

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Jahr 1958**

**Endgültige Ergebnisse**



W. KOHLHAMMER VERLAG



STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschiffahrt

**Jahr 1958**

**Endgültige Ergebnisse**



Jahrgang 1958 · Jahresheft II

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(59.465)

60.496c



# Inhalt

	Seite
Vorwort .....	3
Methodische Erläuterungen .....	5
Verzeichnis der Seegrenzen .....	6
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik .....	6
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt .....	8
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen .....	9
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone .....	9
Verzeichnis der wichtigen Schleusen .....	9
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	10
Textteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1958 .....	11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1958 .....	12
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1958	
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern .....	21
2. nach Größe, Antriebsart und Alter .....	22
3. nach Breite und Länge .....	23
II. Schiffsverkehr im Jahre 1958	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßen-	
gebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den	
Binnenhäfen) .....	24
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von	
Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) .....	26
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen .....	28
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ..	
46	
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen .....	48
III. Güterverkehr im Jahre 1958	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt .....	50
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1948 bis 1958 .....	51
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten ..	
52	
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güter-	
gruppen .....	54
13. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke .....	56
b) für die einzelnen Gütergattungen .....	57
14. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide,	
Erzen, Kohlen und Mineralölen .....	58
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	59
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen	
a) nach Wasserstraßengebieten .....	60
b) nach Gütergruppen .....	60
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
17. Bezirksverkehr .....	61
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke .....	62
b) Durchgangsverkehr .....	192
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	195
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	212
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Länder-	
grenzen entstandenen Teilbezirke .....	214
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach	
Gütergruppen .....	230
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen .....	239
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen .....	240
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ...	
241	
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und	
Ausladegebieten .....	242
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güter-	
gruppen und Ein- und Ausladegebieten .....	242
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen .....	243
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen .....	244
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken .....	245

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet  
Erschienen im Januar 1960  
Preis DM 12.—



## Vorbemerkung

Das Statistische Bundesamt berichtet in dem vorliegenden Band mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen über den Bestand an Binnenschiffen und über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin). Form und Inhalt des Bandes entsprechen den letzten Jahresveröffentlichungen.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern bzw. von dem inzwischen in das Statistische Landesamt eingegliederten Handelsstatistischen Amt der Freien und Hansestadt Hamburg, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Hafen AG. vorbereitet worden, während bei der Ermittlung des Schiffsbestandes wiederum die Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesverkehrsministeriums maßgeblich mitgewirkt hat.

Die weitere Bearbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte beim Statistischen Bundesamt.







# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) —

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
- an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Nicht anzuschreiben sind

- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhafen anlaufen;
- der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- der Leichterverkehr von und zu Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
- die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
- die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als „Außerdemzahl“ angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Zu den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland im Sinne der hier behandelten Statistiken zählen alle Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne die von Berlin (West) und ohne die des Saarlandes.

Der Verkehr des so abgegrenzten Bundesgebietes mit Berlin (West) und mit dem Saarland wird als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und — sofern er nicht getrennt nachgewiesen wird — zusammen mit dem grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

## Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1958 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nichtfahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben

für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1 000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saarland besonders nachgewiesen. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 7) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht II, 8) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 5 und 6), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

## Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

- den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);
  - den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie
  - den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.
- Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 10).
- In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung eines Hafengebietes als Lager- und Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik werden für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) dem Saarland,
  - c) Berlin (West),
  - d) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,



- e) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,  
f) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes
- nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsstatistik nachgewiesen wird. Die Angaben für den gesondert dargestellten grenzüberschreitenden Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunftszahlkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen — insbesondere von „Erden,

Kies und Sand“ ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung genommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis“ zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken das am 1. Januar 1957 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“ benutzt. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik“ auf S. 6, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf S. 8 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf S. 245). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, sind die durch die Landergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellen teil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 61).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Ab rundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen<sup>1)</sup>

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt, d. h. am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;

2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighorn und dem Kirch-  
turm Langwarden;

3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den  
Kirchtürmen Langwarden und Kappel;

4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugel-  
bake bei Dose zur nordwestlichen Spitze  
des Hohen Ufers (Dieksand);

5. bei der Melderder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nord-  
westlichen Spitze des Hohen Ufers (Diek-  
sand) zum Westmolenkopf Büsum;

6. bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten  
Längengrad;

7. bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Kekenis-Leuchtturm und Birknack;

8. bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe  
Schleimünde;

9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-  
Eck zur Nordostspitze des Festlandes  
bei Damsch-Nienhof;

10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Leuchtturm Bülk und dem Marine-  
Ehrenmal Laboe;

11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden  
äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	10	Mittelweser zwischen Minden und Bre- men (je ausschließlich) und Aller Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	18	Westdeutsches Kanalgebiet
	Elbegebiet	11/13		19	Emden
1	Lubeck				Jade- und Huntegebiet sowie die ostfrie- sischen Inseln
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		Mittellandkanalgebiet	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unter- halb Bergeshovede (ohne 18) <sup>2)</sup>
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-hol- steinisches Nordseegebiet	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschließlich)	21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshovede (einschließlich)
5	Hamburg	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen ober- halb von Hamburg und Lubeck	16	Hannover	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
	Wesergebiet	17	Mittellandkanal zwischen Minden (ein- schließlich) und Bergeshovede (aus- schließlich)	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)			27	Dortmund
9	Bremen			28	Essen



# noch: Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
29	Niederrheingebiet	269	Suditalien	441	Sunda-Inseln und Philippinen
30	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes		Sudosteuropan am Mittelmeer und am	443	Indonesien
31	Duisburg		Schwarzen Meer	444	Britisch-Borneo
32/33	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	271	Jugoslawien an der Adria	445	Portugiesisch-Timor
	Niederrhein um Dusseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)	272	Albanien		Philippinen
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)	273	Griechenland		Fernost
	Mittelrhein- und Moselgebiet	275	Turkei	451	Thailand
38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	277	Bulgarien	452	Kambodscha
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	278	Rumanien	453	Sud-Vietnam
40	Mosel	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	454	Nord-Vietnam
41	Lahn		Europäisches Binnenland <sup>2)</sup>	455	Hongkong
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	281	Straßburg	456	Macau (port.)
	Oberrhein- und Neckargebiet	282	Nordostfrankreich	461	China (Taiwan) <sup>4)</sup>
44	Ludwigshafen	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)	462	China (Volksrepublik)
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	291	Luxemburg	464	Nord-Korea
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	293	Schweiz	465	Sud-Korea
48	Oberrhein um Kehl	294	Osterreich	466	Japan
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	295	Ungarn	467	Ryukyu-Inseln
50	Hochrhein und Bodensee	296	Jugoslawien (Donaugebiet)	468	Sowjetunion in Fernost
52/54	Neckar	297	Tschechoslowakei		Asiatisches Binnenland
	Maingebiet		Nordafrika am Mittelmeer	491	Afghanistan
55	Main in Hessen (ohne 56)	301	Ägypten am Mittelmeer	492	Bhutan
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	302	Libyen	493	Nepal
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	303	Tunesien	494	Laos
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	304	Algerien	495	Mongolische Volksrepublik
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	306	Marokko am Mittelmeer		Nordamerika am Atlantik
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken		Nordafrika am Atlantik	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
63/66	Donaugebiet	311	Marokko: Tanger	512	Kanada am Atlantik
	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Furth	312	Ifni und Rio de Oro (span. Besitzungen)	513	Kanada an den Großen Seen
70	Saarland	313	Marokko am Atlantik	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
98	Berlin (West)	314	Kanarische Inseln	515	Vereinigte Staaten am Atlantik
98	Sowjetsektor von Berlin		Westafrika	521	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
100	Sowjetische Besatzungszone	321	Französisch-Westafrika	531	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung	322	Gambia	541	Niederländische Antillen
199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	542	Französisch-Westindien
		324	Sierra Leone	543	Britisch-Westindien
200-999	Ausland	325	Liberia	544	Puerto Rico
	Ostseegebiet	326	Ghana	545	Dominikanische Republik
201	Polen	328	Togo (franz. Verwaltung)	546	Haiti
202	Litauen, Lettland, Estland	329	Nigerien	547	Kuba
203	Sowjetunion an der Ostsee	331	Kamerun (brit. Verwaltung)	551	Britisch-Honduras
204	Finnland	332	Kamerun (franz. Verwaltung)	552	Guatemala am Karibischen Meer
205	Schweden	333	Spanisch-Guinea (Fernando Po)	553	Honduras am Karibischen Meer
207	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	334	Französisch-Aquatorialafrika	555	Nicaragua am Karibischen Meer
	Nordeuropa und Gronland	335	Belgisch-Kongo	556	Costa Rica am Karibischen Meer
211	Danemark an der Nordsee	336	Angola mit Cabinda-Landana	557	Panama am Karibischen Meer
212	Norwegen am Skagerrak	337	St. Helena	558	Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sudafrika	561	Kolumbien am Karibischen Meer
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	341	Sudwestafrika	562	Venezuela
215	Gronland und Faroer	342	Sudafrikanische Union		Sudamerika am Atlantik
216	Island		Ostafrika	571	Britisch-Guayana
221	Großbritannien und Irland	351	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	572	Niederländisch-Guayana (Surinam)
222	Irland	352	Madagaskar	573	Französisch-Guayana
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	353	Tanganjika (brit. Verwaltung)	574	Brasilien
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	354	Sansibar und Pemba	576	Uruguay
	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	355	Mauritius	577	Argentinien
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	356	Kenia und Uganda	578	Falkland-Inseln
232	Niederlande: Nordsee-Kanal		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	612	Nordamerika am Pazifik
233	Übrige Niederlande	361	Italienisch-Somaliland	614	Kanada am Pazifik
236	Antwerpen	362	Britisch-Somaliland		Vereinigte Staaten am Pazifik
237	Übriges Belgien	363	Französisch-Somaliland	631	Mittelamerika am Pazifik
241/244	Frankreich am Kanal	364	Äthiopien	632	Mexiko am Pazifik
	Westeuropa am Atlantik	366	Sudan	652	Guatemala am Pazifik
251/252	Frankreich am Atlantik	367	Ägypten am Roten Meer	653	Honduras am Pazifik
255	Nordspanien am Atlantik		Afrikanisches Binnenland	654	El Salvador
256	Portugal	391	Föderation von Rhodesien und Njassaland	655	Nicaragua am Pazifik
257	Spanien am Golf von Cadix	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	656	Costa Rica am Pazifik
	Sudeuropa am Mittelmeer	393	Ruanda-Urundi (belg. Verwaltung)	657	Panama am Pazifik
261	Gibraltar, Malta, Gozo		Nahost am Mittelmeer	658	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
262	Spanien am Mittelmeer	401	Cypern		Sudamerika am Pazifik
263	Frankreich am Mittelmeer	402	Syrien	661	Kolumbien am Pazifik
264	Norditalien am Ligurischen Meer	403	Libanon	662	Ecuador
265	Norditalien an der Adria	404	Israel am Mittelmeer	663	Peru
266	Mittelitalien		Arabien und Persischer Golf	664	Chile
267	Sardinien	411	Israel am Roten Meer		Amerikanisches Binnenland
268	Sizilien	412	Jordanien	691	Bolivien
		413	Saudisch-Arabien am Roten Meer	692	Paraguay
		414	Jemen		Australien und Ozeanien
		415	Aden (einschl. Sokotra)	701	Australischer Bund
		421	Maskat und Oman	711	Neu-Guinea (austral. Verwaltung)
		422	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten	712	Niederländisch-Neu-Guinea
		423	Saudisch-Arabien am Persischen Golf	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
		424	Kuwait	714	Karolinen, Marianen und Marschall-Inseln (Verw. d. Ver. St.)
		425	Irak		Britisch-Ozeanien
		426	Iran	715	Französisch-Ozeanien
			Mittelost	716	West-Samoa (neuseel. Verw.)
		431	Pakistan	717	Neue Hebriden
		433	Indien	718	Neuseeland
		434	Ceylon	721	Vereinigte Staaten im Pazifik
		435	Malediven		Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
		436	Goa, Damao, Diu (port.)	801	Gebiete im nordl. Eismeer
		437	Birma	802	Gebiete im südlichen Eismeer
		438	Malaya	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
		439	Singapur	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

<sup>1)</sup> In der Seeschifffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwest-deutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 70); 63/66 Donaugebiet. — <sup>2)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — <sup>3)</sup> Reine Binnenschifffahrtsbezirke (beim Ausland). — <sup>4)</sup> Bis einschl. 1955 als „Formosa“ nachgewiesen.



**Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt**  
(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lubeck	1	1	Lubeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen langs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lubeck
Niedersachsen langs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Sudharz	11		
Ostwestfalen-Lippe	12	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshovede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshovede (einschl.)
Südostwestfalen	22		
Gebiet um Hagen	23		
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	27	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
Essen	28	28	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Dortmund
Duisburg	30	30	Essen
Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	32	32/33	Duisburg
Gebiet um Düsseldorf	33		Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Köln	34	34/37	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Bergisches Land	35		
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	40	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Rheingau und Rheinhessen	42	41*	Mosel
Sudhessen (Starkenburger)	43	42/43	Lahn
Ludwigshafen	44		Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	44	Ludwigshafen
Rheinfalz	46	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Sudbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Südwestfalen und Hohenzollern	51	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	50*	Hochrhein und Bodensee
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55		
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Mittelhessen	57	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Oberpfalz und Niederbayern	63	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	70	70	Saarland
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Sowjetsektor von Berlin	99	99	Sowjetsektor von Berlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung	198	198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung

\*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.



# Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lubeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
<b>Wesergebiet</b>		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Oldenburg	Hunte	19
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) <sup>2)</sup>	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) <sup>2)</sup>	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) <sup>2)</sup>	17
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dorenth (Saerbeck), Munster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel,	Rhein-Herne-Kanal	24
Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	26
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	27
Essen	Rhein-Herne-Kanal	28
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthafen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuf, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lülldorf	Rhein	34/37
<b>Mittelrheingebiet</b>		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach,	Rhein	38
Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	39
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim,	Rhein	42/43
Worms	Rhein	42/43
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Neckar	52/54
<b>Maingebiet</b>		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

<sup>1)</sup> Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Hafen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Losch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. — <sup>2)</sup> Mittellandkanal.

## Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

<b>1. Auslandsgrenzstellen</b>
Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) <sup>1)</sup>
Eschebrugge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
Schoninghsdorf (Schoninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)
Ems-Wachtschiff (Untere Ems)
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein) <sup>2)</sup>
Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)
<b>2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone</b>
Ruhen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe) <sup>3)</sup>

## Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lubeck-Kanal	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Lauenburg	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Weser	Rhein-Herne-Kanal
Weserschleuse Bremen	Schleuse I (Duisburg)
Kustentkanal	Ruhrschleuse (Duisburg)
Schleuse Oldenburg	Schleuse VII (Herne)
Mittellandkanal	Lahn
Schachtschleuse Minden	Schleuse Niederlahnstein
Hindenburgschleuse Anderten	Main
Dortmund-Ems-Kanal	Schleuse Kostheim
Schleuse Munster	Neckar
Schleuse Herbrum	Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Im Jahre 1958 hat kein Verkehr stattgefunden. — <sup>2)</sup> Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — <sup>3)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1958: 6 Schiffe mit 2 944 t Güterladung).



# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken<sup>1)</sup>

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerruben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchs Zucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mortel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Haute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Holzerner Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Rohren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kalber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

<sup>1)</sup> See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.



# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1958

Der Frachtraum an fahrfähigen Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland und Berlin) hat auch im Jahre 1958 weiter zugenommen. Die fahrfähige Binnenflotte umfaßte am 31. Dezember 1958

- 7 564 Guterschiffe mit einem Frachtraum von 4,6 Mill. t,
- 846 Schlepper mit einer Maschinenleistung von 322 000 PS,
- 575 Fahrgastschiffe mit einem Fassungsvermögen von 137 000 Personen und
- 2 587 Hamburger Schuten und Leichter mit einer Tragfähigkeit von 354 000 t.

Der Zuwachs gegenüber 1957 betraf bei den Guterschiffen — wie schon in den Vorjahren — zum größten Teil die Güterschiffe mit eigener Triebkraft (Selbstfahrer), deren Frachtraum um 247 000 t, d. h. um knapp 14 vH, auf 2,0 Mill. t anstieg (1957: +214 000 t oder +13,5 vH).

Die Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen<sup>1)</sup>

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1955	31. 12. 1956	31. 12. 1957	31. 12. 1958
Guterschiffe mit eigener Triebkraft	1 000 t	1 363,9	1 579,9	1 793,6	2 040,5
ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 650,6	2 625,9	2 611,6	2 602,7
außerdem Schlepper <sup>2)</sup>	1 000 PS	319,1	322,7	311,5	322,2
Fahrgastschiffe	1 000 PS	97,6	95,4	98,6	98,9
	1 000 Personen <sup>3)</sup>	168,0	161,0	138,0	137,2
Hamburger Schuten und Leichter	1 000 t	327,5	333,8	343,1	353,8

<sup>1)</sup> Die Angaben sind im Vergleich zu den in früheren Veröffentlichungen nachgewiesenen Bestandszahlen teilweise um Nachmeldungen berichtigt worden. — <sup>2)</sup> Ohne Hafenschlepper. — <sup>3)</sup> Die Angaben beziehen sich auf die Personenkapazität.

Der Frachtraum der Tankmotorschiffe vermehrte sich dabei besonders stark (+ 34,4 vH). Der Frachtraum der Schiffe ohne eigene Triebkraft blieb gegenüber dem Vorjahresstand nahezu unverändert (— 0,3 vH). In der Gruppe dieser Schiffe hat, abweichend von der Vorjahresentwicklung, der Schiffsraum der Tankkahn zugenommen (+ 6,6 vH).

Der Anteil der Selbstfahrer am gesamten Frachtraum der Guterschiffe stieg weiter auf 44 vH an (1957: 41 vH). Der Frachtraum der Hamburger Schuten und Leichter nahm mit + 3,1 vH (+ 11 000 t) im Jahre 1958 im gleichen Umfange zu wie im Vorjahr, während die Maschinenleistung der Schlepper, die von 1956 zu 1957 um 3,5 vH abgenommen hatte, im Jahre 1958 um 3,4 vH anstieg. Die Fahrgastkapazität der Fahrgastschiffe schließlich — im Vorjahre um 14,3 vH rückläufig — erhöhte sich im Berichtszeitraum nur unwesentlich (+ 0,3 vH).

Von den Zugängen bei den Motorguterschiffen entfielen fast zwei Drittel auf Neubauten, knapp ein Viertel auf Umbauten von Schleppkähnen, wohingegen bei den Kahnern die Abgänge

(— 59 000 t) — insbesondere durch Umbauten — nicht ganz durch Neubauten (+ 30 000 t), Ankäufe aus dem Ausland (+ 16 000 t) und sonstige Zugänge (+ 3 000 t) ausgeglichen werden konnten.

Die schon in den letzten Jahren festgestellte Entwicklung zum größeren Selbstfahrer hielt auch 1958 an. Die aus dem Verkehr gezogenen oder in das Ausland verkauften Motorschiffe waren im Durchschnitt knapp halb so groß (269 t) wie die Zugänge (668 t). Die durchschnittliche Tragfähigkeit der Selbstfahrer je Einheit stieg dadurch auf 498 t (1957: 477 t).

Nicht ganz so stark erhöhte sich die durchschnittliche Größe der Schleppkähne. Sie stieg gegenüber dem Vorjahr von 740 t auf 750 t je Einheit. Auch hier gaben die Neubauten mit einer durchschnittlichen Tragfähigkeit von 1 200 t je Kahn den Ausschlag, zumal die durchschnittliche Größe der umgebauten oder verkauften Schiffe nur 534 t betrug.

Bei den Guterschiffen mit eigener Triebkraft ist insofern eine weitere Verjüngung des Bestandes festzustellen, als der Anteil der Altersklasse „bis 10 Jahre“ von 33,5 vH auf fast 38 vH angestiegen ist. Demgegenüber hat sich der Anteil der mittleren Altersklassen von „über 10 bis 30 Jahre“ auch im Berichtszeitraum weiter stark vermindert. Auf diese Altersklasse entfielen am 31. Dezember 1958 nur noch 24 vH (am 31. Dezember 1957: 30 vH, am 31. Dezember 1956: 35 vH). Der Anteil der älteren Altersklassen von „über 30 Jahre“, der schon von 1956 zu 1957 von 36 vH auf 37 vH angestiegen war, erhöhte sich im Jahre 1958 auf 38 vH.

An der schon langer bestehenden Überalterung der Schleppkähne hat sich dagegen auch 1958 nichts geändert. Fast 87 vH (1957: 86 vH) der Schiffe dieser Schiffsgattung gehörten den Altersklassen „über 30 Jahre“ an. Die Erhöhung des Anteils der Altersklassen „bis 10 Jahre“ von 2 vH im Vorjahr auf 2 vH am 31. Dezember 1958 auf Kosten des Anteils der Altersklassen „10 bis 30 Jahre“, der von 12 vH auf 10 vH sank, ist dabei ziemlich unerheblich.

Bei den Schleppern und Hamburger Schuten und Leichtern trat von 1957 zu 1958 eine noch stärkere Verschiebung zugunsten der älteren Altersklassen ein. Fast 60 vH der Schlepper (1957: 58 vH) — gemessen an der Maschinenleistung — und 84,4 vH der Hamburger Schuten und Leichter (1957: 82,6 vH) — gemessen am Tonnageraum — entfielen auf die Altersklassen „über 30 Jahre“. Bei beiden Schiffsgattungen gingen die Anteile der mittleren Altersklassen zurück; bei den Schleppern von 32,4 vH auf 29,7 vH, bei den Hamburger Schuten und Leichtern von 10,6 vH auf 7,5 vH. Der Anteil der Altersklasse „unter 10 Jahre“ schließlich blieb bei den Schleppern mit rund 10,7 vH nahezu unverändert, während er bei den Hamburger Schuten und Leichtern von knapp 7 vH auf 8 vH anstieg.

## Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Jahre 1958

Gegenstand der Nachweisung	Guterschiffe <sup>1)</sup>						Hamburger Schuten und Leichter		Schlepper <sup>2)</sup>		Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	
	mit eigener(r) Triebkraft			ohne			Trag-		Masch.-		Masch.-	
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Leistung in PS	Anzahl	Leistung in PS	
Nachgewiesener Bestand am 31. 12. 1957	3 760	1 793 600	1 000 683	3 527	2 611 648	2 551	343 113	829	311 473	592	98 579	
Abgänge insgesamt	64	18 952	11 111	110	58 749	4	594	22	8 634	25	1 556	
darunter:												
Umbauten	5	2 649	1 490	99	52 409	3	486	—	—	—	—	
Abwrackungen	27	2 496	1 394	7	3 403	—	—	6	2 080	2	380	
Verkaufe an das Ausland	14	11 415	7 050	4	2 720	—	—	5	2 095	2	700	
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	17	2 362	1 169	—	—	1	108	1	100	21	476	
Einsatz als Buggierschlepper	—	—	—	—	—	—	—	8	1 609	—	—	
Außerdienststellung	—	—	—	—	—	—	—	2	2 750	—	—	
Sonstige Abgänge	1	29	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zugänge insgesamt	398	265 810	164 498	53	49 772	40	11 324	39	19 313	8	1 889	
darunter:												
Neubauten	197	174 162	109 181	25	30 034	24	5 694	5	1 930	4	1 170	
Umbauten	138	64 939	37 053	1	1 365	—	—	4	1 715	1	200	
Erstumsatzsetzung	—	—	—	2	1 966	1	42	—	—	—	—	
Ankäufe aus dem Ausland	42	14 096	6 740	25	16 407	—	—	16	6 981	—	—	
Umschreibung vom See- in das Binnenschiffsregister	12	1 888	1 335	—	—	15	4 180	2	925	—	—	
Sonstige Neuzugänge	9	2 456	1 304	—	—	—	—	8	1 275	3	241	
Buggierschlepper im Einsatz als Stromschlepper	—	—	—	—	—	—	—	4	888	—	—	
Fortgeschriebener Bestand am 31. 12. 1958 <sup>4)</sup>	4 094	2 040 458	1 164 070	3 470	2 602 671	2 587	353 843	846	322 152	575	98 912	

<sup>1)</sup> Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — <sup>2)</sup> Außerdem 495 Hafenschlepper mit 82 319 PS, darunter in Hamburg beheimatet 225 Schlepper mit 41 146 PS. — <sup>3)</sup> Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayrischen Seen. — <sup>4)</sup> Außerdem 363 Barkassen mit 21 616 PS, darunter in Hamburg beheimatete 310 Barkassen mit 18 286 PS.



## II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1958

### 1. Gesamtüberblick

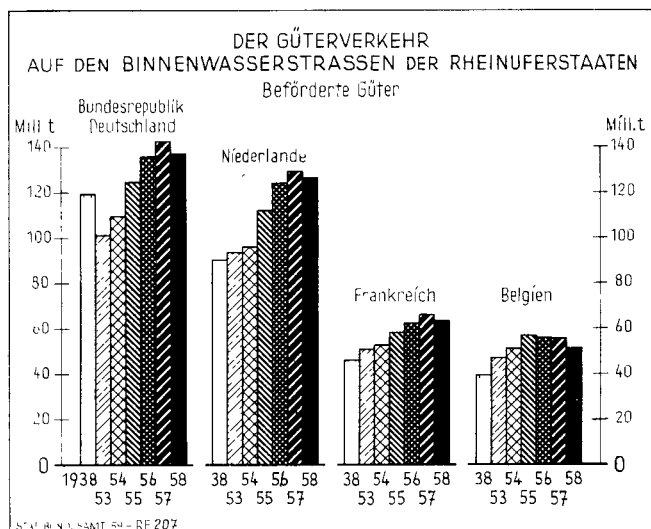
Die stete Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin) hat sich 1958 erstmals in der Nachkriegszeit nicht fortgesetzt. Mit 137 Mill. t auf den Binnenwasserstraßen beförderten Gütern lag das Jahresergebnis 1958 um 5,3 Mill. t oder um 3,7 vH unter den Zahlen des Vorjahres. Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen, betrug der Verkehrsrückgang 1,2 Mrd. tkm oder 3,5 vH. Der relativ etwas geringere Verkehrsverlust bei den tonnenkilometrischen Leistungen ist darauf zurückzuführen, daß der sich über längere Entfernungen vollziehende Auslandsverkehr weniger stark zurückgegangen ist als der Inlandsverkehr. Mit 239,2 km war die mittlere Transportweite im Jahre 1958 etwas größer als im Vorjahre (238,5 km). Beförderungsmenge und Beförderungsleistung lagen trotz des Verkehrsrückganges noch etwas über den Ergebnissen des Jahres 1956 (um 0,8 vH bei den beförderten Gütern, um 1,5 vH bei den tonnenkilometrischen Leistungen).

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 <sup>2)</sup>	1954	1955	1956	1957	1958
<b>Beförderte Güter</b>							
einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	109 385	124 612	135 920	142 331	137 000
1936 = 100		100	109,1	124,3	135,6	142,0	136,7
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	103 453	117 932	128 340	135 249	130 429
1936 = 100		100	106,2	121,0	131,7	138,8	133,8
<b>Gelerstete Tonnenkilometer<sup>3)</sup></b>							
einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20 103	25 054	28 624	32 270	33 953	32 768
1936 = 100		100	124,6	142,4	160,5	168,9	163,0
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	21 343	24 489	27 568	29 500	28 624
1936 = 100		100	114,6	131,5	148,1	158,5	153,8

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinpfaffen und dieser Hafen mit Basel — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — <sup>3)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Rund 40 vH des Verkehrsverlustes gegenüber dem Vorjahr entfielen auf den Binnenverkehr, 29 vH auf den Verkehr mit ausländischen Häfen, 22 vH auf den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und 9 vH auf den internationalen Durchgangsverkehr. Relativ gesehen verloren der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes fast ein Viertel und der internationale Durchgangsverkehr etwa 7 vH der vorjährigen Beförderungsmengen. Der Binnenverkehr (— 3 vH) und der Verkehr mit ausländischen Häfen (— 2,5 vH) erlitten dagegen relativ geringere Verkehrsverluste.

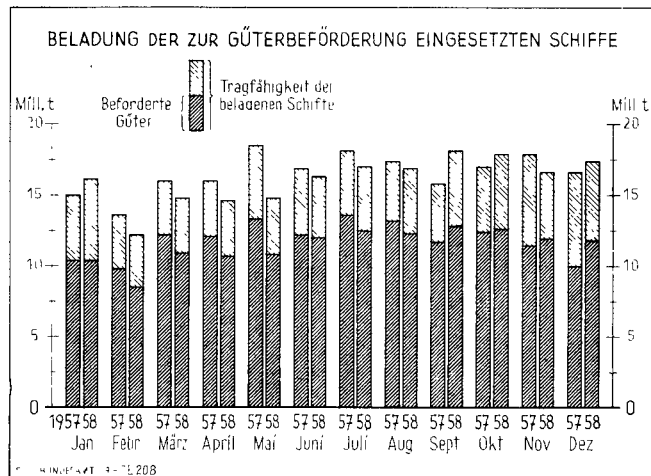


In den Monaten Februar bis August 1958 lagen die Beförderungsmengen jeweils unter dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats. Im Januar und vor allem in den Monaten des letzten Jahresdrittels wurden dagegen die Vorjahreszahlen übertroffen. Für die ersten 8 Monate ergibt sich gegenüber den gleichen Monaten des Jahres 1957 ein Verkehrsrückgang von 9 vH, während in den letzten 4 Monaten des Jahres die Vorjahreszahlen um 8 vH überschritten wurden. Der Dezember war mit einem Verkehrszuwachs gegenüber Dezember 1957 von 17,2 vH der günstigste, der Mai mit einem Verkehrsverlust von 18,5 vH der ungünstigste Monat.

Auf den Binnenwasserstraßen der übrigen Rheinuferstaaten war die Entwicklung des Güterverkehrs von 1957 zu 1958 ebenfalls rückläufig. Dabei verminderten sich die Beförderungsmengen auf den belgischen und französischen Binnenwasserstraßen mit — 8,1 vH bzw. — 4,2 vH relativ stärker, auf den niederländischen Binnenwasserstraßen mit — 2,1 vH dagegen weniger stark als im Bundesgebiet (— 3,7 vH).

### 2. Schiffsverkehr

Zur Beförderung der 137 Mill. t Güter war im Berichtsjahr 1958 Schiffsraum von 192,8 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt. Das waren 5,9 Mill. t Tragfähigkeit oder 3 vH weniger als im Vorjahr. Damit paßte sich der eingesetzte Schiffsraum in etwa der Entwicklung des Güterverkehrs an. Die durchschnittliche Beladung der Schiffe lag deshalb mit 71,1 vH der theoretisch denkbaren Vollbeladung nur geringfügig unter dem Stand von 1957. Diese Entwicklung kommt etwas abgeschwächt auch in der Zahl der im Jahre 1958 in den Binnenhäfen leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe zum Ausdruck. 1958 haben nämlich 1,3 vH weniger Schiffe diese Häfen angelaufen als 1957. Die Tragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen Schiffe war allerdings nur geringfügig niedriger (— 0,3 vH) als im Vorjahr.



Von diesem Rückgang im Schiffsverkehr waren nur die Schiffe ohne eigene Triebkraft betroffen, da die Tragfähigkeit aller eingesetzten Kähne um 14,8 vH niedriger war als 1957, während die Tragfähigkeit aller eingesetzten Selbstfahrer um 11,8 vH über dem Vorjahresergebnis lag.

### 3. Güterverkehr

#### a) Güterverkehr in den Häfen

Der Güterumschlag in den Binnenhäfen blieb im Jahre 1958 mit 199,9 Mill. t um 4,8 Mill. t oder um 2,3 vH unter den Mengen des Vorjahres. Dabei betraf der Verkehrsrückgang die Ausladungen (— 3,0 Mill. t oder — 2,7 vH) etwas stärker als die Einladungen (— 1,8 Mill. t oder — 1,9 vH).

In den wichtigen Binnenhäfen war die Entwicklung des Güterumschlags sehr unterschiedlich. Während die Häfen Duisburg (— 3,3 Mill. t), Hamburg (— 1,3 Mill. t), Heilbronn



Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
(Ein- und Ausladungen in 1 000 t)

Hafen	1936		1957		1958	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg . . . . .	27 720	10 672	29 868	19 200	26 547	16 178
Gelsenkirchen . . . . .	5 262	1 709	7 811	3 064	7 119	2 858
Ludwigshafen . . . . .	4 624	3 232	6 266	4 845	6 612	4 782
Mannheim . . . . .	5 138	4 419	6 701	6 042	6 218	5 494
Hamburg . . . . .	9 021	4 275	6 992	2 670	5 704	2 623
Dortmund . . . . .	4 453	3 481	5 815	4 178	5 693	4 185
Bremische Hafen . . . . .	3 083	2 513	5 940	3 554	5 187	3 564
Wesseling . . . . .	2 609	18	4 963	1 073	5 162	1 158
Frankfurt/Main . . . . .	2 358	2 112	4 892	4 118	5 133	4 287
Heilbronn . . . . .	905	568	5 147	4 026	4 075	3 102
Emden . . . . .	6 284	3 275	4 788	1 170	3 991	918
Walsum . . . . .	2 182	1 391	4 184	2 240	3 636	2 068
Köln . . . . .	3 267	1 448	3 523	2 325	3 398	2 363
Wanne-Eickel . . . . .	2 646	137	3 301	692	3 396	668
Mainz-Wiesbaden . . . . .	—	—	—	—	—	—
Gustavsburg . . . . .	2 178	1 581	3 443	2 600	3 328	2 491
Karlsruhe . . . . .	2 592	2 346	2 848	2 721	3 006	2 803
Rheinhausen . . . . .	2 822	2 321	2 648	2 229	2 699	2 281
Regensburg . . . . .	706	313	3 142	1 113	2 569	970
Düsseldorf . . . . .	2 389	1 531	2 834	1 893	2 422	1 696
Salzgitter . . . . .	—	—	2 495	1 921	2 411	1 773
Beddingen . . . . .	—	—	—	—	—	—
Homberg . . . . .	1 924	151	2 750	206	2 321	177
Neuwied . . . . .	796	634	2 048	1 027	2 217	922
Andernach . . . . .	181	87	2 026	299	2 066	288
Bottrop . . . . .	2 230	72	1 882	25	2 042	24
Herne <sup>2)</sup> . . . . .	1 692	102	2 207	171	1 909	209
Leverkusen . . . . .	—	—	—	—	—	—
Mönheim . . . . .	771	526	1 941	1 341	1 879	1 312
Essen . . . . .	2 049	547	2 192	752	1 849	807
Wurzburg . . . . .	110	63	1 727	1 408	1 785	1 452
Stuttgart <sup>3)</sup> . . . . .	—	—	—	—	1 685	1 608
Hamm . . . . .	780	447	1 618	1 386	1 600	1 336
Neuß . . . . .	1 106	664	1 451	1 152	1 539	1 202
Krefeld-Uerdingen . . . . .	724	526	1 337	1 191	1 387	1 160
Rheinberg . . . . .	—	—	—	—	—	—
Ossenberg . . . . .	469	50	1 478	367	1 349	312
Mülheim/Ruhr . . . . .	719	573	1 676	1 521	1 327	1 192
Hamm-Bossendorf . . . . .	564	9	1 257	2	1 293	4
Wesel . . . . .	263	253	1 197	1 182	1 181	1 159

<sup>1)</sup> Nur die wichtigeren Häfen mit einem Umschlag von 1,2 Mill. Tonnen und mehr im Jahre 1958. — <sup>2)</sup> Ab 1957 einschl. der Zechenhäfen Julia und Recklinghausen I. — <sup>3)</sup> Ab 1. 4. 1958.

(— 1,1 Mill. t), Emden (— 0,8 Mill. t), die Bremischen Häfen (— 0,8 Mill. t), Gelsenkirchen (— 0,7 Mill. t), Regensburg (— 0,6 Mill. t), Mannheim und Walsum (je — 0,5 Mill. t) erhebliche Verkehrsverluste erlitten, konnten Ludwigshafen (+ 0,3 Mill. t), Frankfurt, Karlsruhe, Wesseling, Neuwied und Bottrop (je + 0,2 Mill. t) ihre Umschlagsmengen gegenüber 1957 erhöhen. Der Hafen Duisburg, der im Vorjahre erstmals seinen Vorkriegsumschlag übertroffen hatte, erreichte 1958 mit einem Gesamtumschlag von 26,5 Mill. t nur knapp 96 vH der Mengen von 1936. Relativ am stärksten war der Verkehrsrückgang im Hafen Heilbronn (— 21 vH). Dieser Hafen mußte einen erheblichen Teil seines Vorjahresverkehrs an den Anfang April 1958 in Betrieb genommenen Hafen Stuttgart abgeben. Der Hafen Stuttgart erreichte von April bis Dezember 1958 einen Güterumschlag von 1,7 Mill. t. Neben Heilbronn hatten die Binnenhäfen Mülheim/Ruhr (— 21 vH), Hamburg und Regensburg (je — 18 vH), Emden (— 17 vH), Essen und Homberg (je — 16 vH) und Düsseldorf (— 15 vH) die relativ größten Umschlagsverluste. Bei allen diesen Häfen wurde der Verkehrsrückgang fast ausschließlich durch verminderte Kohle- bzw. Erztransporte ausgelöst.

Von den minderwichtigen Häfen hatten, wie schon in den Vorjahren, die großen Sandverladeplätze am Niederrhein (darunter Buderich mit 2,3 Mill. t, Beek/Wardt mit 1,1 Mill. t, Xanten, Pottdeckel und Bishmit je 0,8 Mill. t), am Mittelrhein (darunter Otterstädter Altrhein mit 0,9 Mill. t und Speyer mit 0,7 Mill. t) und am Elbe-Lubeck-Kanal (Güster mit 0,8 Mill. t) mengenmäßig den größten Umschlag. Daneben war noch der Umschlag in den Orlhäfen Rhein/Lippe (1,5 Mill. t), Emsland (0,5 Mill. t) und Geeste-Osterbrook (0,2 Mill. t), in den Kohleumschlagplätzen Haus Aden (0,4 Mill. t), Ibbenbüren (0,3 Mill. t), Alt-Garge (0,3 Mill. t) und Lahde (0,2 Mill. t) sowie in den Steinverladehäfen Oppenheim (0,5 Mill. t) und Altendiez (0,2 Mill. t) von nennenswerter Bedeutung.

Wichtige Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr  
1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg . . . . .	5 704	3 081	2 623	27 399	7 328	20 072
Bremische Hafen . . . . .	—	—	—	—	—	—
Bremen Stadt . . . . .	4 146	1 423	2 723	11 729	4 781	6 949
Bremerhaven . . . . .	1 041	200	841	1 596	733	863
Emden . . . . .	3 991	3 074	918	6 419	768	5 651
Nordenham . . . . .	1 009	787	222	2 079	508	1 571
Brake . . . . .	819	617	202	1 623	198	1 425
Lubeck . . . . .	567	111	456	2 551	524	2 027
Leer . . . . .	544	194	350	26	15	12
Oldenburg . . . . .	350	7	343	55	0	54
Itzehoe . . . . .	343	133	209	208	145	64
Brunsbüttelkoog . . . . .	289	118	171	830	162	668
Papenburg . . . . .	150	71	79	119	1	118
Rendsburg . . . . .	144	18	126	194	6	188
Elsfleth . . . . .	113	56	57	85	14	71
Uetersen . . . . .	109	2	107	127	5	121
Kiel . . . . .	86	28	58	765	53	712
Elmshorn . . . . .	75	0	75	36	5	31
Wilhelmshaven . . . . .	70	12	58	360	5	355
Glückstadt . . . . .	68	5	63	39	0	38
Cuxhaven . . . . .	63	8	55	191	7	185
Stade-Stadersand . . . . .	15	6	9	138	72	65
Hemmoor-Schwarzenhütten . . . . .	6	4	1	85	15	70

## b) Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und Schleusen

### An den Auslandsgrenzstellen

Der Rückgang des Güterverkehrs zwischen Hafen der Bundesrepublik und Häfen des Auslandes spiegelt sich deutlich an den Verkehrszahlen der Grenzstelle Emmerich an der deutsch-niederländischen Rheingrenze wider. Hier ist im Vergleich zum Vorjahr der Gütereingang — einschließlich Durchgangsverkehr — von 42,5 Mill. t auf 40,8 Mill. t oder um 4,1 vH zurückgegangen, während der Güterausgang — ebenfalls einschließlich Durchgangsverkehr — mit 18,3 Mill. t in seiner Höhe unverändert blieb.

Der Verkehrsrückgang im Grenzeingang von 1,7 Mill. t resultiert dabei aus verminderten Kohle- (— 3,2 Mill. t), Erz- (— 1,4 Mill. t) und Alteisentransporten (— 0,8 Mill. t), die durch erhöhte Eingänge an Mineralöl (+ 2,3 Mill. t), Getreide und Sand (je + 0,3 Mill. t) sowie an Düngemitteln, Holz, Roh-eisen/Rohstahl und sonstigen Gütern (zusammen + 0,8 Mill. t) nicht ausgeglichen wurden.

Im Grenzausgang stiegen bei unveränderter Gesamtmenge vor allem die Düngemittel- und Sandtransporte (je + 0,3 Mill. t), während die Kohleausgänge (— 0,6 Mill. t) besonders stark unter dem Vorjahresergebnis blieben.

An der Grenzstelle Neuburgweier am Oberrhein war der Güterverkehr im Berichtsjahr mit 13,4 Mill. t nur geringfügig (— 0,1 Mill. t) rückläufig, wobei der Verkehrsverlust ausschließlich den Grenzausgang betraf (— 0,7 Mill. t). Der Grenzeingang stieg demgegenüber um 0,6 Mill. t an. Verminderte Kohleverladungen zu Berg und erhöhte Verschiffungen von Sand, Düngemitteln und Eisen- und Stahlerzeugnissen zu Tal, führten im wesentlichen zu dieser Entwicklung.

An der Grenzstelle Passau schließlich waren sowohl die Beforderungsmengen im Grenzeingang (— 0,1 Mill. t oder — 7,6 vH) als auch im Grenzausgang (— 0,4 Mill. t oder — 20,0 vH) rückläufig. Im Grenzeingang verminderten sich gegenüber 1957 vor allem die Roheisen- und Stahlhalbezeugtransporte, im Grenzausgang insbesondere die Eisenerz-, Kohle- und Getreideverladungen.

Während der Anteil der deutschen Schiffe am Verkehr über die Grenzstelle Neuburgweier gegenüber 1957 mit rund 27,5 vH nahezu unverändert blieb, ging er am Verkehr über die Donaugrenzstelle Passau von 25 vH auf 24 vH zurück; er erhöhte sich jedoch am Verkehr über die Grenzstelle Emmerich von 29 vH auf 30 vH. Neben der deutschen Flagge konnte sich an der deutsch-niederländischen Rheingrenze noch die schweizerische Flagge stärker am Verkehr beteiligen als 1957, während die niederländischen und französischen Schiffe ihre



Vorjahrsanteile nicht ganz erreichten. Der Anteil der schweizerischen Schiffe stieg von 4 vH auf 5vH, die Anteile der niederländischen und französischen Schiffe gingen von 50,5 vH bzw. 6 vH auf 49,5 vH bzw. 5,5 vH zurück.

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone (einschließlich Durchgangsverkehr)

1 000 t				
Richtung		1936	1957	1958
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)				
Eingang		20 662	42 493	40 759
Ausgang		25 291	18 259	18 262
Gesamtverkehr		45 953	60 752	59 021
darunter auf deutschen Schiffen		12 080	17 701	17 928
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)				
Eingang		1 668	4 338	4 905
Ausgang		3 844	9 180	8 468
Gesamtverkehr		5 512	13 518	13 373
darunter auf deutschen Schiffen		1 403	3 683	3 683
Grenzstelle Passau (Donau)				
Eingang		338	1 133	1 047
Ausgang		429	2 012	1 609
Gesamtverkehr		767	3 146	2 656
darunter auf deutschen Schiffen		283	789	638
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)				
Eingang		—	1 044	1 053
Ausgang		—	2 410	1 746
Gesamtverkehr		—	3 454	2 799
darunter auf deutschen Schiffen		—	2 654	1 978
Zonenübergangsstelle Ruhlen (Mittellandkanal)				
Eingang		—	869	709
Ausgang		—	2 312	1 881
Gesamtverkehr		—	3 181	2 590
darunter auf deutschen Schiffen		—	3 181	2 568

An den Zonenübergangsstellen

Über die Zonenübergangsstelle Schnackenburg/Elbe — hier passiert der Verkehr mit Berlin (West), der sowjetischen Besatzungszone und mit der Tschechoslowakei, sowie der Verkehr zwischen Hafen an der Unterelbe bzw. am Elbe-Lubeck-Kanal und dem Mittellandkanalgebiet — wurden 1958 insgesamt 2,8 Mill. t Güter befördert. Das waren 0,7 Mill. t oder 19 vH weniger als im Jahre 1957. Dabei betraf der Verkehrsverlust ausschließlich den Grenzausgang und hier zu mehr als vier Fünfteln die Transporte nach der sowjetischen Besatzungszone, die von 1,0 Mill. t im Jahre 1957 auf 0,4 Mill. t im Berichtsjahre zurückgingen. Stark verminderte Kohlelieferung (— 0,5 Mill. t) haben diese rückläufige Verkehrsentwicklung maßgeblich bestimmt. Daneben lagen noch die Beförderungsmengen im Wechselverkehr zwischen dem Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) unter dem Vorjahresergebnis (— 0,1 Mill. t). Verstärkt hat sich gegenüber 1957 nur der Transitverkehr nach der Tschechoslowakei, der von 0,3 Mill. t auf 0,4 Mill. t anstieg. Der Grenzausgang nach Berlin (West) erreichte mengenmäßig mit 0,7 Mill. t das Vorjahresergebnis. Im Grenzeingang trat bei mengenmäßig unverändertem Gesamtverkehr insofern eine Verschiebung ein, als die Transporte aus der Tschechoslowakei um rund 47 000 t zunahmen, während die Eingänge aus der sowjetischen Besatzungszone das Vorjahresergebnis um 45 000 t unterschritten.

An der Übergangsstelle Ruhlen/Mittellandkanal nahm der Verkehr gegenüber 1957 fast ebenso stark ab wie an der Übergangsstelle Schnackenburg (— 0,6 Mill. t oder — 18,6 vH). Hier waren jedoch beide Verkehrsrichtungen — der Eingang mit — 0,2 Mill. t, der Ausgang mit — 0,4 Mill. t — am Verkehrsverlust beteiligt. Beim Grenzeingang betraf er die Transporte aus der sowjetischen Besatzungszone und aus Richtung Hamburg je zur Hälfte, während die Ausfälle beim Grenzausgang fast ausschließlich auf verminderte Kohlevers Schiffungen nach Berlin (West) zurückzuführen sind.

An den Schleusen

Die Zahlen über den Durchgangsverkehr an den Schleusen ergänzen das Bild über das Verkehrsgeschehen auf den Binnenwasserstraßen und spiegeln die wichtigsten Veränderungen im Verkehrsablauf gegenüber dem Vorjahr wider. So

sind die verminderten Durchschleusungen an den Schleusen Herbrum (— 0,8 Mill. t) und Münster (— 1,1 Mill. t) im wesentlichen eine Folge der rückläufigen Erz- und Kohletransporte aus Emden bzw. der verminderten Kohleausfuhren über diesen Seehafen. An der Schleuse Oldenburg aus Richtung Weser (— 0,7 Mill. t) wirkten sich die gegenüber 1957 zurückgegangenen Einladungen in den Unterweserhafen zum Weitertransport in das Binnenland aus. An den Schleusen Datteln, Friedrichsfeld, Schleuse I und Ruhrschleuse zeichnet sich der verminderte Kohleversand des Ruhrgebietes nach dem Ausland und in das westliche und südwestliche Bundesgebiet deutlich ab, während die Zahlen für die Schleusen Kostheim (+ 0,5 Mill. t) und Feudenheim (+ 0,8 Mill. t) den Verkehrszuwachs der Mainhafen Frankfurt und Würzburg bzw. die durch die Inbetriebnahme des Hafens Stuttgart neu entstandenen Verkehrsbeziehungen kenntlich machen.

Güterverkehr an den wichtigen Schleusen

1 000 t				
Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1957	1958
Anderten	nach Osten	1 178	5 399	4 933
	nach Westen	1 198	1 864	1 784
Minden <sup>1)</sup>	zur Weser	803	1 340	1 490
	von der Weser	386	1 311	1 282
Bremen	zu Berg	375	1 717	1 591
	zu Tal	2 241	2 230	2 601
Oldenburg	zur Weser	515	1 321	1 183
	von der Weser	86	1 736	1 061
Herbrum	zu Berg	3 210	3 795	3 329
	zu Tal	3 886	1 654	1 343
Munster	aus Richtung Emden	4 407	5 158	4 512
	vom Mittellandkanal		2 503	2 448
	nach Richtung Emden	6 649	3 102	2 513
	zum Mittellandkanal		6 190	6 378
Datteln	nach Osten	1 541	6 297	6 233
	nach Westen	452	3 211	2 851
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	6 190	6 101
	zum Rhein	986	4 912	4 482
Schleuse VII	nach Osten	5 075	5 108	5 675
	nach Westen	2 390	3 463	3 615
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 495	5 585	5 464
	zum Rhein	9 604	9 753	9 119
Kostheim	vom Rhein	3 463	8 312	8 570
	zum Rhein	865	1 914	2 124
Feudenheim	vom Rhein	761 <sup>2)</sup>	5 907	6 725
	zum Rhein	525 <sup>2)</sup>	1 254	1 205

<sup>1)</sup> Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Sudabstieges. — <sup>2)</sup> Zum Teil geschätzte Zahlen.

4. Güterbewegung

a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Die Anteile der einzelnen Verkehrsbeziehungen am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen haben sich im Berichtsjahr 1958 gegenüber dem Vorjahr nur unerheblich verändert.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

1 000 t				
Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1957	1958	1957	1958
Niederlande	10 422	9 605	33 398	32 699
Belgien	4 641	4 882	3 174	3 109
Zusammen	15 063	14 487	36 572	35 808
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshafen				
mit anderen europäischen Ländern	3 657		10 718	
mit außereuropäischen Ländern	2 847		20 417	
Nordfrankreich	534	557	297	329
Frankreich am Oberrhein	1 808	2 180	862	767
Schweiz	1 412	1 225	240	147
Österreich	1 931	1 538	631	553
Tschechoslowakei	328	409	332	389
Jugoslawien	39	47	363	344
Ungarn	24	10	41	77
Bulgarien	18	14	5	2
Rumänien	0	0	109	59
Übriges Ausland	285	325	475	558
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr	285	325	473	554
davon mit				
Litauen, Lettland, Sowjetunion usw.	0	1	4	4
Finnland	4	3	22	39
Schweden	137	153	284	262
Danemark	69	86	77	129
Norwegen	16	24	16	32
Großbritannien	59	59	71	88
Portugal	—	—	—	1
Insgesamt	21 443	20 793	39 927	39 033



Während sich die Anteile des Binnenverkehrs (von 48,7 vH auf 49 vH), des Empfanges aus dem Ausland (von 28,1 vH auf 28,5 vH) und des Versandes nach dem Ausland (von 15,1 vH auf 15,2 vH) etwas erhöhten, waren die Anteile des Verkehrs mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (von 3,2 vH auf 2,5 vH) und des internationalen Durchgangsverkehrs (von 5 vH auf 4,8 vH) geringfügig rückläufig.

Im Verkehr mit den deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes resultiert der Verkehrsverlust zu etwa zwei Dritteln aus vermindertem Verkehr mit den Häfen des Sowjetsektors von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und zu einem Drittel aus der Abnahme des Verkehrs mit Berlin (West).

Absolut verloren gegenüber 1957 der Binnenverkehr 2,1 Mill. t, der Empfang aus dem Ausland 0,9 Mill. t, der Versand nach dem Ausland und der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone je 0,7 Mill. t, der internationale Durchgangsverkehr 0,5 Mill. t und der Verkehr mit Berlin (West) 0,4 Mill. t.

In allen Verkehrsbeziehungen wurde die rückläufige Entwicklung im wesentlichen durch verminderte Kohletransporte ausgelöst. Der Rückgang der Kohletransporte war dabei in fast allen Verkehrsbeziehungen größer als der jeweilige Gesamtverlust, weil erhöhte Verladungen anderer Güter jeweils einen Teil der Kohleausfälle ausgleichen konnten.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen  
nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen  
1 000 t

Gütergruppe	Jahr	insgesamt <sup>1)</sup>	Beforderte Güter im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes						im Durch- gangs- ver- kehr
			unter- ein- ander V <sup>2)</sup> = E <sup>3)</sup>	mit deutschen Häfen außer- halb des Bun- desgebietes <sup>4)</sup>		mit aus- ländischen Häfen			
				V	E	V	E		
Mehl und Getreide	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494	
	1957	5 803	2 782	251	110	502	1 594	563	
	1958	5 879	2 717	241	66	545	1 715	595	
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34	
	1957	681	473	67	11	12	39	79	
	1958	313	82	2	10	26	83	112	
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54	
	1957	22 402	6 412	131	8	443	15 395	12	
	1958	20 636	6 195	51	10	228	14 140	11	
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865	
	1957	41 920	21 582	2 165	113	7 934	7 989	2 110	
	1958	33 695	18 085	1 160	100	7 272	5 863	1 196	
Mineralöle	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344	
	1957	13 245	4 754	183	23	288	6 634	1 363	
	1958	16 246	5 183	281	25	476	8 792	1 489	
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3	
	1957	4 659	3 651	85	38	707	101	78	
	1958	5 036	4 068	42	50	679	133	63	
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11	
	1957	20 121	16 559	122	3	3 170	196	68	
	1958	21 771	17 725	209	2	3 339	419	73	
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27	
	1957	2 093	1 099	98	46	788	61	1	
	1958	1 847	1 073	140	24	553	55	2	
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10	
	1957	1 956	1 510	—	—	442	0	4	
	1958	1 920	1 533	—	—	377	0	10	
Düngemittel	1936	2 488	826	93	379	808	172	410	
	1957	3 775	686	6	231	1 678	172	1 002	
	1958	4 040	685	3	204	1 862	143	1 143	
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25	
	1957	1 543	424	34	0	57	931	96	
	1958	1 663	495	16	0	37	1 038	77	
Roheisen und -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9	
	1957	1 776	546	65	55	489	545	76	
	1958	1 689	529	39	60	484	498	59	
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22	
	1957	2 154	988	0	93	63	1 003	6	
	1958	1 178	643	0	69	138	316	10	
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 276	487	
	1957	20 200	7 838	490	116	4 868	5 267	1 621	
	1958	21 109	8 176	467	118	4 778	5 839	1 729	
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795	
	1957	142 331	69 305	3 697	848	21 443	39 927	7 082	
	1958	137 000	67 189	2 651	740	20 793	39 033	6 571	

<sup>1)</sup> Darunter im Verkehr mit dem Saarland 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1957 = 1 200 t Versand und 29 280 t Empfang; 1958 = 997 t Versand und 22 698 t Empfang. — <sup>2)</sup> V = Versand. — <sup>3)</sup> E = Empfang. — <sup>4)</sup> Einschließlich Berlin (West).

Beim Binnenverkehr betrug der Rückgang der Kohletransporte 3,5 Mill. t oder 16,2 vH. Daneben gingen noch die Erz- (— 0,2 Mill. t) und Alteisenverschiffungen starker zurück

(— 0,3 Mill. t). Durch erhöhte Sand- und Steine- (+ 1,6 Mill. t) und Mineralölverladungen (+ 0,4 Mill. t) konnten diese Verkehrsverluste teilweise ausgeglichen werden. Ähnlich war die Lage im Auslandsempfang. Hier betrug der Rückgang der Kohletransporte 2,1 Mill. t (27 vH), die Verkehrsverluste im Erzverkehr 1,3 Mill. t (8 vH) und im Alteisenverkehr 0,7 Mill. t (68 vH). In dieser Verkehrsbeziehung standen den genannten Verkehrsverlusten vor allem erhöhte Mineralöl-eingänge (+ 2,2 Mill. t oder + 33 vH) gegenüber. Außerdem stiegen noch die Transporte von Getreide, Sand, Holz und sonstigen industriellen Fertigwaren nennenswert an (insgesamt + 1,0 Mill. t).

Auch im Versand nach dem Ausland bestimmten die Gütergruppen Kohle (— 0,7 Mill. t) und Erz (— 0,2 Mill. t) bei angestiegenen Mineralöl-, Sand- und Düngemittelverladungen das Verkehrsgeschehen. Im internationalen Durchgangsverkehr und im Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes verminderten sich die Kohleverschiffungen um 0,9 Mill. t oder um 43 vH bzw. um 1,0 Mill. t oder um 45 vH. Beim internationalen Durchgangsverkehr erhöhten sich lediglich die Transporte von Mineralöl, Düngemitteln und industriellen Fertigwaren (je + 0,1 Mill. t), während beim Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes neben den Mineralölverladungen die Sandtransporte etwas anstiegen (je + 0,1 Mill. t). Am Verkehrsverlust im Empfang aus deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes schließlich waren verschiedene Gütergruppen — Getreide, Alteisen, Düngemittel, Kalk und Zement — beteiligt.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein  
1 000 t

Verkehrsbeziehung	1957	1958
Von niederländischen Häfen nach französischen Oberrheinhafen	656,5	369,2
der Schweiz	2 125,2	2 034,4
Von belgischen Häfen nach französischen Oberrheinhafen	766,3	444,8
der Schweiz	1 288,7	1 185,1
In anderen Verkehrsbeziehungen	8,6	9,3
Bergverkehr	4 845,4	4 042,9
Von französischen Oberrheinhafen nach niederländischen Häfen	588,7	496,7
belgischen Häfen	1 416,6	1 798,8
Von der Schweiz nach niederländischen Häfen	97,2	114,2
belgischen Häfen	44,7	46,2
In anderen Verkehrsbeziehungen	84,2	65,8
Talverkehr	2 231,3	2 521,8
Berg- und Talverkehr zusammen	7 076,7	6 564,7

b) Güterverkehr nach Wasserstraßen-  
gebieten und Bundesländern

Vom verminderten Güteraufkommen auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1958 waren weder alle Wasserstraßengebiete noch alle Bundesländer betroffen. Unter den Wasserstraßengebieten verminderten sich die Beforderungsmengen im Niederrheingebiet (— 5,5 Mill. t) absolut, im Donau- (— 14,7 vH), Unterweser- (— 13,4 vH) und im Elbegebiet (— 11,4 vH) relativ am stärksten. Daneben hatten noch das Dortmund-Ems-Kanal-, Jade- und Huntegebiet (— 0,5 Mill. t oder — 5,7 vH), das Mittellandkanalgebiet (— 0,6 Mill. t oder — 5,6 vH) sowie das Mittel- und Oberwesergebiet (— 0,1 Mill. t oder — 1,5 vH) Verkehrsrückgänge zu verzeichnen. Diesen Verkehrsverlusten stehen in einigen Wasserstraßengebieten zum Teil erhebliche Verkehrsgewinne gegenüber. Die Beforderungsmengen im Neckargebiet (+ 11,3 vH oder + 0,8 Mill. t) und im Oberrheingebiet (+ 0,8 Mill. t oder + 3,6 vH) erhöhten sich dabei am meisten. Außerdem stiegen die Verkehrsleistungen im Mittellandgebiet (+ 0,5 Mill. t), im Maingebiet (+ 0,4 Mill. t) und im Ruhrgebiet (+ 0,1 Mill. t). Der starke Anstieg im Neckargebiet ist vor allem auf die Inbetriebnahme des Hafens Stuttgart am 1. April 1958 zurückzuführen.

Unter den Bundesländern steht wiederum Nordrhein-Westfalen, in dessen Hafen genau die Hälfte aller Ein- und Ausladungen erfolgte, weit an der Spitze vor Baden-Württemberg (11,1 vH), Rheinland-Pfalz (10,9 vH) und Niedersachsen (10,3



Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang											
	insgesamt				Versand				Empfang			
	1957		1958		1957		1958		1957		1958	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet .....	12 007,4	5,9	10 634,8	5,4	6 603,6	7,0	5 542,3	6,1	5 403,9	4,9	5 092,5	4,8
Unterwesergebiet .....	8 075,0	4,0	6 989,1	3,5	3 987,1	4,2	2 944,0	3,2	4 107,9	3,7	4 045,1	3,8
Mittel- und Oberwesergebiet .....	3 743,6	1,8	3 688,9	1,9	2 249,4	2,4	2 402,8	2,7	1 494,2	1,4	1 286,1	1,2
Mittellandkanalgebiet .....	9 895,7	4,8	9 344,9	4,7	3 606,2	3,8	3 426,0	3,8	6 289,4	5,7	5 918,9	5,5
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- und Huntegebiet .....	8 248,2	4,0	7 779,7	3,9	4 651,0	4,9	4 252,9	4,7	3 597,2	3,3	3 526,8	3,3
Ruhrgebiet .....	32 374,6	15,8	32 483,1	16,5	18 482,2	19,6	17 695,9	19,5	13 892,4	12,6	14 787,3	13,8
Niederrheingebiet .....	67 947,8	33,2	62 444,5	31,6	32 613,6	34,5	30 458,8	33,6	35 334,1	32,1	31 985,7	29,9
Mittelrheingebiet .....	17 207,9	8,4	17 735,4	9,0	9 120,6	9,7	9 618,8	10,6	8 087,2	7,4	8 116,6	7,6
Maingebiet .....	12 921,6	6,3	13 292,3	6,7	3 298,6	3,5	3 512,6	3,9	9 623,0	8,7	9 779,7	9,1
Oberrrheingebiet .....	21 179,9	10,4	21 952,0	11,1	6 177,0	6,5	7 544,6	8,3	15 003,0	13,6	14 407,5	13,5
Neckargebiet .....	7 426,8	3,6	8 265,8	4,2	1 486,5	1,6	1 449,3	1,6	5 940,3	5,4	6 816,5	6,4
Donaugebiet .....	3 525,5	1,7	3 007,0	1,5	2 189,3	2,3	1 785,2	2,0	1 336,2	1,2	1 221,8	1,1
Insgesamt .....	204 544,0	100	197 617,7	100	94 445,1	100	90 633,2	100	110 108,9	100	106 984,5	100
nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein .....	3 460,3	1,7	3 594,5	1,8	1 878,5	2,0	1 887,9	2,1	1 581,8	1,4	1 706,6	1,6
Hamburg .....	7 486,6	3,7	6 294,4	3,2	4 546,3	4,8	3 437,5	3,8	2 940,3	2,7	2 856,9	2,7
Niedersachsen .....	22 181,9	10,8	20 272,4	10,3	11 370,1	12,0	10 680,3	11,8	10 811,8	9,8	9 992,1	9,0
Bremen .....	5 952,0	2,9	5 159,1	2,6	2 394,4	2,5	1 594,9	1,7	3 557,6	3,2	3 564,2	3,3
Nordrhein-Westfalen .....	103 980,9	50,8	98 819,7	50,0	52 000,4	55,1	49 119,9	54,2	51 980,5	47,2	46 699,7	46,4
Hessen .....	9 855,9	4,8	10 317,5	5,2	2 216,2	2,3	2 427,7	2,7	7 639,8	7,0	7 889,8	7,4
Rheinland-Pfalz .....	20 577,1	10,1	21 590,6	10,9	10 777,4	11,4	11 842,2	13,1	9 799,7	8,9	9 748,5	9,1
Baden-Württemberg .....	20 910,5	10,2	21 978,4	11,1	4 866,9	5,2	5 609,6	6,2	16 043,5	14,6	16 368,8	15,3
Bayern .....	10 148,9	5,0	9 591,0	4,9	4 395,0	4,7	4 033,2	4,4	5 753,9	5,2	5 557,8	5,2
Insgesamt .....	204 544,0	100	197 617,7	100	94 445,1	100	90 633,2	100	110 108,9	100	106 984,5	100

<sup>1)</sup> DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

Die Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Bundesländern  
Gesamtverkehr in 1 000 t

Von	Nach	Schles- wig- Hol- stein	Hamb- urg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Wurt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	Ausland	Versand ins- gesamt <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein	1957	110,9	1 535,3	23,8	—	133,1	3,3	2,1	5,3	—	—	27,5	33,9	3,4	1 878,5
	1958	168,3	1 528,3	33,2	—	75,6	3,2	4,5	7,2	1,4	—	44,4	21,9	—	1 887,9
Hamburg	1957	1 170,0	—	1 087,9	—	230,3	4,9	5,7	17,9	2,6	—	694,2	977,1	355,9	4 546,3
	1958	1 137,4	—	630,9	—	177,0	5,3	8,6	12,7	4,1	—	677,4	372,6	411,7	3 437,5
Niedersachsen	1957	46,3	439,7	1 617,1	2 273,3	5 411,0	77,5	122,9	257,9	14,9	—	516,0	112,3	481,2	11 370,1
	1958	70,8	395,0	1 328,2	2 241,4	5 215,9	68,3	127,6	262,3	12,8	—	463,7	5,2	489,0	10 680,3
Bremen	1957	—	—	1 269,8	215,6	690,1	41,4	46,0	89,2	3,4	—	11,0	—	27,8	2 394,4
	1958	—	—	737,7	185,4	514,6	18,5	40,2	48,9	1,1	—	12,3	0,5	35,5	1 594,9
Nordrhein- Westfalen	1957	175,6	294,3	5 871,6	993,2	13 799,5	3 497,3	3 353,6	5 872,6	1 883,6	1,2	1 141,8	165,6	14 950,5	52 000,4
	1958	222,4	264,0	5 620,8	985,5	13 169,0	3 383,5	3 157,5	5 478,3	1 429,6	1,0	732,2	298,5	14 377,5	49 119,9
Hessen	1957	1,3	1,4	43,8	3,8	486,2	716,7	115,4	147,3	80,8	—	0,6	0,2	618,8	2 216,2
	1958	2,2	2,5	54,2	3,0	515,8	736,0	127,2	168,7	87,6	—	0,2	—	730,3	2 427,7
Rheinland-Pfalz	1957	9,8	6,9	434,0	35,2	2 691,7	785,7	2 047,0	2 150,4	559,0	—	2,9	0,8	2 054,0	10 777,4
	1958	20,8	8,3	469,8	55,5	2 918,4	787,0	2 230,0	2 640,6	625,9	—	16,5	0,4	2 069,0	11 842,2
Baden- Württemberg	1957	2,5	3,6	74,3	14,5	1 243,0	485,3	1 087,5	1 115,1	27,9	—	1,7	10,6	800,8	4 866,9
	1958	1,8	3,6	93,1	25,6	1 152,3	642,8	1 175,0	1 512,3	32,6	—	4,1	0,1	966,2	5 609,6
Bayern	1957	2,0	0,4	2,3	—	439,4	185,9	104,1	42,5	1 467,6	—	0,3	—	2 150,5	4 395,0
	1958	0,8	0,1	3,9	0,5	480,9	228,2	97,8	56,6	1 450,4	—	0,4	—	1 713,7	4 033,2
Saarland	1957	—	—	—	—	—	0,2	—	29,1	—	—	—	—	—	29,3
	1958	—	—	—	—	—	0,4	—	22,3	—	—	—	—	—	22,7
Berlin (West)	1957	6,7	82,5	69,4	2,4	93,0	2,7	—	—	—	—	—	—	—	259,6
	1958	10,3	95,2	117,0	5,2	65,4	1,1	0,8	1,3	0,1	—	—	—	—	296,3
Sowjetsektor von Berlin u. d. SBZ	1957	37,6	262,9	82,0	1,5	160,5	7,6	11,1	23,0	1,8	—	—	—	—	588,0
	1958	43,8	205,0	74,1	3,2	110,8	0,8	0,6	1,8	—	—	—	—	—	440,1
Ausland	1957	18,9	313,4	236,0	18,2	26 602,6	1 831,4	2 904,2	6 290,5	1 712,3	—	—	—	—	39 927,5
	1958	28,1	354,9	426,3	58,9	25 304,1	2 014,2	2 778,7	6 155,9	1 912,3	—	—	—	—	39 033,3
Empfang insgesamt <sup>1)</sup>	1957	1 581,8	2 940,3	10 811,8	3 557,6	51 980,5	7 639,8	9 799,7	16 043,5	5 753,9	1,2	2 396,1	1 300,5	21 442,7	135 249,4
	1958	1 703,6	2 853,9	9 592,1a	3 564,2	49 699,7	7 889,8b	9 745,5	16 368,8	5 557,8	1,0	1 951,2	699,3	20 792,9	130 428,9c

<sup>1)</sup> Darunter mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 2 803 t; b) 563 t, c) 3 366 t.

vH) Gegenüber 1957 ist damit Niedersachsen von der 2. Stelle auf die 4. Stelle zurückgefallen. In den Ländern Hamburg (— 15,9 vH), Bremen (— 13,3 vH) und Niedersachsen (— 8,6 vH) war der Güterumschlag besonders stark rückläufig, während vor allem in Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und Hessen die Umschlagsmengen in den Binnenhafen anstiegen (je rund + 5 vH).

c) Der Güterverkehr  
nach Verkehrsbezirken

Am Verkehrsrückgang im Binnenschiffsverkehr gegenüber 1957 waren alle Verkehrsbeziehungen beteiligt. Die Beförderungsmengen im Binnenverkehr verminderten sich um 3 vH auf 67,2 Mill. t, im grenzüberschreitenden Verkehr um 4,1 vH auf 63,2 Mill. t und im internationalen Durchgangsverkehr um 7,2 vH auf 6,6 Mill. t. Innerhalb des Binnenverkehrs war die

Entwicklung insofern unterschiedlich, als im Lokalverkehr ein Verkehrsrückgang von 8 vH, im Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken ein solcher von 6,6 vH und im Wechselverkehr mit anderen Verkehrsbezirken ein solcher von nur 1,5 vH eingetreten ist. Vom gesamten Verkehrsverlust im Binnenverkehr entfielen 40 vH auf den Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken, 35 vH auf den Wechselverkehr mit anderen Verkehrsbezirken und 25 vH auf den Lokalverkehr.

Im Lokalverkehr (— 0,5 Mill. t) verminderten sich vor allem die Transporte von Sand (— 0,5 Mill. t), im Wechselverkehr mit anderen Verkehrsbezirken (— 1,6 Mill. t) bei erhöhten Sand- (+ 1,7 Mill. t) und Mineralölverschiebungen (+ 0,5 Mill. t) in der Hauptsache die Kohleverladungen (— 3,5 Mill. t). Vom gesamten Binnenverkehr entfielen auf die Massengüter Sand und Steine (32 vH), Kohle (27 vH), Erz (9 vH) und Mineralöl (8 vH) fast vier Fünftel der Beförderungsmengen.



Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen  
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1957		1958	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Binnenverkehr . . . . .	69 305	48,7	67 189	49,0
davon:				
Lokalverkehr . . . . .	6 782	4,8	6 236	4,5
Wechselverkehr mit				
benachbarten Verkehrsbezirken . . . . .	12 467	8,8	11 640	8,5
anderen Verkehrsbezirken . . . . .	50 056	35,1	49 312	36,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> . . . . .	65 945	46,3	63 240	46,2
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	7 082	5,0	6 571	4,8
Gesamtverkehr . . . . .	142 331	100	137 000	100

<sup>1)</sup> Einschließlich des Verkehrs mit Berlin (West).

Vom grenzüberschreitenden Verkehr kamen knapp 3,4 Mill. t (1957: 4,5 Mill. t) auf den Verkehr mit dem Saarland und Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone und 59,8 Mill. t (1957: 61,4 Mill. t) auf den Verkehr mit dem Ausland. Im Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone resultiert der Verkehrsrückgang ausschließlich aus verminderten Kohletransporten. Vom Verkehr mit dem Ausland entfielen 1958 mehr als 39 Mill. t oder 65 vH auf den Empfang des Bundesgebietes und 20,8 Mill. t oder 35 vH auf den Versand. Von der Empfangsmerge wurden 84 vH in niederländischen Häfen und 8 vH in belgischen Häfen eingeladen, während vom Grenzausgang rund 46 vH nach niederländischen Häfen, knapp 24 vH nach belgischen Häfen, rund 13 vH nach französischen Häfen (insbesondere Straßburg) und 7 vH bzw. 6 vH für österreichische bzw. schweizerische Häfen eingeladen wurden.

Der Verkehrsverlust im Empfang aus dem Ausland (— 0,9 Mill. t) betraf zum größten Teil die Transporte aus niederländischen Häfen (— 0,7 Mill. t) und daneben die Ankünfte aus Straßburg und belgischen Häfen, der Schweiz und Österreich (je — 0,1 Mill. t). Auf der Versandseite des Auslandsverkehrs stehen verminderten Verladungen nach niederländischen (— 0,8 Mill. t), österreichischen (— 0,4 Mill. t) und schweizerischen Häfen (— 0,2 Mill. t) erhöhte Transporte nach Straßburg (+ 0,4 Mill. t) und belgischen Häfen (+ 0,2 Mill. t) gegenüber. Die Empfangsverluste aus niederländischen Häfen ergeben sich im wesentlichen durch verminderte Kohle- (— 2,1 Mill. t) und Erzankünfte (— 0,8 Mill. t), denen stark

erhöhte Mineralölausladungen (+ 2,0 Mill. t) gegenüberstehen. Der rückläufige Versandverkehr nach niederländischen und schweizerischen Häfen wurde ebenfalls ausschließlich durch verminderte Kohletransporte verursacht, während nach österreichischen Häfen vor allem weniger Erze (— 0,2 Mill. t) und Kohlen (— 150 000 t) im Jahre 1958 mit dem Binnenschiff verladen wurden.

Der Verkehrsrückgang im internationalen Durchgangsverkehr schließlich in Höhe von 0,5 Mill. t betraf im wesentlichen den Verkehr von Belgien und den Niederlanden nach Frankreich am Oberhein (je — 0,3 Mill. t). Daneben verminderten sich die Transporte von Belgien und den Niederlanden nach der Schweiz (je — 0,1 Mill. t) und von Frankreich am Oberhein nach den Niederlanden (— 0,1 Mill. t) Zugunommen hat vor allem der Verkehr von Straßburg nach belgischen Häfen (+ 0,4 Mill. t). Die Verkehrsverluste im Verkehr von Belgien und den Niederlanden nach Frankreich am Oberhein betrafen fast ausschließlich, die im Verkehr von diesen Ländern nach der Schweiz überwiegend die Gütergruppe Kohle. Im Transit zu Tal verringerten sich die Kohle- und Düngemitteltransporte von Straßburg nach den Niederlanden, während die Verladungen von Düngemitteln und sonstigen Gütern von Straßburg und belgischen Häfen stark anstiegen (je + 0,2 Mill. t).

5. Tonnenkilometrische Leistungen

Im Jahre 1958 wurde auf den Binnenwasserstraßen bei einer Gesamtbeförderung von 137 Mill. t und einer mittleren Transportweite von rund 239 km eine tonnenkilometrische Leistung von 32,8 Mrd. tkm erzielt. Davon entfielen 28,6 Mrd. tkm auf den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und 4,1 Mrd. tkm auf den internationalen Durchgangsverkehr. Gegenüber den Verkehrsleistungen im Jahre 1957 ergibt sich ein Verkehrsrückgang von 1,2 Mrd. tkm oder von 3,5 vH, wobei der Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes (— 3,0 vH) relativ weniger zurückging als der internationale Durchgangsverkehr (— 6,9 vH). Von den gesamten Verkehrsleistungen wurden 20 Mrd. tkm oder 61,2 vH von deutschen Schiffen, 6,9 Mrd. tkm oder 21 vH von niederländischen Schiffen, 2,1 Mrd. tkm oder 6,6 vH von französischen Schiffen, 2 Mrd. tkm oder 6,1 vH von schweizerischen Schiffen und 1,2 Mrd. tkm oder 3,6 vH von belgischen Schiffen bewältigt. Daneben entfielen nur noch

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe<sup>1)</sup>

Heimatstaat der Schiffe	1950				1957				1958			
	Verkehr				Verkehr				Verkehr			
	insgesamt		ohne Durchgangsverkehr		insgesamt		ohne Durchgangsverkehr		insgesamt		ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland . . . . .	45 040	62,6	44 476	66,7	89 987	63,2	89 173	65,9	85 203	62,2	84 380	64,7
Belgien . . . . .	3 497	4,9	3 154	4,7	6 510	4,6	5 976	4,4	6 358	4,6	5 999	4,6
Frankreich . . . . .	2 839	4,0	1 638	2,5	5 133	3,6	2 900	2,1	5 048	3,7	3 193	2,4
Niederlande . . . . .	16 958	23,6	15 082	22,6	34 006	23,9	31 982	23,7	33 596	24,5	31 765	24,4
Österreich . . . . .	810	1,1	810	1,2	1 791	1,2	1 766	1,3	1 401	1,0	1 354	1,0
Schweiz . . . . .	2 019	2,8	897	1,3	3 431	2,4	1 979	1,5	3 897	2,9	2 241	1,7
Tschechoslowakei . . . . .	347	0,5	347	0,5	809	0,6	808	0,6	855	0,6	855	0,7
Übrige . . . . .	344	0,5	321	0,5	664	0,5	664	0,5	643	0,5	643	0,5
Insgesamt . . . . .	71 855	100	66 726	100	142 331	100	135 249	100	137 000	100	130 429	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.) <sup>2)</sup>												
Deutschland . . . . .	10 087	60,2	9 761	72,0	21 383	63,0	20 866	70,7	20 038	61,2	19 527	68,2
Belgien . . . . .	636	3,8	416	3,1	1 245	3,7	905	3,1	1 182	3,6	955	3,3
Frankreich . . . . .	1 147	6,8	452	3,3	2 185	6,4	903	3,1	2 144	6,6	1 078	3,8
Niederlande . . . . .	3 495	20,9	2 290	17,0	6 814	20,1	5 504	18,6	6 892	21,0	5 708	19,9
Österreich . . . . .	141	0,8	141	1,0	330	1,0	313	1,1	274	0,8	242	0,9
Schweiz . . . . .	1 124	6,7	375	2,7	1 765	5,2	778	2,6	2 005	6,1	881	3,1
Tschechoslowakei . . . . .	52	0,3	52	0,5	118	0,3	118	0,4	123	0,4	123	0,4
Übrige . . . . .	70	0,5	53	0,5	112	0,3	112	0,4	110	0,3	110	0,4
Insgesamt . . . . .	16 752	100	13 540	100	33 953	100	29 500	100	32 768	100	28 624	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland . . . . .	224	—	219	—	238	—	234	—	235	—	231	—
Belgien . . . . .	182	—	132	—	191	—	152	—	186	—	159	—
Frankreich . . . . .	404	—	276	—	425	—	312	—	425	—	338	—
Niederlande . . . . .	206	—	152	—	200	—	172	—	205	—	180	—
Österreich . . . . .	174	—	174	—	184	—	177	—	196	—	179	—
Schweiz . . . . .	557	—	418	—	514	—	393	—	515	—	393	—
Tschechoslowakei . . . . .	150	—	150	—	146	—	146	—	144	—	144	—
Übrige . . . . .	204	—	165	—	169	—	169	—	172	—	171	—
Insgesamt . . . . .	233	—	203	—	239	—	218	—	239	—	219	—

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinpfähle untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.







auf dem Rhein erbracht. In diesem Rückgang des Rheitanteils spiegelt sich die von Jahr zu Jahr angestiegene Beteiligung der ausländischen Schiffe am Verkehr im Westdeutschen Kanalgebiet wider (von 7 vH im Jahre 1956 auf mehr als 10 vH im Jahre 1958). Die Beförderungsleistungen der deutschen Schiffe wurden dagegen zu rund 56 vH (1957: 56 vH) auf dem Rhein getätigt. Nach dem Rhein sind das Westdeutsche Kanalgebiet (18 vH), das Main/Neckargebiet (9 vH) und das Mittel-landkanalgebiet (9 vH) als die wichtigsten Gebiete der Beförderungsleistungen der deutschen Flotte zu nennen. Gegenüber 1957 ist vor allem der Anteil des Main/Neckargebietes (1957: 7 vH) angestiegen.

Im Binnenverkehr wurden von der Gesamtmenge in Höhe

von 66,4 Mill. t knapp 96 vH der Güter über Entfernungen unter 500 km befördert. Davon entfielen knapp die Hälfte auf die Entfernungen von weniger als 200 km. Gegenüber 1957 hat der Anteil dieser kurzen Entfernungen etwas zugenommen (von 47 vH auf 48 vH). Beim grenzüberschreitenden Verkehr lag das Schwergewicht wieder bei den mittleren Entfernungen von 200 bis 499 km (64 vH) und danach bei den Entfernungen über 500 km (29 vH). Hier ist gegenüber 1957 der Anteil der großen Entfernungen etwas angestiegen (1957: 27 vH). Von den im Binnenverkehr über Entfernungen unter 200 km beförderten Gütern entfielen 50 vH auf Sand, von den über mittlere Entfernungen beförderten Gütern 44 vH auf Kohle.







# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1958<sup>1)</sup>

## 1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern<sup>2)</sup>

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe <sup>3)</sup>				Schlepper <sup>4)</sup>		Fahrgast- schiffe <sup>5)</sup>	
	mit eigener		ohne eigene					
	Triebkraft							
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Maschinen- leistung PS	Anzahl	Maschinen- leistung PS
Elbe	1 304	503 084	624	306 908	62	23 114	146	30 368
Weser	448	218 027	459	222 544	40	14 328	45	5 065
Westdeutsche Kanäle	996	400 591	621	412 301	267	69 686	41	2 104
Rheingebiet	1 334	913 140	1 616	1 570 507	449	198 449	294	44 747
davon:								
Rhein	940 <sup>a)</sup>	676 238 <sup>a)</sup>	1 302	1 395 493	360	180 863	230	39 571
Main	224	128 657	162	51 788	37	7 231	27	2 202
Neckar	170	108 245	152	123 226	52	10 355	37	2 974
Donau	12	5 616	150	90 411	28	16 575	16	1 717
Bodensee	-	-	-	-	-	-	33	14 911
Insgesamt	4 094	2 040 458	3 470	2 602 671	846	322 152	575 <sup>b)</sup>	98 912
Schleswig-Holstein	223	67 772	98	12 028	6	2 705	21	3 502
Hamburg	909	412 666	491	286 984	55	20 259	116	26 289
Niedersachsen	925	262 342	395	193 889	106	25 462	57	3 477
Bremen	302	163 928	325	161 424	27	10 280	17	3 150
Nordrhein-Westfalen	925 <sup>a)</sup>	632 355 <sup>a)</sup>	1 215	1 241 719	400	177 871	126	29 550
Hessen	113	64 288	97	56 224	24	6 476	55	5 056
Rheinland-Pfalz	179	107 709	216	187 053	79	28 145	71	6 043
Baden-Württemberg	308	209 102	346	332 226	93	29 113	61	13 116
Bayern	210	120 296	287	131 124	56	21 841	51	8 729
Insgesamt	4 094	2 040 458	3 470	2 602 671	846	322 152	575 <sup>b)</sup>	98 912

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschließlich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Darunter eine Schub-einheit mit 5 240 t Tragfähigkeit.- b) Mit einem Fassungsvermögen von 137 216 Per-sonen.



**noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen  
am 31. Dezember 1958<sup>1)</sup>  
2. nach Größe, Antriebsart und Alter**

Schiffsgattung  Großenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit												
	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Maschinen- leistung PS	Motorantrieb			Schrau- ben- antrieb	Rä- der- antrieb	einem Alter von							
				An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Maschinen- leistung PS			un- ter 1 Jahr	bis unter						und mehr
										3	5	10	20	30	50	
Anzahl																
1. Güterschiffe																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	175	6 308	3 770	175	6 308	3 770	175	-	-	-	-	-	4	17	67	87
51 " 200 t	806	96 054	54 922	806	96 054	54 922	806	-	2	11	14	28	17	50	317	367
201 " 350 t	780	211 612	102 434	779	211 295	102 229	780	-	5	5	13	25	45	119	275	293
351 " 600 t	749	348 878	197 779	749	348 878	197 779	749	-	9	25	37	40	75	146	216	201
601 " 900 t	783	581 044	324 895	783	581 044	324 895	783	-	40	90	64	36	119	121	165	148
901 " 1 400 t	787	772 026	453 270	786	771 072	452 880	786	1	137	161	138	82	90	67	95	17
1 401 t und darüber	14	24 536	17 000	14	24 536	17 000	14	-	4	9	1	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1958	4 094	2 040 458	1 154 070	4 092	2 039 187	1 153 475	4 093	1	197	301	267	211	350	520	1 135	1 113
Dagegen am 31. 12. 1957	3 760	1 793 600	1 000 683	3 758	1 792 329	1 000 088	3 759	1	158	309	184	143	402	550	1 056	958
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	21	719	1 126	21	719	1 126	21	-	-	-	-	-	2	10	5	4
51 " 200 t	91	9 721	11 602	91	9 721	11 602	91	-	2	10	11	21	6	11	19	11
201 " 350 t	10	2 673	1 705	10	2 673	1 705	10	-	-	-	1	-	4	4	-	1
351 " 600 t	35	16 530	10 805	35	16 530	10 805	35	-	-	1	4	1	7	14	7	1
601 " 900 t	123	96 919	53 080	123	96 919	53 080	123	-	6	4	4	10	78	15	5	1
901 " 1 400 t	177	169 982	98 920	177	169 982	98 920	177	-	63	59	14	22	19	-	-	-
1 401 t und darüber	7	10 821	8 100	7	10 821	8 100	7	-	3	4	-	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1958	464	307 365	185 338	464	307 365	185 338	464	-	74	78	34	54	116	54	36	18
Dagegen am 31. 12. 1957	374	228 711	138 420	374	228 711	138 420	374	-	37	58	31	35	122	49	28	14
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	142	4 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	36	54	42
51 " 200 t	371	46 628	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8	20	47	141	147
201 " 350 t	275	74 380	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	12	27	96	136
351 " 600 t	536	259 461	-	-	-	-	-	-	1	2	2	14	15	136	364	502
601 " 900 t	929	692 359	-	-	-	-	-	-	-	9	2	3	28	37	348	502
901 " 1 400 t	935	1 064 743	-	-	-	-	-	-	15	13	7	1	91	52	391	365
1 401 t und darüber	282	460 495	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	7	7	86	175
Zusammen am 31. 12. 1958	3 470	2 602 671	-	-	-	-	-	-	25	25	19	17	180	221	1 252	1 731
Dagegen am 31. 12. 1957	3 527	2 611 648	-	-	-	-	-	-	17	16	14	24	195	266	1 336	1 659
darunter: Tankkahn																
21 bis 50 t	4	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
51 " 200 t	28	2 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7	11
201 " 350 t	28	7 777	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	4	7
351 " 600 t	27	12 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	9
601 " 900 t	46	34 316	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	3	26
901 " 1 400 t	30	31 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	6	7
1 401 t und darüber	8	12 568	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6
Zusammen am 31. 12. 1958	171	101 991	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	28	21	56	61
Dagegen am 31. 12. 1957	163	95 657	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	28	21	55	55
außerdem:																
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	259	9 638	459	15	614	459	15	-	-	-	1	-	3	8	105	142
51 " 200 t	1 830	207 508	1 885	35	3 371	1 885	35	-	6	9	2	11	19	41	949	793
201 " 350 t	454	115 161	578	5	1 244	578	5	-	18	45	12	10	26	34	199	110
351 " 600 t	34	14 437	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	14	11
601 " 900 t	10	7 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
Zusammen am 31. 12. 1958	2 587	353 843	2 922 <sup>a)</sup>	55	5 229	2 922	55	-	24	55	15	21	48	91	1 270	1 063
Dagegen am 31. 12. 1957	2 551	343 113	2 939 <sup>a)</sup>	57	5 471	2 939	57	-	34	34	7	18	51	148	1 370	889
2. Schlepper <sup>2)</sup>																
bis 50 PS	4	-	200	4	-	200	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-
51 " 200 PS	225	-	35 957	129	-	19 901	223	1	-	1	8	6	26	46	90	48
201 " 400 PS	409	-	122 757	292	-	89 490	406	2	4	5	7	7	124	70	112	80
401 " 600 PS	109	-	55 813	91	-	46 993	105	4	1	2	6	1	4	6	46	43
601 " 1 000 PS	50	-	40 090	39	-	30 840	44	6	-	-	3	1	8	4	25	9
1 001 PS und darüber	49	-	67 335	28	-	37 490	26	22	-	4	7	2	8	3	16	9
Zusammen am 31. 12. 1958	846	-	322 152	583	-	224 914	808	35	5	12	31	18	170	131	290	189
Dagegen am 31. 12. 1957	829	-	311 473	537	-	203 213	789	37	5	23	17	17	196	126	276	169
3. Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>																
bis 20 Personen	33	523	1 626	33	523	1 626	33	-	-	-	-	-	13	14	6	-
21 " 50 "	101	3 576	4 542	100	3 540	4 422	101	-	-	-	-	10	12	30	43	6
51 " 100 "	115	8 884	8 130	113	8 764	7 970	115	-	3	-	-	13	13	19	62	5
101 " 300 "	211	38 309	30 457	172	30 456	22 007	207	-	2	14	12	33	21	44	70	15
301 " 500 "	60	24 291	18 396	38	14 838	11 793	48	2	-	10	3	-	14	16	12	5
501 " 1 000 "	30	21 154	15 241	17	12 035	7 900	17	8	-	-	1	4	2	11	7	5
1 001 Personen und darüber	25	40 479	20 520	11	17 656	9 790	5	14	-	1	-	2	-	8	9	5
Zusammen am 31. 12. 1958	575	137 216	98 912	484	87 812	65 508	526	30	4	21	23	65	61	140	213	48
Dagegen am 31. 12. 1957	592	138 022	98 579	496	86 222	63 845	541	32	9	27	30	56	80	166	175	49

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenzapazität (einschl. kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe).- a) Die Angaben beziehen sich auf die Schuten und Leichter mit Motorantrieb.



noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen  
am 31. Dezember 1958<sup>1)</sup>  
3. nach Breite und Länge

Breite	Länge	G u t e r s c h i f f e <sup>2)</sup>										Schlepper <sup>3)</sup>	
		mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
		Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
		An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Maschinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Maschinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Maschinen- leistung PS
in Metern													
bis 4,5	bis 26,0	379	22 057	11 349	40	2 173	2 726	163	6 632	7	487	182	35 202
	26,1 " 40,0	77	10 422	5 096	2	155	185	44	4 979	-	-	4	1 435
	40,1 " 42,0	8	1 868	870	-	-	-	10	2 257	1	144	-	-
	42,1 " 53,0	3	822	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	220	22 828	13 911	28	2 558	2 970	98	8 853	11	924	184	53 551
	26,1 " 40,0	356	75 936	34 751	15	2 427	2 102	95	17 519	7	1 877	14	5 375
	40,1 " 42,0	65	16 273	8 084	4	831	570	39	10 552	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	170	55 754	27 610	1	281	250	25	8 976	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	14	5 436	2 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	4	1 648	880	1	468	250	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	61	8 502	5 096	7	749	725	77	11 929	17	2 813	261	77 009
	26,1 " 40,0	297	69 036	33 149	22	3 149	3 970	128	27 414	7	1 746	117	60 835
	40,1 " 42,0	38	10 630	5 419	-	-	-	21	5 872	4	1 379	1	900
	42,1 " 53,0	384	149 097	84 857	17	7 138	4 280	183	65 759	7	2 728	4	3 280
	53,1 " 57,0	251	139 017	82 600	8	3 745	2 560	20	9 056	1	587	-	-
	57,1 " 67,0	93	54 089	29 380	3	1 806	1 220	17	8 620	5	1 854	-	-
	67,1 " 80,0	2	1 812	900	-	-	-	1	959	-	-	-	-
	80,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	4	983	-	-	1	330
	26,1 " 40,0	7	2 239	1 290	1	246	240	28	9 993	2	729	7	5 010
	40,1 " 42,0	12	5 254	3 213	-	-	-	6	2 501	2	766	5	5 260
	42,1 " 53,0	61	26 091	15 270	-	-	-	100	44 718	7	2 935	22	22 565
	53,1 " 57,0	115	62 765	35 590	1	602	380	272	152 242	4	1 795	1	1 100
	57,1 " 67,0	1 179	995 472	556 442	278	243 350	138 035	691	546 193	26	19 288	-	-
	67,1 " 80,0	52	46 199	24 785	7	6 168	3 380	65	56 958	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 830	-	-	-	-
	85,1 " 100,0	1	983	500	1	983	500	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	5	2 337	-	-	2	1 450
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	988	1	688	1	650
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	6	3 392	1	641	8	9 150
	53,1 " 57,0	4	2 230	1 120	-	-	-	8	4 598	1	607	-	-
	57,1 " 67,0	57	41 925	23 418	2	1 589	790	245	181 906	9	6 963	1	3 000
	67,1 " 80,0	172	193 050	134 150	21	22 539	14 525	536	612 445	33	30 115	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	16	21 470	1	1 166	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180
	42,1 " 53,0	1	1 260	800	-	-	-	8	7 307	1	941	-	-
	57,1 " 67,0	5	6 115	3 450	-	-	-	262	296 927	5	5 513	-	-
	67,1 " 80,0	1	1 151	660	1	1 151	660	150	219 308	7	10 123	-	-
	80,1 " 85,0	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	129	218 718	3	4 812	-	-
	100,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	5	11 306	-	-	-	-
12,1 bis 14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	3 014	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	bis 26,0	1	200	520	1	200	520	-	-	-	-	3	1 800
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,1 bis 18,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 800
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 750
18,1 und mehr	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	25 895
	26,1 " 40,0	1	5 240	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z u s a m m e n		4 094	2 040 458	1 154 070	464	307 365	185 338	3 470	2 602 671	171	101 991	846	322 152

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 3) Ohne Haieschlepper.



## II. Schiffsverkehr

### A. Zusammenfassende Übersichten

#### 4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.) Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		1	2	3	4	5	6	7 Tonnen
A N K U N F T								
Elbegebiet	163	20 429	4 067 958	22 416	4 425 075	198	3 175 859	68,4
Wesergebiet	-	14 656	5 617 658	15 017	5 689 842	381	4 006 243	70,1
Mittellandkanalgebiet	-	10 998	4 574 270	8 051	2 968 331	396	3 096 988	52,8
Westdeutsches Kanalgebiet	-	29 252	13 799 399	28 170	12 649 779	461	10 359 351	57,9
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	7 190	3 584 669	13 669	6 984 886	507	2 728 215	51,2
Rheingebiet	-	96 415	58 864 824	115 761	60 124 985	561	33 702 335	47,4
davon: Niederrhein	-	33 143	19 406 916	73 907	37 857 692	535	10 412 723	32,6
Mittelrhein	-	16 690	8 986 520	19 457	10 638 951	543	4 671 290	57,6
Main	-	14 922	8 669 005	6 863	2 933 963	533	5 523 763	56,5
Oberrhein	-	21 333	15 338 878	14 265	8 192 411	661	8 265 915	57,4
Neckar	-	10 327	6 463 505	1 269	501 968	601	4 828 644	70,8
Donaugebiet	-	160	70 624	69	22 092	405	30 059	2,5
Ankunft insgesamt 1958 <sup>2)</sup>	163	171 910	86 994 733	189 484	85 880 104	478	54 370 835	51,1
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	148 657	78 353 148	129 140	65 742 269	519	47 845 143	49,6
Dagegen insgesamt 1957	374	168 120	79 437 135	172 064	75 087 777	454	49 577 350	45,3
dar.: in wichtig. Häfen	-	145 697	72 591 586	120 583	58 675 237	492	44 476 952	44,0
A B G A N G								
Elbegebiet	162	23 811	4 731 781	18 080	3 548 502	198	3 822 297	67,4
Wesergebiet	-	14 692	5 582 195	14 936	5 687 861	380	3 970 635	72,5
Mittellandkanalgebiet	-	9 201	3 467 084	9 847	4 076 119	396	2 641 843	76,0
Westdeutsches Kanalgebiet	-	30 844	13 849 858	26 515	12 574 881	461	10 897 030	48,3
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	13 671	6 984 304	7 187	3 584 468	507	5 578 727	43,5
Rheingebiet	-	107 499	55 105 513	104 629	63 840 462	561	32 124 235	59,0
davon: Niederrhein	-	61 830	30 478 989	45 189	26 743 002	535	17 784 741	55,3
Mittelrhein	-	19 862	10 846 285	16 289	8 779 916	543	6 826 921	70,0
Main	-	7 888	3 530 728	13 882	8 063 034	533	1 689 706	48,9
Oberrhein	-	16 027	9 371 208	19 578	14 174 621	661	5 315 218	69,6
Neckar	-	1 892	878 303	9 691	6 079 889	601	507 649	34,7
Donaugebiet	-	158	75 020	71	17 696	405	25 360	1,4
Abgang insgesamt 1958 <sup>2)</sup>	162	186 205	82 811 451	174 078	89 745 521	479	53 481 400	57,2
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	124 765	62 480 044	151 940	81 278 850	519	36 050 500	52,6
Dagegen insgesamt 1957	371	175 546	74 383 513	164 513	80 138 094	454	47 998 084	50,4
dar.: in wichtig. Häfen	-	122 743	57 731 992	143 464	73 494 919	492	33 889 432	46,4
G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )								
Elbegebiet	325	44 240	8 799 739	40 496	7 973 577	198	6 998 156	67,8
Wesergebiet	-	29 348	11 199 853	29 953	11 377 703	381	7 976 878	71,3
Mittellandkanalgebiet	-	20 199	8 041 354	17 898	7 044 450	396	5 738 831	61,4
Westdeutsches Kanalgebiet	-	60 096	27 649 257	54 685	25 224 660	461	21 256 381	52,5
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	20 861	10 568 973	20 856	10 569 354	507	8 306 942	45,8
Rheingebiet	-	203 914	113 970 337	220 390	123 965 447	561	65 826 570	52,4
davon: Niederrhein	-	94 973	49 885 905	119 096	64 600 694	535	28 197 464	44,0
Mittelrhein	-	36 552	19 832 805	35 746	19 418 867	543	11 498 211	64,4
Main	-	22 810	12 199 733	20 745	10 996 997	533	7 213 469	54,5
Oberrhein	-	37 360	24 710 086	33 843	22 367 032	661	13 581 133	61,6
Neckar	-	12 219	7 341 808	10 960	6 581 857	601	5 336 293	64,4
Donaugebiet	-	318	145 644	140	39 788	405	55 419	1,8
Gesamtverkehr 1958 <sup>2)</sup>	325	358 115	169 806 184	363 562	175 625 625	479	107 852 235	54,0
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	273 422	140 833 192	281 080	147 021 119	519	83 895 643	50,8
Dagegen Gesamtverkehr 1957	745	343 666	153 820 648	336 577	155 225 871	454	97 575 434	47,7
dar.: in wichtig. Häfen	-	268 440	130 323 578	264 047	132 170 156	492	78 366 384	45,0

1) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.- 2) Am 1.4.1958 ist der Hafen Stuttgart eröffnet und in die Kategorie der "Wichtigeren Häfen" aufgenommen worden.



im Jahre 1958  
über den Schiffsverkehr  
Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten  
Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp.7, 14 und 18)
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)		
Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen							
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

A N K U N F T

4 282	2 001 522	3 366	1 437 155	450	1 468 832	31,6	50 656	4 644 691	-	4 644 691
5 723	2 208 669	4 880	1 663 897	365	1 707 777	29,9	40 276	5 714 020	3 304	5 717 324
5 456	3 234 481	1 665	804 874	567	2 773 550	47,2	26 170	5 870 538	5 202	5 875 740
9 850	8 859 474	16 840	13 358 799	832	7 543 152	42,1	84 112	17 902 503	1 922	17 904 425
3 238	3 017 633	10 282	8 439 057	847	2 604 545	48,8	34 379	5 332 760	-	5 332 760
55 193	45 248 028	42 301	26 817 671	739	37 397 412	52,6	309 670	71 099 747	6 342	71 106 089
23 103	24 801 558	22 125	18 066 544	948	21 569 088	67,4	152 278	31 981 811	3 886	31 985 697
6 321	4 357 039	4 416	3 467 580	729	3 442 871	42,4	46 884	8 114 161	2 456	8 116 617
13 820	5 183 616	10 385	2 028 039	298	4 255 982	43,5	45 990	9 779 745	-	9 779 745
8 168	8 462 465	4 297	2 655 043	892	6 141 568	42,6	48 063	14 407 483	-	14 407 483
3 781	2 443 350	1 078	600 465	626	1 987 903	29,2	16 455	6 816 547	-	6 816 547
5 701	2 180 952	5 196	1 705 993	357	1 191 124	97,5	11 126	1 221 183	606	1 221 789
86 205	63 733 126	74 248	45 788 389	683	52 081 847	48,9	522 010	106 452 682	17 376	106 470 058
73 003	59 686 076	43 652	37 218 473	831	48 620 588	50,4	394 452	96 465 731	7 525	96 473 256
100 840	74 906 989	86 686	53 529 427	684	59 864 226	54,7	528 084	109 441 576	24 709	109 466 285
86 027	71 082 609	53 204	44 176 494	827	56 708 985	56,0	405 511	101 185 937	17 803	101 203 740

A B G A N G

5 061	2 365 410	2 564	1 039 157	447	1 847 845	32,6	49 678	5 670 142	-	5 670 142
5 391	1 960 656	5 248	1 925 758	365	1 503 640	27,5	40 267	5 474 275	11 843	5 486 118
1 958	1 008 210	5 162	3 030 719	567	835 867	24,0	26 168	3 477 710	228	3 477 938
17 516	13 892 482	9 147	8 302 037	832	11 659 846	51,7	84 022	22 556 876	-	22 556 876
10 282	8 439 057	3 234	3 013 080	847	7 232 978	56,5	34 374	12 811 705	-	12 811 705
42 849	27 443 545	54 630	44 565 594	739	22 337 216	41,0	309 607	54 461 451	5 921	54 467 372
21 315	17 244 545	23 904	25 612 181	948	14 373 453	44,7	152 238	32 158 194	-	32 158 194
4 461	3 500 120	6 278	4 324 896	729	2 923 697	30,0	46 890	9 750 618	-	9 750 618
10 632	2 226 161	13 583	4 988 172	298	1 763 327	51,1	45 985	3 453 033	5 921	3 458 954
4 721	3 157 241	7 743	7 940 414	890	2 320 190	30,4	48 069	7 635 408	-	7 635 408
1 720	1 315 478	3 122	1 699 931	623	956 549	65,3	16 425	1 464 198	-	1 464 198
6 788	2 898 761	4 109	988 184	357	1 753 620	98,6	11 126	1 778 980	606	1 779 586
79 563	49 569 064	80 860	59 851 449	682	39 938 034	42,8	520 868	93 419 434	18 598	93 438 032
48 786	40 960 982	67 751	55 835 442	831	32 485 576	47,4	393 242	68 536 076	4 558	68 540 634
94 557	59 292 198	93 308	69 257 536	684	47 229 978	49,6	528 295	95 228 062	20 452	95 248 514
60 837	49 902 606	78 603	65 473 127	827	39 220 636	53,6	405 647	73 110 068	5 125	73 115 193

G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )

9 343	4 366 932	5 930	2 476 312	448	3 316 677	32,2	100 334	10 314 833	-	10 314 833
11 114	4 169 325	10 128	3 589 655	365	3 211 417	28,7	80 543	11 188 295	15 147	11 203 442
7 414	4 242 691	6 827	3 835 593	567	3 609 417	38,6	52 338	9 348 248	5 430	9 353 678
27 366	22 751 956	25 987	21 660 836	832	19 202 998	47,5	168 134	40 459 379	1 922	40 461 301
13 520	11 456 690	13 516	11 452 137	847	9 837 523	54,2	68 753	18 144 465	-	18 144 465
98 042	72 691 573	96 931	71 383 265	739	59 734 628	47,6	619 277	125 561 198	12 263	125 573 461
44 418	42 046 103	46 029	43 678 725	948	35 942 541	56,0	304 516	64 140 005	3 886	64 143 891
10 782	7 857 159	10 694	7 792 476	729	6 366 568	35,6	93 774	17 864 779	2 456	17 867 235
24 452	7 409 777	23 968	7 016 211	298	6 019 309	45,5	91 975	13 232 778	5 921	13 238 699
12 889	11 619 706	12 040	10 595 457	891	8 461 758	38,4	96 132	22 042 891	-	22 042 891
5 501	3 758 828	4 200	2 300 396	625	2 944 452	35,6	32 880	8 280 745	-	8 280 745
12 489	5 079 713	9 305	2 694 177	357	2 944 744	98,2	22 252	3 000 163	1 212	3 001 375
165 768	113 302 190	155 108	105 639 838	682	92 019 881	46,0	1 042 878	199 872 116	35 974	199 908 090
121 789	100 647 058	111 403	93 053 915	831	81 106 164	49,2	787 694	165 001 807	12 083	165 013 890
195 397	134 199 187	179 994	122 786 963	684	107 094 204	52,3	1 056 379	204 669 638	45 161	204 714 799
146 864	120 985 215	131 807	109 649 621	827	95 929 621	55,0	811 158	174 296 005	22 928	174 318 933



Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft								Aus- und Einladungen der Schiffe	
		Güterschiffe									
		beladen		unbeladen		beladen		unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	vH	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	vH	Tonnen	vH		
										1	2
Elbegebiet . . . . .	325	44 240	8 799 739	100	40 496	7 973 577	100	6 998 156	100		
Deutschland . . . . .	325	43 842	8 557 530	97,2	40 429	7 908 710	99,2	6 871 194	98,2		
Belgien . . . . .	-	31	5 235	0,1	31	5 235	0,1	4 888	0,0		
Dänemark . . . . .	-	6	1 310	0,0	2	388	0,0	365	0,0		
Großbritannien . . . . .	-	8	57 504	0,7	3	27 639	0,3	27 466	0,4		
Niederlande . . . . .	-	2	1 552	0,0	5	3 947	0,0	651	0,0		
Schweden . . . . .	-	2	13 100	0,1	2	13 100	0,2	12 506	0,2		
Tschechoslowakei . . . . .	-	349	163 508	1,9	24	14 558	0,2	81 086	1,2		
Wesergebiet . . . . .	-	29 348	11 199 853	100	29 953	11 377 703	100	7 976 878	100		
Deutschland . . . . .	-	28 516	10 933 034	97,6	29 178	11 117 963	97,7	7 792 386	97,7		
Belgien . . . . .	-	76	36 452	0,3	67	31 587	0,3	23 475	0,3		
Dänemark . . . . .	-	-	-	-	-	980	0,0	-	-		
Frankreich . . . . .	-	2	655	0,0	2	655	0,0	435	0,0		
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	900	0,0	-	-		
Niederlande . . . . .	-	749	225 794	2,0	677	213 598	1,9	158 935	2,0		
Norwegen . . . . .	-	-	-	0,0	10	5 480	0,0	-	-		
Schweden . . . . .	-	1	616	0,0	11	4 696	0,0	62	0,0		
Schweiz . . . . .	-	4	3 302	0,0	2	1 844	0,0	1 585	0,0		
Mitteldeutsches Kanalgebiet . . . . .	-	20 199	8 041 354	100	17 898	7 044 450	100	5 738 831	100		
Deutschland . . . . .	-	17 901	7 321 867	91,1	15 730	6 371 988	90,5	5 201 816	90,6		
Belgien . . . . .	-	424	176 889	2,2	396	165 941	2,4	127 961	2,2		
Frankreich . . . . .	-	5	2 259	0,0	3	1 337	0,0	1 713	0,0		
Niederlande . . . . .	-	1 857	531 766	6,6	1 759	497 757	7,1	402 384	7,0		
Schweiz . . . . .	-	2	7 427	0,1	10	7 427	0,0	3 858	0,1		
Tschechoslowakei . . . . .	-	10	1 346	0,0	-	-	-	1 099	0,0		
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	-	60 096	27 643 257	100	54 685	25 224 660	100	21 256 381	100		
Deutschland . . . . .	-	47 704	22 173 218	80,2	43 103	20 058 588	79,4	17 024 310	80,1		
Belgien . . . . .	-	2 833	1 358 829	4,9	2 853	1 276 112	5,1	1 049 710	4,9		
Frankreich . . . . .	-	510	406 509	1,5	504	402 867	1,6	306 379	1,4		
Luxemburg . . . . .	-	3	1 787	0,0	3	1 787	0,0	1 165	0,0		
Niederlande . . . . .	-	8 708	3 436 043	12,4	8 090	3 236 128	12,8	2 690 346	12,7		
Schweiz . . . . .	-	338	272 871	1,0	332	269 178	1,1	184 471	0,9		
darunter: Rhein-Herne-Kanal . . . . .	-	20 861	10 568 973	100	20 856	10 569 354	100	8 306 942	100		
Deutschland . . . . .	-	16 237	8 162 434	77,2	16 290	8 160 388	77,2	6 386 710	76,9		
Belgien . . . . .	-	1 367	608 724	6,5	1 368	689 437	6,5	563 650	6,8		
Frankreich . . . . .	-	351	295 231	2,8	351	295 231	2,8	237 884	2,9		
Luxemburg . . . . .	-	2	1 470	0,0	2	1 470	0,0	923	0,0		
Niederlande . . . . .	-	2 717	1 320 150	12,5	2 718	1 321 864	12,5	1 053 932	12,7		
Schweiz . . . . .	-	127	100 964	1,0	127	100 964	1,0	63 843	0,8		
Rheingebiet . . . . .	-	203 914	113 970 337	100	220 390	123 965 447	100	65 826 570	100		
Deutschland . . . . .	-	126 988	73 696 131	64,7	136 189	80 944 565	65,3	45 956 418	69,8		
Saarland . . . . .	-	-	329	0,0	-	329	0,0	-	-		
Belgien . . . . .	-	10 222	5 689 085	5,0	14 685	7 419 657	6,0	3 287 914	5,0		
Frankreich . . . . .	-	1 781	1 382 876	1,2	2 845	2 223 889	1,8	751 623	1,1		
Großbritannien . . . . .	-	397	144 667	0,1	282	105 064	0,1	79 541	0,1		
Luxemburg . . . . .	-	35	13 487	0,0	43	15 979	0,0	7 748	0,0		
Niederlande . . . . .	-	57 449	27 431 777	24,1	59 053	27 378 974	22,1	13 840 886	21,0		
Norwegen . . . . .	-	34	14 452	0,0	29	12 948	0,0	7 792	0,0		
Österreich . . . . .	-	114	82 054	0,1	122	87 531	0,1	26 716	0,1		
Schweden . . . . .	-	5	1 780	0,0	4	1 330	0,0	1 261	0,0		
Schweiz . . . . .	-	6 883	5 510 921	4,8	7 122	5 772 000	4,7	1 924 380	2,9		
Tschechoslowakei . . . . .	-	5	2 778	0,0	5	2 778	0,0	2 351	0,0		
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederrhein . . . . .	-	94 973	49 885 905	100	119 096	64 600 694	100	28 197 464	100		
Deutschland . . . . .	-	48 604	28 813 337	57,8	62 784	39 251 615	60,8	16 563 768	58,7		
Belgien . . . . .	-	7 166	3 731 037	7,5	11 938	5 622 867	8,7	2 314 415	8,2		
Frankreich . . . . .	-	1 090	858 749	0,8	2 172	1 709 037	2,6	505 269	1,8		
Großbritannien . . . . .	-	397	144 667	0,1	292	105 064	0,2	79 541	0,1		
Luxemburg . . . . .	-	14	5 140	0,0	25	8 695	0,0	3 389	0,0		
Niederlande . . . . .	-	34 586	13 835 352	21,7	38 211	14 925 219	21,1	7 889 049	28,0		
Norwegen . . . . .	-	34	14 452	0,0	29	12 948	0,0	7 792	0,0		
Österreich . . . . .	-	27	20 142	0,0	36	26 335	0,0	9 565	0,0		
Schweden . . . . .	-	5	1 060	0,0	2	610	0,0	972	0,0		
Schweiz . . . . .	-	3 047	2 459 411	4,9	3 602	2 937 530	4,5	881 375	3,1		
Tschechoslowakei . . . . .	-	5	2 778	0,0	5	2 778	0,0	2 351	0,0		
Mittelrhein . . . . .	-	26 552	19 832 805	100	35 745	19 418 867	100	11 498 211	100		
Deutschland . . . . .	-	25 763	13 775 769	69,0	25 260	13 422 560	69,1	8 005 058	77,4		
Belgien . . . . .	-	1 170	655 564	3,3	1 059	609 848	3,1	381 376	3,3		
Frankreich . . . . .	-	111	88 454	0,4	110	88 084	0,5	42 109	0,4		
Luxemburg . . . . .	-	3	903	0,0	3	903	0,0	788	0,0		
Niederlande . . . . .	-	8 712	4 800 413	24,2	8 544	4 705 734	24,2	2 015 239	17,5		
Österreich . . . . .	-	31	21 905	0,1	31	21 905	0,1	4 462	0,0		
Schweden . . . . .	-	2	720	0,0	2	720	0,0	289	0,0		
Schweiz . . . . .	-	760	585 077	3,0	737	569 113	2,9	153 890	1,3		
Main . . . . .	-	22 810	12 199 733	100	20 745	10 996 997	100	7 213 469	100		
Deutschland . . . . .	-	17 503	9 083 553	74,3	15 974	8 076 290	73,4	5 889 249	81,6		
Belgien . . . . .	-	503	348 994	2,9	485	339 685	3,1	116 629	1,6		
Frankreich . . . . .	-	73	49 501	0,4	73	49 575	0,5	23 511	0,3		
Luxemburg . . . . .	-	5	1 787	0,0	5	1 785	0,0	734	0,0		
Niederlande . . . . .	-	4 240	2 429 743	19,9	3 844	2 239 787	20,4	1 088 875	15,1		
Österreich . . . . .	-	1	703	0,0	1	703	0,0	510	0,0		
Schweiz . . . . .	-	395	308 652	2,5	365	289 372	2,6	93 961	1,3		
Oberrhein . . . . .	-	37 360	24 710 086	100	33 843	22 367 032	100	13 581 133	100		
Deutschland . . . . .	-	24 794	15 980 328	64,7	22 766	14 574 993	65,2	9 993 030	73,6		
Saarland . . . . .	-	1	329	0,0	1	329	0,0	240	0,0		
Belgien . . . . .	-	1 158	818 555	3,3	1 041	744 768	3,1	387 535	2,9		
Frankreich . . . . .	-	444	338 877	1,4	429	330 793	1,5	161 041	1,2		
Luxemburg . . . . .	-	11	4 879	0,0	10	4 418	0,0	2 078	0,0		
Niederlande . . . . .	-	8 325	5 448 710	22,1	7 211	4 764 029	21,3	2 272 158	16,7		
Österreich . . . . .	-	52	37 169	0,1	51	36 455	0,2	11 505	0,1		
Schweiz . . . . .	-	2 575	2 081 293	8,4	2 334	1 911 247	8,5	753 546	5,5		
Neckar . . . . .	-	12 219	7 341 808	100	10 960	6 581 857	100	5 336 293	100		
Deutschland . . . . .	-	10 234	6 162 344	83,9	9 405	5 619 506	85,4	4 610 313	86,4		
Belgien . . . . .	-	225	134 953	1,8	162	102 489	1,6	87 959	1,6		
Frankreich . . . . .	-	63	47 295	0,6	61	46 004	0,7	19 693	0,4		
Luxemburg . . . . .	-	-	-	-	-	778	0,0	-	-		
Niederlande . . . . .	-	1 586	917 779	12,5	1 243	746 205	11,3	575 565	10,8		
Österreich . . . . .	-	3	2 135	0,0	3	2 135	0,0	674	0,0		
Schweiz . . . . .	-	106	76 522	1,0	84	64 738	1,0	41 630	0,8		



## 1958

— 27 —



# B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

## 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen 1958

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder <sup>1)</sup> Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Lübeck</b>														
Richtung ... Ank.zu Tal .....	-	1 163	343 266	308	72 112	281 194	364	206 976	33	20 207	174 746	1 868	455 940	
Abg.zu Berg .....	-	455	113 406	985	291 251	83 028	74	40 449	308	176 477	27 805	1 822	110 833	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 617	455 721	1 292	362 412	363 972	403	224 226	306	173 485	188 779	3 618	552 751	
Niederlande .....	-	1	957	1	951	250	1	700	1	700	652	4	902	
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	34	22 499	34	22 499	13 120	68	13 120	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 618	456 672	1 293	363 363	364 222	438	247 425	341	196 684	202 551	3 690	566 773	
Dagegen 1957 .....	-	2 132	623 041	1 664	487 026	486 080	219	121 293	166	94 949	99 091	4 181	595 171	
<b>Kiel</b>														
Richtung ... Ank.vom Kanal .....	-	331	80 480	170	27 444	52 655	14	7 653	-	-	5 775	515	58 430	
Abg.zum Kanal .....	-	242	39 624	253	66 810	28 047	-	-	14	7 653	-	509	28 047	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	565	97 629	419	72 701	65 914	14	7 653	14	7 653	5 775	1 012	71 689	
Dänemark .....	-	5	1 075	1	153	250	-	-	-	-	-	6	250	
Großbritannien .....	-	1	8 300	1	8 300	2 032	-	-	-	-	-	2	2 032	
Schweden .....	-	2	13 100	2	13 100	12 506	-	-	-	-	-	4	12 506	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	573	120 104	423	94 254	80 702	14	7 653	14	7 653	5 775	1 024	86 477	
Dagegen 1957 .....	-	465	76 362	325	53 776	52 514	11	4 776	11	4 776	5 291	812	55 805	
<b>Rendeburg</b>														
Richtung ... Ank.a.Richtg.Elbe .....	-	408	51 131	94	14 147	41 479	104	113 781	-	-	84 220	606	125 699	
Ank.a.Richtg.Kiel .....	-	1	90	19	2 325	90	-	-	-	-	-	26	90	
Abg.i.Richtg.Elbe .....	-	137	18 857	327	42 643	15 393	-	-	101	110 781	-	565	15 393	
Abg.i.Richtg.Kiel .....	-	29	3 157	28	2 947	2 834	-	-	3	3 600	-	60	2 834	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	575	73 235	468	62 062	59 796	104	113 781	104	113 781	84 220	1 251	144 016	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	575	73 235	468	62 062	59 796	104	113 781	104	113 781	84 220	1 251	144 016	
Dagegen 1957 .....	-	573	81 741	514	75 776	67 296	58	59 559	58	59 559	46 288	1 203	113 584	
<b>Itzehoe</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	446	91 959	186	34 498	80 457	392	147 975	315	73 208	128 190	1 339	208 647	
Ank.zu Tal .....	-	11	526	6	1 158	849	-	-	9	4 500	-	26	849	
Abg.zu Berg .....	-	3	326	43	3 744	298	-	-	-	-	-	45	298	
Abg.zu Tal .....	-	195	36 449	408	88 022	30 594	488	121 460	203	91 065	102 290	1 294	132 884	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	655	129 660	643	127 422	112 198	880	269 435	527	168 773	230 480	2 705	342 678	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	655	129 660	643	127 422	112 198	880	269 435	527	168 773	230 480	2 705	342 678	
Dagegen 1957 .....	-	596	101 732	605	104 975	83 415	1 195	354 611	798	250 583	322 618	3 194	406 033	
<b>Hamburg</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 376	303 254	6 555	1 064 131	207 421	483	132 635	692	405 941	100 466	10 208	307 887	
Ank.zu Tal .....	-	8 612	2 042 679	2 413	924 207	1 624 610	2 047	1 027 731	1 216	752 183	690 918	14 488	2 315 528	
Abg.zu Berg .....	-	4 252	1 505 448	7 180	1 490 105	1 061 011	2 407	1 551 074	809	219 169	1 205 114	14 648	2 266 125	
Abg.zu Tal .....	-	4 916	603 307	3 065	541 058	449 668	861	457 862	296	73 037	364 776	9 138	814 444	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	19 999	4 241 375	19 283	3 982 608	3 235 789	4 068	1 974 556	2 915	1 380 893	1 609 070	46 265	4 844 859	
Großbritannien .....	-	1	49 504	2	19 398	25 434	-	-	-	-	-	9	25 434	
Niederlande .....	-	1	601	4	2 396	1 086	1 730	1 194 746	98	69 417	752 204	2 201	833 290	
Tschechoslowakei .....	-	349	163 508	24	14 558	81 086	1 730	1 194 746	98	69 417	752 204	2 201	833 290	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	20 356	4 454 688	19 313	4 019 501	3 342 710	5 798	3 169 302	3 013	1 450 310	2 361 274	48 480	5 703 984	
Dagegen 1957 .....	-	23 950	5 289 578	17 442	3 772 261	3 398 597	7 487	4 162 374	3 012	1 964 948	3 053 548	52 791	6 992 145	
<b>Bremen</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	906	558 895	2 203	794 829	335 259	295	214 430	179	122 971	170 927	3 583	506 186 <sup>a)</sup>	
Ank.zu Tal .....	-	4 622	1 753 110	942	477 141	1 384 764	1 053	598 292	148	87 544	477 856	6 765	1 864 066 <sup>a)</sup>	
Ank.vom Kanal .....	-	1 247	458 607	872	250 628	329 626	34	28 835	8	4 378	22 926	2 162	352 552	
Abg.zu Berg .....	-	1 546	815 332	3 389	1 148 396	525 579	597	365 264	328	154 910	260 894	5 860	786 473	
Abg.zu Tal .....	-	930	202 542	2 309	1 006 923	140 061	98	41 781	608	405 246	29 914	3 998	169 975	
Abg.zum Kanal .....	-	2 004	607 492	625	294 726	409 263	118	74 631	27	29 598	57 571	2 784	466 834	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	10 842	4 260 054	10 096	4 058 491	3 026 863	2 155	1 323 235	1 308	804 747	1 020 068	24 401	4 048 597 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	41	20 404	35	15 724	13 688	-	-	-	-	-	74	13 688	
Dänemark .....	-	-	-	2	490	-	-	-	-	-	-	1	490	
Großbritannien .....	-	-	-	1	450	-	-	-	-	-	-	1	450	
Niederlande .....	-	372	115 126	291	93 072	83 062	-	-	-	-	-	603	83 062	
Norwegen .....	-	-	-	3	1 860	-	-	-	-	-	-	2	1 860	
Schweden .....	-	-	-	4	1 420	-	-	-	-	-	-	4	1 420	
Schweiz .....	-	3	2 394	1	936	939	-	-	-	-	-	4	939	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	11 258	4 395 978	10 431	4 172 423	3 124 552	2 155	1 323 235	1 308	804 747	1 020 068	25 152	4 146 086 <sup>b)</sup>	
Dagegen 1957 .....	-	11 653	4 436 739	10 327	4 103 092	3 270 155	2 800	1 773 138	1 941	1 283 260	1 380 964	26 721	4 652 749 <sup>b)</sup>	
<b>Bremerhaven</b>														
Richtung ... Ank.zu Tal .....	-	2 017	694 527	500	316 190	501 239	242	133 105	73	35 592	88 424	2 832	589 663	
Ank.zu Berg .....	-	637	33 342	45	15 334	242 235	16	11 150	2	1 350	9 446	2 207	132 368	
Abg.zu Berg .....	-	392	268 512	2 470	913 244	143 487	60	24 716	247	144 804	14 238	3 169	157 725	
Abg.zum Kanal .....	-	139	48 510	261	143 935	32 937	19	10 449	8	5 477	9 394	427	42 331	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	3 154	1 326 926	3 240	1 368 851	908 007	337	185 418	330	187 003	121 502	7 061	1 029 509	
Belgien .....	-	8	1 125	4	1 125	2 137	-	-	-	-	-	8	2 137	
Niederlande .....	-	26	11 894	29	15 369	9 108	-	-	-	-	-	55	9 108	
Norwegen .....	-	-	-	1	280	-	-	-	-	-	-	1	280	
Schweden .....	-	-	-	1	350	-	-	-	-	-	-	1	350	
Schweiz .....	-	1	908	1	908	646	-	-	-	-	-	1	646	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	3 185	1 342 853	3 276	1 368 903	919 898	337	185 418	330	187 003	121 502	7 128	1 041 400	
Dagegen 1957 .....	-	3 388	1 375 228	3 289	1 345 185	982 749	753	435 152	695	408 948	304 081	8 125	1 286 830	
<b>Brake</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	40	17 903	464	167 505	6 539	5	1 517	88	39 233	1 082	597	7 621	
Ank.zu Tal .....	-	507	155 687	1 350	578 849	113 669	40	23 942	310	192 248	18 719	2 207	132 368	
Ank.vom Kanal .....	-	209	79 442	273	82 505	59 543	7	4 179	6	3 281	2 021	405	61 564	
Abg.zu Berg .....	-	793	416 154	850	253 245	288 503	300	183 930	48	28 440	139 444	1 991	427 947	
Abg.zu Tal .....	-	153	37 320	139	61 010	25 822	52	16 943	33	19 552	13 516	377	39 338	
Abg.zum Kanal .....	-	548	202 874	93	30 428	133 158	31	20 059	5	3 247	16 690	678	149 848	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 192	895 541	3 101	1 154 907	616 267	435	250 570	491	286 001	191 472	6 219	807 739	
Belgien .....	-	3	945	2	760	685	-	-	-	-	-	5	685	
Dänemark .....	-													



1958 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Häfen Richtung Flagge (Heimatsstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe			Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 1)	
		beladen	unbeladen	Anzahl		Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Olenburg</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	580	147 205	10	3 347	121 716	11	4 052	2	151	3 767	603	125 483
Ank. zu Tal .....	-	795	324 884	30	7 982	207 957	21	12 156	-	-	9 632	846	217 589
Abg. zu Berg .....	-	25	7 635	471	177 837	4 132	1	60	21	11 732	5	518	4 137
Abg. zu Tal .....	-	21	4 911	898	293 035	2 518	1	91	11	4 735	25	931	2 543
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	1 308	452 197	1 296	449 763	313 313	34	16 359	34	16 359	13 429	2 672	326 742
Belgien .....	-	4	1 888	1	1 888	347	-	-	-	-	-	8	1 347
Niederlande .....	-	109	30 550	109	30 550	21 663	-	-	-	-	-	218	21 663
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 421	484 635	1 409	482 201	336 323	34	16 359	34	16 359	13 429	2 898	349 752
Dagegen 1957 .....	-	1 295	406 844	1 281	404 576	283 707	32	14 336	32	14 336	12 719	2 718	310 846
<b>Nienburg</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	25	12 635	31	15 109	10 356	54	36 600	13	8 910	31 207	123	41 563
Ank. zu Tal .....	-	42	27 532	30	18 336	18 175	11	7 346	13	8 207	5 030	96	23 205
Abg. zu Berg .....	-	36	25 694	18	12 162	12 661	16	10 099	21	14 325	7 693	91	20 354
Abg. zu Tal .....	-	38	15 240	35	20 032	5 008	28	18 312	25	17 508	8 513	126	13 521
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	139	79 734	112	64 272	45 384	109	72 357	72	49 030	52 443	432	97 827
Belgien .....	-	1	1 000	1	1 000	75	-	-	-	-	-	2	765
Niederlande .....	-	1	367	1	367	51	-	-	-	-	-	2	51
Gesamtverkehr 1958 .....	-	141	81 101	114	65 639	46 200	109	72 357	72	49 030	52 443	436	98 643
Dagegen 1957 .....	-	88	55 319	73	43 407	28 415	195	124 485	159	100 101	90 705	515	119 118
<b>Minden (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg	-	121	64 230	27	10 119	32 388	136	83 947	16	8 409	52 522	300	84 910
darf. Seeverkehr	-	2	519	-	-	519	-	-	-	-	-	2	401
Ank. Weser zu Tal	-	8	2 820	34	13 827	1 990	28	13 761	30	13 974	9 604	100	11 594
Ank. Kanal v. Osten	-	92	33 902	112	38 024	16 567	4	2 576	36	16 761	1 917	244	18 484
Ank. Kanal v. Westen	-	291	139 569	27	7 691	57 012	59	31 298	5	3 096	24 610	382	81 622
darf. Seeverkehr	-	20	3 691	-	-	2 844	-	-	-	-	-	20	2 844
Abg. Weser zu Berg	-	16	4 640	49	24 767	2 333	13	6 360	83	48 739	2 773	161	5 106
Abg. Weser zu Tal	-	23	8 398	100	58 073	4 725	23	11 510	95	34 135	10 098	201	10 823
Abg. Kanal v. Osten	-	115	36 850	199	89 086	30 284	39	17 159	24	14 624	15 175	367	46 129
Abg. Kanal v. Westen	-	46	19 773	174	67 995	12 983	12	7 211	65	34 084	4 434	297	17 417
darf. Seeverkehr	-	1	216	-	-	15	-	-	-	-	-	1	15
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	622	283 182	622	283 782	145 171	312	173 258	312	173 258	116 732	1 868	261 903
Belgien .....	-	13	4 746	13	4 746	2 923	-	403	-	403	251	28	1 174
Frankreich .....	-	1	335	-	-	189	-	-	-	-	-	1	189
Niederlande .....	-	75	20 703	5	20 703	10 597	-	161	-	161	150	152	10 747
Schweiz .....	-	1	616	1	616	62	-	-	-	-	-	2	62
Gesamtverkehr 1958 .....	-	712	310 182	712	310 182	158 952	314	173 822	314	173 822	117 133	2 052	276 085 a)
Dagegen 1957 .....	-	654	289 863	654	289 863	134 689	306	175 078	306	175 078	97 557	1 920	232 607
<b>darunter: Weserhafen</b>													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg	-	80	40 537	13	4 787	22 846	99	62 807	12	6 066	44 556	204	67 402
Ank. Weser zu Tal	-	8	2 820	21	8 549	1 990	27	13 214	20	9 955	9 248	76	11 238
Ank. Kanal v. Osten	-	36	16 476	22	10 141	8 411	4	819	9	4 724	633	68	9 044
Ank. Kanal v. Westen	-	245	113 715	19	8 071	50 257	44	21 495	4	1 487	15 487	310	65 144
darf. Seeverkehr	-	1	3 037	34	12 696	1 038	6	2 969	69	40 430	202	120	1 240
Abg. Weser zu Berg	-	18	7 020	73	40 042	3 734	18	9 558	44	27 620	4 629	153	8 363
Abg. Weser zu Tal	-	6	1 417	126	65 431	1 110	9	4 437	11	6 565	5 543	152	4 653
Abg. Kanal v. Osten	-	40	17 074	136	51 379	11 425	10	5 700	47	23 716	3 573	233	14 998
Abg. Kanal v. Westen	-	363	178 390	363	178 390	88 694	212	120 135	212	120 135	81 470	1 150	170 164
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	13	4 746	13	4 746	2 923	-	403	-	403	251	28	1 174
Belgien .....	-	1	335	-	-	189	-	-	-	-	-	1	189
Frankreich .....	-	1	335	-	-	189	-	-	-	-	-	1	189
Niederlande .....	-	66	18 009	66	18 009	8 932	-	161	-	161	150	154	9 851
Schweiz .....	-	1	616	1	616	62	-	-	-	-	-	2	62
Gesamtverkehr 1958 .....	-	444	202 096	444	202 096	100 811	214	120 699	214	120 699	81 871	1 316	182 682 b)
Dagegen 1957 .....	-	418	195 622	418	195 622	88 348	245	139 597	245	139 597	80 967	1 326	169 876 b)
<b>Hameln</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	220	108 333	84	32 123	74 817	280	162 024	39	22 451	127 537	623	202 354
Ank. zu Tal .....	-	6	1 891	19	6 947	1 622	6	4 733	9	4 733	2 274	40	5 699
Abg. zu Berg .....	-	7	2 080	40	21 635	4 023	4	1 992	120	70 629	122	171	525
Abg. zu Tal .....	-	176	69 914	106	55 665	38 736	86	47 352	124	71 556	31 279	492	70 015
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	392	176 863	232	111 015	112 600	376	213 669	292	169 369	161 012	1 292	273 612
Belgien .....	-	6	2 291	6	2 291	1 000	-	-	-	-	-	12	1 000
Niederlande .....	-	11	3 064	11	3 064	1 981	-	-	-	-	-	22	1 981
Gesamtverkehr 1958 .....	-	409	182 218	249	116 370	115 581	376	213 669	292	169 369	161 012	1 326	276 593
Dagegen 1957 .....	-	439	194 725	305	143 233	110 483	418	232 810	348	199 762	162 641	1 510	273 124
<b>Hann.-Münden</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	3	1 487	15	7 110	419	9	4 513	106	66 299	725	133	1 144
Ank. zu Tal .....	-	-	-	13	4 407	-	-	-	41	19 883	-	54	-
Abg. zu Berg .....	-	-	-	1	132	-	-	-	7	3 332	-	9	-
Abg. zu Tal .....	-	28	11 517	1	355	8 895	149	87 363	-	-	71 635	178	84 308 c)
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	31	13 004	31	13 004	9 314	158	91 876	154	89 514	72 360	374	85 452 d)
Gesamtverkehr 1958 .....	-	31	13 004	31	13 004	9 314	158	91 876	154	89 514	72 360	374	85 452 d)
Dagegen 1957 .....	-	23	10 158	17	7 294	7 697	118	68 106	102	58 032	47 238	260	58 590 d)
<b>Kassel</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	43	15 349	13	4 997	8 194	98	49 538	30	15 577	33 061	184	41 255
Ank. zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	1 452	157 876	-	-	119 600	1 452	119 600
Abg. zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	157 876	-	1 452	-
Abg. zu Tal .....	-	30	11 466	26	8 880	7 599	82	41 876	46	23 239	28 785	184	36 384
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	73	26 815	39	13 877	15 793	1 632	249 290	1 528	196 692	181 446	3 272	197 239
Gesamtverkehr 1958 .....	-	73	26 815	39	13 877	15 793	1 632	249 290	1 528	196 692	181 446	3 272	197 239
Dagegen 1957 .....	-	50	16 262	24	8 572	9 294	1 882	285 561	1 800	243 919	199 482	5 756	208 776
<b>Fallersleben</b>													
Richtung ... Ank. v. Osten .....	-	137	72 183	63	29 205	52 646	38	25 647	43	26 120	22 604	281	75 250
Ank. v. Westen .....	-	14	5 480	28	13 290	2 986	4	1 590	29	15 249	362	72	3 348
Abg. v. Osten .....	-	8	2 719	5	2 301	1 403	4	1 567	-	-	1 019	17	2 422
Abg. v. Westen .....	-	104	50 376	125	64 762	39 802	89	53 675	18	12 364	46 783	336	86 395
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	259	129 280	217</									



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						Anzahl	Tonnen	Anzahl
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Salzgitter-Beddingen</b>													
Richtung ...	-	1 788	877 311	918	415 638	72 328	1 741	1 138 606	63	41 539	1 049 320	4 510	1 773 248
dar.: Seeverkehr	-	34	6 885	-	-	1 465	-	-	-	-	-	34	5 465
Abgang	-	1 623	723 469	1 081	569 480	554 794	158	101 408	1 646	1 078 737	82 894	4 508	637 688
dar.: Seeverkehr	-	7	1 362	-	-	183	-	-	-	-	-	7	1 183
Heimatstaat: Deutschland	-	3 157	1 502 910	1 791	903 924	1 200 928	1 898	1 239 041	1 708	1 119 303	1 131 492	8 554	2 332 420
Belgien	-	77	33 015	73	31 471	25 738	-	-	-	-	-	150	25 738
Frankreich	-	2	922	-	-	694	-	-	-	-	-	2	694
Niederlande	-	175	63 553	135	49 723	5 362	-	-	-	-	-	310	51 362
Schweiz	-	5	-	-	-	-	1	973	1	973	722	2	722
Gesamtverkehr 1958	-	3 411	1 600 780	1 999	985 118	1 278 722	1 899	1 240 014	1 709	1 120 276	1 132 214	9 018	2 410 936
Dagegen 1957	-	3 299	1 557 253	2 255	1 089 394	1 255 136	2 209	1 408 717	1 828	1 166 145	1 240 229	9 591	2 495 365
<b>Peine</b>													
Richtung ...	-	201	104 681	231	70 452	82 087	891	703 284	10	5 541	597 971	1 333	680 058
Ank.v.Westen	-	2	468	2/5	80 979	1 300	29	18 715	1	478	13 463	8	13 763
Ank.v.Osten	-	225	60 092	23	10 410	45 509	6	2 955	34	22 900	2 034	307	20 343
Abg.z.Osten	-	360	125 716	98	59 548	95 528	66	55 596	825	646 567	41 981	1 349	137 509
Abg.z.Westen	-	3	746	-	-	618	-	-	-	-	-	3	618
dar.: Seeverkehr	-	752	278 076	591	208 508	217 396	960	759 868	844	658 738	640 819	3 147	858 215
Heimatstaat: Deutschland	-	7	3 197	7	3 197	2 325	-	-	-	-	-	14	2 325
Belgien	-	29	9 684	29	9 684	6 503	-	-	-	-	-	58	6 503
Technoslowakei	-	5	-	-	-	-	32	20 682	26	16 748	14 630	58	14 630
Gesamtverkehr 1958	-	788	290 957	627	241 589	226 224	992	780 550	870	675 486	655 449	3 277	881 673
Dagegen 1957	-	696	269 705	566	208 919	211 666	1 181	900 445	1 009	769 059	779 298	3 452	990 964
<b>Hildesheim</b>													
Richtung ...	-	937	417 967	748	305 880	269 700	335	203 772	105	72 746	162 644	2 125	432 344
dar.: Seeverkehr	-	8	1 563	-	-	1 176	-	-	-	-	-	8	1 176
Abgang	-	832	346 732	853	376 804	252 075	149	105 744	291	170 774	79 116	2 125	330 191
dar.: Seeverkehr	-	21	4 182	-	-	3 372	-	-	-	-	-	21	3 372
Heimatstaat: Deutschland	-	1 537	680 210	1 393	606 823	458 837	483	309 113	395	243 117	241 430	3 808	700 267
Belgien	-	68	27 132	62	24 610	20 071	1	403	1	403	330	132	20 401
Niederlande	-	159	52 646	141	46 540	39 805	-	-	-	-	-	300	39 805
Schweiz	-	5	4 711	5	4 711	5 062	-	-	-	-	-	10	5 062
Gesamtverkehr 1958	-	1 769	764 639	1 601	682 684	521 775	484	309 516	396	243 520	241 760	4 250	763 535
Dagegen 1957	-	1 782	747 020	1 638	669 604	535 639	598	361 338	532	313 148	294 153	4 550	829 792
<b>Mieburg</b>													
Richtung ...	-	387	171 971	477	278 320	145 784	269	142 542	131	86 243	121 368	1 264	267 152
Ank.v.Westen	-	130	48 542	415	228 746	37 161	43	27 809	381	277 548	18 883	969	56 044
Ank.v.Osten	-	591	190 004	103	42 119	155 486	110	80 049	40	24 318	70 609	644	226 095
Abg.z.Osten	-	527	333 943	389	161 339	240 780	436	306 008	237	123 341	269 917	1 589	510 697
Abg.z.Westen	-	1 316	714 201	1 265	680 865	554 294	853	553 962	784	509 004	478 747	4 218	1 033 041
dar.: Seeverkehr	-	3	973	-	-	851	-	-	-	-	-	6	851
Heimatstaat: Deutschland	-	116	29 286	116	29 286	24 086	5	2 446	5	2 446	2 030	242	26 116
Belgien	-	1 435	744 460	1 584	711 124	579 211	858	556 408	789	511 450	480 777	4 466	1 059 988
Niederlande	-	1 435	723 286	1 409	710 242	558 987	1 190	749 499	1 136	716 335	644 467	5 170	1 203 454
Gesamtverkehr 1958	-	1 435	744 460	1 584	711 124	579 211	858	556 408	789	511 450	480 777	4 466	1 059 988
Dagegen 1957	-	1 435	723 286	1 409	710 242	558 987	1 190	749 499	1 136	716 335	644 467	5 170	1 203 454
<b>Hannover</b>													
Richtung ...	-	2 567	957 595	339	164 376	580 341	723	400 239	71	42 047	328 436	3 700	908 777
dar.: Seeverkehr	-	14	2 843	-	-	1 811	-	-	-	-	-	14	1 811
Ank.v.Osten	-	211	75 990	43	27 285	32 460	5	3 044	5	2 971	2 240	264	3 700
Ank.v.Westen	-	14	8 639	543	235 020	1 405 8	2	774	101	62 200	759	666	2 164
Abg.z.Osten	-	411	199 408	2 192	782 179	132 659	79	47 942	616	335 385	36 530	3 298	169 189
Abg.z.Westen	-	1	266	-	-	175	-	-	-	-	-	1	175
dar.: Seeverkehr	-	2 961	1 152 096	2 877	1 120 012	687 248	814	453 175	792	441 779	367 317	7 444	1 054 565
Heimatstaat: Deutschland	-	31	12 407	31	12 407	7 651	-	-	-	-	-	7 444	1 054 565
Belgien	-	211	77 129	209	76 441	51 946	1	824	1	824	648	422	52 594
Niederlande	-	211	77 129	209	76 441	51 946	1	824	1	824	648	422	52 594
Gesamtverkehr 1958	-	3 203	1 241 632	3 117	1 208 860	746 865	815	453 999	793	442 603	367 965	7 928	1 114 850
Dagegen 1957	-	2 743	1 011 362	2 562	956 590	653 377	1 147	656 201	1 103	625 365	542 872	7 555	1 196 249
<b>Osabruck</b>													
Richtung ...	-	1 265	467 099	167	71 696	314 896	206	95 107	3	1 683	74 991	1 641	389 887
dar.: Seeverkehr	-	37	11 450	-	-	1 000	-	-	-	-	-	37	11 450
Abgang	-	199	82 682	1 233	456 113	51 075	5	2 996	204	93 794	1 247	1 641	52 222
dar.: Seeverkehr	-	15	3 522	-	-	2 648	-	-	-	-	-	15	3 522
Heimatstaat: Deutschland	-	1 272	468 515	1 217	450 368	309 933	208	96 979	204	94 353	75 668	2 901	385 601
Belgien	-	72	30 427	64	27 523	20 670	-	-	-	-	-	136	20 670
Frankreich	-	1	732	-	-	479	-	-	-	-	-	2	479
Niederlande	-	114	47 391	113	46 470	34 093	3	1 124	3	1 124	570	233	34 663
Schweiz	-	5	2 716	5	2 716	796	-	-	-	-	-	10	796
Gesamtverkehr 1958	-	1 464	549 781	1 400	527 809	365 971	211	98 103	207	95 477	76 238	3 282	442 209 a)
Dagegen 1957	-	1 545	531 797	1 442	498 030	398 625	349	177 152	345	174 948	140 673	3 681	539 388 a)
<b>Baden</b>													
Richtung ...	-	87	22 443	136	42 988	17 019	-	-	7	5 875	-	230	17 019
Aurich	-	19	805	162	39 974	594	-	-	4	973	-	185	594
Leer	-	1 494	685 077	1 768	951 207	520 506	550	476 397	2 165	1 867 035	379 405	5 977	900 311
Abg. in Richtung:	-	92	20 875	87	24 329	17 196	3	2 064	5	4 698	1 705	187	18 901
Niederlande	-	32	4 402	18	4 568	2 456	1	1 006	1	913	48	52	2 504
Aurich	-	2	1 503 842	629	162 690	1 179 026	2 645	2 277 385	56	47 869	1 873 122	6 080	3 052 148
Leer	-	750	1 503 842	629	162 690	1 179 026	2 645	2 277 385	56	47 869	1 873 122	6 080	3 052 148
Heimatstaat: Deutschland	-	4 290	2 187 931	2 632	1 181 649	1 695 548	3 197	2 755 550	2 237	1 927 025	2 253 319	12 356	3 948 867
Belgien	-	4	2 499	4	2 499	2 076	-	-	-	-	-	8	2 076
Niederlande	-	180	47 014	164	40 608	39 573	2	1 302	1	338	961	347	40 534
Gesamtverkehr 1958	-	4 474	2 237 444	2 800	1 224 756	1 737 197	3 199	2 756 852	2 238	1 927 363	2 254 280	12 711	3 991 477
Dagegen 1957	-	4 901	2 050 808	3 237	1 243 612	1 612 411	4 599	3 882 713	2 426	1 992 629	2 175 953	15 163	4 788 364
<b>Leer</b>													
Richtung ...	-	77	10 786	472	107 075	9 344	1	120	8	2 002	34	558	9 078
Ank.zu Berg	-	1 267	406 741	279	92 280	313 500	50	32 245	14	8 441	27 279	1 610	340 679
Ank.zu Tal	-	1 077	276 916	324	87 689	180 294	34	16 569	3	852	10 694	1 438	190 988
Abg.zu Berg	-	29	4 151	665	248 640	2 332	-	-	36	24 873	-	730	2 932
Abg.zu Tal	-	2 408	688 061	1 698									



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Dörenthe (Saerbeck)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	191	62 628	117	36 684	30 396	39	22 706	17	9 121	14 471	364	44 867
dar.: Seeverkehr .....	-	8	1 883	-	-	1 321	-	-	-	-	-	8	1 321
Ank.zu Tal .....	-	351	187 738	104	28 397	141 517	43	24 668	25	14 159	21 964	523	163 481
Abg.zu Berg .....	-	130	45 278	402	174 114	35 173	13	6 826	57	29 495	5 710	602	40 883
Abg.zu Tal .....	-	91	21 803	140	76 252	18 470	29	16 454	25	17 879	13 894	285	32 364
dar.: Seeverkehr .....	-	3	625	-	-	400	-	-	-	-	-	3	400
Heimatstaat: Deutschland .....	-	614	270 375	614	270 375	187 428	118	68 500	118	68 500	54 230	1 464	241 658
Belgien .....	-	56	20 045	56	20 045	15 839	2	719	2	719	557	116	16 396
Niederlande .....	-	93	27 027	93	27 027	22 289	4	1 435	4	1 435	1 252	194	23 541
Gesamtverkehr 1958 .....	-	763	317 447	763	317 447	225 556	124	70 654	124	70 654	56 039	1 774	281 595
Dagegen 1957 .....	-	563	242 193	563	242 193	174 805	112	63 229	112	63 229	47 004	1 350	221 609
<b>Münster</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	550	166 407	97	27 412	81 387	36	24 686	1	108	16 272	684	97 659
dar.: Seeverkehr .....	-	65	13 960	-	-	8 382	-	-	-	-	-	65	8 382
Ank.zu Tal .....	-	2 410	925 640	187	35 086	714 311	86	62 158	-	-	52 742	2 683	767 053
Abg.zu Berg .....	-	72	22 130	2 636	952 527	16 066	1	108	104	72 468	25	2 613	16 091
Abg.zu Tal .....	-	212	40 368	324	139 520	31 774	-	-	18	14 376	-	554	31 774
dar.: Seeverkehr .....	-	7	1 216	-	-	1 008	-	-	-	-	-	7	1 008
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 602	975 032	2 602	975 032	721 422	117	84 178	117	84 178	66 612	5 438	788 034
Belgien .....	-	106	39 535	106	39 535	25 253	2	757	2	757	501	216	25 754
Frankreich .....	-	3	1 303	3	1 303	680	-	-	-	-	-	6	680
Niederlande .....	-	523	131 598	523	131 598	93 445	4	2 017	4	2 017	1 926	1 054	95 371
Schweiz .....	-	10	7 077	10	7 077	2 738	-	-	-	-	-	20	2 738
Gesamtverkehr 1958 .....	-	3 244	1 554 545	3 244	1 554 545	843 538	123	86 952	123	86 952	69 039	6 734	912 577
Dagegen 1957 .....	-	3 074	946 855	3 074	946 855	720 211	222	125 992	222	125 992	98 577	6 592	818 788
<b>Flaasheim</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	40	25 090	-	-	-	6	5 951	-	48	-
Ank.zu Tal .....	-	-	-	549	136 247	-	-	-	82	26 253	-	631	-
Abg.zu Berg .....	-	548	134 575	-	-	125 383	82	26 039	-	-	23 286	630	148 669
Abg.zu Tal .....	-	41	26 762	-	-	22 186	8	6 165	-	-	5 233	49	27 419
Heimatstaat: Deutschland .....	-	589	161 337	589	161 337	147 569	90	32 204	90	32 204	28 519	1 358	176 088
Gesamtverkehr 1958 .....	-	589	161 337	589	161 337	147 569	90	32 204	90	32 204	28 519	1 358	176 088
Dagegen 1957 .....	-	533	107 058	533	107 058	99 424	151	69 191	151	69 191	61 196	1 368	160 620
<b>Hamm-Bossendorf<sup>1)</sup></b>													
<b>Auguste-Viktoria</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	350	312 583	-	3	3 502	870	1 089 289	2 848	1 223	2 848
Ank.zu Tal .....	-	-	-	57	38 284	-	3	2 854	118	144 650	1 534	178	1 534
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal .....	-	407	350 867	-	-	299 936	988	1 233 939	6	6 356	988 359	1 401	1 288 295
Heimatstaat: Deutschland .....	-	399	341 752	399	341 752	292 655	931	1 157 268	931	1 157 268	928 397	2 660	1 221 052
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	1	1 329	1	1 329	1 071	2	1 071
Niederlande .....	-	8	9 115	8	9 115	7 281	39	50 534	39	50 534	39 830	94	47 111
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	23	31 164	23	31 164	23 443	46	23 443
Gesamtverkehr 1958 .....	-	407	350 867	407	350 867	299 936	994	1 240 295	994	1 240 295	992 741	2 802	1 292 677
Dagegen 1957 .....	-	71	21 729	71	21 729	15 046	367	1 621 976	367	1 621 976	242 289	2 876	1 257 335
<b>Marl-Brassert (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	77	48 114	412	101 288	41 554	2	1 818	138	69 668	1 398	629	42 952
dar.: Seeverkehr .....	-	32	14 200	-	-	11 993	-	-	-	-	-	32	11 993
Ank.zu Tal .....	-	5	4 824	99	37 310	3 541	-	-	37	30 616	-	3	3 541
Abg.zu Berg .....	-	410	86 274	8	6 692	70 299	108	46 355	-	-	39 381	526	109 680
Abg.zu Tal .....	-	81	14 597	-	-	12 519	-	-	-	-	-	81	12 519
dar.: Seeverkehr .....	-	101	52 324	74	46 246	43 145	67	53 929	2	1 818	46 159	244	89 304
Abg.zu Tal .....	-	13	4 910	-	-	3 059	-	-	-	-	-	13	3 059
Heimatstaat: Deutschland .....	-	494	134 131	494	134 131	112 132	159	93 081	159	93 081	79 106	1 306	191 238
Belgien .....	-	13	8 050	13	8 050	6 055	18	9 021	18	9 021	7 832	206	6 055
Niederlande .....	-	85	48 788	85	48 788	40 045	18	9 021	18	9 021	7 832	206	47 877
Schweiz .....	-	1	567	1	567	307	-	-	-	-	-	2	307
Gesamtverkehr 1958 .....	-	593	191 536	593	191 536	158 539	177	102 102	177	102 102	86 938	1 540	245 477
Dagegen 1957 .....	-	945	351 232	945	351 232	305 647	326	210 079	326	210 079	183 342	2 542	488 989
<b>darunter: Brassert<sup>1)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	344	74 930	-	-	-	122	63 801	-	466	-
Ank.zu Tal .....	-	-	-	78	31 293	-	-	-	33	29 049	-	111	-
Abg.zu Berg .....	-	390	82 006	-	-	66 982	106	45 754	-	-	38 870	496	105 852
Abg.zu Tal .....	-	32	24 217	-	-	19 545	49	47 096	-	-	40 462	81	60 007
Heimatstaat: Deutschland .....	-	420	104 905	420	104 905	85 505	154	91 493	154	91 493	78 032	1 148	163 537
Niederlande .....	-	2	1 318	2	1 318	1 022	1	1 357	1	1 357	1 300	6	2 322
Gesamtverkehr 1958 .....	-	422	106 223	422	106 223	86 527	155	92 850	155	92 850	79 332	1 154	165 859
Dagegen 1957 .....	-	675	207 113	675	207 113	174 016	254	165 485	254	165 485	143 328	1 858	317 344
<b>Dorsten (Hervert) (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	297	219 304	621	272 172	196 954	103	79 073	85	48 085	75 689	1 106	272 643
dar.: Seeverkehr .....	-	2	720	-	-	694	-	-	-	-	-	2	694
Ank.zu Tal .....	-	10	5 447	235	120 660	1 999	-	-	66	41 188	-	311	1 999
Abg.zu Berg .....	-	4	872	-	-	502	-	-	-	-	-	4	502
dar.: Seeverkehr .....	-	379	101 610	17	10 202	88 583	70	35 068	-	-	30 690	466	119 273
Abg.zu Berg .....	-	57	9 591	-	-	8 202	-	-	-	-	-	57	8 202
dar.: Seeverkehr .....	-	477	291 222	290	214 549	277 796	81	54 205	103	79 073	46 710	951	324 506
Abg.zu Tal .....	-	2	670	-	-	586	-	-	-	-	-	2	586
Heimatstaat: Deutschland .....	-	937	504 758	937	504 758	457 888	217	148 180	217	148 180	134 280	2 308	592 168
Belgien .....	-	47	26 560	47	26 560	23 711	16	8 863	16	8 863	8 649	126	32 360
Niederlande .....	-	179	86 265	179	86 265	83 733	21	11 303	21	11 303	10 160	400	93 893
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 163	617 583	1 163	617 583	565 332	254	168 346	254	168 346	153 089	2 834	718 421
Dagegen 1957 .....	-	1 201	594 616	1 201	594 616	525 063	501	328 556	501	328 556	299 035	3 404	824 098
<b>darunter: Fürst Leopold<sup>1)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	463	184 393	-	-	-	68	38 882	-	531	-
Ank.zu Tal .....	-	366	92 389	184	90 763	-	-	-	60	37 509	-	244	-
Abg.zu Berg .....	-	281	182 767	-	-	79 906	70	35 068	-	-	30 690	436	110 596
Abg.zu Tal .....	-	-	-	-	-	176 302	58	41 32					

1) Hafen der Zeche.



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gas- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 1)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Lünen (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	646	319 643	343	202 594	255 273	263	214 613	558	454 626	175 909	1 810	431 182
dar.: Seeverkehr .....	-	30	6 931	-	-	5 158	-	-	-	-	-	30	5 158
Ank.zu Tal .....	-	2	1 405	17	8 332	915	-	-	28	17 674	-	47	915
Abg.zu Berg .....	-	14	7 419	19	7 497	6 422	26	15 881	15	12 743	14 422	74	20 844
Abg.zu Tal .....	-	346	203 513	629	313 551	140 573	560	436 419	248	231 870	343 957	1 783	484 530
dar.: Seeverkehr .....	-	12	2 394	-	-	1 993	-	-	-	-	-	12	1 993
Heimatstaat: Deutschland .....	-	615	345 840	615	345 840	279 555	454	354 244	454	354 244	289 786	2 138	569 341
Belgien .....	-	58	28 304	58	28 304	20 642	25	14 645	25	14 645	11 416	166	32 058
Frankreich .....	-	103	73 361	103	73 361	45 216	283	221 823	283	221 823	173 400	772	218 616
Niederlande .....	-	232	84 475	232	84 475	57 770	77	66 371	77	66 371	52 389	618	110 159
Schweiz .....	-	25	-	-	-	-	10	9 830	10	9 830	7 297	20	7 297
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 008	531 980	1 008	531 980	403 183	849	666 913	849	666 913	534 288	3 714	937 471
Dagegen 1957 .....	-	894	448 733	894	448 733	333 920	1 022	765 033	1 021	764 570	595 032	3 831	928 952
<b>darunter: Preußen<sup>2)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	29	15 555	228	136 302	12 842	20	14 562	402	310 353	12 765	679	25 607
Ank.zu Tal .....	-	-	-	1	144	-	-	-	2	1 227	-	3	-
Abg.zu Berg .....	-	1	144	2	1 425	104	2	1 227	3	2 532	-	7	1 069
Abg.zu Tal .....	-	228	136 302	28	14 626	91 505	402	310 353	17	12 030	236 563	675	328 068
Heimatstaat: Deutschland .....	-	124	68 076	124	68 076	48 939	145	108 338	145	108 338	85 006	538	133 945
Belgien .....	-	30	13 872	30	13 872	10 045	20	11 712	20	11 712	8 755	100	18 800
Frankreich .....	-	79	56 582	79	56 582	34 768	205	158 892	205	158 892	120 091	568	154 859
Niederlande .....	-	25	13 471	25	13 471	10 699	51	44 251	51	44 251	34 350	152	45 049
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	3	2 949	3	2 949	2 091	6	2 091
Gesamtverkehr 1958 .....	-	258	152 001	258	152 001	104 451	424	326 142	424	326 142	250 293	1 364	354 744
Dagegen 1957 .....	-	253	158 988	253	158 988	111 119	524	364 577	524	364 577	270 546	1 554	381 665
<b>Stumm-Hafen<sup>2)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	50	33 655	84	53 916	27 878	-	-	132	103 797	-	266	27 878
Ank.zu Tal .....	-	2	1 405	11	6 038	915	-	-	23	13 672	-	36	915
Abg.zu Berg .....	-	11	6 038	2	1 405	5 356	23	13 672	-	-	12 734	36	18 090
Abg.zu Tal .....	-	84	53 916	50	33 655	43 299	132	103 797	-	-	88 881	266	132 180
Heimatstaat: Deutschland .....	-	69	48 437	69	48 437	40 261	71	47 594	71	47 594	42 773	280	83 034
Belgien .....	-	18	10 641	18	10 641	8 751	5	2 933	5	2 933	2 661	46	11 412
Frankreich .....	-	20	13 958	20	13 958	9 985	58	47 771	58	47 771	40 977	156	50 962
Niederlande .....	-	40	21 978	40	21 978	18 451	14	12 290	14	12 290	9 998	108	28 449
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	7	6 881	7	6 881	5 206	14	5 206
Gesamtverkehr 1958 .....	-	147	95 014	147	95 014	77 448	155	117 469	155	117 469	101 615	604	179 063
Dagegen 1957 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hamm (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	3 183	1 462 499	407	143 109	1 092 145	434	291 961	131	104 185	244 028	4 155	1 336 173
dar.: Seeverkehr .....	-	77	18 069	-	-	11 538	-	-	-	-	-	77	11 538
Ank.zu Tal .....	-	-	-	24	5 819	-	-	-	29	14 097	-	53	-
Abg.zu Berg .....	-	-	-	85	33 318	-	3	296	15	13 018	138	103	138
Abg.zu Tal .....	-	600	209 500	2 929	1 368 609	152 711	179	134 936	397	261 993	111 211	4 105	263 922
dar.: Seeverkehr .....	-	40	53 854	-	-	6 983	-	-	-	-	-	40	6 983
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 261	1 158 513	2 138	1 104 909	891 666	514	350 602	487	326 402	295 324	5 400	1 187 590
Belgien .....	-	226	96 479	217	92 950	67 332	12	9 001	12	9 001	5 001	467	73 131
Frankreich .....	-	6	3 911	6	3 911	2 428	16	11 058	16	11 058	8 348	44	10 776
Niederlande .....	-	1 269	399 720	1 064	326 733	277 999	64	4 355	49	39 585	38 262	2 446	315 361
Schweiz .....	-	21	13 316	20	12 352	6 331	10	9 177	8	7 247	7 042	59	13 373
Gesamtverkehr 1958 .....	-	3 783	1 671 999	3 445	1 550 855	1 244 856	616	427 193	572	393 293	355 377	8 416	1 600 231
Dagegen 1957 .....	-	4 311	1 680 159	3 739	1 470 281	1 315 089	543	366 702	494	329 245	302 906	9 077	1 618 139 <sup>a)</sup>
<b>darunter: Heinrich Robert<sup>2)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	30	10 547	-	-	-	20	8 407	-	50	-
Ank.zu Tal .....	-	-	-	22	5 222	-	-	-	29	14 097	-	51	-
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	3	296	-	-	138	3	138
Abg.zu Tal .....	-	52	15 769	-	-	13 023	46	22 208	-	-	18 218	98	31 241
Heimatstaat: Deutschland .....	-	45	11 909	45	11 909	9 801	33	13 249	33	13 249	10 743	156	20 544
Belgien .....	-	4	2 260	4	2 260	1 875	5	2 718	5	2 718	2 403	18	4 278
Frankreich .....	-	1	607	1	607	464	10	5 996	10	5 996	4 730	22	5 194
Niederlande .....	-	2	932	2	932	883	1	541	1	541	480	6	1 363
Gesamtverkehr 1958 .....	-	52	15 769	52	15 769	13 023	49	22 504	49	22 504	18 356	202	31 379
Dagegen 1957 .....	-	50	16 420	29	16 054	12 757	50	18 890	50	18 890	15 390	119	27 647
<b>Ahlen</b>													
Richtung ... Ankunft .....	-	-	-	402	136 420	-	-	-	216	133 092	-	618	-
Abgang .....	-	402	136 420	-	-	114 256	216	133 092	-	-	115 668	618	229 924
Heimatstaat: Deutschland .....	-	301	92 419	301	92 419	79 996	196	116 420	196	116 420	102 794	994	182 790
Belgien .....	-	81	31 760	81	31 760	24 289	3	1 795	3	1 795	1 402	168	25 691
Niederlande .....	-	20	12 241	20	12 241	9 971	17	14 877	17	14 877	11 472	74	21 443
Gesamtverkehr 1958 .....	-	402	136 420	402	136 420	114 256	216	133 092	216	133 092	115 668	1 236	229 924
Dagegen 1957 .....	-	325	103 965	325	103 865	87 846	426	310 911	426	310 911	266 213	1 502	354 059
<b>Dortmund (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ankunft .....	-	4 964	2 659 325	2 930	1 039 837	1 952 499	5 342	2 696 029	595	349 820	2 232 004	11 831	4 184 503
dar.: Seeverkehr .....	-	137	30 226	-	-	21 127	-	-	-	-	-	137	21 127
Abgang .....	-	4 176	1 583 238	3 718	2 115 924	1 552 259	762	453 310	3 174	2 594 950	356 718	11 830	1 508 977
dar.: Seeverkehr .....	-	286	62 891	-	-	52 605	-	-	-	-	-	286	52 605
Heimatstaat: Deutschland .....	-	7 022	3 440 720	5 110	2 570 161	2 041 453	3 834	2 946 969	3 542	2 770 403	2 436 253	19 508	4 974 716
Belgien .....	-	637	286 830	465	206 923	204 704	40	22 235	31	18 030	17 310	1 173	222 014
Frankreich .....	-	31	19 323	25	16 681	10 935	84	66 540	84	66 540	46 979	224	57 962
Luxemburg .....	-	1	317	1	317	242	-	-	-	-	-	2	242
Niederlande .....	-	1 418	477 489	1 020	345 253	342 596	142	109 731	108	85 823	85 553	2 688	428 149
Schweiz .....	-	31	17 884	27	16 119	7 770	4	3 874	4	3 874	2 627	66	10 397
Gesamtverkehr 1958 .....	-	9 140	4 242 563	6 648	3 155 761	3 104 758	4 104	3 149 339	3 769	2 944 670	2 588 722	23 661	5 693 480 <sup>b)</sup>
Dagegen 1957 .....	-	8 551											



Häfen Richtung Flagge (Heimatsstaat der Schiffe)	Pac- cast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Datteln (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	599	449 226	28	10 617	134 881	150	109 428	12	12 028	50 596	789	185 477
dar.: Seeverkehr .....	-	19	4 864	-	-	3 553	-	-	-	-	-	19	3 553
Ank.zu Tal .....	-	2	1 483	161	66 523	707	2	1 496	37	29 451	1 132	202	1 839
Abg.zu Berg .....	-	112	33 058	447	370 152	26 102	21	13 544	77	69 522	9 826	657	35 928
dar.: Seeverkehr .....	-	9	3 208	-	-	2 923	-	-	-	-	-	9	2 923
Abg.zu Tal .....	-	77	44 082	154	80 577	26 575	28	27 935	72	40 665	21 949	331	48 524
dar.: Seeverkehr .....	-	41	9 040	-	-	7 241	-	-	-	-	-	41	7 241
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	739	497 964	739	497 964	176 919	182	134 615	179	133 878	72 804	1 839	249 723
Belgien .....	-	33	19 613	33	19 613	6 272	3	2 101	3	2 101	365	72	6 637
Frankreich .....	-	5	4 261	5	4 261	3 262	4	4 171	4	4 171	3 952	18	7 214
Niederlande .....	-	11	4 857	11	4 857	1 532	12	11 516	12	11 516	6 382	46	7 914
Schweiz .....	-	2	1 154	2	1 154	280	-	-	-	-	-	4	280
Gesamtverkehr 1958 .....	-	790	527 849	790	527 849	188 265	201	152 403	198	151 666	83 503	1 979	271 768
Dagegen 1957 .....	-	867	541 658	867	541 658	193 532	272	210 876	272	210 876	115 487	2 278	309 019
darunter: <b>Escher Lippe</b> <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	87	29 403	28	10 617	24 724	32	15 497	12	12 028	12 064	159	36 788
dar.: Seeverkehr .....	-	2	1 483	161	66 523	707	2	1 496	37	29 451	1 132	202	1 839
Ank.zu Tal .....	-	112	33 058	2	715	26 102	21	13 544	2	1 258	9 826	137	35 928
Abg.zu Berg .....	-	77	44 082	87	30 171	26 575	28	27 935	29	14 998	21 949	221	48 524
Abg.zu Tal .....	-	225	96 678	255	96 678	70 320	71	46 448	68	45 711	35 337	649	105 657
dar.: Seeverkehr .....	-	11	4 501	11	4 501	3 266	-	-	-	-	-	22	3 390
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	5	4 261	5	4 261	3 262	8	4 171	4	4 171	3 952	18	7 214
Belgien .....	-	1	1 432	1	1 432	380	-	-	-	-	-	26	6 662
Frankreich .....	-	2	1 154	2	1 154	280	-	-	-	-	-	4	280
Niederlande .....	-	278	108 026	278	108 026	78 108	83	58 472	80	57 735	44 971	719	123 079
Schweiz .....	-	352	128 197	352	128 197	95 964	126	94 506	126	94 506	78 627	956	174 591
Gesamtverkehr 1958 .....	-	790	527 849	790	527 849	188 265	201	152 403	198	151 666	83 503	1 979	271 768
Dagegen 1957 .....	-	867	541 658	867	541 658	193 532	272	210 876	272	210 876	115 487	2 278	309 019
<b>Castrop-Rauxel (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	29	20 980	496	256 149	16 198	240	199 599	535	498 241	174 028	1 300	190 226
dar.: Seeverkehr .....	-	11	3 728	-	-	2 563	-	-	-	-	-	11	2 563
Ank.v.Osten .....	-	97	36 355	825	228 035	24 027	166	86 948	-	278	139 394	69 602	1 366
dar.: Seeverkehr .....	-	2	489	-	-	390	-	-	-	-	-	2	390
Abg.z.Osten .....	-	885	237 614	92	33 939	188 130	287	150 321	187	100 011	124 564	1 451	312 694
dar.: Seeverkehr .....	-	59	11 393	-	-	9 289	-	-	-	-	-	59	9 289
Abg.z.Westen .....	-	436	246 570	34	23 396	183 113	526	487 314	219	186 536	385 374	1 215	568 487
dar.: Seeverkehr .....	-	2	1 143	-	-	1 037	-	-	-	-	-	2	1 037
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	1 186	417 395	1 186	417 395	314 572	1 043	788 741	1 043	788 741	642 180	4 458	956 852
Belgien .....	-	127	46 894	127	46 894	36 028	47	19 109	47	19 109	14 043	348	50 071
Frankreich .....	-	37	30 486	37	30 486	25 608	20	20 216	20	20 216	17 560	114	43 168
Niederlande .....	-	97	46 744	97	46 744	35 160	107	94 235	107	94 235	78 543	408	113 703
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	2	1 881	2	1 881	1 242	4	1 242
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 447	541 519	1 447	541 519	411 468	1 219	924 182	1 219	924 182	753 568	5 332	1 165 036
Dagegen 1957 .....	-	1 332	468 790	1 332	468 790	362 394	1 118	772 700	1 118	772 700	622 334	4 900	984 728
davon: <b>König Ludwig</b> <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	4	1 208	195	71 395	7 710	1	1 352	104	100 048	766	304	1 476
dar.: Seeverkehr .....	-	35	11 765	648	156 212	7 628	-	-	-	-	-	791	8 070
Ank.v.Osten .....	-	710	169 649	36	11 905	137 000	120	61 387	2	2 214	52 120	888	189 120
Abg.z.Osten .....	-	133	57 958	3	1 068	45 696	90	86 041	1	959	65 802	227	111 498
Abg.z.Westen .....	-	812	214 530	812	214 530	170 406	191	126 434	191	126 434	100 285	2 006	270 691
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	54	19 249	54	19 249	15 464	4	2 727	4	2 727	2 090	116	17 554
Belgien .....	-	16	6 741	16	6 741	5 174	12	14 114	12	14 114	10 306	56	15 480
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	973	1	973	725	2	725
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	882	240 580	882	240 580	191 044	213	150 601	213	150 601	119 120	2 190	310 164
Gesamtverkehr 1958 .....	-	776	197 363	776	197 363	159 575	321	214 543	321	214 543	167 318	2 194	326 893
Dagegen 1957 .....	-	776	197 363	776	197 363	159 575	321	214 543	321	214 543	167 318	2 194	326 893
<b>Victor</b> <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	25	19 772	301	184 754	15 488	239	198 247	431	398 193	173 262	996	188 750
dar.: Seeverkehr .....	-	62	24 590	177	71 823	16 389	164	85 127	172	92 014	69 170	575	85 259
Ank.v.Osten .....	-	175	67 965	56	22 034	51 130	167	88 934	185	97 797	72 444	583	123 574
Abg.z.Osten .....	-	303	188 612	31	22 328	137 417	436	401 273	218	185 577	319 572	988	456 989
Abg.z.Westen .....	-	374	202 805	374	202 805	144 266	852	662 307	852	662 307	541 895	2 452	686 161
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	73	27 645	73	27 645	20 564	43	16 382	43	16 382	11 953	232	32 517
Belgien .....	-	37	30 486	37	30 486	25 608	15	13 863	15	13 863	11 846	104	37 454
Frankreich .....	-	81	40 003	81	40 003	29 986	95	80 121	95	80 121	68 237	352	98 223
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	908	1	908	517	2	517
Schweiz .....	-	565	300 939	565	300 939	220 424	1 006	773 581	1 006	773 581	634 448	3 142	854 872
Gesamtverkehr 1958 .....	-	556	271 427	556	271 427	202 819	797	558 157	797	558 157	455 016	2 706	657 835
Dagegen 1957 .....	-	556	271 427	556	271 427	202 819	797	558 157	797	558 157	455 016	2 706	657 835
<b>Horne (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	670	195 430	161	95 537	186 744	12	5 426	95	75 937	3 311	958	190 055
dar.: Seeverkehr .....	-	2	770	-	-	660	-	-	-	-	-	2	660
Ank.v.Osten .....	-	95	25 673	1 043	529 590	16 151	15	7 391	1 775	1 251 350	3 144	2 928	19 295
dar.: Seeverkehr .....	-	9	2 932	-	-	1 700	-	-	-	-	-	9	1 700
Abg.z.Osten .....	-	1 162	585 886	62	15 803	495 365	1 789	1 254 071	6	2 943	1 112 508	3 019	1 607 873
dar.: Seeverkehr .....	-	39	7 634	-	-	6 124	-	-	-	-	-	39	6 124
Abg.z.Westen .....	-	62	39 241	703	205 300	30 246	81	73 216	21	9 874	61 583	867	91 829
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	1 941	829 424	1 941	829 424	715 907	1 881	1 327 576	1 881	1 327 576	1 170 201	7 644	1 886 108
Belgien .....	-	1	1 651	1	1 651	1 303	1	1 383	1	1 383	1 135	4	1 303
Frankreich .....	-	1	1 316	1	1 316	820	-	-	-	-	-	2	820
Luxemburg .....	-	44	13 475	44	13 475	10 295	15						



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Julia <sup>1)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	41	9 418	147	80 122	6 763	10	3 753	58	44 851	3 199	256	9 962
	Ank.v.Osten .....	-	57	13 829	652	337 650	8 314	10	2 863	893	561 202	1 431	1 612	9 745
	Abg.z.Osten .....	-	771	393 631	27	5 327	343 018	926	579 191	4	540 571	240 371	1 728	885 589
	Abg.z.Westen .....	-	28	24 141	71	17 920	17 694	25	26 862	16	5 589	23 136	140	40 830
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	862	430 310	862	430 310	367 837	960	605 681	960	605 681	562 460	3 644	930 297
	Belgien .....	-	1	364	1	364	181	1	1 383	1	1 383	1 135	8	1 316
	Luxemburg .....	-	1	316	1	316	820	-	-	-	-	-	2	820
	Niederlande .....	-	33	9 029	33	9 029	6 951	10	5 605	10	5 605	4 742	86	11 693
Gesamtverkehr 1958 .....		-	897	441 019	897	441 019	375 789	971	612 669	971	612 669	568 337	736	944 126
Dagegen 1957 .....		-	1 095	447 511	1 095	447 511	387 217	1 200	790 807	1 200	790 807	708 933	4 390	1 096 150
Recklinghausen <sup>1)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	22	6 385	-	-	6 221	-	-	-	-	-	22	6 221
	Ank.v.Osten .....	-	1	296	18	10 915	3 294	-	-	-	-	-	42	294
	Abg.z.Osten .....	-	18	10 915	1	296	8 605	23	18 989	23	18 989	15 803	42	294
	Abg.z.Westen .....	-	-	-	22	6 385	-	-	-	-	-	-	22	6 385
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	41	17 596	41	17 596	15 120	23	18 989	23	18 989	15 803	128	30 923
Gesamtverkehr 1958 .....		-	41	17 596	41	17 596	15 120	23	18 989	23	18 989	15 803	128	30 923
Dagegen 1957 .....		-	17	8 595	17	8 595	7 437	25	15 989	25	15 989	13 873	84	21 310
Recklinghausen														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	238	138 475	-	-	94 828	162	176 602	-	-	158 565	400	253 393
	darf. Seeverkehr .....	-	3	699	-	-	564	-	-	-	-	-	3	564
	Ank.v.Osten .....	-	150	20 990	-	-	17 536	4	1 453	-	-	1 055	15	18 571
	darf. Seeverkehr .....	-	25	5 411	-	-	3 968	-	-	-	-	-	25	3 968
	Abg.z.Osten .....	-	-	-	203	59 584	-	-	-	23	20 428	-	226	-
	Abg.z.Westen .....	-	-	-	185	99 881	-	-	-	143	157 627	-	328	-
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	328	141 464	328	141 464	102 342	165	177 190	165	177 190	159 458	986	261 800
	Belgien .....	-	14	5 091	14	5 091	3 751	-	-	-	-	-	28	3 751
	Frankreich .....	-	2	539	2	539	-	-	-	-	-	-	4	539
	Niederlande .....	-	43	11 711	43	11 711	5 820	1	865	-	865	162	2	5 820
	Schweiz .....	-	1	660	1	660	586	-	-	-	-	-	2	586
Gesamtverkehr 1958 .....		-	388	159 465	388	159 465	112 344	166	178 055	166	178 055	159 620	1 108	271 964
Dagegen 1957 .....		-	328	123 694	328	123 694	84 607	148	171 004	148	171 004	155 778	952	240 365
Wanne-Eickel (Gesamthafen)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	603	327 383	1 434	518 916	265 305	294	298 805	1 527	981 810	258 380	3 858	523 685
	darf. Seeverkehr .....	-	17	5 900	-	-	4 795	-	-	-	-	-	17	4 795
	Ank.v.Osten .....	-	527	171 663	1 064	572 534	102 289	109	67 930	1 087	1 147 600	41 952	2 787	144 241
	darf. Seeverkehr .....	-	102	22 966	-	-	17 927	-	-	-	-	-	102	17 927
	Abg.z.Osten .....	-	1 537	527 913	274	89 743	416 970	1 639	1 022 863	119	92 228	911 051	3 569	1 528 021
	darf. Seeverkehr .....	-	203	41 135	-	-	33 122	-	-	-	-	-	203	33 122
	Abg.z.Westen .....	-	962	562 835	856	409 203	456 728	975	1 106 547	284	274 507	942 953	3 077	1 399 681
	darf. Seeverkehr .....	-	23	7 423	-	-	5 965	-	-	-	-	-	23	5 965
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	2 908	1 210 783	2 907	1 211 485	934 425	2 518	1 920 463	2 518	1 920 463	1 659 807	10 851	2 594 232
	Belgien .....	-	341	160 936	341	160 936	131 974	49	45 384	49	45 384	40 356	780	172 230
	Frankreich .....	-	80	68 023	80	68 023	53 258	99	111 047	99	111 047	97 557	358	151 495
	Niederlande .....	-	291	144 055	291	144 055	117 437	333	395 287	333	395 287	337 687	1 248	455 304
	Schweiz .....	-	9	5 999	9	5 999	3 618	18	23 984	18	23 984	18 749	54	22 367
Gesamtverkehr 1958 .....		-	3 629	1 589 794	3 628	1 590 496	1 241 492	3 017	2 496 145	3 017	2 496 145	2 154 336	13 291	3 395 628
Dagegen 1957 .....		-	3 469	1 424 717	3 468	1 423 827	1 121 297	3 139	2 522 279	3 139	2 522 279	2 179 064	13 215	3 300 821
darunter: Unser Fritz <sup>1)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	7	6 074	292	88 746	5 122	11	13 707	78	42 547	12 275	388	17 397
	Ank.v.Osten .....	-	77	9 901	104	50 773	5 622	5	4 438	112	114 107	2 576	232	8 398
	Abg.z.Westen .....	-	32	10 631	10	5 652	76 126	79	39 055	1	749	32 173	416	108 299
	Abg.z.Osten .....	-	84	39 026	14	12 343	28 244	111	117 599	15	17 396	89 612	204	117 856
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	390	147 805	390	147 805	108 747	186	151 748	186	151 748	119 247	1 152	227 994
	Belgien .....	-	2	1 147	2	1 147	344	1	5 355	4	5 355	4 143	12	5 087
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niederlande .....	-	22	6 542	22	6 542	5 623	15	16 723	15	16 723	12 561	74	18 184
Gesamtverkehr 1958 .....		-	414	155 494	414	155 494	115 314	206	174 799	206	174 799	136 636	1 240	251 950
Dagegen 1957 .....		-	254	93 764	254	93 764	71 112	176	154 814	176	154 814	123 773	860	194 885
Gelsenkirchen (Gesamthafen)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	1 192	714 528	1 893	829 063	570 449	1 103	1 267 146	685	520 146	1 153 644	4 873	1 724 093
	darf. Seeverkehr .....	-	22	7 130	-	-	5 636	-	-	-	-	-	22	5 636
	Ank.v.Osten .....	-	1 523	877 071	3 892	2 408 773	670 556	693	572 670	1 593	1 398 363	463 265	7 701	1 133 801
	darf. Seeverkehr .....	-	154	31 709	-	-	23 335	-	-	-	-	-	154	23 335
	Abg.z.Osten .....	-	2 056	773 954	1 229	672 788	606 121	981	597 903	727	680 864	518 269	4 993	1 124 570
	darf. Seeverkehr .....	-	194	39 255	-	-	32 137	-	-	-	-	-	194	32 137
	Abg.z.Westen .....	-	3 729	2 463 882	1 483	918 610	1 995 307	1 297	1 320 606	1 065	1 154 399	1 141 503	7 574	3 136 810
	darf. Seeverkehr .....	-	34	14 467	-	-	4 743	-	-	-	-	-	34	4 743
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	6 535	3 814 673	6 529	3 811 925	3 031 590	3 059	2 634 855	3 057	2 633 101	2 260 962	19 180	5 292 552
	Belgien .....	-	505	278 808	506	279 521	225 130	132	134 919	132	134 919	116 358	1 275	341 478
	Frankreich .....	-	42	36 611	42	36 631	31 033	42	46 266	42	46 266	40 625	168	71 658
	Niederlande .....	-	1 309	612 221	1 311	614 055	499 802	810	906 364	808	905 465	833 759	4 298	1 335 661
	Schweiz .....	-	109	87 102	109	87 102	54 848	31	35 931	31	35 931	24 977	280	79 825
Gesamtverkehr 1958 .....		-	8 500	4 829 435	8 497	4 829 234	3 842 393	4 074	3 758 325	4 070	3 753 772	3 276 681	25 147	7 119 074
Dagegen 1957 .....		-	8 329	4 346 006	8 328	4 345 428	3 512 814	5 320	4 882 842	5 320	4 882 842	4 298 635	27 291	7 811 449
davon: Stadthafen														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	607	331 834	277	195 101	240 857	203	221 218	23	18 695	190 299	1 110	431 156
	Ank.v.Osten .....	-	505	276 954	645	475 444	183 146	60	36 374	41	38 002	23 887	1 251	207 033
	Abg.z.Osten .....	-	173	121 793	404	178 816	90 421	10	7 521	86	77 251	6 068	673	96 489
	Abg.z.Westen .....	-	749	548 752	706	428 890	413 171	54	49 176	176	179 426	39 879	1 685	453 050
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	1 478	1 005 485	1 476	1 004 401	736 610	301	289 610	300	288 695	241 460	3 555	978 070
	Belgien .....	-	77	36 532	77	36 532	27 865	5	3 985	5	3 985	3 865	164	31 730
	Frankreich .....	-	5	5 089	5	5 089	2 804	3	3 411	3	3 411	1 620	16	7 724
	Niederlande .....	-	407	180 344	407	180 344	132 467	13	12 619	13	12 619	10 328	84	142 795
	Schweiz .....	-	67	51 885	67	51 885	27 849	5	4 664	5	4 664	2 560	144	30 409
Gesamtverkehr 1958 .....		-	2 034	1 279 331	2 032	1 278 251	927 955	327	314 289	326	313 374	260 133	4 719	1 187 728
Dagegen 1957 .....		-	1 936	1 053 887	1 936	1 053 887	807 364	265	220 552	265	220 552	190 234	4 402	997 598
Gelsenberg (Hafen d. Gelsenberg-Benzin-AG)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	119	93 412	182	122 542	78 259	3	2 686	16	14 201	1 535	320	79 794
	Ank.v.Osten .....	-	502	368 907	1 716	1 256 990	299 700	112	92 800	127	114 834	68 086	2 457	367 786
	Abg.z.Osten .....	-	121	80 685	474	347 893	63 532	7	6 313	100	62 149	4 182	702	67 714
	Abg.z.Westen .....	-	1 777	1 298 847	147	114 426	1 100 809	136	122 722	151	13 337	95 455	2 075	1 196 264
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	2 212	1 635 715	2 212	1 635 715	1 365 429	252	119 004	252	219 004	164 690	4 928	1 506 119
	Belgien .....	-	41	28 028	41</									

1) Hafen der Zeche.



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			
	Fahr- gü- ter- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Anzahl
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Graf Bismarck <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	-	1	364	358	143 066	299	-	-	199	155 482	-	558	299
Ank.v.Osten .....	-	-	-	-	619	162 764	-	-	-	447	278 025	1 066	-	-
Abg.z.Osten .....	-	716	207 217	-	-	-	168 445	478	274 859	-	-	245 298	1 194	413 743
Abg.z.Westen .....	-	261	118 613	1	364	95 860	168	159 248	-	-	-	131 658	430	227 498
Heimatstaat: Deutschland .....	-	787	263 561	787	263 561	213 755	599	393 697	599	393 697	344 225	2 772	557 980	-
Belgien .....	-	60	23 208	60	23 208	16 728	8	4 772	8	4 772	3 647	136	20 375	-
Niederlande .....	-	150	38 482	150	38 482	33 451	39	35 638	39	35 638	29 064	338	62 545	-
Schweiz .....	-	1	943	1	943	640	-	-	-	-	-	2	640	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	978	326 194	978	326 194	264 504	646	434 107	646	434 107	376 936	3 248	641 540	-
Dagegen 1957 .....	-	1 432	440 655	1 432	440 655	369 832	955	608 166	955	608 166	602 352	4 774	972 184	-
Grimberg <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	402	264 973	228	102 310	230 685	893	1 038 385	81	68 109	958 439	1 604	1 189 124	-
Ank.v.Osten .....	-	473	218 779	159	63 590	178 902	518	442 372	49	39 096	370 795	1 199	549 697	-
Abg.z.Osten .....	-	81	28 171	215	125 658	16 777	15	8 791	539	520 773	6 840	950	23 617	-
Abg.z.Westen .....	-	306	137 129	559	348 985	81 763	115	98 414	869	956 346	85 762	1 849	167 525	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	743	364 676	739	363 010	279 074	914	870 006	913	869 167	764 815	3 309	1 043 887	-
Belgien .....	-	150	85 082	151	85 795	66 206	98	93 329	98	93 329	80 000	477	146 206	-
Frankreich .....	-	29	24 700	29	24 700	22 155	19	20 860	19	20 860	19 142	96	41 297	-
Niederlande .....	-	320	156 959	322	158 193	128 436	498	576 775	496	573 976	538 858	1 636	667 294	-
Schweiz .....	-	20	18 255	20	18 255	12 258	22	26 992	22	26 992	19 021	84	51 279	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 262	649 652	1 261	650 533	508 127	1 541	1 587 962	1 538	1 584 324	1 421 836	5 602	1 929 963	-
Dagegen 1957 .....	-	1 225	620 468	1 225	650 468	512 114	1 899	1 970 587	1 899	1 970 587	1 764 265	6 248	2 276 579	-
Hiörnina Wilhelmine-Victoria <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	-	-	-	41	17 474	-	-	-	23	13 927	-	64	-
Ank.v.Osten .....	-	-	-	-	139	63 080	-	-	-	102	67 757	-	241	-
Abg.z.Osten .....	-	140	84 222	-	-	-	65 817	113	74 811	-	-	64 800	253	130 617
Abg.z.Westen .....	-	40	16 352	-	-	-	14 976	12	6 873	-	-	5 964	52	20 940
Heimatstaat: Deutschland .....	-	155	90 628	155	90 628	1 394	123	80 182	123	80 182	69 608	556	141 002	-
Belgien .....	-	4	2 036	4	2 036	1 798	-	-	-	-	-	130	8	1 798
Frankreich .....	-	20	7 435	20	7 435	7 138	-	1	130	1	130	128	4	2 666
Schweiz .....	-	1	455	1	455	462	1	1 372	1	1 372	1 028	4	1 490	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	180	100 554	180	100 554	80 793	125	81 684	125	81 684	70 764	610	151 557	-
Dagegen 1957 .....	-	205	113 455	205	113 455	86 717	170	142 253	170	142 253	122 828	750	209 545	-
Hugo <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	-	-	-	184	64 078	-	-	-	158	121 132	-	322	-
Ank.v.Osten .....	-	-	-	-	159	52 390	-	-	-	119	98 372	-	278	-
Abg.z.Osten .....	-	200	66 346	-	-	-	52 418	121	77 178	-	-	63 589	321	116 007
Abg.z.Westen .....	-	143	50 122	-	-	-	44 043	136	142 326	-	-	116 713	279	160 756
Heimatstaat: Deutschland .....	-	205	78 192	205	78 192	64 308	208	181 733	208	181 733	149 202	826	213 510	-
Belgien .....	-	1	1 262	1	1 262	1 100	2	2 303	2	2 303	2 048	6	3 148	-
Niederlande .....	-	137	37 014	137	37 014	31 053	47	35 468	47	35 468	29 052	368	60 105	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	343	116 468	343	116 468	96 461	257	219 504	257	219 504	180 302	1 200	276 763	-
Dagegen 1957 .....	-	356	127 761	356	127 761	101 061	300	244 150	300	244 150	200 786	1 312	301 847	-
Nordstern <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	63	23 945	623	184 492	20 349	4	4 857	205	128 600	3 371	895	23 720	-
Ank.v.Osten .....	-	43	12 431	455	294 515	8 788	3	1 124	708	761 677	497	1 209	9 285	-
Abg.z.Osten .....	-	625	185 520	36	10 441	148 691	237	148 430	2	691	127 492	900	276 185	-
Abg.z.Westen .....	-	455	293 487	70	25 935	244 685	676	741 847	5	5 290	666 092	1 204	910 777	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	955	376 418	955	376 418	301 022	662	600 623	662	600 623	526 962	3 234	827 984	-
Belgien .....	-	172	102 660	172	102 660	88 321	29	30 530	29	30 530	26 798	402	115 119	-
Frankreich .....	-	8	6 842	8	6 842	6 074	20	21 985	20	21 985	19 563	56	25 637	-
Niederlande .....	-	49	29 463	49	29 463	27 096	209	243 120	209	243 120	224 129	516	251 225	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 184	515 383	1 184	515 383	422 513	920	896 258	920	896 258	797 452	4 208	1 219 965	-
Dagegen 1957 .....	-	1 170	456 675	1 170	456 675	377 097	1 354	1 294 234	1 354	1 294 234	1 170 552	5 048	1 547 649	-
Bottrop (Gesamthafen)														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	25	8 984	807	510 440	5 611	12	9 740	943	921 689	6 481	1 787	12 292	-
darf. Seeverkehr .....	-	4	1 180	-	-	950	-	-	-	-	-	4	950	-
Ank.v.Osten .....	-	43	17 616	742	418 363	9 209	13	6 096	678	575 633	3 054	1 476	12 063	-
darf. Seeverkehr .....	-	10	2 316	-	-	1 740	-	-	-	-	-	10	1 740	-
Abg.z.Osten .....	-	732	380 644	36	15 421	294 681	504	373 959	11	6 353	315 333	1 285	610 014	-
darf. Seeverkehr .....	-	139	28 901	-	-	23 653	-	-	-	-	-	139	23 653	-
Abg.z.Westen .....	-	817	548 159	32	11 179	451 621	1 117	1 123 363	14	9 483	955 879	1 980	1 407 400	-
darf. Seeverkehr .....	-	14	4 902	-	-	3 541	-	-	-	-	-	14	3 541	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 134	641 066	1 134	641 066	503 912	1 158	997 641	1 158	997 641	851 512	4 584	1 355 424	-
Belgien .....	-	214	125 780	214	125 780	110 021	93	73 109	93	73 109	67 485	614	177 506	-
Frankreich .....	-	159	132 477	159	132 477	103 392	227	239 454	227	239 454	202 480	772	305 872	-
Niederlande .....	-	107	52 745	107	52 745	41 244	155	105 219	155	105 219	144 598	524	185 822	-
Schweiz .....	-	3	3 335	3	3 335	2 473	13	17 735	13	17 735	14 672	32	17 145	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 617	955 403	1 617	955 403	761 022	1 646	1 513 158	1 646	1 513 158	1 280 747	6 526	2 041 769	-
Dagegen 1957 .....	-	1 235	649 490	1 235	649 490	497 556	1 787	1 672 244	1 787	1 672 324	1 384 869	6 044	1 882 425	-
davon: Bottrop <sup>1)</sup>														
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	5	2 317	577	380 468	1 393	8	5 681	607	636 782	4 064	1 197	5 457	-
Ank.v.Osten .....	-	19	11 542	672	380 031	5 389	5	2 860	548	458 664	2 014	1 244	7 403	-
Abg.z.Osten .....	-	686	362 116	17	9 628	280 405	428	217 107	3	2 126	269 181	1 134	549 586	-
Abg.z.Westen .....	-	563	398 383	7	4 231	224 599	727	778 339	10	7 415	641 647	1 307	966 246	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	838	484 069	838	484 069	372 726	714	625 036	714	625 036	514 786	3 104	887 512	-
Belgien .....	-	187	111 105	187	111 105	97 963	82	64 551	82	64 551	60 136	538	158 099	-
Frankreich .....	-	158	132 116	158	132 116	103 140	227	239 454	227	239 454	202 480	770	305 872	-
Niederlande .....	-	87	43 733	87	43 733	35 484	132	158 211	132	158 211	124 852	438	160 316	-
Schweiz .....	-	3	3 335	3	3 335	2 473	13	17 735	13	17 735	14 672	32	17 145	-
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1												



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einlaun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einlaun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einlaun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
Essen (Gesamthafen)														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	929	625 576	657	351 279	466 694	262	220 632	452	451 322	191 801	2 300	658 575
	dar.: Seeverkehr .....	-	26	8 732	-	-	5 923	-	-	-	-	-	28	5 923
	Ank.v.Osten .....	-	708	226 615	477	186 510	130 738	55	2/ 106	454	323 161	17 712	1 694	148 450
	dar.: Seeverkehr .....	-	247	51 654	-	-	36 793	-	-	-	-	-	247	36 793
	Abg.z.Osten .....	-	504	191 652	612	210 577	144 094	370	205 701	83	53 111	173 653	1 569	317 747
	dar.: Seeverkehr .....	-	18	3 906	-	-	3 075	-	-	-	-	-	18	3 906
	Abg.z.Westen .....	-	631	346 257	1 025	641 614	256 075	536	568 782	234	194 627	468 202	2 426	724 277
	dar.: Seeverkehr .....	-	42	18 629	-	-	3 256	-	-	-	-	-	42	3 256
Heimatstaat: Deutschland .....		-	1 892	921 911	1 892	921 911	635 420	922	716 423	922	716 423	603 018	5 628	1 238 438
	Belgien .....	-	143	60 366	143	60 366	47 935	71	56 976	71	56 976	45 321	428	93 256
	Frankreich .....	-	27	23 644	27	23 644	40 797	59	66 034	59	66 034	36 571	172	77 368
	Luxemburg .....	-	1	154	1	154	103	-	-	-	-	-	1	103
	Niederlande .....	-	705	381 122	704	381 002	291 393	162	171 291	162	171 291	136 288	1 733	427 681
	Schweiz .....	-	4	2 903	4	2 903	1 953	9	11 497	9	11 497	10 250	26	12 203
Gesamtverkehr 1958 .....		-	2 772	1 390 100	2 771	1 389 980	997 601	1 223	1 022 221	1 223	1 022 221	851 448	7 989	1 849 049
Dagegen 1957 .....		-	2 749	1 206 520	2 749	1 206 520	906 707	1 740	1 520 306	1 740	1 520 306	1 285 617	8 918	2 192 324
davon: Stadthafen														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	644	422 334	254	128 591	283 224	75	71 493	37	29 007	54 278	1 010	337 502
	Ank.v.Osten .....	-	601	191 539	90	36 917	106 637	29	12 555	12	8 382	8 302	732	114 939
	Abg.z.Osten .....	-	32	37 150	480	150 743	23 975	10	6 718	26	12 487	4 056	608	28 631
	Abg.z.Westen .....	-	252	128 558	765	463 130	85 383	39	30 671	78	71 161	22 724	1 134	108 107
Heimatstaat: Deutschland .....		-	1 057	483 867	1 057	483 867	282 597	104	80 768	104	80 768	57 433	3 322	340 030
	Belgien .....	-	31	13 274	31	13 274	10 587	4	3 376	4	3 376	2 809	70	13 396
	Frankreich .....	-	1	890	1	890	463	-	-	-	-	-	2	463
	Luxemburg .....	-	1	154	1	154	103	-	-	-	-	-	2	103
	Niederlande .....	-	498	280 608	498	280 608	204 956	43	34 113	43	34 113	27 432	1 082	232 388
	Schweiz .....	-	1	588	1	588	513	2	2 780	2	2 780	2 286	6	2 799
Gesamtverkehr 1958 .....		-	1 589	779 381	1 589	779 381	499 219	153	121 037	153	121 037	89 960	3 484	589 179
Dagegen 1957 .....		-	1 539	629 926	1 539	629 926	447 629	318	259 818	318	259 818	215 582	3 714	663 211
Coln-Neuessen <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	103	85 054	240	123 217	78 608	153	124 916	268	273 417	118 749	764	197 357
	Ank.v.Osten .....	-	91	30 342	240	91 430	20 866	25	14 504	261	190 392	9 202	617	30 068
	Abg.z.Osten .....	-	261	100 317	96	40 244	79 194	224	129 494	49	34 556	111 321	630	190 515
	Abg.z.Westen .....	-	220	114 450	98	75 152	95 286	305	334 315	129	104 864	282 241	752	377 327
Heimatstaat: Deutschland .....		-	473	240 668	473	240 668	198 974	521	402 537	521	402 537	356 659	1 988	555 633
	Belgien .....	-	87	35 464	87	35 464	27 833	47	43 538	47	43 538	33 153	268	60 996
	Frankreich .....	-	26	22 754	26	22 754	20 534	57	63 340	57	63 340	54 521	166	74 855
	Niederlande .....	-	88	30 844	87	30 844	26 503	75	85 097	75	85 097	69 216	325	95 719
	Schweiz .....	-	1	433	1	433	310	7	8 717	7	8 717	7 964	5	8 271
Gesamtverkehr 1958 .....		-	675	330 163	674	330 043	273 954	707	603 229	707	603 229	521 513	2 763	795 467
Dagegen 1957 .....		-	582	269 529	582	269 529	212 704	802	718 024	802	718 024	627 743	2 768	640 447
Krupp-Horl <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	1	990	11	5 427	265	-	-	2	2 342	-	14	265
	Ank.v.Osten .....	-	-	-	15	4 857	-	-	-	-	-	-	15	-
	Abg.z.Osten .....	-	13	4 778	-	-	2 874	1	989	-	-	532	14	3 406
	Abg.z.Westen .....	-	13	5 506	-	990	1 839	1	1 353	-	-	1 271	15	3 110
Heimatstaat: Deutschland .....		-	15	5 992	15	5 992	3 092	2	2 342	2	2 342	1 803	34	4 895
	Belgien .....	-	4	1 371	4	1 371	281	-	-	-	-	8	281	-
	Niederlande .....	-	6	2 029	6	2 029	475	-	-	-	-	12	475	-
	Schweiz .....	-	2	1 882	2	1 882	1 130	-	-	-	-	1	1 130	-
Gesamtverkehr 1958 .....		-	27	11 274	27	11 274	4 978	2	2 342	2	2 342	1 803	58	6 781
Dagegen 1957 .....		-	29	10 819	29	10 819	5 376	12	7 679	12	7 679	5 228	58	11 204
Lathius stines <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	181	117 198	152	94 044	104 597	34	24 423	145	146 556	18 854	512	123 451
	Ank.v.Osten .....	-	16	4 734	132	35 306	38 051	135	68 500	8	6 068	57 144	317	95 105
	Abg.z.Osten .....	-	138	49 407	36	19 590	38 051	191	202 443	27	18 602	161 966	525	235 533
	Abg.z.Westen .....	-	146	97 943	161	102 342	73 567	191	202 443	27	18 602	161 966	525	235 533
Heimatstaat: Deutschland .....		-	347	191 384	347	191 384	150 757	295	230 776	295	230 776	187 123	1 284	337 880
	Belgien .....	-	21	10 257	21	10 257	9 234	20	10 062	20	10 062	9 359	82	18 593
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	2 694	2	2 694	2 050	4	2 050
	Niederlande .....	-	113	67 641	113	67 641	59 459	44	52 081	44	52 081	39 640	314	95 099
Gesamtverkehr 1958 .....		-	481	269 282	481	269 282	219 450	361	295 613	361	295 613	238 172	1 684	457 622
Dagegen 1957 .....		-	599	296 246	599	296 246	240 398	608	534 785	608	534 785	437 064	2 414	677 462
Oberhausen (Concordia) <sup>1)</sup>														
Richtung ..	Ank.v.Westen .....	-	40	21 503	74	47 693	17 924	78	49 621	126	124 258	41 721	318	59 645
	dar.: Seeverkehr .....	-	14	5 190	-	-	2 822	-	-	-	-	-	14	2 822
	Ank.v.Osten .....	-	14	1 459	84	32 004	2 822	2	2 578	54	30 153	853	145	2 018
	Abg.z.Osten .....	-	88	33 334	11	4 544	25 587	49	26 363	11	7 656	22 295	159	47 882
	dar.: Seeverkehr .....	-	10	2 050	-	-	1 680	-	-	-	-	-	10	1 680
	Abg.z.Westen .....	-	70	46 363	34	18 398	34 809	131	128 048	69	44 503	99 811	304	134 620
	dar.: Seeverkehr .....	-	13	5 010	-	-	931	-	-	-	-	-	13	5 010
Heimatstaat: Deutschland .....		-	148	75 134	148	75 134	56 800	207	150 373	207	150 373	122 035	710	178 835
	Belgien .....	-	11	5 967	11	5 967	5 107	6	5 701	6	5 701	4 524	34	9 631
	Frankreich .....	-	2	1 780	2	1 780	1 438	3	3 185	3	3 185	2 669	10	4 107
	Niederlande .....	-	41	18 793	41	18 793	15 775	44	47 351	44	47 351	35 452	170	51 227
	Schweiz .....	-	1	965	1	965	265	-	-	-	-	-	1	265
Gesamtverkehr 1958 .....		-	203	102 639	203	102 639	79 485	260	206 610	260	206 610	164 680	926	244 165
Dagegen 1957 .....		-	194	94 882	194	94 882	77 964	275	205 594	275	205 594	174 509	938	252 473
Mulheim a.d.Ruhr														
Richtung ..	Ankunft .....	-	1 013	577 529	412	161 686	477 632	840	815 884	26	29 937	714 498	2 291	1 192 130
	dar.: Seeverkehr .....	-	36	8 049	-	-	5 656	-	-	83	811 830	26 052	36	5 656
	Abgang .....	-	412	161 686	1 013	575 550	109 833	26	29 937	83	811 830	26 052	2 286	135 235
	dar.: Seeverkehr .....	-	28	11 786	-	-	2 771	-	-	-	-	-	28	11 786
Heimatstaat: Deutschland .....		-	731	360 059	732	359 044	281 345	636	558 812	632	556 494	470 136	2 731	751 481
	Belgien .....	-	170	93 403	170	93 403	77 058	28	26 624	29	27 237	25 536	397	102 594
	Frankreich .....	-	11	8 119	11	8 119	5 926	7	5 991	7	5 991	8 570	36	14 496
	Niederlande .....	-	393	168 062	393	168 682	135 715	194	249 894	192	247 545	235 467	1 172	571 422
	Schweiz .....	-	1											



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gest- schiff- fe mit Unter- ladung	Soniffe mit eigener Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt						
		Unterschiffe					Anzahl	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen			
		beladen		unbeladen				Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen												
															1	2	3
<b>Obpyck</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	103	48 796	250	81 057	40 759	255	218 831	4	2 002	166 915	612	207 674				
dar.: Seeverkehr .....	-	30	14 268	288	156 570	9 283	5	3 192	4	2 287	2 632	327	11 915				
Ank.zu Tal .....	-	273	150 012	29	12 516	78 152	6	3 674	-	-	2 277	308	80 429				
Abg.zu Berg .....	-	265	87 615	104	50 548	51 619	2	615	260	222 023	309	631	51 928				
Abg.zu Tal .....	-	15	6 256	-	-	3 825	-	-	-	-	-	15	3 825				
dar.: Seeverkehr .....	-	195	142 702	195	142 702	72 639	3	1 707	2	1 707	1 145	396	74 784				
Heimatstaatz: Deutschland .....	-	29	11 004	29	11 004	5 845	2	2 080	2	2 080	1 629	62	7 474				
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	1	695	1	695	694	2	694				
Luxemburg .....	-	442	143 359	442	143 359	99 193	262	221 830	262	221 830	168 665	1 408	267 858				
Niederlande .....	-	5	3 626	5	3 626	1 136	-	-	-	-	-	10	1 136				
Schweiz .....	-	671	300 691	671	300 691	179 813	268	226 312	268	226 312	172 133	1 878	351 946				
Gesamtverkehr 1958 .....	-	751	303 853	751	303 380	194 559	256	235 219	256	235 692	175 399	2 014	369 958				
Dagegen 1957 .....	-																
<b>Emmerich</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	334	203 215	464	277 104	103 319	86	57 690	-	-	45 133	884	148 452				
dar.: Seeverkehr .....	-	29	18 570	-	-	2 020	-	-	-	-	-	29	2 020				
Ank.zu Tal .....	-	150	85 256	124	59 116	33 151	2	1 612	-	-	1 605	276	34 756				
dar.: Seeverkehr .....	-	1	1 777	-	-	151	-	-	-	-	-	1	151				
Abg.zu Berg .....	-	423	275 722	191	127 365	58 250	-	-	10	7 382	-	624	58 250				
Abg.zu Tal .....	-	165	60 498	293	161 106	16 102	-	-	78	51 920	-	536	16 102				
dar.: Seeverkehr .....	-	20	7 412	-	-	14	-	-	-	-	-	20	14				
Heimatstaatz: Deutschland .....	-	482	334 331	482	334 331	113 972	2	1 038	2	1 038	1 038	968	114 810				
Belgien .....	-	13	7 116	13	7 116	1 476	-	-	-	-	-	26	1 476				
Frankreich .....	-	7	5 233	7	5 233	3 560	2	2 563	2	2 563	2 039	18	5 599				
Großbritannien .....	-	1	364	1	364	6	-	-	-	-	-	2	6				
Niederlande .....	-	542	254 474	542	254 474	89 145	84	55 701	84	55 701	43 661	1 252	132 806				
Österreich .....	-	3	2 124	3	2 124	1 082	-	-	-	-	-	48	1 082				
Schweiz .....	-	24	21 049	24	21 049	1 781	-	-	-	-	-	48	1 781				
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 072	624 691	1 072	624 691	210 822	88	59 302	88	59 302	46 738	2 320	257 560				
Dagegen 1957 .....	-	1 147	658 594	1 147	658 594	212 747	118	86 340	118	86 340	64 402	2 530	277 149				
<b>Wesel</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	300	132 380	92	18 635	42 931	2 592	1 062 397	9	4 161	947 324	2 993	990 255				
dar.: Seeverkehr .....	-	24	10 320	-	-	3 735	-	-	-	-	-	24	3 735				
Ank.zu Tal .....	-	172	116 585	111	30 867	63 615	203	107 541	9	3 757	97 102	495	160 717				
Ank.v.Kanal .....	-	34	13 923	-	-	6 606	2	1 514	-	-	1 075	36	7 681				
dar.: Seeverkehr .....	-	7	1 245	-	-	758	-	-	-	-	-	7	758				
Abg.zu Berg .....	-	26	8 799	408	205 671	2 800	4	3 745	217	118 672	2 080	655	4 880				
Abg.zu Tal .....	-	72	28 027	96	56 244	9 241	2	2 318	2 580	1 052 780	2 167	2 750	11 408				
dar.: Seeverkehr .....	-	34	16 456	-	-	5 195	-	-	-	-	-	34	5 195				
Abg.v.Kanal .....	-	105	12 686	2	973	4 841	12	1 855	-	-	954	119	5 195				
dar.: Seeverkehr .....	-	1	264	-	-	159	-	-	-	-	-	1	159				
Heimatstaatz: Deutschland .....	-	364	163 150	364	163 150	68 725	2 791	1 160 322	2 791	1 160 322	1 038 394	6 310	1 107 119				
Belgien .....	-	68	30 714	68	30 714	15 155	1	564	1	564	402	138	15 787				
Frankreich .....	-	2	1 624	2	1 624	356	-	-	-	-	-	4	356				
Niederlande .....	-	230	84 649	230	84 649	39 693	20	14 740	20	14 740	10 031	500	49 724				
Österreich .....	-	3	2 312	3	2 312	761	-	-	3	3 744	1 875	90	6 989				
Schweiz .....	-	42	29 941	42	29 941	5 114	3	3 744	3	3 744	1 875	90	6 989				
Gesamtverkehr 1958 .....	-	709	312 390	709	312 390	130 034	2 815	1 179 370	2 815	1 179 370	1 050 702	7 048	1 180 735				
Dagegen 1957 .....	-	556	228 932	556	228 932	87 987	3 312	1 237 436	3 312	1 237 436	1 109 106	7 736	1 197 093				
<b>Rheinberg-Ossenberg</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	46	20 664	421	165 166	18 215	62	31 650	52	46 659	28 773	581	46 988				
dar.: Seeverkehr .....	-	3	990	-	-	23	-	-	-	-	-	3	23				
Ank.zu Tal .....	-	74	59 468	620	266 462	55 049	193	228 508	573	786 859	210 454	1 460	265 503				
Abg.zu Berg .....	-	118	64 327	74	59 468	31 435	534	744 353	193	228 508	697 852	1 122	729 287				
Abg.zu Tal .....	-	923	367 301	46	20 664	227 295	91	89 165	62	31 650	79 477	1 122	306 772				
dar.: Seeverkehr .....	-	90	31 428	-	-	23 719	-	-	-	-	-	90	23 719				
Heimatstaatz: Deutschland .....	-	434	210 413	434	210 413	119 216	749	986 469	749	986 469	917 482	2 366	1 036 698				
Belgien .....	-	490	198 862	490	198 862	153 149	90	53 839	90	53 839	49 184	1 160	202 333				
Frankreich .....	-	1	663	1	663	4	-	2 471	1	2 471	2 055	10	2 113				
Luxemburg .....	-	6	2 334	6	2 334	1 850	1	389	4	305	305	14	2 155				
Niederlande .....	-	214	91 489	214	91 489	54 683	34	47 833	34	47 833	45 327	496	100 010				
Norwegen .....	-	11	1 977	11	1 977	101	-	-	-	-	-	11	101				
Schweiz .....	-	11	6 022	11	6 022	2 937	2	2 675	2	2 675	2 203	26	5 140				
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 161	511 760	1 161	511 760	331 994	880	1 093 676	880	1 093 676	1 016 556	4 082	1 348 550				
Dagegen 1957 .....	-	1 122	495 771	1 122	495 771	310 928	1 033	1 313 362	1 033	1 313 362	1 167 327	4 310	1 478 255				
<b>Orsoy</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	12	12 878	18	9 278	12 460	29	43 603	1	1 519	41 432	62	53 892				
Ank.zu Tal .....	-	14	8 637	529	279 149	5 938	17	19 809	477	475 545	19 600	1 035	25 538				
Abg.zu Berg .....	-	87	77 190	8	4 156	60 408	328	362 677	16	22 361	300 757	439	361 165				
dar.: Seeverkehr .....	-	12	2 516	-	-	2 128	-	-	-	-	-	12	2 128				
Abg.zu Tal .....	-	460	211 237	18	17 359	178 249	150	114 387	30	41 051	101 532	658	279 781				
dar.: Seeverkehr .....	-	20	5 045	-	-	4 211	-	-	-	-	-	20	4 211				
Heimatstaatz: Deutschland .....	-	143	78 773	143	78 773	63 616	184	193 049	184	193 049	167 628	654	231 244				
Belgien .....	-	244	107 885	244	107 885	88 799	49	29 729	49	29 729	25 342	586	114 141				
Frankreich .....	-	28	20 424	28	20 424	15 968	153	177 616	153	177 616	149 212	362	165 180				
Luxemburg .....	-	150	93 506	150	93 506	83 997	117	117 339	117	117 339	107 817	534	191 814				
Niederlande .....	-	8	9 354	8	9 354	4 975	21	22 743	21	22 743	13 322	58	17 997				
Schweiz .....	-	8	9 354	8	9 354	4 975	21	22 743	21	22 743	13 322	58	17 997				
Gesamtverkehr 1958 .....	-	573	309 942	573	309 942	257 055	524	540 476	524	540 476	463 321	2 194	720 376				
Dagegen 1957 .....	-	623	342 036	623	342 036	272 560	519	550 490	519	550 490	457 970	2 284	730 530				
<b>Walsum</b>																	
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	470	342 474	119	63 348	298 909	1 007	1 552 350	529	229 386	1 473 594	2 125	1 772 698 <sup>a)</sup>				
dar.: Seeverkehr .....	-	159	73 476	-	-	58 788	-	-	-	-	-	159	58 788 <sup>b)</sup>				
Ank.zu Tal .....	-	204	154 755	1 944	959												



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe		Aus- oder einlaugen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder einlaugen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 9) Anzahl	Aus- oder einlaugen der Schiffe (Sp. 1, 2, 9) Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Homburg</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	108	94 469	1 749	888 157	42 843	37	42 599	2 046	923 396	33 633	3 470	76 476
dar. i. Seeverkehr	-	7	2 750	-	-	2 045	-	-	-	-	7	-	2 045
Ank. zu Tal	-	107	66 353	635	332 854	46 328	46	45 349	764	547 434	34 961	1 552	81 289
Ank. v. Kanal	-	59	32 883	23	12 526	16 114	6	5 137	6	4 201	3 620	9	19 734
dar. i. Seeverkehr	-	9	1 728	-	-	1 383	-	-	-	-	9	-	1 383
Abg. zu Berg	-	496	368 199	124	78 595	209 867	690	489 824	46	49 667	407 335	1 356	617 202
Abg. zu Tal	-	1 309	662 272	111	82 721	509 190	1 988	876 323	39	39 979	758 961	3 447	1 268 151
dar. i. Seeverkehr	-	61	19 344	-	-	14 352	-	-	-	-	61	-	14 352
Abg. v. Kanal	-	602	203 066	69	32 389	157 564	138	108 884	4	3 439	100 253	813	257 617
dar. i. Seeverkehr	-	64	13 507	-	-	11 686	-	-	-	-	64	-	11 686
Heimatstaat: Deutschland	-	1 931	1 005 725	1 931	1 005 725	734 491	2 657	1 302 639	2 657	1 302 639	1 130 547	9 176	1 885 038
Belgien	-	162	71 182	162	71 182	46 485	45	52 151	45	52 151	38 722	414	85 207
Frankreich	-	37	31 672	37	31 672	26 403	40	49 525	40	49 525	40 506	154	66 909
Großbritannien	-	9	3 387	9	3 387	519	-	-	-	-	18	-	519
Niederlande	-	528	259 292	528	259 292	116 293	149	145 655	149	145 655	113 717	1 354	230 010
Österreich	-	1	698	-	-	581	-	-	-	-	2	-	581
Schweiz	-	43	55 336	43	55 336	37 134	14	18 146	14	18 146	15 271	114	52 405
Gesamtverkehr 1958	-	2 711	1 427 242	2 711	1 427 242	981 906	2 905	1 568 116	2 905	1 568 116	1 338 763	11 232	2 320 669
Dagegen 1957	-	2 921	1 448 897	2 921	1 448 897	1 033 610	3 042	2 109 288	3 042	2 109 288	1 715 971	11 936	2 749 581
<b>Rheinhausen</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	245	191 692	901	389 709	173 148	1 605	2 159 403	91	68 557	2 041 922	2 642	2 215 070
dar. i. Seeverkehr	-	3	1 270	-	-	684	-	-	-	-	3	-	684
Ank. zu Tal	-	30	21 632	826	376 938	14 138	55	61 353	85	58 744	51 983	996	66 121
Abg. zu Berg	-	677	355 588	37	31 672	14 138	18	4 751	15	14 737	86 323	716	92 951
Abg. zu Tal	-	1 050	411 089	269	209 901	238 946	158	122 550	1 645	2 206 019	86 323	3 122	525 269
dar. i. Seeverkehr	-	38	11 372	-	-	8 367	-	-	-	-	38	-	8 367
Heimatstaat: Deutschland	-	1 111	568 790	1 111	568 790	279 053	1 083	1 305 167	1 083	1 305 167	1 225 201	4 388	1 504 254
Belgien	-	108	57 125	108	57 125	33 647	84	100 482	84	100 482	94 917	384	128 564
Niederlande	-	714	304 821	714	304 821	191 348	668	939 406	668	939 406	861 273	2 764	1 052 621
Schweiz	-	49	49 235	49	49 235	12 110	1	3 002	1	3 002	1 862	140	13 972
Gesamtverkehr 1958	-	2 002	979 971	2 002	979 971	516 158	1 836	2 348 057	1 836	2 348 057	1 133 253	7 676	2 699 411
Dagegen 1957	-	1 745	797 715	1 745	797 715	446 733	1 931	2 476 163	1 926	2 468 773	2 200 838	3 347	2 417 621
<b>Duisburg (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	8 067	5 362 824	14 746	7 237 128	3 545 447	7 479	9 616 274	1 999	2 076 588	8 629 317	32 291	12 174 764
dar. i. Seeverkehr	-	641	265 721	-	-	108 000	-	-	-	-	641	-	108 000
Ank. zu Tal	-	1 851	1 185 332	14 330	9 055 330	349 462	2 606	2 977 909	3 692	4 079 255	2 429 504	22 782	2 380 723
Ank. v. Kanal	-	1 230	567 895	3 178	1 484 906	396 780	806	700 110	349	282 755	625 268	5 563	1 022 048
dar. i. Seeverkehr	-	153	31 225	-	-	23 427	-	-	-	-	153	-	23 427
Abg. zu Berg	-	6 224	4 383 684	9 326	5 584 746	2 381 953	2 853	3 149 513	3 042	3 734 112	2 588 194	21 451	4 970 147
Abg. zu Tal	-	10 205	4 257 615	11 624	7 712 998	2 624 141	1 947	2 120 371	7 848	9 694 253	1 696 135	31 624	4 320 276
dar. i. Seeverkehr	-	890	331 243	-	-	182 119	-	-	-	-	890	-	182 119
Abg. v. Kanal	-	2 917	1 124 615	3 380	1 787 851	827 719	361	290 708	865	732 558	251 174	7 523	1 078 007
dar. i. Seeverkehr	-	17	3 918	-	-	3 132	-	-	-	-	17	-	3 132
Heimatstaat: Deutschland	-	15 914	9 784 782	31 181	20 858 548	5 898 422	10 226	11 018 467	11 747	12 597 755	9 438 839	69 068	15 339 018
Belgien	-	3 112	1 620 053	8 036	3 596 508	1 089 216	573	628 187	618	635 362	649 729	12 339	1 638 945
Frankreich	-	475	371 530	1 582	1 242 080	240 861	629	821 509	823	976 369	612 575	3 509	853 436
Großbritannien	-	7	26 680	20	7 003	830	-	1 749	-	1 749	702	96	1 532
Luxemburg	-	6	2 094	5	6 649	1 210	1	1 198	1	1 198	346	25	2 058
Niederlande	-	9 944	4 230 068	14 386	5 721 789	2 680 029	4 555	6 290 017	4 503	6 255 697	5 556 002	33 388	8 236 058
Norwegen	-	17	7 406	13	6 238	4 054	-	-	-	-	20	-	4 051
Österreich	-	1	4 244	16	11 142	612	-	-	-	-	32	-	612
Schweiz	-	1	160	-	-	100	-	-	-	-	2	-	100
Schweiz	-	944	832 315	1 628	1 411 216	408 067	73	94 758	102	132 191	60 897	2 747	468 964
Tschechoslowakei	-	4	2 426	4	2 426	2 101	-	-	-	-	4	-	2 101
Gesamtverkehr 1958	-	30 497	16 881 758	56 884	32 862 759	10 325 502	16 058	18 854 885	17 795	20 599 521	16 219 592	121 234	26 546 851
Dagegen 1957	-	31 639	16 813 819	52 358	29 286 885	10 337 469	20 468	23 275 996	22 027	24 881 526	19 529 013	126 492	29 868 131
<b>davon: Hafenbereich Duisburg- Huckingen (Hafen A.-G.)</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	6 453	4 143 893	8 978	4 643 492	2 480 552	3 976	4 490 109	874	943 819	3 814 711	20 281	6 295 263
Ank. zu Tal	-	1 479	930 472	12 073	7 726 384	369 269	966	842 279	3 008	3 340 799	545 655	17 526	912 681
Ank. v. Kanal	-	849	561 898	2 434	1 250 533	234 531	322	201 214	304	251 517	172 361	3 909	406 992
Abg. zu Berg	-	4 134	3 074 781	8 324	4 930 031	1 809 488	2 522	2 567 531	862	869 022	2 089 438	15 442	5 898 926
Abg. zu Tal	-	5 744	2 378 559	10 263	6 632 657	1 880 289	940	1 056 359	4 475	4 876 156	330 920	21 422	1 911 209
Abg. v. Kanal	-	399	195 809	3 373	1 763 326	93 001	31	33 539	791	654 814	27 131	1 121	24 322
dar. i. Seeverkehr	-	17	3 918	-	-	3 132	-	-	-	-	17	-	3 132
Heimatstaat: Deutschland	-	9 775	6 418 504	25 042	17 492 270	3 577 297	5 332	5 581 496	1 453	7 162 784	4 902 117	48 027	8 081 171
Belgien	-	2 113	1 074 957	7 037	3 051 412	667 073	291	315 889	336	322 964	259 707	9 777	1 027 580
Frankreich	-	329	265 660	1 436	1 136 410	161 041	424	561 306	618	716 166	393 405	2 807	554 446
Großbritannien	-	72	25 950	18	6 273	1 730	1	749	1	749	702	92	1 432
Luxemburg	-	6	2 094	5	6 649	1 210	1	1 198	1	1 198	346	25	2 058
Niederlande	-	5 979	2 549 224	10 421	4 037 843	1 393 500	1 871	2 634 783	1 819	2 620 663	2 174 582	20 090	3 567 088
Norwegen	-	16	6 943	12	5 715	3 846	-	-	-	-	3	-	3 846
Österreich	-	5	3 546	15	10 444	569	-	-	-	-	20	-	569
Schweiz	-	759	699 020	1 443	1 277 921	359 863	57	74 770	86	112 203	48 855	2 345	408 718
Tschechoslowakei	-	4	2 426	4	2 426	2 101	-	-	-	-	4	-	2 101
Gesamtverkehr 1958	-	19 058	11 045 422	45 445	27 026 423	6 167 630	8 577	9 192 091	10 314	10 936 727	7 380 216	83 394	13 549 033



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt		
	Fahr- gest- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einfuhr- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einfuhr- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 8)	Aus- oder Einfuhr- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
														1	2
Hafenbereich Duisburg-Meiderich															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	519	318 486	2 690	1 304 861	256 112	980	1 235 561	716	854 604	1 132 180	4 905	1 388 292	
	Ank.zu Tal .....	-	93	67 215	655	387 387	39 207	813	1 044 936	135	161 905	903 586	1 696	942 793	
	Ank.v.Kanal .....	-	208	93 081	158	60 786	72 797	32	22 595	33	21 772	16 784	431	89 581	
	Abg.zu Berg .....	-	1 178	749 994	94	57 542	330 916	184	211 787	391	497 988	186 472	1 847	517 388	
	Abg.zu Tal .....	-	1 257	277 341	723	419 308	378 685	464	631 887	1 434	1 805 104	596 793	3 878	975 476	
	Abg.z.Kanal .....	-	1 068	425 699	3	1 852	309 974	236	194 607	-	-	171 224	1 307	481 198	
Heimatstaata:	Deutschland .....	-	2 671	1 435 223	2 671	1 435 223	867 574	1 872	2 355 078	1 872	2 355 078	2 126 364	9 086	2 993 938	
	Belgien .....	-	30	154 673	30	154 673	104 571	89	96 211	89	96 211	88 474	838	193 045	
	Frankreich .....	-	62	35 806	62	35 806	22 264	46	52 404	46	52 404	40 760	216	63 024	
	Großbritannien .....	-	2	730	2	730	100	694	827 107	694	827 107	745 799	5 768	1 128 629	
	Niederlande .....	-	1 190	561 753	1 190	561 753	382 830	1	100	-	-	-	2	100	
	Schweden .....	-	1	160	1	160	100	-	-	-	-	-	1	100	
	Schweiz .....	-	67	45 471	67	45 471	10 250	8	10 573	8	10 573	5 642	150	15 892	
Gesamtverkehr 1958 .....		-	4 323	2 231 816	4 323	2 231 816	1 387 689	2 709	3 341 373	2 709	3 341 373	3 007 039	14 064	4 394 728	
Dagegen 1957 .....		-	4 188	2 172 288	4 188	2 172 288	1 378 345	2 267	3 692 637	2 267	3 692 637	3 249 288	14 910	4 627 631	
Hafenbereich Duisburg-Meiderich															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1	416	160	52 141	345	1	229	40	31 123	180	202	525	
	Ank.zu Tal .....	-	7	3 201	88	33 249	2 502	5	6 020	10	10 004	5 635	110	8 377	
	Ank.v.Kanal .....	-	21	5 465	571	167 752	6 539	76	78 441	11	4 406	73 753	664	7 372	
	Abg.zu Berg .....	-	217	68 928	8	3 645	47 849	37	31 151	3	926	23 443	265	71 292	
	Abg.zu Tal .....	-	581	169 795	4	2 673	162 285	3	1 445	74	77 744	1 150	662	163 435	
Heimatstaata:	Deutschland .....	-	613	189 999	613	189 999	177 571	113	106 009	113	106 009	96 731	1 452	274 048	
	Belgien .....	-	80	26 237	80	26 237	22 322	5	3 133	5	3 133	2 837	170	25 159	
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	24	24 209	24	24 209	17 940	328	44 762	
	Niederlande .....	-	140	41 988	140	41 988	26 822	1	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1958 .....		-	833	260 224	833	260 224	226 461	143	134 223	143	134 223	118 245	1 952	344 706	
Dagegen 1957 .....		-	622	215 414	622	215 414	186 412	170	252 155	170	252 155	232 299	1 784	418 711	
Krefeld-Uerdingen															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	2 086	1 024 265	943	447 452	470 558	649	701 728	59	34 535	541 644	3 737	1 012 302	
	dar.: Seeverkehr .....	-	382	163 896	-	-	35 445	-	-	-	-	-	382	35 445	
	Ank.zu Tal .....	-	372	231 344	884	427 746	83 284	149	96 021	51	28 756	64 641	1 456	147 925	
	Ank.v.Kanal .....	-	649	399 956	991	478 988	75 299	59	31 406	114	78 302	15 798	1 713	91 097	
	Abg.zu Berg .....	-	1 178	475 242	1 566	775 953	21 047	51	31 889	584	719 447	17 472	3 473	136 143	
	Abg.zu Tal .....	-	211	83 887	-	-	-	-	-	-	-	-	211	21 647	
Heimatstaata:	Deutschland .....	-	2 222	1 210 885	2 222	1 210 885	590 476	526	446 332	526	446 332	343 653	5 496	734 129	
	Belgien .....	-	240	101 525	240	101 525	54 008	24	17 291	24	17 291	14 323	528	68 412	
	Frankreich .....	-	61	49 624	61	49 624	15 395	33	42 290	33	42 290	17 967	188	33 362	
	Großbritannien .....	-	133	43 849	133	43 849	12 357	309	336 649	309	336 649	253 765	3 509	506 822	
	Niederlande .....	-	1 446	588 227	1 445	587 558	252 497	509	536 649	509	536 649	336 649	2 508	506 822	
	Österreich .....	-	1	239	1	239	239	-	-	-	-	-	2	239	
	Schweden .....	-	181	136 106	181	136 106	22 168	16	18 478	16	18 478	9 847	594	32 615	
	Schweiz .....	-	1	352	1	352	250	-	-	-	-	-	2	250	
Gesamtverkehr 1958 .....		-	4 285	2 130 807	4 284	2 130 139	747 912	908	861 040	908	861 040	639 555	10 385	1 387 467	
Dagegen 1957 .....		-	3 841	1 921 818	3 841	1 792 818	682 810	949	882 540	949	882 540	654 056	9 580	1 336 866	
Düsseldorf															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	4 136	2 087 783	1 828	1 003 917	855 522	826	666 489	102	71 338	531 865	6 894	1 387 387	
	dar.: Seeverkehr .....	-	590	235 856	-	-	82 034	-	-	-	-	-	590	82 034	
	Ank.zu Tal .....	-	1 096	676 220	2 195	1 083 800	191 751	381	140 796	371	161 567	116 713	4 043	308 464	
	Ank.v.Kanal .....	-	1 536	927 256	2 356	1 198 850	239 517	370	143 271	382	156 443	115 786	4 643	355 103	
	Abg.zu Berg .....	-	2 488	1 180 461	2 877	1 564 703	317 413	103	89 634	825	650 842	54 060	6 293	371 473	
	Abg.zu Tal .....	-	384	143 506	-	-	44 364	-	-	-	-	-	384	44 364	
Heimatstaata:	Deutschland .....	-	4 624	2 638 363	4 624	2 638 363	931 352	1 407	739 046	1 407	739 046	627 645	12 062	1 598 397	
	Belgien .....	-	483	237 245	483	237 245	73 912	15	7 388	15	7 388	5 643	980	79 355	
	Frankreich .....	-	54	35 658	54	35 658	15 121	15	21 777	15	21 777	11 820	138	26 941	
	Großbritannien .....	-	86	33 540	86	33 540	2 874	-	-	-	-	-	172	2 874	
	Niederlande .....	-	1	389	1	389	69	-	-	-	-	-	2	69	
	Österreich .....	-	3 583	1 613 369	3 582	1 612 919	543 897	249	269 464	249	269 464	172 616	7 665	716 513	
	Schweden .....	-	4	290 920	4	290 920	950	-	-	-	-	-	8	950	
	Schweiz .....	-	422	290 226	422	290 226	35 825	2	2 515	2	2 515	700	848	36 525	
Gesamtverkehr 1958 .....		-	9 257	4 851 720	9 256	4 851 270	1 604 003	1 680	1 040 190	1 680	1 040 190	818 424	21 873	2 422 427	
Dagegen 1957 .....		-	9 345	4 832 524	9 342	4 830 400	1 647 607	2 658	1 461 530	2 658	1 461 530	1 186 027	24 003	2 833 634	
Neuß															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	2 645	1 253 282	737	381 190	625 327	1 106	601 961	312	123 226	465 262	4 800	1 090 589	
	dar.: Seeverkehr .....	-	205	81 529	-	-	48 551	-	-	-	-	-	205	48 551	
	Ank.zu Tal .....	-	393	242 161	542	288 713	87 496	56	36 969	36	36 052	24 117	1 027	111 613	
	Ank.v.Kanal .....	-	506	321 184	628	344 826	85 727	34	37 553	22	26 459	25 860	1 190	111 587	
	Abg.zu Berg .....	-	773	348 719	2 410	1 150 617	120 177	314	121 725	1 140	612 471	105 408	4 637	225 579	
	Abg.zu Tal .....	-	78	31 890	-	-	3 797	-	-	-	-	-	78	3 797	
Heimatstaata:	Deutschland .....	-	1 715	966 728	1 715	966 728	376 233	1 250	523 999	1 250	523 999	437 328	5 930	813 561	
	Belgien .....	-	336	168 291	336	168 291	79 906	7	9 885	7	9 885	7 105	686	87 011	
	Frankreich .....	-	31	27 415	31	27 415	14 847	9	12 083	9	12 083	8 722	80	23 569	
	Großbritannien .....	-	2 053	864 798	2 053	864 798	404 896	219	240 217	219	240 217	159 802	4 544	564 098	
	Niederlande .....	-	2	1 430	2	1 430	91	-	-	-	-	-	4	91	
	Österreich .....	-	180	136 684	180	136 684	41 899	25	12 024	25	12 024	7 684	410	49 583	
	Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1958 .....		-	4 317	2 165 346	4 317	2 165 346	918 727	1 510	798 208	1 510	798 208	620 641	11 654	1 539 368	
Dagegen 1957 .....		-	4 320	2 015 063	4 320	2 015 063	886 744	1 387	729 912	1 387	729 912	564 682	11 414	1 451 426	
Leverkusen-Vonheim															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	720	413 664	221	130 121	281 341	723	908 620	53	67 407	906 856	1 717	1 188 197	
	dar.: Seeverkehr .....	-	76	39 725	-	-	12 168	-	-	-	-	-	76	12 168	
	Ank.zu Tal .....	-	414	258 452	1 514	827 675	102 039	39	32 503	206	255 633				



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1958

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 1)	
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Köln</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	4 601	2 631 155	2 155	1 106 145	1 114 434	797	863 284	253	158 304	675 925	7 796	1 790 359
	dar.: Seeverkehr .....	-	513	212 451	-	-	59 558	-	-	-	-	-	40	59 558
	Ank.zu Tal .....	-	1 143	751 321	1 048	1 106 596	227 131	537	589 751	324	312 243	344 891	3 852	572 466
	Abg.zu Berg .....	-	1 124	740 071	1 654	968 482	228 678	262	460 478	439	533 684	201 225	3 479	429 903
	Abg.zu Tal .....	-	4 010	2 105 217	2 959	1 781 447	457 595	378	266 076	822	863 344	147 256	8 169	1 004 851
	dar.: Seeverkehr .....	-	347	146 923	-	-	51 229	-	-	-	-	-	347	51 229
Heimatstaat: Deutschland .....		-	5 401	3 400 925	4 314	2 765 437	1 267 561	1 455	1 368 774	1 409	1 344 390	987 935	12 579	2 255 960
	Belgien .....	-	817	443 612	665	358 987	128 335	51	53 346	38	43 098	15 019	1 571	143 354
	Frankreich .....	-	169	126 930	144	106 064	42 467	95	121 198	82	106 993	95 609	1 571	138 076
	Großbritannien .....	-	82	32 033	31	12 107	1 939	-	-	-	-	-	113	1 939
	Luxemburg .....	-	1	323	1	323	260	-	-	-	-	-	-	260
	Niederlande .....	-	3 869	1 808 628	5 054	1 406 112	507 223	336	407 147	286	347 790	257 319	7 545	764 542
	Österreich .....	-	7	6 165	6	5 460	4 550	-	-	-	-	-	3	4 550
	Norwegen .....	-	2	558	1	522	447	-	-	-	-	-	1	447
	Schweden .....	-	2	900	1	450	872	-	-	-	-	-	3	872
	Schweiz .....	-	528	407 390	399	306 608	74 164	27	29 124	23	25 304	15 415	977	87 579
Gesamtverkehr 1958 .....		-	10 878	6 227 764	8 616	4 962 670	2 027 838	1 964	1 979 589	1 838	1 867 575	1 369 297	23 296	3 397 579
Dagegen 1957 .....		-	10 283	5 612 930	7 587	4 166 342	1 804 230	1 467	1 442 207	1 299	1 973 033	1 717 171	24 336	3 522 614
<b>Wesseling</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	566	477 990	564	338 073	395 447	351	170 205	66	65 024	691 340	1 547	1 086 787
	dar.: Seeverkehr .....	-	40	15 108	-	-	13 885	-	-	-	-	-	40	13 885
	Ank.zu Tal .....	-	87	48 187	2 258	1 909 435	36 143	38	43 412	2 289	2 764 310	34 617	4 672	10 760
	Abg.zu Berg .....	-	2 249	1 908 313	82	45 470	1 367 933	2 297	2 779 519	26	34 000	2 354 371	4 654	3 722 504
	Abg.zu Tal .....	-	573	339 193	271	480 707	245 068	58	49 755	263	779 617	37 018	1 265	282 086
	dar.: Seeverkehr .....	-	95	28 894	-	-	21 806	-	-	-	-	-	95	21 806
Heimatstaat: Deutschland .....		-	2 550	1 949 124	2 550	1 949 124	1 444 297	2 151	2 552 125	2 151	2 552 125	2 172 100	9 402	3 616 397
	Belgien .....	-	103	59 643	103	59 643	43 652	7	9 993	7	9 993	8 576	220	52 228
	Frankreich .....	-	198	168 498	198	168 498	118 956	96	142 674	96	142 674	109 616	588	248 372
	Großbritannien .....	-	355	347 468	355	347 468	266 698	486	934 082	486	934 082	824 213	1 682	1 091 001
	Niederlande .....	-	2	598	2	598	189	-	-	-	-	-	2	189
	Norwegen .....	-	267	248 352	267	248 352	170 809	3	3 057	3	3 057	2 638	540	173 447
Gesamtverkehr 1958 .....		-	3 475	2 773 683	3 475	2 773 683	2 044 591	2 744	3 642 951	2 744	3 642 951	3 117 346	12 438	2 161 937
Dagegen 1957 .....		-	3 407	2 690 614	3 407	2 690 614	1 955 145	2 894	3 822 165	2 894	3 822 165	3 007 528	12 602	4 962 673
<b>Lülsdorf</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	152	112 289	140	75 778	60 743	3	1 466	6	3 356	7	301	60 750
	Ank.zu Tal .....	-	68	42 160	161	81 883	12 661	41	51 053	4	1 934	38 933	274	51 594
	Abg.zu Berg .....	-	108	61 159	54	31 461	4 690	1	490	12	12 071	21	175	4 711
	Abg.zu Tal .....	-	193	96 502	166	122 988	12 161	9	4 800	32	40 448	829	405	12 990
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	625	-	-	279	-	-	-	-	-	2	279
Heimatstaat: Deutschland .....		-	321	209 481	321	209 481	70 209	40	46 841	40	46 841	34 940	722	105 149
	Belgien .....	-	4	2 164	4	2 164	2 089	-	-	-	-	-	8	2 089
	Frankreich .....	-	3	2 557	3	2 557	2 389	-	-	-	-	-	2	2 389
	Niederlande .....	-	173	86 551	173	86 551	15 984	13	1 460	1	1 460	625	8	2 114
	Schweiz .....	-	20	11 257	20	11 257	1 684	-	9 508	13	9 508	4 225	372	20 209
Gesamtverkehr 1958 .....		-	521	312 110	521	312 110	90 255	54	57 809	54	57 809	39 790	1 150	130 045
Dagegen 1957 .....		-	452	252 937	452	252 937	75 121	71	82 103	71	82 103	65 061	1 046	140 182
<b>Bonn</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	288	156 679	81	42 487	46 216	77	73 053	2	441	55 334	448	101 550
	dar.: Seeverkehr .....	-	7	1 747	-	-	1 412	-	-	-	-	-	7	1 412
	Ank.zu Tal .....	-	146	85 708	78	43 416	13 462	14	8 603	13	7 204	2 499	251	16 245
	Abg.zu Berg .....	-	180	105 180	180	105 180	13 462	-	-	15	14 044	2 499	204	1 109
	Abg.zu Tal .....	-	150	79 445	254	140 521	29 340	15	7 645	76	67 612	1 366	495	30 795
	dar.: Seeverkehr .....	-	34	16 402	-	-	1 081	-	-	-	-	-	34	1 081
Heimatstaat: Deutschland .....		-	346	204 562	346	204 562	64 342	85	75 000	85	75 000	56 432	862	121 062
	Belgien .....	-	25	12 288	25	12 288	6 624	2	2 291	2	2 291	319	54	6 943
	Frankreich .....	-	11	7 675	11	7 675	2 467	4	2 342	4	2 342	925	30	3 092
	Niederlande .....	-	191	91 867	191	91 867	16 230	13	7 595	13	7 595	1 421	408	17 651
	Schweiz .....	-	20	11 898	20	11 898	764	2	1 073	2	1 073	102	44	866
Gesamtverkehr 1958 .....		-	593	328 290	593	328 290	90 127	106	89 301	106	89 301	59 199	1 398	149 614
Dagegen 1957 .....		-	635	339 032	635	339 032	94 566	72	68 080	72	68 080	48 079	1 414	143 176
<b>Bielefeld</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	10	4 768	188	93 987	3 569	-	-	19	12 184	-	217	3 569
	Ank.zu Tal .....	-	7	2 975	153	85 976	1 039	-	-	12	8 946	-	172	1 039
	Abg.zu Berg .....	-	100	7 400	7	101 453	70	-	-	-	-	-	8	70
	Abg.zu Tal .....	-	340	179 563	10	4 290	150 122	31	21 130	-	-	19 357	381	169 479
Heimatstaat: Deutschland .....		-	259	151 233	259	151 233	121 308	28	18 561	28	18 561	17 005	574	138 575
	Belgien .....	-	2	1 560	2	1 560	520	-	-	-	-	-	2	520
	Niederlande .....	-	97	34 913	97	34 913	31 972	3	2 569	3	2 569	2 352	200	34 324
Gesamtverkehr 1958 .....		-	358	187 706	358	187 706	154 800	31	21 130	31	21 130	19 357	778	174 157
Dagegen 1957 .....		-	339	168 133	339	168 133	146 260	34	26 051	34	26 051	23 050	746	160 084
<b>Oberkassel</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	98	69 073	18	4 739	61 107	25	21 271	2	1 356	18 652	143	79 759
	Ank.zu Tal .....	-	260	120 377	18	7 344	106 934	523	763 029	-	-	632 259	801	739 193
	Abg.zu Berg .....	-	36	12 083	145	114 882	7 357	2	1 356	490	747 799	1 000	271	8 757
	Abg.zu Tal .....	-	226	79 646	226	79 646	66 789	191	250 175	191	250 175	201 267	834	268 056
Heimatstaat: Deutschland .....		-	104	10 690	10	10 690	9 928	6	5 460	6	5 460	5 361	32	15 289
	Belgien .....	-	158	111 197	158	111 197	98 681	353	520 021	353	520 021	445 263	1 022	543 964
Gesamtverkehr 1958 .....		-	394	201 533	394	201 533	175 398	550	785 656	550	785 656	651 911	1 898	827 009
Dagegen 1957 .....		-	438	195 894	438	195 894	146 260	667	908 891	66				



1958 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatsstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														Anzahl
<b>Andernach</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	713	381 587	561	314 259	206 230	29	22 869	88	84 169	15 533	1 391	221 763
	dar.: Seeverkehr .....	-	43	15 090	-	-	9 599	-	-	-	-	-	2	43
	Ank.zu Tal .....	-	120	85 296	2 204	1 475 511	57 087	20	17 476	295	229 127	8 942	2 639	66 029
	Abg.zu Berg .....	-	1 584	1 106 527	326	172 192	945 317	164	114 493	10	8 498	99 253	2 084	1 044 570
	Abg.zu Tal .....	-	1 234	718 326	454	259 108	557 535	224	201 805	34	28 845	176 272	1 946	733 907
	dar.: Seeverkehr .....	-	42	15 312	-	-	5 861	-	-	-	-	-	42	5 861
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	2 499	1 713 390	2 417	1 655 776	1 374 280	544	259 736	334	253 732	221 411	5 594	1 595 671
	Belgien .....	-	99	53 565	98	53 195	27 707	3	3 655	3	3 655	3 243	203	40 950
	Frankreich .....	-	13	10 570	12	10 200	5 886	11	13 125	11	13 125	6 731	47	12 817
	Niederlande .....	-	1 013	494 323	991	482 511	338 016	79	80 127	79	80 127	68 115	2 162	406 731
	Schweiz .....	-	27	19 988	27	19 988	10 300	-	-	-	-	-	54	10 300
Gesamtverkehr 1958		-	3 651	2 291 836	3 545	2 221 870	1 766 169	437	356 043	427	350 639	300 100	8 060	2 066 269
Dagegen 1957		-	3 465	2 094 251	3 395	2 049 244	1 578 046	634	518 566	622	510 362	448 044	8 116	2 026 090
<b>Neuwied</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	421	253 608	825	586 330	155 394	193	173 102	30	21 960	147 956	1 469	303 250
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	1 450	-	-	1 010	-	-	-	-	-	2	1 010
	Ank.zu Tal .....	-	192	179 187	1 349	929 764	143 427	441	548 788	76	59 264	475 271	2 058	618 998
	Abg.zu Berg .....	-	1 376	1 006 009	211	185 421	857 983	72	52 582	252	303 642	45 761	1 911	903 744
	Abg.zu Tal .....	-	803	513 925	396	242 299	364 885	37	32 221	380	415 993	25 929	1 616	590 814
	dar.: Seeverkehr .....	-	40	13 911	-	-	6 598	-	-	-	-	-	40	6 598
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	2 140	1 503 447	2 137	1 500 180	1 201 260	379	369 167	377	361 195	315 572	5 033	1 516 932
	Belgien .....	-	111	86 418	108	83 488	70 514	36	37 456	36	37 456	31 797	291	102 311
	Frankreich .....	-	4	2 813	4	2 813	2 610	-	-	-	-	-	8	2 610
	Niederlande .....	-	493	325 019	488	321 701	231 839	328	399 471	325	396 208	347 548	1 634	579 387
	Schweiz .....	-	44	35 032	44	35 032	15 366	-	-	-	-	-	88	15 366
Gesamtverkehr 1958		-	2 792	1 952 729	2 781	1 943 814	1 521 689	743	806 694	738	800 859	694 917	7 054	2 216 606
Dagegen 1957		-	2 296	1 461 994	2 263	1 443 013	1 079 745	1 166	1 188 442	1 164	1 187 219	967 993	6 889	2 047 738
<b>Engers</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	4	3 432	87	54 696	622	5	5 178	17	14 321	4 935	113	5 557
	Ank.zu Tal .....	-	11	9 064	291	203 381	7 116	2	2 139	16	13 988	1 852	320	8 968
	Abg.zu Berg .....	-	293	208 507	6	5 372	174 118	4	4 705	-	-	4 036	303	178 154
	Abg.zu Tal .....	-	87	50 857	7	5 837	37 550	29	23 604	7	7 317	22 009	130	59 559
	dar.: Seeverkehr .....	-	10	3 069	-	-	2 470	-	-	-	-	-	10	2 470
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	339	237 868	335	235 294	191 559	12	12 635	12	12 635	10 678	698	202 237
	Belgien .....	-	18	13 613	18	13 613	10 731	1	1 250	1	1 250	1 235	38	11 966
	Niederlande .....	-	37	19 763	37	19 763	16 826	27	21 741	27	21 741	20 919	128	37 745
	Schweiz .....	-	1	616	1	616	290	-	-	-	-	-	2	290
Gesamtverkehr 1958		-	395	271 860	391	269 286	219 406	40	35 626	40	35 626	32 832	866	252 238
Dagegen 1957		-	438	295 302	438	295 302	249 040	61	55 274	61	55 274	47 079	998	296 119
<b>Bendorf</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	30	20 584	368	165 013	9 077	5	4 729	40	17 470	4 680	443	13 757
	Ank.zu Tal .....	-	41	33 644	250	135 276	24 688	44	22 155	118	47 387	19 343	453	44 031
	Abg.zu Berg .....	-	105	59 171	13	9 809	45 915	110	39 928	26	9 274	32 302	254	78 217
	Abg.zu Tal .....	-	515	242 081	56	43 456	169 043	48	24 929	23	17 610	18 981	642	188 024
	dar.: Seeverkehr .....	-	11	3 680	-	-	2 394	-	-	-	-	-	11	2 394
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	258	166 829	256	165 703	104 327	181	74 978	181	74 978	62 165	876	166 492
	Belgien .....	-	190	70 507	190	70 507	53 744	5	5 972	5	5 972	1 574	390	55 318
	Niederlande .....	-	218	95 037	216	94 237	74 898	20	14 062	20	14 062	11 167	474	86 065
	Schweiz .....	-	25	23 107	25	23 107	15 754	1	729	1	729	400	52	16 154
Gesamtverkehr 1958		-	691	355 480	687	353 554	248 723	207	91 741	207	91 741	75 306	1 792	324 029
Dagegen 1957		-	732	337 138	720	332 959	237 647	102	70 118	100	69 575	60 569	1 654	298 216
<b>Koblenz</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 046	733 089	114	57 152	272 353	119	69 589	-	-	45 771	1 279	317 624
	dar.: Seeverkehr .....	-	30	13 818	-	-	1 314	-	-	-	-	-	30	1 314
	Ank.zu Tal .....	-	409	238 759	578	308 435	128 800	123	47 955	10	7 245	37 703	1 120	166 503
	Abg.zu Berg .....	-	51	31 084	719	440 266	24 634	2	972	115	49 884	844	837	25 478
	Abg.zu Tal .....	-	661	344 286	719	523 481	124 698	8	6 273	126	67 161	4 444	1 514	129 142
	dar.: Seeverkehr .....	-	31	14 570	-	-	2 420	-	-	-	-	-	31	2 420
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	1 546	982 735	1 531	975 297	495 598	238	115 868	238	115 868	82 309	3 553	577 307
	Belgien .....	-	36	21 532	36	21 532	5 733	3	2 362	3	2 362	805	78	6 558
	Niederlande .....	-	539	305 085	517	294 659	39 003	10	5 571	9	5 072	4 359	1 075	43 362
	Oesterreich .....	-	2	1 619	2	1 619	704	-	-	-	-	-	4	704
	Schweiz .....	-	44	36 227	44	36 227	9 447	1	988	1	985	769	90	10 216
Gesamtverkehr 1958		-	2 167	1 347 198	2 130	1 329 334	550 485	252	124 789	251	124 290	88 262	4 800	638 747
Dagegen 1957		-	1 842	1 114 575	1 789	1 085 460	431 155	381	214 080	376	210 946	170 494	4 388	601 649
<b>Oberlahnstein</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	202	120 927	154	79 403	32 542	92	61 510	45	50 272	42 491	493	75 033
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	728	-	-	202	-	-	-	-	-	2	202
	Ank.zu Tal .....	-	207	107 243	282	157 090	81 659	105	35 684	184	210 703	28 171	778	109 830
	Ank.v.d.Lahn .....	-	2 117	389 005	1	1 85	324 458	-	-	-	-	-	2 118	324 458
	Abg.zu Berg .....	-	122	58 054	323	178 463	46 103	12	6 941	139	59 670	4 561	596	50 664
	Abg.zu Tal .....	-	319	181 464	81	46 268	89 720	211	258 606	55	33 451	235 466	676	325 186
	dar.: Seeverkehr .....	-	3	750	-	-	630	-	-	-	-	-	3	630
	Abg.zur Lahn .....	-	7	1 423	2 111	387 755	494	-	-	-	-	-	2 118	494
Heimatsstaat:	Deutschland .....	-	2 695	706 194	2 675	698 212	530 598	405	337 546	399	330 273	290 759	6 174	821 357
	Belgien .....	-	7	3 924	7	3 924	1 821	2	1 149	2	1 149	1 097	18	2 918
	Frankreich .....	-	2	1 361	2	1 361	509	-	-	-	-	-	4	509
	Niederlande .....	-	266	142 813	264	141 843	40 204	21	21 339	21	21 339	16 264	572	56 468
	Schweiz .....	-	4	3 824	4	3 824	1 844	2	2 707	1	1 335	2 569	11	4 413
Gesamtverkehr 1958		-	2 974	858 116	2 952	849 164	374 976	430	362 741	423	354 098	310 689	6 779	885 665
Dagegen 1957		-	3 111	841 359	2 997	812 083	343 002	466	373 726	459	368 248	324 405	7 033	867 452
<b>Braubach</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	119	76 602	61	28 147	56 641	31	25 127	11	6 124	16 996	222	73 637
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	728	-	-	202	-	-	-	-	-	2	202
	Ank.zu Tal .....	-	4	1 755	31	18 263	681	4						







Häfen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- e mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Beladen		Unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		Beladen		Unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Russelsheim</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	250	203 039	119	576 899	131 714	70	79 473	99	116 918	60 691	1 138	192 405	
Ank. zu Tal .....	-	28	17 877	160	115 837	1 813	95	34 027	50	47 077	32 144	333	33 957	
Abg. zu Berg .....	-	106	77 920	50	31 085	8 356	6	3 150	13	5 822	1 834	175	10 470	
Abg. zu Tal .....	-	781	620 976	220	183 669	53 248	147	165 162	148	102 611	21 412	1 296	74 640	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	309	277 423	305	273 025	121 364	213	164 756	211	161 872	34 022	1 058	215 988	
Belgien .....	-	183	147 728	181	145 832	19 250	24	32 411	20	26 769	7 138	408	26 388	
Frankreich .....	-	1	722	1	722	43	-	-	-	-	-	2	43	
Niederlande .....	-	554	395 131	546	390 775	45 769	79	82 066	77	80 758	14 058	1 256	59 827	
Schweiz .....	-	118	98 810	116	97 136	8 965	2	3 179	2	3 179	863	238	9 828	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 165	919 814	1 149	907 490	195 391	318	282 412	310	272 578	116 081	2 942	311 472	
Dagegen 1957 .....	-	818	644 894	812	641 730	192 210	197	127 271	197	127 271	84 000	2 024	276 210	
<b>Frankfurt/M.</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	4 832	3 392 121	834	518 381	1 960 692	1 962	2 026 512	175	185 191	1 624 997	7 803	3 485 679	
dar.: Seeverkehr .....	-	104	46 000	-	-	14 120	-	-	-	-	-	104	14 120	
Ank. zu Tal .....	-	1 471	754 750	629	471 291	495 790	639	379 232	244	278 687	305 551	3 183	801 341	
Abg. zu Berg .....	-	345	230 373	1 258	661 059	115 321	12	34 788	321	114 465	22 500	2 066	137 821	
Abg. zu Tal .....	-	1 590	914 969	4 673	3 330 142	325 305	422	485 958	2 235	2 234 411	383 091	8 920	708 396	
dar.: Seeverkehr .....	-	125	61 703	-	-	8 047	-	-	-	-	-	125	8 047	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5 783	3 855 281	5 397	3 619 303	2 188 540	2 413	2 132 937	2 353	2 063 745	1 724 878	15 946	3 913 418	
Belgien .....	-	205	131 257	197	126 027	52 855	22	29 885	22	29 885	21 473	446	74 328	
Frankreich .....	-	39	25 261	39	25 261	10 329	5	5 792	5	5 792	3 231	88	13 560	
Luxemburg .....	-	5	1 787	5	1 787	-	-	-	-	-	-	5	1 787	
Niederlande .....	-	2 017	1 143 445	1 883	1 081 659	502 657	593	717 032	567	677 868	556 167	5 060	1 058 824	
Osterreich .....	-	1	703	1	703	510	-	-	-	-	-	2	510	
Schweiz .....	-	188	134 479	174	126 735	41 473	32	40 844	28	35 464	30 390	422	71 863	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	8 238	5 292 213	7 694	4 980 873	2 797 098	3 065	2 926 490	2 975	2 812 754	2 316 139	21 972	5 133 237	
Dagegen 1957 .....	-	7 533	4 740 115	6 965	4 422 823	2 506 314	3 263	3 032 250	3 151	2 909 228	2 386 086	20 912	4 692 400	
<b>Offenbach</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	501	377 888	9	3 358	258 362	105	107 928	5	4 074	82 135	620	340 497	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	886	-	-	599	-	-	-	-	-	1	599	
Ank. zu Tal .....	-	10	5 553	1	255	1 444	4	2 427	3	1 314	2 383	18	3 827	
Abg. zu Berg .....	-	11	4 297	469	362 931	1 872	7	5 137	107	109 765	4 024	594	5 896	
Abg. zu Tal .....	-	394	292 483	390	290 375	193 243	105	100 699	105	100 699	78 268	994	271 511	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	24	18 037	24	18 037	12 715	-	-	-	-	-	48	12 715	
Belgien .....	-	1	721	1	721	33	-	-	-	-	-	2	33	
Frankreich .....	-	79	54 111	79	54 111	39 238	12	15 044	12	15 044	10 502	182	49 740	
Niederlande .....	-	25	22 756	25	22 756	16 509	-	-	-	-	-	50	16 509	
Schweiz .....	-	523	388 108	519	386 000	261 738	117	115 743	117	115 743	88 770	1 276	350 508	
Dagegen 1957 .....	-	401	291 396	401	291 396	185 950	132	129 658	132	129 658	103 653	1 066	259 653	
<b>Hannau</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	608	389 178	175	90 321	214 747	284	258 042	42	41 868	203 925	1 109	418 672	
dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 260	-	-	1 000	-	-	-	-	-	4	1 000	
Ank. zu Tal .....	-	50	31 351	87	45 041	17 507	2	1 245	34	36 492	1 993	173	18 600	
Abg. zu Berg .....	-	17	8 527	134	77 067	3 564	3	3 189	11	7 715	2 760	165	3 624	
Abg. zu Tal .....	-	293	151 671	476	318 606	108 127	91	93 053	257	233 690	72 177	1 117	180 304	
dar.: Seeverkehr .....	-	18	8 568	-	-	132	-	-	-	-	-	18	132	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	529	358 978	485	332 420	207 989	269	251 455	257	237 443	197 510	1 540	405 499	
Belgien .....	-	20	10 834	20	10 834	7 243	1	1 414	1	1 414	010	42	8 253	
Niederlande .....	-	410	203 529	558	180 415	124 355	108	99 293	84	78 221	79 122	960	232 477	
Schweiz .....	-	9	7 366	9	7 366	4 358	2	2 687	2	2 687	2 115	22	6 671	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	968	580 707	872	531 035	343 945	390	355 529	344	319 765	279 955	2 564	623 900	
Dagegen 1957 .....	-	852	516 749	776	473 629	300 498	469	416 027	427	375 847	308 560	2 524	609 058	
<b>Aschaffenburg</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	776	508 378	94	52 767	323 786	491	506 909	41	22 698	396 561	1 402	720 347	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	468	-	-	350	-	-	-	-	-	2	350	
Ank. zu Tal .....	-	2	936	236	130 368	308	3	888	71	32 106	440	312	748	
Abg. zu Berg .....	-	89	49 734	187	110 003	43 533	35	10 606	55	36 054	9 555	366	53 088	
Abg. zu Tal .....	-	290	159 104	542	372 055	84 468	119	81 338	397	434 603	62 355	1 348	146 823	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	787	528 372	730	495 140	378 650	526	454 960	447	390 245	362 815	2 490	741 465	
Belgien .....	-	12	7 618	12	7 618	3 260	5	6 158	4	6 158	3 677	34	6 337	
Frankreich .....	-	32	14 909	24	13 129	7 607	2	17 644	16	16 787	15 000	29	16 341	
Niederlande .....	-	338	165 313	296	144 945	63 836	96	108 830	95	105 544	78 136	825	141 972	
Schweiz .....	-	18	15 009	18	15 009	5 008	9	12 149	5	6 727	9 283	50	14 291	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 157	718 152	1 059	665 193	452 095	648	599 411	564	525 461	468 911	3 428	921 006	
Dagegen 1957 .....	-	1 007	627 515	879	560 983	404 246	977	872 804	833	744 814	688 198	3 696	1 092 444	
<b>Würzburg</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	2 368	1 528 963	113	63 084	1 104 658	473	364 628	16	9 924	291 505	2 970	1 396 163	
dar.: Seeverkehr .....	-	7	2 229	-	-	552	-	-	-	-	-	7	552	
Ank. zu Tal .....	-	166	28 532	150	86 078	17 385	506	63 516	23	11 581	38 104	845	55 489	
Abg. zu Berg .....	-	9	4 808	418	166 441	2 318	7	1 171	535	77 931	443	369	2 761	
Abg. zu Tal .....	-	733	431 326	1 637	1 104 082	272 180	133	79 646	351	292 428	58 059	2 854	330 235	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 637	1 645 181	1 838	1 151 218	1 183 254	1 056	444 955	867	332 767	340 199	6 398	1 523 453	
Belgien .....	-	32	14 909	24	13 129	7 607	2	17 644	16	16 787	15 000	29	16 341	
Frankreich .....	-	14	8 123	13	7 956	3 272	2	1 125	1	792	1 023	30	4 295	
Niederlande .....	-	565	304 779	430	237 010	190 308	55	56 841	56	56 969	42 534	1 107	232 942	
Schweiz .....	-	27	20 641	13	10 779	12 100	4	5 374	1	1 336	3 765	45	15 863	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	3 276	1 993 629	2 318	1 419 685	1 396 541	1 119	508 961	1 925	391 864	388 107	7 638	1 784 648	
Dagegen 1957 .....	-	2 747	1 626 414	1 943	1 167 498	1 195 788	1 494	686 503	1 153	457 483	531 066	7 337	1 726 874	
<b>Ochsenfurt</b>														
Richtung ...: Ank. zu Berg .....	-	154	111 338	28	17 184	82 328	102	27 788						



Häfen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			
	Fahrt- gast- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen			
		beladen	unbeladen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Schweinfurt</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	5	4 225	28	11 450	1 419	1	156	17	3 462	56	51	1 475
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	8	4 291	-	3 675	350 071	2	400	315 442	3 681	315 442
	Abg.zu Berg .....	-	-	-	3	2 496	-	1	170	3 675	350 071	10	3 679	10
	Abg.zu Tal .....	-	36	15 741	2	1 729	10 456	18	3 692	1	156	3 285	57	13 741
Heimatstaat: Deutschland .....	-	41	19 966	41	19 966	11 875	3 695	354 089	3 695	354 089	318 793	7 472	330 668	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	41	19 966	41	19 966	11 875	3 695	354 089	3 695	354 089	318 793	7 472	330 668	
Dagegen 1957 .....	-	6	2 493	6	2 493	2 005	3 590	335 251	3 584	335 015	305 477	7 186	307 602	
<b>Bamberg</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 214	168 909	50	28 334	125 529	680	39 963	4	1 342	37 010	1 948	162 539
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	1	348	-	-	-	-	-	-	1	-
	Ank.v.Neckar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg.zu Berg .....	-	104	57 281	1 156	137 485	30 155	6	2 060	679	39 807	1 433	1 945	32 368 <sup>b)</sup>
	Abg.zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 318	226 190	1 207	166 167	155 684	686	42 023	683	41 149	38 443	3 894	194 907 <sup>b)</sup>	
Gesamtverkehr 1958 .....	-	1 318	226 190	1 207	166 167	155 684	686	42 023	683	41 149	38 443	3 894	194 907 <sup>b)</sup>	
Dagegen 1957 .....	-	1 067	123 304	1 055	117 748	102 135	530	30 807	530	30 807	28 668	3 182	132 155 <sup>c)</sup>	
<b>Mannheim</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	7 600	5 521 508	839	511 378	2 861 935	2 354	2 819 114	122	124 829	1 887 127	10 915	4 749 062
	dar.: Seeverkehr .....	-	88	37 858	-	-	9 039	-	-	-	-	-	88	9 039
	Ank.zu Tal .....	-	1 311	646 013	1 060	717 877	346 508	831	413 530	140	135 981	355 210	3 342	701 718
	Ank.v.Neckar .....	-	86	54 018	354	216 659	23 640	34	24 686	40	37 136	19 398	514	43 036
	Abg.zu Berg .....	-	451	327 866	2 665	1 618 767	77 786	41	81 809	1 062	690 200	24 835	4 219	102 621
	Abg.zu Tal .....	-	2 554	1 604 003	4 837	3 617 366	375 034	349	351 588	1 869	2 212 698	177 393	9 609	552 427
	dar.: Seeverkehr .....	-	47	20 454	-	-	6 836	-	-	-	-	-	47	6 836
	Abg.z.Neckar .....	-	224	148 834	518	358 911	52 166	39	40 641	163	209 088	17 044	944	69 210
Heimatstaat: Deutschland .....	-	6 876	4 817 019	5 807	4 085 955	2 448 270	2 747	2 618 837	2 592	2 444 342	1 851 477	18 022	4 299 747	
	Belgien .....	-	473	329 365	407	287 282	144 247	44	52 705	37	42 927	38 043	961	182 290
	Frankreich .....	-	233	183 315	219	175 813	103 236	64	78 801	56	66 077	39 614	572	142 910
	Luxemburg .....	-	4	1 999	-	1 999	562	-	-	-	-	-	8	562
	Niederlande .....	-	3 870	2 373 922	3 188	1 977 210	887 976	740	873 160	658	788 505	517 686	8 456	1 405 562
	Osterreich .....	-	19	13 496	18	12 782	1 942	-	-	1	701	-	3	1 942
	Schweiz .....	-	751	582 566	630	499 917	150 876	53	67 865	52	67 380	34 187	1 486	185 063
Gesamtverkehr 1958 .....	-	12 226	8 302 242	10 273	7 040 958	3 737 069	3 648	3 691 368	3 396	3 409 932	2 481 007	29 543	6 218 076	
Dagegen 1957 .....	-	11 378	7 810 782	9 664	6 709 738	3 550 930	4 693	4 857 013	4 412	4 580 491	3 150 055	30 147	6 700 985	
<b>Ludwigshafen</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	3 804	3 054 055	1 293	764 358	1 770 721	2 428	3 047 985	459	405 878	2 215 771	7 984	3 966 492
	dar.: Seeverkehr .....	-	19	7 911	-	-	5 258	-	-	-	-	-	19	5 258
	Ank.zu Tal .....	-	1 439	692 142	1 222	809 394	502 727	389	195 739	516	621 388	140 404	3 566	643 131
	Ank.v.Neckar .....	-	36	24 655	392	163 102	21 922	165	153 900	71	48 577	130 083	664	152 005
	Abg.zu Berg .....	-	233	164 174	2 137	1 191 223	68 539	68	95 233	554	425 447	37 168	2 992	105 707
	Abg.zu Tal .....	-	2 394	1 493 116	2 964	2 458 782	626 248	1 107	1 240 526	2 170	2 655 227	886 018	8 635	1 512 266
	dar.: Seeverkehr .....	-	74	32 086	-	-	10 223	-	-	-	-	-	74	10 223
	Abg.z.Neckar .....	-	436	184 106	22	16 305	153 918	95	69 638	34	27 396	58 715	587	212 633
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5 400	3 456 884	5 239	3 350 265	2 068 041	2 965	3 136 201	2 661	2 747 631	2 373 607	16 265	4 441 648	
	Belgien .....	-	365	241 620	333	223 954	113 937	59	75 998	52	68 345	40 572	809	154 509
	Frankreich .....	-	50	37 531	50	37 531	14 562	65	84 144	58	74 516	54 867	223	69 429
	Niederlande .....	-	2 007	1 439 072	1 916	1 373 450	786 127	1 074	1 351 543	951	1 187 678	928 658	5 948	1 714 785
	Osterreich .....	-	15	10 720	15	10 720	2 097	-	-	-	-	-	30	2 097
	Schweiz .....	-	505	426 421	477	407 244	159 311	89	115 235	82	105 743	70 455	1 153	229 766
Gesamtverkehr 1958 .....	-	8 342	5 612 248	8 030	5 403 164	3 144 075	4 252	4 763 021	3 804	4 183 913	3 468 159	24 428	6 612 234	
Dagegen 1957 .....	-	7 367	4 908 339	6 979	4 654 342	2 609 460	4 639	5 241 659	4 228	4 727 741	3 656 565	23 213	6 266 023	
<b>Karlsruhe</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	3 470	2 668 662	279	182 872	1 646 885	1 186	1 459 940	45	51 211	1 130 086	4 980	2 776 971
	dar.: Seeverkehr .....	-	55	23 518	-	-	5 911	-	-	-	-	-	55	5 911
	Ank.zu Tal .....	-	150	86 299	307	210 839	23 261	4	4 187	27	24 614	2 611	468	25 872
	Abg.zu Berg .....	-	40	25 344	180	533 157	4 714	3	3 815	38	43 421	237	861	4 951
	Abg.zu Tal .....	-	776	527 674	2 590	2 062 497	156 590	124	128 941	1 094	1 353 079	41 554	4 564	198 504
	dar.: Seeverkehr .....	-	22	13 793	-	-	1 540	-	-	-	-	-	22	1 540
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 768	2 166 468	2 504	1 971 698	1 367 597	1 057	1 299 193	967	1 198 169	999 172	7 296	2 366 769	
	Belgien .....	-	114	67 342	104	79 289	49 435	21	25 101	18	22 189	16 359	257	65 794
	Frankreich .....	-	18	13 214	18	13 502	5 971	15	21 538	15	21 538	14 760	66	20 731
	Luxemburg .....	-	3	1 483	2	1 022	539	-	-	-	-	-	5	539
	Niederlande .....	-	1 283	851 333	1 112	743 704	349 821	209	232 153	191	214 195	134 537	2 795	484 358
	Osterreich .....	-	4	3 227	4	3 227	1 453	-	-	-	-	-	4	1 453
	Schweiz .....	-	226	184 312	212	176 923	56 994	15	18 898	13	16 234	9 660	466	66 954
Gesamtverkehr 1958 .....	-	4 416	3 307 979	3 956	2 989 565	1 831 810	1 317	1 596 883	1 204	1 472 325	1 174 488	10 893	3 006 298	
Dagegen 1957 .....	-	4 099	3 063 138	3 674	2 782 611	1 546 327	1 501	1 803 121	1 359	1 661 151	1 301 810	10 633	2 848 137	
<b>Kehl</b>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	1 518	1 167 998	131	102 393	412 345	225	251 159	31	37 174	188 776	1 905	601 121
	dar.: Seeverkehr .....	-	22	13 704	-	-	908	-	-	-	-	-	22	908
	Ank.zu Tal .....	-	63	28 064	378	299 750	14 602	23	15 343	76	80 591	11 608	540	26 270
	Abg.zu Berg .....	-	99	78 254	946	700 881	24 269	1	4 653	57	53 992	390	1 103	24 659
	Abg.zu Tal .....	-	552	419 568	496	401 611	184 042	124	136 923	174	195 209	96 965	1 346	281 007
	dar.: Seeverkehr .....	-	3	2 162	-	-	253	-	-	-	-	-	3	253
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 134	914 643	974	802 36	419 435	291	321 776	258	285 036	244 000	2 657	603 435	
	Belgien .....	-	85	62 948	77	57 440	21 296	5	5 063	5	5 063	2 095	172	23 391
	Frankreich .....	-	104											



H a f e n R i c h t u n g P l a t z e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
<u>Weil</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	826	667 911	315	248 785	274 111	5	4 379	19	26 299	2 778	1 165	276 889
	dar.: Seeverkehr .....	-	26	11 604	-	-	176	-	-	-	-	-	26	176
	Ank.zu Tal .....	-	10	3 377	82	63 330	2 437	12	3 798	3	4 250	3 073	107	5 510
	Abg.zu Berg .....	-	25	8 929	-	-	5 748	46	15 412	-	-	11 834	71	17 582
	Abg.zu Tal .....	-	19	6 367	290	209 506	4 414	-	-	-	-	-	309	4 414
	dar.: Seeverkehr .....	-	481	379 348	472	399 714	137 667	22	30 549	62	23 264	15 090	1 037	152 757
	Abg.zu Kanal .....	-	6	2 810	-	-	75	-	-	-	-	-	6	75
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	536	436 758	458	386 318	212 798	29	10 407	29	10 407	8 029	1 052	220 827
	Belgien .....	-	33	27 844	33	27 844	7 403	9	11 928	9	11 928	6 434	84	13 837
	Frankreich .....	-	24	13 392	24	13 392	5 416	25	8 856	25	8 856	6 443	98	11 859
	Luxemburg .....	-	1	448	1	448	246	-	-	-	-	-	2	246
	Niederlande .....	-	308	218 260	244	171 298	62 071	11	14 218	11	14 218	7 481	574	69 552
	Osterreich .....	-	5	3 538	5	3 538	2 000	-	-	-	-	-	10	2 000
	Schweiz .....	-	454	365 692	394	318 437	134 443	11	8 729	10	8 404	4 388	869	138 831
Gesamtverkehr 1958 .....		-	1 361	1 065 932	1 159	921 335	424 377	85	54 138	84	53 813	32 775	2 689	457 152
Dagegen 1957 .....		-	1 250	984 818	1 124	901 497	384 370	187	124 462	181	119 376	68 335	2 742	452 705
<u>Rheinfelden</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	291	228 334	129	70 937	110 214	6	5 932	-	-	4 731	426	114 945
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	29	15 891	-	-	-	-	-	-	29	-
	Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg.zu Tal .....	-	278	169 993	170	145 170	72 433	-	-	6	5 932	-	454	72 433
	dar.: Seeverkehr .....	-	1	350	-	-	85	-	-	-	-	-	1	85
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	504	348 170	268	186 734	156 575	-	-	-	-	-	772	156 575
	Belgien .....	-	4	3 886	3	3 429	2 263	2	2 346	2	2 346	1 960	11	4 223
	Frankreich .....	-	3	2 592	3	2 592	899	-	-	-	-	-	6	899
	Niederlande .....	-	33	24 157	31	21 525	13 801	4	3 586	4	3 586	2 771	72	16 572
	Osterreich .....	-	2	1 423	2	1 423	1 006	-	-	-	-	-	4	1 006
	Schweiz .....	-	23	18 099	21	16 296	8 103	-	-	-	-	-	44	8 103
Gesamtverkehr 1958 .....		-	569	398 327	328	231 998	182 647	6	5 932	6	5 932	4 731	909	187 378
Dagegen 1957 .....		-	520	352 059	330	238 454	158 451	13	13 588	13	13 588	6 683	876	165 134
<u>Heidelberg</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	293	191 695	29	13 251	139 278	208	194 204	-	-	156 335	530	295 613
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	506	-	-	506	-	-	-	-	-	2	506
	Ank.zu Tal .....	-	75	36 688	14	7 531	30 953	7	3 457	-	-	2 862	96	33 815
	Abg.zu Berg .....	-	1	709	15	8 690	200	-	-	-	-	-	16	200
	Abg.zu Tal .....	-	45	22 021	350	217 745	7 779	-	-	215	197 661	-	610	7 779
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	358	218 395	352	214 499	157 680	187	165 969	187	165 969	134 707	1 084	292 387
	Belgien .....	-	5	3 697	5	3 697	2 747	2	1 950	2	1 950	1 746	14	4 493
	Frankreich .....	-	1	389	2	1 869	45 003	7	1 223	2	1 223	950	8	1 675
	Niederlande .....	-	45	25 008	45	25 008	16 124	24	28 519	24	28 519	21 794	138	37 918
	Osterreich .....	-	4	2 624	4	2 624	934	-	-	-	-	-	8	934
Schweiz .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1958 .....		-	414	251 113	408	247 217	178 210	215	197 661	215	197 661	159 197	1 252	337 407
Dagegen 1957 .....		-	436	238 357	435	237 423	170 919	262	232 222	262	232 222	183 380	1 395	354 299
<u>Heilbronn</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	4 489	2 869 649	168	112 425	2 016 024	1 646	1 319 575	230	240 235	1 067 198	6 533	3 083 222
	dar.: Seeverkehr .....	-	11	3 656	-	-	309	-	-	-	-	-	11	309
	Ank.zu Tal .....	-	22	16 536	114	76 382	10 454	31	10 577	207	192 508	8 067	374	18 521
	Abg.zu Berg .....	-	54	33 344	550	337 982	3 668	58	20 709	48	27 827	15 760	710	19 428
	Abg.zu Tal .....	-	609	396 422	3 577	2 298 659	194 274	963	1 077 476	1 045	636 883	759 750	6 194	954 024
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	4 188	2 723 063	3 647	2 355 677	1 873 821	2 459	2 154 070	1 406	962 512	1 654 458	11 700	3 528 279
	Belgien .....	-	125	70 898	84	50 314	45 003	7	9 225	6	7 882	7 322	222	52 325
	Frankreich .....	-	22	15 575	21	15 515	6 318	10	13 402	3	2 806	10 607	56	16 925
	Luxemburg .....	-	1	389	1	389	296	-	-	-	-	-	2	296
	Niederlande .....	-	787	468 819	618	373 229	278 267	216	243 516	111	119 059	172 696	1 732	450 963
	Osterreich .....	-	1	714	1	714	1 006	-	-	-	-	-	2	1 006
	Schweiz .....	-	50	36 493	37	30 010	20 206	6	8 124	4	5 394	5 692	97	25 898
Gesamtverkehr 1958 .....		-	5 174	3 315 951	4 409	2 825 448	2 224 420	2 698	2 428 337	1 530	1 097 453	1 850 775	13 811	4 075 195
Dagegen 1957 .....		-	5 594	3 617 958	4 504	2 931 312	2 630 445	3 694	3 353 359	1 890	1 369 803	2 516 978	15 682	5 147 423
<u>Stuttgart</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	2 423	1 737 294	28	14 817	1 267 958	413	421 812	14	8 642	340 428	2 878	1 608 386
	dar.: Seeverkehr .....	-	9	3 662	-	-	407	-	-	-	-	-	9	407
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg.zu Tal .....	-	262	146 656	2 180	1 007 232	47 235	66	56 477	342	344 786	29 559	2 850	76 794
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	1 954	1 465 585	1 683	1 297 682	1 062 445	333	326 428	256	248 774	254 903	4 226	1 317 348
	Belgien .....	-	80	50 515	58	38 033	32 828	7	7 946	2	3 894	5 564	147	38 392
	Luxemburg .....	-	27	21 256	26	20 405	10 223	10	12 326	6	7 356	9 601	69	19 524
	Frankreich .....	-	1	389	1	389	296	-	-	-	-	-	2	296
	Niederlande .....	-	572	309 934	398	233 950	191 056	116	113 357	84	83 974	87 117	1 170	278 173
	Osterreich .....	-	2	1 421	2	1 421	1 006	-	-	-	-	-	4	1 006
	Schweiz .....	-	49	34 870	40	29 569	18 313	14	18 232	7	9 450	12 802	110	31 115
Gesamtverkehr 1958 .....		-	2 685	1 883 950	2 208	1 622 049	1 315 193	479	478 289	356	353 428	369 987	5 728	1 685 180
Dagegen 1957 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Regensburg</u>														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	98	58 430	17	6 580	25 340	2 293	1 752 157	2 035	1 483 127	944 920	4 443	970 260
	Ank.zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
	Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg.zu Tal .....	-	106	59 508	9	5 502	20 357	3 625	2 674 345	693	553 388	1 578 553	4 433	1 598 910
Heimatstaats:	Deutschland .....	-	701	55 550	12	3 205	30 461	1 245	1 016 280	613	505 149	599 601	1 991	630 062
	Belgien .....	-	14	5 556	-	-	-	249	209 076	106	81 896	102 266	355	102 266
	Jugoslawien .....	-	74	43 102	10	5 794	9 383	1 006	692 519	224	156 245			



7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen<sup>1)</sup>

1958

R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beförderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Beförderte Güter <sup>a)</sup> (Sp. 5 u. 10) Tonnen
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe . . . . .	1 145	331 190	7 141	1 417 501	261 420	350	204 435	35	21 055	172 159	8 671	433 579
Zur Elbe . . . . .	7 538	1 511 514	7 177	226 245	1 382 523	80	42 607	297	175 363	30 585	8 632	1 413 108
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .	3 683	1 842 704	7 858	1 643 746	1 643 943	395	223 732	296	172 487	188 970	17 232	1 832 913
Niederlande . . . . .	-	-	-	-	-	1	708	2	1 329	652	3	652
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	34	22 602	34	22 602	13 122	68	13 122
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	8 633	1 842 704	7 858	1 643 746	1 643 943	430	247 042	332	196 418	202 744	17 303	1 846 687 <sup>a)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	9 020	1 830 548	7 527	1 510 754	1 376 725	476	274 558	355	206 159	216 966	17 378	1 793 807
Anderten, Scheentochleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten . . . . .	4 743	3 072 905	1 417	606 938	2 328 646	4 579	2 933 857	172	109 312	2 664 765	12 911	4 333 411
Nach Westen . . . . .	4 499	1 946 029	3 631	1 698 888	1 377 439	816	512 727	3 962	2 536 188	406 153	12 958	1 783 592
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .	10 329	4 642 199	4 568	2 112 951	3 448 340	5 377	3 429 194	4 119	2 631 526	2 999 099	24 393	6 447 439
Belgien . . . . .	16	91 653	124	51 800	68 980	-	-	-	-	-	340	68 980
Frankreich . . . . .	2	922	-	-	693	-	-	-	-	-	5	693
Niederlande . . . . .	691	233 424	396	133 362	181 196	-	-	-	-	-	1 077	181 196
Schweiz . . . . .	10	8 271	6	5 287	4 762	18	17 390	15	14 474	11 819	49	16 581
Tschechoslowakei . . . . .	4	2 425	-	2 426	2 114	-	-	-	-	-	8	2 114
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	11 247	4 978 934	6 098	2 305 826	3 706 085	5 393	3 446 584	4 134	2 646 000	3 010 918	25 869	7 117 003 <sup>a)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	11 309	4 871 246	4 809	2 145 002	3 745 100	6 519	4 051 187	4 560	2 844 995	3 518 079	27 197	7 265 579 <sup>b)</sup>
Linden, Scheentochleuse (Mittellandkanal) <sup>c)</sup>												
Nach Osten aus Richtung Bremen . . . . .	1 288	666 614	414	222 343	467 588	765	229 727	51	31 234	173 790	2 118	641 378 <sup>c)</sup>
aus Richtung Hameln . . . . .	115	53 074	55	31 261	39 042	11	5 812	10	5 996	4 177	191	43 299 <sup>d)</sup>
Nach Westen aus Richtung Bremen . . . . .	1 082	640 505	530	272 110	448 969	84	51 918	460	314 567	35 465	2 156	434 334 <sup>e)</sup>
aus Richtung Hameln . . . . .	183	84 307	69	41 792	60 742	39	55 734	32	25 691	41 800	382	113 379
Vom Osten nach Richtung Bremen . . . . .	1 243	598 919	772	440 131	408 203	303	192 450	252	155 111	155 148	2 575	563 351
nach Richtung Hameln . . . . .	59	29 947	165	80 842	15 860	21	12 423	32	20 355	4 815	277	20 377
Vom Westen nach Richtung Bremen . . . . .	1 361	730 738	485	298 862	507 199	504	348 818	37	19 762	301 481	2 389	808 680
nach Richtung Hameln . . . . .	54	24 298	80	33 442	16 194	159	90 910	6	4 006	30 729	299	96 913
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	5 316	2 802 961	2 438	1 392 769	1 918 330	1 545	987 792	880	576 732	797 405	10 229	2 756 652 <sup>e)</sup>
Belgien . . . . .	15	5 460	9	3 808	3 523	-	-	-	-	-	22	3 523
Niederlande . . . . .	63	19 931	73	24 196	11 934	-	-	-	-	-	136	11 934
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	5 392	2 838 402	2 570	1 420 773	1 963 687	1 545	987 792	880	576 732	797 405	10 387	2 772 003 <sup>f)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	4 411	2 320 714	2 338	1 285 329	1 450 691	2 027	1 271 036	1 085	687 097	1 019 026	9 861	2 651 775 <sup>g)</sup>
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg . . . . .	3 058	1 626 788	3 168	1 627 393	1 171 065	87	554 767	340	159 475	420 327	9 453	1 591 392 <sup>h)</sup>
Zu Tal . . . . .	7 096	2 559 661	1 660	940 943	2 042 601	1 193	684 862	224	150 720	556 925	10 173	2 600 812 <sup>i)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	10 041	4 146 990	6 711	2 526 758	3 187 614	2 080	1 239 629	564	310 195	977 252	19 396	4 166 152 <sup>j)</sup>
Belgien . . . . .	15	7 807	17	10 216	5 202	-	-	-	-	-	32	5 202
Niederlande . . . . .	97	30 735	99	30 954	20 204	-	-	-	-	-	196	20 204
Schweiz . . . . .	1	908	1	908	646	-	-	-	-	-	2	646
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	10 154	4 186 449	6 828	2 568 836	3 213 666	2 080	1 239 629	564	310 195	977 252	19 626	4 192 048 <sup>k)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	9 522	3 628 841	6 963	2 466 741	2 759 796	2 670	1 556 096	1 000	380 480	1 185 070	20 155	3 946 495 <sup>l)</sup>
Oldenburg (Kustkanal)												
Von der Weser . . . . .	4 041	1 276 005	1 792	712 016	924 801	291	178 483	108	62 145	136 671	6 232	1 061 472
Zur Weser . . . . .	4 385	1 454 041	586	191 060	1 126 191	109	73 020	58	28 761	57 266	5 138	1 183 457
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	7 733	2 515 959	2 063	796 158	1 894 185	398	251 443	162	89 471	193 907	10 356	2 088 092
Belgien . . . . .	47	25 100	17	10 607	17 027	-	-	-	-	-	64	17 027
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande . . . . .	645	187 397	297	35 412	139 450	2	60	2	1 400	-	30	139 480
Schweiz . . . . .	1	990	1	899	330	-	-	-	-	-	2	330
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	8 426	2 730 046	2 378	803 076	2 050 992	400	251 503	166	90 906	193 937	11 370	2 244 929 <sup>m)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	10 768	3 262 067	1 555	489 990	2 581 620	896	584 958	232	150 084	474 919	13 049	3 057 157 <sup>n)</sup>
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg . . . . .	4 534	1 884 358	1 707	303 652	1 416 698	2 737	2 311 880	17	8 432	1 912 142	8 995	3 328 840
Zu Tal . . . . .	4 504	1 268 103	1 643	839 422	976 676	2 571	473 766	2 189	1 877 292	366 326	8 906	1 343 202
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 037	2 886 768	3 013	1 043 190	2 187 030	3 308	2 785 646	2 203	1 884 324	2 278 468	16 561	4 465 498
Belgien . . . . .	40	20 360	12	7 323	14 161	-	-	-	-	-	52	14 161
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande . . . . .	961	245 933	323	90 947	192 383	-	-	-	-	-	1 284	192 383
Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	9 038	3 153 061	3 350	1 143 074	2 393 574	3 308	2 785 646	2 205	1 885 724	2 278 468	17 901	4 672 042 <sup>o)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	8 923	2 830 266	2 791	992 777	2 201 131	4 823	3 957 061	2 335	1 873 172	3 245 958	18 972	5 448 644 <sup>p)</sup>
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden . . . . .	7 200	3 249 799	2 036	572 454	2 432 697	3 040	2 557 462	229	73 918	2 078 809	12 505	4 511 506
Nach Richtung Emden . . . . .	7 011	2 528 067	1 084	739 494	2 010 306	854	616 571	1 486	1 270 349	502 519	10 435	2 512 825 <sup>q)</sup>
Vom Mittellandkanal . . . . .	5 074	2 492 211	4 771	1 806 187	1 828 472	1 230	748 462	3 867	2 248 757	617 153	14 950	2 447 760
Zum Mittellandkanal . . . . .	9 261	4 026 600	1 173	598 752	3 158 415	5 795	3 620 844	143	54 215	5 219 757	16 372	6 378 172
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	25 986	11 395 316	7 968	3 299 498	8 734 693	10 901	7 531 657	5 715	3 642 459	6 410 045	50 570	15 146 673 <sup>r)</sup>
Belgien . . . . .	573	241 970	226	95 351	178 915	-	-	-	-	-	799	178 915
Frankreich . . . . .	5	2 405	2	1 067	1 714	-	-	-	-	-	7	1 714
Niederlande . . . . .	1 933	616 641	819	270 712	488 202	24	9 736	10	4 680	6 771	2 786	494 973
Schweiz . . . . .	45	3 217	45	37 851	24 250	2	1 946	-	-	1 422	92	25 672
Tschechoslowakei . . . . .	4	2 428	4	2 428	2 116	-	-	-	-	-	8	2 116
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	28 546	12 296 677	9 064	3 706 897	9 429 890	10 927	7 543 339	5 725	3 647 139	6 418 238	54 262	15 850 263 <sup>s)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	28 951	11 055 347	6 182	2 366 948	8 758 881	14 100	9 712 338	6 068	3 634 034	8 190 904	55 381	16 952 405 <sup>t)</sup>
Datteln (Mosel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten . . . . .	13 297	6 269 898	1 810	930 224	5 127 978	1 725	1 255 239	1 118	90 513	1 104 539	16 950	6 232 517
Nach Westen . . . . .	6 850	3 524 733	6 982	1 174 740	2 602 295	354	309 539	1 002	705 097	248 543	15 188	2 850 838
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	13 740	7 380 483	6 962	3 324 743	5 908 139	1 666	1 324 662	969	672 680	1 075 855	23 337	6 983 994
Belgien . . . . .	741	333	439	2 767 878	5 512 203	16	3 046	16	12 516	21 714	330	572 917
Frankreich . . . . .	118	32 434	86	62 234	50 805	34	67 073	63	48 809	94 993	2	107 706
Luxemburg . . . . .	2	634	-	-	482	-	-	-	-	-	2	482



Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beforderte Güter <sup>2)</sup> (Sp. 5 u. 10) Tonnen
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	311	212 051	780	600 648	202 941	21	16 044	838	1 030 105	14 634	1 950	217 575
nach Schleuse Datteln . . .	6 218	3 187 744	1.082	667 434	2 601 316	567	303 642	34	25 970	355 274	7 901	2 956 590
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	127	79 092	149	55 859	71 370	102	80 820	24	20 010	76 830	7 402	148 200
nach Schleuse Datteln . . .	5 483	2 680 532	637	219 289	2 177 644	878	711 518	72	56 709	601 259	7 070	2 778 903
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanallhafen . . .	830	681 876	215	129 318	591 387	938	1 163 570	14	8 791	929 567	1 997	1 520 954
von Schleuse Datteln . . .	3 048	2 047 246	3 950	1 786 003	1 474 072	18	14 611	439	288 135	11 152	7 455	1 485 224
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanallhafen . . .	267	115 988	81	56 342	108 488	38	23 347	90	68 225	20 598	476	1 298 086
von Schleuse Datteln . . .	3 724	1 428 985	1 375	861 658	1 115 193	320	283 350	185	134 489	231 965	5 604	1 347 158
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .	13 285	7 863 180	6 172	3 445 625	6 360 335	2 364	2 222 590	1 453	1 401 719	1 875 996	23 274	8 176 331
Belgien . . . . .	1 789	772 602	513	246 097	579 359	44	32 140	21	15 884	25 196	2 367	604 555
Frankreich . . . . .	118	81 817	84	61 823	51 831	82	65 463	58	45 895	53 935	342	105 766
Luxemburg . . . . .	2	634	1	482	482	—	—	—	—	—	—	482
Niederlande . . . . .	4 710	1 638 582	1 437	577 034	1 302 157	349	303 844	118	113 234	247 343	6 614	1 550 100
Schweiz . . . . .	100	74 271	60	44 151	46 131	43	52 865	46	55 702	38 309	249	84 340
Tschechoslowakei . . . . .	4	2 428	3	1 821	2 116	—	—	—	—	—	7	2 116
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	20 008	10 433 514	8 269	4 376 551	8 342 411	2 882	2 676 902	1 696	1 632 434	2 241 779	32 855	10 583 690 <sup>a)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	20 757	10 511 258	7 192	3 686 197	8 429 715	3 539	3 239 122	1 849	1 825 372	2 672 219	33 477	11 102 322 <sup>a)</sup>
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)												
Nach Osten . . . . .	9 034	3 690 700	2 758	1 200 299	2 968 610	4 822	3 058 902	1 294	1 148 949	2 706 480	17 958	5 675 090
Nach Westen . . . . .	6 218	2 671 110	7 363	2 931 657	1 955 883	2 592	2 092 892	4 032	2 490 048	1 659 502	20 205	5 615 385
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .	14 085	5 839 422	8 638	3 608 097	4 555 470	6 833	4 631 815	4 773	3 142 875	3 965 121	34 329	8 520 591
Belgien . . . . .	192	90 078	440	190 763	63 031	24	19 255	25	16 643	11 801	681	74 832
Frankreich . . . . .	84	61 807	81	64 129	47 439	356	295 855	292	249 762	228 834	813	276 273
Niederlande . . . . .	897	338 807	925	321 814	240 897	178	180 190	218	210 596	142 402	2 218	383 299
Schweiz . . . . .	44	31 746	36	26 596	17 656	23	24 679	18	19 121	17 824	121	35 480
Tschechoslowakei . . . . .	—	—	1	607	—	—	—	—	—	—	1	—
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	15 302	6 361 860	10 121	4 212 006	4 924 493	7 414	5 151 794	5 326	3 638 997	4 365 982	38 167	9 290 475
Dagegen 1957 . . . . .	13 849	4 624 425	7 823	2 642 738	3 661 369	8 657	5 811 076	5 334	3 525 280	4 309 119	35 663	8 570 488
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	1 776	900 698	5 766	3 717 530	727 953	798	681 752	2 321	2 306 373	529 164	10 661	1 257 117
nach Schleuse VII . . .	1 765	846 709	570	314 231	661 825	506	373 806	426	380 764	307 026	3 267	968 851
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	2 054	1 347 178	976	362 926	1 145 570	1 646	1 928 462	516	544 789	1 798 648	5 192	2 944 218
nach Schleuse VII . . .	620	303 119	101	42 249	238 258	80	68 658	72	63 711	56 045	873	294 283
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanallhafen . . .	4 183	3 203 105	3 096	1 455 935	2 427 226	2 500	2 661 135	690	589 881	2 175 384	10 469	4 602 610
von Schleuse VII . . .	2 316	969 461	1 204	474 384	684 677	1 482	1 201 549	178	118 424	963 342	5 180	1 648 019
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanallhafen . . .	3 300	1 488 909	798	624 237	1 205 821	1 501	1 612 926	319	361 102	1 428 319	5 918	2 634 140
von Schleuse VII . . .	308	138 050	130	71 077	101 310	163	156 406	19	13 505	133 048	620	234 358
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>5)</sup> . . . . .	10 335	6 088 215	8 331	4 873 814	4 739 380	5 446	5 174 574	2 615	2 353 836	4 371 717	26 727	9 111 097
Belgien . . . . .	1 597	899 725	1 190	588 372	672 530	373	358 753	213	185 939	306 824	3 371	922 309
Frankreich . . . . .	442	362 065	329	264 726	280 299	770	774 126	556	551 231	642 010	2 097	922 309
Niederlande . . . . .	3 630	1 626 684	2 529	1 154 961	1 302 994	1 965	2 223 055	1 093	1 207 723	1 946 292	9 280	3 249 276
Österreich . . . . .	—	—	1	251	—	—	—	—	—	—	6	1 251
Schweiz . . . . .	312	276 334	198	180 087	196 176	122	154 186	64	79 820	122 133	696	318 309
Tschechoslowakei . . . . .	—	—	1	607	—	—	—	—	—	—	1	—
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	16 322	9 197 229	12 641	7 062 557	7 192 620	8 676	8 684 694	4 541	4 378 549	7 390 976	42 180	14 583 596
Dagegen 1957 . . . . .	14 250	7 287 371	10 109	5 632 290	5 791 871	11 101	11 006 002	5 164	4 967 881	9 546 069	40 624	15 337 940
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	—	—	14	1 390	24 312	—	—	—	—	—	180	24 412
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	166	35 621	2 309	420 390	1 756	—	—	—	—	—	2 319	756
Vom Oberlahnstein . . .	10	1 868	—	—	1 156	—	—	—	—	—	8	1 156
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	—	—	—	—	43 531	3	186	—	—	—	279	43 678
Zum Rhein in Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	276	53 302	—	—	356 431	—	—	—	—	—	2 154	356 431
Nach Oberlahnstein . . .	2 129	398 890	25	8 622	—	—	—	—	—	—	—	—
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	2 550	487 315	2 318	427 276	402 345	—	—	—	—	—	4 868	402 345
Niederlande . . . . .	39	4 057	30	3 126	3 941	3	186	—	—	—	72	4 088
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	2 589	491 372	2 348	430 402	406 286	3	186	—	—	—	4 940	406 433
Dagegen 1957 . . . . .	2 859	535 667	2 450	448 930	426 636	4	225	—	—	—	5 313	426 811
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	1 062	628 852	14	7 138	394 251	406	259 425	5	1 395	214 417	1 487	608 668
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	9 292	6 544 658	1 104	709 600	4 862 467	3 828	3 776 925	312	307 005	3 098 732	14 536	7 961 259
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	3 994	2 360 626	6 661	5 048 229	1 253 254	1 109	1 008 660	3 166	3 233 220	681 545	14 930	1 942 397 <sup>b)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	10 164	6 962 204	6 208	4 623 785	5 130 759	4 165	3 675 349	2 868	2 627 040	2 984 428	23 405	8 122 785 <sup>b)</sup>
Belgien . . . . .	543	357 190	283	189 477	160 400	64	85 250	58	74 041	41 303	948	201 703
Frankreich . . . . .	64	46 202	45	35 352	26 611	37	50 267	37	49 519	38 795	183	65 406
Luxemburg . . . . .	5	1 703	1	323	971	—	—	—	—	—	6	971
Niederlande . . . . .	3 622	2 137 290	1 436	965 991	1 224 642	1 047	1 180 333	776	901 162	890 974	6 881	2 115 616
Österreich . . . . .	2	2 139	2	2 139	1 312	—	—	—	—	—	4	1 312
Schweiz . . . . .	447	344 530	153	122 667	136 785	51	66 760	15	18 483	49 739	666	186 524
Gesamtverkehr 1958 . . . . .	14 847	9 851 258	8 128	5 937 734	6 681 480	5 364	5 057 959	3 754	3 670 245	4 005 239	32 093	10 694 317 <sup>b)</sup>
Dagegen 1957 . . . . .	12 679	8 159 177	7 014	4 929 259	5 689 751	6 256	5 684 802	4 019	3 874 104	4 546 363	29 968	10 225 778 <sup>c)</sup>
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	2 574	1 280 861	53	21 683	1 159 452	616	355 195	3	1 672	337 199	3 246	1 496 651
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	6 437	4 587 370	155	73 603	3 595 140	1 861	2 023 633	38	22 909	1 632 775	8 491	5 227 915
Zum Rhein in Richtung Berg nach Kanallhafen . . .	174	84 039	2 141	1 077 309	63 596	169	155 616	525	301 363	131 834	3 009	195 430
Zum Rhein in Richtung Tal nach Kanallhafen . . .	1 121	623 590	5 710	4 129 700	333 128	866	988 546	913	910 136	676 337	8 610	1 009 465
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 408	5 439 355	6 824	4 505 034	4 391 308	2 933	2 847 148	1 234	973 726	2 264 562	19 399	6 655 870
Belgien . . . . .	247	151 917	147	100 746	102 743	29	36 542					



## 8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1958

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Beförderte Güter 1) (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE <sup>2)</sup>													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang . . . . .	-	37 610	25 368 736	16 376	5 069 816	19 904 288	16 530	23 064 580	867	811 138	20 855 087	71 383	40 759 375
davon:													
Deutschland . . . . .	-	12 194	9 770 313	841	492 537	8 053 893	5 147	6 929 372	88	95 789	6 251 396	18 270	14 305 289
Belgien . . . . .	-	4 230	2 355 747	2 683	1 275 281	1 785 609	1 000	1 204 041	211	171 683	1 110 038	8 124	2 895 647
Dänemark . . . . .	-	1	200	-	-	200	-	-	-	-	-	1	200
Frankreich . . . . .	-	1 229	1 034 402	202	161 272	771 345	728	957 772	272	278 934	827 803	2 431	1 599 148
Großbritannien . . . . .	-	94	36 872	-	-	13 579	-	-	-	-	-	94	13 579
Luxemburg . . . . .	-	20	11 115	9	3 496	7 785	-	695	-	-	694	30	8 479
Niederlande . . . . .	-	16 915	9 458 049	12 573	3 070 263	7 268 052	9 401	13 659 585	287	254 821	12 407 751	39 176	19 675 803
Norwegen . . . . .	-	13	5 779	-	-	5 325	-	-	-	-	-	13	5 325
Österreich . . . . .	-	114	95 575	1	400	67 610	-	750	-	-	697	116	68 307
Schweiz . . . . .	-	2 800	2 600 686	67	66 567	1 930 890	252	312 365	9	9 911	256 708	3 128	2 187 598
Ausgang . . . . .	-	40 165	17 496 644	14 728	13 334 868	12 489 534	6 599	7 366 568	10 657	16 378 285	5 771 714	72 149	18 261 602 <sup>a)</sup>
davon:													
Deutschland . . . . .	-	5 797	3 409 180	7 631	7 011 804	2 260 875	1 493	1 840 612	3 917	5 388 161	1 361 462	18 838	3 622 691 <sup>a)</sup>
Belgien . . . . .	-	6 486	3 158 665	611	475 685	2 346 114	861	891 022	432	571 170	722 211	8 390	3 068 325
Dänemark . . . . .	-	1	215	-	-	194	-	-	-	-	-	1	194
Frankreich . . . . .	-	1 348	1 108 068	93	89 926	729 782	831	1 025 263	138	172 210	852 602	2 410	1 582 384
Großbritannien . . . . .	-	56	21 800	33	13 198	4 557	-	-	2	736	-	91	4 557
Luxemburg . . . . .	-	19	8 074	3	2 502	4 722	-	377	-	-	201	23	4 923
Niederlande . . . . .	-	25 128	8 722 003	4 679	4 031 177	6 683 129	3 307	3 474 757	5 994	10 030 481	2 741 765	39 108	9 424 894
Norwegen . . . . .	-	10	4 375	3	1 363	3 830	-	-	-	-	-	10	3 830
Österreich . . . . .	-	83	58 969	37	38 480	26 733	-	-	-	-	-	120	26 733
Schweden . . . . .	-	1	450	-	-	440	-	-	-	-	-	1	440
Schweiz . . . . .	-	1 236	1 004 825	1 638	1 670 733	429 158	106	134 537	174	215 527	93 473	3 154	522 631
Gesamtverkehr 1958	-	77 775	42 865 380	31 104	18 404 684	32 393 822	23 129	30 431 148	11 524	17 189 423	26 626 801	143 532	59 020 977 <sup>a)</sup>
Dagegen 1957	-	76 032	39 678 891	27 511	15 945 714	30 345 789	26 656	34 686 769	11 805	17 870 133	30 405 653	142 004	60 752 062 <sup>b)</sup>
Eschebrugge (Piccardie-Coerverden-Kanal) <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	52	5 840	167	20 684	4 849	8	633	71	5 482	510	298	5 359
Ausgang . . . . .	-	174	21 522	43	4 827	14 346	73	6 177	5	358	3 361	295	17 707
Gesamtverkehr 1958	-	226	27 362	210	25 511	19 195	81	6 810	76	5 840	3 871	593	23 066
Dagegen 1957	-	348	37 483	254	27 857	31 052	40	3 299	50	4 260	3 171	692	34 223
Schoningsdorf (Schoningsdorf-Hoogeveen-Kanal) <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	13	1 053	216	26 464	956	1	37	775	61 130	25	1 005	981
Ausgang . . . . .	-	182	21 184	18	1 551	16 965	801	63 309	3	219	26 811	1 004	43 776
Gesamtverkehr 1958	-	195	22 237	234	28 015	17 921	802	63 346	778	61 349	26 836	2 009	44 757
Dagegen 1957	-	333	35 040	297	32 482	30 468	822	64 397	774	60 769	30 545	2 226	61 013
Rütenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)													
Eingang . . . . .	-	192	19 604	494	49 422	16 538	-	-	2	182	-	688	16 538
davon:													
Niederlande . . . . .	-	192	19 604	494	49 422	16 538	-	-	2	182	-	688	16 538
Ausgang . . . . .	-	593	59 723	59	5 571	55 607	-	-	1	50	-	653	55 607
davon:													
Deutschland . . . . .	-	-	-	3	159	-	-	-	-	-	-	3	-
Niederlande . . . . .	-	593	59 723	56	5 412	55 607	-	-	1	50	-	650	55 607
Gesamtverkehr 1958	-	785	79 327	553	54 993	72 145	-	-	3	232	-	1 341	72 145
Dagegen 1957	-	607	60 146	297	29 105	55 419	-	-	2	80	-	906	55 419
Untere Ems <sup>4)</sup>													
Eingang . . . . .	-	520	160 491	251	55 799	120 153	-	-	-	-	-	771	120 153
davon:													
Deutschland . . . . .	-	46	26 669	22	6 031	17 332	-	-	-	-	-	68	17 332
Belgien . . . . .	-	25	14 900	3	1 155	10 737	-	-	-	-	-	28	10 737
Niederlande . . . . .	-	449	118 922	226	48 613	92 084	-	-	-	-	-	675	92 084
Ausgang . . . . .	-	634	160 144	253	90 004	120 710	-	-	-	-	-	887	120 710
davon:													
Deutschland . . . . .	-	86	35 919	51	27 426	23 008	-	-	-	-	-	137	23 008
Belgien . . . . .	-	18	9 085	9	4 446	5 144	-	-	-	-	-	27	5 144
Niederlande . . . . .	-	530	115 140	193	58 132	92 558	-	-	-	-	-	723	92 558
Gesamtverkehr 1958	-	1 154	320 635	504	145 803	240 863	-	-	-	-	-	1 658	240 863
Dagegen 1957	-	892	208 360	339	83 893	167 045	-	-	-	-	-	1 231	167 045
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>5)</sup>													
Untere Ems <sup>6)</sup>													
Eingang . . . . .	-	141	38 993	-	-	28 865	-	-	-	-	-	141	28 865
Ausgang . . . . .	-	20	5 578	-	-	4 579	-	-	-	-	-	20	4 579
Gesamtverkehr 1958	-	161	44 571	-	-	33 444	-	-	-	-	-	161	33 444
Dagegen 1957	-	120	28 905	-	-	20 927	-	-	-	-	-	120	20 927

1) Darunter Floßverkehr: a) 354 t.; b) 620 t.- 2) An der Grenzstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1958 kein Verkehr stattgefunden.- 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge.- 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfäßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes.- 5) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 6) Erfäßt auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.



Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gest- schiffe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp.1,2 4,7,u.9)	Beforderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen							Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>1)</sup>													
Unterweser <sup>2)</sup>													
Eingang . . . . .	-	377	82 792	-	-	62 916	-	-	-	-	-	387	62 916
davon:													
Deutschland . . . . .	-	387	82 792	-	-	62 916	-	-	-	-	-	387	62 916
Ausgang . . . . .	-	49	10 384	-	-	8 317	-	-	-	-	-	49	8 317
davon:													
Deutschland . . . . .	-	48	10 228	-	-	8 177	-	-	-	-	-	48	8 177
Niederlande . . . . .	-	1	156	-	-	140	-	-	-	-	-	1	140
Gesamtverkehr 1958	-	436	93 176	-	-	71 233	-	-	-	-	-	436	71 233
Dagegen 1957	-	530	115 139	-	-	85 824	-	-	-	-	-	530	85 824
Unterebbe <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	118	28 998	-	-	26 657	-	-	-	-	-	118	26 657
Ausgang . . . . .	-	4	738	-	-	550	-	-	-	-	-	4	550
Gesamtverkehr 1958	-	122	29 736	-	-	27 207	-	-	-	-	-	122	27 207
Dagegen 1957	-	109	26 758	-	-	25 304	-	-	-	-	-	109	25 304
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang . . . . .	-	7 090	5 401 816	4 979	4 497 235	3 259 521	1 757	2 174 948	1 258	1 426 984	1 645 314	15 084	4 904 835
davon:													
Deutschland . . . . .	-	2 473	1 869 761	1 449	1 277 141	1 317 537	339	383 090	310	341 343	291 191	4 571	1 608 728
Saarland . . . . .	-	4	1 329	2	675	992	-	-	-	-	-	6	992
Belgien . . . . .	-	367	225 973	310	203 737	139 015	114	156 189	22	30 821	107 508	813	246 523
Frankreich . . . . .	-	1 478	1 209 913	251	222 136	807 245	905	1 128 281	378	405 882	880 180	3 012	1 687 425
Luxemburg . . . . .	-	3	945	3	903	757	-	-	-	-	-	6	757
Niederlande . . . . .	-	1 297	893 420	1 095	929 902	447 131	307	393 335	400	474 533	287 880	3 039	735 011
Osterreich . . . . .	-	80	56 623	2	3 558	25 647	-	-	-	-	-	82	25 647
Schweiz . . . . .	-	1 380	1 113 852	1 864	1 851 183	521 197	92	114 053	148	174 465	78 555	3 422	599 752
Ausgang . . . . .	-	11 073	9 567 757	1 777	1 291 554	5 825 263	2 786	3 333 625	265	315 502	2 642 435	14 381	8 467 693
davon:													
Deutschland . . . . .	-	2 769	2 321 714	1 144	823 747	1 552 110	584	653 544	93	101 142	521 887	4 590	2 073 997
Saarland . . . . .	-	1	335	4	1 311	249	-	-	-	-	-	5	249
Belgien . . . . .	-	400	315 189	55	46 498	196 958	132	182 114	9	11 721	137 133	596	334 091
Frankreich . . . . .	-	1 562	1 299 442	152	123 823	947 057	1 193	1 414 804	100	134 034	1 143 698	3 007	2 090 755
Niederlande . . . . .	-	2 135	1 642 786	235	172 118	1 047 503	658	821 609	52	54 632	638 104	3 080	1 685 607
Osterreich . . . . .	-	75	53 917	1	716	34 880	-	-	1	1 496	-	77	34 880
Schweiz . . . . .	-	3 131	2 934 375	166	113 341	2 046 506	219	261 554	10	12 477	201 613	3 526	2 243 119
Gesamtverkehr 1958	-	17 163	13 969 573	6 736	5 778 789	9 084 784	4 543	5 908 573	1 523	1 742 486	4 297 749	29 965	13 372 533
Dagegen 1957	-	16 991	13 614 461	7 514	6 362 802	8 555 733	5 472	6 688 100	2 003	2 334 021	4 962 399	31 980	13 518 132
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang . . . . .	-	105	64 126	24	12 122	26 344	2 474	1 894 880	1 933	1 403 561	1 020 238	4 536	1 046 582
davon:													
Deutschland . . . . .	-	45	26 374	10	3 418	13 639	456	378 841	483	384 555	197 455	994	211 094
Frankreich . . . . .	-	42	25 835	2	1 166	600	78	67 677	86	66 622	24 257	166	24 257
Jugoslawien . . . . .	-	7	4 221	9	5 484	1 850	1 060	805 692	1 357	946 325	379 144	2 433	380 994
Osterreich . . . . .	-	-	-	-	-	-	121	103 939	5	2 756	59 096	123	59 096
Rumänien . . . . .	-	-	-	-	-	-	17	12 365	-	-	7 644	17	7 644
Tschechoslowakei . . . . .	-	11	7 696	2	1 454	2 128	107	84 240	-	-	46 329	120	46 329
Ungarn . . . . .	-	-	-	-	-	-	13	11 667	-	-	8 673	13	8 673
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang . . . . .	-	105	58 873	30	19 014	19 471	3 659	2 697 700	713	570 764	1 589 627	4 507	1 609 098
davon:													
Deutschland . . . . .	-	55	28 551	2	1 641	15 909	819	661 141	118	98 911	411 470	994	427 379
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	-	163	73 597	-	-	-	168	73 597
Jugoslawien . . . . .	-	35	20 378	14	8 633	1 800	400	274 904	203	141 859	146 534	652	148 634
Osterreich . . . . .	-	4	2 111	4	2 636	595	2 223	1 581 293	203	176 032	942 772	2 434	943 367
Rumänien . . . . .	-	-	-	-	-	-	24	22 956	-	-	7 840	124	7 840
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	-	95	9 641	-	-	16	16	16
Ungarn . . . . .	-	11	7 833	4	2 919	1 167	30	23 083	62	49 603	7 114	107	8 281
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11 039	-	12	11 039
Gesamtverkehr 1958	-	210	122 999	54	31 136	45 815	6 133	4 592 580	2 646	1 974 325	2 609 865	9 043	2 655 680
Dagegen 1957	-	270	145 990	49	28 066	73 721	6 884	5 211 666	3 025	2 281 955	3 071 804	10 228	3 145 525
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOJWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Rühen (Mittelkanal)													
Eingang . . . . .	-	1 937	810 219	2 313	947 203	533 518	411	226 385	1 005	547 669	175 092	5 666	708 610
davon:													
Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .	-	1 931	806 416	2 313	947 203	531 084	382	207 394	1 005	547 669	161 551	5 631	692 635
Tschechoslowakei . . . . .	-	6	3 803	-	-	2 434	29	18 991	-	-	13 541	35	15 975
Ausgang . . . . .	-	4 061	1 630 762	142	103 799	1 286 005	1 236	674 973	123	78 509	595 466	5 562	1 881 471
davon:													
Deutschland <sup>5)</sup> . . . . .	-	4 061	1 630 762	140	101 585	1 286 005	1 223	666 625	101	64 044	589 478	5 525	1 875 483
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	2	2 214	-	13	8 348	22	14 263	5 998	37	5 998
Gesamtverkehr 1958	-	5 998	2 440 981	2 455	1 051 002	1 819 523	1 647	901 358	1 128	625 978	770 558	11 228	2 590 081
Dagegen 1957	-	6 950	2 598 950	2 746	983 726	1 962 046	2 670	1 457 670	1 481	816 496	1 128 925	13 847	3 180 971
Schneckenburg (Elbe)													
Eingang . . . . .	-	1 953	748 700	1 137	609 618	464 331	1 380	897 646	548	332 258	589 709	5 018	1 053 040
davon:													
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	-	1 796	675 491	1 092	582 534	426 019	532	325 497	491	291 944	263 470	3 911	689 489
Tschechoslowakei . . . . .	-	157	73 209	45	27 084	38 312	848	572 149	57	40 314	325 239	1 107	363 551
Ausgang . . . . .	-	2 797	1 208 355	218	105 609	832 703	1 925	1 232 168	66	46 298	913 112	5 006	1 745 815
davon:													
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	-	2 617	1 121 137	207	98 954	786 002	1 095	634 217	43	30 004	502 021	3 922	1 238 023
Tschechoslowakei . . . . .	-	180	87 218	11	6 655	46 701	870	597 951	23	16 294	411 091	1 084	457 792
Gesamtverkehr 1958	-	4 750	1 957 055	1 355	715 227	1 297 034	3 305	2 129 814	614	378 556	1 501 821	10 024	2 798 595
Dagegen 1957	-	5 605	2 187 564	2 169	910 663	1 440 164	4 332	2 843 181	1 252	747 377	2 015 425	13 558	3 453 589

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 2) Erfasst auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden.- 3) Nur Schiffe deutscher Flagge.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 14 beladene und 1 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 6 777 bzw. 910 Tonnen und einer Güterladung von 5 877 Tonnen, sowie 122 beladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 63 544 Tonnen und einer Güterladung von 54 325 Tonnen.- 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 36 beladene und 3 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 16 806 bzw. 1 573 Tonnen und einer Güterladung von 11 679 Tonnen, sowie 98 beladene und 57 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 50 885 bzw. 36 796 Tonnen und einer Güterladung von 39 856 Tonnen.- 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 80 beladene und 39 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 36 301 bzw. 20 678 Tonnen und einer Güterladung von 27 703 Tonnen, sowie 409 beladene und 207 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 247 457 bzw. 125 788 Tonnen und einer Güterladung von 203 933 Ton



### III. Güterverkehr im Jahre 1958

#### C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

#### 9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	1950	1956	1957	1958
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter ( 1 000 t )				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	66 216,3	69 304,6	67 188,7
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) . . . . .	3 960,6	6 696,8	6 782,0	6 236,4
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) . . . . .	34 045,4	59 519,5	62 522,6	60 952,4
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	23 923,4	25 140,5	23 444,4
davon nach:				
dem Saarland . . . . .	-	0,2	1,2	1,0
Berlin (West) . . . . .	942,3	2 006,6	2 396,1	1 951,2
Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone . . .	21,8	933,8	1 300,5	699,3
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	0,8	-	-
dem Ausland . . . . .	18 083,9	20 982,1	21 442,7	20 792,9
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	9 672,1	38 200,5	40 804,3	39 795,8
davon aus:				
dem Saarland . . . . .	8,7	20,1	29,3	22,7
Berlin (West) . . . . .	528,6	145,4	259,6	296,3
Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone . . .	87,1	626,0	588,0	440,1
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	-	-	3,4
dem Ausland . . . . .	9 047,6	37 409,1	39 927,5	39 033,3
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	66 726,1	128 340,2	135 249,4	130 428,9
außerdem: Durchgangsverkehr . . . . .	5 128,4	7 579,6	7 081,7	6 571,4
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	16 751,5	32 270,3	33 953,0	32 768,1
dar.: auf ausländischen Schiffen . . . . .	6 672,8	12 060,1	12 569,9	12 730,5
Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	13 540,4	27 567,8	29 500,0	28 624,2
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	233,1	237,4	238,5	239,2
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	202,9	214,8	218,1	219,5
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ( 1 000 t )				
Ankünfte (Ausladungen) . . . . .	47 184,4	103 902,2	109 466,3	106 470,1
Abgänge (Einladungen) . . . . .	53 978,4	90 189,6	95 248,5	93 438,0
Gesamtumschlag . . . . .	101 162,9	194 091,9	204 714,8	199 908,1



# 10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1948—1958<sup>1)</sup>

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	1936	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
<b>Elbegebiet</b>												
Lübeck . . . . .	834	263	160	166	420	451	292	309	456	520	585	567
Kiel . . . . .	68	79	64	48	77	103	68	65	55	70	56	86
Hendelsburg . . . . .	75	63	48	40	46	76	95	79	94	123	114	144
Itzehoe . . . . .	386	239	216	260	149	46	431	469	462	406	343	343
Hamburg . . . . .	9 021	2 455	2 897	3 266	4 355	4 738	4 622	5 157	6 194	6 285	6 992	5 704
<b>Wesergebiet</b>												
Bremen Stadt . . . . .	2 751	2 928	3 065	2 697	3 238	3 551	3 034	3 632	4 363	4 838	4 653	4 146
außerdem: Ortsverkehr . . . . .												1 168
Bremerhaven . . . . .	331	497	428	415	577	701	804	800	1 033	1 070	1 287	1 041
Brake . . . . .	98	566	420	450	522	950	951	954	1 006	1 072	933	816
Nordenham . . . . .	257	170	409	447	765	804	728	857	1 023	1 136	1 009	1 009
Oldenburg . . . . .	271	234	169	210	311	398	285	311	368	333	311	350
Nienburg . . . . .						58	59	94	158	169	119	99
Minden . . . . .	213	228	214	175	232	240	246	238	221	222	233	276
Hamel . . . . .	37	70	58	59	85	102	83	125	174	242	273	277
Hann.-Münden . . . . .	217	27	37	93	94	76	80	29	85	87	59	85
Kassel . . . . .	32	63	128	106	135	147	137	172	201	180	209	197
<b>Mittellandkanalgebiet</b>												
Fallerleben . . . . .				383	681	50	73	107	134	141	144	168
Braunschweig . . . . .	471	203	247	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916	2 494	2 495	2 411
Salzgitter-Bedingen . . . . .		350	851	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916	2 494	2 495	2 411
Feine . . . . .	1 315	329	471	533	798	696	730	798	793	828	991	882
Hildesheim . . . . .	412	273	263	435	454	533	632	645	732	810	829	937
Wabburg . . . . .	522	309	260	554	675	826	916	1 015	1 064	1 182	1 203	1 060
Hannover . . . . .	657	552	595	535	682	764	836	812	991	991	1 196	1 115
Osnabrück . . . . .	365	357	300	311	383	359	363	335	443	436	539	442
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>												
Emden . . . . .	6 284	2 744	3 364	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077	4 068	4 798	3 991
Leer . . . . .	86	56	90	184	183	185	210	253	241	211	244	244
Dorsten (Saerbeck) . . . . .	625	285	349	470	621	536	601	699	783	844	819	913
Flaeschheim . . . . .	457	190	130	142	135	161	144	156	155	160	161	176
Hamm-Bossendorf . . . . .	564	234	217	374	327	412	827	923	999	1 143	1 257	1 293
Marl-Brassert . . . . .		236	245	259	259	243	221	202	278	483	489	245
Dorsten (Herwest) . . . . .	122	151	205	209	204	227	218	315	856	809	824	718
Lünen . . . . .	348	193	234	347	373	632	847	703	703	792	729	937
Hamm . . . . .	780	413	507	689	910	998	970	1 252	1 116	1 375	1 618	1 300
Ahlen . . . . .	322	8	210	212	267	247	281	302	284	291	354	230
Dortmund . . . . .	4 453	1 475	2 113	2 752	3 950	4 816	4 864	5 065	5 097	4 831	5 815	5 693
Datteln . . . . .	562	227	157	155	264	433	240	296	387	310	309	272
Castrop-Rauxel . . . . .	937	739	771	938	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098	1 011	985	1 165
Herne . . . . .	1 692	515	547	611	596	706	733	932	999	995	2 207	1 909
Recklinghausen . . . . .	1 22	657	905	801	933	1 003	1 015	1 114	1 395	1 395	2 341	2 341
Wanne-Bickel . . . . .	2 646	2 026	2 200	2 576	2 874	2 992	3 188	3 713	3 082	3 093	3 301	3 396
Gelsenkirchen . . . . .	5 263	2 882	3 530	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465	6 964	7 811	7 119
Bottrop . . . . .	2 230	1 535	2 046	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 503	2 485	1 882	2 042
Essen . . . . .	2 049	1 263	1 629	1 439	1 794	2 039	2 171	1 990	1 968	1 985	2 192	1 849
Oberhausen . . . . .	488	472	358	536	552	673	252	348	229	214	252	244
Mülheim-Ruhr . . . . .	719	323	319	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385	1 459	1 676	1 327
<b>Niederrheingebiet</b>												
Kleve . . . . .	159	43	73	139	147	120	148	169	200	226	236	192
Spyck . . . . .	216	36	112	109	137	123	180	203	305	344	370	352
Emmerich . . . . .	271	47	11	28	41	52	326	363	343	239	277	258
Wesel . . . . .	263	314	411	520	603	822	1 024	1 068	1 322	1 260	1 197	1 181
Rheinberg-Ossenberg . . . . .	469	465	699	917	978	910	1 147	1 308	1 319	1 353	1 478	1 349
Orsoy . . . . .	659	509	511	513	435	816	654	560	519	536	751	720
Walsum . . . . .	2 182	1 645	2 001	2 355	3 034	3 458	3 377	3 392	3 777	3 982	4 184	3 266
Homburg . . . . .	1 924	1 489	1 916	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 200	2 126	2 750	2 321
Rheinhausen . . . . .	2 822	569	801	1 283	1 654	1 947	1 832	2 130	2 447	2 664	2 648	2 699
Duisburg (Gesamthafen) . . . . .	27 720	10 977	12 698	14 530	16 599	18 391	20 530	22 119	25 424	27 459	29 868	26 547
daz.: Ruhrorter Häfen A.G. . . . .	17 233	7 785	9 333	9 884	9 388	9 942	11 360	12 983	14 710	14 536	16 014	13 550
Krefeld-Verdingen . . . . .	724	547	547	526	633	631	645	871	1 092	1 174	1 337	1 387
Dusseldorf . . . . .	2 789	966	1 087	1 360	1 792	1 896	1 938	2 305	2 751	2 966	2 834	2 422
Neuß . . . . .	1 106	425	522	561	923	926	937	964	1 230	1 202	1 451	1 539
Leverkusen-Monheim . . . . .	771	733	786	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604	1 766	1 941	1 879
Köln . . . . .	3 267	1 497	1 454	1 767	2 316	2 389	2 258	2 642	2 784	3 365	3 523	3 398
Wesseling . . . . .	2 609	3 077	3 405	3 605	4 316	4 459	4 599	4 323	4 444	4 446	4 963	5 162
Luisdorf . . . . .						100	114	147	169	166	140	130
<b>Mittelrheingebiet</b>												
Bonn . . . . .	111	141	64	63	95	127	98	95	104	100	143	150
Beuel . . . . .	613	296	80	154	203	184	193	217	210	204	160	174
Oberkassel . . . . .				528	556	628	662	682	811	901	861	827
Linz-Linzhausen . . . . .	177	174	143	240	282	221	294	262	215	235	225	206
Brohl . . . . .	175	23	56	73	149	125	172	457	632	840	869	958
Andernach . . . . .	181	157	183	495	639	930	1 272	1 430	2 024	2 123	2 026	2 068
Nouwid . . . . .	796	291	697	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 569	1 726	2 048	2 217
Enckers . . . . .	270	13	39	51	83	186	202	226	303	296	252	252
Bendorf . . . . .	235	290	164	163	273	270	309	298	272	302	298	324
Koblenz . . . . .	115	129	123	283	353	233	430	479	522	512	602	639
Oberlahnstein . . . . .	591	182	205	394	578	635	762	765	787	811	867	886
Braubach . . . . .	115	19	49	56	57	63	112	140	112	110	112	93
Eingen . . . . .	197	184	306	171	315	179	206	202	211	397	435	442
Budenheim . . . . .	452	358	445	558	572	575	584	655	729	805	783	798
Wiesbaden . . . . .	120	826	803	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377	1 586	1 476	1 580
Mainz . . . . .	2 058	400	543	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582	1 615	1 553	1 400
Gustavsburg . . . . .		295	260	162	314	309	293	292	364	443	413	348
Gernsheim . . . . .	224	284	391	309	408	376	382	449	515	578	591	581
Worms . . . . .	467	293	272	249	295	262	302	332	472	544	520	524
<b>Maingebiet</b>												
Russelsheim . . . . .	2 358	1 618	1 699	2 423	3 152	3 156	3 417	3 805	4 313	4 728	4 892	5 133
Frankfurt . . . . .	138	75	86	130	121	144	158	159	201	224	290	351
Offenbach . . . . .	448	206	217	266	437	458	480	495	537	539	609	624
Hanau . . . . .	811	656	717	452	788	858	819	729	818	981	1 092	921
Aschaffenburg . . . . .	110	538	737	1 220	1 874	1 943	1 950	1 491	1 578	1 560	1 727	1 785
Würzburg . . . . .												
Ochsenfurt . . . . .						59	77	137	223	233	250	266
Kitzingen . . . . .		26	29	64	100	97	89	128	173	197	230	325
Schweinfurt . . . . .		81	86	145	165	141	192	245	246	264	308	331
Bamberg . . . . .	93	44	4	51	51	95	115	162	191	177	132	195
<b>Ober Rheingebiet</b>												
Mannheim . . . . .	5 138	3 147	3 164	3 342	4 149	4 976	4 938	5 552	5 881	6 790	6 701	6 218
außerdem: Ortsverkehr . . . . .												219
Ludwigshafen . . . . .	4 623	1 577	1 872	2 771	3 111	3 642	4 137	4 497	5 386	5 780	6 266	6 612
Karlsruhe . . . . .	2 393	1 386	1 293	1 510	1 925	1 612	1 587	1 768	2 162	2 792	2 843	3 066
Kehl . . . . .	1 777	201	67	67	68	493	730	814	1 115	1 068	1 035</	



# 11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

1958

(Ankunft in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
<b>Elbgebiet</b>	263,2	232,0	316,9	407,1	383,9	393,3	462,6	416,3	427,1	461,5	438,0	422,7	4 644,7
Lübeck	33,6	34,8	27,5	42,2	42,4	29,9	61,4	39,9	24,8	30,2	40,0	49,3	455,9
Kiel	4,5	3,8	1,9	1,7	1,6	2,5	2,6	2,5	5,3	10,0	15,2	6,8	58,4
Rendsburg	8,1	10,2	6,8	10,1	10,2	12,0	14,3	11,8	11,6	10,5	10,5	12,8	125,8
Itzehoe	16,1	10,6	6,2	16,7	21,7	15,5	22,8	22,6	16,4	20,0	16,6	24,2	209,5
Hamburg	97,0	106,2	174,9	234,9	221,3	230,8	262,9	263,6	255,5	287,7	242,5	246,1	2 623,4
Übrige Häfen	102,6	68,5	96,2	104,7	86,7	94,4	101,0	103,3	113,4	102,0	113,2	85,7	1 171,6
<b>Wesergebiet</b>	343,4	366,4	390,0	424,3	408,7	507,7	571,2	562,2	577,1	576,3	486,7	503,3	5 717,3
Bremen Stadt	160,2	185,5	155,2	219,8	199,4	247,2	264,6	263,2	276,5	279,0	216,7	225,4	2 722,8
außerdem Ortsverkehr	39,6	42,6	43,2	40,9	40,6	47,2	47,0	46,3	47,4	46,3	41,2	41,2	589,9
Bremerhaven	36,7	54,8	51,7	45,9	56,5	79,4	95,9	97,9	97,9	81,2	76,7	81,5	841,3
Brake	9,7	8,4	24,6	13,2	14,5	18,0	16,2	13,8	20,9	21,9	22,0	18,3	201,6
Nordenham	16,6	10,7	19,7	18,6	17,5	16,5	17,4	18,6	22,9	21,8	18,5	22,1	221,9
Oldenburg	18,3	14,2	18,1	19,3	24,2	26,8	32,8	34,4	39,5	42,0	37,4	35,4	343,1
Wienburg	1,3	1,0	6,5	1,9	7,0	1,1	11,0	1,3	5,7	7,1	7,4	7,5	64,8
Minden	15,8	13,7	12,7	12,2	8,5	20,1	31,1	21,0	14,2	15,5	16,0	15,9	196,6
Helmolt	20,7	16,9	17,4	14,1	23,0	16,3	22,0	12,0	16,5	12,7	15,7	18,8	206,1
Hann.-Münden	1,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,1
Kassel	6,8	4,8	10,7	12,4	13,1	17,5	19,0	17,0	15,8	15,2	14,8	13,9	160,9
Übrige Häfen	53,2	56,3	72,9	64,9	54,5	62,8	61,1	62,0	67,3	77,0	61,8	63,4	757,2
<b>Mittelrheingebiet</b>	518,8	384,2	385,0	453,6	470,8	526,0	525,9	519,7	456,0	537,0	506,8	591,9	5 875,7
Pallersleben	2,6	3,7	3,2	3,4	8,0	7,6	9,7	12,9	6,7	7,8	6,1	6,7	78,6
Braunschweig	29,6	16,2	28,1	21,3	37,7	43,0	35,6	40,9	35,8	36,8	39,8	39,0	403,7
Salzgitter-Bedingen	171,7	128,1	103,1	124,3	144,4	154,8	162,7	138,7	110,1	180,7	148,6	175,7	1 775,2
Feine	61,8	54,7	69,2	66,0	85,3	86,7	51,2	46,1	46,1	51,0	64,4	64,4	693,8
Hildesheim	25,0	18,7	31,6	30,9	32,5	48,4	37,4	32,2	35,4	40,6	43,7	55,9	432,3
Misburg	23,6	13,1	21,3	21,3	22,3	23,3	26,0	28,9	26,5	32,6	28,4	30,3	323,2
Hannover	35,2	29,3	56,7	56,7	85,3	95,3	96,3	81,9	86,6	82,8	76,9	80,5	942,5
Ommerbüchel	41,6	30,2	22,5	26,0	26,8	34,9	33,9	35,9	39,1	36,4	30,0	32,9	389,9
Übrige Häfen	76,2	49,8	57,7	67,6	58,7	72,0	74,2	79,1	74,5	69,3	72,9	85,6	837,5
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	1 233,9	1 211,0	1 180,4	1 329,4	1 404,5	1 583,2	1 630,9	1 662,0	1 730,3	1 714,3	1 631,8	1 592,7	17 904,4
Kaden	63,4	61,4	58,7	60,6	102,3	95,1	71,8	79,9	90,6	82,7	71,6	71,6	917,9
Leer	12,8	21,4	20,9	33,2	24,9	27,0	28,0	30,3	36,1	38,4	35,9	40,8	349,8
Dorthe (Saarbeck)	9,5	11,2	12,7	10,2	25,4	20,5	22,0	21,2	20,8	19,4	20,2	14,8	208,3
Münster	44,3	39,2	39,2	64,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	864,7
Flaeschheim	2,3	5,1	1,5	2,3	5,5	3,6	2,9	1,1	1,5	1,8	1,8	1,8	4,4
Hamm-Bossendorf	2,3	10,4	17,9	27,9	20,7	22,6	32,1	28,8	26,2	33,4	27,4	26,1	456,5
Dorsten (Hervert)	31,3	23,9	39,7	38,0	51,5	38,2	34,8	38,1	33,3	37,0	32,4	33,7	274,6
Hamm	71,4	80,2	91,5	107,1	112,5	135,4	121,7	157,5	114,6	104,1	132,0	108,2	1 336,2
Ahlen	344,4	296,7	324,5	261,2	336,5	373,3	403,2	344,1	405,0	412,4	354,6	328,7	4 184,5
Datteln	18,3	6,4	13,2	17,4	13,9	15,7	16,5	16,8	20,0	17,5	17,6	14,0	187,3
Castrop-Rauxel	12,5	7,1	11,1	20,2	21,0	20,9	29,6	26,2	37,5	34,6	37,5	29,8	283,9
Barnes	23,0	20,1	24,4	30,4	18,4	22,0	16,3	12,3	12,4	14,5	13,5	13,5	209,4
Recklinghausen	18,5	8,1	5,3	24,0	21,4	29,3	29,0	28,8	22,5	30,0	31,5	23,6	272,0
Wanne-Sinkel	42,0	38,1	47,0	42,7	42,9	60,2	71,8	60,2	71,4	58,9	68,1	64,5	667,9
Gelsenkirchen	268,7	225,0	231,8	184,1	200,4	242,7	265,6	257,7	243,9	255,0	234,8	250,1	2 857,9
Bottrop	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	2,4
Essen	64,4	60,0	51,7	73,4	51,9	73,8	97,1	70,2	74,5	83,2	51,6	59,3	807,0
Oberhausen	4,8	2,1	4,1	9,5	9,5	3,3	2,7	7,3	7,6	3,5	3,9	3,9	61,7
Mülheim/Ruhr	35,2	129,2	165,9	165,9	113,2	95,3	113,2	119,5	119,5	119,5	142,0	142,0	1 192,1
Übrige Häfen	165,4	164,8	170,9	176,4	188,0	203,6	236,3	277,5	308,0	247,1	308,6	275,4	2 721,9
<b>Niederrheingebiet</b>	2 836,4	2 347,5	2 583,5	2 573,8	2 417,1	2 671,3	2 697,5	2 569,0	2 846,6	2 783,5	2 758,6	2 900,8	31 985,7
Kleve	12,5	10,0	17,3	16,3	13,5	15,1	17,1	16,3	12,5	12,5	12,5	12,5	15,7
Speyk	21,6	19,3	20,9	18,1	18,2	13,1	12,5	17,1	16,4	19,2	19,1	24,1	219,6
Zemmerich	17,3	15,7	12,8	15,1	8,3	19,7	13,4	19,1	13,5	12,6	16,1	19,7	183,2
Wesel	69,7	63,2	80,6	95,3	104,4	102,5	125,9	110,2	108,8	116,1	94,2	84,4	1 158,7
Rheinberg-Oberberg	24,3	18,6	20,8	25,7	32,2	32,2	29,1	31,6	32,3	29,8	24,2	23,5	312,5
Orsay	10,1	4,5	13,6	12,9	1,2	3,2	3,6	2,8	18,0	0,0	3,0	6,5	79,4
Walsum	200,5	148,9	176,5	170,9	160,1	206,4	173,8	166,1	173,6	181,7	157,2	152,4	2 068,2
Homburg	14,0	14,0	20,2	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7
Rheinhausen	216,2	181,0	182,9	201,8	195,7	173,9	172,9	178,4	182,7	208,9	207,4	207,4	2 281,2
Duisburg (Gesamthafen)	1 497,6	1 315,0	1 333,5	1 225,7	1 213,3	1 363,2	1 327,0	1 386,2	1 413,2	1 369,6	1 353,5	1 480,0	16 775,5
Krefeld-Gerdlingen	96,2	67,8	97,9	110,7	85,3	92,0	102,1	84,9	96,2	91,6	110,7	124,0	1 160,2
Düsseldorf	122,7	178,2	113,4	121,4	121,4	141,7	149,6	149,6	149,6	149,6	149,6	149,6	1 511,1
Neus	107,1	77,9	96,6	87,9	77,3	97,6	111,3	111,3	111,3	111,3	111,3	111,3	1 202,2
Leverkusen-Mönheim	107,9	30,3	123,8	124,8	112,6	96,1	113,5	108,2	105,4	118,5	95,3	109,9	1 312,2
Köln	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	157,4	2 362,8
Wesseling	109,1	74,8	90,5	75,7	88,9	107,3	114,9	82,4	12,3	10,9	10,9	10,9	1 571,5
Lüllendorf	10,1	6,2	10,3	9,0	7,2	5,9	8,4	10,3	9,2	12,0	11,7	12,0	112,3
Übrige Häfen	12,5	6,1	12,4	14,6	6,9	11,8	12,4	18,5	9,5	15,7	10,6	22,1	151,0
<b>Mittelrheingebiet</b>	625,5	432,6	636,8	581,1	689,5	723,0	795,6	696,5	785,8	769,7	685,1	695,4	8 116,6
Bonn	9,3	6,6	8,4	6,0	9,5	17,4	13,9	11,0	9,6	8,5	8,3	9,3	117,8
Beuel	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	4,6
Oberkassel	57,7	62,6	61,9	41,1	67,8	71,4	80,9	64,0	81,5	91,4	73,5	69,1	851,1
Linz-Linzhausen	2,1	0,7	1,3	2,4	3,6	1,5	1,7	1,5	2,2	2,1	0,8	1,0	20,8
Prohl	2,1	14,9	26,7	18,0	27,2	27,2	28,1	24,0	28,5	23,9	22,6	22,6	287,8
Andersbach	83,1	70,1	74,2	64,2	79,5	80,0	80,4	68,2	83,6	85,4	71,6	81,6	922,0
Neufeld	0,8	4,5	7,7	3,9	2,0	3,7	0,5	0,6	0,6	2,3	3,1	1,6	14,5
Engers	27,0	14,5	31,1	36,4	48,9	50,2	52,8	47,0	45,3	45,6	45,6	45,6	57,8
Koblenz	35,9	19,0	38,1	41,7	34,5	48,6	48,2	47,8	47,1	51,7	50,0	46,4	509,3
Oberlahnstein	6,4	6,6	6,4	6,8	4,6	8,4	4,6	9,6	10,1	5,9	3,3	2,7	75,6
Bingen	12,2	29,6	30,2	30,2	42,4	30,6	37,6	39,2	39,2	40,1	40,1	40,1	397,6
Budenheim	7,1	4,8	8,4	10,2	9,5	13,9	15,5	3,2	5,9	6,1	6,1	18,3	109,5
Wiesbaden	71,9	46,2	95,3	79,2	70,5	92,0	108,2	107,9	110,7	92,6	81,0	94,6	1 058,0
Mainz	119,4	75,1	91,1	84,9	100,6	80,7	103,8	102,5	132,5	127,5	96,8	97,6	1 182,5
Gustavsburg	21,8	18,9	18,9	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	259,8
Gernsheim	41,4	30,5	43,4	36,2	46,5	40,1	39,6	42,5	52,7	37,8	45,1	47,9	503,8
Worms	42,9	14,5	29,2	26,2	38,1	40,6	50,7	39,7	25,9	37,0	35,8	45,2	425,8
Übrige Häfen	42,4	27,6	68,1	72,2	74,1	78,4	92,4	94,4	89,7	88,9	74,8	72,1	875,2
<b>Maingebiet</b>	708,0	533,3	763,5	753,2	791,0	879,4	972,4	837,6	889,0	947,7	858,1	846,4	9



## Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1958

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Bliegebiet . . . . .	372,1	285,3	399,1	446,7	469,7	546,6	520,7	520,1	538,8	541,5	539,3	491,3	5 670,1	10 314,9
Lübeck . . . . .	4,9	1,5	9,9	5,5	6,4	4,9	8,7	16,9	12,1	14,0	15,7	10,1	110,8	566,8
Kiel . . . . .	0,3	2,4	0,3	2,2	0,2	1,7	3,5	2,7	6,3	2,8	3,3	2,5	28,0	86,5
Rendsburg . . . . .	0,9	1,2	2,3	1,0	1,8	1,4	16,5	12,0	14,0	8,0	13,8	0,7	18,2	144,0
Itzehoe . . . . .	7,9	9,0	8,3	8,0	10,3	11,8	16,5	12,4	14,0	11,7	13,8	11,7	133,2	237,7
Hamburg . . . . .	283,3	165,7	245,7	242,2	234,9	308,6	269,3	247,3	262,1	254,8	297,1	207,5	3 080,6	5 704,0
Übrige Häfen . . . . .	74,8	105,4	132,5	187,8	215,1	218,2	222,1	238,8	242,0	258,2	207,5	196,7	2 299,3	3 470,9
Wesergebiet . . . . .	352,7	310,6	351,5	444,9	415,4	509,0	519,0	511,3	510,2	471,7	462,6	468,4	5 486,1	11 203,4
Bremen Stadt . . . . .	123,8	84,5	88,7	94,1	112,4	120,6	132,5	105,8	128,4	133,5	154,0	145,1	1 423,3	4 146,1
außerdem: Ortverkehr . . . . .	39,6	42,6	43,3	40,9	40,6	47,2	47,0	39,4	46,3	47,4	61,2	68,6	583,9	1 467,8
Bremerhaven . . . . .	22,4	23,9	13,9	12,7	9,4	21,5	9,4	7,1	14,8	15,8	25,9	20,4	200,1	1 041,8
Brake . . . . .	46,1	42,3	35,8	34,6	69,5	74,2	57,1	76,4	38,4	28,9	70,2	43,6	617,1	1 818,7
Nordenham . . . . .	68,2	51,5	47,9	88,5	32,9	66,0	62,1	79,2	79,5	65,4	65,0	80,7	786,8	1 008,7
Oldenburg . . . . .	0,1	0,2	0,2	0,3	0,6	2,5	0,4	0,1	0,7	1,0	0,7	0,3	6,7	349,8
Nienburg . . . . .	4,4	0,2	0,3	0,3	4,4	3,7	2,4	3,1	5,1	5,4	2,8	1,9	33,9	98,6
Minden . . . . .	2,2	2,5	8,7	7,0	5,4	7,0	14,4	6,6	3,1	8,5	9,8	4,5	79,5	276,1
Hameln . . . . .	3,3	4,3	5,1	2,7	4,0	3,8	3,4	5,0	4,0	7,8	11,3	14,5	70,5	276,6
Hann.-Münden . . . . .	1,7	5,3	7,6	9,3	6,4	2,7	11,2	11,1	8,7	9,3	7,4	6,6	84,3	85,5
Kassel . . . . .	0,3	0,3	1,2	1,2	1,6	6,6	6,1	2,6	1,6	1,1	1,5	1,5	36,4	132,9
Übrige Häfen . . . . .	84,5	95,5	136,7	190,5	171,4	201,5	217,0	210,5	227,0	190,4	273,4	149,4	2 147,6	2 904,8
Mittellandkanalgebiet . . . . .	216,9	196,7	246,2	275,0	198,7	256,1	317,9	358,9	369,2	408,4	331,9	302,0	3 477,9	9 353,7
Fallersleben . . . . .	5,4	6,8	6,9	6,1	6,2	6,1	6,1	6,7	6,5	8,0	9,9	12,0	89,0	627,6
Braunschweig . . . . .	11,9	11,1	10,8	10,8	9,2	14,2	16,9	19,3	30,3	26,8	23,3	12,7	197,3	601,0
Salzgitter-Bedingen . . . . .	38,4	28,5	44,9	54,5	29,8	48,8	55,1	74,8	49,6	96,6	62,3	54,4	637,7	2 410,9
Peine . . . . .	15,5	13,9	14,8	13,9	13,5	12,3	18,2	19,6	16,7	16,2	10,6	12,2	137,9	581,7
Hildesheim . . . . .	3,3	15,0	19,8	30,9	7,8	25,5	22,7	35,3	44,4	37,2	40,3	36,0	331,2	716,1
Misburg . . . . .	41,0	39,8	59,6	63,4	53,9	59,3	63,0	78,8	75,9	81,5	61,1	59,5	736,8	1 060,0
Hannover . . . . .	14,1	7,2	8,4	6,8	2,8	5,9	24,9	16,8	25,3	15,5	22,7	21,0	171,4	1 114,8
Osensbüchel . . . . .	3,3	3,3	3,7	3,8	4,0	5,8	5,8	4,6	6,1	6,1	6,1	6,1	63,3	232,3
Übrige Häfen . . . . .	71,2	71,1	77,3	84,2	71,0	78,2	111,0	109,0	112,1	119,2	88,8	81,3	1 074,5	1 912,0
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	1 860,2	1 570,9	1 636,7	1 538,0	1 896,8	1 881,6	2 058,6	2 055,5	2 006,3	2 076,5	2 034,4	1 941,5	22 556,9	40 461,3
Enden . . . . .	259,7	259,9	225,3	202,4	285,5	221,9	329,9	225,1	238,4	298,6	296,7	254,8	3 073,6	5 991,5
Leer . . . . .	3,8	1,6	4,6	7,0	11,2	21,1	38,6	31,0	28,8	22,6	17,1	6,5	193,9	543,7
Dorethe (Saerbeck) . . . . .	3,0	2,0	4,4	5,1	6,1	4,6	6,1	5,4	7,3	5,1	11,2	12,9	73,2	281,6
Münster . . . . .	2,9	3,1	2,7	2,7	3,3	2,8	4,9	4,8	4,8	4,9	7,2	7,2	47,9	912,6
Fläseheim . . . . .	12,8	8,9	9,3	12,5	11,1	13,1	14,5	15,4	19,9	19,6	19,6	19,6	139,3	312,7
Hamm-Bossendorf . . . . .	11,4	109,3	112,0	107,9	112,8	112,2	111,7	100,9	101,8	101,5	103,0	103,8	1 288,3	1 292,7
Marl-Brassat . . . . .	24,3	16,3	16,7	20,4	10,8	20,3	11,6	8,6	19,7	14,9	17,0	18,2	199,0	245,5
Dorsten (Hervert) . . . . .	40,4	24,4	34,1	38,3	21,4	31,9	32,3	34,3	31,2	34,3	30,2	41,8	418,8	548,4
Lünen . . . . .	27,4	35,8	30,6	29,1	39,6	41,4	49,5	41,8	39,5	48,2	50,5	59,2	505,4	937,5
Hamm . . . . .	12,3	10,6	14,5	12,2	26,1	23,7	20,8	28,2	35,9	30,8	27,6	21,1	1 600,2	1 600,2
Ahlen . . . . .	18,2	21,4	21,7	17,0	8,6	10,2	16,1	23,4	22,2	16,4	22,9	32,0	229,9	229,9
Dortmund . . . . .	101,2	86,1	115,3	117,2	141,9	150,7	147,6	176,9	154,8	120,2	105,2	94,1	1 509,0	2 090,0
Datteln . . . . .	7,3	2,6	9,1	23,0	0,3	6,0	6,9	6,9	4,9	8,9	19,9	1,6	84,5	271,8
Castrop-Rauxel . . . . .	66,0	38,1	41,1	40,1	65,7	69,8	87,6	104,7	90,9	105,5	94,0	77,6	881,2	1 165,0
Herne . . . . .	172,5	152,7	156,0	109,1	135,8	146,9	140,9	131,1	107,9	145,1	153,8	147,8	1 699,7	1 909,1
Recklinghausen . . . . .	197,2	172,8	204,0	207,1	251,0	231,9	247,4	250,5	239,8	235,1	248,2	242,7	2 727,7	3 395,6
Wanne-Eickel . . . . .	379,0	293,9	318,1	306,4	342,4	339,0	352,9	371,8	390,5	397,0	378,2	401,9	4 261,2	7 119,1
Gelsenkirchen . . . . .	123,7	142,7	130,3	139,3	205,4	179,8	180,2	210,0	158,6	160,1	158,6	158,6	2 017,4	2 017,4
Bochum . . . . .	123,7	142,7	130,3	139,3	205,4	179,8	180,2	210,0	158,6	160,1	158,6	158,6	2 017,4	2 017,4
Essen . . . . .	123,7	142,7	130,3	139,3	205,4	179,8	180,2	210,0	158,6	160,1	158,6	158,6	2 017,4	2 017,4
Overhausen . . . . .	20,7	14,0	17,9	8,3	17,6	13,0	9,9	12,8	18,2	21,0	17,0	12,1	182,5	244,2
Mülheim/Ruhr . . . . .	2,2	7,9	6,1	7,6	11,6	11,5	14,1	20,5	16,0	13,5	16,4	11,8	135,3	1 327,5
Übrige Häfen . . . . .	116,2	97,8	103,7	75,0	90,8	130,5	150,3	152,6	172,3	149,2	128,0	1 521,3	4 243,2	4 243,2
Niederelbegebiet . . . . .	2 629,2	2 090,1	2 531,8	2 446,4	2 412,1	2 816,9	2 950,4	2 975,5	2 930,8	2 990,2	2 547,0	2 736,2	32 158,2	64 143,9
Kleve . . . . .	2,1	1,8	0,4	0,6	1,4	0,7	0,5	1,6	0,7	0,5	1,0	1,0	18,3	192,0
Spyck . . . . .	15,2	0,4	16,9	14,9	9,0	9,1	8,4	8,8	10,6	13,4	13,2	15,2	132,4	132,4
Emmerich . . . . .	4,6	4,8	6,3	6,2	4,7	5,6	7,3	8,1	6,9	6,2	7,1	6,6	74,4	257,6
Wesel . . . . .	0,8	0,4	1,4	1,2	2,2	0,9	2,2	0,7	2,8	4,2	3,9	2,2	1 180,7	1 180,7
Rheinberg-Ossenber . . . . .	100,7	74,0	91,2	160,2	73,1	78,5	89,0	85,5	86,8	90,5	104,8	1 646,3	1 348,6	1 348,6
Quoy . . . . .	51,4	44,4	64,4	43,2	43,2	52,0	53,1	52,0	53,1	49,3	60,1	49,3	60,1	60,1
Walsum . . . . .	141,3	94,5	114,3	136,5	115,1	130,3	143,5	149,7	156,5	128,8	133,9	133,9	1 568,2	3 636,4
Homburg . . . . .	223,8	178,7	177,7	172,7	146,2	171,8	151,6	184,4	149,1	237,3	157,5	192,4	2 143,2	2 320,7
Rheinhausen . . . . .	28,0	28,0	30,8	31,2	30,8	31,2	30,8	31,2	30,8	31,2	30,8	31,2	30,8	30,8
Bielefeld (Gesamthafen) . . . . .	974,2	751,7	875,0	872,4	849,3	844,2	911,9	886,4	925,9	808,7	815,7	10 369,3	26 546,9	26 546,9
Krefeld-Uerdingen . . . . .	16,2	13,9	15,1	16,2	20,7	22,6	15,6	21,0	23,3	20,7	22,3	22,3	227,2	1 387,5
Düsseldorf . . . . .	53,1	57,9	51,4	46,8	43,1	50,3	55,2	66,5	82,9	69,7	63,0	77,7	726,6	2 422,4
Neuß . . . . .	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
Leverkuseu-Nonheim . . . . .	51,3	41,4	46,3	36,6	35,3	41,5	55,5	47,7	49,4	55,8	54,5	51,1	566,5	1 378,7
Köln . . . . .	107,2	80,1	87,1	80,0	64,2	70,7	77,1	80,2	80,3	86,4	83,9	137,6	1 034,8	3 397,6
Wesseling . . . . .	291,6	265,7	349,2	326,3	346,4	317,8	399,0	348,8	358,0	346,6	328,1	328,4	4 004,4	5 161,8
Ludolfs . . . . .	555,4	428,7	552,3	719,3	511,9	967,6	920,5	984,1	905,9	871,8	668,6	8 879,8	8 820,9	8 871,9
Übrige Häfen . . . . .	496,3	370,8	654,9	865,8	933,4	966,3	1 014,0	999,6	1 041,4	993,4	826,3	598,5	9 750,6	17 967,2
Mittellrheingebiet . . . . .	1,2	0,9	2,9	3,5	2,4	3,2	2,3	2,6	3,3	2,8	4,3	2,5	31,8	149,6
Bonn . . . . .	4,1	8,8	1,2	20,1	16,2	11,2	0,6	38,3	17,5	21,2	10,1	20,9	169,5	174,2
Oberkassel . . . . .	0,7	0,5	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	8,4	8,4
Linz-Linshausen . . . . .	10,2	21,4	17,5	20,8	16,6	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	206,4	206,4
Brohl . . . . .	34,9	21,1	77,0	93,8	89,3	87,4	100,3	89,4	116,0	109,3	73,4	45,5	937,3	958,1
Andernach . . . . .	29,4	27,6	28,8	165,0	173,4	220,2	201,2	209,9	197,3	187,2	147,4	79,1	1 778,5	2 066,3
Neuwied . . . . .	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	1 294,6	1 294,6
Engers . . . . .	6,7	6,0	15,1	15,6	25,4	28,9	23,9	25,3	24,0	31,0	25,1	10,7	237,7	252,2
Bendorf . . . . .	18,1	8,2	16,3	20,3	24,8	27,1	29,0	29,9	26,4	28,4	22,4	16,2	2	



# 12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

1958

(Ankunft in 1000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet H a f e n	Alle Güter- arten	davon																
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen- mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Mine- ral- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Ro- heisen- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10-14	35-50	36-37	70-76	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101+ 104	102- 103	110	130- 136	160- 165	190-191 +202	192	
Elbegebiet	4 644,7	274,7	38,0	79,4	9,0	49,5	663,1	7,2	655,2	258,2	282,2	299,6	26,6	315,9	49,8	31,5	18,0	586,8
Lübeck	455,9	18,2	-	-	8,7	39,0	168,3	-	39,5	2,4	29,4	17,7	23,5	24,3	1,6	-	-	73,2
Kiel	58,4	14,0	1,4	-	-	-	8,8	-	28,1	-	-	-	0,4	0,2	-	0,3	-	5,3
Rendaburg	125,8	11,6	0,0	-	-	-	6,0	-	88,5	1,7	0,9	-	-	-	-	0,2	2,5	14,2
Itzehoe	205,5	15,5	0,1	-	-	-	60,2	-	99,6	0,2	5,1	22,8	-	-	-	-	-	5,7
Hamburg	2 623,4	64,6	26,8	79,4	0,3	8,9	36,9	7,2	75,7	233,4	1 137,2	253,5	2,7	282,9	26,2	30,9	5,3	351,7
Übrige Häfen	1 171,6	150,7	9,6	-	1,6	383,0	-	-	323,7	20,5	109,6	5,6	-	8,5	22,1	-	-	136,7
Wesergebiet	5 717,3	424,4	89,1	7,0	3,3	26,7	1 127,9	34,1	488,1	387,1	2 064,5	86,9	14,1	335,3	66,3	104,6	6,5	451,4
Bremen-Jade	2 722,8	196,9	44,4	2,1	-	-	1 99,0	14,8	353,8	205,0	1 040,1	50,9	5,5	274,8	3,1	93,7	6,4	232,5
außerdem: Ortsverkehr	589,9	11,7	-	0,4	-	-	275,8	-	36,4	-	-	-	-	7,0	1,2	0,1	-	27,0
Bremerhaven	841,3	11,4	2,3	-	-	0,6	305,2	6,1	79,8	56,7	314,0	5,3	1,5	0,2	0,2	9,9	-	48,0
Drake	201,6	12,4	2,2	-	-	-	24,4	0,0	8,2	30,3	70,5	17,1	-	27,4	-	-	-	9,1
Nordenham	221,9	3,5	0,6	-	-	-	71,2	-	15,8	48,0	66,9	-	-	6,2	0,1	-	0,1	7,1
Oldenburg	347,1	15,6	15,7	-	-	-	55,2	10,4	-	25,6	161,9	-	-	13,3	0,4	-	1,0	33,1
Nienburg	64,8	-	-	-	0,0	23,8	11,5	-	-	-	-	-	-	6,0	4,6	-	-	18,9
Minden	196,6	46,1	3,5	1,0	1,2	-	61,5	-	-	0,0	-	-	-	-	18,9	-	-	64,3
Hamel	206,1	96,4	0,5	-	-	-	97,5	-	8,6	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,1
Hann.-Münden	1,1	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1
Kassel	160,9	-	2,6	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Übrige Häfen	757,2	41,1	17,2	6,0	-	-	264,5	2,8	22,0	21,6	291,6	-	0,7	15,4	41,0	-	-	33,5
Mitteldeutsches Kanalgebiet	5 875,7	243,0	15,4	10,2	21,3	101,1	3 975,3	57,7	270,0	102,0	206,5	41,5	-	51,3	23,2	57,0	88,8	611,3
Pallersleben	78,6	6,9	-	-	-	-	10,1	-	-	0,2	-	-	-	-	2,5	-	-	58,2
Braunschweig	403,7	51,2	0,9	7,6	0,7	90,0	205,0	-	-	0,8	0,0	-	-	2,5	0,0	1,0	0,1	104,0
Salzgitter-Bedingen	1 773,2	-	-	-	-	13,0	50,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4	34,4	25,2	16,0
Feine	693,8	0,8	-	-	-	0,2	670,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	8,6
Hildesheim	432,3	31,0	1,8	2,3	-	14,2	230,6	0,5	-	-	-	-	-	-	0,7	0,1	-	105,4
Mieburg	370,5	-	-	-	-	-	222,5	-	60,9	-	25,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Hannover	943,5	5,6	0,0	-	-	-	726,4	-	50,7	20,5	-	-	-	-	2,1	0,4	11,4	9,3
Osnabrück	389,9	28,2	4,8	0,4	6,4	6,1	48,0	-	28,3	3,0	98,6	-	-	1,2	7,0	0,6	54,1	63,1
Übrige Häfen	837,5	119,2	7,8	-	1,0	0,2	310,2	1,5	129,3	71,8	58,4	-	-	0,8	13,0	-	-	124,3
Westdeutsches Kanalgebiet	17 904,4	383,5	70,3	1,4	3 902,3	640,2	1 688,8	7,9	2 919,0	694,2	4 648,6	20,2	10,1	59,5	589,8	69,1	311,3	1 988,3
Xanten	917,9	4,0	3,8	-	-	0,2	592,8	1,5	10,1	46,8	234,6	0,0	5,3	8,7	0,0	-	-	9,1
Leer	1 349,8	36,3	5,1	-	-	-	53,9	-	2,7	82,9	167,2	2,8	3,7	6,6	0,1	3,6	-	18,7
Dörenthe (Saarbeck)	208,3	3,5	14,3	-	-	-	6,9	-	-	3,3	145,5	-	-	1,5	24,5	-	-	9,0
Münster	864,7	113,4	3,1	0,4	-	-	7,1	-	6,2	41,8	584,5	-	-	0,1	7,0	-	-	59,8
Fläseheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-
Marl-Brassert	46,5	-	-	-	-	-	3,2	-	8,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	34,5
Dorsten (Hervest)	274,6	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-	11,2	236,2	-	-	-	-	-	-	26,6
Lünen	432,1	-	-	-	-	1,1	0,6	-	39,5	0,7	25,2	2,0	-	-	-	-	-	281,7
Hamm	1 336,2	101,4	6,7	0,0	2,5	3,6	338,4	-	1,7	7,3	503,9	-	-	-	111,3	18,7	0,7	239,9
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	4 184,5	77,3	14,9	0,3	2 146,7	293,2	55,9	-	35,3	39,9	1 078,8	-	-	1,3	63,2	35,0	41,6	301,1
Datteln	187,3	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	143,9	-	-	-	-	-	-	1,4
Castrop-Rauxel	209,4	-	-	-	0,1	-	47,1	-	134,9	2,4	5,1	-	-	-	29,0	-	-	6,8
Herne	209,4	-	-	-	-	-	0,9	-	-	180,4	3,1	-	-	-	-	-	-	8,3
Recklinghausen	277,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	8,5	230,0	-	-	-	-	-	-	23,6
Wanne-Eickel	661,9	7,2	7,3	0,1	2,3	44,3	26,4	-	13,7	2,1	235,6	0,7	-	-	93,7	1,2	28,2	205,2
Gelsenkirchen	2 837,9	18,9	0,0	-	1 364,7	267,9	2,0	2,5	643,1	25,3	218,8	14,6	-	6,2	93,8	1,4	36,4	162,2
Bochum	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	8,3
Essen	807,0	12,8	1,2	-	9,6	17,6	4,3	-	268,9	29,0	211,0	-	-	-	67,4	2,7	68,1	114,4
Oberhausen	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	4,3
Mülheim/Ruhr	1 192,1	-	0,7	0,4	376,1	12,2	399,4	-	180,4	19,8	30,2	-	-	-	2,6	6,6	108,7	56,1
Übrige Häfen	2 721,9	37,2	10,8	-	0,3	0,1	149,5	3,9	1 538,1	193,7	517,1	-	-	28,3	28,0	-	0,4	214,7
Niederrheingebiet	31 995,7	1 445,2	42,6	63,0	11 602,7	3 120,6	1 200,8	2,9	4 394,9	602,3	2 730,9	33,8	1 554,4	205,7	325,6	462,8	557,6	4 038,9
Kleve	173,7	15,7	-	0,3	-	-	13,7	-	-	0,6	0,1	-	-	0,5	0,2	-	-	142,6
Spyck	219,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	217,9
Emmerich	183,2	0,2	-	-	-	-	3,2	-	3,7	0,6	0,2	-	-	-	0,7	0,1	-	18,7
Wesel	1 158,9	42,9	-	-	0,3	0,9	3,0	-	-	14,8	1 025,2	-	-	-	2,7	1,1	0,1	6,6
Rheinberg-Ossenberg	312,5	-	-	-	-	-	-	-	-	309,5	1,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Orsoy	79,4	-	-	-	-	49,7	0,4	-	4,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	23,2
Waleum	2 068,2	-	-	-	-	1 927,3	2,4	1,3	-	2,1	18,5	4,8	-	-	91,9	0,1	-	19,8
Homburg	177,5	37,2	0,2	-	-	0,1	35,3	-	5,0	16,7	-	-	-	-	8,6	-	-	3,2
Rheinhausen	2 281,2	-	-	-	-	-	238,3	-	2,7	26,0	10,5	-	-	-	-	-	-	15,5
Dusseldorf (Gesamthafen)	16 177,5	205,3	6,6	0,7	7 413,0	2 211,7	664,1	0,8	2 180,5	75,5	1 190,7	6,7	544,5	173,4	87,1	378,6	489,4	549,7
Krefeld-Verdingen	1 182,5	3,3	51,1	-	-	160,4	15,6	-	2,1	15,8	-	-	-	-	-	-	-	42,4
Düsseldorf	1 695,9	265,9	11,1	0,6	10,1	4,3	359,6	1,8	344,6	46,0	174,2	-	-	1,1	69,4	13,6	17,8	275,6
Neuß	1 202,2	153,9	2,2	-	10,1	99,3	28,2	-	37,2	40,5	243,1	18,1	-	8,0	18,3	19,5	2,6	485,3
Leverkusen-Monheim	1 512,2	-	-	-	-	159,9	240,7	-	73,7	0,7	-</							



Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1958

Wasserstraßengebiet H a f e n		Alle Güter- arten	d a v o n															Alle übrigen Güter	
			Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen-, Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Miner- al- ole	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- stahl		Alt- eisen
			10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100- 180,181	101+ 104	102- 103	110	130- 136	160- 165	190-91 +202		192
Elbegebiet	5 670,1	549,6	7,7	14,2	150,6	38,2	954,2	0,2	783,0	223,9	1 754,8	248,5	48,5	29,8	73,1	54,0	13,2	726,8	
Lübeck	110,8	29,8	-	-	-	0,3	4,7	-	2,0	-	-	14,9	-	4,3	15,3	29,6	1,2	8,7	
Kiel	28,0	15,7	-	-	-	-	2,9	-	3,5	-	0,2	0,7	-	-	1,7	-	0,1	0,9	
Rendsburg	18,2	5,7	-	-	-	8,1	0,4	-	-	-	-	126,3	-	-	-	-	-	0,7	
Itzehoe	133,2	5,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	3 080,6	462,4	6,3	14,2	150,6	29,4	945,1	-	655,0	6,1	23,7	0,3	0,5	3,4	54,2	24,3	5,4	682,7	
Übrige Häfen	2 299,3	32,7	1,0	-	-	0,4	1,0	0,2	122,4	217,4	1 730,2	107,0	48,0	3,4	3,6	-	1,6	30,4	
Wesergebiet	5 486,1	841,6	15,6	38,6	140,4	116,1	619,9	-	753,5	235,8	1 774,4	54,4	0,3	80,6	170,6	3,3	59,4	461,5	
Bremen Stadt	1 423,3	260,6	75,3	3,1	79,3	62,4	245,1	-	158,1	0,4	105,6	3,8	-	0,1	78,0	3,3	9,3	339,0	
außerdem: Ortsverkehr	583,9	11,7	-	0,4	-	-	275,8	-	38,4	-	222,3	-	-	7,0	0,7	-	-	27,0	
Bremerhaven	200,1	2,9	0,4	14,3	-	-	2,3	-	123,3	-	-	-	-	-	2,1	-	-	9,1	
Brake	617,1	335,4	-	-	22,0	11,6	207,7	-	7,7	7,4	2,4	-	-	-	10,4	-	-	12,5	
Nordenham	786,8	161,9	-	-	37,1	22,8	141,4	-	352,8	0,1	-	-	-	1,8	18,2	-	0,1	50,6	
Oldenburg	6,7	2,5	0,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	1,8	0,2	
Wienburg	73,9	13,4	2,0	0,2	1,2	-	21,5	-	-	7,4	11,8	19,5	-	-	-	-	-	14,7	
Minden	72,9	13,4	2,0	0,2	1,2	-	21,5	-	-	7,4	11,8	19,5	-	-	-	-	-	2,5	
Hameln	70,5	2,6	45,3	21,0	-	-	-	-	-	0,6	0,3	-	-	48,9	3,8	-	-	0,8	
Hann.-Münden	84,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	0,3	-	-	26,0	
Kassel	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
Übrige Häfen	2 147,6	25,8	12,1	-	0,9	-	0,8	-	112,6	214,9	1 654,3	31,1	0,3	29,8	58,9	-	0,1	5,9	
Mittellandkanalgebiet	3 477,8	191,2	24,9	47,0	349,7	30,4	167,8	3,8	178,7	512,9	148,1	261,5	47,3	677,1	8,2	222,4	111,0	495,8	
Paarlervieken	99,0	19,3	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	3,9	2,5	72,7	0,9	
Braunschweig	197,3	45,9	7,5	22,7	0,7	17,1	4,2	3,8	-	4,9	16,2	-	-	-	2,1	0,6	9,6	23,3	
Salzgitter-Bedingen	637,7	-	-	-	36,4	4,1	-	-	20,4	28,8	98,2	0,2	-	-	210,8	6,9	231,2	207,9	
Peine	187,9	-	-	-	55,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	
Hildesheim	330,2	69,4	5,3	17,2	-	0,0	-	-	-	49,8	0,1	13,0	-	115,3	1,2	-	-	59,4	
Wiesburg	736,8	-	0,2	-	257,6	6,9	1,3	-	100,8	1,2	19,5	208,0	7,6	133,4	0,0	-	-	0,2	
Hannover	171,4	41,2	1,7	-	-	6,7	-	-	27,1	-	-	-	-	76,3	0,0	2,6	7,4	9,9	
Osnabrück	52,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,0	1,0	-	0,4	5,2	14,1	18,0	1,8	
Übrige Häfen	1 074,5	26,4	10,2	-	-	-	153,8	0,0	30,4	426,1	2,5	39,2	-	351,7	0,2	-	-	34,0	
Westdeutsches Kanalgebiet	22 556,9	414,6	28,2	0,2	2 216,3	273,4	13 702,3	2,0	2 875,3	254,8	762,2	241,4	-	127,6	201,7	143,4	58,8	1 254,8	
Emden	3 072,6	359,0	-	0,2	2 201,9	179,7	145,8	-	-	0,6	0,6	-	-	2,1	132,2	-	1,7	156,0	
Leer	193,9	0,5	-	0,2	0,7	-	1,6	-	0,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,2	
Dorsten (Saerbeck)	73,2	0,7	-	-	-	-	47,7	-	-	-	7,1	17,4	-	-	0,1	-	-	0,2	
Münster	147,9	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7	29,8	-	-	0,1	-	2,0	
Flaheim	149,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	168,9	-	-	-	-	-	-	-	
Hamm-Bossendorf	1 288,3	-	-	-	-	9,9	1 276,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	
Marl-Brassert	199,0	-	-	-	-	0,3	165,9	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	28,1	
Dorsten (Herwest)	443,8	-	-	-	-	0,3	165,9	-	-	6,7	193,6	-	-	-	-	-	-	9,6	
Hann.	595,4	-	-	-	-	20,9	476,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	
Hamm	264,1	8,7	7,0	-	-	-	142,7	-	-	0,2	1,1	0,9	92,8	-	0,2	-	0,5	10,1	
Ahlen	229,9	-	-	-	-	-	204,2	-	-	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dortmund	1 509,0	2,0	20,5	-	-	8,8	577,4	-	-	34,4	27,5	8,6	-	7,5	0,3	62,2	6,0	487,4	
Detmold	84,5	-	-	-	-	-	71,1	-	-	1,3	4,2	-	-	-	-	-	-	1,8	
Castrop-Rauxel	881,2	-	-	-	-	0,3	665,1	-	-	95,4	-	9,7	-	12,4	-	-	-	98,3	
Herne	1 699,7	-	-	-	-	-	1 689,5	-	-	3,5	-	-	-	-	-	0,0	2,5	4,4	
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wanne-Eickel	2 727,7	2,5	-	-	3,0	2 453,1	0,6	67,3	-	-	0,4	-	-	91,1	-	-	4,3	105,6	
Geleenkirchen	4 261,2	6,7	-	-	0,8	39,2	2 300,7	1,3	1 716,5	11,1	36,2	8,2	-	-	35,1	2,4	102,9	41,1	
Bottrop	2 017,4	-	-	-	-	0,3	1 886,3	-	-	0,5	-	-	-	4,7	-	-	-	132,4	
Essen	1 360,0	2,7	-	-	7,3	10,0	840,1	-	-	94,4	24,0	13,2	-	0,9	0,0	0,8	4,8	43,8	
Oberhausen	182,5	-	-	-	-	-	159,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	19,9	
Mülheim/Ruhr	1 353,3	-	-	-	0,2	-	24,1	-	-	32,5	2,1	1,1	19,1	-	-	33,6	7,3	5,3	
Übrige Häfen	1 521,5	16,7	0,7	-	5,4	-	386,0	-	-	709,7	137,4	45,3	65,6	-	0,3	68,7	17,4	78,0	
Niederelbegebiet	32 158,2	206,7	235,1	7,6	1 742,4	465,2	6 304,8	3 118,7	1 137,6	1 273,9	11 140,3	109,4	988,4	306,4	10,1	611,3	84,8	4 417,8	
Klve	18,3	2,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	12,7	
Spyok	137,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132,4	
Emmerich	74,4	1,3	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	72,3	
Wesel	22,1	2,7	2,3	-	-	-	9,9	-	3,8	0,3	1,0	-	-	-	-	-	-	2,1	
Rheinberg-Ossenber	1 036,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,4	
Orsoy	1 568,2	-	-	-	-	7,4	631,0	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	
Walsum	2 143,2	-	-	-	-	117,5	922,2	-	34,5	8,3	199,8	1,2	1,7	-	0,2	55,1	1,1	344,1	
Rheinhausen	418,2	-	-	-	-	5,8	644,2	-	17,0	942,2	349,8	-	-	-	-	-	-	66,7	
Duisburg (Gesandkafen)	10 733,3	55,7	21,1	-	1 588,8	44,7	3 770,9	-	310,7	254,9	1 638,1	106,6	1,1	238,2	3,6	49,9	58,3	367,2	
Krefeld-Uerdingen	227,2	24,3	33,5	0,0	0,0	1,5	23,0	0,2	1,5	3,5	4,4	-	-	9,9	0,0	5,1	2,7	117,6	
Dusseldorf	726,6	57,0	25,4	2,0	14,9	4,4	16,8	-	57,7	4,6	98,0	0,0	-	1,5	2,6	7,2	433,4	16,4	
Heus	257,7	21,2	-	-	20,9	2,1	42,6	-	65,0	23,5	59,9	0,1	-	0,3	0,3	3,1	0,4	199,1	
Leverkusen-Wohnheim	566,5	-	-	-	-	303,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Köln	1 034,8	37,3	128,5	5,5	-	87,7	239,5	0,0	64,8	5,4	28,8	1,4	0,1	5,1	3,2	6,4	7,3	413,8	
Wesseling	4 004,4	-	-	-	-	7,7	0,2	-	580,8	-	-	-	-	-					



1958

## a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				Verkehr mit						Insgesamt		
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)		dem Saarland		Berlin (West)		Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup>		dem Ausland		Versand (Sp. 1, 2, 4, 6, 8 u. 10)	Empfang (Sp. 1, 3, 5, 7, 9 u. 11)
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
Nummer	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ELBEGBEIT														
1	Lubeck . . . . .	-	93 075	431 792	-	-	7 747	7 516	20 902	38 797	-	13 420	121 724	491 525
2	Schlesw.-holst. Ostseegeb.	4 459	96 253	314 592	-	-	3 304	-	-	-	-	-	104 016	319 051
3/4	Untere Elbegebiet usw. . . .	22 445	314 988	868 792	-	-	14 801	2 829	-	968	-	-	353 202	894 066
5	Hamburg . . . . .	-	1 975 831	2 201 764	-	-	677 358	95 178	372 585	205 036 <sup>a)</sup>	411 738	354 907	3 437 512	2 856 885
6/7	Elbe oberh. Hambg./Lubeck . .	64 299	1 438 842	434 285	-	-	22 154	-	-	5 525 <sup>a)</sup>	550	26 857	1 525 845	530 966
	Zusammen . .	91 203	3 918 989	4 251 225	-	-	725 364	105 523	394 455	249 358 <sup>a)</sup>	412 288	395 184	5 542 299	5 092 493
	Dagegen 1957	69 728	4 438 121	4 594 760	-	-	725 506	89 630	1 010 964	300 481	359 234	349 277	6 603 553	5 403 876
WESERGBEIT														
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	139 652	1 378 359	1 163 840	-	-	10 144	5 157	1 202	-	12 714	13 657	1 542 071	1 322 306
9	Bremen . . . . .	-	1 355 253	2 666 312	-	-	11 783	5 021	546	3 154	34 350	48 317	1 401 932	2 722 804
10	Mittelweser zw. Mind./Brem.	107 327	1 416 179	405 559	-	-	1 008	2 812	-	700	4 135	10 406	1 528 649	526 804
11/13	Oberweser bis Minden . . . .	290 859	555 245	451 663	-	-	22 576	-	-	4 749	5 484	11 985	874 164	759 256
	Zusammen . .	537 838	4 705 036	4 687 374	-	-	45 511	12 990	1 748	8 603	56 683	84 365	5 346 816	5 331 170
	Dagegen 1957	678 877	5 461 304	4 868 018	-	-	20 930	6 512	2 662	4 128	52 760	44 580	6 216 533	5 602 115
MITTELANDEKANALGEBIT														
14	MLK <sup>2)</sup> zw. Ruhen/Peine . . . .	3 021	899 369	2 499 093	-	-	220 621	75 566	2 584	63 169 <sup>b)</sup>	132 413	132 780	1 258 008	3 173 629
15	MLK <sup>2)</sup> zw. Peine/Minden . . . .	3 356	1 071 349	940 356	-	-	180 862	3 714	-	4 651	180 251	99 276	1 435 818	1 051 353
16	Hannover . . . . .	1 284	165 487	896 285	-	-	8 446	20 579	455	300	39 985	51 539	215 657	969 987
17	MLK <sup>2)</sup> zw. Mind./Bergeshöv. . .	25 877	365 125	628 257	-	-	35 086	7 762	643	1 470	89 771	60 587	516 508	723 953
	Zusammen . .	33 538	2 501 330	5 363 991	-	-	445 015	107 621	3 688	69 590 <sup>b)</sup>	442 420	344 182	3 425 991	5 918 922
	Dagegen 1957	28 096	2 585 204	5 958 240	-	-	502 320	64 832	112 743	82 074	377 879	156 173	5 606 242	6 289 415
WESTDEUTSCHES KANALGEBIT														
18	Emden . . . . .	-	3 030 829	900 094	-	-	5 532	-	304	-	728	17 830	3 037 393	917 924
19	Jade- und Huntegebiet . . . .	1 711	22 147	466 282	-	-	-	298	-	250 <sup>c)</sup>	603	21 618	24 461	490 159
20	DEK <sup>3)</sup> unterh. Bergeshöv. . . .	14 813	953 014	744 352	-	-	9 616	4 127	-	1 242 <sup>c)</sup>	93 159	25 669	1 070 602	790 203
21	DEK <sup>3)</sup> oberh. der Lippe . . . . .	1 785	54 155	1 217 452	-	-	-	230	-	1 100	64 542	107 911	1 280 482	1 328 478
22	RHK <sup>4)</sup> (ohne 28) . . . . .	571 736	7 841 782	3 250 094	503	-	317 479	31 975	175 025	1 219	2 877 098	2 050 157	11 783 623	5 905 181
25	Wesel-Datteln-Kanal . . . . .	4 687	1 855 885	311 684	-	-	67 923	-	-	-	126 630	1 510 097	5 095 125	1 626 468
26	Datteln-Hamm-Kanal . . . . .	33 073	610 232	1 493 641	-	-	33 524	-	71 824	-	611 188	537 393	1 359 841	2 064 107
27	Dortmund . . . . .	-	916 614	3 792 472	-	-	47 405	616	25 040	1 666	492 196	389 749	1 481 255	4 184 503
28	Essen . . . . .	-	530 175	409 281	-	-	125 620	2 529	12 961	-	347 258	395 215	1 016 014	807 025
	Zusammen . .	627 805	15 814 833	12 585 352	503	-	607 099	39 775	285 154	5 477 <sup>c)</sup>	4 613 402	5 055 639	21 948 796	18 314 048
	Dagegen 1957	662 014	17 109 895	12 214 083	-	-	995 797	48 413	130 120	6 532	4 235 423	4 558 539	23 133 249	17 489 581
NIEDERRHEINGEBIT														
29	Niederrhn. unterh. Ruhrgeb. . .	1 110 473	5 432 906	447 309	-	-	8 957	128	-	-	2 667 723	510 795	9 220 059	2 068 705
30	Duisburg . . . . .	1 030 907	5 646 090	4 562 017	494	-	51 629	12 913	11 235	90 216	4 030 320	10 481 482	10 770 676	16 170 331
31	Rheinhafen d. Ruhrgeb. . . . .	19 445	1 904 839	889 608	-	-	36 626	727	958	739	1 407 513	3 695 772	3 369 381	4 606 391
32/33	Niederrhn. um Düsseldorf . . .	297 437	778 800	1 254 336	-	-	6 730	13 400	647	10 890	576 786	2 822 243	1 660 394	4 398 300
34/37	Niederrhn. um Köln . . . . .	155 620	4 211 918	1 806 380	-	-	3 053	48	851	4 237	1 066 866	2 768 581	5 438 308	4 734 866
	Zusammen . .	2 613 876	17 974 553	8 959 650	494	-	106 995	27 216	13 691	106 082	9 749 208	20 278 873	30 458 817	31 985 697
	Dagegen 1957	2 983 081	18 745 069	10 092 986	1 200	-	145 998	44 601	31 957	147 944	10 706 317	22 065 516	32 613 622	35 334 128
MITTELREIN- UND MOSELGEBIT														
38	Mittelrh. Lulsd./Kohl. . . . .	1 980	3 942 084	1 938 975	-	-	10 963	-	210	598	880 184	284 810	4 835 421	2 226 363
39	Mittelrh. Koblenz/Bingen . . .	108 349	1 181 163	982 372	-	-	2 518	570	229	-	293 932	221 356	1 586 191	1 313 247
40	Mosel . . . . .	-	-	25 639	-	-	-	-	-	-	251	792	251	26 431
41	Lehn . . . . .	-	410 241	18 030	-	-	-	-	-	-	332	-	410 573	18 030
42/43	Mittelrh. um Mainz/Wiesb. . . .	499 341	2 008 910	2 987 399	-	-	2 978	-	-	565	275 160	1 045 241	2 786 389	4 532 546
	Zusammen . .	609 670	7 542 398	5 953 015	-	-	16 459	570	439	1 163	1 449 859	1 552 199	9 618 825	8 116 617
	Dagegen 1957	630 379	6 887 896	5 811 288	-	-	2 910	-	1 266	10 035	1 598 190	1 635 541	9 120 641	8 087 243
OBERRHEINGEBIT														
44	Ludwigshafen . . . . .	-	941 887	3 159 390	-	-	-	194	-	-	738 333	1 622 044	1 680 220	4 781 628
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.) . .	-	536 247	3 020 960	-	-	3 580	260	149	1 753	339 346	2 470 815	879 322	5 493 818
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . .	38 067	3 374 275	1 947 819	-	-	-	-	-	-	105 856	938 445	3 518 200	2 324 331
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	2 489	862 461	455 100	-	-	-	-	-	-	297 581	199 059	1 162 331	656 648
49	Oberrhn. v. Kehl b. Weil . . . .	-	177 761	226 567	22 346	-	500	-	-	-	71 358	187 200	249 619	436 113
50	Hochrhein und Bodensee . . . .	-	47 569	50 494	-	-	-	-	-	-	7 090	64 451	54 659	114 495
	Zusammen . .	40 556	5 940 200	8 860 360	-	22 346	4 080	454	149	1 753	1 559 566	5 482 014	7 544 551	14 407 483
	Dagegen 1957	35 055	4 792 434	9 161 476	-	29 123	1 692	1 745	10 649	23 269	1 337 129	5 752 306	6 176 959	15 002 974
NECKARGEBIT														
52/54	Neckar . . . . .	319 364	983 253	4 200 589	-	-	-	993	-	-	146 675	2 295 601	1 449 292	6 316 547
	Dagegen 1957	289 523	1 069 721	3 446 361	-	-	-	1 095	-	4 112	127 238	2 199 249	1 486 482	5 940 340
MAINGEBIT														
55	Main in Hessen (ohne 56) . . .	-	139 966	542 306	-	-	-	-	-	200 <sup>d)</sup>	241 062	206 725	381 028	749 231
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.) . .	7 837	446 968	3 203 162	-	352	233	1 060	-	1 193 <sup>d)</sup>	407 764	1 417 740	862 802	4 631 344
58	Main um Aschaffenburg . . . . .	29 546	178 217	765 494	-	-	-	-	-	-	10 402	226 194	218 165	1 021 234
59	Main um Würzburg . . . . .	58 043	617 222	1 207 116	-	-	429	100	-	-	77 375	632 859	753 069	1 898 118
60	Main oberhalb Würzburg . . . .	1 090 992	189 419	372 750	-	-	-	-	-	-	17 101	16 076	1 297 512	1 479 818
61/62	Ludwigkan. i. Mittel-/Oberfr. . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen . .	1 186 418	1 571 792	6 090 828	-	352	662	1 160	-	1 393 <sup>d)</sup>	753 704	2 499 594	3 512 576	9 779 745
	Dagegen 1957	1 228 047	1 432 966	6 375 398	-	157	898	2 745	164	9 409	636 500	2 007 267	3 298 575	9 623 023
DONAUGEBIT														
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw. . .	176 094	-	-	-	-	-	-	-	-	1 609 098	1 045 695	1 785 192	1 221 789
	Dagegen 1957	177 188	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012 076	1 159 029	2 189 264	1 336 217
	Gesamtverkehr 1958	6 236 362	60 952 384	60 952 384	997	22 698	1 951 185	296 302	699 324	443 419 <sup>e)</sup>	20 792 903	39 033 346	90 633 155	106 984 511
	Dagegen 1957	6 236 362	60 952 384	60 952 384	997	22 698	1 951 185	296 302	699 324	443 419 <sup>e)</sup>	20 792 903	39 033 346	130 428 920 <sup>f)</sup>	158 948 434 <sup>g)</sup>
	Dagegen 1957	6 781 988	62 522 610	62 522 610	1 200	29 280	2 396 051	259 573	1 300 525	567 984	21 442 746	39 927 477	135 249 434 <sup>h)</sup>	168 948 434 <sup>h)</sup>



Gütergattung		Beforderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes <sup>1)</sup>		d a v o n						Empfang aus		Außerdem Durchgangs- verkehr
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr d. Bezirke unter- einander)	dem Saar- land	Berlin (West)	Sowjet- sektor v. Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland	dem Saar- land	Berlin (West)	Sowjet- sektor v. Berlin und der sowjet. Bes.-Zone <sup>2)</sup>	dem Ausland	
Numer	Bezeichnung		Versand = Empfang										
1	Fische, auch Zubereitungen . . . . .	7 882	47	2 629	-	-	2 551	1 401	-	-	-	1 254	4 389
2	Fleisch, auch Zubereitungen . . . . .	3 402	-	-	-	-	-	2 152	-	-	-	1 250	330
3	Milch und Rahm . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weizen . . . . .	2 525 390	41 689	1 479 412	-	79 269	54 998	53 237	-	-	23 569	793 806	206 891
11	Roggen . . . . .	395 344	9 644	286 442	-	26 851	-	31 100	-	-	-	41 307	2 298
12	Gerste . . . . .	784 457	5 902	336 087	-	23 177	24 900	39 752	-	-	-	354 639	168 355
13	Hafer . . . . .	225 494	268	83 799	-	1 554	2 544	4 160	-	-	2 299	130 870	102 853
14	Mais . . . . .	585 120	1 831	143 331	-	2 138	11 700	26 364	-	-	16 350	383 406	92 478
15	Reis . . . . .	81 908	15	10 998	-	2 762	11 909	15 948	-	-	-	40 874	12 217
16	Rollenfrüchte . . . . .	67 183	53	3 010	-	2 806	473	1 218	-	1 533	-	52 090	10 358
20	Gemüse . . . . .	5 917	-	3 454	-	-	-	8	-	-	-	455	200
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	8 494	10	5 125	-	44	-	607	-	1	-	2 707	1 010
22	Kartoffeln . . . . .	3 791	2 070	10 18	-	-	-	100	-	-	-	1 703	1 299
23	Zuckerrüben . . . . .	82 465	5 121	10 289	-	-	-	-	-	-	-	66 955	1 023
24	Obstent, Ölfrüchte . . . . .	906 084	-	38 320	-	-	130 117	56 865	-	2	-	680 779	43 731
25	Kaffee . . . . .	5 631	2	12	-	75	-	5 330	-	-	-	2 012	13 942
26	Rohtabak . . . . .	15 843	-	779	-	-	1 573	1 974	-	-	-	11 517	4 831
27	Tee . . . . .	1 853	-	-	-	-	-	997	-	-	-	642	132
28	Kakao . . . . .	10 918	1	59	-	-	-	5 334	-	-	-	5 324	9 984
30	Milcherzeugnisse . . . . .	102 842	600	86 118	-	10 482	-	731	-	1 052	-	3 859	8 258
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	11 118	21	4 614	-	521	345	2 950	-	371	-	2 296	10 408
32	And. tier. u. pflanzl. Fette u. Öle . . . . .	439 358	63 145	74 513	-	5 580	1 942	17 774	-	9 514	3 629	263 261	21 325
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	639 108	1 649	232 142	-	13 111	-	384 857	-	-	-	7 349	18 311
34	Malz . . . . .	79 077	-	39 160	-	-	-	5 280	-	-	382a)	34 035	4 552
35	Stärke . . . . .	34 232	-	10 352	-	300	-	8 931	-	200	-	14 167	13 964
36	Rohrzucker . . . . .	94 745	959	76 867	-	-	-	12 761	-	-	-	4 158	20 514
37	Verbrauchszucker . . . . .	106 585	-	3 684	-	2 007	-	12 739	-	-	9 790	78 365	91 635
38	Wein, Most . . . . .	24 791	5	485	-	-	-	11 518	-	-	-	12 778	6 074
39	Bier . . . . .	10 728	-	1 181	-	-	-	1 143	-	7 315	-	2 089	37 513
40	Spiritus . . . . .	386	-	336	-	-	-	2	-	-	-	48	47
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	149 124	37	60 034	-	2 670	1 827	36 110	-	16	-	48 430	37 770
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	128 164	-	94 751	-	520	-	5 059	-	23 952	-	3 882	4 144
51	Ölkuchen . . . . .	459 176	3 670	144 108	-	-	835	70 896	-	-	4 089	235 578	14 326
52	Rauhfutter . . . . .	717	-	400	-	-	-	312	-	-	-	5	50
53	Stroh . . . . .	396	-	-	-	-	-	376	-	-	-	20	7
54	Andere Futtermittel . . . . .	313 865	923	175 683	-	91	3 445	24 362	-	358	-	109 003	23 657
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe . . . . .	132 633	6	185	-	496	248	26 201	-	67	-	99 430	23 997
70	Eisenerze . . . . .	15 728 740	736 144	3 582 105	-	337	39 620	180 924	-	-	280	11 189 330	4 832
71	Schwefelkies . . . . .	331 084	-	34 723	-	-	-	-	-	-	-	1 296	35
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	1 228 649	84 383	727 908	-	-	-	500	-	-	-	415 858	-
73	Kupfererze . . . . .	1 189 830	22 104	667 477	-	-	767	1 229	-	-	-	498 253	714
74	Andere Erze . . . . .	467 586	643	76 312	-	26	-	23 539	-	296	-	366 770	2 613
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	613 207	30 821	219 142	-	-	9 990	17 224	-	9 635	-	336 353	2 447
76	Wannanerz . . . . .	65 289	8 448	5 255	-	-	-	4 513	-	-	-	37 083	1 272
80	Steinkohlen . . . . .	24 335 405	579 998	11 225 637	-	614 910	291 380	5 976 797	19 697	4 722	3 300c)	5 619 064	1 083 740
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	205 096	-	185 856	-	4 489	-	6 194	-	-	-	31 597	1 797
82	Steinkohlenslacks . . . . .	4 758 948	13 240	7 463 942	-	228 741	19 408	809 148	-	27 456	5 707	191 306	110 665
83	Rohbraunkohlen . . . . .	19 737	-	148 948	-	-	-	4 634	-	2 812	-	3 337	73 438
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	3 103 293	426	2 614 139	-	1 095	-	475 169	-	-	-	400	12 064
85	Braunkohlenslacks . . . . .	73 551	-	17 794	-	-	-	-	-	-	-	55 738	19
86	Torf . . . . .	68 005	8 833	3 533	-	-	-	51 988	-	-	-	3 651	-
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer . . . . .	4 562 190	7 705	938 929	-	1 110	-	1 674	-	-	-	3 614 272	122 289
91	Benzin . . . . .	2 681 249	23 410	1 438 181	-	92 337	-	104 973	-	621	2 887	998 448	351 103
92	Benzol . . . . .	567 659	1 805	241 239	-	1 900	-	11 708	-	-	-	111 007	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	2 385 443	32 322	1 123 560	-	59 266	6	89 653	-	-	17 798	1 062 838	544 403
94	And. Mineralölerzeugnisse, Mineralölrückstände . . . . .	4 759 608	132 879	1 223 842	-	123 594	2 158	268 423	-	976	2 465	3 005 266	471 670
100	Roh- und bearbeitete Natursteine . . . . .	4 132 531	146 364	3 116 682	-	36 382	-	596 841	-	15 327	-	80 335	58 786
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand . . . . .	21 692 035	3 972 081	13 748 348	-	208 945	446	3 337 739	-	2 614	347	419 337	73 438
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen . . . . .	301 337	334	149 209	-	133	-	151 337	-	-	-	324	266
103	Zement, Mortel . . . . .	1 543 512	26 608	896 908	-	139 378	-	401 930	-	-	23 832	54 856	1 405
104	Mull, Schutt (einschl. Bauschutt) u. dergl. . . . .	5 091	-	4 072	-	-	-	1 019	-	-	-	155	9 562
105	Stein- und Siedesalz . . . . .	1 909 586	-	1 532 823	-	-	-	376 608	-	-	-	802 532	8 173
110	Tonerde, Bauxit, Anhydrit . . . . .	1 009 816	-	138 204	-	579	-	8 501	-	-	-	567 685	125 767
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	5 439 614	10 143	4 022 716	-	62 303	-	752 612	-	160	23 502	795 869	25 357
113	Rohphosphate . . . . .	901 572	-	60 768	-	33 665	-	11 270	-	-	-	43 898	-
120	Schwefelsäure . . . . .	422 538	59 286	310 826	-	7 012	-	1 516	-	-	-	111 007	-
121	Soda, Atznatron, Natraschale . . . . .	47 101	-	24 483	-	2 209	-	24 483	-	-	-	43 898	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke . . . . .	156 176	48	27 428	-	858	-	124 973	-	1	-	2 568	3 735
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse . . . . .	1 737 096	35 562	864 669	-	2 986	1 661	656 310	-	1 287	944	173 677	54 706
130	Düngekalk . . . . .	10 547	580	2 733	-	-	-	1 762	-	-	-	5 452	2
131	Thonemehl . . . . .	156 852	-	1 154	-	-	-	60 430	-	-	-	95 268	-
132	And. Phosphat- u. Gipserzeugnisse, außer Mischdünger . . . . .	42 736	-	7 192	-	8	-	32 484	-	-	-	2 590	551
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 006 900	210	466 866	-	2 290	-	382 734	-	-	120 186	36 594	128 584
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 616 40	-	175 969	-	-	-	1 355 574	-	5 572	78 300	825	13 718
135	Mischdünger . . . . .	53 631	3	25 343	-	-	-	26 559	-	-	-	1 326	282
136	Andere Düngemittel . . . . .	7 719	195	3 976	-	-	-	529	-	-	-	18 512	741
140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	20 719	-	1 144	-	-	-	2 529	-	-	-	14 503	7 380
141	Haut, Felle . . . . .	15 671	5	138	-	-	-	975	-	-	-	638	407
142	Leder . . . . .	839	-	9	-	-	-	192	-	-	-	527	1 603



**14. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten**  
**Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen**

— 1 000 Tonnen —

**1958**

nach von	Elbe- gebiet	Unter- weser- gebiet	Mittel- und Ober- weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	DEK-, Jade- und Hunte- gebiet	Ruhr- gebiet	Nieder- rhein- gebiet	Mittel- rhein- gebiet	Main- gebiet	Ober- rhein- gebiet	Neckar- gebiet	Donau- gebiet	Saar- land	Berlin (West)	Sowjet- sektor von Berlin u. der sowjet. Bes.- zone	Aus- land	Versand insgesamt
GESAMTVERKEHR																	
Elbegebiet	3 544	-	14	176	4	72	154	43	11	16	7	-	-	725	394	412	5 542
Unterwesergebiet	0	814	362	702	195	352	242	38	31	104	33	-	-	22	2	47	2 944
Mittel- und Oberwesergebiet	3	636	408	68	86	110	52	1	1	2	1	-	-	24	-	10	2 403
Mittellandkanalgebiet	254	562	19	279	153	384	743	46	19	42	34	-	-	445	4	442	3 426
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	2	36	9	123	131	3 251	291	28	42	96	70	-	-	15	0	159	4 253
Ruhrgebiet	251	617	348	3 371	1 041	968	769	560	1 515	2 346	576	-	-	592	285	4 454	17 696
Niederrheingebiet	233	166	26	313	275	3 702	6 305	1 550	2 377	3 415	1 226	-	-	107	14	9 749	30 459
Mittelrheingebiet	36	70	37	308	731	691	1 073	2 500	1 044	1 182	880	-	-	0	16	1 450	9 619
Maingebiet	5	4	15	23	17	170	589	167	1 627	127	13	-	-	1	0	754	3 513
Oberrheingebiet	14	64	17	35	114	133	801	1 615	463	1 363	1 362	-	-	4	0	1 560	7 545
Neckargebiet	-	-	1	0	-	32	553	45	146	207	319	-	-	-	-	147	1 449
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	1 609	1 785
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22	0	-	-	-	-	-	23
Berlin (West)	106	10	3	108b)	-	35	27	1	1	0	0	-	-	-	-	-	296
Sowjetsektor von Berlin usw. <sup>2)</sup>	249	3	5	70	3c)	106	1	14	2	2	2	-	-	-	-	-	443e)
Ausland	39	62	22	344	173	4 883	20 279	1 552	2 500	5 482	2 296	1 046	-	-	-	-	39 033
Empfang insgesamt	5 092	4 045	1 286	5 919	3 57	14 787	31 986	8 117	9 790	14 407	6 817	1 222	1	1 951	699	20 795	130 429
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																	
Elbegebiet	254	0	6	21	2	22	53	3	2	6	6	-	-	99	93	52	618
Unterwesergebiet	0	145	124	108	40	27	102	28	26	86	26	-	-	6	1	15	734
Mittel- und Oberwesergebiet	1	9	20	4	2	13	17	-	-	1	0	-	-	-	-	1	68
Mittellandkanalgebiet	0	40	10	21	17	21	57	-	-	1	-	-	-	20	-	12	193
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	2	14	8	29	13	29	106	20	24	72	62	-	-	7	-	2	388
Ruhrgebiet	1	0	0	-	1	8	16	1	3	4	0	-	-	-	-	2	37
Niederrheingebiet	1	3	1	9	8	3	112	17	7	22	3	-	-	1	-	11	197
Mittelrheingebiet	0	0	-	1	1	1	37	5	5	28	0	-	-	0	-	0	82
Maingebiet	-	1	3	1	3	20	147	25	16	91	2	-	-	-	-	314	314
Oberrheingebiet	-	-	1	5	3	7	17	3	18	7	2	-	-	-	-	5	68
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	1	0	0	15	1	-	-	-	-	18	18
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetsektor von Berlin usw.	12	1	5	5	1	87	14	1	110	379	69	28	-	-	-	-	42
Ausland	7	12	4	41	76	87	776	116	110	726	28	-	-	-	-	-	1 704
Empfang insgesamt	277	224	182	244	175	225	1 445	235	197	726	176	28	-	133	94	155	4 516
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 76)																	
Elbegebiet	30	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	0	50	99	182
Unterwesergebiet	-	2	20	58	-	9	30	3	-	1	-	-	-	-	-	-	212
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	0	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Mittellandkanalgebiet	1	-	4	0	-	124	284	-	-	-	-	-	-	0	0	-	414
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	-	-	-	5	0	2 343	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 356
Ruhrgebiet	24	3	-	0	0	21	15	1	-	-	-	-	-	-	0	22	81
Niederrheingebiet	17	-	0	1	-	292	1 933	13	0	8	1	-	-	-	0	10	2 275
Mittelrheingebiet	1	-	-	-	-	101	1	0	1	-	-	-	-	-	-	7	110
Maingebiet	-	-	-	-	-	4	170	4	1	-	-	-	-	-	-	0	179
Oberrheingebiet	-	-	-	1	-	59	485	-	-	1	-	-	-	-	-	2	548
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	87
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	1	-	-	6	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sowjetsektor von Berlin usw.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ausland	1	-	-	47	-	1 596	11 679	106	193	433	0	85	-	-	-	-	14 140
Empfang insgesamt	76	5	24	123	0	4 542	14 723	127	195	443	1	85	-	0	51	228	20 624
VERKEHR VON STEINKOHLLEN (Nr. 80 - 82)																	
Elbegebiet	630	-	5	49	-	1	0	-	-	-	-	-	-	241	28	-	953
Unterwesergebiet	-	165	95	339	-	2	1	-	0	-	0	-	-	0	-	-	618
Mittel- und Oberwesergebiet	-	1	3	105	-	6	-	2	2	0	-	-	-	-	-	-	7
Mittellandkanalgebiet	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	-	2	-	18	-	144	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	183
Ruhrgebiet	164	408	337	3 249	823	467	367	372	1 086	1 805	280	-	-	565	278	3 019	13 221
Niederrheingebiet	42	14	4	96	18	2	143	838	1 032	1 441	465	-	-	41	5	2 379	6 522
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	3	-	-	-	-	1	46
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	118	12	1	-	-	-	-	11	142
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	1	1	57	11	68	34	-	-	-	-	73	243
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19	-	-	-	-	21	21
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	1 254
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20
Berlin (West)	0	-	-	32g)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32h)
Sowjetsektor von Berlin usw. <sup>2)</sup>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Ausland	0	2	7	91	9	256	687	542	762	1 709	1 777	-	-	-	-	-	5 842
Empfang insgesamt	838	602	455	3 988	892	678	1 201	1 827	3 020	5 071	2 580	-	-	846	311	6 792	29 302
VERKEHR VON BRAUNKOHLLEN (Nr. 83 - 85)																	
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	0	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ruhrgebiet	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niederrheingebiet	4	21	-	1	26	3	0	307	645	1 144	477	-	-	0	-	472	3 099
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
Oberrheingebiet	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sowjetsektor von Berlin usw.	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Ausland	7	-	-	-	-	-	2	-	3	7	1	-	-	-	-	-	21
Empfang insgesamt	11	21	3	58	27	3	3	308	649	1 156	479	-	-	1	-	479	3 197
VERKEHR VON MINERALÖLEN (Nr. 90 - 94)																	
Elbegebiet	650	-	59	-	42	36	38	1	3	4	-	-	-	245	2	2	1 005
Unterwesergebiet	-	404	22	37	-	6	2	-	0	3	-	-	-	5	-	-	554
Mittel- und Oberwesergebiet	-	6	0	25	2	86	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	119
Mittellandkanalgebiet	3	3	-	32	-	78	30	-	5	3	-	-	-	18	-	19	



15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen<sup>1)</sup>

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beforderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güter- verkehrsichte	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1 000 tkm : km	
		1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	4 975,9	5 937,1	829,0	818,9	518,2	642,8	120,1	119,0	3 549,1	4 402,7
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 608,6	2 779,8	52,7	94,5	154,8	167,8	3,5	5,0	1 474,0	1 598,2
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	1 714,1	1 737,6	17,4	11,0	60,5	61,1	1,0	0,7	695,1	702,8
Schwinge ab Stade	5	14,8	67,5	-	-	0,1	0,3	-	-	14,8	67,5
Pinnau ab Pinneberg	22	109,5	95,3	-	-	1,3	1,1	-	-	59,7	52,0
Kruckau ab Elmsborn	12	75,4	64,8	-	-	0,9	0,8	-	-	75,4	64,8
Stor i.H. ab Rensing	52	508,9	607,4	0,1	-	15,0	18,1	0,0	-	289,4	348,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 165,4	1 022,6	34,8	55,0	103,8	97,6	3,5	5,5	970,3	912,1
Eider ab Rendsburg	110	32,7	41,1	0,2	1,4	2,1	1,6	0,0	0,0	19,5	14,5
Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup>	197	66,2	113,3	0,2	1,7	1,8	3,4	0,0	0,1	-	-
Elbegebiet	843	-	-	-	-	858,5	994,7	128,2	130,2	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 186,8	1 088,1	5,2	14,4	91,2	81,8	0,5	1,1	391,3	351,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	4 317,3	4 638,5	20,7	15,0	524,4	554,8	2,1	1,4	3 197,5	3 383,1
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 239,5	5 931,3	144,4	95,3	168,9	201,3	3,9	2,6	2 035,3	2 425,5
Aller ab Celle	117	117,5	93,3	11,2	7,7	6,9	7,5	0,3	0,1	58,6	64,3
Hunte ab Oldenburg	26	2 198,5	2 678,5	131,2	91,5	57,2	69,6	3,4	2,4	2 198,5	2 678,0
Wesergebiet	623	-	-	-	-	848,5	915,1	10,3	7,6	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen	39	2 920,7	3 479,7	34,0	13,6	105,5	126,7	1,1	0,5	2 705,1	3 247,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	9 411,7	10 216,1	438,3	270,7	826,1	892,0	34,7	21,3	7 001,3	7 559,1
Mittellandkanal von Bergeshovede bis Minden	102	9 310,2	9 370,7	579,0	359,8	886,5	890,4	49,2	32,5	8 691,3	8 729,3
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 478,1	2 621,6	87,4	27,1	44,4	47,1	1,6	0,5	2 466,9	2 618,3
Zweigkanal nach Hildesheim	15	823,7	929,2	90,1	68,0	11,9	13,5	1,2	0,9	795,3	900,0
Zweigkanal nach Linden	11	525,9	530,3	24,8	9,0	5,5	5,7	0,3	0,1	504,4	516,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	521,2	621,5	55,1	45,1	7,1	8,5	0,8	0,6	508,7	608,9
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	1 887,2	1 983,9	88,9	56,4	-	-
Ruhrwasserstraße	12	1 355,6	1 673,7	609,0	676,1	13,4	16,7	5,8	6,6	1 120,4	1 388,4
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	20 976,9	21 867,7	4 556,9	4 072,5	530,2	553,4	116,7	103,4	11 526,7	12 030,7
Weser-Datteln-Kanal	60	12 023,6	10 480,4	3 355,6	2 286,6	575,7	556,4	129,0	127,8	9 595,1	9 274,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 372,5	3 357,0	820,4	810,6	90,6	89,6	22,0	23,4	1 928,1	1 906,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	15 331,1	15 668,7	1 105,5	1 113,2	169,2	171,2	16,0	17,4	8 057,3	8 152,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede	87	17 003,0	17 842,1	889,4	700,5	1 412,7	1 505,7	71,0	55,4	16 238,0	17 306,9
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshovede bis Herbrum	105	8 196,0	9 349,3	377,4	399,5	763,4	886,8	25,2	29,1	7 270,1	8 446,1
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	5 077,6	5 700,8	208,4	235,7	263,0	305,0	10,3	9,2	4 695,5	5 447,1
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	557,3	319,3	164,2	34,9	7,2	4,1	2,1	0,4	556,4	317,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Sud-Nord-Kanal	20	81,6	74,6	9,3	9,7	1,4	1,3	0,2	0,2	71,4	65,9
Sud-Ford-Kanal	46	67,7	81,2	58,3	68,8	0,7	0,7	0,5	0,5	14,5	15,9
Haren-Rutenbrocker-Kanal	14	70,2	60,0	69,9	53,1	1,0	0,8	1,0	0,7	68,8	54,7
Kustentkanal	70	2 301,4	2 851,3	155,2	110,4	160,8	198,6	10,9	7,7	2 297,5	2 836,7
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Kustentkanal	42	5,2	15,5	2,0	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	4,1	5,6
Ems-Jade-Kanal	70	82,6	74,3	0,7	1,6	5,3	5,0	0,0	0,1	76,5	71,5
Nordgeorgsefahnkanal	30	4,9	2,8	-	-	0,0	0,0	-	-	1,4	0,5
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	37,8	43,3	33,9	41,7	0,6	0,6	0,6	0,6	26,7	24,8
Westdeutsches Kanalgebiet	763	-	-	-	-	3 995,6	4 296,3	411,3	382,6	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	13 361,9	13 613,7	9 630,0	9 856,8	1 464,7	1 530,6	1 104,0	1 130,7	7 110,4	7 430,1
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	19 877,3	19 214,1	10 348,1	10 354,6	1 277,8	1 275,0	744,5	751,7	17 504,2	17 479,2
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	50 281,3	48 960,1	18 644,7	17 340,8	3 793,6	3 805,9	1 545,0	1 505,8	37 936,2	38 058,9
Rhein von Bingen bis Lilsdorf	140	49 300,8	49 928,7	20 196,5	18 684,9	6 250,7	6 481,2	2 631,0	2 459,6	44 647,7	46 294,4
Rhein von Lilsdorf bis unterhalb der Rheinhafen des Ruhrgebietes	127	82 923,3	87 058,0	40 190,2	42 115,9	5 954,2	6 218,0	2 845,4	2 790,6	46 883,3	48 960,3
Rhein unterhalb der Rheinhafen des Ruhrgebietes bis zur niederländischen Grenze	67	68 429,1	69 906,5	40 834,6	42 824,8	3 896,0	4 094,0	2 553,6	2 725,2	58 149,8	61 104,9
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	105 570,7 (6 564,7)	108 005,1 (7 076,7)	48 149,7 (5 748,7)	48 449,7 (6 268,3)	22 637,1 (4 141,2)	23 405,7 (4 451,3)	11 423,4 (3 633,0)	11 363,5 (3 936,0)	31 749,0	32 827,0
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein <sup>3)</sup>	188	7 930,5	7 138,2	1 093,8	768,4	1 006,9	793,3	147,8	87,4	5 355,9	4 866,6
Main von Bamberg bis Würzburg	145	1 688,8	1 570,1	27,2	4,6	32,2	21,7	0,9	0,1	222,2	150,0
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	3 236,5	2 987,0	426,4	325,5	455,6	413,5	61,1	42,6	2 778,3	2 521,1
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 490,5	10 052,5	2 275,3	1 730,8	556,0	541,9	107,4	81,1	6 391,2	6 229,2
Lahn ab Steeden	68	427,4	504,1	4,0	7,7	23,8	27,7	0,2	0,3	350,7	407,2
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	26,8	2,4	2,7	-	0,5	0,0	0,1	-	2,1	0,0
Spoykanal ab Kleve	9	183,0	219,6	111,0	132,2	1,6	2,0	1,0	1,2	183,0	219,6
Rheingebiet	1 616	-	-	-	-	24 713,9	25 205,8	11 741,9	11 576,3	-	-
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	2 831,1	3 348,0	2 016,4	2 378,7	464,5	557,3	349,9	416,8	2 180,8	2 616,5
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 375	137 000,3	142 331,2	51 797,7	52 344,4	32 768,1	33 953,0	12 730,5	12 569,9	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 375	130 428,9	135 249,4	46 048,8	46 076,1	28 624,2	29 500,0	9 097,5	8 634,0	-	-

1) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - 2) Schleie, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde. - 3) Bis 31.3.1958 von Neckarweihingen bis zum Rhein = 163 km.



16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1958

Verkehrsbezirk Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, aus 1) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in 1) Fabrik		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
a) nach Wasserstraßengebieten													
LÜBECKGEBIET													
1	Lübeck	455 940	-	-	24 744	214 831	216 365	110 833	-	-	13 889	63 763	33 181
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	187 470	-	7 039	23 167	146 087	11 177	49 077	-	10 573	14 614	13 281	10 609
3/4	Untere Elbegebiet usw.	846 900	9 825	74 853	22 279	322 948	416 995	402 903	4 096	31 235	6 901	128 404	232 267
5	Hamburg	2 623 415	200	-	927 044	1 696 171	-	3 080 569	205 428	-	2 041 198	833 943	-
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	530 966	80 361	25 133	800	332 480	92 192	2 026 760	42 060	61 054	-	495 805	1 427 841
	Zusammen	4 644 691	90 386	107 025	998 034	2 712 517	736 729	5 670 142	251 584	102 862	2 076 602	1 535 196	1 703 898
WESERGEBIET													
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1 322 206	100	271 138	140 819	910 149	-	1 660 263	-	1 527	812 396	846 340	-
9	Bremen	2 722 804	1 064	8 786	693 032	2 019 922	-	1 423 282	11 630	1 001	846 007	564 644	-
10	Mittelweser	526 804	4 264	83 929	-	438 519	92	1 443 672	24 072	23 067	-	1 396 533	-
11/13	Oberweser bis Minden	759 256	102 570	543 505	8 731	304 450	-	902 000	79 055	159 007	9 992	653 946	-
	Zusammen	5 331 070	107 998	707 358	842 582	3 673 040	92	5 429 217	114 757	184 602	1 668 395	3 461 463	-
MITTELLANDKANALGEBIET													
14	MLK <sup>2)</sup> zw. Ruhon und Peine	3 173 629	512 412	283 968	904	2 376 345	-	1 142 237	475 995	59 901	7 654	598 687	-
15	MLK <sup>2)</sup> zw. Peine und Minden	1 051 353	52 491	603 511	-	394 881	470	1 484 867	593 130	359 555	-	532 182	-
16	Hannover	969 987	261 410	345 208	2 317	361 052	-	174 137	111 791	1 622	1 705	59 019	-
17	MLK <sup>2)</sup> zw. Minden und Bergeshovede	723 953	109 206	270 376	1 348	343 023	-	726 918	46 516	286 037	1 237	393 328	-
	Zusammen	5 918 922	935 519	1 503 063	4 569	3 475 301	470	3 528 159	1 227 232	707 115	10 596	1 583 216	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET													
18	Emden	917 924	102	1 342	743 165	173 315	-	3 073 553	-	200	3 069 009	4 344	-
19	Jade- und Huntegebiet	423 608	14 144	189 038	-	220 426	-	24 129	450	8 788	110	14 781	-
20	DEK <sup>3)</sup> unterhalb Bergeshovede	790 203	4 401	347 104	2 212	4 366 486	-	1 098 131	63 894	15 572	200 959	817 636	70
21	DEK <sup>3)</sup> nördlich der Lippe	1 328 478	21 027	789 662	-	517 789	-	279 056	73 569	148 419	-	57 068	-
22	Rhein-Herne-Kanal (ohne 28)	5 905 181	562 312	306 968	39 554	4 994 347	-	11 989 468	4 471 809	299 128	1 169	7 212 695	4 667
23	Wesell-Datteln-Kanal	1 826 468	-	4 467	-	1 822 001	-	2 107 146	22 689	109 988	-	1 973 733	736
24	Datteln-Hamm-Kanal	2 064 107	153 883	784 844	-	1 125 380	-	1 441 072	111 053	108 394	-	1 221 115	510
25	Dortmund	4 184 503	1 643 762	1 259 715	-	1 266 181	14 845	1 508 977	844 959	51 604	-	603 478	8 936
26	Rasen	807 025	40 355	30 375	-	736 295	-	1 042 024	7 310	-	934	1 013 232	20 548
	Zusammen	18 247 497	2 439 986	3 715 515	784 931	11 292 220	14 845	22 563 556	5 595 733	742 093	3 272 181	12 918 082	35 467
NIEDERRHEINGEBIET													
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	2 068 705	42 446	1 036 085	5 036	979 718	7 420	9 364 584	14 671	269 849	1 296	9 074 144	4 624
30	Duisburg	16 177 535	1 246 246	928 164	300 979	13 702 146	-	10 369 316	4 170 504	455 005	297 072	5 446 135	-
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	4 606 291	34 858	207	-	4 571 226	-	5 355 294	673 942	128 457	24 943	4 527 952	-
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	4 398 300	602 148	296 654	2 721	3 493 524	3 253	1 510 481	315 683	132 758	2 463	1 059 481	96
34/37	Niederrhein um Köln	4 734 866	652 186	903 428	16 087	3 353 463	9 202	5 558 519	3 200 923	45 031	10 481	2 265 529	36 955
	Zusammen	31 985 697	2 577 884	2 965 038	322 823	26 100 077	19 875	32 158 194	8 375 323	1 031 700	336 255	22 373 241	41 675
MITTELRRHEINGEBIET													
38	Mittelrhein (Luisdorf bis Koblenz)	2 226 363	82 496	329 282	-	1 690 691	123 894	5 001 764	247 908	3931 661	-	238 939	583 256
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	1 313 247	135 654	381 106	332 900	415 486	48 101	1 665 785	111 098	875 775	283 163	249 221	146 528
40	Mosel	26 431	-	-	9 178	112	17 141	-	-	-	-	-	-
41	Lahn	18 030	137	-	-	17 893	-	381 066	-	4 564	-	352 598	23 904
42/43	Mittelrhein um Mainz/Wiesbaden	4 532 546	401 925	1 492 542	3 251	2 201 219	433 609	2 702 003	138 386	339 549	17 270	1 453 915	752 883
	Zusammen	8 116 617	620 212	2 202 930	345 329	4 325 401	622 745	9 750 618	497 392	1 551 549	300 433	2 294 673	1 506 571
OBERRHEINGEBIET													
44	Ludwigshafen	4 781 628	392 501	770 197	-	3 618 179	751	1 830 606	257 594	60 888	694	1 207 976	303 454
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	5 493 818	397 865	50 035	40 601	4 998 981	6 336	724 258	87 808	36 114	48 360	548 663	3 313
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	2 924 331	9 419	2 246 841	266	252 319	415 486	5 522 266	19 864	149 240	2 103	414 368	2 936 691
48	Oberrhein um Kehl	656 648	142 134	48 142	9 102	449 392	7 878	1 223 396	150 174	207 746	19 728	424 055	421 693
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	436 113	45 858	222 031	100	163 581	4 543	262 449	3 040	145 208	-	18 137	95 064
50	Hochrhein und Bodensee	114 945	2	113 841	-	1 102	-	72 433	-	72 010	-	9	414
	Zusammen	14 407 483	987 779	3 451 087	50 069	9 483 554	434 994	7 635 408	518 480	672 206	70 885	2 613 208	3 760 629
NECKARGEBIET													
52/54	Neckar	6 816 547	871 500	1 411 470	585	2 309 402	2 223 590	1 464 198	59 257	136 331	3 827	1 010 350	254 433
MAINGEBIET													
55	Main in Hessen (ohne 56)	749 231	119 733	97 645	-	531 853	-	390 349	146 715	20 044	8	223 582	-
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	4 631 344	114 523	538 120	5 423	3 973 187	91	852 401	25 996	20 516	9 221	796 658	-
57	Main um Aschaffenburg	1 021 234	178 974	194 001	31 250	614 353	2 656	217 502	50 993	24 759	79 760	59 518	2 472
58	Main um Würzburg	1 898 118	673 951	159 869	9 214	830 998	224 086	601 333	193 417	87 836	6 152	259 920	54 008
59	Main oberhalb von Würzburg	1 479 818	97 752	1 026 969	941	96 730	257 426	1 397 369	22 858	221 766	1 689	22 749	1 128 307
	Zusammen	9 779 745	1 184 933	2 016 604	46 828	6 047 121	484 259	3 458 954	439 979	374 921	96 830	1 362 437	1 184 787
DONAUGEBIET													
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	1 221 789	581 707	158 166	6	137 330	344 530	1 779 586	1 155 833	10 977	27	17 406	595 343
	Gesamtumschlag 1958	106 470 058	10 397 904	18 238 256	3 395 756	69 555 963	4 882 179	93 438 032	18 235 570	9 114 356	7 836 031	49 169 272 <sup>b)</sup>	9 082 803
	Dagegen 1957	109 466 285	12 278 306	14 533 957	3 917 870	72 796 730	5 939 422	95 248 514	19 385 347	7 508 742	10 436 122	52 121 430 <sup>b)</sup>	5 796 873
b) nach Gütergruppen													
10/14	Getreide	4 131 967	113 132	279 770	62 126	3 548 500	128 459	2 721 088	172 773	99 290	1 217 784	1 162 742	68 499
15-50	Mehl	358 169	9 429	60 741	33 198	250 126	4 675	717 936	35 517	39 414	7 199	628 341	7 465
56-57	Zucker	173 832	4 533	65 394	80 391	23 005	-	115 018	5 261	66 794	32 262	9 870	2 831
70-76	Leinwand, Manganerze	15 558 645	1 462 031	31 643	37 543	14 025 000	3 928	4 397 344	475 425	11 008	438 162	1 894 611	17 538
71-75	Andere Erze	4 769 697	648 971	90 665	3 302	1 015 141	11 243	1 551 344	54 803	25 668	287 437	1 176 329	8 105
80-82	Steinkohlen	21 152 955	2 598 927	3 497 033	698 089	13 093 989	1 264 747	23 478 809	9 492 913	593 387	1 609 187	11 404 150	379 172
83-85	Braunkohlen	2 701 498	897 858	693 225	2 973	950 554	156 888	3 137 667	3 063 086	464	-	70 895	3 232
90-94	Mineralöle	13 980 627	454 055	1 107 340	270 591	11 422 444	726 197	5 888 726	307 777	77 322	50 118	5 410 174	47 335
100-180-1	Steine	4 221 736	80 899	550 590	410 313	3 048 711	131 223	6 532 306	369 490	1571 421	283 342	3 472 376	835 677
101-104	Sand und Schutt	18 121 578	317 736	6 161 341	211 774	8 037 860	1 392 867	22 553 582	140 310	1 369 834	40 832	14 449 147	6 553 459
105-109	Kalk und Zement	1 150 505	28 388	220 504	277 558	570 396	53 659	1 678 044	142 841	337 851	2 067	845 147	350 138
110-113	Salz	1 532 469	42 261	235 907	4 493	1 241 931	7 877	1 918 706	90 345	17 051	1 491	1 807 960	1 561
114-116	Düngemittel	998 038	97 791	52 239	576 165	267 190	4 665	2 388 018	1 051 569	215 477	101 347	1 008 569	11 056
117-120	Holz	1 532 3											



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 17. Bezirksverkehr

Seite

a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . .	62
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet . . . . .	192
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	195
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes . . . . .	212
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke . . . . .	214

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 62 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirknummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n	die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit	
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes		
(ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr		
innerhalb des Bezirkes)	=	Bund
dem Saarland	=	70
Berlin (West)	=	98
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen		
Besatzungszone	=	99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches		
(Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	=	198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Insgesamt

Die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPF = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.



**a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke**  
**Nachweis der Verkehrsbezirke**

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	63
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	63
3/4	Untereselbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	64
5	Hamburg . . . . .	66
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	65
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	78
9	Bremen . . . . .	66
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller . . . . .	83
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda . . . . .	83
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich) . . . . .	84
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16) . . . . .	85
16	Hannover . . . . .	86
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich) . . . . .	87
18	Emden . . . . .	89
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	89
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) . . . . .	90
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich) . . . . .	91
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	95
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) . . . . .	93
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) . . . . .	93
27	Dortmund . . . . .	95
28	Essen . . . . .	105
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes . . . . .	105
30	Duisburg . . . . .	114
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) . . . . .	114
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich) . . . . .	126
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüsseldorf) . . . . .	126
38	Mittelrhein von Lüsseldorf bis Koblenz (je ausschließlich) . . . . .	139
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen . . . . .	139
40	Mosel . . . . .	184
41	Lahn . . . . .	184
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim) . . . . .	149
44	Ludwigshafen . . . . .	149
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	161
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . . .	161
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	184
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich) . . . . .	185
50	Hochrhein und Bodensee . . . . .	186
52/54	Neckar . . . . .	173
55	Main in Hessen (ohne 56) . . . . .	187
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	173
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich) . . . . .	188
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) . . . . .	189
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich) . . . . .	190
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth . . . . .	191



## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

- A. Tierische Stoffe zur Ernährung**
1. Fische, auch Zubereitungen
  2. Fleisch, auch Zubereitungen
  3. Milch und Rahm
  4. Eier
- B. Getreide, Hülsenfrüchte**
10. Weizen
  11. Roggen
  12. Gerste
  13. Hafer
  14. Mais
  15. Reis
  16. Hülsenfrüchte
- C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln**
20. Gemüse
  21. Obst, Südfrüchte
  22. Kartoffeln
  23. Zuckerrüben
  24. Ölsaaten, Ölfrüchte
  25. Kaffee
  26. Rohtabak
  27. Tee
  28. Kakao
- D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus**
30. Milcherzeugnisse
  31. Speisefette, außer Butter
  32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
  33. Roggen- und Weizenmehl
  34. Malz
  35. Stärke
  36. Rohrzucker
  37. Verbrauchszucker
  38. Wein, Most
  39. Bier
  40. Spiritus
  41. Andere Nahrungs- und Genußmittel, Mineralwasser
- E. Futtermittel**
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
  51. Ölkuchen
  52. Rauhfutter
  53. Stroh
  54. Andere Futtermittel
- F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe**
- G. Erze**
70. Eisenerze
  71. Schwefelkies
  72. Schwefelkiesabbrände
  73. Kupfererze
  74. Andere Erze
  75. Eisenschlacken zur Verhüttung
  76. Manganerze
- H. Kohlen, Torf**
80. Steinkohlen
  81. Steinkohlenbrikette
  82. Steinkohlenkoks
  83. Rohbraunkohlen
  84. Braunkohlenbrikette
  85. Braunkohlenkoks
  86. Torf
- J. Mineralöle, Mineralölderivate**
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
  91. Benzin
  92. Benzol
  93. Gasöl, Dieselöl
  94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände
- K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt**
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
  101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
  102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
  103. Zement, Mörtel
  104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen
- L. Andere mineralische Rohstoffe**
110. Stein- und Siedesalz
  111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
  112. Andere mineralische Rohstoffe
  113. Rohphosphate
- M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln**
120. Schwefelsäure
  121. Soda, Ätznatron, Pottasche
  122. Farbstoffe, Farben und Lacke
  123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse
- N. Düngemittel**
130. Düngekalk
  131. Thomasmehl
  132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
  133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
  134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
  135. Mischdünger
  136. Andere Düngemittel
- O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft**
140. Pflanzliche Gerbmittel
  141. Häute, Felle
  142. Leder
- P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft**
150. Wolle
  151. Baumwolle
  152. Andere Spinnstoffe
  153. Garne
  154. Lumpen
- Q. Holz und Holzwaren**
160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
  161. Faserholz, Papierholz
  162. Grubenholz
  163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
  164. Hölzerne Schwellen
  165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
  166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier**
170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
  171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren**
180. Betonwaren
  181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
  182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
  183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren**
190. Roheisen, Eisenlegierungen
  191. Halbzeug aus Stahl
  192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
  193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
  194. Stab- und Formeisen und -stahl
  195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
  196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
  197. Eisen- und Stahldraht
  198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
  199. Maschinen, Apparate
  200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
  201. Andere Eisen- und Stahlwaren
  202. Blöcke aus Stahl
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren**
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
  211. Rohzink, Zinklegierungen
  212. Rohblei, Bleilegierungen
  213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
  214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
  215. Almetalle und Abfälle von NE-Metallen
  216. NE-Metallhalbzeug
  217. NE-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art**
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut**
230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
  231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften**
- Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs**
- Z. Lebende Tiere**
250. Pferde, Esel
  251. Rindvieh, außer Kalbern
  252. Kälber
  253. Schafe, Ziegen
  254. Schweine, außer Ferkeln
  255. Ferkel
  256. Geflügel
  257. Andere lebende Tiere



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	1 115	160	10	845	11	270	-	-	-	-	135	160	-	-	-	-	-	
3/4	5 990	6 934	10	988	82	271	132	2 225	133	120	103	5 959	192	975	-	-	-	
5	49 160	279 284	134	712	135	1 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			10	144	11	4 234	24	673	82	3 666	10	1 890	11	100	12	2 072	13	
			101	120	103	14 178	123	1 580	134	550	14	99	16	1 418	70	8 730	73	
			160	581	165	83	190	11 298	192	659	74	1 279	75	10 000	80	159 750	82	
			200	344	210	50	-	-	-	-	91	4 929	93	32 639	94	1 934	101	
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	60	110	737	112	204	113	
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	810	160	595	165	970	171	
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	468	192	3 714	195	1 844	199	
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	10	210	7 729	215	26	101	
6/7	3 379	50 695	10	150	71	220	160	370	165	2 638	10	2 012	11	3 330	80	135	213	
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	2 041	110	22 756	113	245	101	
10	1 627	-	10	1 478	81	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	7 291	2 751	94	609	160	2 402	190	3 300	191	700	73	447	75	537	194	465	195	
			194	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	552	7 379	23	384	80	168	-	-	-	-	102	6 937	181	442	-	-	-	
16	400	2 605	80	100	190	300	-	-	-	-	75	300	102	2 305	-	-	-	
21	73	-	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24a	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	82	116	-	-	-	-	-	
24b	3 218	1 555	181	163	192	3 055	-	-	-	-	80	1 555	-	-	-	-	-	
26b	120	760	210	120	-	-	-	-	-	-	80	660	216	100	-	-	-	
27a	-	31 853	-	-	-	-	-	-	-	-	75	24 413	82	271	101	7 037	195	
27b	3 035	3 996	11	1 675	190	1 360	-	-	-	-	101	209	194	1 497	195	2 290	-	
28b	3 338	-	190	550	192	2 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30a	1 277	44	41	517	103	50	190	710	-	-	195	44	-	-	-	-	-	
30b	3 370	22 407	11	1 545	41	374	94	118	190	1 125	41	1	50	60	54	166	75	
			192	208	-	-	-	-	-	-	80	1 754	94	110	100	448	112	
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	430	181	226	193	46	194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 248	210	587	-	-	-	
31b	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	193	13	194	98	195	143	196	
32/33a	913	406	41	148	190	765	-	-	-	-	230	134	-	-	-	-	-	
32/33b	344	1 253	41	154	192	190	-	-	-	-	10	200	230	206	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	357	134	176	135	234	194	
34/37a	2 078	-	1	107	10	485	41	1 436	-	-	195	141	230	307	-	-	-	
34/37b	160	1 065	41	160	-	-	-	-	-	-	122	38	133	105	170	110	194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	150	-	-	-	-	-	
38a	-	13 980	-	-	-	-	-	-	-	-	102	400	112	13 580	195	790	197	
38b	-	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	112	881	165	192	195	-	-	
42/43b	617	40	94	617	-	-	-	-	-	-	165	40	-	-	-	-	-	
44a	581	-	190	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44b	-	1 426	-	-	-	-	-	-	-	-	134	1 426	-	-	-	-	-	
45a	388	-	12	225	41	44	94	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45b	546	-	94	246	192	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	2 094	-	1	143	10	57	12	1 527	41	371	-	-	-	-	-	-	-	
56a	130	-	41	80	94	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56b	602	-	94	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58a	450	-	190	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58b	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	112	800	-	-	-	-	-	
59	228	-	41	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	93 075	431 792	1	323	10	15 143	11	7 724	12	1 752	10	4 102	11	3 430	12	2 072	13	
			23	384	24	673	41	3 562	71	220	14	99	16	1 418	41	1	50	
			80	268	81	149	82	3 937	94	2 361	54	166	70	8 730	73	1 527	74	
			101	120	103	14 228	123	1 580	132	2 225	75	51 273	80	163 834	82	8 397	91	
			133	120	134	1 262	135	1 674	160	3 353	93	32 639	94	2 044	100	448	101	
			165	2 721	181	163	190	20 439	191	700	102	9 642	103	8 060	110	23 493	112	
			192	7 200	194	280	200	344	210	170	113	17 433	122	38	123	357	133	
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 032	135	1 204	160	595	165	
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	110	171	149	180	468	181	
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 689	193	59	194	3 726	195	
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	11	197	21	199	99	201	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	8 466	213	260	215	26	216	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	647	-	-	-	-	-	
98	7 747	7 516	103	523	123	1 753	12	1 084	41	704	75	678	180	1 100	181	314	192	
99/100	20 902	38 797	24	52	160	8 323	190	12 527	-	-	100	58	101	233	112	15 187	133	
237	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	75	300	-	-	-	-	-	
297	-	13 120	-	-	-	-	-	-	-	-	112	13 120	-	-	-	-	-	
Ausland	-	13 420	-	-	-	-	-	-	-	-	75	300	112	13 120	-	-	-	
Insgesamt	121 724	491 525	1	323	10	15 666	11	9 477	12	2 975	10	4 102	11	3 430	12	2 072	13	
			23	384	24	725	41	4 266	71	220	14	99	16	1 418	41	1	50	
			80	268	81	149	82	3 937	94	2 361	54	166	70	8 730	73	1 527	74	
			101	120	103	16 598	123	1 670	132	2 225	75	52 251	80	163 834	82	8 397	91	
			133	120	134	1 262	135	1 674	160	3 353	93	32 639	94	2 044	100	448	101	
			165	2 721	181	163	190	32 966	191	700	102	9 642	103	8 060	110	23 493	112	
			192	7 200	194	280	200	344	210	170	113	17 433	122	38	123	357	133	
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	2 032	135	1 204	160	595	165	
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	110	171	149	180	468	181	
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	4 689	193	59	194	3 726	195	
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	11	197	21	199	99	201	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	8 466	213	260	215	26	216	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	647	-	-	-	-	-	
dar.: Seeverkehr	15 350	35 585	11	3 220	41	688	94	1 583	181	td								



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)																		
25b	22	5 584	193	22	11	789	30	50	-	-	80	4 932	112	652	-	-	-	-
26b	2 332	362	10	1 493	-	-	-	-	-	-	80	162	123	200	-	-	-	-
27a	110	-	33	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	1 122	5 777	30	558	34	235	192	329	-	-	50	110	80	1 831	82	1 269	194	1 903
28b	4 754	861	10	330	30	320	192	4 104	-	-	195	664	-	-	-	-	-	-
29b	2 179	16 104	10	2 179	-	-	-	-	-	-	80	861	-	-	-	-	-	-
30a	1 474	100	192	1 474	-	-	-	-	-	-	50	300	101	15 128	121	52	123	600
30b	6 577	18 507	10	1 620	30	1 025	41	21	192	3 911	194	24	-	-	-	-	-	-
31b	-	10 433	-	-	-	-	-	-	-	-	190	100	-	-	-	-	-	-
32/33a	1 994	-	10	778	11	235	14	200	32	169	112	1 182	121	546	122	594	101	2 430
32/33b	6 002	8 028	11	993	30	1 371	41	20	192	3 618	134	1 843	181	220	194	2 240	195	2 005
34/37a	596	-	10	445	30	151	-	-	-	-	196	102	197	59	213	602	194	968
34/37b	1 915	3 953	10	598	30	1 292	41	25	-	-	80	917	81	120	134	397	194	968
38b	1 192	5 117	30	1 192	-	-	-	-	-	-	200	31	-	-	-	-	-	-
39b	2 382	1 375	30	785	192	1 597	-	-	-	-	112	28	123	978	51	150	54	196
42/43a	434	-	30	434	-	-	-	-	-	-	135	759	194	223	195	272	196	151
42/43b	331	1 789	30	331	-	-	-	-	-	-	230	590	-	-	-	-	-	-
44b	-	3 990	-	-	-	-	-	-	-	-	41	90	50	632	54	90	121	21
45a	231	-	30	131	100	100	-	-	-	-	123	593	133	171	194	495	195	1 861
45b	1 213	745	30	1 213	-	-	-	-	-	-	123	20	181	643	194	210	195	3 715
46/47b	735	-	30	735	-	-	-	-	-	-	215	529	-	-	-	-	-	-
48a	23	-	30	23	-	-	-	-	-	-	50	225	112	429	181	643	193	72
48b	200	-	30	200	-	-	-	-	-	-	134	1 523	181	266	-	-	-	-
49b	350	-	30	350	-	-	-	-	-	-	134	3 990	-	-	-	-	-	-
52/54a	597	-	10	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	565	-	30	550	41	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	172	-	30	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	1 688	1 215	30	1 688	-	-	-	-	-	-	134	1 215	-	-	-	-	-	-
58a	26	-	164	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58b	150	-	164	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	350	-	30	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	200	-	30	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	96 253	314 592	10	21 671	11	8 719	12	1 280	13	100	10	6 077	11	350	12	9 486	13	125
			14	200	24	2 800	30	14 623	32	170	14	8 974	15	100	16	150	23	360
			33	509	34	235	41	81	50	83	24	44	33	1 232	41	521	50	2 255
			60	43	72	7 610	74	51	80	1 075	51	896	54	12 359	60	141	80	66 855
			82	546	93	237	94	1 564	100	374	81	120	82	6 005	86	733	91	23 018
			101	675	103	280	113	345	132	1 142	93	70 417	94	23 147	100	1 063	101	18 478
			135	160	136	1 290	160	43	164	176	110	350	112	2 679	120	2 364	121	619
			192	309	193	22	199	431	200	2 100	122	5	123	5 445	133	1 090	134	21 595
			201	509	-	-	-	-	-	-	135	1 154	-	2 390	190	1 371	192	2 526
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	548	194	6 215	195	8 517	196	333
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	59	198	100	199	1 020	200	275
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	233	213	602	215	529	230	590
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	67	-	-	-	-	-	-
98	3 304	-	10	182	11	2 788	160	91	165	141	-	-	-	-	-	-	-	-
			211	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104 016	319 051	1	47	10	22 367	11	11 647	12	1 080	10	47	10	6 591	11	490	12	9 486
			13	100	14	200	24	2 800	30	14 623	13	125	14	8 974	15	100	16	150
			32	170	33	509	34	235	41	81	23	360	24	44	33	1 232	41	521
			50	83	60	43	72	7 610	74	51	50	3 235	51	896	54	12 359	60	141
			80	1 778	82	546	93	2 446	94	1 564	80	67 558	81	120	82	6 005	86	733
			100	374	101	1 330	103	280	113	345	91	23 018	93	72 626	94	23 147	100	1 063
			132	1 142	135	160	136	1 290	160	134	101	19 619	110	350	112	2 679	120	2 364
			164	176	165	141	192	27 309	193	22	121	619	122	5	123	5 445	133	1 090
			199	431	200	2 100	201	509	211	102	134	21 595	135	1 154	181	2 390	190	1 371
			231	191	-	-	-	-	-	-	192	2 526	193	548	194	6 215	195	8 517
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	59	198	100	199	1 020	200	275
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	275	201	233	213	602	215	529
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	590	231	258	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	49 767	131 581	10	12 397	11	2 223	30	13 291	34	235	41	290	50	3 062	51	150	54	286
			41	81	164	150	192	21 368	193	22	80	52 749	81	120	82	6 005	101	17 558
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 679	121	139	122	5	123	4 614
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	1 090	134	21 595	135	974	181	1 778
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	815	193	548	194	6 063	195	8 517
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	253	197	59	200	31	213	602
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	529	230	590	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
1	6 934	5 990	103	5 959	192	975	-	-	-	-	10	988	82	271	132	2 225	133	120
2	8 436	8 888	10	1 677	23	360	51	270	54	216	134	712	135	1 674	11	100	80	1 075
3/4	22 445	-	80	215	86	733	93	883	94	1 476	93	237	94	1 319	100	110	101	449
			100	800	101	920	110	350	181	537	113	345	132	1 142	-	-	-	-
			10	1 006	11	310	12	55	13	233	10	1 006	11	310	12	55	13	233
			14	363	21	10	51	3 319	54	409	14	363	21	10	51	3 319	54	409
			60	6	80	877	94	472	100	3 814	60	6	80	877	94	472	100	3 814
			101	5 946	102	200												



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
25b	-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 032	-	-	-	-	-
26b	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	106	-	-	-	-	-
27b	533	3 007	11	533	-	-	-	-	-	-	-	80	279	4	994	194	385	564
28b	4 094	732	10	1 860	11	455	12	339	161	80	-	200	100	-	333	82	199	194
29b	-	1 000	162	70	192	1 290	-	-	-	-	-	54	100	-	80	-	-	-
30a	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	650	110	350	-	-	-
30b	2 761	2 008	11	210	94	1 100	192	1 451	-	-	-	80	506	-	-	-	-	-
31b	1 104	1 038	161	1 104	-	-	-	-	-	-	-	50	120	51	75	54	45	123
32/33a	1 847	1 847	10	1 847	-	-	-	-	-	-	-	131	337	132	175	134	431	193
32/33b	775	1 622	10	578	192	197	-	-	-	-	-	194	444	195	137	210	57	-
34/37b	400	5 580	170	400	-	-	-	-	-	-	-	41	100	-	54	85	123	487
38b	192	3 452	12	192	-	-	-	-	-	-	-	135	200	190	91	195	79	96
39b	-	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	221	-	-	-	-	-
42/43a	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	117	50	225	80	170	84
42/43b	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	189	134	920	170	168	210
44	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	825	112	909	181	804	195
45a	296	301	94	276	123	20	-	-	-	-	-	100	1 014	112	433	181	202	-
45b	-	551	92	586	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-
46/47b	586	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	330	171	173	-	-	-
46b	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	134	360	-	-	-
Bund	314 938	868 792	13	375	10	13 793	11	3 725	12	531	1	135	200	50	362	54	85	123
			15	535	21	3 764	23	360	24	1 740	13	46 811	14	32 467	16	633	21	877
			32	72	7	33	458	51	497	54	5 746	24	18 725	31	251	32	87	33
			72	115	80	1 298	82	346	86	732	39	39	39	16	41	3 844	50	7 453
			90	1 147	91	11 540	92	586	95	18 126	51	33 391	54	21 574	60	825	80	150 879
			94	44 034	100	890	101	5 464	102	4 676	82	6 520	84	3 685	91	5 186	93	118 143
			103	176 123	110	747	112	381	113	3 982	94	190 241	100	2 122	101	45 680	102	22 903
			122	50	123	20	135	110	136	180	103	85	110	350	112	3 234	113	495
			151	1 278	160	161	1 259	162	70	136	104	122	123	120	134	6 433	135	1 874
			176	458	180	766	181	597	192	6 644	132	3 731	133	100	134	6 433	135	1 874
			199	100	200	110	201	7	231	864	136	49	151	23	842	160	103	165
			240	696	-	-	-	-	-	-	166	3	170	20	826	171	540	180
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 247	193	101	194	2 020	195	1 694
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	200	136	201	136	201	136	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	254	231	5	031	240	1 145	-
98	14 801	2 829	93	550	94	5	101	368	103	13 864	50	2 685	54	55	94	2	240	87
99/100	968	-	1	917	54	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	353 207	894 266	1	1 292	10	14 799	11	4 035	12	586	1	47 044	10	20 979	11	7 110	12	52 534
			1	768	14	363	21	3 774	27	360	1	54	564	16	633	21	877	397
			24	1 740	32	7	33	458	51	3 316	24	12 725	31	251	32	87	33	184
			72	6 216	6	7	72	115	80	2 175	39	4	39	16	41	3 844	50	10 140
			82	346	36	733	30	1 147	91	11 540	51	36 710	54	22 078	60	4 31	80	151 755
			92	586	93	18 676	94	44 511	100	4 704	82	6 520	84	3 685	91	5 186	93	118 143
			101	11 778	102	4 876	103	191 120	110	94	94	190 715	100	6 532	101	51 626	102	23 103
			112	2 193	113	3 982	122	50	123	20	103	1 218	110	350	112	5 046	113	495
			130	580	133	210	135	110	136	375	122	4	123	1	976	130	611	131
			151	1 603	160	160	161	1 259	162	70	132	3 731	133	330	134	6 433	135	1 874
			163	776	170	458	180	766	181	597	136	24	151	24	167	160	103	165
			192	6 644	199	100	200	150	201	7	165	92	166	3	170	20	826	171
			220	14	231	1 012	240	802	-	-	180	249	181	1 307	193	101	194	2 020
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 694	196	1	200	156	201	585
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	163	230	254	231	5 179	240	1 338
dar.: Seeverkehr	16 093	47 166	10	5 538	11	1 448	12	531	82	160	10	115	41	217	50	707	51	181
			94	1 376	123	20	161	1 259	162	70	54	154	94	18	111	162	4 757	84
			170	400	192	5 231	-	-	-	-	93	106	140	636	100	2 126	101	1 475
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	106	140	350	112	1 342	123	1 334
			-	-	-	-	-	-	-	-	131	337	132	364	134	4 121	135	201
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	168	171	173	181	1 247	193	101
			-	-	-	-	-	-	-	-	202	195	196	1	196	-	200	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	163	230	221	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	50 695	3 378	10	2 012	11	3 730	80	135	101	19 916	10	150	71	220	160	370	165	2 638
3/4	32 463	3 773	103	2 041	110	22 756	113	245	213	260	102	715	103	2 978	160	80	-	-
5	1 348 551	426 503	130	2 041	101	38 197	-	-	-	-	10	2 620	11	950	12	735	14	1 369
			10	5 238	11	5 818	12	236	20	3 454	33	120	50	50	51	258	54	158
			24	1 862	101	1 151 065	110	2 320	180	39 429	71	1 370	80	307 653	90	23 570	93	84 436
			181	158 641	194	428	-	-	-	-	94	16	100	1 345	101	125	112	198
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	150	123	150	123	197	194	285
6/7	64 299	-	101	63 765	102	134	103	400	-	-	101	63 765	102	134	103	400	-	-
16	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	160	72	-	-	-	-	-	-
17	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	194	138	-	-	-	-	-	-
23b	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	194	228	-	-	-	-	-	-
30a	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	194	193	-	-	-	-	-	-
30b	133	-	192	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	600	-	10	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 438 842	434 285	10	8 310	11	9 148	12	236	20	3 454	10	2 770	11	950	12	735	14	1 369
			24	1 862	80	135	100	266	101	189 178	33	120	50	50	51	258	54	158
			103	2 041	110	25 076	113	245	180	39 429	71	1 590	80	307 653	90	23 570	93	84 436
			161	158 641	192	133	194	428	213	260	102	715	103	2 978	160	80	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	2 978	112	1 98	123	98	152	150
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 519	165	2 638	194	844	-	-
98	22 154	-	11	697	161	180	41	170	101	21 107	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	5 019	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5 019	-	-	-	-	-	-
198b	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-	80	506	-	-	-	-	-	-
204b	-	8 450	-	-	-	-	-	-	-	-	161	8 210	165	240	-	161	-	-
205b	-	9 313	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 533	160	240	-	161	-	-
207b	550	8 564	33	550	-	-	-	-	-	-	51	300	100	8 129	165	3 450	165	2 010
237a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	160	200	-	-	-	-	-	-
237b	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	160	330	-	-	-	-	-	-
Ausland	550	26																



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2		10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	279 284	49 160	-	-	-	-	1 890	11 144	100	4 234	2 072	-	8 513	-	99	-
2	173 108	31 138	-	-	-	-	3 555	5 451	80	4 153	9 486	980	125	-	8 874	-
3/4	740 265	276 749	57	375	-	-	16 477	4 471	4 692	2 037	52 379	-	46 811	100	32 467	-
5/7	426 503	1 348 551	-	-	-	-	2 620	5 298	-	950	735	236	-	405	1 369	-
10	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	9 450	2 420	-	-	-	-	400	531	-	-	-	-	-	-	1 740	-
14a	72 888	66 849	-	-	-	-	3 773	-	50	-	2 026	-	-	-	500	-
15a	50 140	137 372	-	-	-	-	4 951	-	-	-	1 816	-	-	-	1 588	-
15b	806	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	13 529	8 137	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	295	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	12 637	516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	3 136	1 423	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	214	847	-	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	214	-
21b	3 206	719	-	-	-	-	1 253	119	-	-	-	-	250	-	-	-
24a	-	18 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	15 218	48 255	-	-	-	-	3 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	13 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	2 838	3 332	-	-	-	-	137	-	301	-	200	-	-	-	400	-
26b	3 359	3 187	-	-	-	-	1 165	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	3 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	7 681	25 150	-	-	-	-	4 480	-	160	-	500	-	180	-	-	-
28a	-	5 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	9 694	1 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	1 650	737	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	8 093	4 095	-	-	-	-	1 482	370	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	21 285	61 007	-	-	-	-	5 028	160	206	-	280	-	-	-	-	-
31a	5 422	5 373	-	-	-	-	2 193	100	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	2 193	29 789	-	-	-	-	9 177	-	-	-	169	-	-	-	-	-
32/33a	9 346	1 151	-	-	-	-	941	-	-	-	300	-	-	-	-	-
32/33b	40 700	28 879	-	-	-	-	6 480	116	1 187	-	-	-	-	-	150	-
34/37a	16 950	100	-	-	-	-	8 002	188	-	-	850	-	-	-	2	-
34/37b	16 927	6 564	-	-	-	-	399	-	-	-	25	-	-	-	150	-
38a	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
38b	525	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-
39b	2 408	1 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	2 733	200	-	-	-	-	1 450	-	-	-	150	-	-	-	-	-
42/43b	1 453	505	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	1 592	500	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	161	1 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	4 291	2 904	-	-	-	-	3 777	-	-	-	-	-	180	-	-	-
45b	2 700	406	-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48b	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	409	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	2 967	-	-	-	-	-	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	506	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	816	-
55	478	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	1 447	327	-	-	-	-	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	889	1 698	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	3 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
59b	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 975 831	2 201 764	57	375	-	-	95 398	30 609	7 726	16 242	71 338	1 340	56 059	505	48 669	-
98	677 358	95 178	-	-	-	-	61 270	-	6 131	-	20 471	-	1 554	-	2 138	-
99/100	372 585	205 036	1 027	-	-	-	54 998	3 700	-	-	23 954	-	2 045	900	11 700	6 950
233	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	248	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-
281	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	7 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	403 128	354 657	628	-	1 386	-	28 924	6 129	357	-	18 030	61	652	-	3 870	-
Ausland	411 738	354 907	628	-	1 386	-	28 924	6 129	357	-	18 030	61	652	-	4 118	-
Insgesamt	3 437 512	2 856 885	1 712	375	1 386	-	240 590	41 038	14 214	16 242	153 793	1 401	60 310	1 405	66 625	6 950
dar.: Seeverkehr	141 908	233 470	-	-	-	-	33 679	2 340	1 553	-	2 280	124	430	-	500	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
8	168 415	506 186	-	276	-	-	1 835	28 163	2 685	6 867	2 760	68 673	478	5 726	458	19 447
10	60 700	344 077	-	-	-	-	4 457	3 605	2 028	863	-	1 270	150	-	803	790
11/13	185 356	344 506	-	-	-	-	31 430	6 343	2 710	501	240	-	-	-	7 391	234
14	137 524	198 098	-	-	-	-	13 787	6 343	406	1 648	4 397	-	75	-	708	-
15	101 893	184 619	-	-	-	-	7 198	10 975	270	1 925	3 435	100	5 534	-	11 013	-
16	48 748	25 774	-	-	-	-	1 328	6 728	-	2 160	280	-	-	-	30	-
17	73 026	29 831	-	-	-	-	2 696	1 001	1 689	1 469	1 281	-	947	-	508	105
18	5 225	9 602	-	1 361	-	-	-	7 331	-	73	-	-	-	300	-	-
19	35 812	2 715	-	-	-	-	1 433	1 433	-	99	-	-	-	371	-	-
20	28 553	20 277	-	-	-	-	1 531	2 311	199	505	4 548	188	300	371	411	-
21	58 582	-	-	-	-	-	6 220	-	-	-	4 802	63	729	-	2 508	-
24	83 530	112 719	-	-	-	-	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	173	13 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	34 148	17 401	-	-	-	-	5 797	-	100	-	939	-	105	-	1 198	-
27	40 611	82 515	-	-	-	-	1 752	-	-	-	65	-	-	-	390	-
28	17 839	17 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 441	8 825	-	-	-	-	951	-	-	-	150	-	-	60	-	-
30	25 998	51 021	-	-	-	-	7 669	650	-	-	-	200	-	-	63	-
31	11 167	30 537	-	-	-	-	3 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	70 873	5 787	-	-	-	-	15 939	67	100	-	401	-	300	-	60	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	43 572	17 623	-	-	-	-	15 395	100	185	-	499	781	450	-	299	-
38	2 942	12 126	-	-	-	-	358	-	-	-	300	-	-	-	-	-
39	5 515	25 370	-	-	-	-	1 100	-	104	-	-	-	-	-	-	-
42/43	16 592	1 500	-	-	-	-	3 323	-	-	-	-	218	-	-	-	-
44	16 813	1 759	-	-	-	-	8 971	-	-	-	9 568	-	200</			











Ölkuchen		Rauh- futter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies	Schwefelkies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung	Verkehrs- bezirk		
51		52	54		60		70		71	72	73		74			75	
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V		E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
-	-	-	11 888	-	141	-	8 730	-	-	-	1 080	-	1 279	-	10 000	1	
3 476	-	-	21 014	5 531	425	43	-	-	-	7 610	-	-	-	-	-	2	
210	227	-	158	-	-	-	-	-	1 370	115	-	-	-	-	-	3/4	
298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
1 398	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b	
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b	
972	-	-	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a	
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	-	26a	
-	-	-	101	-	-	-	103	-	-	-	340	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b	
1 597	-	-	319	-	-	-	100	-	-	-	-	-	437	-	159	28a	
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a	
308	504	-	104	1 908	-	4	-	-	211	198	-	431	598	264	-	30a	
-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
2 341	1 069	-	795	1 227	200	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b	
566	-	-	99	-	6	-	93	-	-	-	-	74	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	204	505	-	10	-	-	-	-	-	-	335	215	-	42/43a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
792	-	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a	
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b	
42 682	1 800	-	36 961	9 382	834	47	9 127	-	1 581	198	7 725	1 948	840	2 363	530	10 159	Bund
-	-	-	91	31	-	67	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
835	4 089	-	3 394	-	248	-	39 620	280	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
1 140	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
1 524	-	269	2 919	-	10 105	2 588	95 132	-	-	-	-	-	903	180	155	-	293a
2 789	-	269	2 969	-	10 105	2 588	95 132	-	-	-	-	-	903	180	155	-	293b
46 306	5 889	269	43 415	9 385	11 187	2 702	144 216	280	1 581	198	7 725	1 918	1 823	2 543	685	10 159	Ausland
6 548	1 573	-	2 353	3 851	258	4	397	-	211	198	-	340	840	1 035	479	159	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
-	-	-	532	-	-	51	-	2 100	-	-	-	-	-	141	-	-	8
1 468	-	-	261	-	10	-	17	-	19 493	-	-	-	-	-	-	-	10
300	-	-	-	-	-	-	11 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
3 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	25 520	-	-	14
-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 668	-	-	15
-	-	-	149	-	-	-	3 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
199	-	-	1 181	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
99	-	-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
883	-	-	1 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	197	-	30 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	200	-	194	-	71	-	11 139	-	-	-	-	-	-	123	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	79	-	30	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	10 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
113	430	-	505	1 149	-	-	7 716	30	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
130	-	-	294	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	44
-	100	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
6 708	809	-	7 535	1 180	349	51	75 196	2 100	19 493	-	-	720	-	42 610	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
236	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	1 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	978	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
692	3 079	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
7 400	3 888	-	7 535	1 408	349	51	75 196	2 100	19 493	-	-	720	-	42 610	-	-	Insgesamt
																dar.: Seeverkehr	



Verkehrs- bezirk	Mangan- erze		Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Steinkohlenkoks		non- braun- kohlen		Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol	
	76		80		81		82		83		84		85		86	90		91		92	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																					
1	-	159 730	-	-	-	-	8 010	3 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	13 891	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	130 626	1 083	-	-	-	1 350	186	-	-	-	-	-	-	-	-	4 329	-	-	-	-
6/7	-	307 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 570	1 147	23 018	11 540	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 186	-	-	-	-
11/13	-	4 565	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	21 876	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	5 782	-	-	-	-	9 219	-	-	-	-	-	-	-	-	17 341	502	-	595	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	3 236	-	-	-	-	6 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	1 793	-	-	-	-	17 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	60	39 070	-	-	-	-	6 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	13 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598
26a	-	545	-	-	-	-	3 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	1 575	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	2 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	1 067	-	-	-	-	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	344	-	-	-	5 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	115	927	412	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	50	1 455	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191
31a	-	277	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	1 188
31b	-	16 447	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 417	503	853	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840	-	-	16
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 683	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	-
48b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	225	649 427	78 356	5 880	26 263	41 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 415	1 649	53 954	13 112	-	2 846
98	-	191 920	-	-	148 932	200	-	-	921	-	-	-	-	-	-	1 610	-	76 500	621	1 900	-
99/100	9 990	27 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	3 496	-	-	-	-	38	7 143	-	-	19	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-
Ausland	3 496	-	-	-	-	38	7 143	-	-	19	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 711	868 954	78 356	5 880	75 195	141 842	7 143	921	-	19	-	-	-	-	-	44 303	1 649	130 454	14 233	1 900	2 846
dar.: Seeverkehr	225	152	75 203	5 001	-	9 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	-	16 981	977	-	2 846
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																					
8	-	44 257	63 803	215	4 354	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 644	113 098	-	-	-	-
10	-	8 782	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 076	-	-
11/13	-	67 653	1 224	25	236	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	60 398	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 138	-	-	-
15	-	29 971	-	-	1 769	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	47 487	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	1 241	82	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 370	-	-	-
18	-	1 674	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	2 952	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	6 043	-	350	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	436	45 459	-	-	20 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	12 792	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	507	13 185	-	100	4 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	192	-	-	8 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	14 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	639	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	8 502	1 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						



Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mortel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs- bezirk
93		94		100		101		102	103		110		111	112			
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	V	E		

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HALBURG

32 639	-	1 934	-	-	-	2 258	120	-	60	14 178	737	-	-	204	-	1	
69 534	-	21 671	245	-	164	-	326	-	-	280	-	-	-	-	-	2	
117 752	17 243	188 286	41 182	263	90	5 559	4 544	3 961	85	167 186	-	397	-	1 892	381	3/4	
84 436	-	16	-	320	-	125	1 131 065	-	-	-	2 320	-	198	-	-	6/7	
-	-	-	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	40 227	-	-	-	-	517	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	14a	
-	-	-	1 887	-	-	-	-	580	-	2 610	-	-	-	-	-	14b	
-	-	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b	
-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a	
-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	29b	
-	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a	
-	173	4 042	869	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	50	30b	
-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
1 403	-	5 160	12 280	208	-	-	160	-	-	-	-	-	-	150	325	32/33b	
753	-	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	34/37a	
816	-	838	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	-	38b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	42/43a	
-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b	
-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b	
704	-	-	-	-	-	1 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310 646	17 243	267 179	57 006	2 036	347	10 037	1 137 042	4 541	145	184 254	737	2 876	-	3 030	5 554	Bund	
47 888	-	116 108	82	-	-	3 527	-	-	3 541	-	-	-	-	14 138	-	98	
6	-	2 079	-	-	10' 250	-	350	-	-	22 462	-	-	579	493	4 810	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
-	-	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a	
-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	293b	
-	-	310	127	-	4	-	-	-	-	42 232	-	-	-	4 238	3 371	297	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland	
-	-	1 464	127	-	4	-	-	-	-	42 232	-	-	-	4 263	3 371	-	
358 540	17 243	386 830	57 215	2 036	10 001	13 564	1 137 392	4 541	3 686	248 948	737	2 876	579	21 924	15 735	Insgesamt	
4 818	-	10 683	13 692	208	93	688	230	-	-	-	-	159	-	-	300	4 957	dar. i Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

9 414	70 204	20 884	117 155	-	-	69 256	883 30	-	-	-	-	-	-	221	18	8
-	-	1 062	-	-	540	845	324	-	-	318	-	-	-	-	-	10
-	-	4 622	-	-	149 747	-	45 136	29 929	-	-	-	-	-	1 788	363	11/13
916	-	-	212	-	-	-	10 780	-	-	-	-	-	-	1 437	625	14
-	-	-	1 912	-	-	-	838	2 130	15 743	-	-	-	-	7 266	-	15
1 251	-	2 746	801	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	24 721	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	29 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 581	508	806	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 071	120	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							



Verkehrs- bezirk	Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Dünger- kalk	Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel,		Kali- düngemittel,	Stickstoff- düngemittel,
												außer Mischungen			
	113	120	121	122		123	130	131	132	133	134				
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	17 188	-	2 364	-	-	-	-	831	1 580	-	-	-	-	-	550
2	-	-	-	-	-	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-
3/4	150	3 982	-	-	-	4	50	98	-	31	-	-	-	-	-
5/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 258	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 980	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	21	40	20	-	-	-	-	-	390
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	116	-	30	357	164	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	1 953	1	1 018	153	2 255	218	-	-	20	-	-
31a	-	-	-	-	30	-	-	435	123	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	316	3	4 312	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	3 948	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	427	-	388	87	1 828	583	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	677	-	-	-	-	-	1 158
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	-	-	-	-	407
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	17 338	3 982	6 312	-	2 526	20	2 258	2 575	12 250	31	801	-	-	138 258	2 505
98	-	-	7 012	-	-	-	1	2 001	1 287	-	-	-	-	207	5 572
99/100	33 665	-	-	-	-	-	-	1 661	304	-	-	-	-	58 629	78 300
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	11 197	-	76	1	1 109	-	485	804	3 898	-	-	28 080	-	-	10
Ausland	11 197	-	76	1	1 109	-	485	884	3 898	-	-	28 080	-	-	10
Insgesamt	62 200	3 982	13 400	1	3 635	20	2 744	7 121	17 739	31	801	28 080	-	207	86 387
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	2 526	1	2 208	640	10 670	-	801	-	-	20	1 955
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
8	-	-	-	-	-	-	-	6	59	-	-	-	760	-	160
10	12 031	-	-	-	-	-	-	-	13 790	-	-	-	-	-	-
11/13	16 090	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	1 369	-	29 487	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 579	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 184	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 695	-
17	6 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	957	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	9 655	-	-	-	861	-	51	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	882
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	020
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	34 644	-	10 366	-	-	-	2 139	3 080	20 504	-	-	1 369	760	-	270 085
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 644	-	10 366	-	-	-	2 139	3 404	20 504	-	-	1 369	760	-	270 085
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1958

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 9

## 17. Bezirksverkehr

Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder	Wolle	Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Verkehrsbezirk	
135		136		140		141		142	150		151		152		153	154	160		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E		
810 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	581	
-	110	49	1 290 180	-	-	-	-	-	-	23 842	1 278	-	-	-	-	-	103	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	997	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 227	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b	
990	110	49	1 470	-	22	2	-	-	-	24 153	1 278	150	-	-	-	2	14 533	624	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	352	-	-	-	-	1 573	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	-	-	-	-	-	-	3 915	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
990	110	49	1 470	199	22	178	121	1	3 798	18	29 025	1 278	9 455	2	91	-	21 802	739	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.



Verkehrs- bezirk	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfalle	Schnittholz, Faßholz, Werkstoffe		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstl. Steine, Platten, Rohren	
	161	162	163	165		166		170		171		180		181	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	-	-	-	970	83	-	-	-	-	149	-	468	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
3/4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	92	-	-	-	20 658	58	367	-	249	39 429	-	158 641
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	-	-	-
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
17a	-	1 630	-	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	23	-	-	65	-	-	-	-	-	-	668
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	2	165	-	-	-	192	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	296	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	1 630	-	2 632	206	3	2	20 888	58	519	-	1 873	40 195	75	160 805
98	-	-	-	51	7	-	-	1 521	-	-	666	1 643	8 569	54	195
99/100	-	-	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	25 331	-	1 978	-	8 925	31	14 769	-	2 671	-	12 599
Ausland	-	-	-	-	25 331	-	1 978	-	8 925	31	14 769	-	2 671	-	12 599
Insgesamt	-	1 630	-	3 130	25 544	3	1 980	22 409	8 983	550	15 435	3 516	51 435	129	173 599
dar.: Seeverkehr	-	-	-	217	123	-	2	230	-	-	-	287	-	-	2 164
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
8	-	-	-	245	328	-	9	250	711	107	2	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	4 931	-	315	-	-	-	-	-
11/13	-	448	-	6 988	262	-	-	198	-	1 795	-	-	-	2	1 280
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	15 726	-	1 230	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	1 632	-	-	-	140	-	-	-
17	-	-	-	368	-	-	-	39 146	-	-	-	-	-	-	365
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	50	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
20	-	-	-	195	-	-	-	-	-	912	-	-	-	-	-
21	-	2 432	-	957	-	-	-	-	-	1 921	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	407	-	-	-	11 977	-	609	-	-	-	-	-
27	-	1 543	-	194	-	-	-	10 069	-	4 855	-	-	-	-	-
28	-	235	-	-	-	-	-	175	-	9 648	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	620	-	100	-	-	-	-	25
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	173	-	-	-	50 824	-	73	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	37	-	-	-	13 472	-	11	-	-	-	-	-
39	240	-	-	-	-	-	-	4 171	-	1 869	-	-	-	-	4 061
42/43	-	-	-	-	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	19 441
44	-	-	-	-	-	-	-	2 160	-	50	-	-	-	-	-
45	-	-	-	120	-	-	-	1 112	-	-	-	180	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	2 413	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	240	4 658	50	9 684	590	-	9	162 295	711	23 678	2	320	-	2	25 172
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	2 826	-	157
99/100	-	-	-	20	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	20	60	-	-	-	45	-	-	-	311	-	-
Insgesamt	240	4 658	50	9 704	650	-	9	162 295	756	23 678	2	1 030	3 137	2	25 329
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-



[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5 und 9

1958

Verkehrs- bezirk	Eisen- und Stahldraht		And.Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen u.Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei-	
	197		198		199		200		201		202		210		211		212	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
1	-	-	-	-	99	-	-	44	10	-	-	7 729	50	-	-	-	-	
2	-	-	100	-	1 020	431	244	2 100	233	509	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	-	-	-	100	56	150	585	7	-	-	-	-	-	-	-	
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	457	-	4 538	-	-	-	-	-	-	-	
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	-	
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 371	-	
16a	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
16b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17b	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27a	-	-	-	161	-	-	-	-	18	-	191	-	-	-	-	-	-	
27b	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	
30a	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30b	31	3 534	-	178	402	-	-	-	88	100	-	-	15 702	-	140	-	926	
31a	-	-	-	-	-	-	-	2 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31b	-	643	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33b	95	364	-	-	93	-	-	386	2	396	-	-	-	-	-	-	-	
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	
34/37b	-	126	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	964	-	-	-	-	
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	160	-	-	-	-	-	
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48b	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54a	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56a	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	126	5 134	100	339	1 521	1 178	360	8 062	921	5 885	191	7 987	17 787	-	140	3 000	1 141	
98	-	174	-	-	33	6 592	-	1 740	40	47	-	12 324	503	1 804	673	4 575	-	
99/100	-	-	-	-	-	93	2	-	16	-	-	-	-	345	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
297	-	8 906	-	-	-	8 634	-	509	-	13 142	6	828	480	1 396	-	-	434	
Ausland	-	8 906	-	-	-	8 634	-	509	-	13 142	6	828	480	1 396	-	-	434	
Insgesamt	126	14 214	100	339	1 554	16 497	362	10 311	977	19 074	197	21 139	18 770	3 545	813	7 575	1 575	
dar.: Seeverkehr	126	5 134	-	339	402	93	-	386	90	831	191	236	17 737	-	140	375	1 141	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
8	-	-	120	-	137	117	95	20	2	63	-	152	6	-	2 097	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	
14	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	12 548	-	-	-	559	-	-	
15	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	100	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 566	-	-	-	76	-	
17	-	203	-	-	-	554	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	
18	-	-	50	-	17	-	-	-	14	40	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	209	-	-	-	244	-	947	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	206	-	-	-	72	-	-	-	-	-	226	-	
31	-	3 662	-	-	-	5	-	-	-	541	-	51	-	-	-	-	-	
32/33a	-	8 540	-	-	-	-	-	54	-	-	60	-	-	-	-	-	-	
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	12 405	170	209	154	2 531	95	332	43	1 623	12 608	4 869	6	-	2 656	5 953	100	
98	-	-	-	-	-	164	-	230	-	-	-	-	-	211	-	-	-	
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	-	-	-	-	-	111	90	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	-	12 405	170	209	154	2 806	1											



Rohre Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metall- halbzeug		NE- Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gepackte Verpackungen		Verkehrs- bezirk
213		214		215		216		217		220		230		231		240		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
1 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
1 868	-	253	-	26	54	225	3 303	-	1 233	4	-	43	2 149	5 385	864	1 157	704	Bund
144	-	781	-	-	-	-	9 409	7 354	11 307	10	-	5 522	1 003	9 756	373	487	798	98
-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	768	-	120	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293b
27	413	-	450	-	312	-	-	5 022	189	-	5 203	776	17 406	48 877	545	-	106	297
27	413	-	450	-	312	-	-	5 022	189	-	5 203	777	17 406	48 877	545	-	106	Ausland
2 039	413	1 034	450	26	366	225	12 712	12 475	12 729	14	5 203	7 110	20 558	64 136	1 782	1 644	1 608	Insgesamt
-	-	253	-	-	54	225	2 787	-	1 233	4	-	6	2 149	285	-	12	8	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
-	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	5	1	32	386	661	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	-	-	-	-	-	10
4 830	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 365	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
6 333	1	-	163	75	26	15	204	-	451	1	5	1 676	2 852	443	562	175	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	48	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zube- reitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis
			1	10		11		12		13		14		15
	Versand	Empfang	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
3/4	390	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	139 652	-	-	1 016	-	1 987	-	3 770	-	35	-	1 230	-	-
9	506 186	168 215	276	28 163	1 835	6 867	2 685	68 673	2 760	5 726	478	19 447	458	-
10	20 845	284 090	-	5 267	-	3 196	210	-	-	-	-	100	-	-
11/13	94 795	65 579	-	45 326	-	3 769	-	946	-	-	-	13 969	-	486
14	100 898	31 944	-	14 079	-	100	-	400	676	-	-	1 384	-	-
15	64 962	26 280	-	9 791	-	237	2 222	2 856	250	3 151	-	14 272	-	-
16	114 451	6 039	-	840	595	-	2 594	-	-	-	-	-	-	-
17	40 697	58 970	-	2 702	-	100	-	1 965	-	77	-	265	-	-
18	4 480	553	109	521	450	-	-	-	-	-	100	-	-	-
19	5 591	2 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	41 003	65	-	158	-	50	-	2 136	-	-	-	-	-	-
21	15 354	812	-	5 584	-	130	-	6 580	-	-	-	565	-	-
24	66 968	255 251	-	1 764	-	-	-	-	-	632	-	2 360	-	-
25	-	11 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
26	53 957	477	-	7 113	-	230	-	1 019	-	200	-	1 820	-	-
27	50 620	75 845	-	2 499	406	200	-	100	-	-	-	290	-	-
28	4 467	50 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	848	5 823	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	13 503	30 858	-	4 925	150	516	-	-	-	-	-	-	-	-
31	10 001	4 820	-	2 050	-	450	-	100	-	-	-	50	-	-
32/33	43 483	3 268	-	23 612	-	-	-	760	500	100	-	1 416	-	-
34/37	21 176	7 405	-	19 218	-	4 405	-	100	201	-	-	-	-	-
38	1 815	14 766	-	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	677	13 068	-	9 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	10 345	3 304	-	677	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-
44	17 112	27 723	-	15 315	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-
45a	32 297	3 065	-	28 773	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
45b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	2 149	-	-	1 889	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
48	1 182	24 132	-	1 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1 531	3 820	-	1 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	16 287	611	-	12 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	3 805	-	-	3 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	15 435	120	-	13 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	77	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	472	515	-	472	-	-	-	200	-	-	-	77	-	-
Bund	1 378 359	1 163 840	385	266 321	3 436	17 250	8 772	86 664	4 587	9 886	578	56 115	458	738
98	10 144	5 157	-	5 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	1 202	-	-	-	-	-	-	946	-	256	-	-	-	-
231	2 619	2 845	-	500	-	250	-	99	600	-	-	-	-	-
232	1 564	-	-	-	-	-	-	585	-	-	-	100	-	-
233	7 563	1 179	-	-	-	-	-	3 893	-	-	500	2 500	-	-
237	700	9 540	-	-	-	600	-	-	-	-	-	100	-	-
241/244	-	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 714	13 657	-	500	93	600	250	4 577	600	-	500	2 700	-	-
Insgesamt	1 542 071	1 322 306	385	272 842	4 545	19 837	11 009	95 957	8 957	10 177	1 113	60 045	1 688	738
dar.: Seeverkehr	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen	Andere Futter- mittel		Nicht bes.gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe	Eisen- erze	Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrande	Kupfer- erze	Andere Erze		Eisen- schlacken zur Verhüttung	
	50		51	54		60	70	71	72	73	74		75	
	V	E	V	V	E	V	V	V	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	422	207	-	-	532	51	2 100	597	-	-	-	141	-	-
10	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	876	-	-	-	802	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	52	-	-	21 563	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	-	472	-
27	-	100	-	-	36	-	20 762	-	10 521	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 861	631
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	7 170	3 908	-	176	-	-	-	-
32/33	-	277	-	-	498	-	263	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	370	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	2 964	96	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	422	4 993	418	52	1 267	51	52 734	4 505	10 521	176	1 302	1 827	4 861	1 103
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	422	4 993	418	52	1 267	51	52 734	4 505	10 521	176	1 302	1 827	4 861	1 103
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Hulsenfruchte		Obst, Sudfruchte		Roh- tabak		Milch- erzeug- nisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen und Weizenmehl		Roh- zucker		Verbrauchs- zucker		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Verkehrs- bezirk
16		21		26		30		31		32		33		36		37		39		41		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
50	10	57	118	407	-	-	-	163	-	-	93	-	-	-	-	-	7	-	24	1 274	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 309	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 986	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
50	10	57	118	407	140	337	6 225	401	215	137	12 586	2 194	7	254	1 274	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
50	10	57	118	407	140	337	6 804	7 325	215	137	12 586	2 194	7	254	1 274	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Braun- kohlen- brikette		Braun- kohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Verkehrs- bezirk
80		81		82		84		85		86		90		92		93		
V	E	V	E	V	E	E	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	52 012	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
63 803	44 257	215	-	-	181	4 354	-	-	-	-	-	113 098	1 644	-	-	70 204	27 749	8
3 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	-	-	-	-	-	9
15 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
64 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
30 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	14
100 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 097	7 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058	-	16
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 565	393	-	-	-	74	190	-	-	-	1 411	-	-	-	-	-	3 770	-	18
851	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 609	-	-	-	2 534	-	20
-	223 784	-	-	-	-	14 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21
-	11 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
276	100	-	-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	5 939	-	-	-	-	1 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	29 663	-	-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 035	-	-	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	119	-	-	-	161 340	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
283 726	323 973	215	501	681	25 931	6 020	130	1 411	149 728	1 797	219	78 851	9 420	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98



Verkehrs- bezirk	Andere Mineralabderivate, Mineralabrückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe	
	94		100		101		102		103	110		111	112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)														
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	117 155	20 884	-	-	50	69 556	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5 033	-	-	-	283 610	12 715	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	2 583	-	-	-	-	12 861	250	-	-	-	-	-	-	-
14	9 894	-	-	-	52 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11 600	-	-	-	-	-	-	-	21 069	-	-	-	-	-
18	2 096	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	102	50 152	-	-	333	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	100	-	-	-	20	-	-	-	-	441	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	812	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	3 291	-	-	-	-	-	-	9 323	-	-
29	-	-	-	-	-	53 069	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	6 747	-	-	-	-	2 242	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	17 195	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	7 005	972	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	2 339	150	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	2 759	140	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	23 447	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	154 461	20 884	122	131 811	1 279	479 133	250	-	22 122	441	2 242	9 323	2 159	11 823
98	4 089	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	1 170	-
237	-	-	-	-	-	9 450	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	9 781	-	-	-	-	-	-	3 190	-
Insgesamt	202 488	64 822	7 197	138 686	1 529	489 164	250	-	22 122	441	2 242	9 323	5 349	11 823
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Andere Dünge- mittel	Leder	Wolle	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Andere unbearbei- tes Holz, Holzabfälle	Holzerne Schwellen
	136	142	150	151	152	153	154	160	161	162	163	164
	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	3	1 181	1 694	471	41	6	34	-	-	36	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	480	219	356	-	79
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	792	2 421	382	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 252	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	5 243	-	7 076	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	211	8 928	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 805	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	529	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	750	3	1 181	1 694	471	41	6	6 649	4 164	48 799	45	79
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 050	3	1 181	1 694	471	41	6	6 649	4 164	48 799	36	79
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Schwefel- saure	Soda, Ätznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Dünge- kalk	Andere Phosphor- düngemittel, außer	Kali- düngemittel, Mischdünger	Stickstoff- düngemittel, Mischdünger	Misch- dünger	Verkehrs- bezirk	
120	121	122	123		130	132	133	134	135		
V	E	V	V	E	E	V	V	E	V	E	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
7 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
14 683	611	1	13 420	383	-	760	140	6 200	160	24 923	697	2 450	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
14 683	611	1	13 751	714	213	760	140	6 200	160	24 923	697	2 450	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Schnittholz, Feßholz, Werkstücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Halbzeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl	Stab- und Formeisen u. -stahl	Verkehrs- bezirk	
165	166	170	171	180	181	191	192	193	194		
V	E	V	V	E	E	E	V	E	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
328	22	245	9	711	250	2	107	-	-	70	-	-	-	58	-	9
-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	110	-	-	-	-	4 050	2 054	-	-	-	-	401	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	67	1 007	28 698	-	110	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 981	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 819	2 248	-	-	-	-	478	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	-	-	-	-	-	30
519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	3 049	-	41	-	-	-	194
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
847	245	9	1 161	250	18	107	67	10 876	9 869	46 214	-	151	-	1 734	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	Ausland
869	267	9	1 161	250	18	107	67	10 876	9 869	46 552	70	151	58	1 792	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht	Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen
	195		196		197	198	199		200		201		210		211
	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBIET (ohne 9)															
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	5 325	1	-	-	120	117	137	20	130	63	60	2	6	152
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	2 097
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	9 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	153	3 014	-	2 453	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	1 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-
30	10	4 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	925
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	9 610
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	198	23 783	1	2 453	54	120	117	268	20	584	82	30	6	152	16 382
98	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	850
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	198	23 783	1	2 453	54	120	120	524	150	714	142	90	6	152	17 232
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Rohblei, Blei- legierungen	Rohe Leicht- metalle, auch Legie- rungen	Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen	NE- Metall- halbzeug	Fahrzeuge aller Art	Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebr. Ver- packungen	Güter des nichtzivilen Verkehrs
	212	213	215	216	220	230	231		240	241
	V	V	V	V	V	V	E	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBIET (ohne 9)										
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	32	-	661	386	-
14	1 544	-	-	-	-	813	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 607
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 073
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
34/37	-	-	-	200	-	-	-	404	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 119	1	26	200	5	846	405	661	386	10 910
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 119	1	26	200	5	846	405	661	386	10 910
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
1	-	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 478	81	149	-	-	-	-
3/4	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	13	130	-	-	-	-
5	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	21	395	-	-	-	-	-	-
8	284 090	20 845	11	210	50	100	101	283 610	103	170	10	5 267	11	3 196	14	100	71	597
9	944 077	60 700	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 059	90	2 021	94	5 033	101	650
			11	863	13	150	14	790	33	8 895	170	1 108	230	814	-	-	-	-
			41	150	91	5 076	100	540	101	683 324	51	1 468	70	17	71	19 493	80	8 782
			103	318	123	13 790	133	29 487	135	380	82	474	94	1 862	101	845	113	12 031
10	107 327	107 327	191	314	-	-	-	-	-	-	170	4 931	171	315	230	1 424	-	-
11/13	862	9 061	10	200	11	662	-	-	-	-	101	107 327	-	-	-	-	-	-
14	469	5 624	75	469	-	-	-	-	-	-	11	1 520	50	1 199	100	6 342	-	-
15	24 583	1 264	90	24 583	-	-	-	-	-	-	12	2 244	74	300	75	3 080	-	-
16	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-	10	98	12	1 166	-	-	-	-
17	247	2 177	33	127	50	120	-	-	-	-	11	1 000	12	290	80	1 071	-	-
18	962	1 112	101	962	-	-	-	-	-	-	80	1 396	81	157	100	624	-	-
19	53 893	513	101	53 893	-	-	-	-	-	-	10	847	13	265	-	-	-	-
20	3 460	520	54	1 315	90	1 889	101	256	-	-	12	513	-	-	-	-	-	-
24	87 745	238 451	72	2 925	90	82 932	94	1 888	-	-	10	220	14	300	-	-	-	-
25	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	80	232 507	82	1 755	94	637
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	3 452	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	297	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-
26	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	45	51	2 602	110	5 958	113	323
29	-	8 928	-	-	-	-	-	-	-	-	10	50	50	496	71	300	111	1 469
30	14 445	2 315	70	734	72	13 711	-	-	-	-	12	200	50	60	51	1 043	-	-
32/33	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	50	405	111	3 748	-	-
34/37	674	4 957	54	103	123	571	-	-	-	-	112	10 085	133	4 606	230	81	-	-
38	20	14 964	198	20	-	-	-	-	-	-	112	1 085	-	-	-	-	-	-
39	-	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 020	-	-	-	-	-	-
42/43	-	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 809	-	-	-	-	-	-
44	-	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	50	9 970	51	50	-	-
45	652	10 220	10	652	-	-	-	-	-	-	10	372	-	-	-	-	-	-
48	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	10	372	-	-	-	-	-	-
55	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	-
56	-	11 433	-	-	-	-	-	-	-	-	50	884	134	10 549	-	-	-	-
59	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	10	626	-	-	-	-	-	-
Bund																		
Bund	1 416 179	405 559	10	852	11	1 735	13	150	14	790	10	13 765	11	8 344	12	4 913	13	1 665
			33	9 022	41	150	50	220	54	1 418	14	1 203	21	395	50	16 988	51	5 163
			70	734	72	16 636	75	469	90	109 404	70	17	71	20 390	74	3 080	75	3 080
			91	5 076	94	1 888	100	540	101	1 222 045	80	247 112	81	306	82	2 229	90	2 021
98	1 008	2 812	103	488	123	14 361	133	29 487	135	380	94	7 532	100	6 966	101	1 495	110	5 958
			191	314	198	20	-	-	-	-	111	5 217	112	11 866	113	12 354	133	4 606
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	14 001	170	5 039	171	315	230	2 319
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	14	700	-	-	-	-	-	-
231	-	4 687	-	-	-	-	-	-	-	-	14	199	41	1 100	80	4 388	-	-
232	563	1 600	33	453	110	110	-	-	-	-	41	100	51	1 500	-	-	-	-
233	1 460	3 533	33	1 460	-	-	-	-	-	-	13	1 457	41	415	51	1 460	54	201
236	664	-	33	150	91	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 448	100	33	897	93	551	-	-	-	-	51	100	-	-	-	-	-	-
282	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	10	486	-	-	-	-	-	-
Ausland																		
Ausland	4 135	10 406	33	2 960	91	514	93	551	110	110	10	486	13	1 457	14	199	41	615
Insgesamt	1 528 649	526 804	-	-	-	-	-	-	-	-	51	3 060	54	201	80	4 388	-	-
			10	852	11	1 735	13	150	14	790	10	14 251	11	8 344	12	4 913	13	1 665
			33	11 982	41	150	50	220	54	1 418	14	2 102	21	395	41	615	50	16 988
			70	734	72	16 636	75	469	90	109 404	51	8 223	54	201	70	17	71	20 390
Insgesamt	1 528 649	526 804	91	5 590	93	551	94	1 888	100	540	74	300	75	3 080	80	251 500	81	306
			101	1 330 380	103	488	110	110	123	14 361	82	2 229	83	2 812	90	2 021	94	7 532
			133	29 487	135	380	191	314	198	20	100	6 966	101	1 495	110	5 958	111	5 958
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	11 866	113	12 354	133	4 606	134	14 001
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
2b	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 134	-	-	-	-	-	-
3/4	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	14	1 740	35	100	80	4 565
5	2 420	9 450	10	531	24	568	50	1 321	-	-	82	303	160	2 342	-	-	-	-
8	65 579	94 795	33	44	50	100	100	52 391	101	12 715	10	45 326	11	3 769	12	946	14	13 969
			102	250	164	79	-	-	-	-	15	486	33	215	36	5 309	60	15 137
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	8 583	160	480	161	219	162	356
			10	3 605	11	2 710	12	240	14	234	10	31 430	11	2 639	12	501	14	7 391
9	342 506	185 356	33	24 844	41	65	50	1 800	80	1 224	15	3 662	30	140	33	548	35	278
			81	25	82	227	100	149 747	101	45 136	36	700	41	485	51	300	54	261
			102	29 929	112	363	133	78 579	135	770	60	10	80	67 683	82	236	94	4 622
			160	1 466	165	262	181	1 280	-	-	112	1 788	113	16 090	123	260	132	1 369
10	9 061	862	-	-	-	-	-	-	-	-	152	946	160	33 136	162	448	165	6 988
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	198	171	1 795	181	2	195	1 027
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	408	216	15	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	11	662	-	-	-	-
11/13	290 859	290 859	10	15 211	11	2 122	30	600	33	862	10	15 211	11	2 122	30	600	33	862
14	-	1 013	10	15 211	11	2 122	30	600	33	862	10	15 211	11	2 122	30	600	33	862
			36	959	80	1 435	82	3 107	94	170	36	959	80	1 435	82	3 107	94	170
			101	264 541	160	1 838	230	14	-	-	101	264 541	160	1 838	230	14	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	210	11	204	12	200	41	100
15	1 016	4 381	10	1 016	-	-	-	-	-	-	194	199	195	100	-	-	-	-
16	1 946	1 280	11	1 946	-	-	-	-	-	-	10	1 451	11	1 720	12	50	13	125
17	39 688	1 030	11	561	-	-	-	-	-	-	14	100	70	708	103	227	-	-
18	337	5 139	101	31 732	160	5 335	-	-	-	-	10	308	30	482	80	240	-	-
			33	337	-	-	-	-	-	-	10	308	30	482	80	240	-	-
			12	400	33	773	50	325	100									



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																			
46/47	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	140	335	-	-	-	-	-		
48	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	12	400	-	-	-	-	-		
52/54	1 279	45	10	250	33	656	35	10	41	357	201	45	-	-	-	-	-		
56	704	511	33	604	101	100	-	-	-	-	12	390	50	121	-	-	-		
59	641	1 547	101	641	-	-	-	-	-	-	11	1 197	12	350	-	-	-		
60	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	12	414	-	-	-	-	-		
Bund	555 245	451 663	10	31 949	11	12 920	12	890	14	284	10	87 223	11	11 866	12	3 551	13	125	
			24	2 972	30	35	35 706	35	110	14	23 200	15	4 148	30	1 572	33	3 591		
			36	14 939	41	1 223	50	5 743	54	173	34	335	35	378	36	6 009	41	588	
			70	407	72	160	80	1 753	81	25	50	833	51	511	54	585	60	10	
			82	227	90	923	94	376	100	213 329	70	708	80	160 660	82	33 349	94	20 491	
			101	109 537	102	31 114	112	594	133	78 579	103	227	112	20 592	113	16 090	123	3 743	
			135	770	160	8 775	164	79	165	262	132	1 369	140	392	152	946	160	35 958	
			181	1 280	194	111	-	-	-	-	161	219	162	804	165	6 988	170	198	
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 795	181	2	194	230	195	1 127	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	3	201	45	212	408	216	15	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	779	-	-	-	-	-	-	
98	22 576	-	33	1 779	41	190	50	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			80	150	101	20 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	-	4 749	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 749	-	-	-	-	-	-	
231	-	4 099	-	-	-	-	-	-	-	-	14	750	15	567	51	304	80	2 478	
232	200	364	33	200	-	-	-	-	-	-	80	364	-	-	-	-	-	-	
233	2 687	1 193	33	1 050	100	975	130	532	164	130	13	190	15	100	51	159	160	744	
236	-	955	-	-	-	-	-	-	-	-	15	302	54	303	94	350	-	-	
237	2 597	4 286	11	900	33	1 450	41	150	51	97	12	110	160	709	165	523	194	543	
241/244	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 401	-	-	-	-	-	-	
282	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	10	480	-	-	-	-	-	-	
293	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	194	445	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	163	-	-	-	-	-	-	
Ausland	5 484	11 985	11	900	33	2 700	41	150	51	97	10	480	12	110	13	190	14	750	
			100	975	130	532	164	130	-	-	15	969	51	463	54	466	80	2 842	
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	350	160	1 453	165	523	194	988	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 401	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	874 164	759 256	10	47 160	11	15 942	12	890	14	284	10	107 663	11	13 988	12	3 661	13	315	
			24	2 972	30	635	33	41 047	35	110	14	23 950	15	5 117	30	2 172	33	4 433	
			36	15 898	41	1 563	50	6 043	51	97	34	335	35	378	36	6 068	41	588	
			54	173	70	407	72	160	80	3 338	50	833	51	974	54	1 051	60	10	
			81	25	82	3 334	90	923	94	546	70	708	80	164 937	82	36 456	94	21 011	
			100	214 304	101	394 235	102	31 114	112	594	101	264 541	103	227	112	20 592	113	16 090	
			130	532	133	78 579	135	770	160	10 613	123	3 743	132	369	140	392	152	946	
			164	209	165	78 579	161	1 280	194	111	160	39 249	161	219	162	804	165	7 511	
			230	14	-	-	-	-	-	-	170	198	171	1 795	181	2	194	1 218	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 528	199	3	201	45	212	408	
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	15	230	793	-	-	-	-	
dar. i Seeverkehr	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 134	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																			
1	2 751	7 291	73	447	75	537	194	465	195	1 302	94	609	160	2 402	190	3 300	191	700	
2a	152	-	194	152	-	-	-	-	-	-	194	280	-	-	-	-	-	-	
2b	-	1 577	-	-	-	-	-	-	-	-	30	320	192	1 257	-	-	-	-	
3/4a	578	-	102	578	-	-	-	-	-	-	192	139	-	-	-	-	-	-	
3/4b	106	139	102	106	-	-	-	-	-	-	10	470	12	-	-	-	-	-	
5a	66 849	72 888	101	517	112	216	190	597	191	18 162	10	2 773	11	50	12	2 026	14	500	
			193	241	194	29 507	195	12 614	200	457	16	71	23	1 836	80	21 876	82	436	
			201	4 538	-	-	-	-	-	-	94	40 227	192	225	213	1 868	-	-	
5b	1 695	4 548	191	222	194	983	195	490	-	-	10	470	12	200	192	3 878	-	-	
8	31 944	100 898	11	2 222	12	676	85	130	100	2 495	10	14 079	11	100	12	4 000	14	1 384	
			101	12 861	191	4 050	194	401	195	9 109	36	986	74	802	80	64 370	93	1 285	
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	9 894	192	2 054	212	1 544	-	-	
9	198 098	137 524	10	6 343	11	1 648	33	1 510	85	120	10	13 787	11	408	12	4 397	13	75	
			94	212	100	260	101	10 780	112	625	14	708	33	100	36	2 086	41	135	
			190	3 011	191	72 420	192	520	194	37 092	70	11 829	73	720	74	25 520	80	60 398	
			195	50 380	199	70 202	12 348	211	559	82	467	91	149	195	7 340	213	4 830	230	84
10	5 624	469	12	2 244	74	300	75	3 080	-	-	75	469	-	-	-	-	-	-	
11/13	1 013	-	10	210	11	204	12	200	41	100	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	194	199	195	100	-	-	-	-	190	51	194	2 970	-	-	-	-	
15	23 224	57 148	190	51	194	2 970	194	1 377	195	144	10	50	82	235	94	9 167	100	5	
16	8 155	436	80	210	81	201	190	54	194	7 599	103	41 509	181	6 154	194	10	195	18	
17	15 874	4 305	195	91	11	2 277	12	1 571	14	100	10	362	54	100	80	2 180	81	100	
			33	481	82	76	162	485	192	5 766	100	402	192	1 161	-	-	-	-	
18	82	8 822	194	67	201	15	-	-	-	-	10	8 822	-	-	-	-	-	-	
19	9 609	1 348	54	126	82	649	100	629	101	7 792	10	255	192	1 093	-	-	-	-	
20	20 165	18 665	100	1 535	101	18 630	-	-	-	-	10	472	14	400	30	1 432	91	7 642	
21	3 138	499	10	300	11	647	12	1 563	13	253	93	8 546	192	100	193	73	-	-	
24	65 665	2 126 815	14	300	41	-	-	-	-	-	80	499	-	-	-	-	-	-	
			94	591	35	150	70	1 453	90	12 062	75	4 440	80	1 827 774	81	200	82	278	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
41	-	3 103	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 103	-	-	-	-	-	-
42/43	2 800	417	37	350	123	457	190	240	191	135	54	417	-	-	-	-	-	-
44	1 229	3 026	90	404	171	241	194	87	195	202	75	1 274	134	1 752	-	-	-	-
45	20 538	2 011	161	6 332	192	42	194	10 728	195	3 436	33	660	50	150	112	101	133	550
46/47	614	-	194	128	195	486	-	-	-	-	134	167	193	90	230	293	-	-
52/54	6 919	-	195	4 959	211	200	191	298	194	1 327	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6 397	117	80	500	82	75	85	600	190	1 328	10	117	-	-	-	-	-	-
58	21	-	195	21	-	247	194	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	807	283	190	70	191	247	194	-	-	-	191	283	-	-	-	-	-	-
60	1 218	-	191	689	195	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	899 369	2 899 093	10	28 844	11	8 748	12	6 254	13	253	10	42 367	11	558	12	7 023	13	75
			14	400	33	3 133	35	150	36	33 566	14	3 002	16	71	23	1 836	30	1 752
			37	350	41	1 233	54	126	70	80 038	33	760	36	7 072	41	1 335	50	150
			73	3 069	74	800	75	38 536	80	710	51	73	54	1 823	70	11 829	73	720
			81	201	82	800	85	850	90	31 716	74	26 973	75	6 398	80	2 129 948	81	5 841
			91	938	94	16 614	100	4 919	101	53 943	82	333 778	91	20 368	93	10 747	94	61 468
			102	684	104	1 902	110	5 246	112	10 847	100	576	101	1 549	103	41 509	111	1 722
			120	330	123	2 312	161	6 483	162	485	112	96 935	121	116	123	364	133	550
			165	3	171	241	181	1 722	190	12 096	134	1 919	160	2 402	165	15	171	149
			191	163 821	192	89 653	193	14	126	009	181	6 154	190	4 130	191	1 100	192	12 555
			195	139 729	196	1 459	197	189	199	291	193	297	194	12 104	195	22 310	196	935
			200	1 116	201	4 895	202	12 548	211	759	197	5 226	198	232	200	100	201	67
			212	90	240	3	-	-	-	-	202	45	211	597	212	1 544	213	6 698
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2 426	-	-	-	-	-	-
98	220 621	75 566	10	2 327	11	5 741	33	1 876	41	322	54	200	75	5 870	80	3 159	82	25 105
			91	628	100	12 054	101	129 835	102	133	94	165	101	347	164	185	181	26
			103	369	112	657	123	147	160	593	190	4 146	191	25 650	192	10 294	194	14
			190	1 287	191	17 751	192	79	194	29 480	195	2	199	129	200	244	211	30
			195	11 433	199	42	211	936	212	4 873	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	8	250	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	2 584	63 169	80	699	191	87	194	825	195	973	14	900	82	5 707	85	55 738	192	824
207b	-	916	-	296	33	150	102	201	110	10 820	12	470	34	255	192	191	-	-
231	50 243	28 456	112	299	165	259	190	615	191	2 443	23	1 000	12	805	14	179	20	100
			192	2 161	193	230	194	14 104	195	18 610	75	9 903	80	9 972	91	453	100	2
			201	55	-	-	-	-	-	-	112	2 718	191	200	192	844	195	1 046
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	149	-	-	-	-	-	-
232	3 919	40 421	33	250	110	2 030	194	977	195	662	75	16 775	80	2 467	195	1 179	-	-
233	11 535	11 033	12	1 043	13	380	33	1 281	103	105	10	221	12	45	13	80	14	227
			104	719	110	470	112	1 842	181	449	16	160	51	125	54	175	70	1 831
			182	467	191	106	194	3 686	195	867	75	4 139	80	610	100	430	163	57
			196	64	202	56	-	-	-	-	164	250	190	373	192	551	195	1 530
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	229	-	-	-	-	-	-
236	18 883	400	12	303	110	1 137	191	7 853	194	6 525	12	300	41	100	-	-	-	-
			195	3 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	25 135	39 842	33	450	101	450	110	17 859	112	331	23	5 541	74	1 968	75	7 427	101	21 258
			123	879	190	400	191	2 256	192	93	195	3 187	211	461	-	-	-	-
			194	2 213	195	246	213	51	230	7	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1 063	14 918	194	963	211	100	-	-	-	-	194	264	195	14 654	-	-	-	-
282	495	-	195	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	8 143	2 335	190	196	191	2 555	194	537	195	3 456	10	1 396	195	939	-	-	-	-
			202	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	7 383	-	37	1 000	191	1 538	194	4 061	195	666	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	5 614	14 459	112	385	194	5 229	-	-	-	-	12	296	37	500	112	200	191	8 619
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	4 844	-	-	-	-	-	-
Ausland	132 413	132 780	12	1 642	13	380	33	2 131	37	1 000	10	2 617	12	1 916	13	80	14	406
			101	450	102	201	103	105	104	719	16	160	20	100	23	5 635	34	255
			110	32 316	112	2 857	123	879	165	259	37	500	41	100	51	525	54	175
			181	449	182	467	190	1 111	191	16 751	70	2 039	74	2 351	75	38 244	80	13 049
			192	2 254	193	230	194	38 295	195	28 067	91	453	100	432	101	21 258	112	2 918
			196	64	198	118	201	53	202	1 435	57	163	164	250	190	373	191	8 819
			211	100	213	51	230	7	-	-	192	1 586	194	5 108	195	22 535	211	690
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	149	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 258 008	3 173 629	10	31 171	11	14 489	12	7 896	13	633	10	44 984	11	558	12	8 939	13	155
			14	400	33	7 140	35	150	36	33 566	14	4 308	16	231	20	1 836	23	7 471
			37	1 350	41	1 233	54	126	70	80 038	30	1 752	33	760	34	255	36	7 072
			73	3 069	74	800	75	38 536	80	710	51	500	41	235	50	150	51	598
			81	201	82	800	85	850	90	31 716	54	2 198	70	73	70	720	74	29 324
			91	1 566	94	16 614	100	4 919	101	53 943	75	50 512	80	2 146 156	81	5 841	82	364 590
			102	1 018	103	474	104	2 621	110	37 562	85	55 738	91	20 821	93	10 747	94	61 633
			112	14 361	120	330	123	3 338	160	593	100	1 008	101	23 154	103			



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) - ohne 16																		
16	2 277	131	80	202	94	1 814	112	261	-	-	54	33	80	98	-	-	-	-
17	12 619	73 250	10	2 168	11	5 207	12	718	37	350	80	50 177	81	166	82	8 372	84	134
18	9 550	10 697	110	6 315	133	3 235	-	1 225	133	844	100	13 721	112	680	-	-	-	-
19a	657	571	12	657	-	-	-	-	-	-	10	9 195	80	630	82	872	-	-
19b	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	13	250	82	321	-	-	-	-
20	5 002	805	11	1 083	133	3 919	-	-	-	-	82	139	-	-	-	-	-	-
21	5 983	5 088	10	926	11	3 532	12	649	37	100	30	192	94	613	-	-	-	-
24	34 806	257 547	133	776	-	-	-	-	-	-	80	5 088	-	-	-	-	-	-
25	-	33 805	10	1 647	11	703	33	425	36	100	80	207 817	81	133	82	37 563	133	660
26	4 203	24 938	120	2 007	123	18 268	133	3 889	135	2 290	134	10 790	196	542	197	42	-	-
27	112 690	91 742	10	2 018	11	1 520	12	100	14	100	51	17 829	82	4 400	112	11 576	-	-
28	-	33 805	24	465	-	-	-	-	-	-	10	1 278	80	14 810	82	8 080	112	770
29	1 981	18 163	70	87 388	75	22 716	-	205	112	166	80	45 248	82	24 485	101	14 666	190	30
29	2 126	1 505	10	1 068	11	542	60	205	112	166	51	1 138	121	306	197	61	-	-
30	194 599	7 224	10	7 235	11	2 938	70	177 198	72	1 835	10	244	12	299	80	2 642	81	744
31	735	16 351	91	3 152	93	1 870	94	31	120	340	84	110	101	861	121	10	134	800
32/33	36 583	1 769	10	735	-	-	-	-	-	-	190	200	194	168	195	746	197	400
34/37	146 925	3 882	10	7 809	11	2 104	35	50	36	12 521	12	214	50	175	54	1 012	230	368
34/37	146 925	3 882	91	3 592	123	127 614	133	5 830	181	1 018	112	741	50	100	54	234	80	305
38	28 032	66 670	101	404	103	27 585	-	-	-	-	82	376	101	276	112	63 845	195	1 973
39	-	25 633	-	-	-	-	-	-	-	-	212	200	-	-	-	-	-	-
42/43	350	461	10	300	112	50	-	-	-	-	33	100	112	24 459	121	5	190	20
44	493	10 712	120	352	123	141	-	-	-	-	212	1 049	-	-	-	-	-	-
45	630	200	10	35	112	245	161	350	-	-	34	31	50	50	134	380	-	-
46/47	691	-	93	691	-	-	-	-	-	-	33	8 137	135	2 100	171	2	-	-
49	535	-	94	535	-	-	-	-	-	-	-	100	50	100	-	-	-	-
52/54	23 643	103	103	23 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4 079	21 283	94	4 079	-	-	-	-	-	-	134	21 283	-	-	-	-	-	-
Bund	1 071 349	940 356	10	42 827	11	22 769	12	3 690	13	125	10	33 449	11	507	12	8 620	13	8 935
			14	200	24	1 914	33	3 586	34	200	14	26 873	16	100	23	6 349	30	192
			35	545	36	12 621	37	700	41	100	33	1 941	34	31	36	2 290	41	196
			60	205	70	265 750	72	1 835	75	22 716	50	525	51	7 330	54	2 006	70	876
			80	202	82	246 90	90	1 577	91	14 931	74	14 168	80	442 468	81	3 225	82	96 519
			93	7 642	94	26 439	100	1 365	101	2 885	84	244	90	60 264	94	613	100	13 721
			102	31 866	103	132 386	110	6 315	112	2 550	101	19 506	112	108 633	121	15 836	171	1 232
			120	7 703	123	145 882	133	299 835	135	2 290	134	41 863	135	2 100	170	15 836	171	1 232
			161	350	171	141	181	7 614	194	330	190	250	192	102	194	1 726	195	10 302
			195	18	199	95	212	504	-	-	196	542	197	1 048	212	4 420	230	373
98	180 862	3 714	10	1 071	11	3 247	12	50	33	410	80	1 563	82	2 151	-	-	-	-
			80	481	82	8	91	3 016	93	10 727	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	2 539	100	21 896	101	3 328	103	95 747	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	35 037	123	205	133	2 083	181	151	-	-	-	-	-	-	-	-
			191	207	212	430	230	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	3 396	-	-	-	-	-	-	-	-	13	549	14	1 950	80	497	84	400
198b	-	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 255	-	-	-	-	-	-
205b	960	-	102	1 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 302	-	102	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	17 550	45 215	94	206	100	280	101	1 101	102	325	12	120	34	92	-	-	-	-
			103	1 515	110	450	112	535	123	5 305	23	450	12	1 466	13	1 007	14	1 184
			133	7 080	194	325	195	5	197	225	190	455	-	-	80	39 273	82	524
232	6 203	7 997	11	150	94	408	100	760	103	4 060	14	1 039	51	200	80	6 758	-	-
233	70 809	9 766	110	395	181	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			11	206	33	1 726	35	201	102	2 685	10	550	12	200	13	2 100	14	1 798
			103	9 589	110	100	112	559	123	994	50	300	51	1 204	70	129	75	202
236	52 318	1 952	130	831	133	53 020	134	904	135	5 011	12	667	14	1 000	160	85	-	-
			94	516	102	150	110	402	123	5 011	12	667	14	1 000	160	85	-	-
237	12 429	22 215	133	44 689	134	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			33	100	35	405	93	202	100	240	10	1 007	23	14 337	101	6 871	-	-
			102	968	110	1 531	112	757	123	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	103	133	6 794	181	308	-	-	-	-	12	103	-	-	-	-	-	-
281	-	2 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	230	6 861	192	230	-	-	-	-	-	-	195	2 619	230	79	-	-	-	-
293	18 450	2 257	82	2 699	93	300	94	15 451	-	-	54	915	112	1 080	230	262	-	-
Ausland	180 251	99 276	11	350	33	1 826	35	606	82	2 699	10	7 867	12	3 506	13	3 107	14	5 021
			93	502	94	16 581	100	1 280	101	1 101	23	14 565	34	92	50	300	51	2 032
			102	6 390	103	15 164	110	2 878	112	1 851	54	915	70	129	75	202	80	46 483
			123	12 632	130	831	133	111 583	134	2 454	82	524	101	6 871	112	1 080	160	85
			181	738	192	230	194	325	195	5	190	455	195	2 619	230	848	241	2 575
			197	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 435 818	1 051 353	10	43 898	11	26 366	12	3 840	13	125	10	41 316	11	507	12	12 226	13	12 591
			14	200	24	1 914												



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
14	436	8 155	80	432	194	4	-	-	-	-	80	210	81	201	190	54	194	7 599
15	131	2 277	54	33	80	98	-	-	-	-	195	91	-	-	-	-	-	-
16	-	-	80	970	82	312	199	2	-	-	80	202	94	1 814	112	261	-	-
17	5 169	43 256	10	500	11	3 079	192	1 590	-	-	30	858	54	39	80	28 111	81	12 656
18	-	1 509	-	-	-	-	-	-	-	-	82	361	100	641	123	35	180	5
20	4 710	7 879	-	-	-	-	-	-	-	-	181	5	192	259	193	163	194	52
21	2 580	11 637	10	700	11	1 880	-	-	-	-	230	7	-	-	-	-	-	-
24	53 581	305 926	90	50 701	94	1 197	192	1 683	-	-	10	800	80	709	-	-	-	-
25	-	17 735	-	-	-	-	-	-	-	-	30	3 207	35	300	91	3 102	93	1 270
26	1 472	19 677	10	518	11	954	-	-	-	-	80	9 010	81	546	94	30	112	1 892
27	121	115 884	192	121	-	-	-	-	-	-	121	30	170	129	-	-	-	-
28	442	13 777	11	442	-	-	-	-	-	-	80	215 816	81	384	82	65 116	91	7 992
29	2 667	649	10	1 866	24	801	-	-	-	-	93	5 076	94	3 014	192	6 296	196	2 232
30	7 802	27 470	10	1 441	11	2 324	94	44	110	200	80	16 716	82	101	94	663	112	255
31	-	52 646	-	-	-	-	-	-	-	-	197	25	198	26	200	11	201	3
32/33	11 626	7 363	10	1 230	11	677	54	262	112	600	80	30	54	3 934	94	210	122	51
34/37	8 931	2 416	10	491	123	8 440	-	-	-	-	190	458	81	20 027	82	592	121	31
38	3 569	45 787	212	3 136	213	433	-	-	-	-	34	30	54	3 934	94	210	122	51
39	-	4 761	-	-	-	-	-	-	-	-	123	40	132	20	181	40	194	8
42/43	298	1 674	10	298	-	-	-	-	-	-	196	395	230	2 635	-	-	-	-
44	14 330	2 923	123	14 330	-	-	-	-	-	-	54	611	60	79	91	622	93	376
45	386	2 278	82	78	94	308	-	-	-	-	112	130	121	100	123	419	230	79
46/47	793	357	94	793	-	-	-	-	-	-	24	33	15	111	202	112	603	134
Bund	165 487	896 285	10	14 524	11	20 471	12	720	24	801	10	3 168	11	1 946	14	30	24	15
98	8 446	20 579	103	397	11	6 494	2	91	1 064	100	30	5 344	33	30	34	374	35	300
99/100	455	300	194	455	-	-	-	-	-	-	82	78	90	50 701	94	5	60	79
207b	-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	103	550	110	200	112	600	123	48
231	6 542	26 828	33	160	123	2 157	133	3 031	190	142	133	30 204	135	498	160	72	190	641
232	618	6 383	33	618	93	124	103	765	112	5	191	1 645	192	4 726	194	683	195	20
233	12 298	5 460	33	449	93	124	103	765	112	5	191	1 645	192	4 726	194	683	195	20
236	12 176	2 842	123	51	133	11 425	134	700	101	80	192	21	101	111	123	51	123	747
237	6 614	6 633	14	2 174	33	250	35	101	80	12 362	192	40	134	2 103	164	274	170	3 897
281	-	2 224	192	240	-	-	-	-	-	-	180	813	181	176	190	10 973	192	6 837
282	240	295	93	229	94	1 068	112	200	-	-	193	1 461	194	24 083	195	2 618	196	3 669
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	25	198	26	200	11	201	4
293	1 497	-	93	229	94	1 068	112	200	-	-	210	4 566	211	20	212	9 381	213	615
Ausland	39 985	51 539	14	2 174	33	1 328	35	101	41	39	215	430	217	407	230	3 612	-	-
Insgesamt	215 657	969 987	10	14 921	11	26 965	12	720	14	2 174	10	3 168	11	1 946	12	123	14	330
dar.: Seeverkehr	175	1 811	80	175	-	-	-	-	-	-	10	200	30	642	34	874	180	95
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÜDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
2b	886	4 005	123	410	193	476	-	-	-	-	10	2 273	30	45	192	1 687	-	-
3/4b	-	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 496	192	615	192	1 630	165	1 353
5a	516	12 637	216	516	-	-	-	-	-	-	80	1 371	160	8 227	162	1 630	165	1 353
5b	1 423	3 136	30	174	80	635	100	93	195	103	10	450	51	208	192	2 478	-	-
8	58 970	40 697	80	7 003	100	50 152	101	298	103	333	10	2 702	11	100	12	1 965	13	77
	-	-	180	67	181	1 007	193	110	-	-	14	265	80	1 097	94	2 096	100	102
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	792	161	2 421	162	382	192	28 698







Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÜHEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
Insgesamt	516 508	723 953	10	6 918	11	9 669	14	2 587	30	27 857	10	29 605	11	13 526	12	27 946	13	5 159
			33	12 413	41	117	50	22	54	139	14	3 065	15	597	30	1 341	33	4 748
			70	695	73	406	74	26	80	154 897	34	723	35	405	37	350	50	8 612
			81	14 880	82	8 835	84	134	93	413	51	359	54	1 694	70	6 860	71	614
			94	0	100	201 841	101	16 312	103	21 995	72	5 515	80	98 270	81	1 704	82	41 458
			112	1 065	123	550	134	131	166	15	84	1 330	86	3 116	91	15 022	93	20 527
			180	72	181	1 784	190	2 106	191	2 973	94	29 674	100	32 904	101	156 714	112	35 973
			192	12 254	193	1 798	194	6 736	195	556	113	6 523	122	15	123	20	132	40
			196	15	197	417	198	3 018	199	554	133	844	134	1 174	160	23 280	161	2 421
			200	19	201	424	202	159	211	15	162	3 036	165	6 123	166	120	170	39 146
			212	20	214	50	216	720	217	830	180	808	181	23 354	190	577	191	56
			230	71	-	-	-	-	-	-	192	54 148	194	754	195	6 760	197	3 020
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	10	210	202	232	213	1 515	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	102	217	77	230	1 887	-	-
dar.: Seeverkehr	15 213	12 730	30	174	80	695	100	11 892	103	1 030	10	4 219	13	363	30	48	34	250
			123	410	166	15	193	476	195	103	51	206	162	185	165	2 324	166	120
			197	214	217	204	-	-	-	-	192	5 013	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
8	553	4 480	10	450	13	100	199	3	-	-	1	109	10	521	80	80	93	3 770
9	9 802	5 225	1	1 381	10	7 331	11	3	13	300	15	28	16	98	21	1	30	4
			82	703	200	14	-	-	-	-	33	3 185	38	1	41	2	80	1 674
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	100	198	50	199	17	201	40
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	25	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	962	-	-	-	-	-	-
10	1 112	962	10	847	13	265	-	-	-	-	33	337	-	-	-	-	-	-
11/13	5 139	337	10	5 139	-	-	-	-	-	-	194	67	201	15	-	-	-	-
14	8 822	82	10	8 822	-	-	-	-	-	-	110	6 315	133	3 235	-	-	-	-
15	10 697	9 550	10	9 195	80	630	82	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 509	-	10	800	80	709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	13 555	8 722	10	7 396	11	300	12	200	70	2 459	80	100	100	8 299	101	323	-	-
			72	2 484	82	509	192	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	3 737	1 048	13	350	60	563	80	304	100	95	22	16	60	106	80	172	86	304
			101	884	133	878	136	663	-	-	101	325	163	17	181	108	-	-
20	2 471	24 256	10	245	11	50	12	30	13	81	80	262	82	62	86	289	93	240
			70	100	80	618	93	34	101	1 313	94	2 727	100	285	101	1 488	181	18 850
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	53	-	-	-	-	-	-
21	10 456	3 243	10	10 084	11	200	162	172	-	-	80	141	82	270	84	148	94	2 680
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	4	-	-	-	-	-	-
24	478 723	390 126	10	2 326	70	468 606	75	415	80	459	75	194	80	338 932	82	40 729	94	669
			112	3 692	192	3 225	-	-	-	-	100	476	101	7 591	181	120	196	1 364
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	51	-	-	-	-	-	-
25	-	13 348	-	-	-	-	-	-	-	-	33	97	80	8 720	82	310	101	4 133
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	88	-	-	-	-	-	-
26	318 743	134 291	10	12 405	11	510	13	470	50	70	33	80	80	131 705	82	1 703	101	803
			70	1 013	74	146	80	143 184	111	160 945	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 883 859	60 500	1	1 101	10	3 882	60	742	70	1 798 151	80	36 520	82	3 570	100	4 608	101	15 601
			72	1 799	75	66 417	101	582	136	196	201	201	-	-	-	-	-	-
			162	363	190	11 630	192	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	2 733	15 003	10	950	70	189	162	551	192	1 043	80	7 371	82	7 206	100	426	-	-
29	4 971	93 852	10	4 971	-	-	-	-	-	-	100	136	101	93 716	-	-	-	-
30	18 245	89 083	10	11 643	13	83	16	41	70	6 437	100	4 495	101	84 426	194	60	201	102
			192	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	9 299	7 135	10	8 899	165	400	-	-	-	-	80	6 003	81	124	82	600	84	222
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	186	-	-	-	-	-	-
32/33	46 861	142	10	45 599	34	150	70	1 112	-	-	230	142	-	-	-	-	-	-
34/37	25 212	2 817	10	24 907	12	209	13	96	-	-	80	1 171	81	480	84	1 166	-	-
38	2 627	12 321	10	2 627	-	-	-	-	-	-	100	890	101	8 603	112	2 815	200	13
39	2 459	-	10	2 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	14 202	-	10	13 867	70	315	80	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	9 686	4 244	10	9 686	-	-	-	-	-	-	134	4 244	-	-	-	-	-	-
45	46 930	1 335	10	46 440	51	490	-	-	-	-	50	100	134	1 235	-	-	-	-
46/47	5 955	842	10	5 955	-	-	-	-	-	-	101	842	-	-	-	-	-	-
48	5 274	17 150	10	5 266	94	4	154	4	-	-	101	15 715	112	1 435	-	-	-	-
49	3 748	-	10	3 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	61 813	-	10	61 068	12	440	15	6	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
			41	26	60	50	190	51	194	161	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5 303	-	10	5 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	12 779	-	10	12 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	220	-	10	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	3 334	-	10	3 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 030 829	900 094	1	1 482	10	338 643	11	1 133	12	879	1	109	10	521	15	28	16	98
			13	1 745	15	6	16	45	41	26	21	22	16	30	4	33	3	699
			50	70	51	490	54	150	60	1 355	38	1	41	2	20	100	60	1 06
			70	2 278 382	72	4 283	74	146	75	66 832	75	194	80	532 851	81	604	82	54 450
			80	145 924	82	2 084	93	34	94	4								



Verkehrs- bezirk	Befürderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
15a	571	657	13	250	82	321	-	-	-	-	12	657	-	-	-	-	-	-
15b	139	-	82	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	2 400	5 800	11	400	192	2 000	-	-	-	-	81	152	100	5 648	-	-	-	-
17b	236	12 904	30	3	192	233	-	-	-	-	13	60	100	11 799	103	1 030	166	15
18	1 048	3 737	22	16	60	106	80	172	86	304	80	60	100	563	80	304	100	95
19	1 711	-	101	325	163	17	181	108	-	-	101	350	60	578	136	663	-	-
20	740	768	11	200	13	50	80	355	101	135	82	210	86	148	93	26	101	20
21a	650	7 393	11	500	13	100	14	50	-	-	163	305	192	59	-	-	-	-
21b	-	2 826	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	103	6 840	180	169	181	184
24a	1 604	51 641	192	1 604	-	-	-	-	-	-	80	27 820	82	18 843	101	4 663	196	315
24b	120	11 321	192	120	-	-	-	-	-	-	80	4 373	82	6 748	134	200	-	-
25a	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 868	101	302	-	-	-	-
25b	-	1 849	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 675	82	174	-	-	-	-
26a	250	20 989	11	200	14	50	-	-	-	-	80	13 444	82	1 055	103	6 490	-	-
26b	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 246	82	149	103	230	166	25
27a	1 784	32 689	11	495	70	365	72	180	94	1	194	95	201	-	-	-	-	-
27b	84	9 177	162	530	192	213	-	-	-	-	80	9 442	82	14 531	100	5 122	101	1 947
28a	586	3 085	192	555	195	31	-	-	-	-	194	418	195	1 229	-	-	-	-
28b	-	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 108	82	2 128	100	3 642	194	299
29a	-	34 665	-	-	-	-	-	-	-	-	80	913	82	916	100	1 256	-	-
29b	210	7 502	13	80	166	110	240	20	-	-	80	845	81	160	82	270	-	-
30a	2 137	29 816	192	2 137	-	-	-	-	-	-	10	133	12	41	51	100	100	331
30b	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	101	34 060	-	-	-	-	-	-
31a	-	3 149	-	-	-	-	-	-	-	-	101	7 502	-	-	-	-	-	-
31b	250	2 001	10	130	199	120	-	-	-	-	10	96	80	456	81	151	82	224
32/33a	504	4 511	51	300	54	204	-	-	-	-	100	3 720	101	24 702	112	167	170	164
32/33b	675	305	13	150	54	525	-	-	-	-	194	136	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	13 562	-	-	-	-	-	-	-	-	81	120	82	20	101	200	194	59
34/37b	-	11 335	-	-	-	-	-	-	-	-	199	18	236	101	236	-	-	-
38a	-	18 877	-	-	-	-	-	-	-	-	80	376	81	220	101	2 434	122	5
38b	-	2 867	-	-	-	-	-	-	-	-	194	114	-	-	-	-	-	-
39a	263	3 575	192	263	-	-	-	-	-	-	80	1 006	81	848	194	147	-	-
39b	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	10	273	12	1 484	41	1	50	1 138
42/43	-	2 867	-	-	-	-	-	-	-	-	51	390	230	1 225	-	-	-	-
44	996	5 576	10	996	-	-	-	-	-	-	12	848	33	1 030	94	100	54	385
45	290	10 761	54	290	-	-	-	-	-	-	84	9 830	230	58	50	1 411	54	-
46/47a	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	81	200	84	10 940	101	195	-	-
46/47b	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 448	101	562	112	13 877	181	300
48	-	13 338	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 349	112	518	-	-	-	-
49	-	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 340	195	235	-	-	-	-
56	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 645	50	400	54	822	-	-
59	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	50	396	133	2 489	134	2 691	-	-
Bund	22 147	466 282	10	2 814	11	2 289	12	701	13	1 001	10	702	12	6 465	13	350	33	1 803
98	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	181	298	-	-	-	-	-	-
99/100	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	14	250	-	-	-	-	-	-
231	-	7 440	-	-	-	-	-	-	-	-	10	249	12	1 650	13	750	14	3 935
232	-	5 069	-	-	-	-	-	-	-	-	51	150	54	506	195	200	-	-
233	253	6 652	33	151	131	102	-	-	-	-	12	308	41	98	51	935	54	400
236	250	-	33	250	-	-	-	-	-	-	190	780	191	261	195	2 287	-	-
237	100	1 597	33	100	-	-	-	-	-	-	13	1 305	51	550	54	920	101	153
241/244	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	81	512	86	452	100	1 120	101	706
281	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	130	934	-	-	-	-	-	-
283/288	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	54	378	101	262	195	957	-	-
Ausland	603	21 618	33	501	131	102	-	-	-	-	10	1 004	12	1 958	13	2 055	14	3 935
Insgesamt	24 461	490 159	10	2 814	11	2 289	12	701	13	1 001	10	706	12	8 423	13	2 405	14	4 185
dar.: Seeverkehr	1 714	66 551	10	130	13	230	30	3	54	525	12	105	41	100	80	12 313	81	1 403
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHOEDE (ohne 16)			82	139	94	94	166	110	192	353	82	9 489	84	10 940	94	100	100	20 052
3/4b	154	-	93	154	-	-	-	-	-	-	101	7 897	102	7	103	1 453	112	518
8	65	41 003	80	50	-	6	200	-	-	-	134	200	166	40	180	289	181	727
9	20 277	28 553	10	2 311	11	505	12	63	13	358	194	600	199	18	200	57	201	7
10	520	3 460	10	220	14	300	-	-	-	-	54	1 315	90	1 889	101	256	-	-



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																		
11/13	950	2 425	30	950	-	-	-	-	-	-	10	100	11	1 040	33	223	160	1 062
14	18 665	20 165	10	472	14	400	30	1 432	91	7 642	100	1 535	101	18 630	-	-	-	-
15	805	5 002	30	8 546	192	100	193	73	-	-	11	1 083	133	3 919	-	-	-	-
16	7 879	4 710	30	3 207	35	300	91	3 102	93	1 270	11	3 881	12	150	133	679	-	-
17	38 479	54 964	30	1 293	86	84	91	13 371	93	13 963	80	18 283	81	986	82	102	100	33 110
			94	5 525	100	417	160	299	162	354	101	2 483	-	-	-	-	-	-
			165	2 078	192	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24 256	2 471	80	262	82	62	86	289	93	240	10	245	11	50	12	30	13	81
			94	2 727	100	285	101	1 488	181	18 850	70	100	80	618	93	34	101	1 313
			196	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	768	740	82	210	86	148	93	26	101	20	11	200	13	50	80	355	101	135
			163	305	192	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14 813	-	22	2 070	80	1 388	82	167	86	8 770	22	2 070	80	1 388	82	167	86	8 770
			93	8	100	314	101	1 880	163	180	93	8	100	314	101	1 880	163	180
			166	15	194	21	-	-	-	166	15	194	21	-	-	-	-	-
21	50 776	4 169	10	300	12	100	14	97	30	1 227	10	100	13	32	100	1 274	103	2 640
			54	583	94	8 417	101	660	130	60	163	63	192	60	-	-	-	-
			160	701	162	4 593	165	34 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	431 921	115 785	13	150	30	1 326	54	602	90	229 156	80	76 420	82	19 663	101	12 892	134	2 000
			91	96 768	94	34 207	100	1 165	101	2 631	190	3 635	194	482	196	693	-	-
			160	1 380	162	63 885	191	55 192	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 534	10 061	162	1 534	-	-	-	-	-	80	5 222	101	4 839	-	-	-	-	-
26	29 145	135	10	176	13	100	160	799	162	28 070	82	135	-	-	-	-	-	-
27	57 359	71 717	30	4 385	33	350	91	21 396	136	414	10	210	33	395	50	230	80	4 572
			161	8 271	162	18 440	165	3 887	192	214	82	4 244	100	10 241	101	49 473	104	1 511
			240	2	-	-	-	-	-	194	640	201	1	-	-	-	-	-
28	34 502	5 042	30	724	70	5 410	162	28 248	165	105	80	3 908	82	1 134	-	-	-	-
			201	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	99 671	-	-	-	-	-	-	-	-	51	108	100	238	101	95 505	110	3 672
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	90	201	58	-	-	-	-
30	22 248	102 612	30	494	91	18 590	93	2 961	192	203	10	194	80	184	100	7 039	101	93 666
			-	-	-	-	-	-	-	-	104	659	112	200	134	670	-	-
31	510	2 529	11	510	-	-	-	-	-	80	876	81	147	101	1 171	197	335	-
32/33	10 962	7 065	10	145	14	2 236	30	3 845	33	137	12	963	24	33	176	50	212	-
			37	180	51	85	54	430	91	662	54	3 274	194	58	230	680	-	-
			93	2 474	165	336	192	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	142 643	16 049	10	1 097	14	195	30	2 925	86	480	12	1 535	33	2 675	50	300	54	407
			90	131 997	91	1 007	93	608	94	3 694	81	2 220	82	4 164	84	3 875	100	93
			165	8	190	630	240	33	52	230	2	54	100	96 607	101	2 290	112	771
38	521	106 655	10	199	30	266	33	-	-	-	195	6 873	-	-	-	-	-	-
			240	2	-	-	-	-	-	-	195	6 873	-	-	-	-	-	-
39	4 950	3 087	30	905	91	2 445	93	1 394	195	206	12	265	112	752	181	2 070	-	-
42/43	1 635	470	10	945	30	690	-	-	-	-	33	240	50	230	-	-	-	-
44	8 499	12 978	91	7 081	93	1 418	-	-	-	134	8 278	135	4 700	101	1 265	134	549	-
45	5 097	2 632	10	300	30	3 635	91	1 072	94	90	50	703	54	115	-	-	-	-
46/47	5 995	-	30	1 182	91	1 292	94	3 211	195	310	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	11 425	-	-	-	-	-	-	-	-	101	11 425	-	-	-	-	-	-
49	3 132	-	82	510	94	2 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	8 602	-	10	366	30	3 134	91	3 209	93	1 893	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	133	2 880	-	-	-	-	-	-
56	13 774	5 897	10	2 571	30	1 496	33	581	91	3 798	12	272	123	668	134	4 957	-	-
			93	644	94	4 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	6 391	-	30	4 445	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	953 014	744 352	10	9 102	11	1 015	12	163	13	608	10	2 538	11	6 503	12	9 899	13	463
			14	3 228	30	40 146	33	1 322	35	976	15	365	16	1 788	24	1 788	24	172
			37	180	41	2	51	85	54	1 616	51	33	13 813	41	1 209	50	1 675	-
			70	5 410	80	312	81	350	82	782	51	207	54	6 909	70	100	80	117 332
			86	1 085	90	361 153	91	192 350	92	652	81	1 353	82	29 532	84	3 875	90	36 498
			93	39 178	94	66 596	100	1 867	101	4 799	93	2 568	94	608	100	150 162	101	295 343
			130	60	136	414	160	3 179	161	8 271	103	2 640	104	2 170	110	3 672	112	1 723
			162	145 124	163	305 165	165	40 452	181	18 850	123	1 625	133	7 478	134	16 454	135	4 700
			190	630	191	55 192	2 699	193	73	15	190	1 062	163	63	195	181	2 270	-
			195	516	196	53	200	9	201	-	196	693	197	335	201	1 470	195	9 653
			230	2	231	1	240	6	-	-	231	26	-	-	-	59	230	680
98	9 616	4 127	10	1 599	30	7 777	33	240	-	-	30	1 052	180	1 604	181	1 471	-	-
99/100	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	103	200	-	-	-	-	-	-
198b	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 042	-	-	-	-	-	-
205b	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	165	145	-	-	-	-	-	-
231	1 945	9 194	32	140	33	100	80	170	86	60	12	50	16	252	24	714	80	539
			90	15	94	509	103	951	-	-	90	7 439	123	200	180	330	-	-
232	-	745	11	441	54	7 353	80	1 698	86	44 055	13	150	22	1 580	35	2 30		



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÜVEDE (EINSCHLIESSLICH)																		
9	-	58 582	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 220	12	4 802	13	729	14	2 508
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	51	30	126	33	15 630	34	123
14	499	1 725	80	499	-	-	-	-	-	-	41	100	51	883	54	1 294	80	690
15	5 088	5 983	80	5 088	-	-	-	-	-	-	151	114	152	348	160	20 611	162	2 432
16	11 637	2 580	80	9 010	81	546	94	30	112	1 692	165	957	171	912	195	52	-	-
17	465	9 352	13	50	101	365	192	50	-	-	10	199	11	503	160	912	194	111
18	3 243	10 456	80	141	82	270	84	148	94	2 680	10	300	11	647	12	1 563	13	253
19a	7 393	650	10	200	103	6 840	180	169	181	184	14	300	41	75	-	-	-	-
19b	2 826	-	81	75	100	2 262	102	7	103	193	10	926	11	3 532	12	649	37	100
20	4 169	50 776	10	100	13	32	100	1 274	103	2 640	13	776	-	-	-	-	-	-
21	-	1 785	12	294	100	1 261	101	230	-	-	10	700	11	1 880	-	-	-	-
24	-	56 359	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	11	647	12	1 563	13	253
25	-	20 859	-	-	-	-	-	-	-	-	14	300	41	75	-	-	-	-
26	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	926	11	3 532	12	649	37	100
27	7 687	5 837	10	6 017	11	1 620	12	50	-	-	13	776	-	-	-	-	-	-
28	513	6 106	80	377	200	116	201	20	-	-	10	300	12	100	14	97	30	1 227
29	195	737 516	10	195	-	-	-	-	-	-	54	583	94	8 417	101	660	130	60
30	379	2 318	11	379	-	-	-	-	-	-	160	701	162	4 593	165	34 038	-	-
31	60	2 215	33	60	-	-	-	-	-	-	12	294	100	1 261	101	230	-	-
32/33	590	2 054	10	590	-	-	-	-	-	-	80	14 560	82	2 884	101	38 304	181	611
34/37	5 053	2 586	10	3 134	11	1 200	33	188	94	102	51	100	-	-	-	-	-	-
38	556	141 208	10	153	80	403	-	-	-	-	10	300	33	395	50	19	82	158
39	90	35 003	41	90	-	-	-	-	-	-	100	1 937	101	2 758	-	-	-	-
42/43	490	3 723	101	240	103	50	123	200	-	-	101	6 106	-	-	-	-	-	-
44	96	6 980	10	96	-	-	-	-	-	-	10	300	12	100	14	97	30	1 227
45	545	6 446	160	545	-	-	-	-	-	-	54	583	94	8 417	101	660	130	60
46/47	-	7 645	-	-	-	-	-	-	-	-	160	701	162	4 593	165	34 038	-	-
48	-	6 297	-	-	-	-	-	-	-	-	12	294	100	1 261	101	230	-	-
49	-	3 792	-	-	-	-	-	-	-	-	80	14 560	82	2 884	101	38 304	181	611
55	203	150	112	203	-	-	-	-	-	-	51	100	-	-	-	-	-	-
56	-	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	12	100	14	97	30	1 227
59	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	54	583	94	8 417	101	660	130	60
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	701	162	4 593	165	34 038	-	-
Bund	54 155	1 217 452	10	12 051	11	3 199	12	50	13	82	1	73	10	29 227	11	12 214	12	19 724
98	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	13	300	14	800	-	-	-	-
99/100	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	300	11	647	12	1 563	13	253
204b	-	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 286	-	-	-	-	-	-
205b	-	4 148	-	-	-	-	-	-	-	-	160	240	161	400	165	3 508	-	-
207b	200	1 979	80	200	-	-	-	-	-	-	12	101	13	1 191	34	687	-	-
231	7 679	54 969	94	532	103	6 070	134	925	213	152	10	4 281	11	250	12	16 421	13	2 933
232	834	3 878	103	834	-	-	-	-	-	-	14	8 893	24	372	32	200	41	503
233	42 534	9 096	11	500	33	400	80	584	100	18 465	51	12 686	54	1 247	60	540	93	2 486
236	1 299	8 364	80	388	94	174	103	737	-	-	94	1 036	160	101	165	2 060	171	16
237	6 828	2 325	11	772	33	350	80	5 706	-	-	194	743	201	1	-	-	-	-
241/244	-	8 037	-	-	-	-	-	-	-	-	51	254	80	1 085	93	1 415	94	978
281	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	165	146	-	-	-	-	-	-
282	-	5 380	-	-	-	-	-	-	-	-	10	260	12	72	13	3 789	51	665
283/288	5 168	5 699	80	5 168	-	-	-	-	-	-	54	100	86	69	101	4 012	194	129
293	-	2 204	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7	2	-	-	240	12	2 184
Ausland	64 542	107 911	11	1 272	33	750	80	12 046	94	706	14	111	15	26	16	51	30	628
Insgesamt	120 482	1 328 478	10	12 051	11	3 199	12	50	13	82	1	73	10	29 227	11	12 214	12	19 724
dar. : Seeverkehr	3 745	11 114	10	719	80	200	81	75	100	2 262	10	1 253	11	250	12	101	13	1 441



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
2b	5 584	22	80	4 932	112	652	-	-	-	-	193	22	-	-	-	-		
3/4b	1 032	-	80	1 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5b	13 427	-	80	13 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	11 630	-	80	11 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	13 296	173	80	12 792	82	344	112	160	-	-	36	173	-	-	-	-		
11/13	2 297	-	80	2 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	2 594	-	80	2 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	10 785	-	80	9 143	94	1 526	194	116	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	33 805	-	80	17 823	82	4 400	112	376	11	376	-	-	-	-	-	-		
17	7 735	-	80	7 718	82	101	94	663	112	255	-	-	-	-	-	-		
18	7 264	-	80	7 018	82	160	101	86	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	13 348	-	33	97	80	8 720	82	310	101	4 133	-	-	-	-	-	-		
19a	2 170	-	201	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19b	1 849	-	80	1 868	101	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	10 061	1 534	80	1 675	82	174	-	-	-	-	162	1 534	-	-	-	-		
21	20 859	-	80	5 222	101	4 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	57 952	902	70	4 083	101	16 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	4 687	-	101	847	75	79	90	733	94	593	90	302	94	600	-	-		
26	10 220	-	100	28 916	112	26 784	-	-	-	-	100	4 687	-	-	-	-		
27	176 802	-	94	4 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	2 852	7 018	101	2 953	101	3 372	112	374	121	3 521	80	4 07	-	-	-	-		
29	24 490	234 493	10	4 290	11	400	94	515	101	171 597	94	7 018	-	-	-	-		
30	14 189	-	11	2 852	-	-	-	-	-	-	101	234 493	-	-	-	-		
31	14 189	1 267	100	574	74	754	91	685	93	246	-	-	-	-	-	-		
32/33	3 413	-	100	554	101	20 827	123	850	-	-	-	-	-	-	-	-		
34/37	5 825	-	70	559	101	8 285	112	5 345	-	-	101	1 267	-	-	-	-		
38	21 298	65 467	80	1 198	91	4 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	6 234	-	80	1 075	84	1 249	91	3 910	-	-	100	27 661	112	26 562	181	11 244		
41	16 244	-	80	1 197	82	14 919	100	128	-	-	-	-	-	-	-	-		
42/43	14 237	-	80	7 757	82	1 141	84	730	101	4 609	-	-	-	-	-	-		
44	1 257 903	-	80	708 272	82	544 380	91	1 284	101	603	-	-	-	-	-	-		
45	48 846	-	110	2 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
46/47	6 439	-	80	16 209	82	12 052	91	2 752	94	1 050	-	-	-	-	-	-		
50	775	-	101	10 463	112	4 756	123	1 564	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54	10 874	-	80	3 008	82	651	91	1 342	94	1 030	-	-	-	-	-	-		
56	2 225	-	80	4 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	2 048	-	80	4 120	82	553	94	1 219	101	4 882	-	-	-	-	-	-		
59	354	401	51	485	91	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60	6 298	-	80	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			50	135	54	65	160	154	-	-	101	401	-	-	-	-		
			80	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	1 855 885	311 684	10	4 290	11	5 585	33	97	51	135	36	173	80	407	90	302		
			54	65	70	1 406	74	1 829	75	79	100	27 661	101	161	112	26 562		
			80	891 704	82	579 285	84	730	90	733	181	11 244	193	22	-	-		
			91	16 340	93	246	94	10 180	100	682	-	-	-	-	-	-		
			101	282 940	110	3 364	112	49 902	121	3 321	-	-	-	-	-	-		
			123	2 414	160	134	194	116	201	88	-	-	-	-	-	-		
98	67 923	-	80	62 770	82	1 312	101	649	112	3 192	-	-	-	-	-	-		
202b	240	-	123	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
203b	267	-	123	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
205b	1 444	700	92	1 444	-	-	-	-	-	-	162	700	-	-	-	-		
212b	200	-	92	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
213b	302	-	123	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
225b	-	12 467	11	-	-	-	-	-	-	-	123	12 467	-	-	-	-		
231	23 036	1 491 883	51	3 005	33	1 000	74	4 646	80	3 746	90	467 631	92	1 440	100	113		
			11	3 005	100	885	101	1 731	122	46	123	20 481	162	2 148	-	-		
			123	2 926	134	4 950	165	33	191	5	-	-	-	-	-	-		
			194	235	195	391	197	37	-	-	-	-	-	-	-	-		
232	5 534	-	80	658	91	3 131	101	1 745	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	45 316	363	33	200	74	4 999	80	4 959	91	2 544	101	363	-	-	-	-		
			100	1 410	101	16 544	112	1 121	121	2 270	-	-	-	-	-	-		
			123	14 572	181	1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	1 782	2 209	91	101	339	112	635	123	-	-	56	80	888	123	1 321	-		
237	48 224	2 475	11	676	14	165	80	43 965	91	726	80	2 278	123	197	-	-		
			101	983	123	610	134	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-		
283/288	265	-	80	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	126 630	1 510 097	11	976	14	165	33	300	74	5 145	80	3 166	90	467 631	92	1 440		
			80	53 593	91	10 158	92	1 644	100	2 295	101	476	123	34 466	161	2 848		
			101	21 342	112	1 756	121	2 270	122	-	-	-	-	-	-	-		
			123	18 993	134	6 049	165	181	197	37	-	-	-	-	-	-		
			191	5	194	235	195	391	197	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	2 055 125	1 826 468	10	4 290	11	6 561	14	165	33	397	36	173	80	3 573	90	467 933		
			51	135	54	65	70	1 406	74	6 974	94	7 618	100	32 418	101	236 637		
			75	79	80	1 008 067	82	580 597	84	730	123	34 466	162	4 382	181	11 244		
			90	733	91	26 498	92	1 644	93	246	-	-	-	-	-	-		
			94	10 180	100	7 664	101	304 931	110	3 364	-	-	-	-	-	-		
			112	54 850	121	5 791	122	46	123	21 407	-	-	-	-	-	-		
			134	6 049	160	154	165	33	181	1 197	-	-	-	-	-	-		
			191	5	194	351	195	391	197	-	-	-	-	-	-	-		
			201	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar. i Seeverkehr	24 365	13 189	80	21 066	82	174	92	1 644	112	652	123	12 467	162	700	193	22		
			123	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1b	760	120	80	660	216	100	-	-	-	-	210	120	-	-	-	-		
2b	362	2 332	80	162	123	200	-	-	-	-	10	1 493	11	-	789	30		
3/4b	5 100	533	51	106	80	4 994	-	-	-	-	11	533	-	-	-	-		
5a	3 332	2 838	82	3 332	-	-	-	-	-	-	10	137	11	301	12	200		
5b	3 187	3 359	10	1 057	80	1 575	82	555	-	-	54	80	73	498	80	545		
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 165	50	80	54	101		
			-	-	-	-	-	-	-	-	73	340	101	688	160	110		
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	76	-	-	-	-		
8	477	53 957	80	100	123	377	-	-	-	-	10	7 113	11	230	12	1 019		
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 820	41	180	80	276		
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	9 323	120	7 586	123	13 357		
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	7 076	170	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 797	11	100	12	939		
9	17 401	34 148	51	200	80	13 185	82	4 016	-	-	14	1 198	16	50	33	5 895		
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	186	80	507	82	100		
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	3 950	162	1 543	165	4 07		
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	609	195	310	-	-		
10	100	-	10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11/13	18 488	6 518	80	13 715	82	4 773	-	-	-	-	10	3 228	11	2 335	24	955		
14	101 930	767	51	73	80	95 766	82	6 091	-	-	10	767	-	-	-	-		



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
15	24 938	4 203	51	1 278	80	14 810	82	8 080	112	770	10	2 018	11	1 520	12	100	14	100
16	19 677	1 472	80	9 995	82	9 672	123	10	-	-	24	465	-	-	-	-	-	-
17	31 036	104	80	28 923	82	2 113	-	-	-	-	10	518	11	954	-	-	-	-
18	134 291	318 743	33	80	80	131 705	82	1 703	101	803	10	104	-	-	-	-	-	-
19a	20 989	250	80	13 444	82	1 055	103	6 490	-	-	70	1 013	74	146	80	143 184	111	160 945
19b	1 752	-	80	1 246	82	149	103	230	166	25	11	200	14	50	-	-	-	-
20	135	29 145	82	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	100	-	51	100	-	-	-	-	-	-	10	176	13	100	160	799	162	28 070
24	24 932	19 020	90	2 552	94	22 187	162	193	-	-	80	453	94	11 366	101	7 201	-	-
25	-	10 220	100	-	-	-	-	-	-	-	94	2 953	101	3 372	112	374	121	3 521
26	33 073	511	100	29 450	101	3 623	-	-	-	-	100	29 450	101	3 623	-	-	-	-
27	20 722	-	111	4 985	70	2 175	72	12 760	101	702	73	215	194	296	-	-	-	-
28	-	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	94	1 271	-	-	-	-	-	-
29	601	684 073	82	402	101	199	-	-	-	-	100	441	101	671 797	102	710	112	857
30	2 649	92 929	80	1 867	82	534	195	183	197	65	121	10 268	-	-	-	-	-	-
31	-	103 042	-	-	-	-	-	-	-	-	72	344	73	305	75	302	101	23 295
32/33	2 043	1 017	10	145	11	1 258	51	640	-	-	123	339	194	249	197	68 069	211	26
34/37	1 619	104	11	1 619	-	-	-	-	-	-	101	31 572	102	1 320	191	10 537	197	59 613
38	12 523	97 116	103	12 523	-	-	-	-	-	-	10	497	12	220	51	300	-	-
39	-	2 863	-	-	-	-	-	-	-	-	197	104	-	-	-	-	-	-
42/43	15 209	621	103	234	80	3 023	82	369	103	10 872	100	6 399	112	69 696	181	21 021	-	-
44	6 013	-	210	711	-	-	-	-	-	-	12	180	101	172	112	2 511	-	-
45	8 984	302	80	5 008	111	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	5 374	4 414	80	4 832	82	6 135	82	1 434	-	-	101	4 414	-	-	-	-	-	-
48	669	1 761	80	669	-	-	-	-	-	-	100	580	101	1 181	-	-	-	-
49	-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	33	100	100	324	112	568	123	318
52/54	11 674	1 420	10	215	80	8 503	82	2 956	-	-	162	1 420	-	-	-	-	-	-
56	111 543	1 717	10	2 210	33	150	54	14	80	1 391	11	324	12	196	33	420	101	557
58	-	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	162	220	-	-	-	-	-	-
59	1 622	9 557	80	1 622	-	-	-	-	-	-	162	1 584	-	-	-	-	-	-
60	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 731	11	5 153	12	300	33	130
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1 474	165	571	197	198	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	-	-	-	-	-	-
Bund	610 232	1 493 641	10	5 376	11	2 977	33	230	51	2 397	10	37 045	11	12 949	12	3 529	13	875
	-	-	54	14	70	2 175	72	12 760	80	363 330	14	3 568	16	50	24	1 420	30	154
	-	-	82	155 689	90	2 552	94	22 187	101	1 704	33	6 545	41	370	50	201	51	300
	-	-	103	30 115	111	5 990	112	770	123	587	54	367	70	1 116	72	344	73	1 358
	-	-	162	193	166	25	194	95	195	183	74	146	75	302	80	144 965	82	526
	-	-	197	65	201	7	210	711	216	100	94	15 590	100	7 744	101	744 249	102	2 030
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	170 553	112	74 006	120	7 586	121	13 789
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	14 014	160	11 470	162	41 493	165	978
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	12 085	171	609	181	21 021	191	10 537
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	696	194	545	195	310	197	127 984
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	196	211	26	-	-	-	-
98	33 524	-	80	21 570	82	11 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	71 824	-	80	66 396	82	5 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	9 583	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1 492	60	160	160	345	161	265
207b	320	2 471	51	320	-	-	-	-	-	-	162	5 515	165	305	170	1 150	190	325
231	176 780	326 985	33	826	51	415	54	550	80	138 075	10	6 740	11	644	12	6 660	13	1 762
	-	-	103	31 914	112	473	123	64	134	3 050	14	6 577	16	955	24	22 047	34	26
	-	-	183	0	193	1	194	326	195	112	37	15	51	749	54	884	70	1 227
	-	-	197	262	200	271	201	208	210	102	74	2 121	80	123 380	93	2 498	94	36 119
	-	-	214	100	220	30	230	1	-	-	100	298	101	1 447	111	43 667	112	347
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	3	160	26 495	162	13 323	165	3 164
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	624	190	7 796	194	148	197	550
232	28 348	103 950	33	550	51	100	80	1 472	103	24 972	14	165	24	450	74	503	80	70 149
	-	-	181	802	195	225	197	90	199	35	94	2 007	101	2 446	160	28 096	215	134
233	46 376	12 218	201	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	103	3 375	75	470	80	754	101	100	13	1 217	51	951	60	150	74	62
	-	-	103	40 765	112	555	200	257	220	100	94	115	101	9 406	162	181	194	47
236	33 210	11 591	41	0	51	250	80	1 395	94	805	12	100	14	396	41	99	54	343
	-	-	103	26 377	123	16	134	1 400	190	62	70	334	94	1 575	160	8 079	165	175
	-	-	191	211	195	619	196	225	197	1 044	194	195	210	245	51	50	-	-
237	21 880	22 013	11	211	33	1 552	51	130	80	19 375	51	200	101	12 520	120	405	194	207
241/244	252	9 480	123	252	-	-	-	-	-	-	197	8 484	211	197	-	-	-	-
281	262 167	28 573	80	66 182	82	195 476	210	509	-	-	10	7 507	12	1 973	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	242	101	741	111	21 250	112	275
282	40 175	3 444	80	32 305	82	7 870	-	-	-	-	194	971	197	4 694	215	400	-	-
283/288	921	6 716	80	921	-	-	-	-	-	-	10	2 943	197	501	-	-	-	-
293	759	369	80	759	-	-	-	-	-	-	10	4 988	12	996	197	501	215	231
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	210	123	159	-	-	-	-
Ausland	611 188	537 393	11	211	33	6 303	41	51	1 215	10								



## 1958

### Verkehrsbezirke Nr. 24 und 27

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



Verkehrs- bezirk	Gest. Süd- früchte	Kar- toffeln	Oleaten, Ölfrüchte	Kaffee	Kakao	Milch- erzeugnisse	Ander tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen-und Weizenmehl	Hals	Stärke	Roh- zucker	Ver- brauch- zucker
	21	22	24	25	28	30	32	33	34	35	36	37
	E	E	E	E	E	V R	V E	V E	V E	V E	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	191	-
11/13	-	-	-	-	-	249	-	3 153	-	50	-	212
14	-	-	-	-	-	-	-	2 225	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	425	-	150	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	2 527	-	-	-	-	100	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	1 326	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	895	-	257	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-
Bund	-	-	-	-	-	4 281	49	7 273	-	15	910	292
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
99/100	-	-	-									







## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 24 und 27

1958

[illegible]







## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 24 und 27

1958

[illegible]







[illegible]











[illegible]











Verkehrs- bezirk	Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin	Benzol	Gasöl, Dieselöl	And. Mineralöl derivate, Mineralöl- rückstände	Rohe und bearbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		
	81	82	90	91	92	93	94	100	101		
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN											
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	344	5 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	412	210	-	-	-	-	219	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	372	5 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 850	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	7 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	916	-	-	-	-	-	426	-	-	-
19b	160	270	-	-	-	-	-	1 256	-	-	-
20	-	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	1 177	-	502	2 040	4 234	-	-	6 106	-
22	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-	2 852
23	-	-	-	-	-	-	1 271	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	3 947	5 988	6 879	1 573	13 368	2 799	-	-	71 164
31	-	-	-	-	-	-	5 308	-	-	-	39 257
32/33	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	89 527
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	5 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	18 064	-	-	-	-	-	-	6 295	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	-
42/43	-	14 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	4 264	352	-	-	151	4 676	-	-	-	-
45	-	14 180	500	-	14 251	-	-	-	-	-	-
46/47	-	8 907	-	-	-	-	5 144	-	-	-	-
48	-	5 236	-	-	-	-	6 879	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	671	701	-	-
50/54	-	18 703	-	-	-	-	-	4 893	-	-	-
55	-	1 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	600	14 162	-	3 918	-	-	-	-	-	-	2 302
57	-	8 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	3 074	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 738	137 676	-	5 976	5 988	25 048	502	4 063	-	14 293	-
98	-	31 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-						







Verkehrs- bezirk	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Misch- dünger	Andere Dünge- mittel	Häute, Felle	Leder	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Grubenholz	Hölzerne Schwellen
	134	135	136	141	142	151	152	153	154	160	161	162	164
	V	V	E	E	V	V	E	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	70
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	2 805
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	80	1 242
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	6 488	810	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	6 916
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 483	5 882	-	8 453
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	-	-	104
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 488	810	-	-	-	43	-	-	-	6 403	-	6 142	15 473
Insgesamt	6 488	810	-	-	-	43	-	-	-	6 097	-	6 222	52 017
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	6 986
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	3	-	-	-	-	523	9	691	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	519	9	-	690	809	40	1 042	-	3 087	-	-
Insgesamt	-	-	519	9	3	690	809	40	1 042	523	3 096	691	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-







Verkehrs- bezirk	Eisenbahn- oberbau aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und-stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei u. Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		And.Eisen- und Stahl- waren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		
	193		194		195		196		197		198		199		200		201		210		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																					
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	501	-	381	1 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	41 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	18	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	20	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	243	753	1 351	822	43 947	-	153	-	-	-	1 949	-	-	80	381	-	35	-	4
98	-	-	-	1 895	895	1 621	-	-	57	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	-	-	-	-	-	88	170	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	38	284	239	55	455	-	-	356	-	150	-	-	77	-	2 808	-	1 137	-	-	-	
233	6	-	-	261	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	1	-	-	-	
235	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	2	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	5 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	336	-	1 575	113	1 459	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	430	674	1 814	5 863	3 666	170	539	42	-	150	357	-	265	-	4 099	-	1 695	-	-	-	
Insgesamt	430	917	4 462	8 109	6 109	44 117	596	226	-	150	357	-	2 214	-	4 179	381	1 695	35	-	4	
dar.: Seeverkehr	44	-	100	-	431	170	183	-	-	-	77	-	-	-	-	-	41	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHREBIETES																					
2b	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	106	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	







## 17. Bezirksverkehr

## Verkehrsbezirke Nr. 30 und 31

1958

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen				Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
	Versand	Empfang	1		2		10		11		12		13		14		15	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	44	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	22 407	3 370	-	-	-	-	-	-	-	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	100	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	18 507	6 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	506	-	-	-	-	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	2 008	2 761	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	4 095	8 093	-	-	-	-	370	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	61 007	21 583	-	-	-	-	160	5 028	-	-	206	-	280	-	-	-	-	-
6/7a	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	30 858	13 503	-	-	-	-	150	4 925	-	-	516	-	100	-	-	-	50	-
9	51 021	25 998	-	-	-	-	650	7 569	-	-	-	-	-	200	-	-	63	50
10	2 315	14 445	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	3 304	5 177	-	-	-	-	200	3 466	-	-	1 526	-	-	-	-	-	-	-
14	11 929	184 069	-	-	-	-	100	1 968	-	-	616	-	-	-	10	-	-	-
15	7 224	194 599	-	-	-	-	244	7 235	-	-	2 938	-	-	-	-	-	-	-
16	27 470	7 802	-	-	-	-	141	1 441	-	-	2 524	-	-	-	-	-	-	-
17	5 176	11 946	-	-	-	-	150	5 139	-	-	2 137	-	-	-	-	-	-	-
18	89 083	18 245	-	-	-	-	96	11 643	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-
19a	29 816	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	102 612	22 248	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	2 318	379	-	-	-	-	89	-	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-
24	410 858	419 556	-	-	-	-	375	336	-	-	1 372	-	-	-	-	-	-	-
25	-	24 490	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	-
26	92 929	2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	159 016	3 343	-	-	-	-	450	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	48 660	28 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	556	1 136 993	-	-	-	-	-	111	-	-	744	-	300	600	70	-	-	-
30	1 030 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	578 922	434 277	-	-	-	-	1 769	150	2 181	52	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	48 610	177 805	-	-	-	-	24 562	2 392	300	5 161	-	-	-	-	1 306	-	-	-
34/37	123 943	359 110	-	-	-	-	446	-	1 824	1 143	-	-	380	-	110	-	-	-
38	182 269	151 505	-	-	-	-	418	-	-	-	2 995	-	367	-	-	-	-	-
39	28 216	96 088	-	-	-	-	249	-	-	5 907	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	669 839	106 732	-	-	-	1	1 841	-	-	-	2 005	-	-	-	-	-	-	-
44	212 753	289 572	-	-	-	-	1 418	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
45	685 987	102 344	2	-	-	-	2 197	401	-	-	245	204	188	-	50	-	83	-
46/47	325 048	22 511	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
48	71 384	132 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	18 043	2 798	-	-	-	-	100	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-
50	10 730	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	507 920	244 414	-	-	-	-	791	-	-	231	-	-	100	-	-	-	10	-
55	135 950	7 176	-	-	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	-	-	-	-
56	403 976	177 048	-	-	-	-	737	500	-	-	312	-	-	-	-	-	-	-
58	175 585	17 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	257 875	43 318	-	-	-	-	360	5 930	-	12 825	-	621	-	-	-	-	-	-
60	24 450	15 548	-	-	-	-	-	465	-	4 258	-	200	-	-	-	-	-	-
Bund	5 646 090	4 562 017	2	1	-	-	40 415	60 281	4 305	45 413	7 943	2 372	403	553	1 476	113	124	-
70	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	51 629	12 913	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-
99/100	11 235	90 216	-	-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-
203b	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	1 321	9 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	75 639	39 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	40 537	11 613	-	-	-	-	-	-	-	-	3 620	-	-	-	-	-	-	-
211b	895	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	7 158	9 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	1 143	12 580	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	6 910	14 820	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	978 174	7 203 172	-	-	20	44	49	-	10 119	-	13 212	-	14 864	4 142	16 103	4	633	28
232	252 621	1 274 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	754	-	-	-
233	698 098	432 852	-	-	-	-	300	-	-	200	-	-	100	2 060	422	741	-	-
236	602 550	620 924	-	-	123	-	-	-	-	100	-	-	1 482	50	-	-	-	-
237	481 044	556 206	-	-	-	-	-	-	-	2 335	-	-	1 153	-	825	-	-	-
241/244	49 598	10 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	747	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	280 353	213 531	65	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	48 576	6 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
287/288	81 930	33 490	-	-	-	-	-	21 643	-	-	-	-	3 163	100	-	-	-	-
293	422 370	180 700	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 030 320	10 461 482	65	45	437	172	300	32 328	2 885	15 112	-	24 608	-	6 312	1 247	17 598	4	3 974
Insgesamt	10 770 575	16 177 535	67	46	437	172	40 715	94 999	7 190	58 625	8 543	26 980	403	6 705	2 723	17 991	128	3 974
dar.: Seeverkehr	238 441	132 681	-	-	25	389	-	160	6 648	-	1 961	-	3 900	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAUSEN DES SAARLANDES (ohne 30)																		
1b	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	10 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 038	1 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	5 373	422	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	29 789	2 193	-	-	-	-	100	2 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	4 820	10 001	-	-	-	-	-	-	-	2 050	-	450	-	-	-	-	-	-
9	30 537	11 167	-	-	-	-	-	3 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	3 101	375	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	22 856	32 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	16 551	735	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	59 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2 212	450	-	-														



Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte		Zuckerruben		Olisamen, Ölfrüchte		Kaffee		Roh-tabak	Tee	Kakao	Milch-erzeugnisse		Speise-fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Verkehrs-bezirk
16		21		23		24		25		26	27	28	30		31		32		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
370	501	3	2	-	-	277	106	4	5	-	2	9	130	4 208	108	485	366	42	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	321	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
61	131	-	120	-	-	612	48	-	-	-	-	-	238	-	9	-	267	-	Ausland
71	4 374	-	227	100	175	617	521	3	50	133	-	26	302	238	814	9	17	830	260
641	4 875	3	229	100	175	894	627	7	55	133	2	35	302	665	5 022	117	502	1 517	Insgesamt
10	372	-	-	100	175	-	82	-	6	-	-	6	-	-	1 617	-	197	52	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAUSEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-														







[illegible]



Verkehrs- bezirk	Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks		Braun- kohlen- brikette	Braun- kohlen- koks		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	
	81	82		84	85		90		91		92		93		94	
	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100
5b	202	-	-	-	-	-	-	-	1 894	191	-	-	-	173	869	1 090
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 042
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	161	786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	587
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	744	-	-	-	110	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	6 009
16	863	1 455	-	-	-	-	-	-	3 152	-	-	-	-	1 870	-	41
17	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	151	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	120	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	52 961	-	848	-	22 659	7 129	17 836	-	4 824	211	30 681	-	36 827	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-	-	246	-	-	-
26	-	-	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	5 988	3 947	-	6 879	-	1 573	-	-	779	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 799	13 368
31	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	26 327	-	-	-	-	-	1 464	-	444	608	3 671	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	125	-	-	-	-	-	-	3 159	13 154	7 579	9	1 192	13 018	844	2 141
39	-	2 021	-	-	-	-	-	-	-	-	15 432	-	-	-	6 656	21 827
42/43	1 857	13 466	-	1 360	-	-	-	-	4 532	-	1 537	-	460	-	-	-
44	-	78 425	-	-	-	-	-	-	3 273	-	808	-	-	-	-	-
45	-	63 600	-	-	-	-	-	-	4 532	-	1 537	-	460	-	-	-
46/47	2 708	81 996	-	2 025	-	-	-	-	9 608	-	24 320	-	4 274	-	952	-
48	645	43 315	-	-	-	44 644	-	-	9 608	-	-	-	356	-	7 814	23
49	-	37 784	-	-	-	-	-	-	13 650	-	1 199	-	6 793	-	7 898	-
50	-	7 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 887	86 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 647	-
55	-	13 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	51 022	56 693	-	2 793	-	977	-	-	26 028	-	-	-	4 768	-	2 533	-
58	10 503	26 173	-	-	-	-	-	-	23 575	-	3 605	-	1 250	-	7 791	546
59	2 147	78 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	-
60	-	322	-	-	-	-	-	-	6 047	-	-	-	674	-	38	-
Bund	73 368	594 402	79 822	6 288	848	-	52 285	28 980	108 291	64 377	54 518	10 077	20 786	48 949	42 530	87 753
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	1 129	-	-	-	-	-	-	-	2 387	-	-	-	17 396	-	618
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-
207b	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	378	18 405	25 339	-	-	-	757 694	524	133 159	110	14 120	-	215 019	12 417	91	4
232	-	1 061	10 713	-	-	-	-	-	18 932	-	4	30 096	-	6 777	613 265	-
233	372	1 666	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	527	13 721	6 777	23 270	-
836	-	3 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 572	2 706	1 323	-
237	3 184	2 015	-	-	-	-	-	-	5 741	-	1 898	600	1 323	7 465	83 779	-
241/244	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 374	-	1 323	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 011	-	-
281	461	6 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	6 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	272 217	-	-	-	-	-	-	4 745	-	-	-	30	-	5 249	19
Ausland	4 395	315 959	37 061	-	-	-	757 694	5 269	157 832	115	48 015	630	234 312	70 364	721 668	-
Insgesamt	77 763	913 307	117 881	6 288	848	-	52 285	786 674	114 004	225 040	54 633	58 092	21 416	300 657	112 895	810 039
dar.: Seeverkehr	322	2 510	-	-	-	-	-	-	-	1 894	191	-	-	173	1 103	5 264
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	4 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	340	3 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	4 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	20 027	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	220	600	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		







[illegible]



Misch- dünger		Andere Dünge- mittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Verkehrs- bezirk
135		136		140		141		142		150		151		152		153		154		160		161		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											











## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 30 und 31

1958

[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
			1		2		10		11		12		13		14		15	
	Versand	Empfang	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MÖNNING-JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	406	913	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	1 255	1 944	-	-	-	-	-	778	-	235	-	-	-	-	-	-	200	-
2a	-	6 002	-	-	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	8 028	1 847	-	-	-	-	-	1 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	1 622	775	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 151	9 346	-	-	-	-	-	9 177	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-
5a	28 079	40 700	-	-	-	-	116	9 941	-	1 187	-	300	-	-	-	-	150	-
5b	3 268	43 485	-	-	-	-	23 612	-	-	500	-	760	-	-	-	-	1 416	-
9a	5 787	70 873	-	-	-	-	67	15 939	-	100	-	300	-	100	-	-	460	-
9b	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
11/13	1 458	26 325	-	-	-	-	425	8 127	-	599	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3 701	82 040	-	-	-	-	80	7 671	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1 769	36 583	-	-	-	-	-	7 809	-	2 104	-	214	-	-	-	-	-	-
16	7 363	11 626	-	-	-	-	-	1 230	-	677	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5 790	6 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 063	-	-	-	-	-	-
18	-	46 861	-	-	-	-	-	45 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	4 511	504	-	-	-	-	273	-	-	1 484	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	305	675	-	-	-	-	-	-	-	1 05	-	-	-	-	-	-	-	-
20	7 065	10 962	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
21	2 054	590	-	-	-	-	325	590	-	-	-	963	-	-	-	2 236	-	-
24	10 427	74 172	-	-	-	-	200	525	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	3 413	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 017	2 043	-	-	-	-	497	145	-	1 258	-	220	-	-	-	-	-	-
27	10 593	108	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	10 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	5 042	177 045	-	-	-	-	400	1 802	-	500	-	815	-	105	-	-	-	-
30	177 805	48 610	-	-	-	-	2 392	24 562	-	5 161	-	300	-	-	-	-	1 506	-
31	7 576	94 105	-	-	-	-	230	195	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	297	431	-	-	-	-	14 582	-	-	442	-	355	-	-	-	-	-	-
34/37	116 124	57 214	-	-	-	-	23 197	450	-	8 002	-	92	-	1 321	-	-	-	-
38	2 729	62 112	-	-	-	-	1 092	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-
39	22 898	35 985	-	-	-	-	1 314	3 164	-	18 056	-	-	-	-	-	-	759	-
41	-	4 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	38 086	50 981	-	-	-	-	2 612	314	-	-	-	495	-	107	-	-	-	-
44	30 542	16 681	-	-	-	-	2 837	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	87 013	28 102	-	-	-	-	8 787	1 737	-	-	-	420	-	-	-	305	300	-
46/47	25 159	4 523	-	-	-	-	99	211	-	-	-	301	-	-	-	-	866	-
48	8 440	1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
49	1 379	28 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	4 646	12 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	52 647	2 667	-	-	-	-	576	298	-	687	-	1 414	-	-	-	-	-	-
55	5 925	3 383	-	-	-	-	149	-	-	1 486	-	-	-	-	-	-	-	-
56	40 952	25 639	-	-	-	-	4 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1 613	13 250	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-
59	43 702	74 639	-	-	-	-	31 972	-	-	23 557	-	4 663	-	-	-	-	-	-
60	1 505	35 580	-	-	-	-	-	6 060	-	3 057	-	151	-	1 203	-	-	-	-
Bund	778 800	1 254 336	-	-	-	-	50 198	199 304	-	14 542	-	59 117	-	12 709	-	7 605	-	-
98	6 730	13 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	647	10 390	-	-	-	-	-	5 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	297	6 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	18 043	47 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	12 143	16 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 564	-	-	-	-	-	-
211b	650	5 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	2 132	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	1 105	2 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	7 509	35 497	-	-	-	-	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	187 167	2 348 090	-	-	-	-	270	81 369	-	400	-	1 150	-	47 197	-	36 272	-	-
232	65 569	87 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	453	-	-	-	-
233	54 373	39 175	-	-	-	-	150	-	-	900	-	-	-	987	-	-	-	-
234	135 751	75 586	-	-	-	-	-	501	-	100	-	-	-	4 772	-	800	-	-
237	32 672	39 336	-	-	-	-	-	980	-	1 523	-	-	-	8 352	-	500	-	-
241/244a	525	41 323	-	-	-	-	-	980	-	-	-	843	-	-	-	200	-	-
241/244b	-	400	-	-	-	-	33 350	-	-	-	-	2 857	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	4 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256b	-	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	6 238	16 204	-	-	-	-	-	2 744	-	1 201	-	-	-	199	-	-	-	-
282	499	18 646	-	-	-	-	-	14 224	-	-	-	-	-	1 759	-	-	-	-
283/288	12 811	24 481	-	-	-	-	-	15 070	-	-	-	-	-	4 065	-	-	-	-
292	40 344	5 626	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	576 786	2 822 243	-	-	-	-	31	2	-	420	-	148 547	-	2 923	-	2 451	-	-
Insgesamt	1 660 394	4 598 300	-	-	-	-	31	2	-	65 200	-	367 681	-	18 907	-	65 010	-	-
dav.: Seeverkehr	82 924	171 508	-	-	-	-	27	2	-	116	-	4 519	-	2 180	-	105	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MÖNNING bis OBERHALB LUISDORF)																		
1a	-	2 078	-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	1 065	596	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	1 915	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	3 953	1 915	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	5 880	4 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	100	16 950	-	-	-	-	-	6 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	6 564	16 927	-	-	-	-	188	8 002	-	-	-	850	-	-	-	-	2	-
6/7a	-	200	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	600	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7 405	21 176	-	-	-	-	-	19 218	-	1 405	-	201	-	100	-	-	-	-
9	17 623	43 572	-	-	-	-	100	15 395	-	185	-	781	-	499	-	-	-	-
10	4 957	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Roggen- und Weizenmehl		Mais		Stärke		Rohrucker		Verbrauch- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- u. Genusmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide	
	33		34		35		36		37		38		39		40		41		50	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	83
2b	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	978
3/a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	362
3/b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	99	688
4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
4b	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 214
5a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7a	-	253	1 842	-	-	1 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1 706	137	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1 138
22	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-															



1958

noch: Verkehrsbezirke Nr. 32/33 und 34/37

## 17. Bezirksverkehr

Ölkuchen		Baubuttar		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische u. pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel-Kies		Schwefel-Kiesabbrände		Kupfererze		Verkehrsbezirk
51		52		53		54		60		70		71		72		73		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-IZE EINSCHLIESSLICH)																		
150						196												1a
						85												1b
																		2a
1 069	2 341					1 227	795		200							74		2b
	100					498												3/4a
430	113					1 149	505											3/4b
1 043																		4a
							167											4b
																		5a
																		5b
																		6a
																		6b
																		7a
																		7b
																		8a
																		8b
																		9a
																		9b
																		10a
																		10b
																		11a
																		11b
																		12a
																		12b
																		13a
																		13b
																		14a
																		14b
																		15a
																		15b
																		16a
																		16b
																		17a
																		17b
																		18a
																		18b
																		19a
																		19b
																		20a
																		20b
					</													











Verkehrs- bezirk	Yolk u. Gips, außer z. Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Stiegeleis		Tonerde, Baurit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure		Soda, Atmasitron, Pottasche	
	102		103		110		111		112		113		120		121	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	325	150	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 412	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-	-	8 454	930	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	115	368	-	-	1 051	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 744	-	-	30 668	443	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 363	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 371	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	101	11 389	-	-	5 284	-	526	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	376	201	-	-	9 336	-	114	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	19 000	50	-	-	-	-	17	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	35	412	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	951	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-	1	-	18	37
55	-	-	-	-	-	-	-	-	1 886	-	-	-	759	478	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	427	-	-	-	-	-	-	395	9 961	-	-	-	-	20	-
60	-	17 110	-	-	-	-	-	-	-	1 794	-	-	-	-	-	-
Bund	-	17 727	-	-	-	-	50	61	23 278	68 931	-	-	55 553	3 263	705	37
98	-	-	-	-	-	-	-	-	442	160	-	-	-	-	35	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 321	-	-	-	-	-	-
202b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	368	2 664	-	-	-	-	123	262
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	293	915	-	-	-	-	393	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 882	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	870	300	-	-	-	-	23	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	255	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	-	-	-	-	9	1
232	2 769	-	493	91	477	-	-	-	10 442	67 866	1	55 221	62	-	1 403	349
233	-	-	51	97	470	-	-	-	2 818	4 152	-	-	-	-	108	-
235	2 949	-	716	-	-	-	-	-	252	1 426	-	-	541	-	-	-
236	-	-	542	-	-	-	-	-	3 348	3 385	-	-	703	391	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22 650	-	-	358	390	49	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 119	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059	-	-	-	-	-	-
263/268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	2 392	2 036	-	-	-	-	373	33
Ausland	5 718	255	1 844	188	947	-	-	2 239	20 787	119 948	1	55 221	961	1 093	2 872	645
Insgesamt	5 718	17 982	1 844	188	947	-	50	2 300	44 610	191 463	1	55 221	74 381	22 223	3 643	713
dar.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr	-	255	-	91	-	-	-	1	1 887	10 375	-	-	-	-	548	263
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLDORF)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	-	-	3 948	-	427	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	100	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	1 267	1 246	-	-	719	6 133	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29																



Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chem. Erzeugnisse		Dünge- kalk	Thomas- mehl	And.Phosphor- düngemittel, a u ß e r	Kali- düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Stickstoff- düngemittel,	Mischdünger	Andere Düngemittel	Verkehrs- bezirk
122		123		130	131	132	133	134	135	136	
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)											
-	-	357	-	-	-	-	-	176	-	234	1a
-	-	2 075	-	-	-	-	379	2 027	759	-	1b
-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	3/4b
316	-	4 312	3	-	-	-	-	-	-	-	5a
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
51	-	40	2 800	-	-	20	-	4 550	-	498	15
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 700	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	2 733	18	-	-	-	-	-	-	-	31
-	1	90	1 425	-	-	-	-	-	1 061	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
22	-	273	902	-	-	-	-	-	-	-	41
271	-	3 226	6 267	-	-	-	-	-	5 750	2 570	42/43
263	-	362	2 398	-	-	-	-	-	-	-	44
156	-	232	76	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
6	-	35	491	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	15	7 968	-	-	-	-	-	-	-	50
109	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
304	-	1 012	16 506	-	-	-	-	-	5 146	-	56
12	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	58
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 775	1	13 069	39 337	-	-	20	379	4 550	2 203	14 677	Bund
-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202b
-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
420	2	6 898	849	-	-	-	-	-	-	-	205b
42	-	2 741	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	322	-	-	-	-	14	-	-	-	212b
-	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
805	265	1 675	529	-	-	-	-	-	-	-	223b
970	-	13 116	3 326	-	14	-	927	-	-	945	231
1 103	-	11 359	382	-	-	-	390	9 182	-	1 028	232
-	-	841	240	-	102	249	-	222	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	489	750	-	235
230	-	5 266	96	-	-	-	2 450	-	-	50	236
-	-	1 543	318	-	-	-	225	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
3	-	2 142	343	-	-	-	-	-	-	-	293
3 573	267	47 184	5 899	-	-	116	249	4 006	-	12 810	Ausland
5 348	268	63 100	47 969	-	-	136	249	4 385	4 550	15 013	Insgesamt
1 583	267	20 142	1 181	-	-	-	-	393	-	2 203	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLDORF)											
-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	1a
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	593	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	3/4b
388	-	1 028	87	-	583	-	-	920	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
861	-	51	571	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
980	-	5	1 553	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	65 048	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	8	-	2 966	-	-	-	-	-	-	-	34/37
1	-	1 425	90	-	-	-	-	-	1 061	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
101	-	33 224	807	-	-	-	25	-	-	-	44
203	-	2 245	32 709	-	16	-	-	-	-	425	45
730	-	1 041	4 072	-	-	-	-	-	-	-	46/47
505	-	175	426	-	-	-	-	-	-	-	48
14	-	19	503	-	-	-	-	-	-	-	49
44	-	174	149	-	-	-	-	-	-	-	50
25	-	54	2 516	-	-	-	-	-	-	-	52/54
4 142	-	5 521	15	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
542	25	206 085	11 731	-	-	-	-	-	-	495	58
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
8 631	83	259 834	262 011	-	583	16	189	25	276	5 830	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
502	-	10 493	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
585	-	2 371	-	-	-	233	-	3 660	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	116	-	75	-	-	211b
1	-	1 442	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	714	1 559	-	-	-	-	-	-	-	213b
3 142	102	8 941	647	-	-	-	-	-	-	-	223b
17 906	141	84 098	20 529	-	-	459	-	36	4	23	231
3 332	-	15 883	7 335	-	-	10	-	1 577	25	61	232
74	-	1 879	349	-	110	-	-	1 429	105	-	233
4 876	-	29 270	277	-	-	53	-	255	-	-	235
-	-	-	8 805	-	-	-	-	1 878	3 350	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
66	10	35	3	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
1 989	-	3 968	91								



Verkehrs- bezirk	Pflanzliche Gerbmittel	Haut-, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen	Stammbolz über 1,5 m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz
	140	141	142	150	151	152	153	154	160	161
	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)										
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	61	-	-	-	25	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	11	-	-	-	-	63
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	356	305
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	23	82	-	-	-	-	-	155	-
46/47	-	329	1	-	-	532	-	-	54	-
48	-	-	-	-	-	81	-	-	75	102
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	352	83	-	-	932	61	-	889	1 135
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 035
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	22	26	8	4	-	11	-	-
231	15	302	5	-	-	-	-	-	506	-
232	-	154	32	-	-	-	-	-	119	12 801
233	-	-	-	-	-	-	-	-	21	512
234	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	154	3 063
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	225	261	-	13	-
Ausland	15	460	59	28	8	4	-	11	339	25 536
Insgesamt	15	812	142	28	8	4	-	11	1 271	25 597
dar.: Seeverkehr	-	-	22	26	8	4	-	11	61	85
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LUISDORF)										
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	2	3	-	-	-	-	-	-	60
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	0	10	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	50	-	-	-	-	-	-	93	52
48	-	534	5	-	-	-	-	-	320	19
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	33	-	27	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	35	62
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 280
Bund	33	566	45	1	2	-	-	-	511	429
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 465
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	143	95	24	79	2	212	38	46
231	-	235	11	9	1	-	-	5	3 993	2 544
232	-	-	14	-	-	-	-	4 708	533	127
233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	150
234	-	-	-	-	-	-	-	-	2	475
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	235	168	138	25	79	2	348	81	9 002
Insgesamt	33	801	213	139	27	79	2	348	81	9 212
dar.: Seeverkehr	-	-	143	95	24	79	2	212	55	38







Verkehrs- bezirk	Glas, Glaswaren		Rohreisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von		Eisenbahn- oberbauzeug aus		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	
	183		190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	-	-	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜDLOD)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					











## 1958

### Verkehrsbezirke Nr. 38 und 39

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Schwefel- Kies- abbrände		Kupfer- erze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung	Mangan- erze	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks		Braunkohlen- brikette		Benzin	
	72			74				80			82		84		91	
	V	E		V	E			V	E		V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 123	-	-	-	-	-	-	5 569	231 482	699	376	46 038	1 200	82 799	650	4 226
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	5 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	305	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	595	-	-	228	5 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 123	595	-	-	228	5 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	335	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	10 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	10 854	767	922	2 711	54	-	4 959	33 802	-	463	82 715	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-									



[illegible]







Stickstoff- düngemittel außer Mischdünger	Misch- dünger	Pflanzliche Gerbmittel	Häute, Felle	Leder	Andere Spinn- stoffe	Lumpen	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Hölzerne Schwellen	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	Verkehrs- bezirk		
134	135	140	141	142	152	154	160	161	162	164	165			
V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	1a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b		
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	3/4b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b		
-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
-	-	-	-	-	-	-	305	356	-	-	-	32/33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	34/37		
-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
-	-	7	-	-	-	-	305	1 051	240	-	307	3	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	204b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b	
-	-	-	-	-	-	-	9	42 099	10	-	97	828	231	
71	-	-	5	17	-	2	-	5 001	-	-	96	745	232	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
2	-	-	-	-	-	-	-	5 206	-	-	1	20	236	
16	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	45	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	
89	-	-	5	17	-	2	9	52 599	10	-	541	2 393	Ausland	
89	-	7	5	17	-	2	419	53 755	250	-	848	2 396	Insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	289	800	dar.: Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b		
-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
-	640	-	-	-	-	18	847	465	-	340	15	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	
133	-	-	0	8	8	15	554	1 932	-	-	1 165	8	Ausland	
133	640	-	0	8	8	33	1 401	2 397	-	340	15	1 165	27	Insgesamt
-	-	-	0	6	3	-	444	450	-	-	-	183	1	dar.: Seeverkehr



[illegible]











— 149 —



Verkehrs- bezirk	Hulsen- früchte		Gemüse	Obst, Südfrüchte	Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak		Tee	Kakao	Milcherzeugnisse		Speisefette, außer Butter	
	16		20	21	23		24	25	26		27	28	30		31	
	V	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22
34/37	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	1 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	893	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11	39	-	-	-	1 744	370	-	-	-	-	-	-	893	2 245	32 22
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	15	-	0	1	-	0	-	-	-
231	-	6 235	19	13	-	-	14 780	-	-	24	-	68	2	166	-	181
232	-	8	-	-	-	-	10	-	10	12	-	-	49	-	46	42
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	57	-	-	-	-	70	1	-	3	-	-	-	-	0	-
237	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	6 317	19	13	-	-	15 060	1	25	-	39	1	68	51	166	227 42
Insgesamt	11	6 356	19	13	158	1 902	15 430	1	25	-	39	1	68	51	1 059	2 245 259 64
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	0	1	-	0	-	427 - -
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	257	-	-	-	-	-	-	-	165	1	-	-	-	-	15
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	7	709	-	-	-	-	257	-	287	-	14	51	3	-	-	45
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	113
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	30	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	37	867	-	-	-	-	257	14	287	6	17	-	51	3	-	162
Insgesamt	37	1 124	-	-	-	-	257	14	287	173	18	-	51	3	-	177
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-







Verkehrs- bezirk	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter	Andere Futtermittel		Nicht besondere gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrände	Kupfer- erze	Andere Erze	
	50		51		52	54		60		70		71	72	73	74	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	200	-	-	-	-	-	204	-	10	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	100	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631
10	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-
19	400	-	-	-	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	45	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	49	-	2	-	-	-	3 032	19 740	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 658	-	-	-
32/33	297	-	110	3 390	-	6 839	12 850	-	35	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	425	696	-	2	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-
45	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	3	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	200	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 426
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	4 211	-	191	3 390	-	10 227	13 898	20	49	-	315	-	13 690	19 740	-	4 057
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	3	17	1 983	-	-	-	-	-	-	2
231	125	512	-	1 610	-	41	4 046	433	7 205	-	-	26 723	-	-	-	396
232	-	-	-	-	-	183	543	28	2 169	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	100	360	-	135	-	-	-	-	-	-	-
236	-	50	-	120	-	180	100	105	2 726	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	125	562	-	1 730	-	504	5 824	594	14 278	-	-	26 723	-	-	-	398
Insgesamt	4 336	562	191	5 120	-	10 731	19 722	614	14 327	-	315	26 723	13 690	19 740	643	5 098
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	835	3	17	1 983	-	-	-	-	-	-	2
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527
11/13	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 785	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	130	20	-	-	-	-	-	-	-	45 433	-	1 993	38 824	193 188	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	1 164	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
34/37	95	-	140	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	-
48	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			







Verkehrs- bezirk	Benzol		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz	
	92		93		94		100		101		102		103		110	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREHN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																
1b	-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	2 759	-	140	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	1 797	-	-	240	-	-	-	50	-
24	-	-	-	17 875	750	4 981	-	-	2 872	-	344	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 609	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	828	-	606	-	-	10 872	-	-
28	-	-	-	-	-	4 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	655	-	808	-	1	7 565	-	3 176	-	65 455	-	-	3 930	-	6
31	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	50	5 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	3 020	-	17 006	-	12 157	-	-	236	-	-	5 000	-	-	525	-	-
38	-	-	-	-	-	-	1 226 596	1 322	-	-	5 766	-	-	29 310	-	-
39	-	-	-	-	-	50	-	112	9 888	-	860	-	-	12 611	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	1 399	-	468 368	-	-	-	12 706	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	32 613	-	-	68 017	-	-
45	-	-	-	-	573	-	300	2 470	1 235	-	3 087	-	-	14 683	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	409	-	-	873 958	-	-	65 569	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	10 072	-	-	214 468	-	-	30 102	1 732	-
49	-	-	-	-	-	-	-	12 876	-	-	1 711	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	27 482	-	610	611	-	2 256	5 080	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	738	-	-	28 473	-	-
56	-	-	-	70	954	-	-	-	7 567	-	-	-	-	189 629	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 814	-	-	12 470	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	42 547	-	-	-	-	-	5 654	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	1 827	-	-	-	-	-	1 895	-	-
Bund	-	3 675	-	35 689	1 393	24 277	1 244 506	99 353	27 216	1 214 860	-	2 256	440 038	41 964	-	6
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229b	-	-	-	-	-	8	12	-	-	-	-	-	-	375	-	-
231	-	1 042	-	5 043	20	52 715	362	561	507	2 387	-	-	-	27 051	1	36
232	-	-	-	250	-	6 169	1	-	754	-	-	-	-	11 186	-	-
233	-	-	-	-	0	1 431	3 229	-	2 957	-	-	-	-	58 869	-	-
236	-	-	-	-	-	257	151	7	854	-	-	-	-	16 890	-	-
237	-	-	-	-	-	-	1 238	-	543	-	-	-	-	-	333	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	228	-	3 832	-	-	-	4 064	12 139	-
282	-	-	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	2	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1 042	-	5 293	30	60 584	4 981	3 454	6 007	37 119	-	-	118 435	12 140	369	-
Insgesamt	-	4 717	-	40 982	1 423	84 861	1 250 886	104 206	501 591	1 720 347	-	2 256	571 179	66 810	369	6
dar. i Seeverkehr	-	-	-	-	8	674	-	-	392	-	-	-	375	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	11 854	-	43 220	-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 364
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 345
30	-	24 320	-	4 274	-	952	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	4 878	-	-	-	354	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-
34/37	500	11 688	-	24 503	-	4 997	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-
38	-	-	-	-	-	550	-	616	-	-	-	-	-	-	2 550	-
39	-	-	-	-	-	-	-	46 597	35 889	-	-	4 188	-	68 017	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	32 613	-	600	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	41 516	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	484 436	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 430	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	4 444	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	524	679	-	-	-	-	-	-	171 279	-	-	-	6 964	-	148 907
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 985	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	500	53 415	679	74 238	602	8 426	940	52 157	282 205	509 618	4 188	-	-	91 748	-	162 616
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	6	3 957	-	14 899	66	129 638	231	-	-	-	-	-	-	971	-	586
232	-	551	-	2 001	6	19 309	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	8 697	-	650	-	1 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	764	-	4 194	10	26 975	-	-	-	-	-	-	-	831	-	13
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-													



1958

noch: Verkehrsbezirke Nr. 42/43 und 44

## 17. Bezirksverkehr

Tonerde, Saxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomas- mehl		Verkehrs- bezirk
111.		112		113		120		121		122		123		130		131		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-															



Verkehrs- bezirk	Andere Phosphor- düngemittel,		Kali- düngemittel,		Stickstoff- düngemittel,		Misch- dünger	Andere Dünge- mittel	Pflanzliche Gerbmittel	Haute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spin- stoffe
	a u ß e r		M i s c h d ü n g e r											
	132		133		134		135	136	140	141	142	150	151	152
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL-RHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)														
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	1 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	25	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	3
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	45	-	-	717	1 903	1 000	-	-	0	-	12	2	-	3
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	83	-	126	-	5 732	602	605	-	2	0	266	94	6	7
232	127	-	-	-	1 095	200	-	-	38	47	238	63	4	3
233	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	6	-	9
236	1	-	26	-	838	-	12	100	-	-	67	8	-	3
237	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	226	350	432	-	7 665	-	814	705	40	47	816	171	4	12
Insgesamt	271	350	432	717	9 568	1 000	814	705	0	40	828	173	4	6
dar.: Seeverkehr	-	-	280	-	1 523	-	-	-	2	0	266	94	6	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN														
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	1 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	3 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	24 923	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	8 610	2 100	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	2 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	4 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	2 489	-	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	8 278	4 700	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	5 809	640	-	-	21	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	700	-	2 199	1 001	699	-	1	-	-	-	-	90	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	5 750	-	2 570	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	1 659	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	9 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	1 995	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	700	4 148	11 253	76 146	1 399	13 525	-	22	-	-	-	-	90
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	102	-	7 392	-	357 125	5 433	150	-	1	196	0	25	80	10
232	65	-	620	-	16 611	213	-	-	35	-	-	43	11	-
233	12	-	-	-	795	-	-	-	23	-	-	-	-	-
236	644	-	9 916	-	99 275	2 987	-	-	-	-	2	-	31	45
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	823	-	17 928	-	473 806	-	8 633	250	-	59	196	2	68	167
Insgesamt	823	700	22 076	11 253	549 952	1 399	22 158	250	22	59	196	2	68	145
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	6 574	-	-	-	-	1	-	-	-	-



















Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
	Versand	Empfang	1		2		10		11		12		13		14		15	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
1a	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-
1b	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	745	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	2 904	4 291	-	-	-	-	-	3 777	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-
5b	406	2 700	-	-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	3 065	32 297	-	-	-	-	-	28 773	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
8b	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 685	24 852	-	-	-	-	-	19 912	-	-	-	1 015	-	-	-	-	-	70
10	10 220	652	-	-	-	-	-	652	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
11/13	614	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	2 011	20 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	200	630	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 278	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11 579	1 472	-	-	-	-	698	700	-	-	4 099	-	-	-	-	-	-	-
18	1 335	46 930	-	-	-	-	-	46 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	10 761	290	-	-	-	-	-	300	-	-	469	-	-	-	-	-	-	-
20	2 632	5 097	-	-	-	-	-	196	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-
21	6 446	545	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	20 964	318 731	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	178
25	-	48 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	302	8 984	-	-	-	-	-	1 415	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
27	5 395	31 730	-	-	-	-	75	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 997	52 809	-	-	-	-	150	774	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-
29	2 498	56 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	102 344	685 987	-	2	-	-	401	2 197	-	-	204	245	-	188	-	50	-	83
31	33 916	219 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	28 102	87 013	-	-	-	-	1 737	8 787	-	-	-	420	-	-	300	305	-	-
34/37	31 284	428 517	-	-	-	-	786	2 737	-	-	394	150	-	150	88	-	-	-
38	6 289	112 206	-	-	-	-	-	600	-	-	4 165	-	-	-	-	-	-	-
39	4 055	25 552	-	-	-	-	320	12 403	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
41	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	68 050	23 827	-	-	-	-	5 976	4 931	100	-	3 935	280	99	-	-	-	-	-
44	9 075	71 357	-	-	-	-	9 075	3 373	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-
46/47	33 701	550 403	-	-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	-	-	-
48	7 879	7 675	-	-	-	-	200	3 096	100	-	-	345	100	-	475	150	-	-
49	4 875	7 564	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	360	10 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	57 221	43 038	-	-	-	-	6 234	13 411	400	-	-	-	-	-	705	-	-	-
55	323	7 701	-	-	-	-	-	5 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	27 293	22 417	-	-	-	-	913	13 280	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	30 276	53 727	-	-	-	-	100	43 607	-	280	426	6 945	-	30	400	-	-	1 051
60	-	1 774	-	-	-	-	-	1 474	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
Bund	536 247	3 020 990	-	2	-	-	27 130	220 279	600	280	15 761	10 569	199	689	1 968	505	150	1 382
98	3 580	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-
99/100	149	1 753	-	-	-	-	-	1 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	5 282	1 252	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	167 495	1 855 837	-	87	-	656	-	160 562	-	300	-	15 068	-	7 776	-	18 577	-	5 604
232	21 855	29 207	-	-	-	7	-	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
233	17 835	29 787	-	-	-	-	-	-	-	-	50	700	-	700	-	-	-	-
236	42 691	175 905	-	7	-	-	-	3 257	-	-	194	2 373	-	-	-	919	-	200
237	7 877	20 094	-	-	-	-	-	775	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
241/244	1 598	20 094	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	3 241	72 029	2	-	-	-	-	38 215	145	-	-	3 711	-	-	-	-	-	150
282	932	2 012	-	-	-	-	-	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	492	1 817	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	69 645	11 273	-	-	-	-	97	400	-	-	347	-	851	-	157	15	-	3 609
Ausland	339 346	2 470 815	2	94	2	663	97	205 825	-	445	591	23 379	851	8 476	157	19 511	-	9 570
Insgesamt	879 322	5 493 818	2	96	2	663	27 227	427 457	600	725	16 352	33 948	1 050	9 165	2 125	20 416	150	10 952
dar.: Seeverkehr	6 936	9 039	-	-	2	-	-	905	-	-	-	1 385	-	-	-	-	-	1
außerdem Ortsverkehr	109 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
2b	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	2 149	-	-	-	-	-	1 889	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
9	25	4 576	-	-	-	-	-	1 856	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
11/13	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	357	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	152	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	842	5 955	-	-	-	-	-	5 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	5 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	7 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 530	335 558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	6 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	4 414	5 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 568	11 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	490	19 511	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-		







[illegible]



Verkehrs- bezirk	Ölkuchen		Rauh- futter	Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies	Schwefel- kies- abbrande	Kupfererze		Andere Erze		Mangan- erze								
	51			53		54		60				70		71			72		73		74		76	
	V	E		V	E	V	E	V	E			V	E	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																								
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5b	-	-	-	-	-	204	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8a	-	96	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8b	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	50	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19	-	490	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24	-	-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29	-	659	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30	-	448	-	-	-	837	-	3	8 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 936	28 739	-	-	-	-	-	-	-	-			
32/33	2 753	3 195	-	50	6 919	13	57	-	-	-	-	33 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34/37	60	104	-	1 458	124	3	83	-	-	-	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
38	-	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
42/43	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46/47	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
48	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
49	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
52/54	51	-	-	-	100	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56	-	-	-	-	120	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
59	19 735	-	-	-	2 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Bund	22 749	4 992	-	-	5 552	8 805	37	361	8 709	-	-	39 661	28 739	-	-	-	-	-	-	-	-			
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
231	697	5 559	2	343	5 022	24	435	-	-	140	62 878	-	-	3 502	-	-	-	-	47	-	-			
232	-	-	-	185	102	51	14 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	-	-			
233	-	-	-	-	104	-	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
236	-	652	-	95	177	7	1 836	-	-	-	2 549	-	-	-	-	-	-	-	3	-	35			
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
281	27	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
293	2 367	-	-	-	-	78	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-			
Ausland	3 091	6 332	2	623	5 407	372	19 603	-	140	67 632	-	-	-	3 502	119	1 288	-	-	-	35	-			
Insgesamt	25 840	11 324	2	6 175	14 212	409	19 964	8 709	140	67 632	39 661	28 739	3 502	119	1 288	-	-	-	-	-	-			
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	100	206	24	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																								
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21	-	-	-	-																				







Verkehrs- bezirk	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralöl- rückstände		Rohe und bearbeitete Natur- steine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl.	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	
	93		94		100		101		102	103		104	110		111	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																
1a	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	30	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	22 117	11 919	34 715	-	-	-	1 876	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	1 050	-	-	-	10 463	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	14 348	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	5 144	701	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	356	23	7 814	-	-	1 147	30 251	-	-	-	-	220	-	5	-
31	-	-	-	3 193	-	-	-	3 137	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	1 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	10 588	51	28 356	-	-	-	-	100	60	-	-	-	-	-	-
38	-	-	60	10	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	573	2 470	300	3 087	1 235	-	14 683	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	41 516	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	6 587	-	-	-	336	546 932	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	1 010	7 261	1 093	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	383	-	4 087	-	-	4 348	9 296	1 662	-	-	-	-	21 736	-	5	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	1 212	1 618	688	-	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	383	40 443	25 076	80 851	2 470	13 019	20 131	652 571	100	60	14 683	-	220	21 736	5	5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	63 632	39	291 226	441	760	1 108	508	-	550	-	-	754	-	30	616
232	-	4 378	6	125 543	303	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	3 845	803	-	-	-	-	800	-	-	257	-	-	-
236	-	5 035	0	29 804	238	4	2 632	487	-	940	-	-	438	-	-	-
237	-	-	1	-	420	-	1 808	5 530	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	14 968	-	1 851	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	121	-
Ausland	14 968	73 045	1 897	450 452	2 205	764	5 929	6 525	-	2 292	-	-	1 449	-	151	701
Insgesamt	15 351	113 488	26 973	531 303	4 675	13 783	26 060	659 096	100	2 352	14 683	-	1 669	21 736	156	706
dar.: Seeverkehr	-	1 026	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</					



Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngerkalk		And. Phosphordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel		Stickstoffdüngemittel		Verkehrsbezirk
112		113		120		121		122		123		130		132		133		134		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V		V		V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 884	161 216	-	-	8 660	132	4 807	236	3 369	9 261	14 196	-	40	1 227	550	-	4 161	200	-	-	Bund
390	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Verkehrs- bezirk	Mischdünger		Pflanzliche Gerbmittel		Haute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne	Lumpen		Stammholz über 1,5m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz	
	135		140		141		142		150		151		152		153	154		160		161	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 332
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	266
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691
30	-	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
31	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-
34/37	-	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	320	-	849
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	92	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	18 9	-	5	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	284	-	15	84	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	149	1 640	-	9 485
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	2	-	-	-	0	1	6	-	-	-	-
231	16	-	50	205	126	7 062	22	21	2	9	197	39	56	820	-	54	25	289	36 172	2	28 291
232	6	-	-	-	39	117	2	-	-	5	13	22	27	5	-	-	4	-	8 242	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867
236	1 366	-	-	2	48	2 162	-	26	-	24	-	22	-	255	-	-	-	40	7 881	-	-
237	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	448	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	20	-	-	-	-	50	-	-	-
Ausland	1 490	448	50	207	213	9 367	24	53	14	40	210	83	103	1 080	0	55	35	379	52 295	2	31 158
Insgesamt	1 490	448	334	207	228	9 451	24	53	14	40	210	84	103	1 080	0	60	35	528	53 935	2	40 643
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	6	-	6	-	2	-	-	-	-	0	1	6	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																					
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	329	-	1	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	221	376	-	200
34/37	-	-	-	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
38	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	92	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	18	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								























Verkehrs- bezirk	Gemüse		Obst, Südfrüchte	Oliven-, Ölfrüchte		Kaffee		Rohrtafel	Tee	Kakao	Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen-und Weizenmehl		Malz		
	20		21	24		25		26	27	28	30		31		32		33		34		
	V	E	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	85	9	-	7	-	-	-	-	-	67	-	252	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	99	-	243	-	150	-	965	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	9	459	53	3 733	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	15	104	40	2 444	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	-	104	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 013	-	-	1 053	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	-	-	-	-	94	9	-	7	-	-	5	-	3 734	18	368	26	1 145	2 366	8 122	1 053	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	8	92	264	-	614	-	9	29	3	21	56	-	17	127	493	7 799	2 157	-	80	-	
232	-	-	-	-	41	-	18	51	-	-	82	-	36	23	292	41	301	-	-	1 078	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	8	92	264	-	655	-	29	80	3	21	138	-	36	264	419	551	8 148	7 426	80	122	
Insgesamt	8	92	264	94	664	2	38	80	3	22	144	-	3 770	303	808	577	9 293	9 832	8 242	1 175	
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						











[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 56

1958

[illegible]







[illegible]



[illegible]







1958

noch: Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 56

## 17. Bezirksverkehr

[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL UND SAAR																		
39	-	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	100	411	101	300	-	-	-	-
46/47	-	4 636	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 636	-	-	-	-	-	-
48	-	10 152	-	-	-	-	-	-	-	-	101	10 152	-	-	-	-	-	-
49	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	101	790	-	-	-	-	-	-
58	-	8 750	-	-	-	-	-	-	-	-	101	8 750	-	-	-	-	-	-
Bund	-	25 639	-	-	-	-	-	-	-	-	100	411	101	25 228	-	-	-	-
237	251	457	192	251	-	-	-	-	-	-	190	457	-	-	-	-	-	-
281	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	190	335	-	-	-	-	-	-
Ausland	251	792	192	251	-	-	-	-	-	-	190	792	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	251	26 431	192	251	-	-	-	-	-	-	100	411	101	25 228	190	792	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
14	3 103	-	112	3 103	-	-	-	-	-	-	80	817	-	-	-	-	-	-
24	1 498	817	101	1 419	112	79	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
25	-	16 244	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 197	82	14 919	100	128	-	-
27	454	-	101	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	661	-	100	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	44 027	-	100	44 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1 970	-	100	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4 371	-	112	4 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28 668	-	100	28 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	324 458	969	100	323 184	112	1 274	-	-	-	-	80	507	82	102	101	336	193	24
42/43	654	-	112	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	377	-	112	252	181	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	410 241	18 030	100	398 510	101	1 873	112	9 733	181	125	80	2 521	82	15 021	100	128	101	336
231	332	-	103	100	165	232	-	-	-	-	193	24	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	410 573	18 030	100	398 510	101	1 873	103	100	112	9 733	80	2 521	82	15 021	100	128	101	336
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
2a	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	30	23	-	-	-	-	-	-
2b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	30	200	-	-	-	-	-	-
5b	253	-	197	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	24 132	1 182	101	23 447	112	685	-	-	-	-	10	1 182	-	-	-	-	-	-
9	50	3 246	50	50	-	-	-	-	-	-	10	2 931	12	303	36	5	37	7
10	372	-	10	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	400	-	12	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	393	-	12	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	17 150	5 274	101	15 715	112	1 435	-	-	-	-	10	5 266	94	4	154	4	-	-
19	13 338	-	12	613	84	545	100	8 463	101	2 938	-	-	-	-	-	-	-	-
20	11 425	-	101	11 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 297	-	10	1 100	12	750	100	670	101	4 777	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 303	24 752	101	1 777	192	526	-	-	-	-	10	800	80	7 852	82	10 935	91	694
26	1 761	669	100	580	101	1 181	-	-	-	-	93	304	94	4 147	195	20	-	-
27	30 346	2 354	70	24 373	100	3 083	101	1 245	180	118	80	669	-	-	-	-	-	-
28	3 806	5 236	100	728	112	3 078	-	-	-	-	33	163	82	723	191	16	194	1 225
29	350	-	100	331	123	10	160	9	-	-	195	207	197	20	-	-	-	-
30	132 441	71 384	24	3	38	1	70	124 062	160	21	82	5 236	-	-	-	-	-	-
31	-	31 520	-	-	-	-	-	-	-	-	11	50	123	7	151	81	160	-
32/33	1 874	8 440	54	22 100	612	61	165	750	106	171	12	80	16	202	24	3	33	-
34/37	1 947	131 097	10	698	24	3	33	12	38	1	16	2	26	3	33	2 270	50	15
38	14 225	118 939	100	1 571	101	12 644	171	10	-	-	11	50	123	7	151	81	160	-
39	47 892	5 364	24	2	100	878	101	46 709	194	303	10	805	181	4 504	194	13	197	42
40	10 152	-	101	10 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	227 083	32 223	10	585	14	200	41	26	100	10 072	12	30	33	2 036	103	30 102	194	55
44	24 005	1 004	101	214 468	103	1 732	-	-	-	-	33	899	54	66	194	39	-	-
45	7 675	7 879	10	3 096	12	345	14	150	24	3	10	200	11	100	13	100	14	475
46/47	5 575	767	33	2	38	1	41	10	91	1 787	24	10	33	4 793	38	5	54	55
48	-	-	100	1 010	101	1 093	160	5	171	3	80	463	82	1 167	112	349	160	9
49	-	-	182	5	194	5	197	119	199	23	194	151	230	2	-	-	-	-
50	-	-	201	1	230	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	167 650	110	91	156	94	363	100	36 008	101	130 691	33	110	-	-	-	-	-	-
55	5 502	-	112	350	180	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	97 867	-	101	5 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	2 942	-	41	35	100	2 041	101	95 415	123	212	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	180	79	231	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	100	1 527	101	1 415	-	-	-	-	10	1 619	12	1 150	-	-	-	-
Bund	862 461	455 100	10	5 027	12	2 501	14	350	24	11	10	12 803	11	100	12	2 396	13	100
207b	-	-	33	14	38	3	41	71	50	50	14	475	16	204	24	13	26	3
223b	-	-	54	22	60	67	70	148 435	80	3 049	30	223	33	11 681	36	5	37	7
	-	-	81	65	84	1 345	91	4 937	94	363	38	5	41	6	50	15	51	30
	-	-	100	68 074	101	606 331	103	1 732	111	100	54	4 965	80	60 489	82	60 823	84	123 470
	-	-	112	6 406	123	853	160	212	163	229	91	1 294	93	304	94	5 887	100	360
	-	-	164	618	165	141	171	109	180	285	101	767	103	30	102	111	50	112
	-	-	181	3	182	11	190	296	192	8 248	122	94	123	26	141	5	151	81
	-	-	193	75	194	424	195	54	197	1 815	154	4	160	90	170	23	171	391
	-	-	199	23	201	8	220	1	230	17	181	4 504	190	766	191	16	193	214
	-	-	251	85	240	-	-	-	-	-	194	7 077	195	1 565	196	556	197	1 678
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	40	230	2 105	240	2	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	305	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	60	77	94	41	112	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	27	141	91	142	10	150	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	5	154	34	199	1	201	0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	92	214	1	230	14	240	0



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
231	7 034	147 378	26	5	28	5	32	25	33	125	1	47	10	2 498	11	403	12	5 366
			38	59	41	37	60	34	94	338	13	3 790	14	2 810	15	56	16	3 816
			100	785	104	1 505	112	34	122	46	20	145	21	4	24	307	25	10
			123	184	133	25	141	14	160	62	26	3 637	28	15	30	25	32	158
			165	139	171	20	181	19	182	7	33	375	35	5	36	45	38	81
			183	40	194	482	195	25	196	470	41	318	51	756	54	4 947	60	2 292
			197	193	199	74	200	660	201	364	80	44 562	82	153	90	63	91	5 861
			216	249	220	92	230	509	241	440	93	132	94	15 142	111	630	112	854
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	15	141	123	14	123	42	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	140	15	141	262	150	3	151	15
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	66	154	14	160	30 938	165	589
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	8 575	171	4 693	193	1	194	183
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	331	196	80	199	39	210	305
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	121	213	1 591	215	1	230	81
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	5	-	-	-	-	-
232	1 295	17 648	31	240	38	13	41	6	100	304	10	55	16	781	25	2	26	269
			101	464	123	10	165	39	171	28	7	33	371	38	37	41	3	3
			195	68	216	9	220	96	230	4	51	650	54	2 460	60	348	80	6 091
			240	19	-	-	-	-	-	94	1 437	112	113	122	50	123	6	6
			-	-	-	-	-	-	-	141	62	154	23	160	3 929	170	418	-
			-	-	-	-	-	-	-	171	319	194	86	198	20	210	96	-
			-	-	-	-	-	-	-	214	15	80	2 376	81	1 163	-	-	-
233	60 796	3 739	33	400	100	24 643	101	34 022	103	2	51	200	80	-	-	-	-	-
			112	880	123	132	5	169	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	103	194	94	196	373	200	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	82 908	3 172	38	2	54	45	100	1 720	101	79 370	10	100	12	642	16	338	20	33
			103	21	112	716	122	2	123	127	24	60	26	5	38	14	41	36
			165	61	196	33	197	413	199	126	54	350	60	40	80	108	94	90
			200	7	201	9	211	47	217	16	113	305	122	10	154	7	170	26
			220	184	230	9	-	-	-	194	82	197	58	210	35	230	24	-
237	40 994	313	101	40 974	220	20	-	-	-	80	213	132	100	-	-	-	-	-
241/244	200	200	-	-	-	-	-	-	-	164	200	-	-	-	-	-	-	-
281	83 979	25 475	24	3	101	83 974	230	2	-	10	3 264	12	1 198	80	7 512	90	3	-
			-	-	-	-	-	-	-	112	2 629	194	15	195	47	197	10 807	-
293	20 575	427	1	11	10	450	12	455	13	524	82	-	-	-	-	-	-	-
			14	24	82	26	-	41	28	12	-	-	-	-	-	-	-	-
			30	14	32	209	36	100	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-
			54	97	60	10	80	10 600	82	5 573	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	250	111	500	112	317	123	30	-	-	-	-	-	-	-	-
			160	43	170	47	171	83	190	50	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	363	194	403	195	94	197	31	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	46	211	30	230	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	297 581	199 059	1	11	10	450	12	455	13	524	1	47	10	5 917	11	403	12	7 511
			14	58	24	85	26	46	28	13	3 790	14	2 810	15	56	16	4 935	-
			36	10	31	240	32	234	33	525	20	178	21	4	24	367	25	12
			50	50	54	164	60	79	70	148 435	33	12 427	35	5	36	50	37	-
			80	13 649	81	65	82	5 573	84	1 345	38	137	41	366	50	15	51	1 636
			91	4 937	94	951	100	95 526	101	849 129	54	12 720	60	2 757	80	121 351	81	1 163
			103	1 755	111	600	112	8 353	122	48	82	61 403	84	123 470	90	66	91	7 155
			123	1 236	132	229	164	618	165	482	103	30 102	111	680	112	122 885	113	320
			160	517	163	235	180	285	181	22	122	168	123	101	132	200	140	15
			170	47	171	235	180	346	192	8 611	141	420	142	10	150	8	151	101
			182	18	183	143	190	241	196	876	152	66	154	82	160	34 957	160	30
			193	75	194	1 403	195	667	201	381	165	589	171	9 042	171	5 403	181	4 504
			197	2 452	199	223	200	215	258	217	90	16	193	193	215	194	7 443	-
			210	46	211	77	216	258	217	195	1 943	196	636	197	12 543	198	20	-
			220	533	230	553	231	85	240	20	199	40	201	210	528	211	121	-
			241	440	-	-	-	-	-	213	1 591	214	16	215	210	230	2 224	-
			-	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-	-
dar.:			-	-	-	-	-	-	-	-	12	305	30	200	41	3	60	77
Seeverkehr	253	907	197	253	-	-	-	-	-	-	94	41	112	1	123	27	141	91
			-	-	-	-	-	-	-	-	142	10	150	5	151	5	154	34
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	1	201	0	210	92	214	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	14	240	0	-	-	-	1
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
2b	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	30	350	-	-	-	-	-	-
5	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	10	409	-	-	-	-	-	-
6	3 820	1 531	100	3 820	-	-	-	-	-	-	10	1 531	-	-	-	-	-	-
9	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	240	175	-	-	-	-	-	-
15	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	94	535	-	-	-	-	-	-
18	-	3 748	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 748	-	-	-	-	-	-
19	1 753	-	100	1 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	3 132	-	-	-	-	-	-	-	-	82	510	94	2 622	-	-	-	-
21	3 792	-	100	3 792	-	-	-	-	-	-	80	11 361	81	2 008	82	3 583	94	2 490
24	2 424	19 959	100	2 424	-	-	-	-	-	-	101	308	140	-	194	182	195	20
			33	100	100	-	324	112	568	123	318	-	-	-	-	-	-	-
26	1 310	-	100	2 990	-	-	-	-	-	-	82	687	194	-	141	195	55	-
27	2 990	883	100	1 659	101	2												







Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
52/54	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	121	202	-	-	-	-	-	-
55	120	-	123	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	2 747	-	112	1 559	123	1 184	201	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	47 569	50 494	32	86	38	1	41	12	76	210	35	235	54	225	70	179	76	4 820
			111	2 294	112	7 148	121	121	122	2	80	21 413	82	2 614	94	11 051	111	4 843
			123	21 388	133	40	160	6	171	-	112	2 922	120	267	121	202	122	25
			190	2 790	192	763	194	57	201	13	123	287	190	153	194	773	195	5
			210	20	213	38	230	583	231	2	213	35	214	414	240	31	-	-
			240	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	85	5	38	7	123	56	166	0	199	3	74	5	-	-	-	-	-	-
231	4 212	54 286	230	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			31	15	32	0	38	42	41	310	15	6	16	1	24	1	41	28
			60	3	80	0	94	15	112	247	74	3 851	75	2 214	76	5 006	80	18 804
			121	58	122	93	123	2 163	134	-	101	42	111	10 235	112	12 732	123	51
			141	26	150	1	152	1	160	30	210	13	213	1 286	214	16	-	-
			165	24	170	2	171	12	181	203	1	-	-	-	-	-	-	-
			183	116	190	48	196	446	197	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	85	201	63	213	98	220	24	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	83	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	6 409	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 156	101	1 597	112	2 808	214	848
233	-	2 012	-	-	-	-	-	-	-	-	111	2 012	-	-	-	-	-	-
236	2 793	106	14	310	38	5	41	1	112	139	60	103	240	3	-	-	-	-
			121	219	122	0	123	760	133	207	2	-	-	-	-	-	-	-
			134	296	160	125	166	4	182	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	8	195	155	196	1	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	3	213	334	217	55	220	141	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	27	-	-	-	-	-	-	80	25	94	1 608	-	-	-	-
293	-	1 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 090	64 451	14	310	31	15	32	0	38	54	15	6	16	1	24	1	41	28
			41	311	60	3	80	0	94	15	60	103	75	3 856	76	2 214	76	5 006
			121	386	121	277	122	93	123	2 979	80	19 985	94	1 608	101	1 639	111	12 247
			133	207	134	298	141	26	150	1	112	15 540	123	51	210	13	213	1 286
			152	1	160	155	165	24	166	4	214	864	240	3	-	-	-	-
			170	2	171	12	181	203	182	2	-	-	-	-	-	-	-	-
			183	116	190	56	195	155	196	447	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	1	199	89	201	66	213	432	-	-	-	-	-	-	-	-
			217	55	220	165	230	129	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 659	114 945	14	310	31	15	32	86	38	55	15	6	16	1	24	1	41	235
			41	323	60	3	112	210	80	0	41	28	54	225	60	103	70	179
			92	15	123	2 294	12	7 534	121	8 037	74	3 856	75	2 214	76	9 826	80	41 398
			122	95	125	24 367	123	247	134	298	82	2 614	94	12 659	101	1 639	111	17 090
			141	26	150	1	152	1	160	161	112	18 462	120	267	121	202	122	25
			165	24	166	4	170	2	171	4 329	123	338	190	153	194	773	195	5
			181	203	182	2	183	116	190	2 846	210	13	213	1 321	214	1 278	240	34
			192	763	194	57	195	155	196	447	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	1	199	89	201	79	210	20	-	-	-	-	-	-	-	-
			213	470	217	55	220	165	230	712	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	2	240	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	85	5	38	7	123	56	166	0	199	3	74	5	-	-	-	-	-	-
			230	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
5	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	160	278	-	-	-	-
8	-	3 805	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 805	-	-	-	-	-	-
9	-	2 770	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 021	12	249	112	500	-	-
10	150	-	10	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	5 303	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 303	-	-	-	-	-	-
20	2 880	-	133	2 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	112	203	-	-	-	-	-	-
24	19 077	40 584	112	19 077	-	-	-	-	-	-	10	200	80	14 702	82	23 600	94	2 015
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	15	197	52	-	-	-	-
27	425	5 536	192	425	-	-	-	-	-	-	80	3 125	82	2 328	194	83	-	-
28	188	9 761	192	188	-	-	-	-	-	-	80	4 802	82	1 885	94	3 074	-	-
29	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	123	33	-	-	-	-	-	-
30	7 176	135 950	11	549	162	1 225	192	5 402	-	-	54	72	80	121 550	82	13 286	122	12
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	182	191	105	193	25	194	490
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	120	214	76	230	32	-	-
31	274	21 231	165	274	-	-	-	-	-	-	80	17 419	82	2 664	122	11	190	295
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	313	194	383	197	122	200	24
32/33	8 383	5 925	11	1 486	166	202	170	6 695	-	-	10	149	32	19	33	100	54	1 667
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	998	122	1 888	122	5	171	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	81	195	217	2	230	984	-
34/37	19 403	110 661	10	3 086	14	185	60	1	170	16 118	33	441	80	22 419	84	81 668	94	5 806
			201	13	-	-	-	-	-	-	123	25	171	302	-	-	-	-
38	-	72 807	-	-	-	-	-	-	-	-	12	225	80	92	112	72 490	-	-
39	-	14 437	-	-	-	-	-	-	-	-	112	14 437	-	-	-	-	-	-
42/43	2 738	36 298	10	2 000	101	738	-	-	-	-	82	7 825	103	28 473	-	-	-	-
44	946	-	10	449	101	497	-	-	-	-	80	323	-	-	-	-	-	-
45	7 701	323	10	5 426	101	1 662	112	392	181	221	101	37 862	112	788	-	-	-	-
46/47	-	38 650	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 502	-	-	-	-	-	-
48	-	5 502	-	-	-	-	-	-	-	-	101	613	123	645	-	-	-	-
49	-	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	10	120	-	-	-	-	-	-
50	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	123	120	-	-	-	-	-	-
52/54	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
56	70 470	24 834	10	1 898	80	527	81	602	101	65 503	15	3	82	7 943	120	7 963	121	8 925
			192	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	130	1 355	180	130	-	-	-	-	-	-	82	1 007	101	348	-	-	-	-
59	25	1 993	41	5	180	20	-	-	-	-	12	900	82	1 093	-	-	-	-
60	-	2 289	-	-	-	-	-	-	-	-	12	500	161	1 789	-	-	-	-
Bund	139 966	542 306	10	13 009	11	2 035	14	185	41	5	10	12 491	12	1 874	15	3	32	19
			60	1	80	527	81	602	101	68 400	33	541	54	1 739	80	185 430	82	61 631
			112	19 469	133	2 880	162	1 225	165	274	84	81 668	94	10 895	101	43 712	103	28 473
			166	202	170	22 813	180	1	150	181	112	90 306	120	7 963	121	8 925	122	28



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
236	89 600	2 387	16	15	33	82	38	21	39	21	12	250	94	2 052	160	44	165	41
			41	101	54	91	74	24	92	37								
			94	1	100	761	103	721	110	111								
			112	113	121	25	122	270	121	3 421								
			132	19	133	25 190	134	5 010	135	80								
			170	25	181	139	183	684	194	1 330								
			195	406	196	237	197	751	199	105								
			200	388	201	1 034	213	61	217	12								
			220	48 180	230	134												
237	17 183	6 148	133	15 951	170	403	192	811	220	18	80	5 785	160	303	192	60		
241/244	1 155		110	252	123	903												
281		2 045									10	939	33	52	41	13	112	1 041
282		239									10	239						
283/288	238		123	238														
293	10 828	1 251	201	433	220	10 395					112	870	240	381				
Ausland	241 062	206 725	16	15	25	2	33	950	38	72	10	3 834	12	1 175	15	16	16	100
			39	21	41	142	54	91	60	21	4	5	25	44	26	11	32	18
			74	24	92	37	94	1	100	12 925	33	52	38	20	41	13	51	4
			101	385	103	840	110	363	112	1 622	60	256	76	1	80	55 851	94	86 900
			121	25	122	321	123	14 519	132	29	100	26	112	7 266	122	25	123	1 118
			133	118 914	134	7 471	135	80	165	191	160	11 911	161	14 380	165	347	170	210
			166	0	170	430	171	5	181	144	171	3 319	190	384	192	263	195	18 680
			183	707	190	20	191	700	192	811	201	5	210	1	212	51	213	1
			194	1 330	195	406	196	243	497	751	215	3	230	20	240	415		
			199	247	200	423	201	1 565	213	51								
			216	24	217	35	220	73 866	230	250								
Insgesamt	381 028	749 231	10	13 009	11	2 035	14	185	16	15	10	16 325	12	3 049	15	19	16	100
			25	2	33	950	38	72	39	21	21	5	25	44	26	11	32	37
			41	147	54	91	60	5	74	24	33	593	38	20	41	13	51	4
			80	527	81	602	92	37	94	1	54	1 739	60	256	76	1	80	241 281
			100	12 925	101	68 785	103	840	110	363	82	61 631	84	81 668	94	97 795	100	26
			112	21 091	121	25	122	321	123	14 519	101	43 712	103	28 473	112	97 772	120	7 963
			132	29	133	121 794	134	7 471	135	80	121	8 925	122	53	123	1 941	160	12 189
			162	1 225	165	465	166	202	170	23 243	161	16 169	165	347	170	210	171	3 635
			171	5	180	150	181	365	183	92	191	92	191	418	192	263	193	25
			190	20	191	700	192	8 766	194	1 330	194	971	195	18 698	197	294	200	24
			195	406	196	243	197	751	199	247	201	5	210	1	212	51	213	1
			200	423	201	1 578	213	61	216	24	214	76	215	3	217	2	230	1 036
			217	35	220	73 866	230	250		24	240	415						
dar.: Seeverkehr	132	1 000	165	67	230	65	-	-	-	-	12	450	112	310	161	240	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
1a	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	190	450	-	-	-	-	-	-
1b	800	-	112	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	164	26	-	-	-	-	-	-
2b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	164	150	-	-	-	-	-	-
5	61	-	200	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1 754	77	112	1 754	-	-	-	-	-	-	14	77	-	-	-	-	-	-
9	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	12	259	-	-	-	-	-	-
14	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	195	21	-	-	-	-	-	-
17	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	194	173	-	-	-	-	-	-
18	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	10	220	-	-	-	-	-	-
24	5 554	214 535	162	3 097	192	2 457	-	-	-	-	80	175 523	82	17 771	91	541	94	20 571
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	129	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 048	-	-	-	-	-	-
25	-	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 584	-	162	1 584	-	-	-	-	-	-	80	5 469	82	1 207	194	167	195	265
27	1 273	7 108	162	1 273	-	-	-	-	-	-	80	36 021	82	8 619	-	-	-	-
28	751	44 640	162	751	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
29	345	-	170	345	-	-	-	-	-	-	16	15	80	137 226	81	10 503	82	26 173
30	17 157	175 385	112	3 822	192	12 706	199	15	200	614	16	548	101	410	122	25	190	322
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	19	193	1	194	118	195	25
31	1 388	28 863	72	619	123	668	165	101	-	-	80	25 154	82	1 839	122	49	170	1 595
32/33	13 250	1 613	10	500	123	44	166	4	170	12 694	82	352	94	696	122	12	230	553
34/37	13 072	111 232	10	2 200	102	110	112	3 312	170	7 444	80	24 826	82	1 001	84	84 072	94	1 501
			171	2	181	2	199	2	-	-	122	32	-	-	-	-	-	-
38	736	105 967	101	736	-	-	-	-	-	-	80	210	112	104 785	181	772	190	200
39	25 319	2 279	16	791	101	24 528	-	-	-	-	112	1 693	181	586	-	-	-	-
40	8 750	-	101	8 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	9 417	12 470	101	1 426	75	2 357	101	4 814	123	813	103	12 470	-	-	-	-	-	-
			181	7	-	-	-	-	-	-	100	1 527	101	1 415	-	-	-	-
48	-	2 942	-	-	-	-	-	-	-	-	160	309	-	-	-	-	-	-
49	1 608	309	170	1 608	-	-	-	-	-	-	180	130	-	-	-	-	-	-
52/54	200	-	12	200	-	-	-	-	-	-	80	1 483	82	9 840	113	15	120	14 243
55	1 355	130	82	1 007	101	36 022	2	2 196	101	4 759	80	8 337	123	19 934	194	24	201	1
56	43 630	53 877	11	595	181	26	199	4	201	12	121	-	-	-	-	-	-	-
			216	5	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	29 546	-	80	28 254	84	108	101	240	120	944	80	28 254	84	108	101	240	120	944
59	28 304	720	15	5	16	15	24	120	38	1	12	400	162	320	-	-	-	-
			41	5	60	3	80	18 124	101	9 953	-	-	-					



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAPPENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
Ausland	10-402	226 194	31 60 121 134 165 182 197 213 230	101 1 61 546 379 53 248 0 30	38 94 122 135 170 194 199 216 240	15 0 103 203 171 231 198 294 9	39 103 123 160 171 195 200 217 -	1 222 578 166 20 661 508 1 -	41 112 133 163 181 196 201 220 -	218 15 380 10 294 98 141 259 -	10 15 41 80 112 141 165 192 -	50 6 23 256 5 113 154 166 346 -	12 16 51 81 45 1 1 21 -	1 514 105 423 747 122 154 160 171 230 -	13 24 54 94 122 160 171 230 -	894 200 260 421 50 17 057 226 7 -	14 38 60 101 123 161 190 -	65 2 431 160 3 069 32 901 2 557 -
Insgesamt	218 165	1 021 234	10 16 39 74 84 103 122 135 165 181 195 200 217	2 700 806 24 1 426 108 222 107 203 480 1 329 661 1 191 1	11 41 221 75 94 9 968 123 166 4 53 192 98 29 220	12 31 60 80 0 120 133 162 24 305 15 163 248 21 230	15 101 201 82 932 55 505 944 380 6 705 24 305 15 163 199 216 240	15 38 72 82 102 121 134 163 171 194 199 219 299 9	5 16 619 3 203 110 61 1 546 8 337 154 111 231 219 299 9	10 15 23 80 91 103 121 154 164 171 191 195 -	12 16 23 81 96 112 122 160 176 226 292 316 -	12 16 23 81 96 112 122 160 176 226 292 316 -	2 173 120 423 11 250 73 537 111 551 123 160 1 347 130 346 1 -	13 24 54 82 100 113 123 161 166 170 193 230 -	894 200 260 421 50 17 057 226 7 -	14 38 60 101 123 161 190 -	142 2 431 160 3 069 32 901 2 557 -	
dar.: Seeverkehr	800	350	112	800	-	-	-	-	-	-	12	200	164	150	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
1	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	41	228	-	-	-	-	-	-
2a	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	30	350	-	-	-	-	-	-
2b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	30	200	-	-	-	-	-	-
5a	-	3 726	-	-	-	-	-	-	-	-	14	300	51	792	54	523	93	704
5b	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 407	-	-	-	-	-	-
8	515	472	12	200	112	315	-	-	-	-	30	96	51	256	-	-	-	-
9	301	744	11	301	-	-	-	-	-	-	10	472	-	-	-	-	-	-
10	626	-	10	626	-	-	-	-	-	-	10	199	16	7	24	215	38	3
11/13	1 547	641	11	1 197	12	350	-	-	-	-	54	200	195	120	-	-	-	-
14	283	807	191	283	-	-	-	-	-	-	101	641	-	-	-	-	-	-
17	747	-	12	747	-	-	-	-	-	-	190	70	191	247	194	490	-	-
18	-	3 334	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 334	-	-	-	-	-	-
19	203	-	12	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	4 445	91	1 946	-	-	-	-
21	7 109	-	10	2 381	11	4 332	12	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	36 843	144 498	11	300	15	3 397	16	31	35	353	12	500	80	61 548	82	35 082	91	25 712
25	401	354	101	401	-	-	-	-	-	-	93	10 795	94	10 381	191	428	195	28
26	9 557	1 622	10	1 731	11	5 153	12	300	33	285	197	24	-	-	-	-	-	-
27	21 802	37 190	162	1 474	165	571	197	198	-	-	51	135	54	65	160	154	-	-
28	5 622	4 824	100	2 008	11	2 498	12	4 114	34	9 952	80	1 622	-	-	-	-	-	-
29	3 337	9 110	10	3 230	-	-	-	-	-	-	190	987	191	478	194	3 699	195	51
30	63 318	257 875	12	2 133	112	422	162	3 067	12	150	80	1 645	82	998	101	28 955	165	288
31	24 918	21 900	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
32/33	74 639	43 702	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
34/37	57 695	273 980	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
38	39 678	205 264	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
39	881	53 428	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
42/43	56 565	7 159	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
44	21 269	2 905	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
45	53 727	30 276	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
46/47	5 258	-	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
48	2 769	-	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
49	1 000	-	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
52/54	3 436	-	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
55	1 993	-	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
56	110 582	12 322	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
58	720	28 304	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
59	9 881	58 043	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51
60	9 881	55 133	10	2 642	11	500	12	150	32	45	190	987	191	478	194	3 699	195	51



17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirk Nr. 59 und Verkehrsbezirk Nr. 60

1958

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
Bund	617 222	1 207 116	10 15 30 35 60 75 100 112 162 171 192 196 201 230	129 809 4 448 305 353 175 680 209 25 285 38 354 35 612 122 3 1	11 16 32 23 70 80 101 123 164 181 193 197 211 240	62 508 95 91 21 2 661 1 106 102 210 584 97 6 67 198 24 19	12 24 33 151 72 82 102 160 165 190 194 199 213 -	49 148 495 150 100 1 583 1 093 30 409 2 463 665 78 7 150 6 723 -	13 26 30 54 74 84 103 161 170 191 195 200 215 -	30 3 15 34 454 201 30 735 84 127 404 123 285 312 326 397 -	10 5 820 5 5 091 200 11 835 99 107 100 7 970 1 588 283 1 352 177 212	12 5 16 31 35 36 535 80 170 875 101 640 112 160 180 192 196 200 220	13 32 32 1 239 54 81 92 121 121 438 958 3 481 5 042 170 249	14 24 32 38 41 54 62 102 102 159 181 193 197 200 230	160 335 192 4 11 776 2 948 6 011 149 972 121 540 46 082 698 3 734 131 19 713	14 28 33 41 62 82 93 102 122 170 190 198 211 240	1 500 6 660 388 3 118 029 32 255 645 5 839 304 7 262 14 590 4 2 109 1	
98	429	100	12	429	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
205b	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	230	0	-	-	-	-	-	-
231	16 093	484 401	16 38 94 122 151 181 194 201 220	50 13 504 15 165 182 9 54 108	31 39 100 123 165 183 230 211 230	182 4 630 973 574 583 195 50 17	32 41 103 133 166 183 211 213 -	263 17 60 544 134 170 192 199 507	34 60 104 312 128 401 101 217 -	40 21 25 35 35 401 199 46 -	10 4 840 272 2 83 52 472 405 2 709 1 796 -	12 5 16 31 35 36 76 93 111 123 123 123 123 123 123 123	13 13 12 31 36 54 76 80 111 111 111 111 111 111 111	160 335 192 4 11 776 2 948 6 011 149 972 121 540 46 082 698 3 734 131 19 713	14 28 33 41 62 82 93 102 122 170 190 198 211 240	1 500 6 660 388 3 118 029 32 255 645 5 839 304 7 262 14 590 4 2 109 1		
232	6 331	46 370	94 166 217	329 0 26	103 181 230	4 561 1 192 4	133 196 -	69 3 -	165 199 -	144 3 -	13 26 41 94 170	115 1 28 12 165 168	14 8 37 1 51	260 3 4 160 119	24 3 4 2 219 60	412 38 2 219 1 379 206	25 5 80 165 190	5 26 16 15 260
233	44 570	3 134	33 101 112 165 217	805 1 849 899 26 32	60 102 123 183 38	120 12 829 64 31 10	94 103 133 211 -	0 21 895 260 245 -	100 104 134 213 -	3 529 296 1 1 689 -	38 296 1 1 689 -	20 51 -	54 206 -	191 191 191 191 191	191 191 191 191 191	191 191 191 191 191	191 191 191 191 191	
236	3 054	11 352	101 165 220	1 700 73 9	103 181 230	235 450 4	54 213 -	25 100 -	94 33 -	0 100 -	12 35 46	620 2 257 3 465	24 51 94	40 351 497	33 60 111	200 2 305	38 74 123	13 3 005 198
237	6 226	69 874	100 192	3 493 744	101 -	380 -	102 -	1 108 -	112 -	501 -	51 190 101	563 115 4 229	54 191 12	2 084 3 450 193	101 210 16	63 047 102 -	123 211 35	190 323 5
241/244	-	4 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	406	10 290	34	404	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	279	2 254	195	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	416	99	33	100	192	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	77 375	632 859	16 34 54 101 110 144 133 166 183 196 213	50 444 25 3 929 4 873 0 81 15 2 296	31 38 60 102 112 134 170 192 199 217	182 23 141 13 937 123 313 128 1 461 19 150	32 39 94 31 829 104 151 1 695 194 201 220	263 4 5 533 31 829 104 123 165 182 9 54 117	33 41 100 104 123 165 182 195 211 230	1 268 17 7 652 296 1 072 817 54 76 282 295 27	10 15 25 32 37 4 54 92 123 123 165 190 196 212 216	6 250 272 100 1 200 38 60 80 141 170 170 170 170 170 170 170	12 16 26 1 33 4 246 283 345 42 235 93 142 142 168 191 210 214 254	13 21 28 35 38 41 70 82 94 113 122 122 122 122 122 122	1 968 2 20 88 2 401 1 222 1 428 76 618 4 980 142 1 291 3 104 886 106 230	14 24 30 36 51 74 91 101 122 160 161 161 161 161 161 161	7 673 935 61 252 72 774 3 410 2 709 70 196 3 4 242 81 577 523 5 2	
Insgesamt	753 069	1 898 118	10 15 30 34 41 70 80 100 104 123 160 165 181 191 195 200 215 240	130 030 4 448 305 316 17 2 661 1 715 85 110 296 1 656 2 463 1 482 1 701 283 594 326 397 19	11 16 31 35 51 72 82 101 110 123 161 166 182 192 196 201 217 -	62 508 145 182 353 41 2 661 1 093 162 103 4 873 3 127 0 54 36 073 137 57 150 -	12 24 32 38 54 74 84 102 112 134 162 0 74 183 193 197 211 220 -	49 577 495 150 354 44 479 60 735 94 313 354 532 61 190 198 215 230 -	13 26 33 39 43 60 68 103 122 151 164 171 180 190 199 213 230 -	30 3 15 31 34 36 41 53 80 91 100 111 122 137 159 180 192 196 200 216 240	10 5 820 5 5 091 200 11 835 99 107 100 7 970 1 588 283 1 352 177 212	12 5 16 31 35 36 535 80 170 875 101 640 112 160 180 192 196 200 220	13 32 32 1 239 54 81 92 121 121 438 958 3 481 5 042 170 249	14 24 32 38 41 54 62 102 102 159 181 193 197 200 230	1 500 6 660 388 3 118 029 32 255 645 5 839 304 7 262 14 590 4 2 109 1			
dar.: Seeverkehr	-	717	-	-	-	-	-	-	-	-	30	296	51	256	165	165	230	0
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
9	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	195	111	-	-	-	-	-	-
11/13	414	-	12	414	-	-	-	-	-	-	191	689	195	529	-	-	-	-
14	-	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	194	80	-	-	-	-	-	-
17	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	25 517	13 482	100	11 288	102	14 107	112	122	-	-	80	4 980	82	610	191	6 967	194	905
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	20	-	-	-	-	-	-
25	-	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 298	-	-	-	-	-	-
26	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8 586	1 708	34	3 516	70	545	100	4 525	-	-	80	1 708	-	-	-	-	-	-
28	818	134	12	304	34	266	112	249	-	-	80	134	-	-	-	-	-	-
30	15 548	24 450	10	465	11	4	258	12	200	34	760	21 594	82	322	191	416	194	1 137
			70	1 099	75	207	100	609	101	514	195	20	197	210	50	211	200	-
			102	530	112	1 218	192	5 688	-	-	216	-	400	217	245	-	-	-
31	3 676	14 310	10	991	100	1 483	112	1 202	-	-	191	12 332	194	1 730	195	248	-	-
32/33	35 580	1 505	10	6 060	11	3 057	12	1 203	100	5 071	12	151	54	1 204	194	150	-	-
			102	17 110	112	1 794	192	1 116	196	699	123	205	197	113	-	-	-	-
34/37	3 919	318	10	1 186	34	21	100	103	102	699	123	205	197	113	-	-	-	-
38	9 108	258 726	100	922	11	1 646	12	401	34	60	100	456	103	14 543	112	229 910	181	13 817
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	33 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	3 171	2 366	12	997	100	1 827	112	347	-	-	112	28 787	181	4 076	212	573	-	-
44	1 645	-	10	1 341	12	304	-	-	-	-	10	471	103	1 895	-	-	-	-
45	1 774	-	10	1 474	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	601	-	12	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	2 28																	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter Insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
59	55 133	9 881	10	366	12	670	100	44	101	49 907	10	312	12	637	80	1 106	103	6 344
60	1 090 992		102	645	192	3 481	-	-	-	-	112	1 266	200	216	-	-	-	-
			54	48	80	2 764	100	2 658	101	1 076 570	54	48	80	2 764	100	2 658	101	1 076 570
			112	6 609	190	1 010	192	1 333	-	-	112	6 609	190	1 010	192	1 333	-	-
Bund	189 419	372 750	10	12 825	11	8 961	12	6 820	14	93	10	783	12	788	54	1 204	72	1 319
			34	4 623	70	1 644	75	207	100	47 931	80	36 552	82	932	100	456	101	1 377
			101	50 421	102	37 906	112	5 745	161	1 789	103	22 782	112	259 963	123	205	181	17 893
			192	10 285	196	169	-	-	-	-	191	20 404	192	1 299	194	4 002	195	928
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	179	200	216	210	50	211	200
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	573	216	400	217	245	-	-
231	1 063	14 122	102	100	112	963	-	-	-	-	10	146	12	2 833	80	10 898	180	36
232	303	-	94	303	-	-	-	-	-	-	181	93	210	76	230	40	-	-
233	1 451	712	100	498	102	453	112	500	-	-	181	33	210	152	211	352	212	175
236	1 061	1 242	102	1 061	-	-	-	-	-	-	12	1 242	-	-	-	-	-	-
237	12 722	-	100	7 770	102	4 324	110	220	181	408	-	-	-	-	-	-	-	-
293	501	-	192	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	17 101	16 076	94	303	100	8 268	102	5 938	110	220	10	146	12	4 075	80	10 898	180	36
			112	1 463	181	408	192	501	-	-	181	126	210	228	211	352	212	175
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	40	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 297 512	1 479 818	10	12 825	11	8 961	12	6 820	14	93	10	929	12	4 863	54	1 252	72	1 319
			34	4 623	54	48	70	1 644	75	207	80	50 214	82	932	100	3 114	101	1 077
			80	2 764	94	303	100	58 557	101	1 126 991	103	22 782	112	266 572	123	205	180	36
			102	43 844	110	220	112	13 817	161	1 789	181	18 019	190	1 010	191	20 404	192	2 632
			181	408	190	1 010	192	12 119	195	169	194	4 002	195	928	197	179	200	216
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	278	211	552	212	748	216	400
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	245	230	40	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	176 094		23	4 963	100	4 611	101	165 785	112	56	23	4 963	100	4 611	101	165 785	112	56
			122	0	160	606	171	15	192	20	122	0	160	606	171	15	192	20
			193	1	196	1	199	27	200	2	193	1	196	1	199	27	200	2
			231	2	-	-	-	-	-	-	231	2	-	-	-	-	-	-
277	14 496	1 918	1	50	100	6	112	121	122	303	24	104	41	185	60	88	71	1 034
			140	100	152	1 465	162	69	190	58	152	500	230	7	-	-	-	-
			191	297	194	3 742	195	4 750	196	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-
			197	208	198	852	199	81	200	10	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	965	216	5	217	26	220	11	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	123	58 922	195	123	-	-	-	-	-	-	14	500	41	471	60	795	71	18 699
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	27 247	94	8 939	190	2 271	-	-
279	-	3 572	-	-	-	-	-	-	-	-	60	3 470	94	102	-	-	-	-
294	1 537 719	553 262	13	917	14	7 290	16	122	21	309	32	352	34	177	38	10	41	22
			24	2 731	25	368	26	201	28	542	51	509	60	1 040	74	18	35	199
			31	15	32	1 025	33	5 138	36	5 493	94	13 818	100	1 002	101	68 169	111	9 924
			41	482	50	2 431	51	539	54	3 773	112	363	122	153	123	1 115	141	1 102
			60	10 154	70	84	338	74	1 537	807	142	0	151	124	152	7 059	154	1 572
			80	1 225 802	81	500	82	27 124	84	6 827	160	2 740	162	646	165	726	166	73
			90	27	93	31	94	113	100	226	170	18 382	171	26 602	180	130	183	67
			102	189	112	20 261	121	173	122	35 001	190	2 948	191	9 350	192	465	194	704
			123	8 631	131	616	135	1 710	150	1 232	195	182 622	196	64	198	195	199	245
			141	26	142	5	150	4 060	165	120	216	58	220	4	230	282	231	21
			152	6 613	154	998	171	367	181	54	240	29	-	-	-	-	-	-
			166	6	170	276	190	783	194	941	-	-	-	-	-	-	-	-
			182	1	183	13 014	197	79	198	174	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	2 797	196	4	201	153	210	203	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	1 359	200	49	217	5	220	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-
			214	22	216	4	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	409	231	1	24	632	28	1 345	15	5 443	16	356	24	2 545	34	714
295	9 901	76 525	30	10	32	1	41	3	60	2 915	41	1 696	60	1 045	93	22 236	94	31 699
			80	500	84	200	94	5	112	14	101	466	111	1 100	112	12	123	446
			123	21	135	550	150	31	151	2	150	26	152	387	154	1 170	166	0
			152	2 811	154	105	165	494	171	85	182	3	190	890	195	1 206	196	2 539
			183	1	195	4	199	32	201	19	230	14	201	10	211	1 325	213	50
			214	2	220	11	230	92	231	19	230	1 015	231	0	240	32	-	-
			240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	46 859	344 248	32	9	60	49	82	567	84	400	2	98	13	1 105	14	26 125	16	260
			94	2	122	40	123	627	131	31 060	20	13	21	19	24	659	35	903
			152	565	166	26	170	9 386	183	4	41	7	119	60	3 732	71	64	74
			191	64	194	2 641	195	437	196	74	93	724	94	1 159	101	1 159	101	301
			199	386	200	6	201	71	210	1	111	137 703	112	240	152	7 221	160	967
			220	411	230	35	-	-	-	-	-	161	90 377	170	208	190	349	723
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	1 097	199	12	211	925	212
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	127	220	14	231	42	240
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	7 242	231	6	-	-	0
Ausland	1 609 098	1 045 695	1	695	10	19 062	11	12 494	12	13								



## 1958

a) Darunter 248 t von VB 98 nach VB 281, 352 t von VB 99 nach VB 232, 920 t von VB 100 nach VB 100, 187 t von VB 211 nach VB 232, 245 t von VB 232 nach VB 98, 400 t von VB 236 nach VB 98, 309 t von VB 236 nach VB 100, 356 t von VB 237 nach VB 100, 51 t von VB 281 nach VB 211, 7 317 t von VB 283 nach VB 236 und 240 t von VB 285 nach VB 233.



Von Verkehrsbezirk																	Güter- gattung Nummer
232		233			236			237			281						
nach Verkehrsbezirk																	
281	282	293	100	207	281	293	281	282	293	98	281	293	207	223	231	232	
124	-	-	-	-	-	-	31	-	1 831	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	133	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	1 211	-	-	-	-	394	-	97 629	-	-	-	-	-	378	-	
-	-	-	-	-	-	-	170	-	905	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 306	-	-	-	-	1 745	-	38 628	-	-	294	-	-	-	-	
-	-	605	-	-	-	100	1 210	-	32 833	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	421	-	-	-	-	43 977	-	19 025	-	445	-	-	-	1 000	-	
-	-	-	-	-	-	-	1 927	-	328	-	-	15	-	-	137	-	
-	-	60	-	200	-	-	51	-	3 231	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0	-	-	-	-	164	-	528	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	993	-	-	-	-	12 756	-	1 499	-	-	-	-	-	-	-	
276	-	2 152	-	-	-	-	269	-	6 138	-	-	-	-	-	-	25	
4	-	507	-	-	-	-	-	-	1 668	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	33	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	
2 594	-	4 871	-	-	-	-	12	-	462	-	-	-	-	-	-	51	
5	-	1 232	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	48	-	
171	-	41	-	-	-	-	-	-	48	-	-	210	-	-	4 327	96	
1 219	-	2 228	-	-	-	296	153	-	1 393	-	-	-	-	-	89	-	
-	-	81	-	-	-	-	101	-	25	-	-	-	-	-	631	3 806	
-	-	2 577	-	-	-	508	56	-	2 073	-	-	1 733	-	-	-	-	
-	-	150	-	-	-	-	-	-	4 131	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	2 538	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	531	-	-	-	-	-	-	8 769	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	535	-	183	-	-	-	-	175	879	148	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	2 348	8	
54	-	823	-	-	76	-	697	-	7 802	-	-	-	-	11	1 089	935	
-	-	1 976	-	-	-	150	1 198	-	214	-	-	-	-	-	790	402	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	48	-	-	-	-	1 128	-	10 852	-	-	-	-	-	100	-	
817	-	1 735	-	-	-	-	1 047	-	2 685	-	-	-	-	-	54	41	
-	-	-	421	-	-	-	2 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	481	-	155	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	402	-	-	-	-	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	17 675	-	-	523	49 641	252 130	-	10 506	-	-	53 506	-	-	159 161	-	
-	-	1 976	-	-	-	74 591	-	-	83	-	-	1 300	-	-	788	-	
112 269	-	-	-	-	-	-	1 573	-	974	-	-	-	-	-	-	-	
981	-	746	-	-	-	-	12 434	1 524	180 953	-	1 300	-	-	-	-	-	
6 858	-	9 884	-	-	837	9 799	12 050	-	233 463	-	1 381	574	-	-	-	-	
28	-	24 010	-	-	0	3 397	2 330	-	293 268	-	-	2 656	-	-	1 828	-	
-	-	718	-	-	-	9 407	272	-	272	-	-	-	-	-	704	436	
-	-	16	129	-	-	-	13 490	-	13 490	-	-	19 805	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	507	-	
1	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	475	
208	-	80	-	-	-	-	3 145	-	1 465	-	-	-	-	-	551	-	
3 892	-	4 219	-	-	-	5 232	18 835	-	11 625	-	-	3 386	-	-	1 256	1	
-	-	12	-	-	-	-	554	-	24	-	4 086	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	244	-	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	18 485	273	
2	-	2 349	-	-	-	-	297	-	9 489	-	-	15	-	3	1 860	173	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 046	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	598	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	-	191	-	-	-	-	95	-	76	-	-	-	-	-	-	-	
268	-	1 028	-	-	-	-	17	-	57	-	-	-	-	-	206	21	
-	-	273	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	30	6	
-	-	-	-	-	-	-	7	-	1 072	-	-	-	-	-	-	-	
230	-	453	-	-	-	-	1 584	-	17 530	-	-	99	-	-	194	271	
-	-	119	-	-	-	-	7 228	-	339	-	-	-	-	-	78	5	
-	-	6	-	-	-	-	29	-	448	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	230	-	-	-	-	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	
5 493	-	1 505	-	-	55	-	1 025	-	11 926	-	-	246	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	
-	-	436	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	242	-	
543	-	193	-	-	-	-	745	-	1 730	-	-	-	-	38	1 241	272	
17	-	54	-	-	-	-	19	-	2	-	-	-	-	-	63	-	
1 550	-	1 321	-	-	248	-	39 950	-	2 824	-	264	-	-	-	41	-	
2 737	-	164	-	-	5	-	-	-	886	-	-	-	-	-	41	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	397	-	-	-	-	-	-	
-	-	22	-	-	-	-	-	-	122	586	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	12	-	595	-	-	-	-	1	6	-	
3 270	248	3 232	100	-	-	-	879	-	1 578	-	777	597	-	-	109	184	
20	-	374	-	-	-	-	101	-	581	-	-	-	-	-	60	41	
-	-	2 649	-	-	-	860	68	-	507	-	-	-	-	-	1 649	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	423	-	-	-	-	1 257	-	1 178	-	-	-	-	-	500	-	
1 940	-	13 424	-	-	-	-	1 692	-	16 803	-	991	1 461	-	-	38 297	3 175	
40	-	-	-	-	-	136	35	-	97	-	2 535	13 909	372	26	45 778	247	
-	-	42	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	4 939	800	
312	-	162	-	-	-	-	-	-	200	-	-	446	-	-	11 932	-	
50	-	296	-	-	-	-	217	-	765	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	10	-	96	-	142	-	-	-	-	7	136	179	
-	-	202	-	-	-	-	3	-	606	-	-	-	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	115	137	
-	-	1 228	-	-	-	-	203	-	10 913	-	-	572	-	-	-	-	
-	-	102	-	-	-	-	350	-	3 746	-	-	127	-	-	70	-	
-	-	21	-	-	-	-	51	-	4 839	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	1 086	-	
-	-	33	-	-	-	36	19	-	903	-	-	-	-	-	10	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	25	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	8	-	-	
-	-	-	-	-	-	-</											



Güter- gattung Nummer	Von Verkehrsbezirk																	
	281					282					286	293					297	
	nach Verkehrsbezirk																	
	233	236	237	241	283	231	232	233	236	237	236	223	231	232	233	236	237	293
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	314	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	505	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	585	180	-	-
15	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 641	15	974	1 336	270	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	210	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	1 572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	1 299	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	109	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	18	-	0	-	
30	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	44	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 918	0	5	508	42	
32	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	25	-	
33	175	11 685	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883	-	-	22	-	
34	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	263	900	-	200	
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	308	-	
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	7	2 502	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	500	
39	-	34 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	480	765	-	21	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	28	-	94	-	
41	1 135	534	-	3	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	
50	320	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 380	1 974	1 962	1 817	18	
51	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	232	868	-	-	
52	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 154	1 206	1 525	200	317	
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	
60	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	2 729	576	1 905	697	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	194	1	84	-	
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	
75	-	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	2	766	418	
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	-	4 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	25	-	
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 065	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	27	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
100	816	1 054	-	-	-	2 916	3 869	27 302	1 284	-	-	-	2 203	233	-	339	-	
101	-	1 992	-	-	-	654	-	2 154	16 884	-	250	-	1 339	561	4 125	1 568	3 151	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	932	299	
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581	-	-	-	-	
113	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	3 195	103	1 070	827	-	
121	823	91 055	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
122	1	144	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	630	120	-	578	-	
123	30	5 212	250	25	292	-	-	-	-	-	-	-	243	275	3	295	-	
130	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	9 818	2 902	517	5 188	804	
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	70 920	906 872	70 370	-	-	-	-	-	-	481	-	-	130	-	-	50	-	
134	-	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	1 901	-	
135	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 329	600	1 002	4 151	-	
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	601	258	-	17	-	
151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
152	-	211	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	6	-	
153	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1 390	299	-	112	31	
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	161	-	597	-	
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	112	6	-	7	-	
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	6	-	
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165	-	1 961	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
166	39	2 858	-	-	-	-	-	215	-	-	-	396	49	-	-	-	-	
167	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	743	54	3	-	-	
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	2	-	
171	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	
180	-	1 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	385	126	-	583	-	
181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	203	-	286	-	
182	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	
183	-	2 246	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	209	-	-	221	-	
184	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
190	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	157	-	
191	23	13 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	77	-	24	-	
192	-	871	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377	-	-	-	-	
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	1 906	55 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	17	-	
195	900	221 427	11 406	169	-	-	-	-	-	-	-	-	3 563	-	-	1 006	561	
196	825	155 523	9 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 371	59	-	1 470	-	
197	80	28 654	2 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 717	580	29	146	-	
198	-	107 044	9 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	12	-	143	-	
199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	0	1 393	500	-	-	-	-	-	-	-	-							



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische,		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
			auch Zubereitungen											
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND ABSCHLUSSVERKEHR)														
1	93 075	431 792	323	-	-	-	15 143	4 102	7 724	3 430	1 752	2 072	-	8 513
2	100 712	319 051	47	-	-	-	22 185	6 591	8 959	4 990	1 080	9 486	100	125
3/4	337 435	891 237	375	57	-	-	14 799	20 979	4 055	7 110	586	52 534	768	47 044
5	1 975 831	2 201 764	57	375	-	-	95 398	30 609	7 726	16 242	71 338	1 340	56 059	505
6/7	1 503 141	498 584	-	-	-	-	8 310	2 770	9 149	950	236	735	-	-
8	1 518 011	1 303 492	385	-	-	-	267 397	4 452	19 237	10 759	90 434	8 357	9 921	613
9	1 355 253	2 666 312	-	1 657	-	-	180 030	68 077	11 007	18 620	39 135	70 843	11 208	6 905
10	1 523 506	512 886	-	-	-	-	852	13 765	7 735	8 344	-	4 913	150	1 665
11/13	846 104	742 522	-	-	-	-	47 160	102 434	15 042	13 988	890	3 551	-	125
14	902 390	2 902 114	-	-	-	-	28 844	42 367	8 248	558	6 254	7 023	253	75
15	1 074 705	943 712	-	-	-	-	42 827	33 449	22 769	507	3 790	8 720	125	6 935
16	166 771	897 569	-	-	-	-	14 524	3 168	20 471	1 946	-	-	-	-
17	391 002	654 134	-	-	-	-	6 518	26 046	4 556	13 526	-	19 689	-	1 074
18	3 030 829	930 034	1 482	109	-	-	338 643	521	1 133	-	879	-	1 745	-
19	23 858	467 993	-	-	-	-	2 814	702	2 289	-	701	6 465	1 001	380
20	967 827	759 165	-	-	-	-	9 102	2 538	1 015	6 503	163	9 899	608	483
21	55 940	1 219 237	-	73	-	-	12 051	29 227	3 199	12 214	344	20 018	82	1 964
22	8 413 518	3 821 830	-	-	-	-	3 284	17 199	6 581	1 504	600	149	-	254
23	1 860 572	316 371	-	-	-	-	4 290	-	5 585	-	-	-	-	-
24	643 305	1 526 714	-	-	-	-	5 376	37 045	2 977	12 949	-	3 529	-	875
25	316 614	3 792 472	-	101	-	-	3 083	34 347	122	9 168	50	4 829	-	180
26	530 175	409 281	-	-	-	-	1 409	4 995	1 484	3 442	-	3 381	-	-
27	6 343 379	1 537 782	-	-	-	-	4 146	16 657	1 544	1 200	941	1 845	70	245
28	6 676 997	5 592 924	2	1	-	-	40 415	60 281	4 305	45 413	7 943	2 372	403	353
29	1 324 284	909 053	4	-	-	-	1 260	23 113	52	6 472	-	-	-	-
30/33	1 531 231	1 531 231	-	-	-	-	64 780	213 886	15 984	60 559	13 064	7 958	586	908
31	4 367 538	1 962 000	-	107	-	-	10 166	163 338	5 964	35 129	11 820	5 847	160	661
32	3 944 064	1 940 955	-	-	-	-	1 487	9 259	2 064	1 971	17 445	-	-	-
33	1 289 512	1 091 111	-	-	-	-	30 991	7 585	26 515	3 116	2 426	-	198	-
34	-	25 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	410 241	18 030	-	-	-	-	9 929	53 269	-	-	5 078	25 457	100	672
36/37	2 508 251	3 486 740	1	-	-	-	4 204	67 270	-	1 248	2 996	3 429	-	-
38	941 887	3 159 390	-	-	-	-	27 130	220 279	600	280	15 761	10 569	199	689
39	536 247	3 020 990	-	2	-	-	545	12 702	-	-	300	6 529	-	-
40	3 412 342	1 885 886	-	-	-	-	5 027	12 803	-	100	2 501	2 358	-	100
41	864 990	457 989	-	4	-	-	613	6 583	-	-	-	-	-	-
42	177 761	228 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	47 569	50 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44/45	1 519 617	4 519 617	-	143	-	-	16 344	98 131	918	460	610	6 354	-	510
46	139 966	542 306	-	-	-	-	13 009	12 491	2 035	-	-	1 874	-	-
47	454 805	3 210 999	-	-	-	-	21 521	50 297	663	595	1 458	8 195	301	108
48	207 765	795 040	-	-	-	-	2 700	595	230	-	-	6 559	-	-
49	262 285	1 269 159	-	-	-	-	130 030	6 041	62 508	-	49 148	2 741	30	160
50	1 280 411	1 463 742	-	-	-	-	12 825	783	8 961	-	6 820	788	-	-
51/56	176 094	176 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	67 188 746	-	2 676	-	-	-	1 521 101	-	296 086	-	341 989	-	84 067	-
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
	997	22 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	23 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
	1 951 185	296 302	-	-	-	-	79 269	-	26 851	-	23 177	-	1 554	-
Se.3	2 247 487	-	-	-	-	-	79 269	-	26 851	-	23 177	-	1 554	-
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN SEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
	699 324	440 053	2 551	-	-	-	54 998	23 569	-	-	24 900	-	2 544	2 299
Se.4	1 139 377	-	2 551	-	-	-	78 567	-	-	-	24 900	-	4 843	-
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
	-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	13 420	-	-	-	-	28 924	6 729	357	-	18 030	61	652	-
2	411 738	354 907	628	-	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	12 714	13 657	-	-	-	-	500	93	600	250	4 577	600	-	500
5	34 350	48 317	-	-	-	-	3 484	2 420	143	-	271	1 454	-	5 972
6/7	4 135	10 406	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	1 457
8	5 484	11 985	-	-	-	-	-	480	900	-	-	110	-	190
9	132 413	132 780	-	-	-	-	-	2 617	-	-	1 642	1 916	380	80
10	180 251	99 276	-	-	-	-	-	7 867	350	-	-	3 506	-	3 107
11/13	39 085	51 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-
14	89 771	60 587	-	-	-	-	-	3 559	5 113	-	-	8 257	-	3 535
15	728	17 830	-	-	-	-	-	500	-	700	-	-	-	2 251
16	603	21 618	-	-	-	-	-	1 004	-	-	-	1 958	-	2 055
17	91 150	23 689	-	-	-	-	-	-	900	231	-	551	-	150
18	64 542	107 911	-	7	-	77	-	18 070	1 272	250	-	27 373	-	7 813
19	2 877 998	2 050 157	-	-	5	-	-	7 722	-	-	-	2 592	-	2 005
20	126 630	1 510 097	-	-	-	-	-	-	976	-	-	-	-	-
21	611 188	537 393	-	-	-	-	-	22 420	211	644	-	10 284	-	2 979
22	492 196	589 749	-	-	-	-	-	16 093	-	2 822	-	4 088	-	2 286
23	347 588	395 215	-	110	-	-	-	100	120	-	-	747	-	110
24	2 667 723	1 510 795	-	-	-	-	-	13 666	250	511	-	15 809	-	3 733
25	4 030 320	10 481 482	65	45	437	172	300	32 328	2 885	13 212	-	24 608	-	6 352
26	1 405 113	3 693 772	-	-	-	-	-	3 736	150	-	-	-	-	-
27	576 786	2 822 243	-	-	31	2	420	148 547	2 923	2 451	-	69 396	-	41 794
28	1 066 866	2 768 581	-	71	189	12	-	80 352	1 049	15 111	32	22 742	400	6 738
29	880 184	284 810	-	10	-	-	-	7 605	-	-	-	17 874	436	1 292
30	293 932	221 356	-	25	-	-	-	-	-	-	-	398	-	230
31	251	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	275 332	1 045 241	-	215	98	95	-	20 166	-	100	-	47 231	-	6 891
34	758 333	1 622 044	-	-	-	-	-	69 654	307	-	-	4 680	-	-
35	339 346	2 470 815	2	34	2	663	97	205 825	-	445	591	23 379	851	8 476
36/37	105 858	338 445	-	65	32	-	-	2 247	560	100	449	21 635	200	-
38	297 581	199 059	11	47	-	-	450	5 917	-	403	455	7 511	524	3 790
39	71 358	187 200	-	406	-	-	-	1 055	-	-	-	51	-	99
40	7 090	64 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	146 675	2 295 601	-	70	-	39	-	34 115	-	800	-	14 553	-	12 323
42/43	241 062	206 725	-	-	-	-	-	3 834	-	-	-	1 175	-	395
44	407 764	1 417 740	-	-										







1958

noch: c) Hauptzusammenstellungen

17. Bezirksverkehr

Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Verkehrs- bezirk
25		26		27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	-	-	-	-	-	14 623	-	-	-	170	-	509	1 232	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	184	2
5	-	-	-	2	-	11	-	539	174	464	-	6 719	416	1 686	953	3/4
-	-	118	407	-	-	-	-	140	-	-	-	6 225	215	239	120	5
-	-	407	118	-	-	-	-	521	2 393	337	5	-	401	215	137	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	635	2 172	-	-	-	163	54 564	40 196	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	-	-	-	-	9 022	4 453	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-	-	36 568	760	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 344	-	-	-	-	3 586	1 941	14
-	-	-	-	-	-	-	-	27 857	1 341	-	-	-	-	300	15	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	1 869	4 748	16
-	-	-	-	-	-	-	-	40 146	-	-	-	-	-	-	3 699	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 803	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 322	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 787	-	-	-	-	672	7 945	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 281	-	-	-	49	-	25	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	6 545	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	2 021	14 763	27
-	-	-	-	-	-	-	-	367	8 227	-	-	34	-	-	453	28
-	-	-	-	-	-	-	-	427	3 043	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	-	118 424	65 473	100	5 870	30
-	-	-	-	-	-	-	-	130	4 208	108	485	366	42	3 531	5 870	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	211	-	435	60	32/33
4	5	-	-	-	-	2	-	-	-	35	-	3 047	8 764	15 928	5 487	34/37
3	-	-	-	-	-	37	-	-	11 952	415	500	217	129	28 842	17 652	38
-	-	7	3	-	-	-	11	-	8 082	36	296	-	-	-	-	39
-	-	8	-	-	-	-	-	-	132	1 821	216	4	15	31	3 476	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	77	-	-	175	10 834	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	893	2 245	32	22	2	298	9 862	7 631	45
-	-	165	68	-	-	-	-	-	-	15	-	-	639	10 809	5 989	46/47
-	-	-	-	1	174	76	3	35	5 194	942	258	1 966	58 250	42 760	5 989	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 149	71	-	-	116	83	581	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	14	11 681	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	200	524	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
2	-	-	-	-	-	-	6	-	3 734	39	389	26	1 145	2 406	8 162	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	2	-	7 255	-	2 009	63	981	1 746	33 161	58
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	3	-	-	-	-	-	305	5 091	-	-	35	91	192	130	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
14	-	779	-	2	-	60	-	86 718	-	4 635	-	137 658	-	233 791	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
75	-	-	-	-	-	-	-	10 482	1 052	521	371	5 580	9 514	13 111	-	Se. 3
75	-	-	-	-	-	-	-	11 534	-	892	-	15 094	-	13 111	-	Se. 4
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONEN																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 8
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 9
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
2 461	-	1 607	-	210	-	3 052	-	-	-	120	536	-	7 287	143	3 475	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 000	-	201	-	-	-	1 887	134	3	-	-	-	15	22	1 035	352	5 138
3 530	2 012	1 974	11 517	212	642	5 534	5 324	731	3 859	2 950	2 296	17 774	263 261	384 857	7 349	Se. 6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
242	-	-	-	-	-											



Verkehrs- bezirk	Malz		Stärke		Rohsucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier		Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel	
	34		35		36		37		38		39		40		41	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 562	1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	521
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	3 844
5	-	293	-	115	152	11	-	253	-	8	4	16	16	-	4 425	1 003
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	1 274
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	241
9	-	223	-	328	1 640	12 586	2 964	2 194	7	4	-	7	7	336	1 223	588
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	135
11/13	-	-	335	110	378	15 898	6 968	350	-	-	-	-	-	-	100	196
14	-	-	-	150	-	33 566	7 072	700	-	-	-	-	-	-	117	72
15	-	200	31	545	-	12 621	2 290	-	-	-	-	-	-	-	26	2
16	-	-	374	-	300	-	-	350	-	-	-	-	-	-	2	1 681
17	-	-	473	-	205	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 209	437
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	100
19	-	-	-	300	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	370
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 515
21	-	-	745	-	738	-	-	100	-	-	-	-	-	-	6	993
24	-	-	15	910	-	292	-	212	-	-	-	-	-	-	1 534	26 623
26	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
27	102	24 700	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	5 056	1 479
28	61	2 456	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	2 173
29	-	-	683	-	-	-	-	201	1	-	-	-	-	-	12 583	282
30	174	5 308	669	-	-	-	-	52	2	234	-	-	-	-	-	-
31	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	2 464	5 836	67	-	61 026	-	180	-	15	-	-	336	-	-	-
34/37	-	20	148	20	-	-	-	-	-	36	96	153	-	-	-	-
38	1 422	721	170	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
39	200	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	9 106	-	387	15	-	-	-	350	84	32	-	158	-	-	122	210
44	250	-	50	115	-	-	-	-	183	50	-	-	-	-	1 371	221
45	6 534	60	75	74	-	-	-	-	125	8	-	-	-	-	10	399
46/47	1 671	-	-	1 169	-	-	-	-	4	68	-	-	-	-	71	6
48	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5	-	-	-	-	6	309
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
50	-	-	-	235	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	110	5 560
52/54	1 053	-	2	1 644	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	92	1 145	280	906	-	-	-	1 982	-	20	5	-	-	-	1	135
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
59	12 725	200	353	1 339	-	-	-	-	21	4	-	-	-	-	-	388
60	4 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	39 160	-	10 352	-	77 826	-	3 684	-	490	-	181	-	336	-	60 071	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3	-	-	300	-	-	-	2 007	-	5	-	-	7 315	-	-	2 670	16
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4	-	101	-	-	-	-	-	9 790	-	-	-	-	-	-	1 827	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se. 5	-	281	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	16 928	531	82	7 019	-	2 724	69 642	-	-	905	-	-	-	1 651	832
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	255	-	-	-	-	-	1 000	500	-	-	-	-	-	150	100
15	-	92	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	874	101	2 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	54
17	-	250	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	687	-	2 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	75	-	-	58	-	267	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	2 696	102	-	-	30	-	-	15	-	229	4	7	-	0	99
28	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 231
29	-	-	515	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	895	2 214	40	-	-	-	653	261	34	-	3	-	-	28	218
31	-	-	252	-	-	-	-	-	7	513	6	160	-	-	1 354	2 404
32/33	-	2 310	3 890	342	118	-	2 530	500	117	6 457	61	355	-	-	67	-
34/37	-	123	13	273	168	-	301	-	814	529	66	40	-	-	7	4 168
38	-	46	634	196	-	-	-	-	99	15	24	-	-	-	11 056	44
39	-	-	10	-	-	-	-	-	1 528	172	102	-	-	-	2 322	380
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 410	1 982	-	1 264	-	262	240	171	4 352	765	49	613	2	38	1 305	3 608
44	-	-	53	2 063	31	-	-	20	776	155	16	-	-	-	845	2 347
45	2 268	1 849	57	367	-	120	-	0	1 890	890	215	-	-	-	3 200	4 782
46/47	31	985	100	848	-	-	-	19	488	1 042	22	-	-	-	429	662
48	-	-	-	5	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	43	360
49	-	-	-	1 199	-	2 961	-	40	-	1 286	-	-	-	-	99	4 048
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	28
52/54	122	1 078	-	1 326	-	-	-	-	54	175	21	-	-	-	339	2 583
55	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	142	13
56	51	1 029	-	53	-	-	801	3 100	72	20	21	-	-	-	894	2 130
58	-	-	-	-	-	-	-	-	848	215	552	6	-	-	216	23
59	444	-	-	88	-	252	-	-	23	147	4	-	-	-	15	2 401
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	891	-	903	-	5 493	-	-	-	0	-	-	-	-	485	9 489
Se. 6a	5 500	34 035	8 931	14 167	12 761	4 158	12 739	78 365	11 518	12 778	1 143	2 089	2	48	36 110	48 430
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	1 643	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	80
207	4 106	-	-	1 953	-	-	-	-	8	-	22	-	-	-	-	22
211	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	401	-	-	102	-



Kleie und Puttermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Stroh		Andere Puttermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Verkehrs- bezirk	
50		51		52		53		54		60		70		71			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																	
-	83	60	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	8 730	-	220	-	1
-	3 235	-	-	-	896	-	-	-	12 389	43	-	-	-	-	-	-	2
-	7 455	3 816	36 710	-	-	-	-	6 155	21 983	6	431	-	-	-	-	-	3/4
6 453	6 556	42 682	1 800	-	-	-	-	36 961	9 382	834	47	9 127	-	1 581	-	-	5
-	50	258	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	6/7
422	4 993	418	-	-	-	-	-	52	1 267	51	-	52 734	-	-	-	-	8
788	3 904	6 708	809	-	-	-	-	7 535	1 180	349	51	75 196	2 100	4 505	-	-	9
220	16 988	-	163	-	-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	19 493	20 390	-	10
5 743	833	-	511	-	-	-	-	173	585	-	10	407	708	-	-	-	11/13
-	150	-	73	-	-	-	-	126	1 823	-	-	80 038	11 829	-	-	-	14
-	525	-	215	-	-	-	-	295	5 043	205	-	265 750	876	-	-	-	15
22	8 612	-	208	-	-	-	-	139	952	-	79	695	6 860	-	-	-	16
70	100	430	-	-	-	-	-	150	-	1 355	106	2 278 382	-	-	-	-	17
-	13 917	300	806	-	-	-	-	1 050	2 739	106	563	16 761	489 834	-	-	-	18
-	1 675	85	207	-	-	-	-	1 615	6 909	-	-	5 410	100	-	-	-	19
-	1 167	-	6 404	-	-	-	-	4 939	-	-	-	-	-	-	-	-	20
150	94	-	417	-	-	-	-	37	4 002	-	-	197	6 396	530 761	-	329	21
-	-	135	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	1 406	-	-	-	24
-	201	2 397	300	-	-	-	-	14	367	-	-	-	2 175	1 116	-	-	25
459	-	-	-	-	-	-	-	171	154	-	1 629	1 997	598	-	-	-	26
-	534	-	1 597	-	-	-	-	100	319	-	-	684	3 115	-	-	-	27
445	-	47 184	400	-	-	-	-	3 679	30	-	-	3 879	50	-	-	-	28
2 064	687	2 040	308	-	-	-	-	6 809	309	163	15	1 174 580	1 277 299	7 974	4 119	30	29
5 482	9 325	17 601	36 377	400	-	-	-	828	-	581	-	-	-	-	-	-	31
4 899	710	104	1 337	-	-	-	-	78 776	11 333	232	1 066	56 769	1 506	720	-	-	32/33
-	5	-	-	-	-	-	-	12 310	7 796	365	169	13 129	1 424	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	224	-	164	-	-	-	-	-	-	38
330	95	-	-	-	-	-	-	195	4 413	-	-	63 133	-	65	720	39	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
4 211	-	191	3 390	-	-	-	-	10 227	13 898	20	49	-	315	-	-	-	42/43
7 848	40	140	-	-	-	-	-	166	50	479	10	45 433	-	-	2 164	-	44
50 930	845	22 749	4 992	-	-	-	-	5 552	8 805	37	361	8 709	-	-	-	-	45
-	50	15	30	-	-	-	-	30	853	275	12	-	1 069	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	22	4 963	67	-	148 435	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	-	179	-	-	-	50
-	-	51	705	400	-	-	-	275	20 282	676	496	-	-	171	-	-	52/54
4 082	45	587	-	-	-	-	-	1 739	1	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	955	11 270	4	73	997	-	-	65	-	56
-	11 835	100	36 535	-	-	-	-	454	11 776	175	3	2 661	99	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	48	1 252	-	-	1 644	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
94 751	-	147 778	-	400	-	-	-	176 606	-	6 191	-	4 318 249	-	34 729	-	-	Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
520	23 952	-	-	-	-	-	-	91	358	496	67	337	-	-	-	-	Se.3
24 472	-	-	-	-	-	-	-	449	-	563	-	337	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	835	4 089	-	-	-	-	3 445	-	248	-	39 620	280	-	-	-	Se.4
-	-	4 924	-	-	-	-	-	3 445	-	248	-	39 900	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
-	-	2 789	-	269	-	-	-	2 969	-	10 105	2 588	95 132	-	-	-	-	1
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
75	-	692	3 079	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	97	3 060	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	463	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	300	2 032	-	-	-	-	-	175	-	-	2 039	-	-	-	-	11/13
-	-	-	151	-	-	-	-	-	915	-	-	129	-	-	-	-	14
-	-	-	63	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	151	-	-	-	-	-	742	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	17
-	-	-	100	-	-	-	-	-	2 204	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	13 905	-	-	-	-	7 353	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	511	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	175	-	-	-	-	-	150	-	-	102	1 212 139	-	43 859	-	21
-	-	-	1 215	1 900	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	165	-	-	-	-	550	1 437	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	42 540	9 346	-	-	-	-	56	0	2 142	-	-	-	-	-	26
350	1 504	1 884	721	-	-	-	-	-	191	402	-	-	-	-	-	-	27
640	-	210	721	-	-	-	-	801	935	336	5 371	471	6 116 134	-	-	-	28
400	301	16 502	95 751	-	-	-	-	10	11	-	-	-	2 350	-	-	-	29
354	174	274	1 241	-	-	-	-	3 575	34 305	416	6 188	223	3 465 112	-	-	-	30
-	-	-	166	-	-	-	-	453	10 203	329	8 233	10	51 366	-	-	-	32/33
-	-	-	123	-	-	-	-	22	453	14	-	-	164 507	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	20	101	7	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
125	562	-	1 730	-	-	-	-	504	5 824	594	14 278	-	-	-	-	-	41
264	20	-	50	10	-	-	-	280	403	268	8 000	-	-	-	-	-	42/43
420	220	3 091	6 332	2	-	-	-	623	5 407	372	19 603	-	-	-	-	-	44
-	-	353	-	-	-	-	-	235	979	23	3 903	-	-	-	-	-	45
-	-	-	1 606	-	-	-	-	142	7 757	12	2 757	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	100	-	-	-	-	130	82	88	1 212	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	103	-	-	-	-	-	49
-	-	792	10	15 342	5	-	-	10	13 813	141	10 014	-	-	-	-	-	50
-	-	-	4	-	-	-	-	91	-	4	2 324	-	-	-	-	-	52/54
-	-	9	300	1 836	31	-	-	258	64	23	2 226	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	423	-	-	-	-	260	-	431	-	-	-	-	-	56
-	-	-	72 774	-	-	-	-	25	17 335	141	246	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	59
2 431	-	599	309	-	-	-	-	3 773	-	-	-	-	-	-	-	-	60
5 059	3 882	70 896	235 578	312	5 376	20	24 362	109 003	26 201	99 430	180 924	11 199 330	-	1 296 355	-	-	63/66
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			



Verkehrs- bezirk	Schwefelkies- abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette	
	72		73		74		75		76		80		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	2 610	-	-	1 527	-	1 279	-	51 273	-	-	268	163 834	149	-
2	115	-	-	-	51	-	-	-	-	-	1 778	67 558	-	120
3/4	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 175	151 755	-	-
5	7 725	-	1 918	840	2 365	530	10 159	-	225	-	649 427	78 356	5 880	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	307 653	-	-
8	10 521	-	-	-	1 302	1 827	4 861	1 103	-	-	335 730	375 985	215	501
9	-	-	-	-	42 610	-	-	-	-	-	273 261	160 415	-	1 775
10	16 636	-	-	-	-	300	469	3 080	-	-	-	247 112	-	306
11/13	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 188	162 095	25	-
14	-	-	3 069	720	300	26 973	38 536	6 398	-	-	710	2 129 948	201	5 841
15	1 835	-	-	-	-	14 168	-	-	-	-	262	442 528	-	3 225
16	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	3 038	495 268	-	36 683
17	-	2 484	-	-	-	-	-	-	-	-	117 428	97 478	14 630	825
18	4 283	-	-	-	-	146	-	66 832	194	-	145 524	532 851	-	604
19	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 053	73 453	-	1 326
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	118 720	350	1 353
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 518	18 343	-	-
22	6 787	146 142	320	-	3 380	-	5 106	10 280	-	60	5 046 277	468 290	3 608	-
23	-	-	-	-	1 829	-	79	-	-	-	891 704	407	-	-
24	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	365 530	144 965	-	-
25	12 760	344	1 358	-	-	-	25 044	99 829	-	-	192 405	-	-	-
26	-	166 430	215	-	-	4 876	-	159	-	-	115	272 888	-	-
27	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	4 642	12 335	3 738	-
28	1 323	297 138	22 840	685 136	18 758	3 514	52 872	74 707	9 206	8 498	2 230 134	248 274	73 368	-
29	384 446	171 133	-	-	-	10 266	-	-	-	-	723 989	-	61 258	-
30	114 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	33 992	4 890	48 420	-	1 530	-	1 186	-	4 052	210	36 791	128 372	303	-
34/37	57 659	3 373	230 004	-	444	2 497	10 535	-	-	-	201 030	42 318	6 024	-
38	4 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 569	231 482	699	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 959	33 802	-	-
40	-	10 854	767	-	922	2 711	54	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	13 690	-	19 740	-	643	4 700	-	2 357	-	-	11 111	689 389	-	4 802
44	70 609	-	193 188	-	911	527	4 644	-	-	-	55 792	817 972	-	7 332
45	39 661	-	28 739	-	-	-	-	-	-	-	97 513	337 330	-	-
46/47	3 240	-	-	-	86	1 516	-	-	-	-	1 025	389 369	-	645
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	60 489	65	-
49	1 438	-	-	-	-	-	20	-	-	-	25 890	-	-	2 073
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 415	-	-	-
52/54	459	459	-	-	688	-	-	-	210	4 820	19 057	548 835	16 910	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	195 430	602	-
56	24 244	-	139 465	-	30	-	3 306	-	-	-	4 821	542 017	-	61 604
58	619	-	-	-	1 426	-	2 357	-	-	-	82 932	436 214	10 303	-
59	1 583	-	-	-	201	-	680	-	-	-	1 715	171 484	-	2 948
60	-	1 319	-	-	207	-	-	-	-	-	2 764	39 316	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	812 291	-	589 581	-	76 955	-	249 963	-	13 703	-	11 805 635	-	165 856	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 691	19 097	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
Se. 3	-	-	-	-	26	296	-	9 635	-	-	614 810	4 722	4 489	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SCHWETZSEKTOR VON BERLIN UND DER SCHWETZSEKTOR ZONE														
Se. 4	-	-	767	-	-	-	224	-	9 990	-	291 380	497	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 803	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	983	180	155	-	3 496	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 842	-	700
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 388	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 049	-	-
14	-	-	-	-	-	2 351	-	38 244	-	-	-	46 483	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	27 151	1 753	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 211	792	879	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 297	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	-	512
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	1 116	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 045	1 625	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020 028	7 454	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 593	3 166	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 238	193 529	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 665	50 437	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271 148	1 501	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	7 172	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 095	591 297	4 395	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916 022	1 266	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 904	300 094	430	-
30	500	273 907	1 223	493 202	2 904	37 145	3 238	176 523	11 095	1 039 591	297 927	4 395	-	-
31	-	24 135	-	-	-	83	-	62 740	7 547	916 022	1 266	828	-	-
32/33	-	980	-	296	-	11	152 221	886	9 304	7 748	300 094	430	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 6a	500	415 858	1 229	498 253	23 539	366 770	17 032	336 353	4 515	37 083	5 976 797	5 619 064	6 194	31 557
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET														
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	1 055	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	167 529	-	259 746	-	278 169	5 327	108 456	41	26 113	4 547 120	1 026 197			



Steinkohlenkoks		Roßbraunkohlen		Braunkohlenbriketts		Braunkohlenkoks		Torf		Roß Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Verkehrsbezirk
82		83		84		85		86		90		91		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
3 937	8 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 929	1
546	6 005	-	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	23 018	2
346	6 520	-	-	3 685	-	-	-	-	-	1 447	-	11 540	5 186	3/4
26 263	41 604	-	-	-	-	-	-	-	-	42 415	-	53 954	13 112	5
61	25 111	-	-	-	-	-	-	-	-	149 728	-	23 570	-	6/7
7 920	34 998	-	-	6 020	-	130	-	1 411	-	9 731	113 098	36 840	27 802	8
3 334	2 229	-	-	14 635	-	120	-	84	-	109 404	2 021	5 076	-	9
330	36 456	-	-	-	-	-	-	-	-	923	-	-	-	10
408	333 778	-	-	-	-	850	-	-	-	51 116	-	938	20 368	11/13
390	96 681	-	-	244	-	-	-	-	-	50 701	60 264	14 931	-	12
8 875	174 159	-	-	134	1 330	-	-	84	-	-	-	-	16 086	13
2 084	41 458	-	-	-	1 536	-	-	593	-	-	-	-	15 022	14
650	45 991	-	-	-	21 315	-	-	211	-	-	-	-	-	15
949	29 689	-	-	-	3 875	-	-	1 778	-	-	-	-	-	16
270	3 042	-	-	148	-	-	-	8 770	-	361 153	36 498	192 350	-	17
1 475 231	-	-	2 509	-	-	848	-	-	-	37 185	446 325	669 306	134 741	18
570 285	-	-	-	730	-	-	-	-	-	733	302	16 340	-	19
155 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 552	-	-	-	20
236 364	5 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 019	21
137 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 976	5 988	25 048	-	22
3 09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
595 400	80 820	-	-	6 288	-	848	-	-	-	52 285	28 980	108 735	64 821	24
120 238	-	-	-	1 596	-	-	-	-	-	10 446	27 972	27 972	-	25
13 739	-	-	-	87	-	-	-	-	-	2 498	1 504	20 750	62 978	26
23 627	865	3 704	20	2 600 926	278	14 115	-	480	-	1 222	156 373	302 174	113 571	27
376	46 038	-	-	1 200	82 799	-	-	-	-	-	-	650	4 226	28
463	82 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 897	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	15 021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
22 031	179 001	-	-	40	225 257	-	-	-	-	69 853	-	-	26 600	32
3 695	675 294	-	-	695	293 790	1 049	14 015	-	-	-	2 941	158	131 366	33
9 398	238 073	-	-	-	254 286	932	-	-	-	774	60 289	2 540	65 919	34
267	126 546	-	-	-	412 428	-	2 081	-	-	2 215	-	2 945	208 153	35
-	60 823	-	470	1 345	123 470	-	-	-	-	-	-	4 937	1 294	36
-	16 000	-	-	533	38 275	-	-	-	-	-	-	1 433	-	37
-	2 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
2 411	236 752	-	-	-	477 041	-	-	-	-	-	-	-	181 392	39
-	61 631	-	-	-	81 668	-	-	-	-	-	-	-	-	40
33 194	561 265	-	705	-	283 246	-	600	-	-	-	2 957	3 210	191 119	41
3 303	66 802	-	-	108	64 180	-	-	-	-	-	-	-	54 411	42
1 093	118 029	-	-	735	195 107	-	-	-	-	-	-	-	72 621	43
-	932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
3 477 182	-	3 704	-	2 614 565	-	17 794	-	12 366	-	944 634	-	1 482 283	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
228 741	27 456	-	2 812	1 095	-	-	-	-	-	1 610	-	92 037	621	Se. 3
256 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 698	-	Se. 4
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN BESATZUNGSSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
19 408	5 707	-	-	400	400	55 738	-	-	-	-	-	-	2 897	Se. 5
25 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 6
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 7
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	38	-	7 143	-	-	19	-	-	-	278	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	14
2 699	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 243	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	1 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
100 266	-	-	-	-	-	51 988	-	-	-	452	15	7 439	-	20
203 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	21
74 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 615	73 570	22
16 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467 631	10 198	23
315 959	37 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
21 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
15 060	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1 692	6	4 228	1 784	467 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
330	22 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
14 896	13 317	-	-	-	4 971	-	-	-	-	-	-	754	3 158	33
5 573	9 471	-	-	-	2 462	-	-	-	-	373	3 817	1 020	206 733	34
-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 659	4 855	65 448	35
-	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	68 892	36
-	3 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 861	37
9 138	96 922	-	-	-	1 290	-	-	-	-	-	-	-	14 734	38
-	-	-	-	-	3 341	-	-	-	-	-	-	-	29 292	39
-	1 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
27 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	7 427	-	-	-	-	27	-	-	-	42
809 148	191 306	4 228	8 927	475 169	12 064	19	51 988	3 651	1 674	3 614 272	104 973	998 448	-	Se. 6a
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	3 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	2 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
124 520	64 628	1 784	-	4 584	-	-	-	-	-	3 435 662	15	739 153	23 569	210
46 666	6 489	-	-	-	-	-	-	-	-	177 357	-	123 846	4 980	211
8 079	7 855	-	-	7 242	2 190	-	3 651	44 055	1 050	-	-	1 928	7 269	212
7 025	7 620	-	-	238	11 352	-	-	1 896	-	-	-	119 146	7 639	213
3 651	7 658	4 228	-	-	-	-	-	5 977	-	-	-	14 365	8 849	214
-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</					



## 17. Bezirksverkehr

noch: c) Hauptzusammenstellungen

1958

Verkehrs- bezirk	Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralrückstände		Rohre und bearbeitete Metallteile		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Dingen		Zement, Mörtel	
	92		93		94		100		101		102		103	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	-	32 639	2 361	2 044	-	448	120	29 420	-	-	9 642	14 228	8 060
2	-	-	2 446	1 564	23 147	-	1 063	1 350	19 133	-	-	280	280	-
3/4	586	-	18 126	118 143	44 506	-	6 136	11 470	51 626	4 876	-	23 103	177 256	1 218
5	-	2 846	310 646	17 243	267 179	-	2 036	347	10 037	1 137 042	-	4 541	149 254	184 254
6/7	-	-	48 436	-	-	16	266	1 345	1 252 943	63 890	134	849	2 441	3 378
8	-	-	106 600	37 169	198 399	54 822	6 997	138 686	1 529	479 383	-	250	-	22 122
9	-	18 389	12 404	73 785	32 779	120 686	176 517	100 707	1 014 020	584	-	32 293	-	17 461
10	-	-	-	-	1 888	7 532	340	1 329 372	108 822	-	-	-	488	-
11	-	-	-	-	946	20 661	215 329	374 078	264 541	31 114	-	-	-	227
12	-	-	-	-	61 468	4 915	4 915	53 343	1 014 020	-	-	-	-	41 509
13	-	-	7 642	-	26 439	613	4 230	1 285	19 506	31 866	-	132 396	-	-
14	-	-	-	-	2 031	-	-	1 670	192 722	2 545	-	550	-	-
15	-	-	-	-	15 216	-	-	6 879	297 223	-	-	1 363	-	-
16	-	-	413	-	4 010	-	-	156 174	301	-	-	-	-	-
17	-	-	34	-	6 076	-	-	2 773	234 528	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	85	100	-	1 670	192 722	-	-	-	-	-
19	-	-	39 186	-	2 576	62 596	2 181	150 476	297 223	-	-	-	-	-
20	652	-	211	-	2 812	8 417	-	339 394	835	814 913	7	-	9 727	-
21	-	-	-	-	369 533	168 590	22 392	223 656	80 612	916 564	-	15 364	-	-
22	-	-	407 628	-	7 618	3 569	32 348	282 340	236 161	-	-	-	-	-
23	-	-	246	-	22 187	15 590	29 450	5 327	747 872	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	221	1 379	28 841	38 162	267 037	1 066 077	-	-	-	-
25	-	-	-	-	41 513	3 734	1 682	21 930	6 106	200 102	-	-	-	-
26	-	-	-	-	2 843	49	4 142	278 343	5 577 379	1 051 087	710	-	-	-
27	4 063	-	14 293	-	23 843	49	-	58 574	607 199	1 189 013	-	-	-	-
28	-	-	-	-	3 193	40 845	-	46 262	656 051	32 031	1 520	2 694	-	4 010
29	-	-	-	-	23 843	49	-	77 039	310 344	423 770	-	17 127	-	-
30	54 518	10 077	20 786	48 949	42 530	87 753	185 671	58 574	607 199	1 189 013	-	2 694	-	-
31	10 261	-	-	-	3 193	40 845	-	46 262	656 051	32 031	1 520	2 694	-	-
32	23 447	16 599	26 708	15 773	23 843	49	-	77 039	310 344	423 770	-	17 127	-	-
33/37	27 981	33 436	182 140	67 430	134 711	53 285	329	61 497	39 293	26 935	-	5 624	232	610
38	-	-	421	3 193	560	4 223	364 798	1 330 414	51 898	79 798	400	50 171	53 334	42 462
39	-	-	29 371	2 654	33 279	6 447	360 248	332 140	111 776	428 119	-	-	-	12 611
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 228	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873	-	-	-	-
42	-	-	-	-	35 689	1 393	24 277	398 910	100 752	495 584	2 256	452 744	54 670	-
43	-	-	-	-	602	8 426	-	52 127	282 205	509 618	4 188	-	91 748	-
44	500	53 415	679	74 238	25 076	80 851	2 470	13 019	20 131	652 571	-	60	14 683	-
45	-	-	383	40 443	42 062	5 987	7 047	55 355	3 344 570	68 013	120	-	25 678	-
46/49	-	10 941	158 063	304	363	-	68 074	360	608 820	9 236	-	1 732	30 102	-
49	-	-	-	-	-	-	86 244	-	10 938	1 158	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	924	-	-	-	91 870	-	90 506	71 370	251 004	1 541 344	3 174	-	19 333	42 632
55	-	-	-	-	-	-	-	-	68 400	43 712	-	-	28 473	-
56	-	-	56 244	2 444	95 738	12 609	-	24 556	1 315	452 750	-	-	195 254	-
57	-	-	-	-	32 255	-	-	23	116	205 965	110	-	-	-
58	-	-	6 011	-	35 235	-	77 458	1 889	158 174	205 935	30 409	642	24 104	7 970
59	-	-	-	-	92 758	-	50 599	3 114	1 126 991	1 077 947	37 906	-	-	22 782
63/66	-	-	-	-	-	-	4 611	6 111	165 785	165 785	-	-	-	-
Se.1	243 044	-	1 155 882	-	1 356 721	-	3 463 045	-	17 720 429	-	149 543	-	923 516	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND														
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2 614	-	-	-	-	-
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
Se.3	1 900	-	59 266	-	123 594	976	36 382	-	208 945	347	133	-	139 378	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN SAARLAND UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se.4	-	-	6	17 798	2 158	2 465	-	15 327	446	2 148	-	-	-	23 832
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, 2. ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se.5	-	-	17 804	-	4 623	-	15 327	-	2 594	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	1 464	127	-	-	-	-	-	-	-	42 232
6/7	-	-	-	-	-	-	-	9 662	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 781	-	-	-	-
9	-	-	-	-	1 323	-	-	-	-	25 470	-	-	220	-
10	-	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	350	975	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	802	-	16 881	-	1 280	432	1 450	21 258	6 201	-	105	-
16	-	-	253	1 083	1 076	1 803	-	-	1 401	6 871	6 390	-	15 164	-
17	-	-	-	5 311	0	19 144	15 084	-	460	-	-	-	1 035	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
19	-	-	-	-	-	-	-	1 120	-	968	-	-	-	-
20	-	-	6 741	-	14 538	-	220	1 209	-	416	-	-	1 241	-
21	-	-	-	-	706	2 014	18 465	641	31 545	4 606	-	-	30 225	-
22	5 437	677	63 321	42 332	119 946	73 545	2 445	-	2 342	57 176	-	-	25 985	-
23	1 644	1 440	-	-	2 498	-	2 295	70	21 342	476	-	-	-	-
24	-	-	-	-	805	39 816	298	100	26 560	-	-	-	124 028	-
25	-	-	-	-	755	6 487	522	2 294	11 445	-	-	-	9 037	-
26	-	-	-	-	2 391	8 439	101 500	3 604	9 369	5 884	167	-	843	-
27	600	7 651	55	2 391	8 439	101 500	3 604	9 369	5 884	167	-	-	-	-
28	-	618	-	-	905	3 038	21 346	45 501	2 313 187	1 079	-	-	10 381	32
29	-	115	48 015	630	234 312	70 364	721 668	199	544 502	1 198	100 931	-	875	-
30	3 589	1 099	-	-	12 122	-	-	10	46 984	-	-	-	381	-
31/33	-	5 186	1 821	23 080	8 095	278 711	5 046	3 794	15 625	410	5 718	255	1 844	188
34/37	112	7 620	105	46 154	1 409	107 502	5 105	320	4 135	5 914	15	69	7 128	264
38	-	-	-	-	10 449	10 353	291 238	2 159	43 600	36 351	-	-	9 970	-
39	73	16 525	-	24 893	3	24 754	71 169	1 559	5 541	-	101	-	386	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	5 293	30	60 584	4 981	3 544	6 007	37 115	-	118 435	12 140
44	6	14 172	573	21 744	91	177 700	2 237	135	752	-	1	-	1 872	-
45	31	-	14 968	1 897	73 045	1 897	450 452	2 205	764	5 929	6 525	-	68 025	-
46/47	6	2 243	2	110 198	533	201 982	22 891	41	22 986	12 976	0	-	942	-
48	-	-	-	132	588	17 521	27 452	-	240 309	-	-	-	23	-
49	-	-	-	4 686	89	40 390	43 030	-	15 294	1 245	-	-	-	-
50	-	-	-	-	1	1 608	-	-	-	1 633	-	-	-	-
52/54	-	-	72 814	229	120 664	7 071	7 071	26	1 755	7 405	17 749	-	3 097	-
55	37	-	-	-	1	900	12 325	26	385	-	-	-	-	-
56	98	2 687	-	95 928	19	261 752	2 324	854	940	1 340	0	-	2 790	0
57	-	-	-	0	50 421	-	-	-	-	7 160	-	-	222	-
58	-	-	-	42 235	5 533	76 618	7 650	-	3 929	70 196	13 937	-	31 829	-
59	-	-	-	303	-	-	6 268	-	-	5 938	-	-	-	-
63/66	-	-	31	249 908	120	55 717	232	1 002	-	68 936	189	-	-	-
Se.6a	11 708	111 007	89 653	1 062 838	268 428	3 005 266	596 841	80 935	3 337 769	419 337	151 337	324	401 930	54 856
noch 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	65	-	1 929	1 386	-	-			



Müll, Schutt (einschl. Bauschutt und dergl.)		Stein- und Siedeaesls		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atanatron, Pottasche		Verkehrs- bezirk
104		110		111		112		113		120		121		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
-	-	-	23 493	-	-	-	15 807	-	17 433	-	-	-	-	1
-	-	-	350	-	-	-	2 679	-	345	-	2 364	-	619	2
-	-	-	747	-	-	-	3 046	-	3 982	-	-	-	-	3/4
-	-	-	2 876	-	-	-	3 030	-	5 594	-	3 982	-	2 526	5
-	-	-	2 242	-	-	-	198	-	245	-	-	-	-	6/7
-	-	-	441	-	-	-	11 823	-	34 644	-	10 366	-	611	8
-	-	-	5 468	-	-	-	15 262	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	5 998	-	-	-	11 866	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	5 217	-	20 760	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	10 847	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	2 639	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	5 680	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	3 692	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	18 681	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	1 123	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	2 095	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	5 565	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	49 902	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	4 965	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	5 575	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	16 776	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	117 518	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	102 241	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	23 581	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	40 580	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	5 592	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	424 249	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	9 733	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	25 054	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	4 161	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 884	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	21 324	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	5 405	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	119 286	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	7 892	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	7 148	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	4 122	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	19 469	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	9 688	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	25 285	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	12 354	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					



[illegible]











Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Kunstliche Steine, Platten, Rohren		Andere Baugut-, Ton-, For- zeilwaren		Glas, Glaswaren		Rohreien, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Verkehrs- bezirk
170		171		180		181		182		183		190		191		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOCAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	110	-	149	-	468	-	163	-	-	-	-	20 439	-	700	-	1
458	20 826	-	540	-	766	249	597	-	-	-	-	1 371	-	-	-	2
20 888	58	519	-	1 873	40 195	75	160 805	-	-	-	-	1 087	13 590	-	18 543	3/4
1 161	250	18	107	39 429	67	-	10 876	-	-	-	-	-	-	9 869	-	5
162 295	5 039	23 678	2	320	-	2	25 172	-	-	-	-	1 249	4 031	1 756	77 035	6/7
-	198	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	8
-	-	-	1 795	-	-	1 280	-	-	-	-	-	12 147	4 181	163 821	1 100	11/13
-	15 836	141	1 232	-	-	1 722	6 154	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	3 897	-	-	-	-	7 614	-	-	-	-	-	1 153	10 973	1 645	-	15
-	39 146	-	-	-	-	1 377	23 354	-	-	-	-	199	-	112	56	16
-	-	-	-	-	-	108	19 078	-	-	-	-	11 581	-	-	-	17
-	164	-	7	-	-	18 850	1 211	-	-	-	-	630	3 635	55	-	18
-	-	-	-	-	-	184	27 606	-	-	-	-	-	-	-	-	19
557	-	-	928	458	-	731	15 373	-	-	-	-	8 945	743	13 118	893	20
267	505	-	2 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	12 085	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	5 477	13 640	10 964	11 350	23
-	10 069	103	4 870	-	-	-	-	-	-	-	-	99	550	452	513	26
142	175	15	9 648	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	27
838	345	358	207	123	351	1 367	1 308	-	-	-	-	94 018	29 406	108 520	136 217	29
1 996	98	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	6 797	2 549	37 333	260	30
574	77 740	485	3 761	-	192	401	1 298	-	5	209	17	1 797	832	769	300	32/33
870	47 611	674	1 656	-	-	130 545	-	79	-	-	-	1 450	339	432	9 521	34/37
-	75	-	2 050	623	-	235 091	-	-	-	-	-	200	-	-	-	38
-	4 171	82	8	938	-	-	-	-	-	-	-	23	136	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
6 920	727	270	138	-	-	125	698	-	-	-	-	781	18 285	-	349	42/43
57	2 409	3	393	-	-	275	421	-	-	-	-	274	8 194	-	21	44
11 690	1 776	1 343	425	35	476	-	346	130	5	-	-	773	5 221	1 733	1 066	45
15	3 269	55	586	-	-	-	22 891	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	23	109	391	285	-	-	4 504	11	-	-	-	296	766	-	155	48
70	1 806	364	-	-	-	-	30	-	-	-	-	313	824	-	-	49
-	-	4 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 790	21 153	-	-	50
65	2 265	68	316	-	240	-	116 295	2	1	-	-	-	-	-	20 876	52/54
22 813	-	-	316	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	418	55
-	-	-	77	-	-	241	698	-	12	-	-	22	20 440	-	-	56
22 091	1 595	91	-	-	-	35	1 358	-	-	-	-	-	-	-	299	58
404	304	35	283	-	-	150	46 082	-	-	-	-	78	7 262	283	22 163	59
-	-	-	-	-	-	-	17 893	-	-	-	-	1 010	1 010	-	20 404	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
254 171	-	33 082	-	45 072	-	560 066	-	227	-	179	-	173 908	-	342 007	-	Se.1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	Se.2
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
1 521	-	6	666	4 342	32 327	1 152	2 517	-	-	-	-	4 500	4 435	18 461	26 672	Se.3
1 521	-	672	-	36 669	-	3 669	-	-	-	-	-	8 935	-	45 133	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARSTADT VON BERLIN UND DER SAARSTADT BESATZUNGSGEBIET																
-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	16 073	28 907	87	-	Se.4
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 980	87	Se.5
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	8 925	31	14 769	-	2 671	-	12 599	-	4 202	273	48 593	21 496	632	626	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	45	-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	731	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
10 734	3 018	1 345	6 091	-	-	-	10 156	1 830	209	200	535	91	209	10 229	52	42/43
1 735	7 516	4 710	-	-	-	-	663	611	73	-	2 548	-	322	11 581	360	44
8 555	7 834	2 036	14 678	-	4 285	-	2 427	3 037	216	7	2 352	15	391	18 179	4	45
378	14 056	528	8 277	0	-	-	754	-	82	-	143	0	150	1 431	233	5
47	9 019	126	5 012	-	-	-	68	-	29	-	12	194	46	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	2 372	-	17	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</						







Bauwerksteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Verkehrsbezirk	
200		201		202		210		211		212		213		214			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																	
344	-	-	10	-	-	170	9 466	-	-	-	-	-	260	-	-	1	
2 100	275	509	233	-	-	-	163	-	-	-	-	-	602	-	-	2	
150	156	7	585	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
360	8 062	921	5 885	-	191	7 987	17 787	-	140	3 000	1 141	1 868	-	253	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	6/7	
150	714	142	90	-	-	6	152	16 382	-	2 119	-	1	-	-	-	8	
95	332	43	1 623	-	12 608	4 869	6	-	2 656	5 953	100	6 333	1	-	163	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	11/13	
1 116	100	4 895	67	12 548	45	-	-	759	597	90	1 544	-	6 698	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	4 420	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	4 566	-	20	3 136	9 381	433	615	-	-	16	
14	13	-	245	-	-	-	100	-	-	-	232	-	1 415	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
9	57	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
116	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
60	124	1 152	19	-	-	21	-	-	-	-	-	-	138	-	-	24	
-	-	88	-	-	-	711	196	-	26	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	7	-	-	-	4	-	200	-	-	-	-	-	-	-	26	
1 801	-	1 330	42	357	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	27	
80	381	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
120	-	58	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
2 647	1 627	1 042	1 461	246	144	17 064	91	4 553	1 155	2 201	1 624	2 685	797	520	253	30	
3 385	314	667	-	83	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
2 032	185	957	15	186	-	588	20	30	9 610	110	54	1 393	-	4	-	32/33	
1 632	4 984	339	4 925	-	-	1 271	22	367	182	1 560	1 626	137	-	454	-	34/37	
68	-	3	123	-	-	-	-	-	-	2 290	4 640	-	626	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 39	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
742	773	148	96	-	-	25	1 352	-	-	-	-	10	603	-	-	42/43	
328	87	62	42	-	-	160	-	403	-	-	-	-	-	-	-	44	
472	5	200	44	-	-	25	15	187	100	20	100	15	104	-	-	45	
-	-	8	-	-	-	212	-	295	20	34	-	2	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	96	74	552	-	-	49	
-	-	13	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
259	1 125	5 077	852	-	576	96	-	35	5 681	357	528	-	1 524	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
516	95	18	762	-	-	-	-	156	300	102	-	2	-	-	-	56	
683	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
326	170	5	131	-	-	-	-	24	2 109	-	1 562	723	-	-	-	59	
7	216	-	-	-	-	50	-	200	-	-	573	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66	
19 957	-	-	-	13 564	-	33 482	-	23 096	-	28 063	-	13 972	-	1 231	-	Se.1	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																Se.2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																Se.3	
21	2 222	54	72	-	-	12 324	503	5 738	898	10 677	-	545	-	781	-		
2 243	-	126	-	-	-	12 827	-	6 636	-	10 677	-	545	-	781	-		
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOUJETISCHEN BESATZUNGSSEKTOR VON BERLIN UND DER SOUJETISCHEN BESATZUNGSZONE																Se.4	
2	-	17	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.6a	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
-	-	509	-	13 142	-	6	928	480	1 396	-	434	27	413	-	-		450
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
90	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
-	-	55	-	-	1 455	-	-	-	100	690	-	-	-	-	-		-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
19	-	424	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
1 356	-	1 495	-	1	6 335	-	-	11	57	-	-	-	152	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
528	-	1 116	-	-	-	611	13 595	-	1 024	-	-	-	-	-	-		-
217	-	1 866	-	1	37	121	57	-	12	-	-	-	97	143	18		-
4 099	-	1 695	-	-	-	-	-	439	25	-	1 271	-	-	50	-		-
41	-	218	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
9 507	521	18 180	4 642	8 583	5 346	376	34 065	5 281	250	44 882	528	6 571	29	13 840	28		10 891
12 052	-	5 076	-	2	2 739	45	6 633	282	2 710	986	273	376	6 679	75	3 688		32/33
10 730	232	8 319	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
5 961	88	12 098	467	1 696	-	27	22 072	2 134	2 418	240	4 956	447	2 738	140	-		34/37
1 497	-	362	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
1 342	-	231	-	-	-	-	-	-	-	8 032	6 454	-	-	-	-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
9 140	93	3 922	353	-	-	178	27 382	103	-	10	590	46	795	1	135		42/43
847	29	3 920	91	-	-	218	-	304	-	-	105	338	-	3	68		44
1 403	-	5 269	107	-	-	338	1 026	221	56	212	355	268	60	-	-		45
697	5	1 223	205	-	-	111	-	284	-	-	-	-	32	20	-		46/47
667	-	373	-	-	-	46	528	77	121	-	-	-	1 591	-	-		48
-	-	4	-	-	-	-	-	13	10	60	-	-	-	-	-		49
408	-	2 066	1 062	-	411	0	2 082	52	3 347	-	3	10	1 066	-	-		50
423	-	1 565	5	-	-	-	-	-	-	-	51	61	-	-	-		52/54
1 041	92	2 423	579	-	-	49	239	971	-	1 072	535	68	6 915	51	109		56
-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		58
-	-	-	-	-	-	-	886	295	523	-	658	2 296	1 003	-	-		59
-	-	-	-	-	-	-	228	-	352	-	175	-	-	-	-		60
20	-	1 193	1 255	-	-	204	-	-	2 250	-	1 541	-	111	-	-		63/66
61 594	1 472	77 027	23 070	18 202	9 502	3 041	109 409	11 972	58 754	11 080	25 252	4 995	41 077	710	16 687	-	
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																Se.6b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Verkehrs- bezirk	Altmetalle und Abfall von NE-Metallen		NE-Metall- haltzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes.gen. Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	215		216		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	-	26	-	100	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-
2	-	529	-	-	-	-	-	-	-	590	-	258	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	1 012	5 179	802	1 251	-	-
5	26	54	225	3 303	-	1 233	4	-	43	2 149	5 383	864	1 157	704	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	26	75	200	15	204	451	5	5	846	405	661	386	45	-	-	10 910
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676	2 852	443	662	175	-	-	-
11/13	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	430	-	-	247	407	-	-	-	14	793	-	3	-	-	-
17	-	-	720	-	424	-	-	-	-	3 612	-	-	2	-	-	-
18	-	25	-	-	-	-	-	-	71	1 531	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1 323	-	-	55	80	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	1	26	6	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	6	-	7 607	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	10	26	100	-	-	-	139	2	-	-	-	-	4 684	2	3 073	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	26	-	-	-	-	-	-	-	10	1 014	-	-	6	1 435	-	-
30	483	516	3 255	-	1 321	25	1 646	16	154	9 343	355	129	7 779	62	-	-
31	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	516	397	-	200	2	-	1 834	63	69 058	5 568	162	173	77	406	-	-
34/37	-	-	-	12	5	3	72	1 261	747	4 264	715	3	56	347	-	37
38	934	-	-	-	-	-	-	-	83	807	-	-	1	12 394	-	-
39	-	228	-	-	-	-	-	-	13	398	-	-	34	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	10	-	225	407	-	0	-	5	4 638	-	1	29	20	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	-	-	114	84	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	148	-	-	5	2	58	307	22 762	4 787	2	4	873	50	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1 872	-	45	31	35	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2 105	85	-	1	2	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	53	-	-	19	57	148	2 204	583	-	2	-	39	21	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11 221	-	31	532	78	28	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	89	7 927	-	1 329	672	78	9	-
59	397	-	-	400	-	245	-	249	-	553	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19 713	-	-	19	1	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	2 500	-	4 521	-	2 433	-	4 117	-	98 802	-	9 092	-	17 198	-	10 947	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se.3	-	3	-	9 409	11 870	16 778	32	-	14 235	2 194	10 061	373	552	983	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN SEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BEWACHUNGZONE																
Se.4	473	-	-	-	99	-	-	-	917	-	120	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN OSGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	5 022	189	-	5 203	777	17 406	48 877	545	-	106	-	-
5/7	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6a	590	14 075	4 910	2 442	16 720	4 910	154 818	13 795	27 513	43 602	48 900	4 418	1 743	18 520	67 784	160 212
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	330	-	2	66	152	165	0	26	199	720	-	-	35			
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	30	56	-	17	-	203	-	-	3	146	-	-	16			
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-								



Verkehrs- bezirk	Reformierte Güter insgesamt		V e r s a n d										E m p f a n g									
	Verwand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
3. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																						
1	7 747	7 516	10	523	11	1 753	12	1 223	41	704	103	2 370	75	678	180	1 100	181	314	192	5 424	-	
2	3 304	-	10	182	11	2 788	101	368	103	1 165	147	211	102	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	14 801	2 829	93	550	94	5 101	101	368	103	1 165	147	211	102	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	677 358	95 178	10	2 270	11	6 131	12	20 471	13	5 554	14	2 138	15	12	16	1 518	21	1	24	87	2 353	
			15	2 262	16	2 426	21	44	24	25	75	25	100	39	7 315	41	16	50	32	16	16	
			20	2 408	31	521	32	4 805	33	5 315	35	300	60	67	82	200	91	621	94	82	122	
			37	2 007	38	5 411	1	2 659	50	50	54	91	123	123	1 287	134	5 572	154	2 165	7	171	
			70	337	80	191 520	82	48 932	84	921	90	1 610	180	8 569	181	195	192	101	194	1 208	195	
			91	76 500	92	1 500	93	47 888	94	116 108	101	3 327	196	11 607	197	174	199	6 592	200	1 740	201	
			103	3 541	112	14 136	120	7 012	123	2 001	133	207	210	503	211	673	216	9 409	217	11 307	230	
			160	1 573	165	51	170	521	180	1 643	181	54	231	373	240	798	-	-	-	-	-	
			199	35	200	210	12 324	211	804	212	4 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			213	144	214	781	217	7 354	220	10	230	5 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			231	9 756	240	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7	22 154	-	11	697	16	180	41	170	101	21 107	-	-	32	4 929	199	228	-	-	-	-	-	
8	10 144	5 157	10	5 005	94	4 089	100	200	211	850	-	-	94	853	50	100	180	2 826	181	157	192	
9	11 783	5 021	10	963	33	3 177	91	379	93	101	94	853	50	100	180	2 826	181	157	192	1 496	199	
			100	121	101	665	103	3 617	112	200	180	710	200	230	230	48	-	-	-	-	-	
			194	239	195	397	211	211	230	150	-	-	83	2 812	-	-	-	-	-	-	-	
10	1 008	2 812	101	1 008	11	1 90	11	1 90	11	1 90	101	20 157	54	200	75	5 870	80	3 159	82	25 105	94	
11/13	22 576	75 566	10	2 327	11	5 741	33	1 876	41	322	91	628	101	347	164	185	181	26	190	191	25	
14	220 621	-	100	12 054	101	129 835	102	133	103	369	112	657	101	192	104	14	195	2	-	-	-	
			123	147	160	665	190	1 287	191	751	192	79	192	10 294	194	14	195	-	-	-	-	
			194	29 480	195	11 433	199	42	33	110	80	481	80	163	82	2 151	-	-	-	-	-	
15	180 862	3 714	10	1 071	11	3 247	12	50	33	110	80	481	80	163	82	2 151	-	-	-	-	-	
			82	8	91	3 016	93	10 727	94	2 538	100	21 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			101	3 328	103	95 747	112	35 037	123	205	133	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			181	151	191	207	212	4 350	230	205	133	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			10	397	11	6 494	91	1 064	100	122	103	367	180	16 780	181	56	192	2 428	196	298	200	
16	8 446	20 579	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	201	14	217	259	230	736	230	356	200	
17	35 086	7 762	100	400	33	197	74	26	80	258	81	250	180	600	192	6 796	201	70	230	356	200	
			190	952	101	11 647	103	18 492	112	285	123	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			230	942	194	1 507	211	15	212	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	5 532	-	10	5 532	-	-	-	-	-	-	-	-	181	298	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 052	180	1 604	181	1 471	-	-	-	
20	9 616	4 127	10	1 599	30	7 777	33	240	-	-	-	-	180	106	201	1	217	29	240	94	165	
21	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	15	35	100	191	525	192	50	96	
24	317 479	31 975	80	204 560	82	102 191	91	10 450	195	275	240	3	194	272	196	123	217	40	-	-	-	
25	67 925	-	80	62 770	82	1 312	101	649	112	3 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	35 524	-	80	21 570	82	11 354	101	156	190	536	194	3 919	191	43	192	254	194	218	195	30	71	
27	47 405	616	80	9 776	82	31 322	103	156	190	536	194	3 919	191	43	192	254	194	218	195	30	71	
			195	279	196	2 211	101	2 112	102	1 462	166	215	190	289	191	454	192	834	194	895	196	
28	125 620	2 529	80	87 969	82	31 783	101	304	112	57	211	15	230	22	240	4	-	-	-	-	-	
			101	60 194	1	8 995	195	1 621	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			217	177 240	62	121	109	123	34	190	166	199	99	230	29	-	-	-	-	-	-	
29	8 957	128	101	8 071	112	271	33	321	30	230	73	74	196	75	3 087	192	9 003	194	19	195	31	
30	51 629	12 913	12	600	16	200	30	297	32	619	94	25	196	214	199	65	211	195	215	3	-	
			101	970	103	403	112	2 146	121	1 581	123	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			132	8 180	660	181	162	190	1 378	196	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			192	93	193	318	194	23 440	195	4 856	196	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			197	238 200	21	201	14	211	1 655	212	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			213	301 217	2 262	230	560	321	420	84	174	94	31	327	32	2 095	34	100	112	160	742	
31	36 626	727	191	23	194	2 054	195	167	196	39	213	100	10	121	114	133	-	-	-	-	-	
32/33	6 730	13 400	192	454	101	717	112	442	121	123	211	15	196	4 304	217	5 072	-	-	-	-	-	
			190	45	193	194	153	195	123	211	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			230	4 441	112	1 156	121	251	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	3 053	48	101	245	112	1 156	121	251	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			104	752	211	20	212	409	230	60	180	154	165	1	199	47	-	-	-	-	-	
38	10 963	-	12	404	100	636	101	5 395	103	452	112	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			180	843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	2 518	570	100	401	101	466	112	234	180	332	181	765	192	570	-	-	-	-	-	-	-	
			230	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	2 978	-	191	23	194	142	195	303	197	463	217	2 047	192	194	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 353	14	400	-	-	-	-	-	
45	3 580	260	33	101	50	120	112	330	123	80	194	195	32	137	196	123	-	-	-	-	-	
			195	67	211	15	230	2 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	993	50	-	-	-	-	-	-	
52/54	233	1 060	121	233	-	-																



Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon											
			Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>I. Rhein-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	28 437	4 707	-	1 365	60	-	-	-	-	-	16 023	-	1 754	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	68 784	17 760	-	2 163	2 772	-	-	-	-	-	-	-	14 090	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	15 932	2 409	-	250	590	-	-	-	-	-	-	-	444	-
5. Hamburg . . . . .	121 276	64 354	688	13 720	1 525	-	-	253	-	-	1 319	373	9 685	152
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen . . . . .	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	22 857	1 005	105	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	-
198. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung . . . . .	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland . . . . .	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee . . . . .	-	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland . . . . .	2 579	27 658	-	250	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden . . . . .	141 200	176 706	-	1 351	-	-	-	-	210	5 628	554	1 095	1 061	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	72 679	69 802	-	33 538	3 450	-	10	-	-	-	-	-	1 347	-
211. Dänemark an der Nordsee . . . . .	2 072	10 111	-	-	1 015	-	8	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak . . . . .	17 739	12 175	-	-	-	-	-	-	-	2 192	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	4 775	19 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	57 617	75 313	-	631	134	-	1 302	-	-	155	-	386	-	0
241/244. Frankreich am Kanal . . . . .	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik . . . . .	-	4 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256. Portugal . . . . .	-	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	556 785	493 575	793	53 247	11 030	134	18	1 555	210	9 656	17 898	2 498	29 743	182
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	2 215	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	11 495	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 570	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 141	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-
5. Hamburg . . . . .	3 394	1 112	-	-	-	94	-	-	-	60	-	-	1 059	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932	-
202. Litauen, Lettland, Estland . . . . .	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee . . . . .	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland . . . . .	-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden . . . . .	6 661	24 519	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	1 336	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 191	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	-
211. Dänemark an der Nordsee . . . . .	307	515	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	860	-
212. Norwegen am Skagerrak . . . . .	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee u. am Atlantik	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	800	12 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	32 225	42 673	-	-	130	94	-	-	-	161	-	-	13 590	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1957	589 010 631 935	536 248 570 126	793 1 610	53 247 109 782	11 160 5 264	228 113	18 229	1 555 19 704	210 871	9 817 22 607	17 898 3 275	2 498 2 672	43 333 74 951	182 2 573
<b>II. Ems-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	363	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	235	2 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	356	519	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg . . . . .	1 950	2 274	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	-
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	2 590	130	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	832	-
205. Schweden . . . . .	-	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	-	939	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	5 494	8 423	-	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	2 052	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	3 740	2 894	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	19 283	3 327	-	230	110	-	-	-	-	-	-	-	9 919	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	6 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 160	-
5. Hamburg . . . . .	24 693	4 149	1 066	-	-	-	-	191	-	-	-	-	5 363	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	32 581	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 079	139
198. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung . . . . .	-	1 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143
204. Finnland . . . . .	241	1 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-
205. Schweden . . . . .	3 416	23 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	922	1 006	-	256	199	-	-	-	200	-	-	-	222	-
Summe 2	91 265	38 978	1 066	676	309	-	-	191	-	200	-	-	39 965	1 282
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1957	96 759 83 586	47 401 37 984	1 066 320	1 688 1 264	309	-	-	191	-	200 190	-	114	488	1 282 160
<b>III. Weser-Seeverkehr</b>														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	474	596	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2 237	5 295	-	3 227	180	-	-	-	-	-	-	-	1 570	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	1 427	2 600	-	552	117	-	-	-	-	-	-	-	764	-
5. Hamburg . . . . .	14 239	27 337	-	11 312	202	1 616	-	-	-	244	-	634	11 586	-
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden . . . . .	-	2 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 973	10 947	-	2 240	-	-	-	-	-	1 712	-	-	158	-
Summe 1	21 350	49 509	-	17 711	499	1 616	-	-	-	1 956	-	794	14 078	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck . . . . .	356	5 654	-	1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	29 547	20 156	-	9 000	-	-	-	-	-	-	-	-	27 725	-
3/4. Unterelbegeb. u. schlesw.-holst. Nordseegebiet	21 921	10 097	115	6 597	-	-	-	-	-	-	-	-	18 154	-
5. Hamburg . . . . .	67 918	42 682	710	13 004	-	182	-	-	318	-	-	936	59 998	160
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfriesischen Inseln	7 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung . . . . .	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154
204. Finnland . . . . .	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden . . . . .	1 618	23 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	655	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 236	25 563	-	6 424	800	-	-	-	3 702	-	-	111	786	-
Summe 2	131 987	129 378	825	36 710	800	182	-	-	4 020	-	1 109	107 908	1 314	-
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1957	153 337 212 937	178 887 236 613	825 2 410	54 421 139 339	1 298 6 019	1 798 2 035	-	265	-	5 976 7 657	-	1 903 1 998	121 986 180 023	1 314 343
<b>IV. Elbe-Seeverkehr</b>														
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken														
198. Ostgebiete des Dt. Reiches (Stand 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung . . . . .	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506
204. Finnland . . . . .	-	8 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden . . . . .	-	9 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	550	8 564	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237. Übriges Belgien . . . . .	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr Dagegen 1957	550	27 163 25 304	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt Dagegen 1957	839 656 928 258	789 699 870 027	2 684 2 410	109 356 139 339	13 318 6 019	2 026 1 035	18 229	1 746 19 969	210 871	15 993 30 454	17 898 3 594	4 401 5 158	207 336 300 890	3 284 3 076

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen. - 2) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk 293 "Schweiz": Empfang 330 t.



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGETBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGETBIET																			
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																			
1	5 959	5 416	103	5 959	--	--	--	--	--	--	10	805	132	2 225	134	712	135	1 674	
2	5 901	6 638	10	1 677	23	360	51	270	54	215	10	2 003	11	2 108	12	100	80	761	
3/4 SH	20 356		80	100	93	883	94	1 476	101	920	93	237	94	1 319	100	110	--	--	
			10	1 006	11	310	12	55	13	233	10	1 006	11	310	12	55	13	233	
			14	363	51	3 319	54	334	60	6	14	363	51	3 319	54	334	60	6	
			80	877	100	3 814	101	5 946	103	1 103	80	877	100	3 814	101	5 946	103	1 103	
3/4 NS	1 337	752	112	1 812	136	105	151	325	160	80	112	1 812	136	105	151	325	160	80	
			163	562	240	106	--	--	--	--	163	562	240	106	--	--	--	--	
			21	10	54	25	102	200	103	30	54	50	94	472	136	90	163	80	
			130	580	133	210	163	134	231	148	181	60	--	--	--	--	--	--	
5	259 315	678 716	1	272	10	4 471	11	1 700	13	405	10	14 285	11	3 924	12	48 888	13	46 571	
			24	1 740	33	458	51	157	54	100	14	31 730	16	633	21	883	24	18 532	
			72	115	80	16	82	186	90	1 147	32	2	33	154	41	3 796	50	7 455	
			91	11 540	93	17 137	94	41 182	100	90	51	33 107	54	19 573	60	425	80	114 053	
6/7 SH	715	27 796	101	4 544	102	3 961	103	162 804	112	381	82	250	91	767	93	106 525	94	176 159	
			113	3 982	122	50	136	60	151	1 133	100	220	101	5 559	103	85	112	1 707	
			170	58	180	766	199	100	200	150	113	150	123	205	130	31	136	49	
			201	5	231	407	240	198	--	--	151	23 842	165	92	170	20 658	171	367	
6/7 NS	2 658	146	103	2 658	--	--	--	--	--	--	100	146	--	--	--	--	--		
8 NS	--	390	--	--	--	--	--	--	--	--	10	390	--	--	--	--	--		
10 NS	330	--	10	200	13	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
11/13 NS	--	867	--	--	--	--	--	--	--	--	50	867	--	--	--	--	--		
14a	--	578	--	--	--	--	--	--	--	--	102	578	--	--	--	--	--		
15a	--	22 219	--	--	--	--	--	--	--	--	102	22 219	--	--	--	--	--		
15b	614	--	10	454	82	160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
17b NS	493	--	192	493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
17b NW	1 496	--	10	1 496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
21a	240	--	11	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
21b	250	--	11	250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
24a	--	302	--	--	--	--	--	--	--	--	80	160	82	142	--	--	--		
24b	1 874	10 414	10	1 210	161	75	192	589	--	--	10	115	80	6 729	82	2 730	134	840	
25b	--	781	--	--	--	--	--	--	--	--	80	781	--	--	--	--	--		
26b	533	3 026	11	533	--	--	--	--	--	--	51	106	80	2 920	--	--	--		
27b	--	2 150	--	--	--	--	--	--	--	--	80	340	194	1 385	195	325	200	100	
28b	3 902	533	10	1 860	11	455	12	339	161	80	54	100	80	333	194	100	--	--	
29b	--	650	162	70	192	1 098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30a	--	506	--	--	--	--	--	--	--	--	101	650	--	--	--	--	--	--	
30b	2 055	1 642	11	210	94	965	192	880	--	--	50	120	51	75	54	45	131	337	
31b	1 104	1 038	161	1 104	--	--	--	--	--	--	132	175	134	411	193	101	194	378	
32/33a	1 847	--	10	1 847	--	--	--	--	--	--	80	1 038	--	--	--	--	--	--	
32/33b	578	--	10	578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34/37b	400	5 030	170	400	--	--	--	--	--	--	41	100	50	362	54	85	123	370	
			--	--	--	--	--	--	--	--	135	200	194	91	195	79	230	221	
			--	--	--	--	--	--	--	--	41	117	50	225	80	170	84	3 685	
			--	--	--	--	--	--	--	--	132	189	134	370	170	168	210	106	
38b RPF	192	2 959	12	192	--	--	--	--	--	101	825	112	909	181	804	195	421		
39b RPF	--	1 651	--	--	--	--	--	--	--	--	100	1 016	112	433	181	202	--	--	
42/43b He	--	503	--	--	--	--	--	--	--	--	54	330	171	173	--	--	--	--	
42/43a RPF	--	100	--	--	--	--	--	--	--	--	50	100	--	--	--	--	--	--	
44	--	560	--	--	--	--	--	--	--	--	50	200	134	360	--	--	--	--	
45a	--	1 067	--	--	--	--	--	--	--	--	50	1 067	--	--	--	--	--	--	
45b	296	--	94	276	123	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
56a	586	191	92	586	--	--	--	--	--	--	50	191	--	--	--	--	--	--	
56b	--	241	--	--	--	--	--	--	--	--	181	241	--	--	--	--	--	--	
Bund	292 675	778 370	1	272	10	13 793	11	3 388	12	531	10	17 598	11	6 032	12	48 988	13	46 571	
98	14 251	2 829	13	535	21	10	23	360	24	1 740	14	31 730	16	633	21	883	24	18 532	
			33	458	51	427	54	340	72	115	32	2	33	154	41	3 796	50	7 455	
			80	116	82	346	90	1 147	91	11 540	51	33 288	54	20 183	60	425	80	127 791	
			92	586	93	18 020	94	43 899	100	90	82	3 122	84	3 685	91	767	93	106 762	
			101	5 464	102	4 876	103	171 451	112	381	94	177 950	100	1 612	101	34 710	102	22 797	
			113	3 982	122	50	123	20	130	580	103	85	112	3 049	113	150	123	575	
			133	210	136	60	151	1 133	161	1 259	130	31	131	337	132	2 589	134	2 693	
			162	70	163	134	170	458	180	766	135	1 874	136	139	151	23 842	163	80	
			192	3 060	199	100	200	150	201	5	165	92	170	20 826	171	540	180	249	
			231	555	240	198	--	--	--	--	181	1 307	193	101	194	1 954	195	825	
			--	--	--	--	--	--	--	--	200	100	210	106	230	221	231	667	
			--	--	--	--	--	--	--	--	240	472	--	--	--	--	--	--	--
			94	5	101	368	103	13 864	220	14	50	2 685	54	55	94	2	240	87	
			1	917	54	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
			13	1 189	10	14 799	11	3 698	12	586	10	18 604	11	6 342	12	49 043	13	46 804	
			13	768	14	363	21	10	23	360	14	32 093	16	633	21	883	24	18 532	
			24	1 740	33	458	51	3 746	54	725	32	2	33	154	41	3 796	50	10 140	
			60	6	72	115	80	993	82	346	51	36 607	54	20 572	60	431	80	128 668	
			90	1 147	91	11 540	92	586	93	18 020	82	3 122	84	3 685	91	767	93	106 762	
			94	43 904	100	3 904	101	11 778	102	4 876	94	177 950	100	5 426	101	40 656	102	22 797	
			103	186 418	112	2 193	113	3 982	122	50	103	1 188	112	4 861	113	150	123	575	
			123	20	130	580	133	210	136	165	130	31	131	337	132	2 589	134	2 693	
			151	1 458	160	80	161	1 259	162	70	135	1 874	136	244	151	24 167	160	80	
			163	696	170	458	180	766	192	3 060	163	642	165	92	170	20 826	171	540	
			199	100	200	150	201	5	220	14	180	249	181	1 307	193	101	194	1 954	
			231	555	240	304	--	--	--	--	195	825	200	100	210	106	230	--	--
dar.: Seeverkehr	13 787	32 126	10	5 598	11	1 448	12	531	82	160	10	115	41	217	50	707	51	181	
14b	139	106	94	1 241	123	20	161	1 259	162	70	54	516	80	12 311	82	2 730	84	3 685	
			170	400	192	3 060	--	--	--	--	100	1 016	101	1 475	112	1 342	123	370	
			--	--	--	--	--	--	--	--	131	337	132	364	134	1 621	135	200	
			--	--	--	--	--	--	--	--	170	168	171	173	181	1 247	193	101	
17b	122	--	192	122	--	--	--	--	--	194	1 954	195	825	200	100	210	106		
20b	--	154	--	--	--	--	--	--	--	93	154	--	--	--	--	--			







Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2	100	-	14	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	390	-	10	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7 042	-	11	249	12	359	80	2 107	93	110	11	249	12	359	80	2 107	93	110
8	115 653	16 521	100	4 211	163	6	-	-	-	-	100	4 211	163	6	-	-	-	-
9	423 062	66 356	10	988	11	489	12	3 411	13	35	10	28	11	1 249	93	4 099	94	10 441
			14	1 230	80	49 905	82	80	93	23 445	123	331	163	30	165	22	192	70
			94	33 156	100	2 664	101	250	-	-	194	58	199	3	200	130	201	60
			1	125	10	27 858	11	6 185	12	68 673	10	184	11	2 475	12	1 148	13	195
			13	5 726	14	19 447	16	50	21	40	14	362	41	1 254	50	143	54	100
			26	78	32	163	41	2	60	7	74	141	80	13 227	82	4 354	90	644
			70	2 100	80	63 197	82	181	90	113 098	93	1 546	94	6 166	101	32 663	112	221
			93	42 088	94	68 334	123	2	132	760	123	6	170	250	194	172	199	2
			133	140	134	160	135	697	150	45	230	1	231	102	-	-	-	-
			151	587	152	425	154	5	165	215	-	-	-	-	-	-	-	-
			170	52	199	20	211	2 097	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	14 223	92 589	10	5 267	11	3 196	14	100	71	597	11	210	50	50	101	92 329	-	-
			80	3 059	90	767	94	587	101	650	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	16 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	64 285	22 371	10	44 926	11	3 669	14	2 588	33	215	50	100	100	19 747	101	2 445	164	79
11/13	18 809	830	80	10 210	94	2 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	NS	-	80	4 000	11	100	12	946	14	11 381	100	830	-	-	-	-	-	-
11/13	He	615	80	4 927	160	480	161	219	162	356	-	-	-	-	-	-	-	-
14	88 315	12 436	10	14 079	11	100	12	400	14	1 384	11	2 222	12	470	85	20	100	1 316
			74	802	80	64 370	93	1 285	94	4 351	101	8 408	-	-	-	-	-	-
			212	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	62 141	21 770	10	9 791	11	237	12	2 856	13	3 151	11	1 061	12	250	103	16 559	133	3 900
			14	14 272	70	876	74	500	80	30 348	-	-	-	-	-	-	-	-
16	106 026	6 039	10	840	30	140	80	100 050	93	1 058	10	595	11	2 594	103	550	133	2 300
			94	3 734	212	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	6 106	28 119	10	200	11	100	12	1 965	13	77	100	27 754	101	298	180	67	-	-
			14	265	80	762	100	102	160	214	-	-	-	-	-	-	-	-
			161	2 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5 558	27 832	10	2 502	94	2 096	160	578	162	382	80	6 204	100	21 628	-	-	-	-
18	4 480	-	101	109	10	521	80	80	93	3 770	13	100	-	-	-	-	-	-
19	4 935	1 399	51	117	80	3 350	82	74	100	20	80	393	82	190	86	771	163	45
20	40 903	6	10	158	11	50	12	2 136	14	565	93	6	-	-	-	-	-	-
			80	851	90	34 609	93	2 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	15 354	812	10	5 384	11	130	12	6 580	13	632	100	812	-	-	-	-	-	-
			14	2 160	54	52	171	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	60 815	56 855	10	1 764	15	252	36	1	37	212	74	1 686	75	472	80	43 732	82	9 175
			51	105	70	21 563	112	569	120	7 097	101	172	196	1 618	-	-	-	-
			162	29 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	7 684	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 684	-	-	-	-	-	-
26	53 957	377	10	7 113	11	230	12	1 019	13	200	123	377	-	-	-	-	-	-
			14	1 820	41	180	80	276	82	426	-	-	-	-	-	-	-	-
			111	9 323	120	7 586	123	13 357	160	5 243	-	-	-	-	-	-	-	-
			162	7 076	170	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	48 372	4 669	10	2 499	11	200	12	100	14	290	10	406	80	203	82	193	100	2 956
			70	20 762	72	10 521	75	4 861	161	211	101	911	-	-	-	-	-	-
28	3 985	6 483	162	8 928	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
29	848	3 561	10	2 805	192	1 180	-	-	-	-	5 756	82	727	-	-	-	-	-
30	11 061	14 865	10	848	-	-	-	-	-	-	101	2 851	110	710	-	-	-	-
			71	4 925	11	516	12	100	14	50	80	90	100	4 546	101	10 229	-	-
			10	3 908	73	176	192	90	211	925	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	9 670	3 407	10	2 050	11	450	70	7 170	-	-	82	3 407	-	-	-	-	-	-
32/33	38 514	565	10	23 612	12	760	13	100	14	1 416	12	400	50	100	54	65	-	-
			10	337	32	1 068	51	100	70	263	-	-	-	-	-	-	-	-
			161	529	165	519	211	9 610	216	200	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	21 176	1 290	10	19 218	11	1 405	12	100	161	453	12	201	50	275	101	244	112	570
38	1 815	1 010	10	1 815	-	-	-	-	-	-	100	1 010	-	-	-	-	-	-
38	RPP	1 656	-	-	-	-	-	-	-	-	100	862	101	313	181	481	-	-
39	RPP	6 384	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 339	101	150	112	2 931	181	964
42/43	RPP	9 847	10	9 208	12	639	-	-	-	-	100	50	100	2 759	101	140	-	-
44	16 988	27 523	10	15 315	12	101	112	1 572	-	-	50	150	134	24 923	135	2 450	-	-
45a	32 297	1 913	10	28 773	12	29	32	3 248	41	50	50	1 812	54	101	-	-	-	-
			51	96	122	1	160	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	2 149	-	10	1 889	12	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 182	7 329	10	1 182	-	-	-	-	-	-	101	7 329	-	-	-	-	-	-
49	1 531	-	10	1 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	16 287	611	10	12 753	32	45	123	4	195	35	121	611	-	-	-	-	-	-
			211	3 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	3 805	-	10	3 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	13 853	120	10	13 853	211	300	-	-	-	-	50	120	-	-	-	-	-	-
58	1 777	1 754	14	77	-	-	-	-	-	-	112	1 754	-	-	-	-	-	-
59	Bay	472	10	472	-	-	-	-	-	-	112	315	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk		Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
		Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																			
- In Bremen gelegener Anteil -																			
8	NS	16 521	115 653	10	28	11	1 249	93	4 099	94	10 441	10	988	11	489	12	3 411		
				123	331	163	30	165	22	192	70	14	1 230	80	49 905	82	80		
				194	58	199	3	200	-	130	201	60	94	33 156	100	2 664	101		
8	Br	83 124	456	95	94	341	1	151	10	305	11	682	21	17	10	1 651	11		
9			101 859	26	40	41	22	50	422	60	44	14	96	16	10	26	407		
				80	606	81	215	93	28 116	94	48 821	39	7	41	20	50	64		
				101	50	112	18	123	57	142	3	80	31 030	93	7 868	94	14 718		
				150	1 136	151	1 107	152	46	153	41	165	245	171	107	195	5 325		
				154	1	160	34	165	113	166	9	54	135	200	95	201	2		
				170	659	171	2	196	1	199	97	231	284	-	-	-	-		
				200	20	201	63	210	6	213	1	-	-	-	-	-	-		
				215	26	220	5	230	17	231	171	-	-	-	-	-	-		
10	NS	6 622	169 820	90	1 254	94	4 446	170	108	230	814	50	50	101	169 600	103	170		
10	NW	5 014	4 763	-	-	-	-	-	-	-	-	101	5 014	-	-	-	-		
11/13	NS	11 215	41 014	36	5 309	94	5 906	-	-	-	-	33	44	100	31 199	101	10 270		
11/13	NW	486	15	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14		12 583	19 508	36	4 986	94	5 543	192	2 054	-	-	12	206	85	110	100	1 179		
				191	4 050	194	401	-	-	-	-	103	4 510	-	-	195	9 109		
15		2 821	4 510	36	2 290	80	531	-	-	-	-	100	770	103	333	181	1 007		
16		8 425	2 220	80	559	94	7 866	-	-	-	-	80	799	-	-	-	-		
17	NS	29 033	2 220	80	335	192	28 698	-	-	-	-	100	450	199	3	-	-		
17	NW		799	-	-	-	-	-	-	-	-	80	640	-	-	-	-		
18			453	-	-	-	-	-	-	-	-	80	50	200	9	-	-		
19		656	640	80	215	110	441	-	-	-	-	80	50	200	9	-	-		
20		100	59	94	100	-	-	-	-	-	-	80	50	200	9	-	-		
24		6 153	198 396	192	5 981	195	153	201	19	-	-	195	3 014	196	835	241	7 607		
				-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 946	-	-	-	-		
25			3 946	-	-	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-		
26			100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	54	36	75	631		
27		2 248	71 176	192	2 248	-	-	-	-	-	-	82	1 037	100	335	101	52 158		
				-	-	-	-	-	-	-	-	194	478	195	1 773	241	3 073		
28		482	24 416	192	482	-	-	-	-	-	-	80	23 907	195	381	199	128		
29			2 262	-	-	-	-	-	-	-	-	101	730	110	1 532	-	-		
30		2 442	15 933	192	2 432	195	10	-	-	-	-	100	150	80	945	81	161		
				-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 201	101	6 966	112	409		
31		331	1 413	161	331	-	-	-	-	-	-	195	4 181	81	340	82	450		
32/33		4 969	2 703	32	1 701	92	219	192	3 049	-	-	194	151	97	54	201	28		
				-	-	-	-	-	-	-	-	12	100	32	401	50	177		
34/37			6 115	-	-	-	-	-	-	-	-	181	370	194	338	200	480		
38	NW		3 708	-	-	-	-	-	-	-	-	50	95	84	6 020	-	-		
38	RPF		3 708	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 708	-	-	-	-		
39	RPF		6 684	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 425	181	6 559	112	4 856		
42/43	RPF	498	355	10	498	-	-	-	-	-	-	112	82	101	6 602	-	-		
44		124	200	170	124	-	-	-	-	-	-	50	355	-	-	-	-		
45a			1 152	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-		
45b			16 803	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 152	-	-	-	-		
48			3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	54	100	-	-	-	-		
49		1 982	37	1 982	-	-	-	-	-	-	-	101	16 118	112	685	-	-		
56			200	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 820	-	-	-	-		
59	Bay			-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-		
Bund		190 815	830 232	1	151	10	831	11	1 931	15	486	10	3 239	11	699	12	5 529		
				21	17	26	40	32	1 701	36	12 585	14	1 326	16	10	26	407		
				37	1 982	41	22	50	422	60	44	33	137	39	7	41	20		
				80	2 246	81	215	90	1 254	92	219	54	1 001	75	631	80	296		
				93	32 215	94	83 123	101	50	110	441	82	7 965	84	6 020	85	110		
				112	18	123	388	142	3	150	1 136	90	153	93	31 313	94	47 874		
				151	1 107	152	46	153	41	154	1	101	304 234	102	250	103	5 013		
				160	34	161	331	163	30	165	135	112	6 032	165	245	171	107		
				166	9	170	891	171	2	192	45 014	191	9 869	193	151	194	1 562		
				194	58	195	163	196	1	199	100	83	197	54	199	124	195		
				200	150	201	142	210	6	213	1	200	584	201	30	210	152		
				215	26	220	5	230	831	231	171	231	284	241	10 910	-	-		
98		548	164	94	548	-	-	-	-	-	-	199	164	-	-	-	-		
231			200	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100	32	100	-	-		
232		879	-	32	579	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233			779	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100	80	150	86	50		
				-	-	-	-	-	-	-	-	130	213	199	25	-	101		
237			9 540	-	-	-	-	-	-	-	-	101	9 540	-	-	-	-		
241/244			93	-	-	-	-	-	-	-	-	10	93	-	-	-	-		
282		268	-	192	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland		1 147	10 612	32	579	136	300	192	268	-	-	10	93	12	100	13	100		
				-	-	-	-	-	-	-	-	80	150	86	50	101	9 781		
				-	-	-	-	-	-	-	-	199	25	-	-	-	130		
Insgesamt		192 946	841 444	1	151	10	831	11	1 931	15	486	10	3 332	11	699	12	5 529		
				17	21	26	40	32	2 280	36	12 585	14	1 326	16	10	26	407		
				37	1 982	41	22	50	422	60	44	33	137	39	7	41	20		
				80	2 246	81	215	90	1 254	92	219	54	1 001	75	631	80	296		
				93	32 310	94	84 012	101	50	110	441	82	7 965	84	6 020	85	110		
				112	18	123	388	136	300	142	3	90	153	93	31 408	94	48 215		
				150	1 136	151	1 107	152	46	153	41	101	314 015	102	250	103	5 013		
				154	1	160	34	161	331	163	30	165	135	112	6 032	165	245		
				165	135	166	9	170	891	171	2	181	9 431	191	9 869	193	151		
				192	45 282	194	58 195	163	196	1	199	25	783	196	835	197	54		
				199	100	200	150	201	142	210	6	199	455	200	584	201	30		
				213	1	215	26	220	20	230	831	230	404	231	284	241	10 910		
				231	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar.: Seeverkehr		-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	54	100	-	-	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BRUNNEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																			
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																			
1			1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 478	81	149	-	-		
3/4	SH		330	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	13	130	-	-		
5			295	-	-	-	-	-	-	-	-	21	395	-	-	-	-		
5	NS	92 589	14 223	11	210	50	50	101	92 329	-	-	80	3 059	90	3 196	11	100		
8				-	-	-	-	-	-	-	-	90	1 254	94	4 446	170	108		
8	Br	169 820	6 622	50	50	101	169 600	103	170	-	-	10	4 357	11	2 628	13	1 270		
9		686 633	59 588	11	863	13	150	14	790	33	8 895	50	1 468	70	17	71	19 493		
				41	150	91	5 076	101	627 412	123	13 790	81	4 661	94	750	101	845		
				133	29 127	135	380	-	-	-	-	82	47	171	315	230	1 424		
10	NS		87 001	101	87 001	-	-	-	-	-	-	101	4 351	-	-	-	-		
10	NW		20 326	-	-	-	-	-	-	-	-	101	20 326	-	-	-	-		
11/13	NS	862	5 156	10</															



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER - noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
29	-	8 928	-	-	-	-	-	-	-	-	50	45	51	2 602	110	5 958	113	323
30	14 445	2 315	70	734	72	13 711	-	-	-	-	10	50	50	496	71	300	111	1 469
32/33	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	50	60	51	1 043	-	-
34/37	674	4 957	54	103	123	571	-	-	-	-	12	300	50	405	111	3 748	112	504
38 RPF	20	14 964	198	20	-	-	-	-	-	-	112	10 277	133	4 606	230	81	-	-
39 RPF	-	1 085	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 085	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	-	2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 020	-	-	-	-	-	-
44	-	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 809	-	-	-	-	-	-
45	652	10 220	10	652	-	-	-	-	-	-	12	200	50	9 970	51	50	-	-
46	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	10	372	-	-	-	-	-	-
48	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-	-
56	-	11 433	-	-	-	-	-	-	-	-	50	884	134	10 549	-	-	-	-
59 Bay	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	10	626	-	-	-	-	-	-
Bund	1 130 622	195 870	10	852	11	1 735	13	150	14	790	10	13 765	11	8 344	12	4 913	13	1 665
			33	9 022	41	150	50	220	54	1 418	14	1 203	21	395	50	16 988	51	5 163
			70	734	72	16 636	75	469	90	109 404	70	17	71	20 390	74	300	75	3 080
			91	5 076	94	1 888	101	938	103	170	80	18 846	81	306	82	2 229	90	2 021
			123	14 361	133	29 127	135	380	198	20	94	5 783	100	6 966	101	21 821	110	5 958
			-	-	-	-	-	-	-	-	111	5 217	112	11 866	113	12 354	133	4 606
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	14 001	170	5 039	171	315	230	2 319
99/100	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	14	700	-	-	-	-	-	-
231	-	1 289	33	453	110	110	-	-	-	-	14	199	41	100	80	990	-	-
232	563	1 600	33	1 460	-	-	-	-	-	-	41	100	51	1 500	-	-	-	-
233	1 460	3 533	33	1 460	-	-	-	-	-	-	13	1 457	41	415	51	1 460	54	201
236	664	100	33	150	91	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 448	897	93	551	-	-	-	-	-	-	51	100	-	-	-	-	-	-
282	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	10	486	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 135	7 008	33	2 960	91	514	93	551	110	110	10	486	13	1 457	14	199	41	615
											51	3 060	54	201	80	990	-	-
Insgesamt	1 221 758	290 579	10	852	11	1 735	13	150	14	790	10	14 251	11	8 344	12	4 913	13	1 665
			33	11 982	41	150	50	220	54	1 418	14	2 102	21	395	41	615	50	16 988
			70	734	72	16 636	75	469	90	109 404	51	8 223	54	201	70	17	71	20 390
			91	5 590	93	1 888	101	938	103	1 025 021	74	300	75	3 080	80	19 836	81	306
			103	170	110	123	14 361	133	29 127	20	92	2 229	90	2 021	94	5 783	100	6 966
			135	380	198	20	-	-	-	-	101	108 822	110	5 958	111	5 217	112	11 866
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	12 354	133	4 606	134	14 001	170	5 039
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	315	230	2 319	-	-	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
8 NS	16 667	-	101	16 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	5 014	-	101	5 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	257 444	1 112	100	540	101	255 912	103	318	133	360	94	1 112	-	-	-	-	-	-
			191	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 NS	20 326	-	101	20 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 396	-	-	-	-	-	-
19	6 432	-	101	6 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	227 507	-	-	-	-	-	-	-	-	80	226 870	94	637	-	-	-	-
Bund	305 885	230 015	100	540	101	304 351	103	318	133	360	80	228 266	94	1 749	-	-	-	-
			191	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1 008	2 812	101	1 008	-	-	-	-	-	-	83	2 812	-	-	-	-	-	-
231	-	3 398	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 398	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	3 398	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 398	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	306 891	236 225	100	540	101	305 359	103	318	133	360	80	231 664	83	2 812	94	1 749	-	-
			191	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4 SH	867	-	50	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2 420	4 006	50	531	24	568	50	1 321	-	-	80	3 703	82	302	-	-	-	-
8 NS	22 371	64 285	50	100	100	19 747	101	2 445	164	-	79	10	44 926	11	3 669	14	2 588	
											80	10 210	94	2 677	-	-	33	215
8 Br	41 763	11 215	33	44	100	31 199	101	10 270	102	250	36	5 509	94	5 906	-	-	-	-
9	329 520	95 387	10	2 780	11	2 463	12	20 240	14	234	10	29 641	11	2 639	12	100	14	1 794
			33	23 960	41	65	50	1 265	100	146 344	33	101	36	700	41	485	60	10
			101	40 755	102	29 929	112	363	133	78 169	80	49 551	82	236	113	644	123	2
			135	770	160	303	181	1 280	-	-	132	1 369	160	4 948	165	1 185	170	80
											171	1 795	212	102	216	15	-	-
10	5 156	862	11	1 520	50	1 199	100	2 437	-	-	10	200	11	662	-	-	-	-
11/13 NS	151	469	10	4 481	11	1 857	33	190	101	144 941	10	4 481	11	1 857	33	190	101	144 941
11/13 NW	2 167	2 321	36	959	160	1 208	-	-	-	-	10	716	80	1 435	94	170	-	-
11/13 He	539	-	33	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	10	210	-	-	-	-	-	-
15	-	554	-	-	-	-	-	-	-	-	10	321	11	133	14	100	-	-
17 NS	33 683	308	12	250	100	1 273	101	31 732	160	428	10	308	-	-	-	-	-	-
17 NW	4 131	-	10	205	11	474	160	3 452	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
18	337	3 974	33	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	23 214	-	12	400	33	773	50	325	100	2 503	10	3 974	-	-	-	-	-	-
			101	19 213	33	223	160	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 253	-	11	1 040	33	223	160	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 614	-	10	199	11	503	160	912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 521	38 458	10	1 571	33	2 225	102	625	-	-	80	37 367	82	1 091	-	-	-	-
25	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	80	511	-	-	-	-	-	-
26	1 605	6 443	11	650	24	955	-	-	-	-	80	6 372	82	71	-	-	-	-
27	2 972	1 963	10	368	33</													



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2b	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 134	-	-	-	-	-	-
5	-	3 461	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	14	1 740	35	100	80	862
8 NS	830	18 809	100	830	-	-	-	-	-	-	160	359	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	11	100	12	946	14	11 381
9	11 902	83 397	10	280	11	247	33	884	50	535	80	4 927	160	480	161	219	162	356
			80	1 224	81	25	82	227	100	3 403	15	486	-	-	-	-	-	-
			101	4 381	133	410	160	286	-	-	35	1 789	12	401	14	5 607	15	3 662
											94	622	112	907	113	15 446	160	18 132
											162	448	165	5 803	170	118	181	24 634
											195	987	-	-	-	-	-	2
10 NS	2 591	-	100	2 591	-	-	-	-	-	-	36	959	160	1 208	-	-	-	-
11/13 NS	2 321	2 167	10	716	80	1 435	94	170	-	-	10	014	11	265	160	630	-	-
11/13 He	3 854	10 909	30	600	33	133	82	3 107	230	14	11	204	12	200	41	100	194	199
14	-	803	-	-	-	-	-	-	-	-	195	100	-	-	-	-	-	-
15	-	3 827	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 130	11	1 587	12	50	13	125
16	-	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	70	708	103	227	-	-	-	-
17	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 280	-	-	-	-	-	-
18 NW	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	10	240	-	-	-	-	-	-
19	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 165	-	-	-	-	-	-
20	72	844	160	72	-	-	-	-	-	-	11	395	-	-	-	-	-	-
21	111	194	194	111	-	-	-	-	-	-	30	844	-	-	-	-	-	-
24	1 610	20 632	70	407	72	160	90	923	102	120	80	13 292	82	54	94	7 286	-	-
25	-	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 083	-	-	-	-	-	-
26	-	7 343	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 343	-	-	-	-	-	-
27	-	546	-	-	-	-	-	-	-	-	80	546	-	-	-	-	-	-
29	230	-	24	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	80	41	194	31	-	-	-	-
31	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	80	101	-	-	-	-	-	-
32/33	1 982	-	10	1 668	33	77	41	70	54	167	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	529	1 922	80	529	-	-	-	-	-	-	12	300	33	1 298	54	324	-	-
38 RPF	-	12 753	-	-	-	-	-	-	-	-	112	12 753	-	-	-	-	-	-
39 RPF	-	5 633	-	-	-	-	-	-	-	-	112	5 633	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	34	304	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	65	95	33	65	-	-	-	-	-	-	34	21	50	64	-	-	-	-
44	418	3 483	10	418	-	-	-	-	-	-	123	3 483	-	-	-	-	-	-
45	-	514	-	-	-	-	-	-	-	-	50	398	112	56	140	57	199	3
46/47 Bw	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	140	335	-	-	-	-	-	-
48	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	-	-	-	-	-	-
52/54 Bw	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	201	45	-	-	-	-	-	-
56	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	12	390	50	121	-	-	-	-
59 Bay	641	1 547	101	641	-	-	-	-	-	-	11	1 197	12	350	-	-	-	-
60	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	12	414	-	-	-	-	-	-
Bund	27 156	188 450	10	3 082	11	247	23	230	30	600	10	17 032	11	5 028	12	3 251	13	125
			33	1 159	41	70	50	535	54	167	14	18 728	15	4 148	30	844	33	1 298
			70	407	72	160	80	3 188	81	25	34	335	35	378	36	959	41	100
			82	3 334	90	923	94	170	100	6 824	50	583	51	300	54	585	70	708
			101	5 022	102	120	133	410	160	358	80	47 567	82	54	94	11 908	103	227
			194	111	230	14	-	-	-	-	112	19 349	113	15 446	123	3 483	140	392
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	27 311	161	219	162	804	165	5 803
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	118	181	2	194	230	195	1 087
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	3	201	45	-	-	-	-
231	-	2 895	-	-	-	-	-	-	-	-	14	750	15	567	51	304	80	1 274
233	962	1 193	33	300	130	532	164	130	-	-	13	190	15	100	51	159	160	744
236	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	15	302	54	303	-	-	-	-
237	900	4 286	11	900	-	-	-	-	-	-	12	110	160	709	165	523	194	543
241/244	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 401	-	-	-	-	-	-
282	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	10	480	-	-	-	-	-	-
293	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	194	445	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	163	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 862	10 067	11	900	33	300	130	532	164	130	10	480	12	110	13	190	14	750
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	969	51	463	54	466	80	1 274
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 453	165	523	194	988	195	2 401
Insgesamt	29 018	198 517	10	3 082	11	1 147	24	230	30	600	10	17 512	11	5 028	12	3 351	13	315
			33	1 459	41	70	50	535	54	167	14	19 478	15	4 177	30	844	33	1 298
			70	407	72	160	80	3 188	81	25	34	335	35	378	36	959	41	100
			82	3 334	90	923	94	170	100	6 824	50	583	51	300	54	585	70	708
			101	5 022	102	120	130	532	133	410	80	48 841	82	54	94	11 908	103	227
			160	358	164	130	194	111	230	14	112	19 349	113	15 446	123	3 483	140	392
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	28 764	161	219	162	804	165	6 326
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	118	181	2	194	1 218	195	3 488
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	3	201	45	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 134	-	-	-	-	-	-
- In Hessen gelegener Anteil -																		
5	-	1 983	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 983	-	-	-	-	-	-
8 NS	615	-	100	615	-	-	-	-	-	-	30	140	33	447	112	881	123	258
9	1 084	6 572	10	545	160	277	165	262	-	-	152	946	160	3 554	195	40	212	306
10	1 314	-	100	1 314	-	-	-	-	-	-	33	539	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	30	600	33	133	82	3 107	230	14
11/13 He	10 909	3 854	10	10 014	11	265	160	630	-	-	101	119 600	-	-	-	-	-	-
15	1 016	-	10	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1 946	-	11	1 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	1 181	482	10															



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEL (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH) - In Niedersachsen geleiteter Anteil -																		
2b	543	1 732	123	210	193	333	-	-	-	-	30	45	192	1 687	-	-	-	-
3/4b SH	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	192	493	-	-	-	-	-	-
3/4b NS	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	192	122	-	-	-	-	-	-
5a	516	56	216	516	-	-	-	-	-	-	192	56	-	-	-	-	-	-
5b	695	2 478	30	174	195	103	197	214	217	204	192	2 478	-	-	-	-	-	-
8 NS	28 119	6 106	100	27 754	101	298	180	67	-	-	10	200	11	100	12	1 965	13	77
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	265	80	762	100	102	160	214
8 Br	2 220	29 033	100	770	103	333	181	1 007	193	110	80	335	192	28 698	-	-	-	-
9	6 715	50 656	10	1 001	11	1 469	100	2 562	191	100	10	351	11	229	12	1 281	13	748
10	-	-	192	127	193	191	194	100	197	203	14	358	33	3 895	54	149	70	3 945
11/13 NS	-	-	199	554	216	204	217	204	-	-	80	528	82	220	113	4 958	160	128
11/13 He	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	31 625	192	500	210	130	212	76
14	1 161	11 346	192	1 161	-	-	-	-	-	-	213	1 365	-	-	-	-	-	-
15	-	9 287	-	-	-	-	-	-	-	-	33	127	50	120	-	-	-	-
16	989	5 169	30	515	192	259	193	163	194	52	12	250	100	1 273	101	31 732	160	428
17 NS	-	443	100	443	-	-	-	-	-	-	100	443	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	12 560	100	12 560	-	-	-	-	-	-	80	376	100	12 002	192	182	-	-
18	8 622	5 914	100	8 299	101	323	-	-	-	-	10	55	12	200	70	2 459	72	2 484
19a	5 648	2 400	100	5 648	-	-	-	-	-	-	82	509	192	207	-	-	-	-
19b	5 001	8 233	100	3 971	103	1 030	-	-	-	-	11	400	192	2 000	-	-	-	-
20	33 768	6 458	100	32 007	101	1 761	-	-	-	-	192	233	-	-	-	-	-	-
21	1 284	465	14	100	30	1 184	-	-	-	-	30	1 293	86	84	94	1 192	100	417
24	5 947	75 439	30	2 465	80	506	100	2 803	192	170	13	50	101	365	192	50	-	-
25	-	5 234	217	3	-	-	-	-	-	-	80	44 566	82	27 626	94	2 815	101	131
26	104	28 343	30	104	-	-	-	-	-	-	192	100	-	-	-	-	-	-
27	4 028	8 450	11	500	30	3 282	33	246	-	-	80	4 988	82	160	101	86	-	-
28	2 614	1 054	30	1 889	80	565	192	160	-	-	26	230	82	2 113	-	-	-	-
29	-	81 931	-	-	-	-	-	-	-	-	33	45	80	1 045	82	7 360	-	-
30	6 926	4 976	11	2 050	30	2 466	192	1 602	194	160	80	832	82	202	-	-	-	-
31	450	2 032	11	450	-	-	-	-	-	-	101	631	112	300	-	-	-	-
32/33	6 960	5 420	30	6 371	33	573	50	22	-	-	50	200	80	355	82	264	100	3 419
34/37	3 757	10 447	30	3 319	192	299	194	139	-	-	112	100	80	56	192	72	194	460
38 NW	363	1 220	30	363	-	-	-	-	-	-	213	50	-	-	-	-	-	-
38 RPF	1 839	23 428	80	1 839	-	-	-	-	-	-	80	442	81	325	197	1 265	-	-
39 RPF	678	3 121	30	678	-	-	-	-	-	-	12	2 943	50	562	54	148	93	28
42/43 He	357	-	61	357	-	-	-	-	-	-	94	93	112	100	122	15	230	1 531
42/43 RPF	250	446	10	250	-	-	-	-	-	-	10	120	12	3 583	33	200	50	726
44	469	1 324	193	414	194	55	-	-	-	-	54	180	80	249	81	500	84	1 330
45	1 022	7 128	10	250	30	215	194	552	217	5	195	3 589	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	166	152	30	166	-	-	-	-	-	-	100	1 220	-	-	-	-	-	-
48	-	393	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 091	101	697	112	18 705	181	964
52/54 BW	3 282	2 892	195	395	217	5	-	-	-	-	195	1 971	-	-	-	-	-	-
56	4 746	330	30	2 944	33	800	93	413	190	199	12	363	50	105	112	2 497	212	156
58	173	-	191	12	194	378	-	-	-	-	12	326	50	100	132	20	-	-
59 Bay	-	747	194	173	-	-	-	-	-	-	50	150	134	1 174	-	-	-	-
60	80	-	194	80	-	-	-	-	-	-	10	698	12	3 576	50	2 814	123	20
Bund	140 288	441 214	10	1 809	11	4 459	14	100	30	26 617	10	7 502	11	9 623	12	17 736	13	875
98	2 849	7 762	10	400	190	942	194	1 507	-	-	14	723	30	1 358	33	4 748	34	152
99/100	549	1 295	72	406	194	243	-	-	-	-	12	291	103	1 363	37	4 877	54	6 404
204b	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	72	2 484	80	80 708	81	825	82	38 554
205b	-	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	84	1 330	86	84	93	28	94	1 101
207b	-	613	-	-	-	-	-	-	-	-	100	19 587	101	114 642	112	21 702	113	4 958
231	3 783	28 974	103	600	181	407	191	2 291	201	79	122	15	123	20	132	40	133	844
232	680	4 236	94	0	134	131	191	549	-	-	134	1 174	160	2 187	161	2 421	165	2 078
233	872	5 258	11	290	33	100	103	110	190	213	31	625	181	964	191	56	192	45 329
236	706	2 247	11	150	14	249	94	0	201	307	194	480	195	5 330	197	1 265	210	100
237	5 087	4 589	11	1 500	14	1 783	33	100	101	250	212	232	213	1 415	230	1 531	-	-
241/244	-	1 129	-	-	-	-	-	-	-	-	180	208	192	238	197	1 755	-	-
281	754	635	192	754	-	-	-	-	-	-	10	639	12	490	-	-	-	-
282	734	192	192	734	-	-	-	-	-	-	12	340	112	295	-	-	-	-
283/288	6 367	2 693	192	6 104	194	263	-	-	-	-	10	1 695	12	998	-	-	-	-
293	2 963	680	191	21	193	347	194	82	196	15	54	130	71	299	72	251	-	-
Ausland	21 946	53 403	11	1 940	14	2 032	33	200	94	0	10	2 506	12	8 035	13	3 030	14	1 197
Insgesamt	166 175	504 117	10	2 209	11	6 409	14	2 132	30	26 617	10	10 008	11	9 623	12	25 771	13	4 380
dar.: Seeverkehr	6 239	8 020	30	174	100	971	103	1 030	123	210	13	363	30	45	34	250	162	185



1958

noch: e) Sondernachweisung  
noch: Verkehrsbezirk Nr. 17 und Verkehrsbezirk Nr. 38

17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2b	343	2 273	123	200	193	143	-	-	-	-	10	2 273	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 496	-	-	-	-	-	-
5a	-	12 591	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 371	160	8 227	162	1 630	165	1 353
5b	728	558	80	635	100	93	-	-	-	-	10	450	51	208	-	-	-	-
8	27 932	5 558	80	6 204	100	21 628	-	-	-	-	10	2 502	94	2 096	160	578	162	382
8	799	-	80	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	23 116	22 370	14	105	33	150	80	82	81	56	10	2 145	11	1 460	13	199	14	150
			100	22 159	101	102	181	365	193	97	80	713	82	210	113	1 565	160	8 039
											165	368	170	7 521	-	-	-	-
10	781	-	81	157	100	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1 396	-	80	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	4 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	240	-	80	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3 144	4 528	10	362	54	100	80	2 180	81	100	10	1 626	11	1 669	12	410	82	76
			100	402	-	-	-	-	-	-	162	485	194	262	-	-	-	-
15	73 250	3 332	50	177	81	166	82	8 372	84	134	70	456	91	1 651	93	1 225	-	-
			100	13 721	112	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	42 267	-	30	343	54	39	80	28 111	81	12 656	-	-	-	-	-	-	-	-
			82	361	100	641	123	35	180	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			181	5	230	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	12 560	-	80	376	100	12 002	192	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	12 874	-	100	12 874	-	-	-	-	-	-	100	12 874	-	-	-	-	-	-
18	7 641	-	80	100	-	-	-	-	-	-	10	7 341	11	300	-	-	-	-
19a	152	-	81	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	7 903	3	80	60	100	7 828	166	15	-	-	30	3	-	-	-	-	-	-
20	21 196	32 021	80	18 283	81	986	82	102	100	1 103	91	13 371	93	13 963	94	4 333	162	354
			101	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	8 068	-	100	8 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4 704	6 269	30	62	80	4 237	100	405	-	-	15	100	50	30	80	4 673	82	1 288
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	178	-	-	-	-	-	-
25	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 030	-	-	-	-	-	-
26	-	2 693	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 693	-	-	-	-	-	-
27	158	3 438	10	158	-	-	-	-	-	-	80	2 848	82	590	-	-	-	-
28	878	2 939	30	110	41	117	80	651	-	-	15	97	80	2 262	82	640	-	-
29	-	41 894	-	-	-	-	-	-	-	-	101	41 894	-	-	-	-	-	-
30	5 020	200	10	3 139	11	87	33	100	70	695	10	150	194	12	195	38	-	-
			101	999	-	-	-	-	-	-	80	180	-	-	-	-	-	-
31	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	12	120	50	150	54	100	-	-
32/33	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	12	700	50	50	54	38	-	-
34/37	600	788	10	600	-	-	-	-	-	-	12	200	34	270	35	170	112	12 902
38	-	13 542	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 074	181	22 390	-	-	-	-
39	-	23 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	659	-	30	659	-	-	-	-	-	-	12	523	34	51	35	50	3 505	-
45	450	4 451	10	450	-	-	-	-	-	-	54	337	-	-	-	-	-	-
46/47	66	-	30	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	987	-	80	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	237 397	199 603	10	4 709	11	87	14	105	30	1 240	10	18 544	11	3 903	12	1 953	13	199
			33	250	41	117	54	139	70	695	14	150	15	197	30	3	34	321
			80	114 518	81	14 273	82	8 935	84	134	35	205	50	3 735	52	2 088	54	475
			100	88 674	101	1 823	112	680	123	235	70	456	80	16 770	82	2 304	91	15 022
			166	15	180	5	181	370	192	182	93	15 188	94	6 429	101	42 072	112	13 976
			193	240	230	71	-	-	-	113	1 595	160	20 633	162	2 851	165	1 721	
			-	-	-	-	-	-	-	170	7 521	181	22 390	194	274	195	38	
98	32 237	-	33	187	74	26	80	258	81	250	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	952	101	11 647	103	18 432	112	285	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	105	211	15	212	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	13	75	14	100	-	-	-	-
205b	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	165	160	166	120	-	-	-	-
231	673	2 538	33	253	101	100	103	-	170	112	10	543	14	75	15	400	35	200
			214	50	-	-	-	-	-	-	51	151	54	70	80	639	160	460
232	3 665	-	33	150	80	3 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	28 296	3 367	11	1 650	33	9 404	80	728	100	15 084	12	125	13	505	86	2 737	-	-
			101	110	103	1 260	194	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 141	-	80	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	25 927	-	11	1 523	14	350	33	350	80	23 704	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	277	-	80	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1 767	-	80	1 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	6 079	-	80	6 079	-	-	-	-	-	-	10	510	12	97	-	-	-	-
293	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	54	392	-	-	-	-	-	-
Ausland	67 825	7 184	11	3 173	14	350	33	10 157	80	37 211	10	1 053	12	222	13	505	14	75
			100	15 084	101	210	103	1 430	112	100	15	400	36	200	51	151	54	462
			194	60	214	50	-	-	-	-	80	639	86	2 737	160	460	165	160
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	120	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	350 333	219 836	10	4 709	11	3 260	14	455	30	1 240	10	19 597	11	3 903	12	2 175	13	779
			33	10 594	41	117	54	139	70	695	14	325	15	597	30	3	34	321
			74	26	80	151 987	81	14 523	82	8 935	35	405	50	3 735	51	359	54	937
			84	134	100	117 584	101	13 680	103	19 922	70	456	80	17 409	82	2 804	86	2 737
			112	1 065	123	340 166	15	180	5	91 15 022	93	15 188	94	6 429	100	12 874	101	12 874
			181	370	192	182 193	240	194	60	101 42 072	112	13 976	113	1 565	160	21 093	162	21 093
			211	15	212	20	214	50	230	71	162	2 851	165	1 881	166	120	170	7 521
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	22 390	194	274	195	38	-	-
dar.:																		
Seeverkehr																		



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
45	600	2 039	10	600	-	-	-	-	-	-	31	216	32	7	33	917	41	23
46/47 BW	189	-	80	189	-	-	-	-	-	-	50	5	60	1	94	60	123	9
49	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	230	801	-	-	-	-	-	-
50	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	171	93	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	122	2	171	52	-	-	-	-
56	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	212	292	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	20 637	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	213	2	-	-	-	-
60	814	7 428	112	-	-	-	-	-	-	-	10	798	11	418	100	1 761	102	17 261
Bund	118 179	928 425	10	900	30	132	33	16	80	1 535	10	9 259	11	2 064	30	1 821	31	216
			100	95 666	101	978	102	400	112	17 741	32	7	33	2 386	41	24	50	5
			199	4	212	427	215	380	-	-	60	1	80	101 515	82	43 757	84	450
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	4 226	93	3 193	94	60	100	719 389
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	21 308	103	9 306	112	1 212	122	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	10	160	171	2	2 040	212	4 175
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	626	230	801	-	-	-	-
99/100	-	598	-	-	-	-	-	-	-	-	10	598	-	-	-	-	-	-
205b	200	220	112	200	-	-	-	-	-	-	100	220	-	-	-	-	-	-
231	4 432	5 552	100	368	103	2 686	110	568	112	353	10	1 031	15	5	16	2	24	1
			123	42	181	63	183	144	194	13	25	4	31	1	38	8	41	4
			195	53	197	94	199	4	216	10	60	68	80	917	94	185	111	1 696
			230	34	-	-	-	-	-	-	112	20	123	165	141	15	152	2
232	3 167	1 191	33	350	38	2	41	45	80	560	1	317	213	1 091	215	26	31	1
			100	2 106	123	29	153	0	165	0	38	10	25	7	28	1	31	988
233	27 152	977	33	3 100	100	20 115	101	823	103	3 114	41	38	100	939	-	-	-	-
236	523	36	112	30	181	271	196	218	230	4	16	4	38	3	41	2	60	15
237	3 308	251	33	500	38	3	74	228	101	254	10	251	-	3	240	8	-	-
			112	1 976	123	1	134	16	165	29	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	1 982	166	9	196	47	197	222	201	23	10	1 982	-	-	-	-	-	-
281	-	3 268	-	-	-	-	-	-	-	-	10	174	112	3 094	-	-	-	-
282	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	10	209	-	-	-	-	-	-
283/288	740	113	112	740	-	-	-	-	-	-	10	113	-	-	-	-	-	-
293	200	260	33	200	-	-	-	-	-	-	112	260	-	-	-	-	-	-
Ausland	39 722	14 059	33	4 150	38	5	41	45	74	228	1	10	10	3 760	15	5	16	6
			80	560	100	22 589	101	1 077	103	5 800	24	1	25	11	28	1	28	2
			110	568	112	3 299	123	72	134	16	38	6	41	44	60	88	80	917
			153	0	165	29	166	9	171	31	94	191	100	1 159	111	1 696	112	4 363
			181	334	182	11	183	144	194	13	123	287	141	15	152	2	166	2
			195	86	196	265	197	316	199	4	171	364	213	1 091	215	26	230	4
			201	23	216	10	230	38	-	-	240	8	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	158 529	943 710	10	900	30	132	33	16	80	1 535	10	9 259	11	2 064	30	1 821	31	216
			101	45	74	228	80	2 085	100	118 883	32	7	33	2 386	41	24	50	5
			112	21 040	123	72	134	16	153	0	38	6	41	44	60	88	80	917
			165	29	166	9	171	31	181	334	80	102 432	82	43 757	84	450	91	4 226
			182	11	183	144	194	13	195	86	93	3 193	94	251	100	721 176	102	21 308
			196	265	197	316	199	8	201	23	103	9 306	111	1 696	112	5 575	122	3
			212	427	215	380	216	10	230	38	123	297	141	15	152	2	160	571
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	26	230	2 404	212	4 175	213	1 717
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	26	230	805	240	8	-	-
dar.: Seeverkehr	1 081	1 412	112	1 081	-	-	-	-	-	-	30	1 192	100	220	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1a	815	-	112	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	1 003	-	165	192	195	790	197	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	5 117	-	123	20	181	643	194	210	195	3 715	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	2 959	192	215	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b NS	493	-	195	493	112	909	181	804	195	421	12	192	-	-	-	-	-	-
5a	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	12	25	160	124	-	-	-	-
5b	3 785	525	112	2 132	181	526	195	1 127	-	-	12	150	212	375	-	-	-	-
8 NS	1 656	-	100	862	101	313	181	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	8 392	-	100	1 425	101	659	112	4 856	181	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-
9	12 126	715	112	7 813	181	4 061	195	252	-	-	12	300	34	100	161	240	170	75
10	14 964	20	112	10 277	133	4 606	230	81	-	-	198	20	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	362	-	112	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	12 753	-	112	12 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	80 617	4 500	100	169	112	77 871	123	364	165	8	112	3 603	165	3	195	804	212	90
15	66 670	28 032	195	2 205	101	276	112	63 845	195	1 973	101	447	103	27 585	-	-	-	-
16	44 980	-	212	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			24	15	33	15	80	303	81	156	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	40 737	120	51	123	23	181	131	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	23 428	1 839	100	1 091	101	852	212	2 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			195	1 971	-	697	112	18 705	181	964	80	1 839	-	-	-	-	-	-
17 NW	13 542	-	12	200	34	270	35	170	112	12 902	-	-	-	-	-	-	-	-
18	12 321	-	100	890	101	8 603	112	2 815	200	13	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	18 187	-	100	3 448	101	562	112	13 877	181	300	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 867	-	100	2 349	112	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	63 405	4	54	114	100	53 868	101	1 779	112	771	230	2	240	2	-	-	-	-
			195	6 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	133 752	403	100	14 529	101	2 603	112	105 385	181	11 235	80	403	-	-	-	-	-	-
24	203 701	7 133	10	143	91	650	100	18 138	112	169 800	80	3 405	82	237	94	2 328	101	



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRAHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
49	167 464	1 905	112	107 434	181	30	101	12 386	112	695 093	100	1 905	102	918	-	-	-	-
52/54	730 874	8 425	123	10 115	80	1 233	101	432	195	411	100	7 507	-	-	-	-	-	-
55	72 807	-	12	225	80	92	112	72 490	101	63	-	-	-	-	-	-	-	-
56	18 135	-	10	100	80	399	81	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	105 967	736	103	3 390	112	13 628	182	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	172 701	17 497	80	210	112	104 785	181	772	190	200	101	736	34	415	100	7 630	102	2 989
59	32 563	1 544	100	200	191	596	101	2 807	103	2 316	112	777	123	30	-	-	-	-
60	257 912	1 680	112	19 699	181	12 864	2	-	-	-	-	1 544	-	-	-	451	102	768
Bund	3 825 152	1 011 797	100	587	12	1 971	112	229 096	181	13 817	12	401	34	60	100	451	102	768
98	10 963	-	12	404	100	636	101	5 935	103	452	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	210	-	112	2 693	180	843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	165	800	-	-	-	-	-	-
205b	2 223	255	35	46	112	435	181	839	190	40	160	255	-	-	-	-	-	-
207b	2 446	9 212	181	2 010	195	359	201	77	-	-	12	9 212	-	-	-	-	-	-
223b	729	448	12	41	360	121	5	123	10	60	41	183	133	199	8	240	266	-
231	103 912	91 905	35	150	38	35	39	24	41	496	12	4 227	13	1 192	15	40	16	21
232	61 337	79 888	112	50 726	121	12	122	4 435	103	200	20	2	21	3	24	2	26	105
233	488 911	10 012	141	5	160	9	165	302	166	2	80	749	94	3 268	100	1 000	141	32
236	35 691	6 354	171	48	181	982	182	7	183	69	112	11 629	113	14 885	141	2	160	42 099
237	96 304	46 976	190	1 036	194	1 240	195	5 288	196	173	161	10	165	828	170	506	171	358
241/244	6 436	13 413	197	529	199	37	200	120	201	50	190	1 777	191	2 356	194	202	195	50
283/288	5 182	-	240	8	-	-	-	59	230	230	212	554	214	-	-	-	-	-
293	6 681	1 331	32	29	33	100	38	43	41	155	12	677	13	100	20	1	26	2
Ausland	840 462	270 751	54	22	100	12 987	101	615	103	535	38	9	160	5 001	165	745	171	270
Insgesamt	4 676 892	1 282 653	112	34	215	26	122	408	123	266	191	73 065	240	18	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	21 622	11 432	134	1	126	96	170	1	190	7 018	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	12 257	-	191	409	194	1 308	195	101	196	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 429	-	199	15	241	512	201	17	202	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 429	-	230	230	194	2 022	195	740	112	231 710	12	3 208	94	6 804	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRAHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN - In Hessen gelegener Anteil - <sup>1)</sup>			196	0	190	514	194	2 022	195	683	-	-	-	-	-	-	-	-
26	172	-	38	4	41	908	60	14	94	0	12	550	34	200	123	5	160	5 206
32/33	12 257	-	100	2 643	101	500	112	2 683	122	36	165	20	212	373	-	-	-	-
Bund	12 429	-	100	1 133	133	2 134	2	181	2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 429	-	100	182	163	146	194	139	195	22 989	-	-	-	-	-	-	-	-
1)			100	196	197	888	199	108	200	865	-	-	-	-	-	-	-	-
26	172	-	101	201	134	217	82	220	124	230	5	-	-	-	-	-	-	-
32/33	12 257	-	103	41	9 092	100	1 093	101	1 668	112	80 871	34	200	72	305	101	22 938	160
Bund	12 429	-	103	102	123	409	133	210	165	104	191	16 007	195	471	212	213	240	38
Insgesamt	12 429	-	103	2 731	199	1	201	1	220	104	-	-	-	-	-	-	-	6 804
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRAHEIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN - In Hessen gelegener Anteil - <sup>1)</sup>			112	6 436	-	-	-	-	-	-	101	13 413	-	-	-	-	-	-
26	172	-	103	2 295	112	25 429	194	386	195	2 329	191	10 157	-	-	-	-	-	-
32/33	12 257	-	103	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 429	-	103	5 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 429	-	103	4 689	123	5	123	113	194	381	-	-	-	-	-	-	-	-
1)			103	229	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	172	-	103	436	32	29	33	100	34	46	12	17 874	13	1 292	15	40	16	21
32/33	12 257	-	103	35	196	38	94	39	24	41	11 011	20	3	21	3	24	2	107
Bund	12 429	-	103	22	60	14	82	285	94	449	34	634	38	9	51	166	54	453
Insgesamt	12 429	-	103	266 949	101	42 523	103	3 770	112	442 376	60	41	72	595	74	5 059	80	749
1)			103	43	122	1 060	123	4 616	133	212	94	10 072	100	1 000	101	36 351	111	32
26	172	-	103	73	141	5	160	9	165	212	112	11 629	113	14 885	123	5	141	2
32/33	12 257	-	103	166	7	170	128	171	82	181	9 959	160	52 599	161	10	165	2 393	170
Bund	12 429	-	103	182	59	183	216	190	8 608	191	409	171	628	183	133	190	1 777	102
Insgesamt	12 429	-	103	5 476	195	32 298	196	419	197	1 420	194	202	195	521	199	8	212	626
1)			103	199	698	1 497	201	279	202	1 035	214	96	240	7 088	-	-	-	1 140
26	172	-	103	213	-	171	217	83	220	287	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	12 257	-	103	230	-	8	241	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 429	-	103	264	240	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 429	-	103	587	12	2 375	13	436	16	11	12	35 317	13	1 292	15	40	16	21
1)			103	21	5	22	2	24	15	26	8	20	3	21	3	24	2	107
26	172	-	103	32	33	115	34	1 468	35	366	32	8	33	1 090	34	1 355	38	11
32/33	12 257	-	103	38	94	24	41	32 121	54	246	51	166	54	453	60	5	172	595
Bund	12 429	-	103	60	178	72	4 123	80	4 034	81	699	74	5 059	80	130 716	82	2 281	84
Insgesamt	12 429	-	103	82	661	84	1 200	91	650	33	421	94	14 235	100	611 397	101	116 149	102
1)			103	94	1 009	100	538 089	101	99 378	103	57 556	103	33 156	111	32	112	16 003	113
26	172	-	103	112	3 687	816	120	819	121	195	122	1 161	122	10	123	7 874	130	7
32/33	12 257	-	103	123	11 854	133	5 535	34	73	141	5	141	2	160	53 184	161	250	165
Bund	12 429	-	103	160	419	165	819	166	7	170	128	170	581	171	638	183	133	190
Insgesamt	12 429	-	103	171	82	180	1 466	181	140 504	182	139	191	112	147	192	56	194	886
1)			103	183	216	190	8 808	191	84	192	246	197	1 431	198	20	199	8	201
26	172	-	103	194	5 887	195	54 075	196	422	197	1 491	212	1 605	214	96	230	6	240
32/33	12 257	-	103	199	2 863	213	1 565	201	282	202	1 035	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 429	-	103	217	83	220	364	230	347	216	171	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 429	-	103	241	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirk Nr. 39 "Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen" ermitteln lassen.



## 17. Bezirksverkehr

noch: e) Sondernachweisung  
Verkehrsbezirke Nr. 41 und 42/43

1958

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
14	5 103	-	112	3 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 498	-	101	1 419	112	79	-	-	-	-	80	817	-	-	-	-	-	-
25	-	1b 244	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 197	82	14 919	100	128	-	-
27	454	-	101	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	171	-	100	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	4 371	-	112	4 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	1 074	821	112	1 074	-	-	-	-	-	-	80	507	82	102	101	188	193	24
42/43 RPF	654	-	112	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	377	-	112	252	181	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	11 702	17 882	100	171	101	1 873	112	9 533	181	125	80	2 521	82	15 021	100	128	101	188
Insgesamt	11 702	17 882	100	171	101	1 873	112	9 533	181	125	80	2 521	82	15 021	100	128	101	188
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
28	490	-	100	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	44 027	-	100	44 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1 970	-	100	1 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 NW	28 668	-	100	28 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 RPF	323 384	148	100	323 184	112	200	-	-	-	-	101	148	-	-	-	-	-	-
Bund	398 539	148	100	398 339	112	200	-	-	-	-	101	148	-	-	-	-	-	-
231	332	-	103	100	165	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	398 871	148	100	398 339	103	100	112	200	165	232	101	148	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
3/4b SH	503	-	54	330	171	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	470	-	54	-	-	-	-	-	-	94	370	-	100	-	-	-	-
5b	505	-	54	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	900	421	103	900	-	-	-	-	-	-	12	371	171	50	-	-	-	-
11/13 NW	304	-	34	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	417	1 352	54	417	-	-	-	-	-	-	194	447	195	538	200	367	-	-
15	380	-	134	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	846	-	112	150	170	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	81	357	-	-	-	-	-	-
21	120	490	34	120	-	-	-	-	-	-	101	240	103	50	123	200	-	-
24	51 675	102 859	35	357	90	47 037	94	750	192	3 531	80	51 406	82	44 396	93	6 713	101	344
25	-	11 520	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 040	82	1 141	84	730	101	4 609
26	621	-	160	621	-	-	-	-	-	-	82	359	103	8 332	210	711	-	-
27	1 981	5 520	34	1 981	-	-	-	-	-	-	82	3 793	101	606	190	75	191	91
28	297	17 510	34	196	112	101	-	-	-	-	194	556	195	288	197	108	240	80
29	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 816	82	6 938	94	4 676	200	80
30	47 159	445 731	72	3 032	73	19 740	103	3 930	165	155	41	0	-	-	-	-	-	-
31	10 864	49 660	72	10 658	200	206	-	-	-	-	313 881	81	1 482	82	57 223	84	1 360	101
32/33	6 920	9 758	34	155	50	41	54	3 198	112	30	101	362	101	60 718	113	1 253	120	101
34/37	25 185	225 965	41	4	54	290	90	2 147	200	36	121	5 145	122	28	190	781	191	83
38 NW	309	-	160	283	171	26	-	-	-	-	192	289	194	1 478	195	915	197	247
38 RPF	-	135 707	-	-	-	-	-	-	-	-	200	7	210	378	-	-	-	-
39 RPF	12 869	5 261	101	1 587	103	11 274	171	8	-	-	80	28 148	81	2 588	82	10 289	122	5
42/43 He	337	020	80	6 136	100	1 079	101	329 748	200	57	190	194	1	264	195	6 617	197	527
42/43 RPF	26 812	47 621	28	543	103	2 396	-	-	-	-	200	24	-	-	-	-	-	-
44	67 433	9 844	103	67 267	123	166	-	-	-	-	122	51	190	100	194	326	210	51
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	117	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	14 888	10 354	80	500	103	14 233	199	155	-	-	112	462	100	-	-	-	-	-
46/47 BW	64 959	217 496	101	217 496	-	-	-	-	-	-	112	386	-	-	-	-	-	-
48	28 962	104 402	103	64 319	194	40	-	-	-	-	80	447	82	79	94	50	112	4 685
49	-	11 561	103	28 962	-	-	-	-	-	-	80	6 136	100	1 079	101	329 748	200	57
52/54 He	291	9 174	-	-	-	-	-	-	-	-	82	179	100	320	101	47 122	-	-
52/54 BW	5 367	1 090	103	5 080	200	287	-	-	-	-	12	51	190	100	194	326	210	51
55	27 948	-	103	27 948	-	-	-	-	-	-	12	117	-	-	-	-	-	-
56	146 844	1 186	101	1 059	103	145 785	-	-	-	-	80	462	100	-	-	-	-	-
58	12 470	-	103	12 470	-	-	-	-	-	-	112	386	-	-	-	-	-	-
59 Bay	5 148	45 276	103	5 074	200	74	-	-	-	-	112	386	-	-	-	-	-	-
60	765	2 174	103	765	-	-	-	-	-	-	12	117	-	-	-	-	-	-
Bund	563 451	1 582 462	34	2 756	35	357	38	1	41	4	12	2 143	24	5	32	25	41	1
205b	157	-	200	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	184	-	38	3	60	5	123	91	165	8	-	-	-	-	-	-	-	-
231	19 041	298 486	31	41	32	62	33	700	38	479	1	5	12	4 981	13	607	15	6
232	6 575	29 651	33	245	38	18	41	217	60	8	-	-	-	-	-	-	-	-
233	28 389	6 330	33	100	100	1 727	103	17 735	112	306	12	4 388	76	196	94	1 431	210	315
236	18 198	25 424	100	151	103	13 190	112	23	122	50	80	12	300	81	1 094	82	4 450	94
237	1 425	4 930	110	333	123	35	170	415	197	512	101	1 637	123	414	132	350	210	2 529
281	7 265	23 986	103	4 064	123	200	170	1 991	181	1 009	12	259	100	228	101	3 832	103	12 139
			199								112	900	194	28	197	6 508	200	92



1958

noch: e) Sondernachweisung  
noch: Verkehrsbezirk Nr. 42/43

17. Bezirksverkehr

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL-RHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Hessen gelegener Anteil -																		
282 293	- 237	804 108	- 34	- 122	- 20	- 2	- 41	- 201	- 3	123 230	- 65	100 60	804 60	199 -	- 46	- 240	- 2	- -
Ausland	81 471	389 719	25 34 41 94 110 123 134 152 166 182 194 199 211 220	1 122 275 11 333 8 005 1 544 5 5 292 959 213 1 181	31 38 50 100 112 150 135 160 170 183 195 200 213 220	41 541 125 1 986 617 150 205 216 7 805 153 206 201 216 240	32 39 54 101 113 132 141 163 171 190 196 201 216 240	62 15 0 5 5 11 44 98 44 62 736 979 5 61	33 2 60 103 122 133 151 165 181 192 197 210 217 241	1 095 2 22 45 5 126 100 76 2 518 22 650 178 51 816	1 21 32 41 74 82 100 113 132 160 171 197 201 230	186 5 24 512 155 22 371 35 306 350 9 535 504 5 008 116	12 5 9 54 76 90 101 102 141 161 181 198 240	9 928 28 91 251 1 253 20 248 102 13 4 916 190 61 27 308 12	13 5 25 60 80 123 122 13 165 190 108 212 -	607 1 5 4 841 138 12 139 102 2 610 4 508 108 45 -	15 28 40 71 81 112 123 151 170 194 200 213 240	6 40 38 26 723 5 040 5 222 1 168 118 241 28 95 795 -
Insgesamt	991 942	2 309 201	25 34 40 40 60 80 100 112 130 135 160 170 183 200 213 220	1 122 275 11 333 8 005 1 544 5 5 292 959 213 1 181	31 38 50 100 112 150 135 160 170 183 195 200 213 220	41 541 125 1 986 617 150 205 216 7 805 153 206 201 216 240	32 39 54 101 113 132 141 163 171 190 196 201 216 240	62 15 0 5 5 11 44 98 44 62 736 979 5 61	33 2 60 103 122 133 151 165 181 192 197 210 217 241	1 095 2 22 45 5 126 100 76 2 518 22 650 178 51 816	1 21 32 41 74 82 100 113 132 160 171 197 201 230	186 5 24 512 155 22 371 35 306 350 9 535 504 5 008 116	12 5 9 54 76 90 101 102 141 161 181 198 240	9 928 28 91 251 1 253 20 248 102 13 4 916 190 61 27 308 12	13 5 25 60 80 123 122 13 165 190 108 212 -	607 1 5 4 841 138 12 139 102 2 610 4 508 108 45 -	15 28 40 71 81 112 123 151 170 194 200 213 240	6 40 38 26 723 5 040 5 222 1 168 118 241 28 95 795 -
dar.: Seeverkehr	1 349		38 165 195	3 13 13	54 171 199	835 173 49	60 181 200	5 183 157	123 201	91 3 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1b	40	617	165	40	-	-	-	-	-	-	94	617	-	-	-	-	-	-
2a	434	331	134	1 523	181	266	-	-	-	-	30	434	-	-	-	-	-	-
2b	1 789	331	134	1 523	181	266	-	-	-	-	30	434	-	-	-	-	-	-
3/4a	100	50	100	100	-	-	-	-	-	-	10	1 450	12	150	41	141	54	204
5a	200	2 263	50	200	-	-	-	-	-	-	60	306	10	112	96	94	160	587
5b	-	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	10	500	30	96	94	45	160	587
8	NS	2 949	9 847	50	50	100	2 759	101	140	-	10	9 208	12	639	-	-	-	-
8	Br	355	498	50	355	-	-	-	-	-	10	498	-	-	-	-	-	-
9	-	600	16 171	50	100	103	500	-	-	-	10	3 323	12	9 197	13	200	54	99
10	NS	2 020	-	50	2 020	-	-	-	-	-	74	2 511	170	9 197	13	200	54	99
11/13	NS	1 089	34	31	50	64	-	-	-	-	30	35	33	678	94	376	-	-
11/13	NW	955	65	34	31	50	64	-	-	-	33	65	123	457	190	240	191	135
14	-	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	37	350	123	457	190	240	191	135
15	-	350	34	31	50	64	-	-	-	-	37	350	123	457	190	240	191	135
16	-	298	34	31	50	64	-	-	-	-	37	350	123	457	190	240	191	135
17	NS	446	250	12	326	50	100	132	20	-	10	298	-	-	-	-	-	-
17	NW	-	659	-	-	-	-	-	-	-	10	298	-	-	-	-	-	-
18	-	14 202	-	-	-	-	-	-	-	-	10	298	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	298	-	-	-	-	-	-
20	-	2 867	12	1 645	50	400	54	822	-	-	10	298	-	-	-	-	-	-
21	-	3 605	12	1 500	50	45	54	261	100	1 797	10	298	-	-	-	-	-	-
24	10 725	58 232	13	100	33	100	101	2 872	112	626	16	34	80	16 306	82	14 392	91	7 810
25	-	2 717	190	743	192	6 284	-	-	-	-	93	11 162	94	4 981	112	1 701	123	700
26	-	5 797	-	-	-	-	-	-	-	-	134	1 000	190	56	195	28	197	62
27	4 505	2 483	34	3 037	101	828	112	437	164	203	80	2 717	-	-	-	-	-	-
28	4 922	18 411	34	1 686	112	221	113	200	123	361	80	11 158	82	7 253	-	-	-	-
29	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	10	799	32	36	110	6	123	18
30	59 563	224 108	1	1	31	7	33	5 21	34	603	10	1 841	12	2 005	16	5	33	44
31	-	-	33	9	100	7 565	101	3 176	112	410	41	2	54	49	60	2	80	160 944
32/33	24 061	28 328	123	136	160	1 757	164	431	165	978	81	375	82	21 202	91	3 273	92	655
34/37	16 073	128 322	166	6	181	7 192	43 610	194	418	93	446	94	1	101	4 737	112	6 644	11
38	NW	688 641	-	-	-	-	-	-	-	-	113	708	121	2 759	122	123	123	83
38	RPf	539 131	34 055	-	-	-	-	-	-	-	165	29	190	14	711	191	40	193
39	RPf	12 280	54 498	16	8	33	2 633	101	8 301	103	112	194	27	195	503	196	287	197
41	He	-	654	-	-	-	-	-	-	-	199	6	201	9	230	60	231	1
42/43	He	47 621	26 812	82	179	100	320	101	47 122	-	80	9 931	82	899	84	513	122	110
42/43	RPf	87 888	-	-	-	-	-	-	-	-	123	1	190	253	194	93	195	21
44	-	1 962	26 042	-	-	-	-	-	-	-	197	1 593	-	-	-	-	-	-
45	-	8 939	57 696	-	-	-	-	-	-	-	10	2 612	12	495	13	373	31	22
46/47	RPf	-	208 034	-	-	-	-	-	-	-	10	2 612	12	495	13	373	31	22
46/47	BW	10 873	346 666	-	-	-	-	-	-	-	10	2 612	12	495	13	373	31	22
48	-	3 261	115 522	-	-	-	-	-	-	-	10	2 612	12	495	13	373	31	22



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM) - noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																			
49	613	6 587	31	25	54	471	123	1	170	116	15	225	38	13	100	4 201	101	1 212	
50	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	-	112	110	123	826	-	1 903	171	-	
52/54	1 425	34 458	32	2	80	813	101	610	-	-	190	420	100	27 482	102	2 256	112	-	
55	8 350	2 738	82	7 825	103	525	-	-	-	-	121	4 299	-	-	-	-	-	-	
56	54 603	7 622	10	1 154	16	3	60	893	33	544	10	2 000	101	738	-	-	-	-	
			38	11	54	3	30	18	80	133	121	2 251	33	20	39	5	120	3 909	
			82	510	90	758	94	70	101	6 508	-	-	-	-	-	-	-	-	
			103	43 844	122	1	190	11	197	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
			201	117	220	0	230	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	9 417	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1 426	75	2 357	101	4 814	123	813	
59	2 011	9 787	10	500	14	650	50	200	51	81	10	2 510	12	1 774	24	21	38	13	
			103	580	-	-	-	-	-	-	100	3 046	123	6	160	2 401	170	6	
59	-	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	181	6	199	4	-	-	-	-	
60	1 601	997	10	471	103	1 130	-	-	-	-	12	1 502	-	-	-	-	-	-	
Bund	1 519 892	1 479 370	1	1	10	7 890	12	4 396	13	100	10	51 230	11	1 248	12	22 632	13	672	
			14	849	16	11	30	423	31	32	14	200	15	225	16	39	23	1 744	
			32	2	33	9 862	34	6 350	35	30	24	325	30	2 245	31	22	32	273	
			38	9	41	118	50	4 170	51	191	33	7 631	35	15	37	350	38	28	
			54	5 487	60	20	80	3 508	82	16 559	39	158	41	209	51	3 390	54	13 898	
			90	758	94	643	100	1 244	826	101	71 592	60	49	70	315	74	4 700	75	2 357
			103	51	112	24 773	113	200	122	32	80	251 977	81	375	82	49 506	84	28 381	
			123	763	132	45	134	1 523	140	0	91	26 600	92	3 675	93	28 206	94	9 444	
			160	3 873	162	630	163	301	164	2 129	100	39 078	101	730 384	102	2 256	103	17 353	
			165	919	166	6	170	2 036	171	34	110	6	112	91 852	113	708	120	3 909	
			181	275	190	754	192	50 479	194	540	121	9 093	122	358	123	38 267	133	717	
			195	133	197	2	198	2	199	31	134	1 000	141	12	142	2	152	-	
			201	148	210	25	217	407	220	0	160	2 988	165	29	170	727	171	88	
			230	5	240	29	-	-	-	-	181	698	190	17 103	191	175	193	87	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	754	195	906	196	359	197	3 802	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	11	200	220	201	48	214	40	
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	10	216	225	230	4 083	231	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-	
98	2 978	-	191	23	194	142	195	303	197	463	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-	10	565	-	-	-	-	-	-	
205b	440	1 745	133	280	160	160	-	-	-	-	12	400	160	161	270	165	675	-	
207b	584	7 066	101	392	112	192	-	-	-	-	12	12	6 007	39	401	112	387	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	0	170	260	183	6	201	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3	-	-	-	-	-	-	
212b	46	-	165	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222b	375	-	103	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	3 074	5 389	38	581	41	11	60	12	94	8	2	5	25	15	26	0	27	1	
			112	25	122	65	123	1 131	141	0	28	10	33	16	37	31	38	42	
			160	238	165	194	166	1	170	201	39	12	181	914	54	3	60	1 983	
			171	9	181	71	182	111	183	26	74	2	91	0	94	12	112	6	
			196	11	199	158	200	29	201	37	122	43	123	52	140	2	141	266	
			216	2	220	5	230	82	240	2	171	94	150	6	154	76	166	11	
			241	64	-	-	-	-	-	-	196	61	181	3	182	1	183	34	
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	0	216	10	217	45	218	20	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	208	231	1	240	369	241	1 001	
231	96 915	513 473	2	98	28	68	30	166	31	140	1	29	2	48	10	8 903	11	100	
			32	247	33	3 381	38	2 540	39	34	12	19 039	13	5 834	14	8 998	15	155	
			47	306	54	41	60	424	91	754	16	24	23	19	21	8	24	14	
			94	9	100	254	101	505	103	18 491	26	24	28	2	31	42	32	326	
			110	36	112	2 050	113	17	121	295	33	317	34	400	35	981	36	262	
			122	1 038	123	11 740	132	73	134	4 755	37	140	38	87	41	1 469	50	512	
			135	602	136	605	141	46	150	4	51	1 610	54	4 009	60	4 102	74	241	
			151	33	152	2	154	1	160	199	30	314	132	90	91	3	158	92	
			163	882	165	1 780	166	17	170	947	93	3 852	94	6 472	100	3 561	103	1 042	
			171	458	181	1 995	182	18	183	204	111	2 263	112	19 022	113	51 006	122	64	
			190	85	191	10	193	48	194	541	123	4 920	140	38	141	232	142	61	
			195	1 075	196	1 082	197	804	199	739	154	1 894	160	8 448	165	182	170	2 509	
			200	4 782	201	2 178	212	10	213	38	181	4 532	181	111	182	199	183	46	
			214	1	216	579	217	898	220	1 101	190	4 587	192	648	195	502	196	23	
			230	884	240	26	241	6 779	-	-	197	26	199	85	210	74	212	250	
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	106	215	10	216	15	220	296	
232	21 029	52 707	31	46	33	300	34	51	38	542	1	230	1 277	231	217	240	232	-	
			41	274	54	183	60	20	100	1	997	10	25	14	248	15	26	8	
			101	753	103	9 593	112	4	121	125	32	8	35	253	38	320	39	199	
			122	250	123	4 096	132	127	134	630	41	377	54	349	60	1 843	80	40 651	
			151	6	152	9	154	4	160	40	90	22	93	250	94	3 618	112	53	
			165	225	166	14	170	335	171	81	123	228	141	925	141	64	142	8	
			181	120	182	29	183	39	192	2	160	728	165	32	170	8	170	901	
			194	247	195	105	196	243	199	221	181	13	230	19	231	38	240	65	
			200	224	201	365	211	2	213	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
			216																



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
Insgesamt	1 804 447	2 223 345	1	1	2	98	10	9 929	12	5 078	1	29	2	95	10	74 000	11	1 348
			13	100	14	849	16	11	23	158	12	60 617	13	6 956	14	9 932	15	386
			25	0	28	68	30	1 059	31	218	16	6 356	20	19	21	9	8	25
			32	249	33	22 988	34	8 638	35	30	24	15 420	25	20	26	39	27	1
			37	240	38	3 874	39	34	41	1 148	28	11	30	2 245	31	64	32	625
			50	4 170	51	191	54	5 991	60	592	33	7 964	34	1 982	35	279	36	262
			80	3 508	82	20 099	84	40	90	758	37	521	38	706	39	770	41	3 305
			91	754	94	662	100	1 247 821	101	148 651	50	562	51	5 120	54	19 491	60	9 486
			103	134	110	36	112	28 284	113	217	70	315	72	4 943	75	2 357	80	622 911
			121	1 297	122	1 612	123	25 319	132	260	81	375	82	52 824	84	28 421	90	35
			133	306	134	7 644	135	609	156	705	91	29 758	92	4 717	93	32 308	94	19 548
			140	0	141	46	150	4	151	39	100	41 500	101	818 210	102	2 256	103	27 654
			152	11	154	5	160	4 515	162	630	110	6	111	2 283	112	115 507	115	51 714
			162	1 519	164	2 129	165	4 246	166	39	120	3 909	121	9 093	122	474	123	44 928
			170	4 965	171	1 335	181	7 913	182	158	133	717	134	1 000	140	40	141	815
			183	382	190	928	191	75	192	53 784	142	171	150	6	151	42	152	6
			193	48	194	1 707	195	1 751	196	1 468	154	5 740	160	13 221	161	403	164	487
			197	1 490	198	2	199	1 888	200	5 934	165	945	166	11	170	3 504	171	5 675
			201	3 091	210	25	211	2	212	10	181	2 525	182	200	183	91	190	22 851
			213	41	214	216	217	597	217	3 672	191	175	192	648	193	87	194	1 021
			220	2 345	230	1 377	240	102	241	6 843	195	1 436	196	382	197	3 890	199	139
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	220	201	94	210	74	212	545
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	175	215	40	216	250	217	103
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	316	230	5 750	231	257	240	724
			-	-	-	-	-	-	-	-	241	1 012	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	6 353	16 601	38	581	41	11	60	12	94	8	2	6	10	500	12	6 407	25	15
			101	592	103	375	112	217	122	65	26	0	27	1	28	0	30	427
			123	1 131	133	280	134	1 523	141	0	33	16	37	31	38	42	39	413
			160	403	165	280	166	1	170	201	41	914	54	3	60	1 983	74	2
			171	9	181	337	182	111	183	26	91	0	94	674	112	393	122	43
			196	11	199	158	200	29	201	37	123	52	140	2	141	266	142	94
			216	2	220	5	230	82	240	2	150	6	154	75	160	987	161	270
			241	64	-	-	-	-	-	-	165	675	166	11	170	260	171	61
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	3	182	1	183	40	196	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	34	201	46	212	3	214	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	235	217	7	220	20	230	211
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	1	240	369	241	1 001	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERREIN UM KARLSRUHE																		
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
9	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	-	-	-	-	-	-
16	51	-	123	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	85	-	164	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	536	-	34	92	60	264	164	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	190	-	164	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	376	-	-	-	-	-	-	-	-	160	376	-	-	-	-	-	-
30	1 054	335	164	1 030	165	24	-	-	-	-	82	330	194	5	-	-	-	-
31	21	21	123	1 793	164	459	-	-	-	-	194	21	-	-	-	-	-	-
32/33	2 252	15	123	1 793	164	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	15	-	123	1 793	164	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPF	3 247	70 421	100	774	101	2 473	-	-	-	-	12	250	112	70 171	-	-	-	-
39 RPF	101 553	2 173	101	101 553	-	-	-	-	-	-	112	1 960	160	213	-	-	-	-
42/43 He	217 496	-	101	217 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RPF	208 034	-	101	217 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	397 365	-	101	397 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	421 179	-	101	421 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 RPF	-	7 552	101	7 552	-	-	-	-	-	-	101	7 552	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	-	30 515	101	7 552	-	-	-	-	-	-	101	29 775	162	740	-	-	-	-
48	391	-	101	391	-	-	-	-	-	-	100	422	194	1	-	-	-	-
49	-	423	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 He	1 488	-	101	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	238 944	-	101	238 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	32 497	-	101	32 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	71 828	-	101	71 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	-	-	-	-	-	-
59 BW	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-
Bund	1 698 205	105 214	23	1 744	34	92	60	264	72	1 793	10	400	12	800	182	330	100	422
			100	1 183	101	1 690 836	123	52	140	11	101	29 775	112	72 131	80	589	162	740
			164	1 944	165	24	171	3	200	220	194	27	-	-	-	-	-	-
			201	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	12	570	-	-	-	-	-	-
231	-	1 142	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 142	-	-	-	-	-	-
232	1 134	80	192	80	220	406	241	648	-	-	160	8	165	72	-	-	-	-
233	-	805	-	-	-	-	-	-	-	-	12	752	160	53	-	-	-	-
237	796	875	193	363	220	433	-	-	-	-	12	190	34	685	-	-	-	-
281	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	164	215	-	-	-	-	-	-
283/288	-	4 523	-	-	-	-	-	-	-	-	12	495	160	635	162	480	163	452
293	33	48	34	31	93	2	-	-	-	-	164	2 461	48	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	48	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 963	8 258	34	31	93	2	192	90	193	363	17	3 149	34	685	60	48	160	696
			220	839	241	648	-	-	-	162	162	490	163	452	164	2 676	165	72
Insgesamt	1 707 720	121 024	23	1 744	34	123	60	264	72	1 793	10	400	12	800	182	330	100	422
			100	1 183	101	1 690 836	123	52	140	11	101	29 775	112	72 12				



[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Baden-Württemberg gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil dies verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 2/54 zu erreichen ist. Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den badisch-württembergischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 59 "Main und Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)" ermitteln lassen.



# 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1958

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		davon						davon					
		weitergegangen mit				Art des Weitertransportes nicht bekannt		angekommen mit				von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
		Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik 1)		Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
10-14	Getreide	18 216	-	-	-	9 522	8 694	29 797	-	-	-	25 828	3 969
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	8 730	-	-	-	5 930	2 800	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	39 034	-	-	-	34 628	4 406	304	-	-	202	102	-
80-82	Steinkohlen	168 262	-	-	-	54 472	113 790	4 689	-	-	-	3 957	732
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	39 502	-	-	-	24 543	14 959	1 975	-	-	-	850	1 125
100, 180/1	Steine	2 382	-	-	571	643	1 168	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	29 444	-	-	-	14 835	14 609	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	17 702	-	-	-	12 236	5 466	14 930	-	-	-	10 752	4 178
110	Salz	23 493	-	-	-	15 616	7 877	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	24 289	-	-	23 319	970	4 333	-	-	-	-	3 038	1 295
160-165	Holz	1 565	-	-	279	-	1 286	15 262	-	-	13 412	464	1 386
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	29 600	-	-	-	12 029	17 571
192	Alteisen	10 113	-	-	-	5 554	4 559	1 232	-	-	-	292	940
-	Übrige Güter	73 208	-	-	575	36 852	35 781	8 711	-	-	275	6 451	1 985
	Zusammen	455 940	-	-	24 744	214 831	216 365	110 833	-	-	13 889	63 763	33 181
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (ohne 1)													
10-14	Getreide	25 666	-	2 313	9 000	13 620	733	20 723	-	7 646	5 968	6 612	497
33+50	Mehl	1 405	-	243	947	215	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	8 138	-	-	-	762	7 376
80-82	Steinkohlen	14 809	-	213	4 070	9 080	1 446	2 943	-	-	605	2 338	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	118 791	-	998	5 645	108 382	3 766	3 769	-	-	1 971	1 536	262
100, 180/1	Steine	1 675	-	675	-	910	90	370	-	-	370	-	-
101+104	Sand und Schutt	1 575	-	80	-	160	1 335	908	-	908	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	350	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	180	-	-	180	-	-	1 729	-	-	-	220	1 509
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	685	-	649	36	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	556	-	100	215	241	-	70	-	-	-	50	-
192	Alteisen	2 526	-	-	-	2 526	-	4 951	-	715	3 951	70	235
-	Übrige Güter	19 937	-	2 417	3 110	10 603	3 807	4 791	-	655	1 713	1 693	730
	Zusammen	187 470	-	7 039	23 167	146 087	11 177	49 077	-	10 573	14 614	13 281	10 609
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET													
10-14	Getreide	160 382	6 344	23 587	80	127 792	2 579	17 693	-	8 499	1 793	6 713	688
33+50	Mehl	9 617	-	545	-	8 759	313	595	-	-	30	565	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	135 007	2 706	14 362	465	12 198	105 276	1 396	206	200	-	115	875
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	192
90-94	Mineralöle	313 254	-	127	20 338	37 061	255 728	122 160	-	-	122	107 701	14 337
100, 180/1	Steine	4 719	-	1 349	208	226	2 936	5 970	-	5 110	-	490	370
101+104	Sand und Schutt	50 151	-	10 576	-	24 799	14 776	5 113	-	800	-	-	4 313
102-103	Kalk und Zement	24 215	-	110	1 188	-	22 917	214 656	-	-	-	4 758	209 898
110	Salz	-	-	-	-	-	-	2 591	-	2 591	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 538	-	2 524	-	6 014	-	3 439	1 116	180	110	2 033	-
160-165	Holz	1 051	-	401	-	220	430	2 257	-	1 962	-	295	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	1 282	-	1 282	-	-	-
-	Übrige Güter	139 966	775	21 272	-	105 879	12 040	25 559	2 774	10 611	4 846	5 734	1 594
	Zusammen	846 900	9 825	74 853	22 279	322 948 <sup>a)</sup>	416 995	402 903	4 096	31 235	6 901	128 404 <sup>c)</sup>	232 267
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG													
10-14	Getreide	64 572	-	-	19 169	45 403	-	462 440	-	-	429 317	33 123	-
33+50	Mehl	26 799	-	-	125	26 674	-	6 321	-	-	1 137	5 184	-
36-37	Zucker	79 432	-	-	79 432	-	-	14 156	-	-	14 156	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	280	-	-	280	-	-	150 556	-	-	150 556	-	-
71-75	Andere Erze	8 914	-	-	409	8 505	-	29 375	-	-	10 810	18 565	-
80-82	Steinkohlen	36 867	200	-	621	26 046	-	945 135	204 019	-	692 352	48 764	-
83-85	Braunkohlen	7 162	-	-	1 437	5 725	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	75 671	-	-	1 512	74 159	-	655 036	660	-	8 677	645 699	-
100, 180/1	Steine	233 378	-	-	25 907	207 471	-	6 102	-	-	3 956	2 146	-
101+104	Sand und Schutt	1 137 162	-	-	2 780	1 134 382	-	23 690	-	-	303	23 387	-
102-103	Kalk und Zement	253 489	-	-	207 831	45 658	-	260	-	-	260	-	-
110	Salz	2 717	-	-	1 147	1 570	-	530	-	-	430	100	-
130-136	Düngemittel	282 879	-	-	279 205	3 674	-	20 329	-	-	20 044	285	-
160-165	Holz	26 160	-	-	26 111	49	-	54 178	-	-	52 256	1 922	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	30 932	-	-	29 498	1 434	-	24 323	-	-	24 323	-	-
192	Alteisen	5 313	-	-	1 604	3 709	-	5 436	-	-	4 661	4 975	-
-	Übrige Güter	351 688	-	-	249 976	101 712	-	682 702	749	-	632 160	49 793	-
	Zusammen	2 623 415	200	-	927 044	1 696 171	-	3 080 569	205 428	-	2 041 198	833 943	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK													
10-14	Getreide	5 824	125	3 460	-	-	2 239	18 969	-	1 735	-	220	17 014
33+50	Mehl	170	-	-	-	-	170	813	-	687	-	-	126
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 590	-	1 590	-	-	-	360	-	360	-	-	-
80-82	Steinkohlen	308 159	-	3 131	800	304 228	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	108 022	80 099	-	-	27 923	-	10	10	-	-	-	-
100, 180/1	Steine	16 026	-	1 345	-	-	14 681	211 445	-	-	-	133 245	78 200
101+104	Sand und Schutt	63 890	-	125	-	-	63 765	1 725 131	-	54 729	-	358 809	1 311 593
102-103	Kalk und Zement	4 227	-	3 112	-	-	1 115	18 630	-	-	-	-	18 630
110	Salz	-	-	-	-	-	-	45 410	41 950	-	-	3 460	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	21 052	-	12 220	-	170	8 662	727	-	656	-	71	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	268
-	Übrige Güter	2 006	137	150	-	159	1 560	4 997	100	2 887	-	-	2 010
	Zusammen	530 966	80 361	25 133	800	332 480 <sup>b)</sup>	92 192	2 026 760	42 060	61 054	-	495 805 <sup>d)</sup>	1 427 841

1) Darunter weitertransportiert mit Zehnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Seenenbahnen usw.): a) 3 577 t, b) 28 082 t, c) 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des öffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Seenenbahnen usw.): c) 4 758 t, d) 275 905 t.



Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon				von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			Schiff				angekommen mit					
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff					einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESER (ohne 9)															
10-14	Getreide	27 312	-	-	220	27 092	-	501 062	-	600	265 071	235 391	-	-	
33+50	Mehl	5 130	-	-	-	5 130	-	422	-	-	422	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	14 275	-	-	14 275	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	59 928	-	-	54 767	5 161	-	-	
71-75	Andere Erze	2 930	-	631	-	2 299	-	34 456	-	-	29 856	4 600	-	-	
80-82	Steinkohlen	402 647	100	100 560	6 109	295 878	-	352 293	-	62	317 431	34 800	-	-	
83-85	Braunkohlen	5 150	-	5 200	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	103 788	-	153	69 572	34 063	-	483 463	-	-	5 787	477 676	-	-	
100,180/1	Steine	149 629	-	51 865	4 196	93 568	-	7 504	-	-	4 088	3 416	-	-	
101+104	Sand und Schutt	489 164	-	96 869	193	392 102	-	2 562	-	-	2 222	340	-	-	
102-103	Kalk und Zement	22 372	-	250	21 022	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	2 242	-	-	-	2 242	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	33 786	-	713	2 600	30 473	-	1 937	-	180	-	1 757	-	-	
160-165	Holz	427	-	6	-	421	-	79 994	-	-	76 522	3 472	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	9 869	-	-	9 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	70	-	-	-	70	-	48 184	-	248	26 722	21 214	-	-	
-	Übrige Güter	66 690	-	14 891	27 058	24 761	-	74 183	-	437	15 233	58 513	-	-	
	Zusammen	1 322 206	100	271 138	140 819	910 149	-	1 660 263	-	1 527	812 396	846 340	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
10-14	Getreide	196 897	-	429	1 471	194 997	-	260 636	-	-	128 106	132 530	-	-	
33+50	Mehl	44 400	-	-	29 866	14 534	-	75 251	-	-	1 769	73 482	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	3 082	-	-	2 900	182	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	2 100	-	-	-	2 100	-	79 307	-	-	68 582	10 725	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	62 431	-	-	60 915	1 516	-	-	
80-82	Steinkohlen	199 003	-	3 931	854	194 218	-	245 137	437	421	212 138	32 141	-	-	
83-85	Braunkohlen	14 755	-	-	-	14 755	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	353 760	-	-	150 192	203 568	-	158 064	-	580	18 224	139 260	-	-	
100,180/1	Steine	204 983	-	-	22 389	182 594	-	390	-	-	390	-	-	-	
101+104	Sand und Schutt	1 040 110	600	4 014	1 084	1 034 412	-	105 559	-	-	-	105 559	-	-	
102-103	Kalk und Zement	50 930	-	-	46 868	4 062	-	3 787	257	-	-	3 530	-	-	
110	Salz	5 468	-	-	-	5 468	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	274 754	-	-	185 654	89 100	-	75	-	-	75	-	-	-	
160-165	Holz	3 100	-	-	297	2 803	-	77 982	-	-	60 871	17 111	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	93 674	-	-	87 606	6 068	-	3 311	-	-	1 739	1 572	-	-	
192	Alteisen	6 399	-	-	188	6 211	-	9 287	-	-	2 176	7 111	-	-	
-	Übrige Güter	232 471	464	412	166 563	65 032	-	338 983	10 936	-	288 122	39 925	-	-	
	Zusammen	2 722 804	1 064	8 786	693 032	2 019 922	-	1 423 282	11 630	1 001	846 007	564 644	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER															
10-14	Getreide	32 732	-	15 581	-	17 151	-	7 181	-	1 856	-	1 325	-	-	
33+50	Mehl	16 988	-	12 400	-	4 588	-	12 074	1 936	-	-	10 138	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	23 770	-	-	-	23 770	-	19 187	-	-	-	19 187	-	-	
80-82	Steinkohlen	254 035	-	9 348	-	244 687	-	-	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	2 812	-	-	-	2 812	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	9 553	-	3 793	-	5 760	-	110 390	-	-	-	110 390	-	-	
100,180/1	Steine	6 966	-	411	-	6 555	-	2 483	-	-	-	2 483	-	-	
101+104	Sand und Schutt	108 822	-	26 038	-	82 692	92	1 250 189	-	19 865	-	1 230 324	-	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	5 958	-	-	-	5 958	-	255	255	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	18 607	4 247	-	-	14 360	-	29 627	21 881	-	-	7 746	-	-	
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	-	-	
-	Übrige Güter	16 544	-	16 358	-	30 186	-	16 270	-	1 346	-	14 854	-	-	
	Zusammen	526 804	4 264	83 929	-	438 519	92	1 443 672	24 072	23 067	-	1 396 533 <sup>c)</sup>	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA															
10-14	Getreide	149 577	3 772	2 307	6 349	137 149	-	73 859	1 156	2 828	8 155	61 720	-	-	
33+50	Mehl	5 286	232	1 715	-	3 339	-	47 368	-	1 890	200	45 278	-	-	
36-37	Zucker	6 968	1 011	4 998	959	-	-	21 238	-	19 849	221	1 168	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	708	-	-	708	-	-	708	-	-	-	708	-	-	
71-75	Andere Erze	201 393	69 267	118 892	28	13 206	-	5 477	2 188	3 261	-	28	-	-	
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	21 011	-	8 583	-	12 428	-	1 581	-	-	-	1 581	-	-	
90-94	Mineralöle	2	-	2	-	-	-	223 602	711	18 170	-	204 721	-	-	
100,180/1	Steine	264 541	8 397	147 005	-	109 139	-	405 079	-	100 877	-	304 152	-	-	
101+104	Sand und Schutt	227	227	-	-	-	-	31 141	-	-	-	31 141	-	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	1 369	-	-	-	1 369	-	48 889	48 889	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	47 783	2 583	25 417	-	19 783	-	12 105	66	11 881	-	158	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	60 391	17 081	34 586	687	8 037	-	31 003	26 045	251	1 416	3 291	-	-	
	Zusammen	759 256	102 570	343 505	8 731	304 450 <sup>a)</sup>	-	902 000	79 055	159 007	9 992	653 946 <sup>d)</sup>	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RUHEN UND JEINE (JE EINSCHLIESSLICH)															
10-14	Getreide	58 944	75	7 925	-	50 944	-	46 267	-	322	-	45 945	-	-	
33+50	Mehl	910	-	-	-	910	-	7 522	50	1 182	-	5 290	-	-	
36-37	Zucker	7 572	-	6 942	-	630	-	29 801	-	28 951	500	350	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	13 868	307	-	-	13 561	-	92 132	2 071	-	-	90 061	-	-	
71-75	Andere Erze	80 556	46 781	937	-	32 958	-	23 448	9 934	2 745	-	10 769	-	-	
80-82	Steinkohlen	2 516 587	317 543	195 124	-	2 003 920	-	4 170	3 217	11	214	728	-	-	
83-85	Braunkohlen	55 738	28 018	-	-	27 720	-	3 780	3 780	-	-	500	-	-	
90-94	Mineralöle	93 301	607	167	-	92 427	-	50 758	638	-	-	50 120	-	-	
100,180/1	Steine	7 188	4 695	169	-	2 324	-	34 093	527	2 238	-	31 228	-	-	
101+104	Sand und Schutt	23 154	2 359	-	812	20 003	-	125 698	7 690	4 185	1 488	110 335	-	-	
102-103	Kalk und Zement	41 509	22 920	-	-	18 589	-	230	-	-	-	230	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	38 705	34 838	250	-	3 617	-	-	
130-136	Düngemittel	2 469	1 219	-	-	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	2 909	185	427	-	2 297	-	6 763	30	5 056	-	1 677	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	44 314	27 709	-	-	17 105	-	314 452	86 197	-	309	127 756	-	-	
192	Alteisen	25 259	16 554	18	-	8 687	-	89 153	75 427	2 403	-	11 223	-	-	
-	Übrige Güter	199 451	43 960	72 559	92	83 040	-	377 165	252 096	11 558	4 853	108 658	-	-	
	Zusammen	3 173 629	512 412	283 968	904	2 376 345 <sup>b)</sup>	-	1 142 237	475 995	59 901	7 654	598 687	-	-	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 15 101 t, b) 157 t, c) 105 652 t, d) 156 164 t.  
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 105 652 t, d) 156 164 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
nach Gütergruppen

1958

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		davon						davon					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertrans- portes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von 2) Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Heran- trans- portes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) ohne 16													
10-14	Getreide	100 484	-	1 227	-	99 257	-	84 900	† 730	-	-	83 170	-
33+50	Mehl	2 766	-	100	-	2 666	-	6 488	-	2 340	-	4 073	-
36-37	Zucker	2 290	-	2 290	-	-	-	17 229	-	17 229	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	1 005	-	759	-	246	-	257 550	256 265	1 285	-	-	-
71-75	Andere Erze	14 370	13 566	804	-	-	-	6 948	739	6 209	-	-	-
80-82	Steinkohlen	594 907	30 401	420 803	-	143 703	-	1 295	1 287	8	-	-	-
83-85	Braunkohlen	644	-	309	-	335	-	-	24	24	-	-	-
90-94	Mineralöle	60 877	613	3 080	-	57 184	-	100 835	36 650	620	-	63 565	-
100,180/1	Steine	16 646	-	100	-	16 076	470	56 011	21 903	5 827	-	28 281	-
101+104	Sand und Schutt	26 377	-	23 692	-	2 685	-	19 619	3 346	16 145	-	128	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	260 258	1 341	98 749	-	160 168	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	7 555	7 555	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	44 623	-	680	-	43 943	-	600 397	247 701	205 979	-	146 717	-
160-165	Holz	89	-	85	-	-	-	1 162	-	-	-	1 162	-
190/1+202	Roh Eisen,Rohstahl	705	-	675	-	30	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	122	-	122	-	-	-	444	214	230	-	-	-
-	Übrige Güter	185 452	7 911	148 785	-	28 756	-	64 152	14 324	4 910	-	44 918	-
Zusammen		1 051 353	52 491	603 511	-	394 881 <sup>a)</sup>	470	1 484 867	593 130	359 555	-	532 182 <sup>d)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
10-14	Getreide	5 567	-	400	1 766	3 401	-	41 209	399	-	1 395	39 415	-
33+50	Mehl	30	-	-	-	30	-	1 718	-	693	-	1 025	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	735 014	228 195	294 613	250	211 956	-	6 672	20	60	-	6 592	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	50 700	42	15 463	-	35 195	-	27 146	26 890	216	-	40	-
100,180/1	Steine	21 127	-	5	-	21 122	-	2 784	-	-	-	2 784	-
101+104	Sand und Schutt	301	-	-	301	-	-	300	-	-	300	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 143	-	-	-	2 143	-	1 082	1 082	-	-	-	-
160-165	Holz	359	-	85	-	274	-	76 284	76 284	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen,Rohstahl	11 390	5 844	4 039	-	1 507	-	2 648	2 312	-	-	336	-
192	Alteisen	9 265	8 541	178	-	546	-	7 361	4 087	315	-	2 959	-
-	Übrige Güter	134 091	18 788	30 425	-	84 878	-	6 931	717	338	10	5 866	-
Zusammen		969 987	261 410	345 208	2 317	361 052 <sup>b)</sup>	-	174 137	111 791	1 622	1 705	59 019 <sup>e)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÜVEDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	79 301	391	25 148	356	53 406	-	19 214	-	3 173	356	15 685	-
33+50	Mehl	13 360	-	10 785	-	2 575	-	9 147	-	7 404	-	1 743	-
36-37	Zucker	350	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	6 860	1 913	3 891	456	600	-	456	-	-	456	-	-
71-75	Andere Erze	6 129	249	3 962	-	1 918	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	141 432	32 446	60 730	425	47 831	-	171 689	9 708	27 456	425	134 100	-
83-85	Braunkohlen	1 330	-	1 140	-	190	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	65 223	-	21 951	-	43 272	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	57 066	-	18 706	-	38 360	-	421 802	300	214 654	-	206 848	-
101+104	Sand und Schutt	156 714	745	90 255	-	65 714	-	15 566	253	10 729	-	4 584	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	20 493	310	19 330	-	853	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 058	-	471	-	1 587	-	410	410	-	-	-	-
160-165	Holz	34 860	884	9 798	-	24 178	-	228	-	228	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen,Rohstahl	633	390	65	-	178	-	5 249	5 249	-	-	-	-
192	Alteisen	54 148	50 248	1 984	-	1 916	-	14 074	13 662	249	-	163	-
-	Übrige Güter	104 489	21 940	21 140	111	61 298	-	48 590	16 424	2 814	-	29 352	-
Zusammen		723 953	109 206	270 376	1 348	343 023	-	726 918	46 316	286 037	1 237	393 328 <sup>f)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	3 972	-	-	2 571	1 401	-	359 042	-	100	358 142	800	-
33+50	Mehl	3 799	-	-	1 809	1 990	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	1 201 889	-	-	2 201 889	-	-
71-75	Andere Erze	194	-	194	-	-	-	179 659	-	-	179 659	-	-
80-82	Steinkohlen	592 815	102	1 234	526 140	65 339	-	145 845	-	-	145 661	184	-
83-85	Braunkohlen	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 086	-	-	8 595	1 491	-	2 314	-	-	1 849	465	-
100,180/1	Steine	46 769	-	-	31 858	14 911	-	360	-	-	160	200	-
101+104	Sand und Schutt	234 618	-	25	156 446	78 147	-	3 881	-	-	3 344	537	-
102-103	Kalk und Zement	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	6 315	-	-	2 285	4 030	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 714	-	-	7 069	1 645	-	5 829	-	100	5 629	100	-
160-165	Holz	17	-	-	17	-	-	51	-	-	51	-	-
190/1+202	Roh Eisen,Rohstahl	-	-	-	-	-	-	11 638	-	-	11 638	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	7 065	-	-	5 180	1 885	-
-	Übrige Güter	9 085	-	83	4 641	4 361	-	155 980	-	-	155 807	173	-
Zusammen		917 924	102	1 342	743 165	173 315	-	3 073 553	-	200	3 069 009	4 344	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	16 614	503	13 596	-	2 515	-	7 022	-	2 703	-	4 319	-
33+50	Mehl	15 720	276	4 577	-	10 867	-	501	-	501	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-,Manganerze	-	-	-	-	-	-	733	-	-	-	733	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	98 830	12 094	47 721	-	39 015	-	1 413	450	-	-	963	-
83-85	Braunkohlen	10 375	-	10 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	35 379	-	28 898	-	6 481	-	103	-	73	-	30	-
101+104	Sand und Schutt	185 793	-	55 006	-	130 787	-	158	-	158	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	13 330	-	3 735	-	9 595	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	441	-	150	-	291	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 805	-	2 283	-	6 522	-	105	-	-	105	-	-
160-165	Holz	420	-	300	-	120	-	1 470	-	1 155	-	315	-
190/1+202	Roh Eisen,Rohstahl	1 041	-	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	344	-	-	-	344	-	8 139	-	2 325	-	5 814	-
-	Übrige Güter	36 490	1 271	21 356	-	13 863	-	4 485	-	1 873	5	2 607	-
Zusammen		423 608	14 144	189 038	-	220 426 <sup>g)</sup>	-	24 129	450	8 788	110	14 781 <sup>h)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 9 303 t.; b) 5 243 t.; c) 609 t. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 51 069 t.; e) 130 t.; f) 115 620 t.; g) 1 078 t.



1958

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik 1)		Art des Weitertransportes nicht bekannt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		von Lager, von 2)
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BLUGESHOVEDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	21 311	-	9 306	-	12 005	-	12 469	-	9 906	100	2 463	-
33+50	Mehl	15 488	-	6 391	-	9 097	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	180	-	-	80	100	-
70+76	Eisen-, Manganerze	100	-	-	-	-	-	5 400	-	-	-	5 400	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	152 830	-	44 708	-	108 122	-	1 550	-	-	686	864	-
83-85	Braunkohlen	3 875	-	3 455	-	420	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	47 121	-	-	8	47 113	-	706 978	63 386	-	-	643 592	-
100,180/1	Steine	159 369	-	67 120	2 204	90 045	-	38 025	-	23	75	37 927	-
101+104	Sand und Schutt	299 809	3 941	181 143	-	114 725	-	1 282	505	125	-	652	-
102-103	Kalk und Zement	2 840	-	2 777	-	63	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	3 672	-	-	-	3 672	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	32 862	-	21 892	-	10 970	-	2 391	-	-	-	2 391	-
160-165	Holz	1 645	-	1 245	-	400	-	199 978	-	1 306	197 152	1 520	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	3 635	-	775	-	2 860	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	60	-	-	-	60	-	2 759	-	1 761	-	998	-
-	Übrige Güter	45 586	460	8 292	-	36 834	-	127 119	3	2 451	2 866	121 729	70
Zusammen		790 203	4 401	347 104	2 212	436 486 <sup>a)</sup>	-	1 098 131	63 894	15 572	200 959	817 636 <sup>d)</sup>	70
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHOVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	132 855	249	9 040	-	123 566	-	15 923	400	200	-	15 323	-
33+50	Mehl	20 157	2 414	11 946	-	5 797	-	710	-	-	-	710	-
36-37	Zucker	425	-	210	-	215	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	24 010	-	11 612	-	12 398	-	59 390	47 676	1 238	-	10 476	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	14 543	-	4 716	-	9 827	-	2 868	1 041	1 827	-	-	-
100,180/1	Steine	66 747	-	36 559	-	30 188	-	100 512	-	88 615	-	11 897	-
101+104	Sand und Schutt	819 519	794	661 921	-	156 804	-	49 723	3 290	29 646	-	16 787	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	47 178	20 870	25 316	-	992	-
110	Salz	64	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 423	680	3 555	-	4 188	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	72 877	16 498	13 998	-	42 381	-	241	-	-	-	241	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	89	-	89	-	-	-
-	Übrige Güter	168 858	392	36 105	-	132 361	-	2 422	292	1 488	-	642	-
Zusammen		1 328 478	21 027	789 662	-	517 789	-	279 056	73 569	148 419	-	57 068	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	33 834	220	-	-	33 614	-	9 179	1 667	-	-	7 512	-
33+50	Mehl	8 039	22	-	-	8 017	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	504	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	1 743 229	2 569	-	12 197	1 728 463	-	1 034	102	-	201	731	-
71-75	Andere Erze	324 298	44 188	884	-	279 226	-	43 533	3 615	7 936	-	31 982	-
80-82	Steinkohlen	475 744	2 973	1 751	9 224	461 796	-	9 255 718	4 063 730	233 754	-	4 953 567	4 667
83-85	Braunkohlen	2 509	-	-	-	2 509	-	1 981	-	-	-	1 981	-
90-94	Mineralöle	1 008 108	34 206	16 167	-	957 735	-	1 991 727	132 636	16 060	416	1 842 615	-
100,180/1	Steine	240 429	5 478	13 356	-	221 595	-	16 764	311	8 199	-	8 254	-
101+104	Sand und Schutt	969 883	14 369	178 827	18 133	758 554	-	52 130	1 830	2 291	-	48 009	-
102-103	Kalk und Zement	15 364	-	-	-	15 364	-	27 298	1 533	2 078	-	23 687	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 179	-	6 179	-	-	-	110 897	95 770	1 553	-	13 574	-
160-165	Holz	239 487	166 263	971	-	72 253	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	9 098	4 436	102	-	4 560	-	68 794	9 783	10 010	-	49 001	-
192	Alteisen	200 464	140 440	73	-	59 951	-	31 116	23 080	108	552	7 376	-
-	Übrige Güter	628 012	147 148	90 658	-	390 206	-	379 297	137 752	17 139	-	224 406	-
Zusammen		5 905 181	562 312	308 968	39 554	4 994 347 <sup>b)</sup>	-	11 989 468	4 471 809	299 128	1 169	7 212 695 <sup>e)</sup>	4 667
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	173	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	10 529	-	-	-	10 529	-
80-82	Steinkohlen	3 573	-	-	-	3 573	-	1 604 952	1 735	102 552	-	1 500 665	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 476 991	-	-	-	1 476 991	-	76 392	20 954	851	-	54 587	-
100,180/1	Steine	43 652	-	3 136	-	40 526	-	13 862	-	-	-	13 862	-
101+104	Sand und Schutt	236 637	-	113	-	236 524	-	365 349	-	208	-	364 908	233
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 382	-	-	-	4 382	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	61 050	-	1 218	-	59 832	-	36 062	-	6 377	-	29 182	503
Zusammen		1 826 468	-	4 467	-	1 822 001	-	2 107 146	22 689	109 988	-	1 973 733 <sup>f)</sup>	736
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	101 431	3 214	10 449	-	87 768	-	8 715	2 021	800	-	5 894	-
33+50	Mehl	6 746	2 535	949	-	3 262	-	6 950	250	2 100	-	4 600	-
36-37	Zucker	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	2 677	-	334	-	2 343	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	4 836	718	1 557	-	2 561	-	20 924	702	1 454	-	18 768	-
80-82	Steinkohlen	339 020	11 453	326 494	-	1 073	-	1 196 999	106 391	10 312	-	1 079 786	510
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	57 904	-	14 320	-	43 584	-	200	-	-	-	200	-
100,180/1	Steine	58 513	-	7 697	-	50 816	-	26 757	-	1 080	-	25 677	-
101+104	Sand und Schutt	774 432	2 533	370 357	-	401 542	-	3 012	-	-	-	3 012	-
102-103	Kalk und Zement	2 030	-	-	-	2 030	-	158 397	332	91 247	-	66 818	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	140 348	93 149	19 545	-	27 654	-	155	-	-	-	155	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	18 658	7 907	214	-	10 537	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	696	602	-	-	94	-	529	271	258	-	-	-
-	Übrige Güter	556 801	31 772	32 913	-	492 116	-	18 434	1 086	1 143	-	16 205	-
Zusammen		2 064 107	153 883	784 844	-	1 125 380 <sup>c)</sup>	-	1 441 072	111 053	108 394	-	1 221 115 <sup>g)</sup>	510

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 5 215 t; b) 387 629 t; c) 43 601 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 31 514 t; e) 2 849 308 t; f) 493 755 t; g) 696 722 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
nach Gütergruppen

1958

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				von Lager, von Fabrik 2)
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
10-14	Getreide	77 286	892	12 435	-	63 959	-	2 040	683	-	-	1 357	-
33+50	Mehl	14 904	100	363	-	14 441	-	20 529	3 621	286	-	16 622	-
36-37	Zucker	280	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	2 146 719	1 337 503	4 842	-	804 374	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	293 194	102 497	5 921	-	184 776	-	8 756	6 207	2 549	-	-	-
80-82	Steinkohlen	55 912	38 957	13 509	-	3 446	-	597 359	200 917	119	-	395 773	550
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	35 292	85	27 408	-	7 799	-	394	-	-	-	394	-
100,180/1	Steine	39 898	7 949	21 745	-	10 204	-	34 421	19 856	13 396	-	1 169	-
101+104	Sand und Schutt	1 078 787	4 073	1 041 198	-	18 671	14 845	273 486	88 596	20 714	-	164 176	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	8 573	7 321	1 041	-	-	211
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 296	792	504	-	-	-	7 546	6 200	1 039	-	100	207
160-165	Holz	63 242	27 887	13 247	-	22 108	-	497	268	29	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	35 012	33 262	500	-	1 250	-	62 182	57 540	1	-	4 183	458
192	Alteisen	41 560	40 560	754	-	-	-	6 028	5 977	-	-	51	-
-	Übrige Güter	501 121	48 959	117 289	-	134 873	-	487 366	447 773	12 430	-	19 653	7 510
Zusammen		4 184 503	1 643 762	1 259 715	-	1 266 181 <sup>a)</sup>	14 845	1 508 977	844 959	51 604	-	603 478 <sup>c)</sup>	8 936
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
10-14	Getreide	12 825	-	-	-	12 825	-	2 710	-	-	-	2 710	-
33+50	Mehl	1 152	-	402	-	750	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	9 622	2 053	-	-	7 569	-	7 252	-	-	-	7 252	-
71-75	Andere Erze	17 635	5 787	-	-	11 848	-	9 969	-	-	-	9 969	-
80-82	Steinkohlen	4 272	532	255	-	3 485	-	840 062	2 400	-	934	822 224	14 504
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	268 884	1 270	6 556	-	261 058	-	94 445	2 569	-	-	89 605	2 271
100,180/1	Steine	29 043	-	930	-	28 113	-	24 029	-	-	-	23 031	998
101+104	Sand und Schutt	210 986	5 850	-	-	205 136	-	13 180	815	-	-	12 133	232
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	896	-
160-165	Holz	67 401	2 418	1 633	-	63 350	-	25	-	-	-	25	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	2 692	640	379	-	1 673	-	610	311	-	-	4 499	-
192	Alteisen	68 143	7 715	1 087	-	59 341	-	4 826	1 778	-	-	4 648	-
-	Übrige Güter	114 370	14 090	19 133	-	81 147	-	43 820	1 037	-	-	40 240	2 543
Zusammen		807 025	40 355	30 375	-	736 295 <sup>b)</sup>	-	1 042 024	7 310	-	934	1 013 232 <sup>d)</sup>	20 548
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
10-14	Getreide	60 496	-	620	-	59 701	175	6 671	300	-	-	6 371	-
33+50	Mehl	1 504	-	-	-	1 504	-	2 332	450	657	-	1 225	-
36-37	Zucker	253	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	313	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	904	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	19 909	550	4 079	2 625	12 348	307	11 614	1 487	4 435	965	4 727	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	3 705	-	-	-	3 705	-	4 468	3 637	94	-	737	-
100,180/1	Steine	325 431	-	14 663	331	310 437	-	22 819	-	-	331	22 488	-
101+104	Sand und Schutt	1 052 166	39 353	889 512	-	117 657	5 644	8 059 894	-	263 400	-	7 791 870	4 624
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	985 630	-	-	-	985 630	-
130-136	Düngemittel	519	-	519	-	-	-	18	10	-	-	8	-
160-165	Holz	4 249	1 983	1 488	-	778	-	1 253	-	-	-	1 253	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 186	-	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	597 955	560	122 433	80	473 588	1 294	269 885	8 787	1 263	-	259 835	-
Zusammen		2 068 705	42 446	1 036 085	3 036	979 718 <sup>e)</sup>	7 420	9 364 584	14 671	269 849	1 296	9 074 144 <sup>h)</sup>	4 624
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG													
10-14	Getreide	205 300	-	306	6 216	198 778	-	55 748	-	-	6 518	49 230	-
33+50	Mehl	6 565	250	210	300	5 805	-	21 100	67	20	300	20 713	-
36-37	Zucker	705	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	7 413 026	96 023	943	23 088	7 292 972	-	1 588 772	2 572	1 303	21 268	1 563 632	-
71-75	Andere Erze	2 211 720	194 685	578	1 653	2 014 804	-	44 701	8 325	1 031	1 940	33 405	-
80-82	Steinkohlen	664 082	113 948	42 892	91 220	416 022	-	3 770 918	3 144 827	134 247	94 433	397 411	-
83-85	Braunkohlen	848	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 180 502	1 822	126	8 766	2 169 788	-	310 650	6 044	33 374	3 586	267 646	-
100,180/1	Steine	75 546	9 176	12 643	1 218	52 509	-	254 908	18 535	8 031	1 218	227 124	-
101+104	Sand und Schutt	1 190 720	162 331	794 526	6 441	227 422	-	1 638 082	1 778	236 368	7 279	1 392 657	-
102-103	Kalk und Zement	6 736	66	30	-	6 640	-	106 616	105 126	1 486	-	4	-
110	Salz	544 459	1 979	-	1 061	541 419	-	1 061	-	-	1 061	-	-
130-136	Düngemittel	173 427	89 315	77 678	-	6 426	-	283 192	162 290	210	74 892	45 800	-
160-165	Holz	87 145	44 619	1 524	1 536	39 466	-	3 571	-	508	1 530	1 532	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	378 608	40 882	16 252	20 875	300 599	-	495 906	89 164	3 968	21 522	381 252	-
192	Alteisen	489 401	408 333	34	10 859	70 175	-	58 425	17 399	370	10 818	29 838	-
-	Übrige Güter	548 745	82 817	56 092	50 068	357 768	-	1 735 663	614 376	34 689	50 707	1 035 891	-
Zusammen		16 177 535	1 246 246	928 164	300 979	13 702 146 <sup>a)</sup>	-	10 369 316	4 170 504	455 605	297 072	5 446 135 <sup>1)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)													
10-14	Getreide	37 237	-	-	-	37 237	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	160	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	3 962 493	13 098	-	-	3 949 395	-	117 510	-	-	-	117 510	-
71-75	Andere Erze	276 340	-	-	-	276 340	-	13 185	3 945	-	2 794	6 446	-
80-82	Steinkohlen	1 266	-	-	-	1 266	-	2 197 519	664 722	44 121	21 100	1 467 576	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	14 051	5 143	-	-	8 908	-	51 579	-	-	-	51 579	-
100,180/1	Steine	46 272	1 038	-	-	45 234	-	959 138	-	-	-	959 138	-
101+104	Sand und Schutt	32 031	-	-	-	32 031	-	1 128 292	2 576	-	-	1 125 716	-
102-103	Kalk und Zement	2 341	-	-	-	2 341	-	1 225	-	300	-	925	-
110	Salz	40 905	-	-	-	40 905	-	1 674	-	-	-	1 674	-
130-136	Düngemittel	100 440	6 178	207	-	94 055	-	158	32	-	-	126	-
160-165	Holz	2 598	-	-	-	2 598	-	98 170	854	22 292	-	75 024	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	171	-	-	-	-	-	8 844	20	-	-	8 824	-
192	Alteisen	89 986	9 230	-	-	80 756	-	778 000	1 813	61 724	1 049	713 414	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		4 606 291	34 858	207	-	4 571 226 <sup>e)</sup>	-	5 355 294	673 942	128 457	24 943	4 527 952 <sup>k)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 824 t; b) 173 550 t; c) 292 534 t; d) 3 766 t; e) 39 031 t; f) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): f) 388 680 t, g) 890 157 t, h) 1 027 793 t, i) 209 950 t; k) 1 027 185 t.



1958

noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon			von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				angekommen mit	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk			Schiff
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM - JE AUSSCHLIESSLICH)															
10-14	Getreide	785 818	582	882	-	784 354	-	-	106 963	750	3 107	-	103 106	-	-
33+50	Mehl	15 339	1 594	609	-	13 136	-	-	81 138	4 926	1 534	-	74 678	-	-
36-37	Zucker	61 706	1 905	48 572	-	11 229	-	-	2 020	160	20	-	1 840	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	60 830	5 176	6 188	914	48 652	-	-	35 644	4 130	30	443	31 041	-	-
71-75	Andere Erze	272 438	65 071	2 056	-	205 311	-	-	8 032	4 131	1 111	-	2 790	-	-
80-82	Steinkohlen	429 302	168 699	1 175	-	259 428	-	-	84 568	55 026	15 762	-	13 780	-	-
83-85	Braunkohlen	1 784	-	-	-	1 784	-	-	152	152	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	748 083	1 000	1 921	-	742 453	2 709	-	125 200	3 750	10 834	1 456	109 160	-	-
100,180/1	Steine	91 832	12 826	20 853	1 058	57 095	-	-	31 634	1 973	4 288	-	25 373	-	-
101+104	Sand und Schutt	423 180	1 232	10 798	-	410 606	544	-	285 217	10 407	11 751	-	263 049	-	-
102-103	Kalk und Zement	18 170	-	4	-	18 166	-	-	149	-	-	-	149	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	24 862	540	-	-	24 322	-	-	10 188	555	1 649	-	7 984	-	-
160-165	Holz	89 210	11 449	8 808	-	68 955	-	-	321	320	-	-	1 501	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	42 417	33 674	2 049	-	6 694	-	-	10 844	3 738	4 534	-	2 582	-	-
192	Alteisen	62 753	49 328	570	-	12 855	-	-	10 276	5 356	312	-	4 608	-	-
-	Übrige Güter	1 270 576	249 072	192 169	849	828 486	-	-	716 635	220 629	77 506	564	417 840	-	96
Zusammen		4 398 300	602 148	296 654	2 721	3 493 524 <sup>a)</sup>	3 253	1 510 481	315 683	132 758	2 463	1 059 481 <sup>c)</sup>	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLDORF)															
10-14	Getreide	356 321	254	29 400	3 025	319 686	5 956	-	37 281	-	276	1 621	34 884	500	-
33+50	Mehl	19 041	-	1 523	115	17 403	-	-	128 522	3 508	300	1 514	122 731	469	-
36-37	Zucker	301	-	-	-	301	-	-	5 549	-	-	-	5 549	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	166 083	1 176	-	-	164 907	26	-	498	-	-	-	498	-	-
71-75	Andere Erze	359 229	680	450	-	358 099	-	-	399 259	-	67	-	399 192	-	-
80-82	Steinkohlen	86 201	3 259	31 363	2 477	49 102	-	-	240 137	84 981	1 095	3 150	150 911	-	-
83-85	Braunkohlen	298	-	20	-	278	-	-	3 118 515	3 054 937	-	-	63 578	-	-
90-94	Mineralöle	1 448 587	11 594	8 189	72	1 428 732	-	-	645 657	5 670	3	5	615 937	24 042	-
100,180/1	Steine	63 179	386	60 878	2	1 913	-	-	5 796	365	-	-	4 678	-	-
101+104	Sand und Schutt	32 849	3 004	10 218	180	19 447	-	-	28 781	-	5 990	-	22 791	-	-
102-103	Kalk und Zement	6 567	263	1 486	-	4 818	-	-	1 385	-	286	-	1 099	-	-
110	Salz	570 079	39 557	235 258	-	295 264	-	-	60	-	-	-	60	-	-
130-136	Düngemittel	6 906	-	5 911	-	995	-	-	12 996	1 562	241	-	11 193	-	-
160-165	Holz	44 551	3 354	4 312	198	36 687	-	-	3 249	8	944	62	2 335	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	37 953	10 306	6 868	-	20 772	7	-	5 375	894	192	-	5 220	69	-
192	Alteisen	3 245	3 044	6 868	-	20 772	-	-	7 268	506	200	-	6 307	-	-
-	Übrige Güter	1 531 606	575 309	308 052	10 018	633 014	5 213	917 591	48 092	35 084	3 874	818 666	11 875	-	-
Zusammen		4 734 866	652 186	703 928	16 087	3 353 463 <sup>b)</sup>	9 202	5 558 519	3 200 523	45 031	10 481	2 265 529 <sup>d)</sup>	-	-	36 955
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RheIN VON LÜLDORF BIS KÖBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)															
10-14	Getreide	52 290	760	21 050	-	16 781	13 699	1 848	-	1 397	-	-	451	-	-
33+50	Mehl	3 481	-	1 273	-	2 170	38	6 085	-	300	-	-	5 785	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 654	3 578	1 483	-	593	-	6 704	2 833	531	-	-	3 340	-	-
80-82	Steinkohlen	279 186	-	114 407	-	152 784	11 995	2 073	-	250	-	-	1 823	-	-
83-85	Braunkohlen	82 799	-	11 255	-	25 021	46 523	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	21 905	60	3 895	-	13 016	4 934	2	-	2	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	1 332 573	1 211	10 255	-	1 312 506	8 601	869 375	216 466	462 960	-	-	183 641	6 308	-
101+104	Sand und Schutt	116 149	1 106	53 333	-	61 158	552	8 728	230	5 206	-	-	3 292	-	-
102-103	Kalk und Zement	72 633	-	33 351	-	38 589	693	64 376	1 495	48 386	-	-	7 662	6 833	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 642	-	2 127	-	515	-	234	-	234	-	-	-	-	-
160-165	Holz	56 401	944	32 122	-	7 108	16 227	672	35	-	-	-	630	7	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	114 263	69 838	11 779	-	12 204	20 442	19 848	-	5 521	-	-	14 327	-	-
192	Alteisen	56	55	-	-	-	-	222	-	-	-	-	222	-	-
-	Übrige Güter	86 331	4 943	32 952	-	48 246	190	4 021 597	26 849	3 406 874	-	-	32 093	555 781	-
Zusammen		2 226 363	82 496	329 282	-	1 690 691	123 894	5 001 764	247 908	3 931 661	-	-	238 939 <sup>e)</sup>	583 256	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTEL RheIN VON UNTERHALB KÖBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN															
10-14	Getreide	16 915	980	9 309	104	6 122	400	56 458	648	10 781	3 289	27 475	14 265	-	-
33+50	Mehl	10 983	-	1 658	15	9 269	41	3 482	-	3 482	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	2 319	-	2 319	-	-	-	61 742	211	5 689	-	-	55 842	-	-
71-75	Andere Erze	83 590	71 880	2 575	720	8 415	-	692	692	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	123 881	29 395	77 288	1 070	15 741	387	7 328	-	51	1 831	-	5 446	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	228 219	-	17 386	551	210 282	-	11 837	-	2 905	5 008	3 924	-	-	-
100,180/1	Steine	333 699	212	8 368	318 694	1 935	4 490	842 847	61 065	315 667	270 977	127 121	68 017	-	-
101+104	Sand und Schutt	429 512	9 595	242 498	9 843	125 040	42 536	79 669	563	4 865	-	10 317	63 924	5	-
102-103	Kalk und Zement	12 611	-	-	-	12 611	-	330	199	94	-	32	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 849	-	-	-	2 849	-	998	-	253	-	-	745	-	-
160-165	Holz	2 439	500	1 720	-	219	-	2 956	352	2 330	-	-	274	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	2 073	492	1 225	-	356	-	146	-	11	-	24	111	-	-
192	Alteisen	12 483	11 210	429	-	844	-	572	-	-	-	-	572	-	-
-	Übrige Güter	51 674	11 390	16 331	1 903	21 803	247	596 728	47 368	529 647	2 034	17 362	317	-	-
Zusammen		1 313 247	135 654	381 106	332 900	415 486	48 101	1 665 785	111 098	875 775	283 163	249 221 <sup>f)</sup>	146 528	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL															
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	411	-	-	299	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	25 228	-	-	8 422	-	16 806	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-													



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
nach Gütergruppen

1958

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von 2)	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik 1)		Art des weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
									einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	802	-	-	-	-	802	-
80-82	Steinkohlen	17 542	137	-	-	17 405	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	128	-	-	-	128	-	361 585	-	4 564	-	333 221	23 800
101+104	Sand und Schutt	336	-	-	-	336	-	3 286	-	-	-	3 182	104
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	192	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	35	-
-	Übrige Güter	24	-	-	-	24	-	15 166	-	-	-	15 166	-
	Zusammen	18 030	137	-	-	17 893	-	381 066	-	4 564	-	352 598	23 904
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	165 531	14 971	18 504	579	106 411	25 066	16 154	500	2 613	130	7 875	5 036
33+50	Mehl	8 526	132	1 066	20	6 740	568	37 976	11 502	1 052	120	23 349	1 953
36-37	Zucker	763	-	253	-	530	-	-	-	241	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	1 568	107	-	-	1 461	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	34 178	2 103	802	-	27 490	3 783	35 689	-	-	-	35 689	-
80-82	Steinkohlen	1 406 125	167 889	344 102	450	805 759	87 925	34 103	-	-	3 900	50 137	66
83-85	Braunkohlen	225 357	119 258	25 240	-	16 252	4 627	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	160 465	3 952	7 234	-	124 681	24 598	73 633	-	6 700	-	66 361	572
100,180/1	Steine	106 734	1 855	14 726	7	65 164	24 982	1 255 444	12 310	6 479	7	693 068	543 580
101+104	Sand und Schutt	1 720 347	8 365	893 916	1 310	676 231	138 525	413 976	11 876	256 386	9 706	67 113	68 895
102-103	Kalk und Zement	69 066	2 025	12 166	-	45 721	9 134	581 602	423	2 149	692	478 062	100 276
110	Salz	6	-	-	-	6	-	1	-	1	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 067	-	-	-	2 067	-	7 135	100	112	44	2 774	4 105
160-165	Holz	30 117	6 491	3 309	244	19 408	665	3 974	3 974	1 740	2	578	552
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	28 863	13 774	8 862	100	5 816	2 311	762	-	30	135	150	-
192	Alteisen	1 000	869	62	-	69	-	80 059	71 479	1 295	53	3 691	3 541
-	Übrige Güter	571 813	60 134	162 280	541	237 433	111 425	158 382	25 775	60 751	2 481	45 068	24 307
	Zusammen	4 532 546	401 925	1 492 542	3 251	2 201 219 <sup>a)</sup>	433 609	2 702 003	138 386	339 549	17 270	1 453 915 <sup>b)</sup>	752 883
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	145 033	7 134	6 315	-	131 484	100	6 110	299	255	-	5 318	238
33+50	Mehl	893	145	708	-	40	-	55 426	1 279	239	-	53 908	-
36-37	Zucker	175	-	20	-	77	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	1 978	59	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	293 338	11 525	9 425	-	272 388	-	360 426	2 553	-	-	357 873	-
80-82	Steinkohlen	1 747 104	49 762	15 539	-	1 681 803	-	93 226	612	335	694	91 585	-
83-85	Braunkohlen	307 805	72 549	73 903	-	161 353	-	3 068	458	-	-	2 610	-
90-94	Mineralöle	694 552	133 853	114 942	-	445 757	-	6 089	-	-	-	6 089	-
100,180/1	Steine	53 324	31 447	2 000	-	19 877	-	873	-	506	-	367	-
101+104	Sand und Schutt	509 618	-	448 953	-	60 665	-	349 876	-	47 355	-	592	301 929
102-103	Kalk und Zement	91 748	350	20 979	-	69 773	646	12 631	528	-	-	12 103	-
110	Salz	162 616	725	4 999	-	161 392	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	13 352	998	4 871	-	7 483	-	648 483	208 317	1 498	-	437 718	950
160-165	Holz	8 822	1 209	3 739	-	6 874	-	885	-	885	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	19 864	8 073	3 078	-	8 773	-	165	25	-	-	140	-
192	Alteisen	8 652	6 052	1 233	-	2 471	-	22 557	9 349	813	-	12 395	-
-	Übrige Güter	724 635	68 620	68 157	-	587 853	5	270 791	34 174	9 002	-	227 278	337
	Zusammen	4 781 628	392 501	770 197	-	3 618 179	751	1 830 606	257 594	60 888	694	1 207 976	303 454
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	491 711	5 688	741	9 526	475 546	210	42 971	1 010	-	4 449	37 512	-
33+50	Mehl	8 952	269	88	-	8 594	-	132 898	2 211	1 221	1 134	128 132	200
36-37	Zucker	125	-	-	-	125	-	120	-	-	-	120	-
70-76	Eisen-, Manganerze	175	140	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	72 422	945	657	26	70 794	-	69 876	8 894	-	1 261	59 721	-
80-82	Steinkohlen	2 080 085	115 303	-	15 304	1 947 397	2 081	154 979	5 856	666	29 584	117 351	1 522
83-85	Braunkohlen	269 357	19 533	-	-	249 681	143	1 043	-	-	-	1 043	-
90-94	Mineralöle	842 106	13 303	740	1 488	826 220	355	30 447	5	51	2 356	27 838	197
100,180/1	Steine	21 927	3 394	1 941	-	16 293	297	522	320	35	2	165	-
101+104	Sand und Schutt	659 096	33 166	6 856	3 048	612 832	3 194	3 862	3	3 306	-	553	-
102-103	Kalk und Zement	14 683	300	-	-	14 383	-	22	-	3	-	-	-
110	Salz	21 736	-	-	-	21 736	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 034	-	448	-	1 586	-	3 170	422	124	448	2 176	-
160-165	Holz	111 691	23 640	925	22	87 104	-	3 271	387	1 832	157	895	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	24 466	9 586	80	285	14 515	-	1 743	321	-	360	992	70
192	Alteisen	5 773	915	-	-	4 858	-	48 912	1 097	280	-	46 799	736
-	Übrige Güter	867 479	171 683	38 007	10 451	647 282	56	230 419	67 282	28 574	8 609	125 366	588
	Zusammen	5 493 818	397 365	50 035	40 601	4 998 981	6 736	724 258	87 808	36 114	48 360	548 663	3 313
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBLERRHEIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	44 804	-	34 845	113	3 553	6 293	2 779	-	1 965	-	380	434
33+50	Mehl	581	-	514	-	-	67	1 131	-	941	-	150	100
36-37	Zucker	19	-	19	-	-	-	130	-	-	130	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	2 433	-	1 331	-	-	1 102	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	58 591	8 170	45 112	-	4 297	-	1 256	-	1 256	-	-	-
80-82	Steinkohlen	878 273	-	685 286	-	93 700	99 287	2 907	-	1 573	747	-	587
83-85	Braunkohlen	417 441	-	355 052	-	27 758	34 631	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	783 334	-	597 257	-	91 568	94 509	3 191	-	3 191	-	-	-
100,180/1	Steine	30 549	-	27 640	-	693	2 216	6 068	616	4 793	34	280	345
101+104	Sand und Schutt	80 989	-	35 501	-	1 510	43 978	3 418 091	-	82 200	986	409 079	2 925 826
102-103	Kalk und Zement	67 383	-	56 393	-	2 044	8 326	353	-	353	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	260	-	260	-	-	-
160-165	Holz	19 595	126	11 329	-	311	7 829	17 175	773	8 528	47	857	6 970
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	3 674	160	2 497	-	190	827	341	-	189	-	100	-
192	Alteisen	14 271	-	205	-	66	17 846	1 952	14 828	-	-	858	198
-	Übrige Güter	536 394	963	393 800	153	26 035	115 443	50 678	16 461	29 163	159	2 764	2 131
	Zusammen	2 924 331	9 419	2 246 841	266	252 319	415 486	3 522 266	19 864	149 240	2 103	414 368	2 936 691

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.); a) 17 765 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.); b) 691 709 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in 1) Fabrik		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL													
10-14	Getreide	36 305	252	283	1 190	34 580	-	8 807	-	-	1 011	7 796	-
33+50	Mehl	12 442	285	294	-	11 863	-	32	-	-	-	32	-
36-37	Zucker	57	-	-	-	57	-	140	-	-	-	140	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	150 726	145 396	646	-	4 684	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	183 917	52 753	15 982	3 997	110 179	1 006	20 076	742	-	2 447	16 887	-
83-85	Braunkohlen	123 470	79 268	19 285	-	24 917	-	875	-	-	-	875	-
90-94	Mineralöle	31 065	1 801	55	1 506	27 703	-	4 490	-	-	250	4 240	-
100,180/1	Steine	4 864	-	-	360	4 504	-	111 656	1 614	37 757	360	55 804	16 121
101+104	Sand und Schutt	3 256	-	1 578	-	391	1 287	905 488	-	169 272	13 504	317 140	405 572
102-103	Kalk und Zement	30 102	-	-	-	30 102	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	200	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	35 746	599	1 982	-	33 165	-	2 496	193	65	-	2 238	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	782	547	-	-	235	-	92	42	-	50	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	6 680	-	-	-	6 680	-
-	Übrige Güter	194 442	6 629	8 683	2 049	171 496	5 585	11 838	2 187	6	2 106	7 539	-
Zusammen		656 648	142 134	48 142	9 102	449 392	7 878	1 223 396	150 174	207 746	19 728	424 055	421 693
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	7 788	1 545	1 069	-	5 174	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	524	-	524	-	-	-	450	-	140	310	-	-
36-37	Zucker	6 430	-	980	-	5 450	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3	-	3	-	-	-	17	-	17	-	-	-
80-82	Steinkohlen	137 396	12 280	88 628	-	36 488	-	4 414	-	-	-	4 414	-
83-85	Braunkohlen	38 275	16 823	21 452	-	-	-	298	-	-	-	298	-
90-94	Mineralöle	68 110	5 662	22 108	-	36 146	4 194	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	61	-	57	-	4	-	166 665	-	130 953	-	385	35 327
101+104	Sand und Schutt	5 017	178	2 764	-	2 075	-	2 343	-	-	-	2 343	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 673	-	1 673	-	-	-
160-165	Holz	521	125	192	-	204	-	3 743	2 135	1 095	-	356	157
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	940	198	729	-	13	-	919	-	898	-	21	-
192	Alteisen	541	-	41	-	500	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	170 507	9 047	83 484	100	77 527	349	81 922	765	11 257	-	12 663	57 237
Zusammen		436 113	45 858	222 031	100	163 581	4 543	262 449	3 040	146 208	-	18 137	95 064
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	10 005	-	10 005	-	-	-	2 855	-	2 855	-	-	-
71-75	Andere Erze	6 070	-	6 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	44 012	-	43 051	-	961	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	12 659	-	12 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	1 639	-	1 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	153	-	153	-	-	-	430	-	430	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	964	-	964	-	-	-
-	Übrige Güter	40 407	2	40 264	-	141	-	68 178	-	67 755	-	9	414
Zusammen		114 945	2	113 841	-	1 102 <sup>a)</sup>	-	72 433	-	72 010	-	9	414
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	175 731	3 211	8 260	-	102 473	61 787	16 184	74	860	300	13 597	1 353
33+50	Mehl	9 034	710	1 106	-	3 740	3 478	9 764	-	7 647	-	450	1 667
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 408	123	672	-	459	154	1 566	-	586	-	253	727
80-82	Steinkohlen	2 579 743	554 910	244 275	208	975 978	804 372	20 450	1 350	2 403	50	11 705	4 942
83-85	Braunkohlen	478 331	235 478	139 564	-	32 967	70 322	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	556 547	14 102	16 660	-	313 081	212 704	525	-	-	-	-	525
100,180/1	Steine	187 948	-	79 800	-	58 545	49 603	181 787	7 670	51 575	-	92 352	30 190
101+104	Sand und Schutt	1 548 749	-	627 951	-	267 533	653 265	218 206	1 023	13 876	120	36 342	166 845
102-103	Kalk und Zement	42 632	400	9 562	-	27 308	5 362	13 248	701	3 090	-	7 281	2 176
110	Salz	-	-	-	-	-	-	834 149	4 663	14 206	-	813 419	1 861
130-136	Düngemittel	6 052	-	2	-	2 355	3 695	3 061	930	41	-	2 090	-
160-165	Holz	20 668	6 277	5 413	-	648	8 330	21 641	5 183	10 478	41	3 112	2 827
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	50 311	7 556	7 835	-	4 552	30 268	459	-	110	-	248	80
192	Alteisen	7 061	761	374	-	1 303	4 623	98 220	34 519	17 694	2 683	10 864	32 460
-	Übrige Güter	1 152 332	47 972	269 996	377	518 460	315 527	44 938	2 558	14 351	612	20 727	6 690
Zusammen		6 816 547	871 500	1 411 470	585	2 309 402	2 223 590	1 464 198	59 257	136 331	3 827	1 010 350	254 433
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)													
10-14	Getreide	19 374	-	-	-	19 374	-	17 006	-	-	-	17 006	-
33+50	Mehl	593	-	25	-	568	-	560	200	300	-	60	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	302 912	58 947	4 312	-	239 653	-	1 129	-	-	-	1 129	-
83-85	Braunkohlen	81 668	60 418	750	-	20 500	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	97 795	-	-	-	97 795	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	26	-	26	-	-	-	21 841	30	18 281	-	3 530	-
101+104	Sand und Schutt	43 712	-	32 497	-	11 215	-	68 633	-	1 045	-	67 588	-
102-103	Kalk und Zement	28 473	-	25 473	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	144 353	143 143	151	-	1 059	-
160-165	Holz	28 705	-	8 782	-	19 923	-	990	309	158	-	523	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 360	100	143	-	1 117	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	263	203	-	-	60	-	10 074	843	40	-	9 191	-
-	Übrige Güter	144 349	65	25 637	-	118 647	-	125 763	2 190	69	8	123 496	-
Zusammen		749 231	119 733	97 645	-	531 853	-	390 349	146 715	20 044	8	223 582 <sup>b)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 138 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 1 705 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
nach Gütergruppen

1958

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	angekommen mit				von Lager, von 2)				
						einer Bahn des öffentlichen Verkehrs					Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung													
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)														
10-14	Getreide	138 245	32 586	3 384	-	102 275	-	25 679	900	1 326	530	22 923	-	
33+50	Mehl	33 890	385	666	-	32 839	-	31 799	955	2 054	573	28 217	-	
36-37	Zucker	5 082	1 617	388	-	3 077	-	925	-	504	-	421	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	186 897	600	149	-	186 148	-	148 782	-	-	-	148 782	-	
80-82	Steinkohlen	1 465 999	22 996	25 516	1 064	1 416 322	91	48 017	-	-	1 842	46 175	-	
83-85	Braunkohlen	287 892	23 825	9 875	-	254 192	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	1 112 164	409	15 576	1 651	958 528	-	25 043	-	2	411	24 630	-	
100,180/1	Steine	26 777	658	5 097	499	20 323	-	9 427	3 986	3 474	1 139	828	-	
101+104	Sand und Schutt	454 090	31	254 051	430	199 598	-	430	-	-	-	-	-	
102-103	Kalk und Zement	195 254	-	16 907	-	178 347	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	141 948	-	-	-	141 948	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	1 154	-	-	-	1 154	-	325 359	5 104	-	-	320 255	-	
160-165	Holz	9 457	157	7 544	27	1 729	-	3 159	-	2 403	367	389	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	33 781	14 934	6 696	386	11 765	-	6 094	2 410	1 743	556	1 385	-	
192	Alteisen	3 224	307	319	2 598	-	-	38 123	5 846	441	1 561	30 275	-	
-	Übrige Güter	535 500	16 018	56 291	1 047	462 144 <sup>a)</sup>	-	189 564	6 795	8 569	1 812	172 388	-	
	Zusammen	4 631 344	114 523	538 120	5 423	3 973 187 <sup>a)</sup>	91	852 401	25 996	20 516	9 221	796 668 <sup>a)</sup>	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)														
10-14	Getreide	3 479	-	2 997	-	482	-	3 517	500	3 017	-	-	-	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	1 502	215	-	-	1 287	-	
80-82	Steinkohlen	622 522	107 882	55 824	29 866	428 950	-	85 597	-	2 152	77 678	5 767	-	
83-85	Braunkohlen	84 180	57 158	16 350	-	10 325	347	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	74 078	-	15 486	-	58 592	-	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	3 015	-	2 925	-	90	-	766	143	602	-	20	1	
101+104	Sand und Schutt	2 225	410	-	160	1 655	-	60 495	5 129	1 112	1 150	51 534	1 570	
102-103	Kalk und Zement	12 470	425	9 995	-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	52 110	3 525	47 391	266	4 608	320	7 669	1 060	5 152	3	553	901	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	3 828	2 577	962	-	289	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	346	346	-	-	-	-	17 564	16 936	628	-	-	-	
-	Übrige Güter	162 981	6 651	46 071	958	107 312	1 989	40 392	27 010	12 096	929	357	-	
	Zusammen	1 021 234	178 974	194 001	31 250	614 353 <sup>b)</sup>	2 656	217 502	50 993	24 759	79 760	59 518 <sup>d)</sup>	2 472	
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)														
10-14	Getreide	30 465	3 948	1 067	391	23 046	2 013	228 621	126 010	20 021	1 533	79 853	1 204	
33+50	Mehl	12 795	80	61	-	12 654	-	1 143	314	628	-	201	-	
36-37	Zucker	256	-	4	-	252	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	3 309	2 490	618	-	201	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	3 410	3 175	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	577 234	366 894	25 563	612	147 721	36 444	3 193	-	-	110	3 083	-	
83-85	Braunkohlen	195 107	185 530	-	-	9 282	295	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	264 767	30 618	1 430	695	230 445	1 379	4 920	2 751	12	-	2 157	-	
100,180/1	Steine	48 932	150	16 850	390	15 156	16 386	29 089	682	3 373	-	900	24 134	
101+104	Sand und Schutt	276 132	1 065	26 521	2 191	133 090	113 265	153 057	-	2 388	-	133 490	17 179	
102-103	Kalk und Zement	8 615	-	3 389	645	4 581	-	62 494	2 125	16 498	1 115	34 901	7 855	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	5 409	584	4 195	-	630	-	35 616	206	32 080	-	124	3 206	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	37 255	29 498	5 753	34	1 886	84	3 165	3 165	-	-	110	-	
192	Alteisen	3 481	-	-	2 648	140	693	35 403	31 879	454	2 960	677	516	
-	Übrige Güter	430 951	49 719	74 418	1 608	251 679	53 527	44 632	26 285	12 382	434	5 101	430	
	Zusammen	1 898 118	673 951	159 869	9 214	830 998	224 086	601 333	193 417	87 836	6 152	259 920 <sup>e)</sup>	54 008	
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)														
10-14	Getreide	5 792	396	3 535	-	1 861	-	38 104	4 586	13 304	-	17 721	2 493	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	150	-	150	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	1 319	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	51 146	26 354	8 930	210	15 312	340	1 332	-	-	210	134	988	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	21 169	424	16 528	120	2 762	1 335	167 959	303	-	-	420	7 378	
101+104	Sand und Schutt	1 077 947	818 078	-	-	48 770	211 099	1 118 690	400	2 789	-	2 006	1 113 495	
102-103	Kalk und Zement	22 782	1 412	20 805	-	565	-	27 568	147	27 421	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	21 414	19 017	2 005	392	-	-	4 790	-	1 080	-	1 186	2 524	
192	Alteisen	2 632	1 602	-	171	659	200	15 671	152	13 130	1 196	677	516	
-	Übrige Güter	275 617	48 547	155 769	48	26 801	44 452	22 802	17 270	3 966	48	605	913	
	Zusammen	1 479 818	97 752	1 026 969	941	96 730	257 426	1 397 369	22 858	221 766	1 689	22 749	1 128 307	
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH														
10-14	Getreide	27 730	25 040	-	-	2 195	495	53 137	29 140	-	-	3 189	20 808	
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	7 479	4 033	496	-	-	2 950	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	5 932	3 101	-	-	-	2 831	
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	82 849	64 678	-	-	633	17 538	
71-75	Andere Erze	84 736	72 650	2 144	-	7 299	2 643	1 438	1 438	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	1 251 045	888 929	6 843	-	6 044	349 229	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	7 739	4 259	440	-	-	3 040	
90-94	Mineralöle	305 625	113 614	12 194	-	73 455	106 362	187	183	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	5 743	1 272	-	-	503	-	3 968	-	-	-	-	4	
101+104	Sand und Schutt	234 721	14 259	122 927	-	44 785	52 750	168 921	5 118	1 419	-	3 684	908	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	209	133	-	-	3 004	164 782	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	96 062	91 287	1 161	-	-	-	31 785	30 885	-	-	-	900	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	15 808	14 314	-	-	-	3 614	4 750	2 695	338	-	96	1 621	
192	Alteisen	485	101	20	-	-	1 494	1 558	1 181	-	-	-	377	
-	Übrige Güter	450 879	250 442	18 448	6	9 093	172 890	157 419	125 071	1 306	27	736	30 279	
	Zusammen	1 221 789	581 707	158 166	61	137 330	344 580	1 779 586	1 155 833	10 977	27	17 406	595 343	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeebahnen usw.): a) 999 t; b) 19 039 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeebahnen usw.): c) 84 t; d) 798 t; e) 980 t.



# 19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Gütergruppen<sup>1)</sup> — 1 000 Tonnen —

Richtung	Durchgegangene Güter	davon																
		insgesamt	10-14	15-50	51-77	78-76	77-76	80-82	83-85	86-91	92-101	102-103	104-105	106-110	111-115	116-120	121-125	126-130
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe zur Elbe	433,6 1 615,1	17,0 49,3	0,3 0,1	-	11,3 49,4	160,0 6,7	-	41,3 2,0	-	2,0 1 252,0	0,2 25,7	17,3 45,2	23,3 23,3	23,5 12,5	1,3 33,0	-	10,1 3,4	76,7 21,0
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	1 846,7 1 793,3	60,3 59,0	0,4 0,3	-	11,3 49,4	165,9 293,4	-	43,3 2,0	-	2,0 1 149,4	0,2 19,8	17,3 17,6	23,3 8,8	23,5 18,3	1,3 35,7	-	10,1 17,0	76,7 95,2
Anderten, Hainburgschleuse (Mitteldeutscher Kanal)																		
Nach Osten Nach Westen	4 933,4 1 785,6	102,3 30,3	24,0 12,9	8,8 48,5	24,5 97,3	78,0 52,0	3 735,0 51,5	0,5 2,2	92,8 101,5	20,6 46,2	153,2 30,4	167,1 34,3	0,2 48,4	123,3 267,2	0,5 20,5	78,0 453,0	17,1 148,6	307,3 166,0
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	6 717,0 7 263,6	305,8 423,0	36,9 51,0	57,2 133,2	121,7 167,7	130,0 131,7	3 786,5 4 391,1	2,7 15,4	194,3 171,6	66,8 40,8	183,6 32,7	201,4 209,9	48,6 40,2	390,6 497,5	20,8 20,2	531,0 456,5	165,7 164,0	473,3 397,2
Minden, Schaumburgschleuse (Mitteldeutscher Kanal) 2)																		
Nach Osten aus Richtung Bremen aus Richtung Hameln	641,4 43,2	103,6 5,3	9,9 4,5	7,2 -	6,3 -	36,4 -	300,5 -	0,5 -	75,3 -	0,6 -	61,3 31,7	3,1 0,2	-	0,2	14,2 0,5	0,1 -	3,7 -	73,6 1,0
Nach Westen aus Richtung Bremen aus Richtung Hameln	484,3 113,4	118,7 31,2	6,0 12,5	0,6 19,8	0,6 -	14,9 -	32,2 -	3,4 -	-	101,3 -	46,2 30,2	34,3 1,4	46,4 2,7	267,2 178,4	20,5 9,1	453,0 49,7	148,6 20,0	21,0 151,4
Vom Osten nach Richtung Bremen nach Richtung Hameln	563,4 20,7	53,6 6,4	7,2 5,1	-	-	-	3,7 -	1,5 -	3,4 -	18,2 -	1,5 44,7	-	2,7	178,4 2,4	-	-	0,7 -	0,5 1,9
Vom Westen nach Richtung Bremen nach Richtung Hameln	808,7 96,9	17,7 2,6	25,0 1,0	0,2 -	-	12,0 -	429,7 88,3	7,6 -	51,6 1,9	40,6 0,3	70,6 -	4,4 -	6,7 -	28,7 -	4,1 -	0,7 -	0,5 -	108,4 2,8
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	2 772,0 2 518,8	339,1 300,6	66,1 82,7	27,7 105,1	21,2 11,6	87,0 44,1	831,9 1 064,5	9,6 25,2	259,6 123,0	66,4 38,7	144,6 108,4	57,6 147,9	10,1 9,6	213,7 194,9	86,3 60,5	51,1 58,5	4,1 16,1	458,5 299,4
Bremen (Weserschleuse)																		
Zu Berg Zu Tal	1 591,4 2 600,8	34,3 55,1	8,8 52,6	13,7 0,1	31,1 -	60,8 56,2	566,8 162,6	0,3 10,9	195,1 47,0	7,6 245,5	6,9 1 288,8	3,2 74,3	2,3 -	32,8 277,2	92,0 1,6	3,3 2,9	20,7 125,9	205,1 197,3
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	4 192,2 3 946,4	399,2 381,5	61,4 47,8	13,8 139,3	31,1 13,6	117,0 45,6	729,4 972,4	11,2 10,7	242,1 71,7	253,0 204,2	1 295,7 1 200,5	78,1 174,9	2,3 0,4	310,1 284,3	93,6 55,8	129,1 61,2	23,6 22,6	402,4 307,4
Oldenburg (Küstenschleuse)																		
Von der Weser zur Weser	1 061,5 1 189,5	324,5 54,7	79,8 16,3	3,1 -	110,7 0,4	42,5 0,9	30,4 40,4	-	65,1 20,2	1,2 134,4	0,5 236,3	5,3 15,7	0,3 6,8	5,7 5,7	91,8 1,1	4,4 11,9	33,5 3,7	202,8 160,3
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	2 244,9 2 097,2	379,3 490,6	96,0 103,7	3,1 99,9	11,0 112,8	13,4 32,8	471,8 985,7	20,2 34,4	101,1 64,0	155,6 115,8	236,8 208,9	24,0 16,9	9,0 2,8	24,1 30,7	92,9 131,5	16,3 12,7	97,2 224,3	363,1 389,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Zu Berg Zu Tal	3 328,9 1 343,2	245,7 40,3	5,6 39,9	0,5 0,3	2 320,5 0,6	177,5 1,0	160,4 635,6	0,2 3,7	14,8 15,6	7,9 176,0	27,9 258,1	0,1 24,9	0,2 10,3	13,7 44,2	224,1 5,3	11,6 4,4	30,7 5,0	87,2 79,9
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	4 672,0 5 448,6	286,0 393,3	45,5 43,9	0,8 120,4	2 321,1 2 381,6	178,5 390,4	796,0 1 243,4	3,9 1,9	30,5 37,2	183,9 145,8	286,0 223,0	25,0 38,7	10,4 9,0	57,9 54,5	227,4 171,8	16,0 2,6	35,7 44,4	167,2 141,7
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Aus Richtung Emden Nach Richtung Emden	4 511,5 2 212,8	455,8 22,6	24,5 26,0	3,0 0,6	2 451,9 1,1	171,2 118,1	171,7 27,5	-	633,9 21,2	4,3 207,7	7,7 741,8	11,4 35,9	7,7 9,1	-	0,5 55,7	294,0 0,0	13,5 10,6	68,1 1,9
Vom Mittellandkanal Zum Mittellandkanal	2 447,8 6 378,2	279,4 59,3	28,6 44,5	64,3 0,4	371,2 1,2	72,9 391,1	52,4 4 912,7	-	282,2 15,4	33,0 69,1	7,9 292,3	70,5 0,9	50,5 7,1	268,8 88,2	35,1 5,9	95,7 15,0	156,3 15,9	378,8 659,9
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	15 850,3 16 952,4	817,2 1 222,2	123,5 153,3	68,3 232,7	2 824,3 2 968,2	284,6 404,4	3 182,2 7 040,3	47,0 66,6	1 091,5 781,2	314,1 239,2	1 043,9 1 022,8	108,8 108,5	66,8 56,3	413,3 419,6	331,0 296,8	134,8 118,7	261,3 416,1	1 595,8 1 416,5
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Nach Osten Nach Westen	6 252,5 2 850,3	204,2 407,2	60,6 47,9	0,5 26,2	198,5 36,5	115,1 20,1	661,2 511,2	25,2 0,5	91,8 358,7	257,6 11,8	3 370,4 50,9	0,8 22,2	14,5 45,4	130,3 206,3	99,4 28,3	76,5 70,0	22,1 38,5	901,3 748,1
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	9 083,4 9 507,5	611,4 874,3	108,5 142,4	26,6 154,1	255,1 348,3	135,3 166,6	1 174,7 1 470,7	25,0 40,0	450,5 352,8	269,4 291,6	3 421,3 3 165,7	224,0 239,3	59,9 52,4	336,6 362,5	127,7 152,1	146,5 195,0	60,6 55,4	1 649,4 1 548,0
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	217,6 2 956,6	- 55,3	0,1 65,5	-	- 37,8	- 38,2	0,1 112,8	-	2,7 24,7	36,8 241,8	177,5 1 996,1	- 3,1	15,3 -	- 84,2	0,5 2,6	- 8,6	- 4,0	- 262,8
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	146,2 2 778,9	1,3 144,6	- 10,5	- 0,2	- 160,3	0,3 71,1	3,2 305,3	-	1,8 81,4	- 6,2	100,9 1 622,8	-	0,3 -	- 2,4	7,7 94,4	- 17,3	- 17,0	32,9 244,8
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	1 521,0 1 435,2	3,5 39,2	- 10,5	- 25,8	- 57,2	3,5 16,5	1 294,3 181,8	-	27,0 275,8	0,7 1,8	189,4 50,1	- 66,5	- 3,4	- 68,2	- 9,6	- 11,7	- 19,0	2,5 293,9
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	1 19,1 1 347,2	1,0 17,8	0,1 36,8	-	-	1,8 2,5	58,0 327,4	-	11,2 74,4	0,5 4,7	30,1 156,8	0,8 40,8	- 216,4	4,9 0,1	55,3 -	- 22,9	- 384,9	20,7 -
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	10 533,7 11 102,3	615,7 815,1	123,6 155,0	26,0 132,4	256,0 361,6	134,0 137,8	2 282,8 2 667,6	25,8 51,1	478,2 406,9	292,6 243,8	4 172,6 3 946,1	227,2 254,2	59,8 53,1	376,1 402,2	114,9 139,3	92,9 86,2	62,9 57,4	1 242,6 1 191,7
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																		
Nach Osten Nach Westen	5 675,1 3 615,4	35,6 220,2	20,0 13,7	0,1 41,5	59,2 746,3	108,5 27,7	3 787,1 888,8	12,0 0,4	264,2 613,8	99,0 5,3	878,6 131,6	2,2 25,0	2,0 5,1	49,6 176,4	34,4 141,1	105,1 84,9	14,3 192,3	203,2 301,0
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	9 290,5 8 570,5	255,8 318,7	33,7 21,7	41,6 86,7	805,9 797,4	136,1 180,3	4 675,9 4 699,2	12,4 5,4	878,0 555,8	104,3 47,3	1 010,2 633,9	27,2 15,8	7,1 4,8	226,0 184,8	175,5 147,9	190,0 128,3	206,6 356,5	504,2 386,0
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) un. Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1 257,1 968,9	5,4 11,1	0,9 7,3	-	108,2 77,2	141,0 68,6	23,3 68,1	0,7 0,6	7,2 10,2	72,8 71,9	287,1 131,8	5,3 0,7	0,8 1,2	7,1 25,9	46,4 9,6	21,7 77,7	67,3 8,9	391,6 292,8
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	2 944,2 2 778,9	12,7 144,6	1,7 10,5	-	2 320,5 160,3	177,5 71,1	160,4 305,3	-	1,8 81,4	-	100,9 1 622,8	-	0,3 -	-	7,7 94,4	-	-	32,9 244,8
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	1 521,0 1 435,2	3,5 39,2	- 10,5	- 25,8	- 57,2	3,5 16,5	1 294,3 181,8	-	27,0 275,8	0,7 1,8	189,4 50,1	- 66,5	- 3,4	- 68,2	- 9,6	- 11,7	- 19,0	2,5 293,9
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	1 19,1 1 347,2	1,0 17,8	0,1 36,8	-	-	1,8 2,5	58,0 327,4	-	11,2 74,4	0,5 4,7	30,1 156,8	0,8 40,8	- 216,4	4,9 0,1	55,3 -	- 22,9	- 384,9	20,7 -
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	14 583,6 15 337,9	215,7 286,1	24,4 11,8	37,8 85,2	1 656,9 1 58,6	983,9 615,4	5 823,7 6 968,2	7,6 5,2	2 299,8 2 005,5	187,1 99,3	2 714,4 1 995,6	55,4 52,1	5,8 6,2	42,2 302,9	205,3 112,8	243,5 192,4	300,1 495,7	1 243,0 739,6
Niederlahnstein (Lahn)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	24,4 0,8	- -	- -	-	-	-	14,6 0,4	-	3,7 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	1,2 43,7	- -	- -	-	-	-	-	-	-	-	0,1 25,5	0,3 5,3	-	-	-	-	-	6,2 12,7
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	406,4 426,9	- -	- -	-	-	-	15,0 21,1	-	3,7 -	-	361,7 394,3	1,2 6,1	-	-	0,2 0,1	-	0,3 -	19,8 8,9
Kostheim (Main)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	609,7 7 927,3	7,7 191,2	24,7 51,7	4,3 -	3,4 -	188,8 -	2 990,0 645,2	0,3 1 553,5	1,6 -	0,3 76,8	356,5 36,7	0,2 244,1	91,9 49,8	18,6 51,0	0,6 53,5	0,8 3,5	0,9 4,3	99,7 757,7
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	182,0 1 942,4	72,0 251,8	4,3 55,3	1,0 1,2	-	15,8 -	0,3 -	7,2 -	-	2,0 3,4	3,5 -	-	-	0,3 1,7	4,5 -	-	-	61,6 477,7
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	10 694,3 10 225,8	825,4 444,1	116,0 87,6	6,4 20,4	3,4 0,5	344,2 342,8	2 998,8 6 566,3	646,2 1 047,1	1 22,7 272,4	277,3 272,4	446,7 415,2	339,2 291,6	146,8 137,6	50,3 343,9	166,1 107,9	63,8 74,0	112,5 155,3	2 396,6 2 174,5
Feudenheim (Neckar)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1 439,7 2 929,9	12,5 165,6	0,3 9,3	-	-	-	19,7 -	0,7 -	0,7 -	36,2 126,0	394,7 9,7	-	-	2,0 25,4	0,0 20,4	0,1 3,3	-	31,0 115,6
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	195,4 1 009,5	1,6 17,9	0,8 11,5	0,3 -	-	-	0,7 -	-	-	26,8 58,6	0,3 11,7	157,2 68,0	17,2 88,8	0,2 -	0,2 22,6	0,3 -	3,1 0,1	2,9 7,6
Gesamtverkehr 1958 Dagegen 1957	7 929,5 7 160,6	197,5 178,5	21,8 21,3	0,6 28,0	-	8,7	19,4 15,3	2 602,8 6 626,8	471,3 367,7	584,6 247,7	416,1 895,6	99,1 76,4	839,0 39,9	8,1 0,7	43,2 50,5	50,4 42,6	102,5 154,3	1 227,4 1 153,3



**20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen**  
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

1958

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	5 154	-	123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	211 079	679 843
2	Fleisch, auch Zubereitungen	631	782	130	Düngekalk	200	153
3	Milch und Rahm	-	-	131	Thommamehl	83 091	23 911
4	Eier	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	6 303	4 442
10	Weizen	1 053 234	2 601	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	303	1 490 678
11	Roggen	35 809	12 821	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	19	1 395 131
12	Gerste	519 763	1 938	135	Mischdünger	672	27 697
13	Hafer	198 264	380	136	Andere Düngemittel	751	2 486
14	Mais	446 937	12 739	140	Pflanzliche Gerbmittel	17 287	148
15	Reis	25 544	7 519	141	Häute, Felle	21 269	1 892
16	Hülsenfrüchte	55 534	946	142	Leder	612	103
20	Gemüse	3 902	8	150	Wolle	2 062	231
21	Obst, Südfrüchte	957	0	151	Baumwolle	59 887	3 498
22	Kartoffeln	-	1 299	152	Andere Spinnstoffe	14 964	3 803
23	Zuckerrüben	68 972	100	153	Garne	153	143
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	717 468	2 189	154	Lumpen	8 970	419
25	Kaffee	15 517	59	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	373 950	3 051
26	Rohtabak	15 254	152	161	Faserholz, Papierholz	241 371	13
27	Tee	815	2	162	Grubenholz	182 617	356
28	Kakao	14 671	722	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	4 548	2 700
30	Milcherzeugnisse	31 591	4 833	164	Hölzerne Schwellen	1 677	2 685
31	Speisefette, außer Butter	2 930	9 409	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke	141 492	30 170
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	280 598	8 559	166	Holzwaren	234	1 118
33	Roggen- und Weizenmehl	1 688	336 269	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	243 993	25 407
34	Malz	15 257	198	171	Papier, Pappe	156 942	10 124
35	Stärke	20 319	7 245	180	Betonwaren	17 329	8
36	Rohzucker	36 597	-	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	8 445	92 883
37	Verbrauchszucker	79 889	18	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	151	6 190
38	Wein, Most	14 077	16 499	183	Glas, Glaswaren	2 278	43 464
39	Bier	1 659	38 122	190	Roheisen, Eisenlegierungen	277 598	139 431
40	Spiritus	-	-	191	Halbzeug aus Stahl	32 500	243 898
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	40 862	50 360	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	311 592	100 394
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 544	11 267	193	Eisenbahnoberrbauzeug aus Eisen und Stahl	1 213	151 634
51	Ölkuchen	267 840	67 650	194	Stab- und Formeisen und -stahl	202 005	923 184
52	Rauhfutter	-	93	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	216 011	980 185
53	Stroh	9 389	383	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	7 934	429 901
54	Andere Futtermittel	110 380	20 255	197	Eisen- und Stahldraht	47 066	369 291
60	Nicht bes. gen. tierische und pflanzl. Rohstoffe	123 035	2 880	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	53	625
70	Eisenerze	10 471 402	337	199	Maschinen, Apparate	10 384	45 886
71	Schwefelkies	1 208 183	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	285	63 035
72	Schwefelkiesabbrände	931 290	500	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	7 723	82 188
73	Kupfererze	1 804	2 363	202	Blöcke aus Stahl	-	13 405
74	Andere Erze	443 152	23 518	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	141 734	21 118
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	324 266	31 202	211	Rohzink, Zinklegierungen	58 213	6 580
76	Manganerze	296 940	293	212	Rohblei, Bleilegierungen	32 544	11 512
80	Steinkohlen	6 484 662	3 378 263	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	51 822	11 306
81	Steinkohlenbrikette	45 359	9 420	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	12 218	1 161
82	Steinkohlenkoks	175 075	119 233	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	16 380	1 209
83	Rohbraunkohlen	-	4 228	216	NE-Metallhalbzeug	13 037	8 505
84	Braunkohlenbrikette	8 704	28 262	217	NE-Metallwaren	8 962	12 954
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	9 299	143 806
86	Torf	334	131	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	14 628	34 702
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 808 946	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	91	324
91	Benzin	1 418 940	52 224	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen usw	17 980	2 537
92	Benzol	99 230	14 554	241	Güter des nichtzivilen Verkehrs	166 443	68 365
93	Gasöl, Dieselöl	1 626 153	33 350				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	3 238 778	239 318				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	56 234	625 696				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	336 270	3 516 405				
102	Kalk und Gips, außer zum Dungen	522	148 259				
103	Zement, Mörtel	992	369 811				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau-schutt) und dergleichen	-	1 019				
110	Stein- und Siedesalz	155	384 064				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	501 639	8 993				
112	Andere mineralische Rohstoffe	1 166 417	704 841				
113	Rohphosphate	386 688	84				
120	Schwefelsäure	45 032	1 390				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 942	138 352				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 821	87 312				
Gesamtverkehr 1958						40 759 375	18 261 602
Dagegen 1957						42 493 224	18 258 838



1958

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Gütergruppe		Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger
Nummer	Bezeichnung							
GRENZEINGANG (zu Berg)								
10 - 14	Getreide	2 254 007	678 511	315 992	76 013	855 741	317 594	10 156
33 + 50	Mehl	3 232	229	1 187	-	1 721	95	-
36 - 37	Zucker	116 486	9 093	3 503	5 790	35 285	60 175	2 640
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	10 768 342	3 342 694	891 222	340 431	6 141 799	51 988	208
71 - 75	Andere Erze	2 908 695	667 640	379 043	149 943	1 690 323	21 606	140
80 - 82	Steinkohlen	6 705 096	3 485 512	319 565	483 692	2 140 146	267 467	8 714
83 - 85	Braunkohlen	8 704	-	-	583	8 121	-	-
90 - 94	Mineralöle	10 192 047	4 026 395	255 513	165 049	4 627 813	1 085 243	32 034
100,180/1	Steine	82 008	9 061	51 056	2 362	18 477	990	62
101 + 104	Sand und Schutt	336 270	108 560	116 416	5 875	102 844	2 575	-
102 - 103	Kalk und Zement	1 514	410	-	183	289	630	2
110	Salz	155	67	-	-	85	3	-
130 - 136	Düngemittel	91 339	4 379	62 857	298	21 711	2 054	40
160 - 165	Holz	945 655	410 942	29 152	50 281	431 410	20 674	3 196
190 - 191								
+202	Roheisen, Rohstahl	310 098	126 305	19 786	12 875	135 244	13 118	2 770
192	Alteisen	311 592	101 177	22 199	2 750	175 089	10 165	212
-	Übrige Güter	5 724 135	1 334 314	428 156	303 023	3 289 705	333 221	35 716
Insgesamt 1958		40 759 375	14 305 289	2 895 647	1 599 148	19 675 803	2 187 598	95 890
Dagegen 1957		42 493 224	14 570 679	3 216 798	2 150 154	20 577 536	1 933 752	44 305
GRENZAUSGANG (zu Tal)								
10 - 14	Getreide	30 479	3 911	2 111	1 505	21 081	1 361	510
33 + 50	Mehl	347 536	38 866	17 921	13 170	269 372	7 775	432
36 - 37	Zucker	18	18	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	630	268	-	-	337	25	-
71 - 75	Andere Erze	57 583	7 109	4 421	348	44 113	1 586	6
80 - 82	Steinkohlen	3 506 916	598 566	1 104 269	423 765	1 356 792	23 274	250
83 - 85	Braunkohlen	32 490	13 690	13 046	788	4 811	155	-
90 - 94	Mineralöle	339 446	70 822	103 198	2 542	150 809	11 848	227
100,180/1	Steine	718 587	120 659	44 670	3 404	504 738	42 515	2 601
101 + 104	Sand und Schutt	3 517 424	344 434	484 383	-	2 614 197	71 890	2 520
102 - 103	Kalk und Zement	518 070	38 403	7 334	621	470 492	1 036	184
110	Salz	384 064	105 434	172 827	-	97 558	5 490	2 755
130 - 136	Düngemittel	2 944 498	953 661	136 944	633 908	1 106 254	112 089	1 642
160 - 165	Holz	38 975	13 191	854	1 984	19 293	3 044	609
190 - 191								
+202	Roheisen, Rohstahl	396 734	101 475	119 170	17 448	152 101	5 849	691
192	Alteisen	100 394	17 261	51 571	-	29 972	1 096	494
-	Übrige Güter	5 327 758	1 194 923	805 606	482 901	2 582 974	233 598	27 756
Insgesamt 1958		18 261 602	3 622 691	3 068 325	1 582 384	9 424 894	522 631	40 677
Dagegen 1957		18 258 838	3 130 801	2 987 768	1 458 870	10 210 300	435 305	35 794



c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten 1958

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	davon aus:										dem Bundes- gebiet und anderen Gebieten nach dem Bundes- gebiet
			Belgien nach				den Niederlanden nach				Nordfrankreich nach		
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	der Schweiz	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	2 254 007	52 036	-	114 882	115 649	1 190 214	600	5 177	325 897	247 070	-	202 482
33 + 50	Mehl	3 232	1 594	-	-	-	1 101	-	-	95	1 078	-	264
36 + 37	Zucker	116 486	465	-	2 507	9 635	2 521	-	-	99 803	-	-	1 555
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	10 768 342	629 886	-	13 936	-	10 085 239	-	3 286	1 079	-	-	34 742
71 - 75	Andere Erze	2 908 695	337 217	-	1 251	2 324	155	1 626	2 558	1 079	37 691	-	2 501
80 - 82	Steinkohlen	6 705 036	339 619	-	248 586	72 277	5 320 632	516	52 206	670 398	-	-	182
83 - 85	Braunkohlen	8 704	-	-	583	-	8 121	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	10 192 047	539 221	-	249 952	496 000	8 117 584	-	244 034	510 786	-	-	34 310
100, 180-181	Steine	82 036	49 520	1 377	1 467	112	2 492	357	-	276	2 996	-	48
101 + 104	Sand und Schutt	336 270	273 113	-	-	-	63 109	-	-	-	-	-	357
102 - 103	Kalk und Zement	1 514	5	-	-	772	270	-	-	110	-	-	29
110	Salz	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 522
130 - 136	Düngemittel	97 139	81 385	-	3 313	-	3 088	-	298	3 226	474	-	25 032
160 - 165	Holz	945 655	43 473	-	8 999	6 423	651 194	-	22 018	11 039	5 226	-	23 043
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	310 098	15 896	-	174	253	246 300	2 572	3 006	3 089	1 241	-	218 348
192	Altschrott	31 592	29 690	-	-	739	252 868	-	-	3 982	1 241	-	-
-	Übrige Güter	5 724 135	516 456	-	137 855	146 939	4 226 937	202	48 913	390 632	37 853	-	731 356 <sup>a)</sup>
Insgesamt 1958		40 759 375	3 109 950	1 377	782 505	850 816	32 518 145	5 873	379 313	2 046 431	333 629	-	567 936
Dagegen 1957		42 493 224	3 126 180	3 281	1 102 728	964 315	33 584 521	1 249	660 169	2 179 463	305 100	282	-

a) Darunter 5 288 t (1 365 t "Eisenerze", 3 t "Andere Erze", 525 t "Mineralöle", 11 t "Kalk und Zement", 33 t "Salz", 145 t "Holz" und 3 206 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 324 t (232 t "Holz" und 92 t "Übrige Güter") nach Straßburg.

Gütergruppe		Ausgang (zu Tal)	davon nach:										dem Bundes- gebiet und anderen Gebieten aus dem Bundes- gebiet
			Belgien aus				den Niederlanden aus				Nordfrankreich aus		
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	30 479	16 107	-	606	180	8 641	600	2 197	835	-	-	1 313
33 + 50	Mehl	347 536	52 510	-	11 941	200	260 797	-	6 124	3 656	-	-	12 308
36 + 37	Zucker	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	630	102	-	-	25	235	-	-	58	-	-	210
71 - 75	Andere Erze	57 583	8 797	-	661	1 227	28 787	-	-	-	-	-	18 104
80 - 82	Steinkohlen	3 506 916	1 242 325	-	4 909	-	1 702 659	-	159 949	2 415	254 858	-	136 201
83 - 85	Braunkohlen	32 490	16 610	-	-	-	2 150	-	-	-	-	-	1 690
90 - 94	Mineralöle	339 446	80 843	293	850	341	145 194	0	1 855	2 436	86 959	-	20 675
100, 180-181	Steine	718 587	69 324	-	4 580	4 940	541 003	4 394	36 044	6 236	-	-	52 068
101 + 104	Sand und Schutt	3 517 424	908 351	275	18 876	2 171	2 360 390	-	2 808	57	1 286	-	225 440
102 - 103	Kalk und Zement	518 070	62 840	-	250	-	453 701	-	507	110	-	-	662
110	Salz	384 064	296 538	8 480	-	-	69 530	-	1 138	-	252	-	8 066
130 - 136	Düngemittel	2 944 498	368 350	18 920	979 557	6 102	1 389 154	2 097	132 886	3 260	100	-	4 331
160 - 165	Holz	93 975	1 179	-	5 260	-	21 312	-	2 026	867	-	-	1 508
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	396 734	177 204	996	15 487	24	156 333	19 643	1 773	454	23 312	-	4 160
192	Altschrott	100 394	52 953	2 972	1 120	171	17 448	-	-	21 707	-	-	385 437
-	Übrige Güter	5 327 758	1 496 176	1 405	754 711	31 872	2 245 807	2 695	149 439	93 842	165 892	504	930 385 <sup>a)</sup>
Insgesamt 1958		18 261 602	4 854 459	33 339	1 798 808	46 159	9 403 201	29 429	496 746	114 248	554 326	504	633 255
Dagegen 1957		18 258 839	4 613 531	34 364	1 416 591	44 668	10 247 785	48 498	588 663	97 218	534 205	-	-

a) Darunter 1 904 t (396 t "Holz", 30 t "Steine" und 1 478 t "Übrige Güter") aus der Schweiz und 671 t (38 t "Holz" und 633 t "Übrige Güter") aus Straßburg.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	davon aus:				Ausgang (zu Berg)	davon nach:			
			dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei		dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	der Tschechoslowakei
Nummer	Bezeichnung										
10 - 14	Getreide	15 481	2 093	-	8 050	5 338	301 061	58 401	98 730	92 097	51 833
33 + 50	Mehl	15 900	7 292	-	-	-	5 366	-	5 366	-	-
36 + 37	Zucker	66 993	-	8 608	-	-	11 750	-	2 007	-	9 743
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	9 990	57 003	148 575	-	337	49 610	96 628
71 - 75	Andere Erze	1 242	749	235	-	-	158	-	-	-	180
80 - 82	Steinkohlen	37 826	30 921	300	-	-	6 705	323 791	55 332	240 852	27 607
83 - 85	Braunkohlen	1 362	1 115	-	-	-	821	-	921	-	-
90 - 94	Mineralöle	6 304	4 551	14	1 739	-	308 882	61 745	244 561	2 085	491
100, 180-181	Steine	44 256	21 840 <sup>a)</sup>	3 919	16 748	1 749	2 183	486	1 697	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	35 591	34 744	343	-	-	25 002	-	25 002	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	73 329	13 638	-	22 204	37 487	19 825	50	19 775	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	288 383	136 028	5 379	146 976	-	28 287	-	207	-	28 080
160 - 165	Holz	15 708	277	-	284	-	30 506	13 100	2 940	12 685	1 781
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	14 304	13 634	-	-	-	42 022	7 661	-	12 865	21 496
192	Altschrott	5 386	-	5 386	-	-	120	-	-	-	-
-	Übrige Güter	430 975 <sup>a)</sup>	81 421	85 125	29 839	234 390	497 244	26 573	82 969	196 306	190 896
Insgesamt 1958		1 053 040 <sup>b)</sup>	348 303	109 309	236 521	358 707	1 745 815 <sup>c)</sup>	223 468	725 364	393 855	403 128
Dagegen 1957		1 044 009 <sup>b)</sup>	356 471	93 660	281 034	311 750	2 409 580 <sup>c)</sup>	353 351	725 506	1 002 632	327 950

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Hohen (Mittellandkanal). - a) Darunter 200 t aus Belgien. - b) Darunter 841 t aus Belgien und 253 t aus Straßburg. - c) Darunter 141 t nach den Niederlanden.

Rühen (Mittellandkanal)

Gütergruppe		Eingang (Richtung Westen)	davon aus:				Ausgang (Richtung Osten)	davon nach:			
			dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone			dem 1) Bundesgebiet	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	
Nummer	Bezeichnung										
10 - 14	Getreide	101 622	60 371	200	40 451	38 087	2 383	34 259	1 445	-	-
33 + 50	Mehl	278	-	278	-	16 172	7 907	8 265	-	-	-
36 + 37	Zucker	1 500	-	-	500	-	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	6 731	-	6 409	326	2 729	600	26	-	2 103	-
71 - 75	Andere Erze	111 052	57 160	34 296	19 596	921 135	30 521	607 188	283 426	-	-
80 - 82	Steinkohlen	47 614	66	3 019	44 529	801	627	174	-	-	-
83 - 85	Braunkohlen	84 958	61 240	9 999	14 719	38 480	4 585	33 846	-	79	-
90 - 94	Mineralöle	19 080	-	9 739	9 345	66 165	24 774	41 162	-	229	-
100, 180-181	Steine	3 023	-	2 613	410	221 116	35 744	183 943	575	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	2 080	350	360	1 370	128 458	8 722	119 736	-	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	8 180	-	-	6 180	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	63 651	523	3 354	59 774	133 838	131 747	2 091	-	-	-
160 - 165	Holz	13 902	13 771	131	719	719	73	593	-	53	-
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	25 668	7 150	27 701	44 779	41 585	14 600	22 961	3 772	-	-
192	Altschrott	69 508	-	69 508	-	172	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	92 743	28 705	46 115	7 942	272 016	76 562	172 593	17 247	-	-
Insgesamt 1958		708 610 <sup>a)</sup>	229 336	204 334 <sup>b)</sup>	259 121 <sup>c)</sup>	1 881 471 <sup>d)</sup>	338 815	1 227 009 <sup>e)</sup>	308 925 <sup>f)</sup>	-	-
Dagegen 1957		868 584	334 947	178 173	354 298	2 312 387	342 309	1 673 077	291 001	-	-

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Gonnackenburg (Elbe). - a) Darunter 15 819 t (600 t "Getreide", 1 000 t "Zucker", 4 238 t "Roheisen" und 3 581 t "Übrige Güter") aus der Tschechoslowakei nach dem Bundesgebiet. - b) Darunter 1 581 t (514 t "Roheisen" und 1 067 t "Übrige Güter") nach den Niederlanden und 1 580 t (1 350 t "Düngemittel", 7 t "Altschrott" und 230 t "Übrige Güter") nach Belgien. - c) Darunter 54 000 t (340 t "Getreide", 346 t "Eisenerze", 2 720 t "Steine", 4 000 t "Sand", 300 t "Salz", 10 305 t "Düngemittel", 65 020 t "Roheisen" und 1 777 t "Übrige Güter") nach den Niederlanden. - d) Darunter 54 000 t (7 080 t "Salz", 16 491 t "Düngemittel", 4 869 t "Roheisen" und 850 t "Übrige Güter") nach Belgien und 400 t "Zucker" nach der Schweiz. - e) Darunter 5 614 t "Übrige Güter" aus dem Bundesgebiet. - f) Darunter 1 158 t (1 485 t "Steine" und 205 t "Altschrott") nach der Tschechoslowakei und 1 104 t (654 t



Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	2	4 562	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	115	362	131	Thomasmehl	98	-
3	Milch und Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	50
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 160 804	-
10	Weizen	90 528	228 166	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	4 269	265
11	Roggen	1 491	3 112	135	Mischdünger	-	-
12	Gerste	10 529	177 288	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	-	108 158	140	Pflanzliche Gerbmittel	88	845
14	Mais	2 475	92 528	141	Häute, Felle	1 930	6 666
15	Reis	24 909	6 808	142	Leder	61	504
16	Hülsenfrüchte	1 071	15 180	150	Wolle	188	1 544
20	Gemüse	-	450	151	Baumwolle	4 323	25 186
21	Obst, Südfrüchte	214	1 056	152	Andere Spinnstoffe	2 940	9 260
22	Kartoffeln	1 299	-	153	Garne	138	813
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	721	599
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	1 494	44 224	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	3 719	87 739
25	Kaffee	24	14 071	161	Faserholz, Papierholz	-	4 358
26	Rohtabak	106	9 803	162	Grubenholz	-	-
27	Tee	-	182	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	305	-
28	Kakao	189	10 101	164	Hölzerne Schwellen	6 096	574
30	Milcherzeugnisse	4 735	4 753	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	5 277	9 056
31	Speisefette, außer Butter	6 328	3 433	166	Holzwaren	2 805	512
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	745	21 565	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1 076	122 188
33	Roggen- und Weizenmehl	19 514	50 888	171	Papier, Pappe	10 963	13 205
34	Malz	261	9 854	180	Betonwaren	2 729	66
35	Stärke	892	17 650	181	Künstliche Stein, Platten, Röhren	9 107	5 415
36	Rohrzucker	-	20 545	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	753	96
37	Verbrauchszucker	0	101 727	183	Glas, Glaswaren	336	1 814
38	Wein, Most	3 276	2 058	190	Roheisen, Eisenlegierungen	53 968	66 819
39	Bier	40 666	535	191	Halbzeug aus Stahl	27 615	55 119
40	Spiritus	2	49	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	9 619	48 254
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	11 996	24 827	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	58 177	5 673
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	10 424	955	194	Stab- und Formeisen und -stahl	289 872	55 493
51	Ölkuchen	14 843	22 886	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	294 800	89 529
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	48 322	4 849
53	Stroh	147	-	197	Eisen- und Stahldraht	179 689	9 016
54	Andere Futtermittel	10 161	27 868	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	4 679	8 483
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	3 321	27 249	199	Maschinen, Apparate	23 175	3 954
70	Eisenerze	360 298	5 949	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	2 086	1 419
71	Schwefelkies	13 732	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	29 258	4 614
72	Schwefelkiesabbrände	47 929	-	202	Blöcke aus Stahl	1 742	4 899
73	Kupfererze	15	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	3 806	38 962
74	Andere Erze	26 260	4 744	211	Rohzink, Zinklegierungen	547	13 063
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	51 390	6 366	212	Rohblei, Bleilegierungen	334	7 935
76	Manganerze	3 451	11 210	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	10 745	9 998
80	Steinkohlen	167 730	2 787 976	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	825	2 115
81	Steinkohlenbrikette	100	4 095	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	45	31
82	Steinkohlenkoks	1 160	863 369	216	NE-Metallhalbzeug	2 679	989
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	608	5 142
84	Braunkohlenbrikette	1 330	620 694	220	Fahrzeuge aller Art	280	12 357
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	3 824	12 697
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	82	7
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	610	123 740	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen usw.	731	649
91	Benzin	6 357	425 342	241	Güter des nichtzivilen Ver- kehrs	168	2
92	Benzol	10	-				
93	Gasöl, Dieselöl	771	610 193				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölruckstände	9 348	582 468				
100	Rohe und bearb. Natursteine	326 435	1 901				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	900 235	54 088				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	2 131	17				
103	Zement, Mörtel	11 308	38 624				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau- schutt) und dgl.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	464	54				
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	98 372	29 064				
112	Andere mineralische Rohstoffe	85 934	413 151				
113	Rohphosphate	-	25 858				
120	Schwefelsäure	-	1 686				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	136 331	4 154				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 954	8 519				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	121 021	38 720				
				Gesamtverkehr 1958		4 904 835	8 467 698
				Dagegen 1957		4 337 636	9 180 496



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen

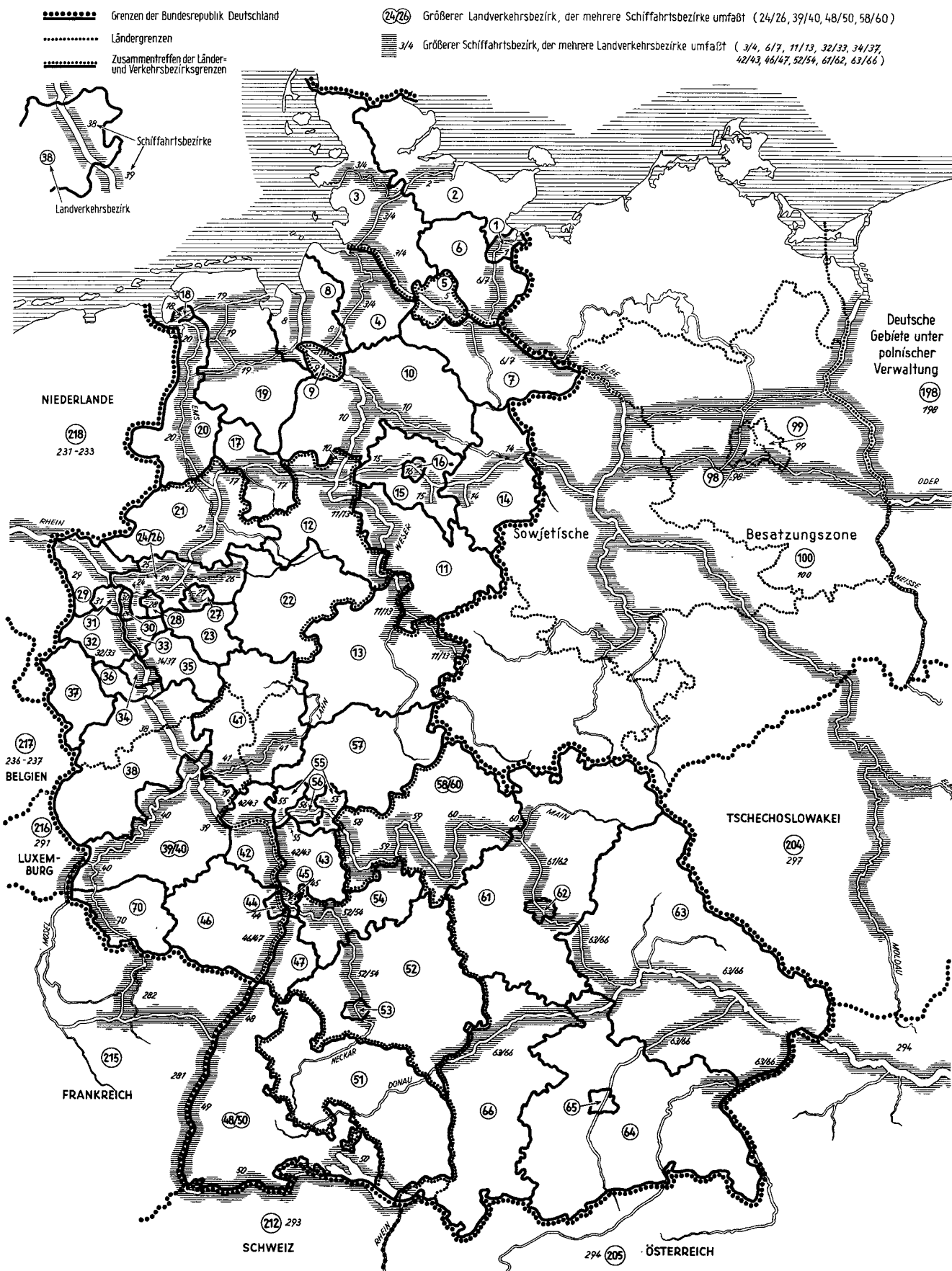
1958

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	-	695	142	Leder	9	5
2	Fleisch, auch Zubereitungen	102	-	150	Wolle	31	1 741
10	Weizen	-	19 062	151	Baumwolle	139	1 234
11	Roggen	-	12 494	152	Andere Spinnstoffe	11 487	11 454
12	Gerste	-	13 705	154	Lumpen	2 424	763
13	Hafer	1 105	917	160	Stammholz über 1,5 m lang,		
14	Mais	28 204	7 290		Baustangen	2 630	4 060
15	Reis	5 143	-	161	Faserholz, Papierholz	92 194	-
16	Hülsenfrüchte	2 046	122	162	Grubenholz	646	69
20	Gemüse	180	-	164	Hölzerne Schwellen	15	-
21	Obst, Südfrüchte	-	309	165	Schnittholz, Faßholz,		
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	2 727	2 738		Werkstücke	889	614
25	Kaffee	-	1 000	166	Holzwaren	8	32
26	Rohtabak	-	201	170	Zellstoff, Holzschliff,		
28	Kakao	1	1 887		Strohstoff	17 887	10 384
30	Milcherzeugnisse	-	3	171	Papier, Pappe	22 704	452
31	Speisefette, außer Butter	57	15	180	Betonwaren	130	-
32	And. tierische u. pflanzl. Fette und Öle	272	1 035	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	-	54
33	Roggen- und Weizenmehl	-	5 138	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	19	1
34	Malz	912	-	183	Glas, Glaswaren	66	281
35	Stärke	759	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen	6 732	841
36	Rohrzucker	-	5 493	191	Halbzeug aus Stahl	9 362	361
38	Wein, Most	0	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	152	-
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	9 528	485	194	Stab- und Formeisen und -stahl	360	7 324
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	2 431	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	185 378	8 112
51	Ölkuchen	314	599	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	3 309	14 431
54	Andere Futtermittel	9	3 773	197	Eisen- und Stahldraht	-	287
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	10 219	13 118	198	And. Gießerei- und Walz- werkserzeugnisse	6	1 026
70	Eisenerze	-	84 338	199	Maschinen, Apparate	179	1 858
71	Schwefelkies	85 505	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	20
74	Andere Erze	18	1 537	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 024	1 193
76	Manganerze	-	807	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	21	204
80	Steinkohlen	-	1 226 302	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 512	-
81	Steinkohlenbrikette	-	500	212	Rohblei, Bleilegierungen	1 450	-
82	Steinkohlenkoks	-	27 691	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	50	-
84	Braunkohlenbrikette	-	7 427	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	177	24
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	27	216	NE-Metallhalbzeug	-	54
93	Gasöl, Dieselöl	239 601	31	217	NE-Metallwaren	47	31
94	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände	62 870	120	220	Fahrzeuge aller Art	17	2 334
100	Rohe u. bearb. Natursteine	1 002	232	230	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	5 577	568
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	69 804	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	67	23
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	189	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen usw.	13	2
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	154 463	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	240	20 396				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	173				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 403	35 344				
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	2 307	9 279				
131	Thomasmehl	-	31 676				
135	Mischdünger	-	551				
140	Pflanzliche Gerbmittel	-	105				
141	Häute, Felle	80	26				
				Gesamtverkehr 1958		1 046 582	1 609 098
				Dagegen 1957		1 133 449	2 012 076



# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand: 1958



## Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet		
1	Lübeck	52/54	Neckar
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	55	Main in Hessen (ohne 56)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
5	Hamburg	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
9	Bremen	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller		
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	70	Saarland
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	98	Berlin (West)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone
16	Hannover		
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	198/199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung
18	Emden		
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	200/297	Ausland
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	202	Litauen, Lettland, Estland
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	203	Sowjetunion an der Ostsee
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	204	Finnland
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	205	Schweden
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
27	Dortmund	211	Dänemark an der Nordsee
28	Essen	212	Norwegen am Skagerrak
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
30	Duisburg	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)	232	Niederlande: Nordzee-Kanal
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	233	Übrige Niederlande
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	236	Antwerpen
40	Mosel	237	Übriges Belgien
41	Lahn	241/244	Frankreich am Kanal
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	251/252	Frankreich am Atlantik
44	Ludwigshafen	256	Portugal
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	277	Bulgarien
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	278	Rumänien
48	Oberrhein um Kehl	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	281	Straßburg
50	Hochrhein und Bodensee	282	Nordostfrankreich
		283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		293	Schweiz
		294	Österreich
		295	Ungarn
		296	Jugoslawien (Donaugebiet)
		297	Tschechoslowakei

### Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr)

dem Saarland

Berlin (West)

dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung

den Verkehrsbezirken des Auslandes

= Bund

= 70

= 98

= 99/100

= 198/199

= Ausland

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt



# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ