------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------------------|-------|------|----------------------|------|-------|------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF |      |       |                     |       |       |                      |       |       |                   |       |      |                      |      |       |                        |       |       |
| SONST. STEINE, ERDEN                             |      |       | NE-METALLERZE       |       |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |       |       | CHEM. GRUNDSTOFFE |       |      | AND. CHEM. ERZGN.    |      |       | ROHEISEN, -STAHL       |       |       |
| 48   | 0,0  | 1,8   | 30                  | 132,8 | -     | 18                   | -     | 8,5   | 16                | -     | 2,1  | SONST                | 0,0  | 0,0   | 59                     | 0,1   | -     |
| 49   | -    | 28,1  | 31                  | 2,9   | -     | 20                   | -     | 0,7   | 17                | -     | 0,7  | AUSL.                | 26,5 | 6,7   | SONST                  | 0,1   | -     |
| 50   | -    | 0,1   | 42                  | 0,1   | -     | 24                   | 17,6  | 32,6  | 24                | 0,6   | 0,8  |                      |      |       | BUND                   | 1,1   | 3,4   |
| 55   | 0,9  | -     | 50                  | 1,5   | 0,0   | 25                   | 62,0  | 71,0  | 29                | -     | 0,4  | INSG.                | 93,2 | 56,9  |                        |       |       |
| 59   | -    | 5,2   | 52                  | -     | 0,2   | 26                   | 0,8   | -     | 30                | 1,2   | 17,7 |                      |      |       | 98                     | 0,1   | -     |
| 60   | 0,4  | 26,9  | 56                  | 0,2   | -     | 28                   | -     | 0,8   | 31                | 1,7   | -    | DUENGEMITTEL         |      |       |                        |       |       |
| SONST  | 0,0  | 26,9  | 59                  | 0,2   | 0,5   | 29                   | -     | 6,1   | 32                | 0,1   | 0,1  |                      |      |       | 205                    | 0,1   | 2,6   |
| BUND   | 21,6 | 93,7  | BUND                | 137,7 | 0,7   | 30                   | 2,1   | 16,6  | 34                | 135,4 | -    | 1                    | 2,1  | -     | 212                    | -     | 0,2   |
|  |      |       |                     |       |       | 34                   | 39,4  | 51,6  | 42                | 5,6   | 0,3  | 2                    | 0,8  | -     | 231                    | 0,9   | 11,0  |
| 205  | 0,2  | 2,7   | 205                 | -     | 0,8   | 38                   | 2,4   | -     | 44                | 11,1  | 3,9  | 3                    | 0,4  | -     | 232                    | 0,0   | 8,5   |
| 207  | 0,0  | 2,3   | 212                 | -     | 0,1   | 39                   | 6,5   | 0,5   | 45                | 0,7   | 0,1  | 5                    | 0,2  | 0,3   | 233                    | -     | 0,3   |
| 211  | -    | 4,2   | 213                 | -     | 0,1   | 42                   | 8,4   | -     | 48                | 0,0   | 0,2  | 8                    | 1,2  | -     | 236                    | 0,3   | 2,2   |
| 212  | -    | 0,3   | 223                 | 0,2   | 0,3   | 44                   | 3,0   | -     | 49                | 0,1   | -    | 15                   | -    | 3,8   | 237                    | -     | 0,6   |
| 213  | -    | 0,9   | 231                 | -     | 184,8 | 45                   | 36,1  | -     | 50                | -     | 15,1 | 16                   | 0,1  | 14,0  | 241/4                  | -     | 0,3   |
| 223  | 0,1  | 0,4   | 232                 | 0,0   | 2,4   | 46                   | 11,1  | -     | 52                | 0,4   | 0,0  | 18                   | 0,5  | -     | 281                    | -     | 0,2   |
| 231  | 6,5  | 204,1 | 233                 | -     | 0,2   | 48                   | 0,4   | -     | 56                | 0,2   | 0,0  | 20                   | 0,1  | -     | 293                    | 3,0   | 0,2   |
| 232  | 3,2  | 5,9   | 236                 | -     | 0,1   | 49                   | 0,4   | -     | SONST             | 0,0   | 0,0  | 24                   | -    | 13,5  | SONST                  | 0,0   | 0,0   |
| 233  | 0,2  | 1,3   | 237                 | 1,1   | 0,0   | 52                   | 2,8   | -     | BUND              | 157,5 | 45,4 | 31                   | -    | 8,8   | AUSL.                  | 4,4   | 26,0  |
| 236  | 0,8  | 3,1   | SONST               | 0,0   | 0,0   | 55                   | 4,9   | -     |                   |       |      | 42                   | 0,6  | 0,0   |                        |       |       |
| 237  | 0,6  | 4,0   | AUSL.               | 1,3   | 188,7 | 56                   | 29,7  | -     | 98                | 0,2   | -    | 44                   | -    | 5,2   | INSG.                  | 5,5   | 29,4  |
| 241/4  | -    | 0,5   |                     |       |       | 58                   | 0,4   | -     |                   |       |      | 56                   | -    | 10,8  |                        |       |       |
| 281  | -    | 10,6  | INSG.               | 139,0 | 189,5 | 59                   | 8,9   | -     | 204               | 0,5   | -    | SONST                | -    | 0,0   | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |       |
| 282  | -    | 4,7   |                     |       |       | 60                   | 0,1   | -     | 205               | 5,6   | 1,4  | BUND                 | 6,0  | 56,4  | 1                      | 0,2   | -     |
| 283/8  | -    | 2,8   | STEINKOHL           |       |       | BUND                 | 239,0 | 190,3 | 207               | 1,4   | -    |                      |      |       | 2                      | 0,6   | -     |
| 293  | 0,2  | 4,6   |                     |       |       |                      |       |       | 212               | 0,7   | 0,1  | 205                  | 0,2  | -     | 5                      | 1,7   | -     |
| AUSL.  | 11,8 | 252,5 | 8                   | 0,8   | -     | 231                  | 18,6  | 416,1 | 223               | 4,1   | 0,1  | 231                  | 11,2 | 78,8  | 8                      | -     | 0,1   |
|  |      |       | 16                  | 1,0   | -     | 232                  | 0,3   | 48,6  | 231               | 10,6  | 5,1  | 232                  | 0,3  | 0,9   | 9                      | 0,3   | 7,7   |
| INSG.  | 33,4 | 346,2 | 24                  | -     | 1,0   | 233                  | 0,4   | 18,4  | 232               | 5,2   | 1,1  | 236                  | 4,4  | 0,1   | 14                     | 0,3   | 9,9   |
| STEIN-, SALINENSALZ                              |      |       | 30                  | -     | 0,3   | 236                  | -     | 8,8   | 233               | 2,4   | 1,6  | 237                  | 4,1  | 1,9   | 16                     | 0,3   | 0,1   |
| 15   | -    | 1,4   | 31                  | -     | 70,0  | 237                  | 0,8   | 0,5   | 236               | 6,2   | 0,4  | SONST                | 0,0  | 1,9   | 17                     | 0,2   | -     |
| 29   | -    | 70,7  | 42                  | 6,2   | -     | 293                  | 0,8   | -     | 237               | 2,6   | 12,2 | AUSL.                | 20,2 | 81,7  | 20                     | 0,1   | -     |
| BUND   | -    | 72,1  | 44                  | 5,2   | -     | SONST                | 0,0   | 0,0   | 241/4             | 0,2   | 0,1  |                      |      |       | 30                     | 0,6   | 0,3   |
|  |      |       | 45                  | 18,2  | -     | AUSL.                | 21,0  | 492,4 | 293               | 1,4   | 1,1  | INSG.                | 26,2 | 138,1 | 32                     | 0,1   | 0,1   |
| 237  | 0,2  | -     | 46                  | 16,9  | -     | INSG.                | 259,9 | 682,7 | AUSL.             | 41,0  | 23,3 |                      |      |       | 34                     | 0,3   | 0,1   |
| AUSL.  | 0,2  | -     | 48                  | 1,7   | -     | AND. MINERALÖLERZGN. |       |       | INSG.             | 198,6 | 68,6 | KALK, ZEMENT         |      |       | 42                     | 8,9   | 0,4   |
|  |      |       | 49                  | 1,1   | -     |                      |       |       |                   |       |      | 42                   | -    | 0,7   | 44                     | 1,5   | 0,1   |
| INSG.  | 0,2  | 72,1  | 52                  | 51,5  | -     | 5                    | 3,5   | 0,7   |                   |       |      | BUND                 | -    | 0,7   | 45                     | 6,9   | 0,1   |
|  |      |       | 55                  | 4,2   | -     | 15                   | -     | 4,5   | 1                 | 1,0   | -    |                      |      |       | 46                     | 0,4   | 0,0   |
| EISENERZE  |      |       | 56                  | 5,4   | -     | 16                   | 0,1   | 0,3   | 2                 | 1,4   | -    | 222                  | -    | 0,1   | 48                     | 14,1  | 1,4   |
| 18   | -    | 1,4   | 58                  | 1,8   | -     | 20                   | -     | 23,5  | 5                 | 4,6   | 3,2  | 223                  | -    | 0,1   | 49                     | 0,1   | -     |
| 30   | 6,2  | 0,9   | 59                  | 0,5   | -     | 21                   | -     | 0,3   | 8                 | 0,4   | -    | 231                  | 33,8 | 0,1   | 52                     | 16,6  | 0,2   |
| 31   | 39,7 | -     | BUND                | 114,5 | 71,3  | 25                   | 6,0   | -     | 9                 | 3,5   | -    | 233                  | 3,1  | -     | 56                     | 2,0   | 0,1   |
| BUND   | 45,9 | 2,3   |                     |       |       | 30                   | 0,4   | -     | 11                | 1,0   | -    | 236                  | 0,1  | -     | 58                     | 0,1   | -     |
|  |      |       | 231                 | 7,9   | -     | 32                   | 1,2   | 1,2   | 14                | 1,4   | -    | SONST                | 0,0  | 0,0   | 59                     | 1,1   | -     |
| 231  | -    | 5,6   | 42                  | 0,0   | 0,2   | 44                   | 0,1   | -     | 15                | -     | 0,4  | AUSL.                | 37,1 | 0,2   | 60                     | 2,6   | -     |
| 232  | 2,4  | 0,5   | 44                  | 0,1   | -     | 45                   | 0,7   | -     | 16                | 2,3   | 0,4  | INSG.                | 37,1 | 0,9   | SONST                  | 0,0   | -     |
| 233  | -    | 0,1   | 45                  | 0,7   | -     | 52                   | 0,4   | -     | 17                | 1,5   | -    |                      |      |       | BUND                   | 59,0  | 20,6  |
| 237  | 0,8  | -     | 56                  | 0,3   | -     | 56                   | 0,3   | -     | 19                | 1,2   | -    | AND. MINERAL. ERZGN. |      |       | 98                     | 1,3   | 3,4   |
| SONST  | -    | 0,0   | SONST               | 0,0   | -     | SONST                | 0,0   | -     | 20                | 0,6   | 1,7  |                      |      |       | 71/7                   | 1,7   | 1,0   |
| AUSL.  | 3,2  | 6,2   | 293                 | 6,1   | -     | BUND                 | 12,7  | 30,5  | 21                | 0,5   | -    | 5                    | 2,0  | -     | 88                     | -     | 0,2   |
|  |      |       | SONST               | 0,0   | 0,0   |                      |       |       | 24                | 1,2   | -    | 9                    | 1,0  | 0,3   |                        |       |       |
| INSG.  | 49,1 | 8,5   | AUSL.               | 19,8  | 0,2   | 205                  | -     | 0,1   | 30                | 0,0   | 32,4 | 14                   | 0,7  | 0,4   | 205                    | 0,5   | 2,1   |
| EISEN-, STAHLSCROTT                              |      |       | INSG.               | 134,7 | 71,5  | 223                  | 0,0   | 0,1   | 34                | 0,0   | 0,5  | 16                   | 1,6  | -     | 207                    | 1,7   | 0,1   |
| 2  | -    | 0,8   |                     |       |       | 231                  | 17,6  | 74,9  | 42                | 3,4   | 0,3  | 42                   | 0,5  | -     | 212                    | 0,0   | 0,9   |
| 14   | -    | 46,0  | BRAUNKOHL, TORF     |       |       | 232                  | 0,2   | 6,0   | 44                | 1,4   | 3,7  | 58                   | -    | 0,4   | 213                    | -     | 1,1   |
| 24   | 1,0  | -     | 42                  | 0,5   | -     | 236                  | 0,0   | 0,8   | 45                | 4,4   | 5,9  | 60                   | -    | 0,9   | 223                    | 0,4   | 3,1   |
| 30   | 24,9 | -     | 44                  | 1,4   | -     | 293                  | 1,8   | 0,0   | 46                | 1,9   | 0,7  | SONST                | -    | 0,0   | 231                    | 90,2  | 57,4  |
| 31   | 0,9  | -     | 45                  | 1,0   | -     | AUSL.                | 19,6  | 82,0  | 48                | 0,9   | 0,0  | BUND                 | 7,1  | 2,0   | 232                    | 11,4  | 13,2  |
| 44   | 0,5  | -     | BUND                | 2,9   | -     | INSG.                | 32,3  | 112,5 | 49                | 0,2   | -    |                      |      |       | 233                    | 30,2  | 7,5   |
| 52   | 0,1  | 6,6   | AUSL.               | -     | -     | BENZÖL, TEER U. AE.  |       |       | 50                | -     | 0,8  | 205                  | 1,1  | 2,3   | 236                    | 55,1  | 5,7   |
| 56   | -    | 0,1   |                     |       |       |                      |       |       | 52                | 12,3  | 0,0  | 212                  | 0,1  | 0,0   | 237                    | 11,2  | 17,3  |
| 58   | 0,1  | -     | INSG.               | 2,9   | -     | 24                   | 2,5   | -     | 55                | 1,2   | -    | 223                  | 0,4  | 1,0   | 241/4                  | -     | 4,4   |
| 59   | -    | 6,2   |                     |       |       | 44                   | 2,9   | 0,3   | 56                | 4,6   | 0,0  | 231                  | 4,1  | 1,3   | 281                    | 0,1   | 12,8  |
| 60   | -    | 0,3   | ROHES ERDOEL        |       |       | 45                   | -     | 0,3   | 58                | 0,7   | -    | 232                  | 2,9  | 0,3   | 282                    | 0,8   | 0,5   |
| SONST  | 0,0  | 0,0   |                     |       |       | BUND                 | 5,4   | 0,6   | 59                | 8,2   | -    | 233                  | 0,6  | 3,6   | 283/8                  | 1,8   | 0,8   |
| BUND   | 27,6 | 60,1  | 18                  | -     | 0,3   |                      |       |       | 60                | 4,6   | -    | 236                  | 8,3  | 0,1   | 293                    | 19,1  | 0,0   |
|  |      |       | 60                  | 0,1   | -     | 231                  | 0,5   | 1,5   | BUND              | 66,0  | 50,2 | 237                  | 1,4  | -     | AUSL.                  | 222,5 | 126,9 |
| 98   | -    | 2,3   | BUND                | 0,1   | 0,3   | 232                  | 1,0   | 0,2   |                   |       |      | 281                  | -    | 0,1   | INSG.                  | 284,5 | 152,1 |
|  |      |       |                     |       |       | 236                  | 0,7   | 0,6   | 205               | 2,1   | 0,6  | SONST                | -    | 0,0   |                        |       |       |
| 207  | -    | 0,9   | 231                 | -     | 305,3 | SONST                | -     | 0,0   | 207               | 2,4   | -    | AUSL.                | 18,9 | 8,7   | NE-METALLE, -HALBZEUG  |       |       |
| 223  | 0,0  | 0,1   | AUSL.               | -     | 305,3 | AUSL.                | 2,2   | 2,3   | 212               | 0,3   | -    | INSG.                | 25,9 | 10,7  | 5                      | 0,3   | -     |
| 231  | 0,1  | 2,6   | INSG.               | 0,1   | 305,6 | INSG.                | 7,6   | 2,9   | 223               | 1,9   | 0,5  | ROHEISEN, -STAHL     |      |       | 8                      | -     | 15,9  |
| 232  | 0,5  | 1,7   |                     |       |       |                      |       |       | 231               | 9,6   | 2,9  |                      |      |       | 9                      | -     | 0,5   |
| 233  | -    | 2,6   | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |       |       | CHEM. GRUNDSTOFFE    |       |       | 232               | 3,8   | 0,4  | 1                    | -    | 0,1   | 50                     | 0,6   | -     |
| 237  | -    | 0,5   |                     |       |       |                      |       |       | 236               | 4,0   | 1,4  | 34                   | 0,2  | -     | 52                     | -     | 0,5   |
| 293  | 1,3  | -     | 5                   | 1,4   | -     | 1                    | 0,5   | -     | 237               | 0,2   | 0,8  | 45                   | -    | 0,1   | 56                     | -     | 0,5   |
| SONST  | -    | 0,0   | 14                  | 0,6   | -     | 5                    | 0,0   | 0,1   | 241/4             | 0,2   | -    | 46                   | 0,1  | -     | 60                     | 0,2   | -     |
| AUSL.  | 1,9  | 8,4   | 15                  | -     | 1,2   | 8                    | -     | 2,5   | 281               | -     | 0,1  | 50                   | -    | 3,2   | SONST                  | -     | 0,0   |
| INSG.  | 29,5 | 70,7  | 17                  | -     | 0,7   | 15                   | -     | 1,4   | 293               | 2,0   | 0,0  | 52                   | 0,2  | -     | BUND                   | 1,1   | 17,3  |
|  |      |       |                     |       |       |                      |       |       |                   |       |      | 56                   | 0,5  | -     |                        |       |       |



Verkehrsbezirke Nr. 32 und 34

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF

| NE-METALLE, -HALBZEUG |      |      | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |      | SONSTIGE WAREN       |     |      | UMZUGSGUT, BAUGERAET |      |      | ALLE GUETER |        |        | ALLE GUETER |        |        |
|-----------------------|------|------|-----------------------|-----|------|----------------------|-----|------|----------------------|------|------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
| 98                    | 0,4  | -    | 16                    | 0,1 | -    | 30                   | -   | 0,1  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 24          | 23,0   | 47,8   | 233         | 62,4   | 66,5   |
|                       |      |      | 45                    | 0,1 | -    | 39                   | 0,1 | -    | BUND                 | 0,0  | 0,0  | 25          | 68,1   | 71,0   | 236         | 95,1   | 104,5  |
| 205                   | -    | 0,2  | 46                    | 0,1 | 0,0  | 46                   | 0,1 | 0,0  |                      |      |      | 26          | 1,7    | 1,7    | 237         | 34,8   | 125,3  |
| 212                   | -    | 1,9  | 52                    | 0,2 | -    | 48                   | 0,2 | 0,0  | 223                  | 0,1  | 0,0  | 27          | 1,6    | -      | 241/4       | 5,6    | 85,9   |
| 213                   | -    | 1,7  | 60                    | 0,1 | 0,0  | 49                   | -   | 1,9  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 28          | 0,5    | 11,4   | 251/2       | 0,3    | 4,7    |
| 223                   | 0,2  | 0,1  | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 50                   | -   | 0,8  | AUSL.                | 0,1  | 0,0  | 29          | 8,3    | 162,5  | 263         | 0,2    | -      |
| 231                   | -0,1 | 26,4 | BUND                  | 0,5 | 0,0  | 52                   | 0,1 | -    |                      |      |      | 30          | 235,0  | 133,0  | 281         | 9,6    | 28,1   |
| 232                   | -    | 1,0  |                       |     |      | 59                   | 0,1 | -    | INSG.                | 0,1  | 0,0  | 31          | 50,1   | 80,3   | 282         | 0,8    | 11,9   |
| 236                   | 0,1  | 1,6  | 98                    | -   | 12,8 | SONST                | 0,1 | 0,0  |                      |      |      | 32          | 382,7  | 382,7  | 283/8       | 2,3    | 14,7   |
| 237                   | -    | 5,7  |                       |     |      | BUND                 | 0,7 | 6,2  | SAMMEL-U. STUECKGUT  |      |      | 34          | 207,9  | 55,9   | 293         | 44,4   | 19,5   |
| 281                   | 0,2  | 1,0  | 205                   | 0,1 | 0,0  |                      |     |      | 56                   | 0,3  | 0,0  | 38          | 3,8    | 53,7   | AUSL.       | 629,6  | 3659,7 |
| 293                   | 0,7  | 0,1  | 223                   | 1,1 | 2,4  | 98                   | -   | 0,6  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 39          | 14,7   | 16,6   |             |        |        |
| SONST                 | 0,0  | 0,1  | 231                   | 3,9 | 1,4  |                      |     |      | BUND                 | 0,3  | 0,0  | 41          | -      | 0,6    | INSG.       | 2219,4 | 5377,5 |
| AUSL.                 | 1,3  | 39,6 | 232                   | 1,2 | 0,0  | 205                  | -   | 0,9  |                      |      |      | 42          | 51,0   | 19,0   |             |        |        |
|                       |      |      | 233                   | 0,6 | 0,0  | 223                  | 0,6 | 1,0  |                      |      |      | 44          | 28,7   | 13,6   |             |        |        |
| INSG.                 | 2,7  | 56,9 | 236                   | 1,0 | 0,5  | 231                  | 0,1 | 65,6 | 223                  | 1,8  | 28,6 | 45          | 97,3   | 20,6   |             |        |        |
|                       |      |      | 237                   | 0,3 | -    | 232                  | 0,1 | 17,1 | 231                  | 0,1  | 0,7  | 46          | 36,9   | 7,3    |             |        |        |
| FBM-WAREN U.A.        |      |      | SONST                 | -   | 0,0  | 236                  | 0,1 | 0,3  | 233                  | -    | 2,3  | 48          | 23,6   | 6,6    |             |        |        |
|                       |      |      | AUSL.                 | 8,2 | 4,3  | 293                  | 0,0 | 1,0  | 236                  | 0,1  | 0,0  | 49          | 3,3    | 32,5   |             |        |        |
| 30                    | 0,1  | -    |                       |     |      | SONST                | 0,1 | 0,0  | SONST                | 0,1  | 0,1  | 50          | 1,5    | 21,0   |             |        |        |
| 44                    | 0,4  | -    | INSG.                 | 8,7 | 17,2 | AUSL.                | 0,9 | 86,0 | AUSL.                | 2,0  | 31,7 | 52          | 114,4  | 17,6   |             |        |        |
| 46                    | 0,1  | -    |                       |     |      |                      |     |      |                      |      |      | 55          | 15,7   | 13,1   |             |        |        |
| 56                    | 0,1  | -    | FAHRZEUGE             |     |      | INSG.                | 1,7 | 92,7 | INSG.                | 2,3  | 31,7 | 56          | 62,8   | 12,7   |             |        |        |
| 59                    | 0,2  | -    |                       |     |      |                      |     |      |                      |      |      | 58          | 5,3    | 5,4    |             |        |        |
| SONST                 | 0,0  | 0,2  | 5                     | 0,1 | -    | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |      | ALLE GUETER          |      |      | 59          | 49,8   | 28,8   |             |        |        |
| BUND                  | 0,9  | 0,2  | 52                    | 0,1 | -    |                      |     |      |                      |      |      | 60          | 12,2   | 70,8   |             |        |        |
|                       |      |      | SONST                 | 0,0 | -    | 52                   | -   | 0,1  | 1                    | 3,7  | 2,6  | BUND        | 1584,7 | 1695,0 |             |        |        |
| 98                    | -    | 0,0  | BUND                  | 0,2 | -    | 56                   | -   | 0,1  | 2                    | 3,3  | 3,2  |             |        |        |             |        |        |
|                       |      |      |                       |     |      | SONST                | 0,0 | 0,1  | 3                    | 0,8  | 0,7  | 98          | 3,1    | 20,7   |             |        |        |
| 223                   | 0,8  | 1,5  | 205                   | 0,3 | -    | BUND                 | 0,0 | 0,3  | 5                    | 14,2 | 25,9 | 71/7        | 2,1    | 2,0    |             |        |        |
| 231                   | 3,9  | 0,2  | 223                   | 0,1 | 0,0  |                      |     |      | 8                    | 4,7  | 38,2 | 88          | -      | 0,2    |             |        |        |
| 232                   | 0,7  | 0,0  | 231                   | 0,7 | 0,5  | 98                   | -   | 0,0  | 9                    | 6,7  | 92,2 |             |        |        |             |        |        |
| 233                   | 0,3  | 0,1  | 232                   | 0,6 | 0,0  |                      |     |      | 10                   | 5,7  | 0,2  | 204         | 0,5    | 41,3   |             |        |        |
| 236                   | 3,2  | -    | 236                   | 0,3 | -    | 223                  | 0,3 | 0,1  | 11                   | 5,3  | 2,3  | 205         | 11,1   | 39,7   |             |        |        |
| 281                   | -    | 0,1  | AUSL.                 | 1,9 | 0,5  | 231                  | 0,6 | 0,4  | 14                   | 5,1  | 68,3 | 207         | 9,7    | 5,9    |             |        |        |
| SONST                 | 0,1  | 0,0  |                       |     |      | 236                  | 0,1 | 0,1  | 15                   | 3,5  | 26,7 | 211         | 1,2    | 6,8    |             |        |        |
| AUSL.                 | 9,1  | 1,8  | INSG.                 | 2,2 | 0,5  | 293                  | 0,0 | 0,1  | 16                   | 11,7 | 22,0 | 212         | 1,1    | 4,8    |             |        |        |
|                       |      |      |                       |     |      | SONST                | 0,0 | 0,1  | 17                   | 3,4  | 3,6  | 213         | 0,1    | 4,6    |             |        |        |
| INSG.                 | 9,9  | 2,0  | SONSTIGE WAREN        |     |      | AUSL.                | 1,1 | 0,8  | 18                   | 1,1  | 90,7 | 222         | -      | 0,1    |             |        |        |
|                       |      |      |                       |     |      |                      |     |      | 19                   | 4,1  | 1,1  | 223         | 13,7   | 43,6   |             |        |        |
|                       |      |      | 2                     | 0,1 | -    | INSG.                | 1,1 | 1,1  | 20                   | 8,3  | 28,9 | 231         | 295,8  | 2817,4 |             |        |        |
|                       |      |      | 9                     | -   | 3,3  |                      |     |      | 21                   | 3,4  | 1,9  | 232         | 41,0   | 234,5  |             |        |        |

VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN

| GETREIDE |      |      | GETREIDE          |      |       | ZUCKERRUEBEN         |     |     | GETREIDE U.AE.ERZGN. |       |      | ZUCKER               |     |      | GETRAENKE           |     |      |
|----------|------|------|-------------------|------|-------|----------------------|-----|-----|----------------------|-------|------|----------------------|-----|------|---------------------|-----|------|
| 1        | -    | 0,4  | 60                | -    | 12,1  | 231                  | -   | 4,2 | 60                   | -     | 0,4  | 231                  | -   | 0,5  | SONST               | 0,0 | 0,0  |
| 2        | -    | 0,8  | BUND              | 66,5 | 168,8 | AUSL.                | -   | 4,2 | SONST                | 0,0   | 0,0  | SONST                | -   | 0,0  | AUSL.               | 0,2 | 0,8  |
| 3        | -    | 0,4  |                   |      |       |                      |     |     | BUND                 | 27,7  | 19,5 | AUSL.                | -   | 1,7  |                     |     |      |
| 5        | -    | 7,0  | 71/7              | -    | 1,1   | INSG.                | -   | 4,2 |                      |       |      |                      |     |      | INSG.               | 0,2 | 0,8  |
| 8        | 0,2  | 9,5  |                   |      |       |                      |     |     | 98                   | -     | 0,1  | INSG.                | 0,1 | 84,8 |                     |     |      |
| 9        | 3,4  | 12,2 | 205               | -    | 0,5   | GETREIDE U.AE.ERZGN. |     |     |                      |       |      | FLEISCH, EIER, MILCH |     |      | AND. NAHRUNGSMITTEL |     |      |
| 10       | 1,4  | -    | 207               | 0,1  | 0,9   |                      |     |     | 205                  | 0,3   | -    |                      |     |      | 45                  | 0,1 | -    |
| 11       | 0,5  | 3,1  | 231               | -    | 163,4 | 1                    | -   | 2,9 | 207                  | 0,6   | -    |                      |     |      | SONST               | -   | 0,0  |
| 14       | 0,3  | 4,7  | 232               | -    | 8,4   | 2                    | 0,6 | -   | 211                  | 0,5   | -    | 2                    | -   | 0,6  | BUND                | 0,1 | 0,0  |
| 15       | 0,3  | 1,9  | 233               | -    | 5,1   | 3                    | 0,1 | -   | 231                  | 53,8  | 3,4  | 17                   | -   | 2,2  |                     |     |      |
| 16       | 0,4  | -    | 236               | -    | 10,0  | 5                    | 0,4 | 0,0 | 232                  | 9,2   | 0,1  | 20                   | -   | 2,3  |                     |     |      |
| 17       | 0,9  | -    | 237               | -    | 2,6   | 8                    | 0,1 | -   | 233                  | 6,7   | -    | 60                   | -   | 0,8  | 207                 | 0,1 | -    |
| 18       | -    | 7,4  | 241/4             | -    | 34,2  | 9                    | -   | 2,6 | 236                  | 3,2   | 0,8  | SONST                | 0,0 | 0,0  | 223                 | 0,0 | 0,1  |
| 19       | 0,1  | -    | 281               | -    | 0,8   | 11                   | 1,7 | 1,7 | 241/4                | -     | 0,1  | BUND                 | 0,0 | 5,9  | 231                 | 0,0 | 21,8 |
| 20       | 0,5  | 0,2  | 282               | -    | 2,2   | 15                   | 1,6 | 0,6 | 281                  | -     | 0,1  |                      |     |      | 232                 | 0,0 | 0,4  |
| 21       | 1,1  | -    | 283/8             | -    | 2,8   | 17                   | 0,2 | -   | 293                  | 0,3   | 0,1  | 98                   | -   | 0,1  | SONST               | 0,0 | 0,0  |
| 26       | 0,3  | -    | 293               | 0,8  | -     | 19                   | 1,2 | -   | SONST                | 0,0   | 0,0  |                      |     |      | AUSL.               | 0,1 | 22,3 |
| 29       | -    | 0,1  | SONST             | 0,0  | -     | 20                   | 1,2 | -   | AUSL.                | 74,6  | 4,6  |                      |     |      |                     |     |      |
| 30       | 4,0  | 7,2  | AUSL.             | 0,8  | 230,9 | 21                   | 0,3 | -   |                      |       |      | 231                  | 0,0 | 0,4  | INSG.               | 0,2 | 22,3 |
| 31       | 0,3  | 0,3  |                   |      |       | 27                   | 0,5 | -   | INSG.                | 102,3 | 24,2 | SONST                | 0,0 | 0,0  |                     |     |      |
| 32       | 2,1  | 30,5 | INSG.             | 67,3 | 400,9 | 32                   | -   | 0,1 |                      |       |      | AUSL.                | 0,0 | 0,5  |                     |     |      |
| 34       | 42,7 | 42,7 |                   |      |       | 39                   | 0,8 | -   | ZUCKER               |       |      | INSG.                | 0,1 | 6,4  | FUTTERMITTEL        |     |      |
| 38       | 4,2  | 3,8  | FRUECHTE, GEMUESE |      |       | 42                   | 3,2 | 4,2 |                      |       |      |                      |     |      | 2                   | 0,2 | -    |
| 39       | 0,0  | 5,3  |                   |      |       | 44                   | -   | 0,7 | 14                   | -     | 53,2 | GETRAENKE            |     |      | 3                   | 0,8 | -    |
| 42       | 1,3  | 0,7  | 56                | 0,1  | -     | 45                   | 2,3 | 5,6 | 15                   | -     | 11,0 |                      |     |      | 5                   | 1,1 | 0,2  |
| 44       | -    | 0,2  | BUND              | 0,1  | -     | 46                   | 0,7 | 0,0 | 28                   | -     | 18,1 | SONST                | 0,0 | 0,0  | 8                   | 0,4 | 0,1  |
| 45       | 0,2  | 0,3  |                   |      |       | 48                   | 2,4 | 0,0 | 45                   | 0,1   | -    | BUND                 | 0,0 | 0,0  | 9                   | 0,6 | 0,2  |
| 46       | -    | 0,8  | 231               | -    | 0,1   | 49                   | 0,3 | -   | BUND                 | 0,1   | 82,4 |                      |     |      | 10                  | 0,5 | -    |
| 48       | 0,6  | -    | SONST             | -    | 0,0   | 52                   | 2,5 | 0,1 |                      |       |      | 223                  | 0,0 | 0,1  | 15                  | 0,5 | -    |
| 52       | 0,9  | 3,2  | AUSL.             | -    | 0,1   | 55                   | 0,4 | -   | 71/7                 | -     | 0,8  | 231                  | 0,2 | 0,3  | 17                  | 0,4 | -    |
| 56       | 0,1  | 0,1  |                   |      |       | 56                   | 6,6 | 0,2 |                      |       |      | 232                  | 0,0 | 0,4  | 19                  | 0,8 | 0,1  |
| 59       | 0,6  | 14,0 | INSG.             | 0,1  | 0,1   | 59                   | 0,4 | 0,3 | 223                  | -     | 1,2  | 236                  | 0,1 | 0,0  | 20                  | 0,4 | -    |



## Verkehrsbezirk Nr. 34

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VP<br>NR.                                  | V    | E    | VB<br>NR.                  | V   | E    | VB<br>NR.                  | V     | E     | VB<br>NR.                   | V     | E     | VB<br>NR.               | V      | E     | VB<br>NR.                   | V      | E      |
|--|------|------|----------------------------|-----|------|----------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------------------------|--------|-------|-----------------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN |      |      |                            |     |      |                            |       |       |                             |       |       |                         |        |       |                             |        |        |
| <u>FUTTERMITTEL</u>                        |      |      | <u>AND.HOLZ,KORK</u>       |     |      | <u>SAND,KIES,BIM.S,TON</u> |       |       | <u>EISEN-,STAHL,SCHROTT</u> |       |       | <u>BRAUNKOEHLE,TORF</u> |        |       | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZUEL</u>  |        |        |
| 21   | 0,2  | -    | 231                        | 0,0 | 20,3 | 231                        | 1,0   | 0,6   | 24                          | 4,6   | -     | 17                      | 0,8    | -     | 293                         | 54,6   | -      |
| 27   | -    | 6,0  | 232                        | -   | 1,5  | 232                        | 0,0   | 0,2   | 30                          | 1,3   | -     | 18                      | 15,0   | -     | AUSL.                       | 64,4   | 896,3  |
| 30   | -    | 0,1  | 233                        | -   | 0,2  | 236                        | 0,2   | 0,4   | 45                          | -     | 0,2   | 19                      | 24,5   | -     | INSG.                       | 4053,5 | 1698,1 |
| 32   | 1,5  | 0,4  | 236                        | 0,0 | 1,1  | 237                        | 16,1  | 58,3  | 52                          | 0,3   | 0,9   | 20                      | 9,4    | -     | <u>AND.MINERALGELERZGN.</u> |        |        |
| 34   | 2,9  | 2,2  | SONST                      | 0,0 | 0,0  | 241/4                      | 0,9   | -     | 58                          | -     | 0,9   | 24                      | 9,0    | -     | 15                          | -      | 4,9    |
| 40   | 0,2  | 0,4  | AUSL.                      | 0,1 | 41,5 | 281                        | -     | 0,1   | BUND                        | 6,2   | 2,1   | 38                      | 18,9   | -     | 20                          | -      | 3,4    |
| 45   | 0,3  | 0,5  | INSG.                      | 1,9 | 43,7 | 282                        | -     | 2,4   | 98                          | 0,0   | 2,1   | 42                      | 171,3  | -     | 21                          | -      | 0,6    |
| 43   | 0,2  | -    | <u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u> |     |      | 293                        | 0,1   | -     | 213                         | -     | 0,3   | 44                      | 269,3  | -     | 24                          | 4,1    | -      |
| 49   | 0,4  | -    | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u>  |     |      | AUSL.                      | 18,5  | 62,1  | 231                         | -     | 22,0  | 45                      | 257,5  | -     | 42                          | 11,3   | -      |
| 52   | 1,1  | -    | 5                          | 0,4 | -    | INSG.                      | 67,1  | 68,0  | 232                         | 0,1   | -     | 46                      | 346,7  | -     | 44                          | 0,6    | -      |
| 56   | 0,1  | 0,0  | 8                          | 0,3 | -    | 20                         | -     | 1,2   | 293                         | -     | 2,2   | 48                      | 110,6  | -     | SONST                       | 0,0    | 0,0    |
| 59   | 0,3  | 0,0  | 14                         | 0,2 | 0,2  | 21                         | 0,1   | -     | SONST                       | 0,0   | 0,0   | 49                      | 59,7   | -     | BUND                        | 16,0   | 8,9    |
| 60   | -    | 1,1  | 45                         | -   | 7,8  | 32                         | 0,1   | 1,6   | AUSL.                       | 2,2   | 24,6  | 52                      | 580,9  | -     | 231                         | 0,0    | 0,3    |
| SONST                                      | 0,1  | -    | 46                         | -   | 0,2  | 38                         | -     | 4,8   | INSG.                       | 8,4   | 26,7  | 55                      | 36,3   | -     | 236                         | 0,0    | 1,6    |
| BUND                                       | 13,7 | 12,1 | 47                         | -   | 0,2  | 42                         | 0,4   | 0,1   | <u>NE-METALLERZE</u>        |       |       | 56                      | 296,6  | -     | 237                         | -      | 0,5    |
| 205  | 0,1  | -    | 48                         | -   | 0,2  | 44                         | 0,5   | 0,0   | 233                         | 1,1   | -     | 58                      | 80,6   | -     | 293                         | -      | 0,3    |
| 207  | 0,1  | -    | 49                         | 0,1 | -    | 45                         | 0,6   | 0,0   | SONST                       | 0,0   | 0,1   | 59                      | 181,0  | -     | SONST                       | 0,0    | 0,0    |
| 223  | -    | 0,1  | 52                         | 0,2 | -    | 46                         | 0,8   | 26,4  | AUSL.                       | 2,2   | 0,7   | BUND                    | 2472,4 | -     | AUSL.                       | 0,1    | 2,7    |
| 231  | 2,0  | 25,2 | 55                         | 0,1 | 23,3 | 48                         | -     | 2,2   | <u>RUHES ERDEEL</u>         |       |       | 20                      | -      | 267,0 | 15                          | -      | 0,5    |
| 232  | 0,5  | 0,4  | 58                         | -   | 5,3  | 50                         | 0,5   | 0,0   | 207                         | -     | 0,2   | 25                      | -      | 3,0   | 20                          | -      | 0,6    |
| 233  | 16,5 | 3,1  | 59                         | -   | 0,3  | 52                         | 0,3   | 0,0   | 223                         | 0,0   | 0,5   | 28                      | -      | 0,8   | 24                          | 0,7    | 9,5    |
| 236  | -    | 0,4  | BUND                       | 0,6 | 57,5 | 56                         | 0,6   | -     | 231                         | 0,0   | 587,8 | 30                      | -      | 1,0   | 30                          | -      | 62,4   |
| 237  | 0,6  | 1,1  | 205                        | -   | 8,7  | 59                         | 0,7   | 1,5   | 232                         | 0,0   | 7,9   | 42                      | -      | 33,4  | 34                          | 33,3   | 33,3   |
| 241/4                                      | -    | 0,4  | 223                        | 0,0 | 0,2  | 60                         | 1,2   | 0,1   | 233                         | -     | 17,8  | 46                      | -      | 16,6  | 42                          | 1,6    | -      |
| 241  | 0,0  | 0,2  | 231                        | 0,2 | 36,4 | BUND                       | 6,2   | 68,8  | 236                         | -     | 1,3   | BUND                    | -      | 321,7 | 44                          | 3,0    | -      |
| 243/8                                      | -    | 0,2  | 232                        | 0,1 | 2,4  | 207                        | 0,0   | 0,3   | 251/2                       | -     | 0,1   | 231                     | 0,2    | 13,4  | SONST                       | 0,0    | -      |
| 293  | 0,1  | 0,8  | 233                        | 0,1 | 2,4  | 212                        | -     | 3,4   | AUSL.                       | 0,1   | 615,5 | 232                     | -      | 6,5   | BUND                        | 39,8   | 106,4  |
| AUSL.                                      | 19,9 | 31,8 | 236                        | 0,1 | 0,3  | 213                        | 1,3   | 1,9   | INSG.                       | 167,1 | 616,2 | 233                     | -      | 0,6   | 231                         | 0,2    | 36,9   |
| INSG.                                      | 33,6 | 43,9 | 237                        | 0,1 | 1,8  | 223                        | 0,2   | 0,3   | <u>STEINKOEHLE</u>          |       |       | 281                     | 0,6    | -     | 232                         | 0,0    | 4,2    |
| <u>DEL SAATEN,-FRUCHTFF</u>                |      |      | 238                        | 0,1 | 0,6  | 238/8                      | 0,7   | 1,8   | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZUEL</u>  |       |       | AUSL.                   | 0,8    | 20,4  | 241/4                       | 0,3    | -      |
| 29   | 0,2  | 0,0  | 239                        | 0,0 | 0,8  | 241/4                      | -     | 0,1   | INSG.                       | 0,8   | 342,1 | INSG.                   | 0,8    | 342,1 | AUSL.                       | 0,5    | 41,1   |
| 45   | -    | 0,1  | 241                        | 0,0 | 0,1  | 281                        | -     | 11,7  | <u>CHEM.GRUNDSTOFFE</u>     |       |       | 8                       | 0,2    | -     | 1                           | 0,1    | -      |
| SONST                                      | 0,0  | 0,0  | 243                        | 0,0 | 0,1  | 282                        | -     | 1,4   | 8                           | 0,2   | -     | 14                      | 2,0    | -     | 2                           | 0,2    | -      |
| BUND                                       | 0,2  | 0,1  | 244                        | 0,0 | 0,0  | 283/8                      | -     | 0,8   | 15                          | 0,9   | -     | 16                      | 1,3    | -     | 3                           | 0,2    | -      |
| 223  | 0,0  | 0,2  | 245                        | 0,0 | 0,0  | 293                        | 0,0   | 0,0   | 20                          | -     | -     | 20                      | -      | 5,3   | 5                           | 0,5    | 0,7    |
| 231  | 0,2  | 0,6  | 246                        | 0,0 | 0,0  | SONST                      | 0,0   | 1,0   | 24                          | 0,7   | 95,6  | 24                      | 0,7    | 95,6  | 8                           | -      | 0,7    |
| 232  | 0,4  | 0,2  | 247                        | 0,0 | 0,0  | AUSL.                      | 5,4   | 430,1 | 25                          | -     | 496,2 | 25                      | -      | 496,2 | 5                           | -      | 0,7    |
| 236  | 0,2  | 0,5  | 248                        | 0,0 | 0,0  | INSG.                      | 11,6  | 497,0 | 26                          | 34,7  | -     | 26                      | 34,7   | -     | 9                           | -      | 0,4    |
| 281  | -    | 0,1  | 249                        | 0,0 | 0,0  | <u>STEIN-,SALINENSALZ</u>  |       |       | 27                          | 1,2   | -     | 27                      | 1,2    | -     | 10                          | -      | 0,1    |
| 273  | 0,0  | 0,1  | 250                        | 0,0 | 0,0  | 25                         | 3,1   | -     | 31                          | -     | 23,4  | 28                      | 17,4   | 2,9   | 15                          | 0,0    | 36,9   |
| SONST                                      | 0,0  | 0,1  | 251                        | 0,0 | 0,0  | 29                         | -     | 308,7 | 42                          | 30,5  | -     | 29                      | 6,0    | -     | 16                          | 0,2    | 0,4    |
| AUSL.                                      | 0,9  | 1,7  | 252                        | 0,0 | 0,0  | 30                         | 4,4   | -     | 44                          | 1,2   | -     | 30                      | 244,6  | 119,1 | 24                          | -      | 1,9    |
| INSG.                                      | 1,1  | 1,8  | 253                        | 0,0 | 0,0  | 35                         | -     | 356,1 | 45                          | 119,7 | -     | 31                      | 5,5    | -     | 25                          | -      | 17,8   |
| <u>GRUBE,HCLZ</u>                          |      |      | 254                        | 0,0 | 0,0  | 46                         | 30,5  | -     | 46                          | 30,5  | -     | 32                      | 51,6   | 39,4  | 30                          | -      | 60,4   |
| 59   | -    | 0,4  | 255                        | 0,0 | 0,0  | 48                         | 1,0   | -     | 48                          | 1,0   | -     | 34                      | 43,3   | 43,3  | 31                          | 0,5    | 1,8    |
| BUND                                       | -    | 0,4  | 256                        | 0,0 | 0,0  | 52                         | -     | 356,1 | 49                          | 1,7   | -     | 38                      | 3,8    | -     | 32                          | -      | 135,4  |
| 241/4                                      | -    | 0,9  | 257                        | 0,0 | 0,0  | 55                         | -     | 0,3   | 52                          | 76,9  | -     | 39                      | 177,9  | -     | 34                          | 58,0   | 58,0   |
| 281  | -    | 0,4  | 258                        | 0,0 | 0,0  | SONST                      | -     | 0,0   | 55                          | 16,3  | -     | 42                      | 317,4  | -     | 38                          | -      | 0,2    |
| 282  | -    | 1,8  | 259                        | 0,0 | 0,0  | BUND                       | 7,5   | 665,1 | 56                          | 26,5  | -     | 44                      | 293,2  | -     | 42                          | 43,7   | 0,3    |
| 283/8                                      | -    | 0,8  | 260                        | 0,0 | 0,0  | 281                        | -     | 1,4   | 58                          | 43,6  | -     | 45                      | 361,8  | -     | 44                          | 21,4   | 1,4    |
| AUSL.                                      | -    | 3,9  | 261                        | 0,0 | 0,0  | AUSL.                      | 0,1   | 1,4   | BUND                        | 353,4 | 43,6  | 46                      | 537,6  | -     | 45                          | 5,0    | 1,2    |
| INSG.                                      | -    | 4,2  | 262                        | 0,0 | 0,0  | INSG.                      | 7,6   | 666,5 | 231                         | 6,2   | 8,4   | 48                      | 3,0    | -     | 46                          | 0,6    | 0,0    |
| <u>AND.HOLZ,KORK</u>                       |      |      | 263                        | 0,0 | 0,0  | <u>EISENERZE</u>           |       |       | 232                         | -     | 2,5   | 49                      | 11,0   | -     | 48                          | 0,0    | 0,3    |
| 5  | -    | 0,1  | 264                        | 0,0 | 0,0  | 24                         | 11,4  | -     | 233                         | 0,4   | 28,6  | 55                      | 72,6   | -     | 49                          | 0,7    | 0,2    |
| 6  | 1,5  | -    | 265                        | 0,0 | 0,0  | 30                         | 7,6   | -     | 236                         | 2,3   | 2,2   | 56                      | 708,7  | -     | 50                          | 2,0    | 13,3   |
| 32   | 0,1  | 0,0  | 266                        | 0,0 | 0,0  | BUND                       | 19,0  | -     | 237                         | 7,5   | 1,1   | 58                      | 60,0   | -     | 52                          | 2,6    | -      |
| 45   | 0,1  | 0,0  | 267                        | 0,0 | 0,0  | <u>BRAUNKOEHLE,TORF</u>    |       |       | 281                         | 19,7  | -     | 59                      | 375,6  | 0,1   | 56                          | 149,8  | 35,4   |
| 46   | -    | 0,3  | 268                        | 0,0 | 0,0  | INSG.                      | 391,3 | 86,4  | 293                         | 1,9   | -     | BUND                    | 3989,1 | 801,8 | 59                          | 0,4    | -      |
| 48   | -    | 0,1  | 269                        | 0,0 | 0,0  | 223                        | -     | 0,1   | AUSL.                       | 37,9  | 42,9  | 231                     | 5,2    | 855,7 | SONST                       | 0,0    | -      |
| 49   | -    | 0,3  | 270                        | 0,0 | 0,0  | 231                        | -     | 52,4  | INSG.                       | 391,3 | 86,4  | 232                     | -      | 31,8  | BUND                        | 286,0  | 366,6  |
| 58   | 0,2  | -    | 271                        | 0,0 | 0,0  | 233                        | -     | 0,3   | 233                         | 0,6   | 0,5   | 236                     | -      | 8,2   | 204                         | 1,2    | -      |
| 59   | -    | 1,3  | 272                        | 0,0 | 0,0  | SONST                      | 0,0   | 0,3   | 281                         | 3,2   | -     | 281                     | 3,2    | -     | 205                         | 10,0   | -      |
| SONST                                      | -    | 0,0  | 273                        | 0,0 | 0,0  | AUSL.                      | 0,0   | 52,8  | 282                         | 0,7   | -     | 207                     | 3,8    | -     | 212                         | 0,1    | 0,4    |
| BUND                                       | 1,8  | 2,2  | 274                        | 0,0 | 0,0  | INSG.                      | 19,0  | 52,8  | 9                           | 1,4   | -     | 207                     | 3,8    | -     | 213                         | 2,7    | 0,2    |
| 203  | -    | 0,6  | 275                        | 0,0 | 0,0  | 223                        | -     | 0,1   | 9                           | 1,4   | -     | 282                     | 0,7    | -     | 223                         | 7,2    | 0,3    |
| 204  | -    | 12,4 | 276                        | 0,0 | 0,0  | 231                        | -     | 52,4  | 233                         | 0,6   | 0,5   | 204                     | 1,2    | -     |                             |        |        |
| 205  | 0,0  | 5,0  | 277                        | 0,0 | 0,0  | 233                        | -     | 0,3   | 236                         | -     | 8,2   | 205                     | 10,0   | -     |                             |        |        |
| 207  | -    | 0,3  | 278                        | 0,0 | 0,0  | SONST                      | 0,0   | 0,3   | 281                         | 3,2   | -     | 207                     | 3,8    | -     |                             |        |        |
| 212  | -    | 0,2  | 279                        | 0,0 | 0,0  | AUSL.                      | 0,0   | 52,8  | 282                         | 0,7   | -     | 212                     | 0,1    | 0,4   |                             |        |        |
|  |      |      |                            |     |      | INSG.                      | 19,0  | 52,8  | 9                           | 1,4   | -     | 213                     | 2,7    | 0,2   |                             |        |        |
|  |      |      |                            |     |      |                            |       |       |                             |       |       |                         |        |       |                             |        |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 34

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR. V E                                 |       |       | VB NR. V E         |      |       | VB NR. V E           |       |       | VB NR. V E           |      |      | VB NR. V E           |      |       | VB NR. V E  |        |        |
|--|-------|-------|--------------------|------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|------|------|----------------------|------|-------|-------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN |       |       |                    |      |       |                      |       |       |                      |      |      |                      |      |       |             |        |        |
| CHEM.GRUNDSTOFFE                           |       |       | DUENGEMITTEL       |      |       | ROHEISEN,-STAHL      |       |       | NF-METALLE,-HALBZEUG |      |      | SONSTIGE WAREN       |      |       | ALLE GUETER |        |        |
| 231  | 91,2  | 6,1   | 223                | 0,1  | 0,3   | SONST                | 0,1   | 0,0   | 236                  | 0,1  | 3,1  | 59                   | 0,1  | 0,0   | 17          | 3,9    | 2,3    |
| 232  | 13,5  | 2,0   | 231                | 10,8 | 445,4 | AUSL.                | 2,3   | 18,5  | 237                  | -    | 13,0 | SONST                | 0,1  | 0,1   | 18          | 15,0   | 7,4    |
| 233  | 5,0   | 10,7  | 232                | 3,4  | -     | -                    | -     | -     | 293                  | 0,5  | 0,4  | BUND                 | 8,4  | 2,4   | 19          | 28,1   | 0,1    |
| 236  | 18,1  | 43,2  | 233                | 0,6  | -     | INSG.                | 3,2   | 18,8  | SONST                | 0,0  | 0,0  | -                    | -    | -     | 20          | 13,5   | 279,9  |
| 237  | 0,2   | -     | 4,2                | 236  | 19,4  | 3,1                  | -     | -     | AUSL.                | 1,7  | 53,1 | 205                  | 0,0  | 0,1   | 21          | 1,7    | 0,6    |
| 241/4                                      | -     | 0,3   | 237                | 7,0  | 0,1   | WALZWERKSERZGN.U.AE. | -     | -     | INSG.                | 7,0  | 60,6 | 223                  | 1,0  | 0,7   | 24          | 32,1   | 122,6  |
| 293  | 6,4   | 1,6   | AUSL.              | 42,5 | 448,8 | -                    | -     | -     | -                    | -    | -    | 231                  | 2,7  | 37,7  | 25          | 10,5   | 517,0  |
| SONST                                      | 0,0   | 1,6   | -                  | -    | -     | 1                    | -     | 0,1   | ERM-WAREN U.A.       | -    | -    | 232                  | 2,1  | 8,3   | 26          | 35,0   | 0,1    |
| AUSL.                                      | 159,4 | 69,2  | INSG.              | 79,4 | 595,2 | 2                    | 0,2   | -     | 1                    | 0,1  | -    | 236                  | 1,2  | 1,2   | 27          | 1,7    | 0,8    |
| INSG.                                      | 445,4 | 435,7 | KALK,ZEMENT        | -    | -     | 5                    | 0,5   | 0,1   | 30                   | 0,2  | 0,0  | SONST                | 0,1  | 0,0   | 28          | 19,0   | 21,9   |
| AND.CHEM.ERZGN.                            | -     | -     | 26                 | -    | 0,1   | 9                    | -     | 10,5  | 42                   | 0,5  | -    | AUSL.                | 7,1  | 47,9  | 29          | 6,2    | 315,6  |
| 5  | 0,1   | 0,0   | 38                 | 0,3  | -     | 14                   | -     | 0,2   | 30                   | 0,2  | 0,0  | INSG.                | 15,5 | 50,4  | 30          | 432,0  | 335,4  |
| 9  | 0,1   | 1,6   | 42                 | -    | 0,9   | 16                   | 0,2   | -     | 42                   | 0,5  | -    | -                    | -    | -     | 31          | 6,3    | 29,7   |
| 10   | -     | 0,2   | 49                 | 0,1  | -     | 17                   | 1,2   | 0,1   | SONST                | 0,0  | 0,0  | GEBRAUCHTE VERPACKG. | -    | -     | 32          | 55,9   | 207,7  |
| 24   | 1,6   | -     | 60                 | 0,5  | -     | 20                   | 0,9   | -     | BUND                 | 0,6  | 0,0  | 42                   | -    | 0,4   | 34          | 188,8  | 188,8  |
| 25   | 6,2   | -     | BUND               | 0,9  | 1,0   | 27                   | -     | 0,8   | -                    | -    | -    | 52                   | 0,0  | 0,2   | 38          | 27,3   | 9,4    |
| 30   | 4,6   | 69,7  | 223                | -    | 0,2   | 30                   | 0,3   | 2,0   | 223                  | 0,1  | 0,0  | 56                   | 0,1  | 0,9   | 39          | 178,9  | 11,2   |
| 31   | -     | 3,8   | 231                | 0,1  | -     | 31                   | -     | -     | 231                  | 3,7  | 1,0  | SONST                | 0,0  | 0,1   | 42          | 628,3  | 46,4   |
| 32   | 0,5   | 0,0   | 236                | 0,1  | 0,1   | 32                   | 0,1   | 0,3   | 232                  | 0,6  | 0,0  | 56                   | 0,1  | 0,9   | 44          | 596,9  | 27,5   |
| 34   | 8,0   | 8,0   | 241/4              | -    | 1,4   | 34                   | 0,1   | 0,1   | 233                  | 0,2  | -    | SONST                | 0,0  | 0,1   | 45          | 753,8  | 21,9   |
| 38   | -     | 0,3   | AUSL.              | 0,2  | 1,6   | 38                   | 0,1   | -     | 236                  | 6,1  | 0,3  | BUND                 | 0,1  | 1,6   | 46          | 918,7  | 45,2   |
| 42   | 7,1   | 0,1   | -                  | -    | -     | 39                   | -     | 0,1   | 293                  | 0,0  | 0,1  | -                    | -    | -     | 48          | 118,8  | 5,3    |
| 44   | 1,4   | 24,2  | INSG.              | 1,1  | 2,6   | 42                   | 1,2   | -     | SONST                | 0,0  | 0,1  | 98                   | -    | 0,0   | 49          | 74,1   | 29,2   |
| 45   | 0,5   | 6,0   | -                  | -    | -     | 45                   | 0,2   | -     | AUSL.                | 10,6 | 1,6  | -                    | -    | -     | 50          | 3,2    | 17,1   |
| 46   | 0,9   | 0,9   | AND.MINERAL.ERZGN. | -    | -     | 48                   | 0,1   | -     | INSG.                | 11,5 | 1,6  | 223                  | 0,1  | 0,9   | 52          | 1348,3 | 370,9  |
| 48   | 0,2   | 0,6   | 9                  | -    | 2,5   | 52                   | 5,0   | 0,1   | -                    | -    | -    | 231                  | 0,1  | 0,4   | 55          | 131,9  | 23,6   |
| 49   | -     | 0,1   | 10                 | -    | 0,2   | 56                   | 0,5   | -     | MASCHINEN,EL.ERZGN.  | -    | -    | 232                  | 0,0  | 1,9   | 56          | 1209,4 | 41,3   |
| 50   | 0,1   | 3,7   | 20                 | 0,2  | -     | 59                   | -     | 0,2   | 17                   | -    | 0,1  | 236                  | 0,0  | 7,0   | 58          | 184,4  | 6,3    |
| 52   | 2,0   | 0,1   | 20                 | 0,2  | -     | SONST                | 0,1   | -     | 42                   | 0,1  | 0,1  | 237                  | -    | 0,3   | 59          | 574,7  | 18,1   |
| 56   | 19,0  | 4,8   | 42                 | 0,1  | -     | BUND                 | 10,8  | 15,0  | SONST                | 0,1  | 0,0  | 293                  | -    | 0,4   | 60          | 1,7    | 14,5   |
| 59   | 0,1   | 0,0   | SCNST              | 0,0  | 0,0   | 98                   | 1,3   | 5,1   | BUND                 | 0,1  | 0,2  | SONST                | 0,0  | 0,0   | BUND        | 7640,5 | 3052,5 |
| SONST                                      | -     | 0,0   | BUND               | 0,3  | 2,7   | 205                  | 0,3   | -     | 205                  | 0,6  | -    | INSG.                | 0,3  | 12,5  | 98          | 1,9    | 5,3    |
| BUND                                       | 51,5  | 124,2 | -                  | -    | -     | 207                  | 0,1   | -     | 213                  | 0,0  | 0,2  | UMZUGSCUT,BAUGERAET  | -    | -     | 71/7        | 0,4    | 1,9    |
| 71/7                                       | 0,4   | -     | 212                | 0,2  | -     | 213                  | 0,2   | -     | 213                  | 0,0  | 0,2  | 203                  | -    | 0,6   | 203         | -      | 0,6    |
| 204  | 0,1   | -     | 223                | 1,6  | 0,3   | 223                  | 0,7   | 0,2   | 223                  | 0,8  | 2,8  | 204                  | 1,5  | 12,4  | 204         | 1,5    | 12,4   |
| 205  | 0,5   | 1,3   | 231                | 7,5  | 0,7   | 231                  | 45,0  | 38,7  | 231                  | 3,4  | 0,3  | AUSL.                | 0,0  | 0,1   | 205         | 13,7   | 15,5   |
| 207  | 1,9   | -     | 232                | 0,5  | 0,0   | 232                  | 4,1   | 7,3   | 232                  | 0,4  | 0,1  | 205                  | 13,7 | 15,5  | 207         | 6,8    | 1,7    |
| 223  | 1,7   | 1,5   | 233                | 0,3  | -     | 233                  | 13,8  | 3,4   | 233                  | 0,4  | -    | INSG.                | 0,0  | 0,1   | 207         | 6,8    | 1,7    |
| 231  | 42,8  | 15,3  | 236                | 12,1 | 0,0   | 236                  | 21,6  | 16,1  | 236                  | 6,3  | 0,6  | -                    | -    | -     | 211         | 0,5    | -      |
| 232  | 9,8   | 1,9   | 237                | 1,6  | -     | 237                  | 0,4   | 24,6  | 241/4                | 0,1  | -    | SAMMEL-U.STUECKGUT   | -    | -     | 212         | 0,4    | 4,0    |
| 233  | 0,1   | 0,4   | SCNST              | 0,0  | 0,0   | 241/4                | -     | 1,5   | 282                  | 0,1  | -    | 30                   | 0,1  | 0,0   | 213         | 4,2    | 3,3    |
| 236  | 14,5  | 5,3   | AUSL.              | 24,3 | 1,0   | 281                  | -     | 10,8  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 56                   | 0,4  | 0,0   | 223         | 14,0   | 16,0   |
| 237  | 0,5   | 0,2   | INSG.              | 24,6 | 3,7   | 282                  | -     | 0,3   | AUSL.                | 12,2 | 4,0  | SONST                | 0,0  | 0,0   | 231         | 281,4  | 2894,0 |
| 241/4                                      | -     | 0,5   | -                  | -    | -     | 283/8                | -     | 1,0   | INSG.                | 12,4 | 4,2  | BUND                 | 0,5  | 0,0   | 232         | 57,3   | 97,6   |
| 293  | 2,9   | 1,9   | ROHEISEN,-STAHL    | -    | -     | 293                  | 14,5  | 0,9   | -                    | -    | -    | 233                  | 0,0  | 0,0   | 233         | 45,9   | 73,0   |
| SONST                                      | 0,0   | 0,0   | 30                 | -    | 0,1   | SONST                | 0,0   | 0,9   | FAHRZEUGE            | -    | -    | 236                  | 0,5  | 0,0   | 236         | 131,2  | 111,1  |
| AUSL.                                      | 74,7  | 28,3  | 32                 | -    | 0,2   | AUSL.                | 100,8 | 104,9 | 42                   | 0,1  | -    | 237                  | -    | -     | 237         | 42,1   | 106,1  |
| INSG.                                      | 126,8 | 152,5 | 39                 | 0,1  | -     | INSG.                | 112,8 | 124,9 | 52                   | 0,0  | 9,7  | 223                  | 0,1  | 0,1   | 241/4       | 1,2    | 39,4   |
| DUENGEMITTEL                               | -     | -     | 44                 | 0,3  | -     | NE-METALLE,-HALBZEUG | -     | -     | 52                   | 0,0  | 9,7  | 231                  | 0,1  | 0,5   | 251/2       | -      | 0,1    |
| 2  | 0,8   | -     | SCNST              | -    | 0,0   | 5                    | 0,1   | 0,2   | SONST                | 0,0  | 0,0  | 232                  | 0,1  | 0,3   | 281         | 237,9  | 25,7   |
| 3  | 2,5   | -     | BUND               | 0,9  | 0,3   | 8                    | -     | 5,6   | BUND                 | 0,2  | 9,7  | 236                  | 0,2  | 0,4   | 282         | 0,7    | 8,1    |
| 5  | 0,3   | -     | -                  | -    | -     | 9                    | -     | 1,2   | 223                  | 0,1  | 5,2  | 293                  | -    | 0,1   | 283/8       | 0,0    | 6,1    |
| 14   | 0,5   | -     | 205                | 0,1  | -     | 44                   | -     | 0,4   | 231                  | 1,1  | 8,5  | SONST                | 0,0  | 0,0   | 293         | 174,8  | 10,9   |
| 15   | 0,2   | 98,2  | 213                | -    | 0,6   | 45                   | 0,3   | -     | 232                  | 10,4 | 0,0  | AUSL.                | 0,5  | 1,3   | AUSL.       | 1013,6 | 3425,6 |
| 16   | 0,1   | 38,8  | 231                | 0,2  | 16,5  | 46                   | 0,2   | -     | 236                  | 22,8 | 0,4  | INSG.                | 1,0  | 1,3   | INSG.       | 8656,4 | 6485,3 |
| 24   | -     | 8,6   | 232                | 1,2  | 0,2   | 44                   | -     | 0,4   | SONST                | 0,0  | 0,0  | 1                    | 0,1  | 3,4   | 1           | 0,1    | 3,4    |
| 44   | 2,7   | 0,3   | 236                | 0,2  | 0,7   | 45                   | 0,3   | -     | AUSL.                | 34,5 | 14,1 | 2                    | 2,2  | 1,5   | 2           | 2,2    | 1,5    |
| 45   | -     | 0,1   | 237                | -    | 0,1   | 52                   | 0,2   | -     | INSG.                | 34,7 | 23,7 | 3                    | 5,8  | 0,5   | 3           | 5,8    | 0,5    |
| 52   | 14,4  | 0,5   | 281                | -    | 0,1   | SONST                | -     | 0,1   | -                    | -    | -    | 5                    | 4,3  | 8,5   | 5           | 4,3    | 8,5    |
| 59   | 15,5  | -     | 283/8              | -    | 0,2   | BUND                 | 4,8   | 7,5   | SONSTIGE WAREN       | -    | -    | 6                    | 1,5  | -     | 6           | 1,5    | -      |
| BUND                                       | 36,9  | 146,3 | 293                | 0,6  | 0,0   | 98                   | 0,5   | -     | 9                    | -    | 0,1  | 8                    | 4,5  | 15,9  | 8           | 4,5    | 15,9   |
| 204  | 0,2   | -     | -                  | -    | -     | 9                    | -     | -     | 15                   | 1,9  | -    | 9                    | 5,4  | 47,3  | 9           | 5,4    | 47,3   |
| 205  | 1,2   | -     | -                  | -    | -     | 15                   | 1,9   | -     | 46                   | 0,1  | 0,0  | 10                   | 1,9  | 0,5   | 10          | 1,9    | 0,5    |
|  |       |       |                    |      |       | 223                  | 0,0   | 0,2   | 49                   | -    | 2,2  | 11                   | 2,3  | 4,8   | 11          | 2,3    | 4,8    |
|  |       |       |                    |      |       | 231                  | 1,0   | 35,8  | 55                   | 6,2  | -    | 14                   | 3,3  | 58,3  | 14          | 3,3    | 58,3   |
|  |       |       |                    |      |       | 232                  | 0,1   | 0,5   | 56                   | 0,1  | 0,0  | 15                   | 9,5  | 154,6 | 15          | 9,5    | 154,6  |
|  |       |       |                    |      |       | 233                  | -     | 0,1   | 56                   | 0,1  | 0,0  | 16                   | 2,5  | 39,3  | 16          | 2,5    | 39,3   |



## Verkehrsbezirk Nr. 38

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V    | E    | VB NR.                    | V      | E     | VB NR.                    | V      | E     | VB NR.                    | V     | E      | VB NR.                     | V   | E     | VB NR.                    | V     | E     |
|--|------|------|---------------------------|--------|-------|---------------------------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|----------------------------|-----|-------|---------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTEL RHEIN LUELS DORF-KORBLENZ |      |      |                           |        |       |                           |        |       |                           |       |        |                            |     |       |                           |       |       |
| <u>GETREIDE</u>  |      |      | <u>GETRAENKE</u>          |        |       | <u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>   |        |       | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u> |       |        | <u>STEINKOHL</u>           |     |       | <u>AND.CHEM.ERZGN.</u>    |       |       |
| 8  | 0,2  | 2,3  | 223                       | 0,4    | 0,0   | 231                       | 0,0    | 0,4   | 26                        | 18,7  | -      | 14                         | 0,1 | -     | 9                         | -     | 0,1   |
| 9  | -    | 6,4  | 231                       | 0,2    | 0,1   | 232                       | -      | 0,1   | 27                        | 13,6  | -      | 16                         | 0,2 | -     | 14                        | 0,2   | -     |
| 17   | 0,3  | -    | 232                       | 0,1    | 0,0   | AUSL.                     | 0,0    | 0,4   | 28                        | 7,3   | -      | 17                         | -   | 0,1   | 31                        | 0,8   | -     |
| 18   | -    | 5,8  | 236                       | 0,6    | -     | INSG.                     | 0,0    | 0,4   | 29                        | 29,6  | -      | 21                         | -   | 0,1   | 34                        | 0,3   | -     |
| 19   | 0,5  | -    | 237                       | 9,0    | -     | -                         | -      | -     | 30                        | 20,2  | -      | 24                         | -   | 56,6  | 44                        | 0,4   | -     |
| 26   | 0,3  | -    | AUSL.                     | 10,2   | 0,1   | -                         | -      | -     | 31                        | 0,7   | -      | 25                         | -   | 0,6   | 45                        | 0,5   | 0,4   |
| 27   | 0,4  | -    | -                         | -      | -     | <u>SAND,KIES,ÄRMS,TON</u> |        |       | 32                        | 14,2  | -      | 26                         | -   | 1,5   | 46                        | -     | 0,1   |
| 29   | 0,2  | 0,1  | INSG.                     | 31,5   | 0,1   | 1                         | 3,3    | 0,5   | 34                        | 4,8   | -      | 28                         | -   | 0,2   | SONST                     | -     | 0,0   |
| 30   | 2,8  | 2,6  | <u>AND.NAHRUNGSMITTEL</u> |        |       | 2                         | 1,2    | -     | 38                        | 3,9   | 3,9    | 30                         | -   | 10,3  | BUND                      | 2,3   | 0,6   |
| 32   | 1,9  | 0,9  | 27                        | 0,7    | -     | 3                         | 1,6    | -     | 39                        | -     | 27,5   | 31                         | -   | 225,2 | -                         | -     | -     |
| 34   | 3,8  | 4,2  | 45                        | 0,1    | -     | 8                         | 4,5    | -     | 41                        | -     | 125,2  | 38                         | 0,3 | 0,3   | 231                       | 0,2   | 0,1   |
| 39   | -    | 1,6  | BUND                      | 0,8    | -     | 9                         | 10,7   | -     | 42                        | 30,9  | 1683,9 | 45                         | -   | 0,1   | 232                       | 0,0   | 0,1   |
| 42   | 4,0  | 0,5  | -                         | -      | -     | 10                        | 13,6   | -     | 44                        | 1,1   | -      | 49                         | 0,7 | -     | 233                       | -     | 0,3   |
| 45   | 1,3  | 1,7  | -                         | -      | -     | 11                        | 22,9   | -     | 45                        | 2,5   | -      | 52                         | 0,4 | -     | SONST                     | 0,1   | -     |
| 52   | -    | 0,5  | -                         | -      | -     | 14                        | 83,4   | 3,3   | 46                        | 5,3   | -      | SONST                      | 0,0 | -     | AUSL.                     | 0,3   | 0,5   |
| 59   | 0,7  | 5,4  | 231                       | 0,0    | 0,6   | 15                        | 67,7   | -     | 48                        | 2,2   | 1,0    | BUND                       | 1,7 | 295,2 | INSG.                     | 2,6   | 1,1   |
| 60   | -    | 4,8  | 232                       | 0,2    | 0,6   | 16                        | 44,7   | -     | 49                        | -     | 4,5    | -                          | -   | -     | -                         | -     | -     |
| BUND   | 16,3 | 37,0 | 236                       | 0,1    | 0,1   | 17                        | 49,1   | -     | 50                        | -     | 3,2    | 233                        | -   | 0,8   | <u>DÜFNGEMITTEL</u>       |       |       |
| 207  | -    | 0,5  | SONST                     | -      | 0,0   | 18                        | 2,0    | -     | 52                        | 5,0   | -      | AUSL.                      | -   | 0,8   | -                         | -     | -     |
| 231  | -    | 19,8 | AUSL.                     | 0,3    | 1,3   | 19                        | 22,2   | -     | 55                        | 25,3  | -      | -                          | -   | -     | 237                       | -     | 1,1   |
| 232  | -    | 0,6  | INSG.                     | 1,1    | 1,3   | 20                        | 3,8    | -     | 56                        | 4,3   | -      | INSG.                      | 1,7 | 295,9 | 241/4                     | 0,3   | -     |
| 233  | -    | 8,7  | -                         | -      | -     | 21                        | 67,6   | -     | 59                        | 0,2   | 35,2   | -                          | -   | -     | SONST                     | 0,0   | -     |
| 236  | -    | 9,5  | <u>FUTTERMITTEL</u>       |        |       | 24                        | 177,6  | -     | 60                        | 0,3   | 37,0   | <u>BRAUNKOHL,TORF</u>      |     |       | AUSL.                     | 0,3   | 1,1   |
| 237  | -    | 2,0  | 14                        | 0,2    | -     | 25                        | 45,7   | -     | BUND                      | 337,1 | 1920,2 | 34                         | -   | 18,9  | -                         | -     | -     |
| 241/4  | -    | 1,4  | 45                        | 0,3    | 0,0   | 26                        | 181,9  | 0,4   | 98                        | 5,1   | -      | 46                         | 0,7 | -     | INSG.                     | 0,3   | 1,1   |
| 281  | -    | 3,6  | SONST                     | 0,0    | 0,0   | 27                        | 191,2  | 3,9   | -                         | -     | -      | BUND                       | 0,7 | 18,9  | -                         | -     | -     |
| 283/8  | -    | 3,1  | BUND                      | 0,5    | 0,0   | 28                        | 16,2   | -     | 205                       | -     | 0,2    | AUSL.                      | -   | -     | <u>KALK,ZEMENT</u>        |       |       |
| 293  | 0,4  | -    | -                         | -      | -     | 29                        | 87,6   | 19,3  | -                         | 0,1   | -      | -                          | -   | -     | 15                        | -     | 0,1   |
| AUSL.  | 0,4  | 49,1 | 233                       | 0,1    | -     | 30                        | 67,6   | 5,8   | 231                       | 48,8  | 4,6    | INSG.                      | 0,7 | 18,9  | 21                        | -     | 28,0  |
| INSG.  | 16,7 | 36,1 | AUSL.                     | 0,1    | -     | 31                        | 9,5    | 0,9   | 232                       | 40,8  | 1,9    | -                          | -   | -     | 26                        | -     | 207,7 |
| <u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>                            |      |      | INSG.                     | 0,6    | 0,0   | 32                        | 37,7   | 0,3   | 233                       | 314,6 | 0,6    | <u>KRAFTSTOFFE,HEIZUEL</u> |     |       | 34                        | -     | 0,3   |
| 11   | -    | 0,1  | <u>ÖLSAATEN,-FRÜECHE</u>  |        |       | 34                        | 0,4    | -     | 236                       | 3,1   | -      | 5                          | 0,8 | -     | 42                        | -     | 0,4   |
| 16   | 0,1  | -    | 42                        | 182,5  | 6,0   | 39                        | 0,4    | -     | 237                       | 21,2  | -      | 24                         | -   | 24,6  | 44                        | -     | 9,4   |
| 17   | 0,6  | -    | 44                        | 80,9   | 0,2   | 42                        | 182,5  | 6,0   | 241/4                     | 6,0   | -      | 25                         | -   | 1,3   | 52                        | 0,2   | -     |
| 27   | 0,4  | -    | 45                        | 206,7  | -     | 44                        | 80,9   | 0,2   | 282                       | -     | 0,6    | 29                         | -   | 0,9   | 56                        | 0,6   | -     |
| 30   | 0,4  | -    | 46                        | 319,9  | 29,4  | 45                        | 206,7  | -     | 283/8                     | 0,5   | 0,0    | 32                         | -   | 2,4   | BUND                      | 0,8   | 245,8 |
| 32   | -    | 0,2  | 48                        | 114,1  | 146,0 | 46                        | 319,9  | 29,4  | 293                       | -     | 0,7    | 34                         | -   | 3,8   | -                         | -     | -     |
| 38   | 0,1  | 0,1  | 49                        | 125,7  | 3,3   | 48                        | 114,1  | 146,0 | AUSL.                     | 434,9 | 7,9    | 39                         | -   | 11,4  | 98                        | 0,6   | -     |
| 42   | -    | 1,0  | 52                        | 1178,7 | -     | 52                        | 1178,7 | -     | INSG.                     | 777,1 | 1928,2 | 52                         | 0,8 | -     | -                         | -     | -     |
| 44   | -    | 0,7  | 55                        | 133,7  | -     | 55                        | 133,7  | -     | <u>STEIN-,SALZENSALZ</u>  |       |        | 56                         | -   | 0,2   | 231                       | 0,2   | -     |
| 45   | -    | 1,3  | 56                        | 106,8  | -     | 56                        | 106,8  | -     | 231                       | 0,2   | -      | 59                         | 0,7 | -     | 236                       | 0,4   | -     |
| 56   | -    | 0,4  | 58                        | 108,3  | 2,6   | 58                        | 108,3  | 2,6   | 232                       | 0,6   | -      | BUND                       | 2,4 | 44,6  | SONST                     | 0,0   | -     |
| 59   | -    | 0,3  | 59                        | 155,9  | 2,1   | 59                        | 155,9  | 2,1   | 233                       | 0,8   | -      | 231                        | -   | 36,6  | AUSL.                     | 0,6   | -     |
| 60   | -    | 0,1  | 60                        | 303,4  | -     | 60                        | 303,4  | -     | 237                       | 0,6   | -      | 232                        | -   | 4,9   | INSG.                     | 2,0   | 245,8 |
| BUND   | 1,5  | 4,0  | INSG.                     | 0,5    | 0,3   | BUND                      | 4231,5 | 223,9 | AUSL.                     | 0,8   | -      | 236                        | -   | 2,2   | -                         | -     | -     |
| 241  | 0,4  | 0,1  | <u>AND.HOLZ,KORK</u>      |        |       | 98                        | 33,5   | -     | INSG.                     | 0,8   | -      | AUSL.                      | -   | 43,7  | <u>AND.MINERAL.ERZGN.</u> |       |       |
| 233  | 0,6  | -    | 204                       | 0,6    | -     | 204                       | 0,6    | -     | <u>EISENERZE</u>          |       |        | INSG.                      | 2,4 | 98,3  | 9                         | 0,3   | -     |
| 236  | -    | 0,7  | 205                       | 1,7    | -     | 205                       | 1,7    | -     | 9                         | 0,6   | -      | <u>AND.MINERALÖLERZGN.</u> |     |       | 17                        | 3,6   | -     |
| 293  | 0,5  | -    | 207                       | 0,4    | -     | 207                       | 0,4    | -     | 30                        | 0,9   | -      | 18                         | 1,2 | -     | 20                        | 0,5   | -     |
| SONST  | -    | 0,0  | 231                       | 47,9   | 6,1   | 231                       | 47,9   | 6,1   | BUND                      | 1,5   | -      | 231                        | -   | 0,1   | 30                        | 11,3  | -     |
| AUSL.  | 1,5  | 0,9  | 232                       | 45,8   | 0,4   | 232                       | 45,8   | 0,4   | 231                       | -     | 0,1    | AUSL.                      | -   | 0,1   | 42                        | 1,1   | 0,3   |
| INSG.  | 3,0  | 4,9  | 233                       | 490,1  | 9,3   | 233                       | 490,1  | 9,3   | 231                       | -     | 0,1    | INSG.                      | -   | 0,1   | 44                        | 1,3   | -     |
| <u>ZUCKER</u>  |      |      | 236                       | 1,1    | 0,5   | 236                       | 1,1    | 0,5   | 233                       | -     | 1,2    | -                          | -   | -     | 45                        | 0,1   | -     |
| AUSL.  | -    | 0,0  | 237                       | 131,3  | 151,1 | 237                       | 131,3  | 151,1 | AUSL.                     | -     | 1,3    | <u>CHEM.GRUNDSTOFFE</u>    |     |       | 46                        | 0,9   | -     |
| INSG.  | -    | 0,0  | 241/4                     | 4,0    | -     | 241/4                     | 4,0    | -     | INSG.                     | 1,5   | 1,3    | 5                          | -   | 3,4   | 48                        | 1,2   | -     |
| <u>FL.FISCH,EIER,MILCH</u>                             |      |      | 281                       | 9,0    | 1,9   | 281                       | 9,0    | 1,9   | <u>EISEN-,STAHLSCRODT</u> |       |        | 14                         | 0,8 | -     | 49                        | -     | 0,1   |
| 17   | -    | 0,3  | 282                       | 0,3    | 1,9   | 282                       | 0,3    | 1,9   | 30                        | 4,6   | -      | 16                         | 0,2 | -     | 52                        | 21,9  | -     |
| 20   | -    | 0,3  | 283/8                     | 3,7    | -     | 283/8                     | 3,7    | -     | BUND                      | 4,6   | -      | 24                         | 0,3 | -     | 58                        | 1,4   | -     |
| SONST  | -    | 0,1  | 293                       | 6,0    | -     | 293                       | 6,0    | -     | 293                       | 1,6   | -      | 25                         | -   | 0,4   | 59                        | 24,3  | -     |
| BUND   | -    | 0,7  | SONST                     | 0,0    | -     | SONST                     | 0,0    | -     | AUSL.                     | 1,6   | -      | 29                         | -   | 2,2   | 60                        | 39,7  | -     |
| 98   | -    | 0,0  | AUSL.                     | 741,8  | 171,1 | AUSL.                     | 741,8  | 171,1 | <u>NE-METALLERZE</u>      |       |        | 31                         | 1,9 | -     | BUND                      | 108,9 | 0,3   |
| AUSL.  | -    | 0,0  | INSG.                     | 5006,7 | 395,0 | INSG.                     | 5006,7 | 395,0 | 16                        | -     | 0,5    | 34                         | 0,2 | -     | 98                        | 3,4   | -     |
| INSG.  | -    | 0,7  | <u>SONST.STEINE,ERDEN</u> |        |       | 2                         | 0,3    | -     | 49                        | 0,2   | -      | 44                         | 0,5 | 12,0  | 205                       | 0,4   | -     |
| <u>GETRAENKE</u>                                       |      |      | 3                         | 0,2    | -     | 3                         | 0,2    | -     | 52                        | -     | 0,2    | 45                         | 0,6 | -     | 207                       | 0,5   | -     |
| 27   | 7,3  | -    | 8                         | 2,4    | -     | 8                         | 2,4    | -     | BUND                      | 0,2   | 0,7    | SONST                      | -   | 0,0   | 223                       | 1,3   | -     |
| 30   | 14,0 | -    | 10                        | 0,9    | -     | 10                        | 0,9    | -     | 231                       | -     | 9,0    | BUND                       | 4,5 | 18,0  | 231                       | 1,2   | 0,0   |
| BUND   | 21,3 | -    | 11                        | 0,5    | -     | 11                        | 0,5    | -     | 232                       | 0,5   | 0,5    | 231                        | 1,6 | 0,0   | 232                       | 0,6   | -     |
|  |      |      | 14                        | 0,8    | -     | 14                        | 0,8    | -     | 233                       | -     | 0,5    | 232                        | 0,1 | 0,1   | 241/4                     | 0,7   | -     |
|  |      |      | 16                        | 0,9    | -     | 16                        | 0,9    | -     | 237                       | -     | 0,6    | 233                        | -   | 0,6   | 281                       | 1,0   | -     |
|  |      |      | 17                        | 2,7    | -     | 17                        | 2,7    | -     | 236                       | 0,6   | -      | 236                        | 0,6 | -     | SONST                     | 0,0   | -     |
|  |      |      | 18                        | 3,1    | -     | 18                        | 3,1    | -     | AUSL.                     | 2,9   | 0,8    | AUSL.                      | 2,9 | 0,8   | AUSL.                     | 13,4  | 0,7   |
|  |      |      | 19                        | 4,6    | -     | 19                        | 4,6    | -     | INSG.                     | 0,7   | 18,8   | INSG.                      | 7,3 | 18,8  | INSG.                     | 125,7 | 1,1   |
|  |      |      | 20                        | 62,4   | -     | 20                        | 62,4   | -     |                           |       |        |                            |     |       |                           |       |       |
|  |      |      | 21                        | 34,1   | -     | 21                        | 34,1   | -     |                           |       |        |                            |     |       |                           |       |       |
|  |      |      | 24                        | 27,7   | -     | 24                        | 27,7   | -     |                           |       |        |                            |     |       |                           |       |       |
|  |      |      | 25                        | 6,5    | -     | 25                        | 6,5    | -     |                           |       |        |                            |     |       |                           |       |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 38 und 39

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E |
|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|
| NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTEL RheIN LUELS DORF-KOBLENZ

| ROHEISEN,-STAHL |     |     | VALZWERKSERZGN. U.A.E. |       |      | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |     | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |      | ALLE GÜTER |        |        | ALLE GÜTER |        |        |
|-----------------|-----|-----|------------------------|-------|------|-----------------------|-----|-----|----------------------|-----|------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|
| 2               | 0,1 | -   | 236                    | 16,4  | 1,7  | SONST                 | 0,0 | -   | SONST                | 0,0 | 0,0  | 18         | 6,5    | 5,8    | 223        | 2,1    | 0,1    |
| 59              | 0,1 | -   | 237                    | 1,2   | 32,3 | BUND                  | 0,0 | -   | AUSL.                | 0,0 | 6,0  | 19         | 27,3   | -      | 231        | 153,4  | 192,1  |
| BUND            | 0,2 | -   | 281                    | 0,6   | 3,6  |                       |     |     |                      |     |      | 20         | 74,8   | 0,3    | 232        | 89,0   | 11,3   |
|                 |     |     | 293                    | 2,5   | -    | 236                   | 0,2 | -   | INSG.                | 0,1 | 18,8 | 21         | 103,7  | 28,0   | 233        | 818,0  | 22,1   |
| 231             | -   | 3,4 | AUSL.                  | 83,2  | 87,5 | 237                   | 0,9 | -   |                      |     |      | 24         | 205,6  | 81,3   | 236        | 23,2   | 27,0   |
| AUSL.           | -   | 3,4 | INSG.                  | 160,0 | 93,9 | SONST                 | 0,0 | 0,0 | UMZUGSGUT, BAUGERAET |     |      | 25         | 52,3   | 2,3    | 237        | 168,4  | 191,9  |
| INSG.           | 0,2 | 3,4 |                        |       |      | AUSL.                 | 1,1 | 0,0 | AUSL.                | -   | 0,0  | 26         | 200,9  | 209,6  | 241/4      | 10,9   | 1,4    |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 27         | 213,5  | 9,6    | 281        | 10,6   | 9,4    |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 28         | 23,5   | 0,5    | 282        | 0,3    | 2,7    |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 29         | 117,4  | 22,5   | 283/8      | 4,2    | 3,1    |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 30         | 122,3  | 30,3   | 293        | 11,0   | 0,7    |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 31         | 12,9   | 225,9  | AUSL.      | 1296,6 | 462,9  |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 32         | 53,7   | 3,8    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 34         | 9,4    | 27,3   | INSG.      | 6154,3 | 3301,2 |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 38         | 6,1    | 6,1    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 39         | 0,4    | 40,4   |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 41         | -      | 125,2  |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 42         | 218,5  | 1692,1 |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 44         | 84,2   | 22,3   |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 45         | 213,1  | 3,6    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 46         | 329,9  | 29,5   |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 48         | 117,4  | 146,9  |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 49         | 126,6  | 7,9    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 50         | -      | 0,3    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 52         | 1214,6 | 0,7    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 55         | 158,9  | -      |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 56         | 111,8  | 0,6    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 58         | 109,6  | 2,6    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 59         | 181,8  | 42,9   |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 60         | 345,1  | 43,9   |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | BUND       | 4814,9 | 2838,3 |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 98         | 42,8   | 0,0    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 204        | 0,6    | -      |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 205        | 2,7    | 0,5    |            |        |        |
|                 |     |     |                        |       |      |                       |     |     |                      |     |      | 207        | 2,1    | 0,6    |            |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTEL RheIN KOBLENZ-BINGEN

| GETREIDE |      |      | GETREIDE U.A.E. ERZGN. |     |     | GETRAENKE          |      |     | DELSAATEN,-FRUECHTE |     |     | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |      |     | SAND,KIES,BIMS,TON |        |       |
|----------|------|------|------------------------|-----|-----|--------------------|------|-----|---------------------|-----|-----|---------------------|------|-----|--------------------|--------|-------|
| 9        | 0,4  | 5,2  | 1                      | -   | 0,2 | 27                 | 4,4  | -   | SONST               | 0,0 | 0,0 | 236                 | -    | 0,1 | 31                 | -      | 0,7   |
| 9        | -    | 1,5  | 11                     | -   | 0,4 | 30                 | 11,8 | -   | BUND                | 0,0 | 0,0 | AUSL.               | -    | 2,7 | 32                 | 0,3    | -     |
| 11       | 0,4  | -    | 32                     | 0,0 | 0,5 | SONST              | 0,0  | -   |                     |     |     |                     |      |     | 34                 | 0,3    | -     |
| 17       | 0,2  | -    | 34                     | -   | 0,8 | BUND               | 16,2 | -   | 231                 | 0,0 | 0,3 | INSG.               | 0,3  | 9,6 | 38                 | -      | 0,4   |
| 18       | -    | 9,9  | 42                     | -   | 2,5 |                    |      |     | SONST               | -   | 0,0 |                     |      |     | 39                 | 129,9  | 129,9 |
| 21       | 1,4  | -    | 44                     | -   | 0,4 | 223                | 0,6  | 0,0 | AUSL.               | 0,0 | 0,4 |                     |      |     | 40                 | 1,4    | -     |
| 26       | 0,2  | -    | 45                     | -   | 1,9 | 231                | 1,1  | 0,5 |                     |     |     |                     |      |     | 41                 | -      | 37,4  |
| 27       | 0,2  | -    | 56                     | -   | 0,2 | 232                | 4,4  | 0,6 | INSG.               | 0,0 | 0,4 | 30                  | 0,4  | -   | 42                 | 11,5   | 27,2  |
| 28       | -    | 0,2  | 59                     | -   | 0,1 | 233                | 0,1  | 0,0 |                     |     |     | SONST               | 0,0  | -   | 44                 | 36,2   | 5,0   |
| 29       | 0,2  | -    | 60                     | -   | 0,6 | SONST              | 0,0  | 0,0 | AND.HOLZ,KORK       |     |     | BUND                | 0,4  | -   | 45                 | 43,8   | 1,2   |
| 32       | 4,3  | 0,2  | SONST                  | 0,0 | 0,1 | AUSL.              | 6,2  | 1,1 |                     |     |     | 231                 | 0,1  | 0,1 | 46                 | 151,2  | 396,8 |
| 34       | 5,3  | 0,0  | BUND                   | 0,0 | 7,8 |                    |      |     | 9                   | -   | 0,1 | SONST               | 0,0  | 0,0 | 48                 | 49,7   | 75,1  |
| 38       | 1,6  | -    |                        |     |     | INSG.              | 22,4 | 1,1 | 17                  | 0,5 | -   | AUSL.               | 0,1  | 0,2 | 49                 | 11,7   | 1,9   |
| 42       | 1,8  | -    | 231                    | 0,9 | 0,7 |                    |      |     | 30                  | 2,1 | -   |                     |      |     | 52                 | 142,7  | -     |
| 45       | 4,5  | 0,3  | 232                    | 0,4 | 0,0 | AND.NAHRUNGSMITTEL |      |     | 45                  | 0,1 | -   |                     |      |     | 55                 | 5,6    | -     |
| 48       | 0,4  | -    | 233                    | 0,5 | -   |                    |      |     | SONST               | 0,0 | 0,0 | INSG.               | 0,6  | 0,2 | 56                 | 4,9    | -     |
| 49       | 0,4  | -    | 236                    | 0,2 | 0,0 | 27                 | 0,6  | -   | BUND                | 2,7 | 0,1 |                     |      |     | 58                 | 25,0   | 62,9  |
| 52       | 0,3  | -    | 293                    | 0,3 | 0,0 | SONST              | 0,0  | -   |                     |     |     |                     |      |     | 59                 | 20,2   | 59,1  |
| 55       | -    | 0,2  | AUSL.                  | 2,3 | 0,8 | BUND               | 0,6  | -   | 223                 | 0,1 | -   |                     |      |     | 60                 | 117,9  | -     |
| 56       | 0,1  | -    |                        |     |     |                    |      |     | 231                 | 0,1 | 0,9 | 1                   | 4,1  | -   | BUND               | 1042,3 | 801,5 |
| 59       | -    | 0,9  | INSG.                  | 2,3 | 8,5 | AUSL.              | 0,1  | 0,0 | 232                 | 0,0 | 0,3 | 6                   | 0,2  | -   |                    |        |       |
| 60       | -    | 0,7  |                        |     |     |                    |      |     | 233                 | 3,1 | -   | 8                   | 5,1  | -   | 204                | 1,2    | -     |
| BUND     | 21,7 | 19,0 |                        |     |     |                    |      |     | 236                 | -   | 1,0 | 9                   | 11,6 | -   | 205                | 7,3    | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     | 281                 | 0,1 | -   | 11                  | 1,8  | -   | 207                | 0,3    | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     | AUSL.               | 3,4 | 2,3 | 14                  | 13,2 | 0,3 | 231                | 23,5   | 6,6   |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     | INSG.               | 6,1 | 2,4 | 15                  | 38,1 | -   | 232                | 17,9   | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 16                  | 5,4  | -   | 233                | 85,0   | 1,1   |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 17                  | 49,9 | -   | 236                | 1,3    | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 19                  | 1,6  | -   | 237                | 63,2   | 0,6   |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 20                  | 1,8  | -   | 241/4              | 39,7   | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 21                  | 31,6 | -   | 281                | 1,0    | 0,4   |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 24                  | 7,4  | 0,9 | 282                | -      | 28,9  |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 26                  | 1,5  | -   | 283/8              | 3,0    | 0,4   |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 27                  | 0,7  | 0,0 | 293                | 5,2    | -     |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 28                  | 4,4  | -   | AUSL.              | 248,5  | 38,1  |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 29                  | 66,0 | 1,5 |                    |        |       |
|          |      |      |                        |     |     |                    |      |     |                     |     |     | 30                  | 45,4 | 1,0 | INSG.              | 1290,8 | 839,5 |



## Verkehrsbezirk Nr. 39

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.  | V     | E     | VB NR.           | V    | E     | VB NR.            | V   | E   | VB NR.                | V     | E    | VB NR.                | V   | E    | VB NR.     | V      | E      |
|---|-------|-------|------------------|------|-------|-------------------|-----|-----|-----------------------|-------|------|-----------------------|-----|------|------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTELRAIN KOBLENZ-BINGEN |       |       |                  |      |       |                   |     |     |                       |       |      |                       |     |      |            |        |        |
| SONST. STEINE, ERDEN                            |       |       | NE-METALLERZE    |      |       | BENZOL, TEER U.Ä. |     |     | AND. MINERAL. ERZGN.  |       |      | NE-METALLE, -HALBZEUG |     |      | ALLE GÜTER |        |        |
| 8   | 0,6   | -     | 232              | 5,3  | -     | 34                | 0,1 | -   | 30                    | 11,9  | -    | 231                   | 0,3 | 1,5  | 1          | 4,1    | 0,2    |
| 9   | 1,5   | -     | 233              | 1,9  | -     | BUND              | 0,1 | -   | 41                    | -     | 8,8  | 232                   | 0,1 | -    | 2          | 0,4    | 0,7    |
| 14  | 0,9   | -     | 236              | -    | 4,0   | AUSL.             | -   | -   | 42                    | 0,3   | -    | 236                   | 0,1 | 19,6 | 5          | 1,0    | -      |
| 21  | 0,5   | -     | AUSL.            | 7,5  | 7,1   | INSG.             | 0,1 | -   | 44                    | 5,0   | -    | 241/4                 | 0,1 | 0,5  | 6          | 0,2    | -      |
| 25  | 1,6   | -     | INSG.            | 12,0 | 10,8  | INSG.             | 0,1 | -   | 45                    | 15,2  | -    | 283/8                 | 0,5 | -    | 8          | 7,8    | 5,2    |
| 28  | 0,2   | -     |                  |      |       |                   |     |     | 46                    | 23,4  | -    | 293                   | 1,1 | -    | 9          | 16,2   | 8,5    |
| 29  | 282,3 | -     |                  |      |       |                   |     |     | 48                    | 22,4  | -    | AUSL.                 | 2,3 | 21,6 | 10         | 0,1    | -      |
| 30  | 21,8  | 0,1   | STEINKOHLE       |      |       | CHEM. GRUNDSTOFFE |     |     | 49                    | 5,4   | -    | INSG.                 | 5,5 | 22,4 | 11         | 3,3    | 0,4    |
| 31  | 32,6  | -     |                  |      |       |                   |     |     | 52                    | 135,7 | -    |                       |     |      | 14         | 14,0   | 0,5    |
| 32  | 11,5  | -     | 16               | 0,2  | -     | 30                | 1,5 | 0,1 | 58                    | 4,4   | -    |                       |     |      | 15         | 38,2   | 0,2    |
| 34  | 5,3   | -     | 24               | -    | 44,2  | 44                | -   | 0,4 | 59                    | 15,4  | -    | EBM-WAREN U.Ä.        |     |      | 16         | 6,9    | 0,0    |
| 38  | 27,5  | -     | 25               | -    | 3,8   | 49                | -   | 0,2 | 60                    | 13,1  | -    |                       |     |      | 17         | 54,3   | 0,4    |
| 39  | 1,7   | 1,7   | 26               | -    | 9,7   | 50                | -   | 0,1 | SONST                 | 0,0   | -    | 231                   | 0,0 | 0,3  | 18         | -      | 9,9    |
| 41  | -     | 340,4 | 28               | -    | 8,4   | SONST             | 0,0 | 0,0 | BUND                  | 259,3 | 8,8  | 236                   | 0,1 | 0,1  | 19         | 1,6    | 1,5    |
| 42  | -     | 0,2   | 30               | -    | 11,9  | BUND              | 1,6 | 0,8 |                       |       |      | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 20         | 2,1    | 7,6    |
| 44  | 6,1   | -     | 31               | -    | 27,4  |                   |     |     | 205                   | 0,3   | -    | AUSL.                 | 0,1 | 0,4  | 21         | 33,5   | -      |
| 45  | 1,1   | 0,1   | 41               | 5,7  | -     | 205               | 0,3 | -   | 223                   | 0,2   | 0,0  |                       |     |      | 24         | 7,4    | 93,9   |
| 46  | 1,1   | 0,4   | 42               | 0,6  | -     | 231               | 0,9 | 0,5 | 231                   | 2,5   | 0,1  | INSG.                 | 0,1 | 0,4  | 25         | 1,6    | 157,9  |
| 48  | 0,5   | 1,4   | 45               | 3,6  | -     | 232               | 0,2 | 0,0 | 232                   | 0,3   | -    |                       |     |      | 26         | 1,7    | 9,7    |
| 49  | -     | 3,0   | 46               | 1,4  | -     | 293               | 0,7 | -   | 233                   | 2,4   | -    | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |      | 27         | 6,1    | 0,1    |
| 56  | 2,0   | -     | 49               | 0,5  | -     | SONST             | 0,0 | 0,0 | 236                   | 0,5   | -    |                       |     |      | 28         | 4,6    | 9,4    |
| 59  | 0,5   | -     | 52               | 0,4  | -     | AUSL.             | 2,0 | 0,5 | 237                   | 11,5  | -    | 231                   | 0,2 | 0,0  | 29         | 348,6  | 1,6    |
| 60  | 0,1   | -     | 56               | 0,4  | 0,6   |                   |     |     | AUSL.                 | 17,7  | 0,1  | SONST                 | 0,1 | 0,0  | 30         | 168,4  | 97,0   |
| BUND  | 399,5 | 347,2 | BUND             | 12,8 | 106,1 | INSG.             | 3,6 | 1,4 | INSG.                 | 277,0 | 8,8  | AUSL.                 | 0,3 | 0,0  | 31         | 39,3   | 32,4   |
| 231   | 42,9  | 4,3   | 231              | -    | 1,1   | AND. CHEM. ERZGN. |     |     |                       |       |      | INSG.                 | 0,3 | 0,0  | 32         | 16,6   | 14,7   |
| 232   | 14,5  | -     | 232              | -    | 0,2   |                   |     |     | ROHEISEN, -STAHL      |       |      |                       |     |      | 34         | 11,2   | 178,9  |
| 233   | 59,6  | -     | 233              | -    | 3,2   | 9                 | -   | 0,4 |                       |       |      | FAHRZEUGE             |     |      | 38         | 40,4   | 0,4    |
| 236   | 0,0   | 4,7   | 237              | -    | 2,0   | 29                | -   | 0,1 | 9                     | 0,3   | 0,2  |                       |     |      | 39         | 131,7  | 131,7  |
| 237   | 0,5   | -     | AUSL.            | -    | 6,4   | 32                | -   | 1,3 | 30                    | 1,2   | 0,0  | SONST                 | -   | 0,0  | 41         | 5,7    | 386,7  |
| 231   | -     | 1,9   |                  |      |       | 44                | -   | 0,6 | 31                    | -     | 0,1  | BUND                  | -   | 0,0  | 42         | 14,3   | 29,9   |
| AUSL.   | 117,4 | 11,0  | INSG.            | 12,8 | 112,5 | 50                | -   | 0,1 | 34                    | -     | 0,1  |                       |     |      | 44         | 47,3   | 9,3    |
| INSG.   | 516,9 | 358,2 | BRAUNKOHLE, TORF |      |       | SONST             | -   | 0,0 | SONST                 | -     | 0,0  | 231                   | 0,2 | -    | 45         | 69,3   | 4,8    |
|   |       |       | 59               | 0,4  | -     | BUND              | -   | 2,5 | BUND                  | 1,4   | 0,5  | SONST                 | 0,0 | -    | 46         | 181,4  | 397,2  |
|   |       |       | AUSL.            | -    | -     |                   |     |     |                       |       |      | AUSL.                 | 0,2 | -    | 48         | 73,0   | 76,6   |
|   |       |       | INSG.            | 0,4  | -     | 223               | 0,0 | 0,8 | 231                   | -     | 10,6 |                       |     |      | 49         | 18,6   | 5,1    |
|   |       |       |                  |      |       | 231               | 0,9 | 0,4 | 237                   | -     | 0,2  | INSG.                 | 0,2 | 0,0  | 50         | -      | 0,2    |
|   |       |       |                  |      |       | 232               | 0,2 | -   | 283/8                 | -     | 0,5  |                       |     |      | 52         | 281,6  | -      |
|   |       |       |                  |      |       | 236               | 0,0 | 0,1 | 293                   | -     | 0,1  | SONSTIGE WAREN        |     |      | 55         | 5,8    | 7,3    |
|   |       |       |                  |      |       | SONST             | 0,0 | 0,0 | AUSL.                 | -     | 11,4 |                       |     |      | 56         | 10,7   | 21,2   |
|   |       |       |                  |      |       | AUSL.             | 1,1 | 1,3 |                       |       |      | 17                    | 0,6 | -    | 58         | 29,5   | 62,9   |
|   |       |       |                  |      |       | INSG.             | 1,1 | 3,7 | INSG.                 | 1,4   | 11,9 | 32                    | -   | 0,1  | 59         | 37,2   | 63,3   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | WALZWERKSERZGN. U.Ä.  |       |      | 45                    | 0,1 | -    | 60         | 132,1  | 1,6    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     |                       |       |      | 46                    | 0,2 | -    | BUND       | 1869,2 | 1828,6 |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 5                     | 0,5   | -    | 56                    | 0,1 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 14                    | -     | 0,1  | SONST                 | -   | 0,0  | 98         | -      | 0,0    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 16                    | 1,3   | -    | BUND                  | 0,9 | 0,1  |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 17                    | 1,0   | -    |                       |     |      | 204        | 1,2    | -      |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 30                    | -     | 1,9  | 223                   | 0,7 | 0,0  | 205        | 7,9    | -      |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 31                    | -     | 4,2  | 231                   | 0,3 | 5,3  | 207        | 0,3    | 0,2    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 34                    | 0,1   | -    | 232                   | 0,1 | 0,6  | 223        | 1,6    | 1,0    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 45                    | 0,1   | -    | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 231        | 80,5   | 235,9  |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 52                    | 0,6   | -    | AUSL.                 | 1,0 | 5,9  | 232        | 44,5   | 36,4   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 56                    | 0,4   | -    | INSG.                 | 1,9 | 6,0  | 233        | 153,7  | 14,5   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | SONST                 | 0,0   | 0,1  |                       |     |      | 236        | 4,4    | 62,6   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | BUND                  | 4,0   | 6,3  | GEBRAUCHTE VERPACKG.  |     |      | 237        | 75,2   | 10,2   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 231                   | 5,8   | 0,1  | 241/4                 |     |      | 241/4      | 40,0   | 1,8    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 232                   | 0,2   | 0,5  |                       |     |      | 281        | 1,2    | 6,8    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 233                   | 0,6   | -    | 223                   | 0,0 | 0,1  | 282        | -      | 28,9   |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 236                   | 2,0   | 0,9  | 231                   | 0,0 | 0,1  | 283/8      | 3,5    | 1,0    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 237                   | -     | 6,0  | 232                   | 0,1 | 2,1  | 293        | 11,4   | 0,2    |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 241/4                 | 0,2   | 0,1  | SONST                 | 0,0 | 0,0  | AUSL.      | 425,2  | 399,4  |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 281                   | 0,1   | 3,7  | AUSL.                 | 0,1 | 2,3  |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 293                   | 0,5   | -    | INSG.                 | 0,1 | 2,3  | INSG.      | 2294,4 | 2228,1 |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | AUSL.                 | 9,3   | 11,2 |                       |     |      |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | INSG.                 | 13,3  | 17,5 | UMZUGSGUT, BAUGERAET  |     |      |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | NE-METALLE, -HALBZEUG |       |      | AUSL.                 | 0,0 | 0,0  |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     |                       |       |      | INSG.                 | 0,0 | 0,0  |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 5                     | 0,2   | -    | SAMMEL-U. STUECKGUT   |     |      |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 30                    | 0,6   | 0,7  |                       |     |      |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 52                    | 0,8   | -    | 56                    | 0,1 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 55                    | 0,2   | -    | BUND                  | 0,1 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 56                    | 0,1   | -    |                       |     |      |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 59                    | 0,3   | -    | 231                   | 0,1 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | 60                    | 0,9   | 0,1  | 232                   | 0,1 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | SONST                 | 0,0   | 0,0  | SONST                 | 0,0 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     | BUND                  | 3,2   | 0,8  | AUSL.                 | 0,2 | -    |            |        |        |
|   |       |       |                  |      |       |                   |     |     |                       |       |      | INSG.                 | 0,3 | -    |            |        |        |



## Verkehrsbezirke Nr. 40, 41 und 42

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V    | E     | VB<br>NR.            | V     | E   | VB<br>NR.          | V   | E    | VB<br>NR.           | V     | E    | VB<br>NR.           | V    | E    | VB<br>NR.          | V      | E      |
|--|------|-------|----------------------|-------|-----|--------------------|-----|------|---------------------|-------|------|---------------------|------|------|--------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 40 MOSEL                        |      |       |                      |       |     |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| SAND,KIES,BIMS,TON                                 |      |       | SONST.STEINE,ERDEN   |       |     | ALLE GUETER        |     |      | ALLE GUETER         |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| 39   | -    | 1,4   | 40                   | 1,0   | 1,0 | 39                 | -   | 1,4  | 41                  | -     | 0,4  |                     |      |      |                    |        |        |
| 41   | -    | 0,4   | BUND                 | 1,0   | 1,0 | 40                 | 1,0 | 1,0  | BUND                | 1,0   | 2,7  |                     |      |      |                    |        |        |
| BUND   | -    | 1,8   | AUSL.                | -     | -   |                    |     |      | AUSL.               | -     | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| AUSL.  | -    | -     |                      |       |     |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| INSG.  | -    | 1,8   | INSG.                | 1,0   | 1,0 |                    |     |      | INSG.               | 1,0   | 2,7  |                     |      |      |                    |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 41 LAHN                         |      |       |                      |       |     |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| SAND,KIES,BIMS,TON                                 |      |       | SONST.STEINE,ERDEN   |       |     | STEINKCHLF         |     |      | ALLE GUETER         |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| 14   | 0,2  | -     | 14                   | 0,5   | -   | 25                 | -   | 5,0  | 14                  | 0,7   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| 24   | 1,1  | -     | 28                   | 5,0   | -   | 39                 | -   | 5,7  | 24                  | 1,1   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| 32   | 0,4  | -     | 32                   | 0,2   | -   | BUND               | -   | 10,8 | 25                  | -     | 5,0  |                     |      |      |                    |        |        |
| 39   | 37,4 | -     | 38                   | 125,2 | -   | AUSL.              | -   | -    | 28                  | 5,0   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| 40   | 0,4  | -     | 39                   | 340,4 | -   |                    |     |      | 32                  | 0,6   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| 45   | 0,1  | -     | BUND                 | 471,2 | -   | INSG.              | -   | 10,8 | 38                  | 125,2 | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| 52   | 0,5  | -     | AUSL.                | -     | -   |                    |     |      | 39                  | 386,7 | 5,7  |                     |      |      |                    |        |        |
| BUND   | 40,3 | -     |                      |       |     | AND.MINERAL.ERZGN. |     |      | 40                  | 0,4   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| AUSL.  | -    | -     | INSG.                | 471,2 | -   |                    |     |      | 45                  | 0,1   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
| INSG.  | 40,3 | -     |                      |       |     | 39                 | 8,8 | -    | 52                  | 0,5   | -    |                     |      |      |                    |        |        |
|  |      |       |                      |       |     | BUND               | 8,8 | -    | BUND                | 520,3 | 10,8 |                     |      |      |                    |        |        |
|  |      |       |                      |       |     | AUSL.              | -   | -    | AUSL.               | -     | -    |                     |      |      |                    |        |        |
|  |      |       |                      |       |     | INSG.              | 8,8 | -    | INSG.               | 520,3 | 10,8 |                     |      |      |                    |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM |      |       |                      |       |     |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
| GETREIDE   |      |       | FRUECHTE,GEMUES      |       |     | FLEISCH,EIER,MILCH |     |      | FUTTERMITTEL        |       |      | AND.HOLZ,KORK       |      |      | SAND,KIES,BIMS,TON |        |        |
| 5  | -    | 0,2   | SONST                | -     | 0,0 | 2                  | -   | 0,1  | 34                  | 0,4   | 0,2  | 231                 | 3,3  | 36,4 | 32                 | 4,4    | -      |
| 8  | -    | 8,7   | AUSL.                | -     | 0,4 | 17                 | -   | 0,3  | 45                  | 0,2   | 0,4  | 232                 | 0,1  | 4,6  | 34                 | -      | 38,0   |
| 9  | -    | 9,0   |                      |       |     | 20                 | -   | 0,8  | 59                  | 0,7   | -    | 233                 | 0,5  | 0,0  | 38                 | 6,0    | 182,5  |
| 10   | 0,5  | -     | INSG.                | 0,0   | 0,4 | 30                 | -   | 0,1  | SONST               | 0,0   | -    | 236                 | 0,1  | 5,7  | 39                 | 27,2   | 11,5   |
| 11   | 0,3  | -     |                      |       |     | 60                 | -   | 0,6  | BUND                | 9,5   | 20,0 | 237                 | -    | 0,1  | 42                 | 474,2  | 474,2  |
| 17   | 3,3  | -     | ZUCKERRUEBEN         |       |     | SONST              | -   | 0,1  |                     |       |      | 241/4               | -    | 0,5  | 44                 | -      | 52,3   |
| 18   | -    | 13,3  |                      |       |     | BUND               | -   | 2,0  | 207                 | -     | 0,2  | 281                 | -    | 0,1  | 45                 | 3,5    | 10,9   |
| 19   | 0,1  | 0,2   | 42                   | 0,7   | 0,7 |                    |     |      | 231                 | 0,3   | 8,9  | 282                 | -    | 0,7  | 46                 | -      | 1753,1 |
| 21   | 0,9  | -     | BUND                 | 0,7   | 0,7 | 98                 | -   | 0,0  | 232                 | 0,0   | 0,2  | AUSL.               | 4,3  | 48,4 | 48                 | 0,6    | 170,8  |
| 24   | 0,2  | 0,2   | AUSL.                | -     | -   |                    |     |      | 233                 | -     | 0,5  |                     |      |      | 49                 | -      | 7,7    |
| 26   | 0,6  | -     |                      |       |     | 231                | 0,0 | 5,5  | 236                 | -     | 0,1  | INSG.               | 6,6  | 49,9 | 50                 | -      | 0,5    |
| 28   | 0,6  | -     | INSG.                | 0,7   | 0,7 | 232                | -   | 0,2  | 241/4               | -     | 1,5  |                     |      |      | 52                 | 9,2    | 0,7    |
| 29   | 0,4  | -     |                      |       |     | SONST              | -   | 0,0  | 281                 | -     | 0,1  | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |      |      | 55                 | 11,8   | 1,4    |
| 30   | 0,2  | 8,2   | GETREIDE U.AE.ERZGN. |       |     | AUSL.              | 0,0 | 5,7  | 282                 | -     | 0,5  |                     |      |      | 56                 | 9,4    | 0,1    |
| 31   | -    | 0,2   |                      |       |     |                    |     |      | SONST               | 0,0   | 0,0  | 9                   | -    | 0,1  | 58                 | -      | 4,5    |
| 32   | 0,9  | 2,2   | 11                   | 0,3   | 0,5 | INSG.              | 0,0 | 7,7  | AUSL.               | 0,3   | 12,1 | 30                  | -    | 0,3  | 59                 | 4,1    | 14,6   |
| 34   | 0,7  | 1,3   | 16                   | 0,6   | -   | GETRAENKE          |     |      |                     |       |      | 32                  | 2,0  | 0,1  | 60                 | -      | 9,0    |
| 38   | 0,5  | 4,0   | 17                   | 0,5   | -   |                    |     |      | INSG.               | 9,8   | 32,1 | 34                  | 5,7  | -    | BUND               | 555,9  | 2852,2 |
| 39   | -    | 1,8   | 21                   | 0,1   | -   |                    |     |      |                     |       |      | 58                  | -    | 0,3  |                    |        |        |
| 42   | 0,9  | 0,9   | 24                   | 0,1   | -   | SONST              | 0,0 | 0,0  | DELSAATEN,-FRUECHTE |       |      | BUND                | 7,8  | 0,7  | 98                 | 0,7    | -      |
| 44   | 0,5  | -     | 27                   | 3,7   | -   | BUND               | 0,0 | 0,0  | 29                  | 0,0   | 0,4  | 223                 | 0,2  | 0,0  | 207                | 0,6    | -      |
| 45   | 2,3  | 3,1   | 28                   | 1,6   | -   |                    |     |      | 32                  | 0,0   | 0,1  | 231                 | 0,5  | 13,1 | 223                | 0,0    | 1,1    |
| 46   | -    | 1,2   | 30                   | 0,5   | -   | 223                | 0,8 | 1,3  | BUND                | 0,0   | 0,5  | 232                 | 0,0  | 1,2  | 231                | 1,1    | 6,3    |
| 48   | 0,1  | -     | 32                   | 2,3   | 0,8 | 231                | 6,2 | 1,5  |                     |       |      | 233                 | 3,3  | -    | 232                | 0,1    | 0,9    |
| 52   | -    | 1,2   | 34                   | 4,2   | 3,2 | 232                | 1,8 | 0,5  | 231                 | 0,1   | 32,1 | 236                 | 0,4  | -    | 233                | 2,3    | 0,6    |
| 55   | -    | 0,4   | 38                   | 1,0   | -   | 233                | 0,2 | 0,0  | 232                 | 0,0   | 5,3  | 281                 | 0,5  | -    | 236                | 0,1    | 0,8    |
| 56   | 1,2  | 1,0   | 39                   | 2,5   | -   | 236                | 0,4 | 0,5  | 236                 | 0,1   | 0,0  | 293                 | 1,9  | -    | 237                | 2,2    | 0,9    |
| 58   | -    | 0,2   | 45                   | -     | 1,4 | 293                | 0,1 | 0,1  | SONST               | 0,0   | 0,0  | AUSL.               | 6,8  | 14,3 | 241/4              | 0,3    | -      |
| 59   | 0,8  | 16,9  | 48                   | 1,2   | -   | AUSL.              | 9,5 | 3,8  | AUSL.               | 0,2   | 37,5 |                     |      |      | 281                | -      | 59,4   |
| 60   | -    | 13,6  | 49                   | 0,1   | -   | INSG.              | 9,5 | 3,9  |                     |       |      | INSG.               | 14,6 | 15,0 | 282                | -      | 45,4   |
| SONST  | -    | 0,0   | 59                   | -     | 0,1 | AND.NAHRUNGSMITTEL |     |      | INSG.               | 0,2   | 38,0 | ROHSTOFFE A.N.G.    |      |      | 293                | 0,1    | -      |
| BUND   | 15,0 | 88,0  | SONST                | 0,0   | 0,1 |                    |     |      | GRUBENHOLZ          |       |      |                     |      |      | AUSL.              | 6,8    | 115,5  |
|  |      |       | BUND                 | 18,6  | 6,1 | SONST              | 0,0 | 0,0  |                     |       |      | SONST               | 0,0  | 0,0  | INSG.              | 563,3  | 2967,6 |
|  |      |       |                      |       |     | BUND               | 0,0 | 0,0  | 28                  | 1,0   | -    | BUND                | 0,0  | 0,0  | SONST.STEINE,ERDEN |        |        |
| 205  | -    | 0,8   |                      |       |     |                    |     |      | BUND                | 1,0   | -    |                     |      |      | 1                  | -      | 0,2    |
| 207  | 0,1  | 1,9   | 223                  | -     | 0,1 | 223                | 0,1 | 0,7  | AUSL.               | -     | -    | 223                 | 0,0  | 0,3  | 21                 | 0,2    | -      |
| 231  | 0,0  | 76,8  | 231                  | 4,8   | 3,5 | 231                | 0,3 | 3,1  |                     |       |      | 231                 | 1,2  | 7,5  | 25                 | -      | 1,3    |
| 232  | -    | 5,3   | 232                  | 0,4   | 0,1 | 232                | 0,0 | 0,9  | INSG.               | 1,0   | -    | 236                 | 0,1  | 3,4  | 27                 | -      | 0,1    |
| 233  | 0,4  | 8,2   | 233                  | 2,0   | -   | 293                | -   | 0,1  | AND.HOLZ,KORK       |       |      | 237                 | -    | 0,2  | 30                 | 3,2    | 2,8    |
| 236  | -    | 16,2  | 236                  | 1,1   | 0,3 | SONST              | -   | 0,0  | 5                   | -     | 0,3  | 283/8               | 0,3  | -    | 32                 | 0,5    | 0,1    |
| 237  | -    | 1,2   | 293                  | 6,8   | 0,1 | AUSL.              | 0,4 | 4,8  | 14                  | -     | 0,1  | SONST               | -    | 0,0  | 34                 | 0,1    | 0,4    |
| 241/4  | -    | 2,1   | AUSL.                | 15,0  | 4,1 | INSG.              | 0,4 | 4,8  | 28                  | 0,2   | -    | AUSL.               | 1,6  | 11,5 | 38                 | 1683,9 | 30,9   |
| 281  | -    | 21,4  | ZUCKER               |       |     |                    |     |      | 30                  | 1,4   | 0,5  | INSG.               | 1,6  | 11,5 | 39                 | 0,2    | -      |
| 282  | -    | 2,8   |                      |       |     |                    |     |      | 32                  | 0,7   | 0,0  | SAND,KIES,BIMS,TON  |      |      | 42                 | 1,4    | 1,4    |
| 283/8  | -    | 5,6   |                      |       |     |                    |     |      | 48                  | -     | 0,1  |                     |      |      | 44                 | -      | 0,1    |
| 293  | 0,1  | 0,0   |                      |       |     |                    |     |      | 56                  | -     | 0,1  |                     |      |      | 45                 | 0,3    | -      |
| AUSL.  | 0,6  | 142,2 |                      |       |     |                    |     |      | 60                  | -     | 0,4  |                     |      |      | 46                 | 0,7    | 11,3   |
| INSG.  | 15,6 | 230,2 |                      |       |     |                    |     |      | SONST               | 0,0   | 0,1  |                     |      |      | 48                 | -      | 17,9   |
| FRUECHTE,GEMUES                                    |      |       |                      |       |     |                    |     |      | BUND                | 2,3   | 1,5  |                     |      |      | 49                 | 0,8    | 39,4   |
| SONST  | 0,0  | 0,0   | 233                  | -     | 0,3 | 30                 | -   | 1,0  |                     |       |      |                     |      |      | 52                 | 0,0    | 36,5   |
| BUND   | 0,0  | 0,0   | 241/4                | -     | 0,4 | 32                 | 6,3 | 13,2 |                     |       |      |                     |      |      | 56                 | 0,2    | -      |
| 231  | -    | 0,4   | AUSL.                | -     | 0,7 |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |
|  |      |       | INSG.                | -     | 4,9 |                    |     |      |                     |       |      |                     |      |      |                    |        |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 42

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V      | E     | VB NR.                | V    | E      | VB NR.              | V    | E     | VB NR.                 | V     | E     | VB NR.                 | V   | E    | VB NR.               | V   | E     |
|--|--------|-------|-----------------------|------|--------|---------------------|------|-------|------------------------|-------|-------|------------------------|-----|------|----------------------|-----|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTELRAIN BINGEN-MANNHEIM |        |       |                       |      |        |                     |      |       |                        |       |       |                        |     |      |                      |     |       |
| SONST. STEINE, ERDEN                             |        |       | STEINKOEHLE           |      |        | BENZOL, TEER U. AE. |      |       | KALK, ZEMENT           |       |       | WALZWERKSERZGN. U. AE. |     |      | FAHRZEUGE            |     |       |
| 59   | 0,6    | 47,1  | 30                    | 0,4  | 831,9  | 34                  | -    | 1,6   | 34                     | 0,9   | -     | 46                     | -   | 0,3  | 34                   | -   | 0,1   |
| 60   | -      | 32,0  | 31                    | -    | 223,4  | 44                  | 2,7  | -     | 38                     | 0,4   | -     | BUND                   | 0,9 | 42,3 | SONST                | -   | 0,0   |
| SONST  | -      | 0,0   | 32                    | -    | 6,2    | SONST               | -    | 0,0   | 42                     | 5,2   | 5,2   | BUND                   | -   | 0,0  | BUND                 | -   | 0,1   |
| BUND   | 1692,0 | 221,2 | 34                    | -    | 30,5   | BUND                | 2,7  | 1,6   | 44                     | 126,2 | -     | 98                     | -   | 0,0  | 231                  | 0,7 | 0,0   |
|  |        |       | 39                    | -    | 0,6    |                     |      |       | 45                     | 22,3  | -     |                        |     |      | 232                  | 0,3 | -     |
| 207  | -      | 0,4   | 42                    | 4,8  | 4,8    | 231                 | 0,1  | 0,0   | 46                     | 139,8 | -     | 223                    | 0,0 | 0,3  | 236                  | 0,1 | -     |
| 231  | 0,4    | 38,4  | 45                    | 2,0  | 1,9    | AUSL.               | 0,1  | 0,0   | 48                     | 48,0  | -     | 231                    | 1,0 | 2,4  | SONST                | -   | 0,0   |
| 232  | 0,0    | 0,7   | 46                    | 1,9  | 0,3    | INSG.               | 2,7  | 1,6   | 49                     | 2,5   | -     | 232                    | 0,3 | 0,3  | AUSL.                | 1,0 | 0,0   |
| 233  | 2,7    | 0,4   | 52                    | 1,2  | -      |                     |      |       | 52                     | 9,3   | -     | 233                    | -   | 1,4  | INSG.                | 1,0 | 0,2   |
| 236  | 0,2    | 7,0   | 56                    | 0,2  | 0,9    | CHEM. GRUNDSTOFFE   |      |       | 55                     | 74,4  | -     | 236                    | 0,3 | 0,2  |                      |     |       |
| 241/4  | -      | 0,9   | 58                    | -    | 3,4    |                     |      |       | 56                     | 239,7 | -     | 237                    | -   | 1,2  |                      |     |       |
| 281  | -      | 2,9   | 59                    | 0,4  | -      |                     |      |       | 58                     | 52,9  | -     | 281                    | -   | 2,5  |                      |     |       |
| 282  | -      | 39,9  | BUND                  | 11,0 | 1315,0 | 5                   | -    | 0,3   | 59                     | -     | 154,4 | SONST                  | -   | 0,0  | SONSTIGE WAREN       |     |       |
| 293  | -      | 0,1   |                       |      |        | 21                  | -    | 0,4   | 60                     | 1,0   | -     | AUSL.                  | 1,6 | 8,3  | 9                    | -   | 0,2   |
| SONST  | 0,0    | 0,0   | 231                   | -    | 95,4   | 29                  | -    | 0,2   | BUND                   | 730,8 | 514,4 | INSG.                  | 2,5 | 50,7 | 11                   | 0,1 | -     |
| AUSL.  | 3,4    | 90,7  | 232                   | -    | 16,7   | 30                  | 0,1  | 14,1  |                        |       |       |                        |     |      | 17                   | 0,7 | -     |
|  |        |       | 233                   | -    | 37,1   | 32                  | 0,3  | 5,6   | 231                    | 11,0  | 0,1   | NE-METALLE, -HALBZEUG  |     |      | 46                   | 0,1 | -     |
| INSG.  | 1695,4 | 311,9 | 236                   | -    | 7,7    | 34                  | 0,3  | 43,7  | 232                    | 11,1  | 0,1   |                        |     |      | BUND                 | 0,0 | 0,0   |
|  |        |       | 237                   | -    | 11,1   | 44                  | -    | 0,1   | 233                    | 34,4  | -     | 5                      | -   | 0,3  | SONST                | 0,9 | 0,2   |
| STEIN-, SALINENSALZ                              |        |       | 293                   | 1,1  | -      | 49                  | 0,0  | 0,4   | 236                    | 2,7   | -     | 9                      | -   | 0,3  |                      |     |       |
| 52   | -      | 0,3   | AUSL.                 | 1,1  | 168,0  | 50                  | -    | 5,7   | AUSL.                  | 59,1  | 0,2   | 26                     | -   | 0,2  | 223                  | 0,1 | 0,5   |
| BUND   | -      | 0,3   | INSG.                 | 12,1 | 1483,0 | 56                  | 0,0  | 35,1  | INSG.                  | 790,0 | 514,5 | 27                     | -   | 0,1  | 231                  | 1,6 | 17,0  |
| AUSL.  | -      | -     |                       |      |        | SONST               | 0,0  | 0,0   |                        |       |       | 30                     | 0,1 | 0,1  | 232                  | 0,7 | 0,5   |
|  |        |       | BRAUNKOEHLE, TORF     |      |        | BUND                | 0,7  | 105,6 | AND. MINERAL. ERZGN.   |       |       | 31                     | -   | 0,1  | 236                  | 0,1 | 1,0   |
| INSG.  | -      | 0,3   |                       |      |        | 98                  | 0,1  | -     |                        |       |       | 34                     | 0,1 | -    | SONST                | 0,0 | 0,0   |
|  |        |       | 30                    | -    | 0,5    |                     |      |       | 9                      | -     | 0,1   | 60                     | 0,1 | -    | AUSL.                | 2,6 | 19,1  |
| EISENERZE  |        |       | 32                    | -    | 0,5    | 223                 | 0,6  | 0,4   | 21                     | -     | 5,7   | BUND                   | 0,2 | 1,2  | INSG.                | 3,5 | 19,3  |
| 24   | 4,0    | 0,2   | 34                    | -    | 171,3  | 231                 | 7,6  | 22,3  | 26                     | -     | 41,9  |                        |     |      | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |       |
| 30   | 0,5    | -     | 46                    | 0,8  | -      | 232                 | 2,2  | 0,1   | 30                     | -     | 0,5   | 98                     | 0,8 | -    | 34                   | 0,4 | -     |
| 59   | 0,7    | -     | BUND                  | 0,8  | 172,3  | 233                 | 2,0  | 0,6   | 32                     | -     | 0,5   |                        |     |      | SONST                | 0,0 | 0,0   |
| BUND   | 5,1    | 0,2   | 233                   | -    | 0,5    | 236                 | 1,9  | 0,5   | 34                     | -     | 0,1   | 231                    | 0,3 | 20,9 | BUND                 | 0,4 | 0,0   |
|  |        |       | 236                   | -    | 0,5    | 241/4               | -    | 0,4   | 38                     | 0,3   | 1,1   | 233                    | -   | 0,2  |                      |     |       |
| AUSL.  | 0,0    | 0,0   | SONST                 | -    | 0,0    | 293                 | 0,7  | 0,6   | 39                     | -     | 0,3   | 236                    | 0,0 | 0,7  |                      |     |       |
| INSG.  | 5,1    | 0,3   | AUSL.                 | -    | 1,1    | AUSL.               | 15,0 | 24,8  | BUND                   | 0,3   | 50,2  | 237                    | -   | 8,9  |                      |     |       |
|  |        |       | INSG.                 | 0,8  | 173,4  | INSG.               | 15,9 | 130,5 |                        |       |       | 281                    | 0,0 | 0,1  | 223                  | 0,0 | 0,3   |
| EISEN-, STAHLSCROT                               |        |       |                       |      |        |                     |      |       | 205                    | 0,2   | -     | 293                    | 0,1 | -    | 231                  | 0,1 | 0,4   |
| 24   | 4,1    | 0,1   | RCHES ERDDEL          |      |        | AND. CHEM. ERZGN.   |      |       | 207                    | 0,4   | -     | SONST                  | 0,0 | 0,0  | 232                  | 0,2 | 0,0   |
| 27   | 0,9    | -     | 24                    | 27,8 | -      | 16                  | 0,3  | -     | 223                    | 0,1   | 0,0   | AUSL.                  | 0,4 | 30,8 | SONST                | 0,0 | 0,1   |
| 30   | 72,7   | 0,1   | 34                    | 33,4 | -      | 30                  | 0,0  | 0,1   | 231                    | 4,3   | 3,8   |                        |     |      | AUSL.                | 0,3 | 0,7   |
| 42   | 0,1    | 0,1   | 44                    | 2,3  | -      | 31                  | -    | 0,3   | 232                    | 0,1   | -     | INSG.                  | 1,4 | 32,0 | INSG.                | 0,8 | 0,8   |
| 50   | -      | 0,2   | BUND                  | 63,5 | -      | 32                  | 0,3  | 3,4   | 236                    | 2,0   | 1,0   |                        |     |      | UMZUGSGUT, BAUGERAET |     |       |
| 55   | -      | 1,0   | AUSL.                 | -    | -      | 34                  | 0,1  | 7,1   | 293                    | 0,2   | -     | 9                      | -   | 0,1  | 42                   | 0,2 | 0,2   |
| SONST  | 0,0    | -     |                       |      |        | 44                  | 0,2  | -     | SONST                  | 0,0   | -     | 27                     | -   | 0,2  | SONST                | 0,0 | 0,0   |
| BUND   | 77,8   | 1,4   | INSG.                 | 63,5 | -      | SONST               | 0,0  | 0,0   | INSG.                  | 8,8   | 55,0  | 30                     | 1,0 | 1,5  | BUND                 | 0,2 | 0,2   |
|  |        |       | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL  |      |        | BUND                | 0,9  | 10,9  |                        |       |       | SONST                  | 0,1 | 0,1  |                      |     |       |
| 98   | 0,2    | -     |                       |      |        |                     |      |       | ROHEISEN, -STAHL       |       |       | BUND                   | 1,1 | 2,3  | 232                  | 0,0 | 0,1   |
| 231  | -      | 12,2  | 15                    | -    | 0,8    | 223                 | 0,2  | 0,1   |                        |       |       |                        |     |      | 236                  | -   | 0,1   |
| 232  | -      | 2,4   | 24                    | -    | 40,5   | 231                 | 5,3  | 5,3   | 1                      | -     | 1,2   | 98                     | 0,2 | 0,0  | SONST                | 0,0 | 0,0   |
| 236  | -      | 0,4   | 25                    | -    | 65,2   | 232                 | 2,1  | 0,1   | 15                     | -     | 0,2   |                        |     |      | AUSL.                | 0,0 | 0,2   |
| 293  | 2,9    | 0,0   | 27                    | -    | 0,8    | 236                 | 1,6  | 0,8   | 17                     | -     | 0,3   | 205                    | 0,5 | -    | INSG.                | 0,2 | 0,4   |
| AUSL.  | 2,9    | 15,1  | 28                    | -    | 1,5    | SONST               | 0,0  | -     | 24                     | -     | 1,0   | 223                    | 0,0 | 0,1  |                      |     |       |
|  |        |       | 29                    | -    | 3,2    | AUSL.               | 9,2  | 6,3   | 27                     | -     | 0,9   | 231                    | 3,2 | 0,4  |                      |     |       |
| INSG.  | 81,0   | 16,4  | 30                    | 0,1  | 28,2   | INSG.               | 10,2 | 17,2  | 30                     | -     | 14,8  | 232                    | 1,9 | 0,2  | SAMMEL-U. STUECKGUT  |     |       |
|  |        |       | 32                    | -    | 8,4    |                     |      |       | 31                     | -     | 0,5   | 236                    | 1,0 | 0,2  | 223                  | 0,0 | 0,1   |
| NE-METALLERZE                                    |        |       | 34                    | -    | 317,4  | DUENGEMITTEL        |      |       | SONST                  | 0,0   | 0,0   | 237                    | -   | 1,4  | 231                  | 0,1 | 2,1   |
| 30   | 12,8   | 0,1   | 45                    | 0,9  | -      | 28                  | 0,1  | -     | BUND                   | 0,0   | 19,0  | SONST                  | 0,0 | 0,0  | 232                  | 0,0 | 0,1   |
| 32   | -      | 0,1   | 46                    | 1,4  | -      | 30                  | 0,2  | 7,1   | 98                     | 0,1   | -     | AUSL.                  | 6,6 | 2,2  | 237                  | -   | 0,2   |
| 59   | -      | 0,9   | 52                    | 0,9  | -      | 32                  | 0,0  | 0,6   |                        |       |       | INSG.                  | 7,8 | 4,5  | SONST                | 0,0 | 0,2   |
| 60   | -      | 0,8   | 56                    | 1,0  | -      | 42                  | 0,1  | 0,1   | 231                    | 0,1   | 2,1   | MASCHINEN, EL. ERZGN.  |     |      | AUSL.                | 0,2 | 2,5   |
| BUND   | 12,8   | 1,9   | BUND                  | 4,2  | 466,0  | BUND                | 0,4  | 7,7   | 232                    | -     | 0,2   |                        |     |      | INSG.                | 0,2 | 2,5   |
|  |        |       | 231                   | 0,0  | 102,7  | 231                 | 3,8  | 92,2  | 281                    | -     | 0,1   | 34                     | 0,1 | 0,1  |                      |     |       |
| 232  | 0,2    | 0,0   | 232                   | -    | 18,4   | 232                 | 1,2  | -     | 293                    | 0,1   | 0,2   | SONST                  | 0,1 | 0,1  | ALLE GUETER          |     |       |
| 236  | -      | 0,1   | AUSL.                 | 0,0  | 124,9  | 236                 | 0,2  | -     | SONST                  | 0,0   | 0,1   | BUND                   | 0,2 | 0,2  | 1                    | -   | 1,4   |
| AUSL.  | 0,2    | 17,7  | INSG.                 | 4,2  | 591,0  | 281                 | -    | 0,2   | AUSL.                  | 0,1   | 5,2   |                        |     |      | 2                    | -   | 0,1   |
| INSG.  | 13,0   | 19,6  |                       |      |        | SONST               | 1,0  | -     | INSG.                  | 0,2   | 24,2  | 98                     | 0,2 | -    | 5                    | -   | 2,4   |
|  |        |       | AND. MINERALOELERZGN. |      |        | AUSL.               | 0,0  | 0,0   |                        |       |       | 204                    | 0,1 | -    | 8                    | 0,1 | 11,3  |
| STEINKOEHLE                                      |        |       |                       |      |        | INSG.               | 6,6  | 100,1 | WALZWERKSERZGN. U. AE. |       |       | 223                    | 0,1 | 0,1  | 9                    | 0,1 | 9,7   |
| 21   | -      | 0,7   | 32                    | 0,2  | 0,0    |                     |      |       | 14                     | -     | 0,9   | 232                    | 0,1 | 0,0  | 10                   | 1,5 | -     |
| 24   | -      | 30,7  | 34                    | -    | 11,3   | KALK, ZEMENT        |      |       | 17                     | -     | 0,1   | 236                    | 0,2 | 0,0  | 11                   | 0,7 | 0,5   |
| 25   | -      | 133,6 | BUND                  | 0,2  | 11,3   |                     |      |       | 24                     | -     | 0,4   | 293                    | 0,1 | -    | 14                   | -   | 1,1   |
| 26   | -      | 30,8  |                       |      |        | 16                  | 2,0  | -     | 27                     | -     | 2,5   | SONST                  | 0,0 | 0,0  | 15                   | -   | 1,0   |
| 27   | -      | 5,5   | 231                   | 0,2  | 57,8   | 21                  | 1,6  | 97,1  | 30                     | 0,4   | 10,4  | AUSL.                  | 1,4 | 0,9  | 16                   | 2,9 | -     |
| 28   | -      | 9,8   | SONST                 | 0,0  | -      | 26                  | -    | 254,3 | 31                     | -     | 17,4  |                        |     |      | 17                   | 4,8 | 0,7   |
|  |        |       | AUSL.                 | 0,3  | 57,8   | 28                  | 2,0  | -     | 32                     | 0,4   | 8,9   | INSG.                  | 1,8 | 1,1  | 18                   | -   | 13,3  |
|  |        |       | INSG.                 | 0,5  | 69,1   | 30                  | 2,0  | 3,3   | 34                     | -     | 1,2   |                        |     |      | 19                   | 0,3 | 0,2   |
|  |        |       |                       |      |        | 32                  | 0,7  | -     | 44                     | -     | 0,1   |                        |     |      | 20                   | 0,0 | 0,8   |
|  |        |       |                       |      |        |                     |      |       |                        |       |       |                        |     |      | 21                   | 3,1 | 104,6 |



Verkehrsbezirke Nr. 42 und 44

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GUETERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E | VB  | V | E |
|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|
| NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   | NR. |   |   |

VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTEL RheIN BINGEN-MANNHEIM

| ALLE GUETER |        |        | ALLE GUETER |       |        | ALLE GUETER |        |        | ALLE GUETER |        |        |
|-------------|--------|--------|-------------|-------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
| 24          | 37,6   | 73,1   | 42          | 487,6 | 487,6  | 60          | 1,1    | 56,5   | 236         | 12,7   | 51,1   |
| 25          | -      | 204,0  | 44          | 131,8 | 52,7   | BUND        | 3218,0 | 5921,6 | 237         | 3,5    | 25,4   |
| 26          | 0,6    | 327,3  | 45          | 31,5  | 17,7   |             |        |        | 241/4       | 0,3    | 5,9    |
| 27          | 5,0    | 10,1   | 46          | 144,7 | 1766,0 | 98          | 2,2    | 0,1    | 281         | 0,6    | 86,7   |
| 28          | 5,5    | 11,4   | 48          | 50,0  | 188,8  |             |        |        | 282         | 0,0    | 89,3   |
| 29          | 0,5    | 9,1    | 49          | 3,4   | 47,5   | 204         | 0,1    | -      | 283/8       | 0,3    | 5,7    |
| 30          | 99,0   | 1041,1 | 50          | -     | 6,4    | 205         | 0,7    | 0,9    | 293         | 15,1   | 1,2    |
| 31          | -      | 241,9  | 52          | 20,6  | 38,6   | 207         | 1,1    | 2,5    | AUSL.       | 166,1  | 1074,7 |
| 32          | 19,0   | 51,0   | 55          | 86,2  | 2,8    | 223         | 2,5    | 5,6    |             |        |        |
| 34          | 46,4   | 628,3  | 56          | 251,8 | 37,3   | 231         | 58,4   | 689,0  | INSG.       | 3386,4 | 6996,4 |
| 38          | 1692,1 | 218,5  | 58          | 52,9  | 8,4    | 232         | 23,0   | 61,5   |             |        |        |
| 39          | 29,9   | 14,3   | 59          | 7,4   | 234,0  | 233         | 47,8   | 49,9   |             |        |        |

VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN

| GETREIDE |     |      | FLEISCH,EIER,MILCH  |     |     | AND.HOLZ,KORK       |       |       | SAND,KIES,BIMS,TON |       |       | EISEN-,STAHLSCROTT |       |        | BRAUNKOHL,E,TORF     |      |       |
|----------|-----|------|---------------------|-----|-----|---------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|--------------------|-------|--------|----------------------|------|-------|
| 8        | -   | 0,4  | 231                 | 0,0 | 0,2 | SONST               | 0,0   | 0,1   | 236                | 0,2   | -     | 24                 | 0,1   | 1,7    | 32                   | -    | 1,4   |
| 9        | 0,6 | 1,1  | 232                 | 0,1 | -   | BUND                | 0,0   | 0,2   | 237                | 0,3   | -     | 27                 | 0,8   | -      | 34                   | -    | 269,3 |
| 17       | 1,7 | -    | AUSL.               | 0,1 | 0,2 |                     |       |       | 293                | 0,3   | -     | 30                 | 3,8   | 0,2    | BUND                 | -    | 270,9 |
| 18       | -   | 7,5  |                     |     |     | 231                 | 0,0   | 25,0  | AUSL.              | 1,7   | 5,5   | 32                 | -     | 0,5    | AUSL.                | -    | -     |
| 30       | -   | 0,4  | INSG.               | 0,1 | 0,2 | 232                 | 0,0   | 2,9   |                    |       |       | BUND               | 4,6   | 2,5    |                      |      |       |
| 31       | -   | 0,1  |                     |     |     | 233                 | -     | 0,1   | INSG.              | 253,0 | 843,7 |                    |       |        | INSG.                | -    | 270,9 |
| 32       | 0,2 | -    | GETRAENKE           |     |     | 236                 | -     | 1,3   |                    |       |       | 231                | -     | 0,3    |                      |      |       |
| 34       | 0,2 | -    |                     |     |     | 293                 | 0,4   | -     | SONST.STEINE,ERDEN |       |       | 233                | -     | 0,4    | ROHES ERDOEL         |      |       |
| 42       | -   | 0,5  | 231                 | 0,3 | 0,0 | SONST               | 0,0   | -     | 19                 | 0,3   | -     | AUSL.              | -     | 2,7    | 42                   | -    | 2,3   |
| 45       | 2,4 | 12,2 | 232                 | 0,2 | 0,0 | AUSL.               | 0,5   | 29,3  | 30                 | -     | 1,0   |                    |       |        | BUND                 | -    | 2,3   |
| 48       | 0,2 | -    | SONST               | 0,0 | -   |                     |       |       | 32                 | -     | 0,5   | INSG.              | 4,6   | 5,2    |                      |      |       |
| 52       | 0,2 | -    | AUSL.               | 0,6 | 0,0 | INSG.               | 0,5   | 29,5  | 34                 | 0,0   | 0,5   |                    |       |        | 231                  | -    | 3,9   |
| 55       | -   | 0,2  |                     |     |     | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |       |       | 38                 | -     | 1,1   | NE-METALLERZE      |       |        | 232                  | -    | 93,2  |
| 59       | 0,5 | 3,8  | INSG.               | 0,6 | 0,0 |                     |       |       | 39                 | -     | 6,1   |                    |       |        | AUSL.                | -    | 97,1  |
| 60       | -   | 5,8  |                     |     |     | 9                   | -     | 1,1   | 42                 | 0,1   | -     | 30                 | 296,7 | 0,7    |                      |      |       |
| BUND     | 6,0 | 32,1 | AND.NAHRUNGSMITTEL  |     |     | 18                  | -     | 0,9   | 45                 | 0,4   | -     | 34                 | -     | 1,2    | INSG.                | -    | 99,4  |
| 231      | 0,1 | 41,2 | 231                 | 0,1 | 1,8 | 52                  | -     | 0,1   | 48                 | -     | 6,8   | 46                 | 0,1   | -      |                      |      |       |
| 232      | -   | 4,2  | 293                 | 0,1 | -   | BUND                | -     | 2,1   | 49                 | -     | 0,3   | BUND               | 296,8 | 1,9    | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL  |      |       |
| 233      | -   | 0,9  | SONST               | 0,0 | -   |                     |       |       | SONST              | 0,0   | 0,3   |                    |       |        | 9                    | 0,7  | 1,9   |
| 236      | -   | 1,8  | AUSL.               | 0,2 | 1,8 | 231                 | 0,0   | 11,5  | BUND               | 0,8   | 16,2  | 223                | -     | 0,2    | 18                   | -    | 3,0   |
| 241/4    | -   | 1,0  |                     |     |     | 232                 | 0,0   | 0,1   |                    |       |       | 231                | 0,0   | 165,9  | 20                   | -    | 17,7  |
| 281      | -   | 5,0  | INSG.               | 0,2 | 1,8 | 233                 | 0,6   | -     | 231                | 0,4   | 300,2 | 232                | 0,2   | 3,4    | 24                   | -    | 61,0  |
| 282      | -   | 0,7  |                     |     |     | 236                 | -     | 0,1   | 232                | 0,9   | -     | 233                | -     | 0,1    | 25                   | -    | 112,3 |
| 283/8    | -   | 0,2  | FUTTERMITTEL        |     |     | 241/4               | 0,5   | -     | 233                | 0,3   | -     | 236                | 0,2   | 3,4    | 30                   | -    | 117,4 |
| 293      | 1,7 | -    |                     |     |     | 281                 | 0,1   | -     | 236                | 1,0   | 0,6   | 241/4              | -     | 0,2    | 32                   | -    | 3,0   |
| AUSL.    | 1,8 | 55,1 | 8                   | 1,1 | -   | AUSL.               | 1,3   | 11,7  | 281                | -     | 4,7   | 281                | -     | 54,4   | 34                   | -    | 293,2 |
| INSG.    | 7,7 | 87,2 | 10                  | 0,8 | -   | INSG.               | 1,3   | 13,8  | 282                | -     | 5,1   | AUSL.              | 0,4   | 227,6  | 45                   | 2,0  | -     |
|          |     |      | 17                  | 0,1 | -   |                     |       |       | 293                | 0,1   | -     |                    |       |        | 46                   | 19,7 | -     |
|          |     |      | 19                  | 0,6 | -   | ROHSTOFFE A.N.G.    |       |       | AUSL.              | 2,6   | 310,6 | INSG.              | 297,2 | 229,5  | 48                   | 0,4  | 3,1   |
|          |     |      | 20                  | 0,1 | -   |                     |       |       | INSG.              | 3,4   | 326,8 | STEINKOHL E        |       |        | 52                   | 0,7  | -     |
|          |     |      | 21                  | 0,5 | -   | 231                 | 0,0   | 0,5   |                    |       |       |                    |       |        | BUND                 | 23,4 | 612,7 |
|          |     |      | 32                  | 0,2 | -   | 232                 | 0,2   | 0,0   | STEIN-,SALINENSALZ |       |       | 9                  | -     | 0,4    |                      |      |       |
|          |     |      | 45                  | 0,2 | -   | SONST               | 0,0   | -     | 29                 | -     | 11,3  | 16                 | 0,3   | -      | 231                  | 0,0  | 184,8 |
|          |     |      | 59                  | 0,4 | -   | AUSL.               | 0,2   | 0,5   | 30                 | 1,5   | -     | 24                 | -     | 15,5   | 232                  | -    | 19,5  |
|          |     |      | SONST               | 0,0 | -   |                     |       |       | 52                 | -     | 219,7 | 25                 | -     | 1294,9 | 233                  | -    | 0,8   |
|          |     |      | BUND                | 3,8 | -   | INSG.               | 0,2   | 0,5   | BUND               | 1,5   | 231,0 | 26                 | -     | 1,4    | 236                  | 0,0  | 33,3  |
|          |     |      |                     |     |     | SAND,KIES,BIMS,TON  |       |       |                    |       |       | 27                 | -     | 0,9    | 237                  | -    | 1,0   |
|          |     |      | 231                 | 0,0 | 2,6 |                     |       |       | 231                | 0,7   | -     | 28                 | -     | 0,6    | 281                  | 0,2  | -     |
|          |     |      | 281                 | -   | 0,2 | 8                   | 0,6   | -     | SONST              | 0,0   | -     | 30                 | -     | 74,4   | 293                  | 18,8 | -     |
|          |     |      | 293                 | 0,1 | -   | 19                  | 0,8   | -     | AUSL.              | 0,7   | -     | 31                 | -     | 16,0   | AUSL.                | 19,0 | 239,5 |
|          |     |      | SONST               | 0,0 | 0,0 | 30                  | 0,3   | -     |                    |       |       | 32                 | -     | 5,2    |                      |      |       |
|          |     |      | AUSL.               | 0,2 | 2,9 | 32                  | 0,1   | -     | INSG.              | 2,2   | 231,0 | 34                 | -     | 1,2    | INSG.                | 42,5 | 852,1 |
|          |     |      | INSG.               | 4,0 | 2,9 | 34                  | 0,3   | -     |                    |       |       | 45                 | 7,4   | 5,5    |                      |      |       |
|          |     |      |                     |     |     | 38                  | 0,2   | 80,9  | EISENERZE          |       |       | 49                 | 0,3   | -      | AND.MINERALOELERZGN. |      |       |
|          |     |      | DELSAATEN,-FRUECHTE |     |     | 39                  | 5,0   | 36,2  |                    |       |       | 52                 | 9,8   | -      |                      |      |       |
|          |     |      | 32                  | -   | 0,5 | 42                  | 52,3  | -     | 14                 | 1,9   | -     | BUND               | 17,8  | 1416,1 | 24                   | -    | 0,2   |
|          |     |      | 45                  | 0,4 | -   | 45                  | 62,3  | 13,1  | 24                 | 1,1   | -     |                    |       |        | 32                   | -    | 0,1   |
|          |     |      | SONST               | 0,0 | -   | 46                  | -     | 669,1 | 30                 | 5,3   | -     | 231                | 1,0   | 88,3   | 34                   | -    | 0,6   |
|          |     |      | BUND                | 0,4 | 0,5 | 48                  | -     | 33,1  | BUND               | 8,3   | -     | 232                | -     | 2,5    | BUND                 | -    | 0,9   |
|          |     |      |                     |     |     | 49                  | 0,1   | -     |                    |       |       | 233                | -     | 2,1    |                      |      |       |
|          |     |      | 231                 | 0,5 | 0,7 | 50                  | 0,2   | -     | 231                | 0,4   | 3,5   | 236                | 0,0   | 1,7    | 231                  | 0,2  | 13,0  |
|          |     |      | 232                 | 0,1 | -   | 52                  | 118,4 | -     | 233                | -     | 0,4   | 237                | -     | 4,1    | 232                  | 0,1  | -     |
|          |     |      | SONST               | 0,0 | 0,0 | 55                  | 5,8   | -     | 236                | 0,5   | -     | 281                | 0,2   | -      | 233                  | 0,1  | -     |
|          |     |      | AUSL.               | 0,6 | 0,7 | 56                  | 4,8   | -     | 237                | 0,7   | -     | 293                | 14,9  | -      | 236                  | 0,3  | 1,7   |
|          |     |      | INSG.               | 0,9 | 1,3 | 58                  | -     | 5,8   | 237                | 0,7   | -     | AUSL.              | 16,1  | 98,7   | 293                  | 0,1  | 0,0   |
|          |     |      |                     |     |     | BUND                | 251,3 | 838,1 | 241/4              | 1,4   | -     |                    |       |        | SONST                | -    | 0,0   |
|          |     |      | AND.HOLZ,KORK       |     |     |                     |       |       | 282                | 0,6   | -     | INSG.              | 34,0  | 1514,8 | AUSL.                | 0,7  | 14,8  |
|          |     |      |                     |     |     | 205                 | 0,2   | -     | AUSL.              | 3,7   | 3,9   |                    |       |        | INSG.                | 0,7  | 15,7  |
|          |     |      |                     |     |     | 231                 | 0,5   | 4,3   | INSG.              | 12,0  | 3,9   | BRAUNKOHL,E,TORF   |       |        |                      |      |       |
|          |     |      |                     |     |     | 232                 | 0,1   | 1,2   |                    |       |       | 30                 | -     | 0,2    |                      |      |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 44 und 45

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                             |      |      | V           |      |     | E                    |       |       | VB NR.           |      |      | V                    |     |      | E     |       |       | VB NR.               |      |      | V  |      |      | E         |       |        | VB NR. |       |        | V          |      |        | E    |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
|------------------------------------|------|------|-------------|------|-----|----------------------|-------|-------|------------------|------|------|----------------------|-----|------|-------|-------|-------|----------------------|------|------|----|------|------|-----------|-------|--------|--------|-------|--------|------------|------|--------|------|-------|--------|-------|------|--------|-----------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|-----------|------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|----|------|-----|----|-----|------|----|-----|------|------|-------|--------|------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-------|--------|-----|------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-------|------|-----|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN |      |      |             |      |     |                      |       |       |                  |      |      |                      |     |      |       |       |       |                      |      |      |    |      |      |           |       |        |        |       |        |            |      |        |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| BENZOL, TEER U.Ä.                  |      |      |             |      |     | AND. CHEM. ERZGN.    |       |       |                  |      |      | KALK, ZEMENT         |     |      |       |       |       | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |      |      |    |      |      | FAHRZEUGE |       |        |        |       |        | ALLE GÜTER |      |        |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 9                                  | 2,7  | -    | 31          | -    | 0,2 | 231                  | 0,1   | -     | 232              | 0,4  | 1,1  | 231                  | 0,4 | 13,5 | 16    | 16,9  | -     | 17                   | 1,7  | 0,3  | 18 | 10,8 | 11,5 | 19        | 4,3   | -      | 20     | 9,6   | 17,7   | 21         | 10,0 | 1,2    | 24   | 6,9   | 86,1   | 25    | -    | 1407,2 |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 24                                 | 5,7  | 5,7  | 32          | 3,7  | 1,4 | 236                  | 0,1   | -     | 233              | 2,9  | 0,2  | 232                  | 0,2 | -    | 17    | 1,7   | 0,3   | 18                   | 10,8 | 11,5 | 19 | 4,3  | -    | 20        | 9,6   | 17,7   | 21     | 10,0  | 1,2    | 24         | 6,9  | 86,1   | 25   | -     | 1407,2 |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 30                                 | 6,3  | 47,5 | 34          | 24,2 | 1,4 | SONST                | 0,0   | -     | 236              | 22,0 | 3,6  | 236                  | 1,3 | 0,0  | 18    | 10,8  | 11,5  | 19                   | 4,3  | -    | 20 | 9,6  | 17,7 | 21        | 10,0  | 1,2    | 24     | 6,9   | 86,1   | 25         | -    | 1407,2 |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 32                                 | 0,3  | 2,9  | 38          | -    | 0,4 | AUSL.                | 0,2   | -     | 237              | 0,7  | 3,1  | AUSL.                | 1,9 | 13,7 | 19    | 4,3   | -     | 20                   | 9,6  | 17,7 | 21 | 10,0 | 1,2  | 24        | 6,9   | 86,1   | 25     | -     | 1407,2 |            |      |        |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 34                                 | -    | 3,0  | 39          | 0,6  | -   | 241/4                | -     | 0,1   | 281              | -    | 0,2  | INSG.                | 1,9 | 13,7 | 20    | 9,6   | 17,7  | 21                   | 10,0 | 1,2  | 24 | 6,9  | 86,1 | 25        | -     | 1407,2 |        |       |        |            |      |        |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 42                                 | -    | 2,7  | 42          | -    | 0,2 | INSG.                | 9,6   | 147,8 | 293              | 3,6  | 0,0  | SONSTIGE WAREN       | -   | -    | 26    | 6,3   | 4,8   | 27                   | 0,8  | 2,9  | 28 | -    | 0,6  | 29        | 2,2   | 11,3   | 30     | 317,1 | 295,4  | 31         | -    | 17,9   | 32   | 13,6  | 28,7   | 34    | 27,5 | 594,9  | 38        | 22,3 | 84,2 | 39    | 9,3   | 47,3  | 42   | 52,7 | 131,8 | 45    | 77,3 | 31,6  | 46        | 19,8 | 669,1 | 48    | 0,9 | 45,9 | 49        | 3,4 | 26,3 | 50    | 1,2   | 2,1   | 52    | 134,8 | 219,8  | 55    | 5,8    | 0,2    | 56 | 56,5 | 1,1 | 58 | -   | 5,8  | 59 | 1,0 | 20,9 | 60   | 4,3   | 5,8    | BUND | 869,7 | 3787,8 | 98  | -   | 0,3 | 205 | 0,4 | -   | 223 | 0,3   | 0,5    | 231 | 352,7 | 1161,8 | 232 | 74,7 | 135,9 | 233 | 21,3  | 18,4  | 236 | 212,7 | 151,7 | 237   | 7,6 | 16,5 | 241/4 | 2,8 | 1,3  | 281 | 3,1 | 64,7 | 282   | 0,6 | 5,9 | 283/8 | -    | 2,7 | 293   | 45,6  | 0,3    | AUSL. | 721,8  | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |
| 56                                 | -    | 0,7  | 50          | -    | 0,1 | AND. MINERAL. ERZGN. | -     | -     | AUSL.            | 41,0 | 10,4 | SONSTIGE WAREN       | -   | -    | 26    | 6,3   | 4,8   | 27                   | 0,8  | 2,9  | 28 | -    | 0,6  | 29        | 2,2   | 11,3   | 30     | 317,1 | 295,4  | 31         | -    | 17,9   | 32   | 13,6  | 28,7   | 34    | 27,5 | 594,9  | 38        | 22,3 | 84,2 | 39    | 9,3   | 47,3  | 42   | 52,7 | 131,8 | 45    | 77,3 | 31,6  | 46        | 19,8 | 669,1 | 48    | 0,9 | 45,9 | 49        | 3,4 | 26,3 | 50    | 1,2   | 2,1   | 52    | 134,8 | 219,8  | 55    | 5,8    | 0,2    | 56 | 56,5 | 1,1 | 58 | -   | 5,8  | 59 | 1,0 | 20,9 | 60   | 4,3   | 5,8    | BUND | 869,7 | 3787,8 | 98  | -   | 0,3 | 205 | 0,4 | -   | 223 | 0,3   | 0,5    | 231 | 352,7 | 1161,8 | 232 | 74,7 | 135,9 | 233 | 21,3  | 18,4  | 236 | 212,7 | 151,7 | 237   | 7,6 | 16,5 | 241/4 | 2,8 | 1,3  | 281 | 3,1 | 64,7 | 282   | 0,6 | 5,9 | 283/8 | -    | 2,7 | 293   | 45,6  | 0,3    | AUSL. | 721,8  | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |
| BUND                               | 15,0 | 62,5 | 52          | 0,4  | -   | 5                    | 0,8   | -     | INSG.            | 41,3 | 54,4 | SONST                | 0,0 | 0,0  | 27    | 0,8   | 2,9   | 28                   | -    | 0,6  | 29 | 2,2  | 11,3 | 30        | 317,1 | 295,4  | 31     | -     | 17,9   | 32         | 13,6 | 28,7   | 34   | 27,5  | 594,9  | 38    | 22,3 | 84,2   | 39        | 9,3  | 47,3 | 42    | 52,7  | 131,8 | 45   | 77,3 | 31,6  | 46    | 19,8 | 669,1 | 48        | 0,9  | 45,9  | 49    | 3,4 | 26,3 | 50        | 1,2 | 2,1  | 52    | 134,8 | 219,8 | 55    | 5,8   | 0,2    | 56    | 56,5   | 1,1    | 58 | -    | 5,8 | 59 | 1,0 | 20,9 | 60 | 4,3 | 5,8  | BUND | 869,7 | 3787,8 | 98   | -     | 0,3    | 205 | 0,4 | -   | 223 | 0,3 | 0,5 | 231 | 352,7 | 1161,8 | 232 | 74,7  | 135,9  | 233 | 21,3 | 18,4  | 236 | 212,7 | 151,7 | 237 | 7,6   | 16,5  | 241/4 | 2,8 | 1,3  | 281   | 3,1 | 64,7 | 282 | 0,6 | 5,9  | 283/8 | -   | 2,7 | 293   | 45,6 | 0,3 | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |       |        |        |
| CHEM. GRUNDSTOFFE                  |      |      |             |      |     | INSG.                | 109,1 | 14,4  | DUENGMITTEL      |      |      |                      |     |      | INSG. | 531,9 | 299,6 | KALK, ZEMENT         |      |      |    |      |      | 21        | -     | 1,2    | 26     | -     | 3,4    | SONST      | 0,0  | 0,0    | BUND | 0,3   | 43,8   | INSG. | 1,2  | 9,0    | FAHRZEUGE | -    | -    | 231   | -     | 0,2   | 223  | -    | 0,2   | INSG. | 37,3 | 550,7 | 11        | -    | 0,6   | 15    | -   | 0,9  | -         | 0,6 |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 9                                  | 0,6  | -    | DUENGMITTEL |      |     | INSG.                | 2,9   | 13,0  | ROHEISEN, -STAHL |      |      |                      |     |      | INSG. | 0,8   | 25,8  | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |      |      |    |      |      | 14        | -     | 0,7    | 17     | -     | 0,3    | 27         | -    | 2,0    | 30   | 0,0   | 35,7   | 31    | -    | 1,6    | 32        | 0,1  | 1,5  | 42    | 0,1   | -     | 48   | -    | 1,8   | SONST | 0,0  | 0,0   | BUND      | 0,3  | 43,8  | INSG. | 1,2 | 9,0  | FAHRZEUGE | -   | -    | 231   | -     | 0,2   | 223   | -     | 0,2    | INSG. | 37,3   | 550,7  | 11 | -    | 0,6 | 15 | -   | 0,9  | -  | 0,6 |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 15                                 | 0,1  | 0,7  | DUENGMITTEL |      |     | INSG.                | 2,9   | 13,0  | ROHEISEN, -STAHL |      |      |                      |     |      | INSG. | 0,8   | 25,8  | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |      |      |    |      |      | 14        | -     | 0,7    | 17     | -     | 0,3    | 27         | -    | 2,0    | 30   | 0,0   | 35,7   | 31    | -    | 1,6    | 32        | 0,1  | 1,5  | 42    | 0,1   | -     | 48   | -    | 1,8   | SONST | 0,0  | 0,0   | BUND      | 0,3  | 43,8  | INSG. | 1,2 | 9,0  | FAHRZEUGE | -   | -    | 231   | -     | 0,2   | 223   | -     | 0,2    | INSG. | 37,3   | 550,7  | 11 | -    | 0,6 | 15 | -   | 0,9  | -  | 0,6 |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 16                                 | 1,1  | -    | 1           | 1,0  | -   | ROHEISEN, -STAHL     |       |       | INSG.            | 2,9  | 13,0 | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |     |      |       |       |       | 14                   | -    | 0,7  | 17 | -    | 0,3  | 27        | -     | 2,0    | 30     | 0,0   | 35,7   | 31         | -    | 1,6    | 32   | 0,1   | 1,5    | 42    | 0,1  | -      | 48        | -    | 1,8  | SONST | 0,0   | 0,0   | BUND | 0,3  | 43,8  | INSG. | 1,2  | 9,0   | FAHRZEUGE | -    | -     | 231   | -   | 0,2  | 223       | -   | 0,2  | INSG. | 37,3  | 550,7 | 11    | -     | 0,6    | 15    | -      | 0,9    | -  | 0,6  |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 24                                 | -    | 1,1  | 2           | 0,9  | -   | ROHEISEN, -STAHL     |       |       | INSG.            | 2,9  | 13,0 | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |     |      |       |       |       | 14                   | -    | 0,7  | 17 | -    | 0,3  | 27        | -     | 2,0    | 30     | 0,0   | 35,7   | 31         | -    | 1,6    | 32   | 0,1   | 1,5    | 42    | 0,1  | -      | 48        | -    | 1,8  | SONST | 0,0   | 0,0   | BUND | 0,3  | 43,8  | INSG. | 1,2  | 9,0   | FAHRZEUGE | -    | -     | 231   | -   | 0,2  | 223       | -   | 0,2  | INSG. | 37,3  | 550,7 | 11    | -     | 0,6    | 15    | -      | 0,9    | -  | 0,6  |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 26                                 | 1,1  | -    | 8           | 28,8 | 2,7 | ROHEISEN, -STAHL     |       |       | INSG.            | 2,9  | 13,0 | WALZWERKSERZGN. U.Ä. |     |      |       |       |       | 14                   | -    | 0,7  | 17 | -    | 0,3  | 27        | -     | 2,0    | 30     | 0,0   | 35,7   | 31         | -    | 1,6    | 32   | 0,1   | 1,5    | 42    | 0,1  | -      | 48        | -    | 1,8  | SONST | 0,0   | 0,0   | BUND | 0,3  | 43,8  | INSG. | 1,2  | 9,0   | FAHRZEUGE | -    | -     | 231   | -   | 0,2  | 223       | -   | 0,2  | INSG. | 37,3  | 550,7 | 11    | -     | 0,6    | 15    | -      | 0,9    | -  | 0,6  |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 29                                 | 2,1  | -    | 14          | 1,4  | -   | 1                    | -     | 0,1   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 30                                 | 1,6  | 2,0  | 15          | 9,9  | 5,4 | 18                   | -     | 0,2   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 32                                 | 3,9  | 11,1 | 16          | 14,3 | -   | 24                   | -     | 0,1   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 34                                 | 1,4  | 21,4 | 18          | 10,8 | -   | 30                   | -     | 9,4   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 38                                 | 12,0 | 0,5  | 19          | 2,7  | -   | 34                   | -     | 0,3   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 39                                 | 0,4  | -    | 20          | 9,5  | -   | BUND                 | -     | 10,0  | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 42                                 | 0,1  | -    | 21          | 9,4  | -   | 231                  | 0,4   | 11,9  | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 45                                 | 2,1  | 0,8  | 30          | 0,4  | 4,9 | 232                  | -     | 1,0   | INSG.            | 3,5  | 1,8  | EBM-WAREN U.Ä.       |     |      |       |       |       | 32                   | -    | 0,4  | 48 | -    | 1,1  | INSG.     | 0,1   | 2,3    | 205    | 0,4   | -      | 223        | 0,3  | 0,5    | 231  | 352,7 | 1161,8 | 232   | 74,7 | 135,9  | 233       | 21,3 | 18,4 | 236   | 212,7 | 151,7 | 237  | 7,6  | 16,5  | 241/4 | 2,8  | 1,3   | 281       | 3,1  | 64,7  | 282   | 0,6 | 5,9  | 283/8     | -   | 2,7  | 293   | 45,6  | 0,3   | AUSL. | 721,8 | 1559,6 | INSG. | 1591,5 | 5347,7 |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |
| 49                                 | 2,8  | 8,3  | 32          | 5,2  | -   | 236                  |       |       |                  |      |      |                      |     |      |       |       |       |                      |      |      |    |      |      |           |       |        |        |       |        |            |      |        |      |       |        |       |      |        |           |      |      |       |       |       |      |      |       |       |      |       |           |      |       |       |     |      |           |     |      |       |       |       |       |       |        |       |        |        |    |      |     |    |     |      |    |     |      |      |       |        |      |       |        |     |     |     |     |     |     |     |       |        |     |       |        |     |      |       |     |       |       |     |       |       |       |     |      |       |     |      |     |     |      |       |     |     |       |      |     |       |       |        |       |        |        |       |        |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 45

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V    | E    | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.             | V    | E     | VB<br>NR.             | V    | E      | VB<br>NR.           | V     | E      | VB<br>NR.             | V    | E      |
|--|------|------|----------------------|------|-------|-----------------------|------|-------|-----------------------|------|--------|---------------------|-------|--------|-----------------------|------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        |                     |       |        |                       |      |        |
| GETREIDE U. AE. ERZGN.                           |      |      | AND. NAHRUNGSMITTEL  |      |       | AND. HOLZ, KORK       |      |       | SAND, KIES, BIMS, TON |      |        | EISEN-, STAHLSCROTT |       |        | ROHES ERDOEL          |      |        |
| 34   | 5,6  | 2,3  | SONST                | 0,0  | 0,0   | 1                     | -    | 0,6   | 42                    | 10,9 | 3,5    | 9                   | 9,9   | -      | SONST                 | 0,0  | -      |
| 38   | 1,3  | -    | BUND                 | 0,2  | 0,2   | 14                    | -    | 7,0   | 44                    | 13,1 | 62,3   | 24                  | 8,2   | 0,5    | BUND                  | 0,0  | -      |
| 39   | 1,9  | -    |                      |      |       | 15                    | -    | 1,2   | 46                    | 0,4  | 752,9  | 27                  | 0,7   | 0,4    |                       |      |        |
| 42   | 1,4  | -    | 223                  | 0,1  | 0,4   | 17                    | -    | 0,1   | 48                    | -    | 12,8   | 30                  | 64,4  | 0,7    | AUSL.                 | -    | 0,0    |
| 44   | -    | 0,2  | 231                  | 1,5  | 5,5   | 26                    | 0,4  | -     | 49                    | -    | 2,3    | 31                  | 2,4   | -      |                       |      |        |
| 48   | 2,1  | -    | 232                  | 0,2  | 8,8   | 30                    | 0,5  | -     | 52                    | 3,8  | -      | 34                  | 0,2   | -      | INSG.                 | 0,0  | 0,0    |
| 49   | 0,6  | -    | 236                  | 0,4  | 0,5   | 32                    | 0,1  | 0,2   | 55                    | -    | 0,3    | 46                  | -     | 0,2    |                       |      |        |
| 52   | -    | 0,1  | 281                  | 0,8  | -     | 34                    | 0,0  | 0,1   | 56                    | 0,2  | 0,3    | 52                  | -     | 10,4   | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL  |      |        |
| 56   | 10,9 | -    | 293                  | 0,1  | -     | 39                    | -    | 0,1   | 58                    | -    | 0,2    | 56                  | -     | 2,9    |                       |      |        |
| 59   | 3,3  | -    | SONST                | 0,0  | 0,0   | 48                    | 0,0  | 0,2   | 59                    | 2,9  | -      | BUND                | 85,9  | 15,1   | 18                    | -    | 9,5    |
| SONST  | 0,0  | -    | AUSL.                | 3,1  | 15,2  | 52                    | 0,1  | -     | BUND                  | 32,8 | 1108,1 |                     |       |        | 20                    | -    | 2,1    |
| BUND   | 44,5 | 7,9  | INSG.                | 3,3  | 15,3  | SONST                 | 0,0  | 0,0   |                       |      |        | 231                 | -     | 0,7    | 24                    | -    | 117,5  |
| 98   | -    | 0,0  |                      |      |       | BUND                  | 1,0  | 9,5   | 98                    | 1,7  | -      | 236                 | -     | 0,4    | 25                    | 0,7  | 124,4  |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | 283/8               | -     | 0,1    | 26                    | 0,6  | -      |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | 293                 | 6,0   | -      | 27                    | -    | 0,5    |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | AUSL.               | 6,0   | 1,2    | 28                    | -    | 3,6    |
| 223  | 1,4  | 0,1  | FUTTERMITTEL         |      |       | 223                   | 0,4  | 0,0   | 207                   | 0,3  | -      | INSG.               | 91,8  | 16,2   | 29                    | -    | 19,7   |
| 231  | 33,1 | 7,8  | 2                    | 0,2  | -     | 231                   | 0,8  | 133,8 | 223                   | 0,1  | 0,0    |                     |       |        | 30                    | 0,6  | 30,6   |
| 232  | 2,3  | 0,1  | 3                    | 0,3  | -     | 232                   | 0,1  | 6,6   | 231                   | 0,7  | 34,7   |                     |       |        | 32                    | -    | 36,1   |
| 233  | 5,5  | -    | 5                    | 0,5  | -     | 233                   | 0,3  | 4,3   | 232                   | 0,0  | 14,9   |                     |       |        | 34                    | -    | 361,8  |
| 236  | 1,6  | 0,7  | 8                    | 1,2  | -     | 236                   | 0,2  | 15,0  | 233                   | -    | 7,4    | NE-METALLERZE       |       |        | 39                    | -    | 0,6    |
| 237  | -    | 0,6  | 9                    | 0,2  | 0,1   | 281                   | 0,3  | 5,7   | 236                   | 0,0  | 18,4   |                     |       |        | 42                    | -    | 0,9    |
| 283/8  | -    | 0,2  | 10                   | 3,3  | -     | 293                   | 0,1  | 0,1   | 237                   | 0,6  | 0,8    | 30                  | 27,0  | 0,0    | 44                    | -    | 2,0    |
| 293  | 4,7  | 0,5  | 11                   | 0,7  | -     | AUSL.                 | 2,2  | 165,3 | 281                   | -    | 49,7   | 46                  | 0,2   | -      | 46                    | 10,7 | 23,3   |
| AUSL.  | 48,7 | 9,9  | 15                   | 1,1  | -     | INSG.                 | 3,3  | 174,8 | 282                   | -    | 1,6    | 49                  | 0,2   | -      | 48                    | 1,8  | 3,1    |
| INSG.  | 93,2 | 17,9 | 17                   | 7,2  | -     |                       |      |       | 293                   | 0,2  | -      | SONST               | 0,0   | -      | 49                    | 0,9  | -      |
|  |      |      | 19                   | 5,5  | 0,3   | ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |      |       | AUSL.                 | 2,0  | 127,4  | BUND                | 27,3  | 0,0    | 52                    | 43,6 | 0,1    |
|  |      |      | 20                   | 0,2  | -     |                       |      |       | INSG.                 | 36,5 | 1235,5 |                     |       |        | 55                    | -    | 0,7    |
|  |      |      | 21                   | 2,8  | 0,1   |                       |      |       |                       |      |        | 231                 | 0,2   | 1,7    | SONST                 | 0,0  | -      |
|  |      |      | 27                   | -    | 0,1   | 8                     | -    | 0,1   | SONST. STEINE, ERDEN  |      |        | 233                 | -     | 0,4    | BUND                  | 58,7 | 736,1  |
|  |      |      | 29                   | -    | 0,8   | 14                    | 0,3  | -     |                       |      |        | SONST               | -     | 0,0    |                       |      |        |
| 5  | -    | 2,7  | 30                   | -    | 0,2   | 16                    | 0,2  | 0,1   | 30                    | 0,0  | 0,3    | AUSL.               | 0,2   | 2,1    | 231                   | 0,0  | 250,1  |
| 8  | -    | 2,8  | 32                   | 8,1  | 12,9  | 17                    | 1,2  | 0,1   | 31                    | -    | 1,4    |                     |       |        | 232                   | -    | 80,4   |
| 34   | -    | 0,1  | 34                   | 0,5  | 0,3   | 27                    | 0,7  | -     | 32                    | 0,0  | 13,4   | INSG.               | 27,5  | 2,1    | 233                   | -    | 8,4    |
| BUND   | -    | 5,6  | 38                   | 0,0  | 0,3   | 30                    | 0,1  | 0,0   | 34                    | 0,0  | 0,6    |                     |       |        | 236                   | -    | 24,8   |
|  |      |      | 39                   | 0,1  | -     | 32                    | 0,4  | -     | 38                    | -    | 2,5    | STEINKOEHLE         |       |        | 281                   | 1,3  | -      |
| 223  | -    | 0,2  | 42                   | 0,4  | 0,2   | 34                    | 7,8  | -     | 39                    | 0,1  | 1,1    |                     |       |        | 282                   | -    | 0,1    |
| 231  | 0,0  | 0,7  | 44                   | -    | 0,2   | 48                    | 0,2  | -     | 42                    | -    | 0,3    | 16                  | 0,3   | -      | 293                   | 24,7 | -      |
| 232  | 0,2  | 0,0  | 48                   | 0,4  | 0,4   | 52                    | 0,2  | -     | 44                    | -    | 0,4    | 17                  | -     | 1,0    | AUSL.                 | 26,0 | 363,7  |
| 233  | -    | 0,3  | 49                   | -    | 0,1   | SONST                 | 0,1  | -     | 46                    | 0,0  | 0,1    | 21                  | -     | 7,9    |                       |      |        |
| 236  | -    | 0,3  | 52                   | 0,7  | 0,1   | BUND                  | 11,8 | 0,3   | 48                    | -    | 12,7   | 24                  | -     | 210,6  |                       |      |        |
| 241/4  | -    | 0,4  | 56                   | 0,4  | -     |                       |      |       | 49                    | -    | 22,0   | 25                  | -     | 7,3    | INSG.                 | 84,8 | 1099,8 |
| 293  | 0,3  | -    | 59                   | 30,5 | -     | 223                   | 0,9  | -     | BUND                  | 0,1  | 54,5   | 26                  | -     | 89,8   |                       |      |        |
| AUSL.  | 0,6  | 2,0  | BUND                 | 64,1 | 15,5  | 231                   | 1,4  | 8,9   |                       |      |        | 27                  | -     | 4,0    | AND. MINERALOELERZGN. |      |        |
| INSG.  | 0,6  | 7,6  |                      |      |       | 232                   | 0,1  | -     | 231                   | 0,3  | 96,8   | 28                  | -     | 6,4    | 24                    | 0,8  | 0,6    |
|  |      |      | 231                  | 1,2  | 34,1  | 233                   | 5,6  | 0,2   | 232                   | 0,3  | 1,8    | 29                  | -     | 1,3    | 32                    | -    | 0,7    |
|  |      |      | 232                  | 0,3  | 0,5   | 236                   | 9,4  | 0,2   | 233                   | 3,4  | 12,3   | 30                  | 0,1   | 664,3  | 39                    | -    | 0,1    |
|  |      |      | 233                  | 9,1  | 0,3   | 241/4                 | 0,6  | -     | 237                   | -    | 0,9    | 31                  | -     | 106,4  | SONST                 | 0,0  | 0,0    |
|  |      |      | 236                  | 0,2  | 1,5   | 281                   | 0,4  | -     | 281                   | 0,3  | 4,6    | 32                  | -     | 18,2   | BUND                  | 0,8  | 1,5    |
| 2  | -    | 0,2  | 241/4                | -    | 0,7   | AUSL.                 | 29,8 | 9,3   | 282                   | -    | 1,2    | 34                  | -     | 119,7  |                       |      |        |
| 20   | -    | 3,1  | 281                  | -    | 1,5   | INSG.                 | 41,6 | 9,6   | 293                   | 0,8  | 0,7    | 38                  | 0,1   | -      |                       |      |        |
| 29   | -    | 0,1  | 283/8                | -    | 0,4   |                       |      |       | SONST                 | 0,0  | 0,0    | 39                  | -     | 3,6    | 231                   | 0,1  | 4,7    |
| SONST  | 0,0  | 0,0  | 293                  | 0,6  | 2,2   |                       |      |       | AUSL.                 | 5,1  | 118,2  | 42                  | 1,9   | 2,0    | 232                   | 0,0  | 0,4    |
| BUND   | 0,0  | 3,4  | SONST                | -    | 0,0   | ROHSTOFFE A.N.G.      |      |       | 44                    | 5,5  | 7,4    | 236                 | 0,0   | 56,0   |                       |      |        |
|  |      |      | AUSL.                | 12,1 | 41,7  |                       |      |       | INSG.                 | 5,2  | 172,8  | 46                  | 1,6   | 0,7    | 293                   | 0,8  | -      |
|  |      |      |                      |      |       | 30                    | -    | 0,1   |                       |      |        | 48                  | 2,7   | 1,1    | SONST                 | 0,0  | 0,0    |
| 231  | 0,0  | 0,2  |                      |      |       | 34                    | -    | 0,1   | STEIN-, SALINENSALZ   |      |        | 49                  | 2,0   | -      | AUSL.                 | 0,9  | 61,1   |
| 293  | 0,2  | 0,0  | INSG.                | 76,2 | 57,2  | 46                    | 0,1  | 0,0   | 52                    | -    | 9,2    | 52                  | 77,4  | 0,5    |                       |      |        |
| SONST  | 0,1  | 0,1  |                      |      |       | 49                    | 0,1  | -     | SONST                 | 0,0  | 9,2    | 56                  | 1,5   | 8,6    | INSG.                 | 1,8  | 62,5   |
| AUSL.  | 0,3  | 0,3  | DELSAATEN-, FRUECHTE |      |       | SONST                 | 0,1  | 0,0   | BUND                  | 0,0  | 9,2    | BUND                | 95,2  | 1260,8 | BENZOL, TEER U. AE.   |      |        |
| INSG.  | 0,3  | 4,0  | 8                    | -    | 3,8   | BUND                  | 0,2  | 0,2   |                       |      |        |                     |       |        | 231                   | -    | 0,2    |
|  |      |      | 29                   | 0,6  | 50,5  |                       |      |       | 231                   | 0,5  | -      | 231                 | -     | 421,8  | 5                     | -    |        |
|  |      |      | 32                   | 0,2  | 1,1   | 223                   | 0,0  | 0,3   | AUSL.                 | 0,5  | -      | 232                 | -     | 64,7   | 24                    | 3,8  | -      |
|  |      |      | 34                   | 0,1  | -     | 231                   | 0,8  | 22,4  |                       |      |        | 233                 | -     | 72,5   | 30                    | -    | 5,2    |
| SONST  | 0,0  | 0,0  | 38                   | 0,1  | -     | 232                   | 0,1  | 1,1   | INSG.                 | 0,5  | 9,2    | 236                 | -     | 97,1   | 31                    | -    | 2,9    |
| BUND   | 0,0  | 0,0  | 44                   | -    | 0,4   | 236                   | 0,0  | 2,9   |                       |      |        | 237                 | -     | 37,2   | 32                    | 0,3  | -      |
|  |      |      | 52                   | -    | 0,1   | 281                   | 0,1  | -     | EISENERZE             |      |        | 281                 | 5,0   | -      | SONST                 | -    | 0,0    |
| 223  | 0,1  | 0,1  | 59                   | 1,3  | 1,1   | 293                   | 0,4  | 0,0   |                       |      |        | 293                 | 5,4   | -      | BUND                  | 4,1  | 8,4    |
| 231  | 1,1  | 0,2  | SONST                | 0,0  | 1,1   | SONST                 | -    | 0,0   | 9                     | 1,4  | -      | AUSL.               | 10,4  | 693,3  |                       |      |        |
| 232  | 0,1  | 0,3  | BUND                 | 2,3  | 57,0  | AUSL.                 | 1,4  | 26,7  | 24                    | 10,1 | -      |                     |       |        | 223                   | -    | 0,1    |
| 236  | 0,0  | 0,1  |                      |      |       | INSG.                 | 1,6  | 26,9  | 30                    | 7,3  | -      | INSG.               | 105,6 | 1954,1 | 231                   | 0,0  | 1,3    |
| SONST  | 0,0  | 0,0  | 231                  | 0,3  | 161,1 |                       |      |       | 31                    | 8,5  | -      |                     |       |        | 232                   | 0,5  | 0,0    |
| AUSL.  | 1,4  | 0,6  | 232                  | 0,0  | 10,8  |                       |      |       | 39                    | 0,6  | -      | BRAUNKOEHLE, TORF   |       |        | 233                   | 1,8  | 0,0    |
| INSG.  | 1,5  | 0,6  | 236                  | 0,0  | 0,6   | SAND, KIES, BIMS, TON |      |       | 56                    | 0,2  | -      |                     |       |        | 236                   | 0,0  | 0,1    |
|  |      |      | 293                  | 1,0  | 1,1   |                       |      |       | 59                    | 2,7  | -      | 32                  | -     | 1,0    | 237                   | 1,1  | -      |
|  |      |      | SONST                | -    | 0,0   | 14                    | 0,2  | -     | SONST                 | 0,0  | -      | 34                  | -     | 257,5  | 281                   | 0,3  | -      |
|  |      |      | AUSL.                | 1,3  | 173,5 | 17                    | 0,2  | -     | BUND                  | 30,8 | -      | 46                  | 1,2   | -      | 293                   | 0,1  | -      |
|  |      |      |                      |      |       | 25                    | -    | 18,0  |                       |      |        | BUND                | 1,2   | 258,5  | AUSL.                 | 3,8  | 1,6    |
| 32   | 0,1  | -    | INSG.                | 3,6  | 230,5 | 34                    | -    | 5,0   | 231                   | 0,7  | -      |                     |       |        |                       |      |        |
| 34   | -    | 0,1  |                      |      |       | 38                    | -    | 206,7 | 237                   | 1,2  | -      | 98                  | -     | 0,3    | INSG.                 | 7,9  | 9,9    |
| 38   | -    | 0,1  |                      |      |       | 39                    | 1,2  | 43,8  | AUSL.                 | 1,9  | -      |                     |       |        |                       |      |        |
| 48   | 0,1  | -    |                      |      |       | 41                    | -    | 0,1   | INSG.                 | 32,7 | -      | 233                 | -     | 1,1    | CHEM. GRUNDSTOFFE     |      |        |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | 293                 | 0,1   | -      | 1                     | -    | 0,1    |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | AUSL.               | 0,1   | 1,1    | 5                     | 0,8  | -      |
|  |      |      |                      |      |       |                       |      |       |                       |      |        | INSG.               | 1,3   | 259,9  | 16                    | 0,7  | -      |



## Verkehrsbezirke Nr. 45 und 46

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.  | V    | E    | VB<br>NR.          | V    | E    | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.           | V    | E    | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.        | V     | E      |
|--|------|------|--------------------|------|------|----------------------|------|-------|---------------------|------|------|----------------------|------|-------|------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET |      |      |                    |      |      |                      |      |       |                     |      |      |                      |      |       |                  |       |        |
| CHEM.GRUNDESTOFFE                                |      |      | DUENGEMITTEL       |      |      | ROHEISEN,-STAHL      |      |       | EBM-WAREN U.A.      |      |      | SONSTIGE WAREN       |      |       | ALLE GÜETER      |       |        |
| 29   | -    | 0,1  | 52                 | 0,6  | -    | 236                  | 0,4  | 0,3   | 30                  | 0,0  | 0,2  | SONST                | -    | 0,0   | 27               | 6,5   | 16,7   |
| 30   | 1,1  | 1,4  | BUND               | 4,5  | 8,8  | 241/4                | -    | 0,3   | 52                  | 0,1  | 0,0  | AUSL.                | 7,2  | 27,4  | 28               | 0,7   | 11,4   |
| 31   | -    | 1,5  |                    |      |      | 283/8                | -    | 0,2   | SONST               | 0,1  | 0,0  |                      |      |       | 29               | 1,5   | 72,6   |
| 32   | 0,1  | 0,7  | 231                | 54,1 | 2,7  | 293                  | 0,3  | 0,1   | BUND                | 0,2  | 0,2  | INSG.                | 10,0 | 27,7  | 30               | 121,3 | 764,6  |
| 34   | 1,2  | 5,0  | 232                | 3,1  | -    | AUSL.                | 1,2  | 16,5  |                     |      |      |                      |      |       | 31               | 10,8  | 122,6  |
| 38   | -    | 0,6  | 236                | 17,5 | 0,3  |                      |      |       | 223                 | 0,1  | 0,1  | GEBRAUCHTE VERPACKG. |      |       | 32               | 20,6  | 97,3   |
| 44   | 0,8  | 2,1  | 237                | 0,5  | -    | INSG.                | 1,9  | 28,7  | 231                 | 1,8  | 0,8  |                      |      |       | 34               | 21,9  | 753,8  |
| 46   | -    | 0,1  | 281                | -    | 1,6  |                      |      |       | 232                 | 0,3  | 0,0  | 29                   | 0,3  | -     | 38               | 3,6   | 213,1  |
| 49   | 0,5  | 0,6  | SONST              | 0,1  | 0,0  | WALZWERKSERZGN.U.AE. |      |       | 236                 | 0,9  | -    | SONST                | 0,1  | 0,0   | 39               | 4,8   | 69,3   |
| 50   | 0,1  | 11,8 | AUSL.              | 75,2 | 4,6  |                      |      |       | 293                 | 0,3  | -    | BUND                 | 0,4  | 0,0   | 41               | -     | 0,1    |
| 52   | 10,8 | 0,0  |                    |      |      | 2                    | 0,2  | -     | SONST               | 0,0  | -    |                      |      |       | 42               | 17,7  | 31,5   |
| 56   | -    | 2,4  | INSG.              | 79,7 | 13,4 | 3                    | 0,6  | -     | AUSL.               | 3,4  | 0,9  | 231                  | 0,1  | 0,0   | 44               | 31,6  | 77,3   |
| SONST  | 0,0  | 0,0  |                    |      |      | 9                    | -    | 2,2   |                     |      |      | 232                  | 0,1  | 0,0   | 46               | 15,2  | 779,1  |
| BUND   | 16,0 | 26,1 | KALK,ZEMENT        |      |      | 14                   | -    | 7,2   | INSG.               | 3,6  | 1,2  | SONST                | 0,1  | 0,1   | 48               | 9,2   | 31,8   |
|  |      |      |                    |      |      | 15                   | 0,1  | -     |                     |      |      | AUSL.                | 0,3  | 0,1   | 49               | 4,6   | 25,5   |
| 223  | 1,0  | 0,0  | 21                 | -    | 0,4  | 17                   | -    | 2,1   | MASCHINEN,EL.ERZGN. |      |      |                      |      |       | 50               | 0,1   | 11,8   |
| 231  | 21,6 | 1,7  | 26                 | -    | 3,1  | 24                   | -    | 0,2   |                     |      |      | INSG.                | 0,7  | 0,1   | 52               | 140,0 | 31,8   |
| 232  | 1,9  | 0,4  | 42                 | -    | 22,3 | 27                   | -    | 11,6  | 29                  | -    | 0,1  |                      |      |       | 55               | -     | 4,4    |
| 233  | 0,6  | -    | BUND               | -    | 25,8 | 28                   | -    | 0,1   | 30                  | 0,3  | 0,2  | UMZUGSGUT,BAUGERAET  |      |       | 56               | 13,3  | 18,5   |
| 236  | 6,1  | 0,3  |                    |      |      | 30                   | 3,9  | 42,7  | 32                  | -    | 0,1  |                      |      |       | 58               | -     | 4,1    |
| 237  | -    | 0,4  | 98                 | 0,2  | -    | 31                   | -    | 8,0   | 48                  | 0,0  | 0,1  | SONST                | 0,0  | 0,0   | 59               | 43,0  | 50,7   |
| 281  | 0,1  | 0,5  |                    |      |      | 32                   | 0,1  | 6,9   | SONST               | 0,0  | 0,1  | BUND                 | 0,0  | 0,0   | 60               | 2,4   | 45,4   |
| 293  | 0,6  | 0,4  | 281                | 0,3  | -    | 34                   | -    | 0,2   | BUND                | 0,3  | 0,6  |                      |      |       | BUND             | 562,6 | 3964,6 |
| AUSL.  | 31,8 | 3,9  | SONST              | 0,0  | 0,0  | 38                   | -    | 0,9   |                     |      |      | 223                  | -    | 0,1   |                  |       |        |
| INSG.  | 47,8 | 30,0 | AUSL.              | 0,3  | 0,0  | 39                   | -    | 0,1   | 98                  | 0,1  | 0,1  | 231                  | 0,4  | 2,1   | 98               | 4,1   | 1,3    |
|  |      |      |                    |      |      | 46                   | 0,2  | -     |                     |      |      | SONST                | 0,0  | 0,0   |                  |       |        |
| AND.CHEM.ERZGN.                                  |      |      | AND.MINERAL.ERZGN. |      |      | 48                   | 0,4  | -     | 223                 | 0,7  | 0,3  | AUSL.                | 0,4  | 2,2   | 205              | -     | 1,9    |
| 5  | 0,4  | -    |                    |      |      | 49                   | 0,1  | -     | 231                 | 4,2  | 4,7  |                      |      |       | 207              | 0,3   | -      |
| 9  | 1,0  | -    | 2                  | 0,2  | -    | 52                   | 0,4  | 0,1   | 232                 | 0,6  | 0,4  | INSG.                | 0,4  | 2,2   | 223              | 6,8   | 8,0    |
| 14   | 0,3  | -    | 5                  | 0,5  | -    | 55                   | -    | 0,2   | 233                 | 0,3  | 0,0  |                      |      |       | 231              | 212,9 | 1603,6 |
| 16   | 0,8  | -    |                    |      |      | BUND                 | 6,2  | 82,6  | 236                 | 0,7  | 0,0  | SAMMEL-U.STUECKGUT   |      |       | 232              | 17,0  | 203,3  |
| 21   | 1,8  | -    | 9                  | -    | 2,5  |                      |      |       | 281                 | 0,1  | 0,0  |                      |      |       | 233              | 30,2  | 114,3  |
| 30   | 10,3 | 0,6  | 10                 | -    | 0,3  | 98                   | 0,0  | 0,6   | 293                 | 0,2  | 0,0  | 16                   | 0,1  | -     | 236              | 58,9  | 242,3  |
| 31   | -    | 1,7  | 14                 | 0,6  | -    |                      |      |       | AUSL.               | 6,6  | 5,4  | 30                   | -    | 0,1   | 237              | 4,6   | 69,2   |
| 32   | 5,9  | 4,4  | 16                 | 5,3  | -    | 223                  | 0,0  | 0,1   | INSG.               | 7,0  | 6,0  | 46                   | 0,1  | -     | 241/4            | 0,9   | 5,7    |
| 34   | 6,0  | 0,5  | 17                 | -    | 0,3  | 231                  | 6,8  | 4,7   |                     |      |      | SONST                | 0,0  | 0,0   | 281              | 11,0  | 124,0  |
| 38   | 0,4  | 0,5  | 38                 | -    | 0,1  | 232                  | 2,3  | 0,6   | FAHRZEUGE           |      |      | BUND                 | 0,2  | 0,1   | 282              | -     | 12,0   |
| 46   | 0,1  | 0,1  | 39                 | -    | 15,2 | 233                  | 2,6  | 0,6   |                     |      |      |                      |      |       | 283/8            | -     | 6,3    |
| 48   | 0,3  | -    | SONST              | -    | 0,0  | 236                  | 10,8 | 5,5   | 52                  | 0,0  | 0,1  | 223                  | 0,1  | 5,3   | 293              | 63,4  | 9,1    |
| SONST  | 0,1  | 0,0  | BUND               | 6,7  | 18,3 | 237                  | 0,3  | 18,7  | SONST               | -    | 0,0  | 231                  | 55,1 | 97,9  | AUSL.            | 406,0 | 2399,5 |
| BUND   | 27,3 | 7,8  |                    |      |      | 241/4                | 0,3  | 1,3   | BUND                | 0,0  | 0,1  | 232                  | 0,1  | 0,3   | INSG.            | 972,7 | 6365,4 |
|  |      |      | 205                | -    | 1,9  | 281                  | 2,1  | 37,5  |                     |      |      | 236                  | 2,8  | 1,0   |                  |       |        |
| 98   | 1,5  | -    | 223                | 0,1  | 0,2  | 282                  | -    | 0,6   | 223                 | 0,0  | 0,1  | 237                  | -    | 9,7   |                  |       |        |
|  |      |      | 231                | 1,1  | 1,2  | 283/8                | -    | 0,3   | 231                 | 8,7  | 0,3  | AUSL.                | 58,1 | 114,9 |                  |       |        |
| 223  | 0,5  | 0,3  | 232                | 0,1  | -    | 293                  | 2,9  | -     | 232                 | 2,9  | 0,1  |                      |      |       |                  |       |        |
| 231  | 11,6 | 8,9  | 233                | 0,3  | 0,9  | AUSL.                | 28,0 | 69,9  | 236                 | 3,7  | -    | INSG.                | 58,3 | 115,0 |                  |       |        |
| 232  | 0,9  | 0,2  | 236                | 0,4  | -    | INSG.                | 34,2 | 153,1 | 237                 | 0,1  | -    | ALLE GÜETER          |      |       |                  |       |        |
| 233  | 0,4  | -    | SONST              | 0,0  | -    |                      |      |       | SONST               | 0,0  | -    |                      |      |       |                  |       |        |
| 236  | 2,1  | 0,2  | AUSL.              | 2,3  | 4,1  | NE-METALLE,-HALBZEUG |      |       | AUSL.               | 15,5 | 0,5  |                      |      |       |                  |       |        |
| 282  | -    | 0,1  |                    |      |      |                      |      |       | INSG.               | 15,5 | 0,6  | 1                    | -    | 4,1   |                  |       |        |
| 283/8  | -    | 0,5  | INSG.              | 9,0  | 22,4 | 30                   | 0,1  | 0,5   |                     |      |      | 2                    | 0,6  | 0,2   |                  |       |        |
| 293  | 0,4  | 0,1  |                    |      |      | 31                   | -    | 0,1   | SONSTIGE WAREN      |      |      | 3                    | 0,8  | -     |                  |       |        |
| SONST  | 0,0  | 0,1  | ROHEISEN,-STAHL    |      |      | 34                   | -    | 0,3   |                     |      |      | 5                    | 3,2  | 11,7  |                  |       |        |
| AUSL.  | 15,9 | 10,3 |                    |      |      | 46                   | 0,4  | -     | 9                   | -    | 0,1  | 8                    | 2,7  | 25,5  |                  |       |        |
| INSG.  | 44,8 | 18,1 | 1                  | -    | 0,2  | BUND                 | 0,5  | 0,9   | 17                  | 2,7  | -    | 9                    | 12,6 | 25,7  |                  |       |        |
|  |      |      | 9                  | 0,1  | -    |                      |      |       | 30                  | 0,2  | -    | 10                   | 3,3  | 0,3   |                  |       |        |
| DUENGEMITTEL                                     |      |      | 27                 | -    | 0,1  | 98                   | 0,2  | -     | 39                  | -    | 0,1  | 11                   | 1,3  | 0,6   |                  |       |        |
| 8  | 1,5  | -    | 30                 | 0,3  | 11,7 |                      |      |       | SONST               | 0,0  | 0,1  | 14                   | 2,7  | 14,3  |                  |       |        |
| 14   | 0,5  | -    | 31                 | -    | 0,2  | 231                  | 0,2  | 1,5   | BUND                | 2,8  | 0,3  | 15                   | 2,1  | 1,5   |                  |       |        |
| 16   | 0,7  | -    | 32                 | 0,1  | -    | 233                  | -    | 0,1   |                     |      |      | 16                   | 8,6  | 0,9   |                  |       |        |
| 18   | 1,1  | -    | 34                 | -    | 0,1  | 236                  | 0,1  | 0,8   | 223                 | 1,2  | 0,3  | 17                   | 12,2 | 3,6   |                  |       |        |
| 24   | -    | 8,7  | SONST              | -    | 0,0  | 237                  | -    | 0,2   | 231                 | 3,8  | 26,6 | 18                   | 1,1  | 48,3  |                  |       |        |
| 34   | 0,1  | -    | BUND               | 0,7  | 12,2 | 293                  | 0,4  | 0,0   | 232                 | 0,5  | 0,1  | 19                   | 5,7  | 0,3   |                  |       |        |
| 39   | -    | 0,1  |                    |      |      | SONST                | 0,0  | 0,0   | 233                 | 0,3  | -    | 20                   | 2,7  | 5,1   |                  |       |        |
|  |      |      | 231                | 0,4  | 14,4 | AUSL.                | 0,7  | 2,5   | 236                 | 1,2  | 0,3  | 21                   | 6,3  | 8,3   |                  |       |        |
|  |      |      | 232                | 0,0  | 1,1  | INSG.                | 1,4  | 3,4   | 293                 | 0,2  | 0,0  | 24                   | 26,4 | 338,4 |                  |       |        |
|  |      |      |                    |      |      |                      |      |       |                     |      |      | 25                   | 0,7  | 149,6 |                  |       |        |
|  |      |      |                    |      |      |                      |      |       |                     |      |      | 26                   | 1,0  | 93,0  |                  |       |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE     |      |      |                    |      |      |                      |      |       |                     |      |      |                      |      |       |                  |       |        |
| GETREIDE   |      |      | GETREIDE           |      |      | GETREIDE             |      |       | GETREIDE            |      |      | GETREIDE             |      |       | FRUECHTE,GEMUESE |       |        |
| 8  | -    | 3,9  | 26                 | 1,5  | -    | 42                   | 1,2  | -     | 231                 | -    | 25,5 | 281                  | -    | 10,4  | SONST            | -     | 0,0    |
| 9  | -    | 3,6  | 28                 | 0,8  | 0,3  | 45                   | 1,7  | 0,2   | 232                 | -    | 0,6  | 282                  | -    | 1,7   | BUND             | -     | 0,0    |
| 18   | -    | 8,6  | 30                 | -    | 0,9  | 48                   | -    | 0,2   | 233                 | -    | 3,2  | 283/8                | -    | 2,2   |                  |       |        |
| 21   | 1,9  | -    | 32                 | 0,3  | -    | 59                   | -    | 3,7   | 236                 | -    | 2,3  | 293                  | 0,7  | 0,1   | 231              | -     | 0,1    |
| 24   | -    | 0,5  | 34                 | 0,8  | -    | 60                   | -    | 2,5   | 241/4               | -    | 0,5  | AUSL.                | 0,7  | 46,5  |                  |       |        |
|  |      |      |                    |      |      | BUND                 | 8,2  | 24,3  |                     |      |      | INSG.                | 8,9  | 70,8  |                  |       |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 46

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                                    | V   | E   | VB<br>NR.             | V   | E    | VB<br>NR.             | V      | E     | VB<br>NR.           | V    | E     | VB<br>NR.               | V    | E      | VB<br>NR.                | V   | E     |
|--|-----|-----|-----------------------|-----|------|-----------------------|--------|-------|---------------------|------|-------|-------------------------|------|--------|--------------------------|-----|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE |     |     |                       |     |      |                       |        |       |                     |      |       |                         |      |        |                          |     |       |
| FRÜCHTE, GEMÜSE                              |     |     | FUTTERMITTEL          |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |        |       | NE-METALLERZE       |      |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     |      |        | KALK, ZEMENT             |     |       |
| 233  | -   | 0,8 | 281                   | 0,2 | -    | 34                    | -      | 0,8   | 39                  | -    | 0,5   | 39                      | -    | 3,6    | 56                       | -   | 0,3   |
| AUSL.  | -   | 0,8 | 283/8                 | -   | 0,4  | 38                    | 29,4   | 319,9 | 44                  | -    | 0,1   | 42                      | -    | 1,4    | 59                       | -   | 61,9  |
| INSG.  | -   | 0,8 | SONST                 | 0,0 | 0,4  | 39                    | 396,8  | 151,2 | 45                  | -    | 0,2   | 44                      | -    | 19,7   | BUND                     | -   | 252,2 |
| 1  | -   | 0,2 | AUSL.                 | 0,2 | 1,2  | 42                    | 1753,1 | -     | BUND                | -    | 0,7   | 45                      | 23,3 | 10,7   |                          |     |       |
| 16   | 0,8 | -   | INSG.                 | 1,0 | 5,7  | 44                    | 669,1  | -     |                     |      |       | 49                      | 8,5  | -      | 231                      | 0,3 | -     |
| 21   | 0,1 | -   |                       |     |      | 45                    | 752,9  | 0,4   | 231                 | -    | 23,0  | 55                      | -    | 0,8    | 233                      | 0,8 | -     |
| 27   | 1,3 | 0,0 |                       |     |      | 46                    | 46,8   | 46,8  | 233                 | 0,3  | -     | 56                      | 1,6  | 9,6    | AUSL.                    | 1,1 | -     |
| 28   | 0,1 | -   | OELSAATEN, -FRÜCHTE   |     |      | 49                    | -      | 0,5   | 293                 | -    | 0,1   | BUND                    | 36,8 | 969,4  | INSG.                    | 1,1 | 252,2 |
| 30   | 0,1 | -   |                       |     |      | 52                    | 1834,1 | -     | SONST               | -    | 0,0   |                         |      |        |                          |     |       |
| 32   | 2,2 | 0,0 | 29                    | -   | 0,1  | 55                    | 157,7  | -     | AUSL.               | 0,3  | 23,1  | 231                     | -    | 487,2  | AND. MINERAL. ERZGN.     |     |       |
| 34   | 0,0 | 0,7 | 32                    | 0,0 | 0,2  | 56                    | 314,4  | -     |                     |      |       | 232                     | -    | 200,6  |                          |     |       |
| 56   | 0,1 | -   | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 58                    | -      | 3,3   | INSG.               | 0,3  | 23,8  | 233                     | -    | 1,2    | 30                       | -   | 0,1   |
| SONST  | -   | 0,1 | BUND                  | 0,0 | 0,4  | 60                    | 0,9    | -     |                     |      |       | 236                     | -    | 28,9   | 38                       | -   | 0,9   |
| BUND   | 4,7 | 1,0 | 231                   | 0,2 | 0,5  | 67                    | 0,7    | -     | STEINKOHLE          |      |       | 281                     | -    | 3,6    | 39                       | -   | 23,4  |
|  |     |     | SONST                 | 0,0 | 0,0  | BUND                  | 5960,7 | 523,8 |                     |      |       | 293                     | 8,0  | -      | SONST                    | 0,0 | 23,4  |
| 231  | 0,3 | 2,1 | AUSL.                 | 0,2 | 0,6  |                       |        |       | 5                   | -    | 1,4   | AUSL.                   | 8,0  | 721,6  | BUND                     | 0,0 | 24,4  |
| 232  | 0,6 | 0,2 |                       |     |      | 98                    | 0,8    | -     | 21                  | -    | 1,1   | INSG.                   | 44,8 | 1691,0 | AUSL.                    | 0,1 | -     |
| 236  | -   | 0,1 | INSG.                 | 0,2 | 0,9  |                       |        |       | 24                  | -    | 245,6 |                         |      |        | INSG.                    | 0,1 | 24,4  |
| 237  | -   | 0,4 |                       |     |      | 231                   | -      | 1,0   | 25                  | -    | 2,6   | AND. MINERAL. OELERZGN. |      |        |                          |     |       |
| 281  | 0,2 | -   | AND. HOLZ, KORK       |     |      | 232                   | 0,9    | 0,3   | 26                  | -    | 4,3   |                         |      |        |                          |     |       |
| 283/8  | 0,2 | -   |                       |     |      | 233                   | 0,2    | -     | 27                  | -    | 1,2   | AUSL.                   | -    | 0,0    |                          |     |       |
| 293  | 0,7 | -   | 15                    | 0,1 | -    | 236                   | 14,0   | -     | 28                  | -    | 3,4   | INSG.                   | -    | 0,0    | ROHEISEN, -STAHL         |     |       |
| AUSL.  | 2,1 | 2,8 | 30                    | 4,9 | 0,3  | 237                   | 10,8   | -     | 29                  | -    | 1,1   |                         |      |        | 24                       | -   | 0,7   |
| INSG.  | 6,8 | 3,7 | 32                    | 0,3 | -    | 281                   | 1,3    | 44,7  | 30                  | 0,7  | 357,0 | INSG.                   | -    | 0,0    | 27                       | -   | 0,5   |
|  |     |     | 34                    | 0,3 | -    | AUSL.                 | 27,2   | 46,0  | 31                  | -    | 4,0   | CHEM. GRUNDSTOFFE       |      |        | 30                       | 0,2 | 0,7   |
|  |     |     | 38                    | -   | 0,4  | INSG.                 | 5988,7 | 569,7 | 32                  | -    | 16,9  |                         |      |        | 31                       | -   | 0,1   |
| ZUCKER                                       |     |     | SONST                 | -   | 0,0  | SONST. STEINE, ERDEN  |        |       | 34                  | -    | 30,5  | 29                      | -    | 0,2    | 32                       | -   | 0,1   |
|  |     |     | BUND                  | 5,6 | 0,6  |                       |        |       | 42                  | 0,3  | 1,9   | 34                      | 0,0  | 0,6    | 49                       | -   | 0,1   |
| 241/4  | -   | 0,4 | 205                   | -   | 0,4  | 20                    | 0,3    | -     | 45                  | 0,7  | 1,6   | 49                      | -    | 1,7    | BUND                     | 0,2 | 2,0   |
| 293  | 0,4 | -   | 231                   | 0,7 | 29,6 | 29                    | 0,6    | -     | 48                  | -    | 0,3   | 50                      | -    | 0,7    |                          |     |       |
| AUSL.  | 0,4 | 0,4 | 232                   | 0,0 | 1,0  | 32                    | 2,9    | -     | 49                  | 0,2  | 0,1   | SONST                   | 0,0  | 0,0    | 231                      | 0,0 | 4,9   |
| INSG.  | 0,4 | 0,4 | 233                   | 0,9 | -    | 34                    | 26,4   | 0,8   | 52                  | 0,8  | 1,8   | BUND                    | 0,1  | 3,2    | 232                      | -   | 0,2   |
|  |     |     | 236                   | -   | 0,4  | 38                    | -      | 5,3   | BUND                | 2,7  | 676,3 |                         |      |        | 236                      | -   | 0,2   |
| FLEISCH, EIER, MILCH                         |     |     | 282                   | -   | 0,2  | 39                    | 0,4    | 1,1   | 231                 | -    | 72,9  | 231                     | 0,9  | 0,3    | 283/8                    | -   | 0,5   |
| 1  | -   | 0,2 | 283/8                 | -   | 0,2  | 42                    | 11,3   | 0,7   | 232                 | -    | 2,8   | 232                     | 0,6  | 0,1    | 293                      | -   | 0,5   |
| 20   | -   | 1,4 | SONST                 | 0,1 | -    | 45                    | 0,1    | 0,0   | 233                 | -    | 10,1  | 236                     | 0,2  | -      | AUSL.                    | 0,0 | 6,2   |
| SONST  | -   | 0,0 | AUSL.                 | 1,7 | 31,8 | 48                    | -      | 1,0   | 236                 | -    | 5,9   | AUSL.                   | 2,3  | 0,4    | INSG.                    | 0,2 | 8,2   |
| BUND   | -   | 1,6 | INSG.                 | 7,2 | 32,4 | 49                    | -      | 20,2  | 237                 | -    | 19,5  |                         |      |        | WALZWERKS ERZGN. U. A.E. |     |       |
|  |     |     | ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |     |      | 50                    | -      | 13,3  | 293                 | 0,0  | 0,1   | INSG.                   | 2,4  | 3,6    | 14                       | -   | 6,7   |
| 98   | -   | 0,1 |                       |     |      | 52                    | -      | 5,8   | AUSL.               | 0,0  | 111,2 |                         |      |        | 17                       | -   | 0,5   |
|  |     |     | 9                     | -   | 3,1  | BUND                  | 42,5   | 49,4  | INSG.               | 2,7  | 787,6 | AND. CHEM. ERZGN.       |      |        | 26                       | -   | 0,1   |
| 231  | 0,0 | 0,1 | 30                    | -   | 0,2  |                       |        |       |                     |      |       | 11                      | 0,2  | -      | 27                       | -   | 3,6   |
| SONST  | 0,0 | -   | 31                    | -   | 0,1  | 231                   | 0,0    | 5,2   | BRAUNKOHLE, TORF    |      |       | 16                      | 0,4  | -      | 29                       | -   | 0,1   |
| AUSL.  | 0,0 | 0,1 | 34                    | 0,2 | -    | 232                   | -      | 0,1   |                     |      |       | 29                      | -    | 0,7    | 30                       | 0,6 | 16,4  |
| INSG.  | 0,0 | 1,8 | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 237                   | 0,3    | -     | 34                  | -    | 346,7 | 30                      | 1,3  | 0,6    | 31                       | -   | 1,8   |
|  |     |     | BUND                  | 0,2 | 3,4  | 281                   | -      | 16,7  | 38                  | -    | 0,7   | 31                      | -    | 0,3    | 32                       | 0,0 | 0,4   |
| GETRAENKE                                    |     |     | 231                   | -   | 17,7 | 282                   | -      | 0,4   | 42                  | -    | 0,8   | 32                      | 0,7  | 1,9    | 38                       | -   | 2,8   |
| SONST  | 0,0 | 0,0 | 232                   | -   | 1,8  | 283/8                 | -      | 0,8   | 45                  | -    | 1,2   | 34                      | 0,9  | 0,9    | 42                       | 0,3 | -     |
| BUND   | 0,0 | 0,0 | SONST                 | -   | 0,0  | AUSL.                 | 0,3    | 23,1  | 48                  | -    | 2,6   | 38                      | 0,1  | -      | 45                       | -   | 0,2   |
|  |     |     | AUSL.                 | -   | 19,6 | INSG.                 | 42,8   | 72,5  | 49                  | -    | 0,4   | 45                      | 0,1  | 0,1    | 56                       | 1,6 | 0,1   |
| 231  | 0,0 | 0,1 | INSG.                 | 0,2 | 23,0 | EISENERZE             |        |       | BUND                | -    | 352,4 | SONST                   | 0,0  | 0,0    | SONST                    | -   | 0,1   |
| 232  | 0,0 | 0,1 | ROHSTOFFE A.N.G.      |     |      | 31                    | 0,9    | -     | 231                 | -    | 0,8   | BUND                    | 3,8  | 4,7    | BUND                     | 2,4 | 32,6  |
| SONST  | 0,0 | 0,0 |                       |     |      | SONST                 | -      | 0,0   | 233                 | -    | 0,2   |                         |      |        |                          |     |       |
| AUSL.  | 0,1 | 0,1 | 30                    | -   | 1,1  | BUND                  | 0,9    | 0,0   | AUSL.               | -    | 1,0   | 231                     | 0,9  | 0,9    | 231                      | 0,2 | 0,3   |
| INSG.  | 0,1 | 0,1 | 32                    | 0,0 | 1,6  | AUSL.                 | -      | 0,0   | INSG.               | -    | 353,3 | 232                     | 0,1  | 0,3    | 233                      | 0,0 | 0,1   |
|  |     |     | 45                    | 0,0 | 0,1  |                       |        |       | ROHES ERDOEL        |      |       | 236                     | 0,2  | 2,5    | 236                      | 0,4 | 1,1   |
| AND. NAHRUNGSMITTEL                          |     |     | SONST                 | 0,0 | 0,1  | INSG.                 | 0,9    | 0,0   |                     |      |       | 281                     | 0,2  | -      | 237                      | -   | 2,1   |
| SONST  | 0,0 | 0,0 | BUND                  | 0,0 | 2,8  |                       |        |       | 24                  | 6,6  | -     | AUSL.                   | 1,4  | 3,8    | 241/4                    | -   | 0,2   |
| BUND   | 0,0 | 0,0 |                       |     |      | EISEN-, STAHLSCHROTT  |        |       | 34                  | 16,6 | -     | INSG.                   | 5,2  | 8,5    | 281                      | -   | 0,3   |
|  |     |     | 231                   | 0,1 | 5,1  |                       |        |       | BUND                | 23,1 | -     |                         |      |        | 282                      | -   | 2,5   |
| 231  | 0,2 | 0,5 | 232                   | 0,2 | 1,9  | 24                    | 2,3    | 0,2   | AUSL.               | -    | -     | DUENGEMITTEL            |      |        | 293                      | 0,5 | -     |
| 232  | 0,0 | 2,1 | 236                   | 0,0 | 7,1  | 30                    | 8,0    | 1,8   | INSG.               | 23,1 | -     | 16                      | 0,3  | -      | SONST                    | 0,0 | -     |
| SONST  | 0,0 | 0,0 | 281                   | 0,3 | -    | 45                    | 0,2    | -     |                     |      |       | BUND                    | 0,3  | -      | AUSL.                    | 1,1 | 6,6   |
| AUSL.  | 0,2 | 2,6 | 293                   | 0,3 | -    | SONST                 | 0,0    | -     | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |      |       |                         |      |        | INSG.                    | 3,5 | 39,2  |
| INSG.  | 0,2 | 2,6 | SONST                 | 0,0 | -    | INSG.                 | 10,6   | 2,0   |                     |      |       | INSG.                   | 0,3  | -      | NE-METALLE, -HALBZEUG    |     |       |
|  |     |     | AUSL.                 | 1,0 | 14,2 |                       |        |       | 15                  | -    | 0,6   |                         |      |        | 30                       | -   | 0,9   |
| FUTTERMITTEL                                 |     |     | INSG.                 | 1,0 | 17,0 | 231                   | -      | 0,3   | 20                  | -    | 4,2   | KALK, ZEMENT            |      |        | 45                       | -   | 0,4   |
|  |     |     | SAND, KIES, BIMS, TON |     |      | 232                   | -      | 0,2   | 24                  | -    | 147,8 |                         |      |        | SONST                    | 0,0 | 0,0   |
| 30   | -   | 0,1 |                       |     |      | 233                   | -      | 0,5   | 25                  | 2,8  | 103,0 | 15                      | -    | 13,1   | BUND                     | 0,0 | 1,4   |
| 32   | 0,8 | 4,3 | 8                     | 0,8 | -    | 237                   | -      | 2,8   | 28                  | -    | 14,8  | 16                      | -    | 0,7    |                          |     |       |
| SONST  | -   | 0,0 | 20                    | 1,9 | -    | 283/8                 | -      | 0,5   | 29                  | -    | 5,9   | 20                      | -    | 0,1    | 231                      | 0,1 | 0,2   |
| BUND   | 0,8 | 4,5 | 293                   | 0,5 | -    | AUSL.                 | 0,5    | 4,4   | 30                  | 0,7  | 98,2  | 21                      | -    | 0,3    | 236                      | 0,1 | -     |
|  |     |     | 24                    | -   | 0,6  |                       |        |       | 31                  | -    | 0,4   | 26                      | -    | 8,4    | 281                      | -   | 0,1   |
| 231  | 0,0 | 0,8 | 25                    | 2,1 | 0,4  | INSG.                 | 11,1   | 6,3   | 32                  | -    | 11,1  | 42                      | -    | 139,8  |                          |     |       |
|  |     |     |                       |     |      |                       |        |       | 34                  | -    | 537,6 | 52                      | -    | 27,7   |                          |     |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 46 und 48

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE

| NE-METALLE, -HALBZEUG |     |     | FAHRZEUGE      |     |      | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |     | ALLE GÜTER |        |       | ALLE GÜTER |        |        |
|-----------------------|-----|-----|----------------|-----|------|----------------------|-----|-----|------------|--------|-------|------------|--------|--------|
| 283/8                 | -   | 0,2 | SONST          | 0,0 | -    | SONST                | 0,0 | -   | 1          | -      | 0,4   | 49         | 8,7    | 23,0   |
| AUSL.                 | 0,1 | 0,5 | BUND           | 0,0 | -    | BUND                 | 0,0 | -   | 5          | -      | 1,4   | 50         | -      | 14,1   |
| INSG.                 | 0,1 | 1,8 | 231            | 3,6 | -    | 231                  | 0,2 | -   | 8          | 0,8    | 3,9   | 52         | 1835,0 | 33,6   |
| 9                     | 0,1 | -   | 232            | 1,6 | -    | SONST                | 0,0 | -   | 9          | 0,1    | 6,7   | 55         | 158,3  | 2,0    |
| 18                    | 0,2 | -   | 236            | 1,5 | -    | AUSL.                | 0,2 | -   | 11         | 0,2    | -     | 56         | 317,6  | 11,8   |
| 30                    | 0,1 | -   | SONST          | 0,0 | -    | INSG.                | 0,2 | -   | 14         | -      | 6,7   | 58         | -      | 3,3    |
| 32                    | -   | 0,1 | AUSL.          | 6,7 | -    | UMZUGSGUT, BAUGERAET |     |     | 15         | 0,4    | 13,7  | 59         | -      | 65,6   |
| SONST                 | 0,0 | 0,0 | INSG.          | 6,7 | -    | AUSL.                | 0,0 | -   | 16         | 1,5    | 0,7   | 60         | 0,9    | 2,5    |
| BUND                  | 0,3 | 0,1 | SCNSTIGE WAREN |     |      | INSG.                | 0,0 | -   | 17         | -      | 0,5   | 67         | 0,7    | -      |
| 231                   | 0,1 | 0,0 | 15             | 0,3 | -    | INSG.                | 0,0 | -   | 18         | 0,2    | 8,6   | SONST      | -      | 0,0    |
| SONST                 | 0,1 | -   | 30             | 0,0 | 0,1  |                      |     |     | 20         | 2,2    | 5,6   | BUND       | 6104,3 | 2933,8 |
| AUSL.                 | 0,1 | 0,0 | 32             | 0,0 | 0,1  |                      |     |     | 21         | 2,0    | 1,4   |            |        |        |
| INSG.                 | 0,4 | 0,1 | 34             | 0,0 | 0,1  | SAMMEL-U. STUECKGUT  |     |     | 24         | 8,9    | 395,4 | 98         | 0,8    | 0,1    |
| MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |     | 39             | -   | 0,2  | 45                   | -   | 0,1 | 25         | 4,9    | 106,0 |            |        |        |
| 29                    | -   | 0,1 | 42             | -   | 0,1  | SONST                | -   | 0,0 | 26         | 1,5    | 12,8  | 205        | -      | 0,4    |
| 32                    | 0,0 | 0,1 | SONST          | 0,0 | 0,1  | BUND                 | -   | 0,1 | 27         | 1,3    | 5,3   | 223        | 0,2    | -      |
| SONST                 | 0,0 | 0,0 | BUND           | 0,3 | 0,6  | 231                  | 5,7 | 1,2 | 28         | 0,8    | 18,5  | 231        | 14,3   | 689,3  |
| BUND                  | 0,0 | 0,2 | 231            | 0,6 | 9,0  | 232                  | 0,0 | 0,3 | 29         | 0,6    | 8,2   | 232        | 4,4    | 213,5  |
| 98                    | -   | 0,1 | 232            | 0,4 | 0,9  | 237                  | -   | 2,6 | 30         | 16,5   | 478,5 | 233        | 2,2    | 16,1   |
| 231                   | 0,1 | -   | 236            | 0,1 | -    | SONST                | 0,0 | 0,0 | 31         | 0,9    | 6,7   | 236        | 16,6   | 48,7   |
| SONST                 | 0,1 | -   | SONST          | 0,0 | -    | AUSL.                | 5,7 | 4,1 | 32         | 7,3    | 36,9  | 237        | 11,7   | 27,4   |
| AUSL.                 | 0,3 | -   | AUSL.          | 1,1 | 9,9  | INSG.                | 5,7 | 4,3 | 34         | 45,2   | 918,7 | 241/4      | -      | 1,1    |
| INSG.                 | 0,3 | 0,3 | INSG.          | 1,5 | 10,5 |                      |     |     | 38         | 29,5   | 329,9 | 281        | 2,2    | 75,7   |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 39         | 397,2  | 181,4 | 282        | -      | 4,8    |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 42         | 1766,0 | 144,7 | 283/8      | 0,2    | 4,9    |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 44         | 669,1  | 19,8  | 293        | 11,2   | 0,7    |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 45         | 779,1  | 15,2  | AUSL.      | 63,1   | 1082,6 |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 46         | 46,8   | 46,8  | INSG.      | 6168,2 | 4016,6 |
|                       |     |     |                |     |      |                      |     |     | 48         | -      | 4,0   |            |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL

| GETREIDE               |     |      | GETREIDE U. AE. ERZGN. |     |     | AND. NAHRUNGSMITTEL   |     |      | AND. HOLZ, KORK       |      |      | SAND, KIES, BIMS, TON |        |       | SONST. STEINE, ERDEN |       |      |
|------------------------|-----|------|------------------------|-----|-----|-----------------------|-----|------|-----------------------|------|------|-----------------------|--------|-------|----------------------|-------|------|
| 5                      | -   | 0,7  | 30                     | -   | 0,5 | 232                   | 0,1 | 0,2  | 231                   | 0,7  | 29,3 | 29                    | 1,2    | -     | 38                   | 1,0   | 2,2  |
| 8                      | -   | 1,4  | 32                     | 0,1 | 0,2 | SONST                 | 0,0 | -    | 232                   | 0,1  | 0,2  | 30                    | 0,9    | -     | 39                   | 1,4   | 0,5  |
| 9                      | -   | 2,2  | 34                     | 0,0 | 2,4 | AUSL.                 | 0,1 | 5,8  | 236                   | 0,5  | 0,6  | 32                    | 1,9    | -     | 42                   | 17,9  | -    |
| 18                     | -   | 3,3  | 42                     | -   | 1,2 | INSG.                 | 0,1 | 5,9  | 293                   | 0,2  | 0,0  | 34                    | 2,0    | -     | 44                   | 6,8   | -    |
| 26                     | 0,2 | -    | 44                     | -   | 0,3 |                       |     |      | AUSL.                 | 1,4  | 30,2 | 38                    | 146,0  | 114,1 | 45                   | 12,7  | -    |
| 30                     | -   | 0,4  | 45                     | -   | 2,1 | FUTTERMITTEL          |     |      | INSG.                 | 2,5  | 30,4 | 39                    | 75,1   | 49,7  | 46                   | 1,0   | -    |
| 31                     | -   | 0,1  | BUND                   | 0,7 | 6,7 | 30                    | -   | 0,4  |                       |      |      | 42                    | 170,8  | 0,6   | 52                   | 84,9  | -    |
| 32                     | 1,1 | 1,1  |                        |     |     | 32                    | 0,0 | 5,0  |                       |      |      | 44                    | 33,1   | -     | 55                   | 12,3  | -    |
| 34                     | -   | 0,6  | 231                    | 0,1 | 1,6 | 34                    | -   | 0,9  |                       |      |      | 45                    | 12,8   | -     | 56                   | 4,7   | -    |
| 39                     | -   | 0,4  | 232                    | 0,0 | 0,2 | 45                    | -   | 0,4  |                       |      |      | 48                    | 0,7    | 0,7   | 58                   | 2,4   | -    |
| 42                     | -   | 0,1  | 293                    | 0,2 | -   | SONST                 | -   | 0,0  | 30                    | -    | 0,1  | 49                    | 7,6    | 0,2   | SONST                | -     | 0,0  |
| 44                     | -   | 0,2  | SONST                  | -   | 0,0 | BUND                  | 0,0 | 6,7  | 45                    | -    | 0,2  | 52                    | 667,9  | 0,7   | BUND                 | 192,5 | 2,7  |
| 45                     | 1,8 | 0,8  | AUSL.                  | 0,3 | 1,8 |                       |     |      | BUND                  | -    | 0,3  | 55                    | 19,7   | -     |                      |       |      |
| 46                     | 0,2 | -    | INSG.                  | 1,0 | 8,4 | 231                   | -   | 7,6  | 231                   | -    | 17,5 | 56                    | 320,6  | 1,6   | 231                  | 0,0   | 0,1  |
| 49                     | 0,1 | -    |                        |     |     | 232                   | -   | 1,7  | 232                   | -    | 0,1  | 58                    | 2,8    | -     | 232                  | 0,2   | -    |
| 52                     | 0,5 | 1,5  | FLEISCH, EIER, MILCH   |     |     | 236                   | -   | 0,3  | 293                   | -    | 0,3  | 59                    | 3,9    | -     | 233                  | 2,6   | -    |
| 59                     | -   | 0,9  |                        |     |     | 293                   | 0,2 | 0,3  | AUSL.                 | -    | 17,9 | 60                    | 2,0    | -     | 236                  | 0,3   | 0,0  |
| 60                     | -   | 1,8  | SONST                  | -   | 0,0 | AUSL.                 | 0,2 | 9,9  |                       |      |      | 67                    | 2,2    | -     | 237                  | 0,1   | -    |
| BUND                   | 3,8 | 15,6 | BUND                   | -   | 0,0 |                       |     |      | INSG.                 | -    | 18,2 | BUND                  | 1630,0 | 167,6 | 281                  | -     | 0,5  |
| 231                    | -   | 24,6 |                        |     |     | INSG.                 | 0,2 | 16,7 |                       |      |      | 231                   | -      | 1,8   | SONST                | 0,0   | -    |
| 232                    | -   | 1,2  | 231                    | -   | 0,1 |                       |     |      | ROHSTOFFE A. N. G.    |      |      | 232                   | 2,2    | 0,1   | AUSL.                | 3,3   | 0,6  |
| 233                    | -   | 0,1  | AUSL.                  | -   | 0,1 |                       |     |      |                       |      |      | 233                   | 25,3   | -     | INSG.                | 195,9 | 3,3  |
| 236                    | -   | 3,3  | INSG.                  | -   | 0,1 | OELESAATEN, -FRUECHTE |     |      | SONST                 | 0,0  | 0,0  | 236                   | 34,2   | -     |                      |       |      |
| 281                    | -   | 7,4  |                        |     |     | BUND                  | 0,0 | 0,0  | BUND                  | 0,0  | 0,0  | 237                   | 63,6   | 2,5   | EISENERZE            |       |      |
| 283/8                  | -   | 0,5  |                        |     |     | SONST                 | 0,0 | 0,0  |                       |      |      | 281                   | 8,3    | -     |                      |       |      |
| 293                    | 2,9 | -    | GETRAENKE              |     |     | 231                   | -   | 0,1  | 231                   | 0,0  | 2,4  | 293                   | 0,1    | -     | 30                   | 72,0  | -    |
| AUSL.                  | 2,9 | 37,2 | SONST                  | 0,0 | 0,0 | 293                   | 0,1 | -    | 232                   | 0,0  | 0,1  | AUSL.                 | 133,7  | 4,4   | BUND                 | 72,0  | -    |
| INSG.                  | 6,8 | 52,8 | BUND                   | 0,0 | 0,0 | SONST                 | -   | 0,0  | SONST                 | 0,0  | 0,0  | INSG.                 | 1763,7 | 171,9 | AUSL.                | -     | -    |
| FRUECHTE, GEMUESE      |     |      | 231                    | 0,0 | 0,1 | AUSL.                 | 0,1 | 0,1  | AUSL.                 | 0,1  | 2,5  |                       |        |       | INSG.                | 72,0  | -    |
| SONST                  | -   | 0,0  | 281                    | -   | 0,4 | INSG.                 | 0,1 | 0,2  | INSG.                 | 0,1  | 2,5  | SONST. STEINE, ERDEN  |        |       |                      |       |      |
| BUND                   | -   | 0,0  | SONST                  | 0,0 | 0,0 |                       |     |      | SAND, KIES, BIMS, TON |      |      | 9                     | 0,2    | -     | EISEN-, STAHLSCROTT  |       |      |
| 231                    | 0,1 | 0,2  | AUSL.                  | 0,0 | 0,5 | AND. HOLZ, KORK       |     |      | 5                     | 0,7  | -    | 18                    | 5,4    | -     | 30                   | 2,4   | -    |
| AUSL.                  | 0,1 | 0,2  |                        |     |     | 24                    | -   | 0,2  | 8                     | 47,1 | -    | 19                    | 6,7    | -     | BUND                 | 2,4   | -    |
| INSG.                  | 0,1 | 0,2  | AND. NAHRUNGSMITTEL    |     |     | 30                    | 0,5 | -    | 9                     | 6,6  | -    | 20                    | 15,6   | -     |                      |       |      |
| GETREIDE U. AE. ERZGN. |     |      | 45                     | -   | 0,1 | 34                    | 0,1 | -    | 18                    | 25,9 | -    | 21                    | 5,7    | -     | 281                  | 0,1   | -    |
| 24                     | 0,1 | -    | SONST                  | -   | 0,0 | 42                    | 0,1 | -    | 19                    | 24,2 | -    | 24                    | 0,4    | -     | AUSL.                | 0,1   | -    |
| 28                     | 0,6 | -    | BUND                   | -   | 0,1 | 44                    | 0,2 | -    | 20                    | 41,5 | -    | 26                    | 1,0    | -     | INSG.                | 2,5   | -    |
|                        |     |      |                        |     |     | 45                    | 0,2 | 0,0  | 21                    | 6,9  | -    | 27                    | 2,0    | -     |                      |       |      |
|                        |     |      |                        |     |     | SONST                 | 0,0 | 0,0  | 24                    | 5,1  | -    | 28                    | 0,7    | -     | STEINKOHLE           |       |      |
|                        |     |      |                        |     |     | BUND                  | 1,1 | 0,3  | 26                    | 0,2  | -    | 29                    | 5,7    | -     |                      |       |      |
|                        |     |      |                        |     |     |                       |     |      | 27                    | 0,5  | -    | 30                    | 0,2    | -     | 24                   | -     | 15,9 |
|                        |     |      |                        |     |     |                       |     |      | 28                    | 0,2  | -    | 32                    | 1,8    | 0,0   | 25                   | -     | 0,4  |
|                        |     |      |                        |     |     |                       |     |      |                       |      |      | 34                    | 2,2    | -     |                      |       |      |



## Verkehrsbezirke Nr. 48 und 49

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.  | V   | E     | VB NR.                  | V   | E     | VB NR.                  | V   | E    | VB NR.                  | V   | E    | VB NR.               | V    | E    | VB NR.                | V      | E     |
|---|-----|-------|-------------------------|-----|-------|-------------------------|-----|------|-------------------------|-----|------|----------------------|------|------|-----------------------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL           |     |       |                         |     |       |                         |     |      |                         |     |      |                      |      |      |                       |        |       |
| STEINKOHLE  |     |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     |     |       | DUENGMITTEL             |     |      | WALZWERKSERZGN. U. A.E. |     |      | FAHRZEUGE            |      |      | ALLE GÜTER            |        |       |
| 26  | -   | 3,7   | 236                     | -   | 26,7  | SONST                   | 0,0 | -    | 44                      | 1,8 | -    | 231                  | 0,1  | -    | 18                    | 31,2   | 3,3   |
| 27  | -   | 1,8   | 237                     | -   | 0,5   | AUSL.                   | 0,0 | 0,1  | 45                      | -   | 0,4  | SONST                | 0,0  | -    | 19                    | 30,9   | -     |
| 28  | -   | 0,6   | 281                     | -   | 1,0   | -                       | -   | -    | 49                      | 0,1 | -    | AUSL.                | 0,1  | -    | 20                    | 57,1   | -     |
| 30  | -   | 25,7  | 293                     | -   | 3,6   | INSG.                   | 0,0 | 0,1  | 50                      | 0,1 | -    | -                    | -    | -    | 21                    | 12,7   | -     |
| 31  | -   | 2,0   | AUSL.                   | -   | 60,3  | -                       | -   | -    | 56                      | 0,4 | -    | INSG.                | 0,1  | 0,1  | 24                    | 5,6    | 55,9  |
| 32  | -   | 1,7   | -                       | -   | -     | KALK, ZEMENT            | -   | -    | BUND                    | 3,7 | 33,7 | -                    | -    | -    | 25                    | -      | 5,5   |
| 34  | -   | 1,0   | INSG.                   | 6,6 | 122,9 | 9                       | -   | 0,6  | 231                     | 0,3 | 2,2  | SONSTIGE WAREN       |      |      | 26                    | 1,4    | 3,7   |
| 45  | 1,1 | 2,7   | AND. MINERALÖLERZGN.    |     |       | 15                      | -   | 0,5  | 232                     | -   | 0,9  | 30                   | -    | 0,1  | 27                    | 2,5    | 3,7   |
| 46  | 0,3 | -     | -                       | -   | -     | 42                      | -   | 48,0 | 236                     | -   | 0,6  | 32                   | 0,0  | 0,2  | 28                    | 1,4    | 0,6   |
| 49  | 3,3 | -     | AUSL.                   | -   | 0,0   | 49                      | 0,5 | -    | 237                     | -   | 0,4  | SONST                | 0,1  | 0,0  | 29                    | 6,8    | 0,4   |
| BUND  | 4,7 | 55,6  | -                       | -   | -     | 52                      | -   | 7,1  | 281                     | 0,0 | 4,2  | BUND                 | 0,1  | 0,3  | 30                    | 76,0   | 57,6  |
| 231   | -   | 2,4   | INSG.                   | -   | 0,0   | 59                      | -   | 40,4 | 282                     | -   | 0,5  | -                    | -    | -    | 31                    | -      | 2,7   |
| 233   | -   | 5,4   | -                       | -   | -     | BUND                    | 0,5 | 96,7 | 293                     | 0,7 | -    | 231                  | 0,2  | 11,3 | 32                    | 6,6    | 23,6  |
| 237   | -   | 6,8   | BENZÖL, TEER U. A.E.    |     |       | 231                     | -   | 0,8  | AUSL.                   | 1,0 | 8,8  | 232                  | 0,4  | 0,1  | 34                    | 5,3    | 118,8 |
| 293   | 3,4 | -     | AUSL.                   | -   | 0,0   | AUSL.                   | -   | 0,8  | INSG.                   | 4,8 | 42,4 | 236                  | 0,1  | 0,0  | 38                    | 146,9  | 117,4 |
| AUSL.   | 3,4 | 14,7  | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 293                  | 0,0  | 0,2  | 39                    | 76,6   | 73,0  |
| INSG.   | 8,1 | 70,3  | INSG.                   | -   | 0,0   | INSG.                   | 0,5 | 97,4 | NE-METALLE, -HALBZEUG   |     |      | SONST                | 0,0  | 0,2  | 42                    | 188,8  | 50,0  |
| BRAUNKOHLE, TORF                                  |     |       | CHEM. GRUNDSTOFFE       |     |       | AND. MINERAL. ERZGN.    |     |      | 232                     | 0,1 | -    | AUSL.                | 0,8  | 11,7 | 44                    | 31,8   | 9,2   |
| 30  | -   | 0,5   | 32                      | 0,2 | 0,0   | 38                      | -   | 1,2  | SONST                   | 0,0 | -    | INSG.                | 0,9  | 12,0 | 46                    | 4,0    | -     |
| 34  | -   | 110,6 | 34                      | 0,3 | 0,0   | 39                      | -   | 22,4 | AUSL.                   | 0,1 | -    | GEBRAUCHTE VERPACKG. |      |      | 48                    | 0,7    | 0,7   |
| 46  | 2,6 | -     | SONST                   | 0,0 | 0,0   | SONST                   | 0,0 | -    | INSG.                   | 0,1 | -    | SONST                | 0,0  | -    | 49                    | 11,6   | 0,2   |
| BUND  | 2,6 | 111,1 | BUND                    | 0,5 | 0,1   | BUND                    | 0,0 | 23,6 | -                       | -   | -    | BUND                 | 0,0  | -    | 50                    | 0,1    | -     |
| AUSL.   | -   | -     | -                       | -   | -     | AUSL.                   | 0,0 | 0,0  | EBM-WAREN U. A.         |     |      | SONST                | 0,0  | -    | 52                    | 753,7  | 9,3   |
| INSG.   | 2,6 | 111,1 | 231                     | -   | 0,1   | INSG.                   | 0,0 | 23,6 | 44                      | 1,1 | -    | AUSL.                | 0,0  | -    | 55                    | 32,0   | -     |
| ROHES ERDÖL                                       |     |       | 232                     | 0,1 | -     | 281                     | 0,1 | -    | SONST                   | 0,0 | 0,0  | INSG.                | 0,0  | -    | 56                    | 325,8  | 1,6   |
| SONST   | -   | 0,0   | 293                     | 0,2 | -     | SONST                   | 0,0 | -    | BUND                    | 1,1 | 0,0  | -                    | -    | -    | 58                    | 5,2    | -     |
| BUND  | -   | 0,0   | SONST                   | 0,0 | -     | ROHEISEN, -STAHL        |     |      | 231                     | 0,1 | 0,1  | UMZUGSGUT, BAUGERAET |      |      | 59                    | 3,9    | 41,4  |
| 293   | -   | 1,4   | AUSL.                   | 0,5 | 0,1   | 27                      | -   | 0,4  | 232                     | 0,0 | 0,1  | AUSL.                | -    | 0,0  | 60                    | 2,0    | 1,8   |
| AUSL.   | -   | 1,4   | INSG.                   | 1,0 | 0,1   | 30                      | -   | 1,3  | 236                     | 0,2 | -    | INSG.                | 0,0  | -    | 67                    | 2,2    | -     |
| INSG.   | -   | 1,4   | AND. CHEM. ERZGN.       | -   | -     | 31                      | -   | 0,1  | SONST                   | 0,0 | -    | INSG.                | -    | 0,0  | BUND                  | 1923,4 | 587,3 |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL                               |     |       | 45                      | -   | 0,2   | 45                      | -   | 0,2  | AUSL.                   | 0,3 | 0,1  | SAMMEL-U. STUECKGUT  |      |      | 231                   | 1,6    | 134,4 |
| 24  | -   | 39,7  | 9                       | 0,1 | -     | BUND                    | -   | 2,0  | INSG.                   | 1,4 | 0,2  | SONST                | 0,0  | 0,1  | 232                   | 3,5    | 7,8   |
| 25  | -   | 5,1   | 21                      | 0,1 | -     | 231                     | -   | 1,1  | MASCHINEN, EL. ERZGN.   |     |      | BUND                 | 0,0  | 0,1  | 233                   | 27,9   | 6,7   |
| 29  | -   | 0,4   | 32                      | 0,0 | 0,9   | 283/8                   | -   | 0,2  | 45                      | 0,1 | 0,0  | 231                  | 0,0  | 0,6  | 236                   | 35,5   | 31,6  |
| 30  | -   | 11,9  | 34                      | 0,6 | 0,2   | AUSL.                   | -   | 1,3  | SONST                   | -   | 0,0  | 232                  | 0,0  | 0,1  | 237                   | 63,7   | 10,2  |
| 32  | -   | 0,4   | 45                      | -   | 0,3   | INSG.                   | -   | 3,3  | 45                      | 0,1 | 0,0  | 236                  | 0,1  | -    | 281                   | 8,6    | 13,7  |
| 34  | -   | 3,0   | SONST                   | 0,0 | 0,0   | WALZWERKSERZGN. U. A.E. |     |      | SONST                   | -   | 0,0  | 231                  | 0,0  | 0,1  | 282                   | -      | 0,5   |
| 44  | 3,1 | 0,4   | BUND                    | 0,8 | 1,4   | 5                       | -   | 0,1  | BUND                    | 0,1 | 0,0  | 232                  | 0,0  | 0,1  | 283/8                 | -      | 0,7   |
| 45  | 3,1 | 1,8   | 231                     | 0,0 | 0,3   | 14                      | -   | 0,3  | 232                     | 0,1 | 0,0  | 236                  | 0,1  | -    | 293                   | 8,0    | 5,9   |
| 52  | 0,5 | -     | 232                     | 0,1 | 0,5   | 17                      | -   | 0,1  | SONST                   | 0,0 | 0,1  | SONST                | 0,0  | -    | SONST                 | -      | 0,0   |
| BUND  | 6,6 | 62,7  | INSG.                   | 0,9 | 1,9   | 24                      | -   | 0,1  | AUSL.                   | 0,2 | 0,1  | AUSL.                | 0,2  | 0,6  | AUSL.                 | 148,9  | 211,5 |
| 231   | -   | 24,5  | INSG.                   | 0,9 | 1,9   | 27                      | -   | 1,5  | INSG.                   | 0,3 | 0,1  | ALLE GÜTER           |      |      | INSG.                 | 2072,3 | 798,8 |
| 232   | -   | 2,8   | DUENGMITTEL             |     |       | 30                      | 0,1 | 16,6 | FAHRZEUGE               |     |      | 5                    | 0,7  | 0,8  | -                     | -      | -     |
| 233   | -   | 1,2   | 231                     | -   | 0,1   | 31                      | -   | 0,5  | 30                      | -   | 0,1  | 8                    | 47,1 | 1,4  | -                     | -      | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | 32                      | 1,4 | 14,1 | BUND                    | 0,1 | 0,1  | 9                    | 6,8  | 2,8  | -                     | -      | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | 34                      | -   | 0,1  | -                       | -   | -    | 14                   | -    | 0,3  | -                     | -      | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 15                   | -    | 0,5  | -                     | -      | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 17                   | -    | 0,1  | -                     | -      | -     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL |     |       |                         |     |       |                         |     |      |                         |     |      |                      |      |      |                       |        |       |
| GETREIDE  |     |       | GETREIDE U. A.E. ERZGN. |     |       | FLEISCH, EIER, MILCH    |     |      | AND. NAHRUNGSMITTEL     |     |      | AND. HOLZ, KORK      |      |      | ROHSTOFFE A. N. G.    |        |       |
| 8   | -   | 1,8   | 32                      | -   | 0,4   | 223                     | -   | 0,6  | SONST                   | -   | 0,0  | 30                   | 0,1  | -    | SONST                 | 0,0    | 0,0   |
| 9   | -   | 0,9   | 34                      | -   | 0,3   | 231                     | -   | 1,7  | AUSL.                   | 0,1 | 3,5  | 34                   | 0,3  | -    | BUND                  | 0,0    | 0,1   |
| 18  | -   | 1,3   | 42                      | -   | 0,1   | 233                     | -   | 0,3  | -                       | -   | -    | BUND                 | 0,4  | -    | -                     | -      | -     |
| 30  | 0,4 | -     | 45                      | -   | 0,6   | AUSL.                   | -   | 2,6  | INSG.                   | 0,1 | 4,2  | -                    | -    | -    | 231                   | 0,0    | 1,6   |
| 39  | -   | 0,4   | SONST                   | -   | 0,0   | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 231                  | 1,2  | 0,3  | 232                   | -      | 0,1   |
| 45  | 0,5 | 0,1   | BUND                    | -   | 1,4   | INSG.                   | -   | 2,9  | FUTTERMITTEL            |     |      | 232                  | -    | 0,3  | 236                   | -      | 0,1   |
| 48  | -   | 0,1   | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | 32                      | 0,1 | 0,3  | 236                  | -    | 0,1  | SONST                 | 0,0    | 0,1   |
| 59  | -   | 0,2   | 231                     | -   | 7,4   | GETRAENKE               |     |      | AUSL.                   | 0,2 | 0,1  | AUSL.                | 1,2  | 0,7  | AUSL.                 | 0,0    | 1,8   |
| BUND  | 0,9 | 4,9   | 293                     | 0,4 | -     | 231                     | 0,0 | 0,1  | 45                      | 0,1 | -    | INSG.                | 1,6  | 0,7  | INSG.                 | 0,0    | 1,9   |
| 231   | -   | 3,8   | SONST                   | -   | 0,0   | 232                     | 0,1 | -    | BUND                    | 0,2 | 0,6  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |      |      | SAND, KIES, BIMS, TON |        |       |
| 232   | -   | 0,4   | AUSL.                   | 0,4 | 7,4   | 236                     | 0,0 | 0,2  | 231                     | -   | 1,0  | 34                   | -    | 0,1  | 8                     | 0,5    | -     |
| 282   | -   | 0,7   | INSG.                   | 0,4 | 8,8   | SONST                   | 0,0 | 0,2  | SONST                   | 0,0 | -    | SONST                | 0,0  | 0,0  | 9                     | 0,6    | -     |
| 283/8   | -   | 0,2   | -                       | -   | -     | AUSL.                   | 0,1 | 0,3  | AUSL.                   | 0,0 | 1,0  | BUND                 | 0,0  | 0,2  | 18                    | 0,3    | -     |
| SONST   | 0,0 | 0,2   | ZUCKER                  |     |       | INSG.                   | 0,1 | 0,3  | INSG.                   | 0,3 | 1,6  | 231                  | -    | 13,3 | 20                    | 3,0    | -     |
| AUSL.   | 0,0 | 5,1   | 236                     | -   | 1,5   | AND. NAHRUNGSMITTEL     |     |      | OELSAATEN, -FRUECHTE    |     |      | 232                  | -    | 0,0  | 21                    | 4,8    | -     |
| INSG.   | 0,9 | 10,0  | AUSL.                   | -   | 1,5   | 32                      | -   | 0,7  | 231                     | 0,0 | 2,0  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 24                    | 1,4    | -     |
| FRUECHTE, GEMUESE                                 |     |       | INSG.                   | -   | 1,5   | BUND                    | -   | 0,7  | AUSL.                   | 0,0 | 2,0  | AUSL.                | 0,0  | 13,3 | 26                    | 3,4    | -     |
| AUSL.   | -   | 0,0   | FLEISCH, EIER, MILCH    |     |       | 231                     | 0,0 | 1,3  | INSG.                   | 0,0 | 2,0  | INSG.                | 0,0  | 13,5 | 27                    | 4,2    | 0,7   |
| INSG.   | -   | 0,0   | 2                       | -   | 0,3   | 232                     | 0,0 | 1,9  | INSG.                   | 0,0 | 2,0  | ROHSTOFFE A. N. G.   |      |      | 28                    | 1,4    | -     |
|   |     |       | BUND                    | -   | 0,3   | 236                     | 0,1 | 0,2  | -                       | -   | -    | 29                   | -    | -    | 29                    | 1,2    | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 30                   | 0,9  | 0,2  | 30                    | 0,9    | 0,2   |
|   |     |       | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 32                   | 2,3  | -    | 32                    | 2,3    | -     |
|   |     |       | -                       | -   | -     | -                       | -   | -    | -                       | -   | -    | 45                   | -    | 0,1  | 34                    | 2,4    | -     |



## Verkehrsbezirk Nr. 49

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.  | V     | E     | VB NR.                     | V   | E     | VB NR.                      | V    | E     | VB NR.                       | V    | E    | VB NR.                       | V    | E     | VB NR.              | V     | E     |
|---|-------|-------|----------------------------|-----|-------|-----------------------------|------|-------|------------------------------|------|------|------------------------------|------|-------|---------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL |       |       |                            |     |       |                             |      |       |                              |      |      |                              |      |       |                     |       |       |
| <u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>                      |       |       | <u>EISENERZE</u>           |     |       | <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>  |      |       | <u>DUENGEMITTEL</u>          |      |      | <u>EBM-WAREN U.A.</u>        |      |       | <u>ALL' E GÜTER</u> |       |       |
| 38  | 3,3   | 125,7 | 231                        | -   | 0,1   | 231                         | -    | 90,2  | 231                          | -    | 0,1  | SONST                        | 0,0  | 0,0   | 56                  | 16,5  | 2,2   |
| 39  | 1,9   | 11,7  | AUSL.                      | -   | 0,1   | 232                         | -    | 13,4  | 237                          | 0,6  | -    | BUND                         | 0,0  | 0,0   | 58                  | 5,5   | -     |
| 42  | 7,7   | -     | -                          | -   | -     | 233                         | -    | 2,0   | AUSL.                        | 0,6  | 0,1  | -                            | -    | -     | 59                  | 7,6   | 0,2   |
| 44  | -     | 0,1   | INSG.                      | 0,5 | 0,1   | 236                         | -    | 0,8   | -                            | -    | -    | AUSL.                        | 0,0  | 0,0   | 67                  | 5,8   | 18,4  |
| 45  | 2,3   | -     | -                          | -   | -     | 282                         | -    | 0,4   | INSG.                        | 18,1 | 0,1  | -                            | -    | -     | SONST               | -     | 0,0   |
| 46  | 0,5   | -     | <u>EISEN-, STAHLSCROTT</u> |     |       | AUSL.                       | -    | 106,8 | -                            | -    | -    | INSG.                        | 0,0  | 0,0   | BUND                | 349,6 | 509,3 |
| 48  | 0,2   | 7,6   | -                          | -   | -     | -                           | -    | -     | <u>KALK, ZEMENT</u>          |      |      | <u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u> |      |       | 98                  | 6,0   | -     |
| 52  | 0,9   | -     | AUSL.                      | -   | 0,0   | INSG.                       | 0,1  | 218,4 | 21                           | -    | 2,6  | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |
| 55  | 4,2   | -     | -                          | -   | -     | <u>AND. MINERALÖLERZGN.</u> |      |       | 26                           | -    | 36,3 | AUSL.                        | 0,1  | 0,0   | 223                 | 0,2   | 0,7   |
| 56  | 6,3   | -     | INSG.                      | -   | 0,0   | 15                          | -    | 0,2   | 34                           | -    | 0,1  | -                            | -    | -     | 231                 | 13,9  | 175,6 |
| 58  | 1,0   | -     | -                          | -   | -     | 20                          | -    | 3,7   | 39                           | -    | 0,2  | INSG.                        | 0,1  | 0,0   | 232                 | 3,8   | 19,9  |
| 59  | 1,6   | -     | <u>NE-METALLERZE</u>       |     |       | 24                          | -    | 0,5   | 48                           | -    | 2,5  | -                            | -    | -     | 233                 | 84,2  | 21,6  |
| 67  | 5,8   | 15,0  | 34                         | 0,3 | -     | SONST                       | -    | 0,0   | BUND                         | -    | 42,3 | <u>FAHRZEUGE</u>             |      |       | 236                 | 3,8   | 3,3   |
| BUND  | 62,2  | 161,0 | 38                         | -   | 0,2   | BUND                        | -    | 4,4   | -                            | -    | -    | 231                          | 0,1  | 0,0   | 237                 | 7,9   | 20,5  |
| 98  | 1,2   | -     | 39                         | -   | 0,1   | -                           | -    | -     | 282                          | -    | 5,5  | SONST                        | 0,0  | -     | 281                 | 0,0   | 4,5   |
| 231   | 8,4   | 3,3   | 45                         | -   | 0,2   | 231                         | -    | 3,6   | AUSL.                        | -    | 5,5  | AUSL.                        | 0,1  | 0,0   | 282                 | -     | 14,6  |
| 232   | 3,5   | 1,1   | BUND                       | 0,3 | 0,5   | AUSL.                       | -    | 3,6   | INSG.                        | -    | 47,8 | INSG.                        | 0,1  | 0,0   | 283/8               | -     | 2,7   |
| 233   | 83,9  | 2,6   | 231                        | -   | 17,1  | INSG.                       | -    | 7,9   | <u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>  |      |      | <u>SONSTIGE WAREN</u>        |      |       | 293                 | 283,9 | 0,0   |
| 236   | 3,4   | 0,0   | 232                        | -   | 1,5   | -                           | -    | -     | 38                           | 0,1  | -    | 28                           | 0,1  | -     | AUSL.               | 397,7 | 263,3 |
| 237   | 7,3   | -     | AUSL.                      | -   | 18,6  | <u>BENZÖL, TEER U.AE.</u>   |      |       | 39                           | -    | 5,4  | 29                           | 0,1  | -     | INSG.               | 753,3 | 772,5 |
| 281   | -     | 3,4   | INSG.                      | 0,3 | 19,1  | 24                          | -    | 3,3   | BUND                         | 0,1  | 5,4  | 30                           | 0,1  | -     | -                   | -     | -     |
| 293   | 283,5 | -     | <u>STEINKOHLE</u>          |     |       | BUND                        | -    | 3,3   | 231                          | -    | 1,0  | 32                           | 1,9  | -     | -                   | -     | -     |
| AUSL.   | 390,0 | 10,4  | 9                          | -   | 0,5   | 231                         | -    | 0,1   | 237                          | -    | 0,3  | 34                           | 2,2  | -     | -                   | -     | -     |
| INSG.   | 453,4 | 171,4 | 24                         | -   | 41,1  | AUSL.                       | -    | 0,1   | SONST                        | 0,0  | 0,0  | BUND                         | 4,4  | -     | -                   | -     | -     |
| <u>SONST. STEINE, ERDEN</u>                       |       |       | 26                         | -   | 3,0   | INSG.                       | -    | 3,4   | AUSL.                        | 0,0  | 1,4  | 231                          | 0,0  | 1,3   | -                   | -     | -     |
| 9   | 0,4   | -     | 27                         | -   | 20,1  | <u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>    |      |       | INSG.                        | 0,1  | 6,8  | SONST                        | 0,1  | -     | -                   | -     | -     |
| 18  | 1,1   | -     | 30                         | -   | 16,9  | 30                          | -    | 0,7   | <u>ROHEISEN-, STAHL</u>      |      |      | AUSL.                        | 0,1  | 1,3   | -                   | -     | -     |
| 19  | 1,6   | -     | 31                         | -   | 0,7   | 32                          | -    | 0,1   | 30                           | -    | 0,9  | INSG.                        | 4,5  | 1,3   | -                   | -     | -     |
| 20  | 4,3   | -     | 32                         | -   | 1,1   | 32                          | -    | 0,1   | 46                           | 0,1  | -    | <u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>  |      |       | -                   | -     | -     |
| 21  | 4,2   | -     | 34                         | -   | 1,7   | 34                          | 0,2  | 0,7   | BUND                         | 0,1  | 0,9  | SONST                        | 0,0  | 0,0   | -                   | -     | -     |
| 24  | 2,2   | 1,1   | 38                         | -   | 0,7   | 39                          | 0,2  | -     | 231                          | 0,1  | 1,9  | BUND                         | 0,0  | 0,0   | -                   | -     | -     |
| 26  | 3,5   | -     | 39                         | -   | 0,5   | 42                          | 0,4  | 0,0   | 237                          | -    | 0,2  | AUSL.                        | 0,0  | 0,0   | -                   | -     | -     |
| 27  | 2,8   | -     | 44                         | -   | 0,3   | 44                          | 8,3  | 2,8   | 283/8                        | -    | 0,5  | INSG.                        | 0,0  | 0,0   | -                   | -     | -     |
| 28  | 19,6  | -     | 45                         | -   | 2,0   | 45                          | 0,6  | 0,5   | AUSL.                        | 0,1  | 2,5  | <u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>   |      |       | -                   | -     | -     |
| 29  | 12,1  | -     | 46                         | 0,1 | 0,2   | 46                          | 1,7  | -     | INSG.                        | 0,1  | 3,4  | AUSL.                        | 0,0  | -     | -                   | -     | -     |
| 30  | 12,2  | -     | 48                         | -   | 3,3   | 52                          | -    | 0,3   | <u>WALZWERKSERZGN. U.AE.</u> |      |      | INSG.                        | 0,0  | -     | -                   | -     | -     |
| 32  | 28,1  | -     | 56                         | -   | 2,2   | 55                          | 0,4  | -     | 14                           | -    | 0,3  | <u>ALLE GÜTER</u>            |      |       | -                   | -     | -     |
| 34  | 23,6  | -     | 67                         | -   | 3,3   | 56                          | 2,3  | -     | 27                           | -    | 1,6  | 2                            | -    | 0,3   | -                   | -     | -     |
| 38  | 4,5   | -     | BUND                       | 0,1 | 97,6  | 56                          | 2,3  | -     | 30                           | 0,0  | 3,2  | 8                            | 0,5  | 1,8   | -                   | -     | -     |
| 39  | 3,0   | -     | 231                        | -   | 11,5  | SONST                       | 0,0  | -     | 31                           | -    | 1,2  | 9                            | 1,0  | 1,4   | -                   | -     | -     |
| 42  | 39,4  | 0,8   | 232                        | -   | 0,5   | BUND                        | 14,1 | 5,1   | 45                           | -    | 0,1  | 14                           | 0,0  | 0,3   | -                   | -     | -     |
| 44  | 0,3   | -     | 233                        | -   | 16,1  | 223                         | 0,1  | -     | 48                           | -    | 0,1  | 15                           | -    | 0,2   | -                   | -     | -     |
| 45  | 22,0  | -     | 237                        | -   | 20,0  | 231                         | 0,4  | 0,3   | SONST                        | -    | 0,0  | 18                           | 1,4  | 53,9  | -                   | -     | -     |
| 46  | 20,2  | -     | 282                        | -   | 7,2   | 232                         | 0,1  | 0,0   | BUND                         | 0,0  | 6,6  | 19                           | 1,6  | -     | -                   | -     | -     |
| 52  | 11,3  | -     | AUSL.                      | -   | 55,2  | 233                         | 0,1  | -     | 231                          | 0,1  | 3,4  | 20                           | 7,3  | 11,3  | -                   | -     | -     |
| 55  | 13,7  | -     | INSG.                      | 0,1 | 152,8 | 236                         | 0,3  | 0,0   | 281                          | -    | 0,8  | 24                           | 3,6  | 55,8  | -                   | -     | -     |
| 56  | 7,3   | -     | -                          | -   | -     | 282                         | -    | 0,3   | AUSL.                        | 0,1  | 4,1  | 25                           | -    | 13,1  | -                   | -     | -     |
| 58  | 4,5   | -     | <u>BRAUNKOHLE, TORF</u>    |     |       | 283/8                       | -    | 1,7   | INSG.                        | 0,2  | 3,3  | 26                           | 6,9  | 39,3  | -                   | -     | -     |
| 59  | 6,0   | -     | 34                         | -   | 59,7  | AUSL.                       | 0,9  | 2,3   | 281                          | -    | 0,2  | 27                           | 7,0  | 22,3  | -                   | -     | -     |
| BUND  | 247,8 | 1,9   | 46                         | 0,4 | -     | INSG.                       | 15,0 | 7,4   | 48                           | -    | 0,1  | 28                           | 21,1 | -     | -                   | -     | -     |
| 98  | 4,9   | -     | BUND                       | 0,4 | 59,7  | <u>AND. CHEM. ERZGN.</u>    |      |       | SONST                        | -    | 0,0  | 29                           | 13,4 | 4,1   | -                   | -     | -     |
| 231   | 3,3   | 2,1   | 233                        | -   | 0,1   | 31                          | -    | 0,1   | 231                          | 0,1  | 3,4  | 30                           | 13,6 | 25,4  | -                   | -     | -     |
| 232   | -     | 0,2   | AUSL.                      | -   | 0,1   | 32                          | -    | 0,2   | 232                          | -    | 0,5  | 31                           | -    | 2,0   | -                   | -     | -     |
| 233   | 0,2   | 0,5   | INSG.                      | 0,4 | 59,8  | 34                          | 0,1  | -     | 281                          | -    | 0,8  | 32                           | 32,5 | 3,3   | -                   | -     | -     |
| 236   | 0,0   | 0,2   | -                          | -   | -     | 55                          | 0,1  | -     | SONST                        | -    | 0,0  | 34                           | 29,2 | 74,1  | -                   | -     | -     |
| 281   | -     | 0,3   | <u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u> |     |       | 56                          | 0,1  | -     | AUSL.                        | 0,1  | 2,7  | 38                           | 7,9  | 126,6 | -                   | -     | -     |
| 282   | -     | 0,5   | 18                         | -   | 52,6  | SONST                       | -    | 0,1   | INSG.                        | 0,2  | 5,0  | 39                           | 5,1  | 18,6  | -                   | -     | -     |
| 283/8   | -     | 0,2   | 20                         | -   | 7,6   | BUND                        | 0,2  | 0,4   | 231                          | 0,1  | 2,6  | 42                           | 47,5 | 3,4   | -                   | -     | -     |
| SONST   | 0,0   | 0,2   | 24                         | -   | 9,8   | 231                         | 0,1  | 2,6   | 44                           | 0,2  | 0,2  | 44                           | 26,3 | 3,4   | -                   | -     | -     |
| AUSL.   | 3,5   | 4,0   | 25                         | -   | 13,1  | 236                         | -    | 0,1   | SONST                        | 0,0  | 0,0  | 45                           | 25,5 | 4,6   | -                   | -     | -     |
| INSG.   | 256,2 | 6,0   | 29                         | -   | 4,1   | SONST                       | 0,0  | 0,1   | BUND                         | 0,2  | 0,4  | 46                           | 23,0 | 8,7   | -                   | -     | -     |
| <u>EISENERZE</u>                                  |       |       | 30                         | -   | 3,3   | INSG.                       | 0,3  | 3,1   | INSG.                        | 0,2  | 5,0  | 48                           | 0,2  | 11,6  | -                   | -     | -     |
| 56  | 0,5   | -     | 32                         | -   | 0,4   | <u>DUENGEMITTEL</u>         |      |       | 231                          | 0,1  | 4,6  | 52                           | 12,2 | 0,3   | -                   | -     | -     |
| BUND  | 0,5   | -     | 34                         | -   | 11,0  | 44                          | 17,5 | -     | SONST                        | -    | 0,0  | 55                           | 18,5 | -     | -                   | -     | -     |
|   |       |       | 39                         | -   | 0,3   | BUND                        | 17,5 | -     | AUSL.                        | 0,1  | 4,6  | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |
|   |       |       | 45                         | -   | 0,9   | -                           | -    | -     | -                            | -    | -    | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |
|   |       |       | 46                         | -   | 8,5   | -                           | -    | -     | -                            | -    | -    | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |
|   |       |       | 55                         | 0,1 | -     | -                           | -    | -     | -                            | -    | -    | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |
|   |       |       | BUND                       | 0,1 | 111,6 | -                           | -    | -     | -                            | -    | -    | -                            | -    | -     | -                   | -     | -     |



## Verkehrsbezirke Nr. 50 und 52

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 50 HOCHRHEIN

| GETREIDE               |     |     | SAND, KIES, BIMS, TON |      |      | STEINKOHLE             |      |      | CHEM. GRUNDSTOFFE      |      |     | NE-METALLE, -HALBZEUG |     |     | ALLE GÜTER |       |      |
|------------------------|-----|-----|-----------------------|------|------|------------------------|------|------|------------------------|------|-----|-----------------------|-----|-----|------------|-------|------|
| SONST                  | 0,0 | -   | 32                    | 0,6  | -    | 24                     | -    | 15,5 | 237                    | 0,1  | -   | 32                    | 0,3 | -   | 24         | -     | 26,1 |
| BUND                   | 0,0 | -   | 34                    | -    | 0,6  | 25                     | -    | 0,7  | SONST                  | 0,0  | -   | SONST                 | 0,0 | -   | 25         | -     | 0,7  |
| 98                     | 0,4 | -   | 42                    | 0,5  | -    | 30                     | -    | 2,9  | AUSL.                  | 2,8  | 0,1 | BUND                  | 0,3 | -   | 27         | -     | 1,3  |
| AUSL.                  | -   | -   | 44                    | -    | 0,2  | BUND                   | -    | 19,2 | INSG.                  | 53,7 | 3,6 | AUSL.                 | 0,0 | -   | 30         | 2,7   | 6,1  |
| INSG.                  | 0,4 | -   | 56                    | 1,0  | -    | 231                    | -    | 0,6  | AND. CHEM. ERZGN.      |      |     | INSG.                 | 0,3 | -   | 32         | 21,0  | 1,5  |
|                        |     |     | BUND                  | 2,1  | 0,8  | AUSL.                  | -    | 0,6  |                        |      |     |                       |     |     | 34         | 17,1  | 3,2  |
|                        |     |     | 231                   | -    | 10,3 | INSG.                  | -    | 19,8 | 32                     | 0,8  | -   | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |     | 38         | 0,3   | -    |
| GETREIDE U. AE. ERZGN. |     |     | 293                   | 55,9 |      | AND. MINERAL OELERZGN. |      |      | 34                     | 3,7  | 0,1 |                       |     |     | 39         | 0,2   | -    |
| SONST                  | 0,0 | -   | AUSL.                 | 55,9 | 10,3 |                        |      |      | 39                     | 0,1  | -   | 231                   | 0,2 | -   | 42         | 6,4   | -    |
| BUND                   | 0,0 | -   | INSG.                 | 57,9 | 11,2 | 24                     | -    | 0,6  | 44                     | 0,1  | -   | AUSL.                 | 0,2 | -   | 44         | 2,1   | 1,2  |
|                        |     |     |                       |      |      | BUND                   | -    | 0,6  | 56                     | 0,1  | -   | INSG.                 | 0,2 | -   | 45         | 11,8  | 0,1  |
| 231                    | 0,1 | -   | SONST. STEINE, ERDEN  |      |      | 231                    | -    | 1,9  | SONST                  | 0,0  | -   |                       |     |     | 46         | 14,1  | -    |
| AUSL.                  | 0,1 | -   |                       |      |      | AUSL.                  | -    | 1,9  | BUND                   | 4,8  | 0,1 | INSG.                 | 0,2 | -   | 48         | -     | 0,1  |
| INSG.                  | 0,1 | -   | 30                    | 0,4  | -    | INSG.                  | -    | 2,5  | INSG.                  | 5,2  | 0,1 | FAHRZEUGE             |     |     | 52         | -     | 0,5  |
| GETRAENKE              |     |     | 32                    | 0,1  | -    |                        |      |      | AUSL.                  | 0,4  | 0,0 |                       |     |     | 55         | 0,1   | -    |
| 231                    | 0,1 | -   | 34                    | 0,0  | 0,5  |                        |      |      | 231                    | 0,4  | 0,0 | 231                   | 0,1 | -   | 56         | 2,1   | -    |
| AUSL.                  | 0,1 | -   | 38                    | 0,2  | -    | BENZOL, TEER U. AE.    |      |      | AUSL.                  | 0,4  | 0,0 | AUSL.                 | 0,1 | -   | SONST      | 0,0   | -    |
| INSG.                  | 0,1 | -   | 46                    | 13,3 | -    |                        |      |      | INSG.                  | 5,2  | 0,1 | INSG.                 | 0,1 | -   | BUND       | 77,9  | 40,8 |
| 231                    | 0,1 | -   | SONST                 | 0,0  | -    | 24                     | -    | 10,0 | DUENGEMITTEL           |      |     |                       |     |     | 98         | 0,4   | -    |
| AUSL.                  | 0,1 | -   | BUND                  | 14,1 | 0,5  | 30                     | -    | 1,1  | SONST                  | 0,0  | -   | SONSTIGE WAREN        |     |     | 231        | 5,0   | 52,5 |
| INSG.                  | 0,1 | -   | 231                   | 0,1  | 15,0 | BUND                   | -    | 11,2 | BUND                   | 0,0  | -   |                       |     |     | 232        | 0,1   | 0,5  |
| AND. NAHRUNGSMITTEL    |     |     | 232                   | -    | 0,5  | 231                    | 0,0  | 0,8  | AUSL.                  | -    | -   | 30                    | 0,1 | -   | 233        | 0,7   | -    |
| AUSL.                  | 0,0 | -   | AUSL.                 | 0,1  | 15,5 | AUSL.                  | 0,0  | 0,8  | INSG.                  | 0,0  | -   | 32                    | 0,8 | -   | 236        | 0,7   | 0,0  |
| INSG.                  | 0,0 | -   | INSG.                 | 14,2 | 15,9 | INSG.                  | 0,0  | 12,0 | ROHEISEN, -STAHL       |      |     | 38                    | 0,1 | -   | 237        | 0,1   | -    |
|                        |     |     | EISEN, -STAHL SCHROTT |      |      |                        |      |      |                        |      |     | SONST                 | 0,0 | -   | 293        | 55,9  | -    |
| OEL SAATEN, -FRUECHTE  |     |     | 42                    | 0,2  | -    | CHEM. GRUNDSTOFFE      |      |      | 30                     | 1,1  | 0,4 | BUND                  | 1,0 | -   | AUSL.      | 62,5  | 53,0 |
| SONST                  | 0,0 | -   | BUND                  | 0,2  | -    | 30                     | 1,0  | -    | 32                     | 3,2  | -   | 231                   | 0,0 | 0,2 | INSG.      | 140,8 | 93,8 |
| BUND                   | 0,0 | -   | AUSL.                 | -    | -    | 32                     | 15,1 | -    | SONST                  | 0,1  | -   | AUSL.                 | 0,0 | 0,2 |            |       |      |
| AUSL.                  | -   | 0,0 | INSG.                 | 0,2  | -    | 34                     | 13,3 | 2,0  | BUND                   | 4,4  | 0,4 | INSG.                 | 1,0 | 0,2 |            |       |      |
| INSG.                  | 0,0 | 0,0 | NE-METALLERZE         |      |      | 39                     | 0,1  | -    | 231                    | 2,9  | 1,5 | GEBRAUCHTE VERPACKG.  |     |     |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      | 42                     | 5,7  | -    | 232                    | 0,1  | -   | 44                    | 0,1 | 0,0 |            |       |      |
| ROHSTOFFE A-N-G.       |     |     | 30                    | -    | 1,0  | 44                     | 1,9  | 1,0  | SONST                  | 0,0  | -   | SONST                 | 0,0 | 0,0 |            |       |      |
| SONST                  | 0,0 | -   | 32                    | 0,0  | 1,5  | 45                     | 11,8 | 0,1  | AUSL.                  | 3,0  | 1,5 | BUND                  | 0,1 | 0,0 |            |       |      |
| BUND                   | 0,0 | -   | SONST                 | 0,0  | -    | 46                     | 0,7  | -    | INSG.                  | 7,4  | 1,9 | AUSL.                 | -   | 0,0 |            |       |      |
| AUSL.                  | 0,0 | -   | BUND                  | 0,0  | 2,5  | 52                     | -    | 0,5  | WALZWERKSERZGN. U. AE. |      |     | INSG.                 | 0,1 | 0,0 |            |       |      |
| INSG.                  | 0,0 | -   | 231                   | 0,0  | 22,1 | 55                     | 0,1  | -    |                        |      |     |                       |     |     |            |       |      |
|                        |     |     | AUSL.                 | 0,0  | 22,1 | 56                     | 1,1  | -    | 27                     | -    | 1,3 | SAMMEL-U. STUECKGUT   |     |     |            |       |      |
|                        |     |     | INSG.                 | 0,0  | 24,6 | BUND                   | 50,9 | 3,5  | 30                     | -    | 0,7 | SONST                 | 0,0 | -   |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      | 231                    | 1,3  | 0,1  | 48                     | -    | 0,1 | BUND                  | 0,0 | -   |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      | 233                    | 0,7  | -    | SONST                  | 0,0  | -   | AUSL.                 | -   | -   |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      | 236                    | 0,7  | -    | BUND                   | 0,0  | 2,0 | INSG.                 | 0,0 | -   |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      |                        |      |      | AUSL.                  | -    | -   |                       |     |     |            |       |      |
|                        |     |     |                       |      |      |                        |      |      | INSG.                  | 0,0  | 2,0 |                       |     |     |            |       |      |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR

| GETREIDE |      |      | GETREIDE          |      |       | GETREIDE U. AE. ERZGN. |     |      | ZUCKER               |     |      | FLEISCH, EIER, MILCH |     |     | AND. NAHRUNGSMITTEL |     |      |
|----------|------|------|-------------------|------|-------|------------------------|-----|------|----------------------|-----|------|----------------------|-----|-----|---------------------|-----|------|
| 5        | -    | 1,7  | 59                | -    | 0,7   | 1                      | -   | 0,5  | 5                    | -   | 8,9  | 98                   | -   | 0,3 | SONST               | 0,0 | 0,0  |
| 8        | -    | 9,8  | 60                | -    | 2,3   | 5                      | -   | 0,1  | 8                    | -   | 1,3  | BUND                 | 0,0 | 0,4 | BUND                | 0,0 | 0,2  |
| 9        | 1,2  | 8,9  | BUND              | 41,4 | 76,4  | 11                     | -   | 0,2  | 18                   | -   | 0,4  | 231                  | 0,0 | 0,0 | 231                 | 0,0 | 2,2  |
| 11       | 0,5  | -    |                   |      |       | 27                     | 1,2 | 0,1  | SONST                | 0,0 | 0,0  | SONST                | -   | 0,0 | 232                 | 0,0 | 0,2  |
| 17       | 1,6  | -    | 231               | -    | 85,8  | 30                     | -   | 6,4  | BUND                 | 0,0 | 10,7 | AUSL.                | 0,0 | 0,4 | SONST               | -   | 0,0  |
| 18       | -    | 38,7 | 232               | -    | 6,7   | 31                     | -   | 0,2  | 231                  | -   | 14,6 | INSG.                | 0,0 | 4,3 | AUSL.               | 0,1 | 2,4  |
| 20       | 0,5  | 0,2  | 233               | -    | 2,3   | 32                     | 0,0 | 2,4  | 232                  | -   | 0,5  |                      |     |     | INSG.               | 0,1 | 2,6  |
| 21       | 2,1  | 0,5  | 236               | -    | 4,2   | 34                     | 0,1 | 2,5  | 233                  | -   | 0,5  | GETRAENKE            |     |     |                     |     |      |
| 24       | 1,0  | 1,0  | 237               | -    | 0,8   | 45                     | 0,1 | -    | 233                  | -   | 0,5  |                      |     |     |                     |     |      |
| 26       | 1,0  | -    | 241/4             | -    | 1,7   | 56                     | 1,0 | -    | 241/4                | -   | 0,3  |                      |     |     |                     |     |      |
| 27       | 1,3  | -    | 281               | -    | 17,8  | SONST                  | -   | 0,0  | 282                  | -   | 0,7  | SONST                | -   | 0,0 |                     |     |      |
| 28       | -    | 0,6  | 282               | -    | 0,5   | BUND                   | 2,4 | 12,3 | 283/8                | -   | 1,2  | BUND                 | -   | 0,0 |                     |     |      |
| 29       | -    | 0,3  | 283/8             | -    | 1,7   | 98                     | -   | 0,1  | SONST                | -   | 0,0  |                      |     |     |                     |     |      |
| 30       | 2,8  | 5,0  | AUSL.             | -    | 121,6 |                        |     |      | AUSL.                | -   | 17,7 | 231                  | 0,0 | 0,1 | 5                   | -   | 1,5  |
| 31       | 0,8  | -    |                   |      |       | 231                    | 0,2 | 4,8  | INSG.                | 0,0 | 28,4 | 232                  | -   | 0,1 | 8                   | 0,1 | -    |
| 32       | 10,1 | 1,6  | INSG.             | 41,4 | 198,0 | 232                    | 0,0 | 0,2  |                      |     |      | SONST                | -   | 0,0 | 10                  | 0,5 | -    |
| 34       | 3,2  | 0,9  |                   |      |       | 233                    | 0,4 | 0,2  | FLEISCH, EIER, MILCH |     |      | AUSL.                | 0,0 | 0,2 | 18                  | -   | 0,2  |
| 38       | 0,5  | -    | FRUECHTE, GEMUESE |      |       | 236                    | 0,0 | 0,4  |                      |     |      |                      |     |     | 19                  | 0,1 | -    |
| 39       | -    | 0,3  |                   |      |       |                        |     |      | 20                   | -   | 3,5  | INSG.                | 0,0 | 0,3 | 24                  | -   | 0,1  |
| 42       | 1,2  | -    | 231               | -    | 0,4   | 241/4                  | 0,2 | -    | 29                   | -   | 0,1  |                      |     |     | 28                  | -   | 0,1  |
| 44       | -    | 0,2  | SONST             | -    | 0,0   | SONST                  | -   | 0,0  | SONST                | -   | 0,0  | AND. NAHRUNGSMITTEL  |     |     | 29                  | -   | 7,3  |
| 45       | 11,1 | 2,2  | AUSL.             | -    | 0,4   | AUSL.                  | 0,8 | 5,6  | BUND                 | -   | 3,6  | 30                   | -   | 0,1 | 30                  | -   | 7,8  |
| 48       | 1,5  | 0,5  | INSG.             | -    | 0,4   | INSG.                  | 3,2 | 18,0 |                      |     |      | 32                   | -   | 0,1 | 31                  | -   | 0,5  |
| 52       | 1,1  | 1,1  |                   |      |       |                        |     |      |                      |     |      |                      |     |     | 32                  | 0,3 | 23,4 |
|          |      |      |                   |      |       |                        |     |      |                      |     |      |                      |     |     | 34                  | -   | 1,1  |



## Verkehrsbezirk Nr. 52

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.                       | V   | E     | VB NR.                    | V     | E      | VB NR.                     | V     | E      | VB NR.                 | V     | E      | VB NR.                   | V     | E     | VB NR.                    | V   | E     |
|------------------------------|-----|-------|---------------------------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|--------------------------|-------|-------|---------------------------|-----|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR |     |       |                           |       |        |                            |       |        |                        |       |        |                          |       |       |                           |     |       |
| <u>FUTTERMITTEL</u>          |     |       | <u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>   |       |        | <u>STEIN-, SALINENSALZ</u> |       |        | <u>STEINKOHL</u>       |       |        | <u>CHEM.GRUNDESTOFFE</u> |       |       | <u>AND-MINERAL-ERZGN.</u> |     |       |
| 45                           | 0,1 | 0,7   | 30                        | -     | 0,5    | 44                         | 219,7 | -      | 71/7                   | 0,6   | -      | 32                       | 0,0   | 0,4   | 38                        | -   | 21,9  |
| SONST                        | 0,0 | 0,1   | 32                        | 0,0   | 0,5    | 45                         | 9,2   | -      | 231                    | -     | 486,5  | 44                       | -     | 2,6   | 39                        | -   | 135,7 |
| BUND                         | 1,2 | 42,8  | 34                        | -     | 0,2    | 52                         | 0,5   | 0,5    | 232                    | -     | 87,1   | 45                       | 0,0   | 10,8  | SONST                     | 0,0 | 0,0   |
| 231                          | -   | 100,2 | SONST                     | -     | 0,1    | 56                         | 213,6 | -      | 233                    | -     | 78,3   | 49                       | 0,3   | -     | BUND                      | 0,0 | 157,6 |
| 232                          | -   | 6,8   | BUND                      | 0,0   | 1,3    | BUND                       | 993,6 | 0,5    | 236                    | -     | 3,5    | 50                       | 0,5   | -     | 231                       | 0,8 | 0,9   |
| 233                          | -   | 0,1   | 231                       | 0,4   | 11,4   | 231                        | 1,0   | -      | 237                    | 0,3   | 37,1   | 56                       | 3,3   | 0,6   | 232                       | 0,2 | 0,0   |
| 236                          | -   | 8,4   | 232                       | 0,7   | 0,8    | 232                        | 8,5   | -      | AUSL.                  | 0,3   | 692,7  | SONST                    | 0,0   | 0,1   | 233                       | 1,4 | -     |
| 237                          | -   | 4,1   | 236                       | 0,0   | 0,9    | 233                        | 0,1   | -      | INSG.                  | 24,6  | 2593,2 | BUND                     | 4,2   | 18,4  | 237                       | 0,9 | -     |
| 293                          | -   | 0,3   | AUSL.                     | 1,1   | 13,1   | 236                        | 7,3   | -      | 34                     | -     | 580,9  | 231                      | 2,3   | 1,6   | 281                       | 1,4 | -     |
| AUSL.                        | -   | 119,9 | INSG.                     | 1,1   | 14,4   | 237                        | 56,3  | -      | BUND                   | -     | 580,9  | 232                      | 0,2   | 0,0   | SONST                     | 0,0 | 0,0   |
| INSG.                        | 1,2 | 162,7 | INSG.                     | 1,1   | 14,4   | AUSL.                      | 73,3  | -      | 233                    | 0,2   | -      | 233                      | 0,2   | -     | AUSL.                     | 4,5 | 0,9   |
| <u>DELSAATEN,-FRUECHTE</u>   |     |       | <u>SAND,KIES,BIMS,TON</u> |       |        | <u>INSG. 1066,9</u>        |       |        | <u>BRAUNKOHL, TORF</u> |       |        | <u>AND-CHEM-ERZGN.</u>   |       |       | <u>ROHEISEN,-STAHL</u>    |     |       |
| 27                           | -   | 0,1   | 8                         | 1,2   | -      | EISENERZE                  |       |        | 34                     | -     | 580,9  | 236                      | 0,3   | 0,4   | 5                         | -   | 0,3   |
| 29                           | -   | 0,5   | 20                        | 0,2   | 0,6    | 17                         | -     | -      | BUND                   | -     | 580,9  | SONST                    | -     | 0,0   | 24                        | -   | 1,1   |
| 30                           | -   | 0,7   | 25                        | -     | 8,5    | 30                         | -     | 0,1    | INSG.                  | -     | 582,0  | AUSL.                    | 2,9   | 2,1   | 27                        | -   | 0,1   |
| 32                           | -   | 0,8   | 28                        | 2,6   | -      | BUND                       | -     | 0,5    | INSG.                  | -     | 582,0  | INSG.                    | 7,1   | 20,5  | 29                        | -   | 0,1   |
| 45                           | 0,1 | -     | 29                        | 0,5   | -      | AUSL.                      | -     | -      | ROHES ERDOEL           |       |        | 8                        | -     | 0,1   | 30                        | -   | 15,1  |
| SONST                        | -   | 0,1   | 30                        | -     | 0,1    | INSG.                      | -     | 0,5    | 231                    | -     | 0,7    | 24                       | -     | 0,2   | 31                        | -   | 0,1   |
| BUND                         | 0,1 | 2,2   | 31                        | -     | 0,3    | EISEN,-STAHLSCROTT         |       |        | AUSL.                  | -     | 0,7    | 27                       | -     | 0,1   | 32                        | -   | 0,2   |
| 231                          | 0,2 | 5,1   | 32                        | -     | 0,4    | 24                         | 3,9   | 1,2    | INSG.                  | -     | 0,7    | 30                       | 0,0   | 7,2   | 34                        | -   | 0,5   |
| 232                          | 0,2 | 0,3   | 34                        | -     | 2,2    | 27                         | 0,7   | 0,6    | 5                      | -     | 0,7    | 31                       | -     | 1,2   | 52                        | 0,4 | 0,4   |
| SONST                        | -   | 0,0   | 38                        | -     | 1178,7 | 30                         | 41,1  | 3,9    | 9                      | -     | 0,3    | 32                       | 0,0   | 12,3  | BUND                      | 0,4 | 17,9  |
| AUSL.                        | 0,4 | 5,4   | 39                        | -     | 142,7  | 32                         | 6,6   | 0,1    | 16                     | -     | 0,7    | 34                       | 0,1   | 2,0   | 231                       | 0,0 | 14,4  |
| INSG.                        | 0,5 | 7,6   | 41                        | -     | 0,5    | 34                         | 0,9   | 0,3    | 20                     | -     | 2,3    | 44                       | -     | 0,4   | 232                       | -   | 0,2   |
| <u>GRUBENHOLZ</u>            |     |       | 44                        | -     | 118,4  | 45                         | 10,4  | -      | 24                     | -     | 137,0  | 56                       | -     | 1,4   | 236                       | -   | 0,1   |
| 24                           | 3,4 | -     | 46                        | -     | 3,8    | 48                         | 0,7   | 6,1    | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL    |       |        | SONST                    | 0,0   | 0,0   | 237                       | -   | 0,3   |
| 26                           | 0,7 | -     | 48                        | 0,7   | 667,9  | 49                         | -     | 0,9    | 5                      | -     | 0,7    | BUND                     | 0,2   | 25,0  | 281                       | -   | 0,3   |
| 28                           | 0,5 | -     | 49                        | -     | 0,9    | 231                        | 0,1   | 0,0    | 9                      | -     | 0,3    | 231                      | 0,4   | 5,2   | 283/8                     | -   | 4,2   |
| 31                           | 0,8 | -     | 52                        | 315,2 | 315,2  | 233                        | -     | 0,5    | 16                     | -     | 0,7    | 232                      | 0,1   | 0,0   | AUSL.                     | 0,0 | 19,4  |
| BUND                         | 5,3 | -     | 56                        | 0,2   | -      | 237                        | -     | 0,5    | 20                     | -     | 2,3    | 236                      | 0,0   | 0,4   | INSG.                     | 0,4 | 37,3  |
| AUSL.                        | -   | -     | 59                        | -     | 2,8    | 281                        | -     | 1,4    | 24                     | -     | 137,0  | 237                      | 0,1   | -     | 5                         | -   | 0,5   |
| INSG.                        | 5,3 | -     | BUND                      | 321,4 | 4286,3 | 293                        | 0,3   | 2,2    | 25                     | 0,7   | 99,0   | 237                      | 0,1   | -     | 9                         | -   | 1,6   |
| <u>AND-HOLZ,KORK</u>         |     |       | 231                       | 0,0   | 1,4    | AUSL.                      | 0,4   | 2,1    | 28                     | -     | 72,0   | AUSL.                    | 0,6   | 5,7   | 14                        | -   | 16,0  |
| 30                           | 4,9 | 0,0   | 233                       | 8,5   | 9,9    | INSG.                      | 64,1  | 8,3    | 30                     | 0,8   | 169,1  | INSG.                    | 0,7   | 30,7  | 17                        | -   | 10,3  |
| 32                           | 0,0 | 0,1   | 236                       | 4,7   | 1,7    | NE-METALLERZE              |       |        | 31                     | -     | 0,8    | 24                       | -     | 17,9  | 21                        | -   | 0,1   |
| 45                           | -   | 0,1   | 237                       | 0,8   | 31,1   | 8                          | 0,2   | -      | 32                     | -     | 2,8    | 29                       | -     | 0,7   | 24                        | 0,2 | 2,2   |
| SONST                        | -   | 0,1   | 281                       | -     | 32,7   | 30                         | 2,5   | 0,2    | 34                     | -     | 658,0  | 30                       | -     | 0,1   | 27                        | -   | 31,6  |
| BUND                         | 4,9 | 0,2   | 282                       | -     | 51,1   | 31                         | -     | 0,1    | 38                     | -     | 0,8    | 34                       | 0,5   | 14,4  | 28                        | -   | 0,5   |
| 231                          | 0,4 | 26,5  | AUSL.                     | 14,0  | 127,8  | 32                         | 0,2   | 0,1    | 39                     | -     | 1,1    | 44                       | -     | 4,7   | 29                        | -   | 0,2   |
| 232                          | 0,2 | 7,1   | INSG.                     | 335,5 | 4414,1 | 34                         | -     | 0,1    | 42                     | -     | 0,9    | 45                       | -     | 0,6   | 30                        | 0,6 | 135,7 |
| 236                          | -   | 1,8   | SONST-STEINE,ERDEN        |       |        | 38                         | 0,2   | 0,4    | 44                     | -     | 0,7    | 48                       | -     | 15,7  | 31                        | 0,0 | 20,7  |
| 237                          | -   | 0,3   | 9                         | -     | 0,4    | BUND                       | 3,2   | 0,4    | 45                     | 0,1   | 43,6   | 49                       | -     | 0,7   | 32                        | 0,2 | 16,6  |
| 283/8                        | -   | 0,3   | 15                        | -     | 0,4    | 231                        | 0,0   | 1,5    | 56                     | -     | 1,3    | 56                       | -     | 15,7  | 34                        | 0,1 | 5,0   |
| SONST                        | -   | 0,0   | 16                        | -     | 0,2    | 237                        | 0,7   | 0,1    | BUND                   | 1,6   | 1193,6 | 56                       | -     | 15,7  | 38                        | -   | 7,2   |
| AUSL.                        | 0,6 | 36,0  | 28                        | 4,6   | -      | 237                        | 0,7   | 0,1    | 231                    | -     | 172,8  | 56                       | -     | 15,7  | 39                        | -   | 0,6   |
| INSG.                        | 5,5 | 36,2  | 29                        | 0,4   | -      | SONST                      | -     | 0,0    | 232                    | -     | 30,8   | 56                       | -     | 15,7  | 44                        | -   | 0,1   |
| <u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>   |     |       | 30                        | 0,1   | 0,7    | INSG.                      | 3,8   | 2,1    | 236                    | -     | 13,8   | 56                       | -     | 15,7  | 45                        | 0,1 | 0,4   |
| 9                            | -   | 0,5   | 34                        | 0,1   | 0,7    | STEINKOHL                  |       |        | AUSL.                  | -     | 219,3  | 56                       | -     | 15,7  | 52                        | 0,2 | 0,2   |
| 24                           | -   | 0,3   | 38                        | -     | 0,4    | 17                         | -     | 2,0    | INSG.                  | 1,6   | 1413,0 | 56                       | -     | 15,7  | 56                        | 0,3 | 0,0   |
| 28                           | 0,4 | -     | 42                        | -     | 1,2    | 20                         | -     | 0,6    | AND-MINERALDELERZGN.   |       |        | 59                       | -     | 1,3   | SONST                     | -   | 0,0   |
| 30                           | -   | 1,3   | 44                        | -     | 0,6    | 24                         | -     | 581,1  | 30                     | -     | 1,1    | INSG.                    | 0,7   | 63,0  | BUND                      | 1,7 | 249,5 |
| 34                           | -   | 0,2   | 45                        | -     | 0,7    | 25                         | -     | 10,1   | 32                     | -     | 0,4    | KALK,ZEMENT              |       |       | 98                        | -   | 1,7   |
| 44                           | 0,1 | -     | 48                        | -     | 0,5    | 26                         | -     | 16,1   | SONST                  | -     | 0,1    | 15                       | -     | 54,1  | 231                       | 0,3 | 11,2  |
| 45                           | -   | 0,2   | 56                        | -     | 1,3    | 27                         | -     | 6,9    | BUND                   | -     | 1,7    | 21                       | -     | 0,3   | 232                       | 0,3 | 0,4   |
| SONST                        | -   | 0,0   | 58                        | -     | 1,3    | 28                         | 0,6   | 10,2   | 231                    | 0,0   | 0,3    | 26                       | -     | 0,2   | 233                       | -   | 1,4   |
| BUND                         | 0,5 | 3,2   | 59                        | -     | 2,8    | 30                         | -     | 573,2  | SONST                  | -     | 0,0    | 38                       | -     | 0,2   | 236                       | 1,2 | 32,8  |
| 231                          | 0,0 | 35,9  | 60                        | -     | 0,7    | 31                         | -     | 454,1  | AUSL.                  | 0,0   | 0,3    | 42                       | -     | 9,3   | 237                       | -   | 48,3  |
| 232                          | 0,6 | 0,4   | 61                        | -     | 0,7    | 32                         | -     | 51,5   | INSG.                  | 0,0   | 1,9    | 46                       | 27,7  | -     | 241/4                     | -   | 1,3   |
| 236                          | 1,0 | -     | 62                        | -     | 0,7    | 34                         | -     | 76,9   | BENZOL,TEER U.AE.      |       |        | 48                       | 7,1   | -     | 281                       | -   | 41,2  |
| 237                          | -   | 0,2   | 63                        | -     | 0,7    | 38                         | -     | 0,4    | AUSL.                  | -     | 0,0    | 52                       | 109,7 | 109,7 | 282                       | -   | 2,5   |
| SONST                        | -   | 0,0   | 64                        | -     | 0,7    | 39                         | -     | 0,4    | INSG.                  | -     | 0,0    | 56                       | -     | 0,3   | AUSL.                     | 1,9 | 139,0 |
| AUSL.                        | 1,6 | 36,5  | 65                        | -     | 0,7    | 42                         | -     | 1,2    | AND-MINERALDELERZGN.   |       |        | 59                       | -     | 1,3   | INSG.                     | 3,6 | 390,2 |
| INSG.                        | 2,1 | 39,7  | 66                        | -     | 0,7    | 44                         | -     | 9,8    | CHEM.GRUNDESTOFFE      |       |        | 231                      | 1,8   | -     | NE-METALLE,-HALBZEUG      |     |       |
|                              |     |       | STEIN-,SALINENSALZ        |       |        | 45                         | 0,5   | 77,4   | 25                     | -     | 0,7    | 232                      | 1,8   | -     | 8                         | -   | 2,8   |
|                              |     |       | 30                        | 171,9 | -      | 46                         | -     | 0,8    | 30                     | 0,0   | 2,1    | 233                      | 1,5   | -     | 9                         | -   | 0,4   |
|                              |     |       | 31                        | 22,4  | -      | 52                         | 22,7  | 22,7   | 31                     | -     | 0,8    | AUSL.                    | 5,1   | -     | 14                        | 0,3 | -     |
|                              |     |       | 34                        | 356,1 | -      | 56                         | -     | 5,3    | INSG.                  | 149,7 | 175,4  | INSG.                    | 149,7 | 175,4 | 30                        | 0,1 | 7,5   |
|                              |     |       | 42                        | 0,3   | -      | BUND                       | 23,7  | 1900,6 | 31                     | -     | 0,8    | INSG.                    | 149,7 | 175,4 | 31                        | -   | 0,1   |



## Verkehrsbezirke Nr. 52 und 55

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                            | V    | E    | VB<br>NR.             | V    | E   | VB<br>NR.            | V    | E     | VB<br>NR.             | V     | E     | VB<br>NR.              | V      | E      | VB<br>NR.             | V      | E       |
|--------------------------------------|------|------|-----------------------|------|-----|----------------------|------|-------|-----------------------|-------|-------|------------------------|--------|--------|-----------------------|--------|---------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR         |      |      |                       |      |     |                      |      |       |                       |       |       |                        |        |        |                       |        |         |
| NE-METALLE, -HALBZEUG                |      |      | MASCHINEN, EL. ERZGN. |      |     | SONSTIGE WAREN       |      |       | UMZUGSGUT, BAUGERÄT   |       |       | ALLE GÜTER             |        |        | ALLE GÜTER            |        |         |
| 32                                   | -    | 0,6  | 32                    | -    | 0,2 | 11                   | 0,1  | -     | SONST                 | -     | 0,0   | 21                     | 2,1    | 0,9    | 232                   | 26,5   | 148,4   |
| 34                                   | -    | 0,2  | SONST                 | 0,0  | 0,1 | 20                   | -    | 3,8   | BUND                  | -     | 0,0   | 24                     | 8,5    | 742,2  | 233                   | 47,7   | 95,5    |
| 38                                   | -    | 0,2  | BUND                  | 0,0  | 0,2 | 30                   | -    | 0,2   | 25                    | 0,7   | 118,3 | 236                    | 15,6   | 73,0   | 237                   | 62,4   | 131,5   |
| 39                                   | -    | 0,8  | 98                    | -    | 0,1 | 31                   | 0,1  | 0,0   | AUSL.                 | -     | 0,0   | 26                     | 1,7    | 16,3   | 241/4                 | 0,2    | 3,3     |
| SONST                                | 0,0  | 0,1  | 71/7                  | 0,1  | -   | 32                   | -    | 0,1   | INSG.                 | -     | 0,0   | 27                     | 3,2    | 39,6   | 281                   | 1,4    | 94,8    |
| BUND                                 | 0,4  | 12,7 | -                     | -    | -   | 52                   | 0,1  | 0,1   | 28                    | 8,7   | 13,5  | 28                     | 8,7    | 13,5   | 282                   | -      | 54,8    |
| 231                                  | 0,0  | 17,0 | 231                   | 0,5  | 0,2 | SONST                | 0,0  | 0,1   | 29                    | 1,0   | 81,4  | 30                     | 224,9  | 938,8  | 283/8                 | -      | 7,4     |
| 233                                  | -    | 0,4  | 232                   | 0,1  | 0,4 | BUND                 | 0,3  | 4,2   | 31                    | 24,1  | 479,6 | 31                     | 24,1   | 479,6  | 293                   | 0,3    | 0,3     |
| 236                                  | 0,0  | 1,5  | SONST                 | 0,1  | 0,0 | 231                  | 0,5  | 29,2  | 32                    | 17,6  | 114,4 | 32                     | 17,6   | 114,4  | AUSL.                 | 168,1  | 1661,6  |
| 237                                  | -    | 3,0  | AUSL.                 | 0,6  | 0,6 | 232                  | 4,5  | 4,5   | BUND                  | 0,0   | -     | 34                     | 370,9  | 1348,3 | INSG.                 | 2049,1 | 10815,0 |
| 281                                  | -    | 0,1  | INSG.                 | 0,7  | 0,9 | 233                  | 0,5  | -     | AUSL.                 | 0,0   | 0,0   | 38                     | 0,7    | 1214,6 |                       |        |         |
| SONST                                | 0,0  | 0,0  | -                     | -    | -   | 236                  | 0,0  | 1,4   | 39                    | -     | 281,6 | 41                     | -      | 0,5    |                       |        |         |
| AUSL.                                | 0,0  | 22,0 | -                     | -    | -   | SONST                | -    | 0,0   | 42                    | 38,6  | 20,6  | 44                     | 219,8  | 134,8  |                       |        |         |
| INSG.                                | 0,4  | 34,7 | FAHRZEUGE             |      |     | AUSL.                | 5,5  | 35,1  | INSG.                 | 0,1   | 0,0   | 45                     | 31,8   | 140,0  |                       |        |         |
| EBM-WAREN U.A.                       |      |      | 30                    | -    | 0,3 | INSG.                | 5,8  | 39,3  | ALLE GÜTER            |       |       | 46                     | 33,6   | 1835,0 |                       |        |         |
| 30                                   | 0,0  | 0,3  | 32                    | -    | 0,1 | GEBRAUCHTE VERPACKG. |      |       | 1                     | -     | 0,5   | 48                     | 9,3    | 753,7  |                       |        |         |
| 45                                   | 0,0  | 0,1  | 34                    | 9,7  | 0,0 | 32                   | 0,1  | -     | 5                     | -     | 13,7  | 49                     | 0,3    | 12,2   |                       |        |         |
| SONST                                | 0,0  | 0,0  | BUND                  | 9,8  | 0,5 | 34                   | 0,2  | 0,0   | 8                     | 1,6   | 14,0  | 50                     | 0,5    | -      |                       |        |         |
| BUND                                 | 0,1  | 0,5  | 231                   | 2,5  | 0,0 | SONST                | 0,1  | 0,0   | 9                     | 1,2   | 12,1  | 52                     | 657,4  | 657,4  |                       |        |         |
| 231                                  | 0,4  | 0,2  | 232                   | 0,8  | -   | BUND                 | 0,5  | 0,1   | 10                    | 0,5   | -     | 56                     | 218,5  | 24,7   |                       |        |         |
| 236                                  | 0,1  | -    | 236                   | 0,9  | 0,0 | AUSL.                | 0,0  | 0,0   | 11                    | 0,6   | 0,2   | 59                     | -      | 4,9    |                       |        |         |
| SONST                                | 0,0  | 0,0  | 237                   | 0,8  | -   | INSG.                | 0,5  | 0,1   | 14                    | 0,3   | 16,0  | 60                     | -      | 2,3    |                       |        |         |
| AUSL.                                | 0,5  | 0,2  | AUSL.                 | 5,0  | 0,0 | INSG.                | 0,5  | 0,1   | 15                    | -     | 54,5  | BUND                   | 1880,3 | 9150,2 |                       |        |         |
| INSG.                                | 0,6  | 0,7  | INSG.                 | 14,7 | 0,5 |                      |      |       | 16                    | -     | 0,8   | 98                     | -      | 3,3    |                       |        |         |
|                                      |      |      |                       |      |     |                      |      |       | 17                    | 1,6   | 12,8  | 71/7                   | 0,6    | -      |                       |        |         |
|                                      |      |      |                       |      |     |                      |      |       | 18                    | -     | 39,3  |                        |        |        |                       |        |         |
|                                      |      |      |                       |      |     |                      |      |       | 19                    | 0,1   | -     |                        |        |        |                       |        |         |
|                                      |      |      |                       |      |     |                      |      |       | 20                    | 0,7   | 10,9  | 231                    | 13,9   | 1052,7 |                       |        |         |
|                                      |      |      |                       |      |     |                      |      |       |                       |       |       |                        |        |        |                       |        |         |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 55 MAIN IN HESSEN |      |      |                       |      |     |                      |      |       |                       |       |       |                        |        |        |                       |        |         |
| GETREIDE                             |      |      | GETRAENKE             |      |     | AND. HOLZ, KORK      |      |       | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | EISEN-, STAHL, SCHROTT |        |        | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL   |        |         |
| 1                                    | -    | 0,8  | 231                   | 0,2  | 0,0 | 237                  | -    | 0,2   | 231                   | 0,0   | 1,3   | 30                     | 1,5    | -      | 18                    | -      | 0,7     |
| 5                                    | -    | 1,5  | SONST                 | 0,0  | 0,0 | 281                  | -    | 3,4   | 232                   | 0,8   | 2,7   | 39                     | 7,1    | -      | 20                    | -      | 0,9     |
| 8                                    | -    | 2,2  | AUSL.                 | 0,2  | 0,0 | 282                  | -    | 1,5   | 233                   | 1,7   | -     | 42                     | 1,0    | -      | 24                    | -      | 14,8    |
| 9                                    | 0,1  | 4,0  | INSG.                 | 0,2  | 0,0 | AUSL.                | 0,1  | 15,8  | 236                   | 0,5   | -     | BUND                   | 9,6    | -      | 28                    | -      | 27,1    |
| 17                                   | 0,2  | -    | INSG.                 | 0,2  | 0,0 | INSG.                | 0,1  | 21,3  | 237                   | -     | 0,2   | AUSL.                  | -      | -      | 30                    | -      | 7,0     |
| 18                                   | -    | 4,1  | AND. NAHRUNGSMITTEL   |      |     | INSG.                | 0,1  | 21,3  | 282                   | -     | 6,4   | INSG.                  | 9,6    | -      | 32                    | -      | 4,9     |
| 20                                   | 0,2  | -    | AUSL.                 | 0,0  | 0,0 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |      |       | AUSL.                 | 3,0   | 10,9  | INSG.                  | 9,6    | -      | 34                    | -      | 72,6    |
| 21                                   | 0,3  | -    | 32                    | 12,4 | -   | 32                   | 12,4 | -     | INSG.                 | 100,1 | 349,5 | STEINKOHL              |        |        | 45                    | 0,7    | -       |
| 30                                   | -    | 0,5  | 34                    | 23,3 | 0,1 | 34                   | 23,3 | 0,1   | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       | 21                     | -      | 0,4    | 46                    | 0,8    | -       |
| 32                                   | 0,6  | -    | BUND                  | 35,6 | 0,1 | INSG.                | 35,6 | 2,5   | 9                     | -     | 4,0   | 24                     | -      | 29,9   | 49                    | -      | 0,1     |
| 39                                   | 0,2  | -    | FUTTERMITTEL          |      |     | 231                  | -    | 2,4   | 15                    | -     | 2,2   | 25                     | -      | 4,6    | 56                    | 0,7    | 2,4     |
| 42                                   | 0,4  | -    | 32                    | -    | 4,4 | AUSL.                | -    | 2,4   | 16                    | -     | 0,4   | 26                     | -      | 1,8    | 59                    | -      | 0,1     |
| 44                                   | 0,2  | -    | 60                    | 0,1  | -   | INSG.                | 35,6 | 2,5   | 24                    | 2,2   | -     | 27                     | -      | 0,5    | BUND                  | 2,2    | 133,3   |
| 45                                   | 3,2  | -    | SONST                 | -    | 0,0 | ROHSTOFFE A.N.G.     |      |       | 32                    | -     | 0,9   | 30                     | -      | 160,5  | 231                   | -      | 48,6    |
| 56                                   | 15,2 | -    | BUND                  | 0,1  | 4,4 | 231                  | -    | 0,1   | 38                    | -     | 25,3  | 31                     | -      | 6,2    | 232                   | -      | 17,4    |
| 59                                   | -    | 0,5  | 231                   | -    | 0,6 | 232                  | -    | 0,1   | 46                    | 1,2   | 0,6   | 32                     | -      | 4,2    | 236                   | -      | 0,8     |
| 60                                   | 0,2  | 1,2  | AUSL.                 | -    | 0,6 | 236                  | -    | 0,1   | 48                    | -     | 12,3  | 34                     | -      | 16,3   | AUSL.                 | -      | 76,0    |
| BUND                                 | 20,8 | 15,0 | INSG.                 | 0,1  | 5,0 | INSG.                | -    | 0,1   | 49                    | -     | 13,7  | BUND                   | -      | 250,6  | INSG.                 | 2,2    | 209,3   |
| 207                                  | -    | 0,3  | DEL SAATEN, -FRÜECHE  |      |     | 237                  | -    | 0,2   | BUND                  | 3,4   | 59,5  | 231                    | -      | 66,9   | AND. MINERALDELERZGN. |        |         |
| 231                                  | -    | 12,2 | SONST                 | -    | 0,0 | 238                  | -    | 133,7 | 231                   | 3,7   | 3,0   | 232                    | -      | 3,5    | AUSL.                 | -      | 0,0     |
| 232                                  | -    | 2,6  | BUND                  | -    | 0,0 | 39                   | -    | 5,6   | 232                   | 10,7  | 0,3   | 233                    | -      | 9,9    | INSG.                 | -      | 0,0     |
| 233                                  | -    | 0,2  | INSG.                 | 0,1  | 5,0 | 42                   | 1,4  | 11,8  | 233                   | 2,7   | -     | 236                    | -      | 0,6    | INSG.                 | -      | 0,0     |
| 236                                  | -    | 2,0  | AND. HOLZ, KORK       |      |     | 44                   | -    | 5,8   | 236                   | -     | 1,9   | 237                    | -      | 16,8   |                       |        |         |
| 283/8                                | -    | 0,2  | 5                     | -    | 0,2 | 45                   | 0,3  | -     | 237                   | 0,5   | -     | 241/4                  | -      | 0,6    |                       |        |         |
| 293                                  | 0,8  | -    | 60                    | -    | 5,3 | 46                   | -    | 157,7 | 241/4                 | 0,8   | -     | AUSL.                  | -      | 98,2   | BENZOL, TEER U.AE.    |        |         |
| AUSL.                                | 0,8  | 17,5 | SONST                 | -    | 0,0 | 48                   | -    | 19,7  | 281                   | -     | 1,0   | INSG.                  | -      | 348,9  | 293                   | 1,0    | -       |
| INSG.                                | 21,6 | 32,4 | BUND                  | -    | 0,0 | 49                   | -    | 4,2   | 293                   | -     | 0,6   | INSG.                  | -      | 38,3   | AUSL.                 | 1,0    | -       |
| GETREIDE U.AE. ERZGN.                |      |      | 231                   | 0,1  | 0,0 | 56                   | 81,0 | -     | AUSL.                 | 18,4  | 6,7   | BRAUNKOHL, TORF        |        |        | INSG.                 | 1,0    | -       |
| 30                                   | 0,1  | -    | AUSL.                 | 0,1  | 0,0 | BUND                 | 96,6 | 338,4 | STEIN-, SALINENSALZ   |       |       | 34                     | -      | 36,3   |                       |        |         |
| 32                                   | 0,1  | 0,0  | INSG.                 | 0,1  | 0,0 | 98                   | 0,4  | -     | 34                    | 0,3   | -     | 56                     | -      | 2,0    | CHEM. GRUNDSTOFFE     |        |         |
| 34                                   | -    | 0,4  | AND. HOLZ, KORK       |      |     | 71/7                 | -    | 0,3   | BUND                  | 0,3   | -     | BUND                   | -      | 38,3   | 49                    | -      | 0,4     |
| 44                                   | -    | 0,1  | 5                     | -    | 0,2 | INSG.                | -    | 0,3   | AUSL.                 | 0,5   | -     | AUSL.                  | -      | -      | 50                    | -      | 0,1     |
| BUND                                 | 0,2  | 0,5  | 60                    | -    | 5,3 | INSG.                | 21,9 | 66,2  | 233                   | 0,5   | -     | INSG.                  | -      | 38,3   | 56                    | -      | 17,5    |
| 231                                  | 0,8  | 0,4  | SONST                 | 0,0  | 5,5 | INSG.                | 0,8  | -     | 236                   | 0,5   | -     | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL    |        |        | SONST                 | -      | 0,0     |
| 233                                  | 0,6  | -    | BUND                  | 0,0  | 5,5 | 211                  | -    | 0,3   | AUSL.                 | 0,5   | -     | 17                     | -      | 2,8    | BUND                  | -      | 18,0    |
| 293                                  | 0,2  | -    | 231                   | -    | 7,1 |                      |      |       | INSG.                 | 0,8   | -     |                        |        |        |                       |        |         |
| AUSL.                                | 1,6  | 0,4  | 232                   | 0,1  | 0,2 |                      |      |       |                       |       |       |                        |        |        |                       |        |         |
| INSG.                                | 1,7  | 0,9  | 236                   | -    | 3,6 |                      |      |       |                       |       |       |                        |        |        |                       |        |         |



VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

— 184 —



## Verkehrsbezirk Nr. 56

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.   | V   | E     | VB<br>NR.             | V    | E     | VB<br>NR.            | V     | E      | VB<br>NR.               | V    | E      | VB<br>NR.         | V     | E     | VB<br>NR.               | V   | E     |
|---|-----|-------|-----------------------|------|-------|----------------------|-------|--------|-------------------------|------|--------|-------------------|-------|-------|-------------------------|-----|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET |     |       |                       |      |       |                      |       |        |                         |      |        |                   |       |       |                         |     |       |
| FUTTERMITTEL                                      |     |       | SAND, KIES, BIMS, TON |      |       | EISEN-, STAHLSCHROTT |       |        | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     |      |        | CHEM. GRUNDSTOFFE |       |       | AND. MINERAL. ERZGN.    |     |       |
| 231   | -   | 8,5   | 49                    | -    | 6,3   | 67                   | 0,4   | -      | 5                       | -    | 0,7    | 55                | 17,5  | -     | 10                      | 1,7 | -     |
| 232   | -   | 0,6   | 50                    | -    | 1,0   | SONST                | -     | 0,0    | 18                      | -    | 0,7    | 58                | 41,3  | -     | SONST                   | -   | 0,1   |
| 233   | 0,2 | -     | 52                    | -    | 0,2   | BUND                 | 50,1  | 0,3    | 20                      | -    | 39,9   | SONST             | 0,0   | 0,0   | BUND                    | 1,7 | 0,1   |
| 236   | -   | 0,6   | 55                    | -    | 81,0  |                      |       |        | 24                      | -    | 274,1  | BUND              | 203,1 | 217,2 |                         |     |       |
| 293   | 0,1 | -     | 58                    | -    | 17,6  | 293                  | 4,9   | -      | 25                      | -    | 101,6  |                   |       |       | 231                     | 5,0 | 0,6   |
| AUSL.   | 0,3 | 9,7   | 59                    | 2,6  | 34,0  | SONST                | -     | 0,0    | 26                      | 0,3  | -      | 223               | 0,3   | 0,1   | 233                     | -   | 0,7   |
|   |     |       | 60                    | 0,5  | -     | AUSL.                | 4,9   | 0,0    | 28                      | -    | 3,0    | 231               | 22,9  | 17,7  | 236                     | 2,4 | 0,0   |
| INSG.   | 6,8 | 21,7  | SONST                 | -    | 0,0   | INSG.                | 55,0  | 0,3    | 29                      | -    | 162,5  | 232               | 6,9   | 0,2   | SONST                   | 0,0 | 0,1   |
| DEL SAATEN, -FRÜCHTE                              |     |       | BUND                  | 5,2  | 904,5 |                      |       |        | 30                      | 1,7  | 169,9  | 233               | 4,5   | 0,0   | AUSL.                   | 7,5 | 1,4   |
| 29  | -   | 0,8   |                       |      |       | NE-METALLERZE        |       |        | 32                      | -    | 29,7   | 236               | 15,3  | 1,6   |                         |     |       |
| 32  | -   | 0,5   | 223                   | 0,2  | -     |                      |       |        | 34                      | -    | 708,7  | 241/4             | -     | 0,4   | INSG.                   | 9,1 | 1,5   |
| SONST   | 0,0 | 0,1   | 231                   | 0,3  | 0,4   | 30                   | 163,6 | -      | 38                      | 0,2  | -      | 281               | 0,0   | 0,1   |                         |     |       |
| BUND  | 0,0 | 1,3   | 232                   | -    | 0,7   | 32                   | -     | 0,2    | 39                      | -    | 1,0    | 293               | 0,1   | 1,1   | ROHEISEN, -STAHL        |     |       |
|   |     |       | 233                   | -    | 1,5   | 34                   | -     | 0,7    | 42                      | -    | 1,0    | SONST             | -     | 0,0   | 14                      | -   | 1,3   |
| 223   | -   | 0,1   | 236                   | 0,0  | 0,1   | BUND                 | 163,6 | 1,0    | 46                      | 9,6  | 1,6    | AUSL.             | 50,0  | 21,3  | 17                      | -   | 0,4   |
| 231   | 0,1 | 0,1   | 237                   | -    | 2,8   |                      |       |        | 52                      | 1,3  | -      |                   |       |       | 24                      | -   | 0,1   |
| 232   | 0,2 | 0,0   | 282                   | -    | 19,2  | 231                  | 0,0   | 7,9    | 55                      | 2,4  | 0,7    | INSG.             | 253,0 | 238,5 | 27                      | -   | 2,3   |
| SONST   | 0,0 | 0,0   | AUSL.                 | 0,5  | 24,5  | 236                  | -     | 0,1    | 56                      | 15,0 | 15,0   |                   |       |       | 30                      | -   | 10,7  |
| AUSL.   | 0,3 | 0,2   | INSG.                 | 5,8  | 929,0 | SONST                | -     | 0,0    | 58                      | 6,6  | -      | AND. CHEM. ERZGN. |       |       | 31                      | -   | 3,3   |
|   |     |       |                       |      |       | AUSL.                | 0,0   | 8,0    | 59                      | 15,5 | -      | 28                | -     | 0,1   | 32                      | -   | 0,5   |
| INSG.   | 0,3 | 1,5   | SONST. STEINE, ERDEN  |      |       | INSG.                | 163,6 | 9,0    | BUND                    | 52,6 | 1510,2 | 29                | -     | 0,2   | SONST                   | -   | 0,1   |
| AND. HOLZ, KORK                                   |     |       |                       |      |       | STEINKOHLE           |       |        | 231                     | -    | 570,2  | 30                | 0,1   | 3,9   | BUND                    | -   | 18,6  |
| 24  | 0,2 | -     | 9                     | -    | 2,0   |                      |       |        | 232                     | -    | 110,9  | 31                | -     | 1,5   |                         |     |       |
| 30  | -   | 0,2   | 20                    | -    | 0,6   | 24                   | -     | 2,4    | 233                     | -    | 5,2    | 32                | 0,0   | 4,6   | 231                     | -   | 7,9   |
| 32  | 0,2 | 0,2   | 30                    | 0,2  | 4,0   | 15                   | -     | 2,6    | 236                     | -    | 34,6   | 34                | 4,8   | 18,0  | 232                     | -   | 0,5   |
| 42  | 0,1 | -     | 34                    | -    | 0,6   | 17                   | -     | 1,1    | AUSL.                   | -    | 720,9  | 44                | -     | 0,4   | 236                     | 0,0 | 0,1   |
| BUND  | 0,4 | 0,4   | 38                    | -    | 4,3   | 20                   | -     | 10,5   | INSG.                   | 52,6 | 2231,1 | 49                | -     | 0,1   | 237                     | 1,7 | 1,3   |
|   |     |       | 42                    | -    | 2,0   | 21                   | -     | 10,5   |                         |      |        | 50                | -     | 0,1   | 241/4                   | -   | 0,5   |
| 231   | 0,5 | 9,5   | 48                    | -    | 4,7   | 24                   | -     | 769,2  | AND. MINERAL. OELERZGN. |      |        | 52                | 1,4   | -     | 281                     | -   | 2,9   |
| 232   | 0,0 | 2,7   | 49                    | -    | 7,3   | 25                   | -     | 10,1   | 15                      | -    | 3,8    | SONST             | -     | 0,0   | 293                     | 2,0 | 0,1   |
| 236   | -   | 3,4   | 60                    | -    | 19,8  | 26                   | -     | 16,1   | 20                      | -    | 9,9    | BUND              | 6,3   | 28,8  | SONST                   | 0,0 | 0,1   |
| 237   | -   | 0,7   | BUND                  | 0,2  | 45,6  | 27                   | -     | 17,5   | 32                      | -    | 0,3    |                   |       |       | AUSL.                   | 3,7 | 13,3  |
| SONST   | 0,0 | 0,0   |                       |      |       | 28                   | -     | 38,2   | SONST                   | 0,0  | 0,0    | 223               | 2,5   | 0,6   | INSG.                   | 3,7 | 31,8  |
| AUSL.   | 0,6 | 16,3  | 98                    | -    | 0,2   | 30                   | -     | 280,9  | BUND                    | 0,0  | 13,9   | 232               | 5,3   | 0,3   | WALZWERKSERZGN. U. A.E. |     |       |
|   |     |       | 223                   | 0,1  | 0,0   | 31                   | -     | 136,1  |                         |      |        | 233               | 0,2   | 0,1   | 14                      | -   | 5,1   |
| INSG.   | 1,0 | 16,7  | 231                   | 0,2  | 188,1 | 32                   | -     | 5,4    | 231                     | 0,0  | 0,6    | 237               | -     | 0,3   | 17                      | -   | 2,3   |
| ZELLSTOFF, ALTPAPIER                              |     |       | 232                   | 0,0  | 1,6   | 34                   | -     | 26,5   | 236                     | 0,1  | -      | 241/4             | -     | 0,1   | 24                      | 0,0 | 0,5   |
| 18  | -   | 0,7   | 233                   | -    | 0,6   | 39                   | 0,6   | 0,4    | AUSL.                   | -    | 0,1    | AUSL.             | 27,1  | 4,9   | 27                      | -   | 20,8  |
| BUND  | -   | 0,7   | 236                   | 0,7  | 0,3   | 42                   | 0,9   | 0,2    | SONST                   | 0,0  | 0,0    | INSG.             | 33,4  | 33,7  | 30                      | 0,0 | 42,2  |
|   |     |       | 241/4                 | -    | 0,1   | 45                   | 8,6   | 1,5    | AUSL.                   | 0,1  | 0,7    |                   |       |       | 31                      | -   | 5,7   |
| 231   | 0,0 | 0,1   | 281                   | -    | 9,9   | 46                   | 1,8   | -      | INSG.                   | 0,1  | 14,6   | DUENGEMITTEL      |       |       | 32                      | 0,1 | 2,0   |
| 236   | 0,2 | 0,0   | AUSL.                 | 0,9  | 200,7 | 49                   | 2,2   | -      |                         |      |        | 2                 | 0,4   | -     | 34                      | -   | 0,5   |
| SONST   | 0,0 | 0,0   | INSG.                 | 1,1  | 246,5 | 52                   | 5,3   | -      | BENZOL, TEER U. A.E.    |      |        | 8                 | 6,7   | -     | 39                      | -   | 0,4   |
| AUSL.   | 0,3 | 0,1   |                       |      |       | 55                   | 26,3  | -      | 15                      | -    | 1,2    | 10                | 4,0   | -     | 46                      | 0,1 | 1,6   |
|   |     |       | STEIN-, SALINENSALZ   |      |       | 56                   | 13,4  | 13,4   | 20                      | -    | 2,0    | 15                | 9,4   | -     | 48                      | -   | 0,4   |
| INSG.   | 0,3 | 0,8   | 29                    | -    | 6,0   | 58                   | 14,9  | -      | 24                      | -    | 5,3    | 19                | 0,7   | -     | 52                      | 0,0 | 0,3   |
| ROHSTOFFE A. N. G.                                |     |       | 30                    | 0,3  | -     | 59                   | 2,8   | -      | 30                      | -    | 4,3    | 20                | 14,3  | -     | 56                      | 0,6 | 0,6   |
| SONST   | 0,0 | 0,1   | 52                    | -    | 213,6 | 60                   | 1,5   | -      | 44                      | 0,7  | -      | 24                | -     | 8,2   | 58                      | 0,1 | -     |
| BUND  | 0,0 | 0,1   | BUND                  | 0,3  | 219,6 | SONST                | -     | 0,0    | 56                      | 0,8  | 0,8    | 30                | -     | 1,3   | 59                      | 0,1 | -     |
|   |     |       |                       |      |       | 231                  | -     | 78,7   | BUND                    | 1,5  | 13,5   | 32                | 10,8  | -     | 67                      | -   | 0,6   |
| 223   | 0,0 | 0,1   | AUSL.                 | 0,0  | -     | 232                  | -     | 16,0   |                         |      |        | 39                | 20,4  | 1,6   | SONST                   | 0,0 | 0,0   |
| 231   | 0,2 | 2,9   | INSG.                 | 0,3  | 219,6 | 233                  | -     | 41,0   | 231                     | 1,8  | 4,4    | 52                | 15,7  | -     | BUND                    | 1,0 | 83,2  |
| 232   | 0,1 | 0,4   |                       |      |       | 237                  | -     | 29,5   | 232                     | 0,0  | 0,4    | BUND              | 82,4  | 11,0  | 98                      | -   | 1,5   |
| 236   | 0,0 | 0,1   | EISENERZE             |      |       | 293                  | 10,7  | -      | 233                     | -    | 1,0    |                   |       |       |                         |     |       |
| 241/4   | 1,6 | -     | 28                    | -    | 1,0   | AUSL.                | 10,7  | 165,3  | 236                     | 0,0  | 3,1    | 231               | 121,0 | 80,1  | 231                     | 1,1 | 1,0   |
| 293   | -   | 0,2   | 45                    | -    | 0,2   | INSG.                | 88,9  | 1507,8 | 237                     | -    | 5,6    | 232               | 24,3  | -     | 232                     | 0,0 | 0,1   |
| SONST   | 0,0 | 0,1   | 49                    | -    | 0,5   |                      |       |        | 293                     | 0,4  | -      | 233               | 8,0   | 0,3   | 233                     | -   | 1,4   |
| AUSL.   | 2,0 | 3,8   | 59                    | 11,5 | -     | BRAUNKOHLE, TORF     |       |        | AUSL.                   | 2,2  | 14,5   | 236               | 129,1 | -     | 236                     | 0,9 | 6,7   |
|   |     |       | BUND                  | 11,5 | 1,7   |                      |       |        | INSG.                   | 3,7  | 28,0   | 237               | 0,9   | -     | 237                     | -   | 16,1  |
| INSG.   | 2,0 | 3,9   | 231                   | 0,1  | -     | 30                   | -     | 0,4    |                         |      |        | AUSL.             | 283,2 | 80,4  | 241/4                   | -   | 3,0   |
| SAND, KIES, BIMS, TON                             |     |       | 293                   | -    | 2,6   | 34                   | -     | 296,6  | CHEM. GRUNDSTOFFE       |      |        |                   |       |       | 281                     | -   | 28,8  |
| 30  | -   | 1,5   | AUSL.                 | 0,1  | 2,6   | 55                   | 2,0   | -      |                         |      |        | INSG.             | 365,6 | 91,4  | 282                     | -   | 0,1   |
| 31  | -   | 0,8   |                       |      |       | BUND                 | 2,0   | 297,0  | 20                      | -    | 0,1    | KALK, ZEMENT      |       |       | 293                     | -   | -     |
| 32  | -   | 0,5   | INSG.                 | 11,6 | 4,4   |                      |       |        | 24                      | 1,1  | -      | 21                | -     | 5,5   | SONST                   | -   | 0,0   |
| 34  | -   | 0,2   | EISEN-, STAHLSCHROTT  |      |       | 98                   | -     | 0,4    | 26                      | 18,9 | -      | 26                | -     | 32,2  | AUSL.                   | 6,1 | 57,3  |
| 38  | -   | 106,8 |                       |      |       | 233                  | -     | 0,1    | 28                      | -    | 5,8    | 38                | -     | 0,6   | INSG.                   | 7,1 | 141,9 |
| 39  | -   | 4,9   | 9                     | 0,5  | -     | AUSL.                | -     | 0,1    | 29                      | 23,4 | 0,4    | 42                | -     | 239,7 | NE-METALLE, -HALBZEUG   |     |       |
| 42  | 0,1 | 9,4   | 24                    | 8,4  | -     | INSG.                | 2,0   | 297,4  | 30                      | 26,8 | 3,3    | 46                | 0,3   | -     | 8                       | -   | 0,1   |
| 44  | -   | 4,8   | 27                    | 10,8 | -     |                      |       |        | 32                      | 0,0  | 0,2    | 52                | 0,3   | -     | 9                       | -   | 0,1   |
| 45  | 0,3 | 0,2   | 29                    | -    | 0,3   | ROMES ERDOEL         |       |        | 34                      | 35,4 | 149,8  | 59                | -     | 14,7  | 30                      | 0,3 | 0,4   |
| 46  | -   | 314,4 | 30                    | 27,0 | -     |                      |       |        | 42                      | 35,1 | 0,0    | BUND              | 0,6   | 292,7 | 32                      | 0,5 | -     |
| 48  | 1,6 | 320,6 | 32                    | 0,1  | -     | AUSL.                | -     | 0,0    | 44                      | 0,4  | 50,9   |                   |       |       | 34                      | -   | 0,1   |
|   |     |       | 45                    | 2,9  | -     | INSG.                | -     | 0,0    | 45                      | 2,4  | -      | 223               | -     | 0,1   | 39                      | -   | 0,1   |
|   |     |       |                       |      |       |                      |       |        | 50                      | -    | 1,1    | SONST             | 0,0   | 0,0   | 59                      | 0,1 | -     |
|   |     |       |                       |      |       |                      |       |        | 52                      | 0,6  | 3,3    | AUSL.             | 0,0   | 0,1   | BUND                    | 0,9 | 0,8   |
|   |     |       |                       |      |       |                      |       |        |                         |      |        | INSG.             | 0,6   | 292,8 |                         |     |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 56 und 58

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET

| NE-METALLE, -HALBZEUG |     |     | MASCHINEN, EL. ERZGN. |     |     | SONSTIGE WAREN       |     |      | UMZUGSGUT, BAUGERAET |      |      | ALLE GÜETER |       |        | ALLE GÜETER |        |        |
|-----------------------|-----|-----|-----------------------|-----|-----|----------------------|-----|------|----------------------|------|------|-------------|-------|--------|-------------|--------|--------|
| 231                   | 0,3 | 4,3 | SONST                 | 0,0 | -   | SONST                | -   | 0,0  | SONST                | 0,0  | 0,0  | 17          | 0,2   | 5,0    | 223         | 3,7    | 2,1    |
| 236                   | 0,1 | 0,2 | BUND                  | 0,0 | -   | BUND                 | 0,1 | 0,9  | AUSL.                | 0,2  | 0,0  | 18          | -     | 10,3   | 231         | 180,1  | 1096,2 |
| 237                   | -   | 0,3 |                       |     |     |                      |     |      |                      |      |      | 19          | 1,7   | -      | 232         | 40,0   | 142,2  |
| 293                   | 0,5 | -   | 98                    | -   | 0,2 | 223                  | 0,1 | 0,3  | INSG.                | 0,2  | 0,0  | 20          | 14,3  | 64,8   | 233         | 15,5   | 55,7   |
| SONST                 | 0,0 | 0,0 |                       |     |     | 231                  | 0,2 | 18,4 |                      |      |      | 21          | 0,1   | 16,0   | 236         | 158,0  | 60,7   |
| AUSL.                 | 0,9 | 4,8 | 223                   | 0,3 | 0,2 | 232                  | 0,2 | 2,2  | SAMMEL-U. STUECKGUT  |      |      | 24          | 9,9   | 1057,8 | 237         | 2,8    | 59,5   |
|                       |     |     | 231                   | 0,4 | 0,4 | 233                  | 0,0 | 0,1  |                      |      |      | 25          | -     | 111,7  | 241/4       | 1,6    | 7,6    |
| INSG.                 | 1,8 | 5,6 | 232                   | 0,6 | 0,0 | SONST                | 0,0 | 0,0  | 30                   | -    | 0,5  | 26          | 19,2  | 48,3   | 281         | 0,0    | 54,1   |
|                       |     |     | 236                   | 0,2 | 0,0 | AUSL.                | 0,5 | 21,0 | 32                   | 0,0  | 0,3  | 27          | 11,5  | 40,6   | 282         | -      | 26,8   |
| EBM-WAREN U. A.       |     |     | 237                   | 0,1 | -   |                      |     |      | 34                   | 0,0  | 0,4  | 28          | -     | 48,5   | 283/8       | -      | 1,0    |
| 14                    | -   | 0,3 | SONST                 | 0,0 | -   | INSG.                | 0,6 | 22,0 | 39                   | -    | 0,1  | 29          | 23,5  | 170,8  | 293         | 24,4   | 4,1    |
| 31                    | -   | 0,4 | AUSL.                 | 1,6 | 0,7 |                      |     |      | BUND                 | 0,0  | 1,3  | 30          | 221,1 | 526,0  | AUSL.       | 426,1  | 1509,9 |
| 32                    | -   | 0,1 |                       |     |     | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |      |                      |      |      | 31          | -     | 148,2  |             |        |        |
| 55                    | -   | 0,1 | INSG.                 | 1,6 | 0,8 | 30                   | 0,1 | -    | 223                  | 0,0  | 0,2  | 32          | 12,7  | 62,8   | INSG.       | 1110,8 | 6626,9 |
| SONST                 | -   | 0,1 | FAHRZEUGE             |     |     | 32                   | 0,1 | -    | 231                  | 0,1  | 0,7  | 34          | 41,3  | 1209,4 |             |        |        |
| BUND                  | -   | 0,9 | 223                   | 0,0 | 0,1 | 34                   | 0,9 | 0,1  | 232                  | 0,0  | 0,1  | 38          | 0,6   | 111,8  |             |        |        |
|                       |     |     | 231                   | 0,4 | 0,0 | SONST                | 0,0 | 0,1  | 236                  | 0,1  | 0,4  | 39          | 21,2  | 10,7   |             |        |        |
| 98                    | -   | 0,1 | 232                   | 0,4 | 0,0 | BUND                 | 1,1 | 0,1  | SONST                | -    | 0,0  | 42          | 37,3  | 251,8  |             |        |        |
|                       |     |     | 236                   | 0,2 | -   | 223                  | 0,0 | 0,1  | AUSL.                | 0,2  | 1,4  | 44          | 1,1   | 56,5   |             |        |        |
| 223                   | 0,0 | 0,1 | 237                   | 0,1 | 0,0 | 231                  | 0,0 | 0,8  | INSG.                | 0,2  | 2,7  | 45          | 18,5  | 13,3   |             |        |        |
| 231                   | 0,2 | 0,5 | SONST                 | -   | 0,0 | 232                  | 0,0 | 0,5  |                      |      |      | 46          | 11,8  | 317,6  |             |        |        |
| 232                   | 0,4 | 0,0 | AUSL.                 | 1,0 | 0,1 | 236                  | 0,0 | 0,7  | ALLE GÜETER          |      |      | 48          | 1,6   | 325,8  |             |        |        |
| 236                   | 0,2 | 0,0 | INSG.                 | 1,0 | 0,1 | AUSL.                | 0,1 | 2,1  |                      |      |      | 49          | 2,2   | 16,5   |             |        |        |
| 237                   | 0,1 | -   |                       |     |     |                      |     |      | 1                    | -    | 0,7  | 50          | -     | 2,1    |             |        |        |
| 281                   | -   | 0,2 | SONSTIGE WAREN        |     |     | INSG.                | 1,2 | 2,2  | 2                    | 0,4  | 0,6  | 52          | 24,7  | 218,5  |             |        |        |
| 293                   | 0,3 | -   | 9                     | -   | 0,7 | UMZUGSGUT, BAUGERAET |     |      | 5                    | -    | 1,5  | 55          | 48,2  | 97,0   |             |        |        |
| SONST                 | -   | 0,0 | 30                    | -   | 0,1 |                      |     |      | 8                    | 6,9  | 3,8  | 56          | 31,7  | 31,7   |             |        |        |
| AUSL.                 | 1,3 | 0,9 | 34                    | 0,0 | 0,1 | SONST                | 0,0 | -    | 9                    | 0,9  | 17,8 | 58          | 62,8  | 17,6   |             |        |        |
|                       |     |     | 39                    | -   | 0,1 | BUND                 | 0,0 | -    | 10                   | 11,5 | -    | 59          | 35,5  | 53,2   |             |        |        |
| INSG.                 | 1,3 | 1,8 | 59                    | 0,1 | -   |                      |     |      | 11                   | 0,1  | 0,8  | 60          | 2,3   | 29,9   |             |        |        |
|                       |     |     |                       |     |     | 236                  | 0,1 | -    | 14                   | -    | 6,8  | 67          | 0,4   | 0,6    |             |        |        |
|                       |     |     |                       |     |     |                      |     |      | 15                   | 9,4  | 7,5  | BUND        | 684,7 | 5114,6 |             |        |        |
|                       |     |     |                       |     |     |                      |     |      | 16                   | -    | 0,2  | 98          | -     | 2,5    |             |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG

| GETREIDE            |     |     | FUTTERMITTEL        |     |      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |      |       | SAND, KIES, BIMS, TON |       |       | EISEN-, STAHLSCHROTT |      |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL |     |       |
|---------------------|-----|-----|---------------------|-----|------|-----------------------|------|-------|-----------------------|-------|-------|----------------------|------|-------|---------------------|-----|-------|
| 8                   | -   | 0,1 | 29                  | -   | 0,1  | 30                    | 0,2  | -     | 58                    | 0,2   | 0,2   | 59                   | -    | 0,8   | 30                  | -   | 4,7   |
| 9                   | -   | 0,1 | 32                  | -   | 2,1  | 31                    | -    | 4,3   | 59                    | 1,2   | 0,7   | BUND                 | 20,3 | 0,8   | 32                  | -   | 0,4   |
| 18                  | -   | 1,1 | SONST               | -   | 0,0  | 32                    | 5,0  | -     | BUND                  | 103,3 | 138,9 | AUSL.                | -    | -     | 34                  | -   | 60,0  |
| 42                  | 0,2 | -   | BUND                | -   | 2,1  | 34                    | 5,3  | -     |                       |       |       |                      |      |       | 56                  | -   | 6,6   |
| 45                  | 3,9 | -   |                     |     |      | 42                    | 0,3  | -     | 231                   | -     | 0,1   | INSG.                | 20,3 | 0,8   | BUND                | -   | 103,1 |
| 56                  | 0,1 | -   | 231                 | -   | 0,4  | BUND                  | 10,7 | 4,3   | 237                   | 0,3   | -     |                      |      |       |                     |     |       |
| 59                  | -   | 5,0 | 232                 | -   | 0,2  | 231                   | 1,4  | -     | AUSL.                 | 0,3   | 0,1   | STEINKOHLE           |      |       | 231                 | 0,0 | 48,5  |
| 60                  | 0,1 | 1,8 | AUSL.               | -   | 0,6  | 233                   | 11,1 | -     | INSG.                 | 103,6 | 139,0 | 21                   | -    | 0,4   | 232                 | -   | 11,2  |
| BUND                | 4,3 | 8,1 | INSG.               | -   | 2,7  | 236                   | 0,5  | -     |                       |       |       | 24                   | -    | 128,9 | 233                 | 0,0 | 9,5   |
|                     |     |     |                     |     |      | 281                   | 0,8  | -     | SONST. STEINE, ERDEN  |       |       | 25                   | -    | 0,3   | 236                 | -   | 1,7   |
| 231                 | -   | 0,6 | GELSAATEN, -FRÜECHE |     |      | SONST                 | 0,0  | 0,0   |                       |       |       | 26                   | -    | 3,1   | AUSL.               | 0,0 | 70,9  |
| 236                 | -   | 0,1 |                     |     |      | AUSL.                 | 13,8 | 0,0   | 30                    | -     | 1,3   | 27                   | -    | 0,7   | INSG.               | 0,0 | 174,0 |
| AUSL.               | -   | 0,7 | SONST               | -   | 0,0  |                       |      |       | 31                    | -     | 0,1   | 28                   | -    | 18,1  |                     |     |       |
|                     |     |     | BUND                | -   | 0,0  | INSG.                 | 24,5 | 4,4   | 48                    | -     | 2,4   | 30                   | -    | 221,9 | CHEM. GRUNDSTOFFE   |     |       |
| INSG.               | 4,3 | 8,8 |                     |     |      |                       |      |       | 49                    | -     | 4,5   | 31                   | -    | 8,1   | 31                  | -   | 0,1   |
|                     |     |     | 231                 | -   | 0,1  | ROHSTOFFE A. N. G.    |      |       | BUND                  | -     | 8,2   | 32                   | -    | 1,8   | 56                  | -   | 41,3  |
| 59                  | -   | 0,1 | SONST               | -   | 0,0  | 30                    | 0,9  | -     | 231                   | 0,1   | 9,7   | 34                   | -    | 43,6  | BUND                | -   | 41,4  |
| SONST               | -   | 0,0 | AUSL.               | -   | 0,1  | BUND                  | 0,9  | -     | 232                   | 0,0   | 1,2   | 42                   | 3,4  | -     |                     |     |       |
| BUND                | -   | 0,1 | INSG.               | -   | 0,1  |                       |      |       | AUSL.                 | 0,1   | 10,8  | 56                   | -    | 14,9  |                     |     |       |
|                     |     |     |                     |     |      | 231                   | 0,1  | 2,2   | INSG.                 | 0,1   | 19,1  | 59                   | 0,1  | 0,2   | 231                 | 0,0 | 0,1   |
| 231                 | 0,1 | 0,0 | GRUBENHOLZ          |     |      | SONST                 | 0,0  | 0,0   |                       |       |       | BUND                 | 3,5  | 442,0 | 236                 | 0,4 | -     |
| 236                 | 0,2 | -   |                     |     |      | AUSL.                 | 0,1  | 2,2   | EISENERZE             |       |       | 232                  | -    | 1,2   | SONST               | 0,0 | -     |
| AUSL.               | 0,3 | 0,0 | 24                  | 6,0 | -    | INSG.                 | 1,0  | 2,2   |                       |       |       | 233                  | -    | 1,3   | AUSL.               | 0,4 | 0,1   |
| INSG.               | 0,3 | 0,1 | BUND                | 6,0 | -    |                       |      |       | 26                    | 0,2   | -     | 237                  | -    | 2,5   | INSG.               | 0,4 | 41,5  |
|                     |     |     | AUSL.               | -   | -    | SAND, KIES, BIMS, TON |      |       | BUND                  | 0,2   | -     | AUSL.                | -    | 22,8  | AND. CHEM. ERZGN.   |     |       |
| GETRAENKE           |     |     | INSG.               | 6,0 | -    | 8                     | 1,7  | -     |                       |       |       | INSG.                | 3,5  | 464,8 | 31                  | -   | 0,1   |
|                     |     |     |                     |     |      | 24                    | 0,5  | -     | INSG.                 | 0,2   | -     |                      |      |       | 32                  | -   | 0,7   |
| AUSL.               | 0,0 | -   | AND. HOLZ, KORK     |     |      | 27                    | -    | 0,8   |                       |       |       | BRAUNKOHLE, TORF     |      |       | BUND                | -   | 0,9   |
| INSG.               | 0,0 | -   | 34                  | -   | 0,2  | 30                    | 3,0  | -     | EISEN-, STAHLSCHROTT  |       |       | 34                   | -    | 80,6  | 231                 | 0,1 | 0,0   |
|                     |     |     | BUND                | -   | 0,2  | 38                    | 2,6  | 108,3 |                       |       |       | BUND                 | -    | 80,6  | 236                 | -   | 0,9   |
| AND. NAHRUNGSMITTEL |     |     |                     |     |      | 39                    | 62,9 | 25,0  | 24                    | 0,6   | -     | AUSL.                | -    | -     | SONST               | 0,0 | 0,9   |
|                     |     |     | 231                 | 0,0 | 6,7  | 42                    | 4,5  | -     | 27                    | 0,9   | -     |                      |      |       | AUSL.               | 0,1 | 0,9   |
| AUSL.               | 0,0 | 0,0 | 232                 | -   | 1,4  | 44                    | 5,8  | -     | 30                    | 17,8  | -     | INSG.                | -    | 80,6  | INSG.               | 0,1 | 1,8   |
| INSG.               | 0,0 | 0,0 | 236                 | 0,2 | 4,2  | 45                    | 0,2  | -     | 32                    | -     | 0,1   |                      |      |       |                     |     |       |
|                     |     |     | SONST               | -   | 0,0  | 46                    | 3,3  | -     | 34                    | 0,9   | -     | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |      |       |                     |     |       |
|                     |     |     | AUSL.               | 0,2 | 12,3 | 48                    | -    | 2,8   |                       |       |       | 25                   | -    | 31,4  |                     |     |       |
|                     |     |     | INSG.               | 0,2 | 12,5 | 49                    | -    | 1,0   |                       |       |       |                      |      |       |                     |     |       |
|                     |     |     |                     |     |      | 56                    | 17,6 | -     |                       |       |       |                      |      |       |                     |     |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 58 und 59

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E | VB<br>NR. | V | E |
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|
|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|-----------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG

| KALK,ZEMENT        |     |      | ROHEISEN,-STAHL      |     |     | MASCHINEN,EL.ERZGN.  |     |     | UMZUGSGUT,BAUGERAET |      |       | ALLE GUETER |       |        |
|--------------------|-----|------|----------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|---------------------|------|-------|-------------|-------|--------|
| 42                 | -   | 52,9 | 231                  | -   | 5,0 | 17                   | 0,1 | -   | 58                  | 0,2  | 0,2   | 45          | 4,1   | -      |
| 59                 | -   | 5,4  | SONST                | -   | 0,0 | SONST                | 0,0 | 0,0 | BUND                | 0,2  | 0,2   | 46          | 3,3   | -      |
| BUND               | -   | 58,3 | AUSL.                | -   | 5,0 | BUND                 | 0,1 | 0,0 | AUSL.               | -    | -     | 48          | -     | 5,2    |
| AUSL.              | -   | -    |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       | 49          | -     | 5,5    |
| INSG.              | -   | 58,3 | INSG.                | -   | 5,8 | AUSL.                | 0,0 | -   | INSG.               | 0,2  | 0,2   | 56          | 17,6  | 62,8   |
| AND.MINERAL.ERZGN. |     |      | WALZWERKSERZGN.U.AE. |     |     | INSG.                |     |     | ALLE GUETER         |      |       |             |       |        |
| 32                 | 0,4 | -    | 14                   | -   | 0,4 | FAHRZEUGE            |     |     | 8                   | 1,7  | 0,1   | BUND        | 149,9 | 898,0  |
| 38                 | -   | 1,4  | 17                   | -   | 0,1 | 31                   | 0,1 | -   | 9                   | -    | 0,1   | 231         | 2,4   | 92,9   |
| 39                 | -   | 4,4  | 27                   | -   | 0,7 | SONST                | 0,0 | -   | 14                  | -    | 0,4   | 232         | 0,2   | 15,7   |
| SONST              | 0,0 | -    | 30                   | -   | 0,4 | BUND                 | 0,0 | -   | 17                  | 0,1  | 0,1   | 233         | 11,1  | 10,9   |
| BUND               | 0,4 | 5,8  | 31                   | -   | 0,4 | AUSL.                | -   | -   | 18                  | -    | 1,1   | 236         | 1,2   | 6,9    |
| 232                | 0,1 | -    | 32                   | -   | 0,1 | INSG.                | 0,0 | -   | 21                  | -    | 0,4   | 237         | 0,3   | 2,8    |
| SONST              | 0,0 | 0,0  | 56                   | -   | 0,1 | SONSTIGE WAREN       |     |     | 24                  | 7,1  | 128,9 | 281         | 0,8   | 0,0    |
| AUSL.              | 0,1 | 0,0  | BUND                 | -   | 2,2 | 31                   | 0,1 | -   | 25                  | -    | 31,8  | AUSL.       | 16,1  | 129,1  |
| INSG.              | 0,6 | 5,8  | 231                  | 0,1 | 0,1 | SONST                | 0,0 | 0,0 | 26                  | 0,2  | 3,1   | INSG.       | 166,1 | 1027,1 |
| ROHEISEN,-STAHL    |     |      | 237                  | -   | 0,4 | BUND                 | 0,1 | 0,0 | 27                  | 0,9  | 2,3   |             |       |        |
| 27                 | -   | 0,1  | SONST                | -   | 0,0 | INSG.                | 0,6 | 1,9 | 28                  | -    | 18,1  |             |       |        |
| 30                 | -   | 0,5  | AUSL.                | 0,1 | 0,5 | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |     | 29                  | -    | 0,1   |             |       |        |
| 31                 | -   | 0,2  | INSG.                | 0,1 | 2,6 | 231                  | 0,4 | 1,5 | 30                  | 21,8 | 228,8 |             |       |        |
| BUND               | -   | 0,8  | EBM-WAREN U.A.       | -   | -   | 232                  | 0,0 | 0,4 | 31                  | 0,1  | 13,3  |             |       |        |
|                    |     |      | SONST                | 0,0 | -   | SONST                | 0,1 | -   | 32                  | 5,4  | 5,3   |             |       |        |
|                    |     |      | BUND                 | 0,0 | -   | AUSL.                | 0,5 | 1,9 | 34                  | 6,3  | 184,4 |             |       |        |
|                    |     |      | AUSL.                | 0,0 | -   | GEBRAUCHTE VERPACKG. |     |     | 38                  | 2,6  | 109,6 |             |       |        |
|                    |     |      | INSG.                | 0,0 | -   | SONST                | 0,0 | -   | 39                  | 62,9 | 29,5  |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     | BUND                 | 0,0 | -   | 42                  | 8,4  | 52,9  |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     | INSG.                | 0,6 | 1,9 | 44                  | 5,8  | -     |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |
|                    |     |      |                      |     |     |                      |     |     |                     |      |       |             |       |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 59

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB NR.   | V     | E     | VB NR.               | V   | E     | VB NR.               | V     | E    | VB NR.                 | V   | E    | VB NR.                | V    | E    | VB NR.     | V     | E      |
|--|-------|-------|----------------------|-----|-------|----------------------|-------|------|------------------------|-----|------|-----------------------|------|------|------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG |       |       |                      |     |       |                      |       |      |                        |     |      |                       |      |      |            |       |        |
| SAND, KIES, BIMS, TON                                |       |       | NE-METALLERZE        |     |       | BENZOL, TEER U. AE.  |       |      | AND. MINERAL. ERZGN.   |     |      | EBM-WAREN U. A.       |      |      | ALLE GÜTER |       |        |
| 49   | -     | 1,6   | 32                   | 0,5 | 0,2   | 237                  | 1,0   | -    | 60                     | 0,8 | -    | SONST                 | -    | 0,0  | 27         | 15,9  | 51,7   |
| 52   | 2,8   | -     | 42                   | 0,9 | -     | AUSL.                | 1,0   | -    | BUND                   | 1,8 | 41,0 | BUND                  | 0,2  | 0,2  | 28         | 6,2   | 8,6    |
| 56   | 34,0  | 2,6   | BUND                 | 1,4 | 0,2   | INSG.                | 1,0   | -    | 231                    | -   | 0,2  | AUSL.                 | 0,0  | -    | 29         | 0,4   | 12,8   |
| 58   | 0,7   | 1,2   | 231                  | -   | 1,2   | CHEM. GRUNDSTOFFE    |       |      | 232                    | 0,2 | -    | INSG.                 | 0,2  | 0,2  | 30         | 30,9  | 179,7  |
| 59   | 9,8   | 9,8   | AUSL.                | -   | 1,2   | 34                   | -     | 0,4  | 233                    | 0,2 | 0,9  | INSG.                 | 0,2  | 0,2  | 31         | 24,3  | 15,8   |
| 60   | 1,9   | 92,1  | INSG.                | 1,4 | 1,4   | BUND                 | -     | 0,0  | AUSL.                  | 0,4 | 1,1  | MASCHINEN, EL. ERZGN. |      |      | 32         | 28,8  | 49,8   |
| BUND   | 125,9 | 343,3 | STEINKOHLE           |     |       | INSG.                | -     | 0,0  | INSG.                  | 2,3 | 42,0 | SONST                 | 0,0  | -    | 34         | 18,1  | 574,7  |
| 231  | 1,9   | 7,6   | 9                    | -   | 0,4   | 231                  | 0,0   | 2,2  | ROHEISEN, -STAHL       |     |      | BUND                  | 0,0  | -    | 38         | 42,9  | 181,8  |
| 232  | 83,9  | 2,8   | 24                   | -   | 41,5  | 232                  | 0,1   | -    | 27                     | -   | 1,2  | AUSL.                 | 0,0  | -    | 39         | 63,3  | 37,2   |
| 233  | 5,0   | 4,4   | 25                   | -   | 3,5   | 236                  | 0,2   | -    | 29                     | -   | 0,2  | INSG.                 | 0,0  | -    | 42         | 234,0 | 7,4    |
| 236  | 0,5   | -     | 26                   | -   | 2,8   | 237                  | -     | 0,2  | 30                     | -   | 2,0  | INSG.                 | 0,0  | -    | 44         | 20,9  | 1,0    |
| 237  | 0,3   | 131,5 | 27                   | -   | 4,6   | SONST                | -     | 0,0  | 31                     | -   | 0,1  | FAHRZEUGE             |      |      | 45         | 50,7  | 43,0   |
| 281  | 0,2   | 0,0   | 28                   | -   | 8,6   | AUSL.                | 0,4   | 2,4  | 32                     | -   | 0,1  | SONST                 | 0,0  | -    | 46         | 65,6  | -      |
| AUSL.  | 91,8  | 146,3 | 30                   | -   | 132,0 | INSG.                | 0,4   | 2,8  | 38                     | -   | 0,1  | BUND                  | 0,0  | -    | 48         | 41,4  | 3,9    |
| INSG.  | 217,8 | 489,6 | 31                   | -   | 13,0  | AND. CHEM. ERZGN.    |       |      | 60                     | 0,2 | -    | SONST                 | 0,0  | -    | 49         | 0,2   | 7,6    |
| SONST. STEINE, ERDEN                                 |       |       | 32                   | -   | 0,5   | 31                   | -     | 0,2  | BUND                   | 0,2 | 3,6  | BUND                  | 0,0  | -    | 52         | 4,9   | -      |
| 27   | 2,2   | -     | 42                   | -   | 0,4   | 32                   | -     | 0,2  | 231                    | -   | 7,0  | 236                   | 0,1  | -    | 55         | 0,6   | -      |
| 30   | 0,7   | -     | 56                   | -   | 2,8   | 34                   | 0,0   | 0,1  | 232                    | -   | 0,2  | SONST                 | 0,0  | -    | 56         | 53,2  | 35,5   |
| 31   | 20,5  | -     | 58                   | 0,2 | 0,1   | SONST                | -     | 0,0  | 233                    | -   | 0,1  | AUSL.                 | 0,1  | -    | 58         | 12,2  | 1,3    |
| 32   | 5,2   | -     | BUND                 | 0,2 | 210,1 | BUND                 | 0,0   | 8,6  | 237                    | -   | 0,1  | INSG.                 | 0,1  | -    | 59         | 20,4  | 20,4   |
| 34   | 1,5   | 0,7   | 231                  | -   | 141,8 | 71/7                 | 0,3   | -    | 281                    | -   | 0,5  | SONSTIGE WAREN        |      |      | 60         | 81,1  | 95,2   |
| 38   | 35,2  | 0,2   | 232                  | -   | 2,6   | INSG.                | 0,0   | 0,7  | AUSL.                  | -   | 7,9  | 29                    | -    | 0,2  | BUND       | 848,9 | 1461,8 |
| 39   | -     | 0,5   | 233                  | -   | 16,4  | 231                  | 0,0   | 0,7  | INSG.                  | 0,2 | 11,5 | 32                    | -    | 0,1  | 231        | 11,7  | 394,8  |
| 42   | 47,1  | 0,6   | 237                  | -   | 1,9   | SONST                | 0,0   | -    | WALZWERKSERZGN. U. AE. |     |      | 34                    | 0,0  | 0,1  | 232        | 89,7  | 31,1   |
| 49   | -     | 6,0   | AUSL.                | -   | 162,7 | AUSL.                | 0,0   | 0,7  | 14                     | -   | 2,6  | 56                    | -    | 0,1  | 233        | 20,1  | 24,7   |
| BUND   | 112,5 | 7,9   | INSG.                | 0,2 | 372,8 | INSG.                | 0,3   | 9,3  | 17                     | -   | 0,2  | SONST                 | 0,0  | 0,1  | 236        | 1,6   | 16,8   |
| 231  | 1,3   | 0,8   | BRAUNKOHLE, TORF     |     |       | DUENGEMITTEL         |       |      | 27                     | -   | 1,3  | BUND                  | 0,0  | 0,4  | 237        | 16,4  | 140,1  |
| 232  | 1,6   | -     | 30                   | -   | 0,5   | 24                   | -     | 1,3  | 30                     | -   | 5,1  | 231                   | 0,1  | 8,5  | 281        | -     | 1,9    |
| 233  | 3,0   | -     | 31                   | -   | 0,5   | 34                   | -     | 15,5 | 31                     | -   | 0,5  | 281                   | -    | 0,1  | 283/8      | -     | 1,9    |
| 236  | 0,3   | -     | 34                   | -   | 181,0 | 60                   | 0,6   | -    | 32                     | -   | 1,1  | SONST                 | -    | 0,1  | 293        | 0,5   | 0,2    |
| 237  | 14,6  | -     | 39                   | -   | 0,4   | BUND                 | 0,6   | 16,8 | 34                     | 0,2 | -    | AUSL.                 | 0,1  | 8,7  | AUSL.      | 140,3 | 632,9  |
| 281  | -     | 4,3   | BUND                 | -   | 182,3 | INSG.                | 1,1   | 23,3 | 56                     | -   | 0,1  | INSG.                 | 0,1  | 9,1  | INSG.      | 989,8 | 2094,7 |
| AUSL.  | 20,8  | 5,2   | 233                  | -   | 0,7   | 231                  | 0,5   | 5,5  | 60                     | 0,1 | 0,0  | GEBRAUCHTE VERPACKG.  |      |      | 60         | 0,1   | -      |
| INSG.  | 133,3 | 13,1  | AUSL.                | -   | 0,7   | 237                  | -     | 1,0  | SONST                  | -   | 0,0  | SONST                 | 0,0  | -    | BUND       | 0,1   | -      |
| EISENERZE  |       |       | INSG.                | -   | 183,0 | AUSL.                | 0,5   | 6,5  | BUND                   | 0,2 | 11,1 | BUND                  | 0,0  | -    | 236        | 0,0   | -      |
| 30   | -     | 0,5   | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL  |     |       | INSG.                | 1,1   | 23,3 | 231                    | 0,0 | 1,4  | AUSL.                 | 0,0  | -    | 237        | 0,0   | -      |
| 31   | -     | 0,9   | 5                    | -   | 0,8   | KALK, ZEMENT         |       |      | 232                    | 0,1 | -    | INSG.                 | 0,0  | -    | 281        | -     | 1,0    |
| 42   | -     | 0,7   | 24                   | -   | 41,3  | 39                   | 3,2   | -    | 236                    | -   | 0,1  | UMZUGSGUT, BAUGERÄT   |      |      | 283/8      | -     | 1,9    |
| 45   | -     | 2,7   | 25                   | 0,5 | 18,5  | 42                   | 154,4 | -    | 237                    | 0,5 | 1,0  | 60                    | 0,1  | -    | 293        | 0,5   | 0,2    |
| 56   | -     | 11,5  | 29                   | -   | 1,7   | 44                   | 17,1  | -    | 241/4                  | -   | 0,9  | AUSL.                 | 0,1  | -    | AUSL.      | 140,3 | 632,9  |
| BUND   | -     | 16,4  | 30                   | -   | 33,4  | 46                   | 61,9  | -    | 281                    | -   | 5,0  | INSG.                 | 0,0  | -    | INSG.      | 989,8 | 2094,7 |
| 231  | -     | 1,7   | 32                   | -   | 8,9   | 48                   | 40,4  | -    | 282                    | -   | 0,2  | SONSTIGE WAREN        |      |      | 29         | -     | 0,2    |
| AUSL.  | -     | 1,7   | 34                   | 0,1 | 375,6 | 52                   | 1,3   | -    | 283/8                  | -   | 0,1  | 236                   | 0,5  | 1,0  | 237        | 16,4  | 140,1  |
| INSG.  | -     | 18,1  | 38                   | -   | 0,7   | 56                   | 14,7  | -    | AUSL.                  | 0,7 | 8,7  | 281                   | -    | 5,0  | 283/8      | -     | 1,9    |
| EISEN-, STAHLSCHROTT                                 |       |       | 39                   | -   | 0,3   | 58                   | 5,4   | -    | INSG.                  | 0,9 | 19,8 | 281                   | -    | 5,0  | 293        | 0,5   | 0,2    |
| 8  | 0,2   | -     | 55                   | 0,1 | -     | 59                   | 10,6  | 10,6 | NE-METALLE, -HALBZEUG  |     |      | 281                   | -    | 5,0  | AUSL.      | 140,3 | 632,9  |
| 24   | 0,5   | -     | 56                   | -   | 15,5  | 60                   | 75,8  | -    | 30                     | 0,1 | 0,4  | INSG.                 | 0,1  | -    | INSG.      | 989,8 | 2094,7 |
| 27   | 0,3   | -     | SONST                | 0,0 | 0,0   | BUND                 | 385,1 | 10,6 | 39                     | -   | 0,3  | ALLE GÜTER            |      |      | 1          | -     | 0,7    |
| 30   | 16,0  | -     | BUND                 | 0,6 | 496,6 | 231                  | 4,7   | -    | 56                     | -   | 0,1  | 2                     | -    | 0,3  | 3          | 0,0   | 0,9    |
| 32   | 6,2   | -     | 231                  | 0,0 | 83,4  | 232                  | 3,1   | -    | BUND                   | 0,1 | 0,8  | 3                     | 0,0  | 0,9  | 5          | -     | 2,1    |
| 58   | 0,8   | -     | 232                  | -   | 19,2  | 233                  | 10,2  | -    | 231                    | -   | 0,4  | 8                     | 0,2  | 1,6  | 9          | 1,3   | 4,3    |
| SONST  | 0,0   | -     | 236                  | 0,0 | 3,0   | AUSL.                | 18,0  | -    | 236                    | -   | 0,2  | 11                    | 0,3  | 0,3  | 14         | -     | 2,6    |
| BUND   | 24,0  | -     | AUSL.                | 0,0 | 105,7 | INSG.                | 403,0 | 10,6 | 237                    | -   | 0,1  | 17                    | 1,2  | 0,2  | 18         | -     | 6,8    |
| 293  | 0,5   | -     | INSG.                | 0,7 | 602,2 | AND. MINERAL. ERZGN. |       |      | AUSL.                  | -   | 0,7  | 20                    | -    | 5,1  | 21         | 4,0   | -      |
| AUSL.  | 0,5   | -     | AND. MINERAL. ERZGN. |     |       | 31                   | 1,1   | -    | INSG.                  | 0,1 | 1,5  | 24                    | 24,1 | 85,0 | 25         | 0,5   | 21,9   |
| INSG.  | 24,5  | -     | SONST                | -   | 0,0   | 32                   | -     | 1,3  | EBM-WAREN U. A.        |     |      | 26                    | 1,1  | 2,8  | 26         | 1,1   | 2,8    |
|  |       |       | BUND                 | -   | 0,0   | 38                   | -     | 24,3 | 30                     | 0,1 | -    |                       |      |      |            |       |        |
|  |       |       | AUSL.                | 0,0 | -     | 39                   | -     | 15,4 | 32                     | -   | 0,2  |                       |      |      |            |       |        |
|  |       |       | INSG.                | 0,0 | 0,0   |                      |       |      | 60                     | 0,2 | -    |                       |      |      |            |       |        |



## Verkehrsbezirk Nr. 60

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VP<br>NR.                                       | V     | E    | VB<br>NR.           | V             | E      | VB<br>NR.           | V           | E     | VB<br>NR.          | V     | E    | VB<br>NR.            | V     | E    | VB<br>NR.   | V      | E      |       |
|---|-------|------|---------------------|---------------|--------|---------------------|-------------|-------|--------------------|-------|------|----------------------|-------|------|-------------|--------|--------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG |       |      |                     |               |        |                     |             |       |                    |       |      |                      |       |      |             |        |        |       |
| GETREIDE  |       |      | AND.NAHRUNGSMITTEL  |               |        | SONST.STEINE,ERDEN  |             |       | CHEM.GRUNDESTOFFE  |       |      | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |      | ALLE GUETER |        |        |       |
| 5   | 0,9   | -    | 231                 | -             | 1,5    | 24                  | 23,1        | -     | 30                 | -     | 0,4  | 231                  | 0,1   | 0,7  | 5           | 0,9    | -      |       |
| 9   | -     | 2,5  | AUSL.               | -             | 1,5    | 27                  | 6,4         | -     | BUND               | -     | 0,4  | 232                  | 0,2   | -    | 8           | -      | 3,4    |       |
| 11  | 1,6   | 3,6  | INSG.               | -             | 1,5    | 29                  | 0,2         | -     | AUSL.              | -     | -    | 233                  | 0,1   | -    | 9           | 1,6    | 4,0    |       |
| 15  | 0,5   | -    | FUTTERMITTEL        |               |        | 30                  | 4,4         | 0,1   | INSG.              | -     | 0,4  | 236                  | -     | 2,2  | 11          | 0,5    | -      |       |
| 17  | 6,4   | -    | 9                   | -             | 0,1    | 31                  | 5,0         | -     | AND.CHEM.ERZGN.    |       |      | 237                  | -     | 9,3  | 14          | -      | 7,3    |       |
| 18  | -     | 0,4  | 30                  | -             | 0,4    | 32                  | 26,9        | 0,4   | 32                 | -     | 4,6  | 241/4                | -     | 0,2  | 15          | 0,4    | 1,1    |       |
| 20  | 0,5   | -    | 31                  | -             | 0,1    | 34                  | 0,1         | 1,2   | BUND               | -     | 4,6  | 281                  | -     | 0,8  | 16          | -      | 0,7    |       |
| 21  | 7,5   | -    | 32                  | -             | 3,5    | 38                  | 39,0        | 0,3   | 231                | -     | 0,2  | 282                  | -     | 0,1  | 17          | 6,4    | 4,4    |       |
| 24  | 2,5   | -    | 34                  | 1,1           | -      | BUND                | 156,9       | 2,4   | AUSL.              | -     | 0,2  | AUSL.                | 0,4   | 13,3 | 18          | -      | 0,4    |       |
| 26  | 7,1   | -    | 55                  | -             | 0,1    | 42                  | 32,0        | -     | INSG.              | 0,8   | 70,8 | INSG.                | 0,8   | 70,8 | 20          | 0,5    | -      |       |
| 27  | 7,5   | -    | 59                  | -             | 0,3    | 56                  | 19,8        | -     | INSG.              | 0,8   | 70,8 | INSG.                | 0,8   | 70,8 | 21          | 8,0    | 6,6    |       |
| 28  | 0,3   | -    | BUND                | 1,1           | 4,5    | 98                  | 0,2         | -     | INSG.              | -     | 4,7  | NE-METALLE,-HALBZEUG |       |      | 24          | 28,2   | 26,7   |       |
| 29  | 0,1   | -    | 231                 | -             | 0,3    | 231                 | 0,2         | 2,4   | INSG.              | -     | 4,7  | 8                    | -     | 0,8  | 25          | -      | 23,4   |       |
| 30  | 5,5   | 0,7  | AUSL.               | -             | 0,3    | 233                 | 4,7         | -     | DUENGEMITTEL       |       |      | 14                   | -     | 0,2  | 26          | 7,1    | 1,2    |       |
| 31  | 3,2   | -    | 237                 | -             | 1,7    | 237                 | 1,7         | -     | 44                 | -     | 4,3  | 30                   | -     | 0,9  | 27          | 21,5   | 7,8    |       |
| 32  | 39,4  | -    | AUSL.               | -             | 0,3    | AUSL.               | 6,6         | 2,4   | 59                 | -     | 0,6  | 32                   | -     | 0,7  | 28          | 0,3    | 0,2    |       |
| 34  | 12,1  | -    | INSG.               | 1,1           | 4,8    | INSG.               | 163,7       | 4,8   | 60                 | 0,3   | 0,3  | 39                   | 0,1   | 0,9  | 29          | 0,7    | 0,3    |       |
| 38  | 4,8   | -    | DELSAATEN,-FRUECHTE |               |        | EISEN,-STAHLSCROTT  |             |       | BUND               | 0,3   | 5,1  | 42                   | -     | 0,1  | 30          | 12,1   | 36,0   |       |
| 37  | 0,7   | -    | 42                  | 0,4           | -      | 24                  | 0,5         | -     | AUSL.              | -     | -    | 44                   | -     | 0,1  | 31          | 8,2    | 12,4   |       |
| 42  | 13,6  | -    | 55                  | 5,3           | -      | 30                  | 0,6         | -     | INSG.              | 0,3   | 5,1  | 42                   | -     | 0,1  | 32          | 70,8   | 12,2   |       |
| 44  | 5,8   | -    | INSG.               | -             | 0,0    | 32                  | 0,3         | -     | INSG.              | 0,3   | 5,1  | BUND                 | 0,1   | 3,1  | 34          | 14,5   | 1,7    |       |
| 45  | 45,4  | 0,3  | AUSL.               | -             | -      | BUND                | 1,3         | -     | KALK,ZEMENT        |       |      | AUSL.                | -     | 5,8  | 38          | 43,9   | 345,1  |       |
| 46  | 2,5   | -    | AND.HOLZ,KORK       | NE-METALLERZE |        |                     | KALK,ZEMENT |       |                    | 15    | -    | 1,1                  | 231   | -    | 5,7         | 39     | 1,6    | 132,1 |
| 48  | 1,8   | -    | 42                  | 0,4           | -      | 293                 | 1,1         | -     | 16                 | -     | 0,7  | 237                  | -     | 0,1  | 42          | 56,5   | 1,1    |       |
| 52  | 2,3   | -    | 55                  | 5,3           | -      | AUSL.               | 1,1         | -     | 34                 | -     | 0,5  | AUSL.                | -     | 5,8  | 44          | 5,8    | 4,3    |       |
| 55  | 1,2   | 0,2  | BUND                | 5,8           | -      | INSG.               | 2,5         | -     | 42                 | -     | 1,0  | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 45          | 45,4   | 2,4    |       |
| 56  | 6,5   | 0,3  | AUSL.               | -             | -      | STEINKOEHLE         |             |       | 59                 | -     | 75,8 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 46          | 2,5    | 0,9    |       |
| 58  | 1,8   | 0,1  | INSG.               | -             | 0,0    | 24                  | 0,5         | -     | BUND               | 79,1  | 1,4  | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 48          | 1,8    | 2,0    |       |
| 59  | 3,0   | 1,3  | INSG.               | -             | 0,1    | 30                  | 0,6         | -     | AUSL.              | -     | -    | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 52          | 2,3    | -      |       |
| 60  | 2,6   | 2,6  | AUSL.               | -             | -      | 32                  | 0,3         | -     | INSG.              | -     | 79,1 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 55          | 6,5    | 0,3    |       |
| BUND  | 187,8 | 11,9 | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | INSG.              | -     | 79,1 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 56          | 29,9   | 2,3    |       |
| 231   | -     | 20,1 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |               |        | 34                  | -           | 0,1   | INSG.              | -     | 79,1 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 58          | 1,8    | 0,1    |       |
| 232   | -     | 0,6  | 231                 | -             | 0,1    | 42                  | 0,8         | -     | INSG.              | -     | 79,1 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 59          | 95,2   | 81,1   |       |
| 233   | -     | 1,0  | AUSL.               | -             | 0,1    | BUND                | 0,8         | -     | INSG.              | -     | 79,1 | INSG.                | 0,1   | 8,9  | 60          | 1140,2 | 1140,2 |       |
| 236   | -     | 3,0  | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | AND.MINERAL.ERZGN. | INSG. | 0,0  | 1,6                  | INSG. | 0,0  | BUND        | 1615,5 | 1861,7 |       |
| 281   | -     | 4,0  | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | 24                 | 0,9   | -    | INSG.                | 0,0   | 1,6  | 213         | -      | 0,2    |       |
| 293   | 0,2   | -    | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | 32                 | 0,9   | -    | INSG.                | 0,0   | 1,6  | 231         | 0,5    | 72,8   |       |
| AUSL.   | 0,2   | 28,7 | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | 38                 | -     | 39,7 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 232         | 0,2    | 2,6    |       |
| INSG.   | 188,3 | 40,6 | INSG.               | -             | 0,1    | INSG.               | 0,8         | 0,1   | 39                 | -     | 13,1 | INSG.                | 0,0   | 0,0  | 233         | 6,0    | 3,0    |       |
| GETREIDE U.AE.ERZGN.                            |       |      | ROHSTOFFE A.N.G.    |               |        | STEINKOEHLE         |             |       | 59                 | -     | 0,8  | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 236         | -      | 6,4    |       |
| 24  | 0,3   | -    | 32                  | -             | 0,5    | 24                  | -           | 6,6   | BUND               | 1,7   | 53,6 | INSG.                | -     | -    | 237         | 1,7    | 13,2   |       |
| 27  | 7,6   | -    | SONST               | -             | 0,0    | 25                  | -           | 20,9  | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 241/4       | -      | 0,2    |       |
| 30  | 0,6   | -    | BUND                | -             | 0,5    | 27                  | -           | 0,5   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 281         | -      | 4,8    |       |
| 32  | 0,7   | -    | 213                 | -             | 0,2    | 30                  | -           | 10,9  | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 282         | -      | 0,1    |       |
| 34  | 0,4   | -    | 231                 | -             | 1,2    | 31                  | -           | 2,5   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | 293         | 1,6    | -      |       |
| 38  | 0,1   | -    | AUSL.               | -             | 1,4    | 45                  | -           | 2,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | AUSL.       | 10,0   | 103,3  |       |
| 39  | 0,6   | -    | INSG.               | -             | 1,9    | 56                  | -           | 1,5   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| BUND  | 10,3  | -    | INSG.               | -             | 1,9    | SONST               | 0,0         | 0,0   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 231   | 0,2   | -    | SAND,KIES,BIMSTON   |               |        | BUND                | 0,0         | 68,1  | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 293   | 0,3   | -    | 21                  | 0,5           | -      | 231                 | -           | 26,1  | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| AUSL.   | 0,5   | -    | 24                  | 1,0           | -      | 232                 | -           | 1,7   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| INSG.   | 10,8  | -    | 25                  | -             | 0,4    | 236                 | -           | 2,0   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| FLEISCH,EIER,MILCH                              |       |      | 27                  | -             | 1,3    | 237                 | -           | 3,3   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 17  | -     | 1,1  | 29                  | 0,4           | -      | AUSL.               | -           | 33,8  | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 30  | 0,2   | -    | 30                  | 0,6           | 1,9    | INSG.               | 0,0         | 101,9 | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 32  | 0,1   | -    | 32                  | 2,5           | 0,1    | ROHES ERDOEL        |             |       | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 34  | 0,8   | -    | 38                  | -             | 303,4  | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL |             |       | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 37  | 0,2   | -    | 39                  | -             | 117,9  | 32                  | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 42  | 0,6   | -    | 42                  | 9,0           | -      | BUND                | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| 56  | 3,6   | -    | 46                  | -             | 0,9    | AUSL.               | -           | -     | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| SONST   | 0,0   | -    | 48                  | -             | 2,0    | INSG.               | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| BUND  | 5,5   | 1,1  | 56                  | -             | 0,5    | INSG.               | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| AUSL.   | -     | -    | 59                  | 92,1          | 1,9    | INSG.               | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| INSG.   | 5,5   | 1,1  | 60                  | 1137,1        | 1137,1 | INSG.               | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| GETRAENKE                                       |       |      | BUND                | 1243,3        | 1567,5 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL |             |       | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| SONST   | 0,0   | -    | 231                 | -             | 0,5    | 32                  | -           | 0,1   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| BUND  | 0,0   | -    | 233                 | 1,2           | -      | SONST               | -           | 0,0   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| AUSL.   | 0,0   | -    | AUSL.               | 1,2           | 0,5    | BUND                | -           | 0,2   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| INSG.   | 0,0   | -    | INSG.               | 1244,5        | 1568,0 | AUSL.               | -           | -     | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| SONST.STEINE,ERDEN                              |       |      | SONST.STEINE,ERDEN  |               |        | INSG.               | -           | 0,2   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |
| INSG.   | 0,0   | -    | 9                   | -             | 0,3    | INSG.               | -           | 0,2   | INSG.              | 1,7   | 54,5 | INSG.                | 0,0   | 0,1  | INSG.       | 1626,0 | 1964,9 |       |



## Verkehrsbezirke Nr. 63 und 67

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB<br>NR.                      | V    | E    | VB<br>NR.           | V    | E     | VB<br>NR.           | V     | E     | VB<br>NR.           | V    | E     | VB<br>NR.            | V     | E     | VB<br>NR.           | V      | E      |
|--------------------------------|------|------|---------------------|------|-------|---------------------|-------|-------|---------------------|------|-------|----------------------|-------|-------|---------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU    |      |      |                     |      |       |                     |       |       |                     |      |       |                      |       |       |                     |        |        |
| GETREIDE                       |      |      | AND.NAHUNGSMITTEL   |      |       | SAND,KIES,BIMS,TON  |       |       | KRAFTSTOFFE,HEIZÖL  |      |       | ÄND.MINERAL.ERZGN.   |       |       | FAHRZEUGE           |        |        |
| 63                             | 0,6  | 0,6  | 278                 | -    | 0,3   | 63                  | 332,3 | 332,3 | 278                 | -    | 45,3  | 295                  | 0,3   | -     | 295                 | 0,5    | 0,0    |
| BUND                           | 0,6  | 0,6  | 294                 | 2,2  | -     | BUND                | 332,3 | 332,3 | 294                 | -    | 158,2 | SONST                | 0,0   | 0,1   | 296                 | 0,2    | 0,0    |
|                                |      |      | 295                 | 0,1  | 1,0   |                     |       |       | 295                 | -    | 50,6  | AUSL.                | 0,3   | 0,1   | AUSL.               | 2,3    | 0,0    |
| 277                            | -    | 10,0 | AUSL.               | 2,3  | 1,5   | 294                 | 15,7  | 86,8  | 296                 | 0,2  | 79,7  |                      |       |       |                     |        |        |
| 278                            | -    | 1,1  |                     |      |       | 295                 | -     | 0,7   | 297                 | -    | 2,0   | INSG.                | 0,3   | 0,1   | INSG.               | 2,3    | 0,0    |
| 294                            | 14,9 | 6,2  | INSG.               | 2,3  | 1,5   | SONST               | 0,0   | 0,7   | AUSL.               | 0,2  | 335,8 |                      |       |       |                     |        |        |
| 295                            | 2,6  | 0,8  |                     |      |       | AUSL.               | 15,7  | 87,5  |                     |      |       | ROHEISEN,-STAHL      |       |       | SONSTIGE WAREN      |        |        |
| 296                            | -    | 20,0 | FUTTERMITTEL        |      |       | INSG.               |       |       | INSG.               |      |       | 277                  | 10,0  | -     | 277                 | 0,1    | 0,0    |
| AUSL.                          | 17,5 | 38,1 | 278                 | 0,1  | -     | SONST.STEINE,ERDEN  |       |       | AND.MINERALÖLERZGN. |      |       | 294                  | 2,4   | 0,0   | 294                 | 1,3    | 21,7   |
| INSG.                          | 18,1 | 38,7 | 294                 | 5,4  | 1,0   | 63                  | 14,9  | 14,9  | 295                 | -    | 3,0   | 295                  | -     | 0,2   | 295                 | 0,1    | 1,0    |
| FRÜCHTE,GEMÜSE                 |      |      | 295                 | 10,7 | -     | BUND                | 14,9  | 14,9  | 296                 | 0,0  | 0,0   | AUSL.                | 12,4  | 0,2   | 296                 | -      | 0,2    |
| 277                            | -    | 0,3  | 296                 | 2,4  | 4,7   |                     |       |       | AUSL.               | 0,0  | 3,8   | INSG.                | 12,4  | 0,2   | AUSL.               | 1,6    | 22,9   |
| 294                            | 0,1  | 0,1  | INSG.               | 18,6 | 5,7   | 277                 | 0,2   | -     | INSG.               | 0,0  | 3,8   | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |       | INSG.               | 1,6    | 22,9   |
| 295                            | -    | 0,5  |                     |      |       | 294                 | 11,3  | 0,2   |                     |      |       | GEBRAUCHTE VERPACKG. |       |       |                     |        |        |
| 296                            | -    | 0,3  | DELSAATEN,-FRÜCHTE  |      |       | 295                 | 0,7   | -     | BENZOL,TEER U.AE.   |      |       | 277                  | 10,6  | -     | 277                 | 0,1    | -      |
| AUSL.                          | 0,1  | 1,1  | 277                 | 0,2  | -     | 296                 | -     | 39,7  | 294                 | 0,8  | 1,4   | 278                  | -     | 3,0   | 294                 | 0,0    | 0,1    |
| INSG.                          | 0,1  | 1,1  | 294                 | 4,4  | 1,6   | SONST               | 0,0   | 39,7  | 295                 | 0,8  | 1,4   | 294                  | 18,5  | 320,9 | 295                 | 1,1    | 7,8    |
| GETREIDE U.AE.ERZGN.           |      |      | 295                 | 0,0  | 0,3   | AUSL.               | 12,2  | 39,9  | AUSL.               | 0,8  | 1,4   | 296                  | 0,2   | 1,8   | 296                 | 0,1    | 0,0    |
| 277                            | -    | 1,8  | 296                 | -    | 0,9   | INSG.               | 27,1  | 54,8  | INSG.               | 0,8  | 1,4   | 297                  | -     | 0,7   | SONST               | -      | 0,0    |
| 278                            | -    | 0,5  | AUSL.               | 4,6  | 2,9   | EISENERZE           |       |       |                     |      |       | AUSL.                | 30,4  | 334,1 | AUSL.               | 0,2    | 0,1    |
| 294                            | 0,8  | 0,4  |                     |      |       | 294                 | 72,0  | -     | CHEM.GRUNDSTOFFE    |      |       | INSG.                | 30,4  | 334,1 | UNZUGSGUT,BAUGERAET |        |        |
| 295                            | 20,5 | 4,8  | AND.HOLZ,KORK       |      |       | 296                 | -     | 4,8   | 277                 | 0,1  | 0,5   | NE-METALLE,-HALBZEUG |       |       | AUSL.               | 0,0    | -      |
| 296                            | 2,1  | 10,9 | 63                  | 2,3  | 2,3   | AUSL.               | 72,0  | 4,8   | 278                 | 0,3  | -     | 277                  | 0,0   | 0,8   | INSG.               | 0,0    | -      |
| AUSL.                          | 23,4 | 18,3 | BUND                | 2,3  | 2,3   | INSG.               | 72,0  | 4,8   | 294                 | 0,8  | 0,3   | 278                  | -     | 0,9   |                     |        |        |
| INSG.                          | 23,4 | 18,3 |                     |      |       | 279                 | 0,2   | -     | 295                 | 2,6  | -     | 294                  | 0,3   | -     | ALLE GÜTER          |        |        |
| ZUCKER                         |      |      | 294                 | 4,4  | 2,6   | EISEN,-STAHLSCHROTT |       |       | 296                 | 0,3  | 0,1   | 295                  | 0,3   | 2,0   | 63                  | 350,2  | 350,2  |
| 295                            | -    | 0,2  | 295                 | -    | 29,7  | 294                 | 0,0   | 5,0   | INSG.               | 4,1  | 1,0   | 296                  | -     | 5,4   | BUND                | 350,2  | 350,2  |
| AUSL.                          | -    | 0,2  | AUSL.               | 4,6  | 32,3  | AUSL.               | 0,0   | 5,0   |                     |      |       | AUSL.                | 0,6   | 9,2   |                     |        |        |
| INSG.                          | -    | 0,2  | INSG.               | 6,9  | 34,7  | INSG.               | 0,0   | 5,0   | AND.CHEM.ERZGN.     |      |       | INSG.                | 0,6   | 9,2   | 277                 | 23,4   | 15,3   |
| FLEISCH,EIER,MILCH             |      |      | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |      |       | NE-METALLERZE       |       |       | 277                 | 0,1  | -     | EBM-WAREN U.A.       |       |       | 278                 | 0,7    | 58,1   |
| 277                            | -    | 0,2  | 294                 | 5,5  | 2,9   | 294                 | 0,3   | 15,3  | 294                 | 1,3  | 1,5   | 277                  | 1,2   | -     | 279                 | 0,2    | 0,2    |
| 294                            | 0,7  | 0,0  | SONST               | 0,0  | -     | 295                 | 0,7   | 74,7  | 296                 | 0,3  | 0,4   | 294                  | 0,1   | 4,4   | 294                 | 984,6  | 638,3  |
| 295                            | 10,7 | -    | AUSL.               | 5,5  | 2,9   | 296                 | -     | 175,8 | AUSL.               | 1,8  | 2,0   | 295                  | 0,3   | 0,4   | 295                 | 123,5  | 181,6  |
| AUSL.                          | 11,4 | 0,2  | INSG.               | 5,5  | 2,9   | AUSL.               | 1,0   | 265,8 | INSG.               | 1,8  | 2,0   | 296                  | 0,1   | 0,8   | 296                 | 5,9    | 354,7  |
| INSG.                          | 11,4 | 0,2  |                     |      |       | INSG.               | 1,0   | 265,8 |                     |      |       | AUSL.                | 1,7   | 5,5   | 297                 | -      | 2,7    |
| GETRÄENKE                      |      |      | ROHSTOFFE A.N.G.    |      |       | STEINKOHLE          |       |       | DUENGEMITTEL        |      |       | MASCHINEN,EL.ERZGN.  |       |       | INSG.               | 1488,5 | 1601,0 |
| 277                            | 0,0  | 0,6  | 277                 | 0,2  | 1,0   | 294                 | 806,1 | -     | 294                 | 0,0  | 0,1   | 277                  | 0,1   | -     | BENZOL,TEER U.AE.   |        |        |
| SONST                          | 0,1  | 0,0  | 278                 | 0,2  | 7,0   | AUSL.               | 806,1 | -     | 295                 | 63,0 | -     | 294                  | 0,3   | 0,7   | 282                 | 5,4    | -      |
| AUSL.                          | 0,1  | 0,6  | 279                 | -    | 0,2   |                     |       |       | AUSL.               | 63,0 | 0,1   | SONST                | 0,0   | 0,0   | 283/8               | 9,0    | -      |
| INSG.                          | 0,1  | 0,6  | 294                 | 14,0 | 5,9   | INSG.               | 806,1 | -     | INSG.               | 63,0 | 0,1   | AUSL.                | 0,4   | 0,7   | AUSL.               | 14,4   | -      |
| AND.NAHUNGSMITTEL              |      |      | 295                 | 9,1  | 2,1   | BRAUNKOHLE,TORF     |       |       | KALK,ZEMENT         |      |       | INSG.                | 0,4   | 0,7   | KALK,ZEMENT         |        |        |
| 277                            | -    | 0,1  | 296                 | -    | 9,2   | 295                 | -     | 1,7   | AUSL.               | -    | 0,0   | INSG.                | 0,4   | 0,7   | 281                 | -      | 12,5   |
|                                |      |      | AUSL.               | 23,6 | 25,5  | AUSL.               | -     | 1,7   |                     |      |       | FAHRZEUGE            |       |       | 282                 | -      | 21,7   |
|                                |      |      | INSG.               | 23,6 | 25,5  | INSG.               | -     | 1,7   | INSG.               | -    | 0,0   | 277                  | 0,4   | -     | AUSL.               | -      | 34,2   |
|                                |      |      |                     |      |       |                     |       |       |                     |      |       | 294                  | 1,3   | 0,0   |                     |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 67 SAARLAND |      |      |                     |      |       |                     |       |       |                     |      |       |                      |       |       |                     |        |        |
| GETREIDE                       |      |      | SAND,KIES,BIMS,TON  |      |       | SONST.STEINE,ERDEN  |       |       | EISEN,-STAHLSCHROTT |      |       | STEINKOHLE           |       |       | BENZOL,TEER U.AE.   |        |        |
| 237                            | -    | 0,3  | 46                  | -    | 0,7   | 282                 | -     | 1,2   | 56                  | -    | 0,4   | 71/7                 | 0,8   | -     | 282                 | 5,4    | -      |
| 241/4                          | -    | 1,0  | 48                  | -    | 2,2   | AUSL.               | -     | 1,2   | BUND                | -    | 0,4   |                      |       |       | 283/8               | 9,0    | -      |
| 282                            | -    | 0,8  | 49                  | 15,0 | 5,8   |                     |       |       |                     |      |       | 233                  | 0,3   | -     | AUSL.               | 14,4   | -      |
| 283/8                          | -    | 0,5  | BUND                | 15,0 | 8,7   | INSG.               | -     | 1,2   | 236                 | -    | 0,3   | 241/4                | 15,9  | -     | INSG.               | 14,4   | -      |
| AUSL.                          | -    | 2,5  |                     |      |       | EISENERZE           |       |       | 237                 | -    | 20,5  | 281                  | 7,7   | -     | KALK,ZEMENT         |        |        |
| INSG.                          | -    | 2,5  | 233                 | 0,6  | -     | 232                 | -     | 0,2   | 241/4               | -    | 2,1   | 282                  | 253,6 | -     | KALK,ZEMENT         |        |        |
|                                |      |      | 236                 | 0,7  | -     | 241/4               | -     | 1,0   | 282                 | -    | 2,9   | 283/8                | 9,4   | -     | 281                 | -      | 12,5   |
| ZELLSTOFF,ALTPAPIER            |      |      | 281                 | -    | 135,1 | 283/8               | -     | 106,2 | 283/8               | -    | 5,7   | 293                  | 9,7   | -     | 282                 | -      | 21,7   |
| 282                            | 0,2  | -    | 282                 | 0,8  | 124,9 | AUSL.               | -     | 109,5 | AUSL.               | -    | 31,4  | AUSL.                | 296,6 | -     | AUSL.               | -      | 34,2   |
| 283/8                          | 0,2  | -    | 283/8               | 2,6  | 2,8   |                     |       |       | INSG.               | -    | 31,8  | INSG.                | 300,8 | -     | INSG.               | -      | 34,2   |
| AUSL.                          | 0,2  | -    | AUSL.               | 4,7  | 262,8 | INSG.               | -     | 109,5 | STEINKOHLE          |      |       | KRAFTSTOFFE,HEIZÖL   |       |       | ROHEISEN,-STAHL     |        |        |
| INSG.                          | 0,2  | -    | INSG.               | 19,7 | 271,6 |                     |       |       | 49                  | 3,3  | -     | 282                  | -     | 0,3   | 232                 | -      | 1,5    |
|                                |      |      |                     |      |       |                     |       |       | BUND                | 3,3  | -     | AUSL.                | -     | 0,3   |                     |        |        |
|                                |      |      |                     |      |       |                     |       |       |                     |      |       | INSG.                | -     | 0,3   |                     |        |        |



Verkehrsbezirk Nr. 67

VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN IN 1000 TONNEN

| VB  |   |   | VB  |   |   | VB  |   |   | VB  |   |   | VB  |   |   | VB  |   |   |
|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|
| NR. | V | E | NR. | V | E | NR. | V | E | NR. | V | E | NR. | V | E | NR. | V | E |

VERKEHRSBEZIRK NR. 67 SAARLAND

| ROHEISEN,-STAHL |     |     | WALZWERKSERZGN.U.AE. |       |     | ALLE GÜTER |      |      | ALLE GÜTER |       |       |
|-----------------|-----|-----|----------------------|-------|-----|------------|------|------|------------|-------|-------|
| 283/8           | -   | 4,5 | 281                  | 3,5   | -   | 30         | -    | 0,5  | 281        | 11,2  | 147,6 |
| AUSL.           | -   | 6,0 | 282                  | 5,6   | -   | 46         | -    | 0,7  | 282        | 265,6 | 257,9 |
|                 |     |     | 283/8                | 89,1  | -   | 48         | -    | 2,2  | 283/8      | 110,1 | 15,6  |
| INSG.           | -   | 6,0 | AUSL.                | 102,1 | 0,7 | 49         | 18,4 | 5,8  | 293        | 9,7   | -     |
| 56              | 0,6 | -   |                      |       |     | 56         | 0,6  | 0,4  | AUSL.      | 418,1 | 448,7 |
| BUND            | 0,6 | -   | INSG.                | 102,7 | 0,7 | BUND       | 18,9 | 9,6  |            |       |       |
|                 |     |     |                      |       |     |            |      |      | INSG.      | 437,8 | 458,4 |
| 233             | 0,1 | -   | MASCHINEN,EL.ERZGN.  |       |     | 71/7       | 0,8  | -    |            |       |       |
| 236             | 0,5 | -   |                      |       |     |            |      |      |            |       |       |
| 237             | -   | 0,5 | 30                   | -     | 0,5 | 232        | -    | 1,8  |            |       |       |
| 241/4           | 3,3 | 0,3 | BUND                 | -     | 0,5 | 233        | 1,0  | -    |            |       |       |
|                 |     |     | AUSL.                | -     | -   | 236        | 1,2  | 0,3  |            |       |       |
|                 |     |     |                      |       |     | 237        | -    | 21,3 |            |       |       |
|                 |     |     | INSG.                | -     | 0,5 | 241/4      | 19,2 | 4,3  |            |       |       |



**d) Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen**

1) Die Guterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal zulässig.







d) Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

| Verkehrsweg<br>Verkehrsbezirk   | Braun-<br>Kohle,<br>Torf | Kraftstoffe,<br>Heizöl |       | And.Mineral-<br>ölerzeugn. |       | Benzol,<br>Teer u.a. | Chem.Grund-<br>stoffe |        | And.chem.<br>Erzeugn. |        | Düngemittel |        | Kalk,<br>Zement |           |
|---|--------------------------|------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-------------|--------|-----------------|-----------|
|   | V                        | V                      | E     | V                          | E     | V                    | V                     | E      | V                     | E      | V           | E      | V               | E         |
| <b>I. Rhein-Seeverkehr</b>  |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Verkehr des Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken  |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 504                   | -      | 633                   | -      | 2 664       | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 412                   | -      | 2 116                 | -      | 2 953       | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | 1 407                    | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 200                   | -      | -                     | -      | 2 927       | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | 2 639                  | 753   | 3 627                      | 5 441 | -                    | 3 627                 | 4 394  | 7 944                 | 3 350  | 551         | -      | -               | -         |
| 6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw. ....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | 1                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln  | 12 091                   | -                      | -     | -                          | -     | 62                   | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 201. Polen .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 203    | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 203. Sowjetunion an der Ostsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | 20                         | -     | -                    | 3 187                 | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | 15                         | 115   | 29                   | 31 359                | 1 069  | 3 602                 | 1 869  | 3 914       | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 12 267                | -      | 6 144                 | -      | 1 037       | -      | 4               | 152       |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | -                      | -     | 5                          | -     | 34                   | 2 566                 | 575    | 549                   | -      | 101         | -      | 149             | -         |
| 213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik .....   | -                        | -                      | -     | 26                         | 21    | -                    | 4 739                 | 277    | 246                   | 106    | -           | -      | -               | -         |
| 221. Irland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 222. Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | 55        |
| 241/244. Frankreich am Kanal .....  | -                        | 1                      | 1     | 160                        | 302   | 1                    | 17 036                | 1 041  | 9 297                 | 4 775  | 669         | 309    | 425             | 280       |
| 251/252. Frankreich am Atlantik .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 51     | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 257. Spanien am Golf von Cadix .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 262. Spanien am Mittelmeer .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Summe 1   | 13 976                   | 2 640                  | 754   | 3 655                      | 7 050 | 575                  | 563                   | 75 917 | 7 630                 | 30 277 | 10 120      | 15 209 | 309             | 153 912   |
| 2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen-<br>gebietes mit den Verkehrsbezirken         |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 46                    | -      | -                     | -      | 610         | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 451                   | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 200    | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 203. Sowjetunion an der Ostsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 749    | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 300    | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 2 391  | -                     | -      | 150         | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | 250                    | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal .....  | -                        | -                      | -     | -                          | 483   | 200                  | 528                   | 251    | -                     | 905    | 7 131       | -      | -               | -         |
| Summe 2   | -                        | 250                    | -     | -                          | 483   | 200                  | 1 027                 | 3 909  | -                     | 905    | 7 131       | 760    | -               | -         |
| Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962   | 13 976                   | 2 690                  | 754   | 3 655                      | 7 533 | 775                  | 1 610                 | 79 626 | 7 630                 | 31 162 | 17 251      | 15 969 | 309             | 153 912   |
| <b>II. Ems-Seeverkehr</b>   |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Verkehr d. Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken   |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | 23                    | 50     | 96          | -      | -               | -         |
| 19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln  | 4 225                    | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 211    | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Summe 1   | 4 225                    | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 234    | 50                    | 96     | -           | -      | -               | -         |
| 2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen-<br>gebietes mit den Verkehrsbezirken         |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | 2 270       | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | -                        | 601                    | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | 2 205       | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 9. Bremen .....   | -                        | 291                    | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | 130                  | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | 5 040           | -         |
| 68. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937),<br>z.Z. unter polnischer Verwaltung ..... | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | 276    | -           | -      | -               | -         |
| 203. Sowjetunion an der Ostsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | 40                   | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | 270                        | -     | -                    | 1 014                 | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | 755                    | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | -                      | -     | -                          | 12    | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Summe 2   | -                        | 1 647                  | -     | 270                        | -     | 52                   | 130                   | 1 014  | -                     | 276    | 4 475       | -      | 5 040           | -         |
| Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962   | 4 225                    | 1 647                  | -     | 270                        | -     | 52                   | 130                   | 1 014  | 234                   | 50     | 374         | 4 475  | -               | 5 040     |
| <b>III. Weser-Seeverkehr</b>  |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Verkehr des Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken  |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | 64     | -           | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | 194    | -           | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | 200                      | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | 161         | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | -                      | 1 409 | -                          | 144   | 209                  | 52                    | 101    | 520                   | 180    | -           | 276    | -               | -         |
| 19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 203. Sowjetunion an der Ostsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | 125    | 150                   | -      | -           | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee und am Kattegatt .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 151                   | -      | 65                    | -      | -           | -      | -               | -         |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Summe 1   | 200                      | -                      | 1 409 | -                          | 144   | 209                  | 203                   | 226    | 1 013                 | 160    | 161         | 276    | -               | -         |
| 2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen-<br>gebietes mit den Verkehrsbezirken         |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 1. Lübeck .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | 790         | -      | -               | -         |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | 2 714       | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 5. Hamburg .....  | -                        | -                      | 256   | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | 50                   | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | 460             | -         |
| 68. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937),<br>z.Z. unter polnischer Verwaltung ..... | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | 6                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | 933                   | 376    | -           | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Summe 2   | -                        | -                      | 296   | -                          | -     | 50                   | 6                     | -      | 933                   | 376    | 3 504       | -      | 460             | -         |
| Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962   | 200                      | -                      | 1 705 | -                          | 144   | 259                  | 209                   | 226    | 1 946                 | 556    | 3 665       | 276    | 460             | -         |
| <b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>  |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken   |                          |                        |       |                            |       |                      |                       |        |                       |        |             |        |                 |           |
| 2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1) .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 3/4. Untereelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet                                       | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 8. Unterwesergebiet (ohne 9) .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 9. Wremen .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 203. Sowjetunion an der Ostsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 204. Finnland .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 205. Schweden .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt .....   | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 211. Dänemark an der Nordsee .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| 212. Norwegen am Skagerrak .....  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Elbe-Seeverkehr 1962  | -                        | -                      | -     | -                          | -     | -                    | -                     | -      | -                     | -      | -           | -      | -               | -         |
| Seeverkehr der Häfen d. Binnenlandes insgesamt 1962   | 16 403                   | 4 537                  | 2 453 | 3 125                      | 7 677 | 1 27                 | 1 999                 | 61 049 | 6 090                 | 33 176 | 16 161      | 24 169 | 565             | 5 653 912 |



d) Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

| And.mineral.<br>Erzgn. |       | Roheisen,-stahl |        | Walzwerkserzgn.<br>u.a. |        | NE-Metalle,<br>-Halbzeug |        | EBM-Waren u.a. |       | Maschinen,<br>el. Erzgn. |       | Fahrzeuge |       | Sonstige<br>Waren |       | Gebrauchte<br>Verpackg. |       | Unzugsgut,<br>Baugerate |     | Sammel- u.<br>Stuckgut |        |
|------------------------|-------|-----------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------|-------|--------------------------|-------|-----------|-------|-------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-----|------------------------|--------|
| V                      | E     | V               | E      | V                       | E      | V                        | E      | V              | E     | V                        | E     | V         | E     | V                 | E     | V                       | E     | V                       | E   | V                      | E      |
| 230                    | -     | -               | 604    | 10 767                  | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 652                    | -     | 676             | -      | 16 960                  | -      | -                        | -      | 161            | -     | -                        | -     | -         | -     | 27                | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 234                    | -     | -               | -      | 7 927                   | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 496                    | -     | 1 121           | 121    | 59 464                  | 96     | 14 893                   | 650    | 729            | 5     | -                        | -     | 61        | 264   | 9                 | -     | -                       | 7     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | 779                     | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 766                    | -     | -               | 26     | 2 445                   | -      | -                        | -      | -              | -     | 205                      | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | 30                     | -      |
| 4 371                  | 4 046 | 1 181           | 4 902  | 8 952                   | 3 576  | 32                       | 335    | 1 324          | 7     | 2 375                    | 280   | 276       | -     | 68                | 579   | 50                      | 50    | -                       | 433 | -                      | -      |
| 2 610                  | -     | 2 355           | 360    | 40 006                  | 90     | 242                      | 12     | 347            | -     | 1 348                    | 4     | -         | -     | 161               | 7     | 15                      | 5     | -                       | 46  | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | 265                     | 757    | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 3 912                  | 2     | 308             | 680    | 5 305                   | 1 197  | 67                       | 2 991  | 66             | -     | 18                       | -     | 1         | -     | 144               | 4     | 14                      | 48    | -                       | 26  | 35                     | -      |
| 2 660                  | 3 378 | 323             | 28 326 | 5 160                   | 2 327  | 11                       | 9 624  | 1 243          | 100   | 99                       | 214   | 4         | 1     | 67                | 14    | -                       | -     | -                       | 3   | 25                     | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 7 065                  | 1 778 | 1 460           | 1 431  | 2 728                   | 4 904  | 298                      | 666    | 1 267          | 2 446 | 4 017                    | 8 083 | 274       | 5 162 | 5 012             | 3 494 | 505                     | 1 423 | 114                     | 105 | 2 280                  | 34 332 |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | 2 597  | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| 23 218                 | 9 226 | 7 426           | 39 449 | 163 291                 | 12 949 | 15 543                   | 14 678 | 5 157          | 2 560 | 8 062                    | 6 581 | 616       | 5 427 | 5 468             | 4 096 | 520                     | 1 547 | 114                     | 105 | 2 618                  | 34 392 |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       | -      | -                        | -      | -              | -     | -                        | -     | -         | -     | -                 | -     | -                       | -     | -                       | -   | -                      | -      |
| -                      | -     | -               | -      | -                       |        |                          |        |                |       |                          |       |           |       |                   |       |                         |       |                         |     |                        |        |



IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Methodische Erläuterungen:  
Die Statistik der Verkehrs- und Betriebsunfälle auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung, denen ein vom Statistischen Bundesamt in Zusammenarbeit mit der Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesministeriums ausgearbeitetes "Meldebblatt für einen Schiffsunfall auf den Binnenwasserstraßen" zu Grunde liegt. Vollständige Jahresergebnisse liegen erst ab Berichtsjahr 1959 vor.

Die Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1962  
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin ereigneten sich im Jahre 1962 insgesamt 3 071 Verkehrsunfälle und 110 Betriebsunfälle. Das sind 210 Verkehrsunfälle und 33 Betriebsunfälle mehr als 1961. Die Zunahme der Verkehrsunfälle beruht zum größten Teil auf einer vermehrten Anzahl von "Grundberührungen und Festkommen" (+ 174 Unfälle). Der Anteil dieser Unfallarten erhöhte sich dadurch von 27% im Vorjahre auf 31 % im Jahre 1962. Sie rangieren damit an zweiter Stelle hinter den Schiffszusammenstoßen, auf die 45,5 % der Unfälle entfielen (1961: 47,4 %). Daneben haben nur noch die Unfälle durch Zusammenstoß mit Schleusen größere Bedeutung (7 %).  
Zwei Drittel der Unfälle durch Grundberührungen und Festkommen ereigneten sich in der zweiten Jahreshälfte, in der schlechte Wasserstände den Schiffsverkehr stark beeinträchtigten. Dagegen verteilen sich die Schiffszusammenstöße gleichmäßiger auf das ganze Jahr, wenn auch im letzten Jahresdrittel wegen des schon erwähnten Niedrigwassers und der Herbstnebel etwas mehr Unfälle vorkamen als in den anderen Monaten.  
Wie schon 1961 ereigneten sich 41 % der Unfälle auf dem Rhein, wobei auf dem Mittellrhein (Binger Loch) knapp die Hälfte der Unfälle (617 Unfälle) entfielen. Am stärksten zugenommen gegenüber 1961 haben jedoch die Unfälle auf dem Niederrhein (um 102 Unfälle auf 445 Unfälle), während sich auf dem Oberrhein weniger Unfälle ereigneten als 1961 (187 gegenüber 230 im Vorjahr). Nach dem Rhein rangieren, was die Unfallzahl betrifft, das Westdeutsche-Kanalgebiet (19 % der Unfälle), der Neckar (13 %), der Main (11 %), die Weser und der Mittellandkanal (je 7 %).  
In den 19,2 stattgefundenen Unfällen waren 5 708 Schiffe (4 845 Guteschiffe mit 3,9 Mill.t Tragfähigkeit, 602 Schlepper, 57 Fahrgastschiffe und 204 sonstige Fahrzeuge) beteiligt. Beschädigungen, die die Fahr- und Schwimmfähigkeit beeinträchtigen, erlitten jedoch nur 377 Motorschiffe mit 254 000 t Tragfähigkeit, 77 Kanne mit 79 000 t Tragfähigkeit, 24 Schlepper, 4 Fahrgastschiffe und 51 sonstige Fahrzeuge. Davon sind 19 Motorschiffe, 5 Kanne, 5 Schlepper und 16 sonstige Fahrzeuge gesunken.  
Die Zahl der bei Verkehrsunfällen getöteten Personen hat sich gegenüber 1961 vermindert (von 16 auf 8 Personen). Demgegenüber ist die Zahl der verletzten Personen etwas angestiegen (von 26 auf 42 Personen).

1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

| Gegenstand<br>der Nachweisung                     | Verkehrsunfälle |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             | Betriebsunfälle |   |
|---|-----------------|-----------------------------------|-------------------|---------|----------------|------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|---|
|   | ins-<br>gesamt  | Grund-<br>berührung<br>Festkommen | davon             |         |                |      |                        |                               | sonstige<br>Verkehrsunfälle | ins-<br>gesamt  | darunter<br>durch<br>Feuer,<br>Explo-<br>sion |
|   |                 |                                   | Zusammenstoß mit: |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
|   |                 |                                   | Schiff-<br>fen    | Brücken | Schleu-<br>sen | Kais | sonstigen<br>Bauwerken | Schiff-<br>fahrts-<br>zeichen |                             |                 |   |
| Zahl der Unfälle bzw. Ursachen                    |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| a) Ort der Unfälle                                |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| Elbegebiet  | 64              | 7                                 | 40                | 2       | 4              | 1    | 1                      | -                             | 9                           | 1               | 1   |
| Wesergebiet                                       | 210             | 38                                | 87                | 7       | 8              | 6    | 13                     | 2                             | 49                          | 12              | 5   |
| Mittellandkanalgebiet                             | 207             | 23                                | 126               | 14      | 3              | 3    | 2                      | -                             | 36                          | 8               | 1   |
| Westdeutsches Kanal-Gebiet                        | 586             | 52                                | 360               | 7       | 86             | 9    | 19                     | 1                             | 52                          | 26              | 8   |
| darunter:   |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| Dortmund-Ems-Kanal                                | 249             | 31                                | 159               | 1       | 21             | 5    | 4                      | -                             | 28                          | 11              | 4   |
| Rhein-Herne-Kanal                                 | 208             | 14                                | 120               | 5       | 46             | 2    | 8                      | 1                             | 12                          | 9               | 1   |
| Wesel-Datteln-Kanal                               | 112             | 6                                 | 69                | 1       | 19             | 2    | 6                      | -                             | 9                           | 6               | 3   |
| Datteln-Hamm-Kanal                                | 17              | 1                                 | 12                | -       | -              | -    | 1                      | -                             | 3                           | -               | -   |
| Rheingebiet                                       | 1 961           | 808                               | 781               | 31      | 111            | 23   | 19                     | 24                            | 164                         | 63              | 28  |
| Niederrhein                                       | 445             | 178                               | 233               | 2       | -              | 1    | 1                      | 6                             | 24                          | 13              | 7   |
| Mittellrhein                                      | 617             | 282                               | 253               | 2       | 13             | 3    | 1                      | 15                            | 48                          | 27              | 6   |
| Main  | 324             | 165                               | 69                | 11      | 37             | 4    | 2                      | 2                             | 34                          | 7               | 3   |
| Oberrhein   | 187             | 94                                | 61                | 4       | -              | 3    | 4                      | 1                             | 20                          | 13              | 9   |
| Neckar  | 388             | 89                                | 165               | 12      | 61             | 12   | 11                     | -                             | 38                          | 3               | 3   |
| Donaugebiet                                       | 43              | 24                                | 4                 | 5       | 4              | 1    | -                      | 1                             | 4                           | -               | -   |
| Berichtsjahr insgesamt                            | 3 071           | 952                               | 1 398             | 66      | 216            | 43   | 54                     | 28                            | 314                         | 110             | 43  |
| Dagegen 1961                                      | 2 861           | 778                               | 1 356             | 55      | 183            | 35   | 30                     | 26                            | 398                         | 77              | 26  |
| b) Zeit der Unfälle                               |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| Januar  | 272             | 78                                | 134               | 7       | 18             | 3    | 6                      | 2                             | 24                          | 11              | 7   |
| Februar   | 238             | 60                                | 106               | 5       | 23             | 10   | 5                      | 2                             | 27                          | 13              | 6   |
| März  | 229             | 38                                | 125               | 4       | 29             | 4    | 3                      | 3                             | 23                          | 9               | 4   |
| April   | 214             | 48                                | 102               | 14      | 11             | 4    | 9                      | 2                             | 24                          | 10              | 4   |
| Mai   | 181             | 42                                | 82                | 8       | 9              | 5    | 2                      | 2                             | 31                          | 12              | 4   |
| Juni  | 174             | 50                                | 74                | 6       | 24             | 1    | 1                      | -                             | 18                          | 3               | -   |
| Juli  | 269             | 100                               | 103               | 8       | 11             | 2    | 8                      | 7                             | 30                          | 8               | 1   |
| August  | 303             | 96                                | 130               | 3       | 23             | 4    | 6                      | 2                             | 39                          | 11              | 5   |
| September   | 264             | 96                                | 116               | 2       | 13             | 4    | 4                      | 2                             | 27                          | 5               | 2   |
| Oktober   | 336             | 132                               | 150               | 5       | 21             | 3    | 3                      | 1                             | 21                          | 9               | 3   |
| November  | 278             | 102                               | 125               | 3       | 21             | 1    | 3                      | 1                             | 22                          | 7               | 4   |
| Dezember  | 313             | 110                               | 151               | 1       | 13             | 2    | 4                      | 4                             | 28                          | 12              | 3   |
| Berichtsjahr insgesamt                            | 3 071           | 952                               | 1 398             | 66      | 216            | 43   | 54                     | 28                            | 314                         | 110             | 43  |
| darunter bei:                                     |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| Hochwasser  | 56              | 20                                | 17                | 6       | 2              | 2    | -                      | 2                             | 7                           | 2               | 1   |
| Niedrigwasser                                     | 452             | 281                               | 142               | 1       | -              | -    | -                      | 5                             | 23                          | 7               | 3   |
| Eisgang   | 20              | 5                                 | 2                 | -       | 1              | -    | -                      | -                             | 12                          | 1               | -   |
| Sturm   | 85              | 18                                | 31                | 2       | 10             | 5    | 4                      | 4                             | 11                          | 2               | 1   |
| Schlechter Sicht (auch Nebel)                     | 200             | 62                                | 121               | -       | 5              | 1    | 1                      | 2                             | 8                           | 3               | 1   |
| c) Haupt- und (Neben)-Ursachen der Unfälle        |                 |                                   |                   |         |                |      |                        |                               |                             |                 |   |
| Menschliches Fehlverhalten                        | 1 872           | 311                               | 1 115             | 50      | 165            | 25   | 37                     | 19                            | 150                         | 52              | 20  |
| Unzureichende Bemannung                           | 21              | 4                                 | 9                 | -       | 6              | 2    | -                      | -                             | -                           | 1               | -   |
| Mangel am Fahrzeug                                | 138             | 23                                | 44                | 1       | 9              | 1    | 3                      | 1                             | 56                          | 20              | 6   |
| Mangel an Ladung und Beladung                     | 19              | 16                                | 1                 | -       | -              | -    | -                      | -                             | 2                           | 2               | 1   |
| Mangel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen | 619             | 487                               | 73                | 7       | 9              | 3    | 3                      | 1                             | 36                          | -               | -   |
| Witterungsverhältnisse                            | 176             | 45                                | 84                | 3       | 14             | 5    | 5                      | 6                             | 14                          | 2               | 1   |
| Ursachen nicht feststellbar                       | 226             | 66                                | 72                | 5       | 13             | 7    | 6                      | 1                             | 56                          | 33              | 15  |



2. Folgen der Unfälle

| Schiffsart<br>Art der Beschädigung                        | Zahl und Größe der beteiligten Schiffe bei |   |                            |                  |   |                          | Betriebsunfälle |                                 |
|---|--|---|----------------------------|------------------|---|--------------------------|-----------------|---------------------------------|
|   | Verkehrsunfällen                           |   |                            |                  |   |                          | insgesamt       | darunter durch Feuer, Explosion |
|   | Zahl der Schiffe                           | Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung i. PS | Grundberührung, Festkommen | davon            |   | sonstige Verkehrsunfälle |                 |                                 |
|   |  |   |                            | Zusammenstoß mit |   |                          |                 |                                 |
|   |  |   |                            | Schiffen         | Brücken, Schleusen, Kais, sonstigen Bauwerken und Schifffahrtszeichen |                          |                 |                                 |
| a) Schaden an beteiligten Fahrzeugen                      |  |   |                            |                  |   |                          |                 |                                 |
| Gutterschiffe mit eigener Triebkraft einschl. Tankschiffe | 5 910                                      | 2 898 922 t   | 904                        | 2 361            | 375   | 270                      | 76              | 30                              |
| Schwimmfähigkeit beeinträchtigt                           | 51   | 37 697 t  | 28                         | 12               | 6   | 5                        | 3               | 1                               |
| Fahrfähigkeit beeinträchtigt                              | 211  | 142 654 t   | 70                         | 77               | 25  | 39                       | 5               | 3                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt                 | 115  | 73 559 t  | 40                         | 48               | 5   | 22                       | 2               | -                               |
| darunter gesunkene Fahrzeuge                              | 19   | 6 575 t   | -                          | 9                | 1   | 9                        | 1               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt           | 5 533                                      | 2 645 012 t   | 766                        | 2 224            | 339   | 204                      | 66              | 26                              |
| Gutterschiffe ohne eigene Triebkraft einschl. Tankschiffe | 935  | 1 044 752 t   | 189                        | 577              | 103   | 66                       | 22              | 7                               |
| Schwimmfähigkeit beeinträchtigt                           | 9  | 10 085 t  | 4                          | 2                | 1   | 2                        | -               | -                               |
| Fahrfähigkeit beeinträchtigt                              | 39   | 43 956 t  | 6                          | 26               | 6   | 1                        | 1               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt                 | 29   | 24 516 t  | 8                          | 11               | 4   | 6                        | 1               | -                               |
| darunter gesunkene Fahrzeuge                              | 5  | 1 819 t   | 1                          | 1                | 1   | 2                        | -               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt           | 858  | 966 215 t   | 171                        | 538              | 92  | 57                       | 20              | 7                               |
| Schlepper   | 602  | 346 586 PS  | 130                        | 345              | 71  | 56                       | 6               | 3                               |
| Schwimmfähigkeit beeinträchtigt                           | 2  | 2 400 PS  | -                          | -                | -   | 2                        | -               | -                               |
| Fahrfähigkeit beeinträchtigt                              | 13   | 6 746 PS  | 1                          | 5                | 2   | 5                        | -               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt                 | 9  | 4 260 PS  | 1                          | 3                | -   | 5                        | -               | -                               |
| darunter gesunkene Fahrzeuge                              | 5  | 1 040 PS  | -                          | -                | -   | 5                        | -               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt           | 578  | 333 180 PS  | 128                        | 337              | 69  | 44                       | 6               | 3                               |
| Fahrgastschiffe   | 57   | 25 985 PS   | 18                         | 30               | 3   | 6                        | 2               | 1                               |
| Schwimmfähigkeit beeinträchtigt                           | -  | - PS  | -                          | -                | -   | -                        | -               | -                               |
| Fahrfähigkeit beeinträchtigt                              | 3  | 749 PS  | 1                          | 1                | -   | 1                        | 1               | 1                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt                 | 1  | 75 PS   | -                          | 1                | -   | -                        | -               | -                               |
| darunter gesunkene Fahrzeuge                              | -  | - PS  | -                          | -                | -   | -                        | -               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt           | 53   | 25 161 PS   | 17                         | 28               | 3   | 5                        | 1               | -                               |
| Sonstige Fahrzeuge  | 204  | -   | 10                         | 110              | 14  | 70                       | 4               | 2                               |
| Schwimmfähigkeit beeinträchtigt                           | 5  | -   | -                          | -                | 1   | 4                        | -               | -                               |
| Fahrfähigkeit beeinträchtigt                              | 16   | -   | 3                          | 5                | 1   | 7                        | -               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt                 | 30   | -   | 1                          | 13               | 1   | 15                       | 1               | -                               |
| darunter gesunkene Fahrzeuge                              | 16   | -   | -                          | 6                | -   | 12                       | 2               | -                               |
| Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt           | 153  | -   | 6                          | 92               | 11  | 44                       | 3               | 2                               |
| Gesamtzahl der beteiligten Schiffe                        | 5 708                                      | -   | 1 251                      | 3 423            | 566   | 468                      | 110             | 43                              |
| Dagegen 1961  | 5 422                                      | -   | 1 070                      | 3 323            | 450   | 579                      | 77              | 26                              |

b) Personenschaden

| Personenkreis                    | Zahl der bei Verkehrsunfällen |            | Zahl der bei Betriebsunfällen |            | Zahl der bei sonstigen Unfällen |            |
|----------------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
|                                  | getöteten                     | verletzten | getöteten                     | verletzten | getöteten                       | verletzten |
|                                  | Personen                      |            | Personen                      |            | Personen                        |            |
| Schiffsbesatzungen <sup>1)</sup> | 7                             | 31         | 15                            | 36         | 9                               | 29         |
| Fahrgäste                        | -                             | 6          | -                             | -          | -                               | 4          |
| sonstige Personen                | 1                             | 5          | 2                             | 2          | -                               | 2          |
| Insgesamt                        | 8                             | 42         | 17                            | 38         | 9                               | 35         |
| Dagegen 1961                     | 16                            | 36         | 15                            | 31         | 6                               | 79         |

1) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen







## Stand 1962

..... Ländergrenzen

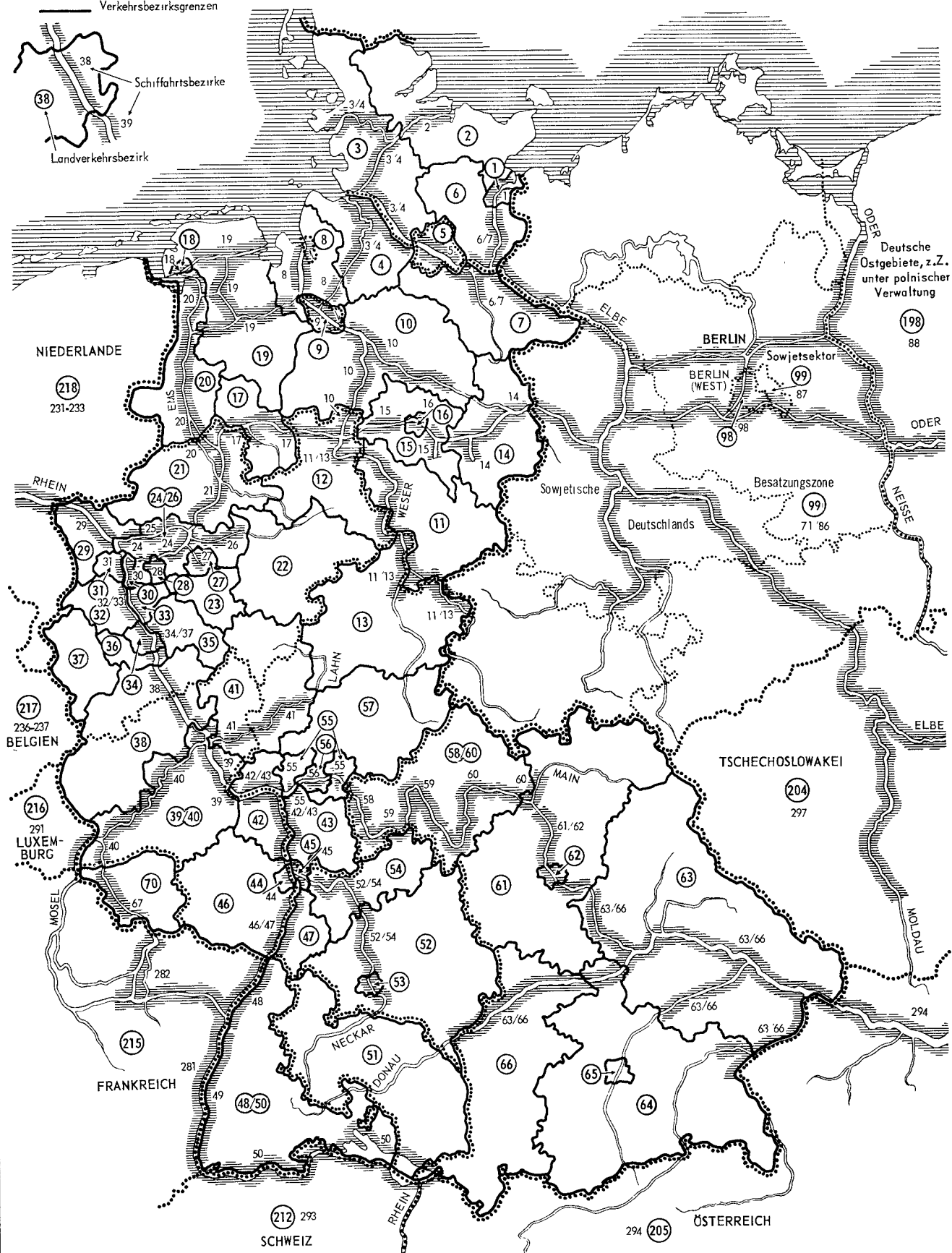
Verkehrsbezirksgrenzen

24/26

Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4

Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4; 6/7; 11/13; 32/33; 34/37;  
42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)





**Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr  
nachgewiesenen Verkehrsbezirke**

| Nr.   | Bezeichnung  | Nr.     | Bezeichnung  |
|-------|--|---------|--|
| 1-67  | Bundesgebiet   | 55      | Main in Hessen (ohne 56)   |
| 1     | Lübeck   | 56      | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)  |
| 2     | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)   | 58      | Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)       |
| 3/4   | Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet                           | 59      | Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)          |
| 5     | Hamburg  | 60      | Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)                                |
| 6/7   | Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck                      | 61/66   | Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth  |
| 8     | Unterwesergebiet (ohne 9)  | 67      | Saarland   |
| 9     | Bremen   |         |  |
| 10    | Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller                   | 98      | Berlin (West)  |
| 11/13 | Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda                            | 71/87   | Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone                     |
| 14    | Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)                           | 88/89   | Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung |
| 15    | Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16                |         |  |
| 16    | Hannover   | 201/297 | Ausland  |
| 17    | Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)     | 201     | Polen  |
| 18    | Emden  | 203     | Sowjetunion an der Ostsee  |
| 19    | Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln                                  | 204     | Finnland   |
| 20    | Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)                            | 205     | Schweden   |
| 21    | Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)                | 207     | Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt                                    |
| 24    | Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) | 211     | Dänemark an der Nordsee  |
| 25    | Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)   | 212     | Norwegen am Skagerrak  |
| 26    | Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)  | 213     | Norwegen an der Nordsee und am Atlantik                                    |
| 27    | Dortmund   | 221     | Irland   |
| 28    | Essen  | 222     | Großbritannien an der Westküste und Nordirland                             |
| 29    | Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes   | 223     | Großbritannien an der Nordsee und am Kanal                                 |
| 30    | Duisburg   | 231     | Niederlande: Nieuwe Waterweg   |
| 31    | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)  | 232     | Niederlande: Nordzee-Kanal   |
| 32/33 | Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)                | 233     | Übrige Niederlande   |
| 34/37 | Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)                       | 236     | Antwerpen  |
| 38    | Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)                               | 237     | Übriges Belgien  |
| 39    | Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen)                                | 241/244 | Frankreich am Kanal  |
| 40    | Mosel  | 251/252 | Frankreich am Atlantik   |
| 41    | Lahn   | 257     | Spanien am Golf von Cadix  |
| 42/43 | Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)       | 262     | Spanien am Mittelmeer  |
| 44    | Ludwigshafen   | 263     | Frankreich am Mittelmeer   |
| 45    | Mannheim (Wirtschaftsgebiet)   | 277     | Bulgarien  |
| 46/47 | Oberrhein um Karlsruhe   | 278     | Rumänien   |
| 48    | Oberrhein um Kehl  | 279     | Sowjetunion am Schwarzen Meer  |
| 49    | Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)                                  | 281     | Straßburg  |
| 50    | Hochrhein und Bodensee   | 282     | Nordostfrankreich  |
| 52/54 | Neckar   | 283/288 | Übriges Frankreich (Binnenland)  |
|       |  | 293     | Schweiz  |
|       |  | 294     | Österreich   |
|       |  | 295     | Ungarn   |
|       |  | 296     | Jugoslawien (Donaugebiet)  |
|       |  | 297     | Tschechoslowakei   |

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten  
der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

|     |                             |  |             |
|-----|-----------------------------|--|-------------|
| die | Z w i s c h e n s u m m e n | die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit                                 |             |
|     |                             | den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes             | = Bund      |
|     |                             | Berlin (West)  | = 98        |
|     |                             | Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone  | = 71/87     |
|     |                             | den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung                        | = 88/89     |
|     |                             | den Verkehrsbezirken des Auslandes   | = Ausland   |
| die | E n d s u m m e n           | den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) | = Insgesamt |



# Fachserie H: Verkehr

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

### Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (z. B. Gemeindestraßen am 1. I. 1961, Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959).

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über Verunglückte und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Ton- und Fernseh- und Funkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen, die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen 1958.

## Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ