STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Jahr 1959

Endgültige Ergebnisse

W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Jahr 1959

Endgültige Ergebnisse

(59.465)
61.810 d

Jahrgang 1959 · Jahresheft II

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH/STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Methodische Erläuterungen 4
Verzeichnis der Seegrenzen 5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik 5
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt 7
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen 8
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone . . . 8
Verzeichnis der wichtigen Schleusen 8
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken 9

Textteil

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959 10
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1959 10

Tabellenteil

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern 17
2. nach Größe, Antriebsart und Alter 18
3. nach Breite und Länge 19

II. Schiffsverkehr im Jahre 1959

A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) 20
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) 22

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 24
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . 42
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 44

III. Güterverkehr im Jahre 1959

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr
9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt 46
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1949 bis 1959 47
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten . 48
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen 50
13. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke 52
b) für die einzelnen Gütergattungen 53
14. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen 54
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen 55
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen
a) nach Wasserstraßengebieten 56
b) nach Gütergruppen 56

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr
17. Bezirksverkehr 57
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke 58
b) Durchgangsverkehr 193
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr 196
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes 214
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke 216
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen 233
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen 242
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen 243
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen . . . 244
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten 245
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten 245
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen 246
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen 247

IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1959
21. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle 248
22. Folgen der Unfälle 249

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken 250

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Februar 1961
Preis DM 12.—

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Binnenschiffahrt im Jahre 1959 berichtet das Statistische Bundesamt über den Bestand an Binnenschiffen (einschl. Saarland, ohne Berlin) und über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland und ohne Berlin).

In einem einführenden kurzen Textteil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A. G. vorbereitet worden. Bei der Ermittlung des Schiffsbestandes hat wiederum die Abteilung Binnenschiffahrt des Bundesverkehrsministeriums mitgewirkt.

Die Weiterverarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgte beim Statistischen Bundesamt.

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- unnd Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) —

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
- an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Nicht anzuschreiben sind

- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;
- der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- der Leichterverkehr von und zu Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
- die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
- die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als „Außerdemzahl" angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Zu den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland im Sinne der hier behandelten Statistiken zählen alle Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne die von Berlin (West) und ohne die des Saarlandes.

Der Verkehr des so abgegrenzten Bundesgebietes mit Berlin (West) und mit dem Saarland wird als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und — sofern er nicht g e t r e n n t nachgewiesen wird — zusammen mit dem grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1959 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nichtfahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1 000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene" Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland" zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saarland besonders nachgewiesen. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 7) und an den Zonenübergangsstellen Rühen und Schnackenburg (Übersicht II, 8) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übesichten II, 5 und 6), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

- den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);
- den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie
- den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschiffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 9).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatisik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung eines Hafengebietes als Lager- und Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik werden für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke und
2. der Wechselverkehr mit
   a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
   b) dem Saarland,
   c) Berlin (West),
   d) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,

e) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,

f) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird. Die Angaben für den gesondert dargestellten grenzüberschreitenden Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Schiffahrtsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunftszählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand" ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung genommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis" zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken das am 1. Januar 1957 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes" benutzt. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik" auf S. 5, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt" auf S. 7 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken" auf S. 250). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, sind die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 58).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen[1])

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschiffahrt, d. h. am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:
   auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
   auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
   auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
   auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
   auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
   auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
   auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
   auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckenförder Bucht:
   auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
    auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
    auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

[1]) Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	**Bundesgebiet**	10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller		Westdeutsches Kanalgebiet
	Elbegebiet	11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	18	Emden
1	Lübeck			19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		Mittellandkanalgebiet	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)[2])
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
5	Hamburg	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	16	Hannover	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
	Wesergebiet	17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)			27	Dortmund
9	Bremen			28	Essen

noch: Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik[1])

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung
	Niederrheingebiet
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
	Mittelrhein- und Moselgebiet
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
40	Mosel
41	Lahn
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
	Oberrhein- und Neckargebiet
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
	Maingebiet
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
	Donaugebiet
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
70	**Saarland**
98	**Berlin (West)**
99	**Sowjetsektor von Berlin**
100	**Sowjetische Besatzungszone**
198	**Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung**
199	**Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung**
200-999	**Ausland**
	Ostseegebiet
201	Polen
202	Litauen, Lettland, Estland
203	Sowjetunion an der Ostsee
204	Finnland
205	Schweden
207	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt
	Nordeuropa und Grönland
211	Dänemark an der Nordsee
212	Norwegen am Skagerrak
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
215	Grönland und Färöer
216	Island
	Großbritannien und Irland
221	Irland
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
232	Niederlande: Nordzee-Kanal
233	Übrige Niederlande
236	Antwerpen
237	Übriges Belgien
241/244	Frankreich am Kanal
	Westeuropa am Atlantik
251/252	Frankreich am Atlantik
255	Nordspanien am Atlantik
256	Portugal
257	Spanien am Golf von Cadiz
	Südeuropa am Mittelmeer
261	Gibraltar, Malta, Gozo
262	Spanien am Mittelmeer
263	Frankreich am Mittelmeer
264	Norditalien am Ligurischen Meer
265	Norditalien an der Adria
266	Mittelitalien
267	Sardinien
268	Sizilien
269	Süditalien

Nr.	Bezeichnung
	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
271	Jugoslawien an der Adria
272	Albanien
273	Griechenland
275	Türkei
277	Bulgarien
278	Rumänien
279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	Europäisches Binnenland[3])
281	Straßburg
282	Nordostfrankreich
283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
291	Luxemburg
293	Schweiz
294	Österreich
295	Ungarn
296	Jugoslawien: Donaugebiet
297	Tschechoslowakei
	Nordafrika am Mittelmeer
301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
302	Libyen
303	Tunesien
304	Algerien
306	Marokko am Mittelmeer
	Nordafrika am Atlantik
311	Marokko: Tanger
312	Ifni und Rio de Oro (span. Besitzungen)
313	Marokko am Atlantik
314	Kanarische Inseln
	Westafrika
321	Französisch-Westafrika
322	Gambia
323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
324	Sierra Leone
325	Liberia
326	Ghana
327	Guinea
328	Togo
329	Nigeria
331	Kamerun (brit. Verw.)
332	Kamerun (franz. Verw.)
333	Spanisch-Guinea (Fernando Po)
334	Französisch-Äquatorialafrika
335	Belgisch-Kongo
336	Angola mit Cabinda-Landana
337	St. Helena
	Südafrika
341	Südwestafrika
342	Südafrikanische Union
	Ostafrika
351	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
352	Madagaskar
353	Tanganjika (brit. Verw.)
354	Sansibar und Pemba
355	Mauritius
356	Kenia; Uganda
	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
361	Italienisch-Somaliland
362	Britisch-Somaliland
363	Französisch-Somaliland
364	Äthiopien
366	Sudan
367	Vereinigte Arabische Republik· Ägypten am Roten Meer
	Afrikanisches Binnenland
391	Rhodesien und Njassaland
392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland
393	Ruanda — Urundi (belg. Verw.)
	Nahost am Mittelmeer
401	Cypern
402	Vereinigte Arabische Republik: Syrien
403	Libanon
404	Israel am Mittelmeer
	Arabien und Persischer Golf
411	Israel am Roten Meer
412	Jordanien
413	Saudisch-Arabien am Roten Meer
414	Jemen
415	Aden (einschl Sokotra)
416	Maskat und Oman
421	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten
423	Saudisch-Arabien am Persischen Golf
424	Kuwait
425	Irak
426	Iran
	Mittelost
431	Pakistan
433	Indien
434	Ceylon
435	Malediven
436	Goa, Damao, Diu (port.)
437	Birma
438	Malaya
439	Singapur

Nr.	Bezeichnung
	Sunda-Inseln und Philippinen
441	Indonesien
443	Britisch-Borneo
444	Portugiesisch-Timor
445	Philippinen
	Fernost
451	Thailand
452	Kambodscha
453	Süd-Vietnam
454	Nord-Vietnam
455	Hongkong
456	Macau (port.)
461	China (Taiwan)
462	China (Volksrepublik)
464	Nord-Korea
465	Süd-Korea
466	Japan
467	Ryukyu-Inseln
468	Sowjetunion in Fernost
	Asiatisches Binnenland
491	Afghanistan
492	Bhutan
493	Nepal
494	Laos
495	Mongolische Volksrepublik
	Nordamerika am Atlantik
511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
512	Kanada am Atlantik
513	Kanada an den Großen Seen
514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
515	Vereinigte Staaten am Atlantik
	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
531	Mexiko am Golf von Mexiko
541	Niederländische Antillen
542	Französisch-Westindien
543	Westindien
544	Puerto Rico
545	Dominikanische Republik
546	Haiti
547	Kuba
551	Britisch-Honduras
552	Guatemala am Karibischen Meer
553	Honduras am Karibischen Meer
555	Nicaragua am Karibischen Meer
556	Costa Rica am Karibischen Meer
557	Panama am Karibischen Meer
558	Panama-Kanalzone am Karibischen Meer (Ver. St.)
561	Kolumbien am Karibischen Meer
562	Venezuela
	Südamerika am Atlantik
571	Britisch-Guayana
572	Niederländisch Guayana (Surinam)
573	Französisch-Guayana
574	Brasilien
576	Uruguay
577	Argentinien
578	Falkland-Inseln
	Nordamerika am Pazifik
612	Kanada am Pazifik
614	Vereinigte Staaten am Pazifik
	Mittelamerika am Pazifik
631	Mexiko am Pazifik
652	Guatemala am Pazifik
653	Honduras am Pazifik
654	El Salvador
655	Nicaragua am Pazifik
656	Costa Rica am Pazifik
657	Panama am Pazifik
658	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St)
	Südamerika am Pazifik
661	Kolumbien am Pazifik
662	Ecuador
663	Peru
664	Chile
	Amerikanisches Binnenland
691	Bolivien
692	Paraguay
	Australien und Ozeanien
701	Australischer Bund
711	Neu-Guinea (austral. Verw.)
712	Niederländisch-Neu-Guinea
713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
714	Karolinen, Marianen und Marschall-Inseln (Verw. d. Ver. St.)
715	Britisch-Ozeanien
716	Französisch-Ozeanien
717	West-Samoa (neuseel. Verw.)
718	Neue Hebriden
721	Neuseeland
731	Vereinigte Staaten im Pazifik
	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
801	Gebiete im nördlichen Eismeer
802	Gebiete im südlichen Eismeer
998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

[1]) In der Seeschiffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 70); 63/66 Donaugebiet. — [2]) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — [3]) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland). —

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schiffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schiffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet Niedersachsen längs der Unterelbe	3 4	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein Niedersachsen längs der Oberelbe	6 7	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz Ostwestfalen-Lippe Kurhessen-Waldeck	11 12 13	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24* 25 26	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28) Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß Gebiet um Düsseldorf	32 33	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Köln Bergisches Land Rheinisches Braunkohlenrevier Gebiet um Aachen	34 35 36 37	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39* 40	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen Südhessen (Starkenburg)	42 43	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	46 47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48 49 50*	Oberrhein um Kehl Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.) Hochrhein und Bodensee
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	—	—
Württemberg (ohne 51 und 53) Stuttgart Nordbaden (ohne 45 und 47)	52 53 54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
Unterfranken	58/60	58 59* 60	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.) Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62) Nürnberg und Fürth	61 62	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberpfalz und Niederbayern Oberbayern (ohne 65) München Schwaben und Lindau	63 64 65 66	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nurnberg und Fürth
Saarland	70	70	Saarland
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Sowjetsektor von Berlin	99	99	Sowjetsektor von Berlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung	198	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung

*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen [1])

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs-bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK)[2])	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)[2])	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)[2])	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dörenthe (Saerbeck), Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Rhein-Herne-Kanal	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Datteln-Hamm-Kanal	26
Essen	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lülsdorf	Rhein	34/37
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	39
	Rhein	42/43
	Rhein	42/43
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

[1]) Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lösch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. — [2]) Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande
- Emmerich (Niederrhein)
- Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)[1])
- Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
- Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
- Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)
- Ems-Wachtschiff (Untere Ems)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
- Neuburgweier (Oberrhein)[2])

Grenze gegen Österreich
- Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

- Rühen (Mittellandkanal)
- Schnackenburg (Elbe)
- Hohnstorf (Elbe)[3])

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lübeck-Kanal
- Schleuse Lauenburg

Weser
- Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
- Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
- Schachtschleuse Minden
- Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
- Schleuse Münster
- Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
- Schleuse Friedrichsfeld
- Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
- Schleuse I (Duisburg)
- Ruhrschleuse (Duisburg)
- Schleuse VII (Herne)

Lahn
- Schleuse Niederlahnstein

Main
- Schleuse Kostheim

Neckar
- Schleuse Feudenheim

[1]) Im Jahre 1959 hat kein Verkehr stattgefunden. — [2]) Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — [3]) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1959: 139 Schiffe mit 48 152 t Güterladung).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken[1])

A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte
10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Karoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe
60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze
70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln
120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel
130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft
150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. Fahrzeuge aller Art
220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften
240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Y. Güter des nichtzivilen Verkehrs
241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere
250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

[1]) See- und Binnenschiffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959

Der Frachtraum der Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin an fahrfähigen Binnenschiffen hat im Jahre 1959 nur noch geringfügig zugenommen. Der Zuwachs betrug — wenn man die durch die Eingliederung des Saarlandes hinzugekommenen Schiffe (171 Schiffe mit 53 000 t Tragfähigkeit) abrechnet — nur 125 000 t Frachtraum und betraf wieder ausschließlich die Güterschiffe mit eigener Triebkraft, deren Frachtraum um 160 000 t oder um 8 vH anstieg. Der Frachtraum der Kähne verminderte sich dagegen um 33 000 t oder um 1 vH. Dadurch erhöhte sich der Anteil der Selbstfahrer am gesamten Frachtraum von 44 vH im Vorjahr auf knapp 46 vH.

Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen[1])

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1956[2])	31. 12. 1957[2])	31. 12. 1958[2])	31. 12. 1959[3])
Güterschiffe					
mit eigener Triebkraft	1 000 t	1 579,9	1 793,6	2 040,5	2 215,7
ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 625,9	2 611,6	2 602,7	2 606,7
außerdem					
Schlepper[4])	1 000 PS	322,7	311,5	322,2	323,1
Fahrgastschiffe	1 000 PS	95,4	98,6	98,9	89,6
	1000 Personen[5])	161,0	138,0	137,2	125,9
Hamburger Schuten und Leichter	1 000 t	333,8	343,1	353, 8	357,2

[1]) Teilweise um Nachmeldungen berichtigt. — [2]) Ohne Saarland und ohne Berlin. — [3]) Einschl. Saarland, ohne Berlin. — [4]) Ohne Hafenschlepper. — [5]) Personenkapazität.

Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Jahre 1959[1])

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe[2]) mit eigene(r) Triebkraft: Anzahl	Güterschiffe[2]) mit eigene(r) Triebkraft: Tragfähigkeit in Tonnen	Güterschiffe[2]) mit eigene(r) Triebkraft: Masch.-Leistung in PS	Güterschiffe[2]) ohne: Anzahl	Güterschiffe[2]) ohne: Tragfähigkeit in Tonnen	Hamburger Schuten und Leichter: Anzahl	Hamburger Schuten und Leichter: Tragfähigkeit in Tonnen	Schlepper[3]): Anzahl	Schlepper[3]): Masch.-Leistung in PS	Fahrgastschiffe[4]): Anzahl	Fahrgastschiffe[4]): Masch.-Leistung in PS
Nachgewiesener Bestand am 31. 12. 1958	4 094	2 040 458	1 154 070	3 470	2 602 671	2 587	353 843	846	322 152	575	98 912
Abgänge insgesamt	73	20 138	9 716	146	73 301	3	375	38	19 110	50	17 366
darunter:											
Umbauten	4	1 803	955	91	45 954	1	289	1	800	-	-
Abwrackungen	50	5 644	3 227	46	20 388	1	35	22	9 205	7	1 906
Verkäufe an das Ausland	11	6 739	3 941	9	6 959	-	-	12	8 305	4	1 510
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	7	712	333	-	-	1	51	3	800	35	13 570
Sonstige Abgänge	1	5 240	1 260	-	-	-	-	-	-	4	380
Zugänge insgesamt	351	195 406	112 924	177	77 352	18	3 772	39	20 030	43	8 096
darunter:											
Neubauten	124	98 737	62 181	24	21 332	16	3 319	4	4 220	9	3 458
Saarländische Schiffe	50	15 692	4 852	121	37 209	-	-	4	530	-	-
Umbauten	103	51 215	28 645	1	198	1	261	1	350	7	410
Erstinstandsetzung	-	-	-	2	516	-	-	-	-	-	-
Ankäufe aus dem Ausland	37	13 445	7 145	9	6 319	-	-	10	3 720	-	-
Umschreibung vom See- in das Binnenschiffsregister	22	3 347	1 668	-	-	-	-	3	545	-	-
Bugsierschlepper im Einsatz als Stromschlepper	-	-	-	-	-	-	-	6	1 870	-	-
Sonstige Zugänge	15	4 017	2 008	20	10 290	1	108	11	3 305	27	2 679
Fortgeschriebener Bestand am 31. 12. 1959[5])	4 372	2 215 726	1 257 278	3 501	2 606 722	2 602	357 240	847	323 072	568	89 642

[1]) Einschl. Saarland, ohne Berlin. — [2]) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — [3]) Außerdem 519 Hafenschlepper mit 94 264 PS, darunter in Hamburg beheimatet 228 Schlepper mit 42 060 PS. — [4]) Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayrischen Seen. — [5]) Außerdem 370 Barkassen mit 22 363 PS, darunter in Hamburg beheimatete 316 Barkassen mit 18 853 PS.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1959

Gesamtüberblick

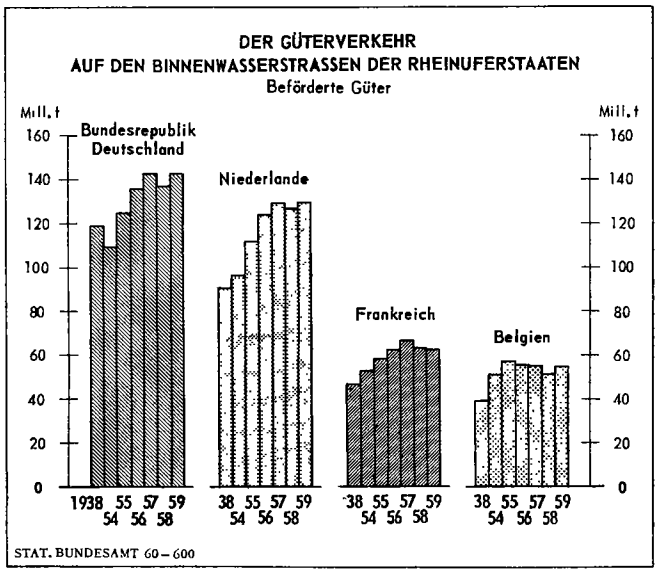
Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen ist im Jahre 1959 — nach einem Verkehrsrückgang im Vorjahr — nahezu wieder auf den Stand von 1958 angestiegen. Mit 142,1 Mill. t auf den Binnenwasserstraßen beförderten Gütern wurde das Vorjahrsergebnis um 5,1 Mill. t oder um 3,8 vH übertroffen, das Ergebnis des Jahres 1957 dagegen um 0,2 Mill. t (— 0,1 vH) unterschritten. Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen betrug der Verkehrszuwachs gegenüber 1958 infolge ungünstiger Entwicklung des sich über lange Entfernungen vollziehenden Auslandsverkehrs und internationalen Durchgangsverkehrs nur 1,9 vH (+ 0,6 Mrd. tkm).

An der gegenüber 1958 festgestellten Verkehrsbelebung waren nur der Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 7,9 Mill. t oder + 11,8 vH) und der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,2 Mill. t oder + 35,1 vH) beteiligt. Im Verkehr mit ausländischen Häfen (— 3,3 Mill. t

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen[1])

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936[2])	1954	1956	1957	1958	1959
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	109 385	135 920	142 331	137 000	142 141
	1954=100	*91,7*	*100*	*124,3*	*130,1*	*125,2*	*129,9*
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	103 453	128 340	135 249	130 429	136 253
	1954=100	*94,2*	*100*	*124,1*	*130,7*	*126,1*	*131,7*
Geleistete Tonnenkilometer[3]) einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20 113	25 054	32 270	33 953	32 768	33 390
	1954=100	*80,3*	*100*	*128,8*	*135,5*	*130,8*	*133,3*
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	21 343	27 568	29 500	28 624	29 655
	1954=100	*87,2*	*100*	*129,2*	*138,2*	*134,1*	*138,9*

[1]) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — [2]) Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — [3]) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.



oder —5,5 vH) und im internationalen Durchgangsverkehr (— 0,7 Mill. t oder —10,4 vH) wurden dagegen die vorjährigen Beförderungsmengen nicht erreicht. Dabei resultiert der rückläufige Auslandsverkehr ausschließlich aus vermindertem Empfang (— 4,7 Mill.t oder — 12,0 vH). Der Versand nach dem Ausland erhöhte sich dagegen um 1,4 Mill. t (+ 6,6 vH). Damit hat der Auslandsempfang zum erstenmal seit 1950 sein jeweiliges Vorjahrsergebnis beträchtlich unterschritten und im wesentlichen die rückläufige Entwicklung des Auslandsverkehrs insgesamt verursacht.

In den Niederlanden und in Belgien nahm der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen insgesamt von 1958 zu 1959 eine ähnliche Entwicklung wie im Bundesgebiet. In den Niederlanden war der Verkehrszuwachs mit + 2,4 vH etwas niedriger, in Belgien dagegen mit + 6,3 vH etwas höher als auf den deutschen Binnenwasserstraßen. Abweichend entwickelte sich lediglich der Güterverkehr auf den französischen Binnenwasserstraßen (— 1,6 vH).

Güterverkehr

Güterverkehr in den Häfen

Infolge der unterschiedlichen Entwicklung der Verkehrsbeziehungen und der stärkeren Zunahme der Gütereinladungen war auch die Entwicklung des Güterumschlags in den wichtigen deutschen Binnenhäfen nicht einheitlich. Erhöhten Umschlagsleistungen vor allem in den Häfen Köln (+ 1,8 Mill. t), Stuttgart (+ 1,3 Mill. t), Emden (+ 0,9 Mill. t), Duisburg (+ 0,8 Mill. t), Dortmund (+ 0,7 Mill. t) und Gelsenkirchen (+ 0,6 Mill. t) stehen verminderte Ein- und Ausladungen in Heilbronn (— 0,7 Mill. t), Wesseling (— 0,7 Mill. t), Mannheim (— 0,6 Mill. t) und Homberg (— 0,5 Mill. t) gegenüber. Der auffallend große Verkehrsanstieg im Hafen Köln (+ 53 vH) kommt ausschließlich aus erhöhten Einladungen von Mineralölerzeugnissen der im Einzugsgebiet des Kölner Hafens neu errichteten Erdölraffinerien. Bei dem sehr bedeutenden Verkehrsanstieg des Stuttgarter Hafens im Jahre 1959 (+ 78 vH) ist zu berücksichtigen, daß dieser Hafen erst am 1. 4. 1958 in Betrieb genommen wurde. Die Verkehrsverluste der Häfen Heilbronn und Mannheim stehen mit dem Verkehrsanstieg des Stuttgarter Hafens insofern in Zusammenhang, als diese Häfen die für den Stuttgarter Raum bestimmten Transporte mehr und mehr verloren haben.

Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen[1])
Ein- und Ausladungen in 1 000 t

Hafen	1936		1958		1959	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg	27 720	10 672	26 547	16 178	27 372	15 374
Gelsenkirchen	5 262	1 709	7 119	2 858	7 702	2 698
Ludwigshafen	4 624	3 232	6 612	4 782	6 358	4 411
Dortmund	4 453	3 481	5 693	4 185	6 354	4 674
Hamburg	9 021	4 275	5 704	2 623	6 194	3 270
Mannheim	5 138	4 419	6 218	5 494	5 631	4 924
Bremische Häfen	3 083	2 513	5 187	3 564	5 568	3 971
Frankfurt/Main	2 358	2 112	5 133	4 287	5 381	4 342
Köln	3 267	1 448	3 398	2 363	5 195	2 302
Emden	6 284	3 275	3 991	918	4 846	1 560
Wesseling	2 609	18	5 162	1 158	4 449	804
Walsum	2 182	1 391	3 636	2 068	4 083	1 960
Mainz-Wiesbaden						
Gustavsburg	2 178	1 581	3 328	2 491	3 849	2 942
Wanne-Eickel	2 646	137	3 396	668	3 496	483
Heilbronn	905	568	4 075	3 102	3 357	2 406
Stuttgart[2])	-	-	1 685	1 608	2 998	2 870
Karlsruhe	2 592	2 346	3 006	2 803	2 992	2 683
Salzgitter-Beddingen	-	-	2 411	1 773	2 673	1 724
Rheinhausen	2 822	2 321	2 699	2 281	2 511	2 064
Düsseldorf	2 389	1 531	2 422	1 696	2 483	1 729
Andernach	181	87	2 066	288	2 400	319
Bottrop	2 230	72	2 042	24	2 351	51
Regensburg	706	313	2 569	970	2 327	948
Neuwied	796	634	2 217	922	2 205	1 043
Leverkusen-Monheim	771	526	1 879	1 312	2 065	1 515
Herne	1 692	102	1 909	209	1 822	212
Homberg	1 924	151	2 321	177	1 778	157
Essen	2 049	547	1 849	807	1 688	806
Neuß	1 106	664	1 539	1 202	1 631	1 354
Würzburg	110	63	1 785	1 452	1 612	1 328
Hamm	780	447	1 600	1 336	1 602	1 079
Krefeld-Uerdingen	724	526	1 387	1 160	1 511	1 279
Lünen	348	137	937	432	1 487	494
Rheinberg-Ossenberg	469	50	1 349	312	1 390	328
Hannover	657	526	1 115	943	1 365	1 028
Castrop-Rauxel	937	159	1 165	284	1 298	283

[1]) Nur die wichtigeren Häfen mit einem Umschlag von 1,3 Mill. Tonnen und mehr im Jahre 1959. [2]) Ab 1. 4. 1958.

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr
1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen	insgesamt	davon Einladungen	davon Ausladungen
Hamburg	6 194	2 429	3 270	29 141	7 689	21 453
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	4 455	1 389	3 066	12 185	5 151	7 034
Bremerhaven	1 113	208	905	1 878	973	905
Emden	4 846	3 287	1 560	7 059	1 324	5 735
Brake	712	512	200	1 477	157	1 320
Oldenburg	559	8	551	62	0	62
Nordenham	523	415	108	1 894	467	1 427
Leer	462	79	383	26	13	13
Lübeck	420	120	300	2 280	560	1 720
Itzehoe	344	148	196	238	120	118
Brunsbüttelkoog	335	141	193	1 162	227	935
Elsfleth	168	122	47	149	9	141
Kiel	161	36	125	830	49	781
Rendsburg	161	17	144	242	11	231
Uetersen	104	2	102	109	6	103
Papenburg	104	47	58	91	-	91
Elmshorn	100	2	98	23	2	21
Glückstadt	71	2	70	49	0	49
Cuxhaven	70	10	60	183	13	170
Wilhelmshaven	61	14	47	6 111	17	6 094
Stade-Stadersand	14	12	2	179	10	168
Hemmoor-Schwarzenhütten	9	2	6	132	19	113

Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und Schleusen

An den Auslandsgrenzstellen

Der schon im einleitenden Gesamtüberblick festgestellte Rückgang des Grenzeingangs und des internationalen Durchgangsverkehrs bestimmte maßgeblich die Entwicklung des Verkehrs an den Auslandsgrenzstellen, vor allem an der deutsch-niederländischen Rheingrenze. Es verminderte sich an der Grenzstelle Emmerich der Gesamtverkehr um 3,7 Mill. t oder um 6,3 vH. Dieser Verkehrsrückgang betraf jedoch ausschließlich den Grenzeingang, der gegenüber 1958 um 5,3 Mill. t oder um 13 vH zurückging, während der Grenzausgang sich im

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone (einschl. Durchgangsverkehr)
1 000 t

Richtung	1936	1958	1959
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	40 759	35 440
Ausgang	25 291	18 262	19 886
Gesamtverkehr	45 953	59 021	55 327
darunter auf deutschen Schiffen	12 080	17 928	14 229
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	4 905	5 059
Ausgang	3 844	8 468	7 764
Gesamtverkehr	5 512	13 373	12 823
darunter auf deutschen Schiffen	1 403	3 683	3 430
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	1 047	1 009
Ausgang	429	1 609	1 449
Gesamtverkehr	767	2 656	2 458
darunter auf deutschen Schiffen	283	638	613
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	-	1 053	1 068
Ausgang	-	1 746	1 833
Gesamtverkehr	-	2 799	2 901
darunter auf deutschen Schiffen	-	1 978	2 303
Zonenübergangsstelle Rühen (Mittellandkanal)			
Eingang	-	709	786
Ausgang	-	1 881	2 674
Gesamtverkehr	-	2 590	3 460
darunter auf deutschen Schiffen	-	2 568	3 452

gleichen Zeitraum um 1,6 Mill. t oder um 8,9 vH belebte. Stark rückläufige Kohle- (— 3,9 Mill. t), Mineralöl- (— 2,3 Mill. t) und Erztransporte (— 0,7 Mill. t) aus dem Ausland, denen etwas erhöhte Zufuhren von Getreide, Alteisen, Sand und sonstige Halb- und Fertigwaren gegenüberstanden, und erhöhter Kohle- (+ 1,2 Mill. t) und Mineralölversand (+ 0,4 Mill. t) nach dem Ausland haben dabei das Verkehrsgeschehen an dieser Grenzstelle entscheidend beeinflußt.

An der Grenzstelle Neuburgweier war die Verkehrsentwicklung 1959 insofern umgekehrt, als hier die Grenzeingänge anstiegen (+ 0,15 Mill. t oder + 3,1 vH), während die Ausgänge erheblich unter den Vorjahrszahlen blieben (— 0,7 Mill. t oder — 8,3 vH). Der erhöhte Eingang in Neuburgweier kommt jedoch nicht aus erhöhten Auslandstransporten, sondern aus stark angestiegenem Sandverkehr zwischen oberhalb der Grenzstelle gelegenen deutschen Binnenhäfen und dem übrigen Bundesgebiet. Der Grenzeingang aus dem Ausland war vor allem infolge verminderter Düngemitteltransporte von Straßburg nach den Niederlanden und Belgien rückläufig. Der Rückgang im Grenzausgang betraf fast ausschließlich die Gütergruppen Kohle (— 0,6 Mill. t) und Mineralöl (— 0,2 Mill. t). Bei der Kohle war es zum größten Teil rückläufiger Versand vom Bundesgebiet nach der Schweiz, bei Mineralöl ausschließlich verminderter Transitverkehr von den Niederlanden und Belgien nach der Schweiz und nach Straßburg.

An der Grenzstelle Passau waren die Grenzeingänge (— 3,6 vH) und auch die Grenzausgänge (— 10 vH) gegenüber 1958 rückläufig. Im Grenzausgang waren es stark verminderte Kohletransporte (— 0,3 Mill. t), die bei erhöhtem Getreideversand (+ 150 000 t) die Entwicklung im wesentlichen bestimmten.

An den Zonenübergangsstellen

Der Verkehr an der Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe) nahm im Berichtsjahr gegenüber 1958 nur geringfügig zu (+ 0,1 Mill. t). Bei den Verkehrsbeziehungen trat jedoch insofern eine erhebliche Verschiebung ein, als der Verkehr von und nach der Tschechoslowakei um 0,2 Mill. t oder um rund 25 vH zurückging, während der Verkehr mit Berlin (West) um 0,2 Mill. t (+ 22 vH) und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin um 0,1 Mill. t (+ 16,4 vH) zunahmen.

Wesentlich stärker angestiegen ist dagegen der Verkehr über die Zonengrenzstelle Rühen am Mittellandkanal (+ 0,9 Mill. t oder + 34 vH). Hier betraf der Verkehrszuwachs vor allem die Transporte von der Bundesrepublik in Richung Osten (+ 0,8 Mill. t) und dabei in der Hauptsache den Verkehr mit Berlin (West) (+ 0,55 Mill. t) und den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin (+ 0,24 Mill. t). Auf diese beiden Verkehrsbeziehungen entfiel auch der Verkehrszuwachs in der Ost-West-Richtung. Während im Verkehr nach der sowjetischen Besatzungszone nur die Kohleverschiffungen anstiegen, waren am erhöhten Verkehr nach Berlin (West) neben Kohle noch die Gütergruppen Sand sowie „übrige Güter" beteiligt.

An den Schleusen

Neben den Durchgangszahlen der Grenzstellen vermitteln die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen einen allgemeinen Überblick über den Verkehrsablauf auf den Binnenwasserstraßen. So stiegen an den Schleusen Oldenburg, Herbrum und Münster im wesentlichen die Kohledurchschleusungen in Richtung Bremen und Emden stark an, während sich an den Schleusen Minden und Bremen infolge der rückläufigen Kohleeinfuhren aus Übersee die Kohledurchgänge in Richtung Binnenland verminderten. Die erhöhten Durchschleusungen an den Schleusen des Rhein-Herne-Kanals in Richtung Osten bzw. in Richtung zum Rhein sind ebenfalls zu einem wesentlichen Teil auf den verstärkten innerdeutschen Kohleverkehr zurückzuführen. Die Verkehrszunahme an der Schleuse Feudenheim schließlich ist eine Folge der Inbetriebnahme des Hafens Stuttgart, der 1959 erstmals das ganze Jahr hindurch angelaufen werden konnte .

Güterverkehr an den wichtigen Schleusen
1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1958	1959
Anderten	nach Osten	1 178	4 933	5 581
	nach Westen	1 198	1 784	2 239
Minden[1]	zur Weser	803	1 490	1 057
	von der Weser	386	1 282	658
Bremen	zu Berg	375	1 591	851
	zu Tal	2 241	2 601	1 817
Oldenburg	zur Weser	515	1 183	2 575
	von der Weser	86	1 061	1 578
Herbrum	zu Berg	3 210	3 329	3 777
	zu Tal	3 886	1 343	2 125
Münster	aus Richtung Emden / vom Mittellandkanal	4 407	4 512 / 2 448	4 894 / 2 540
	nach Richtung Emden / zum Mittellandkanal	6 649	2 513 / 6 378	3 781 / 7 003
Datteln	nach Osten	1 541	6 233	6 199
	nach Westen	452	2 851	2 925
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	6 101	6 004
	zum Rhein	986	4 482	4 849
Schleuse VII	nach Osten	5 075	5 675	6 899
	nach Westen	2 390	3 615	4 423
Schleuse I und Ruhrschleuse Kostheim	vom Rhein	4 495	5 464	5 675
	zum Rhein	9 604	9 119	10 447
	vom Rhein	3 463	8 570	8 666
	zum Rhein	865	2 124	2 318
Feudenheim	vom Rhein	761[2]	6 725	7 528
	zum Rhein	525[2]	1 205	1 218

[1]) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südabstieges. — [2]) Zum Teil geschätzte Zahlen.

Güterbewegung

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Auf den Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes, dessen Anteil am Verkehrsaufkommen in den letzten drei Jahren auf unter 50 vH zurückgegangen war, entfielen im Jahre 1959 mit 75,1 Mill. t rund 53 vH der gesamten Beförderungsmenge. Demgegenüber verringerte sich der Anteil des Empfangs aus dem Ausland von 28,5 vH im Vorjahr auf 24,2 vH im Berichtsjahr. Relativ stark vermindert hat sich außerdem der Anteil des internationalen Durchgangsverkehrs (von 4,8 vH im Jahre 1958 auf 4,1 vH im Jahre 1959), während der Versand nach dem Ausland (von 15,2 vH auf 15,6 vH) und der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (von 2,5 vH auf 3,2 vH) ihre Anteile etwas erhöhen konnten. Der Zuwachs im Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes betraf zum größten Teil die Gütergruppen Sand (+ 2,3 Mill. t) und

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland
1 000 t

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1958	1959	1958	1959
Niederlande	9 605	11 192	32 699	27 828
Belgien	4 882	5 169	3 109	3 430
Zusammen	14 487	16 361	35 808	31 258
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen				
mit anderen europäischen Ländern	2 045	.	9 308	.
mit außereuropäischen Ländern	2 916	.	20 506	.
Nordfrankreich	557	661	329	412
Frankreich am Oberrhein	2 180	1 883	767	799
Schweiz	1 225	1 258	147	154
Österreich	1 538	1 255	553	569
Tschechoslowakei	409	276	389	296
Jugoslawien	47	77	344	321
Ungarn	10	37	77	80
Bulgarien	14	79	2	3
Rumänien	0	1	59	31
Übriges Ausland	325	279	558	418
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr	325	278	554	417
und zwar mit Litauen, Lettland, Sowjetunion usw.	1	1	4	3
Finnland	3	11	39	56
Schweden	153	101	262	168
Dänemark	86	85	129	91
Norwegen	24	20	32	36
Großbritannien	59	60	88	63
Portugal, Spanien	-	-	1	0
Insgesamt	20 793	22 166	39 033	34 343

Mineralöl (+ 2,2 Mill. t). Außerdem stiegen die Beförderungsmengen der Gütergruppen Kalk und Zement (+ 0,8 Mill. t), Kohle (+ 0,7 Mill. t), Erz (+ 0,6 Mill. t) und Steine (+ 0,5 Mill. t) nennenswert an. Beim Empfang aus dem Ausland wurde die rückläufige Entwicklung maßgeblich von verminderten Einfuhren überseeischer Kohle (— 3,8 Mill. t), von Mineralöl (— 1,9 Mill. t) und Erz (— 0,9 Mill. t) verursacht. In dieser Verkehrsbeziehung sind lediglich die Ankünfte von Sand, Getreide, Alteisen und industriellen Halb- und Fertigwaren angestiegen. Der Verkehrszuwachs im Auslandsversand resultiert im wesentlichen aus erhöhten Kohle- (+ 0,7 Mill. t), Mineralöl- (+ 0,5 Mill. t), Getreide- und Düngemittelverladungen (je + 0,2 Mill. t). In dieser Verkehrsbeziehung sind nur die Sandverladungen nach dem Ausland stark zurückgegangen. Der Verkehrsverlust im internationalen Durchgangsverkehr betraf nahezu ausschließlich die Gütergruppen Mineralöl (—0,3 Mill. t), Kohle (—0,2 Mill. t) und Düngemittel (— 0,2 Mill. t), während im Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Versand die Transporte von Kohle (+ 0,5 Mill. t), Fertigwaren (+ 0,3 Mill. t), Sand (+ 0,2 Mill. t) und Mineralöl (+ 0,1 Mill. t), im Empfang vor allem die Getreideankünfte ((+ 0,1 Mill. t) die Verkehrsentwicklung bestimmten.

Güterverkehr nach Gütergruppen

Die Massengüter Kohle, Erz, Mineralöl, Sand und Steine bestimmten auch 1959 im wesentlichen die Verkehrsentwicklung. Der Anteil dieser 5 Gütergruppen am Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist seit 1936 mit 70 bis 72 vH nahezu unverändert geblieben; er betrug 1959 rund 70 vH. Doch haben sich zwischen diesen fünf Gütergruppen in der Nachkriegszeit durch strukturelle wirtschaftliche Veränderungen starke Verschiebungen ergeben.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter insgesamt[1]	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes[4] V	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes[4] E	mit ausländischen Häfen V	mit ausländischen Häfen E	im Durchgangsverkehr
			V[2]) = E[3])					
Mehl und Getreide . .	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494
	1958	5 879	2 717	241	66	545	1 715	595
	1959	6 412	2 728	201	165	765	2 001	551
Zucker . . .	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1958	313	82	2	10	26	83	112
	1959	404	193	3	26	31	90	61
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54
	1958	20 636	6 195	51	10	228	14 140	11
	1959	20 311	6 833	39	8	158	13 248	24
Kohlen . . .	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865
	1958	33 695	18 085	1 160	100	7 272	5 863	1 196
	1959	31 604	18 769	1 655	114	7 940	2 113	994
Mineralöle .	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344
	1958	16 246	5 183	281	25	476	8 792	1 489
	1959	16 883	7 429	363	11	994	6 882	1 205
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3
	1958	5 036	4 068	42	50	679	133	63
	1959	5 419	4 531	39	54	604	146	45
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11
	1958	21 771	17 725	209	2	3 339	419	73
	1959	24 353	20 013	387	3	2 918	968	57
Kalk und Zement . . .	1936	1 354	849	23	24	431	0	27
	1958	1 847	1 073	140	24	553	55	2
	1959	2 735	1 894	185	34	563	57	2
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10
	1958	1 920	1 533	-	-	377	0	10
	1959	1 909	1 547	-	2	350	0	10
Düngemittel .	1936	2 488	626	93	379	808	172	410
	1958	4 040	685	3	204	1 862	143	1 143
	1959	4 045	695	11	142	2 059	189	949
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25
	1958	1 663	495	16	0	37	1 038	77
	1959	1 564	439	24	5	44	1 071	81
Roheisen und -stahl . .	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1958	1 669	529	39	60	484	498	59
	1959	1 970	672	43	93	630	465	66
Alteisen . . .	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1958	1 178	643	0	69	138	316	10
	1959	1 585	767	1	102	125	555	35
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 275	487
	1958	21 109	8 176	467	118	4 778	5 839	1 729
	1959	22 848	8 626	726	149	4 984	6 558	1 807
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795
	1958	137 000	67 189	2 651	740	20 793	39 033	6 571
	1959	142 141	75 135	3 676	907	22 166	34 343	5 888

[1]) Darunter im Verkehr mit dem Saarland: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1958 = 997 t Versand und 22 698 t Empfang; 1959 = 1 112 t Versand und 24 358 t Empfang. — [2]) V=Versand. — [3]) E = Empfang. — [4]) Einschl. Berlin (West).

Beteiligung der wichtigsten Massengütergruppen am Binnenschiffsverkehr

Massengut	1936 Mill. t	1936 vH	1954 Mill. t	1954 vH	1957 Mill. t	1957 vH	1958 Mill. t	1958 vH	1959 Mill. t	1959 vH
Kohle . . .	37,9	38	33 3	30	41,9	29,5	33,7	24	31,6	22
Erz	16,6	16	13,4	12	22,4	16,0	20,6	15	20,3	14
Mineralöl . . .	2,9	3	7,5	7	13,2	9,0	16,2	12	16,9	12
Sand/Steine .	15,1	15	23,6	22	24,8	17,5	26,8	20	29,8	21
Übrige Güter	27,8	28	31,6	29	40,0	28,0	39,7	29	43,5	31
Alle Güter . .	100,3	100	109,4	100	142,3	100,0	137,0	100	142,1	100

Der mengen- und anteilmäßige Rückgang der Kohletransporte von 1936 bis 1959 resultiert ausschließlich aus vermindertem Versand nach dem Ausland (1936 = 18,9 Mill. t, 1959 = 7,9 Mill. t). Die Verkehrszunahmen im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und zwischen diesen und anderen deutschen Häfen (+ 3,7 Mill. t) sowie im Empfang aus dem Ausland (+ 0,9 Mill. t) und im internationalen Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill. t) konnten den Verkehrsverlust im Versand nach dem Ausland nur zum Teil wettmachen. Nur in den Jahren 1955 bis 1957 konnten vor allem infolge des außergewöhnlich starken Anstieges der überseeischen Kohleeinfuhren und durch beträchtlich erhöhte Kohlenbinnentransporte die rückläufige Entwicklung der Kohlebeförderung insgesamt unterbrochen werden. Mit 41,9 Mill. t erreichte die Kohlebeförderung im Jahre 1957 ihren absoluten Höhepunkt. In den Jahren 1958 und 1959 ist jedoch der überseeische Kohleempfang über die Rheinmündungshäfen infolge stark gedrosselter Einfuhren aus den USA wieder stark abgefallen (von 8 Mill. t im Jahre 1957 auf 2,1 Mill. t im Jahre 1959), während die Kohletransporte zwischen Häfen des Bundesgebietes und der Kohleversand nach dem Ausland nur von 1957 zu 1958 rückläufig waren (— 3,5 Mill. t bzw. — 0,7 Mill. t). Von 1958 zu 1959 stiegen die Kohleverschiffungen sowohl im Binnenverkehr (+ 0,7 Mill. t) als auch im Auslandsversand (+ 0,7 Mill. t) deutlich an. Demgegenüber hat sich der Mineralölverkehr von 1936 bis 1959 nahezu versechsfacht (von 2,9 Mill. t auf 16,9 Mill. t). Der Anteil der Mineralöltransporte am Gesamtverkehr erhöhte sich im gleichen Zeitraum von 3 vH auf 12 vH. Während die Verkehrsbelebung von 1936 bis 1958 (+ 13,3 Mill. t) den Empfang aus dem Ausland (+ 7,5 Mill. t), den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes (+ 4,6 Mill. t) und den internationalen Durchgangsverkehr (+ 1,1 Mill. t) betrafen, wurde der Verkehrsanstieg von 1958 zu 1959 ausschließlich durch erhöhten Mineralölverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 2,2 Mill. t) und durch verstärkten Auslandsversand (+ 0,5 Mill. t) erzielt. Der größte Teil dieses Verkehrszuwachses wurde jedoch durch verminderten Empfang aus dem Ausland wieder ausgeglichen (— 1,9 Mill. t). Diese letztere Entwicklung ist auf die Ende 1958 erfolgte Inbetriebnahme der Pipeline von Wilhelmshaven nach dem Rheingebiet zurückzuführen. Die Mineralölausladungen in Wilhelmshaven, die 1958 rund 0,3 Mill. t betragen hatten, stiegen 1959 sprunghaft auf 6,1 Mill. t an. Der Rückgang des Mineralölempfanges aus dem Ausland im Binnenschiffsverkehr im Jahre 1959 wurde somit nicht durch verminderten Bedarf, sondern durch die Verkehrsverlagerung vom Verkehrsweg Seeschiff/Binnenschiff über die Rheinmündungshäfen zum Verkehrsweg Seeschiff/Pipeline über Wilhelmshaven verursacht.

Der Bau neuer Erdölraffinerien im Inland und die Inbetriebnahme der neuen dorthin führenden Rohrleitung führten zwangsläufig zu einer Verstärkung der Einfuhren an rohem Erdöl. Die nachstehende Tabelle läßt diese Entwicklung deutlich erkennen.

Während der Auslandsempfang an rohem Erdöl von 1957 bis 1959 um 9,3 Mill. t oder um rund 116 vH zunahm, ging der Empfang von Mineralölerzeugnissen 1959 gegenüber 1958 um 1,2 Mill. t oder um mehr als 15 vH, gegenüber 1957 um 0,2 Mill. t oder um 2,8 vH zurück. Durch die Inbetriebnahme der neuen Raffinerien im Inland erwuchsen der Binnenschiffahrt mit der Verteilung der in diesen Raffinerien gewonnenen Mineralöl-

Mineralölempfang des Bundesgebietes im Binnenschiffs- und Seeverkehr

Güterart	1957		1958		1959	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Mineralölempfang aus dem Ausland insgesamt	14 480	100	18 652	100	23 603	100
davon:						
Rohes Erdöl einschl. Stein- u. Braunkohlenteer	8 028	55	11 226	60	17 330	73
Benzin, Benzol, Heizöl und andere Mineralölerzeugnisse	6 452	45	7 426	40	6 273	27

erzeugnisse neue Verkehrsaufgaben. So wurden im Jahre 1959 rund 1,9 Mill. t oder 46 vH mehr Mineralölerzeugnisse im Binnenverkehr befördert als 1958. Relativ noch stärker erhöhte sich im gleichen Zeitraum der Versand von Mineralölerzeugnissen nach dem Ausland (+ 0,5 Mill. t oder + 109 vH).

Der Anteil der Erztransporte am gesamten Binnenschiffsverkehr blieb — wenn man von der ersten Nachkriegszeit absieht — im Berichtszeitraum von 1936 bis 1959 mit 14 bis 16 vH ziemlich konstant, während der Anteil der Gütergruppen Sand und Steine von 15 vH in der Vorkriegszeit auf 20 bis 21 vH in den Nachkriegsjahren anstieg. In diesen Zahlen findet die starke Bautätigkeit in den Jahren nach dem zweiten Weltkrieg ihren deutlichen Niederschlag.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein

1 000 t

Verkehrsbeziehung	1958	1959
Von niederländischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	369,2	287,3
der Schweiz	2 034,4	1 934,6
Von belgischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	444,8	261,8
der Schweiz	1 185,1	1 063,4
In anderen Verkehrsbeziehungen	9,3	22,7
Bergverkehr	4 042,9	3 569,9
Von französischen Oberrheinhäfen		
nach niederländischen Häfen	496,7	425,4
belgischen Häfen	1 798,8	1 590,8
Von der Schweiz		
nach niederländischen Häfen	114,2	133,0
belgischen Häfen	46,2	87,3
In anderen Verkehrsbeziehungen	65,8	74,8
Talverkehr	2 521,8	2 311,3
Berg- und Talverkehr zusammen	6 564,7	5 881,1

Nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Das Verhältnis der einzelnen Wasserstraßengebiete und Bundesländer — gemessen an den im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen versandten und empfangenen Gütermengen — hat sich gegenüber dem Vorjahr nur wenig verschoben. Mit Ausnahme des Donaugebietes, dessen Beförderungsmenge um knapp 8 vH zurückging, haben alle Wasserstraßengebiete an der Verkehrsbelebung teilgenommen. Verhältnismäßig stark ist der Verkehr im Dortmund-Ems-Kanal-Gebiet (+ 21 vH), im Neckargebiet (+ 14,5 vH) und im Mittellandkanalgebiet (+ 13,8 vH) angestiegen.

Unter den Bundesländern war die Entwicklung noch ausgeglichener. Wie schon 1958, wurden auch im Berichtsjahr rund 50 vH aller Umschlagsleistungen in den Häfen von Nordrhein-Westfalen getätigt. In unveränderter Reihenfolge folgten danach die Häfen von Baden-Württemberg (11,1 vH), von Rheinland-Pfalz (11,0 vH) und von Niedersachsen (10,6 vH).

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1958		1959	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Binnenverkehr	67 189	49,0	75 135	52,9
davon:				
Verkehr innerhalb der Bezirke	6 236	4,5	6 948	4,9
Wechselverkehr mit				
benachbarten Verkehrsbezirken	11 640	8,5	12 751	9,0
anderen Verkehrsbezirken	49 312	36,0	55 436	39,0
Grenzüberschreitender Verkehr[1])	63 240	46,2	61 118	43,0
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	6 571	4,8	5 888	4,1
Gesamtverkehr	137 000	100	142 141	100

[1]) Einsschließlich des Verkehrs mit Berlin (West).

Tonnenkilometrische Leistungen

Von den im Berichtsjahr geleisteten 33,4 Mrd. tkm entfielen 29,7 Mrd. tkm oder 88,8 vH auf den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und nur 3,7 Mrd. auf den internationalen Durchgangsverkehr, dessen Anteil wie schon in den Vorjahren weiter zurückging. Der Anteil der deutschen Schiffe an den gesamten Transportleistungen, der im Vorjahr von 63 vH auf 61,2 vH gefallen war, stieg geringfügig auf 61,9 vH an. Die in relativ starkem Maße am internationalen Durchgangsverkehr beteilig-

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet / Land	Versand und Empfang insgesamt				Versand				Empfang			
	1958		1959		1958		1959		1958		1959	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	10 634,8	5,4	11 831,2	5,6	5 542,3	6,1	6 201,5	6,1	5 092,5	4,8	5 629,8	5,1
Unterwesergebiet	6 989,1	3,5	7 182,0	3,4	2 944,0	3,2	2 766,1	2,7	4 045,1	3,8	4 416,0	4,0
Mittel- und Oberwesergebiet	3 688,9	1,9	3 871,6	1,8	2 402,8	2,7	2 332,3	2,3	1 286,1	1,2	1 539,3	1,4
Mittellandkanalgebiet	9 344,9	4,7	10 635,4	5,0	3 426,0	3,8	4 359,7	4,3	5 918,9	5,5	6 275,7	5,7
DEK-[1]), Jade- und Huntegebiet	7 779,7	3,9	9 410,6	4,5	4 252,9	4,7	4 722,3	4,7	3 526,8	3,3	4 688,3	4,2
Ruhrgebiet	32 483,1	16,5	35 780,8	16,9	17 695,9	19,5	20 718,8	20,5	14 787,3	13,8	15 062,0	13,6
Niederrheingebiet	62 444,5	31,6	64 461,3	30,5	30 458,8	33,6	33 469,1	33,2	31 985,7	29,9	30 992,2	28,1
Mittelrheingebiet	17 735,4	9,0	19 508,9	9,2	9 618,8	10,6	10 217,5	10,1	8 116,6	7,6	9 291,3	8,4
Maingebiet	13 292,3	6,7	14 024,4	6,7	3 512,6	3,9	3 882,8	3,9	9 779,7	9,1	10 141,6	9,2
Oberrheingebiet	21 952,0	11,1	22 445,7	10,6	7 544,6	8,3	9 096,6	9,0	14 407,5	13,5	13 349,2	12,1
Neckargebiet	8 265,8	4,2	9 465,7	4,5	1 449,3	1,6	1 606,2	1,6	6 816,5	6,4	7 859,5	7,1
Donaugebiet	3 007,0	1,5	2 770,3	1,3	1 785,2	2,0	1 605,4	1,6	1 221,8	1,1	1 164,9	1,1
Insgesamt	197 617,7	100	211 387,9	100	90 633,2	100	100 978,2	100	106 984,5	100	110 409,7	100
nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	3 594,5	1,8	4 119,1	1,9	1 887,9	2,1	2 522,5	2,5	1 706,6	1,6	1 596,6	1,5
Hamburg	6 294,4	3,2	6 962,9	3,3	3 437,5	3,8	3 457,8	3,4	2 856,9	2,7	3 505,0	3,2
Niedersachsen	20 272,4	10,3	22 390,7	10,6	10 680,3	11,8	11 581,2	11,5	9 592,1	9,0	10 809,5	9,8
Bremen	5 159,1	2,6	5 531,3	2,6	1 594,9	1,7	1 559,5	1,6	3 564,2	3,3	3 971,9	3,6
Nordrhein-Westfalen	98 819,7	50,0	105 023,3	49,7	49 119,9	54,2	55 437,4	54,9	49 699,7	46,4	49 585,9	44,9
Hessen	10 317,5	5,2	10 965,7	5,2	2 427,7	2,7	2 721,6	2,7	7 889,8	7,4	8 244,1	7,5
Rheinland-Pfalz	21 590,6	10,9	23 342,2	11,0	11 842,2	13,1	13 029,7	12,9	9 748,5	9,1	10 312,5	9,3
Baden-Württemberg	21 978,4	11,1	23 407,8	11,1	5 609,6	6,2	6 694,3	6,6	16 368,8	15,3	16 713,5	15,1
Bayern	9 591,0	4,9	9 644,8	4,6	4 033,2	4,4	3 974,1	3,9	5 557,8	5,2	5 670,6	5,1
Insgesamt	197 617,7	100	211 387,9	100	90 633,2	100	100 978,2	100	106 984,5	100	110 409,7	100

[1]) DEK = Dortmund-Ems-Kanal

Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Bundesländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

von \ nach		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Sowj. Sekt. v. Berlin u. SBZ	Ausland	Versand insgesamt[1]
Schleswig-Holstein	1958	168,3	1 528,3	33,2	-	75,6	3,2	4,5	7,2	1,4	-	44,4	21,9	-	1 887,9
	1959	170,2	2 173,7	32,8	0,2	61,9	1,5	1,9	0,9	0,2	-	71,8	7,5	-	2 522,5
Hamburg	1958	1 137,4	-	630,9	-	177,0	5,3	8,6	12,7	4,1	-	677,4	372,6	411,7	3 437,5
	1959	1 057,7	-	618,7	0,5	192,4	1,7	8,5	8,8	2,9	-	813,3	471,2	282,1	3 457,8
Niedersachsen	1958	70,8	395,0	1 328,2	2 241,4	5 215,9	68,3	127,6	262,3	12,8	-	463,7	5,2	489,0	10 680,3
	1959	77,6	375,1	1 427,3	2 264,3	5 628,8	68,1	129,4	321,8	70,3	-	695,6	8,1	514,9	11 581,2
Bremen	1958	-	-	737,7	185,4	514,6	18,5	40,2	48,9	1,1	-	12,3	0,5	35,5	1 594,9
	1959	0,2	-	657,3	178,1	535,2	18,7	26,8	59,5	6,1	-	11,8	3,2	62,7	1 559,5
Nordrhein-Westfalen	1958	222,4	264,0	5 620,8	985,5	13 169,0	3 383,5	3 157,5	5 478,3	1 429,6	1,0	732,2	298,5	14 377,5	49 119,9
	1959	222,0	270,4	6 533,8	1 234,0	13 990,7	3 784,9	3 433,8	6 834,9	1 535,7	1,1	1 012,8	522,7	16 060,5	55 437,4
Hessen	1958	2,2	2,5	54,2	3,0	515,8	736,0	127,2	168,7	87,6	-	0,2	-	730,3	2 427,7
	1959	0,6	1,8	51,2	8,4	552,7	817,2	145,9	252,1	107,4	-	0,7	-	784,1	2 722,1
Rheinland-Pfalz	1958	20,8	8,3	469,8	55,5	2 918,4	787,0	2 230,0	2 640,6	625,9	-	16,5	0,4	2 069,0	11 842,2
	1959	11,4	2,9	514,3	55,9	3 222,0	884,9	2 442,1	3 103,2	658,6	-	32,8	-	2 101,3	13 029,2
Baden-Württemberg	1958	1,8	3,6	93,1	25,6	1 152,3	642,8	1 175,0	1 512,3	32,6	-	4,1	0,1	966,2	5 609,6
	1959	0,8	5,4	84,3	44,5	1 228,8	907,7	1 516,0	2 038,6	52,1	-	21,6	0,1	794,3	6 694,3
Bayern	1958	0,8	0	3,9	0,5	480,9	228,2	97,8	56,6	1 450,4	-	0,4	-	1 713,7	4 033,2
	1959	-	-	2,9	-	428,5	141,9	176,7	57,5	1 597,5	-	3,1	-	1 566,0	3 974,1
Saarland	1958	-	-	-	-	-	0,4	-	22,3	-					22,7
	1959	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-					24,4
Berlin (West)	1958	10,3	95,2	117,0	5,2	65,4	1,1	0,8	1,3	0,1					296,3
	1959	11,5	113,8	85,5	8,2	134,9	1,2	0,6	2,2	-					357,9
Sowjetsektor von Berlin u. d. SBZ	1958	43,8	205,0	74,1	3,2	110,8	0,8	0,6	1,8	-					440,1
	1959	19,7	283,2	100,7	5,4	137,9	-	0,2	0,9	-					548,1
Ausland	1958	28,1	354,9	426,3	58,9	25 304,1	2 014,2	2 778,7	6 155,9	1 912,3					39 033,3
	1959	24,9	278,7	700,6	172,5	23 471,8	1 615,4	2 430,6	4 008,6	1 640,0					34 343,0
Empfang[1] insgesamt	1958	1 706,6	2 856,9	9 592,1a	3 564,2	49 699,7	7 889,8b	9 748,5	16 368,8	5 557,8	1,0	1 951,2	699,3	20 792,9	130 428,9c
	1959	1 596,6	3 505,0	10 809,5d	3 971,9	49 585,9e	8 244,1f	10 312,5	16 713,5	5 670,6	1,1	2 663,5	1 012,8	22 165,8	136 252,9g

[1] Darunter mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung: a) 2 803 t; b) 563 t; c) 3 366 t; d) 202 t; e) 250 t; f) 987 t; g) 1 439 t.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe[1]

Heimatstaat der Schiffe	1954 Verkehr insgesamt absolut	1954 Verkehr insgesamt vH	1954 Verkehr ohne Durchgangsverkehr absolut	1954 Verkehr ohne Durchgangsverkehr vH	1958 Verkehr insgesamt absolut	1958 Verkehr insgesamt vH	1958 Verkehr ohne Durchgangsverkehr absolut	1958 Verkehr ohne Durchgangsverkehr vH	1959 Verkehr insgesamt absolut	1959 Verkehr insgesamt vH	1959 Verkehr ohne Durchgangsverkehr absolut	1959 Verkehr ohne Durchgangsverkehr vH
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland	70 319	64,3	69 477	67,2	85 203	62,2	84 380	64,7	89 436	62,9	88 837	65,2
Belgien	5 234	4,8	4 917	4,7	6 358	4,6	5 999	4,6	6 911	4,9	6 541	4,8
Frankreich	4 480	4,1	3 139	3,0	5 048	3,7	3 193	2,4	5 090	3,6	3 538	2,6
Niederlande	24 181	22,1	22 017	21,3	33 596	24,5	31 765	24,4	34 238	24,1	32 478	23,8
Österreich	1 373	1,3	1 373	1,3	1 401	1,0	1 354	1,0	1 276	0,9	1 229	0,9
Schweiz	2 670	2,4	1 410	1,4	3 897	2,9	2 241	1,7	3 921	2,7	2 364	1,7
Tschechoslowakei	590	0,5	590	0,6	855	0,6	855	0,7	609	0,4	609	0,5
Übrige	539	0,5	532	0,5	643	0,5	643	0,5	659	0,5	658	0,5
Insgesamt	109 385	100	103 453	100	137 000	100	130 427	100	142 141	100	136 253	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)[2]												
Deutschland	15 714	62,7	15 208	71,3	20 038	61,2	19 527	68,2	20 651	61,9	20 281	68,4
Belgien	882	3,5	680	3,2	1 182	3,6	955	3,3	1 276	3,8	1 046	3,5
Frankreich	1 551	6,2	775	3,6	2 144	6,6	1 078	3,8	1 994	6,0	1 098	3,7
Niederlande	5 056	20,2	3 682	17,2	6 892	21,0	5 708	19,9	7 074	21,2	5 920	20,0
Österreich	225	0,9	225	1,1	274	0,8	242	0,9	245	0,7	214	0,7
Schweiz	1 452	5,8	603	2,8	2 005	6,1	881	3,1	1 951	5,8	898	3,0
Tschechoslowakei	86	0,3	86	0,4	123	0,4	123	0,4	89	0,3	89	0,3
Übrige	88	0,4	83	0,4	110	0,3	110	0,4	110	0,3	109	0,4
Insgesamt	25 054	100	21 343	100	32 768	100	28 624	100	33 390	100	29 655	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	224	-	219	-	235	-	231	-	231	-	228	-
Belgien	169	-	138	-	186	-	159	-	185	-	160	-
Frankreich	346	-	247	-	425	-	338	-	392	-	310	-
Niederlande	209	-	167	-	205	-	180	-	207	-	182	-
Österreich	164	-	164	-	196	-	179	-	192	-	174	-
Schweiz	544	-	428	-	515	-	393	-	498	-	380	-
Tschechoslowakei	146	-	146	-	144	-	144	-	146	-	146	-
Übrige	163	-	157	-	172	-	171	-	167	-	166	-
Insgesamt	229	-	206	-	239	-	219	-	235	-	218	-

[1] Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — [2] Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen im Jahre 1959

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter					Tonnenkilometer	Mittlere Transportweite	Güterverkehrsdichte
		im Durchgangsverkehr	im Verkehr zwischen Häfen der gleichen Wasserstraße	im Verkehr nach Häfen anderer Wasserstraßen	im Verkehr von Häfen anderer Wasserstraßen	insgesamt			
	km	1 000 t					Mill.	km	1 000 tkm : km
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	887	1 264	2 521	3 690	8 362	715	85,5	2 847,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	-	71	1 486	302	1 859	55	29,7	635,1
Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze	480	351	3 188	1 911	2 767	8 217	607	73,9	1 264,5
Hunte und Küstenkanal	96	3 149	1	38	727	3 915	353	90,2	3 678,8
Mittellandkanal von Rühen bis Bergeshövede	259	2 692	326	4 034	5 950	13 003	2 175	167,3	8 398,3
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden	269	23 231	2 548	3 837	6 087	35 703	3 197	89,6	11 886,5
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafen-Kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	3 336	551	13 668	5 751	23 305	621	26,6	13 496,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	8 532	3	2 329	2 170	13 034	612	46,9	10 192,3
Rhein von Rheinfelden bis niederländische Grenze	713	24 559[1]	21 067[2]	30 329	31 074	107 029	21 963	205,2	30 804,1
Neckar ab Stuttgart	188	-	468	1 129	7 391	8 989	1 219	135,6	6 482,4
Main von Bamberg bis zum Rhein	396	-	1 788	2 095	8 354	12 236	1 075	87,9	2 715,4
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	-	156	1 450	1 009	2 615	416	159,1	1 952,6

[1]) Einschließlich des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen andererseits. — [2]) Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

ten französischen und schweizerischen Schiffe konnten dagegen ihre Vorjahrsanteile nicht erreichen, während die niederländischen und belgischen Schiffe etwas stärker als im Vorjahr an der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen teilnehmen konnten.

Knapp 66 vH aller im Berichtsjahr auf deutschen Binnenwasserstraßen geleisteten Tonnenkilometer entfielen auf den Rhein, dessen Anteil sich damit erstmals nennenswert verminderte (1958 = 69 vH). Zugenommen haben dagegen vor allem die Anteile des Dortmund-Ems-Kanales und des Mittellandkanales. Die ungünstige Entwicklung des Rheinverkehrs kommt auch in den Zahlen über die Verkehrsdichte der Wasserstraßengebiete zum Ausdruck. Während die Verkehrsdichte auf dem Rhein von 31,7 Mill. t je Streckenkilometer auf 30,8 Mill. t (— 3 vH) zurückging, ist sie auf dem Dortmund-Ems-Kanal um 23 vH auf 11,9 Mill. t, auf dem Mittellandkanal um 20 vH auf 8,4 Mill. t und auf dem Rhein-Herne-Kanal um 17 vH auf 13,5 Mill. t angestiegen.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr nach Entfernungsstufen im Jahre 1959[1])

Entfernungsstufe	Binnenverkehr														Grenzüberschreitender Verkehr[2])	
	Alle Güter		darunter													
			Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Natur- und Kunststeine		Sand und Schutt			
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm[3])
1— 49 km	13 065	245	222	5	1 947	26	1 105	29	941	20	216	7	7 353	125	56	0
50— 99 km	9 843	724	286	19	600	42	609	42	1 377	101	827	56	4 920	369	71	5
100—149 km	6 981	852	177	21	51	6	375	46	500	62	1 275	171	3 497	417	1 661	224
150—199 km	4 919	856	195	34	20	4	675	114	701	120	417	73	1 602	277	2 741	475
200—249 km	5 601	1 256	189	43	63	14	1 479	337	747	166	640	144	998	221	17 933	3 929
250—299 km	9 344	2 551	200	56	2 791	754	2 876	793	712	194	377	102	583	160	7 468	2 013
300—349 km	8 877	2 883	297	97	770	250	4 558	1 483	790	261	173	56	545	174	6 973	2 241
350—399 km	5 677	2 079	158	59	265	96	2 502	904	466	171	182	68	194	72	4 066	1 491
400—449 km	3 755	1 604	113	48	14	6	2 124	902	613	269	128	54	73	31	1 716	729
450—499 km	2 042	963	106	51	183	89	686	324	165	79	81	38	85	40	2 594	1 259
500—549 km	1 822	964	60	32	86	46	860	454	133	71	40	21	24	12	3 135	1 632
550—599 km	1 107	630	21	12	19	11	477	270	176	99	93	53	17	10	4 919	2 807
600—649 km	317	199	18	11	1	1	101	64	28	17	16	10	33	21	2 589	1 617
650—699 km	407	275	110	75	0	0	92	61	11	7	6	4	7	4	2 211	1 484
700—749 km	155	112	41	30	1	1	2	1	5	3	5	4	26	19	526	378
750—799 km	136	104	50	38	0	0	1	0	8	6	1	1	16	13	539	411
800—849 km	124	103	28	23	-	-	0	0	2	2	3	2	26	22	392	323
850—899 km	104	91	42	37	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	98	87
900—999 km	93	87	31	29	0	0	-	-	4	4	2	2	4	3	164	155
1 000 und mehr	9	9	4	4	-	-	0	0	2	2	1	1	-	-	559	729
Insgesamt	74 378	16 588	2 348	724	6 813	1 346	18 525	5 826	7 384	1 656	4 485	867	20 003	1 990	60 412	21 989
darunter auf Schiffen fremder Flaggen	5 838	1 342	115	27	317	44	1 483	446	913	239	917	158	731	122	41 498	14 648

[1]) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — [2]) Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). — [3]) Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959

1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern[1]

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe[2]				Schlepper[3]		Fahrgastschiffe[4]	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft					
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Maschinenleistung PS	Anzahl	Maschinenleistung PS
Elbe	1 372	542 358	604	295 107	67	23 939	110	16 108
Weser	454	228 135	446	216 688	38	14 108	46	5 165
Westdeutsche Kanäle	1 043	431 478	595	403 768	265	68 761	44	2 530
Rheingebiet	1 435	990 644	1 583	1 560 596	444	199 029	315	48 985
davon:								
Rhein	1 022	737 656	1 286	1 393 738	357	182 168	249	43 608
Main	229	134 352	154	49 938	33	6 236	27	2 212
Neckar	184	118 636	143	116 920	54	10 625	39	3 165
Saar	54	17 005	122	37 454	4	530	2	76
Donau	14	6 106	151	93 109	29	16 705	18	1 867
Bodensee	-	-	-	-	-	-	33	14 911
Insgesamt	4 372	2 215 726	3 501	2 606 722	847	323 072	568[a]	89 642
Schleswig-Holstein	234	72 739	95	10 830	5	2 420	21	3 062
Hamburg	967	446 467	475	276 522	61	21 369	80	12 469
Niedersachsen	925	278 728	376	189 025	103	24 262	56	3 377
Bremen	312	170 158	304	150 505	26	10 020	17	3 150
Nordrhein-Westfalen	1 027	697 476	1 222	1 257 311	396	178 041	142	33 293
Hessen	122	70 868	91	53 839	24	6 646	52	4 171
Rheinland-Pfalz	197	122 395	203	177 072	31	29 400	80	7 174
Saarland	54	17 005	122	37 454	4	530	2	76
Baden-Württemberg	319	215 533	332	321 732	94	29 408	64	13 681
Bayern	215	124 357	281	132 432	53	20 976	54	9 189
Insgesamt	4 372	2 215 726	3 501	2 606 722	847	323 072	568[a]	89 642

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 2) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger und ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.- 4) Einschließlich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 125 889 Personen.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959[1])

2. nach Größe, Antriebskraft und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit					einem Alter von							
				Motorantrieb			Schrauben-	Rader-	unter 1 Jahr	1 bis unter 3	3 bis unter 5	5 bis unter 10	10 bis unter 20	20 bis unter 30	30 bis unter 50	50 und mehr
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	antrieb		Jahren							
							Anzahl									
1. Güterschiffe[2])																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	148	5 473	3 458	148	5 473	3 458	148	-	-	-	-	-	4	13	52	79
51 " 200 t	813	97 714	57 023	813	97 714	57 023	812	-	5	6	15	32	13	34	313	395
201 " 350 t	866	237 357	110 934	865	237 040	110 729	866	-	9	6	10	30	30	104	333	344
351 " 600 t	833	387 324	219 233	833	387 324	219 233	833	-	16	22	34	59	57	160	229	256
601 " 900 t	834	619 448	348 560	834	619 448	348 560	834	-	18	80	89	57	99	112	197	182
901 " 1 400 t	863	846 206	499 400	862	845 252	499 010	862	1	74	226	151	141	81	67	102	21
1 401 t und darüber	15	22 204	18 670	15	22 204	18 670	15	-	2	8	5	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1959[3])	4 372	2 215 726	1 257 278	4 370	2 214 455	1 256 683	4 371	1	124	348	304	319	284	490	1 226	1 277
Dagegen am 31. 12. 1958[3])	4 094	2 040 458	1 154 070	4 092	2 039 187	1 153 475	4 093	1	197	301	267	211	350	520	1 135	1 113
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	21	727	1 126	21	727	1 126	21	-	-	-	-	-	2	8	7	4
51 " 200 t	97	10 694	12 329	97	10 694	12 329	97	-	5	6	13	26	3	10	25	9
201 " 350 t	10	2 673	1 705	10	2 673	1 705	10	-	-	-	-	1	4	3	1	1
351 " 600 t	35	16 612	10 805	35	16 612	10 805	35	-	-	1	2	3	1	20	7	1
601 " 900 t	130	102 598	57 360	130	102 598	57 360	130	-	4	9	2	14	69	18	13	1
901 " 1 400 t	219	210 530	123 895	219	210 530	123 895	219	-	40	91	40	27	19	2	-	-
1 401 t und darüber	7	10 821	8 100	7	10 921	8 100	7	-	-	4	3	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1959	519	354 655	215 320	519	354 655	215 320	519	-	49	111	60	71	98	61	53	16
Dagegen am 31. 12. 1958	464	307 365	185 338	464	307 365	185 338	464	-	74	78	34	54	116	54	36	18
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	141	4 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	35	54	42
51 " 200 t	350	43 080	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6	26	41	128	145
201 " 350 t	378	106 929	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	6	30	146	190
351 " 600 t	512	247 776	-	-	-	-	-	-	9	2	2	-	14	10	120	355
601 " 900 t	897	669 544	-	-	-	-	-	-	2	7	3	4	18	26	319	517
901 " 1 400 t	938	1 069 916	-	-	-	-	-	-	7	26	9	5	95	36	382	379
1 401 t und darüber	285	464 906	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	3	7	59	205
Zusammen am 31. 12. 1959[3])	3 501	2606 722	-	-	-	-	-	-	24	46	17	18	170	185	1 208	1 833
Dagegen am 31. 12. 1958[3])	3 470	2 602 671	-	-	-	-	-	-	25	25	19	17	180	221	1 252	1 731
darunter: Tankkahne																
21 bis 50 t	4	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
51 " 200 t	30	3 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	9	12
201 " 350 t	30	8 235	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	3	8	15
351 " 600 t	25	11 311	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	7	13
601 " 900 t	49	36 360	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8	1	28	10
901 " 1 400 t	30	31 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	7	7
1 401 t und darüber	8	12 568	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	6
Zusammen am 31. 12. 1959	176	103 723	-	-	-	-	-	-	1	4	2	1	26	15	61	66
Dagegen am 31. 12. 1958	171	101 991	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	28	21	56	61
außerdem:																
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	257	9 553	384	13	529	384	13	-	-	-	1	-	1	9	23	153
51 " 200 t	1 840	209 207	1 822	34	3 240	1 822	34	-	10	7	9	10	18	23	866	897
201 " 350 t	461	116 944	698	6	1 430	698	6	-	6	51	23	11	22	14	214	120
351 " 600 t	34	14 437	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	14	11
601 " 900 t	10	7 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
Zusammen am 31. 12. 1959	2 602	357 240	2 904[a])	53	5 199	2 904	53	-	16	58	34	21	41	54	1 190	1 188
Dagegen am 31. 12. 1958	2 587	353 843	2 922[a])	55	5 229	2 922	55	-	24	55	15	21	48	91	1 270	1 063
2. Schlepper[4])																
bis 50 PS	4	-	200	4	-	200	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-
51 " 200 PS	221	-	35 127	139	-	21 366	219	1	-	1	6	7	27	44	89	47
201 " 400 PS	404	-	121 927	302	-	92 880	401	2	-	7	6	10	101	76	113	85
401 " 600 PS	121	-	62 053	109	-	26 053	117	3	1	2	4	3	3	9	48	51
601 " 1 000 PS	51	-	41 130	42	-	33 330	46	5	-	-	2	2	4	4	25	14
1 001 PS und darüber	46	-	62 635	32	-	42 450	29	16	3	2	6	5	8	4	13	5
Zusammen am 31. 12. 1959[3])	847	-	323 072	628	-	246 279	816	27	4	12	24	28	149	139	289	202
Dagegen am 31. 12. 1958[3])	846	-	322 152	583	-	224 914	808	35	5	12	31	18	170	131	290	189
3. Fahrgastschiffe[5])																
bis 20 Personen	38	616	1 781	38	616	1 781	38	-	-	-	-	-	14	14	10	-
21 " 50 Personen	99	2 535	4 825	98	2 499	4 705	99	-	-	-	-	2	20	26	44	7
51 " 100 Personen	125	9 691	9 158	123	9 571	8 998	125	-	1	1	2	7	16	18	74	6
101 " 300 Personen	213	38 900	28 868	186	33 583	23 568	208	-	4	9	13	31	16	45	80	15
301 " 500 Personen	49	19 682	14 324	38	15 053	11 641	38	6	3	3	3	4	-	9	15	12
501 " 1 000 Personen	21	15 742	11 556	13	9 651	9 705	9	7	-	-	-	-	1	10	5	5
1 001 Personen und darüber	23	37 723	19 130	10	16 800	9 650	3	13	1	1	-	2	-	6	8	5
Zusammen am 31. 12. 1959[3])	568	125 889	89 642	506	88 773	67 048	520	26	9	14	18	46	67	128	236	50
Dagegen am 31. 12. 1958[3])	575	137 216	98 912	484	87 812	65 508	526	30	4	21	23	65	61	140	213	48

1) Einschließlich Saarland.- 2) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 3) Ohne die saarländischen Schiffe.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenkapazität (einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe).- a) Die Angaben beziehen sich auf die Schuten und Leichter mit Motorantrieb.

noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1959

3. nach Breite und Länge

Breite in Metern	Länge	Güterschiffe [1]										Schlepper [2]	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Maschinenleistung PS
bis 4,5	bis 26,0	345	20 367	10 752	39	2 111	2 651	161	6 377	7	424	200	39 267
	26,1 " 40,0	84	11 472	5 645	2	155	185	42	4 773	-	-	5	1 855
	40,1 " 42,0	8	1 881	900	-	-	-	9	2 074	1	144	-	-
	42,1 " 53,0	5	1 320	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	211	22 104	13 771	30	2 676	3 080	96	8 508	12	1 018	184	56 251
	26,1 " 40,0	439	98 122	43 454	18	2 881	2 672	203	52 509	7	1 877	11	4 345
	40,1 " 42,0	71	17 986	8 934	4	831	570	34	9 063	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	198	65 717	32 231	1	281	250	23	8 136	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	15	5 834	3 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	4	1 648	880	1	468	250	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	61	8 530	5 165	6	629	655	78	12 054	18	2 938	257	78 559
	26,1 " 40,0	308	72 307	34 871	26	3 940	4 682	123	26 659	8	1 980	113	60 810
	40,1 " 42,0	43	12 385	6 291	-	-	-	18	5 105	4	1 379	1	900
	42,1 " 53,0	397	156 476	88 593	17	7 138	4 280	171	61 786	7	2 728	3	2 830
	53,1 " 57,0	266	147 126	87 480	8	3 819	2 560	19	8 693	1	587	-	-
	57,1 " 67,0	108	62 610	33 808	4	2 495	1 720	15	7 600	5	1 854	-	-
	67,1 " 80,0	3	2 574	1 610	1	762	450	1	959	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	4	1 051	1	224	1	330
	26,1 " 40,0	7	2 239	1 290	1	246	240	28	10 004	2	729	7	5 400
	40,1 " 42,0	10	4 457	2 733	-	-	-	5	1 966	2	766	5	5 260
	42,1 " 53,0	67	29 045	17 115	-	-	-	93	41 789	7	3 219	21	21 915
	53,1 " 57,0	125	68 772	39 090	1	602	380	257	143 750	4	1 795	1	1 100
	57,1 " 67,0	1 274	1 078 413	608 207	321	284 041	163 890	680	539 586	27	19 922	-	-
	67,1 " 80,0	61	56 105	30 870	10	9 067	5 030	62	54 433	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 830	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	1	983	500	1	983	500	-	-	-	-	-	-
8,2 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	5	2 337	-	-	5	5 170
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	988	1	688	1	650
	42,1 " 53,0	1	463	240	-	-	-	6	3 392	1	641	6	6 950
	53,1 " 57,0	4	2 230	1 120	-	-	-	8	4 598	1	607	-	-
	57,1 " 67,0	64	47 260	26 703	2	1 589	790	241	181 210	9	7 074	1	3 000
	67,1 " 80,0	180	201 402	140 265	22	23 733	15 325	538	619 618	33	30 185	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	16	21 489	1	1 185	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180
	57,1 " 67,0	1	1 260	800	-	-	-	8	7 307	1	941	-	-
	67,1 " 80,0	7	8 430	5 000	-	-	-	250	285 652	5	5 513	-	-
	80,1 " 85,0	1	1 151	660	1	1 151	660	151	219 818	7	10 123	-	-
	85,1 " 100,0	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	129	218 598	3	4 812	-	-
	100,1 u. mehr	-	-	-	-	-	-	5	11 306	-	-	-	-
12,1 bis 14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	3 014	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
	100,1 u. mehr	-	-	-	-	-	-	3	8 699	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	9	4 530	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 240
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 800
16,1 bis 18,0	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 800
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 750
18,1 und mehr	67,1 bis 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	17 635
Zusammen		4 372	2 215 726	1 257 278	519	354 655	215 320	3 501	2 606 722	176	103 723	847	323 072

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger und ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 2) Ohne Hafenschlepper.

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						Aus- oder Einladungen der Schiffe	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbelad.) Tonnen	Tonnen	vH[1]
	1	2	3	4	5	6	7	8
ANKUNFT								
Elbegebiet	41	25 013	5 134 922	25 055	5 188 448	206	3 723 581	71,9
Wesergebiet	-	18 449	7 317 192	13 077	5 157 961	396	4 834 111	73,8
Mittellandkanalgebiet	-	13 347	5 696 848	10 121	4 168 606	420	3 673 673	59,0
Westdeutsches Kanalgebiet	-	32 701	16 031 113	34 194	16 776 594	490	11 489 329	60,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	7 704	4 040 849	16 562	8 847 917	531	2 765 140	55,8
Rheingebiet	-	115 548	71 955 921	127 936	67 845 116	574	35 642 581	49,8
davon: Niederrhein	-	39 271	23 437 574	76 952	40 624 122	551	10 635 323	34,3
Mittelrhein	-	21 328	12 123 534	22 678	12 393 733	557	5 683 703	61,2
Main	-	17 441	10 750 356	7 825	3 437 347	562	5 943 462	58,6
Oberrhein	-	23 838	17 048 610	18 341	10 492 585	653	7 654 515	57,3
Neckar	-	13 670	8 595 847	2 140	897 329	600	5 725 578	72,8
Donaugebiet	-	150	64 672	49	29 046	471	29 618	2,6
Ankunft insgesamt 1959	41	205 208	106 200 668	210 432	99 165 771	494	59 392 893	54,1
dar.: in wichtig. Häfen	-	176 366	94 519 713	141 117	73 766 263	530	51 425 104	52,4
Dagegen insgesamt 1958	163	171 910	86 994 733	189 484	85 880 104	478	54 370 835	51,1
dar.: in wichtig. Häfen[2]	-	148 657	78 353 148	129 140	65 742 269	519	47 845 143	49,6
ABGANG								
Elbegebiet	41	26 217	5 437 664	22 475	4 498 312	204	4 087 607	71,0
Wesergebiet	-	13 967	5 511 229	17 528	6 904 197	394	3 367 160	72,6
Mittellandkanalgebiet	-	11 563	4 858 753	11 907	5 007 086	420	3 452 723	78,7
Westdeutsches Kanalgebiet	-	37 237	18 176 993	29 702	14 617 099	490	13 705 545	52,9
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	16 562	8 847 917	7 698	4 039 053	531	6 537 361	46,7
Rheingebiet	-	123 485	65 408 332	119 987	74 293 699	576	35 284 465	59,0
davon: Niederrhein	-	68 153	35 402 000	48 066	28 563 149	550	19 303 218	55,0
Mittelrhein	-	23 070	12 598 056	20 927	11 915 597	557	7 118 834	68,1
Main	-	9 004	4 153 297	16 272	10 040 367	562	1 821 556	48,0
Oberrhein	-	20 236	11 808 558	21 933	15 722 455	653	6 337 047	72,0
Neckar	-	3 022	1 446 421	12 789	8 052 131	601	703 810	42,6
Donaugebiet	-	95	57 945	98	30 895	460	20 439	1,3
Abgang insgesamt 1959	41	212 564	99 450 916	201 697	105 351 288	494	59 917 939	58,7
dar.: in wichtig. Häfen	-	142 136	74 777 698	173 957	93 938 269	534	40 966 859	54,3
Dagegen insgesamt 1958	162	186 205	82 811 451	174 078	89 745 521	479	53 481 400	57,2
dar.: in wichtig. Häfen[2]	-	124 765	62 480 044	151 940	81 278 850	519	36 050 500	52,6
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)								
Elbegebiet	82	51 230	10 572 586	47 530	9 686 760	205	7 811 188	71,4
Wesergebiet	-	32 416	12 828 421	30 605	12 062 158	395	8 201 271	73,3
Mittellandkanalgebiet	-	24 910	10 555 601	22 028	9 175 692	420	7 126 396	67,1
Westdeutsches Kanalgebiet	-	69 938	34 208 106	63 896	31 393 693	490	25 194 874	56,0
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	24 266	12 888 766	24 260	12 886 970	531	9 302 501	49,1
Rheingebiet	-	239 033	137 364 253	247 923	142 138 815	574	70 927 046	54,0
davon: Niederrhein	-	107 424	58 839 574	125 018	69 187 271	551	29 938 541	45,3
Mittelrhein	-	44 398	24 721 590	43 605	24 309 330	557	12 802 537	64,9
Main	-	26 445	14 903 653	24 097	13 477 714	562	7 765 018	55,7
Oberrhein	-	44 074	28 857 168	40 274	26 215 040	653	13 991 562	63,2
Neckar	-	16 692	10 042 268	14 929	8 949 460	601	6 429 388	67,6
Donaugebiet	-	245	122 617	147	59 941	465	50 057	1,9
Gesamtverkehr 1959	82	417 772	205 651 584	412 129	204 517 059	494	119 310 832	56,3
dar.: in wichtig. Häfen	-	318 502	169 297 411	315 074	167 704 532	532	92 391 963	53,3
Dagegen Gesamtverkehr 1958	325	358 115	169 806 184	363 562	175 625 625	479	107 852 235	54,0
dar.: in wichtig. Häfen 2)	-	273 422	140 833 192	281 080	147 021 119	519	83 895 643	50,8

1) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.- 2) Am 1.4.1958 ist der Hafen Stuttgart eröffnet und in die Kategorie der "Wichtigeren Häfen" aufgenommen worden.

im Jahre 1959
über den Schiffsverkehr
Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.7, 14 und 18)
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)		
Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit		Tonnen	vH[1]	Anzahl	Tonnen		
	Tonnen		Tonnen	Tonnen						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A N K U N F T										
4 845	2 186 957	3 413	1 396 984	434	1 457 768	28,1	58 367	5 181 349	-	5 181 349
5 982	2 425 864	4 770	1 596 683	374	1 716 684	26,2	42 278	6 550 795	2 812	6 553 607
4 990	3 008 622	1 872	987 353	582	2 549 712	41,0	30 330	6 223 385	4 427	6 227 812
9 756	9 230 140	17 308	14 224 242	867	7 622 135	39,9	93 959	19 111 464	1 227	19 112 691
2 787	2 680 476	10 955	9 396 539	879	2 188 058	44,2	38 008	4 953 198	-	4 953 198
62 594	53 498 258	49 658	34 655 249	785	35 984 940	50,2	355 736	71 627 521	6 252	71 633 773
27 183	29 561 154	26 033	22 837 564	985	20 353 806	65,7	169 439	30 989 129	3 037	30 992 166
7 515	5 650 177	6 325	5 089 545	776	3 604 421	38,8	57 846	9 288 124	3 215	9 291 339
15 334	5 811 067	11 053	2 560 782	317	4 198 148	41,4	51 653	10 141 610	-	10 146 610
8 826	9 540 420	4 485	3 263 647	962	5 694 669	42,7	55 490	13 349 184	-	13 349 184
3 736	2 935 440	1 762	903 711	698	2 133 896	27,2	21 308	7 859 474	-	7 859 474
4 936	2 351 764	3 663	1 309 896	425	1 134 315	97,4	8 798	1 163 933	936	1 164 869
93 103	72 701 605	80 684	54 170 407	730	50 465 554	45,9	589 468	109 858 447	15 654	109 874 101
80 706	67 680 896	48 150	44 177 106	876	46 656 280	47,6	446 339	98 081 384	7 285	98 088 669
86 205	63 733 126	74 248	45 788 389	683	52 081 847	48,9	522 010	106 452 682	17 376	106 470 058
73 003	59 686 076	43 652	37 218 473	831	48 620 588	50,4	394 452	96 465 731	7 525	96 473 256
A B G A N G										
5 252	2 421 091	3 059	1 168 981	431	1 666 384	29,0	57 044	5 753 991	-	5 753 991
5 355	1 937 128	5 390	2 072 664	373	1 266 222	27,4	42 240	4 633 382	8 601	4 641 983
2 158	1 193 985	4 703	2 802 964	582	934 164	21,3	30 331	4 386 887	-	4 386 887
18 743	15 427 802	8 249	7 933 883	866	12 225 461	47,1	93 931	25 931 006	-	25 931 006
10 955	9 396 539	2 787	2 680 476	879	7 461 868	53,3	38 002	13 999 229	-	13 999 229
51 002	36 284 987	61 251	51 859 911	785	24 460 049	41,0	355 725	59 744 514	13 335	59 757 849
25 714	22 604 388	27 479	29 751 119	984	15 733 180	45,0	169 412	35 036 398	-	35 036 398
6 371	5 129 280	7 469	5 609 851	776	3 327 911	31,9	57 837	10 446 745	-	10 446 745
11 394	2 883 874	14 997	5 488 706	317	1 980 085	52,0	51 667	3 801 641	13 335	3 814 976
5 158	4 068 022	8 159	8 754 654	963	2 469 607	28,0	55 486	8 806 654	-	8 806 654
2 365	1 599 423	3 147	2 255 581	699	949 266	57,4	21 323	1 653 076	-	1 653 076
5 792	2 893 130	2 807	768 490	425	1 583 734	98,7	8 792	1 604 173	936	1 605 109
88 302	60 158 123	85 459	66 606 893	730	42 136 014	41,3	588 063	102 053 953	22 872	102 076 825
55 674	50 130 955	73 154	61 620 253	867	34 427 870	45,7	444 921	75 394 729	5 897	75 400 626
79 563	49 569 064	80 860	59 851 449	682	39 938 034	42,8	520 868	93 419 434	18 598	93 438 032
48 786	40 960 982	67 751	55 835 442	831	32 485 576	47,4	393 242	68 536 076	4 558	68 540 634
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)										
10 097	4 608 048	6 472	2 565 965	433	3 124 152	28,6	115 411	10 935 340	-	10 935 340
11 337	4 362 992	10 160	3 669 347	374	2 982 906	26,7	84 518	11 184 177	11 413	11 195 590
7 148	4 202 607	6 575	3 790 317	582	3 483 876	32,9	60 661	10 610 272	4 427	10 614 699
28 499	24 657 942	25 557	22 158 125	866	19 847 596	44,0	187 890	45 042 470	1 227	45 043 697
13 742	12 077 015	13 742	12 077 015	879	9 649 926	50,9	76 010	18 952 427	-	18 952 427
113 596	89 783 245	110 909	86 515 160	785	60 444 989	46,0	711 461	131 372 035	19 587	131 391 622
52 897	52 165 542	53 512	52 588 683	984	36 086 986	54,7	338 851	66 025 527	3 037	66 028 564
13 886	10 779 457	13 794	10 699 396	776	6 932 332	35,1	115 683	19 734 869	3 215	19 738 084
26 728	8 694 941	26 050	8 049 488	317	6 178 233	44,3	103 320	13 943 251	13 335	13 956 586
13 984	13 608 442	12 644	12 018 301	962	8 164 276	36,8	110 976	22 155 838	-	22 155 838
6 101	4 534 863	4 909	3 159 292	699	3 083 162	32,4	42 631	9 512 550	-	9 512 550
10 728	5 244 894	6 470	2 078 386	426	2 718 049	98,1	17 590	2 768 106	1 872	2 769 978
181 405	132 859 728	166 143	120 777 300	730	92 601 568	43,7	1 177 531	211 912 400	38 526	211 950 926
136 380	117 811 851	121 304	105 797 359	868	81 084 150	46,7	891 260	173 476 113	13 182	173 489 295
165 768	113 302 190	155 108	105 639 838	682	92 019 881	46,0	1 042 878	199 872 116	35 974	199 908 090
121 789	100 647 058	111 403	93 053 915	831	81 106 164	49,2	787 694	165 001 807	12 083	165 013 890

Gesamtverkehr von Schiffen,

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft								
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe						Aus- und Einladungen der Schiffe	
		beladen			unbeladen				
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit			
	Anzahl		Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnnen	vH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	82	51 230	10 572 586	100	47 530	9 686 760	100	7 811 188	100
Deutschland	82	50 828	10 125 826	95,8	47 456	9 458 523	97,6	7 643 119	97,8
Dänemark	-	15	2 688	0,0	24	4 144	0,0	1 623	0,0
Großbritannien	-	16	171 829	1,6	8	110 000	1,1	65 871	0,8
Niederlande	-	14	81 946	0,8	14	71 774	0,7	24 291	0,3
Norwegen	-	2	27 000	0,3	2	27 000	0,3	10 424	0,1
Schweden	-	4	2 320	0,0	7	4 065	0,0	1 750	0,0
Tschechoslowakei	-	351	160 977	1,5	19	11 254	0,1	64 110	0,8
Wesergebiet	-	32 416	12 828 421	100	30 605	12 062 158	100	8 201 271	100
Deutschland	-	30 968	12 277 225	95,7	29 285	11 553 814	95,8	7 804 307	95,1
Belgien	-	199	93 628	0,7	161	79 127	0,7	62 688	0,8
Dänemark	-	-	-	-	20	6 375	0,0	-	-
Finnland	-	-	-	-	2	1 280	0,0	-	-
Frankreich	-	1	343	0,0	1	343	0,0	182	0,0
Großbritannien	-	-	-	-	1	700	0,0	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	1	363	0,0	-	-
Niederlande	-	1 245	454 713	3,5	1 123	413 527	3,4	333 404	4,1
Norwegen	-	-	-	-	1	810	0,0	-	-
Schweden	-	-	-	-	6	2 405	0,0	-	-
Schweiz	-	3	2 512	0,0	4	3 414	0,0	690	0,0
Mittellandkanalgebiet	-	24 910	10 555 601	100	22 028	9 175 692	100	7 126 396	100
Deutschland	-	22 523	9 679 042	91,7	19 764	8 353 729	91,0	6 510 795	91,4
Belgien	-	580	262 755	2,5	535	240 681	2,6	178 279	2,5
Frankreich	-	2	706	0,0	2	706	0,0	411	0,0
Luxemburg	-	2	726	0,0	2	726	0,0	437	0,0
Niederlande	-	1 794	606 170	5,7	1 716	573 648	6,3	433 412	6,1
Schweiz	-	6	3 993	0,0	6	3 993	0,0	1 947	0,0
Tschechoslowakei	-	3	2 209	0,0	3	2 209	0,0	1 115	0,0
Westdeutsches Kanalgebiet	-	69 938	34 208 106	100	63 896	31 393 693	100	25 194 874	100
Deutschland	-	54 132	26 727 867	78,1	49 271	24 322 412	77,5	19 947 614	79,2
Belgien	-	3 948	1 993 821	5,8	3 718	1 888 427	6,0	1 469 906	5,8
Dänemark	-	1	223	0,0	1	223	0,0	199	0,0
Frankreich	-	683	531 300	1,6	683	531 300	1,7	365 400	1,5
Großbritannien	-	4	2 280	0,0	4	2 280	0,0	2 243	0,0
Luxemburg	-	8	2 557	0,0	5	1 720	0,0	2 074	0,0
Niederlande	-	10 710	4 503 711	13,2	9 783	4 212 623	13,4	3 149 304	12,5
Österreich	-	2	1 412	0,0	2	1 412	0,0	241	0,0
Schweiz	-	450	444 935	1,3	429	433 296	1,4	257 793	1,0
darunter: Rhein-Herne-Kanal	-	24 266	12 888 766	100	24 260	12 886 970	100	9 302 501	100
Deutschland	-	18 943	9 840 615	76,4	18 937	9 838 819	76,3	7 122 074	76,6
Belgien	-	1 944	1 076 970	8,3	1 944	1 076 970	8,4	833 869	8,9
Dänemark	-	1	223	0,0	1	223	0,0	199	0,0
Frankreich	-	428	349 158	2,7	428	349 158	2,7	249 281	2,7
Luxemburg	-	2	759	0,0	2	759	0,0	508	0,0
Niederlande	-	2 810	1 502 537	11,7	2 810	1 502 537	11,7	1 029 642	11,1
Schweiz	-	138	118 504	0,9	138	118 504	0,9	66 928	0,7
Rheingebiet	-	239 033	137 364 253	100	247 923	142 138 815	100	70 927 046	100
Deutschland	-	146 395	87 590 407	63,8	150 278	90 790 615	63,9	49 111 828	69,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	12 039	6 636 238	4,8	15 324	7 854 645	5,5	3 304 259	4,7
Finnland	-	1	620	0,0	1	620	0,0	479	0,0
Frankreich	-	2 572	2 040 076	1,5	3 527	2 816 774	2,0	966 865	1,4
Großbritannien	-	468	176 775	0,1	324	121 501	0,1	20 622	0,0
Luxemburg	-	37	13 369	0,0	57	19 959	0,0	7 329	0,0
Niederlande	-	69 688	34 526 280	25,1	70 441	33 938 284	23,9	15 388 140	21,7
Norwegen	-	90	40 509	0,0	84	38 272	0,0	14 080	0,0
Österreich	-	221	172 848	0,1	228	177 742	0,1	70 395	0,1
Schweden	-	1	520	0,0	1	520	0,0	500	0,0
Schweiz	-	7 521	6 166 611	4,5	7 658	6 379 883	4,5	2 042 549	2,9
davon:									
Niederrhein	-	107 424	58 839 574	100	125 018	69 187 271	100	29 938 541	100
Deutschland	-	52 369	32 850 759	55,8	61 670	39 708 488	57,4	17 181 547	57,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	8 226	4 258 625	7,2	11 816	5 639 938	8,2	2 350 075	7,9
Finnland	-	1	620	0,0	1	620	0,0	479	0,0
Frankreich	-	1 608	1 305 221	2,2	2 595	2 103 638	3,0	636 679	2,1
Großbritannien	-	468	176 775	0,3	324	121 501	0,2	20 622	0,0
Luxemburg	-	22	7 571	0,0	42	14 161	0,0	4 447	0,0
Niederlande	-	41 598	17 530 804	29,8	44 933	18 401 567	26,6	8 832 886	29,5
Norwegen	-	90	40 509	0,1	84	38 272	0,0	14 080	0,0
Österreich	-	92	76 579	0,1	102	83 635	0,1	39 726	0,1
Schweden	-	1	520	0,0	1	520	0,0	500	0,0
Schweiz	-	2 949	2 591 591	4,4	3 447	3 074 931	4,4	857 500	2,9
Mittelrhein	-	44 398	24 721 590	100	43 605	24 309 330	100	12 802 537	100
Deutschland	-	31 563	17 262 733	69,8	31 103	17 012 068	70,0	9 949 728	77,7
Belgien	-	1 293	732 000	3,0	1 183	691 198	2,8	321 674	2,5
Frankreich	-	164	145 791	0,6	162	144 453	0,6	68 725	0,5
Luxemburg	-	3	1 171	0,0	3	1 171	0,0	611	0,0
Niederlande	-	10 669	6 033 961	24,4	10 461	5 925 378	24,4	2 352 966	18,4
Österreich	-	21	15 517	0,0	21	15 517	0,0	1 709	0,0
Schweiz	-	686	530 417	2,1	672	519 545	2,1	107 224	0,8
Main	-	26 445	14 903 653	100	24 097	13 477 714	100	7 765 018	100
Deutschland	-	19 906	10 833 981	72,7	18 187	9 744 443	72,3	6 262 700	80,6
Belgien	-	654	429 174	2,9	627	413 713	3,1	144 159	1,9
Frankreich	-	118	88 558	0,6	116	87 092	0,6	40 468	0,5
Luxemburg	-	1	389	0,0	1	389	0,0	250	0,0
Niederlande	-	5 174	3 085 726	20,7	4 638	2 810 836	20,9	1 169 075	15,1
Österreich	-	6	5 406	0,0	6	5 406	0,0	2 450	0,0
Schweiz	-	586	460 419	3,1	522	415 835	3,1	145 916	1,9
Oberrhein	-	44 074	28 857 168	100	40 274	26 215 040	100	13 991 562	100
Deutschland	-	28 836	18 301 782	63,4	26 665	16 733 337	63,8	10 184 791	72,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	1 413	954 784	3,3	1 303	877 514	3,3	347 840	2,5
Frankreich	-	591	438 315	1,5	564	420 125	1,6	192 074	1,4
Luxemburg	-	9	3 609	0,0	9	3 609	0,0	1 645	0,0
Niederlande	-	9 931	6 580 158	22,8	8 702	5 805 722	22,1	2 345 707	16,8
Österreich	-	96	71 086	0,2	93	68 924	0,3	24 131	0,1
Schweiz	-	3 198	2 507 434	8,7	2 938	2 305 809	8,8	895 374	6,4
Neckar	-	16 692	10 042 268	100	14 929	8 949 460	100	6 429 388	100
Deutschland	-	13 721	8 341 152	83,1	12 653	7 592 279	84,8	5 533 062	86,1
Belgien	-	453	261 655	2,6	393	232 282	2,6	140 511	2,2
Frankreich	-	91	62 191	0,6	89	61 466	0,7	28 919	0,4
Luxemburg	-	2	629	0,0	2	629	0,0	376	0,0
Niederlande	-	2 317	1 295 631	12,9	1 707	994 781	11,1	687 606	10,7
Österreich	-	6	4 260	0,0	6	4 260	0,0	2 379	0,0
Schweiz	-	102	76 750	0,8	79	63 763	0,7	36 535	0,6
Donaugebiet	-	245	122 617	100	147	59 941	100	50 057	100
Deutschland	-	139	53 974	44,0	119	41 342	69,0	24 763	49,5
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	86	56 730	46,3	17	11 486	19,2	20 342	40,6
Österreich	-	10	4 478	3,7	3	1 415	2,3	1 849	3,7
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	10	7 435	6,0	8	5 698	9,5	3 103	6,2
Alle Stromgebiete	82	304 985	146 454 341	71,2	296 173	144 520 435	70,7	91 042 426	76,3
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	16 766	8 986 442	4,4	19 738	10 062 880	4,9	5 015 132	4,2
Belgien	-	16	2 911	0,0	45	10 742	0,0	1 822	0,0
Dänemark	-	1	620	0,0	3	1 900	0,0	479	0,0
Finnland	-	3 258	2 572 425	1,3	4 213	3 349 123	1,6	1 332 858	1,1
Frankreich	-	488	350 884	0,2	337	234 481	0,1	88 736	0,1
Großbritannien	-	86	56 730	0,0	17	11 486	0,0	20 342	0,0
Jugoslawien	-	47	16 652	0,0	65	22 768	0,0	9 840	0,0
Luxemburg	-	83 451	40 172 820	19,5	83 077	39 209 856	19,2	19 328 651	16,2
Niederlande	-	92	67 509	0,0	87	66 082	0,0	24 504	0,0
Norwegen	-	233	178 738	0,1	233	180 569	0,1	72 485	0,1
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	5	2 840	0,0	14	6 990	0,0	2 250	0,0
Schweden	-	7 980	6 618 051	3,2	8 097	6 820 586	3,3	2 302 979	1,9
Schweiz	-	354	163 186	0,1	22	13 463	0,0	65 225	0,1
Tschechoslowakei	-	10	7 435	0,0	8	5 698	0,0	3 103	0,0
Ungarn									
Gesamtverkehr	82	417 772	205 651 584	100	412 129	204 517 059	100	119 310 832	100

Gütern und Flößen in den Binnenhöfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft								Insgesamt					
beladen			unbeladen			Aus- und Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1,2,5, 10 und 13)	Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp. 8 und 16)		Außerdem Floßverkehr	Güterverkehr überhaupt (Sp.3,10 und 21)	
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit									
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH	Anzahl	Tonnen	vH	Tonnen	Tonnen	vH
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10 097	4 608 048	100	6 472	2 565 965	100	3 124 152	100	115 411	10 935 340	100	-	10 935 340	100
8 626	3 575 275	77,6	6 363	2 491 253	97,1	2 572 864	82,4	113 355	10 215 983	93,4	-	10 215 983	93,4
-	-	-	-	-	-	-	-	39	1 623	0,0	-	1 623	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	24	65 871	0,6	-	65 871	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-	28	24 291	0,2	-	24 291	0,2
-	-	-	-	-	-	-	-	4	10 424	0,1	-	10 424	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 750	0,0	-	1 750	0,0
1 471	1 032 773	22,4	109	74 712	2,9	551 288	17,6	1 950	615 398	5,6	-	615 398	5,6
11 337	4 362 992	100	10 160	3 669 347	100	2 982 906	100	84 518	11 184 177	100	11 413	11 195 590	100
11 316	4 353 805	99,8	10 136	3 657 026	99,6	2 975 886	99,7	81 705	10 780 193	96,4	11 413	10 791 606	96,3
7	2 998	0,0	8	3 985	0,1	2 175	0,1	375	64 863	0,6	-	64 863	0,6
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	182	0,0	-	182	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
14	6 189	0,1	16	8 336	0,2	4 845	0,2	2 398	338 249	3,0	-	338 249	3,0
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	7	690	0,0	-	690	0,0
7 148	4 202 607	100	6 575	3 790 317	100	3 483 876	100	60 661	10 610 272	100	4 427	10 614 699	100
7 130	4 194 073	99,8	6 559	3 782 532	99,8	3 478 333	99,8	55 976	9 989 128	94,1	4 427	9 993 555	94,1
2	523	0,0	2	523	0,0	432	0,0	1 119	178 711	1,7	-	178 711	1,7
-	-	-	-	-	-	-	-	4	411	0,0	-	411	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	4	437	0,0	-	437	0,0
10	4 247	0,1	8	3 498	0,1	3 017	0,1	3 528	436 429	4,1	-	436 429	4,1
-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 947	0,0	-	1 947	0,0
6	3 764	0,1	6	3 764	0,1	2 094	0,1	18	3 209	0,0	-	3 209	0,0
28 499	24 657 942	100	25 557	22 158 125	100	19 847 596	100	187 890	45 042 470	100	1 227	45 043 697	100
23 325	19 302 332	78,3	20 472	16 866 779	76,1	15 796 074	79,6	147 200	35 743 688	79,4	1 227	35 744 915	79,4
438	370 998	1,5	417	357 679	1,6	290 893	1,5	8 521	1 760 799	3,9	-	1 760 799	3,9
-	-	-	-	-	-	-	-	2	199	0,0	-	199	0,0
933	926 106	3,8	931	924 385	4,2	731 439	3,7	3 230	1 096 839	2,4	-	1 096 839	2,4
-	-	-	-	-	-	-	-	8	2 243	0,0	-	2 243	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	13	2 074	0,0	-	2 074	0,0
3 665	3 893 953	15,8	3 599	3 844 728	17,4	2 916 585	14,7	27 757	6 065 989	13,5	-	6 065 989	13,5
-	-	-	-	-	-	-	-	4	241	0,0	-	241	0,0
138	164 553	0,6	138	164 554	0,7	112 605	0,5	1 155	370 398	0,8	-	370 398	0,8
13 742	12 077 015	100	13 742	12 077 015	100	9 649 926	100	76 010	18 952 427	100	-	18 952 427	100
11 175	9 233 992	76,5	11 175	9 233 992	76,5	7 457 472	77,3	60 230	14 579 546	76,9	-	14 579 546	76,9
324	287 666	2,4	324	287 666	2,4	229 033	2,4	4 536	1 062 902	5,6	-	1 062 902	5,6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	199	0,0	-	199	0,0
538	605 239	5,0	538	605 239	5,0	489 696	5,1	1 932	738 977	3,9	-	738 977	3,9
-	-	-	-	-	-	-	-	4	508	0,0	-	508	0,0
1 623	1 851 119	15,3	1 623	1 851 119	15,3	1 405 026	14,5	8 866	2 434 668	12,8	-	2 434 668	12,8
82	98 999	0,8	82	98 999	0,8	68 699	0,7	440	135 627	0,7	-	135 627	0,7
113 596	89 783 245	100	110 909	86 515 160	100	60 444 989	100	711 461	131 372 035	100	19 587	131 391 622	100
90 457	60 569 034	67,5	88 454	58 337 372	67,4	41 800 300	69,2	475 584	90 912 129	69,2	19 587	90 931 715	69,2
2	2 298	0,0	2	2 298	0,0	1 950	0,0	4	1 950	0,0	-	1 950	0,0
1 955	2 345 208	2,6	1 941	2 288 355	2,6	1 578 302	2,6	31 259	4 882 561	3,7	-	4 882 561	3,7
-	-	-	-	-	-	-	-	2	479	0,0	-	479	0,0
1 932	2 436 434	2,7	2 096	2 596 316	3,0	1 481 161	2,5	10 127	2 448 026	1,9	-	2 448 026	1,9
2	1 042	0,0	2	1 042	-	64	0,0	796	20 686	0,0	-	20 686	0,0
7	5 213	0,0	7	5 213	-	3 591	0,0	108	10 920	0,0	-	10 920	0,0
18 694	23 757 747	26,5	17 864	22 624 487	26,2	15 244 754	25,2	176 687	30 632 894	23,3	-	30 632 894	23,3
1	440	0,0	1	440	-	27	0,0	176	14 107	0,0	-	14 107	0,0
2	1 428	0,0	2	1 428	-	277	0,0	453	70 672	0,1	-	70 672	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-	2	500	0,0	-	500	0,0
544	664 401	0,7	540	658 209	0,8	334 563	0,5	16 263	2 377 112	1,8	-	2 377 112	1,8
52 897	52 165 542	100	53 512	52 588 683	100	36 086 986	100	338 851	66 025 527	100	3 037	66 028 564	100
38 618	33 334 517	63,9	39 248	33 934 762	64,5	23 395 286	64,8	191 905	40 576 833	61,5	3 037	40 579 870	61,5
1	1 982	0,0	1	1 982	0,0	1 691	0,0	2	1 691	0,0	-	1 691	0,0
1 531	1 815 108	3,5	1 551	1 804 286	3,4	1 318 507	3,7	23 126	3 668 582	5,6	-	3 668 582	5,6
-	-	-	-	-	-	-	-	2	479	0,0	-	479	0,0
1 593	2 076 058	4,0	1 762	2 241 628	4,3	1 291 603	3,6	7 559	1 928 282	2,9	-	1 928 282	2,9
2	1 042	0,0	2	1 042	0,0	64	0,0	796	20 686	0,0	-	20 686	0,0
5	3 775	0,0	5	3 775	0,0	2 920	0,0	74	7 367	0,0	-	7 367	0,0
10 936	14 666 281	28,1	10 703	14 297 198	27,2	9 948 093	27,6	108 170	18 780 979	28,4	-	18 780 979	28,4
1	440	0,0	1	440	0,0	27	0,0	176	14 107	0,0	-	14 107	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	194	39 726	0,0	-	39 726	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	2	500	0,0	-	500	0,0
210	266 339	0,5	239	303 570	0,6	128 795	0,3	6 845	986 295	1,5	-	986 295	1,5
13 886	10 779 457	100	13 794	10 699 396	100	6 932 332	100	115 683	19 734 869	100	3 215	19 738 084	100
10 584	6 988 267	64,8	10 501	6 914 706	64,6	4 520 066	65,2	83 751	14 469 794	73,3	3 215	14 473 009	73,3
94	112 100	1,0	94	112 100	1,0	63 617	0,9	2 664	385 291	2,0	-	385 291	2,0
44	46 641	0,4	44	46 641	0,4	23 887	0,3	414	92 612	0,5	-	92 612	0,5
-	-	-	-	-	-	-	-	6	611	0,0	-	611	0,0
3 127	3 602 938	33,4	3 118	3 596 438	33,6	2 310 195	33,3	27 374	4 663 061	23,6	-	4 689 061	23,6
-	-	-	-	-	-	-	-	42	1 709	0,0	-	1 709	0,0
37	29 511	0,3	37	29 511	0,3	14 567	0,2	1 432	121 791	0,6	-	121 791	0,6
26 728	8 694 941	100	26 050	8 049 488	100	6 178 233	100	103 320	13 943 251	100	13 335	13 956 586	100
25 298	7 028 348	80,8	24 785	6 602 125	82,0	5 294 293	85,7	88 176	11 556 993	82,9	13 335	11 570 328	82,9
87	104 102	1,2	75	86 908	1,1	41 024	0,7	1 443	185 183	1,3	-	185 183	1,3
13	15 454	0,2	13	15 454	0,2	8 106	0,0	260	48 574	0,3	-	48 574	0,3
-	-	-	-	-	-	-	-	2	250	0,0	-	250	0,0
1 279	1 478 878	17,0	1 136	1 290 259	16,0	794 414	12,9	12 227	1 963 489	14,1	-	1 963 489	14,1
-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 450	0,0	-	2 450	0,0
51	68 159	0,8	41	54 742	0,7	40 396	0,7	1 200	186 312	1,3	-	186 312	1,3
13 984	13 608 442	100	12 644	12 018 301	100	8 164 276	100	110 976	22 155 838	100	-	22 155 838	100
10 389	9 289 299	68,3	9 468	8 232 984	68,5	5 896 342	72,2	75 358	16 081 133	72,6	-	16 081 133	72,6
1	316	0,0	1	316	0,0	259	0,0	2	259	0,0	-	259	0,0
218	283 654	2,1	196	253 625	2,1	136 907	1,7	3 130	484 747	2,2	-	484 747	2,2
264	278 830	2,0	261	276 140	2,3	144 216	1,8	1 680	336 290	1,5	-	336 290	1,5
2	438	0,0	2	438	0,0	671	0,0	22	2 316	0,0	-	2 316	0,0
2 902	3 504 603	25,8	2 531	3 032 572	25,2	1 866 766	22,9	24 066	4 212 473	19,0	-	4 212 473	19,0
2	1 428	0,0	2	1 428	0,0	277	0,0	193	24 408	0,1	-	24 408	0,1
206	248 874	1,8	183	219 798	1,8	118 838	1,4	6 525	1 014 212	4,6	-	1 014 212	4,6
6 101	4 534 863	100	4 909	3 159 292	100	3 083 162	100	42 631	9 512 550	100	-	9 512 550	100
5 568	3 928 603	86,6	4 452	2 652 795	84,0	2 694 313	87,4	36 394	8 227 375	86,5	-	8 227 375	86,5
25	30 244	0,7	25	31 436	1,0	18 247	0,6	896	158 758	1,7	-	158 758	1,7
18	19 451	0,4	16	16 453	0,5	13 349	0,4	214	42 268	0,4	-	42 268	0,4
-	-	-	-	-	-	-	-	4	376	0,0	-	376	0,0
450	505 047	11,1	376	408 020	12,9	325 286	10,6	4 850	1 012 892	10,6	-	1 012 892	10,6
-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 379	0,0	-	2 379	0,0
40	51 518	1,1	40	50 588	1,6	31 967	1,0	261	68 502	0,7	-	68 502	0,7
10 728	5 244 894	100	6 470	2 078 386	100	2 718 049	100	17 590	2 768 106	100	1 872	2 769 978	100
5 599	1 536 595	29,3	4 620	722 697	34,8	895 331	32,9	10 477	920 094	33,2	1 872	921 966	33,3
309	265 358	5,1	136	112 630	5,4	114 397	4,2	445	114 397	4,1	-	114 397	4,1
1 125	791 164	15,1	246	179 843	8,7	446 912	16,4	1 474	467 254	16,9	-	467 254	16,9
3 405	2 412 249	46,0	1 303	925 773	44,5	1 156 301	42,5	4 721	1 158 150	41,8	-	1 158 150	41,8
57	48 456	0,9	47	38 678	1,9	19 712	0,7	104	19 712	0,7	-	19 712	0,7
11	7 095	0,1	11	7 095	0,3	3 660	0,1	22	3 660	0,1	-	3 660	0,1
222	183 977	3,5	107	91 670	4,4	81 736	3,0	347	84 839	3,1	-	84 839	3,1
146 453	93 531 114	70,4	136 604	85 857 659	71,1	67 518 788	72,9	884 297	158 561 214	74,8	38 526	158 599 740	74,8
2	2 298	0,0	2	2 298	0,0	1 950	0,0	4	1 950	0,0	-	1 950	0,0
2 402	2 719 727	2,0	2 368	2 650 542	2,2	1 871 802	2,0	41 274	6 886 934	3,2	-	6 886 934	3,2
-	-	-	-	-	-	-	-	61	1 822	0,0	-	1 822	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	4	479	0,0	-	479	0,0
3 174	3 627 898	2,7	3 163	3 633 331	3,0	2 326 997	2,5	13 808	3 659 855	1,7	-	3 659 855	1,7
2	1 042	0,0	2	1 042	0,0	64	0,0	829	88 800	0,0	-	88 800	0,0
1 125	791 164	0,6	246	179 843	0,1	446 912	0,5	1 474	467 254	0,2	-	467 254	0,2
7	5 213	0,0	7	5 213	0,0	3 591	0,0	126	13 431	0,0	-	13 431	0,0
22 383	27 662 136	20,8	21 487	26 481 049	21,9	18 169 201	19,6	210 398	37 497 852	17,7	-	37 497 852	17,7
1	440	0,0	1	440	0,0	27	0,0	181	24 531	0,0	-	24 531	0,0
3 407	2 413 677	1,8	1 305	927 201	0,8	1 156 578	1,2	5 178	1 229 063	0,6	-	1 229 063	0,6
57	48 456	0,0	47	38 678	0,0	19 712	0,0	104	19 712	0,0	-	19 712	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	19	2 250	0,0	-	2 250	0,0
682	828 954	0,6	678	822 763	0,7	447 168	0,5	17 437	2 750 147	1,3	-	2 750 147	1,3
1 488	1 043 632	0,8	126	85 571	0,1	557 042	0,6	1 990	622 267	0,3	-	622 267	0,3
222	183 977	0,1	107	91 670	0,1	81 736	0,1	347	84 839	0,0	-	84 839	0,0
181 405	132 859 728	100	166 143	120 777 300	100	92 601 568	100	1 177 531	211 912 670	100	38 526	211 950 926	100

6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1959

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lübeck													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	1 006	304 563	604	139 745	209 594	243	132 146	16	8 420	90 204	1 869	299 798
Abg.zu Berg	-	757	184 429	833	249 959	107 332	43	21 697	230	129 021	12 838	1 863	120 170
Heimatstaat: Deutschland	-	1 763	488 992	1 437	389 704	316 926	248	127 614	208	111 212	89 328	3 656	406 254
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	38	26 229	38	26 229	13 714	76	13 714
Gesamtverkehr 1959	-	1 763	488 992	1 437	389 704	316 926	286	153 843	246	137 441	103 042	3 732	419 968
Dagegen 1958	-	1 618	456 672	1 293	363 363	364 222	438	247 425	341	196 684	202 551	3 690	566 773
Kiel													
Richtung ..: Ank.vom Kanal	-	432	276 305	284	39 386	112 878	23	15 475	-	-	11 827	739	124 705
Abg.zum Kanal	-	341	49 620	365	263 803	36 309	-	-	23	15 475	-	729	36 309
Heimatstaat: Deutschland	-	750	120 987	630	99 279	87 106	23	15 475	23	15 475	11 827	1 426	98 933
Dänemark	-	3	1 488	5	910	736	-	-	-	-	-	13	736
Großbritannien	-	8	110 000	8	110 000	32 387	-	-	-	-	-	16	32 387
Niederlande	-	4	66 000	4	66 000	18 178	-	-	-	-	-	8	18 178
Norwegen	-	2	27 000	2	27 000	10 424	-	-	-	-	-	4	10 424
Schweden	-	1	450	-	-	356	-	-	-	-	-	1	356
Gesamtverkehr 1959	-	773	325 925	649	303 189	149 187	23	15 475	23	15 475	11 827	1 468	161 014
Dagegen 1958	-	573	120 104	423	94 254	80 702	14	7 653	14	7 653	5 775	1 024	86 477
Rendsburg													
Richtung ..: Ank.a.Richtg.Elbe	-	557	70 813	116	15 813	57 476	107	108 767	1	350	86 053	781	143 529
Ank.a.Richtg.Kiel	-	5	750	11	1 549	523	-	-	-	-	-	16	523
Abg.i.Richtg.Elbe	-	146	19 266	460	58 860	15 870	1	350	90	91 137	299	697	16 169
Ank.i.Richtg.Kiel	-	2	510	80	10 144	500	-	-	17	17 630	-	99	500
Heimatstaat: Deutschland	-	710	91 339	667	86 366	74 369	108	109 117	108	109 117	86 352	1 593	160 721
Gesamtverkehr 1959	-	710	91 339	667	86 366	74 369	108	109 117	108	109 117	86 352	1 593	160 721
Dagegen 1958	-	575	73 235	468	62 062	59 796	104	113 781	104	113 781	84 220	1 251	144 016
Itzehoe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	481	96 776	218	44 684	73 327	336	136 334	383	92 843	122 253	1 418	195 580
Ank.zu Tal	-	-	-	4	326	-	-	-	-	-	-	4	-
Abg.zu Berg	-	-	-	73	6 627	-	-	-	-	-	-	73	-
Ank.zu Tal	-	234	47 070	397	87 778	40 588	487	119 060	233	104 678	107 818	1 351	148 406
Heimatstaat: Deutschland	-	715	143 846	692	139 415	113 915	823	255 394	616	197 521	230 071	2 846	343 986
Gesamtverkenr 1959	-	715	143 846	692	139 415	113 915	823	255 394	616	197 521	230 071	2 846	343 986
Dagegen 1958	-	655	129 660	643	127 422	112 198	880	269 435	527	168 773	230 480	2 705	342 678
Hamburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 126	393 816	7 168	1 368 746	299 557	530	144 549	607	414 168	113 183	11 431	412 740
Ank.zu Tal	-	12 505	2 816 210	2 360	1 009 349	2 141 248	2 458	1 203 260	1 070	646 420	716 209	18 393	2 857 457
Abg.zu Berg	-	4 695	1 792 397	10 385	2 112 734	1 041 876	2 562	1 575 132	973	265 963	1 038 238	18 615	2 080 114
Abg.zu Tal	-	5 003	665 754	3 731	643 197	498 335	767	460 496	401	108 322	345 099	9 902	843 434
Heimatstaat: Deutschland	-	24 963	5 430 820	23 602	5 114 164	3 877 821	4 884	2 376 893	2 980	1 386 390	1 675 155	56 429	5 552 976
Danemark	-	-	-	12	2 034	-	-	-	-	-	-	12	-
Großbritannien	-	8	61 829	-	-	33 484	-	-	-	-	-	8	33 484
Niederlande	-	6	13 851	6	3 679	5 082	-	-	-	-	-	12	5 082
Schweden	-	1	700	5	2 895	519	-	-	-	-	-	6	519
Tschechoslowakei	-	351	160 977	19	11 254	64 110	1 433	1 006 544	71	48 483	537 574	1 874	601 684
Gesamtverkehr 1959	-	25 329	5 668 177	23 644	5 134 026	3 981 016	6 317	3 383 437	3 051	1 434 873	2 212 729	58 341	6 193 745
Dagegen 1958	-	20 356	4 454 688	19 313	4 019 501	3 342 710	5 798	3 169 302	3 013	1 450 310	2 361 274	48 480	5 703 984
Bremen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	888	575 396	2 335	877 071	333 451	290	275 396	179	121 278	231 512	3 692	564 963
Ank.zu Tal	-	4 089	1 584 870	698	274 363	992 494	1 060	591 990	143	84 895	361 541	5 990	1 355 644[a]
Ank.vom Kanal	-	2 866	1 410 179	1 104	297 002	1 042 868	166	119 353	10	7 696	102 908	4 146	1 145 776
Abg.zu Berg	-	981	428 152	3 728	1 417 513	226 605	499	293 480	440	219 691	162 518	5 648	389 123
Abg.zu Tal	-	898	225 652	2 247	1 175 475	156 770	49	36 296	554	440 681	21 203	3 748	177 973
Abg.zum Kanal	-	2 942	1 058 698	1 126	647 140	700 616	248	158 450	59	46 256	121 089	4 375	821 705
Heimatstaat: Deutschland	-	12 039	5 035 166	10 750	4 487 504	3 273 603	2 310	1 473 591	1 379	915 681	999 711	26 478	4 274 923[a]
Belgien	-	103	51 462	66	37 210	36 285	1	550	2	1 537	470	172	36 755
Danemark	-	-	-	14	4 111	-	-	-	-	-	-	14	-
Finnland	-	-	-	1	640	-	-	-	-	-	-	1	-
Großbritannien	-	-	-	1	700	-	-	-	-	-	-	1	-
Luxemburg	-	-	-	1	363	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	521	195 417	398	154 314	142 566	1	824	4	3 279	590	924	143 156
Norwegen	-	-	-	1	810	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweden	-	-	-	5	2 010	-	-	-	-	-	-	5	-
Schweiz	-	1	902	1	902	350	-	-	-	-	-	2	350
Gesamtverkehr 1959	-	12 664	5 282 947	11 238	4 688 564	3 452 804	2 312	1 474 965	1 385	920 497	1 000 771	27 599	4 455 184[a]
Dagegen 1958	-	11 258	4 395 978	10 431	4 172 243	3 124 552	2 155	1 323 235	1 308	804 747	1 020 068	25 152	4 146 086[b]
Bremerhaven													
Richtung ..: Ank.zu Tal	-	1 984	600 057	580	383 780	383 119	224	138 879	65	39 973	73 784	2 853	456 903
Ank.vom Kanal	-	1 092	567 870	54	19 483	419 687	42	34 113	1	627	28 079	1 189	447 766
Abg.zu Berg	-	386	291 505	2 731	1 003 685	127 787	55	33 032	246	158 544	16 093	3 418	143 880
Abg.zum Kanal	-	246	99 921	374	183 237	58 867	12	7 580	11	7 441	5 400	643	64 261
Heimatstaat: Deutschland	-	3 593	1 501 770	3 610	1 527 131	944 416	331	212 552	322	205 841	122 601	7 856	1 067 017
Belgien	-	14	8 084	13	7 835	5 784	-	-	-	-	-	27	5 784
Danemark	-	-	-	6	2 264	-	-	-	-	-	-	6	-
Finnland	-	-	-	1	640	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	100	48 597	106	50 116	39 094	2	1 052	1	744	755	209	39 849
Schweden	-	-	-	1	395	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweiz	-	1	902	2	1 804	160	-	-	-	-	-	3	160
Gesamtverkehr 1959	-	3 708	1 559 353	3 739	1 590 185	989 454	333	213 604	323	206 585	123 356	8 103	1 112 810
Dagegen 1958	-	3 185	1 342 853	3 276	1 388 903	919 898	337	185 418	330	187 003	121 502	7 128	1 041 400
Brake													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	6	599	384	162 248	367	-	-	157	61 029	-	547	367
Ank.zu Tal	-	404	116 318	752	365 136	84 419	31	20 649	156	106 138	9 413	1 343	93 832
Ank.vom Kanal	-	310	144 529	188	71 425	98 880	14	10 438	6	5 354	7 369	518	106 249
Abg.zu Berg	-	421	202 356	522	176 423	125 451	172	115 626	28	18 951	80 157	1 143	205 608
Abg.zu Tal	-	212	62 419	40	18 018	47 933	111	29 449	4	2 781	24 169	367	72 102
Abg.zum Kanal	-	733	352 751	116	48 288	212 751	41	31 352	8	5 449	21 290	898	234 041
Heimatstaat: Deutschland	-	2 012	853 647	1 933	817 815	550 360	368	206 558	358	198 746	141 787	4 671	692 147
Niederlande	-	74	25 325	69	23 723	19 441	1	956	1	956	611	145	20 052
Gesamtverkehr 1959	-	2 086	878 972	2 002	841 538	569 801	369	207 514	359	199 702	142 398	4 816	712 199
Dagegen 1958	-	2 250	909 380	3 169	1 173 542	627 234	435	250 570	491	286 001	191 472	6 345	818 706
Nordenham													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	8	4 743	128	80 910	1 300	-	-	55	51 071	-	192	1 300
Ank.zu Tal	-	76	41 244	458	294 224	26 013	53	20 510	91	90 337	14 403	678	40 416
Ank.vom Kanal	-	100	70 354	111	69 760	49 957	30	19 952	14	6 742	15 947	255	65 904
Abg.zu Berg	-	405	269 379	91	47 734	171 445	137	138 105	55	21 162	114 310	688	285 755
Abg.zu Tal	-	29	20 058	6	3 673	8 891	3	1 605	1	502	442	39	9 333
Abg.zum Kanal	-	291	178 196	60	42 195	110 048	24	12 302	23	14 936	9 772	398	119 820
Heimatstaat: Deutschland	-	904	581 334	850	535 856	365 745	247	192 474	239	184 750	154 874	2 240	520 619
Belgien	-	1	699	1	699	250	-	-	-	-	-	2	250
Niederlande	-	4	1 941	4	1 941	1 659	-	-	-	-	-	8	1 659
Gesamtverkehr 1959	-	909	583 974	855	538 496	367 654	247	192 474	239	184 750	154 874	2 250	522 528
Dagegen 1958	-	2 328	1 118 150	2 539	1 195 880	736 195	526	358 272	567	382 060	272 510	5 960	1 008 705

1) Darunter Floßverkehr a) 1 609 t; b) 1 466 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) [1]
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Oldenburg													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	837	188 042	19	8 045	139 307	9	6 430	-	-	3 816	865	149 123
Ank. zu Tal	-	1 314	580 047	31	5 732	389 656	30	22 300	-	-	19 525	1 375	408 181
Abg. zu Berg	-	25	5 701	992	410 844	2 570	-	-	28	20 591	-	1 045	2 570
Abg. zu Tal	-	32	9 625	1 152	355 696	5 570	-	-	11	8 139	-	1 195	5 570
Heimatstaat: Deutschland	-	1 855	658 362	1 841	655 264	440 054	34	25 966	34	25 966	19 914	3 764	459 968
Belgien	-	12	5 329	12	5 329	3 390	2	1 058	2	1 058	919	28	4 309
Frankreich	-	1	343	1	343	192	-	-	-	-	-	2	1d2
Niederlande	-	340	119 381	340	119 381	93 477	3	1 706	3	1 706	1 508	686	94 985
Gesamtverkehr 1959	-	2 208	783 415	2 194	780 317	537 103	39	28 730	39	28 730	22 341	4 480	559 444
Dagegen 1958	-	1 421	484 635	1 409	482 201	336 323	34	16 359	34	16 359	13 429	2 898	349 752
Nienburg													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	51	30 527	54	31 562	18 554	75	46 643	24	15 322	34 149	204	52 703
Ank. zu Tal	-	36	19 973	32	19 619	10 815	35	17 695	8	4 189	8 217	111	19 092
Abg. zu Berg	-	26	20 094	27	14 433	8 154	21	13 866	57	31 437	9 737	131	17 891
Abg. zu Tal	-	82	44 504	38	22 650	14 028	41	24 253	23	14 193	11 092	184	25 120
Heimatstaat: Deutschland	-	195	115 098	151	88 264	51 611	172	102 367	112	65 137	63 195	630	114 806
Gesamtverkehr 1959	-	195	115 098	151	88 264	51 611	172	102 367	112	65 137	63 195	630	114 806
Dagegen 1958	-	141	81 101	114	65 639	46 200	109	72 357	72	49 050	52 443	436	98 643
Minden (Gesamthafen)													
Richtung ... Ank.Weser zu Berg	-	118	60 290	56	25 620	26 102	91	52 014	81	36 536	25 543	346	51 645
Ank.Weser zu Tal	-	14	5 802	60	29 229	2 931	48	23 631	25	11 277	12 285	147	15 216
Ank.Kanal v.Osten	-	71	25 494	161	61 402	8 357	7	3 979	52	25 212	3 160	291	11 517
Ank.Kanal v.Westen	-	472	230 785	26	13 695	104 102	210	126 282	13	6 627	103 044	721	207 146
dar.: Seeverkehr	-	17	3 547	-	-	2 782	-	-	-	-	-	17	2 782
Abg.Weser zu Berg	-	8	3 420	71	36 347	852	4	1 864	122	68 405	300	205	1 152
Abg.Weser zu Tal	-	36	18 360	116	59 012	9 110	97	44 408	65	38 252	26 064	314	35 174
Abg.Kanal z.Osten	-	197	78 629	231	122 383	46 729	46	21 211	39	23 512	16 567	513	63 296
Abg.Kanal z.Westen	-	62	29 537	257	104 629	18 475	24	12 169	130	75 736	6 894	473	25 369
Heimatstaat: Deutschland	-	826	397 168	826	397 168	183 893	516	282 517	516	282 517	191 690	2 684	375 583
Belgien	-	57	22 767	57	22 767	14 102	4	1 390	4	1 390	786	122	14 858
Niederlande	-	94	31 674	94	31 674	18 483	7	1 651	7	1 651	1 381	202	19 864
Schweiz	-	1	708	1	708	180	-	-	-	-	-	2	180
Gesamtverkehr 1959	-	978	452 317	978	452 317	216 658	527	285 558	527	285 558	193 857	3 010	410 515
Dagegen 1958	-	712	310 182	712	310 182	158 952	314	173 822	314	173 822	117 133	2 052	276 085
darunter: **Weserhafen**													
Richtung ... Ank.Weser zu Berg	-	76	37 174	40	18 836	16 452	65	36 688	67	29 089	20 654	248	37 106
Ank.Weser zu Tal	-	11	3 921	25	12 366	2 019	48	23 631	20	9 501	12 285	104	14 304
Ank.Kanal v.Osten	-	29	9 944	35	15 283	3 569	5	3 441	19	9 413	2 881	88	6 450
Ank.Kanal v.Westen	-	403	191 936	11	6 408	93 154	177	105 190	4	2 069	86 621	595	179 775
Abg.Weser zu Berg	-	8	3 420	59	29 568	852	3	1 475	104	57 488	205	174	1 057
Abg.Weser zu Tal	-	33	16 696	78	38 689	8 113	85	38 096	45	26 730	22 149	241	30 262
Abg.Kanal z.Osten	-	20	7 746	167	90 111	4 474	3	1 422	30	18 395	327	220	4 801
Abg.Kanal z.Westen	-	50	25 031	215	84 587	14 761	19	9 079	116	66 337	4 058	400	18 819
Heimatstaat: Deutschland	-	489	244 813	489	244 813	112 213	396	216 283	396	216 283	147 287	1 770	259 500
Belgien	-	56	22 239	56	22 239	14 002	4	1 390	4	1 390	786	120	14 788
Niederlande	-	84	28 108	84	28 108	16 999	5	1 349	5	1 349	1 107	178	18 146
Schweiz	-	1	708	1	708	180	-	-	-	-	-	2	180
Gesamtverkehr 1959	-	630	295 868	630	295 868	143 394	405	219 022	405	219 022	149 180	2 470	292 574
Dagegen 1958	-	444	202 096	444	202 096	100 811	214	120 699	214	120 699	81 871	1 316	182 682
Hameln													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	189	97 831	54	25 395	47 832	218	122 359	23	12 584	81 001	484	128 833
Ank. zu Tal	-	-	-	2	486	-	-	-	2	1 001	-	4	-
Abg. zu Berg	-	4	1 412	43	22 128	260	3	1 539	95	57 570	223	145	483
Abg. zu Tal	-	120	52 154	78	48 018	19 455	71	34 748	74	42 087	17 515	343	36 968
Heimatstaat: Deutschland	-	305	147 668	169	92 298	65 337	292	158 646	194	113 242	98 737	960	164 074
Belgien	-	3	1 818	3	1 818	1 328	-	-	-	-	-	6	1 328
Niederlande	-	5	1 911	5	1 911	882	-	-	-	-	-	10	682
Gesamtverkehr 1959	-	313	151 397	177	96 027	67 547	292	158 646	194	113 242	98 737	976	166 284
Dagegen 1958	-	409	182 218	249	116 370	115 581	376	213 669	292	169 369	161 012	1 326	276 593
Hann.-Münden													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	3	700	9	3 403	78	5	3 002	36	21 970	800	53	878
Ank. zu Tal	-	-	-	2	798	-	-	-	19	9 465	-	21	-
Abg. zu Berg	-	-	-	3	700	-	-	-	1	578	-	4	-
Abg. zu Tal	-	11	4 201	-	-	2 654	58	33 186	1	673	21 979	70	27 056[a]
Heimatstaat: Deutschland	-	14	4 901	14	4 901	2 732	63	36 188	57	32 686	22 779	148	27 934[a]
Gesamtverkehr 1959	-	14	4 901	14	4 901	2 732	63	36 188	57	32 686	22 779	148	27 934[a]
Dagegen 1958	-	31	13 004	31	13 004	9 314	158	91 876	154	89 514	72 360	374	85 452[b]
Kassel													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	40	16 935	9	3 188	6 738	46	22 912	67	34 398	11 595	162	18 333
Ank. zu Tal	-	-	-	-	-	-	1 600	173 090	-	-	130 816	1 600	130 816
Abg. zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	173 090	-	1 600	-
Abg. zu Tal	-	39	16 259	10	3 864	9 203	92	47 006	21	10 304	26 225	162	35 428
Heimatstaat: Deutschland	-	79	33 194	19	7 052	15 941	1 738	243 008	1 688	217 792	168 636	3 524	184 577
Gesamtverkehr 1959	-	79	33 194	19	7 052	15 941	1 738	243 008	1 688	217 792	168 636	3 524	184 577
Dagegen 1958	-	73	26 815	59	13 877	15 793	1 632	249 490	1 528	196 692	181 446	3 272	197 239
Fallersleben													
Richtung ... Ank. v.Westen	-	207	112 286	101	46 748	76 587	40	26 226	44	26 336	18 227	392	94 814
Ank. v.Osten	-	32	10 778	37	19 562	5 784	9	4 729	22	12 508	2 569	100	8 353
Abg. z.Osten	-	20	6 884	8	4 456	2 980	8	4 583	6	1 877	2 904	42	5 884
Abg. z.Westen	-	155	78 754	194	99 280	62 216	872	43 759	29	19 580	38 410	450	100 626
Heimatstaat: Deutschland	-	412	208 245	338	169 549	147 270	129	79 297	101	60 301	62 110	980	209 380
Niederlande	-	2	457	2	457	297	-	-	-	-	-	4	297
Gesamtverkehr 1959	-	414	208 702	340	170 046	147 567	129	79 297	101	60 301	62 110	984	209 677
Dagegen 1958	-	263	130 758	221	109 558	96 837	132	81 479	90	53 733	70 768	706	167 605
Braunschweig													
Richtung ... Ank. v.Westen	-	1 396	522 868	386	186 023	305 953	124	75 802	45	29 273	52 794	1 951	358 747
dar.: Seeverkehr	-	12	2 141	-	-	1 728	-	-	-	-	-	12	1 728
Ank. v.Osten	-	135	47 387	492	201 566	26 197	30	21 582	37	21 568	13 106	694	39 303
Abg. z.Osten	-	488	184 261	71	29 817	97 503	35	19 092	10	5 687	10 699	604	108 202
Abg. z.Westen	-	547	272 554	1 303	470 666	175 623	60	40 501	131	83 541	32 889	2 041	208 512
Heimatstaat: Deutschland	-	2 373	958 757	2 071	824 631	558 164	247	155 705	221	138 797	108 803	4 912	666 967
Belgien	-	18	7 597	18	7 597	4 562	-	-	-	-	-	36	4 562
Luxemburg	-	1	363	1	363	125	-	-	-	-	-	2	125
Niederlande	-	171	58 144	159	53 272	41 310	-	-	-	-	-	330	41 310
Tschechoslowakei	-	3	2 209	3	2 209	1 115	2	1 272	2	1 272	685	10	1 800
Gesamtverkehr 1959	-	2 566	1 027 070	2 252	888 072	605 276	249	156 977	223	140 069	109 488	5 290	714 764
Dagegen 1958	-	1 990	744 311	1 681	627 174	461 810	310	177 644	264	150 480	139 141	4 245	600 951

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 423 t; b) 3 778 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Gütorschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Salzgitter-Beddingen													
Richtung ..: Ankunft	-	1 941	976 185	1 585	739 578	774 141	1 581	1 024 219	102	73 051	949 883	5 209	1 724 024
dar.: Seeverkehr	-	28	5 173	-	-	4 296	-	-	-	-	-	28	4 296
Abgang	-	2 512	1 192 644	1 014	523 128	840 462	207	142 682	1 476	954 588	108 235	5 209	948 697
dar.: Seeverkehr	-	7	1 441	-	-	1 224	-	-	-	-	-	7	1 224
Heimatstaat: Deutschland	-	4 088	2 015 898	2 304	1 138 651	1 499 801	1 788	1 166 901	1 578	1 027 639	1 058 118	9 758	2 557 919
Belgien	-	149	71 914	125	59 566	51 166	-	-	-	-	-	274	51 166
Niederlande	-	216	81 017	170	64 489	63 636	-	-	-	-	-	386	63 636
Gesamtverkehr 1959	-	4 453	2 168 829	2 599	1 262 706	1 614 603	1 788	1 166 901	1 578	1 027 639	1 058 118	10 418	2 672 721
Dagegen 1958	-	3 411	1 600 780	1 999	985 118	1 278 722	1 899	1 240 014	1 709	1 120 276	1 132 214	9 018	2 410 936
Peine													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	295	172 877	243	85 762	129 613	874	683 892	16	11 028	588 439	1 428	718 052
Ank.v.Osten	-	29	7 019	535	158 399	3 187	3	1 891	10	7 407	962	577	4 149
Abg.z.Osten	-	439	124 323	61	31 895	77 713	2	965	47	38 234	7	549	77 720
Abg.z.Westen	-	435	170 452	170	98 201	123 011	94	78 578	760	586 336	58 921	1 459	181 932
dar.: Seeverkehr	-	3	790	-	-	654	-	-	-	-	-	3	654
Heimatstaat: Deutschland	-	1 137	453 641	948	353 227	319 251	969	762 834	829	640 513	646 920	3 883	966 171
Belgien	-	24	9 209	24	9 209	6 085	-	-	-	-	-	48	6 085
Niederlande	-	37	11 821	37	11 821	8 188	-	-	-	-	-	74	8 188
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	4	2 492	4	2 492	1 409	8	1 409
Gesamtverkehr 1959	-	1 198	474 671	1 009	374 257	333 524	973	765 326	833	643 005	648 329	4 013	991 853
Dagegen 1958	-	788	290 957	627	221 389	226 224	992	780 550	870	675 486	655 449	3 277	881 673
Hildesheim													
Richtung ..: Ankunft	-	1 009	419 258	1 009	428 807	255 731	294	182 478	141	100 264	142 890	2 453	398 621
dar.: Seeverkehr	-	8	1 353	-	-	1 101	-	-	-	-	-	8	1 101
Abgang	-	1 137	486 543	881	361 522	322 284	183	130 337	252	153 211	93 081	2 453	415 365
dar.: Seeverkehr	-	36	6 242	-	-	5 262	-	-	-	-	-	36	5 262
Heimatstaat: Deutschland	-	1 943	833 413	1 695	722 766	528 103	476	312 433	392	253 093	235 655	4 506	763 758
Belgien	-	53	25 844	48	22 512	17 501	1	382	1	382	316	103	17 817
Niederlande	-	150	46 544	147	45 051	32 411	-	-	-	-	-	297	32 411
Gesamtverkehr 1959	-	2 146	905 801	1 890	790 329	578 015	477	312 815	393	253 475	235 971	4 906	813 986
Dagegen 1958	-	1 769	764 699	1 601	682 684	521 775	484	309 516	396	243 520	241 760	4 250	763 535
Misburg													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	477	214 069	551	319 368	170 663	380	203 792	174	125 412	175 117	1 582	345 780
dar.: Seeverkehr	-	1	151	-	-	153	-	-	-	-	-	1	153
Ank.v.Osten	-	197	87 179	481	272 588	56 900	38	24 189	329	240 132	15 761	1 045	72 661
Abg.v.Osten	-	360	168 246	147	67 757	118 484	76	56 215	33	20 654	46 026	616	164 510
Abg.v.Westen	-	682	428 576	516	228 199	320 107	461	331 719	352	185 363	268 761	2 011	588 868
Heimatstaat: Deutschland	-	1 564	838 612	1 543	828 454	619 171	953	615 352	886	570 998	505 185	4 946	1 124 356
Belgien	-	51	26 056	51	26 056	19 468	-	-	-	-	-	102	19 468
Niederlande	-	101	33 402	101	33 402	27 515	2	563	2	563	480	206	27 995
Gesamtverkehr 1959	-	1 716	898 070	1 695	887 912	666 154	955	615 915	888	571 561	505 665	5 254	1 171 819
Dagegen 1958	-	1 435	744 460	1 384	711 124	579 211	858	556 408	789	511 450	480 777	4 466	1 059 988
Hannover													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	3 199	1 246 438	586	387 710	742 039	484	278 196	96	59 178	234 933	4 365	976 972
dar.: Seeverkehr	-	15	2 849	-	-	1 890	-	-	-	-	-	15	1 890
Ank.v.Osten	-	307	123 908	54	22 400	44 256	16	10 631	7	4 665	6 761	384	51 017
Abg.z.Osten	-	34	16 214	679	280 786	4 892	6	3 208	65	43 598	259	784	5 151
Abg.z.Westen	-	638	407 461	2 794	1 075 776	285 167	101	63 607	431	242 257	46 891	3 964	332 058
dar.: Seeverkehr	-	1	968	-	-	950	-	-	-	-	-	1	950
Heimatstaat: Deutschland	-	3 801	1 627 247	3 751	1 609 422	968 810	605	354 380	597	348 436	287 744	8 754	1 256 554
Belgien	-	81	33 137	78	31 627	17 623	-	-	-	-	-	159	17 623
Frankreich	-	1	380	1	380	182	-	-	-	-	-	2	182
Niederlande	-	295	133 257	283	125 243	89 739	2	1 262	2	1 262	1 100	582	90 839
Gesamtverkehr 1959	-	4 178	1 794 021	4 113	1 766 672	1 076 354	607	355 642	599	349 698	288 844	9 497	1 365 198
Dagegen 1958	-	3 203	1 241 632	3 117	1 208 860	746 865	815	453 999	793	442 603	367 965	7 928	1 114 830
Osnabrück													
Richtung ..: Ankunft	-	1 449	556 332	149	62 524	368 067	180	84 933	4	3 153	67 387	11 782	435 454
dar.: Seeverkehr	-	37	7 712	-	-	5 331	-	-	-	-	-	37	5 331
Abgang	-	194	80 384	1 404	538 472	49 489	8	5 361	176	82 725	2 446	1 782	51 935
dar.: Seeverkehr	-	24	5 038	-	-	4 192	-	-	-	-	-	24	4 192
Heimatstaat: Deutschland	-	1 397	534 086	1 324	504 366	350 854	188	90 294	180	85 878	69 833	3 089	420 687
Belgien	-	79	34 167	66	29 283	21 814	-	-	-	-	-	145	21 814
Frankreich	-	1	326	1	326	229	-	-	-	-	-	2	229
Niederlande	-	161	64 505	157	63 389	42 871	-	-	-	-	-	318	42 871
Schweiz	-	5	3 632	5	3 632	1 788	-	-	-	-	-	10	1 788
Gesamtverkehr 1959	-	1 643	636 716	1 553	600 996	417 556	188	90 294	180	85 878	69 833	3 564	487 389
Dagegen 1958	-	1 464	549 781	1 400	527 809	365 971	211	98 103	207	95 477	76 238	3 282	442 209
Emden													
Richtung:..: Ank.aus Richtung:													
Niederlande	-	264	113 658	143	40 367	78 563	2	1 695	1	871	1 302	410	79 865
Aurich	-	59	3 240	119	27 665	1 867	-	-	2	1 233	-	180	1 867
Leer	-	1 945	894 729	1 914	1 045 950	707 436	1 050	928 016	1 239	1 055 655	770 368	6 148	1 477 804
Abg. in Richtung:													
Niederlande	-	89	19 380	234	94 821	16 107	-	-	1	848	-	324	16 107
Aurich	-	69	4 452	56	9 940	713	-	-	-	-	-	125	713
Leer	-	3 153	1 763 073	872	239 516	1 502 520	2 184	1 891 828	53	47 267	1 767 560	6 262	3 270 080
Heimatstaat: Deutschland	-	5 182	2 650 144	2 969	1 322 822	2 196 780	3 234	2 819 818	1 295	1 105 026	2 537 988	12 680	4 734 768
Belgien	-	8	4 608	8	4 608	3 393	-	-	-	-	-	16	3 393
Niederlande	-	389	143 780	361	130 829	107 033	2	1 721	1	848	1 242	753	108 275
Gesamtverkehr 1959	-	5 579	2 798 532	3 338	1 458 259	2 307 206	3 236	2 821 539	1 296	1 105 874	2 539 230	13 449	4 846 436
Dagegen 1958	-	4 474	2 237 444	2 800	1 224 756	1 737 197	3 199	2 756 852	2 238	1 927 363	2 254 280	12 711	3 991 477
Leer													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	149	52 376	263	43 396	39 360	4	2 285	1	433	1 419	417	40 779
Ank.zu Tal	-	1 219	420 836	203	36 866	320 349	35	26 164	1	959	21 994	1 458	342 343
Abg.zu Berg	-	547	114 092	368	102 272	74 588	5	3 024	4	2 972	1 921	924	76 509
Abg.zu Tal	-	123	9 063	796	328 047	2 534	-	-	32	23 835	-	951	2 534
Heimatstaat: Deutschland	-	1 926	554 890	1 518	469 110	404 076	42	30 383	36	27 109	24 376	3 522	428 452
Niederlande	-	112	41 477	112	41 471	32 755	2	1 090	2	1 090	958	228	33 713
Gesamtverkehr 1959	-	2 038	596 367	1 630	510 581	436 831	44	31 473	38	28 199	25 334	3 750	462 165
Dagegen 1958	-	2 450	698 594	1 740	535 684	505 570	85	48 934	61	36 168	38 107	4 336	543 677

noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.2 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dörenthe (Saarbeck)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	208	71 193	357	149 073	32 716	40	24 369	8	4 216	15 764	613	48 480
dar.: Seeverkehr	-	15	3 395	-	-	2 256	-	-	-	-	-	15	2 256
Ank.zu Tal	-	336	188 860	307	77 660	115 033	71	46 280	39	15 008	37 826	753	152 859
Abg.zu Berg	-	256	94 545	355	162 557	69 925	2	1 062	95	58 020	920	708	70 845
Abg.zu Tal	-	408	132 188	189	97 496	104 222	45	18 162	16	12 669	14 533	658	118 755
dar.: Seeverkehr	-	7	1 065	-	-	790	-	-	-	-	-	7	790
Heimatstaat: Deutschland	-	916	387 193	916	387 193	248 065	151	84 827	151	84 827	65 685	2 134	513 730
Belgien	-	88	32 819	88	32 819	23 374	-	-	-	-	-	176	23 374
Niederlande	-	204	66 774	204	66 774	50 457	7	5 046	7	5 046	3 358	422	53 815
Gesamtverkehr 1959	-	1 208	486 786	1 208	486 786	321 896	158	89 873	158	89 873	69 043	2 732	390 939
Dagegen 1958	-	763	317 447	763	317 447	225 556	124	70 654	124	70 654	56 039	1 774	281 595
Münster													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	725	249 413	234	136 004	121 180	64	37 655	-	-	23 288	1 023	144 468
dar.: Seeverkehr	-	97	23 603	-	-	16 804	-	-	-	-	-	97	16 804
Ank.zu Tal	-	2 928	1 177 818	189	57 051	856 958	141	106 532	-	-	87 593	3 258	944 551
Abg.zu Berg	-	180	113 405	3 333	1 290 378	87 927	-	-	198	139 486	-	3 711	87 927
Abg.zu Tal	-	243	79 650	320	136 853	60 434	-	-	7	4 701	-	570	60 434
dar.: Seeverkehr	-	9	1 409	-	-	982	-	-	-	-	-	9	982
Heimatstaat: Deutschland	-	3 184	1 352 063	3 184	1 352 063	967 136	200	139 720	200	139 720	107 771	6 768	1 074 907
Belgien	-	97	38 780	97	38 780	21 386	-	-	-	-	-	194	21 386
Frankreich	-	2	519	2	519	379	-	-	-	-	-	4	379
Niederlande	-	790	226 211	790	226 211	135 829	5	4 467	5	4 467	3 110	1 590	138 939
Schweiz	-	3	2 713	3	2 713	1 769	-	-	-	-	-	6	1 769
Gesamtverkehr 1959	-	4 076	1 620 286	4 076	1 620 286	1 126 499	205	144 187	205	144 187	110 881	8 562	1 237 380
Dagegen 1958	-	3 244	1 154 545	3 244	1 154 545	843 538	123	86 952	123	86 952	69 039	6 734	912 577
Flaesheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	228	78 359	-	-	-	44	21 694	-	272	-
Ank.zu Tal	-	-	-	269	84 605	-	-	-	62	25 176	-	331	-
Abg.zu Berg	-	276	86 710	-	-	77 191	69	29 048	-	-	23 989	345	101 180
Abg.zu Tal	-	221	76 254	-	-	67 286	37	17 822	-	-	15 476	258	82 762
Heimatstaat: Deutschland	-	490	160 384	490	160 384	142 182	91	41 293	91	41 293	33 956	1 162	176 138
Belgien	-	6	1 722	6	1 722	1 445	-	-	-	-	-	12	1 445
Niederlande	-	1	858	1	858	850	15	5 577	15	5 577	5 509	32	6 359
Gesamtverkehr 1959	-	497	162 964	497	162 964	144 477	106	46 870	106	46 870	39 465	1 206	183 942
Dagegen 1958	-	589	161 337	589	161 337	147 569	90	32 204	90	32 204	28 519	1 358	176 088
Hamm-Bossendorf [1] **Auguste-Viktoria**													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	445	410 516	-	2	2 219	1 023	1 298 318	1 389	1 470	1 389
Ank.zu Tal	-	-	-	117	59 053	-	-	-	65	66 428	-	182	-
Abg.zu Berg	-	73	40 926	-	-	30 247	37	31 205	-	-	23 538	110	53 785
dar.: Seeverkehr	-	7	1 487	-	-	1 293	-	-	-	-	-	7	1 293
Abg.zu Tal	-	489	428 643	-	-	289 987	1 051	1 333 541	2	2 219	831 468	1 542	1 121 455
Heimatstaat: Deutschland	-	516	429 844	516	429 844	291 875	952	1 188 322	952	1 188 322	746 003	2 936	1 037 878
Belgien	-	11	6 636	11	6 636	5 770	1	698	1	698	674	24	6 444
Frankreich	-	1	747	1	747	508	-	-	-	-	-	2	508
Niederlande	-	34	32 342	34	32 342	22 081	111	142 915	111	142 915	86 616	290	108 697
Schweiz	-	-	-	-	-	-	26	35 030	26	35 030	23 102	52	23 102
Gesamtverkehr 1959	-	562	469 569	562	469 569	320 234	1 090	1 366 965	1 090	1 366 965	856 395	3 304	1 176 629
Dagegen 1958	-	407	350 867	407	350 867	299 936	994	1 240 295	994	1 240 295	992 741	2 802	1 292 677
Marl-Brassert (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	70	48 056	557	142 500	32 638	3	4 277	182	110 967	2 955	812	35 593
dar.: Seeverkehr	-	21	9 670	-	-	9 493	-	-	-	-	-	21	9 493
Ank.zu Tal	-	3	3 722	118	51 681	2 500	-	-	155	149 584	-	276	2 500
Abg.zu Berg	-	546	126 497	-	-	100 921	96	44 960	-	-	36 420	642	137 341
dar.: Seeverkehr	-	101	21 035	-	-	18 109	-	-	-	-	-	101	18 109
Abg.zu Tal	-	129	67 684	73	51 778	44 653	241	215 591	3	4 277	138 903	446	183 556
dar.: Seeverkehr	-	13	4 979	-	-	2 424	-	-	-	-	-	13	2 424
Heimatstaat: Deutschland	-	617	177 148	617	177 148	136 291	248	203 358	248	203 358	137 443	1 730	273 734
Belgien	-	23	7 683	23	7 683	5 434	11	3 977	11	3 977	2 501	68	7 935
Frankreich	-	3	2 220	3	2 220	1 701	1	711	1	711	600	8	2 301
Niederlande	-	105	58 908	105	58 908	37 286	80	56 782	80	56 782	37 734	370	75 020
Gesamtverkehr 1959	-	748	245 959	748	245 959	180 712	340	264 828	340	264 828	178 278	2 176	358 990
Dagegen 1958	-	593	191 536	593	191 536	158 539	177	102 102	177	102 102	86 938	1 540	245 477
darunter: **Brassert** [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	505	126 167	-	-	-	126	85 252	-	631	-
Ank.zu Tal	-	-	-	89	44 859	-	-	-	146	145 172	-	235	-
Abg.zu Berg	-	530	122 498	-	-	97 559	86	41 441	-	-	34 831	616	132 390
Abg.zu Tal	-	64	48 528	-	-	31 286	186	188 983	-	-	120 559	250	151 845
Heimatstaat: Deutschland	-	581	163 137	581	163 137	123 101	243	200 885	243	200 885	135 875	1 648	258 976
Frankreich	-	3	2 220	3	2 220	1 701	1	711	1	711	600	8	2 301
Niederlande	-	10	5 669	10	5 669	4 043	28	28 828	28	28 828	18 915	76	22 958
Gesamtverkehr 1959	-	594	171 026	594	171 026	128 845	272	230 424	272	230 424	155 390	1 732	284 235
Dagegen 1958	-	422	106 223	422	106 223	86 527	155	92 850	155	92 850	79 332	1 154	165 859
Dorsten (Hervest) (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	334	251 240	1 167	577 033	209 870	125	105 562	146	96 781	78 761	1 772	288 631
Ank.zu Tal	-	6	2 452	298	161 596	467	-	-	146	155 005	-	450	467
dar.: Seeverkehr	-	2	451	-	-	308	-	-	-	-	-	2	308
Abg.zu Berg	-	603	193 762	48	35 007	164 133	79	37 308	21	23 094	32 775	751	196 908
dar.: Seeverkehr	-	75	14 813	-	-	12 441	-	-	-	-	-	75	12 441
Abg.zu Tal	-	862	544 867	292	218 685	495 580	213	214 478	104	82 468	160 589	1 471	656 169
dar.: Seeverkehr	-	3	746	-	-	617	-	-	-	-	-	3	617
Heimatstaat: Deutschland	-	1 713	946 511	1 713	946 511	831 396	339	281 785	339	281 785	215 911	4 104	1 047 307
Belgien	-	17	9 297	17	9 297	7 502	-	-	-	-	-	34	7 502
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	3 663	3	3 663	3 207	6	3 207
Großbritannien	-	4	2 280	4	2 280	2 243	-	-	-	-	-	8	2 243
Niederlande	-	71	34 233	71	34 233	28 909	74	70 555	74	70 555	51 957	290	80 866
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	1 050	2	1 050
Gesamtverkehr 1959	-	1 805	992 321	1 805	992 321	870 050	417	357 348	417	357 348	272 125	4 444	1 142 175
Dagegen 1958	-	1 163	617 583	1 163	617 583	565 332	254	168 346	254	168 346	153 089	2 834	718 421
darunter: **Fürst Leopold** [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	5	2 283	598	227 134	2 103	2	2 367	144	95 231	1 909	749	4 012
Ank.zu Tal	-	-	-	223	113 230	-	-	-	146	155 005	-	369	-
Abg.zu Berg	-	525	143 139	-	-	116 257	79	37 308	-	-	32 775	604	149 032
Abg.zu Tal	-	296	197 225	5	2 283	159 497	211	212 928	2	2 367	159 067	514	318 564
Heimatstaat: Deutschland	-	757	309 284	757	309 284	249 562	216	178 944	216	178 944	139 178	1 946	388 740
Belgien	-	8	4 190	8	4 190	3 351	-	-	-	-	-	16	3 351
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	3 663	3	3 663	3 207	6	3 207
Niederlande	-	61	29 173	61	29 173	24 944	72	68 651	72	68 651	50 316	266	75 260
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	1 050	2	1 050
Gesamtverkehr 1959	-	826	342 647	826	342 647	277 857	292	252 603	292	252 603	193 751	2 236	471 608
Dagegen 1958	-	647	275 156	647	275 156	256 208	128	76 391	128	76 391	64 923	1 550	321 131

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u. 11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lünen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	744	430 714	638	375 537	318 825	221	189 736	834	656 722	174 821	2 437	493 646
dar.: Seeverkehr	-	13	4 170	-	-	3 246	-	-	-	-	-	13	3 246
Ank.zu Tal	-	-	-	218	128 208	-	-	-	187	146 239	-	405	-
Abg.zu Berg	-	32	13 318	37	12 871	10 397	33	25 494	2	1 851	21 926	104	32 323
Abg.zu Tal	-	824	490 427	707	417 843	345 678	988	777 467	219	187 905	615 153	2 738	960 831
dar.: Seeverkehr	-	19	4 550	-	-	3 991	-	-	-	-	-	19	3 991
Heimatstaat: Deutschland	-	962	592 484	962	592 484	440 592	774	611 821	774	611 821	524 045	3 472	964 637
Belgien	-	129	69 011	129	69 011	49 434	10	7 110	10	7 110	5 080	278	54 514
Frankreich	-	195	139 870	195	139 870	92 804	343	274 177	343	274 177	205 993	1 076	298 797
Luxemburg	-	2	645	2	645	628	-	-	-	-	-	4	628
Niederlande	-	308	129 688	308	129 688	89 927	100	84 904	100	84 904	66 162	816	156 089
Schweiz	-	4	2 761	4	2 761	1 515	15	14 685	15	14 685	10 620	38	12 135
Gesamtverkehr 1959	-	1 600	934 459	1 600	934 459	674 900	1 242	992 697	1 242	992 697	811 900	5 684	1 486 800
Dagegen 1958	-	1 008	531 980	1 008	531 980	403 183	849	666 913	849	666 913	534 288	3 714	937 471
darunter: Preußen [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	21	10 921	347	203 810	9 424	19	14 787	626	487 991	12 810	1 013	22 234
Ank.zu Tal	-	-	-	11	6 569	-	-	-	14	10 266	-	25	-
Abg.zu Berg	-	23	8 250	1	931	5 901	15	9 301	-	-	8 084	39	13 985
Abg.zu Tal	-	335	202 129	20	9 990	136 638	625	488 956	19	14 787	370 209	999	506 847
Heimatstaat: Deutschland	-	265	145 150	265	145 150	104 800	351	258 380	351	258 380	206 503	1 232	311 303
Belgien	-	12	6 094	12	6 094	4 025	3	2 247	3	2 247	996	30	5 021
Frankreich	-	72	53 321	72	53 321	29 868	231	184 947	231	184 947	132 385	606	162 253
Niederlande	-	28	14 845	28	14 845	11 918	61	54 731	61	54 731	42 386	178	54 304
Schweiz	-	2	1 890	2	1 890	1 352	13	12 739	13	12 739	8 833	30	10 185
Gesamtverkehr 1959	-	379	221 300	379	221 300	151 963	659	513 044	659	513 044	391 103	2 076	543 066
Dagegen 1958	-	258	152 001	258	152 001	104 451	424	326 142	424	326 142	250 293	1 364	354 744
Stumm-Hafen [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	98	56 889	254	156 219	47 314	-	-	149	118 727	-	501	47 314
Ank.zu Tal	-	-	-	206	121 528	-	-	-	171	134 080	-	377	-
Abg.zu Berg	-	9	5 068	-	-	4 496	16	14 300	-	-	12 162	25	16 658
Abg.zu Tal	-	451	272 679	98	56 889	200 636	304	238 507	-	-	201 160	853	401 796
Heimatstaat: Deutschland	-	228	142 181	228	142 181	104 801	182	140 642	182	140 642	120 239	820	225 040
Belgien	-	99	56 108	99	56 108	41 633	7	4 863	7	4 863	4 084	212	45 717
Frankreich	-	118	82 838	118	82 838	61 704	97	77 654	97	77 654	64 792	430	126 496
Luxemburg	-	2	645	2	645	628	-	-	-	-	-	4	628
Niederlande	-	111	52 864	111	52 864	43 680	32	27 702	32	27 702	22 420	286	66 100
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	1 946	2	1 946	1 787	4	1 787
Gesamtverkehr 1959	-	558	334 636	558	334 636	252 446	320	252 807	320	252 807	213 322	1 756	465 768
Dagegen 1958	-	147	95 014	147	95 014	77 448	155	117 469	155	117 469	101 615	604	179 063
Hamm (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 025	1 361 709	950	502 940	915 877	288	206 171	135	102 854	162 839	4 398	1 078 716
dar.: Seeverkehr	-	46	10 395	-	-	7 312	-	-	-	-	-	46	7 312
Ank.zu Tal	-	-	-	25	9 980	-	-	-	13	9 232	-	36	-
Abg.zu Berg	-	-	-	175	78 944	-	-	-	21	16 081	-	196	-
Abg.zu Tal	-	1 171	602 669	2 648	1 195 708	417 018	174	130 177	237	169 877	106 467	4 230	523 485
dar.: Seeverkehr	-	40	8 251	-	-	6 978	-	-	-	-	-	40	6 978
Heimatstaat: Deutschland	-	2 300	1 315 997	2 158	1 218 234	930 445	371	269 789	334	241 325	222 156	5 163	1 152 601
Belgien	-	441	202 113	421	193 190	122 699	16	12 467	14	10 537	6 823	892	129 522
Frankreich	-	7	4 340	7	4 340	2 552	16	11 539	15	10 729	7 880	45	10 432
Niederlande	-	1 428	428 952	1 195	361 489	271 129	53	36 760	37	29 659	28 356	2 713	299 485
Schweiz	-	20	12 976	15	10 319	6 070	6	5 793	6	5 794	4 091	47	10 161
Gesamtverkehr 1959	-	4 196	1 964 378	3 796	1 787 572	1 332 895	462	336 348	406	298 044	269 306	8 860	1 602 201
Dagegen 1958	-	3 783	1 671 999	3 445	1 550 855	1 244 856	616	427 193	572	393 293	355 377	8 416	1 600 233
darunter: Heinrich Robert [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	83	28 588	-	-	-	61	39 781	-	144	-
Ank.zu Tal	-	-	-	12	6 572	-	-	-	12	8 325	-	24	-
Abg.zu Tal	-	95	35 160	-	-	27 052	73	48 106	-	-	42 641	168	69 693
Heimatstaat: Deutschland	-	90	32 377	90	32 377	24 992	64	42 749	64	42 749	38 095	308	63 087
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	1 674	3	1 674	1 440	6	1 440
Frankreich	-	2	1 010	2	1 010	747	4	2 314	4	2 314	1 909	12	2 656
Niederlande	-	3	1 773	3	1 773	1 313	2	1 369	2	1 369	1 197	10	2 510
Gesamtverkehr 1959	-	95	35 160	95	35 160	27 052	73	48 106	73	48 106	42 641	336	69 693
Dagegen 1958	-	52	15 769	52	15 769	13 023	49	22 504	49	22 504	18 356	202	31 379
Ahlen													
Richtung ..: Ankunft	-	-	-	375	239 380	-	-	-	202	150 940	-	577	-
Abgang	-	375	239 380	-	-	178 518	202	150 940	-	-	130 507	577	309 025
Heimatstaat: Deutschland	-	271	188 774	271	188 774	142 130	174	131 488	174	131 488	116 271	890	258 401
Belgien	-	66	30 416	66	30 416	20 699	6	2 896	6	2 896	1 977	144	22 676
Niederlande	-	38	20 190	38	20 190	15 689	22	16 556	22	16 556	12 259	120	27 948
Gesamtverkehr 1959	-	375	239 380	375	239 380	178 518	202	150 940	202	150 940	130 507	1 154	309 025
Dagegen 1958	-	402	136 420	402	136 420	114 256	216	133 092	216	133 092	115 668	1 236	229 924
Dortmund (Gesamthäfen)													
Richtung ..: Ankunft	-	5 610	2 860 697	3 043	1 101 521	2 213 686	3 384	2 758 172	495	254 549	2 460 733	12 532	4 674 419
dar.: Seeverkehr	-	238	54 917	-	-	38 955	-	-	-	-	-	238	38 955
Abgang	-	4 451	1 678 761	4 226	2 263 117	1 219 089	959	604 317	2 908	2 365 366	460 372	12 544	1 679 461
dar.: Seeverkehr	-	352	86 594	-	-	72 341	-	-	-	-	-	352	72 341
Heimatstaat: Deutschland	-	7 466	3 609 075	5 543	2 748 523	2 763 925	4 118	3 180 765	3 247	2 491 742	2 765 216	20 374	5 529 141
Belgien	-	652	299 077	442	202 606	218 620	35	24 798	16	15 409	20 702	1 145	239 322
Frankreich	-	20	13 797	20	13 797	6 652	20	15 769	19	14 858	11 303	79	17 955
Luxemburg	-	4	1 153	1	316	938	-	-	-	-	5	5	938
Niederlande	-	1 872	587 826	1 232	379 848	428 975	169	140 420	120	99 169	123 377	3 393	552 352
Schweiz	-	47	28 530	31	19 548	13 665	1	737	1	737	507	80	14 172
Gesamtverkehr 1959	-	10 061	4 539 458	7 269	3 364 638	3 432 775	4 343	3 362 489	3 403	2 619 915	2 921 105	25 076	6 353 880
Dagegen 1958	-	9 140	4 242 563	6 648	3 155 761	3 104 758	4 104	3 149 339	3 769	2 944 670	2 588 722	23 661	5 693 480
darunter: Minister Achenbach [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	43	15 162	741	258 609	10 519	2	1 719	225	135 494	946	1 011	11 465
Abg.zu Tal	-	741	258 609	43	15 162	194 374	225	135 494	2	1 719	112 334	1 011	306 708
Heimatstaat: Deutschland	-	783	273 180	783	273 180	204 393	225	134 454	225	134 454	112 164	2 016	316 557
Niederlande	-	1	591	1	591	500	2	2 759	2	2 759	1 116	6	1 616
Gesamtverkehr 1959	-	784	273 771	784	273 771	204 893	227	137 213	227	137 213	113 280	2 022	318 173
Dagegen 1958	-	752	266 134	752	266 134	195 058	428	275 124	427	274 435	214 733	2 359	409 791

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Datteln (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	299	196 461	72	23 005	104 844	124	90 739	6	6 402	73 513	501	178 357
dar.: Seeverkehr	-	13	2 731	-	-	1 922	-	-	-	-	-	13	1 922
Ank.zu Tal	-	10	3 926	227	86 190	3 679	3	2 343	58	47 217	1 780	298	5 459
Abg.zu Berg	-	174	49 910	95	82 481	36 555	28	15 927	10	8 840	10 661	307	47 216
dar.: Seeverkehr	-	5	2 050	-	-	1 934	-	-	-	-	-	5	1 934
Abg.zu Tal	-	125	59 285	214	117 906	40 175	36	37 692	117	84 242	28 136	492	68 311
dar.: Seeverkehr	-	46	13 230	-	-	10 308	-	-	-	-	-	46	10 308
Heimatstaat: Deutschland	-	542	276 389	542	276 389	163 942	178	130 489	178	130 489	101 820	1 440	265 762
Belgien	-	44	17 160	44	17 160	11 031	2	1 849	2	1 849	1 229	92	12 260
Frankreich	-	14	11 379	14	11 379	8 063	6	7 968	6	7 968	7 193	40	15 256
Niederlande	-	8	4 654	8	4 654	2 217	5	6 395	5	6 395	3 848	26	6 065
Gesamtverkehr 1959	-	608	309 582	608	309 582	185 253	191	146 701	191	146 701	114 090	1 598	299 343
Dagegen 1958	-	790	527 849	790	527 849	188 265	201	152 403	198	151 666	83 503	1 979	271 768
darunter: Emscher Lippe [1]													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	99	38 980	72	23 005	30 679	17	13 755	6	6 402	10 877	194	41 556
Ank.zu Tal	-	10	3 926	227	86 190	3 679	3	2 343	58	47 217	1 780	298	5 459
Abg.zu Berg	-	174	49 910	-	-	36 555	28	15 927	3	2 780	10 661	205	47 216
Abg.zu Tal	-	125	59 285	109	42 906	40 175	36	37 692	17	13 318	28 136	287	68 311
Heimatstaat: Deutschland	-	349	123 969	349	123 969	91 048	71	53 505	71	53 505	39 184	840	130 232
Belgien	-	38	12 986	38	12 986	9 868	2	1 849	2	1 849	1 229	80	11 097
Frankreich	-	14	11 379	14	11 379	8 063	6	7 968	6	7 968	7 193	40	15 256
Niederlande	-	7	3 767	7	3 767	2 109	5	6 395	5	6 395	3 848	24	5 957
Gesamtverkehr 1959	-	408	152 101	408	152 101	111 088	84	69 717	84	69 717	51 454	984	162 542
Dagegen 1958	-	278	108 026	278	108 026	78 108	83	58 472	80	57 735	44 971	719	123 079
Castrop-Rauxel (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	57	35 066	453	297 330	24 320	259	217 732	525	502 436	187 324	1 294	211 644
dar.: Seeverkehr	-	2	650	-	-	510	-	-	-	-	-	2	510
Ank.v.Osten	-	68	36 317	1 051	327 619	22 514	111	64 224	410	229 144	48 768	1 640	71 282
dar.: Seeverkehr	-	9	2 089	-	-	1 347	-	-	-	-	-	9	1 347
Abg.z.Osten	-	1 040	319 349	56	25 683	257 133	396	214 274	102	47 571	186 797	1 594	443 930
dar.: Seeverkehr	-	32	6 499	-	-	5 187	-	-	-	-	-	32	5 187
Abg.z.Westen	-	464	305 600	69	45 700	199 316	539	517 306	268	234 385	371 603	1 340	570 919
dar.: Seeverkehr	-	2	630	-	-	550	-	-	-	-	-	2	550
Heimatstaat: Deutschland	-	1 316	527 549	1 316	527 549	380 958	1 083	822 541	1 083	822 541	652 876	4 798	1 033 834
Belgien	-	105	42 851	105	42 851	32 751	43	20 099	43	20 099	15 190	296	47 941
Frankreich	-	65	51 288	65	51 288	38 254	63	65 480	63	65 480	49 825	256	88 079
Niederlande	-	136	69 814	136	69 814	48 330	107	96 236	107	96 236	70 403	486	118 733
Schweiz	-	7	4 850	7	4 850	2 990	9	9 180	9	9 180	6 198	32	9 188
Gesamtverkehr 1959	-	1 629	696 332	1 629	696 332	503 283	1 305	1 013 536	1 305	1 013 536	794 492	5 868	1 297 775
Dagegen 1958	-	1 447	541 519	1 447	541 519	411 468	1 219	924 182	1 219	924 182	753 568	5 332	1 165 036
davon: König Ludwig [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	10	4 443	102	55 441	3 557	1	498	95	94 884	349	208	3 906
Ank.v.Osten	-	11	7 563	873	262 012	3 190	2	2 117	252	141 773	528	1 138	3 718
Abg.z.Osten	-	869	259 014	10	4 919	209 927	248	137 196	2	1 226	124 585	1 129	334 512
Abg.z.Westen	-	106	58 439	11	7 087	39 858	99	99 461	1	1 389	68 980	217	108 838
Heimatstaat: Deutschland	-	930	303 666	930	303 666	236 230	326	215 134	326	215 134	176 064	2 512	412 294
Belgien	-	44	16 640	44	16 640	12 878	9	6 376	9	6 376	5 016	106	17 894
Frankreich	-	2	1 696	2	1 696	1 338	4	4 100	4	4 100	3 704	12	5 042
Niederlande	-	20	7 457	20	7 457	6 086	11	13 662	11	13 662	9 658	62	15 744
Gesamtverkehr 1959	-	996	329 459	996	329 459	256 532	350	239 272	350	239 272	194 442	2 692	450 974
Dagegen 1958	-	882	240 580	882	240 580	191 044	213	150 601	213	150 601	119 120	2 190	310 164
Victor [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	47	30 623	351	241 889	20 763	258	217 234	430	407 552	186 975	1 086	207 738
Ank.v.Osten	-	57	28 754	178	65 607	19 324	109	62 107	158	87 371	48 240	502	67 564
Abg.z.Osten	-	171	60 335	46	20 764	47 206	148	77 078	100	46 345	62 212	465	109 418
Abg.z.Westen	-	358	247 161	58	38 613	159 458	440	417 845	267	232 996	302 623	1 123	462 081
Heimatstaat: Deutschland	-	386	223 883	386	223 883	144 728	757	607 407	757	607 407	476 812	2 286	621 540
Belgien	-	61	26 191	61	26 191	19 873	34	13 723	34	13 723	10 174	190	30 047
Frankreich	-	63	49 592	63	49 592	36 916	59	61 380	59	61 380	46 121	244	83 037
Niederlande	-	116	62 357	116	62 357	42 244	96	82 574	96	82 574	60 745	424	102 989
Schweiz	-	7	4 850	7	4 850	2 990	9	9 180	9	9 180	6 198	32	9 188
Gesamtverkehr 1959	-	633	366 873	633	366 873	246 751	955	774 264	955	774 264	600 050	3 176	846 801
Dagegen 1958	-	565	300 939	565	300 939	220 424	1 006	773 581	1 006	773 581	634 448	3 142	854 872
Herne (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	543	175 040	156	101 425	159 846	4	3 238	63	55 765	590	766	160 436
Ank.v.Osten	-	260	81 734	1 215	637 822	50 379	11	4 095	1 577	1 113 812	1 125	3 063	51 504
dar.: Seeverkehr	-	9	1 716	-	-	1 331	-	-	-	-	-	9	1 331
Abg.z.Osten	-	1 251	648 645	159	49 856	529 056	1 570	1 102 559	6	2 411	973 596	2 986	1 502 652
dar.: Seeverkehr	-	111	24 609	-	-	20 055	-	-	-	-	-	111	20 055
Abg.z.Westen	-	120	90 602	644	206 918	57 883	70	67 018	9	4 922	49 635	843	107 518
Heimatstaat: Deutschland	-	2 112	976 487	2 112	976 487	784 232	1 651	1 172 302	1 651	1 172 302	1 021 983	7 526	1 806 215
Belgien	-	4	1 599	4	1 599	894	-	-	-	-	-	8	894
Niederlande	-	58	17 935	58	17 935	12 038	4	4 608	4	4 608	2 963	124	15 001
Gesamtverkehr 1959	-	2 174	996 021	2 174	996 021	797 164	1 655	1 176 910	1 655	1 176 910	1 024 946	7 658	1 822 110
Dagegen 1958	-	1 989	846 230	1 989	846 230	728 506	1 897	1 340 104	1 897	1 340 104	1 180 546	7 772	1 909 052
davon: Friedrich der Große [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	487	156 424	35	19 551	149 428	1	259	13	10 267	240	536	149 668
Ank.v.Osten	-	193	64 541	390	191 882	41 293	-	-	889	690 258	-	1 472	41 293
Abg.z.Osten	-	395	193 126	108	34 734	153 935	889	690 258	-	-	592 305	1 392	746 240
Abg.z.Westen	-	30	18 307	572	186 231	14 865	13	10 267	1	259	7 994	616	22 859
Heimatstaat: Deutschland	-	1 102	430 280	1 102	430 280	357 907	903	700 784	903	700 784	600 539	4 010	958 446
Belgien	-	1	362	1	362	114	-	-	-	-	-	2	114
Niederlande	-	2	1 756	2	1 756	1 500	-	-	-	-	-	4	1 500
Gesamtverkehr 1959	-	1 105	432 398	1 105	432 398	359 521	903	700 784	903	700 784	600 539	4 016	960 060
Dagegen 1958	-	1 031	379 324	1 031	379 324	330 635	881	690 510	881	690 510	581 073	3 824	911 708
Julia [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	50	15 692	121	81 874	9 468	3	2 979	50	45 498	350	224	9 818
Ank.v.Osten	-	57	14 679	825	445 940	7 610	6	3 003	658	405 847	843	1 548	8 453
Abg.z.Osten	-	856	455 519	46	12 556	375 121	651	394 594	6	2 411	364 877	1 559	739 992
Abg.z.Westen	-	90	72 295	61	17 815	43 018	57	56 751	5	3 571	41 641	213	84 659
Heimatstaat: Deutschland	-	998	541 801	998	541 801	424 501	715	452 719	715	452 719	404 742	3 426	829 243
Belgien	-	3	1 237	3	1 237	780	-	-	-	-	-	6	780
Niederlande	-	52	15 147	52	15 147	9 936	4	4 608	4	4 608	2 963	112	12 899
Gesamtverkehr 1959	-	1 053	558 185	1 053	558 185	435 217	719	457 327	719	457 327	407 705	3 544	842 922
Dagegen 1958	-	897	441 019	897	441 019	375 789	971	612 669	971	612 669	568 337	3 736	944 126

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Gütterschiffe beladen		Gütterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Recklinghausen I [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	6	2 924	–	–	950	–	–	–	–	–	6	950
Ank.v.Osten	–	10	2 514	–	–	1 476	3	1 092	30	17 707	282	43	1 758
Abg.z.Osten	–	–	–	5	2 566	–	30	17 707	–	–	16 420	35	16 420
Abg.z.Westen	–	–	–	11	2 872	–	–	–	3	1 092	–	14	–
Heimatstaat: Deutschland	–	12	4 406	12	4 406	1 824	33	18 799	33	18 799	16 702	90	18 526
Niederlande	–	4	1 032	4	1 032	602	–	–	–	–	–	8	602
Gesamtverkehr 1959	–	16	5 430	16	5 438	2 426	33	18 799	33	18 799	16 702	98	19 128
Dagegen 1958	–	41	17 596	41	17 596	15 120	23	18 989	23	18 989	15 803	128	30 923
Recklinghausen													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	254	141 847	1	370	101 963	166	183 606	–	–	147 598	421	249 561
dar.: Seeverkehr	–	1	430	–	–	48	–	–	–	–	–	1	48
Ank.v.Osten	–	156	32 092	23	14 132	23 275	14	9 748	6	3 525	5 059	199	28 334
dar.: Seeverkehr	–	27	5 782	–	–	4 348	–	–	–	–	–	27	4 348
Abg.z.Osten	–	23	14 132	160	44 026	11 633	6	3 525	21	18 809	3 010	210	14 643
dar.: Seeverkehr	–	3	598	–	–	544	–	–	–	–	–	3	544
Abg.z.Westen	–	1	370	244	128 117	200	–	–	159	174 545		404	200
Heimatstaat: Deutschland	–	313	156 243	307	154 447	116 849	182	192 679	182	192 679	151 710	984	268 559
Belgien	–	8	3 367	8	3 367	2 633	–	–	–	–	–	16	2 633
Frankreich	–	4	1 175	4	1 175	981	1	995	1	995	954	10	1 935
Luxemburg	–	1	370	–	370	200	–	–	–	–	–	2	200
Niederlande	–	108	27 286	108	27 286	16 408	3	3 205	3	3 205	3 003	222	19 411
Gesamtverkehr 1959	–	434	188 441	428	186 645	137 071	186	196 879	186	196 879	155 667	1 234	292 738
Dagegen 1958	–	388	159 465	388	159 465	112 344	166	178 055	166	178 055	159 620	1 108	271 964
Wanne-Eickel (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	435	233 072	1 686	663 563	154 703	256	276 129	1 497	1 059 181	209 105	3 874	363 808
dar.: Seeverkehr	–	9	2 980	–	–	2 290	–	–	–	–	–	9	2 290
Ank.v.Osten	–	471	158 762	1 546	855 460	86 478	87	53 955	1 212	1 295 390	32 557	3 316	119 035
dar.: Seeverkehr	–	85	21 004	–	–	16 007	–	–	–	–	–	85	16 007
Abg.z.Osten	–	1 880	698 880	267	104 783	553 817	1 479	963 178	61	53 112	862 313	3 687	1 416 130
dar.: Seeverkehr	–	246	50 901	–	–	42 130	–	–	–	–	–	246	42 130
Abg.z.Westen	–	1 352	820 143	639	287 051	575 938	1 230	1 391 393	282	276 972	1 021 254	3 503	1 597 192
dar.: Seeverkehr	–	6	1 958	–	–	1 781	–	–	–	–	–	6	1 781
Heimatstaat: Deutschland	–	3 115	1 394 883	3 115	1 394 883	994 268	2 445	1 989 535	2 445	1 989 535	1 606 025	11 120	2 600 293
Belgien	–	546	288 042	546	288 042	221 388	53	52 838	53	52 838	43 251	1 198	264 619
Frankreich	–	73	62 977	73	62 977	47 166	114	129 554	114	129 554	105 629	374	152 795
Niederlande	–	386	154 702	386	154 702	103 436	414	479 998	414	479 998	346 107	1 600	449 543
Schweiz	–	18	10 253	18	10 253	4 678	26	32 730	26	32 730	24 237	88	28 915
Gesamtverkehr 1959	–	4 138	1 910 857	4 138	1 910 857	1 370 936	3 052	2 684 655	3 052	2 684 655	2 125 229	14 380	3 496 165
Dagegen 1958	–	3 629	1 589 794	3 628	1 590 496	1 241 292	3 017	2 496 145	3 017	2 496 145	2 154 336	13 291	3 395 628
darunter: **Unser Fritz** [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	1	1 191	241	71 941	1 076	1	1 352	70	47 355	1 191	313	2 267
Ank.v.Osten	–	2	1 148	116	66 813	621	7	6 256	94	91 214	4 042	219	4 663
Abg.z.Osten	–	276	85 147	1	198	59 874	58	32 503	4	3 573	26 842	339	86 716
Abg.z.Westen	–	81	53 607	2	2 141	35 390	106	106 066	4	4 035	73 102	193	108 492
Heimatstaat: Deutschland	–	332	130 433	332	130 433	89 320	140	119 807	140	119 807	85 981	944	175 301
Belgien	–	1	626	1	626	340	–	–	–	–	–	2	340
Frankreich	–	1	744	1	744	600	–	–	–	–	–	2	600
Niederlande	–	26	9 290	26	9 290	6 701	32	26 370	32	26 370	19 196	116	25 897
Gesamtverkehr 1959	–	360	141 093	360	141 093	96 961	172	146 177	172	146 177	105 177	1 064	202 138
Dagegen 1958	–	414	155 494	414	155 494	115 314	206	174 799	206	174 799	136 636	1 240	251 950
Gelsenkirchen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	1 277	767 745	2 468	1 304 212	532 137	960	1 114 944	1 041	875 579	951 192	5 746	1 483 329
dar.: Seeverkehr	–	6	3 197	–	–	2 596	–	–	–	–	–	6	2 596
Ank.v.Osten	–	1 915	1 139 178	4 744	2 849 885	686 394	441	367 238	1 716	1 642 859	327 806	8 816	1 214 200
dar.: Seeverkehr	–	152	32 093	–	–	24 093	–	–	–	–	–	152	24 093
Abg.z.Osten	–	2 640	1 004 358	1 567	954 239	778 808	1 090	705 983	486	479 199	624 736	5 783	1 403 344
dar.: Seeverkehr	–	251	53 272	–	–	44 345	–	–	–	–	–	251	44 345
Abg.z.Westen	–	4 572	3 149 739	1 625	952 684	2 273 622	1 667	1 812 455	915	1 002 983	1 327 128	8 779	3 600 750
dar.: Seeverkehr	–	13	7 055	–	–	6 021	–	–	–	–	–	13	6 021
Heimatstaat: Deutschland	–	8 224	4 874 115	8 224	4 874 115	3 604 804	3 261	2 951 587	3 261	2 951 587	2 375 104	22 970	5 979 908
Belgien	–	748	419 258	748	419 258	322 383	102	107 125	102	107 125	86 000	1 700	408 383
Dänemark	–	1	223	1	223	199	–	–	–	–	–	2	199
Frankreich	–	35	27 537	35	27 537	21 475	85	103 744	85	103 744	94 471	240	115 946
Niederlande	–	1 297	645 996	1 297	645 996	466 124	684	808 739	684	808 739	656 538	3 962	1 125 662
Schweiz	–	99	93 891	99	93 891	52 976	26	29 425	26	29 425	18 749	250	71 725
Gesamtverkehr 1959	–	10 404	6 061 020	10 404	6 061 020	4 470 961	4 158	4 000 620	4 158	4 000 620	3 230 862	29 124	7 701 823
Dagegen 1958	–	8 500	4 829 435	8 497	4 829 234	3 842 393	4 074	3 758 325	4 070	3 753 772	3 276 681	25 141	7 119 074
davon: **Stadthafen**													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	680	392 145	384	285 925	247 749	181	190 399	20	14 788	162 534	1 265	410 283
Ank.v.Osten	–	458	283 617	959	745 437	173 486	16	10 014	29	24 788	5 482	1 462	178 968
Abg.z.Osten	–	141	100 565	436	249 525	68 750	28	18 220	46	47 649	14 342	651	83 092
Abg.z.Westen	–	1 202	930 797	702	426 237	626 072	21	21 356	151	152 764	15 049	2 076	641 121
Heimatstaat: Deutschland	–	1 767	1 308 805	1 767	1 308 805	848 766	236	230 280	236	230 280	190 727	4 006	1 039 493
Belgien	–	84	42 571	84	42 571	32 848	–	–	–	–	–	168	32 848
Frankreich	–	8	6 086	8	6 086	2 358	–	–	–	–	–	16	2 358
Niederlande	–	561	293 689	561	293 689	199 874	7	6 811	7	6 811	4 890	1 136	204 764
Schweiz	–	61	55 973	61	55 973	32 211	3	2 898	3	2 898	1 790	128	34 001
Gesamtverkehr 1959	–	2 481	1 707 124	2 481	1 707 124	1 116 057	246	239 989	246	239 989	197 407	5 454	1 313 464
Dagegen 1958	–	2 054	1 279 333	2 032	1 278 251	927 595	327	314 289	326	313 374	260 133	4 719	1 187 728
Gelsenberg (Hafen d. Gelsenberg-Benzin-AG)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	141	104 905	549	378 386	64 090	–	–	24	21 202	–	714	64 090
Ank.v.Osten	–	701	541 349	1 672	1 160 678	436 939	61	50 563	136	114 932	37 633	2 570	474 572
Abg.z.Osten	–	180	122 286	686	526 952	97 521	4	2 942	59	48 892	2 384	929	99 905
Abg.z.Westen	–	2 041	1 416 778	156	119 302	1 089 680	156	133 192	2	1 671	92 339	2 355	1 182 019
Heimatstaat: Deutschland	–	2 702	1 945 434	2 702	1 945 434	1 506 863	215	182 002	215	182 002	129 205	5 834	1 636 068
Belgien	–	110	73 256	110	73 256	58 773	–	–	–	–	–	220	58 773
Niederlande	–	229	141 214	229	141 214	108 187	4	1 925	4	1 925	1 451	466	109 638
Schweiz	–	22	25 414	22	25 414	14 407	2	2 770	2	2 770	1 700	48	16 107
Gesamtverkehr 1959	–	3 063	2 185 318	3 063	2 185 318	1 688 230	221	186 697	221	186 697	132 356	6 568	1 820 586
Dagegen 1958	–	2 519	1 841 851	2 519	1 841 851	1 542 300	258	224 521	258	224 521	169 258	5 554	1 711 558
Graf Bismarck [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	–	3	588	409	171 836	287	–	–	140	127 865	–	552	287
Ank.v.Osten	–	–	–	1 022	308 330	–	–	–	410	291 642	–	1 432	–
Abg.z.Osten	–	1 179	359 587	–	–	280 738	375	242 962	–	–	216 764	1 554	497 502
Abg.z.Westen	–	252	120 579	3	588	82 214	175	176 545	–	–	118 756	430	200 970
Heimatstaat: Deutschland	–	1 288	443 966	1 288	443 966	333 007	519	387 175	519	387 175	312 913	3 614	645 920
Belgien	–	1	603	1	603	329	2	2 319	2	2 319	1 627	6	1 956
Frankreich	–	–	–	–	–	–	1	606	1	606	499	2	499
Niederlande	–	145	36 185	145	36 185	29 903	28	29 407	28	29 407	20 481	346	50 384
Gesamtverkehr 1959	–	1 434	480 754	1 434	480 754	363 239	550	419 507	550	419 507	335 520	5 968	698 759
Dagegen 1959	–	978	326 194	978	326 194	264 604	646	434 107	646	434 107	376 936	5 248	641 540

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u.11)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grimberg [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	405	250 574	220	106 533	204 501	779	924 545	132	154 767	788 658	1 536	993 159
Ank.v.Osten	-	742	307 630	163	72 772	272 321	364	306 661	57	49 631	284 691	1 326	557 012
Abg.z.Osten	-	117	45 105	432	171 771	28 813	19	10 481	381	382 658	9 614	949	38 427
Abg.z.Westen	-	266	134 200	715	386 433	73 827	170	193 917	762	848 548	141 956	1 913	215 783
Heimatstaat: Deutschland	-	1 058	505 456	1 058	505 456	404 508	870	887 082	870	887 082	756 678	3 856	1 161 186
Belgien	-	172	84 728	172	84 728	66 219	30	33 709	30	33 709	25 439	404	91 658
Dänemark	-	1	223	1	223	199	-	-	-	-	-	2	199
Frankreich	-	27	21 451	27	21 451	19 117	74	89 621	74	89 621	81 472	202	100 589
Niederlande	-	256	113 147	256	113 147	83 061	340	405 063	340	405 063	347 888	1 192	430 949
Schweiz	-	16	12 504	16	12 504	6 358	18	20 129	18	20 129	13 442	68	19 800
Gesamtverkehr 1959	-	1 530	737 509	1 530	737 509	579 462	1 332	1 435 604	1 332	1 435 604	1 224 919	5 724	1 804 381
Dagegen 1958	-	1 262	649 652	1 261	650 533	508 127	1 541	1 587 962	1 538	1 584 324	1 421 836	5 602	1 929 963
Hibernia Wilhelmine-Victoria [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	-	-	14	6 946	-	-	-	27	30 202	-	41	-
Ank.v.Osten	-	-	-	107	46 407	-	-	-	93	60 186	-	200	-
Abg.z.Osten	-	109	48 322	-	-	40 347	93	60 186	-	-	55 380	202	95 727
Abg.z.Westen	-	12	5 031	-	-	3 185	27	30 202	-	-	16 641	39	19 826
Heimatstaat: Deutschland	-	115	51 129	115	51 129	42 012	105	73 859	105	73 859	60 811	440	102 823
Belgien	-	1	680	1	680	263	-	-	-	-	-	2	263
Niederlande	-	5	1 544	5	1 544	1 257	12	12 901	12	12 901	9 393	34	10 650
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	3 628	3	3 628	1 817	6	1 817
Gesamtverkehr 1959	-	121	53 353	121	53 353	43 532	120	90 388	120	90 388	72 021	482	115 553
Dagegen 1958	-	180	100 554	180	100 554	80 793	125	81 684	125	81 684	70 764	610	151 557
Hugo [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	-	-	148	57 114	-	-	-	137	104 186	-	285	-
Ank.v.Osten	-	-	-	145	62 414	-	-	-	102	87 187	-	247	-
Abg.z.Osten	-	202	59 093	-	-	46 835	105	66 573	-	-	57 422	307	104 257
Abg.z.Westen	-	91	60 435	-	-	44 730	134	124 800	-	-	88 785	225	133 515
Heimatstaat: Deutschland	-	256	102 580	256	102 580	76 253	208	163 937	208	163 937	125 408	928	201 661
Belgien	-	13	8 323	13	8 323	7 894	10	5 626	10	5 626	4 944	46	12 838
Niederlande	-	24	8 625	24	8 625	7 418	21	21 810	21	21 810	15 855	90	23 273
Gesamtverkehr 1959	-	293	119 528	293	119 528	91 565	239	191 373	239	191 373	146 207	1 064	237 772
Dagegen 1958	-	343	116 468	343	116 468	96 461	257	219 504	257	219 504	180 302	1 200	276 763
Nordstern [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	48	19 533	744	297 472	15 510	-	-	561	422 569	-	1 353	15 510
Ank.v.Osten	-	14	6 582	676	453 847	3 648	-	-	889	1 014 493	-	1 579	3 648
Abg.z.Osten	-	712	269 400	13	5 991	215 804	466	304 619	-	-	268 830	1 191	484 634
Abg.z.Westen	-	708	481 919	49	20 124	353 914	984	1 132 443	-	-	853 602	1 741	1 207 516
Heimatstaat: Deutschland	-	1 038	516 745	1 038	516 745	393 395	1 108	1 027 252	1 108	1 027 252	799 362	4 292	1 192 757
Belgien	-	367	209 097	367	209 097	156 057	60	65 471	60	65 471	53 990	854	210 047
Frankreich	-	-	-	-	-	-	10	13 517	10	13 517	12 500	20	12 500
Niederlande	-	77	51 592	77	57 592	39 424	272	330 822	272	330 822	256 580	698	296 004
Gesamtverkehr 1959	-	1 482	777 434	1 482	777 434	588 876	1 450	1 437 062	1 450	1 437 062	1 122 432	5 864	1 711 308
Dagegen 1958	-	1 184	515 383	1 184	515 383	422 513	920	896 258	920	896 258	797 452	4 208	1 219 965
Bottrop (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	38	15 540	1 135	768 971	9 951	20	16 692	1 217	1 245 585	10 232	2 410	20 183
Ank.v.Osten	-	147	46 622	847	427 736	23 517	22	12 826	721	525 428	6 963	1 737	30 480
dar.: Seeverkehr	-	17	4 339	-	-	3 145	-	-	-	-	-	17	3 145
Abg.z.Osten	-	733	334 792	97	31 282	260 690	584	370 359	17	12 352	322 576	1 431	583 266
dar.: Seeverkehr	-	128	26 492	-	-	21 926	-	-	-	-	-	128	21 926
Abg.z.Westen	-	1 249	861 915	82	30 780	643 923	1 354	1 400 654	25	17 166	1 073 346	2 710	1 717 269
dar.: Seeverkehr	-	9	2 991	-	-	1 102	-	-	-	-	-	9	1 102
Heimatstaat: Deutschland	-	1 490	792 324	1 490	792 324	582 686	1 503	1 275 930	1 503	1 275 930	1 023 811	5 986	1 606 497
Belgien	-	341	224 098	341	224 098	186 931	73	64 397	73	64 397	53 792	828	240 723
Frankreich	-	197	163 154	197	163 154	114 668	168	180 829	168	180 829	140 529	730	255 197
Luxemburg	-	1	389	1	389	308	-	-	-	-	-	2	308
Niederlande	-	125	73 793	125	73 793	50 472	223	262 164	223	262 164	182 396	696	232 868
Schweiz	-	7	5 011	7	5 011	3 016	13	17 211	13	17 211	12 589	40	15 605
Gesamtverkehr 1959	-	2 161	1 258 769	2 161	1 258 769	938 081	1 980	1 800 531	1 980	1 800 521	1 413 117	8 282	2 351 198
Dagegen 1958	-	1 617	955 403	1 617	955 403	761 022	1 646	1 513 158	1 646	1 513 158	1 280 747	6 526	2 041 769
davon: **Bottrop** [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	4	1 949	800	585 463	1 406	15	12 031	819	870 774	7 491	1 638	8 897
Ank.v.Osten	-	21	10 755	743	379 302	5 274	8	6 438	640	456 143	4 087	1 412	9 361
Abg.z.Osten	-	665	311 317	14	6 911	243 134	537	337 455	10	7 859	295 421	1 226	538 555
Abg.z.Westen	-	878	653 448	11	5 793	470 218	922	989 462	13	10 610	705 102	1 824	1 175 320
Heimatstaat: Deutschland	-	986	563 818	986	563 818	405 180	1 056	880 592	1 056	880 592	670 315	4 084	1 075 495
Belgien	-	282	182 825	282	182 825	153 054	57	48 560	57	48 560	38 575	678	191 629
Frankreich	-	194	162 137	194	162 137	114 094	165	177 666	165	177 666	137 734	718	251 828
Luxemburg	-	1	389	1	389	308	-	-	-	-	-	2	308
Niederlande	-	98	63 289	98	63 289	44 380	192	222 706	192	222 706	153 708	580	198 088
Schweiz	-	7	5 011	7	5 011	3 016	12	15 862	12	15 862	11 769	38	14 785
Gesamtverkehr 1959	-	1 568	977 469	1 568	977 469	720 032	1 482	1 345 386	1 482	1 345 386	1 012 101	6 100	1 732 133
Dagegen 1958	-	1 273	774 358	1 273	774 358	611 786	1 168	1 104 987	1 168	1 104 987	916 906	4 882	1 528 692
Prosper [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	34	13 591	335	183 508	8 545	5	4 661	398	374 811	2 741	772	11 286
Ank.v.Osten	-	120	35 767	104	48 434	18 243	14	6 388	81	69 285	2 876	319	21 119
Abg.z.Osten	-	68	23 475	85	24 371	17 556	47	32 904	7	4 493	27 155	205	44 711
Abg.z.Westen	-	371	208 467	71	24 987	173 705	432	411 192	12	6 556	368 244	886	541 949
Heimatstaat: Deutschland	-	504	228 506	504	228 506	177 506	447	395 338	447	395 338	353 496	1 902	531 002
Belgien	-	59	41 273	59	41 273	33 877	16	15 837	16	15 837	15 217	150	49 094
Frankreich	-	3	1 017	3	1 017	574	3	3 163	3	3 163	2 795	12	3 369
Niederlande	-	27	10 504	27	10 504	6 092	31	39 458	31	39 458	28 688	116	34 780
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 349	1	1 349	820	2	820
Gesamtverkehr 1959	-	593	281 300	593	281 300	218 049	498	455 145	498	455 145	401 016	2 182	619 065
Dagegen 1958	-	344	181 045	344	181 045	149 236	478	408 171	478	408 171	363 841	1 644	513 077
Essen (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	903	674 506	592	313 961	415 615	252	205 229	449	452 088	162 871	2 196	578 486
dar.: Seeverkehr	-	8	2 761	-	-	2 080	-	-	-	-	-	8	2 080
Ank.v.Osten	-	973	388 092	497	210 563	183 991	102	80 138	374	250 963	43 863	1 946	227 854
dar.: Seeverkehr	-	186	41 771	-	-	32 118	-	-	-	-	-	186	32 118
Abg.z.Osten	-	514	201 076	744	305 369	142 325	346	191 819	99	84 549	166 194	1 703	308 519
dar.: Seeverkehr	-	53	13 174	-	-	10 965	-	-	-	-	-	53	10 965
Abg.z.Westen	-	575	323 448	1 132	757 229	200 383	477	511 234	259	200 818	373 057	2 439	573 440
dar.: Seeverkehr	-	7	3 671	-	-	1 680	-	-	-	-	-	7	1 680
Heimatstaat: Deutschland	-	2 124	986 914	2 124	986 914	561 609	877	677 822	877	677 824	513 799	6 002	1 075 408
Belgien	-	178	89 020	178	89 020	59 501	48	36 304	48	36 304	25 964	452	85 465
Frankreich	-	53	42 165	53	42 165	26 536	104	121 841	104	121 841	95 812	514	122 348
Niederlande	-	607	466 782	607	466 782	293 136	141	143 379	141	143 379	104 448	1 496	397 584
Schweiz	-	3	2 241	3	2 241	1 532	7	9 092	7	9 092	5 962	20	7 494
Gesamtverkehr 1959	-	2 965	1 587 122	2 965	1 587 122	942 314	1 177	988 418	1 177	988 418	745 985	8 284	1 688 299
Dagegen 1958	-	2 772	1 390 100	2 771	1 389 980	997 601	1 223	1 022 221	1 223	1 022 221	851 448	7 989	1 849 049

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
davon: Stadthafen													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	770	589 847	288	134 621	349 314	59	55 656	16	11 995	41 466	1 133	390 780
Ank.v.Osten	-	926	360 105	160	69 756	169 222	92	71 677	17	10 770	39 185	1 195	208 407
Abg.z.Osten	-	161	69 431	669	257 022	39 952	17	10 770	61	51 323	6 690	908	46 642
Abg.z.Westen	-	287	134 946	1 027	692 930	70 994	16	11 995	90	76 010	6 747	1 420	77 741
Heimatstaat: Deutschland	-	1 535	684 014	1 535	684 014	341 994	149	118 425	149	118 425	70 845	3 368	412 839
Belgien	-	58	33 634	58	33 634	17 727	2	1 369	2	1 369	791	120	18 518
Frankreich	-	4	1 954	4	1 954	1 050	-	-	-	-	-	8	1 050
Niederlande	-	547	434 727	547	434 727	268 711	32	28 953	32	28 953	21 492	1 158	290 203
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 351	1	1 351	960	2	960
Gesamtverkehr 1959	-	2 144	1 154 329	2 144	1 154 329	629 482	184	150 098	184	150 098	94 088	4 656	723 570
Dagegen 1958	-	1 589	779 381	1 589	779 381	499 219	153	121 037	153	121 037	89 960	3 484	589 179
Cöln-Neuessen [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	39	31 084	223	134 676	26 849	137	108 329	294	318 924	94 243	693	121 092
Ank.v.Osten	-	39	24 476	241	96 218	12 899	9	7 736	165	118 048	4 267	454	17 166
Abg.z.Osten	-	253	94 188	37	24 628	73 484	136	72 727	25	21 926	63 907	451	137 391
Abg.z.Westen	-	211	136 706	41	30 932	93 804	323	364 245	121	94 139	268 780	696	362 584
Heimatstaat: Deutschland	-	383	197 650	383	197 650	146 265	410	329 951	410	329 951	263 222	1 586	409 487
Belgien	-	81	35 451	81	35 451	25 946	19	18 263	19	18 263	11 464	200	37 410
Frankreich	-	46	38 848	46	38 848	24 343	92	113 417	92	113 417	89 393	276	113 736
Niederlande	-	30	13 262	30	13 262	9 843	78	83 665	78	83 665	62 116	216	71 959
Schweiz	-	2	1 243	2	1 243	639	6	7 741	6	7 741	5 002	16	5 641
Gesamtverkehr 1959	-	542	286 454	542	286 454	207 036	605	553 037	605	553 037	431 197	2 294	638 233
Dagegen 1958	-	675	330 163	674	330 043	273 954	707	603 229	707	603 229	521 513	2 763	795 467
Mathias Stinnes [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	94	53 575	81	44 664	39 452	56	41 244	139	121 169	27 162	370	66 614
Ank.v.Osten	-	8	3 511	96	44 589	1 870	1	725	192	122 145	411	297	2 281
Abg.z.Osten	-	100	37 457	38	23 719	28 889	193	108 322	13	11 300	95 597	344	124 486
Abg.z.Westen	-	77	51 796	64	33 367	35 585	138	134 992	44	30 669	97 530	323	133 115
Heimatstaat: Deutschland	-	206	105 250	206	105 250	73 350	318	229 446	318	229 446	179 732	1 048	253 082
Belgien	-	39	19 935	39	19 935	15 828	27	16 672	27	16 672	13 709	132	29 537
Frankreich	-	3	1 363	3	1 363	1 143	12	8 404	12	8 404	6 419	30	7 562
Niederlande	-	30	18 793	30	18 793	14 582	31	30 761	31	30 761	20 840	122	35 422
Schweiz	-	1	998	1	998	893	-	-	-	-	-	2	893
Gesamtverkehr 1959	-	279	146 339	279	146 339	105 796	388	285 283	388	285 283	220 700	1 334	326 496
Dagegen 1958	-	481	269 282	481	269 282	219 450	361	295 613	361	295 613	238 172	1 684	457 622
Oberhausen (Concordia) [1]													
Richtung ..: Ank.v.Westen	-	57	29 747	76	48 661	21 714	43	34 945	107	119 242	25 544	283	47 258
dar.: Seeverkehr	-	5	1 750	-	-	1 195	-	-	-	-	-	5	1 195
Ank.v.Osten	-	6	2 383	62	20 446	1 250	-	-	29	16 977	-	97	1 250
dar.: Seeverkehr	-	4	1 467	-	-	1 195	-	-	-	-	-	4	1 195
Abg.z.Osten	-	62	20 545	13	6 034	13 415	28	15 312	8	6 359	13 289	111	26 704
dar.: Seeverkehr	-	3	685	-	-	556	-	-	-	-	-	3	556
Abg.z.Westen	-	76	48 562	50	26 096	33 593	108	120 907	35	28 586	84 915	269	118 508
dar.: Seeverkehr	-	11	4 208	-	-	2 664	-	-	-	-	-	11	2 664
Heimatstaat: Deutschland	-	120	59 837	120	59 837	39 258	126	109 558	126	109 558	78 438	492	117 696
Belgien	-	7	5 526	7	5 526	4 253	5	6 903	5	6 903	4 856	24	9 109
Frankreich	-	1	862	1	862	201	3	2 816	3	2 816	2 476	8	2 677
Niederlande	-	69	32 754	69	32 754	24 524	44	50 526	44	50 526	37 014	226	61 538
Schweiz	-	4	2 258	4	2 258	1 736	1	1 361	1	1 361	964	10	2 700
Gesamtverkehr 1959	-	201	101 237	201	101 237	69 972	179	171 164	179	171 164	123 748	760	193 720
Dagegen 1958	-	203	102 639	203	102 639	79 485	260	206 610	260	206 610	164 680	926	244 165
Mülheim a.d.Ruhr													
Richtung ..: Ankunft	-	1 893	1 018 633	436	146 563	730 457	608	577 203	35	36 691	433 970	2 972	1 164 427
dar.: Seeverkehr	-	146	31 584	-	-	24 241	-	-	-	-	-	146	24 241
Abgang	-	436	146 563	1 893	1 018 633	100 734	35	36 691	608	577 203	26 891	2 972	127 625
dar.: Seeverkehr	-	57	17 283	-	-	11 533	-	-	-	-	-	57	11 533
Heimatstaat: Deutschland	-	1 399	618 445	1 399	618 445	449 277	541	496 681	541	496 681	366 601	3 880	815 878
Belgien	-	344	161 453	344	161 453	121 012	32	28 591	32	28 591	22 266	752	143 278
Frankreich	-	11	8 118	11	8 118	2 481	5	6 149	5	6 149	5 067	32	7 548
Niederlande	-	434	227 995	434	227 995	157 391	62	78 156	62	78 156	65 371	992	222 762
Österreich	-	2	1 412	2	1 412	241	-	-	-	-	-	4	241
Schweiz	-	139	147 773	139	147 773	100 789	3	4 317	3	4 317	1 556	284	102 345
Gesamtverkehr 1959	-	2 329	1 165 196	2 329	1 165 196	831 191	643	613 894	643	613 894	460 861	5 944	1 292 052
Dagegen 1958	-	1 425	739 015	1 425	737 036	586 915	866	845 821	861	841 767	740 550	4 577	1 527 465
Kleve													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	532	192 532	100	67 072	106 525	156	82 053	7	2 685	53 789	795	160 314
Ank.zu Tal	-	-	-	2	1 285	-	-	-	-	-	-	2	-
Abg.zu Berg	-	2	1 285	-	-	732	-	-	-	-	-	2	732
Abg.zu Tal	-	100	67 072	532	192 532	23 243	7	2 685	156	82 053	1 033	795	24 276
Heimatstaat: Deutschland	-	237	132 491	237	132 491	57 582	4	2 805	4	2 805	1 662	482	59 244
Belgien	-	30	14 246	30	14 246	8 327	1	350	1	350	240	62	8 567
Frankreich	-	1	729	1	729	50	-	-	-	-	-	2	50
Niederlande	-	364	112 051	364	112 051	63 895	158	81 583	158	81 583	52 920	1 044	116 815
Schweiz	-	2	1 372	2	1 372	646	-	-	-	-	-	4	646
Gesamtverkehr 1959	-	634	260 889	634	260 889	130 500	163	84 738	163	84 738	54 822	1 594	185 322
Dagegen 1958	-	528	230 139	528	230 139	138 458	122	68 407	122	68 407	53 553	1 300	192 011
Spyck													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	129	53 904	273	87 460	35 193	284	271 191	1	557	189 330	687	224 523
Ank.zu Tal	-	17	5 995	302	157 649	3 645	9	9 067	9	6 536	5 418	337	9 063
Abg.zu Berg	-	289	159 640	35	12 310	78 337	8	6 086	34	37 082	4 630	366	82 967
Abg.zu Tal	-	286	85 469	111	47 589	51 626	2	1 007	259	243 176	519	658	52 145
dar.: Seeverkehr	-	18	6 243	-	-	3 927	-	-	-	-	-	18	3 927
Heimatstaat: Deutschland	-	161	118 544	161	118 544	55 780	6	4 827	6	4 827	3 230	334	59 010
Belgien	-	70	26 734	70	26 734	14 093	-	-	-	-	-	140	14 093
Frankreich	-	3	2 289	3	2 289	350	-	-	-	-	-	6	350
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	3	2 319	3	2 319	1 617	6	1 617
Niederlande	-	479	152 006	479	152 006	97 299	294	280 205	294	280 205	195 050	1 546	292 349
Österreich	-	2	1 414	2	1 414	254	-	-	-	-	-	4	254
Schweiz	-	6	4 021	6	4 021	1 025	-	-	-	-	-	12	1 025
Gesamtverkehr 1959	-	721	305 008	721	305 008	168 801	303	287 351	303	287 351	199 897	2 048	368 698
Dagegen 1958	-	671	300 691	671	300 691	179 813	268	226 312	268	226 312	172 133	1 878	351 946
Emmerich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	499	253 968	422	244 365	125 748	55	33 978	22	11 715	25 637	998	151 385
dar.: Seeverkehr	-	44	21 666	-	-	1 910	-	-	-	-	-	44	1 910
Ank.zu Tal	-	202	102 942	186	95 472	40 499	3	3 121	4	1 441	2 104	395	42 603
Abg.zu Berg	-	381	258 172	274	123 283	49 808	12	8 686	21	15 169	1 783	688	51 591
Abg.zu Tal	-	227	81 665	427	233 627	24 698	14	4 470	37	21 930	1 450	705	26 148
dar.: Seeverkehr	-	54	26 208	-	-	12 646	-	-	-	-	-	54	12 646
Heimatstaat: Deutschland	-	430	313 065	430	313 065	100 083	18	14 307	18	14 307	4 870	896	104 953
Belgien	-	27	13 087	27	13 087	4 470	1	600	1	600	350	56	4 820
Frankreich	-	3	1 725	3	1 725	1 396	-	-	-	-	-	6	1 396
Großbritannien	-	1	393	1	393	11	-	-	-	-	-	2	11
Niederlande	-	832	356 615	832	356 615	134 285	64	34 908	64	34 908	25 727	1 792	160 012
Norwegen	-	-	-	-	-	-	1	440	1	440	27	2	27
Schweiz	-	16	11 862	16	11 862	508	-	-	-	-	-	32	508
Gesamtverkehr 1959	-	1 309	696 747	1 309	696 747	240 753	84	50 255	84	50 255	30 974	2 786	271 727
Dagegen 1958	-	1 072	624 691	1 072	624 691	210 822	88	59 302	88	59 302	46 738	2 320	257 560

1) Hafen der Zeche.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wesel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	426	175 210	89	14 114	64 789	3 976	1 498 265	23	4 511	1 047 205	4 514	1 111 994
dar.: Seeverkehr	-	37	15 161	-	-	4 332	-	-	-	-	-	37	4 332
Ank.zu Tal	-	220	151 911	81	14 855	86 122	45	37 572	10	3 197	27 176	356	113 298
Ank.v. Kanal	-	58	26 327	-	-	11 770	1	593	-	-	449	59	12 219
dar.: Seeverkehr	-	2	393	-	-	202	-	-	-	-	-	2	202
Abg.zu Berg	-	22	5 495	572	283 971	1 779	8	2 664	73	54 391	510	675	2 289
Abg.zu Tal	-	53	14 571	131	69 462	4 888	5	3 191	3 949	1 481 439	1 676	4 138	6 562
Abg.z.Kanal	-	95	8 903	1	15	2 338	20	1 853	-	-	971	116	3 309
dar.: Seeverkehr	-	1	230	-	-	170	-	-	-	-	-	1	170
Heimatstaat: Deutschland	-	422	190 670	422	190 670	101 162	4 032	1 528 031	4 032	1 528 031	1 072 973	8 908	1 174 135
Belgien	-	76	35 280	76	35 280	16 711	3	2 766	3	2 766	297	158	17 008
Frankreich	-	10	7 462	10	7 462	1 452	1	1 114	1	1 114	163	22	1 615
Niederlande	-	329	118 214	329	118 214	47 162	19	12 227	19	12 227	4 554	696	51 716
Norwegen	-	1	670	1	670	15	-	-	-	-	-	2	15
Österreich	-	2	1 412	2	1 412	215	-	-	-	-	-	4	215
Schweiz	-	34	28 709	34	28 709	4 967	-	-	-	-	-	68	4 967
Gesamtverkehr 1959	-	874	382 417	874	382 417	171 684	4 055	1 544 138	4 055	1 544 138	1 077 987	9 858	1 249 671
Dagegen 1958	-	709	312 390	709	312 390	130 034	2 815	1 179 370	2 815	1 179 370	1 050 702	7 048	1 180 736
Rheinberg-Ossenberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	15	6 471	586	244 199	5 822	25	12 535	41	49 955	11 946	667	17 768
dar.: Seeverkehr	-	4	1 480	-	-	9	-	-	-	-	-	4	9
Ank.zu Tal	-	144	123 895	677	336 376	79 826	280	335 077	669	942 976	230 196	1 770	310 022
Abg.zu Berg	-	178	127 627	144	123 895	81 724	634	897 032	280	335 077	654 214	1 236	735 938
Abg.zu Tal	-	1 085	452 948	15	6 471	257 005	76	95 899	25	12 535	69 656	1 201	326 661
dar.: Seeverkehr	-	69	23 704	-	-	15 135	-	-	-	-	-	69	15 135
Heimatstaat: Deutschland	-	498	311 486	498	311 486	179 546	927	1 247 195	927	1 247 195	892 276	2 850	1 071 822
Saarland	-	-	-	-	-	-	1	1 982	1	1 982	1 691	2	1 691
Belgien	-	540	219 590	540	219 590	147 878	46	32 392	46	32 392	27 055	1 172	174 933
Luxemburg	-	5	1 945	5	1 945	1 429	-	-	-	-	-	10	1 429
Niederlande	-	350	158 893	350	158 893	89 306	37	53 951	37	53 951	42 248	774	131 554
Norwegen	-	10	4 690	10	4 690	110	-	-	-	-	-	20	110
Schweiz	-	19	14 337	19	14 337	6 108	4	5 023	4	5 023	2 742	46	8 850
Gesamtverkehr 1959	-	1 422	710 941	1 422	710 941	424 377	1 015	1 340 543	1 015	1 340 543	966 012	4 874	1 390 389
Dagegen 1958	-	1 161	511 760	1 161	511 760	331 994	880	1 093 676	880	1 093 676	1 016 556	4 082	1 348 550
Orsoy													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	22	8 985	-	-	-	17	19 612	-	39	-
Ank.zu Tal	-	30	23 375	811	496 958	17 401	13	15 832	463	496 552	12 056	1 317	29 457
Abg.zu Berg	-	101	101 498	14	11 064	69 180	307	353 104	6	7 400	224 262	428	293 442
Abg.zu Tal	-	732	404 445	16	12 311	321 074	173	163 060	7	8 432	123 433	928	444 507
dar.: Seeverkehr	-	2	489	-	-	430	-	-	-	-	-	2	430
Heimatstaat: Deutschland	-	127	93 840	127	93 840	64 762	181	196 507	181	196 507	120 393	616	185 155
Belgien	-	379	172 760	379	172 760	137 563	42	28 447	42	28 447	21 679	842	159 242
Frankreich	-	80	64 372	80	64 372	46 178	89	97 818	89	97 818	65 208	338	111 386
Niederlande	-	273	194 069	273	194 069	157 432	161	189 509	161	189 509	142 376	868	299 808
Schweiz	-	4	4 277	4	4 277	1 720	20	19 715	20	19 715	10 095	48	11 815
Gesamtverkehr 1959	-	863	529 318	863	529 318	407 655	493	531 996	493	531 996	359 751	2 712	767 406
Dagegen 1958	-	573	309 942	573	309 942	257 055	524	540 476	524	540 476	463 321	2 194	720 376
Walsum													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	389	366 323	109	61 411	240 206	1 300	2 109 818	346	169 978	1 608 180	2 144	1 848 386
dar.: Seeverkehr	-	28	12 563	-	-	10 730	-	-	-	-	-	28	10 730 a)
Ank.zu Tal	-	62	34 686	2 478	1 432 428	23 591	107	123 295	1 473	1 710 797	88 254	4 120	112 079 a)
dar.: Seeverkehr	-	29	5 382	-	-	3 917	-	-	-	-	-	29	3 917
Abg.zu Berg	-	1 055	789 415	71	36 575	395 834	681	772 781	106	125 484	520 126	1 913	915 960
dar.: Seeverkehr	-	13	2 490	-	-	1 787	-	-	-	-	-	13	1 787
Abg.zu Tal	-	1 532	704 424	380	364 434	428 417	1 138	1 107 994	1 301	2 107 629	778 275	4 351	1 206 692
dar.: Seeverkehr	-	70	32 353	-	-	19 172	-	-	-	-	-	70	19 172
Heimatstaat: Deutschland	-	1 596	1 051 218	1 596	1 051 218	588 736	1 445	1 555 749	1 445	1 555 749	1 105 643	6 082	1 694 613 a)
Belgien	-	283	198 277	283	198 277	119 100	270	348 724	270	348 724	250 766	1 106	369 866
Frankreich	-	19	16 770	19	16 770	10 152	171	238 616	171	238 616	170 396	380	180 548
Niederlande	-	1 023	498 503	1 023	498 503	312 433	1 330	1 953 066	1 330	1 953 066	1 457 539	4 706	1 769 972
Norwegen	-	2	1 000	2	1 000	36	-	-	-	-	-	4	36
Schweiz	-	115	129 080	115	129 080	57 591	10	17 733	10	17 733	10 491	250	68 082
Gesamtverkehr 1959	-	3 038	1 894 848	3 038	1 894 848	1 088 048	3 226	4 113 888	3 226	4 113 888	2 994 835	12 528	4 083 117 a)
Dagegen 1958	-	2 737	1 520 195	2 737	1 520 195	1 017 390	2 665	2 962 435	2 665	2 962 435	2 617 278	10 804	3 636 353 b)
Homberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	165	110 665	1 593	836 106	50 400	34	42 242	2 188	1 121 532	23 248	3 980	73 648
dar.: Seeverkehr	-	9	3 637	-	-	2 950	-	-	-	-	-	9	2 950
Ank.zu Tal	-	94	56 264	460	255 387	36 774	38	44 143	244	253 662	27 797	836	64 571
Ank.v. Kanal	-	54	29 037	-	-	15 778	7	5 378	3	3 613	3 125	64	18 903
Abg.zu Berg	-	543	405 495	110	71 474	174 406	294	321 165	39	50 232	220 793	986	395 199
Abg.zu Tal	-	1 247	600 268	134	91 949	405 170	2 073	992 954	33	35 309	712 855	3 487	1 118 025
dar.: Seeverkehr	-	53	21 161	-	-	12 429	-	-	-	-	-	53	12 429
Abg.z. Kanal	-	263	85 730	69	32 543	54 545	68	64 688	7	6 222	52 792	407	107 337
dar.: Seeverkehr	-	39	8 075	-	-	6 886	-	-	-	-	-	39	6 886
Heimatstaat: Deutschland	-	1 447	792 574	1 447	792 574	494 565	2 194	1 120 518	2 194	1 120 518	800 485	7 282	1 295 050
Belgien	-	198	85 196	198	85 196	47 245	19	21 645	19	21 645	14 622	434	61 867
Frankreich	-	47	35 708	47	35 708	23 499	67	69 093	67	69 093	52 812	228	76 311
Großbritannien	-	4	1 324	4	1 324	236	2	1 042	2	1 042	64	12	300
Niederlande	-	610	297 054	610	297 054	131 675	214	234 940	214	234 940	157 025	1 648	288 700
Norwegen	-	1	398	1	398	10	-	-	-	-	-	2	10
Schweiz	-	59	75 205	59	75 205	39 843	18	23 332	18	23 332	15 602	154	55 445
Gesamtverkehr 1959	-	2 366	1 287 459	2 366	1 287 459	737 073	2 514	1 470 570	2 514	1 470 570	1 040 610	9 760	1 777 683
Dagegen 1958	-	2 711	1 427 242	2 711	1 427 242	981 906	2 905	1 568 116	2 905	1 568 116	1 338 763	11 232	2 320 669
Rheinhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	273	261 334	997	443 773	156 871	1 915	2 482 738	139	118 606	1 767 747	3 324	1 924 618
dar.: Seeverkehr	-	2	900	-	-	100	-	-	-	-	-	2	100
Ank.zu Tal	-	50	37 665	725	323 462	23 210	137	166 001	89	75 157	115 995	1 001	139 205
Abg.zu Berg	-	655	329 574	-	-	93 611	20	11 414	2	2 086	3 754	677	97 365
Abg.zu Tal	-	1 067	437 661	323	298 999	244 786	208	182 349	2 050	2 646 653	104 593	3 648	349 379
dar.: Seeverkehr	-	50	16 023	-	-	11 513	-	-	-	-	-	50	11 513
Heimatstaat: Deutschland	-	1 204	693 022	1 204	693 022	328 606	1 658	1 953 704	1 658	1 953 704	1 396 807	5 724	1 725 413
Belgien	-	128	63 111	128	63 111	37 185	25	29 197	25	29 197	20 240	306	57 425
Frankreich	-	8	6 344	8	6 344	3 855	98	128 790	98	128 790	89 148	212	93 003
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	737	1	737	603	2	603
Niederlande	-	655	267 959	655	267 959	139 039	496	727 336	496	727 336	484 399	2 302	623 438
Norwegen	-	3	1 410	3	1 410	226	-	-	-	-	-	6	226
Österreich	-	2	1 419	2	1 419	597	-	-	-	-	-	4	597
Schweiz	-	45	32 969	45	32 969	8 970	2	2 738	2	2 738	892	94	9 862
Gesamtverkehr 1959	-	2 045	1 066 234	2 045	1 066 234	518 478	2 280	2 842 502	2 280	2 842 502	1 992 089	8 650	2 510 567
Dagegen 1958	-	2 002	979 971	2 002	979 971	516 158	1 836	2 348 057	1 836	2 348 057	2 183 253	7 676	2 699 411

1) Darunter Floßverkehr: a) 234 t; b) 1 685 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Gütern Anzahl	Güterschiffe beladen Anzahl	Güterschiffe beladen Tragfähigkeit Tonnen	Güterschiffe unbeladen Anzahl	Güterschiffe unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe Tonnen	beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Aus- oder Einladungen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u. 11) 1) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Duisburg (Gesamthafen)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	8 725	5 781 915	12 266	6 062 616	2 990 070	8 079	10 879 733	2 404	2 746 550	7 533 389	31 474	10 523 459
dar.: Seeverkehr	-	551	243 210	-	-	90 170	-	-	-	-	-	551	90 170
Ank.zu Tal	-	2 343	1 627 720	15 861	9 676 218	737 327	3 402	4 182 507	4 797	5 538 928	2 790 664	26 403	3 530 280 a)
Ank.v. Kanal	-	1 720	903 783	3 787	1 846 376	531 431	1 072	983 721	538	461 469	788 475	7 117	1 319 906
dar.: Seeverkehr	-	262	54 825	-	-	41 155	-	-	-	-	-	262	41 155
Abg.zu Berg	-	7 338	5 363 285	9 031	5 355 972	2 544 335	4 019	4 623 959	3 475	4 550 708	3 017 362	23 863	5 561 697
Abg.zu Tal	-	11 296	4 945 569	10 164	6 719 495	2 883 387	2 774	3 354 718	8 252	10 617 794	2 280 988	32 486	5 164 375
dar.: Seeverkehr	-	778	285 485	-	-	219 618	-	-	-	-	-	778	219 618
Abg.z. Kanal	-	3 121	1 304 464	3 750	2 189 106	892 977	551	482 471	1 214	1 165 135	379 148	8 636	1 272 125
dar.: Seeverkehr	-	55	11 630	-	-	8 080	-	-	-	-	-	55	8 080
Heimatstaat: Deutschland	-	16 766	10 605 736	27 283	18 243 230	5 568 003	12 772	14 821 341	13 483	15 486 416	10 212 596	70 304	15 782 888 a)
Belgien	-	3 814	1 936 654	7 571	3 408 352	1 127 434	743	890 701	765	881 638	631 180	12 893	1 758 614
Finnland	-	1	620	1	620	479	-	-	-	-	-	2	479
Frankreich	-	798	667 612	1 820	1 494 714	318 461	842	1 082 999	1 019	1 260 303	637 079	4 479	955 540
Großbritannien	-	94	33 752	33	13 015	1 507	-	-	-	-	-	127	1 507
Luxemburg	-	12	3 966	32	10 556	2 318	1	719	1	719	700	46	3 018
Niederlande	-	11 863	5 572 129	16 300	6 996 602	3 118 668	5 446	7 591 839	5 282	7 288 167	5 246 570	38 891	8 365 238
Norwegen	-	46	20 709	44	20 169	8 277	-	-	-	-	-	90	8 277
Österreich	-	9	6 389	19	13 445	1 592	-	-	-	-	-	28	1 592
Schweden	-	1	520	1	520	500	-	-	-	-	-	2	500
Schweiz	-	1 139	1 078 649	1 755	1 650 560	432 288	93	119 510	130	163 341	61 901	3 117	494 189
Gesamtverkehr 1959	-	34 543	19 926 736	54 859	31 851 783	10 579 527	19 897	24 507 109	20 680	25 080 584	16 790 026	129 979	27 371 842 a)
Dagegen 1958	-	30 497	16 881 758	56 884	32 862 759	10 325 502	16 058	18 854 885	17 795	20 599 521	16 219 592	121 234	26 546 851 b)
davon: Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Hafen A.-G.)													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	6 990	4 369 100	7 367	3 719 212	2 005 969	3 937	4 630 617	1 060	1 292 161	2 835 828	19 354	4 841 797
Ank.zu Tal	-	1 931	1 349 557	11 448	7 362 897	566 344	1 227	1 313 775	3 901	4 534 125	795 360	18 507	1 363 993 a)
Ank.v. Kanal	-	1 275	643 328	2 815	1 451 069	365 191	434	315 385	273	228 053	227 186	4 797	592 377
Abg.zu Berg	-	4 740	3 700 203	8 142	4 901 819	1 833 377	3 450	3 989 962	1 368	1 814 356	2 591 766	17 700	4 425 143
Abg.zu Tal	-	6 017	2 573 724	8 557	5 306 039	1 221 464	1 283	1 687 783	3 694	3 881 765	1 051 117	19 551	2 272 581
Abg.z. Kanal	-	714	285 359	3 654	2 125 282	150 349	106	90 795	924	851 333	66 758	5 398	217 107
Heimatstaat: Deutschland	-	10 367	6 990 875	20 884	14 628 369	5 332 131	7 101	7 439 710	7 812	8 104 785	4 780 862	46 164	8 115 282 a)
Belgien	-	2 634	1 314 275	6 391	2 785 973	702 781	360	428 673	382	419 610	289 274	9 767	992 055
Finnland	-	1	620	1	620	479	-	-	-	-	-	2	479
Frankreich	-	634	566 391	1 656	1 393 493	250 977	600	779 381	777	956 685	432 254	3 667	683 231
Großbritannien	-	92	32 817	31	12 080	1 112	-	-	-	-	-	123	1 112
Luxemburg	-	10	3 342	30	9 934	1 826	-	-	-	-	-	40	1 826
Niederlande	-	6 976	3 146 795	11 413	4 571 208	1 497 485	2 309	3 294 858	2 145	2 991 186	2 025 793	22 843	3 523 278
Norwegen	-	36	16 306	34	15 706	7 496	-	-	-	-	-	70	7 496
Österreich	-	6	4 259	16	11 315	702	-	-	-	-	-	22	702
Schweiz	-	911	865 651	1 527	1 437 562	347 705	67	85 695	104	129 526	39 832	2 609	387 537
Gesamtverkehr 1959	-	21 667	12 941 271	41 983	24 866 318	6 142 694	10 437	12 028 317	11 220	12 601 792	7 568 015	85 307	13 712 998 a)
Dagegen 1958	-	19 058	11 045 422	45 445	27 026 423	6 167 630	8 577	9 192 091	10 314	10 936 727	7 380 216	83 394	13 549 603 b)
Hafenbereich Duisburg-Huckingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	328	337 888	568	250 383	209 332	1 075	1 565 393	10	7 994	1 064 677	1 981	1 274 009
Ank.zu Tal	-	27	24 871	262	110 028	11 670	69	90 948	14	12 301	51 426	372	63 096
Ank.v. Kanal	-	53	37 206	19	5 706	23 547	126	92 630	1	675	71 736	199	95 283
Abg.zu Berg	-	319	159 512	13	8 876	26 174	4	2 059	48	64 010	1 180	384	27 354
Abg.zu Tal	-	387	161 455	376	375 924	74 536	18	17 330	1 190	1 662 424	5 791	1 971	80 327
Abg.z. Kanal	-	143	45 150	19	15 165	21 149	3	1 581	32	22 537	1 037	197	22 186
Heimatstaat: Deutschland	-	703	447 117	703	447 117	205 528	837	1 054 170	837	1 054 170	715 223	3 080	920 751
Belgien	-	59	48 502	59	48 502	33 443	31	39 362	31	39 362	27 981	180	61 424
Luxemburg	-	2	624	2	624	492	-	-	-	-	-	4	492
Niederlande	-	450	227 530	450	227 530	113 586	424	672 404	424	672 404	450 139	1 748	563 725
Norwegen	-	1	500	1	500	31	-	-	-	-	-	2	31
Österreich	-	1	716	1	716	25	-	-	-	-	-	2	25
Schweiz	-	41	41 093	41	41 093	13 303	3	4 005	3	4 005	2 504	88	15 807
Gesamtverkehr 1959	-	1 257	766 082	1 257	766 082	366 408	1 295	1 769 941	1 295	1 769 941	1 195 847	5 104	1 562 255
Dagegen 1958	-	1 047	549 302	1 047	549 302	290 859	953	1 251 694	953	1 251 694	1 144 934	4 000	1 435 793
Hafenbereich Duisburg-Schwelgern													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	925	765 961	2 321	1 161 185	555 367	1 765	2 996 045	192	205 107	2 324 435	5 203	2 879 802
Ank.zu Tal	-	288	176 462	2 584	1 317 649	122 344	901	1 215 554	641	727 702	941 241	4 414	1 063 585
Ank.v. Kanal	-	151	67 356	53	25 240	56 019	386	462 264	11	7 791	386 320	601	442 339
Abg.zu Berg	-	905	640 767	764	365 763	305 794	376	423 815	896	1 162 241	276 754	2 941	582 548
Abg.zu Tal	-	3 272	1 521 806	569	625 133	1 182 178	378	447 578	1 998	3 312 107	297 281	6 217	1 479 459
Abg.z. Kanal	-	781	361 501	31	18 883	261 221	90	69 207	158	199 515	56 717	1 060	317 938
Heimatstaat: Deutschland	-	2 675	1 607 487	2 675	1 607 487	1 126 165	2 077	2 847 976	2 077	2 847 976	2 176 839	9 504	3 303 004
Belgien	-	609	342 155	609	342 155	234 287	195	254 330	195	254 330	180 756	1 608	415 043
Frankreich	-	55	49 949	55	49 949	32 363	140	183 150	140	183 150	127 602	390	159 965
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	719	1	719	700	2	700
Niederlande	-	2 862	1 411 757	2 862	1 411 757	1 036 525	1 475	2 318 271	1 475	2 318 271	1 789 195	8 674	2 825 720
Norwegen	-	7	3 097	7	3 097	635	-	-	-	-	-	14	635
Österreich	-	2	1 414	2	1 414	865	-	-	-	-	-	4	865
Schweiz	-	112	117 994	112	117 994	52 083	8	10 017	8	10 017	7 656	240	59 739
Gesamtverkehr 1959	-	6 322	3 533 853	6 322	3 533 853	2 482 923	3 896	5 614 463	3 896	5 614 463	4 282 748	20 436	6 765 671
Dagegen 1958	-	5 236	2 794 994	5 236	2 794 994	2 252 863	3 676	4 935 504	3 676	4 935 504	5 469 158	17 824	6 822 021
Hafenbereich Duisburg-Rheinufer													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	482	308 966	1 973	893 870	219 402	1 302	1 687 678	860	1 085 165	1 308 449	4 617	1 527 851
Ank.zu Tal	-	91	74 377	1 384	813 754	34 944	1 203	1 560 821	213	239 880	1 001 694	2 891	1 036 638
Ank.v. Kanal	-	237	134 354	383	191 743	85 610	44	36 687	214	206 449	28 856	878	114 466
Abg.zu Berg	-	1 354	849 543	106	77 061	368 397	162	185 915	1 162	1 509 634	128 935	2 784	497 332
Abg.zu Tal	-	1 432	613 765	662	412 399	357 469	812	1 043 192	1 368	1 760 100	822 135	4 274	1 179 604
Abg.z. Kanal	-	954	436 061	42	28 237	293 697	313	302 387	19	15 452	242 122	1 328	535 819
Heimatstaat: Deutschland	-	2 455	1 359 683	2 455	1 359 683	720 348	2 606	3 363 009	2 606	3 363 009	2 433 203	10 122	3 153 551
Belgien	-	442	207 285	442	207 285	138 381	156	166 971	156	166 971	132 266	1 196	270 647
Frankreich	-	109	51 272	109	51 272	35 121	101	119 772	101	119 772	76 723	420	111 844
Großbritannien	-	2	935	2	935	395	-	-	-	-	-	4	395
Niederlande	-	1 467	745 517	1 467	745 517	447 611	962	1 152 520	962	1 152 520	881 975	4 858	1 329 586
Norwegen	-	2	806	2	806	115	-	-	-	-	-	4	115
Schweden	-	1	520	1	520	500	-	-	-	-	-	2	500
Schweiz	-	72	51 046	72	51 046	17 048	11	14 408	11	14 408	8 024	166	25 072
Gesamtverkehr 1959	-	4 550	2 417 064	4 550	2 417 064	1 359 519	3 836	4 816 680	3 836	4 816 680	3 532 191	16 772	4 891 710
Dagegen 1958	-	4 323	2 231 816	4 323	2 231 816	1 387 689	2 709	3 341 373	2 709	3 341 373	3 007 039	14 064	4 394 728
Hafenbereich Duisburg-Meiderich													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	37	17 966	-	-	-	282	156 123	-	319	-
Ank.zu Tal	-	6	2 453	183	73 890	2 025	2	1 409	28	24 920	943	219	2 968
Ank.v. Kanal	-	4	1 539	517	172 618	1 064	82	76 755	39	18 501	74 377	642	75 441
Abg.zu Berg	-	20	13 260	6	2 453	10 593	27	22 208	1	468	18 727	54	29 320
Abg.zu Tal	-	188	74 821	-	-	47 740	283	158 835	2	1 398	104 664	475	152 404
Abg.z. Kanal	-	529	176 393	4	1 539	166 561	39	18 501	81	76 298	12 514	653	179 075
Heimatstaat: Deutschland	-	566	200 574	566	200 574	183 831	151	116 476	151	116 476	106 469	1 434	290 300
Belgien	-	70	24 437	70	24 437	18 542	1	1 365	1	1 365	903	142	19 445
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	696	1	696	500	2	500
Niederlande	-	108	40 590	108	40 590	23 461	276	153 786	276	153 786	99 468	768	122 929
Schweiz	-	3	2 865	3	2 865	2 149	4	5 385	4	5 385	3 865	14	6 034
Gesamtverkehr 1959	-	747	268 466	747	268 466	227 983	433	277 708	433	277 708	211 225	2 360	439 208
Dagegen 1958	-	833	260 224	833	260 224	226 461	143	134 223	143	134 223	118 245	1 952	344 706

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 289 t, b) 1 757 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Krefeld-Uerdingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 548	1 260 195	803	369 952	547 635	702	807 401	46	32 174	539 975	4 099	1 087 610
dar.: Seeverkehr	-	314	133 033	-	-	29 537	-	-	-	-	-	314	29 537
Ank.zu Tal	-	578	382 480	879	444 871	133 772	137	109 132	41	33 215	58 081	1 635	191 853
Abg.zu Berg	-	577	338 908	1 070	622 142	69 235	55	36 049	89	98 205	20 045	1 791	89 280
Abg.zu Tal	-	1 105	475 915	2 054	1 019 806	126 662	32	29 340	750	818 328	14 910	3 941	141 772
dar.: Seeverkehr	-	125	51 057	-	-	9 744	-	-	-	-	-	125	9 744
Heimatstaat: Deutschland	-	2 044	1 203 219	2 042	1 202 492	382 543	468	417 719	468	417 719	275 667	5 022	658 210
Belgien	-	258	120 978	258	120 978	55 038	23	31 295	23	31 295	21 382	562	76 420
Frankreich	-	121	99 282	121	99 282	31 628	34	44 112	34	44 112	21 980	310	53 608
Großbritannien	-	137	48 202	137	48 202	11 460	-	-	-	-	-	274	11 460
Niederlande	-	2 073	857 171	2 073	857 171	374 790	390	474 829	390	474 829	306 816	4 926	681 606
Schweiz	-	175	128 646	175	128 646	22 045	11	13 967	11	13 967	7 166	372	29 211
Gesamtverkehr 1959	-	4 808	2 457 498	4 806	2 456 771	877 504	926	981 922	926	981 922	633 011	11 466	1 510 515
Dagegen 1958	-	4 285	2 130 807	4 284	2 130 139	747 912	908	861 040	908	861 040	639 555	10 385	1 387 467
Düsseldorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	4 669	2 409 757	2 668	1 218 853	830 062	856	709 307	385	173 366	454 253	8 578	1 284 315
dar.: Seeverkehr	-	525	248 027	-	-	75 221	-	-	-	-	-	525	75 221
Ank.zu Tal	-	1 272	777 326	1 604	870 096	223 518	783	304 395	297	97 607	221 431	3 956	444 949
Abg.zu Berg	-	1 573	862 873	2 469	1 307 911	193 091	289	85 541	752	304 976	72 549	5 083	265 640
Abg.zu Tal	-	2 698	1 226 076	3 472	1 879 172	350 215	393	185 432	887	708 726	138 338	7 451	488 553
dar.: Seeverkehr	-	265	95 979	-	-	31 782	-	-	-	-	-	265	31 782
Heimatstaat: Deutschland	-	4 518	2 535 381	4 518	2 535 381	770 965	1 983	916 670	1 983	916 670	697 303	13 002	1 468 268
Belgien	-	523	267 225	523	267 225	71 460	16	19 466	16	19 466	12 734	1 078	84 194
Frankreich	-	60	42 309	60	42 309	12 137	23	27 946	23	27 946	16 273	166	28 410
Großbritannien	-	113	43 667	113	43 667	3 680	-	-	-	-	-	226	3 680
Luxemburg	-	4	1 337	4	1 337	530	-	-	-	-	-	8	530
Niederlande	-	4 672	2 144 050	4 672	2 144 050	706 947	295	314 530	295	314 530	159 739	9 934	866 686
Norwegen	-	8	3 560	8	3 560	1 870	-	-	-	-	-	16	1 870
Österreich	-	5	3 522	5	3 522	93	-	-	-	-	-	10	93
Schweiz	-	310	234 981	310	234 981	29 204	4	6 063	4	6 063	522	628	29 726
Gesamtverkehr 1959	-	10 213	5 276 032	10 213	5 276 032	1 596 886	2 321	1 284 675	2 321	1 284 675	886 571	25 068	2 483 457
Dagegen 1958	-	9 257	4 851 720	9 256	4 851 270	1 604 003	1 680	1 040 190	1 680	1 040 190	818 424	21 873	2 422 427
Neuß													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 328	1 643 840	715	372 185	770 977	622	537 849	49	33 100	347 885	4 714	1 118 862
dar.: Seeverkehr	-	177	73 423	-	-	36 562	-	-	-	-	-	177	36 562
Ank.zu Tal	-	513	326 316	657	369 968	113 113	412	172 199	42	39 492	121 700	1 624	234 813
Abg.zu Berg	-	522	351 233	634	336 641	100 785	32	29 256	401	178 454	16 708	1 589	117 493
Abg.zu Tal	-	850	390 920	3 207	1 633 515	132 324	59	43 336	633	531 594	27 328	4 749	159 652
dar.: Seeverkehr	-	49	20 724	-	-	2 931	-	-	-	-	-	49	2 931
Heimatstaat: Deutschland	-	2 077	1 253 864	2 077	1 253 864	503 835	849	449 303	849	449 303	319 546	5 852	823 381
Belgien	-	374	202 048	374	202 048	87 528	18	22 598	18	22 598	12 716	784	100 644
Frankreich	-	45	35 972	45	35 972	17 771	18	25 258	18	25 258	10 937	126	28 708
Niederlande	-	2 533	1 072 339	2 533	1 072 339	464 978	237	281 424	237	281 424	169 104	5 540	634 082
Österreich	-	11	7 733	11	7 733	1 613	-	-	-	-	-	22	1 613
Schweiz	-	173	140 353	173	140 353	41 074	3	4 057	3	4 057	1 318	352	42 392
Gesamtverkehr 1959	-	5 213	2 712 309	5 213	2 712 309	1 117 199	1 125	782 640	1 125	782 640	513 621	12 676	1 630 820
Dagegen 1958	-	4 317	2 165 346	4 317	2 165 346	918 727	1 510	798 208	1 510	798 208	620 641	11 654	1 539 368
Leverkusen-Monheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 285	777 921	717	385 730	435 198	909	1 399 298	236	301 357	938 925	3 147	1 374 123
dar.: Seeverkehr	-	55	25 970	-	-	5 636	-	-	-	-	-	55	5 636
Ank.zu Tal	-	513	347 371	981	558 099	125 869	25	25 849	84	107 235	15 466	1 603	141 335
Abg.zu Berg	-	603	383 538	335	217 678	90 706	19	15 899	17	15 247	8 203	974	98 909
Abg.zu Tal	-	1 095	560 291	1 463	907 614	159 565	301	392 693	917	1 409 900	291 546	3 776	451 111
dar.: Seeverkehr	-	130	58 295	-	-	18 368	-	-	-	-	-	130	18 368
Heimatstaat: Deutschland	-	1 569	945 000	1 569	945 000	335 409	769	875 656	769	875 656	649 756	4 676	985 165
Belgien	-	156	113 541	156	113 541	42 345	27	51 900	27	51 900	25 726	366	68 071
Frankreich	-	5	4 324	5	4 324	3 319	5	6 199	5	6 199	3 461	20	6 780
Großbritannien	-	5	2 254	5	2 254	292	-	-	-	-	-	10	292
Niederlande	-	1 626	900 713	1 626	900 713	405 051	451	897 643	451	897 643	573 636	4 154	978 687
Norwegen	-	5	2 105	5	2 105	1 058	-	-	-	-	-	10	1 058
Österreich	-	4	2 851	4	2 851	121	-	-	-	-	-	8	121
Schweiz	-	126	98 333	126	98 333	23 743	2	2 341	2	2 341	1 561	256	25 304
Gesamtverkehr 1959	-	3 496	2 069 121	3 496	2 069 121	811 338	1 254	1 833 739	1 254	1 833 739	1 254 140	9 500	2 065 478
Dagegen 1958	-	2 869	1 629 912	2 869	1 629 912	642 569	1 021	1 344 163	1 021	1 344 163	1 236 130	7 780	1 878 699
Köln													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	5 423	3 189 115	2 407	1 588 042	1 165 522	918	1 077 561	504	541 855	684 297	9 252	1 849 819
dar.: Seeverkehr	-	464	205 549	-	-	49 290	-	-	-	-	-	464	49 290 a)
Ank.zu Tal	-	1 198	794 691	3 265	2 483 298	200 891	544	560 303	825	659 589	251 304	5 832	452 583 a)
Abg.zu Berg	-	3 026	2 383 725	1 483	860 629	1 161 838	660	654 047	424	490 446	414 378	5 593	1 576 216
Abg.zu Tal	-	4 006	2 439 405	3 778	2 296 324	830 786	745	800 020	946	1 069 707	485 102	9 475	1 315 868
dar.: Seeverkehr	-	353	160 303	-	-	48 527	-	-	-	-	-	353	48 527
Heimatstaat: Deutschland	-	7 385	5 443 098	6 171	4 664 060	2 357 937	1 963	2 067 131	1 882	2 002 301	1 505 447	17 401	3 663 772 a)
Belgien	-	770	425 990	605	335 605	123 835	51	64 946	49	63 187	34 883	1 475	158 818
Frankreich	-	168	132 786	134	104 101	57 427	97	136 445	89	124 711	91 344	488	148 771
Großbritannien	-	114	47 183	31	12 646	3 436	-	-	-	-	-	145	3 436
Luxemburg	-	1	323	1	323	170	-	-	-	-	-	2	170
Niederlande	-	4 664	2 312 026	3 562	1 758 316	705 942	718	797 703	649	732 292	392 180	9 593	1 098 122
Norwegen	-	9	3 829	5	2 132	1 086	-	-	-	-	-	14	1 086
Österreich	-	57	51 839	57	51 839	35 241	-	-	-	-	-	114	35 241
Schweiz	-	485	389 842	367	301 271	73 963	38	45 706	30	39 106	11 227	920	85 190
Gesamtverkehr 1959	-	13 653	8 806 916	10 933	7 230 293	3 359 037	2 867	3 111 931	2 699	2 961 597	1 835 081	30 152	5 194 506 a)
Dagegen 1958	-	10 878	6 227 764	8 616	4 962 670	2 027 838	1 964	1 979 589	1 838	1 867 575	1 369 297	23 296	3 397 579 b)
Wesseling													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	737	600 158	664	432 276	406 668	191	346 813	67	68 812	268 141	1 659	674 809
dar.: Seeverkehr	-	13	5 837	-	-	4 036	-	-	-	-	-	13	4 036
Ank.zu Tal	-	213	146 695	2 654	2 177 479	82 210	62	85 464	2 520	3 031 166	46 720	5 449	128 930
Abg.zu Berg	-	2 594	2 113 402	173	119 133	1 262 710	2 516	3 029 122	27	34 965	2 041 780	5 310	3 304 490
Abg.zu Tal	-	724	496 345	777	627 680	294 076	71	70 856	226	397 312	46 292	1 798	340 368
dar.: Seeverkehr	-	94	29 900	-	-	20 725	-	-	-	-	-	94	20 725
Heimatstaat: Deutschland	-	3 150	2 384 122	3 150	2 384 122	1 488 419	2 228	2 655 599	2 228	2 655 599	1 803 237	10 756	3 291 656
Belgien	-	73	37 057	73	37 057	25 284	7	10 147	7	10 147	6 084	160	31 368
Frankreich	-	212	178 028	212	178 028	104 377	145	212 710	145	212 710	129 579	714	233 956
Niederlande	-	616	557 176	616	557 176	316 933	456	647 989	456	647 989	458 860	2 144	775 793
Norwegen	-	3	1 340	3	1 340	772	-	-	-	-	-	6	772
Schweiz	-	214	198 845	214	198 845	109 879	4	5 810	4	5 810	5 173	436	115 052
Gesamtverkehr 1959	-	4 268	3 356 568	4 268	3 356 568	2 045 664	2 840	3 532 255	2 840	3 532 255	2 402 933	14 216	4 448 597
Dagegen 1958	-	3 475	2 773 683	3 475	2 773 683	2 044 591	2 744	3 642 951	2 744	3 642 951	3 117 346	12 438	5 161 937
Lülsdorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	175	139 203	125	63 618	67 129	4	5 579	-	-	3 940	304	71 069
Ank.zu Tal	-	82	49 835	218	105 302	16 354	45	52 871	8	7 762	34 242	353	50 598
Abg.zu Berg	-	144	77 360	67	40 468	10 755	8	7 762	5	6 013	5 339	224	16 094
Abg.zu Tal	-	199	91 560	190	148 575	15 588	-	-	44	52 437	-	433	15 588
Heimatstaat: Deutschland	-	418	267 365	418	267 365	88 947	53	59 609	53	59 609	39 169	942	128 116
Belgien	-	2	2 338	2	2 338	737	-	-	-	-	-	4	737
Frankreich	-	4	2 900	4	2 900	1 291	2	3 458	2	3 456	3 013	12	4 304
Niederlande	-	165	78 386	165	78 386	17 659	2	3 145	2	3 145	1 339	334	18 998
Schweiz	-	11	6 974	11	6 974	1 192	-	-	-	-	-	22	1 192
Gesamtverkehr 1959	-	600	357 963	600	357 963	109 826	57	66 212	57	66 212	43 521	1 314	153 347
Dagegen 1958	-	521	312 110	521	312 110	90 255	54	57 809	54	57 809	39 790	1 150	130 045

1) Darunter Floßverkehr: a) 388 t; b) 444 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bonn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	313	172 066	64	31 843	46 439	70	69 328	13	7 023	46 335	460	92 774
dar.: Seeverkehr	-	11	5 151	-	-	1 025	-	-	-	-	-	11	1 025
Ank.zu Tal	-	158	95 079	59	34 157	19 843	9	4 892	6	4 461	1 698	232	22 018 a)
Abg.zu Berg	-	11	7 275	208	117 667	2 022	2	1 480	18	16 064	605	239	2 627
Abg.zu Tal	-	112	58 725	263	149 480	17 617	17	10 004	61	58 156	3 918	453	21 535
da.: Seeverkehr	-	13	5 558	-	-	706	-	-	-	-	-	13	706
Heimatstaat: Deutschland	-	319	196 878	319	196 878	57 342	67	63 336	67	63 336	43 803	772	101 622 a)
Belgien	-	30	15 389	30	15 389	4 481	2	815	2	815	426	64	4 907
Frankreich	-	4	3 393	4	3 393	743	3	1 865	3	1 865	505	14	1 248
Niederlande	-	226	107 191	226	107 191	22 194	25	18 939	25	18 939	7 317	502	29 511
Schweiz	-	15	10 296	15	10 296	1 161	1	749	1	749	505	32	1 666
Gesamtverkehr 1959	-	594	333 147	594	333 147	85 921	98	85 704	98	85 704	52 556	1 384	138 954 a)
Dagegen 1958	-	593	328 290	593	328 290	90 127	106	89 301	106	89 301	59 199	1 398	149 614 b)
Beuel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	7	2 550	188	93 766	1 981	-	-	13	12 141	-	208	1 981
Ank.zu Tal	-	15	6 480	131	79 160	847	-	-	20	18 907	-	166	847
Abg.zu Berg	-	6	2 871	4	1 885	401	-	-	-	-	-	10	401
Abg.zu Tal	-	313	170 055	18	7 145	131 950	33	31 048	-	-	24 068	364	156 018
Heimatstaat: Deutschland	-	233	141 350	233	141 350	99 761	22	21 690	22	21 690	15 712	510	115 473
Niederlande	-	108	40 606	108	40 606	35 418	11	9 358	11	9 358	8 356	238	43 774
Gesamtverkehr 1959	-	341	181 956	341	181 956	135 179	33	31 048	33	31 048	24 068	748	159 247
Dagegen 1958	-	358	187 706	358	187 706	154 800	31	21 130	31	21 130	19 357	778	174 157
Oberkassel													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	96	76 920	63	22 507	51 930	34	37 192	2	991	29 136	195	81 066
Ank.zu Tal	-	502	192 803	15	6 049	126 277	836	1 177 097	1	1 325	691 756	1 354	818 033
Abg.zu Berg	-	-	-	416	131 898	-	-	-	213	303 394	-	629	-
Abg.zu Tal	-	78	28 556	182	137 825	17 721	3	2 316	657	910 895	1 103	920	18 824
Heimatstaat: Deutschland	-	521	217 036	521	217 036	136 389	493	655 737	493	655 737	352 782	2 028	489 171
Belgien	-	1	977	1	977	696	5	6 869	5	6 869	4 468	12	5 164
Niederlande	-	154	80 266	154	80 266	58 843	375	553 999	375	553 999	364 745	1 058	423 588
Gesamtverkehr 1959	-	676	298 279	676	298 279	195 928	873	1 216 605	873	1 216 605	721 995	3 098	917 923
Dagegen 1958	-	394	201 533	394	201 533	175 398	550	785 656	550	785 656	651 911	1 888	827 309
Linz-Linzhausen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	-	-	156	67 037	-	-	-	5	4 028	-	161	-
Ank.zu Tal	-	-	-	223	140 173	-	-	-	41	35 895	-	264	-
Abg.zu Tal	-	379	207 210	-	-	161 352	46	39 923	-	-	31 463	425	192 815
Heimatstaat: Deutschland	-	328	185 179	328	185 179	144 239	24	18 466	24	18 466	14 919	704	159 158
Niederlande	-	51	22 031	51	22 031	17 113	22	21 457	22	21 457	16 544	146	33 657
Gesamtverkehr 1959	-	379	207 210	379	207 210	161 352	46	39 923	46	39 923	31 463	850	192 815
Dagegen 1958	-	341	186 986	341	186 986	158 292	79	55 380	79	55 380	48 150	840	206 442
Brohl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	144	62 288	229	147 464	15 580	8	3 397	31	24 702	1 608	412	17 188
dar.: Seeverkehr	-	3	1 165	-	-	152	-	-	-	-	-	3	152
Ank.zu Tal	-	23	13 566	1 224	876 732	1 895	4	3 628	236	204 223	1 004	1 487	2 899
Abg.zu Berg	-	495	407 486	39	22 760	252 122	44	28 054	-	-	21 977	578	274 099
Abg.zu Tal	-	1 052	651 236	34	18 668	422 325	234	206 849	1	1 047	153 449	1 321	575 774
dar.: Seeverkehr	-	13	5 390	-	-	3 823	-	-	-	-	-	13	3 823
Heimatstaat: Deutschland	-	1 196	828 584	1 008	759 632	502 207	172	131 138	151	120 140	99 799	2 527	602 006
Belgien	-	65	36 689	65	36 689	22 468	2	1 647	2	1 647	1 011	134	23 479
Frankreich	-	1	553	1	553	475	-	-	-	-	-	2	475
Niederlande	-	444	262 685	444	262 685	166 422	115	108 179	114	107 221	76 842	1 117	243 264
Schweiz	-	8	6 065	8	6 065	350	1	964	1	964	386	18	736
Gesamtverkehr 1959	-	1 714	1 134 576	1 526	1 065 624	691 922	290	241 928	268	229 972	178 038	3 798	869 960
Dagegen 1958	-	1 705	1 073 417	1 534	1 022 563	779 424	221	199 997	198	190 569	178 679	3 658	958 103
Andernach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	842	471 367	902	549 936	211 651	23	23 842	132	130 732	15 860	1 899	227 511
dar.: Seeverkehr	-	21	7 207	-	-	5 403	-	-	-	-	-	21	5 403
Ank.zu Tal	-	245	182 205	2 577	1 829 833	90 835	3	1 338	468	443 775	759	3 293	91 594
Abg.zu Berg	-	1 884	1 379 683	521	302 559	955 655	324	305 752	10	9 716	222 606	2 739	1 178 261
Abg.zu Tal	-	1 629	1 022 232	520	321 610	687 834	277	269 061	16	15 464	214 622	2 442	902 456
dar.: Seeverkehr	-	28	10 077	-	-	4 475	-	-	-	-	-	28	4 475
Heimatstaat: Deutschland	-	3 213	2 303 748	3 161	2 264 818	1 514 627	514	473 942	514	473 942	350 326	7 402	1 864 953
Belgien	-	180	105 477	176	103 803	58 819	5	5 421	5	5 421	4 146	366	62 965
Frankreich	-	9	8 052	9	8 052	5 209	-	-	-	-	-	18	5 209
Niederlande	-	1 171	616 574	1 147	605 629	562 118	108	120 630	107	120 324	99 375	2 533	461 493
Österreich	-	1	716	1	716	555	-	-	-	-	-	2	555
Schweiz	-	26	20 920	26	20 920	4 647	-	-	-	-	-	52	4 647
Gesamtverkehr 1959	-	4 600	3 055 487	4 520	3 003 938	1 945 975	627	599 993	626	599 687	453 847	10 373	2 399 822
Dagegen 1958	-	3 651	2 291 836	3 545	2 221 670	1 766 169	437	356 643	427	350 639	300 100	8 060	2 066 269
Neuwied													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	698	491 050	682	500 090	275 030	185	175 482	44	32 800	131 233	1 609	406 263
Ank.zu Tal	-	636	655 317	1 505	1 068 559	385 408	305	399 591	93	75 771	251 425	2 539	636 833
Abg.zu Berg	-	1 467	1 110 589	659	644 411	801 118	97	71 544	138	162 637	51 352	2 361	852 470
Abg.zu Tal	-	726	462 141	669	497 357	283 891	40	37 027	352	412 436	26 006	1 787	309 897
dar.: Seeverkehr	-	21	6 988	-	-	3 542	-	-	-	-	-	21	3 542
Heimatstaat: Deutschland	-	2 664	2 008 725	2 653	2 000 615	1 311 518	367	357 392	367	357 392	236 078	6 051	1 547 596
Belgien	-	73	64 689	73	64 689	38 463	17	22 778	17	22 778	15 507	180	53 970
Niederlande	-	772	632 245	771	631 675	390 549	241	301 112	241	301 112	207 158	2 025	597 707
Schweiz	-	18	13 438	18	13 438	4 917	2	2 362	2	2 362	1 273	40	6 190
Gesamtverkehr 1959	-	3 527	2 719 097	3 515	2 710 417	1 745 447	627	683 644	627	683 644	460 016	8 296	2 205 463
Dagegen 1958	-	2 792	1 952 729	2 781	1 943 814	1 521 689	743	806 694	738	800 859	694 917	7 054	2 216 606
Engers													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	9	4 754	34	25 649	1 743	-	-	22	27 927	-	65	1 743
Ank.zu Tal	-	33	28 915	373	269 069	16 044	2	1 600	23	20 634	1 286	431	19 435 c)
Abg.zu Berg	-	387	282 848	9	7 139	214 387	18	16 498	-	-	13 266	414	227 653
Abg.zu Tal	-	28	19 253	25	20 127	12 935	27	32 063	2	1 600	24 209	82	37 144
dar.: Seeverkehr	-	9	3 503	-	-	2 981	-	-	-	-	-	9	2 981
Heimatstaat: Deutschland	-	421	309 730	405	295 944	233 204	18	14 609	18	14 609	11 441	862	244 750 c)
Belgien	-	7	4 297	7	4 297	2 357	3	4 260	3	4 260	5 560	20	5 917
Niederlande	-	29	21 743	29	21 743	11 548	26	31 292	26	31 292	23 760	110	35 308
Gesamtverkehr 1959	-	457	335 770	441	321 984	247 109	47	50 161	47	50 161	38 761	992	285 975 c)
Dagegen 1958	-	395	271 860	391	269 286	219 406	40	35 626	40	35 626	32 832	866	252 238

1) Darunter Floßverkehr: a) 477 t; b) 288 t; c) 105 t.

1959 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bendorf													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	27	14 928	355	172 015	5 534	1	801	83	35 941	802	466	6 336
Ank.zu Tal	-	129	103 291	341	197 421	63 347	29	20 586	41	26 941	13 598	540	76 945
Abg.zu Berg	-	178	113 650	13	8 219	69 273	102	44 371	12	4 538	31 770	305	101 043
Abg.zu Tal	-	329	263 361	132	102 425	164 930	25	19 666	15	15 694	14 716	701	179 646
dar.: Seeverkehr	-	12	3 680	-	-	3 160	-	-	-	-	-	12	3 160
Heimatstaat: Deutschland	-	485	327 632	464	313 231	186 928	124	56 394	118	54 084	43 014	1 191	229 942
Belgien	-	172	66 524	172	66 524	44 452	6	4 300	6	4 300	2 043	356	46 495
Niederlande	-	192	87 233	191	86 484	64 149	27	24 730	27	24 730	15 829	437	79 978
Österreich	-	1	709	1	709	269	-	-	-	-	-	2	269
Schweiz	-	13	13 132	13	13 132	7 286	-	-	-	-	-	26	7 286
Gesamtverkehr 1959	-	863	495 230	841	480 080	303 084	157	85 424	151	83 114	60 886	2 012	363 970
Dagegen 1958	-	691	355 480	687	353 554	248 723	207	91 741	207	91 741	75 306	1 792	324 029
Koblenz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 338	960 316	152	65 602	325 478	115	62 529	3	2 190	37 027	1 608	362 505
dar.: Seeverkehr	-	35	15 400	-	-	618	-	-	-	-	-	35	618
Ank.zu Tal	-	541	329 023	581	306 271	141 466	124	49 787	1	500	35 653	1 247	177 119
Abg.zu Berg	-	88	63 511	1 053	672 096	40 587	-	-	131	58 286	-	1 272	40 587
Abg.zu Tal	-	663	319 771	810	607 430	107 639	4	2 690	108	54 030	2 428	1 585	110 067
dar.: Seeverkehr	-	11	4 529	-	-	599	-	-	-	-	-	11	599
Heimatstaat: Deutschland	-	1 790	1 171 019	1 773	1 159 011	511 290	227	100 194	227	100 194	68 109	4 017	579 399
Belgien	-	48	28 336	48	28 338	6 658	-	-	-	-	-	96	6 658
Niederlande	-	766	454 079	749	444 865	93 591	16	14 812	16	14 812	6 999	1 547	100 590
Österreich	-	1	724	1	724	12	-	-	-	-	-	2	12
Schweiz	-	1	1 401	25	18 461	3 619	-	-	-	-	-	50	3 619
Gesamtverkehr 1959	-	2 630	1 672 621	2 596	1 651 399	615 170	243	115 006	243	115 006	75 108	5 712	690 278
Dagegen 1958	-	2 167	1 347 198	2 130	1 329 334	550 485	252	124 789	251	124 290	88 262	4 800	638 747
Oberlahnstein													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	233	146 025	161	89 365	35 060	103	84 641	53	60 620	63 849	550	98 909
dar.: Seeverkehr	-	1	700	-	-	150	-	-	-	-	-	1	150
Ank.zu Tal	-	264	140 067	346	234 077	88 355	196	64 168	275	336 929	45 216	1 081	133 571
Ank.v.d. Lahn	-	2 679	500 489	9	1 901	383 795	28	5 110	-	-	3 959	2 716	387 754
Abg.zu Berg	-	127	56 283	400	222 722	36 689	7	6 483	225	85 008	4 824	759	41 513
Abg.zu Tal	-	377	266 692	95	62 128	124 150	323	393 294	72	61 573	276 364	867	400 514
dar.: Seeverkehr	-	3	1 235	-	-	706	-	-	-	-	-	3	706
Abg.z. Lahn	-	18	3 764	2 674	499 523	2 204	-	-	28	5 110	-	2 720	2 204
Heimatstaat: Deutschland	-	3 376	928 770	3 364	925 978	623 214	614	496 414	610	491 958	348 697	7 964	971 911
Belgien	-	16	9 322	16	9 322	3 696	-	-	-	-	-	32	3 696
Frankreich	-	1	461	1	461	135	-	-	-	-	-	2	135
Niederlande	-	290	163 217	289	162 405	40 870	36	47 829	36	47 829	38 184	651	79 054
Schweiz	-	15	11 550	15	11 550	2 338	7	9 453	7	9 453	7 331	44	9 669
Gesamtverkehr 1959	-	3 698	1 113 320	3 685	1 109 716	670 253	657	553 696	653	549 240	394 212	8 693	1 064 465
Dagegen 1958	-	2 974	858 116	2 952	849 164	574 976	430	362 741	423	354 096	310 689	6 779	885 665
Braubach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	105	76 345	62	53 186	44 046	24	25 224	4	3 057	16 938	215	60 984
Ank.zu Tal	-	6	2 818	24	16 658	1 132	3	1 029	3	2 818	850	36	1 982
Abg.zu Berg	-	26	17 275	23	20 234	3 619	2	1 707	3	2 861	221	54	3 840
Abg.zu Tal	-	87	57 992	81	53 506	26 209	6	5 712	23	21 848	2 763	197	28 972
dar.: Seeverkehr	-	1	350	-	-	341	-	-	-	-	-	1	341
Heimatstaat: Deutschland	-	108	83 434	96	74 260	40 236	17	14 046	16	12 502	9 430	237	49 666
Belgien	-	50	28 555	50	28 555	16 453	6	5 822	6	5 822	3 421	112	19 874
Niederlande	-	57	36 040	55	34 368	16 797	11	12 414	10	10 870	7 036	133	23 833
Schweiz	-	9	6 401	9	6 401	1 520	1	1 390	1	1 390	885	20	2 405
Gesamtverkehr 1959	-	224	154 430	210	143 584	75 006	35	33 672	33	30 584	20 772	502	95 778
Dagegen 1958	-	218	126 816	212	122 718	73 219	52	36 358	52	36 358	20 186	534	93 405
Bingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	864	568 433	25	12 577	153 165	96	89 655	6	5 819	39 781	991	192 946
dar.: Seeverkehr	-	18	8 527	-	-	1 405	-	-	-	-	-	18	1 405
Ank.zu Tal	-	534	257 258	298	173 375	206 255	481	46 497	30	20 500	36 023	1 343	244 461 a)
Abg.zu Berg	-	10	6 249	1 086	581 366	1 169	2	2 638	518	80 133	265	1 598	1 434
Abg.zu Tal	-	320	183 672	324	240 938	19 564	36	24 814	59	56 019	11 276	739	30 840
dar.: Seeverkehr	-	6	3 760	-	-	76	-	-	-	-	-	6	76
Heimatstaat: Deutschland	-	1 053	627 633	1 049	624 833	312 366	559	110 843	599	110 843	70 438	3 220	384 987 a)
Belgien	-	52	34 586	52	34 586	7 666	-	-	-	-	-	104	7 666
Frankreich	-	8	6 680	8	6 680	3 043	-	-	-	-	-	16	3 043
Niederlande	-	565	311 167	557	307 028	52 455	56	52 761	54	51 628	16 907	1 232	69 362
Österreich	-	2	1 423	2	1 423	22	-	-	-	-	-	4	22
Schweiz	-	48	34 123	47	33 706	4 601	-	-	-	-	-	95	4 601
Gesamtverkehr 1959	-	1 728	1 015 612	1 715	1 008 256	380 153	615	163 604	613	162 471	87 345	4 671	469 681 a)
Dagegen 1958	-	1 542	870 175	1 525	859 186	359 542	607	112 454	606	111 994	80 643	4 280	442 070 b)
Budenheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	223	208 215	77	65 653	128 949	100	71 317	375	528 158	42 477	775	171 426
Ank.zu Tal	-	63	45 555	171	124 127	16 527	5	5 155	430	611 216	1 163	669	17 690
Abg.zu Berg	-	7	5 308	118	91 644	872	-	-	27	24 529	-	152	872
Abg.zu Tal	-	241	184 472	168	162 126	60 945	805	1 139 374	78	51 943	679 995	1 292	740 940
Heimatstaat: Deutschland	-	304	224 649	304	224 649	107 080	502	604 844	502	604 844	323 420	1 612	430 500
Belgien	-	12	16 331	12	16 331	9 312	8	9 964	8	9 964	5 659	40	14 951
Frankreich	-	50	56 464	50	56 464	32 216	15	16 742	15	16 742	9 272	130	41 488
Niederlande	-	146	126 573	146	126 573	55 687	385	584 296	385	584 296	385 304	1 062	440 991
Schweiz	-	22	19 533	22	19 533	2 998	-	-	-	-	-	44	2 998
Gesamtverkehr 1959	-	534	443 550	534	443 550	207 293	910	1 215 846	910	1 215 846	723 635	2 888	930 928
Dagegen 1958	-	299	205 780	298	205 130	94 239	585	867 161	585	867 161	703 634	1 767	797 873

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 183 t, b) 1 085 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiesbaden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 080	696 918	192	77 164	347 829	703	736 177	17	15 807	492 143	1 992	839 972
dar.: Seeverkehr	-	1	420	-	-	265	-	-	-	-	-	1	265
Ank.zu Tal	-	418	206 744	807	428 317	151 220	383	203 185	463	337 805	147 642	2 071	298 862
Ank.v.Main	-	118	77 573	132	70 920	46 678	64	42 236	329	221 359	32 550	643	81 028
Abg.zu Berg	-	170	91 506	626	333 676	61 549	157	252 168	415	234 370	155 120	1 568	216 649
Abg.zu Tal	-	828	412 725	877	573 511	88 726	116	101 940	665	696 214	43 373	2 486	132 099
dar.: Seeverkehr	-	12	5 440	-	-	597	-	-	-	-	-	12	597
Abg.z.Main	-	136	73 198	111	73 020	54 597	343	230 390	63	41 490	160 893	653	215 490
Heimatstaat: Deutschland	-	1 438	844 337	1 437	844 337	496 396	1 037	771 665	1 023	752 611	537 425	4 935	1 033 821
Belgien	-	19	11 106	19	11 106	5 559	21	25 776	21	25 776	13 057	80	18 596
Frankreich	-	5	3 722	5	3 722	1 877	1	899	1	899	438	12	2 615
Niederlande	-	1 207	645 063	1 203	643 007	244 217	902	764 159	902	764 159	479 413	4 214	723 631
Österreich	-	1	705	1	705	15	-	-	-	-	-	2	15
Schweiz	-	80	53 731	80	53 731	4 515	5	3 597	5	3 597	908	170	5 423
Gesamtverkehr 1959	-	2 750	1 558 664	2 745	1 556 608	752 579	1 966	1 566 096	1 952	1 547 042	1 031 521	9 613	1 784 100
Dagegen 1958	-	2 435	1 390 748	2 419	1 387 262	735 426	1 395	1 010 148	1 381	992 716	844 081	7 618	1 579 507
Mainz													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 058	1 310 120	567	267 872	353 881	868	945 572	147	35 871	570 107	3 640	923 988
dar.: Seeverkehr	-	66	28 753	-	-	5 004	-	-	-	-	-	66	5 004
Ank.zu Tal	-	1 256	766 091	906	519 217	440 792	266	94 279	66	48 217	72 676	2 496	513 468
Ank.v.Main	-	73	46 365	96	56 486	23 308	12	6 564	25	15 275	5 796	206	29 104
Abg.zu Berg	-	76	49 635	2 455	1 487 205	16 934	34	15 645	377	217 383	8 575	2 942	25 509
Abg.zu Tal	-	1 423	751 298	840	582 895	139 121	174	64 325	765	825 483	25 129	3 202	164 250
dar.: Seeverkehr	-	20	9 742	-	-	1 668	-	-	-	-	-	20	1 668
Abg.z.Main	-	137	82 060	25	15 165	39 652	33	20 892	1	620	16 481	196	56 133
Heimatstaat: Deutschland	-	3 126	1 928 394	3 067	1 893 142	827 699	1 234	996 216	1 231	992 287	614 284	8 658	1 441 983
Belgien	-	134	80 497	132	79 467	13 520	6	7 241	6	7 241	3 819	278	17 339
Frankreich	-	10	7 857	10	7 857	3 723	6	6 474	6	6 474	5 157	32	8 880
Niederlande	-	1 609	877 863	1 540	840 816	159 207	126	131 693	125	131 194	73 530	3 400	232 737
Österreich	-	9	6 913	9	6 913	486	-	-	-	-	-	18	486
Schweiz	-	135	104 045	131	100 645	9 053	15	5 653	15	5 653	1 974	296	11 027
Gesamtverkehr 1959	-	5 023	3 005 569	4 889	2 928 840	1 013 688	1 387	1 147 277	1 383	1 142 849	698 764	12 682	1 712 452
Dagegen 1958	-	4 254	2 562 977	4 066	2 452 401	918 203	820	692 308	819	691 050	482 167	9 959	1 400 370
Gustavsburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	510	308 733	43	23 473	97 071	214	215 078	59	54 511	126 931	826	224 002
Ank.zu Tal	-	53	42 778	69	44 544	21 123	27	18 450	80	72 947	10 895	229	32 018
Abg.zu Berg	-	13	11 096	281	160 945	3 576	5	5 176	24	19 216	3 327	323	6 903
Abg.zu Tal	-	103	60 433	278	187 054	20 057	149	136 770	202	199 824	69 380	732	89 437
Heimatstaat: Deutschland	-	389	266 388	381	259 364	94 264	347	318 620	317	289 644	186 558	1 434	280 822
Belgien	-	45	28 567	45	28 567	6 887	4	5 385	4	5 385	2 820	98	9 707
Frankreich	-	3	1 792	3	1 792	372	4	3 865	4	3 865	1 789	14	2 161
Luxemburg	-	1	499	1	499	102	-	-	-	-	-	2	102
Niederlande	-	208	99 135	208	99 135	29 620	40	47 604	40	47 604	19 366	496	48 986
Schweiz	-	33	26 659	33	26 659	10 582	-	-	-	-	-	66	10 582
Gesamtverkehr 1959	-	679	423 040	671	416 016	141 827	395	375 474	365	346 498	210 533	2 110	352 360
Dagegen 1958	-	694	416 268	694	416 268	144 212	284	283 169	272	271 487	203 719	1 944	347 931
Germersheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	399	290 877	87	72 850	140 611	331	391 375	1	735	242 707	818	383 318
dar.: Seeverkehr	-	3	1 195	-	-	1 456	-	-	-	-	-	3	1 456
Ank.zu Tal	-	51	32 100	171	115 137	20 745	50	24 220	4	1 515	20 129	276	40 874
Abg.zu Berg	-	2	1 182	139	93 820	564	1	735	61	37 219	40	203	604
Abg.zu Tal	-	256	186 805	311	229 157	83 436	4	1 515	320	378 376	443	891	83 879
Heimatstaat: Deutschland	-	522	384 462	522	384 462	202 598	333	359 580	333	359 580	235 136	1 710	437 734
Belgien	-	4	2 275	4	2 275	1 574	1	957	1	957	566	10	2 140
Frankreich	-	8	6 447	8	6 447	3 231	1	1 495	1	1 495	1 413	18	4 644
Niederlande	-	144	87 440	144	87 440	26 984	49	53 731	49	53 731	25 260	386	52 224
Österreich	-	1	724	1	724	34	-	-	-	-	-	2	34
Schweiz	-	29	29 616	29	29 616	10 955	2	2 082	2	2 082	944	62	11 899
Gesamtverkehr 1959	-	708	510 964	708	510 964	245 356	386	417 845	386	417 845	263 319	2 188	508 675
Dagegen 1958	-	643	457 116	643	457 116	299 544	348	360 578	348	360 578	281 500	1 982	581 044
Worms													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 229	823 682	82	56 934	218 884	80	85 061	6	3 752	30 291	1 397	249 175
dar.: Seeverkehr	-	47	22 814	-	-	7 049	-	-	-	-	-	47	7 049
Ank.zu Tal	-	454	266 254	689	434 489	154 610	74	41 148	38	33 250	21 614	1 255	186 224
Abg.zu Berg	-	96	68 366	1 180	736 335	9 588	10	5 853	109	82 387	2 067	1 395	11 655
Abg.zu Tal	-	722	452 096	456	324 558	70 537	26	32 432	42	41 939	10 707	1 256	81 244
dar.: Seeverkehr	-	16	7 521	-	-	2 197	-	-	-	-	-	16	2 197
Heimatstaat: Deutschland	-	1 355	898 340	1 303	866 531	305 804	123	89 659	121	88 553	51 029	2 902	356 833
Belgien	-	94	57 941	94	57 941	13 950	3	2 349	3	2 349	396	194	14 346
Frankreich	-	46	35 877	46	35 877	13 490	13	14 051	13	14 051	4 714	118	18 204
Luxemburg	-	1	361	1	361	251	-	-	-	-	-	2	251
Niederlande	-	905	538 615	870	518 141	105 167	60	57 726	57	55 666	18 479	1 892	123 646
Österreich	-	1	716	1	716	150	-	-	-	-	-	2	150
Schweiz	-	99	78 550	92	72 747	14 807	1	709	1	709	61	193	14 868
Gesamtverkehr 1959	-	2 501	1 610 400	2 407	1 552 314	453 619	200	164 494	195	161 328	74 679	5 303	528 298
Dagegen 1958	-	2 324	1 444 399	2 216	1 373 461	416 104	283	183 835	283	183 635	107 826	5 106	523 930
Rüsselsheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	402	371 349	638	509 197	191 675	5	5 336	130	157 197	3 190	1 175	194 865
Ank.zu Tal	-	26	18 791	273	198 681	3 084	131	42 756	70	80 307	38 949	500	42 033
Abg.zu Berg	-	59	36 271	43	31 296	4 248	7	4 008	20	4 220	2 204	129	6 452
Abg.zu Tal	-	863	680 939	374	349 512	62 460	195	235 217	114	42 151	26 969	1 546	89 429
dar.: Seeverkehr	-	1	600	-	-	491	-	-	-	-	-	1	491
Heimatstaat: Deutschland	-	431	402 405	425	395 333	182 414	176	86 932	176	86 932	52 771	1 208	235 185
Belgien	-	192	150 998	192	150 998	18 101	21	27 094	21	27 094	2 526	426	20 627
Frankreich	-	1	722	1	722	53	-	-	-	-	-	2	53
Niederlande	-	616	472 103	602	461 161	52 966	141	173 291	137	169 849	16 015	1 496	68 981
Österreich	-	1	901	1	901	34	-	-	-	-	-	2	34
Schweiz	-	109	80 221	107	79 571	7 849	-	-	-	-	-	216	7 899
Gesamtverkehr 1959	-	1 350	1 107 250	1 328	1 088 686	261 167	338	287 317	334	283 875	71 312	3 350	332 779
Dagegen 1958	-	1 165	919 814	1 149	907 490	195 391	318	282 412	310	272 578	116 081	2 942	311 472

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Frankfurt/M.													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	5 626	4 031 351	911	587 978	1 851 659	2 426	2 534 233	274	328 746	1 626 765	9 237	3 478 424
dar.: Seeverkehr	-	99	45 207	-	-	8 155	-	-	-	-	-	99	8 155
Ank.zu Tal	-	1 844	1 071 644	1 059	640 328	662 815	403	271 166	387	415 039	200 925	3 693	863 740
Abg.zu Berg	-	459	330 737	1 568	803 583	150 780	131	115 179	286	156 854	69 594	2 444	220 374
Abg.zu Tal	-	1 841	1 100 336	5 571	4 097 130	361 768	693	834 423	2 380	2 442 728	457 191	9 485	818 959
dar.: Seeverkehr	-	54	27 494	-	-	8 144	-	-	-	-	-	54	8 144
Heimatstaat: Deutschland	-	6 457	4 517 282	6 035	4 237 564	2 270 187	2 766	2 682 964	2 570	2 459 272	1 742 229	17 828	4 012 416
Belgien	-	249	157 161	237	151 185	51 771	32	42 796	20	25 602	21 609	538	73 380
Frankreich	-	74	54 419	72	52 953	23 798	8	9 038	8	9 038	3 150	162	26 948
Niederlande	-	2 678	1 557 513	2 477	1 453 920	600 288	822	986 712	712	826 796	568 804	6 689	1 169 092
Österreich	-	9	2 159	3	2 159	678	-	-	-	-	-	6	678
Schweiz	-	309	245 534	285	231 238	80 300	25	33 491	17	22 659	18 683	636	98 983
Gesamtverkehr 1959	-	9 770	6 534 068	9 109	6 129 019	3 027 022	3 653	3 755 001	3 327	3 343 367	2 354 475	25 859	5 381 497
Dagegen 1958	-	8 238	5 292 213	7 694	4 980 873	2 797 098	3 065	2 926 490	2 975	2 812 754	2 336 139	21 972	5 133 237
Offenbach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	662	525 423	8	4 692	283 612	164	175 199	3	925	108 804	837	392 416
Ank.zu Tal	-	18	12 975	2	1 492	2 368	-	-	-	-	-	20	2 368
Abg.zu Berg	-	1	991	74	45 180	707	1	50	2	2 253	40	78	747
Abg.zu Tal	-	9	5 193	606	493 218	795	2	875	162	172 946	549	779	1 344
Heimatstaat: Deutschland	-	474	388 422	474	388 422	207 816	132	137 123	132	137 123	88 795	1 212	296 611
Belgien	-	41	22 216	41	22 216	16 579	21	22 319	21	22 319	10 306	124	26 885
Frankreich	-	9	6 840	9	6 840	855	-	-	-	-	-	18	855
Niederlande	-	114	78 814	114	78 814	35 861	14	16 682	14	16 682	10 292	256	46 153
Österreich	-	2	2 346	2	2 346	1 738	-	-	-	-	-	4	1 738
Schweiz	-	50	45 944	50	45 944	24 633	-	-	-	-	-	100	24 633
Gesamtverkehr 1959	-	690	544 582	690	544 582	287 482	167	176 124	167	176 124	109 393	1 714	396 875
Dagegen 1958	-	523	388 108	519	386 000	261 738	117	115 743	117	115 743	88 770	1 276	350 508
Hanau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	661	414 836	163	87 745	198 398	338	294 237	25	25 099	186 250	1 187	384 648
dar.: Seeverkehr	-	5	2 404	-	-	977	-	-	-	-	-	5	977
Ank.zu Tal	-	91	65 180	198	113 651	29 346	6	6 725	68	66 679	3 917	363	33 283
Abg.zu Berg	-	14	8 377	147	79 822	3 200	5	4 889	26	16 333	2 880	192	6 080
Abg.zu Tal	-	388	212 973	564	380 240	120 040	105	99 920	301	271 598	67 802	1 358	187 842
dar.: Seeverkehr	-	8	6 579	-	-	4 479	-	-	-	-	-	8	4 479
Heimatstaat: Deutschland	-	572	383 271	546	369 099	207 759	336	285 575	314	269 133	182 908	1 768	390 667
Belgien	-	52	25 728	46	22 736	14 737	6	6 074	6	6 074	2 907	110	17 644
Frankreich	-	2	1 601	2	1 601	440	-	-	-	-	-	4	440
Niederlande	-	494	264 506	446	243 546	119 999	106	105 976	94	96 356	69 129	1 140	189 128
Schweiz	-	34	26 260	32	24 476	8 049	6	8 146	6	8 146	5 905	78	13 954
Gesamtverkehr 1959	-	1 154	701 366	1 072	661 458	350 984	454	405 771	420	379 709	260 849	3 100	611 833
Dagegen 1958	-	968	580 707	872	531 035	343 945	380	355 529	344	319 765	279 955	2 564	623 900
Aschaffenburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	774	504 260	119	62 937	266 840	390	384 774	34	23 518	266 543	1 317	533 383
Ank.zu Tal	-	16	8 647	164	88 286	2 876	4	3 438	19	13 215	551	203	3 427
Abg.zu Berg	-	55	31 717	241	139 865	21 715	1	990	37	23 304	100	334	21 815
Abg.zu Tal	-	284	149 101	493	343 447	66 308	79	56 366	330	344 285	32 534	1 186	98 842
Heimatstaat: Deutschland	-	770	504 112	695	463 626	291 224	397	359 958	348	324 155	246 839	2 210	538 063
Belgien	-	32	16 593	33	16 935	7 514	2	1 977	2	1 977	928	69	8 442
Frankreich	-	5	4 375	5	4 375	3 087	1	1 273	1	1 273	1 132	12	4 219
Niederlande	-	302	151 887	268	136 701	49 699	60	63 449	56	59 410	38 900	686	88 599
Schweiz	-	20	16 758	16	12 898	6 215	14	18 911	13	17 507	11 929	63	18 144
Gesamtverkehr 1959	-	1 129	693 725	1 017	634 535	357 739	474	445 568	420	404 322	299 728	3 040	657 467
Dagegen 1958	-	1 157	718 152	1 059	665 193	452 095	648	599 741	564	525 461	468 911	3 428	921 006
Wurzburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	2 344	1 596 238	160	95 852	1 006 951	401	315 173	19	9 392	237 686	2 924	1 244 637
dar.: Seeverkehr	-	5	2 121	-	-	1 368	-	-	-	-	-	5	1 368
Ank.zu Tal	-	207	36 080	110	61 305	24 931	693	91 617	14	6 012	58 785	1 024	83 716
Abg.zu Berg	-	11	6 127	536	222 410	1 818	7	1 081	716	97 880	291	1 270	2 109
Abg.zu Tal	-	774	466 145	1 500	1 094 793	235 912	120	72 955	284	250 278	45 570	2 678	281 482
Heimatstaat: Deutschland	-	2 654	1 715 986	1 855	1 209 616	1 077 453	1 155	409 597	974	298 685	296 430	6 638	1 373 883
Belgien	-	32	18 679	24	13 798	9 544	3	3 088	3	3 088	2 151	62	11 695
Frankreich	-	16	10 916	16	10 916	5 728	2	2 652	2	2 652	1 827	36	7 555
Niederlande	-	583	324 584	392	229 599	162 610	60	64 308	54	59 137	41 294	1 089	203 904
Schweiz	-	51	34 425	19	10 431	14 277	1	1 181	-	-	630	71	14 907
Gesamtverkehr 1959	-	3 336	2 104 590	2 306	1 474 360	1 269 612	1 221	480 826	1 033	363 562	342 332	7 896	1 611 944
Dagegen 1958	-	3 276	1 993 629	2 318	1 419 685	1 396 541	1 119	508 961	925	391 864	388 107	7 638	1 784 648
Oohsenfurt													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	155	110 885	46	26 839	70 213	618	82 129	2	1 177	80 625	821	150 838
Ank.zu Tal	-	310	34 784	19	9 201	25 333	692	100 045	1	395	74 907	1 022	100 240
Abg.zu Berg	-	-	-	350	60 732	-	-	-	696	102 898	-	1 046	-
Abg.zu Tal	-	65	36 040	115	84 937	14 466	5	2 745	612	78 103	1 425	797	15 891
Heimatstaat: Deutschland	-	510	165 274	510	165 274	99 843	1 313	183 262	1 309	180 916	155 428	3 642	255 271
Belgien	-	9	8 335	9	8 335	6 016	-	-	-	-	-	18	6 016
Frankreich	-	3	2 643	3	2 643	1 992	-	-	-	-	-	6	1 992
Niederlande	-	6	3 641	6	3 641	1 540	2	1 657	2	1 657	1 529	16	3 069
Schweiz	-	2	1 816	2	1 816	621	-	-	-	-	-	4	621
Gesamtverkehr 1959	-	530	181 709	530	181 709	110 012	1 315	184 919	1 311	182 573	156 957	3 686	266 969
Dagegen 1958	-	396	160 830	387	155 649	111 667	1 271	172 884	1 271	172 884	154 388	3 325	266 055
Kitzingen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	560	355 558	99	57 344	229 520	39	36 569	17	8 559	26 968	715	256 488
Ank.zu Tal	-	273	34 765	87	41 621	30 464	1 447	206 112	27	7 990	184 327	1 834	214 791
Abg.zu Berg	-	5	3 001	284	42 089	1 294	1	265	1 447	206 112	186	1 741	1 480
Abg.zu Tal	-	224	119 834	506	324 366	66 738	46	17 314	36	35 625	13 326	812	80 064
Heimatstaat: Deutschland	-	996	482 064	910	434 108	312 745	1 533	260 260	1 527	258 286	224 807	4 966	537 552
Belgien	-	10	4 307	10	4 307	1 899	-	-	-	-	-	20	1 899
Luxemburg	-	1	389	1	389	250	-	-	-	-	-	2	250
Niederlande	-	59	28 398	55	26 616	13 122	-	-	-	-	-	114	13 122
Gesamtverkehr 1959	-	1 066	515 158	976	465 420	328 016	1 533	260 260	1 527	258 286	224 807	5 102	552 823
Dagegen 1958	-	703	215 274	681	201 578	154 700	1 331	200 095	1 327	198 210	170 304	4 042	325 004

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Gütorschiffe beladen		Gütorschiffe unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Schweinfurt													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	9	6 688	24	11 482	2 166	1	269	17	3 705	186	51	2 352
Ank.zu Tal	-	-	-	6	2 708	-	3 804	393 910	2	203	356 662	3 812	356 662
Abg.zu Berg	-	1	346	3	2 601	32	-	-	3 804	393 910	-	3 808	32
Abg.zu Tal	-	29	13 844	6	4 087	6 711	19	3 908	1	269	2 639	55	9 350
Heimatstaat: Deutschland	-	39	20 878	39	20 878	8 909	3 824	398 087	3 824	398 087	359 487	7 726	368 396
Gesamtverkehr 1959	-	39	20 878	39	20 878	8 909	3 824	398 087	3 824	398 087	359 487	7 726	368 396
Dagegen 1958	-	41	19 966	41	19 966	11 875	3 695	354 089	3 695	354 089	318 793	7 472	330 668
Bamberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 335	174 939	11	5 246	129 016	870	56 583	1	170	49 916	2 217	178 932a)
Abg.zu Tal	-	40	20 999	1 305	157 392	8 562	1	170	870	56 583	150	2 216	12 186a)
Heimatstaat: Deutschland	-	1 375	195 938	1 316	162 638	137 578	871	56 753	871	56 753	50 066	4 433	191 118a)
Gesamtverkehr 1959	-	1 375	195 938	1 316	162 638	137 578	871	56 753	871	56 753	50 066	4 433	191 118a)
Dagegen 1958	-	1 318	226 190	1 207	166 167	155 684	686	42 023	683	41 149	38 443	3 894	194 907b)
Mannheim													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	7 600	5 527 560	868	529 273	2 285 919	2 574	3 123 817	87	87 828	1 741 379	11 129	4 027 298
dar.: Seeverkehr	-	114	61 398	-	-	19 906	-	-	-	-	-	114	19 906
Ank.zu Tal	-	1 876	957 852	999	676 173	479 750	889	504 465	161	161 782	363 555	3 925	843 305
Ank.v.Neckar	-	142	86 587	652	391 156	30 017	52	44 864	65	61 273	23 572	911	53 589
Abg.zu Berg	-	426	316 297	3 592	2 147 266	65 854	52	51 060	1 225	919 082	24 472	5 295	90 326
Abg.zu Tal	-	2 750	1 707 584	4 749	3 600 175	366 947	341	354 063	2 100	2 553 010	149 996	9 940	516 943
dar.: Seeverkehr	-	53	27 351	-	-	8 745	-	-	-	-	-	53	8 745
Abg.z.Neckar	-	310	206 235	310	191 044	75 221	56	51 249	53	61 652	24 266	729	99 487
Heimatstaat: Deutschland	-	7 334	5 041 782	6 259	4 311 721	2 178 239	2 945	2 896 670	2 733	2 670 993	1 712 124	19 271	3 890 363
Belgien	-	627	397 936	554	350 902	128 552	65	89 503	63	86 274	43 490	1 309	172 042
Frankreich	-	214	182 021	203	173 508	80 383	84	107 609	82	106 201	50 014	583	130 397
Luxemburg	-	2	1 404	2	1 404	325	1	719	1	719	351	6	676
Niederlande	-	4 092	2 510 730	3 424	2 108 503	757 625	836	997 157	779	942 439	506 877	9 131	1 264 502
Österreich	-	31	22 687	30	21 953	3 816	-	-	-	-	-	61	3 816
Schweiz	-	804	645 555	698	567 096	154 768	33	37 860	33	38 001	14 384	1 568	169 152
Gesamtverkehr 1959	-	13 104	8 802 115	11 170	7 535 087	3 303 708	3 964	4 129 518	3 691	3 844 627	2 327 240	31 929	5 630 948
Dagegen 1958	-	12 226	8 302 242	10 273	7 040 958	3 737 069	3 648	3 691 368	3 396	3 409 932	2 481 007	29 543	6 218 076
Ludwigshafen													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	3 895	3 160 782	1 283	725 235	1 420 522	2 822	3 533 099	528	393 379	2 052 589	8 528	3 473 111
dar.: Seeverkehr	-	21	9 150	-	-	4 445	-	-	-	-	-	21	4 445
Ank.zu Tal	-	2 029	968 799	1 377	896 011	592 469	605	267 949	776	950 317	180 315	4 787	772 784
Ank.v.Neckar	-	39	28 286	434	207 936	17 185	201	202 791	200	120 009	147 859	874	165 044
Abg.zu Berg	-	180	122 653	2 989	1 640 145	33 700	74	75 176	806	543 825	27 277	4 049	60 977
Abg.zu Tal	-	2 773	1 696 024	2 708	2 326 114	655 627	1 635	1 796 064	2 356	2 882 991	1 017 723	9 472	1 673 350
dar.: Seeverkehr	-	52	27 678	-	-	11 173	-	-	-	-	-	52	11 173
Abg.z.Neckar	-	332	143 146	88	51 022	116 996	201	118 602	60	50 886	95 525	681	212 521
Heimatstaat: Deutschland	-	5 451	3 389 907	5 295	3 284 010	1 748 678	3 636	3 604 194	3 135	2 972 977	2 232 723	17 517	3 981 401
Belgien	-	391	254 552	378	242 584	90 433	97	119 986	79	95 870	54 799	945	145 232
Frankreich	-	90	68 747	82	62 605	27 112	79	94 712	78	93 358	47 365	329	74 477
Luxemburg	-	1	301	1	301	153	1	719	1	719	320	4	473
Niederlande	-	2 566	1 820 919	2 377	1 691 327	748 750	1 599	2 014 289	1 328	1 646 137	1 109 270	7 870	1 858 020
Österreich	-	32	22 777	30	21 349	7 980	2	1 428	2	1 428	277	66	8 257
Schweiz	-	717	562 487	696	544 287	213 393	124	158 353	103	130 918	76 534	1 640	289 927
Gesamtverkehr 1959	-	9 248	6 119 690	8 859	5 846 463	2 836 499	5 538	5 993 681	4 726	4 941 407	3 521 288	28 371	6 357 787
Dagegen 1958	-	8 342	5 612 248	8 030	5 403 164	3 144 075	4 252	4 763 021	3 804	4 183 913	3 468 159	24 428	6 612 234
Karlsruhe													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	4 019	3 253 341	342	243 519	1 648 766	1 301	1 523 223	63	71 307	988 764	5 725	2 637 530
dar.: Seeverkehr	-	48	21 097	-	-	2 816	-	-	-	-	-	48	2 816
Ank.zu Tal	-	196	136 346	254	167 834	33 859	30	29 336	17	23 374	12 052	497	45 911
Abg.zu Berg	-	64	46 836	771	550 619	12 503	3	3 652	38	40 134	1 643	876	14 146
Abg.zu Tal	-	862	623 310	3 114	2 580 275	219 025	170	181 693	1 204	1 432 210	75 561	5 350	294 586
dar.: Seeverkehr	-	21	9 563	-	-	2 227	-	-	-	-	-	21	2 227
Heimatstaat: Deutschland	-	3 216	2 623 777	2 756	2 237 316	1 398 476	1 135	1 314 665	985	1 179 866	851 958	8 092	2 250 434
Belgien	-	171	132 717	159	122 747	59 660	17	22 639	17	22 639	10 200	364	69 860
Frankreich	-	60	48 696	58	47 946	22 771	37	43 759	37	43 831	26 704	192	49 475
Luxemburg	-	2	602	2	602	350	-	-	-	-	-	4	350
Niederlande	-	1 429	1 034 852	1 263	930 585	375 724	299	336 455	269	302 085	178 459	3 260	954 183
Österreich	-	8	7 874	8	7 874	2 899	-	-	-	-	-	16	2 899
Schweiz	-	255	211 315	235	195 177	54 273	16	20 386	14	18 604	10 699	520	64 972
Gesamtverkehr 1959	-	5 141	4 059 833	4 481	3 542 247	1 914 153	1 504	1 737 904	1 322	1 567 025	1 078 020	12 448	2 992 173
Dagegen 1958	-	4 416	3 307 979	3 956	2 989 365	1 831 810	1 317	1 596 883	1 204	1 472 325	1 174 488	10 893	3 006 298
Kehl													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 656	1 285 886	153	118 192	437 603	234	250 915	60	71 630	148 017	2 103	585 620
dar.: Seeverkehr	-	21	9 714	-	-	459	-	-	-	-	-	21	459
Ank.zu Tal	-	70	29 996	389	298 168	14 840	15	5 956	110	120 853	3 644	584	18 484
Abg.zu Berg	-	89	59 552	969	719 125	9 808	5	6 178	71	64 147	1 252	1 134	11 060
Abg.zu Tal	-	620	472 963	590	480 602	195 741	199	224 834	144	153 517	150 043	1 553	345 784
Heimatstaat: Deutschland	-	1 131	921 941	973	802 504	400 432	286	339 733	232	278 371	233 966	2 622	634 398
Belgien	-	124	87 039	115	80 644	32 688	13	14 840	11	12 156	7 564	263	40 252
Frankreich	-	129	96 168	127	94 716	36 953	17	14 254	17	14 254	7 552	290	44 505
Luxemburg	-	2	602	2	602	310	-	-	-	-	-	4	310
Niederlande	-	765	510 052	630	426 662	127 507	131	112 407	119	98 717	50 858	1 645	178 365
Österreich	-	3	2 138	3	2 138	352	-	-	-	-	-	6	352
Schweiz	-	281	230 457	251	208 821	59 750	6	6 649	6	6 649	3 016	544	62 786
Gesamtverkehr 1959	-	2 435	1 848 397	2 101	1 616 087	657 992	453	487 883	385	410 147	302 956	5 374	960 948
Dagegen 1958	-	2 252	1 693 884	1 951	1 504 695	635 258	373	403 888	338	365 066	297 799	4 894	933 057
Breisach													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	389	327 879	80	65 525	139 355	3	3 187	6	8 562	997	478	140 352
dar.: Seeverkehr	-	1	235	-	-	190	-	-	-	-	-	1	190
Ank.zu Tal	-	-	-	45	33 463	-	-	-	10	13 663	-	55	-
Abg.zu Berg	-	-	-	112	85 995	-	-	-	2	2 382	-	114	-
Abg.zu Tal	-	160	128 936	242	211 998	74 107	17	23 030	-	-	12 978	419	87 085
Heimatstaat: Deutschland	-	370	316 345	307	261 488	163 711	2	1 610	-	-	902	679	164 613
Belgien	-	13	12 508	13	12 508	2 410	3	4 322	3	4 324	1 962	32	4 372
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	890	1	890	96	2	96
Niederlande	-	73	50 728	67	46 498	14 210	4	5 715	4	5 715	2 945	148	17 155
Österreich	-	2	1 419	2	1 419	1 193	-	-	-	-	-	4	1 193
Schweiz	-	91	75 815	90	75 068	31 938	10	13 680	10	13 680	8 070	201	40 008
Gesamtverkehr 1959	-	549	456 815	479	396 981	213 462	20	26 217	18	24 607	13 975	1 066	227 437
Dagegen 1958	-	591	477 345	526	425 007	223 752	5	3 928	5	3 928	2 264	1 127	226 016

1) Darunter Floßverkehr: a) 3 474 t; b) 780 t.

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Weil													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	1 036	843 953	296	238 398	313 369	13	14 225	30	37 972	7 207	1 375	320 592
dar.: Seeverkehr	-	34	10 531	-	-	131	-	-	-	-	-	34	131
Ank.zu Tal	-	56	18 854	131	102 808	13 673	33	11 461	6	7 953	6 435	226	22 108
Ank.v.Kanal	-	47	16 011	-	-	11 424	31	10 553	-	-	7 786	78	19 210
Abg.zu Berg	-	-	-	412	305 471	-	-	-	-	-	-	412	-
Abg.zu Tal	-	524	415 977	625	495 043	149 005	39	48 676	77	36 239	23 020	1 265	172 025
dar.: Seeverkehr	-	5	1 901	-	-	128	-	-	-	-	-	5	128
Heimatstaat: Deutschland	-	558	434 328	480	378 012	194 911	16	8 387	14	6 737	5 552	1 068	200 463
Belgien	-	50	41 632	47	39 929	13 236	17	23 747	17	23 747	11 477	131	24 713
Frankreich	-	91	39 739	89	39 056	23 389	46	17 606	46	17 606	12 485	272	35 874
Luxemburg	-	2	700	2	700	507	-	-	-	-	-	4	507
Niederlande	-	440	333 750	382	288 887	99 730	22	24 890	21	23 769	11 719	865	111 449
Österreich	-	9	6 387	9	6 367	3 448	-	-	-	-	-	18	3 448
Schweiz	-	513	438 059	455	388 749	152 266	15	10 285	15	10 285	5 215	998	157 481
Gesamtverkehr 1959	-	1 663	1 294 795	1 464	1 141 720	487 487	116	84 915	113	82 164	46 448	3 356	533 935
Dagegen 1958	-	1 361	1 065 932	1 159	921 335	424 377	85	54 138	84	53 813	32 775	2 689	457 152
Rheinfelden													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	223	172 649	133	73 070	71 484	1	1 068	-	-	302	357	71 786
Ank.zu Tal	-	-	-	32	19 826	-	-	-	-	-	-	32	-
Abg.zu Tal	-	263	156 849	125	108 696	55 344	-	-	1	1 068	-	389	55 344
Heimatstaat: Deutschland	-	393	259 051	227	153 444	99 724	-	-	-	-	-	620	99 724
Belgien	-	3	1 837	3	1 485	1 485	-	-	-	-	-	6	1 485
Niederlande	-	19	15 246	13	10 082	5 463	1	1 068	1	1 068	302	34	5 765
Österreich	-	3	2 101	3	2 101	1 452	-	-	-	-	-	6	1 452
Schweiz	-	68	51 263	44	34 128	18 704	-	-	-	-	-	112	18 704
Gesamtverkehr 1959	-	486	329 498	290	201 592	126 828	1	1 068	1	1 068	302	778	127 130
Dagegen 1958	-	569	398 327	328	231 998	182 647	6	5 932	6	5 932	4 731	909	187 378
Heidelberg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	448	324 089	77	58 677	187 274	261	231 677	15	18 497	148 683	801	335 957
dar.: Seeverkehr	-	1	650	-	-	508	-	-	-	-	-	1	508
Ank.zu Tal	-	102	49 090	21	15 219	44 860	4	2 455	6	6 550	2 116	133	46 976
Abg.zu Berg	-	70	56 810	41	25 614	22 776	21	25 047	3	2 660	8 172	135	30 948
Abg.zu Tal	-	29	17 533	508	347 118	6 154	-	-	262	231 472	-	799	6 154
Heimatstaat: Deutschland	-	599	412 766	597	411 872	240 249	262	232 439	262	232 439	144 112	1 720	384 361
Belgien	-	2	1 626	2	1 626	1 109	2	2 205	2	2 205	1 012	8	2 121
Frankreich	-	4	3 727	4	3 727	1 504	-	-	-	-	-	8	1 504
Niederlande	-	43	28 045	43	28 045	17 830	22	24 535	22	24 535	13 847	130	31 677
Schweiz	-	1	1 358	1	1 358	372	-	-	-	-	-	2	372
Gesamtverkehr 1959	-	649	447 522	647	446 628	261 064	286	259 179	286	259 179	158 971	1 868	420 035
Dagegen 1958	-	414	251 113	408	247 217	178 210	215	197 661	215	197 661	159 197	1 252	337 407
Heilbronn													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	4 253	2 625 580	232	165 671	1 579 689	1 321	1 137 736	227	258 476	817 182	6 033	2 396 871
dar.: Seeverkehr	-	15	8 864	-	-	2 873	-	-	-	-	-	15	2 873
Ank.zu Tal	-	6	4 138	338	212 491	830	21	12 102	443	434 770	7 909	808	8 739
Abg.zu Berg	-	64	41 879	908	550 550	6 057	82	17 796	37	24 259	13 109	1 091	19 166
Abg.zu Tal	-	828	572 325	3 029	1 843 126	208 367	1 111	1 289 807	782	511 222	723 557	5 750	931 924
Heimatstaat: Deutschland	-	4 193	2 683 601	3 694	2 288 362	1 558 410	2 352	2 231 031	1 369	1 088 539	1 432 698	11 608	2 991 108
Belgien	-	185	103 167	167	94 621	50 761	5	5 482	3	3 779	3 130	360	53 891
Frankreich	-	18	11 602	17	11 257	4 400	-	-	-	-	-	35	4 400
Niederlande	-	720	423 886	605	360 925	173 448	167	206 465	106	121 946	119 220	1 598	292 668
Österreich	-	1	716	1	716	181	-	-	-	-	-	2	181
Schweiz	-	34	20 950	23	15 957	7 743	11	14 463	11	14 463	6 709	79	14 452
Gesamtverkehr 1959	-	5 151	3 243 922	4 507	2 771 838	1 794 943	2 535	2 457 441	1 489	1 228 727	1 561 757	13 682	3 356 700
Dagegen 1958	-	5 174	3 315 951	4 409	2 825 448	2 224 420	2 698	2 426 337	1 530	1 097 452	1 850 775	13 811	4 075 195
Stuttgart													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	4 585	3 280 542	24	13 654	2 155 335	902	969 309	16	15 547	714 442	5 527	2 869 777
dar.: Seeverkehr	-	17	10 359	-	-	2 548	-	-	-	-	-	17	2 548
Abg.zu Tal	-	579	324 832	4 031	2 974 740	82 337	96	96 902	836	903 807	45 852	5 542	128 189
Heimatstaat: Deutschland	-	3 530	2 705 209	2 973	2 356 390	1 744 454	749	792 869	616	659 553	571 029	7 868	2 315 483
Belgien	-	233	128 905	191	108 078	65 474	15	19 397	17	22 292	12 222	456	77 696
Frankreich	-	37	28 708	36	28 328	15 785	12	13 870	10	10 872	9 832	95	25 617
Luxemburg	-	2	629	2	629	376	-	-	-	-	-	4	376
Niederlande	-	1 295	688 109	799	450 100	383 307	196	207 046	183	194 528	144 885	2 473	528 192
Österreich	-	5	3 544	5	3 544	2 198	-	-	-	-	-	10	2 198
Schweiz	-	62	50 270	49	41 325	26 078	26	33 029	26	32 099	22 326	163	48 404
Gesamtverkehr 1959	-	5 164	3 605 374	4 055	2 988 394	2 237 672	998	1 066 211	852	919 354	760 294	11 069	2 997 966
Dagegen 1958	-	2 685	1 883 950	2 208	1 622 049	1 315 193	479	478 289	356	353 428	369 987	5 728	1 685 180
Regensburg													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	62	41 347	14	8 939	19 472	2 515	1 863 830	1 320	970 830	885 109	3 916	904 581
Ank.zu Tal	-	75	18 000	-	-	9 270	283	46 680	1 325	-	34 307	358	43 577
Abg.zu Berg	-	-	-	75	18 000	-	-	-	283	46 680	-	358	-
Abg.zu Tal	-	60	37 838	10	7 570	13 753	3 446	2 547 350	394	309 270	1 364 845	3 910	1 378 598
Heimatstaat: Deutschland	-	103	35 587	83	22 955	17 826	1 653	1 163 312	675	350 214	606 064	2 514	623 890
Frankreich	-	-	-	-	-	-	273	234 869	101	82 941	104 138	374	104 138
Jugoslawien	-	77	51 305	8	6 061	19 721	1 048	733 226	169	121 905	423 690	1 302	443 411
Österreich	-	8	3 591	1	528	1 848	3 052	2 167 799	956	685 151	1 066 431	4 017	1 068 279
Rumänien	-	-	-	-	-	-	20	15 796	18	14 018	9 843	38	9 843
Ungarn	-	9	6 702	7	4 965	3 100	148	164 858	83	72 551	74 095	297	77 195
Gesamtverkehr 1959	-	197	97 185	99	34 509	42 495	6 244	4 479 860	2 002	1 326 780	2 284 261	8 542	2 326 756
Dagegen 1958	-	204	117 938	26	12 082	45 697	5 918	4 426 502	2 738	2 044 066	2 523 473	8 886	2 569 170
Passau													
Richtung ..: Ank.zu Berg	-	6	4 825	25	16 408	416	206	133 665	166	125 045	24 325	425	24 741
Ank.zu Tal	-	-	-	5	2 979	-	6	5 175	67	50 293	1 144	78	1 144
Abg.zu Berg	-	-	-	7	4 225	-	-	4 635	137	102 007	14	151	14
Abg.zu Tal	-	30	19 387	1	600	6 226	254	177 417	67	30 519	70 461	352	76 687
Heimatstaat: Deutschland	-	26	17 167	26	17 167	6 017	117	67 127	116	66 347	21 225	285	27 242
Frankreich	-	-	-	-	-	-	29	24 675	28	24 075	7 568	57	7 568
Jugoslawien	-	3	5 425	9	5 425	621	32	22 419	32	22 419	5 476	82	6 047
Österreich	-	2	887	2	887	1	243	164 203	237	160 375	49 720	484	49 721
Rumänien	-	-	-	-	-	-	31	27 700	23	19 700	7 620	54	7 620
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	7	4 445	7	4 445	2 460	14	2 460
Ungarn	-	1	733	1	733	3	14	10 323	14	10 323	1 875	30	1 878
Gesamtverkehr 1959	-	36	24 212	36	24 212	6 642	473	321 092	457	307 664	95 944	1 006	102 586
Dagegen 1958	-	16	11 032	16	11 032	730	240	176 372	236	172 272	24 915	512	25 645

7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen[1]) 1959

Richtung / Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft: beladen Anzahl	beladen Tragfähigkeit Tonnen	unbeladen Anzahl	unbeladen Tragfähigkeit Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Insgesamt: Schiffe (Sp.1,3, 6 u. 8) Anzahl	Beförderte Güter 2) (Sp.5 u. 10) Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe	969	295 890	8 447	1 730 635	191 515	230	129 605	22	11 856	88 116	9 668	279 631
Zur Elbe	8 869	1 834 502	591	198 082	1 612 976	43	23 888	224	127 768	15 813	9 727	1 628 789
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[3])	9 838	2 130 392	9 038	1 928 717	1 804 491	235	127 264	208	113 395	90 215	19 319	1 894 706
Tschechoslowakei	–	–	–	–	–	38	26 229	38	26 229	13 714	76	13 714
Gesamtverkehr 1959	9 838	2 130 392	9 038	1 928 717	1 804 491	273	153 493	246	139 624	103 929	19 395	1 908 420
Dagegen 1958	8 683	1 842 704	7 858	1 643 746	1 643 943	430	247 042	332	196 418	202 744	17 303	1 846 687
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten	8 499	3 917 793	1 489	658 256	2 375 209	4 720	3 054 989	159	94 832	2 705 922	14 867	5 591 151
Nach Westen	5 721	2 618 334	4 257	1 981 292	1 767 521	1 041	653 207	3 859	2 502 708	471 807	14 878	2 239 328
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[4])	13 240	6 167 384	5 263	2 460 975	4 369 646	5 756	3 704 352	4 014	2 594 986	3 174 923	28 273	7 544 569
Belgien	275	130 445	133	57 928	91 969	–	–	–	–	–	408	91 969
Luxemburg	1	363	1	363	125	–	–	–	–	–	2	125
Niederlande	698	233 575	346	118 107	178 876	2	949	2	625	790	1 048	179 666
Schweiz	6	4 360	3	2 175	2 114	3	2 895	2	1 929	2 016	14	4 130
Gesamtverkehr 1959	14 220	6 536 127	5 746	2 639 548	4 642 730	5 761	3 708 196	4 018	2 597 540	3 177 729	29 745	7 820 459
Dagegen 1958	11 242	4 978 934	5 098	2 305 826	3 706 085	5 395	3 446 584	4 154	2 646 000	3 010 918	25 889	6 717 003
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)[5])												
Nach Osten aus Richtung Bremen	761	392 080	551	318 740	222 551	249	162 358	105	68 951	89 385	1 666	311 936
aus Richtung Hameln	86	40 684	36	22 221	19 910	3	1 552	7	5 027	1 010	132	20 920
Nach Westen aus Richtung Bremen	745	343 221	719	371 633	232 954	68	43 116	540	348 333	25 961	2 072	258 915
aus Richtung Hameln	150	75 702	79	41 286	42 439	46	25 298	26	15 465	14 451	301	65 032[a])
Vom Osten nach Richtung Bremen	956	483 931	551	300 561	274 686	255	162 557	241	146 837	106 402	2 003	381 893[b])
nach Richtung Hameln	26	11 207	113	58 506	3 766	24	14 926	30	18 254	4 369	193	8 135
Vom Westen nach Richtung Bremen	964	433 261	340	203 510	268 658	559	364 557	39	19 676	323 391	1 902	592 049
nach Richtung Hameln	63	30 364	37	20 533	17 350	120	71 855	14	8 105	57 609	234	74 959
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 622	1 763 938	2 326	1 299 450	1 052 700	1 324	846 219	1 002	630 648	622 578	8 274	1 635 120[c])
Belgien	41	16 740	32	13 124	10 176	–	–	–	–	–	73	10 176
Niederlande	87	29 095	67	23 514	19 188	–	–	–	–	–	154	19 188
Schweiz	1	677	1	902	250	–	–	–	–	–	2	250
Gesamtverkehr 1959	3 751	1 810 450	2 426	1 336 990	1 082 314	1 324	846 219	1 002	630 648	622 578	8 503	1 714 734[c])
Dagegen 1958	5 392	2 828 402	2 570	1 420 773	1 963 687	1 545	987 793	880	576 732	797 405	10 337	2 772 009[d])
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg	1 975	968 788	5 370	1 836 762	610 313	691	412 009	461	236 516	240 979	8 497	851 292
Zu Tal	6 053	2 169 110	1 222	638 387	1 400 279	1 193	672 016	181	91 820	415 236	8 649	1 417 101[e])
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	7 944	3 109 789	6 507	2 444 082	1 994 032	1 884	1 084 025	642	328 336	656 215	16 977	2 651 833[e])
Belgien	5	1 859	14	6 115	1 010	–	–	–	–	–	19	1 010
Luxemburg	–	–	1	193	–	–	–	–	–	–	1	–
Niederlande	78	25 348	69	23 857	15 032	–	–	–	–	–	147	15 032
Schweiz	1	902	1	902	518	–	–	–	–	–	2	518
Gesamtverkehr 1959	8 028	3 137 898	6 592	2 475 149	2 010 592	1 884	1 084 025	642	328 336	656 215	17 146	2 668 393[e])
Dagegen 1958	10 154	4 186 449	6 828	2 568 836	3 213 686	2 080	1 239 629	564	310 195	977 252	19 626	4 192 204[f])
Oldenburg (Kustenkanal)												
Von der Weser	5 166	1 982 363	2 763	1 265 608	1 386 039	394	257 976	143	102 853	191 750	8 466	1 577 792
Zur Weser	7 264	3 060 936	467	144 061	2 388 057	306	223 782	38	19 136	187 025	8 075	2 575 082
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	11 212	4 581 376	2 568	1 134 571	3 419 180	692	476 992	164	114 333	375 001	14 636	3 794 181
Belgien	142	70 045	60	35 241	49 196	1	563	1	346	460	204	46 656
Niederlande	1 070	397 387	600	238 429	303 388	7	4 203	16	7 315	3 317	1 693	306 705
Schweiz	6	4 491	2	1 428	2 332	–	–	–	–	–	8	2 332
Gesamtverkehr 1959	12 430	5 043 299	3 230	1 409 669	3 774 096	700	481 758	181	121 994	378 778	16 541	4 152 874
Dagegen 1958	8 426	2 730 046	2 378	903 076	2 050 992	400	251 503	166	90 906	193 937	11 370	2 244 949
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg	5 473	2 311 943	2 238	427 127	1 931 657	2 296	1 978 155	11	5 776	1 845 581	10 018	3 777 496[g])
Zu Tal	5 739	1 683 585	1 937	993 874	1 372 721	1 075	937 709	1 198	1 005 888	752 089	9 949	2 124 993[h])
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	8 882	3 267 055	3 323	1 124 012	2 728 001	3 354	2 907 376	1 199	1 005 660	2 590 584	16 758	5 319 026[i])
Belgien	149	73 194	39	23 419	51 687	–	–	3	1 552	–	191	51 687
Niederlande	2 177	652 023	813	273 570	522 802	17	8 488	7	4 452	7 086	3 014	529 898
Schweiz	4	3 256	–	–	1 838	–	–	–	–	–	4	1 838
Gesamtverkehr 1959	11 212	3 995 528	4 175	1 421 001	3 304 378	3 371	2 915 864	1 209	1 011 664	2 597 670	19 967	5 902 499[i])
Dagegen 1958	9 038	3 153 061	3 350	1 143 074	2 393 574	3 308	2 785 646	2 205	1 885 724	2 278 468	17 901	4 672 042
Munster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden	7 987	3 735 879	2 888	987 393	2 943 480	2 515	2 137 256	212	94 465	1 950 793	13 602	4 894 273
Nach Richtung Emden	8 690	3 502 434	1 218	837 212	2 814 363	1 412	1 154 870	659	553 644	966 733	11 979	3 781 096
Vom Mittellandkanal	5 298	2 739 243	5 866	2 316 942	1 908 170	1 342	826 194	3 896	2 334 736	630 302	16 402	2 539 884[k])
Zum Mittellandkanal	11 059	4 838 495	789	475 274	3 740 379	5 767	3 651 039	75	17 034	3 262 403	17 690	7 002 782
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[6])	29 996	13 706 319	9 456	4 126 880	10 574 110	11 019	7 755 810	4 829	2 990 090	6 798 779	55 300	17 374 301[k])
Belgien	807	358 148	308	127 568	252 257	–	–	–	–	–	1 115	252 257
Frankreich	1	330	1	326	330	–	–	–	–	–	2	330
Luxemburg	5	1 763	1	311	1 488	–	–	–	–	–	6	1 488
Niederlande	2 136	672 875	924	299 217	525 456	10	6 782	9	6 218	6 387	3 079	531 843
Schweiz	89	76 618	71	62 519	52 751	7	6 767	4	3 571	5 065	171	57 816
Gesamtverkehr 1959	33 034	14 816 051	10 761	4 616 821	11 406 392	11 036	7 769 359	4 842	2 999 879	6 810 231	59 673	18 218 035[k])
Dagegen 1958	28 546	12 296 677	9 064	3 706 887	9 429 890	10 927	7 543 339	5 725	3 647 139	6 418 238	54 262	15 950 283[l])
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten	13 318	6 340 942	1 252	775 499	4 966 864	1 910	1 428 519	61	49 378	1 232 548	16 541	6 199 412
Nach Westen	6 984	3 825 522	6 553	3 012 104	2 688 543	342	304 762	949	690 111	236 614	14 828	2 925 157
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[7])	12 754	7 315 215	6 544	3 224 556	5 577 691	1 791	1 338 760	931	673 575	1 140 696	22 020	6 718 387
Belgien	2 199	990 318	303	133 308	701 139	31	25 948	4	2 547	20 631	2 537	721 770
Frankreich	145	103 002	98	71 161	60 002	130	107 115	26	21 510	89 317	399	149 319
Luxemburg	12	4 108	3	962	3 282	–	–	–	–	–	15	3 282
Niederlande	5 061	1 650 651	780	292 719	1 247 056	288	249 791	46	38 903	209 633	6 175	1 456 689
Schweiz	131	103 170	77	64 897	66 237	12	11 667	3	2 949	8 885	223	75 122
Gesamtverkehr 1959	20 302	10 166 464	7 805	3 787 603	7 655 407	2 252	1 733 281	1 010	739 489	1 469 162	31 369	9 124 569
Dagegen 1958	20 147	9 794 631	8 792	4 104 964	7 730 273	2 079	1 564 778	1 120	795 610	1 353 082	32 138	9 083 355

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 9 042 t; b) 800 t; c) 9 842 t; d) 10 917 t; e) 1 586 t; f) 1 286 t; g) 258 t; h) 183 t; i) 441 t; k) 1 412 t; l) 2 135 t.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 3 beladene und 3 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 1 114 bzw. 1 096 Tonnen und einer Güterladung von 500 Tonnen, sowie 64 beladene und 44 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 35 997 bzw. 24 812 Tonnen und einer Güterladung von 20 549 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 77 beladene und 6 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 35 527 bzw. 1 843 Tonnen und einer Güterladung von 24 296 Tonnen, sowie 225 beladene und 15 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 108 195 bzw. 6 229 Tonnen und einer Güterladung von 79 802 Tonnen.- 5) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen des Südabstieges.- 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 73 beladene und 7 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 35 483 bzw. 3 240 Tonnen und einer Güterladung von 24 189 Tonnen, sowie 221 beladene und 8 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 107 548 bzw. 4 288 Tonnen und einer Güterladung von 80 552 Tonnen.- 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 4 beladene und 1 unbeladenes Schiff mit einer Tragfähigkeit von 2 888 bzw. 704 Tonnen und einer Güterladung von 1 751 Tonnen, sowie 1 beladenes und 1 unbeladenes Schiff mit einer Tragfähigkeit von 326 bzw. 326 Tonnen und einer Güterladung von 170 Tonnen.

noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen[1])

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	Schiffe (Sp.1,3, 6 und 8)	Beförderte Güter[2]) (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhafen	304	204 178	1 118	924 587	181 978	55	47 305	1 230	1 494 200	32 758	2 707	214 736
nach Schleuse Datteln	5 243	2 837 140	822	613 524	2 238 659	701	511 345	15	12 176	443 931	6 781	2 682 590
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhafen	151	108 265	127	62 458	81 740	80	69 585	49	53 808	55 745	407	137 485
nach Schleuse Datteln	6 280	2 998 626	357	118 560	2 296 782	978	790 897	40	30 708	672 069	7 655	2 968 851
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhäfen	1 202	1 123 811	216	135 565	698 595	1 357	1 650 203	9	5 901	1 050 207	2 784	1 748 802
von Schleuse Datteln	3 145	2 340 055	3 723	1 844 558	1 571 580	10	9 334	510	355 499	6 508	7 388	1 578 088
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhafen	273	140 016	70	52 719	104 621	104	97 603	66	50 443	68 356	513	172 977
von Schleuse Datteln	3 838	1 483 370	921	581 047	1 120 687	323	290 607	90	66 425	228 033	5 172	1 348 720
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[3])	12 648	8 215 984	5 934	3 660 696	6 111 240	2 908	2 811 079	1 727	1 759 733	2 060 849	23 217	8 172 089
Belgien	2 238	997 686	307	133 430	705 532	31	26 119	7	6 007	21 023	2 583	726 555
Frankreich	152	107 053	103	75 325	63 380	123	102 608	29	24 065	84 874	407	148 254
Luxemburg	10	3 413	4	1 286	2 574	-	-	-	-	-	14	2 574
Niederlande	5 267	1 811 932	930	394 789	1 347 187	497	468 379	201	220 765	352 019	6 895	1 699 206
Österreich	2	1 820	3	2 730	1 669	-	-	-	-	-	5	1 669
Schweiz	119	97 573	73	64 762	63 060	49	58 694	45	58 590	38 842	286	101 902
Gesamtverkehr 1959	20 436	11 235 461	7 354	4 333 018	8 294 642	3 608	3 466 879	2 009	2 069 160	2 557 607	33 407	10 852 249
Dagegen 1958	20 008	10 433 514	8 269	4 376 551	8 342 411	2 882	2 676 902	1 696	1 632 434	2 241 279	32 855	10 583 690
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)												
Nach Osten	12 046	5 142 063	3 294	1 799 910	4 021 836	4 866	3 235 476	996	916 395	2 876 903	21 202	6 898 739
Nach Westen	8 228	3 951 744	8 469	3 394 263	2 822 199	2 622	2 089 088	3 971	2 576 717	1 601 009	23 290	4 423 208
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[4])	18 531	8 326 583	9 674	4 321 562	6 306 944	6 924	4 803 893	4 369	2 943 849	4 095 732	39 498	10 402 676
Belgien	311	145 254	627	289 793	95 999	26	25 692	23	21 838	14 713	987	110 712
Frankreich	164	127 514	136	107 484	91 379	348	304 645	331	297 319	228 342	979	319 721
Luxemburg	2	682	2	665	283	-	-	-	-	-	4	283
Niederlande	1 213	457 684	1 288	444 667	328 093	159	158 718	226	211 738	116 855	2 886	444 948
Schweiz	53	36 090	36	30 002	21 337	31	31 616	18	18 368	22 270	138	43 607
Gesamtverkehr 1959	20 274	9 093 807	11 763	5 194 173	6 844 035	7 488	5 324 564	4 967	3 493 112	4 477 912	44 492	11 321 947
Dagegen 1958	15 302	6 361 860	10 121	4 212 006	4 924 493	7 414	5 151 794	5 326	3 638 997	4 365 982	38 163	9 290 475
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg												
nach Kanalhafen	1 688	1 062 392	6 097	4 130 953	662 283	765	756 515	3 005	3 116 575	539 645	11 555	1 201 928
nach Schleuse VII	3 245	1 654 707	917	598 149	1 184 853	601	495 924	408	361 636	394 474	5 171	1 579 327
Vom Rhein aus Richtung Tal												
nach Kanalhafen	2 545	1 680 364	1 306	698 239	1 194 607	1 409	1 607 828	793	718 044	1 327 224	6 053	2 521 831
nach Schleuse VII	933	455 186	112	52 094	300 107	105	90 077	71	65 933	72 187	1 221	372 294
Zum Rhein in Richtung Berg												
von Kanalhafen	5 174	4 324 678	2 500	1 160 210	2 722 532	2 801	2 928 149	543	465 772	2 038 779	11 018	4 761 311
von Schleuse VII	3 750	1 834 420	1 912	782 977	1 158 567	1 652	1 326 909	215	156 521	976 851	7 529	2 135 418
Zum Rhein in Richtung Tal												
von Kanalhafen	3 498	1 744 967	857	736 779	1 348 794	2 291	2 496 829	184	172 460	1 924 003	6 830	3 272 797
von Schleuse VII	344	143 438	172	79 192	104 934	215	225 627	37	26 248	173 060	768	277 894
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland[5])	13 580	8 541 887	8 700	5 381 018	5 633 773	6 333	6 180 060	2 890	2 850 375	4 600 523	31 503	10 234 296
Belgien	2 460	1 302 146	1 483	816 488	970 063	323	314 586	191	209 960	240 198	4 457	1 210 261
Frankreich	503	416 195	362	300 780	280 164	833	871 586	596	611 404	680 220	2 294	960 384
Luxemburg	5	2 410	3	1 073	727	-	-	-	-	-	8	727
Niederlande	4 168	2 197 903	3 002	1 409 070	1 526 096	2 174	2 343 842	1 481	1 509 557	1 777 419	10 825	3 303 515
Österreich	3	2 165	1	715	1 152	-	-	-	-	-	4	1 152
Schweiz	458	437 446	322	329 449	264 602	176	217 784	98	121 893	147 863	1 054	412 465
Gesamtverkehr 1959	21 177	12 900 152	13 873	8 238 593	8 676 577	9 839	9 927 858	5 256	5 083 189	7 446 223	50 145	16 122 800
Dagegen 1958	16 322	9 197 229	12 641	7 062 567	7 192 620	8 676	8 684 694	4 541	4 378 549	7 390 976	42 180	14 583 596
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	1	246	28	3 310	174	-	-	-	-	-	29	174
Vom Rhein aus Richtung Tal	203	41 727	426	72 448	25 199	-	-	-	-	-	629	25 199
Von Oberlahnstein	6	1 263	2 863	528 121	845	-	-	-	-	-	2 869	845
Zum Rhein in Richtung Berg	32	4 043	-	-	3 320	-	-	-	-	-	32	3 320
Zum Rhein in Richtung Tal	661	120 234	6	1 146	87 342	-	-	-	-	-	667	87 342
Nach Oberlahnstein	2 805	519 213	5	917	400 409	-	-	-	-	-	2 810	400 409
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 307	661 773	3 138	582 089	497 106	-	-	-	-	-	6 645	497 106
Niederlande	201	24 953	190	23 853	20 183	-	-	-	-	-	391	20 183
Gesamtverkehr 1959	3 708	686 726	3 328	605 942	517 289	-	-	-	-	-	7 036	517 289
Dagegen 1958	2 589	491 372	2 348	430 402	406 286	3	186	-	-	147	4 940	406 433
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	1 485	911 323	8	5 423	576 622	391	239 395	3	3 997	191 192	1 887	767 814
Vom Rhein aus Richtung Tal	11 196	8 200 839	1 052	705 906	5 092 762	4 170	4 143 347	345	433 411	2 805 018	16 763	7 897 780
Zum Rhein in Richtung Berg	422	271 696	405	198 719	138 992	26	18 981	274	123 990	12 692	1 127	151 684
Zum Rhein in Richtung Tal	4 735	2 942 426	8 190	6 387 958	1 377 830	1 426	1 455 664	3 138	3 193 526	775 263	17 489	2 166 301[a])
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	12 387	8 820 305	7 404	5 692 493	5 502 410	4 552	4 168 608	2 864	2 714 076	2 834 147	27 207	8 349 765[a])
Belgien	698	454 029	318	216 298	184 592	85	104 048	50	58 705	43 786	1 151	228 378
Frankreich	98	76 605	82	63 834	41 911	17	20 623	15	17 898	12 674	212	54 585
Luxemburg	1	389	1	389	250	-	-	-	-	-	2	250
Niederlande	4 097	2 529 817	1 648	1 147 160	1 270 177	1 297	1 484 265	814	942 760	845 151	7 856	2 115 328
Österreich	5	2 144	1	726	959	-	-	-	-	-	4	959
Schweiz	554	442 995	201	177 106	185 907	62	79 843	17	21 485	48 407	834	234 314
Gesamtverkehr 1959	17 859	12 326 264	9 655	7 298 006	7 186 206	6 013	5 857 387	3 760	3 754 924	3 784 165	37 266	10 983 579[b])
Dagegen 1958	14 847	9 851 258	8 128	5 937 734	6 681 480	5 364	5 057 959	3 754	3 670 245	4 005 239	32 093	10 694 317[b])
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg	3 741	1 980 015	32	14 926	1 596 256	717	462 004	-	-	381 895	4 490	1 978 151
Vom Rhein aus Richtung Tal	7 938	5 799 293	149	62 396	3 817 232	2 189	2 461 790	23	9 910	1 732 238	10 299	5 549 470
Zum Rhein in Richtung Berg	193	101 308	2 856	472 682	67 986	215	213 954	557	341 230	153 756	3 821	221 742
Zum Rhein in Richtung Tal	1 488	901 086	7 551	5 375 281	349 575	1 036	1 214 815	1 133	1 181 610	646 810	10 988	996 385
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	10 639	7 204 162	8 695	5 888 760	4 909 304	3 513	3 589 523	1 437	1 233 881	2 448 544	24 284	7 357 848
Belgien	454	264 828	226	141 933	147 637	22	28 479	16	19 884	15 550	718	163 187
Frankreich	71	49 510	69	46 998	28 560	20	20 108	12	12 934	13 388	172	41 948
Luxemburg	1	319	2	1 024	123	-	-	-	-	-	3	123
Niederlande	2 016	1 120 016	1 250	737 474	668 511	528	616 889	228	244 483	386 983	4 022	1 055 494
Österreich	4	2 841	3	2 122	1 407	-	-	-	-	-	7	1 407
Schweiz	175	143 826	123	106 974	75 507	74	97 564	20	21 568	50 234	392	125 741
Gesamtverkehr 1959	13 360	8 785 502	10 368	6 925 285	5 831 049	4 157	4 352 563	1 713	1 532 750	2 914 699	29 598	8 745 748
Dagegen 1958	10 306	6 575 860	8 059	5 302 295	5 151 316	3 512	3 522 990	1 479	1 236 080	2 778 145	23 356	7 929 461

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Darunter Floßverkehr: a) 13 208 t; b) 7 598 t.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 3 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 2 227 bzw. 1 408 Tonnen und einer Güterladung von 1 251 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 43 beladene und 7 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft und einer Tragfähigkeit von 21 149 bzw. 2 749 Tonnen und einer Güterladung von 15 193 Tonnen, sowie 181 beladene und 46 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 88 731 bzw. 20 501 Tonnen und einer Güterladung von 67 987 Tonnen.- 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 14 beladene und 17 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 6 752 bzw. 9 240 Tonnen und einer Güterladung von 4 395 Tonnen, sowie 75 beladene und 81 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 38 847 bzw. 41 797 Tonnen und einer Güterladung von 28 339 Tonnen.

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)		Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe beladen		Güterschiffe unbeladen		Beförderte Güter	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	Schiffe (Sp.1,2, 4,7 u.9)	Beförderte Güter [1] (Sp.6 und 11)
			Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit			
		Anzahl		Tonnen		Tonnen	Tonnen		Tonnen		Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE [2]														
Emmerich (Niederrhein)														
Eingang	-	40 210	26 734 114	15 725	4 910 287	17 513 729	16 623	23 890 269	836	807 731	17 926 667	73 394	55 440 396
davon:														
Deutschland	-	9 429	7 808 688	967	667 870	5 266 860	4 733	6 663 035	88	107 990	5 068 725	15 217	10 335 585
Belgien	-	5 710	3 121 934	2 242	1 086 303	2 086 466	991	1 281 208	221	195 904	951 242	9 164	3 037 708
Finnland	-	1	600	-	-	479	-	-	-	-	-	1	479
Frankreich	-	1 314	1 095 370	184	150 020	697 727	1 031	1 358 690	263	271 113	1 029 845	2 792	1 727 572
Großbritannien	-	99	40 376	-	-	14 608	-	-	-	-	-	99	14 608
Luxemburg	-	24	11 105	8	3 007	7 669	5	4 572	-	-	3 041	37	10 710
Niederlande	-	20 129	11 258 988	12 260	2 928 372	7 451 528	9 616	14 265 864	250	216 301	10 660 762	42 255	18 112 290
Norwegen	-	21	9 543	1	615	7 985	-	-	-	-	-	22	7 985
Österreich	-	166	143 712	1	1 450	87 609	-	-	-	-	-	167	87 609
Schweiz	-	3 317	3 245 798	62	72 650	1 892 798	247	316 900	14	16 423	213 052	3 640	2 105 850
Ausgang	-	43 283	19 356 835	13 225	12 598 642	12 479 818	9 171	10 944 281	7 806	13 156 733	7 406 029	73 485	19 886 259 [a]
davon:														
Deutschland	-	5 316	3 447 303	5 394	5 145 814	2 103 491	2 128	2 769 833	2 729	4 011 492	1 789 689	15 567	3 893 592 [a]
Belgien	-	7 498	3 738 859	637	510 369	2 617 873	1 109	1 257 185	187	261 005	922 982	9 431	3 540 855
Frankreich	-	1 409	1 152 198	76	78 457	593 269	1 093	1 356 278	150	199 527	945 145	2 728	1 538 414
Großbritannien	-	93	37 462	8	3 058	6 326	-	-	-	-	-	101	6 326
Luxemburg	-	25	9 503	-	-	6 406	3	2 915	-	-	1 969	28	8 375
Niederlande	-	27 482	9 766 846	5 031	4 627 329	6 683 583	4 702	5 389 465	4 621	8 533 424	3 647 559	41 836	10 331 142
Norwegen	-	21	10 015	1	460	5 848	-	-	-	-	-	22	5 848
Österreich	-	87	62 222	77	78 948	25 309	1	707	-	-	388	165	25 697
Schweiz	-	1 352	1 132 427	2 001	2 154 207	437 713	135	167 898	119	151 285	98 297	3 607	536 010
Gesamtverkehr 1959	-	83 493	46 090 949	28 950	17 508 929	29 993 547	25 794	34 834 550	8 642	13 964 464	25 332 696	146 879	55 326 655 [a]
Dagegen 1958	-	77 775	42 865 380	31 104	18 404 684	32 393 822	23 129	30 431 148	11 524	17 189 423	26 626 801	143 532	59 020 977 [b]
Eschebrügge (Piccardie-Coerverden-Kanal) [3]														
Eingang	-	192	20 477	225	26 238	17 251	3	263	43	3 136	235	463	17 486
Ausgang	-	257	29 467	84	9 030	21 341	42	3 167	-	-	1 526	383	22 867
Gesamtverkehr 1959	-	449	49 944	309	35 268	38 592	45	3 430	43	3 136	1 761	846	40 353
Dagegen 1958	-	226	27 362	210	25 511	19 195	81	6 810	76	5 840	3 871	593	23 066
Schoninghsdorf (Schoninghsdorf-Hoogeveen-Kanal) [3]														
Eingang	-	4	355	240	26 056	243	-	-	782	60 436	-	1 026	243
Ausgang	-	170	18 388	12	1 255	14 426	858	66 815	3	277	26 289	1 043	40 715
Gesamtverkehr 1959	-	174	18 743	252	27 311	14 669	858	66 815	785	60 713	26 289	2 069	40 958
Dagegen 1958	-	195	22 237	234	28 015	17 921	802	63 346	778	61 349	26 836	2 009	44 757
Rütenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal) [3]														
Eingang	-	113	9 907	115	12 477	8 378	-	-	-	-	-	228	8 378
Ausgang	-	206	22 071	62	4 565	20 380	1	133	-	-	109	269	20 489
Gesamtverkehr 1959	-	319	31 978	177	17 042	28 758	1	133	-	-	109	497	28 867
Dagegen 1958	-	785	79 327	553	54 993	72 145	-	-	3	232	-	1 341	72 145
Untere Ems [4]														
Eingang	-	1 382	505 839	274	57 950	400 550	-	-	-	-	-	1 656	400 550
davon:														
Deutschland	-	71	44 896	41	19 412	32 665	-	-	-	-	-	112	32 665
Belgien	-	106	55 797	2	682	40 168	-	-	-	-	-	108	40 168
Niederlande	-	1 205	405 146	231	37 856	327 717	-	-	-	-	-	1 436	327 717
Ausgang	-	1 116	305 247	733	296 685	240 190	-	-	-	-	-	1 849	240 190
davon:														
Deutschland	-	157	80 419	40	18 250	59 103	-	-	-	-	-	197	59 103
Belgien	-	53	22 635	45	25 666	16 166	-	-	-	-	-	98	16 166
Niederlande	-	906	202 193	648	252 769	164 921	-	-	-	-	-	1 554	164 921
Gesamtverkehr 1959	-	2 498	811 086	1 007	354 635	640 740	-	-	-	-	-	3 505	640 740
Dagegen 1958	-	1 154	320 635	504	145 803	240 863	-	-	-	-	-	1 658	240 863
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE [5]														
Untere Ems [6]														
Eingang	-	247	71 010	-	-	54 747	-	-	-	-	-	247	54 747
Ausgang	-	67	21 563	-	-	16 965	-	-	-	-	-	67	16 965
Gesamtverkehr 1959	-	314	92 573	-	-	71 712	-	-	-	-	-	314	71 712
Dagegen 1958	-	161	44 571	-	-	33 444	-	-	-	-	-	161	33 444
Unterweser [7]														
Eingang	-	383	79 890	-	-	60 934	-	-	-	-	-	383	60 934
Ausgang	-	33	7 336	-	-	5 979	-	-	-	-	-	33	5 979
Gesamtverkehr 1959	-	416	87 226	-	-	66 913	-	-	-	-	-	416	66 913
Dagegen 1958	-	436	93 176	-	-	71 233	-	-	-	-	-	436	71 233
Unterelbe														
Eingang	-	83	28 156	-	-	26 117	-	-	-	-	-	83	26 117
davon:														
Deutschland	-	82	27 458	-	-	25 767	-	-	-	-	-	82	25 767
Niederlande	-	1	698	-	-	350	-	-	-	-	-	1	350
Ausgang	-	6	1 420	-	-	828	-	-	-	-	-	6	828
davon:														
Deutschland	-	5	1 220	-	-	678	-	-	-	-	-	5	678
Niederlande	-	1	200	-	-	150	-	-	-	-	-	1	150
Gesamtverkehr 1959	-	89	29 576	-	-	26 945	-	-	-	-	-	89	26 945
Dagegen 1958	-	122	29 736	-	-	27 207	-	-	-	-	-	122	27 207

1) Darunter Floßverkehr: a) 412 t; b) 354 t.- 2) An der Grenzstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1959 kein Verkehr stattgefunden.- 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge.- 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.- 5) Nur Seeverkehr der Binnenhafen mit dem Ausland.- 6) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.- 7) Erfaßt auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge.

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Beförderte Güter	beladen		unbeladen		Beförderte Güter	Schiffe (Sp.1,2 4,7,u.9)	Beförderte Güter (Sp.6 und 11)
		beladen		unbeladen									
	Anzahl	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang	-	8 340	6 458 956	5 097	4 753 484	3 393 671	2 134	2 600 057	1 137	1 317 619	1 665 152	16 798	5 058 823
davon:													
Deutschland	-	2 801	2 170 434	1 300	1 170 741	1 368 613	395	444 041	283	325 626	312 295	4 779	1 680 908
Saarland	-	1	350	-	-	240	1	316	-	-	191	2	431
Belgien	-	536	321 765	280	193 335	173 237	143	199 145	22	25 657	111 216	981	284 453
Frankreich	-	1 666	1 344 693	195	175 041	696 281	1 093	1 355 941	241	264 318	879 448	3 195	1 575 729
Luxemburg	-	5	1 519	3	1 408	1 154	-	-	-	-	-	8	1 154
Niederlande	-	1 644	1 152 455	1 141	1 004 125	543 145	404	483 113	462	547 123	292 191	3 651	835 336
Österreich	-	78	55 387	6	4 246	24 862	-	-	1	677	-	85	24 862
Schweiz	-	1 699	1 412 353	2 172	2 204 588	586 139	98	117 501	128	154 218	69 811	4 097	655 950
Ausgang	-	10 942	9 436 237	2 260	1 686 760	5 443 598	2 772	3 352 319	417	484 245	2 320 401	16 391	7 763 999
davon:													
Deutschland	-	2 757	2 320 864	1 308	983 480	1 358 179	490	563 122	181	204 662	391 353	4 736	1 749 532
Belgien	-	429	356 091	90	70 164	187 413	143	198 514	19	25 244	121 035	681	308 448
Frankreich	-	1 640	1 362 596	203	155 764	820 985	1 178	1 431 356	121	145 230	1 010 401	3 142	1 831 386
Luxemburg	-	1	686	-	-	428	-	-	-	-	-	1	428
Niederlande	-	2 445	1 933 758	379	269 128	1 064 745	764	918 179	84	95 835	636 992	3 672	1 701 737
Österreich	-	88	62 996	4	2 832	34 581	2	2 523	-	-	2 107	94	36 688
Schweiz	-	3 582	3 399 246	276	205 392	1 977 267	195	258 625	12	13 274	158 513	4 065	2 135 780
Gesamtverkehr 1959	-	19 372	15 895 193	7 357	6 440 244	8 837 269	4 906	5 952 376	1 554	1 801 864	3 985 553	33 189	12 822 822
Dagegen 1958	-	17 163	13 969 573	6 736	5 778 789	9 084 784	4 543	5 508 573	1 523	1 742 486	4 287 749	29 965	13 372 533
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang	-	64	42 534	28	18 801	18 349	2 688	2 035 022	1 419	1 018 086	990 311	4 199	1 008 660
davon:													
Deutschland	-	19	13 939	21	14 364	6 221	570	469 826	330	256 705	229 105	940	235 326
Frankreich	-	-	-	-	-	-	104	89 766	96	77 528	31 010	200	31 010
Jugoslawien	-	31	19 234	1	589	7 636	599	424 949	15	10 049	275 331	646	282 967
Österreich	-	7	3 746	2	1 098	1 192	1 228	890 717	957	656 656	380 335	2 194	381 527
Rumänien	-	2	2 000	-	-	1 601	46	42 470	1	750	16 149	49	17 750
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	9	5 959	-	-	3 652	9	3 652
Ungarn	-	5	3 615	4	2 750	1 699	132	111 335	20	16 398	54 729	161	56 428
Ausgang	-	84	53 724	14	9 809	18 530	3 631	2 662 763	461	380 826	1 430 787	4 190	1 449 317
davon:													
Deutschland	-	41	26 060	8	6 003	11 559	821	668 869	85	71 164	366 286	955	377 845
Frankreich	-	2	1 960	-	-	817	191	161 620	10	8 530	81 132	203	81 949
Jugoslawien	-	29	18 555	3	1 862	3 267	470	326 671	134	101 677	176 861	636	180 128
Österreich	-	9	5 042	-	-	2 104	2 060	1 434 025	114	101 577	772 959	2 183	775 063
Rumänien	-	-	-	1	583	-	4	3 700	43	34 647	1 493	48	1 493
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4 759	-	8	-
Ungarn	-	3	2 107	2	1 361	783	85	67 878	67	58 472	32 056	157	32 839
Gesamtverkehr 1959	-	148	96 258	42	28 610	36 879	6 319	4 697 785	1 880	1 398 912	2 421 098	8 389	2 457 977
Dagegen 1958	-	210	122 999	54	31 136	45 815	6 133	4 592 580	2 646	1 974 325	2 609 865	9 043	2 655 680
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Ruhen (Mittellandkanal)													
Eingang	-	2 404	1 010 525	4 026	1 724 011	570 947	595	317 914	1 424	859 960	215 282	3 449	786 229
davon:													
Deutschland[1]	-	2 403	1 009 916	4 026	1 724 011	570 640	577	307 274	1 423	859 405	209 069	8 429	779 709
Tschechoslowakei	-	1	609	-	-	307	18	10 640	1	555	6 213	20	6 520
Ausgang	-	6 269	2 597 950	98	75 996	1 762 278	1 907	1 118 677	123	68 921	911 883	8 397	2 674 161
davon:													
Deutschland[2]	-	6 269	2 597 950	98	75 996	1 762 278	1 901	1 115 229	122	62 247	909 793	8 380	2 672 071
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	6	3 448	11	6 674	2 090	17	2 090
Gesamtverkehr 1959	-	8 673	3 608 475	4 124	1 800 007	2 333 225	2 502	1 436 591	1 547	928 881	1 127 165	16 846	3 460 390
Dagegen 1958	-	5 998	2 440 981	2 455	1 051 002	1 819 523	1 647	901 358	1 128	625 978	770 558	11 228	2 590 081
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang	-	2 482	955 351	1 576	865 705	477 204	1 644	1 046 961	722	443 774	590 759	6 424	1 067 965
davon:													
Deutschland[3]	-	2 314	878 744	1 551	851 227	445 990	888	528 546	703	429 425	330 315	5 456	776 305
Tschechoslowakei	-	168	76 607	25	14 478	31 214	756	517 815	18	13 683	260 444	967	291 658
Ausgang	-	3 814	1 721 997	171	76 550	953 909	2 217	1 403 155	95	63 607	870 228	6 297	1 893 137
davon:													
Deutschland[4]	-	3 656	1 649 388	149	64 323	922 952	1 494	909 888	67	44 584	603 412	5 366	1 526 364
Tschechoslowakei	-	158	72 609	22	12 227	30 957	723	493 267	28	19 023	275 816	931	306 773
Gesamtverkehr 1959	-	6 296	2 677 348	1 747	942 255	1 431 113	3 861	2 449 516	817	507 381	1 469 987	12 721	2 901 100
Dagegen 1958	-	4 750	1 957 055	1 355	715 227	1 297 034	3 305	2 129 414	614	378 556	1 501 321	10 024	2 790 855

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 52 beladene und 8 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 25 650 bzw. 3 538 Tonnen und einer Güterladung von 17 820 Tonnen, sowie 191 beladene und 3 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 95 428 bzw. 1 328 Tonnen und einer Güterladung von 68 296 Tonnen.- 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 38 beladene und 10 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 17 931 bzw. 3 602 Tonnen und einer Güterladung von 15 414 Tonnen, sowie 98 beladene und 79 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 46 017 bzw. 39 676 Tonnen und einer Güterladung von 34 013 Tonnen.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 134 beladene und 40 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 54 815 bzw. 16 942 Tonnen und einer Güterladung von 31 582 Tonnen, sowie 676 beladene und 199 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 384 846 bzw. 118 471 Tonnen und einer Güterladung von 238 471 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 157 beladene und 14 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 66 546 bzw. 4 689 Tonnen und einer Güterladung von 35 812 Tonnen, sowie 783 beladene und 47 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 453 860 bzw. 28 940 Tonnen und einer Güterladung von 285 200 Tonnen.

III. Güterverkehr im Jahre 1959

C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

9. Hauptzahlen zur Binnenschiffahrt

Gegenstand der Nachweisung	1950	1957	1958	1959
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	69 304,6	67 188,7	75 135,0
davon:				
Verkehr innerhalb der Bezirke	3 960,6	6 782,0	6 236,4	6 948,0
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)	34 045,4	62 522,6	60 952,4	68 187,0
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	25 140,5	23 444,4	25 843,2
davon nach:				
dem Saarland	-	1,2	1,0	1,1
Berlin (West)	942,3	2 396,1	1 951,2	2 663,5
Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone	21,8	1 300,5	699,3	1 012,8
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-
dem Ausland	18 083,9	21 442,7	20 792,9	22 165,8
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland	9 672,1	40 804,3	39 795,8	35 274,8
davon aus:				
dem Saarland	8,7	29,3	22,7	24,4
Berlin (West)	528,6	259,6	296,3	357,9
Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone	87,1	588,0	440,1	548,1
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31.Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	3,4	1,4
dem Ausland	9 047,6	39 927,5	39 033,3	34 343,0
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	66 726,1	135 249,4	130 428,9	136 252,9
außerdem: Durchgangsverkehr	5 128,4	7 081,7	6 571,4	5 888,4
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	16 751,5	33 953,0	32 768,1	33 389,7
dar.: auf ausländischen Schiffen	6 672,8	12 569,9	12 730,5	12 738,9
Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	13 540,4	29 500,0	28 624,2	29 655,3
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	233,1	238,5	239,2	234,9
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	202,9	218,1	219,5	217,6
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	47 184,4	109 466,3	106 470,1	109 874,1
Abgänge (Einladungen)	53 978,4	95 248,5	93 438 0	102,076,8
Gesamtumschlag	101 162,9	204 714,8	199 908,1	211 950,9

10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1949—1959[1])

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	1936	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Elbegebiet												
Lübeck	834	160	166	420	451	292	309	456	520	585	567	420
Kiel	68	64	48	77	103	68	65	55	70	56	86	161
Rendsburg	75	48	40	46	76	95	79	94	123	114	144	161
Itzehoe	386	236	260	149	41	46	431	469	462	406	343	344
Hamburg	9 021	2 897	3 266	4 355	4 738	4 622	5 157	6 194	6 285	6 992	5 704	6 194
Wesergebiet												
Bremen Stadt	2 751	3 065	2 697	3 238	3 551	3 034	3 632	4 363	4 838	4 653	4 146	4 455
außerdem: Ortsverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 168	566
Bremerhaven	331	428	415	577	701	804	800	1 033	1 070	1 287	1 041	1 113
Brake	98	817	430	992	950	610	954	1 006	1 072	933	819	712
Nordenham	257	409	444	765	804	579	728	857	1 023	1 136	1 009	523
Oldenburg	271	169	210	311	398	285	311	368	333	311	350	559
Nienburg	.	.	.	.	58	59	94	158	169	119	99	115
Minden	213	214	175	232	240	246	238	221	222	233	276	411
Hameln	37	58	59	85	102	83	125	174	242	273	277	166
Hann.-Münden	217	37	98	94	76	80	29	85	87	59	85	28
Kassel	32	128	106	135	147	187	172	201	180	209	197	185
Mittellandkanalgebiet												
Fallersleben	.	.	.	.	50	73	107	134	141	144	168	210
Braunschweig	471	247	383	681	535	601	498	606	609	670	601	715
Salzgitter-Beddingen	.	851	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916	2 494	2 495	2 411	2 673
Peine	1 315	471	583	798	696	730	798	793	828	991	882	982
Hildesheim	412	263	273	430	454	540	635	732	810	830	764	814
Misburg	522	260	554	675	826	916	1 015	1 064	1 182	1 203	1 060	1 172
Hannover	657	595	535	682	764	836	812	991	991	1 196	1 115	1 365
Osnabruck	365	300	311	383	359	363	335	443	426	539	442	487
Westdeutsches Kanalgebiet												
Emden	6 284	3 364	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077	4 068	4 788	3 991	4 846
Leer	.	.	.	.	38	215	253	341	330	444	544	462
Dorenthe (Saerbeck)	86	90	184	183	185	210	164	202	211	222	282	391
Munster	625	349	470	621	536	601	699	783	844	819	913	1 237
Flaesheim	457	130	142	135	161	144	156	155	160	161	176	184
Hamm-Bossendorf	564	217	374	327	412	827	923	999	1 143	1 257	1 293	1 177
Marl-Brassert	.	245	259	259	243	221	202	278	483	489	245	359
Dorsten (Hervest)	122	205	209	204	227	218	315	856	809	824	718	1 142
Lünen	348	234	347	533	632	627	847	703	792	929	937	1 487
Hamm	780	507	689	910	998	970	1 252	1 416	1 575	1 618	1 600	1 602
Ahlen	322	210	212	267	247	281	302	284	291	354	230	309
Dortmund	4 453	2 113	2 752	3 950	4 816	4 864	5 065	5 097	4 831	5 815	5 693	6 354
Datteln	562	157	155	264	433	240	296	387	310	309	272	299
Castrop-Rauxel	937	771	938	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098	1 011	985	1 165	1 298
Herne[2])	1 692	547	611	596	706	793	932	999	995	2 207	1 909	1 822
Recklinghausen[3])	22	905	801	913	1 003	1 015	1 148	1 314	1 375	240	272	293
Wanne-Eickel	2 646	2 200	2 576	2 874	2 992	3 188	3 713	3 082	3 093	3 301	3 396	3 496
Gelsenkirchen	5 263	3 530	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465	6 964	7 811	7 119	7 702
Bottrop	2 230	2 046	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 503	2 485	1 882	2 042	2 351
Essen	2 049	1 629	1 439	1 794	2 039	2 171	1 990	1 968	1 985	2 192	1 849	1 688
Oberhausen[4])	488	358	536	552	672	252	348	229	214	252	244	194
Mülheim-Ruhr	719	319	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385	1 459	1 676	1 327	1 292
Niederrheingebiet												
Kleve	159	73	139	147	120	148	169	200	226	236	192	185
Spyck	216	112	109	137	123	180	203	305	344	370	352	369
Emmerich[5])	271	11	28	41	52	326	363	343	239	277	258	272
Wesel	263	411	520	603	822	1 024	1 068	1 322	1 260	1 197	1 181	1 250
Rheinberg-Ossenberg	469	699	917	978	910	1 147	1 308	1 319	1 353	1 478	1 349	1 390
Orsoy	655	511	513	435	816	654	560	519	736	731	720	767
Walsum	2 182	2 001	2 355	3 034	3 458	3 377	3 392	3 477	3 982	4 184	3 636	4 083
Homberg	1 924	1 916	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 200	2 126	2 750	2 321	1 778
Rheinhausen	2 822	801	1 283	1 654	1 947	1 832	2 130	2 447	2 664	2 648	2 699	2 511
Duisburg (Gesamthafen)[6])	27 720	12 698	14 530	16 599	18 391	20 530	22 119	25 424	27 459	29 868	26 547	27 372
darunter: Ruhrorter Hafen AG	17 233	9 333	9 884	9 888	9 942	11 360	12 983	14 710	14 526	16 014	13 550	13 713
Krefeld-Uerdingen	724	547	526	633	631	645	871	1 092	1 174	1 337	1 387	1 511
Dusseldorf	2 389	1 087	1 360	1 792	1 696	1 938	2 375	2 751	2 956	2 834	2 422	2 483
Neuß	1 106	522	561	923	926	937	964	1 230	1 202	1 451	1 539	1 631
Leverkusen-Monheim	771	786	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604	1 766	1 941	1 879	2 065
Köln	3 267	1 454	1 767	2 316	2 389	2 258	2 642	2 784	3 365	3 523	3 398	5 195
Wesseling	2 609	3 405	3 605	4 316	4 459	4 599	4 323	4 444	4 446	4 963	5 162	4 449
Lülsdorf	.	.	.	.	100	114	147	169	166	140	130	153
Mittelrheingebiet												
Bonn	111	64	63	95	127	88	85	104	100	143	150	139
Beuel	613	80	154	203	184	193	217	210	204	160	174	159
Oberkassel	.	.	528	556	628	662	682	811	901	861	827	918
Linz-Linzhausen	177	143	240	282	221	294	262	215	235	225	206	193
Brohl	175	56	73	149	125	272	457	632	840	869	958	870
Andernach	181	183	485	635	930	1 272	1 430	2 024	2 125	2 026	2 066	2 400
Neuwied	796	697	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 559	1 726	2 048	2 217	2 205
Engers	270	6	39	51	83	186	202	226	303	296	252	286
Bendorf	235	164	163	273	270	309	298	272	302	298	324	364
Koblenz	115	123	283	353	288	430	479	522	512	602	639	690
Oberlahnstein	591	205	394	578	685	762	765	787	811	867	886	1 064
Braubach	115	19	49	56	67	83	112	127	140	112	93	96
Bingen	197	206	171	315	179	206	202	211	397	435	442	470
Budenheim	452	445	558	572	575	584	655	729	805	783	798	931
Wiesbaden[7])	120	803	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377	1 586	1 476	1 580	1 784
Mainz	2 058	543	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582	1 615	1 553	1 400	1 712
Gustavsburg[8])	.	260	162	314	309	293	292	384	443	413	348	352
Gernsheim	224	291	309	408	376	382	449	515	578	591	581	509
Worms	467	372	249	295	262	302	332	432	544	520	524	528
Maingebiet												
Rüsselsheim	.	.	.	.	156	169	251	248	276	276	311	333
Frankfurt	2 358	1 699	2 423	3 152	3 106	3 417	3 805	4 313	4 728	4 892	5 133	5 381
Offenbach	138	86	130	121	144	188	159	201	224	290	351	397
Hanau	448	217	296	437	458	480	495	537	529	609	624	612
Aschaffenburg	811	515	452	788	858	819	729	818	981	1 092	921	657
Würzburg	110	737	1 220	1 874	1 943	1 950	1 491	1 578	1 560	1 727	1 785	1 612
Ochsenfurt	.	.	.	.	59	77	137	223	233	250	266	267
Kitzingen	.	29	64	100	97	89	128	173	197	230	325	553
Schweinfurt	.	88	145	165	141	192	245	246	264	308	331	368
Bamberg	93	-	4	51	95	115	162	191	177	132	195	191
Oberrheingebiet												
Mannheim	5 138	3 164	3 342	4 449	4 976	4 938	5 552	5 881	6 790	6 701	6 218	5 631
außerdem: Ortsverkehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	219	99
Ludwigshafen	4 623	1 872	2 771	3 111	3 642	4 137	4 497	5 386	5 780	6 266	6 612	6 358
Karlsruhe	2 593	1 203	1 510	1 925	1 612	1 587	1 768	2 182	2 792	2 848	3 006	2 992
Kehl	1 777	87	67	68	493	730	814	815	968	1 055	933	961
Breisach	.	.	.	.	98	118	135	153	168	135	226	227
Weil	.	4	78	93	120	203	252	365	444	453	457	534
Rheinfelden	.	0	66	130	117	85	139	159	173	165	187	127
Neckargebiet												
Heidelberg[9])	.	.	.	.	173	217	239	280	332	354	337	420
Heilbronn[10])	905	1 480	2 476	3 221	3 140	3 328	3 955	4 870	5 197	5 147	4 075	3 357
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 685	2 998
Donaugebiet												
Regensburg	706	859	1 322	1 780	2 370	2 324	2 176	2 654	2 957	3 142	2 569	2 327
Passau	55	5	40	13	12	141	181	145	42	30	26	103

1) Der Güterumschlag der wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1937 bis 1948 ist im Band 9 zur Statistik der Bundesrepublik Deutschland "Die Binnenschiffahrt im Jahre 1949" nachgewiesen.- 2) Ab 1957 einschließlich der Zechenhafen Julia und Recklinghausen I.- 3) Ab 1957 ohne die Zechenhafen Julia und Recklinghausen I.- 4) Bis 1952 einschl. des Zechenhafens Neumühl.- 5) Ab 1953 einschl. der Angaben einer werkseigenen Umschlagstelle, deren Verkehr in den Jahren 1947 bis 1952 nicht erfaßt worden ist.- 6) Ab 1953 einschl. des Zechenhafens Neumühl.- 7) Ab 1947 einschl. Amoneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 bei Mainz).- 8) Vor 1945 in den Umschlagzahlen von Mainz enthalten.- 9) Ab 1947 einschl. Kochendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm.- 10) Ab 1.4.1958.

(Ankunft in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	309,3	265,4	414,2	490,6	444,1	474,7	541,1	499,0	487,0	442,5	416,3	397,3	5 181,3
Lübeck	24,0	15,5	20,3	29,6	37,1	26,8	26,1	27,3	21,0	14,9	21,4	35,8	299,8
Kiel	9,7	13,3	4,4	6,5	8,2	11,5	12,1	10,5	12,9	12,9	15,7	7,0	124,7
Rendsburg	10,0	11,5	9,0	10,2	9,6	11,9	13,8	11,5	14,1	11,5	15,3	15,8	144,1
Itzehoe	13,1	9,4	13,8	18,2	20,3	18,7	12,5	13,6	14,8	19,0	23,4	18,8	195,6
Hamburg	168,8	138,2	281,7	323,0	304,6	325,3	369,5	328,6	299,8	265,9	251,3	213,5	3 270,2
Übrige Häfen	83,7	77,4	85,1	103,1	64,3	80,5	107,1	107,6	124,4	118,2	89,3	106,3	1 147,0
Wesergebiet	425,0	339,8	508,5	577,5	612,1	667,4	701,9	625,4	524,5	444,1	576,0	551,4	6 553,6
Bremen Stadt	200,0	164,4	233,2	269,1	281,2	282,9	309,9	290,3	253,3	192,1	300,4	289,6	3 066,4
außerdem Ortsverkehr	52,3	49,4	46,4	44,1	30,8	63,2	64,6	40,8	53,6	50,8	31,6	38,4	565,8
Bremerhaven	55,6	39,4	80,1	72,7	80,7	87,8	96,0	97,5	63,3	77,2	77,0	66,4	904,7
Brake	10,5	8,5	18,1	26,5	22,9	21,5	30,5	24,8	10,8	7,2	10,0	9,2	200,4
Nordenham	15,4	4,0	5,0	7,9	6,4	10,4	13,6	11,7	11,7	2,1	6,7	12,6	107,6
Oldenburg	26,0	23,1	35,8	53,0	63,6	68,5	60,9	58,7	46,3	42,1	38,8	34,6	551,3
Nienburg	6,6	5,5	4,9	7,1	9,2	3,6	7,1	5,5	4,7	4,4	5,6	7,7	71,8
Minden	24,4	12,4	13,2	17,2	17,9	23,9	29,8	25,1	27,8	26,4	32,7	34,8	285,5
Hameln	26,6	10,1	15,0	18,6	16,3	22,9	14,1	4,3	0,7	-	0,1	-	128,8
Hann.-Münden	-	-	0,1	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Kassel	6,8	3,4	10,9	10,5	13,4	15,8	15,6	13,3	13,8	14,0	13,8	11,9	149,1
Übrige Häfen	53,2	57,9	92,2	89,0	100,1	129,7	124,3	94,2	92,1	78,7	91,0	84,6	1 087,0
Mittellandkanalgebiet	499,7	385,0	446,1	532,6	525,1	553,1	581,1	580,8	531,1	507,9	541,5	543,7	6 227,8
Falleresleben	1,7	1,1	5,4	11,4	8,9	11,4	11,1	13,6	7,9	6,6	12,8	11,4	103,2
Braunschweig	22,9	18,2	19,3	36,5	30,5	46,0	55,5	51,0	35,8	26,4	26,6	29,3	398,1
Salzgitter-Beddingen	169,8	127,0	165,0	141,0	114,6	135,6	144,8	137,1	138,9	143,0	155,1	154,0	1 724,0
Peine	53,7	49,6	50,6	56,4	52,8	54,7	62,0	64,7	53,9	69,4	69,6	74,7	722,2
Hildesheim	30,3	20,9	26,7	35,8	42,0	37,4	43,3	57,0	32,4	23,3	29,2	20,2	398,6
Misburg	29,5	29,8	25,1	34,7	37,5	49,5	44,3	29,9	37,5	33,6	30,9	36,2	418,4
Hannover	86,5	66,4	67,4	89,0	85,5	97,3	82,0	87,1	89,7	94,1	86,2	96,8	1 028,0
Osnabrück	28,0	21,0	35,1	33,3	40,0	39,6	46,7	45,2	41,1	38,4	38,0	29,1	435,5
Übrige Häfen	77,3	51,1	51,5	94,5	113,3	81,6	91,3	95,2	84,0	73,0	95,1	92,0	999,9
Westdeutsches Kanalgebiet	1 461,8	1 075,7	1 485,8	1 602,0	1 629,7	1 810,1	1 880,9	1 786,4	1 753,3	1 714,8	1 522,0	1 390,4	19 112,7
Emden	80,2	63,6	95,9	123,7	126,0	127,8	141,9	129,6	145,2	215,2	160,8	149,5	1 559,5
Leer	23,6	12,3	27,3	31,4	31,9	39,0	37,1	41,5	32,2	40,7	29,0	37,1	383,1
Dörenthe (Saerbeck)	5,7	18,1	16,7	17,0	7,5	29,0	20,6	17,6	18,9	9,5	15,5	25,2	201,3
Münster	57,3	47,0	79,2	100,2	86,4	109,7	117,5	98,8	108,1	101,3	98,7	84,9	1 089,0
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Marl-Brassert	1,9	2,1	2,1	2,3	1,9	3,3	4,1	3,6	1,9	3,0	-	9,9	38,1
Dorsten (Hervest)	17,9	7,3	26,5	37,1	26,7	27,7	32,2	35,0	25,0	21,4	19,7	12,6	289,1
Lünen	18,9	18,9	47,0	36,1	45,6	55,8	58,6	43,5	65,4	31,6	44,8	27,5	493,6
Hamm	96,3	70,5	101,9	103,2	85,5	83,5	103,1	104,6	99,6	78,4	80,7	71,4	1 078,7
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	350,7	274,3	338,1	306,0	506,3	472,3	434,1	422,7	459,2	449,5	354,7	306,6	4 674,4
Datteln	18,5	10,3	22,0	19,1	16,7	20,2	18,5	15,7	10,6	8,6	14,3	9,4	183,8
Castrop-Rauxel	33,9	28,0	32,0	28,2	27,9	25,5	19,3	29,3	22,9	11,9	9,7	14,3	282,9
Herne	10,3	14,6	15,7	16,3	13,4	17,2	23,4	22,9	20,4	23,2	16,5	23,1	211,9
Recklinghausen	22,3	10,4	23,5	18,5	37,2	26,9	37,0	20,4	24,8	22,3	23,9	10,4	277,9
Wanne-Eickel	45,0	10,1	52,6	45,8	27,7	58,2	58,0	54,5	34,1	22,3	37,3	37,1	482,8
Gelsenkirchen	242,5	159,5	168,4	246,1	194,1	233,7	298,5	298,3	244,3	222,5	214,0	175,6	2 697,5
Bottrop	2,9	3,7	3,7	4,0	3,5	3,8	4,5	2,4	6,1	4,7	5,7	5,7	50,7
Essen	53,0	49,3	56,0	65,8	66,1	62,8	75,8	82,8	64,0	80,9	74,2	75,7	806,3
Oberhausen	0,3	3,0	3,5	4,0	4,9	4,1	5,3	5,7	4,7	1,0	3,0	7,1	48,5
Mülheim/Ruhr	104,6	67,4	103,9	92,4	103,7	125,2	86,3	93,2	110,1	102,7	63,5	117,2	1 164,4
Übrige Häfen	274,1	211,2	269,4	303,7	216,7	284,2	307,9	266,3	255,7	264,1	254,1	190,2	3 097,4
Niederrheingebiet	2 403,8	2 041,5	2 349,8	2 642,8	2 614,4	2 684,7	3 059,5	2 893,5	2 934,5	2 500,1	2 412,7	2 454,8	30 992,2
Kleve	13,1	13,7	18,2	16,2	18,6	14,5	17,4	12,4	13,6	9,4	10,4	8,9	160,3
Spyck	19,9	20,6	19,0	18,8	18,3	23,3	10,9	18,1	19,9	21,3	21,7	21,8	233,6
Emmerich	18,7	11,8	16,6	18,3	19,6	12,0	19,0	14,1	17,0	15,7	15,8	15,4	194,0
Wesel	59,0	59,3	103,1	116,3	98,0	129,5	125,3	124,7	116,7	117,5	102,7	85,3	1 237,5
Rheinberg-Ossenberg	21,7	23,8	30,9	23,3	25,0	20,1	34,4	28,7	31,2	33,1	28,7	26,7	327,8
Orsoy	1,8	1,0	3,8	2,3	2,9	2,6	3,6	2,8	3,0	1,2	2,1	2,4	29,5
Walsum	144,1	101,7	125,1	133,2	186,0	204,3	200,3	195,9	199,8	172,1	148,9	149,0	1 960,5
Homberg	14,0	10,4	10,3	13,3	15,5	14,4	14,2	10,9	17,5	9,6	11,7	15,3	157,1
Rheinhausen	152,3	163,7	186,7	221,3	208,4	199,4	240,1	176,5	156,8	123,1	119,9	115,5	2 063,8
Duisburg (Gesamthafen)	1 177,0	979,6	1 105,9	1 378,0	1 286,6	1 305,5	1 547,5	1 454,5	1 499,1	1 250,0	1 158,7	1 231,5	15 373,6
Krefeld-Uerdingen	113,3	81,2	96,9	102,7	79,3	99,6	112,7	122,1	123,3	98,1	124,1	126,4	1 279,5
Düsseldorf	130,9	132,3	121,9	108,9	142,4	142,8	158,5	183,8	173,8	139,4	148,4	139,2	1 723,3
Neuß	104,9	95,4	105,0	100,4	102,4	119,3	139,6	124,3	113,8	110,0	115,8	123,2	1 353,7
Leverkusen-Monheim	120,3	79,8	135,0	127,0	126,3	135,9	123,7	142,2	135,9	146,2	125,4	117,8	1 515,5
Köln	169,6	146,2	197,7	204,3	190,7	194,7	213,1	196,1	227,7	183,5	190,8	188,0	2 302,4
Wesseling	123,1	102,4	55,1	38,4	69,5	43,3	74,1	28,8	67,3	49,6	60,9	61,4	803,7
Lülsdorf	9,4	8,6	8,6	9,7	6,4	11,1	12,5	11,8	8,4	13,9	9,9	11,3	121,7
Übrige Häfen	11,3	10,0	10,0	10,5	18,4	12,5	12,7	15,6	12,5	12,2	16,6	6,0	148,8
Mittelrheingebiet	597,7	577,7	767,9	859,7	823,1	945,2	1 023,3	928,7	804,7	667,5	681,6	614,1	9 291,3
Bonn	8,5	6,9	7,6	12,6	12,7	15,3	11,7	15,6	9,7	2,8	5,9	5,4	114,8
Beuel	0,9	0,1	0,1	0,6	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	2,8
Oberkassel	66,3	66,3	71,8	75,2	74,1	86,7	100,9	69,8	78,8	69,1	76,3	63,7	899,1
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	2,1	0,6	1,3	1,7	2,0	2,1	3,1	1,9	1,8	1,4	0,8	1,2	20,1
Andernach	19,5	14,6	26,0	30,8	25,4	31,7	33,6	24,7	35,7	24,7	27,2	21,3	319,2
Neuwied	69,7	62,5	79,9	93,3	92,2	104,2	122,5	100,7	77,1	74,4	69,3	77,5	1 043,1
Engers	-	0,3	2,0	3,2	3,0	0,9	1,6	2,9	1,0	2,4	2,8	1,2	21,2
Bendorf	2,1	3,1	9,3	9,3	9,5	10,0	8,6	10,0	5,3	4,9	6,7	4,5	83,3
Koblenz	39,7	34,3	46,8	51,5	49,5	54,6	57,1	55,3	46,2	36,1	36,4	32,1	539,6
Oberlahnstein	35,7	41,2	59,0	62,9	50,3	47,0	75,0	67,5	53,9	49,6	39,7	38,4	620,2
Braubach	4,8	7,1	6,2	5,8	6,1	9,4	2,9	8,1	4,3	2,5	2,6	3,2	63,0
Bingen	25,4	20,0	42,8	57,8	41,7	37,5	44,1	42,8	39,5	25,0	30,9	30,0	437,4
Budenheim	4,0	10,4	14,2	18,6	18,5	9,7	18,4	22,8	24,4	18,0	17,8	12,5	189,1
Wiesbaden	84,4	76,6	88,4	102,9	126,0	155,6	144,4	110,6	88,7	73,3	86,5	74,3	1 219,9
Mainz	107,8	107,6	108,8	120,7	117,9	134,6	140,3	141,1	135,0	124,0	124,8	98,0	1 466,6
Gustavsburg	15,7	11,7	13,9	16,4	23,5	25,3	31,1	28,8	31,9	17,2	14,9	25,6	256,0
Gernsheim	28,9	33,3	35,7	30,2	31,6	41,3	39,6	40,6	37,7	39,0	33,5	32,8	424,2
Worms	34,7	19,7	43,8	46,0	36,0	41,4	53,3	42,6	35,1	27,3	27,3	28,0	435,4
Übrige Häfen	47,5	61,6	110,3	120,2	103,0	137,1	155,0	115,9	98,8	75,7	67,1	64,4	1 136,5
Maingebiet	659,1	538,4	873,3	1 000,5	852,8	1 005,0	1 066,9	1 030,9	965,7	744,8	703,9	700,3	10 141,6
Russelsheim	14,5	15,1	20,1	23,5	19,5	21,8	24,0	20,0	18,9	17,4	21,6	20,4	236,9
Frankfurt	349,4	264,6	396,7	474,5	326,0	401,6	425,2	430,9	398,0	345,1	330,1	300,2	4 342,2
Offenbach	27,8	29,3	43,8	35,8	33,0	40,1	36,2	38,2	27,4	25,2	27,3	30,8	394,8
Hanau	29,1	30,7	35,0	39,1	37,2	36,3	39,9	37,4	35,9	35,9	29,5	31,9	417,9
Aschaffenburg	43,4	35,0	62,8	44,5	43,6	56,7	53,9	42,5	61,5	30,1	31,9	39,9	536,8
Würzburg	93,0	75,0	94,4	147,5	128,8	132,4	146,2	150,8	130,7	124,9	116,1	73,7	1 328,4
Ochsenfurt	7,1	4,4	11,2	33,5	16,8	32,6	26,4	39,2	15,4	27,6	18,8	18,1	251,1
Kitzingen	25,5	25,0	47,3	58,4	41,4	50,7	48,2	46,0	44,5	28,0	31,0	25,4	471,3
Schweinfurt	7,8	16,4	29,2	36,2	29,8	38,0	39,9	36,8	35,9	29,7	30,7	28,6	359,0
Bamberg	5,7	3,4	20,7	24,0	17,3	15,3	17,2	15,2	17,2	17,2	14,8	10,9	178,9
Übrige Häfen	55,9	39,6	112,1	183,5	159,3	179,6	209,8	168,9	176,5	110,7	92,0	129,5	1 624,4
Oberrheingebiet	1 037,7	917,7	1 333,6	1 332,0	1 093,6	1 278,5	1 294,0	1 260,4	1 199,8	833,2	911,6	857,1	13 349,2
Mannheim	376,9	370,7	500,3	443,8	380,9	427,7	450,0	411,9	417,0	359,7	401,2	384,1	4 924,2
außerdem: Orteverkehr	9,8	5,0	7,0	4,7	2,2	9,4	15,2	19,3	9,1	2,7	9,1	3,1	98,8
Ludwigshafen	354,6	318,7	430,9	400,0	352,0	407,3	403,6	435,0	433,0	280,6	298,4	296,9	4 410,9
Karlsruhe	204,0	162,6	278,1	341,5	228,4	294,8	270,9	258,9	225,5	143,7	151,3	123,8	2 683,4
Kehl	54,1	38,4	64,7	63,7	61,1	67,8	69,4	57,8	55,1	22,6	26,1	23,4	604,1
Breisach	13,9	5,4	7,5	13,8	14,9	17,4	21,8	17,5	15,3	1,8	5,8	5,2	140,4
Weil	28,5	17,8	36,2	41,4	31,1	37,8	44,7	47,5	32,4	12,6	16,6	15,2	361,9
Rheinfelden	0,5	-	2,8	8,2	8,7	8,6	13,8	10,2	7,7	3,2	4,6	3,4	71,8
Übrige Häfen	5,3	4,0	13,2	19,7	16,6	17,0	19,8	21,7	13,8	8,7	7,7	5,0	152,5
Neckargebiet	415,9	518,3	703,3	772,1	728,6	927,2	842,5	884,9	638,5	464,5	511,7	451,9	7 859,5
Heidelberg	20,2	17,1	25,5	29,9	29,0	35,0	32,5	39,2	43,5	32,9	37,1	40,9	382,9
Heilbronn	139,6	136,2	183,9	217,6	248,5	272,4	266,7	270,6	192,5	146,1	180,7	150,6	2 405,6
Stuttgart	162,7	254,6	300,2	316,2	293,3	349,0	299,3	302,0	224,0	115,3	137,5	135,6	2 869,8
Übrige Häfen	93,3	110,2	193,6	208,4	157,7	290,7	244,0	273,1	178,5	170,3	196,4	124,8	2 201,2
Donaugebiet	89,6	69,7	91,3	86,0	107,7	117,3	115,0	112,1	107,3	104,9	85,3	78,7	1 164,9
Regensburg	77,0	62,9	76,1	74,2	85,4	85,7	93,2	94,7	90,3	83,1	60,8	64,7	948,2
Passau	1,6	0,9	2,3	1,4	2,2	2,4	5,2	1,4	1,1	2,2	3,8	1,3	25,9
Übrige Häfen	11,0	5,9	12,9	10,5	20,1	29,2	16,6	15,9	15,9	19,5	20,6	12,6	190,8
Ankunft insgesamt 1959	7 899,7	6 729,1	8 973,9	9 896,0	9 431,2	10 463,2	11 106,2	10 602,1	9 946,3	8 424,2	8 362,5	8 039,8	109 874,1
arbeitstäglich	306,2	280,4	373,9	380,6	422,9	418,5	411,3	407,8	382,6	312,0	345,6	321,6	363,5
Dagegen 1958	8 246,6	6 730,0	8 196,2	8 339,6	8 470,2	9 216,4	9 763,3	9 400,5	9 902,8	9 790,1	9 209,3	9 204,8	106 470,1
arbeitstäglich	319,6	280,4	315,2	347,5	352,9	395,6	361,6	363,0	380,9	362,6	390,2	368,2	353,0
GRENZEINGANG													
Grenzstelle Emmerich 1959	3 051,8	2 694,1	2 803,9	3 129,8	3 170,4	3 017,4	3 670,1	3 501,5	2 899,8	2 366,6	2 578,3	2 556,8	35 440,4
Dagegen 1958	3 372,5	3 006,5	3 356,4	3 179,1	3 213,3	3 388,3	3 456,0	3 836,7	3 663,1	3 481,9	3 534,6	3 270,8	40 759,4

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

1959

(Abgang in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	383,0	286,3	467,8	585,2	538,2	511,9	557,4	491,5	600,8	468,9	451,6	411,5	5 754,0	10 935,3
Lübeck	7,0	4,8	4,8	12,9	7,3	6,4	5,5	13,3	16,2	21,2	10,6	10,2	120,2	420,0
Kiel	1,8	2,9	1,2	1,3	1,1	1,0	7,2	7,7	4,4	2,6	3,0	2,2	36,3	161,0
Rendsburg	0,8	1,5	1,2	0,7	0,6	0,9	2,9	3,4	1,4	1,1	1,1	1,0	16,7	160,7
Itzehoe	9,4	11,4	16,6	16,8	16,3	9,3	16,7	15,5	12,1	8,8	7,9	7,6	148,4	344,0
Hamburg	258,2	171,5	248,1	304,4	303,1	258,9	250,9	216,7	274,9	188,8	220,8	227,3	2 923,5	6 193,7
Übrige Häfen	105,9	94,2	195,9	249,2	209,7	235,4	274,4	234,9	291,8	246,4	208,1	163,2	2 508,9	3 655,9
Wesergebiet	305,6	262,5	381,4	393,2	450,2	531,4	540,8	411,6	301,9	281,9	416,4	365,0	4 642,0	11 195,6
Bremen Stadt	128,2	69,8	95,5	123,8	148,4	135,7	131,1	117,5	98,7	72,1	156,2	111,9	1 388,8	4 455,2
auserdem: Ortsverkehr	52,3	49,4	46,4	44,1	50,8	63,2	64,6	40,8	53,6	50,8	31,6	38,4	565,8	1 131,6
Bremerhaven	15,8	16,6	15,7	9,4	25,7	17,9	11,4	22,2	14,8	13,6	15,5	29,5	208,1	1 112,8
Brake	46,0	67,7	29,6	30,3	32,3	32,6	48,2	37,0	30,4	45,1	54,5	58,1	511,8	712,2
Nordenham	29,5	34,7	69,5	24,0	45,8	32,9	16,6	33,8	23,1	28,1	32,2	44,8	414,9	522,5
Oldenburg	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	0,1	0,7	0,6	3,1	0,4	0,1	8,1	559,4
Wienburg	2,1	4,8	2,3	2,8	2,2	3,8	5,8	2,3	3,7	3,4	3,1	3,6	43,0	114,8
Minden	1,4	0,5	5,4	9,5	9,1	15,2	21,1	14,7	6,3	13,1	18,7	9,9	125,0	410,5
Hameln	3,9	3,3	3,6	6,8	3,3	5,6	5,9	4,4	0,3	0,2	0,2	0,1	37,5	166,3
Hann.-Münden	5,3	5,5	5,4	5,4	3,1	1,1	0,4	0,7	-	-	0,3	-	27,1	27,9
Kassel	2,2	-	0,4	1,8	4,1	9,1	17,9	-	-	-	-	-	35,4	184,6
Übrige Häfen	70,9	59,1	153,5	179,0	175,7	277,2	282,3	175,3	124,1	103,2	135,3	106,9	1 842,3	2 929,3
Mittellandkanalgebiet	282,8	195,8	310,7	389,2	371 4	426,5	485,7	414,8	370,8	389,6	399,3	350,1	4 386,9	10 614,7
Fallersleben	6,9	6,1	6,5	8,3	8,3	8,1	5,8	6,6	9,7	14,4	14,8	11,1	106,5	209,7
Braunschweig	13,9	8,5	9,5	22,9	26,4	34,4	56,3	26,0	31,7	31,4	32,5	23,3	316,7	714,8
Salzgitter-Beddingen	56,7	36,0	72,0	99,0	87,4	108,6	87,5	76,4	83,4	77,7	86,5	77,6	948,7	2 672,7
Peine	14,7	16,3	20,0	24,3	19,4	29,3	25,5	27,6	22,6	21,9	19,7	18,3	259,7	981,9
Hildesheim	29,7	17,7	25,8	33,8	33,2	29,2	49,4	51,6	29,7	38,6	40,9	35,7	415,4	814,0
Misburg	59,0	40,2	54,7	85,3	76,1	74,0	86,1	84,2	54,3	51,4	42,2	45,9	753,4	1 171,8
Hannover	20,7	2,3	26,6	27,8	30,6	32,4	44,2	29,9	24,0	35,6	34,6	28,7	337,2	1 365,2
Osnabrück	5,3	3,8	4,7	2,9	3,8	8,4	4,5	3,5	2,8	2,6	5,6	5,6	51,9	197,4
Übrige Häfen	76,3	64,8	90,9	85,0	86,2	102,3	126,4	109,1	111,6	115,4	125,6	105,9	1 197,4	2 197,3
Westdeutsches Kanalgebiet	2 109,8	1 723,7	2 169,7	2 248,8	2 166,7	2 352,8	2 398,4	2 196,4	2 333,4	2 163,7	2 066,5	2 001,1	25 931,0	45 043,7
Emden	211,1	170,8	173,3	266,6	244,5	276,5	274,7	292,0	400,5	403,2	339,3	234,4	3 286,9	4 846,4
Leer	2,9	1,2	10,1	8,2	9,3	7,0	6,0	8,9	9,1	6,6	6,3	3,5	79,0	462,2
Dörenthe (Saerbeck)	6,0	11,3	14,3	14,0	1,3	28,8	21,5	27,1	21,7	13,9	14,5	15,0	189,6	390,9
Münster	3,3	2,1	4,0	9,7	22,5	19,6	27,5	27,0	11,2	11,0	6,3	4,1	148,4	1 237,4
Flsesheim	14,4	12,1	14,5	-	17,0	16,3	19,9	-	35,6	14,5	-	39,7	183,9	183,9
Hamm-Bossendorf	116,8	91,4	106,2	92,9	101,6	95,5	98,7	112,4	82,5	67,5	90,7	118,9	1 175,2	1 176,6
Marl-Brassert	15,2	14,3	19,5	31,5	28,5	27,2	26,6	29,1	31,6	34,8	28,9	33,7	320,9	359,0
Dorsten (Hervest)	68,3	57,1	82,7	65,3	48,5	78,2	89,0	97,2	75,5	68,4	68,0	54,8	853,1	1 142,2
Lünen	78,4	58,2	63,3	83,0	76,3	85,2	132,6	101,1	92,4	83,7	79,3	59,7	993,2	1 486,8
Hamm	39,7	31,7	52,1	43,9	61,4	69,7	66,0	51,7	42,6	42,1	13,3	9,3	523,5	1 602,2
Ahlen	28,6	27,0	37,3	24,6	22,9	21,0	12,9	17,7	26,9	29,2	36,7	24,2	309,0	309,0
Dortmund	101,9	79,8	109,6	189,5	180,1	170,3	152,4	157,6	148,2	134,9	133,1	121,4	1 679,5	6 353,9
Datteln	14,4	7,2	6,2	13,8	14,9	7,4	12,8	11,0	0,9	12,1	8,3	6,4	115,5	299,3
Castrop-Rauxel	97,5	78,2	86,7	86,3	91,7	83,4	88,7	88,1	91,9	61,5	88,6	72,3	1 014,8	1 297,8
Herne	145,7	121,3	138,0	133,2	125,7	135,7	143,6	138,7	124,6	126,6	140,3	137,0	1 610,2	1 822,1
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	14,8	292,7
Wanne-Eickel	295,3	186,9	327,1	263,2	258,5	272,6	244,8	250,7	243,1	215,8	223,5	231,8	3 013,3	3 496,2
Gelsenkirchen	419,5	378,7	432,1	446,5	371,7	484,6	492,9	466,7	394,6	364,3	397,5	355,4	5 004,3	7 701,8
Bottrop	295,6	193,0	229,7	144,7	226,6	181,3	187,7	53,6	255,5	250,1	148,0	224,7	2 300,5	2 351,2
Essen	85,9	83,6	84,5	111,9	71,3	89,3	61,4	63,2	57,0	51,2	77,2	65,4	882,0	1 688,3
Oberhausen	13,4	10,4	11,8	10,6	11,7	14,3	16,0	9,3	8,0	5,7	21,0	13,2	145,2	193,7
Mulheim/Ruhr	7,4	1,5	4,4	13,7	13,1	11,1	12,8	15,2	13,7	3,5	2,8	28,3	127,6	1 292,1
Übrige Häfen	138,4	105,9	162,3	195,8	167,7	177,9	210,1	178,2	166,5	163,1	161,8	133,0	1 960,5	5 057,9
Niederrheingebiet	2 391,5	2 279,4	2 925,9	3 272,9	3 097,7	3 293,8	3 479,0	3 361,4	3 078,1	2 550,4	2 682,5	2 623,8	35 036,4	66 028,6
Kleve	1,8	2,9	2,2	3,7	1,3	3,4	3,1	1,7	2,0	0,8	1,0	1,1	25,0	185,3
Spyck	13,5	11,5	11,2	14,3	9,1	10,5	11,1	13,0	9,9	11,0	10,6	8,5	135,1	368,7
Emmerich	7,2	7,1	6,3	6,2	5,7	7,1	6,2	5,4	7,4	6,0	6,8	6,4	77,7	271,7
Wesel	1,9	1,1	0,5	2,7	0,6	1,0	0,5	0,9	0,5	0,5	0,6	1,4	12,2	1 249,7
Rheinberg-Ossenberg	87,6	73,2	87,8	92,4	82,8	85,2	93,5	82,5	93,5	88,8	92,7	102,6	1 062,6	1 390,4
Orsoy	72,4	62,6	53,8	63,1	60,2	72,9	81,2	72,0	42,2	45,6	49,2	62,8	737,9	767,4
Walsum	162,0	160,3	170,2	188,3	206,7	193,3	191,7	193,9	177,0	134,9	170,1	174,3	2 122,7	4 063,1
Homberg	150,7	121,3	148,2	131,1	149,8	136,7	139,2	141,8	136,1	112,3	128,1	125,2	1 620,6	1 777,7
Rheinhausen	42,6	39,8	37,4	38,1	37,1	31,2	35,6	24,0	28,0	32,4	49,6	55,2	445,7	2 911,6
Duisburg (Gesamthafen)	772,1	729,3	899,0	1 073,5	1 017,5	1 138,1	1 237,8	1 121,7	1 131,8	952,6	989,5	935,3	11 998,2	27 371,8
Krefeld-Uerdingen	19,8	18,2	21,3	26,2	24,3	21,1	19,7	22,0	16,5	13,5	13,5	15,0	231,1	1 510,5
Dusseldorf	44,8	44,1	73,6	85,9	98,4	66,9	95,3	48,8	43,8	37,5	50,7	64,4	754,2	2 483,5
Neuß	22,0	16,7	23,9	28,7	27,9	21,3	29,1	25,5	22,8	13,8	21,5	24,0	277,1	1 630,8
Leverkusen-Monheim	48,5	38,0	43,0	53,7	40,2	49,5	47,6	50,4	49,6	42,1	38,6	48,3	550,0	2 065,5
Koln	195,5	209,5	269,9	244,7	217,7	260,2	286,2	302,6	233,9	206,3	229,7	236,0	2 892,1	5 194,5
Wesseling	320,5	331,6	350,2	325,6	331,7	301,4	316,3	351,9	309,4	217,6	244,3	247,4	3 644,9	4 448,6
Lulsdorf	1,6	1,6	1,8	1,3	1,3	2,1	1,7	2,4	2,4	2,4	-	2,4	21,7	151,3
Übrige Häfen	427,0	410,7	725,9	883,4	785,2	891,7	883,2	901,4	774,4	631,8	587,4	514,5	8 416,6	8 565,4
Mittelrheingebiet	471,0	416,6	915,9	1 192,9	967,4	1 219,2	1 284,9	1 083,1	860,7	767,2	725,5	542,3	10 446,7	19 738,1
Bonn	2,1	0,7	4,1	2,8	2,9	1,6	2,8	2,1	2,0	0,8	1,5	0,8	24,2	139,0
Beuel	4,7	5,0	6,8	24,6	14,3	31,5	16,7	21,2	13,4	7,1	6,5	4,7	156,4	159,2
Oberkassel	0,5	1,0	-	-	2,0	2,1	1,4	12,6	2,5	3,2	1,4	1,1	18,8	917,9
Linz-Linzhausen	5,4	18,3	21,2	19,3	9,4	27,9	23,8	22,2	29,0	7,4	5,2	3,8	192,8	194,8
Brohl	32,8	21,2	81,9	98,2	94,5	99,5	110,0	95,7	64,9	52,0	55,0	44,2	849,9	870,0
Andernach	63,7	47,5	198,1	256,4	199,2	278,1	281,9	247,5	158,6	137,8	137,7	74,1	2 080,7	2 399,8
Neuwied	29,1	23,3	101,1	138,4	123,5	152,4	172,9	130,4	103,4	70,7	72,5	44,6	1 162,4	2 205,5
Engers	-	1,7	25,1	41,3	33,4	35,6	22,6	45,1	17,9	12,9	20,9	8,2	264,8	286,0
Bendorf	13,4	10,2	23,9	30,7	32,6	37,6	30,1	29,2	21,7	20,1	17,2	14,0	280,7	364,0
Koblenz	5,2	3,8	14,0	18,6	17,2	23,6	25,6	19,6	12,9	2,4	4,8	3,2	150,7	690,3
Oberlahnstein	24,3	30,6	39,3	48,7	31,2	24,5	52,5	48,3	42,0	38,1	34,0	33,0	444,2	1 064,5
Braubach	1,6	1,1	3,4	5,1	2,1	2,0	0,4	1,1	1,4	6,0	4,4	1,7	32,8	95,8
Bingen	2,8	2,7	4,0	2,5	2,3	4,6	3,9	4,0	1,8	1,3	0,6	1,7	32,3	469,7
Budenheim	62,9	49,4	57,2	70,5	59,9	76,1	88,3	55,4	62,7	53,0	61,9	44,6	741,8	930,9
Wiesbaden	33,8	32,4	48,8	58,7	51,9	59,4	52,7	48,4	45,6	49,6	46,2	36,7	564,2	1 784,1
Mainz	13,6	7,4	20,4	24,4	23,5	23,5	23,2	28,7	25,5	25,8	15,0	14,6	245,9	1 712,5
Gustavsburg	8,3	6,7	8,5	9,3	8,9	8,2	7,8	7,2	7,6	9,2	6,9	7,8	96,3	352,4
Gernsheim	5,6	7,1	6,8	6,8	6,3	6,4	7,8	8,2	7,5	7,0	7,3	7,7	84,5	508,7
Worms	7,5	4,0	9,9	9,2	6,6	9,7	10,8	7,7	7,7	7,0	4,9	6,8	92,9	528,3
Übrige Häfen	153,8	142,4	243,9	329,5	245,1	315,0	349,8	257,6	232,4	255,8	221,4	183,9	2 930,4	4 066,9
Maingebiet	197,3	173,9	255,2	351,7	324,6	371,8	410,6	376,2	359,1	339,3	314,3	340,8	3 815,0	13 956,6
Rüsselsheim	8,1	8,2	7,7	8,6	7,0	7,7	8,2	6,4	8,2	10,2	7,8	7,7	95,9	332,8
Frankfurt	87,4	62,6	70,0	83,0	98,4	90,2	91,2	74,7	92,9	100,7	98,1	90,2	1 039,3	5 381,5
Offenbach	0,9	0,3	0,0	0,4	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	-	2,1	396,9
Hanau	6,8	4,9	13,8	14,0	14,0	34,5	39,6	24,9	13,9	12,4	14,4	9,8	193,9	611,8
Aschaffenburg	7,9	11,1	15,5	10,9	9,2	8,3	11,9	10,2	15,3	10,3	3,4	6,7	120,7	657,5
Würzburg	19,5	15,2	13,4	19,9	16,9	14,1	47,9	35,3	31,6	20,6	22,9	26,2	283,6	1 611,9
Ochsenfurt	0,5	1,1	0,9	0,9	0,3	0,4	1,1	3,5	1,1	1,6	2,0	2,5	15,9	267,0
Kitzingen	3,9	2,8	5,1	8,5	7,0	8,1	6,6	9,6	8,0	8,4	7,5	6,1	81,5	552,8
Schweinfurt	2,4	1,4	2,2	1,6	1,3	0,2	-	-	-	-	-	0,2	9,4	368,4
Bamberg	2,9	1,0	2,9	1,6	0,8	1,1	0,5	-	0,8	0,3	-	0,3	12,2	191,1
Übrige Häfen	56,9	65,3	123,7	211,6	169,7	207,2	203,6	211,5	187,2	174,7	158,1	191,1	1 960,5	3 584,9
Oberrheingebiet	561,9	495,1	761,2	890,9	774,9	1 031,9	970,6	841,5	704,6	563,8	644,3	565,9	8 806,7	22 155,8
Mannheim	55,5	61,6	56,4	65,9	59,7	60,2	58,4	61,4	47,6	59,7	63,1	57,3	706,8	5 630,9
außerdem: Ortsverkehr	9,8	5,0	7,0	4,7	2,2	9,4	15,2	19,3	9,1	2,7	9,1	5,1	98,8	197,6
Ludwigshafen	154,7	149,9	198,2	219,2	223,3	192,0	172,4	120,6	139,1	142,2	137,9	97,2	1 946,8	6 357,8
Karlsruhe	15,4	11,0	29,5	34,3	24,6	27,8	32,7	31,6	35,1	22,0	20,2	24,5	308,7	2 992,2
Kehl	30,9	24,4	40,9	42,6	42,3	52,2	41,8	36,6	25,1	5,5	5,9	8,4	356,8	960,9
Breisach	6,2	3,1	10,2	6,8	11,8	14,6	14,1	9,6	5,9	2,0	1,2	1,5	87,1	227,4
Weil	10,2	7,6	13,6	17,9	18,5	21,2	20,8	20,2	13,0	6,0	12,0	10,9	172,0	533,9
Rheinfelden	0,8	-	3,6	6,5	4,5	7,0	6,4	6,6	6,3	5,1	3,5	5,1	55,3	127,1
Übrige Häfen	288,1	237,4	408,8	497,7	390,2	656,9	623,9	554,9	432,3	321,2	400,5	361,1	5 173,0	5 325,5
Neckargebiet	105,3	120,2	130,5	138,4	110,8	154,6	143,2	146,5	136,4	170,9	139,4	157,0	1 653,1	9 512,6
Heidelberg	0,6	1,1	1,0	1,1	0,9	1,5	1,4	-	-	0,8	11,5	17,4	37,1	420,0
Heilbronn	72,6	79,3	80,1	81,8	75,6	84,7	93,3	88,8	77,2	69,8	71,5	76,1	951,7	3 356,7
Stuttgart	11,0	9,3	9,2	10,2	9,7	12,3	9,2	7,6	10,9	10,5	11,8	16,4	128,2	2 998,0
Übrige Häfen	20,9	30,4	40,2	45,3	24,6	56,1	39,2	50,1	48,3	89,8	44,8	47,1	536,7	2 737,8
Donaugebiet	91,7	55,1	96,9	158,2	168,0	170,1	154,9	170,5	149,9	128,0	130,3	131,4	1 605,1	2 770,0
Regensburg	89,7	53,1	91,6	146,5	153,6	151,7	136,2	161,6	127,8	97,7	87,3	81,9	1 378,6	2 326,8
Passau	0,3	0,2	0,4	2,0	1,9	3,7	0,7	0,4	3,2	7,6	19,3	37,0	76,7	102,6
Übrige Häfen	1,7	1,9	4,9	9,6	12,5	14,8	18,0	8,5	18,9	22,7	23,8	12,5	149,8	340,6
Abgang insgesamt 1959	6 899,9	6 008,7	8 415,2	9 621,5	8 970,0	10 064,0	10 425,5	9 493,5	8 895,7	7 823,7	7 970,2	7 489,0	102 076,8	211 950,9
arbeitstaglich	267,4	250,4	350,6	370,1	402,2	402,6	386,1	365,1	342,1	289,8	329,3	299,6	337,7	701,1
Dagegen 1958	6 785,5	5 399,3	7 031,7	7 268,8	7 520,1	8 195,6	8 786,4	8 713,2	8 806,7	8 974,3	8 260,4	7 696,3	93 438,0	199 908,1
arbeitstaglich	263,0	225,0	270,5	302,9	313,3	351,7	325,4	336,4	338,7	332,4	350,0	307,9	309,8	662,8
GRENZAUSGANG														
Grenzstelle Emmerich 1959	1 449,7	1 480,0	1 799,4	1 785,0	1 778,8	2 002,8	2 019,1	1 900,1	1 626,5	1 300,9	1 404,9	1 339,1	19 886,3	55 326,7
Dagegen 1958	1 284,0	1 177,0	1 573,2	1 370,0	1 384,7	1 488,7	1 570,1	1 654,1	1 769,7	1 765,9	1 704,1	1 520,2	18 261,6	59 021,0

(Ankunft in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Alle Güterarten	davon																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-, Manganerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10–14	33+50	36–37	70+76	71–75	80–82	83–85	90–94	100, 180–181	101+ 104	102–103	110	130–136	160–165	190–191 +202	192	
Elbegebiet	5 181,3	396,7	54,5	98,0	1,8	58,5	340,1	4,4	820,8	233,2	1 815,2	397,9	18,1	209,5	52,5	50,7	15,1	614,2
Lübeck	299,8	52,1	0,1	–	0,7	49,5	3,6	–	48,8	3,9	26,8	15,6	14,1	0,4	1,6	–	7,4	75,1
Kiel	124,7	19,2	1,1	–	–	–	1,1	–	93,3	0,7	–	–	0,2	–	0,3	–	–	8,8
Rendsburg	144,1	18,0	3,4	–	0,1	–	2,5	–	97,2	2,4	1,0	–	0,3	3,9	–	0,4	1,7	13,0
Itzehoe	195,6	17,8	1,0	–	–	–	33,8	–	91,4	–	9,1	33,8	–	–	–	–	–	8,7
Hamburg	3 270,2	114,4	34,3	94,3	1,0	6,2	42,1	4,4	99,1	208,1	1 698,2	331,1	3,0	200,1	23,2	50,3	6,0	358,3
Übrige Häfen	1 147,0	175,3	14,5	3,7	–	2,7	257,1	–	395,9	18,0	79,0	17,5	0,5	5,2	27,4	–	–	150,2
Wesergebiet	6 553,6	469,9	90,0	10,5	0,3	23,9	1 398,0	15,4	603,0	400,5	2 399,6	78,2	18,2	209,1	73,6	240,2	13,4	509,9
Bremen Stadt	3 066,4	233,7	32,1	0,5	0,2	0,5	463,9	0,9	441,1	225,9	1 003,6	28,8	2,5	169,4	4,5	222,7	12,7	223,4
außerdem: Ortsverkehr	565,8	1,2	0,4	–	1,0	–	187,6	–	68,3	–	270,7	–	–	1,9	3,7	1,0	0,1	30,1
Bremerhaven	904,7	13,0	3,6	0,1	–	–	310,3	0,7	91,3	55,5	365,4	–	7,9	0,1	1,0	15,6	0,3	39,9
Brake	200,4	32,9	5,9	0,1	–	–	41,1	–	19,7	23,4	40,8	0,3	–	29,3	–	–	–	6,8
Nordenham	107,6	15,0	0,0	–	–	5,1	32,6	–	11,3	5,6	5,2	–	0,1	1,9	–	1,0	0,4	9,4
Oldenburg	551,3	17,0	23,6	0,4	–	–	64,9	4,0	–	41,6	276,7	46,3	1,1	3,3	–	0,2	–	72,2
Nienburg	71,8	–	–	0,3	–	18,0	18,3	–	–	0,7	6,9	–	6,5	1,4	–	–	–	19,7
Minden	285,5	66,4	7,6	0,6	0,1	0,4	100,9	–	–	–	2,0	–	–	–	22,2	0,7	–	84,6
Hameln	128,8	69,4	0,1	0,6	–	–	48,2	–	6,9	–	–	–	–	–	2,7	–	–	1,0
Hann.-Munden	0,9	–	–	–	–	–	0,0	–	–	–	–	–	–	–	0,7	–	–	0,1
Kassel	149,1	–	2,0	–	–	–	13,7	–	–	–	130,8	–	–	–	–	–	–	2,7
Übrige Häfen	1 087,0	22,4	15,0	8,0	–	–	284,1	9,8	32,7	47,9	568,2	2,8	0,1	3,6	42,4	–	0,0	50,1
Mittellandkanalgebiet	6 227,8	238,5	31,3	55,9	36,3	112,1	3 895,8	72,0	369,2	135,2	342,4	46,2	–	40,6	52,3	46,5	83,0	670,4
Fallersleben	103,2	4,9	–	–	–	–	19,0	–	–	0,1	1,4	–	–	–	5,8	1,6	0,1	70,2
Braunschweig	398,1	52,5	1,0	41,5	0,4	36,2	164,8	–	1,6	0,2	1,4	0,0	–	0,5	0,1	1,1	0,4	96,3
Salzgitter-Beddingen	1 724,0	–	–	–	33,1	52,2	1 387,2	71,3	2,5	9,2	67,9	45,6	–	–	0,4	2,0	36,8	16,0
Peine	722,2	3,4	–	–	1,4	–	693,6	–	–	–	–	–	–	–	–	18,3	–	3,4
Hildesheim	398,6	34,4	1,6	9,5	0,6	18,4	182,8	–	1,0	1,6	4,4	–	–	32,6	1,5	5,2	0,1	104,9
Misburg	418,4	–	–	3,0	–	–	302,0	–	45,1	0,2	53,4	1,4	–	–	0,0	–	–	13,4
Hannover	1 028,0	5,5	0,2	0,4	–	–	684,2	–	117,8	26,8	5,0	1,2	–	5,8	0,0	18,3	10,4	152,3
Osnabrück	435,5	28,0	7,1	1,5	–	5,3	98,1	0,5	40,7	7,2	137,2	–	–	0,5	7,0	0,1	31,1	71,0
Übrige Häfen	999,9	109,8	21,3	–	0,9	–	364,2	0,2	160,6	89,8	71,6	–	–	1,1	37,5	0,0	–	142,8
Westdeutsches Kanalgebiet	19 112,7	406,8	79,7	19,6	3 836,5	710,5	1 641,2	6,7	3 546,0	754,9	4 803,2	26,5	11,0	87,2	505,4	119,2	527,0	2 031,1
Emden	1 559,5	3,3	3,5	–	–	0,5	916,9	3,5	18,8	135,4	335,8	–	7,6	47,5	0,5	6,2	18,6	61,6
Leer	383,1	0,3	7,8	0,2	–	–	65,2	1,2	10,7	113,5	139,4	3,2	3,4	1,2	0,3	5,2	0,0	31,7
Dorenthe (Saerbeck)	201,3	1,5	14,9	–	–	–	3,9	–	–	6,5	143,9	0,9	–	0,9	21,5	–	–	7,6
Münster	1 089,0	132,2	7,3	0,3	–	–	3,2	–	4,7	56,6	705,2	0,1	0,0	5,9	58,4	0,3	–	114,7
Flaesheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf	1,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,4	–	–	–
Marl-Bragsert	38,1	–	–	–	–	0,8	–	–	3,5	–	–	–	–	–	–	–	–	33,8
Dorsten (Hervest)	289,1	0,2	–	0,3	–	–	3,0	–	–	12,4	234,5	–	–	–	–	–	–	38,7
Lünen	493,6	–	–	–	–	0,4	–	–	119,1	–	97,3	–	–	3,9	–	–	0,1	272,9
Hamm	1 078,7	102,1	8,3	–	0,8	6,5	57,1	–	2,5	3,9	452,5	–	–	–	143,1	30,1	1,2	270,6
Ahlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	4 674,4	62,8	16,8	4,7	2 536,5	381,9	2,7	–	12,9	39,4	1 088,2	–	0,0	0,3	44,0	52,3	131,9	300,0
Datteln	183,8	–	–	–	–	–	–	–	47,0	–	135,1	–	–	–	–	–	–	1,8
Castrop-Rauxel	282,9	–	–	–	–	–	67,4	–	112,8	3,1	5,3	–	–	–	16,2	–	–	78,1
Herne	211,9	–	–	–	–	–	–	–	–	153,5	0,1	–	–	1,5	–	4,3	19,9	32,6
Recklinghausen	277,9	8,0	0,3	–	–	–	–	–	–	10,6	204,1	–	–	–	–	–	12,9	42,0
Wanne-Eickel	482,8	6,6	6,6	0,9	8,4	14,2	9,5	–	17,8	1,4	174,1	0,4	–	0,2	67,2	2,4	37,7	135,6
Gelsenkirchen	2 697,5	20,7	–	0,5	1 147,3	280,9	0,3	–	755,9	24,1	233,9	12,9	–	1,6	57,7	3,5	44,8	113,4
Bottrop	50,7	–	–	–	0,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23,4	0,1	24,6	2,3
Essen	806,3	21,6	1,2	12,2	0,1	13,4	5,2	–	299,7	45,8	140,3	3,4	–	7,8	52,3	3,0	35,0	165,5
Oberhausen	48,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	–	–	45,8
Mülheim/Ruhr	1 164,4	0,5	–	–	142,7	11,7	351,6	–	273,4	20,6	88,6	5,5	–	–	2,8	11,4	200,1	55,5
Übrige Häfen	3 097,4	47,2	13,1	0,5	0,3	0,2	155,2	2,0	1 867,1	128,1	625,3	0,3	–	20,3	10,3	0,6	0,1	226,9
Niederrheingebiet	30 992,2	1 573,1	51,7	114,6	10 334,6	4 028,2	846,5	4,1	3 400,8	645,9	2 456,5	35,6	1 183,5	335,4	386,8	424,8	725,2	4 445,0
Kleve	160,3	17,2	–	–	–	–	12,1	–	–	1,1	1,8	–	–	0,9	0,4	–	–	126,9
Spyck	233,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233,6
Emmerich	194,0	–	–	0,0	–	–	1,3	–	4,1	2,7	21,4	–	–	0,4	0,5	0,1	–	163,5
Wesel	1 237,5	50,6	0,2	–	0,6	1,4	0,6	–	17,3	35,6	1 041,0	–	–	–	3,0	0,2	0,1	86,9
Rheinberg-Ossenberg	327,8	–	–	–	–	–	–	–	–	317,3	0,4	–	–	–	–	–	–	10,1
Orsoy	29,5	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7	–	0,1	–	–	–	–	0,3	22,4
Walsum	1 960,5	–	–	–	1 806,1	0,4	–	–	–	10,5	10,0	–	–	–	119,2	1,1	9,1	8,1
Homberg	157,1	32,9	0,1	–	0,2	27,9	2,1	–	11,7	–	6,8	–	39,5	–	6,7	–	–	29,4
Rheinhausen	2 063,8	–	–	–	1 849,8	116,5	2,5	–	–	73,8	11,9	–	–	–	–	0,9	–	8,4
Duisburg (Gesamthafen)	15 373,6	224,7	7,4	1,3	6 446,8	3 135,7	570,5	2,7	1 529,9	79,1	878,2	9,2	572,6	207,5	47,3	365,2	618,8	676,7
Krefeld-Uerdingen	1 279,5	373,4	3,1	72,8	68,8	176,5	2,4	–	2,4	1,8	1,0	–	–	15,6	2,6	2,4	65,5	490,9
Düsseldorf	1 729,3	335,6	15,1	8,6	2,8	2,9	178,0	0,9	297,8	58,8	231,0	0,0	0,8	0,9	130,2	15,4	19,2	431,2
Neuß	1 353,7	158,6	3,6	26,1	7,2	157,7	18,9	0,3	77,0	43,5	251,1	21,6	–	10,5	22,4	23,1	7,1	525,0
Leverkusen-Monheim	1 515,5	–	–	–	149,9	270,4	21,6	0,1	431,9	–	–	–	240,9	–	0,6	–	–	400,1
Köln	2 302,4	335,1	21,6	5,8	2,4	138,8	35,1	0,1	526,5	13,5	1,1	4,8	247,4	85,2	37,9	16,1	9,0	822,2
Wesseling	803,7	–	–	–	–	–	–	–	494,1	–	–	–	42,6	0,2	0,3	0,3	–	266,3
Lülsdorf	121,7	–	–	–	0,1	–	–	–	7,9	–	–	–	39,7	14,0	–	–	–	60,0
Übrige Häfen	148,8	45,0	0,5	–	–	–	1,4	–	0,2	1,5	0,7	–	–	0,2	15,8	–	–	83,4
Mittelrheingebiet	9 291,3	235,2	21,0	0,6	21,4	103,9	1 740,6	258,7	476,1	1 963,4	2 927,8	467,9	–	15,6	114,5	104,9	33,8	805,9
Bonn	114,8	15,6	2,2	0,3	0,3	0,4	55,0	–	6,0	2,2	–	3,9	–	1,6	0,6	–	0,0	26,6
Beuel	2,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,8
Oberkassel	899,1	–	–	–	–	–	81,1	–	–	803,4	–	14,6	–	–	–	–	–	–
Linz-Linzhausen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brohl	20,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,4	–	–	0,5	–	–	–	19,2
Andernach	319,1	45,4	–	–	–	1,6	31,4	–	–	55,6	101,5	37,5	–	–	54,6	33,4	–	5,2
Neuwied	1 043,1	–	1,2	–	–	1,1	102,5	64,9	14,6	615,0	66,9	123,8	–	1,7	11,4	25,9	3,2	10,8
Engers	21,2	–	–	–	–	–	0,0	–	–	–	19,1	–	–	–	0,4	–	–	1,7
Bendorf	83,3	–	–	–	–	0,5	1,6	–	2,1	1,5	54,6	16,8	–	–	0,3	–	3,8	2,0
Koblenz	539,6	0,2	8,6	–	–	0,0	47,3	0,8	262,6	2,6	193,8	–	–	2,2	0,7	0,1	–	20,8
Oberlahnstein	620,2	2,0	–	–	12,6	29,3	10,1	–	–	386,2	146,6	–	–	0,1	–	5,3	15,4	14,7
Braubach	63,0	–	–	–	–	45,1	9,1	–	–	–	2,8	–	–	–	–	–	–	6,5
Bingen	437,4	9,2	0,8	–	7,8	4,4	34,1	6,8	57,6	1,3	235,8	–	–	0,6	9,1	16,5	0,3	53,1
Budenheim	189,1	1,7	–	–	–	–	9,6	14,8	–	2,1	5,3	–	–	0,2	–	–	–	155,5
Wiesbaden	1 219,9	–	–	–	–	18,8	321,4	46,8	76,5	74,5	417,9	172,2	–	0,3	13,5	–	0,2	77,7
Mainz	1 466,6	19,7	5,4	0,3	0,1	–	593,8	13,3	38,9	40,3	519,4	88,1	–	0,1	5,2	11,8	0,6	129,6
Gustavsburg	256,0	–	–	–	–	–	122,7	–	2,5	12,6	26,3	–	–	–	0,6	0,9	0,1	90,3
Gernsheim	424,2	12,9	–	–	–	–	184,6	111,0	6,1	0,2	55,0	–	–	–	1,7	0,5	–	52,3
Worms	435,4	104,9	2,4	–	–	1,3	50,3	–	9,2	4,4	170,7	6,1	–	–	4,8	2,1	1,7	77,5
Übrige Häfen	1 136,5	23,7	0,4	–	0,6	1,4	86,1	0,3	0,1	8,6	912,4	4,8	–	8,8	10,9	8,4	10,5	59,5
Maingebiet	10 141,6	213,3	45,6	3,6	1,0	211,0	2 526,1	524,6	1 738,9	122,4	2 360,6	420,6	119,6	14,5	57,7	124,8	8,6	1 648,8
Rüsselsheim	236,9	–	–	–	–	–	79,8	–	98,2	0,4	40,8	–	–	–	–	2,6	–	15,1
Frankfurt	4 342,2	132,8	32,6	1,5	0,2	200,6	1 183,7	237,1	986,8	31,3	582,0	243,7	119,6	14,5	12,6	29,0	4,6	529,5
Offenbach	394,8	0,1	–	–	–	–	97,1	17,7	262,4	–	1,7	–	–	–	0,1	0,3	–	15,4
Hanau	417,9	15,5	1,1	–	–	–	136,6	62,5	0,0	5,7	19,0	43,9	–	–	8,7	1,0	0,0	123,4
Aschaffenburg	536,8	6,9	–	–	0,0	–	271,0	73,9	5,0	5,9	–	17,2	–	–	23,8	4,8	0,2	128,2
Würzburg	1 328,4	49,8	11,8	2,1	0,8	9,5	386,5	132,4	251,8	17,1	79,0	1,9	–	–	8,0	12,7	2,4	362,7
Ochsenfurt	251,1	4,9	–	–	–	–	31,4	–	–	11,2	173,3	–	–	–	–	–	–	30,3
Kitzingen	471,3	0,4	–	–	–	–	72,2	–	–	11,7	215,3	21,5	–	–	–	74,3	1,4	74,5
Schweinfurt	359,0	–	–	–	–	–	0,5	–	–	1,6	356,6	–	–	–	–	–	–	0,3
Bamberg	178,9	2,3	–	–	–	–	8,1	–	–	3,4	160,0	–	–	–	–	–	–	7,1
Übrige Häfen	1 624,4	0,6	0,2	–	–	0,9	259,3	1,0	134,7	36,0	732,8	92,4	–	–	4,5	0,1	–	361,9
Oberrheingebiet	13 349,2	769,7	20,6	5,8	18,2	469,5	3 704,3	1 004,9	2 290,4	156,6	1 576,7	317,3	198,3	9,3	172,2	55,7	12,0	2 567,4
Mannheim	4 924,2	519,6	9,8	0,0	1,0	69,5	1 437,3	240,8	726,4	44,2	805,4	22,5	24,2	3,2	116,8	21,9	4,8	876,6
außerdem: Ortsverkehr	98,8	70,5	–	–	–	–	23,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,8
Ludwigshafen	4 410,9	142,4	0,1	0,1	0,1	352,8	1 325,8	242,4	581,7	45,1	657,6	123,0	174,1	5,3	8,8	24,9	5,5	721,1
Karlsruhe	2 685,4	46,9	1,0	0,0	1,3	46,7	638,4	379,7	852,0	58,3	65,6	84,5	–	–	9,1	4,9	0,2	494,8
Kehl	604,1	49,0	9,3	0,5	0,1	–	137,2	96,5	41,9	6,4	2,7	42,8	–	0,1	33,8	0,8	0,0	183,1
Breisach	140,4	0,0	0,3	0,4	–	–	19,6	11,4	21,5	–	4,6	–	–	–	–	1,2	0,0	81,3
Weil	361,9	8,1	–	4,8	0,1	–	108,9	34,2	59,2	0,1	10,0	42,1	–	0,7	0,2	1,2	1,5	90,9
Rheinfelden	71,8	–	–	–	15,3	0,5	18,6	–	6,6	–	–	2,4	–	–	–	0,9	–	27,5
Übrige Häfen	152,5	3,7	–	–	0,4	–	18,4	–	1,0	2,5	50,9	–	–	–	3,4	–	–	92,2
Neckargebiet	7 859,5	147,1	9,8	0,2	1,2	0,7	2 296,4	490,9	785,9	270,9	2 090,8	190,7	–	85,2	33,1	52,2	5,7	1 398,6
Heidelberg	382,9	5,8	–	–	–	–	156,1	2,2	–	47,0	102,8	24,8	–	–	–	0,2	–	44,2
Heilbronn	2 405,6	54,2	2,5	0,0	–	0,7	591,9	323,7	200,3	68,2	728,1	17,5	–	11,7	9,3	3,9	0,7	392,9
Stuttgart	2 869,8	87,1	7,3	0,2	1,2	–	1 045,7	142,3	529,4	77,4	330,4	92,1	–	13,7	23,8	47,8	5,1	466,3
Übrige Häfen	2 201,2	–	–	–	–	–	502,7	22,7	56,2	78,3	929,6	56,3	–	59,8	–	0,4	–	495,3
Donaugebiet	1 164,9	35,5	–	–	10,8	94,7	–	–	268,1	2,5	207,4	0,0	–	0,1	67,2	7,8	–	470,7
Regensburg	948,2	27,5	–	–	10,7	94,7	–	–	208,4	0,7	75,5	0,0	–	0,1	66,1	7,8	–	456,6
Passau	25,9	6,2	–	–	0,1	–	–	–	2,0	–	6,6	–	–	–	0,1	–	–	10,9
Übrige Häfen	190,8	1,8	–	–	–	–	–	–	57,8	1,8	125,4	–	–	–	0,9	–	–	3,1
Ankunft insgesamt 1959	109 874,1	4 486,0	404,2	308,8	14 262,0	5 813,1	18 389,0	2 381,7	14 299,3	4 685,4	20 980,3	1 981,0	1 548,8	1 006,5	1 515,3	1 226,8	1 423,9	15 162,1
Dagegen 1958	105 470,1	4 132,0	358,2	173,8	15 558,6	4 769,7	21 153,0	2 701,5	13 980,6	4 221,7	18 121,6	1 150,5	1 532,5	998,0	1 532,5	1 084,6	1 028,3	13 972,9
GRENZEINGANG																		
Grenzstelle Emmerich	35 440,4	2 624,4	43,7	84,4	9 857,0	3 151,5	2 820,1	8,7	7 871,8	61,2	622,8	7,8	0,1	138,9	1 007,4	342,0	563,7	6 234,9
Dagegen 1958	40 759,4	2 254,0	3,2	116,5	10 768,3	2 908,7	6 705,1	8,7	10 192,0	82,0	336,3	1,5	0,2	91,3	945,7	310,1	311,6	5 724,1

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

1959

(Abgang in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Häfen	Alle Gütergruppen	davon																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-, Manganerze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180, 181	101+ 104	102- 103	110	130- 136	160- 165	190-191 +202	192	
Elbegebiet	5 754,0	562,3	19,5	30,6	111,8	9,9	665,1	–	873,6	219,5	1 881,2	364,0	37,3	29,1	86,0	15,5	11,3	837,5
Lübeck	120,2	6,9	0,2	–	–	–	11,0	–	1,7	0,3	0,2	39,7	–	7,7	34,6	10,5	0,6	6,9
Kiel	36,3	17,6	0,6	–	–	–	0,5	–	9,1	–	0,2	–	–	–	–	–	4,3	3,9
Rendsburg	16,7	5,6	–	–	–	5,8	0,6	–	–	1,1	0,2	–	–	2,2	–	–	0,2	0,9
Itzehoe	148,4	3,4	0,5	–	–	–	0,2	–	–	–	–	142,7	–	–	–	–	0,3	1,3
Hamburg	2 923,5	487,2	17,2	30,6	111,8	3,6	651,0	–	716,7	7,4	37,5	0,4	0,1	12,0	45,1	5,0	4,5	793,5
Übrige Häfen	2 508,9	41,6	1,1	–	–	0,5	1,8	–	146,1	210,7	1 843,1	181,2	37,2	7,2	6,3	–	1,4	30,7
Wesergebiet	4 642,0	698,8	131,9	44,8	131,2	79,1	311,8	–	524,2	204,1	1 595,0	56,1	0,6	25,6	274,5	3,2	50,5	510,7
Bremen Stadt	1 388,8	254,3	90,5	14,7	98,0	37,3	129,4	–	104,4	2,1	130,4	1,0	–	0,2	104,5	2,6	19,2	400,2
außerdem: Ortsverkehr	565,8	1,2	0,4	–	1,0	–	187,6	–	68,3	–	270,7	–	–	1,9	3,7	1,0	0,1	30,1
Bremerhaven	208,1	3,9	1,2	29,8	–	–	2,3	–	114,0	–	–	–	0,2	–	0,9	–	29,0	27,0
Brake	511,8	265,3	–	–	25,7	0,0	146,5	–	4,7	15,6	0,4	–	–	–	39,7	–	–	14,0
Nordenham	414,9	99,5	0,2	–	6,9	21,3	14,3	–	230,4	–	–	–	–	–	1,2	0,2	–	40,8
Oldenburg	8,1	0,2	–	–	–	–	2,5	–	–	–	1,6	–	0,3	–	0,7	–	2,1	0,7
Nienburg	43,0	–	–	0,3	–	20,0	–	–	–	–	6,5	–	–	–	–	–	–	16,2
Minden	125,0	14,0	3,5	–	–	0,4	10,7	–	–	36,7	49,1	9,3	–	–	0,4	0,5	–	0,5
Hameln	37,5	4,2	31,7	–	–	–	–	–	–	–	–	0,4	–	–	–	–	–	1,2
Hann.-Münden	27,1	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	–	–	–	18,5	2,4	–	–	2,8
Kassel	35,4	35,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übrige Häfen	1 842,3	21,9	4,8	–	0,6	–	6,1	–	70,7	146,4	1 407,0	45,5	0,2	6,9	124,6	–	0,2	7,4
Mittellandkanalgebiet	4 386,9	201,8	23,7	91,3	326,5	44,8	292,1	2,8	310,1	479,4	306,0	455,2	53,4	627,8	5,1	405,4	155,1	606,4
Fallersleben	106,5	–	–	11,0	–	–	–	–	–	–	1,0	–	–	–	2,4	2,0	87,5	2,8
Braunschweig	316,7	72,0	4,7	47,7	–	19,0	46,9	2,8	–	3,5	38,3	10,6	25,0	–	1,5	2,4	13,0	29,3
Salzgitter-Beddingen	948,7	–	–	–	34,6	4,2	–	–	1,1	34,0	192,1	–	–	–	400,2	26,7	25,5	285,8
Peine	259,7	–	–	–	58,4	5,2	–	–	–	4,4	14,2	–	–	–	–	4,6	17,9	155,9
Hildesheim	415,4	79,7	7,9	24,2	–	–	0,2	–	–	64,4	0,6	27,0	0,1	125,4	0,8	–	–	85,0
Misburg	753,4	–	–	2,6	233,5	14,9	–	–	93,6	–	3,9	293,3	26,9	83,0	–	–	1,3	0,3
Hannover	337,2	31,5	2,1	–	–	–	12,4	–	189,2	0,0	2,9	0,1	1,3	78,0	–	–	11,2	8,5
Osnabrück	51,9	3,8	–	–	–	1,5	2,4	–	–	0,1	–	3,7	–	0,0	–	0,9	10,8	28,7
Übrige Häfen	1 197,4	14,9	8,9	5,9	–	–	230,2	–	26,2	372,9	53,1	120,6	–	341,2	0,4	–	–	23,2
Westdeutsches Kanalgebiet	25 931,0	431,8	30,6	20,3	2 570,1	241,1	15 588,4	0,9	3 412,9	309,8	739,7	696,5	1,7	138,1	61,5	154,3	94,5	1 438,8
Emden	3 286,9	385,2	–	19,0	2 515,5	105,8	31,2	–	7,3	0,4	1,3	–	–	12,6	0,7	–	6,0	202,0
Leer	79,0	0,2	–	–	0,9	–	2,6	–	0,4	3,2	0,3	–	–	–	16,0	–	4,8	50,7
Dorentbe (Saarbeck)	189,6	0,8	0,1	–	–	–	114,0	–	–	–	53,2	18,1	–	–	0,2	–	–	3,1
Münster	148,4	9,0	0,1	–	–	–	–	–	–	0,7	0,2	136,2	–	–	–	–	–	2,2
Flaesheim	183,9	–	–	–	–	–	–	–	–	0,6	183,3	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf	1 175,2	–	–	–	–	20,2	1 143,4	–	–	–	–	–	–	1,3	0,9	–	–	9,4
Marl-Brassert	320,9	–	–	–	–	–	284,2	–	3,7	–	2,1	–	–	0,3	–	–	–	30,6
Dorsten (Hervest)	853,1	0,2	–	–	–	3,4	300,4	–	380,2	–	160,4	–	–	–	–	–	6,1	2,4
Lünen	993,2	–	–	–	–	48,1	932,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12,6
Hamm	523,5	10,7	14,9	–	–	–	221,8	–	0,1	–	1,5	257,7	–	–	0,8	0,3	–	15,6
Ahlen	309,0	–	–	–	–	–	306,7	–	–	1,7	0,6	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	1 679,5	6,2	14,9	0,5	5,4	17,8	679,8	–	–	44,1	206,5	8,1	–	7,9	0,0	105,4	18,4	564,7
Datteln	115,5	–	–	–	–	0,5	104,6	–	–	–	4,9	–	–	–	–	–	–	5,5
Castrop-Rauxel	1 014,8	–	–	–	–	–	816,5	–	71,5	–	22,4	–	–	16,4	–	–	–	88,0
Herne	1 610,2	–	–	–	–	–	1 597,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,6	9,5
Recklinghausen	14,8	–	–	–	–	–	14,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	–
Wanne-Eickel	3 013,3	0,1	0,1	0,7	–	1,7	2 716,8	–	74,5	0,3	0,4	–	–	76,0	–	–	4,9	137,9
Gelsenkirchen	5 004,3	2,2	–	0,1	6,4	34,3	2 847,7	0,9	1 893,8	5,6	42,5	7,2	1,7	2,5	0,1	33,8	2,1	123,5
Bottrop	2 300,5	–	–	–	–	–	2 204,9	–	39,5	–	–	–	–	19,4	–	–	7,1	29,7
Essen	882,0	6,5	0,2	0,1	5,7	9,2	700,7	–	56,9	30,8	14,2	1,9	–	–	0,1	1,6	4,4	49,8
Oberhausen	145,2	–	–	–	–	–	132,8	–	–	–	–	–	–	1,7	–	–	–	10,8
Mülheim/Ruhr	127,6	–	–	–	29,4	0,2	18,8	–	9,3	0,3	0,4	19,3	–	–	–	13,3	21,3	15,3
Übrige Häfen	1 960,5	10,7	0,4	–	6,8	–	417,3	–	875,9	222,2	45,3	248,1	–	–	42,7	–	15,7	75,4
Niederrheingebiet	35 036,4	215,0	242,9	10,0	1 971,3	482,3	7 552,6	2 600,0	3 109,1	1 159,3	10 617,7	99,7	994,4	282,2	12,6	786,7	74,6	4 826,1
Kleve	25,0	1,3	–	–	–	–	0,7	–	–	–	–	–	–	–	0,4	–	0,1	22,6
Spyck	135,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135,1
Emmerich	77,7	–	–	–	–	–	0,3	–	0,2	0,7	–	–	–	–	–	–	–	76,6
Wesel	12,2	1,1	2,2	–	–	–	0,6	–	3,4	–	0,2	1,6	–	–	–	–	–	3,1
Rheinberg-Ossenberg	1 062,6	–	–	–	–	–	–	0,7	–	–	–	–	993,3	–	0,0	–	–	68,3
Orsoy	737,9	–	–	–	–	–	736,4	–	–	–	–	–	–	–	–	0,3	–	1,5
Walsum	2 122,7	–	–	–	–	1	344,9	–	25,5	2,0	151,4	1,7	–	52,8	0,5	87,2	0,6	456,0
Homberg	1 620,6	–	–	–	110,9	–	702,8	–	4,0	737,2	1,8	–	–	–	–	–	–	63,9
Rheinhausen	446,7	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0	–	–	–	–	–	98,8	1,2	346,8
Duisburg (Gesamthafen)	11 998,2	72,3	14,0	0,7	1 825,9	89,4	4 477,1	0,1	405,6	383,7	1 877,1	91,2	1,1	208,4	6,8	588,9	64,6	1 891,2
Krefeld-Uerdingen	231,1	17,1	36,8	–	0,1	2,1	12,3	–	4,7	9,5	6,3	–	–	11,9	0,0	4,9	–	129,2
Düsseldorf	754,2	52,6	31,5	3,5	8,1	0,9	–	–	22,1	3,9	163,1	0,0	–	0,1	1,3	0,6	1,3	465,2
Neuß	277,1	17,0	19,9	0,5	19,1	1,1	56,1	–	3,6	0,2	7,0	0,3	–	0,2	0,0	1,4	0,8	150,0
Leverkusen-Monheim	550,0	–	–	–	4,4	285,2	–	–	64,2	–	–	–	–	–	–	–	–	228,2
Köln	2 892,1	53,6	138,0	5,4	2,8	103,7	202,7	–	1 842,5	13,9	32,4	2,7	–	8,8	3,5	1,5	6,0	474,7
Wesseling	3 644,9	–	–	–	–	–	11,8	2 599,2	733,2	–	–	2,2	–	–	–	1,9	–	296,5
Lülsdorf	31,7	–	–	–	–	–	6,9	–	–	–	–	0,1	–	–	–	1,1	–	23,5
Übrige Häfen	8 416,6	–	0,5	–	–	–	–	–	–	12,1	8 378,4	–	–	–	–	–	–	25,6
Mittelrheingebiet	10 446,7	86,4	44,9	0,6	74,9	38,0	43,6	1,1	89,8	3 733,6	535,7	679,0	–	11,0	13,3	25,9	86,5	4 982,7
Bonn	24,2	1,0	4,9	–	–	0,0	–	–	–	1,9	–	0,0	–	0,1	1,3	–	–	14,9
Deuel	156,4	–	–	–	–	–	–	–	–	152,8	3,1	–	–	–	–	–	–	0,5
Oberkassel	18,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18,8	–	–	–	–	–	–
Linz-Linzhausen	192,8	–	–	–	–	–	–	–	–	191,9	0,9	–	–	–	–	–	–	–
Brohl	849,9	–	–	–	–	–	–	–	–	361,1	–	–	–	–	–	–	–	488,8
Andernach	2 030,7	4,9	0,4	–	–	–	0,6	–	–	175,4	–	10,0	–	–	1,1	2,9	–	1 885,4
Neuwied	1 162,4	–	–	–	–	–	0,1	–	–	49,1	–	0,7	–	–	0,0	22,2	–	1 090,2
Engers	264,8	–	–	–	–	–	4,1	1,1	–	29,7	1,7	0,0	–	–	–	–	–	228,2
Bendorf	280,7	–	–	–	–	–	8,7	–	2,0	141,8	17,2	0,0	–	–	0,1	–	–	110,9
Koblenz	150,7	0,6	0,3	–	–	–	0,5	–	9,6	11,9	0,4	0,1	–	–	0,4	0,1	–	126,8
Oberlahnstein	444,2	17,4	–	–	0,3	0,6	2,4	–	–	413,5	1,4	–	–	–	–	0,5	0,2	8,0
Braubach	32,8	–	–	–	–	0,7	–	–	–	–	18,8	–	–	–	–	–	–	13,4
Bingen	32,3	0,3	0,1	–	–	–	0,3	–	–	5,1	–	–	–	–	4,1	–	–	22,4
Budenheim	741,8	0,7	–	–	–	–	–	–	–	737,1	–	–	–	0,3	–	–	–	3,7
Wiesbaden	564,2	–	–	–	–	30,5	–	–	–	1,0	0,6	496,7	–	0,0	–	–	3,5	32,0
Mainz	245,9	7,6	0,0	–	–	0,2	16,9	–	0,1	0,8	19,3	150,3	–	0,1	2,0	0,2	7,7	40,5
Gustavsburg	96,3	–	–	–	–	–	8,2	–	–	–	–	1,5	–	–	1,1	–	74,9	10,7
Gernsheim	84,5	–	–	–	–	–	0,6	–	78,1	–	–	–	–	–	0,2	–	–	5,6
Worms	92,9	8,4	35,9	0,6	–	–	–	–	–	5,3	12,3	0,2	–	5,6	0,8	–	0,2	23,6
Übrige Häfen	2 930,4	45,5	3,3	–	74,6	6,0	1,2	–	–	1 455,1	460,0	0,6	–	4,9	2,2	–	–	877,0
Maingebiet	3 815,0	323,6	34,0	1,0	–	154,5	136,4	1,4	29,3	240,8	1 617,6	83,9	0,0	547,4	46,6	7,8	136,1	454,6
Hasselsheim	95,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,5	86,4
Frankfurt	1 039,5	36,4	28,1	1,0	–	154,5	107,2	1,4	28,6	9,0	2,2	1,1	0,0	404,5	2,6	7,7	49,3	205,8
Offenbach	2,1	–	–	–	–	–	0,5	–	0,7	0,0	–	–	–	–	–	–	–	0,8
Hanau	193,9	26,2	1,3	–	–	–	–	–	–	15,6	–	–	0,0	142,9	0,6	0,0	3,1	4,1
Aschaffenburg	120,7	14,0	–	–	–	–	24,9	–	–	1,1	27,6	0,0	–	–	3,3	0,1	26,2	23,5
Würzburg	283,6	199,3	4,0	–	–	–	1,7	–	0,0	0,5	0,9	1,1	–	–	0,7	–	38,1	37,4
Ochsenfurt	15,9	11,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	–	–	–	–	–	4,5
Kitzingen	81,5	4,0	–	–	–	–	1,0	–	–	28,4	–	27,7	–	–	–	–	0,3	20,1
Schweinfurt	9,4	–	0,4	–	–	–	0,0	–	–	0,4	–	–	–	–	–	–	8,4	0,2
Bamberg	12,2	2,3	–	–	–	–	–	–	–	0,2	–	–	–	–	6,4	–	–	3,4
Übrige Häfen	1 960,5	30,2	0,2	–	–	–	1,2	–	–	185,6	1 586,9	53,8	–	–	33,0	–	1,2	68,4
Oberrheingebiet	8 806,7	60,8	193,9	0,3	206,5	442,1	156,6	8,3	61,5	290,5	5 805,9	9,8	0,1	685,1	29,3	6,4	116,5	735,1
Mannheim	708,8	33,8	139,9	0,0	0,3	69,4	96,6	1,8	28,8	0,5	27,7	0,1	–	5,2	3,7	4,4	57,2	237,6
außerdem: Ortsverkehr	98,8	70,5	–	–	–	–	23,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,8
Ludwigshafen	1 946,8	17,7	53,1	–	–	370,8	41,3	0,3	1,7	0,1	451,2	9,7	0,1	680,0	0,7	–	31,6	288,7
Karlsruhe	308,7	2,5	0,1	–	–	1,4	9,8	2,6	25,6	3,6	182,2	–	–	–	8,5	0,5	20,2	51,7
Kehl	356,8	6,7	0,0	0,2	201,9	–	8,9	2,9	5,4	36,6	60,2	–	–	–	10,3	0,3	6,3	17,2
Breisach	87,1	–	–	–	–	–	–	0,2	–	46,2	–	–	–	–	0,3	–	–	40,4
Weil	172,0	–	0,8	–	0,1	–	–	0,7	–	125,2	–	–	–	–	2,6	0,6	–	42,1
Rheinfelden	55,3	–	–	–	4,1	–	–	–	–	–	0,0	–	–	–	–	0,6	0,3	50,4
Übrige Häfen	5 173,0	0,0	–	–	0,1	0,5	–	–	–	78,3	5 084,7	–	–	–	3,1	0,1	1,0	5,1
Neckargebiet	1 653,1	35,6	7,7	–	–	1,9	48,9	0,0	0,3	180,8	304,8	12,9	830,5	59,9	15,5	0,6	106,2	47,5
Heidelberg	37,1	0,4	4,6	–	–	–	21,6	–	–	–	7,0	–	–	–	–	0,1	–	3,3
Heilbronn	951,1	17,8	0,4	–	–	1,9	20,9	0,0	0,2	4,0	0,5	0,6	830,5	0,1	7,8	0,4	30,1	36,0
Stuttgart	128,2	17,4	2,8	–	–	–	5,6	–	0,1	16,9	1,0	0,0	–	0,8	0,0	75,7	42,1	7,9
Übrige Häfen	536,7	–	–	–	–	–	0,8	–	–	159,9	296,3	12,3	–	59,8	6,9	–	0,4	0,3
Donaugebiet	1 605,1	201,1	6,6	2,5	35,3	0,0	973,5	0,5	0,2	2,1	146,4	0,1	–	65,8	5,5	2,4	–	163,0
Regensburg	1 378,6	175,5	5,0	2,5	35,3	0,0	927,4	0,5	0,2	0,5	0,1	0,1	–	65,8	4,6	2,4	–	158,6
Passau	76,7	24,6	1,5	–	–	–	46,1	–	–	–	–	–	–	0,1	0,0	–	–	4,4
Übrige Häfen	149,3	1,0	–	–	–	–	–	–	–	1,6	146,3	–	–	–	0,9	–	–	–
Abgang insgesamt 1959	102 070,3	2 817,1	735,8	201,3	5 427,6	1 493,7	25 769,1	2 614,9	8 411,1	6 819,9	23 550,0	2 457,2	1 918,0	2 471,9	549,9	1 408,1	831,1	14 600,1
Dagegen 1958	95 430,0	2 721,1	717,9	115,0	4 897,5	1 551,9	23 479,8	3 137,7	5 888,7	6 532,3	22 553,6	1 678,0	1 918,7	2 388,0	580,5	1 070,2	720,0	13 487,9
GRENZAUSGANG																		
Grenzstelle Emmerich	19 966,3	94,5	375,2	3,2	2,3	38,2	4 708,0	27,0	728,1	695,0	3 183,5	518,6	356,2	2 900,0	37,5	542,4	71,6	5 604,5
Dagegen 1958	13 261,6	30,5	547,5	0,0	0,6	57,6	3 506,9	32,5	339,4	718,6	3 517,4	518,1	384,1	2 944,5	39,0	396,7	100,4	5 327,8

a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Nummer	Verkehrsbezirk	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes: Verkehr innerhalb der Bezirke	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander): Versand	Wechselverkehr: Empfang	Verkehr mit dem Saarland: Versand	Verkehr mit dem Saarland: Empfang	Verkehr mit Berlin (West): Versand	Verkehr mit Berlin (West): Empfang	Verkehr mit Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone[1]: Versand	Verkehr mit Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone[1]: Empfang	Verkehr mit dem Ausland: Versand	Verkehr mit dem Ausland: Empfang	Insgesamt: Versand (Sp. 1, 2, 4, 6, 8 u. 10)	Insgesamt: Empfang (Sp. 1, 3, 5, 7, 9 u. 11)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ELBEGEBIET													
1	Lübeck	–	76 404	285 378	–	–	35 853	8 662	7 280	14 714	–	14 217	119 537	322 971
2	Schlesw.-holst.Ostseegeb.	12 463	87 673	385 242	–	–	3 268	–	–	–	–	–	103 404	397 705
3/4	Unterelbegebiet usw.	27 538	418 765	894 411	–	–	23 877	2 662	3 853	600	–	–	474 033	925 211
5	Hamburg	–	1 891 279	2 829 352	–	–	813 335	113 757	471 156	283 225[a]	282 070	278 705	3 457 840	3 505 039
6/7	Elbe oberh.Hambg./Lübeck	32 156	2 000 084	415 491	–	–	13 724	150	–	4 619	675	26 448	2 046 639	478 864
	Zusammen	72 157	4 474 205	4 809 874	–	–	890 057	125 231	482 289	303 158[a]	282 745	319 370	6 201 453	5 629 790
	Dagegen 1958	91 203	3 918 989	4 251 225	–	–	725 364	105 523	394 455	249 358[b]	412 288	395 184	5 542 299	5 092 493
	WESERGEBIET													
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	135 776	1 236 305	1 150 969	–	–	5 826	5 260	–	275	10 194	56 918	1 388 101	1 349 198
9	Bremen	–	1 307 725	2 926 485	–	–	7 804	7 462	3 173	5 442	59 267	127 368	1 377 969	3 066 757
10	Mittelweser zw.Mind./Brem.	318 060	1 265 469	466 561	–	–	5 294	15 465	–	309	5 043	7 596	1 593 866	807 991
11/13	Oberweser bis Minden	275 915	438 503	416 261	–	–	22 236	1 100	–	944	1 807	37 077	738 461	731 297
	Zusammen	729 751	4 248 002	4 960 276	–	–	41 160	29 287	3 173	6 970	76 311	228 959	5 098 397	5 955 243
	Dagegen 1958	537 838	4 705 036	4 687 374	–	–	45 511	12 990	1 748	8 603	56 683	84 365	5 346 816	5 331 170
	MITTELLANDKANALGEBIET													
14	MLK[2] zw.Ruhen/Peine	24 539	1 247 114	2 883 540	–	–	398 788	34 191	2 976	85 910	120 402	180 770	1 793 819	3 208 950
15	MLK[2] zw.Peine/Minden	5 389	1 132 192	1 044 624	–	–	246 908	8 254	–	6 427	185 978	87 847	1 570 407	1 152 541
16	Hannover	862	341 607	979 626	–	–	5 885	25 485	7	1 413	63 572	53 370	411 933	1 060 756
17	MLK[2] zw.Mind./Bergeshov.	24 000	447 036	737 091	–	–	44 022	5 017	1 776	3 413	66 720	83 933	583 554	853 454
	Zusammen	54 790	3 167 889	5 644 881	–	–	695 603	72 947	4 759	97 163	436 672	405 920	4 359 713	6 275 701
	Dagegen 1958	33 538	2 501 330	5 363 991	–	–	445 015	107 621	3 688	69 590[c]	442 420	344 182	3 425 991	5 918 922
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET													
18	Emden	–	3 290 564	1 471 356	–	–	–	291	–	515	–	87 374	3 290 564	1 559 536
19	Jade- und Huntegebiet	641	37 454	595 425	–	–	500	6 174	–	2 287	410	123 066	39 005	727 603
20	DEK[3] unterh.Bergeshov.	17 893	971 710	668 013	–	–	12 467	1 477	–	625	114 232	60 973	1 116 302	748 981
21	DEK[3] nördlich der Lippe	1 248	192 206	1 475 630	–	–	630	2 412	–	8 257	82 350	164 655	276 434	1 652 202
24	RHK[4] (ohne 28)	530 125	8 611 043	3 179 948	–	–	410 966	61 304	343 889	2 266[d]	3 404 679	1 721 458	13 300 702	5 495 101
25	Wesel-Datteln-Kanal	2 718	2 127 117	305 225	–	–	53 893	–	–	–	148 244	1 864 917	2 331 972	2 172 860
26	Datteln-Hamm-Kanal	2 171	1 584 125	1 473 714	–	–	77 542	250	90 516	6 634	711 889	430 518	2 466 243	1 913 287
27	Dortmund	–	1 155 865	4 109 115	–	–	88 098	3 782	19 842	1 550	438 305	559 972	1 702 110	4 674 419
28	Essen	–	331 547	435 876	–	–	161 917	12 377	31 800	22	392 507	358 065	917 771	806 340
	Zusammen	554 796	18 301 631	13 714 312	–	–	806 013	88 067	486 047	22 156[d]	5 292 616	5 370 998	25 441 103	19 750 329
	Dagegen 1958	627 805	15 814 833	12 585 352	503	–	607 099	39 775	285 154	5 477[e]	4 613 402	5 055 639	21 948 796	18 314 048
	NIEDERRHEINGEBIET													
29	Niederrhn.unterh.Ruhrgeb.	1 118 824	5 497 662	521 641	–	–	62 947	596	–	745	2 391 376	528 824	9 070 809	2 170 630
30	Duisburg	1 227 459	6 575 768	4 915 835	1 112	–	81 805	20 770	29 073	104 679	4 848 656	9 104 902	12 763 873	15 373 645
31	Rheinhafen d.Ruhrgeb.(o.30)	12 466	1 514 735	856 882	–	–	16 873	383	2 027	–	1 641 069	3 341 136	3 187 170	4 210 867
32/33	Niederrhn.um Dusseldorf	368 509	719 149	1 400 254	–	–	6 824	15 037	1 758	10 854	615 978	2 936 644	1 712 218	4 731 298
34/37	Niederrhn.um Koln	224 902	5 214 001	1 882 424	–	–	3 803	1 567	3 521	1 724	1 288 788	2 395 109	6 735 015	4 505 726
	Zusammen	2 952 160	19 521 315	9 577 036	1 112	–	172 252	38 353	36 379	118 002	10 785 867	18 306 615	33 469 085	30 992 166
	Dagegen 1958	2 613 876	17 974 553	8 959 650	494	–	106 995	27 216	13 691	106 082	9 749 208	20 278 873	30 458 817	31 985 697
	MITTELRHEIN- UND MOSELGEBIET													
38	Mittelrhn.Lulsd./Kobl.	9 435	4 135 285	2 193 306	–	–	27 419	–	–	–	854 063	294 523	5 026 202	2 457 264
39	Mittelrhn.Koblenz/Bingen	128 908	1 455 442	1 201 639	–	–	3 680	471	–	203	268 121	248 572	1 856 151	1 579 793
40	Mosel	–	–	112 148	–	–	–	–	–	–	–	1 071	–	113 219
41	Lahn	58	473 165	19 251	–	–	–	–	–	–	655	–	473 878	19 309
42/43	Mittelrhn.um Mainz/Biesb.	407 086	2 194 042	3 878 148	–	–	2 256	22	–	–	257 912	836 498	2 861 296	5 121 754
	Zusammen	545 487	8 257 934	7 364 492	–	–	33 355	493	–	203	1 380 751	1 380 664	10 217 527	9 291 339
	Dagegen 1958	609 670	7 542 398	5 953 015	–	–	16 459	570		1 163	1 449 859	1 552 199	9 618 825	8 116 617
	OBERRHEINGEBIET													
44	Ludwigshafen	–	1 015 887	3 027 325	–	–	–	152	–	–	849 265	1 383 462	1 865 152	4 410 939
45	Mannheim(Wirtschaftsgeb.)	–	516 388	3 238 437	–	–	5 816	328	127	930	360 043	1 684 497	882 374	4 924 192
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	59 009	4 443 609	2 042 906	–	–	12 825	–	–	–	68 186	695 163	4 583 629	2 797 078
48	Oberrhein um Kehl	–	1 253 593	450 727	–	–	2 645	–	–	–	161 733	183 721	1 417 971	634 448
49	Oberrhn.v.Kehl b.Weil	–	235 645	287 415	–	24 358	340	–	–	–	65 021	198 968	301 006	510 741
50	Hochrhein und Bodensee	–	37 718	36 147	–	–	–	–	–	–	8 701	35 639	46 419	71 786
	Zusammen	59 009	7 502 840	9 082 957	–	24 358	21 626	480	127	930	1 512 949	4 181 450	9 096 551	13 349 184
	Dagegen 1958	40 556	5 940 200	8 860 360	–	22 346	4 080	454	149	1 753	1 559 566	5 482 014	7 544 551	14 407 483
	NECKARGEBIET													
52/54	Neckar	468 393	1 006 616	6 175 542	–	–	–	1 845	–	–	131 189	1 213 694	1 606 198	7 859 474
	Dagegen 1958	319 364	983 253	4 200 589	–	–	–	993	–	–	146 675	2 295 601	1 449 292	6 816 547
	MAINGEBIET													
55	Main in Hessen (ohne 56)	1 463	225 913	774 876	–	–	–	–	–	–	259 939	78 326	487 315	854 665
56	Frankfurt(Wirtschaftsgeb.)	6 931	558 742	3 512 532	–	–	321	1 164	–	987[f]	440 780	1 215 334	1 006 774	4 736 948
58	Main um Aschaffenburg	18 073	157 019	635 873	–	–	–	–	–	–	14 502	168 355	189 594	822 301
59	Main um Wurzburg	59 908	491 961	1 407 607	–	–	765	–	–	–	78 083	438 375	630 717	1 905 890
60	Main oberhalb Wurzburg	1 268 978	272 931	526 740	–	–	2 371	–	–	–	24 089	26 088	1 568 369	1 821 806
61/62	Ludwigkan.i.Mittel-/Oberfr.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 355 353	1 706 566	6 857 628	–	–	3 457	1 164	–	987[f]	817 395	1 926 478	3 882 769	10 141 610
	Dagegen 1958	1 186 418	1 571 792	6 090 828	–	352	662	1 160	–	1 393[g]	753 704	2 499 594	3 512 576	9 779 745
	DONAUGEBIET													
63/66	Donau nebst Zuflussen usw.	156 056	–	–	–	–	–	–	–	–	1 449 317	1 008 821	1 605 373	1 164 877
	Dagegen 1958	176 094	–	–	–	–	–	–	–	–	1 609 098	1 045 695	1 785 192	1 221 789
	Gesamtverkehr 1959	6 947 952	68 186 998	68 186 998	1 112	24 358	2 663 523	357 867	1 012 774	549 569[h]	22 165 810	34 342 969	100 978 169	110 409 713
		6 947 952	68 186 998		1 112	24 358	2 663 523	357 867	1 012 774	549 569[h]	22 165 810	34 342 969	136 252 932[*]	
	Dagegen 1958	6 236 362	60 952 384		997	22 698	1 951 185	296 302	699 324	443 419[i]	20 792 903	39 033 346	130 428 920[*]	

*) Beförderte Güter insgesamt (einschl. des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne Doppelzahlungen).- 1) Darunter Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 202 t; b) 506 t; c) 1 255 t; d) 250 t; e) 1 042 t; f) 987 t; g) 563 t; h) 1 439 t; i) 3 366 t.-
2) MLK = Mittellandkanal.- 3) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.- 4) RHK = Rhein-Herne-Kanal.

b) für die einzelnen Gütergattungen

Nummer	Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	davon: Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes[1]: Verkehr innerhalb der Bezirke	Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes[1]: Wechselverkehr (Verkehr d. Bezirke untereinander)	Versand nach: dem Saarland	Versand nach: Berlin (West)	Versand nach: Sowjetsektor v. Berlin und der Bes.-Zone	Versand nach: dem Ausland	Empfang aus: dem Saarland	Empfang aus: Berlin (West)	Empfang aus: Sowjetsektor v. Berlin und der Bes.-Zone[2]	Empfang aus: dem Ausland	Außerdem Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang										
1	Fische, auch Zubereitungen	7 984	29	1 158	–	3 800	1 243	563	–	–	–	1 191	2 311
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 775	–	219	–	–	–	739	–	–	–	817	1 109
3	Milch und Rahm	801	–	801	–	–	–	–	–	–	–	–	84
4	Eier	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
10	Weizen	2 600 512	42 658	1 349 588	–	32 112	7 547	84 150	–	9 619	88 543	986 495	129 549
11	Roggen	472 455	16 836	259 647	–	23 848	–	152 542	–	–	537	19 045	2 900
12	Gerste	936 591	8 896	390 089	–	21 398	29 644	68 844	–	107	303[a]	417 310	216 805
13	Hafer	307 670	1 106	130 858	–	6 020	12 731	10 045	–	–	8 599	137 311	109 800
14	Mais	697 029	980	196 048	–	1 731	51 450	24 862	–	–	26 909	395 049	77 675
15	Reis	131 853	73	19 670	–	2 192	43 422	10 973	–	397	2 513	52 613	14 279
16	Hülsenfrüchte	66 992	96	8 659	–	1 002	999	2 893	–	298	–	53 046	16 361
20	Gemüse	3 820	–	2 985	–	–	–	2	–	–	–	833	45
21	Obst	12 491	–	6 581	–	3 856	553	296	–	–	–	1 205	936
22	Kartoffeln	14 935	–	110	–	–	–	–	–	–	–	14 825	315
23	Zuckerrüben	28 913	3 178	3 713	–	–	–	–	–	–	–	22 022	–
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	983 628	195	42 231	–	54	142 425	38 947	–	–	–	759 772	51 322
25	Kaffee	9 321	3	1 296	–	1 370	3 831	1 201	–	–	–	1 620	13 321
26	Rohtabak	12 825	–	178	–	–	1 125	652	–	–	–	10 870	6 191
27	Tee	642	–	5	–	1	71	12	–	–	–	353	260
28	Kakao	20 775	1	98	–	–	5 294	5 754	–	–	–	9 628	15 540
30	Milcherzeugnisse	83 790	237	63 432	–	15 699	–	134	–	1 679	–	2 609	10 002
31	Speisefette, außer Butter	12 864	82	4 513	–	2 606	656	1 710	–	171	–	3 127	9 026
32	And.tier.u.pflanzl.Fette u. Öle	451 990	54 811	72 165	–	2 140	2 429	19 383	–	7 534	4 831	288 697	16 739
33	Roggen- und Weizenmehl	637 837	1 614	206 740	–	13 013	–	409 654	–	–	824[b]	5 992	13 034
34	Malz	94 394	–	43 775	–	–	–	9 133	–	115	866[b]	40 505	2 461
35	Stärke	44 496	–	11 467	–	1 367	–	13 169	–	–	250[c]	18 243	10 209
36	Rohzucker	212 820	100	189 201	–	1 035	–	7 228	–	–	–	15 256	10 411
37	Verbrauchszucker	129 337	–	3 770	–	1 469	–	23 660	–	–	25 945	74 493	51 002
38	Wein, Most	24 759	22	456	–	–	–	13 393	–	–	–	10 888	8 425
39	Bier	13 481	9	1 159	–	180	–	1 122	–	8 632	–	2 379	42 203
40	Spirituosen	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	71
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	189 865	131	76 466	–	15 022	–	32 816	–	36	404	64 990	38 030
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	208 602	4 616	118 072	–	524	–	15 059	–	27 889	2 033	40 409	1 570
51	Ölkuchen	655 458	6 336	185 649	–	–	5 806	97 864	–	175	625	359 003	8 862
52	Raufutter	193	–	40	–	–	–	6	–	–	–	147	–
53	Stroh	2 546	–	–	–	–	426	–	–	–	–	2 120	206
54	Andere Futtermittel	401 969	1 351	198 691	–	2 017	18 519	32 934	–	301	100	148 056	25 823
60	Nicht bes.gen.tier.u.pflanzl.Rohstoffe	138 679	110	4 679	–	22	41	19 900	–	76	–	113 851	32 155
70	Eisenerze	14 342 395	456 017	3 930 177	–	938	14 188	113 199	–	–	662	9 827 214	13 887
71	Schwefelkies	1 332 252	287	57 967	–	–	–	922	–	–	–	1 273 076	1 160
72	Schwefelkiesabbrände	1 635 031	484 905	778 653	–	–	–	1 400	–	–	–	370 073	–
73	Kupfererze	1 476 995	10 724	728 078	–	–	632	10 343	–	–	–	727 218	717
74	Andere Erze	533 683	2 699	84 533	–	–	–	20 571	–	180	–	425 700	6 491
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	885 141	91 960	199 005	–	–	–	1 752	–	6 704	–	585 717	596
76	Manganerze	80 915	3 057	5 113	–	–	23 144	9 807	–	–	641[d]	39 153	1 266
80	Steinkohlen	23 736 931	547 398	12 960 125	–	960 073	450 311	6 998 940	18 742	6 997	202[d]	1 794 143	884 995
81	Steinkohlenbriketts	220 237	866	147 262	–	6 169	–	11 143	–	–	–	54 797	1 266
82	Steinkohlenkoks	3 877 041	15 841	2 800 893	–	207 066	31 421	550 139	–	14 470	10 818	246 393	107 304
83	Rohbraunkohlen	9 712	–	215	–	–	–	4 031	–	617	–	4 849	–
84	Braunkohlenbriketts	2 692 806	226	2 294 207	–	300	–	375 912	–	8 856	309	12 996	–
85	Braunkohlenkoks	73 603	–	2 321	–	–	–	–	–	159	71 123	–	–
86	Torf	58 813	6 820	1 959	–	–	–	48 344	–	–	–	1 690	–
90	Rohes Erdöl, Stein- u.Braunkohlenteer	3 986 779	32 112	1 213 042	–	2 102	34 819	674	–	–	–	2 704 030	112 183
91	Benzin	2 904 857	26 698	1 676 619	–	93 765	469	138 265	–	338	2 200	966 503	315 076
92	Benzol	360 753	1 475	221 776	–	980	–	20 206	–	–	–	116 316	814
93	Gasöl, Dieselöl	2 892 316	93 612	1 434 915	–	67 977	–	550 845	–	–	5 981	738 986	441 564
94	And.Mineralölderiv.,mineralölrückstände	5 532 922	137 824	2 590 660	–	162 414	401	284 159	–	1 278	–	2 355 886	335 654
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	4 443 171	96 154	3 698 084	–	31 127	202	530 277	–	879	9 901	76 547	41 623
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	24 289 595	4 457 811	15 550 090	–	384 291	2 663	2 917 489	5 616	1 677	1 445	968 445	57 477
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	286 126	820	140 902	–	–	–	143 556	–	–	–	848	49
103	Zement, Mörtel	2 446 961	34 810	1 717 099	–	185 310	–	419 812	–	–	34 245	55 685	1 973
104	Müll, Schutt (einschl.Bauschutt)u.dergl.	5 598	–	5 203	–	–	–	395	–	–	–	–	–
110	Stein- und Siedesalz	1 899 102	652	1 545 964	–	–	–	350 347	–	–	1 848	–	10 160
111	Tonerde, Bauxit,Kryolith	872 455	7 519	234 018	–	–	2 019	8 114	–	–	–	520 785	7 596
112	Andere mineralische Rohstoffe	5 675 181	9 174	4 258 258	–	105 513	4 909	688 957	–	1 442	17 855	589 075	100 724
113	Rohphosphate	1 181 096	–	122 487	–	–	54 321	9 745	–	–	–	994 543	14 839
120	Schwefelsäure	409 046	55 465	259 799	–	6 239	–	1 541	–	–	–	86 002	2
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	221 238	41 050	122 785	–	2 322	–	41 197	–	30	1 449	12 405	126 843
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	128 498	31	31 550	–	666	297	91 090	–	–	–	4 864	5 696
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 748 677	55 237	766 744	–	2 876	–	695 580	–	1 150	1 992	225 098	63 901
130	Düngekalk	9 500	120	4 488	–	–	–	156	–	–	–	4 736	–
131	Thomasmehl	223 100	–	1 652	–	–	–	104 077	–	–	–	117 371	–
132	And.Phosphordüngemittel,ausg.Mischdünger.	95 349	–	13 773	–	240	8 205	56 613	–	–	–	16 518	3 183
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	891 422	240	406 534	–	2 219	–	374 429	–	–	66 185	41 815	931 652
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	1 706 703	538	136 824	–	–	–	1 492 626	–	7 186	68 252	1 277	13 992
135	Mischdünger	100 662	–	64 732	–	–	–	29 613	–	–	–	6 317	396
136	Andere Düngemittel	69 311	59 807	6 566	–	–	–	1 507	–	–	–	1 431	–
140	Pflanzliche Gerbmittel	17 418	–	727	–	–	–	338	–	–	–	16 353	808
141	Häute, Felle	24 423	13	767	–	–	6	1 391	–	–	–	22 246	5 564
142	Leder	945	2	155	–	–	–	181	–	–	–	607	395
150	Wolle	14 370	–	3 875	–	–	150	9 327	–	–	–	1 018	1 479
151	Baumwolle	99 571	4 301	31 891	–	–	586	4 911	–	–	–	57 882	14 803
152	Andere Spinnstoffe	35 371	–	3 093	–	–	152	13 086	–	–	–	19 040	12 951
153	Garne	715	–	33	–	–	–	129	–	–	–	553	1 262
154	Lumpen	9 444	15	189	–	–	–	1 172	–	–	–	8 068	566
160	Stammholz, über 1,5 m lang, Baustangen	654 088	3 626	143 354	–	23 221	789	12 663	–	4 069	–	466 366	63 849
161	Faserholz, Papierholz	340 585	–	17 544	–	–	–	1 127	–	–	–	321 914	–
162	Grubenholz	293 018	–	193 603	–	–	–	–	–	–	–	99 415	–
163	And. unbearb. Holz, Holzabfälle	10 254	1 107	681	–	–	–	5 204	–	–	–	3 262	226
164	Hölzerne Schwellen	13 065	34	6 005	–	–	–	1 629	–	–	–	5 397	967
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	271 864	63	72 507	–	30	–	22 879	–	1 419	–	174 966	15 835
166	Holzwaren	3 222	–	46	–	35	–	1 165	–	–	–	1 986	106
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	500 719	844	245 516	–	2 306	–	50 006	–	–	–	202 047	101 116
171	Papier, Pappe	255 686	350	43 002	–	364	–	17 614	–	495	–	193 861	6 122
180	Betonwaren	136 396	179	47 962	–	3 043	–	693	–	42 044	–	42 475	1 258
181	Künstliche Steine, Platten, Rohren	794 351	735	687 896	–	4 279	117	73 517	–	1 311	–	26 496	1 901
182	Andere Steingut-,Ton-,Porzellanwaren	6 866	–	249	–	–	–	2 633	–	–	–	3 984	3 566
183	Glas, Glaswaren	79 209	18	66	–	–	–	40 779	–	–	–	38 346	2 977
190	Roheisen, Eisenlegierungen	883 282	4 111	132 822	–	2 846	11 768	282 024	–	518	90 015	359 178	54 202
191	Halbzeug aus Stahl	1 001 965	47 607	477 165	1 112	27 960	–	342 948	–	2 555	–	102 618	12 065
192	Alteisen u.Abfälle von Eisen u.Stahl	1 550 410	1 747	765 473	–	1 015	–	125 074	–	102 123	–	554 978	34 848
193	Eisenbahnoberbauzg. aus Eisen und Stahl.	114 546	–	10 780	–	706	2 079	98 369	–	75	–	2 537	18 537
194	Stab- und Formeisen und -stahl	1 776 907	4 049	584 151	–	94 260	8 610	828 068	–	11 948	–	245 821	455 429
195	Bleche, Platten aus Eisen und Stahl	1 638 789	1 524	322 021	–	24 751	23 209	755 822	–	1 034	–	510 428	221 397
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	560 479	127	70 024	–	1 583	444	442 310	–	31 684	–	14 307	40 347
197	Eisen- und Stahldraht	706 341	38	215 089	–	876	4 280	337 177	–	80	–	148 801	113 945
198	And.Gießerei- u.Walzwerkserzeugnisse	11 796	–	1 252	–	–	–	8 143	–	14	–	2 387	408
199	Maschinen, Apparate	74 758	17	6 366	–	381	3	31 239	–	8 784	278	27 690	20 645
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	66 896	147	14 048	–	899	–	45 314	–	1 767	–	4 721	2 412
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	141 971	330	35 559	–	749	–	76 103	–	389	–	28 841	8 772
202	Blöcke aus Stahl	18 971	–	10 046	–	527	292	5 208	–	–	–	2 898	–
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	189 256	271	30 645	–	38 933	814	13 292	–	211	–	105 090	32 227
211	Rohzink, Zinklegierungen	118 780	50	21 565	–	10 296	–	9 645	–	1 008	–	76 216	8 256
212	Rohblei, Bleilegierungen	105 838	–	37 130	–	20 091	–	10 962	–	–	–	37 655	5 101
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	78 586	–	21 887	–	–	423	3 029	–	–	–	53 247	24 474
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	24 711	6	1 026	–	3 125	261	1 560	–	–	–	18 733	4 646
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	19 671	–	1 437	–	20	510	712	–	–	–	16 992	1 344
216	NE-Metallhalbzeug	21 799	1	1 641	–	–	–	3 140	–	14 908	–	2 109	4 757
217	NE-Metallwaren	52 509	38	2 510	–	3 815	155	14 972	–	17 816	–	13 203	6 615
220	Fahrzeuge aller Art	170 036	130	1 144	–	488	–	156 158	–	–	–	12 100	6 222
230	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse	160 663	246	87 153	–	13 227	182	26 678	–	3 640	220	29 317	20 764
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	66 196	594	8 972	–	7 638	1 155	33 741	–	13	–	14 083	11 704
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw.	61 236	130	18 375	–	569	–	13 255	–	654	668	27 585	1 022
241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	124 296	11	275	–	2	–	43 017	–	–	–	80 991	3
254	Schweine, außer Ferkeln	542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	542	–
	Gesamtverkehr 1959	136 252 932	6 947 952	68 186 998	1 112	2 663 523	1 012 774	22 165 810	24 358	357 867	549 569[e]	34 342 969	5 888 404
	Dagegen 1958	130 428 920	6 236 362	60 952 384	997	1 951 185	699 324	20 792 903	22 698	296 302	443 419[f]	39 033 346	6 571 429

1) Der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.- 2) Darunter im Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 303 t; b) 684 t; c) 250 t; d) 202 t; e) 1 439 t; f) 3 366 t.

14. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten

Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen

— 1 000 Tonnen —

von \ nach	Elbegebiet	Unterweser gebiet	Mittel- und Oberweser-gebiet	Mittelland-kanal-gebiet	DEK-, Jade- und Hunte-gebiet [1]	Ruhrgebiet	Niederrhein-gebiet	Mittelrhein-gebiet	Maingebiet	Oberrhein-gebiet	Neckargebiet	Donaugebiet	Saarland	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin u. der sowjet. Bes.-zone	Ausland	Versand insgesamt
GESAMTVERKEHR																	
Elbegebiet	4 069	1	8	189	24	106	122	7	6	11	4	–	–	890	482	283	6 201
Unterweser gebiet	1	852	297	528	199	402	215	32	79	85	40	–	–	14	3	69	2 766
Mittel- und Oberweser gebiet	1	1 425	614	57	84	83	32	0	1	1	1	–	–	28	–	7	2 332
Mittellandkanalgebiet	255	705	87	325	245	591	708	75	79	47	127	–	–	696	5	437	4 360
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	1	59	12	197	177	3 319	451	74	59	102	59	–	–	14	–	197	4 722
Ruhrgebiet	330	840	337	3 610	1 435	914	1 083	916	1 734	2 110	1 037	–	–	792	486	5 096	20 719
Niederrheingebiet	194	181	57	367	1 598	3 608	6 647	1 848	2 485	3 451	2 038	–	1	172	36	10 786	33 469
Mittelrheingebiet	21	63	44	376	363	688	1 195	2 545	1 181	1 308	1 020	–	–	33	–	1 381	10 218
Maingebiet	2	28	4	16	9	141	606	301	1 788	149	17	–	–	3	–	817	3 883
Oberrheingebiet	8	60	15	35	97	155	913	2 068	729	1 632	1 852	–	–	22	0	1 513	9 097
Neckargebiet	0	1	0	0	1	32	557	44	124	247	468	–	–	–	–	131	1 606
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	156	–	–	–	1 449	1 605
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	24
Berlin (West)	125 [a]	13	17	73	10	78 [b]	38	0	1 [c]	0	2	–	–	–	–	–	358 [d]
Sowjetsektor von Berlin usw. [2]	303 [a]	6	1	97	12	10 [b]	118	0	1 [c]	1	–	–	–	–	–	–	550 [d]
Ausland	319	184	45	406	436	4 935	18 307	1 381	1 926	4 181	1 214	1 009	–	–	–	–	34 343
Empfang insgesamt	5 630	4 416	1 539	6 276	4 688	15 062	30 992	9 291	10 142	13 349	7 859	1 165	1	2 664	1 013	22 166	136 253
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																	
Elbegebiet	324	1	4	21	17	15	34	2	2	4	3	–	–	72	102	32	633
Unterweser gebiet	0	130	105	97	51	35	82	23	21	67	34	–	–	1	–	5	649
Mittel- und Oberweser gebiet	–	26	16	2	7	4	16	–	–	–	–	–	–	–	–	0	72
Mittellandkanalgebiet	1	93	6	23	20	14	34	1	–	0	1	–	–	9	–	4	207
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	–	18	5	31	12	28	145	18	20	86	37	–	–	1	–	3	404
Ruhrgebiet	–	–	1	0	2	0	9	1	0	2	0	–	–	–	–	9	25
Niederrheingebiet	0	1	1	6	8	3	97	19	7	14	3	–	–	–	–	68	225
Mittelrheingebiet	–	1	–	1	3	2	54	6	3	13	–	–	–	–	–	8	89
Maingebiet	–	10	1	1	3	7	156	29	15	97	1	–	–	3	–	2	325
Oberrheingebiet	0	0	–	0	1	1	8	7	6	23	2	–	–	–	–	10	61
Neckargebiet	–	0	–	0	0	–	10	2	–	20	1	–	–	–	–	0	34
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	199	201
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Berlin (West)	0	3	1	4	1	0	0	–	0 [c]	–	–	–	–	–	–	–	10 [e]
Sowjetsektor von Berlin usw. [2]	70	2	0	14	11	10	15	0	–	1	–	–	–	–	–	–	125 [e]
Ausland	–	12	15	39	64	104	913	127	138	443	66	34	–	–	–	–	1 955
Empfang insgesamt	397	297	156	239	201	222	1 573	235	213	770	147	36	–	85	102	340	5 014
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 76)																	
Elbegebiet	8	–	–	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–	1	37	77	131
Unterweser gebiet	–	0	13	78	–	97	8	0	–	–	0	–	–	–	–	5	203
Mittel- und Oberweser gebiet	–	1	0	2	–	12	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
Mittellandkanalgebiet	7	–	5	–	–	103	262	0	–	–	–	–	–	–	0	1	380
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	0	–	–	4	0	2 585	33	0	–	–	–	–	–	–	–	–	2 623
Ruhrgebiet	45	4	–	0	–	95	24	5	–	–	–	–	–	–	–	13	185
Niederrheingebiet	11	0	–	5	1	397	2 042	12	9	10	0	–	–	–	0	20	2 507
Mittelrheingebiet	0	–	–	–	–	0	105	–	5	1	–	–	–	–	–	4	115
Maingebiet	–	–	–	–	–	3	179	–	6	–	–	–	–	–	–	1	188
Oberrheingebiet	0	0	–	0	–	68	561	–	7	0	–	–	–	–	–	1	637
Neckargebiet	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	35
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Berlin (West)	0	–	–	5	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
Sowjetsektor von Berlin usw.	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Ausland	2	0	0	54	–	1 186	11 130	108	186	477	1	105	–	–	–	–	13 248
Empfang insgesamt	75	6	18	148	1	4 545	14 363	125	212	488	2	105	–	1	38	158	20 286
VERKEHR VON STEINKOHLEN (Nr. 80 - 82)																	
Elbegebiet	286	–	3	44	–	–	–	–	–	–	0	–	–	303	0	0	636
Unterweser gebiet	–	107	37	130	12	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	–	287
Mittel- und Oberweser gebiet	–	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Mittellandkanalgebiet	6	9	47	144	34	3	0	2	1	1	–	–	–	72	0	31	350
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	0	6	2	35	5	28	0	–	–	–	1	–	–	–	–	31	109
Ruhrgebiet	211	695	324	3 427	1 129	422	526	493	1 189	1 503	656	–	–	754	476	3 394	15 178
Niederrheingebiet	39	28	23	63	26	–	160	1 021	956	1 346	955	–	–	45	4	3 082	7 747
Mittelrheingebiet	–	0	–	0	–	–	–	11	15	20	4	–	–	0	–	2	53
Maingebiet	–	–	–	–	–	1	–	5	83	21	2	–	–	–	–	6	119
Oberrheingebiet	0	–	–	0	–	–	2	10	14	46	48	–	–	–	–	46	168
Neckargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	1	13	37	–	–	–	–	1	52
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	968	968
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	19
Berlin (West)	–	–	6	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 [f]
Sowjetsektor von Berlin usw. [2]	0 [f]	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 [f]
Ausland	1	29	3	39	29	43	158	198	265	734	594	–	–	–	–	–	2 095
Empfang insgesamt	544	875	444	3 910	1 235	497	847	1 741	2 526	3 704	2 296	–	–	1 173	482	7 560	27 834
VERKEHR VON BRAUNKOHLEN (Nr. 83 - 85)																	
Elbegebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	0
Unterweser gebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittel- und Oberweser gebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet	–	–	–	–	0	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
Ruhrgebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	0	1
Niederrheingebiet	2	2	–	1	22	–	0	256	520	980	490	–	–	–	–	379	2 651
Mittelrheingebiet	–	–	–	–	–	–	0	1	–	14	0	–	–	–	–	–	15
Maingebiet	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Oberrheingebiet	–	–	–	–	0	–	–	–	–	4	0	–	–	–	–	–	5
Neckargebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Berlin (West)	–	–	9	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
Sowjetsektor von Berlin usw.	–	–	0	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71
Ausland	4	–	–	–	–	–	1	1	4	7	1	–	–	–	–	–	18
Empfang insgesamt	6	2	10	72	23	–	4	259	525	1 005	491	–	–	0	–	380	2 776
VERKEHR VON MINERALÖLEN (Nr. 90 - 94)																	
Elbegebiet	813	–	–	62	2	4	23	1	1	4	1	–	–	298	35	2	1 247
Unterweser gebiet	–	506	21	35	14	6	1	1	2	2	1	–	–	4	–	2	594
Mittel- und Oberweser gebiet	–	0	–	7	1	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	71
Mittellandkanalgebiet	3	2	–	26	3	204	21	0	1	–	1	–	–	16	–	19	296
DEK-, Jade- und Huntegebiet [1]	0	25	5	101	28	394	247	2	22	12	8	–	–	0	–	46	890
Ruhrgebiet	2	30	12	98	1	166	465	118	358	501	251	–	–	8	0	446	2 455
Niederrheingebiet	18	0	1	8	4	87	634	211	550	745	326	–	–	1	0	441	3 025
Mittelrheingebiet	–	–	–	–	–	42	36	2	1	2	1	–	–	–	–	0	83
Maingebiet	1	–	–	–	–	9	2	–	7	5	0	–	–	–	–	2	26
Oberrheingebiet	–	–	–	0	–	23	11	0	0	15	12	–	–	–	0	36	96
Neckargebiet	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	2	–	–	–	–	0	2
Donaugebiet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0
Saarland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Berlin (West)	0	–	–	1	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Sowjetsektor von Berlin usw.	4	–	–	1	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
Ausland	0	0	–	31	5	2 492	1 956	142	798	1 001	135	268	–	–	–	–	6 882
Empfang insgesamt	842	564	40	369	57	3 450	3 401	476	1 739	2 290	786	268	–	327	36	994	15 678

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal. – 2) Darunter im Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung:
a) 202 t; b) 250 t; c) 987 t; d) 1 439 t; e) 303 t; f) 202 t.

15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen[1]

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güterverkehrsdichte in 1 000 t (tkm : km)	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen			
		1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 540,5	4 945,9	608,2	829,0	541,5	518,2	87,9	120,1	3 709,2	3 549,1
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 780,5	2 608,6	126,2	52,7	173,2	154,8	8,6	3,5	1 649,8	1 474,0
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	1 858,8	1 714,1	15,5	17,4	55,3	60,5	1,0	1,0	635,1	695,1
Schwinge ab Stade	5	14,3	14,8	-	-	0,1	0,1	-	-	14,3	14,8
Pinnau ab Pinneberg	22	104,3	109,5	-	-	1,3	1,3	-	-	56,8	59,7
Krückau ab Elmshorn	12	99,6	75,4	-	-	1,2	0,9	-	-	99,6	75,4
Stör i.H. ab Rensing	52	563,7	508,9	-	0,1	16,8	15,0	-	0,0	322,7	289,4
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 258,6	1 165,4	102,6	34,8	98,2	103,8	9,7	3,5	918,1	970,3
Eider ab Rendsburg	110	27,8	32,7	1,3	0,2	1,9	2,1	0,1	0,0	17,7	19,5
Übrige Wasserstraßen[2]	197	51,7	66,2	1,4	0,2	1,3	1,8	0,1	0,0	.	.
Elbegebiet	843	.	.	.	.	890,8	858,5	107,4	128,2	.	.
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	882,9	1 186,8	5,9	5,2	56,2	91,2	0,3	0,5	241,3	391,3
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	3 507,5	4 317,3	21,1	20,7	371,4	524,4	1,9	2,1	2 264,8	3 197,5
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 654,9	5 239,5	282,7	144,4	179,3	168,9	7,5	3,9	2 160,4	2 035,3
Aller ab Celle	117	83,3	117,5	10,7	11,2	2,4	6,9	0,4	0,3	20,6	58,6
Hunte ab Oldenburg	26	3 490,9	2 198,5	274,2	131,2	90,8	57,2	7,1	5,4	3 490,7	2 198,5
Wesergebiet	623	.	.	.	.	700,1	848,5	17,2	10,3	.	.
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühen	39	3 909,3	2 920,7	19,7	34,0	142,7	105,5	0,7	1,1	3 657,9	2 705,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 065,9	9 411,7	512,8	438,3	978,6	826,1	40,5	34,7	8 293,2	7 001,3
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 033,2	9 310,2	694,4	579,0	1 053,9	886,5	60,6	49,2	10 332,5	8 691,3
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 664,7	2 478,1	112,9	87,4	47,6	44,4	2,0	1,6	2 647,2	2 466,9
Zweigkanal nach Hildesheim	15	848,5	823,7	72,7	90,1	12,4	11,9	1,0	1,2	827,2	795,3
Zweigkanal nach Linden	11	524,4	525,9	32,3	24,8	5,7	5,5	0,4	0,3	516,3	504,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	564,7	521,2	68,9	55,1	7,7	7,1	1,0	0,8	552,4	508,7
Mittellandkanalgebiet	317	.	.	.	.	2 248,6	1 887,2	106,2	88,9	.	.
Ruhrwasserstraße	12	1 378,1	1 355,6	567,9	609,0	13,2	13,4	5,2	5,8	1 097,7	1 120,4
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	23 305,2	20 976,9	5 019,7	4 556,9	620,8	530,2	131,7	116,7	13 496,7	11 526,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	13 034,4	12 023,6	4 082,1	3 355,6	611,5	575,7	156,1	129,0	10 192,3	9 595,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	4 172,6	3 372,5	907,6	820,4	120,2	90,6	25,7	22,0	2 557,7	1 928,1
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	18 058,1	15 331,1	1 435,4	1 105,5	196,1	169,2	20,1	16,0	9 339,3	8 057,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	20 163,9	17 003,0	1 224,1	889,4	1 683,8	1 412,7	96,9	71,0	19 353,8	16 238,0
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	10 694,4	8 196,0	669,9	377,4	994,6	763,4	45,0	25,2	9 472,0	7 270,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 058,8	5 077,6	422,6	208,4	323,0	263,0	22,2	10,3	5 768,1	4 695,5
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	808,6	557,3	437,0	164,2	10,5	7,2	5,7	2,1	806,5	556,4
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	79,4	81,6	12,3	9,3	1,4	1,4	0,2	0,2	68,2	71,4
Süd-Nord-Kanal	46	63,2	62,7	58,0	58,3	0,6	0,7	0,5	0,5	13,1	14,5
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	24,3	70,2	24,1	69,9	0,3	1,0	0,3	1,0	23,7	68,8
Küstenkanal	70	3 766,6	2 301,4	386,6	155,2	262,4	160,8	26,7	10,9	3 748,7	2 297,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	0,8	5,2	0,1	2,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,7	4,1
Ems-Jade-Kanal	70	106,0	82,6	17,6	0,7	6,9	5,4	1,0	0,0	98,0	76,5
Nordgeorgsfehnkanal	30	3,6	4,9	-	-	0,0	0,0	-	-	0,6	1,4
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	53,5	37,8	51,8	33,9	0,8	0,6	0,7	0,6	32,0	26,7
Westdeutsches Kanalgebiet	763	.	.	.	.	4 846,1	3 995,6	538,0	411,3	.	.
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	12 793,3	13 361,9	9 361,3	9 630,0	1 408,0	1 464,7	1 095,6	1 104,0	6 834,8	7 110,4
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	20 164,4	19 877,3	10 245,6	10 348,1	1 291,0	1 277,8	737,2	744,5	17 685,1	17 504,2
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	49 678,9	50 281,3	18 479,0	18 644,7	3 657,5	3 793,6	1 558,4	1 545,0	36 574,7	37 936,2
Rhein von Bingen bis Lülsdorf	140	48 662,3	49 300,8	19 624,5	20 196,5	6 164,0	6 250,7	2 561,5	2 631,0	44 028,3	44 647,7
Rhein von Lülsdorf bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	127	80 491,2	82 923,3	39 490,9	40 190,2	5 756,3	5 954,2	2 783,0	2 845,4	45 324,8	46 883,3
Rhein unterhalb der Rheinhafen des Ruhrgebietes bis zur niederländischen Grenze	67	65 042,0	68 429,1	40 877,1	40 834,6	3 686,6	3 896,0	2 560,3	2 553,5	55 024,5	58 149,8
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	107 029,1 (5 881,1)	105 570,7 (6 564,7	48 875,0 (5 287,8)	48 149,7 (5 748,7)	21 963,3 (3 731,3)	22 637,1 (4 141,2)	11 296,1 (3 364,6)	11 423,4 (3 633,0)	30 804,1 -	31 749,0 -
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein[3]	188	8 988,6	7 930,5	1 249,8	1 093,8	1 218,7	1 006,9	190,2	147,8	6 482,4	5 355,9
Main von Bamberg bis Würzburg	145	2 113,0	1 688,8	35,8	27,2	42,7	32,2	1,4	0,9	294,7	222,2
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	3 317,8	3 236,5	423,3	426,4	468,6	455,6	60,2	61,1	2 857,5	2 778,3
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 811,9	10 490,5	2 387,5	2 275,3	563,9	556,0	111,0	107,4	6 482,0	6 391,1
Lahn ab Steeden	68	494,5	427,4	5,2	4,0	27,3	23,8	0,3	0,2	401,4	350,7
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	113,0	26,8	19,8	2,7	1,9	0,5	0,3	0,1	7,9	2,1
Spoykanal ab Kleve	9	174,4	183,0	122,9	111,0	1,6	1,6	1,1	1,0	174,4	183,0
Rheingebiet	1 616	.	.	.	.	24 288,1	24 713,9	11 660,6	11 741,9	.	.
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	2 614,6	2 831,1	1 846,5	2 016,4	415,9	464,5	309,5	349,9	1 952,6	2 180,8
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 375	142 141,3	137 000,3	52 705,1	51 797,7	33 389,7	32 768,1	12 738,9	12 730,5	.	.
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 375	136 252,9	130 428,9	47 416,3	46 048,8	29 655,3	28 624,2	9 373,9	9 097,5	.	.

1) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhafen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer.- 2) Schlei, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal, und Flensburger Förde.- 3) Bis 31.3.1958 von Neckarweihingen bis zum Rhein = 163 km.

Nummer	Verkehrsbezirk Gutergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, aus Fabrik[1]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
a) nach Wasserstraßengebieten													
	ELBEGEBIET												
1	Lübeck	299 798	-	-	1 429	298 363	6	120 170	-	-	25 998	93 924	248
2	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	277 786	-	18 364	15 659	223 714	20 549	58 033	-	12 747	12 054	19 514	13 718
3/4	Unterelbegebiet usw.	854 704	3 670	64 643	33 133	383	369 625	536 443	14 713	27 358	8 498	144 245	341 629
5	Hamburg	3 270 197	25	-	1 000 203	2 269 969	-	2 923 548	296 215	51	1 812 385	814 897	-
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	478 964	148 261	31 378	-	238 052	61 173	2 115 797	14 842	141 115	-	470 604	1 489 236
	Zusammen	5 181 349	151 956	114 385	1 050 424	3 413 231	451 353	5 753 991	325 770	181 271	1 858 935	1 543 184	1 844 831
	WESERGEBIET												
8	Unterwesergebiet	1 348 743	12 153	269 876	191 964	874 750	-	1 256 756	1 195	7 445	687 206	560 910	-
9	Bremen	3 066 383	566	31 047	620 203	2 414 567	-	1 398 801	-	-	763 689	622 510	2 602
10	Mittelweser	807 991	3 415	115 822	4 611	684 143	-	1 170 452	7 070	12 263	47 301	1 103 818	-
11/13	Oberweser bis Minden	731 297	78 362	456 254	6 587	210 094	-	747 782	37 329	79 843	27 876	602 734	-
	Zusammen	5 954 414	94 496	852 999	823 365	4 183 554	-	4 563 791	45 594	99 551	1526 072	2 889 972	2 602
	MITTELLANDKANALGEBIET												
14	MLK[2] zw. Hünen und Peine	3 208 950	669 967	315 009	4 080	2 219 894	-	1 695 062	992 919	130 930	62 296	508 917	-
15	MLK[2] zw. Peine und Minden	1 152 541	29 314	614 701	196	481 330	-	1 672 617	557 019	474 967	881	639 750	-
16	Hannover	1 060 756	280 618	318 304	3 536	458 298	-	339 942	262 938	2 328	3 480	71 196	-
17	MLK2) zw. Minden und Bergeshövede	853 454	109 712	385 313	912	357 517	-	749 318	38 411	107 518	1 463	601 926	-
	Zusammen	6 275 701	1 089 611	1 660 327	8 724	3 517 039	-	4 456 939	1 851 287	715 743	68 120	1 821 789	-
	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET												
18	Emden	1 559 536	-	440	1 464 530	94 566	-	3 286 900	-	98	3284 369	2 433	-
19	Jade- und Huntegebiet	641 269	112 121	182 003	-	347 145	-	31 332	378	13 683	318	16 953	-
20	DEK3) unterhalb Bergeshövede	748 981	7 729	282 055	9 025	450 172	-	1 121 245	51 584	26 172	56 143	987 346	-
21	DEK3) nördlich der Lippe	1 652 202	19 417	927 243	11 851	693 634	57	431 714	181 402	89 190	19 645	141 477	-
24	Rhein-Herne-Kanal (ohne 28)	5 495 101	528 375	132 275	6 920	4 827 481	50	13 360 422	5 032 694	298 708	12 010	7 995 579	21 431
25	Wesel-Datteln-Kanal	2 172 860	-	1 494	196	2 171 170	-	2 534 520	3 099	354 704	-	2 166 025	10 692
26	Datteln-Hamm-Kanal	1 913 287	192 642	641 883	61	1 078 701	-	2 611 593	164 186	300 750	-	2 146 657	-
27	Dortmund	4 674 419	1 873 654	1 240 814	-	1 559 951	-	1 679 461	1 053 514	107 503	131	517 993	320
28	Essen	806 340	44 254	19 523	-	742 563	-	881 959	5 244	-	-	876 012	703
	Zusammen	19 663 995	2 778 192	3 427 730	1 492 583	11 965 383	107	25 939 146	6 492 101	1 190 808	3372 616	14 850 475	33 146
	NIEDERRHEINGEBIET												
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	2 170 630	33 728	1 033 577	2 667	1 100 658	-	9 653 053	52 396	7 172	640	9 581 018	11 827
30	Duisburg	15 373 645	958 741	720 568	599 099	13 095 237	-	11 998 197	4 533 608	492 762	592 792	6 379 035	-
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	4 210 867	32 775	-	-	4 178 092	-	4 953 441	824 868	130 445	59 168	3 937 843	1 117
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	4 731 298	426 755	269 739	1 171	4 018 961	14 672	1 377 444	158 703	83 672	2 369	1 132 370	330
34/37	Niederrhein um Köln	4 505 726	574 113	667 083	17 733	3 235 519	11 278	7 054 263	2 473 116	130	-	4 569 882	11 135
	Zusammen	30 992 166	2 026 112	2 690 967	620 670	25 628 467	25 950	35 036 398	8 042 691	714 181	654 969	25 600 148	24 409
	MITTELRHEINGEBIET												
38	Mittelrhein (Lülsdorf bis Koblenz	2 457 264	29 715	415 537	220	1 925 265	86 527	5 204 330	201 608	4 311 203	1 245	268 098	422 176
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	1 579 793	166 847	527 733	396 558	477 170	11 485	1 952 488	100 254	977 872	389 408	342 540	142 414
40	Mosel	113 219	-	6 969	48 467	4 172	53 611	-	-	-	-	-	-
41	Lahn	19 309	-	-	-	19 309	-	486 095	-	-	-	466 675	19 420
42/43	Mittelrhein um Mainz/ Wiesbaden	5 121 754	305 501	1 381 846	29 308	2 589 435	815 664	2 803 832	120 366	103 248	173 300	1 665 156	741 762
	Zusammen	9 291 339	502 063	2 332 085	474 553	5 015 351	967 287	10 446 745	422 228	5 392 323	563 953	2 742 469	1 325 772
	OBERRHEINGEBIET												
44	Ludwigshafen	4 410 939	304 895	799 708	368	3 303 564	2 404	1 946 848	187 269	12 268	1 054	1 298 228	448 029
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	4 924 192	421 410	72 945	59 409	4 366 986	3 442	706 756	62 517	24 483	61 166	524 757	33 833
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	2 797 078	167	2 498 929	233	155 078	142 671	4 317 969	14 364	273 331	153 385	276 261	3 600 628
48	Oberrhein um Kehl	634 448	85 361	72 873	1 453	466 405	8 356	1 455 260	207 970	209 650	24 928	695 486	317 226
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	510 741	48 137	232 466	-	229 364	774	324 477	1 870	166 679	19	14 131	141 778
50	Hochrhein und Bodensee	71 786	-	71 786	-	-	-	55 344	-	55 049	-	-	295
	Zusammen	13 349 184	859 970	3 748 707	61 463	8 521 397	157 647	8 806 654	473 990	741 460	240 552	2 808 863	4 541 789
	NECKARGEBIET												
52/54	Neckar	7 859 474	391 676	1 314 706	38 477	2 094 688	4 019 927	1 653 076	21 091	188 782	36 334	927 704	479 165
	MAINGEBIET												
55	Main in Hessen (ohne 56)	854 665	56 525	338 770	32	459 114	224	491 166	152 813	19 905	32	318 416	-
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	4 736 948	114 060	412 569	34 716	4 175 603	-	1 041 424	34 054	18 911	55 464	932 995	-
58	Main um Aschaffenburg	822 301	137 638	178 608	16 321	486 505	3 229	193 589	45 966	28 346	22 189	83 690	13 398
59	Main um Wurzburg	1 905 890	468 335	158 565	3 451	989 519	286 020	496 009	192 231	64 545	3 111	170 198	65 924
60	Main oberhalb von Wurzburg	1 821 806	241 883	1 120 941	933	116 650	341 399	1 592 788	21 270	237 408	861	25 019	1 308 230
	Zusammen	10 141 610	1 018 441	2 209 453	55 453	6 227 391	630 872	3 814 976	446 334	369 115	81 657	1 530 318	1 387 552
	DONAUGEBIET												
63/66	Donau nebst Zuflussen usw.	1 164 869	470 305	95 287	1	137 285	461 991	1 605 109	1 284 416	4 835	-	22 545	293 313
	Gesamtumschlag 1959	109 874 101	9 382 822	18 446 646	4625 713	70 703 786[a]	6 715 134	102 076 825	19 405 502	9 598 069	8403 208	54 737 467[b]	9 932 579
	Dagegen 1958	106 470 058	10 397 904	18 238 256	3395 756	69 555 963[c]	4882 179	93 438 032	18 235 570	9 114 356	7836 031	49 169 272[d]	9 082 803
b) nach Gütergruppen													
10-14	Getreide	4 485 994	89 232	330 753	126 324	3 791 178	148 507	2 817 118	322 375	110 891	1 196 411	1 108 878	78 563
33+50	Mehl	404 157	11 509	72 708	31 706	277 518	10 716	735 787	23 259	36 453	21 747	647 188	7 140
36-37	Zucker	308 765	6 593	133 434	93 802	74 494	442	201 294	5 719	78 767	85 210	31 114	484
70+76	Eisenerze, Manganerze	14 262 034	1 556 804	23 035	161 982	12 513 769	6 444	5 427 553	474 201	6 114	2 901 415	2 035 131	10 692
71-75	Andere Erze	5 813 066	654 837	89 760	14 502	5 022 326	31 641	1 493 695	36 046	36 107	180 155	1 216 426	24 961
80-82	Steinkohlen	18 389 041	1 706 336	2 705 706	1 125 277	11 301 863	1549 859	25 769 126	10 939 698	823 008	924 065	12 922 657	159 698
83-85	Braunkohlen	2 381 737	767 755	701 959	3 886	715 472	192 665	2 614 941	2 428 847	3 484	1	182 445	164
90-94	Mineralole	14 299 275	361 713	1 190 044	286 065	11 420 080	1041 373	8 411 114	453 796	78 051	152 875	7 676 693	49 699
100,180/1	Steine	4 685 378	80 393	582 516	566 750	3 278 923	176 796	6 819 851	321 357	1 491 579	414 692	3 888 619	703 604
101+104	Sand und Schutt	20 980 272	418 793	8 779 244	436 175	9 477 493	1868 567	23 549 979	170 207	962 070	468 085	14 251 484	7 698 133
102-103	Kalk und Zement	1 980 986	63 243	319 834	298 347	1 048 980	250 582	2 457 217	178 079	579 581	3 470	1 187 586	508 501
110	Salz	1 548 755	43 857	236 243	7 491	1 261 064	100	1 918 032	85 268	80 810	973	1 749 446	1 535
130-136	Düngemittel	1 006 513	122 987	113 867	439 091	255 394	75 174	2 471 914	826 003	247 326	117 278	1 230 215	51 092
160-165	Holz	1 515 332	436 862	251 694	29 894	728 716	68 166	549 895	13 039	77 327	369 163	66 245	24 121
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	1 226 808	309 777	82 586	330 424	426 555	77 466	1 408 097	563 427	50 088	65 809	714 506	14 267
192	Alteisen	1 423 924	914 668	5 471	36 692	459 841	7 252	831 120	362 762	65 458	40 905	270 105	91 890
-	Übrige Guter	15 162 064	1 837 463	2 827 792	637 305	8 650 120	1209 384	14 600 092	2 201 419	4 870 955	1460 954	5 558 729	508 035
	Gesamtumschlag 1959	109 874 101	9 382 822	18 446 646	4625 713	70 703 786[a]	6 715 134	102 076 825	19 405 502	9 598 069	8403 208	54 737 467[b]	9 932 579

1) Darunter weiter- bzw. herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 231 618 t; b) 9 712 967 t; c) 2 183 397 t; d) 9 220 216 t.- 2) MLK = Mittellandkanal.- 3) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

17. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . .	58
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet	193
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	196
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	214
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	216

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 62 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigefügt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter : "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes	= Bund
dem Saarland	= 70
Berlin (West)	= 98
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
den Ostgebieten des deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1957), z.Zt. unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = Insgesamt

Die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPF = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke
Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck	59
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	59
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	60
5	Hamburg	62
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	61
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	74
9	Bremen	62
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	79
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	79
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	80
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16)	82
16	Hannover	83
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	84
18	Emden	85
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	86
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	87
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	88
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	92
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	89
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	90
27	Dortmund	92
28	Essen	103
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	103
30	Duisburg	113
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	113
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	126
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	126
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	139
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	139
40	Mosel	185
41	Lahn	185
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	149
44	Ludwigshafen	149
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	161
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	161
48	Oberrhein um Kehl	185
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	186
50	Hochrhein und Bodensee	188
52/54	Neckar	173
55	Main in Hessen (ohne 56)	188
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	173
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	189
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	190
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	191
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	192

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel, Mineralwasser

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kalbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	4 582	1 284	10	100	82	572	132	3 285	135	625	10	915	11	181	192	188	–	–
3/4	2 593	5 005	12	180	80	73	132	1 865	133	70	10	900	75	86	103	3 016	192	1 003
			134	405	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	47 349	139 547	10	167	11	450	12	140	24	1 281	10	10 833	11	2 572	12	4 840	13	22 635
			33	150	82	7 512	103	30 466	110	120	14	5 313	16	1 270	21	106	41	102
			123	350	134	1 270	160	365	164	308	50	101	54	202	80	3 298	91	6 380
			165	467	190	3 290	192	453	199	26	93	33 618	94	8 843	101	7	112	573
			200	63	201	8	210	463	–	–	113	30 635	165	189	171	290	180	329
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	2 477	194	91	195	2 277	199	82
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	49	210	2 435	–	–	–	–
6/7	5 271	46 980	11	50	12	921	80	382	103	190	10	874	11	2 400	12	621	75	60
			160	3 570	165	158	–	–	–	–	101	26 839	102	426	103	1 630	110	14 090
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	40	–	–	–	–	–	–
14	6 708	9 100	10	200	80	296	82	396	160	5 266	70	655	73	3 382	75	2 852	194	1 106
			162	550	–	–	–	–	–	–	195	1 105	–	–	–	–	–	–
15	300	7 931	80	300	–	–	–	–	–	–	100	448	102	7 362	112	121	–	–
16	632	2 626	82	632	–	–	–	–	–	–	75	326	102	2 112	112	188	–	–
17	78	–	11	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	670	–	10	670	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	255	–	–	–	–	–	–	–	–	82	255	–	–	–	–	–	–
24b	2 816	426	112	135	181	200	192	2 481	–	–	80	426	–	–	–	–	–	–
26a	800	–	10	281	11	368	210	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	293	–	210	293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	175	42 276	190	175	–	–	–	–	–	–	75	42 003	194	273	–	–	–	–
27b	250	2 333	190	250	–	–	–	–	–	–	194	1 028	195	1 305	–	–	–	–
28b	1 721	1 017	192	1 721	–	–	–	–	–	–	80	701	195	316	–	–	–	–
30a	809	–	41	551	162	256	192	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	241	14 833	192	241	–	–	–	–	–	–	75	9 708	80	1 570	112	856	123	120
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	356	194	604	195	1 619	–	–
31b	–	267	–	–	–	–	–	–	–	–	134	235	194	32	–	–	–	–
32/33a	92	–	41	82	190	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	190	2 015	190	190	–	–	–	–	–	–	123	319	134	404	135	1 277	194	15
34/37a	144	–	41	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	–	413	–	–	–	–	–	–	–	–	194	413	–	–	–	–	–	–
38a	–	6 539	–	–	–	–	–	–	–	–	102	740	112	5 548	195	251	–	–
38b	–	489	–	–	–	–	–	–	–	–	194	63	195	426	–	–	–	–
39a	78	–	30	30	41	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	880	–	–	–	–	–	–	–	–	112	880	–	–	–	–	–	–
44a	321	–	190	321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	134	100	135	400	–	–	–	–
45a	91	352	94	91	–	–	–	–	–	–	134	352	–	–	–	–	–	–
45b	200	–	190	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	102	310	–	–	–	–	–	–
Bund	76 404	285 378	10	1 418	11	946	12	1 241	24	1 281	10	13 522	11	5 153	12	5 461	13	22 635
			30	30	33	150	41	825	80	1 051	14	5 313	16	1 270	21	106	41	102
			82	9 112	94	91	103	30 656	110	120	50	101	54	202	70	655	73	3 382
			112	135	123	350	132	5 150	133	70	75	55 035	80	5 995	82	255	91	6 380
			134	1 675	135	625	160	9 201	162	806	93	33 618	94	8 843	100	448	101	26 846
			164	308	165	625	181	200	190	4 436	102	10 950	103	4 646	110	14 090	112	8 166
			192	4 898	199	26	200	63	201	8	113	30 635	123	439	134	1 091	135	2 033
			210	907	–	–	–	–	–	–	160	40	165	189	171	290	180	329
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	3 668	194	3 625	195	7 299	199	82
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	49	210	2 435	–	–	–	–
98	35 853	8 662	11	750	13	2 011	41	2 531	80	467	75	331	165	1 419	180	3 136	192	3 768
			101	240	103	7 874	123	287	160	21 532	201	2	240	6	–	–	–	–
			180	97	200	8	230	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	7 280	14 714	12	430	160	125	190	6 725	–	–	112	14 714	–	–	–	–	–	–
237	–	503	–	–	–	–	–	–	–	–	75	503	–	–	–	–	–	–
297	–	13 714	–	–	–	–	–	–	–	–	112	13 714	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	14 217	–	–	–	–	–	–	–	–	75	503	112	13 714	–	–	–	–
Insgesamt	119 537	322 971	10	1 418	11	1 696	12	1 671	13	2 011	10	13 522	11	5 153	12	5 461	13	22 635
			24	1 281	30	30	33	150	41	3 356	14	5 313	16	1 270	21	106	41	102
			80	1 518	82	9 112	94	91	101	240	50	101	54	202	70	655	73	3 382
			103	38 530	110	120	112	135	123	637	75	55 869	80	5 995	82	255	91	6 380
			132	5 150	133	70	134	1 675	135	625	93	33 618	94	8 843	100	448	101	26 846
			160	30 858	162	806	164	308	165	625	102	10 950	103	4 646	110	14 090	112	36 594
			180	97	181	200	190	11 161	192	4 898	113	30 635	123	439	134	1 091	135	2 033
			199	26	200	71	201	8	210	907	160	40	165	1 608	171	290	180	3 465
			230	56	–	–	–	–	–	–	192	7 436	194	3 625	195	7 299	199	82
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	51	210	2 435	240	6	–	–
dar.: Seeverkehr	5 711	23 173	112	135	181	200	190	640	192	4 443	75	9 708	80	2 697	112	1 736	123	439
			210	293	–	–	–	–	–	–	134	739	135	2 033	194	2 155	195	3 666
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)																		
1	1 284	4 582	10	915	11	181	192	188	–	–	10	100	82	572	132	3 285	135	625
2	12 463		1	24	10	2 557	11	595	80	513	1	24	10	2 557	11	595	80	513
			93	8 455	231	319	–	–	–	–	93	8 455	231	319	–	–	–	–
3/4	7 179	8 001	10	1 381	12	486	13	65	24	50	12	319	50	170	54	100	76	76
			41	90	51	86	54	312	94	1 028	80	200	86	529	93	2 007	94	749
			100	1 119	101	160	104	245	130	60	100	125	101	1 029	110	322	112	80
			132	468	133	1 415	135	164	136	50	181	2 295	–	–	–	–	–	–
5	32 182	249 601	10	12 008	11	2 166	12	871	13	219	10	4 563	11	617	12	13 898	13	1 179
			14	200	24	3 768	33	580	54	50	14	13 445	15	56	16	127	24	24
			72	5 208	80	80	82	493	94	110	33	783	41	4 053	50	3 607	51	2 086
			101	80	102	120	103	1 513	123	25	94	9 540	60	290	80	1 094	82	1 178
			192	3 224	196	14	199	25	200	1 295	91	28 359	93	84 818	94	74 650	110	160
			201	135	–	–	–	–	–	–	112	75	123	631	160	97	165	190
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	746	190	400	192	1 730	194	245
			–	–	–	–	–	–	–	–	199	706	210	175	231	89	–	–
11/13a	150	–	10	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13b	1 435	–	10	1 435	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	465	2 986	10	205	12	165	30	95	–	–	194	2 988	–	–	–	–	–	–
14b	1 644	–	12	410	30	65	192	1 169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	112	505	–	–	–	–	–	–
16a	25	–	30	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	466	–	30	466	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	963	–	10	705	192	258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	591	–	11	261	13	160	30	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	13 718	43 905	10	445	30	73	51	228	192	12 972	80	33 416	82	2 983	134	6 315	190	1 010
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	150	195	31	–	–	–	–
25b	–	7 214	–	–	–	–	–	–	–	–	80	6 764	112	450	–	–	–	–
26b	–	1 580	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 380	134	200	–	–	–	–
27b	3 006	9 510	10	499	30	250	34	571	192	1 686	80	5 618	82	245	194	2 794	195	781
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	72	–	–	–	–	–	–
28b	3 954	1 938	30	100	192	3 854	–	–	–	–	80	1 074	112	200	194	301	199	232
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	131	–	–	–	–	–	–
29b	–	3 978	–	–	–	–	–	–	–	–	101	3 716	121	62	190	150	195	50

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)																		
30a	2 173	151	73	1 374	75	398	192	401	-	-	194	151	-	-	-	-	-	-
30b	6 821	19 219	30	630	192	5 685	195	506	-	-	11	339	50	554	80	9 257	82	928
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	0	100	208	101	180	112	220
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	298	134	676	135	180	181	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	3 045	195	2 701	196	176	197	204
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	52	-	-	-	-	-	-
31b	225	17 066	161	91	192	134	-	-	-	-	50	100	80	10 283	112	263	134	2 259
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	349	193	104	194	3 210	195	286
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	212	-	-	-	-	-	-
32/33a	1 824	-	30	366	192	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	4 448	5 422	13	145	30	1 083	192	3 220	-	-	35	130	41	100	50	1 299	54	151
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1 146	131	417	135	330	193	197
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	110	195	412	196	331	230	799
34/37b	919	2 538	30	919	-	-	-	-	-	-	33	50	41	100	50	570	84	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	30	123	303	195	1 284	-	-
38b	337	5 206	30	337	-	-	-	-	-	-	100	141	112	3 385	181	319	194	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 300	-	-	-	-	-	-
39b	928	938	30	509	192	419	-	-	-	-	112	199	181	739	-	-	-	-
42/43a	317	-	30	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	295	-	30	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	134	440	135	40	-	-	-	-
45b	260	-	30	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	193	-	30	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49a	10	-	30	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49b	190	-	30	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	1 521	420	30	1 521	-	-	-	-	-	-	134	213	195	207	-	-	-	-
59a	50	-	30	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	100	-	30	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rund	87 673	385 242	10	17 743	11	2 608	12	1 932	13	589	10	4 663	11	956	12	14 217	13	1 179
			14	200	24	3 818	30	8 024	33	580	14	13 445	15	56	16	127	24	24
			34	571	41	90	51	314	54	362	33	833	35	130	41	4 253	50	6 300
			72	5 208	73	1 374	75	398	80	80	51	2 086	54	9 791	60	290	76	76
			82	493	94	1 138	100	1 119	101	240	80	69 086	82	5 906	84	201	86	529
			102	120	103	1 513	104	245	123	23	91	28 359	93	86 825	94	75 389	100	474
			130	60	132	468	133	1 415	135	164	101	4 925	110	482	112	5 377	121	62
			136	50	161	91	192	34 668	195	506	122	30	123	2 378	131	417	132	3 285
			196	14	199	25	200	1 295	201	135	134	10 103	135	1 175	160	97	166	190
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	746	181	3 554	190	1 560	192	2 079
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	451	194	12 905	195	7 052	196	507
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	276	199	990	201	518	230	799
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	89	-	-	-	-	-	-
98	3 268	-	11	2 868	12	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	103 404	397 705	1	24	10	20 300	11	6 071	12	2 332	1	24	10	7 220	11	1 551	12	14 217
			13	589	14	200	24	3 818	30	8 024	13	1 179	14	13 445	15	56	16	127
			33	580	34	571	41	90	51	314	24	24	33	833	35	130	41	4 253
			54	362	72	5 208	73	1 374	75	398	50	6 300	51	2 086	54	9 791	60	290
			80	593	82	493	93	8 455	94	1 138	76	76	80	69 599	82	5 906	84	201
			100	1 119	101	240	102	120	103	1 513	86	529	91	28 359	93	95 280	94	75 389
			104	245	123	23	130	60	132	468	100	474	101	4 925	110	482	112	5 377
			133	1 415	135	164	136	50	161	91	121	62	122	30	123	2 378	131	417
			192	34 668	195	506	196	14	199	25	132	3 285	134	10 103	135	1 175	160	97
			200	1 295	201	135	231	319	-	-	165	190	180	746	181	3 554	190	1 560
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	2 079	193	451	194	12 905	195	7 052
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	507	197	276	199	990	201	518
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	799	231	408	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	42 014	119 919	10	3 084	11	261	12	410	13	305	11	339	33	50	35	150	41	200
			30	7 161	34	571	51	228	161	91	50	2 523	54	151	80	67 792	82	4 156
			192	29 397	195	506	-	-	-	-	84	201	100	349	101	3 896	112	5 222
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	62	122	30	123	1 747	131	417
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	10 103	135	550	181	1 259	190	1 160
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	349	193	451	194	9 521	195	7 052
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	507	197	276	199	284	201	343
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	799	94	0	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
1	5 005	2 593	10	900	75	86	103	3 016	192	1 003	12	180	80	73	132	1 865	133	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	405	-	-	-	-	-	-
2	8 001	7 179	12	319	50	170	54	100	76	76	10	1 381	12	486	13	65	24	50
			80	200	86	529	93	2 007	94	749	41	90	51	86	54	312	94	1 028
			100	125	101	1 029	110	322	112	80	100	1 119	101	160	104	245	130	60
			181	2 295	-	-	-	-	-	-	132	468	133	1 415	135	164	136	50
3/4	27 538		10	1 442	11	315	12	1 898	13	564	10	1 442	11	315	12	1 898	13	564
			15	70	50	160	51	5 055	54	469	15	70	50	160	51	5 055	54	469
			80	598	93	25	100	4 889	101	8 921	80	598	93	25	100	4 889	101	8 921
			202	820	110	542	130	120	133	240	222	820	110	542	130	120	133	240
			163	1 107	165	18	231	275	240	10	163	1 107	165	18	231	275	240	10
5	380 558	725 814	1	216	10	7 764	11	2 714	12	641	1	118	10	15 762	11	2 856	12	58 499
			13	570	14	365	21	4 431	24	2 571	13	60 240	14	40 849	16	1 655	21	1 911
			33	652	50	290	51	150	54	7 061	24	24 191	32	43	33	99	41	11 757
			82	377	91	13 831	93	22 999	94	49 281	50	10 390	51	25 634	54	34 448	60	749
			101	5 500	102	4 606	103	246 245	112	347	80	51 906	82	2 076	91	694	93	89 872
			113	1 420	122	42	132	2 720	136	2 443	94	243 393	101	1 285	112	2 569	123	684
			151	975	160	80	171	236	192	740	133	140	136	160	151	24 529	160	100
			194	6	199	60	201	10	231	201	165	203	170	15 749	171	382	194	20
			240	1 014	-	-	-	-	-	-	195	278	201	722	231	2 910	240	341
6/7	5 648	52 593	102	1 146	103	4 502	-	-	-	-	100	883	101	51 710	-	-	-	-
8	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
9	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
10	102	-	13	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13a	299	395	11	299	-	-	-	-	-	-	50	395	-	-	-	-	-	-
11/13b	243	-	11	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	194	112	-	-	-	-	-	-
14b	240	273	192	240	-	-	-	-	-	-	100	273	-	-	-	-	-	-
15a	-	33 754	-	-	-	-	-	-	-	-	102	33 754	-	-	-	-	-	-
15b	-	3 239	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 239	-	-	-	-	-	-
17a	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	100	444	-	-	-	-	-	-
17b	354	543	192	354	-	-	-	-	-	-	100	210	180	333	-	-	-	-
20b	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	1 122	-	11	850	13	232	93	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	4 187	39 734	91	597	192	3 590	-	-	-	-	80	32 910	82	2 700	94	1 150	134	2 400
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	555	194	19	-	-	-	-
25b	-	2 263	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 263	-	-	-	-	-	-
26a	1 078	120	11	1 078	-	-	-	-	-	-	51	120	-	-	-	-	-	-
26b	930	5 598	11	850	13	80	-	-	-	-	51	252	80	5 346	-	-	-	-
27a	588	-	11	309	30	110	192	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	1 724	6 320	11	150	12	101	34	987	192	486	80	3 984	82	537	194	1 370	195	429
28b	611	697	11	160	192	451	-	-	-	-	80	352	82	130	195	215	-	-
29b	1 286	100	94	1 286	-	-	-	-	-	-	51	100	-	-	-	-	-	-
30b	3 990	1 830	11	837	24	13	31	13	32	6	51	100	82	211	101	163	131	180
			70	91	94	1 275	123	1	192	1 714	134	597	194	686	196	8	210	85
			240	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
31b	618	1 428	161	441	192	177	–	–	–	–	80	1 428	–	–	–	–	–	–
32/33b	966	1 896	10	316	13	327	192	323	–	–	35	100	50	215	54	208	123	164
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	1 037	230	172	–	–	–	–
34/37b	695	2 170	11	190	12	400	51	105	–	–	80	175	83	155	84	1 340	134	200
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	300	–	–	–	–	–	–
38b	–	3 298	–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 326	181	405	194	424	195	1 143
39b	–	726	–	–	–	–	–	–	–	–	151	209	181	517	–	–	–	–
44a	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	50	200	–	–	–	–	–	–
44b	220	165	94	220	–	–	–	–	–	–	134	165	–	–	–	–	–	–
45	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
46/47b	–	227	–	–	–	–	–	–	–	–	123	102	195	125	–	–	–	–
56	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	50	200	–	–	–	–	–	–
Bund	418 765	894 411	1	216	10	9 280	11	7 680	12	1 461	1	118	10	17 343	11	2 856	12	59 165
			13	1 311	14	365	21	4 431	24	2 584	13	60 305	14	40 849	16	1 655	21	1 911
			30	110	31	13	32	6	33	652	24	24 841	32	43	33	99	35	100
			34	987	50	460	51	255	54	7 161	41	11 847	50	11 700	51	24 292	54	34 968
			70	91	75	86	76	76	80	200	60	749	80	98 437	82	5 654	83	155
			82	377	86	529	91	14 428	93	25 046	84	1 340	91	694	93	89 872	94	245 571
			94	52 811	100	125	101	6 529	102	5 752	100	6 168	101	53 318	102	33 754	104	245
			103	253 763	110	322	112	427	113	1 420	112	3 895	123	950	130	60	131	180
			122	42	123	1	132	2 720	136	2 443	132	2 333	133	1 625	134	3 567	135	164
			151	975	160	80	161	441	171	236	136	765	151	24 738	160	100	165	203
			181	2 295	192	9 247	194	6	199	60	170	15 749	171	382	180	333	181	1 222
			201	10	231	201	240	1 054	–	–	194	2 631	195	2 190	196	1 045	201	722
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	85	230	172	231	2 910	240	341
98	23 877	2 662	11	700	91	149	93	1 398	103	21 630	50	2 658	94	4	–	–	–	–
99/100	3 853	600	1	207	90	3 646	–	–	–	–	10	200	14	400	–	–	–	–
Insgesamt	474 033	925 211	1	423	10	10 722	11	8 695	12	3 359	1	118	10	18 985	11	3 171	12	61 063
			13	1 875	14	365	15	70	21	4 431	13	60 869	14	41 249	15	70	16	1 655
			24	2 584	30	110	31	13	32	6	21	1 911	24	24 841	32	43	33	99
			33	652	34	987	50	620	51	5 310	35	100	41	11 847	50	14 518	51	29 347
			54	7 630	70	91	75	86	76	76	54	35 437	60	749	80	99 035	82	5 654
			80	798	82	377	86	529	90	3 646	83	155	84	1 340	91	694	93	89 897
			91	14 577	93	26 469	94	52 811	100	5 014	94	245 575	100	11 057	101	62 239	102	34 574
			101	15 450	102	6 572	103	275 393	110	864	104	245	110	542	112	3 895	123	950
			112	427	113	1 420	122	42	123	1	130	180	131	180	132	2 333	133	1 865
			130	120	132	2 720	133	240	136	2 443	134	3 567	135	164	136	765	151	24 738
			151	975	160	80	161	441	163	1 107	160	100	163	1 107	165	221	170	15 749
			165	18	171	236	181	2 295	192	9 247	171	382	180	333	181	1 222	194	2 631
			194	6	199	60	201	10	231	476	195	2 190	196	1 045	201	722	210	85
			240	1 064	–	–	–	–	–	–	230	172	231	3 185	240	351	–	–
dar.: Seeverkehr	17 486	70 507	10	616	11	3 280	12	501	13	639	35	100	50	215	51	452	54	208
			24	13	31	13	32	6	34	987	80	46 458	82	3 578	83	155	84	1 340
			51	105	70	91	91	597	93	40	94	1 150	100	3 722	101	163	112	1 326
			94	2 781	123	1	161	441	192	7 335	123	266	131	180	134	3 162	136	555
			240	40	–	–	–	–	–	–	251	209	180	333	181	1 222	194	2 499
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 912	196	1 045	210	85	230	172
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	46 980	5 271	10	874	11	2 400	12	621	75	60	11	50	12	921	80	382	103	190
			101	26 839	102	426	103	1 630	110	14 090	160	3 570	165	158	–	–	–	–
			160	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	52 593	5 648	100	883	101	51 710	–	–	–	–	102	1 146	103	4 502	–	–	–	–
5	1 899 205	383 502	10	8 813	11	5 441	12	407	13	75	10	2 650	11	81	12	1 217	13	680
			20	2 957	24	2 315	101	1 690 493	110	2 840	14	1 935	36	3 686	50	771	51	595
			180	39 031	181	146 663	192	170	–	–	54	292	71	2 743	80	215 686	90	31 934
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	92 382	94	19 512	100	115	101	4 890
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	771	123	582	152	1 428	160	1 418
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	134	–	–	–	–	–	–
6/7	32	156	100	445	101	20 843	103	10 868	–	–	100	445	101	20 843	103	10 868	–	–
8	–	125	–	–	–	–	–	–	–	–	10	125	–	–	–	–	–	–
9b	153	–	103	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	4 547	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 547	–	–	–	–	–	–
21a	–	249	–	–	–	–	–	–	–	–	160	249	–	–	–	–	–	–
21b	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	160	280	–	–	–	–	–	–
24	651	198	90	651	–	–	–	–	–	–	80	198	–	–	–	–	–	–
25	–	15 038	–	–	–	–	–	–	–	–	80	14 308	82	730	–	–	–	–
27	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	194	51	–	–	–	–	–	–
30	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	80	180	–	–	–	–	–	–
31	–	402	–	–	–	–	–	–	–	–	194	402	–	–	–	–	–	–
56	502	–	91	502	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 000 084	415 491	10	9 687	11	7 841	12	1 028	13	75	10	2 775	11	131	12	2 138	13	680
			20	2 957	24	2 315	75	60	90	651	14	1 935	36	3 686	50	771	51	595
			91	502	100	883	101	1 769 042	102	426	54	292	71	2 743	80	235 301	82	730
			103	1 783	110	16 930	160	40	180	39 031	90	31 934	93	92 382	94	19 512	100	115
			181	146 663	192	170	–	–	–	–	101	4 890	102	1 146	103	4 692	112	771
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	582	152	1 428	160	5 517	165	158
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	453	240	134	–	–	–	–
98	13 724	150	14	310	91	281	93	331	100	1 373	50	150	–	–	–	–	–	–
			101	11 094	212	290	231	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	4 417	–	–	–	–	–	–	–	–	100	4 417	–	–	–	–	–	–
198	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	80	202	–	–	–	–	–	–
203b	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	165	240	–	–	–	–	–	–
204b	275	13 515	160	275	–	–	–	–	–	–	100	440	161	10 930	165	2 145	–	–
205b	–	9 922	–	–	–	–	–	–	–	–	100	5 262	160	5 30	161	5 620	165	450
207b	400	275	33	400	–	–	–	–	–	–	51	275	–	–	–	–	–	–
212b	–	970	–	–	–	–	–	–	–	–	160	970	–	–	–	–	–	–
232b	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	50	150	–	–	–	–	–	–
233a	–	331	–	–	–	–	–	–	–	–	160	331	–	–	–	–	–	–
233b	–	560	–	–	–	–	–	–	–	–	160	560	–	–	–	–	–	–
237b	–	485	–	–	–	–	–	–	–	–	160	485	–	–	–	–	–	–
Ausland	675	26 448	33	400	160	275	–	–	–	–	50	150	51	275	100	5 702	160	2 936
			–	–	–	–	–	–	–	–	161	14 550	165	2 835	–	–	–	–
Insgesamt	2 046 639	478 864	10	9 687	11	7 841	12	1 028	13	75	10	2 775	11	131	12	2 138	13	680
			14	310	20	2 957	24	2 315	33	400	14	1 935	36	3 686	50	1 071	51	870
			75	60	90	651	91	783	93	331	54	292	71	2 743	80	235 503	82	730
			100	2 701	101	1 800 979	102	426	103	12 651	90	31 934	93	92 382	94	19 512	100	10 679
			110	16 930	160	315	180	39 031	181	146 663	101	25 733	102	1 146	103	15 560	112	771
			192	170	212	290	231	45	–	–	123	582	152	1 428	160	8 453	161	14 550
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	2 993	194	453	240	134	–	–
dar.: Seeverkehr	828	26 397	33	400	103	153	160	275	–	–	50	150	51	275	100	5 702	160	2 895
			–	–	–	–	–	–	–	–	161	14 550	165	2 835	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	5	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	139 547	47 349	-	-	-	-	10 833	167	2 572	450	4 840	140	22 635	-	5 313	-
2	249 601	32 182	-	-	-	-	4 563	12 008	617	2 166	13 898	871	1 179	219	13 445	200
3/4	725 814	380 558	118	216	-	-	15 762	7 764	2 856	2 714	58 499	641	60 240	570	40 849	365
6/7	383 502	1 899 205	-	-	-	-	2 650	8 813	81	5 441	1 217	407	680	75	1 935	-
8	200	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
9	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
10	3 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13a	2 275	910	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	1 198	-
11/13b	839	-	-	-	-	-	209	-	489	-	-	-	-	-	-	-
14a	94 792	78 505	-	-	-	-	5 996	-	-	-	3 435	180	-	-	1 020	-
14b	2 839	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	46 090	88 692	-	-	-	-	3 726	380	-	-	1 323	-	170	-	100	-
15b	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-
16a	21 650	18 477	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	200	-
16b	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	8 269	489	-	-	-	-	707	-	-	-	-	-	-	-	1 722	-
17b	3 055	919	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2 075	-	-	-	-	-	1 875	-	-	-	-	-	-	-	200	-
20a	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-
20b	3 470	135	-	-	-	-	-	-	678	-	-	-	-	-	-	-
21a	5 879	-	-	-	-	-	2 304	-	1 325	-	-	-	497	-	1 653	-
21b	7 266	459	-	-	-	-	955	-	3 936	-	-	-	-	-	530	-
24a	641	13 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	29 231	47 924	-	-	-	-	3 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	101	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	22 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	4 074	2 555	-	-	-	-	1 267	-	582	-	-	-	80	-	494	-
26b	4 373	2 956	-	-	-	-	300	-	623	-	-	-	-	-	-	-
27a	1 698	9 977	-	-	-	-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	10 847	43 255	-	-	-	-	1 846	-	-	-	193	-	-	-	-	-
28a	9 305	1 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	9 156	4 432	-	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	1 505	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	2 596	9 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	27 513	58 288	-	-	-	-	3 465	-	-	-	635	-	-	-	-	-
31a	125	4 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	1 926	20 576	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	7 153	-	-	-	-	-	2 337	-	325	-	-	-	3 635	-	388	-
32/33b	30 875	17 669	-	-	-	-	5 831	-	-	-	410	-	612	-	200	-
34/37a	10 852	599	174	-	-	-	5 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	13 619	8 953	-	-	-	-	7 918	-	210	-	350	-	-	-	-	-
38a	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	1 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	200	981	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	804	461	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	1 985	687	-	-	-	-	1 300	-	-	-	483	-	-	-	-	-
44a	3 481	126	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	788	389	-	-	-	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	3 825	4 613	-	-	-	-	2 143	350	-	-	300	-	-	-	-	-
45b	360	797	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	-
52/54a	3 831	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	300	-	500	-	650	-
52/54b	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	200	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-
59	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 891 279	2 829 352	292	216	-	-	89 176	30 129	14 494	10 771	86 134	2 239	90 228	864	73 437	565
98	813 335	113 757	1 800	-	-	-	32 112	-	10 703	-	17 062	107	4 009	-	1 421	-
99/100	471 156	283 225	1 036	-	-	-	7 547	50 856	-	-	29 214	-	13 731	4 751	51 450	14 093
231	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	7 013	-	-	-	-	-	-	-	1 575	-	-	-	-	-	-	-
297	273 681	278 705	-	-	1	-	6 802	-	4 850	-	11 562	-	374	-	6 547	-
Ausland	282 070	278 705	-	-	1	-	6 802	-	6 425	-	11 562	-	374	-	6 547	-
Insgesamt	3 457 840	3 505 039	5 128	216	1	-	135 637	80 985	31 622	10 771	143 972	2 346	108 342	5 615	132 855	14 658
dar.: Seeverkehr	150 919	234 842	-	-	-	-	27 599	-	5 936	-	2 322	-	612	-	730	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
6/7b	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	150 873	564 963	2	-	-	-	3 380	20 587	531	7 374	1 958	70 618	919	8 212	909	7 406
10	69 918	851 929	-		-	-	1 727	571	-	3 296	403	-	868	-	558	-
11/13	122 666	282 179	-	-	-	5	35 886	9 894	357	4 595	30	-	-	-	5 311	-
14	137 351	353 743	-	-	-	-	10 199	17 608	-	6 266	4 092	3 937	400	-	734	-
15	126 140	185 612	-	-	-	-	8 724	16 525	-	9 007	4 400	1 993	7 151	-	8 219	-
16	41 476	40 086	-	-	-	-	140	5 292	-	4 462	-	570	-	-	-	-
17	87 775	38 948	-	-	-	-	1 968	58	-	972	1 406	100	471	-	1 761	-
18	5 686	6 387	-	552	-	-	-	3 924	-	41	-	-	-	75	-	-
19	47 845	7 335	-	-	-	-	464	5 980	50	107	685	-	-	-	-	-
20a	26 003	29 577	-	-	-	-	811	2 072	210	1 405	5 160	-	553	-	620	-
20b	385	221	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	-	71	-
21a	66 674	4 283	-	-	-	-	6 549	-	700	1 968	6 748	-	1 225	-	3 348	-
21b	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	47 899	136 186	-	-	-	-	1 586	-	-	-	300	-	585	-	-	-
24b	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	170	33 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	39 695	233 180	-	-	-	-	5 296	-	429	-	998	-	455	-	1 583	-
27a	58 395	57 575	-	-	-	-	3 395	-	-	-	1 826	-	50	-	-	-
27b	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	28 477	8 829	-	-	-	-	1 454	-	-	-	100	-	-	-	-	-
29	1 794	22 332	-	-	-	-	1 095	-	-	-	699	-	-	-	-	-
30	20 584	20 582	-	-	-	-	7 865	-	1 007	-	513	-	-	-	55	-
31	7 869	27 982	-	-	-	-	3 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	66 449	4 672	-	-	-	-	13 595	-	-	-	651	419	100	-	-	-
34/37	40 233	4 921	-	-	-	-	7 803	-	-	-	-	251	-	-	-	-
38	5 226	12 692	-	-	-	-	1 403	-	-	271	190	-	-	-	-	300
39	2 894	25 950	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	15 227	2 113	-	-	-	-	4 064	-	-	-	8 292	-	-	-	-	-
44	8 069	1 798	-	-	-	-	5 498	-	-	-	628	-	-	-	-	-
45	27 120	3 431	-	-	-	-	21 779	-	-	-	1 762	-	-	-	-	450
46/47	7 553	-	-	-	-	-	3 816	-	-	-	905	-	-	-	-	-
48	2 349	2 173	-	-	-	-	1 999	-	-	-	150	-	-	-	200	-
49	2 223	502	-	-	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	21 641	76	-	-	-	-	15 514	-	-	-	2 993	-	1 100	-	-	-
55	5 522	-	-	-	-	-	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	8 181	2 406	-	-	-	-	6 001	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-
59	6 105	-	-	-	-	-	4 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 307 725	2 926 485	2	552	-	5	184 134	82 511	3 284	42 170	44 919	77 888	13 907	8 287	23 369	8 656
98	7 804	7 462	-	-	-	-	-	3 357	-	-	500	-	-	-	-	-
99/100	3 173	5 442	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	867
231	13 458	13 416	-	-	-	-	490	100	-	165	-	910	-	-	-	3 260
232	2 451	6 472	-	-	-	-	-	505	540	-	-	-	-	100	-	200
233	10 126	43 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	999	490	890
236	6 854	2 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298
237	16 826	53 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	8 144	1 261	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-
281	259	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	467	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	223	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-
293	455	5 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	59 267	127 368	-	-	-	-	490	1 866	540	165	-	1 160	255	1 099	490	4 648
Insgesamt	1 377 969	3 066 757	2	552	-	5	184 624	88 809	3 824	42 335	45 419	79 048	14 162	9 386	23 859	14 171
dar.: Seeverkehr	1 443	374	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	-	71	-
außerdem Ortsverkehr	565 796															

Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Verkehrsbezirk
15		16		20	21		24		25		26		27		28	30		31		
V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																				
–	–	1 270	–	–	106	–	–	1 281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
56	–	127	–	–	–	–	24	3 768	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
–	–	1 655	–	–	1 911	4 431	24 791	2 571	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	2 957	–	–	–	2 315	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13b
–	–	70	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	830	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	24a
208	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	308	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	28a
–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	30a
100	–	163	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	27	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	–	–	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	55	–	–	–	–	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
264	100	4 039	–	2 957	2 143	4 431	25 659	11 263	–	–	–	–	–	–	–	59	101	37	27	Bund
1 712	397	789	73	–	3 856	–	54	–	1 370	–	–	–	1	–	–	1 897	538	2 606	–	98
43 422	2 513	999	–	–	553	–	142 425	–	3 183	–	1 125	–	71	–	5 294	–	–	655	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
9 559	–	2 065	–	–	259	–	36 511	–	887	–	606	–	12	–	2 747	–	495	18	–	297
9 559	–	2 065	–	–	259	–	36 651	–	887	–	606	–	12	–	2 747	–	495	18	–	Ausland
54 957	3 010	7 892	73	2 957	6 811	4 431	204 789	11 263	5 440	–	1 731	–	84	–	8 041	1 956	1 134	3 316	27	Insgesamt
208	100	834	–	–	–	–	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	27	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	584	–	42	–	–	–	–	368	–	1 284	–	72	–	1	5	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
3 277	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
931	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
24	–	53	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	102	–	1	–	17
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
376	–	1 737	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	2 074	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
–	–	231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
2 160	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
54	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
1 849	–	383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
1 639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	511	–	–	–	59
10 810	684	3 001	342	–	4	–	60	368	–	1 284	–	72	–	1	6	648	2 074	1	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	648	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	5 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	5 650	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	Ausland
10 810	6 334	3 001	372	–	4	–	60	368	648	1 284	–	78	–	1	6	648	2 074	1	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most	Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	
	32		33		34		35		36		37		38	39		41		50	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
1	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	101	–
2	–	–	783	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 053	–	3 607	–
3/4	43	–	99	652	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 757	–	10 390	290
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	3 686	–	–	–	–	–	–	–	–	771	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	910
11/13b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	22 321	–	898	–	–	–	–	329	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	3 008	–	–	–	–	–	–	40	–	279	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–
25a	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	–	1 688	–	–	–	–	–	–	–	–	1 175	–
28b	50	–	–	–	–	–	689	–	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	600	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	4	–	–	–
30b	121	37	–	60	–	103	202	133	150	–	–	–	4	–	–	1	198	252	–
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	2 577	–	–	60	–	–	–	567	908	–	433	–	–	–	–	–	162	1 601	354
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–
34/37b	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	239
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	100	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 477
45b	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 491	51	958	2 433	303	103	1 089	700	32 425	–	1 628	–	6	–	–	16 436	360	18 466	5 420
98	2 140	2 208	5 006	–	–	115	1 130	–	1 035	–	1 469	–	–	80	8 632	11 693	36	–	24 831
99/100	2 429	4 831	–	824	–	–	–	–	–	–	–	25 945	–	–	–	–	–	–	2 033
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	1	–	999	–	–	–	557	–	–	–	51	–	6	–	–	260	–	–	–
297	1 159	–	–	31	–	21 459	–	29	–	–	–	68 351	–	–	1 302	575	1 206	–	–
Ausland	1 160	–	1 199	31	–	21 459	557	29	–	–	51	68 351	6	–	1 302	835	1 206	–	–
Insgesamt	9 220	7 090	7 163	3 288	303	21 677	2 776	729	33 460	–	3 148	94 296	12	80	9 934	28 964	1 602	18 466	32 284
dar.: Seeverkehr	3 348	51	–	501	51	103	1 036	700	1 621	–	433	–	4	–	–	151	360	1 928	743
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	309	110	359	–	–	–	–	–	253	–	60	2	994	–	1 603	400	1 353	–
10	–	–	–	260	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	772	–
11/13	–	–	203	21 349	–	–	–	51	253	–	210	–	–	–	–	1 553	14	30	1 357
14	–	–	–	785	–	–	–	–	2 787	–	–	–	32	–	–	108	–	–	–
15	–	–	–	1 303	–	–	–	1 405	9 483	–	–	–	–	–	–	603	–	343	–
16	–	–	–	–	158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	4 321	400	–	–	–	–	–	–	277	–	–	–	–	158	–	429	–
18	–	–	2 786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	686	–	1 410	200
20a	–	–	8 651	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	252	45	343	–
20b	–	–	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	16 317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	292	–	–	–
21b	–	–	524	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	2 338	–	–	–	–	–	590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	5 472	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	–
27a	–	–	9 850	350	–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	454	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	80	–	1 833	130	–	–	50	817	484	–	–	–	–	–	–	–	208	118	100
34/37	8	–	2 065	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	300	–	–	165
38	–	–	120	–	–	–	–	–	131	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	197	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	247	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	268	–	–	300
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	375	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	910
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	93	309	55 378	25 311	405	–	50	2 470	15 809	253	607	60	36	994	–	5 900	717	4 998	3 032
98	–	–	4 298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	17	1 148	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	1 165
232	–	–	990	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	1 948
233	–	–	7 664	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	564
236	–	–	1 665	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	354	–
237	–	–	16 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	100
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	17	27 703	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	455	354	3 777
Insgesamt	93	326	87 379	25 311	405	–	50	2 470	15 809	405	607	60	36	994	–	5 900	1 172	5 352	6 809
dar.: Seeverkehr	–	–	1 312	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Ölkuchen		Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Verkehrsbezirk
51		53	54		60		70		71	72		73	74		75		
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
–	–	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
2 086	–	–	9 540	50	290	–	–	–	–	–	5 208	–	–	–	–	–	2
23 634	150	–	34 448	7 061	749	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
595	–	–	292	–	–	–	–	–	2 743	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13a
141	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
3 356	–	–	1 058	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
1 806	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
2 659	–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
1 245	–	–	303	–	59	–	–	–	–	–	–	261	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
20	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	120	403	100	188	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 438	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	100	–	208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	346	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
598	488	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
128	60	–	183	310	2	–	131	–	–	214	–	696	2 820	247	560	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
1 634	–	–	320	119	301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	277	–	–	–	–	34/37a
561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	341	–	–	39b
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
39 602	798	–	47 384	7 740	1 416	–	201	–	2 743	214	5 208	1 624	3 223	3 358	748	–	Bund
–	–	–	–	113	22	76	938	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
5 306	625	426	18 519	100	41	–	14 188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
1 461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
236	–	–	6 523	362	7 314	426	67 939	390	922	–	–	435	424	321	–	–	297
1 897	–	–	6 523	362	7 5[illegible]	426	67 939	390	922	–	–	435	424	321	–	–	Ausland
47 305	1 423	426	72 426	8 315	9 058	502	83 266	390	3 665	214	5 208	2 059	3 647	3 679	748	–	Insgesamt
9 118	648	–	1 644	629	362	–	201	–	–	214	–	1 347	3 223	3 358	748	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
94	160	–	91	956	192	479	–	–	–	–	–	–	314	16	–	–	8
2 639	–	–	–	85	–	–	–	–	10 034	2 777	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	1 079	–	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	55	–	–	–	31 789	–	–	–	–	–	25 497	–	–	–	14
4 715	–	–	224	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 826	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
1 104	–	–	3 072	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	1 903	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
3 519	–	–	2 179	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	72	–	–	–	12 627	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
534	–	–	1 508	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	30 876	–	–	–	–	–	421	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	1 435	–	–	–	–	–	–	–	–	–	490	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	400	–	–	3 862	–	–	–	–	–	–	213	608	–	30
–	–	–	–	200	–	–	3 742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
480	–	–	556	836	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
100	–	–	135	403	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	409	–	–	–	42/43
–	100	–	–	101	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	272	44
–	100	–	1 154	745	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
13 185	560	–	13 639	3 726	547	479	82 896	–	10 034	2 777	–	–	40 957	229	608	272	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
2 203	240	–	–	2 143	–	–	–	102	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	1 261	–	–	820	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
100	1 043	–	–	2 719	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	631	–	–	585	–	–	4 835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	614	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
2 303	3 175	–	75	6 956	–	–	4 835	102	–	–	–	–	–	–	–	–	Ausland
15 488	3 535	–	13 714	10 682	547	479	87 731	102	10 034	2 777	–	–	40 957	229	608	272	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette		Rohes Erdol, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol	
	76		80		81		82		83	84		90		91		92	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	–	–	3 298	–	–	–	–	7 512	–	–	–	–	–	6 380	–	–	–
2	–	–	1 094	80	–	–	1 178	493	–	–	–	–	–	28 359	–	–	–
3/4	–	–	51 906	–	–	–	2 076	377	–	–	–	–	–	694	13 831	–	–
6/7	–	–	215 686	–	–	–	–	–	–	–	–	31 934	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	2 950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	13 878	–	–	187	942	721	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	4 007	–	–	–	14 563	–	–	–	–	13 110	–	–	–	–	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	3 223	–	–	–	5 597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 128	–	–	–
17b	–	–	–	207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 659	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	1 557	–	–	–	11 642	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	36 937	–	–	–	1 922	–	–	–	–	–	–	–	–	500
25a	–	–	–	582	–	–	–	225	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	19 725	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	783	–	–	–	1 341	–	–	–	–	–	1 128	–	–	–
26b	–	–	–	2 683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	8 797	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	6 122	–	–	–	2 082	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	–	–	–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	65	–	166	–	2 866	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	860	–	–	601	–	914	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	1 532
31a	–	–	–	604	–	2 245	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	5 867	–	1 873	–	–	–	–	350	–	–	–	–	300	1 808
32/33a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 960	–	–	650
34/37a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–
34/37b	259	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 036	5 465	–	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	905	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	329	–	599	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	490	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	885	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 347	–	296 345	76 011	–	5 537	24 356	38 461	–	–	350	46 703	–	46 564	20 181	1 804	4 490
98	–	–	274 743	–	528	–	26 890	–	–	300	–	959	–	83 681	338	980	–
99/100	23 144	641	440	–	–	–	–	–	–	–	–	31 173	–	469	1 049	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
297	7 878	5	203	1 494	–	–	–	–	4 408	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	7 878	5	203	1 494	–	–	–	–	4 408	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	32 369	646	571 731	77 505	528	5 537	51 246	38 461	4 408	300	350	78 835	–	130 714	21 568	2 784	4 490
dar.: Seeverkehr	1 347	–	–	72 340	–	2 939	–	4 149	–	–	350	–	–	7 996	6 350	300	4 490
noch VERKEHRSBEZIRK NR 9: BREMEN																	
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	14 791	38 754	–	–	6 372	160	–	–	–	–	241 282	–	–	–	–
10	–	–	18 322	–	–	–	–	443	–	–	–	–	181	–	153	–	–
11/13	–	–	8 950	600	–	–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 225	–	41 351	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 658	–	–	–
15	–	–	26 415	–	–	–	2 905	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–
16	–	–	9 104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 421	–	300	–
17	–	–	1 316	207	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	648	–	–	–	–	1 663	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	1 422	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	3 806	764	–	–	–	457	–	–	–	–	–	–	10 887	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	634
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	78 785	–	40	–	15 075	–	–	–	–	–	5 554	1 192	–	20 825
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	32 834	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	230 434	–	–	–	2 170	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	150	–	–	–	10 046	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	5 875	–	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–	1 287
29	–	–	–	–	–	–	–	1 295	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	94	–	8 458	–	461	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	10 021	–	1 137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	855	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 225	94	126 327	407 537	–	1 638	9 277	31 853	–	–	855	–	241 608	20 633	12 232	300	22 746
98	–	–	541	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	496	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	318	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	695	–	–	–	19 985	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	712	–	–	–	649	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	1 407	–	–	–	21 448	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 225	94	127 150	408 944	–	1 638	9 277	53 301	–	–	855	–	241 608	20 633	12 232	300	22 746
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs-bezirk
93		94		100		101		102	103		110		111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
33 618	-	8 843	-	-	-	7	-	-	-	30 466	-	120	-	-	573	-	1
84 818	-	74 640	110	-	-	-	80	120	-	1 513	160	-	-	-	75	-	2
89 872	22 999	243 393	49 281	-	-	1 285	5 500	4 606	-	246 245	-	-	-	-	2 569	347	3/4
92 382	-	19 512	-	115	-	4 890	1 690 493	-	-	-	-	2 840	-	-	771	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	41 544	-	-	-	-	410	-	-	200	-	-	-	-	176	-	11/13b
-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	3 287	-	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	5 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	120	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	1 321	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	3 872	106	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
2 703	-	2 299	7 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	410	32/33b
521	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
500	-	204	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
																	58
																	59
309 574	23 119	403 191	61 623	115	650	6 271	1 696 483	4 726	-	278 424	160	2 960	-	-	5 092	2 900	Bund
62 242	-	148 465	22	-	-	3 632	-	-	6 699	-	-	-	-	1	15 013	3	98
-	2 972	36	-	-	5 484	-	1 145	-	-	30 845	-	-	2 019	-	4 909	510	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
100	-	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	965	226	-	-	-	1 600	-	-	17 071	-	-	-	5	13 142	9 572	297
100	-	2 351	226	-	-	-	1 600	-	-	17 071	420	-	-	5	13 184	9 572	Ausland
371 916	26 091	554 043	61 871	115	6 134	9 903	1 699 228	4 726	6 699	326 340	580	2 960	2 019	5	38 198	12 985	Insgesamt
4 219	120	6 894	8 945	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	2 180	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	6/7b
20 174	59 345	26 086	86 080	421	-	60 344	180	-	-	-	-	-	-	-	877	155	8
-	-	-	-	-	2 020	630	821 358	-	-	-	-	170	-	-	-	67	10
-	-	-	100	-	144 829	-	55 209	19 540	-	326	-	-	-	-	741	100	11/13
1 288	-	647	132	-	9 239	-	13 182	-	-	-	-	-	40	-	1 892	-	14
-	100	-	1 069	-	-	-	430	159	-	3 666	-	-	-	-	6 659	600	15
1 699	-	4 683	796	-	490	-	-	-	-	183	-	-	-	-	504	-	16
-	-	599	-	-	36 168	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	38 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	19
-	2 709	-	9 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	771	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	518	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	4 595	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	-	7 466	313	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	32 872	-	-	-	-	-	-	-	710	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	872	-	28
645	-	-	1	51	250	-	18 925	-	-	-	2 112	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	805	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	31
15	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	32/33
-	-	-	-	-	88	-	1 210	-	-	15	-	-	-	-	-	6 772	34/37
-	-	-	-	-	1 343	-	481	5	-	-	-	-	-	-	15	4 207	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	-	-	-	-	-	-	39
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	371	-	1 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	502	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
700	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 028	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
																	56
																	59
25 615	62 154	32 270	102 155	472	196 071	101 179	947 921	19 704	-	6 043	-	2 282	297	-	23 921	13 400	Bund
-	-	-	-	-	-	557	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	3 200	-	-	-	-	-	-	99/100
167	-	1 041	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	232
-	-	107	-	-	1 782	781	15 112	-	-	-	-	-	-	-	300	-	233
-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	327	-	40 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	383	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
167	-	1 531	469	-	2 264	781	55 419	-	-	-	-	207	-	-	300	123	Ausland
25 782	62 154	33 801	102 624	472	198 335	102 517	1 003 640	19 704	380	9 243	-	2 489	297	-	24 221	13 523	Insgesamt
-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohphosphate 113 V	Rohphosphate 113 E	Schwefelsäure 120 V	Soda, Ätznatron, Pottasche 121 E	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 V	Farbstoffe, Farben und Lacke 122 E	Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse 123 V	Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse 123 E	Thomasmehl 131 E	Andere Phosphordungemittel, außer Mischdünger 132 V	Andere Phosphordungemittel, außer Mischdünger 132 E	Kalidungemittel, Mischdünger 133 V	Kalidungemittel, Mischdünger 133 E	Stickstoffdungemittel, Mischdünger 134 V	Stickstoffdungemittel, Mischdünger 134 E	Mischdünger 135 V	Mischdünger 135 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	30 635	–	–	–	–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	1 270	–	–
2	–	–	–	–	–	–	631	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	1 420	–	–	–	42	684	–	–	–	2 720	140	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83 608	–	–	–	–
15b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 530	–	–	–	–
16b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24b	–	–	–	81	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–
25a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–	–	–	–	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–	–	–	–	–	70	–	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–	–	–	105	–	–	105	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30b	–	–	–	866	–	1 738	735	1 567	–	–	–	–	–	–	50	–	–
31a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–	–	–	–	–	205	–	–	–	–	–	–	–	–	566	–	–
32/33a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	–	–	–	166	–	60	494	2 896	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	–	3 762	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	–	–	–	423	25	361	–	624	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–
44a	–	–	–	–	15	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	539	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	30 635	1 420	3 762	1 641	162	2 666	3 301	5 869	105	–	2 920	140	101 138	–	3 075	–	–
98	–	–	6 239	30	–	–	1 517	1 126	–	–	–	426	–	–	7 146	–	–
99/100	54 321	–	–	1 449	28	–	–	1 992	–	8 205	–	–	17 112	–	68 252	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
297	9 227	32	–	947	247	283	1 006	4 018	–	9 574	–	–	–	–	–	2 078	–
Ausland	9 227	32	–	947	247	283	1 012	4 018	–	9 574	–	–	–	151	–	2 078	–
Insgesamt	94 183	1 452	10 001	4 067	437	2 949	5 830	13 005	105	17 779	2 920	566	118 250	151	78 513	2 078	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	1 641	25	2 624	1 334	5 420	105	–	200	–	–	–	1 805	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	180	–	–	–	7	–	272	202	–	–	–	78	100	60	–	–	501
10	17 540	–	–	–	–	–	–	15 340	–	–	–	–	7 935	–	–	–	–
11/13	17 704	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 301	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108 906	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28 232	–	–	–	–
17	5 843	–	–	–	–	–	–	–	–	521	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	898	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–	–	368	–	–	–	330	8 756	–	–	–	–	400	–	–	–	–
24b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–	–	–	–	–	–	–	1 091	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	191	26	–	–	–	–	–	455	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	860	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	20	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	12 500	–	–	694	20	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	545	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	41 267	–	12 868	–	7	1 765	1 648	25 491	–	521	–	78	168 329	60	545	–	501
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	1	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	41 267	–	12 868	–	8	1 765	1 648	25 546	–	521	–	78	168 329	60	545	–	501
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Andere Düngemittel		Haute, Pelle		Leder	Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Verkehrsbezirk
136		141		142	150		151		152		153		154		160		161	162	
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	365	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	2
160	2 443	–	–	–	–	–	24 529	975	–	–	–	–	–	–	100	80	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 428	–	–	–	–	–	1 418	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	968	–	–	–	11/13a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 553	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	248	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	417	28a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	293	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
160	2 443	–	–	–	–	–	25 402	975	1 626	–	–	–	110	–	7 294	693	–	417	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 579	4 069	–	–	98
–	–	6	–	–	–	–	586	–	152	–	–	–	–	–	664	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	747	15	–	7 314	4	1 263	235	1 774	51	–	40	188	–	3 983	–	–	–	297
–	–	747	15	–	7 314	4	1 263	235	1 774	51	–	40	188	–	3 983	–	–	–	Ausland
160	2 443	753	15	–	7 314	4	27 251	1 210	3 552	51	–	40	298	–	13 520	4 762	–	417	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	580	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
–	–	–	–	2	–	3 874	–	3 676	10	765	16	17	–	15	597	179	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	521	–	–	–	–	–	35 179	1 609	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 799	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 696	–	–	390	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 984	–	–	240	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	892	–	–	101	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 143	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	495	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 138	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	317	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	2	–	3 874	–	3 676	531	765	16	17	–	15	92 274	1 788	1 138	1 226	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
304	–	–	–	–	–	18	–	1 233	–	367	–	–	–	–	263	1 075	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	506	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	100	–	70	–	–	–	–	–	–	–	452	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	285/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
304	–	–	–	–	–	118	–	1 303	–	367	–	–	–	–	263	2 203	–	–	Ausland
304	–	–	–	2	–	3 992	–	4 979	531	1 132	16	17	–	15	92 537	3 991	1 138	1 226	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zelltestoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstl. Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	
	163		164		165		166		170		171		180		181		182	
	V		E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	–		308		189	467	–	–	–	–	290	–	329	–	–	–	–	–
2	–		–		190	–	–	–	–	–	–	–	746	–	–	–	–	–
3/4	–		–		203	–	–	–	15 749	–	382	236	–	–	–	–	–	–
6/7	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	39 031	–	146 663	–	–
8	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	1 581	–	–	–	–	–
16b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–
24b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26a	–		–		–	183	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27a	–		–		160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28a	–		–		–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30a	–		–		1	–	–	–	31	–	11	–	–	–	–	–	–	–
30b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	117	–	–
31a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	168	–	–	–	–	–
34/37a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37b	–		–		133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43a	–		–		–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–
42/43b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44a	–		–		250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56a	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–		308		1 126	650	–	–	16 040	–	705	236	2 824	39 031	135	146 780	–	–
98	–		–		–	–	30	–	2 306	–	364	495	526	6 647	–	–	–	–
99/100	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
297	–		–		–	17 457	–	1 487	–	985	–	11 531	–	4 077	–	5 729	–	3 710
Ausland	–		–		–	17 457	–	1 487	–	985	–	11 531	–	4 077	–	5 729	–	3 710
Insgesamt	–		308		1 126	18 107	30	1 487	18 346	985	1 069	12 262	3 350	49 755	135	152 509	–	3 710
dar.: Seeverkehr	–		–		133	–	–	–	–	–	–	–	168	–	–	117	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
3/4	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	189		–		137	122	8	19	618	1 386	1 556	19	15	–	–	–	1	–
10	–		–		–	–	–	–	10 413	–	1 915	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–		–		6 600	–	–	–	1 131	–	1 355	–	–	–	710	244	–	–
14	–		–		–	378	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–
15	–		–		–	–	–	–	16 705	–	3 179	–	–	–	–	–	–	–
16	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	420	–	–	–	–	–
17	–		–		1 130	–	–	–	42 228	–	20	–	–	–	–	143	–	–
18	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20a	–		–		429	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21a	–		–		3 839	–	–	–	51	–	1 924	–	–	–	–	–	–	–
21b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24a	–		–		–	–	–	–	3 352	–	40	–	–	–	–	–	–	–
24b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–		–		107	–	–	–	13 752	–	1 608	–	–	–	–	–	–	–
27a	–		–		385	–	–	–	649	–	4 620	–	–	–	–	–	–	–
27b	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–		–		–	–	–	–	1 804	–	15 143	–	–	–	–	–	–	–
29	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–		–		–	–	–	–	755	–	264	–	–	–	–	–	–	–
31	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–	–
32/33	–		–		–	–	–	–	41 781	–	614	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–		–		–	–	–	–	14 983	–	232	–	–	–	–	–	–	–
38	–		–		56	–	–	–	–	–	3 156	–	–	109	–	3 772	–	–
39	–		–		–	–	–	–	2 052	–	–	–	–	–	–	19 283	–	–
42/43	–		–		–	–	–	–	213	–	131	–	–	–	–	–	–	–
44	–		–		–	–	–	–	1 406	–	99	–	–	–	–	–	–	–
45	–		–		–	–	–	–	836	–	320	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–		–		–	–	–	–	2 117	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–		–		–	–	–	–	79	–	–	–	68	–	–	–	–	–
55	–		–		–	–	–	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–		–		–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–
59	–		–		–	–	–	–	–	–	727	–	–	–	–	–	–	–
Bund	189		–		12 683	500	8	19	155 335	1 386	37 260	19	503	109	710	23 782	1	–
98	–		–		30	–	–	–	–	–	–	–	–	3 271	–	355	–	–
99/100	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–
232	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–
Insgesamt	189		–		12 713	500	8	19	155 335	1 386	37 260	19	549	3 380	710	24 137	1	–
dar.: Seeverkehr	–		–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Verkehrsbezirk
183		190		191		192		193		194		195		196		197		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
–	–	–	3 290	–	–	2 477	453	–	–	91	–	2 277	–	–	–	–	–	1
–	–	400	–	–	–	1 730	5 224	–	–	245	–	–	–	–	14	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	740	–	–	20	6	278	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13b
–	–	–	1 139	–	628	93	506	–	–	181	55 889	–	7 121	–	–	–	–	14a
–	–	–	–	–	–	2 340	–	–	–	–	739	–	441	–	–	–	227	14b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	130	90	–	–	–	–	15a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	16a
–	–	–	–	–	–	147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	257	–	–	–	–	–	–	–	–	17a
–	–	–	–	–	–	899	–	–	–	–	712	–	–	–	–	–	–	17b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	189	–	203	–	5	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	24 286	–	–	769	–	966	310	70	–	330	–	1 386	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26a
–	–	–	–	–	–	1 209	–	–	–	–	173	–	–	–	–	–	–	26b
–	–	–	–	–	–	475	–	–	–	–	631	–	433	–	–	–	–	27a
–	–	–	–	–	1 115	8 757	–	–	221	–	24 680	–	7 417	–	–	–	1 258	27b
–	–	–	–	311	–	4 738	–	107	–	245	–	292	–	–	–	–	–	28a
–	–	–	–	–	114	6 620	–	–	–	204	3 792	–	85	–	–	–	–	28b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29b
–	–	798	–	–	–	–	–	–	–	–	4 304	–	912	16	–	–	472	30a
–	–	176	250	–	86	11 161	48	–	384	100	20 942	–	5 548	–	1 768	–	4 083	30b
–	–	–	–	–	–	125	–	–	–	–	1 257	–	–	–	–	–	–	31a
–	–	–	–	–	–	1 346	–	–	–	–	5 763	–	343	–	163	–	2 960	31b
–	–	–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	32/33a
–	–	–	–	–	–	4 101	–	–	–	–	686	202	400	–	462	–	61	32/33b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	34/37a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	–	–	–	–	116	34/37b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	618	–	–	–	–	38b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	640	39b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	1 374	4 679	311	1 943	70 764	5 141	107	1 631	1 363	120 540	4 198	23 478	55	2 912	–	11 203	Bund
–	–	831	147	–	–	–	865	–	–	25	200	–	–	–	18 427	200	–	98
–	–	410	44 037	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–	88	–	87	–	–	–	293
28	37 886	2 598	1 106	–	–	–	–	–	28	–	8 201	–	293	–	2 789	–	5 196	297
28	37 886	2 598	1 106	–	–	–	–	–	28	35	8 201	88	293	87	2 789	–	5 196	Ausland
28	37 886	5 213	49 969	311	1 943	70 764	6 006	107	1 659	1 423	128 941	4 286	23 771	142	24 128	200	16 399	Insgesamt
–	–	176	250	–	1 315	60 866	48	–	1 374	392	58 453	774	14 922	–	2 723	–	10 731	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7b
62	–	177	–	587	–	300	501	–	–	75	4	2 097	1	19	1	26	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	721	–	–	–	–	–	10
–	–	–	1 499	–	212 699	–	–	–	39	192	14 726	4 968	64 840	–	512	–	65	11/13
–	–	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 028	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	61	765	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	359	42	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	1 330	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	20b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21a
–	–	–	–	–	–	9 997	–	–	384	–	213	1 100	3 570	–	858	–	–	21b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	271	553	3 892	–	–	–	–	8 534	450	3 164	–	180	–	–	27a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27b
–	–	–	–	–	–	4 728	–	–	–	48	322	1 277	444	26	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	341	413	–	130	1 188	1 338	–	288	63	5 040	2 401	985	65	60	–	854	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 764	–	5 290	–	–	–	3 759	31
–	–	–	–	–	–	1 497	–	–	–	94	–	1 123	434	774	150	9	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	316	–	–	–	1 914	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	679	–	–	–	–	335	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 499	76	51	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 157	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
62	–	644	1 912	858	213 382	21 602	2 934	–	865	730	36 057	22 560	78 804	935	1 761	35	4 678	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 281	86	–	78	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 243	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	862	–	–	–	–	–	–	–	–	7 593	–	–	226	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	455	–	–	–	–	921	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	226	200	–	–	–	–	203	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	99	230	9 134	–	–	–	445	360	262	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	1 189	–	–	–	370	–	6 473	–	112	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	259	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	467	–	–	–	–	254	–	106	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	–	862	–	99	2 335	9 789	–	–	370	699	15 809	368	112	226	–	–	Ausland
62	–	644	2 774	858	213 481	23 937	12 723	–	865	1 100	36 756	41 893	79 258	1 047	2 065	35	4 678	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	And. Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen u. Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-Legierungen		Rohzink, Zink-Legierungen		Rohblei, Blei-Legierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	
	198	199		200		201		202		210		211		212		213	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	-	82	26	-	63	49	8	-	-	2 435	463	-	-	-	-	-	-
2	-	706	25	-	1 295	175	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	60	-	-	722	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	164	-	11 162	-	-	-	-	39	-	508	-	3 362	-
14b	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 391	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	3 532	-	-	-	71	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	1	-	-	145	103	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	391	-	898	-	-	302	11 379	-	-	-	847	-	-
31a	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	0	102	-	60	-	117	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	147	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	461	-	-	-	-	457	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	789	1 557	-	3 678	1 250	13 886	-	-	4 055	16 276	39	-	7 819	918	3 362	-
98	-	19	8 353	602	1 509	61	3	-	-	38 160	211	2 986	785	9 688	-	200	-
99/100	-	3	278	-	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	270	613	10 197	-	690	-	13 156	-	-	8 718	875	-	-	588	63	65	391
Ausland	270	616	10 197	-	690	-	13 156	-	-	8 718	875	-	-	588	63	65	391
Insgesamt	270	1 427	20 385	602	5 877	1 311	27 045	-	-	51 747	17 362	3 025	785	18 095	981	3 627	391
dar.: Seeverkehr	-	0	102	-	738	200	1 988	-	-	1 011	15 813	-	-	202	918	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	219	70	2	-	277	64	1 021	-	-	2 108	-	1 510	-	235	-	613
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-
14	-	4	-	-	967	-	79	-	6 410	-	-	-	-	1 122	380	4 897	-
15	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 982	-	-	-	7 089	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	1 996	-
18	-	28	11	-	16	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	311	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	698	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	242	-	-	-	352	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
39	-	-	318	-	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	113	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	1 282	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	553	251	1 429	2	2 188	453	705	1 021	6 410	5 298	2 108	-	1 510	9 594	615	8 502	613
98	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	550	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	130	-	-	203	-	-	-	-	550	-	-
Insgesamt	553	251	1 543	2	2 188	453	835	1 021	6 410	5 501	2 108	200	1 510	9 594	1 165	8 502	613
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall-halbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie-erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Nicht bes.gen. Güter des Militärverkehrs	Verkehrs-bezirk
214		215		216		217		220		230		231		240		241	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 910	201	341	1 014	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
209	-	-	18	-	5	-	-	-	-	-	93	147	263	25	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	31b
33	-	-	-	-	-	-	-	3	-	0	2 263	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
242	-	-	146	-	205	-	-	3	-	244	2 356	3 146	464	502	1 016	-	Bund
3 125	-	-	-	-	14 867	1 388	9 948	471	16	5 663	1 029	7 556	13	334	342	2	98
261	-	-	-	-	-	65	-	-	-	182	220	1 155	-	668	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	6	-	-	-	-	-	-	293
672	248	-	-	-	22	1 220	138	13	5 555	543	10 867	31 138	43	5	901	-	297
672	248	-	-	-	22	1 220	138	363	5 555	549	10 867	31 138	43	5	901	-	Ausland
4 300	248	-	146	-	15 094	2 673	10 086	837	5 571	6 638	14 472	42 995	520	841	2 927	2	Insgesamt
242	-	-	146	-	205	-	-	-	-	0	2 356	-	263	2	2	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	116	-	-	9	550	40	2	15	-	235	19	440	2 674	4	24	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735	50	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	105	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 558	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	417	1	-	9	550	40	2	15	-	1 667	3 313	478	2 674	4	24	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	17	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
60	417	1	-	9	550	40	2	15	-	1 667	3 514	478	2 678	21	24	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsenfrüchte	
	1		1	10		11		12		13		14		15	16	
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																
3/4	200	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	200	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	135	776	-	1 866		626		4 186		462		505		-	30	
9	564 963	150 873	2	20 587	3 380	7 374	531	70 618	1 958	8 212	919	7 406	909	584	42	-
10	20 046	249 370	-	2 446	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	84 521	41 226	-	44 664	947	-	6 651	1 650	-	-	-	11 229	-	496	-	-
14	21 450	68 776	-	7 883	679	-	5 775	941	750	-	-	450	-	-	-	-
15	53 302	19 196	-	9 342	4 562	-	7 699	3 152	520	5 033	-	10 836	-	-	-	-
16	31 516	5 785	-	1 585	782	-	5 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	28 860	32 503	-	1 595	-	449	-	3 477	345	564	-	1 924	-	-	-	-
18	5 300	2 850	79	206	200	-	-	100	-	-	-	-	2 301	-	99	-
19	10 087	3 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	17 782	1 711	-	150	-	451	-	4 343	162	51	-	300	-	-	210	-
21	18 967	3 161	-	7 011	-	375	-	7 966	-	582	-	2 247	-	-	-	-
24a	93 688	266 416	-	2 039	-	299	-	200	-	73	-	-	-	-	-	-
24b	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
25	-	9 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	41 901	9 351	-	6 997	-	-	-	862	-	155	-	500	-	340	-	-
27	62 892	57 209	-	2 343	-	600	-	1 841	-	-	-	-	-	-	-	-
28	28 376	27 885	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 994	46 391	-	2 341	-	-	-	1 247	-	-	-	200	-	-	-	-
30a	7 482	42 740	-	3 528	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	924	5 789	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	51 139	3 311	-	17 008	-	-	-	6 542	-	4 102	-	1 093	-	-	-	-
34/37	14 926	1 684	-	7 881	-	-	-	-	309	100	-	-	-	-	-	-
38	349	8 402	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1 890	12 341	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	6 438	1 044	-	6 098	-	-	-	-	534	340	-	-	-	-	-	-
44	8 459	10 951	-	7 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	24 796	4 679	-	17 476	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-	-	-
46/47	2 514	648	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	125	34 817	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 403	640	-	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	18 457	878	-	12 940	-	-	-	123	210	975	-	-	-	-	-	-
55	2 107	4 844	-	2 107	-	-	4 601	-	243	-	-	-	-	-	-	-
56	6 678	18 765	-	6 035	-	-	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	548	931	-	-	-	-	778	-	-	248	-	-	-	-	-	-
Bund	1 236 305	1 150 969	81	196 149	10 550	9 748	33 273	103 162	5 031	20 535	919	56 921	3 210	1 420	351	-
98	5 826	5 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	275	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	2 909	2 565	-	-	-	-	415	611	-	-	100	-	1 530	218	-	-
232	938	3 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	4 431	31 250	-	740	-	1 150	-	200	-	250	545	-	-	-	-	-
236	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	18 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	1 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	236	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	10 194	56 918	-	740	-	1 150	415	811	-	250	645	-	1 530	218	-	-
Insgesamt	1 388 101	1 349 198	81	198 755	12 691	11 524	34 314	108 159	9 217	21 247	2 026	37 426	5 245	1 638	381	30
dar.: Seeverkehr	100	455	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische u.pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze	Schwefelkiesabbrände		Andere Erze	
	39	41		50		51		54		60		70	72		74	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
9	994	400	1 603	-	1 353	160	94	956	91	479	192	-	-	-	16	314
10	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-
11/13	-	34	-	100	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-
15	-	231	-	100	-	244	-	268	-	-	-	1 213	-	-	4 545	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	85	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	100	-	-	-	364	1	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 597	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 635	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	1	-	225	261	-	4	956	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	1 128	-	-	350	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	260	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	2	-	-	4 478	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	200	-	-	96	-	-	-	464	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	994	1 896	1 604	300	7 466	781	94	3 063	1 449	479	192	35 268	18 635	1 100	5 235	314
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	1 144	-	100	-	50	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	1 596	120	100	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	994	1 896	1 604	300	9 062	901	194	3 163	1 599	479	192	35 268	18 635	1 100	5 235	314
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Tee	Kakao	Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Rohzucker		Verbrauchszucker	Wein, Most	Verkehrsbezirk
23	24	25	26	27	28	31		32		33		36		37	38	
V	V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	8
–	368	1 284	72	1	5	–	–	309	–	359	110	253	–	60	2	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	569	8 361	–	380	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 000	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 367	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	501	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
3 713	–	–	–	–	–	–	–	756	100	–	50	12 538	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	6 580	–	–	50	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
3 713	368	1 284	72	1	5	–	–	7 645	100	451	779	26 519	–	941	2	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 488	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	32	–	906	–	–	–	–	101	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	450	150	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	–	–	–	–	32	200	906	–	450	150	–	101	–	–	Ausland
3 713	368	1 284	72	1	5	32	200	8 551	4 588	901	929	26 619	201	941	2	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin	Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöldervate, Mineralölrückstände		Verkehrsbezirk
75		80		81	82		84	86	90	91	93		94		
V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	V	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	47 020	–	–	–	–	–	–	–	–	27 761	–	45 268	–	8
–	–	38 754	14 791	–	160	6 372	–	–	241 282	–	59 345	20 174	86 080	26 086	9
–	–	3 533	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 751	–	10
–	–	5 956	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 855	–	11/13
–	–	5 589	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	15 747	–	–	1 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	25 661	–	–	–	–	–	–	–	–	656	–	2 102	–	16
–	–	869	7 469	949	–	358	–	–	–	1 546	1 252	–	4 816	–	17
–	–	339	–	–	–	–	–	–	–	–	3 605	–	–	–	18
–	–	3 535	818	–	100	–	–	1 042	–	–	–	–	–	–	19
–	–	1 777	–	–	–	–	–	–	6 839	–	2 971	1 274	585	–	20
–	–	–	874	1 240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	3 637	–	243 095	–	–	9 937	–	–	–	–	–	1 769	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	9 855	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	9 117	–	–	234	–	–	–	–	–	–	–	–	26
116	–	–	16 538	–	–	5 134	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	25 402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	477	124	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	422	452	–	4 383	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	725	–	–	–	653	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	–	785	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	658	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	603	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	504	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	899	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	643	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
116	3 637	101 760	328 997	2 765	1 411	26 618	725	1 042	248 121	1 546	72 070	23 217	114 693	26 086	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 952	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	527	2 853	–	2 100	–	12	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	–	527	3 133	–	2 100	–	12	–	–	–	–	–	–	Ausland
116	3 637	148 780	376 544	5 898	1 411	28 718	725	1 054	248 121	1 546	99 831	50 978	163 913	71 354	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde Kies, Sand		Kalk u. Gips außer zum Düngen	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke
	100		101		102	110		111	112		113	120	121	122
	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	4 292		3 267		-		110	-		-	-	-	-	-
9	-	421	180	60 344	-	-	-	-	155	877	180	-	-	7
10	-	735	-	247 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	24 577	-	8 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	13 724	-	19 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	1 400	-	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-	-	-
17	-	21 431	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	810	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	4 561	1 578	-	778	-	-	-	360	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	107	168	-	-	-	-	1 395	-	-	3 419	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 255	-	-
27	-	3 713	-	29 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	1 810	-	-	-	-	-	673	-	-	-	-
29	-	300	-	38 174	-	-	7 917	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	12 073	-	28 118	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
32/33	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
38	-	1 859	-	1 153	-	-	-	-	-	4 812	-	-	-	-
39	-	357	-	-	-	-	-	450	-	3 039	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	675	-	33 702	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-
49	-	160	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-
Bund	-	82 471	5 658	471 899	3 075	778	8 057	450	3 062	12 857	180	9 279	35	7
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	320	-	-	-	-	1 805	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	1 235	-	22 036	-	-	-	-	1 495	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	17 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 737	-	40 197	-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 292	88 500	8 925	515 363	3 075	888	8 167	450	6 362	12 857	180	9 279	35	7
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren
	154	160		161	162	163	165		166		170		171		180
	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-
9	15	179	597	-	-	189	122	137	19	8	1 386	618	19	1 556	15
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	3 081	-	321	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	593	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	1 853	-	3 126	968	-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	268	-	-	62 689	-	528	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	3 135	-	-	14 052	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-
27	-	-	-	40	15 796	-	-	-	-	-	490	-	139	-	-
28	-	-	-	88	26 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	795	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15	8 516	597	3 931	122 026	189	4 063	267	19	8	3 584	618	158	1 556	85
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
Insgesamt	15	8 516	597	3 931	122 026	189	4 063	267	19	8	3 584	618	393	1 736	579
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Andere Phosphor-dungemittel	Kali-dungemittel		Stickstoff-dungemittel,	Mischdünger	Andere Dungemittel	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe		Garne		Verkehrs-bezirk
außer Mischdünger															
123		132	133		134	135	136	142	150	151	152		153		
V	E	E	V	E	E	V	V	E	V	V	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
202	272	–	100	78	60	501	–	2	3 874	3 676	765	10	17	16	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	1 940	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
10 185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	680	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	920	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	10 801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	16 430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
10 647	277	680	100	2 018	28 211	501	600	2	3 874	3 676	765	10	17	16	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
100	–	50	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Ausland
10 747	277	730	100	2 018	28 709	501	600	2	3 874	3 676	765	10	17	16	Insgesamt
–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Künstliche Steine, Platten, Rohren	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	Glas, Glaswaren	Roheisen, Eisenlegierungen	Halbzeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus	Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Verkehrs-bezirk
181	182	183	190	191	192		193	194		195		
E	E	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	1	62	177	587	601	300	–	4	75	1	2 097	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	453	13 688	2 149	–	–	–	4 023	87	10 009	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
180	–	–	–	–	3 008	–	193	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	225	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	8 621	–	60	–	45	–	6 877	24a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	27	2 966	–	–	–	1 946	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	–	–	29
–	–	–	–	–	1 814	–	33	–	208	233	48	30a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	402	30b
–	–	–	–	281	–	–	104	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
554	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
7 951	–	–	–	–	–	405	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
8 685	1	62	630	14 583	19 159	705	390	210	6 568	321	19 433	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	33	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
3 550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	237
–	–	–	–	–	1 680	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	236	–	–	–	125	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
3 550	–	–	–	–	2 062	–	–	–	272	–	–	Ausland
12 235	1	62	630	14 583	21 221	705	390	377	6 840	354	19 433	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	402	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blocke aus Stahl	Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohzink, Zinklegierungen
	196		197		198	199		200	201		202	210	211
	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	19	-	26	-	70	219	2	64	277	1 021	2 108	1 510
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	432	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
27	-	88	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	176	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	737
30b	-	5	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	1 219	-	-	-	-	7 035
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
38	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 756
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
Bund	1	1 131	174	26	37	71	219	1 451	64	332	1 453	2 108	13 088
98	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	1 674
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	1 131	174	26	37	71	451	1 451	67	335	1 453	2 108	14 762
dar.: Seeverkehr	-	5	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Rohblei, Bleilegierungen	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	And. rohe NE-Metalle auch Legierungen	NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebr. Verpackungen	
	212	213	214	216		217		220	230		231		240	
	V	V	V	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	235	613	116	550	9	2	40	15	19	235	2 674	440	24	4
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	44	-	-	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-
34/37	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	994	613	116	550	9	2	40	15	19	905	2 867	440	25	39
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	994	613	116	550	9	2	40	15	19	1 006	2 867	440	25	39
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beforderte Guter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
3/4	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	13	102	-	-	-	-	-	-
5	-	3 076	-	-	-	-	-	-	-	-	21	126	80	2 950	-	-	-	-
8	249 370	20 046	72	1 100	100	735	101	247 535	-	-	10	2 446	11	200	51	116	80	3 533
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	13 751	-	-	-	-	-	-
9	851 929	69 918	10	571	11	3 296	33	260	54	85	10	1 727	12	403	13	868	14	558
			82	443	90	181	91	153	100	2 020	36	285	50	772	51	2 639	71	10 034
			101	821 358	110	170	112	67	123	15 340	72	2 777	80	18 322	101	630	113	17 540
			133	7 935	230	50	-	-	-	-	160	300	170	10 413	171	1 915	230	735
10	318 060		10	38	101	318 022	-	-	-	-	10	38	101	318 022	-	-	-	-
11/13	419	20 064	72	369	111	50	-	-	-	-	10	3 486	12	200	50	200	100	7 811
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	7 776	133	335	134	256	-	-
14	1 639	26 515	72	1 152	75	487	-	-	-	-	12	503	74	611	75	4 567	100	9 674
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	11 160	-	-	-	-	-	-
15	7 022	2 304	90	7 022	-	-	-	-	-	-	11	708	12	1 596	-	-	-	-
16	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	12	400	-	-	-	-	-	-
17	11 435	50 967	33	120	51	100	54	270	101	10 945	80	43 810	81	150	100	7 007	-	-
18	82	2 833	101	82	-	-	-	-	-	-	10	850	13	170	80	1 813	-	-
19	59 694	-	12	200	101	59 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 470	-	12	56	54	1 104	90	1 307	101	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-
24	70 415	205 348	72	8 187	90	62 228	-	-	-	-	80	204 228	82	1 023	94	97	-	-
25	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	80	152	-	-	-	-	-	-
27	4 006	-	70	500	72	3 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 508	82	432	-	-	-	-
29	-	11 208	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 869	100	372	101	500	110	6 467
30	5 331	10 803	70	1 565	72	3 766	-	-	-	-	80	178	100	5 808	101	4 817	-	-
32/33	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	50	345	51	399	-	-	-	-
34/37	657	2 979	123	657	-	-	-	-	-	-	50	425	101	403	111	2 151	-	-
38	-	21 876	-	-	-	-	-	-	-	-	100	326	112	20 272	133	1 278	-	-
42/43	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	33	75	50	489	-	-	-	-
44	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-	-	33	140	50	1 738	51	160	-	-
45	-	9 045	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8 815	51	200	54	30	-	-
52/54	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
56	-	3 539	-	-	-	-	-	-	-	-	50	451	133	760	134	2 328	-	-
Bund	1 265 469	466 561	10	571	11	3 296	12	256	33	380	10	8 509	11	908	12	3 102	13	1 140
			51	100	54	1 459	70	2 065	72	18 080	14	558	21	126	33	215	36	285
			75	487	82	443	90	70 738	91	153	50	13 335	51	7 383	54	30	71	10 034
			100	2 755	101	1 140 417	110	170	111	50	72	2 977	74	611	75	4 567	80	276 494
			112	67	123	15 997	133	7 935	230	50	81	150	82	1 455	94	13 848	100	30 998
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	25 286	110	6 467	111	2 151	112	20 272
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	17 540	133	2 373	134	2 584	160	300
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	10 413	171	1 915	230	735	-	-
98	5 294	15 465	101	5 294	-	-	-	-	-	-	80	5 992	83	617	84	8 856	-	-
99/100	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	84	309	-	-	-	-	-	-
231	175	2 269	110	175	-	-	-	-	-	-	13	150	14	324	50	701	51	1 094
232	1 000	400	33	750	110	250	-	-	-	-	13	100	51	300	-	-	-	-
233	3 067	3 395	33	3 067	-	-	-	-	-	-	13	900	41	100	50	125	51	1 955
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	110	170	205	-	-	-	-
236	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	51	297	-	-	-	-	-	-
237	801	-	33	200	91	300	110	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 235	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 043	7 596	33	4 017	91	300	110	726	-	-	13	1 150	14	324	41	100	50	826
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 646	54	110	160	1 235	170	205
Insgesamt	1 593 866	807 991	10	609	11	3 296	12	256	33	4 397	10	8 547	11	908	12	3 102	13	2 290
			51	100	54	1 459	70	2 065	72	18 080	14	882	21	126	33	215	36	285
			75	487	82	443	90	70 738	91	453	41	100	50	14 161	51	11 029	54	140
			100	2 755	101	1 463 733	110	896	111	50	71	10 034	72	2 777	74	611	75	4 567
			112	67	123	15 997	133	7 935	230	50	80	282 486	81	150	82	1 455	83	617
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	9 165	94	13 848	100	30 998	101	343 308
			-	-	-	-	-	-	-	-	110	6 467	111	2 151	112	20 272	113	17 540
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	2 373	134	2 584	160	1 535	170	10 618
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 915	230	735	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
2a	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 435	-	-	-	-	-	-
3/4a	395	299	50	395	-	-	-	-	-	-	11	299	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	11	243	-	-	-	-	-	-
5a	910	2 275	50	910	-	-	-	-	-	-	10	109	14	1 198	160	968	-	-
5b	-	839	-	-	-	-	-	-	-	-	10	209	11	489	51	141	-	-
8	41 226	84 521	10	947	11	6 651	33	569	50	150	10	44 664	12	1 650	14	11 229	15	496
			100	24 577	101	8 332	-	-	-	-	33	92	36	8 361	37	380	41	34
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	80	5 956	94	6 855	160	3 081
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	321	162	1 302	-	-	-	-
9	262 179	122 666	10	9 894	11	4 595	33	21 349	35	51	3	5	10	35 886	11	357	12	30
			41	14	50	1 357	80	600	82	61	14	5 311	15	3 277	24	60	33	203
			94	100	100	144 829	101	55 209	102	19 540	36	253	37	210	41	1 553	50	30
			103	326	112	100	133	22 301	160	1 609	54	1 079	60	172	80	8 950	112	741
			181	244	-	-	-	-	-	-	113	17 704	152	521	160	35 179	165	6 600
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 131	171	1 355	181	710	195	721
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	305	230	323	-	-	-	-
10	20 064	419	10	3 486	12	200	50	200	100	7 811	72	369	111	50	-	-	-	-
			101	7 776	133	335	134	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	275 915		10	10 624	11	2 105	30	237	33	1 399	10	10 624	11	2 105	30	237	33	1 399
			41	33	50	600	82	309	101	258 874	41	33	50	600	82	309	101	258 874
			160	1 734	-	-	-	-	-	-	160	1 734	-	-	-	-	-	-
14	100	2 222	101	100	-	-	-	-	-	-	10	115	11	1 230	194	608	195	269
15	100	1 651	80	100	-	-	-	-	-	-	10	1 651	-	-	-	-	-	-
16	2 151	-	101	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	34 661	3 192	10	1 718	12	100	101	28 477	160	4 366	30	264	80	2 920	192	8	-	-
18	324	3 453	33	324	-	-	-	-	-	-	10	2 427	14	1 026	-	-	-	-
19	11 741	195	33	424	101	11 317	-	-	-	-	11	195	-	-	-	-	-	-
20	722	5 671	100	341	160	381	-	-	-	-	30	395	91	2 417	93	1 206	94	1 653
21	7 637	-	10	2 754	11	3 958	160	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 914	71 201	33	1 564	102	350	-	-	-	-	80	45 282	82	13 604	94	12 315	-	-
25	-	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 844	-	-	-	-	-	-
26	1 308	12 335	10	560	24	699	33	49	-	-	50	69	80	12 266	-	-	-	-
27	4 162	42 450	10	2 681	11	721	33	760	-	-	80	42 158	82	242	194	50	-	-
28	857	1 483	41	641	161	216	-	-	-	-	10	500	80	983	-	-	-	-
29	999	2 678	24	999	-	-	-	-	-	-	51	1 840	101	838	-	-	-	-
30	3 901	24 174	10	2 467	11	1 183	33	150	192	101	80	22 600	94	1 226	194	348	-	-
31	1 520	-	10	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	14 667	1 151	10	5 766	11	476	33	541	36	7 037	10	315	12	250	50	265	54	45
			41	165	50	198	54	180	100	254	230	276	-	-	-	-	-	-
			102	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	4 857	3 019	10	4 478	11	379	-	-	-	-	33	1 808	50	658	54	553	-	-
38	-	17 243	-	-	-	-	-	-	-	-	112	17 243	-	-	-	-	-	-
39	68	4 085	33	68	-	-	-	-	-	-	112	4 083	-	-	-	-	-	-
42/43	241	566	33	241	-	-	-	-	-	-	34	551	50	15	-	-	-	-
44	-	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	123	1 213	-	-	-	-
45	596	1 935	33	426	41	73	194	97	-	-	34	102	50	1 532	123	301	-	-
46/47	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	123	120	140	341	-	-	-	-
52/54	693	162	33	452	35	15	41	220	54	6	33	125	41	37	-	-	-	-
56	510	100	33	510	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
59	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	12	230	123	153	-	-	-	-
60	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	12	449	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
Bund	438 503	416 261	10	36 271	11	17 963	12	300	24	1 698	3	5	10	87 461	11	2 813	12	2 609
			33	27 427	35	66	36	7 037	41	1 113	14	18 764	15	3 773	24	60	30	659
			50	3 210	54	186	80	700	82	61	27	2 228	34	653	36	8 614	37	590
			94	100	100	177 812	101	113 362	102	19 940	41	1 624	50	2 869	51	1 981	54	1 677
			103	326	112	100	133	22 636	134	256	60	172	72	369	80	142 959	82	13 846
			160	7 281	161	216	181	244	192	101	91	2 417	93	1 206	94	22 049	101	838
			194	97	-	-	-	-	-	-	111	50	112	22 067	113	17 704	123	1 787
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	341	152	521	160	39 228	161	321
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	1 302	165	6 600	170	1 131	171	1 355
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	710	192	8	194	1 006	195	990
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	305	230	599	-	-	-	-
98	22 236	1 100	30	205	33	808	41	120	50	420	10	1 050	50	50	-	-	-	-
			54	125	100	4 005	101	16 125	103	253	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	99	181	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	14	221	190	473	-	-
231	150	11 756	50	150	-	-	-	-	-	-	10	2 191	11	130	12	250	13	204
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	6 153	15	1 506	50	200	51	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	730	160	322	-	-	-	-
232	316	407	50	150	100	166	-	-	-	-	50	150	51	257	-	-	-	-
233	1 050	3 809	33	350	50	700	-	-	-	-	12	150	13	100	14	141	50	800
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	239	54	50	70	82	80	1 250
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	877	195	120	-	-	-	-
236	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	160	553	-	-	-	-	-	-
237	289	11 803	11	289	-	-	-	-	-	-	80	1 731	112	524	160	2 177	194	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	6 565	197	686	-	-	-	-
241/244	-	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 430	191	211	195	203	-	-
281	2	331	199	2	-	-	-	-	-	-	194	331	-	-	-	-	-	-
282	-	3 394	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	194	1 046	195	2 098	-	-
293	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	54	180	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 807	37 077	11	289	33	350	50	1 000	100	166	10	6 871	11	130	12	400	13	304
			199	2	-	-	-	-	-	-	14	6 294	15	1 506	50	1 150	51	566
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	960	70	82	80	2 981	112	1 401
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	3 052	191	211	194	1 497	195	8 986
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	686	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	738 461	731 297	10	46 895	11	20 357	12	300	24	1 698	3	5	10	106 256	11	5 048	12	3 009
			30	442	33	29 984	35	66	36	7 037	13	304	14	25 279	15	5 279	24	60
			41	1 266	50	5 230	54	311	80	700	30	896	33	3 627	34	653	36	8 614
			82	370	94	100	100	181 983	101	388 361	37	590	41	1 657	50	4 669	51	2 547
			102	19 940	103	579	112	199	133	22 636	54	2 637	60	172	70	82	72	369
			134	256	160	9 015	161	216	181	320	80	145 940	82	14 155	91	2 417	93	1 206
			192	101	194	97	199	2	-	-	94	22 049	101	259 712	111	50	112	23 468
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	17 704	123	1 787	140	341	152	521
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	44 014	161	321	162	1 302	165	6 600
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 131	171	1 355	181	710	190	473
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	211	192	8	194	2 503	195	9 976
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	686	212	305	230	599	-	-
dar.: Seeverkehr	-	2 517	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 644	11	732	51	141	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
1	9 100	6 708	70	655	73	3 382	75	2 852	194	1 106	10	200	80	296	82	396	160	5 266
			195	1 105	-	-	-	-	-	-	162	550	-	-	-	-	-	-
2a	2 988	465	194	2 988	-	-	-	-	-	-	10	205	12	165	30	95	-	-
2b	-	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	12	410	30	65	192	1 169	-	-
3/4a	112	-	194	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	273	240	100	273	-	-	-	-	-	-	192	240	-	-	-	-	-	-
5a	78 505	94 792	12	180	24	198	81	187	82	721	10	5 996	12	3 435	14	1 020	16	70
			101	410	103	200	190	1 139	191	628	36	22 321	37	898	41	329	80	13 878
			192	506	194	55 889	195	7 121	200	164	82	942	94	41 544	112	176	192	93
			201	11 162	-	-	-	-	-	-	194	181	211	39	212	508	213	3 362
5b	1 605	2 839	194	739	195	441	197	227	201	198	94	499	192	2 340	-	-	-	-
6/7	4 547	-	80	4 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	68 776	21 450	10	679	11	5 775	12	750	100	13 724	10	7 883	12	941	14	450	36	4 000
			101	19 201	190	453	191	13 688	194	4 023	74	351	80	5 589	192	2 149	195	87
			195	10 009	200	42	202	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	353 743	137 351	10	17 608	11	6 266	12	3 937	33	785	10	10 199	12	4 092	13	400	14	734
			94	132	100	9 239	101	13 182	165	378	36	2 787	38	32	41	108	54	55
			190	1 499	191	212 699	193	39	194	14 726	70	31 789	74	25 497	76	1 225	80	41 351
			195	64 840	196	512	197	65	200	967	91	3 658	93	1 288	94	647	111	40
			201	79	202	6 410	212	380	-	-	112	1 892	123	77	171	297	194	192
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	4 968	199	4	212	1 122	213	4 897
10	26 515	1 639	12	503	74	611	75	4 567	100	9 674	72	1 152	75	487	-	-	-	-
			101	11 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 222	100	10	115	11	1 230	194	608	195	269	101	100	-	-	-	-	-	-
14	24 539		80	17 385	82	5 597	194	1 474	200	83	80	17 385	82	5 597	194	1 474	200	83
15	35 977	51 298	13	996	90	24 984	101	9 966	194	31	12	200	13	100	80	156	82	785
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	588	101	90	103	43 643	181	5 736
16	10 687	-	80	84	82	60	190	272	194	9 263	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	988	196	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	19 107	13 164	10	3 342	11	1 171	12	3 229	14	200	10	100	11	55	12	150	80	10 791
			33	534	170	1 292	192	8 903	194	187	81	142	82	25	192	1 843	194	48
			195	249	-	-	-	-	-	-	230	10	-	-	-	-	-	-
18	15 789	15 184	33	85	80	105	100	6 125	101	1 136	10	10 546	12	205	36	4 053	70	213
			110	700	191	6 168	194	57	195	1 209	82	167	-	-	-	-	-	-
			201	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	34 059	2 523	11	419	33	95	85	277	100	5 854	10	625	192	1 556	195	342	-	-
			101	25 481	190	18	194	1 773	195	142	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15 876	28 669	11	95	12	851	33	121	90	2 851	30	1 817	91	10 861	93	7 170	94	8 821
			100	878	101	10 531	194	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	8 199	5 582	10	3 494	11	1 457	12	2 712	13	351	80	5 582	-	-	-	-	-	-
			191	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	79 280	2 034 736	10	1 085	70	4 710	75	396	90	641	54	50	80	749 813	82	266 314	91	8 489
			100	780	162	535	191	7 112	192	30 429	93	653	94	3 690	100	199	112	315
			194	32 703	195	875	196	9	217	5	192	3 419	194	1 116	196	649	198	27
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	2	-	-	-	-	-	-
25	-	29 389	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 982	82	120	94	19 287	-	-
26	1 297	156 075	10	500	11	100	194	506	195	76	74	61	80	151 110	82	4 904	-	-
			197	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	87 220	94 962	10	1 182	11	778	33	1 560	70	7 716	54	33	80	33 442	82	46 150	101	639
			75	1 439	104	28	191	32 711	192	40 630	112	340	190	275	191	18	192	458
			194	536	195	640	-	-	-	-	194	4 750	195	6 804	197	2 053	-	-
28	36 353	10 500	36	4 818	103	803	132	723	192	2 541	10	250	54	59	80	2 976	81	160
			194	1 946	195	25 522	-	-	-	-	82	258	94	4 725	112	180	194	370
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	22	213	1 500	-	-	-	-
29	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	101	445	-	-	-	-	-	-
30	163 479	18 202	10	2 239	11	1 676	70	38 460	72	781	10	300	14	332	54	240	74	3 249
			73	4 855	75	28 838	82	427	84	2 685	76	902	80	458	82	137	112	458
			90	471	94	461	101	2 180	104	503	121	10	123	26	190	2 026	191	2 569
			110	2 228	190	377	191	60 834	192	7 163	192	1 519	193	89	194	3 897	195	1 878
			194	6 077	195	3 178	211	26	212	20	196	56	200	37	211	19	-	-
31	24 113	23 529	10	600	70	20 847	191	936	194	1 730	80	10 777	81	966	82	175	191	9 024
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	2 358	195	8	199	221	-	-

Verkehrsbezirk	Versand	Empfang	Versand Gut	Versand Menge	Versand Gut	Versand Menge	Versand Gut	Versand Menge	Versand Gut	Versand Menge	Empfang Gut	Empfang Menge	Empfang Gut	Empfang Menge	Empfang Gut	Empfang Menge	Empfang Gut	Empfang Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RUHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
32/33	91 513	3 727	10	2 658	36	48 582	54	31	104	404	54	1 230	70	210	123	162	195	82
			112	939	190	389	191	94	192	36 643	199	71	200	103	230	1 869	–	–
			194	250	195	1 421	196	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	6 071	2 157	10	1 144	36	1 683	110	3 000	165	27	54	133	94	1 178	111	203	112	502
			195	217	–	–	–	–	–	–	194	72	199	69	–	–	–	–
38	3 117	106 292	112	2 581	240	536	–	–	–	–	100	149	101	261	112	103 096	123	161
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	165	10	195	2 615	–	–	–	–
39	–	16 700	–	–	–	–	–	–	–	–	101	164	112	16 354	165	182	–	–
41	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	112	200	–	–	–	–	–	–
42/43	5 331	375	103	3 934	190	27	194	157	195	356	164	70	217	305	–	–	–	–
			200	857	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	742	1 085	194	434	195	308	–	–	–	–	75	282	100	103	111	99	112	101
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134	500	–	–	–	–	–	–
45	24 023	1 166	161	4 179	194	17 526	195	2 318	–	–	33	520	50	300	54	50	196	72
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	230	224	–	–	–	–	–	–
46/47	96	169	194	33	195	63	–	–	–	–	164	169	–	–	–	–	–	–
48	45	–	194	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	163	–	190	33	194	87	195	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	18 795	–	91	650	103	5 470	123	11	190	381	–	–	–	–	–	–	–	–
			191	520	194	2 297	195	6 968	197	102	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	3	201	1	211	2 372	212	20	–	–	–	–	–	–	–	–
55	404	–	200	404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	7 140	150	80	500	82	300	190	489	191	60	54	150	–	–	–	–	–	–
			194	1 596	195	1 907	196	96	197	171	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	233	201	1 788	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 657	–	190	484	191	227	194	841	195	105	–	–	–	–	–	–	–	–
60	8 195	33	103	640	191	5 432	194	1 522	195	518	12	33	–	–	–	–	–	–
			196	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 247 114	2 883 540	10	34 646	11	18 967	12	12 162	13	1 347	10	36 304	11	55	12	9 631	13	500
			14	200	24	198	33	3 180	36	55 083	14	2 536	16	70	30	1 977	33	520
			54	31	70	72 388	72	781	73	8 237	36	33 161	37	898	38	32	41	437
			74	611	75	38 092	80	5 236	81	187	50	300	54	2 000	70	32 212	72	1 152
			82	1 508	84	2 685	85	277	90	28 947	74	29 158	75	769	76	2 127	80	2 036 201
			91	650	94	593	100	46 547	101	93 247	81	1 268	82	320 373	91	23 008	93	9 111
			103	11 047	104	935	110	5 928	112	3 520	94	80 979	100	451	101	1 699	103	43 643
			123	11	132	723	161	4 179	162	535	111	342	112	123 614	121	10	123	426
			165	405	170	1 272	190	5 561	191	341 294	134	500	160	5 266	162	550	164	239
			192	126 815	193	39	194	160 337	195	130 888	165	192	171	297	181	5 736	190	2 301
			196	822	197	680	199	3	200	2 667	191	11 611	192	14 786	193	89	194	12 984
			201	13 432	202	6 842	211	2 398	212	420	195	16 806	196	777	197	2 053	198	27
			217	5	240	536	–	–	–	–	199	365	200	140	201	2	211	58
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	1 630	213	9 759	217	305	230	2 103
98	398 788	34 191	11	3 314	12	273	30	276	33	1 328	10	500	75	4 507	82	8 421	85	159
			39	100	41	45	54	1 402	80	60 618	94	1 169	100	879	101	1 377	190	26
			81	124	82	7 094	94	1 958	100	8 935	191	631	192	15 713	193	63	194	107
			101	212 544	103	491	112	3 443	133	45	195	1	196	173	200	239	211	64
			160	110	181	439	190	750	191	27 913	217	16	240	146	–	–	–	–
			192	500	194	45 009	195	10 188	196	56	–	–	–	–	–	–	–	–
			197	34	199	3	201	412	202	240	–	–	–	–	–	–	–	–
			211	1 955	212	8 893	230	296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	2 976	85 910	73	404	82	394	100	202	101	134	10	916	13	700	14	2 053	82	10 818
			181	117	195	1 725	–	–	–	–	85	71 123	112	300	–	–	–	–
207b	–	1 800	–	–	–	–	–	–	–	–	12	1 458	192	342	–	–	–	–
231	25 185	51 248	100	354	110	5 335	112	498	133	316	10	1 050	12	954	14	200	16	50
			190	1 898	191	1 411	194	12 898	195	2 162	36	206	75	33 385	82	201	94	301
			200	86	201	227	230	0	–	–	100	587	101	7 446	112	429	180	150
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	1 119	192	3 799	195	60	213	1 311
232	4 012	3 769	37	316	41	411	94	195	110	750	94	969	101	1 829	112	405	192	366
			194	1 966	195	373	200	1	–	–	213	200	–	–	–	–	–	–
233	12 075	28 726	10	344	12	1 697	33	100	50	197	10	445	12	1 098	14	200	16	135
			102	110	104	395	112	612	133	874	24	100	36	7 209	50	226	51	150
			191	1 009	193	19	194	5 392	195	699	54	621	74	1 394	75	2 134	76	200
			197	498	212	129	–	–	–	–	82	4 024	100	268	101	3 955	112	836
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	221	192	5 510	–	–	–	–
236	28 086	3 408	93	502	112	596	133	485	181	331	12	1 361	74	898	217	1 149	–	–
			190	247	191	2 363	194	9 725	195	13 837	–	–	–	–	–	–	–	–
237	19 528	87 287	36	1 757	110	8 879	112	2 177	123	530	10	250	12	550	74	4 733	75	10 281
			134	36	190	2 614	191	2 420	194	888	76	240	94	516	100	1 479	101	54 429
			199	227	–	–	–	–	–	–	191	5 837	192	949	194	216	195	7 105
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	702	–	–	–	–	–	–
241/244	493	–	190	252	191	241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	53	2 365	194	53	–	–	–	–	–	–	195	1 459	197	906	–	–	–	–
282	2 688	374	191	373	194	224	195	2 091	–	–	194	150	195	224	–	–	–	–
283/288	409	313	191	409	–	–	–	–	–	–	190	107	195	206	–	–	–	–
293	25 383	–	36	2 554	37	5 178	191	3 826	192	577	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	1 579	195	10 256	198	142	202	1 249	–	–	–	–	–	–	–	–
			216	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
297	2 490	1 480	112	2 490	–	–	–	–	–	–	191	1 050	194	430	–	–	–	–
Ausland	120 402	180 770	10	344	12	1 697	33	100	36	4 311	10	1 745	12	5 421	14	400	16	185
			37	5 494	41	411	50	197	93	502	24	100	36	7 415	50	226	51	150
			94	195	100	354	102	110	104	395	54	621	74	7 025	75	45 800	76	440
			110	14 964	112	6 373	123	530	133	1 675	82	4 225	94	1 786	100	2 334	101	67 659
			134	36	181	331	190	5 011	191	12 052	112	1 670	180	150	190	1 447	191	6 887
			192	577	193	19	194	32 725	195	29 418	192	10 966	194	796	195	9 054	197	906
			197	498	198	142	199	227	200	87	211	702	213	1 511	217	1 149	–	–
			201	227	202	1 249	212	129	216	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 793 819	3 208 950	10	34 990	11	22 281	12	14 132	13	1 347	10	39 465	11	55	12	15 052	13	1 200
			14	200	24	198	30	276	33	4 608	14	4 989	16	255	24	100	30	1 977
			36	59 394	37	5 494	39	100	41	456	33	520	36	40 576	37	898	38	32
			50	197	54	1 433	70	72 388	72	781	41	437	50	526	51	150	54	2 621
			73	8 641	74	611	75	38 092	80	83 239	70	32 212	72	1 152	74	36 183	75	51 076
			81	311	82	14 593	84	2 685	85	277	76	2 567	80	2 053 586	81	1 268	82	349 434
			90	28 947	91	550	93	502	94	2 746	85	71 282	91	23 008	93	9 111	94	83 934
			100	56 038	101	305 925	102	110	103	11 538	100	3 664	101	70 735	103	43 643	111	342
			104	1 330	110	20 892	112	13 336	123	541	112	125 584	121	10	123	426	134	500
			132	723	122	1 720	134	36	160	110	160	5 266	162	550	164	239	165	192
			161	4 179	162	535	165	405	170	1 292	171	297	180	150	181	5 736	190	3 774
			181	887	190	11 322	191	381 259	192	127 892	191	19 129	192	41 465	193	152	194	15 361
			193	58	194	239 545	195	172 219	196	878	195	25 861	196	950	197	2 959	198	27
			197	1 212	198	142	199	233	200	2 837	199	365	200	462	201	2	211	824
			201	14 071	202	8 331	211	4 353	212	9 442	212	1 630	213	11 270	217	1 470	230	2 103
			216	22	217	5	230	296	240	536	240	146	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	1 878	6 523	100	273	194	739	195	441	197	227	12	1 868	30	65	94	499	192	4 091
			201	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) - ohne 16																		
1	7 931	300	100	448	102	7 362	112	121	–	–	80	300	–	–	–	–	–	–
2b	505	–	112	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	33 754	–	102	33 754	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	3 239	–	100	3 239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	88 692	46 090	10	380	24	830	94	3 287	100	497	10	3 726	12	1 323	13	170	14	100
			133	83 608	195	90	–	–	–	–	36	3 008	41	40	50	279	51	3 356
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	1 058	80	4 007	82	14 563	90	13 110
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	130	212	1 220	–	–	–	–
5b	–	527	–	–	–	–	–	–	–	–	12	251	51	276	–	–	–	–
8	19 196	53 302	10	4 562	11	7 699	12	520	100	1 400	10	9 342	12	3 152	13	5 033	14	10 836
			102	3 075	133	1 940	–	–	–	–	41	231	50	100	51	244	54	268
			–	–	–	–	–	–	–	–	70	1 213	74	4 545	80	15 747	82	1 151
			–	–	–	–	–	–	–	–	162	847	170	593	–	–	–	–
9	145 612	126 140	10	16 525	11	9 007	12	1 993	16	300	10	8 724	12	4 400	13	7 151	14	8 219
			33	1 303	35	1 405	90	145	93	100	15	931	36	9 483	41	603	50	343
			94	1 069	101	430	102	159	103	3 666	51	4 715	54	224	74	13 826	80	26 415
			112	600	133	108 906	199	4	–	–	82	2 905	112	6 659	160	7 799	170	16 705
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	3 179	190	126	195	3 028	212	705
10	2 304	7 022	11	708	12	1 596	–	–	–	–	90	7 022	–	–	–	–	–	–
11/13	1 651	110	10	1 651	–	–	–	–	–	–	80	100	–	–	–	–	–	–
14	51 298	35 977	12	200	13	100	80	156	82	785	13	996	90	24 984	101	9 966	194	31
			94	588	101	90	103	43 643	181	5 736	–	–	–	–	–	–	–	–
15	5 389		10	2 738	100	2 535	112	116	–	–	10	2 738	100	2 535	112	116	–	–
16	398	397	80	103	82	215	103	80	–	–	81	361	82	36	–	–	–	–
17	10 911	79 767	10	2 196	11	1 550	12	2 253	101	3 812	80	65 170	81	1 778	100	12 819	–	–
			133	1 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	21 925	10 154	110	6 903	133	14 462	134	560	–	–	10	10 154	–	–	–	–	–	–
19	570	183	11	380	12	190	–	–	–	–	82	183	–	–	–	–	–	–
20	6 434	786	11	810	12	575	110	3 109	133	1 940	30	440	160	166	182	180	–	–
21	6 676	10 469	10	3 534	11	373	12	100	13	150	41	50	80	7 923	81	889	82	89
			80	114	100	768	102	258	103	524	103	1 366	112	152	–	–	–	–
			133	855	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	17 255	332 159	10	3 915	33	673	94	6 118	120	1 664	80	296 567	82	31 369	133	220	134	2 730
			123	3 236	133	1 649	–	–	–	–	135	1 193	196	80	–	–	–	–
25	–	36 305	–	–	–	–	–	–	–	–	80	35 239	82	1 060	–	–	–	–
26	10 279	31 208	10	2 861	11	501	24	379	91	2 685	51	462	54	100	80	20 535	81	532
			93	3 853	–	–	–	–	–	–	82	9 373	190	206	–	–	–	–
27	94 638	79 186	11	298	33	1 000	34	725	36	3 496	80	43 747	82	22 354	101	9 425	190	18
			70	71 394	72	1 700	75	16 025	–	–	191	42	192	57	194	117	195	3 426
28	50 705	10 427	10	668	36	2 789	94	940	112	1 128	80	10 354	193	73	–	–	–	–
			113	40 785	132	1 617	135	2 778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1 819	13 050	10	996	24	438	133	385	–	–	51	294	54	350	101	12 301	197	105
30	180 460	8 735	10	4 257	11	1 511	33	1 917	70	165 940	80	1 602	101	4 823	112	244	190	600
			74	202	75	1 409	91	1 603	93	1 425	193	164	194	115	195	451	197	474
			94	450	103	724	123	104	133	318	199	8	211	136	217	118	–	–
			212	200	216	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	11 193	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 954	81	1 428	101	178	133	490
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	2 991	197	1 112	201	40	–	–
32/33	43 777	3 165	10	10 144	33	186	35	100	36	23 407	33	100	50	200	51	336	54	2 230
			93	647	94	7 294	110	600	123	200	230	299	–	–	–	–	–	–
			133	1 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	159 804	9 509	10	2 557	33	437	36	3 373	94	6 902	33	901	50	200	54	456	111	1 615
			103	80	112	11 332	120	2 126	121	487	112	3 018	134	800	212	2 519	–	–
			123	54 253	133	78 107	212	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	32 268	70 453	12	150	101	378	103	31 740	–	–	82	468	112	68 766	195	1 219	–	–
39	77	41 507	94	77	–	–	–	–	–	–	33	113	112	40 024	195	506	212	864
42/43	22 811	107	103	22 811	–	–	–	–	–	–	193	107	–	–	–	–	–	–
44	4 988	10 388	50	20	103	3 239	112	490	120	519	33	250	50	200	133	3 495	134	3 423
			123	720	–	–	–	–	–	–	135	3 020	–	–	–	–	–	–
45	1 122	1 582	103	440	161	489	171	193	–	–	10	100	33	161	50	985	54	42
			–	–	–	–	–	–	–	–	134	288	230	6	–	–	–	–
46/47	598	101	103	598	–	–	–	–	–	–	171	101	–	–	–	–	–	–
48	–	86	–	–	–	–	–	–	–	–	80	86	–	–	–	–	–	–
52/54	76 785	199	54	233	103	76 488	190	64	–	–	10	100	30	49	50	50	–	–
55	600	–	103	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	2 971	14 050	37	200	94	651	103	2 120	–	–	50	100	133	2 571	134	11 379	–	–
59	29 561	–	103	29 561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	518	–	103	518	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 132 132	1 044 624	10	54 246	11	22 837	12	7 577	13	250	10	32 146	12	9 126	13	13 350	13	19 155
			16	300	24	1 647	33	5 516	34	725	15	931	30	489	33	1 525	36	12 491
			35	1 505	36	33 065	37	200	50	20	41	924	50	2 457	51	9 683	54	4 728
			54	233	70	237 334	72	1 700	74	202	70	1 213	74	18 371	80	532 746	81	4 988
			75	17 434	80	373	82	1 000	90	145	82	83 557	90	45 116	100	12 819	101	36 693
			91	4 288	93	6 025	94	27 376	100	6 352	103	1 366	111	1 615	112	118 863	133	6 776
			101	4 710	102	44 608	103	216 832	110	10 612	134	21 611	135	4 213	160	7 965	162	847
			112	14 176	113	40 785	120	4 309	121	487	170	17 298	171	3 280	182	180	190	950
			123	58 513	132	1 617	133	294 469	134	560	191	42	192	57	193	344	194	263
			135	2 778	161	489	171	193	181	5 736	195	8 760	196	80	197	1 691	199	8
			190	64	195	90	199	4	212	350	201	40	211	136	212	5 308	217	118
			216	400	–	–	–	–	–	–	230	305	–	–	–	–	–	–
98	246 908	8 254	11	4 593	33	447	41	4	50	104	10	738	80	700	82	6 049	112	767
			54	490	80	202	90	516	91	1 786	–	–	–	–	–	–	–	–
			93	4 006	94	7 494	100	15 367	101	14 295	–	–	–	–	–	–	–	–
			103	134 795	112	60 591	123	4	133	1 448	–	–	–	–	–	–	–	–
			181	210	190	181	194	210	211	40	–	–	–	–	–	–	–	–
			212	100	220	10	230	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	6 427	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 050	13	2 048	14	2 329	–	–
205b	559	–	102	559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	1 464	1 003	102	1 464	–	–	–	–	–	–	12	850	100	62	181	91	–	–
231	24 374	24 977	11	450	33	935	41	101	93	408	10	2 389	12	1 556	13	906	14	5 219
			100	105	102	232	103	4 012	110	4 895	15	199	24	152	50	450	51	725
			112	1 455	123	2 947	133	8 329	134	101	80	7 060	82	713	94	448	160	28
			165	234	194	18	217	152	–	–	165	110	181	47	190	4 200	200	175
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	600	–	–	–	–	–	–
232	23 267	3 711	93	609	94	418	100	1 780	103	16 153	10	244	50	670	51	296	80	1 426
			110	1 630	161	106	171	11	181	2 560	82	382	181	530	195	163	–	–
233	57 475	7 705	11	211	33	1 311	80	268	102	3 679	10	250	13	604	14	1 670	50	1 500
			103	11 710	110	110	112	100	123	101	51	1 275	54	102	82	776	100	520
			133	39 721	134	264	–	–	–	–	160	219	181	527	197	62	212	200
236	48 910	1 656	93	2 014	110	1 071	123	1 205	133	43 207	12	895	51	60	212	701	–	–
			134	1 413	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	18 874	38 970	11	150	35	100	100	1 881	102	250	10	1 781	50	200	51	600	80	348
			110	8 183	112	2 635	123	1 475	133	3 650	82	1 269	94	515	101	33 077	160	168
			134	270	181	280	–	–	–	–	190	33	193	312	194	17	195	150
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	500	–	–	–	–	–	–
241/244	–	2 155	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 460	160	695	–	–	–	–
281	100	1 503	94	100	–	–	–	–	–	–	195	1 503	–	–	–	–	–	–
282	–	1 021	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 021	–	–	–	–	–	–
283/288	–	1 901	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 506	51	190	194	205	–	–
293	10 955	3 245	37	402	82	1 224	90	80	94	9 249	51	300	41	159	51	473	54	225
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	2 088	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) - ohne 16																		
Ausland	185 978	87 847	11	811	33	2 246	35	100	37	402	10	8 651	11	300	12	3 301	13	1 510
			41	101	80	268	82	1 225	90	80	14	6 889	15	199	24	152	41	159
			93	3 031	94	9 767	100	3 766	102	6 184	50	2 820	51	3 619	54	327	80	8 834
			103	31 875	110	15 889	112	4 190	123	5 728	82	3 140	94	963	100	582	101	33 077
			133	94 907	134	2 048	161	106	165	234	112	2 088	160	1 110	165	110	181	1 195
			171	11	181	2 840	194	18	217	152	190	4 233	193	312	194	222	195	1 816
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	62	200	175	212	1 401	213	600
Insgesamt	1 570 407	1 152 541	10	56 984	11	28 241	12	7 577	13	250	10	46 323	11	300	12	12 427	13	16 908
			16	300	24	1 647	33	8 209	34	725	14	28 373	15	1 130	24	152	30	489
			35	1 605	36	33 065	37	602	41	105	33	1 525	36	12 491	41	1 083	50	5 277
			50	124	54	723	70	237 334	72	1 700	51	13 302	54	5 055	70	1 213	74	18 371
			74	202	75	17 434	80	843	82	2 224	80	542 280	81	4 988	82	92 746	90	45 116
			90	741	91	6 074	93	13 062	94	44 637	94	963	100	15 936	101	69 770	103	1 366
			100	28 020	101	19 005	102	50 792	103	383 502	111	1 615	112	121 834	133	6 776	134	21 611
			110	26 501	112	79 073	113	40 785	120	4 309	135	4 213	160	9 075	162	847	165	110
			121	487	123	64 245	132	1 617	133	390 824	170	17 298	171	3 280	181	1 195	182	180
			134	2 608	135	2 778	161	595	165	234	190	5 183	191	42	192	57	193	656
			171	204	181	8 786	190	245	194	228	194	485	195	10 576	196	80	197	1 753
			195	90	199	4	211	40	212	450	199	8	200	175	201	40	211	136
			216	400	217	152	220	10	230	15	212	6 709	213	600	217	118	230	305
dar.: Seeverkehr	5 767	1 530	100	3 239	102	2 023	112	505	–	–	12	1 101	51	276	100	62	181	91
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
1	2 626	632	75	326	102	2 112	112	188	–	–	82	632	–	–	–	–	–	–
2a	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	30	25	–	–	–	–	–	–
2b	–	466	–	–	–	–	–	–	–	–	30	466	–	–	–	–	–	–
5a	18 477	21 630	10	647	24	300	133	17 530	–	–	14	200	37	297	80	3 223	82	5 597
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	5 307	180	1 581	196	34	212	5 391
5b	–	147	–	–	–	–	–	–	–	–	192	147	–	–	–	–	–	–
8	5 785	31 516	10	782	11	5 003	–	–	–	–	10	1 585	80	25 661	93	656	94	2 102
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 512	–	–	–	–	–	–
9	40 086	41 476	10	5 292	11	4 462	12	570	94	796	10	140	34	158	80	9 104	91	11 421
			100	490	103	183	133	28 232	194	61	92	300	93	1 699	94	4 683	112	504
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	420	194	211	195	765	210	4 982
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	7 089	–	–	–	–	–	–
10	400	–	12	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	2 151	–	–	–	–	–	–	–	–	101	2 151	–	–	–	–	–	–
14	–	10 687	–	–	–	–	–	–	–	–	80	84	82	60	190	272	194	9 263
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	988	196	20	–	–	–	–
15	397	398	81	361	82	36	–	–	–	–	80	103	82	215	103	80	–	–
16	862		11	660	82	180	194	22	–	–	11	660	82	180	194	22	–	–
17	6 063	42 889	10	385	11	1 696	12	2 235	192	1 747	30	676	54	257	80	32 978	81	7 750
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	219	100	611	194	104	195	40
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	254	–	–	–	–	–	–
18	848	2 507	80	848	–	–	–	–	–	–	10	1 650	82	416	133	210	134	190
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	41	–	–	–	–	–	–
19	576	–	11	576	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	36 799	–	–	–	–	–	–	–	–	30	3 181	35	300	91	16 863	93	16 455
21	2 505	20 776	11	2 505	–	–	–	–	–	–	80	10 422	81	8 751	112	1 600	201	3
24	192 543	400 704	10	102	90	188 685	123	330	190	105	80	291 384	81	200	82	41 861	90	911
			192	3 214	194	107	–	–	–	–	91	20 896	92	594	93	5 696	94	24 091
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	356	112	235	165	1	190	800
25	–	27 410	–	–	–	–	–	–	–	–	192	9 169	194	19	196	4 488	230	3
26	–	33 113	–	–	–	–	–	–	–	–	80	23 840	94	3 570	–	–	–	–
27	4 757	153 594	11	1 525	192	3 232	–	–	–	–	80	26 947	82	5 866	190	300	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	54	134	80	46 351	81	872	82	85 288
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	2 791	190	2 156	191	352	194	10 976
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	3 352	196	219	198	126	201	365
28	4 206	3 311	11	600	80	109	94	1 014	103	1 918	202	412	212	200	–	–	–	–
			113	400	192	85	220	80	–	–	80	773	81	2 538	–	–	–	–
29	–	481	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	1 542	36 204	11	509	94	7	110	240	192	622	112	47	121	434	–	–	–	–
			194	52	196	87	212	25	–	–	14	32	80	793	82	1 773	94	543
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	739	121	475	130	58	190	10 119
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	155	192	20	193	407	194	16 413
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 817	196	749	197	151	199	8
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	23	201	53	202	60	210	100
31	–	39 421	–	–	–	–	–	–	–	–	213	1 716	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	23 267	81	11 736	82	751	190	700
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	251	194	2 359	195	22	201	19
32/33	15 824	9 243	10	656	36	402	51	100	54	169	202	316	–	–	–	–	–	–
			94	2 007	110	200	112	600	113	395	41	1	54	4 803	94	348	112	151
			121	900	123	5 635	133	4 400	192	82	123	49	194	481	195	87	196	527
			195	253	196	25	–	–	–	–	230	2 796	–	–	–	–	–	–
34/37	939	1 228	10	489	11	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	60	54	569	112	51	121	239
38	5 591	48 185	74	423	103	592	212	3 520	215	1 056	123	189	192	43	194	17	212	60
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	48	102	87	112	43 850	181	230
39	–	4 373	–	–	–	–	–	–	–	–	195	206	212	3 764	–	–	–	–
42/43	2 391	1 659	12	299	103	2 092	–	–	–	–	112	3 972	190	15	194	373	217	13
44	10 430	5 984	112	2 250	123	8 180	–	–	–	–	103	1 100	111	202	170	357	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	15	111	600	121	61	123	161
45	635	1 948	54	35	103	600	–	–	–	–	133	1 148	135	3 999	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	80	94	44	121	31	123	116
46/47	600	623	103	600	–	–	–	–	–	–	170	635	195	142	201	33	230	867
			–	–	–	–	–	–	–	–	33	30	41	50	80	88	82	76
48	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	121	31	123	123	132	25	231	200
52/54	2 733	–	103	2 102	181	631	–	–	–	–	54	46	–	–	–	–	–	–
59	1 309	–	103	1 309	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	20 344	–	103	20 344	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	341 607	979 626	10	8 353	11	17 326	12	3 504	24	300	10	3 375	14	232	30	4 348	33	233
			36	402	51	100	54	204	74	423	34	158	35	300	37	297	41	51
			75	326	80	957	81	361	82	36	54	5 809	80	495 018	81	31 847	82	142 754
			90	188 685	94	3 824	100	490	102	2 112	90	911	91	49 180	92	894	93	24 506
			103	29 740	110	440	112	3 038	113	795	94	40 688	100	611	101	5 385	103	1 180
			121	900	123	14 145	133	50 162	181	631	111	802	112	52 661	121	1 271	123	638
			190	105	192	8 982	194	220	195	253	130	58	132	25	133	1 358	134	190
			196	112	212	3 545	215	1 056	220	80	135	3 999	165	1	170	992	180	2 001
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	230	190	14 362	191	506	192	9 379
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	658	194	40 257	195	7 419	196	6 037
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	151	198	126	199	8	200	23
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	473	202	788	210	5 082	212	16 758
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	1 716	217	13	230	3 666	231	200
98	5 885	25 485	11	920	33	550	41	110	80	2 826	30	163	80	305	180	19 557	190	47
			91	356	101	294	103	686	181	108	192	842	194	341	196	2 153	199	9
			194	34	220	1	–	–	–	–	217	494	230	1 574	–	–	–	–
99/100	7	1 413	195	7	–	–	–	–	–	–	14	840	91	573	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
207b	–	1 277	–	–	–	–	–	–	–	–	12	122	34	672	111	117	181	366
223b	950	–	94	950	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	10 435	4 305	33	200	103	150	110	2 173	123	4 318	80	572	82	656	94	475	101	20
			133	3 263	152	11	171	12	193	308	190	1 528	192	177	196	143	213	734
232	2 873	3 558	33	150	103	2 383	181	340	–	–	35	140	36	152	41	432	80	2 304
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	530	–	–	–	–	–	–
233	15 919	15 968	11	562	33	725	50	251	94	915	35	3 877	41	2	80	411	82	10 790
			102	441	103	875	123	218	133	11 932	180	80	190	248	195	249	231	311
236	21 834	3 404	110	544	123	240	133	20 101	194	949	24	10	41	2 318	80	804	195	272
237	6 080	20 249	33	300	80	887	110	1 242	112	242	12	58	34	354	80	4 564	82	450
			123	108	133	3 301	–	–	–	–	121	30	130	200	180	4 576	182	151
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	530	194	6 029	195	2 370	210	251
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	60	212	50	230	576	–	–
241/244	223	281	191	223	–	–	–	–	–	–	10	250	190	31	–	–	–	–
281	–	2 433	–	–	–	–	–	–	–	–	112	100	193	52	194	442	195	1 839
282	217	24	192	217	–	–	–	–	–	–	194	24	–	–	–	–	–	–
283/288	234	1 871	192	234	–	–	–	–	–	–	112	120	190	242	194	1 284	195	225
293	4 807	–	37	1 105	94	3 621	112	20	123	61	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	63 572	53 370	11	562	33	1 375	37	1 105	50	251	10	250	12	180	24	10	34	1 026
			80	887	94	5 486	102	441	103	3 408	35	4 017	36	152	41	2 752	80	8 655
			110	3 959	112	262	123	4 945	133	38 597	82	11 896	94	1 005	101	20	111	117
			152	11	171	12	181	340	191	223	112	220	121	30	130	200	180	4 656
			192	451	193	308	194	949	–	–	181	366	182	151	190	2 579	192	177
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	52	194	7 779	195	4 955	196	143
			–	–	–	–	–	–	–	–	210	251	211	60	212	50	213	734
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	576	231	311	–	–	–	–
Insgesamt	411 933	1 060 756	10	8 353	11	19 468	12	3 504	24	300	10	3 625	11	660	12	180	14	1 072
			33	1 925	36	402	37	1 105	41	110	24	10	30	4 511	33	233	34	1 184
			50	251	51	100	54	204	74	423	35	4 317	36	152	37	297	41	2 803
			75	326	80	4 670	81	361	82	216	54	5 809	80	503 978	81	31 847	82	154 830
			90	188 685	91	356	94	9 310	100	490	90	911	91	49 753	92	894	93	24 506
			101	294	102	2 553	103	33 834	110	4 399	94	41 693	100	611	101	5 405	103	1 180
			112	3 300	113	795	121	900	123	19 090	111	919	112	52 881	121	1 301	123	63d
			133	88 759	152	11	171	12	181	1 079	130	258	132	25	133	1 358	134	190
			190	105	191	223	192	9 433	193	308	135	3 999	165	1	170	992	180	26 214
			194	1 225	195	260	196	112	212	3 545	181	596	182	151	190	16 988	191	507
			215	1 056	220	81	–	–	–	–	192	10 398	193	710	194	48 399	195	12 374
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	8 333	197	151	198	126	199	17
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	23	201	473	202	788	210	5 333
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	60	212	16 808	213	2 450	217	507
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	5 816	231	511	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	950	1 890	94	950	–	–	–	–	–	–	12	122	30	466	34	672	111	117
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	366	192	147	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
1	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	11	78	–	–	–	–	–	–
2b	–	963	–	–	–	–	–	–	–	–	10	705	192	258	–	–	–	–
3/4a	444	–	100	444	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	543	354	100	210	180	333	–	–	–	–	192	354	–	–	–	–	–	–
5a	489	8 269	30	101	193	257	200	131	–	–	10	707	14	1 722	51	159	91	1 128
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	4 553	–	–	–	–	–	–
5b	919	3 055	80	207	194	712	–	–	–	–	10	105	35	145	51	1 806	54	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	899	–	–	–	–	–	–
8	32 503	28 860	12	345	80	7 469	81	949	82	358	10	1 595	11	449	12	3 477	13	564
			100	21 431	101	1 578	181	180	193	193	14	1 924	80	869	91	1 546	93	1 252
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	4 816	160	1 853	161	3 126	162	968
			–	–	–	–	–	–	–	–	165	3 413	192	3 008	–	–	–	–
9	38 948	87 775	10	58	11	972	12	100	33	400	10	1 968	12	1 406	13	471	14	1 761
			80	207	82	120	100	36 168	101	267	33	4 321	37	277	41	158	50	429
			181	143	193	154	194	359	–	–	80	1 316	94	599	113	5 843	132	521
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	22 696	162	390	165	1 130	170	42 228
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	20	195	42	212	203	213	1 996
10	50 967	11 435	80	43 810	81	150	100	7 007	–	–	33	120	51	100	54	270	101	10 945
11/13	3 192	34 661	30	264	80	2 920	192	8	–	–	10	1 718	12	100	101	28 477	160	4 366
14	13 164	19 107	10	100	11	55	12	150	80	10 791	10	3 342	11	1 171	12	3 229	14	200
			81	142	82	25	192	1 843	194	48	33	534	170	1 292	192	8 903	194	187
			230	10	–	–	–	–	–	–	195	249	–	–	–	–	–	–
15	79 767	10 911	80	65 170	81	1 778	100	12 819	–	–	10	2 196	11	1 550	12	2 253	101	3 812
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	1 100	–	–	–	–	–	–
16	42 889	6 063	30	676	54	257	80	32 978	81	7 750	10	385	11	1 696	12	2 235	192	1 747
			82	219	100	611	194	104	195	40	–	–	–	–	–	–	–	–
			212	254	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	24 000		100	22 665	101	1 335	–	–	–	–	100	22 665	101	1 335	–	–	–	–
18	41 131	11 648	10	845	33	68	80	938	84	133	10	5 245	14	2 108	50	115	72	4 180
			100	37 993	101	695	192	383	194	62	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	1 148	1 994	12	491	33	50	81	162	100	445	192	1 994	–	–	–	–	–	–
19b	38 878	339	80	103	81	151	100	35 270	102	60	192	339	–	–	–	–	–	–
			103	2 980	180	44	181	90	194	180	–	–	–	–	–	–	–	–
20	44 382	48 328	11	104	12	154	80	29 954	81	1 554	30	1 237	80	104	82	52	86	128
			100	9 659	101	2 957	–	–	–	–	91	16 336	93	14 942	94	9 690	160	467
			–	–	–	–	–	–	–	–	162	1 021	165	1 676	192	2 675	–	–
21	5 535	793	30	465	51	150	80	118	100	4 802	94	303	101	390	192	100	–	–
24	7 664	95 310	33	196	80	2 850	94	22	100	4 264	15	75	80	58 536	82	29 849	93	1 200
			191	100	194	232	–	–	–	–	94	4 383	101	994	195	273	–	–
25	–	21 957	–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	80	18 440	82	1 938	101	1 289
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	190	–	–	–	–	–	–
26	249	49 948	30	154	100	95	–	–	–	–	80	46 652	82	3 296	–	–	–	–
27	4 096	9 021	10	235	30	3 795	33	66	–	–	50	56	80	2 567	82	3 722	100	2 597
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	44	195	35	–	–	–	–
28	575	200	30	240	41	50	162	285	–	–	80	200	–	–	–	–	–	–
29	–	147 719	–	–	–	–	–	–	–	–	51	3 478	80	300	82	465	94	998
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	142 228	211	200	212	50	–	–
30	7 349	11 367	10	761	11	707	30	4 174	75	198	10	100	51	101	75	302	80	1 021
			181	277	192	332	193	34	194	241	91	1 341	94	1 697	100	3 659	101	486
			195	150	198	220	212	255	–	–	112	1 094	181	293	192	838	194	85
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	250	213	100	–	–	–	–
31	400	10 211	11	400	–	–	–	–	–	–	80	572	81	1 926	194	46	197	6 899
			–	–	–	–	–	–	–	–	217	768	–	–	–	–	–	–
32/33	5 207	6 755	30	4 829	33	330	199	48	–	–	12	2 286	50	1 333	51	1 575	230	1 561
34/37	5 926	11 086	10	1 250	11	850	12	600	30	3 226	10	150	12	2 409	15	120	33	150
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	1 293	54	249	81	380	84	675
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	1 687	123	20	192	2 274	195	1 679
38	2 564	47 342	30	124	80	2 440	–	–	–	–	12	769	34	75	35	68	50	60
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	11 649	101	249	112	27 366	181	5 446
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	1 660	–	–	–	–	–	–
39	255	37 864	10	200	30	31	190	24	–	–	50	30	112	4 093	181	32 549	194	435
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	506	217	251	–	–	–	–
41	–	282	–	–	–	–	–	–	–	–	181	282	–	–	–	–	–	–
42/43	582	219	14	200	30	104	112	215	190	41	34	50	50	149	132	20	–	–
			194	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	354	536	193	312	194	42	–	–	–	–	50	536	–	–	–	–	–	–
45	2 772	7 097	14	342	80	983	81	407	194	1 040	10	60	13	160	34	50	35	50
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	6 524	51	38	54	184	194	31
46/47	127	1 219	194	127	–	–	–	–	–	–	34	115	101	1 104	–	–	–	–

Verkehrs-bezirk	Beforderte Guter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
48	130	2 527	194	130	-	-	-	-	-	-	101	2 527	-	-	-	-	-	-
52/54	8 822	160	14	955	103	885	122	66	190	618	50	160	-	-	-	-	-	-
			191	21	193	79	194	5 958	195	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	52	211	30	213	136	216	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 776	454	3	469	30	721	33	832	190	495	12	254	50	200	-	-	-	-
			191	135	194	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	44	-	194	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	12	533	34	51	112	600	-	-
60	1 245	-	194	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	447 036	737 091	3	469	10	3 449	11	3 088	12	1 840	10	18 276	11	4 944	12	78 951	13	1 195
			14	1 497	30	18 904	33	1 942	41	50	14	7 715	15	195	30	1 237	33	5 125
			51	150	54	257	75	198	80	200 938	34	341	35	263	37	277	41	158
			81	13 043	82	722	84	133	94	22	50	10 985	51	7 257	54	803	72	4 180
			100	171 218	101	5 497	102	60	103	3 865	75	302	80	130 577	81	2 306	82	39 322
			112	215	122	66	162	285	180	377	84	675	86	128	91	20 351	93	17 394
			181	690	190	1 178	191	256	192	2 566	94	24 173	100	17 905	101	192 501	112	33 343
			193	1 029	194	11 670	195	205	197	52	113	5 843	123	20	132	541	133	1 100
			198	220	199	48	200	131	201	14	160	33 935	161	3 126	162	2 379	165	6 219
			211	30	212	509	213	136	216	3	170	43 520	171	20	181	38 570	192	23 389
			217	4	230	10	-	-	-	-	194	828	195	3 938	197	7 655	211	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	253	213	2 096	217	1 019	230	1 561
98	44 022	5 017	30	953	81	913	100	372	101	33 301	10	2 720	30	61	180	1 613	192	317
			103	7 102	133	300	194	1 081	-	-	196	46	230	260	-	-	-	-
99/100	1 776	3 413	101	314	193	1 079	194	383	-	-	10	2 010	13	803	14	600	-	-
205b	-	1 927	-	-	-	-	-	-	-	-	160	195	165	1 732	-	-	-	-
207b	-	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	34	122	165	120	192	864	-	-
231	3 616	41 331	33	1 154	50	150	73	305	80	556	10	1 531	12	3 489	13	1 627	14	1 040
			103	1 451	-	-	-	-	-	-	15	300	33	100	50	2 062	51	1 583
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	947	70	312	93	776	94	20 546
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 042	165	119	190	120	192	4 270
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	129	194	228	195	173	197	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	43	210	290	211	100	213	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	128	217	78	-	-	-	-
232	3 168	9 756	33	499	80	2 002	193	662	194	5	36	798	37	459	50	430	51	102
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	62	94	5 500	160	1 304	195	1 101
233	22 641	16 871	11	110	33	5 676	51	150	73	1 157	10	76	12	154	13	300	33	60
			80	547	100	12 353	101	255	103	194	35	945	50	5 451	51	435	54	1 233
			163	205	190	405	194	997	198	183	80	237	81	301	82	1 398	86	1 616
			202	409	-	-	-	-	-	-	94	614	101	2 821	112	962	192	156
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	112	-	-	-	-	-	-
236	1 069	500	80	584	112	485	-	-	-	-	12	250	197	250	-	-	-	-
237	21 703	9 997	51	248	80	19 082	110	300	112	1 350	10	250	11	200	12	238	50	640
			190	478	192	245	-	-	-	-	51	130	72	416	74	449	80	512
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	728	180	308	192	2 133	194	163
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	3 582	217	248	-	-	-	-
241/244	290	1 048	80	290	-	-	-	-	-	-	10	1 048	-	-	-	-	-	-
251/252	210	-	80	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	500	255	192	500	-	-	-	-	-	-	197	255	-	-	-	-	-	-
282	5 274	-	80	273	192	5 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	4 102	963	80	4 102	-	-	-	-	-	-	10	478	112	485	-	-	-	-
293	4 147	179	80	514	191	21	194	709	198	2 739	54	91	160	88	-	-	-	-
			199	17	201	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	66 720	83 933	11	110	33	7 329	50	150	51	398	10	3 383	11	200	12	4 131	13	1 927
			73	1 462	80	28 160	100	12 353	101	255	14	1 040	15	300	33	160	34	122
			103	1 645	110	300	112	1 835	163	205	35	945	36	798	37	459	50	8 583
			190	883	191	21	192	5 746	193	662	51	2 250	54	2 271	70	312	72	416
			194	1 711	198	2 922	199	17	201	147	74	449	80	749	81	301	82	1 398
			202	409	-	-	-	-	-	-	86	1 678	93	776	94	26 660	101	3 549
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 447	160	2 629	165	1 971	180	308
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	120	192	7 423	193	129	194	391
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 274	197	4 185	198	43	210	290
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	100	213	200	215	128	217	326
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	112	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	583 554	853 454	3	469	10	3 449	11	3 198	12	1 840	10	26 389	11	5 144	12	23 082	13	3 925
			14	1 497	30	19 857	33	9 271	41	50	14	9 355	15	495	30	1 298	33	5 285
			50	150	51	548	54	257	73	1 462	34	463	35	1 208	36	798	37	736
			75	198	80	229 098	81	13 956	82	722	41	158	50	19 568	51	9 507	54	3 074
			84	133	94	22	100	206 608	101	40 702	70	312	72	4 596	74	449	75	302
			102	60	103	12 612	110	300	112	2 050	80	131 326	81	2 607	82	40 720	84	675
			122	66	133	300	162	285	163	205	86	1 806	91	20 351	93	18 170	94	50 833
			180	377	181	690	190	2 061	191	277	100	40 570	101	197 385	112	34 790	113	5 843
			192	8 312	193	2 770	194	14 845	195	205	123	20	132	541	133	1 100	160	36 564
			197	52	198	3 142	199	65	200	131	161	3 126	162	2 379	165	8 190	170	43 520
			201	161	202	409	211	30	212	509	171	20	180	1 921	181	38 570	190	120
			213	136	216	3	217	4	230	10	192	31 129	193	129	194	1 219	195	5 212
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	46	197	11 840	198	43	210	290
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	300	212	253	213	2 296	215	128
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	1 345	230	1 933	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	40 340	7 744	80	310	81	151	100	35 480	102	60	10	810	34	122	35	145	51	1 806
			103	2 980	180	377	181	90	194	892	54	100	160	195	165	1 852	192	2 714
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
8	2 850	5 300	1	79	10	200	14	2 301	110	140	10	206	12	100	16	99	54	141
			165	130	-	-	-	-	-	-	80	339	93	3 605	101	810	-	-
9	6 387	5 686	1	552	10	3 924	11	41	13	75	15	24	16	53	21	3	28	1
			82	1 663	199	11	200	16	230	105	30	102	31	1	33	2 786	80	648
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	443	194	47	195	1 330	199	28
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	172	230	48	-	-	-	-
10	2 833	82	10	850	13	170	80	1 813	-	-	101	82	-	-	-	-	-	-
11/13	3 453	324	10	2 427	14	1 026	-	-	-	-	33	324	-	-	-	-	-	-
14	15 184	15 789	10	10 546	12	205	36	4 053	70	213	33	85	80	105	100	6 125	101	1 136
			82	167	-	-	-	-	-	-	110	700	191	6 168	194	57	195	1 209
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	204	-	-	-	-	-	-
15	10 154	21 925	10	10 154	-	-	-	-	-	-	110	6 903	133	14 462	134	560	-	-
16	2 507	848	10	1 650	82	416	133	210	134	190	80	848	-	-	-	-	-	-
			194	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11 648	41 131	10	5 245	14	2 108	50	115	72	4 180	10	845	33	68	80	938	84	133
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	37 993	101	695	192	383	194	62
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	14	-	-	-	-	-	-
19	2 648	2 937	12	92	13	212	60	633	100	130	80	168	100	850	101	1 407	163	10
			101	261	133	1 275	136	45	-	-	181	412	199	3	200	87	-	-
20	4 507	35 206	10	157	12	175	14	600	36	525	80	342	82	488	84	250	93	5 298
			70	180	80	7	82	406	93	160	94	3 526	100	900	101	1 894	112	250
			101	1 871	165	300	190	121	199	5	163	45	165	210	181	21 999	201	4
21	11 117	12 493	10	9 421	12	630	14	155	50	100	80	384	84	197	94	4 005	100	6 482
			51	402	54	70	162	339	-	-	101	1 425	-	-	-	-	-	-
24	486 995	537 593	10	3 888	70	462 498	71	7 574	72	2 235	80	510 372	82	8 583	91	650	92	679
			75	430	91	4 381	93	770	112	491	101	2 129	123	2 206	133	1 619	134	3 102
			160	206	162	846	165	200	192	3 467	135	5 300	192	270	196	2 683	-	-
			196	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
25	196	24 811	10	196	–	–	–	–	–	–	80	20 915	82	104	101	642	134	700
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	2 450	–	–	–	–	–	–
26	243 451	221 133	10	9 741	11	200	12	400	50	110	80	215 638	82	2 770	101	575	135	2 150
			80	28 086	111	203 474	160	432	162	557	–	–	–	–	–	–	–	–
			165	200	170	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	2 130 077	214 573	10	1 826	12	100	70	2 077 730	75	27 845	80	107 176	82	1 614	100	28 577	101	10 886
			101	20 844	190	1 101	192	631	–	–	123	728	134	2 020	135	3 965	192	17 901
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	40 917	196	776	230	13	–	–
28	6 197	19 271	10	5 411	162	222	192	564	–	–	80	17 851	82	204	101	1 216	–	–
29	8 305	128 384	10	4 211	12	100	14	2 262	94	1 732	75	540	80	586	100	652	101	126 606
30	58 569	113 568	10	17 587	11	440	14	8 262	70	12 166	80	5 385	100	11 924	101	94 467	112	288
			71	4 937	72	6 986	73	7 511	91	605	160	192	195	1 312	–	–	–	–
			192	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	9 016	14 518	10	9 016	–	–	–	–	–	–	80	11 780	101	2 605	194	133	–	–
32/33	84 376	277	10	41 820	12	1 324	14	26 308	36	13 567	54	97	200	29	230	151	–	–
			70	1 057	165	171	192	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	28 439	3 992	10	27 654	12	625	51	160	–	–	81	495	84	2 896	94	601	–	–
38	5 507	9 519	10	2 815	14	2 692	–	–	–	–	100	1 110	101	8 186	112	223	–	–
39	3 166	5 990	10	2 861	192	305	–	–	–	–	100	5 990	–	–	–	–	–	–
42/43	9 028	902	10	7 424	12	1 405	74	199	–	–	100	902	–	–	–	–	–	–
44	7 799	10 471	10	7 200	14	599	–	–	–	–	135	10 200	136	271	–	–	–	–
45	66 620	20	10	61 807	12	1 258	14	3 189	32	360	54	20	–	–	–	–	–	–
			36	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	3 124	–	10	2 074	14	1 000	34	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	5 775	24 613	10	5 740	36	5	194	30	–	–	101	24 613	–	–	–	–	–	–
49	3 023	–	10	3 023	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	37 426	–	10	34 843	12	782	13	212	14	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–
			30	131	51	70	54	200	190	110	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	5 474	–	10	5 474	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	13 171	–	10	12 471	12	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 542	–	10	1 471	51	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3 290 564	1 471 356	1	631	10	313 127	11	681	12	7 796	10	1 051	12	100	15	24	16	152
			13	669	14	51 502	30	131	32	360	21	3	28	1	30	102	31	1
			34	50	36	18 156	50	325	51	703	33	3 263	54	258	75	540	80	893 475
			54	270	60	633	70	2 553 844	71	12 511	81	495	82	13 763	84	3 476	91	650
			72	13 401	73	7 511	74	199	75	28 275	92	679	93	9 346	94	8 132	100	101 505
			80	29 906	82	2 652	91	4 986	93	930	101	279 374	110	7 603	112	761	123	2 934
			94	1 732	100	130	101	22 976	110	140	133	16 081	134	6 382	135	24 065	136	271
			111	203 474	112	491	133	1 485	134	190	160	192	163	55	165	210	181	22 411
			136	45	160	638	162	1 964	165	1 001	191	6 168	192	18 554	194	41 216	195	3 851
			170	251	190	1 332	192	5 171	194	149	196	3 459	199	31	200	116	201	394
			196	9	199	16	200	16	230	105	230	212	–	–	–	–	–	–
98	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	181	202	230	89	–	–	–	–
99/100	–	515	–	–	–	–	–	–	–	–	10	265	14	250	–	–	–	–
231	–	1 571	–	–	–	–	–	–	–	–	14	101	16	102	24	362	54	42
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	449	181	67	190	75	195	373
232	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	181	300	–	–	–	–	–	–
233	–	78 643	–	–	–	–	–	–	–	–	12	400	13	951	14	154	16	122
			–	–	–	–	–	–	–	–	24	181	33	190	41	100	54	344
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 588	82	7 179	100	1 624	101	55 778
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	667	180	6 069	181	3 056	195	240
237	–	6 142	–	–	–	–	–	–	–	–	195	6 142	–	–	–	–	–	–
281	–	718	–	–	–	–	–	–	–	–	100	118	101	600	–	–	–	–
Ausland	–	87 374	–	–	–	–	–	–	–	–	12	400	13	951	14	255	16	224
			–	–	–	–	–	–	–	–	24	543	33	190	41	100	54	386
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 037	82	7 179	100	1 742	101	56 378
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	667	180	6 069	181	3 423	190	75
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	6 755	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 290 564	1 559 536	1	631	10	313 127	11	681	12	7 796	10	1 316	12	500	13	951	14	505
			13	669	14	51 502	30	131	32	360	15	24	16	376	21	3	24	543
			34	50	36	18 156	50	325	51	703	28	1	30	102	31	1	33	3 453
			54	270	60	633	70	2 553 844	71	12 511	41	100	54	644	75	540	80	895 512
			72	13 401	73	7 511	74	199	75	28 275	81	495	82	20 942	84	3 476	91	650
			80	29 906	82	2 652	91	4 986	93	930	92	679	93	9 346	95	8 132	100	103 247
			94	1 732	100	130	101	22 976	110	140	101	335 752	110	7 603	112	761	123	2 934
			111	203 474	112	491	133	1 485	134	190	133	16 081	134	6 382	135	24 732	136	271
			136	45	160	638	162	1 964	165	1 001	160	192	163	55	165	210	180	6 069
			170	251	190	1 332	192	5 171	194	149	181	26 036	190	75	191	6 168	192	18 554
			196	9	199	16	200	16	230	105	194	41 216	195	10 606	196	3 459	199	31
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	116	201	394	230	301	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
5	–	2 075	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 875	14	200	–	–	–	–
8	3 868	10 087	80	818	86	1 042	101	1 578	112	360	54	513	80	3 535	82	100	101	4 561
			180	70	–	–	–	–	–	–	110	778	136	600	–	–	–	–
9	7 335	47 845	10	5 980	11	107	50	200	80	500	10	464	11	50	12	685	16	100
			112	448	230	100	–	–	–	–	41	686	50	1 410	51	1 104	54	3 072
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 422	101	38 852	–	–	–	–
10	–	59 694	–	–	–	–	–	–	–	–	12	200	101	59 494	–	–	–	–
11/13	195	11 741	11	195	–	–	–	–	–	–	33	424	101	11 317	–	–	–	–
14	2 523	34 059	10	625	192	1 556	195	342	–	–	11	419	33	95	85	277	100	5 854
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	25 481	190	18	194	1 773	195	142
15	183	570	82	183	–	–	–	–	–	–	11	380	12	190	–	–	–	–
16	–	576	–	–	–	–	–	–	–	–	11	576	–	–	–	–	–	–
17a	1 994	1 148	192	1 994	–	–	–	–	–	–	12	491	33	50	81	162	100	445
17b	339	38 878	192	339	–	–	–	–	–	–	80	103	81	151	100	35 270	102	60
			–	–	–	–	–	–	–	–	103	2 980	180	44	181	90	194	180
18	2 937	2 648	80	168	100	850	101	1 407	163	10	12	92	13	212	60	633	100	130
			181	412	199	3	200	87	–	–	101	261	133	1 275	136	45	–	–
19	641		101	608	192	33	–	–	–	–	101	608	192	33	–	–	–	–
20a	145	246	12	120	54	25	–	–	–	–	82	134	192	112	–	–	–	–
20b	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	100	75	181	40	–	–	–	–
21a	257	35 503	12	100	33	80	160	77	–	–	80	507	81	225	100	180	103	34 591
21b	–	1 834	–	–	–	–	–	–	–	–	80	60	81	148	100	544	102	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	103	215	166	8	180	569	181	265
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	10	–	–	–	–	–	–
24a	4 310	56 694	16	55	192	4 255	–	–	–	–	80	39 084	82	13 565	101	2 390	196	1 655
24b	50	16 003	192	50	–	–	–	–	–	–	80	9 168	82	6 643	196	192	–	–
25a	–	6 125	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 845	82	646	101	634	–	–
25b	–	1 375	–	–	–	–	–	–	–	–	80	981	101	394	–	–	–	–
26a	–	13 494	–	–	–	–	–	–	–	–	80	340	82	1 420	103	11 734	–	–
26b	–	1 368	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 106	82	192	201	70	–	–
27a	4 829	34 763	70	1 187	72	1 082	94	2	162	501	80	14 482	82	11 964	100	4 127	101	1 612
			192	2 057	–	–	–	–	–	–	194	965	195	1 613	–	–	–	–
27b	168	5 128	90	98	94	70	–	–	–	–	80	2 910	82	1 807	194	411	–	–
28a	1 327	2 035	192	1 327	–	–	–	–	–	–	80	494	101	856	195	549	200	136
28b	–	977	–	–	–	–	–	–	–	–	80	357	81	29	82	536	194	55
29a	–	44 395	–	–	–	–	–	–	–	–	51	213	101	42 650	110	315	112	1 217
29b	–	4 515	–	–	–	–	–	–	–	–	101	4 515	–	–	–	–	–	–
30a	3 050	64 479	192	3 050	–	–	–	–	–	–	33	65	50	100	80	453	82	415
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	12 906	101	50 460	195	80	–	–
30b	1 817	1 963	10	1 817	–	–	–	–	–	–	80	121	81	445	100	283	101	1 114
31a	–	661	–	–	–	–	–	–	–	–	81	325	101	185	194	151	–	–
31b	–	1 133	–	–	–	–	–	–	–	–	80	160	81	880	194	93	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
32/33a	115	4 121	54	115	–	–	–	–	–	–	12	50	50	1 916	51	600	54	361
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	1 194	–	–	–	–	–	–
32/33b	1 131	–	32	681	51	150	54	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37a	–	9 453	–	–	–	–	–	–	–	–	12	547	33	1 534	50	900	54	1 806
			–	–	–	–	–	–	–	–	81	1 131	84	3 735	–	–	–	–
34/37b	–	11 945	–	–	–	–	–	–	–	–	84	11 945	–	–	–	–	–	–
38a	200	36 482	10	200	–	–	–	–	–	–	100	7 726	101	7 190	112	21 566	–	–
38b	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–	100	305	–	–	–	–	–	–
39a	–	3 709	–	–	–	–	–	–	–	–	12	140	50	50	101	925	112	2 236
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	358	–	–	–	–	–	–
39b	–	645	–	–	–	–	–	–	–	–	181	645	–	–	–	–	–	–
42/43	500	2 098	112	500	–	–	–	–	–	–	12	1 260	50	290	54	548	–	–
44	–	2 547	–	–	–	–	–	–	–	–	12	307	50	300	133	1 090	134	850
45a	181	15 533	54	181	–	–	–	–	–	–	12	793	50	13 680	54	500	134	560
45b	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	84	150	–	–	–	–	–	–
48	–	4 743	–	–	–	–	–	–	–	–	12	120	100	425	101	3 562	112	636
52/54	–	632	–	–	–	–	–	–	–	–	12	482	50	150	–	–	–	–
56	–	945	–	–	–	–	–	–	–	–	12	400	50	545	–	–	–	–
Bund	37 454	595 435	10	8 622	11	302	12	220	16	55	10	2 339	11	1 425	12	5 557	13	212
			32	681	33	80	50	200	51	150	14	200	16	100	33	2 168	41	686
			54	621	70	1 187	72	1 082	80	1 486	50	19 341	51	1 917	54	6 800	60	633
			82	183	86	1 042	90	98	94	72	80	80 128	81	3 496	82	37 422	84	15 830
			100	850	101	2 985	112	1 308	160	77	85	277	100	68 270	101	256 453	102	75
			162	501	163	10	180	70	181	412	103	49 520	110	1 093	112	25 655	133	2 365
			192	14 628	195	342	199	3	200	87	134	1 410	136	645	166	8	180	613
			230	100	–	–	–	–	–	–	181	1 398	190	18	192	112	194	3 628
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	2 384	196	1 847	200	136	201	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	1 204	–	–	–	–	–	–
98	500	6 174	12	500	–	–	–	–	–	–	32	498	180	5 030	181	646	–	–
99/100	–	2 287	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 100	13	187	–	–	–	–
231	–	6 281	–	–	–	–	–	–	–	–	12	824	13	946	14	2 794	50	89
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	100	54	1 349	82	179	–	–
232	–	7 335	–	–	–	–	–	–	–	–	36	200	54	1 262	80	145	100	796
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	1 450	194	1 520	195	1 739	198	223
233	83	80 010	86	63	240	20	–	–	–	–	10	251	12	250	13	930	41	118
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	1 478	54	1 930	81	418	82	11 397
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	4 597	101	45 582	102	292	112	9 383
			–	–	–	–	–	–	–	–	130	327	180	2 204	190	210	195	643
236	–	423	–	–	–	–	–	–	–	–	12	85	37	156	195	182	–	–
237	327	25 775	33	250	86	77	–	–	–	–	54	307	82	826	100	9 224	101	5 242
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	7 240	194	1 042	195	1 894	–	–
241/244	–	178	–	–	–	–	–	–	–	–	54	178	–	–	–	–	–	–
281	–	705	–	–	–	–	–	–	–	–	50	500	112	205	–	–	–	–
282	–	2 179	–	–	–	–	–	–	–	–	10	771	82	558	194	660	195	190
283/288	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	54	180	–	–	–	–	–	–
Ausland	410	123 066	33	250	86	140	240	20	–	–	10	1 022	12	1 159	13	1 876	14	2 794
			–	–	–	–	–	–	–	–	36	200	37	156	41	118	50	2 067
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	100	54	5 206	80	145	81	418
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	12 960	100	14 617	101	50 824	102	292
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	16 828	130	327	180	2 204	181	1 450
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	210	194	3 222	195	4 648	198	223
Insgesamt	39 005	727 603	10	8 622	11	302	12	720	16	55	10	5 461	11	1 425	12	6 716	13	2 275
			32	681	33	330	50	200	51	150	14	2 994	16	100	32	498	33	2 168
			54	621	70	1 187	72	1 082	80	1 486	36	200	37	156	41	804	50	21 408
			82	183	86	1 182	90	98	94	72	51	2 017	54	12 006	60	633	80	80 273
			100	850	101	3 593	112	1 308	160	77	81	3 914	82	50 382	84	15 830	85	277
			162	501	163	10	180	70	181	412	100	82 887	101	307 885	102	367	103	49 520
			192	14 661	195	342	199	3	200	87	110	1 093	112	42 483	130	327	133	2 365
			230	100	240	20	–	–	–	–	134	1 410	136	645	166	8	180	7 847
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	3 494	190	228	192	145	194	6 850
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	7 032	196	1 847	198	223	200	136
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	70	230	1 204	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	3 505	86 334	10	1 817	32	681	51	150	54	300	80	14 966	81	1 653	82	9 178	84	12 095
			90	98	94	70	192	389	–	–	100	36 477	101	6 023	102	75	103	3 195
			–	–	–	–	–	–	–	–	166	8	180	613	181	1 040	194	739
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	192	201	70	230	10	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																		
3/4b	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	10	300	–	–	–	–	–	–
5a	–	3 060	–	–	–	–	–	–	–	–	14	420	50	100	51	639	90	1 659
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	242	–	–	–	–	–	–
5b	135	3 470	93	120	94	15	–	–	–	–	11	678	51	2 659	54	133	–	–
8	1 711	17 782	12	162	93	1 274	194	225	196	15	10	150	11	451	12	4 343	13	51
			240	35	–	–	–	–	–	–	14	300	16	210	41	85	54	20
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 777	90	6 839	93	2 971	94	585
9a	29 577	26 003	10	2 072	11	1 405	30	2 074	41	45	10	811	11	210	12	5 160	13	553
			80	764	82	457	91	10 887	93	2 709	14	620	15	376	16	1 737	21	1
			94	9 161	230	3	–	–	–	–	30	35	33	8 651	38	2	41	252
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	343	54	1 903	80	3 806	123	898
			–	–	–	–	–	–	–	–	160	178	165	429	231	38	–	–
9b	221	385	94	221	–	–	–	–	–	–	12	30	13	30	14	71	33	254
10	–	3 470	–	–	–	–	–	–	–	–	12	56	54	1 104	90	1 307	101	1 003
11/13	5 671	722	30	395	91	2 417	93	1 206	94	1 653	100	341	160	381	–	–	–	–
14	28 669	15 876	30	1 817	91	10 861	93	7 170	94	8 821	11	95	12	851	33	121	90	2 851
			–	–	–	–	–	–	–	–	100	878	101	10 531	194	549	–	–
15	786	6 434	30	440	160	166	182	180	–	–	11	810	12	575	110	3 109	133	1 940
16	36 799	–	30	3 181	35	300	91	16 863	93	16 455	–	–	–	–	–	–	–	–
17	48 328	44 382	30	1 237	80	104	82	52	86	128	11	104	12	154	80	29 954	81	1 554
			91	16 336	93	14 942	94	9 690	160	467	100	9 659	101	2 957	–	–	–	–
			162	1 021	165	1 676	192	2 675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	35 206	4 507	80	342	82	488	84	250	93	5 298	10	157	12	175	14	600	36	525
			94	3 526	100	900	101	1 894	112	250	70	180	80	7	82	406	93	160
			163	45	165	210	181	21 999	201	4	101	1 871	165	300	190	121	199	5
19a	246	145	82	134	192	112	–	–	–	–	12	120	54	25	–	–	–	–
19b	115	–	100	75	181	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	17 893		80	893	82	60	86	6 820	90	7 541	80	893	82	60	86	6 820	90	7 541
			93	12	94	683	101	1 852	180	7	93	12	94	683	101	1 852	180	7
			192	25	–	–	–	–	–	–	192	25	–	–	–	–	–	–
21	38 225	11 918	10	253	12	400	30	1 619	33	110	80	1 396	81	210	100	7 389	103	2 642
			54	816	94	6 304	100	1 141	102	70	231	281	–	–	–	–	–	–
			130	80	160	850	165	26 582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	390 646	113 637	10	100	30	2 284	33	150	70	3 629	80	66 734	81	618	82	17 060	101	17 851
			90	226 430	91	102 723	93	1 079	94	41 228	104	362	134	550	190	4 890	194	196
			162	11 505	192	1 518	–	–	–	–	196	5 281	201	95	–	–	–	–
25	–	15 952	–	–	–	–	–	–	–	–	80	9 164	82	243	101	6 545	–	–
26	16 670	2 024	91	6 533	93	4 590	160	2 436	162	2 234	80	1 145	82	879	–	–	–	–
			165	677	210	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	17 881	38 149	30	4 536	91	745	136	292	161	744	30	55	33	386	50	207	54	255
			162	5 326	165	5 316	192	922	–	–	80	5 574	82	3 190	86	260	100	3 549
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	22 740	194	1 084	195	849	–	–
28	9 513	6 149	30	558	36	421	90	594	94	4 860	80	6 117	81	20	193	12	–	–
			162	3 080	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																		
29	535	96 482	12	100	94	435	–	–	–	–	51	751	100	460	101	95 016	110	255
30	44 840	104 697	30	112	82	84	91	31 878	93	8 872	22	110	51	750	54	200	80	380
			94	2 122	192	1 772	–	–	–	–	82	170	100	6 053	101	93 705	104	2 850
			–	–	–	–	–	–	–	–	164	204	190	275	–	–	–	–
31	–	4 574	–	–	–	–	–	–	–	–	80	590	100	232	101	1 795	134	1 500
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	254	197	203	–	–	–	–
32/33	10 553	8 087	10	100	12	600	30	2 289	33	113	12	1 088	33	2 568	41	1	50	134
			41	59	51	205	54	275	91	1 491	51	96	54	3 536	230	644	240	20
			93	2 239	94	2 278	102	121	192	783	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	197 781	17 882	11	160	12	150	14	96	30	2 071	12	950	33	1 860	50	635	54	799
			90	191 341	91	1 345	93	1 468	94	1 119	81	2 610	84	3 253	94	2 924	195	4 825
			165	2	195	27	230	1	240	1	231	26	–	–	–	–	–	–
38	214	93 815	30	182	33	24	230	8	–	–	12	149	54	70	100	82 543	101	644
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	1 256	195	9 153	–	–	–	–
39	2 424	3 282	30	821	91	905	93	698	–	–	100	403	112	656	180	627	181	1 596
42/43	1 549	241	12	250	30	650	91	649	–	–	12	241	–	–	–	–	–	–
44	2 866	6 928	91	834	93	2 032	–	–	–	–	50	106	54	210	134	4 110	135	2 502
45	6 751	2 024	30	2 428	91	1 984	93	822	94	1 517	12	23	50	1 081	51	100	54	404
			–	–	–	–	–	–	–	–	135	361	230	55	–	–	–	–
46/47	3 019	–	3	159	30	910	91	1 950	–	–			–	–	–	–	–	–
48	–	7 240	–	–	–	–	–	–	–	–	100	1 848	101	5 156	180	236	–	–
49	2 526	3 406	91	1 352	94	1 174	–	–	–	–	100	2 305	101	1 101	–	–	–	–
52/54	10 856	121	10	132	14	486	30	2 520	91	6 414	123	121	–	–	–	–	–	–
			93	1 304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	22 106	4 869	3	168	30	967	33	260	82	1 103	12	256	54	42	134	4 571	–	–
			91	2 551	93	1 551	94	15 506	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	5 291	–	30	3 321	91	1 970	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	971 710	668 013	3	327	10	2 657	11	1 565	12	1 662	10	1 418	11	2 348	12	14 171	13	634
			14	582	30	34 412	33	657	35	300	14	2 011	15	376	16	1 947	21	1
			36	421	41	104	51	205	54	1 091	22	110	30	90	33	13 840	36	525
			70	3 629	80	1 210	82	2 318	84	250	38	2	41	338	50	2 606	51	4 995
			86	128	90	418 365	91	220 688	93	73 829	54	8 701	70	180	80	126 644	81	5 012
			94	109 630	100	2 116	101	1 894	102	191	82	21 948	84	3 253	86	260	90	12 656
			112	250	130	80	136	292	160	3 919	93	3 131	94	3 509	100	115 660	101	260 915
			161	744	162	23 166	163	45	165	34 463	103	2 642	104	3 212	110	3 364	112	1 912
			181	22 039	182	180	192	7 782	194	225	123	1 019	133	1 940	134	10 731	135	2 863
			195	27	196	15	201	4	210	200	160	559	164	204	165	729	180	863
			230	12	240	36	–	–	–	–	181	1 596	190	5 286	193	12	194	2 083
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	15 069	196	5 281	197	203	199	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	95	230	699	231	345	240	20
98	12 467	1 477	30	11 841	91	404	101	83	195	113	10	500	180	755	181	108	230	114
			240	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	625	–	–	–	–	–	–	–	–	10	425	103	200	–	–	–	–
231	14 174	2 440	32	152	91	731	93	9 257	94	3 677	10	100	13	164	14	100	16	509
			101	114	103	243	–	–	–	–	24	1 567	–	–	–	–	–	–
232	472	1 403	33	100	86	60	192	312	–	–	16	212	22	155	37	151	54	30
			–	–	–	–	–	–	–	–	82	155	130	166	195	534	–	–
233	62 466	52 418	11	300	33	750	54	14 833	86	40 631	13	200	14	150	22	14 670	50	310
			101	1 883	103	276	112	828	133	2 965	54	200	80	2 501	82	3 932	100	950
			–	–	–	–	–	–	–	–	101	6 674	102	313	123	204	130	3 897
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	322	166	145	180	13 340	181	4 673
236	2 882	–	86	1 788	91	1 094	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	6 580	3 364	11	125	33	250	86	5 725	101	200	130	81	195	3 283	–	–	–	–
			112	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	2 182	100	91	1 270	93	304	94	608	–	–	112	100	–	–	–	–	–	–
283/288	875	300	91	875	–	–	–	–	–	–	10	300	–	–	–	–	–	–
293	24 601	885	91	750	93	20 427	94	3 068	193	356	100	885	–	–	–	–	–	–
Ausland	114 232	60 973	11	425	32	152	33	1 100	54	14 833	10	400	13	364	14	250	16	721
			86	48 204	91	4 720	93	29 988	94	7 353	22	14 825	24	1 567	37	151	50	310
			101	2 197	103	519	112	1 108	133	2 965	54	230	80	2 501	82	4 087	100	1 835
			192	312	193	356	–	–	–	–	101	6 674	102	313	112	100	123	204
			–	–	–	–	–	–	–	–	130	4 144	133	322	166	145	180	13 340
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	4 673	195	3 817	–	–	–	–
Insgesamt	1 116 302	748 981	3	327	10	2 657	11	1 990	12	1 662	10	2 743	11	2 348	12	14 171	13	998
			14	582	30	46 253	32	152	33	1 757	14	2 261	15	376	16	2 668	21	1
			35	300	36	421	41	104	51	205	22	14 935	24	1 567	30	90	33	13 840
			54	15 924	70	3 629	80	2 103	82	2 378	36	525	37	151	38	2	41	338
			84	250	86	55 152	90	425 906	91	225 812	50	2 916	51	4 995	54	8 931	70	180
			93	103 829	94	117 666	100	2 116	101	6 026	80	130 038	81	5 012	82	26 095	84	3 253
			102	191	103	519	112	1 358	130	80	86	7 080	90	20 197	93	3 143	94	4 192
			133	2 965	136	292	160	3 919	161	744	100	117 495	101	269 441	102	313	103	2 842
			162	23 166	163	45	165	34 463	180	7	104	3 212	110	3 364	112	2 012	123	1 223
			181	22 039	182	180	192	8 119	193	356	130	4 144	133	2 262	134	10 731	135	2 863
			194	225	195	140	196	15	201	4	160	559	164	204	165	729	166	145
			210	200	230	12	240	62	–	–	180	14 965	181	6 377	190	5 286	192	25
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	12	194	2 083	195	18 886	196	5 281
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	203	199	5	201	95	230	813
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	345	240	20	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	471	4 155	93	120	94	236	100	75	181	40	10	300	11	678	12	30	13	30
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	7	33	254	51	2 659	54	133
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
1	–	670	–	–	–	–	–	–	–	–	10	670	–	–	–	–	–	–
2b	–	591	–	–	–	–	–	–	–	–	11	261	13	160	30	170	–	–
3/4b	–	1 122	–	–	–	–	–	–	–	–	11	850	13	232	93	40	–	–
5a	–	5 879	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 304	11	1 325	13	497	14	1 653
			–	–	–	–	–	–	–	–	50	100	–	–	–	–	–	–
5b	459	7 266	73	261	80	198	–	–	–	–	10	955	11	3 936	14	530	41	150
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	1 245	54	303	60	59	194	88
6/7a	249	–	160	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7b	280	–	160	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	3 161	18 967	54	1	80	874	81	1 240	100	1 046	10	7 011	11	375	12	7 966	13	582
			–	–	–	–	–	–	–	–	14	2 247	50	100	54	364	162	322
9a	4 283	66 674	11	1 968	92	634	100	771	101	272	10	6 549	11	700	12	6 748	13	1 225
			112	518	194	120	–	–	–	–	14	3 348	16	231	33	16 317	41	292
			–	–	–	–	–	–	–	–	51	3 519	54	2 179	80	202	160	18 984
			–	–	–	–	–	–	–	–	162	240	165	3 839	170	51	171	1 924
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	326	–	–	–	–	–	–
9b	–	524	–	–	–	–	–	–	–	–	33	524	–	–	–	–	–	–
11/13	–	7 637	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 754	11	3 958	160	925	–	–
14	5 582	8 199	80	5 582	–	–	–	–	–	–	10	3 494	11	1 457	12	2 712	13	351
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	185	–	–	–	–	–	–
15	10 469	6 676	41	50	80	7 923	81	889	82	89	10	3 534	11	373	12	100	13	150
			103	1 366	112	152	–	–	–	–	80	114	100	768	102	258	103	524
			–	–	–	–	–	–	–	–	133	855	–	–	–	–	–	–
16	20 776	2 505	80	10 422	81	8 751	112	1 600	201	3	11	2 505	–	–	–	–	–	–
17	793	5 535	94	303	101	390	192	100	–	–	30	465	51	150	80	118	100	4 802
18	12 493	11 117	80	384	84	197	94	4 005	100	6 482	10	9 421	12	630	14	155	50	100
			101	1 425	–	–	–	–	–	–	51	402	54	70	162	339	–	–
19a	35 503	257	80	507	81	225	100	180	103	34 591	12	100	33	80	160	77	–	–
19b	1 834	–	80	60	81	148	100	544	102	15	–	–	–	–	–	–	–	–
			103	215	166	8	180	569	181	265	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	11 918	38 225	80	1 396	81	210	100	7 389	103	2 642	10	253	12	400	30	1 619	33	110
			231	281	–	–	–	–	–	–	54	816	94	6 304	100	1 141	102	70
			–	–	–	–	–	–	–	–	130	80	160	850	165	26 582	–	–
21	1 248		100	210	101	92	112	946	–	–	100	210	101	92	112	946	–	–
24	330	65 108	10	100	101	115	192	115	–	–	80	15 922	82	3 198	101	45 988	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
25	-	21 792	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 728	101	19 064	-	-	-	-
26	50	1 493	216	50	-	-	-	-	-	-	12	276	51	275	54	579	101	363
27	6 579	8 259	10	4 584	11	1 100	70	710	191	185	10	2 160	33	413	82	285	100	635
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 766	-	-	-	-	-	-
28	212	6 637	10	212	-	-	-	-	-	-	101	6 375	181	262	-	-	-	-
29	-	941 401	-	-	-	-	-	-	-	-	12	126	51	8 186	54	1 257	100	113
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	931 719	-	-	-	-	-	-
30	819	5 729	11	799	201	20	-	-	-	-	12	404	33	1 110	50	292	51	410
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	16	101	2 945	112	50	190	450
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	31	230	21	-	-	-	-
31	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 817	-	-	-	-	-	-
32/33	500	10 666	11	500	-	-	-	-	-	-	11	1 602	12	1 800	33	99	50	442
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 248	54	2 012	101	580	123	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	103	230	682	-	-	-	-
34/37	1 555	3 143	10	370	11	1 185	-	-	-	-	12	1 255	33	627	50	250	54	260
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	751	-	-	-	-	-	-
38	27 001	114 980	103	27 001	-	-	-	-	-	-	10	160	54	36	100	37 092	112	61 391
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	16 301	-	-	-	-	-	-
39	-	80 806	-	-	-	-	-	-	-	-	11	155	12	200	100	3 143	112	59 755
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	17 553	-	-	-	-	-	-
42/43	24 885	9 729	103	24 885	-	-	-	-	-	-	12	1 097	50	430	100	5 697	103	85
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 145	197	275	-	-	-	-
44	-	6 265	-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	123	281	134	4 994	135	840
45	-	7 138	-	-	-	-	-	-	-	-	33	45	34	301	50	2 057	54	59
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	375	101	1 672	123	638	194	141
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 850	-	-	-	-	-	-
46/47	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	34	362	230	108	-	-	-	-
48	300	1 395	103	300	-	-	-	-	-	-	101	1 395	-	-	-	-	-	-
49	-	4 213	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 323	101	1 890	-	-	-	-
52/54	10 539	-	54	50	80	637	103	9 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	59	100	190	59	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
59	11 577	2 645	103	11 577	-	-	-	-	-	-	10	500	11	1 948	12	197	-	-
Bund	192 206	1 475 630	10	5 266	11	5 552	41	50	54	51	10	39 765	11	19 445	12	24 011	13	3 197
			70	710	73	261	80	27 983	81	11 463	14	7 933	16	231	30	2 254	33	19 325
			82	89	84	197	92	634	94	4 308	34	663	41	442	50	4 021	51	17 435
			100	16 412	101	2 202	102	15	103	112 429	54	7 951	60	59	80	19 084	82	3 483
			112	2 270	160	529	166	8	180	569	93	40	94	6 304	100	56 840	101	1 018 574
			181	265	190	59	191	185	192	215	102	328	103	609	112	123 341	123	1 017
			194	120	201	23	216	50	230	10	130	80	133	855	134	4 994	135	840
			231	281	-	-	-	-	-	-	160	20 939	162	901	165	30 421	170	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 924	181	34 116	190	450	191	185
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	260	197	275	230	2 987	-	-
98	630	2 412	103	630	-	-	-	-	-	-	30	111	50	200	51	175	123	24
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	636	217	1 146	230	96	240	24
99/100	-	8 257	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 649	13	110	14	2 316	34	182
204b	-	2 964	-	-	-	-	-	-	-	-	162	200	165	2 764	-	-	-	-
205b	-	7 420	-	-	-	-	-	-	-	-	160	908	165	6 512	-	-	-	-
207b	192	815	81	192	-	-	-	-	-	-	34	815	-	-	-	-	-	-
231	14 467	102 053	33	157	80	845	93	1 163	94	809	10	3 036	12	18 045	13	8 434	14	10 404
			101	85	103	4 250	134	6 219	193	30	15	100	16	6	24	518	41	496
			194	471	195	408	196	15	201	15	50	557	51	39 068	54	10 857	94	1 904
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 093	165	7 091	190	120	194	323
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	1	-	-	-	-	-	-
232	4 604	8 294	11	946	103	3 196	134	462	-	-	14	600	36	146	50	375	51	3 003
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	640	93	2 318	94	394	160	685
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	45	194	88	-	-	-	-
233	28 220	21 108	11	958	33	400	80	1 015	100	1 394	10	81	11	170	12	100	13	880
			101	104	103	23 805	131	105	181	112	50	830	51	4 522	54	175	100	330
			193	120	194	201	230	6	-	-	101	3 207	112	704	165	9 487	194	622
236	6 152	7 186	80	920	93	1 468	94	544	134	1 864	1	2	2	20	12	500	14	158
			194	586	195	770	-	-	-	-	15	44	16	8	25	2	27	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	359	33	1 023	36	102	37	96
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	2 105	110	48	160	1 316	165	394
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	996	-	-	-	-	-	-
237	13 801	2 210	11	952	80	12 748	103	101	-	-	51	1 980	194	230	-	-	-	-
241/244	521	10 207	80	521	-	-	-	-	-	-	10	10 071	12	136	-	-	-	-
281	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	34	60	123	26	140	26	181	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	74	-	-	-	-	-	-
282	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	10	750	112	50	-	-	-	-
283/288	14 393	1 169	80	14 393	-	-	-	-	-	-	10	502	12	477	51	190	-	-
293	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	123	19	230	74	-	-	-	-
Ausland	82 350	164 655	11	2 856	33	557	80	30 442	81	192	1	2	2	20	10	14 440	11	170
			93	2 631	94	1 353	100	1 394	101	189	12	19 258	13	9 314	14	11 162	15	144
			103	31 352	131	105	134	8 545	181	112	16	14	24	518	25	2	27	13
			193	150	194	1 258	195	1 178	196	15	30	359	33	1 023	34	875	36	248
			201	15	230	6	-	-	-	-	37	96	41	2 601	50	1 762	51	48 763
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	11 672	93	2 318	94	2 298	100	330
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	3 207	110	48	112	754	123	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	26	160	4 002	162	200	165	26 293
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	150	190	120	194	1 263	199	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	148	241	996	-	-	-	-
Insgesamt	276 434	1 652 202	10	5 266	11	8 408	33	557	41	50	1	2	2	20	10	59 854	11	19 615
			54	51	70	710	73	261	80	58 425	12	43 269	13	12 621	14	21 411	15	144
			81	11 655	82	89	84	197	92	634	16	245	24	518	25	2	27	13
			93	2 631	94	5 661	100	18 016	101	2 483	30	2 724	33	20 348	34	1 720	36	248
			102	15	103	144 411*	112	3 216	131	105	37	96	41	3 043	50	5 983	51	66 373
			134	8 545	160	529	166	8	180	569	54	19 623	60	59	80	19 084	82	3 483
			181	377	190	59	191	185	192	215	93	2 358	94	8 602	100	57 380	101	1 021 873
			193	150	194	1 378	195	1 178	196	15	102	328	103	609	110	48	112	125 041
			201	38	216	50	230	16	231	281	123	1 086	130	80	133	855	134	4 994
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	840	140	26	160	24 941	162	1 101
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	56 714	170	51	171	1 924	180	636
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	34 266	190	570	191	185	194	1 523
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	275	199	1	217	1 146	230	3 231
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	24	241	996	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	2 765	20 702	73	261	80	258	81	340	100	544	10	955	11	5 047	13	392	14	530
			102	15	103	215	160	280	166	8	30	170	33	524	34	815	41	150
			180	569	181	265	230	10	-	-	51	1 245	54	303	60	59	93	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	908	162	200	165	9 276	194	88
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
2b	7 214	-	80	6 764	112	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	2 263	-	80	2 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	807	101	80	582	82	225	-	-	-	-	36	101	-	-	-	-	-	-
5b	22 163	-	74	2 438	80	19 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	15 038	-	80	14 308	82	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	9 855	-	80	9 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	33 169	170	80	32 834	101	335	-	-	-	-	36	170	-	-	-	-	-	-
10	152	-	80	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 844	-	80	1 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	29 389	-	80	9 982	82	120	94	19 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	36 305	-	80	35 239	82	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	27 410	-	80	23 840	94	3 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	21 957	-	50	100	80	18 440	82	1 938	101	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24 811	196	80	20 915	82	104	101	642	134	700	10	196	-	-	-	-	-	-
			135	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
19a	6 125	-	80	4 845	82	646	101	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 375	-	80	981	101	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15 952	-	80	9 164	82	243	101	6 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	21 792	-	80	2 728	101	19 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	58 230	896	101	32 165	112	26 065	-	-	-	-	90	300	94	596	-	-	-	-
25	2 718	-	94	1 004	100	1 211	101	503	-	-	94	1 004	100	1 211	101	503	-	-
26	26 349	-	91	688	94	17 434	100	482	101	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-
			121	4 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	122 465	-	101	122 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	3 780	2 500	94	2 212	101	1 350	112	218	-	-	94	2 500	-	-	-	-	-	-
29	16	232 878	192	16	-	-	-	-	-	-	101	232 245	121	633	-	-	-	-
30	45 104	-	74	2 750	80	80	82	892	93	11 795	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	5 447	100	335	101	20 951	112	2 034	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	10 689	-	101	10 330	112	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	3 365	-	93	2 103	94	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	22 834	-	91	449	93	19 955	94	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	18 496	68 484	80	15 984	94	2 512	-	-	-	-	100	18 329	112	38 696	181	11 459	-	-
39	29 724	-	74	5 152	80	884	82	2 111	91	1 404	-	-	-	-	-	-	-	-
			92	5 214	93	9 348	94	5 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	15 235	-	80	1 088	82	14 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	91 392	-	80	82 030	94	1 025	101	5 700	103	2 637	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 100 414	-	80	621 459	82	477 450	93	421	101	371	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	53 755	-	80	5 556	93	10 640	94	22 908	101	8 412	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	5 424	123	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	56 398	-	80	9 688	91	315	93	17 213	94	29 182	-	-	-	-	-	-	-	-
48	5 236	-	80	2 905	91	270	94	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	113 089	-	80	80 980	91	557	93	11 732	94	12 220	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	5 571	112	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	467	-	80	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	22 437	-	80	1 508	91	955	93	14 047	94	5 927	-	-	-	-	-	-	-	-
58	16 843	-	80	5 776	94	11 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	16 956	-	80	11 607	94	4 811	103	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	16 222	-	80	16 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 127 117	305 225	50	100	74	10 340	80	1 070 695	82	499 672	10	196	36	271	90	300	94	3 096
			91	4 638	92	5 214	93	97 254	94	148 966	100	18 329	101	232 245	112	38 696	121	633
			100	817	101	239 118	103	3 175	112	37 482	181	11 459	-	-	-	-	-	-
			121	4 845	123	815	134	700	135	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	16	211	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	53 893	-	16	213	80	48 536	82	445	101	261	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	2 733	194	1 256	195	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	249	-	123	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	461	-	123	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	1 161	9 493	92	480	122	54	123	613	183	6	123	9 493	-	-	-	-	-	-
			201	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	75 465	1 848 759	11	48	33	162	80	67 318	92	650	75	755	80	3 048	90	1 823 443	93	120
			101	304	112	402	123	3 607	134	2 919	94	744	120	501	123	18 759	162	1 389
			191	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	1 255	-	134	1 200	194	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	42 973	2 233	11	600	74	2 183	80	11 619	101	11 041	101	1 716	121	517	-	-	-	-
			103	197	112	309	121	2 476	123	14 548	-	-	-	-	-	-	-	-
236	7 764	4 432	33	250	38	8	91	202	112	81	123	4 432	-	-	-	-	-	-
			123	2 205	133	3 037	134	1 602	165	38	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	150	195	177	199	0	230	14	-	-	-	-	-	-	-	-
237	17 398	-	11	704	74	2 307	80	4 634	93	8 891	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	758	199	103	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1 518	-	82	644	94	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	148 244	1 864 917	11	1 352	33	412	38	8	74	4 490	75	755	80	3 048	90	1 823 443	93	120
			80	83 571	82	644	91	202	92	1 130	94	744	101	1 716	120	501	121	517
			93	8 891	94	874	101	11 345	103	197	123	32 684	162	1 389	-	-	-	-
			112	792	121	2 476	122	54	123	22 441	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	3 037	134	5 721	165	38	183	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	150	191	55	194	55	195	177	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	103	201	8	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 331 972	2 172 860	11	1 352	16	213	33	412	38	8	10	196	36	271	75	755	80	3 048
			50	100	74	14 830	80	1 202 802	82	500 761	90	1 823 743	93	120	94	4 844	100	19 540
			91	4 840	92	6 344	93	106 145	94	150 844	101	234 464	112	38 696	120	501	121	1 150
			100	2 028	101	251 227	103	3 372	112	41 007	123	32 684	162	1 389	181	11 459	-	-
			121	7 321	122	54	123	23 256	133	3 037	-	-	-	-	-	-	-	-
			134	6 421	135	2 450	165	38	183	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	150	191	55	192	16	194	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	626	199	103	201	8	211	820	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	34 886	9 493	74	2 438	80	29 733	92	480	101	394	123	9 493	-	-	-	-	-	-
			112	450	122	54	123	1 323	183	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1a	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	10	281	11	368	210	151	-	-
1b	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	210	293	-	-	-	-	-	-
2b	1 580	-	80	1 380	134	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	120	1 078	51	120	-	-	-	-	-	-	11	1 078	-	-	-	-	-	-
3/4b	5 598	930	51	252	80	5 346	-	-	-	-	11	850	13	80	-	-	-	-
5a	2 555	4 074	80	783	82	1 341	160	248	165	183	10	1 267	11	582	13	80	14	494
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 128	93	428	160	95	-	-
5b	2 956	4 373	51	100	80	2 683	194	173	-	-	10	300	11	623	16	308	54	208
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 016	192	1 209	210	709	-	-
8	9 351	41 901	80	9 117	82	234	-	-	-	-	10	6 997	12	862	13	155	14	500
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	340	120	5 255	123	10 185	160	3 135
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	14 052	170	320	211	100	-	-
9	233 180	39 695	80	230 434	82	2 170	230	576	-	-	10	5 296	11	429	12	998	13	455
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 583	15	2 460	16	151	33	5 472
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	61	51	534	54	1 588	111	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	5 143	165	107	170	13 752	171	1 608
11/13	12 335	1 308	50	69	80	12 266	-	-	-	-	10	560	24	699	33	49	-	-
14	156 075	1 297	74	61	80	151 110	82	4 904	-	-	10	500	11	100	194	506	195	76
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	115	-	-	-	-	-	-
15	31 208	10 279	51	462	54	100	80	20 535	81	532	10	2 861	11	501	24	379	91	2 685
			82	9 373	190	206	-	-	-	-	93	3 853	-	-	-	-	-	-
16	33 113	-	80	26 947	82	5 866	190	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	49 948	249	80	46 652	82	3 296	-	-	-	-	30	154	100	95	-	-	-	-
18	221 133	243 451	80	215 638	82	2 770	101	575	135	2 150	10	9 741	11	200	12	400	50	110
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	28 086	111	203 474	160	432	162	557
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	200	170	251	-	-	-	-
19	13 494	-	80	340	82	1 420	103	11 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 368	-	80	1 106	82	192	201	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 024	16 670	80	1 145	82	879	-	-	-	-	91	6 533	93	4 590	160	2 436	162	2 234
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	677	210	200	-	-	-	-
21	1 493	50	12	276	51	275	54	579	101	363	216	50	-	-	-	-	-	-
24	33 461	31 935	82	398	90	4 931	94	16 342	103	4 493	80	319	91	3 459	93	1 225	94	18 054
			181	7 297	-	-	-	-	-	-	101	8 878	-	-	-	-	-	-
25	-	26 349	-	-	-	-	-	-	-	-	91	688	94	17 434	100	482	101	2 900
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	4 845	-	-	-	-	-	-
26	2 171		100	2 171	-	-	-	-	-	-	100	2 171	-	-	-	-	-	-
27	47 232	275	70	761	72	46 471	-	-	-	-	13	240	101	35	-	-	-	-
28	465	-	10	120	94	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
29	-	683 562	-	-	-	-	-	-	-	-	10	47	14	50	51	1 281	73	215
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	2 570	101	658 964	111	1 838	121	14 191
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	59	197	4 347	-	-	-	-
30	21 765	149 168	10	450	80	19 653	82	591	103	311	12	102	14	195	72	574	73	312
			181	568	192	49	195	143	-	-	91	2 900	93	1 007	94	351	101	65 915
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 318	112	1 080	120	1 329	123	5 916
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	374	190	304	194	122	197	67 191
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	100	215	78	-	-	-	-
31	300	69 660	10	100	11	200	-	-	-	-	101	1 284	191	10 202	194	111	197	58 063
32/33	2 774	1 887	10	847	51	366	94	1 561	-	-	51	600	91	1 058	160	184	199	45
34/37	2 152	13 215	11	1 656	80	496	-	-	-	-	91	7 483	93	4 564	94	1 168	-	-
38	84 254	120 303	100	795	103	83 459	-	-	-	-	100	3 339	101	150	112	85 410	181	31 343
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	61	-	-	-	-	-	-
39	4 763	241	103	4 763	-	-	-	-	-	-	112	241	-	-	-	-	-	-
42/43	206 022	438	10	738	80	29 951	82	2 312	103	171 467	197	438	-	-	-	-	-	-
			160	101	181	800	210	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	7 042	-	10	1 547	80	989	103	3 287	111	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-
45	11 405	1 618	51	191	80	2 882	82	3 871	103	3 635	10	100	160	70	170	1 448	-	-
			160	93	194	28	201	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	7 951	723	80	498	93	749	103	6 539	180	98	34	83	165	640	-	-	-	-
			201	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	726	526	51	40	80	417	82	106	103	163	101	273	197	253	-	-	-	-
49	28 209	2 087	103	28 092	197	117	-	-	-	-	15	205	100	1 564	123	318	-	-
52/54	105 461	2 301	33	236	41	36	54	190	80	32 201	162	2 301	-	-	-	-	-	-
			82	4 078	103	68 624	122	11	123	23	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	8 449	-	82	7 769	103	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	107 217	100	80	32 390	82	60 637	103	14 106	197	9	33	100	-	-	-	-	-	-
			201	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1 261	1 394	80	1 261	-	-	-	-	-	-	162	1 394	-	-	-	-	-	-
59	90 754	1 484	80	42 330	82	1 321	103	47 081	197	21	12	300	162	884	165	300	-	-
			201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	34 931	-	80	34 395	103	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 584 125	1 473 714	10	3 802	11	1 856	12	276	33	236	10	27 950	11	4 731	12	2 662	13	1 010
			41	36	50	69	51	1 806	54	869	14	2 822	15	3 005	16	459	24	1 078
			70	761	72	46 471	74	61	80	922 945	30	154	33	5 621	34	83	41	61
			81	532	82	113 528	90	4 931	93	749	50	110	51	2 415	54	1 796	72	574
			94	18 248	100	795	101	938	103	448 970	73	527	80	28 405	91	25 934	93	16 683
			111	1 219	122	11	123	23	134	200	94	39 577	100	5 480	101	738 399	111	206 688
			135	2 150	160	442	165	183	180	98	112	86 731	120	6 584	121	19 036	123	16 419
			181	8 665	190	506	192	49	194	201	160	11 928	162	21 422	165	1 924	170	15 771
			195	143	197	209	201	918	210	653	171	1 608	181	31 343	190	304	191	10 202
			230	576	-	-	-	-	-	-	192	1 209	194	739	195	137	197	130 407
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	45	210	1 353	211	200	215	78
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	50	-	-	-	-	-	-
98	77 542	250	30	105	33	125	80	57 097	82	15 964	10	250	-	-	-	-	-	-
			100	101	103	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	90 516	6 634	80	85 359	82	5 157	-	-	-	-	10	5 806	14	828	-	-	-	-
204b	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	162	525	-	-	-	-	-	-
205b	-	4 205	-	-	-	-	-	-	-	-	160	710	162	1 881	165	901	170	713
207b	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	12	318	34	203	54	163	-	-
212b	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	160	240	-	-	-	-	-	-
231	216 801	253 862	11	303	33	2 232	80	178 670	82	519	10	14 240	12	7 159	13	3 768	14	9 755
			103	24 894	123	364	133	396	134	3 891	16	1 555	24	24 702	34	10	41	16
			192	390	194	287	195	1 221	197	1 250	50	612	51	172	54	3 263	60	230
			200	374	201	546	210	1 247	214	50	70	394	73	427	74	5 271	75	200
			216	13	217	153	230	1	-	-	76	210	80	28 646	91	16 841	93	6 043
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	35 011	101	737	112	2 779	113	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	50 777	162	7 355	165	1 799	170	319
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	18 578	194	270	195	20	197	526
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	7 552	211	2 226	212	262	215	1 586
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	350	-	-	-	-	-	-
232	52 141	31 309	11	350	33	553	103	46 625	110	370	14	375	24	1 614	51	257	60	21
			134	1 790	181	2 212	194	101	195	15	70	320	160	28 567	197	81	215	74
			197	119	199	1	201	3	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-
233	68 732	11 748	11	2 750	33	8 935	80	3 806	102	500	10	599	13	280	50	1 664	54	165
			103	50 832	122	603	131	80	181	866	101	2 015	112	751	121	5 104	165	478
			194	145	197	49	201	63	210	102	194	79	197	359	210	57	211	100
			230	1	-	-	-	-	-	-	215	97	-	-	-	-	-	-
236	11 121	25 080	41	1	80	809	103	5 963	110	500	10	335	12	330	14	285	16	383
			160	69	190	50	191	54	193	33	54	100	74	33	101	616	112	192
			194	619	195	375	196	119	197	1 560	160	21 553	195	251	210	772	211	50
			201	966	230	3	-	-	-	-	212	61	215	119	-	-	-	-
237	31 371	62 308	11	650	33	1 303	51	200	80	27 398	10	811	14	200	50	300	51	214
			103	250	110	240	122	881	123	208	94	279	101	44 079	112	640	191	569
			194	240	230	1	-	-	-	-	192	10	194	139	195	585	197	12 171
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	406	211	1 277	217	628	-	-
241/244	274	13 135	210	274	-	-	-	-	-	-	10	11 411	101	729	160	898	164	97
281	292 482	16 594	80	128 820	82	163 264	210	318	217	80	111	9 879	194	329	195	141	197	5 164
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	1 081	-	-	-	-	-	-
282	23 885	4 437	80	23 405	82	480	-	-	-	-	10	2 565	12	340	160	416	165	213
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	404	197	499	-	-	-	-
283/288	4 223	6 134	80	3 060	82	485	194	249	210	150	10	3 291	160	1 342	164	218	210	576
			217	279	-	-	-	-	-	-	215	707	-	-	-	-	-	-
293	10 859	257	80	5 633	82	4 458	94	768	-	-	192	81	215	176	-	-	-	-
Ausland	711 889	430 518	11	4 053	33	13 023	41	1	51	200	10	33 252	12	8 147	13	4 048	14	10 615
			80	371 601	82	169 206	94	768	102	500	16	1 938	24	26 316	34	213	41	16
			103	128 564	110	1 110	122	1 484	123	572	50	2 576	51	643	54	3 691	60	251
			131	80	133	396	134	5 681	160	69	70	714	73	427	74	5 304	75	200
			181	3 078	190	50	191	54	192	390	76	210	80	28 646	91	16 841	93	6 043
			193	33	194	1 641	195	1 611	196	119	94	35 290	101	48 176	111	9 879	112	4 362
			197	2 978	199	1	200	374	201	1 578	113	201	121	5 104	160	104 503	162	9 761
			210	2 091	214	50	216	13	217	512	164	315	165	3 391	170	1 032	190	18 578
			230	6	240	2	-	-	-	-	191	973	192	91	194	817	195	997
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	18 800	210	9 363	211	3 653	212	323
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	3 840	217	978	-	-	-	-
Insgesamt	2 466 243	1 913 287	10	3 802	11	5 909	12	276	30	105	10	67 258	11	4 731	12	10 809	13	5 058
			33	13 384	41	37	50	69	51	2 006	14	14 265	15	3 005	16	2 397	24	27 394
			54	869	70	761	72	46 471	74	61	30	154	33	5 621	34	296	41	77
			80	1 437 002	81	532	82	303 855	90	4 931	50	2 686	51	3 058	54	5 487	60	251
			93	749	94	19 016	100	3 067	101	938	70	714	72	574	73	954	74	5 304
			102	500	103	581 684	110	1 110	111	1 219	75	200	76	210	80	57 051	91	42 775
			122	1 495	123	595	131	80	133	396	93	22 726	94	74 867	100	7 651	101	786 575
			134	5 881	135	2 150	160	511	165	183	111	216 567	112	91 093	113	201	120	6 584
			180	98	181	11 743	190	556	191	54	121	24 140	123	16 419	160	116 431	162	31 183
			192	439	193	33	194	1 842	195	1 754	164	315	165	5 315	170	16 803	171	1 608
			196	119	197	3 187	199	1	200	374	181	31 343	190	18 882	191	11 175	192	1 300
			201	2 496	210	2 744	214	50	216	13	194	1 556	195	1 134	197	149 207	199	45
			217	512	230	582	240	2	-	-	210	10 716	211	3 853	212	323	215	3 918
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	50	217	978	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	11 502	11 250	51	352	80	10 515	82	192	134	200	10	300	11	1 473	12	318	13	80
			194	173	201	70	-	-	-	-	16	308	34	203	54	371	93	1 016
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	950	162	2 406	165	901	170	713
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 209	210	1 002	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Weizen		Roggen		Gerste	Hafer		Mais	Reis		Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee
			10		11		12	13		14	15		16		21	24	25
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	E	E	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																	
1a	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	426	2 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	43 905	13 718	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	39 734	4 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	13 572	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	47 924	29 231	-	3 102	-	-	-	-	-	-	-	208	-	300	-	-	-
6/7	198	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	266 416	93 688	-	2 039	-	299	200	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	100	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	136 186	47 899	-	1 586	-	-	300	-	585	-	-	-	-	346	-	-	-
9b	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	205 348	70 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	71 201	1 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2 034 796	79 280	-	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	332 159	17 255	-	3 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	400 704	192 543	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	95 310	7 664	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
18	537 593	486 995	-	3 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	56 694	4 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
19b	16 003	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	113 637	390 646	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	65 108	330	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	530	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	896	58 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	31 935	33 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	246	30 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	9 225	11 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	13 007	587 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	685 017	501 115	76	150	367	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
31	4 340	51 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	71 731	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	145 098	9 857	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	50 175	196 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	107 211	7 968	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	120	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	205 369	54 733	43	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
44	95 141	8 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
45	248 267	34 344	265	-	-	-	-	-	-	-	35	150	234	15	-	-	-
4 /47	346 173	17 059	75	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
48	39 508	6 703	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	40 582	4 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	14 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	740 909	19 070	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	78 562	16 341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	857 780	28 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	169 535	3 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	121 626	24 139	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	57 428	27 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 611 043	3 179 948	1 955	16 512	367	299	500	-	758	-	137	358	254	764	-	-	-
98	410 966	61 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
99/100	343 889	2 016	-	1 304	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	1 872	3 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	8 798	17 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-
207b	5 567	12 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	1 270	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	997 363	1 064 818	-	1 607	197	50	1 201	-	2 342	3 072	-	8 279	154	8 853	7	24	-
232	194 842	193 746	-	-	-	-	-	-	-	547	-	323	-	-	-	-	-
233	335 525	51 923	-	-	300	-	100	-	198	-	-	-	-	1 172	-	-	-
236	187 519	120 151	-	179	-	-	-	-	-	179	-	-	-	675	-	-	-
237	799 421	204 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806	-	-	-
241/244	17 288	8 917	-	5 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	593 087	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	84 704	2 778	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	15 219	2 657	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	161 140	35 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 774	-	-	-	-	-
Ausland	3 404 679	1 721 458	-	7 947	497	50	1 301	-	2 540	3 798	-	13 376	154	11 989	7	24	-
Insgesamt	13 300 702	5 495 101	1 955	25 763	864	349	1 801	-	3 298	4 510	137	13 734	408	12 808	7	24	-
dar.: Seeverkehr	166 565	84 891	-	3 547	-	-	-	-	100	-	-	208	-	783	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																	
1a	42 276	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	2 333	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	9 510	3 006	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	588	-	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	6 320	1 724	-	-	-	150	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	9 977	1 698	-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	43 255	10 847	-	1 846	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	57 209	62 892	-	2 343	-	600	1 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	57 575	58 395	-	3 395	-	-	1 826	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	4 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	42 450	4 162	-	2 681	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	94 962	87 220	-	1 182	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	79 186	94 638	-	-	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	153 594	4 357	-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	9 021	4 096	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	214 573	2 130 077	-	1 826	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	34 763	4 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	5 128	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	38 149	17 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	8 259	6 579	2 160	4 584	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	30 044	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	122 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	275	47 232	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	883 825	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 461	244 710	-	591	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	249	2 050	100	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	183	1 001	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	960	4 765	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	7 242	185 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	56	11 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	147	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	38 875	6 000	-	350	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 531	1 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	30 944	8 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	6 801	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2 207	53 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	759	3 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	52 831	1 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	25 474	6 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1 922	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	38 307	13 693	-	-	-	-	3 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	1 687	8 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 155 865	4 109 115	2 260	20 607	460	5 751	8 098	389	50	-	-	-	-	-	-	-	-
98	88 098	3 782	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	19 842	1 550	-	650	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	3 116	15 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	2 751	6 482	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	111 929	218 634	-	6 594	-	170	2 447	-	722	2 123	0	2	-	59	-	68	-
232	76 857	78 647	-	-	300	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	5
233	46 404	71 638	-	143	571	-	750	-	130	3	-	-	-	3	-	-	-
236	133 773	15 556	-	160	160	-	818	-	-	99	-	10	-	-	-	-	-
237	19 827	98 400	-	945	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	246	9 319	-	7 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	3 463	31 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	1 381	9 924	-	2 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	3 485	1 709	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	35 073	1 381	-	994	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	438 305	559 972	-	18 717	2 579	170	4 667	-	852	2 340	0	12	-	62	-	68	5
Insgesamt	1 702 110	4 674 419	2 260	39 979	3 039	5 921	12 765	389	902	3 240	0	12	-	62	-	68	5
dar.: Seeverkehr	72 413	39 409	-	2 345	-	150	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rohtabak	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Anders tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Verkehrsbezirk
26	28	30		31		32		33		34		35		36	37		
E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEINE-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	264	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 338	–	–	–	–	590	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 564	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	673	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	2 284	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	888	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	100	688	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	2 364	–	–	–	–	210	6 577	–	120	–	–	854	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	–	–	–	–	–	12	–	30	–	–	205	–	75	345	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	825	–	554	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	–	–	–	–	42	–	30	–	–	205	–	900	545	554	–	Ausland
–	–	–	2 364	–	–	42	–	240	6 577	–	325	–	1 150	1 399	554	–	Insgesamt
–	–	–	73	–	–	30	–	–	80	–	–	–	250	264	–	–	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	571	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	987	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	350	9 850	–	–	–	–	580	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	454	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	760	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 560	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	–	725	–	–	3 496	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	3 795	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	55	4 536	–	–	–	–	386	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	413	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	3	–	–	–	–	–	–	–	910	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	335	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	318	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 934	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	165	–	–	–	–	–	44
–	–	–	30	–	–	–	–	–	631	–	7 478	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	459	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	572	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	10	–	13	–	16	–	–	77	–	–	–	10	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	150	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	7 789	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 314	–	–	–	–	–	60
–	3	55	8 721	10	–	29	–	1 165	15 962	82	26 842	–	–	4 076	10	–	Bund
–	–	–	306	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	1 576	8	–	–	–	–	207b
–	12	–	–	–	–	–	–	6 995	45	–	805	–	–	156	–	274	231
4	13	–	–	–	–	–	–	1 436	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	3 858	–	–	254	–	–	–	252	–	233
–	–	–	237	–	15	–	3	350	592	–	557	–	–	19	–	187	236
–	–	–	–	–	–	–	–	301	–	–	1 453	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–	403	–	293
4	25	–	237	–	15	–	3	13 990	637	–	4 645	8	–	175	655	461	Ausland
4	28	55	9 264	10	15	29	3	15 155	16 599	82	31 487	8	–	4 251	665	461	Insgesamt
–	–	–	250	–	–	–	–	250	454	–	3 185	8	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tier. und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	
	38		39		41		50		51		54		60		70		71	72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	60	–	20	–	–	–	–	–	70	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 597	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	72	–	–	–	12 627	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	187
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	4 710	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	462 498	7 574	–	2 235
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 629	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	364	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 524	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	309	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 553	2 589	–	3 147	118 726
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 836	–	–	–	47 315
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	955
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–
42/43	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 819
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	315	–	–	–	–	–	11 458
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	188	–	–	60	–	557	50	72	316	–	15 389	503 364	7 574	3 147	190 695
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 036	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	3	–	–	–	7	113	–	89	–	351	–	247	–	–	–	624 739	6 658	–	5 660
232	–	–	–	–	–	–	–	50	–	107	–	–	–	–	–	89 358	–	–	14 058
233	–	–	–	–	–	–	–	100	–	134	230	50	–	–	500	20 645	–	–	1 243
236	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	406	12 777	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	1 045	–	–	19 224
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	21 200	–	–	9 079
Ausland	4	–	–	7	7	113	–	239	0	592	230	297	–	8	1 007	772 800	6 658	–	49 264
Insgesamt	4	–	–	7	195	113	–	299	0	1 149	280	369	316	8	38 760	1 298 528	14 232	3 147	239 959
dar.: Seeverkehr	–	–	–	7	–	–	–	60	–	248	–	–	–	8	–	3 106	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR 27: DORTMUND																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 926	–	–	18 635
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30 876	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	3 506
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	7 716	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71 394	–	–	1 700
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 077 730	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 187	–	–	1 082
20	–	–	–	–	–	–	–	207	–	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	710	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	761	–	–	46 471
29	–	21	–	25	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71 733	–	–	137 436
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	595
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	7 968	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	4 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	783
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51 184	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	3	–	–	–	–	–	–	–	149	–	147	–	117	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	460	–	–	–
Bund	3	21	–	25	–	12 478	263	–	149	–	569	–	117	–	–	2 334 474	–	–	210 208
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–
231	–	95	5	–	1	123	–	45	–	–	–	127	3	122	–	112 232	–	–	4 593
232	8	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	490	–	66 846	–	–	4 184
233	–	–	–	–	–	–	–	170	–	–	–	–	–	3	–	11 390	–	–	1 997
236	–	–	–	–	3	1 047	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 959	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 184	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	8	181	5	–	4	1 170	–	215	–	–	–	127	12	615	–	202 041	–	–	10 774
Insgesamt	11	202	5	25	4	13 648	263	215	149	–	569	127	129	615	–	2 536 515	–	–	220 982
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	430	–	–	–

Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Verkehrsbezirk
73		74		75		76		80		81	82		83	84	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	426	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	33 416	–	–	2 983	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	32 910	–	–	2 700	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	1 557	–	–	11 642	–	–	–	5a
120	–	100	403	–	188	–	–	36 937	–	–	1 922	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	3 637	–	–	–	243 095	–	–	9 937	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	78 785	–	40	15 075	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	204 228	–	–	1 023	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	45 282	–	–	13 604	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	396	–	–	1 749 813	–	–	266 314	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	296 567	–	–	31 369	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	291 384	–	200	41 861	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	58 536	2 850	–	29 849	–	–	–	17
–	–	–	–	–	430	–	–	510 372	–	–	8 583	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	39 084	–	–	13 565	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	9 168	–	–	6 643	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	66 734	–	618	17 060	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	15 922	–	–	3 198	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	420 732	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	802	–	20 650	–	–	319	–	–	–	398	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	578	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	11 880	–	–	–	–	–	–	29
823	–	–	6 684	1 853	820	–	–	288 474	–	–	153 872	–	–	–	30
–	3 017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 504	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	20 644	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	6 508	–	–	17 227	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	17 032	–	–	26 646	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	4 520	–	–	29 197	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	41
–	–	–	2 509	–	–	–	–	140 644	–	429	50 173	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	1 248	–	–	3 441	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	122 833	–	–	17 220	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	120 599	–	–	29 108	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	12 228	–	–	7 312	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	32 196	–	–	3 652	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	7 462	–	–	1 419	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	444 630	–	–	51 692	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	70 261	–	–	4 007	–	–	–	55
–	–	–	–	–	1 899	–	–	250 068	–	–	324 167	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	150 703	–	–	17 709	–	–	470	58
–	–	–	–	–	–	–	–	55 075	547	935	22 257	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	11 376	–	–	–	–	–	–	60
943	3 017	100	10 398	5 490	30 891	–	–	5 494 411	3 397	2 222	1 221 079	398	–	470	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	320 966	–	331	81 727	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	317 621	–	–	23 153	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 872	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	1 725	–	–	198	–	–	4 647	–	–	–	205b
–	–	–	163	–	492	–	–	528	–	–	330	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	912	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	800	–	–	–	223b
–	–	–	–	–	–	–	296	657 894	1 188	–	3 302	266	–	–	231
–	–	–	–	–	360	–	–	105 604	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	1 264	587	–	–	229 521	–	–	2 346	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	25 058	–	–	1 000	–	–	–	236
–	–	–	–	–	3 644	–	–	730 980	2 822	–	–	–	475	–	237
–	–	–	–	–	1 425	–	–	–	–	–	230	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	545 444	–	–	21 631	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	79 731	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	6 159	–	263	992	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	200	–	7 926	–	–	2 601	–	–	–	293
–	–	–	163	1 264	8 233	200	296	2 389 955	4 010	263	39 751	266	475	–	Ausland
943	3 017	100	10 561	6 754	39 124	200	296	8 943 685	428 139	2 816	1 365 710	664	475	470	Insgesamt
120	–	100	566	–	2 405	–	–	114 495	–	–	21 897	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

–	–	–	–	42 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	5 618	–	–	245	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	3 984	–	–	537	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 797	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	6 122	–	–	2 082	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	116	–	–	16 538	–	–	5 134	–	–	–	8
–	–	–	421	–	–	–	–	150	–	–	10 046	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	1 439	–	–	42 158	–	–	242	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	16 025	–	–	33 442	–	–	46 150	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	43 747	–	–	22 354	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	46 351	–	872	85 288	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	2 567	–	–	3 722	–	–	–	17
–	–	–	–	–	27 845	–	–	107 176	–	–	1 614	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	14 482	–	–	11 964	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	2 910	–	–	1 807	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	5 574	–	–	3 190	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	21
–	–	802	–	20 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	15 904	–	–	4 427	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	6 187	–	–	1 267	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	2 413	–	–	800	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	402	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	439	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	16 368	–	–	4 339	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	712	–	–	1 246	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	1 406	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	3 925	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	1 327	–	–	–	–	–	–	60
–	–	802	424	62 653	45 425	–	–	380 043	–	872	215 536	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	36 128	–	260	39 150	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	14 506	–	–	416	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	937	–	32 304	–	–	4 998	2 513	–	–	177	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	67 675	–	–	5 067	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	13 895	–	–	–	–	–	1 320	–	–	–	281
–	–	–	–	–	226	–	–	220	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	1 100	–	–	2 314	–	–	–	293
–	–	–	937	–	114 100	–	–	11 385	2 513	–	3 634	177	–	–	Ausland
–	–	802	1 361	62 653	159 525	–	–	442 062	2 513	1 132	258 736	177	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	18 634	–	–	4 671	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	
	86	90		91		92		93		94		100		101	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)															
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	597	–	–	–	–	1 150	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–	20	–	–	–	–
6/7	–	–	651	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	1 769	–	–	–	–	–	168	107
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–	–	–	1 192	5 554	20 825	–	–	–	4 595	–	–	–	1 180	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	62 228	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 315	–	–	–	–	–
14	–	–	641	8 489	–	–	–	653	–	3 690	–	199	780	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 118	–	–	–	–
16	–	911	188 685	20 896	–	594	–	5 696	–	24 091	–	–	–	356	–
17	–	–	–	–	–	–	–	1 200	–	4 383	22	–	4 264	994	–
18	–	–	–	650	4 381	679	–	–	770	–	–	–	–	2 129	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 390	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	226 430	–	102 723	–	–	–	1 079	–	41 228	–	–	17 851	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 988	115
24	–	18 483	–	–	–	–	–	4 386	–	62 224	–	–	–	–	–
25	–	300	–	–	–	–	–	–	–	596	–	–	–	–	32 165
26	–	–	4 931	3 459	–	–	–	1 225	–	18 054	16 342	–	–	8 878	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	7 780
28	–	–	874	401	103	4 674	1 851	1 698	–	1 467	874	–	–	–	3 734
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	587 100
30	–	10 565	6 453	104 794	8 359	10 838	6 851	59 477	130	35 048	1 190	–	158 303	1 264	128 265
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 134
32/33	–	–	–	3 243	–	–	–	700	–	47 144	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	62 760	–	8 987	–	25 057	406	15 112	–	–	–	–	–
38	–	–	–	2 927	–	–	–	2 200	–	1 150	–	–	16 110	–	3 132
39	–	–	–	41 231	–	6 636	–	25 409	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	729
42/43	–	–	41 507	2 053	–	–	–	879	–	10 214	435	–	–	–	1 763
44	–	–	–	35 287	–	13 720	–	34 629	–	1 441	–	–	–	–	–
45	–	603	845	25 323	–	–	747	30 669	–	49 442	5 244	–	–	–	–
46/47	–	–	15 124	101 208	–	741	–	58 480	–	34 004	–	–	–	–	–
48	–	–	–	300	–	–	–	394	–	19 137	–	–	1 768	–	3 677
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 977	–	–	4 185	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 172	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	97 406	–	1 107	–	60 916	–	66 745	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 013	–	–	–	–	–
56	–	–	–	111 041	1 654	38 657	–	53 607	–	63 717	7 619	566	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	653	–	–	–	–	–
59	–	–	–	6 156	–	550	–	23 307	–	11 890	–	–	689	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	13 299	–	–
Bund	–	12 379	548 369	628 816	123 371	108 508	9 449	387 965	2 385	439 297	79 298	765	199 464	81 242	769 701
98	–	627	–	7 108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	856	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	201	–	–	–	4	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	11 012	16 693	81 631	7 447	408	21 468	24 122	9 904	55 327	–	–	6 044	–
232	–	–	36 435	17 868	2 669	–	–	9 251	10 691	8 511	31 518	–	–	2 409	–
233	–	–	–	3 535	538	–	–	11 769	–	–	–	–	–	47 815	3 131
236	–	–	834	5 769	45 098	250	–	53 123	11 104	10 030	47 690	–	–	–	–
237	–	–	–	9 450	–	–	–	23 764	–	29 974	–	–	–	153	125 118
241/244	–	–	–	–	–	–	–	281	–	13 887	–	–	–	–	–
281	–	–	–	6 463	–	–	–	3 620	–	14 232	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	228	–	–	–	–	–	4 987	–	–	–	–	–
293	–	–	–	40 965	–	–	–	81 906	–	7 731	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	48 281	100 971	129 936	7 898	408	205 182	45 917	99 540	134 535	–	–	56 421	128 249
Insgesamt	–	31 489	615 133	736 895	253 307	116 406	9 857	597 533	52 688	601 061	276 057	765	199 464	138 519	898 250
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	597	701	–	–	–	1 434	20	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 713	–	29 028	–
9a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 872	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	639	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 425	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 791	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 597	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28 577	–	10 886	20 844
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4 127	–	1 612	–
19b	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–
20	260	–	–	–	745	–	–	–	–	–	–	3 549	–	22 740	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	635	–	4 766	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 780	44
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122 465
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	543	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	882 562
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	798	–	370	–	25 319
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 050
32/33	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	657	–	–	103	–	–	3 503	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 293	2 439	7 019
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	769
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 543	567
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 329	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 003	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	888	–	–	834	–	995
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 289	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 901	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	503	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 028	27 447	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 063	–	–
Bund	260	–	98	–	1 402	–	–	742	–	888	4 373	43 741	31 877	191 236	1 062 634
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	254	–	–	–	149	419	1 948	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 306	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	370	107	–	706	24 433
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	749	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	387	–	–
Ausland	–	–	–	–	254	–	–	–	149	1 168	6 624	107	387	706	25 533
Insgesamt	260	–	98	–	1 656	–	–	742	149	2 056	10 997	43 848	32 264	192 392	1 088 167
dar.: Seeverkehr	–	–	98	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–

Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Müll, Schutt		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke	Verkehrsbezirk
102		103		104		110		111	112		113	120		121		122	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	373	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	190	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 395	–	–	3 419	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	313	7 466	–	–	368	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	350	–	–	–	–	–	–	–	315	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 664	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	491	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	362	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	4 493	–	–	–	–	–	–	26 065	–	–	–	–	–	–	14
–	–	288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57 026	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 104	–	–	2 411	360	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	220	167 022	–	–	811	681	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 776	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	696	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	234	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	338	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	711	–	–	–	–	–	–	40	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 826	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 843	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	13 874	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	34/37
–	14 224	288	4 493	362	–	–	–	–	8 686	226 951	–	2 411	63 648	822	–	250	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	167	–	6 167	–	–	–	–	–	47	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	822	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	2 162	–	–	–	20	–	–	710	24 235	96 109	–	2 290	–	–	450	49
285	–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	50
–	–	22 612	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	626	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	292	–	–	–	17 245	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	60
285	–	25 072	–	–	–	165	–	167	1 212	31 224	96 109	–	20 161	–	–	503	Ausland
285	14 224	25 360	4 493	362	–	165	–	167	9 898	258 175	96 109	2 411	83 809	822	–	965	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	167	210	7 124	–	–	–	81	–	237	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	710	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	28	–	–	–	340	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	550	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	146 890	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 239	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	279	–	–	–	–	–	–	39
–	–	419	–	–	–	–	–	–	750	639	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	839	–	–	–	–	–	–	41	52/54
–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	349	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	59
–	–	469	–	–	28	–	–	–	2 079	152 810	–	–	–	–	–	41	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	623	605	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	652	–	–	–	–	–	–	–	587	–	–	–	–	–	5	207b
–	–	105	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	51	–	231
82	–	6 823	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	33	–	946	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 874	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	460	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 739	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
82	–	7 580	–	–	–	–	33	–	7 183	1 802	–	–	–	–	51	5	Ausland
82	–	8 049	–	–	28	–	33	–	9 262	154 612	–	–	–	–	51	51	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	623	1 192	–	–	–	–	–	5	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger	Andere Düngemittel		Häute, Felle	Wolle	Baumwolle
	123		131	132	133		134		135	136		141	150	151
	V	E	V	V	V	E	V	E	V	V	E	V	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)														
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	6 315	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	2 400	–	–	555	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	8 756	330	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	3 236	–	–	220	1 649	2 730	–	1 193	–	–	–	–	–
16	–	330	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	2 206	–	–	–	1 619	–	3 102	–	5 300	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	550	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	1 489		–	–	–	–	2 00	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	1 127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	1 174	2 481	–	–	–	1 548	626	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	854	1 430	–	–	3 478	–	2 897	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	492	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–
44	592	799	–	–	3 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	674	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	1 929	–	950	–	–	–	4 240	–	1 000	1 100	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	4 592	904	–	–	–	–	600	–	6 760	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	22 481	9 770	950	–	9 216	3 197	24 110	–	14 333	1 655	–	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	970	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	4 243	398	–	–	1 118	–	201 264	–	1 147	–	–	–	–	–
232	1 729	101	–	–	–	–	38 498	–	–	–	–	–	–	–
233	692	682	100	–	–	–	11 487	–	–	–	–	–	–	–
236	387	–	–	–	680	–	40 915	–	–	–	–	–	–	–
237	1 142	3 632	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	9 716	4 813	100	–	1 798	–	292 164	–	1 147	–	–	–	–	–
Insgesamt	33 686	16 072	1 050	–	11 014	3 197	316 474	200	15 480	1 655	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	1 220	–	–	–	–	–	9 365	–	–	555	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND														
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	680	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	1 091	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	728	–	–	–	–	–	2 020	–	3 965	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	292	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	64	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	1	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 883	–	–	680	–	–	2 020	–	3 965	350	292	1	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	866	6 966	122	–	–	–	13 496	–	–	–	–	–	–	1
232	2	–	–	–	–	–	1 208	–	–	–	–	–	–	–
233	417	–	6 265	336	431	–	390	–	–	–	–	–	–	–
236	7	–	–	–	–	–	1 400	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	1 292	6 966	6 387	336	431	–	16 494	–	–	–	–	–	–	1
Insgesamt	3 175	6 966	6 387	1 016	431	–	18 514	–	3 965	350	292	1	150	1
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Faser-holz, Papier-holz	Grubenholz	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holz-waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton-waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Verkehrs-bezirk
160	161	162	164	165		166	170		171		130	131		
E	E	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
268	-	62 689	-	-	528	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
892	-	101	-	-	-	-	-	3 352	-	40	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
206	-	846	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	11 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 297	26
-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 349	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	605	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	45
-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	4 739	-	-	337	-	-	-	-	-	-	737	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	22 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 366	-	105 919	839	1	1 163	-	-	3 427	-	40	1 334	737	18 154	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	2 162	-	-	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
1 095	1 060	12 238	-	-	785	-	-	-	-	40	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589	-	207b
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
220	-	35 780	1 424	-	171	-	-	-	1	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	1 065	231
187	-	1 005	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
356	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
219	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	2	-	-	121	-	-	-	-	283/288
2 541	1 060	52 185	1 424	-	3 335	5	-	-	122	40	-	589	1 065	293
3 907	1 060	158 104	2 263	1	4 498	5	-	3 427	122	80	1 334	1 326	19 219	Ausland
1 095	1 060	14 680	-	-	2 525	-	-	-	-	40	-	589	200	Insgesamt
														dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	40	15 796	-	-	-	-	-	490	-	139	-	-	-	6/7
93	-	-	-	-	385	-	-	649	-	4 620	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	744	5 326	-	-	5 316	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 263	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 853	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	507	132	-	-	-	-	44
-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
93	784	22 547	199	-	5 861	-	-	1 646	136	4 759	-	-	7 116	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
60	215	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	4 978	-	-	1 431	-	-	1 148	-	-	-	-	-	205b
-	-	135	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
711	-	5 189	-	-	-	-	-	519	-	239	-	13	16	231
-	-	-	-	-	45	-	-	-	12	-	-	-	-	232
-	-	416	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	233
29	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	1 576	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
900	215	10 718	-	-	2 756	-	1 576	1 667	12	239	-	13	16	Ausland
993	999	33 265	199	8 617	-	-	1 576	3 313	148	4 998	-	13	7 132	Insgesamt
60	215	5 113	-	1 826	-	-	-	1 148	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182		Glas, Glaswaren 183		Roheisen, Eisenlegierungen 190		Halbzeug aus Stahl 191		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193		Stab- und Formeisen und -stahl 194		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195		Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl 196	
	V		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																		
1a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–		–	–	–	–	–	–	–	2 481	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–		–	–	1 010	–	–	–	–	12 972	150	–	–	–	31	–	–	–
3/4b	–		–	–	–	–	–	–	–	3 590	–	–	19	–	–	–	–	–
5a	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	189	–	203	–	5
5b	–		–	–	–	–	–	–	–	24 286	769	–	966	–	70	310	330	–
6/7	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–		–	–	–	–	–	–	–	8 621	60	–	45	–	6 877	–	828	–
8b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9a	–		–	–	–	–	–	–	–	9 997	384	–	213	–	3 570	1 100	858	–
9b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–		–	–	–	–	–	7 112	3 419	30 429	–	–	1 116	32 703	–	875	649	9
15	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–
16	–		–	–	800	105	–	–	9 169	3 214	–	–	19	107	–	–	4 488	–
17	–		–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	232	273	–	–	–
18	–		–	–	–	–	–	–	270	3 467	–	–	–	–	–	–	2 683	9
19a	–		–	–	–	–	–	–	–	4 255	–	–	–	–	–	–	1 655	–
19b	–		–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	192	–
20	–		–	–	4 890	–	–	–	–	1 518	–	–	196	–	–	–	5 281	–
21	–		–	–	–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–		–	–	–	–	132	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–		–	–	–	–	–	–	202	–	–	–	–	552	–	230	–	–
28	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	119	–
29	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–		–	–	–	–	–	–	–	1 234	–	–	15	258	51	–	–	–
31	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–		–	–	–	–	–	448	–	–	–	–	–	254	31	–	–	–
38	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–		–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	102	–	–	–
41	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–		–	–	–	–	–	–	–	10 258	–	–	–	–	85	–	–	–
44	–		–	–	480	–	–	–	390	2 707	–	–	10	–	20	–	–	–
45	–		–	–	50	308	85	2 813	1 092	11 415	50	–	79	343	–	77	–	–
46/47	–		–	–	102	–	–	–	102	1 817	5	–	22	–	54	–	–	–
48	–		–	–	72	–	–	–	–	1 258	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–		–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–		–	–	1 740	–	698	–	3 120	13 994	160	–	599	–	233	–	26	–
55	–		–	–	281	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–		–	–	–	–	–	–	869	16 682	107	–	733	–	–	28	117	–
58	–		–	–	–	–	–	–	–	697	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–		–	–	–	–	58	–	–	617	332	–	401	–	57	–	68	–
60	–		–	–	472	–	41 398	–	318	–	–	–	3 448	–	174	–	183	–
Bund	–		–	–	9 980	413	42 239	10 473	18 951	166 189	2 051	–	7 881	34 638	11 628	2 823	17 557	23
98	–		–	–	–	117	–	965	207	59 664	–	–	–	155	–	–	–	23
99/100	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 047	–	–	–
198b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–		–	–	–	–	–	–	398	–	–	–	161	–	930	210	719	–
207b	–		–	–	109	–	–	–	–	1 661	–	–	134	–	1 595	–	1 101	–
211b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–
223b	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	52	–	–	20 375	7 784	2 969	–	924	56 734	4 490	–	11 896	217	11 221	–	7 818	–
232	–	–	–	–	3 768	165	–	–	–	5 502	–	–	713	1 275	1 089	–	3 944	87
233	–	–	–	–	–	815	–	–	–	18 700	201	–	1 669	55	629	–	64	664
236	–	123	–	–	2 015	505	735	–	–	999	3 082	–	6 394	–	14 498	–	20 553	–
237	–	–	–	–	1 900	–	475	–	505	28 524	–	–	209	861	–	1 361	–	81
241/244	–	–	–	–	245	–	2 382	–	–	535	–	–	–	1 255	263	183	–	–
281	–	–	–	–	–	–	1 066	242	498	342	–	–	69	1 008	–	605	–	–
282	–	–	–	–	250	–	–	–	3 079	–	–	–	–	1 053	1 644	535	–	–
283/288	–	–	–	–	184	–	1 395	–	385	1 018	–	–	–	559	626	236	–	–
293	–	–	–	–	8 581	–	666	–	713	–	316	–	1 756	–	4 100	–	1 245	29
Ausland	–	179	–	–	37 427	9 279	9 688	242	6 502	114 015	8 089	–	23 001	6 283	36 595	3 130	35 532	861
Insgesamt	–	179	–	–	47 407	9 809	52 059	11 812	25 775	339 983	10 140	–	30 882	41 076	50 270	5 953	53 089	907
dar.: Seeverkehr	–	4	–	–	1 119	–	–	–	398	45 040	919	–	1 280	–	2 626	520	2 430	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																		
1a	–		–	–	–	175	–	–	–	–	–	–	273	–	–	–	–	–
1b	–		–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	1 028	–	1 305	–	–	–
2b	–		–	–	–	–	–	–	–	1 686	–	–	2 794	–	781	–	–	–
3/4a	–		–	–	–	–	–	–	–	169	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–		–	–	–	–	–	–	–	486	–	–	1 370	–	429	–	–	–
5a	–		–	–	–	–	–	–	–	475	–	–	631	–	433	–	–	–
5b	–		–	–	–	–	1 115	–	–	8 757	221	–	24 680	–	7 417	–	–	–
6/7	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–
8	–		–	–	–	–	27	–	–	2 966	–	–	1 946	–	–	–	88	–
9a	–		–	–	–	–	553	271	–	3 892	–	–	8 534	–	3 164	450	180	–
9b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–
14	–		–	–	275	–	18	32 711	458	40 630	–	–	4 750	536	6 804	640	–	–
15	–		–	–	18	–	42	–	57	–	–	–	117	–	3 426	–	–	–
16	–		–	–	2 156	–	352	–	–	3 232	–	–	10 976	–	3 352	–	219	–
17	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	35	–	–	–
18	–		–	–	–	1 101	–	–	17 901	631	–	–	40 917	–	–	–	776	–
19a	–		–	–	–	–	–	–	–	2 057	–	–	965	–	1 613	–	–	–
19b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	411	–	–	–	–	–
20	–		–	–	–	–	–	–	–	922	–	–	1 084	–	849	–	–	–
21	–		–	–	–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–		–	–	–	–	–	–	–	202	–	–	552	–	230	–	–	–
25	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	200	–	67	–
29	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–
30	–		–	–	–	252	1 710	392	–	7 146	–	–	622	53	591	–	–	–
31	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–
32/33	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–		–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	–	–	–	–
42/43	–		–	–	1 265	–	25	–	58	–	–	–	1 793	–	423	–	4	–
44	–		–	–	73	–	–	–	–	1 045	–	–	1 687	–	1 371	–	95	–
45	–		–	–	105	–	100	–	254	–	–	–	5 508	12	957	–	–	–
46/47	–		–	–	25	–	152	–	101	–	–	–	628	–	555	56	–	–
48	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	777	–	140	–	–	–
49	–		–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	283	–	–	–	–	–
50	–		–	–	137	–	–	–	–	–	–	–	239	–	–	–	–	–
52/54	–		–	–	313	–	460	–	252	1 691	50	–	13 952	–	7 344	–	14	–
55	–		–	–	29	–	20	–	–	–	–	–	32	–	29	–	–	–
56	–		–	–	3 436	–	15	–	153	5 628	–	–	15 368	–	3 837	–	–	–
58	–		–	–	–	–	129	–	–	–	–	–	–	–	387	–	–	–
59	–		–	–	3 290	–	356	–	–	–	–	–	2 593	–	255	–	165	–
60	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	339	–	21	–	–	–
Bund	–		–	–	11 195	1 778	5 074	33 559	19 234	81 615	271	–	145 168	795	45 848	1 146	1 655	–
98	–		–	–	107	–	–	693	101	1 665	–	–	9 114	676	2 525	235	52	171
99/100	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	861	–	2 824	–	–	–
204b	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	248	322	–	2 171	–	–	–
205b	–		–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	1 371	–	35	–
207b	–		–	–	–	106	–	–	–	2 875	–	–	1 082	–	1 371	–	104	–
231	–		–	68	1 000	7 368	8 956	80	325	13 548	310	–	42 625	5 522	26 823	1 152	2 049	–
232	0		–	–	6 168	803	40 072	–	–	480	373	–	11 079	882	15 031	–	104	–
233	–		–	–	–	57	131	293	–	–	26 766	–	–	13 923	2 635	9 627	32	782	–
236	–		–	–	2 774	3 432	18 571	–	–	215	545	–	62 309	6 976	42 886	–	3 051	–
237	–		–	–	2 902	600	3 451	149	–	2 507	–	–	2 268	6 990	–	2 976	–	–
241/244	–		–	–	–	406	–	–	–	–	–	–	246	585	–	–	–	–
281	–		–	–	–	–	–	21	–	955	–	–	1 253	4 361	–	–	–	–
282	–		–	–	–	1 524	–	1 496	–	552	–	–	184	2 356	077	928	–	–
283/288	–		–	–	–	–	–	–	–	768	–	–	255	–	491	446	–	–
293	–		–	–	644	–	15 003	–	146	–	–	–	7 639	–	4 979	–	105	–
Ausland	0		–	68	13 545	14 480	86 346	1 746	471	48 666	1 228	248	143 185	30 307	104 556	5 434	6 124	–
Insgesamt	0		–	68	24 847	16 258	91 420	35 998	19 806	131 946	1 499	248	298 328	31 778	155 553	6 815	7 331	171
dar.: Seeverkehr	–		–	–	–	466	1 115	–	–	13 804	221	248	31 687	–	13 474	–	35	–

Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Verkehrsbezirk
197		198		199		200		201		202	210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	–	–	5a
1 386	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	3 532	–	–	–	71	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	27	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	150	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	72	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	10	5	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
489	–	–	–	–	–	–	–	77	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
299	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
2 474	–	27	–	10	5	–	–	652	–	–	3 684	357	150	–	98	72	60	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	238	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	74	–	–	–	1 074	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
1 064	–	–	–	–	–	643	–	1 542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	231
310	–	–	–	–	–	–	–	483	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
80	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	127	–	–	–	–	–	–	233
1 994	–	–	–	–	–	–	–	440	111	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	64	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
17	–	1 305	–	126	–	16	–	144	–	116	–	–	–	–	–	–	–	–	293
3 465	–	1 305	–	264	–	709	–	3 932	214	116	–	127	–	15	–	–	65	–	Ausland
5 939	–	1 332	–	274	5	709	–	4 584	214	116	3 684	484	150	15	98	72	125	–	Insgesamt
1 386	–	–	–	74	–	–	–	1 422	103	–	3 532	–	–	15	71	–	65	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																			
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
1 258	–	–	–	–	–	–	–	360	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	311	–	–	–	324	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	327	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
2 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	126	–	–	–	–	–	365	–	412	–	–	–	–	200	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	29
78	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	716	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	78	–	–	–	–	–	91	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
58	–	–	–	–	–	–	–	104	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	45
10	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
266	–	–	–	–	–	–	–	407	9	257	–	–	–	–	11	–	98	–	52/54
–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
48	–	–	–	–	–	–	–	212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
3 843	70	515	–	–	–	1 172	80	1 965	9	712	95	–	–	–	211	–	98	330	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	98
1 085	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	6 954	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	186	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
795	3 538	–	74	90	–	207	–	846	–	–	102	116	–	394	–	1 785	–	634	231
239	367	–	–	19	–	118	–	522	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	232
388	1 635	–	–	76	–	–	–	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
721	250	–	–	15	–	420	–	507	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	3 920	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	–	–	237
–	751	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	10 928	5	–	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	281
–	738	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
119	–	631	–	–	–	48	–	–	–	974	–	–	10	–	–	–	–	–	293
2 262	29 267	636	74	200	–	793	–	1 949	120	974	269	242	10	394	–	1 785	–	634	Ausland
7 190	29 337	1 151	74	200	–	1 965	80	3 914	129	1 686	364	242	210	394	211	1 785	98	964	Insgesamt
1 330	7 140	–	–	–	–	–	–	360	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	And. rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs
	214		215		216	217		220	230		231		240		241
	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	200	-	5	59	3	-	3	193	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	96	3	214	-	-	0	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	3	-	-	-	-	401	83	214	-	-	0	-	-
Insgesamt	-	-	3	-	200	-	30	460	86	214	3	193	0	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	3	-	200	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	42	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 803	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	31	4	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	42	-	-	-	31	17	4	-	-	4 803	3	-
98	-	-	-	-	-	-	31	6	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	50	105	-	1 372	-	101	2	-	78	5	-	-	-	84	-
232	-	-	-	-	-	-	-	5	16	21	-	-	-	-	-
233	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	3	-	-	51	-	-	-	-	-	273
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	50	105	-	1 693	-	104	2	5	145	26	-	169	-	84	273
Insgesamt	50	105	-	1 735	-	104	33	42	162	30	-	169	4 803	87	273
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	Mais		Hülsenfrüchte		Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte	
			1		10		11		12		13	14		16		23	24	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	1 017	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	1 938	3 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	597	611	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	1 559	9 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	4 432	9 156	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
8	27 885	28 376	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8 829	28 477	-	-	-	1 454	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 483	857	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	10 500	36 353	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	10 427	50 705	-	-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	3 311	4 206	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	200	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	19 271	6 197	-	-	-	5 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	2 035	1 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 149	9 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 637	212	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	11 205	9 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2 500	3 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	465	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	73 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	37 095	80 382	-	-	-	934	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	805	6 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4 854	-	-	-	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	6 795	8 880	-	-	702	-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	25 271	17 635	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	11 374	6 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	19 931	4 773	-	-	111	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 412	606	-	-	258	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-
45	6 575	412	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 674	1 464	-	-	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-
48	397	5 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	977	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	25 200	8 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	18 755	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	24 337	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	21 082	5 965	-	-	-	-	-	1 614	-	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-
60	427	1 766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	331 547	435 876	-	-	3 774	10 287	1 201	2 374	-	3 603	-	-	-	-	8	-	-	-
98	161 917	12 377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	31 800	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	876	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	706	6 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	842	11 436	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	6 263	-	-
231	81 564	211 912	-	-	-	1 152	-	-	-	549	-	-	-	-	297	-	-	3
232	15 816	37 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	26 810	8 959	-	-	-	-	668	191	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
236	9 453	42 971	-	-	-	606	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-
237	37 430	34 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	3 356	237	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	187 559	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	1 909	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	1 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	24 204	2 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	392 507	358 065	-	-	-	1 995	668	191	-	3 106	-	-	-	-	297	6 263	-	3
Insgesamt	917 771	806 340	-	-	3 774	12 282	1 869	2 565	-	6 709	-	-	-	-	305	6 263	-	3
dar.: Seeverkehr	11 485	33 958	-	-	-	940	-	160	-	1 000	-	-	-	-	8	6 263	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2b	3 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	100	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	612	1 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	46 391	3 994	-	-	-	2 341	-	-	-	1 247	-	-	200	-	-	-	-	-
9	22 332	1 794	-	-	-	1 095	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	-
10	11 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 678	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
14	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	13 050	1 819	-	-	-	996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438
16	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	147 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	128 384	8 305	-	-	-	4 211	-	-	-	100	-	-	2 262	-	-	-	-	-
19a	44 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	4 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	96 482	535	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
21	941 401	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	587 475	13 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	232 878	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	683 562	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
27	883 825	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	73 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 118 824	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
30	1 016 440	1 700	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	34 390	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	124 078	5 097	-	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495
34/37	312 731	3 124	-	-	1 503	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	138
38	156	106 681	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	506	336 399	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	15 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 407	499	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	7	-	-	-
44	9 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	48 999	1 784	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
46/47	1 786	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	51	2 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	26	6 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	5 857	1 357	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6 323	4 599	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
58	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	8 329	3 157	-	-	200	1 702	-	907	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-
60	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	5 497 662	521 641	4	-	3 212	11 582	115	1 027	126	2 871	-	50	2 462	32	7	-	-	3 070
98	62 947	596	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	745	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	3 313	2 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	8 707	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	1 878	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	1 684	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	84 827	441 724	-	2	4 174	6 689	767	2 011	-	17 764	5 161	-	7 779	-	25	-	257	814
232	55 388	19 736	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	102	-	100	-	15	462
233	1 442 313	10 982	-	-	270	51	200	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-
236	71 482	23 205	-	-	-	147	-	-	-	1 302	-	-	150	-	-	-	-	873
237	576 694	17 216	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	13 995	4 373	-	-	-	4 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	456	220	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	126	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	44	-
282	1 765	2 490	-	-	-	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	25 310	1 370	-	-	-	1 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	2 294	3 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 391 376	528 824	-	2	4 444	14 345	1 267	2 011	-	19 166	5 690	-	8 126	-	125	-	44	272 149
Insgesamt	9 070 809	2 170 630	4	2	7 884	27 254	1 382	3 038	126	22 037	5 690	100	10 638	32	132	-	44	275 219
dar.: Seeverkehr	25 371	6 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Kaffee	Rohtabak	Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		And. tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker
	25	26	27	28		30		31		32		33		34	35		36	37
	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 688	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	689	299	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 818	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 789	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 472	-	155	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	593	898	-	1	-	50	-	-	3 048	-	844	12 183	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	152	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	152	71	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	593	898	-	343	-	50	-	-	3 200	71	844	12 183	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	50	-	-	-	-	689	299	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	600	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	781	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	40	-	-	-	391	3 602	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	30	-	-	-	-	-	84	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	34	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	5	-	-	-	-	-	448	-	47 640	1 137	-	15	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	64	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	12	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	149	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	1	-	-	-	-	1 832	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	35	1	3	-	40	-	2 623	-	48 896	5 339	910	15	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	172	-	-	28	-	-	-	-	410	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
231	4	-	-	-	160	-	150	-	-	666	120 334	-	-	-	1 842	-	-	15
232	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	4 211	200	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	4 657	790	100	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	6 221	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	-	150	-	-	91	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	45	-	78	-	-	-	-	100	-	-	-
Ausland	4	-	-	-	298	-	322	45	-	1 183	135 428	1 140	100	-	2 499	-	-	15
Insgesamt	4	35	1	3	298	40	322	2 668	-	104 860	195 548	2 050	115	-	2 736	-	-	15
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	172	-	-	43	605	-	-	-	466	-	-	-

Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Anders Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Kupfererze	Verkehrsbezirk
38		39	41		50		51		54		60		70		71	73	
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 524	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	691	-	1 175	30	-	59	1 781	-	-	3 524	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	217	-	231
9	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	-	103	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
9	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	103	217	-	Ausland
9	-	-	154	691	-	1 175	30	-	59	1 781	-	521	3 524	103	217	-	Insgesamt
-	-	-	154	691	-	1 175	30	-	59	1 346	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	488	598	-	51	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	3 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	294	-	350	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	8 186	-	1 257	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	-	-	-	215	25
21	-	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 736	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	22 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	3 337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1 074	-	150	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	14	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	8	-	-	-	1 465	-	-	-	5	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	5	-	-	-	7 077	-	250	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
21	-	25	14	-	50	-	56 591	598	2 017	51	23	-	1 736	-	-	215	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
0	-	-	-	-	-	-	696	-	-	-	-	-	-	25	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	26	-	186	163	-	100	2 524	10 347	-	2 340	150	200	-	459	-	-	231
-	12	-	-	1	-	-	3 685	268	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	3	-	-	-	21 315	24	265	190	-	296	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	400	202	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	15 696	-	395	50	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	6 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	650	100	-	-	32	9	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	200	-	135	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	5 404	-	320	-	148	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
0	38	-	189	164	-	100	61 446	10 941	1 115	2 580	330	505	-	484	-	-	Ausland
21	38	25	203	164	50	100	118 037	11 539	3 132	2 631	353	505	1 736	484	-	215	Insgesamt
0	-	-	-	-	-	-	3 552	598	-	51	-	-	-	25	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts	Steinkohlenkoks		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol	
	74		75	76		80		81	82		90		91		92	
	V	E	V	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
1b	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	352	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-
8	-	323	-	-	-	25 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	490	-	-	-	5 875	-	-	203	-	-	-	-	-	1 287	-
10	-	-	-	-	-	1 508	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	2 976	-	160	258	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	10 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	773	109	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	17 851	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	357	-	29	536	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	6 117	-	20	-	-	-	594	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	578	-	-	-	874	-	103	401	1 851	4 674
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	7 060	-	-	-	-	7 942	17 265	204	1 050	961	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	258	1 015	997	7 356	-	509
38	-	-	-	-	-	24 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	1 023	-	-	10 291	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	12 245	-	-	6 674	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	-
45	-	-	-	-	-	3 355	-	-	1 768	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	958	-	327	-
48	-	-	-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	496	-	-	481	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	8 921	-	-	12 821	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	518	-	-	779	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	9 978	-	-	1 502	-	-	-	5 498	-	190	-
58	-	-	-	-	-	22 005	-	-	2 332	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	20 108	-	-	809	-	-	-	-	-	165	-
60	-	-	-	-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	813	-	-	-	189 153	687	2 747	40 183	-	9 074	18 874	7 760	8 807	5 288	5 183
98	-	-	-	-	-	118 778	-	-	34 246	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	30 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	1 692	-	-	-	59 335	-	-	20	1 396	-	143 944	450	447	464	667
232	-	524	-	-	-	12 338	-	-	-	-	-	938	-	1 209	-	12 808
233	-	-	-	-	-	14 352	720	-	-	1 330	-	-	-	-	-	-
236	-	9 267	-	-	-	3 125	-	-	-	774	-	-	-	-	-	-
237	5 777	935	-	-	-	28 784	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	170 691	-	-	14 503	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	714	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	7 274	-	-	11 234	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 777	12 418	-	-	-	297 665	970	-	26 136	3 500	-	144 882	450	1 656	464	13 475
Insgesamt	5 777	13 231	-	-	-	635 617	1 657	2 747	100 565	3 500	9 074	163 756	8 210	10 463	5 752	18 658
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	2 484	-	29	1 001	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	300	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	540	-	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	11 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	41	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	10	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	44	-	540	91	151	3 454	12 287	-	2 404	-	-	-	-	-	10	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	1 372	-	-	-	4 285	1 191	-	-	-	-	600	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	4 243	531	-	102	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	310	-	-	-	-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	310	1 372	-	-	-	12 740	1 722	-	102	-	-	600	-	-	-	-
Insgesamt	354	1 372	540	91	151	16 194	14 009	-	2 506	-	-	600	-	-	10	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs-bezirk
93		94		100		101		102	103		110	111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	673	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	872	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	4 725	-	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-	180	-	14
-	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	15
-	-	-	1 014	-	-	-	-	-	-	1 918	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	1 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	4 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	6 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1 698	874	1 467	-	-	3 734	-	-	-	288	-	-	-	-	-	24
-	-	2 500	2 212	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	218	25
-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	73 917	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	850	20 468	9 840	-	-	-	49 863	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	6 499	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	3 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	9 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 233	38
-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 304	39
-	-	-	-	-	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	124	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	45
-	-	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	3 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	48
-	-	-	-	-	2 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	7 709	-	-	407	3 027	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	60
-	2 548	34 739	20 678	-	29 622	13 991	132 116	407	3 027	3 009	-	-	199	1 476	19 554	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	98
-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	330	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	9 977	3 676	26 512	-	-	2 066	-	-	-	-	-	-	-	205	590	231
-	1 012	1 161	19 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
504	-	-	599	716	-	9 136	1 754	-	250	-	-	-	-	-	3 120	233
-	-	2 638	26 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 142	236
630	-	1 026	-	-	13 888	-	6 418	-	-	-	-	-	-	-	10 714	237
568	-	2 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	2 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	1 913	-	-	2 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
1 702	10 989	16 646	72 560	716	16 197	11 202	8 172	-	250	-	-	-	-	1 114	16 896	Ausland
1 702	13 537	51 455	93 238	716	45 819	25 193	140 288	407	3 277	3 009	-	-	199	3 344	36 450	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	330	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																
-	-	-	-	-	-	3 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	300	-	38 174	-	-	-	-	7 917	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	18 925	-	-	-	-	2 112	-	-	-	-	9
-	-	-	-	372	-	500	-	-	-	-	6 467	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	12 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	16
-	-	998	-	-	-	142 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	1 732	652	-	126 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	42 650	-	-	-	-	315	-	-	1 217	-	19a
-	-	-	-	-	-	4 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	435	460	-	95 016	-	-	-	-	255	-	-	-	-	20
-	-	-	-	113	-	931 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	66	-	587 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	232 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	2 570	-	-	-	658 964	-	-	-	-	-	1 838	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	882 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	73 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	134	-	1 062 818	-	-	-	-	-	-	-	-	735	29
-	-	-	-	-	314	621 730	976	-	-	-	392 829	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	12 354	-	-	-	-	22 036	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	99 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	12	1 649	-	-	-	-	-	-	-	298 128	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	27 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 548	38
-	-	-	-	-	286 582	251	-	-	-	-	-	-	-	-	45 312	39
-	-	-	-	-	15 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 733	-	-	2	-	44
-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	2 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	6 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 134	-	-	-	124	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	4 296	5 102	1 963	338 131	4 586 071	976	-	-	-	741 926	1 838	-	1 266	124 582	Ausland
-	-	-	-	-	-	61 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 490	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
500	-	-	1 425	-	-	43 871	300	-	-	-	3 140	-	-	-	2 730	231
-	-	-	-	-	-	50 992	-	-	-	-	-	-	-	-	919	232
-	-	-	-	670	1 815	1 397 980	832	-	-	-	14 442	-	-	722	-	233
-	-	-	14 260	-	-	66 801	-	-	-	-	512	-	-	-	-	236
-	-	202	-	364	16 213	436 160	-	-	-	-	218 478	-	-	520	-	237
-	-	-	-	-	-	7 529	-	-	-	-	-	-	-	-	80	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	600	535	-	-	-	-	-	-	-	-	73	282
-	-	-	-	-	-	19 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285/288
-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 340	295
500	-	226	15 698	1 034	18 628	2 025 306	1 132	-	-	-	242 062	-	-	1 242	6 142	Ausland
500	-	4 522	20 800	3 131	356 893	7 733 711	1 064 926	-	-	-	983 988	1 838	-	3 243	131 404	Insgesamt
-	-	-	1 299	-	-	8 231	-	-	-	-	5 490	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohphosphate		Schwefelsäure	Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, Mischdünger	Stickstoffdüngemittel, Mischdünger	Mischdünger
	113		120	121		122		123		131	132		133	134	135
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	70	-	-	-	105	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-
15	-	40 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	-	-	2 778
16	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	200	-	-	-	-	-	-	251	-	-	50	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	41 385	-	-	-	70	71	173	251	105	-	2 390	-	-	2 778
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	7 411	-	-	-	-	-	989	520	-	30	2 608	-	8 946	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	1 684	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
236	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	7 411	-	-	-	-	-	1 248	920	-	30	2 608	-	10 840	-
Insgesamt	-	48 796	-	-	-	127	71	1 421	1 171	105	30	4 998	-	10 840	2 778
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	70	-	-	-	105	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
2b	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	105	-	-	-	5	105	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-
16	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	14 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	351	6 579	-	-	-	2 542	1 010	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	29	3 975	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	5	-	720	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	24	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	89	-	828	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	282	2 058	28	-	1 423	2 068	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	20	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	351	22 359	6 033	143	-	6 033	4 320	-	-	-	385	-	-
98	-	-	-	523	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	451	-	33	-	2 376	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	384	-	33	-	1 665	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	61	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	16 055	-	-	-	6 101	540	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	881	973	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	66	-	51	-	720	-	-	-	-	-	-	-
237	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	332	-	-	17 528	-	117	-	13 511	1 534	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	332	-	351	40 410	6 033	260	-	19 544	5 854	-	10	-	385	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	1 063	-	66	-	5 506	126	-	-	-	-	-	-

Andere Düngemittel	Häute, Felle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Holzerne Schwellen		Schnittholz, Fachholz, Werkstücke		Holzwaren	Verkehrsbezirk
136	141		151		152		154	160		161	162	164		165		166	
E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	26 050	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 080	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	365	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 402	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	304	33 196	72	365	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 165	250	1 876	-	-	-	1 034	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 505	1 347	4 096	-	-	-	992	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 272	-	-	-	-	-	188	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	1	-	7 593	1 597	6 488	-	-	9	2 634	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	1	-	7 689	1 901	39 684	72	365	9	2 634	5	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 165	250	1 976	-	-	-	1 454	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	445	127	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3	-	-	-	-	-	-	658	262	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	570	-	204b
-	-	-	11	-	-	-	-	-	1 709	-	-	-	-	-	550	-	205b
-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	5	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	86	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	26	447	94	-	-	-	-	-	-	5	766	-	231
895	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	94	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	515	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	5	283/288
895	-	26	49	515	26	541	855	-	2 746	-	-	-	-	91	1 886	5	295
895	3	26	49	515	26	541	855	658	3 008	-	-	-	-	91	1 886	5	Ausland
-	-	-	49	-	-	-	124	-	2 568	-	-	-	-	86	1 120	-	Insgesamt
																	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Glas, Glaswaren,	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl	
	170		171		181		183	190		191		192		193		194	
	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 854	-	-	301	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-
5a	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	4 738	-	107	-	245
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	6 620	-	-	3 792	204
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	1 804	-	15 143	-	-	-	-	-	-	-	-	4 728	-	-	322	48
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	-	-	370	1 946
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
21	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	318
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-
32/33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 252	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	51	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	34	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zund	50	2 064	-	15 183	913	-	-	-	204	114	311	2 037	26 911	85	107	5 127	2 768
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 472	-	-	3 281	9 424
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	199	-
204b	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	307	-	-	-	-	-	-	270	-	-	179	1 580	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-	3 963	-	-	-	-
231	-	-	-	203	-	-	42	-	1 336	-	-	-	-	2	-	1 957	166
232	-	-	-	-	-	-	-	-	811	-	-	217	-	4	-	94	-
233	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-
236	-	-	-	-	783	-	-	300	-	347	-	-	-	-	-	114	434
237	-	-	-	-	87	-	-	244	-	224	-	250	-	-	-	-	700
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	-	285	99	707	-	671	-
Ausland	-	307	-	203	2 201	-	42	544	2 417	1 978	-	1 788	5 642	713	-	3 332	2 197
Insgesamt	50	2 371	-	15 386	3 114	-	42	544	2 643	2 092	311	3 825	35 025	798	107	11 939	14 389
dar.: Seeverkehr	-	307	-	-	1 146	-	-	-	270	114	-	179	18 189	-	-	4 148	204
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																	
2b	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	53	188	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	257	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zund	-	236	188	64	-	1 017	-	303	-	-	-	-	26	-	-	846	206
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	246	-	200	-	-	-	-	270	-	-	283	-	-	-	-	-
232	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	110	-
236	-	-	-	-	-	-	-	325	-	1 095	-	-	-	-	-	848	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	246	-	409	-	-	-	325	270	1 095	-	1 018	-	-	-	1 168	-
Insgesamt	-	482	188	473	-	1 017	-	628	270	1 095	-	1 096	104	-	-	2 086	206
dar.: Seeverkehr	-	-	-	26	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	210	-

Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei-u. Walzwerkserzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		And. Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer-legierungen	Rohzink, Zinklegierungen	Rohblei, Bleilegierungen	Verkehrsbezirk
195		196		197		198	199		200		201		210	211	212	
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																
316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	131	-	-	-	-	2b
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	292	-	-	-	-	-	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
444	1 277	-	26	-	-	-	698	-	-	-	-	4	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
22	25 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
549	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	200	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
120	-	-	33	-	114	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
269	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 020	27 291	-	245	-	114	-	2 274	192	136	11	250	111	-	-	-	Bund
4 291	390	-	-	198	-	-	-	34	45	-	-	15	100	-	-	98
1 353	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
811	-	300	-	-	-	-	653	167	979	141	127	553	-	-	-	231
9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	-	-	-	-	232
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	233
570	129	-	7	-	-	-	552	-	1 019	-	-	-	-	-	-	236
-	914	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
379	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	293
2 062	1 116	454	7	163	31	-	1 207	167	1 998	141	140	583	-	-	-	Ausland
9 726	28 797	454	252	461	145	-	3 481	393	2 179	152	390	709	100	-	-	Insgesamt
616	-	-	-	-	31	-	232	-	-	-	250	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	50	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	4 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
73	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
344	-	221	-	4 452	-	-	-	59	246	58	-	-	-	200	50	Bund
123	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	350	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	205b
143	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	115	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	293
144	609	261	115	86	-	125	1	1	329	-	1	70	-	-	-	Ausland
611	609	482	115	4 538	-	125	1	157	575	58	1	70	-	550	50	Insgesamt
194	-	261	-	-	-	-	-	1	-	-	1	70	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Lebende Tiere, außer Ferkeln
	213		214	215	216	217		220		230		231	240		254
	V	E	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 500	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	2	8	-
98	-	-	-	20	-	-	9	-	-	16	-	37	146	33	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	913	-	-	-	-	15	512	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	204	-	8	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Ausland	-	913	-	-	-	-	41	716	-	18	-	-	-	-	143
Insgesamt	1 500	913	-	20	-	-	50	716	80	34	-	37	148	41	143
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	2	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	3	-	42	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	30	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	490	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	82	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	16	-	367	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3	-	-	42	-	150	-	16	3	379	-	-	33	921	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	22	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
236	-	-	50	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	-
Ausland	-	-	50	-	3	-	9	-	-	55	22	-	7	13	-
Insgesamt	3	-	50	42	3	150	9	16	3	550	22	-	40	934	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	3	-	9	-	-	-	22	-	-	9	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	14 833	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	151	2 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	19 219	6 821	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 830	3 990	-	-	-	-	-	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	9 513	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	58 288	27 513	-	-	-	-	-	3 465	-	-	-	635	-	-	-	-	100	-
6/7	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	42 740	7 482	-	-	-	-	-	3 528	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
8b	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	20 582	20 584	-	-	-	-	-	7 865	-	1 007	-	513	-	-	-	55	100	54
10	10 803	5 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	24 174	3 901	-	-	-	-	-	2 467	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-
14	18 202	163 479	-	-	-	-	300	2 239	-	1 676	-	-	-	-	332	-	-	-
15	8 735	180 460	-	-	-	-	-	4 257	-	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-
16	36 204	1 542	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	32	-	-	-
17	11 367	7 349	-	-	-	-	100	761	-	707	-	-	-	-	-	-	-	-
18	133 568	58 569	-	-	-	-	-	17 587	-	440	-	-	-	-	-	8 262	-	-
19a	64 479	3 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 963	1 817	-	-	-	-	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	104 697	44 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	5 729	819	-	-	-	-	-	-	-	799	404	-	-	-	-	-	-	-
24	501 115	685 017	-	-	-	-	150	76	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	45 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	149 168	21 765	-	-	-	-	-	450	-	-	102	-	-	-	195	-	-	-
27	244 710	3 461	-	-	-	-	591	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80 382	37 095	-	-	-	-	934	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 700	1 016 440	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 227 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	561 555	173 873	-	-	-	-	484	-	2 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	57 299	142 980	-	-	-	-	21 698	1 160	-	5 985	700	924	-	107	150	-	-	-
34/37	167 377	672 624	-	-	-	-	1 521	-	773	1 176	183	-	-	-	-	-	-	-
38	159 198	159 058	-	-	-	-	518	1 271	-	1 864	7 893	-	-	-	-	-	-	-
39	26 244	127 704	-	-	-	-	149	2 392	-	6 051	-	-	-	100	-	-	-	-
42/43	847 013	102 942	-	-	-	-	2 126	116	-	-	3 014	-	-	-	-	-	-	-
44	202 292	366 647	-	-	-	-	1 582	-	-	-	54	-	-	-	97	-	-	-
45	829 850	110 738	5	-	-	-	2 759	-	-	-	813	250	-	-	56	-	10	-
46/47	299 328	19 932	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-
48	58 817	160 473	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	207	-	-	-	-	-
49	24 955	2 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	3 362	2 377	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	829 620	245 434	1	-	69	-	1 374	320	-	-	325	-	100	-	-	-	15	-
55	90 339	3 738	-	-	-	-	-	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	439 556	193 195	-	-	-	-	1 810	680	149	125	697	-	-	-	-	-	-	-
58	79 576	20 484	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	322 617	50 664	-	-	-	-	-	4 418	-	9 445	-	833	-	-	-	-	-	-
60	31 983	8 611	-	-	-	-	-	-	-	-	491	200	-	-	-	-	-	-
Bund	6 575 768	4 915 835	6	-	69	-	36 096	57 827	3 343	34 557	15 805	3 455	307	207	862	8 317	225	54
70	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	81 805	20 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-
99/100a	29 073	104 032	-	-	-	-	-	2 342	-	537	-	-	-	-	-	500	-	-
99/100b	-	647	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	6 621	10 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	48 216	23 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	46 335	20 100	-	5	-	4	-	-	-	-	-	2 409	-	-	-	-	-	-
211b	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	3 847	10 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	5 992	13 852	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	6 617	8 168	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 437 360	6 011 990	-	19	38	20	4 894	23 611	3 455	8 237	-	28 539	-	6 442	-	14 195	-	2 431
232	242 233	1 196 689	-	-	20	-	-	132	983	-	-	172	-	230	-	1 388	-	3
233	750 868	392 920	-	-	7	-	-	711	5 936	-	-	1 448	-	698	-	-	-	-
236	772 107	450 339	-	-	-	332	-	1 729	-	-	-	4 356	-	61	-	916	-	334
237	584 698	631 147	-	-	-	-	-	683	4 711	-	-	33	-	-	-	81	-	-
241/244	48 119	25 712	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255b	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	293 563	237 231	21	-	-	-	-	-	-	-	89	-	286	-	154	-	291	-
282	81 389	2 314	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	83 024	38 078	-	-	-	-	-	19 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	437 013	30 462	-	-	-	21	-	140	950	-	158	95	832	-	418	-	-	1 804
Ausland	4 848 656	9 104 902	21	46	461	377	4 894	46 962	16 035	8 237	247	37 052	1 118	7 431	572	16 580	291	4 572
Insgesamt	12 763 873	15 373 645	27	46	530	377	40 990	107 778	19 378	43 331	16 052	40 507	1 425	7 638	1 434	25 397	996	4 626
dar.: Seeverkehr	214 504	129 049	-	27	396	4	-	5 929	339	837	-	3 044	-	-	-	-	100	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1b	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	17 066	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 428	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	4 341	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	20 576	1 926	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5 789	924	-	-	-	-	-	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	27 982	7 869	-	-	-	-	-	3 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	1 520	-	-	-	-	-	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	23 529	24 113	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	11 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	39 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	10 211	400	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-
18	14 518	9 016	-	-	-	-	-	9 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	51 466	4 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	10 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69 660	300	-	-	-	-	-	100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 050	249	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-
28	6 499	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	10	34 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	173 873	561 555	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	12 466	-	-	-	-	-	-	484	-	2 082	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	111 945	3 129	-	-	-	-	-	80	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	22 675	2 595	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	64 169	34 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	25 219	82 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	128 778	15 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	31 296	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	136 816	16 607	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-
46/47	26 390	2 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	22 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	276 202	16 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	11 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	107 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	14 276	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	12 923	16 860	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	29 906	5 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 514 735	856 882	-	-	-	-	415	16 936	-	4 032	236	-	-	149	-	-	-	-
98	16 873	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	2 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	734	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	6 082	11 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	2 119	1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	413 849	2 957 078	-	-	-	-	-	6 276	-	100	-	-	-	-	-	1 819	-	-
232	106 799	184 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	235 358	18 650	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	276 581	75 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	176 481	1 237	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	7 838	1 936	-	-	-	-	-	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	142 255	83 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	110 028	342	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	17 952	739	-	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	143 570	3 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 641 069	3 341 136	-	-	-	-	-	9 849	-	100	-	-	-	-	-	1 819	-	-
Insgesamt	3 187 170	4 210 867	-	-	-	-	415	26 785	-	4 132	236	-	-	149	-	1 819	-	-
dar.: Seeverkehr	50 549	17 447	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee	Kontaoax		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	
	16		20	21		22	23	24		25	26		28		30		31	
	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	630	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	13
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	23
5b	–	163	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	13
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 174	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	715
45	130	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	37	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
48	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	10	–	20	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	132	–	385	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	80	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	338	164	20	–	1	110	–	10	22	1	2	–	–	–	132	4 916	444	364
70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	373	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2[illegible]	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
231	–	4 207	–	–	–	–	824	–	1 462	–	–	124	–	–	–	–	–	–
232	–	41	–	–	–	–	–	–	331	17	–	30	–	338	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	21	6	–	–	–	–	–	–	675	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	30	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	28
Ausland	21	4 284	–	37	13	–	824	–	2 468	17	–	154	13	338	–	505	1	28
Insgesamt	359	4 448	20	37	14	110	824	10	2 490	18	2	154	13	338	132	5 453	445	392
dar.: Seeverkehr	–	163	–	–	8	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	1 135	27	26
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
225b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Verkehrsbezirk
32		33		34		35		36	37		38		39		41		50		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																551			1a
																			1b
																			2a
	6																554		2b
																			3/4b
37	121	60		103		133	202	150			2					4			5a
											4				198	1		252	5b
										501									6/7
																16			8a
			150													16			8b
																			9
			1 917																10
																			11/13
																			14
																			15
																			16
																			17
		65																	18
																	100		19a
		1 110																	19b
																	292		20
																			21
																			24
																			25
																			26
																			27
																			28
																			29
			100															82	30
	34				21									1				100	31
		304			136										1	16 162			32/33
13																13 561			34/37
21		150	367		485								107		1	6			38
			613		52	46					14	80				50	40	50	39
968	41	1 520	2 956		813							92				865	36	260	42/43
		174			75							12				1			44
															9	10			45
398		2 584			51	319					1				1 908		29		46/47
25			250			70					12								48
					1 255	240					12				10				49
					992														50
1 462	202	5 967	6 353	103	3 880	808	202	150	-	501	39	190	108	-	2 127	31 243	1 045	744	52/54
																			55
																			56
																			58
																			59
																			60
															369				Bund
																			70
																			98
																			99/100a
																			99/100b
106						281								5					204b
59						1 294					10			94			278		205b
																			207b
59						458													211b
	13					21									5	8			212b
	7																		213b
1 072		11 371	11			75	102		225	252	35		5	5	147	44			222b
67		1 781	10			5		253		153	47	167		72	221	1 208		190	223b
		10 380							403			241			59	218		76	231
55		1 036			50	22					2	38	47		152		400		232
22		788				101									15	739			233
															400				236
																			237
					50														241/244
															11				251/252
																			255b
																			281
																			282
		150							252		1				31	30		52	283/288
1 440	90	25 506	21	-	100	2 257	102	253	880	405	95	446	52	176	1 041	2 247	678	318	293
2 902	292	31 473	6 374	103	3 980	3 065	304	103	880	906	134	636	160	176	3 537	33 490	1 723	1 062	Ausland
261	147	60	11	103	-	2 187	202	150	-	-	45	4	5	104	350	53	932	252	Insgesamt
																			dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)

																	100		1b
																			2b
																			3/4b
																			5a
																			5b
																			6/7
																			8
																			9
																			11/13
																			14
																			15
																			16
																			17
																			18
																			19a
																			19b
																			20
																			21
																			24
																			25
																			26
																			27
																			28
		100																	29
																	82		30
																			31
																	201		32/33
																	235		34/37
																			38
																			39
																			41
			100																42/43
																			44
																			45
																			46/47
																			48
																			49
		136																	50
5		52													449				52/54
																			55
																			56
																	135		58
																			59
5		280	100																60
															449		753		Bund
																			98
																			99/100
						130													204b
		1 927																	205b
		200				307													207b
		1 615									1				796		200		212b
		150																	223b
																			231
																			232
																			233
																			236
																			237
																			241/244
																			251/252
																			281
																			282
															17				283/288
-	-	3 892	-	-	-	437	-	-	-	-	1	-	-	-	813	-	200	-	293
5	-	4 180	100	-	-	437	-	-	-	-	1	-	-	-	1 262	-	953	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	Insgesamt
																			dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen.tier.und pflanzl. Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze	
	51		54		60		70		71		72		73		74	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 374	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	100	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	60	128	310	183	–	2	–	131	–	–	–	214	696	–	247	2 820
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213	–
9	–	–	400	–	–	–	–	3 862	–	–	–	3 766	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	1 565	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	781	–	4 855	3 249	–
14	–	–	240	–	–	–	–	38 460	–	–	–	–	–	–	–	202
15	–	–	–	–	–	–	–	165 940	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	12 166	–	4 937	–	6 986	–	7 511	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	750	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	410	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	2 589	12 553	–	–	118 726	3 147	–	823	6 684	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 750
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	574	–	312	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	71 733	–	–	–	137 436	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	1 736	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	431 281	–	–	–	474 811	–	10 724	–	2 450	–
31	–	–	–	–	–	–	480 754	6 215	8 297	–	45 542	52 747	–	862	2 122	–
32/33	–	–	–	–	–	–	200	31 247	2 336	–	–	23 037	–	64 441	–	–
34/37	–	–	–	–	15	–	–	14 081	3 184	–	4 679	44 302	–	213 838	1 544	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	61 171	–	–	4 376	264	–	–	75	188
41	–	–	307	–	–	2	–	–	3 589	–	–	1 617	–	14 620	–	–
42/43	–	–	20	–	–	–	–	18 544	2 327	–	–	92 515	–	238 843	305	–
44	20	–	150	–	–	–	–	6 313	–	–	–	11 183	–	20 331	–	–
45	659	100	–	–	37	91	–	–	–	–	–	–	–	–	351	–
46/47	–	–	87	–	33	2	1 229	154 670	–	–	–	–	–	–	–	–
48	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	1 213	–	3 290	–	393
52/54	1 586	–	5 051	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	197	–	5 413	–	–	28 082	447	145 584	–	16
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	75	–	–	–	–	–	–	1 811	–	–	–	–	–	–	–	–
59	851	–	131	–	15	–	–	496	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	4 641	228	6 912	183	265	112	556 752	531 120	25 146	4 937	311 335	269 852	1 455	716 372	14 790	6 369
70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	–	662	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	35	–	–	–	73	10	–	893	–	–	–	–	–	–	–	62
207b	265	–	–	195	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76
223b	–	28	–	1	12	290	–	–	–	–	–	98 679	110	425 833	740	40 254
231	3	1 239	–	1 638	27	6 650	–	3 981 842	–	116 945	–	12 988	–	16 118	–	4 868
232	–	221	20	–	–	86	–	922 638	–	744	–	88 410	2 211	64 595	2 216	399
233	481	–	–	150	–	–	–	147 239	–	1 040	–	1 231	–	3 638	–	9 028
236	–	44	–	–	2	112	–	296 037	–	–	–	67 596	1 023	160 428	2 621	1 940
237	87	–	–	–	–	–	957	27 000	–	–	700	–	–	5 387	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	304	–	–	6	2	1	3 913	82 248	–	–	–	8 119	–	46 634	–	330
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	95	–	–	–	–	–	–	799	–	–	–	243
293	498	50	50	100	–	75	–	13 445	–	–	–	221	–	876	67	309
Ausland	1 673	1 582	70	2 090	211	7 224	4 870	5 472 267	–	118 729	700	278 043	3 344	723 509	5 644	57 509
Insgesamt	6 314	1 810	6 982	2 273	476	7 336	992 903	6 435 330	25 146	123 666	786 844	1 022 706	15 523	1 450 605	22 884	66 508
dar.: Seeverkehr	460	156	310	379	85	302	–	1 765	–	–	–	214	696	–	247	2 958
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	200	–	–	–	–	3 742	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	20 847	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	2 836	–	–	47 315	–	3 017	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	6 213	480 754	–	8 297	52 747	45 542	862	–	–	2 122
31	–	–	–	–	–	–	2 372	–	–	–	10 094	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	513	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	2 530	1 337	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 303	–	843	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	10 468	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	875	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	10 418	–	626	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–	–	956	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 267	–	12 585	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 319	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	50	–	367	–	–	–	–	1 176	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	50	–	986	–	–	–	6 215	523 741	2 107	9 564	100 062	74 123	3 879	1 469	–	2 122
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 366	–	–	–	392
231	–	–	–	–	–	–	–	2 795 982	–	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	–	2	–	–	176 163	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	2 028	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	69 481	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	83 260	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	476	–	–	–	–
293	–	–	–	–	2	–	–	3 003	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	–	–	–	2	–	–	3 129 917	–	–	–	3 842	–	–	–	392
Insgesamt	50	–	986	–	2	–	8 587	3 656 030	2 107	9 564	110 156	88 059	3 879	1 469	–	2 514
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbriketts		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Verkehrsbezirk
75		76		80		81		82		83	84		90		91		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
9 708	–	–	–	1 570	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	398	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	9 257	–	–	–	928	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	65	–	166	–	2 866	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	560	–	860	601	–	914	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 000	5b
–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	477	–	124	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	608	94	–	8 458	–	461	–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	22 600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	28 838	902	–	456	–	–	–	137	427	–	–	2 685	–	471	–	1 603	14
–	1 409	–	–	1 602	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	793	–	–	–	1 773	–	–	–	–	–	–	1 341	–	16
302	198	–	–	1 021	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	605	17
–	–	–	–	5 385	–	–	–	415	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	121	–	445	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	380	–	–	–	170	84	–	–	–	–	–	–	31 878	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
820	1 853	–	–	–	288 474	–	–	–	153 872	–	–	–	6 453	10 565	8 359	104 794	24
–	–	–	–	–	80	–	–	–	892	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	19 653	–	–	–	591	–	–	–	–	–	2 900	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	7 060	–	–	–	–	–	–	–	17 265	7 942	1 050	204	28
–	–	–	–	407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 088	–	–	29
91 960	–	3 057	–	712	–	–	–	–	30 887	–	–	–	–	–	–	497	30
2 523	–	–	–	–	1 756	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	60	–	–	2 712	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	6 232	–	–	1 075	–	–	–	–	–	–	–	–	940	–	9 596	105 959	34/37
–	–	–	–	112 782	–	–	–	5 105	–	–	–	–	–	–	9 413	–	38
–	1 697	–	–	803	–	–	–	7 856	–	–	–	–	–	–	10 215	–	39
738	–	–	–	566 961	–	2 311	–	94 599	–	–	–	–	2 448	–	5 796	–	42/43
–	1 782	5	–	71 532	–	301	–	24 942	–	–	–	–	–	–	20 141	–	44
2 136	–	–	–	624 815	–	2 958	–	21 658	–	–	354	–	37 058	–	8 722	–	45
–	–	–	–	243 310	–	389	–	17 091	–	–	–	–	–	–	20 101	–	46/47
–	–	–	–	20 580	–	–	–	31 973	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	7 970	–	581	–	10 323	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	264	–	943	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	561 898	–	1 832	–	46 743	–	–	589	–	–	–	34 527	–	52/54
–	–	–	–	74 749	–	–	–	13 800	–	–	446	–	–	–	–	–	55
–	511	–	–	268 443	–	16 533	–	42 996	–	–	1 022	–	1 487	–	39 867	–	56
–	–	–	–	64 244	–	5 798	–	8 583	–	–	–	–	–	–	–	–	58
1 357	731	150	–	168 027	–	2 002	–	64 681	–	–	–	–	–	–	7 882	–	59
–	260	–	–	11 677	–	–	–	12 286	–	–	–	–	–	–	–	–	60
17 584	45 137	1 415	860	2 857 527	317 023	34 815	–	409 496	186 753	–	2 411	2 685	65 651	18 978	170 910	246 540	Rund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70
–	1 866	–	–	28 529	–	–	–	1 550	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	1 974	–	–	–	2 080	–	–	–	–	–	–	–	578	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
126	–	–	–	–	–	–	–	730	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	293	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	313	–	–	–	–	–	–	–	–	215b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	142 341	–	4 126	597 613	24 204	126	481	10 568	6 730	–	–	–	–	59 877	1 420	104 410	231
–	92 385	–	51	84 237	4 160	150	–	563	–	–	–	–	–	–	1 656	7 409	232
–	6 058	–	1 778	151 347	7 554	654	916	739	2 728	–	–	–	–	–	144	–	233
–	13 333	–	–	60 431	15 080	–	–	1 199	–	–	–	–	–	–	–	2 780	236
–	57 255	–	1 440	387 785	3 339	410	–	1 695	121	285	440	–	–	–	–	768	237
–	11 601	–	–	493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255b
–	8 781	–	–	248 888	–	–	–	8 096	–	–	–	–	–	–	300	–	281
–	–	237	–	44 532	–	–	–	2 075	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	147	37 863	425	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
185	1 528	400	–	90 598	298	–	–	229 379	–	–	–	–	–	–	4 416	–	293
311	333 262	637	7 542	1 704 063	55 060	1 380	1 397	256 050	9 579	285	440	–	–	59 877	7 936	115 367	Ausland
109 855	472 225	5 109	11 459	4 592 805	372 795	36 195	1 397	669 176	196 332	285	2 851	2 685	71 739	84 943	178 846	362 485	Insgesamt
9 834	560	–	860	11 549	–	1 359	–	2 875	–	–	–	–	–	–	–	1 000	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	10 283	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	1 428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	604	–	2 243	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	5 867	–	1 873	–	–	–	–	350	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	422	–	452	–	4 383	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	10 021	–	1 137	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	10 777	–	966	–	175	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	4 954	–	1 428	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	23 267	–	11 736	–	751	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	572	–	1 926	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	11 780	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	160	–	880	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	590	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 504	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	603	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	2 523	–	–	1 756	–	–	–	30 887	–	–	–	–	–	–	497	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	107 510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	9 153	–	2 638	–	3 095	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	54 882	–	–	–	9 256	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	9 279	–	105	–	10 583	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	102 292	–	824	–	14 288	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	26 358	–	–	–	491	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	123 640	–	–	–	738	1 847	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	17 698	–	–	–	5 522	650	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	19 206	–	–	–	3 011	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	2 290	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	1 008	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	251 022	–	3 249	–	1 850	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	3 904	–	3 653	–	1 158	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	90 054	–	4 334	–	1 937	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	4 860	–	–	–	2 294	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	7 464	–	1 889	–	905	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	2 523	–	–	910 811	–	39 660	–	94 387	4 604	–	350	–	–	–	497	–	Rund
–	–	–	–	10 614	–	4 013	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	412	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	33 107	–	–	245 113	10	50	–	740	–	–	–	–	–	–	–	–	231
–	7 537	–	–	54 016	–	–	–	1 484	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	197 645	–	239	–	1 254	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	17 111	–	–	–	3 028	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	154 040	–	–	–	3 480	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	548	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	137 371	–	–	–	4 832	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	110 024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	16 692	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	127 912	–	–	–	1 576	–	–	–	–	353	–	–	–	293
–	40 644	–	–	1 060 749	10	289	–	15 806	–	–	–	–	353	–	–	–	Ausland
–	43 167	–	–	1 982 174	10	43 962	–	111 193	4 604	–	350	–	353	–	497	–	Insgesamt
–	–	–	–	17 738	–	2 753	–	412	–	–	350	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt	
	92		93		94		100		101		102		103		104	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	0	–	209	–	180	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	1 275	–	–	163	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	1 321	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–
5b	1 532	–	–	–	106	3 872	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	12 073	–	28 118	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	645	1	–	250	51	283	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	5 808	–	4 817	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	1 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	461	–	–	–	2 180	–	–	–	–	–	503
15	–	–	–	1 425	–	450	–	–	4 823	–	–	–	–	724	–	–
16	–	–	–	–	543	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	1 697	–	3 659	–	486	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	11 924	–	94 467	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	12 906	–	50 460	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	283	–	1 114	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	8 872	–	2 122	6 053	–	93 705	–	–	–	–	–	2 850	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	2 945	–	–	–	–	–	–	–
24	6 851	10 838	130	59 477	1 190	35 048	158 303	–	128 265	1 264	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	11 795	–	5 447	–	335	–	20 951	–	–	–	–	–	–
26	–	–	1 007	–	351	–	–	–	65 915	–	–	–	–	311	–	–
27	–	–	–	–	798	–	370	–	25 319	–	–	–	–	–	–	–
28	–	961	850	–	9 840	20 468	–	–	49 863	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	314	–	976	621 730	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	1	305	–	586	97	161	–	–	–	–	–	–
31	–	4 384	–	–	–	–	–	–	3 759	67 451	–	–	–	–	–	–
32/33	1 192	–	–	605	1 933	1 575	–	–	3 181	12 920	–	–	–	–	–	–
34/37	12 688	–	1 197	47 320	2 404	222 705	–	3	280	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	406	–	–	–	–	43 886	14 604	1 687	–	–	3 572	–	–	811
39	113	–	–	–	593	–	–	927	–	13 610	–	–	–	360	–	–
41	–	–	–	–	1 517	57	638	2 768	115 592	1 922	–	–	498	6 495	–	–
42/43	22 967	–	2 970	–	19 186	–	–	–	–	409	–	–	–	–	–	–
44	–	–	2 183	–	14 523	270	–	120	54 242	206	–	–	–	–	–	–
45	1 718	–	1 033	–	5 277	–	–	–	1 479	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	26	–	–	1 241	–	200	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	600	–	–	831	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	3 509	–	13 145	–	–	–	16 426	–	–	–	715	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	2 606	–	2 403	–	11 867	–	–	–	1 074	–	–	–	142	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	4 644	–	112	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	120	56 640	312	–	1 028	1 434	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	552	727	554	–	–	190	–	–	–	–
Bund	49 667	16 183	15 688	130 139	91 267	295 078	213 609	51 006	819 730	744 731	–	1 218	6 361	7 890	2 850	1 314
70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	399	–	–	–	123	–	–	–
99/100a	–	–	–	3 009	168	–	–	–	689	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	50	–	180	–	–	–	–	–	30	–	–	–
205b	–	–	5	–	54	–	–	–	584	–	–	–	16	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	170	–	522	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	17	59	–	7	–	51	–	–	–	120	–	–
231	3 237	14 921	9 923	113 636	14 983	391 063	3 363	526	87 707	4 042	130	–	2 341	19	–	–
232	–	20 076	104	24 091	5 183	28 322	2 613	–	15 765	330	31 622	–	1 486	–	–	–
233	–	2 190	362	–	1 817	3 144	6 233	464	408 917	2 504	45 703	–	7 550	–	–	–
236	–	1 219	0	2 151	5 905	33 638	1 171	–	3 644	–	–	–	409	–	–	–
237	–	1 996	1 016	–	8 820	–	–	42	18 535	25 863	140	–	–	–	–	–
241/244	–	211	–	–	28 523	–	11	–	554	192	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	471	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	283	–	–	–	403	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	2 254	–	–	–	540	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	4 013	–	2 864	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	3 237	40 613	15 425	139 878	71 228	456 232	13 741	1 118	537 171	34 982	77 595	–	11 932	139	–	–
Insgesamt	52 904	56 796	31 111	273 026	163 968	752 615	227 936	52 710	1 455 150	876 874	77 595	1 218	18 416	8 029	2 850	1 314
dar.: Seeverkehr	1 532	–	5	–	227	5 206	994	20	2 563	51	–	–	46	120	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	1 808	300	–	–	149	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	605	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	185	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	232	–	1 795	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	1 817	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	1 134	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 730	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	1 284	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	2 050	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	6 499	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 354	–	–	–	–	–	–
30	4 384	–	–	–	–	–	–	–	–	3 759	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	67 451	–	–	–	–	–	–	–
32/33	1 864	–	–	–	–	–	–	–	–	1 186	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	6 718	–	–	–	65	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	68 813	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	993	–	–	–	–	–	–
44	742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	1 590	–	–	–	–	–	–	–
46/47	925	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	40	–	–	11 249	–	–	–	–	–	–	–	–
								3 549								
Bund	9 723	300	–	–	189	–	232	90 329	86 887	39 627	–	65	200	–	–	–
98	–	–	–	–	–	383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	3 355	1 736	–	262	697	9 025	–	–	4 642	–	–	–	–	–	–	–
232	372	–	2 261	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	12 754	–	–	–	1 676	–	–	–
236	–	–	–	–	454	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	7 290	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	158	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	3 727	1 736	2 419	262	8 441	9 025	15	–	17 396	–	–	–	1 676	–	–	–
Insgesamt	13 450	2 036	2 419	262	8 630	9 408	247	90 329	104 219	23 627	–	65	1 876	–	–	–
dar.: Seeverkehr	1 808	300	–	–	149	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Verkehrsbezirk
110		111		112		113		120		121		122		123		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	1 670	-	-	-	-	-	866	-	1 738	-	1 567	735	5b
-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	8b
-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	-	-	191	-	-	26	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	2 228	-	-	458	-	-	-	-	-	10	-	-	-	26	-	14
-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	15
-	240	-	-	739	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	2 034	-	-	57 026	-	-	-	-	-	2 481	1 174	24
-	-	1 318	-	1 080	-	-	-	1 329	-	-	-	-	-	5 916	-	25
-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	392 829	-	7 519	-	-	-	-	40 413	-	-	-	-	-	-	5 429	28
1 476	-	-	-	-	-	-	-	14 169	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	340	105	-	-	5 390	-	-	-	-	2	16 784	15	30
-	-	1 437	-	480	5 580	-	-	11 941	-	7 882	-	-	6 985	97 725	1 789	31
-	-	-	-	-	79 061	-	-	-	-	429	-	-	-	-	101	32/33
-	103	-	491	-	11 094	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	34/37
-	-	-	-	4 720	1 633	-	-	1 883	-	7 636	-	499	-	318	202	38
-	-	1 811	1 868	50	-	2 144	-	3 563	-	1 371	-	-	3 110	1 546	447	39
-	-	-	1 224	253	818	-	-	-	-	-	-	280	38	641	2 184	42/43
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	132	-	274	1 360	44
-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	15	-	-	-	201	142	46/47
-	-	332	-	-	61	-	-	-	-	-	11	-	-	-	15	48
-	174 480	416	-	1 477	-	-	-	-	-	54	-	2 946	-	3 853	85	49
-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	912	-	-	821	-	1 981	-	299	-	30	-	47	-	2 640	3	52/54
-	-	-	430	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	55
-	-	-	-	188	1 280	999	-	-	-	30	-	17	-	-	1 029	56
-	-	-	-	1 016	2 337	-	-	-	394	-	-	-	-	-	581	58
1 476	570 792	5 314	4 013	17 350	107 950	5 124	-	95 600	394	18 798	11	5 855	10 135	134 395	10 002	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	1 729	-	-	-	-	-	1 544	-	-	-	701	-	Bund
-	1 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	823	-	99/100a
-	-	-	-	218	305	-	-	-	-	198	-	1 739	-	6 039	116	99/100b
205	-	-	-	331	1 729	-	-	-	-	566	-	380	-	5 524	58	204b
-	-	-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	2	-	25	-	-	-	-	-	11	-	31	-	580	2 332	207b
-	-	713	-	-	-	-	-	-	-	20	-	101	-	1 613	2 532	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	212b
-	-	-	-	93	303	-	-	18	-	61	-	786	34	2 184	370	213b
2 023	-	-	9 745	2 747	25 645	-	12 178	56	-	1 041	-	2 114	756	19 382	30	223b
25	-	-	-	1 302	597	-	5 290	-	1 030	66	-	1 952	6	5 657	1 348	231
1 741	-	900	-	6 579	393	-	-	409	2 081	-	-	12 186	1 243	4 520	3 908	232
102	-	-	-	226	3 189	-	-	-	-	525	-	143	2	4 226	6 016	233
1 929	-	996	-	6 256	155	-	112	-	6 729	-	-	5 949	-	2 229	3 144	236
-	-	-	-	750	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255b
-	-	-	2 050	-	3 434	-	-	-	-	-	191	20	-	23	12	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	450	4 269	-	-	-	-	-	-	4 151	-	1 679	-	283/288
-	-	-	-	356	297	-	-	-	-	12	-	184	-	817	368	293
6 025	-	2 611	11 795	19 694	39 740	-	17 580	483	9 840	2 500	191	29 736	2 041	51 674	20 234	Ausland
7 501	572 640	15 444	23 327	38 773	147 690	5 124	17 580	136 496	50 647	22 842	202	35 591	12 176	192 199	35 665	Insgesamt
205	-	715	-	3 794	3 521	-	-	18	-	1 722	-	4 775	34	17 131	6 144	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	860	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	22 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 476	-	-	-	-	-	-	-	14 169	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	3 300	-	32/33
-	-	-	-	-	22 371	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1 839	34/37
-	-	-	-	-	2 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	1 820	-	3	2 335	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	22	-	2 136	-	1 912	799	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	582	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	15 989	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	522	-	251	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	1	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	7	-	56
-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	349	-	-	200	58
-	-	-	-	-	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	59
-	39 501	-	-	523	28 365	-	-	5	14 169	540	-	8 176	-	5 474	5 450	60
-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	273	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	115	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	212b
-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	679	-	1 692	-	2 700	14 076	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	2 192	-	8 347	-	231
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	32	-	-	-	2	230	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	213	-	606	3 232	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	187	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	1 898	-	427	-	293
-	-	-	-	106	-	-	-	-	449	782	-	7 206	-	12 953	17 725	Ausland
-	39 501	-	-	1 074	28 365	-	-	5	14 618	1 322	-	16 043	-	18 427	23 175	Insgesamt
-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	416	-	760	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phosphordüngemittel, super	Kalidüngemittel, Mischdünger		Stickstoffdüngemittel,		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle	
	130		131		132	133		134		135		136		140		141	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	676	-	180	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	180	-	-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	58	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	1 548	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	159	762	-	1 520	-	2 030	-	-	-	-	-	11	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-
44	799	-	-	-	-	-	-	850	727	-	923	-	-	1	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	2	-	23	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	2	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	857	483	180	-	159	2 765	318	4 488	1 595	3 131	923	700	-	2	3	40	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100a	-	-	-	-	-	-	49 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	81	1 445	-	1 370	-	-	-	-	-	-	-	6	4
207b	-	-	-	-	-	156	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	5	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	5	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	1 505	2 805	10 315	11 598	276	122 889	-	1 620	-	-	13	-	47	3	51
232	-	-	115	499	800	1 655	-	17 484	-	-	-	-	-	-	-	6	6
233	-	-	5 857	100	3 638	22 247	-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	16
236	-	-	21 516	1 580	25 391	17 340	-	27 930	-	-	-	-	-	-	-	93	23
237	-	-	140	111 017	-	9 091	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	38 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Ausland	-	-	30 533	116 001	40 225	63 818	38 766	171 334	-	1 620	-	-	13	-	47	108	233
Insgesamt	857	483	30 713	116 001	40 384	66 583	88 157	176 160	1 933	4 751	923	700	13	2	50	148	233
dar.: Seeverkehr	-	-	1 580	-	81	1 611	-	2 889	-	536	-	-	-	-	-	9	55
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	2 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	490	-	2 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	803	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	490	-	10 154	-	-	-	-	-	-	-	346	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	559	685	-	67 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	14 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	200	-	70	287	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	620	-	-	501	-	10 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	820	-	629	1 471	-	93 414	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	-	-	820	-	629	1 961	-	103 568	-	-	-	-	-	-	-	348	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	4 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Verkehrsbezirk
142		150		151		152		153	154		160		161		162	163		164		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	256	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	192	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	374	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	824	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	757	2 732	–	–	–	–	–	–	364	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	369	–	899	–	–	–	–	–	1 327	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
143	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
145	–	–	–	118	63	15	–	–	6	–	1 728	3 657	899	–	256	44	–	204	1 782	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 855	–	360	1 729	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	37	2 450	–	3 175	2 350	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
8	111	–	–	–	–	–	–	140	14	41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	57	–	3	11	6	19	35	115	1	19	–	3 714	–	–	2 575	163	400	–	–	231
–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	1	–	466	–	–	–	9	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	320	–	–	–	–	233
–	–	–	–	35	111	45	149	–	–	2	–	786	–	54	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255b
–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	687	38	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	69	37	–	–	–	–	–	161	10	–	–	–	–	–	–	–	293
8	168	–	5	196	208	107	174	255	15	63	986	10 546	–	3 589	6 974	172	400	–	–	Ausland
153	168	0	5	314	271	122	174	255	21	63	2 714	14 203	899	3 589	7 230	216	400	204	1 782	Insgesamt
9	111	0	–	71	52	–	–	140	14	41	138	5 305	–	3 535	4 079	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	441	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	495	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	234	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	396	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 040	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	234	–	532	3 931	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 430	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	9 851	690	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 737	170	–	50	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90 043	–	–	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 107	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	117 738	2 290	–	50	–	–	Ausland
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	884	–	118 270	6 221	–	50	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	12 170	2 290	–	50	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 165 V	165 E	Holzwaren 166 V	166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	170 E	Papier, Pappe 171 V	171 E	Betonwaren 180 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	182 E	Glas, Glaswaren 183 V	183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	190 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																	
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	1	–	–	–	31	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	798
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	117	–	–	–	–	–	250	176
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	755	–	264	–	–	–	–	–	–	–	413	341
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 026	377
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 119	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293	277	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	275	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	568	–	–	–	–	304	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 876	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	282	2	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–
34/37	2	2	–	3	52	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	10	199
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 674	–	–	–	–	24	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 697	–	–	–	–	447	2 561
42/43	–	566	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	22 884	–
44	41	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 669	–
45	270	48	–	–	–	21	34	136	932	–	–	–	–	–	–	4 679	108
46/47	338	3 997	–	–	60	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	1 293	23
48	–	–	–	–	–	–	187	–	–	–	–	–	–	–	–	347	120
49	–	76	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	555	474
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	548	1 777
52/54	–	6 177	–	–	–	–	159	–	–	–	1	–	–	–	–	18 331	–
55	–	–	–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	387	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 037	–
58	–	–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	235	–	–	–	–	1 901	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	933	10 869	–	3	335	849	390	454	932	622	25 452	–	–	–	–	80 093	6 951
70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	977	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 011	45 483
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	4 068	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–
205b	21	4 464	–	–	–	30	–	276	–	290	478	–	–	–	–	534	3 022
207b	–	5	–	–	–	–	–	19	–	288	–	–	7	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	112	–	–	–	–	194	–	13	–	–	–	–	–	–	–	383	3 840
213b	297	27	–	–	–	–	6	1	–	112	–	0	–	–	–	20	7 822
222b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	305	2	1	–	–	–	29	4	–	7	1	26	1	645	7	–	201
231	197	–	–	4	11	737	149	2 835	–	2 953	199	222	–	1 565	12	89 328	106 700
232	2	377	–	–	–	–	213	4 910	–	2 908	29	5	–	745	1	7 536	12 133
233	242	151	–	–	–	–	–	–	468	8 613	–	–	–	31	–	962	562
236	42	125	–	–	–	–	82	25	–	2 359	–	79	–	1 518	–	14 802	12 554
237	2	1	–	–	219	–	–	–	–	213	226	–	–	–	–	59 507	4 320
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 731	3 477
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	478
281	–	–	9	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	56	–	124	2 877
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	253
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 958	4 114
293	–	17	–	–	24	–	–	–	–	149	–	–	–	–	–	9 729	5 188
Ausland	1 220	9 237	10	4	254	961	497	8 083	468	17 946	933	332	8	4 560	20	201 866	167 541
Insgesamt	2 153	20 106	10	7	589	1 810	887	8 537	1 400	18 568	26 385	332	8	4 560	20	290 823	223 851
dar.: Seeverkehr	735	8 566	1	–	–	224	35	313	–	1 063	479	26	8	645	7	1 187	15 539
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																	
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	340	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	700	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	425	–
46/47	–	–	–	–	342	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	151	–	–	393	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	176	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 457	–
58	–	269	–	–	6 559	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	595	–	–	–	–	490	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	420	–	–	7 294	–	–	–	–	340	595	–	–	–	–	3 822	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	60	–	4 431	732
232	–	–	–	–	–	–	27	–	–	220	–	–	–	5	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	2	–	443	–
237	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 697	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–
Ausland	–	–	6	–	106	–	30	–	–	220	62	–	–	67	–	6 631	732
Insgesamt	–	420	6	–	7 400	–	30	–	–	560	657	–	–	67	–	10 453	732
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse		Verkehrsbezirk
191		192		193		194		195		196		197		198		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	241	–	–	604	–	1 619	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	401	–	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	5 685	–	–	3 045	–	2 701	506	176	–	204	–	–	–	2b
–	–	–	1 714	–	–	686	–	–	–	8	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	4 304	–	912	–	–	16	472	–	–	–	5a
86	–	48	11 161	384	–	20 942	100	5 548	–	1 768	–	4 083	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	1 814	33	–	208	–	48	233	176	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	6	–	402	–	5	–	–	–	37	–	8b
130	–	1 338	1 180	288	–	5 040	63	985	2 401	60	65	854	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	101	–	–	348	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
2 569	60 834	1 519	7 163	89	–	3 897	6 077	1 878	3 178	56	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	164	–	115	–	451	–	–	–	474	–	–	–	15
155	–	20	622	407	–	16 413	52	1 817	–	749	87	151	–	–	–	16
–	–	838	332	–	34	85	241	–	150	–	–	250	–	–	220	17
–	–	–	75	–	–	–	–	1 312	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	3 050	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	1 772	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	1 234	–	–	–	258	15	–	51	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	49	–	–	122	–	–	143	–	–	67 191	–	–	–	26
392	1 710	7 146	–	–	–	53	622	–	591	–	–	70	78	–	–	27
–	–	–	40	–	–	318	–	–	120	33	–	114	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
47 064		1 496				112		1 000		25			37			30
347	3 928	–	71	–	533	–	1 491	–	206	–	–	–	2 590	–	–	31
–	–	–	78	–	–	5	129	73	36	155	158	21	–	–	–	32/33
–	–	–	2 370	–	–	470	–	285	–	–	–	957	–	–	–	34/37
1 408	61	–	–	47	–	5	–	41	543	–	–	2 554	–	–	–	38
–	–	609	57	20	–	–	–	–	–	–	–	934	–	–	–	39
1 046	–	154	68 770	43	–	3 888	–	3 004	160	316	–	787	–	39	–	42/43
3 238	–	1 051	6 506	63	–	6 857	–	782	–	2 115	–	1	–	–	–	44
963	–	989	52 274	369	–	29 904	48	1 674	22	10 220	2	2 394	100	–	–	45
115	–	–	13 068	100	–	2 154	–	448	18	47	–	92	–	–	–	46/47
7	–	–	3 248	–	–	2 707	166	357	–	105	–	1 119	749	–	–	48
–	–	19	–	3	–	696	–	3 941	62	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
15 075	–	2 116	59 013	2 223	–	49 190	–	15 622	4	5 560	–	12 547	114	166	–	52/54
183	–	–	1 606	5	–	12	–	–	–	91	–	–	–	–	–	55
51	–	150	16 577	103	–	14 415	51	3 780	47	6 707	–	1 519	–	–	–	56
82	–	–	16 815	–	–	71	–	221	–	–	–	–	–	–	–	58
7	–	–	28 021	219	–	3 673	–	408	–	3 479	81	1 528	–	6	–	59
589	–	–	2 140	–	–	3 254	–	3	–	550	–	17	–	–	–	60
26 443	66 533	17 231	306 024	4 560	567	173 927	9 055	48 392	8 471	32 285	409	98 224	3 631	248	220	Bund
1 112	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70
471	266	207	15 916	706	12	31 754	–	5 635	–	1 475	2 250	444	–	–	14	98
–	–	–	–	1 000	–	5 662	–	9 598	–	444	–	2 971	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
1 682	–	–	1 154	–	–	–	–	1 698	–	102	–	–	–	–	–	204b
15	180	1 565	2 318	61	–	1 380	95	22 873	417	2 444	–	–	841	56	–	205b
326	–	200	14 683	–	–	3 186	30	27 578	256	4 877	–	718	170	29	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	2 285	180	–	451	10	1 204	10	224	–	–	24	–	–	212b
–	–	–	315	–	–	86	–	1 303	54	482	7	399	–	–	–	213b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	–	124	1 075	–	–	24	723	3	122	13	10	40	719	–	–	223b
25 479	630	4 533	116 958	13 792	102	87 845	1 813	87 897	11 996	115 436	706	51 356	–	–	4	231
14 819	–	–	23 731	1 698	3	14 753	69	12 470	206	6 213	157	3 023	–	1 306	1	232
203	–	230	48 348	1 430	1 125	20 140	329	5 876	219	1 346	–	4 649	–	–	–	233
47 462	253	2 635	9 759	19 262	–	157 733	278	149 413	4 848	112 580	135	79 604	–	–	–	236
5 862	21 142	1 569	67 553	100	4	34 342	21 102	4 994	24 887	981	279	19 550	369	–	–	237
3 145	–	425	273	–	–	5 879	1 054	681	1 608	–	–	3 682	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255b
20 942	709	3 641	1 250	–	81	4 870	8 645	26	24 721	–	265	44	6 980	1	–	281
–	173	19 032	40	–	–	483	520	13 612	995	478	–	–	245	–	–	282
3 282	988	3 234	2 744	–	–	10 307	1 439	499	3 146	–	–	2 179	73	–	–	283/288
44 263	–	8 598	2 842	898	–	13 176	83	11 936	38	1 607	326	1 799	370	1 154	–	293
167 480	24 075	45 786	295 364	37 421	1 315	354 655	36 190	341 963	73 523	246 783	1 885	167 043	9 791	2 546	5	Ausland
242 146	137 938	64 720	618 800	43 687	1 894	566 110	45 357	406 588	82 994	281 012	4 569	268 719	13 459	2 794	239	Insgesamt
2 109	180	1 937	40 631	625	–	30 410	958	64 829	1 365	10 099	17	5 444	1 754	122	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	349	134	104	–	3 210	–	286	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	125	–	–	1 257	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	1 346	–	–	5 763	–	343	–	163	–	2 960	–	–	–	5b
281	–	–	–	–	–	402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	104	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	4 764	–	5 290	–	–	–	3 759	–	242	–	9
9 024	936	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	2 358	1 730	8	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 112	–	–	–	15
–	–	–	–	251	–	2 359	–	22	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	6 899	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	203	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
10 202	–	–	–	–	–	111	–	–	–	–	–	58 063	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
3 928	347	71	–	533	–	1 491	–	206	–	–	–	2 590	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	570	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 602	–	–	–	30
–	–	–	–	5	–	–	–	262	–	–	–	21	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 930	–	–	–	32/33
3	–	10	–	198	–	1 457	–	5 354	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	9	–	–	–	–	3 111	–	149	–	40	–	2 145	–	–	–	38
463	–	–	–	7	–	4 635	–	339	–	43	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	73	–	829	–	283	–	–	–	263	–	–	–	41
–	–	–	–	100	–	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	32	–	396	–	21	–	–	–	180	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
4 362	–	55	–	196	–	3 284	–	952	–	215	–	7 816	–	–	–	46/47
1 917	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	60	–	–	–	48
950	–	–	–	601	–	3 766	–	57	–	585	–	1 561	–	–	–	49
–	–	61	–	–	–	33	–	25	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	245	–	6	–	–	–	921	–	–	–	52/54
25 114	–	–	–	–	–	3 334	–	144	–	334	–	–	–	–	–	55
55 744	1 292	556	1 782	2 204	–	44 575	1 932	13 747	–	1 380	–	95 085	–	242	–	56
–	–	–	–	–	–	1 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	1 089	–	751	–	–	–	75	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	433	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	100	12	–	3 282	–	214	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	90	–	1 162	–	200	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	770	–	–	–	199	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
5 745	–	269	–	7 761	–	26 297	–	21 109	29	1 305	–	13 221	–	–	–	205b
11 819	–	–	586	175	–	2 599	–	2 296	–	25	–	5 811	–	–	–	207b
–	–	–	–	1 788	–	3 710	–	3 026	–	101	–	10 789	–	–	–	212b
26 690	–	839	2 427	29 579	–	77 934	5	64 554	1	3 344	–	37 455	–	–	–	223b
1 278	–	–	330	–	–	1 017	–	99	–	–	–	14 290	–	–	–	231
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	241/244
3 896	–	–	–	139	–	1 542	–	2 412	–	–	–	2 777	–	4	–	251/252
49 428	–	1 108	3 648	39 442	100	113 201	5	99 393	30	5 189	–	84 542	–	4	–	281
105 172	1 292	1 664	5 430	41 646	100	160 005	1 937	113 891	30	6 569	–	179 702	–	246	–	282
–	–	349	1 657	104	100	9 200	–	6 276	–	577	–	3 159	–	–	–	283/288
																293
																Ausland
																Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-Legierungen		Rohzink-Zink-Legierungen		Rohblei-Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	
	199		200		201		202		210		211		212		213		214	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1	145	-	583	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	391	-	698	-	-	-	11 379	302	-	-	847	-	-	-	-	209
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	737	-	485	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	19	26	-	23	-	-	-	-
15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	260	-	-	-	-
16	8	-	23	-	53	-	60	-	100	-	-	-	-	25	1 716	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	100	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	3	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	2	-	-	114	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	16	44	332	-	2	16	-	-	237	-	383	-	175	-	54	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	544	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	94	23	44	-	-	-	149	20	-	100	-	-	128	-	-	26
44	6	-	-	-	49	-	-	-	-	-	156	11	100	51	-	-	-	-
45	25	25	-	77	13	26	130	447	-	-	436	-	20	-	-	-	-	-
46/47	-	4	2	-	32	48	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
48	66	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 154	11	45	-
52/54	162	45	67	-	23	219	181	-	72	-	1 276	-	173	-	-	-	87	-
55	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	103	-	-	635	-	-	-
56	3	-	1 014	-	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	155	-	3	-	-	-	-	-	866	-	52	-	918	-	-	-
59	-	-	31	-	108	-	-	-	-	-	164	-	14	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	556	119	2 343	214	3 010	729	371	509	12 098	322	3 556	1 797	1 507	2 098	6 562	11	332	235
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	359	-	33	-	101	-	287	-	400	-	2 095	159	220	-	223	-	-	-
99/100a	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	15	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	51	-	-	299	-	1	75
205b	438	8	2 349	-	2 031	262	-	-	13	20	-	258	-	-	5	-	10	-
207b	552	14	108	6	395	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	496	-	496
212b	-	2	-	-	33	-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	2 135	-	135
213b	176	6	-	-	200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	-	15	-	-	-	110	-	330
223b	153	639	35	1	507	814	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
231	2 759	5 172	5 839	901	8 619	1 054	-	1 988	397	20 910	2 564	24 221	-	5 704	-	14 651	96	4 598
232	636	19	1 603	3	764	11	-	-	32	299	1	239	-	182	-	1 079	31	3 595
233	6	101	129	-	71	1	-	-	-	500	756	1 059	-	-	-	5	414	-
236	514	8	1 431	20	8 445	19	-	895	322	6 104	-	8 734	-	1 100	10	-	-	5 898
237	-	-	-	317	0	251	-	-	-	2 056	250	17 342	-	776	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	226	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	24	2	-	-	62	451	55	-	51	-	-	-	-	-	-	397	-	-
282	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	-	-	135	-	-	-	-
293	352	26	2	-	207	113	2 032	-	127	347	1 417	459	2 070	77	52	410	50	12
Ausland	5 325	5 997	11 496	1 248	21 346	2 977	2 087	2 883	942	51 446	6 702	52 377	3 070	8 630	366	19 253	604	15 139
Insgesamt	6 240	6 116	13 872	1 462	24 472	3 721	2 925	3 392	13 440	31 568	12 342	54 333	3 797	13 730	7 141	19 264	936	15 374
dar.: Seeverkehr	1 386	669	2 883	7	4 074	1 077	-	-	11 477	1 432	-	324	847	-	304	2 711	14	1 245
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLAND-PFALZ UND AUSLANDSGEBIETE (ohne 30)																		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	196	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	352	-	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	19	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	3	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	18	-	1 118	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	221	-	744	-	2 447	-	653	-	333	-	-	-	320	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	238	-	471	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	391	-	1 090	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	747	-	49	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	2	-	1 100	-	1 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	40	-	220	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	633	-	3 408	-	2 334	-	220	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	854	-	4 152	-	4 781	-	985	-	333	-	79	-	320	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	238	-	471	-	728	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	Schweine, außer Ferkeln	Verkehrsbezirk
215		216		217		220		230		231		240		241	264	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	25	–	–	5a
18	–	5	–	–	–	–	–	93	–	263	–	–	2	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	400	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	30	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	38	1	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	6	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	9 053	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	10	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	10	5	3	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	83	–	–	–	46	4	–	–	44
–	–	–	–	152	–	–	–	31	8 821	–	44	–	6	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	93	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	1	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	50
11	–	50	–	263	–	446	1	64	17	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	9	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	58
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	59
–	–	265	–	425	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
107	93	420	400	958	1	450	1	356	8 982	263	261	9 168	140	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70
–	–	–	41	1 100	34	–	–	328	–	–	–	–	–	–	–	98
206	–	–	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	2	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	204b
151	955	99	8	5	–	–	–	14	83	123	196	–	182	–	–	205b
–	5	1	–	–	–	–	–	2	80	–	–	–	11	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	22	–	–	–	–	5	18	–	–	–	55	–	–	212b
–	–	6	149	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	213b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222b
–	93	34	173	–	147	25	29	51	651	91	–	2	23	278	–	223b
90	1 688	1 066	25	3 634	–	586	125	651	328	220	6	209	–	681	–	231
–	248	15	1	101	–	97	–	166	14	–	–	7	19	–	–	232
–	–	–	–	–	5	127	–	49	–	–	64	9	1	44	399	233
–	36	62	–	33	5	603	–	1 581	28	–	1	4	79	–	–	236
–	357	–	160	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255b
–	–	–	–	–	–	–	–	3	74	–	–	1	738	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	36	–	–	–	–	–	7	210	3	–	–	11	150	–	–	293
241	3 318	1 275	578	3 773	158	1 438	161	3 035	1 280	434	267	243	1 258	1 003	399	Ausland
554	3 411	1 695	979	5 921	193	1 886	162	3 719	10 262	697	528	9 411	1 398	1 003	399	Insgesamt
169	953	137	352	5	148	25	29	465	833	477	196	2	313	278	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	768	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	16	–	1	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	768	–	32	–	37	–	–	–	8	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
–	–	–	–	0	–	72	–	3	–	–	–	–	61	–	–	231
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	–	–	–	–	–	35	–	9	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	6	–	–	–	293
–	–	1	–	0	–	407	–	12	–	–	–	6	61	–	–	Ausland
–	–	1	–	763	–	439	–	49	–	–	–	14	61	–	–	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		4	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JS EINSCHL.)																			
1a	–	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	2 015	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	1 824	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	5 422	4 448	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	–	–
3/4b	1 896	966	–	–	–	–	–	–	316	–	–	–	–	–	327	–	–	–	–
5a	–	7 153	–	–	–	–	–	–	2 337	–	325	–	–	–	3 639	–	388	–	–
5b	17 669	30 875	–	–	–	–	–	–	5 831	–	–	–	410	–	612	–	200	–	–
8	3 311	51 139	–	–	–	–	–	–	17 008	–	–	–	6 542	–	4 102	–	1 093	–	–
9	4 672	66 449	–	–	–	–	–	–	13 595	–	–	419	651	–	100	–	–	–	1 849
10	744	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	1 151	14 667	–	–	–	–	–	315	5 766	–	476	250	–	–	–	–	–	–	–
14	3 727	91 513	–	–	–	–	–	–	2 658	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	3 165	43 777	–	–	–	–	–	–	10 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	9 243	15 824	–	–	–	–	–	–	656	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	6 755	5 207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 286	–	–	–	–	–	–	–
18	277	84 376	–	–	–	–	–	–	41 820	–	–	–	1 324	–	–	–	26 308	–	–
19a	4 121	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	1 131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	8 087	10 553	–	–	–	–	–	–	100	–	–	1 088	600	–	–	–	–	–	–
21	10 666	500	–	–	–	–	–	–	–	1 602	500	1 800	–	–	–	–	–	–	–
24	1 315	71 731	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	3 365	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	1 887	2 774	–	–	–	–	–	–	847	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	1 001	183	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	4 854	–	–	–	–	–	–	1 371	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	5 097	124 078	–	–	–	–	–	–	1 252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	142 980	57 299	–	–	–	–	–	1 160	21 698	5 985	–	924	700	107	–	–	150	–	–
31	3 129	111 945	–	–	–	–	–	80	–	1 350	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	368 509		–		–		–	6 247		208		776		–		–		–	
34/37	143 611	137 137	–	–	–	–	–	10 757	1 651	6 556	–	665	205	142	–	99	–	–	–
38	1 279	70 491	–	–	–	–	–	125	325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	17 066	32 880	–	–	–	–	–	649	13 074	–	13 902	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	1 614	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	42 655	35 814	–	–	–	–	–	291	1 256	–	1 290	–	900	–	–	–	–	–	–
44	19 535	21 350	–	–	–	–	–	374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	49 499	25 156	1	–	–	–	–	1 700	3 211	–	990	775	–	20	–	100	–	–	33
46/47	21 629	1 792	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	9 006	3 863	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
49	2 330	36 442	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–	107	–	–	–	–	1 540
50	604	14 023	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	78 319	16 105	–	–	–	–	–	30	4 884	–	1 201	192	–	307	–	–	–	–	–
55	10 918	23 007	–	–	–	–	–	346	7 265	–	1 600	–	–	–	–	–	–	–	–
56	36 676	21 774	–	–	–	–	–	100	7 571	–	2 082	50	–	–	–	200	–	–	–
58	3 595	16 757	–	–	–	–	–	–	4 691	–	2 637	–	–	–	–	–	–	–	–
59	39 199	98 923	–	–	–	–	–	300	51 368	–	29 476	–	3 829	–	–	–	–	–	–
60	4 898	36 098	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 972	–	–	–	–	–	–
Bund	719 149	1 400 254	1	–	–	–	–	16 512	220 695	15 493	55 079	8 499	17 153	685	8 921	399	28 139	3	3 422
98	6 824	15 037	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100a	1 758	8 131	–	–	–	–	–	–	5 947	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	2 723	–	–	–	–	–	–	2 723	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202b	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	313	13 757	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	11 643	43 183	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	6 256	5 162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 720	–	–	–	–	–	–
211b	–	2 792	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	187	1 897	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	291	2 051	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	5 793	23 868	–	7	49	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	247 285	2 399 674	–	35	4	–	–	1	137 086	5 476	444	–	56 544	–	41 540	–	191 991	–	6 294
232	69 838	112 925	–	–	–	–	–	–	1 190	3 186	–	–	2 331	–	200	–	1 133	3	1
233	80 377	48 470	–	–	4	–	–	–	1 202	12 176	217	–	3 371	–	890	–	399	–	–
236	122 293	106 592	–	11	–	31	–	600	5 268	1 425	–	–	10 546	–	921	–	1 555	–	–
237	25 991	59 858	–	–	–	6	–	–	5 303	12 598	165	–	–	–	237	250	–	–	–
241/244a	2 861	37 298	–	–	–	–	–	–	34 705	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244b	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252a	170	1 138	–	–	–	–	–	–	778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252b	–	4 868	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	8 486	23 218	–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	244	–	–	–	–	–	10
282	–	11 445	–	–	–	–	–	–	7 059	–	–	–	125	–	–	–	–	–	–
283/288	3 821	21 044	–	–	–	–	–	–	12 719	–	–	–	238	–	–	–	–	–	–
293	30 373	16 562	–	–	–	–	–	–	–	1 295	–	–	–	–	–	102	–	–	30
Ausland	615 978	2 936 644	–	53	57	41	–	601	205 891	36 156	826	–	76 119	–	43 788	352	195 078	3	6 335
Insgesamt	1 712 218	4 731 298	1	53	57	41	–	23 360	441 503	51 857	56 113	9 275	94 028	683	52 709	751	223 217	6	9 757
dar. Seeverkehr	51 485	138 753	–	7	49	4	–	–	8 870	–	–	–	3 130	–	1 084	–	200	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																			
1a	–	144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	413	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	2 538	919	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	2 170	695	–	–	–	–	–	–	–	–	190	–	400	–	–	–	–	–	–
5a	599	10 852	–	174	–	–	–	–	5 186	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	8 953	13 619	–	–	–	–	–	–	7 918	–	210	–	350	–	–	–	–	–	–
8	1 684	14 926	–	–	–	–	–	–	7 881	–	–	309	–	–	100	–	–	–	–
9	4 921	40 233	–	–	–	–	–	–	7 803	–	–	251	–	–	–	–	–	–	1 639
10	2 979	657	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	3 019	4 857	–	–	–	–	–	–	4 478	–	379	–	–	–	–	–	–	–	–
14	2 157	6 071	–	–	–	–	–	–	1 144	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	9 509	159 804	–	–	–	–	–	–	2 557	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1 228	939	–	–	–	–	–	–	489	–	450	–	–	–	–	–	–	–	–
17	11 086	5 926	–	–	–	–	–	150	1 250	–	850	2 409	600	–	–	–	–	120	–
18	3 992	28 439	–	–	–	–	–	–	27 654	–	–	–	625	–	–	–	–	–	–
19a	9 453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	347	–	–	–	–	–	–	–
19b	11 945	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	17 882	197 781	–	–	–	–	–	–	–	–	160	950	150	–	–	–	96	–	–
21	3 143	1 555	–	–	–	–	–	–	370	–	1 185	1 255	–	–	–	–	–	–	–
24	9 857	145 098	–	–	–	–	–	–	897	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	22 834	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	13 215	2 152	–	–	–	–	–	–	–	–	1 656	–	–	–	–	–	–	–	–
27	4 765	960	–	–	–	–	–	–	–	270	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	8 880	6 793	–	–	–	–	–	–	702	–	901	–	–	–	–	–	–	–	–
29	3 124	312 731	–	–	–	–	–	–	1 503	–	–	327	–	–	–	–	–	–	–
30	672 624	167 377	–	–	–	–	–	–	1 521	1 176	773	–	183	–	–	–	–	–	–
31	2 595	22 675	–	–	–	–	–	–	415	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	137 137	143 611	–	–	–	–	–	1 651	10 757	–	6 556	205	665	–	142	–	99	–	–
34/37	224 902		–		–		–	13 854		11 277		1 481		–		375		–	
38	70 402	18 548	–	–	–	–	–	–	2 569	–	–	3 603	–	–	–	–	–	–	–
39	72 901	8 045	–	–	–	–	–	–	4 828	–	3 008	–	–	–	143	–	–	–	–
41	135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	389 910	47 090	–	–	–	150	–	338	363	–	–	52	99	–	–	–	–	–	–
44	346 610	44 099	–	–	–	–	–	216	400	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–
45	548 019	28 564	–	–	–	–	–	100	1 116	–	–	–	100	–	–	–	800	2	–
46/47	600 870	32 425	–	–	–	–	–	250	–	–	–	1 110	–	–	–	1 400	–	–	–
48	100 909	1 493	–	–	–	–	–	292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400
49	47 384	7 368	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	658
50	4 287	3 188	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	50	–	–
52/54	848 131	277 652	–	–	–	–	–	17	2 119	–	–	250	–	–	–	189	–	–	–
55	174 926	16 701	–	–	–	–	–	–	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	693 182	36 245	–	–	–	–	–	–	750	–	–	–	–	–	–	–	–	159	–
58	111 224	10 890	–	–	–	–	–	–	1 413	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	254 938	32 804	–	–	–	–	–	200	15 174	–	1 824	2 364	2 467	–	–	–	–	–	–
60	305	5 664	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5 214 001	1 882 424	–	174	–	150	–	3 214	112 257	1 446	18 142	13 831	5 689	–	385	1 589	1 045	281	2 677
98	3 803	1 567	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	3 521	1 724	–	–	–	–	–	–	1 320	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	1 253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	7 802	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	12 529	19 479	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	5 119	4 981	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 920	–	–	–	–	–	–
212b	2 063	560	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	2 373	3 728	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	28 358	8 357	1	–	179	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	421 301	1 925 456	–	44	5	–	3	–	106 423	152	2 884	–	25 211	–	8 672	–	20 314	–	837
232	184 379	85 363	–	–	4	–	–	–	–	627	–	–	206	–	99	–	345	–	30
233	42 638	25 682	–	–	–	–	–	–	504	–	–	–	262	–	1 042	–	100	–	–
236	134 625	117 023	–	–	–	–	–	–	7 560	420	–	–	2 802	–	–	–	247	–	9
237	27 561	100 926	–	–	–	–	–	–	5 432	1 151	–	–	–	–	300	–	–	–	–
241/244	3 243	22 253	–	–	–	–	–	–	20 523	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	297 515	46 884	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	101	–	–
282	967	2 565	–	–	–	–	–	–	1 878	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	675	7 741	–	–	–	–	–	–	4 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	125 442	15 056	–	–	–	–	–	–	–	–	399	–	–	205	–	55	–	–	23
Ausland	1 288 788	2 395 109	1	44	188	33	3	–	146 556	2 350	3 283	–	32 441	205	10 113	55	21 107	–	899
Insgesamt	6 735 015	4 505 726	1	218	188	183	3	17 068	273 987	15 073	32 702	15 312	39 611	205	10 498	2 019	22 527	281	3 576
dar.: Seeverkehr	76 461	61 393	1	0	179	33	–	–	7 918	–	400	–	4 679	–	–	–	–	–	–

Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte	Zuckerrüben	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Verkehrsbezirk
16		21	23	24		25		26		27		28		30	31		32		
V	E	L	E	V	.	V	L	V	L	V	E	V	L	L	V	E	V	E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33 NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	366	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 083	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	55	–	–	–	596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 577	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	756	8
–	383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 829	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	681	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 289	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	1 495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	3 602	391	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	18	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	102	9	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	791	–	44
10	–	–	–	–	10	–	–	1	–	–	–	–	–	–	101	137	1 134	5	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	8	199	–	46/47
–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	10	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	128	–	859	1	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	9	–	335	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	65	6	88	248	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
10	438	–	–	1 500	730	–	–	1	–	–	–	1	–	8 616	438	151	7 272	4 780	Bund
–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	171	–	340	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	272	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	565	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	28	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	1	0	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	30	223b
–	2 533	21	5 720	–	273 654	1	2	–	–	–	–	110	–	–	0	35	10 201	98 698	231
–	–	9	–	–	8 019	–	30	–	–	–	–	67	–	–	–	–	23	18 205	232
–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	2	1 661	233
–	102	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	111	1 580	236
75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	833	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252b
–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	281	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	–	197	160	293
75	2 636	30	5 720	0	282 871	1	32	–	–	–	–	–	177	94	29	42	10 540	121 872	Ausland
85	5 244	30	5 720	1 699	283 800	1	32	1	–	–	–	1	177	8 710	467	364	17 812	126 992	Insgesamt
–	56	0	–	–	880	–	–	–	–	–	–	–	–	1 137	–	–	6	3 993	dar.: Seeverkehr

VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	919	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	5 713	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 226	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 071	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	29
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	10	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
20	–	–	–	–	–	4	–	24	–	–	–	–	–	–	–	58	58	208	45
2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	47	1	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
1	–	–	–	–	–	4	–	0	–	–	–	–	–	91	–	–	34	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
25	85	–	5 713	139	1	9	–	26	–	0	–	3	46	6 307	25	58	168	260	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	374	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	213b
–	0	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–	–	–	1	–	3	2	61	223b
–	1 837	1	9 210	13	281	–	74	–	18	–	–	10	10	89	113	78	668	418	231
–	38	0	–	–	15	–	444	–	5	–	–	–	269	–	160	–	11	2	232
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	233
–	409	–	–	–	4	–	47	–	–	–	–	20	–	–	–	57	10	117	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	87	–	39	–	293
–	2 325	1	9 210	13	300	–	566	–	23	–	3	30	279	121	360	138	764	598	Ausland
25	2 410	1	12 923	152	301	9	566	26	23	0	3	33	325	6 802	389	196	932	858	Insgesamt
–	40	–	–	–	–	–	1	–	–	–	3	–	–	951	–	3	36	61	dar.: Seeverkehr

Verkehrs-bezirk	Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	Andere Nahrungs-u. Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	
	33		34		35		36		37		38		39		40	41		50	
	V	E	V	E	V	b	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHPSBEZIRK NR. 32/33. NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1 299	-
3/4b	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-
5a	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	60	-	-	-	567	-	-	908	-	433	-	-	-	-	-	162	-	354	1 601
8	50	-	-	-	-	-	-	12 538	-	-	-	-	-	-	-	1	-	225	-
9	130	1 833	-	-	817	50	-	484	-	-	-	-	-	-	-	208	-	100	118
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-
11/13	-	541	-	-	-	-	-	7 037	-	-	-	-	-	-	-	-	165	265	198
14	-	-	-	-	-	-	-	48 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	100	186	-	-	-	100	-	23 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
16	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
17	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	-
18	-	-	-	-	-	-	-	13 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 916	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 568	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	134	-
21	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390
38	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	895	184	-	2 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	647
44	-	30	-	144	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	2 145
45	2 161	860	-	409	6	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	17	268	6 650
46/47	80	-	-	312	1 348	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	50	20	-	-
48	724	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
50	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
52/54	1 545	71	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144	1	242	-
55	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
56	4 054	161	-	-	912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	3	224	340
58	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	30	-	-	555	1 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	230	-
60	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	14 265	4 385	-	3 814	6 696	200	25	106 925	-	433	1	1	-	-	-	2 160	347	8 124	12 290
98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
99/100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	31	-	-	38	-	-	-	-	-
207b	400	-	-	-	1 045	-	-	-	-	-	10	-	-	49	-	-	2	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	7	224	3	172	613	-	-
231	42 272	475	-	1 202	1 638	139	-	14	-	-	80	246	-	-	-	494	3 901	207	3 756
232	3 842	-	-	-	-	-	-	145	-	-	4	360	-	-	-	960	1 928	-	-
233	15 849	-	-	-	-	-	-	-	956	-	-	-	-	-	-	810	88	901	755
236	5 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65	-	-	-	3 028	148	-	-
237	1 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 862	-	90	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 860	-	-	-	-	8	-	-
281	-	-	-	62	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	550	-	-	-	2 487	-	-	-	1 872	-	-	1	-	-	-	274	604	-	150
Ausland	69 359	475	-	1 264	6 074	139	-	159	2 828	2	139	5 892	7	311	3	7 600	7 292	1 198	4 661
Insgesamt	83 649	4 860	-	5 078	12 770	339	25	107 084	2 828	435	140	5 893	16	320	3	9 910	7 639	9 322	16 951
dar.: Seeverkehr	460	-	-	-	2 746	-	-	908	-	433	53	4 860	7	311	3	434	623	1 868	1 601
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	570	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
5b	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	15
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	350	-
9	-	2 065	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	300	165	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-
11/13	1 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	-
14	-	-	-	-	-	-	-	1 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	901	437	-	-	-	-	-	3 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
16	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-
21	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	304	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 815	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5	3	-	-
39	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	2	-	19	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	4 010	2 410	-	-	15	-	-	-	-	-	4	58	19	-	-	-	43	-	254
44	-	2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	846	7 085	-	51	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	2	287	244	250
46/47	799	240	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
48	2 443	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 822	14	-	-	392	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	726	-	60	-
55	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4 708	-	-	20	1	-	-	-	-	-	8	-	-	13	-	108	5	-	-
58	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	50	0	-	117	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	23 459	15 310	21	208	413	-	-	5 296	-	-	19	113	19	14	-	943	1 920	6 398	769
98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	2	-	-	-	184	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	84	42
207b	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	100	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	455	0	17	-	0	437	168	-	-
231	48 298	321	-	97	210	9	-	255	279	198	277	485	23	9	-	738	1 743	2 028	932
232	6 224	-	-	-	-	-	-	3	-	-	14	257	-	17	-	283	100	350	-
233	23 372	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	502	1	3 006	102
236	8 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	40	149	-	-	47	834	-	-
237	2 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	934	300
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	295	4	-	-	-	-	-	-	9 370	2	8	702	-	-	-	20	49	-	-
Ausland	88 587	826	-	97	552	9	-	258	9 850	200	847	1 484	189	26	0	2 527	2 895	6 502	1 376
Insgesamt	112 071	16 136	21	305	965	9	-	5 554	9 850	200	866	1 597	208	40	0	3 470	5 219	16 715	5 960
dar.: Seeverkehr	147	1	-	-	342	-	-	-	-	-	493	0	17	-	0	537	168	993	57

Ölkuchen		Rauhfutter	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Verkehrsbezirk
51		52	53	54		60		70		71		72		73		74		
V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	1 684	–	–	119	320	–	301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	261	–	–	956	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	480	–	–	836	556	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	45	180	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	1 230	31	–	–	210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
336	–	–	–	2 230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	100	–	–	4 803	169	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
1 575	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	97	–	–	–	–	1 057	–	–	–	–	–	–	–	–	18
600	–	–	–	361	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	150	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
96	205	–	–	3 536	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
3 248	–	–	–	2 012	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	955	–	–	–	–	–	24
–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
600	366	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	595	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	22 829	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	31 247	200	–	2 336	23 037	–	64 441	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	513	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
542		–	–	200		–	–	–		287		–	–	–	–	249		32/33
1 174	159	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	38
–	–	–	–	4 992	114	1	–	–	–	–	–	2 712	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
3 741	–	–	–	15 750	6 043	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
2 956	3 162	–	–	5 397	278	6	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
14	15	–	–	3 564	28	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 913	–	46/47
100	105	–	–	3 656	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	261	100	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
13 368	247	–	–	8 113	119	14	7	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	1 999	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	10 979	445	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	56
–	–	–	–	609	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
6 673	–	–	–	11 506	301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	59
–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
34 850	29 765	–	–	84 142	9 573	40	322	31 991	1 257	–	2 336	27 299	–	64 441	–	2 613	–	Bund
–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	202b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
150	–	–	–	–	–	–	620	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	–	–	–	203	–	9	249	5	–	–	–	–	–	–	3	–	166	223b
3 405	87 097	–	–	903	41 650	26	4 223	–	74 266	–	129 712	–	–	170	–	–	182 722	231
901	13 684	–	–	300	2 184	66	978	–	–	–	–	–	–	120	–	–	8 467	232
5 594	11 685	–	5	750	1 112	–	61	–	–	–	–	–	–	415	–	–	112	233
105	535	–	–	–	505	9	524	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 794	236
252	6 473	–	–	–	817	–	–	–	–	–	–	250	–	1 353	–	–	100	237
2 443	1 877	–	–	418	162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244b
170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252b
5 311	150	–	–	203	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
809	5 798	–	–	365	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
1 279	7 117	–	–	50	511	1	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83	293
20 419	134 416	–	5	5 192	47 131	114	6 682	5	74 598	–	129 712	250	–	2 058	3	–	204 444	Ausland
55 841	164 721	–	5	87 534	56 954	154	7 004	31 996	75 855	287	132 335	27 549	–	66 727	3	2 862	204 693	Insgesamt
150	1 834	–	–	681	620	9	1 170	5	332	–	–	–	–	–	3	–	166	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	277	–	–	–	5a
–	561	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–	5b
–	–	–	–	–	701	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	100	–	–	403	135	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	553	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	456	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	569	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	1 806	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	799	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	3 337	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	15	14 081	–	–	3 184	44 302	4 679	213 838	–	–	1 544	30
–	–	–	–	–	–	–	–	2 530	–	–	1 337	–	–	–	–	–	–	31
159	1 174	–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
510		–	–	550		–	–	–		–		–	–	–	–	–		34/37
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	50	40	–	42	545	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	44
–	265	–	–	75	804	226	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	194	–	64	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	635	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
352	–	–	–	4 572	–	139	–	–	–	–	–	–	–	–	–	421	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	203	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	0	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
511	5 867	40	–	11 120	2 762	444	121	16 611	–	–	4 521	44 302	4 679	214 115	–	723	1 544	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	15	–	0	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 300	–	–	–	–	–	–	–	51	213b
–	2	–	–	–	2	22	483	–	3	–	–	–	–	–	–	–	14	223b
20	4 892	26	–	79	12 148	107	7 051	–	148 693	–	358 654	–	1 820	–	10	–	32 200	231
–	–	–	–	12	96	132	1 175	–	–	–	–	–	–	1	48	5	1 750	232
–	352	–	–	225	662	2	38	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	233
41	–	–	–	–	70	441	735	–	713	–	–	–	–	–	–	–	–	236
200	600	–	–	–	784	–	–	–	–	–	–	–	–	1 406	–	240	–	237
–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	225	–	–	–	198	7	9	–	–	–	–	–	–	–	87	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	190	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	2 057	–	–	–	140	19	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
241	8 340	126	–	532	14 223	951	9 529	–	151 209	–	358 654	–	1 820	1 407	145	245	34 015	Ausland
1 282	14 699	166	–	12 010	17 535	1 575	9 650	16 611	151 209	–	363 175	44 302	6 499	215 522	145	968	35 559	Insgesamt
–	363	–	–	13	2	22	503	–	1 303	–	–	–	–	–	–	232	65	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

Verkehrsbezirk	Eisenschlacken zur Verhüttung 75 V	75 E	Manganerze 76 V	76 E	Steinkohlen 80 V	80 E	Steinkohlenbrikette 81 V	81 E	Steinkohlenkoks 82 V	82 E	Rohbraunkohlen 83 V	83 E	Braunkohlenbrikette 84 V	84 E	Braunkohlenkoks 85 V	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer 90 V	90 E
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	20 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	60	-	-	-	-	2 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	107 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 191	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	4 190	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	3 295	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	166	-	100	-	494	-	-	-	293	-	-	3 135	-
45	-	-	-	-	2 620	-	2 098	-	1 875	-	-	-	600	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	2 280	-	4 240	-	-	-	-	-	1 995	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	1 027	-	760	-	-	-	401	-	-	-	-
49	-	-	-	-	205	-	800	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	8 410	-	12 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	256	-	-	-	3 730	-	-	-	361	-	-	-	-
56	-	-	-	-	935	-	3 044	-	544	-	-	-	451	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	104	-	43	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	60	-	521	77	18 808	130 866	26 750	-	12 056	-	-	-	4 101	-	-	13 326	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	63	-	963	-	50 503	-	-	-	-	-	339	-	936	-	-	290 105
232	-	-	-	500	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	1 422	1 071	18 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	101	-	7 715	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ausland	-	63	101	2 885	10 027	69 823	1 150	-	502	-	-	339	-	936	-	1	290 105
Insgesamt	60	63	622	2 962	28 835	200 689	27 900	-	12 558	-	-	339	4 101	936	-	13 327	290 105
dar.: Seeverkehr	-	-	-	77	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	155	-	1 340	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	2 896	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	1 151	-	-	-	-	-	3 735	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 945	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	2 610	-	-	-	-	-	3 253	-	-	-	191 341
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	6 508	-	-	-	-	17 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	258
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6 232	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940
31	-	-	-	-	-	9 153	-	2 638	-	3 095	-	-	-	-	-	-	10 191
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 928	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	14 810	-	-	-	5 511	-	-	60	191 297	-	-	-	56 096
44	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	229 748	-	-	32	-
45	-	-	-	-	44 877	-	-	-	50	-	-	-	235 761	-	-	-	0
46/47	-	-	-	-	2 006	-	-	-	-	-	-	-	370 970	-	302	-	9 995
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 028	-	-	-	-
49	-	-	-	-	1 078	-	-	-	897	-	-	-	43 154	-	-	-	-
50	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	61 524	-	605	-	2 367	-	-	-	489 184	-	-	-	-
55	-	-	-	-	21 818	-	554	-	-	-	-	-	61 213	-	-	-	-
56	-	-	-	-	23 266	-	500	-	252	-	-	-	252 058	-	-	-	-
58	-	-	-	-	18 581	-	-	-	-	-	-	-	73 435	-	-	-	-
59	-	-	-	-	1 423	-	-	-	-	-	-	-	130 928	-	-	-	-
60	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 740	-	355	259	189 905	30 482	6 275	2 638	9 212	3 095	155	60	2 264 577	-	302	1 047	248 821
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	108	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	493	-	700	3 052	7 476	-	346	-	471	-	-	-	-	-	-	120 160
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
233	-	2 124	-	-	1 320	4 841	-	1 032	-	4 022	-	-	1 240	-	-	-	-
236	-	-	-	-	294	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	848	-	-	4 116	511	-	-	-	-	3 267	-	10 655	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	7 469	-	1 480	-	-	-	284 642	-	-	-	-
282	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	180	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	-	78 275	-	-	-	-
Ausland	180	3 841	-	823	9 152	13 784	7 469	1 378	1 480	5 319	3 267	-	374 972	-	-	-	120 160
Insgesamt	12 920	3 841	355	1 082	199 165	44 266	13 744	4 016	10 913	8 414	3 422	60	2 639 655	106	302	1 047	368 981
dar.: Seeverkehr	-	376	-	382	175	-	-	-	-	-	155	-	13 486	-	-	-	-

Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate, Mineralöl-rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer z. Düngen		Zement, Mörtel		Verkehrs-bezirk
91		92		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	3 960	650	–	–	2 703	7 851	2 299	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	50	–	–	10
–	–	–	–	–	647	–	7 294	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	348	2 007	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	1 491	–	–	–	2 239	–	2 278	–	–	–	–	–	121	–	–	19a
–	3 243	–	–	–	700	–	47 144	–	–	580	–	–	–	–	–	19b
1 058	–	–	–	–	2 103	–	1 262	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	1 561	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	3 433	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	1 192	–	605	–	1 575	1 933	–	–	12 920	99 315	–	–	–	–	27
–	–	1 864	–	–	–	–	–	–	–	1 186	3 181	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	929	–	–	–	336 227	–	–	–	–	29
16 258	9 638	7 168	–	21 310	12 431	2 453	27 170	–	–	–	41 927	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	36 832	172	627	–	–	–	–	31
2 040	–	–	–	–	–	–	–	–	5 124	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	325	697	–	365	117	–	3 795	213	–	–	–	–	–	38
577	–	–	–	451	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	761	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	4	–	–	2 933	–	–	–	–	500	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 918	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
394	–	–	–	1 512	–	947	2	–	–	–	–	–	–	252	–	46/47
–	–	247	352	–	–	504	185	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	406	–	26	–	12	–	–	757	–	–	–	177	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 650	–	–	–	21 097	–	–	52/54
20 327	10 332	9 232	3 733	24 601	20 959	14 133	96 685	–	91 263	15 121	145 050	–	21 445	752	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	670	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	0	–	–	–	–	61	223	–	3	50	–	–	–	–	122	223b
343	54 711	2 657	1 943	7 077	21 277	5 159	215 865	1 132	707	8 207	–	–	–	1 206	–	231
–	–	562	562	–	7 344	5	5 570	1 209	0	2 895	–	7 619	–	205	–	232
–	–	–	–	182	–	374	313	1 179	978	16 694	–	11 840	–	452	–	233
–	–	–	–	4	–	361	5 705	1 034	–	–	–	–	–	15	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	2	91	1 565	1 461	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252a
–	402	–	–	707	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252/252b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	150	–	21	–	–	760	–	–	–	–	–	–	283/288
343	55 113	3 219	2 505	8 120	28 621	5 981	227 676	4 556	2 539	29 411	1 461	19 459	–	1 878	122	293
20 670	73 445	12 451	6 238	32 721	49 580	21 043	325 290	4 556	93 802	381 683	482 738	19 459	21 445	2 630	122	Ausland
–	3 960	650	–	–	2 703	7 912	2 522	–	3	50	–	–	–	–	122	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	60	–	–	–	521	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
5 465	3 036	–	–	–	500	824	204	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	653	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	15	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	403	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	1 178	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	6 902	–	–	–	–	–	–	–	80	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	1 687	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	1 345	–	–	–	1 468	2 924	1 119	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	751	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	62 760	–	8 987	406	25 057	–	15 112	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	449	–	–	–	19 955	–	2 430	–	–	–	–	–	–	–	–	21
7 483	–	–	–	4 564	–	1 168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
657	–	–	–	–	–	3 503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
7 356	997	509	–	–	103	–	1 545	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	1 649	12	–	–	–	–	–	–	–	–	27
105 959	9 596	–	12 688	47 320	1 197	222 705	2 404	–	3	–	280	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	29
9 638	16 258	–	7 168	12 431	21 310	27 170	2 453	–	–	41 927	–	–	–	–	–	30
26	324	–	–	51	619	25	000	–	102	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	1 339	–	–	11 447	–	–	–	–	–	–	32/33
12 444	–	15 731	–	24 228	–	19 166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
19 953	–	469	–	46 013	–	49 997	–	283	–	6 734	–	–	–	–	–	39
33 055	200	10 614	450	24 142	–	37 683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
39 301	–	–	–	42 995	–	165 736	0	–	–	324	–	–	–	896	–	42/43
60 813	–	1 197	–	63 566	–	97 383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	1 116	–	–	–	–	–	–	–	–	4	45
–	–	–	–	–	–	601	–	–	293	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
88 761	–	–	–	43 187	–	139 674	–	104	–	669	–	–	–	80	–	49
–	–	–	–	–	–	90 537	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
83 772	250	–	–	52 123	–	114 802	841	–	72	302	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	19 208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
32 761	–	41	–	32 337	–	52 070	–	–	–	–	–	–	3 285	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 311	–	–	–	946	–	–	58
507 418	94 951	28 561	29 293	393 312	70 779	1 052 721	33 636	1 138	13 126	50 359	280	65	4 231	976	84	59
–	–	–	–	–	–	545	–	14	–	1 102	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	6	–	–	20	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	0	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
10 373	113 785	457	15 529	136 305	71 459	22	20	23	–	76	–	–	–	–	200	223b
–	6 062	1	10 894	108 317	4 889	14 016	102 656	251	–	0	52	13	148	1 996	–	231
–	950	–	–	–	623	16 807	12 289	–	–	491	99	4	–	352	–	232
–	25 963	–	–	0	15 119	19	195	417	4	528	31	–	–	790	100	233
–	8 865	–	201	–	957	3	1 908	223	–	1 485	75	0	–	1 507	–	236
–	–	–	–	–	–	271	–	649	–	–	580	–	–	–	–	237
577	–	–	–	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	2 316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
6 234	–	–	–	1 130	–	12 582	226	53	–	–	465	–	–	–	–	283/288
17 184	155 625	458	26 624	246 031	93 047	46 044	117 294	1 616	53	2 580	1 302	17	148	4 645	300	293
550 926	276 900	29 019	55 917	690 962	215 445	1 124 310	175 930	2 870	13 281	54 041	1 582	82	4 379	5 621	384	Ausland
5 465	3 036	–	–	–	500	854	224	23	49	76	–	–	–	–	200	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt und dgl.	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke	
	104	110		111		112		113		120		121		122	
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)															
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	410	928	–	–	–	–	166	–	60	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	605	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	352	–	–	–	–	–	–	20	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	404	–	–	–	–	–	939	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	200	–	–	151	600	–	395	–	–	–	900	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	360	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	105	340	–	–	–	5 390	–	–	2	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	534	–	–	–	15 052	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65 374	205	250	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	32 154	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	661	–	–	–	–	32	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	1 614	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	130	13 387	–	–	8 036	–	407	–	21	–
44	–	–	–	–	140	100	135	–	–	3 999	246	–	–	349	–
45	–	–	–	–	–	16 859	146	–	–	–	–	20	–	47	–
46/47	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	160	–
48	–	–	–	–	–	–	331	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	607	–	–	–	–	15	–	6	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–
52/54	–	–	–	340	–	651	–	–	–	–	–	33	–	503	–
55	–	–	–	–	–	1 509	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 414	–	–	–	488	–
58	–	–	–	–	–	–	1 544	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	422	6 211	–	–	–	–	–	–	252	–
60	–	–	–	–	–	–	2 232	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	404	–	800	340	140	20 377	62 181	–	395	80 183	6 446	923	911	1 888	–
98	–	–	–	–	–	–	672	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	2 184	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	146	1 127	–	–	–	–	62	468	246	–
207b	–	–	–	–	–	204	1 006	–	–	–	–	474	–	70	–
211b	–	–	–	–	–	–	2 792	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	1 350	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	0	15	–	–	46	–	–	6	–	2	4	334	131
231	–	133	–	–	304	11 152	64 167	–	68 351	87	–	1 092	550	1 228	–
232	–	158	–	–	–	3 479	12 179	–	1 107	–	–	353	–	1 280	3
233	–	–	–	5	–	1 368	6 822	–	–	–	691	–	–	6	–
236	–	–	–	–	200	1 207	697	–	210	–	–	777	–	272	1
237	–	–	–	–	–	800	14 639	–	–	–	6 078	–	–	–	–
241/244a	–	–	–	–	–	–	355	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	6 765	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	2 118	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	734	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	1 600	4 092	–	–	7	–	538	–	551	–
Ausland	–	291	0	121	504	19 956	118 889	–	69 668	100	6 769	3 298	1 022	5 787	135
Insgesamt	404	291	800	461	644	40 867	184 460	–	70 063	95 335	28 267	4 221	1 933	5 675	135
dar.: Seeverkehr	–	–	0	116	–	760	7 249	–	–	6	–	704	472	710	131
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)															
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 762	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	42	–	361	25
5b	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 500	–	–	694	–
9	–	–	–	2 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	3 000	203	–	502	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	1 615	–	3 018	11 332	–	–	–	2 126	–	487	–	–
15	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	239	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	4 104	–	–	811	2 411	–	601	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	351	–	6 579	–	–
29	–	–	298 128	–	–	–	–	–	–	–	11 941	–	7 882	6 985	–
30	–	–	–	–	1 437	5 580	480	–	–	–	–	–	403	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205	65 574	–	250	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41 059	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	233	2 113	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	9 938	3 985	–	–	–	–	765	–	19	–
42/43	–	–	1	–	–	212	1 022	376	–	157	1 420	356	8 510	81	–
44	–	–	823	2 001	–	13 818	2	–	–	–	–	45	357	160	–
45	–	–	–	–	–	20	20 550	–	–	–	–	5	–	205	–
46/47	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	26	–	–
48	–	–	–	–	–	–	5 004	–	–	–	–	214	75	45	–
49	–	–	795	–	–	1 256	132	–	–	–	–	15	747	15	–
50	–	–	2 610	–	–	–	1	–	–	–	–	25	–	1 631	–
52/54	–	–	269 456	2 305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	122	–	–	–	–	1 871	54	11 516	788	2
58	–	–	–	–	–	–	3 172	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	1 640	4 979	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	3 303	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	570 584	10 503	3 438	36 791	60 221	376	–	1 173	101 756	2 182	47 593	11 052	27
98	–	–	–	–	–	–	554	–	–	–	–	15	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
205b	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	15	–	959	–
207b	–	–	–	–	166	104	509	–	–	–	–	71	–	511	–
212b	–	–	–	405	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–
223b	–	–	1	–	–	222	266	–	–	–	–	135	–	2 098	74
231	–	271	–	10	232 645	1 768	21 538	112	327 586	366	399	4 768	454	15 185	75
232	–	–	–	44	21 890	1 648	1 537	–	803	–	–	776	–	2 730	4
233	–	–	–	–	–	2 337	444	–	–	296	661	–	2 312	231	16
236	–	2 231	–	–	105	1 087	2 056	–	–	–	21 504	5 567	7	3 470	1
237	–	–	–	–	–	1 259	47 435	–	1 149	–	12 096	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	1 692	–	7 948	–	–	–	–	–	–	75	8
282	–	–	–	–	–	–	420	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	675	567	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	474	–	403	15	–	–	93	–	408	170	1 073	11
Ausland	–	2 502	1	1 025	256 498	9 774	82 715	112	329 538	755	44 660	9 740	2 943	26 406	152
Insgesamt	–	2 502	570 585	11 528	259 936	47 119	142 936	488	329 538	1 928	146 416	52 976	81 575	37 458	219
dar.: Seeverkehr	–	–	1	497	166	697	775	–	–	–	–	644	–	2 979	100

Nicht besonders genannte chem. Erzeugnisse		Thomasmehl		And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Verkehrsbezirk
123		131		132		133		134		135		136	140		141		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
319	–	–	–	–	–	–	–	404	–	1 277	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
1 146	–	417	–	–	–	–	–	–	–	330	–	–	–	–	–	–	2b
164	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
2 896	494	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	200	–	–	–	–	–	1 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
49	5 635	–	–	–	–	–	4 400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
15	16 784	–	–	–	–	–	–	–	1 800	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
833		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
296	36 729	–	–	–	–	–	–	–	6 247	–	–	–	–	12	–	–	34/37
–	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
71	597	–	–	–	–	–	–	–	30	–	125	–	–	–	–	–	42/43
3 032	13 667	–	–	–	–	–	–	–	3 670	–	–	–	–	15	–	–	44
197	866	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	45
133	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202	–	–	46/47
127	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
5	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	10 621	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	50
945	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
1 875	3 641	–	–	–	–	–	4 221	–	1 597	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
11 531	89 964	417	–	–	–	–	9 820	404	13 344	1 607	125	–	–	266	13	–	Bund
125	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
6 014	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
914	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
1 519	436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	6	223b
16 160	5 147	–	1 370	33	1 922	968	–	5 005	–	500	–	–	–	393	–	69	231
12 653	829	–	–	–	5	–	–	1 959	–	50	–	–	–	103	–	–	232
1 528	405	–	–	1	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	233
3 316	89	–	–	15	–	928	–	1 864	–	777	–	–	–	–	–	4	236
1 999	–	–	–	–	150	–	–	777	–	275	–	300	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252b
–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	2	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
2 191	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	3	293
46 521	7 287	–	1 370	49	2 072	1 901	–	9 655	–	1 602	–	300	–	520	17	94	Ausland
59 010	98 084	417	1 370	279	2 072	1 901	9 820	10 059	13 344	3 209	125	300	–	786	30	84	Insgesamt
13 199	1 170	417	–	–	–	–	–	404	–	1 607	–	–	–	–	17	6	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
624	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
102	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	657	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	54 253	–	–	–	–	–	78 107	800	–	–	–	–	–	–	–	–	15
189	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
1 430	854	–	–	–	–	–	3 478	–	2 897	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
1 010	2 542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
1 789	97 725	–	–	–	159	–	762	–	1 520	–	2 030	–	–	–	–	11	30
–	3 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
56 729	296	–	–	–	–	–	–	6 247	–	–	–	–	12	–	–	–	32/33
47 454		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
21	112	–	–	–	–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
38 199	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	42/43
7 307	26 000	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	44
1 487	1 831	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	297	–	45
233	955	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	46/47
101	599	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
146	900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
1	2 162	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
3 200	36	–	–	155	–	–	–	–	–	750	–	–	–	–	2	–	52/54
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
157 556	20 136	–	–	–	–	–	300	–	–	2 203	–	–	–	–	3	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
250 493	212 783	–	–	155	159	–	82 730	7 247	4 667	2 953	2 030	–	12	27	314	11	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
4 858	650	–	–	–	–	2 845	–	345	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
2 571	1	–	–	202	–	257	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	207b
1 552	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
1 871	1 606	–	–	–	–	318	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
12 991	662	–	–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	101	111	223b
102 497	31 172	–	–	5 408	5 360	9 511	906	2 780	222	350	1 213	–	–	95	40	37	231
17 028	6 019	–	–	61	–	3 587	–	1 219	–	–	–	–	–	–	36	–	232
769	246	–	–	50	–	487	–	127	–	–	–	–	–	–	5	2	233
23 950	790	–	–	137	–	1 092	–	2 423	–	16	10	–	–	–	–	34	236
256	6 607	–	–	–	–	–	–	204	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
85	20	–	–	–	–	–	1 566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	74	–	–	–	–	–	165	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
3 974	7 887	–	–	–	–	–	–	–	557	–	–	–	–	–	16	26	293
172 382	55 734	–	–	3 858	5 360	18 253	2 637	7 098	779	366	1 223	–	–	95	204	210	Ausland
470 329	315 971	–	–	4 013	5 519	18 253	85 367	14 345	5 446	3 319	3 253	–	12	122	518	221	Insgesamt
24 770	2 919	–	–	202	–	3 576	–	545	–	–	–	–	–		107	111	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz	Anderes unbearb. Hols, Holzabfälle	
	142		150		151		152		153		154		160		161		162	163	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	356	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	4	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	453	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	373	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	1 185	–	–	–	–	–	–	–	324	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	44	96	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	946	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	359	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	1 496	382	–	–	–	–	–	–	1 637	619	946	356	–	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	2 780	–	–
205b	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	3 747	–	308	3 665	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–
223b	–	21	–	12	–	12	4	0	1	120	40	341	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	0	59	3	–	–	–	–	116	203	16 661	–	79 470	2 713	–	101
232	–	–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	3	–	573	–	–	–	3	–
233	–	–	–	4	5	3	–	–	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	47	26 619	–	–	–	–	–	3	–	3 951	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–
241/244a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	207	283	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	21	–	20	285	27 094	7	50	1	203	40	484	220	25 432	–	79 778	9 158	3	101
Insgesamt	–	21	–	20	6 061	31 756	7	50	1	203	40	484	1 857	26 051	546	80 134	9 158	3	101
dar.: **Seeverkehr**	–	21	–	12	26	394	4	0	1	120	40	341	17	4 247	–	308	6 445	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/47: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	293	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	104	–	–	–	–	200
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	43	–	402	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	46
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	–	–	–	–
56	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	599	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	42	–	–	658	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	84
Bund	2	4	–	1	–	439	–	75	–	–	32	89	150	139	610	1 257	–	–	437
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	350	–	500	–	–	–
209b	–	–	–	–	29	–	–	–	–	–	–	–	–	1 167	–	–	–	–	–
207b	–	–	11	–	16	–	–	–	2	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–
223b	15	35	26	221	–	4	10	15	3	38	38	152	19	29	–	–	–	–	–
231	–	12	2	157	11	18 238	581	1 197	–	–	2	20	197	6 071	–	4 048	–	51	1 059
232	–	–	13	–	41	5 292	344	398	–	–	–	1	–	215	–	–	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	129	430	–	–	–	–	–	758	–	–	–	–	62
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	305	24	–	5	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	15	47	52	378	420	23 558	1 064	2 045	5	38	61	184	216	8 790	–	4 548	–	77	1 121
Insgesamt	17	51	52	379	420	23 997	1 064	2 120	5	38	93	273	366	8 929	610	5 805	–	77	1 558
dar.: **Seeverkehr**	15	35	37	221	45	150	10	15	5	38	49	152	19	1 746	–	500	–	26	–

Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Verkehrsbezirk
164	165		166		170		171		180		181		182		183		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	795	–	–	–	168	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	41 781	–	614	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	2	282	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	65	–	–	–	49	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	167	–	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
706	–	–	–	–	42	4 166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	1 145	5	344	–	–	–	2	–	–	–	–	45
413	–	–	–	–	626	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	134	–	–	–	–	33	8	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	66	–	–	–	–	–	598	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	137	–	864	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	298	–	–	38	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	162	13 992	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	7 838	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
37	–	120	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1 156	2	1 136	5	–	1 035	69 974	440	2 436	–	168	–	2	–	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	905	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	10 857	–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	–	–	–	204b
–	–	13 094	–	–	–	15 545	–	88	–	183	66	–	–	–	311	–	205b
–	–	450	–	1	–	244	3	–	–	–	154	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211b
–	–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	–	212b
–	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	192	7	7	2	161	1	21	24	–	16	6	24	37	9	426	59	223b
–	23	11 306	0	–	49	42 917	130	40 598	–	1 169	3 094	–	189	–	2 796	–	231
–	–	299	–	–	–	1 859	352	6 124	–	–	1 683	–	118	2	2 327	–	232
–	–	238	–	–	–	–	–	–	132	6 245	847	–	–	–	–	–	233
–	–	1 286	–	200	114	–	13	3	–	346	1 147	–	65	–	3 746	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	805	–	–	–	–	199	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	410	–	–	–	–	241/244b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	3	–	–	180	–	71	–	–	–	–	–	–	–	–	293
–	331	37 537	10	203	324	60 746	519	46 947	132	8 764	7 138	434	409	11	9 805	59	Ausland
1 156	333	38 673	15	203	1 474	130 835	959	49 383	132	9 837	7 138	436	409	11	9 805	59	Insgesamt
–	308	24 408	7	3	161	15 790	24	151	–	367	367	434	37	9	737	59	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	14 983	–	232	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	2	2	3	–	–	52	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	65	–	–	–	49	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	130	–	–	–	–	–	17	34/37
–	–	2 117	–	–	–	–	21	–	–	–	–	1	–	18	–	–	38
–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	22	1	–	–	1 081	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	42/43
–	–	18	–	–	–	425	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	44
–	10	203	–	@	–	6 637	–	11	–	–	26	1	–	36	–	–	45
110	–	180	–	–	92	17	109	49	–	–	–	8	–	–	–	1	46/47
227	–	66	–	–	–	–	274	7	–	–	–	–	–	2	–	–	48
290	–	27	–	–	–	–	–	131	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	130	–	–	546	–	230	7	–	–	–	–	1	–	–	–	52/54
–	191	–	–	–	–	15 701	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	1	–	10	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	1	56
–	–	81	–	–	–	4 040	–	–	–	–	–	18	–	6	–	–	58
–	–	4	–	0	–	335	71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
627	268	3 036	5	0	697	43 271	715	534	–	–	326	28	1	67	–	2	Bund
–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	1 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203b
–	–	6 951	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	30	12 090	–	–	–	4 421	–	726	–	–	16	307	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	207b
–	–	25	–	–	–	328	–	–	–	–	64	–	10	–	1	–	212b
–	–	350	–	2	–	322	–	6	–	–	–	–	0	–	–	–	213b
–	2 471	10	66	12	66	5	235	45	47	2	79	1	100	22	3 136	5	223b
–	785	10 017	–	2	502	21 713	1 666	20 065	–	–	2 449	–	63	–	3 817	3	231
–	50	701	–	–	194	214	639	3 120	–	–	1 951	5	34	–	293	30	232
–	186	1 416	–	–	327	192	–	7	–	–	109	62	–	–	131	–	233
–	156	848	–	–	258	1 090	1 366	12	–	–	4 169	4	219	–	5 125	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	28	2	–	239	–	–	338	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	8	26	–	48	676	–	20	–	–	1	–	–	–	–	–	293
–	3 678	33 497	94	16	1 634	28 961	3 906	24 406	47	2	8 838	379	426	22	12 505	38	Ausland
627	3 991	36 578	99	16	2 331	72 232	4 621	24 940	177	132	9 164	407	427	89	12 522	57	Insgesamt
–	2 501	20 612	66	14	66	5 076	235	777	47	2	459	308	110	22	3 139	5	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohsisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	190	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	1 458	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	3 220	197	–	110	–	412	–	331	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	323	–	–	–	–	–	–	1 037	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	260	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	4 101	–	–	686	–	400	202	462	–	61	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	1 497	–	–	–	94	434	1 123	150	774	–	9
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	389	–	94	–	36 643	–	–	–	250	82	1 421	–	102	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	82	–	–	481	–	87	253	527	25	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	783	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–
30	–	60	–	–	78	–	–	–	129	5	36	73	158	155	–	21
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	570	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	1 426	–	51	–	–	–	–	–
34/37	289	–	–	–	43	148	–	–	50	–	131	82	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	20	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	1 093	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–	–	64	–	3 394	–
44	–	–	–	–	–	506	–	–	210	–	52	–	4 262	58	–	–
45	3	100	–	–	202	1 005	–	–	2 948	49	244	–	1 183	106	354	–
46/47	52	–	–	–	–	688	–	–	224	–	6	–	192	–	–	–
48	40	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	44	221	–	–	48
49	–	–	–	–	–	–	–	–	53	–	21	–	16	–	–	–
50	–	2 319	–	–	–	50	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–
52/54	377	95	432	–	60	8 923	–	–	5 530	1	3 581	–	2 508	–	979	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	520	–	–	–	–	938	–	–	1 938	–	397	–	1 336	–	75	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	81	–	49	–	–	4 815	–	–	563	253	75	–	246	328	173	–
60	–	–	–	–	–	1 593	33	–	2 688	–	325	–	618	477	–	–
Bund	2 455	3 163	481	94	383	67 162	261	–	15 871	1 473	6 283	3 200	13 311	2 072	5 056	78
98	–	–	–	–	–	430	–	–	725	20	113	–	–	5 621	–	–
99/100a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	556	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	600	88	–	138	–	91	–	13	–	1 813	1 205	270	–	–	553
207b	–	–	–	–	–	652	360	–	102	–	665	–	1 807	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	382	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	331	–	44	56	148	223	73	82	31	2	6
231	1 113	26 886	209	951	87	10 486	718	30	13 004	1 465	17 221	6 591	59 325	515	13 153	4 236
232	–	3 795	687	–	644	2 272	249	–	4 769	9 112	2 703	210	8 300	95	3 384	569
233	300	–	–	–	–	3 522	–	–	4 549	401	437	90	1 682	135	386	1 274
236	81	200	1 906	–	1 097	666	702	–	28 309	6 356	9 425	2 271	30 629	–	18 259	413
237	500	200	1 025	502	–	4 753	–	–	64	4 216	556	8 608	160	153	17	2 641
241/244a	–	–	–	–	–	176	–	–	–	23	–	–	–	–	–	–
241/244b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	450	–	2 097	209	–	–	29	742	4 589	46	1 828	–	–	–	5 666
282	–	–	–	258	–	–	–	–	–	199	–	1 578	–	–	–	–
283/288	–	–	2 392	–	255	1 017	–	–	–	–	–	345	–	–	–	–
293	463	1 351	2 153	–	373	13	–	–	1 613	–	1 548	–	1 180	–	226	–
Ausland	2 457	33 864	8 460	3 808	2 803	24 288	2 120	103	53 221	26 509	34 637	22 799	103 435	927	35 427	15 358
Insgesamt	4 912	37 027	8 941	3 902	3 186	91 880	2 381	103	71 243	29 428	41 640	26 050	116 746	8 620	40 483	15 436
dar.: Seeverkehr	–	1 172	88	–	138	9 027	648	44	982	148	3 513	1 480	3 989	31	63	559
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	413	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 284	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	–	–	116	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	316	–	–	–	1 914	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	72	–	–	217	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	43	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	2 274	–	–	–	–	–	1 679	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 825	27	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	448	–	–	–	–	–	254	–	–	31	–	–	–	300
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	199	10	–	–	2 370	–	–	–	–	470	–	285	–	–	–	957
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 602
32/33	–	289	–	–	148	43	–	–	–	50	82	131	–	–	–	–
34/37	35	–	–	–	–	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	76	–	–	–	–	–	–	74	129	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	204	–	–	–	–	759	–	–	420	–	629	–	–	–	–	130
44	–	–	–	–	–	810	–	–	46	–	210	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	160	2 761	–	–	311	75	36	130	–	–	–	310
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	–	22	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–
49	47	10	–	–	21	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
50	–	5	–	–	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–
52/54	34	–	138	–	–	–	–	–	1 361	–	314	–	182	–	847	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	175	–	–	–	–	–	–	–	–	58	25	–	–	–	–	–
58	–	–	–	621	–	722	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	55	–	–	–	–	30	33	–	35	3 778	–	–	–	–	49	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	714	314	662	621	5 332	5 125	33	–	4 902	4 505	9 213	1 083	379	–	1 034	3 299
98	–	–	–	–	–	–	–	–	197	740	–	–	–	354	–	80
99/100	622	–	–	–	–	–	–	–	416	–	2 105	–	–	–	49	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	421	–	–	–	161	–	216	–	710	–	191	–	690	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	550	–	433	–	–	–
212b	–	176	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	–
223b	78	58	–	–	29	–	–	–	242	11	148	5	102	7	2	15
231	2 501	6 639	38	102	301	2 735	200	–	11 269	23	12 975	7 098	914	64	7 039	2 173
232	186	576	816	–	–	474	145	–	2 178	–	5 137	2 588	378	–	2 298	379
233	–	–	–	–	–	–	–	–	1 212	249	1 397	332	8	–	15	917
236	–	191	134	–	–	–	37	–	13 600	868	11 614	7 259	2 436	1	11 856	701
237	–	–	259	419	–	583	–	–	–	3 750	–	4 900	–	–	173	2 974
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	3 243	492	–	674	–	–	–	59
281	–	503	–	6 500	249	–	–	–	15	22 943	–	818	–	–	–	2 456
282	–	–	–	–	597	–	–	–	–	–	–	267	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 456	–	222	–	–	–	498
293	–	225	66	–	395	50	–	–	7 442	2	139	–	141	–	53	–
Ausland	3 186	8 368	1 313	7 021	1 732	3 842	598	–	39 911	29 794	32 197	24 163	5 102	72	21 436	10 172
Insgesamt	4 557	8 717	1 975	7 642	7 064	8 967	631	–	46 226	35 839	43 515	25 246	5 481	426	22 519	13 551
dar.: Seeverkehr	499	234	–	–	190	–	216	–	1 365	11	2 219	267	1 225	7	118	15

Andere Gießerei- u. Walzwerks-erzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Verkehrsbezirk
								Legierungen								
198	199		200		201		202	210		211		212		213		
V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	102	0	60	-	117	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	7 035	-	44	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	7	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	2	114	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	50	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	50	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	168	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	56	-	-	-	111	5	-	-	25	-	-	-	-	-	-	45
-	6	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	78	-	-	-	293	-	-	-	-	469	-	-	-	859	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	9	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	138	-	-	-	40	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	673	50	1 525	55	1 122	9	-	434	186	553	7 035	-	44	859	-	Bund
-	-	-	-	-	-	369	-	-	-	400	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	145	-	963	-	249	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	1 099	-	213b
-	229	1 571	8	774	1 009	1 278	-	-	202	0	1	-	-	-	41	223b
-	2 653	377	2 061	1 215	2 274	-	-	45	4 842	280	3 193	-	1 769	6	7 808	231
0	494	5	260	-	486	12	-	-	42	-	-	-	-	-	-	232
-	17	48	299	-	401	186	-	-	26	-	203	-	-	-	-	233
-	618	36	445	-	2 809	32	-	1	85	-	451	-	101	-	197	236
-	59	-	-	-	16	-	-	-	30	-	600	-	200	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	14	283/288
165	175	48	-	-	-	-	153	-	262	-	-	-	-	-	53	293
165	4 400	2 085	4 036	1 989	7 244	1 816	153	46	5 725	282	4 448	-	2 070	6	9 212	Ausland
165	5 081	2 143	5 561	2 044	8 366	2 194	153	655	6 086	1 285	11 533	-	2 114	865	9 212	Insgesamt
-	406	1 571	1 031	774	1 375	1 559	-	223	329	2	1	-	-	-	1 140	dar. Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	147	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	100	-	-	8
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 519	150	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	150	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	44	16	-	332	16	2	-	-	237	-	383	-	175	-	52	30
-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	9	-	-	-	136	-	-	96	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	7	-	4	-	62	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	6	32	-	22	-	7	-	50	105	200	-	210	-	-	-	45
-	-	10	-	-	52	12	-	-	-	-	-	-	29	-	-	46/47
-	-	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	21	-	-	-	67	5 464	-	-	-	241	30	60	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	12	3	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	44	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	373	79	151	1 431	1 123	5 507	-	442	544	441	1 213	2 849	874	-	52	Bund
-	-	-	-	19	175	-	-	-	-	200	-	650	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
17	10	-	95	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	213b
0	1 103	826	104	-	1 398	370	-	-	10	-	-	-	-	11	17	223b
-	1 271	1 104	740	2	4 590	235	-	24	14 169	355	1 969	96	2 763	310	600	231
-	1 045	2	176	-	397	98	-	5	319	40	80	-	101	54	-	232
-	8	227	-	4	178	-	-	-	532	-	-	-	300	-	-	233
-	1 164	39	1 333	-	5 316	6	-	9	7 198	70	1 947	-	1 484	-	45	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	-	95	-	690	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	241/244
-	62	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	283/288
-	22	9	64	2	66	9	-	-	148	1 510	100	125	-	-	-	293
17	4 685	2 207	2 512	8	12 270	720	-	38	23 810	1 975	4 191	221	5 967	375	662	Ausland
17	5 067	2 295	2 663	1 458	13 704	6 363	-	576	24 450	2 616	5 404	3 720	6 841	375	714	Insgesamt
17	1 113	826	199	-	1 723	372	-	346	10	-	-	-	59	11	17	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	And.rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen 215		NE-Metallhalbzeug 216		NE-Metallwaren 217		Fahrzeuge aller Art 220		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse 230		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung 231		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen 240		Güter des nichtzivilen Verkehrs 241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	799	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	172	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–
5b	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	2 263	0	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	670	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1 558	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	276	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 869	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	299	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 796	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 561	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	151	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 194	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	644	–	–	–	20	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	682	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	38	–	–	1	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	95	–	–	4	–	11	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 113	–	–	–	9	5	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4 360	–	–	–	1	9	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	848	77	–	–	–	41	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	4 161	5 465	–	–	3	54	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 553	–	1	1	–	23	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 640	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
52/54	71	–	–	–	–	–	–	–	181	2	9 253	17	–	–	1	173	–	–
55	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	912	–	–	–	1	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 352	–	107	–	1	79	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	491	1	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	109	–	14 888	–	–	424	4	15	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	149	33	–	1	–	–	–	–	413	2	58 613	5 566	146	425	40	421	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	6 113	–	–	4 756	176	–	–	46	–	–	–
99/100a	–	–	304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	6	–	–	–	–	1	–	443	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	5	13	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	5	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	130	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–
213b	–	119	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	121	–	399	2	114	1	57	13	711	196	1 040	7	17	37	44	572	13 920
231	–	1 149	–	1 564	63	208	258	–	343	121	957	125	0	7 122	11	118	–	–
232	–	10	–	501	1	–	84	–	306	38	717	77	4	2	28	79	–	–
233	–	–	–	27	–	–	–	–	102	12	36	659	–	3 641	20	101	28	66
236	–	1 258	–	–	2	–	8	–	157	14	429	448	164	–	–	1	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/255b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	237	–	–	–	–	24	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–
293	–	15	–	97	50	15	–	20	–	2	101	3	–	–	2	127	–	–
Ausland	–	2 802	–	2 833	137	337	351	77	945	899	2 453	2 795	175	10 782	98	488	600	13 986
Insgesamt	149	2 835	304	2 834	137	337	351	6 190	1 360	903	65 917	8 632	321	11 207	188	913	611	13 997
dar.: Seeverkehr	–	403	–	404	21	114	1	57	13	712	3 447	1 483	7	17	37	59	572	13 920
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	26	–	–	1	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	6	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	9	3	1	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	240	14	5	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	17	–	–	32	25	–	–
45	–	–	10	–	–	–	–	2	–	2	66	4 305	–	564	2	20	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	14	–	9	4	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	850	–	–	–	3	391	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	38	6	–	3	71	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	101	–	138	–	–	–	1	2	–	7	966	4 511	46	813	84	524	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	326	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	14	–	–	–	1	5	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
223b	–	54	–	41	137	68	4	103	112	3 168	557	620	281	16	20	60	581	80
231	121	–	–	182	82	527	1 737	–	4 226	735	1 510	–	221	512	60	192	48	106
232	–	2	–	–	47	2	398	–	6 761	174	283	36	7	0	5	1 164	–	–
233	–	–	–	–	–	2	25	–	86	54	2 118	19	–	–	4	0	22	–
236	59	51	5	–	71	–	3 183	299	20 573	38	463	167	5	4	9	1 569	24	–
237	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	258	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	28	11	–	87	16	71	–	–
Ausland	180	107	5	223	393	650	5 347	402	31 756	4 170	5 009	865	514	619	115	3 324	1 095	186
Insgesamt	281	107	143	223	393	650	5 348	404	31 886	4 305	6 301	5 376	560	1 432	199	3 848	1 095	186
dar.: Seeverkehr	–	54	128	41	191	68	4	103	112	3 168	607	621	281	16	21	65	581	80

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen	Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse	
			1		2		10		11	12		13		14		15		16		20	
	Versand	Empfang	V	E	V		V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																					
1a	6 539	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	489	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	5 206	337	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	3 298	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	498	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	618	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8 402	349	-	-	-		-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	12 692	5 226	-	-	-		-	1 403	271	-	190	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
10	21 876	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	17 243	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	106 292	3 117	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	70 453	32 268	-	-	-		-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	48 185	5 591	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	47 342	2 564	-	-	-		-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	9 519	5 507	-	-	-		-	2 815	-	-	-	-	-	-	2 692	-	-	-	-	-	-
19a	36 482	200	-	-	-		-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	305	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	93 815	214	-	-	-		-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	114 980	27 001	-	-	-		160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	196 613	50 175	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	68 484	18 496	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	120 303	84 254	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	185 751	7 242	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	17 635	25 271	-	-	-		-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	106 681	156	-	-	-		-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	159 058	159 198	-	-	-		1 271	518	1 864	-	7 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	34 074	64 169	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	70 491	1 279	-	-	-		325	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	18 548	70 402	-	-	-		2 569	-	-	-	3 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	9 435		-	-	-		250		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	398	35 738	-	-	-		-	1 454	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	57 841	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	135 399	1 300 731	-	-	-		-	-	-	250	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	94 023	22 637	-	-	-		101	-	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	134 984	3 261	-	-	-		480	-	-	-	1 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	440 862	40 945	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	125 132	43 811	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	105 981	1 516	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
50	1 504	20	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	815 455	6 374	-	-	-		-	250	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	86 849	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	34 742	725	-	-	-		-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	122 449	825	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	228 371	42 719	-	-	-		-	4 175	-	-	6 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	227 762	32 649	-	-	-		-	-	-	-	2 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 135 285	2 153 306	-	-	-		4 906	11 810	2 135	1 168	24 968	-	-	300	2 692	-	18	-	-	-	-
98	27 419	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	196	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	1 423	475	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 884	4 671	-	-	-		-	-	-	-	4 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	722	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	796	179	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
231	135 800	117 631	-	3	4		-	1 898	-	-	6 986	-	2 989	-	-	-	30	-	34	-	-
232	70 878	55 987	2	10	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	465 670	3 497	-	-	-		-	163	-	-	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	23 083	18 197	-	-	-		-	176	-	-	2 030	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-
237	120 815	54 515	-	-	-		-	-	450	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	5 970	36 156	-	-	-		-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	12 325	1 219	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	459	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	5 123	216	-	-	-		-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	9 641	988	-	-	-		-	-	605	-	-	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	854 063	294 523	2	13	4		-	3 127	1 055	-	14 847	1 257	3 292	-	-	-	30	-	34	2	-
Insgesamt	5 026 202	2 457 264	2	13	4		5 156	15 187	3 190	1 168	39 815	1 257	3 292	300	2 692	-	48	-	34	2	-
dar.: Seeverkehr	14 215	6 384	-	-	-		-	-	-	-	4 671	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																					
1a	-	78	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	880	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	938	928	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	726	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 248	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	981	200	-	-	-		-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	12 341	1 890	-	-	-		-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	25 950	2 894	-	-	-		-	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	4 083	68	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	16 700	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	41 507	77	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	4 373	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	37 864	255	-	-	-		-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	5 990	3 166	-	-	-		-	2 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	3 709	-	-	-	-		-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	645	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 282	2 424	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	80 806	-	-	-	-		-	-	155	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 968	107 211	-	-	-		-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	29 724	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	241	4 763	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11 601	56	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	6 217	11 374	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	336 399	506	-	-	-		-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	127 704	26 244	-	-	-		2 392	149	6 051	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
31	82 250	25 219	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	32 880	17 066	-	-	-		13 074	649	13 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	8 045	72 901	-	-	-		4 828	-	3 008	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
38	35 738	398	-	-	-		1 454	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	128 908		-	-	-		-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	2 115	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	3 614	387 754	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	52 177	22 606	-	-	-		1 218	-	200	70	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
44	36 052	41 240	-	-	-		3 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	43 263	3 296	-	-	-		4 515	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	22	12	7	-
46/47	57 549	307 135	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	6 720	73 237	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	8 657	8 551	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	38	-	-	-	-
50	1 107	1 119	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	189 955	3 398	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
55	14 902	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	34 198	14 181	-	-	-		75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	760	29 766	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	35 142	625	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	79 413	60	-	-	-		-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 455 442	1 201 639	-	-	-		30 815	5 960	23 436	1 098	-	243	-	-	-	61	38	25	15	7	-
98	3 680	471	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	203	-	-	-		-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	3 398	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 710	1 537	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	275	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	217	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	303	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	202	108	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	47 382	139 497	-	7	-		-	3 662	1 280	-	1 445	-	195	-	804	-	112	-	483	-	7
232	12 271	10 909	-	3	-		-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	2	-	-	-	-
233	106 949	47 693	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	2 993	29 573	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
237	44 720	11 665	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	26 694	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	887	6 665	-	-	-		-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	489	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	7 915	230	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	11 716	695	-	-	-		-	-	3 755	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	268 121	248 572	-	-	10		-	4 921	5 035	-	1 445	225	195	-	953	-	114	-	503	-	7
Insgesamt	1 856 151	1 579 793	-	-	10		30 815	11 084	28 471	1 098	1 445	468	195	-	953	61	152	25	518	7	7
dar.: Seeverkehr	10 275	2 976	-	-	-		-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Obst, Südfrüchte	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		And. tier. u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mais		Stärke		Rohzucker
	21	24		25		26		28		30		31		32		33		34		35		36
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																						
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	131
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	75	-	68	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	15	-	1 078	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-
Bund	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-	227	21	15	48	3 397	529	2 444	68	-	131
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	3	-	-	-	1	-	199	-	-	-	-	11	2	36	1	2 124	-	-	255	15	-	-
232	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	930	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-
Ausland	3	-	-	-	11	4	199	-	-	-	-	11	2	36	1	3 810	-	607	1 185	15	-	-
Insgesamt	3	3	-	-	11	4	199	-	-	-	643	11	229	57	16	3 858	3 397	1 136	3 629	83	-	131
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																						
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	84	-	30	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	13	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	18	-	961	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	973	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	-	5	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	50	-	76	-	2 643	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	16	-	-	-	20	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
Bund	-	-	-	1	-	30	30	-	-	-	1 560	-	225	-	153	113	8 559	-	177	197	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	26	-	128	-	-	-	-	9	22	-	-	-	3	26	84	2 584	208	-	112	-	5	-
232	-	-	-	-	3	-	-	-	84	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	82	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	650	31	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	360	-	-	-	-	-	-
Ausland	26	-	128	-	3	-	-	9	107	-	-	-	4	26	118	3 794	239	-	112	-	87	-
Insgesamt	26	-	128	1	3	30	30	9	107	312	1 560	-	229	26	271	3 907	8 798	-	289	197	87	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische u.pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel-kies	Verkehrs-bezirk
37		38		39		41		50		51		54		60		70		71	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	7 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	16 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	120	-	2	-	-	24 133	7	60	10	326	-	106	-	-	2	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	223b
-	36	105	11	-	-	15	262	-	-	-	100	-	81	51	211	-	-	-	231
-	-	6	21	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	233
-	-	3	9	21	-	394	45	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	9 919	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
252	36	114	41	21	1	10 772	307	100	-	-	216	-	81	56	237	-	252	-	Ausland
252	156	114	43	21	1	34 905	314	160	10	326	216	106	81	56	239	-	252	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	221	-	100	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	4 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	13 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 171	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 468	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	114	4 992	-	1	-	-	-	32/33
-	-	25	-	-	-	-	2	-	19	-	-	-	-	-	7	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	5	-	100	-	-	-	-	9	-	-	-	550	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 609	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	25	-	-	-	18 121	179	80	129	446	-	114	4 992	9	8	71 759	-	4 159	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	22	-	-	-	50	13	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	223b
-	-	1 265	103	33	-	125	288	-	35	-	102	-	203	2	392	572	3 386	-	231
-	-	162	70	-	-	974	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	7 059	-	233
-	-	16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	293
-	-	1 467	182	33	-	1 149	306	125	35	-	102	-	203	4	428	572	10 810	-	Ausland
-	-	1 492	182	33	-	19 270	485	205	164	446	102	114	5 195	13	436	72 331	10 810	4 159	Insgesamt
-	-	22	-	-	-	50	13	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Mangenerze	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
	72		73	74		75		76	80		81		82		84		90
	V	E	V	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	468	–	–	–	–
16	–	–	–	–	423	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 440	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 032	–	–	–	26 646	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 984	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24 875	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112 782	–	–	–	5 105	–	–	–
31	2 303	–	843	–	–	–	–	–	–	54 882	–	–	–	9 256	–	–	–
32/33	–	–	–	–	103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64 928	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	1 031	–	–	–	–	–	200	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	–	12 312	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	601	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	2 490	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 537	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	1 856	–	–	–	83	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	644	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	4 356	–	600	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 303	–	843	–	526	–	–	–	10 752	227 995	600	–	1 305	41 007	14 049	64 928	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	1 788	–	–	–	–	843	–	–	–	–	–	–	–
232	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	450	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	68	–	–	–
236	–	–	0	–	793	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500	–	–	–	–
Ausland	450	–	325	82	2 581	–	–	–	–	879	–	–	500	68	–	–	–
Insgesamt	2 753	–	1 168	82	3 107	–	–	–	10 780	228 874	600	–	1 805	41 075	14 049	64 928	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 520	–	–	–	29 197	–	–	–
25	–	–	–	–	5 152	–	–	–	–	884	–	–	–	2 111	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 023	–	–	–	10 291	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	264	4 376	–	188	75	1 697	–	–	–	803	–	–	–	7 856	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 279	–	105	–	10 583	–	–	–
32/33	–	2 712	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 190	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	248	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	288	–	–	–	2 539	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	525	215	79	–	409	–	305	–	–
44	–	–	–	589	–	–	–	–	1 168	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	337	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	119	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	1 282	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–
56	–	–	–	174	–	–	–	–	49	–	200	–	99	5 259	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	554	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	264	7 088	–	1 292	5 227	1 697	–	–	4 342	16 724	279	105	3 207	69 487	489	248	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	–	12 565	–	–	–	–	–	–	–	–	365	–	–	–
232	–	–	–	197	–	–	–	910	–	–	–	–	–	426	–	–	–
233	–	23 532	–	479	2 982	–	–	–	–	101	–	–	–	6 189	–	502	–
236	–	–	–	–	24 245	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	476	901	–	–	–	–	–	449	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240
282	–	–	–	–	–	–	–	–	489	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	23 532	–	676	40 022	–	476	1 811	489	101	–	–	–	7 429	–	502	240
Insgesamt	264	30 620	–	1 968	45 249	1 697	476	1 811	4 831	16 825	279	105	3 207	76 916	489	750	240
dar.: Seeverkehr	–	–	–	341	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl.	Verkehrsbezirk
91		92		93		94		100		101		102		103		104	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	1 859	-	1 153	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	1 210	-	-	-	15	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	261	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	31 740	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	592	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	11 649	-	249	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	-	8 186	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	7 726	-	7 190	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	82 543	-	644	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	7 092	-	-	-	-	-	-	27 001	-	21
-	2 927	-	-	-	2 200	-	1 150	16 110	-	3 132	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	2 512	18 329	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	3 339	795	150	-	-	-	-	83 459	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	20 293	-	7 019	2 439	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	9 402	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	27 528	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	413	-	-	-	406	-	-	43 886	-	1 487	14 604	-	-	-	3 572	811	30
-	-	-	-	-	-	-	-	6 718	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	36 832	-	627	172	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	1 339	11 447	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	616		-	-	-	-	8 150		-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 513	-	5 221	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 841	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	1 819	1 295 163	20 956	820	-	-	8 098	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	-	6 629	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-	500	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	3 731	-	3 219	40 835	-	-	300	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	-	43 082	-	-	541	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	427	-	-	-	1 297	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	430	5 068	9 437	-	-	-	409	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	152	-	-	-	500	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	803	-	-	755	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 352	455	-	-	14 851	413	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 024	-	-	-	3 924	-	-	-	60
-	3 340	-	-	-	2 606	-	5 001	342 852	1 428 828	67 438	110 938	740	25 404	14 332	146 364	811	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	3 742	-	-	-	497	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	1	6 656	53 128	-	2 689	-	-	-	10 946	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	2 982	9 146	-	991	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	227 592	-	43 252	1 954	390	-	6 722	-	-	233
-	-	-	-	-	-	1	-	4 556	-	-	3 302	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	-	1 766	36 547	-	-	384	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	35 192	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	2	9 638	296 305	-	48 698	76 995	390	-	17 653	-	-	Ausland
-	3 340	-	-	-	2 606	2	14 639	639 857	1 429 444	119 878	187 933	1 130	25 404	40 632	154 514	811	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	101	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	905	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	785	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	-	181	-	5	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	5 990	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	905	-	-	-	698	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	3 143	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	41 231	-	6 636	-	25 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	1 404	-	5 214	-	9 348	-	5 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 763	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	286 582	-	-	251	-	-	-	-	-	29
-	10 215	-	113	-	-	-	593	927	-	13 610	-	-	-	360	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	68 813	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 040	-	-	-	-	-	-	5 124	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	12 444	-	15 731	-	24 228	-	19 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	28 513	-	5 221	-	-	-	-	-	-	38
-	-	1	475	-	-	-	-	-	-	2 115	127 048	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	386 188	787	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	47	174	-	499	3 639	-	-	-	16 790	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	28 282	-	-	36 636	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307 092	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	-	72 137	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 269	466	5 086	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	902	-	-	50
665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	700	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 324	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 665	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	-	30	131	-	-	280	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
665	68 239	-	28 599	-	60 468	21	25 837	431 604	390 277	26 617	454 648	5	-	2 242	21 553	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	536	-	253	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	13 884	-	4 842	-	19 043	-	36 821	16 937	-	-	646	580	-	361	-	-	231
-	985	-	-	-	1 151	-	643	1 958	-	-	-	-	-	219	-	-	232
-	768	-	1 282	-	-	-	-	48 080	-	3 066	373	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 234	-	-	-	330	-	-	236
-	-	-	755	-	-	-	-	670	-	519	422	-	-	251	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	15 637	-	6 879	3	20 194	-	37 465	67 948	-	5 074	1 897	580	-	1 418	-	-	Ausland
665	83 876	1	475	36 953	3	80 662	21	63 302	500 088	390 277	158 992	583 593	585	-	3 660	21 553	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	1	303	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		And.Phosphordüngemittel außer Mischdünger		Kalidüngemittel	
	110	111		112		113		121		122		123		130		132		133	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
1a	–	–	–	5 548	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	3 385	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	1 326	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	4 812	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	6 772	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	20 272	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 278	–
11/13	–	–	–	17 243	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	103 096	2 581	–	–	–	–	–	–	161	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	68 766	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	43 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	27 366	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	223	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	21 566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	1 256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	61 391	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	167 022	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	38 696	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	85 410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	146 890	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	8 233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	78 546	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	79 061	–	–	–	–	429	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	22 371	–	–	–	–	–	–	10	1 839	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	32 154	–	–	–	–	–	–	–	503	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	2 113	233	–	–	–	–	–	–	112	21	–	–	–	–	83	–
38	–																		
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	102 678	2 171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	675	–	–	168	–
44	–	–	–	78 804	–	–	–	–	5 956	–	–	1 438	3 818	–	1 002	–	–	–	–
45	–	–	–	129 000	–	–	–	–	–	146	–	2 071	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	425 335	–	–	–	–	–	16	–	–	91	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	124 591	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	102 606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	782 006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	85 231	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	34 090	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	115 298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	207 580	520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	200 486	652	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
Bund	–	–	–	3 435 133	6 377	–	–	–	6 385	162	10	6 225	3 930	–	1 677	–	–	1 529	100
98	–	–	–	18 536	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	196	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	300	400	–	–	–	–	–	–	226	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	202	5	–	–	–	–	–	–
231	390	–	2 343	48 036	6 875	–	16 785	–	–	598	–	6 953	792	–	–	–	–	–	–
232	–	–	106	39 723	2 633	–	–	–	–	147	–	215	34	–	–	51	–	–	–
233	–	–	–	183 768	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	3 842	–	–	–	72	–	65	–	1 916	–	–	–	11	–	1	–
237	–	–	–	103 626	605	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 454	–	–
241/244	–	–	–	5 714	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	10 912	1 129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90
282	–	–	–	–	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	5 123	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	6 300	920	–	–	–	–	60	–	25	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	390	–	2 449	407 540	12 692	–	16 785	72	–	880	–	9 537	831	–	–	62	1 454	1	90
Insgesamt	390	–	2 449	3 861 209	19 069	–	16 785	72	6 385	1 042	10	15 762	4 761	–	1 677	62	1 454	1 530	190
dar.: Seeverkehr	–	–	–	5 207	400	–	–	–	–	10	–	428	5	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	880	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	450	–	3 039	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	4 207	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	4 083	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	16 354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	40 024	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	3 972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	4 093	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	2 236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	656	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	59 755	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	7 776	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	3 239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	5 304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	45 312	–	–	–	3 975	29	–	–	–	82	–	–	–	–	–	–
30	103	491	–	11 094	–	–	–	–	–	–	5	–	–	483	–	–	–	–	–
31	–	–	–	2 969	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	661	–	–	–	–	32	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	29	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–			380															
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	1 566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	48 367	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
44	–	202	311	1 142	–	724	–	–	24	–	–	–	342	–	670	–	–	–	359
45	–	–	–	13 395	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	21 926	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	796	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	8 092	–	–	–	–	–	–	–	–	158	–	–	–	–	–	–
50	–	205	–	–	51	–	–	–	21	–	–	–	298	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	51 864	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	13 578	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	27 549	–	1 161	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	444	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	16 053	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	69 192	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	103	1 348	311	488 492	1 912	1 885	–	3 975	157	–	5	4	1 043	483	670	–	–	–	359
98	–	–	–	1 006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	3 098	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	1 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211b	–	–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	31	–	–	–	–	–	–
231	–	–	5 994	15 776	1 261	2	–	–	–	250	26	1 439	158	–	–	–	–	–	–
232	–	–	142	6 951	794	–	–	–	–	78	3	682	113	–	–	–	–	–	–
233	–	–	–	51 579	379	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	263	–	–	–	–	–	11	–	10	39	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	35 006	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	21 951	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	609	2 298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	7 060	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	3 003	–	3 236	41	–	–	–	–	–	–	31	156	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	3 003	6 136	147 514	4 773	2	–	–	–	339	29	2 744	497	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	103	4 351	6 447	637 392	7 065	1 887	–	3 975	157	339	34	2 748	1 540	483	670	–	–	–	359
dar.: Seeverkehr	–	–	–	6 162	–	–	–	–	–	–	–	331	31	–	–	–	–	–	–

Stickstoffdüngemittel außer Mischdünger		Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle	Wolle	Baumwolle		Andere Spinnstoffe	Stammholz über 1,5m lang Baustangen		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Verkehrsbezirk
134		135	136	140		141	150	151		152	160		163	165		
V	E	E	E	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	2 117	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	45
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1 812	-	2 185	385	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	223b
146	-	-	-	-	-	111	-	6	-	-	-	51 044	-	364	2 764	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 477	4	29	621	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	3	164	-	233
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9 892	-	2	-	236
183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
475	-	-	-	-	-	111	-	6	-	-	6	65 195	7	649	3 460	Ausland
475	-	-	-	-	8	111	-	6	-	-	6	67 007	7	2 834	3 845	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722	-	84	75	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	42/43
-	600	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	45
-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	8 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	9 746	220	-	80	-	-	-	209	-	-	849	-	-	206	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	5	-	-	-	28	-	223b
-	-	-	130	-	59	2	-	-	-	2	7	1 232	258	65	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	321	50	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	35	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	130	-	59	16	150	5	5	2	7	2 868	1 039	178	-	Ausland
-	9 746	220	130	80	59	16	150	214	5	2	856	2 868	1 039	384	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	14	-	214	5	-	-	-	-	28	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Holzwaren 166 V	Holzwaren 166 E	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 V	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 170 E	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Künstliche Steine, Platten, Rohren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Rohren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug aus Stahl 191 V	Halbzeug aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	319	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	405	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	554	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	3 156	109	3 772	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	5 446	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	16 301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	10 349	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	11 459	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	31 343	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	3 263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	13 674	–	–	–	–	–	–	24	61	1 408	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	21	–	1	–	18	–	–	–	–	–	–	76	–	–
38	–	–	–	419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	398	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	1 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	189	–	–	–	402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	5 331	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	19 392	–	–	–	–	–	70	–	–	–	42	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42
58	–	–	–	–	–	–	–	1 440	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	19 389	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	27 213	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	189	–	3 216	109	172 347	–	18	–	–	–	468	24	61	1 484	42	42
98	–	–	–	–	–	–	1 365	2 875	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	1 553	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	8	–	–	–	–	–	–
231	–	–	–	344	360	1 294	–	236	29	4	–	190	–	5	3 520	–	1 510	535	2 833
232	–	–	28	–	259	63	–	2 130	1	20	–	–	–	–	97	–	45 735	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	268	6	–	605	322	–	–	435	–	32	–	1 005	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	2 887	–	–	–	–	–	–	–	–	6 886	–	326
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–
Ausland	–	–	28	344	887	1 363	–	7 411	352	274	–	625	8	37	3 617	1 005	54 174	535	3 159
Insgesamt	–	–	447	952	887	4 579	1 474	182 633	352	292	–	625	8	505	3 641	1 066	55 658	577	3 201
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	2 277	–	250	–	–	8	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	739	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	419
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	517	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	7 951	–	–	–	–	–	–	–	–	–	405	–
9	–	–	–	2 052	–	–	–	19 283	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	32 549	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	305
19a	–	–	–	–	–	–	–	358	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	645	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	627	1 596	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	17 553	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	3 853	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	10 697	–	–	–	–	–	2 561	447	–	–	57	609
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–
32/33	–	–	–	167	–	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	398	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96
44	–	–	–	–	–	–	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	24 899	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	35 234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	5 922	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	612
52/54	–	–	–	–	–	–	–	133 585	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 299
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	1 158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
58	–	–	–	–	–	–	–	316	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	15 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	402
60	–	–	–	–	–	–	1 190	8 407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	2 219	–	117	1 817	321 323	–	1	–	–	–	2 576	1 000	–	–	462	5 783
98	–	–	–	–	–	–	1 055	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	471
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 537
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	–	–	2	–	–	–	–	–	–
231	1	1	–	466	56	2 370	–	764	–	15	–	21	–	–	11 075	174	758	–	13 712
232	–	–	28	1 590	8	17	–	447	–	26	–	0	–	–	–	–	–	–	629
233	–	–	–	–	–	–	–	563	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 488
236	–	1	–	–	–	–	–	614	–	3	2	8	–	–	–	–	–	–	302
237	–	–	–	–	–	–	–	6 849	–	–	–	–	–	900	–	–	–	–	797
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	211	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	261	118	–	–	–
Ausland	1	2	28	2 267	126	2 387	–	9 357	–	98	2	29	2	900	11 336	292	758	–	21 465
Insgesamt	1	2	28	4 486	126	2 504	2 872	330 948	–	99	2	29	2	3 476	12 336	292	758	462	27 719
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	2 021	–	54	–	–	2	–	–	–	–	–	1 956

Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen u.- stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus	Eisen- und Stahldraht		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupferlegierungen		Verkehrsbezirk
193		194		195		196	197		199		200		201		210		
V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																	
-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	63	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	61	-	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	424	-	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	2 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	9 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	47	-	5	543	41	-	-	2 354	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	24	-	-	-	-	20	-	-	50	-	-	30	-	-	32/33
-	-	74	-	-	129	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	546	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	368	-	1 277	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	57	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	47	1 536	29	21 529	192	-	51	2 395	12	-	74	-	57	30	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-	-	205b
-	-	57	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	223b
-	-	659	-	5 043	1 667	128	564	486	22	948	1 589	-	334	-	-	106	231
-	-	316	-	17 250	80	-	-	-	12	-	1	-	0	-	-	-	232
-	-	1 473	-	780	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
5	-	1 209	-	6 761	710	86	300	-	53	-	541	-	263	-	-	-	236
-	-	-	-	-	618	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	1 205	-	205	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
5	-	4 954	-	30 212	3 305	214	938	486	90	948	2 928	-	601	-	-	131	Ausland
5	47	6 490	29	51 741	3 497	214	989	2 881	102	948	3 002	-	658	30	-	131	Insgesamt
-	-	605	-	3 660	-	-	-	-	-	-	797	-	4	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	51	-	-	-	318	-	416	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	435	-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	34	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	20	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	5	-	-	-	262	-	-	4 930	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	160	47	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	52/54
33	-	35	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
33	59	843	-	764	462	-	1 146	5 864	323	-	427	50	-	-	103	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	4	-	-	-	-	-	-	223b
7	-	2 761	-	15	197	3	178	-	797	10	322	-	265	1	-	103	231
-	-	-	-	62	66	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	232
-	-	501	-	-	-	-	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	236
-	-	-	120	-	7 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
7	-	3 262	120	77	10 017	3	1 371	-	900	14	551	-	335	1	-	103	Ausland
40	59	4 105	120	847	10 479	3	2 517	5 864	1 223	14	378	50	335	1	103	103	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	640	-	103	4	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Bleilegierungen		Rohe Leichtmetalle auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs
	211		212		213		215	216	217	220		230		231		240		241
	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	498	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	536	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	3 764	3 520	–	–	1 056	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 803	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	544	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	9 053	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	577	–	–	40	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	114	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	790	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	16	3 764	4 958	114	544	1 056	–	–	–	–	1	585	–	–	40	14 392	–
98	175	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	22	–	–	–	144	–
231	259	–	11	666	–	917	73	–	52	49	–	73	101	6	2	47	32	16
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	178	–	94	–	–	–	1	93	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	251	–	–	–	–	22	195	–	44	1	–	–	103	354	–
237	–	–	–	1 146	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	5 691	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	259	–	11	2 063	–	917	73	–	74	423	–	231	124	6	2	151	6 314	16
Insgesamt	435	16	3 775	7 021	114	1 461	1 129	–	74	423	–	348	709	6	2	191	20 706	16
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	22	–	–	–	144	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	864	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	1 062	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	4	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 113	–	–	5	9	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	9	–	1	3	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	1	1	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
52/54	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	1 555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	4 230	–	–	–	–	–	264	4	–	3	1 117	9	1	17	19	–
98	–	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
99/100b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–
211b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	5	–	–	–	5	–
231	–	–	112	1 879	–	–	–	–	33	3	1	279	11	–	2	4	69	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	18	55	–	1	6	1 819	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	6	–
236	–	–	–	4 337	–	–	–	–	–	74	–	1	–	–	–	–	38	–
237	–	–	525	221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	4 486	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	919	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
Ausland	–	–	6 642	6 437	–	–	–	1	33	91	1	307	72	–	3	12	1 937	–
Insgesamt	–	–	11 122	6 437	–	–	–	1	297	95	1	310	1 189	9	4	34	1 961	–
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	5	–	–	–	5	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsenfrüchte	
			1		2		10		11		12		13		14		15	16	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																			
2a	–	317	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	461	804	–	–	–	–	–	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	687	1 985	–	–	–	–	–	1 300	–	–	–	483	–	–	–	–	–	–	–
8	1 044	6 438	–	–	–	–	–	6 098	–	–	534	–	–	340	–	–	–	–	–
9	2 113	15 227	–	–	–	–	–	4 064	–	–	–	8 292	–	–	–	–	200	–	–
10	564	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	566	241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	375	5 331	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	107	22 811	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	1 659	2 391	–	–	–	–	–	–	–	–	–	299	–	–	–	–	–	–	–
17	219	582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–
18	902	9 028	–	–	–	–	–	7 424	–	–	–	1 405	–	–	–	–	–	–	–
19	2 098	500	–	–	–	–	–	–	–	–	1 260	–	–	–	–	–	–	–	–
20	241	1 549	–	–	–	–	–	–	–	–	241	250	–	–	–	–	–	–	–
21	9 729	24 885	–	–	–	–	–	–	–	–	1 097	–	–	–	–	–	–	–	–
24	54 733	205 369	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	24	–	–
25	–	91 392	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	438	206 022	–	–	–	–	–	738	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	6 000	38 875	–	–	–	–	350	–	–	–	510	–	–	–	–	–	–	–	–
28	4 773	19 931	–	–	–	–	–	111	–	–	724	–	–	–	–	–	–	–	–
29	499	2 407	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	–	–	–	–	–	7	–
30	102 942	847 013	–	–	–	–	116	2 126	–	–	–	3 014	–	–	–	–	–	–	25
31	15 262	128 778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	35 814	42 655	–	–	–	–	1 256	291	1 290	–	900	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	47 090	389 910	–	–	150	–	363	338	–	–	99	52	–	–	–	–	–	–	2
38	1 300 731	135 399	–	–	–	–	–	–	–	–	490	250	–	–	–	–	–	–	–
39	22 606	52 177	–	–	–	–	–	1 218	–	200	–	70	–	–	–	–	–	1	–
41	–	961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	407 086	–	–	–	–	–	1 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	98 886	73 402	–	–	–	–	1 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	21 575	20 495	–	–	–	–	2 938	902	–	130	306	2 659	–	–	–	657	–	–	1
46/47	86 922	1 150 696	–	–	–	–	–	164	–	–	–	–	–	–	–	379	–	–	–
48	40 097	190 103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	948	15 905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	760	–	–
50	2 965	1 675	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	14 398	34 704	–	–	–	–	–	1 556	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	3
55	55 936	3 854	–	–	–	–	–	1 917	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	241 960	15 458	2	–	–	–	–	2 321	–	–	2 015	–	–	–	–	–	–	–	–
58	16 418	10 987	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
59	2 284	78 756	–	–	–	–	–	3 436	–	495	500	4 712	–	–	–	–	–	–	–
60	–	28 840	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 308	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 194 042	3 878 148	2	–	150	–	6 094	34 069	1 290	825	8 926	24 194	–	340	–	1 236	984	8	31
98	2 256	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	963	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 428	–	–	–	–	–	–	–
207b	962	6 645	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	1 435	3 654	–	–	–	–	–	22 490	–	–	–	24 682	–	5 461	–	9 036	547	11	1 510
231	97 911	585 644	–	1	–	–	–	102	–	–	–	646	–	200	–	–	–	–	–
232	26 602	30 341	–	200	–	–	–	–	–	–	–	6 436	–	–	–	–	–	–	–
233	89 443	50 469	–	–	–	–	–	1 502	–	–	–	7 404	–	104	–	48	–	–	73
236	20 500	35 203	–	2	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	6 933	47 366	–	–	–	–	–	1 442	–	–	–	170	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	4 928	–	–	–	–	–	8 795	–	–	–	2 250	–	–	–	–	–	–	–
281	1 198	66 677	–	–	–	–	–	495	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	253	865	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	1 011	–	–	–	–	–	–	569	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	11 386	3 743	–	–	–	–	–	35 795	–	–	–	48 016	–	5 765	–	9 084	547	11	1 583
Ausland	257 912	836 498	–	203	–	45	–	71 122	1 290	825	8 926	72 210	–	6 105	–	10 320	1 531	19	1 614
Insgesamt	2 861 296	5 121 754	2	203	150	45	7 352	1 300	–	–	–	6 911	–	–	–	–	–	–	–
dar.: Seeverkehr	3 362	13 542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
1a	–	321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	165	220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	126	3 481	–	–	–	–	–	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	389	788	–	–	–	–	–	788	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	10 951	8 459	–	–	–	–	–	7 801	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	1 798	8 069	–	–	–	–	–	5 498	–	–	–	628	–	–	–	–	–	–	–
10	2 038	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	1 313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	1 085	742	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	10 388	4 988	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	5 984	10 430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	536	354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	10 471	7 799	–	–	–	–	–	7 200	–	–	–	–	–	–	–	599	–	–	–
19	2 547	–	–	–	–	–	–	–	–	–	307	–	–	–	–	–	–	–	–
20	6 928	2 866	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	6 265	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
24	8 727	95 141	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	1 100 414	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	7 042	–	–	–	–	–	1 547	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	1 993	3 531	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	606	1 412	–	–	–	–	–	258	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	9 735	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	366 647	202 292	–	–	–	–	–	1 582	–	–	–	54	–	–	–	97	–	–	–
31	956	31 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	21 350	19 535	–	–	–	–	–	374	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	44 099	346 610	–	–	–	–	400	216	–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	–
38	22 637	94 023	–	–	–	–	–	101	–	–	1 320	–	–	–	–	–	–	–	–
39	41 240	36 052	–	–	–	–	–	3 259	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	73 402	98 886	–	–	–	–	–	1 071	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	70 937	7 405	–	–	–	–	8 572	6 567	–	–	823	–	–	–	138	–	–	–	–
46/47	2 727	602 785	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	1 621	57 669	–	–	–	–	–	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	3 561	66 861	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	4 654	1 737	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	203 686	165 044	–	–	–	–	–	–	–	–	311	–	–	–	–	–	–	–	–
55	22 931	1 099	–	–	–	–	331	1 099	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	60 185	4 983	–	–	–	–	–	2 847	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	1 764	24 856	–	–	–	–	794	5 361	–	1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	400	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	1 015 887	3 027 325	–	–	–	–	10 147	46 312	–	1 499	3 111	1 081	–	–	438	696	–	–	20
98	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	503	630	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	605	555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	555	–	–	–	–	–	–	–
223b	1 071	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	581 307	1 167 658	–	–	–	–	10	67 293	–	–	–	5 134	–	278	–	505	25	–	839
232	53 753	56 698	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–
233	8 799	19 935	–	–	–	–	100	–	–	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–
236	132 232	78 735	–	–	–	–	–	1 291	–	–	–	4 170	–	–	–	–	–	–	73
237	12 521	16 048	–	–	–	–	–	179	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–
241/244	2 014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	3 591	41 363	–	–	–	–	–	12 151	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	237	658	–	–	–	–	–	658	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	5 611	156	–	–	–	–	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	47 021	936	–	–	–	–	–	–	199	–	958	–	405	–	102	–	–	11	104
Ausland	849 265	1 383 462	–	–	–	–	110	81 728	199	–	959	10 239	405	279	102	575	25	11	1 016
Insgesamt	1 865 152	4 410 939	–	–	–	–	10 257	128 040	199	1 499	4 069	11 320	405	278	540	1 251	25	11	1 036
dar.: Seeverkehr	3 713	2 283	–	–	–	–	–	788	–	–	–	555	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Gemüse	Obst, Südfrüchte	Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee		Rohtabak	Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	20	21	23		24	25		26	27		28		30		31		32		33	
	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																				
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	27	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	367	150
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	9	102	184	895
34/37	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12	2 410	4 010
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	1 511		-	-		-	-		-		-		-		-		-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953
46/47	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 408	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	17	-	10	-	425	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	117	2	-	-	2	-	-	-	-	1 418	17	81	29	164	7 160	7 249
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	12	-	1
231	20	14	-	-	23 702	-	6	37	-	4	16	1	5	-	-	109	309	746	10 944	249
232	-	-	-	-	2 313	-	23	29	-	-	-	625	-	-	-	-	104	24	196	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	-
236	-	2	-	-	129	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	965	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	14	-	2 121	-
Ausland	20	16	-	-	26 144	-	46	68	-	5	16	626	5	-	-	129	427	798	17 151	250
Insgesamt	20	16	1 511	1 511	26 261	2	46	68	2	5	16	626	5	1 418	17	210	456	962	24 311	7 499
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-	295	-	4	-	12	-	1
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	888	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791	30	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 548	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	175	829	9 271	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	4	-	-	65	-	-	14	-	-	10	26	-	-	-	-	172	703	15 523	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	781	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 520	-
236	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	5	-	1 503	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	83	-	-	-	3 303	-
Ausland	-	4	-	-	67	-	-	14	-	-	119	26	-	-	196	-	177	703	25 630	-
Insgesamt	-	4	-	-	67	-	-	14	-	-	145	26	-	-	196	-	352	1 532	34 901	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-

Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter	Verkehrsbezirk
34		35		36		37		38		39		40	41		50		51		52	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	8
-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	300	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-	10
551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	21
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
3 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
2 472	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	-	29
485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	6	1	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
2 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	647	-	-	3 741	-	32/33
-	-	-	15	-	-	-	-	58	4	-	19	-	43	-	254	-	50	-	40	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	45
-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	60	-	344	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
9 884	934	155	68	60	-	384	-	69	4	-	126	-	217	427	2 949	-	50	4 815	40	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	369	80	-	3	-	11	795	-	-	-	-	-	207b
12	30	139	1 303	-	220	4	111	3 113	231	19	69	43	851	3 708	-	977	-	870	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	538	228	-	-	-	295	261	-	-	-	-	-	231
-	121	-	-	-	-	-	-	72	-	17	-	-	0	91	100	-	-	-	-	232
-	494	-	-	-	-	-	-	53	127	18	-	-	2	264	-	-	-	85	-	233
-	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	283/288
3 543	-	-	-	-	-	1 040	-	36	75	-	-	-	4	36	-	-	245	135	-	293
3 560	1 566	139	1 303	-	220	1 044	111	4 181	741	54	110	43	1 163	5 172	100	1 156	417	1 090	-	Ausland
13 444	2 500	294	1 371	60	220	1 428	111	4 250	745	54	236	43	1 380	5 599	3 049	1 156	467	5 905	40	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	369	80	-	41	-	11	795	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 738	-	160	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	20	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
52	-	-	46	-	-	-	-	80	14	-	-	-	50	-	50	40	-	20	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
144	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 145	40	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
361	-	-	106	-	-	-	-	80	14	-	-	-	50	-	6 395	100	260	20	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	53	966	-	30	-	67	1 343	18	42	-	-	135	11	-	42	-	-	-	223b
-	-	6	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	438	-	50	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	125	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	6	-	-	51	-	-	-	25	-	-	233
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
373	225	59	966	-	30	-	67	1 627	18	48	-	-	777	11	325	42	25	-	-	293
734	225	59	1 072	-	30	-	67	1 707	32	38	-	-	827	11	6 720	142	285	20	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
																				dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stroh	Andere Futtermittel		Nicht besonders gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände	Kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze
	53	54		60		70		71	72	73	74		75		76
	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	V	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAIN UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)															
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-
19	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	307	2	-	-	-	3 589	1 617	14 620	-	-	-	738	-
31	-	-	150	-	-	-	-	-	10 418	626	-	-	-	-	-
32/33	-	6 043	15 750	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	543	42	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	289	651	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	8 102	16 604	16	11	-	-	3 589	12 344	15 897	-	608	-	738	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	27	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	253	5 916	203	11 129	-	7 943	15 665	-	-	-	757	-	3 129	573
232	-	124	49	24	2 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	2 115	-	745	2	1	-	-	-	-	913	-	-	-	-	-
236	-	-	30	56	3 584	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
237	-	-	102	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-
241/244	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 115	656	7 225	286	18 065	-	7 943	15 665	-	1 747	210	757	-	3 129	573
Insgesamt	2 115	8 758	23 829	302	18 076	-	7 943	19 254	12 324	17 644	210	1 365	-	3 867	573
dar.: Seeverkehr	-	200	27	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	101	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	1 819	-	2 509	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	783	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	20	-	-	18 544	-	2 327	92 513	238 843	-	305	1 782	-	5
31	-	-	-	-	-	-	-	340	956	-	-	-	-	-	-
32/33	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	589	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	2 549	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	446	20	-	103	18 544	-	3 217	98 620	238 843	2 509	964	2 336	-	5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	148	10	61	13 418	-	-	341 680	-	-	-	6 922	-	-	-
232	-	183	-	63	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	93	-	0	1	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	424	10	134	13 513	-	120	341 680	-	-	-	6 922	-	-	-
Insgesamt	-	870	30	134	13 616	18 544	120	344 897	98 620	238 843	2 509	7 886	2 336	-	5
dar.: Seeverkehr	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbriketts		Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Steinkohlen- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Verkehrsbezirk
80		81		82		83	84		85	90		91		92		
V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	140 644	-	429	-	50 173	-	-	-	-	41 507	-	-	2 053	-	-	24
-	82 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	29 951	-	-	-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	15 904	-	-	-	4 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	12 245	-	-	-	6 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	566 961	-	2 311	-	94 599	-	-	-	-	-	-	-	5 796	-	-	30
-	102 292	-	824	-	14 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	3 295	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	14 810	-	-	-	5 511	60	-	191 297	-	36 096	-	-	19 953	-	469	34/37
-	1 031	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	38
216	525	-	79	-	409	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2 135	-	-	-	4 169	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	44
456	8 928	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	547	833	-	10 427	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	46/47
386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 620	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
2 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
4 160	-	-	-	4 395	-	-	-	1 098	-	614	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
3 709	979 163	833	3 992	14 825	179 059	60	-	192 900	483	78 217	-	1 675	28 451	-	469	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	111 731	-	1 570	-	6 385	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	231
-	9 389	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	546	-	-	232
-	22 173	-	3 017	-	11 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	2 012	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	20 215	-	-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
850	165 520	-	4 587	-	19 901	-	-	-	-	-	10	-	546	-	-	Ausland
11 684	1 146 808	833	8 579	18 994	203 129	60	120	193 020	483	78 217	10	1 675	28 997	-	469	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	599	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1 248	-	-	-	3 441	-	-	-	-	-	-	-	35 287	-	13 720	24
-	621 459	-	-	-	477 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	71 532	-	301	-	24 942	-	-	-	-	-	2 448	-	20 141	-	22 967	30
-	26 358	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	31
-	166	-	100	-	494	-	-	293	-	-	3 135	-	-	325	-	32/33
-	42	-	-	-	-	-	-	229 748	-	-	32	200	33 055	450	10 614	34/37
-	-	-	-	-	110	-	-	12 312	-	-	-	-	-	-	-	38
-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	42/43
8 931	438	400	-	2 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
2 126	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	-	-	290	2 967	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 928	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	612	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
2 120	-	-	-	-	1 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
15 105	723 400	400	401	4 005	508 446	-	-	242 353	268	-	5 615	1 102	92 668	775	49 149	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	43 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 016	9	72 511	7	10 852	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 889	-	2 587	-	-	232
-	9 775	-	-	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 470	233
-	29 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 995	-	2 705	236
-	9 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
31 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	293
31 392	92 838	-	-	-	763	-	-	-	-	-	43 905	399	102 093	7	22 027	Ausland
46 497	816 238	400	401	4 005	509 209	-	-	242 353	268	-	49 520	1 501	194 761	782	71 176	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Gasöl, Dieselöl		And. Mineralölderivate Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u.Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	93		94		100		101		102	103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)															
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 934	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 811	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	2 092	-	-	202	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	5 697	-	-	-	-	85	24 885	-	-	-	-
24	-	879	435	10 214	-	-	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	1 025	-	-	-	5 700	-	-	2 637	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 467	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	567	13 543	-	-	419	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	57	1 517	2 768	638	1 922	115 592	-	6 495	498	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	70	3 795	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	46 013	-	49 997	-	283	-	6 734	-	-	-	-	-	-	1
38	-	-	-	-	1 295 163	1 819	820	20 956	-	-	8 098	-	-	-	-
39	-	-	47	-	-	174	3 639	499	-	16 790	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	1 950	-	391 340	-	-	2 729	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	188	-	72 923	-	97 643	-	-	-	-	-
45	-	-	-	354	-	-	-	4 127	-	17 240	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	559	1 148 944	-	74 620	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	6 249	74	182 632	-	35 873	981	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	13 797	-	315	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	25 042	5 491	380	-	7 990	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	13 318	1 937	-	42 618	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	1 219	5 981	1 350	-	224 228	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	10 786	-	16 410	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	62 663	-	271	-	650	2 309	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	24 188	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	46 892	539	63 182	1 308 325	136 260	35 127	1 588 198	-	543 442	240 131	-	-	202	1
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	224	179	685	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	3	-	1	-	60	-	-	-	-	-	-	-
231	0	3 541	7	42 722	1 121	2 398	429	651	-	35 434	3 612	371	-	-	2 157
232	-	387	-	2 761	439	-	606	-	-	11 302	-	-	-	-	-
233	-	-	-	165	6 664	-	1 910	394	-	57 688	-	-	-	-	-
236	-	-	-	1 616	729	-	-	376	1	5 395	6 607	-	-	-	-
237	-	-	-	-	734	-	1 268	19 477	365	-	1 281	300	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	2 781	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	39 990	-	-	12 074	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	303	-	-	569	-	-	-	-	-
Ausland	0	3 928	7	47 267	9 911	2 948	5 201	63 729	366	110 388	23 574	671	-	-	2 157
Insgesamt	0	50 820	546	110 449	1 320 186	141 158	431 668	2 043 267	366	656 559	266 434	671	-	202	2 159
dar.: Seeverkehr	-	-	-	3	224	180	685	60	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 239	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	2 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	34 629	-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	421	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 287	-	-	-	1 219
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 733	-	-
30	-	2 970	-	19 186	-	-	409	-	-	-	-	-	-	1 868	1 811
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	697	117	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14[illegible]	-
34/37	-	24 142	-	37 683	-	-	-	-	-	-	896	-	-	2 001	823
38	-	-	-	-	-	-	2 584	-	6 629	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	28 282	36 636	-	-	-	-	-	-	311	202
42/43	-	-	-	-	188	-	72 923	-	-	-	97 643	-	-	-	-
45	-	-	-	242	-	-	47 946	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	602 709	-	-	-	-	-	-	-
48	168	-	183	-	-	-	-	54 232	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	14 687	-	-	150	447	-	-	-	828	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 426	-
52/54	-	-	2 032	-	-	435	192 831	259	-	-	-	-	164 336	-	-
55	-	-	-	-	-	-	22 422	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	13 925	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 945	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	168	67 682	2 332	59 137	291	43 404	389 676	657 571	6 779	447	123 010	-	174 069	7 273	4 055
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
231	246	12 146	17	110 575	71	21	6	6	0	1 322	-	106	-	-	157 505
232	-	454	1	8 279	-	-	-	-	-	43	-	-	15	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-
236	3	1 359	193	6 635	-	-	5	-	-	303	-	-	-	173	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 266
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	900	-	2 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-
Ausland	1 149	13 959	2 880	125 489	71	21	11	6	0	1 668	-	242	2	358	182 771
Insgesamt	1 317	81 641	5 212	184 626	362	43 425	389 687	657 577	6 779	2 115	123 010	242	174 071	7 631	186 826
dar.: Seeverkehr	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsaure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Verkehrsbezirk
112		113		120		121		122		123		130		131	132		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
2 145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	492	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
639	750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
124	423	200	–	–	–	–	–	–	–	251	–	–	–	–	50	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	720	–	–	–	–	–	29
1 633	4 720	–	–	–	1 883	–	7 636	–	499	202	318	–	–	–	–	–	30
656	–	–	–	–	–	–	–	–	1 820	2 335	3	–	–	–	–	–	31
13 387	130	–	–	–	8 036	–	407	–	21	597	71	–	–	–	–	–	32/33
3 985	9 439	–	–	–	–	–	765	–	19	380	38 199	–	–	–	–	–	34/37
2 171	102 678	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	675	–	–	–	–	38
–	48 367	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	39
–	961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
812	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	56	–	–	–	–	–	44
40	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	412	–	–	–	–	–	–	–	–	–	621	–	–	–	–	–	49
–	155	–	–	–	–	–	37	–	–	–	1 426	–	–	–	–	–	50
390	–	–	–	–	–	–	6 922	–	–	–	4	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
10	50	–	–	–	5 973	–	3 085	–	–	15	357	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	58
–	4 303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
25 180	173 958	200	–	–	15 892	5	18 852	–	2 364	3 873	42 485	675	–	–	270	–	Bund
208	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	312	–	–	–	–	5	–	–	24	707	150	–	–	–	–	–	223b
859	33 561	21	155 057	34	–	24	–	1 208	133	12 488	6 669	–	–	51	200	–	231
526	108	–	–	–	–	75	–	347	84	5 032	175	–	–	115	50	–	232
730	–	–	650	–	2 147	2	–	–	–	3 620	12	–	–	–	–	–	233
511	2 485	–	20	–	–	616	29	389	8	3 477	660	–	–	6	14	–	236
1 552	–	–	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	292	130	–	–	–	–	–	293
4 178	38 986	21	155 727	34	2 637	722	49	1 944	249	25 616	7 796	–	–	172	264	287	Ausland
30 379	213 756	221	155 727	34	18 529	727	18 901	1 944	2 613	29 640	50 311	675	–	172	534	287	Insgesamt
–	312	–	–	–	–	5	–	–	24	707	150	–	–	–	200	–	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	76	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 213	–	–	–	–	–	–	11/13
–	490	–	–	–	519	–	–	–	–	–	720	–	–	–	–	–	14
–	2 250	–	–	–	–	61	–	–	–	161	8 180	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281	–	–	–	–	–	–	21
–	338	–	–	–	–	–	–	–	–	799	592	–	–	–	–	–	24
–	713	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
256	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	50	–	2 144	–	3 563	–	1 371	3 110	–	447	1 546	–	799	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	31
135	100	–	–	246	3 909	–	–	–	349	13 667	3 032	–	–	–	–	–	32/33
1 022	212	–	376	1 420	157	8 510	356	–	81	26 000	7 307	–	–	–	–	–	34/37
–	78 904	–	–	–	–	5 956	–	–	–	3 818	1 438	1 002	–	–	–	–	38
–	1 142	–	724	–	–	24	–	–	–	342	–	670	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	80	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	774	–	15	–	85	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	10 870	–	–	1 338	–	57	31	–	–	–	41 273	661	–	–	–	–	49
976	–	–	–	339	–	–	965	–	–	1 907	732	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	4 894	–	–	–	–	–	399	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	544	–	–	–	–	36 196	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
2 490	95 121	–	3 244	8 237	8 782	15 382	2 723	3 125	505	85 700	64 900	2 333	799	–	–	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	253	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	605	–	–	–	–	–	–	207b
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	336	12	–	–	–	–	–	223b
1 384	5 571	–	46 722	17	–	525	–	3 946	–	103 592	17 745	–	–	100	202	99	231
501	3 350	–	40	–	–	–	–	299	–	16 856	279	–	–	–	6	–	232
15	–	–	–	–	–	–	–	16	–	3 375	527	–	–	–	–	–	233
978	–	–	–	–	–	164	–	580	1	27 062	2 263	–	–	–	44	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 518	2 049	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 739	–	–	–	–	–	–	241/244
–	3 468	–	–	–	–	–	–	3 589	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 512	–	–	–	–	–	–	283/288
1 896	–	–	–	–	–	–	–	1 225	–	67	223	–	–	–	–	–	293
4 822	12 391	–	246 762	17	–	689	–	9 655	1	166 905	23 098	–	–	100	252	99	Ausland
7 312	107 512	–	250 006	8 254	8 782	16 071	2 723	12 780	506	252 605	87 998	2 333	799	100	252	99	Insgesamt
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 437	12	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Kalidüngemittel außer Mischdünger 133 V	133 E	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 134 V	134 E	Mischdünger 135 V	135 E	Andere Düngemittel 136 V	136 E	Pflanzliche Gerbmittel 140 V	140 E	Haute, Felle 141 V	141 E	Leder 142 V	142 E	Wolle 150 E	Baumwolle 151 V	151 E	Andere Spinnstoffe 152 V	152 E	Lumpen 154 V	154 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																					
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	565	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	30	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	168	30	-	125	680	-	-	1	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	15	-	-	-	0	-	383	1	96	0	-	-	-	-	-	4
231	252	-	3 527	-	25	-	400	-	14	42	1	646	30	38	-	26	477	12	5	-	1 565
232	-	-	1 251	-	63	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	15	-	73	-	-	775
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	9	-	-	-	2	-	-	353
236	427	-	2 069	-	130	-	400	-	-	-	-	168	-	1	-	-	-	-	-	-	502
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Ausland	679	-	7 197	-	218	15	1 053	-	14	42	1	1 399	31	144	0	41	477	87	5	-	3 552
Insgesamt	679	168	7 227	-	343	695	1 053	-	15	42	1	1 411	35	144	0	41	477	87	5	-	3 552
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	15	-	-	-	0	-	383	1	96	0	-	-	-	-	-	4
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	100	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	440	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
8	-	-	10 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3 495	-	3 423	-	3 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 148	-	-	-	3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	10 200	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1 090	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	4 110	-	2 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	4 994	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	3 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	727	850	923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	3 670	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	359	-	600	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	4 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 092	3 499	31 175	850	27 079	-	271	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
231	2 070	-	413 696	-	15 367	-	-	93	-	-	24	-	0	-	5	19	206	24	-	19	-
232	447	-	28 119	-	880	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	37	-	17	-	-	20
233	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	2 081	-	85 129	-	554	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-
237	-	-	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 598	-	530 603	-	16 801	-	-	93	-	-	41	-	0	-	5	61	206	43	-	19	86
Insgesamt	10 690	3 499	561 778	850	43 880	-	271	93	15	-	41	-	0	-	5	61	206	43	-	19	117
dar.: Seeverkehr	-	-	955	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

Stammholz, über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Verkehrsbezirk
160		161		162		163		164		165		166		170		171		180	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	131	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	432	-	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 732	757	-	-	-	-	-	-	364	-	566	-	-	-	-	-	3	-	-	30
234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
373	170	-	-	-	-	-	-	706	-	-	-	-	-	4 166	42	-	-	-	32/33
104	22	-	-	-	-	200	-	-	-	22	-	-	1	1 081	-	-	-	-	34/37
927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
768		-		-		-		-		-		-		-		-		-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
4 537	2 538	-	-	432	-	200	-	2 110	-	588	-	-	1	5 679	255	3	153	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	400	-	235	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	1	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	14	-	-	23	-	-	223b
467	23 721	-	2 165	-	-	1 290	250	-	-	1 375	2 166	18	2	905	3 187	1 088	6 702	-	231
-	4 423	-	-	-	-	-	1 230	-	-	233	258	3	-	536	325	935	165	-	232
-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	1 163	-	-	-	12 273	-	488	-	-	233
-	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	69	222	-	-	162	-	49	145	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	343	-	-	-	60	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	283/288
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	139	-	-	-	293
479	30 198	-	2 400	-	-	1 564	1 480	-	-	2 937	2 946	23	16	15 110	3 651	2 583	7 013	60	Ausland
5 884	33 504	-	2 400	432	-	1 764	1 480	2 110	-	3 525	2 946	23	17	20 789	3 906	2 586	7 166	60	Insgesamt
-	400	-	235	-	-	-	-	-	-	97	300	-	14	-	-	23	1	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 406	-	99	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	124	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	425	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	1	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	72	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	36	-	-	-	72	-	-	-	189	18	291	-	-	489	1 530	1	99	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	0	-	-	38	-	7	-	-	223b
165	5 878	76	-	-	-	153	-	-	-	836	149	-	15	1 267	8 354	896	4 279	-	231
-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	284	24	11	-	85	88	409	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	50	-	-	68	-	-	-	-	233
-	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	55	320	180	-	-	236
-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	130	-	293
444	7 245	76	-	-	-	153	-	-	-	1 272	999	11	15	1 513	8 821	1 492	4 409	-	Ausland
444	7 281	76	-	-	72	153	-	-	189	1 290	1 290	11	15	2 002	10 351	1 493	4 508	-	Insgesamt
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	630	-	-	38	-	7	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	182 E	Glas, Glaswaren 183 V	183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	190 E	Halbzeug aus Stahl 191 V	191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen u. Stahl 192 V	192 E	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 193 V	193 E	Stab- und Formeisen u. -stahl 194 V	194 E	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 195 V	195 E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	356
14	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	157	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–	–	–	–	22	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 258	–	–	–	–	–	–	85
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	800	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	1 265	–	25	–	58	–	–	–	1 793	–	423
28	–	478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	22 884	–	1 046	68 770	154	–	43	–	3 888	160	3 004
31	–	–	–	–	–	–	–	182	–	3	–	10	–	198	–	1 457	–	5 354
32/33	–	–	–	–	–	–	–	1 093	–	–	–	–	–	31	–	–	–	–
34/37	–	1	–	–	–	–	–	204	–	–	759	–	–	–	–	420	–	629
38	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	218	–	–	–	–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	348	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71	–	103
48	470	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	585	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	470	1 696	1	–	–	–	–	25 753	–	1 074	79 887	1 007	107	272	348	7 808	160	10 014
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	42
204b	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	2	–	25	2	11	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	935	394	41	8	991	20	31	2 924	–	50	993	1 298	3	–	1 501	31	1 057	2 926
232	924	–	66	1	69	–	–	913	–	–	–	587	–	–	156	130	337	–
233	271	–	–	–	7	15	–	–	–	–	–	–	–	–	450	–	–	–
236	353	–	0	2	125	5	–	284	–	–	336	–	–	–	508	455	300	11
237	504	–	–	–	–	–	–	400	–	–	679	–	–	–	–	20	–	836
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	300	–	40	–	–	–	–	–	67	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	1	–	–	–	–	–	–	60	–	–	2 770	–	–	–	–	25	–	–
Ausland	3 085	421	132	13	1 203	84	31	4 881	–	90	4 778	1 885	3	–	2 615	728	1 694	3 773
Insgesamt	3 555	2 117	133	13	1 203	84	31	30 634	–	1 164	84 661	2 892	110	272	3 079	8 536	1 854	13 809
dar.: Seeverkehr	97	27	25	2	11	44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	321	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	679	–	–	–	–	–	–	335
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	434	–	308
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	312	–	42	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	480	–	–	2 707	390	–	–	–	10	–	20
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	1 045	–	–	–	–	1 687	–	1 371
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	647	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	6 669	–	3 238	6 506	1 051	–	63	–	6 857	–	782
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 111	–	149
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	506	–	–	–	–	210	–	52
34/37	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	810	–	–	–	–	46	–	210
38	–	1 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	59	–	–	–	–	–	–	–	–	41	15
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 394	3	–	–	–	–	7 602	–	3 238	12 453	2 151	–	375	–	12 397	166	3 242
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	22	–	39	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–
231	514	112	54	–	655	–	318	12 625	–	254	1 906	2 248	65	–	1 389	67	1 622	1 494
232	257	210	4	–	29	–	–	1 108	–	–	25	–	191	–	520	–	231	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	679	–	35	–	3 457	–	–	–	–	–	–	–	–	–	751	120	332	602
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100	–	–	–	743	–	1 367
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	275	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	60	–	25	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	1 837	–	–	–	178	405	144	–
Ausland	1 472	322	132	–	4 264	–	318	13 778	25	254	3 768	3 348	256	60	3 116	1 360	2 566	3 463
Insgesamt	1 472	1 716	135	–	4 264	–	318	21 380	25	3 492	16 221	5 499	256	435	3 116	13 757	2 732	6 705
dar.: Seeverkehr	22	–	39	–	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–

Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		andere Gießerei- u. Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Verkehrsbezirk
196		197		198		199		200		201		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	461	–	–	–	–	457	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	287	–	–	–	–	–	–	–	–	202	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	113	–	–	–	–	61	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	857	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	275	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	438	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	653	–	–	–	–	25
–	4	–	–	–	78	–	–	–	–	–	91	–	95	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	316	–	787	–	39	58	–	58	94	–	44	20	149	–	–	–	–	28
–	–	2	145	–	–	–	–	23	–	–	16	–	–	–	–	–	–	29
–	64	–	3 394	–	–	–	–	–	–	–	–	–	131	–	–	–	–	30
–	–	130	–	–	–	–	7	–	4	–	62	–	46	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	154	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	–	–	–	–	23	–	215	–	–	0	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	394	843	6 326	–	117	93	7	1 236	955	–	213	20	1 695	–	–	–	202	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–	–	273	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	0	–	–	–	–	47	15	–	1	47	22	–	–	–	–	–	5	223b
875	–	1 236	139	–	–	773	360	5 968	26	1 298	322	505	21 869	27	50	180	373	231
146	–	110	6	–	–	54	4	807	–	154	4	1	449	–	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	5	37	57	21	–	2	–	–	–	–	–	–	233
80	–	159	–	–	–	55	85	1 137	–	470	8	–	2 847	–	–	–	302	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 363	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	516	–	–	–	–	–	–	–	49	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	22	–	14	–	–	–	–	20	–	–	–	–	293
1 129	0	1 505	661	–	–	956	501	7 983	48	1 994	407	506	27 548	27	50	180	680	Ausland
1 129	394	2 348	6 987	–	117	1 049	508	9 430	1 003	2 148	774	799	29 243	27	50	180	882	Insgesamt
28	0	–	–	–	–	47	15	287	1	72	22	–	–	–	–	–	207	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	5	10	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	155	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	2 115	–	1	–	–	–	6	–	–	–	49	–	–	100	–	–	–	27
–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	28
58	4 262	–	–	–	–	–	168	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32/33
–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
58	6 632	–	1	–	–	5	353	1	2	17	232	–	–	100	–	–	–	Bund
–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	223b
408	84	492	–	–	77	618	3 106	1 610	–	1 005	60	66	–	16	218	–	101	231
168	–	160	–	–	–	169	122	34	–	700	–	–	–	–	134	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	22	–	–	–	–	–	–	–	233
1 882	–	1 321	–	–	–	159	–	99	–	1 122	3	–	–	60	199	1	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	348	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
55	–	261	–	21	–	5	–	1	–	19	–	–	–	–	–	–	–	293
2 513	84	2 234	348	21	77	1 031	3 228	1 747	–	2 876	63	66	–	76	951	1	101	Ausland
2 571	6 765	2 234	349	21	77	1 036	3 581	1 748	2	2 893	295	66	–	176	951	1	101	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle,		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	213		214		215	216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																			
2a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	1 282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	10	–	3	5	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4 360	–	–	9	1	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-1	1	240	–	5	14	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	30	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	1 410	–	–	–	–	–	305	–	–	1	30	4 494	250	–	20	22	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	1 327	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	183	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	6	–	–	1	–	0	0	6	–	11	73	169	–	23	–	297	17	657
231	185	704	–	5	19	192	–	139	145	936	152	1 314	517	108	253	335	207	732	–
232	21	4	–	52	–	5	–	131	–	406	1	324	11	–	68	3	40	6	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71	–	1	5	85	7	–	16	28	–
236	–	154	–	–	–	4	–	17	–	680	1	297	82	–	–	190	35	41	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	15	–	–	0	1 630	–	–
Ausland	206	868	–	57	20	201	0	287	151	2 093	165	2 228	814	193	351	530	2 225	824	657
Insgesamt	206	2 278	–	57	20	201	0	1 951	183	2 093	166	2 258	5 308	443	351	638	2 335	824	657
dar.: Seeverkehr	–	6	–	–	1	–	0	0	6	–	11	256	169	–	23	–	297	17	657
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83	–	–	4	46	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	848	–	–	41	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	9	–	–	25	32	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	6	27	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	67	–	26	–	–	–	–	–	–	11	6	195	978	–	–	105	105	20	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	2	–	–	–	10	–	35	10	–	–	–	–	9	–
231	355	123	–	120	960	100	–	115	7	1 226	731	1 379	1 956	81	74	1 863	3 414	1 751	164
232	2	–	–	–	395	–	–	225	–	630	–	324	26	–	–	261	244	53	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–
236	85	–	–	–	510	11	–	246	–	1 479	–	119	123	231	–	706	722	173	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	68	1 756	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	26	–	–	–	–	–	1	–
Ausland	442	123	–	135	1 865	113	–	586	7	3 433	731	1 891	2 115	312	74	2 830	4 448	3 743	164
Insgesamt	509	123	26	135	1 865	113	–	586	7	3 444	737	2 086	3 093	312	74	2 935	4 656	3 763	164
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	2	–	–	–	10	–	35	10	–	–	–	–	9	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch,		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1	2		3	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1a	552	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	4 613	3 825	-	-	-	-	350	2 143	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
5b	797	360	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	4 679	24 796	-	-	-	-	-	17 476	-	-	-	-	-	-	-	736	-	-
9	3 431	27 120	-	-	-	-	-	21 779	-	-	-	1 762	-	-	450	-	-	-
10	9 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 935	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 166	24 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 582	1 122	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 948	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7 097	2 772	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	160	-	-	342	-	-
18	20	66 620	-	-	-	-	-	61 807	-	-	-	1 258	-	-	-	3 189	-	-
19a	15 533	181	-	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	-	-	-	-
19b	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 024	6 751	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
21	7 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	34 344	248 267	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	150	35
25	-	53 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 618	11 405	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8 658	30 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	412	6 375	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-
29	1 784	48 999	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	110 738	829 850	5	-	-	-	-	2 759	-	-	250	813	-	-	-	56	-	10
31	16 607	136 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-
32/33	25 156	49 499	1	-	-	-	3 211	1 700	990	-	-	775	-	20	-	100	33	-
34/37	28 564	548 019	-	-	-	-	1 116	100	-	-	100	-	-	-	800	-	-	2
38	3 261	134 984	-	-	-	-	-	480	-	-	1 182	-	-	-	-	-	-	-
39	3 296	43 263	-	-	-	-	-	4 515	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
41	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	20 495	21 575	-	-	-	-	902	2 938	130	-	2 659	306	-	-	657	-	-	-
44	7 405	70 937	-	-	-	-	6 567	8 572	-	-	-	823	-	-	-	458	-	-
46/47	24 693	664 643	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	408	5	-
48	11 911	11 372	-	-	-	-	1 811	1 704	-	-	188	-	-	60	-	789	2	-
49	1 656	6 700	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
50	1 337	6 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	77 333	54 696	-	-	-	-	1 143	18 936	-	500	849	15	-	3	-	5	-	-
55	50	6 198	-	-	-	-	-	4 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	28 704	36 497	-	-	-	-	906	13 958	-	-	2 103	-	-	-	-	-	-	-
58	-	550	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	46 756	53 961	-	-	-	-	1 566	46 384	-	1 738	240	3 946	-	102	304	475	-	-
60	-	2 262	-	-	-	-	-	1 712	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-
Bund	516 388	3 238 437	6	-	-	-	17 983	212 926	1 120	2 238	8 636	10 797	160	185	2 211	6 558	190	212
98	5 816	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	127	930	-	-	-	-	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
207b	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-
223b	7 013	4 942	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	162 739	1 167 501	142	2	22	-	150	186 936	-	60	-	13 515	-	10 131	-	22 575	-	7 493
232	25 564	117 135	-	-	8	-	-	-	-	-	25	575	-	50	-	331	-	63
233	19 666	77 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	135	-	150	-	-
236	47 577	152 924	-	-	67	-	-	5 336	-	210	-	9 312	-	658	-	108	100	200
237	12 686	58 745	-	-	-	-	-	525	-	188	-	1 368	-	-	-	-	-	-
241/244	-	3 376	-	-	-	-	-	2 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	218	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	3 420	82 698	-	-	-	-	-	23 969	-	-	-	1 328	-	-	-	-	-	18
282	451	2 284	-	-	-	-	-	2 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	210	826	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	80 717	14 607	5	13	-	-	-	1 834	63	-	1 979	8	2 395	-	845	20	-	4 243
Ausland	360 043	1 684 497	149	28	97	-	150	224 364	63	458	2 004	27 027	2 395	10 974	845	23 184	100	12 017
Insgesamt	882 374	4 924 192	155	28	97	-	18 133	438 220	1 183	2 696	10 640	37 824	2 555	11 159	3 056	29 742	290	12 229
dar.: Seeverkehr	7 960	7 487	2	13	-	-	-	360	-	-	-	591	-	-	-	-	-	-
außerdem Ortsverkehr	98 784																	
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
2b	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	648	2 514	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	7 553	-	-	-	-	-	3 816	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-
11/13	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	169	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	101	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	623	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 219	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	3 124	-	-	-	-	-	2 074	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-
20	-	3 019	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	17 059	346 173	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
25	-	56 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	723	7 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	714	6 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 464	1 674	-	-	-	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	-	-	-
29	1	1 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	19 932	299 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-
31	2 969	26 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 792	21 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	32 425	600 870	-	-	-	-	-	250	-	-	-	1 110	-	-	-	1 400	-	-
38	40 945	440 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	307 135	57 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	30 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 150 696	86 922	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	-
44	602 785	2 727	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	664 643	24 693	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	5
46/47	59 009		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 310	4 902	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2 206	6 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	4 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 235 123	18 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	123 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	203 230	4 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	3 715	-	-	-	-	-	800	-	-	-	2 915	-	-	-	-	-	-
60	-	405	-	-	-	-	-	200	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-
Bund	4 443 609	2 042 906	-	-	-	159	254	9 641	-	-	695	5 605	-	-	787	2 400	-	283
98	12 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	-	-	-	-	-	-
213b	85	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	1 022	637	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	27 699	457 504	45	-	11	-	-	1 343	-	-	-	17 795	-	465	-	2 100	-	149
232	9 596	86 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	6 654	53 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	-	250	-	-	-	-
236	16 006	22 112	-	-	49	-	-	683	5	-	-	4 453	-	-	-	-	-	-
237	2 536	39 912	79	-	-	-	-	250	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
241/244	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1 538	24 537	-	-	-	-	-	1 472	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-
282	-	1 160	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	3 050	1 942	-	-	-	-	390	-	-	-	147	104	75	-	-	-	-	-
Ausland	68 186	695 163	126	-	63	-	390	4 147	5	-	147	26 001	75	715	-	2 100	-	149
Insgesamt	4 583 629	2 797 078	126	-	63	159	644	13 788	5	-	842	31 606	75	715	787	4 500	-	432
dar.: Seeverkehr	1 334	2 681	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1 573	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	16		20	21		24		25		26		27	28		30		31		32	
	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	260	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 580
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	360
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 428	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	15	234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	448	1 137	47 640
30	–	130	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	315	–	41	968
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	10	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	137	101	5	1 134
34/37	–	20	–	–	–	–	–	–	4	–	24	–	–	–	–	–	58	–	208	58
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	216	–	15	–
39	12	22	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	–	50	–	76	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–
46/47	9	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	2	6	–	10	–	–	–
48	16	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–
49	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	5	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	11
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	633	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	116	436	7	1	–	16	634	–	4	12	29	–	6	2	145	2 688	786	554	1 520	56 851
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	94	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	18	–	1	–	113	–	2	29	–	16	–	–	–	2	–	3
231	–	9 024	145	–	88	–	133 951	–	–	4	4 154	–	348	923	8	20	67	568	293	15 874
232	–	228	–	–	–	–	7 755	–	98	–	362	–	10	4 103	–	–	–	2	29	99
233	–	–	–	–	–	–	370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500
236	–	1 136	1	–	3	–	215	–	4	–	215	–	–	233	–	–	–	64	–	163
237	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	264	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	30	–	–	–	294	–	23	–	23	–	–	28	–	121	–	36	–	323	–
Ausland	–	10 468	146	–	109	558	142 292	23	215	27	4 733	29	386	5 275	129	20	103	636	645	16 639
Insgesamt	116	10 904	153	1	109	574	142 926	23	219	39	4 762	29	392	5 277	384	2 802	889	1 190	2 165	73 490
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	18	–	1	–	113	–	2	29	–	16	–	260	–	2	–	3
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	910	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	28
30	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	8	41	–	199
34/37	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	25	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	16	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	175
45	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	2	–	–	6	–	10	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	13	48	–	–	–	1	–	–	–	–	47	–	2	–	–	1 109	35	140	–	402
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	–	1 535	17	–	23	–	54	–	–	–	1 514	–	–	176	–	–	19	561	366	1 548
232	–	200	–	–	28	–	70	–	1	0	127	–	–	1 308	–	–	–	37	–	47
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	749	–	–	–	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	2 484	17	–	51	–	124	–	1	0	1 781	–	–	1 484	–	1	19	598	366	1 595
Insgesamt	13	2 532	17	–	51	1	124	–	1	0	1 828	–	2	1 484	–	1 110	54	738	366	1 997
dar.: Seeverkehr	–	0	–	–	0	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	194	–	–	–	–

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchszucker	Wein, Most		Bier	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Verkehrsbezirk
33		34		35		36	37	38		39	41		50		51		
V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	3/4
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 477	-	-	-	5a
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	5b
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 478	-	-	-	8
375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	910	-	100	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 815	-	200	-	10
-	426	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	1 532	-	-	-	11/13
520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	14
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	-	-	-	15
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	6 524	-	38	-	17
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 680	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 081	-	100	-	20
45	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	-	-	-	21
688	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	26
631	-	7 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 956	1 520	813	-	-	-	-	-	92	-	-	865	-	260	30	100	639	30
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
860	2 161	409	-	50	6	-	-	-	-	-	17	124	6 650	268	3 162	2 956	32/33
7 085	846	51	-	-	-	-	-	20	-	-	287	2	250	244	365	-	34/37
1 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	38
2 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
15	-	-	-	20	-	-	-	19	-	-	9	4	-	-	-	-	46/47
3 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	100	-	48
287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	643	-	52/54
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
18 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 414	-	24 835	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
42 788	5 103	9 367	-	120	6	6	-	131	-	-	1 230	223	58 915	542	29 648	3 886	Bund
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	71	-	-	25	-	-	-	572	-	-	65	879	-	-	-	-	223b
26 590	686	-	367	186	968	30	-	1 938	137	206	903	4 565	250	1 916	100	6 550	231
1 107	-	-	-	-	23	-	-	335	202	-	440	877	550	440	-	862	232
11 419	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	500	229	1 223	330	375	-	233
3 555	-	-	206	-	-	-	-	93	96	21	149	331	107	-	-	598	236
200	-	-	995	-	20	-	-	-	-	-	650	-	388	375	125	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	260	-	1 205	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
12 003	120	2 890	-	90	-	-	20	1	10	-	1	30	80	-	2 150	3 032	293
54 874	877	2 890	1 568	301	1 011	30	20	2 972	445	227	2 709	6 918	2 598	3 321	2 750	12 247	Ausland
98 063	5 980	12 257	1 568	421	1 017	36	20	3 103	445	227	3 939	7 141	61 513	3 863	32 398	16 133	Insgesamt
150	71	-	-	25	-	-	-	572	-	-	65	879	150	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	16
-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	459	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	75	-	-	-	-	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	80	312	-	-	1 348	-	-	1	1	-	20	50	-	-	15	14	32/33
240	799	-	-	-	5	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	15	-	-	-	20	-	-	-	19	-	4	9	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
270	94	1 893	102	-	1 373	-	-	13	21	-	78	59	-	-	15	14	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	1	-	-	-	-	-	-	17	1	27	19	34	-	-	-	-	223b
1 066	79	57	-	20	878	5	-	183	101	33	112	317	150	-	-	-	231
-	20	-	-	-	-	-	-	37	128	-	85	26	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
315	-	-	-	-	-	-	-	11	48	-	1	5	-	-	-	-	236
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	672	-	-	-	-	-	7	-	-	20	-	57	-	100	-	293
1 383	100	709	200	20	878	5	-	255	278	60	237	382	207	-	100	-	Ausland
1 653	994	2 602	302	20	2 251	5	-	268	299	60	315	441	207	-	115	14	Insgesamt
-	1	-	-	-	-	-	-	17	1	27	19	34	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rauhfutter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Manganerze
	52	54		60		70		71		72		73		74		75	76
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-
8	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	745	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	500	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 458	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	10	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	150	91	37	6 313	-	-	-	11 183	-	20 331	-	-	-	2 136	-
31	-	-	-	-	-	-	-	1 267	-	12 585	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	278	5 397	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	808	75	3	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	25	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	227	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
52/54	-	285	-	21	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	146	30	-	-	-	-	-	-	2 881	-	589	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	5 147	7 032	309	306	6 313	-	1 267	-	38 107	-	21 190	-	-	-	2 136	83
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	5	15	56	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13	-	-
231	6	93	7 609	197	15 579	-	325	-	54 766	-	-	-	2 683	-	219	-	-
232	-	18	169	59	1 892	-	-	-	1 658	-	-	-	-	-	-	-	592
233	-	-	-	3	28	-	-	-	7 628	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	148	17	1 070	2	-	-	-	-	-	-	-	195	100	-	-
237	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	12	2	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	162	-	68	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6	273	7 961	371	18 630	87	325	-	64 052	-	1	-	2 683	195	332	310	592
Insgesamt	6	5 420	14 993	680	18 936	6 400	325	1 267	64 052	38 107	1	21 190	2 683	195	332	2 446	675
dar.: Seeverkehr	-	-	5	15	56	-	-	-	-	-	1	270	-	-	13	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	2	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	28	3 564	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 913	-	-
34/37	-	-	194	23	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	25	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	71	3 783	25	515	-	1 229	-	-	2 319	-	-	-	-	2 264	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	0	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	20	1 118	9	2 813	-	50	-	-	-	-	-	-	-	44 202	-	26
232	-	29	30	5	659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	1	364	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-
Ausland	-	49	1 148	15	3 929	-	50	-	-	-	-	-	-	303	44 471	-	26
Insgesamt	-	120	4 931	40	4 444	-	1 279	-	-	2 319	-	-	-	303	46 735	-	26
dar.: Seeverkehr	-	-	-	0	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Verkehrsbezirk
80		81		82		83	84		85	90		91		92		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	5a
-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	983	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 984	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	122 833	-	-	-	17 220	-	-	-	-	845	603	-	25 323	747	-	24
-	5 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 882	-	-	-	3 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	6 187	-	-	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	3 355	-	-	-	1 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	624 815	-	2 958	-	21 658	-	-	354	-	-	37 058	-	8 722	-	-	30
-	123 640	-	-	1 847	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 620	-	2 098	-	1 875	-	-	600	-	-	-	-	577	-	-	32/33
-	44 877	-	-	-	50	-	-	235 761	-	0	-	-	39 301	-	-	34/37
-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
8 928	456	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
438	8 931	-	400	-	2 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
16 117	1 269	405	-	2 743	-	-	645	-	-	-	-	-	2 419	961	-	46/47
1 414	2 075	-	-	3 706	-	-	-	457	-	-	-	-	2 275	-	-	48
155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
21 650	-	4 542	-	9 985	5 874	-	469	-	-	-	-	3 753	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	1 198	18 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
2 503	-	-	260	7 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
51 250	951 417	5 448	6 123	26 964	75 463	-	1 264	237 172	-	845	37 661	3 753	81 091	1 708	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	-	-	223b
-	202 300	-	-	-	11 767	-	-	830	-	-	59	-	20 914	-	-	231
-	26 044	-	500	-	3 166	-	-	-	-	-	-	-	19 948	0	-	232
251	25 639	-	9 134	-	17 899	102	-	2 668	-	-	-	-	-	-	-	233
-	77 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	-	-	236
770	27 375	-	1 132	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
228	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
3 815	-	-	-	6 596	-	-	-	-	-	-	-	4 271	-	-	-	293
5 064	360 208	-	10 766	6 596	33 311	102	-	3 498	-	-	59	4 273	41 645	0	-	Ausland
56 314	1 311 625	5 448	16 889	33 560	108 774	102	1 264	240 670	-	845	37 720	8 026	122 736	1 708	-	Insgesamt
-	-	152	-	-	-	-	150	-	-	-	-	2	18	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
88	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 950	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	120 599	-	-	-	29 108	-	-	-	-	15 124	-	-	101 208	-	741	24
-	9 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	25
-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	2 413	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	958	-	327	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	243 310	-	389	-	17 091	-	-	-	-	-	-	-	20 101	-	1 718	30
-	17 696	-	-	650	5 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925	31
-	2 280	-	4 240	-	-	-	-	1 995	-	-	-	-	-	-	761	32/33
-	2 006	-	-	-	-	-	-	970 970	302	9 995	-	-	60 813	-	1 197	34/37
-	2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	160	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
547	-	-	853	-	10 427	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	42/43
-	2 126	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	44
1 269	16 117	-	405	-	2 743	-	-	645	-	-	-	2 419	-	-	961	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	702	-	-	-	1 246	991	-	-	-	1 608	-	-	48
2 064	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
7 500	7 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
900	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-	704	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
12 368	427 023	-	5 867	1 428	66 537	-	-	375 405	2 044	25 119	-	2 419	187 657	-	6 630	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	45 233	-	-	-	2 985	-	-	498	-	-	-	-	58 626	-	243	231
-	22 228	-	-	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	5 467	-	-	232
-	21 266	-	5 947	-	15 196	-	-	1 569	-	-	-	-	-	-	-	233
-	9 891	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	236
-	13 584	-	498	-	367	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	112 202	-	6 445	-	21 670	-	-	2 286	-	-	-	-	64 786	-	243	Ausland
12 368	539 225	-	12 312	1 428	88 207	-	-	377 691	2 044	25 119	-	2 419	252 443	-	6 873	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Gasol, Dieselöl		Andere Mineralolderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	93		94		100		101		102		103		110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
1a	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-
16	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	822	-	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	375	-	1 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	30 669	5 244	49 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	10 640	-	22 908	-	-	-	8 412	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 635	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	16 329	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	2 183	270	14 323	120	-	206	54 242	-	-	-	-	-	-	1 224	-
31	-	-	-	-	-	-	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	451	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	42 995	0	165 736	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-	500	-	-	-	-
39	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	354	-	-	-	4 127	-	-	-	-	17 240	-	-	-	-
44	-	-	242	-	-	-	-	47 946	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	2 864	200	-	-	-	659 807	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	767	-	312	228	1 610	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	5 020	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-
52/54	1 101	-	3 411	-	-	6 432	20 587	-	-	-	443	-	-	21 627	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	1 005	-	294	2 310	-	-	-	-	-	-	2 614	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 101	87 760	12 429	256 602	495	12 058	29 294	792 139	-	-	443	22 415	-	24 241	1 578	-
98	-	-	-	-	-	-	3 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	131	-	4	-	4	-	-	-	11	-	-	-	-
231	31	23 384	75	134 840	112	891	69	-	-	26	1 004	-	20	-	30?	811
232	-	4 767	1	19 488	50	92	-	-	398	-	281	-	-	-	0	-
233	-	409	-	2 758	-	-	-	342	-	-	100	-	-	-	-	-
236	-	5 472	78	30 197	857	7	-	-	21	-	1 475	-	-	-	-	-
237	-	-	0	119	-	-	-	8 973	-	-	-	-	559	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	5	-	-	642	-	3 570	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-
293	24 789	-	1 872	7	94	500	416	76	-	-	-	-	-	-	340	-
Ausland	24 820	34 032	2 031	187 540	1 113	2 136	485	13 291	419	26	2 860	11	579	-	64?	811
Insgesamt	25 921	121 792	14 587	444 142	1 608	14 194	33 164	805 430	419	26	3 303	22 426	579	24 241	2 ?42	811
dar.: Seeverkehr	-	-	-	131	-	4	-	4	-	-	-	11	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	603	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	58 480	-	34 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	17 213	-	29 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 539	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 033	-	5 277	-	-	-	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
34/37	-	63 566	-	97 383	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	3 731	40 835	3 219	-	-	-	300	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	307 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	30 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	1 148 944	559	-	-	-	74 620	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	602 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	200	2 864	-	-	659 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	683	-	57 401	-	-	-	200	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	310	500	282	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	246	-	411	-	425	10 577	1 226 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	123 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	301	3 279	-	-	202 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	246	142 295	912	172 645	425	16 798	4 344 815	7 542	-	-	4	83 157	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	12 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	29 034	-	198 201	1 889	20	3 878	43	-	-	94	-	-	-	-	60
232	-	7 379	1	33 815	774	-	60	-	633	-	43	572	-	-	-	-
233	-	-	-	7 155	3 360	-	1 028	-	883	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	1	2 142	1 321	-	9 774	1 005	-	-	21	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	445	-	1 601	16 951	-	-	-	564	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	15	1 213	10 591	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	36 413	2	241 313	7 789	36	17 644	31 561	1 516	-	158	1 136	-	-	-	60
Insgesamt	246	178 708	914	413 958	8 897	17 517	4 432 685	96 504	1 516	-	362	84 493	-	-	-	60
dar.: Seeverkehr	-	-	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Andere mineralische Rohstoffe		Kohle		Erdöl, Rohbenzin		Soda, Natron, Pottasche		Farbstoffe, Farben, Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl	And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Verkehrsbezirk
112		113		120		121		122		123		130	131	132		133		
V		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–		5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–		5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	301	–	–	–	–	–	–		11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		15
–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–		16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	638	–	–	–	–	–	–		21
79	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	–	–	–		24
–	5 424	–	–	–	–	–	–	–	–	–	815	–	–	–	–	–		25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		28
–	–	–	–	–	–	–	24	–	–	–	346	–	–	–	–	–		29
818	250	–	–	–	–	–	–	38	280	2 184	641	–	–	–	–	–		30
–	–	–	–	–	5	–	22	–	2 136	799	1 912	–	–	–	–	–		31
146	16 659	–	–	–	–	–	20	–	47	866	197	–	–	–	–	–		32/33
2	13 518	–	–	–	–	357	45	–	180	1 831	1 487	–	–	–	–	–		34/37
–	129 000	–	–	–	–	–	–	–	146	–	2 071	–	–	–	–	–		38
–	13 595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–		39
–	685	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		41
–	40	–	–	–	–	–	5	–	–	198	–	–	–	–	–	–		42/43
–	–	–	–	–	–	–	774	–	15	–	85	–	–	–	–	–		44
–	10	–	–	–	–	148	–	98	–	133	37	–	–	–	–	–		46/47
–	697	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–		48
–	20	–	–	154	–	–	519	–	–	52	1 101	–	–	–	–	–		49
–	–	–	–	718	–	49	2 900	–	–	162	3 884	–	–	–	–	–		50
240	–	–	–	6 689	–	–	–	–	–	48	110	–	–	–	–	–		52/54
–	464	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		55
–	147	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–		56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		58
–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–		59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		60
1 325	100 820	–	–	7 561	5	585	4 109	156	2 804	7 403	12 831	–	–	–	–	–		Bund
252	–	–	–	–	–	28	–	–	–	121	–	–	–	–	–	–		98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		207b
14	27	–	–	–	–	6	–	163	83	2 552	528	–	–	–	–	6		223b
1 926	57 240	12	–	121	–	976	10	2 446	513	27 716	4 953	–	–	256	53	53		231
289	8 022	6	–	1	–	5	172	221	10	10 283	497	–	–	59	–	2		232
100	5 704	–	–	–	–	–	–	10	–	929	74	–	–	15	–	–		233
206	245	25	3	–	–	543	–	585	32	10 549	322	–	–	35	–	1 008		236
–	193	–	–	–	–	–	–	–	–	72	65	–	–	–	–	–		237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		251/252
–	3 351	–	–	–	–	–	733	–	–	–	117	65	–	–	–	–		281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		283/288
268	525	–	–	–	–	–	–	20	–	529	342	–	–	–	7	–		293
2 313	70 112	13	25	125	–	1 530	915	3 445	638	52 630	6 898	65	–	365	60	1 069		Ausland
4 370	250 932	18	25	7 686	5	2 143	5 024	3 601	3 442	60 154	19 729	65	–	365	60	1 069		Insgesamt
14	27	–	–	–	–	6	–	163	83	2 627	528	–	–	–	–	6		dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	–	–	–	–		3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–		11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		15
–	–	–	–	–	–	31	–	–	–	123	–	–	–	25	–	–		16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		21
–	–	–	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–		24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	89	–	828	–	–	–	–	–		29
–	7	–	–	–	–	–	–	–	132	1 360	274	–	–	–	–	–		30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	582	–	–	–	–	–	–	–		31
–	40	–	–	–	–	–	–	–	160	81	133	–	–	–	–	–		32/33
20 550	20	–	–	–	–	–	5	–	203	955	233	–	–	–	–	–		34/37
–	425 335	–	–	–	–	–	–	–	16	91	–	–	–	–	–	–		38
–	21 926	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–		39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		44
10	–	–	–	–	–	–	148	–	98	37	133	–	–	–	–	–		45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		48
–	1 466	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 405	–	–	–	–	–		49
–	4 164	–	–	–	–	–	205	–	–	–	507	–	–	–	–	–		50
–	298	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		52/54
305	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		60
20 863	453 276	–	–	–	–	31	418	–	1 280	2 896	3 513	–	–	25	–	–		Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		213b
44	–	–	–	–	–	–	–	–	0	164	85	–	–	–	–	–		223b
378	3 714	–	–	–	–	10	–	317	126	2 520	1 621	–	5	41	–	–		231
17	1 403	–	–	–	–	–	–	54	–	1 399	5 113	–	–	2	–	–		232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	228		233
107	–	–	–	–	–	–	–	83	40	906	30	–	–	–	–	–		236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–		237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		241/244
–	9 513	–	–	–	–	–	70	–	230	31	–	–	–	–	–	–		281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		283/288
–	–	–	–	–	–	–	140	–	–	15	–	–	–	–	–	–		293
546	14 630	–	–	–	–	10	210	454	396	5 035	6 877	–	5	43	–	228		Ausland
21 409	467 906	–	–	–	–	41	628	454	1 676	7 931	10 390	–	5	68	–	228		Insgesamt
44	–	–	–	–	–	–	–	–	0	266	85	–	–	–	–	–		dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen	
	134		135		136	140		141		142		150		151		152		153		154	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
1a	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	5	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	16
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 505	75	361	5	-	19	-	50	643	-	-	-	-	-	4	96	-	-	-	7	34
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	3	47	3	13	-	31	-	0	-	-	0	6	5	29
231	16 944	-	95	75	150	-	93	41	9 949	10	5	13	9	53	87	236	213	-	-	53	14
232	4 319	-	-	-	-	10	-	29	691	-	-	-	-	35	24	-	33	-	-	-	11
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	6 777	-	85	504	-	-	-	0	4 611	50	3	-	204	-	88	51	127	-	-	1	-
237	505	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	28 545	-	180	3 043	150	10	93	73	15 328	63	21	13	244	168	199	287	373	0	6	59	54
Insgesamt	30 050	75	541	3 048	150	29	93	123	15 971	63	21	13	244	168	203	383	373	0	6	66	88
Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	3	47	3	13	-	31	-	0	-	-	0	6	5	29
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																					
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	578	80	-	11	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	3	13
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	31	-	5	-	-	-	-	-	-	17	56
231	80	-	-	-	-	81	7 297	23	40	-	4	2	-	6	328	27	601	-	10	-	21
232	126	-	-	-	-	-	2 941	24	20	-	-	7	-	31	-	-	-	-	-	-	31
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	619	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1 122	-	22	-	-	2	10
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	218	-	55	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	15	-	40	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	825	-	-	-	-	314	10 238	143	113	51	35	9	5	37	1 450	27	623	-	10	19	118
Insgesamt	825	-	-	-	-	892	10 318	143	124	51	35	9	5	37	2 635	27	623	-	10	22	131
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	31	-	5	-	-	-	-	-	-	17	56

Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Holzerne Schwellen		Schnittholz, Paßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Verkehrsbezirk
160		161	162		163	164		165		166		170		171		180	
V	E	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	-	320	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	4 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
70	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	132	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
127	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	48	270	-	-	21	-	136	34	932	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	-	344	5	-	32/33
-	43	402	-	-	-	-	-	203	10	0	-	6 637	-	11	-	-	34/37
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	38
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	1	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	15	37	-	46/47
355	18	-	-	-	-	-	97	-	8	-	-	-	-	-	7	29	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	39	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
556	1 132	6 208	-	-	-	162	97	251	295	0	1	10 694	902	506	768	1 003	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	238	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	13	-	16	-	3	215	-	-	223b
30	45 660	24 638	-	-	2	-	-	1 043	16 561	48	-	6 155	11 503	2 212	16 249	483	231
-	8 090	-	-	-	-	-	-	137	1 502	3	2	42	-	461	1 571	61	232
-	-	2 380	-	-	154	-	-	-	50	-	-	3 150	-	145	440	-	233
192	7 767	-	-	-	-	-	-	50	857	-	-	368	257	214	231	236	236
-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	1 074	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	2	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	283/288
429	111	-	-	-	-	-	-	21	-	1	-	277	-	19	59	-	293
651	61 654	27 316	-	-	156	-	-	2 790	19 623	52	18	10 441	11 763	3 268	18 550	2 092	Ausland
1 207	62 790	34 024	-	-	156	162	97	3 041	19 918	52	19	21 135	12 665	3 774	19 318	3 095	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	653	-	16	-	3	215	-	238	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 117	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	98	26
-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	369	899	-	-	-	1 327	-	3 997	338	-	-	-	60	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	31
-	524	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	626	-	53	-	32/33
-	-	-	-	-	63	110	-	180	-	-	-	17	92	49	109	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	37	15	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	693	899	118	281	63	2 218	-	4 824	996	-	-	159	3 237	187	177	1 390	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
4	-	-	-	-	-	-	-	324	10	-	4	-	-	7	-	-	223b
198	4 154	-	-	-	114	-	-	1 159	1 773	16	1	342	16 161	436	4 901	-	231
-	102	-	-	-	570	-	-	227	282	-	-	107	227	200	1 240	-	232
-	230	182	-	-	465	25	-	665	-	-	-	-	115	-	-	-	233
-	136	-	-	-	-	-	-	162	34	-	-	179	-	69	16	-	236
-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	192	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	192	-	-	252	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	156	-	-	-	-	1 590	-	220	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-	-	293
202	5 345	508	-	252	949	25	1 837	2 667	2 319	16	5	728	17 773	712	6 157	-	Ausland
202	6 033	1 407	118	533	1 012	2 243	1 837	7 491	2 715	16	5	887	21 010	899	6 334	1 390	Insgesamt
4	-	-	-	-	-	-	-	44	10	-	4	-	274	7	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	
	181		182		183		190		191		192		193		194		195	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 526	–	2 318
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31	1 040	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	141	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	308	50	2 813	85	11 415	1 092	–	50	343	79	77	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	105	–	100	–	254	–	–	12	5 508	–	857
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 252	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	108	4 679	–	963	52 274	989	–	369	48	29 904	22	1 674
31	–	–	–	–	–	–	–	425	9	463	–	–	–	7	–	4 635	–	339
32/33	2	–	–	–	–	–	100	3	–	–	1 005	202	–	–	49	2 946	–	244
34/37	1	26	36	–	–	–	–	–	–	–	2 761	160	–	–	75	311	130	36
38	–	402	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	546	–	675
39	–	24 899	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	348	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	82	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	226	173	26	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	33	57	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	311	–	–	600	8	352	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	3	107	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	813	–	152	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	3	25 327	36	–	–	2	570	5 569	2 822	1 611	67 455	4 260	–	426	2 517	63 229	1 040	6 251
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	160	–	110	55	349	15	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	78	–
231	1 043	67	92	–	1 135	–	14	12 807	587	190	1 184	200	475	–	4 390	752	3 915	814
232	4	1 486	20	–	40	–	110	111	–	–	47	–	2	–	175	–	67	–
233	0	–	–	5	–	–	–	–	–	–	466	–	–	–	–	–	199	78
236	501	–	103	–	1 203	1	0	–	–	–	158	–	6	–	2 103	817	489	1 285
237	–	–	–	–	–	–	228	74	–	149	244	–	–	–	–	5 028	–	8 639
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 285	–	–	–	–	22 443	450	2 634
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	451	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	36	1 262	455	–	11 450	351	56	–	498	1 925	41	–
Ausland	1 708	1 553	325	60	2 727	16	388	14 254	1 042	339	16 285	551	539	–	7 169	30 965	5 239	13 450
Insgesamt	1 711	26 880	361	60	2 727	18	958	19 823	3 864	1 950	83 740	4 811	539	426	9 686	94 226	6 279	19 701
dar.: Seeverkehr	160	–	110	55	349	15	–	200	–	–	–	–	–	–	3	–	78	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	125	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	64
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	63
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	127	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	102	–	–	1 817	102	–	5	–	22	–	54
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	25	–	152	–	101	–	–	–	628	56	555
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282	–	–	–	–	51	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	–	–
30	–	11	–	–	–	–	20	1 293	–	115	13 068	–	–	100	–	2 154	18	448
31	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	73	–	829	–	283
32/33	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	688	–	–	–	–	224	–	6
34/37	8	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	–	5 331	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	382
39	–	35 234	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71	–	103	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108
45	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	82
46/47	725																	
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	562	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	8	41 138	–	–	3	–	20	1 552	–	267	15 855	203	–	178	184	4 287	302	2 045
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	1	1	30	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
231	249	10	3	–	211	–	170	2 656	–	–	403	–	–	–	243	166	210	1 384
232	1	–	–	–	10	–	–	–	–	–	2 425	–	–	–	341	36	–	134
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	17
236	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	–	–	1 063	–	5 497
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	–	–	–	82	–	2 199
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	261	–	–	1 102	–	374	–	–	–	–	–
Ausland	250	10	49	1	251	0	170	3 062	–	6	3 930	–	374	–	584	1 351	210	9 303
Insgesamt	983	41 873	49	1	254	0	190	4 614	–	273	19 785	203	374	178	768	5 638	512	11 348
dar.: Seeverkehr	–	–	1	1	30	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	125	2

Rohren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei-und Walzwerks-erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Verkehrs-bezirk
														l e g i e r u n g e n						
196		197		198		199		200		201		202		210		211		212		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	286	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	705	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	104	–	43	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
2	10 220	100	2 394	–	–	25	25	77	–	26	13	447	130	–	–	11	156	51	100	30
–	43	–	263	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
106	1 183	–	354	–	–	–	56	–	–	5	111	–	–	25	–	–	–	–	–	32/33
–	–	310	–	–	–	32	6	22	–	7	–	–	–	105	50	–	200	–	210	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	–	–	–	–	–	–	23	–	215	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
–	–	7	–	–	–	3	37	3	–	71	18	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	99	–	–	–	–	–	–	–	–	285	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
19	–	–	1	–	–	1	46	–	36	–	60	–	–	–	–	30	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
319	11 446	516	3 070	–	–	61	194	428	251	142	1 296	447	173	130	50	41	356	51	310	Bund
–	202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	99/100
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	204b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
1	1	–	0	–	–	319	125	13	–	229	144	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
1 259	110	1 442	94	–	12	2 803	245	1 729	–	6 975	–	–	–	21	351	59	35	3	834	231
149	–	158	–	–	–	350	6	136	–	794	1	–	–	–	–	27	–	–	–	232
–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	0	7	–	–	–	–	–	–	–	–	233
826	65	3 405	409	–	–	1 911	13	804	–	2 430	–	–	–	–	–	47	–	–	502	236
–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	18 249	–	266	4	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
113	25	317	–	85	–	21	1	1	–	9	–	–	–	151	–	42	–	–	–	293
2 346	201	5 322	18 952	85	278	5 688	390	2 683	–	10 437	205	–	–	172	351	175	35	3	1 436	Ausland
2 667	11 847	5 838	22 022	85	278	5 749	584	3 111	251	10 579	1 501	447	173	302	401	216	391	54	1 746	Insgesamt
1	1	–	0	–	–	319	125	13	–	229	146	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/4b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	47	–	92	–	–	4	–	–	2	48	32	–	–	–	–	–	436	–	20	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
–	192	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	32/33
–	22	–	22	–	–	10	–	–	–	12	52	–	–	–	–	–	–	29	–	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	7	–	–	37	3	–	3	18	71	–	–	–	–	–	–	–	–	44
																				45
																				46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
–	261	–	131	–	–	115	9	56	64	91	284	–	–	–	80	–	436	29	20	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
2	–	–	–	–	–	202	23	–	3	10	2	–	–	–	–	–	–	–	0	223b
178	–	190	–	–	–	576	16	962	–	478	12	–	–	136	–	1	52	–	75	231
56	–	–	–	–	–	43	–	62	–	43	–	–	–	–	–	–	20	–	–	232
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	233
–	–	99	–	–	–	24	–	96	–	199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	236
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
–	–	–	–	–	–	–	46	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
216	–	289	–	–	–	848	87	1 120	6	730	14	–	–	136	–	1	73	–	100	Ausland
216	261	289	131	–	–	963	96	1 176	70	821	298	–	–	136	80	1	509	29	120	Insgesamt
2	–	–	–	–	–	202	25	–	3	10	2	–	–	–	–	–	–	–	0	Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	213		214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
1a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	801	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	224	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	867	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 850	–	–	–	–	–	–	–
24	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	490	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	8 821	31	44	–	6	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	5 465	4 161	–	–	54	3	–	–
34/37	–	–	–	–	–	10	–	–	2	–	2	–	4 305	66	564	–	20	2	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	577	–	–	–	–	40	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	1	–	–	1	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	4	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	22	26	–	3	4	–	20
48	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	12	331	23	–	–	–	8	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	5	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	60	–	–	–	10	–	9	2	152	2	166	23 332	4 554	635	–	596	62	–	275
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 539	–	–	–	–	–	–	–
99/100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	23	–	–	–	–	83	16	–	–	48	13	4	202	1 008	291	7	12	86	96	1 191
231	164	115	1	27	204	–	33	–	694	–	10 817	114	3 283	–	390	–	6 505	1 730	1 [illegible]	[illegible]
232	–	–	–	–	–	–	39	–	587	–	2 469	–	607	76	120	2	451	63	107	[illegible]
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	13	–	–	–	0	–	296	82
236	–	–	–	12	–	–	11	–	141	–	3 004	9	760	91	90	–	1 279	7	911	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 406	179	–	–	–	–	7 596	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	4	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	32	–	–	–	11	–	–	–	–	1	1	40	–	1	–	–	7	–	–
Ausland	187	147	1	39	204	94	99	–	1 422	48	16 369	128	6 314	1 608	840	9	6 147	1 969	28 612	64 244
Insgesamt	187	207	1	39	204	104	99	9	1 424	200	16 371	294	31 185	6 162	1 475	9	8 743	2 031	28 [illegible]	64 519
dar.: Seeverkehr	23	–	–	–	–	83	16	–	–	48	15	4	202	1 262	231	7	12	86	56	1 191
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 553	1	1	23	–	–	–
34/37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	–	–	14	4	9	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	22	–	–	26	4	5	255	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	275	1 553	201	44	31	12	255	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	28	1	74	208	–	0	41	11	–	81
231	–	–	–	–	–	34	–	–	2	–	2 805	7	190	149	–	314	255	5	6 506	–
232	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	1 901	22	284	265	–	69	0	–	–	–
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	1 153	–	70	–	–	–	454	–	–	–
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	–	–	–	–	4	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	–	3	–	3	–	–
Ausland	–	–	–	–	–	34	–	0	17	–	6 285	30	696	624	–	399	750	26	6 506	81
Insgesamt	–	–	–	–	–	34	–	0	17	–	6 297	30	971	2 177	201	443	761	38	7 061	81
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	28	1	149	208	–	0	41	11	–	81

Verkehrsbezirk	Beforderte Guter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		3	10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	3 831	-	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	300	-	500	-	650	-	-
5b	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	878	18 457	-	-	-	-	-	-	12 940	-	-	210	123	-	975	-	-	-	-
9	76	21 641	-	-	-	-	-	-	15 514	-	-	-	2 993	-	1 100	-	-	-	-
10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	162	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	18 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	199	76 785	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	2 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	160	8 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	955	-	-
18	-	37 426	-	-	-	-	-	-	34 843	-	-	-	782	-	212	-	1 000	-	-
19	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-
20	121	10 856	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	486	-	-
21	-	10 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	19 070	740 909	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	113 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 301	105 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 777	52 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	8 466	25 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 357	5 857	-	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	245 434	829 620	-	1	-	69	-	320	1 374	-	-	-	325	-	100	-	-	-	15
31	16 536	276 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	16 105	78 319	-	-	-	-	-	4 884	30	1 201	-	-	192	-	307	-	-	-	-
34/37	277 652	848 131	-	-	-	-	-	2 119	17	-	-	-	250	-	-	-	189	-	-
38	6 374	815 455	-	-	-	-	-	250	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	-
39	3 398	189 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	34 704	14 398	-	-	-	-	-	1 556	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
44	165 044	203 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-
45	54 696	77 333	-	-	-	-	-	18 936	1 143	500	-	15	849	3	-	5	-	-	-
46/47	18 902	1 235 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	7 313	333 109	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	273	2 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	468 393		-	5	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	80	-	50	-	3
56	123 323	15 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	515	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	1 364	-	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 006 616	6 175 542	-	1	-	69	-	29 887	68 127	1 701	-	1 171	6 125	3	3 194	5	3 280	-	15
98	-	1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-
213b	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	25 083	768 098	-	228	1	28	-	-	15 521	-	188	4	14 414	-	12 896	-	10 155	-	1 778
232	35 919	125 503	-	12	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
233	9 748	113 388	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	957	-	300	-	-	-	-
236	22 654	68 217	-	-	-	57	-	-	1 269	-	-	-	5 787	-	-	-	-	-	-
237	34 057	73 828	-	-	-	15	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	2 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	33	52 440	-	-	-	-	-	-	1 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	658	6 469	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	3 088	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	3 037	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	131 189	1 213 694	-	240	1	100	-	-	20 547	-	188	4	21 443	-	13 196	-	10 155	-	1 886
Insgesamt	1 606 198	7 859 474	5	5 246	1	169	-	30 642	89 429	1 701	188	1 175	27 568	83	16 470	55	13 485	3	1 904
dar.: Seeverkehr	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
2b	420	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	1 424	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	18 765	6 678	-	-	-	-	-	-	6 035	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	2 406	8 181	-	-	-	-	-	-	6 001	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	3 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	100	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	150	7 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	14 050	2 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	454	3 776	-	-	-	-	469	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-
18	-	13 171	-	-	-	-	-	-	12 471	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-
19	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
20	4 869	22 106	-	-	-	-	168	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-
21	100	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	28 786	857 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	22 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	100	107 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	6 275	25 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	18 755	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	4 599	6 323	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	193 195	439 556	-	-	-	-	-	680	1 810	125	149	-	697	-	-	-	-	-	-
31	-	107 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	21 774	36 676	-	-	-	-	-	7 571	100	2 082	-	-	50	-	-	-	200	-	-
34/37	36 245	693 182	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
38	725	34 742	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	14 181	34 198	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	15 458	241 960	-	2	-	-	-	2 321	-	-	-	-	2 015	-	-	-	-	-	-
44	4 983	60 185	-	-	-	-	-	2 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	36 497	28 704	-	-	-	-	-	13 958	906	-	-	-	2 103	-	-	-	-	-	-
46/47	4 469	203 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	15	174 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	767	26 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	1 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	15 410	123 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	37 724	150 130	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6 931		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	62 203	7 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	18 970	18 852	4	-	-	-	-	-	635	-	-	867	1 823	-	-	-	-	-	-
60	8 944	26 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-
Bund	558 742	3 512 532	4	6	-	-	637	28 196	28 469	6 648	149	2 136	7 388	-	-	-	200	-	159
98	321	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-
198b	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201b	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	1 086	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	-	-	-	-	-	-
223b	1 854	1 799	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	240 938	860 406	-	72	-	-	-	-	63 292	450	-	-	15 467	-	420	-	2 713	-	898
232	33 615	158 938	-	36	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	-	102	-	3
233	11 822	50 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 162	-	200	-	-	-	-
236	125 101	52 207	-	-	-	35	-	-	1 502	-	-	-	3 181	-	-	-	-	-	-
237	3 256	37 819	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	11	42 226	-	-	-	-	-	-	6 017	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-
282	-	1 980	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	358	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	22 464	7 016	-	-	-	-	-	-	-	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	440 780	1 215 334	-	108	-	38	-	-	71 385	2 372	-	-	21 381	-	620	-	3 031	-	901
Insgesamt	1 006 774	4 736 948	4	114	-	38	637	28 196	99 854	9 020	149	2 136	29 072	-	620	-	3 231	-	1 060
dar.: Seeverkehr	4 784	6 305	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1 571	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Hülsenfrüchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	Tee	Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle	
	16		20	21		24		25		26	27	28		30		31		32	
	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54 NECKAR																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 520	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	13
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	540
30	-	10	20	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	132	-	385	-	398
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	1	859
34/37	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	47
38	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
39	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
45	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	11	-
46/47	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	66		-	-		-		3		-	-	1		-		82		30	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12	26	20	-	-	1	9	-	1	-	-	-	29	49	2 783	5	672	15	1 878
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	0	2 799	145	0	427	-	972	-	37	17	5	41	39	-	80	-	156	107	6 742
232	-	28	-	-	11	-	44	-	59	61	-	12	121	-	45	-	360	24	101
233	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	84	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17
237	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	0	3 522	145	0	438	-	1 081	-	96	78	5	53	162	-	125	-	516	132	6 860
Insgesamt	78	3 614	165	0	438	1	1 090	3	100	78	5	54	192	49	2 908	87	1 270	177	8 768
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-
29	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 832	-	162
30	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	2	-	335
34/37	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	0	-	-	91	-	-	-	-	34
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	17	-	10
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	55	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	79	99	1	2	-	-	-	-	6	-	4	3	-	100	3 742	-	1 913	-	571
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	-	-	1	-	2
231	-	1 348	-	-	288	-	438	-	117	-	466	31	14	-	-	-	125	503	1 136
232	-	37	-	-	8	-	42	-	410	-	16	-	17	-	11	164	26	402	19
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
236	-	15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
Ausland	-	1 400	-	-	296	-	480	-	530	-	496	31	31	-	11	164	133	710	1 211
Insgesamt	79	1 499	1	2	296	-	480	-	536	-	500	34	31	100	3 753	164	2 096	710	1 782
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	1 521	-	1	-	2

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker	Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus	Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Verkehrs-bezirk
33		34		35		36	37		38		39		40	41		50		51		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	10
125	452	–	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	37	220	–	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	160	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
–	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
–	236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	–	26
–	16	77	–	–	–	–	–	10	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	149	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	29
–	2 584	51	–	–	319	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1 908	–	29	–	1 465	30
–	136	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	449	–	–	–	1 586	31
71	1 545	–	–	–	898	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 144	–	242	247	13 368	32/33
14	1 822	–	–	–	392	–	–	–	–	4	–	–	–	–	726	–	60	–	352	34/37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	196	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	648	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
215	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	229	–	52/54
1 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
2 211	6 901	128	–	–	1 624	–	–	10	–	8	–	–	–	53	4 531	663	331	247	17 864	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	223b
2 778	245	25	2 010	–	2 059	158	–	–	237	83	–	1	–	257	6 259	30	160	–	27 960	231
200	–	–	300	–	265	–	–	–	64	116	–	1	–	199	574	–	–	–	1 224	232
4 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	1 419	–	3 389	233
406	–	–	–	–	–	–	–	–	11	67	–	–	–	9	181	–	96	–	1 305	236
–	–	–	353	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	405	–	4 398	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
100	–	122	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	293
7 584	245	147	2 663	–	2 324	158	–	–	312	266	–	2	–	665	7 021	30	2 080	–	38 276	Ausland
10 010	7 361	275	2 663	–	3 948	158	–	10	334	296	–	2	–	816	11 650	734	2 452	476	56 369	Insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	3/4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5a
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	451	–	–	–	10
–	510	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	11/13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	832	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	260	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	545	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	24
100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
200	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
250	–	–	–	–	70	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
161	4 054	–	–	–	912	–	–	–	–	–	–	–	–	3	196	340	224	–	–	31
–	4 708	20	–	–	1	–	–	–	–	8	13	–	–	5	108	–	–	–	–	32/33
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34/37
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	–	–	38
–	425	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	57	–	–	–	–	39
–	450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42/43
–	18 451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	87	–	–	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	–	–	–	–	48
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
–	1 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	52/54
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
50	–	–	205	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2	–	1 893	–	319	–	59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
821	31 452	170	205	–	983	–	–	200	–	34	13	–	–	10	494	4 229	314	319	–	Bund
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198a
–	–	–	684	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198b
–	–	–	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	205b
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	207b
–	13	–	–	–	–	–	–	–	103	37	33	–	0	–	39	–	–	–	–	223b
10 083	134	50	182	60	577	–	–	840	541	41	167	7	3	304	2 223	600	5	99	1 016	231
100	–	–	–	–	–	–	–	489	192	25	–	–	–	316	291	–	–	–	100	232
5 155	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	5	–	2	150	268	–	–	233
1 480	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	185	–	–	87	56	–	–	–	–	236
550	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	400	–	–	237
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241/244
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	283/288
975	–	185	–	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	293
18 343	147	235	450	60	577	–	500	1 329	875	103	385	7	8	707	2 611	750	673	199	1 116	Ausland
19 164	31 599	405	1 339	60	1 560	–	500	1 529	875	137	398	7	8	717	3 105	4 979	987	518	1 116	Insgesamt
–	13	–	952	–	–	–	–	–	103	37	33	–	0	–	39	–	–	–	–	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Steinkohlen	
	54		60		70		71	72		73		74		75		80	
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	303
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	96	–	–	–	464	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	637
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	444 630
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80 980
26	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 201
27	–	147	–	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 368
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 921
29	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 568
30	–	5 051	–	165	–	50	–	1 213	–	3 290	–	393	–	–	–	–	561 898
31	–	211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251 022
32/33	119	8 113	7	14	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8 410
34/37	–	4 572	–	139	–	–	–	–	–	–	–	–	421	–	–	–	61 524
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 856
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 282
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	527
44	–	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 928
45	–	285	14	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 650
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7 465	7 500
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 903
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	32		110		–		–	–		–	–	–		–		35 147	
56	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	592
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	328	19 259	21	481	–	535	–	1 213	–	3 290	–	393	421	–	–	7 465	1 506 700
98	–	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	38	10 356	522	8 612	–	632	–	–	–	–	–	–	242	–	–	–	376 370
232	83	577	12	2 943	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	71 642
233	–	–	36	–	–	–	–	–	–	–	–	397	–	–	–	–	73 816
236	–	94	71	462	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 851
237	–	451	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1 071	–	–	–	–	15 020
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	653	–	667	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	215	–	1 761	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	121	12 346	641	14 456	–	632	–	–	–	–	–	1 468	242	–	–	–	556 775
Insgesamt	481	31 775	772	15 047	–	1 167	–	1 213	–	3 290	–	1 861	663	–	–	42 612	2 098 622
dar.: Seeverkehr	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	500
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 899	–	–	250 068
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 508
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32 390
27	–	–	–	–	297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	712
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 978
29	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	–	–
30	–	–	–	–	–	197	5 413	28 082	–	145 584	447	16	–	511	–	–	268 443
31	–	–	–	–	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90 054
32/33	445	10 979	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	–	935
34/37	203	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23 266
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	3 609	–	–	–	–	–	174	–	–	–	49
42/43	–	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 160
44	–	–	–	–	–	–	–	–	2 549	–	–	–	–	–	–	–	2 120
45	30	146	–	–	–	–	–	–	2 881	–	589	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	900
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	929	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	209	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–		–		–		–	–		–	–	–		–		948	
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	279	2 310
59	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 676	–	75	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 269	–
Bund	870	11 340	2	24	297	197	9 452	28 082	6 359	145 584	1 036	16	312	8 086	–	4 623	687 393
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
201b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	0	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–
231	5	287	39	2 988	–	–	176 028	–	–	–	16	747	3 102	–	–	–	40 957
232	40	–	119	744	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3	11 914
233	–	255	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 199
236	–	–	171	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 891
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	103	–	–	–	21 644
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	1 724	–	2 381	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	45	542	448	3 822	0	–	177 752	–	2 381	–	16	747	3 250	–	4	3	94 605
Insgesamt	915	11 882	450	3 846	297	197	187 204	28 082	8 740	145 584	1 052	763	3 562	8 086	4	5 574	782 946
dar.: Seeverkehr	–	0	–	83	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–

Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Verkehrsbezirk
81		82		84		90	91		92		93		94		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	6 414	-	-	-	1 304	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	51 692	-	-	-	-	97 406	-	1 107	-	60 916	-	66 745	24
-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	-	11 732	-	12 220	25
-	-	-	4 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	4 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	12 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 832	-	46 743	-	589	-	-	34 527	-	-	-	3 509	-	13 145	30
-	3 249	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	12 446	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	1 512	2	947	32/33
-	605	-	2 367	-	489 184	-	-	88 761	-	-	-	43 187	-	139 674	34/37
-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	65	-	-	665	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	536	-	-	-	-	612	-	-	-	-	-	2 032	44
-	4 542	5 874	9 985	-	469	-	-	3 753	-	-	-	1 101	-	3 411	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-	411	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	1 817	-	-	-	-	-	-	-	-	852	-	911	-	52/54
-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	56
515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
515	22 674	5 874	135 659	-	490 307	-	-	233 739	-	1 107	-	125 281	2	239 081	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	8 245	-	496	7	-	20 831	-	-	-	36 292	7	63 100	231
-	-	-	3 657	-	-	-	-	10 442	-	-	-	2 294	2	19 770	232
-	2 424	-	22 944	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	233
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	-	-	-	1 913	0	23 880	236
-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	2 744	711	34 846	-	596	7	-	36 273	-	-	-	40 499	9	108 188	Ausland
515	25 418	8 402	172 322	-	490 903	7	-	270 012	-	1 107	852	166 632	922	348 180	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	5a
-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	203	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1 103	-	-	-	-	2 551	-	-	-	1 551	-	15 506	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	324 167	-	-	-	1 654	111 041	-	38 657	-	53 607	7 619	63 717	24
-	-	-	-	-	-	-	-	955	-	-	-	14 047	-	5 927	25
-	-	-	60 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	27
-	-	-	1 502	-	-	-	-	5 498	-	190	-	-	-	695	28
-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	29
-	16 533	-	42 996	-	1 022	1 487	-	39 867	-	2 606	-	2 403	-	11 867	30
-	4 334	-	1 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	3 044	-	544	-	451	-	-	-	352	247	-	-	185	504	32/33
-	500	-	252	-	252 058	-	250	83 772	-	-	-	52 123	841	114 802	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	200	5 259	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	4 398	1 098	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	1 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	18 294	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	-	45
-	-	486	-	-	-	-	704	-	-	-	-	-	3 279	301	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-	52/54
-	-	19 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
866		3 709		-		-	374		-		502		500		56
-	-	17 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	3 781	-	-	-	-	1 858	-	-	-	-	-	3 432	-	59
-	-	2 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	24 611	71 694	440 631	1 098	253 531	2 101	5 351	244 186	352	41 710	-	125 577	16 857	214 472	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	223b
-	1 128	2	1 234	-	200	141 620	1 485	104 217	57	735	-	26 836	8	175 407	231
-	-	-	239	-	-	30 876	-	65 511	-	-	-	6 365	-	25 915	232
-	18 477	-	5 631	-	1 101	-	-	-	-	-	-	270	-	734	233
-	150	-	-	-	-	-	-	15 306	9	633	2	3 654	31	20 615	236
-	-	-	1 142	-	-	-	-	490	-	300	-	-	-	275	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	6 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	19 755	6 243	8 246	-	1 301	172 496	1 485	185 524	66	1 668	2	37 125	39	222 992	Ausland
866	45 232	81 646	452 586	1 098	254 832	174 597	7 210	430 084	418	43 378	504	163 204	17 396	437 964	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	-	46	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	
	100		101		102		103		110		111		112		113	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																
1	–	–	–	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	468	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	5 470	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	76 488	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	2 102	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	885	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	9 852	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	711	–	–
25	–	–	–	5 571	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 029	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	68 624	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	6 901	–	–	–	–	–	–	–	–	–	859	–	–
28	7 709	–	–	–	407	–	–	3 027	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	16 426	–	–	–	715	174 480	–	–	416	–	1 477	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	200	15 989	–	–	–	–	40	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	252	–	–	–	340	–	651	–	–
34/37	–	104	–	669	–	–	–	80	269 456	–	–	2 305	–	1	–	–
38	5 068	430	–	9 437	–	–	–	409	–	–	–	–	–	702 066	–	–
39	–	–	–	1 295	–	–	–	700	–	–	–	–	–	51 864	–	–
42/43	25 042	–	380	5 491	–	–	–	7 990	–	–	–	–	–	390	–	–
44	435	–	259	192 831	–	–	–	–	164 336	–	–	–	–	–	–	–
45	6 432	–	–	20 587	–	–	–	443	21 627	–	–	–	–	280	–	–
46/47	10 577	425	–	1 226 424	–	–	–	–	–	–	–	–	298	–	–	–
48	–	64 672	–	263 916	–	–	5 685	–	–	–	–	–	887	2 128	–	–
49	–	1 934	–	808	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	48 135		299 130				12 863						5 590			
56	–	–	154	–	–	–	–	–	117 445	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	572	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	55 263	67 565	793	1 750 356	717	–	5 685	177 809	763 333	–	–	3 061	1 653	842 476	–	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	1 260	127	405	929	–	–	157	–	6 550	–	353	–	83	11 103	33	3 145
232	5 955	–	350	–	15 838	–	–	–	5 255	–	–	–	6	33	–	–
233	1 080	–	738	1 945	1 699	–	255	–	–	–	–	–	–	3 215	–	–
236	166	–	–	350	101	–	97	–	16 368	–	–	300	–	229	–	–
237	470	–	–	21 468	749	–	–	–	31 109	–	–	–	290	–	–	–
241/244	–	–	–	1 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	13 362	–	–	–	–	–	–	–	–	–	812	–	–
282	–	–	–	1 364	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	8 931	127	1 493	41 318	18 387	–	509	–	59 282	–	353	300	379	15 392	33	3 145
Insgesamt	112 329	115 827	301 416	2 090 804	19 104	–	19 057	190 672	822 615	–	353	3 361	7 622	863 458	33	3 145
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	2 120	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	566	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 843	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	14 106	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 134	–	–	124	–	–	–
30	–	–	–	1 074	–	–	–	142	912	–	–	–	–	821	–	1 981
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	72	–	–	302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122	–	–
38	594	–	–	152	–	–	–	500	–	–	–	–	–	34 090	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27 549	–	1 161
42/43	1 219	–	1 350	5 981	–	–	–	224 228	–	–	–	–	50	10	–	–
44	–	–	–	13 925	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	294	–	–	2 310	–	–	–	–	2 614	–	–	–	147	–	–	–
46/47	–	–	–	202 029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	932	–	169 416	–	–	–	–	–	–	–	–	–	208	–	–
49	–	2 882	–	18 257	–	–	–	–	–	–	–	–	102	2 557	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	563	–	–
52/54	–	–	–	154	–	–	–	–	–	117 445	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	146 975	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	3 199	–	–	–	1 050	–	–	–	–	247	424	–	–
59	–	50	559	14 476	–	–	–	1 475	–	–	–	–	188	120	–	–
60	–	25 361	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	375	679	–	–
Bund	2 179	29 791	1 909	578 250	–	–	–	243 671	3 526	119 579	–	–	1 233	68 986	–	3 142
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
201b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	123	–	–
231	8	5	–	754	–	41	2 518	–	59	–	–	–	426	13 532	–	43 453
232	0	–	–	–	3	–	210	–	–	–	–	–	47	786	–	–
233	–	–	–	2 370	–	–	165	–	–	–	–	–	254	3	–	–
236	726	–	–	–	–	–	640	–	–	–	–	–	112	314	–	–
237	–	–	–	483	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 928	–	–
282	–	–	–	1 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	197	–	–
Ausland	734	7	–	5 417	3	41	3 533	–	59	–	–	–	894	21 878	–	43 453
Insgesamt	2 913	29 798	1 909	583 667	3	41	3 533	243 671	3 585	119 579	–	–	2 127	90 864	–	46 595
dar.: Seeverkehr	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	75	123	–	–

Schwefelsäure		Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben u. Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dungekalk	Thomasmehl	Andere Phosphordungemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel,	Stickstoffdüngemittel,		Verkehrsbezirk
120		121		122		123		130	131	132		133	134		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	40	-	1 929	-	950	-	-	-	-	4 240	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	11	-	23	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	41	-	64	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	54	-	2 946	85	3 853	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	522	-	251	-	-	-	-	-	-	803	31
-	-	-	33	-	503	63	945	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	35	-	1 631	36	3 200	-	-	-	155	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	6 922	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	4 894	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	44
-	6 689	-	-	-	-	110	48	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	11	-	31	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	1 545	3 538	-	-	362	183	1 922	-	-	-	1 285	-	-	5 910	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	13 128	11 418	122	-	6 173	602	12 702	-	950	-	1 440	-	-	10 953	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	401	18	242	445	4 635	3 414	-	-	7	4 173	-	343	-	231
-	-	49	-	58	-	701	796	-	-	-	-	8	613	-	232
-	-	-	34	-	-	730	362	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	100	-	113	-	1 083	101	-	-	1	150	-	149	-	236
-	-	-	-	-	-	2	296	-	-	-	100	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	550	52	413	550	7 151	4 969	-	-	8	4 423	8	1 105	-	Ausland
-	13 128	11 979	185	444	6 754	7 755	17 673	-	950	8	5 863	8	1 105	10 953	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 430	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	2 328	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	11 379	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 571	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	904	4 592	-	-	-	-	-	-	600	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	2 058	282	-	28	2 068	1 423	-	-	-	-	-	-	-	29
-	299	-	30	-	47	3	2 640	-	-	-	-	-	242	-	30
-	-	-	-	-	1 213	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 414	-	-	-	488	3 641	1 375	-	-	-	-	4 221	1 597	-	32/33
1 871	-	11 516	34	2	788	20 136	157 556	-	-	-	-	300	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 841	-	39
5 973	-	3 085	-	-	-	357	15	-	-	-	-	-	-	-	42/43
544	-	-	-	-	-	-	36 196	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1 740	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	1 194	-	-	-	-	-	-	-	50
1 545	-	-	5 528	362	-	1 922	183	-	-	1 285	-	-	5 910	-	52/54
9 247	-	8 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
14 486	-	8 866	-	-	-	20 463	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
33 666	2 713	54 185	5 384	564	2 564	49 518	208 040	-	-	1 285	-	7 852	52 050	600	Bund
-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	105	-	8	117	748	444	-	-	-	-	-	-	-	223b
27	-	412	30	1 185	18	26 865	6 704	156	-	212	5	10 493	171 278	-	231
-	-	28	-	452	6	8 455	5 511	-	-	-	-	582	17 102	-	232
-	425	-	-	-	30	3 783	494	-	-	-	-	529	1 795	-	233
-	-	340	-	285	10	13 738	1 446	-	-	633	-	1 315	95 728	-	236
-	-	-	-	-	-	4	1 333	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	30	382	-	-	-	-	-	-	-	293
27	425	885	30	1 928	181	55 623	14 415	156	-	845	5	12 919	286 903	-	Ausland
33 693	3 138	55 282	5 914	2 292	2 745	105 141	222 455	156	-	2 130	5	20 771	338 953	600	Insgesamt
-	-	105	-	8	117	748	444	-	-	-	-	-	1 752	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	
	135		136		140		141		142		150		151		152		153	154		160	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																					
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	317
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	1 000	–	1 100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	350	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	700	–	2	–	23	–	143	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–	291	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	750	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	5	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–	4	–	–	–	–	16	–	518	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	–	59 807	–	–	–	13	–	2	–	–	–	21	–	–	–	–	15	–	128	–
56	–	2 505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	5	4 255	–	2 150	–	2	–	87	–	144	1	–	4	409	–	198	–	16	6	518	317
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	66	1 226	–	–	–	5 116	1	1 808	–	20	–	72	37	389	29	1 224	–	13	39	–	23 958
232	–	–	–	–	–	–	–	56	–	10	–	–	177	24	48	–	1	–	93	–	5 218
233	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	–	2	77	2	879	–	–	–	–	1 808
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	–	–	–	674
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Ausland	66	1 226	–	–	–	5 116	1	1 898	–	30	–	72	216	689	79	2 103	1	13	132	2	31 658
Insgesamt	71	5 481	59 807	61 957	–	5 118	14	1 998	2	176	1	72	241	1 119	79	2 301	1	44	153	648	32 103
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	198	–	–	–	–	–
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
2b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	6 760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150	–
34/37	–	2 203	–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–
38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	4 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	2 505	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	2 505	13 863	–	–	2	–	–	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	172	–
98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
201b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	–	–	–	–	–	3	1	124	1	75	–	–	–	0	–	–	–	–	6	–	–
231	2 982	52	–	–	–	82	3	1 642	5	–	–	–	–	–	2	107	–	4	16	24	4 125
232	2 301	–	–	–	–	–	–	13	–	–	5	–	–	–	12	–	–	12	–	–	5 054
233	–	–	–	–	–	–	–	11	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	418
236	252	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 427
237	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ausland	5 535	52	–	–	–	85	9	1 790	6	83	5	–	–	0	14	107	–	16	22	24	12 024
Insgesamt	8 040	13 915	–	–	2	85	9	1 793	8	84	5	–	–	0	14	107	–	16	23	196	12 024
dar.: Seeverkehr	–	–	–	–	–	3	1	124	1	75	–	–	–	0	–	–	–	–	6	–	–

Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Verkehrsbezirk
161	162	163		165		166		170		171		180	181		182		
V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	68	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	4 739	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	737	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	27
-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	188	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	6 177	-	-	-	-	-	-	159	-	1	-	-	-	30
-	396	-	-	151	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	298	-	-	-	-	38	-	11	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	130	-	-	-	-	546	7	230	-	-	-	-	1	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 392	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 585	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	39	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	170	-	-	10	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	7 744	-	-	7 093	-	1	-	55	1 056	46	592	68	563	154 749	-	1	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	223b
-	-	58	-	780	826	5	4	204	21 684	476	11 183	19	38	73	-	1	231
889	-	503	-	729	135	746	-	286	907	222	2 784	-	275	-	5	-	232
-	-	-	-	5	72	115	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	269	-	150	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	1	16	20	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
889	-	561	-	1 514	1 033	866	4	490	22 634	718	14 252	183	463	73	5	1	Ausland
889	7 744	561	-	8 607	1 033	867	4	855	24 000	934	15 014	251	1 036	154 832	5	2	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	10	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	58
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	11	-	1	-	10	-	70	-	-	1 182	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	511	-	-	3	18	32	18	10	-	1	-	20	4	223b
-	-	30	10	820	383	-	-	171	2 230	270	8 926	-	337	78	61	-	231
-	-	-	-	20	208	-	-	130	34	45	1 300	-	1 218	-	75	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	6	4	-	-	-	-	1	233
-	-	-	-	21	91	21	-	-	-	19	-	-	661	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	30	10	1 372	682	21	3	319	2 327	358	10 240	-	2 217	340	156	5	Ausland
-	-	30	10	1 372	693	21	4	319	2 337	358	10 310	-	2 217	1 522	156	5	Insgesamt
-	-	-	-	511	-	-	3	18	32	18	10	-	1	262	20	4	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Röhren und Kohre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahldraht	
	183		190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	1 499	-	51	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	381	-	520	-	-	-	-	-	2 297	-	6 968	-	-	-	102
15	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	618	-	21	-	-	-	79	-	5 958	-	15	-	-	-	52
18	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	1 740	-	698	13 994	3 120	-	160	-	599	-	233	-	26	-	489
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
27	-	-	-	313	-	460	1 691	252	-	50	-	13 952	-	7 344	-	14	-	266
28	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	34	-	269	-	-	-	-
29	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	257	-	73	-	221	-	-
30	-	-	-	18 331	-	15 075	59 013	2 116	-	2 223	-	49 190	4	15 622	-	5 560	114	12 547
31	-	-	-	176	-	4 362	-	55	-	196	-	3 284	-	952	-	215	-	7 816
32/33	-	-	95	377	-	432	8 923	60	-	-	1	5 530	-	3 581	-	2 508	-	979
34/37	-	-	-	34	-	138	-	-	-	-	-	1 361	-	314	-	182	-	847
38	-	-	-	70	-	-	-	42	-	-	-	368	-	1 277	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	3 299	-	-	-	-	-	47	160	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	585	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	51	-	-	311	-	-	-	8	600	-	352	-	19	1	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1		200		411		-		-		215		473		102		1	
56	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-
Bund	-	-	95	22 418	-	21 706	87 898	5 743	-	2 708	9	13 687	127	39 023	10	8 796	115	23 334
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	300	-	1 154	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	597	5	1	5 866	-	5	275	-	-	-	423	1 395	132	15 942	370	930	136	847
232	13	-	-	405	-	-	1 606	-	-	-	6	-	59	19	48	-	4	16
233	-	-	-	-	-	-	388	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
236	54	-	-	174	-	-	-	-	1	-	86	133	298	1 459	171	240	216	478
237	-	-	-	419	-	-	126	-	-	-	-	6 530	-	17 303	-	137	-	1 666
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	163	-	-	-	9	-	12 861	-	1 968	-	-	-	19 486
282	-	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	697	-	503	-	-	-	2 880
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-	499
293	-	-	-	-	-	-	1 954	-	-	-	41	205	-	-	-	-	107	-
Ausland	454	5	1	6 464	-	168	5 007	-	1	9	556	21 821	489	37 969	589	1 307	463	25 872
Insgesamt	455	6	296	29 482	411	22 285	92 905	5 743	1	2 717	780	105 976	1 089	77 765	701	11 359	579	49 207
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 157	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	489	-	60	-	-	-	-	-	1 596	-	1 907	-	96	-	171
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	495	-	135	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	16 682	869	-	107	-	733	28	-	-	117	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
27	-	-	-	3 436	-	15	5 628	153	-	-	-	15 368	-	3 837	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-
30	-	-	-	7 037	-	51	16 577	150	-	103	51	14 415	47	3 780	-	6 707	-	1 519
31	-	-	-	1 457	-	250	-	-	-	601	-	3 766	-	57	-	585	-	1 561
32/33	-	-	-	520	-	-	938	-	-	-	-	1 938	-	397	-	1 336	-	75
34/37	1	-	-	175	-	-	-	-	-	-	58	-	-	25	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	41	-	-	33	-	35	-	10	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41	-	-	-	-
45	-	-	107	3	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	15	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	2 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	65	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1	-	166	13 671	-	511	40 964	4 083	-	844	243	39 310	597	11 334	-	8 841	-	3 385
98	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	983	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	61	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	0
231	673	-	308	4 113	-	-	172	532	484	-	1 128	237	557	98	371	287	509	48
232	65	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	93	100	16	-	164	-
233	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	20
236	1 577	-	-	-	-	251	-	-	45	-	86	-	219	-	1 554	-	274	-
237	-	-	730	1 476	-	-	916	-	-	-	500	4 025	-	5 707	-	-	-	100
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	8 576	-	-	-	-	-	-	-	19 019	-	49	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-
293	-	-	3 580	152	76	-	8 663	-	-	-	-	1 203	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 396	2	4 618	14 632	76	251	9 751	532	529	-	1 714	24 688	869	6 089	1 979	287	947	168
Insgesamt	2 397	2	4 784	28 484	76	762	50 715	4 615	529	844	2 036	63 998	1 466	17 423	1 979	10 111	947	3 553
dar.: Seeverkehr	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	38	0	-	0

Andere Gießerei- u. Walzwerks-erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks-teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blocke aus Stahl	Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leicht-metalle, auch Legierungen		Verkehrs-bezirk
									legierungen								
198		199		200		201		202	210		211		212		213		
V	E	V	E	V	E	V	L	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 756	-	30	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2 372	-	20	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	136	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	27	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	9	407	257	-	-	-	-	-	11	-	98	27
-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	166	45	162	-	67	219	23	181	-	72	-	1 276	-	173	11	2 154	30
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	78	-	-	-	293	-	-	-	-	469	-	-	-	859	32/33
-	-	-	21	-	-	5 464	67	-	-	-	30	241	-	60	-	-	34/37
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	-	-	38
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	46	1	36	-	60	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	166	186	277	88	71	5 752	968	438	-	72	30	7 174	790	461	11	3 247	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	9	555	103	182	143	622	20	-	0	2 226	-	2 299	-	254	0	2 187	231
-	-	38	7	-	-	74	-	-	2	51	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	425	-	-	-	-	233
-	-	212	3	331	-	1 345	-	-	1	71	-	611	-	-	1	-	236
-	-	-	-	-	-	10	1 091	-	-	-	-	2 097	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
33	9	805	117	513	143	2 051	1 111	-	3	2 408	-	5 432	-	254	1	2 187	Ausland
33	175	991	394	629	242	7 803	1 979	438	3	2 480	30	12 606	790	715	12	5 434	Insgesamt
-	-	-	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darv.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	233	-	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	3	-	1 014	-	956	-	-	-	103	-	-	-	-	625	30
-	-	-	-	-	18	-	1 118	-	-	-	-	-	-	20	-	-	31
-	-	-	9	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	3	12	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	722	-	1 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	23	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	3	24	-	2 017	23	6 925	-	-	-	103	-	-	20	-	625	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	58	80	-	-	10	84	-	-	-	-	-	-	5	15	-	223b
-	-	402	184	590	50	458	215	-	21	103	-	-	-	489	26	3 639	231
-	-	134	-	2	-	22	40	-	0	61	-	-	1	-	-	-	232
-	-	-	1	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	116	36	225	-	593	-	-	-	50	0	-	1	105	180	-	236
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	109	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	25	-	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	2	878	-	5	-	-	-	590	-	-	-	293
-	-	710	301	817	75	1 085	2 829	-	26	323	0	-	1 117	597	221	3 639	Ausland
-	-	713	325	842	2 117	1 108	9 754	-	26	323	133	-	1 117	617	221	4 264	Insgesamt
-	-	58	80	-	-	10	284	-	-	-	-	-	-	5	15	-	darv.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen etc.		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	214		215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	4	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-
30	-	45	-	11	-	50	-	263	1	446	17	64	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-	-	-
32/33	-	71	-	-	-	-	-	-	2	181	17	9 253	-	-	173	1	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	850	-	-	391	3	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	5	-	-	-	12	-	23	331	-	-	8	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	149	-	-	-	19	-	-
56	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	116	-	11	5	53	11	417	16	738	57	10 503	-	-	654	4	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
231	-	1	259	2 672	26	336	3	8 205	933	10	507	2 895	3	-	44	7	2	-
232	-	-	-	3	2	-	17	-	595	1	145	68	-	-	-	23	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	397	871	-	196	326	-	-	0	-	22	-
237	-	-	-	25	-	-	-	240	33	-	23	-	-	-	-	1	173	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	7	259	2 700	28	336	20	8 842	2 437	11	871	3 289	3	-	44	31	197	-
Insgesamt	6	129	259	2 711	34	390	31	9 259	2 453	749	1 077	13 941	3	-	717	54	197	-
dar.: Seeverkehr	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	38	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 352	-	107	79	1	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	39	-	6	71	3	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	60	-	-	-	-	-	11	-	-	41	4 391	-	113	511	47	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	7	-	-	1	0	22	2	6	11	34	170	-	2	14	6	39	203
231	-	-	-	78	127	3	168	48	529	91	829	328	-	288	195	755	7	-
232	-	-	-	16	3	7	1	-	900	-	159	169	-	522	2	3 228	-	201
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	-	27	2	2	-	-
236	-	-	-	-	-	-	123	-	3 514	-	78	-	8	80	11	357	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	5	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	7	-	94	131	10	314	50	5 095	180	1 107	685	8	919	224	4 348	46	404
Insgesamt	-	67	-	94	131	10	320	67	5 095	180	1 148	5 076	8	1 032	736	4 396	46	404
dar.: Seeverkehr	-	7	-	-	1	0	22	2	6	11	34	170	-	2	14	6	39	203

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL UND SAAR																		
39	–	2 115	–	–	–	–	–	–	–	–	101	2 115	–	–	–	–	–	–
46/47	–	30 662	–	–	–	–	–	–	–	–	101	30 662	–	–	–	–	–	–
48	–	18 297	–	–	–	–	–	–	–	–	101	18 297	–	–	–	–	–	–
49	–	19 989	–	–	–	–	–	–	–	–	101	19 989	–	–	–	–	–	–
58	–	41 085	–	–	–	–	–	–	–	–	101	41 085	–	–	–	–	–	–
Bund	–	112 148	–	–	–	–	–	–	–	–	101	112 148	–	–	–	–	–	–
237	–	663	–	–	–	–	–	–	–	–	190	663	–	–	–	–	–	–
281	–	408	–	–	–	–	–	–	–	–	165	408	–	–	–	–	–	–
Ausland	–	1 071	–	–	–	–	–	–	–	–	165	408	190	663				
Insgesamt	–	113 219	–	–	–	–	–	–	–	–	101	112 148	165	408	190	663	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
14	200	–	112	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	282	–	181	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	1 425	120	101	729	112	696	–	–	–	–	82	120	–	–	–	–	–	–
25	–	15 235	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 088	82	14 147	–	–	–	–
27	1 048	147	101	769	112	279	–	–	–	–	194	147	–	–	–	–	–	–
28	5 253	–	100	5 253	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	15 229	–	100	15 229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	875	–	70	875	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	1 614	–	112	1 614	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	–	135	–	–	–	–	–	–	–	–	82	135	–	–	–	–	–	–
38	57 841	–	100	57 841	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	387 754	3 614	100	386 188	112	1 566	–	–	–	–	80	288	82	2 539	101	787	–	–
41	58		101	58	–	–	–	–	–	–	101	58	–	–	–	–	–	–
42/43	961	–	112	961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	683	–	112	683	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	473 165	19 251	70	875	100	464 511	101	1 498	112	5 999	80	1 376	82	16 941	101	787	194	147
			181	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	655	–	100	200	102	200	110	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	473 878	19 309	70	875	100	464 711	101	1 556	102	200	80	1 376	82	16 941	101	845	194	147
			110	255	112	5 999	181	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
5	–	620	–	–	–	–	–	–	–	–	14	620	–	–	–	–	–	–
8	34 817	125	100	675	101	33 702	112	440	–	–	10	125	–	–	–	–	–	–
9	2 173	2 349	100	371	101	1 802	–	–	–	–	10	1 999	12	150	14	200	–	–
14	–	45	–	–	–	–	–	–	–	–	194	45	–	–	–	–	–	–
15	86	–	80	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	46	–	54	46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	2 527	130	101	2 527	–	–	–	–	–	–	194	130	–	–	–	–	–	–
18	24 613	5 775	101	24 613	–	–	–	–	–	–	10	5 740	36	5	194	30	–	–
19	4 743	–	12	120	100	425	101	3 562	112	636	–	–	–	–	–	–	–	–
20	7 240	–	100	1 848	101	5 156	180	236	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	1 395	300	101	1 395	–	–	–	–	–	–	103	300	–	–	–	–	–	–
24	6 703	39 508	100	1 768	101	3 677	192	1 258	–	–	10	65	80	12 228	82	7 312	91	300
			–	–	–	–	–	–	–	–	93	394	94	19 137	190	72	–	–
25	–	5 236	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 905	91	270	94	2 061	–	–
26	526	726	101	273	197	253	–	–	–	–	51	40	80	417	82	106	103	163
27	53 665	2 207	34	572	70	51 184	100	834	101	995	80	402	94	888	194	777	195	140
			200	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
28	5 358	397	100	3 552	112	1 806	–	–	–	–	80	397	–	–	–	–	–	–
29	2 328	51	100	2 309	123	10	160	9	–	–	50	50	230	1	–	–	–	–
30	160 473	58 817	70	154 670	100	1 241	101	200	112	43	12	659	13	207	16	8	33	174
			160	36	190	120	192	3 248	194	166	41	9	51	49	54	87	60	33
			197	749	–	–	–	–	–	–	80	20 580	82	31 973	94	26	171	187
			–	–	–	–	–	–	–	–	190	347	191	7	194	2 707	195	357
			–	–	–	–	–	–	–	–	196	105	197	1 119	199	66	201	97
			–	–	–	–	–	–	–	–	211	20	–	–	–	–	–	–
31	–	22 891	–	–	–	–	–	–	–	–	80	19 206	82	3 011	122	123	193	100
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	191	197	180	201	80	–	–
32/33	3 863	9 006	32	21	51	105	54	15	100	2 933	10	75	15	3	24	5	33	724
			112	331	123	43	160	96	165	134	36	25	51	100	54	3 656	81	1 027
			171	8	195	44	197	48	210	85	82	760	84	401	94	4	123	127
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	20	160	44	171	33	190	40
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	101	196	221	230	1 640	–	–
34/37	1 493	100 909	15	400	33	7	41	6	54	7	10	292	33	2 443	54	635	84	96 026
			112	43	121	26	123	599	160	33	94	1 116	123	101	171	274	194	20
			163	46	164	227	165	66	171	7	–	–	–	–	–	–	–	–
			182	2	199	1	201	22	230	1	–	–	–	–	–	–	–	–
38	43 811	125 132	100	328	101	43 082	160	385	211	16	103	541	112	124 591	–	–	–	–
39	73 237	6 720	100	820	101	72 137	112	280	–	–	112	796	181	5 922	199	2	–	–
40	18 297	–	101	18 297	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	190 103	40 097	41	119	100	6 249	101	182 632	103	981	33	1 408	37	40	54	85	80	386
			112	122	–	–	–	–	–	–	91	1 620	101	74	103	35 873	160	141
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	470	–	–	–	–	–	–
44	57 669	1 621	10	209	91	2 967	101	54 232	162	72	33	342	82	621	91	290	93	168
			164	189	–	–	–	–	–	–	94	183	195	17	–	–	–	–
45	11 372	11 911	10	1 704	13	60	14	789	80	2 075	10	1 811	12	188	15	2	16	16
			84	457	91	2 275	94	767	100	312	24	6	28	6	33	3 493	50	65
			101	1 610	112	697	123	3	160	18	51	100	54	170	80	1 414	82	3 706
			164	97	165	8	171	7	180	29	101	228	160	355	194	226	195	26
			194	173	201	285	216	4	230	2	197	99	–	–	–	–	–	–
46/47	4 902	1 310	10	465	84	1 246	85	991	91	1 608	54	43	82	702	101	500	194	9
			100	310	101	282	–	–	–	–	200	56	–	–	–	–	–	–
49	3 956	–	10	199	36	199	80	293	101	3 199	–	–	–	–	–	–	–	–
			180	33	194	33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50	152	–	111	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	333 109	7 313	80	1 903	100	64 672	101	263 916	112	2 128	10	500	33	241	103	5 685	112	867
			181	404	194	75	199	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	25 017	–	100	2 101	101	22 916	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	174 061	15	20	1	41	19	100	932	101	169 416	195	15	–	–	–	–	–	–
			112	208	123	452	194	335	197	50	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	722	201	1 926	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	5 436	–	100	5 436	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	422	7 516	101	422	–	–	–	–	–	–	10	6 906	11	300	12	310	–	–
Bund	1 253 593	450 727	10	2 577	12	120	13	60	14	789	10	17 513	11	300	12	1 307	13	207
			15	400	20	1	32	21	33	7	14	820	15	5	16	24	24	11
			34	572	36	199	41	144	51	105	28	6	33	8 825	36	30	37	40
			54	68	70	205 854	80	4 357	84	1 703	41	9	50	115	51	289	54	4 676
			85	991	91	6 850	94	767	100	97 116	60	33	80	57 935	81	1 027	82	48 191
			101	910 043	103	981	111	152	112	6 734	84	96 429	91	2 480	93	562	94	23 415
			121	26	123	1 107	160	577	162	72	101	802	103	42 562	112	126 274	122	123
			163	46	164	513	165	208	171	22	123	228	151	20	160	540	171	494
			180	298	181	404	182	2	190	120	181	6 392	190	459	191	7	193	100
			192	4 506	194	782	195	44	197	1 100	194	4 236	195	555	196	326	197	1 398
			199	12	200	802	201	2 233	210	85	199	68	200	56	201	177	211	20
			211	16	216	4	230	3	–	–	230	1 641	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
98	2 645	-	101	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1	60	16	123	21	141	77
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	5	154	24	199	1	201	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2	-	-	-	-	-	-
231	17 044	134 568	1	0	15	1	28	29	31	48	1	8	2	2	10	2 042	11	200
			32	13	33	127	38	41	41	25	12	9 907	13	5 227	14	3 260	15	53
			60	154	100	736	101	4 565	103	10	16	3 712	20	394	24	359	26	3 285
			112	14	121	50	122	367	123	895	28	5	30	208	31	57	32	12
			132	1	134	153	141	15	150	5	33	224	34	1 592	35	25	36	395
			151	1	152	14	154	26	100	55	38	59	41	261	51	3 907	54	3 159
			164	1 604	165	248	171	42	182	1	60	2 297	76	63	80	25 360	82	155
			183	255	190	168	193	4 754	194	947	91	586	93	350	94	11 442	101	122
			195	743	196	227	197	236	199	66	122	5	123	69	141	282	150	7
			201	68	210	4	216	3	217	2	151	296	152	127	154	75	160	30 421
			220	155	230	121	241	55	-	-	165	136	170	11 501	171	10 364	190	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	77	195	726	196	40	199	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	345	213	1 210	217	50	230	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
232	2 446	8 506	38	1	60	1	94	2	100	522	12	150	15	1	16	6	24	5
			122	0	123	785	134	329	150	25	25	2	26	185	28	1	30	55
			165	69	170	111	171	114	183	0	35	5	38	68	41	2	51	1 650
			192	172	193	23	196	2	201	1	54	650	60	119	80	2 513	82	400
			217	12	220	255	230	22	-	-	94	1 761	122	10	123	15	141	36
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	20	160	246	171	177	194	289
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	90	198	50	-	-	-	-
233	46 022	5 023	54	437	100	26 569	101	18 836	112	100	80	3 372	82	1 609	84	42	-	-
			165	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	34 913	9 125	33	46	38	1	100	595	101	30 644	11	102	12	2 169	16	100	24	32
			103	236	112	323	122	96	123	394	26	36	30	35	33	139	38	30
			133	10	134	400	152	1	165	23	51	643	54	350	60	260	80	2 777
			170	218	181	221	182	6	183	66	91	485	93	558	94	277	101	60
			192	439	194	233	195	296	196	138	112	105	113	105	123	71	151	1
			197	170	199	200	201	47	211	9	160	336	170	20	171	121	192	30
			220	65	230	36	-	-	-	-	194	110	195	173	-	-	-	-
237	15 447	7 617	101	15 447	-	-	-	-	-	-	80	6 244	101	996	132	100	195	277
241/244	-	929	-	-	-	-	-	-	-	-	164	929	-	-	-	-	-	-
281	37 261	17 180	101	36 902	165	19	171	100	192	240	10	4 259	12	1 211	26	31	54	186
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	726	103	266	112	1 413	160	309
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	892	170	141	195	188	197	7 558
282	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	10	255	-	-	-	-	-	-
293	8 600	350	12	1 306	13	865	14	197	16	109	13	28	38	8	51	41	171	22
			24	123	26	15	33	39	34	300	190	251	-	-	-	-	-	-
			37	25	38	30	41	19	54	40	-	-	-	-	-	-	-	-
			60	142	80	2 541	82	589	94	35	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	126	122	73	123	13	141	20	-	-	-	-	-	-	-	-
			151	35	152	30	160	88	170	642	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	115	192	30	194	384	195	312	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	34	201	65	210	51	216	34	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	50	230	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	161 733	183 721	1	0	12	1 306	13	865	14	197	1	8	2	2	10	6 556	11	302
			15	1	16	109	24	123	26	15	12	13 437	13	5 255	14	3 260	15	54
			28	29	31	48	32	13	33	212	16	3 818	20	394	24	396	25	2
			34	300	37	25	38	73	41	44	26	3 537	28	6	30	298	31	57
			54	477	60	297	80	2 541	82	589	32	12	33	363	34	1 592	35	30
			94	37	100	28 422	101	106 520	103	246	36	395	38	165	41	264	51	6 241
			112	437	121	50	122	536	123	2 087	54	4 345	60	2 692	76	63	80	40 266
			132	1	133	10	134	882	141	35	82	2 164	84	42	91	1 071	93	908
			150	30	151	36	152	45	154	26	94	13 480	101	1 902	103	266	112	1 518
			160	143	164	1 604	165	439	170	971	113	105	122	15	123	176	132	100
			171	256	181	221	182	7	183	321	141	395	142	5	150	7	151	297
			190	283	192	881	193	4 777	194	1 564	152	127	154	119	160	31 312	164	1 821
			195	1 351	196	367	197	406	199	300	165	136	170	11 662	171	10 684	190	301
			201	181	210	55	211	9	216	37	192	30	194	476	195	1 454	196	40
			217	64	220	475	230	302	241	55	197	7 558	198	50	199	11	201	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	345	213	1 210	217	50	230	47
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 417 971	634 448	1	0	10	2 577	12	1 426	13	925	1	8	2	2	10	24 069	11	602
			14	986	15	401	16	109	20	1	12	14 744	13	5 462	14	4 080	15	59
			24	123	26	15	28	29	31	48	16	3 842	20	394	24	407	25	2
			32	34	33	219	34	872	36	199	26	3 537	28	12	30	298	31	57
			37	25	38	73	41	188	51	105	32	12	33	9 188	34	1 592	35	30
			54	545	60	297	70	205 854	80	6 898	36	425	37	40	38	165	41	273
			82	589	84	1 703	85	991	91	6 850	50	115	51	6 530	54	9 021	60	2 725
			94	804	100	125 538	101	1 019 208	103	1 227	76	63	80	98 201	81	1 027	82	50 355
			111	152	112	7 171	121	76	122	536	84	96 471	91	3 551	93	1 470	94	36 895
			123	3 194	132	1	133	10	134	882	101	2 706	103	42 828	112	127 792	113	105
			141	35	150	30	151	36	152	45	122	138	123	404	132	100	141	395
			154	26	160	720	162	72	163	46	142	5	150	7	151	317	152	127
			164	2 117	165	647	170	971	171	278	154	119	160	31 852	164	1 821	165	136
			180	298	181	625	182	9	183	321	170	11 662	171	11 178	181	6 392	190	760
			190	403	192	5 387	193	4 777	194	2 346	191	7	192	30	193	100	194	4 712
			195	1 395	196	367	197	1 506	199	312	195	2 009	196	366	197	8 956	198	50
			200	802	201	2 414	210	140	211	25	199	79	200	56	201	198	216	345
			216	41	217	64	220	475	230	305	211	20	213	1 210	217	50	230	1 688
			241	55	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
dar.:																		
Seeverkehr	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1	60	16	123	21	141	77
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	5	154	24	199	1	201	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
2a	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	30	10	-	-	-	-	-	-
2b	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	30	190	-	-	-	-	-	-
8	640	1 403	100	160	101	480	-	-	-	-	10	899	94	504	-	-	-	-
9	502	2 223	100	502	-	-	-	-	-	-	10	865	36	5	101	1 353	-	-
14	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	190	33	194	87	195	43	-	-
18	-	3 023	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 023	-	-	-	-	-	-
20	3 406	2 526	100	2 305	101	1 101	-	-	-	-	91	1 352	94	1 174	-	-	-	-
21	4 213	-	100	2 323	101	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 283	40 582	100	4 185	165	98	-	-	-	-	80	32 196	82	3 652	94	3 977	123	674
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	83	-	-	-	-	-	-
26	2 087	28 209	15	205	100	1 564	123	318	-	-	103	28 092	197	117	-	-	-	-
27	3 289	759	100	3 289	-	-	-	-	-	-	80	439	190	37	194	283	-	-
28	2 301	977	100	2 261	171	40	-	-	-	-	80	496	82	481	-	-	-	-
29	6 196	26	100	6 169	171	27	-	-	-	-	31	12	32	14	-	-	-	-
30	2 113	24 955	41	10	100	831	112	249	123	142	80	7 970	81	581	82	10 323	94	600
			151	11	164	91	165	76	171	40	121	15	123	201	190	555	192	19
			190	474	195	62	215	93	230	34	193	3	194	696	195	3 941	213	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
31	-	2 954	-	-	-	-	-	-	-	-	82	2 290	122	10	190	190	193	32
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	396	195	21	201	15	-	-
32/33	36 442	2 330	11	600	15	1 540	54	100	60	1	13	107	31	11	32	10	35	531
			100	32 918	112	607	123	12	165	66	41	100	54	261	80	205	81	800
			171	598	-	-	-	-	-	-	82	189	121	15	122	6	123	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	53	195	21	196	16	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
34/37	7 368	47 384	15	638	100	293	112	5 004	121	75	54	382	80	1 078	82	897	84	43 154
			123	900	164	290	165	27	171	131	94	601	111	795	121	214	122	45
			190	10	–	–	–	–	–	–	123	146	190	47	192	21	194	4
38	1 516	105 981	15	18	100	1 150	165	329	171	19	84	1 537	101	427	103	1 297	112	102 606
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	213	114	–	–	–	–	–	–
39	8 551	8 657	15	38	100	3 269	101	5 086	123	158	15	61	101	466	112	8 092		
40	19 989	–	101	19 989	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	15 905	948	15	760	100	13 797	101	315	112	412	36	60	37	344	41	111	54	433
			123	621	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	66 861	3 561	100	14 687	112	10 870	121	31	123	41 273	102	150	103	447	111	828	120	1 338
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	121	57	130	661	201	13	213	67
45	6 700	1 656	15	165	76	32	100	5 020	112	30	10	136	16	63	33	287	54	227
			121	319	123	1 101	194	33	–	–	60	52	80	155	101	164	120	154
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	52	152	96	170	112	194	81
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	57	200	10	240	10	–	–
46/47	6 037	2 206	15	275	84	430	100	2 180	112	1 466	80	2 064	170	142	–	–	–	–
			123	1 405	162	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	3 956	–	–	–	–	–	–	–	–	10	199	36	199	80	293	101	3 199
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	33	194	33	–	–	–	–
52/54	2 742	273	100	1 934	101	808	–	–	–	–	121	273	–	–	–	–	–	–
55	8 139	–	15	2 240	100	3 385	101	1 741	112	231	–	–	–	–	–	–	–	–
			123	542	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	26 365	767	72	929	100	2 882	101	18 257	112	2 557	82	665	112	102	–	–	–	–
			123	1 740	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58	–	238	–	–	–	–	–	–	–	–	170	238	–	–	–	–	–	–
59	–	1 458	–	–	–	–	–	–	–	–	192	1 458	–	–	–	–	–	–
Bund	235 645	287 415	11	600	15	5 879	41	10	54	100	10	5 122	13	107	15	61	16	63
			60	1	72	929	76	32	84	430	30	200	31	23	32	24	33	287
			100	105 104	101	49 667	112	21 426	121	425	35	531	36	264	37	344	41	211
			123	48 212	151	11	162	281	164	381	54	1 303	60	52	80	44 896	81	1 381
			165	596	171	855	190	484	194	33	82	18 497	84	44 691	91	1 352	94	6 856
			195	62	215	93	230	34	–	–	101	5 609	102	150	103	29 836	111	1 623
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	110 800	120	1 492	121	574	122	61
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	1 078	130	661	152	96	170	492
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	33	190	945	192	1 498	193	35
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	1 633	195	4 083	196	16	197	117
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	10	201	28	212	38	213	231
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	11	–	–	–	–	–	–
70	–	24 358	–	–	–	–	–	–	–	–	80	18 742	101	5 616	–	–	–	–
98	340	–	100	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223b	128	1 769	123	23	199	2	231	103	–	–	36	61	37	1 577	41	1	60	4
			–	–	–	–	–	–	–	–	122	7	123	20	183	76	201	19
			–	–	–	–	–	–	–	–	217	3	220	0	230	1	–	–
231	10 623	134 191	32	82	33	249	38	26	100	7 732	1	180	10	1 349	12	703	13	100
			101	404	112	10	122	107	123	676	14	103	15	1 576	16	251	20	100
			133	7	134	83	142	1	152	12	21	20	24	476	25	20	26	9
			160	270	165	153	171	0	190	31	27	2	28	153	30	21	31	70
			192	59	193	30	196	159	197	114	32	2 411	35	2 716	36	2 149	37	775
			199	20	200	176	201	125	216	1	38	1	41	3 738	51	1 245	60	859
			230	78	240	14	241	4	–	–	76	478	80	13 299	81	403	82	2 249
			–	–	–	–	–	–	–	–	91	31 104	93	2 522	94	37 379	100	42
			–	–	–	–	–	–	–	–	111	4 449	112	1 162	121	20	122	8
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	374	140	32	141	115	142	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	544	152	102	154	10	160	85
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	100	165	27	170	8 837	171	40
			–	–	–	–	–	–	–	–	183	18	190	701	195	19	199	19
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	51	213	9 119	215	25	230	1 817
			–	–	–	–	–	–	–	–	231	1	240	3	–	–	–	–
232	5 246	12 864	15	25	100	4 334	122	33	123	253	26	147	28	608	41	14	60	20
			134	574	195	15	199	8	230	4	80	7 412	82	1 751	94	929	112	810
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	236	151	14	170	484	171	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	213	423	240	1	–	–	–	–
233	46 030	11 924	100	32 915	101	13 115	–	–	–	–	80	2 238	81	822	82	3 832	84	923
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	1 005	111	500	112	2 604	–	–
236	1 258	2 921	38	1	102	8	112	51	121	10	12	462	25	17	26	110	28	15
			122	10	123	318	134	62	171	220	41	41	54	200	60	26	80	667
			183	171	196	64	197	70	199	1	94	592	100	5	151	57	171	5
			201	63	216	39	220	164	231	6	213	504	230	219	240	1	–	–
237	1 736	19 227	100	849	101	887	–	–	–	–	80	11 533	82	3 685	101	2 532	103	246
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	509	190	722	–	–	–	–
281	–	673	–	–	–	–	–	–	–	–	10	201	80	222	112	250	–	–
282	–	9 657	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 774	101	775	103	7 108	–	–
283/288	–	5 742	–	–	–	–	–	–	–	–	103	4 802	112	186	123	754	–	–
Ausland	65 021	198 968	15	25	32	82	33	249	38	27	1	180	10	1 550	12	1 165	13	100
			100	45 830	101	14 406	102	8	112	61	14	103	15	1 576	16	251	20	100
			121	10	122	150	123	1 270	133	7	21	20	24	476	25	37	26	266
			134	719	142	1	152	12	160	270	27	2	28	776	30	21	31	70
			165	153	171	220	183	171	190	31	32	2 411	35	2 716	36	2 210	37	2 352
			192	59	193	30	195	15	196	223	38	1	41	3 794	51	1 245	54	200
			197	184	199	31	200	176	201	188	60	909	76	478	80	37 145	81	1 225
			216	40	220	164	230	82	231	109	82	11 517	84	923	91	31 104	93	2 522
			240	14	241	4	–	–	–	–	94	39 905	100	47	101	3 307	103	12 156
			–	–	–	–	–	–	–	–	111	4 949	112	5 012	121	20	122	15
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	1 893	140	32	141	115	142	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	615	152	102	154	10	160	85
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	100	165	27	170	9 321	171	60
			–	–	–	–	–	–	–	–	183	94	190	1 423	195	19	199	19
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	19	212	51	213	10 046	215	25
			–	–	–	–	–	–	–	–	217	3	220	0	230	2 037	231	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	5	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	301 006	510 741	11	600	15	5 904	32	82	33	249	1	180	10	6 672	12	1 165	13	207
			38	27	41	10	54	100	60	1	14	103	15	1 637	16	314	20	100
			72	929	76	32	84	430	100	151 274	21	20	24	476	25	37	26	266
			101	64 073	102	8	112	21 487	121	435	27	2	28	776	30	221	31	93
			122	150	123	49 482	133	7	134	719	32	2 425	33	287	35	3 247	36	2 474
			142	1	151	11	152	12	160	270	37	2 696	38	1	41	4 005	51	1 245
			162	281	164	381	165	749	171	1 075	54	1 503	60	961	76	478	80	100 783
			183	171	190	515	192	59	193	30	81	2 606	82	30 014	84	45 614	91	32 456
			194	33	195	77	196	223	197	184	93	2 522	94	46 761	100	47	101	14 532
			199	31	200	176	201	188	215	93	102	150	103	41 992	111	6 572	112	115 812
			216	40	220	164	230	116	231	109	120	1 492	121	594	122	76	123	2 971
			240	14	241	4	–	–	–	–	130	661	140	32	141	115	142	10
			–	–	–	–	–	–	–	–	151	615	152	198	154	10	160	85
			–	–	–	–	–	–	–	–	163	100	165	27	170	9 813	171	60
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	33	183	94	190	2 368	192	1 498
			–	–	–	–	–	–	–	–	193	35	194	1 633	195	4 102	196	16
			–	–	–	–	–	–	–	–	197	117	199	19	200	10	201	47
			–	–	–	–	–	–	–	–	212	89	213	10 277	215	25	217	3
			–	–	–	–	–	–	–	–	220	0	230	2 037	231	1	240	16
dar.: Seeverkehr	128	1 959	123	23	199	2	231	103	–	–	30	190	36	61	37	1 577	41	1
			–	–	–	–	–	–	–	–	60	4	122	7	123	20	183	76
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	19	217	3	220	0	230	1

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
24	–	14 053	–	–	–	–	–	–	–	–	80	7 462	82	1 419	94	5 172	–	–
27	–	376	–	–	–	–	–	–	–	–	190	137	194	239	–	–	–	–
29	37	–	171	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	2 377	3 362	10	491	112	61	121	11	123	15	76	264	80	1 943	111	332	190	548
			140	1 777	231	22	–	–	–	–	213	275	–	–	–	–	–	–
31	–	1 008	–	–	–	–	–	–	–	–	80	1 003	–	–	–	–	–	–
32/33	14 023	604	121	11	123	10 621	140	18	170	137	35	100	41	6	76	417	194	81
			171	864	190	2 319	192	50	240	3	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	3 188	4 267	12	50	14	50	60	2	112	132	76	355	111	2 610	112	1 256	121	15
			121	747	123	2 162	171	40	190	5	122	15	123	1	194	35	–	–
38	20	1 504	171	20	–	–	–	–	–	–	103	1 504	–	–	–	–	–	–
39	1 119	1 107	31	7	32	16	34	20	41	39	103	902	111	205	–	–	–	–
			101	11	112	51	121	21	123	298	–	–	–	–	–	–	–	–
			190	40	192	612	230	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	1 675	2 965	112	155	121	37	123	1 426	190	57	80	2 965	–	–	–	–	–	–
44	1 737	4 654	121	965	123	732	230	13	240	27	111	1 426	112	976	120	339	123	1 907
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	6	–	–	–	–	–	–
45	6 835	1 337	76	51	121	2 900	123	3 864	–	–	80	45	111	354	120	718	121	49
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	123	162	240	9	–	–	–	–
46/47	4 899	–	112	4 184	121	205	123	507	200	3	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	111	152	–	–	–	–	–	–
52/54	–	738	–	–	–	–	–	–	–	–	121	685	199	53	–	–	–	–
55	50	–	123	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	1 758	–	27	1	112	563	123	1 194	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bund	37 718	36 147	10	491	12	50	14	50	27	1	35	100	41	6	76	1 036	80	13 423
			31	7	32	16	34	20	41	39	82	1 419	94	5 172	103	2 406	111	5 079
			60	2	76	51	101	11	112	5 146	112	2 232	120	1 057	121	749	122	15
			121	4 897	123	20 869	140	18	170	137	123	2 070	190	685	194	355	199	53
			171	961	190	4 198	192	662	200	3	213	275	240	15	–	–	–	–
			230	17	231	22	240	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
231	4 980	28 059	16	95	28	29	32	0	33	600	15	2	16	3	41	22	60	6
			38	33	39	1	41	81	60	15	74	512	76	13 672	80	1 801	111	5 329
			112	1 245	121	82	122	83	123	1 706	112	6 542	190	170	–	–	–	–
			132	11	133	1	134	135	141	5	–	–	–	–	–	–	–	–
			152	12	165	1	170	55	171	79	–	–	–	–	–	–	–	–
			181	2	190	57	196	56	199	12	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	26	201	277	217	211	230	70	–	–	–	–	–	–	–	–
232	226	253	32	2	112	3	121	32	123	24	76	253	–	–	–	–	–	–
			190	104	201	13	216	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	454	2 869	41	99	60	100	112	188	123	67	111	2 869	–	–	–	–	–	–
236	3 039	1 000	41	12	60	1	112	1 782	121	10	76	302	112	696	240	2	–	–
			122	90	123	531	183	20	192	276	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	6	197	166	201	88	217	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	0	230	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	–	2 006	–	–	–	–	–	–	–	–	80	2 006	–	–	–	–	–	–
293	–	1 452	–	–	–	–	–	–	–	–	94	1 452	–	–	–	–	–	–
Ausland	8 701	35 639	16	95	28	29	32	2	33	600	15	2	16	3	41	22	60	6
			38	33	39	1	41	192	60	116	74	512	76	14 227	80	3 807	94	1 452
			112	3 218	121	124	122	173	123	2 328	111	8 198	112	7 238	190	170	240	2
			132	11	133	1	134	135	141	5	–	–	–	–	–	–	–	–
			152	12	165	1	170	55	171	79	–	–	–	–	–	–	–	–
			181	2	183	20	190	161	192	276	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	6	196	56	197	166	199	12	–	–	–	–	–	–	–	–
			200	26	201	378	216	50	217	233	–	–	–	–	–	–	–	–
			220	0	230	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	46 419	71 786	10	491	12	50	14	50	16	95	15	2	16	3	35	100	41	28
			27	1	28	29	31	7	32	18	60	6	74	512	76	15 263	80	17 230
			33	600	34	20	38	33	39	1	82	1 419	94	6 624	103	2 406	111	13 277
			41	231	60	118	76	51	101	11	112	9 470	120	1 057	121	749	122	15
			112	8 364	121	5 021	122	173	123	23 217	123	2 070	190	855	194	355	199	53
			132	11	133	1	134	135	140	18	213	275	240	17	–	–	–	–
			141	5	152	12	165	1	170	192	–	–	–	–	–	–	–	–
			171	1 040	181	2	183	20	190	4 359	–	–	–	–	–	–	–	–
			192	938	194	6	196	56	197	166	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	12	200	29	201	378	216	50	–	–	–	–	–	–	–	–
			217	233	220	0	230	122	231	22	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
8	4 844	2 107	11	4 601	12	243	–	–	–	–	10	2 107	–	–	–	–	–	–
9	–	5 522	–	–	–	–	–	–	–	–	10	2 084	112	3 028	170	410	–	–
14	–	404	–	–	–	–	–	–	–	–	200	404	–	–	–	–	–	–
15	–	600	–	–	–	–	–	–	–	–	103	600	–	–	–	–	–	–
18	–	5 474	–	–	–	–	–	–	–	–	10	5 474	–	–	–	–	–	–
24	16 341	78 562	112	15 826	192	515	–	–	–	–	80	70 261	82	4 007	94	4 013	190	281
25	–	467	–	–	–	–	–	–	–	–	80	467	–	–	–	–	–	–
26	–	8 449	–	–	–	–	–	–	–	–	82	7 769	103	680	–	–	–	–
27	–	146	–	–	–	–	–	–	–	–	190	29	191	20	194	52	195	29
			–	–	–	–	–	–	–	–	200	16	–	–	–	–	–	–
28	–	1 796	–	–	–	–	–	–	–	–	80	518	82	779	94	499	–	–
29	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	123	30	–	–	–	–	–	–
30	3 738	90 339	10	2 132	192	1 606	–	–	–	–	80	74 749	82	13 800	84	446	112	438
			–	–	–	–	–	–	–	–	170	99	190	387	191	183	193	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	12	197	91	201	42	214	87
31	–	11 342	–	–	–	–	–	–	–	–	80	3 904	81	3 653	82	1 158	122	75
			–	–	–	–	–	–	–	–	191	1 917	194	300	197	60	202	275
32/33	23 007	10 918	10	7 265	11	1 600	54	150	170	13 992	10	346	33	260	50	192	54	1 999
			–	–	–	–	–	–	–	–	80	256	82	3 730	84	361	112	1 509
			–	–	–	–	–	–	–	–	161	946	170	162	171	166	214	78
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	912	240	1	–	–	–	–
34/37	16 701	174 926	10	1 000	170	15 701	–	–	–	–	33	388	80	21 818	81	554	84	61 213
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	90 537	123	17	161	208	165	191
38	–	66 849	–	–	–	–	–	–	–	–	82	644	101	974	112	85 231	–	–
39	1	14 902	240	1	–	–	–	–	–	–	101	1 324	112	13 578	–	–	–	–
42/43	3 854	55 936	10	1 917	101	1 937	–	–	–	–	101	13 318	103	42 618	–	–	–	–
44	1 099	22 931	10	1 099	–	–	–	–	–	–	10	331	33	153	101	22 422	240	25
45	6 198	50	10	4 698	101	1 036	112	464	–	–	33	50	–	–	–	–	–	–
46/47	–	123 877	–	–	–	–	–	–	–	–	101	123 574	112	303	–	–	–	–
48	–	25 017	–	–	–	–	–	–	–	–	100	2 101	101	22 916	–	–	–	–
49	–	8 139	–	–	–	–	–	–	–	–	15	2 240	100	3 385	101	1 741	112	231
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	542	–	–	–	–	–	–
50	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	123	50	–	–	–	–	–	–
55	1 463		100	449	101	1 014	–	–	–	–	100	449	101	1 014	–	–	–	–
56	150 130	37 724	10	250	101	146 975	192	2 841	201	64	16	13	21	2	82	19 779	120	9 247
			–	–	–	–	–	–	–	–	121	8 660	201	23	–	–	–	–
58	–	5 211	–	–	–	–	–	–	–	–	80	4 511	101	700	–	–	–	–
59	–	505	–	–	–	–	–	–	–	–	12	505	–	–	–	–	–	–
60	–	2 603	–	–	–	–	–	–	–	–	161	2 603	–	–	–	–	–	–
Bund	225 913	774 876	10	18 361	11	6 201	12	243	54	150	10	10 342	12	505	15	2 240	16	13
			101	149 948	112	16 290	170	29 693	192	4 962	21	2	33	851	50	192	54	1 999
			201	64	240	1	–	–	–	–	80	176 484	81	4 207	82	51 666	84	62 020
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	95 049	100	5 486	101	186 969	103	43 898
			–	–	–	–	–	–	–	–	112	104 318	120	9 247	121	8 660	122	75
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	639	161	3 757	165	191	170	671
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	166	190	697	191	2 120	193	5
			–	–	–	–	–	–	–	–	194	364	195	29	197	151	200	420
			–	–	–	–	–	–	–	–	201	65	202	275	214	165	230	912
			–	–	–	–	–	–	–	–	240	26	–	–	–	–	–	–
204b	–	740	–	–	–	–	–	–	–	–	160	220	161	520	–	–	–	–
231	57 347	55 709	32	39	33	1 487	38	251	39	16	10	2 868	11	199	12	350	14	6
			41	66	60	24	100	1 587	103	531	15	16	16	767	21	6	25	4
			110	216	112	142	122	269	123	2 684	26	3	32	5	33	76	35	20
			131	32	133	30 688	134	3 482	152	5	38	5	41	8	60	241	80	6 469
			165	484	170	319	171	6	181	10	82	7 947	94	3 187	100	207	112	5 800
			182	28	183	71	190	62	192	899	122	18	123	1 223	141	34	160	6 244

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
noch 231			193	382	194	234	195	10	196	1	170	53	171	5 912	190	480	194	141
			197	2	199	261	200	337	201	533	195	13 405	199	2	230	13	–	–
			210	10	217	59	220	11 951	230	167	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232	7 421	4 467	31	94	103	130	122	17	123	222	25	43	26	4	38	11	60	7
			133	641	134	1 303	165	77	171	2	80	1 279	82	554	100	33	112	1 202
			181	211	182	29	190	1	191	529	123	220	160	909	170	197	192	2
			196	1	199	1	217	0	220	4 156	199	1	231	5	–	–	–	–
			230	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
233	74 696	9 879	33	825	100	8 886	103	110	110	240	80	8 356	81	522	82	264	84	500
			112	2 616	123	4 450	133	57 132	134	342	123	235	–	–	–	–	–	–
			196	93	230	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
236	99 087	1 851	33	1 201	38	8	39	20	41	24	10	100	12	546	15	3	16	57
			60	15	91	2	121	20	122	238	80	322	82	19	160	626	165	176
			123	5 006	132	10	133	24 241	134	4 925	231	2	–	–	–	–	–	–
			163	280	165	5	171	59	181	814	–	–	–	–	–	–	–	–
			183	728	193	327	194	268	195	155	–	–	–	–	–	–	–	–
			196	68	197	231	199	75	200	506	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	519	216	71	220	59 025	230	230	–	–	–	–	–	–	–	–
			241	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	12 650	1 381	133	12 592	220	58	–	–	–	–	80	1 035	81	251	195	95	–	–
241/244	1 200	–	123	620	134	580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	1 843	–	–	–	–	–	–	–	–	10	555	112	1 157	194	131	–	–
283/288	785	–	123	465	134	320	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	6 753	2 456	183	1	192	337	201	380	220	6 035	101	600	112	1 677	166	51	240	128
Ausland	259 939	78 326	31	94	32	39	33	3 513	38	259	10	3 523	11	196	12	896	14	6
			39	36	41	90	60	39	91	2	15	19	16	824	21	6	25	47
			100	10 473	103	771	110	456	112	2 758	26	7	32	5	33	76	35	20
			121	20	122	524	123	13 447	131	32	38	16	41	8	60	248	80	17 463
			132	10	133	125 294	134	10 952	152	5	81	773	82	6 784	84	500	94	3 187
			163	280	165	566	170	319	171	67	100	240	101	600	112	9 836	122	18
			181	1 035	182	57	183	800	190	63	123	1 678	141	34	161	7 999	161	520
			191	529	192	1 236	193	709	194	302	165	176	166	51	170	280	171	5 912
			195	165	196	163	197	233	199	337	190	480	192	2	194	272	195	13 500
			200	843	201	1 432	210	10	216	71	199	3	230	13	231	7	240	128
			217	59	220	81 225	230	406	240	2	–	–	–	–	–	–	–	–
			241	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	487 315	854 665	10	18 361	11	6 201	12	243	31	94	10	13 865	11	199	12	1 401	14	6
			32	39	33	3 513	38	259	39	36	15	2 259	16	837	21	8	25	47
			41	90	54	150	60	39	91	2	26	7	32	5	33	947	35	20
			100	10 922	101	150 962	103	7771	110	456	38	16	41	8	50	194	54	1 999
			112	19 048	121	20	122	524	123	13 447	60	248	80	193 947	81	4 980	82	60 450
			131	32	132	10	133	125 294	134	10 952	84	62 520	94	98 236	100	6 175	101	188 583
			152	5	163	280	165	566	170	30 012	103	43 898	112	114 154	120	9 247	121	8 660
			171	67	181	1 035	182	57	183	800	122	93	123	2 317	141	34	160	7 999
			190	63	191	529	192	6 198	193	709	161	4 277	165	367	166	51	170	921
			194	502	195	165	196	163	197	233	171	6 078	190	1 177	191	2 120	192	2
			199	337	200	843	201	1 496	210	10	193	5	194	636	195	13 529	197	151
			216	71	217	59	220	81 225	230	406	199	3	200	420	201	65	202	275
			240	3	241	16	–	–	–	–	214	165	230	925	231	7	240	154
dar.: Seeverkehr	–	740	–	–	–	–	–	–	–	–	160	220	161	520	–	–	–	–
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
5	–	2 000	–	–	–	–	–	–	–	–	14	2 000	–	–	–	–	–	–
8	1 424	–	112	1 424	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	44	–	–	–	–	–	–	–	–	194	44	–	–	–	–	–	–
24	3 797	169 535	162	3 100	192	697	–	–	–	–	80	150 703	82	17 709	84	470	94	653
25	–	16 843	–	–	–	–	–	–	–	–	80	5 776	94	11 067	–	–	–	–
26	1 394	1 261	162	1 394	–	–	–	–	–	–	80	1 261	–	–	–	–	–	–
27	924	1 922	162	924	–	–	–	–	–	–	80	1 406	191	129	195	367	–	–
28	150	24 337	199	150	–	–	–	–	–	–	80	22 005	82	2 332	–	–	–	–
29	183	–	170	183	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	20 484	79 576	10	335	111	430	112	2 850	123	9	51	75	60	64 244	81	5 798	82	8 583
			170	42	192	16 815	240	3	–	–	100	112	190	232	191	82	194	71
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	221	200	155	201	3	–	–
31	269	14 276	165	269	–	–	–	–	–	–	54	58	80	4 860	82	2 294	122	211
			–	–	–	–	–	–	–	–	123	7	160	101	170	6 554	190	67
			–	–	–	–	–	–	–	–	192	61	194	33	195	25	–	–
32/33	16 757	3 595	10	4 691	11	2 637	34	41	112	1 544	54	609	81	2 495	230	491	–	–
			170	7 838	200	5	230	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34/37	10 890	111 224	10	1 413	33	200	54	15	112	3 172	80	18 581	84	2 435	94	19 208	–	–
			161	599	165	91	170	4 040	181	18	–	–	–	–	–	–	–	–
			182	6	191	621	192	722	199	3	–	–	–	–	–	–	–	–
38	825	122 449	101	803	195	22	–	–	–	–	80	4 356	81	600	103	755	112	115 298
			–	–	–	–	–	–	–	–	181	1 440	–	–	–	–	–	–
39	29 766	760	101	29 665	123	101	–	–	–	–	112	444	181	316	–	–	–	–
40	41 085	–	101	41 085	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	10 987	16 418	12	200	101	10 786	181	1	–	–	103	16 410	123	8	–	–	–	–
45	550	–	10	550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	–	5 436	–	–	–	–	–	–	–	–	100	5 436	–	–	–	–	–	–
49	238	–	170	238	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	592	515	80	592	–	–	–	–	–	–	81	515	–	–	–	–	–	–
55	5 211	–	80	4 511	101	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	7 020	62 203	80	2 310	101	3 199	103	1 050	112	424	80	279	82	17 862	112	247	120	14 486
			165	8	181	24	201	5	–	–	121	8 866	123	20 463	–	–	–	–
58	18 073		80	18 050	200	3	201	20	–	–	80	18 050	200	3	201	20	–	–
59	4 193	2 560	12	2 731	28	2	51	30	101	950	10	1 737	11	808	32	12	201	1
			112	362	190	100	195	18	–	–	240	2	–	–	–	–	–	–
60	280	919	112	280	–	–	–	–	–	–	10	667	11	200	240	52	–	–
Bund	157 019	635 873	10	6 989	11	2 637	12	2 931	28	2	10	2 404	11	1 008	14	2 000	32	12
			33	200	34	41	51	30	54	15	51	75	54	667	80	273 471	81	9 408
			80	7 413	101	87 188	103	1 050	111	430	82	48 780	84	73 905	94	30 928	100	5 548
			112	10 056	123	110	161	599	162	5 418	103	17 165	112	115 989	120	14 486	121	8 666
			165	358	170	12 341	181	43	182	6	122	211	123	20 478	160	101	170	6 554
			190	100	191	621	192	18 234	195	40	181	1 756	190	299	191	211	192	61
			199	153	200	5	201	5	230	1	194	148	195	633	200	155	201	4
			240	3	–	–	–	–	–	–	230	491	240	54	–	–	–	–
231	3 443	112 007	38	16	93	163	100	1	103	105	12	506	13	859	14	50	15	7
			112	17	123	412	133	366	134	75	16	91	24	220	41	22	51	285
			165	92	170	1 101	171	19	182	6	54	217	60	613	76	26	80	26 933
			183	7	192	982	194	7	195	54	81	100	82	1 190	91	787	93	3 772
			196	4	199	6	216	6	217	1	94	49 220	100	12	112	6 662	120	566
			220	1	230	2	–	–	–	–	122	16	123	2 431	160	8 481	161	4 170
			–	–	–	–	–	–	–	–	171	20	190	4 096	192	95	194	33
			–	–	–	–	–	–	–	–	195	35	200	24	201	121	220	45
			–	–	–	–	–	–	–	–	230	118	–	–	–	–	–	–
232	1 142	11 195	31	115	32	169	33	175	103	43	24	37	25	1	28	3	60	64
			112	1	121	6	122	0	123	291	91	298	93	450	94	6 108	112	180
			134	7	165	167	171	2	182	64	161	3 811	190	243	–	–	–	–
			183	76	201	24	220	1	230	1	–	–	–	–	–	–	–	–
233	4 440	35 764	101	436	123	15	170	3 678	171	311	80	5 801	81	506	82	645	91	232
			–	–	–	–	–	–	–	–	94	25 505	161	3 075	–	–	–	–
236	889	5 544	38	4	60	1	112	5	121	134	12	72	24	83	91	1 268	160	4 121
			122	3	123	71	170	355	181	313	–	–	–	–	–	–	–	–
			199	1	201	2	230	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237	190	2 383	33	122	170	45	182	16	199	5	80	2 250	195	133	–	–	–	–
			220	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
241/244	214	–	170	214	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	948	–	–	–	–	–	–	–	–	94	948	–	–	–	–	–	–
281	204	434	170	204	–	–	–	–	–	–	170	434	–	–	–	–	–	–
282	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	112	80	–	–	–	–	–	–
293	3 980	–	192	3 917	199	53	200	10	201	0	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrs-bezirk	Beförderte Guter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
Ausland	14 502	168 355	31	115	32	169	33	297	38	20	12	578	13	859	14	50	15	7
			60	1	92	163	100	1	101	436	16	91	24	340	25	1	28	3
			103	148	112	23	121	140	122	3	41	22	51	285	54	217	60	677
			123	789	133	366	134	82	165	259	76	26	80	34 984	81	606	82	1 835
			170	5 597	171	332	181	313	182	86	91	2 585	93	4 222	94	81 781	100	12
			183	83	192	4 899	194	7	195	54	112	7 142	120	560	122	16	123	2 431
			196	4	199	65	200	10	201	26	160	16 413	161	7 245	170	434	171	20
			216	6	217	1	220	4	230	3	190	4 339	192	95	194	33	195	168
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	24	201	121	220	15	230	118
Insgesamt	189 594	822 301	10	6 989	11	2 637	12	2 931	28	2	10	2 404	11	1 008	12	578	13	859
			31	115	32	169	33	497	34	41	14	2 050	15	7	16	91	24	340
			38	20	51	30	54	15	60	1	25	1	28	3	32	12	41	22
			80	25 463	93	163	100	1	101	87 624	51	360	54	884	60	677	76	26
			103	1 198	111	430	112	10 079	121	140	80	326 505	81	10 014	82	50 615	84	73 905
			122	3	123	899	133	366	134	82	91	2 585	93	4 222	94	112 709	100	5 560
			161	599	162	5 418	165	617	170	17 938	103	17 165	112	123 131	120	15 046	121	8 866
			171	332	181	356	182	92	183	83	122	227	123	22 909	160	16 514	161	7 245
			190	100	191	621	192	23 133	194	7	170	6 993	171	20	181	1 756	190	4 638
			195	94	196	4	199	218	200	18	191	211	192	156	194	181	195	801
			201	51	216	6	217	1	220	4	200	182	201	145	220	15	230	609
			230	4	240	3	-	-	-	-	240	54	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
2a	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	30	50	-	-	-	-	-	-
2b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	30	100	-	-	-	-	-	-
5	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	93	708	-	-	-	-
8	931	548	11	778	112	153	-	-	-	-	13	248	211	300	-	-	-	-
9	-	6 105	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 766	30	511	32	5	54	96
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	727	-	-	-	-	-	-
11/13	383	-	12	230	123	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	1 657	-	-	-	-	-	-	-	-	190	484	191	227	194	841	195	105
15	-	29 561	-	-	-	-	-	-	-	-	103	29 561	-	-	-	-	-	-
16	-	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 309	-	-	-	-	-	-
17	1 184	-	12	533	34	51	112	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	1 542	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 471	51	71	-	-	-	-
20	-	5 291	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3 321	91	1 970	-	-	-	-
21	2 645	11 577	10	500	11	1 948	12	197	-	-	103	11 577	-	-	-	-	-	-
24	24 139	121 626	80	547	100	689	162	22 286	192	617	10	180	80	55 075	81	935	82	22 257
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	6 156	92	550	93	23 307	94	11 890
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	20	191	58	193	332	194	401
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	57	196	68	197	299	201	41
25	-	16 956	-	-	-	-	-	-	-	-	80	11 607	94	4 811	103	538	-	-
26	1 484	90 754	12	300	162	884	165	300	-	-	80	42 330	82	1 321	103	47 081	197	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1	-	-	-	-	-	-
27	13 693	38 307	12	3 527	34	7 789	100	2 028	112	349	32	16	80	3 925	101	27 447	190	3 290
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	356	194	2 593	195	255	196	165
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	48	201	212	-	-	-	-
28	5 965	21 082	11	1 614	12	1 485	34	260	162	2 402	80	20 108	82	809	92	165	-	-
			190	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	3 157	8 329	10	1 702	11	907	12	148	112	400	10	200	32	7	41	5	51	7 077
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	250	76	91	121	20	122	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	154	194	23	195	98	220	16
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	367	-	-	-	-	-	-
30	50 664	322 617	10	4 418	11	9 445	12	833	34	1 255	24	3	35	240	38	12	41	10
			70	1 811	75	731	100	120	101	312	51	851	54	131	60	15	75	1 357
			102	1 028	112	1 280	123	1 029	160	65	76	150	80	168 027	81	2 002	82	64 681
			181	235	192	28 021	196	81	-	-	91	7 882	94	4 644	101	56 640	103	1 434
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	188	113	999	121	30	122	17
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	2	190	1 901	191	7	193	219
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	3 673	195	408	196	3 479	197	1 528
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	6	200	31	201	108	211	866
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	52	213	918	216	100	240	6
31	16 860	12 923	10	200	70	1 176	100	11 249	112	400	31	11	50	135	51	50	54	367
			123	200	162	3 040	181	595	-	-	80	7 464	81	1 889	82	905	94	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	349	190	490	194	245	195	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	921	201	51	-	-	-	-
32/33	98 923	39 199	10	51 368	11	29 476	12	3 829	31	6	10	300	28	1	31	65	32	88
			32	248	34	555	54	301	100	757	33	30	35	1 227	41	20	50	230
			102	177	112	6 211	123	3	164	37	51	6 673	54	11 506	74	5000	76	104
			165	120	192	4 815	194	253	196	328	80	43	81	500	92	406	93	26
			231	424	240	15	-	-	-	-	94	12	112	422	122	232	160	359
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	5	190	81	191	49	194	563
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	75	196	246	197	173	199	138
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	40	211	84	220	109	230	14 888
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
34/37	32 804	254 938	10	15 174	11	1 824	12	2 467	33	0	10	200	12	2 364	32	6	33	50
			34	117	38	10	54	0	60	14	80	1 423	84	130 928	91	32 761	92	41
			102	3 285	112	4 979	123	25	152	60	93	32 337	94	52 070	112	1 640	160	42
			161	658	165	4	166	0	170	335	171	71	190	55	193	33	194	35
			192	30	194	3 778	200	44	-	-	197	49	201	833	-	-	-	-
38	42 719	228 371	10	4 175	12	6 573	34	2 248	100	14 352	51	226	80	200	101	455	103	413
			102	14 851	112	520	-	-	-	-	112	207 580	181	19 389	197	51	201	57
39	625	35 142	34	92	101	131	192	402	-	-	51	250	80	554	100	1 051	101	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	280	112	16 053	181	15 297	195	72
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	1 555	-	-	-	-	-	-
42/43	78 756	2 284	10	3 436	11	495	12	4 712	34	200	12	500	50	115	72	289	73	651
			100	62 663	101	271	103	2 309	112	4 303	103	650	200	79	-	-	-	-
			160	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	24 856	1 764	10	5 361	11	1 499	103	17 945	192	51	10	794	33	270	50	700	-	-
45	53 961	46 756	10	46 384	11	1 738	12	3 946	13	102	10	1 566	12	240	14	304	33	602
			14	475	24	633	81	260	101	420	50	7 414	51	24 835	54	818	80	2 503
			240	3	-	-	-	-	-	-	82	7 485	122	20	194	813	195	152
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
46/47	3 715	-	10	800	12	2 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	7 516	422	10	6 906	11	300	12	310	-	-	101	422	-	-	-	-	-	-
49	1 458	-	192	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 364	-	10	648	103	572	195	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	505	-	12	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	18 852	18 970	10	635	12	1 823	16	1	31	55	1	4	12	867	16	65	28	3
			34	205	38	3	54	6	100	50	33	50	41	2	50	1 893	51	319
			101	14 476	103	1 475	112	120	165	3	75	5 676	80	75	82	3 781	91	1 858
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	3 432	101	559	112	188	123	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	2	160	20	194	89	195	65
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
58	2 560	4 193	10	1 737	11	808	32	12	201	1	12	2 731	28	2	51	30	101	950
			240	2	-	-	-	-	-	-	112	362	190	100	195	18	-	-
59	59 908		80	559	100	679	101	58 627	180	42	80	559	100	679	101	58 627	180	42
			201	1	-	-	-	-	-	-	201	1	-	-	-	-	-	-
60	2 242	84 326	12	684	54	123	80	890	112	201	10	430	11	388	12	2 350	100	383
			195	38	200	306	-	-	-	-	101	78 322	112	40	192	2 413	-	-
Bund	491 961	1 407 607	10	143 444	11	50 832	12	35 017	13	102	1	4	10	9 907	11	388	12	9 052
			14	475	16	1	24	633	31	61	13	248	14	304	16	65	24	3
			32	260	33	0	34	12 772	38	13	28	6	30	3 982	31	76	32	122
			54	430	60	14	70	2 987	75	731	33	1 002	35	1 467	38	12	41	37
			80	1 437	81	260	100	91 908	101	15 610	50	10 487	51	40 382	54	13 368	60	15
			102	19 341	103	22 301	112	19 516	123	1 410	72	289	73	651	74	500	75	7 033
			152	60	160	432	161	658	162	28 612	76	345	80	313 334	81	5 326	82	101 239
			164	37	165	427	166	0	170	335	84	130 928	91	50 627	92	1 162	93	56 378
			181	830	190	204	192	35 394	194	4 031	94	76 899	100	1 434	101	164 825	103	92 843
			195	182	196	409	200	350	201	1	112	226 473	113	999	121	50	122	659
			231	424	240	20	-	-	-	-	123	21	142	4	160	575	166	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	798	181	34 686	190	6 401	191	697
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	2 413	193	584	194	9 276	195	1 311
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	3 958	197	3 090	198	6	199	138
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	110	201	1 343	211	1 250	212	1 607
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	918	216	100	220	125	230	15 255
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	15	-	-	-	-	-	-
98	765	-	12	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
205b	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	112	303	123	188	-	-	-	-
207b	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	12	210	-	-	-	-	-	-
231	28 803	251 321	12	91	32	1	33	592	34	38	1	7	10	2 333	12	5 678	13	2 460
			38	61	39	3	94	0	101	16 412	14	15 091	15	44	16	641	23	5
			102	224	103	7 366	112	1 273	123	338	24	130	25	2	28	7	31	167
			134	383	142	4	152	46	165	406	32	293	33	82	35	205	36	1 009
			170	11	171	9	181	623	182	64	38	30	39	437	41	3 342	50	350
			192	238	195	0	196	1	197	50	51	60 424	52	21	54	9 475	60	147
			199	15	201	8	213	500	220	35	74	1 957	76	414	80	27 005	82	3 195
			230	11	-	-	-	-	-	-	84	101	91	8 859	93	8 902	94	63 773
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	9	101	373	103	910	111	731
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	6 841	113	7 992	121	20	122	75
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	1	142	6	160	7 682	165	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	479	171	3 148	190	3 657	193	181
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	255	195	748	196	10	197	302
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	8	200	82	201	199	210	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	617	212	152	215	52	220	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	39	231	2	240	3	-	-
232	4 372	37 900	31	475	41	4	103	2 796	112	108	14	197	24	14	25	3	28	8
			122	14	134	339	152	104	154	100	36	743	37	302	38	15	41	382
			163	8	165	112	171	16	181	38	51	11 167	54	677	60	535	80	17 289
			182	9	195	35	196	2	201	83	91	1 588	92	138	94	2 549	112	1 167
			217	81	220	26	230	9	240	13	123	1	142	1	160	149	165	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	120	190	586	191	151	196	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	41	230	61	240	3	-	-
233	35 967	19 952	33	3 238	35	20	93	0	101	7 507	51	1 131	54	170	80	2 782	81	1 269
			102	2 158	103	19 305	112	2 841	165	280	82	5 390	84	2 311	101	5 734	112	815
			199	250	213	350	220	18	-	-	190	350	-	-	-	-	-	-
236	2 723	6 013	34	40	39	11	41	29	101	500	12	2 073	14	203	16	5	24	50
			103	400	112	90	123	247	134	300	51	926	54	200	94	1 043	101	1 409
			165	115	170	218	182	61	194	28	194	7	195	97	-	-	-	-
			197	99	199	10	200	168	201	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	50	213	140	216	180	220	31	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	5 865	70 334	100	4 184	102	1 163	194	518	-	-	16	16	35	40	51	1 187	54	2 750
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	9	80	8 055	101	55 096	112	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	1	194	182	195	1 986	211	912
241/244	-	39 488	-	-	-	-	-	-	-	-	51	535	101	38 953	-	-	-	-
281	2	9 374	199	2	-	-	-	-	-	-	10	2 177	16	3	51	575	112	1 352
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	11	190	749	191	181	194	4 234
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	92	-	-	-	-	-	-
282	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	112	150	160	160	-	-	-	-
283/288	-	1 897	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 897	-	-	-	-	-	-
293	351	1 085	192	350	201	1	-	-	-	-	51	935	54	150	-	-	-	-
Ausland	78 083	438 375	12	91	31	475	32	1	33	3 830	1	7	10	4 510	12	7 961	13	2 460
			34	78	35	20	38	61	39	14	14	15 491	15	44	16	665	23	5
			41	33	93	0	94	0	100	4 184	24	194	25	5	28	15	31	167
			101	24 419	102	3 545	103	29 867	112	4 312	32	293	33	82	35	245	36	1 752
			122	14	123	585	134	1 022	142	4	37	302	38	45	39	437	41	3 724
			152	150	154	100	163	8	165	913	50	350	51	78 777	52	21	54	13 422
			170	229	171	25	181	661	182	134	60	691	74	1 957	76	414	80	55 131
			192	588	194	546	195	35	196	3	81	1 269	82	8 585	84	2 412	91	10 447
			197	149	199	277	200	168	201	93	92	138	93	8 902	94	67 365	100	9
			211	50	213	990	216	180	217	81	101	101 565	103	910	111	731	112	10 728
			220	110	230	25	240	13	-	-	113	7 992	121	20	122	75	123	189
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	1	142	8	160	8 002	165	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	479	171	3 268	190	5 342	191	332
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	181	194	4 678	195	2 831	196	12
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	302	199	8	200	174	201	199
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	141	211	1 529	212	152	215	52
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	50	230	100	231	2	240	6
Insgesamt	630 717	1 905 890	10	143 444	11	50 832	12	35 873	13	102	1	11	10	14 417	11	388	12	17 013
			14	475	16	1	24	633	31	536	13	2 708	14	15 795	15	44	16	730
			32	261	33	3 830	34	12 850	35	20	23	5	24	197	25	5	28	21
			38	74	39	14	41	33	54	430	30	3 982	31	243	32	415	33	1 084
			60	14	70	2 987	75	731	80	1 996	35	1 712	36	1 752	37	302	38	57
			81	260	93	0	94	0	100	96 771	39	437	41	3 761	50	10 837	51	119 159
			101	98 656	102	22 886	103	52 168	112	23 828	52	21	54	26 790	60	706	72	289
			122	14	123	1 995	134	1 022	142	4	73	651	74	2 457	75	7 033	76	759
			152	210	154	100	160	432	161	658	80	369 024	81	6 595	82	109 824	84	133 340
			162	28 612	163	8	164	37	165	1 340	91	61 074	92	1 300	93	65 280	94	144 264
			166	0	170	564	171	25	180	42	100	2 122	101	325 017	103	93 753	111	731
			181	1 491	182	134	190	204	192	35 982	112	237 201	113	8 991	121	70	122	734
			194	4 577	195	217	196	412	197	149	123	210	141	1	142	12	160	8 577
			199	277	200	518	201	95	211	50	165	22	166	5	170	479	171	4 066
			213	990	216	180	217	81	220	110	180	42	181	34 686	190	11 743	191	1 029
			230	25	231	424	240	33	-	-	192	2 413	193	765	194	13 954	195	4 142
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	3 970	197	3 392	198	6	199	146
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	284	201	1 543	210	141	211	2 779
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	1 759	213	918	215	52	216	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	175	230	15 355	231	2	240	21
dar.: Seeverkehr	-	801	-	-	-	-	-	-	-	-	12	210	30	100	112	303	123	188
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
11/13	449	-	12	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	33	8 195	14	33	-	-	-	-	-	-	103	640	191	5 432	194	1 522	195	518
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	83	-	-	-	-	-	-
15	-	518	-	-	-	-	-	-	-	-	103	518	-	-	-	-	-	-
16	-	20 344	-	-	-	-	-	-	-	-	103	20 344	-	-	-	-	-	-
17	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 245	-	-	-	-	-	-
24	27 379	57 428	94	206	100	13 299	102	13 874	-	-	80	11 376	190	472	191	41 398	192	318
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	3 448	195	174	196	183	201	59
25	-	16 222	-	-	-	-	-	-	-	-	80	16 222	-	-	-	-	-	-
26	-	34 931	-	-	-	-	-	-	-	-	80	34 395	103	536	-	-	-	-
27	8 991	1 687	34	3 314	70	460	100	5 063	112	154	80	1 327	194	339	195	21	-	-
28	1 766	427	34	153	112	1 613	-	-	-	-	80	427	-	-	-	-	-	-
29	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	32	10	-	-	-	-	-	-
30	8 611	31 983	12	200	34	992	70	496	75	260	12	491	80	11 677	82	12 286	100	552
			100	727	102	190	112	2 337	120	394	101	554	112	1 016	191	589	194	3 254
			123	581	192	2 140	201	294	-	-	195	3	196	550	197	17	211	164
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	140	216	265	217	425	-	-
31	5 436	29 906	100	3 549	112	1 610	123	277	-	-	82	650	191	25 314	194	3 334	195	144
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	334	201	130	-	-	-	-
32/33	36 098	4 898	12	1 972	34	56	100	8 650	102	21 097	54	382	80	598	193	33	194	2 688
			112	2 232	170	21	192	1 593	196	477	195	325	196	618	201	254	-	-
34/37	5 664	305	34	20	100	1 311	102	946	112	3 303	80	305	-	-	-	-	-	-
			163	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	32 649	227 762	12	2 753	34	196	100	25 024	102	3 924	80	63	112	200 486	181	27 213	-	-
			112	652	133	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	60	79 413	34	60	-	-	-	-	-	-	12	125	112	69 192	180	1 190	181	8 407
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	499	-	-	-	-	-	-
42/43	28 840	-	12	2 308	100	24 188	101	1 296	160	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-
44	400	-	10	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 262	-	10	1 712	12	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	405	-	10	200	12	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2 603	-	161	2 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	26 040	8 944	100	25 361	112	679	-	-	-	-	12	359	80	4 269	82	2 885	112	375
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	1 056	-	-	-	-	-	-
58	919	280	10	667	11	200	240	52	-	-	112	280	-	-	-	-	-	-
59	84 326	2 242	10	430	11	388	12	2 350	100	383	12	684	54	123	80	890	112	201
			101	78 322	112	40	192	2 413	-	-	195	38	200	306	-	-	-	-
60	1 268 978		12	555	80	2 716	100	2 829	101	1 262 817	12	555	80	2 716	100	2 829	101	1 262 817
			112	61	-	-	-	-	-	-	112	61	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
Bund	272 931	526 740	10	3 409	11	588	12	10 820	34	4 791	12	1 659	32	10	54	505	80	81 549
			70	956	75	260	94	206	100	107 555	82	15 821	100	552	101	554	103	22 038
			101	79 618	102	40 031	112	12 620	120	394	112	271 550	180	1 190	181	35 620	190	472
			123	858	133	100	160	1 048	161	2 603	191	72 733	192	1 374	193	33	194	15 830
			163	84	170	21	192	6 146	196	477	195	1 223	196	1 768	197	17	200	306
			201	294	240	52	-	-	-	-	201	443	211	164	212	639	216	265
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	425	-	-	-	-	-	-
98	2 371	-	12	1 898	112	170	181	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	230	12 199	33	200	123	30	-	-	-	-	12	4 270	35	78	60	61	80	3 120
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	10	151	907	171	19	195	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	1 811	211	221	212	676	216	199
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	772	-	-	-	-	-	-
232	1 626	197	102	1 466	201	160	-	-	-	-	80	197	-	-	-	-	-	-
233	3 545	50	33	200	100	300	102	2 932	165	113	212	50	-	-	-	-	-	-
236	610	6 759	102	610	-	-	-	-	-	-	12	1 195	80	4 994	180	570	-	-
237	17 782	6 883	38	0	100	7 842	102	8 319	123	10	80	4 992	191	1 119	194	571	201	201
			181	1 610	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	296	-	34	234	194	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	24 089	26 088	33	400	34	234	38	0	100	8 142	12	5 465	35	78	60	61	80	13 303
			102	13 327	123	40	165	113	181	1 610	122	10	151	907	171	19	180	570
			194	62	201	160	230	1	-	-	191	1 119	194	571	195	55	201	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	1 811	211	221	212	726	216	199
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	772	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 568 369	1 821 806	10	3 409	11	588	12	13 273	33	400	12	7 679	32	10	35	78	54	505
			34	5 025	38	0	70	956	75	260	60	61	80	97 568	82	15 821	100	3 381
			80	2 716	94	206	100	118 526	101	1 342 435	101	1 263 371	103	22 038	112	271 611	122	10
			102	53 358	112	12 851	120	394	123	898	151	907	181	19	180	1 760	181	35 620
			133	100	160	1 048	161	2 603	163	84	190	472	191	73 852	192	1 374	193	33
			165	113	170	21	181	1 913	192	6 146	194	16 401	195	1 278	196	1 768	197	17
			194	62	196	477	201	454	230	1	200	306	201	644	210	1 811	211	385
			240	52	-	-	-	-	-	-	212	1 365	216	464	217	1 197	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	156 056		10	801	11	1 050	23	1 667	100	1 573	10	801	11	1 050	23	1 667	100	1 573
			101	149 921	160	996	164	34	200	8	101	149 921	160	996	164	34	200	8
			201	1	220	0	230	2	240	3	201	1	220	0	230	2	240	3
277	78 505	3 249	11	17 506	51	2 500	60	10	112	46	15	800	16	210	38	546	41	837
			123	85	131	5	152	749	166	31	60	193	152	344	196	315	230	4
			170	1 121	171	660	190	70	191	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	23 967	195	10 350	196	11 703	197	5 050	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	213	199	90	201	1 843	210	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	75	216	324	217	272	220	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	164	231	0	240	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	982	31 338	51	680	123	21	152	129	201	152	14	5 119	41	536	60	4 327	93	15 036
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	6 126	152	194	-	-	-	-
279	1 276	824	196	1 276	-	-	-	-	-	-	41	824	-	-	-	-	-	-
294	1 255 382	569 418	1	539	10	64 689	11	33 356	12	50 017	11	1 650	15	150	16	494	24	1
			13	2 621	14	15 702	15	776	16	352	32	113	34	324	41	330	51	272
			24	1 555	25	290	28	2 010	32	370	60	337	70	2 063	71	265	75	33 967
			33	786	38	2 917	41	397	50	294	76	534	90	205	93	158 250	94	12 735
			51	1 175	54	4 205	60	7 557	70	33 884	100	899	101	56 810	102	28	111	10 076
			76	991	80	946 488	81	400	82	19 965	112	760	122	20	123	1 099	141	67
			83	4	84	500	93	20	94	102	142	35	152	7 828	153	1	154	1 498
			100	405	101	142	102	142	112	17 662	160	3 295	161	653	165	196	166	17
			121	71	122	618	123	3 300	132	51	170	15 042	171	17 654	183	64	190	5 374
			141	5	142	2	150	1 874	151	1 217	191	65	194	877	195	227 838	196	579
			152	2 753	153	1	154	550	160	4 423	198	1 233	199	1 353	201	3 859	202	15
			161	56	165	96	166	4	170	2 027	211	318	216	12	220	1	230	150
			171	477	181	66	182	2	183	243	240	12	-	-	-	-	-	-
			190	280	191	186	194	5 037	195	2 468	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	16 058	197	20	198	54	199	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	7	201	103	213	30	214	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	15	220	1 264	230	352	231	8	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	36 549	80 232	10	496	11	14 826	24	3	28	282	15	1 299	16	126	21	185	24	781
			32	1	33	4 183	51	80	54	314	34	462	38	0	41	2 597	60	1 309
			60	741	80	1 245	93	1	94	98	74	305	76	8 208	93	17 421	94	37 310
			112	129	122	405	123	3 380	150	30	101	500	111	1 679	112	100	121	304
			151	910	152	5 475	153	121	154	66	123	32	141	411	150	10	151	124
			165	1 359	170	17	171	170	182	2	152	485	154	890	182	0	194	1 437
			194	1 472	195	200	196	52	199	8	195	1 315	196	2 296	211	51	217	0
			201	158	217	18	220	139	230	168	220	2	230	587	231	6	-	-
296	76 622	321 302	41	198	51	1 221	60	5	122	63	14	26 909	16	723	20	4	24	179
			123	382	131	65 738	152	227	170	7 119	35	1 867	41	7 916	54	1 066	60	3 560
			171	20	182	7	194	499	195	200	71	59 692	75	430	93	17 455	94	3 568
			196	201	199	63	201	89	217	32	101	218	111	119 045	112	200	135	91
			220	514	230	39	231	1	240	4	152	3 519	160	2 301	161	59 697	170	169
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	15	190	2 381	195	2 112	196	2 161
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	5	211	1 616	212	4 219	214	37
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	5	220	1	230	25	231	115
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
297	-	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	111	2 458	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 449 317	1 008 821	1	539	10	65 185	11	65 688	12	50 017	11	1 650	14	32 028	15	2 249	16	1 553
			13	2 621	14	15 702	15	776	16	352	20	4	21	185	24	961	32	113
			24	1 558	25	290	28	2 292	32	371	34	786	35	1 867	38	546	41	13 040
			33	4 969	36	2 917	41	595	50	294	51	272	54	1 066	60	9 726	70	2 063
			51	5 656	54	4 519	60	8 313	70	33 884	71	59 957	74	305	75	34 397	76	8 742
			76	991	80	947 733	81	400	82	19 965	90	205	93	208 162	94	59 739	100	899
			83	4	84	500	93	21	94	200	101	57 528	102	28	111	133 258	112	1 060
			100	405	101	142	102	142	112	17 837	121	304	122	20	123	1 131	135	91
			121	71	122	1 086	123	7 168	131	65 743	141	478	142	35	150	10	151	124
			132	51	141	5	142	2	150	1 904	152	12 370	153	1	154	2 388	160	5 596
			151	2 127	152	9 333	153	122	154	616	161	60 350	165	196	166	17	170	15 211
			160	4 423	161	56	165	1 455	166	35	171	17 669	182	0	183	64	190	7 755
			170	10 284	171	1 327	181	66	182	11	191	65	194	2 314	195	231 265	196	5 351
			183	243	190	350	191	1 786	194	30 975	198	1 233	199	1 353	201	3 864	202	15
			195	13 218	196	29 290	197	5 070	198	267	211	1 985	212	4 219	214	37	216	17
			199	1 508	200	7	201	2 345	210	11	217	0	220	4	230	766	231	121
			213	105	214	3	216	339	217	322	240	13	-	-	-	-	-	-
			220	1 921	230	723	231	9	240	62	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 605 373	1 164 877	1	539	10	65 986	11	66 738	12	50 017	10	801	11	2 700	14	32 028	15	2 249
			13	2 621	14	15 702	15	776	16	352	16	1 553	20	4	21	185	23	1 667
			23	1 667	24	1 558	25	290	28	2 292	24	961	32	113	34	786	35	1 867
			32	371	33	4 969	36	2 917	41	595	38	546	41	13 040	51	272	54	1 066
			50	294	51	5 656	54	4 519	60	8 313	60	9 726	70	2 063	71	59 957	74	305
			70	33 884	76	991	80	947 733	81	400	75	34 397	76	8 742	90	205	93	208 162
			82	19 965	83	4	84	500	93	21	94	59 739	100	2 472	101	207 449	102	28
			94	200	100	1 978	101	150 063	102	142	111	133 258	112	1 060	121	304	122	20
			112	17 837	121	71	122	1 086	123	7 168	123	1 131	135	91	141	478	142	35
			131	65 743	132	51	141	5	142	2	150	10	151	124	152	12 370	153	1
			150	1 904	151	2 127	152	9 333	153	122	154	2 388	160	6 592	161	60 350	164	34
			154	616	160	5 419	161	56	164	34	165	196	166	17	170	15 211	171	17 669
			165	1 455	166	35	170	10 284	171	1 327	182	0	183	64	190	7 755	191	65
			181	66	182	11	183	243	190	350	194	2 314	195	231 265	196	5 351	198	1 233
			191	1 786	194	30 975	195	13 218	196	29 290	199	1 353	200	8	201	3 865	202	15
			197	5 070	198	267	199	1 508	200	15	211	1 985	212	4 219	214	37	216	17
			201	2 346	210	11	213	105	214	3	217	0	220	4	230	768	231	121
			216	339	217	322	220	1 921	230	725	240	16	-	-	-	-	-	-
			231	9	240	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Güter-gattung Nummer	Im Durchgangs-verkehr beförderte Güter	Von Verkehrsbezirk																				
		98						100						205		207		211	223		231	
		nach Verkehrsbezirk																				
		231	232	233	236	237	293	231	232	233	236	237	283	233	293	231	293	232	281	293	100	207
1	2 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	129 549	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
12	216 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-
13	109 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	77 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	14 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	16 361	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	51 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	13 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	6 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	-	-
28	15 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	10 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	9 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
32	16 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
33	13 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	2 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	10 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	10 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	51 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	8 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	42 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	38 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	69	-	-
50	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	8 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
60	32 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	83	-	-
70	13 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	717	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	6 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
76	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	884 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
82	107 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	112 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 083	-
91	315 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	441 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	335 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-
100	41 623	-	-	-	-	-	-	1 092	724	6 744	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	57 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	1 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
110	10 160	-	-	-	300	-	-	200	-	-	575	8 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	7 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
112	100 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	62	-	-
113	14 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
120	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	126 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
122	5 696	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-
123	63 901	-	-	-	-	-	-	400	-	600	-	345	-	-	-	-	-	-	11	1 105	-	-
132	3 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	931 652	-	-	-	1 280	-	-	-	972	-	10 354	6 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	13 992	-	-	-	-	-	-	348	-	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	5 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
142	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	14 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	12 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
160	63 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-
163	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	15 835	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-	-	-	4	-	-
166	706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	106	-	-
170	101 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	291	-	-
171	6 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-
180	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
181	1 901	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
182	3 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	2 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	54 202	1 030	596	-	-	-	-	10 116	300	529	504	13 206	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	12 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-
192	34 848	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	18 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	455 429	-	-	-	-	-	337	2 627	-	-	352	2 070	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-
195	221 397	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
196	40 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	113 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-
198	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-
199	20 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
200	2 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
201	8 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	112	-	-
210	32 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	8 256	103	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	5 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	24 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	4 646	-	-	2 860	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
215	1 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
216	4 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
217	6 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	6 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
230	20 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	88	-	-
231	11 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	-	-
241	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges. 1959	5 888 404 a)	1 133	613	3 085	1 690	92	722	15 651	2 356	9 396	11 785	31 386	626	1 093	30	225	30	205	129	3 318	14 083	155
Dgl. 1958	6 571 429 a)	261	601	2 386	230	6 509	-	19 980	270	10 223	13 190	13 410	-	725	-	270	19	-	174	3 402	3 143	-

a) Darunter 260 t von VB 100 nach VB 232, 727 t von VB 207 nach VB 233, 248 t von VB 232 nach VB 282, 490 t von VB 233 nach VB 207, 372 t von VB 281 nach VB 207, 292 t von VB 281 nach VB 283, 250 t von VB 286 nach VB 236, 500 t von VB 297 nach VB 293.

Güter-gattung Nummer	Von Verkehrsbezirk																	
	231			232			233			236			237				281	
	nach Verkehrsbezirk																	
	281	282	293	70 100	281	293	100	281	293	281	282	293	98	207	281	293	205	223
1	103	–	826	– –	101	26	–	–	–	53	–	1 202	–	–	–	–	–	–
2	6	–	595	– –	0	28	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–
3	–	–	22	– –	–	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	1 149	–	51 396	– –	–	270	–	–	–	25 308	–	51 076	–	–	–	–	–	–
11	254	–	2 134	– –	–	–	–	–	–	102	–	255	–	–	–	–	–	–
12	355	–	180 830	– –	–	1 732	–	–	161	2 602	–	30 700	–	–	–	–	–	–
13	206	–	94 641	– –	–	735	–	–	–	557	–	13 661	–	–	–	–	–	–
14	1 021	–	38 608	– –	–	–	–	–	–	18 584	–	14 944	–	–	–	–	–	–
15	202	–	1 536	– –	–	165	–	–	–	5 321	–	487	–	–	–	–	–	–
16	502	–	11 551	– –	–	25	–	–	–	557	–	1 939	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	31	–	606	– –	–	–	–	–	–	37	–	194	–	–	–	–	–	–
22	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	2 246	–	27 774	– –	–	952	–	–	200	14 881	–	2 269	–	–	–	–	–	–
25	104	–	5 661	– –	355	2 859	–	–	20	170	–	4 106	–	–	–	44	–	–
26	16	–	1 608	– –	9	1 306	–	–	–	–	–	2 723	–	–	–	–	–	–
27	–	–	92	– –	–	–	–	–	0	–	–	155	–	–	–	–	–	–
28	26	–	2 633	– –	3 033	8 648	–	–	121	85	–	892	–	–	–	–	–	–
30	–	–	3 926	– –	8	1 158	–	–	–	–	–	768	–	–	–	–	–	–
31	261	–	1 168	– –	23	48	–	–	–	21	–	602	–	–	–	–	–	–
32	254	–	10 551	– –	–	1 630	–	–	–	176	–	822	–	–	–	56	–	–
33	–	–	1 410	– –	–	–	–	–	–	102	–	2 101	–	–	–	–	–	–
34	–	–	115	– –	–	–	–	–	–	233	–	1 826	–	–	–	287	–	–
35	–	–	4 513	– –	–	2 420	–	–	–	–	–	3 019	–	–	–	221	–	–
36	–	–	9 541	– –	–	175	–	–	–	200	–	495	–	–	–	–	–	–
37	–	–	43 116	– –	–	1 993	–	–	–	–	–	5 893	–	–	–	–	–	–
38	2	–	34	– –	8	100	–	–	–	58	–	43	–	–	–	–	–	83
39	–	–	72	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	71	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	595	–	11 059	– –	78	698	–	–	40	537	–	8 205	–	–	–	20	–	20
50	–	–	291	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
51	299	–	2 098	220 –	–	630	–	200	–	1 167	–	301	–	–	–	–	–	–
53	–	–	–	– –	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
54	237	–	10 717	– –	–	52	–	–	–	2 727	–	8 794	–	–	–	61	–	–
60	1 359	–	17 642	– –	479	1 754	–	105	1	1 926	–	5 073	–	–	–	22	–	–
70	1 918	–	356	– –	–	–	–	–	–	11 607	–	–	–	–	–	–	–	–
71	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	1 011	–	–	–	–	–	–	–	–
73	–	–	–	– 284	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
74	–	–	400	– –	–	–	–	–	–	3 562	–	58	–	–	–	–	–	–
75	–	–	105	– –	–	–	407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
76	215	–	844	– –	–	–	–	–	–	–	–	207	–	–	–	–	–	–
80	10 882	–	426 594	– –	683	44 532	–	18 172	46 689	63 873	–	22 690	710	–	–	133 911	–	–
81	–	–	150	– –	–	–	–	–	988	–	–	–	–	–	–	–	–	–
82	–	–	23 945	– –	–	2 644	–	–	69 449	–	–	3 158	–	–	–	8 108	–	–
90	8 377	–	1 656	– –	84 204	–	–	–	–	603	–	3 170	–	–	–	90	–	–
91	18 716	2 418	95 493	– –	1 773	8 777	–	–	6 568	9 080	2 283	168 655	–	–	1 313	–	–	–
92	–	–	13	– –	–	–	–	–	801	–	–	–	–	–	–	–	–	–
93	20 844	719	195 827	– –	2 717	5 270	–	2 384	5 868	9 084	–	195 850	–	–	2 487	503	–	–
94	27 419	301	67 136	– –	11 119	5 176	–	1 116	4 126	6 157	–	202 903	–	–	2 219	3 677	–	–
100	–	–	148	– –	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–
101	–	–	3 658	– –	–	151	–	–	4 807	301	–	14 195	–	–	–	21 123	–	–
102	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–
103	–	–	291	– –	–	21	–	–	–	–	–	871	–	125	–	–	–	–
110	–	–	–	– –	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
111	54	–	1 231	– –	1 011	10	–	–	–	2 140	–	926	–	–	–	–	–	–
112	3 119	–	60 237	– –	2 428	4 928	–	–	2 004	14 136	–	7 038	–	–	–	1 426	–	–
113	1 537	–	11 730	– –	–	16	–	–	12	902	–	–	–	–	600	–	–	–
120	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
121	–	–	1 098	– –	10	273	–	–	6	632	–	313	–	–	1 049	246	–	–
122	45	–	1 278	– –	–	417	–	–	14	–	–	454	–	–	1 029	–	–	–
123	485	–	15 801	– –	67	2 791	184	–	326	505	–	9 954	–	–	1 586	573	–	6
132	–	–	1 603	– –	–	382	–	–	–	–	–	–	–	–	610	–	–	–
133	–	–	2 383	– –	–	–	–	–	–	443	–	348	–	–	2 594	–	–	–
134	–	–	170	– –	–	–	–	–	–	463	–	–	–	–	1 578	–	–	–
135	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
140	93	–	581	– –	–	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
141	203	–	3 812	– –	252	218	–	–	–	1	–	20	–	–	–	–	–	–
142	30	–	143	– –	–	–	–	–	–	1	–	66	–	–	–	–	–	–
150	1	–	708	– –	–	–	–	–	–	45	–	546	–	–	–	–	–	–
151	691	–	3 284	– –	101	237	–	11	–	323	–	8 401	–	–	–	12	–	–
152	271	–	1 614	– –	48	152	–	–	–	6 230	–	555	–	–	–	20	–	–
153	4	–	335	– –	–	–	–	–	–	–	–	681	–	–	–	–	–	–
154	29	–	336	– –	18	115	–	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	5
160	11 588	–	28 600	– –	7 682	1 564	–	–	–	1 027	–	12 414	–	–	–	–	–	–
163	–	–	–	– –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	–
164	598	–	90	– –	–	73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
165	5 404	–	657	– –	870	221	–	–	–	873	–	1 604	–	–	–	73	–	53
166	90	–	344	– –	5	145	–	–	–	11	–	1	–	–	–	–	–	–
170	13 383	–	48 418	– –	433	1 658	–	157	265	30 862	–	4 390	–	–	–	–	–	–
171	874	–	650	– –	730	112	–	–	–	218	–	666	–	–	–	–	–	–
180	–	–	114	– –	–	–	–	–	–	–	–	74	1 061	–	–	–	–	–
181	28	–	219	– –	–	15	–	–	43	–	–	214	–	–	–	–	–	–
182	0	–	0	– –	–	–	–	–	245	–	–	–	–	–	–	–	–	–
183	353	–	617	– –	–	–	–	–	–	329	–	506	–	–	–	–	–	–
190	545	–	7 000	– –	756	9 212	–	–	–	–	–	1 842	–	–	244	1 953	–	–
191	0	–	1 034	– –	5	–	–	–	25	–	–	112	–	–	–	–	–	–
192	246	–	25 067	– –	500	–	–	–	–	45	–	5 594	–	–	–	141	–	–
193	–	–	122	– –	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–	–	–	–	–
194	–	–	1 394	– –	95	954	–	–	–	–	–	1 097	–	–	–	2 311	–	–
195	708	–	16 125	– 58	2 890	17 279	–	–	31	3 184	–	12 358	–	–	115	16 670	–	–
196	–	–	339	– –	46	54	–	–	–	7	–	–	160	–	–	–	–	–
197	–	–	1 173	– –	–	–	–	–	–	1	–	34	–	–	–	395	–	–
198	–	–	87	– –	–	17	–	1	20	–	–	56	–	–	–	–	–	–
199	7	–	1 814	– –	7	129	–	29	–	30	–	1 132	–	–	–	61	–	3
200	3	–	89	– –	–	–	–	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
201	12	–	1 466	– –	–	4	–	0	1 540	22	–	577	–	–	–	–	–	–
210	–	–	17 483	– –	–	735	–	–	–	622	–	9 532	–	–	–	1 675	–	–
211	–	–	3 328	– –	–	–	–	–	–	–	–	4 123	100	–	–	274	–	–
212	–	–	548	– –	–	–	–	–	–	51	–	4 502	–	–	–	–	–	–
213	–	–	16 966	– –	–	201	–	–	–	–	–	224	–	–	–	–	–	35
214	–	–	645	– –	–	96	–	–	–	–	–	547	–	–	–	154	–	–
215	–	–	136	– –	–	15	–	–	–	–	–	873	–	–	–	–	–	–
216	–	–	1 345	– –	–	–	–	–	–	–	–	346	–	–	–	–	–	–
217	251	–	4 808	– –	–	–	–	–	–	–	–	555	–	–	–	50	–	–
220	36	–	4 242	– –	–	210	–	152	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–
230	400	–	8 261	– –	41	780	–	0	16	117	–	1 892	–	–	–	–	–	–
231	–	–	13	– –	1	–	–	–	–	–	–	0	172	–	–	–	–	–
240	91	–	50	– –	5	7	–	–	–	148	–	1	–	–	–	–	–	–
241	–	–	1	– –	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Insges. 1959	138 778	3 438	1 653 042	220 342	122 798	137 186	591	22 329	144 386	244 050	2 283	869 282	2 203	125	15 424	194 157	56	205
Dag. 1958	214 010	6 920	1 761 355	– –	146 217	117 478	917	1 783	155 557	431 503	1 524	1 084 189	1 188	–	11 779	100 951	–	299

Von Verkehrsbezirk																			Güter-gattung Nummer
281						282					293								
nach Verkehrsbezirk																			
231	232	233	236	237	241	231	232	233	236	237	98	223	231	232	233	236	237		
0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57	346	–	–	–		2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		12
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		13
503	–	1 011	1 550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	131	–	302	971	50		14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 045	–	1 319	60	1 017	3 127	–		15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	903	–	–	390	–		16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	–	–		20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–		21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	315	–	–	–		22
10	20	–	2 969	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–		24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1		25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	243	206	–	80	–		26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		27
–	10	–	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	1	–		28
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	3 267	191	–	640	18		30
5 000	460	203	899	–	–	–	–	–	–	–	–	–	281	–	–	30	–		31
1 001	–	–	198	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 987	5	–	36	8		32
260	249	–	6 207	670	–	–	–	–	–	–	–	–	1 783	–	150	102	–		33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		34
4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	27	–		35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		37
557	720	–	2 442	–	–	–	–	–	–	–	–	30	742	3 451	2	153	–		38
1 676	282	–	40 015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	69	–	–	89	–		39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		40
622	128	–	484	–	–	–	–	–	–	–	–	104	8 268	2 839	772	3 387	104		41
300	–	350	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	269	210	–	50	–		50
260	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 068	120	955	410	134		51
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–		53
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 024	661	100	438	–		54
15	107	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	12	2 801	298	141	272	–		60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–		70
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	–	–	105	–		71
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–		73
–	–	–	138	–	–	–	–	–	–	–	–	–	324	55	–	1 176	778		74
–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–		75
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		76
113 204	–	–	2 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	95	–	–		80
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		81
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		82
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		90
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		91
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		92
–	–	–	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		93
2 866	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 012	62	–	38	–		94
521	–	2 999	–	–	–	1 282	1 137	15 493	552	–	–	–	3 062	898	2 405	2 068	2 157		100
1 416	–	495	3 509	–	–	1 275	357	2 820	1 188	633	–	–	140	–	1 211	–	198		101
–	–	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–		102
216	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	159	–	131	–		103
103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	73	–	118	–	–		110
–	–	–	–	1 798	–	–	–	–	–	–	–	–	415	–	–	–	–		111
637	293	–	258	–	–	–	–	–	–	–	–	12	3 115	70	280	376	100		112
–	–	–	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–	–		113
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–		120
18 968	400	1 304	96 824	784	–	–	–	–	–	236	–	–	449	72	–	4 107	–		121
1 208	10	–	207	–	–	–	–	–	–	–	–	–	496	6	–	274	–		122
1 153	539	17	2 439	–	292	–	–	–	–	–	–	156	14 166	3 757	851	5 675	117		123
378	1	–	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	6	100	1	–		132
77 299	7	37 955	759 280	28 441	–	–	–	–	–	–	–	–	854	167	–	2 569	–		133
221	–	–	932	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 858	333	1 265	910	1 861		134
–	–	–	396	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		135
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–		140
185	17	–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	0	640	197	–	6	–		141
154	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–	–		142
3	–	–	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	–	–	6	–		150
45	367	–	171	–	–	–	–	–	–	–	–	–	816	214	10	108	12		151
435	85	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	45	2 264	237	–	844	139		152
10	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	14	10	–	–		153
1	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	25	–	–	–	–		154
–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	675	10	–	–	–		160
125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	0	10	–	–	–		163
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–		164
1 935	875	155	652	–	–	–	–	–	–	–	–	331	587	204	208	19	–		165
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	–		166
198	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	538	216	–	232	30		170
191	89	–	1 801	–	–	–	–	–	–	–	–	28	241	295	–	183	–		171
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		180
–	–	–	827	–	–	–	–	–	–	–	–	7	133	–	–	–	–		181
3	5	–	3 266	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	42	–		182
2	42	–	433	–	–	–	–	–	–	–	–	–	480	3	–	212	–		183
424	51	–	3 478	725	–	–	–	–	–	–	–	–	1 049	–	–	16	–		190
–	–	–	10 537	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	–		191
151	–	–	905	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 930	42	–	110	25		192
12	–	1 302	16 807	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	–		193
42 103	4 788	4 208	346 663	11 434	–	–	–	–	–	–	–	–	4 029	909	–	12 330	17 667		194
46 337	1 869	1 245	93 412	2 916	–	–	–	–	–	–	–	–	2 330	3	–	2 953	510		195
6 639	1 089	–	19 976	1 932	–	–	–	–	–	–	–	–	6 534	1 346	220	2 005	–		196
4 018	588	1 064	95 016	10 546	–	–	–	–	–	–	–	–	219	–	–	801	6		197
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	–		198
242	12	–	1 858	–	–	–	–	–	–	–	–	18	7 739	1 317	207	5 833	157		199
80	–	–	1 646	–	–	–	–	–	–	–	–	–	360	–	–	177	–		200
676	15	–	2 889	–	–	–	–	–	–	–	–	14	640	208	68	528	1		201
78	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 723	117	90	146	15		210
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	38	99	–		211
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		212
894	130	432	110	–	–	–	–	–	–	–	–	42	1 998	273	21	3 049	99		213
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	197	2	–	3	–		214
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	243	11	15	43	–		215
64	–	217	0	–	–	–	–	–	–	–	–	17	1 989	34	26	680	19		216
324	–	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	404	86	–	125	–		217
50	410	–	154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	159	7	361	–		220
868	188	–	3 534	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2 917	377	112	1 118	0		230
738	479	–	2 089	–	–	–	–	–	–	–	–	935	3 292	835	227	2 880	43		231
156	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	361	23	1	23	–		240
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		241
335 544	14 515	52 957	1 528 453	59 741	292	2 557	1 494	18 313	1 740	869	1 045	1 882	100 516	21 443	11 024	63 072	24 249		Insges. 1959
367 792	12 349	79 494	1 674 124	105 531	212	3 570	3 870	29 671	18 172	731	–	1 904	80 036	17 291	16 921	39 904	6 253		Dag. 1958

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
			1		2		3		4		10		11		12	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	76 404	285 378	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	13 522	946	5 153	1 241	5 461
2	100 136	397 705	24	24	-	-	-	-	-	-	20 300	7 220	3 203	1 551	1 932	14 217
3/4	446 303	921 949	216	118	-	-	-	-	-	-	10 722	18 785	7 995	3 171	3 359	61 063
5	1 891 279	2 829 352	292	216	-	-	-	-	-	-	89 176	30 129	14 494	10 771	86 134	2 239
6/7	2 032 240	447 647	-	-	-	-	-	-	-	-	9 687	2 775	7 841	131	1 028	2 138
8	1 372 081	1 286 745	-	81	-	-	-	-	-	-	198 015	12 416	10 374	33 899	107 348	9 217
9	1 307 725	2 926 485	2	552	-	-	5	-	-	-	184 134	82 511	3 284	42 170	44 919	77 888
10	1 583 529	784 621	-	-	-	-	-	-	-	-	609	8 547	3 296	908	256	3 102
11/13	714 418	692 176	-	-	-	-	-	5	-	-	46 895	98 085	20 068	4 918	300	2 609
14	1 271 653	2 908 079	-	-	-	-	-	-	-	-	34 646	36 304	18 967	55	12 162	9 651
15	1 137 521	1 050 013	-	-	-	-	-	-	-	-	56 984	34 884	22 837	-	7 577	9 126
16	342 469	980 488	-	-	-	-	-	-	-	-	8 353	3 375	17 986	660	3 504	-
17	471 036	761 091	-	-	-	-	469	-	-	-	3 449	18 276	3 088	4 944	1 840	18 951
18	3 290 564	1 471 356	631	-	-	-	-	-	-	-	313 127	1 051	681	-	7 796	100
19	38 095	596 076	-	-	-	-	-	-	-	-	8 622	2 339	302	1 425	220	5 557
20	989 603	695 906	-	-	-	-	327	-	-	-	2 657	1 418	1 565	2 348	1 662	14 171
21	193 454	1 476 878	-	-	-	-	-	-	-	-	5 266	39 765	5 552	19 445	-	24 011
24	9 141 168	3 710 073	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	16 512	367	299	-	500
25	2 129 835	307 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-
26	1 586 236	1 475 885	-	-	-	-	-	-	-	-	3 802	27 950	1 856	4 731	276	2 662
27	1 155 865	4 109 115	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	20 607	460	5 751	-	8 098
28	331 547	435 876	-	-	-	-	-	-	-	-	3 774	10 287	1 201	2 374	-	3 605
29	6 616 486	1 640 465	4	-	-	-	-	-	-	-	3 440	11 810	115	1 027	126	2 871
30	7 803 227	6 143 294	6	-	69	-	-	-	-	-	36 096	97 827	3 343	34 557	15 805	3 455
31	1 527 201	869 348	-	-	-	-	-	-	-	-	415	16 936	-	4 032	236	-
32/33	1 087 658	1 768 763	1	-	-	-	-	-	-	-	22 759	226 942	15 701	55 287	9 275	17 909
34/37	5 438 903	2 107 326	-	174	-	150	-	-	-	-	17 068	126 111	12 723	29 419	15 312	7 170
38	4 144 720	2 162 741	-	-	-	-	-	-	-	-	5 156	12 060	2 135	-	1 168	24 968
39	1 584 350	1 330 547	-	-	-	-	-	-	-	-	30 815	5 960	23 436	-	1 098	-
40	-	112 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	473 223	19 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 601 128	4 285 234	2	-	150	-	-	-	-	-	7 352	35 327	1 290	825	8 926	24 194
44	1 015 887	3 027 325	-	-	-	-	-	-	-	-	10 147	46 312	-	1 499	3 111	1 081
45	516 388	3 238 437	-	6	-	-	-	-	-	-	17 983	212 926	1 120	2 238	8 636	10 797
46/47	4 502 618	2 101 915	-	-	-	-	-	159	-	-	554	9 641	-	-	695	5 605
48	1 253 593	450 727	-	-	-	-	-	-	-	-	2 577	17 513	-	300	120	1 307
49	235 645	287 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 122	600	-	-	-
50	37 718	36 147	-	-	-	-	-	-	-	-	491	-	-	-	50	-
52/54	1 475 009	6 643 935	5	6	-	69	-	-	-	-	30 642	68 882	1 701	-	1 171	6 125
55	227 376	776 339	-	-	-	-	-	-	-	-	18 561	10 542	6 201	-	243	505
56	565 673	3 519 463	4	6	-	-	-	637	-	-	28 196	28 469	6 648	149	2 136	7 388
58	175 092	653 946	-	-	-	-	-	-	-	-	6 989	2 404	2 637	1 008	2 931	-
59	551 869	1 467 515	-	4	-	-	-	-	-	-	143 444	9 907	50 832	388	35 017	9 052
60	1 541 909	1 795 718	-	-	-	-	-	-	-	-	3 409	-	588	-	11 375	2 214
63/66	156 056	156 056	-	-	-	-	-	-	-	-	801	801	1 050	1 050	-	-
Se.1	75 134 950		1 187		219		801		-		1 392 246		276 483		398 985	
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	24 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	25 470		-		-		-		-		-		-		-	
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	2 665 523	357 867	3 800	-	-	-	-	-	-	-	32 112	9 619	23 848	-	21 398	107
Se.3	3 021 390		3 800		-		-		-		41 731		23 848		21 505	
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	1 012 774	548 130	1 243	-	-	-	-	-	-	-	7 547	88 543	-	537	29 644	-
Se.4	1 560 904		1 243		-		-		-		96 090		537		29 644	
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
Se.5	1 439		-		-		-		-		-		-		303	
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	14 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	282 070	278 705	-	-	-	1	-	-	-	-	6 802	-	6 425	-	11 562	-
6/7	675	26 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	10 194	56 918	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	1 150	415	811	-
9	59 267	127 368	-	-	-	-	-	-	-	-	490	1 866	540	165	-	1 160
10	5 043	7 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 807	37 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 871	289	130	-	400
14	120 402	180 770	-	-	-	-	-	-	-	-	344	1 745	-	-	1 697	5 421
15	185 978	87 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 651	811	300	-	3 301
16	63 572	53 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	562	-	-	180
17	66 720	83 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 383	110	200	-	4 131
18	-	87 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
19	410	123 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	-	-	-	1 159
20	114 232	60 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	425	-	-	-
21	82 350	164 655	-	2	-	20	-	-	-	-	-	14 440	2 856	170	-	19 258
24	3 404 679	1 721 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 947	497	50	-	1 301
25	148 244	1 864 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-
26	711 889	430 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 252	4 053	-	-	8 147
27	438 305	559 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 717	2 579	170	-	4 667
28	392 507	358 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 995	668	191	-	3 106
29	2 391 376	528 824	-	2	-	-	-	-	-	-	4 444	14 345	1 267	2 011	-	19 166
30	4 848 656	9 104 902	21	46	461	377	-	-	-	-	4 894	44 962	16 035	8 237	247	37 052
31	1 641 069	3 341 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 849	-	100	-	-
32/33	615 978	2 956 644	-	53	57	41	-	-	-	-	601	205 891	36 156	826	-	76 119
34/37	1 288 788	2 395 109	1	44	188	33	-	-	3	-	-	146 556	2 350	3 283	-	32 441
38	854 063	294 523	2	13	4	-	-	-	-	-	-	3 127	1 055	-	-	14 847
39	268 121	248 572	-	10	-	-	-	-	-	-	-	4 921	5 035	-	-	1 445
40	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	257 912	836 498	-	203	-	45	-	-	-	-	-	35 795	-	-	-	48 016
44	849 265	1 383 462	-	-	-	-	-	-	-	-	110	81 728	199	-	958	10 239
45	360 043	1 684 497	-	149	28	97	-	-	-	-	150	224 564	63	458	2 004	27 027
46/47	68 186	695 163	-	126	-	63	-	-	-	-	390	4 147	5	-	147	26 001
48	161 733	183 721	0	8	-	2	-	-	-	-	-	6 556	-	302	1 306	13 437
49	65 021	198 968	-	180	-	-	-	-	-	-	-	1 550	-	-	-	1 165
50	8 701	35 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	131 189	1 213 694	-	240	1	100	-	-	-	-	-	20 547	-	188	4	21 443
55	259 939	78 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 523	-	199	-	896
56	440 780	1 215 334	-	108	-	38	-	-	-	-	-	71 385	2 372	-	-	21 381
58	14 502	168 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	578
59	78 083	438 375	-	7	-	-	-	-	-	-	-	4 510	-	-	91	7 961
60	24 089	26 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 465
63/66	1 449 317	1 008 821	539	-	-	-	-	-	-	-	65 185	-	65 688	1 650	50 017	-
Se.6a	22 165 810	34 342 969	563	1 191	739	817	-	-	-	3	84 150	986 295	152 542	19 045	68 844	417 310
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
201	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	232	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	2 003	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	56 146	11 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	167 776	101 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
207	86 684	84 913	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 083	-
211	4 798	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	15 937	10 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	19 686	9 044	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	63 460	59 239	9	1	43	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	23 590 112	5 638 771	793	0	83	54	-	-	3	-	685 502	9 719	15 253	12 578	286 294	706
232	2 707 229	1 333 328	261	2	8	24	-	-	-	-	2 677	-	-	6 305	4 180	25
233	1 530 310	4 219 654	-	-	-	11	-	-	-	-	4 656	1 454	578	27 119	20 338	1 897
236	1 491 046	2 375 170	15	-	636	-	-	-	-	-	27 843	600	312	2 010	67 206	-
237	1 938 808	2 793 546	79	-	21	-	-	-	-	-	17 219	-	553	23 878	2 625	-
241/244	233 915	144 898	-	-	-	-	-	-	-	-	110 065	-	-	-	306	-
251/252	7 392	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	-	-	-	-	-
255	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	3 249	78 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 506	-	-
278	51 338	982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	824	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	799 301	1 883 107	-	21	-	-	-	-	-	-	63 354	-	-	-	5 393	89
282	68 603	317 457	-	-	-	-	-	-	-	-	24 295	-	-	-	465	-
283/288	101 910	196 940	-	-	-	-	-	-	-	-	45 931	-	-	-	965	-
293	154 155	1 257 863	5	-	21	13	-	-	-	-	3 837	390	699	10 114	207	4 548
294	569 418	1 255 382	-	539	-	-	-	-	-	-	-	64 689	1 650	33 356	-	50 017
295	80 232	36 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	-	14 826	-	-
296	321 302	76 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	296 357	276 171	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6 802	-	4 850	-	11 562
Se.6b	34 342 969	22 165 810	1 191	563	817	739	-	-	3	-	986 295	84 150	19 045	152 542	417 310	68 844
Se. 6	56 508 779		1 754		1 556		-		3		1 070 445		171 587		486 154	
7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se. 7	5 888 404		2 311		1 109		84		-		129 549		2 900		216 605	
Gesamtverkehr	142 141 336		10 295		2 884		885		3		2 730 061		475 355		1 153 196	
Dag.1958	137 000 349		12 271		3 732		-		-		2 732 871		397 642		952 812	

Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Verkehrsbezirk
13		14		15		16		20		21		22		23		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	22 635	-	5 313	-	-	-	1 270	-	-	-	106	-	-	-	-	1
589	1 179	200	13 445	-	56	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 875	60 869	365	40 849	70	70	-	1 655	-	-	4 431	1 911	-	-	-	-	3/4
90 228	864	73 437	565	264	100	4 039	-	-	2 957	2 143	4 431	-	-	-	-	5
75	680	-	1 935	-	-	-	-	2 957	-	-	-	-	-	-	-	6/7
20 997	1 381	37 426	3 715	1 420	-	381	30	-	-	-	-	-	-	3 713	-	8
13 907	8 287	23 369	8 656	10 810	684	3 001	342	-	-	4	-	-	-	-	-	9
-	1 140	-	558	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	10
-	-	-	18 764	-	3 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
1 347	500	200	2 536	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	14
250	13 350	-	19 155	-	931	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	1 195	1 497	7 715	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
669	-	51 502	-	-	24	-	152	-	-	-	3	-	-	-	-	18
-	212	-	200	-	-	55	100	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	634	582	2 011	-	376	-	1 947	-	-	-	1	-	110	-	-	20
-	3 197	-	7 933	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	758	-	-	137	358	254	764	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1 010	-	2 822	-	3 005	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	26
389	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	100	2 512	-	-	32	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29
307	207	862	8 317	225	54	338	164	20	-	-	1	110	-	-	-	30
-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
683	8 921	399	28 139	3	3 422	10	438	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	385	1 964	1 420	281	2 677	25	85	-	-	-	-	-	-	-	3 713	34/37
-	-	300	2 692	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
243	-	-	-	61	38	25	15	7	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	340	-	1 236	-	984	8	31	-	-	-	-	-	-	1 551	1 511	42/43
-	-	458	696	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	44
160	185	2 211	6 558	190	212	116	436	-	7	1	-	-	-	-	-	45
-	-	787	2 400	-	283	13	48	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
60	207	789	820	400	5	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	48
-	107	-	-	5 879	61	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
83	3 274	55	3 330	3	18	78	92	-	20	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	2 240	-	13	-	-	-	2	-	-	-	-	55
-	-	-	200	-	159	79	99	-	1	2	-	-	-	-	-	56
-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
102	248	475	304	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 667	1 667	63/66
131 964		197 028		19 743		8 755		2 985		6 581		110		6 891		Se.1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
6 020	-	1 731	-	2 192	397	1 002	298	-	-	3 856	-	-	-	-	-	
6 020		1 731		2 589		1 300		-		3 856		-		-		Se.3
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
13 731	8 599	51 450	26 909	43 422	2 513	999	-	-	-	553	-	-	-	-	-	
22 330		78 359		45 935		999		-		553		-		-		Se.4
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.Zt. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
374	-	6 547	-	9 559	-	2 065	-	-	-	259	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
250	645	-	1 530	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
255	1 099	490	4 648	-	5 650	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1 150	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	304	-	6 294	-	1 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	400	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1 510	-	6 889	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	1 927	-	1 040	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	951	-	255	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 876	-	2 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	364	-	250	-	-	-	721	-	-	-	-	-	14 825	-	-	20
-	9 314	-	11 162	-	144	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	2 540	-	3 798	-	13 376	154	11 989	-	-	-	7	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	4 048	-	10 615	-	-	-	1 938	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	852	-	2 340	0	12	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	6 263	28
-	5 690	-	8 126	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1 118	7 431	572	16 580	291	4 572	21	4 284	-	-	37	13	-	-	-	824	30
-	-	-	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	43 788	352	195 078	3	6 335	75	2 636	-	-	-	30	-	-	-	5 720	32/33
205	10 113	55	21 107	-	899	-	2 325	-	-	-	1	-	-	-	9 210	34/37
1 257	3 292	-	-	-	30	-	34	2	-	-	3	-	-	-	-	38
225	195	-	953	-	114	-	503	-	7	-	26	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	5 765	-	9 084	-	547	11	1 583	-	20	-	16	-	-	-	-	42/43
405	278	102	555	-	25	11	1 066	-	-	-	4	-	-	-	-	44
2 395	10 974	845	23 184	100	12 017	-	10 468	-	146	-	109	-	-	-	-	45
75	715	-	2 100	-	149	-	2 484	-	17	-	51	-	-	-	-	46/47
865	5 255	197	3 260	1	54	109	3 818	-	394	-	-	-	-	-	-	48
-	100	-	103	25	1 576	-	251	-	100	-	20	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	2	95	3	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	13 196	-	10 155	-	1 886	0	3 522	-	145	0	438	-	-	-	-	52/54
-	-	-	6	-	19	-	824	-	-	-	6	-	-	-	-	55
-	620	-	3 031	-	901	-	1 400	-	-	-	296	-	-	-	-	56
-	859	-	50	-	7	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	2 460	-	15 491	-	44	-	665	-	-	-	-	-	-	-	5	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 621	-	15 702	32 028	776	2 249	352	1 553	-	4	-	185	-	-	-	-	63/66
10 045	137 311	24 862	395 049	10 973	52 613	2 893	53 045	2	833	296	1 205	-	14 825	-	22 022	Se.6a
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	6 263	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	26	-	-	-	-	-	223
122 659	-	348 571	-	32 678	219	43 100	260	828	-	928	0	-	-	15 759	-	231
979	-	5 634	-	533	28	890	-	-	-	56	-	155	-	-	-	232
11 061	505	3 857	490	-	-	1 633	-	-	-	-	-	14 670	-	-	-	233
2 047	-	4 246	-	600	100	3 895	21	1	-	5	-	-	-	-	-	236
537	-	281	250	-	-	893	75	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	800	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	5 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	286	412	154	28	291	383	-	-	-	-	37	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
28	6 259	20	1 719	16 525	-	174	120	-	-	5	-	-	-	-	-	293
-	2 621	-	15 702	150	776	494	352	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	1 299	-	126	-	-	-	185	-	-	-	-	-	295
-	-	26 909	-	-	-	723	-	4	-	-	-	-	-	-	-	296
-	374	-	6 547	-	9 559	-	2 065	-	-	-	259	-	-	-	-	297
137 311	10 045	395 049	24 862	52 613	10 973	53 045	2 893	833	2	1 205	296	14 825	-	22 022	-	Je.6b
147 356		419 911		63 586		55 938		835		1 501		14 825		22 022		Se. 6
7. DURCHGANGSVERKEHR																
109 800		77 675		14 279		16 361		45		936		315		-		Se. 7
417 470		774 704		146 132		83 353		3 865		13 427		15 250		28 913		Gesamtverkehr
328 347		677 598		94 125		77 541		4 117		9 504		5 090		82 465		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	
	24		25		26		27		28		30		31		32	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	1 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
2	3 818	24	-	-	-	-	-	-	-	-	8 024	-	-	-	-	-
3/4	2 584	24 841	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	13	-	6	43
5	25 659	11 263	-	-	-	-	-	-	-	-	59	101	37	27	3 491	51
6/7	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	368	-	1 284	-	72	-	1	-	-	5	-	-	-	-	7 645	100
9	60	368	-	1 284	-	72	-	1	6	-	648	2 074	1	-	93	309
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 698	60	-	-	-	-	-	-	-	-	237	896	-	-	-	-
14	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 977	-	-	-	-
15	1 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-
16	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 348	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 904	1 237	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	131	102	-	1	360	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 412	90	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 254	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 364	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	55	8 721	10	-	29	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	898	-	1	-	50
29	-	3 070	-	-	35	-	1	-	3	-	40	-	2 623	-	103 677	60 120
30	10	22	-	1	2	-	-	-	-	-	132	4 916	444	364	1 462	202
31	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	11	-	5	-
32/33	1 699	929	-	-	1	-	-	-	1	-	-	8 616	438	151	7 272	4 780
34/37	139	1	9	-	26	-	0	-	3	46	-	6 307	25	58	168	260
38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-	227	21	15
39	-	-	1	-	30	30	-	-	-	-	-	1 560	-	225	-	153
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	117	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1 418	17	81	29	164
44	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	175	829
45	16	634	-	4	12	29	-	-	6	2	145	2 688	786	554	1 520	56 851
46/47	1	-	-	-	-	47	-	-	2	-	-	1 109	35	140	-	402
48	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	21	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	23	-	24
50	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-	16	-
52/54	1	9	3	4	-	-	-	-	1	30	49	2 783	87	754	45	1 908
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	6	-	-	-	4	3	-	100	3 742	-	1 913	-	571
58	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12
59	633	3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3 982	61	76	260	122
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	42 430		1 299		178		5		99		63 669		4 595		126 976	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	54	-	1 370	-	-	-	1	-	-	-	15 699	1 679	2 606	171	2 140	7 534
Se.3	54		1 370		-		1		-		17 378		2 777		9 674	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	142 425	-	3 831	-	1 125	-	71	-	5 294	-	-	-	655	-	2 429	4 831
Se.4	142 425		3 831		1 125		71		5 294		-		655		7 260	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.Zt. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	36 651	-	887	-	606	-	12	-	2 747	-	-	495	18	-	1 160	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	200	906	-
9	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	1 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-
21	-	518	-	2	-	-	-	13	-	-	-	359	-	-	-	-
24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	26 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	68	-	5	-	4	-	-	-	25	-	237	-	15	-	3
28	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342	-	-
29	44	272 149	-	4	-	-	-	-	-	298	-	322	45	-	1 183	135 428
30	-	2 468	-	17	-	154	-	-	13	338	-	505	1	28	1 440	20
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	0	282 871	1	32	-	-	-	-	-	177	-	94	29	42	10 540	121 872
34/37	13	300	-	566	-	23	-	3	30	279	-	121	360	138	764	598
38	-	-	-	11	4	199	-	-	-	-	-	-	11	2	36	1
39	-	128	-	3	-	-	-	-	9	107	-	-	-	4	26	118
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	26 144	-	46	-	68	-	5	16	625	5	-	-	129	427	798
44	-	67	-	-	-	14	-	-	119	26	-	-	196	-	177	703
45	558	142 292	23	215	27	4 733	-	29	386	5 275	129	20	103	636	645	16 639
46/47	1	134	-	1	0	1 781	-	-	-	1 484	-	1	19	598	366	1 595
48	123	396	-	2	15	3 537	-	-	29	6	-	298	48	57	13	12
49	-	476	-	37	-	266	-	2	-	776	-	21	-	70	82	2 411
50	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	2	-
52/54	-	1 081	-	96	-	78	-	5	53	162	-	125	-	516	132	6 860
55	-	-	-	47	-	7	-	-	-	-	-	-	94	-	39	5
56	-	480	-	530	-	-	-	496	31	31	-	11	164	183	710	1 211
58	-	340	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	115	-	169	-
59	-	194	-	5	-	-	-	-	-	15	-	-	475	167	1	293
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	1 558	961	290	-	-	-	-	-	2 292	-	-	-	-	-	371	113
Se.6a	38 947	759 772	1 201	1 620	652	10 870	12	553	5 754	9 628	134	2 609	1 710	3 127	19 383	288 697
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-	-	-	565	134
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	130
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	112	59
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	13	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	13	-	128	-	2	-	47	-	16	-	16	-	10	-	120	2
231	721 102	13	267	1	9 380	4	477	-	1 658	523	568	13	2 473	259	249 072	14 523
232	33 721	-	1 14	-	954	0	16	-	7 703	22	111	-	425	1 153	22 742	1 737
233	850	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40	-	-	-	6 822	104
236	2 538	-	76	-	452	4	13	-	248	46	631	-	136	-	8 117	207
237	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	833	305
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	10	448	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	305	417	-	23	51	38	-	-	-	124	-	121	76	280	160	652
294	1	1 555	-	290	-	-	-	-	-	2 010	-	-	-	-	113	370
295	781	3	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	1
296	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	36 511	-	897	-	606	-	12	-	2 747	495	-	-	18	-	1 159
Se.6b	759 772	38 947	1 620	1 201	10 870	652	553	12	9 628	5 754	2 609	134	3 127	1 710	288 697	19 383
Se. 6	798 719		2 821		11 522		565		15 382		2 743		4 837		308 080	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se. 7	51 322		13 321		6 191		260		15 540		10 002		9 026		16 739	
Gesamtverkehr	1 034 950		22 642		19 016		902		36 315		93 792		21 890		468 729	
Dag.1958	949 815		19 573		20 674		2 035		20 902		111 100		21 526		460 683	

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs-zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Verkehrs-bezirk
33		34		35		36		37		38		39		40		41		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	102	1
580	833	571	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	4 253	2
652	99	987	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 847	3/4
958	2 433	303	103	1 089	700	32 425	-	1 628	-	6	-	-	-	-	-	16 436	-	5
-	-	-	-	-	-	-	3 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	6/7
451	779	-	-	-	-	26 619	100	941	-	-	2	-	994	-	-	1 896	1 604	8
55 378	25 311	405	-	50	2 470	15 809	253	607	60	36	-	994	-	-	-	5 900	717	9
380	215	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
28 826	3 627	-	653	66	-	7 037	8 014	-	590	-	-	-	-	-	-	1 146	1 657	11/13
3 180	520	-	-	-	-	55 083	33 161	-	898	-	32	-	-	-	-	-	437	14
5 516	1 525	725	-	1 505	-	33 065	12 491	200	-	-	-	-	-	-	-	-	924	15
-	233	-	158	-	300	402	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	51	16
-	-	-	341	-	263	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	50	158	17
1 942	5 125	50	-	-	-	18 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	3 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	886	19
80	2 168	-	-	300	-	421	525	-	-	-	2	-	-	-	-	104	338	20
657	13 840	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	442	21
-	13 325	-	120	-	-	-	854	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	24
210	6 577	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	61	26
236	5 621	82	26 842	-	-	-	4 076	10	-	3	21	-	25	-	-	-	12 478	27
1 165	15 962	-	3 048	-	844	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	25	-	-	-	14	-	29
910	15	103	3 880	808	202	-	150	-	501	39	190	108	-	-	-	2 127	31 243	30
5 967	6 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-	31
288	100	-	3 814	6 696	200	25	106 925	-	433	1	1	9	9	-	-	2 160	347	32/33
14 265	4 385	21	208	413	-	-	5 296	-	-	19	113	19	14	-	-	943	1 920	34/37
23 459	15 310	529	2 444	68	-	-	131	-	120	-	2	-	-	-	-	24 133	7	38
48	3 397	-	177	197	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	18 121	179	39
113	8 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	9 884	934	155	68	60	-	384	-	69	4	-	126	-	-	217	427	42/43
7 160	7 249	361	-	-	106	-	-	-	-	80	14	-	-	-	-	50	-	44
9 271	-	9 367	-	120	6	-	6	-	-	131	-	-	-	-	-	1 230	223	45
42 788	5 103	1 893	102	-	1 373	-	-	-	-	13	21	-	-	-	-	78	59	46/47
270	894	572	-	-	-	199	30	-	40	-	-	-	-	-	-	144	9	48
7	8 825	-	-	-	531	-	264	-	344	-	-	-	-	-	-	10	211	49
-	287	20	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	6	50
-	-	128	-	-	1 624	-	-	-	10	22	30	-	-	-	-	151	4 629	52/54
2 426	7 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	851	170	205	-	983	-	-	-	200	-	34	13	-	-	-	10	494	56
821	31 452	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
200	-	12 772	-	-	1 467	-	-	-	-	13	12	-	-	-	-	-	37	59
0	1 002	4 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
208 354		43 775		11 467		189 301		3 770		478		1 168		-		76 597		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
13 013	-	-	115	1 367	-	1 035	-	1 469	-	-	-	180	8 632	-	-	15 022	36	
13 013		115		1 367		1 035		1 469		-		8 812		-		15 058		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
-	824	-	182	-	-	-	-	-	25 945	-	-	-	-	-	-	-	404	
824		182		-		-		25 945		-		-		-		404		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.Zt. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
-	-	-	684	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		684		250		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 199	31	-	21 459	557	29	-	-	51	68 351	6	-	-	1 302	-	-	835	1 206	5
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
450	150	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
27 703	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	9
4 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	10
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
100	-	-	-	-	-	4 311	7 415	5 494	-	-	-	-	-	-	-	411	-	14
2 246	-	-	-	100	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	-	101	159	15
1 375	-	-	1 026	-	4 017	-	152	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	2 752	16
7 329	160	-	122	-	945	-	798	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	18
250	-	-	-	-	-	-	200	-	156	-	-	-	-	-	-	-	118	19
1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	20
557	1 023	-	875	-	-	-	248	-	96	-	-	-	-	-	-	-	2 601	21
30	-	-	205	-	900	-	545	554	-	4	-	-	7	-	-	7	113	24
412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	25
13 023	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	26
13 990	637	-	4 645	8	-	-	175	655	461	8	181	5	-	-	-	4	1 170	27
-	-	-	152	71	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	154	-	28
1 140	100	-	-	2 499	-	-	-	-	15	0	38	-	-	-	-	189	164	29
25 506	21	-	100	2 257	102	-	253	880	405	95	446	52	176	-	-	1 041	2 247	30
3 892	-	-	437	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	813	-	31
69 359	475	-	1 264	6 074	139	-	159	2 828	2	139	5 892	7	311	-	3	7 600	7 292	32/33
88 587	826	-	97	552	9	-	258	9 850	200	847	1 484	189	26	-	0	2 527	2 895	34/37
3 810	-	607	1 185	15	-	-	-	252	36	114	41	21	1	-	-	10 772	307	38
3 794	239	-	112	-	87	-	-	-	-	1 467	182	33	-	-	-	1 149	306	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
17 151	250	3 560	1 566	139	1 303	-	220	1 044	111	4 181	741	54	110	-	43	1 163	5 172	42/43
25 630	-	373	225	59	966	-	30	-	67	1 627	18	38	-	-	-	177	11	44
54 874	877	2 890	1 568	301	1 011	-	30	20	-	2 972	445	227	-	-	-	2 709	6 918	45
1 383	100	709	200	20	878	-	5	-	-	255	278	60	-	-	-	237	382	46/47
212	363	300	1 592	-	30	-	395	25	-	73	165	-	-	-	-	44	264	48
249	-	-	-	-	2 716	-	2 210	-	2 352	27	1	-	-	-	-	-	3 794	49
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	1	-	-	-	192	22	50
7 584	245	147	2 663	-	2 324	-	158	-	-	312	266	-	2	-	-	665	7 021	52/54
3 513	76	-	-	-	20	-	-	-	-	259	16	36	-	-	-	10	8	55
18 343	147	235	450	60	577	-	-	500	1 329	875	103	385	7	-	8	707	2 611	56
297	-	-	-	-	78	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	22	58
3 830	82	78	-	20	245	-	1 752	-	302	61	45	14	437	-	-	33	3 724	59
400	-	234	-	-	78	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	60
4 969	-	-	786	-	1 867	2 917	-	-	-	-	546	-	-	-	-	595	13 040	63/66
409 654	5 992	9 133	40 505	13 169	18 243	7 228	15 256	23 660	74 493	13 393	10 888	1 122	2 379	-	54	32 816	64 990	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	2	-	-	-	1 690	-	-	-	-	-	36	43	-	-	-	-	-	205
-	1 050	3 388	-	-	2 635	-	-	-	-	-	53	168	-	-	-	2	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	212
-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
98	-	-	-	-	25	61	-	1 577	-	118	1 694	232	89	3	-	2 587	1 125	223
2 934	191 830	7 019	162	10 125	4 545	4 972	-	2 568	508	1 839	9 560	595	538	46	-	32 988	5 468	231
20	19 284	300	-	515	11	2 893	-	1 554	316	1 840	1 488	19	-	-	-	5 106	4 735	232
531	119 620	375	-	5 647	20	7 209	-	-	2 366	-	106	-	17	5	-	731	2 397	233
1 754	26 641	1 307	40	-	22	121	-	439	-	528	365	-	478	-	-	8 114	2 852	236
-	24 563	5 431	-	60	292	-	1 757	-	-	-	0	-	-	-	-	273	13 331	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 220	-	-	-	-	-	8	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	837	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	924	-	279
500	-	172	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	13	12	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
124	21 695	-	8 931	-	3 305	-	2 554	2	20 470	796	91	-	-	-	-	913	721	293
-	786	324	-	-	-	-	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-	330	397	294
-	4 183	462	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2 597	-	295
-	-	-	-	1 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 916	199	296
31	-	21 459	-	29	-	-	-	68 351	-	-	-	1 302	-	-	-	1 206	575	297
5 992	409 654	40 505	9 133	18 243	13 169	15 256	7 228	74 493	23 660	10 888	13 393	2 379	1 122	54	-	64 990	32 816	Se.6b
415 646		49 638		31 412		22 484		98 153		24 281		3 501		54		97 806		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
13 034		2 461		10 209		10 411		51 002		8 425		42 203		71		38 030		Se. 7
650 871		96 855		54 705		223 231		180 339		33 184		55 694		125		227 895		Gesamt-verkehr
657 419		83 629		48 196		115 259		198 220		30 865		48 241		433		136 894		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	
	50		51		52		53		54		60		70		71	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	101	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	655	-	-
2	-	6 300	314	2 086	-	-	-	-	362	9 791	-	290	-	-	-	-
3/4	620	11 860	5 310	29 347	-	-	-	-	7 630	35 437	-	749	91	-	-	-
5	18 466	5 420	39 602	798	-	-	-	-	47 384	7 740	1 416	-	201	-	2 743	-
6/7	-	771	-	595	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	2 743
8	300	7 466	781	94	-	-	-	-	3 163	1 549	479	192	35 268	-	-	-
9	4 998	3 032	13 185	360	-	-	-	-	13 639	3 726	547	479	82 896	-	10 034	-
10	-	13 336	100	7 383	-	-	-	-	1 459	30	-	-	2 065	-	-	10 034
11/13	3 810	3 469	-	1 981	-	-	-	-	186	1 677	-	172	-	-	-	-
14	-	300	-	-	-	-	-	-	31	2 000	-	-	72 388	32 212	-	-
15	20	2 457	-	9 683	-	-	-	-	233	4 728	-	-	237 334	1 213	-	-
16	-	-	100	-	-	-	-	-	204	5 809	-	-	-	-	-	-
17	-	10 985	150	7 257	-	-	-	-	257	803	-	-	-	-	-	-
18	325	-	703	-	-	-	-	-	270	258	633	-	2 553 844	-	12 511	-
19	200	19 341	150	1 917	-	-	-	-	621	6 800	-	633	1 187	-	-	-
20	-	2 606	205	4 995	-	-	-	-	1 091	8 701	-	-	3 629	180	-	-
21	-	4 021	-	17 435	-	-	-	-	51	7 951	-	59	710	-	-	-
24	-	60	-	557	-	-	-	-	50	72	316	-	37 753	525 728	-	7 574
25	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69	110	1 806	2 415	-	-	-	-	869	1 796	-	-	761	-	-	-
27	263	-	149	-	-	-	-	-	569	-	117	-	-	2 334 474	-	-
28	-	1 175	30	-	-	-	-	-	59	1 781	-	-	3 524	-	-	-
29	50	-	56 591	598	-	-	-	-	2 017	51	23	-	1 736	-	-	-
30	1 046	744	4 641	228	-	-	-	-	6 912	183	265	112	988 033	962 401	25 146	4 937
31	753	-	50	-	-	-	-	-	986	-	-	-	8 587	526 113	2 107	9 564
32/33	8 124	12 290	35 422	30 305	-	-	-	-	84 342	9 773	40	322	31 991	1 257	287	2 623
34/37	10 213	4 584	1 021	6 377	-	40	-	-	11 678	3 312	444	121	16 611	-	-	4 521
38	60	10	326	-	-	-	-	-	166	-	-	2	-	-	-	-
39	80	129	446	-	-	-	-	-	114	4 992	9	8	71 759	-	4 159	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	-
42/43	2 949	-	50	4 815	40	-	-	-	8 102	16 604	16	11	-	-	-	3 589
44	6 395	100	260	20	-	-	-	-	446	20	-	103	18 544	-	-	3 217
45	58 915	542	29 648	3 886	-	-	-	-	5 147	7 032	309	306	6 313	-	1 267	-
46/47	-	-	15	14	-	-	-	-	71	3 783	25	515	-	1 229	-	-
48	-	115	105	289	-	-	-	-	68	4 676	-	33	205 854	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 303	1	52	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
52/54	704	372	476	18 093	-	-	-	-	360	19 291	131	591	-	535	-	-
55	-	192	-	-	-	-	-	-	150	1 999	-	-	-	-	-	-
56	4 229	314	319	-	-	-	-	-	870	11 340	2	24	297	197	-	9 452
58	-	-	30	75	-	-	-	-	15	667	-	-	-	-	-	-
59	-	10 487	-	40 382	-	-	-	-	430	13 368	14	15	2 987	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	956	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	122 688		191 985		40		-		200 042		4 789		4 386 194		58 254	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	524	27 889	-	175	-	-	-	-	2 017	301	22	76	938	-	-	-
Se.3	28 413		175		-		-		2 318		98		938		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	2 033	5 806	625	-	-	426	-	18 519	100	41	-	14 188	662	-	-
Se.4	2 033		6 431		-		426		18 619		41		14 850		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	1 897	-	-	-	-	-	6 523	362	7 579	426	67 939	390	922	-
6/7	-	150	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	1 596	120	100	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
9	354	3 777	2 303	3 175	-	-	-	-	75	6 956	-	-	4 835	102	-	-
10	-	826	-	3 646	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-
11/13	1 000	1 150	-	566	-	-	-	-	-	960	-	-	-	82	-	-
14	197	226	-	150	-	-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	-
15	-	2 820	-	3 619	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-
16	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150	8 583	398	2 250	-	-	-	-	-	2 271	-	-	-	312	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-
19	-	2 067	-	100	-	-	-	-	-	5 206	-	-	-	-	-	-
20	-	310	-	-	-	-	-	-	14 833	230	-	-	-	-	-	-
21	-	1 762	-	48 763	-	-	-	-	-	11 672	-	-	-	-	-	-
24	-	239	0	592	-	-	-	-	230	297	-	8	1 007	772 800	-	6 658
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	2 576	200	643	-	-	-	-	-	3 691	-	251	-	714	-	-
27	-	215	-	-	-	-	-	-	-	127	12	615	-	202 041	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	103	-	217
29	-	100	61 446	10 941	-	-	-	-	1 115	2 880	330	505	-	484	-	-
30	678	318	1 673	1 582	-	-	-	-	70	2 090	211	7 224	4 870	5 472 267	-	118 729
31	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3 129 917	-	-
32/33	1 198	4 661	20 419	134 416	-	-	-	5	3 192	47 131	114	6 682	5	74 598	-	129 712
34/37	6 502	1 376	261	8 318	-	126	-	-	332	14 223	931	9 549	-	151 209	-	358 654
38	100	-	-	216	-	-	-	-	-	81	56	237	-	252	-	-
39	125	35	-	102	-	-	-	-	-	203	4	428	572	10 810	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	100	1 156	417	1 090	-	-	-	2 115	656	7 225	286	18 065	-	7 943	-	15 665
44	325	42	25	-	-	-	-	-	424	10	134	13 515	-	120	-	341 680
45	2 598	3 321	2 750	12 247	6	-	-	-	273	7 961	371	18 630	87	325	-	64 052
46/47	207	-	100	-	-	-	-	-	49	1 148	15	3 929	-	50	-	-
48	-	-	-	6 241	-	-	-	-	477	4 345	297	2 692	-	-	-	-
49	-	-	-	1 245	-	-	-	-	-	200	-	909	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	8	-	-	-	-
52/54	30	2 080	-	38 276	-	-	-	-	121	12 346	641	14 456	-	632	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	248	-	-	-	-
56	750	673	199	1 116	-	-	-	-	45	542	448	3 822	0	-	-	177 752
58	-	-	-	285	-	-	-	-	-	217	1	677	-	-	-	-
59	-	350	-	78 777	-	21	-	-	-	13 422	-	691	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-
63/66	294	-	5 656	272	-	-	-	-	4 519	1 066	8 313	9 726	33 884	2 063	-	59 957
Se.6a	15 059	40 409	97 864	359 003	6	147	-	2 120	32 934	148 056	19 900	113 851	113 199	9 827 214	922	1 273 076
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	42	462	-	185	-	-	-	-	-	15	654	73	1 183	-	-	-
207	-	100	275	961	-	-	-	-	358	-	4	-	3 301	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-
222	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	30	1 684	-	-	-	-	35	203	1 640	272	3	5	-	-
231	14 433	3 765	249 437	8 574	47	6	-	-	115 912	1 539	77 844	1 590	7 751 357	572	1 200 325	-
232	4 289	1 100	34 759	4 586	-	-	-	-	7 186	810	12 090	493	1 255 325	0	2 402	-
233	17 236	7 178	26 434	28 015	-	-	2 120	-	11 033	16 740	952	143	189 298	500	8 668	-
236	96	461	5 326	571	-	-	-	-	2 282	93	7 145	786	379 128	5 243	-	-
237	3 172	1 562	15 698	16 908	-	-	-	-	5 905	395	10	-	38 349	1 058	-	-
241/244	179	-	2 412	8 869	100	-	-	-	696	418	-	-	275	-	-	-
251/252	-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-	193	10	-	-	-	-
278	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	4 327	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	760	-	2 255	6 265	-	-	-	-	1 118	203	692	333	166 692	3 998	-	-
282	-	-	-	200	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	8 265	6 385	-	-	-	-	686	964	1 761	351	-	-	-	-
293	202	137	13 840	7 565	-	-	-	-	1 417	377	907	232	37 668	-	1 724	-
294	-	294	272	1 175	-	-	-	-	-	4 205	337	7 557	2 063	33 884	265	-
295	-	-	-	80	-	-	-	-	-	314	1 309	741	-	-	-	-
296	-	-	-	1 221	-	-	-	-	1 066	-	3 560	5	-	-	59 692	-
297	-	-	-	236	-	-	-	-	362	6 523	426	7 314	390	67 939	-	922
Se.6b	40 409	15 059	359 003	97 864	147	6	2 120	-	148 056	32 934	113 851	19 900	9 827 214	113 199	1 273 076	922
Se. 6	55 468		456 867		153		2 120		180 990		133 751		9 940 413		1 273 998	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se. 7	1 570		8 862		-		206		25 823		32 155		13 887		1 160	
Gesamtverkehr	210 172		664 320		793		2 752		427 792		170 834		14 356 282		1 333 412	
Dag.1958	132 308		473 502		767		403		337 522		156 630		15 733 572		1 331 084	

Schwefelkies-abbrände		Kuppererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen-brikette		Verkehrs-bezirk
72		73		74		75		76		80		81		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL-UND WECHSELVERKEHR)														
-	-	-	3 382	-	-	-	55 035	-	-	1 051	5 995	-	-	1
5 208	-	1 374	-	-	-	398	-	-	76	593	69 599	-	-	2
-	-	-	-	-	-	86	-	76	-	798	99 035	-	-	3/4
214	5 208	-	1 624	3 223	3 358	748	-	1 347	-	296 345	76 011	-	5 537	5
-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	235 301	-	-	6/7
18 635	1 100	-	-	5 235	314	116	3 637	-	-	148 780	376 017	-	2 765	8
2 777	-	-	-	40 957	229	608	272	1 225	94	126 327	407 537	-	1 638	9
18 080	2 777	-	-	-	611	487	4 567	-	-	-	276 494	-	150	10
-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	700	142 959	-	-	11/13
781	1 152	8 237	-	611	29 158	38 092	769	-	2 127	22 621	2 053 586	187	1 268	14
1 700	-	-	-	202	18 371	17 434	-	-	-	373	532 746	-	4 988	15
-	-	-	-	423	-	326	-	-	-	957	495 018	361	31 847	16
-	4 180	-	-	-	-	198	302	-	-	200 938	130 577	13 043	2 306	17
13 401	-	7 511	-	199	-	28 275	540	-	-	29 906	893 475	-	495	18
1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 486	80 128	-	3 496	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	127 537	-	5 012	20
-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	27 983	19 084	11 463	-	21
3 147	190 695	943	3 017	100	10 398	5 490	30 891	-	-	5 915 143	424 129	2 222	-	24
-	-	-	-	10 340	-	-	-	-	-	1 070 695	-	-	-	25
46 471	574	-	527	61	-	-	-	-	-	922 945	28 405	532	-	26
-	210 208	-	-	802	424	62 653	45 425	-	-	380 043	-	872	-	27
-	-	-	-	-	813	-	-	-	-	189 153	687	2 747	-	28
-	-	215	-	44	-	540	-	91	151	3 454	12 287	-	-	29
786 144	744 663	12 179	727 096	17 240	8 819	109 544	137 097	4 472	3 917	2 858 239	317 735	34 815	-	30
110 156	84 217	3 879	1 469	-	2 122	-	2 523	-	-	910 811	-	39 660	-	31
27 299	-	64 441	-	2 862	249	60	-	521	77	18 808	130 866	26 750	-	32/33
44 302	4 679	214 115	-	723	1 544	12 740	-	355	259	189 905	30 482	6 275	2 638	34/37
2 303	-	843	-	-	526	-	-	-	-	10 752	227 995	600	-	38
264	7 088	-	-	1 292	5 227	697	-	-	-	4 342	16 724	279	105	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	-	-	41
12 324	-	15 897	-	-	608	-	738	-	-	10 834	981 288	833	3 932	42/43
98 620	-	238 843	-	2 509	964	2 336	-	-	5	15 105	723 400	400	401	44
38 107	-	21 190	-	-	-	-	2 136	-	83	51 250	951 417	5 448	6 123	45
2 319	-	-	-	-	2 264	-	-	-	-	12 368	427 028	-	5 867	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 357	57 935	-	1 027	48
929	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	44 896	-	1 381	49
-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 036	-	13 423	-	-	50
1 213	-	3 290	-	393	421	-	-	-	-	42 612	1 541 847	515	22 674	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176 484	-	4 207	55
28 082	6 359	145 584	1 036	16	312	8 086	-	-	-	5 571	688 341	866	25 477	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 463	291 521	-	9 408	58
-	289	-	651	-	500	731	7 033	-	345	1 996	313 893	260	5 326	59
-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	2 716	84 265	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
1 263 558		738 802		87 232		290 965		8 170		13 507 523		148 128		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 742	-	-	
-		-		-		-		-		18 742		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
-	-	-	-	-	180	-	6 704	-	-	960 073	6 997	6 169	-	
-		-		180		6 704		-		967 070		6 169		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	632	-	-	-	-	-	23 144	641	450 311	-	-	-	
-		632		-		-		23 785		450 311		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	
-		-		-		-		-		202		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	435	424	321	-	-	7 878	5	203	1 494	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	3 133	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 981	-	-	11/13
-	-	-	-	-	7 025	-	45 800	-	440	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	8 834	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	8 655	-	-	16
-	416	1 462	-	-	449	-	-	-	-	28 160	749	-	301	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	418	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 501	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 442	-	192	-	21
-	49 264	-	-	-	163	1 264	8 233	200	296	2 389 955	4 010	263	-	24
-	-	-	-	4 490	-	-	755	-	-	83 571	3 048	-	-	25
-	-	-	427	-	5 304	4 -	200	-	210	371 601	28 646	-	-	26
-	10 774	-	-	-	937	-	114 100	-	-	11 385	2 513	-	-	27
-	-	-	-	5 777	12 418	-	-	-	-	297 665	970	-	-	28
-	-	-	-	310	1 372	-	-	-	-	12 740	1 722	-	-	29
700	278 043	3 344	723 509	5 644	57 509	311	333 262	637	7 542	1 704 063	55 060	1 380	1 397	30
-	3 842	-	-	-	392	-	40 644	-	-	1 060 749	10	289	-	31
250	-	2 058	3	-	204 444	-	63	101	2 885	10 027	69 823	1 150	-	32/33
-	1 820	1 407	145	245	34 015	180	3 841	-	823	9 152	13 784	7 469	1 378	34/37
450	-	325	-	82	2 581	-	-	-	-	-	879	-	-	38
-	23 532	-	-	676	40 022	-	476	-	1 811	489	101	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1 747	-	210	757	-	3 129	-	573	850	165 520	-	4 587	42/43
-	-	-	-	-	6 922	-	-	-	-	31 392	92 838	-	-	44
-	1	-	2 683	195	332	-	310	-	592	5 064	360 208	-	10 766	45
-	-	-	-	303	44 471	-	-	-	26	-	112 202	-	6 445	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	2 541	40 266	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	37 145	-	1 225	49
-	-	-	-	-	512	-	-	-	14 227	-	3 807	-	-	50
-	-	-	-	1 468	242	-	-	-	-	-	556 775	-	2 744	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 463	-	773	55
-	2 381	-	16	747	3 250	-	4	-	-	3	94 605	-	19 755	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	34 984	-	606	58
-	-	-	-	-	1 957	-	-	-	414	-	55 131	-	1 269	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 303	-	-	60
-	-	-	-	-	305	-	34 397	991	8 742	947 733	-	400	-	63/66
1 400	370 073	10 343	727 218	20 571	425 700	1 755	585 717	9 807	39 153	6 998 940	1 794 143	11 143	54 797	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	1 725	126	-	-	-	198	-	-	205
-	-	-	-	225	-	868	-	-	-	-	528	-	192	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912	-	-	212
-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
1	-	3	-	314	-	-	-	123	-	-	-	-	-	223
114 118	-	428 969	585	337 106	1 487	245 777	-	21 547	-	1 052 146	1 819 679	4 028	176	231
31 230	-	16 166	121	15 609	284	100 286	-	2 306	-	177 942	258 200	500	150	232
115 182	450	64 595	4 696	4 887	5 275	10 883	1 264	1 978	-	214 911	615 932	47 638	873	233
1 231	-	3 638	0	57 158	708	13 333	-	1 724	-	184 256	109 953	430	-	236
87 236	950	160 428	4 941	8 260	12 326	140 992	-	2 581	-	158 988	1 379 704	2 201	410	237
-	-	5 387	-	-	-	13 026	-	-	-	614	1 852	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
8 119	-	46 721	-	330	-	22 676	-	-	-	1 295	1 233 533	-	7 469	281
-	-	-	-	-	-	226	-	-	237	1 774	280 345	-	-	282
799	-	-	-	473	-	-	-	147	-	425	82 983	-	323	283/288
12 157	-	876	-	661	67	1 528	365	-	701	298	286 420	-	1 150	293
-	-	-	-	-	-	33 967	-	534	991	-	946 488	-	400	294
-	-	-	-	305	-	-	-	8 208	-	-	1 245	-	-	295
-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	296
-	-	435	-	321	424	-	-	5	7 878	1 494	203	-	-	297
370 073	1 400	727 218	10 343	425 700	20 571	585 717	1 755	39 153	9 807	1 794 143	6 998 940	54 797	11 143	Se.6b
371 473		737 561		446 271		587 472		48 960		8 793 083		65 940		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
-		717		6 491		596		1 266		884 995		1 266		Se. 7
1 635 031		1 477 712		540 174		885 737		82 181		24 621 926		221 503		Gesamt-verkehr
1 228 649		1 190 544		470 199		615 254		66 561		25 419 145		209 883		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Steinkohlenkoks 82 V	Steinkohlenkoks 82 E	Rohbraunkohlen 83 V	Rohbraunkohlen 83 E	Braunkohlenbrikette 84 V	Braunkohlenbrikette 84 E	Braunkohlenkoks 85 V	Braunkohlenkoks 85 E	Torf 86 V	Torf 86 E	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 V	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 90 E	Benzin 91 V	Benzin 91 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	9 112	255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 380
2	493	5 906	–	–	–	201	–	–	–	529	–	–	–	28 359
3/4	377	5 654	–	155	–	1 340	–	–	529	–	–	–	14 428	694
5	24 356	38 461	–	–	–	350	–	–	–	–	46 703	–	46 564	20 181
6/7	–	730	–	–	–	–	–	–	–	–	651	31 934	502	–
8	1 411	26 618	–	–	–	725	–	–	–	1 042	248 121	–	1 546	–
9	9 277	31 853	–	–	–	855	–	–	–	–	–	241 608	20 633	12 232
10	443	1 455	–	–	–	–	–	–	–	–	70 738	–	153	–
11/13	370	14 155	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 417
14	7 105	325 970	–	–	2 685	–	277	–	–	–	28 947	–	650	23 008
15	1 000	83 557	–	–	–	–	–	–	–	–	145	45 116	4 288	–
16	216	142 934	–	–	–	–	–	–	–	–	188 685	911	–	49 180
17	722	39 322	–	–	133	675	–	–	–	128	–	–	–	20 351
18	2 652	13 763	–	–	–	3 476	–	–	–	–	–	–	4 986	–
19	183	37 422	–	–	–	15 830	–	277	1 042	–	98	–	–	–
20	2 378	22 008	–	–	250	3 253	–	–	6 948	7 080	425 906	20 197	220 688	–
21	89	3 483	–	–	197	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	1 221 079	398	–	–	470	–	–	–	–	–	30 862	566 852	628 816	123 371
25	499 672	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	4 638	–
26	113 528	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 931	–	–	25 934
27	215 536	–	–	–	–	–	–	–	260	–	–	98	–	1 402
28	40 183	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 074	18 874	7 760	8 807
29	2 404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30	409 496	186 753	–	–	2 411	2 685	–	–	–	–	71 739	25 066	170 910	246 540
31	94 387	4 604	–	–	350	–	–	–	–	–	–	–	497	–
32/33	12 056	–	–	–	4 101	–	–	–	–	–	13 326	–	20 327	18 332
34/37	9 212	3 095	155	60	2 264 683	106	302	–	–	–	1 047	248 821	533 742	121 275
38	1 305	41 007	–	–	14 049	64 928	–	–	–	–	–	–	–	3 340
39	3 207	69 487	–	–	489	248	–	–	–	–	–	–	665	68 239
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	16 941	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	18 994	183 228	60	–	120	193 020	483	–	–	–	78 217	–	1 675	28 451
44	4 005	508 446	–	–	–	242 353	268	–	–	–	–	5 615	1 102	92 668
45	26 964	75 465	–	–	1 264	237 172	–	–	–	–	845	37 661	3 753	81 091
46/47	1 428	66 337	–	–	–	375 405	–	2 044	–	–	25 119	–	2 419	187 657
48	–	48 191	–	–	1 703	96 429	991	–	–	–	–	–	6 850	2 480
49	–	18 497	–	–	430	44 691	–	–	–	–	–	–	1 352	–
50	–	1 419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	7 691	137 476	–	–	–	490 307	–	–	–	–	–	–	–	233 739
55	–	51 666	–	–	–	62 020	–	–	–	–	–	–	–	–
56	75 403	444 340	–	–	1 098	253 531	–	–	–	–	–	2 101	5 725	244 560
58	–	48 780	–	–	–	73 905	–	–	–	–	–	–	–	–
59	–	101 239	–	–	–	130 928	–	–	–	–	–	–	–	50 627
60	–	15 821	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63/66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.1	2 816 734		215		2 294 433		2 321		8 779		1 245 154		1 703 317	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.2	–		–		–		–		–		–		–	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
	207 066	14 470	–	617	300	8 856	–	159	–	–	2 102	–	93 765	338
Se.3	221 536		617		9 156		159		–		2 102		94 103	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	31 421	10 818	–	–	–	309	–	71 123	–	–	34 819	–	469	2 200
Se.4	42 239		–		309		71 123		–		34 819		2 669	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.5	–		–		–		–		–		–		–	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	4 408	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	2 100	–	–	–	–	–	–	–	12	–	–	–	–
9	–	21 448	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	–	4 225	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	1 224	3 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	–	11 896	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–
17	–	1 398	–	–	–	–	–	–	–	1 678	–	–	–	–
18	–	7 179	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	–	12 960	–	–	–	–	–	–	140	–	–	–	–	–
20	–	4 087	–	–	–	–	–	–	48 204	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 720	–
24	39 751	266	475	–	–	–	–	–	–	–	–	48 281	100 971	129 936
25	644	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 823 443	202	–
26	169 206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 841
27	3 634	177	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254
28	26 136	3 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	144 882	450	1 656
29	102	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	600	–	–
30	256 050	9 579	285	–	440	–	–	–	–	–	–	59 877	7 936	115 367
31	16 806	–	–	–	–	–	–	–	–	–	353	–	–	–
32/33	502	–	–	339	–	936	–	–	–	–	1	290 105	343	55 113
34/37	1 480	5 319	3 267	–	374 972	–	–	–	–	–	–	120 160	17 184	155 625
38	500	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	–	7 429	–	–	–	502	–	–	–	–	240	–	–	15 637
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	–	19 901	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	546
44	–	763	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43 905	399	102 093
45	6 596	33 311	–	102	–	3 498	–	–	–	–	–	59	4 273	41 645
46/47	–	21 670	–	–	–	2 286	–	–	–	–	–	–	–	64 786
48	589	2 164	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	1 071
49	–	11 517	–	–	–	923	–	–	–	–	–	–	–	31 104
50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	711	34 846	–	–	–	596	–	–	–	–	–	7	–	36 273
55	–	8 784	–	–	–	500	–	–	–	–	–	–	2	–
56	6 243	8 246	–	–	–	1 301	–	–	–	–	–	172 496	1 485	185 524
58	–	1 835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 585
59	–	8 585	–	–	–	2 412	–	–	–	–	–	–	–	10 447
60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
63/66	19 965	–	4	–	500	–	–	–	–	–	–	205	–	–
Se.6a	550 139	246 393	4 031	4 849	375 912	12 996	–	–	48 344	1 690	674	2 704 030	138 265	966 503
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204	–	1 872	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205	–	5 567	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207	–	1 035	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
213	–	313	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223	–	1 200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	2
231	57 002	15 151	339	–	3 061	–	–	–	–	–	2 595 853	–	704 398	31 504
232	14 110	2 449	–	–	–	160	–	–	62	60	107 138	–	124 721	19 524
233	161 973	4 441	102	–	9 716	1 240	–	–	1 628	40 694	–	–	2 486	3 679
236	1 859	5 227	–	–	–	–	–	–	–	1 788	834	–	124 353	7 067
237	10 065	5 175	–	4 027	219	11 095	–	–	–	5 802	–	–	10 123	9 750
241/244	–	230	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
277	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	–	215 126	–	–	–	284 642	–	–	–	–	–	240	402	8 610
282	558	2 555	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
283/288	–	1 666	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
293	826	268 067	–	–	–	78 275	–	–	–	–	–	434	–	1 103
294	–	19 965	–	4	–	500	–	–	–	–	205	–	–	57 026
295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
297	–	–	4 408	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.6b	246 393	550 139	4 849	4 031	12 996	375 912	–	–	1 690	48 344	2 704 030	674	966 503	138 265
Se. 6	796 532		8 880		388 908		–		50 034		2 704 704		1 104 768	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
Se. 7	107 304		–		–		–		–		112 183		315 076	
Gesamtverkehr	3 984 345		9 712		2 692 806		73 603		58 813		4 098 962		3 219 933	
Dag.1958	4 869 613		19 671		3 103 293		73 551		68 005		4 684 479		3 032 352	

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Verkehrs-bezirk
92		93		94		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
-	-	-	33 618	91	8 843	-	448	-	26 846	-	10 950	30 656	4 646	1
-	-	8 455	95 280	1 138	75 389	1 119	474	240	4 925	120	-	1 513	-	2
-	-	25 071	89 897	52 811	245 571	5 014	11 057	15 450	62 239	6 572	34 574	253 763	-	3/4
1 804	4 490	309 574	23 119	403 191	61 623	115	650	6 271	1 696 483	-	4 726	-	278 424	5
-	-	-	92 382	-	19 512	1 328	560	1 789 885	25 733	426	1 146	12 651	15 560	6/7
-	-	99 831	50 978	159 961	71 354	4 292	86 763	8 925	475 166	-	3 075	-	-	8
300	22 746	25 615	62 154	32 270	102 155	472	196 071	101 179	947 921	-	19 704	-	6 043	9
-	-	-	-	-	13 848	2 755	30 998	1 458 439	343 308	-	-	-	-	10
-	-	-	1 206	100	22 049	177 812	-	372 236	259 712	19 940	-	326	-	11/13
-	-	-	9 111	593	80 979	46 547	451	93 247	1 699	-	-	11 047	43 643	14
-	-	6 025	-	27 376	-	8 887	15 354	4 710	36 693	44 608	-	216 832	1 366	15
-	894	-	24 506	3 824	40 688	490	611	-	5 385	2 112	-	29 740	1 180	16
-	-	-	17 394	22	24 173	193 883	40 570	6 832	193 836	60	-	3 865	-	17
-	679	930	9 346	1 732	8 132	130	101 505	22 976	279 574	-	-	-	-	18
-	-	-	-	72	-	850	68 270	3 593	257 061	-	75	-	49 520	19
-	-	73 841	3 143	110 313	4 192	2 116	115 660	3 746	262 767	191	-	-	2 642	20
634	-	-	40	4 308	6 304	16 622	57 050	2 294	1 018 666	15	328	112 429	609	21
108 508	9 449	392 351	6 771	501 521	141 522	765	199 464	81 242	769 701	-	14 224	288	4 493	24
5 214	-	97 254	-	149 970	4 100	2 028	19 540	239 621	232 748	-	-	3 175	-	25
-	-	749	16 683	18 248	39 577	2 966	7 651	938	738 399	-	-	448 970	-	26
-	-	742	-	888	4 373	43 741	31 511	191 236	1 062 634	-	-	469	-	27
5 288	5 183	-	2 548	34 739	20 678	-	29 622	13 991	132 116	-	407	3 027	3 009	28
10	-	-	-	4 296	5 102	2 097	338 265	5 648 889	1 063 794	-	-	-	-	29
49 667	16 183	15 688	130 139	92 572	296 383	214 195	51 592	916 891	841 892	-	1 218	6 361	7 890	30
9 723	300	-	-	189	-	232	90 329	86 823	28 622	-	65	200	-	31
9 232	3 733	24 601	20 958	15 062	97 614	-	91 263	351 348	451 277	-	21 445	752	-	32/33
28 561	29 293	44 931	122 398	1 077 721	58 636	1 240	13 228	50 359	-	65	4 231	976	84	34/37
-	-	-	2 606	-	5 001	343 468	1 429 444	67 438	110 938	740	25 404	22 482	154 514	38
1 475	30 074	-	60 468	21	25 837	431 604	390 277	153 665	581 696	5	-	2 242	21 553	39
-	-	-	-	-	-	-	-	112 148	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	464 511	-	1 556	845	-	-	-	-	41
-	469	-	46 892	539	63 182	1 310 275	138 210	426 467	1 979 538	-	-	546 171	242 860	42/43
775	49 149	-	168	67 682	2 332	59 137	291	43 404	389 676	657 571	6 779	-	447	123 010	44
1 708	-	1 101	87 760	12 429	256 602	495	12 058	29 294	792 139	-	-	443	22 415	45
-	6 630	246	142 295	912	172 645	1 108	17 481	4 402 216	64 943	-	-	204	83 357	46/47
-	-	-	562	767	23 415	97 116	-	910 043	802	-	-	981	42 562	48
-	-	-	-	-	6 856	105 104	-	49 667	5 609	-	150	-	29 836	49
-	-	-	-	-	5 172	-	-	11	-	-	-	-	2 406	50
-	1 107	852	126 133	913	239 992	103 398	115 700	299 923	2 049 486	717	-	18 548	190 672	52/54
-	-	-	-	-	95 049	449	5 935	150 962	187 983	-	-	-	43 898	55
352	41 710	502	126 079	17 357	214 972	2 179	29 791	1 909	578 250	-	-	-	243 671	56
-	-	-	-	-	30 928	-	5 548	87 188	-	-	-	1 050	17 165	58
-	1 162	-	56 378	-	76 899	92 587	2 113	74 237	223 452	19 341	-	22 301	92 843	59
-	-	-	-	206	-	110 384	3 381	1 342 475	1 263 371	40 031	-	-	22 038	60
-	-	-	-	-	-	1 573	1 573	149 921	149 921	-	-	-	-	63/66
223 251		1 526 527		2 728 484		3 794 238		20 007 969		141 722		1 751 909		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 616	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		5 616		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
980	-	67 977	-	162 414	1 578	31 127	879	384 291	1 677	-	-	185 310	-	
980		67 977		163 992		32 006		385 968		-		185 310		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	-	5 981	401	-	202	9 901	2 663	1 445	-	-	-	34 245	
-		5 981		401		10 103		4 108		-		34 245		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	100	-	2 351	226	-	-	-	1 600	-	-	-	17 071	5
-	-	-	-	-	-	-	5 702	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	1 737	-	40 197	-	-	-	-	8
-	-	167	-	1 531	469	-	2 264	781	55 419	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	502	-	195	1 786	354	2 334	-	67 659	110	-	-	-	14
-	-	3 031	-	9 767	963	3 766	582	-	33 077	6 184	-	31 875	-	15
-	-	-	-	5 486	1 005	-	-	-	20	441	-	3 408	-	16
-	-	-	776	-	26 660	12 353	-	255	3 549	-	-	1 645	-	17
-	-	-	-	-	-	-	1 742	-	56 378	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	14 617	-	50 824	-	292	-	-	19
-	-	29 988	-	7 353	-	-	1 835	2 197	6 674	-	313	519	-	20
-	-	2 631	2 318	1 353	2 298	1 394	330	189	3 207	-	-	31 352	-	21
7 898	408	205 182	45 917	99 540	134 535	-	-	56 421	128 249	285	-	25 072	-	24
1 130	-	8 891	120	874	174	-	-	11 345	1 716	-	-	197	-	25
-	-	-	6 043	768	35 290	-	-	-	48 176	500	-	128 564	-	26
-	-	-	149	1 168	6 624	107	387	706	25 533	82	-	7 580	-	27
464	13 475	1 702	10 989	16 646	72 560	716	16 197	11 202	8 172	-	-	250	-	28
-	-	500	-	226	15 698	1 034	18 628	2 023 306	1 132	-	-	-	-	29
3 237	40 613	15 423	139 878	71 228	456 232	13 741	1 118	537 171	34 982	77 595	-	11 932	139	30
3 727	1 736	2 419	262	8 441	9 025	15	-	17 396	-	-	-	1 676	-	31
3 219	2 505	8 120	28 621	5 981	227 676	4 556	2 539	29 411	1 461	19 459	-	1 878	122	32/33
458	26 624	246 031	93 047	46 044	117 294	1 616	53	2 580	1 302	17	148	4 645	300	34/37
-	-	-	-	2	9 638	296 305	-	48 698	76 995	390	-	17 653	-	38
-	6 879	3	20 194	-	37 465	67 948	-	5 074	1 897	580	-	1 418	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	200	-	-	-	41
-	-	0	3 928	7	47 267	9 911	2 948	5 201	63 729	366	-	110 388	3 574	42/43
7	22 027	1 149	13 959	2 880	125 489	71	21	11	6	0	-	1 668	-	44
0	-	24 820	34 032	2 031	187 540	1 113	2 136	485	13 291	419	26	2 860	11	45
-	243	-	36 413	2	241 313	7 789	36	17 644	31 561	1 516	-	158	1 136	46/47
-	-	-	908	37	13 480	28 422	-	106 520	1 904	-	-	246	266	48
-	-	-	2 522	-	39 905	45 830	47	14 406	3 307	8	-	-	12 156	49
-	-	-	-	-	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	40 499	9	108 188	8 931	127	1 493	41 318	18 387	-	509	-	52/54
-	-	-	-	-	3 187	10 473	240	-	600	-	-	771	-	55
66	1 668	2	37 325	39	222 992	734	7	-	5 417	3	41	3 533	-	56
-	-	163	4 222	-	81 781	1	12	436	-	-	-	148	-	58
-	138	0	8 902	0	67 365	4 184	9	24 419	101 565	3 545	-	29 867	910	59
-	-	-	-	-	-	8 142	-	-	-	13 327	-	-	-	60
-	-	21	208 162	200	59 739	405	899	142	57 528	142	28	-	-	63/66
20 206	116 316	550 845	738 986	284 159	2 355 886	530 277	76 547	2 917 489	968 445	143 556	848	419 812	55 685	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	50	440	180	-	-	-	-	-	30	204
-	-	-	-	5	240	5 282	-	-	584	-	559	-	16	205
-	-	-	-	-	2	241	394	-	1 207	-	1 464	-	101	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	201	-	-	-	4	42	15	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	0	-	303	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	480	-	-	496	1 050	18	23	116	126	-	-	453	-	223
51 876	18 331	413 643	186 708	1 796 820	54 496	5 552	89 987	16 441	181 897	215	1 379	4 541	103 205	231
44 478	935	73 592	120 542	233 802	32 287	921	28 946	4 258	74 559	-	57 868	572	85 870	232
11 942	-	1 302	12 817	43 995	3 232	14 567	378 515	204 693	1 918 432	605	70 417	100	211 987	233
4 557	259	41 330	57 116	216 465	20 239	12	11 378	7 193	114 087	-	741	6 607	16 791	236
3 252	-	957	34 301	1 704	40 293	41 264	19 258	519 188	478 191	-	10 986	2 091	986	237
211	-	-	849	-	52 488	-	267	82 717	8 083	-	-	-	257	241/244
-	-	-	-	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	15 036	-	6 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	4 910	6	20 846	775	-	69 295	38 115	-	-	12 340	-	281
-	-	-	-	-	283	970	459	3 949	938	-	-	7 108	-	282
-	-	-	-	-	8 324	-	-	326	20 233	-	-	4 802	-	283/288
-	-	-	133 576	1 685	49 060	5 564	147	1 141	845	-	-	-	569	293
-	-	158 250	20	12 735	102	899	405	56 810	142	28	142	-	-	294
-	-	17 421	1	37 310	98	-	-	500	-	-	-	-	-	295
-	-	17 455	-	3 568	-	-	-	218	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	226	965	-	-	1 600	-	-	-	17 071	-	297
116 316	20 206	738 986	550 845	2 395 886	284 159	76 547	530 277	968 445	2 917 489	848	143 556	55 685	419 812	Se.6b
136 522		1 289 831		2 640 045		606 824		3 886 934		144 404		475 497		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
814		441 564		335 654		41 623		57 477		49		1 973		Se. 7
361 567		3 333 880		5 868 576		4 484 794		24 347 072		286 175		2 448 934		Gesamt-verkehr
367 659		2 929 846		5 231 278		4 251 317		21 765 473		301 603		1 544 917		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl. 104 V	104 E	Stein- und Siedesalz 110 V	110 E	Tonerde, Bauxit, Kryolith 111 V	111 E	Andere mineralische Rohstoffe 112 V	112 E	Rohphosphate 113 V	113 E	Schwefelsäure 120 V	120 E	Soda, Atznatron, Pottasche 121 V	121 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	-	120	14 090	-	-	135	8 166	-	30 635	-	-	-	-
2	245	-	-	482	-	-	-	5 377	-	-	-	-	-	62
3/4	-	245	864	542	-	-	427	3 895	1 420	-	-	-	-	-
5	-	-	160	2 960	-	-	5 092	2 900	30 635	1 420	3 762	-	-	1 641
6/7	-	-	16 930	-	-	-	-	771	-	-	-	-	-	-
8	-	-	888	8 167	-	450	3 062	12 857	-	180	9 279	-	-	35
9	-	-	-	2 282	297	-	23 921	13 400	41 267	-	12 868	-	-	-
10	-	-	170	6 467	50	2 151	67	20 272	-	17 540	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	50	100	22 067	-	17 704	-	-	-	-
14	935	-	5 928	-	-	342	3 520	123 614	-	-	-	-	-	10
15	-	-	10 612	-	-	1 615	14 292	118 979	40 785	-	4 309	-	487	-
16	-	-	440	-	-	802	3 038	52 661	795	-	-	-	900	1 271
17	-	-	-	-	-	-	215	33 343	-	5 843	-	-	-	-
18	-	-	140	7 603	203 474	-	491	761	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	1 093	-	-	1 308	25 655	-	-	-	-	-	-
20	-	3 212	-	3 364	-	-	250	1 912	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	3 216	124 287	-	-	-	-	-	-
24	362	-	-	-	-	-	8 686	226 951	-	-	2 411	63 648	822	-
25	-	-	-	-	-	-	37 482	38 696	-	-	-	-	4 845	633
26	-	-	-	-	1 219	206 688	-	86 731	-	-	-	6 584	-	19 036
27	-	28	-	-	-	-	2 079	152 810	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	199	1 476	19 554	-	41 385	-	-	-	-
29	-	-	741 926	-	1 838	-	2 001	125 117	-	-	351	-	22 359	6 033
30	2 850	1 314	1 476	570 792	12 833	11 532	17 350	107 950	5 124	-	136 013	40 807	18 798	11
31	-	-	-	39 501	-	-	523	28 365	-	-	5	14 169	540	-
32/33	-	404	-	800	340	140	20 911	62 715	-	395	95 235	21 498	923	911
34/37	-	-	-	570 584	10 503	3 438	36 791	60 221	376	-	1 173	101 756	43 221	78 632
38	811	-	-	-	-	-	3 435 133	6 377	-	-	-	-	-	6 385
39	-	-	103	-	1 348	311	488 872	2 292	1 885	-	-	-	3 975	157
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	5 999	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	202	-	1	25 992	174 770	200	-	-	15 892	5	18 852
44	-	-	-	174 069	7 273	4 055	2 490	95 121	-	3 244	8 237	8 782	15 382	2 723
45	-	-	-	24 241	1 578	-	1 325	180 820	-	-	7 561	5	585	4 109
46/47	-	-	-	-	-	-	20 863	453 276	-	-	-	-	31	418
48	-	-	-	-	152	-	6 734	126 274	-	-	-	-	26	-
49	-	-	-	-	-	1 623	21 426	110 800	-	-	-	1 492	425	574
50	-	-	-	-	-	5 079	5 146	2 232	-	-	-	1 057	4 897	749
52/54	-	-	763 333	-	-	3 061	7 243	848 066	-	-	-	13 128	11 429	133
55	-	-	-	-	-	-	16 290	104 318	-	-	-	9 247	-	8 660
56	-	-	3 526	119 579	-	-	1 233	68 986	-	3 142	33 666	2 713	34 185	3 884
58	-	-	-	-	430	-	10 566	115 589	-	-	-	14 486	-	8 866
59	-	-	-	-	-	-	19 516	226 473	-	999	-	-	-	50
60	-	-	-	-	-	-	12 681	271 611	-	-	394	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	5 203		1 546 616		241 537		4 267 432		122 487		315 264		163 835	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
	-	-	-	-	-	-	105 513	1 442	-	-	6 239	-	2 322	30
Se.3	-		-		-		106 955		-		6 239		2 352	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	-	-	-	1 848	2 019	-	4 909	17 853	54 321	-	-	-	-	1 449
Se.4	-		1 848		2 019		22 762		54 321		-		1 449	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	-	13 714	-	-	-	-	-	-
5	-	-	420	-	-	5	13 184	9 572	9 227	32	-	-	-	947
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	207	-	-	300	123	-	-	-	-	-	-
10	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	-	-	-	-
14	395	-	14 964	-	-	-	6 373	1 670	-	-	-	-	-	-
15	-	-	15 889	-	-	-	4 190	2 088	-	-	-	-	-	-
16	-	-	3 959	-	-	117	262	220	-	-	-	-	-	30
17	-	-	300	-	-	-	1 835	1 447	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	16 828	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	1 108	100	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	48	-	-	-	754	-	-	-	-	-	-
24	-	-	165	-	-	167	1 212	31 224	-	96 109	-	20 161	-	-
25	-	-	-	-	-	-	792	-	-	-	-	501	2 476	517
26	-	-	1 110	-	-	9 879	-	4 362	-	201	-	-	-	5 104
27	-	-	-	33	-	-	7 183	1 802	-	-	-	-	-	51
28	-	-	-	-	-	-	1 114	16 896	-	7 411	-	-	-	-
29	-	-	242 062	-	-	-	1 242	6 142	332	-	-	-	17 528	-
30	-	-	6 025	-	2 611	11 795	19 694	39 740	-	17 580	483	9 840	2 500	191
31	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	449	782	-
32/33	-	-	291	0	121	504	19 956	118 889	-	69 668	100	6 769	3 298	1 022
34/37	-	-	2 502	1	1 025	256 498	9 774	82 715	112	329 538	755	44 660	9 740	2 943
38	-	-	390	-	-	2 449	407 540	12 692	-	16 785	-	-	72	-
39	-	-	-	-	3 003	6 136	147 514	4 773	2	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	671	-	-	2 157	4 178	38 986	21	155 727	34	2 637	722	49
44	-	-	242	2	358	182 771	4 822	12 391	-	246 762	17	-	689	-
45	-	-	579	-	643	811	2 813	76 112	18	35	125	-	1 530	915
46/47	-	-	-	-	-	60	546	14 630	-	-	-	-	10	210
48	-	-	-	-	-	-	437	1 518	-	105	-	-	50	-
49	-	-	-	-	-	4 949	61	5 012	-	-	-	-	10	20
50	-	-	-	-	-	8 198	3 218	7 238	-	-	-	-	124	-
52/54	-	-	59 282	-	353	300	379	15 392	33	3 145	-	-	550	52
55	-	-	456	-	-	-	2 758	9 836	-	-	-	-	20	-
56	-	-	59	-	-	-	894	21 878	-	43 453	27	425	885	30
58	-	-	-	-	-	-	23	7 142	-	-	-	560	140	-
59	-	-	-	-	-	731	4 312	10 728	-	7 992	-	-	-	20
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	133 258	17 837	1 060	-	-	-	-	71	304
Se.6a	395	-	350 347	291	8 114	620 785	688 957	589 075	9 745	994 543	1 541	86 002	41 197	12 405
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	1 149	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	3 070	5 222	-	-	-	-	468	726
207	-	-	-	5 895	450	-	9 998	2 349	-	-	-	-	-	1 495
211	-	-	-	-	-	-	4 798	275	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	407	1 350	56	-	-	-	-	-	72
213	-	-	-	-	-	906	-	-	-	-	-	-	-	20
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	3	-	-	-	15	1 077	448	-	-	-	24	4	314
231	-	-	-	26 132	422 073	666	300 297	92 423	984 990	180	3 750	708	1 153	26 115
232	-	-	207	8 438	22 138	59	36 127	54 601	7 240	6	1 030	1	172	1 901
233	-	395	-	16 774	3 369	905	37 077	257 767	650	-	7 060	705	7 967	2 478
236	-	-	81	21 368	605	173	12 370	11 955	370	-	31 304	3	36	6 976
237	-	-	-	271 940	-	996	82 850	159 139	1 261	332	42 858	-	30	-
241/244	-	-	-	-	-	-	675	28 415	-	-	-	-	-	-
252/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	38 887	-	53 326	11 521	-	-	-	-	994	-
282	-	-	-	-	-	-	3 111	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	6 421	16 047	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	3 987	12 182	14 121	-	-	-	100	330	1 029
294	-	-	-	-	10 076	-	760	17 662	-	-	-	-	-	71
295	-	-	-	-	1 679	-	100	129	-	-	-	-	304	-
296	-	-	-	-	119 045	-	200	-	-	-	-	-	-	-
297	-	-	-	-	2 463	-	23 286	15 632	32	9 227	-	-	947	-
Se.6b	-	395	291	350 347	620 785	8 114	589 075	688 957	994 543	9 745	86 002	1 541	12 405	41 197
Se. 6	395		350 638		628 899		1 278 032		1 004 288		87 543		53 602	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR														
Se. 7	-		10 160		7 596		100 724		14 839		2		126 843	
Gesamtverkehr	5 598		1 909 262		880 051		5 775 905		1 195 935		409 048		348 081	
Dag.1958	5 091		1 919 548		1 017 989		5 565 381		926 929		422 538		276 378	

Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And.Phosphor-düngemittel,		Kali-Düngemittel,		Stickstoff-düngemittel		Mischdünger		Verkehrs-bezirk
								außer Mischdünger								
122		123		130		131		132		133		134		135		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
–	–	350	439	–	–	–	–	5 150	–	70	–	1 675	1 091	625	2 033	1
–	30	23	2 378	60	–	–	417	468	3 285	1 415	–	–	10 103	164	1 175	2
42	–	1	950	120	180	–	180	2 720	2 333	240	1 865	–	3 567	–	164	3/4
152	2 666	3 301	5 869	–	–	–	105	–	2 920	140	101 138	–	3 075	–	–	5
–	–	–	582	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	7	10 647	277	–	–	–	–	–	680	100	2 018	–	28 211	501	–	8
7	1 765	1 648	25 491	–	–	–	–	521	–	78	168 329	60	545	–	501	9
–	–	15 997	–	–	–	–	–	–	–	7 935	2 373	–	2 584	–	–	10
–	–	–	1 787	–	–	–	–	–	–	22 636	–	256	–	–	–	11/13
–	–	11	426	–	–	–	–	723	–	–	–	–	500	–	–	14
–	–	58 513	–	–	–	–	–	1 617	–	294 469	6 776	560	21 611	2 778	4 213	15
–	–	14 145	638	–	58	–	–	–	25	50 162	1 358	–	190	–	3 999	16
66	–	–	20	–	–	–	–	–	541	–	1 100	–	–	–	–	17
–	–	–	2 934	–	–	–	–	–	–	1 485	16 081	190	6 382	–	24 065	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 365	–	1 410	–	–	19
–	–	–	1 019	80	–	–	–	–	–	–	1 940	–	10 731	–	2 863	20
–	–	–	1 017	–	80	–	–	–	–	–	855	–	4 994	–	840	21
250	–	23 970	11 259	–	–	950	–	–	–	9 216	3 197	24 310	200	14 333	–	24
–	–	815	–	–	–	–	–	–	–	–	–	700	–	2 450	–	25
11	–	23	16 419	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	2 150	–	26
41	–	1 883	–	–	–	–	–	680	–	–	–	2 020	–	3 965	–	27
70	71	173	251	–	–	105	–	–	2 390	–	–	–	–	–	2 778	28
143	–	6 033	4 320	–	–	–	–	–	–	–	385	–	–	–	–	29
5 855	10 135	139 824	15 431	857	483	180	–	159	–	2 935	318	4 826	1 933	3 131	923	30
8 176	–	5 474	5 450	–	–	–	–	–	–	490	–	10 154	–	–	–	31
1 888	–	12 364	90 797	–	–	417	–	–	–	–	9 820	404	13 344	1 607	125	32/33
11 032	27	297 947	260 237	–	–	–	–	155	159	–	82 730	7 247	4 667	2 953	2 030	34/37
162	10	6 225	3 930	–	1 677	–	–	–	–	1 529	100	–	–	–	–	38
–	5	4	1 043	483	670	–	–	–	–	–	359	–	9 746	–	220	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
–	2 364	3 903	42 515	675	–	–	–	270	–	–	168	30	–	125	680	42/43
3 125	505	85 700	64 900	2 333	799	–	–	–	–	6 092	3 499	31 175	850	27 079	–	44
156	2 804	7 403	12 831	–	–	–	–	–	–	–	–	1 505	75	361	5	45
–	1 280	2 896	3 513	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	–	46/47
–	123	1 107	228	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	61	48 212	1 078	–	661	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49
–	15	20 889	2 070	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50
31	6 204	604	12 704	–	–	–	950	–	1 440	–	–	–	10 953	5	4 255	52/54
–	75	–	639	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55
364	2 564	49 518	208 040	–	–	–	–	1 285	–	7 852	–	52 050	600	2 505	13 863	56
–	211	110	20 478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58
–	659	1 410	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	59
–	–	858	–	–	–	–	–	–	–	100	–	–	–	–	–	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63/66
31 581		821 981		4 608		1 652		13 773		406 774		137 362		64 732		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se. 2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
666	–	2 876	1 150	–	–	–	–	240	–	2 219	–	–	7 186	–	–	
666		4 026		–		–		240		2 219		7 186		–		Se. 3
noch. 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
297	–	–	1 992	–	–	–	–	8 205	–	–	66 185	–	68 252	–	–	
297		1 992		–		–		8 205		66 185		68 252		–		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–		–		–		–		–		–		–		–		Se.5
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
247	283	1 012	4 018	–	–	–	–	9 574	–	–	–	151	–	2 078	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6/7
–	–	100	–	–	–	–	–	–	50	–	–	–	498	–	–	8
1	–	–	55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11/13
–	–	530	–	–	–	–	–	–	–	1 675	–	36	–	–	–	14
–	–	5 728	–	–	–	–	–	–	–	94 907	–	2 048	–	–	–	15
–	–	4 945	–	–	200	–	–	–	–	38 597	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	667	18
–	–	–	–	–	327	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	204	–	4 144	–	–	–	–	2 965	322	–	–	–	–	20
–	–	–	45	–	–	105	–	–	–	–	–	8 545	–	–	–	21
503	–	9 716	4 813	–	–	100	–	–	–	1 798	–	292 164	–	1 147	–	24
54	–	22 441	32 684	–	–	–	–	–	–	3 037	–	5 721	–	–	–	25
1 484	–	572	–	–	–	80	–	–	–	396	–	5 681	–	–	–	26
5	–	1 292	6 966	–	–	6 387	–	336	–	431	–	16 494	–	–	–	27
–	–	1 248	920	–	–	–	–	30	2 608	–	–	10 840	–	–	–	28
117	–	13 511	1 534	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29
29 736	2 041	51 674	20 234	–	–	30 533	116 001	40 225	–	63 818	38 766	171 334	–	1 620	–	30
7 206	–	12 953	17 725	–	–	820	–	629	–	1 471	–	93 414	–	–	–	31
3 787	135	46 521	7 287	–	–	–	1 370	49	2 072	1 901	–	9 655	–	1 602	–	32/33
26 406	192	172 382	55 734	–	–	–	–	3 858	5 360	18 253	2 637	7 098	779	366	1 223	34/37
880	–	9 537	831	–	–	–	–	62	1 454	1	90	475	–	–	–	38
339	29	2 744	497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
1 944	249	25 616	7 796	–	–	172	–	264	287	679	–	7 197	–	218	15	42/43
9 555	1	166 905	23 098	–	–	100	–	252	99	4 598	–	530 603	–	16 801	–	44
3 445	638	52 630	6 898	–	65	–	–	365	60	1 069	–	28 545	–	180	3 943	45
454	396	5 035	6 877	–	–	5	–	43	–	228	–	825	–	–	–	46/47
536	15	2 087	176	–	–	–	–	1	100	10	–	882	–	–	–	48
150	15	1 270	1 893	–	–	–	–	–	–	7	–	719	–	–	–	49
173	–	2 328	–	–	–	–	–	11	–	1	–	135	–	–	–	50
413	550	7 151	4 969	–	–	–	–	8	4 423	8	–	1 105	–	66	1 226	52/54
524	18	13 447	1 678	–	–	32	–	10	–	125 294	–	10 952	–	–	–	55
1 928	181	53 623	14 415	156	–	–	–	845	5	12 919	–	286 903	–	5 535	52	56
3	16	789	2 431	–	–	–	–	–	–	366	–	82	–	–	–	58
14	75	585	189	–	–	–	–	–	–	–	–	1 022	–	–	–	59
–	10	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60
1 086	20	7 168	1 131	–	–	65 743	–	51	–	–	–	–	–	–	91	63/66
91 090	4 864	695 580	225 098	156	4 736	104 077	117 371	56 613	16 518	374 429	41 815	1 492 626	1 277	29 613	6 317	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201
–	–	–	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	202
–	–	–	461	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	203
1	–	–	1 296	–	–	–	1 400	–	–	–	–	–	–	–	–	204
–	3 136	1 194	21 309	–	–	–	–	–	81	–	4 290	–	4 125	–	–	205
–	1 009	59	9 394	–	–	–	–	–	202	–	413	–	250	–	–	207
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211
–	31	2 332	3 723	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	212
–	121	4 138	3 494	–	–	–	–	–	–	–	323	–	96	–	–	213
–	–	–	378	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	222
470	3 542	12 278	22 295	–	–	–	–	–	–	–	167	–	50	15	–	223
2 224	31 625	123 761	357 223	–	156	4 175	1 815	14 220	15 275	1 182	80 112	222	1 045 647	2 566	22 152	231
126	9 885	19 687	88 614	166	–	499	230	–	1 029	–	6 927	–	133 713	–	3 294	232
1 291	13 102	8 363	40 896	4 224	–	100	12 607	–	4 110	322	136 833	498	16 431	667	–	233
95	6 482	19 546	102 175	–	–	1 580	22 142	200	26 291	–	116 454	–	285 830	514	1 814	236
–	7 043	17 839	17 656	281	–	111 017	140	2 091	–	409	28 634	–	4 135	–	275	237
–	–	–	2 359	–	–	–	–	–	–	–	–	–	580	–	–	241/244
–	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	251/252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	255
–	–	–	85	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	277
–	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	278
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	279
343	3 734	292	139	65	–	–	–	–	–	39 737	–	–	–	2 464	–	281
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	282
–	5 161	828	6 656	–	–	–	–	–	–	165	–	–	1 769	–	–	283/288
11	4 886	9 632	9 083	–	–	–	–	7	–	–	276	557	–	–	–	293
20	618	1 099	3 300	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	294
–	405	32	3 340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	295
–	63	–	382	–	–	–	65 738	–	–	–	–	–	–	91	–	296
283	247	4 018	1 006	–	–	–	–	–	9 574	–	–	–	–	–	2 078	297
4 864	91 090	225 098	695 580	4 736	156	117 371	104 077	16 518	56 613	41 815	374 429	1 277	1 492 626	6 317	29 613	Se.6b
95 954		920 678		4 892		221 448		73 131		416 244		1 493 903		35 930		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
5 696		63 901		–		–		3 183		931 652		13 992		396		Se. 7
134 194		1 812 578		9 500		223 100		98 532		1 823 074		1 720 695		101 058		Gesamt-verkehr
159 911		1 791 802		10 549		156 852		43 487		2 137 484		1 629 958		53 913		Dag.1958

Verkehrs-bezirk	Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen	
	136		140		141		142		150		151		152		153		154	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	2 443	765	-	-	-	-	-	-	-	-	975	24 738	-	-	-	-	-	-
5	160	2 443	-	-	-	-	-	-	-	-	25 402	975	1 626	-	-	-	110	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 428	-	-	-	-
8	600	-	-	-	-	-	-	2	3 874	-	3 676	-	765	10	17	16	15	-
9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3 874	-	3 676	531	765	16	17	-	15
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	45	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	350	292	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	700	-	2	3	40	-	145	-	-	-	118	63	15	-	-	-	6	-
31	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	266	13	-	-	-	-	1	5 776	4 662	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	12	27	314	11	2	4	-	-	-	439	-	75	-	-	32	89
38	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	1	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	271	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
45	-	-	19	-	50	643	-	-	-	-	-	4	96	-	-	-	7	34
46/47	-	-	578	80	-	11	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	3	13
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	96	-	-	-	-
50	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	59 807	61 957	-	2	13	100	2	146	-	1	25	430	-	198	-	-	31	21
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	2	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	66 373		727		780		157		3 875		36 192		3 093		33		204	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
	-	-	-	-	6	-	-	-	150	-	586	-	152	-	-	-	-	-
Se.4	-		-		6		-		150		586		152		-		-	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	747	15	-	-	7 314	4	1 263	235	1 774	51	-	40	188	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	304	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	1 303	-	367	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	895	-	-	-	26	-	-	-	-	49	515	26	541	-	-	-	855
30	-	13	-	47	108	233	8	168	0	5	196	208	107	174	-	255	15	63
31	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
32/33	-	300	-	520	17	84	-	21	-	20	285	27 094	7	50	1	203	40	484
34/37	-	-	-	95	204	210	15	47	52	378	420	23 558	1 064	2 045	5	38	61	184
38	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
39	-	130	-	59	-	16	-	-	-	150	5	5	-	2	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 053	-	14	42	1	1 399	31	144	-	0	41	477	87	5	-	-	-	3 552
44	-	93	-	-	41	-	0	-	-	5	61	206	43	-	-	-	19	86
45	150	-	10	93	73	15 328	63	21	13	244	168	199	287	373	0	6	59	54
46/47	-	-	314	10 238	143	113	51	35	9	5	37	1 450	27	623	-	10	19	118
48	-	-	-	-	35	395	-	5	30	7	36	297	45	127	-	-	26	119
49	-	-	-	32	-	115	1	10	-	-	-	615	12	102	-	-	-	10
50	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	5 116	1	1 898	-	30	-	72	216	689	79	2 103	1	-	13	132
55	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
56	-	-	-	85	9	1 790	6	83	5	-	-	0	14	107	-	-	16	22
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	1	4	8	-	-	-	-	150	-	-	-	100	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	5	478	2	35	1 904	10	2 127	124	9 333	12 370	122	1	616	2 388
Se.6a	1 507	1 431	338	16 353	1 391	22 246	181	607	9 327	1 018	4 911	57 882	13 086	19 040	129	553	1 172	8 068
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	1	-
207	-	-	-	-	-	6	-	-	-	11	-	84	-	-	-	2	-	11
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	3	-	859	126	387	28	271	26	21	-	15	14	304	4	843	114
231	236	854	13 256	95	14 742	159	152	50	271	22	22 770	171	4 417	1 062	125	-	1 989	118
232	-	-	3 044	10	849	98	11	-	-	50	5 472	346	431	598	-	1	955	112
233	895	-	-	-	73	5	17	-	4	-	3	5	-	2	83	0	442	10
236	-	400	-	-	4 881	106	4	50	304	-	28 145	89	1 607	230	-	-	517	3
237	300	-	-	-	25	-	1	-	-	-	253	-	94	-	-	-	655	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	749	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	129	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	46	218	98	57	-	21	154	-	-	63	-	43	-	-	-	-
282	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	4	15	222	76	-	30	-	-	859	651	55	30	-	-	278	-
294	-	-	-	-	67	5	35	2	-	1 874	-	1 217	7 828	2 753	1	1	1 498	550
295	-	-	-	-	411	-	-	-	10	30	124	910	485	5 475	-	121	890	66
296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 519	227	-	-	-	-
297	-	-	-	-	15	747	-	-	4	7 314	235	1 263	51	1 774	40	-	-	188
Se.6b	1 431	1 507	16 353	338	22 246	1 391	607	181	1 018	9 327	57 882	4 911	19 040	13 086	553	129	8 068	1 172
Se. 6	2 938		16 691		23 637		788		10 345		62 793		32 126		682		9 240	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																		
Se. 7	-		808		5 564		395		1 479		14 803		12 951		1 262		566	
Gesamt-verkehr	69 311		18 226		29 987		1 340		15 849		114 374		48 322		1 977		10 010	
Dag.1958	7 719		21 060		23 051		1 246		9 065		100 472		52 746		1 438		13 184	

Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Verkehrsbezirk
160		161		162		163		164		165		166		170		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
9 201	40	-	-	806	-	-	-	308	-	625	189	-	-	-	-	1
-	97	91	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	2
80	100	441	-	-	-	1 107	1 107	-	-	18	221	-	-	-	15 749	3/4
7 294	693	-	-	417	-	-	-	-	308	1 126	650	-	-	16 040	-	5
40	5 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	6/7
8 516	597	3 931	-	122 026	-	-	189	-	-	4 063	267	19	8	3 584	618	8
92 274	1 788	1 138	-	1 226	-	189	-	-	-	12 683	500	8	19	155 335	1 386	9
-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 413	10
9 015	40 962	216	321	-	1 302	-	-	-	-	-	6 600	-	-	-	1 131	11/13
-	5 266	4 179	-	535	550	-	-	-	239	405	192	-	-	1 292	-	14
-	7 965	489	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 298	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	992	16
-	33 935	-	3 126	285	2 379	-	-	-	-	-	6 219	-	-	-	43 520	17
638	192	-	-	1 964	-	-	55	-	-	1 001	210	-	-	251	-	18
77	-	-	-	501	-	10	-	-	-	-	-	-	8	-	-	19
3 919	559	744	-	23 166	-	45	-	-	204	34 463	729	-	-	-	-	20
529	20 939	-	-	-	901	-	-	-	-	-	30 421	8	-	-	51	21
-	1 366	-	-	-	105 919	-	-	-	839	1	1 163	-	-	-	3 427	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
442	11 928	-	-	-	21 422	-	-	-	-	183	1 924	-	-	-	15 771	26
-	93	-	784	-	22 547	-	-	-	199	-	5 861	-	-	-	1 646	27
-	96	-	304	-	33 196	-	-	72	365	-	-	-	-	50	2 064	28
658	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	29
1 728	3 657	899	-	-	256	44	-	204	1 782	933	10 869	-	3	335	849	30
101	234	-	532	-	3 931	-	-	-	-	-	420	-	-	7 294	-	31
1 637	619	946	356	-	-	-	-	-	1 156	2	1 136	5	-	1 150	70 089	32/33
150	139	610	1 257	-	-	-	437	-	627	313	3 081	5	0	697	43 271	34/37
-	1 812	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	385	-	-	419	608	38
849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	2 219	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
5 405	3 306	-	-	432	-	200	-	2 110	-	588	-	-	1	5 679	255	42/43
-	36	-	-	-	72	-	-	-	189	18	291	-	-	489	1 530	44
556	1 132	-	6 208	-	-	-	-	162	97	251	295	0	1	10 694	902	45
-	693	-	899	118	281	63	-	2 218	-	4 824	396	-	-	159	3 237	46/47
577	540	-	-	72	-	46	-	513	-	208	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	281	-	-	-	381	-	596	-	-	-	-	492	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	50
646	445	-	-	7 744	-	-	-	-	-	7 093	-	1	-	365	1 366	52/54
-	-	-	3 757	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	29 693	671	55
172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	10	56
-	101	599	-	5 418	-	-	-	-	-	358	-	-	-	12 341	6 559	58
432	575	658	-	28 612	-	-	-	37	-	427	-	0	5	335	-	59
1 048	-	2 603	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	21	-	60
996	996	-	-	-	-	-	-	34	34	-	-	-	-	-	-	63/66
146 980		17 544		193 603		1 788		6 039		72 570		46		246 360		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
23 221	4 069	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1 419	35	-	2 306	-	
27 290		-		-		-		-		1 449		35		2 306		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
789		-		-		-		-		-		-		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 457	-	1 487	-	985	5
275	2 936	-	14 550	-	-	-	-	-	-	-	2 835	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
263	2 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	10
-	3 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1 110	106	-	-	-	-	-	-	-	234	110	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	2 629	-	-	-	-	205	-	-	-	-	1 971	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	20
-	4 002	-	-	-	200	-	-	-	-	-	26 293	-	-	-	-	21
-	2 541	-	1 060	-	52 185	-	-	-	1 424	-	3 335	5	-	-	-	24
-	-	-	-	-	1 389	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	25
69	104 503	-	-	-	9 761	-	-	-	315	-	3 391	-	-	-	1 032	26
-	800	-	215	-	10 718	-	-	-	-	-	2 756	-	-	1 576	1 667	27
-	7 593	-	1 597	-	6 488	-	-	-	-	9	2 634	-	-	-	307	28
-	2 746	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 886	5	-	-	246	29
986	10 546	-	3 589	-	6 974	172	400	-	-	1 220	9 237	10	4	254	961	30
-	650	-	117 738	-	2 290	-	50	-	-	-	-	6	-	106	-	31
220	25 432	-	79 778	-	9 158	3	101	-	-	331	37 537	10	203	324	60 746	32/33
216	8 790	-	4 548	-	-	77	1 121	-	-	3 678	33 497	94	16	1 634	28 961	34/37
6	65 195	-	-	-	-	7	-	-	-	649	3 460	-	-	28	344	38
7	2 868	-	-	-	-	1 039	-	-	-	178	-	1	2	28	2 267	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
479	30 198	-	2 400	-	-	1 564	1 480	-	-	2 937	2 946	23	16	15 110	3 651	42/43
444	7 245	76	-	-	-	153	-	-	-	1 272	999	11	15	1 513	8 821	44
651	61 658	-	27 816	-	-	156	-	-	-	2 790	19 623	52	18	10 441	11 763	45
202	5 345	-	508	-	252	949	-	25	1 837	2 667	2 319	16	5	728	17 773	46/47
143	31 312	-	-	-	-	-	-	1 604	1 821	439	136	-	-	971	11 662	48
270	85	-	-	-	-	-	100	-	-	153	27	-	-	-	9 321	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	55	-	50
2	31 658	889	-	-	-	561	-	-	-	1 514	1 033	866	4	490	22 634	52/54
-	7 999	-	520	-	-	280	-	-	-	566	176	-	51	319	250	55
24	12 024	-	-	-	-	30	10	-	-	1 372	682	21	3	319	2 327	56
-	16 413	-	7 245	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	5 597	434	58
-	8 002	-	-	-	-	8	-	-	-	913	22	-	-	229	479	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	60
4 423	5 596	56	60 350	-	-	-	-	-	-	1 455	196	35	17	10 284	15 211	63/66
12 663	466 366	1 127	321 914	-	99 415	5 204	3 262	1 629	5 397	22 879	174 966	1 155	1 986	50 006	202 047	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603	-	-	-	-	-	203
3 705	275	12 525	-	8 826	-	-	-	-	-	29 495	-	-	-	-	-	204
14 786	37	18 499	-	27 678	-	-	-	-	-	44 458	51	-	-	22 438	-	205
-	-	1 737	-	305	-	50	-	-	-	910	-	1	-	244	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
2 824	78	-	-	280	-	-	-	-	-	25	198	-	-	522	-	212
47	40	-	-	-	-	-	26	-	-	377	423	2	-	322	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
29	80	-	-	-	-	-	-	-	-	42	5 703	51	74	41	283	223
297 904	1 879	205 881	76	59 097	-	1 920	2 119	1 424	1 604	57 167	9 070	29	88	151 250	11 092	231
65 881	-	-	995	-	-	1 230	1 218	-	-	4 808	2 296	2	763	5 925	1 647	232
2 006	-	21 744	-	1 741	-	-	1 561	-	25	12 582	2 908	145	115	543	19 496	233
61 858	267	54	-	-	-	62	280	-	-	4 951	683	201	21	1 687	1 927	236
4 357	-	475	-	516	-	-	-	-	-	1	8	-	-	43	2 471	237
2 117	-	170	-	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	-	-	214	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	1 121	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
358	687	323	-	-	-	-	-	892	-	436	54	-	13	575	822	281
1 294	-	-	-	588	-	-	-	247	-	213	-	-	-	-	-	282
2 965	-	156	-	384	-	-	-	1 808	-	220	-	-	-	-	420	283/288
239	914	-	-	-	-	-	-	-	-	25	30	51	46	2 261	1 350	293
3 295	4 423	653	56	-	-	-	-	-	-	196	96	17	4	15 042	2 027	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359	-	-	-	17	295
2 301	-	59 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	7 119	296
-	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-	17 457	-	1 487	-	985	-	297
466 366	12 663	321 914	1 127	99 415	-	3 262	5 204	5 397	1 629	174 966	22 879	1 986	1 155	202 047	50 006	Se.6b
479 029		323 041		99 415		8 466		7 026		197 845		3 141		252 053		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
63 849		-		-		226		967		15 835		706		101 116		Se. 7
717 937		340 585		293 018		10 480		14 032		287 699		3 928		601 835		Gesamtverkehr
559 714		369 155		454 561		6 157		15 641		257 712		4 496		576 824		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Papier, Pappe 171 V	Papier, Pappe 171 E	Betonwaren 180 V	Betonwaren 180 E	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 V	Künstliche Steine, Platten, Röhren 181 E	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 V	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 182 E	Glas, Glaswaren 183 V	Glas, Glaswaren 183 E	Roheisen, Eisenlegierungen 190 V	Roheisen, Eisenlegierungen 190 E	Halbzeug aus Stahl 191 V	Halbzeug aus Stahl 191 E	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 V	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 192 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	–	290	–	329	200	–	–	–	–	–	4 436	–	–	–	4 898	3 668
2	–	–	–	746	–	3 554	–	–	–	–	–	1 560	–	–	34 668	2 079
3/4	236	382	–	333	2 295	1 222	–	–	–	–	–	–	–	–	9 247	–
5	705	236	2 824	39 031	135	146 780	–	–	–	–	1 374	4 679	311	1 943	70 764	5 141
6/7	–	–	39 031	–	146 663	–	–	–	–	–	–	–	–	–	170	–
8	338	1 736	–	85	–	8 685	–	1	–	62	–	630	–	14 583	19 159	705
9	37 260	19	503	109	710	23 782	1	–	62	–	644	1 912	858	213 382	21 602	2 934
10	–	1 915	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	1 355	–	–	244	710	–	–	–	–	–	–	–	101	–	8
14	–	297	–	–	–	5 736	–	–	–	–	5 561	2 301	341 294	11 611	126 815	14 786
15	193	3 280	–	–	5 736	–	–	180	–	–	64	950	–	42	–	57
16	–	–	–	2 001	631	230	–	–	–	–	105	14 362	–	507	8 982	9 379
17	–	20	377	–	690	38 570	–	–	–	–	1 178	–	256	–	2 566	23 389
18	–	–	–	–	–	22 411	–	–	–	–	1 332	–	–	6 168	5 171	18 554
19	–	–	70	613	412	1 398	–	–	–	–	–	18	–	–	14 661	145
20	–	–	7	870	22 039	1 596	180	–	–	–	–	5 286	–	–	7 807	25
21	–	1 924	569	–	265	34 116	–	–	–	–	59	450	185	185	215	–
24	–	40	1 334	–	737	18 154	–	–	–	–	9 980	413	42 371	10 605	19 066	166 304
25	–	–	–	–	–	11 459	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–
26	–	1 608	98	–	8 665	31 343	–	–	–	–	506	304	–	10 202	49	1 209
27	136	4 759	–	–	–	7 116	–	–	–	–	11 195	1 778	5 074	33 559	19 234	81 615
28	–	15 183	–	–	913	–	–	–	–	–	–	204	114	311	2 037	26 911
29	188	64	–	–	–	1 017	–	–	–	–	303	–	–	–	78	104
30	390	454	932	–	622	25 452	–	–	–	–	83 969	10 827	73 507	113 597	18 727	307 520
31	–	–	–	–	340	595	–	–	–	–	3 822	–	55 744	1 292	556	1 782
32/33	440	2 436	–	168	–	2	–	–	–	–	2 455	3 163	481	94	383	67 162
34/37	715	534	130	130	326	28	1	67	17	19	749	349	662	621	5 332	5 125
38	–	3 216	109	–	172 347	–	18	–	–	–	468	–	61	1 484	42	42
39	–	117	1 817	–	321 523	–	1	–	–	–	2 576	1 000	–	–	462	5 783
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
41	–	–	–	–	282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	3	153	–	–	470	1 696	1	–	–	–	–	25 753	–	1 074	79 883	1 007
44	1	99	–	–	–	1 394	3	–	–	–	–	7 602	–	3 238	12 453	2 151
45	506	768	–	1 003	3	25 327	36	–	–	2	570	5 569	2 822	1 611	67 455	4 260
46/47	187	177	–	1 390	733	41 863	–	–	3	–	20	1 552	–	267	15 855	203
48	22	494	298	–	404	6 392	2	–	–	–	120	459	–	7	4 506	–
49	855	–	–	33	–	–	–	–	–	–	484	945	–	–	–	1 498
50	961	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 198	685	–	–	662	–
52/54	216	762	–	68	573	154 759	–	1	1	1	295	22 618	411	22 117	87 898	5 743
55	–	166	–	–	–	–	–	–	–	–	–	697	–	2 120	4 962	–
56	–	70	–	–	–	1 182	–	–	1	–	166	13 671	–	511	40 964	4 083
58	–	–	–	–	43	1 756	6	–	–	–	100	299	621	211	18 234	61
59	–	798	42	42	830	34 686	–	–	–	–	204	6 401	–	697	35 394	2 413
60	–	–	–	1 190	–	35 620	–	–	–	–	–	472	–	72 733	6 146	1 374
63/66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.1	43 352		48 141		688 631		249		84		136 933		524 772		767 220	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 112	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.2	–		–		–		–		–		–		1 112		–	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	364	495	3 043	42 044	4 279	1 311	–	–	–	–	2 846	518	27 960	2 555	1 015	102 123
Se.3	859		45 087		5 590		–		–		3 364		30 515		103 138	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	–	–	–	–	117	–	–	–	–	–	11 768	90 015	–	–	–	–
Se.4	–		–		117		–		–		101 783		–		–	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Se.5	–		–		–		–		–		–		–		–	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	11 531	–	4 077	–	5 729	–	3 710	28	37 886	2 598	1 106	–	–	–	–
6/7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	55	–	–	–	–	3 550	–	–	–	–	–	–	–	–	2 062	–
9	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–	–	862	–	99	2 335	9 789
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11/13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	211	–	–
14	–	–	–	150	331	–	–	–	–	–	5 011	1 447	12 052	6 887	577	10 966
15	11	–	–	–	2 840	1 195	–	–	–	–	–	4 233	–	–	–	–
16	12	–	–	4 656	340	366	–	151	–	–	–	2 579	223	–	451	177
17	–	–	–	308	–	–	–	–	–	–	883	120	21	–	5 746	7 423
18	–	–	–	6 069	–	3 423	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–
19	–	–	–	2 204	–	1 450	–	–	–	–	–	210	–	–	–	–
20	–	–	–	13 340	–	4 673	–	–	–	–	–	–	–	–	312	–
21	–	–	–	–	112	150	–	–	–	–	–	120	–	–	–	–
24	122	40	–	–	589	1 065	–	–	179	–	37 427	9 279	9 688	242	6 502	114 015
25	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	150	–	55	–	–	–
26	–	–	–	–	3 078	–	–	–	–	–	50	18 578	54	973	390	91
27	12	239	–	–	13	16	0	–	–	68	13 545	14 480	86 346	1 746	471	48 666
28	–	203	–	–	2 201	–	–	–	42	–	544	2 417	1 978	–	1 788	5 642
29	–	409	–	–	–	–	–	–	–	–	325	270	1 095	–	1 018	–
30	497	8 083	468	–	17 946	933	332	8	4 560	20	201 866	167 541	167 480	24 075	45 786	295 364
31	30	–	–	–	220	62	–	–	67	–	6 631	732	49 428	–	1 108	3 648
32/33	519	46 947	132	8 764	7 138	434	409	11	9 805	59	2 457	33 464	8 460	3 808	2 803	24 248
34/37	3 906	24 406	47	2	8 838	379	426	22	12 505	38	3 186	8 368	1 313	7 021	1 732	3 842
38	887	1 363	–	–	7 411	352	274	–	625	8	37	3 617	1 005	54 174	535	3 159
39	126	2 387	–	–	9 357	–	98	2	29	2	900	11 336	292	758	–	21 465
40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	663	–	–	–	–
41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	2 583	7 013	–	60	3 085	421	132	13	1 203	84	31	4 881	–	90	4 778	1 885
44	1 492	4 409	–	–	1 472	322	132	–	4 264	–	318	13 778	25	254	3 768	3 348
45	3 268	18 550	–	2 092	1 708	1 553	325	60	2 727	16	388	14 254	1 042	339	16 285	551
46/47	712	6 157	–	–	250	10	49	1	251	0	170	3 062	–	6	3 930	–
48	256	10 684	–	–	221	–	7	–	321	–	283	301	–	–	881	30
49	220	60	–	–	–	–	–	–	171	94	31	1 423	–	–	59	–
50	79	–	–	–	2	–	–	–	20	–	161	170	–	–	276	–
52/54	718	14 252	–	183	463	73	5	1	454	5	1	6 864	–	168	5 007	–
55	67	5 912	–	–	1 035	–	57	–	800	–	63	480	529	–	1 236	2
56	358	10 240	–	–	2 217	340	156	5	2 396	2	4 618	14 632	76	251	9 751	532
58	332	20	–	–	313	–	86	–	83	–	–	4 339	–	–	4 899	95
59	25	3 268	–	–	661	–	134	–	–	–	–	5 342	–	332	588	–
60	–	19	–	570	1 510	–	–	–	–	–	–	–	–	1 119	–	–
63/66	1 327	17 669	–	–	66	–	11	0	243	64	350	7 755	1 786	65	–	–
Se.6a	17 614	193 861	693	42 475	73 517	26 496	2 633	3 984	40 779	38 346	282 024	359 178	342 948	102 618	125 074	554 978
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204	–	–	–	–	–	588	–	–	–	–	–	–	–	1 682	1 154	–
205	1 131	–	421	–	1 074	372	–	–	–	311	4 002	955	180	103	3 898	2 441
207	19	3	–	–	457	3 426	7	–	–	2	106	109	–	326	26 577	200
211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212	78	–	–	–	–	184	–	10	–	1	4 016	383	–	–	2 285	–
213	7	6	–	–	–	112	0	0	–	–	8 204	20	–	–	715	–
222	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223	83	555	18	47	26	277	94	662	218	4 791	259	78	–	–	1 406	153
231	139 547	7 962	1 821	46	2 219	13 266	9	843	126	12 928	249 067	121 811	4 530	45 623	229 665	14 758
232	21 789	3 927	61	–	7 561	17 379	3	475	31	3 692	121 824	17 873	45 886	60 742	95 084	5 448
233	451	950	28 082	600	8 318	11 566	6	–	15	169	2 774	1 724	6	1 505	107 690	1 545
236	833	2 561	1 152	–	326	13 700	4	616	6	18 358	17 340	21 219	504	100 362	14 394	5 780
237	16	1	6 783	–	226	12 430	151	16	–	199	9 537	71 700	36 871	14 994	118 699	4 764
241/244	–	–	–	–	410	–	–	–	–	–	3 914	4 228	211	5 991	984	3 294
251/252	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	478	–	–	–	–	–
277	–	660	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	1 600	–	–
278	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
279	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
281	338	120	60	–	150	–	–	–	–	56	13 545	124	9 955	22 008	2 852	7 622
282	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 777	502	2 331	373	592	31 241
283/288	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 465	15 142	988	7 478	5 547	4 331
293	302	202	–	–	–	151	–	–	–	1	9 011	23 208	43	71 975	3 436	43 497
294	17 654	477	–	–	–	66	–	2	64	243	5 374	280	65	186	–	–
295	–	170	–	–	–	–	0	2	–	–	–	–	–	–	–	–
296	15	20	–	–	–	–	–	7	–	–	2 381	–	–	–	–	–
297	11 531	–	4 077	–	5 729	–	3 710	–	37 886	28	1 106	2 598	1 050	–	–	–
Se.6b	193 861	17 614	42 475	693	26 496	73 517	3 984	2 633	38 346	40 779	359 178	282 024	102 618	342 948	554 978	125 074
Se. 6	211 475		43 168		100 013		6 617		79 125		641 202		445 566		680 052	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se. 7	6 122		1 258		1 901		3 566		2 977		54 202		12 065		34 848	
Gesamtverkehr	261 808		137 654		796 252		10 432		82 186		937 484		1 014 030		1 585 253	
Dag. 1958	231 222		102 989		681 306		11 941		96 083		748 462		879 469		1 177 330	

Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Verkehrsbezirk
193		194		195		196		197		198		199		200		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	3 625	-	7 299	-	-	-	-	-	-	26	82	63	-	1
-	451	-	12 905	506	7 052	14	507	-	276	-	-	25	990	1 295	-	2
-	-	6	2 631	-	2 190	-	1 045	-	-	-	-	60	-	-	-	3/4
107	1 631	1 363	120 540	4 198	23 478	55	2 912	-	11 203	-	-	789	1 557	-	3 678	5
-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	390	210	6 568	321	19 433	- 1	1 131	174	26	-	37	71	219	-	1 451	8
-	865	730	36 057	22 560	78 804	935	1 761	35	4 678	-	553	251	1 429	2	2 188	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	97	1 006	-	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
39	89	161 811	14 458	130 888	16 806	822	777	680	2 053	-	27	3	365	2 750	223	14
-	344	-	263	90	8 760	-	80	-	1 691	-	-	4	8	-	-	15
-	658	242	40 279	253	7 419	112	6 037	-	151	-	126	-	8	-	23	16
1 029	-	11 670	828	205	3 938	-	-	52	7 655	220	-	48	-	131	-	17
-	-	149	41 216	-	3 851	9	3 459	-	-	-	-	16	31	16	116	18
-	-	-	3 628	342	2 384	-	1 847	-	-	-	-	3	-	87	136	19
-	12	225	2 083	27	15 069	15	5 281	-	203	-	-	-	5	-	-	20
-	-	120	260	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	21
2 051	-	7 881	34 638	11 628	2 823	17 557	23	2 474	-	27	-	10	5	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	201	739	143	137	-	-	209	130 407	-	-	-	45	-	-	26
271	-	145 168	795	45 848	1 146	1 655	-	3 843	70	515	-	-	-	1 172	80	27
85	107	5 127	2 768	2 020	27 291	-	245	-	114	-	-	2 274	192	136	11	28
-	-	846	206	344	-	221	-	4 452	-	-	-	-	59	246	58	29
4 560	567	174 039	9 167	49 592	9 471	32 310	434	98 261	3 668	248	220	556	119	2 343	214	30
2 204	-	44 575	1 932	13 747	-	1 380	-	95 085	-	242	-	221	-	744	-	31
261	-	17 297	2 899	6 334	3 251	13 311	2 072	5 056	78	-	-	681	58	1 525	55	32/33
33	-	5 702	5 305	9 213	1 083	379	-	1 034	3 299	-	-	382	88	151	1 431	34/37
-	47	1 536	29	21 529	192	-	-	51	2 395	-	-	12	-	74	-	38
33	59	843	-	764	462	-	-	1 146	5 864	-	-	383	-	427	50	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
107	272	348	7 808	160	10 014	-	394	843	6 326	-	117	93	7	1 236	955	42/43
-	375	-	12 397	166	3 242	58	6 632	-	1	-	-	5	353	1	2	44
-	426	2 517	63 229	1 040	6 251	319	11 446	516	3 070	-	-	61	194	428	251	45
-	178	184	4 287	302	2 045	-	261	-	131	-	-	115	9	56	64	46/47
-	100	782	4 236	44	555	-	326	1 100	1 398	-	-	12	68	802	56	48
-	35	33	1 633	62	4 083	-	16	-	117	-	-	-	-	-	10	49
-	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	3	-	50
-	2 708	224	83 902	600	39 496	112	8 898	116	23 335	-	166	186	277	116	99	52/54
-	5	-	364	-	29	-	-	-	151	-	-	-	-	-	420	55
-	844	243	39 310	597	11 334	-	8 841	-	3 385	-	-	3	24	25	2 042	56
-	-	-	148	40	633	-	-	-	-	-	-	153	-	8	158	58
-	584	4 031	9 276	182	1 311	409	3 958	-	3 090	-	6	-	138	350	110	59
-	33	-	15 830	-	1 223	477	1 768	-	17	-	-	-	-	-	306	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	63/66
10 780		588 200		323 545		70 151		215 127		1 252		6 383		14 195		Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
706	75	94 260	11 948	24 751	1 034	1 583	31 684	876	80	-	14	381	8 784	899	1 767	
781		106 208		25 785		33 267		956		14		9 165		2 666		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
2 079	-	8 610	-	23 209	-	444	-	4 280	-	-	-	3	278	-	-	
2 079		8 610		23 209		444		4 280		-		281		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	28	35	8 201	88	293	87	2 789	-	5 196	-	270	616	10 197	-	690	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	8
-	-	370	699	15 809	368	112	226	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	1 497	-	8 986	-	-	-	686	-	-	2	-	-	-	11/13
19	-	32 725	796	29 418	9 054	-	-	498	906	142	-	227	-	87	-	14
-	312	18	222	-	1 816	-	-	-	62	-	-	-	-	-	175	15
308	52	949	7 779	-	4 955	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	16
662	129	1 711	391	-	1 274	-	-	-	4 185	2 922	43	17	-	-	-	17
-	-	-	-	-	6 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	3 222	-	4 648	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	19
356	-	-	-	-	3 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
150	-	1 258	1 263	1 178	-	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21
8 089	-	23 001	6 283	36 595	3 130	35 532	861	3 465	-	1 305	-	264	-	709	-	24
-	-	55	-	177	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	25
33	-	1 641	817	1 611	997	119	-	2 978	18 800	-	-	1	-	374	-	26
1 228	248	143 185	30 307	104 356	5 434	6 124	-	2 262	29 267	636	74	200	-	793	-	27
713	-	3 332	2 197	2 062	1 116	454	7	163	31	-	-	1 207	167	1 996	141	28
-	-	1 168	-	-	609	261	115	86	-	-	125	1	1	329	-	29
37 421	1 315	354 655	36 190	341 963	73 523	246 783	1 885	167 043	9 791	2 546	5	5 345	5 997	11 496	1 248	30
39 442	100	113 201	5	99 393	30	5 189	-	84 542	-	4	-	633	-	3 408	-	31
2 120	103	53 221	26 509	34 637	22 799	103 435	927	35 427	15 358	165	-	4 400	2 085	4 036	1 989	32/33
598	-	39 911	29 794	32 197	24 163	5 102	72	21 436	10 172	17	-	4 645	2 207	2 512	8	34/37
5	-	4 954	-	30 212	3 305	214	-	938	486	-	-	90	948	2 928	-	38
7	-	3 262	120	77	10 317	3	-	1 371	-	-	-	900	14	551	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3	-	2 615	728	1 694	3 773	1 129	0	1 505	661	-	-	956	501	7 983	48	42/43
256	60	3 116	1 360	2 566	3 463	2 513	84	2 234	348	21	77	1 031	3 228	1 747	-	44
539	-	7 169	30 965	5 239	13 450	2 348	201	5 322	18 952	85	278	5 688	390	2 683	-	45
374	-	584	1 351	210	9 303	216	-	289	-	-	-	848	87	1 120	6	46/47
4 777	-	1 564	476	1 351	1 454	367	40	406	7 558	-	50	300	11	-	-	48
30	-	-	-	15	19	223	-	184	-	-	-	31	19	176	-	49
-	-	6	-	-	-	56	-	166	-	-	-	12	-	26	-	50
1	9	556	21 821	489	37 969	589	1 307	463	25 872	33	9	805	117	515	143	52/54
709	-	502	272	165	13 500	163	-	233	-	-	-	337	3	843	-	55
529	-	1 714	24 688	869	6 089	1 979	287	947	168	-	-	710	301	817	75	56
-	-	7	33	54	168	4	-	-	-	-	-	65	-	10	24	58
-	181	546	4 678	35	2 831	3	12	149	502	-	-	277	8	168	174	59
-	-	62	571	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	30 975	2 314	13 218	231 265	29 290	5 351	5 070	-	267	1 233	1 508	1 353	7	-	63/66
98 369	2 537	828 068	245 821	755 822	510 428	442 310	14 307	337 177	148 801	8 143	2 387	31 239	27 690	45 314	4 721	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	2 031	-	102	-	-	-	-	-	15	-	-	204
348	368	95	2 598	1 832	31 261	-	4 373	8 379	-	-	73	8	831	-	4 675	205
-	360	30	4 651	256	33 237	-	8 742	356	718	-	29	16	636	6	108	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	180	10	661	10	1 974	-	312	24	199	-	-	2	77	-	-	212
-	-	-	86	54	1 349	7	482	-	399	-	-	6	176	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
44	-	884	328	202	452	49	202	740	44	-	0	3 289	2 217	779	160	223
442	33 811	13 181	222 249	67 002	202 799	3 113	191 202	12 487	93 027	219	-	11 832	14 743	2 759	25 739	231
3	3 522	13 403	39 826	7 030	58 193	456	19 532	1 418	15 780	399	1 306	221	2 706	3	3 947	232
1 125	3 558	4 574	54 968	2 040	23 166	799	4 076	4 267	18 121	-	183	414	642	25	638	233
-	53 624	16 559	364 398	19 625	316 969	448	177 581	2 501	158 045	-	-	220	5 682	20	9 884	236
316	100	64 449	40 046	122 184	6 009	650	1 295	28 309	34 030	-	-	-	595	317	-	237
-	-	3 409	10 013	3 140	7 417	-	112	810	3 682	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	23 967	-	10 350	315	11 703	-	5 050	-	213	-	90	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-	279
231	-	102 407	8 207	42 452	986	265	-	78 512	44	266	39	2	162	117	-	281
-	-	7 084	891	7 531	18 561	-	478	4 362	-	-	-	-	2	-	-	282
-	-	4 943	10 811	5 474	1 866	-	-	1 070	2 179	-	-	-	-	-	-	283/288
-	2 846	3 848	37 360	38	36 334	380	4 531	370	5 839	-	6 246	130	834	5	156	293
-	-	877	5 037	227 838	2 468	579	16 058	-	20	1 233	54	1 353	1 347	-	7	294
-	-	1 437	1 472	1 315	200	2 296	52	-	-	-	-	-	8	-	-	295
-	-	-	499	2 112	200	2 161	201	-	-	-	-	-	63	-	-	296
28	-	8 631	-	293	-	2 789	-	5 196	-	270	-	10 197	613	690	-	297
2 537	98 369	245 821	828 068	510 428	755 822	14 307	442 310	148 801	337 177	2 387	4 143	27 690	31 239	4 721	45 314	Se.6b
100 906		1 073 889		1 266 250		456 617		485 978		10 530		58 929		50 035		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
18 537		455 429		221 397		40 347		113 945		408		20 645		2 412		Se. 7
133 083		2 232 336		1 860 186		600 826		820 286		12 204		95 403		69 308		Gesamtverkehr
177 552		1 671 639		1 778 163		528 686		694 478		13 034		81 781		87 797		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 V	Andere Eisen- und Stahlwaren 201 E	Blocke aus Stahl 202 V	Blocke aus Stahl 202 E	Rohkupfer, Kupfer-legierungen 210 V	Rohkupfer, Kupfer-legierungen 210 E	Rohzink, Zink-legierungen 211 V	Rohzink, Zink-legierungen 211 E	Rohblei, Blei-legierungen 212 V	Rohblei, Blei-legierungen 212 E	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 V	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 213 E	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 V	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 214 E	Altmetalle und Abfalle von NE-Metallen 215 V	Altmetalle und Abfalle von NE-Metallen 215 E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	8	49	-	-	907	2 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	135	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	10	722	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 250	13 886	-	-	4 055	16 276	39	-	7 819	918	3 362	-	242	-	-	146
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	67	335	-	1 453	2 108	-	13 088	-	994	-	613	-	116	-	-	-
9	453	705	1 021	6 410	5 298	2 108	-	1 510	9 594	615	8 502	613	60	417	1	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-
14	13 432	2	6 842	-	-	-	2 398	58	420	1 630	-	9 759	-	-	-	-
15	-	40	-	-	-	-	-	136	350	5 308	-	-	-	-	-	-
16	-	473	-	788	-	5 082	-	-	3 545	16 758	-	1 716	-	-	1 056	-
17	14	-	-	-	-	-	30	200	509	253	136	2 096	-	-	-	-
18	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4	95	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	652	-	-	-	3 684	357	150	-	98	72	60	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	918	-	-	-	653	1 353	-	200	-	-	-	-	-	-	-	78
27	1 965	9	712	-	95	-	-	-	211	-	98	330	-	-	-	42
28	250	111	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	200	-	50	-	3	-	-	-	42	-
30	3 025	744	371	509	12 098	322	3 556	1 797	1 507	2 098	6 562	11	332	235	107	93
31	2 447	-	653	-	333	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 122	9	-	-	609	361	603	7 085	-	44	859	-	149	33	-	1
34/37	1 259	5 643	-	-	538	640	441	1 213	2 849	874	-	52	101	-	138	-
38	57	30	-	-	-	-	-	16	3 764	4 958	114	544	-	-	-	1 056
39	-	-	-	-	103	-	-	-	4 230	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	154	367	-	-	20	1 695	-	-	-	202	-	1 410	-	-	-	-
44	17	232	-	-	-	-	100	-	-	-	67	-	26	-	-	-
45	142	1 296	447	173	130	50	41	356	51	310	-	60	-	-	-	10
46/47	91	284	-	-	-	80	-	436	29	20	-	-	-	-	-	-
48	2 233	177	-	-	85	-	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	28	-	-	-	-	-	-	-	38	-	231	-	-	93	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-
52/54	5 752	868	-	438	-	72	30	7 174	790	461	11	3 247	6	122	-	11
55	64	65	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-
56	23	6 925	-	-	-	-	103	-	-	20	-	625	-	60	-	-
58	25	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2	1 344	-	-	-	-	-	1 250	-	1 607	-	918	-	-	-	-
60	294	443	-	-	-	-	-	164	-	639	-	-	-	-	-	-
63/66	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	35 889		10 046		30 916		21 615		37 130		21 887		1 032		1 437	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
	749	389	527	-	38 933	211	10 296	1 008	20 091	-	423	-	3 125	-	20	-
Se.3	1 138		527		39 144		11 304		20 091		423		3 125		20	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
	-	-	292	-	814	-	-	-	-	-	-	-	261	-	510	-
Se.4	-		292		814		-		-		-		261		510	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-		-		-		-		-		-		-		-	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	13 156	-	-	8 718	875	-	-	588	63	65	391	672	248	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	130	-	-	203	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	227	-	1 249	-	-	-	-	702	129	-	-	1 511	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 401	-	600	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	251	-	60	-	50	-	734	-	-	-	-
17	147	-	409	-	-	290	-	100	-	-	-	200	-	-	-	128
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 932	214	116	-	-	127	-	15	-	-	65	-	-	-	3	-
25	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 578	-	-	-	2 091	9 363	-	3 653	-	323	-	-	50	-	-	3 840
27	1 949	120	974	-	269	242	10	394	-	1 785	-	634	50	105	-	1 693
28	140	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-
29	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
30	21 346	2 977	2 087	2 883	942	31 246	6 702	52 377	2 070	8 630	366	19 253	604	15 139	241	3 318
31	2 334	-	220	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	7 244	1 816	153	-	46	5 725	282	4 448	-	2 070	6	9 212	-	2 802	-	2 833
34/37	12 270	720	-	-	38	23 810	1 975	4 191	221	5 967	375	662	180	107	5	223
38	601	-	-	-	-	131	259	-	11	2 063	-	917	-	-	-	73
39	335	1	-	-	-	103	-	-	6 642	6 437	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 994	407	-	-	506	27 548	27	50	180	680	206	868	-	57	-	20
44	2 876	63	-	-	66	-	76	951	1	101	442	123	-	135	-	1 865
45	10 437	205	-	-	172	351	175	35	3	1 436	187	147	1	39	204	94
46/47	730	14	-	-	136	-	1	73	-	100	-	-	-	-	-	34
48	181	21	-	-	55	345	9	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-
49	188	19	-	-	-	-	-	-	-	51	-	10 046	-	-	-	25
50	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	2 051	1 111	-	-	3	2 408	-	5 432	-	254	1	2 187	-	7	259	2 700
55	1 432	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	1 085	2 829	-	-	26	323	0	-	1 117	597	221	3 639	-	7	-	94
58	26	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	93	199	-	-	-	141	50	1 529	-	152	990	-	-	-	-	52
60	160	201	-	-	-	1 811	-	221	-	726	-	-	-	-	-	-
63/66	2 345	3 864	-	15	11	-	-	1 985	-	4 219	105	-	3	37	-	-
Se.6a	76 103	28 841	5 208	2 898	13 292	105 090	9 645	76 216	10 962	37 655	3 029	53 247	1 560	18 733	712	16 992
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	799	3 151	-	-	20	13	51	-	-	-	-	299	75	4	855	151
207	0	1 507	-	-	-	-	273	2	-	-	-	5	-	10	10	3
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	2	33	-	-	116	-	-	-	-	-	496	65	626	-	-	-
213	1	200	-	-	602	-	-	59	-	-	3 204	-	260	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	2 773	3 240	-	-	731	-	16	0	10	-	174	49	512	-	617	-
231	2 792	31 331	1 988	-	74 793	2 781	35 596	3 561	18 383	402	45 465	1 546	6 005	318	10 433	553
232	166	4 849	-	-	1 262	71	473	93	283	1	1 706	77	3 659	31	1 237	-
233	315	813	-	409	1 302	102	1 786	756	575	129	5	350	-	413	200	-
236	199	27 445	895	-	17 125	333	11 992	236	8 942	2	900	416	7 269	59	665	5
237	1 905	27	-	-	6 140	-	23 485	250	3 683	525	-	-	-	-	382	-
241/244	-	-	-	-	-	274	-	245	1 061	4 761	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	1 843	-	-	-	11	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-
278	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1 869	62	-	55	635	505	-	-	-	-	397	-	-	-	1 318	-
282	-	4	-	-	111	-	-	-	-	-	14	-	-	-	3	-
283/286	-	-	-	-	576	150	-	1 469	300	850	-	-	-	-	952	-
293	1 000	1 086	-	4 744	802	334	559	3 033	77	3 704	495	52	42	50	320	-
294	3 859	103	15	-	-	-	318	-	-	-	-	30	-	3	-	-
295	-	158	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	5	89	-	-	-	-	1 616	-	4 219	-	-	-	37	-	-	-
297	13 196	-	-	-	875	8 718	-	-	63	588	391	65	248	672	-	-
Se.6b	28 841	76 103	2 898	5 208	105 090	13 292	76 216	9 645	37 655	10 962	53 247	3 029	18 733	1 560	16 992	712
Se. 6	104 944		8 106		118 382		85 861		48 617		56 276		20 293		17 704	
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
Se. 7	8 772		-		52 227		8 256		5 101		24 474		4 646		1 344	
Gesamtverkehr	150 743		16 971		221 435		127 036		110 939		103 060		29 357		21 015	
Dag.1958	128 115		41 570		197 496		109 656		82 140		70 415		21 952		17 706	

NE-Metall-halbzeug		NE-Metall-waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie-erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Schweine, außer Ferkeln		Verkehrs-bezirk
216		217		220		230		231		240		241		254		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	799	319	408	-	-	-	-	-	-	2
-	205	-	-	3	-	244	2 356	3 146	464	502	1 016	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	5
550	9	2	40	-	15	19	905	2 867	440	25	39	-	-	-	-	6/7
9	550	40	2	15	-	1 667	3 313	473	2 674	4	24	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	50	735	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	-	536	-	-	-	-	-	11/13
400	-	-	118	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	13	80	-	-	3 666	-	200	-	-	-	-	-	-	15
3	-	4	1 019	-	-	10	1 561	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	185	212	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	100	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	12	699	-	345	36	20	-	-	-	-	19
50	-	-	-	-	-	10	2 987	281	-	-	-	-	-	-	-	20
200	-	-	5	59	-	3	-	3	193	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	50	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	51	-	17	4	-	-	4 803	3	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	27
-	150	-	-	16	3	379	-	-	-	33	921	-	-	-	-	28
420	400	958	1	450	1	356	8 982	263	261	9 168	140	-	-	-	-	29
-	-	768	-	32	-	37	-	-	-	8	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	415	4	58 708	5 661	146	425	44	425	11	11	-	-	31
-	-	1	2	128	135	966	4 511	46	813	84	524	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	1	585	-	-	40	14 392	-	-	-	-	34/37
-	-	264	-	4	-	3	1 117	9	1	22	24	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	337	32	-	1	30	4 494	250	-	108	110	-	-	-	-	41
-	-	-	-	11	6	195	978	-	-	105	105	20	-	-	-	42/43
-	9	2	152	2	166	23 332	4 554	635	-	596	62	-	275	-	-	44
-	-	-	-	12	-	275	1 553	201	44	31	12	255	-	-	-	45
4	-	-	-	-	-	3	1 641	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	11	-	-	-	-	48
-	-	-	-	0	-	17	-	22	-	30	15	-	-	-	-	49
6	54	11	417	16	738	206	10 652	-	-	673	23	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	912	-	-	1	26	-	-	-	-	52/54
-	-	6	17	-	-	41	4 391	-	113	512	48	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	1	491	-	-	3	54	-	-	-	-	56
-	100	-	-	-	125	-	15 255	424	-	20	15	-	-	-	-	58
-	265	-	425	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	0	0	2	2	-	-	3	3	-	-	-	-	60
1 642		2 548		1 274		87 399		9 566		18 505		286		-		63/66
																Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
-	14 908	3 815	17 816	488	16	13 227	3 640	7 638	13	569	654	2	-	-	-	
14 908		21 631		504		16 867		7 651		1 223		2		-		Se.3
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	155	-	-	-	182	220	1 155	-	-	668	-	-	-	-	
-		155		-		402		1 155		668		-		-		Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-		-		-		-		-		-		-		Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	22	1 220	138	363	5 555	549	10 867	31 138	43	5	901	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
22	-	-	1 149	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	576	-	311	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	326	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	401	-	6	148	-	-	-	-	-	996	-	-	21
-	-	-	-	-	-	83	214	-	-	0	-	-	-	-	-	24
13	-	512	978	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	104	2	5	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26
-	-	-	41	716	-	145	26	-	169	-	84	-	273	-	-	27
3	-	-	9	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	143	28
1 275	538	3 773	158	1 438	161	55	22	-	-	7	13	-	-	-	-	29
1	-	0	-	407	-	3 035	1 280	434	267	243	1 258	1 003	-	-	399	30
137	337	351	77	945	899	12	-	-	-	6	61	-	-	-	-	31
393	650	5 347	402	31 758	4 170	2 453	2 795	175	10 782	98	488	600	13 986	-	-	32/33
-	-	74	-	423	-	5 009	865	514	619	115	3 324	1 095	186	-	-	34/37
1	-	33	-	91	1	231	124	6	2	151	6 314	16	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	307	72	-	3	12	1 937	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
201	0	287	151	2 093	165	2 228	814	193	351	530	2 225	824	657	-	-	42/43
113	-	586	7	3 433	731	1 891	2 115	312	74	2 830	4 448	3 743	164	-	-	44
99	-	1 422	48	16 369	128	6 314	1 608	840	9	8 147	1 969	28 612	64 244	-	-	45
-	0	17	-	6 285	30	696	624	-	399	730	26	6 806	81	-	-	46/47
37	-	64	50	475	-	302	47	-	-	-	4	55	-	-	-	48
40	-	-	3	164	0	82	2 037	109	1	14	5	4	-	-	-	49
50	-	233	-	0	-	105	-	-	-	-	2	-	-	-	-	50
28	336	20	8 842	2 437	11	871	3 289	3	-	44	31	197	-	-	-	52/54
71	-	59	-	81 225	-	406	13	-	7	2	128	16	-	-	-	55
131	10	314	50	5 095	180	1 107	685	8	919	224	4 348	46	404	-	-	56
6	-	1	-	4	15	3	118	-	-	-	-	-	-	-	-	58
180	-	81	-	110	50	25	100	-	2	13	6	-	-	-	-	59
-	199	-	772	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
339	17	322	0	1 921	4	723	766	9	121	62	13	-	-	-	-	63/66
3 140	2 109	14 972	13 203	156 158	12 100	26 678	29 317	33 741	14 083	13 255	27 585	43 017	80 991	-	542	Se.6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	2	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	204
8	144	26	5	1	-	780	50	365	123	191	-	-	-	-	-	205
-	32	-	-	-	-	80	33	-	-	21	1	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
22	-	-	-	-	-	18	5	-	-	65	-	-	-	-	-	212
149	6	1	-	-	-	2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
359	182	375	27	3 935	207	3 928	1 250	65	713	676	126	16 132	1 552	-	-	223
1 298	1 713	9 672	7 514	2 152	35 273	8 661	11 529	8 580	1 029	6 737	9 544	62 973	30 068	-	-	231
10	163	-	1 646	236	18 902	879	3 265	669	131	6 803	679	489	166	-	-	232
2	-	5	25	66	476	813	2 265	4 063	85	126	55	128	559	542	-	233
-	451	1 850	3 804	62	91 948	1 485	4 425	87	512	3 165	2 736	1 269	1 406	-	-	236
211	-	1 116	-	-	727	770	1 435	-	-	5 764	-	-	9 265	-	-	237
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	324	-	272	-	4	4	164	-	0	-	57	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	80	-	25	160	9	-	-	1 000	3	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	283/288
15	108	20	50	89	6 666	108	588	90	1	2 120	44	-	1	-	-	293
12	15	-	-	1	1 264	150	352	-	8	12	1	-	-	-	-	294
-	-	0	18	2	139	587	168	6	-	-	-	-	-	-	-	295
5	-	-	32	1	514	25	39	115	1	1	4	-	-	-	-	296
22	-	138	1 220	5 555	13	10 867	543	43	31 138	901	5	-	-	-	-	297
2 109	3 140	13 203	14 972	12 100	156 158	29 317	26 678	14 083	33 741	27 585	13 255	80 991	43 017	542	-	Se.6b
5 249		28 175		168 258		55 995		47 824		40 840		124 008		542		Se. 6
noch: 7. DURCHGANGSVERKEHR																
4 757		6 615		6 222		20 764		11 704		1 022		3		-		Se. 7
26 556		59 124		176 258		181 427		77 900		62 258		124 29?		542		Gesamt-verkehr
23 313		58 170		176 397		203 246		73 455		40 196		239 526		-		Dag.1958

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
3. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
1	35 853	8 662	11	750	13	2 011	41	2 531	80	467	75	331	165	1 419	180	3 136	192	3 768
			101	240	103	7 874	123	287	160	21 532	201	2	240	6	–	–	–	–
			180	97	200	8	230	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	3 268	–	11	2 868	12	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4	23 877	2 662	11	700	91	149	93	1 398	103	21 630	50	2 658	94	4	–	–	–	–
5	813 335	113 757	1	3 800	10	32 112	11	10 703	12	17 062	12	107	15	397	16	73	30	538
			13	4 009	14	1 421	15	1 712	16	789	32	2 208	34	115	39	8 632	41	36
			21	3 856	24	54	25	1 370	27	1	50	24 831	54	113	60	76	91	338
			30	1 897	31	2 606	32	2 140	33	5 006	94	22	112	3	121	30	123	1 126
			35	1 130	36	1 035	37	1 469	39	80	134	7 186	160	4 069	171	495	180	6 647
			41	11 693	60	22	70	938	80	274 743	190	147	192	865	194	200	196	18 427
			81	528	82	26 890	84	300	90	959	199	8 353	200	1 509	201	3	210	211
			91	83 681	92	980	93	62 242	94	148 465	211	785	216	14 867	217	9 948	220	16
			101	3 632	103	6 699	112	15 013	120	6 239	230	1 029	231	13	240	342	–	–
			123	1 517	133	426	160	1 579	166	30	–	–	–	–	–	–	–	–
			170	2 306	171	364	180	526	190	831	–	–	–	–	–	–	–	–
			194	25	197	200	199	19	200	602	–	–	–	–	–	–	–	–
			201	61	210	38 160	211	2 986	212	9 688	–	–	–	–	–	–	–	–
			213	200	214	3 125	217	1 388	220	471	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	5 663	231	7 556	240	334	241	2	–	–	–	–	–	–	–	–
6/7	13 724	150	14	310	91	281	93	331	100	1 373	50	150	–	–	–	–	–	–
	–		101	11 094	212	290	231	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	5 826	5 260	94	3 952	194	167	195	33	211	1 674	32	4 488	180	494	199	177	230	101
9	7 804	7 462	12	500	33	4 298	80	541	101	557	10	3 357	180	3 271	181	355	195	86
			103	380	165	30	195	1 281	211	200	196	78	199	114	230	201	–	–
			240	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	5 294	15 465	101	5 294	–	–	–	–	–	–	80	5 992	83	617	84	8 856	–	–
11/13	22 236	1 100	30	205	33	808	41	120	50	420	10	1 050	50	50	–	–	–	–
			54	125	100	4 005	101	16 125	103	253	–	–	–	–	–	–	–	–
			112	99	181	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	398 788	34 191	11	3 314	12	273	30	276	33	1 328	10	500	75	4 507	82	8 421	85	159
			39	100	41	45	54	1 402	80	60 618	94	1 169	100	879	101	1 377	190	26
			81	124	82	7 094	94	1 958	100	8 935	191	631	192	15 713	193	63	194	107
			101	212 544	103	491	112	3 443	133	45	195	1	196	173	200	239	211	64
			160	110	181	439	190	750	191	27 913	217	16	240	146	–	–	–	–
			192	500	194	45 009	195	10 188	196	56	–	–	–	–	–	–	–	–
			197	34	199	3	201	412	202	240	–	–	–	–	–	–	–	–
			211	1 955	212	8 893	230	296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	246 908	8 254	11	4 593	33	447	41	4	50	104	10	738	80	700	82	6 049	112	767
			54	490	80	202	90	516	91	1 786	–	–	–	–	–	–	–	–
			93	4 006	94	7 494	100	15 367	101	14 295	–	–	–	–	–	–	–	–
			103	134 795	112	60 591	123	4	133	1 448	–	–	–	–	–	–	–	–
			181	210	190	181	194	210	211	40	–	–	–	–	–	–	–	–
			212	100	220	10	230	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	5 885	25 485	11	920	33	550	41	110	80	2 826	30	163	80	305	180	19 557	190	47
			91	356	101	294	103	686	181	108	192	842	194	341	196	2 153	199	9
			194	34	220	1	–	–	–	–	217	494	230	1 574	–	–	–	–
17	44 022	5 017	30	953	81	913	100	372	101	33 301	10	2 720	30	61	180	1 613	192	317
			103	7 102	133	300	194	1 081	–	–	196	46	230	260	–	–	–	–
18	–	291	–	–	–	–	–	–	–	–	181	202	230	89	–	–	–	–
19	500	6 174	12	500	–	–	–	–	–	–	32	498	180	5 030	181	646	–	–
20	12 467	1 477	30	11 841	91	404	101	83	–	–	10	500	180	755	181	108	230	114
			195	113	240	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	630	2 412	103	630	–	–	–	–	–	–	30	111	50	200	51	175	123	24
			–	–	–	–	–	–	–	–	180	636	217	1 146	230	96	240	24
24	410 966	61 304	80	320 966	81	331	82	81 727	90	627	16	55	101	300	190	117	191	965
			91	7 108	192	207	–	–	–	–	192	59 664	194	155	196	23	217	25
25	53 893	–	16	213	80	48 536	82	445	101	261	–	–	–	–	–	–	–	–
			112	2 733	194	1 256	195	449	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26	77 542	250	30	105	33	125	80	57 097	82	15 964	10	250	–	–	–	–	–	–
			100	101	103	4 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	88 098	3 782	80	36 128	81	260	82	39 150	101	450	10	5	30	306	191	693	192	1 665
			122	5	190	107	192	101	194	9 114	194	676	195	235	196	171	217	31
			195	2 525	196	52	211	200	220	6	–	–	–	–	–	–	–	–
28	161 917	12 377	80	118 778	82	34 246	112	754	166	5	192	2 472	194	9 424	195	390	199	34
			194	3 281	195	4 291	197	198	200	45	201	15	217	9	240	33	–	–
			210	100	215	20	230	16	231	37	–	–	–	–	–	–	–	–
			240	146	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	62 947	596	35	237	101	61 516	121	523	132	10	10	499	199	97	–	–	–	–
			194	72	195	123	211	350	230	116	–	–	–	–	–	–	–	–
30	81 805	20 770	15	480	41	369	80	28 529	82	1 550	30	32	74	180	75	1 866	191	266
			101	399	103	123	112	1 729	121	1 544	192	15 916	193	12	196	2 250	198	14
			123	701	190	977	191	47	192	207	211	159	216	41	217	34	–	–
			193	706	194	31 754	195	5 635	196	1 475	–	–	–	–	–	–	–	–
			197	444	199	359	200	33	201	101	–	–	–	–	–	–	–	–
			202	287	210	400	211	2 085	212	220	–	–	–	–	–	–	–	–
			213	223	217	1 100	230	328	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	16 873	383	80	10 614	81	4 013	112	445	122	661	94	383	–	–	–	–	–	–
			194	1 140	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
32/33	6 824	15 037	33	25	41	150	101	254	123	125	16	170	31	171	32	340	54	50
			132	230	194	725	195	113	211	400	112	672	180	905	192	430	194	20
			230	4 756	240	46	–	–	–	–	196	5 621	201	369	217	6 113	230	176
34/37	3 803	1 567	33	25	94	545	100	14	101	1 102	30	374	194	740	196	354	197	80
			112	554	121	15	194	197	201	175	200	19	–	–	–	–	–	–
			211	200	212	650	230	326	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	27 419	–	80	28	100	84	101	3 742	103	497	–	–	–	–	–	–	–	–
			112	18 536	180	1 365	181	2 875	211	176	–	–	–	–	–	–	–	–
			230	116	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	3 680	471	30	312	100	536	101	253	112	1 006	192	471	–	–	–	–	–	–
			180	1 055	181	268	212	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
42/43	2 256	22	112	208	123	121	194	116	200	211	195	22	–	–	–	–	–	–
			210	273	217	1 327	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	196	49	240	103	–	–	–	–
45	5 816	328	30	110	33	401	101	3 385	112	232	30	94	194	32	196	202	–	–
			121	28	123	121	230	1 539	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46/47	12 825	–	101	12 825	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	2 645	–	101	2 645	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
49	340	–	100	340	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52/54	–	1 845	–	–	–	–	–	–	–	–	54	138	194	253	195	300	196	1 154
56	321	1 164	121	212	194	79	211	30	–	–	190	181	196	983	–	–	–	–
59	765	–	12	765	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	2 371	–	12	1 898	112	170	181	303	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Verkehrsbezirk	Beförderte Guter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch 3. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Insgesamt	2 663 523	357 867	1	3 800	10	32 112	11	23 848	12	21 398	10	9 619	12	107	15	397	16	298
			13	6 020	14	1 731	15	2 192	16	1 002	30	1 679	31	171	32	7 534	34	115
			21	3 856	24	54	25	1 370	27	1	39	8 632	41	36	50	27 889	51	175
			30	15 699	31	2 606	32	2 140	33	13 013	54	301	60	76	74	180	75	6 704
			35	1 367	36	1 035	37	1 469	39	180	80	6 997	82	14 470	83	617	84	8 856
			41	15 022	50	524	54	2 017	60	22	85	159	91	338	94	1 578	100	879
			70	938	80	960 073	81	6 169	82	207 066	101	1 677	112	1 442	121	30	123	1 150
			84	300	90	2 102	91	93 765	92	980	134	7 186	160	4 069	165	1 419	171	495
			93	67 977	94	162 414	100	31 127	101	384 291	180	42 044	181	1 311	190	518	191	2 555
			103	185 310	112	105 513	120	6 239	121	2 322	192	102 123	193	75	194	11 948	195	1 034
			122	666	123	2 876	132	240	133	2 219	196	31 684	197	80	198	14	199	8 784
			160	23 221	165	30	166	35	170	2 306	200	1 767	201	389	210	211	211	1 008
			171	364	180	3 043	181	4 279	190	2 846	216	14 908	217	17 816	220	16	230	3 640
			191	27 960	192	1 015	193	706	194	94 260	231	13	240	654	-	-	-	-
			195	24 751	196	1 583	197	876	199	381	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	899	201	749	202	527	210	38 933	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	10 296	212	20 091	213	423	214	3 125	-	-	-	-	-	-	-	-
			215	20	217	3 815	220	488	230	13 227	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	7 638	240	569	241	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
1	7 280	14 714	12	430	160	125	190	6 725	-	-	112	14 714	-	-	-	-	-	-
3/4	3 853	600	1	207	90	3 646	-	-	-	-	10	200	14	400	-	-	-	-
5	471 156	283 225	1	1 036	10	7 547	12	29 214	13	13 731	10	50 856	13	4 751	14	14 093	15	2 513
			14	51 450	15	43 422	16	999	21	553	32	4 831	33	824	37	25 945	50	2 033
			24	142 425	25	3 183	26	1 125	27	71	51	625	54	100	76	641	91	1 049
			28	5 294	31	655	32	2 429	51	5 806	93	2 972	100	5 484	101	1 145	103	30 845
			53	426	54	18 519	60	41	70	14 188	112	510	121	1 449	123	1 992	133	17 112
			76	23 144	80	440	90	31 173	91	469	134	68 252	190	44 037	199	278	230	220
			94	36	111	2 019	112	4 909	113	54 321	240	668	-	-	-	-	-	-
			122	28	132	8 205	141	6	151	586	-	-	-	-	-	-	-	-
			152	152	160	664	190	410	199	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	814	214	261	217	65	230	182	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	4 417	-	-	-	-	-	-	-	-	100	4 417	-	-	-	-	-	-
8	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	10	275	-	-	-	-	-	-
9	3 173	5 442	25	648	80	282	195	2 243	-	-	10	1 075	14	867	101	300	103	3 200
10	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	84	309	-	-	-	-	-	-
11/13	-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	14	221	190	473	-	-
14	2 976	85 910	73	404	82	394	100	202	101	134	10	916	13	700	14	2 053	82	10 818
			181	117	195	1 725	-	-	-	-	85	71 123	112	300	-	-	-	-
15	-	6 427	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 050	13	2 048	14	2 329	-	-
16	7	1 413	195	7	-	-	-	-	-	-	14	840	91	573	-	-	-	-
17	1 776	3 413	101	314	193	1 079	194	383	-	-	10	2 010	13	803	14	600	-	-
18	-	515	-	-	-	-	-	-	-	-	10	265	14	250	-	-	-	-
19	-	2 287	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 100	13	187	-	-	-	-
20	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	10	425	103	200	-	-	-	-
21	-	8 257	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 649	13	110	14	2 316	34	182
24	343 889	2 016	80	317 621	82	23 153	101	856	122	212	10	1 304	14	712	-	-	-	-
			195	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	90 516	6 634	80	85 359	82	5 157	-	-	-	-	10	5 806	14	828	-	-	-	-
27	19 842	1 550	80	14 506	82	416	150	150	194	861	10	650	14	900	-	-	-	-
			195	2 824	197	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	31 800	22	80	30 021	94	70	122	57	194	199	190	22	-	-	-	-	-	-
			195	1 353	197	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	10	600	112	145	-	-	-	-
30	29 073	104 679	80	1 974	82	2 080	94	168	101	689	10	2 989	11	537	14	500	70	662
			190	4 011	193	1 000	194	5 662	195	9 598	91	578	93	3 009	110	1 848	133	49 073
			196	444	197	2 971	202	180	215	206	190	45 483	-	-	-	-	-	-
			217	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 027	-	194	1 089	195	751	197	75	202	112	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 758	10 854	73	228	101	670	195	556	215	304	10	8 670	112	2 184	-	-	-	-
34/37	3 521	1 724	80	108	82	221	190	622	194	416	10	1 320	41	404	-	-	-	-
			195	2 105	197	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	10	203	-	-	-	-	-	-
45	127	930	94	127	-	-	-	-	-	-	10	930	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 012 774	548 130	1	1 243	10	7 547	12	29 644	13	13 731	10	88 543	11	537	13	8 599	14	26 909
			14	51 450	15	43 422	16	999	21	553	15	2 513	32	4 831	33	824	34	182
			24	142 425	25	3 831	26	1 125	27	71	37	25 945	41	404	50	2 033	51	625
			28	5 294	31	655	32	2 429	51	5 806	54	100	70	662	76	641	82	10 818
			53	426	54	18 519	60	41	70	14 188	84	309	85	71 123	91	2 200	93	5 981
			73	632	76	23 144	80	450 311	82	31 421	100	9 901	101	1 445	103	34 245	110	1 848
			90	34 819	91	469	94	401	100	202	112	17 853	121	1 449	123	1 992	133	66 185
			101	2 663	111	2 019	112	4 909	113	54 321	134	68 252	190	90 015	199	278	230	220
			122	297	132	8 205	141	6	150	150	240	668	-	-	-	-	-	-
			151	586	152	152	160	789	181	117	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	11 768	193	2 079	194	8 610	195	23 209	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	444	197	4 280	199	3	202	292	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	814	214	261	215	510	217	155	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	182	231	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
6/7	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	80	202	-	-	-	-	-	-
24	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	35	250	-	-	-	-	-	-
56	-	987	-	-	-	-	-	-	-	-	12	303	34	684	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	12	303	34	684	35	250	80	202

Verkehrsweg / Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon											
			Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	19 397	190	–	–	–	–	–	–	–	–	9 708	–	1 570	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	51 916	8 394	339	145	1 979	–	–	–	–	–	–	–	19 569	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	9 688	3 777	–	506	–	–	–	–	–	–	–	–	302	–
5. Hamburg	98 031	52 034	–	19 570	1 244	525	–	–	–	–	1 571	1 452	3 526	–
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	455	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	14 832	1 131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 213	–
100. Sowjetische Besatzungszone	–	3 573	–	3 573	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
198. Ostgebiete des Dt.Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung	–	684	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
201. Polen	–	268	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
202. Litauen, Lettland, Estland	–	232	–	–	–	–	–	–	–	232	–	–	–	–
203. Sowjetunion an der Ostsee	–	1 453	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204. Finnland	8 142	34 595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205. Schweden	87 384	96 012	–	250	464	–	–	–	–	943	126	–	730	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	71 109	33 106	–	21 925	500	–	–	–	–	–	–	463	705	–
211. Dänemark an der Nordsee	275	3 820	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212. Norwegen am Skagerrak	9 247	14 447	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–	100	–
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	9 044	19 686	–	–	–	–	–	–	–	1 500	–	51	313	–
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	962	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	56 062	53 967	–	–	–	93	–	1 638	5	126	–	318	400	–
241/244. Frankreich am Kanal	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
251/252. Frankreich am Atlantik	–	4 868	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
255. Nordspanien am Atlantik	–	478	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summe 1	436 544	333 125	339	45 969	4 187	623	–	1 638	5	3 251	11 405	2 234	28 428	–
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	701	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	701	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	5 567	601	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 428	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	232	597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	232	–
5. Hamburg	3 798	2 396	–	230	–	–	–	–	–	–	261	–	776	–
9. Bremen	–	600	–	131	–	469	–	–	–	–	–	–	–	–
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	353	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	163	–
202. Litauen, Lettland, Estland	249	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203. Sowjetunion an der Ostsee	461	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204. Finnland	994	1 475	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	407	–
205. Schweden	2 784	6 718	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 223	407	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4 054	525	–	310	–	–	–	–	–	–	–	–	512	–
212. Norwegen am Skagerrak	634	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	–
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	3 177	9 493	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	800	–
Summe 2	23 004	22 995	–	671	–	469	–	–	–	–	261	1 223	6 506	–
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	459 548	356 120	339	46 640	4 187	1 092	–	1 638	5	3 251	11 666	3 507	34 934	–
Dagegen 1958	589 010	536 248	793	53 247	11 160	228	13	1 555	210	9 317	17 393	2 498	43 335	182
II. Ems-Seeverkehr														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	–	241	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	–	3 632	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	262	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5. Hamburg	3 993	9 441	–	430	–	–	–	1 155	–	121	215	1 172	–	–
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	5 824	1 647	–	1 647	–	–	–	–	–	–	–	–	393	–
204. Finnland	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205. Schweden	809	6 141	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	874	2 122	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
211. Dänemark an der Nordsee	–	156	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summe 1	11 762	23 750	–	2 197	–	–	–	1 155	–	121	215	1 172	393	–
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	2 527	2 302	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	27 844	5 447	–	770	–	–	–	–	–	–	–	–	19 220	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	14 985	1 301	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 367	–
5. Hamburg	55 544	19 506	–	3 306	–	–	–	–	–	–	1 365	403	13 212	–
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	–	100	–	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9. Bremen	221	843	–	–	–	843	–	–	–	–	–	–	–	–
19. Jade- u.Huntegeb. sowie d.ostfriesischen Inseln	41 649	557	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24 028	–
198. Ostgebiete des Dt.Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung	–	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204. Finnland	1 754	6 361	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 465	–
205. Schweden	8 809	32 426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	502	4 248	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	4 083	6 279	–	200	250	–	–	–	–	663	–	162	192	–
211. Dänemark an der Nordsee	–	822	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212. Norwegen am Skagerrak	636	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	632	–
Summe 2	158 332	76 434	–	4 376	250	843	–	–	–	663	1 365	1 067	73 364	–
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	170 094	100 184	–	6 573	250	843	–	1 155	–	784	1 580	2 239	73 757	–
Dagegen 1958	96 759	47 401	1 066	1 688	309	–	–	191	–	200	–	–	42 017	1 282
III. Weser-Seeverkehr														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 351	4 211	–	–	594	–	–	–	–	–	–	–	899	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1 890	3 828	–	1 564	215	–	–	–	–	91	–	–	1 512	–
5. Hamburg	8 970	17 694	–	3 042	–	1 343	–	186	–	1 357	–	970	5 881	–
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	–	170	–	170	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205. Schweden	–	2 082	–	–	–	42	–	–	–	50	–	–	–	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	1 714	14 387	–	2 638	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summe 1	15 925	42 572	–	7 414	809	1 385	–	186	–	1 498	–	970	8 292	–
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	548	2 778	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	420	–
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	31 241	19 729	–	3 145	–	–	–	–	–	–	–	–	29 092	–
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	43 450	7 813	–	2 966	–	–	–	–	–	–	–	–	37 823	–
5. Hamburg	64 506	49 843	–	10 621	–	60	–	563	–	70	1 295	188	56 033	–
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfriesischen Inseln	23 676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205. Schweden	1 536	14 475	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	340	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 679	29 990	–	3 990	–	–	–	–	–	2 613	–	493	546	–
Summe 2	167 686	124 653	–	20 622	–	60	–	563	–	2 373	1 295	681	124 340	–
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	183 611	167 205	–	28 036	809	1 445	–	749	–	4 371	1 295	1 651	133 132	–
Dagegen 1958	153 337	178 887	825	54 421	1 299	1 798	–	–	–	5 976	–	1 905	121 936	1 314
IV. Elbe-Seeverkehr														
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken														
9. Bremen	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
203. Sowjetunion an der Ostsee	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
204. Finnland	275	13 515	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
205. Schweden	–	9 922	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	400	215	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212. Norwegen am Skagerrak	–	970	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
232. Niederlande: Nordsee-Kanal	–	150	–	–	–	150	–	–	–	–	–	–	–	–
233. Übrige Niederlande	–	560	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
237. Übriges Belgien	–	435	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elbe-Seeverkehr	828	26 117	–	–	400	150	–	–	–	–	–	–	–	–
Dagegen 1958	550	27 163	–	–	550	–	–	–	–	–	–	–	–	506
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt	814 081	649 626	339	81 249	5 646	3 530	–	3 542	5	8 406	14 539	7 397	241 823	–
Dagegen 1958	839 656	789 699	2 634	109 356	13 318	2 026	13	1 746	210	15 593	17 393	4 401	207 336	3 284

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen.

Braunkohlen	Mineralole		Steine		Sand, Schutt		Kalk und Zement		Salz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter	
	davon																			
V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 772	–	–	–	–	190	–	–	5 347	–
201	0	–	1 608	–	3 716	–	–	–	–	–	4 555	–	–	–	150	–	349	2 259	19 450	5 990
1 495	–	2 781	1 222	–	–	–	–	–	–	–	762	–	–	–	–	–	–	352	5 907	138
–	19 270	16 651	117	–	–	–	–	–	–	–	1 355	–	–	–	130	–	48	4 921	70 770	8 915
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	455	–
8 175	–	–	950	–	4 494	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 131
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	684
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	268
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 453	–	–	–	–	–	–
–	50	–	464	–	–	–	30	–	–	–	1 400	–	–	33 440	1 682	–	–	1 154	4 516	1
–	65	–	372	1 497	584	–	16	–	–	–	8 496	–	88	59 370	1 058	2 766	1 864	1 690	73 521	29 496
–	2	–	2 280	–	486	–	50	–	4 580	–	865	–	–	625	326	–	200	7 881	61 115	2 212
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	275	3 820
–	–	–	199	42	–	–	–	–	–	–	–	–	276	1 639	383	4 016	–	2 285	8 289	5 815
–	0	–	415	–	–	–	–	–	–	–	419	–	489	424	20	8 204	–	715	7 388	8 992
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	962	–
–	102	514	347	62	126	116	–	453	–	3	217	15	5 897	71	78	259	153	1 406	48 737	48 888
–	–	–	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 868
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	478	–	–	–	–
9 871	19 489	19 946	7 974	2 011	9 406	116	96	453	4 580	3	20 841	15	6 750	97 022	3 827	15 913	2 614	22 663	306 732	121 218
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 705	–	–	–	–	–	–	373	434	228
–	–	597	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	500	1 016	–	–	–	–	–	–	–	–	650	–	–	–	–	–	–	993	1 611	157
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	190	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	249	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	310	–	–	–	–	461	–
–	–	–	304	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 475	–	–	–	–	283	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 285	–	–	–	–	2 377	210
–	–	–	589	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	215	3 153	–
–	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	153	–
–	1 430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	947	9 493
–	2 131	1 613	893	–	190	–	–	–	–	–	3 355	–	–	7 350	–	–	–	1 581	9 668	10 088
9 871	21 620	21 559	8 867	2 011	9 596	116	96	453	4 580	3	24 196	15	6 750	104 372	3 827	15 913	2 614	24 244	316 400	131 306
12 810	20 674	34 114	25 604	2 251	28 444	48	662	346	7 630	–	36 365	29	7 895	185 947	1 507	24 730	3 163	22 849	370 844	198 407
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	241	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 260	–	372
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	170	82	–
–	–	794	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 826	3 778	943
3 920	–	–	283	–	1 135	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 842	–	1 036	–	321	809	2 924
–	–	–	109	–	522	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 291	192	711
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	156
3 920	–	794	392	18	1 657	–	51	–	–	–	180	–	–	2 042	–	1 036	–	10 109	4 954	5 106
–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 809	2 527	293
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 969	–	–	–	840	–	–	3 462	4 815	1 215
–	–	333	–	–	–	–	–	–	–	–	2 120	–	–	–	–	–	–	798	2 165	503
–	135	20	–	–	–	–	–	–	–	–	105	–	–	–	–	–	–	12 401	40 727	3 376
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	221	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	168	13 221	–	204	–	3 270	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	389	926	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 361	–	–	–	–	289	–
–	280	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–	–	–	23 286	–	270	577	719	3 504	7 649
–	–	–	842	366	–	–	159	–	–	–	–	–	–	210	109	–	–	1 882	2 531	2 796
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	822
–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–
–	640	188	14 396	566	204	–	3 629	–	–	–	5 194	–	280	30 097	949	270	577	21 460	57 484	16 904
3 920	640	982	14 788	584	1 861	–	3 680	–	–	–	5 374	–	280	32 139	949	1 306	577	31 569	62 438	22 010
1 615	174	84	10 835	220	209	–	1 650	–	–	–	7 456	–	–	23 549	746	1 308	–	12 605	30 682	6 274
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–	–	–	–
–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	3 939	1 678	181
–	–	–	–	–	163	–	–	–	–	–	–	–	–	441	–	–	–	1 692	–	40
350	–	429	153	168	–	–	–	–	–	–	–	–	–	133	206	176	–	6 861	2 380	3 029
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	798	–	–	–	307	–	885
–	–	–	–	179	199	–	–	–	1 115	–	–	–	–	1 787	–	–	–	7 700	400	2 083
350	–	429	153	347	542	–	–	–	1 115	–	–	–	–	3 250	206	376	–	20 499	4 458	6 218
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	250	–	2 393	122	135
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	841	–	–	–	170	–	–	16 104	398	480
–	1 150	40	3 722	–	–	–	–	–	–	–	835	–	–	–	–	–	–	4 323	120	484
–	–	499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 229	–	–	30 864	5 951	6 983
–	–	–	23 676	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	359	–	–	–	–	–	–	10 180	–	110	–	861	847	3 134
–	–	–	–	153	–	–	1 305	–	–	–	–	–	–	330	–	106	–	7 608	828	14 747
–	1 150	539	27 398	153	–	–	1 664	–	–	–	1 676	–	–	10 560	1 399	466	–	62 153	8 266	25 963
350	1 150	968	27 551	510	542	–	1 664	–	1 115	–	1 676	–	–	13 810	1 605	842	–	82 652	12 724	32 181
200	636	3 148	8 594	258	197	740	2 178	–	2 627	1	1 846	–	–	24 100	727	1 638	–	52 307	12 222	31 283
–	–	–	–	–	–	–	153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	240	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	440	–	–	–	–	–	–	–	–	275	13 075	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	5 262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4 660	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	275
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	970	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	560	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	435	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	5 702	–	–	153	–	–	–	–	–	275	19 990	–	–	–	–	–	275
–	–	–	–	9 662	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 695	–	–	–	–	–	300
14 141	23 410	23 509	51 206	3 797	11 999	116	5 593	453	5 695	3	31 246	15	7 305	170 311	6 381	18 061	3 191	138 465	391 465	185 772
14 625	21 484	37 348	45 033	12 391	23 850	748	4 490	346	10 257	1	45 667	29	7 895	250 291	2 980	27 676	3 163	87 761	413 748	236 264

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	4 278	2 450	10	900	103	3 016	192	362	-	-	12	180	132	1 865	134	405	-	-
2	4 779	4 388	12	319	50	170	54	100	80	200	10	583	12	486	13	65	24	50
			93	2 007	94	749	100	125	101	1 029	41	90	51	86	54	312	94	1 028
			112	80	-	-	-	-	-	-	100	1 119	101	160	104	245	135	164
3/4 SH	25 446		10	1 442	11	315	12	1 898	13	564	10	1 442	11	315	12	1 898	13	564
			15	70	50	100	51	5 055	54	469	15	70	50	100	51	5 055	54	469
			80	598	100	4 889	101	8 921	163	1 072	80	598	100	4 889	101	8 921	163	1 072
			165	18	231	25	240	10	-	-	165	18	231	25	240	10	-	-
3/4 NS	1 525	567	50	60	102	820	130	120	133	240	93	25	110	542	-	-	-	-
			163	35	231	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	360 738	660 891	1	216	10	7 349	11	1 654	12	595	10	12 899	11	2 456	12	54 154	13	59 892
			13	570	14	365	24	2 487	33	652	14	39 918	16	1 615	21	1 659	24	24 791
			50	290	51	150	54	487	82	215	33	54	41	8 459	50	10 275	51	23 210
			91	13 831	93	22 999	94	45 035	101	5 500	54	33 404	60	749	80	42 079	82	86
			102	4 606	103	245 645	112	137	113	1 420	91	694	93	79 187	94	219 253	101	780
			122	38	132	2 720	136	2 383	151	674	112	2 569	123	330	151	24 529	165	203
			160	80	171	236	199	60	201	10	170	15 749	171	382	194	20	195	278
			231	187	240	147	-	-	-	-	201	300	231	867	240	50	-	-
6/7 SH	1 146	40 022	102	1 146	-	-	-	-	-	-	100	460	101	39 562	-	-	-	-
6/7 NS	4 502	-	103	4 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
9	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
10 NS	102	-	13	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13a NS	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	50	395	-	-	-	-	-	-
11/13a NW	299	-	11	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13b NW	243	-	11	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	194	112	-	-	-	-	-	-
14b	240		192	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	33 754	-	-	-	-	-	-	-	-	102	33 754	-	-	-	-	-	-
17a NS	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	100	444	-	-	-	-	-	-
17b NS	215	543	192	215	-	-	-	-	-	-	100	210	180	333	-	-	-	-
20b	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	1 082	-	11	850	13	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	2 398	19 774	91	597	192	1 801	-	-	-	-	80	17 523	82	1 282	134	950	194	19
25b	-	1 429	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 429	-	-	-	-	-	-
26a	1 078	120	11	1 078	-	-	-	-	-	-	51	120	-	-	-	-	-	-
26b	930	5 295	11	850	13	80	-	-	-	-	51	252	80	5 043	-	-	-	-
27a	309	-	11	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	1 416	4 672	11	150	12	101	34	987	192	178	80	3 217	82	537	194	718	195	200
28b	160	482	11	160	-	-	-	-	-	-	80	352	82	130	-	-	-	-
29b	1 286	100	94	1 286	-	-	-	-	-	-	51	100	-	-	-	-	-	-
30b	2 951	1 052	11	837	24	13	31	13	32	6	51	100	101	163	131	180	134	197
			70	91	94	1 275	123	1	192	675	194	327	210	85	-	-	-	-
			240	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	441	1 428	161	441	-	-	-	-	-	-	80	1 428	-	-	-	-	-	-
32/33b	327	1 896	13	327	-	-	-	-	-	-	35	100	50	215	54	208	123	164
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	1 037	230	172	-	-	-	-
34/37b	695	1 970	11	190	12	400	51	105	-	-	80	175	83	155	84	1 340	181	300
38b RPF	-	1 515	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 326	181	189	-	-	-	-
39b RPF	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	151	209	181	517	-	-	-	-
44a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
44b	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	134	165	-	-	-	-	-	-
45	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
56	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
Bund	391 440	785 090	1	216	10	8 549	11	6 620	12	1 415	10	13 682	11	2 456	12	54 820	13	59 957
			13	1 311	14	365	24	2 500	31	13	14	39 918	16	1 615	21	1 659	24	24 841
			32	6	33	652	34	987	50	520	33	54	35	100	41	8 549	50	11 585
			51	255	54	587	70	91	80	200	51	23 868	54	33 924	60	749	80	71 246
			82	215	91	14 428	93	25 006	94	48 345	82	2 035	83	155	84	1 340	91	694
			100	125	101	6 529	102	6 572	103	253 163	93	79 212	94	220 281	100	2 233	101	40 665
			112	217	113	1 420	122	38	123	1	102	33 754	104	245	110	542	112	3 895
			130	120	132	2 720	133	240	136	2 383	123	494	131	180	132	1 865	134	1 717
			151	674	160	80	161	441	163	35	135	164	151	24 738	165	203	170	15 749
			171	236	192	3 471	199	60	201	10	171	382	180	333	181	1 006	194	1 196
			231	437	240	187	-	-	-	-	195	478	196	1 037	201	300	210	85
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	172	231	867	240	50	-	-
98	23 023	2 662	11	700	91	149	93	1 398	103	20 776	50	2 658	94	4	-	-	-	-
99/100	207	600	1	207	-	-	-	-	-	-	10	200	14	400	-	-	-	-
Insgesamt	440 116	813 798	1	423	10	9 991	11	7 635	12	3 313	10	15 324	11	2 771	12	56 718	13	60 521
			13	1 875	14	365	15	70	24	2 500	14	40 318	15	70	16	1 615	21	1 659
			31	13	32	6	33	652	34	987	24	24 841	33	54	35	100	41	8 549
			50	620	51	5 310	54	1 056	70	91	50	14 343	51	28 923	54	34 393	60	749
			80	798	82	215	91	14 577	93	26 404	80	71 844	82	2 035	83	155	84	1 340
			94	48 345	100	5 014	101	15 450	102	6 572	91	694	93	79 212	94	220 285	100	7 122
			103	273 939	112	217	113	1 420	122	38	101	49 586	102	33 754	104	245	110	542
			123	1	130	120	132	2 720	133	240	112	3 895	123	494	131	180	132	1 865
			136	2 383	151	674	160	80	161	441	134	1 717	135	164	151	24 738	163	1 072
			163	1 107	165	18	171	236	192	3 471	165	221	170	15 749	171	382	180	333
			199	60	201	10	231	462	240	197	181	1 006	194	1 196	195	478	196	1 037
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	300	210	85	230	172	231	892
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	60	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	12 684	41 047	10	300	11	3 280	12	501	13	639	35	100	50	215	51	452	54	208
			24	13	31	13	32	6	34	987	80	29 167	82	1 949	83	155	84	1 340
			51	105	70	91	91	597	94	2 561	100	210	101	163	112	1 326	123	164
			123	1	161	441	192	3 109	240	40	131	180	134	1 312	151	209	180	333
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 006	194	1 064	195	200	196	1 037
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	85	230	172	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	727	143	75	86	192	641	-	-	-	-	80	73	133	70	-	-	-	-
2	3 222	2 791	76	76	86	529	110	322	181	2 295	10	798	130	60	132	468	133	1 415
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	50	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	567	1 525	93	25	110	542	-	-	-	-	50	60	102	820	130	120	133	240
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	35	231	250	-	-	-	-
5	19 820	64 923	10	415	11	1 060	12	46	21	4 431	1	118	10	2 863	11	400	12	4 345
			24	84	54	6 574	82	162	94	4 246	13	348	14	931	16	40	21	252
			103	600	112	210	122	4	136	60	32	43	33	45	41	3 298	50	115
			151	301	192	740	194	6	231	14	51	424	54	1 044	80	9 827	82	1 990
			240	867	-	-	-	-	-	-	93	10 685	94	24 140	101	505	123	354
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	140	136	160	160	100	201	422
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	2 043	240	291	-	-	-	-
6/7 SH	-	11 585	-	-	-	-	-	-	-	-	101	11 585	-	-	-	-	-	-
6/7 NS	-	986	-	-	-	-	-	-	-	-	100	423	101	563	-	-	-	-
14b	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	100	273	-	-	-	-	-	-
15b	-	3 239	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 239	-	-	-	-	-	-
17b	139	-	192	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	40	-	93	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	1 789	19 960	192	1 789	-	-	-	-	-	-	80	15 387	82	1 418	94	1 150	134	1 450
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	555	-	-	-	-	-	-
25b	-	834	-	-	-	-	-	-	-	-	80	834	-	-	-	-	-	-
26b	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	80	303	-	-	-	-	-	-
27a	279	-	30	110	192	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	308	1 648	192	308	-	-	-	-	-	-	80	767	194	652	195	229	-	-
28b	451	215	192	451	-	-	-	-	-	-	195	215	-	-	-	-	-	-
30b	1 039	778	192	1 039	-	-	-	-	-	-	82	211	134	200	194	359	196	8
31b	177	-	192	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	639	-	10	316	192	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	134	200	-	-	-	-	-	-
38b RPF	-	1 783	-	-	-	-	-	-	-	-	181	216	194	424	195	1 143	-	-
44b	220	-	94	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b BW	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	123	102	195	125	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
Bund	29 417	111 413	10	731	11	1 060	12	46	21	4 431	1	118	10	3 661	11	400	12	4 345
			24	84	30	110	54	6 574	75	86	13	348	14	931	16	40	21	252
			76	76	82	162	86	529	93	65	32	43	33	45	41	3 298	50	175
			94	4 466	103	600	110	864	112	210	51	424	54	1 044	80	27 191	82	3 619
			122	4	136	60	151	301	181	2 295	93	10 685	94	25 290	100	3 935	101	12 653
			192	5 776	194	6	231	14	240	867	102	820	123	456	130	180	132	468
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 865	134	1 850	136	765	160	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	35	181	216	194	1 435	195	1 712
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	8	201	422	231	2 293	240	291
98	854	-	103	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	3 646	-	90	3 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 917	111 413	10	731	11	1 060	12	46	21	4 431	1	118	10	3 661	11	400	12	4 345
			24	84	30	110	54	6 574	75	86	13	348	14	931	16	40	21	252
			76	76	82	162	86	529	90	3 646	32	43	33	45	41	3 298	50	175
			93	65	94	4 466	103	1 454	110	864	51	424	54	1 044	80	27 191	82	3 619
			112	210	122	4	136	60	151	301	93	10 685	94	25 290	100	3 935	101	12 653
			181	2 295	192	5 776	194	6	231	14	102	820	123	456	130	180	132	468
			240	867	-	-	-	-	-	-	133	1 865	134	1 850	136	765	160	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	35	181	216	194	1 435	195	1 712
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	8	201	422	231	2 293	240	291
dar.: Seeverkehr	4 802	29 460	10	316	93	40	94	220	192	4 226	80	17 291	82	1 629	94	1 150	100	3 512
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	102	134	1 850	136	555	181	216
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 435	195	1 712	196	8	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	32 464	4 699	10	874	11	2 400	12	621	75	60	11	50	12	921	160	3 570	165	158
			101	26 839	103	1 630	160	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	40 022	1 146	100	460	101	39 562	-	-	-	-	102	1 146	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	11 585	-	101	11 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 733 463	7 655	10	8 648	11	4 095	12	407	13	75	10	50	12	1 217	13	680	14	1 935
			24	2 315	101	1659 070	180	741	181	58 112	50	771	51	595	54	249	80	740
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 418	-	-	-	-	-	-
6/7 SH	32 156		100	445	101	20 843	103	10 868	-	-	100	445	101	20 843	103	10 868	-	-
9b	153	-	103	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	160	249	-	-	-	-	-	-
21b	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	160	280	-	-	-	-	-	-
27	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	194	51	-	-	-	-	-	-
30	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	80	180	-	-	-	-	-	-
31	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	194	402	-	-	-	-	-	-
Bund	1 817 687	14 662	10	9 522	11	6 495	12	1 028	13	75	10	50	11	50	12	2 138	13	680
			24	2 315	75	60	100	460	101	1 737 056	14	1 935	50	771	51	595	54	249
			103	1 783	160	40	180	741	181	58 112	80	920	102	1 146	160	5 517	165	158
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	453	-	-	-	-	-	-
9a	9 634	150	101	9 634	-	-	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-
99/100	-	4 417	-	-	-	-	-	-	-	-	100	4 417	-	-	-	-	-	-
203b	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	165	240	-	-	-	-	-	-
204b	-	2 585	-	-	-	-	-	-	-	-	100	440	165	2 145	-	-	-	-
205b	-	5 112	-	-	-	-	-	-	-	-	100	4 422	160	240	165	450	-	-
207b	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	51	275	-	-	-	-	-	-
212b	-	970	-	-	-	-	-	-	-	-	160	970	-	-	-	-	-	-
232b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-
233a	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	160	331	-	-	-	-	-	-
233b	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	160	560	-	-	-	-	-	-
237a	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	160	485	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	10 708	-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	51	275	100	4 862	160	2 586
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	2 835	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 859 477	62 093	10	9 522	11	6 495	12	1 028	13	75	10	50	11	50	12	2 138	13	680
			24	2 315	75	60	100	905	101	1 767 533	14	1 935	50	1 071	51	870	54	249
			103	12 651	160	40	180	741	181	58 112	80	920	100	9 724	101	20 843	102	1 146
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	10 868	160	8 103	165	2 993	194	453
dar.: Seeverkehr	153	10 657	103	153	-	-	-	-	-	-	50	150	51	275	100	4 862	160	2 535
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	2 835	-	-	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	14 516	572	102	426	110	14 090	-	-	-	-	80	382	103	190	-	-	-	-
3/4 SH	-	4 502	-	-	-	-	-	-	-	-	103	4 502	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	986	-	100	423	101	1 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	165 742	375 847	10	165	11	1 346	20	2 957	101	31 423	10	2 600	11	81	36	3 686	54	43
			110	2 840	180	38 290	181	88 551	192	170	71	2 743	80	214 946	90	31 934	93	92 382
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	19 512	100	115	101	4 890	112	771
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	582	152	1 428	240	134	-	-
8 NS	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	10	125	-	-	-	-	-	-
14	-	4 547	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 547	-	-	-	-	-	-
24	651	198	90	651	-	-	-	-	-	-	80	198	-	-	-	-	-	-
25	-	15 058	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 308	82	730	-	-	-	-
56	502	-	91	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	182 397	400 829	10	165	11	1 346	20	2 957	90	651	10	2 725	11	81	36	3 686	54	43
			91	502	100	423	101	31 986	102	426	71	2 743	80	234 381	82	730	90	31 934
			110	16 930	180	38 290	181	88 551	192	170	93	92 382	94	19 512	100	115	101	4 890
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	4 692	112	771	123	582	152	1 428
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	134	-	-	-	-	-	-
98	4 090	-	14	310	91	281	93	331	100	1 373	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	1 460	212	290	231	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	80	202	-	-	-	-	-	-
204b	275	10 930	160	275	-	-	-	-	-	-	161	10 930	-	-	-	-	-	-
205b	-	4 810	-	-	-	-	-	-	-	-	100	840	160	350	161	3 620	-	-
207b	400	-	33	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	675	15 740	33	400	160	275	-	-	-	-	100	840	160	350	161	14 550	-	-
Insgesamt	187 162	416 771	10	165	11	1 346	14	310	20	2 957	10	2 725	11	81	36	3 686	54	43
			33	400	90	651	91	783	95	331	71	2 743	80	234 535	82	730	90	31 934
			100	1 796	101	33 446	102	426	110	16 930	93	92 382	94	19 512	100	955	101	4 890
			100	275	110	38 290	131	83 551	192	170	103	4 692	112	771	123	582	152	1 428
			212	290	231	45	-	-	-	-	100	350	161	14 550	240	134	-	-
dar.: Seeverkehr	675	15 740	33	400	160	275	-	-	-	-	100	840	160	350	161	14 550	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4 sH	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	11	200	-	-	-	-	-	-
6/7 NS	125	-	10	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	9 566		11	164	14	100	80	1 692	93	51	11	164	14	100	80	1 692	93	51
			100	4 292	101	3 267	-	-	-	-	100	4 292	101	3 267	-	-	-	-
8 Br	125 270	940	10	1 866	11	123	12	4 186	13	462	11	339	36	100	94	211	110	110
			14	405	16	30	54	100	80	45 328	171	180	-	-	-	-	-	-
			93	27 710	94	45 057	201	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	468 254	69 501	10	20 541	11	4 699	12	70 618	13	7 904	10	1 265	12	517	13	349	14	560
			14	7 406	15	100	24	353	25	638	41	1 469	50	1 353	51	94	60	187
			26	27	32	309	36	124	41	147	74	314	80	534	82	6 372	93	16 076
			51	160	54	431	60	1	74	16	94	11 623	101	24 287	112	875	113	180
			80	38 753	90	239 752	93	36 475	94	31 552	160	74	170	300	195	2 051	202	1 021
			101	180	133	100	135	501	150	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-
			151	772	165	70	192	166	195	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	596	211	1 510	212	184	216	550	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	2 150	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NS	6 095	57 084	10	2 446	51	116	80	3 533	-	-	72	1 100	100	425	101	55 559	-	-
10 NW	-	3 426	-	-	-	-	-	-	-	-	101	3 426	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	51 029	10 545	10	42 043	12	800	14	524	33	92	10	861	11	5 040	50	150	100	1 208
			41	34	80	5 437	160	2 099	-	-	101	3 286	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	17 796	657	10	2 621	12	850	14	10 705	15	496	11	443	101	214	-	-	-	-
			80	519	160	982	161	321	162	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 He	-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	10	86	11	1 168	-	-	-	-
14	15 110	21 482	10	7 883	12	941	14	450	74	351	10	679	11	5 775	12	300	100	2 244
			80	5 398	195	87	-	-	-	-	101	12 474	-	-	-	-	-	-
15	52 193	19 196	10	9 342	12	3 152	13	5 033	14	10 836	10	4 562	11	7 699	12	520	100	1 400
			41	231	51	244	54	268	70	1 213	102	3 075	133	1 940	-	-	-	-
			74	4 545	80	15 464	82	1 018	162	847	-	-	-	-	-	-	-	-
16	29 310	5 785	10	1 585	80	25 367	93	656	94	190	10	782	11	5 003	-	-	-	-
			112	1 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	8 493	9 179	10	50	11	449	12	3 318	13	514	12	345	100	7 879	101	775	181	180
			14	74	80	627	161	3 126	162	335	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	16 908	17 860	10	1 545	13	50	14	1 800	91	1 546	80	5 188	82	358	100	11 971	101	343
			93	1 252	94	4 816	160	1 853	162	633	-	-	-	-	-	-	-	-
			165	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	5 300	2 441	10	206	12	100	16	99	54	141	14	2 301	110	140	-	-	-	-
			80	339	93	3 605	101	810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	9 309	812	54	513	80	3 535	82	100	101	4 561	86	452	112	360	-	-	-	-
			136	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	16 829	1 274	10	150	11	451	12	4 343	13	51	93	1 274	-	-	-	-	-	-
			14	300	16	210	54	20	80	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-
			90	6 839	93	2 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	18 602	1 298	10	7 011	11	375	12	7 966	13	582	80	252	100	1 046	-	-	-	-
			14	2 247	54	99	162	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	85 067	79 837	10	2 039	11	299	12	200	13	73	75	3 637	80	68 767	82	5 028	93	1 769
			70	13 597	101	107	112	1 395	120	3 419	101	168	193	60	196	408	-	-
			123	260	160	268	162	62 689	165	528	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	100	-	13	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	3 725	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 725	-	-	-	-	-	-
26	41 901	400	10	6 997	12	862	13	155	14	500	80	400	-	-	-	-	-	-
			15	340	120	5 255	123	10 185	160	3 135	-	-	-	-	-	-	-	-
			162	14 052	170	320	211	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	59 747	7 497	10	2 343	11	600	12	1 841	70	19 926	80	90	82	205	100	2 592	101	3 022
			72	18 635	75	116	162	15 796	170	490	132	680	194	108	-	-	-	-
28	27 009	3 667	10	548	74	323	161	88	162	26 050	80	2 994	112	673	-	-	-	-
29	3 994	15 018	10	2 341	12	1 247	14	200	194	206	101	15 018	-	-	-	-	-	-
30a	4 734	33 189	10	3 528	12	100	41	16	70	68	80	107	81	124	100	7 140	101	24 898
			211	737	212	285	-	-	-	-	134	920	-	-	-	-	-	-
31	924	4 608	10	924	-	-	-	-	-	-	80	190	82	4 383	121	35	-	-
32/33	37 226	200	10	16 933	12	6 542	13	4 102	14	1 093	33	50	50	100	101	50	-	-
			51	261	120	605	161	356	170	255	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	7 035	212	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	13 097	809	10	7 881	13	100	23	3 713	93	653	12	309	50	200	112	300	-	-
			211	650	212	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	249	-	10	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	100	2 444	212	100	-	-	-	-	-	-	100	992	101	586	112	866	-	-
39 RPF	1 890	2 648	10	1 105	93	785	-	-	-	-	111	450	112	1 793	192	405	-	-
42/43 He	106	250	13	106	-	-	-	-	-	-	54	250	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	6 332	644	10	6 098	13	234	-	-	-	-	12	534	50	110	-	-	-	-
44	8 459	10 851	10	7 801	93	658	-	-	-	-	50	50	134	10 801	-	-	-	-
45	24 796	2 464	10	17 476	14	736	32	6 580	41	2	33	50	50	2 414	-	-	-	-
			199	1	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	400	-	10	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	2 114	-	10	1 511	93	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	125	233	10	125	-	-	-	-	-	-	101	233	-	-	-	-	-	-
49	1 403	-	10	899	94	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	18 457	678	10	12 940	12	123	13	975	54	96	12	210	112	468	-	-	-	-
			70	464	93	899	197	174	211	2 756	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2 107	4 844	10	2 107	-	-	-	-	-	-	11	4 601	12	243	-	-	-	-
56	6 678	18 665	10	6 035	93	643	-	-	-	-	11	2 035	50	200	134	16 430	-	-
58	-	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 424	-	-	-	-	-	-
59 Bay	548	931	13	248	211	300	-	-	-	-	11	778	112	153	-	-	-	-
Bund	1 188 386	417 950	10	197 894	11	6 996	12	107 189	13	20 689	10	8 235	11	33 081	12	2 978	13	949
			14	37 276	15	936	16	339	23	3 713	14	2 861	33	100	36	100	41	1 469
			24	353	25	638	26	27	32	6 889	50	4 577	51	94	54	250	60	187
			33	92	36	124	41	430	51	781	72	1 100	74	314	75	3 637	80	82 247
			54	1 668	60	1	70	35 268	72	18 635	81	124	82	16 346	86	452	93	19 119
			74	5 235	75	116	80	145 794	82	1 118	94	11 834	100	36 897	101	145 139	102	3 075
			90	246 591	91	1 546	93	76 910	94	82 119	110	250	111	450	112	6 912	113	180
			101	5 658	112	2 907	120	9 279	123	10 445	121	35	132	680	133	1 940	134	28 151
			133	100	135	501	136	600	150	1 466	160	74	170	300	171	180	181	180
			151	772	160	8 337	161	3 891	162	122 026	192	405	193	60	194	108	195	2 051
			165	4 011	170	1 065	192	166	194	206	196	408	202	1 021	-	-	-	-
			195	88	197	174	199	1	201	3	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	596	211	13 088	212	743	216	550	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	2 343	240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1 874	4 488	194	167	195	33	211	1 674	-	-	32	4 438	-	-	-	-	-	-
99/100	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	10	275	-	-	-	-	-	-
231	2 854	2 145	12	611	15	218	51	120	112	1 805	11	415	14	1 530	31	200	-	-
			123	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	3 200	-	-	-	-	-	-	-	-	181	3 200	-	-	-	-	-	-
233	3 935	5 543	10	740	11	1 150	12	200	13	250	13	545	50	150	50	1 144	51	100
			33	100	112	1 495	-	-	-	-	54	50	30	102	36	115	86	12
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 235	101	1 532	134	449	-	-
236	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	81	280	132	50	-	-	-	-
237	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	50	452	-	-	-	-	-	-
282	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	194	125	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 789	11 795	10	740	11	1 150	12	811	13	250	11	415	13	545	14	1 530	31	200
			15	218	33	100	51	120	112	3 300	33	150	50	1 596	51	100	54	50
			123	100	-	-	-	-	-	-	80	102	81	280	82	115	86	12
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 235	101	1 592	132	50	134	498
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	3 200	194	125	-	-	-	-
Insgesamt	1 206 615	444 074	10	198 634	11	8 310	12	108 000	13	20 939	10	8 510	11	33 660	12	2 978	13	894
			14	37 376	15	1 154	16	339	23	3 713	14	4 491	31	200	32	4 493	33	230
			24	353	25	638	26	27	32	6 889	36	100	41	1 469	50	6 173	51	194
			33	192	36	124	41	430	51	901	54	300	60	187	72	1 100	74	314
			54	1 668	60	1	70	35 268	72	18 635	75	3 637	80	84 041	81	404	82	16 461
			74	5 235	75	116	80	147 486	82	1 118	86	464	93	19 170	94	11 934	100	42 424
			90	246 591	91	1 546	93	76 961	94	82 119	101	149 993	102	3 075	110	250	111	450
			100	4 292	101	8 925	112	6 207	120	9 278	112	6 912	113	180	121	35	132	730
			123	10 545	133	100	135	501	136	600	133	1 940	134	28 649	160	74	170	300
			150	1 466	151	772	160	8 337	161	3 891	171	130	181	3 380	192	405	193	60
			162	122 026	165	4 911	170	1 065	192	166	194	233	195	2 051	196	408	202	1 021
			194	373	195	121	197	174	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	3	210	596	211	14 762	212	743	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	550	231	2 343	240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	100	-	13	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk		Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
		Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) - In Bremen gelegener Anteil -																			
8	NS	940	125 270	11	339	36	100	94	211	110	110	10	1 866	11	123	12	4 186	13	462
				171	180	-	-	-	-	-	-	14	405	16	30	54	100	80	45 328
				-	-	-	-	-	-	-	-	93	27 710	94	45 057	201	3	-	-
9		96 709	81 372	10	46	11	2 675	13	308	15	484	1	2	10	2 115	11	531	12	1 441
				16	42	24	15	25	646	26	45	13	540	14	349	28	5	33	110
				27	1	33	359	36	129	37	60	38	2	39	994	41	134	54	91
				41	253	54	525	60	478	80	1	60	5	80	14 257	93	4 098	94	14 463
				82	160	90	1 530	93	22 870	94	54 528	100	421	101	36 057	112	2	122	7
				112	155	123	202	150	2 408	151	2 904	123	272	133	78	134	60	142	2
				152	765	153	17	154	15	160	179	152	10	153	16	160	523	163	189
				165	52	166	19	170	1 386	171	19	165	137	166	8	170	318	171	1 556
				192	435	194	4	196	1	199	70	180	15	182	1	183	62	190	177
				201	64	210	1 512	212	51	213	613	191	587	192	300	194	75	195	46
				214	116	217	2	230	19	231	524	196	19	197	26	199	219	200	2
				240	22	-	-	-	-	-	-	201	277	216	9	217	40	220	15
				-	-	-	-	-	-	-	-	230	235	231	440	240	4	-	-
10	NS	13 951	184 762	11	200	94	13 751	-	-	-	-	100	310	101	184 452	-	-	-	-
10	NW	-	4 098	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 098	-	-	-	-	-	-
11/13	NS	14 993	24 671	36	7 758	37	380	94	6 855	-	-	33	569	100	19 270	101	4 832	-	-
11/13	NW	703	3 644	36	603	50	100	-	-	-	-	100	3 644	-	-	-	-	-	-
11/13	He	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	100	455	-	-	-	-	-	-
14		6 340	47 304	36	4 000	80	191	192	2 149	-	-	12	450	100	11 480	101	6 727	190	453
				-	-	-	-	-	-	-	-	191	13 688	194	4 023	195	10 009	200	42
				-	-	-	-	-	-	-	-	202	432	-	-	-	-	-	-
15		1 109	-	50	100	80	283	82	133	170	593	-	-	-	-	-	-	-	-
16		2 206	-	80	294	94	1 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NS	3 459	1 515	12	159	14	50	80	242	192	3 008	100	1 322	193	193	-	-	-	-
17	NW	-	3 949	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 281	81	949	100	259	101	460
18		-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	1	79	10	200	165	130	-	-
19		778	3 056	110	778	-	-	-	-	-	-	80	818	86	590	101	1 578	180	70
20		953	437	41	85	80	283	94	585	-	-	12	162	194	225	196	15	240	35
21		365	1 863	50	100	54	265	-	-	-	-	54	1	80	622	81	1 240	-	-
24a		8 621	186 579	192	8 621	-	-	-	-	-	-	80	174 328	82	4 909	194	45	195	6 877
				-	-	-	-	-	-	-	-	196	420	-	-	-	-	-	-
25		-	6 130	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 130	-	-	-	-	-	-
26		-	8 951	-	-	-	-	-	-	-	-	80	8 717	82	234	-	-	-	-
27		3 145	49 712	161	40	171	139	192	2 966	-	-	80	16 448	82	4 929	100	1 121	101	25 206
				-	-	-	-	-	-	-	-	191	27	194	1 838	196	88	201	55
28		1 367	24 218	36	1 367	-	-	-	-	-	-	80	22 408	101	1 810	-	-	-	-
29		-	31 373	-	-	-	-	-	-	-	-	100	300	101	23 156	110	7 917	-	-
30a		2 748	9 551	37	501	192	1 814	195	233	212	200	80	370	82	200	100	4 933	101	3 220
				-	-	-	-	-	-	-	-	112	311	193	33	194	208	195	48
				-	-	-	-	-	-	-	-	196	176	200	52	-	-	-	-
30b		-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	123	5	194	6	195	402	196	5
				-	-	-	-	-	-	-	-	198	37	-	-	-	-	-	-
31		-	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	80	232	81	452	191	281	193	104
				-	-	-	-	-	-	-	-	200	112	-	-	-	-	-	-
32/33		13 913	3 111	10	75	32	756	36	12 538	54	4	32	100	41	1	50	125	54	956
				170	540	-	-	-	-	-	-	194	40	200	1 219	230	670	-	-
34/37		1 829	875	41	1 128	54	701	-	-	-	-	50	150	84	725	-	-	-	-
38	NW	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	100	327	101	320	-	-	-	-
38	RPF	-	5 311	-	-	-	-	-	-	-	-	100	540	101	247	112	3 946	181	554
				-	-	-	-	-	-	-	-	200	24	-	-	-	-	-	-
39	He	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	181	530	-	-	-	-	-	-
39	RPF	-	9 163	-	-	-	-	-	-	-	-	80	139	100	357	112	1 246	181	7 421
42/43	RPF	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-
44		-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
45		-	2 215	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 064	54	151	-	-	-	-
46/47	BW	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	101	648	-	-	-	-	-	-
48		-	34 584	-	-	-	-	-	-	-	-	100	675	101	33 469	112	440	-	-
49		-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	100	160	101	480	-	-	-	-
52/54	BW	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	-
56		-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
Bund		174 129	859 229	10	121	11	3 214	12	159	13	308	1	81	10	4 181	11	654	12	6 239
				14	50	15	484	16	42	24	15	13	1 032	14	754	16	30	28	5
				25	646	26	45	27	1	32	756	32	100	33	679	38	2	39	994
				33	359	36	26 495	37	941	41	1 466	41	135	50	2 889	54	1 299	60	5
				50	300	54	1 495	60	478	80	1 294	80	292 078	81	2 641	82	10 272	84	725
				82	293	90	1 530	93	22 870	94	77 842	86	590	93	31 808	94	59 520	100	45 574
				110	888	112	155	123	202	150	2 408	101	326 760	110	7 917	112	5 945	122	7
				151	2 904	152	765	153	17	154	15	123	277	133	78	134	60	142	2
				160	179	161	40	165	52	166	19	152	10	153	16	160	523	163	189
				170	2 519	171	338	192	18 993	194	4	165	267	166	8	170	318	171	1 556
				195	233	196	1	199	70	201	64	180	85	181	8 505	182	1	183	62
				210	1 512	212	251	213	613	214	116	190	630	191	14 583	192	300	193	330
				217	2	230	19	231	524	240	22	194	6 460	195	17 382	196	723	197	26
				-	-	-	-	-	-	-	-	198	37	199	219	200	1 451	201	335
				-	-	-	-	-	-	-	-	202	432	216	9	217	40	220	15
				-	-	-	-	-	-	-	-	230	905	231	440	240	39	-	-
98		3 952	772	94	3 952	-	-	-	-	-	-	180	494	199	177	230	101	-	-
231		55	420	171	55	-	-	-	-	-	-	13	100	101	320	-	-	-	-
232		938	506	31	32	32	906	-	-	-	-	36	101	181	350	199	55	-	-
233		496	25 707	33	350	192	146	-	-	-	-	80	425	81	2 853	82	1 985	101	20 444
237		-	17 988	-	-	-	-	-	-	-	-	101	17 841	194	147	-	-	-	-
241/244		1 630	-	192	1 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292		236	-	192	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293		-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	100	502	-	-	-	-	-	-
Ausland		3 405	45 123	31	32	32	906	33	350	171	55	13	100	36	101	80	425	81	2 853
				192	2 062	-	-	-	-	-	-	82	1 985	100	502	101	38 605	181	350
				-	-	-	-	-	-	-	-	194	147	199	55	-	-	-	-
Insgesamt		181 480	905 124	10	121	11	3 214	12	159	13	308	1	81	10	4 181	11	654	12	6 239
				14	50	15	484	16	42	24	15	13	1 132	14	754	16	30	28	5
				25	646	26	45	27	1	31	32	32	100	33	679	36	101	38	2
				32	1 662	33	709	36	26 495	37	941	39	994	41	135	50	2 889	54	1 299
				41	1 466	50	300	54	1 495	60	478	60	5	80	292 503	81	5 494	82	12 257
				80	1 294	82	293	90	1 530	93	22 870	84	725	86	590	93	31 808	94	59 520
				94	81 794	110	888	112	155	123	202	100	46 076	101	365 365	110	7 917	112	5 945
				150	2 408	151	2 904	152	765	153	17	122	7	123	277	133	78	134	60
				154	15	160	179	161	40	165	52	142	2	152	10	153	16	160	523
				166	19	170	2 519	171	393	192	21 055	163	189	165	267	166	8	170	318
				194	4	195	233	196	1	199	70	171	1 556	180	579	181	8 855	182	1
				201	64	210	1 512	212	251	213	613	183	62	190	630	191	14 583	192	300
				214	116	217	2	230	19	231	524	193	330	194	6 607	195	17 382	196	723
				240	22	-	-	-	-	-	-	197	26	198	37	199	451	200	1 451
				-	-	-	-	-	-	-	-	201	335	202	432	216	9	217	40
				-	-	-	-	-	-	-	-	220	15	230	1 006	231	440	240	39
dar.: Seeverkehr		-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	123	5	194	6	195	402	196	5
				-	-	-	-	-	-	-	-	198	37	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER - In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
3/4	SH	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	13	102	-	-	-	-	-	-
5		-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	21	126	-	-	-	-	-	-
8	NS	57 084	6 095	72	1 100	100	425	101	55 559	-	-	10	2 446	51	116	80	3 533	-	-
8	Br	184 762	13 951	100	310	101	184 452	-	-	-	-	11	200	94	13 751	-	-	-	-
9		626 629	66 339	10	571	11	3 296	33	260	54	85	16	1 727	12	403	13	868	14	558
				82	443	90	181	91	153	100	1 800	36	285	50	772	51	2 639	71	10 034
				101	596 548	110	170	112	67	123	15 340	72	2 777	80	15 242	101	630	113	17 540
				133	7 665	230	50	-	-	-	-	160	300	170	10 413	171	1 915	230	735
10	NS	302 989		10	38	101	302 951	-	-	-	-	10	38	101	302 951	-	-	-	-
10	NW	-	19 071	-	-	-	-	-	-	-	-	101	15 071	-	-	-	-	-	-
11/13	NS	-	9 439	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 486	50	200	100	1 525	101	4 228
11/13	NW	419	10 625	72	369	111	50	-	-	-	-	12	200	100	6 286	101	3 548	133	335
				-	-	-	-	-	-	-	-	134	256	-	-	-	-	-	-
14		1 639	26 515	72	1 152	75	487	-	-	-	-	12	503	74	611	75	4 567	100	9 674
				-	-	-	-	-	-	-	-	101	11 160	-	-	-	-	-	-
1.		7 022	2 304	90	7 022	-	-	-	-	-	-	11	708	12	1 596	-	-	-	-
16		-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	12	400	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand				Empfang											
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
17 NS	1 009	270	33	120	51	100	54	270	101	519	100	270	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	7 116	-	-	-	-	-	-	-	-	80	229	81	150	100	6 737	-	-
18	82	1 020	101	82	-	-	-	-	-	-	10	850	13	170	-	-	-	-
19	49 231	-	12	200	101	49 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 249	-	12	56	54	1 104	90	1 307	101	782	-	-	-	-	-	-	-	-
24	70 415	8 259	72	8 187	90	62 228	-	-	-	-	80	7 139	82	1 023	94	97	-	-
25	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	80	152	-	-	-	-	-	-
27	4 006	-	70	500	72	3 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 508	82	432	-	-	-	-
29	-	11 208	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 869	100	372	101	500	110	6 467
30	5 331	10 803	70	1 565	72	3 766	-	-	-	-	80	178	100	5 808	101	4 817	-	-
32/33	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	50	345	51	399	-	-	-	-
34/37	657	2 979	123	657	-	-	-	-	-	-	50	425	101	403	111	2 151	-	-
38 RPF	-	17 736	-	-	-	-	-	-	-	-	100	326	112	16 132	133	1 278	-	-
42/43 RPF	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	33	75	50	489	-	-	-	-
44	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-	-	33	140	50	1 738	51	160	-	-
45	-	9 045	-	-	-	-	-	-	-	-	50	8 815	51	200	54	30	-	-
52/54 BW	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
56	-	3 539	-	-	-	-	-	-	-	-	50	451	133	760	134	2 328	-	-
Bund	1 011 535	228 979	10	571	11	3 296	12	256	33	380	10	8 509	11	908	12	3 102	13	1 140
			51	100	54	1 459	70	2 065	72	18 080	14	558	21	126	33	215	36	285
			75	487	82	443	90	70 738	91	153	50	13 335	51	7 383	54	30	71	10 034
			100	2 535	101	886 973	110	170	111	50	72	2 777	74	611	75	4 567	80	27 981
			112	67	123	15 997	133	7 665	230	50	81	150	82	1 455	94	13 848	100	30 998
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	40 357	110	6 467	111	2 151	112	16 132
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	17 540	133	2 373	134	2 584	160	300
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	10 413	171	1 915	230	735	-	-
231	175	2 269	110	175	-	-	-	-	-	-	13	150	14	324	50	701	51	1 094
232	1 000	400	33	750	110	250	-	-	-	-	13	100	51	300	-	-	-	-
233	3 067	3 395	33	3 067	-	-	-	-	-	-	13	900	41	100	50	125	51	1 955
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	110	170	205	-	-	-	-
236	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	51	297	-	-	-	-	-	-
237	801	-	33	200	91	300	110	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 235	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 043	7 596	33	4 017	91	300	110	726	-	-	13	1 150	14	324	41	100	50	826
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 646	54	110	160	1 235	170	205
Insgesamt	1 319 567	539 564	10	609	11	3 296	12	256	33	4 397	10	8 547	11	908	12	3 102	13	2 290
			51	100	54	1 459	70	2 065	72	18 080	14	882	21	126	33	215	36	285
			75	487	82	443	90	70 738	91	453	41	100	50	14 161	51	11 029	54	140
			100	2 535	101	1 189 924	110	896	111	50	71	10 034	72	2 777	74	611	75	4 567
			112	67	123	15 997	133	7 665	230	50	80	27 981	81	150	82	1 455	94	13 848
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	30 998	101	343 308	110	6 467	111	2 151
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	16 132	113	17 540	133	2 373	134	2 584
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 535	170	10 618	171	1 915	230	735
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
5	-	2 950	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 950	-	-	-	-	-	-
8 NS	3 426	-	101	3 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	4 098	-	101	4 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	225 300	3 080	100	220	101	224 810	133	270	-	-	80	3 080	-	-	-	-	-	-
10 NS	15 071	-	101	15 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	10 426	-	101	10 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	43 581	-	-	-	-	-	-	-	-	80	43 581	-	-	-	-	-	-
18	-	1 813	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 813	-	-	-	-	-	-
19	10 463	-	101	10 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	221	-	101	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	197 089	-	-	-	-	-	-	-	-	80	197 089	-	-	-	-	-	-
38 RPF	-	4 140	-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 140	-	-	-	-	-	-
Bund	269 005	252 653	100	220	101	268 515	133	270	-	-	80	248 513	112	4 140	-	-	-	-
98	5 294	15 465	101	5 294	-	-	-	-	-	-	80	5 992	83	617	84	8 856	-	-
99/100	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-	84	309	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	274 299	268 427	100	220	101	273 809	133	270	-	-	80	254 505	83	617	84	9 165	112	4 140
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4a SH	395	-	50	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	910	-	50	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	10 545	51 029	10	861	11	5 040	50	150	100	1 208	10	42 043	12	800	14	524	33	92
			101	3 286	-	-	-	-	-	-	41	34	80	5 437	160	2 099	-	-
8 Br	24 671	14 993	33	569	100	19 270	101	4 832	-	-	36	7 758	37	380	94	6 855	-	-
9	195 541	43 044	10	6 583	11	4 383	33	21 169	41	14	10	24 144	11	357	12	30	14	1 529
			50	1 307	80	600	94	100	100	88 996	24	60	36	253	37	210	41	1 553
			101	35 283	102	14 180	112	100	133	21 991	54	105	60	4	80	7 439	113	907
			160	835	-	-	-	-	-	-	160	3 231	165	943	170	592	171	977
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	710	-	-	-	-	-	-
10 NS	9 439	-	10	3 486	50	200	100	1 525	101	4 228	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	127	843	10	27	101	127 816	-	-	-	-	10	27	101	127 816	-	-	-	-
11/13 NW	2 013	441	10	230	33	815	41	33	50	600	160	441	-	-	-	-	-	-
			101	242	160	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 He	584	-	33	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	100	-	101	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	100	-	80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 151	-	101	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	27 810	-	101	27 565	160	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	4 199	2 837	101	912	160	3 287	-	-	-	-	80	2 829	192	8	-	-	-	-
18	324	915	33	324	-	-	-	-	-	-	10	915	-	-	-	-	-	-
19	11 741	-	33	424	101	11 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	294	-	160	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	476	-	10	250	160	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 914	10 814	33	1 564	102	350	-	-	-	-	80	10 464	82	350	-	-	-	-
25	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	80	385	-	-	-	-	-	-
26	699	1 966	24	699	-	-	-	-	-	-	80	1 966	-	-	-	-	-	-
27	1 481	13 327	11	721	33	760	-	-	-	-	80	13 126	82	201	-	-	-	-
28	641	683	41	641	-	-	-	-	-	-	10	200	80	483	-	-	-	-
29	665	-	24	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 096	14 894	10	845	33	150	192	101	-	-	80	14 894	-	-	-	-	-	-
32/33	9 189	315	10	693	11	476	33	316	36	7 037	10	315	-	-	-	-	-	-
			41	165	50	198	100	254	102	50	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	54	91	-	-	-	-
39 RPF	68	-	33	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	241	-	33	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	596	-	33	426	41	73	194	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	693	162	33	452	35	15	41	220	54	6	33	125	41	37	-	-	-	-
56	510	-	33	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13 : OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
Bund	309 086	155 996	10	12 948	11	10 620	24	1 364	33	28 372	10	67 617	11	357	12	830	14	2 053
			35	15	36	7 037	41	1 146	50	3 760	24	60	33	217	36	8 011	37	590
			54	6	80	700	94	100	100	111 253	41	1 624	50	100	54	196	60	4
			101	89 916	102	14 580	112	100	133	21 991	80	57 023	82	551	94	6 855	113	907
			160	4 980	192	101	194	97	-	-	160	5 771	165	943	170	592	171	977
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	710	192	8	-	-	-	-
98	21 712	1 000	30	205	33	808	41	120	50	420	10	1 000	-	-	-	-	-	-
			54	125	100	4 005	101	15 745	103	109	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	99	181	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
231	150	1 252	50	150	-	-	-	-	-	-	10	1 122	11	130	-	-	-	-
232	150	-	50	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	850	-	33	350	50	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	160	553	-	-	-	-	-	-
237	-	1 731	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 731	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 150	3 536	33	350	50	800	-	-	-	-	10	1 122	11	130	80	1 731	160	553
Insgesamt	459 791	288 625	10	12 975	11	10 620	24	1 364	30	205	10	70 016	11	487	12	830	14	2 053
			33	29 530	35	15	36	7 037	41	1 266	24	60	33	217	36	8 011	37	590
			50	4 980	54	131	80	700	94	100	41	1 624	50	100	54	196	60	4
			100	115 258	101	233 477	102	14 580	103	109	80	58 754	82	551	94	6 855	101	127 816
			112	199	133	21 991	160	4 980	181	76	113	907	160	6 324	165	943	170	592
			192	101	194	97	-	-	-	-	171	977	181	710	192	8	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2a	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 435	-	-	-	-	-	-
3/4a SH	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	11	299	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	11	243	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	10	109	14	1 198	160	189	-	-
5b	-	839	-	-	-	-	-	-	-	-	10	209	11	489	51	141	-	-
8 NS	657	17 796	11	443	101	214	-	-	-	-	10	2 621	12	850	14	10 705	15	496
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	519	160	982	161	321	162	1 302
8 Br	3 644	703	100	3 644	-	-	-	-	-	-	36	603	50	100	-	-	-	-
9	83 171	75 737	11	200	33	180	35	51	50	50	10	11 742	14	3 782	15	3 277	50	30
			82	61	100	55 833	101	19 926	102	5 360	54	974	60	100	80	1 511	113	16 797
			103	326	133	310	160	630	181	244	160	30 179	165	5 657	170	539	171	378
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	721	212	50	-	-	-	-
10 NS	10 625	419	12	200	100	6 286	101	3 548	133	335	72	369	111	50	-	-	-	-
			134	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	441	2 013	160	441	-	-	-	-	-	-	10	230	33	815	41	33	50	600
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	242	160	93	-	-	-	-
11/13 NW	88		10	88	-	-	-	-	-	-	10	88	-	-	-	-	-	-
11/13 He	636	13 494	30	237	82	309	160	90	-	-	10	10 279	11	2 105	160	1 110	-	-
14	-	2 222	-	-	-	-	-	-	-	-	10	115	11	1 230	194	608	195	269
15	-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 651	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	80	91	-	-	-	-	-	-
18	-	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 512	14	1 026	-	-	-	-
19	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	11	195	-	-	-	-	-	-
20	341	5 671	100	341	-	-	-	-	-	-	30	395	91	2 417	93	1 206	94	1 653
24	-	47 021	-	-	-	-	-	-	-	-	80	34 626	82	80	94	12 315	-	-
25	-	1 459	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 459	-	-	-	-	-	-
26	49	10 369	33	49	-	-	-	-	-	-	50	69	80	10 300	-	-	-	-
27	-	29 123	-	-	-	-	-	-	-	-	80	29 032	82	41	194	50	-	-
28	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	80	500	-	-	-	-
29	334	2 678	24	334	-	-	-	-	-	-	51	1 840	101	838	-	-	-	-
30	-	9 280	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 706	94	1 226	194	348	-	-
31	728	-	10	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 014	560	10	4 609	33	225	54	180	-	-	12	250	50	265	54	45	-	-
34/37	1 223	1 647	10	1 223	-	-	-	-	-	-	33	627	50	558	54	462	-	-
38 RPF	-	17 243	-	-	-	-	-	-	-	-	112	17 243	-	-	-	-	-	-
39 RPF	-	4 083	-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 083	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	34	200	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	34	351	50	15	-	-	-	-
44	-	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	123	1 213	-	-	-	-
45	-	1 935	-	-	-	-	-	-	-	-	34	102	50	1 532	123	301	-	-
46/47 BW	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	123	120	140	341	-	-	-	-
56	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	12	230	123	153	-	-	-	-
60	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	12	449	-	-	-	-	-	-
Bund	106 863	256 462	10	6 560	11	643	12	200	24	334	10	30 353	11	4 561	12	1 779	14	16 711
			30	237	33	454	35	51	50	50	15	3 773	30	395	33	1 442	34	653
			54	180	82	370	100	66 104	101	23 688	36	603	41	33	50	3 369	51	1 981
			102	5 360	103	326	133	645	134	256	54	1 481	60	100	72	369	80	85 744
			160	1 161	181	244	-	-	-	-	82	121	91	2 417	93	1 206	94	15 194
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 080	111	50	112	21 326	113	16 797
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1 787	140	341	160	52 553	161	321
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	1 302	165	5 657	170	539	171	378
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 006	195	990	212	50	-	-
98	524	100	101	380	103	144	-	-	-	-	10	50	50	50	-	-	-	-
99/100	-	694	-	-	-	-	-	-	-	-	14	221	190	473	-	-	-	-
231	-	10 504	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 069	12	250	13	204	14	6 153
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 506	50	200	51	70	54	730
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	322	-	-	-	-	-	-
232	166	407	100	166	-	-	-	-	-	-	50	150	51	257	-	-	-	-
233	200	3 809	50	200	-	-	-	-	-	-	12	150	13	100	14	141	50	800
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	239	54	50	70	82	80	1 250
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	877	195	120	-	-	-	-
237	289	10 072	11	289	-	-	-	-	-	-	112	524	160	2 177	194	120	195	6 565
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	686	-	-	-	-	-	-
241/244	-	4 844	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 430	191	211	195	203	-	-
281	2	331	199	2	-	-	-	-	-	-	194	331	-	-	-	-	-	-
282	-	3 394	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	194	1 046	195	2 098	-	-
293	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	54	180	-	-	-	-	-	-
Ausland	657	33 541	11	289	50	200	100	166	199	2	10	5 749	12	400	13	304	14	6 294
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 506	50	1 150	51	566	54	960
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	82	80	1 250	112	1 401	160	2 499
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	211	194	1 497	195	8 986	197	686

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
Insgesamt	108 132	290 885	10	6 648	11	932	12	200	24	334	10	36 240	11	4 561	12	2 179	13	304
			30	237	33	454	35	51	50	250	14	23 226	15	5 279	30	395	33	1 442
			54	180	82	370	100	66 270	101	24 068	34	653	36	603	41	33	50	4 569
			102	5 360	103	470	133	645	134	256	51	2 547	54	2 441	60	100	70	82
			160	1 161	181	244	199	2	-	-	72	369	80	86 994	82	121	91	2 417
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 206	94	15 194	101	1 080	111	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	22 727	113	16 797	123	1 787	140	341
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	35 052	161	321	162	1 302	165	5 657
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	539	171	378	190	473	191	211
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	2 503	195	9 976	197	686	212	50
dar.: Seeverkehr	-	2 517	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 644	11	732	51	141	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5a	-	779	-	-	-	-	-	-	-	-	160	779	-	-	-	-	-	-
8 NS	1 254	-	10	86	11	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	455	-	100	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 467	3 885	10	3 311	11	12	160	144	-	-	3	5	33	203	60	68	112	741
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	521	160	1 769	212	255	230	323
11/13 NS	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	33	584	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	13 494	636	10	10 279	11	2 105	160	1 110	-	-	30	237	82	309	160	90	-	-
11/13 He	130 816		101	130 816	-	-	-	-	-	-	101	130 816	-	-	-	-	-	-
17 NS	391	264	160	391	-	-	-	-	-	-	30	264	-	-	-	-	-	-
17 NW	2 261	-	10	1 718	12	100	160	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	87	-	160	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 161	-	10	2 504	11	3 958	160	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	13 366	-	-	-	-	-	-	-	-	80	192	82	13 174	-	-	-	-
26	560	-	10	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 681	-	10	2 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	216	-	161	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 805	-	10	1 622	11	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	792	-	10	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	464	276	10	464	-	-	-	-	-	-	230	276	-	-	-	-	-	-
34/37	3 634	1 181	10	3 255	11	379	-	-	-	-	33	1 181	-	-	-	-	-	-
Bund	39 722	20 971	10	27 272	11	8 805	12	100	100	455	3	5	30	501	33	1 968	60	68
			160	2 874	161	216	-	-	-	-	80	192	82	13 483	112	741	152	521
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 638	212	255	230	599	-	-
Insgesamt	170 538	151 787	10	27 272	11	8 805	12	100	100	455	3	5	30	501	33	1 968	60	68
			101	130 816	160	2 874	161	216	-	-	80	192	82	13 483	101	130 816	112	741
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	521	160	2 638	212	255	230	599
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	11	78	-	-	-	-	-	-
2b	-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	192	258	-	-	-	-
3/4a SH	444	-	100	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	543	215	100	210	180	333	-	-	-	-	192	215	-	-	-	-	-	-
3/4b NS	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	192	139	-	-	-	-	-	-
5a	489	420	30	101	193	257	200	131	-	-	14	420	-	-	-	-	-	-
5b	712	2 525	194	712	-	-	-	-	-	-	51	1 526	54	100	192	899	-	-
8 NS	9 179	8 493	12	345	100	7 879	101	775	181	180	10	50	11	449	12	3 318	13	514
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	74	80	627	161	3 126	162	335
8 Br	1 515	3 459	100	1 322	193	193	-	-	-	-	12	159	14	50	80	242	192	3 008
9	3 491	48 276	11	972	12	100	82	120	100	1 663	10	753	12	1 356	13	471	14	411
			181	143	193	154	194	339	-	-	33	4 321	37	277	41	158	50	279
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	396	113	5 083	132	521	160	93
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	470	170	31 426	171	20	195	42
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	203	213	1 996	-	-	-	-
10 NS	270	1 009	100	270	-	-	-	-	-	-	33	120	51	100	54	270	101	519
10 NW	-	10 426	-	-	-	-	-	-	-	-	101	10 426	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	27 810	-	-	-	-	-	-	-	-	101	27 565	160	245	-	-	-	-
11/13 He	264	391	30	264	-	-	-	-	-	-	160	391	-	-	-	-	-	-
14	1 943	16 520	10	100	192	1 843	-	-	-	-	10	3 063	11	1 087	12	2 827	33	534
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	8 903	195	106	-	-	-	-
15	-	10 911	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 196	11	1 550	12	2 253	101	3 812
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 100	-	-	-	-	-	-
16	903	6 063	30	580	82	219	194	104	-	-	10	385	11	1 696	12	2 235	192	1 747
17 NS	305		100	305	-	-	-	-	-	-	100	305	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	10 988	-	-	-	-	-	-	-	-	100	9 653	101	1 335	-	-	-	-
18	34 111	6 353	10	595	100	32 362	101	695	192	383	14	2 108	50	65	72	4 180	-	-
			194	62	201	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	491	1 994	12	491	-	-	-	-	-	-	192	1 994	-	-	-	-	-	-
19b	23 284	339	100	19 930	102	60	103	2 980	180	44	192	339	-	-	-	-	-	-
			181	90	194	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	9 969	10 526	11	104	12	154	100	9 409	101	302	30	1 237	80	104	82	52	86	81
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 044	94	3 488	162	264	165	1 581
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	2 675	-	-	-	-	-	-
21	848	793	30	465	80	118	100	265	-	-	94	303	101	390	192	100	-	-
24	4 618	91 006	94	22	100	4 264	191	100	194	232	80	55 788	82	28 688	93	1 200	94	4 383
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	674	195	273	-	-	-	-
25	-	18 291	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15 529	82	1 938	101	634	112	190
26	154	20 272	30	154	-	-	-	-	-	-	80	16 976	82	3 296	-	-	-	-
27	3 795	6 596	30	3 795	-	-	-	-	-	-	50	15	80	250	82	3 722	100	2 597
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	12	-	-	-	-	-	-
28	240	200	30	240	-	-	-	-	-	-	80	200	-	-	-	-	-	-
29	-	92 219	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 489	80	300	82	465	94	998
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	88 717	211	200	212	50	-	-
30	5 551	7 999	10	90	30	4 174	75	198	192	332	75	302	94	1 697	100	3 659	101	486
			193	34	194	181	195	150	198	137	112	627	192	838	194	40	197	250
			212	255	-	-	-	-	-	-	213	100	-	-	-	-	-	-
31	400	10 165	11	400	-	-	-	-	-	-	80	572	81	1 926	197	6 899	217	768
32/33	5 099	4 652	30	4 829	33	222	199	48	-	-	12	2 286	50	805	230	1 561	-	-
34/37	5 526	10 250	10	1 250	11	450	12	600	30	3 226	10	150	12	2 108	33	150	50	878
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	249	81	330	84	675	94	1 687
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	20	192	2 274	195	1 679	-	-
38 NW	124	-	30	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	2 440	32 267	80	2 440	-	-	-	-	-	-	12	67	100	9 671	101	249	112	15 174
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	5 446	195	1 660	-	-	-	-
39 RPF	55	3 650	30	31	190	24	-	-	-	-	112	2 303	181	155	194	435	197	506
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	251	-	-	-	-	-	-
41 RPF	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	181	282	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	478	169	14	200	112	215	190	41	194	22	50	149	132	20	-	-	-	-
44	354	446	193	312	194	42	-	-	-	-	50	446	-	-	-	-	-	-
45	1 082	3 176	14	42	194	1 040	-	-	-	-	10	60	13	160	50	2 903	54	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	31	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	127	1 219	194	127	-	-	-	-	-	-	34	115	101	1 104	-	-	-	-
48	130	2 527	194	130	-	-	-	-	-	-	101	2 527	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	7 451	100	14	955	190	517	193	79	194	5 848	50	100	-	-	-	-	-	-
			195	15	211	30	216	3	217	4	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3 776	454	3	469	30	721	33	832	190	495	12	254	50	200	-	-	-	-
			191	135	194	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	44	-	194	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	1 245	533	194	1 245	-	-	-	-	-	-	12	533	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
Bund	131 145	474 659	3	469	10	2 035	11	1 926	12	1 690	10	6 857	11	4 860	12	17 396	13	1 145
			14	1 197	30	18 704	33	1 054	75	198	14	3 063	30	1 237	33	5 125	34	115
			80	2 558	82	339	94	22	100	78 018	37	277	41	158	50	5 840	51	3 115
			101	1 772	102	60	103	2 980	112	215	54	641	72	4 180	75	302	80	90 984
			180	377	181	413	190	1 077	191	235	81	2 306	82	38 161	84	675	86	81
			192	2 558	193	1 029	194	11 432	195	165	93	2 244	94	12 556	100	25 580	101	138 438
			198	137	199	48	200	131	201	14	112	18 294	113	5 083	123	20	132	541
			211	30	212	255	216	3	217	4	133	1 100	160	729	161	3 126	162	599
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	2 051	170	31 426	171	20	181	5 883
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	23 389	194	518	195	3 760	197	7 655
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	200	212	253	213	2 096	217	1 019
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 561	-	-	-	-	-	-
98	2 519	4 182	30	953	101	485	194	1 081	-	-	10	1 931	30	61	180	1 613	192	317
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	260	-	-	-	-	-	-
99/100	1 462	3 013	193	1 079	194	383	-	-	-	-	10	1 910	13	703	14	400	-	-
205b	-	1 832	-	-	-	-	-	-	-	-	160	100	165	1 732	-	-	-	-
207b	-	986	-	-	-	-	-	-	-	-	34	122	192	864	-	-	-	-
231	805	35 738	33	500	73	305	-	-	-	-	10	533	12	3 387	13	927	14	815
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 862	51	80	54	572	93	776
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	20 546	160	383	190	120	192	4 270
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	129	194	228	195	173	197	98
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	43	210	290	211	100	213	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	128	217	78	-	-	-	-
232	667	8 401	193	662	194	5	-	-	-	-	36	798	37	459	50	430	94	5 500
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	113	195	1 101	-	-	-	-
233	3 751	10 685	33	600	73	1 157	190	405	194	997	12	154	13	300	50	4 921	51	100
			198	183	202	409	-	-	-	-	54	444	80	237	81	301	82	1 398
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	614	101	1 948	192	156	230	112
236	485	500	112	485	-	-	-	-	-	-	12	250	197	250	-	-	-	-
237	1 843	8 947	51	248	112	1 350	192	245	-	-	11	200	12	238	50	640	72	416
			-	-	-	-	-	-	-	-	74	449	101	728	180	308	192	2 133
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	5	197	3 582	217	248	-	-
241/244	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	10	268	-	-	-	-	-	-
281	500	255	192	500	-	-	-	-	-	-	197	255	-	-	-	-	-	-
282	5 001	-	192	5 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	963	-	-	-	-	-	-	-	-	10	478	112	485	-	-	-	-
293	3 633	-	191	21	194	709	198	2 739	199	17	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	16 685	68 575	33	1 100	51	248	73	1 462	112	1 835	10	1 279	11	200	12	4 029	13	1 227
			190	405	191	21	192	5 746	193	662	14	815	34	122	36	798	37	459
			194	1 711	198	2 922	199	17	201	147	50	7 853	51	180	54	1 016	72	416
			202	409	-	-	-	-	-	-	74	449	80	237	81	301	82	1 398
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	776	94	26 660	101	2 676	112	485
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	596	165	1 732	180	308	190	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	7 423	193	129	194	233	195	1 274
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	4 185	198	43	210	290	211	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	200	215	128	217	326	230	112
Insgesamt	152 116	550 734	3	469	10	2 035	11	1 926	12	1 690	10	11 977	11	5 060	12	21 425	13	3 075
			14	1 197	30	19 657	33	2 154	51	248	14	4 278	30	1 298	33	5 125	34	237
			73	1 462	75	198	80	2 558	82	339	36	798	37	736	41	158	50	13 693
			94	22	100	78 323	101	2 257	102	60	51	3 295	54	1 657	72	4 596	74	449
			103	2 980	112	2 050	180	377	181	413	75	302	80	91 221	81	2 607	82	39 559
			190	1 482	191	256	192	8 304	193	2 770	84	675	86	81	93	3 020	94	39 216
			194	14 607	195	165	198	3 059	199	65	100	25 885	101	141 114	112	18 779	113	5 083
			200	131	201	161	202	409	211	30	123	20	132	541	133	1 100	160	1 325
			212	255	216	3	217	4	-	-	161	3 126	162	599	165	3 783	170	31 426
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	20	180	1 921	181	5 883	190	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	31 129	193	129	194	751	195	5 034
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	11 840	198	43	210	290	211	300
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	253	213	2 296	215	128	217	1 345
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 933	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	24 539	6 494	100	20 140	102	60	103	2 980	180	377	10	200	34	122	51	1 526	54	100
			181	90	194	892	-	-	-	-	160	100	165	1 732	192	2 714	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2b	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	10	505	-	-	-	-	-	-
5a	-	7 849	-	-	-	-	-	-	-	-	10	707	14	1 302	51	159	91	1 128
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	4 553	-	-	-	-	-	-
5b	207	530	80	207	-	-	-	-	-	-	10	105	35	145	51	280	-	-
8 NS	17 860	16 908	80	5 188	82	358	100	11 971	101	343	10	1 545	13	50	14	1 800	91	1 546
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 252	94	4 816	160	1 853	162	633
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	3 413	-	-	-	-	-	-
8 Br	3 949	-	80	2 281	81	949	100	259	101	460	-	-	-	-	-	-	-	-
9	35 457	39 499	10	58	33	400	80	207	100	34 505	10	1 215	12	50	14	1 350	50	150
			101	267	194	20	-	-	-	-	80	920	94	599	113	760	160	22 603
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	390	165	660	170	10 802	-	-
10 NS	7 116	-	80	229	81	150	100	6 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NW	43 581	-	80	43 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	2 837	4 199	80	2 829	192	8	-	-	-	-	101	912	160	3 287	-	-	-	-
11/13 NW	91	-	80	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 He	-	2 261	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 718	12	100	160	443	-	-
14	11 221	2 587	11	55	12	150	80	10 791	81	142	10	279	11	84	12	402	14	200
			82	25	194	48	230	10	-	-	170	1 292	194	187	195	143	-	-
15	79 767	-	80	65 170	81	1 778	100	12 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	41 986	-	30	96	54	257	80	32 978	81	7 750	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	611	195	40	212	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	10 988	-	100	9 653	101	1 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	12 707		100	12 707	-	-	-	-	-	-	100	12 707	-	-	-	-	-	-
18	7 020	5 295	10	250	33	68	80	938	84	133	10	5 245	50	50	-	-	-	-
			100	5 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	657	-	33	50	81	162	100	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	15 594	-	80	103	81	151	100	15 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	34 413	37 802	80	29 954	81	1 554	100	250	101	2 655	86	47	91	16 336	93	13 898	94	6 202
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	467	162	757	165	95	-	-
21	4 687	-	51	150	100	4 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 046	4 304	33	196	80	2 850	-	-	-	-	15	75	80	2 748	82	1 161	101	320
25	-	3 666	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	80	2 911	101	655	-	-
26	95	29 676	100	95	-	-	-	-	-	-	80	29 676	-	-	-	-	-	-
27	301	2 425	10	235	33	66	-	-	-	-	50	41	80	2 317	194	32	195	35
28	335	-	41	50	162	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	55 500	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 989	101	53 511	-	-	-	-
30	1 798	3 368	10	671	11	707	181	277	194	60	10	100	51	101	80	1 021	91	1 341
			198	83	-	-	-	-	-	-	112	467	181	293	194	45	-	-
31	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	194	46	-	-	-	-	-	-
32/33	108	2 103	33	108	-	-	-	-	-	-	50	528	51	1 575	-	-	-	-
34/37	400	836	11	400	-	-	-	-	-	-	12	301	15	120	50	415	-	-
38 RPF	-	15 075	-	-	-	-	-	-	-	-	12	702	34	75	35	68	50	60
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 978	112	12 192	-	-	-	-
39 RPF	200	34 214	10	200	-	-	-	-	-	-	50	30	112	1 790	181	32 394	-	-
42/43 RPF	104	50	30	104	-	-	-	-	-	-	34	50	-	-	-	-	-	-
44	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	50	90	-	-	-	-	-	-
45	1 690	3 921	14	300	80	983	81	407	-	-	34	50	35	50	50	3 621	51	38
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	162	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
52/54 BW	1 371	60	103	885	122	66	190	101	191	21	50	60	-	-	-	-	-	-
			194	110	197	52	213	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	34	51	112	600	-	-	-	-
Bund	326 879	273 420	10	1 414	11	1 162	12	150	14	300	10	11 419	11	84	12	1 555	13	50
			30	200	33	888	41	50	51	150	14	4 652	15	195	34	226	35	263
			54	257	80	198 380	81	13 043	82	383	50	5 145	51	4 142	54	162	80	39 593
			84	133	100	102 853	101	5 060	103	885	82	1 161	86	47	91	20 351	93	15 150
			122	66	162	285	181	277	190	101	94	11 617	100	1 978	101	55 398	112	15 049
			191	21	192	8	194	238	195	40	113	760	160	33 206	162	1 780	165	4 168
			197	52	198	83	212	254	213	136	170	12 094	181	32 687	194	310	195	178
			230	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	41 503	835	81	913	100	372	101	32 816	103	7 102	10	789	196	46	-	-	-	-
			133	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	314	400	101	314	-	-	-	-	-	-	10	100	13	100	14	200	-	-
205b	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	160	95	-	-	-	-	-	-
207b	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	165	120	-	-	-	-	-	-
231	2 811	5 593	33	654	50	150	80	556	103	1 451	10	998	12	102	13	700	14	225
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	300	33	100	50	200	51	1 503
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	375	70	312	160	659	165	119
232	2 501	1 355	33	499	80	2 002	-	-	-	-	51	102	86	62	160	1 191	-	-
233	18 890	6 186	11	110	33	5 076	51	150	80	547	10	76	33	60	35	945	50	530
			100	12 353	101	255	103	194	163	205	51	335	54	789	86	1 616	101	873
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	962	-	-	-	-	-	-
236	584	-	80	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	19 860	1 050	80	19 082	110	300	190	478	-	-	10	250	51	130	80	512	194	158
241/244	290	780	80	290	-	-	-	-	-	-	10	780	-	-	-	-	-	-
251/252	210	-	80	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	273	-	80	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	4 102	-	80	4 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	514	179	80	514	-	-	-	-	-	-	54	91	160	88	-	-	-	-
Aueland	50 035	15 358	11	110	33	6 229	50	150	51	150	10	2 104	12	102	13	700	14	225
			80	28 160	100	12 353	101	255	103	1 645	15	300	33	160	35	945	50	730
			110	300	163	205	190	478	-	-	51	2 070	54	1 255	70	312	80	512
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	1 678	101	873	112	962	160	2 033
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	239	194	158	-	-	-	-
Insgesamt	431 438	302 720	10	1 414	11	1 271	12	150	14	300	10	14 412	11	84	12	1 657	13	850
			30	200	33	7 117	41	50	50	150	14	5 077	15	495	33	160	34	226
			51	300	54	257	80	226 540	81	13 956	35	1 208	50	5 875	51	6 212	54	1 417
			82	383	84	133	100	128 285	101	38 445	70	312	80	40 105	82	1 161	86	1 725
			103	9 632	110	300	122	66	133	300	91	20 351	93	15 150	94	11 617	100	14 685
			162	285	163	205	181	277	190	579	101	56 271	112	16 011	113	760	160	35 239
			191	21	192	8	194	238	195	40	162	1 780	165	4 407	170	12 094	181	32 687
			197	52	198	83	212	254	213	136	194	468	195	178	196	46	-	-
			230	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	15 801	1 250	80	310	81	151	100	15 340	-	-	10	610	35	145	51	280	160	95
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	120	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1a	6 288	-	102	740	112	5 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	30	327	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	10	249	-	-	-	-	-	-
8 Br	647	-	100	327	101	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	4 930	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 403	33	120	36	131	37	120
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	3 156	-	-	-	-	-	-
14	3 797	151	112	3 797	-	-	-	-	-	-	112	151	-	-	-	-	-	-
15	120	-	112	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	823	4 999	112	474	212	349	-	-	-	-	74	423	212	3 520	215	1 056	-	-
17 NS	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	30	124	-	-	-	-	-	-
18	-	5 507	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 815	14	2 692	-	-	-	-
19a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
19b	305	-	100	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	38 729	206	100	38 529	101	200	-	-	-	-	30	182	33	24	-	-	-	-
21	2 459	-	100	2 094	112	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 282	44 368	100	2 282	-	-	-	-	-	-	80	14 518	82	24 723	91	2 927	93	2 200
26	2 844	-	100	2 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	835	-	100	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	20 308	-	-	-	-	-	-	-	-	10	396	80	19 912	-	-	-	-
29	2 792	156	100	2 792	-	-	-	-	-	-	10	156	-	-	-	-	-	-
30	16 986	17 132	100	16 986	-	-	-	-	-	-	10	518	80	13 822	82	1 000	91	413
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	406	121	429	213	544	-	-
31	-	62 053	-	-	-	-	-	-	-	-	80	53 763	82	8 290	-	-	-	-
32/33	13 499	125	100	12 872	101	627	-	-	-	-	10	125	-	-	-	-	-	-
34/37	93	51	41	3	112	90	-	-	-	-	38	2	41	5	60	2	123	21
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	21	-	-	-	-	-	-
38 RPF	8 150	866	103	8 150	-	-	-	-	-	-	10	250	100	616	-	-	-	-
39 RPF	-	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 454	-	-	-	-	-	-
41 RPF	-	55 336	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55 336	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	160	370	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	-	742 408	-	-	-	-	-	-	-	-	33	435	100	741 416	160	557	-	-
44	12 312	6 912	84	12 312	-	-	-	-	-	-	33	535	121	5 956	123	421	-	-
45	119	1 886	123	85	195	34	-	-	-	-	31	216	32	15	33	1 078	230	577
46/47 BW	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	31	11	-	-	-	-	-	-
49	-	1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 150	171	19	-	-	-	-
50	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	171	20	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	212	790	-	-	-	-	-	-
56	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	10	69	192	42	-	-	-	-
59 Bay	-	23 028	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 077	100	6 650	102	14 781	112	520
60	-	5 579	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 038	102	3 789	112	652	133	100
Bund	113 080	1 000 826	41	3	84	12 312	100	79 866	101	1 147	10	8 712	14	2 692	30	633	31	227
			102	740	103	8 150	112	10 394	123	85	32	15	33	2 192	36	131	37	120
			195	34	212	349	-	-	-	-	38	2	41	5	60	2	74	423
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	102 015	82	34 013	91	3 340	93	2 606
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	806 206	102	18 570	112	1 323	121	6 385
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	442	133	100	160	927	171	3 216
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	42	212	4 310	213	544	215	1 056
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	577	-	-	-	-	-	-
98	181	-	112	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	200	475	112	200	-	-	-	-	-	-	112	400	165	75	-	-	-	-
223b	201	27	20	2	41	26	60	3	122	10	123	5	230	22	-	-	-	-
			123	132	165	5	201	3	230	20	-	-	-	-	-	-	-	-
231	14 120	7 896	33	1 612	100	1 727	103	10 216	112	254	10	1 898	12	399	15	6	25	1
			122	53	194	246	196	2	201	5	31	2	37	36	38	11	41	249
			211	5	-	-	-	-	-	-	54	32	60	181	94	67	111	2 285
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	541	123	202	141	111	160	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	650	181	29	195	19	210	106
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	917	215	73	230	17	231	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	7	-	-	-	-	-	-
232	740	2 436	100	740	-	-	-	-	-	-	1	8	25	10	38	2	39	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	23	94	4	111	106	112	2 229
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	34	171	18	181	1	-	-

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
233	24 365	415	33	1 471	100	16 404	103	6 222	194	194	10	163	70	252	-	-	-	-
			197	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	805	771	112	82	122	0	123	78	181	603	10	176	12	536	38	9	41	45
			133	27	193	5	194	9	201	1	60	3	171	1	230	1	-	-
237	2 600	1 454	11	450	33	100	112	2 467	134	183	132	1 454	-	-	-	-	-	-
			181	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	516	734	100	256	112	260	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-	-	-
281	-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 129	133	90	-	-	-	-
282	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	112	70	-	-	-	-	-	-
283/288	274	216	112	274	-	-	-	-	-	-	10	156	112	60	-	-	-	-
293	1 105	945	11	605	82	500	-	-	-	-	112	920	210	25	-	-	-	-
Ausland	45 926	16 658	11	1 055	20	2	33	3 183	41	26	1	8	10	3 127	12	935	15	6
			60	3	82	500	100	19 127	103	16 438	25	11	31	2	37	36	38	22
			112	3 537	122	63	123	210	134	183	39	1	41	294	54	32	60	207
			165	5	181	1 003	183	27	193	5	70	252	94	71	111	2 391	112	5 349
			194	449	196	2	197	74	201	9	123	241	132	1 454	133	90	141	111
			211	5	230	20	-	-	-	-	160	55	165	75	171	669	181	30
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	19	210	131	213	917	215	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	40	231	2	240	7	-	-
Insgesamt	159 187	1 017 484	11	1 055	20	2	33	3 183	41	29	1	8	10	11 839	12	935	14	2 692
			60	3	82	500	84	12 312	100	98 993	15	6	25	11	30	633	31	229
			101	1 147	102	740	103	24 588	112	14 112	32	15	33	2 192	36	131	37	156
			122	63	123	295	134	183	165	5	38	24	39	1	41	299	54	32
			181	1 003	183	27	193	5	194	449	60	209	70	252	74	423	80	102 015
			195	34	196	2	197	74	201	9	82	34 013	91	3 340	93	2 606	94	71
			211	5	212	349	230	20	-	-	100	806 206	102	18 570	111	2 391	112	6 672
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	6 385	123	683	132	1 454	133	190
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	111	160	982	165	75	171	3 885
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	30	192	42	195	19	210	131
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	4 310	213	1 461	215	1 129	230	617
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	2	240	7	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	706	829	20	2	41	26	60	3	100	305	30	327	112	400	123	5	165	75
			112	200	122	10	123	132	165	5	230	22	-	-	-	-	-	-
			201	3	230	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1a	251	-	195	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	489	-	194	63	195	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	5 206	10	100	141	112	3 385	181	319	194	61	30	10	-	-	-	-	-	-
			195	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	1 515	-	112	1 326	181	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b NS	1 783	-	181	216	194	424	195	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	212	498	-	-	-	-	-	-
5b	618	-	195	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	2 444	100	100	992	101	536	112	866	-	-	212	100	-	-	-	-	-	-
8 Br	5 311	-	100	540	101	247	112	3 946	181	554	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	12 692	296	11	271	14	300	80	155	100	88	12	190	165	56	212	50	-	-
			101	1 210	103	15	112	6 772	180	109	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	3 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NS	17 736	-	100	326	112	16 132	133	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NW	4 140	-	112	4 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	17 243	-	112	17 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	102 495	2 966	100	149	101	261	112	99 299	123	161	112	2 430	240	536	-	-	-	-
			165	10	195	2 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	70 333	32 268	82	468	112	68 646	195	1 219	-	-	12	150	101	378	103	31 740	-	-
16	47 362	592	33	48	101	87	112	43 376	181	230	103	592	-	-	-	-	-	-
			195	206	212	3 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	32 267	2 440	12	67	100	9 671	101	249	112	15 174	80	2 440	-	-	-	-	-	-
			181	5 446	195	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	15 075	-	12	702	34	75	35	68	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	1 978	112	12 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	9 519	-	100	1 110	101	8 186	112	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	36 43-	-	100	7 726	101	7 190	112	21 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	55 086	8	12	149	54	70	100	44 014	101	444	230	8	-	-	-	-	-	-
			112	1 256	195	9 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	112 521	27 001	10	160	54	36	100	34 998	112	61 026	103	27 001	-	-	-	-	-	-
			181	16 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	194 331	5 807	100	13 828	101	3 132	112	167 022	181	10 349	80	2 514	82	1 923	94	1 150	112	220
25	68 484	18 496	100	18 329	112	38 696	181	11 459	-	-	80	15 984	94	2 512	-	-	-	-
26	117 459	84 254	100	495	101	150	112	85 410	181	31 343	100	795	103	83 459	-	-	-	-
			195	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	184 916	7 242	34	318	41	7 968	100	19 458	101	7 019	101	2 439	240	4 803	-	-	-	-
			112	146 890	181	3 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	17 635	4 963	100	9 402	112	8 233	-	-	-	-	80	4 963	-	-	-	-	-	-
29	103 889	-	100	24 736	112	78 546	181	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	142 072	142 066	10	1 271	11	1 864	34	136	41	16 162	12	7 893	80	98 960	82	4 105	101	14 604
			100	26 900	101	1 487	104	811	112	79 061	103	3 572	190	24	191	1 408	193	47
			123	101	181	13 674	191	61	195	543	194	5	195	41	197	2 354	240	9 053
			230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	34 074	2 116	72	2 303	73	843	100	6 718	112	22 371	80	1 119	82	966	122	10	197	21
			123	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	56 992	1 154	10	325	100	23 960	112	32 154	123	503	33	352	74	103	101	172	160	453
			200	50	-	-	-	-	-	-	194	24	197	20	201	30	-	-
34/37	18 455	70 351	10	2 569	100	11 447	112	2 023	123	112	12	3 603	84	64 928	94	1 339	112	233
			133	83	165	2 117	181	1	182	18	160	43	191	76	195	129	-	-
			194	74	199	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	866	8 150	10	250	100	616	-	-	-	-	103	8 150	-	-	-	-	-	-
38 RPF	419		170	419	-	-	-	-	-	-	170	419	-	-	-	-	-	-
39 RPF	398	34 284	190	398	-	-	-	-	-	-	12	550	100	28 513	101	5 221	-	-
41 RPF	-	2 505	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 505	-	-	-	-	-	-
42/43 He	116 847	199	30	1 031	101	20 956	103	8 098	112	86 762	101	199	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	18 552	557 754	12	250	84	200	100	1 819	112	15 916	12	490	33	50	100	553 747	101	621
			133	168	181	199	-	-	-	-	112	2 171	130	675	-	-	-	-
44	81 711	15 725	10	101	82	110	112	78 804	123	1 438	12	1 320	33	783	50	10	101	2 584
			181	1 258	-	-	-	-	-	-	102	6 629	123	3 397	130	1 002	-	-
45	134 865	1 375	10	480	51	100	80	601	101	423	12	1 182	160	4	170	189	-	-
			103	500	112	129 000	122	146	123	1 986	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	402	194	546	195	641	240	40	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	68 495	9 955	112	68 495	-	-	-	-	-	-	101	3 955	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	372 367	36 979	80	2 490	100	3 731	101	3 219	103	300	101	36 880	123	91	140	8	-	-
			112	356 840	122	16	165	58	181	5 331	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	125 132	43 811	103	541	112	124 591	-	-	-	-	100	328	101	43 082	160	385	211	16
49	105 981	347	84	1 537	101	427	103	1 297	112	102 606	15	18	165	329	-	-	-	-
			213	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	1 504	-	103	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 He	316	-	112	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	315 139	5 584	24	3	32	21	80	1 856	82	83	10	250	12	264	41	2	100	5 068
			100	430	101	9 437	103	409	112	781 750	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	19 392	190	70	192	42	194	368	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	1 277	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	86 849	-	82	644	101	974	112	85 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	34 742	614	101	152	103	500	112	34 090	-	-	33	20	100	594	-	-	-	-
58	122 449	825	30	4 356	81	600	103	755	112	115 298	101	803	195	22	-	-	-	-
			181	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	193 933	18 327	51	226	80	200	101	455	103	413	10	3 098	12	5 209	34	2 248	100	7 702
			112	183 671	181	8 760	197	51	201	57	102	70	-	-	-	-	-	-
59 BW	34 538	1 364	112	23 909	181	10 629	-	-	-	-	12	1 264	-	-	-	-	-	-
60	227 762	27 070	80	63	112	200 466	131	27 210	-	-	12	2 753	54	196	100	23 986	102	135

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
Bund	4 031 221	1 161 496	10	5 156	11	2 135	12	1 168	14	300	10	3 348	12	24 968	15	18	30	10
			24	3	32	21	33	48	34	529	33	1 205	34	2 444	41	2	50	10
			35	68	41	24 130	50	60	51	326	74	103	80	125 980	82	6 994	84	64 928
			54	106	72	2 303	73	843	80	10 752	94	5 001	100	623 238	101	110 938	102	6 834
			81	600	82	1 305	84	1 737	100	263 602	103	154 514	112	5 054	122	10	123	3 488
			101	66 291	103	14 332	104	811	112	3 424 739	130	1 677	140	8	160	885	165	385
			122	162	123	6 140	133	1 529	165	2 185	170	189	190	24	191	1 484	193	47
			180	109	181	172 347	182	18	190	468	194	29	195	192	197	2 395	201	30
			191	61	192	42	194	1 536	195	21 495	211	16	212	648	230	8	240	14 392
			197	51	199	12	200	74	201	57	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	3 415	213	114	230	1	240	40	-	-	-	-	-	-	-	-
9d	27 238	-	80	28	100	84	101	3 742	103	497	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	18 355	180	1 365	181	2 875	211	176	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	196	-	112	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	1 223	-	50	100	112	100	123	226	200	797	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 884	4 671	103	101	181	1 553	194	57	195	175	12	4 671	-	-	-	-	-	-
212b	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-	160	722	-	-	-	-	-	-
223b	595	152	41	195	123	70	165	79	182	250	183	8	240	144	-	-	-	-
			201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	121 680	109 735	2	4	31	11	32	36	33	512	1	3	12	6 587	13	2 989	15	24
			35	15	38	105	41	15	60	51	16	34	21	3	26	199	32	1
			94	1	100	51 401	101	2 689	103	730	34	255	41	13	51	100	54	49
			110	390	112	47 782	122	545	123	6 953	60	30	74	1 788	80	843	94	6 589
			134	146	151	6	165	364	171	360	111	58	112	6 334	113	16 785	123	590
			181	236	182	4	183	190	190	5	160	50 989	165	2 764	170	344	171	644
			192	535	194	413	195	5 043	196	126	190	3 520	191	1 510	192	2 833	195	1 648
			197	564	199	22	200	1 589	201	329	197	486	199	948	212	666	230	84
			211	254	212	11	217	52	220	49	240	25	-	-	-	-	-	-
			230	73	231	6	240	47	241	16	-	-	-	-	-	-	-	-
232	70 138	53 551	1	2	38	6	41	192	60	1	1	2	38	19	94	2 978	112	404
			74	82	100	8 406	101	991	112	39 723	160	3 477	165	621	171	45	190	97
			122	147	123	215	132	51	163	4	191	45 735	195	80	240	93	-	-
			165	29	170	28	171	259	181	2 130	-	-	-	-	-	-	-	-
			182	20	194	316	195	17 250	199	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	1	201	0	220	178	230	94	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	441 305	3 082	41	31	72	450	100	211 188	101	43 252	12	964	80	36	82	68	101	1 954
			102	390	112	183 768	163	3	165	164	160	60	-	-	-	-	-	-
			194	1 279	195	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	22 278	17 426	26	4	33	115	38	3	39	21	12	1 494	13	303	74	793	101	3 302
			41	394	60	1	73	0	94	1	160	9 892	171	5	181	322	195	710
			100	4 556	112	3 760	121	72	122	65	212	251	240	354	-	-	-	-
			123	1 838	132	11	133	1	134	146	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	6	165	2	171	268	181	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	408	190	32	191	1 005	194	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	6 761	196	86	197	300	199	53	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	541	201	262	217	22	220	195	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	44	240	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	117 215	53 061	41	9 919	73	325	100	1 168	101	1 766	12	196	34	930	51	116	101	36 547
			103	384	112	101 159	165	6	181	2 487	112	605	191	6 886	192	326	195	618
			199	1	230	0	-	-	-	-	212	1 146	240	5 691	-	-	-	-
241/244	5 454	35 422	112	5 454	-	-	-	-	-	-	101	35 192	195	230	-	-	-	-
281	12 325	-	112	10 912	194	1 205	195	205	199	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	459	-	100	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	4 849	-	112	4 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	8 536	43	13	1 257	34	607	37	252	112	6 300	191	43	-	-	-	-	-	-
			122	60	123	25	194	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	808 137	277 865	1	2	2	4	13	1 257	26	4	1	5	12	13 912	13	3 292	15	24
			31	11	32	36	33	627	34	607	16	34	21	3	26	199	32	1
			35	15	37	252	38	114	39	21	34	1 185	38	19	41	13	51	216
			41	10 746	50	100	60	53	72	450	54	49	60	30	74	2 581	80	879
			73	325	74	82	94	2	100	277 178	82	68	94	9 567	101	76 995	111	58
			101	48 698	102	390	103	1 215	110	390	112	7 343	113	16 785	123	590	160	65 140
			112	404 003	121	72	122	817	123	9 327	165	3 385	170	344	171	694	181	322
			132	62	133	1	134	292	151	6	183	8	190	3 617	191	54 174	192	3 159
			160	6	163	7	165	644	170	28	195	3 286	197	486	199	948	212	2 063
			171	887	181	6 408	182	274	183	598	230	84	240	6 307	-	-	-	-
			190	37	191	1 005	192	535	194	4 505	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	30 212	196	212	197	864	199	90	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	2 928	201	592	211	254	212	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	74	220	423	230	211	231	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	151	241	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 867 015	1 439 780	1	2	2	4	10	5 156	11	2 135	1	5	10	3 348	12	38 380	13	3 292
			12	1 168	13	1 257	14	300	24	3	15	42	16	34	21	2	26	199
			26	4	31	11	32	57	33	675	30	10	32	1	33	1 205	34	3 629
			34	1 136	35	83	37	252	38	114	38	19	41	15	50	10	51	216
			39	21	41	34 876	50	160	51	326	54	49	60	30	74	2 684	80	126 859
			54	106	60	53	72	2 753	73	1 168	82	7 062	84	64 928	94	14 568	100	623 238
			74	82	80	10 780	81	600	82	1 305	101	187 933	102	6 834	103	154 514	111	58
			84	1 737	94	2	100	540 864	101	118 731	112	12 397	113	16 785	122	10	123	4 078
			102	390	103	16 044	104	811	110	390	130	1 677	140	8	160	66 025	165	3 770
			112	3 847 097	121	72	122	979	123	15 467	170	952	171	694	181	322	183	8
			132	62	133	1 530	134	292	151	6	190	3 641	191	55 658	192	3 159	193	47
			160	6	163	7	165	2 829	170	447	194	29	195	3 478	197	2 881	199	948
			171	887	180	1 474	181	181 630	182	292	201	30	211	16	212	2 711	230	92
			183	598	190	505	191	1 066	192	577	240	20 699	-	-	-	-	-	-
			194	6 041	195	51 707	196	212	197	915	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	102	200	3 002	201	649	211	430	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	3 426	213	114	217	74	220	423	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	328	231	6	240	191	241	16	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	13 509	5 555	41	195	50	100	100	141	103	101	12	4 671	30	10	160	722	183	8
			112	5 007	123	296	165	79	181	2 277	240	144	-	-	-	-	-	-
			182	250	194	605	195	3 660	200	797	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																		
- In Hessen gelegener Anteil - [1]																		
8 Br	530	-	181	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	11	-	200	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	5 124	-	100	5 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	670	-	10	402	11	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	6 335	-	10	402	11	268	100	5 124	181	530	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	2 169	-	33	2 169	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 504	-	10	402	11	268	33	2 168	100	5 124	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	530	200	11	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und den Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 39 "Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen" ermitteln lassen.

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
14	200	-	112	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 425	120	101	729	112	696	-	-	-	-	82	120	-	-	-	-	-	-
25	-	15 235	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 088	82	14 147	-	-	-	-
27	1 048	-	101	769	112	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 614	-	112	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	82	135	-	-	-	-	-	-
39 RPF	1 566	2 827	112	1 566	-	-	-	-	-	-	80	288	82	2 539	-	-	-	-
41 He	58		101	58	-	-	-	-	-	-	101	58	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	961	-	112	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	683	-	112	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 497	18 317	101	1 498	112	5 999	-	-	-	-	80	1 376	82	16 941	-	-	-	-
Insgesamt	7 555	18 375	101	1 556	112	5 999	-	-	-	-	80	1 376	82	16 941	101	58	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
17 NS	282	-	181	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	194	147	-	-	-	-	-	-
28	5 253	-	100	5 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	15 229	-	100	15 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	875	-	70	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	55 336	-	100	55 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	2 505	-	100	2 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	386 188	787	100	386 188	-	-	-	-	-	-	101	787	-	-	-	-	-	-
Bund	465 668	934	70	875	100	464 511	181	282	-	-	101	787	194	147	-	-	-	-
231	655	-	100	200	102	200	110	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	466 323	934	70	875	100	464 711	102	200	110	255	101	787	194	147	-	-	-	-
			181	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5a	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	210	457	-	-	-	-	-	-
5b	400	-	54	200	132	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	250	106	54	250	-	-	-	-	-	-	13	106	-	-	-	-	-	-
9	1 400	1 098	103	1 400	-	-	-	-	-	-	12	210	195	60	210	61	213	767
11/13 NW	200	-	34	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	194	157	195	136	200	857	-	-
15	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	103	512	-	-	-	-	-	-
16	1 457	-	103	1 100	170	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	838	20 085	100	753	103	85	-	-	-	-	103	20 085	-	-	-	-	-	-
24	44 834	86 559	90	41 507	94	435	170	75	192	2 817	80	43 251	81	429	82	41 944	94	373
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	492	195	70	-	-	-	-
25	-	6 213	-	-	-	-	-	-	-	-	80	513	101	5 700	-	-	-	-
26	438	122 227	197	438	-	-	-	-	-	-	82	2 312	103	118 462	181	800	210	653
27	1 454	12 557	34	1 454	-	-	-	-	-	-	80	1 082	82	439	101	8 341	112	750
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	25	194	1 701	195	33	201	91
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	95	-	-	-	-	-	-
28	152	5 628	34	152	-	-	-	-	-	-	80	4 276	82	1 352	-	-	-	-
29	184	-	160	126	200	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	45 572	519 903	41	6	72	1 617	73	14 620	94	57	12	910	32	8	71	3 589	80	325 793
			103	6 495	123	76	160	277	165	55	81	1 450	82	83 736	94	1 516	100	160
			192	22 326	200	23	210	20	-	-	101	91 494	103	498	112	413	120	1 883
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	3 399	122	11	123	268	160	513
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	261	192	27	193	43	194	1 251
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 228	196	32	200	94	210	149
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	112	230	64	240	1	-	-
31	13 379	58 092	72	10 418	73	626	123	2 335	-	-	80	36 048	81	824	82	12 809	122	1 705
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1	193	160	194	1 229	195	5 264
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	16	230	36	-	-	-	-
32/33	7 175	12 516	33	149	54	81	54	3 681	123	595	32	34	41	1	120	8 036	121	407
			160	373	170	2 296	-	-	-	-	122	21	193	31	196	36	197	3 394
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	131	220	0	230	425	-	-
34/37	38 319	218 289	2	150	32	10	33	50	38	1	24	1	80	14 628	84	156 565	93	7 738
			50	50	51	50	52	40	54	440	94	34 591	101	31	112	4 062	123	3
			90	36 096	123	347	170	1 081	231	0	190	204	194	420	210	46	-	-
			240	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	370	-	160	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	199	116 847	101	199	-	-	-	-	-	-	80	1 031	101	20 956	103	8 098	112	86 762
39 RPF	-	11 123	-	-	-	-	-	-	-	-	12	70	80	525	81	79	82	409
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	305	101	499	112	9 133	210	103
42/43 He	274 058		80	154	101	273 260	103	644	-	-	80	154	101	273 260	103	644	-	-
42/43 RPF	10 149	3d 230	80	1 971	82	175	101	7 205	123	30	82	128	84	120	100	1 915	101	35 793
			160	768	-	-	-	-	-	-	201	154	217	32	240	88	-	-
44	96 135	66 244	103	96 043	123	80	199	12	-	-	100	188	101	65 856	192	200	-	-
45	16 710	5 687	103	16 490	121	5	200	215	-	-	80	1 206	94	354	101	4 127	-	-
46/47 RPF	-	158 527	-	-	-	-	-	-	-	-	101	158 527	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	74 120	252 813	103	74 120	-	-	-	-	-	-	80	547	101	252 195	194	71	-	-
48	35 873	63 210	103	35 873	-	-	-	-	-	-	100	6 248	101	55 859	103	981	112	122
49	-	6 836	-	-	-	-	-	-	-	-	100	6 176	101	315	112	250	123	95
50	2 965	-	80	2 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 He	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	101	380	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	10 446	697	101	3 306	103	6 750	112	390	-	-	12	200	121	400	192	97	-	-
55	37 068	-	103	37 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	174 651	3 967	80	4 160	103	170 491	-	-	-	-	84	1 098	100	1 219	101	1 350	120	300
58	16 410	1 682	103	16 410	-	-	-	-	-	-	101	1 682	-	-	-	-	-	-
59 Bay	1 019	68 561	72	289	73	651	200	79	-	-	12	1 560	100	62 427	101	271	112	4 303
59 BW	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	-	-	-	-	-	-
60	-	11 423	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	100	9 932	101	1 296	-	-
Bund	632 167	1 871 324	2	150	32	10	33	199	34	1 887	12	3 450	13	106	24	1	32	42
			38	1	41	6	50	50	51	50	41	1	71	3 589	80	428 900	81	2 782
			52	40	54	4 571	72	12 324	73	15 897	82	143 129	84	158 088	93	7 738	94	36 834
			80	9 096	82	175	90	77 603	94	492	100	88 265	101	704 672	103	148 636	112	105 795
			100	753	101	10 710	103	462 325	112	390	120	10 219	121	4 206	122	1 737	123	859
			121	5	123	3 463	132	200	160	1 914	160	513	181	800	190	465	191	25
			165	55	170	3 309	192	25 143	197	438	192	324	193	234	194	4 829	195	7 791
			199	12	200	375	210	20	231	0	196	68	197	3 394	200	951	201	261
			240	4	-	-	-	-	-	-	210	1 695	213	879	217	32	220	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	525	240	89	-	-	-	-
98	332	-	123	121	200	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	161	235	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 063	-	-	-	-	-	-
223b	197	358	38	63	123	44	165	38	182	5	54	65	101	60	112	243	241	30
			230	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	26 265	178 066	32	69	33	1 413	38	416	41	211	12	4 678	13	1 009	15	4	24	1
			54	100	60	2	100	378	103	11 589	32	143	35	10	38	81	40	37
			112	155	121	2	122	253	123	2 574	41	166	54	75	60	2 803	71	15 148
			131	27	132	95	133	131	134	75	74	105	76	573	80	26 906	81	1 570

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Hessen gelegener Anteil -																		
			135	25	136	200	142	30	152	12	82	5 634	93	277	94	37 986	100	1
			163	466	165	406	170	506	171	95	101	232	103	3 612	112	2 655	113	34 997
			181	606	182	2	183	220	194	319	122	8	123	347	151	333	160	10 128
			195	59	196	189	197	114	199	107	161	2 165	165	1 250	170	390	171	1 486
			200	2 898	201	566	210	243	212	130	183	20	190	897	199	53	200	13
			213	124	216	2	217	110	220	336	201	21	210	21 555	213	704	230	88
			230	558	240	212	241	90	-	-	240	207	-	-	-	-	-	-
232	3 961	10 366	38	33	41	78	100	182	103	800	1	200	25	13	28	1	38	14
			112	28	121	14	122	111	123	884	41	21	60	33	80	7 125	82	494
			132	34	134	231	165	21	166	1	94	456	112	106	122	76	123	28
			170	113	171	50	181	407	182	57	160	1 192	165	60	194	130	201	4
			183	0	194	51	195	0	199	14	210	356	214	52	230	0	240	5
			200	679	201	42	213	11	217	25	-	-	-	-	-	-	-	-
233	37 365	21 350	38	5	100	1 332	103	22 582	121	2	2	1 800	80	4 518	81	2 511	82	9 778
			123	107	152	2	165	432	170	11 862	94	165	101	394	120	2 147	199	37
			171	439	183	7	194	450	199	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	57	220	1	230	0	231	85	-	-	-	-	-	-	-	-
236	10 374	17 555	33	131	38	8	39	13	100	723	12	1 631	38	36	41	18	60	2 304
			103	5 101	112	11	121	605	122	140	80	1 624	94	1 616	101	376	103	6 607
			123	1 725	131	6	132	3	134	86	113	20	122	2	123	10	160	144
			170	56	171	42	181	176	182	0	165	85	199	75	210	2 842	213	154
			183	54	195	300	196	1	197	75	230	10	240	1	-	-	-	-
			199	3	200	885	201	86	217	17	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	118	230	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 154	36 324	73	532	110	300	170	322	-	-	80	17 069	82	628	101	14 860	103	612
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	490	132	287	210	2 363	230	15
281	-	53 417	-	-	-	-	-	-	-	-	101	39 990	103	12 074	112	837	197	516
282	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	100	370	-	-	-	-	-	-
283/288	210	-	170	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1 714	2 286	34	213	37	795	38	8	41	4	60	720	240	1 566	-	-	-	-
			103	569	123	87	200	14	230	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	81 238	321 690	32	69	33	1 544	34	213	37	795	1	200	12	9 172	13	1 009	15	4
			38	533	39	13	41	293	54	100	24	1	25	13	28	1	32	143
			60	3	73	532	100	2 615	103	40 441	35	10	38	131	40	37	41	205
			110	300	112	194	121	623	122	504	54	100	60	5 860	71	15 148	74	103
			123	5 421	131	31	132	132	133	181	76	573	80	57 242	81	4 081	82	16 534
			134	692	135	25	136	200	142	30	93	277	94	40 223	100	371	101	55 912
			152	14	163	466	165	897	166	1	103	22 905	112	3 841	113	35 017	120	2 637
			170	13 069	171	626	181	1 189	182	64	122	86	123	385	113	287	151	333
			183	281	194	820	195	359	196	190	160	11 464	161	2 400	165	1 395	170	390
			197	189	199	126	200	4 533	201	694	171	1 486	183	20	190	897	194	130
			210	243	212	130	213	135	216	2	197	516	199	165	200	13	201	25
			217	152	220	544	230	644	231	85	210	27 116	213	858	214	52	230	113
			240	212	241	90	-	-	-	-	240	1 779	241	30	-	-	-	-
Insgesamt	987 795	2 467 672	2	150	32	79	33	1 743	34	2 100	1	200	12	12 622	13	1 115	15	4
			37	795	38	534	39	13	41	299	24	2	25	13	28	1	32	185
			50	50	51	50	52	40	54	4 671	35	10	38	131	40	37	41	206
			60	2	72	12 324	73	16 429	80	9 250	54	100	60	5 860	71	18 737	74	103
			82	175	90	77 603	94	492	100	3 368	76	573	80	486 296	81	5 863	82	159 663
			101	283 970	103	503 410	110	300	112	584	84	158 088	93	8 015	94	77 057	100	88 636
			121	628	122	504	123	9 005	131	31	101	1 033 844	103	172 185	112	109 636	113	35 017
			132	332	133	181	134	692	135	25	120	12 856	121	4 206	122	1 823	123	1 244
			136	200	142	30	152	14	160	1 914	132	287	151	333	160	11 977	161	2 400
			163	466	165	952	166	1	170	16 878	165	1 395	170	390	171	1 486	181	800
			171	626	181	1 189	182	64	183	281	183	20	190	1 362	191	25	192	324
			192	25 143	194	820	195	359	196	190	193	234	194	4 959	195	7 791	196	68
			197	627	199	138	200	5 119	201	694	197	3 910	199	165	200	964	201	286
			210	263	212	130	213	135	216	2	210	28 811	213	1 737	214	52	217	32
			217	152	220	544	230	644	231	85	220	0	230	638	240	1 868	241	30
			240	216	241	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	597	1 656	38	63	54	200	123	44	132	200	12	1 063	54	25	101	60	112	243
			165	38	182	5	230	47	-	-	161	235	241	30	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
2a	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	30	317	-	-	-	-	-	-
2b	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	30	295	-	-	-	-	-	-
5a	461	347	200	461	-	-	-	-	-	-	10	22	24	115	30	52	35	53
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	20	160	63	171	22	-	-
5b	287	1 985	200	287	-	-	-	-	-	-	10	1 300	12	483	212	202	-	-
8 NS	644	6 332	12	534	50	110	-	-	-	-	10	6 098	13	234	-	-	-	-
8 Br	150	-	50	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	713	14 129	50	300	103	300	200	113	-	-	10	4 064	12	8 082	15	200	34	247
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	268	74	409	170	213	171	131
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	515	-	-	-	-	-	-
10 NS	564	-	33	75	50	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	33	241	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	366	-	34	351	50	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	375	1 181	164	70	217	305	-	-	-	-	103	3 934	190	27	195	220	-	-
15	107	22 299	193	107	-	-	-	-	-	-	103	22 299	-	-	-	-	-	-
16	202	2 391	11	202	-	-	-	-	-	-	12	299	103	2 092	-	-	-	-
17 NS	169	478	50	149	132	20	-	-	-	-	14	200	112	215	190	41	194	22
17 NW	50	104	34	50	-	-	-	-	-	-	30	104	-	-	-	-	-	-
18	902	9 028	100	902	-	-	-	-	-	-	10	7 424	12	1 405	74	199	-	-
19	2 098	500	12	1 260	50	290	54	548	-	-	112	500	-	-	-	-	-	-
20	241	1 549	12	241	-	-	-	-	-	-	12	250	30	650	91	649	-	-
21	8 891	4 800	12	1 097	50	430	100	4 944	112	2 145	103	4 800	-	-	-	-	-	-
			197	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	9 899	118 810	34	90	101	1 763	164	605	192	7 441	10	43	15	24	41	18	60	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	97 393	82	8 229	91	2 053	93	379
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	9 841	112	234	135	80	195	15
25	-	85 179	-	-	-	-	-	-	-	-	80	81 517	94	1 025	103	2 637	-	-
26	-	83 795	-	-	-	-	-	-	-	-	10	738	80	29 951	103	53 005	160	101
27	4 546	26 318	10	350	12	510	34	2 480	101	567	80	14 822	82	3 988	101	5 202	103	419
			112	639	-	-	-	-	-	-	190	1 265	192	58	194	92	195	390
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	4	198	78	-	-	-	-
28	4 621	14 303	12	724	34	2 320	35	155	112	124	10	111	80	7 969	82	5 322	112	423
			113	200	123	251	132	50	162	432	181	478	-	-	-	-	-	-
			164	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	315	2 407	12	250	16	7	199	58	-	-	31	34	32	27	51	1 074	54	153
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	392	94	5	122	5	123	720
30	57 370	327 110	10	116	33	367	34	485	60	2	10	2 126	12	2 104	16	25	32	13
			100	2 768	101	1 922	112	1 633	123	126	33	150	39	107	41	1	54	397
			140	1	160	2 455	164	364	165	511	75	738	80	241 168	81	861	82	10 863
			171	3	192	46 444	195	160	231	10	91	5 796	94	1	100	478	101	24 098
			240	3	-	-	-	-	-	-	112	4 307	121	4 237	122	488	123	50
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	565	160	244	190	22 623	191	1 046
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	127	194	2 637	195	776	196	284
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	787	198	39	201	44	213	16
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	4	-	-	-	-	-	-
31	1 883	70 686	101	993	112	656	160	234	-	-	54	150	80	66 244	82	1 479	122	115
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	2	190	182	191	3	192	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	38	194	228	195	90	197	2 145
32/33	28 639	30 139	10	1 256	11	1 290	12	900	32	9	10	291	31	47	32	68	33	895
			33	35	34	2 216	50	647	54	2 362	41	18	51	3 741	54	15 750	60	6
			100	3 795	112	13 387	123	2	134	30	80	3 295	82	274	94	70	101	213

Verkehrs-bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
			135	125	164	706	170	1 870	240	9	112	130	123	71	160	170	170	42
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 093	196	28	220	1	230	3 935
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
34/37	8 771	171 621	10	363	12	99	33	2 360	38	57	10	338	12	52	16	2	32	12
			41	43	50	204	54	103	60	2	33	4 010	35	15	38	4	39	19
			83	60	112	3 985	123	33	142	4	54	42	60	4	80	182	82	5 511
			160	104	163	200	165	22	182	1	84	34 732	91	19 953	92	469	93	38 275
			192	759	197	130	230	1	231	240	94	15 406	100	283	101	6 703	111	1
			240	1	-	-	-	-	-	-	112	5 876	121	765	122	19	123	38 196
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	12	160	22	166	1	195	629
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	7	200	4	201	62	230	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	14	-	-	-	-	-	-
38 NW	742 408	-	33	435	100	741 416	160	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	557 754	18 552	12	490	33	50	100	553 747	101	621	12	250	84	200	100	1 819	112	15 916
			112	2 171	130	675	-	-	-	-	133	168	181	199	-	-	-	-
39 RPF	22 606	41 054	16	1	33	1 806	34	5	80	215	10	1 218	11	200	100	174	112	39 234
			94	47	101	3 639	103	16 790	123	5	160	10	181	218	-	-	-	-
			192	96	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 He	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	112	961	-	-	-	-	-	-
42/43 He	38 230	10 149	82	128	84	120	100	1 915	101	35 793	80	1 971	82	175	101	7 205	123	30
			201	154	217	32	240	88	-	-	160	768	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	84 649		10	1 258	23	1 511	82	3 866	100	35	10	1 258	23	1 511	82	3 866	100	35
			101	75 082	103	2 085	112	812	-	-	101	75 082	103	2 085	112	812	-	-
44	2 751	7 158	10	1 071	91	55	100	1 600	230	25	101	7 067	123	56	135	35	-	-
45	4 865	14 808	10	2 938	12	306	80	456	103	750	10	902	11	130	12	2 659	14	657
			112	40	194	348	199	23	230	4	16	1	33	1 953	41	2	54	205
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 722	81	349	123	198	201	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	30	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	-	248 114	-	-	-	-	-	-	-	-	101	248 114	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	12 802	491 242	81	833	82	10 427	85	483	101	559	10	164	14	379	24	1	34	487
			103	500	-	-	-	-	-	-	101	490 108	195	103	-	-	-	-
48	4 224	126 893	33	1 408	37	40	54	85	80	386	41	119	100	1	101	126 773	-	-
			91	1 620	101	74	160	141	181	470	-	-	-	-	-	-	-	-
49	948	9 069	36	60	37	344	41	111	54	433	15	760	100	7 621	112	162	123	526
50	-	1 675	-	-	-	-	-	-	-	-	112	155	121	37	123	1 426	190	57
52/54 BW	3 952	33 627	80	527	101	2 185	103	1 240	-	-	10	1 556	16	3	32	2	100	25 042
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	6 522	123	4	192	488	196	10
55	18 868	3 854	101	13 318	103	5 550	-	-	-	-	10	1 917	101	1 937	-	-	-	-
56	67 309	11 491	1	2	12	2 015	25	2	27	2	10	2 321	112	50	120	5 673	121	3 085
			31	17	32	10	33	425	38	11	123	357	230	3	240	2	-	-
			41	57	60	12	82	4 398	90	614	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	5 981	103	53 737	112	10	123	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	0	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	8	9 305	123	8	-	-	-	-	-	-	12	200	101	9 104	181	1	-	-
59 Bay	1 265	8 815	12	500	50	115	103	650	-	-	10	3 436	11	495	12	1 772	34	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	236	103	2 309	160	367	-	-
59 BW	-	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 080	-	-	-	-	-	-
60	-	17 412	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 108	100	14 256	160	1 048	-	-
Bund	1 610 254	2 054 603	1	2	10	6 094	11	1 290	12	8 926	10	34 069	11	825	12	20 744	13	234
			16	8	25	2	27	2	31	17	14	1 236	15	984	16	31	24	116
			32	19	33	6 961	34	7 997	35	155	30	1 418	31	81	32	122	33	7 249
			36	60	37	384	38	68	41	211	34	934	35	68	38	4	39	126
			50	2 899	54	3 531	60	16	80	1 584	41	426	51	4 815	54	16 604	60	11
			81	833	82	14 953	83	60	84	120	74	608	75	738	80	552 234	81	1 210
			85	483	90	614	91	1 675	94	47	82	36 233	84	34 932	91	28 451	92	469
			100	1 309 487	101	67 415	103	81 117	111	202	93	39 154	94	26 348	100	49 910	101	926 524
			112	24 790	113	200	123	440	130	675	103	91 495	111	1	112	68 163	120	5 673
			132	70	134	30	135	125	140	1	121	14 646	122	627	123	41 656	133	168
			142	4	160	3 491	162	432	163	200	135	680	141	12	160	2 793	166	1
			164	2 110	165	533	170	1 870	171	3	170	255	171	153	181	896	190	25 288
			181	470	182	1	192	54 740	193	107	191	1 049	192	683	193	38	194	2 979
			194	348	195	160	197	405	199	81	195	223	196	326	197	2 932	198	117
			200	861	201	154	217	337	230	30	199	7	200	4	201	106	212	202
			231	250	240	104	-	-	-	-	213	531	220	1	230	3 969	240	21
98	1 924	22	112	208	194	116	210	273	217	1 327	195	22	-	-	-	-	-	-
204c	278	-	181	95	230	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205c	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	160	400	165	300	171	1	181	27
207b	962	5 582	100	224	101	685	196	28	201	25	12	5 365	39	38	100	179	166	0
223b	1 238	3 296	38	306	41	11	121	5	123	663	25	13	27	1	31	4	32	12
			142	1	151	0	165	59	171	23	33	1	38	80	39	3	41	795
			181	2	182	20	183	11	199	47	54	2	60	397	94	3	100	1
			201	47	217	0	230	26	241	17	112	69	122	24	123	150	135	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	0	141	383	142	96	150	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	4	166	14	182	2	183	44
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	0	199	15	200	1	201	22
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	5	213	6	215	1	216	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	6	220	11	230	169	231	23
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	297	241	627	-	-	-	-
231	71 648	407 278	16	11	28	16	30	5	32	240	1	1	10	22 890	12	20 004	13	4 452
			33	9 531	34	12	35	139	37	4	14	9 036	15	543	16	1 510	20	20
			38	2 697	39	19	41	640	54	153	21	14	24	23 701	25	6	26	37
			60	201	93	0	94	7	100	743	27	4	28	1	31	109	32	603
			101	429	193	24 045	110	371	112	704	33	249	34	30	35	1 293	36	220
			113	21	120	34	121	22	122	955	37	111	38	150	39	60	40	6
			123	9 914	131	26	132	105	133	71	41	3 542	50	977	51	870	54	5 841
			134	3 152	136	200	140	14	141	1	60	8 326	70	7 943	71	517	74	654
			151	26	160	467	163	824	165	969	75	3 129	80	84 825	82	751	90	10
			166	18	170	399	171	993	181	329	93	3 264	94	4 736	100	2 397	101	419
			182	39	183	771	190	31	192	993	111	2 157	112	30 906	113	120 060	122	125
			193	3	194	1 182	195	998	196	686	123	6 322	140	42	141	646	142	38
			197	1 122	199	666	200	3 070	201	732	151	144	152	5	154	1 565	160	13 593
			210	262	211	27	212	50	213	61	163	250	165	916	166	2	170	2 797
			216	190	217	29	220	600	230	756	171	5 216	181	394	182	8	190	2 027
			231	108	240	123	241	642	-	-	191	50	192	1 298	194	31	195	2 926
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	139	199	307	200	13	201	301
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	314	211	50	212	373	213	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	5	215	19	217	145	220	152
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	429	231	253	-	-	-	-
232	22 641	19 975	32	104	33	196	38	505	41	217	10	102	12	646	13	200	24	2 313
			54	124	60	24	100	257	101	606	25	10	26	29	28	624	32	24
			103	10 502	112	498	121	61	122	236	38	214	41	240	54	49	60	2 201
			123	4 148	131	115	132	16	134	1 020	80	2 264	91	546	93	387	94	2 305
			135	63	151	15	152	73	165	212	112	2	122	8	123	147	141	17
			166	2	170	423	171	885	181	517	154	775	160	3 231	163	1 230	165	198
			182	9	183	69	194	105	195	337	170	325	171	165	182	1	190	913
			196	146	197	110	199	40	200	128	192	587	197	6	199	4	210	93
			201	112	210	1	213	10	216	5	213	4	220	1	230	11	231	68
			217	106	220	317	230	318	240	3	240	35	-	-	-	-	-	-
			241	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	52 078	29 119	33	2 550	38	67	39	17	41	0	12	4 636	34	121	41	91	53	1 115
			50	100	60	2	73	913	100	5 332	54	745	60	1	80	17 655	81	506
			101	1 910	103	35 106	112	730	123	3 513	82	2 104	113	650	123	12	141	55
			163	274	165	731	170	411	171	49	142	9	154	353	183	15	200	21
			181	271	199	3	220	70	230	1	201	2	230	5	231	7	240	16
			241	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	10 126	17 648	33	834	38	45	39	5	41	2	1	2	2	45	10	1 502	12	5 773
			60	56	74	210	100	6	102	1	13	104	14	48	16	73	21	2
			103	294	112	500	121	11	122	249	24	129	25	4	26	2	32	16
			123	1 752	132	11	133	427	134	1 983	34	494	38	91	41	246	51	85
			135	130	136	400	165	69	170	106	54	30	60	1 280	80	388	82	512
			171	7	181	177	183	71	198	336	112	2 485	121	29	122	6	123	650

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
			194	508	196	79	197	84	199	52	141	168	142	1	154	502	160	1 510
			200	252	201	384	216	4	220	562	165	137	171	145	182	2	183	5
			230	288	240	190	241	41	-	-	190	284	194	455	195	11	199	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	8	210	5	212	302	220	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	72	240	34	-	-	-	-
237	5 779	11 042	33	375	73	302	100	734	101	1 268	34	921	41	11	54	102	80	3 146
			102	365	112	1 552	181	504	192	679	101	4 617	103	669	154	320	190	400
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	20	195	836	-	-	-	-
241/244	-	4 928	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 442	12	170	50	179	54	356
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 781	-	-	-	-	-	-
281	1 198	13 260	60	1	80	850	166	2	170	343	10	8 795	12	2 250	41	6	112	1 683
			240	2	-	-	-	-	-	-	141	10	180	60	190	300	191	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	67	201	49	-	-	-	-
282	253	495	136	253	-	-	-	-	-	-	10	495	-	-	-	-	-	-
283/288	801	-	51	172	54	279	134	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	9 672	1 457	32	14	33	2 121	34	3 335	37	245	10	569	31	16	38	75	41	36
			38	28	51	245	101	303	123	205	51	135	121	20	123	130	141	120
			160	12	170	359	181	1	192	2 770	154	33	170	139	190	60	194	25
			199	22	230	12	240	0	-	-	210	20	230	15	240	64	-	-
Ausland	176 674	514 808	16	11	28	16	30	5	32	358	1	3	2	45	10	35 795	12	38 844
			33	15 607	34	3 347	35	139	37	249	13	4 756	14	9 084	15	543	16	1 583
			38	3 648	39	41	41	870	50	100	20	20	21	16	24	26 143	25	33
			51	417	54	556	60	284	73	1 215	26	68	27	5	28	625	31	129
			74	210	80	850	93	0	94	7	32	655	33	250	34	1 566	35	1 293
			100	7 296	101	5 201	102	366	103	69 947	36	220	37	111	38	610	39	110
			110	371	112	3 984	113	21	120	34	40	6	41	4 967	50	1 156	51	1 090
			121	99	122	1 440	123	20 195	131	141	53	2 115	54	7 125	60	12 205	70	7 943
			132	132	133	498	134	6 505	135	193	71	517	74	654	75	3 129	80	108 278
			136	853	140	14	141	1	142	1	81	506	82	3 367	90	10	91	546
			151	41	152	73	160	479	163	1 098	93	3 651	94	7 044	100	2 577	101	7 817
			165	2 040	166	22	170	2 041	171	1 957	103	669	111	2 157	112	35 145	113	120 710
			181	1 896	182	68	183	922	190	31	121	49	122	163	123	7 411	135	15
			192	4 778	193	3	194	1 795	195	1 335	140	42	141	1 399	142	144	150	0
			196	939	197	1 316	199	830	200	3 450	151	144	152	5	154	3 552	160	18 734
			201	1 300	210	263	211	27	212	50	163	1 480	165	1 551	166	16	170	3 261
			213	71	216	199	217	135	220	1 549	171	5 527	180	60	181	421	182	13
			230	1 584	231	108	240	318	241	734	183	64	190	3 984	191	90	192	1 885
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	598	195	3 773	196	0	197	145
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	336	200	35	201	382	210	432
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	50	212	680	213	10	214	5
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	20	216	0	217	151	220	165
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	701	231	351	240	446	241	627
Insgesamt	1 873 501	2 654 082	1	2	10	7 352	11	1 290	12	8 926	1	3	2	45	10	71 122	11	825
			16	19	23	1 511	25	2	27	2	12	59 588	13	4 990	14	10 320	15	1 527
			28	16	30	5	31	17	32	377	16	1 614	20	20	21	16	23	1 511
			33	22 568	34	11 344	35	294	36	60	24	26 259	25	33	26	68	27	5
			37	633	38	3 716	39	41	41	1 081	28	625	30	1 418	31	210	32	777
			50	2 999	51	417	54	4 087	60	300	33	7 499	34	2 500	35	1 361	36	220
			73	1 215	74	210	80	2 434	81	833	37	111	38	614	39	236	40	6
			82	18 819	83	60	84	120	85	483	41	5 393	50	1 156	51	5 905	53	2 115
			90	614	91	1 675	93	0	94	54	54	23 729	60	12 216	70	7 943	71	517
			100	1 316 818	101	147 698	102	366	103	153 149	74	1 262	75	3 867	80	660 512	81	1 716
			110	371	111	202	112	29 794	113	221	82	43 466	84	34 932	90	10	91	28 997
			120	34	121	99	122	1 440	123	20 635	92	469	93	42 805	94	33 392	100	52 522
			130	675	131	141	132	202	133	498	101	1 009 423	103	94 249	111	2 158	112	104 120
			134	6 535	135	318	136	853	140	15	113	120 710	120	5 673	121	14 695	122	790
			141	1	142	5	151	41	152	73	123	49 067	133	168	135	695	140	42
			160	3 970	162	432	163	1 298	164	2 110	141	1 411	142	144	150	0	151	144
			165	2 573	166	22	170	3 911	171	1 960	152	5	154	3 552	160	21 527	163	1 480
			181	2 366	182	69	183	922	190	31	165	1 551	166	17	170	3 516	171	5 680
			192	59 518	193	110	194	2 259	195	1 495	180	60	181	1 317	182	13	183	64
			196	939	197	1 721	199	911	200	4 311	190	29 272	191	1 139	192	2 568	193	38
			201	1 454	210	536	211	27	212	50	194	3 577	195	6 018	196	326	197	3 077
			213	71	216	199	217	1 799	220	1 549	198	117	199	343	200	39	201	488
			230	1 614	231	358	240	422	241	734	210	432	211	50	212	882	213	541
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	5	215	20	216	0	217	151
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	166	230	4 670	231	351	240	467
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	627	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	2 765	11 886	38	306	41	11	100	224	101	685	10	1 300	12	5 848	25	13	27	1
			121	5	123	663	142	1	151	0	30	295	31	4	32	12	33	1
			165	59	171	23	181	97	182	20	38	80	39	41	41	795	54	2
			183	11	196	28	199	47	200	287	60	397	94	3	100	180	112	69
			201	72	217	0	230	209	241	17	122	24	123	150	135	15	140	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	383	142	96	150	0	154	4
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	400	165	300	166	14	171	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	27	182	2	183	44	196	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	15	200	1	201	22	212	207
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	6	215	1	216	0	217	6
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	11	230	169	231	23	240	297
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	627	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
8 NS	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	-	-	-	-	-	-
9	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 100	12	300	-	-	-	-
18	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	34	50	-	-	-	-	-	-
21	181	-	34	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	80	289	82	872	-	-	-	-
26	83	-	34	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	508	52	34	309	164	199	-	-	-	-	34	34	52	-	-	-	-	-
28	282	-	192	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	954	384	164	954	-	-	-	-	-	-	160	369	194	15	-	-	-	-
32/33	302	324	34	262	164	40	-	-	-	-	160	324	-	-	-	-	-	-
34/37	49	250	163	49	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
38 RPF	3 955	65 495	101	3 955	-	-	-	-	-	-	112	68 495	-	-	-	-	-	-
39 RPF	134 903	2 821	101	134 903	-	-	-	-	-	-	112	2 821	-	-	-	-	-	-
40	3 951	-	101	3 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	158 527	-	101	158 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	248 114	-	101	248 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	514 960	-	101	514 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	506 022	-	101	505 767	241	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	27 362	30 722	100	683	101	26 679	-	-	-	-	101	30 722	-	-	-	-	-	-
48	9	477	194	9	-	-	-	-	-	-	100	310	101	167	-	-	-	-
49	-	2 461	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 180	162	281	-	-	-	-
52/54 He	1 780	-	101	1 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	358 075	-	80	1 144	101	356 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	107 301	-	101	107 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	41 674	-	101	41 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 108 992	108 997	34	835	80	1 144	100	683	101	2 104 542	10	1 750	12	300	34	102	80	289
			163	49	164	1 193	192	282	194	9	82	872	100	2 490	101	30 889	112	71 316
			241	255	-	-	-	-	-	-	160	693	162	281	194	15	-	-
231	-	1 653	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	12	1 256	160	213	165	84
232	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	60	303	160	35	220	22	230	187
233	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	12	235	-	-	-	-	-	-
236	162	49	165	162	-	-	-	-	-	-	10	49	-	-	-	-	-	-
237	240	200	100	240	-	-	-	-	-	-	34	200	-	-	-	-	-	-
282	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	162	252	164	247	-	-	-	-
283/288	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	-	164	1 590	-	-	-	-	-	-
293	165	2	34	62	51	100	199	3	-	-	230	2	-	-	-	-	-	-
Ausland	567	4 775	34	62	51	100	100	240	165	162	10	149	12	1 491	34	200	60	303
			199	3	-	-	-	-	-	-	160	248	162	252	164	1 837	165	84
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	22	230	189	-	-	-	-
Insgesamt	2 109 559	113 772	34	897	51	100	80	1 144	100	923	10	1 899	12	1 791	34	302	60	303
			101	2 104 542	163	49	164	1 193	165	162	80	289	82	872	100	2 490	101	30 889
			192	282	194	9	199	3	241	255	112	71 316	160	941	162	533	164	1 837
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	84	194	15	220	22	230	189

Verkehrs-bezirk		Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
		Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
- In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																			
2b		-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	30	193	-	-	-	-	-	-
3/4b	NS	277	-	123	102	195	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	NS	-	2 114	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 511	93	603	-	-	-	-
8	Br	648	-	101	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		-	6 153	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 716	12	605	93	651	170	2 117
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	64	-	-	-	-	-	-
11/13	NW	461	-	123	128	140	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		169	96	164	169	-	-	-	-	-	-	194	33	195	63	-	-	-	-
15		101	598	171	101	-	-	-	-	-	-	103	598	-	-	-	-	-	-
16		623	600	33	30	41	50	80	88	82	76	103	600	-	-	-	-	-	-
				121	31	123	123	132	25	231	200	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NS	1 219	127	34	115	101	1 104	-	-	-	-	194	127	-	-	-	-	-	-
18		-	3 074	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 074	14	1 000	-	-	-	-
20		-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	3	159	30	910	91	1 950	-	-
21		289	-	34	181	230	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		17 059	345 012	90	15 124	162	118	192	1 817	-	-	10	75	15	3	60	315	80	120 310
				-	-	-	-	-	-	-	-	82	28 236	91	101 208	92	741	93	58 480
				-	-	-	-	-	-	-	-	94	34 004	121	60	180	1 292	190	102
				-	-	-	-	-	-	-	-	192	102	193	5	194	22	195	54
				-	-	-	-	-	-	-	-	231	3	-	-	-	-	-	-
25		-	56 398	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9 688	91	315	93	17 213	94	29 182
26		640	7 951	165	640	-	-	-	-	-	-	80	498	93	749	103	6 539	180	98
				-	-	-	-	-	-	-	-	201	67	-	-	-	-	-	-
27		206	6 749	34	150	195	56	-	-	-	-	80	2 413	82	800	101	2 003	190	25
				-	-	-	-	-	-	-	-	191	152	192	101	194	628	195	555
				-	-	-	-	-	-	-	-	197	10	201	62	-	-	-	-
28		1 182	1 674	12	695	101	487	-	-	-	-	80	338	91	958	92	327	194	51
29		1	1 786	199	1	-	-	-	-	-	-	31	64	32	28	94	656	122	89
				-	-	-	-	-	-	-	-	123	828	194	121	-	-	-	-
30		18 978	298 944	34	75	38	12	41	1	60	2	12	470	16	37	26	2	70	1 229
				123	1 360	164	373	165	3 997	190	20	74	351	80	243 310	81	389	82	17 091
				192	13 068	195	18	199	4	201	48	91	20 101	92	1 718	93	1 033	94	5 277
				-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 479	112	7	122	132	123	274
				-	-	-	-	-	-	-	-	141	6	154	6	161	899	165	338
				-	-	-	-	-	-	-	-	170	60	181	11	190	1 293	191	115
				-	-	-	-	-	-	-	-	193	100	194	2 139	195	448	196	47
				-	-	-	-	-	-	-	-	197	92	200	2	201	32	211	436
				-	-	-	-	-	-	-	-	212	20	-	-	-	-	-	-
31		2 969	26 390	72	2 319	82	650	-	-	-	-	80	17 698	82	5 522	92	925	122	582
				-	-	-	-	-	-	-	-	170	342	190	80	193	73	194	829
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	283	200	56	-	-	-	-
32/33		1 490	21 305	31	8	34	50	38	1	41	20	26	1	31	41	32	199	33	80
				51	15	54	28	123	81	140	202	25	1 348	38	1	41	50	51	14
				164	373	192	688	231	1	240	23	54	3 564	60	7	74	1 913	80	2 280
				-	-	-	-	-	-	-	-	81	4 240	84	1 995	92	761	103	500
				-	-	-	-	-	-	-	-	112	40	122	160	123	133	151	1 185
				-	-	-	-	-	-	-	-	170	626	171	53	190	52	194	224
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	6	196	192	199	6	210	80
				-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 553	231	1	-	-	-	-
34/37		32 376	600 620	33	240	41	3	60	23	90	9 995	12	1 110	14	1 400	16	2	26	2
				103	4	112	20 550	123	955	140	27	31	25	33	799	35	5	38	1
				163	14	164	110	165	180	170	17	54	194	60	64	80	2 006	84	370 970
				171	49	181	8	183	1	199	10	85	302	91	60 811	92	1 197	93	63 566
				201	12	212	29	230	145	240	4	94	97 383	112	20	121	5	122	203
				-	-	-	-	-	-	-	-	123	233	170	92	171	109	196	22
				-	-	-	-	-	-	-	-	197	22	201	52	231	14	240	9
38	NW	11	-	31	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	RPF	36 979	372 367	101	36 880	123	91	140	8	-	-	80	2 490	100	3 731	101	3 219	103	300
				-	-	-	-	-	-	-	-	112	356 840	122	16	165	58	181	5 331
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	382	-	-	-	-	-	-
39	RPF	172 232	54 728	31	16	101	172 189	123	27	-	-	26	30	82	160	84	119	112	19 105
				-	-	-	-	-	-	-	-	140	80	181	35 234	-	-	-	-
40		26 711	-	101	26 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	He	252 813	74 120	80	547	101	252 195	194	71	-	-	103	74 120	-	-	-	-	-	-
42/43	RPF	491 242	12 802	10	164	14	379	24	1	34	487	81	833	82	10 427	85	483	101	559
				101	490 108	195	103	-	-	-	-	103	500	-	-	-	-	-	-
44		87 825	2 727	101	87 749	199	63	201	13	-	-	10	50	32	175	80	2 126	85	268
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	108	-	-	-	-	-	-
45		158 621	24 693	10	90	14	408	28	2	41	4	15	5	16	9	26	12	30	6
				80	1 269	91	2 419	94	200	101	154 040	31	10	33	15	35	20	38	19
				112	10	123	37	154	3	165	7	41	9	54	25	60	120	80	16 117
				171	37	183	2	199	37	201	18	81	405	82	2 743	84	645	92	961
				220	12	230	22	240	4	-	-	94	2 864	121	148	122	98	123	133
				-	-	-	-	-	-	-	-	141	5	154	7	171	15	194	98
				-	-	-	-	-	-	-	-	195	82	197	7	199	3	200	3
				-	-	-	-	-	-	-	-	201	71	231	26	240	3	-	-
46/47	RPF	30 722	27 362	101	30 722	-	-	-	-	-	-	100	683	101	26 679	-	-	-	-
46/47	BW	925		103	200	181	725	-	-	-	-	103	200	181	725	-	-	-	-
48		1 301	4 425	54	43	82	702	101	500	200	56	10	465	84	1 246	85	991	91	1 608
				-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-
49		2 206	3 576	80	2 064	170	142	-	-	-	-	15	275	84	430	112	1 466	123	1 405
50		-	4 899	-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 184	121	205	123	507	200	3
52/54	He	12 023	11 437	101	12 023	-	-	-	-	-	-	100	10 577	112	298	181	562	-	-
52/54	BW	863 245	7 465	16	13	80	6 356	93	246	94	411	80	7 465	-	-	-	-	-	-
				100	425	101	855 690	194	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		16 576	-	101	16 273	112	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		161 556	4 469	80	900	94	301	101	160 355	-	-	82	486	91	704	94	3 279	-	-
59	Bay	-	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	10	600	12	1 300	-	-	-	-
59	BW	-	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	12	1 615	-	-	-	-
60		-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	12	205	-	-	-	-
Bund		2 392 701	1 991 993	10	254	12	695	14	787	16	13	3	159	10	7 891	12	5 305	14	2 400
				24	1	28	2	31	35	33	270	15	283	16	48	26	47	30	1 109
				34	1 058	38	13	41	78	51	15	31	140	32	402	33	894	35	1 373
				54	71	60	25	72	2 319	80	11 224	38	21	41	59	51	14	54	3 783
				82	1 428	90	25 119	91	2 419	93	246	60	515	70	1 229	74	2 264	80	426 739
				94	912	100	425	101	2 297 674	103	4	81	5 867	82	65 465	84	375 405	85	2 044
				112	20 863	121	31	123	2 896	132	25	91	187 657	92	6 630	93	142 295	94	172 645
				140	578	154	3	162	118	163	14	100	14 991	101	34 054	103	83 157	112	381 960
				164	1 025	165	4 824	170	159	171	187	121	418	122	1 280	123	3 513	140	80
				181	8	183	3	190	20	192	15 573	141	11	151	1 185	154	13	161	899
				194	175	195	302	199	115	200	56	165	396	170	3 237	171	177	180	1 390
				201	91	212	29	220	12	230	275	181	41 138	190	1 552	191	267	192	203
				231	201	240	31	-	-	-	-	193	178	194	4 272	195	2 045	196	261
				-	-	-	-	-	-	-	-	197	131	199	9	200	64	201	284
				-	-	-	-	-	-	-	-	210	80	211	436	212	20	230	1 553
				-	-	-	-	-	-	-	-	231	44	240	12	-	-	-	-
98		12 825	-	101	12 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b		-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	170	274	-	-	-	-	-	-
207b		-	1 575	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 573	199	2	-	-	-	-
213b		85	2	165	10	230	75	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
223b		1 022	637	38	17	39	27	41	19	60	0	2	3	16	0	21	0	25	0
				112	44	123	164	141	1	154	17	30	1	33	1	38	1	41	34
				160	4	165	334	171	7	182	1	60	24	94	0	100	1	101	1
				183	30	196	2	199	202	201	10	122	0	123	85	141	46	142	31
				220	28	230	74	240	41	-	-	150	5	154	56	165	10	166	4
				-	-	-	-	-	-	-	-	182	1	183	0	194	2	195	2
				-	-	-	-	-	-	-	-	199	23	200	3	201	2	212	0
				-	-	-	-	-	-	-	-	216	0	220	1	230	208	231	0
				-	-	-	-	-	-	-	-	240	0	241	81	-	-	-	-
231		27 699	455 851	31	19	32	366	33	1 068	34	37	1	45	2	11	10	1 243	12	16 539
				35	20	38	183	39	33	41	112	13	465	14	2 100	15	149	16	1 535
				50	150	54	20	60	9	100	1 889	20	17	21	23	24	54	26	1 514
				101	3 878	103	94	112	378	121	10	28	176	31	561	32	1 548	33	79
				122	317	123	2 520	131	5	132	41	35	878	36	5	38	101	41	317
				134	80	140	81	141	23	150	2	54	1 118	60	2 813	70	50	74	44 202
				151	6	152	27	160	198	163	114	76	26	80	45 235	82	2 985	84	498
				165	1 159	166	16	170	342	171	436	91	58 626	92	243	93	29 034	94	198 201
				181	249	182	3	183	211	190	170	100	20	101	43	111	60	112	3 714
				192	403	194	243	195	210	196	178	122	126	123	1 621	140	7 297	141	40
				197	190	199	576	200	962	201	478	142	4	151	328	152	601	153	10
				210	136	211	1	217	2	220	2 803	154	21	160	3 941	165	1 689	166	1
				230	190	240	255	241	6 806	-	-	170	16 161	171	4 901	181	10	190	2 656
				-	-	-	-	-	-	-	-	194	166	195	1 384	199	16	201	12
				-	-	-	-	-	-	-	-	211	53	212	75	215	34	220	7
				-	-	-	-	-	-	-	-	230	149	231	314	240	8	-	-
232		9 596	86 070	26	0	38	37	41	85	54	29	16	200	21	28	24	70	25	1
				60	5	94	1	100	774	101	60	26	127	28	1 308	31	37	32	47
				102	633	103	43	112	17	122	54	33	20	38	128	41	26	54	30

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
			123	1 399	132	2	134	126	141	24	60	356	80	22 228	82	2 568	91	5 467
			150	7	151	31	163	370	165	337	93	7 379	94	33 815	103	572	112	1 403
			170	207	171	200	181	1	183	10	123	5 113	140	2 941	141	20	154	31
			192	2 425	194	341	196	36	199	43	160	67	165	282	170	227	171	1 240
			200	62	201	43	217	9	220	1 901	194	38	195	134	211	20	230	78
			230	284	240	0	-	-	-	-	231	69	-	-	-	-	-	-
233	6 654	53 358	100	3 360	101	1 028	102	883	133	228	12	1 371	13	250	60	5	80	21 266
			163	465	164	25	165	665	-	-	81	5 947	82	15 196	84	1 569	94	7 155
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	11	160	230	161	182	170	115
											191	6	195	17	212	25	231	13
236	15 844	22 063	11	5	33	315	38	11	41	1	2	49	10	634	12	4 453	16	749
			60	1	74	303	94	1	100	1 321	26	89	38	48	41	5	60	364
			101	9 774	103	21	112	107	122	83	80	9 891	82	554	91	693	94	2 142
			123	906	134	619	154	2	170	179	101	1 005	122	40	123	30	141	7
			171	69	182	45	197	99	199	24	151	1 122	152	22	154	10	160	106
			200	96	201	199	217	6	220	1 153	165	34	171	16	-	-	-	-
			230	70	240	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	2 296	39 712	100	205	101	1 691	220	400	-	-	1	79	10	250	12	150	80	13 584
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	498	82	367	84	219	101	16 951
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	564	123	17	160	369	190	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 063	195	5 497	240	4	-	-
241/244	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 970	160	192	161	170	-	-
281	1 538	24 537	101	1 213	123	31	140	218	141	55	10	1 472	12	320	100	15	101	10 591
			142	21	-	-	-	-	-	-	112	9 513	121	70	122	230	190	45
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	82	195	2 199	-	-	-	-
282	-	661	-	-	-	-	-	-	-	-	10	399	160	192	195	70	-	-
283/288	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	161	156	165	220	-	-	-	-
293	2 885	1 940	10	390	12	147	13	75	34	610	12	104	26	51	60	64	74	269
			38	7	41	20	50	57	123	15	121	140	170	996	190	261	199	46
			140	15	141	40	142	30	192	1 102	200	3	231	3	240	3	-	-
			192	374	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	67 619	690 388	10	390	11	5	12	147	13	75	1	126	2	63	10	3 998	12	24 510
			26	0	31	19	32	366	33	1 383	13	715	14	2 100	15	149	16	2 484
			34	647	35	20	38	255	39	60	20	17	21	51	24	124	25	1
			41	237	50	207	54	49	60	15	26	1 781	28	1 484	30	1	31	598
			74	303	94	2	100	7 549	101	17 644	32	1 595	33	100	35	878	36	5
			102	1 516	103	158	112	546	121	10	38	278	41	382	54	1 148	60	3 626
			122	454	123	5 035	131	5	132	43	70	50	74	44 471	76	26	80	112 202
			133	228	134	825	140	314	141	143	81	6 445	82	21 670	84	2 286	91	64 786
			142	51	150	9	151	37	152	27	92	243	93	36 413	94	241 313	100	36
			154	19	160	202	163	949	164	25	101	31 561	103	1 136	111	60	112	14 630
			165	2 505	166	16	170	728	171	712	121	210	122	396	123	6 877	140	10 238
			181	250	182	49	183	251	190	170	141	113	142	35	150	5	151	1 450
			192	3 930	193	374	194	584	195	210	152	623	153	10	154	118	160	5 097
			196	216	197	289	199	845	200	1 120	161	508	165	2 235	166	5	170	17 773
			201	730	210	136	211	1	217	17	171	6 157	181	10	182	1	183	0
			220	6 285	230	696	240	730	241	6 806	190	3 062	191	6	194	1 351	195	9 303
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	87	200	6	201	14	211	73
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	100	215	34	216	0	220	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	435	231	399	240	26	241	81
Insgesamt	2 474 070	2 683 306	10	644	11	5	12	842	13	75	1	126	2	63	3	159	10	11 889
			14	787	16	13	24	1	26	0	12	29 815	13	715	14	4 500	15	432
			28	2	31	54	32	366	33	1 653	16	2 532	20	17	21	51	24	124
			34	1 705	35	20	38	268	39	60	25	1	26	1 828	28	1 484	30	1 110
			41	315	50	207	51	15	54	120	31	738	32	1 997	33	994	35	2 251
			60	40	72	2 319	74	303	80	11 224	36	5	38	299	41	441	51	14
			82	1 428	90	25 119	91	2 419	93	246	54	4 931	60	4 141	70	1 279	74	46 735
			94	914	100	7 974	101	2 328 143	102	1 516	76	26	80	538 941	81	12 312	82	87 135
			103	362	112	21 409	121	41	122	454	84	377 691	85	2 044	91	252 443	92	6 873
			123	7 931	131	5	132	68	133	228	93	178 708	94	413 958	100	15 027	101	65 615
			134	825	140	892	141	143	142	51	103	84 193	111	60	112	396 590	121	628
			150	9	151	37	152	27	154	22	122	1 676	123	10 390	140	10 318	141	124
			160	202	162	118	163	963	164	1 050	142	35	150	5	151	2 635	152	623
			165	7 329	166	16	170	887	171	899	153	10	154	131	160	5 097	161	1 407
			181	983	182	49	183	254	190	190	165	2 631	166	5	170	21 010	171	6 334
			192	19 503	193	374	194	758	195	512	180	1 390	181	41 873	182	1	183	0
			196	216	197	289	199	960	200	1 176	190	4 614	191	273	192	203	193	178
			201	821	210	136	211	1	212	29	194	5 623	195	11 348	196	261	197	131
			217	17	220	6 297	230	971	231	201	199	96	200	70	201	298	210	80
			240	761	241	6 806	-	-	-	-	211	509	212	120	215	34	216	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	8	230	1 988	231	443	240	38
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	81	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	1 334	2 681	38	17	39	27	41	19	60	0	1	2	2	3	12	1 573	16	0
			112	44	123	266	141	1	154	17	21	0	25	0	30	194	33	1
			160	4	165	344	171	7	182	1	38	1	41	34	60	24	94	0
			183	30	195	125	196	2	199	202	100	1	101	1	122	0	123	85
			201	10	220	28	230	149	240	41	141	46	142	31	150	5	154	56
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	10	166	4	170	274	182	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	183	0	194	2	195	2	199	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	3	201	2	212	0	216	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	1	230	208	231	0	240	11
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	81	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
- In Hessen gelegener Anteil - [1]																		
24	2 720	-	162	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 080	-	162	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	112	316	-	-	-	-	-	-
42/43 He	380	-	101	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	694	-	100	435	101	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	330	-	100	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	-	1 780	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 780	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	11 437	12 023	100	10 577	112	298	181	562	-	-	101	12 023	-	-	-	-	-	-
48	887	552	112	887	-	-	-	-	-	-	101	552	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	35 127	-	80	893	101	34 151	112	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	53 655	14 671	80	893	100	11 342	101	34 790	112	1 268	101	14 355	112	316	-	-	-	-
			162	4 800	181	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 655	14 671	80	893	100	11 342	101	34 790	112	1 268	101	14 355	112	316	-	-	-	-
			162	4 800	181	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WURZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
- In Baden-Württemberg gelegener Anteil - [2]																		
24	444	971	162	444	-	-	-	-	-	-	80	971	-	-	-	-	-	-
28	285	-	12	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	80	59	194	18	-	-	-	-
34/37	-	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	80	920	84	980	-	-	-	-
38 RPF	1 364	54 538	12	1 364	-	-	-	-	-	-	112	23 909	181	10 629	-	-	-	-
39 RPF	-	3 842	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 174	181	668	-	-	-	-
42/43 He	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	1 080	-	12	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 807	-	10	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	10 422	990	10	8 606	11	25	12	1 607	13	102	33	152	51	20	54	818	-	-
			24	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 815	-	10	200	12	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2 270	-	10	1 970	11	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	144	-	195	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	112	188	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	100	46	-	-	-	-	-	-
Bund	19 931	42 552	10	12 583	11	325	12	6 251	13	102	33	152	51	20	54	818	80	1 950
			24	82	162	444	195	144	-	-	84	980	100	46	112	27 271	181	11 297
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	18	-	-	-	-	-	-
231	-	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 132	-	-	-	-	-	-
233	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	82	312	-	-	-	-
282	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	160	160	-	-	-	-	-	-
Ausl	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 212	82	312	160	160	-	-
Insgesamt	19 931	44 236	10	12 583	11	325	12	6 251	13	102	33	152	51	20	54	818	80	3 162
			24	82	162	444	195	144	-	-	82	312	84	980	100	46	112	27 271
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	160	181	11 297	194	18	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Baden-Württemberg gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 52/54 "Neckar" ermitteln lassen.- 2) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den badisch-württembergischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 59 "Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Wurzburg)" ermitteln lassen.

1959

18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
10-14	Getreide	52 084	-	-	-	52 084	-	6 896	-	-	-	6 896	-
33+50	Mehl	101	-	-	-	101	-	151	-	-	-	151	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	655	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	49 543	-	-	-	49 543	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	3 553	-	-	-	3 553	-	10 970	-	-	-	10 970	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	48 841	-	-	-	48 841	-	1 700	-	-	-	1 700	-
100,180/1	Steine	3 913	-	-	-	3 913	-	315	-	-	-	315	-
101+104	Sand und Schutt	26 846	-	-	-	26 846	-	240	-	-	-	-	240
102-103	Kalk und Zement	15 596	-	-	-	15 596	-	39 662	-	-	-	39 662	-
110	Salz	14 090	-	-	-	14 090	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	352	-	-	-	352	-	7 670	-	-	-	7 670	-
160-165	Holz	1 648	-	-	-	1 648	-	34 569	-	-	25 998	8 571	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	10 519	-	-	-	10 519	-
192	Alteisen	7 436	-	-	-	7 436	-	574	-	-	-	574	-
-	Übrige Güter	75 140	-	-	1 429	73 705	6	6 904	-	-	-	6 896	8
	Zusammen	299 798	-	-	1 429	298 363	6	120 170	-	-	25 998	93 924	248
	VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)												
10-14	Getreide	37 273	-	5 601	3 943	27 398	371	26 928	-	10 012	3 935	9 310	3 671
33+50	Mehl	4 560	-	637	375	3 548	-	580	-	-	580	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	76	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	5 762	-	-	-	80	5 682
80-82	Steinkohlen	3 557	-	1 477	-	2 080	-	1 126	-	-	512	614	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	199 028	-	-	9 561	175 254	14 213	9 794	-	-	1 036	7 333	1 425
100,180/1	Steine	3 166	-	1 933	63	868	302	1 11[illegible]	-	1 119	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	1 029	-	-	-	-	1 029	405	-	370	35	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	482	-	322	160	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 910	-	-	-	-	3 910	2 236	-	-	-	-	2 236
160-165	Holz	287	-	-	150	137	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	400	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 730	-	-	-	1 730	-	4 537	-	314	3 658	565	-
-	Übrige Güter	22 288	-	8 318	1 407	11 839	724	5 546	-	932	2 298	1 612	704
	Zusammen	277 786	-	18 364	15 659	223 214	20 549	58 033	-	12 747	12 054	19 514	13 718
	VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET												
10-14	Getreide	185 337	-	25 468	110	157 292	2 467	20 529	120	5 483	1 256	12 058	1 612
33+50	Mehl	14 402	-	3 056	-	11 218	128	1 090	-	-	130	960	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	54 653	2 231	2 681	167	11 376	38 198	1 999	-	246	1 553	-	200
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	335 016	-	60	29 396	31 354	274 206	145 427	-	1 083	-	122 108	22 236
100,180/1	Steine	7 335	-	703	-	1 126	5 506	6 434	-	5 684	-	24	726
101+104	Sand und Schutt	62 321	-	9 255	-	39 359	13 707	10 414	-	565	-	351	9 498
102-103	Kalk und Zement	34 574	-	150	-	670	33 754	308 318	-	28	-	2 496	305 794
110	Salz	542	-	542	-	-	-	1 155	-	1 155	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 157	-	250	-	4 907	-	7 213	4 740	783	60	1 630	-
160-165	Holz	1 428	-	168	-	260	1 000	5 126	-	5 096	-	30	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	1 446	-	1 446	-	-	-
-	Übrige Güter	153 939	1 439	22 310	3 460	126 071	659	27 292	9 853	5 789	5 499	4 588	1 563
	Zusammen	854 704	3 670	64 643	33 133	383 633[a]	369 625	536 443	14 713	27 358	8 498	144 245[b]	341 629
	VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG												
10-14	Getreide	114 375	-	-	68 437	45 938	-	487 228	250	-	469 422	17 [illegible]56	-
33+50	Mehl	34 328	-	-	4 449	29 879	-	17 176	-	-	10 299	6 877	-
36-37	Zucker	94 296	-	-	93 317	979	-	30 566	1 599	-	26 501	2 466	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 036	-	-	1 036	-	-	111 807	-	-	111 807	-	-
71-75	Andere Erze	6 241	-	-	1 444	4 797	-	3 620	-	-	3 549	71	-
80-82	Steinkohlen	42 075	-	-	1 770	40 305	-	650 995	292 700	-	333 419	24 876	-
83-85	Braunkohlen	4 408	-	-	-	4 408	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	94 115	-	-	2 878	91 237	-	716 711	-	-	39 426	677 285	-
100,180/1	Steine	208 128	-	-	17 085	191 043	-	7 379	-	-	2 634	4 745	-
101+104	Sand und Schutt	1 699 228	-	-	1 633	1 697 595	-	37 452	-	-	1 478	35 974	-
102-103	Kalk und Zement	331 066	-	-	274 065	57 001	-	428	-	-	238	190	-
110	Salz	2 960	-	-	1 100	1 860	-	112	-	-	112	-	-
130-136	Düngemittel	200 121	-	-	195 613	4 508	-	12 010	-	-	12 010	-	-
160-165	Holz	23 177	-	-	22 178	999	-	45 118	-	-	44 217	901	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	50 347	-	-	49 955	392	-	4 957	-	-	4 784	173	-
192	Alteisen	5 958	-	-	2 942	3 016	-	4 460	-	-	899	3 561	-
-	Übrige Güter	358 338	25	-	262 301	96 012	-	793 529	1 666	51	751 590	40 222	-
	Zusammen	3 270 197	25	-	1 000 203	2 269 969	-	2 923 548	296 215	51	1 812 365	814 897	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK												
10-14	Getreide	7 659	-	2 806	-	-	4 853	20 757	-	1 648	-	313	18 596
33+50	Mehl	1 071	-	-	-	-	1 071	515	-	400	-	-	115
36-37	Zucker	3 686	-	3 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	2 743	-	2 743	-	-	-	525	-	525	-	-	-
80-82	Steinkohlen	236 233	2 255	546	-	233 432	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	143 828	143 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	10 679	-	400	-	555	9 724	204 288	-	25 988	-	106 355	71 945
101+104	Sand und Schutt	25 733	825	-	-	4 065	20 843	1 832 682	-	109 776	-	342 571	1 380 335
102-103	Kalk und Zement	16 706	-	4 692	-	-	12 014	15 556	-	40	-	-	15 516
110	Salz	-	-	-	-	-	-	36 061	14 842	-	-	21 219	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	25 996	-	14 900	-	-	11 096	1 181	-	995	-	146	40
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	240
-	Übrige Güter	4 530	1 353	1 605	-	-	1 572	3 992	-	1 543	-	-	2 449
	Zusammen	478 864	148 261	31 378	-	238 052	61 173	2 115 797	14 842	141 115	-	470 604[c]	1 469 236

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 13 234 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nicht öffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 3 166 t; 229 690 t.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik [1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik [2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)												
10-14	Getreide	63 493	-	1 985	12 388	49 120	-	368 774	-	6 937	180 970	180 867	-
33+50	Mehl	9 091	-	500	569	8 022	-	1 359	-	-	509	850	-
36-37	Zucker	201	-	-	-	201	-	29 814	-	-	24 669	5 145	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	33 154	-	-	31 565	1 589	-
71-75	Andere Erze	5 051	-	-	35	5 016	-	21 355	-	-	20 023	1 332	-
80-82	Steinkohlen	411 160	11 804	88 235	35 817	275 304	-	165 228	156	240	142 244	22 588	-
83-85	Braunkohlen	725	-	-	-	725	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	122 332	-	958	74 807	46 567	-	349 076	-	-	74 692	274 384	-
100,180/1	Steine	101 314	-	52 669	19 617	29 028	-	15 553	799	-	14 754	-	-
101+104	Sand und Schutt	515 363	-	122 152	977	392 234	-	350	-	-	-	350	-
102-103	Kalk und Zement	3 075	-	-	3 075	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	8 167	-	-	140	8 027	-	156	-	-	-	156	-
130-136	Düngemittel	31 457	-	-	138	31 319	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 053	-	74	38	941	-	157 741	-	60	155 885	1 796	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	16 666	-	-	16 639	27	-	160	-	-	160	-	-
192	Alteisen	705	-	-	-	705	-	29 177	-	208	6 498	22 471	-
-	Übrige Güter	57 990	349	3 303	27 724	26 614	-	84 859	240	-	35 237	49 382	-
	Zusammen	1 348 743	12 153	269 876	191 964	874 750	-	1 256 756	1 195	7 445	687 206	560 910	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN												
10-14	Getreide	233 749	-	-	2 447	231 302	-	254 287	-	-	108 124	146 163	-
33+50	Mehl	32 120	-	-	21 664	10 456	-	90 475	-	-	5 967	84 508	-
36-37	Zucker	465	-	-	-	465	-	14 656	-	-	14 591	65	-
70+76	Eisen-,Manganerze	196	-	-	-	196	-	98 022	-	-	84 415	13 607	-
71-75	Andere Erze	501	-	-	-	501	-	37 328	-	-	36 124	1 204	-
80-82	Steinkohlen	463 883	-	3 340	2 463	458 080	-	129 407	-	-	97 222	32 185	-
83-85	Braunkohlen	855	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	441 143	-	-	127 140	314 003	-	104 374	-	-	692	103 682	-
100,180/1	Steine	225 852	-	2 835	75 749	217 268	-	2 063	-	-	842	1 221	-
101+104	Sand und Schutt	1 003 640	446	23 661	1 024	978 509	-	130 446	-	-	160	130 286	-
102-103	Kalk und Zement	28 794	-	-	18 243	10 551	-	981	-	-	-	981	-
110	Salz	2 489	-	-	-	2 489	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	169 375	-	-	106 568	62 807	-	213	-	-	60	153	-
160-165	Holz	4 491	-	170	622	3 699	-	104 511	-	-	83 696	20 815	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	222 665	120	-	197 984	24 561	-	2 555	-	-	1 740	815	-
192	Alteisen	12 723	-	-	1 111	11 612	-	19 241	-	-	4 837	14 404	-
-	Übrige Güter	223 442	-	1 041	135 188	87 213	-	400 242	-	-	325 219	72 421	2 602
	Zusammen	3 066 383	566	31 047	620 203	2 414 567 [a]	-	1 388 801	-	-	763 689	622 510	2 602
	VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER												
10-14	Getreide	15 729	-	12 671	-	3 058	-	3 195	-	3 113	-	82	-
33+50	Mehl	14 376	-	14 221	-	155	-	4 826	-	22	-	4 804	-
36-37	Zucker	285	-	-	285	-	-	285	-	-	285	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	17 989	-	-	-	17 989	-	20 000	-	-	-	20 000	-
80-82	Steinkohlen	284 091	229	11 021	-	272 841	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	9 782	-	-	-	9 782	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	13 848	-	1 501	-	12 347	-	70 712	-	-	-	70 712	-
100,180/1	Steine	30 998	326	4 162	-	26 510	-	7 778	-	-	-	7 778	-
101+104	Sand und Schutt	343 308	-	39 399	4 326	299 583	-	1 037 780	-	6 503	47 016	984 261	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	6 467	-	-	-	6 467	-	170	170	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 957	2 860	-	-	2 097	-	6 900	6 900	-	-	-	-
160-165	Holz	1 535	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	64 626	-	31 312	-	33 314	-	18 806	-	2 625	-	16 181	-
	Zusammen	807 991	3 415	115 822	4 611	684 143 [b]	-	1 170 452	7 070	12 263	47 301	1 103 818 [d]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA												
10-14	Getreide	139 896	-	20 421	4 002	115 473	-	72 046	-	997	12 462	58 587	-
33+50	Mehl	8 296	418	4 239	1 357	2 282	-	35 207	2 069	1 917	1 721	29 500	-
36-37	Zucker	9 204	603	8 011	-	590	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	369	-	-	-	369	-	368	-	-	368	-	-
80-82	Steinkohlen	160 095	32 583	118 640	-	8 872	-	4 034	61	-	-	3 973	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	25 672	-	8 618	-	17 054	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	710	-	-	-	710	-	173 694	4 461	37 428	-	131 805	-
101+104	Sand und Schutt	259 712	22 970	197 270	242	39 230	-	380 210	8 806	29 409	12 417	329 578	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	45 840	-	-	-	45 840	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	18 473	18 473	-	-	-	-
160-165	Holz	52 237	3 007	31 121	81	18 028	-	11 324	573	9 863	116	772	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	684	-	211	473	-	-	473	-	-	473	-	-
192	Alteisen	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	74 332	18 781	47 633	432	7 486	-	6 113	2 886	229	319	2 679	-
	Zusammen	731 297	78 362	436 254	6 587	210 094 [c]	-	747 782	37 329	79 843	27 876	602 734 [e]	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	60 761	885	9 787	-	50 089	-	71 953	350	5 174	648	65 781	-
33+50	Mehl	1 046	-	-	-	1 046	-	4 739	496	1 892	355	1 996	-
36-37	Zucker	41 [illegible]	-	[illegible]	-	251	-	58 702	280	51 737	-	6 685	-
70+76	Eisen-,Manganerze	34 779	9 237	-	857	24 685	-	93 003	2 797	-	-	90 206	-
71-75	Andere Erze	88 411	84 681	669	-	3 061	-	28 449	9 078	4 593	249	14 529	-
80-82	Steinkohlen	2 404 268	296 296	162 430	-	1 943 602	-	46 909	3 783	1 404	40 759	963	-
83-85	Braunkohlen	71 282	69 845	-	-	1 437	-	2 800	2 800	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	116 053	2 317	625	-	113 111	-	27 269	-	-	-	27 269	-
100,180/1	Steine	9 550	7 690	498	-	1 362	-	41 956	5 010	2 801	184	33 963	-
101+104	Sand und Schutt	70 735	64 573	1 278	1 084	3 800	-	282 834	18 621	29 319	10 582	224 312	-
102-103	Kalk und Zement	43 643	40 916	35	-	2 692	-	10 578	-	5 109	30	5 439	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	25 017	25 017	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	500	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	6 247	351	80	-	5 816	-	3 870	-	1 659	-	2 211	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	22 903	15 930	520	1 445	5 008	-	404 521	384 075	1 053	1 620	17 773	-
192	Alteisen	41 465	39 183	-	97	2 185	-	131 734	116 176	8 149	97	7 312	-
-	Übrige Güter	195 813	56 103	97 864	597	61 249	-	460 726	414 436	18 040	7 772	10 478	-
	Zusammen	3 208 950	669 967	315 009	4 080	2 219 894	-	1 695 062	992 919	130 930	62 296	508 917	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 119 t; b) 100 t; c) 6 647 t.- 2) Darunter heran-transportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs(Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 31 595 t; e) 69 082 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) ohne 16													
10-14	Getreide	104 331	-	7 164	-	97 167	-	93 755	107	965	-	92 683	-
33+50	Mehl	6 802	-	375	-	6 427	-	8 645	29	1 420	-	7 196	-
36-37	Zucker	12 491	-	12 491	-	-	-	32 632	541	25 880	-	6 211	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 213	621	592	-	-	-	233 499	233 499	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	18 371	17 744	627	-	-	-	14 910	3 819	11 091	-	-	-
80-82	Steinkohlen	640 014	8 794	416 192	-	215 028	-	1 302	-	1 076	-	226	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	46 079	-	8 430	-	37 649	-	93 649	49 704	1 360	-	42 585	-
100,180/1	Steine	17 131	-	2 790	-	14 341	-	67 113	16 415	4 730	-	45 968	-
101+104	Sand und Schutt	69 770	-	38 128	-	31 642	-	19 287	624	18 097	-	566	-
102-103	Kalk und Zement	1 366	-	1 366	-	-	-	440 842	7 394	170 668	761	262 019	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	27 073	26 153	920	-	-	-
130-136	Düngemittel	32 600	-	1 140	-	31 460	-	549 711	207 986	233 079	-	108 646	-
160-165	Holz	10 032	695	9 008	-	329	-	1 056	-	374	-	682	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	5 225	206	4 816	-	203	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	57	-	57	-	-	-	1 292	-	1 292	-	-	-
-	Übrige Güter	187 059	1 254	138 525	196	47 084	-	87 851	10 748	4 015	120	72 968	-
	Zusammen	1 152 541	29 314	641 701	196	481 330[a]	-	1 672 617	557 019	474 967	881	639 750[c]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
10-14	Getreide	5 537	-	250	32	5 255	-	31 477	-	257	-	31 220	-
33+50	Mehl	233	-	-	-	233	-	2 108	-	655	-	1 453	-
36-37	Zucker	449	-	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	690 655	234 562	207 827	207	248 059	-	12 375	20	24	454	11 877	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	117 757	1 847	71 116	-	44 794	-	189 217	177 095	774	-	11 348	-
100,180/1	Steine	27 421	-	240	-	27 181	-	2 426	-	-	-	2 426	-
101+104	Sand und Schutt	5 405	-	233	2 791	2 381	-	3 264	-	-	2 758	506	-
102-103	Kalk und Zement	1 180	-	200	80	900	-	80	-	-	80	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 283	1 283	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	5 830	-	-	-	5 830	-	78 041	78 041	-	-	-	-
160-165	Holz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	18 283	9 335	4 969	-	3 979	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	10 398	8 526	832	35	1 005	-	11 210	6 335	298	-	4 577	-
-	Übrige Güter	177 607	26 348	32 636	391	118 232	-	8 461	164	320	188	7 789	-
	Zusammen	1 060 756	280 618	318 304	3 536	458 298	-	339 942	262 938	2 328	3 480	71 196	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	67 895	150	32 815	-	34 930	-	4 888	-	1 967	-	2 921	-
33+50	Mehl	24 853	-	17 846	-	7 007	-	8 235	-	2 175	-	6 060	-
36-37	Zucker	1 534	-	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	312	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 347	-	4 898	-	449	-	1 463	-	-	-	1 463	-
80-82	Steinkohlen	174 653	42 320	79 940	-	52 393	-	242 192	-	3 084	95	239 013	-
83-85	Braunkohlen	675	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	89 354	-	35 361	-	53 993	-	80	-	-	-	-	-
100;180/1	Steine	81 061	1 185	31 785	-	48 091	-	372 886	1 103	37 240	-	334 543	-
101+104	Sand und Schutt	197 385	579	127 722	912	68 172	-	45 217	59	42 556	530	2 072	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	12 946	-	12 946	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 641	521	20	-	1 100	-	32	-	32	-	-	-
160-165	Holz	50 259	390	15 914	-	33 955	-	378	-	-	174	204	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	120	120	-	-	-	-	913	677	236	-	-	-
192	Alteisen	31 129	29 019	323	-	1 787	-	10 847	10 610	237	-	-	-
-	Übrige Güter	127 236	35 428	36 168	-	55 640	-	49 321	25 962	7 045	664	15 650	-
	Zusammen	853 454	109 712	385 313	912	357 517	-	749 318	38 411	107 518	1 463	601 926[d]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	3 272	-	-	2 772	500	-	385 202	-	-	385 202	-	-
33+50	Mehl	3 453	-	-	2 528	925	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	18 963	-	-	18 963	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	2 515 526	-	-	2 515 526	-	-
71-75	Andere Erze	540	-	-	-	540	-	105 752	-	-	105 752	-	-
80-82	Steinkohlen	916 949	-	-	893 958	22 991	-	31 192	-	-	31 192	-	-
83-85	Braunkohlen	3 476	-	-	3 476	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	18 807	-	-	17 968	839	-	7 275	-	-	7 275	-	-
100,180/1	Steine	135 352	-	-	117 011	18 341	-	368	-	-	368	-	-
101+104	Sand und Schutt	335 752	-	440	297 131	38 181	-	1 342	-	-	1 342	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	7 603	-	-	5 230	2 373	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	47 466	-	-	42 875	4 591	-	12 575	-	-	10 820	1 755	-
160-165	Holz	457	-	-	265	192	-	748	-	-	618	130	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	6 243	-	-	6 243	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	18 554	-	-	16 351	2 203	-	5 959	-	98	5 313	548	-
-	Übrige Güter	61 612	-	-	58 722	2 890	-	201 998	-	-	201 998	-	-
	Zusammen	1 559 536	-	440	1 464 530	94 566	-	3 286 900	-	98	3 284 369	2 433	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	18 871	125	17 939	-	807	-	4 944	-	4 944	-	-	-
33+50	Mehl	23 576	-	4 985	-	18 591	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	356	-	156	-	200	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	1 602	-	-	-	1 602	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	108 772	10 982	55 846	-	41 944	-	2 616	378	483	-	1 755	-
83-85	Braunkohlen	4 012	-	3 305	-	707	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	56 098	-	48 420	-	7 678	-	90	-	-	-	90	-
101+104	Sand und Schutt	301 862	100 617	80	-	201 165	-	1 574	-	1 574	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	46 617	-	13 737	-	32 880	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 093	-	775	-	318	-	309	-	309	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 747	-	997	-	3 750	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	2 415	-	1 860	-	555	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	145	-	6	-	139	-	14 606	-	2 663	318	11 625	-
-	Übrige Güter	74 092	397	35 529	-	38 966	-	3 176	-	1 850	-	1 326	-
	Zusammen	641 269	112 121	182 003	-	347 145[b]	-	31 332	378	13 683	318	16 953[e]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 223 t; b) 1 361 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.)· c) 246 t; d) 92 075 t; e) 878 t.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	22 521	-	5 291	100	17 130	-	4 424	-	2 275	-	2 149	-
33+50	Mehl	16 756	-	2 318	-	14 438	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	676	-	-	-	676	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	180	-	180	-	-	-	6 159	-	450	-	5 709	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	161 145	-	49 532	-	111 613	-	2 628	-	314	519	1 795	-
83-85	Braunkohlen	3 253	-	2 468	-	785	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	27 532	-	-	202	27 330	-	870 876	51 584	-	3	819 289	-
100,180/1	Steine	138 837	-	36 431	8 492	93 914	-	48 953	-	20	3 179	45 754	-
101+104	Sand und Schutt	272 653	2 020	148 451	-	122 182	-	335	-	-	125	210	-
102-103	Kalk und Zement	3 155	-	2 829	-	326	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	3 364	-	255	-	3 109	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	20 000	-	17 992	-	2 008	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 492	-	243	-	1 249	-	57 044	-	2 743	52 222	2 079	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	5 286	-	2 051	-	3 235	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	25	-	-	-	25	-	7 938	-	7 176	45	717	-
-	Übrige Güter	72 106	5 709	14 014	231	52 152	-	122 888	-	13 194	50	109 644	-
	Zusammen	748 981	7 729	282 055	9 025	450 172[a]	-	1 121 245	51 584	26 172	56 143	987 346[e]	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	156 770	556	3 648	-	152 566	-	11 479	294	573	-	10 612	-
33+50	Mehl	26 331	3 744	11 690	-	10 897	-	568	90	-	-	478	-
36-37	Zucker	344	-	52	-	292	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	22 567	-	4 793	-	17 774	-	116 994	113 997	1 255	-	1 742	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 960	-	4 656	-	6 304	-	4 480	726	954	-	2 800	-
100,180/1	Steine	92 282	768	52 583	-	38 931	-	66 274	-	3 961	-	62 313	-
101+104	Sand und Schutt	1 021 873	1 028	782 547	9 996	228 245	57	71 364	49	1 268	18 185	51 862	-
102-103	Kalk und Zement	937	867	-	-	70	-	154 706	65 711	79 610	-	9 385	-
110	Salz	48	-	12	-	36	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 769	620	3 274	-	2 875	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	82 756	11 333	14 158	-	57 265	-	243	243	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	755	89	216	-	450	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	229 810	412	49 614	1 855	177 929	-	5 606	292	1 569	1 460	2 285	-
	Zusammen	1 652 202	19 417	927 243	11 851	693 634	57	431 714	181 402	89 190	19 645	141 477	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	35 721	-	-	427	35 294	-	2 239	-	-	328	1 911	-
33+50	Mehl	6 876	-	-	-	6 876	-	100	-	25	-	75	-
36-37	Zucker	1 399	-	-	-	1 399	-	775	-	-	-	775	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 298 824	18 971	218	-	1 279 635	-	35 740	-	-	3 955	31 785	-
71-75	Andere Erze	306 893	14 761	-	-	292 132	-	36 680	2 384	1 165	-	33 131	-
80-82	Steinkohlen	428 803	266	-	1 056	427 481	-	10 453 794	4 625 524	269 557	427	5 552 298	5 988
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	907	-	907	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 207 042	19 653	10 352	507	1 176 530	-	2 088 498	128 536	1 103	6 074	1 938 712	14 073
100,180/1	Steine	218 683	183	21 997	-	196 503	-	6 208	469	2 912	-	2 827	-
101+104	Sand und Schutt	898 250	9 690	52 385	876	835 299	-	84 726	1 758	1 636	-	81 332	-
102-103	Kalk und Zement	18 717	200	-	-	18 517	-	26 460	107	1 215	-	25 138	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 674	-	-	-	1 674	-
130-136	Düngemittel	3 397	-	-	505	2 892	-	116 026	94 852	1 561	592	19 021	-
160-165	Holz	169 832	126 302	597	-	42 933	-	67	-	-	-	67	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	21 621	11 356	160	100	10 005	-	47 032	54	2 717	-	44 261	-
192	Alteisen	339 983	238 492	188	-	101 303	-	39 221	25 447	815	270	12 689	-
-	Übrige Güter	539 060	88 501	46 378	3 449	400 682	50	420 275	153 563	15 095	364	249 883	1 370
	Zusammen	5 495 101	528 375	132 275	6 920	4 827 481[b]	50	13 360 422	5 032 694	298 708	12 010	7 995 579[f]	21 431
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	196	-	-	196	-	-	196	-	-	-	196	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	271	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	755	-	-	-	755	-	23 611	-	7 012	-	16 599	-
80-82	Steinkohlen	3 048	-	-	-	3 048	-	1 728 089	235	334 539	-	1 393 315	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 828 707	-	-	-	1 828 707	-	384 787	1 419	-	-	383 368	-
100,180/1	Steine	30 999	-	1 494	-	29 505	-	637	-	-	-	637	-
101+104	Sand und Schutt	234 464	-	-	-	234 464	-	345 734	1 445	11 653	-	321 944	10 692
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Dungemittel	-	-	-	-	-	-	1 608	-	600	-	1 008	-
160-165	Holz	1 389	-	-	-	1 389	-	900	-	900	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	alteisen	-	-	-	-	-	-	6 062	-	-	-	6 062	-
-	Übrige Guter	73 031	-	-	-	73 031	-	42 896	-	-	-	42 896	-
	Zusammen	2 172 860	-	1 494	196	2 171 170[c]	-	2 534 520	3 099	354 704	-	2 166 025[g]	10 692
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	102 121	448	3 252	-	98 421	-	10 745	2 004	640	-	8 101	-
33+50	Mehl	8 307	1 047	1 530	-	5 730	-	14 921	760	10 032	-	4 129	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	924	495	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	7 032	730	3 822	-	2 480	-	48 105	4 194	3 125	-	40 786	-
80-82	Steinkohlen	57 051	1 449	55 602	-	-	-	1 875 108	151 862	27 862	-	1 695 384	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	140 368	1 317	69 345	-	69 706	-	95	95	-	-	-	-
100,180/1	Steine	38 994	819	3 120	-	35 055	-	122 420	1 533	-	-	110 887	-
101+104	Sand und Schutt	786 575	-	446 515	-	340 060	-	15 482	-	1 545	-	13 937	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	505 386	700	255 849	-	248 837	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Dungemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	153 244	116 440	25 877	-	10 927	-	763	350	-	-	413	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	30 057	19 482	-	-	10 575	-	293	42	-	-	251	-
192	Alteisen	1 300	1 017	202	-	81	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Guter	587 314	49 398	32 618	61	505 237	-	28 275	2 646	1 697	-	23 932	-
	Zusammen	1 913 287	192 642	641 883	61	1 078 701[d]	-	2 611 593	164 186	300 750	-	2 146 657[h]	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 9 468 t; b) 290 544 t; c) 396 t; d) 21 513 t.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 20 219 t; f) 3 37[illegible] 298 t; g) 329 521 t; h) 1 [illegible]81 893 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Güter-gruppe Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
		VERKEHRSBEZIRK Nr. 27: DORTMUND											
10-14	Getreide	62 807	1 025	10 534	-	51 248	-	6 205	160	-	-	6 045	-
33+50	Mehl	16 814	697	1 565	-	14 552	-	14 852	2 833	672	-	11 347	-
36-37	Zucker	4 712	413	500	-	3 799	-	460	400	-	-	60	-
70+76	Eisen-,Manganerze	2 536 515	1 470 726	2 941	-	1 062 848	-	5 406	-	-	-	5 406	-
71-75	Andere Erze	381 868	120 556	311	-	261 001	-	17 773	731	-	-	17 042	-
80-82	Steinkohlen	2 690	2 690	-	-	-	-	679 796	338 819	28 189	-	312 788	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	12 900	121	7 957	-	4 822	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	39 396	6 046	23 259	-	10 091	-	44 060	15 248	26 794	-	2 018	-
101+104	Sand und Schutt	1 088 195	16 435	1 045 087	-	26 673	-	206 546	68 498	22 810	-	115 238	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	8 052	4 677	2 242	131	1 002	-
110	Salz	33	-	29	-	4	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	292	-	292	-	-	-	7 866	5 190	976	-	1 700	-
160-165	Holz	43 973	19 431	9 182	-	15 360	-	13	13	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	52 256	51 091	465	-	700	-	105 386	93 421	757	-	11 032	176
192	Alteisen	131 946	130 710	617	-	619	-	18 380	17 248	1 006	-	126	-
-	Übrige Güter	300 022	53 713	138 075	-	108 234	-	564 666	506 276	24 057	-	34 189	144
	Zusammen	4 674 419	1 873 654	1 240 814	-	1 559 951	-	1 679 461	1 053 514	107 503	131	517 333[e]	320
		VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN											
10-14	Getreide	21 556	-	-	-	21 556	-	6 535	-	-	-	6 535	-
33+50	Mehl	1 175	-	-	-	1 175	-	201	-	-	-	201	-
36-37	Zucker	12 183	-	-	-	12 183	-	100	-	-	-	100	-
70+76	Eisen-,Manganerze	103	-	-	-	103	-	5 655	334	-	-	5 321	-
71-75	Andere Erze	13 448	4 470	-	-	8 978	-	9 211	341	-	-	8 870	-
80-82	Steinkohlen	5 157	1 178	-	-	3 979	-	700 742	162	-	-	699 877	703
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	299 652	658	-	-	298 994	-	56 896	1 366	-	-	55 530	-
100,180/1	Steine	45 819	-	-	-	45 819	-	30 785	566	-	-	30 219	-
101+104	Sand und Schutt	140 288	-	-	-	140 288	-	14 174	253	-	-	13 921	-
102-103	Kalk und Zement	3 416	-	-	-	3 416	-	1 881	-	-	-	1 881	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 776	-	762	-	7 014	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	52 273	3 404	1 920	-	46 949	-	68	-	-	-	68	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	2 954	1 428	-	-	1 526	-	1 565	-	-	-	1 565	-
192	Alteisen	35 025	12 877	391	-	21 757	-	4 378	384	-	-	3 994	-
-	Übrige Güter	165 515	20 239	16 450	-	128 826	-	49 768	1 838	-	-	47 330	-
	Zusammen	806 340	44 254	19 523	-	742 563[a]	-	881 959	5 244	-	-	876 012[f]	703
		VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES											
10-14	Getreide	68 657	-	575	44	68 038	-	2 411	107	-	-	2 304	-
33+50	Mehl	215	-	115	-	100	-	2 679	626	475	-	1 578	-
36-37	Zucker	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	635	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 372	-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	14 009	-	1 342	582	12 085	-	1 536	301	-	-	1 235	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	665	665	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	21 400	-	2 393	-	19 007	-	3 656	3 017	-	-	639	-
100,180/1	Steine	357 910	-	25 965	740	331 205	-	12 802	-	-	-	12 802	-
101+104	Sand und Schutt	1 064 926	31 479	901 617	-	131 830	-	8 327 653	30 058	-	150	8 285 618	11 827
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-	-	1 600	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	993 327	16 042	-	-	977 285	-
130-136	Düngemittel	1 280	-	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 894	1 711	2 082	-	1 101	-	381	3	-	-	378	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	270	159	111	-	-	-	311	311	-	-	-	-
192	Alteisen	104	-	104	-	-	-	52	-	52	-	-	-
-	Übrige Güter	634 943	379	95 971	1 301	537 292	-	305 980	1 266	6 645	490	297 579	-
	Zusammen	2 170 630	33 728	1 033 577	2 667	1 100 658[b]	-	9 653 053	52 396	7 172	640	9 581 018[g]	11 827
		VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG											
10-14	Getreide	224 651	-	351	22 803	201 497	-	72 303	-	100	23 801	48 402	-
33+50	Mehl	7 436	1 260	626	152	5 398	-	14 033	-	165	350	13 518	-
36-37	Zucker	1 309	-	150	-	1 159	-	650	250	150	-	250	-
70+76	Eisen-,Manganerze	6 446 789	38 598	580	159 654	6 247 957	-	1 825 916	1 300	1 230	153 889	1 669 497	-
71-75	Andere Erze	3 135 710	194 871	15 109	12 792	2 912 938	-	89 376	4 420	2 013	13 465	69 478	-
80-82	Steinkohlen	570 524	14 332	-	127 644	428 548	-	4 477 121	3 720 758	131 765	130 293	494 305	-
83-85	Braunkohlen	2 685	-	-	-	2 685	-	75	75	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 529 865	2 187	336	8 581	1 518 761	-	405 628	12 582	39 853	6 591	346 602	-
100,180/1	Steine	79 095	5 449	12 703	1 236	59 707	-	383 690	12 739	11 655	1 236	358 060	-
101+104	Sand und Schutt	878 188	81 895	608 272	12 854	175 167	-	1 877 126	489	268 353	12 822	1 595 462	-
102-103	Kalk und Zement	9 247	479	3 354	954	4 460	-	91 236	88 743	1 146	954	393	-
110	Salz	572 640	-	-	861	571 779	-	1 064	203	-	861	-	-
130-136	Düngemittel	207 510	113 532	13	90 625	3 340	-	208 428	56 860	120	90 327	61 121	-
160-165	Holz	47 310	23 168	1 185	5 378	17 579	-	1 086 849	-	326	5 439	1 084	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	365 181	31 290	10 737	56 337	266 817	-	588 915	80 763	1 563	54 799	451 790	-
192	Alteisen	618 800	358 960	120	13 855	245 965	-	64 557	10 382	210	14 720	39 245	-
-	Übrige Güter	676 705	92 720	67 132	85 373	431 480	-	1 891 230	544 044	34 113	83 245	1 229 828	-
	Zusammen	15 373 645	958 741	720 568	599 099	13 095 237[c]	-	11 998 197	4 533 608	492 762	592 792	6 379 035[h]	-
		VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)											
10-14	Getreide	32 885	-	-	-	32 885	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	3 656 030	160	-	-	3 655 870	-	110 899	-	-	-	110 378	521
71-75	Andere Erze	144 773	-	-	-	144 773	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	4 614	-	-	-	4 614	-	2 784 073	808 708	-	59 168	1 916 197	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	11 706	383	-	-	11 323	-	29 504	156	-	-	29 348	-
100,180/1	Steine	90 986	6 333	-	-	84 653	-	739 288	14 354	1 456	-	723 478	-
101+104	Sand und Schutt	28 622	-	-	-	28 622	-	178 768	150	-	-	178 618	-
102-103	Kalk und Zement	65	65	-	-	-	-	1 665	-	375	-	1 290	-
110	Salz	39 501	-	-	-	39 501	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	52 776	-	-	-	52 776	-
160-165	Holz	125 845	5 771	-	-	120 074	-	508	-	-	-	508	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	2 024	-	-	-	2 024	-	185 951	-	21 081	-	164 274	596
192	Alteisen	5 430	305	-	-	5 125	-	1 827	-	633	-	1 194	-
-	Übrige Güter	68 286	19 758	-	-	48 528	-	868 182	1 500	106 900	-	759 782	-
	Zusammen	4 210 867	32 775	-	-	4 178 092[d]	-	4 953 441	824 868	130 445	59 168	3 937 843[i]	1 117

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 102 065 t; b) 309 617 t; c) 3 402 t; d) 31 258 t.-
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 300 708 t; f) 762 242 t; g) 1 025 070 t; h) 316 727 t;
i) 1 007 890 t.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heran-transportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	867 570	625	1 696	-	865 249	-	86 668	916	1 763	369	83 620	-
33+50	Mehl	21 811	510	1 049	-	20 252	-	88 218	1 592	100	150	86 376	-
36-37	Zucker	107 519	5 413	58 691	-	43 415	-	4 015	503	-	-	3 512	-
70+76	Eisen-,Manganerze	78 817	3 957	-	-	74 860	-	27 297	3 014	150	-	24 133	-
71-75	Andere Erze	337 094	38 888	1 711	-	296 495	-	4 051	525	406	-	3 120	-
80-82	Steinkohlen	200 689	102 123	2 505	-	96 061	-	68 425	26 379	8 754	632	32 660	-
83-85	Braunkohlen	1 275	-	-	-	1 275	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	744 658	1 137	1 693	-	741 828	-	94 633	12 381	8 190	406	73 656	-
100,180/1	Steine	104 075	9 254	14 200	-	80 621	-	9 621	4 315	1 227	-	4 016	63
101+104	Sand und Schutt	483 142	1 591	404	213	467 772	13 162	201 740	4 557	1 765	-	195 418	-
102-103	Kalk und Zement	21 567	373	-	-	21 194	-	274	-	-	-	274	-
110	Salz	800	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	27 031	-	5 120	95	21 816	-	12 211	300	2 272	-	9 639	-
160-165	Holz	155 273	9 672	8 699	-	136 693	209	1 315	-	1	-	1 314	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	40 929	20 921	1 247	-	18 761	-	6 932	396	3 603	216	2 717	-
192	Alteisen	91 880	60 535	319	-	31 026	-	2 117	263	-	-	1 854	-
-	Übrige Güter	1 447 168	171 756	171 605	863	1 101 643	1 301	769 927	103 562	55 441	596	610 061	-
	Zusammen	4 731 298	426 755	269 739	1 171	4 018 961[a]	14 672	1 377 444	158 703	83 672	2 369	1 132 370[c]	330
	VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)												
10-14	Getreide	379 325	928	37 750	2 650	332 817	5 180	53 639	-	-	-	53 639	-
33+50	Mehl	22 096	-	762	363	20 771	200	137 990	-	-	-	137 941	49
36-37	Zucker	5 754	134	4 878	-	643	99	5 355	-	-	-	5 355	-
70+76	Eisen-,Manganerze	152 291	1 994	-	260	149 837	200	7 204	-	-	-	7 204	-
71-75	Andere Erze	409 219	3 632	222	48	405 216	101	388 841	3 911	-	-	384 930	-
80-82	Steinkohlen	56 696	-	8 833	4 658	42 605	600	221 407	5 421	-	-	215 986	-
83-85	Braunkohlen	166	-	-	-	166	-	2 599 234	2 424 543	-	-	174 691	-
90-94	Mineralöle	1 093 173	10 429	10 054	13	1 070 693	1 984	2 575 690	13 020	-	-	2 555 882	6 788
100,180/1	Steine	13 820	484	3 000	2 120	8 117	99	13 936	-	-	-	13 936	-
101+104	Sand und Schutt	1 582	512	465	415	910	-	32 403	-	-	-	32 403	-
102-103	Kalk und Zement	4 763	-	1 334	80	3 349	-	4 927	2 157	-	-	2 277	493
110	Salz	570 585	42 374	233 508	-	294 603	100	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	99 585	1 499	79 520	208	18 358	-	8 794	-	-	-	8 794	-
160-165	Holz	53 497	3 228	5 661	617	43 991	-	3 522	-	-	-	3 436	86
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	16 359	2 488	2 915	11	10 945	-	4 548	928	-	-	3 578	42
192	Alteisen	8 967	1 757	25	-	7 185	-	6 007	-	-	-	5 937	70
-	Übrige Güter	1 617 848	504 654	278 156	6 290	826 033	2 715	990 766	23 136	130	-	963 893	3 607
	Zusammen	4 505 726	574 113	667 083	17 733	3 235 519[b]	11 278	7 054 263	2 473 116	130	-	4 569 882[d]	11 135
	VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	60 986	1 575	30 733	69	16 194	12 415	5 839	-	5 015	-	824	-
33+50	Mehl	4 407	-	1 403	-	2 004	-	5 293	-	380	-	4 913	-
36-37	Zucker	287	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	252	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 107	1 932	1 175	-	-	-	5 160	-	-	-	3 137	2 023
80-82	Steinkohlen	269 949	-	91 930	-	169 575	8 444	4 838	-	1 321	207	3 310	-
83-85	Braunkohlen	64 928	-	5 290	-	36 550	23 088	1 063	-	-	-	1 063	-
90-94	Mineralöle	20 585	-	5 138	-	9 804	5 643	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 479 796	-	20 548	-	1 407 648	1 600	962 000	184 169	566 450	-	195 985	15 396
101+104	Sand und Schutt	187 933	424	109 878	-	77 276	355	5 702	3 108	1 725	-	869	-
102-103	Kalk und Zement	179 918	-	43 352	-	136 566	-	29 586	2 626	10 115	26	16 698	121
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 321	-	2 546	-	775	-	90	-	90	-	-	-
160-165	Holz	70 852	2 216	42 391	-	6 849	19 396	2 456	-	2 084	-	363	9
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	59 299	18 921	18 232	-	10 406	11 740	25 115	-	11 801	-	-	13 314
192	Alteisen	3 251	-	204	-	1 106	1 891	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	99 443	4 647	42 178	151	50 512	1 955	4 157 188	11 705	3 712 222	1 012	40 936	391 313
	Zusammen	2 457 264	29 715	415 537	220	1 925 265	86 527	5 204 330	201 608	4 311 203	1 245	268 098[e]	422 176
	VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN												
10-14	Getreide	13 677	127	7 108	-	5 278	1 164	63 168	2 253	2 736	1 925	48 859	7 395
33+50	Mehl	8 962	-	1 518	-	7 404	40	3 581	-	3 422	-	159	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	12 621	4 691	-	-	7 585	345	74 909	314	-	-	66 916	7 679
71-75	Andere Erze	76 345	69 751	945	-	4 690	959	1 572	651	921	-	-	-
80-82	Steinkohlen	83 846	15 474	63 352	2 563	12 457	-	12 713	-	395	2 958	9 360	-
83-85	Braunkohlen	750	-	502	-	248	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	264 793	218	26 844	1 167	231 083	5 481	11 603	-	93	8 536	2 974	-
100,180/1	Steine	390 277	-	4 089	385 888	-	300	1 006 024	44 725	370 366	366 246	180 529	44 158
101+104	Sand und Schutt	583 593	30 440	394 442	4 742	152 042	1 927	113 125	18 754	3 561	1 734	8 465	80 611
102-103	Kalk und Zement	21 553	-	7 090	-	14 463	-	685	-	610	45	30	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	11 125	730	-	-	10 395	-	4 929	-	-	-	4 929	-
160-165	Holz	2 868	287	1 463	-	1 118	-	2 662	-	2 046	58	558	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	13 094	5 035	6 977	36	1 046	-	548	-	-	548	-	-
192	Alteisen	27 719	24 655	1 439	197	1 428	-	165	165	-	-	-	-
-	Übrige Güter	58 570	15 439	11 964	1 965	27 933	1 269	656 804	33 392	593 722	7 358	19 761	2 571
	Zusammen	1 579 793	166 847	527 733	396 558	477 170	11 485	1 952 488	100 254	977 872	389 408	342 540[f]	142 414
	VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL												
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	112 148	-	6 969	48 059	4 172	52 948	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	408	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	663	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	113 219	-	6 969	48 467	4 172	53 611	-	-	-	-	-	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 231 375 t; 181 946 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 49 036 t; d) 75 461 t; e) 630 t; f) 4 929 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Herantransportes nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	542	-	-	-	542	-
80-82	Steinkohlen	18 317	-	-	-	18 317	-	130	-	-	-	130	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	458 527	-	-	-	439 107	19 420
101+104	Sand und Schutt	845	-	-	-	845	-	13 523	-	-	-	13 523	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	147	-	-	-	147	-	13 373	-	-	-	13 373	-
	Zusammen	19 309	-	-	-	19 309	-	486 095	-	-	-	466 675	19 420
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	160 582	15 173	12 978	90	110 038	22 303	17 368	599	1 128	-	8 544	7 097
33+50	Mehl	8 655	318	488	84	6 072	1 693	35 977	5 824	1 679	200	26 804	1 470
36-37	Zucker	331	-	111	-	40	180	550	115	-	-	435	-
70+76	Eisen-,Manganerze	8 516	-	-	-	7 742	774	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	24 486	3 180	621	-	19 422	1 263	30 743	-	230	625	29 888	-
80-82	Steinkohlen	1 358 516	123 903	263 365	2 096	757 713	211 439	25 905	-	1 000	2 805	22 100	-
83-85	Braunkohlen	193 020	77 865	17 074	410	87 804	9 867	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	190 745	1 674	13 263	4 103	127 529	44 176	78 237	-	4 355	5	73 877	-
100,180/1	Steine	143 335	3 020	23 846	4 957	82 673	28 839	1 307 011	5 565	2 274	20 506	835 531	443 135
101+104	Sand und Schutt	2 043 267	1 828	899 143	9 180	943 925	189 191	403 315	7 484	18 203	146 569	116 563	114 496
102-103	Kalk und Zement	266 434	-	3 777	-	174 533	88 124	648 774	4 742	6 991	-	494 559	142 482
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 150	-	-	-	302	848	5 961	-	596	-	2 663	2 702
160-165	Holz	40 330	9 069	5 988	-	22 712	2 561	8 203	2 955	3 846	-	1 295	107
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	31 798	9 252	2 975	-	6 770	12 801	197	-	147	50	-	-
192	Alteisen	2 892	1 632	-	-	985	275	86 302	76 136	2 265	54	3 146	4 701
-	Übrige Güter	647 697	58 587	138 217	8 388	241 175	201 330	155 289	16 946	60 534	2 486	49 751	25 572
	Zusammen	5 121 754	305 501	1 381 846	29 308	2 589 435[a]	815 664	2 803 832	120 366	103 248	173 300	1 665 156[b]	741 762
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	142 388	2 304	11 251	180	127 873	780	17 669	-	-	-	17 086	583
33+50	Mehl	142	40	-	-	102	-	53 102	-	250	-	52 505	347
36-37	Zucker	97	-	67	-	30	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	125	20	20	-	85	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	352 783	12 328	9 148	-	331 307	-	370 846	167	-	-	369 773	906
80-82	Steinkohlen	1 325 848	6 096	8 180	-	1 311 572	-	41 319	1 318	-	544	38 836	621
83-85	Braunkohlen	242 353	93 544	73 153	-	75 656	-	268	-	-	-	268	-
90-94	Mineralöle	581 724	62 031	61 389	80	457 494	730	1 716	60	92	-	1 564	-
100,180/1	Steine	45 141	24 979	1 431	-	18 731	-	88	88	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	657 577	6	528 168	-	129 183	220	451 159	3 478	3 120	-	808	443 753
102-103	Kalk und Zement	123 010	1 418	64 094	-	57 498	-	9 735	-	-	-	9 735	-
110	Salz	174 071	812	-	-	173 259	-	86	-	-	-	86	-
130-136	Düngemittel	5 340	3 149	-	-	2 191	-	679 959	140 487	954	436	538 082	-
160-165	Holz	8 832	2 220	944	-	5 668	-	684	20	462	-	202	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	24 872	12 788	1 658	-	10 301	125	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	5 499	4 894	-	-	605	-	31 554	12 944	1 105	-	17 505	-
-	Übrige Güter	721 137	78 266	40 205	108	602 009	549	288 663	28 707	6 285	74	251 778	1 819
	Zusammen	4 410 939	304 895	799 708	368	3 303 564	2 404	1 946 848	187 269	12 268	1 054	1 298 228	448 029
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	519 641	12 983	840	1 825	502 390	1 603	33 830	417	200	2 615	29 350	1 248
33+50	Mehl	9 843	551	-	150	9 142	-	139 878	143	350	1 120	137 445	820
36-37	Zucker	36	-	-	-	36	-	-	-	-	6	30	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 000	474	-	175	351	-	258	-	-	258	-	-
71-75	Andere Erze	69 514	5 042	-	-	64 472	-	69 375	4 391	3 202	-	45 635	16 147
80-82	Steinkohlen	1 437 288	122 652	1 656	8 549	1 304 431	-	96 580	5 132	700	13 846	75 744	1 158
83-85	Braunkohlen	240 772	59 880	2 285	-	178 607	-	1 804	-	-	-	1 804	-
90-94	Mineralöle	726 390	20 691	20	8 420	696 234	1 025	28 788	315	77	3 219	24 362	815
100,180/1	Steine	44 169	11 693	3 935	-	28 541	-	464	139	4	2	319	-
101+104	Sand und Schutt	805 430	39 533	16 282	25 648	723 967	-	27 651	-	-	27 351	300	-
102-103	Kalk und Zement	22 452	421	-	50	21 981	-	59	-	-	50	9	-
110	Salz	24 241	671	-	-	23 570	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 248	76	-	2 464	708	-	5 556	-	613	2 973	1 565	5
160-165	Holz	116 829	24 720	244	43	91 630	192	3 725	184	1 213	51	2 277	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	21 946	8 892	-	-	13 054	-	4 374	-	-	86	4 288	-
192	Alteisen	4 811	364	-	-	4 447	-	57 170	246	-	311	55 331	1 282
-	Übrige Güter	876 582	112 767	47 683	12 085	703 425	622	237 608	51 550	18 124	9 278	146 298	12 358
	Zusammen	4 924 192	421 410	72 945	59 409	4 366 986	3 442	706 756	62 517	24 483	61 166	524 757[c]	33 833
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	50 609	-	45 622	117	1 250	3 620	2 597	-	2 068	-	300	229
33+50	Mehl	994	-	894	-	100	-	81	-	81	-	-	-
36-37	Zucker	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 305	-	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	46 735	-	45 192	-	-	1 543	1 353	-	1 353	-	-	-
80-82	Steinkohlen	639 549	-	576 878	-	60 175	2 496	9 847	609	7 515	-	1 667	56
83-85	Braunkohlen	379 735	-	359 868	-	11 039	8 828	2 577	-	2 577	-	-	-
90-94	Mineralöle	851 982	-	752 645	-	66 122	33 215	25 578	-	20 105	-	1 171	4 302
100,180/1	Steine	60 780	-	56 019	-	1 818	2 943	5 839	15	3 534	-	-	2 290
101+104	Sand und Schutt	96 504	-	68 972	-	-	27 532	4 181 563	-	174 053	153 383	268 900	3 585 227
102-103	Kalk und Zement	84 493	-	83 129	-	1 017	347	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	12 530	58	9 265	-	448	2 759	11 688	-	8 119	-	584	2 985
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	4 887	56	4 275	-	239	317	536	235	301	-	-	-
192	Alteisen	203	-	203	-	-	-	21 226	70	19 076	-	228	1 852
-	Übrige Güter	566 767	53	494 657	116	12 870	59 071	55 084	13 435	34 549	2	3 411	3 687
	Zusammen	2 797 078	167	2 498 929	233	155 078	142 671	4 317 969	14 364	273 331	153 385	276 261	3 600 628

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 20 162 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 729 475; c) 44 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1959

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
			davon						davon				
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt		angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Heran-transportes nicht bekannt
Nummer	Bezeichnung	Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
		VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL											
10-14	Getreide	48 957	504	4 003	646	43 804	-	6 690	100	100	1 339	5 151	-
33+50	Mehl	9 303	465	250	-	8 588	-	43	-	-	-	43	-
36-37	Zucker	465	-	115	200	150	-	220	-	-	195	25	-
70+76	Eisen-,Manganerze	63	63	-	-	-	-	201 913	200 135	-	-	1 778	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	488	-	195	-	293	-
80-82	Steinkohlen	149 583	36 675	19 992	410	92 506	-	8 899	-	101	530	8 268	-
83-85	Braunkohlen	96 471	40 596	28 120	-	27 755	-	2 859	264	-	-	2 595	-
90-94	Mineralöle	41 916	-	1 695	-	40 221	-	5 423	1 477	-	182	3 764	-
100,180/1	Steine	6 392	-	-	-	6 392	-	111 003	1 546	25 396	-	72 908	11 153
101+104	Sand und Schutt	2 706	-	1 016	65	1 625	-	1 083 763	1 327	183 374	21 799	571 190	306 073
102-103	Kalk und Zement	42 828	-	2 412	-	40 416	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	33 809	1 170	2 434	-	30 205	-	10 289	297	-	-	9 992	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	767	7	40	-	720	-	256	81	-	50	125	-
192	Alteisen	30	-	-	-	30	-	6 253	332	-	-	5 921	-
-	Übrige Güter	201 058	5 881	12 796	132	173 893	8 356	17 161	2 411	484	833	13 433	-
	Zusammen	634 448	85 361	72 873	1 453	466 405	8 356	1 455 260	207 970	209 650	24 928	695 486	317 226
		VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)											
10-14	Getreide	8 147	1 053	302	-	6 792	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	287	-	53	-	234	-	812	140	522	-	150	-
36-37	Zucker	5 170	-	600	-	4 570	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	478	-	478	-	-	-	226	-	226	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	133 403	9 276	81 981	-	42 146	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	45 614	13 330	30 671	-	1 613	-	815	-	-	-	651	164
90-94	Mineralöle	81 739	3 935	24 772	-	53 032	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	80	-	33	-	47	-	173 100	-	126 950	-	1 352	44 798
101+104	Sand und Schutt	14 532	-	10 207	-	4 325	-	61 733	-	-	-	-	61 733
102-103	Kalk und Zement	42 142	2 859	4 106	-	35 177	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	661	-	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	212	-	85	-	127	-	2 902	1 107	1 453	-	107	235
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	2 368	322	1 987	-	59	-	673	-	673	-	-	-
192	Alteisen	1 498	-	21	-	1 477	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	174 410	17 362	76 509	-	79 765	774	84 216	623	36 855	19	11 871	34 848
	Zusammen	510 741	48 137	232 466	-	229 364[a]	774	324 477	1 870	166 679	19	14 131	141 778
		VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	15 263	-	15 263	-	-	-	4 058	-	4 058	-	-	-
71-75	Andere Erze	512	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	18 649	-	18 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	6 624	-	6 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	2 406	-	2 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	855	-	855	-	-	-	600	-	600	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	314	-	314	-	-	-
-	Übrige Güter	27 477	-	27 477	-	-	-	50 365	-	50 070	-	-	295
	Zusammen	71 786	-	71 786	-	-	-	55 344	-	55 049	-	-	295
		VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR											
10-14	Getreide	147 140	1 943	3 796	476	51 750	89 175	35 561	-	200	1 552	15 936	17 873
33+50	Mehl	9 813	45	1 971	15	468	7 314	7 737	-	4 676	55	-	3 006
36-37	Zucker	168	-	5	-	-	163	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 167	-	-	-	-	1 167	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	663	-	663	-	-	-	1 862	1 408	251	-	-	203
80-82	Steinkohlen	2 296 362	172 244	157 498	22 459	701 997	1 242 164	48 906	-	3 160	19 107	9 510	17 129
83-85	Braunkohlen	490 903	171 531	121 756	-	46 734	150 882	1	-	-	1	-	-
90-94	Mineralöle	785 938	13 976	9 408	213	229 466	532 875	277	-	-	213	4	60
100,180/1	Steine	270 910	-	76 051	302	87 602	106 955	180 780	2 438	35 731	1 170	97 731	43 710
101+104	Sand und Schutt	2 030 604	182	695 658	9 456	343 126	1 042 382	304 845	250	21 950	7 646	17 275	257 724
102-103	Kalk und Zement	190 672	-	16 240	505	72 757	101 170	12 909	100	-	50	10 280	2 479
110	Salz	-	-	-	-	-	-	830 533	1 558	78 426	-	749 014	1 535
130-136	Düngemittel	85 204	-	-	-	14 879	70 325	59 872	-	5 650	-	8 073	46 149
160-165	Holz	33 136	3 595	5 529	-	141	23 871	15 505	2 668	8 196	56	1 324	3 261
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	52 205	251	3 410	358	306	47 880	598	-	9	358	114	117
192	Alteisen	5 743	-	350	10	315	5 068	106 220	9 983	15 707	691	3 749	76 090
-	Übrige Güter	1 398 646	27 909	222 371	4 683	545 147	598 536	47 470	2 686	14 826	5 435	14 694	9 829
	Zusammen	7 859 474	391 676	1 314 706	38 477	2 094 688	4 019 927	1 653 076	21 091	188 782	36 334	927 704	479 165
		VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)											
10-14	Getreide	15 471	-	6	-	15 465	-	26 216	4 018	-	-	22 198	-
33+50	Mehl	1 119	-	415	-	704	-	1 305	-	150	-	1 153	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	259 377	22 993	48 343	-	187 817	224	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	62 520	20 935	29 009	-	12 576	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	98 236	-	3	-	98 233	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	6 175	-	3 154	-	3 021	-	19 469	-	15 630	-	3 839	-
101+104	Sand und Schutt	188 583	1 979	171 124	-	15 480	-	150 432	-	3 280	-	147 152	-
102-103	Kalk und Zement	43 898	-	43 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	142 900	142 360	-	-	540	-
160-165	Holz	12 643	48	7 469	-	5 126	-	646	-	564	-	82	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	3 572	245	318	3	3 006	-	3	-	-	3	-	-
192	Alteisen	2	-	1	-	1	-	12 546	2 675	106	-	9 765	-
-	Übrige Güter	163 069	10 325	35 030	29	117 685	-	137 646	3 760	175	29	133 682	-
	Zusammen	854 665	56 525	338 770	32	459 114	224	491 166	152 813	19 905	32	318 416	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 489 t.

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter: Insgesamt	davon weitergegangen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik[1]	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter: Insgesamt	davon angekommen mit: einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik[2]	Art des Heantransportes nicht bekannt
	VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)												
10-14	Getreide	132 926	21 269	2 598	946	108 113	-	36 390	100	600	2 134	33 556	-
33+50	Mehl	3[illegible] 596	-	52	-	32 534	-	28 148	3 487	332	311	24 018	-
36-37	Zucker	1 529	30	402	-	1 097	-	1 000	-	1 000	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	197	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	200 562	7 721	20	183	192 638	-	154 548	-	25	-	154 523	-
80-82	Steinkohlen	1 280 764	10 639	16 795	5 050	1 248 280	-	107 697	2 009	-	23 509	82 179	-
83-85	*Braunkohlen	254 832	48 720	11 648	-	194 464	-	1 373	-	-	-	1 373	-
90-94	Mineralole	1 249 227	1 010	35 255	1 029	1 211 933	-	29 273	1	2	4 525	24 745	-
100,180/1	Steine	31 320	-	7 767	3 490	20 063	-	8 998	4 776	183	3 467	572	-
101+104	Sand und Schutt	583 667	194	270 596	4 551	308 326	-	2 184	-	175	1 431	578	-
102-103	Kalk und Zement	243 712	-	-	1 295	242 417	-	1 105	-	-	1 105	-	-
110	Salz	119 579	-	-	-	119 579	-	7	-	-	-	7	-
130-136	Dungemittel	14 520	-	-	-	14 520	-	404 450	4 000	-	-	400 450	-
160-165	Holz	12 727	562	10 761	114	1 290	-	2 634	-	2 349	237	48	-
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	29 246	8 071	2 387	740	18 048	-	7 650	50	5 547	922	1 131	-
192	Alteisen	4 615	226	147	-	4 242	-	49 300	14 004	126	2 068	33 102	-
-	Übrige Güter	544 939	15 421	54 141	17 318	458 059	-	206 667	5 627	8 572	15 755	176 713	-
	Zusammen	4 736 948	114 060	412 569	34 716	4 175 603[a]	-	1 041 424	34 054	18 911	55 464	932 995	-
	VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	6 899	233	5 140	1 155	68	303	13 988	1 580	10 792	-	1 069	547
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	387 134	61 561	66 629	14 643	244 301	-	24 898	-	-	21 187	3 711	-
83-85	Braunkohlen	73 905	50 625	15 485	-	7 795	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	119 516	-	5 003	-	112 365	2 148	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	7 316	114	6 481	-	721	-	1 137	391	746	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	-	-	-	-	-	-	87 784	-	530	-	74 781	12 473
102-103	Kalk und Zement	17 165	4 010	9 875	-	3 280	-	1	-	1	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	23 759	7 899	15 860	-	-	-	5 638	388	4 324	81	468	377
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	4 849	3 515	1 108	100	126	-	100	-	-	-	100	-
192	Alteisen	156	142	14	-	-	-	27 380	23 467	1 406	-	2 507	-
-	Übrige Güter	181 576	9 513	53 013	423	117 849	778	32 663	20 140	10 547	921	1 054	1
	Zusammen	822 301	137 638	178 608	16 321	486 505[b]	3 229	193 589	45 966	28 346	22 189	83 690[c]	13 398
	VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)												
10-14	Getreide	50 321	1 047	1 462	310	45 379	2 123	222 002	131 741	21 507	170	67 610	974
33+50	Mehl	11 921	2 414	150	-	9 087	270	3 955	350	3 605	-	-	-
36-37	Zucker	2 054	-	455	-	1 599	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	759	759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	10 430	9 207	-	-	934	289	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	485 443	259 929	12 808	681	165 995	46 030	1 653	262	-	681	710	-
83-85	Braunkohlen	133 340	120 884	650	-	11 806	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	271 918	6 016	760	-	265 142	-	29	19	10	-	-	-
100,180/1	Steine	36 850	805	14 164	-	4 736	17 145	11 146	42	283	104	8 131	-
101+104	Sand und Schutt	325 017	103	45 158	-	135 923	143 833	90 626	296	786	572	79 110	2 586
102-103	Kalk und Zement	93 753	-	1 880	-	77 253	14 620	54 912	1 000	5 385	-	6 931	41 596
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Dungemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	8 599	817	6 677	-	1 105	-	24 342	185	17 551	-	231	6 375
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	12 772	7 806	3 586	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	2 413	-	-	2 094	301	18	38 093	35 895	234	1 126	838	-
-	Übrige Güter	460 300	58 548	70 815	366	268 879	61 692	49 251	22 441	15 184	458	6 637	4 531
	Zusammen	1 905 890	468 335	158 565	3 451	989 519	286 020	496 009	192 231	64 545	3 111	170 198	65 924
	VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)												
10-14	Getreide	7 679	140	4 910	159	2 470	-	25 012	1 360	18 982	159	3 490	1 021
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	611
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	113 389	98 840	6 868	504	6 913	264	2 169	-	24	202	347	1 596
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	40 761	588	22 888	-	14 358	2 927	200 073	-	180 557	-	16 279	3 237
101+104	Sand und Schutt	1 263 371	554	950 832	-	30 467	281 518	1 286 585	-	2 080	-	-	1 284 505
102-103	Kalk und Zement	22 038	11 635	9 867	-	-	536	27 891	-	27 251	-	640	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	D ngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	13 319	-	1 242	315	2 553	9 209
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	74 324	67 210	5 628	-	1 486	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 374	1 374	-	-	-	-	8 735	-	522	-	558	7 655
-	Übrige Guter	298 870	61 542	119 948	270	60 956	56 154	28 393	19 910	6 750	185	1 152	396
	Zusammen	1 821 806	241 883	1 120 941	933	116 650	341 399	1 592 788	21 270	237 408	861	25 019	1 308 230
	VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFL SSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH												
10-14	Getreide	[illegible] 539	26 139	-	-	7 240	2 150	201 085	175 899	515	-	6 954	17 717
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	6 598	4 820	1 056	-	-	722
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	2 515	2 031	-	-	-	484
70+76	Eisen-,Manganerze	10 805	5 815	101	-	931	3 958	35 300	32 808	-	-	-	2 492
71-75	Andere Erze	94 659	65 343	-	-	1 830	27 486	26	26	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	973 514	841 104	-	-	163	132 247
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-	-
90-94	Mineralole	268 106	68 285	13 770	-	60 374	125 677	243	243	-	-	-	-
100,180/1	Steine	[illegible] 472	657	923	-	436	456	2 054	451	460	-	156	987
101+104	Sand und Schutt	207 448	8 890	65 438	-	53 257	79 863	146 434	143	2 027	-	15 180	129 084
102-103	Kalk und Zement	28	-	11	-	-	17	142	122	-	-	-	20
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Dungemittel	91	-	-	-	-	91	65 814	65 814	-	-	-	-
160-165	Holz	67 172	59 298	9	-	783	7 082	5 492	4 053	1	-	1	1 437
190/1+202	Roheisen,Rohstahl	7 835	3 391	504	-	-	3 940	2 416	2 394	-	-	-	22
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Guter	470 724	232 487	14 531	1	12 434	211 271	162 976	154 008	776	-	91	8 101
	Zusammen	1 164 869	470 305	95 287	1	137 285	461 991	1 605 109	1 284 416	4 835	-	22 545	293 313

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 2 809 t; b) 4 810 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 3 086 t.

19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen[1]) 1959

— 1 000 Tonnen —

Richtung	Durchgegangene Güter	davon																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-, Mangan-erze	Andere Erze	Steinkohlen	Braunkohlen	Mineralöle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Alle übrigen Güter
	insgesamt	10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100+ 180-181	101+ 104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 +202	192	
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe	279,6	53,1	1,0	-	0,7	49,5	4,5	-	48,9	4,0	0,3	15,3	14,3	0,4	1,6	-	7,4	78,9
Zur Elbe	1 628,8	34,8	0,3	-	-	-	11,4	-	1,7	1,2	1 455,5	54,3	-	7,9	31,6	11,3	2,3	16,2
Gesamtverkehr 1959	1 908,4	87,8	1,3	-	0,7	49,5	15,9	-	50,5	5,1	1 455,8	69,6	14,3	8,3	33,4	11,3	9,8	95,2
Dagegen 1958	1 846,7	66,3	0,4	-	11,3	49,7	166,8	-	43,3	2,0	1 252,3	45,0	23,3	28,4	13,8	33,0	13,6	97,7
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Nach Osten	5 581,1	81,6	13,4	27,1	50,9	107,9	4 086,0	-	122,2	13,0	429,4	187,1	-	92,6	3,1	7,4	23,5	335,7
Nach Westen	2 239,3	247,3	11,7	87,5	96,4	103,8	23,5	50,0	57,8	55,8	16,2	73,9	34,1	265,3	11,8	43,9	215,0	845,3
Gesamtverkehr 1959	7 820,5	328,9	25,1	114,6	147,3	211,7	4 109,5	50,0	180,0	68,8	445,5	261,0	34,1	358,0	14,9	51,4	238,5	1 181,0
Dagegen 1958	6 717,0	305,8	36,9	57,2	121,7	130,0	3 786,5	2,7	194,3	66,8	185,6	201,4	48,6	390,6	20,8	531,0	165,7	473,3
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)[2])																		
Nach Osten aus Richtung Bremen	311,9	57,5	4,9	6,4	7,2	4,8	98,4	0,3	28,2	3,2	8,8	0,7	-	2,4	32,5	1,0	0,6	55,0
aus Richtung Hameln	20,9	-	2,2	-	-	-	-	-	0,0	-	16,3	0,5	-	-	0,2	-	-	1,6
Nach Westen aus Richtung Bremen	258,9	35,8	3,3	0,7	3,0	15,3	0,9	-	49,7	4,6	79,0	0,6	-	5,3	19,4	1,1	2,0	38,2
aus Richtung Hameln	65,9	19,5	6,3	0,6	-	-	-	-	-	0,5	28,3	0,4	-	-	9,0	-	-	1,3
Vom Osten nach Richtung Bremen	381,9	50,6	4,0	0,8	2,1	3,4	30,1	3,6	3,4	10,8	6,1	9,1	-	77,8	7,9	119,9	0,5	51,8
nach Richtung Hameln	6,1	1,8	0,1	-	-	-	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	5,7	-	-	0,0
Vom Westen nach Richtung Bremen	592,0	41,1	15,6	-	1,1	1,4	358,3	2,2	28,1	18,9	28,1	1,0	11,2	13,3	13,8	1,3	-	56,7
nach Richtung Hameln	75,0	2,0	1,5	-	-	-	65,5	-	2,3	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,7
Gesamtverkehr 1959	1 714,7	208,2	37,9	8,5	13,4	24,9	533,7	6,1	111,6	38,1	166,6	12,3	11,2	98,8	91,6	123,2	3,1	205,4
Dagegen 1958	2 772,0	339,1	66,1	27,7	21,2	87,0	851,9	9,6	259,6	66,4	144,6	57,6	10,1	213,7	86,3	51,1	41,5	458,5
Bremen (Weserschleuse)																		
Zu Berg	851,3	162,9	9,3	16,4	6,4	26,5	293,2	0,1	55,5	34,0	15,7	0,3	2,1	23,9	81,4	2,6	2,3	118,6
Zu Tal	1 817,1	65,7	35,3	-	-	25,2	32,7	0,9	32,0	189,0	1 113,1	26,4	-	107,7	1,6	127,2	0,3	60,1
Gesamtverkehr 1959	2 668,4	228,6	44,6	16,4	6,4	51,7	325,9	1,0	87,5	223,0	1 128,8	26,8	2,1	131,5	83,0	129,8	2,6	178,7
Dagegen 1958	4 192,2	398,2	61,4	13,8	31,1	117,0	729,4	11,2	242,1	253,0	1 295,7	78,1	2,3	310,1	93,6	129,1	23,6	402,4
Oldenburg (Küstenkanal)																		
Von der Weser	1 577,6	392,3	97,9	27,9	130,3	61,4	69,2	-	76,4	1,6	5,7	0,2	-	10,3	199,1	1,8	134,3	369,0
Zur Weser	2 575,1	127,8	40,1	1,2	0,1	5,9	919,6	6,6	56,0	254,5	551,3	53,5	13,9	71,9	5,1	125,6	11,9	329,8
Gesamtverkehr 1959	4 152,9	520,1	138,0	29,1	130,4	67,3	989,0	6,6	132,4	256,3	557,0	53,6	13,9	82,3	204,2	127,4	146,5	698,8
Dagegen 1958	2 244,9	379,2	96,0	3,1	111,0	43,4	471,8	20,2	101,1	155,6	236,8	24,0	9,0	24,1	92,9	16,3	97,2	363,1
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Zu Berg	3 777,5	208,3	34,7	14,4	2 600,2	224,9	82,5	-	32,7	28,9	211,7	0,3	1,9	18,9	104,6	4,5	67,6	141,4
Zu Tal	2 125,0	44,7	54,4	2,6	4,4	1,2	1 102,0	3,4	50,5	253,6	190,1	45,9	16,1	96,1	5,4	12,4	28,1	214,2
Gesamtverkehr 1959	5 902,5	252,9	89,1	17,0	2 604,6	226,0	1 184,6	3,4	83,2	282,5	401,8	46,1	18,1	115,0	110,0	16,9	95,7	355,6
Dagegen 1958	4 672,0	286,0	45,5	0,8	2 621,1	178,5	796,0	3,9	50,5	183,9	286,0	25,0	10,4	57,9	227,4	16,0	35,7	167,2
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Aus Richtung Emden	4 894,3	360,4	28,1	26,8	2 729,5	195,3	86,6	-	746,1	5,0	0,3	12,1	-	0,3	247,6	1,6	165,8	268,8
nach Richtung Emden	3 781,1	15,1	34,2	1,2	6,2	5,3	2 067,0	19,2	45,4	181,5	894,4	77,1	14,0	83,8	0,9	5,2	20,5	316,0
Vom Mittellandkanal	2 539,9	171,8	34,2	98,3	346,2	60,6	29,4	0,1	321,4	20,9	3,5	236,4	48,2	253,7	10,9	145,3	223,8	546,0
Zum Mittellandkanal	7 002,8	52,4	35,5	7,9	1,0	42,1	5 282,9	9,0	175,2	80,4	427,7	8,7	5,0	46,4	8,1	34,6	35,1	750,8
Gesamtverkehr 1959	18 216,0	619,7	122,0	134,3	5 076,9	303,4	7 465,9	28,3	1 288,1	267,8	1 325,0	334,3	67,1	384,2	267,6	186,7	445,2	1 881,5
Dagegen 1958	15 850,3	817,2	123,5	68,3	2 824,3	284,6	6 316,2	43,0	1 091,5	314,1	1 043,9	118,8	66,8	413,3	331,0	134,8	261,3	1 595,8
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Nach Osten	6 199,4	184,8	53,5	8,4	183,3	162,9	439,9	5,2	160,9	174,5	3 644,4	2,5	12,7	106,6	135,4	69,8	61,2	773,5
Nach Westen	2 925,2	200,1	39,8	37,6	23,6	4,7	573,0	0,1	332,6	11,5	40,0	633,1	44,9	192,1	5,1	96,7	19,7	670,6
Gesamtverkehr 1959	9 124,6	384,9	93,3	45,9	206,9	167,6	1 012,9	5,3	493,5	186,0	3 684,4	635,6	57,6	298,8	140,4	166,5	80,8	1 444,1
Dagegen 1958	9 083,4	611,4	108,5	26,6	255,1	135,3	1 174,7	26,0	450,5	269,4	3 421,3	224,0	59,9	336,6	127,7	146,5	60,6	1 649,4
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg																		
nach Kanalhafen	214,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	0,3	22,5	148,7	-	-	-	-	-	-	42,5
nach Schleuse Datteln	2 682,6	25,2	44,0	-	18,3	16,2	81,7	5,3	20,9	179,6	1 692,4	2,6	12,7	54,8	1,9	14,6	4,2	508,2
Vom Rhein aus Richtung Tal																		
nach Kanalhafen	137,5	2,2	0,4	-	-	-	3,1	-	0,4	-	91,0	-	-	-	4,6	-	-	35,8
nach Schleuse Datteln	2 968,9	154,6	32,8	9,1	163,6	177,5	70,7	-	90,4	4,9	1 746,9	0,1	-	0,6	133,4	35,8	53,4	295,2
Zum Rhein in Richtung Berg																		
von Kanalhafen	148,8	-	-	-	-	10,8	1 335,4	-	237,2	-	160,1	2,1	-	-	-	-	0,1	3,1
von Schleuse Datteln	1 578,1	184,2	5,4	36,7	22,0	5,6	209,7	-	274,4	0,5	36,2	458,2	2,5	64,2	3,3	25,9	11,5	237,7
Zum Rhein in Richtung Tal																		
von Kanalhafen	173,0	0,7	0,3	-	-	10,6	81,0	0,4	16,1	-	26,0	0,5	-	13,3	-	-	-	24,1
von Schleuse Datteln	1 348,7	12,8	34,9	0,7	2,3	1,6	377,0	0,4	61,6	8,0	3,5	176,1	40,9	184,8	0,4	72,0	8,0	363,8
Gesamtverkehr 1959	10 852,2	380,2	118,0	46,5	206,2	222,3	2 158,5	6,1	701,4	215,6	3 904,7	639,6	56,0	317,6	143,6	148,2	77,2	1 510,5
Dagegen 1958	10 583,7	615,7	123,6	26,0	256,0	134,0	2 282,8	25,8	478,2	292,6	4 172,6	227,2	59,8	376,1	114,9	92,9	62,9	1 242,6
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																		
Nach Osten	6 898,7	30,1	35,5	0,5	136,4	168,1	4 201,4	13,4	284,5	150,5	597,2	7,3	2,0	65,1	26,1	154,2	42,2	984,1
Nach Westen	4 423,2	222,5	22,1	83,2	754,6	73,2	920,0	2,4	767,7	3,7	125,0	276,3	3,0	228,9	130,7	106,3	308,5	395,1
Gesamtverkehr 1959	11 321,9	252,6	57,6	83,7	891,0	241,3	5 121,4	15,8	1 052,2	154,2	722,2	283,6	5,0	294,1	156,8	260,5	350,7	1 379,3
Dagegen 1958	9 290,5	255,8	33,7	41,6	805,9	136,1	4 675,9	12,4	878,0	104,3	1 010,2	27,2	7,1	226,0	175,5	190,0	206,6	504,1
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg																		
nach Kanalhafen	1 201,9	7,5	1,9	-	168,8	120,7	6,5	1,4	168,2	45,2	261,0	7,6	6,6	7,9	38,4	10,3	70,2	279,5
nach Schleuse VII	1 579,3	14,3	22,6	0,3	173,9	83,8	85,5	15,1	25,5	102,8	270,3	1,4	10,9	26,6	11,1	119,4	21,2	598,6
Vom Rhein aus Richtung Tal																		
nach Kanalhafen	2 521,8	14,1	0,2	0,2	846,8	180,4	11,1	-	590,1	7,7	516,2	0,5	0,8	67,1	62,9	8,9	104,6	110,3
nach Schleuse VII	372,3	11,1	1,4	0,2	21,0	63,6	16,3	-	5,8	8,2	135,7	0,5	0,9	7,3	13,5	18,1	6,9	62,3
Zum Rhein in Richtung Berg																		
von Kanalhafen	4 761,3	14,5	0,9	5,5	15,3	19,2	2 968,1	-	1 597,8	15,9	5,4	9,3	0,5	26,3	1,7	23,3	17,6	40,1
von Schleuse VII	2 135,4	173,1	7,4	64,8	215,0	43,2	782,7	-	90,2	21,5	22,9	186,4	1,4	116,6	6,8	100,5	93,7	209,3
Zum Rhein in Richtung Tal																		
von Kanalhafen	3 272,8	2,2	1,3	0,9	14,7	129,8	2 274,9	-	221,0	107,9	95,9	30,2	1,8	242,3	0,6	50,5	14,4	84,7
von Schleuse VII	277,9	1,3	2,0	0,3	34,8	9,9	96,7	-	9,7	0,3	12,6	7,0	-	61,8	2,1	7,9	4,8	26,8
Gesamtverkehr 1959	16 122,8	238,0	37,7	72,1	1 490,3	650,4	6 241,8	14,6	2 706,3	309,5	1 320,0	242,7	22,9	555,8	137,0	338,8	333,4	1 411,5
Dagegen 1958	14 583,6	215,7	24,4	37,8	1 656,9	583,7	5 823,7	7,6	2 279,8	187,1	1 271,4	55,4	5,8	442,5	205,3	243,5	300,0	1 243,0
Niederlahnstein (Lahn)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	25,2	-	-	-	-	-	19,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Von Oberlahnstein	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Zum Rhein in Richtung Berg	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	0,9
Zum Rhein in Richtung Tal	87,3	-	-	-	-	-	-	-	-	62,3	12,8	0,1	-	-	-	-	-	12,3
Nach Oberlahnstein	400,4	-	-	-	-	-	-	-	-	398,7	0,7	-	-	-	-	-	0,2	0,8
Gesamtverkehr 1959	517,3	-	-	-	-	-	19,2	0,1	-	461,2	16,2	0,1	-	-	-	-	0,2	20,3
Dagegen 1958	406,4	-	-	-	-	-	15,0	3,7	-	361,7	6,1	-	-	-	0,2	-	-	19,8
Kostheim (Main)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	767,8	8,9	22,5	-	-	6,3	1,6	-	0,8	1,2	532,3	0,3	73,3	39,1	0,3	0,4	0,6	80,5
Vom Rhein aus Richtung Tal	7 897,8	203,0	61,8	3,1	3,1	201,0	2 475,3	501,1	1 722,2	144,7	108,9	342,8	39,1	125,6	60,3	81,2	3,2	1 821,4
Zum Rhein in Richtung Berg	151,7	56,7	1,7	0,6	0,1	-	17,7	-	8,3	1,7	3,7	8,9	-	0,3	1,9	2,1	9,8	38,1
Zum Rhein in Richtung Tal	2 166,3	283,4	37,5	0,2	0,3	154,5	30,1	1,4	21,0	256,5	131,3	87,5	1,0	522,8	53,6	5,5	120,1	459,8
Gesamtverkehr 1959	10 983,6	552,0	123,2	3,9	3,5	361,8	2 524,7	502,4	1 752,5	404,1	776,2	439,6	113,3	687,7	116,1	89,2	133,7	2 399,7
Dagegen 1958	10 694,3	525,4	116,0	6,4	3,4	344,2	2 988,8	646,2	1 584,7	277,3	446,7	339,2	146,8	530,0	166,1	65,8	112,8	2 396,6
Neudenheim (Neckar)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg	1 978,2	5,6	0,2	-	-	2,5	32,4	3,2	4,7	60,3	1 817,0	0,1	-	-	0,5	0,0	-	51,6
Vom Rhein aus Richtung Tal	5 549,5	154,9	10,4	0,2	-	25,8	2 201,9	463,2	784,4	170,8	99,6	170,2	1,5	20,2	33,0	48,5	5,7	1 381,8
Zum Rhein in Richtung Berg	221,7	1,3	1,1	-	-	-	7,6	-	0,3	26,2	1,2	7,7	169,2	-	-	-	4,1	2,9
Zum Rhein in Richtung Tal	996,4	35,7	12,1	-	-	2,2	8,1	-	1,7	51,4	4,6	60,4	660,4	0,6	17,4	0,8	98,5	42,7
Gesamtverkehr 1959	8 745,7	197,5	23,9	0,2	-	26,5	2 250,0	466,3	791,1	308,7	1 881,8	238,4	831,1	20,8	50,9	49,3	108,3	1 479,0
Dagegen 1958	7 929,5	197,5	21,8	0,6	-	18,4	2 602,8	471,3	584,6	247,6	1 416,1	98,1	839,0	8,1	43,2	50,4	102,5	1 227,4

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.- 2) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Sudabstieges.

20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische,auch Zubereitungen	4 483	3	132	Andere Phosphordünge-mittel,außer Mischdünger	9 140	47 786
2	Fleisch,auch Zubereitungen	1 207	1 128	133	Kalidüngemittel,außer Mischdünger	5 427	1 271 703
3	Milch und Rahm	-	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	1 666	1 511 702
4	Eier	7	-	135	Mischdünger	3 522	34 453
10	Weizen	1 294 762	10 893	136	Andere Düngemittel	823	1 203
11	Roggen	16 586	72 825	140	Pflanzliche Gerbmittel	17 977	110
12	Gerste	616 151	5 173	141	Häute, Felle	25 491	1 561
13	Hafer	238 689	-	142	Leder	539	283
14	Mais	458 260	5 567	150	Wolle	2 026	288
15	Reis	42 368	7 042	151	Baumwolle	76 404	2 759
16	Hülsenfrüchte	58 764	2 143	152	Andere Spinnstoffe	14 406	5 967
20	Gemüse	-	47	153	Garne	479	249
21	Obst,Südfrüchte	772	68	154	Lumpen	6 191	415
22	Kartoffeln	-	315	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	489 039	3 043
23	Zuckerrüben	7 929	-	161	Faserholz, Papierholz	259 699	1 071
24	Ölsaaten,Ölfrüchte	795 924	3 013	162	Grubenholz	92 157	-
25	Kaffee	15 014	3	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	2 521	5 225
26	Rohtabak	16 503	537	164	Hölzerne Schwellen	1 837	1 980
27	Tee	707	-	165	Schnittholz,Faßholz,Werkstücke	162 126	26 142
28	Kakao	24 798	693	166	Holzwaren	318	1 061
30	Milcherzeugnisse	27 521	4 155	170	Zellstoff,Holzschliff, Strohstoff	280 723	38 780
31	Speisefette,außer Butter	2 545	8 280	171	Papier, Pappe	171 241	18 738
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	309 220	19 399	180	Betonwaren	16 908	647
33	Roggen- und Weizenmehl	4 273	356 938	181	Künstliche Steine,Platten, Röhren	11 584	81 258
34	Malz	18 815	202	182	Andere Steingut-,Ton-, Porzellanwaren	517	5 944
35	Stärke	23 496	10 860	183	Glas, Glaswaren	1 335	41 624
36	Rohzucker	31 205	-	190	Roheisen,Eisenlegierungen	333 351	284 404
37	Verbrauchszucker	53 201	3 190	191	Halbzeug aus Stahl	8 375	258 017
38	Wein, Most	9 263	21 481	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	563 711	71 582
39	Bier	869	43 253	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2 941	114 554
40	Spiritus	8	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	208 408	1 232 035
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	34 857	48 266	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	293 873	858 196
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	39 456	18 293	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	4 389	450 569
51	Ölkuchen	344 401	80 632	197	Eisen- und Stahldraht	50 037	448 007
52	Rauhfutter	-	6	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	711	1 502
53	Stroh	2 118	6	199	Maschinen, Apparate	12 290	45 893
54	Andere Futtermittel	157 204	11 319	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1 918	48 152
60	Nicht bes.gen.tierische und pflanzl. Rohstoffe	138 724	7 363	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	10 948	77 549
70	Eisenerze	9 512 568	2 549	202	Blöcke aus Stahl	254	-
71	Schwefelkies	1 226 138	149	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	129 820	17 829
72	Schwefelkiesabbrände	1 111 959	1 400	211	Rohzink, Zinklegierungen	76 870	7 043
73	Kupfererze	3 318	12 003	212	Rohblei, Bleilegierungen	38 906	7 517
74	Andere Erze	443 624	23 156	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	79 250	9 890
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	366 475	1 456	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	16 805	4 039
76	Manganerze	344 433	237	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	18 729	1 172
80	Steinkohlen	2 432 280	4 661 691	216	NE-Metallhalbzeug	11 177	5 744
81	Steinkohlenbrikette	76 109	5 246	217	NE-Metallwaren	14 175	14 251
82	Steinkohlenkoks	311 681	41 069	220	Fahrzeuge aller Art	9 463	148 925
83	Rohbraunkohlen	-	4 182	230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	19 010	35 680
84	Braunkohlenbrikette	8 727	22 816	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	727	14 374
85	Braunkohlenkoks	-	-	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	23 592	13 827
86	Torf	300	210	241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	95 957	43 006
90	Rohes Erdöl,Stein- und Braunkohlenteer	2 810 745	-	252	Kälber	3	-
91	Benzin	1 341 736	76 550	254	Schweine, außer Ferkeln	575	-
92	Benzol	95 330	28 736				
93	Gasöl,Dieselöl	1 348 746	403 600				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	2 275 212	219 230				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	32 699	613 086				
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	622 826	3 183 062				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	80	139 730				
103	Zement, Mörtel	7 730	378 904				
104	Müll,Schutt(einschl.Bauschutt)und dergleichen	-	395				
110	Stein- und Siedesalz	56	356 247				
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	456 035	6 340				
112	Andere mineralische Rohstoffe	638 854	642 149				
113	Rohphosphate	1 041 826	544				
120	Schwefelsäure	87 499	1 443				
121	Soda,Ätznatron,Pottasche	16 463	164 833				
122	Farbstoffe,Farben und Lacke	4 884	85 682				
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	233 298	715 562				
130	Düngekalk	-	156				
131	Thomasmehl	118 304	33 004				
	Gesamtverkehr 1959	35 440 396	19 886 259				
	Dagegen 1958	40 759 375	18 261 602				

Gütergruppe		Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deutscher	belgischer	französischer	niederländischer	schweizerischer	sonstiger
Nummer	Bezeichnung		Flagge (n)					
			GRENZEINGANG (zu Berg)					
10 - 14	Getreide	2 624 448	694 613	302 056	121 722	1 197 953	299 789	8 315
33 + 50	Mehl	43 729	2 764	5 812	69	34 222	725	137
36 - 37	Zucker	84 406	15 331	2 734	4 982	26 007	32 854	2 498
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	9 857 001	3 504 536	607 908	471 305	5 171 887	101 183	182
71 - 75	Andere Erze	3 151 514	862 962	471 674	164 890	1 613 193	37 436	1 359
80 - 82	Steinkohlen	2 820 070	970 391	204 971	292 151	1 087 118	260 965	4 474
83 - 85	Braunkohlen	8 727	3 125	-	-	5 602	-	-
90 - 94	Mineralöle	7 871 769	2 422 075	257 746	131 859	4 100 056	909 573	50 460
100+180/1	Steine	61 191	9 890	26 125	1 759	22 115	1 286	16
101 + 104	Sand und Schutt	622 826	137 853	304 959	1 881	175 838	1 960	335
102 - 103	Kalk und Zement	7 810	492	1 806	1 757	2 683	1 055	17
110	Salz	56	56	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	138 882	4 734	91 575	11 047	29 286	1 980	260
160 - 165	Holz	1 007 379	304 828	68 369	80 723	520 507	26 435	6 517
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	341 980	108 980	35 201	14 583	166 353	13 063	3 800
192	Alteisen	563 711	107 234	122 279	8 474	295 626	28 917	1 181
-	Übrige Güter	6 234 897	1 185 721	534 493	420 370	3 663 844	388 629	41 840
	Insgesamt 1959	35 440 396	10 335 585	3 037 708	1 727 572	18 112 290	2 105 850	121 391
	Dagegen 1958	40 759 375	14 305 289	2 895 647	1 599 148	19 675 803	2 187 598	95 890
			GRENZAUSGANG (zu Tal)					
10 - 14	Getreide	94 458	11 636	3 590	3 065	75 017	1 078	72
33 + 50	Mehl	375 231	27 402	24 894	7 785	305 799	9 181	170
36 - 37	Zucker	3 190	316	-	-	2 874	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	2 786	572	720	236	1 247	6	5
71 - 75	Andere Erze	38 164	3 781	8 852	138	23 097	1 555	741
80 - 82	Steinkohlen	4 708 006	759 437	1 484 068	472 596	1 964 968	25 977	960
83 - 85	Braunkohlen	26 998	10 506	13 170	-	3 322	-	-
90 - 94	Mineralöle	728 116	350 771	146 997	3 853	203 982	22 456	57
100+180/1	Steine	694 991	122 481	36 039	1 187	495 520	37 228	2 536
101 + 104	Sand und Schutt	3 183 457	367 930	408 983	7	2 379 193	25 909	1 435
102 - 103	Kalk und Zement	518 634	27 991	11 406	400	478 532	299	6
110	Salz	356 247	64 419	179 955	-	99 818	9 020	3 035
130 - 136	Düngemittel	2 900 007	916 903	169 885	576 422	1 133 067	101 834	1 896
160 - 165	Holz	37 461	7 876	1 263	1 830	22 872	2 044	1 576
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	542 421	172 073	135 938	6 470	218 140	8 789	1 011
192	Alteisen	71 582	10 908	35 517	1 851	15 377	7 212	717
-	Übrige Güter	5 604 540	1 038 590	879 578	462 574	2 908 317	283 422	32 029
	Insgesamt 1959	19 886 259	3 893 592	3 540 855	1 538 414	10 331 142	536 010	46 246
	Dagegen 1958	18 261 602	3 622 691	3 068 325	1 582 384	9 424 894	522 631	40 677

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (zu Berg)	davon aus: Belgien nach dem Bundesgebiet	Belgien nach Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Belgien nach Frankreich am Oberrhein	Belgien nach der Schweiz	den Niederlanden nach dem Bundesgebiet	den Niederlanden nach Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	den Niederlanden nach Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden nach der Schweiz	Nordfrankreich nach dem Bundesgebiet	Nordfrankreich nach der Schweiz	dem Bundesgebiet und anderen Gebieten nach dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	2 624 448	107 434	-	81 050	85 160	1 461 731	500	5 199	387 489	194 658	-	301 227
33 + 50	Mehl	43 729	4 745	-	656	1 651	34 438	-	-	1 087	529	-	623
36 - 37	Zucker	84 406	497	-	680	4 509	15 008	-	151	53 896	-	-	9 675
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	9 857 001	411 645	-	22 351	-	9 411 994	-	2 529	105	1 088	-	7 280
71 - 75	Andere Erze	3 151 514	517 590	-	2 022	485	2 587 669	1 279	-	1 848	31 781	-	8 840
80 - 82	Steinkohlen	2 820 070	329 249	5 878	75 278	167 504	1 554 469	-	39 326	648 366	-	-	-
83 - 85	Braunkohlen	8 727	-	-	-	-	8 727	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	7 871 769	414 278	-	216 414	399 706	6 208 884	10 390	183 937	414 403	-	-	23 757
100,180-181	Steine	61 191	35 167	1 391	29	261	20 758	422	1	930	410	-	1 822
101 + 104	Sand und Schutt	622 826	504 887	-	-	-	117 283	-	-	365	-	-	291
102 - 103	Kalk und Zement	7 810	5 818	-	-	884	303	-	-	296	-	-	509
110	Salz	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
130 - 136	Düngemittel	138 882	119 122	-	7 285	1 258	4 238	-	1 537	5 427	-	-	15
160 - 165	Holz	1 007 379	72 113	-	7 657	8 500	749 622	-	27 001	31 680	6 159	-	104 647
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	341 980	28 917	-	212	1 169	271 205	364	1 301	14 446	8 356	-	16 010
192	Alteisen	563 711	123 395	-	3 702	3 569	369 904	-	990	29 065	8 617	-	24 469
-	Übrige Güter	6 234 897	696 485	450	125 730	133 826	4 583 200	106	43 370	423 911	67 280	-	160 319
	Insgesamt 1959	35 440 396[a]	3 371 332	7 719	543 066	808 482	27 399 433	13 061	305 342	2 013 314	318 878	-	659 549[b]
	Dagegen 1958	40 759 375	3 109 950	1 377	782 505	850 816	32 518 145	5 873	379 313	2 046 431	333 629	-	731 336[c]

a) Darunter 220 t "Übrige Güter" aus den Niederlanden nach dem Saarland.- b) Darunter 4 632 t (1 577 t "Mineralöle", 56 t "Kalk und Zement", 53 t "Salz", 54 t "Holz", 223 t "Steine" und 2 669 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 750 t (620 t "Mineralöle" und 130 t "Übrige Güter") nach Straßburg.- c) Darunter 5 288 t nach der Schweiz und 324 t nach Straßburg.

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Ausgang (zu Tal)	davon nach: Belgien aus dem Bundesgebiet	Belgien aus Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Belgien aus Frankreich am Oberrhein	Belgien aus der Schweiz	den Niederlanden aus dem Bundesgebiet	den Niederlanden aus Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	den Niederlanden aus Frankreich am Oberrhein	den Niederlanden aus der Schweiz	Nordfrankreich aus dem Bundesgebiet	Nordfrankreich aus Frankreich am Oberrhein	dem Bundesgebiet und anderen Gebieten aus dem Bundesgebiet
10 - 14	Getreide	94 458	26 174	-	1 550	1 021	53 274	350	1 514	433	-	-	10 142
33 + 50	Mehl	375 231	34 473	-	6 977	152	323 096	-	1 159	2 412	-	-	6 962
36 - 37	Zucker	3 190	-	-	-	-	3 190	-	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	2 786	1 466	-	-	-	1 072	-	-	6	237	-	5
71 - 75	Andere Erze	38 164	18 925	-	138	2 132	14 162	360	52	437	-	-	1 958
80 - 82	Steinkohlen	4 708 006	1 496 946	-	2 960	-	2 690 898	120	113 204	95	350 719	-	53 064
83 - 85	Braunkohlen	26 998	15 122	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	10 476
90 - 94	Mineralöle	728 116	167 482	-	17	38	466 995	-	2 866	1 074	63 047	-	26 597
100,180-181	Steine	694 991	56 486	274	1 379	4 225	526 128	6 195	21 432	6 498	726	-	71 648
101 + 104	Sand und Schutt	3 183 457	592 078	-	5 330	198	2 246 124	-	6 363	1 351	29 254	-	302 759
102 - 103	Kalk und Zement	518 634	29 404	-	-	52	488 125	-	-	216	263	-	186
110	Salz	356 247	290 293	9 660	-	-	48 506	200	-	103	191	-	7 294
130 - 136	Düngemittel	2 900 007	482 311	18 340	789 140	5 341	1 443 965	1 690	115 861	7 594	2 602	-	33 163
160 - 165	Holz	37 461	1 238	-	892	225	23 049	17	3 090	1 694	-	-	7 256
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	542 421	205 961	13 710	14 995	42	256 703	10 919	475	1 049	33 714	-	4 853
192	Alteisen	71 582	10 544	92	905	135	20 575	-	151	1 972	34 594	-	2 614
-	Übrige Güter	5 604 510	1 689 933	2 877	766 468	73 681	2 327 355	6 909	158 894	107 914	134 588	292	335 599
	Insgesamt 1959	19 886 259	5 118 836	44 953	1 590 803	87 321	10 934 617	26 760	425 380	132 983	649 738	292	874 576[a]
	Dagegen 1958	18 261 602	4 854 459	33 339	1 798 808	46 159	9 403 201	29 429	496 746	114 248	554 326	504	930 383[b]

a) Darunter 3 172 t (7 t "Steine", 366 t "Holz" und 2 799 t "Übrige Güter") aus der Schweiz, 261 t (109 t "Holz" und 152 t "Übrige Güter") aus Straßburg und 626 t "Roheisen" aus der sowjetischen Besatzungszone.- b) Darunter 1 904 t aus der Schweiz und 671 t aus Straßburg.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (zu Tal)	davon aus: dem Bundesgebiet	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei	Ausgang (zu Berg)	davon nach: dem Bundesgebiet 1)	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
10 - 14	Getreide	61 275	1 228	170	59 345	532	237 444	42 415	72 346	92 548	30 135
33 + 50	Mehl	18 025	3 682	11 651	2 692	-	5 376	370	5 006	-	-
36 - 37	Zucker	78 263	-	-	23 762	54 501	28 747	26 243	2 504	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	113 512	401	938	36 356	75 817
71 - 75	Andere Erze	3 537	3 265	101	-	171	1 722	376	-	-	1 346
80 - 82	Steinkohlen	57 676	51 082	724	120	5 750	355 977	52 706	302 628	440	203
83 - 85	Braunkohlen	869	514	-	355	-	300	-	300	-	-
90 - 94	Mineralöle	12 139	3 653	1 354	7 452	-	402 126	67 351	298 486	35 324	965
100,180-181	Steine	50 903	37 066	4 644	8 305	888	2 442	446	1 996	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	47 014	45 626	-	838	550	14 966	-	14 966	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	56 079	10 601	-	30 677	14 801	36 814	611	36 203	-	-
110	Salz	243	-	-	243	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	191 525	99 263	5 617	86 645	-	20 283	-	426	8 205	11 652
160 - 165	Holz	17 252	617	6 233	-	10 382	39 641	11 758	23 111	789	3 983
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	50 970	6 219	177	42 313	1 361	11 079	515	831	7 135	2 598
192	Alteisen	4 509	-	4 509	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	418 274	95 176	93 389	29 014	200 695	562 708	23 292	130 316	262 118	146 982
	Insgesamt 1959	1 067 963[a]	357 992	128 569	291 771	289 631	1 833 137	226 484	890 057	442 915	273 681
	Dagegen 1958	1 053 040	348 303	109 309	236 521	358 707	1 745 815	223 468	725 364	393 855	403 128

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rühen (Mittellandkanal).- a) Darunter 200 t aus Belgien.

Rühen (Mittellandkanal)

Gütergruppe Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang (Richtung Westen)	davon aus: dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei	Ausgang (Richtung Osten)	davon nach: dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone
10 - 14	Getreide	112 440	45 979	10 846	55 615	-	13 791	1 028	12 763	-
33 + 50	Mehl	1 058	625	300	133	-	12 340	3 809	8 531	-
36 - 37	Zucker	27 213	26 459	-	754	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	280	-	280	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	5 157	377	4 780	-	-	5 351	4 028	-	1 323
80 - 82	Steinkohlen	86 235	58 887	26 763	585	-	1 402 414	49 732	871 390	481 292
83 - 85	Braunkohlen	79 672	-	750	78 594	328	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	73 968	68 922	2 037	3 009	-	47 862	4 662	28 752	14 448
100,180-181	Steine	22 008	130	12 238	9 640	-	86 667	48 834	37 514	319
101 + 104	Sand und Schutt	2 188	-	1 734	454	-	415 163	43 175	369 325	2 663
102 - 103	Kalk und Zement	3 616	-	485	3 131	-	150 552	1 445	149 107	-
110	Salz	10 501	-	-	10 501	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	64 341	-	-	64 341	-	96 109	94 076	2 033	-
160 - 165	Holz	12 404	12 279	125	-	-	940	800	140	-
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	80 715	515	7 549	71 602	1 049	36 519	1 092	30 502	4 925
192	Alteisen	101 626	404	101 222	-	-	1 015	-	1 015	-
-	Übrige Güter	102 807	24 146	68 724	5 637	4 300	405 438	96 775	265 642	40 531
	Insgesamt 1959	786 229	238 723	237 833[a]	303 996[b]	5 677	2 674 161[c]	349 456	1 776 714[d]	545 501[e]
	Dagegen 1958	708 610	229 336	204 334	259 121	15 819	1 881 471[f]	338 815	1 227 009	308 929

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).- a) Darunter 1 008 t (596 t "Roheisen" und 412 t "Übrige Güter") nach den Niederlanden und 632 t "Übrige Güter" nach der Schweiz.- b) Darunter 34 899 t (200 t "Getreide", 573 t "Braunkohlen", 9 150 t "Steine", 354 t "Sand", 400 t "Salz", 10 291 t "Düngemittel", 13 481 t "Roheisen" und 450 t "Übrige Güter") nach den Niederlanden und 59 132 t (133 t "Mehl", 490 t "Steine", 9 341 t "Salz", 23 651 t "Düngemittel", 2 549 t "Roheisen" und 20 t "Übrige Güter") nach Belgien.- c) Darunter 2 490 t "Übrige Güter" aus dem Bundesgebiet nach der Tschechoslowakei.- d) Darunter 2 203 t (710 t "Kohlen", 1 061 t "Steine" und 432 t "Übrige Güter") aus Belgien und 1 045 t "Übrige Güter" aus der Schweiz.- e) Darunter 15 016 t (691 t "Erze", 14 083 t "Mineralöle" und 242 t "Übrige Güter") aus den Niederlanden.- f) Darunter 5 614 t aus dem Bundesgebiet nach der Tschechoslowakei und 1 104 t aus Belgien nach dem Bundesgebiet.

Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische,auch Zubereitungen	1	2 501	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	600	2 595
2	Fleisch,auch Zubereitungen	242	967	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	957 142	6 044
3	Milch und Rahm	-	84	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	2 338	2 211
4	Eier	-	-	135	Mischdünger	-	-
10	Weizen	85 340	155 977	136	Andere Düngemittel	457	-
11	Roggen	1	13 864	140	Pflanzliche Gerbmittel	148	1 174
12	Gerste	5 138	232 320	141	Häute, Felle	2 028	5 040
13	Hafer	60	120 385	142	Leder	87	292
14	Mais	5 705	78 705	150	Wolle	123	1 315
15	Reis	28 798	9 683	151	Baumwolle	2 665	15 058
16	Hülsenfrüchte	1 768	18 878	152	Andere Spinnstoffe	5 421	9 433
20	Gemüse	-	3	153	Garne	340	1 116
21	Obst, Südfrüchte	191	940	154	Lumpen	779	624
22	Kartoffeln	773	1	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	4 413	95 216
23	Zuckerrüben	-	-	161	Faserholz, Papierholz	861	391
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	3 005	50 241	162	Grubenholz	-	-
25	Kaffee	28	13 360	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	217	1
26	Rohtabak	577	9 800	164	Hölzerne Schwellen	8 855	900
27	Tee	-	262	165	Schnittholz,Faßholz,Werkstücke	5 010	10 319
28	Kakao	86	16 487	166	Holzwaren	2 962	775
30	Milcherzeugnisse	4 301	6 497	170	Zellstoff,Holzschliff,Strohstoff	3 947	124 414
31	Speisefette, außer Butter	8 815	2 469	171	Papier, Pappe	6 846	14 677
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	2 361	14 490	180	Betonwaren	1 890	564
33	Roggen- und Weizenmehl	8 193	33 280	181	Künstliche Steine,Platten, Röhren	5 431	6 349
34	Malz	636	12 683	182	Andere Steingut-,Ton-, Porzellanwaren	59	247
35	Stärke	395	17 200	183	Glas, Glaswaren	416	1 934
36	Rohzucker	-	13 125	190	Roheisen,Eisenlegierungen	71 729	47 243
37	Verbrauchszucker	1	71 997	191	Halbzeug aus Stahl	37 037	97 713
38	Wein, Most	7 665	388	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	13 354	84 641
39	Bier	45 875	72	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	31 417	3 296
40	Spiritus	5	100	194	Stab- und Formeisen und -stahl	385 185	57 611
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	19 419	23 625	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	279 032	111 881
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	4 423	964	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	46 550	5 466
51	Ölkuchen	23 278	28 539	197	Eisen-und Stahldraht	194 534	9 190
52	Rauhfutter	-	-	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	7 089	6 951
53	Stroh	-	200	199	Maschinen, Apparate	20 335	4 268
54	Andere Futtermittel	6 428	31 167	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1 263	517
60	Nicht bes.gen.tierische und pflanzl. Rohstoffe	7 638	31 700	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	33 258	5 229
70	Eisenerze	407 863	17 879	202	Blöcke aus Stahl	1 377	4 799
71	Schwefelkies	9 715	1 011	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	5 379	31 247
72	Schwefelkiesabbrände	60 808	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 209	10 778
73	Kupfererze	1 984	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	455	9 249
74	Andere Erze	14 635	4 138	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	10 824	30 063
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	21 466	488	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	575	1 492
76	Manganerze	5 184	17 099	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 205	1 027
80	Steinkohlen	122 683	2 471 525	216	NE-Metallhalbzeug	3 296	2 710
81	Steinkohlenbrikette	1 960	9 570	217	NE-Metallwaren	1 144	5 744
82	Steinkohlenkoks	606	675 795	220	Fahrzeuge aller Art	337	11 568
83	Rohbraunkohlen	-	-	230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	4 724	14 430
84	Braunkohlenbrikette	1 557	501 432	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	34	21
85	Braunkohlenkoks	500	-	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	587	406
86	Torf	-	-	241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	197	4
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	98 654				
91	Benzin	8 357	415 613				
92	Benzol	-	814				
93	Gasöl, Dieselöl	57	594 007				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	6 405	473 715				
100	Rohe und bearb. Natursteine	362 968	1 084				
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	1 210 621	50 493				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	60	882				
103	Zement, Mörtel	16 896	74 945				
104	Müll,Schutt(einschl. Bauschutt)u. dergleichen	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	6				
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	29 380	31 188				
112	Andere mineralische Rohstoffe	89 248	369 050				
113	Rohphosphate	-	15 018				
120	Schwefelsäure	46	2 847				
121	Soda,Ätznatron,Pottasche	121 650	6 671				
122	Farbstoffe,Farben und Lacke	1 759	12 510				
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	126 108	46 378				
130	Düngekalk	-	-				
131	Thomasmehl	-	-				
	Gesamtverkehr 1959	5 058 823	7 763 999				
	Dagegen 1958	4 904 835	8 467 698				

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische,auch Zubereitungen	-	539	142	Leder	34	2
10	Weizen	-	65 185	150	Wolle	11	1 904
11	Roggen	2 121	65 688	151	Baumwolle	462	2 127
12	Gerste	-	50 017	152	Andere Spinnstoffe	12 302	9 333
13	Hafer	-	2 621	153	Garne	16	122
14	Mais	30 379	15 702	154	Lumpen	2 208	616
15	Reis	2 249	776	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	2 706	4 423
16	Hülsenfrüchte	1 780	352	161	Faserholz,Papierholz	62 341	56
20	Gemüse	84	-	165	Schnittholz,Faßholz, Werkstücke	1 760	1 455
21	Obst, Südfrüchte	611	-	166	Holzwaren	19	34
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	870	1 558	170	Zellstoff,Holzschliff, Strohstoff	14 549	10 284
25	Kaffee	-	290	171	Papier, Pappe	16 049	1 327
28	Kakao	-	2 292	181	Künstliche Steine,Platten, Röhren	-	66
32	Andere tierische und pflanzl.Fette und Öle	96	371	182	Andere Steingut-,Ton-, Porzellanwaren	4	11
33	Roggen- und Weizenmehl	-	4 969	183	Glas, Glaswaren	64	243
34	Malz	785	-	190	Roheisen,Eisenlegierungen	7 381	350
35	Stärke	1 477	-	191	Halbzeug aus Stahl	100	1 786
36	Rohzucker	-	2 917	194	Stab- und Formeisen und -stahl	2 400	30 975
38	Wein, Most	546	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	232 808	13 218
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	12 943	595	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	5 292	29 290
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	294	197	Eisen- und Stahldraht	0	5 070
51	Ölkuchen	272	5 656	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	15	267
54	Andere Futtermittel	1 277	4 519	199	Maschinen, Apparate	1 170	1 508
60	Nicht bes.gen.tierische und pflanzl. Rohstoffe	8 745	8 313	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	33	7
70	Eisenerze	1 809	33 884	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	3 363	2 345
71	Schwefelkies	61 163	-	202	Blöcke aus Stahl	15	-
74	Andere Erze	255	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	11
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	34 668	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 961	-
76	Manganerze	9 007	991	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 520	-
80	Steinkohlen	-	947 733	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	-	105
81	Steinkohlenbrikette	-	400	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	59	3
82	Steinkohlenkoks	-	19 965	216	NE-Metallhalbzeug	51	339
83	Rohbraunkohlen	-	4	217	NE-Metallwaren	873	322
84	Braunkohlenbrikette	-	500	220	Fahrzeuge aller Art	6	1 921
93	Gasöl, Dieselöl	210 286	21	230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	2 448	723
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	56 795	200	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	9
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	1 130	405	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	11	62
101	Gewöhnliche Erde,Kies,Sand	58 079	142				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	11	142		Gesamtverkehr 1959	1 008 660	1 449 317
103	Zement, Mörtel	5	-		Dagegen 1958	1 046 582	1 609 098
111	Tonerde,Bauxit,Kryolith	133 377	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	266	17 837				
121	Soda,Ätznatron,Pottasche	304	71				
122	Farbstoffe,Farben und Lacke	856	1 086				
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	1 694	7 169				
131	Thomasmehl	-	65 743				
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	51				
141	Häute, Felle	689	5				

IV. Schiffsunfälle auf den

Methodische Erläuterungen:

Die Statistik der Verkehrs- und Betriebsunfälle auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung.
Für diese Statistik wurde vom Statistischen Bundesamt in Zusammenarbeit mit der Abteilung Binnenschiffahrt des Bundesverkehrsministeriums ein neues "Meldeblatt für einen Schiffsunfall auf Binnenwasserstraßen" ausgearbeitet und ab 1.1.1958 eingeführt. Infolge technischer Anlaufschwierigkeiten waren für das Jahr 1958 nur unvollständige Meldungen zu erhalten, und es wurde deshalb für 1958 von einer Auswertung des eingegangenen Materials abgesehen. Im vorliegenden Jahresband werden erstmals und zwar für 1959 vollständige Jahresergebnisse veröffentlicht.

Die Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1959

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes haben sich im Jahre 1959 insgesamt 2 796 Verkehrsunfälle und 100 Betriebsunfälle ereignet. Auf "Grundberührung und Festkommen" sowie auf "Schiffszusammenstoße" entfielen fast 80 vH der Schiffsunfälle, während von den Betriebsunfällen 14 durch Feuer bzw. Explosion entstanden.

21. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon								insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion
		Grundberührung, Festkommen	Zusammenstoß mit:						sonstige Verkehrsunfälle		
			Schiffen	Brücken	Schleusen	Kais	sonstigen Bauwerken	Schiffahrtszeichen			
	Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
a) Ort der Unfälle											
Elbegebiet	57	6	32	-	1	-	5	1	12	6	-
Wesergebiet	183	62	67	5	6	4	-	-	39	17	1
Mittellandkanalgebiet	183	27	118	3	5	-	1	-	29	19	3
Westdeutsches Kanalgebiet	607	70	373	14	59	3	-	-	88	8	-
darunter:											
Dortmund-Ems-Kanal	288	47	163	8	23	1	-	-	46	3	-
Rhein-Herne-Kanal	228	15	143	5	33	2	-	-	30	2	-
Wesel-Datteln-Kanal	81	8	58	-	3	-	-	-	12	3	-
Datteln-Hamm-Kanal	10	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 724	778	621	20	102	7	1	5	190	49	10
davon:											
Niederrhein	435	191	215	3	-	-	-	2	24	4	2
Mittelrhein	519	253	192	5	9	3	-	2	55	19	3
Main	264	141	38	1	39	3	1	-	41	8	3
Oberrhein	223	131	65	-	-	-	-	-	27	9	1
Neckar	283	62	111	11	54	1	-	1	43	9	1
Donaugebiet	42	21	12	1	2	-	-	1	5	1	-
Berichtsjahr insgesamt:	2 796	964	1 223	43	175	14	7	7	363	100	14
b) Zeit der Unfälle											
Januar	204	27	123	6	12	1	-	-	35	10	1
Februar	191	65	80	2	12	-	1	-	31	16	2
März	201	65	88	4	13	1	-	-	30	5	1
April	209	65	91	4	19	1	1	1	27	5	-
Mai	195	67	71	3	20	3	-	1	30	7	2
Juni	197	74	70	1	23	1	-	-	28	13	3
Juli	204	68	77	5	17	2	1	1	33	9	-
August	244	93	90	6	14	-	1	-	40	8	-
September	287	116	121	4	14	1	-	-	31	6	1
Oktober	298	113	137	2	14	2	1	4	25	4	2
November	289	97	148	3	8	1	-	-	32	9	2
Dezember	277	114	127	3	9	1	2	-	21	8	-
Berichtsjahr insgesamt:	2 796	964	1 223	43	175	14	7	7	363	100	14
darunter bei:											
Hochwasser	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Niedrigwasser	284	207	66	-	-	-	-	2	9	-	-
Eisgang	10	-	-	-	1	-	-	-	9	-	-
Sturm	33	6	17	1	5	1	-	-	3	-	-
Schlechter Sicht (auch Nebel)	160	45	97	1	3	1	-	-	13	2	-
c) Haupt- und (Neben)-Ursachen der Unfälle											
Menschliches Fehlverhalten	1 659	387	926	31	119	10	4	5	177	60	5
Unzureichende Bemannung	19	6	5	-	1	-	1	-	6	-	-
Mangel am Fahrzeug	86	22	20	1	17	1	-	-	25	16	3
Mangel an Ladung und Beladung	35	30	-	-	-	-	-	-	5	2	1
Mangel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen	400	180	74	1	5	1	1	2	36	1	1
Witterungsverhältnisse	227	65	106	5	15	2	1	-	33	1	-
Ursachen nicht feststellbar	370	174	92	5	18	-	-	-	81	20	4

Binnenwasserstraßen im Jahre 1959

Unter den Schiffsunfallen rangiert "menschliches Fehlverhalten" mit 68,4 vH aller Unfalle mit feststellbaren Ursachen weitaus an der Spitze vor den Ursachen "Mängel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen" (16,5 vH) und "Witterungsverhaltnisse" (9,4 vH).
Mehr als 42 vH aller Unfalle ereigneten sich auf dem Rhein, 22 vH auf den Wasserstraßen des westdeutschen Kanalgebietes, 10 vH auf dem Main, 9 vH auf dem Neckar und je 6 vH auf den Wasserstraßen des Mittellandkanalgebietes bzw. Wesergebietes.
Insgesamt waren 3 003 Motorschiffe mit einer Tragfahigkeit von 2,1 Mill.t, 1 233 Schleppkahne mit einer Tragfahigkeit von 1,2 Mill.t, 563 Schlepper mit einer Maschinenleistung von 367 000 PS und 268 sonstige Fahrzeuge an den Verkehrsunfallen beteiligt. Gemessen an der Tragfähigkeit der Schiffe erlitten jedoch nur 10 vH der Motorschiffe und 11 vH der Kahne großere Schaden, die die Fahrfahigkeit oder die Schwimmfahigkeit des Schiffes beeinträchtigten. Gesunken sind 4 Motorschiffe mit 1 300 t Tragfahigkeit, 3 Kahne mit 1 100 t Tragfahigkeit, 1 Schlepper und 17 sonstige Fahrzeuge.

Noch geringfugiger waren die Zahlen der bei diesen Unfällen getöteten oder verletzten Personen. Bei Verkehrsunfällen wurden 3 Personen, bei Betriebsunfällen 18 Personen getötet, während die Zahl der Verletzten 17 bzw. 55 Personen betrug.

22. Folgen der Unfälle

Schiffsart Art der Beschadigung	Zahl und Große der beteiligten Schiffe bei Verkehrsunfällen						Betriebsunfällen	
			davon					
				Zusammenstoß mit:				
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bezw. Maschinenleistung i.PS	Grundberührung, Festkommen	Schiffen	Brücken, Schleusen, Kais, sonstigen Bauwerken und Schiffahrtszeichen	sonstige Verkehrsunfälle	insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion
a) Schäden an den beteiligten Fahrzeugen								
Güterschiffe mit eigener Triebkraft einschl. Tankschiffe	3 003	2 089 048 t	830	1 711	188	274	59	11
Schwimmfahigkeit beeintrachtigt	44	24 293 t	19	21	4	-	-	-
Fahrfahigkeit beeinträchtigt	140	85 948 t	48	54	4	34	3	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit beeinträchtigt	114	66 189 t	48	49	5	12	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	4	1 294 t	1	1	-	2	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	2 705	1 912 618 t	715	1 587	175	228	56	11
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft einschl. Tankschiffe	1 233	1 215 060 t	293	702	88	150	25	1
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	31	30 142 t	18	7	1	5	-	-
Fahrfahigkeit beeinträchtigt	55	55 671 t	12	32	2	9	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit beeinträchtigt	51	42 058 t	19	13	5	14	1	1
darunter gesunkene Fahrzeuge	3	1 074 t	-	-	-	3	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit nicht beeintrachtigt	1 096	1 087 189 t	244	650	80	122	24	-
Schlepper	563	366 829 PS	176	302	29	56	3	-
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	8	4 460 PS	1	7	-	-	-	-
Fahrfahigkeit beeinträchtigt	23	10 218 PS	8	12	-	3	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit beeintrachtigt	7	1 435 PS	-	2	-	5	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	1	125 PS	-	1	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit nicht beeintrachtigt	525	350 716 PS	167	281	29	48	3	-
Fahrgastschiffe	41	19 406 PS	15	17	1	8	3	1
Schwimmfahigkeit beeinträchtigt	1	75 PS	1	-	-	-	-	-
Fahrfahigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit beeintrachtigt	1	330 PS	-	1	-	-	3	1
darunter gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit nicht beeinträchtigt	39	19 001 PS	14	16	1	8	-	-
Sonstige Fahrzeuge	227	-	21	128	14	64	10	1
Schwimmfähigkeit beeintrachtigt	4	-	-	2	-	2	-	-
Fahrfahigkeit beeinträchtigt	11	-	1	4	-	6	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeintrachtigt	24	-	3	6	1	14	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	17	-	-	2	-	15	-	-
Schwimm- und Fahrfahigkeit nicht beeintrachtigt	188	-	17	116	13	42	10	1
Gesamtzahl der beteiligten Schiffe	5 067	-	1 335	2 860	320	552	100	14

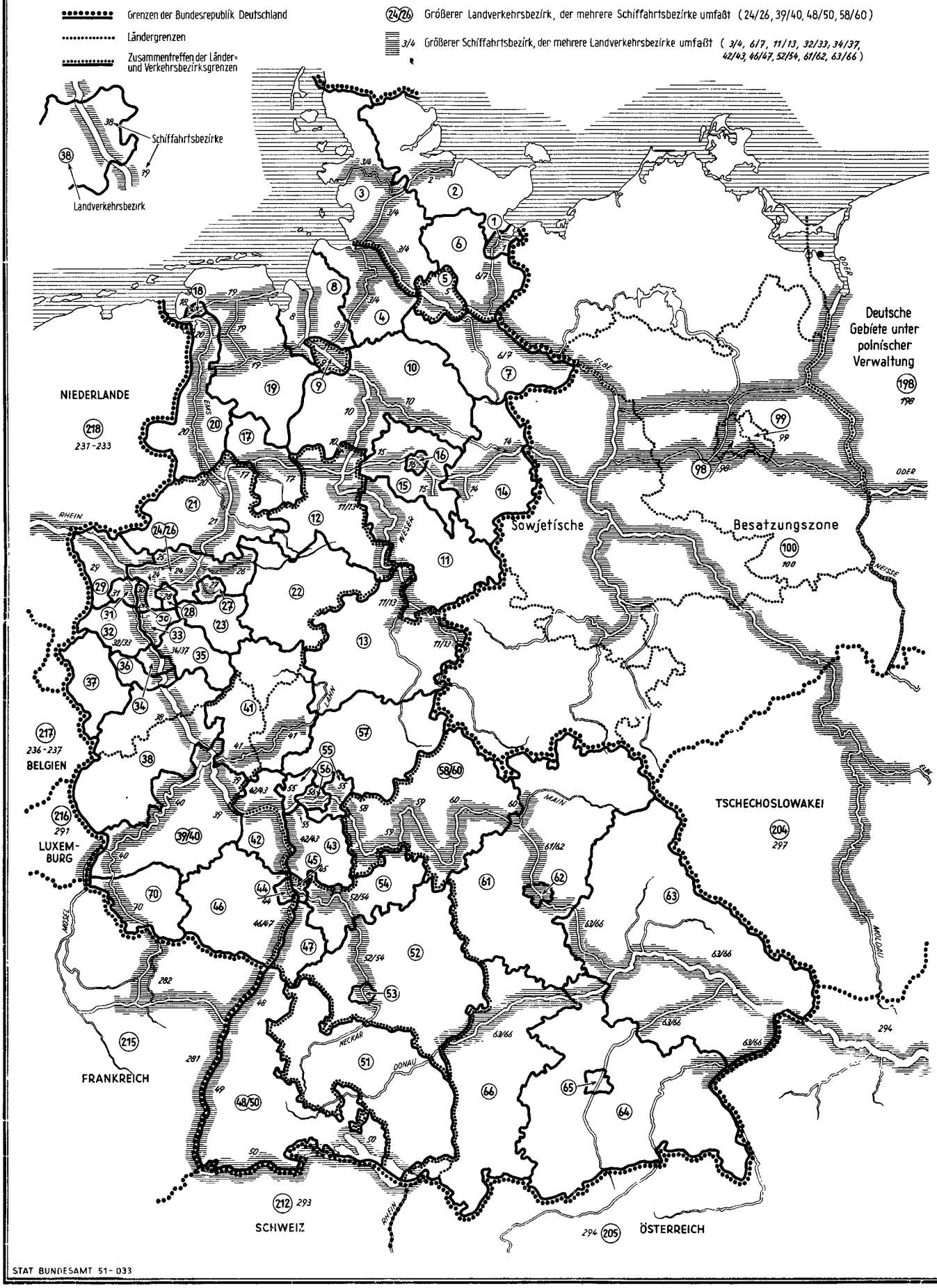
b) Personenschäden

Personenkreis	Zahl der bei Verkehrsunfällen		Zahl der bei Betriebsunfällen	
	getoteten	verletzten	getöteten	verletzten
	Personen		Personen	
Schiffsbesatzung [1]	1	11	12	49
Fahrgaste	-	1	1	2
sonstige Personen	2	5	5	4
Insgesamt	3	17	18	55

1) Einschließlich der mithelfenden Familienangehorigen

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand: 1959



STAT BUNDESAMT 51-033

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet		
1	Lübeck	52/54	Neckar
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	55	Main in Hessen (ohne 56)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
5	Hamburg	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
9	Bremen	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller		
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	70	Saarland
14	Mittellandkanal zwischen Rühen und Peine (je einschließlich)	98	Berlin (West)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone
16	Hannover		
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	198/199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung
18	Emden		
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	201/297	Ausland
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	201	Polen
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	202	Litauen, Lettland, Estland
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	203	Sowjetunion an der Ostsee
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	204	Finnland
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	205	Schweden
27	Dortmund	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
28	Essen	211	Dänemark an der Nordsee
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	212	Norwegen am Skagerrak
30	Duisburg	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülsdorf)	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
38	Mittelrhein von Lülsdorf bis Koblenz (ja ausschließlich)	232	Niederlande: Nordzee-Kanal
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	233	Übrige Niederlande
40	Mosel	236	Antwerpen
41	Lahn	237	Übriges Belgien
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	241/244	Frankreich am Kanal
44	Ludwigshafen	251/252	Frankreich am Atlantik
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	255	Nordspanien am Atlantik
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	277	Bulgarien
48	Oberrhein um Kehl	278	Rumänien
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
50	Hochrhein und Bodensee	281	Straßburg
		282	Nordostfrankreich
		283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		293	Schweiz
		294	Österreich
		295	Ungarn
		296	Jugoslawien (Donaugebiet)
		297	Tschechoslowakei

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes ohne den Verkehr innerhalb der Bezirke	=	Bund
dem Saarland	=	70
Berlin (West)	=	98
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	=	99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z.Zt.unter fremder Verwaltung	=	198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = Insgesamt

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: **Binnenschiffahrt**
In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.
Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: **Seeschiffahrt**
Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.
Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: **Luftverkehr**
In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.
Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**
In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1958. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1959.

Reihe 5: **Straßenverkehr**
Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen". In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.
In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen" veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.
Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außerortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**
Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**
In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

Reihe 8: **Nachrichtenwesen**
Fortsetzung und Erweiterung der bisher jährlich erschienenen Arb.-Reihe V/34 der Statistischen Berichte. Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Ab 1961 wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: **Sonderbeiträge**
Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ