

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Jahr 1957**

**Endgültige Ergebnisse**



W. KOHLHAMMER VERLAG



STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 1

## Binnenschifffahrt

**Jahr 1957**  
Endgültige Ergebnisse



Jahrgang 1957 · Jahresheft II

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

59.465 €



# Inhalt

	Seite
Vorwort .....	3
Methodische Erläuterungen .....	5
Verzeichnis der Seegrenzen .....	6
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik .....	6
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt .....	8
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen .....	9
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ....	9
Verzeichnis der wichtigen Schleusen .....	9
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken .....	10
Textteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1957 .....	11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1957 .....	12
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1957	
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern .....	21
2. nach Größe, Antriebsart und Alter .....	22
3. nach Breite und Länge .....	23
II. Schiffsverkehr im Jahre 1957	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßen-	
gebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den	
Binnenhäfen) .....	24
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von	
Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen) .....	26
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen .....	28
7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen ..	
46	
8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und	
Flaggen .....	48
III. Güterverkehr im Jahre 1957	
C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes .....	50
10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1947 bis 1957 .....	51
11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten ..	
52	
12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güter-	
gruppen .....	54
13. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke .....	56
b) für die einzelnen Gütergattungen .....	57
14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Ver-	
kehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen .....	58
15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes .....	59
16. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen	
a) nach Wasserstraßengebieten .....	60
b) nach Gütergruppen .....	60
D. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
17. Bezirksverkehr .....	61
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes .....	62
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet .....	189
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	192
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	208
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Länder-	
grenzen entstandenen Teilbezirke .....	210
18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des	
Bundesgebietes nach Gütergruppen .....	226
19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen .....	235
20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen .....	236
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen ...	
237	
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und	
Ausladegebieten .....	238
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güter-	
gruppen und Ein- und Ausladegebieten .....	238
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen .....	239
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen .....	240
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken .....	241

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet  
Erschienen im Januar 1959  
Preis DM 12.—



## Vorwort

Das Statistische Bundesamt berichtet in dem vorliegenden Band mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen über den Bestand an Binnenschiffen und über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. Form und Inhalt des Bandes entsprechen den letzten Jahresveröffentlichungen.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern bzw. vom Handelsstatistischen Amt der Freien und Hansestadt Hamburg, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Häfen AG. vorbereitet worden, während bei der Ermittlung des Schiffsbestandes wiederum die Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesverkehrsministeriums maßgeblich mitgewirkt hat.

Die weitere Bearbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Bearbeitung der Manuskripte erfolgte beim Statistischen Bundesamt in der Abteilung des Ltd. Regierungsdirektors Schweda im Hauptreferat des Oberregierungsrates Dr. Trüstedt durch den Referenten Dipl.-Kfm. Teuscher.

Wiesbaden, im Dezember 1958

**Dr. Gerhard Fürst**

Präsident des Statistischen Bundesamtes







# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) —

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
- außerhalb der Ladé- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
- an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Nicht anzuschreiben sind

- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;
- der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- der Leichterverkehr von und zu Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
- die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 und 19 über See angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
- die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen.

Zu den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland, im Sinne der hier behandelten Statistiken, zählen alle Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne die von Berlin (West) und ohne die des Saarlandes.

Der Verkehr des Bundesgebietes mit Berlin (West) und mit dem Saarland wird als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und — sofern er nicht getrennt nachgewiesen wird — zusammen mit dem grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

## Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1957 stammen aus den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist. Bei dieser Zählung sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen und nichtfahrfähigen Fahrzeuge erfaßt worden, nämlich Schiffe, deren Tragfähigkeit mehr als 10 t beträgt oder die eine eigene Maschinenanlage von wenigstens 50 PS Maschinenleistung besitzen, ferner alle Tankschiffe, Schlepper und Stoßboote, auch wenn bei ihnen jene Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. Entsprechend den früheren Veröffentlichungen

sind in den Zahlenangaben über die Güterschiffe jedoch nur Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 20 t enthalten. Die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 10 bis 20 t haben für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen keine Bedeutung (es handelt sich um etwa 50 Schiffe mit zusammen noch nicht 1 000 t Tragfähigkeit). Die Bestandsnachweisungen beziehen sich nur auf die fahrfähige Binnenflotte.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. Demgegenüber ist das Saarland besonders nachgewiesen. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 7) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht II, 8) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 5 und 6), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

## Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

- den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);
- den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie
- den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 10).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahresbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung der Häfen als Lager- oder Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und



## 2. der Wechselverkehr mit

- a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
- b) dem Saarland,
- c) Berlin (West),
- d) Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone,
- e) den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung,
- f) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes

nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand und für den Durchgangsverkehr aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiff-fahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Diese Art der methodischen Handhabung bedingt, daß die Zahlenangaben der Güterbewegungsstatistik mit denen der Hafenumschlagstatistik nur im Empfang der Binnenverkehrsbezirke übereinstimmen können, nicht dagegen aber im Empfang der Verkehrsbezirke, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind, und im gesamten Versand. Weitere Unterschiede zur Statistik des Güterumschlages in den Häfen ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Ver-kehrsbereich erscheint als der, in dem der tatsächliche Ein-ladeort der Güter gelegen hat; oder aber die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger — un-vollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allge-meinen aber zuverlässig gemeldet worden sind, und daher der

Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Emp-fanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Ver-kehrszusammenhängen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung ge-nommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis“ zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuord-nung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrs-bezirken das am 1. Januar 1957 in Kraft getretene neue Ver-zeichnis der Häfen des Auslandes benutzt. Außerdem wurden die Kilometrierungstabellen für die Binnenschifffahrt überprüft und in den erforderlichen Fällen geändert. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungs-statistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrs-trägern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirt-schaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Ver-kehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik“ auf S. 6, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Sta-tistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf S. 8 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewe-gungsstatistiken“ auf S. 241). Eine vergleichende Gegenüber-stellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesent-lichen nach verkehrswirtschaftlichen und wirtschaftlichen Ge-sichtspunkten erfolgt ist und sich demgemäß Überschneidun-gen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind, um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 61).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abwei-chungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Ab-rundungen.

## Verzeichnis der Seegrenzen<sup>1)</sup>

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiff-fahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den  
Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Oberfeuer Schillighörn und dem Kirch-  
turm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den  
Kirchtürmen Landwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugel-  
bake bei Döse zur nordwestlichen Spitze  
des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nord-  
westlichen Spitze des Hohen Ufers (Diek-  
sand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten  
Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe  
Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-  
Eck zur Nordostspitze des Festlandes  
bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Leuchtturm Bülk und dem Marine-  
Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden  
äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechts-gesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	<b>Bundesgebiet</b>	10	Mittelweser zwischen Minden und Bre-men (je ausschließlich) und Aller Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	18	Westdeutsches Kanalgebiet
	Elbegebiet	11/13		19	Emden
1	Lübeck			20	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfrie-sischen Inseln
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		Mittellandkanalgebiet	21	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18) <sup>2)</sup>
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschließlich)	24	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshovede (einschließlich)
5	Hamburg	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16		Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	16	Hannover	25	Weser-Datteln-Kanal (Lippekanal)
	Wesergebiet	17	Mittellandkanal zwischen Minden (ein-schließlich) und Bergeshovede (aus-schließlich)	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)			27	Dortmund
9	Bremen			28	Essen



# noch: Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik<sup>1)</sup>

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
29	Niederrheingebiet		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	441	Sunda-Inseln und Philippinen
30	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	271	Jugoslawien an der Adria	443	Indonesien
31	Duisburg	272	Albanien	444	Britisch-Borneo
32/33	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	273	Griechenland	445	Portugiesisch-Timor
	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)	275	Turkei		Philippinen
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)	277	Bulgarien		Fernost
	Mittelrhein- und Moselgebiet	278	Rumanien	451	Thailand
38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	452	Kambodscha
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	281	Europäisches Binnenland <sup>2)</sup>	453	Süd-Vietnam
40	Mosel	282	Straßburg	454	Nord-Vietnam
41	Lahn	283/288	Nordostfrankreich	455	Hongkong
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	291	Übriges Frankreich (Binnenland)	456	Macau (port.)
	Oberrhein- und Neckargebiet	293	Luxemburg	461	China (Taiwan) <sup>4)</sup>
44	Ludwigshafen	294	Schweiz	462	China (Volksrepublik)
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	295	Österreich	464	Nord-Korea
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	296	Ungarn	465	Süd-Korea
48	Oberrhein um Kehl	297	Jugoslawien (Donaugebiet)	466	Japan
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)		Tschechoslowakei	467	Ryukyu-Inseln
50	Hochrhein und Bodensee	301	Nordafrika am Mittelmeer	468	Sowjetunion in Fernost
52/54	Neckar	302	Ägypten am Mittelmeer		Asiatisches Binnenland
	Maingebiet	303	Libyen	491	Afghanistan
55	Main in Hessen (ohne 56)	304	Tunesien	492	Bhutan
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	305	Algerien	493	Nepal
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	306	Französisch-Marokko am Mittelmeer	494	Laos
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)		Spanisch-Marokko am Mittelmeer	495	Mongolische Volksrepublik
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	311	Nordafrika am Atlantik		Nordamerika am Atlantik
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	312	Tanger	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
63/66	Donaugebiet	313	Spanisch-Marokko am Atlantik	512	Kanada am Atlantik
	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Furth	314	Französisch-Marokko am Atlantik	513	Kanada an den Großen Seen
70	Saarland		Kanarische Inseln	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
98	Berlin (West)		Westafrika	515	Vereinigte Staaten am Atlantik
99	Ostberlin	321	Französisch-Westafrika		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
100	Sowjetische Besatzungszone	322	Gambia	521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
198	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung	323	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	531	Mexiko am Golf von Mexiko
	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	324	Sierra Leone	541	Niederländische Antillen
200-999	Ausland	325	Liberia	542	Französisch-Westindien
	Ostseegebiet	326	Ghana	543	Britisch-Westindien
201	Polen	327	Togo (franz. Verwaltung)	544	Puerto Rico
202	Litauen, Lettland, Estland	328	Nigerien	545	Dominikanische Republik
203	Sowjetunion an der Ostsee	329	Kamerun (brit. Verwaltung)	546	Haiti
204	Finnland	331	Kamerun (franz. Verwaltung)	547	Kuba
205	Schweden	332	Spanisch-Guinea (Fernando Po)	551	Britisch-Honduras
207	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	333	Französisch-Aquatorialafrika	552	Guatemala am Karibischen Meer
	Nordeuropa und Grönland	334	Belgisch-Kongo	553	Honduras am Karibischen Meer
211	Danemark an der Nordsee	335	Angola mit Cabinda-Landana	555	Nicaragua am Karibischen Meer
212	Norwegen am Skagerrak	336	St. Helena	556	Costa Rica am Karibischen Meer
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	337	Südafrika	557	Panama am Karibischen Meer
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	341	Südwestafrika	558	Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
215	Grönland und Faroer	342	Südafrikanische Union		Kolumbien am Karibischen Meer
216	Island		Ostafrika	561	Venezuela
221	Großbritannien und Irland	351	Portugiesisch-Ostafrika (Mosambik)	562	Sudamerika am Atlantik
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	352	Madagaskar		Britisch-Guayana
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	353	Tanganjika (brit. Verwaltung)	572	Niederländisch-Guayana (Surinam)
	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	354	Sansibar und Pemba	573	Französisch-Guayana
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	355	Mauritius	574	Brasilien
232	Niederlande: Nordzee-Kanal	356	Kenia und Uganda	576	Uruguay
233	Übrige Niederlande		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	577	Argentinien
236	Antwerpen	361	Italienisch-Somaliland	578	Falkland-Inseln
237	Übriges Belgien	362	Britisch-Somaliland		Nordamerika am Pazifik
241/244	Frankreich am Kanal	363	Französisch-Somaliland	612	Kanada am Pazifik
251/252	Westeuropa am Atlantik	364	Äthiopien	614	Vereinigte Staaten am Pazifik
255	Frankreich am Atlantik	366	Sudan		Mittelamerika am Pazifik
256	Nordspanien am Atlantik	367	Ägypten am Roten Meer	631	Mexiko am Pazifik
257	Portugal		Afrikanisches Binnenland	652	Guatemala am Pazifik
	Spanien am Golf von Cadix	391	Föderation von Rhodesien und Njassaland	653	Honduras am Pazifik
	Südeuropa am Mittelmeer	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	654	Salvador
261	Gibraltar, Malta, Gozo	393	Ruanda-Urundi (belg. Verwaltung)	655	Nicaragua am Pazifik
262	Spanien am Mittelmeer		Nahost am Mittelmeer	656	Costa Rica am Pazifik
263	Frankreich am Mittelmeer	401	Cypern	657	Panama am Pazifik
264	Norditalien am Ligurischen Meer	402	Syrien	658	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
265	Norditalien an der Adria	403	Libanon		Sudamerika am Pazifik
266	Mittelitalien	404	Israel am Mittelmeer	661	Kolumbien am Pazifik
267	Sardinien		Arabien und Persischer Golf	662	Ecuador
268	Sizilien	411	Israel am Roten Meer	663	Peru
269	Süditalien	412	Jordanien	664	Chile
		413	Saudisch-Arabien am Roten Meer		Amerikanisches Binnenland
		414	Jemen	691	Bolivien
		415	Aden (einschl. Sokotra)	692	Paraguay
		416	Maskat und Oman		Australien und Ozeanien
		421	Bahrain-Inseln, Katar, Arabische Vertragsstaaten	701	Australischer Bund
		423	Saudisch-Arabien am Persischen Golf	711	Neu-Guinea (austral. Verwaltung)
		424	Kuwait	712	Niederländisch-Neu-Guinea
		425	Irak	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
		426	Iran	714	Karolinen, Marianen und Marshall-Inseln (Verw. d. Ver. St.)
			Mittelost	715	Britisch-Ozeanien
		431	Pakistan	716	Französisch-Ozeanien
		433	Indien	717	West-Samoa (neuseel. Verw.)
		434	Ceylon	718	Neue Hebriden
		435	Malediven	721	Neuseeland
		436	Goa, Damao, Diu (port.)	731	Vereinigte Staaten im Pazifik
		437	Birma		Eismergebiete und nicht ermittelte Ver-
		438	Malaya	801	Gebiete im nordl. Eismeer [kehrsbezirke
		439	Singapur	802	Gebiete im südlichen Eismeer
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

<sup>1)</sup> In der Seeschiffsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwest-deutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 70); 63/66 Donaugebiet. — <sup>2)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — <sup>3)</sup> Reine Binnenschiffsbezirke (beim Ausland). — <sup>4)</sup> Bis einschl. 1955 als „Formosa“ nachgewiesen.



**Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt**  
(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lubeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Sudharz	11	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Ostwestfalen-Lippe	12		
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) — (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
		25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
		26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	32	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschl.)
Gebiet um Düsseldorf	33		
Köln	34	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
Bergisches Land	35		
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lulsdorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
		40	Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen	42	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Südheßen (Starkenburger)	43		
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47		
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
		49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
		50*	Hochrhein und Bodensee
Südwestfalen und Hohenzollern	51	—	—
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	52/54	Neckar
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54		
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	—	—
		58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschl.)
Unterfranken	58/60	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
		60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Nürnberg und Fürth	62		
Oberpfalz und Niederbayern	63	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65		
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	70	70	Saarland
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Ostberlin	99	99	Ostberlin
Sowjetische Besatzungszone	100	100	Sowjetische Besatzungszone
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung	198	198.	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung
Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	199	199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung

\*) Ein völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.



Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen<sup>1)</sup>

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
<b>Wesergebiet</b>		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Oldenburg	Hunte	19
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Bedingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) <sup>2)</sup>	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) <sup>2)</sup>	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Minden	Weser	17
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) <sup>2)</sup>	17
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dörenthe (Saerbeck), Munster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel,	Rhein-Herne-Kanal	24
Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	26
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	27
Essen	Rhein-Herne-Kanal	28
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthafen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lülldorf	Rhein	34/37
<b>Mittellrheingebiet</b>		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach,	Rhein	38
Neuwied, Engels	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	39
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim,	Rhein	42/43
Worms	Rhein	42/43
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Heilbronn, Heidelberg,	Neckar	52/54
<b>Maingebiet</b>		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

<sup>1)</sup> Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Losch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. Ab 1. Januar 1957 sind die folgenden Häfen neu in die Kategorie der „Wichtigeren Häfen“ aufgenommen worden: Nienburg, Fallersleben, Leer, Lülldorf, Breisach, Heidelberg, Rüsselsheim und Schweinfurt. Die Häfen: Stade-Stadersand, Uetersen und Elmshorn werden dagegen nicht mehr den „Wichtigeren Häfen“ zugerechnet. — <sup>2)</sup> Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

<b>1. Auslandsgrenzstellen</b>
Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) <sup>1)</sup>
Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal)
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)
Ems-Wachtschiff (Untere Ems)
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein) <sup>2)</sup>
Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)
<b>2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone</b>
Ruhen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe) <sup>3)</sup>

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lübeck-Kanal	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Lauenburg	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Weser	
Weserschleuse Bremen	Rhein-Herne-Kanal
	Schleuse I (Duisburg)
Küstenkanal	Ruhrschleuse (Duisburg)
Schleuse Oldenburg	Schleuse VII (Herne)
Mittellandkanal	Lahn
Schachtschleuse Minden	Schleuse Niederlahnstein
Hindenburgschleuse Anderten	
Dortmund-Ems-Kanal	Main
Schleuse Munster	Schleuse Kostheim
Schleuse Herbrum	Neckar
	Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Im Jahre 1957 hat kein Verkehr stattgefunden. — <sup>2)</sup> Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — <sup>3)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1957: 19 Schiffe mit 9 865 t Güterladung).



# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerruben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mortel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahldraht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere



I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet (ohne Berlin)
am 31. 12. 1957

Die im Bundesgebiet am 31. Dezember 1957 registrierte fahrfähige Binnenflotte bestand aus:

- 7 287 Güterschiffen mit einem Frachtraum von 4,4 Mill. t (darunter 374 Tankschiffe mit 229 000 t und 163 Tankkähne mit 96 000 t),
829 Schleppern mit einer Maschinenleistung von 311 000 PS,
592 Fahrgastschiffen mit einem Fassungsvermögen von 138 000 Personen und
2 551 Hamburger Schuten und Leichtern mit einer Tragfähigkeit von 343 000 t.

Im Vergleich zu der Ende 1956 vorhandenen Binnenflotte hat sich der Bestand der einzelnen Schiffsgattungen unterschiedlich entwickelt. Während der Tonnageraum der Selbstfahrer um 214 000 t oder um 13,5 vH zunahm, ging der Kahnraum um 14 000 t oder um 0,5 vH zurück. Die schon in den vergangenen Jahren festgestellte Entwicklung zum Selbstfahrer hat sich somit auch im Jahre 1957 fortgesetzt. Der relative Anteil der Selbstfahrer an der gesamten Transportkapazität der Güterschiffe stieg von 38 vH am 31. Dezember 1956 auf fast 41 vH am 31. Dezember 1957 (1936 = 8 vH).

Die Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet (ohne Berlin [West]) 1)

Table with 6 columns: Schiffsgattung, Einheit, 31. 12. 1954, 31. 12. 1955, 31. 12. 1956, 31. 12. 1957. Rows include Güterschiffe, Schlepper, and Fahrgastschiffe.

1) Die Angaben sind im Vergleich zu den in früheren Veröffentlichungen nachgewiesenen Bestandszahlen teilweise um Nachmeldungen berichtigt worden. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) Die Angaben beziehen sich auf die Personenzapazität.

Der Tonnageraum der Hamburger Schuten und Leichter hat sich durch den Zugang einiger Neubauten um rund 10 000 t oder um 3 vH erhöht, während sich die Maschinenstärke der Schlepper und die Fahrgastkapazität der Personenschiffe um 3,5 bzw. um 14,3 vH verminderten.

Der Tonnagezuwachs der mit eigener Triebkraft ausgestatteten Schiffe (Selbstfahrer) war in erster Linie auf zahlreiche

Neubauten (158 Schiffe mit 138 000 t) und Umbauten von Schleppkähnen (98 Schiffe mit 56 000 t) zurückzuführen. Bei den Kähnen reichten dagegen die Neubauten (17 Kähne mit 16 000 t) und die Ankäufe aus dem Ausland (37 Kähne mit 22 000 t) nicht aus, um die Abgänge durch Umbauten (87 Schiffe mit 51 000 t) und Abwrackungen (31 Schiffe mit 11 000 t) auszugleichen.

Die schon in den letzten Jahren erkennbare Entwicklung zum größeren Schiff hielt auch 1957 an. Von den 158 Neubauten entfielen 97 auf die Größenklasse über 900 t und 43 auf die Größenklasse 601 bis 900 t. Auch bei den zu Selbstfahrern umgebauten Kähnen handelte es sich zumeist um größere Einheiten. Dadurch hat sich die durchschnittliche Tragfähigkeit der Selbstfahrer je Einheit von 457 t im Vorjahre auf 477 t am 31. Dezember 1957 erhöht. Die durchschnittliche Größe der Kähne stieg dagegen nur geringfügig (von 735 t auf 740 t).

Die Aufgliederung des Binnenschiffsbestandes nach Altersklassen läßt bei den Selbstfahrern eine fortlaufende Verstärkung der Altersklasse „unter 10 Jahre“ erkennen. Mehr als ein Drittel aller Selbstfahrer — gemessen an der Tragfähigkeit — stammten nach dem Stande vom 31. Dezember 1957 aus der Nachkriegszeit (31. Dezember 1956 = 30 vH). Dagegen hat sich der Anteil der Altersklassen von „über 10 bis 30 Jahre“ von Jahr zu Jahr vermindert. Auf diese Altersstufe entfielen am 31. Dezember 1957 nur noch 30 vH (31. Dezember 1956 = 35 vH), während auf die älteren Altersklassen von „über 30 Jahre“ mit fast 37 vH ein etwas größerer Anteil als im Vorjahre (36 vH) entfiel.

Bei den Schleppkähnen ist der Altersaufbau wesentlich ungünstiger. Hier betrug der Anteil der Nachkriegsbauten am Stichtag nur 1,6 vH, und auch der Anteil der „über 10 bis 30 Jahre alten Schiffe“ war mit 12,5 vH außerordentlich gering. Von Jahr zu Jahr ist bei dieser Schiffsgattung eine Verschiebung zugunsten der älteren Baujahre eingetreten. Fast 86 vH (31. Dezember 1956 = 84 vH, 31. Dezember 1955 = 81 vH) aller Kähne waren am 31. Dezember 1957 älter als 30 Jahre.

Bei den Schleppern und Hamburger Schuten trat dagegen keine weitere Verschiebung zugunsten der Altersklassen über 30 Jahre ein. Wie schon im Vorjahre gehörten fast 58 vH der Schlepper und 83 vH der Hamburger Schuten und Leichter den hohen Altersklassen an. Innerhalb der jüngeren Altersklassen hat sich sowohl bei den Schleppern wie auch bei den Hamburger Schuten und Leichtern eine geringe Verschiebung zugunsten der Nachkriegsbauten ergeben.

Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet (ohne Berlin [West]) im Jahre 1957

Table with 12 columns: Gegenstand der Nachweisung, and various categories of ships (Güterschiffe, Schlepper, Fahrgastschiffe) with sub-columns for number, tonnage, and horsepower.

1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — 2) Außerdem 499 Hafenschlepper mit 82 052 PS, darunter in Hamburg beheimatet 233 Schlepper mit 43 311 PS. — 3) Ohne die Fahrgestschiffe auf den oberbayrischen Seen. — 4) Außerdem 363 Barkassen mit 21 335 PS, darunter in Hamburg beheimatete 310 Barkassen mit 18 121 PS.



## II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahre 1957

### 1. Gesamtüberblick

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ist auch von 1956 zu 1957 weiter angestiegen. Insgesamt wurden im Jahre 1957 142,3 Mill. t Güter (1956 135,9 Mill. t) befördert und nahezu 34 Mrd. tkm (1956 32 Mrd.) geleistet. Der relative Verkehrszuwachs war jedoch mit 4,7 vH bei den beförderten Gütern und mit 5,2 vH bei den geleisteten Tonnenkilometern wesentlich geringer als von 1955 zu 1956 (9,1 vH bzw. 12,7 vH).

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 <sup>2)</sup>	1953	1954	1955	1956	1957
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	101 381	109 385	124 612	135 920	142 331
	1936=100	100	101,1	109,1	124,3	135,6	142,0
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	95 899	103 453	117 932	128 340	135 249
	1936=100	100	98,4	106,2	121,0	131,7	138,8
Geleistete Tonnenkilometer <sup>3)</sup> einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20 103	23 041	25 054	28 624	32 270	33 953
	1936=100	100	114,6	124,6	142,4	160,5	168,9
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	19 633	21 343	24 489	27 568	29 500
	1936=100	100	105,5	114,6	131,5	148,1	158,5

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. — <sup>3)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

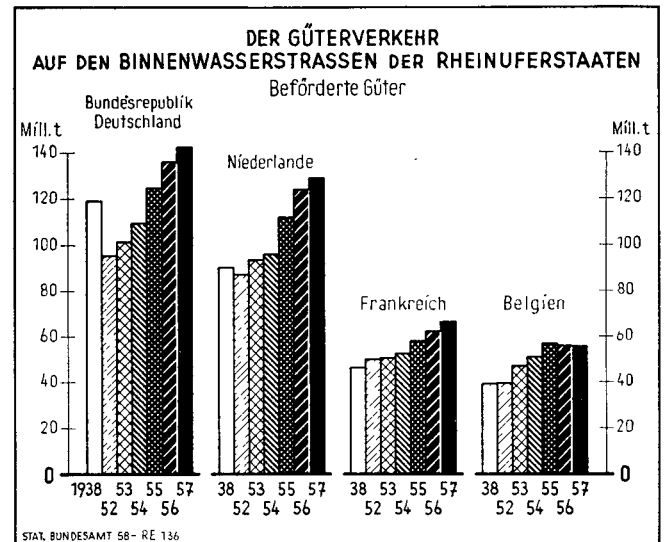
Der Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen (+ 3,1 Mill. t auf 69,3 Mill. t) und der Empfang aus ausländischen Häfen (+ 2,5 Mill. t auf 39,9 Mill. t) waren absolut gesehen am stärksten an dieser Verkehrsbelebung beteiligt. Daneben stieg noch der Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,8 Mill. t auf 3,7 Mill. t) und der Versand nach ausländischen Häfen (+ 0,5 Mill. t auf 21,4 Mill. t) nennenswert an. Dagegen lagen die im internationalen Durchgangsverkehr auf den Binnenwasserstraßen durch das Bundesgebiet beförderten Gütermengen erheblich unter dem Vorjahresergebnis (— 0,5 Mill. t auf 7,1 Mill. t). Damit sind der Binnenverkehr und der Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes — bei geringerem Gesamtzuwachs als im Vorjahr — absolut stärker angestiegen als von 1955 zu 1956, während der Auslandsverkehr erheblich unter seinen vorjährigen Zuwachszahlen blieb und der internationale Durchgangsverkehr sogar erstmals seit 1953 rückläufig war.

Verglichen mit 1936 haben Verkehrsmenge und Verkehrsleistung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes um 42 vH bzw. um 69 vH zugenommen. Von allen Verkehrsrelationen ist der internationale Durchgangsverkehr gegenüber der Vorkriegszeit besonders stark angestiegen (+ 153 vH).

Abgesehen von den Monaten Februar und März 1957 — bei deren Vergleich mit den entsprechenden Vorjahresleistungen ist die Minderleistung infolge des starken Kalteeinbruchs im Jahre 1956 zu berücksichtigen — wurden im Berichtsjahr nur noch in den Monaten Juni und November arbeitstäglich mehr Güter befördert als im jeweiligen Zeitabschnitt des Vorjahres. Auf die Quartale bezogen ergeben sich, mit Ausnahme des 1. Quartals, für beide Jahre nahezu die gleichen arbeitstäglichen Leistungen. Im 1. Quartal war aus den bereits genannten Gründen die arbeitstägliche Leistung um 45 vH höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Aus diesem 1. Quartal resultiert auch der gesamte Transportzuwachs gegenüber dem Jahre 1956.

Während der Güterverkehr auf den niederländischen Binnenwasserstraßen von 1956 zu 1957 mit 4,2 vH etwa im gleichen Verhältnis zunahm wie auf den Binnenwasserstraßen

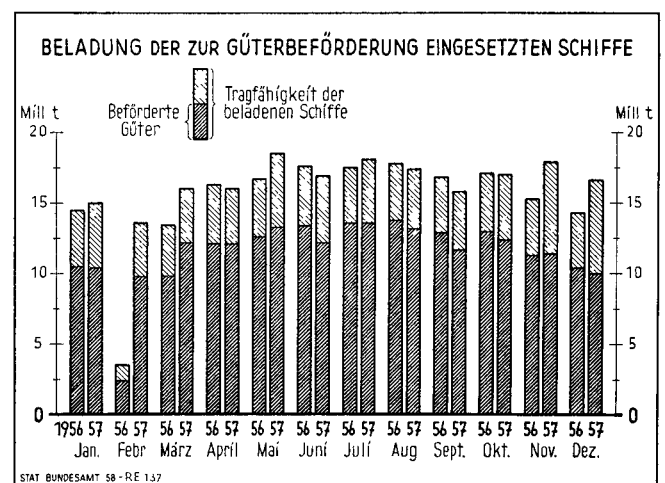
der Bundesrepublik und die französische Binnenschifffahrt ihr Vorjahresergebnis sogar um 6,6 vH übertreffen konnte, wurden auf den belgischen Binnenwasserstraßen im Berichtsjahr 0,4 vH weniger Güter befördert als im Jahre 1956.



Der Verkehrszuwachs war damit in den Niederlanden absolut und relativ erheblich niedriger als im Vorjahr, in Frankreich dagegen etwa gleichgroß. In Belgien setzte sich die rückläufige Entwicklung — wenn auch vermindert — fort.

### 2. Schiffsverkehr

Zur Beförderung der 142,3 Mill. t Güter war im Berichtsjahr Schiffsraum von 198,7 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt. Das waren fast 18 Mill. t oder 9,8 vH Tragfähigkeit mehr als im Vorjahr. Damit erhöhte sich der eingesetzte Schiffsraum gegenüber 1956 doppelt so stark, wie die Menge der beförderten Güter. Dadurch wiederum sank die durchschnittliche Beladung der Schiffe von 75,1 vH auf 71,6 vH der theoretisch denkbaren Vollbeladung. Im 4. Quartal war die durchschnittliche Beladung mit 65,6 vH besonders ungünstig.



Diese Entwicklung kommt auch in der Zahl der im Jahre 1957 in den Binnenhäfen des Bundesgebietes leer und beladen angekommenen und abgegangenen Schiffe zum Ausdruck. Gegenüber 1956 sind Zahl und Tragfähigkeit dieser Schiffe mit + 8,3vH bzw. + 5,5 vH relativ stärker angestiegen als die Menge der beförderten Güter.



Wie schon in den Vorjahren resultiert die Belegung im Schiffsverkehr — gemessen an der Tragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen Schiffe — im wesentlichen aus dem Mehreinsatz von Motorschiffen (+ 18 vH). Die Tragfähigkeit der eingesetzten Schiffe ohne eigene Triebkraft war dagegen nur um 2,2 vH größer als im Vorjahr.

3. Güterverkehr

a) Güterumschlag in den Häfen

Die Menge der im Jahre 1957 in den Binnenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter war mit 204,7 Mill. t um 10,6 Mill. t oder um 5,5 vH höher als 1956 (1955 zu 1956 + 13 Mill. t oder + 7,1 vH). Während der Verkehrszuwachs im Vorjahr zu zwei Dritteln aus erhöhten Ausladungen und nur zu einem Drittel aus zusätzlichen Einladungen resultierte, war er im Berichtsjahr bei den Einladungen und den Ausladungen relativ wie absolut fast gleich groß (Einladungen + 5,6 vH auf 95,2 Mill. t; Ausladungen + 5,4 vH auf 109,5 Mill. t).

Güterumschlag in wichtigen westdeutschen Binnenhäfen<sup>1)</sup>  
(Ein- und Ausladungen in 1 000 t)

Hafen	1936		1956		1957	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg .....	27 720	10 672	27 459	18 522	29 868	19 200
Gelsenkirchen .....	5 262	1 709	6 964	2 694	7 811	3 064
Hamburg .....	9 021	4 275	6 285	2 850	6 992	2 670
Mannheim .....	5 138	4 419	6 790	6 250	6 701	6 042
Ludwigshafen .....	4 624	3 232	5 780	4 625	6 266	4 845
Bremische Häfen .....	3 083	2 513	5 908	3 892	5 940	3 554
Dortmund .....	4 453	3 481	4 831	3 373	5 815	4 178
Heilbronn .....	905	568	5 197	4 116	5 147	4 026
Wesseling .....	2 609	18	4 446	828	4 963	1 073
Frankfurt/Main .....	2 358	2 112	4 728	4 107	4 892	4 118
Emden .....	6 284	3 275	4 068	1 414	4 788	1 170
Walsum .....	2 182	1 391	3 982	2 350	4 184	2 240
Köln .....	3 267	1 448	3 365	2 235	3 523	2 325
Mainz-Wiesbaden- Gustavsburg .....	2 178	1 581	3 644	2 843	3 443	2 600
Wanne-Eickel .....	2 646	137	3 093	606	3 301	692
Regensburg .....	706	313	2 957	1 025	3 142	1 113
Karlsruhe .....	2 592	2 346	2 792	2 695	2 848	2 721
Düsseldorf .....	2 389	1 531	2 956	1 867	2 834	1 893
Homburg .....	1 924	151	2 126	237	2 750	206
Rheinhausen .....	2 822	2 321	2 664	2 266	2 648	2 229
Salzgitter- Beddingen .....	—	—	2 494	1 774	2 495	1 921
Herne <sup>2)</sup> .....	1 692	102	995	40	2 207	171
Essen .....	2 049	547	1 985	572	2 192	752
Neuwied .....	796	634	1 726	901	2 048	1 027
Andernach .....	181	87	2 125	283	2 026	299
Leverkusen- Monheim .....	771	526	1 766	1 266	1 941	1 341
Bottrop .....	2 230	72	2 485	33	1 882	25
Wurzburg .....	110	63	1 580	1 225	1 727	1 408
Mülheim/Ruhr .....	719	573	1 459	1 299	1 676	1 521
Hamm .....	780	447	1 575	1 158	1 618	1 386
Rheinberg- Ossenberg .....	469	50	1 353	299	1 478	367
Neuß .....	1 106	664	1 202	993	1 451	1 152
Krefeld-Uerdingen .....	724	526	1 174	980	1 337	1 191
Hamm-Bossendorf .....	564	9	1 143	1	1 257	2
Misburg .....	522	239	1 182	368	1 203	412
Wesel .....	263	253	1 260	1 246	1 197	1 182

<sup>1)</sup> Nur die wichtigeren Häfen mit einem Umschlag von 1,2 Mill. Tonnen und mehr im Jahre 1957. — <sup>2)</sup> Ab 1957 einschließlich der Zechenhafen Julia und Recklinghausen I.

In den einzelnen deutschen Binnenhäfen war die Entwicklung des Güterumschlags im Jahre 1957 nicht einheitlich. Erhöhten Verkehrsleistungen vor allem in Duisburg (+ 2,4 Mill. t), in Dortmund (+ 1,0 Mill. t), in Gelsenkirchen (+ 0,9 Mill. t), in Emden und Hamburg (je + 0,7 Mill. t), in Homburg (+ 0,6 Mill. t), in Ludwigshafen und Wesseling (je + 0,5 Mill. t) stehen verminderte Umschlagsmengen unter anderem in Bottrop (— 0,6 Mill. t) sowie in Mainz/Wiesbaden/Gustavsburg (— 0,2 Mill. t), Mannheim und Düsseldorf (je — 0,1 Mill. t) gegenüber. Die ausgewiesene Erhöhung der Zahlen über den Güterumschlag im Hafen Herne (von 1,0 Mill. t im Jahre 1956 auf 2,2 Mill. t im Jahre 1957) bedeutet keine echte Verkehrszunahme, sondern ist methodisch bedingt, da ein bisher zu Recklinghausen gezählter Zechenhafen ab 1957 dem Hafen

Herne zugerechnet wird. Der Güterumschlag des Hafens Recklinghausen verminderte sich dadurch von 1,4 Mill. t im Vorjahr auf 0,2 Mill. t im Berichtsjahr.

Der Hafen Duisburg übertraf mit einem Gesamtumschlag von 29,9 Mill. t erstmals seine Vorkriegsleistung von 1936 (27,7 Mill. t).

Von den minderwichtigen Häfen haben — nachdem die Häfen Nienburg, Fallersleben, Leer, Lülsdorf, Breisach, Heidelberg, Rüsselsheim und Ochsenfurt erstmals den wichtigeren Häfen zugerechnet worden sind — die Häfen Weithen (378 000 t), Marktbreit (324 000 t), Neckarweihingen (302 000 t), Brunsbüttelkoog (254 000 t) und Wolfsburg (193 000 t) sowie einige Kohlehäfen (Ibbenbüren 286 000 t, Haus Aden 568 000 t, Alt-Garge 544 000 t, Marbach 339 000 t, Lade 291 000 t), Steinverladeplätze (Oppenheim 508 000 t, Altdendiez 220 000 t), und Olthäfen (Emsland 364 000 t, Geeste-Osterbrook 205 000 t) die größte Bedeutung. Mengenmäßig höher waren lediglich die Verkehrsleistungen in den großen Sandverladeplätzen am Niederrhein (darunter Buderich 1,2 Mill. t, Bislich 0,9 Mill. t, Pottdeckel 0,8 Mill. t, Xanten 0,7 Mill. t), am Elbe-Lübeck-Kanal (Güter 0,7 Mill. t) und am Mittelrhein (darunter Speyer 0,6 Mill. t und Otterstädter Altrhein 0,5 Mill. t).

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr

1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Einladungen	Ausladungen		Einladungen	Ausladungen
Hamburg .....	6 992	4 322	2 670	26 613	6 508	20 105
Bremische Häfen .....	—	—	—	—	—	—
Bremen Stadt .....	4 653	1 918	2 735	12 955	4 790	8 165
Bremerhaven .....	1 287	467	819	1 921	776	1 145
Emden .....	4 788	3 619	1 170	8 461	1 145	7 316
Nordenham .....	1 136	939	197	2 600	676	1 924
Brake .....	933	662	271	2 417	228	2 190
Lubeck .....	585	108	477	2 649	580	2 069
Leer .....	444	166	278	24	14	10
Itzehoe .....	406	180	226	132	109	23
Oldenburg .....	311	5	306	42	0	42
Brunsbüttelkoog .....	254	116	138	707	103	604
Elsfleth .....	136	56	80	109	34	75
Rendsburg .....	114	13	100	162	13	148
Uetersen .....	95	3	93	101	7	94
Cuxhaven .....	92	6	86	158	11	147
Gluckstadt .....	71	9	62	38	0	38
Stade-Stadersand .....	67	19	49	99	52	47
Elmshorn .....	65	2	63	21	2	19
Wilhelmshaven .....	64	12	53	82	6	76
Kiel .....	56	27	29	812	58	754
Hemmoor-Schwarzenhütten ..	51	10	40	25	3	22

b) Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und Schleusen

An den Auslandsgrenzstellen

Die wirtschaftliche Verflechtung des Bundesgebietes mit dem Ausland, mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone einschließlich Ostberlin spiegelt sich für den Verkehr mit Binnenschiffen in den Zahlen über den Ein- und Ausgang an den Grenzstellen des Rheins und der Donau bzw. an den Zonenübergangsstellen Rügen am Mittellandkanal und Schnackenburg an der Elbe wider.

Über die deutsch-niederländische Grenzstelle Emmerich, über die sich auch im Jahre 1957 wieder nahezu 90 vH des gesamten Auslandsverkehrs der deutschen Binnenhäfen vollzog, wurden im Jahre 1957 — einschließlich des internationalen Durchgangsverkehrs — insgesamt 60,8 Mill. t Güter befördert. Das sind rund 2,6 Mill. t oder 4,5 vH mehr Güter als im Jahre 1956. Der Verkehrsanstieg betraf jedoch ausschließlich den Verkehr mit den Häfen des Bundesgebietes und hier vor allem die Grenzübergänge (+ 8,1 vH auf 37,6 Mill. t). Die Grenzübergänge aus dem Bundesgebiet erhöhten sich dagegen nur geringfügig (+ 2,4 vH auf 16,0 Mill. t), während die Ein- und Ausgänge im internationalen Transitverkehr sogar beträchtlich rückläufig waren (— 8,4 vH auf 7,1 Mill. t).



Der erhöhte Grenzeingang wurde im wesentlichen durch zusätzliche Steinkohle- (+ 1,0 Mill. t), Mineralöl- (+ 0,9 Mill. t) und Alteisentransporte (+ 0,6 Mill. t) im Verkehr mit den Häfen des Bundesgebietes erzielt. Bei dem Grenzausgang resultiert die Verkehrsbelebung aus vermehrtem Versand von „industriellen Halb- und Fertigwaren“ (+ 0,6 Mill. t), Düngemitteln (+ 0,3 Mill. t) und Steinkohle (+ 0,1 Mill. t) aus deutschen Häfen, während die Sand- und Steinvers Schiffungen nach dem Ausland gegenüber dem Vorjahr stark zurückgingen (— 1,1 Mill. t). Der Verkehrsrückgang im internationalen Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich betraf den Bergverkehr ebenso stark wie den Talverkehr (je — 0,3 Mill. t). Im Transit zu Berg verminderten sich vor allem die Getreide-transporte (— 0,3 Mill. t), während im Transit zu Tal die Steinkohlevers Schiffungen (— 0,2 Mill. t) und die Verladungen von Halb- und Fertigerzeugnissen (— 0,1 Mill. t) beträchtlich unter den Vorjahresergebnissen blieben. Nennenswert zugenommen hat lediglich der Bergtransit von Steinkohle (+ 0,1 Mill. t). Die Verkehrsbelebung im gesamten Grenzeingang an der deutsch-niederländischen Grenzstelle kam von den wichtigen Flaggen nur der niederländischen (+ 1,5 Mill. t oder + 8,1 vH), der deutschen (+ 0,8 Mill. t oder 5,5 vH) und der belgischen (+ 0,3 Mill. t oder + 9,1 vH) zugute. Von französischen Schiffen wurden in dieser Verkehrsrichtung 1957 weniger Güter (— 50 000 t oder — 2,2 vH), auf schweizerischen Schiffen etwa dieselben Mengen befördert wie 1956. Beim Grenzausgang standen dagegen erhöhten Beförderungsmengen der belgischen (+ 0,2 Mill. t oder + 7,4 vH) und der schweizerischen Schiffe (+ 40 000 t oder + 10,6 vH) verminderte Verkehrsleistungen der französischen Schiffe (— 0,2 Mill. t oder — 10 vH) gegenüber. Die von den deutschen und niederländischen Schiffen in dieser Verkehrsrichtung beförderten Gütermengen blieben in ihrer Höhe gegenüber dem Vorjahr fast unverändert. Die Anteile der sonstigen Flaggen haben — bei allerdings sehr geringen Mengenleistungen — an der deutsch-niederländischen Grenze zu Berg wie zu Tal relativ stark zugenommen. Hier wirkte es sich aus, daß Österreich seine Rheinflotte im vergangenen Jahr um einige Schiffseinheiten vergrößert hat.

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen  
und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone  
(einschl. Durchgangsverkehr)

1 000 t

Richtung	1936	1956	1957
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang .....	20 662	39 970	42 493
Ausgang .....	25 291	18 154	18 259
Gesamtverkehr .....	45 953	58 124	60 752
darunter auf deutschen Schiffen .....	12 080	16 917	17 701
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang .....	1 668	4 957	4 338
Ausgang .....	3 844	9 106	9 180
Gesamtverkehr .....	5 512	14 063	13 518
darunter auf deutschen Schiffen .....	1 403	3 825	3 683
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang .....	338	1 061	1 133
Ausgang .....	429	1 954	2 012
Gesamtverkehr .....	767	3 016	3 146
darunter auf deutschen Schiffen .....	283	710	789
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang .....	—	1 201	1 044
Ausgang .....	—	2 143	2 410
Gesamtverkehr .....	—	3 344	3 454
darunter auf deutschen Schiffen .....	—	2 652	2 654
Zonenübergangsstelle Ruhen (Mittellandkanal)			
Eingang .....	—	908	869
Ausgang .....	—	2 031	2 312
Gesamtverkehr .....	—	2 939	3 181
darunter auf deutschen Schiffen .....	—	2 939	3 181

Von den deutschen und niederländischen Schiffen zusammen wurden auch 1957 nahezu 80 vH aller Güter befördert, die die deutsch-niederländische Rheingrenze passierten. Dabei blieben gegenüber 1957 auch die Anteile beider Flaggen

mit 51 vH für die niederländischen Schiffe und mit 29 vH für die deutschen Schiffe unverändert. Wie schon in den Vorjahren war die deutsche Flagge stärker am Grenzeingang (mit 34 vH), als am Grenzausgang (mit 17 vH) beteiligt. Bei der niederländischen Flagge war es umgekehrt. Auf sie entfielen 56 vH des Grenzausganges und 48 vH des Grenzeinganges.

Über die Grenzstelle Neuburgweier wurden 1957 mit 13,5 Mill. t rund 0,5 Mill. t oder 3,9 vH Güter weniger befördert als im Vorjahr. Hier hat im Berichtsjahr — im Gegensatz zur Entwicklung an der Grenzstelle Emmerich — nur der Grenzausgang zugenommen (+ 1 vH auf 9,2 Mill. t), während der Grenzeingang erheblich zurückging (— 12,5 vH auf 4,3 Mill. t). Die gegenüber der Grenzstelle Emmerich ungünstige Entwicklung ist darauf zurückzuführen, daß in Neuburgweier auf den im Berichtsjahr allgemein rückläufigen Transitverkehr 52 vH des gesamten Verkehrs entfallen. So betraf der Verkehrsverlust an dieser Grenzstelle im Grenzeingang in der Hauptsache den internationalen Durchgangsverkehr (— 9,5 vH). Der sich über diese Grenzstelle vollziehende Verkehr des Bundesgebietes mit ausländischen Häfen ging dagegen nur geringfügig zurück.

Der Verkehr an der Donaugrenzstelle Passau konnte im Berichtsjahr einen Verkehrsgewinn von rund 4 vH verzeichnen, wobei sich die Grenzeingänge (+ 7 vH auf 1,1 Mill. t) etwas stärker erhöhten als die Grenzausgänge (+ 3 vH auf 2,0 Mill. t).

An den Zonenübergangsstellen

An den Zahlen über den Güterverkehr an den Zonenübergangsstellen Schnackenburg (Elbe) und Rügen (Mittellandkanal) wird die Entwicklung des Güterverkehrs des Bundesgebietes mit Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone erkennbar. An beiden Zonenübergangsstellen erhöhte sich ausschließlich der Ausgang aus dem Bundesgebiet. In Schnackenburg stieg er um 12,4 oder um 267 000 t, in Rügen um 14 vH oder um 282 000 t. Der Eingang hat sich in Schnackenburg um 13,1 vH oder um 157 000 t, in Ruhen um 4,4 vH oder um 40 000 t vermindert. Die erhöhten Ausgänge in Schnackenburg und Rügen kamen nur dem Verkehr mit Berlin (West) sowie mit der sowjetischen Besatzungszone einschließlich Ostberlin (je + 0,4 Mill. t) zugute. Die Ausgänge nach der Tschechoslowakei (— 15 000 t) waren in Schnackenburg, der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes durch die sowjetische Besatzungszone an beiden Zonenübergangsstellen rückläufig (je — 0,2 Mill. t).

An den Schleusen

In den Zahlen über den Güterverkehr an den wichtigen Schleusen zeichnet sich das Verkehrsgeschehen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, wie es schon die Angaben über den Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und in den Häfen erkennen ließen, noch einmal in seinen wichtigsten Entwicklungserscheinungen ab. So finden die verminderten Ausladungen aus Binnenschiffen im Hafen Emden — eine Folge des erneut rückläufigen Kohleversandes nach Übersee — an den Schleusen Herbrum und Münster in den rückläufigen Durchschleusungen zu Tal und in Richtung Emden ihren Niederschlag, während die stark vermehrten Einladungen in Binnenschiffe in Emden — eine Folge der erhöhten überseeischen Erzankünfte — den Bergverkehr an den genannten Schleusen erheblich belebten. Die verminderten Ausladungen aus Binnenschiffen in den Häfen des Wesergebietes wiederum waren an einem Verkehrsrückgang an der Schleuse Oldenburg in Richtung Weser erkennbar. Der erhöhte Gutereingang über die Grenzstelle Emmerich schließlich, der in den stark angestiegenen Ausladungen in den Häfen des Ruhrgebietes zum Ausdruck kommt, verstärkte erneut den nach Osten gehenden und vom Rhein kommenden Verkehr an den Schleusen des Rhein-Herne- und Wesel-Datteln-Kanals, während die angestiegenen Ein- und Ausladungen in den Mainhäfen den Verkehr der Schleuse Kostheim verdichteten.



Güterverkehr an den wichtigen Schleusen  
1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1956	1957
Anderten	nach Osten	1 178	4 786	5 399
	nach Westen	1 198	1 707	1 864
Minden <sup>1)</sup>	zur Weser	803	1 350	1 340
	von der Weser	386	1 037	1 311
Bremen	zu Berg	375	1 441	1 717
	zu Tal	2 241	2 186	2 230
Oldenburg	zur Weser	515	1 530	1 321
	von der Weser	86	1 692	1 736
Herbrum	zu Berg	3 210	2 861	3 795
	zu Tal	3 886	1 842	1 654
Münster	aus Richtung Emden	4 407	4 382	5 158
	vom Mittellandkanal		2 303	2 503
	nach Richtung Emden		3 424	3 102
	zum Mittellandkanal	6 649	5 719	6 190
Datteln	nach Osten	1 541	5 910	6 297
	nach Westen	452	2 987	3 211
Friedrichsfeld	vom Rhein	920	5 685	6 190
	zum Rhein	986	4 468	4 912
Schleuse VII	nach Osten	5 075	4 873	5 108
	nach Westen	2 390	3 370	3 463
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 495	4 995	5 585
	zum Rhein	9 604	10 029	9 753
Kostheim	vom Rhein	3 463	7 815	8 312
	zum Rhein	865	1 694	1 914
Feudenheim	vom Rhein	761 <sup>2)</sup>	5 448	5 907
	zum Rhein	525 <sup>2)</sup>	1 199	1 254

<sup>1)</sup> Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südstabstieges. — <sup>2)</sup> Zum Teil geschätzte Zahlen.

#### 4. Güterbewegung

##### a) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Wie im Vorjahr sind auch 1957 knapp 49 vH der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter im Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen gefahren worden.

Ebenfalls unverändert blieb mit 43 vH der Anteil des Verkehrs zwischen deutschen und ausländischen Häfen, wobei lediglich der Anteil des Auslandsempfanges auf Kosten des Versands nach dem Ausland von 27,5 vH im Vorjahr auf 28 vH anstieg. Das Verhältnis zwischen Auslandsempfang und Auslandsversand verschob sich damit weiter zugunsten des Empfanges, auf den 1957 mehr als 65 vH des gesamten Auslandsverkehrs entfielen (1956 = 64 vH, 1955 = 61 vH). Relativ stark zurückgegangen ist der Anteil des internationalen Durchgangsverkehrs (von 5,6 vH auf 5,0 vH), während auf den Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes — in der Hauptsache infolge erhöhter Versandmengen nach diesen Häfen — mit 3,2 vH ein höherer Anteil entfiel als 1956 (2,7 vH).

Verglichen mit 1936 haben der internationale Durchgangsverkehr um das Eineinhalbfache, der Empfang aus dem Ausland um das Doppelte und der Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen um 60 vH zugenommen. Der Versand nach dem Ausland blieb dagegen um 20 vH und der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes sogar um 40 vH unter dem Vorkriegsergebnis.

Absolut kam der 1957 gegenüber 1956 ermittelte Verkehrszuwachs zu 45 vH dem Binnenverkehr zwischen deutschen Häfen, zu 36 vH dem Empfang aus dem Ausland, zu 11 vH dem Versand nach deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes und zu 7 vH dem Versand nach dem Ausland zugute. Der internationale Durchgangsverkehr, der im Vorjahr mit 7,8 vH am Gesamtzuwachs beteiligt war, nahm 1957 gegenüber 1956 um 6,6 vH ab.

Beim Güterverkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes, dessen Beförderungsmenge gegenüber dem Vorjahr um

3,1 Mill. t zunahm, stiegen mit Ausnahme der Gütergruppen Sand, Kalk und Zement, Düngemittel und Holz die Verladungen in allen Gütergruppen an. Am stärksten erhöhten sich die Verschiffungen von Kohle (+ 1,3 Mill. t), Erz (+ 1,0 Mill. t) und Mineralöl (+ 1,0 Mill. t), während die Sand- (— 1,0 Mill. t) und Kalk- und Zementtransporte (— 0,4 Mill. t) beträchtlich zurückgingen.

##### Güterverkehr des Bundesgebietes auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

1 000 t

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1956	1957	1956	1957
Niederlande	10 654	10 422	30 577	33 398
Belgien	4 451	4 641	3 781	3 174
Zusammen	15 105	15 063	34 358	36 572
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshafen mit anderen europäischen Ländern	2 963	.	11 047	.
mit außereuropäischen Ländern	2 196	.	16 782	.
Frankreich am Kanal und Atlantik	226	534	204	297
Frankreich am Oberrhein	1 561	1 808	836	862
Schweiz	1 525	1 412	263	240
Österreich	1 842	1 931	612	631
Tschechoslowakei	343	328	329	332
Jugoslawien	36	39	309	363
Ungarn	73	24	98	41
Bulgarien	1	18	7	5
Rumänien	2	0	35	109
Übriges Ausland	268	285	358	475
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr und zwar mit	239	285	330	473
Polen	0	—	—	—
Litauen, Lettland, Sowjetunion usw.	0	0	5	4
Finnland	6	4	18	22
Schweden	111	137	187	284
Danemark	62	69	62	77
Norwegen	8	16	3	16
Großbritannien	52	59	55	71
Niederlande	—	—	0	—
Insgesamt	20 982	21 443	37 409	39 927

Die Verkehrsbelegung beim Auslandsempfang resultiert in der Hauptsache (zu 86 vH) aus erhöhten Mineralöl-, Kohle- und Alteisenankünften. Gegenüber 1956 stiegen die Mineralöleingänge um 17 vH auf 6,6 Mill. t (1956 + 44 vH), die Kohleingänge um 12 vH auf 8,0 Mill. t (1956 + 47 vH) und die Alteisenankünfte um 112 vH auf 1,0 Mill. t (1956 — 55 vH). Die Erzankünfte, die von 1955 zu 1956 um 37 vH zugenommen hatten, waren 1957 am Verkehrszuwachs nicht beteiligt. Rückläufig waren vor allem die Getreideausladungen aus dem Ausland (— 8 vH auf 1,6 Mill. t). Der erhöhte Versandverkehr nach dem Ausland kam neben den Kohle- (+ 0,5 Mill. t auf 7,9 Mill. t) und Düngemittelverschiffungen (+ 0,3 Mill. t auf 1,7 Mill. t) in der Hauptsache den unter „Übrige Güter“ zusammengefaßten Gütergruppen zugute (+ 0,7 Mill. t auf 4,9 Mill. t). Stark zurückgegangen sind dagegen die Sand- und Steinverladungen nach dem Ausland (— 1,1 Mill. t auf 3,9 Mill. t).

Der Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes hat sich gegenüber 1956 — bei allerdings relativ geringen Mengenleistungen — im Versand (+ 0,8 Mill. t auf 3,7 Mill. t) wie auch im Empfang (+ 0,1 Mill. t auf 0,8 Mill. t) gehoben. Beim Versand haben — mit Ausnahme der Gütergruppe Getreide — alle für diese Verkehrsbeziehung mengenmäßig bedeutenden Gütergruppen an der Verkehrsbelegung teilgenommen. Auf die Gütergruppe Kohle entfielen jedoch mit + 0,7 Mill. t (auf 2,2 Mill. t) fast zwei Drittel des gesamten Verkehrszuwachses. Der Getreideversand verminderte sich um 0,3 Mill. t auf 250 000 t. Der Empfangsgewinn im Verkehr mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes dagegen verteilte sich auf mehrere Gütergruppen (Getreide, Kohle, Alteisen, Roheisen-Rohstahl, Steine, Übrige Güter). Diesen erhöhten Ankünften von zusammen 0,3 Mill. t standen stark verminderte Düngemittelankünfte (— 0,2 Mill. t) gegenüber.



Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen  
des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen  
und Gütergruppen  
1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter						im Durchgangsverkehr
		insgesamt <sup>1)</sup>	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes					
			untereinander	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes <sup>3)</sup>		mit ausländischen Häfen		
				V <sup>2)</sup> = E <sup>2)</sup>	V	E	V	
Mehl und Getreide	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494
	1956	6 221	2 556	551	45	521	1 725	823
	1957	5 803	2 782	251	110	502	1 594	563
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34
	1956	453	233	21	6	46	49	29
	1957	681	473	67	11	12	39	79
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54
	1956	21 189	5 392	12	7	411	15 345	22
	1957	22 402	6 412	131	8	443	15 395	12
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865
	1956	38 640	20 312	1 470	79	7 446	7 135	2 177
	1957	41 920	21 582	2 165	113	7 934	7 989	2 110
Mineralöle	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344
	1956	11 288	3 776	138	9	299	5 681	1 384
	1957	13 245	4 754	183	23	288	6 634	1 363
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3
	1956	4 565	3 431	55	7	898	92	83
	1957	4 659	3 651	85	38	707	101	78
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11
	1956	22 074	17 556	114	4	4 128	183	88
	1957	20 121	16 559	122	3	3 170	196	68
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27
	1956	2 466	1 543	72	47	654	119	30
	1957	2 093	1 099	98	46	788	61	1
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10
	1956	1 785	1 289	0	2	493	0	1
	1957	1 956	1 510	—	—	442	0	4
Dungemittel	1936	2 488	626	93	379	808	172	410
	1956	3 672	734	11	423	1 392	99	1 012
	1957	3 775	686	6	231	1 678	172	1 002
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25
	1956	1 524	456	24	1	51	863	129
	1957	1 543	424	34	0	57	931	96
Roheisen und -stahl	1936	963	591	35	2	245	80	9
	1956	1 356	404	29	27	371	471	53
	1957	1 776	546	65	55	489	545	76
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22
	1956	1 648	978	1	43	147	474	4
	1957	2 154	988	0	93	63	1 003	6
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 276	487
	1956	19 040	7 555	443	70	4 125	5 173	1 675
	1957	20 200	7 838	490	116	4 868	5 267	1 621
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795
	1956	135 920	66 216	2 941	771	20 982	37 409	7 580
	1957	142 331	69 305	3 697	848	21 443	39 927	7 082

<sup>1)</sup> Darunter im Verkehr mit dem Saarland: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang; 1956 = 212 t Versand und 20 059 t Empfang; 1957 = 1 200 t Versand und 29 280 t Empfang. — <sup>2)</sup> V = Versand. — <sup>3)</sup> E = Empfang. —  
Einschließlich Berlin (West).

Vom Rückgang des internationalen Durchgangsverkehrs waren mit Ausnahme der Gütergruppe „Roheisen-Rohstahl“ alle im Transitverkehr bedeutenden Gütergruppen betroffen. Auf die Getreidetransporte entfielen jedoch mit 0,3 Mill. t rund die Hälfte des gesamten Verkehrsverlustes.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein  
1 000 t

Verkehrsbeziehung	1956	1957
Von niederländischen Häfen nach Straßburg .....	729,5	656,5
Basel .....	2 053,8	2 125,2
Von belgischen Häfen nach Straßburg .....	881,2	766,3
Basel .....	1 334,3	1 288,7
Bergverkehr .....	4 998,8	4 836,8
Von Straßburg nach niederländischen Häfen .....	808,7	588,7
belgischen Häfen .....	1 412,6	1 416,6
Von Basel nach niederländischen Häfen .....	132,7	97,2
belgischen Häfen .....	55,1	44,7
Talverkehr .....	2 409,1	2 147,1
Berg- und Talverkehr zusammen <sup>1)</sup> .....	7 407,9	6 983,9

<sup>1)</sup> Außerdem 1956: 100 237 t und 1957: 92 821 t Durchgangsverkehr in anderen Verkehrsbeziehungen über den Rhein.

b) Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Am erhöhten Güteraufkommen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren im Jahre 1957 alle Wasserstraßengebiete — wenn auch in unterschiedlichem Maße — beteiligt. Absolut am größten war der Verkehrszuwachs im Ruhrgebiet (+ 2,6 Mill. t). Danach stieg der Verkehr im Niederrheingebiet (+ 2,3 Mill. t), am stärksten an, gefolgt vom Maingebiet (+ 1,3 Mill. t), dem Elbegebiet (+ 1,0 Mill. t), dem Dortmund-Ems-Kanal-, Jade- und Huntegebiet (+ 1,0 Mill. t) und dem Mittellandkanalgebiet (+ 0,9 Mill. t). Die Wasserstraßengebiete „Unterweser“, „Mittel- und Oberweser“, „Mittelrhein“, „Oberrhein“, „Neckar“ und „Donau“ nahmen dagegen nur in ganz geringem Umfange an der allgemeinen Verkehrsbelebung teil. Relativ am meisten stieg der Güterverkehr im „Dortmund-Ems-Kanal-, Jade- und Huntegebiet“ (+ 14 vH). Dicht dahinter rangieren jedoch die Gebiete „Main“, „Mittellandkanal“, „Elbe“, „Ruhrgebiet“, „Donau“ mit einem Verkehrszuwachs zwischen 11 bis 8 vH. Unter den Bundesländern steht wiederum das Land Nordrhein-West-

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang									
	insgesamt				Versand				Empfang	
	1956		1957		1956		1957		1956	1957
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet .....	11 007,3	5,7	12 007,4	5,9	5 977,0	6,6	6 603,6	7,0	5 030,3	4,8
Unterwesergebiet .....	8 069,7	4,1	8 075,0	4,0	3 682,6	4,1	3 967,1	4,2	4 387,1	4,2
Mittel- und Oberwesergebiet .....	3 601,1	1,9	3 743,6	1,8	2 207,7	2,5	2 249,4	2,4	1 393,4	1,3
Mittellandkanalgebiet .....	9 028,5	4,6	9 895,7	4,8	3 376,5	3,8	3 606,2	3,8	5 652,0	5,4
DEK <sup>1)</sup> , Jade- und Huntegebiet .....	7 237,9	3,7	8 248,2	4,0	3 604,0	4,0	4 651,0	4,9	3 633,8	3,5
Ruhrgebiet .....	29 731,6	15,3	32 374,6	15,8	17 974,8	19,9	18 482,2	19,6	11 756,7	11,3
Niederrheingebiet .....	65 625,5	33,7	67 947,8	33,2	31 569,8	35,0	32 613,6	34,5	34 055,7	32,6
Mittelrheingebiet .....	17 147,3	8,8	17 207,9	8,4	9 050,5	10,0	9 120,6	9,7	8 096,8	7,8
Maingebiet .....	11 633,3	6,0	12 921,6	6,3	2 834,5	3,2	3 298,6	3,5	8 798,9	8,4
Oberheingebiet .....	21 172,7	10,9	21 179,9	10,4	6 323,6	7,0	6 177,0	6,5	14 849,1	14,2
Neckargebiet .....	7 035,7	3,6	7 428,8	3,6	1 459,4	1,6	1 486,5	1,6	5 576,4	5,4
Donaugebiet .....	3 265,9	1,7	3 525,5	1,7	2 079,3	2,3	2 189,3	2,3	1 186,6	1,1
Insgesamt ..	194 556,5	100	204 554,0	100	90 139,7	100	94 445,1	100	104 416,8	100
nach Bundesländern										
Schleswig-Holstein .....	3 519,7	1,8	3 460,3	1,7	2 089,7	2,3	1 878,5	2,0	1 430,0	1,4
Hamburg .....	6 760,1	3,5	7 486,6	3,7	3 692,4	4,1	4 546,3	4,8	3 067,6	2,9
Niedersachsen .....	20 350,5	10,5	22 181,9	10,8	10 422,9	11,5	11 370,1	12,0	9 927,6	9,5
Bremen .....	5 868,5	3,0	5 952,0	2,9	1 976,6	2,2	2 394,4	2,5	3 891,9	3,7
Nordrhein-Westfalen .....	98 672,2	50,7	103 980,9	50,8	50 274,1	55,8	52 000,4	55,1	48 398,1	46,4
Hessen .....	9 643,2	5,0	9 855,9	4,8	2 042,6	2,3	2 216,2	2,3	7 600,6	7,3
Rheinland-Pfalz .....	20 136,4	10,3	20 577,1	10,1	10 682,8	11,9	10 777,4	11,4	9 453,6	9,1
Baden-Württemberg .....	20 687,9	10,6	20 910,5	10,2	4 992,2	5,5	4 866,9	5,2	15 695,7	15,0
Bayern .....	8 918,1	4,6	10 148,9	5,0	3 966,4	4,4	4 395,0	4,7	4 951,6	4,7
Insgesamt ..	194 556,5	100	204 554,0	100	90 139,7	100	94 445,1	100	104 416,8	100

<sup>1)</sup> DEK = Dortmund-Ems-Kanal.



# Die Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Bundesländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

von	nach	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Ostberlin und die SBZ	Ausland	Versand <sup>1)</sup> insgesamt
Schleswig-Holstein	1956	216,5	1 625,9	49,1	—	96,8	2,9	7,9	6,5	—	—	42,0	11,7	30,4	2 089,7
	1957	110,9	1 535,3	23,8	—	133,1	3,3	2,1	5,3	—	—	27,5	33,9	3,4	1 878,5
Hamburg	1956	924,7	—	896,6	—	227,4	1,8	6,7	5,8	—	—	577,7	675,3	376,5	3 692,4
	1957	1 170,0	—	1 087,9	—	230,3	4,9	5,7	17,9	2,6	—	694,2	977,1	355,9	4 546,3
Niedersachsen	1956	51,9	441,3	1 519,7	2 505,2	4 353,5	73,9	190,6	344,8	33,0	—	392,8	62,3	454,0	10 422,9
	1957	46,3	439,7	1 617,1	2 273,3	5 411,0	77,5	122,9	257,9	14,9	—	516,0	112,3	481,2	11 370,1
Bremen	1956	0,3	—	905,7	250,4	635,6	23,7	47,8	76,7	3,4	—	12,3	1,7	19,1	1 976,6
	1957	—	—	1 269,8	215,6	690,1	41,4	46,0	89,2	3,4	—	11,0	—	27,8	2 394,4
Nordrhein-Westfalen	1956	137,9	253,5	5 622,2	1 021,9	13 641,5	3 354,8	3 225,6	5 377,5	1 570,4	—	963,9	175,8	14 928,6	50 274,1a)
	1957	175,6	294,3	5 871,6	993,2	13 799,5	3 497,3	3 353,6	5 872,6	1 883,6	1,2	1 141,8	165,6	14 950,5	52 000,4
Hessen	1956	0,8	0,5	60,8	7,7	416,2	740,0	139,6	145,4	57,6	—	14,8	—	459,4	2 042,6
	1957	1,3	1,4	43,8	3,8	486,2	716,7	115,4	147,3	80,8	—	0,6	0,2	618,8	2 216,2
Rheinland-Pfalz	1956	13,6	6,3	490,0	55,9	2 548,0	847,7	2 161,0	2 140,4	561,2	—	—	3,4	1 855,5	10 682,8
	1957	9,8	6,9	434,0	35,2	2 691,7	785,7	2 047,0	2 150,4	559,0	—	2,9	0,8	2 054,0	10 777,4
Baden-Württemberg	1956	0,8	3,2	65,1	24,4	1 165,8	523,7	1 113,0	1 272,1	21,1	0,2	—	3,5	798,9	4 992,2b)
	1957	2,5	3,6	74,3	14,5	1 243,0	485,3	1 087,5	1 115,1	27,9	—	1,7	10,6	800,8	4 866,9
Bayern	1956	2,6	—	7,1	0,3	449,6	191,8	79,7	33,9	1 138,5	—	3,2	—	2 059,7	3 966,4
	1957	2,0	0,4	2,3	—	439,4	185,9	104,1	42,5	1 467,6	—	0,3	—	2 150,5	4 395,0
Saarland	1956	—	—	—	—	—	—	—	20,1	—	—	—	—	—	20,1
	1957	—	—	—	—	—	0,2	—	29,1	—	—	—	—	—	29,3
Berlin (West)	1956	15,2	61,5	14,3	2,2	48,6	1,4	0,5	1,6	—	—	—	—	—	145,4
	1957	6,7	82,5	69,4	2,4	93,0	2,7	—	2,8	—	—	—	—	—	259,6
Ostberlin u. d. SBZ	1956	30,7	346,2	75,2	4,6	168,2	0,7	—	0,5	—	—	—	—	—	626,0
	1957	37,6	262,9	82,0	1,5	160,5	7,6	11,1	23,0	1,8	—	—	—	—	588,0
Ausland	1956	35,1	329,5	221,9	19,2	24 647,0	1 838,1	2 481,2	6 270,5	1 566,6	—	—	—	—	37 409,1
	1957	18,9	313,4	236,0	18,2	26 602,6	1 831,4	2 904,2	6 290,5	1 712,3	—	—	—	—	39 927,5
Empfang <sup>1)</sup> insgesamt	1956	1 430,0	3 067,6	9 927,6	3 891,9	48 398,1	7 600,6	9 453,6	15 695,7	4 951,6	0,2	2 006,6	933,8	20 982,1	128 340,2c)
	1957	1 581,8	2 940,3	10 811,8	3 557,6	51 980,5	7 639,8	9 799,7	16 043,5	5 753,9	1,2	2 396,1	1 300,5	21 442,7	135 249,4

<sup>1)</sup> Darunter mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter polnischer Verwaltung: a) 461 t; b) 320 t; c) 781 t.

falen, in dessen Häfen auch 1957 mehr als die Hälfte aller Ein- und Ausladungen getätigt worden sind (104 Mill. t oder 51 vH), weit an der Spitze vor Niedersachsen (22,2 Mill. t), Baden-Württemberg (20,9 Mill. t) und Rheinland-Pfalz (20,6 Mill. t). Rückläufig war nur der Güterumschlag in Schleswig-Holstein.

## c) Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

Auch im Jahre 1957 haben sich innerhalb des Binnenverkehrs die einzelnen Verkehrsbeziehungen der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander unterschiedlich entwickelt. Während der Lokalverkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (1955 zu 1956 = + 10 vH) und der Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken (1955 zu 1956 = - 4 vH) im Berichtsjahr mit + 1,3 vH bzw. + 0,5 vH nur geringfügig angestiegen sind, lag die Verkehrsbelebung im Verkehr zwischen nichtbenachbarten Verkehrsbezirken (1955 zu 1956 = + 5 vH) mit + 6,2 vH beträchtlich über dem Durchschnitt. Mehr als 95 vH des gesamten Verkehrszuwachses im Binnenverkehr entfielen auf diesen Verkehr zwischen nichtbenachbarten Bezirken. Rund 50 Mill. t Güter (1956 = 47 Mill. t) wurden 1957 in dieser Verkehrsbeziehung befördert. Demgegenüber war der Verkehrszuwachs im Lokalverkehr und im Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken mit je + 0,1 Mill. t relativ gering.

Beim Lokalverkehr resultiert die Zunahme in der Hauptsache aus erhöhten Verladungen von Stahlhalbezeug und Erzen (je + 0,1 Mill. t) bei rückläufigem Sandverkehr (- 0,1 Mill. t), während der Verkehrsgewinn im Wechselverkehr zwischen benachbarten Verkehrsbezirken vor allem den Gütergruppen Mineralöl (+ 0,3 Mill. t) und Kohle (+ 0,2 Mill. t) zugute kam. Auch hier wurden diese Verkehrsgewinne durch verminderte Sandverschiffungen zum großen Teil ausgeglichen.

## Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1956		1957	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Binnenverkehr .....	66 216	48,7	69 305	48,7
davon:				
Lokalverkehr .....	6 697	4,9	6 782	4,8
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	12 399	9,1	12 467	8,8
anderen Verkehrsbezirken .....	47 121	34,7	50 056	35,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> ..	62 124	45,7	65 945	46,3
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland .....	7 580	5,6	7 082	5,0
Gesamtverkehr .....	135 920	100	142 331	100

<sup>1)</sup> Einschließlich des Verkehrs mit Berlin (West).

Der Verkehrszuwachs im Verkehr zwischen nicht unmittelbar benachbarten Verkehrsbezirken (+ 2,9 Mill. t) schließlich entfiel zum größten Teil auf die Massengüter Erz (+ 1,1 Mill. t), Kohle (+ 0,9 Mill. t) und Mineralöl (+ 0,7 Mill. t). Rückläufig waren in dieser Verkehrsbeziehung neben den Sandtransporten (- 0,4 Mill. t) vor allem die Verladungen von Kalk und Zement (- 0,4 Mill. t).

Vom gesamten Binnenverkehr kamen mehr als 55 vH auf die Gütergruppen Kohle (31 vH) und Sand (24 vH). Danach hatten die Gütergruppen Erz (9 vH), Mineralöl (7 vH) und Getreide (4 vH) mengenmäßig die größte Bedeutung.

Der grenzüberschreitende Güterverkehr der Binnenhäfen des Bundesgebietes mit dem Ausland (61,4 Mill. t) spielte sich wie schon in den Vorjahren zum größten Teil mit niederländischen und belgischen Häfen ab, auf die fast 92 vH der im Grenzübergang und rund 70 vH der im Grenzausgang beförderten Güter entfielen. Daneben haben im Grenzübergang nur noch der Verkehr zwischen deutschen Häfen und Frankreich (insbesondere Straßburg), im Grenzausgang der Verkehr zwischen deutschen Häfen und Frankreich, Österreich und der



Schweiz größeren Umfang. Im grenzüberschreitenden Verkehr waren Erz (15,4 Mill. t), Kohle (8,0 Mill. t) und Mineralöl (6,6 Mill. t) wieder die wichtigsten Empfangsgüter, Kohle (7,9 Mill. t) und Sand (3,2 Mill. t) die bedeutendsten Versandgüter des Bundesgebietes.

Beim internationalen Durchgangsverkehr (7,1 Mill. t) verliefen die mengenmäßig wichtigsten Güterströme von den Niederlanden nach der Schweiz (2,1 Mill. t), von Belgien nach der Schweiz (1,3 Mill. t) und von Straßburg nach Belgien (1,4 Mill. t). Daneben sind die Güterströme von Belgien nach Straßburg (0,8 Mill. t), von den Niederlanden nach Straßburg (0,6 Mill. t) und von Straßburg nach den Niederlanden (0,6 Mill. t) zu nennen. Kohle (1,9 Mill. t) und Mineralöl (1,4 Mill. t) waren die wichtigsten zu Berg gehenden Güter; zu Tal wurden vor allem Düngemittel (1,0 Mill. t), Eisen und Stahl einschließlich Eisen- und Stahlwaren (0,3 Mill. t) und Kohle (0,2 Mill. t) transportiert.

5. Tonnenkilometrische Leistungen

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erbrachte im Jahre 1957 bei einer mittleren Transportweite von 239 km eine Tonnenkilometer-Leistung von knapp 34 Mrd., von denen 29,5 Mrd. auf den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und 4,5 Mrd. auf den internationalen Durchgangsverkehr entfielen. Gegenüber 1956 haben die geleisteten Tonnenkilometer um 1,7 Mrd. oder um 5,2 vH zugenommen, wobei die Verkehrszunahme jedoch ausschließlich den Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes betrifft (+ 1,9 Mrd. tkm oder + 7 vH). Die im internationalen Durchgangsverkehr geleisteten Tonnenkilometer blieben um 0,2 Mrd. (— 5,3 vH) unter ihrem Vorjahresergebnis.

Von diesen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometern entfielen 63 vH (1956: 62,6 vH) auf die deutschen Schiffe und 20,1 vH (1956: 19,9 vH) auf die niederländischen Schiffe. Danach waren die französische (6,4 vH), die schweizerische (5,2 vH) und die belgische

Flagge (3,7 vH) am stärksten an den Beförderungsleistungen beteiligt. Die Anteile der französischen und schweizerischen Schiffe haben sich dabei gegenüber 1956 etwas verringert.

Gemessen an den beförderten Gütern war der Anteil der deutschen Schiffe mit 63,2 vH im Berichtsjahr kaum größer als bei den geleisteten Tonnenkilometern. Die zunehmende Beteiligung der deutschen Schifffahrt am internationalen Durchgangsverkehr und die etwas größere Beteiligung der ausländischen Flagge am Binnenverkehr haben eine Annäherung beider Anteile bewirkt.

Im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes und im Durchgangsverkehr geleistete Tonnenkilometer im Jahre 1957<sup>1)</sup>

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter	Tonnenkilometer <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km
Binnenverkehr	68 271	14 847	217,5
darunter: auf deutschen Schiffen	64 743	14 133	218,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>3)</sup>	65 180	23 695	363,5
darunter: auf deutschen Schiffen	22 704	9 432	415,4
Durchgangsverkehr <sup>1)</sup>	7 082	5 784	816,7
darunter: auf deutschen Schiffen	813	671	825,3
Gesamtverkehr	140 533	44 326	315,4
darunter: auf deutschen Schiffen	88 260	24 236	274,6

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>2)</sup> Einschließlich der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer. — <sup>3)</sup> Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, einschließlich Berlin (West). — <sup>4)</sup> Unmittelbarer Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.

Einschließlich der in diesen Verkehrsbeziehungen auf den Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer betrug die Beförderungsleistung im Berichtsjahr 44,3 Mrd. Davon entfielen 54,7 vH (1956 54,3 vH) auf die deutschen Schiffe, die im einzelnen 95 vH des Binnenverkehrs zwischen deutschen Häfen, 40 vH des grenzüberschreitenden

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach dem Heimatstaat der Schiffe<sup>1)</sup>

Heimatstaat der Schiffe	1950				1956				1957			
	Verkehr		Verkehr		Verkehr		Verkehr		Verkehr		Verkehr	
	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr	insgesamt	ohne Durchgangsverkehr
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland	45 040	62,6	44 476	66,7	86 381	63,6	85 488	66,6	89 987	63,2	89 173	65,9
Belgien	3 497	4,9	3 154	4,7	6 112	4,5	5 599	4,4	6 510	4,6	5 976	4,4
Frankreich	2 839	4,0	1 638	2,5	5 171	3,8	2 775	2,2	5 133	3,6	2 900	2,1
Niederlande	16 958	23,6	15 082	22,6	31 795	23,4	29 520	23,0	34 006	23,9	31 982	23,7
Österreich	810	1,1	810	1,2	1 708	1,2	1 708	1,3	1 791	1,2	1 766	1,3
Schweiz	2 019	2,8	897	1,3	3 361	2,5	1 876	1,5	3 431	2,4	1 979	1,5
Tschechoslowakei	347	0,5	347	0,5	699	0,5	699	0,5	809	0,6	808	0,6
Übrige	344	0,5	321	0,5	693	0,5	675	0,5	664	0,5	664	0,5
Insgesamt	71 855	100	66 726	100	135 920	100	128 340	100	142 331	100	135 249	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill. <sup>2)</sup> )												
Deutschland	10 087	60,2	9 761	72,0	20 210	62,6	19 695	71,4	21 383	63,0	20 866	70,7
Belgien	636	3,8	416	3,1	1 171	3,6	841	3,0	1 245	3,7	905	3,1
Frankreich	1 147	6,8	452	3,3	2 171	6,7	787	2,9	2 185	6,4	903	3,1
Niederlande	3 495	20,9	2 290	17,0	6 420	19,9	4 968	18,0	6 814	20,1	5 504	18,6
Österreich	141	0,8	141	1,0	309	1,0	309	1,1	330	1,0	313	1,1
Schweiz	1 124	6,7	375	2,7	1 772	5,4	764	2,8	1 765	5,2	778	2,6
Tschechoslowakei	52	0,3	52	0,4	102	0,4	102	0,4	118	0,3	118	0,4
Übrige	70	0,5	53	0,5	114	0,4	102	0,4	112	0,3	112	0,4
Insgesamt	16 752	100	13 540	100	32 270	100	27 568	100	33 953	100	29 500	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	224	—	219	—	234	—	230	—	238	—	234	—
Belgien	182	—	132	—	192	—	150	—	191	—	152	—
Frankreich	404	—	276	—	420	—	284	—	425	—	312	—
Niederlande	206	—	152	—	202	—	168	—	200	—	172	—
Österreich	174	—	174	—	181	—	181	—	184	—	177	—
Schweiz	557	—	418	—	527	—	408	—	514	—	393	—
Tschechoslowakei	150	—	150	—	146	—	146	—	146	—	146	—
Übrige	204	—	165	—	165	—	152	—	169	—	169	—
Insgesamt	233	—	203	—	237	—	215	—	239	—	218	—

<sup>1)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinpfähle untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.



Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen im Bundesgebiet im Jahre 1957

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter					insgesamt	Tonnen- kilometer	Mittlere Trans- portweite	Güter- verkehrs- dichte
		im Durch- gangs- verkehr	im Verkehr							
			zwischen Häfen der gleichen Wasser- straße	nach Häfen anderer Wasser- straßen	von Häfen anderer Wasser- straßen					
	km	1 000 t					Mill.	km	1 000 tkm km	
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze . . . . .	251	965	593	3 321	3 089	7 968	811	101,8	3 231,1	
Elbe-Lubeck-Kanal und Trave bis Seegrenze . . . . .	87	—	65	1 168	505	1 738	61	35,2	702,8	
Weser von Kassel bis Seegrenze . . . . .	480	450	3 458	2 759	2 145	8 811	838	95,1	1 745,8	
Hunte und Küstenkanal . . . . .	96	2 390	4	37	507	2 938	268	91,2	2 791,7	
Mittellandkanal von Rügen bis Bergeshovede . . . . .	259	2 544	258	3 349	6 032	12 182	1 909	156,7	7 370,7	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emsden . . . . .	269	19 973	2 239	3 833	5 026	31 070	2 869	92,3	10 665,4	
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg . . . . .	46	1 819	592	12 926	6 531	21 868	553	25,3	12 030,7	
Wesel-Datteln-Kanal . . . . .	60	7 815	5	2 134	526	10 480	556	53,1	9 274,1	
Rhein von Rheinfelden bis niederländische Grenze . . . . .	713	23 911 <sup>1)</sup>	19 778	26 975	37 342	108 005	23 406	216,7	32 827,0	
Neckar ab Neckarweihingen . . . . .	163	—	290	1 198	5 651	7 138	793	111,1	4 866,6	
Main von Bamberg bis zum Rhein . . . . .	396	—	1 597	1 702	8 026	11 325	977	86,3	2 467,2	
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze . . . . .	213	—	177	2 012	1 159	3 348	557	166,5	2 616,5	

<sup>1)</sup> Einschließlich des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen anderer-  
seits. — <sup>2)</sup> Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

Verkehrs und knapp 12 vH des internationalen Durchgangs-  
verkehrs bewältigten. Gegenüber 1956 war die deutsche  
Flagge — bei unverändertem Anteil am grenzüberschreiten-  
den Verkehr — etwas stärker am internationalen Transit-  
verkehr, etwas schwächer am Binnenverkehr beteiligt.

Von den auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes  
geleisteten Tonnenkilometern entfielen 23,4 Mrd. oder nahezu  
70 vH auf den Rhein, der damit eine Verkehrsdichte von  
32,8 Mill. t je Stromkilometer erreichte. Mit weitem Abstand  
folgen der Rhein-Herne-Kanal (Verkehrsdichte 12,0 Mill. t je  
Stromkilometer), der Dortmund-Ems-Kanal (10,7 Mill. t), der  
Wesel-Datteln-Kanal (9,3 Mill. t) und der Mittellandkanal  
(7,4 Mill. t). Während sich — gemessen an den beförderten  
Gütern — der Rheinverkehr überwiegend (zu 60 vH) im Ver-  
kehr zwischen Rheinhäfen und Häfen anderer Wasserstraßen  
und nur zu 22 vH bzw. 18 vH im Durchgangsverkehr oder im  
Verkehr zwischen Rheinhäfen untereinander abwickelte und  
sich der Verkehr auf dem Rhein-Herne-Kanal fast ausschließ-  
lich (zu 90 vH) zwischen Häfen am Rhein-Herne-Kanal und  
Häfen anderer Wasserstraßen vollzog, entfielen vom Dort-  
mund-Ems-Kanal-Verkehr fast zwei Drittel, vom Verkehr auf  
dem Wesel-Datteln-Kanal sogar 75 vH der Transporte auf den  
Durchgangsverkehr.

Fast 11,4 Mrd. oder 49 vH der auf dem Rhein geleisteten  
Tonnenkilometer kamen auf die ausländischen Schiffe, die  
damit etwa 90 vH (1956 91,7 vH) ihrer auf deutschen Wasser-  
straßen durchgeführten Transportleistungen auf dem Rhein er-  
brachten. Relativ stärker war die ausländische Flagge nur am  
Verkehr auf der Donau beteiligt, wo sie rund 75 vH aller Trans-  
portleistungen bewältigte. Dagegen wurden die Beförde-  
rungsleistungen der deutschen Schiffe nur zu 56 vH auf dem  
Rhein getätigt. Auf das westdeutsche Kanalgebiet (18 vH), auf  
das Mittellandkanalgebiet (9 vH) und auf das Main-Neckar-  
gebiet (7 vH) entfielen daneben weitere bedeutende Beförde-  
rungsleistungen der deutschen Schiffe.

Der Binnenverkehr der Häfen des Bundesgebietes ohne den  
Seeverkehr der Binnenhäfen in Höhe von 68,3 Mill. t wickelte  
sich, gemessen an den beförderten Gütern, zu 47 vH über  
kurze Entfernungen unter 200 km und zu 49 vH über mittlere  
Entfernungen zwischen 200 bis 500 km ab, während beim  
grenzüberschreitenden Verkehr das Schwergewicht bei den  
mittleren Entfernungen (65 vH) und danach bei den Entfer-  
nungen über 500 km (27 vH) lag. Gegenüber 1956 haben sich  
in dieser Beziehung keine nennenswerten Verschiebungen  
ergeben. Sand war auch im Berichtsjahr wieder das wichti-  
gste Gut im Binnenverkehr über kurze Entfernungen und  
Kohle das wichtigste Gut der mittleren Entfernung.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr  
des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen im Jahre 1957<sup>1)</sup>

Entfernungsstufe	Binnenverkehr												Grenzüber- schreitender Verkehr <sup>2)</sup>			
	Alle Güter		darunter													
			Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Natur- und Kunststeine		Sand und Schutt			
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm <sup>3)</sup>
1— 49 km .....	13 016	234	192	5	1 786	24	1 401	41	754	18	257	5	7 379	114	69	0
50— 99 km .....	9 280	676	246	16	499	36	1 232	91	1 018	64	788	54	4 470	336	77	5
100—149 km .....	5 824	712	155	18	145	16	640	77	409	50	1 090	147	2 384	286	1 741	235
150—199 km .....	3 845	665	195	34	13	2	657	109	438	76	276	46	902	154	3 510	601
200—249 km .....	4 605	1 039	211	48	66	14	1 786	409	354	79	434	99	427	93	19 486	4 282
250—299 km .....	8 919	2 446	204	56	2 634	712	3 370	937	143	40	436	117	272	75	8 263	2 249
300—349 km .....	8 223	2 665	268	87	824	268	4 782	1 545	558	185	68	22	309	99	7 006	2 250
350—399 km .....	6 464	2 371	157	60	226	82	3 779	1 374	399	148	64	23	118	44	3 652	1 332
400—449 km .....	3 197	1 359	117	50	15	6	2 148	913	258	112	55	23	61	26	1 275	545
450—499 km .....	2 355	1 115	106	50	171	84	794	377	255	123	53	25	66	31	2 693	1 315
500—549 km .....	1 092	578	38	20	8	5	578	306	40	21	33	18	27	14	2 824	1 480
550—599 km .....	458	261	32	18	7	4	147	84	50	28	31	18	18	10	6 168	3 517
600—649 km .....	192	120	22	14	2	1	78	49	4	2	16	10	16	10	2 908	1 712
650—699 km .....	260	176	124	85	—	—	9	6	12	8	9	6	4	3	3 308	2 127
700—749 km .....	156	113	73	53	2	2	3	3	3	2	3	2	7	5	877	640
750—799 km .....	164	125	93	71	3	2	1	1	7	5	1	1	3	2	140	109
800—849 km .....	117	96	60	49	2	1	0	0	1	1	1	1	3	2	425	349
850—899 km .....	51	44	27	23	0	0	—	—	2	2	0	0	—	—	110	96
900—999 km .....	42	39	21	19	0	0	1	1	2	2	2	2	1	1	76	72
1 000 km und mehr .....	11	12	5	5	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	573	780
Insgesamt .....	68 271	14 847	2 345	781	6 403	1 260	21 408	6 322	4 708	969	3 620	620	16 468	1 306	65 180	23 695
darunter auf Schiffen fremder Flagge .....	3 528	714	56	13	331	33	959	292	421	101	633	94	356	41	42 476	14 263

<sup>1)</sup> Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). — <sup>3)</sup> Einschl. der auf Wasserstraßen  
außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.







# I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1957<sup>1)</sup>

## 1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern<sup>2)</sup>

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe <sup>3)</sup>				Schlepper <sup>4)</sup>		Fahrgast- schiffe <sup>5)</sup>	
	mit eigener		ohne eigene					
	Triebkraft							
	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Ma- schinen- lei- stung PS	Anzahl	Ma- schinen- lei- stung PS
Elbe	1 221	437 907	644	315 735	61	23 507	165	31 486
Weser	407	195 109	455	219 385	39	13 710	47	5 119
Westdeutsche Kanäle	918	358 845	600	396 420	272	68 757	42	2 111
Rheingebiet	1 202	795 898	1 681	1 591 650	429	188 229	290	43 871
davon:								
Rhein	846 <sup>a)</sup>	587 794 <sup>a)</sup>	1 346	1 403 645	347	171 945	230	39 391
Main	204	112 845	173	60 133	38	7 161	25	1 991
Neckar	152	95 259	162	127 872	44	9 123	35	2 489
Donau	12	5 841	147	88 458	28	17 270	16	1 701
Bodensee	-	-	-	-	-	-	32	14 291
Insgesamt	3 760	1 793 600	3 527	2 611 648	829	311 473	592 <sup>b)</sup>	98 579
Schleswig-Holstein	210	58 364	98	11 682	6	2 705	41	4 370
Hamburg	832	356 619	511	296 157	54	20 652	116	26 609
Niedersachsen	896	238 364	453	221 852	108	24 375	57	3 386
Bremen	273	145 413	323	160 469	29	10 935	18	3 218
Nordrhein-Westfalen	799 <sup>a)</sup>	541 496 <sup>a)</sup>	1 172	1 208 633	388	170 738	126	29 600
Hessen	95	50 839	98	58 001	22	5 626	56	4 840
Rheinland-Pfalz	162	95 089	225	191 292	80	26 770	71	6 043
Baden-Württemberg	298	199 106	352	328 355	84	27 146	59	12 631
Bayern	195	108 310	295	135 207	58	22 526	48	7 882
Insgesamt	3 760	1 793 600	3 527	2 611 648	829	311 473	592 <sup>b)</sup>	98 579

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 3) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- 5) Einschließlich der kombinierten Fracht- und Fahrgastschiffe.- a) Darunter eine Schubeinheit mit 5 240 t Tragfähigkeit.- b) Mit einem Fassungsvermögen von 138 022 Personen.



noch: 1. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet  
am 31. Dezember 1957<sup>1)</sup>  
2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung  Großenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit															
	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	Motorentrieb			Schrau- ben- antrieb	Ra- der- antrieb	einem Alter von										
				An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS			un- ter 1 Jahr	bis unter								50 und mehr	
										1	3	5	10	20	30				
										3	5	10	20	30	50	Jahren			
A n z a h l																			
1. Guterschiffe																			
a) mit eigener Triebkraft																			
21 bis 50 t	199	7 076	4 353	139	7 076	4 353	199	-	-	-	-	1	4	21	86	87			
51 " 200 t	792	93 041	52 096	792	93 041	52 096	792	-	-	4	14	9	26	19	65	325	330		
201 " 350 t	720	195 274	92 524	719	194 957	92 319	720	-	-	1	13	8	25	53	123	255	242		
351 " 600 t	678	315 764	177 240	678	315 764	177 240	678	-	-	13	31	25	31	100	146	165	164		
601 " 900 t	720	535 077	296 770	720	535 077	296 770	720	-	-	43	90	31	28	131	131	143	123		
901 " 1 400 t	641	628 634	364 350	640	627 680	363 960	640	1	1	92	153	111	32	95	64	82	12		
1 401 t und darüber	10	18 734	13 350	10	18 734	13 350	10	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen am 31. 12. 1957	3 760	1 793 600	1 000 683	3 758	1 792 329	1 000 088	3 759	1	158	309	184	143	402	550	1 056	958			
Dagegen am 31. 12. 1956	3 400	1 579 915	866 316	3 442	1 572 201	862 047	3 459	1	151	267	136	90	432	582	1 006	796			
darunter: Tankschiffe																			
21 bis 50 t	22	729	1 134	22	729	1 134	22	-	-	-	-	-	2	11	6	3			
51 " 200 t	82	8 572	10 306	82	8 572	10 306	82	-	4	12	5	18	7	12	14	10			
201 " 350 t	9	2 427	1 465	9	2 427	1 465	9	-	-	-	-	-	5	3	-	-			
351 " 600 t	34	16 118	10 565	34	16 118	10 565	34	-	1	2	2	7	11	9	7	1			
601 " 900 t	111	87 645	47 440	111	87 645	47 440	111	-	3	1	6	7	79	14	-	-			
901 " 1 400 t	112	106 737	62 110	112	106 737	62 110	112	-	28	40	17	9	18	-	-	-			
1 401 t und darüber	4	6 483	5 400	4	6 483	5 400	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-			
Zusammen am 31. 12. 1957	374	228 711	138 420	374	228 711	138 420	374	-	37	58	31	35	122	49	28	14			
Dagegen am 31. 12. 1956	328	192 477	114 487	328	192 477	114 487	328	-	41	34	34	16	125	41	28	9			
b) ohne eigene Triebkraft																			
21 bis 50 t	142	4 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	6	36	55	38		
51 " 200 t	376	47 823	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	12	25	44	145	144		
201 " 350 t	294	79 342	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	14	36	102	139		
351 " 600 t	564	272 222	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	14	21	156		
601 " 900 t	945	702 150	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	2	2	31	44	386		
901 " 1 400 t	933	1 060 311	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	4	1	98	74	390		
1 401 t und darüber	273	445 195	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11	102	152		
Zusammen am 31. 12. 1957	3 527	2 611 648	-	-	-	-	-	-	-	17	16	14	24	195	266	1 336	1 659		
Dagegen am 31. 12. 1956	3 574	2 625 862	-	-	-	-	-	-	-	5	18	1	25	214	338	1 386	1 587		
darunter: Tankkähne																			
21 bis 50 t	4	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3		
51 " 200 t	28	2 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	7	11		
201 " 350 t	25	7 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	7	14		
351 " 600 t	27	12 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	12		
601 " 900 t	43	32 141	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	4	25	4		
901 " 1 400 t	30	31 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2	5	7		
1 401 t und darüber	6	9 568	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4		
Zusammen am 31. 12. 1957	163	95 657	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	31	18	55	55		
Dagegen am 31. 12. 1956	159	91 583	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	37	21	51	48		
außerdem:																			
Hamburg Schuten und Leichter																			
21 bis 50 t	258	9 596	429	14	572	429	14	-	-	1	-	1	2	12	125	117			
51 " 200 t	1 832	207 743	1 932	38	3 655	1 932	38	-	-	9	3	10	20	75	1 037	677			
201 " 350 t	423	107 055	578	5	1 244	578	5	-	-	23	4	-	27	54	196	79			
351 " 600 t	29	12 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	10	9			
601 " 900 t	9	6 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7			
Zusammen am 31. 12. 1957	2 551	343 113	2 939 <sup>a)</sup>	57	5 471	2 939	57	-	34	34	7	18	51	148	1 370	889			
Dagegen am 31. 12. 1956	2 520	333 750	2 921 <sup>a)</sup>	58	5 683	2 921	58	-	21	15	5	20	58	185	1 454	762			
2. Schlepper <sup>2)</sup>																			
bis 50 PS	3	-	150	3	-	150	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-			
51 " 200 PS	239	-	38 099	129	-	19 554	237	1	1	6	3	6	29	58	87	49			
201 " 400 PS	390	-	115 500	265	-	79 871	387	2	2	5	5	7	146	49	107	69			
401 " 600 PS	98	-	49 588	78	-	39 748	94	4	1	4	3	1	5	11	40	33			
601 " 1 000 PS	49	-	39 211	35	-	27 560	43	6	-	2	1	1	9	4	23	9			
1 001 PS und darüber	50	-	68 925	27	-	36 330	25	24	1	6	5	1	7	3	18	9			
Zusammen am 31. 12. 1957	829	-	311 473	537	-	203 213	789	37	5	23	17	17	196	126	276	169			
Dagegen am 31. 12. 1956	841	-	322 736	488	-	180 889	786	52	5	31	4	23	200	133	284	161			
3. Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>																			
bis 20 Personen	38	606	1 710	38	606	1 710	38	-	-	-	-	2	12	17	6	1			
21 " 50 "	117	4 121	4 934	116	4 085	4 914	117	-	-	-	-	15	23	38	36	5			
51 " 100 "	112	8 644	7 889	110	8 524	7 729	112	-	1	2	5	11	12	25	51	5			
101 " 300 "	210	38 035	30 189	170	30 013	21 489	206	-	6	17	15	24	25	56	52	15			
301 " 500 "	58	23 542	17 666	34	13 303	10 413	46	8	1	8	6	1	1	15	15	11			
501 " 1 000 "	32	22 595	15 671	17	12 035	7 900	17	10	-	-	3	2	2	12	6	7			
1 001 " Personen und darüber	25	40 479	20 520	11	17 656	9 790	5	14	1	-	1	1	5	3	9	5			
Zusammen am 31. 12. 1957	592	138 022	98 579	496	86 222	63 845	541	32	9	27	30	56	80	166	175	49			
Dagegen am 31. 12. 1956	578	161 013	95 352	478	91 029	59 523	527	33	12	21	28	60	85	176	153	43			

1) Ohne die Guterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. - 2) Ohne Haferschlepper. - 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenzahl (einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe). - a) Die Angaben beziehen sich auf die Schuten und Leichter mit Motorantrieb.



**noch: I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen im Bundesgebiet  
am 31. Dezember 1957<sup>1)</sup>  
3. nach Breite und Länge**

Breite		Länge  in Metern	G u t e r s c h i f f e <sup>2)</sup>										Schlepper <sup>3)</sup>	
			mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft					
			Insgesamt			darunter Tankschiffe			Insgesamt		darunter Tankkähne			
			An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	An- zahl	Ma- schinen- leistung PS
bis 4,5		bis 26,0	403	22 812	11 572	40	2 113	2 618	163	6 632	7	487	173	31 830
		26,1 " 40,0	78	10 944	5 142	2	155	185	44	4 979	-	-	4	1 435
		40,1 " 42,0	7	1 639	720	-	-	-	10	2 270	1	144	-	-
		42,1 " 53,0	2	561	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6 bis 5,2		bis 26,0	234	24 047	14 195	26	2 349	2 770	98	8 930	11	924	181	50 916
		26,1 " 40,0	318	67 994	30 477	13	2 164	1 842	100	18 779	5	1 333	13	5 095
		40,1 " 42,0	61	15 331	7 458	4	831	570	44	11 752	-	-	-	-
		42,1 " 53,0	145	47 402	23 224	1	281	250	26	9 508	-	-	-	-
		53,1 " 57,0	14	5 436	2 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		57,1 " 67,0	4	1 648	880	1	468	250	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0		bis 26,0	61	8 388	4 990	7	749	725	74	11 504	16	2 575	261	75 746
		26,1 " 40,0	269	62 169	28 646	18	2 542	3 250	142	30 654	7	1 746	111	55 273
		40,1 " 42,0	32	8 770	4 104	-	-	-	24	6 854	4	1 429	1	900
		42,1 " 53,0	358	137 054	76 787	16	6 726	4 040	196	71 111	7	2 739	4	3 280
		53,1 " 57,0	227	124 639	74 090	8	3 745	2 560	21	9 340	1	587	-	-
		57,1 " 67,0	82	47 163	25 780	3	1 806	1 220	17	8 611	5	1 854	-	-
		67,1 " 80,0	1	897	300	-	-	-	1	959	-	-	-	-
7,1 bis 8,2		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	4	983	-	-	1	330
		26,1 " 40,0	5	1 712	920	-	-	-	28	10 008	2	729	7	4 810
		40,1 " 42,0	13	5 724	3 363	-	-	-	6	2 878	2	766	5	4 980
		42,1 " 53,0	56	23 390	13 305	-	-	-	105	46 601	7	2 942	23	23 765
		53,1 " 57,0	109	59 403	33 465	1	602	380	284	159 428	4	1 795	1	1 100
		57,1 " 67,0	1 020	852 641	468 322	207	177 080	99 225	700	551 877	25	18 810	-	-
		67,1 " 80,0	42	36 980	19 265	4	3 250	1 530	65	56 958	-	-	-	-
		80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	2	2 830	-	-	-	-
		85,1 " 100,0	1	983	500	1	983	500	-	-	-	-	-	-
8,3 bis 9,5		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-	-
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	5	2 337	-	-	1	250
		40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	988	1	688	1	650
		42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	6	3 392	1	641	8	9 313
		53,1 " 57,0	4	2 230	1 120	-	-	-	8	4 723	1	607	-	-
		57,1 " 67,0	48	35 916	19 103	1	893	400	255	188 841	9	6 963	1	3 000
		67,1 " 80,0	158	173 760	121 775	16	15 566	10 425	524	596 928	32	29 338	-	-
		80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	15	20 442	1	1 166	-	-
9,6 bis 12,0		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	1	370	1	370	-	-
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180
		40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	8	7 307	1	941	-	-
		42,1 " 53,0	2	2 329	1 240	-	-	-	260	291 386	5	5 513	-	-
		53,1 " 57,0	1	1 151	660	1	1 151	660	147	215 313	5	7 123	-	-
		57,1 " 67,0	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	129	219 027	2	3 447	-	-
		67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	5	11 306	-	-	-	-
		80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,1 bis 14,0		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	550
		40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	2	3 026	-	-	-	-
		42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	2	4 004	-	-	-	-
		53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	3	8 725	-	-	-	-
		57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		85,1 " 100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14,1 bis 16,0		bis 26,0	1	200	520	1	200	520	-	-	-	-	-	-
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 800
16,1 bis 18,0		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 800
		26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 750
18,1 und mehr		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	28 645
		26,1 " 40,0	1	5 240	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z u s a m m e n			3 760	1 793 600	1 000 683	374	228 711	138 420	3 527	2 611 648	163	95 657	829	311 473

1) Ohne die Guterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hamburger Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.



## II. Schiffsverkehr

### A. Zusammenfassende Übersichten

#### 4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
	1	2	3	4	5	6	Tonnen	vh <sup>1)</sup>
A N K U N F T								
Elbegebiet	374	22 162	4 313 550	18 388	3 865 765	201	3 308 805	66,8
Wesergebiet	-	14 981	5 260 919	16 224	5 921 384	358	3 779 836	63,7
Mittellandkanalgebiet	-	9 881	4 155 362	7 355	2 673 777	396	3 004 219	48,1
Westdeutsches Kanalgebiet	-	28 416	11 257 280	27 022	10 772 106	397	8 513 595	50,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	7 079	3 166 144	12 912	6 055 973	461	2 472 190	45,6
Rheingebiet	-	92 483	54 355 993	103 028	51 835 723	543	30 926 742	41,8
davon: Niederrhein	-	35 071	19 243 105	67 698	34 052 767	518	10 644 261	30,1
Mittelrhein	-	16 016	8 159 330	17 763	9 085 807	510	4 079 498	50,5
Main	-	13 228	7 454 389	5 643	2 277 186	515	4 845 307	50,4
Oberrhein	-	20 626	14 744 983	10 881	6 100 798	661	7 652 947	51,0
Neckar	-	7 542	4 754 186	1 043	319 165	590	3 704 729	62,4
Donaugebiet	-	197	94 031	47	19 022	463	44 153	3,3
Ankunft insgesamt 1957 <sup>2)</sup>	374	168 120	79 437 135	172 064	75 087 777	454	49 577 350	45,3
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	145 697	72 591 586	120 583	58 675 237	492	44 476 952	44,0
Dagegen insgesamt 1956	422	148 011	66 285 585	153 092	64 742 593	435	42 543 343	41,0
dar.: in wichtig. Häfen	-	127 841	60 103 585	100 808	47 932 417	472	37 945 535	39,5
A B G A N G								
Elbegebiet	371	23 118	4 891 686	17 393	3 377 668	204	3 829 360	60,6
Wesergebiet	-	16 503	5 973 529	14 661	5 193 553	358	4 340 832	69,2
Mittellandkanalgebiet	-	8 343	3 097 224	8 907	3 736 259	396	2 371 805	66,2
Westdeutsches Kanalgebiet	-	29 832	11 895 364	25 588	10 116 405	397	9 485 718	39,6
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	12 913	6 056 863	7 078	3 165 566	461	4 867 241	35,9
Rheingebiet	-	97 587	48 434 942	97 884	57 691 988	542	27 931 587	52,8
davon: Niederrhein	-	58 692	28 530 214	44 085	24 744 433	518	16 702 895	51,0
Mittelrhein	-	18 276	9 329 870	15 488	7 903 967	510	5 741 316	61,4
Main	-	6 580	2 802 362	12 295	6 932 182	515	1 401 222	42,3
Oberrhein	-	12 436	7 104 156	19 035	13 706 496	661	3 665 917	62,1
Neckar	-	1 603	668 340	6 981	4 404 910	591	420 237	26,2
Donaugebiet	-	163	90 768	80	22 221	464	38 782	1,8
Abgang insgesamt 1957 <sup>2)</sup>	371	175 546	74 383 513	164 513	80 138 094	454	47 998 084	50,4
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	122 743	57 731 992	143 464	73 494 919	492	33 889 432	46,4
Dagegen insgesamt 1956	424	154 534	63 358 249	145 684	67 526 962	436	42 449 682	47,1
dar.: in wichtig. Häfen	-	100 519	46 262 639	127 255	61 595 507	474	27 814 176	41,9
G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )								
Elbegebiet	745	45 280	9 205 236	35 781	7 243 433	202	7 138 165	63,4
Wesergebiet	-	31 484	11 234 448	30 885	11 114 937	358	8 120 668	66,5
Mittellandkanalgebiet	-	18 224	7 252 586	16 262	6 410 036	396	5 376 024	54,7
Westdeutsches Kanalgebiet	-	58 248	23 152 644	52 610	20 888 511	397	17 999 313	44,0
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	19 992	9 223 007	19 990	9 221 539	461	7 339 431	38,7
Rheingebiet	-	190 070	102 790 935	200 912	109 527 711	543	58 858 329	46,4
davon: Niederrhein	-	93 763	47 773 319	111 783	58 797 200	518	27 347 156	40,2
Mittelrhein	-	34 292	17 489 200	33 251	16 989 774	510	9 820 814	56,4
Main	-	19 808	10 256 751	17 938	9 209 368	515	6 246 529	48,3
Oberrhein	-	33 062	21 849 139	29 916	19 807 294	661	11 318 864	54,1
Neckar	-	9 145	5 422 526	8 024	4 724 075	590	4 124 966	54,7
Donaugebiet	-	360	184 799	127	41 243	464	82 935	2,3
Gesamtverkehr 1957 <sup>2)</sup>	745	343 666	153 820 648	336 577	155 225 871	454	97 575 434	47,7
dar.: in wichtig. Häfen <sup>2)</sup>	-	268 440	130 323 578	264 047	132 170 156	492	78 366 384	45,0
Dagegen Gesamtverkehr 1956	846	302 545	129 643 834	298 776	132 269 555	436	84 993 025	43,8
darunter: in wichtig. Häfen	-	228 360	106 366 224	228 063	109 527 924	473	65 759 711	40,5

1) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.- 2) Im Jahre 1957 sind die folgenden Häfen neu in die Kategorie der "Wichtigeren Häfen" aufgenommen worden: Nienburg, Fallersleben, Leer, Lulsdorf, Breisach, Heidelberg, Rüßelsheim und Ochsenfurt. Die Häfen: Stade-Stadersand, Uetersen und Elmsborn werden dagegen nicht mehr den "Wichtigeren Häfen" zugerechnet.



im Jahre 1957  
über den Schiffsverkehr  
Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten  
Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhöfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp.7, 14 und 18)
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und unbelad.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.7 u.14)		
Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit  Tonnen		Tonnen	vh <sup>1)</sup>	Anzahl	Tonnen		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A N K U N F T										
4 715	2 264 327	4 523	1 986 405	460	1 643 646	33,2	50 162	4 952 451	-	4 952 451
6 787	2 837 507	5 947	2 278 848	401	2 155 956	36,3	43 939	5 935 792	2 473	5 938 265
6 323	3 782 298	2 245	1 204 913	582	3 245 713	51,9	25 804	6 249 932	5 468	6 255 400
12 039	10 072 096	20 365	15 995 820	804	8 472 554	49,9	87 842	16 986 149	10 095	16 996 244
3 630	3 372 815	12 379	10 134 360	843	2 946 644	54,4	36 000	5 418 834	-	5 418 834
64 482	53 613 038	47 304	29 978 673	747	43 054 854	58,2	307 297	73 981 596	6 112	73 987 708
28 209	29 182 466	25 118	20 312 473	928	24 686 639	69,9	156 096	35 330 900	3 228	35 334 128
7 386	5 222 903	5 489	4 401 274	747	4 004 861	49,5	46 654	8 084 359	2 884	8 087 243
15 045	5 772 388	11 111	2 039 480	298	4 777 716	49,6	45 027	9 623 023	-	9 623 023
9 993	10 649 676	4 030	2 568 733	942	7 350 027	49,0	45 530	15 002 974	-	15 002 974
3 849	2 785 605	1 556	656 713	636	2 235 611	37,6	13 990	5 940 340	-	5 940 340
6 494	2 337 723	6 302	2 084 768	345	1 291 503	96,7	13 040	1 335 656	561	1 336 217
100 840	74 906 989	86 686	53 529 427	684	59 864 226	54,7	528 084	109 441 576	24 709	109 466 285
86 027	71 082 609	53 204	44 176 494	827	56 708 985	56,0	405 511	101 185 937	17 803	101 203 740
101 332	73 829 548	85 143	51 912 868	674	61 337 236	59,0	488 000	103 880 579	21 645	103 902 224
86 584	69 961 857	50 380	41 509 871	814	58 057 274	60,5	365 613	96 002 809	10 933	96 013 742
A B G A N G										
6 836	3 223 713	2 738	1 136 473	455	2 484 760	39,4	50 456	6 314 120	-	6 314 120
6 461	2 554 980	6 274	2 564 343	401	1 935 593	30,8	43 899	6 276 425	11 620	6 288 045
2 646	1 473 238	5 925	3 515 877	582	1 210 580	33,8	25 821	3 582 385	-	3 582 385
21 869	17 244 575	10 542	8 833 093	804	14 471 090	60,4	87 831	23 956 808	-	23 956 808
12 379	10 134 360	3 630	3 372 815	843	8 700 667	64,1	36 000	13 567 908	-	13 567 908
48 572	31 272 566	63 224	52 329 235	747	24 960 116	47,2	307 267	52 891 703	8 313	52 900 016
24 581	19 754 822	28 758	29 754 254	928	16 032 851	49,0	156 116	32 735 746	-	32 735 746
5 553	4 446 664	7 321	5 177 701	747	3 602 070	38,6	46 638	9 343 386	851	9 344 237
11 477	2 322 133	14 681	5 487 095	298	1 907 464	57,7	45 033	3 308 686	7 462	3 316 148
4 503	3 100 456	9 517	10 146 358	942	2 236 114	37,9	45 491	5 902 031	-	5 902 031
2 458	1 648 491	2 947	1 793 827	636	1 181 617	73,8	13 969	1 601 854	-	1 601 854
8 173	3 523 126	4 605	878 515	344	2 167 839	98,2	13 021	2 206 621	519	2 207 140
94 557	59 292 198	93 308	69 257 536	684	47 229 978	49,6	528 295	95 228 062	20 452	95 248 514
60 837	49 902 606	78 603	65 473 127	827	39 220 636	53,6	405 647	73 110 068	5 125	73 115 193
92 992	57 504 517	93 518	68 209 371	674	47 718 673	52,9	487 152	90 168 355	21 283	90 189 638
58 093	47 037 087	78 927	64 420 130	813	38 596 677	58,1	364 794	66 412 853	5 352	66 418 205
G E S A M T V E R K E H R ( A N K U N F T U N D A B G A N G )										
11 551	5 488 040	7 261	3 122 878	457	4 128 406	36,6	100 618	11 266 571	-	11 266 571
13 248	5 392 487	12 221	4 843 191	401	4 091 549	33,5	87 838	12 212 217	14 093	12 226 310
8 969	5 255 536	8 170	4 720 790	582	4 456 293	45,3	51 625	9 832 317	5 468	9 837 785
33 908	27 316 671	30 907	24 828 913	804	22 943 644	56,0	175 673	40 942 957	10 095	40 953 052
16 009	13 507 175	16 009	13 507 175	843	11 647 311	61,3	72 000	18 986 742	-	18 986 742
113 054	84 885 604	110 528	82 307 908	747	68 014 970	53,6	614 564	126 873 299	14 425	126 887 724
52 790	48 937 288	53 876	50 066 727	928	40 719 490	59,8	312 212	68 066 646	3 228	68 069 874
12 939	9 669 567	12 810	9 578 975	747	7 606 931	43,6	93 292	17 427 745	3 735	17 431 480
26 522	8 094 521	25 792	7 526 575	298	6 685 180	51,7	90 060	12 931 709	7 462	12 939 171
14 496	13 750 132	13 547	12 685 091	942	9 586 141	45,9	91 021	20 905 005	-	20 905 005
6 307	4 434 096	4 503	2 450 540	636	3 417 228	45,3	27 979	7 542 194	-	7 542 194
14 667	5 860 849	10 907	2 963 283	345	3 459 342	97,7	26 061	3 542 277	1 080	3 543 357
195 397	134 199 187	179 994	122 786 963	684	107 094 204	52,3	1 056 379	204 669 638	45 161	204 714 799
146 864	120 985 215	131 807	109 649 621	827	95 929 621	55,0	811 158	174 296 005	22 928	174 318 933
194 324	131 334 065	178 661	120 122 239	674	109 055 909	56,2	975 152	194 048 934	42 928	194 091 862
144 677	116 998 944	129 307	105 930 001	814	96 655 951	59,5	730 407	162 415 662	16 285	162 431 947



## 5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr

(Gesamtverkehr von Schiffen,

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahrt- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft							Aus- und Einladungen der Schiffe	
		Güterschiffe								
		beladen			unbeladen					
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit				
			Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Elbegebiet . . . . .	745	45 280	9 205 236	100	35 781	7 243 433	100	7 138 165	100	
Deutschland . . . . .	745	44 850	8 985 071	97,6	35 728	7 214 931	99,6	7 018 978	98,3	
Danemark . . . . .	-	5	968	0,0	1	182	0,0	43	0,0	
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	260	0,0	-	-	
Niederlande . . . . .	-	2	495	0,0	7	2 122	0,0	495	0,0	
Schweden . . . . .	-	-	-	-	4	1 115	0,0	-	-	
Tschechoslowakei . . . . .	-	423	218 702	2,4	40	24 823	0,3	118 649	1,7	
Wesergebiet . . . . .	-	31 484	11 234 448	100	30 885	11 114 937	100	8 120 668	100	
Deutschland . . . . .	-	30 784	11 042 427	98,3	30 183	10 905 064	98,1	7 994 086	98,4	
Belgien . . . . .	-	86	31 771	0,3	73	25 833	0,2	16 260	0,2	
Danemark . . . . .	-	-	-	-	15	3 950	0,0	-	-	
Frankreich . . . . .	-	3	1 030	0,0	3	1 030	0,0	576	0,0	
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	2	1 700	0,0	-	-	
Niederlande . . . . .	-	610	158 278	1,4	593	168 036	1,5	109 146	1,3	
Norwegen . . . . .	-	-	-	-	4	2 852	0,0	-	-	
Schweden . . . . .	-	-	-	-	11	5 530	0,0	-	-	
Schweiz . . . . .	-	1	942	0,0	1	942	0,0	600	0,0	
Mittellandskanalgebiet . . . . .	-	18 224	7 252 586	100	16 262	6 410 036	100	5 376 024	100	
Deutschland . . . . .	-	16 987	6 868 074	94,7	15 079	6 041 408	94,2	5 081 975	94,5	
Belgien . . . . .	-	211	86 111	1,2	196	80 908	1,3	57 161	1,1	
Frankreich . . . . .	-	5	1 816	0,0	5	1 816	0,0	1 169	0,0	
Niederlande . . . . .	-	1 009	286 278	3,9	970	275 597	4,3	230 285	4,3	
Schweden . . . . .	-	12	10 307	0,1	12	10 307	0,2	5 434	0,1	
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	-	58 248	23 152 644	100	52 610	20 888 511	100	17 999 313	100	
Deutschland . . . . .	-	46 437	18 832 673	81,3	41 964	16 966 446	81,2	14 652 814	81,4	
Belgien . . . . .	-	2 166	1 022 499	4,4	1 978	940 154	4,5	782 953	4,3	
Danemark . . . . .	-	1	105	0,0	1	105	0,0	96	0,0	
Frankreich . . . . .	-	430	306 082	1,3	421	301 922	1,4	220 893	1,2	
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg . . . . .	-	3	928	0,0	3	928	0,0	760	0,0	
Niederlande . . . . .	-	9 022	2 839 143	12,3	8 061	2 531 467	12,1	2 243 197	12,5	
Österreich . . . . .	-	4	3 174	0,0	4	3 174	0,0	2 510	0,0	
Schweiz . . . . .	-	185	148 040	0,6	178	144 315	0,7	96 090	0,5	
darunter: Rhein-Herne-Kanal . . . . .	-	19 992	9 223 007	100	19 990	9 221 539	100	7 339 431	100	
Deutschland . . . . .	-	15 969	7 403 638	80,3	15 969	7 403 638	80,3	5 897 219	80,3	
Belgien . . . . .	-	894	453 184	4,9	894	453 184	4,9	367 809	5,0	
Danemark . . . . .	-	1	105	0,0	1	105	0,0	96	0,0	
Frankreich . . . . .	-	302	232 376	2,5	301	231 486	2,5	177 936	2,4	
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg . . . . .	-	2	617	0,0	2	617	0,0	507	0,0	
Niederlande . . . . .	-	2 766	1 083 776	11,8	2 765	1 083 198	11,7	866 738	11,8	
Schweiz . . . . .	-	58	49 311	0,5	58	49 311	0,5	29 126	0,4	
Rheingebiet . . . . .	-	190 070	102 790 935	100	400 912	109 527 711	100	58 858 329	100	
Deutschland . . . . .	-	120 287	67 725 499	65,9	126 474	72 791 566	66,5	41 383 229	70,3	
Saarland . . . . .	-	1	297	0,0	1	297	0,0	282	0,0	
Belgien . . . . .	-	10 011	5 364 026	5,2	13 502	6 691 551	6,1	3 109 165	5,3	
Frankreich . . . . .	-	1 964	1 483 618	1,4	2 743	2 096 044	1,9	737 723	1,3	
Großbritannien . . . . .	-	278	105 537	0,1	252	94 383	0,1	14 735	0,0	
Luxemburg . . . . .	-	18	8 426	0,0	17	11 471	0,0	4 975	0,0	
Niederlande . . . . .	-	51 764	23 683 882	23,0	52 048	23 255 795	21,2	12 111 909	20,6	
Norwegen . . . . .	-	26	11 733	0,0	78	8 349	0,0	8 806	0,0	
Schweden . . . . .	-	77	55 516	0,1	20	55 774	0,1	7 733	0,0	
Österreich . . . . .	-	2	1 246	0,0	2	1 246	0,0	298	0,0	
Schweiz . . . . .	-	5 643	4 351 155	4,2	5 765	4 521 235	4,1	1 481 452	2,5	
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederrhein . . . . .	-	93 763	47 773 319	100	111 783	58 797 200	100	27 347 156	100	
Deutschland . . . . .	-	48 193	27 576 860	57,7	59 238	35 628 021	60,6	16 048 755	58,7	
Belgien . . . . .	-	7 562	3 850 392	8,1	11 287	5 300 813	9,0	2 419 995	8,8	
Frankreich . . . . .	-	1 244	943 988	2,0	2 069	1 584 998	2,7	509 536	1,9	
Großbritannien . . . . .	-	278	105 537	0,2	252	94 383	0,2	14 735	0,1	
Luxemburg . . . . .	-	11	4 571	0,0	20	7 616	0,0	3 301	0,0	
Niederlande . . . . .	-	33 648	13 081 127	27,4	35 738	13 644 856	23,2	7 537 504	27,6	
Norwegen . . . . .	-	26	11 733	0,0	20	8 349	0,0	8 806	0,0	
Österreich . . . . .	-	12	8 077	0,0	18	12 551	0,0	1 332	0,0	
Schweden . . . . .	-	2	1 246	0,0	2	1 246	0,0	298	0,0	
Schweiz . . . . .	-	2 787	2 189 788	4,6	3 139	2 514 367	4,3	802 894	2,9	
Mittelrhein . . . . .	-	34 292	17 489 200	100	33 251	16 989 774	100	9 820 814	100	
Deutschland . . . . .	-	25 425	12 706 349	72,7	24 763	12 405 697	73,0	7 941 267	80,9	
Belgien . . . . .	-	1 377	547 724	3,1	981	508 463	3,0	277 723	2,8	
Frankreich . . . . .	-	147	110 366	0,6	140	106 912	0,6	50 705	0,5	
Luxemburg . . . . .	-	7 103	7 700	0,0	2	700	0,0	957	0,0	
Niederlande . . . . .	-	27	20 416	0,1	6 853	3 603 658	21,2	1 476 122	15,0	
Österreich . . . . .	-	2	20 416	0,1	22	16 200	0,1	1 706	0,0	
Schweiz . . . . .	-	511	361 670	2,1	490	348 144	2,0	72 724	0,7	
Main . . . . .	-	19 808	10 256 751	100	17 938	9 209 368	100	6 246 529	100	
Deutschland . . . . .	-	15 910	7 818 445	77,3	14 467	7 096 890	77,0	5 200 713	83,3	
Belgien . . . . .	-	273	272 620	2,7	358	263 066	2,9	118 385	1,9	
Frankreich . . . . .	-	71	54 408	0,5	69	53 792	0,5	31 153	0,5	
Luxemburg . . . . .	-	2	612	0,0	2	612	0,0	398	0,0	
Niederlande . . . . .	-	3 124	1 776 425	17,4	2 755	1 598 916	17,4	826 237	13,2	
Schweiz . . . . .	-	328	220 841	2,1	287	196 092	2,1	69 643	1,1	
Oberrhein . . . . .	-	33 062	21 849 139	100	29 916	19 807 294	100	11 318 864	100	
Deutschland . . . . .	-	22 767	14 813 150	67,8	20 778	13 468 388	68,0	8 554 900	75,6	
Belgien . . . . .	-	875	620 811	2,8	805	575 841	2,9	244 649	2,2	
Frankreich . . . . .	-	453	338 275	1,5	419	315 966	1,6	128 945	1,5	
Luxemburg . . . . .	-	3	2 543	0,0	2	2 543	0,0	709	0,0	
Niederlande . . . . .	-	6 951	4 500 504	20,6	6 051	3 978 148	20,1	1 871 311	16,5	
Österreich . . . . .	-	78	27 023	0,1	38	27 023	0,1	2 695	0,0	
Schweiz . . . . .	-	1 975	1 546 833	7,1	1 822	1 439 385	7,3	515 655	4,6	
Neckar . . . . .	-	9 145	5 422 526	100	8 024	4 724 075	100	4 124 966	100	
Deutschland . . . . .	-	7 992	4 700 995	86,7	7 228	4 192 570	88,7	3 637 594	88,2	
Saarland . . . . .	-	1	297	0,0	1	297	0,0	282	0,0	
Belgien . . . . .	-	124	72 479	1,3	71	43 568	0,9	48 413	1,2	
Frankreich . . . . .	-	48	36 581	0,7	46	34 576	0,7	17 406	0,4	
Niederlande . . . . .	-	938	580 451	10,7	651	430 217	9,1	400 735	9,7	
Schweiz . . . . .	-	42	32 023	0,6	27	23 247	0,5	20 536	0,5	
Donaugebiet . . . . .	-	360	184 799	100	127	41 243	100	82 935	100	
Deutschland . . . . .	-	248	113 030	61,2	105	26 186	64,9	64 991	78,3	
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jugoslawien . . . . .	-	57	34 416	18,6	10	6 128	14,9	9 182	11,1	
Österreich . . . . .	-	17	9 840	5,3	2	1 165	2,8	4 287	5,4	
Rumanien . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ungarn . . . . .	-	38	27 513	14,9	10	7 164	17,4	4 287	5,2	
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alle Strömgebiete . . . . .	745	259 593	113 566 774	73,8	249 533	113 946 201	73,4	76 196 073	78,1	
Deutschland . . . . .										



Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

1993

— 27 —



# B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

## 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigsten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1957

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 3, 4, 7 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 5 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
<b>Libeck</b>													
Richtung ... Ank.zu Tal .....	-	1 712	497 747	177	53 302	399 775	171	90 184	22	18 050	77 089	2 082	476 864
Abg.zu Berg .....	-	420	125 294	1 487	433 723	86 305	48	31 109	144	76 899	22 002	2 099	108 307
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 119	613 338	1 651	477 323	481 153	207	112 842	154	86 498	93 779	4 131	574 932
Tschechoslowakei .....	-	13	9 703	13	9 703	4 927	12	8 451	12	8 451	5 312	50	10 239
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 132	623 041	1 664	487 026	486 080	219	121 293	166	94 949	99 391	4 181	585 171
Dagegen 1956 .....	-	2 002	500 702	1 504	337 705	424 788	248	112 151	208	86 820	95 368	3 962	420 156
<b>Kiel</b>													
Richtung ... Ank.vom Kanal .....	-	237	38 976	166	27 646	25 437	9	4 276	2	500	3 066	414	28 503
Abg.zum Kanal .....	-	228	37 386	159	26 130	27 077	2	500	9	4 276	225	398	27 302
Heimatstaat: Deutschland .....	-	460	75 394	325	53 776	52 471	11	4 776	11	4 776	3 291	807	55 762
Dänemark .....	-	5	968	2	43	43	-	-	-	-	5	43	43
Gesamtverkehr 1957 .....	-	465	76 362	325	53 776	52 514	11	4 776	11	4 776	3 291	812	55 805
Dagegen 1956 .....	-	559	88 308	419	69 140	65 958	11	6 353	11	6 353	4 068	1 000	70 026
<b>Rendsburg</b>													
Richtung ... Ank.a.Richtg.Elbe .....	-	442	65 721	81	10 619	53 834	57	59 449	1	110	46 180	581	100 014
Ank.a.Richtg.Kiel .....	-	5	573	13	1 570	420	-	-	-	-	-	18	420
Abg.l.Richtg.Elbe .....	-	122	14 982	381	58 504	12 737	1	110	54	56 969	108	558	12 845
Abg.l.Richtg.Kiel .....	-	4	465	39	5 083	305	-	-	3	2 480	-	46	305
Heimatstaat: Deutschland .....	-	573	81 741	514	75 776	67 296	58	59 559	58	59 559	46 288	1 203	113 584
Gesamtverkehr 1957 .....	-	573	81 741	514	75 776	67 296	58	59 559	58	59 559	46 288	1 203	113 584
Dagegen 1956 .....	-	636	94 246	591	89 304	77 107	56	57 516	51	53 986	45 658	1 334	122 765
<b>Itzehoe</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	385	62 433	193	38 670	50 168	558	193 585	431	102 334	175 432	1 567	225 600
Ank.zu Tal .....	-	9	749	8	671	689	-	-	-	-	-	17	689
Abg.zu Berg .....	-	10	809	76	7 600	770	-	-	-	-	-	86	770
Abg.zu Tal .....	-	192	37 741	328	57 944	31 780	637	161 026	367	148 249	147 186	1 524	178 974
Heimatstaat: Deutschland .....	-	594	101 237	603	104 480	82 920	1 195	354 611	798	250 583	322 618	3 190	405 538
Niederlande .....	-	2	495	2	495	495	-	-	-	-	-	4	495
Gesamtverkehr 1957 .....	-	596	101 732	605	104 975	83 415	1 195	354 611	798	250 583	322 618	3 194	406 033
Dagegen 1956 .....	-	802	131 234	796	134 507	115 199	1 285	380 878	752	241 318	347 228	3 625	462 427
<b>Hamburg</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 986	361 845	5 364	873 607	252 701	572	160 090	545	313 627	128 824	9 467	381 525
Ank.zu Tal .....	-	8 600	1 946 632	3 687	1 298 758	1 486 901	2 335	1 229 755	2 160	1 318 545	801 262	16 702	2 288 163
Abg.zu Berg .....	-	6 600	2 238 533	6 304	1 262 686	1 622 744	3 706	2 340 413	835	228 503	1 793 231	17 445	3 415 975
Abg.zu Tal .....	-	5 764	742 568	2 087	337 210	576 251	874	432 116	372	104 273	330 231	9 097	906 482
Heimatstaat: Deutschland .....	-	23 540	5 080 579	17 404	3 753 957	3 824 875	5 809	2 989 187	3 768	1 864 952	2 367 481	50 521	6 192 356
Dänemark .....	-	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	1	-
Großbritannien .....	-	-	-	1	260	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande .....	-	-	-	5	1 627	-	-	-	-	-	-	5	-
Schweden .....	-	-	-	4	1 115	-	-	-	-	-	-	4	-
Tschechoslowakei .....	-	410	208 999	27	15 120	113 722	1 678	1 173 187	144	99 996	686 067	2 259	799 799
Gesamtverkehr 1957 .....	-	23 950	5 289 578	17 442	3 772 261	3 938 597	7 487	4 162 374	3 912	1 964 948	3 053 548	52 791	6 992 145
Dagegen 1956 .....	-	21 760	4 453 911	16 992	3 341 974	3 464 440	7 067	3 705 414	3 671	1 652 234	2 820 349	51 490	6 285 189
<b>Bremen</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	957	600 228	2 226	749 464	382 055	392	350 075	237	159 498	306 413	3 812	688 468a)
Ank.zu Tal .....	-	4 384	1 515 905	1 250	725 467	1 153 032	1 181	651 053	426	268 471	490 079	7 241	1 644 743
Ank.vom Kanal .....	-	1 242	432 856	911	244 126	339 754	96	73 617	15	9 989	51 665	2 241	401 419
Abg.zu Berg .....	-	1 441	776 719	3 120	903 289	545 255	742	443 685	351	158 443	320 304	5 654	865 569
Abg.zu Tal .....	-	1 048	203 995	2 526	1 332 763	166 991	75	44 119	862	644 903	34 149	4 511	201 140
Abg.zum Kanal .....	-	2 581	907 056	294	147 984	683 056	314	210 589	50	42 056	168 354	3 239	851 410
Heimatstaat: Deutschland .....	-	11 394	4 364 497	10 107	4 034 738	3 217 702	2 800	1 773 138	1 941	1 283 260	1 380 964	26 242	4 600 298a)
Belgien .....	-	14	6 061	4	1 503	3 163	-	-	-	-	-	18	3 163
Dänemark .....	-	-	-	7	1 880	-	-	-	-	-	-	7	-
Großbritannien .....	-	-	-	1	850	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande .....	-	245	66 181	201	60 191	49 288	-	-	-	-	-	446	49 288
Norwegen .....	-	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweden .....	-	-	-	6	3 130	-	-	-	-	-	-	6	-
Gesamtverkehr 1957 .....	-	11 653	4 436 739	10 327	4 103 092	3 270 153	2 800	1 773 138	1 941	1 283 260	1 380 964	26 721	4 652 749a)
Dagegen 1956 .....	-	10 703	3 917 489	8 962	3 305 514	3 043 638	3 424	2 168 616	2 184	1 415 634	1 791 416	25 273	4 837 937b)
<b>Bremerhaven</b>													
Richtung ... Ank.zu Tal .....	-	1 847	558 851	747	453 325	412 426	325	174 817	301	176 677	109 260	3 220	521 686
Ank.vom Kanal .....	-	565	318 955	2 354	799 350	192 932	239	130 444	343	199 982	88 891	3 423	281 723
Abg.zu Berg .....	-	487	320 368	130	68 949	134 079	106	63 770	31	24 752	51 614	636	185 693
Abg.zum Kanal .....	-	369	177 054	130	68 949	134 079	106	63 770	31	24 752	51 614	636	185 693
Heimatstaat: Deutschland .....	-	3 364	1 368 956	3 249	1 328 121	977 817	753	435 152	695	408 948	304 081	8 061	1 231 898
Belgien .....	-	1	538	1	338	100	-	-	-	-	-	2	100
Dänemark .....	-	-	-	6	1 500	-	-	-	-	-	-	6	-
Niederlande .....	-	23	5 934	35	13 226	4 832	-	-	-	-	-	56	4 832
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 388	1 375 228	3 289	1 343 185	982 749	753	435 152	695	408 948	304 081	8 123	1 286 930
Dagegen 1956 .....	-	3 121	1 086 163	3 051	1 032 781	817 275	630	357 171	614	380 154	252 368	7 416	1 069 644
<b>Brake</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	59	36 800	515	179 266	16 372	7	3 198	61	40 931	1 654	642	18 026
Ank.zu Tal .....	-	553	180 645	1 296	568 665	139 373	133	84 212	332	215 885	59 173	2 314	198 346
Ank.vom Kanal .....	-	208	65 979	234	57 843	55 232	2	1 132	4	3 375	1 090	448	54 322
Abg.zu Berg .....	-	665	333 179	905	278 959	229 294	259	165 507	100	65 719	125 344	1 927	352 538
Abg.zu Tal .....	-	220	60 682	142	70 717	52 444	18	12 463	57	35 316	10 646	467	63 090
Abg.zum Kanal .....	-	708	269 205	54	18 270	191 672	95	63 442	8	6 925	52 258	865	243 930
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 362	933 169	3 075									



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- te mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe		beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen <sup>1)</sup>	
		beladen	unbeladen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Oldenburg</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	397	98 627	8	2 099	78 028	27	9 441	3	1 003	8 003	435	86 031
Ank. zu Tal .....	-	862	299 728	21	5 256	202 194	37	22 057	4	1 656	17 894	924	220 088
Abg. zu Berg .....	-	30	7 603	419	121 450	3 084	3	837	23	11 424	722	475	3 806
Abg. zu Tal .....	-	6	886	885	275 771	401	5	2 001	40	19 895	520	884	921
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 176	382 497	1 162	380 229	265 795	72	34 336	70	33 978	27 139	2 480	292 424
Belgien .....	-	2	109	0	2 169	1 281	-	-	-	-	-	12	1 281
Niederlande .....	-	115	22 178	115	22 178	16 541	-	-	-	-	-	226	16 041
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 295	406 844	1 281	434 576	283 707	72	34 336	70	33 978	27 139	2 718	310 846
Dagegen 1956 .....	-	1 506	389 057	1 476	384 613	287 626	149	55 262	149	55 262	44 924	3 280	332 550
<b>Nienburg</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	27	15 208	17	8 608	10 991	84	52 772	49	31 202	45 009	177	56 000
Ank. zu Tal .....	-	28	20 937	8	4 368	11 220	17	10 999	27	17 620	7 467	80	18 687
Abg. zu Berg .....	-	15	10 664	10	6 859	3 647	41	27 375	10	5 991	21 403	76	25 050
Abg. zu Tal .....	-	18	8 510	38	23 572	2 557	53	33 339	73	45 888	16 824	182	19 381
Heimatstaat: Deutschland .....	-	88	55 319	73	43 407	28 415	195	124 485	159	100 701	90 703	515	119 118
Gesamtverkehr 1957 .....	-	88	55 319	73	43 407	28 415	195	124 485	159	100 701	90 703	515	119 118
Dagegen 1956 .....	-	88	55 319	73	43 407	28 415	195	124 485	159	100 701	90 703	515	119 118
<b>Minden (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg .....	-	102	50 428	7	3 496	27 557	139	87 850	7	3 528	48 591	255	76 148
dar.: Seeverkehr .....	-	1	895	-	-	517	-	-	-	-	-	-	517
Ank. Weser zu Tal .....	-	20	6 559	47	16 624	2 198	39	18 696	27	15 200	8 636	133	11 395 <sup>a)</sup>
Ank. Kanal v. Osten .....	-	82	27 730	93	31 722	15 735	4	1 727	16	9 553	1 380	195	17 115
Ank. Kanal v. Westen .....	-	284	148 216	19	5 088	55 583	66	34 525	8	3 999	24 762	377	80 345
dar.: Seeverkehr .....	-	2	386	-	-	320	-	-	-	-	-	-	320
Abg. Weser zu Berg .....	-	13	3 850	64	30 154	1 938	25	13 645	92	53 713	6 517	194	8 455
Abg. Weser zu Tal .....	-	11	5 306	139	82 453	1 743	11	6 337	77	46 666	1 360	238	3 103
Abg. Kanal z. Osten .....	-	81	27 066	181	85 636	21 060	5	2 323	28	17 288	1 675	295	22 735
Abg. Kanal z. Westen .....	-	61	20 708	104	36 690	8 875	17	9 975	51	25 131	4 436	233	13 311
dar.: Seeverkehr .....	-	1	216	-	-	15	-	-	-	-	-	1	15
Heimatstaat: Deutschland .....	-	562	262 792	562	262 792	122 439	304	174 185	304	174 185	96 813	1 732	219 813 <sup>a)</sup>
Belgien .....	-	25	9 240	25	9 240	3 424	-	-	-	-	-	50	3 424
Niederlande .....	-	67	17 831	67	17 831	8 826	2	893	2	893	544	138	9 370
Gesamtverkehr 1957 .....	-	654	289 863	654	289 863	134 689	306	175 078	306	175 078	97 357	1 920	232 607 <sup>b)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	497	224 646	497	224 646	119 750	301	176 177	301	176 177	102 603	1 596	222 446 <sup>b)</sup>
<b>darunter: Weserhafen</b>													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg .....	-	72	37 217	5	2 898	21 199	109	70 457	4	2 062	41 421	190	62 620 <sup>c)</sup>
Ank. Weser zu Tal .....	-	20	6 559	43	15 393	2 198	39	18 696	25	14 054	8 636	127	11 395 <sup>c)</sup>
Ank. Kanal v. Osten .....	-	28	10 229	16	7 635	7 113	2	1 293	5	2 907	1 058	51	8 971
Ank. Kanal v. Westen .....	-	219	111 882	15	3 809	45 790	56	27 604	5	2 524	22 212	295	68 002
Abg. Weser zu Berg .....	-	8	2 711	47	21 826	948	12	6 021	75	43 721	2 209	189	3 157
Abg. Weser zu Tal .....	-	9	4 092	104	61 292	1 389	9	5 220	67	41 820	678	189	3 157
Abg. Kanal z. Osten .....	-	12	5 670	107	55 993	2 933	2	7 220	20	12 691	4 777	141	3 410
Abg. Kanal z. Westen .....	-	50	17 262	81	26 776	5 982	16	9 586	44	19 818	4 276	191	10 258
Heimatstaat: Deutschland .....	-	340	172 601	340	172 601	78 599	243	138 704	243	138 704	80 423	1 166	159 583 <sup>d)</sup>
Belgien .....	-	24	8 903	24	8 903	3 248	-	-	-	-	-	48	3 248
Niederlande .....	-	54	14 118	54	14 118	6 501	2	893	2	893	544	112	7 045
Gesamtverkehr 1957 .....	-	418	195 622	418	195 622	88 348	245	139 597	245	139 597	80 967	1 326	169 876 <sup>e)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	344	152 261	344	152 261	83 022	236	137 875	236	137 875	89 912	1 160	173 027 <sup>d)</sup>
<b>Hameln</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	218	111 921	145	53 939	73 768	336	193 003	36	18 329	142 138	735	215 906
Ank. zu Tal .....	-	2	637	8	2 874	225	3	1 508	7	3 069	726	20	951
Abg. zu Berg .....	-	17	5 227	50	27 819	1 637	7	3 773	79	45 762	464	153	2 101
Abg. zu Tal .....	-	202	76 940	102	58 601	34 853	72	34 526	226	132 602	19 313	602	54 166
Heimatstaat: Deutschland .....	-	372	173 674	240	122 882	98 082	416	232 361	346	199 313	162 291	1 374	260 373
Belgien .....	-	32	10 499	30	9 799	6 431	1	339	1	339	250	64	6 681
Niederlande .....	-	35	10 552	35	10 552	5 970	1	110	1	110	100	72	6 070
Gesamtverkehr 1957 .....	-	439	194 725	305	143 233	110 483	418	232 810	348	199 762	162 641	1 510	273 124 <sup>e)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	305	136 180	167	81 492	87 131	351	197 371	259	150 849	154 340	1 082	241 635 <sup>e)</sup>
<b>Hann.-Münden</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	6	2 902	7	3 172	2 162	14	9 109	43	27 275	6 220	70	8 382
Ank. zu Tal .....	-	-	-	7	2 652	-	-	-	53	26 685	-	60	-
Abg. zu Berg .....	-	-	-	1	237	-	-	-	2	1 175	-	3	-
Abg. zu Tal .....	-	17	7 256	2	1 173	5 535	104	58 997	4	2 897	41 018	127	50 208 <sup>f)</sup>
Heimatstaat: Deutschland .....	-	23	10 158	17	7 294	7 697	118	68 106	102	58 032	47 238	260	58 590 <sup>f)</sup>
Gesamtverkehr 1957 .....	-	23	10 158	17	7 294	7 697	118	68 106	102	58 032	47 238	260	58 590 <sup>f)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	15	6 054	15	6 054	4 940	152	92 780	152	92 780	77 934	334	87 326 <sup>f)</sup>
<b>Kassel</b>													
Richtung ... Ank. zu Berg .....	-	31	10 023	6	2 394	5 927	168	84 299	5	2 503	50 247	210	56 174
Ank. zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	1 668	177 938	-	-	136 010	1 668	136 010
Abg. zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	177 938	-	1 668	-
Abg. zu Tal .....	-	19	6 239	18	6 178	3 367	46	23 324	127	63 478	13 225	210	16 592
Heimatstaat: Deutschland .....	-	50	16 262	24	8 572	9 294	1 882	285 561	1 800	243 919	199 482	3 756	208 776
Gesamtverkehr 1957 .....	-	50	16 262	24	8 572	9 294	1 882	285 561	1 800	243 919	199 482	3 756	208 776
Dagegen 1956 .....	-	42	13 657	17	5 813	9 868	1 564	240 277	1 456	184 497	169 657	3 079	179 525
<b>Fallersleben</b>													
Richtung ... Ank. v. Westen .....	-	138	70 831	38	13 806	53 457	36	21 172	14	7 757	16 926	226	70 383
Ank. v. Osten .....	-	6	1 193	83	22 195	358	-	-	38	19 819	-	127	358
Abg. z. Osten .....	-	12	3 145	12	4 858	1 270	6	2 832	6	3 792	1 178	36	2 448
Abg. z. Westen .....	-	146	49 809	95	50 213	42 249	61	33 470	15	8 654	28 2		



noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen 1957

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 11, 12, 13) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Salzgitter-Beddingen</b>														
Richtung ...: Ankunft .....	-	2 031	1 049 065	136	272 956	871 824	1 801	1 157 820	216	128 717	1 042 951	4 190	1 920 775	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	753	-	-	603	-	-	-	-	-	3	603	
Abgang .....	-	1 262	506 188	1 519	816 438	377 312	408	250 597	1 612	1 037 428	191 278	4 801	574 390	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	3 211	1 530 300	2 173	1 063 769	1 232 277	2 205	1 407 370	1 824	1 164 798	1 239 098	9 413	2 471 375	
Belgien .....	-	7	2 417	7	2 417	1 819	-	-	-	-	-	14	1 819	
Niederlande .....	-	81	24 536	75	23 108	21 040	4	1 347	-	-	1 131	164	22 171	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 299	1 557 253	2 295	1 089 394	1 255 136	2 209	1 408 717	1 828	1 166 145	1 240 229	9 591	2 495 365	
Dagegen 1956 .....	-	2 930	1 333 279	1 815	839 464	1 091 597	2 394	1 580 762	1 748	1 145 573	1 402 677	8 887	2 494 274	
<b>Peine</b>														
Richtung ...: Ank.v.Westen ....	-	211	120 661	155	47 790	98 051	1 051	804 913	14	9 473	696 572	1 431	794 623	
Ank.v.Osten .....	-	2	550	263	70 311	290	-	-	30	20 308	-	295	290	
Abg.z.Osten .....	-	176	41 189	22	12 437	33 020	3	1 127	15	13 572	1 058	216	34 078	
Abg.z.Westen .....	-	307	107 305	126	78 361	80 305	127	94 405	950	725 706	81 668	1 510	161 973	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	683	265 290	553	204 504	208 142	1 181	900 445	1 009	769 059	779 298	3 426	987 440	
Niederlande .....	-	13	4 415	13	4 415	-	-	-	-	-	-	26	3 524	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	696	269 705	566	208 319	211 666	1 181	900 445	1 009	769 059	779 298	3 452	990 964	
Dagegen 1956 .....	-	426	157 159	346	127 259	123 351	1 091	810 697	1 020	756 444	704 246	2 883	827 597	
<b>Hildesheim</b>														
Richtung ...: Ankunft .....	-	763	344 593	947	363 700	232 032	444	260 242	121	77 001	215 143	2 275	447 175	
dar.: Seeverkehr .....	-	6	1 060	-	-	821	-	-	-	-	-	6	821	
Abgang .....	-	1 019	402 427	691	305 904	303 607	154	101 096	411	236 147	79 010	2 275	382 617	
dar.: Seeverkehr .....	-	14	1 609	-	-	2 130	-	-	-	-	-	14	2 130	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 622	692 821	1 488	618 558	494 974	596	360 940	530	312 750	293 793	4 236	788 767	
Belgien .....	-	46	17 703	40	15 929	12 171	-	-	-	-	-	86	12 171	
Niederlande .....	-	113	35 878	109	34 770	28 059	-	-	2	398	360	226	28 419	
Schweiz .....	-	1	618	1	618	435	-	-	-	-	-	91	435	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 782	747 020	1 638	669 604	535 639	598	361 338	532	313 148	294 153	4 550	829 792	
Dagegen 1956 .....	-	1 480	603 869	1 317	533 431	450 506	695	445 262	602	374 401	359 978	4 094	810 484	
<b>Misburg</b>														
Richtung ...: Ank.v.Westen ....	-	501	226 473	467	257 298	181 748	392	208 969	284	188 053	185 284	1 644	367 032	
Ank.v.Osten .....	-	83	34 529	371	198 464	28 674	42	21 044	445	314 851	16 761	941	45 435	
Abg.z.Osten .....	-	316	157 439	80	40 179	124 538	170	119 470	44	21 767	102 506	610	227 044	
Abg.z.Westen .....	-	535	304 845	491	214 301	224 027	586	400 016	363	191 664	339 916	1 975	565 943	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 314	683 389	1 288	670 345	528 742	1 188	748 557	1 134	715 393	643 569	4 924	1 172 311	
Belgien .....	-	4	2 387	4	2 387	1 536	-	-	-	-	-	224	26 125	
Niederlande .....	-	110	30 231	110	30 231	25 227	2	942	2	942	898	14	3 482	
Schweiz .....	-	7	7 279	7	7 279	3 482	-	-	-	-	-	14	3 482	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 435	723 286	1 409	710 242	558 987	1 190	749 499	1 136	716 335	644 467	5 170	1 203 454	
Dagegen 1956 .....	-	1 323	699 297	1 284	679 007	557 739	1 100	706 763	1 048	671 045	624 392	4 755	1 182 131	
<b>Hannover</b>														
Richtung ...: Ank.v.Westen ....	-	1 975	711 964	515	213 707	458 970	1 029	579 557	79	50 626	485 739	3 598	944 109	
dar.: Seeverkehr .....	-	17	3 065	-	-	1 862	-	-	-	-	-	17	1 862	
Ank.v.Osten .....	-	115	41 129	47	16 528	17 308	10	6 929	7	3 671	4 729	179	22 637	
Abg.z.Osten .....	-	11	6 032	421	151 524	2 125	2	1 271	80	53 123	1 091	514	3 216	
Abg.z.Westen .....	-	642	252 237	1 579	574 361	174 374	106	68 444	937	517 945	51 313	3 264	225 687	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 553	950 958	2 384	899 401	610 795	1 141	651 492	1 097	620 656	539 377	7 175	1 550 172	
Belgien .....	-	46	19 001	45	18 645	11 192	-	-	-	-	-	281	32 090	
Niederlande .....	-	144	41 403	133	38 544	31 390	4	3 558	4	3 858	700	8	2 795	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 743	1 011 362	2 562	956 590	653 377	1 147	656 201	1 103	625 365	542 872	7 555	1 196 249	
Dagegen 1956 .....	-	2 022	694 897	1 907	670 148	458 735	1 148	634 655	1 106	609 013	532 063	6 183	990 798	
<b>Qennabrück</b>														
Richtung ...: Ankunft .....	-	1 312	453 272	179	60 969	339 736	346	175 121	-	929	139 204	1 838	479 030 <sup>a)</sup>	
dar.: Seeverkehr .....	-	75	15 755	-	-	11 372	-	-	-	-	-	75	11 372	
Abgang .....	-	233	78 525	1 263	437 061	58 889	3	2 031	344	174 019	1 469	1 843	60 358	
dar.: Seeverkehr .....	-	6	1 117	-	-	973	-	-	-	-	-	6	973	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 394	476 624	1 297	444 635	355 567	345	173 785	341	171 581	138 561	3 377	494 218 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	40	17 915	36	16 459	12 868	-	-	-	-	-	76	12 868	
Niederlande .....	-	107	34 848	105	34 526	28 673	4	3 367	-	3 367	2 112	220	30 785	
Schweiz .....	-	4	2 410	4	2 410	1 517	-	-	-	-	-	8	1 517	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 545	531 797	1 442	498 030	398 625	349	177 152	345	174 948	140 673	3 681	539 386 <sup>a)</sup>	
Dagegen 1956 .....	-	1 378	421 529	1 279	383 028	315 309	329	147 529	319	143 793	110 101	3 305	425 622 <sup>a)</sup>	
<b>Emden</b>														
Richtung ...: Ank.aus Richtung:	-	28	7 071	234	64 051	6 102	-	-	7	6 584	-	269	6 102	
Niederlande ...	-	102	3 054	284	56 749	1 916	-	-	2	2 126	-	389	1 916	
Aurich ...	-	1 416	498 379	2 017	1 020 023	380 571	1 149	990 243	2 342	1 927 064	781 003	6 924	1 161 574	
Leer ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abg. in Richtung:	-	59	10 026	19	4 563	8 843	-	-	-	-	-	78	8 843	
Niederlande ...	-	91	7 077	70	2 474	5 385	-	-	-	-	-	161	5 385	
Aurich ...	-	3 205	1 525 201	613	95 752	1 209 594	3 450	2 892 470	74	56 855	2 394 950	7 342	3 604 544	
Leer ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 766	2 014 356	3 111	1 213 166	1 580 490	4 597	3 880 816	2 425	1 991 652	3 174 443	14 899	4 754 933	
Belgien .....	-	4	2 625	4	2 625	2 109	-	-	-	-	-	8	2 109	
Niederlande .....	-	131	33 827	122	27 821	29 812	2	1 897	1	977	1 510	256	31 322	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	4 901	2 050 808	3 237	1 243 612	1 612 411	4 599	3 882 713	2 426	1 992 629	3 175 953	15 163	4 788 364	
Dagegen 1956 .....	-	3 918	1 376 390	2 524	780 362	1 084 168	4 320	3 662 526	1 282	1 023 754	2 985 460	12 044	4 067 628	
<b>Leer</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg ....	-	54	5 907	463	76 181	4 850	3	2 739	4	1 010	1 863	524	6 713	
Ank.zu Tal .....	-	1 162	316 244	467	69 501	248 975	46	25 317	17	9 577	21 997	1 692	270 972	
Abg.zu Berg .....	-	1 206	212 245	233	48 195	143 140	27	12 724	6	3 756	8 996	1 472	158 136	
Abg.zu Tal .....	-	101	9 910	606	196 977	7 155	4	1 404	33	21 273	901	744	8 056	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 497	539 680	1 744	386 382	406 744	40	42 184	60	35 616	33 757	4 31	440 501	
Niederlande .....	-	26	4 626	25	27 472	3 376	-	-	-	-	-	45	3 376	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 523	544 306	1 769	390 854	410 120	80	42 184	-	35 616	33 757	4 31	443 877	
Dagegen 1956 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Dörenthe (Saarbeck)</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg ....	-	149	53 756	60	19 459	30 265	43	27 896	-	724	14 495	254	44 760	
dar.: Seeverkehr .....	-	9	2 096	-	-	1 360	-	-	-	-	-	9	1 360	
Ank.zu Tal .....	-	238	138 946	116	30 032	108 240	42	21 571	25	13 038	20 174	421	128 414	
Abg.zu Berg .....	-	78	29 329	255	117 539	18 310	1	615	63	32 734	550	197	18 860	
Abg.zu Tal .....	-	98	20 162	132	75 163	17 990	26	13 147	22	16 733	11 785	278	29 175	
dar.: Seeverkehr .....	-	6	129	-	-	655	-	-	-					



1957 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen <sup>1)</sup>
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Münster</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	692	175 745	317	47 493	103 429	81	40 019	-	25 028	1 090	128 457	
dar.: Seeverkehr .....	-	54	10 332	-	-	6 760	-	-	-	-	54	6 760	
Ank.zu Tal .....	-	1 979	705 259	86	18 358	559 555	140	85 200	1	773	72 949	2 206	
Abg.zu Berg .....	-	56	15 037	2 418	782 585	12 215	1	773	193	108 319	600	2 668	
Abg.zu Tal .....	-	347	50 814	253	98 419	45 012	-	-	28	16 900	-	628	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	662	-	-	557	-	-	-	-	-	3	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 410	798 164	2 410	798 164	607 248	212	122 008	212	122 008	95 585	5 244	
Belgien .....	-	120	49 160	120	49 160	34 532	-	-	-	-	-	240	
Frankreich .....	-	19	5 537	19	5 537	3 079	10	3 984	10	3 984	2 992	58	
Niederlande .....	-	522	92 557	522	92 557	74 506	-	-	-	-	-	1 044	
Schweiz .....	-	3	1 637	3	1 637	846	-	-	-	-	-	6	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 074	946 855	3 074	946 855	720 211	222	125 992	222	125 992	98 577	6 592	
Dagegen 1956 .....	-	2 878	946 976	2 878	946 976	720 982	319	167 687	319	167 687	122 547	6 594	
<b>Flaasheim</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	20	13 499	-	-	-	19	13 994	-	39	
dar.: Seeverkehr .....	-	-	-	513	93 559	-	-	-	132	55 197	-	645	
Ank.zu Tal .....	-	513	93 559	-	-	87 468	128	51 982	-	-	46 733	641	
Abg.zu Berg .....	-	20	13 499	-	-	11 956	23	17 209	-	-	14 463	43	
Abg.zu Tal .....	-	533	107 058	533	107 058	99 424	151	69 191	151	69 191	61 196	1 368	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	533	107 058	533	107 058	99 424	151	69 191	151	69 191	61 196	1 368	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	533	107 058	533	107 058	99 424	151	69 191	151	69 191	61 196	1 368	
Dagegen 1956 .....	-	515	116 086	515	116 086	107 786	119	55 850	119	55 850	51 920	1 268	
<b>Hamm-Bossendorf<sup>2)</sup></b> (Augusto-Viktoria)													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	68	19 998	-	-	-	1 361	617 547	-	1 429	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	1 731	-	-	1 277	-	1 983	4	2 446	1 209	8	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	2	1 541	-	4	2 446	2	1 983	2 205	9	
Abg.zu Berg .....	-	68	19 998	-	-	13 769	1 361	1 617 547	-	-	1 238 875	1 430	
Abg.zu Tal .....	-	71	21 729	71	21 729	15 046	1 367	1 621 976	1 367	1 621 976	1 242 289	2 876	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	71	21 729	71	21 729	15 046	1 367	1 621 976	1 367	1 621 976	1 242 289	2 876	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	71	21 729	71	21 729	15 046	1 367	1 621 976	1 367	1 621 976	1 242 289	2 876	
Dagegen 1956 .....	-	129	119 517	129	119 517	104 806	1 109	1 265 614	1 109	1 265 614	1 037 863	2 476	
<b>Marl-Brasseri (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	174	104 985	559	151 477	97 088	25	23 055	232	129 153	21 262	990	
dar.: Seeverkehr .....	-	9	2 860	-	-	2 667	-	-	-	-	-	9	
Ank.zu Tal .....	-	12	8 250	200	86 520	7 253	6	4 000	63	53 871	3 915	281	
Abg.zu Berg .....	-	618	164 961	48	30 080	138 275	190	104 085	14	12 412	91 495	870	
dar.: Seeverkehr .....	-	125	23 402	-	-	19 898	-	-	-	-	-	125	
Abg.zu Tal .....	-	141	73 036	138	83 155	63 031	105	78 939	17	14 643	66 670	401	
dar.: Seeverkehr .....	-	19	7 008	-	-	4 605	-	-	-	-	-	19	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	791	273 534	791	273 534	235 197	279	187 439	279	187 439	162 551	2 140	
Belgien .....	-	24	13 235	24	13 235	12 280	-	-	-	-	-	48	
Frankreich .....	-	3	1 034	3	1 034	692	2	692	2	692	453	10	
Niederlande .....	-	127	63 429	127	63 429	57 478	45	21 948	45	21 948	20 338	344	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	945	351 232	945	351 232	305 647	326	210 079	326	210 079	183 342	2 542	
Dagegen 1956 .....	-	660	212 408	660	212 408	186 657	464	323 061	464	323 061	296 041	2 248	
<b>darunter: Brasseri<sup>2)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	-	-	489	127 794	-	-	-	197	113 523	-	685	
dar.: Seeverkehr .....	-	-	-	186	79 319	-	-	-	57	51 962	-	243	
Ank.zu Tal .....	-	604	157 760	-	-	132 599	188	102 723	-	-	90 496	792	
Abg.zu Berg .....	-	71	49 353	-	-	41 417	66	62 762	-	-	52 832	137	
Abg.zu Tal .....	-	673	205 290	673	205 290	172 411	254	165 485	254	165 435	143 328	1 854	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	673	205 290	673	205 290	172 411	254	165 485	254	165 435	143 328	1 854	
Belgien .....	-	1	936	1	936	797	-	-	-	-	-	2	
Niederlande .....	-	1	887	1	887	808	-	-	-	-	-	2	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	675	207 113	675	207 113	174 016	254	165 485	254	165 485	143 328	1 858	
Dagegen 1956 .....	-	593	179 720	593	179 720	156 216	295	203 892	295	203 892	182 670	1 776	
<b>Dorsten (Hervest) (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	288	221 770	563	221 622	190 330	204	144 342	187	114 772	134 725	1 242	
dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 441	-	-	700	-	-	-	-	-	4	
Ank.zu Tal .....	-	473	128 095	345	147 780	193	1	998	109	68 444	893	460	
Abg.zu Berg .....	-	113	20 135	18	12 685	111 125	170	91 298	7	5 720	82 564	113	
dar.: Seeverkehr .....	-	435	241 307	275	212 529	223 415	126	91 918	198	139 620	80 853	1 034	
Abg.zu Tal .....	-	11	5 702	-	-	5 087	-	-	-	-	-	11	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	903	458 654	903	458 654	397 071	427	275 010	427	275 010	250 466	2 660	
Belgien .....	-	56	28 973	56	28 973	27 833	10	6 394	10	6 394	6 188	132	
Niederlande .....	-	241	106 544	241	106 544	99 777	64	47 152	64	47 152	42 381	610	
Schweiz .....	-	1	445	1	445	382	-	-	-	-	-	2	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 201	594 616	1 201	594 616	525 063	501	328 556	501	328 556	299 035	3 404	
Dagegen 1956 .....	-	999	490 737	999	490 737	425 352	668	418 683	668	418 683	383 338	3 334	
<b>darunter: Fürst Leopold<sup>2)</sup></b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	6	1 543	396	134 933	1 369	1	591	180	111 056	609	583	
dar.: Seeverkehr .....	-	434	106 374	307	126 370	9 698	170	91 298	109	68 444	82 564	416	
Ank.zu Tal .....	-	269	155 229	5	1 392	141 803	119	88 202	1	591	77 142	605	
Abg.zu Berg .....	-	560	197 477	560	197 477	171 156	224	130 592	224	130 592	115 725	1 568	
Abg.zu Tal .....	-	4	1 174	4	1 174	1 024	3	2 958	3	2 958	2 769	14	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	144	63 750	144	63 750	60 908	63	46 541	63	46 541	41 821	414	
Belgien .....	-	1	445	1	445	382	-	-	-	-	-	2	
Schweiz .....	-	709	262 846	709	262 846	233 470	290	180 091	290	180 091	160 315	1 998	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	626	232 812	626	232 812	208 060	404	232 962	404	232 962	210 260	2 060	
Dagegen 1956 .....	-	626	232 812	626	232 812	208 060	404	232 962	404	232 962	210 260	2 060	
<b>Linien (Gesamthafen)</b>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	643	290 661	233	145 955	227 115	513	411 534	505	351 259	334 142	1 894	
dar.: Seeverkehr .....	-	32	6 793	-	-	5 263	-	-	-	-	-	32	
Ank.zu Tal .....	-	11	8 547	7	3 570	6 873	-	-	4	2 240	-	2	
Abg.zu Berg .....	-	5	2 906	8	5 226	1 565	5	4 183	16	12 135	2 910	34	
Abg.zu Tal .....	-	235	146 619	245	295 982	98 367	504	349 316	496	398 936	257 980	1 881	
dar.: Seeverkehr .....	-	22	4 362	-	-	3 909	-	-	-	-	-	22	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	584	308 465	584	308 465	243 508	664	489 537	663	489 074	393 433	2 495	
Belgien .....	-	43	21 571	43	21 571	14 940	26	14 599	26				



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus-oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus-oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus-oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen 1)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
darunter: <u>Preußen</u> <sup>2)</sup>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	31	15 982	218	140 959	13 797	15	11 078	505	351 259	9 656	769	23 453
Ank.zu Tal .....	-	-	-	4	2 047	-	-	-	4	2 240	-	8	-
Abg.zu Berg .....	-	4	2 295	-	1 355	5	4 183	1	500	2 910	-	10	4 265
Abg.zu Tal .....	-	218	140 711	31	15 982	95 967	504	349 316	14	10 578	257 980	767	353 947
Heimatstaat: Deutschland .....	-	121	77 330	121	77 330	56 666	215	127 661	215	127 661	99 741	672	156 407
Belgien .....	-	30	15 753	30	15 753	10 952	25	14 178	25	14 178	10 496	110	21 448
Frankreich .....	-	44	30 179	44	30 179	18 183	237	180 005	237	180 005	129 674	562	147 857
Niederlande .....	-	36	17 441	36	17 441	14 094	26	22 674	26	22 674	15 951	124	30 045
Schweiz .....	-	22	18 285	22	18 285	11 224	21	20 059	21	20 059	14 684	86	25 908
Gesamtverkehr 1957 .....	-	253	158 988	253	158 988	111 119	524	364 577	524	364 577	270 546	1 554	381 665
Dagegen 1956 .....	-	172	96 467	172	96 467	66 341	416	307 418	416	307 418	226 147	1 176	292 488
<u>Hamm</u> (Gesamthafen)													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	3 556	1 429 535	462	148 536	1 112 229	480	329 930	26	15 330	273 406	4 524	1 385 779 <sup>a)</sup>
dar.: Seeverkehr .....	-	54	13 857	-	5	3 842	-	-	-	15	9 517	-	20
Ank.zu Tal .....	-	-	-	50	22 653	-	-	-	50	39 055	-	100	-
Abg.zu Berg .....	-	755	250 624	3 222	1 295 206	202 860	63	36 772	393	265 343	29 500	4 433	232 360
Abg.zu Tal .....	-	16	4 452	-	-	3 738	-	-	-	-	-	16	3 738
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 222	1 013 918	2 094	949 463	820 391	429	285 108	405	270 684	242 674	5 150	1 063 209 <sup>a)</sup>
Belgien .....	-	312	129 089	271	111 329	88 311	8	5 165	6	3 760	2 082	597	90 393
Frankreich .....	-	1	407	1	407	2	2	2 286	2	1 575	1 639	2	1 835
Niederlande .....	-	1 765	529 229	1 363	402 389	401 280	95	65 457	62	44 540	49 853	3 285	451 133
Osterreich .....	-	4	3 174	4	3 174	2 510	-	-	-	-	-	8	2 510
Schweiz .....	-	7	4 342	6	3 625	2 401	9	8 686	9	8 686	6 658	31	9 059
Gesamtverkehr 1957 .....	-	4 311	1 680 159	3 739	1 470 287	1 315 089	543	366 702	484	329 245	302 906	9 077	1 618 139 <sup>a)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	3 662	1 479 494	3 144	1 252 786	1 152 986	779	506 530	665	435 608	421 525	8 250	1 574 511
darunter: <u>Heinrich Robert</u> <sup>2)</sup>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	6	3 144	21	10 428	1 775	-	-	15	9 373	-	42	1 775
Ank.zu Tal .....	-	-	-	3	2 848	-	-	-	15	9 517	-	18	-
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal .....	-	24	13 276	5	2 778	10 482	30	18 890	-	-	15 390	59	25 872
Heimatstaat: Deutschland .....	-	22	11 925	22	11 925	8 813	26	16 308	26	16 308	13 187	96	22 000
Belgien .....	-	3	1 579	2	1 213	1 116	-	-	-	-	-	5	1 116
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	973	1	973	763	2	763
Niederlande .....	-	5	2 916	5	2 916	2 328	3	1 609	3	1 609	1 440	16	3 768
Gesamtverkehr 1957 .....	-	30	16 420	29	16 054	12 257	30	18 890	30	18 890	15 390	119	27 647
Dagegen 1956 .....	-	62	18 833	62	18 833	15 481	61	32 878	61	32 878	28 758	246	44 219
<u>Ahlen</u>													
Richtung ... Ankunft .....	-	-	-	325	103 865	-	-	-	426	310 911	-	751	-
Abgang .....	-	325	103 865	-	-	87 846	426	310 911	-	-	266 213	751	354 059
dar.: Seeverkehr .....	-	3	1 228	-	-	940	-	-	-	-	-	3	940
Heimatstaat: Deutschland .....	-	262	77 927	262	77 927	66 202	354	251 864	354	251 864	216 614	1 232	282 816
Belgien .....	-	37	12 964	37	12 964	10 903	11	6 725	11	6 725	5 587	96	16 490
Frankreich .....	-	3	1 963	3	1 963	1 351	2	1 628	2	1 628	1 451	10	2 802
Niederlande .....	-	23	11 011	23	11 011	9 390	59	50 694	59	50 694	42 561	164	51 951
Gesamtverkehr 1957 .....	-	325	103 865	325	103 865	87 846	426	310 911	426	310 911	266 213	1 502	354 059
Dagegen 1956 .....	-	317	94 679	317	94 679	84 857	351	230 044	351	230 044	206 065	1 336	290 922
<u>Dortmund</u> (Gesamthafen)													
Richtung ... Ankunft .....	-	4 846	2 263 103	2 480	795 721	1 688 514	3 770	3 000 274	883	493 051	2 480 479	11 979	4 178 367 <sup>b)</sup>
dar.: Seeverkehr .....	-	180	35 814	-	-	25 606	-	-	-	-	-	180	25 606
Abgang .....	-	3 705	1 325 405	3 621	1 733 425	1 010 763	1 256	769 145	3 397	2 724 180	625 778	11 979	1 636 541
dar.: Seeverkehr .....	-	322	73 187	-	-	56 092	-	-	-	-	-	322	56 092
Heimatstaat: Deutschland .....	-	6 405	2 816 935	4 657	2 000 851	2 137 788	4 625	3 467 272	3 959	2 976 481	2 874 200	19 646	5 021 362 <sup>b)</sup>
Belgien .....	-	512	229 039	365	164 434	161 845	42	27 515	33	23 452	20 432	952	182 277
Frankreich .....	-	29	15 560	21	12 290	7 441	64	47 627	62	46 184	34 752	176	42 193
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	1 574	509 665	1 033	337 250	384 371	288	220 748	219	164 857	172 798	3 114	557 169
Schweiz .....	-	31	17 309	25	14 301	7 832	6	5 868	6	5 868	3 963	68	11 795
Gesamtverkehr 1957 .....	-	8 551	3 588 508	6 101	2 529 146	2 699 277	5 026	3 769 419	4 280	3 217 231	3 106 257	23 958	5 814 908 <sup>b)</sup>
Dagegen 1956 .....	-	6 563	2 518 950	4 663	1 753 304	1 909 309	4 772	3 547 054	3 816	2 855 518	2 922 164	19 814	4 831 473
darunter: <u>Minister Achenbach</u> <sup>2)</sup>													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	24	6 631	505	164 788	4 585	9	4 826	586	377 470	4 317	1 124	8 902
Abg.zu Tal .....	-	505	164 788	24	6 631	131 209	586	377 470	9	4 826	306 808	1 124	438 017
Heimatstaat: Deutschland .....	-	510	162 042	510	162 042	129 161	521	324 730	521	324 730	269 108	2 062	398 269
Belgien .....	-	8	3 422	8	3 422	2 534	6	3 286	6	3 286	2 562	28	5 096
Frankreich .....	-	5	3 398	5	3 398	1 940	42	31 203	42	31 203	21 960	94	23 900
Niederlande .....	-	5	2 092	5	2 092	1 934	22	19 169	22	19 169	14 800	54	16 734
Schweiz .....	-	1	465	1	465	225	4	3 908	4	3 908	2 695	10	2 920
Gesamtverkehr 1957 .....	-	529	171 419	529	171 419	135 794	595	382 296	595	382 296	311 125	2 248	446 919
Dagegen 1956 .....	-	456	139 300	456	139 300	108 920	600	383 259	600	383 259	310 346	2 112	419 266
<u>Datteln</u> (Gesamthafen)													
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	653	454 719	10	4 016	132 844	176	133 134	-	-	50 502	839	183 346
dar.: Seeverkehr .....	-	41	8 962	-	-	6 612	-	-	-	-	-	41	6 612
Ank.zu Tal .....	-	-	-	204	82 923	-	-	-	96	77 742	-	300	-
Abg.zu Berg .....	-	157	49 258	500	407 433	37 409	56	39 102	123	103 258	31 280	636	68 689
Abg.zu Tal .....	-	13	5 098	-	-	4 090	-	-	-	-	-	13	4 090
dar.: Seeverkehr .....	-	57	37 681	153	47 286	23 279	40	38 640	53	29 876	33 705	303	56 984
dar.: Seeverkehr .....	-	15	3 174	-	-	2 415	-	-	-	-	-	15	2 415
Heimatstaat: Deutschland .....	-	848	531 439	848	531 439	187 597	245	192 203	245	192 203	109 743	2 186	297 340
Belgien .....	-	6	2 686	6	2 686	1 661	12	5 212	12	5 212	1 175	36	2 836
Frankreich .....	-	5	3 880	5	3 880	2 332	2	2 228	2	2 228	1 893	14	4 225
Niederlande .....	-	8	3 653	8	3 653	1 942	13	11 233	13	11 233	2 676	42	4 618
Gesamtverkehr 1957 .....	-	867	541 658	867	541 658	193 532							



1957 noch: 6. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Anzahl
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Castrop-Rauxel (Gesamthafen)														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	68	39 884	300	181 463	32 572	128	113 450	376	350 603	96 590	872	129 162	
dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 097	-	-	805	-	-	-	-	-	4	805	
Ank.v.Osten .....	-	143	51 148	821	196 295	41 547	289	151 614	325	157 744	122 744	1 578	164 291	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	604	-	-	476	-	-	-	-	-	3	476	
Abg.z.Osten .....	-	791	183 845	137	48 149	147 983	318	148 851	289	155 197	121 589	1 535	269 572	
dar.: Seeverkehr .....	-	49	10 086	-	-	7 834	-	-	-	-	-	49	7 834	
Abg.z.Westen .....	-	330	193 913	74	42 883	140 292	383	358 785	128	109 867	281 411	915	421 703	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	175	-	-	135	-	-	-	-	-	1	135	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 167	388 116	1 176	388 116	300 943	994	670 707	994	670 707	538 506	4 322	839 449	
Belgien .....	-	48	17 584	48	17 584	13 206	18	6 714	18	6 714	5 110	132	18 316	
Frankreich .....	-	16	12 174	16	12 174	9 166	15	13 717	15	13 717	9 298	62	18 464	
Niederlande .....	-	99	49 827	99	49 827	38 838	91	81 562	91	81 562	69 420	380	108 258	
Schweiz .....	-	2	1 089	2	1 089	241	-	-	-	-	-	4	241	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 332	468 790	1 332	468 790	362 394	1 118	772 700	1 118	772 700	622 334	4 900	984 728	
Dagegen 1956 .....	-	1 158	335 201	1 158	335 201	263 254	1 396	940 564	1 396	940 564	748 173	5 108	1 011 427	
davon: König Ludwig <sup>1)</sup>														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	3	900	108	54 958	883	-	-	126	119 115	-	237	883	
Ank.v.Osten .....	-	44	11 050	621	130 455	8 129	-	2 232	193	93 196	74 264	860	8 393	
Abg.z.Osten .....	-	600	125 062	47	11 950	102 698	189	90 610	2	2 232	74 508	838	177 206	
Abg.z.Westen .....	-	129	60 351	-	-	47 865	130	121 701	-	-	92 546	259	140 411	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	740	181 872	740	181 872	147 667	306	197 997	306	197 997	153 678	2 092	301 345	
Belgien .....	-	18	7 123	18	7 123	5 859	-	-	-	-	-	36	5 859	
Niederlande .....	-	18	8 368	18	8 368	6 049	15	16 546	15	16 546	13 640	66	19 689	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	776	197 363	776	197 363	159 575	321	214 543	321	214 543	167 318	2 149	326 893	
Dagegen 1956 .....	-	766	161 778	766	161 778	132 100	495	304 331	495	304 331	237 299	2 522	369 399	
Victor <sup>1)</sup>														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	65	38 984	192	126 505	31 689	128	113 450	250	231 488	96 590	635	128 279	
Ank.v.Osten .....	-	99	40 098	200	65 840	33 418	287	149 382	132	63 837	122 480	718	155 898	
Abg.z.Osten .....	-	191	58 783	90	36 199	45 285	129	58 241	287	152 965	47 081	697	92 366	
Abg.z.Westen .....	-	201	133 562	74	42 883	92 427	253	237 084	128	109 867	188 865	656	281 292	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	427	206 244	427	206 244	153 276	688	472 710	688	472 710	384 828	2 230	538 104	
Belgien .....	-	30	10 461	30	10 461	7 347	18	6 714	18	6 714	5 110	96	12 457	
Frankreich .....	-	16	12 174	16	12 174	9 166	15	13 717	15	13 717	9 298	62	18 464	
Niederlande .....	-	81	41 459	81	41 459	32 789	76	65 016	76	65 016	55 780	314	68 569	
Schweiz .....	-	2	1 089	2	1 089	241	-	-	-	-	-	4	241	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	556	271 427	556	271 427	202 819	797	558 157	797	558 157	455 016	2 706	657 835	
Dagegen 1956 .....	-	392	173 423	392	173 423	131 154	901	636 233	901	636 233	510 874	2 586	642 028	
Herne (Gesamthafen)														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	624	157 948	390	168 087	150 533	2	603	269	229 925	555	1 285	151 088	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	811	-	-	170	-	-	-	-	-	3	170	
Ank.v.Osten .....	-	86	20 663	991	438 683	14 938	16	7 022	2 140	1 480 716	4 613	3 233	19 551	
dar.: Seeverkehr .....	-	23	5 163	-	-	3 941	-	-	-	-	-	23	3 941	
Abg.z.Osten .....	-	1 210	531 295	58	13 643	459 322	2 244	1 531 676	4	1 275	1 357 629	3 516	1 816 951	
dar.: Seeverkehr .....	-	70	14 710	-	-	11 571	-	-	-	-	-	70	11 571	
Abg.z.Westen .....	-	171	75 475	652	164 968	65 194	165	178 965	14	6 350	153 829	1 002	219 023	
dar.: Seeverkehr .....	-	7	3 206	-	-	1 268	-	-	-	-	-	7	1 268	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 910	734 946	1 910	734 946	648 270	2 364	1 651 469	2 364	1 651 469	1 457 473	8 548	2 105 743	
Belgien .....	-	16	7 942	16	7 942	6 559	14	12 033	14	12 033	10 685	60	17 244	
Frankreich .....	-	5	3 903	5	3 903	2 220	5	6 019	5	6 019	5 286	20	7 806	
Niederlande .....	-	160	38 590	160	38 590	32 635	44	48 745	44	48 745	43 182	408	75 820	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 091	785 391	2 091	785 391	689 987	2 427	1 718 266	2 427	1 718 266	1 516 626	9 036	2 206 613	
Dagegen 1956 .....	-	1 412	654 727	1 412	654 727	584 192	2 358	1 710 873	2 358	1 710 873	1 527 337	7 540	2 111 531	
davon: Friedrich der Große <sup>1)</sup>														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	544	141 177	73	26 711	137 657	-	-	34	38 021	-	651	137 657	
Ank.v.Osten .....	-	8	3 039	354	158 348	2 721	-	-	1 168	873 969	-	1 530	2 721	
Abg.z.Osten .....	-	354	158 348	13	4 079	132 046	1 165	870 431	-	-	757 364	1 532	889 410	
Abg.z.Westen .....	-	73	26 711	539	140 137	22 909	37	41 559	-	-	36 456	649	59 365	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	931	314 829	931	314 829	282 931	1 191	897 940	1 191	897 940	780 580	4 244	1 063 511	
Belgien .....	-	9	3 997	9	3 997	3 411	2	2 408	2	2 408	2 250	22	5 641	
Frankreich .....	-	4	3 013	4	3 013	2 208	1	1 368	1	1 368	1 290	10	3 498	
Niederlande .....	-	35	7 436	35	7 436	6 783	8	10 274	8	10 274	9 720	86	16 503	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	979	329 275	979	329 275	295 333	1 202	911 990	1 202	911 990	793 820	4 362	1 089 153	
Dagegen 1956 .....	-	442	183 465	442	183 465	158 682	1 377	958 536	1 327	958 536	836 312	3 538	994 994	
Julia <sup>1)</sup>														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	80	16 771	312	139 482	12 876	2	603	232	189 996	555	626	13 431	
Ank.v.Osten .....	-	78	17 624	625	273 634	12 217	16	7 022	950	593 186	4 613	1 669	16 830	
Abg.z.Osten .....	-	840	364 585	45	9 564	320 039	1 055	646 711	4	1 275	587 291	1 944	907 330	
Abg.z.Westen .....	-	97	48 531	113	24 831	42 085	127	136 471	14	6 350	116 474	351	158 559	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	962	411 522	962	411 522	357 902	1 149	738 995	1 149	738 995	663 919	4 222	1 021 821	
Belgien .....	-	7	3 945	7	3 945	3 148	12	9 625	12	9 625	8 455	38	11 603	
Frankreich .....	-	1	890	1	890	312	4	4 651	4	4 651	3 996	10	4 308	
Niederlande .....	-	125	31 154	125	31 154	25 855	35	37 536	35	37 536	32 563	320	58 418	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 095	447 511	1 095	447 511	387 217	1 200	790 807	1 200	790 807	708 933	4 590	1 096 150	
Dagegen 1956 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Recklinghausen <sup>1)</sup>														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	-	-	5	1 894	-	-	-	3	1 908	-	8	-	
Ank.v.Osten .....	-	-	-	12	6 701	-	-	-	22	13 561	-	34	-	
Abg.z.Osten .....	-	16	8 362	-	-	7 247	24	14 534	-	-	12 974	20	21 211	
Abg.z.Westen .....	-	1	233	-	-	200	1	935	-	-	899	2	1 099	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	17	8 595	17	8 595	7 437	24	14 534	24	14 534	12 974	82	20 411	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	1	935	1	935	899	2	1 099	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	17	8 595	17	8 595	7 437	25	15 469	25	15 469	13 873	84	21 310	
Dagegen 1956 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Recklinghausen														
Richtung ..: Ank.v.Westen .....	-	166	97 196	-	-	65 282	140	161 627	-	-	147 560	306	212 842	
Ank.v.Osten .....	-	162	26 498	-	-	19 325	8	9 377	-	-	8 218	170	27 543	
dar.: Seeverkehr .....	-	14	2 515	-	-	1 987	-	-	-	-	-	1	1 987	
Abg.z.Osten .....	-	-	-	198	57 424	-	-	-	-	24 666	-	221	-	
Abg.z.Westen .....	-	-	-	130	66 270	-	-	-	-	146 338	-	255	-	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	282	108 536	282	108 536	78 950	141	162 475	141	162 475	149 173			



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 10, 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Wanne-Eicke (Gesamthafen)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	569	289 003	1 076	364 902	236 624	289	286 061	1 485	932 924	261 979	3 419	498 603
	dar.: Seeverkehr .....	-	18	5 155	-	-	4 288	-	-	-	-	-	18	4 288
	Ank.v.Osten .....	-	683	191 460	1 140	578 462	121 802	168	101 057	1 197	1 202 237	71 797	3 188	193 599
	dar.: Seeverkehr .....	-	168	29 772	-	-	22 150	-	-	-	-	-	168	22 150
	Abg.z.Osten .....	-	1 197	371 122	404	108 328	300 201	1 576	943 376	97	73 033	823 941	3 274	1 124 142
	dar.: Seeverkehr .....	-	165	34 022	-	-	27 611	-	-	-	-	-	165	27 611
	Abg.z.Westen .....	-	1 020	573 132	848	372 135	463 130	1 106	1 191 785	360	314 085	1 021 347	3 334	1 484 477
	dar.: Seeverkehr .....	-	10	3 132	-	-	1 263	-	-	-	-	-	10	1 263
Heimatstaat: Deutschland .....		-	2 703	1 105 447	2 703	1 105 447	862 792	2 681	2 010 152	2 681	2 010 152	1 737 061	10 768	2 599 853
	Belgien .....	-	169	80 726	169	80 726	67 083	76	79 533	76	79 533	71 703	490	138 786
	Frankreich .....	-	63	51 832	62	50 942	42 749	60	66 326	60	66 326	58 312	245	101 061
	Niederlande .....	-	528	183 271	528	183 271	146 500	293	329 961	293	329 961	282 718	1 642	429 218
	Schweiz .....	-	6	3 441	6	3 441	2 633	29	36 307	29	36 307	29 270	70	31 902
Gesamtverkehr 1957 .....		-	3 469	1 424 717	3 469	1 423 827	1 121 757	3 139	2 522 279	3 139	2 522 279	2 179 064	13 215	3 300 821
Dagegen 1956 .....		-	2 741	1 144 980	2 741	1 144 980	921 970	3 026	2 446 617	3 026	2 446 817	2 170 879	11 534	3 092 849
darunter: Unser Fritz <sup>1)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	-	-	109	34 589	-	-	-	75	53 792	-	184	-
	Ank.v.Osten .....	-	33	11 164	112	48 011	6 505	9	4 389	92	96 633	3 022	246	9 527
	Abg.z.Westen .....	-	169	48 592	23	7 596	39 564	61	38 977	6	2 891	29 319	259	68 883
	Abg.z.Osten .....	-	52	34 008	10	5 568	25 043	106	111 448	-	1 498	91 432	171	116 475
Heimatstaat: Deutschland .....		-	238	85 561	238	85 561	65 352	134	106 156	134	106 156	87 729	744	153 081
	Belgien .....	-	1	97	1	97	650	1	1 327	1	1 327	1 180	4	1 830
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	1 354	1	1 354	1 277	2	1 277
	Niederlande .....	-	15	7 226	15	7 226	5 110	39	44 614	39	44 614	32 587	108	37 697
	Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	1	1 363	1	1 363	1 000	2	1 000
Gesamtverkehr 1957 .....		-	254	93 764	254	93 764	71 112	176	154 814	176	154 814	123 773	860	194 885
Dagegen 1956 .....		-	206	76 132	206	76 132	59 936	230	182 121	230	182 121	150 403	872	210 339
Gelsenkirchen (Gesamthafen)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	1 387	839 989	2 319	1 011 737	715 297	1 380	1 548 732	1 082	871 711	1 434 213	6 168	2 149 510
	dar.: Seeverkehr .....	-	43	14 081	-	-	10 283	-	-	-	-	-	43	10 283
	Ank.v.Osten .....	-	1 284	644 463	3 339	1 849 817	480 552	694	560 859	2 164	1 901 540	434 338	7 481	914 890
	dar.: Seeverkehr .....	-	193	41 075	-	-	30 754	-	-	-	-	-	193	30 754
	Abg.z.Osten .....	-	2 356	716 219	998	467 157	573 015	1 126	649 525	769	730 906	559 766	5 249	1 132 181
	dar.: Seeverkehr .....	-	339	65 389	-	-	54 369	-	-	-	-	-	339	54 369
	Abg.z.Westen .....	-	3 302	2 145 335	1 672	1 016 717	1 743 950	2 120	2 123 726	1 305	1 378 685	1 870 318	8 399	3 614 268
	dar.: Seeverkehr .....	-	49	20 445	-	-	8 130	-	-	-	-	-	49	8 130
Heimatstaat: Deutschland .....		-	6 713	3 584 610	6 713	3 584 610	2 899 780	3 862	3 262 519	3 862	3 262 519	2 815 463	21 150	5 715 243
	Belgien .....	-	450	237 235	450	237 235	195 309	177	171 694	177	171 694	150 857	1 254	346 166
	Frankreich .....	-	97	63 945	97	63 945	52 682	163	175 746	163	175 746	159 831	520	212 513
	Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	1	250	-	250	103	2	103
	Luxemburg .....	-	1	301	1	301	276	-	-	-	-	-	2	276
	Niederlande .....	-	1 028	424 029	1 027	423 451	343 647	1 075	1 220 247	1 075	1 220 247	1 130 752	4 205	1 474 399
	Schweiz .....	-	40	35 886	40	35 886	21 120	42	52 386	42	52 386	41 629	164	62 749
Gesamtverkehr 1957 .....		-	8 329	4 346 006	8 328	4 345 428	3 512 814	5 320	4 882 842	5 320	4 882 842	4 298 635	27 297	7 811 449
Dagegen 1956 .....		-	6 652	3 235 102	6 651	3 234 644	2 644 214	5 379	4 852 702	5 379	4 852 702	4 319 822	24 061	6 964 036
davon: "a"thafen														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	575	289 770	244	162 690	224 950	164	152 295	19	11 012	138 101	1 002	363 051
	Ank.v.Osten .....	-	647	271 485	470	329 592	187 501	40	25 366	42	31 879	15 770	1 199	203 071
	Abg.z.Westen .....	-	108	68 372	516	182 005	54 470	11	7 982	57	46 514	6 592	692	61 062
	Abg.z.Osten .....	-	606	423 906	706	379 599	340 643	50	34 909	147	131 147	29 771	1 509	370 414
Heimatstaat: Deutschland .....		-	1 505	881 334	1 505	881 334	581 705	227	190 794	227	190 794	164 754	3 464	846 459
	Belgien .....	-	102	49 731	102	49 731	38 968	15	8 796	15	8 796	8 373	234	47 341
	Frankreich .....	-	1	598	1	598	268	-	-	-	-	-	2	268
	Luxemburg .....	-	1	301	1	301	276	-	-	-	-	-	2	276
	Niederlande .....	-	315	111 895	315	111 895	81 532	17	14 681	17	14 681	11 587	664	93 119
	Schweiz .....	-	12	10 038	12	10 038	4 615	6	6 281	6	6 281	5 520	36	10 135
Gesamtverkehr 1957 .....		-	1 936	1 053 887	1 936	1 053 887	807 364	265	220 552	265	220 552	190 234	4 402	997 598
Dagegen 1956 .....		-	1 572	827 688	1 572	827 688	602 616	366	293 214	366	293 214	250 690	3 876	853 306
Gelsenberg (Hafen d. Gelsenberg-Benzin-AG)														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	339	275 035	221	161 131	253 651	37	33 165	26	22 412	29 160	623	282 811
	Ank.v.Osten .....	-	238	186 966	1 207	879 993	152 215	116	99 013	198	168 510	73 034	1 759	225 249
	Abg.z.Osten .....	-	59	42 957	185	146 529	30 179	10	8 250	104	89 430	5 417	358	35 506
	Abg.z.Westen .....	-	1 369	998 167	391	314 894	822 584	214	182 241	49	43 740	140 007	2 023	962 591
Heimatstaat: Deutschland .....		-	1 856	1 402 035	1 856	1 402 035	1 174 277	370	317 367	370	317 367	243 200	4 452	1 417 477
	Belgien .....	-	6	3 999	6	3 999	3 061	-	-	-	-	-	12	3 061
	Niederlande .....	-	141	95 521	140	94 943	80 004	-	5 523	-	5 523	4 418	295	84 422
	Schweiz .....	-	2	1 570	2	1 570	1 287	-	-	-	-	-	4	1 287
Gesamtverkehr 1957 .....		-	2 005	1 503 125	2 004	1 502 547	1 258 629	377	322 900	377	322 900	247 618	4 763	1 506 247
Dagegen 1956 .....		-	1 537	1 120 500	1 537	1 120 500	968 988	377	316 229	377	316 229	247 305	3 823	1 216 493
Graf Bismarck <sup>1)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.Westen .....	-	-	-	600	238 271	-	2	2 441	370	316 462	1 983	972	1 983
	Ank.v.Osten .....	-	-	-	832	202 384	-	-	-	583	369 263	-	1 415	-
	Abg.z.Osten .....	-	1 069	262 153	-	-	219 490	513	258 055	-	-	230 173	1 582	449 663
	Abg.z.Westen .....	-	363	178 502	-	-	150 342	440	427 670	2	2 441	370 196	805	520 538
Heimatstaat: Deutschland .....		-	1 227	368 314	1 227	368 314	305 627	763	504 457	763	504 457	436 662	3 930	742 289
	Belgien .....	-	47	22 021	47	22 021	18 428	23	22 109	23	22 109	19 759	140	38 187
	Frankreich .....	-	5	4 015	5	4 015	3 262	15	17 649	15	17 649	15 546	40	19 109
	Niederlande .....	-	152	45 641	152	45 641	41 615	153	142 616	153	142 616	123 194	610	170 809
	Schweiz .....	-	1	664	1	664	599	1	1 335	1	1 335	1 191	4	1 190
Gesamtverkehr 1957 .....		-	1 432	440 655	1 432	440 655	369 832	955	688 166	955	688 166	602 352	4 774	972 184
Dagegen 1956 .....		-	1 406	376 915	1 406	376 915	329 634	891	570 296	891	570 296	521 328	4 594	85



H a f e n R i c h t u n g P l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6u.11) Tonnen
		beladen		unbeladen			anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Hibernia-Willhelmine-Victoria <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	-	-	107	69 702	-	-	-	64	68 558	-	171	-
Ank.v.Osten .....	-	-	-	98	43 733	-	-	-	106	73 695	-	204	-
Abg.z.Osten .....	-	99	43 962	-	-	35 077	103	69 682	-	-	60 068	202	95 145
Abg.z.Westen .....	-	106	69 473	-	-	51 640	67	72 571	-	-	62 760	173	114 400
Heimatstaat: Deutschland .....	-	151	81 525	151	81 525	63 605	132	94 719	132	94 719	81 760	566	145 365
Belgien .....	-	36	17 872	36	17 872	12 987	4	4 052	4	4 052	2 869	80	15 896
Frankreich .....	-	3	2 670	3	2 670	2 086	7	8 919	7	8 919	8 321	20	10 407
Niederlande .....	-	9	5 112	9	5 112	4 294	24	30 543	24	30 543	27 088	66	31 382
Schweiz .....	-	6	6 256	6	6 256	3 745	3	4 020	3	4 020	2 790	18	6 535
Gesamtverkehr 1957 .....	-	205	113 435	205	113 435	86 717	170	142 253	170	142 253	122 828	750	209 545
Dagegen 1956 .....	-	171	83 139	171	83 139	63 527	143	105 568	143	105 568	94 495	628	158 022
Hugo <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	-	-	239	69 217	-	-	-	165	116 059	-	404	-
Ank.v.Osten .....	-	-	-	117	58 544	-	-	-	135	128 091	-	252	-
Abg.z.Osten .....	-	261	73 960	-	-	57 219	149	83 533	-	-	69 343	410	126 562
Abg.z.Westen .....	-	95	53 801	-	-	43 842	151	160 617	-	-	131 443	246	175 285
Heimatstaat: Deutschland .....	-	311	110 328	311	110 328	86 533	252	195 593	252	195 593	159 747	1 126	246 280
Belgien .....	-	7	5 293	7	5 293	4 758	2	2 380	2	2 380	2 233	18	6 991
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	2 239	2	2 239	1 820	4	1 820
Niederlande .....	-	38	12 140	38	12 140	9 770	44	43 938	44	43 938	36 986	164	46 756
Gesamtverkehr 1957 .....	-	356	127 761	356	127 761	101 061	300	244 150	300	244 150	200 786	1 312	301 847
Dagegen 1956 .....	-	292	97 767	292	97 767	82 245	290	237 689	290	237 689	206 918	1 164	289 163
Nordstern <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	92	35 637	621	168 549	29 880	1	1 356	312	206 952	720	1 026	30 600
Ank.v.Osten .....	-	32	8 076	425	244 415	5 416	3	2 008	1 038	1 083 918	1 387	1 498	6 803
Abg.z.Osten .....	-	652	177 917	39	10 131	147 598	321	206 007	2	0 011	173 645	1 014	321 343
Abg.z.Westen .....	-	394	235 045	85	33 582	194 103	1 029	1 084 863	2	2 353	994 800	1 510	1 188 903
Heimatstaat: Deutschland .....	-	990	369 689	990	369 689	304 352	1 042	944 047	1 042	944 047	849 943	4 064	1 154 295
Belgien .....	-	82	40 828	82	40 828	35 681	21	16 523	21	16 523	15 631	206	51 312
Frankreich .....	-	51	25 034	51	25 034	19 068	37	32 898	37	32 898	28 523	176	47 591
Niederlande .....	-	46	20 159	46	20 159	17 126	254	300 766	254	300 766	276 455	600	293 581
Schweiz .....	-	1	965	1	965	870	-	-	-	-	2	2	870
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 170	456 675	1 170	456 675	377 097	1 354	1 294 234	1 354	1 294 234	1 170 552	5 048	1 547 549
Dagegen 1956 .....	-	949	397 786	949	397 786	340 167	1 392	1 385 207	1 392	1 385 207	1 246 048	4 681	1 586 215
Bottrop (Gesamthafen)													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	44	16 071	614	397 734	10 364	13	10 957	1 050	1 072 307	8 788	1 721	19 152
dar.: Seeverkehr .....	-	3	770	-	-	590	-	-	-	-	-	3	590
Ank.v.Osten .....	-	31	7 613	546	228 072	4 788	3	1 310	721	587 750	911	1 301	5 699
dar.: Seeverkehr .....	-	7	1 564	-	-	1 241	-	-	-	-	-	7	1 241
Abg.z.Osten .....	-	677	284 055	26	7 909	220 367	681	512 380	3	2 971	427 513	1 387	647 880
dar.: Seeverkehr .....	-	117	24 196	-	-	19 450	-	-	-	-	-	117	19 450
Abg.z.Westen .....	-	483	341 751	49	15 775	262 037	1 090	1 147 677	13	9 296	947 657	1 635	1 209 634
dar.: Seeverkehr .....	-	25	10 328	-	-	7 961	-	-	-	-	-	25	7 961
Heimatstaat: Deutschland .....	-	951	468 071	951	468 071	361 170	1 390	1 243 274	1 390	1 243 274	1 034 418	4 682	1 395 588
Belgien .....	-	86	47 640	86	47 640	38 692	69	51 712	69	51 712	43 325	310	82 017
Frankreich .....	-	111	92 714	111	92 714	66 205	145	157 260	145	157 260	128 213	508	194 418
Niederlande .....	-	84	38 874	84	38 874	30 350	165	193 655	165	193 655	158 573	498	188 923
Schweiz .....	-	3	2 191	3	2 191	1 139	20	26 423	20	26 423	20 340	46	21 479
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 235	649 490	1 235	649 490	497 556	1 787	1 672 324	1 787	1 672 324	1 384 869	6 044	1 882 425
Dagegen 1956 .....	-	1 382	709 438	1 382	709 438	574 895	2 467	2 154 214	2 467	2 154 214	1 909 805	7 698	2 484 700
davon: Bottrop <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	7	2 855	490	321 649	2 528	5	3 548	766	798 076	2 722	1 268	5 250
Ank.v.Osten .....	-	17	4 274	463	198 200	3 056	1	763	582	466 930	618	1 063	3 674
Abg.z.Osten .....	-	588	256 282	7	5 245	198 728	584	444 284	2	1 606	368 833	1 181	567 561
Abg.z.Westen .....	-	365	263 567	17	8 881	201 957	764	820 722	4	2 705	663 493	1 150	865 450
Heimatstaat: Deutschland .....	-	753	370 901	753	370 901	287 148	1 009	896 100	1 009	896 100	732 514	3 524	1 019 662
Belgien .....	-	76	40 720	76	40 720	32 697	65	47 090	65	47 090	39 495	282	72 192
Frankreich .....	-	108	90 083	108	90 083	65 270	139	153 938	139	153 938	125 747	494	191 017
Niederlande .....	-	39	24 756	39	24 756	20 646	125	150 816	125	150 816	121 592	328	142 238
Schweiz .....	-	1	518	1	518	508	16	2 373	16	21 373	16 318	34	16 826
Gesamtverkehr 1957 .....	-	977	526 978	977	526 978	406 269	1 354	1 269 317	1 354	1 269 317	1 035 666	4 662	1 441 935
Dagegen 1956 .....	-	914	495 991	914	495 991	399 274	1 491	1 399 581	1 491	1 399 581	1 217 866	4 810	1 617 140
Prosper <sup>1)</sup>													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	37	13 216	124	76 085	7 836	8	7 409	284	274 231	6 066	453	13 902
Ank.v.Osten .....	-	14	3 339	83	29 872	1 732	2	547	139	120 820	293	238	2 025
Abg.z.Osten .....	-	89	27 773	19	6 664	21 639	97	68 096	1	1 365	58 680	206	80 719
Abg.z.Westen .....	-	118	78 184	32	9 891	60 080	326	326 955	9	6 591	284 164	485	344 244
Heimatstaat: Deutschland .....	-	198	97 170	198	97 170	74 022	381	347 174	381	347 174	301 904	1 158	375 926
Belgien .....	-	10	6 320	10	6 320	5 995	4	4 622	4	4 622	3 830	28	9 825
Frankreich .....	-	3	2 631	3	2 631	955	4	3 322	4	3 322	2 466	14	3 401
Niederlande .....	-	45	14 118	45	14 118	9 704	40	42 839	40	42 839	36 981	170	46 685
Schweiz .....	-	2	1 673	2	1 673	631	4	5 050	4	5 050	4 022	12	4 653
Gesamtverkehr 1957 .....	-	258	122 512	258	122 512	91 287	433	403 007	433	403 007	349 203	1 382	440 490
Dagegen 1956 .....	-	468	213 447	468	213 447	175 621	976	754 633	976	754 633	691 939	2 888	867 560
Hosen (Gesamthafen)													
Richtung ... Ank.v.Westen .....	-	791	446 043	726	366 315	344 795	320	308 515	743	729 560	269 940	2 580	614 735
dar.: Seeverkehr .....	-	29	8 468	-	-	5 778	-	-	-	-	-	29	8 468
Ank.v.Osten .....	-	700	179 927	532	214 235	119 475	56	27 496	621	454 735	18 039	1 909	137 514
dar.: Seeverkehr .....	-	546	105 837	-	-	81 343	-	-	-	-	-	546	81 343
Abg.z.Osten .....	-	614	241 594	627	185 664	182 763	525	314 728	79	57 718	259 610	1 845	442 373
dar.: Seeverkehr .....	-	39	7 135	-	-	5 695	-	-	-	-	-	39	7 135
Abg.z.Westen .....	-	644	338 956	864	440 306	259 674	839	869 567	297	278 293	738 028	2 644	997 702
dar.: Seeverkehr .....	-	37	18 790	-	-	4 340	-	-	-	-	-	37	18 790
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 905	852 937	1 905	852 937	629 154	1 371	1 146 746	1 371	1 146 746	962 412	6 552	1 591 760
Belgien .....	-	93	46 722	93	46 722	36 444	49	48 393	49	48 393	40 736	281	77 186
Dänemark .....	-	1	105	1	105	96	-	-	-	-	-	1	96
Frankreich .....	-	9	6 918	9	6 918	4 109	16	19 391	16	19 391	16 993	50	21 102
Luxemburg .....	-	1	316	1	316	231							



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gäst- schif- fe mit Güter- ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
davon: Stadthafen														
Richtung ...	Ank.v.v.Westen .....	-	560	303 916	200	100 287	215 472	174	179 639	33	26 352	150 033	967	365 505
	Ank.v.v.Osten .....	-	581	156 656	198	69 067	103 807	41	18 923	70	34 904	12 558	890	116 365
	Abg.z.Osten .....	-	202	70 265	500	147 772	54 220	66	32 994	32	18 271	27 793	800	82 013
	Abg.z.Westen .....	-	196	99 089	641	312 800	74 130	37	28 262	183	180 291	25 198	1 057	99 328
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	1 012	402 278	1 012	402 278	276 033	236	181 576	236	181 576	150 175	2 496	426 208
	Belgien .....	-	37	18 014	37	18 014	12 494	1	1 370	1	1 370	1 112	76	13 606
	Danemark .....	-	1	105	1	105	96	-	-	-	-	-	2	96
	Frankreich .....	-	2	769	2	769	493	-	-	-	-	-	4	493
	Niederlande .....	-	485	207 347	485	207 347	158 201	81	76 872	81	76 872	64 295	1 132	222 496
	Schweiz .....	-	2	1 413	2	1 413	312	-	-	-	-	4	312	312
Gesamtverkehr 1957		-	1 539	629 926	1 539	629 926	447 629	318	259 818	318	259 818	215 582	3 714	663 211
Dagegen 1956		-	1 176	470 092	1 176	470 092	327 063	334	242 612	334	242 612	199 832	3 020	526 895
Coln-Neuessen <sup>2)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.v.Westen .....	-	87	53 668	228	121 293	49 995	112	101 269	403	404 266	96 388	830	146 383
	Ank.v.Osten .....	-	112	21 110	155	73 458	14 249	15	8 573	272	203 916	5 481	554	19 730
	Abg.z.Osten .....	-	189	87 999	102	24 986	62 287	209	116 406	35	29 121	99 511	535	161 798
	Abg.z.Westen .....	-	194	106 752	97	49 792	86 173	466	491 776	92	80 721	426 363	849	512 536
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	451	217 100	451	217 100	169 491	626	530 062	626	530 062	463 695	2 154	633 186
	Belgien .....	-	12	10 154	12	10 154	8 600	28	29 713	28	29 713	25 193	80	33 793
	Frankreich .....	-	7	6 149	7	6 149	3 616	11	13 392	11	13 392	11 447	36	15 063
	Niederlande .....	-	109	32 738	109	32 738	28 209	124	127 964	124	127 964	113 721	466	141 930
	Schweiz .....	-	3	3 388	3	3 388	2 788	13	16 893	13	16 893	13 687	32	16 475
Gesamtverkehr 1957		-	582	269 529	582	269 529	212 704	802	718 024	802	718 024	627 743	2 768	840 447
Dagegen 1956		-	478	208 383	478	208 383	167 165	833	750 504	833	750 504	661 040	2 622	828 205
Krupp-Horl <sup>2)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.v.Westen .....	-	-	-	11	4 127	-	-	-	2	981	-	13	-
	Ank.v.Osten .....	-	-	-	18	6 692	-	-	-	10	6 698	-	28	-
	Abg.z.Osten .....	-	23	8 581	-	-	4 993	10	6 540	-	-	4 529	3	9 522
	Abg.z.Westen .....	-	6	2 238	-	-	983	2	1 139	-	-	699	8	1 682
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	27	10 162	27	10 162	5 720	11	7 157	11	7 157	5 138	76	10 858
	Niederlande .....	-	2	657	2	657	256	1	522	1	522	90	6	346
Gesamtverkehr 1957		-	29	10 819	29	10 819	5 976	12	7 679	12	7 679	5 228	82	11 204
Dagegen 1956		-	16	5 587	16	5 587	2 137	2	1 430	2	1 430	1 066	36	2 243
Mathias Stinnes <sup>2)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.v.Westen .....	-	144	88 459	287	140 608	79 328	34	27 607	305	297 961	23 519	770	102 847
	Ank.v.Osten .....	-	7	2 161	161	65 018	3 419	240	158 788	269	209 217	437	1 419	437
	Abg.z.Osten .....	-	200	74 749	200	74 749	61 263	240	158 788	12	10 326	127 777	477	189 040
	Abg.z.Westen .....	-	248	130 877	126	77 714	98 388	334	348 390	22	17 281	285 768	730	384 156
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	415	223 397	415	223 397	177 910	498	427 951	498	427 951	343 404	1 826	521 314
	Belgien .....	-	44	18 554	44	18 554	15 350	20	17 310	20	17 310	14 431	128	29 781
	Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	5	5 999	5	5 999	5 546	10	5 546
	Luxemburg .....	-	1	316	1	316	231	-	-	-	-	-	2	231
	Niederlande .....	-	138	52 981	138	52 981	46 110	84	82 185	84	82 185	72 484	444	118 594
	Schweiz .....	-	1	998	1	998	797	1	1 340	1	1 340	1 199	4	1 996
Gesamtverkehr 1957		-	599	296 246	599	296 246	240 398	608	534 785	608	534 785	437 064	2 414	677 462
Dagegen 1956		-	414	196 511	414	196 511	161 778	648	553 660	648	553 660	465 396	2 124	627 174
Oberhausen (Concordia) <sup>2)</sup>														
Richtung ...	Ank.v.v.Westen .....	-	65	31 494	68	41 690	26 602	69	42 275	164	137 697	36 480	366	63 082
	dar.: Seeverkehr .....	-	13	3 948	-	-	3 422	-	-	-	-	-	13	3 422
	Ank.v.Osten .....	-	11	3 217	50	18 481	2 049	-	-	42	25 622	-	103	2 049
	dar.: Seeverkehr .....	-	4	1 055	-	-	925	-	-	-	-	-	4	925
	Abg.z.Osten .....	-	52	18 527	21	8 143	14 214	46	29 425	18	13 753	26 164	137	40 788
	dar.: Seeverkehr .....	-	4	753	-	-	584	-	-	-	-	-	4	584
	Abg.z.Westen .....	-	66	41 644	55	26 568	35 099	160	133 894	51	28 522	111 865	332	146 964
	dar.: Seeverkehr .....	-	26	8 848	-	-	7 554	-	-	-	-	-	26	7 554
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	120	60 417	120	60 417	48 510	239	168 866	239	168 866	144 947	718	193 457
	Belgien .....	-	7	5 830	7	5 830	5 020	6	4 518	6	4 518	4 220	26	9 240
	Frankreich .....	-	1	890	1	890	505	-	-	-	-	-	1	505
	Niederlande .....	-	66	27 745	66	27 745	23 929	30	32 210	30	32 210	25 342	192	49 301
Gesamtverkehr 1957		-	194	94 882	194	94 882	77 964	275	205 594	275	205 594	174 509	938	252 473
Dagegen 1956		-	157	69 414	157	69 414	59 516	210	177 957	210	177 957	154 750	734	214 266
Mülheim a.d.Ruhr														
Richtung ...	Ankunft .....	-	1 087	477 068	409	159 515	401 954	1 234	1 248 586	58	44 366	1 118 794	2 788	1 520 748
	dar.: Seeverkehr .....	-	120	25 001	-	-	18 915	-	-	-	-	-	120	18 915
	Abgang .....	-	409	159 515	1 087	477 068	116 470	58	44 366	1 234	1 248 586	38 613	2 788	181 915
	dar.: Seeverkehr .....	-	17	7 519	-	-	1 340	-	-	-	-	-	17	1 340
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	879	370 724	879	370 724	303 138	912	824 290	912	824 290	716 735	3 582	1 019 873
	Belgien .....	-	134	70 241	134	70 241	52 862	28	29 386	28	29 386	27 144	324	80 006
	Frankreich .....	-	8	5 774	8	5 774	5 406	18	22 365	18	22 365	21 365	52	26 771
	Niederlande .....	-	421	142 736	421	142 736	118 705	313	389 614	313	389 614	366 404	1 468	485 109
	Schweiz .....	-	54	47 108	54	47 108	38 313	21	27 297	21	27 297	25 759	150	64 072
Gesamtverkehr 1957		-	1 496	636 583	1 496	636 583	518 424	1 292	1 292 952	1 292	1 292 952	1 157 407	5 576	1 675 831
Dagegen 1956		-	1 125	495 337	1 124	494 838	402 740	1 277	1 156 730	1 277	1 156 730	1 056 069	4 803	1 458 809
Kleve														
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	421	171 525	107	70 548	117 045	184	103 908	6	4 745	83 179	718	200 224
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	1 014	-	-	395	-	-	-	-	-	2	395
	Ank.zu Tal .....	-	6	3 364	8	5 144	1 125	-	-	1	966	-	15	1 125
	Abg.zu Berg .....	-	5	3 460	3	2 414	1 250	-	-	-	-	-	8	1 250
	Abg.zu Tal .....	-	110	72 232	424	172 475	31 772	7	5 711	184	103 908	2		



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Emmerich</b>															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-		344	196 147	403	245 950	96 841	87	62 244	6	2 171	44 143	840	140 984
	dar.: Seeverkehr .....	-		21	10 432	-	-	852	-	-	-	-	-	21	852
	Ank.zu Tal .....	-		192	103 360	208	113 137	47 080	24	21 155	1	770	19 475	425	66 555
	dar.: Seeverkehr .....	-		1	256	-	-	190	-	-	-	-	-	1	190
	Abg.zu Berg .....	-		357	236 138	247	132 339	48 565	1	666	22	18 821	54	627	48 619
	dar.: Seeverkehr .....	-		1	295	-	-	215	-	-	-	-	-	1	215
	Abg.zu Tal .....	-		254	122 949	289	167 168	20 261	6	2 275	89	64 578	730	638	20 991
	dar.: Seeverkehr .....	-		24	12 747	-	-	852	-	-	-	-	-	24	852
Heimatstaat: Deutschland .....		-		570	382 940	570	382 940	123 508	21	18 808	21	18 808	14 499	1 182	138 007
	Belgien .....	-		22	10 315	22	10 315	3 164	-	-	-	-	-	44	3 164
	Niederlande .....	-		531	247 244	531	247 244	85 687	97	67 532	97	67 532	49 903	1 256	135 590
	Schweiz .....	-		24	17 495	24	17 495	388	-	-	-	-	-	48	388
Gesamtverkehr 1957 .....		-		1 147	658 594	1 147	658 594	212 747	118	86 340	118	86 340	64 402	2 530	277 149
Dagegen 1956 .....		-		1 055	574 007	1 055	574 007	171 536	129	88 069	129	88 069	67 797	2 368	239 333
<b>Wesel</b>															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-		229	87 011	40	9 907	30 739	1 765	639 906	4	533	570 731	2 038	601 470
	dar.: Seeverkehr .....	-		28	11 988	-	-	4 406	-	-	-	-	-	28	4 406
	Ank.zu Tal .....	-		129	84 088	91	20 858	32 785	1 514	590 449	22	3 334	534 114	1 756	566 899
	Ank.v.Kanal .....	-		67	27 068	-	-	11 872	6	3 069	1	145	1 832	74	13 704
	Abg.zu Berg .....	-		19	6 820	348	149 738	3 025	5	695	1 524	594 026	232	1 896	3 257
	Abg.zu Tal .....	-		60	16 509	75	47 727	6 958	2	645	1 761	639 398	568	1 898	7 526
	dar.: Seeverkehr .....	-		9	4 000	-	-	3 269	-	-	-	-	-	9	3 269
	Abgang a.Kanal .....	-		52	7 436	2	702	2 608	20	2 672	-	-	-	74	4 237
Heimatstaat: Deutschland .....		-		261	108 881	261	108 881	47 100	3 289	1 222 320	3 289	1 222 320	1 102 169	7 100	1 149 269
	Belgien .....	-		51	21 915	51	21 915	9 826	5	1 921	5	1 921	1 315	112	11 141
	Frankreich .....	-		4	3 242	4	3 242	649	-	-	-	-	-	8	649
	Niederlande .....	-		208	72 810	208	72 810	27 980	17	11 855	17	11 855	5 036	450	33 016
	Osterreich .....	-		2	962	2	962	49	-	-	-	-	-	4	49
	Schweiz .....	-		30	21 122	30	21 122	2 383	1	1 340	1	1 340	586	62	2 969
Gesamtverkehr 1957 .....		-		556	228 932	556	228 932	87 987	3 312	1 237 436	3 312	1 237 436	1 109 106	7 736	1 197 093
Dagegen 1956 .....		-		412	163 404	411	163 184	71 216	3 309	1 351 872	3 309	1 351 872	1 188 572	7 441	1 259 788
<b>Rheinberg-Ossenberg</b>															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-		81	37 837	491	203 404	34 998	37	23 386	141	141 354	20 815	750	55 813
	dar.: Seeverkehr .....	-		5	2 585	-	-	371	-	-	-	-	-	5	371
	Ank.zu Tal .....	-		20	19 584	530	234 946	18 145	272	328 168	583	820 454	293 284	1 405	311 429
	Abg.zu Berg .....	-		118	71 999	25	21 676	30 654	534	762 232	285	339 121	686 667	962	717 321
	Abg.zu Tal .....	-		903	366 351	76	35 745	227 131	190	199 576	24	12 433	166 561	1 193	393 692
	dar.: Seeverkehr .....	-		115	39 810	-	-	32 358	-	-	-	-	-	115	32 358
Heimatstaat: Deutschland .....		-		462	213 154	462	213 154	106 728	858	1 149 759	858	1 149 759	1 020 862	2 640	1 127 590
	Belgien .....	-		502	211 025	502	211 025	167 115	89	63 025	89	63 025	55 593	1 182	222 706
	Frankreich .....	-		4	2 968	4	2 968	638	1	720	1	720	271	10	909
	Luxemburg .....	-		3	1 167	3	1 167	1 033	-	-	-	-	-	6	1 033
	Niederlande .....	-		144	64 023	144	64 023	34 537	80	93 529	80	93 529	86 767	448	121 304
	Norwegen .....	-		1	340	1	340	128	-	-	-	-	-	2	128
	Schweiz .....	-		6	3 094	6	3 094	749	5	6 329	5	6 329	3 834	22	4 583
Gesamtverkehr 1957 .....		-		1 122	495 771	1 122	495 771	310 928	1 033	1 313 362	1 033	1 313 362	1 167 327	4 310	1 478 255
Dagegen 1956 .....		-		1 037	469 258	1 037	469 258	298 299	881	1 103 149	881	1 103 149	1 054 886	3 836	1 353 185
<b>Orsoy</b>															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-		33	20 516	2	1 938	14 786	27	42 831	30	33 509	37 064	92	51 850
	dar.: Seeverkehr .....	-		6	1 557	-	-	1 414	-	-	-	-	-	6	1 414
	Ank.zu Tal .....	-		15	10 844	573	306 738	7 923	17	20 759	445	453 391	18 195	1 050	26 116
	dar.: Seeverkehr .....	-		3	585	-	-	451	-	-	-	-	-	3	451
	Abg.zu Berg .....	-		176	151 745	17	10 495	115 439	367	416 300	10	12 421	342 347	570	457 186
	dar.: Seeverkehr .....	-		27	5 393	-	-	480	-	-	-	-	-	27	4 480
	Abg.zu Tal .....	-		399	158 931	31	20 865	134 412	108	70 600	34	51 169	60 364	572	194 776
	dar.: Seeverkehr .....	-		57	22 141	-	-	19 870	-	-	-	-	-	57	19 870
Heimatstaat: Deutschland .....		-		288	169 361	288	169 361	135 579	326	353 122	326	353 122	294 328	1 228	429 907
	Belgien .....	-		184	88 109	184	88 109	70 094	36	25 762	36	25 762	20 576	440	90 670
	Frankreich .....	-		19	14 476	19	14 476	10 679	35	37 434	35	37 434	26 984	108	37 663
	Niederlande .....	-		113	50 953	113	50 953	44 241	117	129 882	117	129 882	113 446	460	157 687
	Schweiz .....	-		19	19 137	19	19 137	11 967	5	4 290	5	4 290	2 636	48	14 603
Gesamtverkehr 1957 .....		-		623	342 036	623	342 036	272 560	519	550 490	519	550 490	457 970	2 284	730 530
Dagegen 1956 .....		-		505	281 358	505	281 358	233 254	574	580 224	574	580 224	502 564	2 158	735 818
<b>Walsum</b>															
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-		507	288 327	250	102 283	244 880	1 048	1 629 461	477	164 427	1 515 708	2 282	1 760 598
	dar.: Seeverkehr .....	-		229	91 704	-	-	71 273	-	-	-	-	-	229	71 273
	Ank.zu Tal .....	-		351	293 472	2 444	1 138 767	257 021	264	272 908	1 223	1 293 898	221 085	4 282	479 072 <sup>a)</sup>
	dar.: Seeverkehr .....	-		32	7 053	-	-	960	-	-	-	-	-	32	960
	Abg.zu Berg .....	-		839	568 689	438	322 718	318 515	573	645 034	287	301 554	496 727	2 137	815 242
	dar.: Seeverkehr .....	-		17	3 696	-	-	3 022	-	-	-	-	-	17	3 022
	Abg.zu Tal .....	-		1 855	672 352	420	259 081	448 718	1 127	813 291	1 025	1 600 815	679 973	4 427	1 128 691
	dar.: Seeverkehr .....	-		109	41 047	-	-	34 001	-	-	-	-	-	109	34 001
Heimatstaat: Deutschland .....		-		2 050	1 140 595	2 050	1 140 595	794 087	1 477	1 295 547	1 477	1 295 547	1 072 807	7 054	1 867 860 <sup>a)</sup>
	Belgien .....	-		307	169 753	307	169 753	107 463	169	202 393	169	202 393	166 806	952	274 269
	Frankreich .....	-		31	19 105	31	19 105	13 966	115	141 488	115	141 488	110 329	292	124 295
	Niederlande .....	-		1	641	1	641	1 995	1	1 498	1	1 498	1 499	4	2 205
	Luxemburg .....	-		1 109	447 991	1 109	447 991	333 633	1 234	1 701 715	1 234	1 701 715	1 548 494	4 686	1 882 127
	Osterreich .....	-		1	698	1	698	20	-	-	-	-	-	2	20
	Schweiz .....	-		53	43 866	53	43 866	19 259	16	18 053	16	18 053	13 558	138	32 817
Gesamtverkehr 1957 .....		-		3 552	1 822 849	3 552	1 822 849	1 269							



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung  Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Insgesamt					
		Güterschiffe		Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen		beladen		unbeladen			Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
<b>Rheinhausen</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	142	107 838	971	405 374	99 701	1 680	2 265 036	120	92 157	2 055 208	2 913	2 154 909			
	dar.: Seeverkehr .....	-	2	636	-	-	554	-	-	-	-	-	-	554			
	Ank.zu Tal .....	-	38	25 932	594	258 571	19 237	77	77 217	54	41 753	55 156	763	74 393			
	Ank.v.Kanal .....	-	29	28 538	-	3 118	102 288	21	11 539	18	16 728	4 699	579	106 988			
	Agb.zu Berg .....	-	535	299 982	5	-	-	153	122 371	1 734	2 318 135	85 825	3 092	311 331			
	Agb.zu Tal .....	-	1 030	363 963	175	130 652	225 506	-	-	-	-	-	35	6 217			
	dar.: Seeverkehr .....	-	35	9 975	-	-	6 217	-	-	-	-	-	-	-			
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	954	470 063	954	470 063	236 480	1 037	1 188 699	1 032	1 181 309	1 076 375	3 977	1 312 855			
	Belgien .....	-	117	53 980	117	53 980	35 268	47	51 499	47	51 499	42 146	328	77 414			
	Frankreich .....	-	29	20 770	29	20 770	18 132	101	122 329	101	122 329	100 865	260	118 995			
	Luxemburg .....	-	1	311	1	311	237	-	-	-	-	-	-	237			
	Niederlande .....	-	578	202 512	578	202 512	137 155	743	1 109 786	743	1 109 786	979 865	2 642	1 117 000			
	Österreich .....	-	1	725	1	725	530	-	-	-	-	-	2	530			
	Schweiz .....	-	65	49 554	65	49 554	18 951	3	3 850	3	3 850	1 639	136	20 590			
Gesamtverkehr 1957 .....		-	1 745	797 715	1 745	797 715	446 733	1 931	476 163	1 926	2 468 773	2 200 888	7 347	2 647 621			
Dagegen 1956 .....		-	1 557	762 091	1 557	762 091	430 011	1 903	2 405 278	1 903	2 405 278	2 233 716	6 920	2 663 727			
<b>Duisburg (Gesamthafen)</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	9 711	5 837 526	12 393	5 964 988	3 985 047	9 333	12 111 653	2 414	2 084 410	10 478 140	33 851	14 463 187			
	dar.: Seeverkehr .....	-	630	249 581	-	-	119 925	-	-	-	-	-	630	119 925			
	Ank.zu Tal .....	-	1 745	1 100 643	13 937	8 352 507	471 971	3 182	3 391 454	4 498	4 873 196	2 650 681	23 362	3 124 301			
	Ank.v.Kanal .....	-	1 949	716 747	2 258	1 087 728	519 684	1 389	1 227 414	423	379 634	1 092 353	6 019	1 612 037			
	dar.: Seeverkehr .....	-	129	28 538	-	-	22 182	-	-	-	-	-	129	22 182			
	Agb.zu Berg .....	-	6 221	4 407 146	8 985	5 235 533	2 372 180	3 450	3 691 285	4 578	5 471 816	2 949 667	23 234	5 321 447			
	Agb.zu Tal .....	-	9 625	3 931 314	11 293	7 044 432	2 401 423	2 552	2 409 090	8 972	11 081 016	1 969 543	32 442	4 370 966			
	dar.: Seeverkehr .....	-	719	260 814	-	-	182 624	-	-	-	-	-	719	182 624			
	Agb.zu Kanal .....	-	2 388	820 443	3 492	1 601 697	587 164	562	445 100	1 142	964 454	388 629	7 584	975 793			
	dar.: Seeverkehr .....	-	41	8 158	-	-	6 429	-	-	-	-	-	41	6 429			
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	16 526	9 656 836	28 828	18 443 125	5 906 472	12 776	13 016 923	14 191	14 536 738	10 875 273	72 321	16 783 394			
	Belgien .....	-	3 385	1 725 177	7 295	3 282 057	1 168 095	1 026	1 110 400	1 052	1 117 115	944 923	12 756	2 113 018			
	Frankreich .....	-	578	425 689	1 433	1 089 800	229 708	706	904 711	899	1 091 805	618 005	3 616	847 713			
	Großbritannien .....	-	41	15 850	34	12 012	1 572	-	-	-	-	-	41	15 850			
	Luxemburg .....	-	4	1 530	13	4 575	844	4	6 191	4	6 191	5 637	25	6 481			
	Niederlande .....	-	10 011	4 034 259	13 166	5 080 575	2 561 492	5 837	8 076 013	5 712	7 910 127	6 979 072	34 726	9 540 564			
	Norwegen .....	-	18	8 502	12	5 118	6 446	-	-	-	-	-	18	8 502			
	Österreich .....	-	5	3 517	11	7 991	6 631	-	-	-	-	-	5	3 517			
	Schweiz .....	-	1 073	942 459	1 566	1 361 332	462 209	119	161 758	169	219 550	106 103	2 927	568 312			
Gesamtverkehr 1957 .....		-	31 639	16 813 819	52 358	29 286 885	10 337 469	20 468	23 275 996	22 027	24 881 526	19 529 013	126 492	29 868 131			
Dagegen 1956 .....		-	26 732	13 733 823	44 356	24 668 949	8 595 718	18 860	21 348 218	21 518	24 096 136	18 859 175	111 466	27 459 078			
<b>davon: Hafenbereich Duisburg- Ruhrort (Häfen A.-G.)</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	7 759	4 682 624	7 600	3 831 776	3 003 831	5 255	6 358 582	871	918 844	5 158 588	21 485	8 162 419			
	Ank.zu Tal .....	-	1 394	859 928	10 954	6 872 651	303 986	1 378	1 176 182	3 306	3 667 337	795 473	17 032	1 101 108			
	Ank.v.Kanal .....	-	1 575	511 285	1 910	986 023	357 529	506	302 038	359	332 238	249 007	4 350	606 536			
	dar.: Seeverkehr .....	-	4 027	3 008 680	7 498	4 355 854	1 710 485	2 693	2 908 664	1 295	1 373 867	2 277 319	15 513	3 987 804			
	Agb.zu Berg .....	-	5 688	2 313 965	10 120	6 335 887	1 191 213	1 021	1 178 975	5 532	6 356 036	860 802	22 361	2 052 015			
	Agb.zu Tal .....	-	395	121 485	3 475	1 588 842	72 907	51	39 015	1 100	920 664	31 020	5 021	103 927			
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	10 848	6 616 145	23 150	15 402 434	3 867 960	7 370	6 831 528	8 785	8 351 343	5 365 508	50 153	9 235 117			
	Belgien .....	-	2 097	1 061 886	6 009	2 618 766	658 143	414	470 258	440	476 973	360 428	8 960	1 018 571			
	Frankreich .....	-	372	291 817	1 221	955 928	132 023	474	620 101	667	807 195	378 333	2 740	510 356			
	Großbritannien .....	-	38	14 193	31	10 355	1 172	-	-	-	-	-	38	14 193			
	Luxemburg .....	-	4	1 530	13	4 575	844	-	-	-	-	-	4	1 530			
	Niederlande .....	-	6 535	2 669 964	9 690	3 716 580	1 547 912	2 570	3 934 623	2 445	3 768 737	3 203 644	21 240	4 751 556			
	Norwegen .....	-	17	8 203	11	4 819	6 260	-	-	-	-	-	17	8 203			
	Österreich .....	-	3	2 121	9	6 595	232	-	-	-	-	-	3	2 121			
	Schweiz .....	-	924	832 108	1 417	1 250 981	425 405	76	106 946	126	164 738	64 296	2 543	489 701			
Gesamtverkehr 1957 .....		-	20 838	11 497 967	41 557	23 971 033	6 639 951	10 904	11 963 456	12 463	13 568 986	9 372 209	85 762	16 013 809			
Dagegen 1956 .....		-	17 970	9 626 071	35 594	20 561 197	5 808 528	9 555	10 323 451	12 213	13 071 369	8 713 498	75 332	14 526 211			
<b>Hafenbereich Duisburg- Hückingen</b>																	
Richtung ...	Ank.zu Berg .....	-	115	90 346	475	195 882	71 409	661	962 116	25	13 025	897 157	1 276	968 566			
	Ank.zu Tal .....	-	24	22 298	199	88 279	14 090	51	64 727	21	14 481	40 844	295	54 574			
	Ank.v.Kanal .....	-	56	36 986	9	2 817	27 365	164	129 428	-	-	107 781	229	135 146			
	dar.: Seeverkehr .....	-	246	140 740	7	6 047	26 951	15	6 275	3	3 105	2 218	271	29 169			
	Agb.zu Berg .....	-	300	109 132	184	141 314	46 618	31	21 231	860	1 141 326	10 978	1 375	57 596			
	Agb.zu Tal .....	-	137	37 106	4	2 267	9 814	-	-	13	11 840	-	154	9 814			
Heimatstaat:	Deutschland .....	-	496	265 088	496	265 088	107 920	569	665 640	569	665 640	584 198	2 130	692 119			
	Belgien .....	-	66	34 581	66	34 581	21 595	32	37 788	32	37 788	34 918	196	56 513			
	Frankreich .....	-	17	14 857	17	14 857	10 023	26	32 846	26	32 846	29 052	86	39 075			
	Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	1 151	2	1 151			
	Niederlande .....	-	274	105 784	274	105 784	52 480	290	440 965	290	440 965	405 274	1 128	457 754			
	Österreich .....	-	1	698	1	698	49	-	-	-	-	-	1	698			
	Schweiz .....	-	24	15 598	24	15 598	4 180	4	5 040	4	5 040	4 025	56	8 205			
Gesamtverkehr 1957 .....		-	878	436 606	878	436 606	196 247	922	1 183 777	922	1 183 777	1 058 618	3 600	1 254 865			
Dagegen 1956 .....		-	677	348 036	677	348 036	162 857	1 024	1 260 621	1 024	1 260 621						



H a f e n R i c h t u n g P l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Guterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder <sup>1)</sup> Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														1
Hafenbereich Duisburg- Rheinluf														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	536	304 149	2 356	1 161 284	235 192	1 174	1 412 657	788	741 199	1 276 420	4 854	1 511 612	
Ank.zu Tal .....	-	89	57 743	884	493 534	38 933	884	1 115 630	308	337 679	926 625	2 165	965 558	
Ank.v.Kanal .....	-	240	119 884	83	35 694	93 750	66	50 427	47	35 045	41 997	436	135 747	
Abg.zu Berg .....	-	1 225	769 057	130	75 478	362 248	186	189 227	319	392 520	163 151	1 860	525 399	
Abg.zu Tal .....	-	1 295	623 217	733	405 993	436 064	647	672 961	1 805	2 186 194	622 226	4 480	1 058 290	
Abg.z.Kanal .....	-	803	298 238	2	305	212 156	310	251 735	-	-	218 869	1 115	431 025	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 519	1 390 700	2 519	1 390 700	863 964	2 260	2 564 315	2 260	2 564 315	2 254 561	9 558	3 118 525	
Belgien .....	-	384	186 290	384	186 290	126 616	150	150 045	150	150 045	139 706	1 068	266 322	
Frankreich .....	-	100	47 362	100	47 362	34 487	47	51 099	47	51 099	37 913	294	72 400	
Großbritannien .....	-	3	1 657	3	1 657	400	-	-	-	-	-	4	400	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	1	1 498	1	1 498	1 497	2	1 497	
Niederlande .....	-	1 115	500 966	1 115	500 966	343 331	801	916 378	801	916 378	809 413	3 832	1 152 744	
Norwegen .....	-	-	299	1	299	186	-	-	-	-	-	2	186	
Schweiz .....	-	66	45 014	66	45 014	9 359	8	9 302	8	9 302	6 198	148	15 557	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	4 188	2 172 288	4 188	2 172 288	1 378 343	3 267	3 692 637	3 267	3 692 637	3 249 288	14 910	4 627 631	
Dagegen 1956 .....	-	3 404	1 771 100	3 404	1 771 100	1 092 214	3 317	3 665 745	3 317	3 665 745	3 330 250	13 442	4 422 464	
Hafenbereich Duisburg- Meiderich														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	3	1 446	183	73 522	1 274	-	-	56	51 491	-	242	1 274	
Ank.zu Tal .....	-	9	3 796	157	61 022	43 293	-	-	102	87 308	-	268	3 293	
Ank.v.Kanal .....	-	15	12 672	255	62 956	11 706	96	101 961	16	11 395	94 576	382	106 282	
Abg.zu Berg .....	-	60	46 165	8	4 328	38 349	118	110 127	50	52 840	101 079	236	139 428	
Abg.zu Tal .....	-	123	49 947	9	4 075	34 413	29	26 185	17	17 171	23 354	178	57 747	
Abg.z.Kanal .....	-	412	101 388	10	9 711	97 377	27	13 882	29	31 950	13 310	478	110 687	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	499	165 659	499	165 659	151 415	252	236 199	252	236 199	218 541	1 502	369 956	
Belgien .....	-	46	17 481	46	17 481	13 999	2	877	2	877	771	96	14 770	
Frankreich .....	-	1	336	1	336	268	-	-	-	-	-	2	268	
Niederlande .....	-	76	31 938	76	31 938	20 730	14	12 426	14	12 426	10 558	180	31 288	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	2	2 653	2	2 653	2 429	4	2 429	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	622	215 414	622	215 414	186 412	270	252 155	270	252 155	232 299	1 784	418 711	
Dagegen 1956 .....	-	154	76 163	154	76 163	56 180	364	305 141	364	305 141	279 541	1 036	335 721	
Krefeld-Uerdingen														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 213	972 813	592	279 531	500 533	694	722 443	67	38 242	568 735	3 566	1 069 268	
dar.: Seeverkehr .....	-	321	126 121	-	-	42 372	-	-	-	-	-	321	42 372	
Ank.zu Tal .....	-	279	164 599	757	375 875	63 818	131	87 306	57	34 549	58 011	1 224	121 829	
Abg.zu Berg .....	-	427	254 670	922	447 936	37 950	69	37 740	124	101 588	13 880	1 542	51 830	
Abg.zu Tal .....	-	922	400 736	1 570	689 476	80 509	55	35 051	701	708 161	13 430	3 248	93 939	
dar.: Seeverkehr .....	-	181	82 157	-	-	13 117	-	-	-	-	-	181	13 117	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 873	987 417	1 873	987 417	333 485	618	519 696	618	519 696	389 956	4 982	723 441	
Belgien .....	-	181	86 350	181	86 350	40 131	15	16 434	15	16 434	9 983	392	50 114	
Frankreich .....	-	27	22 224	27	22 224	5 721	11	11 687	11	11 687	8 762	76	14 881	
Großbritannien .....	-	76	26 266	76	26 266	8 145	2	600	2	600	317	156	8 462	
Niederlande .....	-	1 571	597 269	1 571	597 269	284 138	290	317 702	290	317 702	236 665	3 722	520 803	
Schweden .....	-	2	1 246	2	1 246	298	1	1 334	1	1 334	102	6	400	
Schweiz .....	-	111	72 046	111	72 046	10 892	12	15 087	12	15 087	8 271	246	19 163	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 841	1 792 818	3 841	1 792 818	682 810	949	882 540	949	882 540	654 056	9 580	1 736 966	
Dagegen 1956 .....	-	3 353	1 547 604	3 353	1 547 604	545 428	933	841 554	933	841 554	628 132	8 572	1 173 560	
Düsseldorf														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	4 165	2 771 130	1 502	854 698	848 662	663	719 045	534	197 201	588 042	6 864	1 436 704	
dar.: Seeverkehr .....	-	436	208 549	-	-	64 921	-	-	-	-	-	436	64 921	
Ank.zu Tal .....	-	1 168	725 541	2 510	1 181 155	210 236	788	293 244	673	252 040	246 057	5 139	456 293	
Abg.zu Berg .....	-	1 215	749 663	2 311	1 192 491	181 639	655	208 825	755	290 780	169 633	4 936	351 272	
Abg.zu Tal .....	-	2 797	1 286 190	3 019	1 602 056	407 070	552	240 416	696	721 509	182 295	7 064	589 365	
dar.: Seeverkehr .....	-	339	148 725	-	-	47 062	-	-	-	-	-	339	47 062	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 527	2 571 339	4 526	2 570 919	885 068	2 417	1 213 288	2 417	1 213 288	1 020 311	13 887	1 905 379	
Belgien .....	-	585	289 227	584	288 022	93 329	13	14 696	13	14 696	10 916	1 195	104 245	
Frankreich .....	-	78	57 464	78	57 464	15 464	9	11 424	9	11 424	6 419	174	21 383	
Großbritannien .....	-	72	28 605	72	28 605	1 229	-	-	-	-	-	144	1 229	
Luxemburg .....	-	1	361	1	361	240	-	-	-	-	-	2	240	
Niederlande .....	-	3 700	1 630 620	3 699	1 630 121	618 761	214	214 276	214	214 276	143 122	7 827	761 883	
Schweiz .....	-	382	254 908	382	254 908	33 516	5	7 846	5	7 846	5 259	774	38 775	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	9 345	4 832 524	9 342	4 830 400	1 647 607	2 658	1 461 530	2 658	1 461 530	1 186 027	24 003	2 833 634	
Dagegen 1956 .....	-	8 251	4 051 782	8 246	4 050 830	1 373 700	4 373	1 880 704	4 373	1 880 704	1 582 518	25 243	2 956 384 <sup>a)</sup>	
Neuß														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 687	1 180 998	786	363 664	605 310	923	497 348	135	71 225	388 196	4 531	993 506	
dar.: Seeverkehr .....	-	170	74 457	-	-	46 225	-	-	-	-	-	170	46 225	
Ank.zu Tal .....	-	337	195 722	510	274 679	60 261	295	126 854	34	34 485	98 719	1 176	158 980	
Abg.zu Berg .....	-	441	289 196	610	313 307	91 139	63	66 394	263	115 790	47 270	1 377	138 409	
Abg.zu Tal .....	-	855	349 147	2 414	1 063 413	130 034	106	39 316	955	508 412	30 497	4 330	160 531	
dar.: Seeverkehr .....	-	82	35 548	-	-	5 392	-	-	-	-	-	82	5 392	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 678	917 101	1 678	917 101	373 362	1 133	468 635	1 133	468 635	381 840	5 622	755 202	
Belgien .....	-	429	199 419	429	199 419	88 937	9	10 861	9	10 861	7 675	876	96 612	
Frankreich .....	-	56	48 309	56	48 309	26 953	30	35 403	30	35 403	26 563	172	53 516	
Luxemburg .....	-	1	361	1	361	241	-	-	-	-	-	2	241	
Niederlande .....	-	2 032	763 441	2 032	763 441	373 428	207	205 201	207	205 201	143 367	4 478	516 795	
Schweiz .....	-	124	86 432	124	86 432	23 823	8	9 812	8	9 812	5 237	264	29 060	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	4 320	2 015 063	4 320	2 015 063	886 744	1 387	729 912	1 387	729 912	564 682	11 414	1 451 426 <sup>b)</sup>	
Dagegen 1956 .....	-	3 677	1 711 400	3 677	1 711 400	702 295	1 391	683 042	1 391	683 042	499 881	10 136	1 202 224	
Leverkusen-Monheim														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	829	515 027	191	116 232	365 380	775	998 442	92	110 572	855 549	1 887	1 220 929	
dar.: Seeverkehr .....	-	65	27 138	-	-	7 950	-	-	-	-	-	65	7 950	
Ank.zu Tal .....	-	376	233 109	1 352	726 917	91 726	-	40 882	233	272 019	27 942	2 011	119 668	
Abg.zu Berg .....	-	519	321 653	323	186 357	84 277	22	15 324	44	42 153	9 271	908	93 548	
Abg.zu Tal .....														



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder <sup>1)</sup> Einladungen der Schiffe (Sp. 10, 11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Köln</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	4 256	2 296 883	1 665	840 763	954 683	1 602	1 112 166	802	232 701	864 222	8 325	1 818 905	
dar.: Seeverkehr .....	-	412	183 686	-	-	50 447	-	-	-	-	-	412	50 447	
Ank.zu Tal .....	-	1 069	683 746	1 345	1 068 244	189 123	473	516 648	356	346 105	316 179	3 843	505 915	
Abg.zu Berg .....	-	1 186	699 636	1 354	912 497	187 552	355	351 651	311	341 204	257 328	3 406	444 920	
Abg.zu Tal .....	-	3 772	1 932 665	2 423	1 344 838	472 832	1 037	461 742	1 530	1 053 023	280 042	8 762	1 522 874	
dar.: Seeverkehr .....	-	348	149 541	-	-	45 596	-	-	-	-	-	348	45 596	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5 002	3 004 245	3 750	2 273 137	1 032 887	2 944	1 834 844	2 579	1 460 521	1 343 626	14 275	2 377 126 <sup>a)</sup>	
Belgien .....	-	775	396 992	589	291 738	153 123	47	52 110	30	35 825	18 871	1 441	172 554	
Frankreich .....	-	121	90 945	91	67 744	37 312	92	115 731	79	99 617	78 368	383	115 680	
Großbritannien .....	-	76	29 756	57	22 440	2 679	-	-	-	-	-	133	2 679	
Niederlande .....	-	3 834	1 765 228	2 705	1 279 009	526 033	370	424 800	298	363 330	271 676	7 267	797 709	
Norwegen .....	-	2	910	2	910	691	-	-	-	-	-	2	691	
Schweiz .....	-	473	324 954	333	231 364	50 945	14	14 722	13	13 740	5 230	833	56 175	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	10 283	5 612 930	7 587	4 166 342	1 804 230	3 467	2 442 207	2 999	1 973 033	1 717 771	24 336	3 522 614 <sup>a)</sup>	
Dagegen 1956 .....	-	8 443	4 609 059	6 609	3 620 525	1 494 196	2 805	2 516 501	2 491	2 160 145	1 868 963	20 348	3 364 752 <sup>a)</sup>	
<b>Wesseling</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	541	480 699	485	262 163	401 006	330	724 456	33	29 552	588 717	1 389	989 723	
dar.: Seeverkehr .....	-	14	5 323	-	-	3 065	-	-	-	-	-	14	3 065	
Ank.zu Tal .....	-	86	61 155	2 295	1 386 597	39 533	52	58 240	2 479	3 009 927	43 525	4 912	83 058	
Abg.zu Berg .....	-	2 190	1 812 800	68	50 104	1 262 286	2 480	3 012 580	43	59 262	2 354 010	4 781	616 296	
Abg.zu Tal .....	-	520	335 960	559	491 750	252 320	32	16 899	339	723 424	21 276	1 520	273 596	
dar.: Seeverkehr .....	-	83	22 896	-	-	18 585	-	-	-	-	-	83	18 585	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 405	1 802 070	2 405	1 802 070	1 335 232	2 367	2 847 648	2 367	2 847 648	2 246 769	9 544	3 582 001	
Belgien .....	-	90	46 335	90	46 335	33 326	3	4 948	3	4 548	3 946	186	37 272	
Frankreich .....	-	207	171 979	207	171 979	104 151	122	171 287	122	171 287	118 939	658	223 090	
Niederlande .....	-	472	455 106	472	455 106	356 319	394	789 586	394	789 586	631 118	1 732	987 437	
Schweiz .....	-	233	215 124	233	215 124	126 117	8	9 096	8	9 096	6 756	482	132 873	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 407	2 090 614	3 407	2 690 614	1 955 145	2 894	3 822 165	2 894	3 822 165	3 007 528	12 602	4 962 673	
Dagegen 1956 .....	-	2 477	1 976 814	2 477	1 976 814	1 494 735	2 701	3 483 406	2 701	3 483 406	2 951 250	10 356	4 445 985	
<b>Ludendorf</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	137	94 907	136	67 024	52 753	29	34 852	-	-	28 719	302	81 472	
Ank.zu Tal .....	-	42	25 208	137	65 798	8 294	41	46 625	1	626	36 295	221	44 589	
Abg.zu Berg .....	-	99	53 435	67	35 507	3 978	1	626	20	23 009	47	187	4 025	
Abg.zu Tal .....	-	174	79 387	112	84 608	10 096	-	-	50	58 468	-	336	10 096	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	265	170 951	265	170 951	63 667	68	18 879	68	78 879	63 290	666	126 957	
Belgien .....	-	6	2 927	6	2 927	350	-	-	-	-	-	6	350	
Frankreich .....	-	3	2 391	3	2 391	1 489	-	-	-	-	-	3	1 489	
Niederlande .....	-	149	60 991	149	60 991	8 500	2	2 598	2	2 598	1 724	302	10 224	
Osterreich .....	-	1	752	1	752	28	-	-	-	-	-	2	28	
Schweiz .....	-	28	14 925	28	14 925	1 087	1	626	1	626	47	58	1 134	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	452	252 937	452	252 937	75 121	71	82 103	71	82 103	65 061	1 046	140 182	
Dagegen 1956 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Bonn</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	310	169 368	84	37 536	42 108	64	63 386	-	-	44 696	458	86 804	
dar.: Seeverkehr .....	-	18	6 047	-	-	2 535	-	-	-	-	-	18	2 535 <sup>c)</sup>	
Ank.zu Tal .....	-	147	19 089	94	53 039	14 260	7	4 093	1	601	3 021	249	17 812 <sup>c)</sup>	
Abg.zu Berg .....	-	2	2 441	23	123 689	759	-	-	8	7 800	-	236	7 779	
Abg.zu Tal .....	-	173	98 334	234	124 668	37 439	1	601	63	59 619	362	471	37 801	
dar.: Seeverkehr .....	-	27	15 948	-	-	2 051	-	-	-	-	-	27	2 051	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	371	208 240	371	208 240	62 939	60	63 007	60	63 007	46 283	874	109 753 <sup>c)</sup>	
Belgien .....	-	35	17 149	35	17 149	7 149	-	-	-	-	-	35	7 149	
Frankreich .....	-	2	1 027	1	1 027	25	-	-	1	574	259	6	512	
Niederlande .....	-	205	98 111	205	98 111	22 569	5	4 499	5	4 499	1 537	420	24 106	
Schweiz .....	-	22	13 905	22	13 905	1 026	-	-	-	-	-	22	1 026 <sup>a)</sup>	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	635	339 032	635	339 032	94 566	72	68 080	72	68 080	48 079	1 414	143 176 <sup>a)</sup>	
Dagegen 1956 .....	-	551	275 359	551	275 359	55 711	71	62 018	71	62 018	44 724	1 244	100 435	
<b>Beuel</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	11	4 433	88	34 179	3 342	1	700	12	7 753	350	112	3 692	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	240	129 521	-	-	-	21	17 598	-	261	-	
Abg.zu Berg .....	-	2	618	4	2 290	484	-	-	1	700	-	7	484	
Abg.zu Tal .....	-	326	163 082	7	2 143	133 208	33	25 351	-	-	22 700	366	155 908	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	2 149	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	1 850	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	214	120 929	214	120 929	93 813	24	17 170	24	17 170	15 150	476	108 963	
Niederlande .....	-	125	47 204	125	47 204	43 221	10	8 881	10	8 881	7 900	270	51 121	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	339	168 133	339	168 133	137 034	34	26 051	34	26 051	23 050	746	160 084	
Dagegen 1956 .....	-	380	194 741	380	194 741	157 810	55	51 533	55	51 533	46 198	870	204 008	
<b>Überkassel</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	52	34 410	18	7 824	31 507	104	99 381	4	2 130	72 115	178	103 422	
Ank.zu Tal .....	-	334	137 757	34	15 903	98 998	545	798 224	14	9 156	634 277	927	733 275	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	297	118 136	-	-	-	43	50 168	-	340	-	
Abg.zu Tal .....	-	52	23 727	89	54 029	15 955	18	11 286	606	847 437	8 685	765	24 640	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	358	140 942	358	140 942	108 755	406	512 754	406	512 754	408 816	1 528	517 571	
Niederlande .....	-	1	920	1	920	806	5	7 168	5	7 168	4 554	12	5 360	
Schweiz .....	-	79	54 032	79	54 032	36 699	256	388 969	256	388 969	301 707	670	536 406	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	438	195 894	438	195 894	146 260	667	908 891	667	908 891	715 077	2 210	861 337	
Dagegen 1956 .....	-	583	270 394	583	270 394	238 072	539	742 899	539	742 899	663 170	2 244	901 242	
<b>Linz-Linzhausen</b>														
Richtung ..: Ank.zu Berg .....	-	-	-	145	58 122	-	-	-	9	6 084	-	154	-	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	164	108 169	-	-	-	98					



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6u.11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Andernach														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	660	373 375	324	175 337	185 291	51	37 892	78	70 799	21 294	1 113	206 585	
dar.: Seeverkehr .....	-	17	4 738	-	-	3 237	-	-	-	-	-	17	3 237	
Ank.zu Tal .....	-	173	115 864	2 275	1 408 327	68 968	34	35 660	462	368 398	22 964	2 944	91 932	
Abg.zu Berg .....	-	1 339	843 677	356	199 328	723 857	160	113 349	32	25 539	99 107	1 887	822 964	
Abg.zu Tal .....	-	1 293	761 335	440	266 252	599 930	389	331 665	50	45 626	304 679	2 172	904 605	
dar.: Seeverkehr .....	-	69	26 965	-	-	12 847	-	-	-	-	-	69	12 847	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 512	1 629 828	2 463	1 595 960	1 265 439	519	403 872	507	395 668	357 730	6 001	1 623 169	
Belgien .....	-	85	42 534	85	42 534	30 827	7	6 487	7	6 487	5 529	184	36 356	
Frankreich .....	-	12	11 712	12	11 712	5 267	14	17 217	14	17 217	11 755	52	17 022	
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	396 737	817	386 428	271 747	93	1 500	1	1 500	987	2	987	
Schweiz .....	-	20	13 440	18	12 610	4 766	-	89 490	93	89 490	72 043	1 839	343 790	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 465	2 094 251	3 395	2 049 244	1 578 046	634	518 566	622	510 362	448 044	8 116	2 026 090	
Dagegen 1956 .....	-	3 036	1 887 084	2 978	1 853 872	1 487 458	916	720 205	907	712 900	637 184	7 837	2 026 090	
Neuwied														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	533	325 816	734	482 289	205 447	291	244 825	128	89 801	208 137	1 686	413 584	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	1 024	-	-	466	-	-	-	-	-	3	466	
Ank.zu Tal .....	-	114	65 656	899	578 119	44 308	563	719 511	184	134 305	569 422	1 760	613 730	
Abg.zu Berg .....	-	1 087	749 290	246	146 136	637 635	237	172 181	486	583 063	148 545	2 056	786 180	
Abg.zu Tal .....	-	562	320 232	384	236 469	192 355	75	51 925	366	380 050	41 889	1 387	234 244	
dar.: Seeverkehr .....	-	72	28 664	-	-	11 122	-	-	-	-	-	72	11 122	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 845	1 213 691	1 828	1 204 032	936 269	859	821 380	858	820 678	673 143	5 390	1 609 412	
Belgien .....	-	70	40 628	64	37 586	25 006	23	24 202	23	24 202	18 472	180	43 478	
Frankreich .....	-	12	6 602	12	6 602	2 051	-	-	-	-	-	24	2 051	
Niederlande .....	-	353	190 672	343	184 392	111 981	282	340 795	281	340 274	275 469	1 259	387 450	
Österreich .....	-	1	698	1	698	149	-	-	-	-	-	34	149	
Schweiz .....	-	15	9 703	15	9 703	4 289	2	2 065	2	2 065	909	3	5 198	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 296	1 461 994	2 263	1 443 013	1 079 745	1 166	1 188 442	1 164	1 187 219	967 993	6 889	2 047 738	
Dagegen 1956 .....	-	1 838	1 172 471	1 826	1 165 301	899 549	823	903 823	821	901 967	826 388	5 308	1 725 937	
Engers														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	15	13 112	61	37 274	7 209	-	-	27	26 674	-	103	7 209	
dar.: Seeverkehr .....	-	-	-	362	244 916	-	-	-	34	28 600	-	396	-	
Ank.zu Tal .....	-	342	230 260	5	4 379	203 945	8	5 206	-	-	4 728	355	208 673	
Abg.zu Berg .....	-	81	51 930	10	8 733	37 886	53	50 068	-	-	42 351	144	80 237	
Abg.zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	426	286 628	426	286 628	242 495	13	8 716	13	8 716	7 328	678	249 823	
Belgien .....	-	3	3 066	3	3 066	2 509	4	4 589	4	4 589	3 369	14	5 878	
Niederlande .....	-	9	5 608	9	5 608	4 036	44	41 969	44	41 969	36 382	106	40 418	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	438	295 302	438	295 302	249 040	61	55 274	61	55 274	47 079	998	296 119	
Dagegen 1956 .....	-	389	270 877	389	270 877	237 841	72	72 183	72	72 183	65 559	922	303 400	
Bendorf														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	37	27 085	413	164 805	12 860	9	6 179	30	28 699	5 096	495	15 950	
dar.: Seeverkehr .....	-	3	702	-	-	570	-	-	-	-	-	3	570	
Ank.zu Tal .....	-	19	14 564	255	127 770	10 850	25	16 535	32	18 705	14 464	331	25 314	
Abg.zu Berg .....	-	87	44 049	14	12 238	28 999	20	6 946	10	5 947	6 026	131	35 025	
Abg.zu Tal .....	-	509	251 440	38	28 146	184 938	48	40 458	22	16 224	36 983	697	221 921	
dar.: Seeverkehr .....	-	25	6 890	-	-	5 705	-	-	-	-	-	25	5 705	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	285	162 083	281	160 804	96 915	54	29 195	53	28 971	24 013	673	120 928	
Belgien .....	-	192	69 683	192	69 683	52 756	1	934	1	934	916	386	53 672	
Niederlande .....	-	252	102 880	244	99 980	85 920	46	38 777	45	38 458	34 921	587	120 841	
Schweiz .....	-	3	2 492	3	2 492	2 056	1	1 212	1	1 212	719	6	2 775	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	732	337 138	720	332 959	237 647	102	70 118	100	69 575	60 569	1 654	298 216	
Dagegen 1956 .....	-	718	327 212	676	312 270	229 558	142	86 784	138	84 630	72 627	1 674	302 185	
Koblenz														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	926	613 855	67	32 692	209 135	83	69 731	15	11 129	47 114	1 091	256 249	
dar.: Seeverkehr .....	-	41	14 836	-	-	1 715	-	-	-	-	-	41	1 715	
Ank.zu Tal .....	-	354	193 355	470	261 756	110 438	204	82 287	77	49 491	67 446	1 105	177 882	
Abg.zu Berg .....	-	92	42 156	698	421 087	30 861	39	18 787	145	62 334	17 264	974	48 125	
Abg.zu Tal .....	-	470	265 209	554	369 925	80 721	55	43 275	139	87 992	38 672	1 218	119 393	
dar.: Seeverkehr .....	-	22	9 165	-	-	1 273	-	-	-	-	-	22	1 273	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 300	816 040	1 267	797 232	379 974	357	193 405	352	190 271	154 123	3 276	534 097	
Belgien .....	-	39	26 572	39	26 572	5 466	1	1 412	1	1 412	1 069	80	6 535	
Frankreich .....	-	3	2 901	3	2 901	1 336	-	-	-	-	-	6	1 336	
Niederlande .....	-	474	252 149	454	241 842	40 377	23	19 263	23	19 263	15 302	974	55 679	
Österreich .....	-	1	698	1	698	198	-	-	-	-	-	2	198	
Schweiz .....	-	25	16 215	25	16 215	3 804	-	-	-	-	-	50	3 804	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 842	1 114 575	1 789	1 085 460	431 155	381	214 080	376	210 946	170 494	4 388	601 649	
Dagegen 1956 .....	-	1 550	926 082	1 480	883 886	341 090	412	211 060	411	210 448	170 913	3 853	512 003	
Oberlahnstein														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	194	108 706	109	59 253	20 853	62	22 490	24	27 534	17 909	389	38 762	
dar.: Seeverkehr .....	-	2	1 030	-	-	953	-	-	-	-	-	2	953	
Ank.zu Tal .....	-	159	80 206	288	157 977	63 690	139	46 937	236	273 773	38 693	822	102 383	
Ank.v.d.Lahn .....	-	2 268	412 970	36	7 539	336 505	1	147	-	-	152	2 305	336 637	
Abg.zu Berg .....	-	158	75 479	523	190 154	57 121	17	11 480	155	50 518	8 446	893	65 567	
Abg.zu Tal .....	-	268	151 307	63	37 726	57 735	246	292 460	44	16 423	259 145	621	316 880	
dar.: Seeverkehr .....	-	-	790	-	-	210	-	-	-	-	-	2	210	
Abg.zur Lahn .....	-	64	12 691	1 978	359 434	7 098	1	212	-	-	125	2 043	7 223	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 885	717 611	2 776	691 437	513 817	447	347 968	440	342 490	303 307	6 548	817 124	
Belgien .....	-	13	7 407	13	7 407	5 301	2	3 710	2	3 710	3 154	30	8 455	
Niederlande .....	-	211	114 942	206	111 840	22 767	15	19 337	15	19 337	15 755	447	36 222	
Schweiz .....	-	2	1 399	2	1 399	1 117	2	2 711	2	2 711	2 234	8	3 351	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	3 111	841 359	2 997	812 083	543 002	466	373 726	459	368 248	324 450	7 033	867 452	
Dagegen 1956 .....	-	2 855	772 639	2 744	744 423	485 350	531	376 124	525	372 732	325 812	6 655	811 162	
Braubach														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	161	92 970	61	23 613	60 679	19	14 059	2	1 864	9 253	243	69 932	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	213	-	-	160	-	-	-	-	-	1	160	
Ank.zu Tal .....	-	2	594	62	32 777	490	2	637	2	2 672	550	68	1 040	
Ab														



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Bingen</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	655	414 100	74	41 378	114 133	103	90 294	22	17 510	59 657	854	173 790	
dar.: Seeverkehr .....	-	25	13 541	-	-	2 155	-	-	-	-	-	25	2 155a)	
Ank.zu Tal .....	-	556	188 761	248	138 821	163 631	333	37 091	11	10 136	35 284	1 148	201 158	
Ank.v.Main .....	-	19	13 135	958	429 315	1 564	-	750	358	58 212	682	1 336	2 246	
Abg.zu Berg .....	-	313	172 856	241	165 754	35 738	33	27 896	78	69 173	22 208	665	57 946	
Abg.zu Tal .....	-	1 059	524 116	1 048	517 754	255 906	452	139 001	451	138 001	107 030	3 010	365 179a)	
Heimatstaats: Deutschland .....	-	37	22 723	37	22 723	6 467	-	2 386	2	2 386	1 804	78	8 271	
Belgien .....	-	11	7 022	11	7 022	3 998	-	-	-	-	-	11	3 998	
Frankreich .....	-	395	207 974	387	203 004	42 591	15	13 240	15	13 240	7 947	812	50 538	
Niederlande .....	-	1	725	1	725	9	-	-	-	-	-	2	9	
Osterreich .....	-	40	26 292	37	24 040	6 095	1	1 404	1	1 404	1 050	79	7 145	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 543	788 852	1 521	775 268	315 066	470	156 031	469	155 031	177 831	4 003	435 140b)	
Dagegen 1956 .....	-	1 301	701 737	1 285	691 234	273 226	509	165 123	506	161 987	123 465	3 601	397 194	
<b>Budenheim</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	63	35 345	20	18 678	16 877	95	97 197	528	797 463	60 937	706	77 614	
dar.: Seeverkehr .....	-	40	29 734	86	52 811	10 203	13	10 642	62	89 624	2 859	201	13 062	
Ank.zu Tal .....	-	1	650	58	40 756	16	1	850	47	50 932	400	107	416	
Ank.v.Main .....	-	107	71 221	43	23 941	18 932	589	886 237	61	56 907	673 071	800	692 003	
Abg.zu Berg .....	-	151	90 972	147	90 208	28 159	417	532 813	417	532 813	395 419	1 132	423 578	
Abg.zu Tal .....	-	14	11 728	14	11 728	7 047	4	6 300	4	6 300	3 951	36	10 998	
Heimatstaats: Deutschland .....	-	5	5 050	5	5 050	3 345	20	31 401	20	31 401	20 406	50	23 751	
Belgien .....	-	41	29 200	41	29 200	7 477	256	433 062	256	423 062	317 132	594	324 609	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	1	1 350	1	1 350	359	2	359	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	211	136 950	207	136 186	46 028	698	994 926	698	994 926	737 267	1 814	783 295	
Dagegen 1956 .....	-	258	167 256	256	166 396	51 946	596	869 442	594	867 042	753 529	1 704	805 475	
<b>Wiesbaden</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	952	571 491	112	48 291	316 933	468	457 114	28	27 976	359 999	1 560	676 932	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	240	-	-	180	-	-	-	-	-	1	180	
Ank.zu Tal .....	-	323	136 033	758	439 602	101 112	439	172 360	290	229 529	147 386	1 810	248 498	
Ank.v.Main .....	-	49	29 453	29	16 458	22 669	42	22 297	230	143 219	20 429	1 350	43 198	
Abg.zu Berg .....	-	98	62 144	629	309 582	43 351	208	153 858	507	246 928	129 508	1 442	172 859	
Abg.zu Tal .....	-	779	429 662	641	395 250	111 477	118	112 547	392	373 045	80 047	1 930	191 524	
dar.: Seeverkehr .....	-	50	22 556	-	-	694	-	-	-	-	-	50	694	
Ank.zu Main .....	-	29	16 458	47	28 512	13 640	232	144 990	40	21 127	129 657	348	143 297	
Heimatstaats: Deutschland .....	-	1 225	683 045	1 225	681 047	417 298	1 242	810 099	1 222	788 757	681 934	4 912	1 099 232	
Belgien .....	-	37	28 159	35	26 869	16 919	3	3 499	3	3 499	3 019	78	19 398	
Frankreich .....	-	4	1 689	4	1 689	334	3	4 242	3	4 242	2 352	14	2 352	
Niederlande .....	-	886	477 264	884	476 460	170 175	253	239 199	253	239 199	175 637	2 276	345 612	
Osterreich .....	-	10	7 658	10	7 658	768	-	-	-	-	-	10	768	
Schweiz .....	-	68	47 426	60	43 852	3 788	6	6 127	6	6 127	4 084	140	7 872	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 230	1 245 241	2 216	1 237 575	609 282	1 507	1 063 166	1 487	1 041 824	867 026	7 440	1 476 308	
Dagegen 1956 .....	-	2 301	1 217 256	2 281	1 203 545	640 875	1 542	1 111 617	1 532	1 100 705	945 078	7 656	1 585 953	
<b>Mainz</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	1 840	1 168 805	204	113 266	410 477	607	666 305	35	24 513	466 057	2 686	876 534	
dar.: Seeverkehr .....	-	82	33 203	-	-	7 175	-	-	-	-	-	82	7 175	
Ank.zu Tal .....	-	698	417 098	1 094	623 178	260 570	534	161 430	90	66 492	126 646	2 416	387 216	
Ank.v.Main .....	-	89	48 337	28	17 169	31 882	34	16 613	3	1 634	11 765	154	43 647	
Abg.zu Berg .....	-	102	62 259	1 629	944 472	22 235	32	21 172	622	248 974	18 486	2 385	40 721	
Abg.zu Tal .....	-	1 263	709 858	846	600 439	144 015	79	60 223	545	588 165	24 673	2 733	168 688	
dar.: Seeverkehr .....	-	60	27 247	-	-	3 415	-	-	-	-	-	60	3 415	
Ank.zu Main .....	-	83	52 073	23	14 635	26 099	19	12 422	1	1 349	10 084	126	36 183	
Heimatstaats: Deutschland .....	-	2 518	1 579 127	2 366	1 489 339	679 249	1 151	778 371	1 148	776 126	551 382	7 183	1 230 631	
Belgien .....	-	97	64 177	92	61 567	9 414	4	5 357	4	5 357	2 730	197	12 144	
Frankreich .....	-	40	32 976	39	32 439	17 582	15	19 614	15	19 614	13 026	109	30 608	
Niederlande .....	-	1 301	697 460	1 213	649 138	177 855	128	128 868	122	124 075	86 201	2 764	264 056	
Osterreich .....	-	7	4 998	7	4 998	11 080	-	-	-	-	-	7	11 080	
Schweiz .....	-	112	79 692	107	75 678	11 080	7	5 955	7	5 955	4 272	233	15 452	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	4 075	2 458 430	3 824	2 313 159	895 278	1 305	938 165	1 296	931 127	657 711	10 500	1 552 989	
Dagegen 1956 .....	-	3 907	2 324 886	3 691	2 198 217	841 399	1 344	1 038 891	1 333	1 028 626	773 809	10 275	1 615 208	
<b>Gustavsburg</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	447	282 392	61	24 298	117 324	227	252 110	96	60 380	183 543	831	300 867	
dar.: Seeverkehr .....	-	26	21 169	113	79 573	10 641	17	14 235	58	42 951	12 170	214	22 811	
Ank.zu Tal .....	-	11	7 305	215	122 779	475	18	4 202	26	27 211	699	270	1 174	
Ank.v.Main .....	-	163	96 566	258	180 742	22 122	147	109 064	207	229 199	66 407	775	88 529	
Abg.zu Berg .....	-	424	279 446	424	279 446	107 675	366	326 279	344	306 409	232 051	1 558	339 726	
Abg.zu Tal .....	-	23	14 869	23	14 869	5 912	2	2 826	2	2 826	1 466	50	7 378	
Heimatstaats: Deutschland .....	-	11	7 804	11	7 804	1 397	2	3 183	2	3 183	1 916	26	3 313	
Belgien .....	-	161	84 993	161	84 993	30 145	34	40 620	34	40 620	24 212	390	54 357	
Frankreich .....	-	1	714	1	714	47	-	-	-	-	-	1	47	
Niederlande .....	-	27	19 606	27	19 606	5 386	5	6 703	5	6 703	3 174	64	8 560	
Osterreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	647	407 432	647	407 432	150 562	409	379 611	387	359 741	262 819	2 090	413 381	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	760	427 730	758	426 892	170 058	382	356 180	368	345 336	272 737	2 268	442 795	
Dagegen 1956 .....	-	760	427 730	758	426 892	170 058	382	356 180	368	345 336	272 737	2 268	442 795	
<b>Gernsheim</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	377	277 589	84	66 016	200 360	331	347 112	12	11 167	268 520	804	468 880	
dar.: Seeverkehr .....	-													

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 243 t.; b) 503 t.



H a f e n R i c h t u n g F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen							Anzahl	Tonnen	Anzahl
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Worms</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	1 024	671 189	125	77 931	196 967	190	178 949	12	7 288	103 416	1 351	300 383	
dar.: Seeverkehr .....	-	16	11 433	-	-	6 056	-	-	-	-	-	16	6 056	
Ank.zu Tal .....	-	299	146 625	540	348 362	81 469	142	56 177	27	23 207	48 911	1 008	130 380	
Abg.zu Berg .....	-	63	47 001	860	509 052	7 101	3	2 056	189	107 119	842	1 115	7 943	
Abg.zu Tal .....	-	666	422 263	400	267 120	71 668	37	29 342	142	127 664	9 482	1 245	81 150	
dar.: Seeverkehr .....	-	42	17 741	-	-	1 283	-	-	-	-	-	42	1 283	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 273	819 506	1 212	777 809	253 429	308	205 317	308	205 317	138 123	3 101	391 552	
Belgien .....	-	74	40 762	73	39 845	9 981	1	1 655	1	1 655	248	149	10 229	
Frankreich .....	-	22	15 500	22	15 500	5 693	4	3 593	4	3 593	1 200	52	6 893	
Niederlande .....	-	597	346 431	540	311 504	74 523	52	47 697	50	46 451	20 833	1 239	95 356	
Osterreich .....	-	6	4 325	1	709	4 327	-	-	-	-	-	7	4 327	
Schweiz .....	-	80	59 954	77	57 098	13 142	7	8 262	7	8 262	2 247	171	15 389	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	2 052	1 287 078	1 925	1 202 465	357 205	372	266 524	370	265 278	162 651	4 719	519 856	
Dagegen 1956 .....	-	1 779	1 121 785	1 686	1 064 145	336 770	463	296 958	461	294 392	207 353	4 389	544 123	
<b>Rüsselsheim</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	270	221 468	408	319 977	144 289	53	58 591	22	21 896	40 944	753	185 233	
Ank.zu Tal .....	-	13	8 226	124	93 641	721	111	38 531	11	8 453	37 513	259	38 234	
Abg.zu Berg .....	-	28	21 351	59	33 289	3 503	-	-	103	35 622	-	189	3 503	
Abg.zu Tal .....	-	507	393 849	222	194 823	43 697	33	30 349	61	61 300	5 543	823	49 240	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	302	266 403	298	264 057	139 143	171	101 444	171	101 444	80 529	942	219 672	
Belgien .....	-	105	83 374	105	83 374	12 055	4	3 779	4	3 779	935	218	12 988	
Niederlande .....	-	361	257 466	359	256 648	36 347	22	22 048	22	22 048	2 536	764	38 883	
Schweiz .....	-	50	37 651	50	37 651	4 667	-	-	-	-	-	100	4 667	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	818	644 894	812	641 730	192 210	197	127 271	197	127 271	84 000	2 024	276 210	
Dagegen 1956 .....	-	738	584 894	738	584 894	192 210	197	127 271	197	127 271	84 000	2 024	276 210	
<b>Frankfurt/M.</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	4 461	3 066 112	654	593 213	1 697 120	2 028	2 090 008	178	169 636	1 663 757	7 321	3 560 877	
dar.: Seeverkehr .....	-	118	58 117	-	-	27 764	-	-	-	-	-	118	27 764	
Ank.zu Tal .....	-	1 263	608 397	371	513 747	404 626	730	416 604	271	294 491	352 779	3 135	757 405	
Abg.zu Berg .....	-	271	178 718	1 588	791 379	80 780	59	46 511	508	236 356	31 849	2 426	112 629	
Abg.zu Tal .....	-	1 538	886 888	3 652	2 724 484	323 788	446	479 127	2 194	208 745	337 701	8 050	661 489	
dar.: Seeverkehr .....	-	121	65 892	-	-	4 586	-	-	-	-	-	121	4 586	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5 474	3 539 200	5 100	3 315 336	1 971 098	2 742	2 416 929	2 660	2 329 007	1 930 674	15 976	3 901 772	
Belgien .....	-	183	131 842	173	126 298	66 950	19	25 001	17	22 153	17 443	392	84 393	
Frankreich .....	-	40	30 409	40	30 409	14 559	5	5 810	5	5 810	3 500	90	18 059	
Luxembourg .....	-	2	612	2	612	398	-	-	-	-	-	4	398	
Niederlande .....	-	1 611	845 601	1 455	823 721	409 455	477	558 933	455	544 897	420 175	3 998	829 630	
Schweiz .....	-	223	142 381	195	126 777	43 854	20	25 577	14	17 361	14 294	452	58 148	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	7 533	4 740 115	6 965	4 422 823	2 506 314	3 263	3 032 250	3 151	2 909 228	2 386 086	20 912	4 892 400	
Dagegen 1956 .....	-	6 358	3 930 754	5 992	3 743 208	2 199 299	3 362	3 002 175	3 284	2 911 971	2 528 570	18 996	4 727 869	
<b>Offenbach</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	394	282 941	11	6 044	182 489	122	124 000	9	5 223	98 792	526	281 281	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	6	2 411	-	-	-	1	435	-	7	-	
Abg.zu Berg .....	-	3	2 604	23	13 642	408	-	-	4	2 274	-	30	408	
Abg.zu Tal .....	-	14	5 851	361	269 299	3 053	10	5 658	118	121 726	4 891	503	7 944	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	318	227 820	318	227 820	147 179	124	120 361	124	120 361	96 846	884	244 025	
Belgien .....	-	11	8 571	11	8 571	4 822	-	-	-	-	-	22	4 822	
Frankreich .....	-	2	1 441	2	1 441	1 124	1	1 493	1	1 493	1 167	6	2 291	
Niederlande .....	-	56	41 057	56	41 057	25 281	6	6 470	6	6 470	4 527	124	29 808	
Schweiz .....	-	14	12 507	14	12 507	7 544	1	1 334	1	1 334	1 143	30	6 687	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	401	291 396	401	291 396	185 950	132	129 658	132	129 658	103 683	1 066	289 633	
Dagegen 1956 .....	-	278	199 010	278	199 010	119 512	125	125 401	125	125 401	104 886	806	224 398	
<b>Hanau</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	626	386 046	86	46 331	221 290	337	283 524	53	56 346	215 922	1 102	437 212	
dar.: Seeverkehr .....	-	5	3 407	-	-	2 445	-	-	-	-	-	5	2 445	
Ank.zu Tal .....	-	45	28 419	57	34 393	15 897	11	8 801	47	47 266	5 806	160	21 703	
Abg.zu Berg .....	-	11	6 820	105	54 443	2 888	5	3 016	34	20 355	1 912	155	4 800	
Abg.zu Tal .....	-	170	95 464	528	338 462	60 423	116	120 686	293	251 980	84 920	1 107	145 343	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	522	330 390	494	313 656	198 959	359	307 408	335	284 824	233 579	1 710	432 174	
Belgien .....	-	12	7 822	12	7 822	5 466	2	2 309	2	2 309	1 134	28	6 600	
Frankreich .....	-	3	2 529	3	2 529	1 289	1	1 490	1	1 490	989	8	2 278	
Niederlande .....	-	303	168 272	257	143 094	91 918	99	94 001	81	76 405	65 889	740	157 807	
Schweiz .....	-	12	7 736	10	6 528	3 230	8	10 819	8	10 819	6 969	38	10 192	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	852	516 749	776	473 629	300 498	469	416 027	427	375 847	308 560	2 524	609 058	
Dagegen 1956 .....	-	739	435 530	661	395 792	261 628	370	338 447	342	313 769	267 592	2 112	529 220	
<b>Aschaffenburg</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	696	457 752	67	33 228	313 901	734	744 266	95	25 937	592 768	1 592	906 669	
Ank.zu Tal .....	-	21	9 708	158	82 869	5 018	10	2 147	66	36 459	1 378	255	6 396	
Abg.zu Berg .....	-	46	24 031	138	73 447	17 842	21	6 042	51	22 516	5 267	256	23 109	
Abg.zu Tal .....	-	244	126 024	516	371 439	67 485	212	120 349	621	660 102	88 785	1 593	156 270	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	791	508 623	702	462 034	354 550	898	778 008	754	649 684	620 826	3 145	975 376	
Belgien .....	-	8	7 196	8	7 196	4 451	1	1 400	1	1 400	669	18	5 120	
Frankreich .....	-	7	5 914	7	5 914	4 028	9	11 540	11	14 557	10 196	34	14 224	
Niederlande .....	-	188	96 739	153	79 490	37 402	58	66 873	55	62 861	46 369	454	83 771	
Schweiz .....	-	13	9 043	9	6 349	3 815	11	14 983	12	16 312	10 138	45	13 953	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 007	627 515	879	560 983	404 246	977	872 804	833	744 814	688 198	3 696	1 092 444	
Dagegen 1956 .....	-	861	479 812	685	438 292	329 850	918	780 645	795	683 316	651 058	3 159	980 914	
<b>Würzburg</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	2 001	1 270 187	96	48 594	967 828	616	474 142	25					



H a f e n R i c h t u n g P l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen 1)	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
														Anzahl
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Ochsenfurt</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	128	83 446	21	10 420	69 953	47	31 149	6	2 914	27 029	202	96 982	
Ank.zu Tal .....	-	236	21 415	9	4 896	21 154	873	120 794	18	2 082	118 797	1 138	139 951	
Abg.zu Berg .....	-	1	500	243	24 986	120	17	1 915	874	121 143	1 776	1 135	1 696	
Abg.zu Tal .....	-	35	17 944	116	76 059	9 597	7	3 081	46	30 800	1 940	204	11 537	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	399	122 102	388	115 846	100 375	943	155 689	943	155 689	148 552	2 673	248 927	
Niederlande .....	-	3	1 203	1	515	445	1	1 250	1	1 250	990	6	1 439	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	402	123 305	389	116 361	100 824	944	156 939	944	156 939	149 542	2 679	250 366	
Dagegen 1956 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Kitzingen</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	36	11 276	149	60 952	9 164	2	1 007	87	18 278	602	274	9 766	
Ank.zu Tal .....	-	375	41 846	6	3 244	41 115	997	116 557	1	265	115 608	1 379	156 723	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	379	43 182	43 182	23	18 543	997	116 557	1 376	1 376	1 376	
Abg.zu Tal .....	-	158	65 179	30	9 316	47 017	20	18 543	-	1 037	16 711	278	63 728	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	569	118 301	564	116 694	97 296	1 083	135 667	1 083	135 667	132 481	3 299	229 777	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	4	440	4	440	440	8	440	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	569	118 301	564	116 694	97 296	1 087	136 107	1 087	136 107	132 921	3 307	230 217	
Dagegen 1956 .....	-	909	128 292	907	127 398	109 940	1 036	88 509	1 036	88 509	87 301	3 888	197 241	
<b>Schweinfurt</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	-	-	5	2 188	-	24	2 473	-	-	2 235	29	2 235	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	1	305	-	3 561	332 262	2	398	302 754	3 564	302 754	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	3	118	3 558	332 144	118	3 561	118	
Abg.zu Tal .....	-	-	2 493	-	-	2 005	2	398	24	2 473	370	32	2 495	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	6	2 493	6	2 493	2 005	3 590	335 251	3 584	335 015	305 477	7 186	307 602	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	6	2 493	6	2 493	2 005	3 590	335 251	3 584	335 015	305 477	7 186	307 602	
Dagegen 1956 .....	-	31	7 003	30	6 893	5 642	3 281	281 795	3 269	281 363	285 354	6 611	264 060	
<b>Bamberg</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	1 041	110 856	17	8 315	95 402	530	30 807	-	-	28 668	1 588	124 070	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	3	1 355	-	-	-	-	-	-	3	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abg.zu Tal .....	-	26	12 448	1 035	108 078	6 732	-	-	530	30 807	-	1 591	8 083	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	1 067	123 304	1 055	117 748	102 135	530	30 807	530	30 807	28 668	3 182	132 153	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 067	123 304	1 055	117 748	102 135	530	30 807	530	30 807	28 668	3 182	132 153	
Dagegen 1956 .....	-	1 386	161 496	1 370	152 902	136 010	749	43 022	749	43 022	39 812	4 254	176 722	
<b>Mannheim</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	7 445	5 432 214	630	397 178	2 795 486	3 355	3 961 009	101	93 669	2 553 443	11 531	5 348 929	
dar.: Seeverkehr .....	-	108	50 127	-	-	21 832	-	-	-	-	-	108	21 832	
Ank.zu Tal .....	-	1 150	591 382	988	661 295	308 051	833	430 736	160	153 844	341 680	3 131	649 731	
Ank.v.Neckar .....	-	69	39 640	258	153 744	18 632	50	32 900	52	46 000	24 518	429	43 150	
Abg.zu Berg .....	-	444	317 293	2 665	1 693 675	86 115	68	71 944	1 315	1 012 742	32 072	4 432	118 191	
Abg.zu Tal .....	-	2 128	1 346 935	4 845	3 603 658	313 300	331	310 598	2 613	3 058 968	172 288	9 917	485 588	
dar.: Seeverkehr .....	-	65	28 858	-	-	6 746	-	-	-	-	-	65	6 746	
Abg.z.Neckar .....	-	142	83 258	278	200 190	29 342	56	49 826	171	215 268	26 054	647	55 396	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	7 194	5 068 104	6 097	4 332 189	2 532 212	3 675	3 651 242	3 451	3 431 871	2 490 182	20 417	5 022 394	
Belgien .....	-	348	242 094	308	213 403	84 614	50	60 892	49	59 263	40 479	755	125 093	
Frankreich .....	-	226	177 406	197	158 689	59 037	137	191 931	127	168 450	78 093	687	137 130	
Luxemburg .....	-	2	1 702	2	1 702	562	-	-	-	-	-	4	562	
Niederlande .....	-	3 042	1 871 901	2 556	1 597 791	748 672	786	905 156	742	864 264	514 950	7 126	1 263 622	
Österreich .....	-	11	7 818	11	7 818	445	-	-	-	-	-	11	7 818	
Schweiz .....	-	555	441 757	493	398 146	125 385	45	57 792	43	56 643	26 351	1 136	151 736	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	11 378	7 810 782	9 664	6 709 738	3 550 393	4 693	4 857 013	4 412	4 580 491	3 150 055	30 147	6 700 985	
Dagegen 1956 .....	-	9 641	6 576 576	8 541	5 866 422	3 384 857	4 661	4 744 784	4 419	4 511 902	3 405 342	27 262	6 790 199	
<b>Ludwigshafen</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	3 788	2 858 973	849	507 582	1 587 944	2 872	3 603 065	323	296 607	2 497 686	7 832	4 085 630	
dar.: Seeverkehr .....	-	17	8 990	-	-	5 595	-	-	-	-	-	-	5 595	
Ank.zu Tal .....	-	1 329	637 732	1 134	742 193	432 241	489	227 354	557	672 422	181 132	3 509	613 379	
Ank.v.Neckar .....	-	23	13 096	49	25 700	10 355	171	172 387	23	12 616	135 585	266	145 944	
Abg.zu Berg .....	-	121	83 723	2 104	1 169 148	24 404	47	47 290	767	622 748	22 213	3 039	46 617	
Abg.zu Tal .....	-	2 064	1 295 991	2 816	2 190 960	543 253	1 035	1 176 828	2 547	3 113 586	810 842	8 462	1 354 095	
dar.: Seeverkehr .....	-	70	27 881	-	-	5 420	-	-	-	-	-	70	5 420	
Abg.z.Neckar .....	-	42	18 824	27	20 759	11 253	25	14 735	11	9 762	9 105	105	20 358	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 814	3 130 625	4 588	2 974 958	1 734 875	3 261	3 484 356	2 960	3 115 332	2 508 470	15 623	4 243 348	
Belgien .....	-	300	204 132	284	197 075	91 591	93	131 952	88	124 061	71 569	765	163 160	
Frankreich .....	-	48	35 373	48	35 373	11 915	50	58 288	50	58 288	32 492	196	44 140	
Luxemburg .....	-	1	841	1	841	147	-	-	-	-	-	1	147	
Niederlande .....	-	1 826	1 243 155	1 704	1 170 275	672 465	1 141	1 443 212	1 051	1 326 481	975 007	5 722	1 647 476	
Österreich .....	-	14	9 958	14	9 958	1 537	1	708	1	708	74	30	1 611	
Schweiz .....	-	364	284 295	340	265 904	96 020	33	137 143	78	102 871	68 951	875	165 871	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	7 367	4 908 339	6 979	4 654 542	2 609 460	4 649	5 241 659	4 228	4 727 741	3 656 563	23 213	6 266 023	
Dagegen 1956 .....	-	5 987	3 779 961	5 772	3 643 003	2 058 461	4 652	4 962 099	4 320	4 543 702	3 721 337	20 731	5 779 798	
<b>Karlsruhe</b>														
Richtung ...: Ank.zu Berg .....	-	3 288	2 517 875	110	72 703	1 443 355	1 392	1 685 674	5	5 502	1 249 052	4 795	2 692 411	
dar.: Seeverkehr .....	-	46	20 741	-	-	4 540	-	-	-	-	-	46	4 540	
Ank.zu Tal .....	-	146	94 788	739	234 309	24 462	6	7 095	28	34 321	3 810	319	28 272	
Ank.v.Neckar .....	-	50	37 686	817	563 074	8 470	2	804	73	82 556	741	942	9 211	
Abg.zu Berg .....	-	615	413 389	2 408	1 912 525	70 036	101	108 548	1 253	1 538 752	48 207	4 377	118 243	
Abg.zu Tal .....	-	32	14 850	-	-	2 909	-	-	-	-	-	32	2 909	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	2 745	2 133 499	2 483	1 944 953	1 243 567	1 211	1 451 626	1 091	1 323 459	1 087 823	7 530	2 331 390	
Belgien .....	-	94	66 513	85	61 49									



Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) Tonnen	
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Reisach</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	247	179 868	40	26 454	79 230	-	-	-	-	-	287	79 230	
dar.: Seeverkehr .....	-	1	224	-	-	101	-	-	-	-	-	1	101	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	80	57 207	-	-	-	-	-	-	80	-	
Abg.zu Berg .....	-	1	614	101	67 439	-	-	-	-	-	-	102	-	
Abg.zu Tal .....	-	142	98 350	122	96 508	55 425	-	-	-	-	-	264	55 425	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	227	171 632	193	148 734	99 955	-	-	-	-	-	420	99 955	
Belgien .....	-	6	4 178	6	4 178	1 327	-	-	-	-	-	12	1 327	
Frankreich .....	-	1	720	1	720	104	-	-	-	-	-	2	104	
Niederlande .....	-	74	44 300	65	38 845	13 162	-	-	-	-	-	139	13 162	
Schweiz .....	-	82	58 002	78	55 122	20 108	-	-	-	-	-	160	20 108	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	390	278 832	343	247 608	134 656	-	-	-	-	-	733	134 656	
Dagegen 1956 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Weil</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	857	698 105	256	199 057	275 567	39	35 146	38	46 636	15 670	1 190	291 237	
dar.: Seeverkehr .....	-	17	8 156	-	-	296	-	-	-	-	-	17	296	
Ank.zu Tal .....	-	9	3 588	-	-	1 921	19	6 608	-	3 537	4 880	84	6 801	
Ank.v.Kanal .....	-	15	5 726	53	38 665	3 294	82	27 449	-	-	21 285	97	24 579	
Abg.zu Berg .....	-	2	1 892	334	243 988	16	-	-	11	8 176	-	347	16	
Abg.zu Tal .....	-	367	275 507	481	419 787	103 572	47	55 259	129	61 027	26 500	1 024	130 072	
dar.: Seeverkehr .....	-	7	3 002	-	-	477	-	-	-	-	-	7	477	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	545	449 773	512	431 380	215 331	67	33 576	66	33 126	21 934	1 190	237 265	
Belgien .....	-	28	26 726	28	26 726	8 544	14	16 287	14	16 287	7 780	84	16 324	
Frankreich .....	-	24	13 427	24	13 427	7 628	55	21 176	55	21 176	15 429	158	23 057	
Niederlande .....	-	296	210 728	238	170 950	55 017	38	43 635	34	39 707	19 775	606	74 792	
Österreich .....	-	2	1 414	2	1 414	442	-	-	-	-	-	4	442	
Schweiz .....	-	355	282 750	320	257 600	97 408	13	9 788	12	9 080	3 417	700	100 825	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	1 250	984 818	1 124	901 497	384 370	187	124 462	181	119 376	68 335	2 742	452 705	
Dagegen 1956 .....	-	1 182	896 085	992	762 745	360 705	190	139 408	189	137 963	83 743	2 553	444 448	
<b>Rheinfelden</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	277	215 872	60	30 977	100 600	13	13 588	-	-	6 683	350	107 283	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	87	48 343	-	-	-	-	-	-	87	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abg.zu Tal .....	-	243	136 187	183	159 134	57 851	-	-	13	13 588	-	439	57 851	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	469	306 647	281	193 942	140 118	12	12 272	12	12 272	5 650	774	145 768	
Belgien .....	-	4	3 582	4	3 582	669	-	-	-	-	-	13	669	
Niederlande .....	-	33	29 819	31	28 919	11 994	1	1 316	1	1 316	1 033	66	13 027	
Schweiz .....	-	14	12 011	14	12 011	5 670	-	-	-	-	-	28	5 670	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	520	352 059	330	238 454	158 451	13	13 588	13	13 588	6 683	876	165 134	
Dagegen 1956 .....	-	480	341 581	305	232 440	168 775	8	9 405	8	9 405	4 274	801	173 049	
<b>Heidelberg</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	317	190 879	16	8 181	135 076	253	229 062	-	-	180 888	586	315 964	
Ank.zu Tal .....	-	89	31 186	13	7 177	30 871	8	2 371	-	789	2 292	111	33 163	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	49	27 336	-	-	-	14	17 433	-	63	-	
Abg.zu Tal .....	-	30	16 292	357	194 729	4 972	1	789	247	214 000	200	635	5 172	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	365	200 922	364	199 988	142 009	242	208 836	242	208 836	168 192	1 213	310 201	
Belgien .....	-	6	4 138	6	4 138	3 105	-	-	-	-	-	12	3 105	
Frankreich .....	-	2	1 392	2	1 392	908	-	-	-	-	-	4	908	
Niederlande .....	-	62	31 205	62	31 205	24 820	19	22 049	19	22 049	14 820	162	39 640	
Schweiz .....	-	1	700	1	700	77	1	1 337	1	1 337	368	4	445	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	436	238 357	435	237 423	170 919	262	232 222	262	232 222	183 380	1 395	354 299	
Dagegen 1956 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Heilbronn</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	4 951	3 219 716	61	34 972	2 444 755	2 315	1 975 282	274	291 850	1 573 885	7 601	4 018 640	
dar.: Seeverkehr .....	-	42	24 175	-	-	15 043	-	-	-	-	-	42	15 043	
Ank.zu Tal .....	-	1	1 597	33	18 350	717	32	7 231	171	87 218	6 394	240	7 111	
Abg.zu Berg .....	-	7	1 318	73	56 353	1 099	1	18 557	39	22 324	16 192	224	17 191	
Abg.zu Tal .....	-	632	395 327	4 337	2 821 637	183 874	1 242	1 352 289	1 406	968 411	920 507	7 617	1 104 381	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	4 713	3 073 672	1 980	2 577 352	2 277 056	3 419	3 040 595	1 767	1 233 914	2 291 708	13 879	4 568 764	
Belgien .....	-	104	59 695	51	30 584	38 525	9	11 332	4	4 712	5 667	168	44 192	
Frankreich .....	-	26	19 950	24	17 745	11 131	4	4 319	1	749	2 926	55	14 057	
Niederlande .....	-	716	437 549	429	287 315	286 326	237	263 299	108	116 926	194 522	1 490	480 848	
Schweiz .....	-	35	27 092	20	18 316	17 407	25	33 814	10	13 502	22 155	90	39 562	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	5 594	3 617 958	4 504	2 931 312	2 630 445	3 694	3 353 359	1 890	1 369 803	2 516 978	15 682	5 147 423	
Dagegen 1956 .....	-	4 949	3 209 255	3 999	2 632 215	2 404 208	4 450	3 529 707	2 566	1 522 923	2 792 306	15 964	5 196 514	
<b>Regensburg</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	135	84 094	24	11 262	38 418	2 453	1 959 083	2 520	1 857 233	1 074 472	5 132	1 112 890	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 489	-	3	-	
Abg.zu Tal .....	-	140	83 008	18	12 284	37 206	4 382	3 290 786	568	502 189	1 991 747	5 108	2 028 953	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	173	102 105	30	15 861	57 931	1 462	1 202 844	733	598 232	733 544	2 398	791 475	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	21	17 589	7	6 375	7 884	28	7 884	
Jugoslawien .....	-	55	33 250	8	4 962	9 179	1 026	701 739	94	68 467	452 863	1 183	462 042	
Österreich .....	-	16	9 310	1	635	4 475	4 048	3 091 081	2 124	1 577 257	1 742 304	6 189	1 746 779	
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	129	117 613	78	68 536	65 889	207	65 889	
Ungarn .....	-	31	22 437	-	2 088	4 039	140	112 574	46	36 615	58 382	220	62 421	
UdSSR .....	-	-	-	-	-	-	9	6 429	9	6 429	5 353	18	5 353	
Gesamtverkehr 1957 .....	-	275	162 102	42	23 546	75 624	6 835	5 249 869	3 091	2 361 911	3 066 219	10 243	3 141 843	
Dagegen 1956 .....	-	223	146 317	59	38 277	58 117	6 550	4 967 270	2 568	1 949 196	2 898 616	9 400	2 956 733	
<b>Passau</b>														
Richtung ... Ank.zu Berg .....	-	4	2 560	-	-	60	162	121 945	21	15 182	19 105	187	19 165	
Ank.zu Tal .....	-	-	-	9	5 995	-	19	13 726	51	38 804	1 127	79	1 127	
Abg.zu Berg .....	-	-	-	4	2 560	-	10	7 617	140	104 799	731	154	731	
Abg.zu Tal .....	-	9	5 995	-	-	151	69	51 172	34	26 069	8 707	112	8 858	
Heimatstaat: Deutschland .....	-	5	3 235	5	3 235	50	48	36 260	42	32 190	4 161	100	4 211	
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	2	1 650	2	1 650	36	4	36	
Jugoslawien .....	-	2	1 166	2	1 166	3	39	26 837	35	24 141	6 848	78	6 851	
Österreich .....	-	1	530	1	530	0	129	97 635	127	96 295	9 569	258	9 569	
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	20	16 842	18	15 3				



# 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen<sup>1)</sup>

1957

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Beforderte Güter <sup>2)</sup> (Sp. 5 u. 10) Tonnen
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe . . . . .	1 575	395 538	6 703	1 275 426	314 733	349	204 946	64	34 218	165 036	8 691	479 772
Zur Elbe . . . . .	7 445	1 435 010	824	235 328	1 261 992	127	69 642	291	171 941	51 927	6 687	1 314 035 <sup>a)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>1)</sup> . . . . .	9 019	1 830 198	7 527	1 510 754	1 576 583	441	249 612	320	181 170	202 787	17 307	1 779 486 <sup>a)</sup>
Niederlande . . . . .	1	350	—	—	142	4	2 593	3	1 272	1 977	8	2 119
Tschchoslowakei . . . . .	—	—	—	—	—	31	22 383	32	23 017	12 202	63	12 202
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	9 020	1 830 548	7 527	1 510 754	1 576 725	476	274 586	355	206 159	216 966	17 378	1 793 807 <sup>a)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	9 832	1 933 399	7 330	1 430 862	1 686 191	440	200 461	331	149 515	168 185	17 933	1 854 376
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten . . . . .	6 904	3 064 761	1 163	445 604	2 425 686	2 385	3 359 547	176	100 642	2 973 798	13 628	5 393 484 <sup>b)</sup>
Nach Westen . . . . .	4 405	1 806 485	3 646	1 699 398	1 319 414	1 134	691 640	4 384	2 744 353	544 281	13 569	1 864 095 <sup>b)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>1)</sup> . . . . .	10 750	4 690 516	4 418	2 024 376	3 606 590	6 510	4 042 764	4 551	2 836 308	3 512 017	26 229	7 119 007 <sup>b)</sup>
Belgien . . . . .	93	34 681	66	24 566	24 476	—	—	—	—	—	159	24 476
Frankreich . . . . .	1	407	1	407	290	—	—	—	—	—	2	290
Niederlande . . . . .	464	136 024	323	95 035	113 309	—	—	—	—	—	787	113 309
Schweiz . . . . .	1	618	1	618	435	9	8 423	9	8 687	6 062	20	6 497
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	11 309	4 871 246	4 809	2 145 002	3 745 100	6 519	4 051 167	4 560	2 844 995	3 518 079	27 197	7 263 579 <sup>b)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	8 392	3 507 678	3 309	1 428 130	2 793 961	6 790	4 221 060	4 490	2 778 149	3 698 519	22 981	6 492 480
Minden, Schaatschleuse (Mittellandkanal) <sup>5)</sup>												
Nach Osten aus Richtung Bremen . . . . .	1 419	786 716	207	88 063	583 499	524	323 139	41	20 864	250 195	2 191	833 694 <sup>c)</sup>
aus Richtung Hameln . . . . .	35	12 755	44	26 838	8 095	4	2 440	14	9 904	1 532	97	97
Nach Westen aus Richtung Bremen . . . . .	718	429 237	213	80 123	311 766	121	72 357	503	327 024	53 353	1 555	365 119 <sup>c)</sup>
aus Richtung Hameln . . . . .	178	73 154	48	28 660	49 168	104	57 342	29	19 901	41 775	359	102 885 <sup>c)</sup>
Vom Osten nach Richtung Bremen . . . . .	1 047	511 179	1 300	777 908	324 456	481	297 290	372	235 083	323 167	3 200	517 623
nach Richtung Hameln . . . . .	20	8 661	102	45 465	4 576	22	13 099	35	21 834	5 682	179	10 258
Vom Westen nach Richtung Bremen . . . . .	923	463 637	341	204 061	316 224	616	412 745	72	42 761	361 817	1 952	678 041
nach Richtung Hameln . . . . .	71	35 155	83	34 271	22 907	155	92 426	19	9 636	81 505	328	104 412
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	4 293	2 262 952	2 254	1 258 989	1 596 059	2 027	1 271 038	1 084	686 831	1 019 026	9 658	2 627 141 <sup>c)</sup>
Belgien . . . . .	40	15 497	15	6 259	9 755	—	—	—	—	—	55	9 755
Niederlande . . . . .	78	22 265	69	20 141	14 877	—	—	1	266	—	148	14 877
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	4 411	2 320 714	2 338	1 285 389	1 620 691	2 027	1 271 038	1 085	687 097	1 019 026	9 861	2 651 775 <sup>c)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	3 505	1 798 178	1 346	697 897	1 372 188	1 919	1 168 462	1 034	622 702	1 001 900	7 804	2 386 695 <sup>c)</sup>
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg . . . . .	2 963	1 489 954	2 759	1 270 187	1 126 940	1 278	774 055	342	156 415	589 893	9 342	1 716 633
Zu Tal . . . . .	6 559	2 138 687	2 204	1 196 554	1 632 856	1 392	782 041	658	424 065	595 177	10 813	2 229 665 <sup>c)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	9 466	3 609 108	6 914	2 453 129	2 747 892	2 670	1 556 096	1 000	580 480	1 185 070	20 050	3 934 594 <sup>c)</sup>
Belgien . . . . .	13	7 528	4	1 534	4 358	—	—	—	—	—	17	4 358
Niederlande . . . . .	43	12 205	45	12 078	7 546	—	—	—	—	—	88	7 546
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	9 522	3 628 841	6 963	2 466 741	2 759 796	2 670	1 556 096	1 000	580 480	1 185 070	20 155	3 946 498 <sup>c)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	7 684	2 843 187	4 965	1 575 816	2 341 439	2 379	1 519 451	896	507 656	1 282 410	16 124	3 626 732 <sup>c)</sup>
Oldenburg (Kustkanal)												
Von der Weser . . . . .	5 585	1 823 544	1 022	376 817	1 424 057	604	388 003	171	112 374	312 422	7 382	1 736 479 <sup>d)</sup>
Zur Weser . . . . .	4 781	1 438 523	533	112 273	1 157 563	292	196 855	61	17 710	162 497	5 667	1 320 678
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	9 843	3 125 950	1 336	431 534	2 481 177	893	583 491	230	129 534	474 729	12 302	2 956 524 <sup>d)</sup>
Belgien . . . . .	27	15 946	4	1 306	9 698	—	—	—	—	—	31	9 698
Niederlande . . . . .	496	120 171	215	56 250	90 745	3	1 367	2	550	190	716	90 935
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	10 366	3 262 067	1 555	489 090	2 581 620	896	584 858	232	130 084	474 919	13 049	3 057 157 <sup>d)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	10 273	2 934 172	1 559	402 986	2 362 131	1 500	1 063 492	297	147 661	660 010	13 629	2 222 440 <sup>d)</sup>
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg . . . . .	4 758	1 799 528	1 101	156 574	1 377 311	3 566	1 377 311	25	10 096	2 416 780	9 452	3 794 886 <sup>e)</sup>
Zu Tal . . . . .	4 165	1 030 738	1 690	356 203	823 820	1 255	1 045 302	2 310	1 863 076	829 218	9 420	1 653 758 <sup>e)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	8 078	2 638 865	2 495	922 153	2 048 055	4 819	3 953 780	2 334	1 872 950	3 244 117	17 726	5 293 687 <sup>e)</sup>
Belgien . . . . .	19	9 332	3	1 074	5 667	—	—	—	—	—	22	5 667
Niederlande . . . . .	826	182 069	293	69 550	147 409	4	3 281	1	222	1 881	1 124	149 290
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	8 923	2 830 266	2 791	992 777	2 201 131	4 823	3 957 061	2 335	1 873 172	3 245 998	18 872	5 448 644 <sup>e)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	7 583	2 043 148	1 998	584 658	1 623 691	4 991	3 871 040	1 241	949 006	3 077 809	15 413	4 703 108 <sup>e)</sup>
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden . . . . .	8 526	3 280 040	1 265	319 709	2 543 733	3 954	1 380 417	257	77 622	2 613 442	14 002	5 157 696 <sup>f)</sup>
Nach Richtung Emden . . . . .	7 779	2 457 343	947	660 265	2 026 362	1 789	1 327 792	1 408	1 150 110	1 074 770	11 923	3 101 530 <sup>f)</sup>
Vom Mittellandkanal . . . . .	4 661	2 183 170	3 140	1 033 718	1 655 053	1 678	1 014 245	4 248	2 355 658	846 133	13 927	2 502 891 <sup>f)</sup>
Zum Mittellandkanal . . . . .	7 785	3 134 794	830	353 256	2 533 733	6 759	4 189 884	155	50 644	3 656 559	15 529	6 190 292
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	26 834	10 478 193	5 304	2 102 915	8 300 009	14 151	9 703 056	6 057	3 629 973	8 183 727	52 346	16 486 360 <sup>f)</sup>
Belgien . . . . .	295	115 656	139	55 249	82 144	—	2 400	—	—	1 641	439	83 785
Frankreich . . . . .	5	3 931	—	1 782	—	—	—	—	—	—	5	1 782
Niederlande . . . . .	1 798	438 900	718	188 351	363 530	24	6 882	11	4 061	5 536	2 551	369 066
Schweiz . . . . .	19	18 667	21	20 433	11 416	—	—	—	—	—	40	11 416
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	28 951	11 055 347	6 182	2 366 948	8 758 881	14 180	9 712 338	6 068	3 634 034	8 190 904	55 381	16 952 406 <sup>f)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	25 357	9 197 769	5 292	1 856 197	7 431 586	14 655	9 839 731	5 362	2 966 393	8 393 137	50 664	15 827 872 <sup>f)</sup>
Datteln (Weser-Datteln-Kanal)												
Nach Osten . . . . .	13 644	6 085 795	1 463	759 657	4 985 629	2 121	1 508 925	63	52 849	1 310 648	17 313	6 296 565 <sup>g)</sup>
Nach Westen . . . . .	7 495	3 845 837	6 167	2 538 241	2 923 217	2 411	352 047	1 024	661 795	287 700	15 103	3 210 917
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	14 959	7 747 434	6 169	2 728 317	6 237 888	1 906	1 343 584	979	622 233	1 181 993	24 013	7 420 169 <sup>g)</sup>
Belgien . . . . .	1 383	585 364	371	167 212	423 208	—	40 578	36	21 219	1 080	1 851	454 286
Frankreich . . . . .	97	62 571	51	35 093	35 622	7	57 972	15	10 127	46 732	240	62 354
Luxemburg . . . . .	1	311	2	700	253	—	—	—	—	—	6	253
Niederlande . . . . .	4 587	1 454 860	990	329 769	1 165 112	484	407 224	64	48 496	329 527	1 265	1 495 133
Schweiz . . . . .	112	81 092	47	36 807	46 265	12	11 614	13	12 569	9 016	184	55 279
Gesamtverkehr												



1957 noch: 7. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen<sup>1)</sup>

Richtung  F l a g g e (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp.1,3, 6 und 8)	Beforderte Güter <sup>2)</sup> (Sp.5 u. 10)
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Weesl-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . .	314	202 358	914	607 934	191 485	48	43 253	1 078	1 300 668	41 045	2 354	232 530
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . .	6 545	3 166 897	952	595 222	2 588 576	778	512 071	43	28 157	462 572	8 318	3 051 536 <sup>a)</sup>
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . .	229	145 577	208	55 814	134 938	186	134 908	15	5 372	129 650	638	264 588
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . .	5 224	2 473 349	347	106 565	2 002 320	934	763 914	22	13 748	639 510	6 527	2 641 830
Heimatstaat der Schiffe:	753	605 067	334	190 808	497 169	1 158	1 383 793	18	10 313	1 065 685	2 263	1 562 854
Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .	3 837	2 498 082	3 376	1 464 328	1 864 732	29	21 906	366	210 792	16 993	7 608	1 881 725
Belgien . . . . .	357	115 570	76	53 935	108 205	77	53 405	171	120 910	50 293	681	158 498
Frankreich . . . . .	3 498	1 304 178	985	611 591	1 042 290	379	325 872	176	135 412	266 471	5 038	1 308 761
Luxemburg . . . . .												
Niederlande . . . . .												
Schweiz . . . . .												
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	20 757	10 511 258	7 192	3 686 197	8 429 715	3 589	3 239 122	1 889	1 825 372	2 672 219	33 427	11 102 322 <sup>a)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	17 282	8 751 073	5 536	2 656 964	7 162 988	3 886	3 475 082	1 966	1 864 193	2 988 382	26 672	10 152 517 <sup>b)</sup>
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)												
Nach Osten . . . . .	7 571	2 525 847	2 337	818 450	2 076 915	5 525	3 457 143	1 123	950 192	3 030 721	16 556	5 107 636
Nach Westen . . . . .	6 278	2 098 578	5 486	1 824 288	1 584 454	3 132	2 353 933	4 211	2 575 088	1 878 398	19 107	3 462 852
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland <sup>4)</sup> . . . . .	13 071	4 384 309	6 570	2 241 659	3 502 764	8 136	5 368 750	4 814	3 075 880	4 575 403	32 591	8 078 167
Belgien . . . . .	115	48 129	263	107 245	30 295	13	11 866	23	19 649	7 830	414	38 125
Frankreich . . . . .	32	24 550	37	29 989	17 199	333	265 281	250	203 813	196 314	652	213 513
Niederlande . . . . .	617	156 554	938	253 494	104 431	128	118 759	218	196 368	94 849	1 901	199 280
Schweiz . . . . .	14	10 885	15	10 351	6 680	47	46 420	29	29 570	34 723	105	41 403
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	13 849	4 624 425	7 823	2 642 738	3 661 369	8 657	5 811 076	5 334	3 525 280	4 909 119	35 663	8 570 488
Dagegen 1956 . . . . .	11 434	3 552 436	5 583	1 859 329	2 852 259	9 366	6 338 941	5 435	3 561 536	5 390 765	31 838	8 243 024
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . .	1 213	722 257	5 715	3 383 254	586 600	986	907 597	3 007	2 881 838	771 877	10 921	1 358 477
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . .	1 100	377 322	337	145 487	286 801	663	472 387	271	226 049	400 335	2 371	687 136
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . .	2 404	1 358 163	457	204 143	1 179 936	2 080	2 454 498	613	633 569	2 284 592	5 554	3 464 528
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . .	137	49 201	11	3 604	31 582	76	53 557	72	59 367	43 334	296	74 916
Heimatstaat der Schiffe:	4 157	2 884 433	2 201	1 145 039	2 221 197	3 140	3 170 897	671	622 334	2 596 967	10 169	4 818 164
Deutschland <sup>5)</sup> . . . . .	2 564	836 989	522	163 593	618 717	1 773	1 347 156	98	63 419	1 066 453	4 957	1 685 170
Belgien . . . . .	2 506	995 238	828	572 928	817 917	2 199	2 439 069	418	473 039	2 242 031	5 951	3 059 948
Frankreich . . . . .	169	63 768	38	14 250	49 121	184	160 841	14	8 266	140 480	405	189 601
Luxemburg . . . . .												
Niederlande . . . . .												
Schweiz . . . . .												
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	14 250	7 287 371	10 109	5 632 290	5 791 871	11 101	11 006 002	5 164	4 967 881	9 546 069	40 624	15 337 940
Dagegen 1956 . . . . .	11 504	5 959 054	8 213	4 562 875	4 769 951	11 898	11 470 747	5 337	5 045 913	10 254 576	36 952	15 024 527
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . .	142	30 483	-	-	19 801	-	-	-	-	-	142	19 801
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . .	78	15 391	2 418	442 844	8 410	3	165	-	-	150	2 499	8 560
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . .	19	3 942	-	-	3 145	-	-	-	-	-	19	3 145
Heimatstaat der Schiffe:	294	61 757	-	-	46 810	-	-	-	-	-	294	46 810
Deutschland . . . . .	2 326	424 094	32	6 086	348 470	1	60	-	-	25	2 359	348 495
Belgien . . . . .												
Frankreich . . . . .												
Luxemburg . . . . .												
Niederlande . . . . .												
Schweiz . . . . .												
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	2 859	535 667	2 450	448 930	426 636	4	225	-	-	175	5 313	426 811
Dagegen 1956 . . . . .	2 732	511 524	2 243	409 204	409 758	-	-	-	-	-	4 975	409 758
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . .	833	469 026	4	3 315	297 288	456	276 988	1	1 406	238 088	1 294	535 376
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . .	8 329	5 630 931	694	435 661	4 216 243	4 544	4 349 932	149	150 384	3 560 029	13 716	7 776 272
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . .	273	171 017	283	125 770	92 249	27	14 791	306	138 628	12 084	889	104 333
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . .	3 244	1 888 203	6 033	4 364 513	1 065 971	1 229	1 043 091	3 563	3 583 686	736 162	14 069	1 809 797 <sup>a)</sup>
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	9 415	6 141 749	5 697	4 061 370	4 512 991	5 318	4 610 955	3 439	3 195 169	3 755 663	23 869	8 278 318 <sup>c)</sup>
Belgien . . . . .	381	275 128	196	148 963	142 691	44	58 917	31	40 316	36 736	652	179 427
Frankreich . . . . .	72	53 226	57	42 698	32 256	34	42 104	26	31 911	31 960	189	64 216
Luxemburg . . . . .	2	640	-	-	408	-	-	-	-	-	2	408
Niederlande . . . . .	2 524	1 490 656	953	593 597	889 952	809	906 104	504	581 812	673 414	4 790	1 563 366
Österreich . . . . .	1	716	1	716	266	-	-	-	-	-	1	266
Schweiz . . . . .	284	197 062	110	81 915	91 187	51	66 722	19	24 896	48 590	464	139 777
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	12 679	8 159 177	7 014	4 929 259	5 669 751	6 256	5 684 802	4 019	3 874 104	4 546 363	29 968	10 225 778 <sup>b)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	10 359	6 392 257	5 726	3 889 597	4 818 513	6 114	5 412 040	4 026	3 765 047	4 686 212	26 225	9 508 955 <sup>d)</sup>
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen . . .	1 724	738 950	23	8 581	665 288	526	302 246	4	1 093	280 667	2 277	945 955
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen . . .	5 624	3 887 487	68	25 750	3 042 587	2 215	2 410 447	37	25 269	1 906 942	7 944	4 960 652 <sup>e)</sup>
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen . . .	117	47 000	1 584	723 125	38 256	177	170 295	497	284 190	137 881	2 375	176 137
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen . . .	912	489 379	4 778	3 374 143	261 843	1 090	1 208 875	986	1 034 133	815 989	7 766	1 077 832
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland . . . . .	7 144	4 416 293	5 682	3 622 447	3 503 810	3 537	3 562 610	1 328	1 126 469	2 752 997	17 721	6 266 608 <sup>f)</sup>
Belgien . . . . .	131	80 856	72	50 841	57 500	15	20 737	8	9 857	14 477	226	71 977
Frankreich . . . . .	44	33 379	42	32 215	19 952	7	7 927	3	2 325	6 119	96	26 071
Niederlande . . . . .	1 802	592 905	608	396 906	403 767	375	428 082	165	179 073	318 343	2 150	723 372 <sup>g)</sup>
Schweiz . . . . .	56	39 383	39	29 190	22 945	54	72 607	20	26 360	49 543	169	72 548 <sup>h)</sup>
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	8 377	5 162 816	6 453	4 131 599	4 007 874	4 008	4 091 863	1 524	1 344 685	3 141 479	20 362	7 160 576 <sup>i)</sup>
Dagegen 1956 . . . . .	7 517	4 491 305	5 683	3 575 868	3 665 867	3 714	3 676 315	1 422	1 267 991	2 983 114	18 336	6 646 981



## 8. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1957

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp.1,2, 4,7 u.9)	Beförderte Güter 1) (Sp.6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE <sup>2)</sup>													
Emmerich (Niederrhein)													
Eingang . . . . .	-	38 462	24 242 418	13 194	3 558 016	19 058 802	19 005	26 155 504	490	360 988	23 434 422	71 151	42 493 224
davon:													
Deutschland . . . . .	-	11 526	8 885 627	508	236 901	7 289 721	5 955	8 083 940	20	13 093	7 280 958	18 009	14 570 679
Belgien . . . . .	-	4 474	2 454 193	1 693	698 323	1 864 740	1 287	1 498 517	140	86 363	1 352 058	7 594	3 216 798
Frankreich . . . . .	-	1 407	1 167 449	58	40 891	931 482	1 051	1 366 014	57	65 580	1 218 672	2 573	2 150 154
Großbritannien . . . . .	-	49	19 192	-	-	9 259	-	-	-	-	-	49	9 259
Luxemburg . . . . .	-	18	10 527	7	2 633	6 462	6	6 688	2	2 996	6 008	33	12 470
Niederlande . . . . .	-	18 307	9 376 834	10 895	2 549 610	7 306 191	10 398	14 814 826	269	190 987	13 271 345	39 869	20 577 536
Norwegen . . . . .	-	15	6 126	1	450	6 085	-	-	-	-	-	16	6 085
Österreich . . . . .	-	37	26 435	1	725	16 491	-	-	-	-	-	38	16 491
Schweiz . . . . .	-	2 629	2 296 035	31	28 483	1 628 371	308	385 519	2	1 969	305 381	2 970	1 933 752
Ausgang . . . . .	-	37 570	15 436 473	14 317	12 387 698	11 286 987	7 651	8 531 265	11 315	17 509 145	6 971 221	70 853	18 258 838 <sup>a)</sup>
davon:													
Deutschland . . . . .	-	4 870	2 610 374	7 341	6 520 322	1 736 317	1 382	1 757 509	4 576	6 367 529	1 393 864	18 169	3 130 801 <sup>a)</sup>
Belgien . . . . .	-	5 617	2 623 184	666	559 538	1 986 067	1 166	1 203 995	353	479 559	1 001 701	7 802	2 987 768
Frankreich . . . . .	-	1 393	1 136 849	158	143 074	666 647	796	994 853	260	356 272	790 223	2 607	1 458 870
Großbritannien . . . . .	-	43	16 929	10	3 708	3 789	-	-	-	-	-	53	3 789
Luxemburg . . . . .	-	24	10 667	7	5 664	6 385	8	11 270	-	-	10 423	39	16 808
Niederlande . . . . .	-	24 544	8 251 642	4 460	3 532 660	6 544 971	4 184	4 416 315	5 938	10 078 726	3 665 329	39 126	10 210 300
Norwegen . . . . .	-	10	4 118	4	1 599	3 432	-	-	-	-	-	14	3 432
Österreich . . . . .	-	42	29 999	3	2 119	11 765	-	-	-	-	-	45	11 765
Schweiz . . . . .	-	1 027	752 711	1 668	1 618 814	325 614	115	147 323	188	227 119	109 691	2 998	435 305
Gesamtverkehr 1957	-	76 032	39 676 891	27 511	15 945 714	30 345 789	26 656	34 686 769	11 805	17 870 133	30 405 653	142 004	60 752 062 <sup>a)</sup>
Dagegen 1956	-	63 263	31 755 661	24 332	12 345 594	25 379 599	27 979	35 959 514	11 488	17 242 462	32 743 389	127 062	58 124 022 <sup>b)</sup>
Eschebrugge (Piccardie-Coerverden-Kanal) <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	135	12 417	178	21 121	11 841	31	2 412	2	250	2 391	346	14 232
Ausgang . . . . .	-	213	25 066	76	6 736	19 211	9	887	48	4 010	780	346	19 991
Gesamtverkehr 1957	-	348	37 483	254	27 857	31 052	40	3 299	50	4 260	3 171	692	34 223
Dagegen 1956	-	422	46 786	266	27 718	35 842	73	5 700	56	4 143	3 607	817	39 449
Schoningadorf (Schoningadorf-Hoogeveen-Kanal)													
Eingang . . . . .	-	90	7 832	272	30 483	7 063	2	150	773	60 669	150	1 137	7 213
davon:													
Deutschland . . . . .	-	5	266	-	-	186	-	-	-	-	-	5	186
Niederlande . . . . .	-	85	7 566	272	30 483	6 877	2	150	773	60 669	150	1 132	7 027
Ausgang . . . . .	-	243	27 208	25	1 999	23 405	820	64 247	1	100	30 395	1 089	53 800
davon:													
Deutschland . . . . .	-	-	-	6	444	-	-	-	-	-	-	6	-
Belgien . . . . .	-	1	145	-	-	100	-	-	-	-	-	1	100
Niederlande . . . . .	-	242	27 063	19	1 555	23 305	820	64 247	1	100	30 395	1 082	53 700
Gesamtverkehr 1957	-	333	35 040	297	32 482	30 468	822	64 397	774	60 769	30 545	2 226	61 013
Dagegen 1956	-	361	34 439	265	27 943	29 443	884	68 773	862	66 638	29 867	2 372	59 310
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal) <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	235	24 349	223	21 917	21 467	-	-	1	40	-	450	21 467
Ausgang . . . . .	-	372	35 797	74	7 188	33 952	-	-	1	40	-	447	33 952
Gesamtverkehr 1957	-	607	60 146	297	29 105	55 419	-	-	2	80	-	906	55 419
Dagegen 1956	-	964	95 299	476	44 655	88 231	-	-	-	-	-	1 440	88 231
Untere Ems <sup>4)</sup>													
Eingang . . . . .	-	358	87 493	245	51 196	69 143	-	-	-	-	-	603	69 143
davon:													
Deutschland . . . . .	-	13	3 431	30	7 368	2 225	-	-	-	-	-	43	2 225
Belgien . . . . .	-	17	9 236	2	793	5 608	-	-	-	-	-	19	5 608
Niederlande . . . . .	-	328	74 826	213	43 035	61 310	-	-	-	-	-	541	61 310
Ausgang . . . . .	-	534	120 867	94	32 697	97 902	-	-	-	-	-	628	97 902
davon:													
Deutschland . . . . .	-	69	22 741	14	5 506	18 552	-	-	-	-	-	83	18 552
Belgien . . . . .	-	8	5 137	1	365	3 380	-	-	-	-	-	9	3 380
Niederlande . . . . .	-	457	92 939	79	26 826	75 970	-	-	-	-	-	536	75 970
Gesamtverkehr 1957	-	892	208 360	339	83 893	167 045	-	-	-	-	-	1 231	167 045
Dagegen 1956	-	909	191 839	257	51 068	154 927	-	-	-	-	-	1 166	154 927
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>5)</sup>													
Untere Ems <sup>6)</sup>													
Eingang . . . . .	-	114	27 423	-	-	19 738	-	-	-	-	-	114	19 738
Ausgang . . . . .	-	6	1 482	-	-	1 189	-	-	-	-	-	6	1 189
Gesamtverkehr 1957	-	120	28 905	-	-	20 927	-	-	-	-	-	120	20 927
Dagegen 1956	-	160	40 166	-	-	29 669	-	-	-	-	-	160	29 669

1) Darunter Floßverkehr: a) 620 t; b) 1 034 t. - 2) An der Grenzstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1957 kein Verkehr stattgefunden. - 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge. - 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfäht auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. - 5) Nur Seeverkehr der Binnenhafen mit dem Ausland. - 6) Erfäht auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.



Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schiff- fe mit Guter- ladung	Guterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp.1,2 4,7,u.9)	Beforderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>1)</sup>													
Unterweser <sup>2)</sup>													
Eingang . . . . .	-	478	104 392	-	-	77 565	-	-	-	-	-	478	77 565
Ausgang . . . . .	-	52	10 747	-	-	8 259	-	-	-	-	-	52	8 259
Gesamtverkehr 1957	-	530	115 139	-	-	85 824	-	-	-	-	-	530	85 824
Dagegen 1956	-	552	112 873	-	-	86 754	-	-	-	-	-	552	86 754
Untereibe <sup>3)</sup>													
Eingang . . . . .	-	109	26 758	-	-	25 304	-	-	-	-	-	109	25 304
Ausgang . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1957	-	109	26 758	-	-	25 304	-	-	-	-	-	109	25 304
Dagegen 1956	-	101	27 749	-	-	26 108	-	-	-	-	-	101	26 108
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Eingang . . . . .	-	6 252	4 650 254	6 159	5 421 202	2 514 743	2 122	2 616 320	1 635	1 924 912	1 822 893	16 168	4 337 636
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	2 090	1 538 985	2 056	1 799 059	956 659	359	418 437	463	597 740	293 344	4 968	1 250 003
Saarland . . . . .	-	3	975	-	-	631	-	-	-	-	-	3	631
Belgien . . . . .	-	289	203 458	377	266 773	103 685	174	232 039	80	110 191	152 764	920	256 449
Frankreich . . . . .	-	1 560	1 259 632	393	335 544	754 400	1 020	1 240 385	333	381 335	898 204	3 306	1 652 604
Luxemburg . . . . .	-	4	1 624	3	1 023	770	-	-	-	-	-	7	770
Niederlande . . . . .	-	1 083	725 523	1 262	1 035 158	312 982	474	604 767	595	717 048	403 734	3 414	716 716
Österreich . . . . .	-	40	28 412	9	6 307	10 452	-	-	-	-	-	49	10 452
Schweiz . . . . .	-	1 183	891 645	2 059	1 977 338	375 164	95	120 692	164	198 598	74 847	3 501	450 011
Ausgang . . . . .	-	10 739	8 964 207	1 355	941 600	6 040 990	3 350	4 071 780	368	409 109	3 139 506	15 812	9 180 496
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	3 287	2 737 402	780	522 089	1 815 844	709	813 311	105	106 297	617 239	4 881	2 433 083
Belgien . . . . .	-	462	388 374	35	23 167	248 211	263	360 960	15	20 152	271 699	775	519 910
Frankreich . . . . .	-	1 682	1 388 141	211	165 515	1 023 631	1 237	1 479 280	98	114 656	1 165 908	3 228	2 189 539
Niederlande . . . . .	-	2 190	1 655 279	126	93 715	1 094 043	907	1 133 780	142	157 762	879 337	3 365	1 973 380
Österreich . . . . .	-	47	33 760	-	-	20 853	-	-	-	-	-	47	20 853
Schweiz . . . . .	-	3 071	2 761 251	203	137 114	1 838 408	234	284 449	8	10 242	205 323	3 516	2 043 731
Gesamtverkehr 1957	-	16 991	13 614 461	7 514	6 362 802	8 555 733	5 472	6 688 100	2 003	2 334 021	4 962 399	31 980	13 518 132
Dagegen 1956	-	15 696	12 460 481	5 626	4 702 829	8 558 176	5 554	6 827 105	1 710	1 987 157	5 504 615	28 586	14 062 791
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Eingang . . . . .	-	134	88 940	24	11 720	37 681	2 528	1 980 927	2 449	1 789 032	1 095 768	5 135	1 133 449
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	76	51 136	18	8 872	25 527	499	406 726	599	479 970	223 292	1 192	248 819
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien . . . . .	-	32	19 691	3	1 349	7 046	547	379 101	6	6 369	275 972	591	283 018
Österreich . . . . .	-	9	5 088	1	383	2 988	1 249	995 941	1 806	1 276 008	490 419	3 065	493 407
Rumanien . . . . .	-	-	-	1	383	-	120	106 386	1	653	55 865	122	55 865
Ungarn . . . . .	-	17	13 025	1	733	2 120	94	76 620	27	20 087	41 418	139	43 538
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	9	7 498	-	-	5 353	9	5 353
Ausgang . . . . .	-	136	87 050	25	16 346	36 040	4 356	3 230 939	576	492 923	1 976 036	5 093	2 012 076
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland . . . . .	-	89	57 112	5	3 918	30 491	965	783 284	129	102 511	510 121	1 188	540 612
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	-	13	11 001	-	-	5 253	13	5 253
Jugoslawien . . . . .	-	24	14 369	15	9 403	2 007	475	322 934	83	62 319	170 847	597	172 854
Österreich . . . . .	-	8	4 717	-	-	1 643	2 805	2 033 334	239	220 380	1 250 008	3 052	1 251 651
Rumanien . . . . .	-	-	-	4	2 288	-	24	22 557	91	79 945	11 015	119	11 015
Ungarn . . . . .	-	15	10 852	1	737	1 899	74	57 809	27	21 786	28 792	117	30 491
UdSSR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 982	-	-	-
Gesamtverkehr 1957	-	270	145 990	49	28 066	73 721	6 884	5 211 866	3 025	2 281 955	3 071 804	10 228	3 145 525
Dagegen 1956	-	195	125 295	48	28 766	46 284	6 742	5 099 572	2 607	1 981 941	2 969 256	9 592	3 015 540
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Ruhen (Mittellandkanal)													
Eingang <sup>4)</sup> . . . . .	-	2 172	866 710	2 623	905 799	1 611 266	619	331 632	1 368	757 944	257 318	6 782	868 584
Ausgang <sup>5)</sup> . . . . .	-	4 778	1 732 240	123	77 927	1 350 780	2 051	1 126 038	113	58 552	961 607	7 065	2 312 387
Gesamtverkehr 1957	-	6 950	2 598 950	2 746	983 726	1 962 046	2 670	1 457 670	1 481	816 496	1 218 925	13 847	3 180 971
Dagegen 1956	-	5 437	2 039 519	2 159	747 726	1 632 961	2 700	1 509 022	1 233	648 516	1 306 158	11 529	2 939 119
Schnackenburg (Elbe)													
Eingang . . . . .	-	1 771	670 545	2 085	866 809	391 711	1 516	1 022 372	1 211	720 569	652 298	6 583	1 044 009
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	-	1 623	603 376	2 046	843 997	361 671	717	471 835	1 084	636 545	362 382	5 470	724 053
Tschechoslowakei . . . . .	-	148	67 169	39	22 812	30 040	799	550 537	127	84 023	289 916	1 113	319 956
Ausgang . . . . .	-	3 834	1 517 019	84	43 854	1 048 453	2 816	1 820 816	41	26 808	1 361 127	6 775	2 409 580
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	-	3 646	1 427 584	81	42 426	1 002 215	1 871	1 165 326	32	20 060	928 157	5 630	1 930 372
Tschechoslowakei . . . . .	-	188	89 435	3	1 428	46 238	945	655 490	9	6 748	432 970	1 145	479 208
Gesamtverkehr 1957	-	5 605	2 187 564	2 169	910 663	1 440 164	4 332	2 843 188	1 252	747 377	2 013 425	13 358	3 453 589
Dagegen 1956	-	5 176	1 976 656	2 065	821 249	1 395 413	4 274	2 637 877	1 065	617 102	1 948 711	12 580	3 344 124

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland. - 2) Erfasst auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge. - 3) Nur Schiffe deutscher Flagge. - 4) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 7 beladene und 16 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 5 070 bzw. 8 237 Tonnen und einer Güterladung von 3 531 Tonnen, sowie 121 beladene und 67 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 67 085 bzw. 38 547 Tonnen und einer Güterladung von 58 124 Tonnen. - 5) Nur Schiffe deutscher Flagge. Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 28 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 15 989 bzw. 1 221 Tonnen und einer Güterladung von 12 374 Tonnen, sowie 177 beladene und 55 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 100 904 bzw. 28 040 Tonnen und einer Güterladung von 77 487 Tonnen. - 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 48 beladene und 61 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 27 496 bzw. 34 672 Tonnen und einer Güterladung von 19 250 Tonnen, sowie 493 beladene und 601 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 324 035 bzw. 352 302 Tonnen und einer Güterladung von 247 924 Tonnen. - 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 124 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 67 511 bzw. 202 Tonnen und einer Güterladung von 45 910 Tonnen, sowie 1 137 beladene und 5 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 750 467 bzw. 8 054 Tonnen und einer Güterladung von 588 502 Tonnen.



### III. Güterverkehr im Jahre 1957

#### C. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

##### 9. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

Gegenstand der Nachweisung	1950	1955	1956	1957
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter ( 1 000 t )				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	64 422,4	66 216,3	69 304,6
davon:				
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) . . . . .	3 960,6	6 692,3	6 696,8	6 782,0
Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken) . . . . .	34 045,4	57 730,2	59 519,5	62 522,6
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	21 903,8	23 923,4	25 140,5
davon nach:				
dem Saarland . . . . .	-	-	0,2	1,2
Berlin (West) . . . . .	942,3	1 678,0	2 006,6	2 396,1
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone . . . . .	21,8	636,1	933,8	1 300,5
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	-	0,8	-
dem Ausland . . . . .	18 083,9	19 589,8	20 982,1	21 442,7
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	9 672,1	31 605,6	38 200,5	40 804,3
davon aus:				
dem Saarland . . . . .	8,7	23,3	20,1	29,3
Berlin (West) . . . . .	528,6	144,2	145,4	259,6
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone . . . . .	87,1	822,7	626,0	588,0
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung . . . . .	-	0,3	-	-
dem Ausland . . . . .	9 047,6	30 615,1	37 409,1	39 927,5
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	66 726,1	117 931,9	128 340,2	135 249,4
außerdem: Durchgangsverkehr . . . . .	5 128,4	6 630,3	7 579,6	7 081,7
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	16 751,5	28 623,6	32 270,3	33 953,0
dar.: auf ausländischen Schiffen . . . . .	6 672,8	10 598,2	12 060,1	12 569,9
Insgesamt(ohne Durchgangsverkehr). . . . .	13 540,4	24 489,4	27 567,8	29 500,0
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr) . . . . .	233,1	229,7	237,4	238,5
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr) . . . . .	202,9	207,6	214,8	218,1
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ( 1 000 t )				
Ankünfte (Ausladungen) . . . . .	47 184,4	95 425,0	103 902,2	109 466,3
Abgänge (Einladungen) . . . . .	53 978,4	85 724,0	90 189,6	95 248,5
Gesamtumschlag . . . . .	101 162,9	181 149,0	194 091,9	204 714,8



# 10. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen in den Jahren 1936 und 1947-1956<sup>1)</sup>

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen	1936	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
<b>Elbegebiet</b>												
Lübeck . . . . .	834	218	263	160	166	420	451	292	309	456	520	585
Kiel . . . . .	68	43	79	64	48	77	103	68	65	55	70	56
Rendsburg . . . . .	75	38	63	48	40	46	76	95	79	94	123	114
Itzehoe . . . . .	386	123	238	236	260	149	41	46	431	469	462	406
Hamburg . . . . .	9 021	1 617	2 455	2 897	3 266	4 355	4 738	4 622	5 157	6 194	6 285	6 992
<b>Wesergebiet</b>												
Bremische Hafen												
Bremen Stadt . . . . .	2 751	1 645	2 928	3 065	2 697	3 238	3 551	3 054	3 632	4 363	4 838	4 653
Bremerhaven . . . . .	331	236	497	428	415	577	701	804	800	1 033	1 070	1 287
Brake . . . . .	98	320	569	817	430	992	950	610	954	1 006	1 072	933
Wordenham . . . . .	237	108	170	409	444	765	804	579	728	857	1 023	1 136
Oldenburg . . . . .	271	234	234	169	210	311	398	289	311	368	333	311
Nienburg . . . . .							58	59	94	168	169	119
Minden . . . . .	213	84	228	214	175	232	240	246	238	221	222	233
Hameln . . . . .	37	32	70	58	59	85	102	83	125	174	242	273
Hann.-Münden . . . . .	217	7	27	37	98	94	76	80	29	85	87	59
Kassel . . . . .	32	35	63	128	106	135	147	187	172	201	180	209
<b>Mittellandkanalgebiet</b>												
Fallersleben . . . . .							50	73	107	134	141	144
Braunschweig . . . . .	471	58	203	247	383	681	535	601	498	606	609	670
Salzgitter-Bedingen . . . . .		308	350	851	901	1 643	2 139	1 539	1 473	1 916	2 494	2 495
Peine . . . . .	1 315	226	329	471	583	798	696	730	798	793	828	991
Hildesheim . . . . .	412	188	284	263	273	430	454	540	635	732	810	830
Misburg . . . . .	522	122	309	260	554	675	826	916	1 015	1 064	1 182	1 203
Hannover . . . . .	657	361	552	595	535	682	764	836	812	991	991	1 196
Goslar . . . . .	365	247	357	300	311	383	359	363	335	443	426	539
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>												
Emden . . . . .	6 284	1 706	2 744	3 364	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077	4 068	4 788
Leer . . . . .							38	215	341	341	330	444
Dörthe (Saerbeck) . . . . .	86	24	56	90	184	183	185	210	164	202	211	222
Münster . . . . .	625	20	285	349	470	621	536	601	699	783	844	819
Fläseheim . . . . .	457	100	147	130	142	135	166	151	144	155	150	167
Hamm-Bossendorf . . . . .	564	155	234	217	374	327	412	827	923	999	1 143	1 297
Marl-Brassert . . . . .		151	256	245	259	259	243	221	202	278	483	489
Dorsten (Hervest) . . . . .	122	44	151	205	209	204	227	218	315	856	809	824
Lünen . . . . .	348	105	193	234	347	533	632	627	847	703	792	929
Hamm . . . . .	780	238	413	507	689	910	998	970	1 252	1 416	1 575	1 618
Ahlen . . . . .	322		8	210	212	267	247	281	302	284	291	354
Dortmund . . . . .	4 453	688	1 475	2 113	2 752	3 950	4 816	4 864	5 065	5 097	4 831	5 815
Datteln . . . . .	562	137	227	157	155	264	433	240	296	387	310	309
Castrop-Rauxel . . . . .	937	412	739	771	938	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098	1 011	985
Herne 2) . . . . .	1 692	337	515	547	611	596	706	793	932	999	995	2 207
Recklinghausen 3) . . . . .	22	409	697	905	801	913	1 003	1 015	1 148	1 141	1 375	240
Wanne-Eickel . . . . .	2 646	1 140	2 026	2 200	2 576	2 874	2 992	3 188	3 713	3 082	3 093	3 301
Gelsenkirchen . . . . .	5 263	1 683	2 882	3 530	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465	6 964	7 811
Bottrop . . . . .	2 230		2 046	2 162	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 503	2 485	1 882
Essen . . . . .	2 049	862	1 263	1 629	1 439	1 794	2 473	2 491	1 990	2 503	2 485	2 192
Oberhausen 4) . . . . .		488	472	358	536	552	552	252	348	229	214	252
Mülheim-Ruhr . . . . .	719	40	323	319	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385	1 459	1 676
<b>Niederrheingebiet</b>												
Kleve . . . . .	159	-	43	73	139	147	120	148	169	200	226	236
Speyk 5) . . . . .	216	16	36	112	103	137	125	180	203	305	344	370
Emmerich 5) . . . . .	276	32	47	11	28	41	36	363	343	343	239	277
Weasel . . . . .	263	181	314	411	520	603	822	1 024	1 068	1 322	1 260	1 197
Rheinberg-Ossenberg . . . . .	469	385	465	699	917	978	910	1 147	1 308	1 319	1 353	1 478
Orsoy . . . . .	655	288	509	511	513	435	816	654	560	519	736	731
Walsum . . . . .	2 182	829	1 645	2 001	2 355	3 054	3 458	3 377	3 392	3 477	3 982	4 184
Homburg . . . . .	1 924	908	1 489	1 916	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 200	2 126	2 750
Rheinhausen . . . . .	2 822	516	801	1 283	1 654	1 597	1 832	2 150	2 447	2 664	2 664	2 648
Duisburg (Gesamthafen) 6) . . . . .	27 720	5 984	10 977	12 698	14 330	16 599	18 395	20 360	22 119	25 427	27 459	29 658
dar.: Ruhrorter Hafen A.G. . . . .	17 233	4 123	7 785	9 333	9 884	9 888	9 942	11 360	12 983	14 710	14 526	16 014
Krefeld-Uerdingen . . . . .	724	381	507	547	526	633	631	645	871	1 092	1 174	1 337
Düsseldorf . . . . .	2 389	614	966	1 087	1 360	1 792	1 896	1 938	2 375	2 751	2 956	2 834
Neuß . . . . .	1 106	191	425	522	561	923	926	937	964	1 230	1 202	1 451
Leverkusen-Monheim . . . . .	771	405	733	786	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604	1 766	1 941
Köln . . . . .	3 267	934	1 497	1 454	1 767	2 316	2 389	2 258	2 642	2 784	3 365	3 523
Wesseling . . . . .	2 609	2 007	3 077	3 405	3 605	4 316	4 444	4 599	4 444	4 444	4 444	4 963
Milford . . . . .							100	114	147	169	166	140
<b>Mittelrheingebiet</b>												
Bonn . . . . .	111	38	141	64	63	95	127	88	85	104	100	143
Beuel . . . . .	613	265	296	80	154	203	184	193	217	210	204	160
Oberkassel . . . . .							528	628	662	811	901	825
Linz-Linshausen . . . . .	177	103	174	141	210	222	224	262	235	235	225	225
Brohl . . . . .	175	14	53	56	73	149	125	272	457	632	840	869
Andernach . . . . .	181	88	157	183	485	635	930	1 272	1 430	2 024	2 125	2 026
Neuwied . . . . .	796	91	291	697	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 569	1 726	2 048
Engers . . . . .	270	9	13	6	39	51	83	186	202	226	303	296
Bendorf . . . . .	235	160	290	164	163	273	270	309	298	272	302	298
Koblenz . . . . .	115	35	123	283	353	353	288	430	479	522	512	602
Oberlahnstein . . . . .	129	33	189	205	349	578	685	764	764	811	811	867
Braubach . . . . .	115	2	6	19	49	56	67	83	112	127	140	112
Bingen . . . . .	197	121	184	206	171	315	179	206	202	211	397	435
Budenheim . . . . .	452	201	358	445	558	572	575	584	655	729	805	783
Wiesbaden 7) . . . . .	120	486	826	803	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377	1 586	1 476
Mainz . . . . .	2 058	213	400	543	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582	1 615	1 553
Gustavsburg 8) . . . . .		212	295	260	162	314	309	293	292	384	443	413
Germshausen . . . . .	224	145	291	291	326	408	378	382	449	515	578	591
Worms . . . . .	467	198	293	372	249	295	262	302	332	432	544	520
<b>Maingebiet</b>												
Rüsselsheim . . . . .							156	169	251	248	276	276
Frankfurt . . . . .	2 358	947	1 618	1 699	2 423	3 152	3 106	3 417	3 805	4 313	4 728	4 892
Offenbach . . . . .	138	36	75	86	130	121	144	188	159	201	224	290
Hanau . . . . .	448	85	206	217	296	437	458	480	495	537	529	609
Aschaffenburg . . . . .	811	453	656	515	452	788	858	819	729	818	981	1 092
Würzburg . . . . .	110	261	538	737	1 220	1 874	1 943	1 950	1 491	1 578	1 560	1 727
Ochsenfurt . . . . .							59	77	137	223	233	250
Kitzingen . . . . .			26	29	64	100	97	89	128	173	197	230
Schweinfurt . . . . .			81	88	145	165	141	192	245	246	264	308
Bamberg . . . . .	93	-	44	-	4	51	95	115	162	191	177	132
<b>Oberrheingebiet</b>												
Mannheim . . . . .	5 138	1 581	3 147	3 164	3 342	4 449	4 976	4 983	5 552	5 881	6 790	6 701
Ludwigshafen . . . . .	4 623	854	1 567	1 872	2 771	3 111	3 642	4 137	4 497	5 386	5 780	6 266
Karlsruhe . . . . .	2 593	801	1 386	1 203	1 510	1 925	1 612	1 587	1 768	2 182	2 792	2 848
Kehl . . . . .	1 777	91	201	87	67	68	493	730	814	815	968	1 055
Breisach . . . . .							98	118	135	153	168	135
Weil . . . . .		4	6	4								



1957

## 11. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

(Ankunft in 1000 Tonnen)

Fasserverstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	336,3	203,8	374,0	414,0	453,1	440,2	458,7	533,9	404,4	471,3	439,2	333,6	4 952,1
Lubeck	31,2	16,1	53,1	34,4	39,5	59,2	22,4	48,3	36,9	54,9	47,6	33,2	476,0
Kiel	2,2	1,5	3,9	1,6	1,8	1,9	3,3	2,2	2,5	2,8	3,9	0,8	28,5
Rendsburg	9,8	6,8	7,5	4,9	9,7	8,6	7,0	12,7	8,6	10,7	7,5	10,4	100,4
Itzehoe	16,5	17,4	22,2	17,7	23,5	19,5	20,0	23,5	17,1	19,4	15,1	14,5	226,3
Hamburg	180,1	158,5	146,4	236,3	241,5	208,4	232,0	301,3	237,5	244,3	255,6	177,5	2 569,7
Übrige Hafen	96,6	93,5	90,9	119,1	137,1	142,5	172,4	145,4	101,7	141,4	104,1	100,4	1 450,7
Reservergebiet	407,8	359,9	526,9	522,1	542,5	463,5	569,4	537,4	511,6	539,7	499,1	458,3	5 938,3
Bremische Hafen	213,6	170,0	255,9	251,0	240,7	205,5	241,0	229,9	234,4	258,5	235,2	198,8	2 734,6
Bremen Stadt	46,3	47,0	64,2	66,5	74,1	66,1	94,2	81,1	73,4	77,7	60,1	61,5	819,4
Brake	7,0	4,7	16,8	19,6	44,5	28,8	34,7	31,0	31,8	14,7	21,8	15,6	270,9
Nordenham	11,6	15,6	17,0	20,3	16,7	17,8	16,1	19,4	16,4	14,2	12,9	15,8	195,7
Oldenburg	25,0	18,4	25,2	21,5	21,5	17,3	33,2	36,0	27,0	30,2	26,2	24,3	306,1
Nienburg	2,7	2,8	12,9	5,4	4,2	5,2	4,3	6,1	6,5	8,1	4,1	12,4	74,7
Vindeln	20,7	10,4	12,6	11,4	19,5	16,1	18,5	11,2	17,5	18,3	17,5	16,0	185,0
Hameln	17,0	14,3	22,5	19,9	16,4	13,2	12,7	16,6	25,5	21,4	15,1	21,6	216,9
ann-Munden	0,6	1,2	2,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	6,4
Fassel	5,7	10,0	17,3	18,2	22,0	17,4	19,0	20,1	11,2	18,9	17,4	12,0	192,2
Übrige Hafen	57,6	64,6	79,9	84,5	76,8	74,8	96,7	85,7	74,1	79,6	88,1	71,7	933,4
Aittelandkanalgebiet	566,0	429,2	479,3	511,4	587,7	490,0	585,0	524,1	484,9	587,9	548,6	460,4	6 255,4
Pallersleben	2,4	2,7	3,0	3,4	3,0	3,0	4,4	4,4	4,4	7,8	5,2	4,3	70,7
Braunschweig	39,2	29,3	30,5	31,6	38,0	37,1	41,0	39,7	32,8	39,1	39,9	39,1	426,5
Salzgitter-Bedingen	228,7	155,8	131,0	149,6	165,2	136,6	165,9	161,2	152,8	198,2	161,5	94,7	1 920,8
Peine	80,1	54,4	70,1	69,4	67,7	55,6	74,5	81,9	58,1	65,0	69,6	70,6	794,4
Hildesheim	27,4	23,1	24,7	34,9	45,6	41,6	41,2	41,7	35,6	46,6	46,7	31,2	447,2
Wiesburg	30,5	27,9	23,7	32,4	43,3	39,6	37,8	39,1	34,7	35,6	36,8	31,2	412,5
Hannover	80,6	66,2	87,5	94,4	75,1	84,5	77,8	69,7	69,7	84,2	72,7	69,7	967,3
Osnaabruck	27,5	26,1	50,0	35,8	60,7	38,7	56,0	42,5	38,6	38,3	33,2	31,1	470,0
Übrige Hafen	61,4	43,2	61,3	60,7	64,9	56,5	56,8	58,7	54,4	68,3	69,0	81,2	736,5
Westdeutsches Kanalgebiet	1 150,7	1 234,5	1 336,8	1 314,4	1 453,9	1 499,4	1 829,5	1 705,2	1 431,3	1 524,5	1 279,2	1 236,8	16 986,2
Enden	16,7	13,9	13,3	24,2	28,7	12,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3
Leer	8,9	13,0	16,3	11,8	15,1	17,2	22,3	27,1	25,5	24,4	17,7	19,0	277,7
Dorethe (Saarbeck)	47,7	55,3	63,7	67,5	74,9	62,9	76,2	79,6	66,2	61,4	60,1	45,4	761,0
Münster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl-Brassart	—	0,8	6,1	—	31,7	16,8	23,8	9,3	14,1	10,3	9,8	6,8	129,5
Lorsten (Herbst)	20,2	19,7	25,0	30,3	31,3	25,0	44,4	29,4	27,8	30,9	24,9	17,3	326,1
Luna	32,4	35,2	46,2	30,7	46,4	28,2	60,6	77,9	58,8	58,2	64,5	29,1	568,1
Hamm	94,1	91,6	110,6	99,1	144,3	151,1	127,0	139,9	106,5	135,8	111,3	76,4	1 305,8
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	287,0	364,6	340,0	327,9	371,0	348,5	416,6	386,2	356,5	382,8	312,6	284,6	4 178,4
Datteln	16,8	16,2	14,0	11,5	15,8	12,9	20,1	14,4	15,2	17,0	15,1	14,4	183,3
Castrop-Rauxel	22,2	24,9	26,4	26,6	25,5	20,6	25,4	33,9	26,5	21,5	20,8	19,3	243,5
Herne	4,7	16,7	17,7	16,5	13,7	17,6	20,7	16,7	14,0	14,1	15,2	13,5	170,6
Recklinghausen	19,8	18,2	21,2	20,7	17,0	20,5	25,4	21,5	24,4	21,5	16,0	15,3	240,4
Wanne-Eickel	48,9	48,4	42,0	59,1	50,5	64,6	91,1	68,1	60,9	64,8	47,4	46,5	642,2
Gelsenkirchen	217,3	204,1	244,1	297,9	219,0	257,1	338,7	278,7	315,5	279,7	207,3	205,0	3 064,4
Bottrop	1,0	—	0,8	0,4	1,8	2,4	1,0	2,0	6,0	4,3	2,6	2,4	24,9
Essen	49,7	7,1	38,8	44,4	52,6	70,2	38,7	66,7	68,4	67,0	77,7	71,1	752,2
Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim/Ruhr	94,0	137,5	129,5	65,4	96,5	166,0	152,1	216,9	51,2	134,7	107,3	169,9	1 007,7
Übrige Hafen	68,7	60,8	82,8	57,9	84,1	74,9	93,2	94,9	77,9	98,5	78,4	119,1	1 017,0
Niederrheingebiet	2 900,0	2 490,4	2 922,5	2 831,2	3 045,7	2 864,1	3 265,6	3 076,8	2 732,8	3 158,6	3 098,8	2 927,6	35 334,1
Kleve	15,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1
Speyk	22,2	20,6	17,2	14,6	15,6	15,3	18,8	22,7	18,2	21,5	17,5	18,5	226,2
Emmerich	18,3	16,2	26,8	16,2	14,6	12,7	15,6	15,6	15,6	16,3	19,2	19,5	207,5
Wesel	77,4	88,8	117,4	104,7	111,9	96,1	111,8	109,4	90,0	106,8	98,5	61,9	1 182,1
Rheinberg-Ossenberg	15,7	17,5	28,6	36,5	36,1	32,3	36,7	27,4	31,5	34,6	30,8	49,2	357,2
Orsay	10,6	9,3	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Salum	167,8	143,6	161,9	170,1	183,1	191,8	204,1	227,7	211,6	201,4	205,0	171,7	2 339,7
Homburg	17,8	22,7	18,8	16,0	23,4	14,1	16,2	11,9	16,0	15,6	15,5	18,0	205,9
Rheinhausen	172,5	172,1	172,1	135,2	103,8	264,8	246,0	155,2	37,3	410,2	174,0	188,1	2 229,3
Duisburg (Gesamthafen)	1 572,9	1 316,7	1 661,3	1 624,9	1 730,6	1 505,4	1 743,0	1 673,0	1 501,0	1 634,7	1 664,5	1 565,6	10 199,5
Krefeld-Uerdingen	109,1	86,0	86,7	91,9	101,6	90,0	101,7	124,2	81,2	115,3	124,7	124,7	1 000,0
Düsseldorf	175,5	146,7	105,5	127,1	170,1	131,3	176,2	191,7	190,5	145,6	151,2	181,4	1 800,0
Neuß	106,6	78,8	90,2	98,7	94,3	94,5	107,7	101,9	11,2	89,5	98,0	101,0	1 152,5
Leverkusen-Nonheim	114,7	106,3	109,4	106,6	118,3	109,2	122,8	105,5	114,6	126,1	153,0	148,5	1 340,6
Wesel	15,7	10,6	19,2	16,0	11,9	19,2	21,2	20,7	20,2	26,4	20,4	17,0	2 324,8
Wesseling	78,6	79,9	96,6	86,3	128,4	90,0	60,7	60,7	81,3	81,3	81,3	100,8	1 000,0
Ludorf	11,5	10,8	10,8	10,9	11,4	9,0	17,5	1,9	8,9	10,5	9,3	13,4	126,1
Übrige Hafen	6,6	3,0	5,8	5,1	8,1	9,5	10,5	7,1	11,4	12,9	10,7	10,7	101,2
Mittelrheingebiet	538,3	542,3	665,3	717,2	789,2	676,8	790,3	755,6	706,8	692,0	661,7	530,5	8 067,2
Bonn	7,7	8,1	7,8	5,7	12,9	13,4	9,1	7,1	8,9	6,1	8,6	10,6	106,6
Beuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	73,3	72,3	79,4	66,0	71,9	72,6	75,2	73,2	67,9	64,6	66,3	53,9	846,7
Linz-Linzhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brühl	1,3	1,2	2,1	1,3	2,0	2,8	4,1	1,8	1,9	2,0	1,1	—	24,2
Andernach	21,1	20,6	19,8	21,1	21,2	27,0	34,3	30,7	32,4	32,4	25,5	20,8	208,8
Neuwied	86,0	82,8	76,7	86,3	95,8	91,5	94,2	90,3	87,7	88,1	78,6	69,3	1 027,3
Engers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bendorf	1,9	—	4,2	5,5	5,8	4,1	3,0	—	3,5	2,6	0,8	0,3	7,2
Koblenz	25,2	28,3	39,3	41,0	44,4	40,4	42,9	44,5	47,1	47,1	31,3	23,5	434,1
Oberlahnstein	26,6	18,0	40,3	45,7	42,0	39,7	46,5	40,7	51,2	48,5	47,8	47,8	477,8
Braubach	4,9	4,7	9,2	4,4	5,9	7,0	8,5	6,6	3,1	9,1	5,2	2,5	71,0
Bingen	18,6	21,4	27,9	36,3	33,4	26,4	37,7	45,0	42,3	36,0	32,0	27,9	374,9
Budenheim	12,9	6,9	4,1	3,0	12,3	10,2	7,1	9,1	4,8	9,5	7,7	6,0	90,9
Wiesbaden	48,8	49,2	82,5	80,9	93,6	88,0	92,5	72,7	90,9	90,9	76,6	76,6	907,6
Kitzingen	70,5	77,1	93,9	147,3	134,3	102,5	151,1	107,6	134,8	105,2	107,6	74,9	1 307,4
Gustavsburg	23,1	23,7	29,4	21,4	34,1	35,8	31,3	39,8	23,6	21,5	19,5	17,4	323,7
Gernsheim	36,1	37,1	48,5	50,4	53,2	43,9	46,4	46,4	37,4	54,1	28,4	529,0	529,0
Worms	34,3	26,4	32,2	32,2	51,1	28,4	33,0	42,3	38,6	31,8	47,3	32,4	430,8
Übrige Hafen	30,4	35,5	68,0	59,0	73,9	55,0	71,0	73,6	66,3	80,3	71,0	50,7	7



## Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1957

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
<b>Oberrheingebiet</b>	433,2	401,1	573,1	547,9	586,4	540,7	562,0	661,2	467,6	625,1	530,1	385,8	6 314,1	11 266,6
Lubeck . . . . .	12,8	3,4	4,7	0,6	5,7	10,6	16,9	11,8	12,9	15,5	10,8	2,8	108,3	56,2
Kiel . . . . .	0,8	0,6	0,8	0,2	5,0	1,9	1,9	6,5	4,6	0,7	1,3	1,6	27,3	55,8
Rendsburg . . . . .	1,3	1,1	1,4	1,1	0,5	1,8	1,3	1,2	0,4	0,3	0,7	1,1	13,2	113,6
Itzehoe . . . . .	21,9	11,9	12,0	9,1	9,6	12,6	27,3	18,6	15,5	13,3	21,9	6,1	151,7	113,6
Hamburg . . . . .	322,5	263,8	415,8	393,1	421,9	383,0	349,0	447,0	268,0	435,4	343,8	279,2	4 322,5	6 092,1
Übrige Hafen . . . . .	85,1	115,6	138,3	134,8	148,1	127,8	165,0	176,2	166,2	159,9	151,7	94,5	1 663,2	3 113,8
<b>Seerheingebiet</b>	438,1	322,6	512,9	513,8	553,6	483,2	651,0	588,4	551,4	628,1	544,3	500,4	6 288,0	12 226,3
Breitsche Hafen														
Brenen Stadt . . . . .	140,5	73,1	142,1	135,1	148,1	150,7	194,2	191,3	165,1	227,2	193,2	157,5	1 918,1	4 652,7
Bremerhaven . . . . .	11,7	3,4	35,2	58,4	61,0	47,7	62,3	61,7	18,9	19,2	15,2	18,7	467,4	1 286,8
Brake . . . . .	71,6	38,3	76,5	40,5	41,9	40,6	88,7	47,2	56,8	45,3	47,4	70,7	661,7	932,6
Nordenham . . . . .	79,6	53,8	76,7	93,1	52,5	90,8	88,8	71,5	100,4	98,6	70,9	62,2	938,8	1 135,5
Oldenburg . . . . .	0,3	0,7	1,0	0,3	0,1	1,0	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	4,7	119,1
Nienburg . . . . .	5,2	3,2	4,4	4,3	3,2	3,9	2,9	3,7	3,7	3,6	3,0	3,3	44,4	47,6
Minden . . . . .	1,4	2,0	2,0	1,4	7,2	3,7	4,6	3,2	2,4	2,8	6,2	6,9	232,6	273,1
Hameln . . . . .	4,6	3,9	5,9	4,2	3,9	3,7	4,2	3,9	1,7	8,2	10,0	4,0	56,3	58,6
Hamm-Münden . . . . .	2,2	2,6	8,8	6,9	4,1	2,1	2,5	3,8	5,7	7,4	3,6	2,1	50,2	16,6
Kassel . . . . .	0,8	-	1,4	0,3	1,8	3,4	1,9	-	-	-	-	-	2,0	208,8
Übrige Hafen . . . . .	109,1	98,4	165,0	169,5	229,8	133,6	197,4	201,8	196,6	212,7	194,5	173,9	2 082,2	3 015,6
<b>Mitteldeutsches Kanalgebiet</b>	229,8	224,9	255,3	275,7	313,8	526,5	351,0	397,3	339,2	342,3	304,8	221,9	3 582,4	9 837,8
Pallersleben . . . . .	5,7	8,4	6,4	4,5	7,1	5,0	5,6	7,1	7,1	6,2	7,0	6,3	72,9	143,6
Braunschweig . . . . .	13,2	11,9	13,2	13,9	28,1	34,2	35,0	23,6	22,9	25,3	28,3	19,8	243,5	669,9
Salzgitter-Bedingen . . . . .	46,8	33,2	25,5	48,6	73,7	57,7	52,6	50,2	56,0	54,9	51,8	23,6	574,6	2 495,4
Peine . . . . .	28,6	16,6	16,5	15,3	16,3	12,5	18,3	20,1	17,2	20,0	19,0	14,4	196,1	991,0
Hildesheim . . . . .	22,6	24,9	21,6	31,7	37,1	24,4	47,7	36,1	36,1	42,1	31,9	23,2	382,6	829,8
Misburg . . . . .	43,4	43,6	51,2	69,7	65,7	66,7	79,5	80,9	75,0	80,9	75,0	52,6	791,0	1 203,5
Hannover . . . . .	14,5	25,0	25,3	8,5	10,8	18,9	19,2	39,6	20,1	20,0	15,0	12,0	220,0	1 196,2
Goslar . . . . .	4,0	2,4	5,6	4,6	2,0	7,2	6,4	8,0	5,8	5,6	2,6	6,2	60,4	116,6
Übrige Hafen . . . . .	61,3	69,0	85,9	81,1	92,6	93,4	102,7	122,5	99,1	87,3	73,9	63,8	1 032,5	1 769,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	1 945,0	2 027,1	2 159,7	2 055,7	2 182,7	1 925,9	2 116,2	2 118,6	1 841,3	2 138,4	1 829,9	1 616,4	23 956,8	40 953,1
Emden . . . . .	238,3	294,7	315,3	308,1	298,2	298,2	358,3	343,6	332,6	352,4	327,0	227,0	3 517,8	4 788,4
Leer . . . . .	4,2	1,8	2,7	9,9	21,2	19,8	18,4	24,4	21,7	16,9	16,0	1,2	166,2	44,9
Dornthe (Saerbeck) . . . . .	2,8	3,4	2,6	4,5	5,4	3,7	6,1	5,1	4,1	4,8	4,0	2,1	48,6	221,8
Münster . . . . .	2,1	3,9	6,4	8,7	15,5	11,4	16,2	11,3	16,9	15,5	12,7	16,0	160,6	818,8
Flaesheim . . . . .	13,3	11,7	9,9	12,3	13,8	15,5	11,4	16,2	3,0	3,4	4,2	2,1	57,8	160,6
Hamm-Bossendorf . . . . .	71,2	163,0	130,9	104,6	99,7	106,8	58,8	132,2	88,7	116,8	90,8	91,3	1 254,8	669,0
Karl-Brassert . . . . .	32,8	29,8	27,7	28,6	44,7	30,4	32,0	33,1	29,7	27,6	21,9	21,2	359,5	824,1
Dorsten (Herwest) . . . . .	42,2	44,4	41,0	39,2	36,6	29,6	29,7	39,1	37,1	51,6	42,9	34,1	498,0	929,0
Lünen . . . . .	23,1	21,0	21,7	23,6	29,6	25,1	20,7	11,1	15,1	14,0	16,5	11,1	232,4	1 618,1
Hamm . . . . .	21,2	18,6	25,7	23,6	29,6	25,1	20,7	11,1	15,1	14,0	16,5	11,1	232,4	1 618,1
Ahlen . . . . .	31,5	42,8	35,3	26,6	32,5	17,2	35,3	33,2	29,9	32,2	29,9	18,1	354,1	5 514,9
Dortmund . . . . .	132,3	117,2	142,5	162,5	150,8	117,7	148,2	138,4	119,1	137,9	150,0	119,9	1 635,9	3 009,0
Datteln . . . . .	56,0	54,4	11,4	13,0	12,9	17,5	7,8	8,9	6,9	14,7	14,3	4,7	125,7	984,7
Castrop-Rauxel . . . . .	199,6	178,7	188,8	185,7	179,9	141,2	180,0	156,5	131,8	169,3	172,0	152,4	2 036,0	2 206,6
Herne . . . . .														
Recklinghausen . . . . .	236,1	214,2	235,0	231,1	245,4	204,8	231,1	213,9	188,9	232,7	198,8	175,5	2 608,6	4 240,4
Wanne-Lökel . . . . .	46,5	38,5	413,2	403,1	438,4	395,7	434,5	415,6	360,1	392,0	343,6	348,4	4 747,0	7 811,4
Gelsenkirchen . . . . .	174,2	167,3	196,4	172,2	203,6	112,1	158,9	147,9	132,1	168,1	113,0	112,1	1 857,6	1 882,4
Bochum . . . . .	120,5	148,7	144,6	119,9	103,5	134,6	118,5	118,5	125,4	115,8	88,8	144,0	1 292,3	2 192,3
Essen . . . . .	10,8	15,0	17,7	18,3	17,5	17,7	17,1	16,0	16,8	16,8	16,8	16,8	252,5	539,4
Mülheim/Ruhr . . . . .	17,6	13,4	15,5	8,4	10,5	14,9	16,8	17,5	5,8	11,9	10,7	12,1	155,1	2 525,2
Übrige Hafen . . . . .	90,3	98,7	113,7	95,7	130,2	105,0	130,0	131,0	113,3	136,4	118,0	97,6	1 360,0	2 377,0
<b>Niederrheingebiet</b>	2 503,2	2 529,9	2 795,5	2 692,6	2 958,8	2 779,5	3 055,7	3 001,8	2 530,3	2 779,9	2 749,1	2 359,5	32 735,7	68 069,9
Kleve . . . . .	2,7	2,4	2,8	2,6	2,7	3,5	4,6	3,2	2,7	2,7	2,7	2,7	4,5	23,6
Spyck . . . . .	13,3	13,3	12,8	8,2	9,9	9,8	11,3	15,7	11,1	13,4	13,6	14,8	14,5	140,0
Emmerich . . . . .	6,3	0,2	7,0	5,9	4,7	6,1	4,9	6,8	3,8	8,3	5,8	5,2	69,6	277,1
Wesel . . . . .	103,5	96,0	83,8	82,2	53,3	128,2	101,0	95,5	88,1	95,2	86,7	96,6	1 111,0	1 197,1
Rheinberg-Ossenbergr . . . . .	41,2	64,8	70,7	64,5	65,7	54,0	24,9	65,5	57,0	60,3	49,0	52,6	518,0	478,3
Orsoy . . . . .	143,5	156,4	176,0	165,3	174,4	157,3	191,2	169,7	148,6	157,6	140,5	163,4	1 943,9	1 730,2
Walsum . . . . .	20,9	22,4	24,2	162,8	226,1	155,6	362,1	212,7	195,5	152,9	234,4	124,4	2 543,7	2 749,6
Rheinhausen . . . . .	25,0	37,6	37,6	34,7	34,7	32,7	32,7	18,4	18,4	67,3	32,8	20,1	418,3	2 647,6
Duisburg (Gesamthafen) . . . . .	695,6	744,0	889,7	886,1	1 050,4	920,8	1 000,8	779,4	779,4	905,7	977,1	915,9	10 668,6	29 868,1
Freifeld-Urdingen . . . . .	12,3	9,0	8,7	5,6	11,2	9,7	14,6	15,5	15,7	13,6	14,7	14,5	145,8	335,6
Düsseldorfer . . . . .	87,5	76,5	90,6	111,6	99,5	83,9	59,1	77,2	62,4	73,1	54,2	64,9	298,9	1 451,4
Neuß . . . . .	58,0	31,5	40,2	39,7	27,5	24,2	23,7	26,0	19,5	22,0	25,6	18,8	298,9	1 451,4
Leverkusen-Monheim . . . . .	92,3	86,4	88,4	98,1	105,8	94,3	111,8	89,0	56,2	50,0	92,7	49,2	600,7	1 941,3
Köln . . . . .	319,1	305,7	351,9	327,7	351,5	314,3	366,8	332,2	241,5	279,3	279,3	241,5	3 889,9	5 522,6
Jesse-ling . . . . .	1,2	1,7	1,0	0,9	1,3	1,1	0,9	1,2	1,2	1,2	1,0	1,3	5,8	4 562,7
Ludendorfer . . . . .	606,2	647,4	643,6	652,9	697,0	716,7	689,5	886,5	653,2	749,6	618,0	481,5	8 042,0	8 143,2
Übrige Hafen . . . . .														
<b>Mittelrheingebiet</b>	42,6	488,3	957,1	1 014,3	1 005,6	959,1	921,8	837,6	825,7	793,7	652,9	458,6	9 344,2	17 431,5
Bonn . . . . .	2,6	2,5	1,4	3,4	3,5	3,3	5,1	4,3	2,1	4,5	3,4	3,4	156,4	180,1
Beuel . . . . .	3,7	10,0	20,3	3,0	16,3	33,4	19,9	16,8	11,9	7,5	8,4	9,0	24,6	861,3
Oberkassel . . . . .	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	2,6	0,9	1,9	1,4	2,2	2,1	0,8	225,3	225,3
Linz-Linshausen . . . . .	7,1	9,3	21,7	22,8	26,9	34,7	19,5	36,8	11,4	23,5	14,1	8,8	844,9	889,9
Brohl . . . . .	25,9	37,4	70,0	86,8	106,8	94,7	93,5	95,1	82,5	59,4	50,2	40,4	502,6	2 047,7
Andernach . . . . .	47,3	93,7	104,1	239,1	246,7	191,5	164,3	155,9	134,7	137,6	101,6	53,9	1 020,4	2 961,1
Neuwied . . . . .	13,9	49,5	125,3	130,6	126,2	106,9	105,0	89,7	84,1	83,5	65,4	34,3	288,9	2 961,1
Engers . . . . .	11,7	13,2	26,1	42,2	16,8	54,5	28,3	23,9	25,7	25,5	21,4	11,3	256,9	296,2
Bendorf . . . . .	6,8	12,3	16,9	18,3	21,7	28,2	24,5	20,0	22,1	12,8	17,1	7,8	167,5	208,6
Oberlahnstein . . . . .	24,8	14,7	29,3	38,8	30,3	32,9	37,0	35,4	38,3	37,4	29,1	389,7	867,5	
Braubach . . . . .	7,1	4,5	4,0	5,9	5,0	4,0	2,3	1,8	1,5	1,				



1957

(Ankunft in 1000 Tonnen)

## 12. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der

Wasserstraßengebiet Häfen	Alle Güter- arten	davon																Roh- eisen- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen- man- gan- erz	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Mine- ral- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dinge- mittel	Holz					
		10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100- 180-181	101+ 104	102- 103	110	130- 136	160- 165					
		190-191 +202	192																	
Elbegebiet	4 952,5	277,4	42,4	67,5	27,7	16,9	1 077,3	22,2	581,3	233,6	1 154,1	391,4	19,0	405,8	72,8	33,0	13,6	516,4		
Lübeck	476,9	40,1	-	-	27,6	3,2	247,1	1,2	27,3	2,1	12,9	13,7	16,4	1,1	2,9	0,5	9,9	70,8		
Kiel	28,5	16,3	1,3	-	-	-	7,9	-	56,5	1,6	0,1	-	-	-	-	0,3	1,8	15,9		
Rendsburg	400,4	10,5	-	5,8	-	-	2,1	-	85,6	-	2,7	19,2	-	-	-	-	-	2,9		
Itzehoe	226,3	17,2	0,1	-	-	0,4	98,2	-	56,5	1,6	0,1	-	-	-	-	-	-	301,2		
Hamburg	2 669,7	55,1	29,7	30,8	0,1	9,8	45,8	20,9	73,3	204,5	1 065,3	350,7	2,5	400,7	45,3	32,3	7,7	123,0		
Übrige Häfen	1 450,7	138,2	11,4	30,9	-	5,6	676,1	-	532,3	25,4	73,2	7,8	-	4,0	24,7	0,0	0,2	-		
Seegebiet	5 938,3	571,9	88,3	46,8	0,4	32,8	1 314,9	39,9	697,8	331,7	2 025,4	184,0	8,2	288,4	56,5	79,4	12,1	359,9		
Bremische Häfen																				
Bremen Stadt	2 734,6	145,5	30,9	0,1	0,3	-	200,3	17,9	539,7	185,3	1 012,1	90,3	-	262,5	2,2	79,2	12,0	156,8		
Bremerhaven	819,4	16,1	4,1	-	-	-	30,1	-	76,1	23,0	272,3	29,8	1,6	-	0,0	0,0	-	1,6		
Grake	270,9	10,5	-	-	-	-	3,1	-	47,7	28,0	59,4	63,3	-	1,6	0,0	-	0,1	8,0		
Nordenham	196,7	2,3	0,7	-	-	2,9	65,7	-	8,7	26,0	59,5	0,3	0,3	2,2	0,1	-	-	38,8		
Oldenburg	306,1	10,3	25,3	-	0,1	-	85,2	18,3	4,1	25,4	92,2	0,5	5,7	3,6	0,3	-	-	17,6		
Nienburg	74,7	-	-	-	-	29,3	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Minden	185,0	34,6	9,7	10,5	-	0,6	60,9	-	-	-	0,3	-	-	0,1	15,1	0,2	-	53,1		
Hamelnd	216,9	101,0	1,1	-	-	-	105,5	-	6,4	-	-	-	-	-	1,7	-	-	1,3		
Hann.-Münden	8,4	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6		
Kassel	192,2	4,5	1,9	9,9	-	-	33,3	-	15,2	34,0	393,0	-	-	-	1,0	-	0,0	41,1		
Übrige Häfen	933,4	47,4	14,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	6 255,4	213,0	15,4	141,8	67,6	43,6	4 520,2	4,0	204,1	89,6	159,1	39,1	-	39,4	12,6	51,8	136,6	517,5		
Fallersleben	70,7	5,2	-	-	-	-	10,5	-	-	0,7	0,8	-	-	-	-	0,2	2,3	89,4		
Braunschweig	426,5	52,8	0,7	42,4	2,7	13,0	222,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	30,4	9,4		
Salzgitter-Bedingen	1 920,8	-	-	-	2,7	15,7	1 777,8	-	-	4,3	9,4	39,0	-	-	-	-	1,6	0,4		
Peine	794,9	-	-	-	0,4	-	792,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,5		
Hildesheim	447,2	33,8	2,0	48,8	-	3,9	252,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5		
Misburg	412,5	-	-	24,8	-	-	259,9	0,3	85,2	0,6	34,9	-	-	-	-	-	-	107,0		
Hannover	967,3	6,2	-	-	-	0,2	777,1	0,4	12,4	7,7	0,6	-	-	3,1	0,1	15,0	11,9	69,7		
Osnabrück	479,0	21,8	4,9	0,4	60,9	10,9	90,4	-	0,8	20,4	1,2	97,1	-	1,3	5,0	0,1	94,2	108,3		
Übrige Häfen	736,5	93,2	7,7	4,5	0,9	-	336,9	-	2,6	86,1	75,0	16,3	-	-	-	-	-	-		
Westdeutsches Kanalgebiet	16 996,2	406,8	67,8	15,7	4 515,6	727,5	2 347,1	4,4	1 370,1	706,7	3 866,2	18,5	9,8	36,3	474,6	51,3	527,1	814,9		
Emden	1 166,6	0,3	7,7	-	-	2,1	916,0	-	18,8	30,4	172,8	3,9	6,4	11,2	0,0	-	-	4,1		
Leer	277,7	0,3	7,8	-	-	1,7	67,4	0,3	2,5	71,9	103,1	2,6	3,4	0,5	25,1	0,6	-	13,0		
Dornheide (Suerbeck)	173,2	3,6	11,6	-	-	-	0,5	-	-	0,1	118,6	-	-	-	-	-	-	74,0		
Münster	761,0	103,7	3,1	0,8	0,0	-	9,6	-	-	26,0	50,3	-	-	0,0	1,4	41,0	-	-		
Plänsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamm-Bossendorf	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Marl-Brassat	129,5	-	-	-	-	-	102,7	-	8,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	17,1		
Dorsten (Hervert)	326,1	-	-	0,2	-	2,3	2,0	-	-	37,6	8,1	304,1	-	-	-	-	-	11,7		
Lünen	568,1	-	-	-	-	3,7	439,7	0,3	2,1	1,3	460,9	0,0	-	-	4,4	-	-	452,7		
Hamm	1 385,8	97,5	6,2	9,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110,5	10,7	0,4	242,0		
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dortmund	4 178,4	85,8	12,2	1,4	2 386,7	261,8	72,8	-	-	27,0	45,8	933,8	-	0,0	0,3	39,5	25,8	54,3	230,2	
Datteln	183,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	46,9	126,9	-	-	-	-	-	-	4,3		
Gastrop-Raukel	293,5	-	-	-	-	0,2	6,0	-	-	147,4	4,1	38,3	-	-	-	-	-	73,7		
Herne	170,6	-	-	-	-	-	-	-	-	137,7	1,5	-	-	-	-	-	-	2,7		
Recklinghausen	240,4	7,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5	224,0	-	-	-	-	-	-	6,6		
Wanne-Eickel	692,2	10,7	6,8	2,9	6,5	66,5	7,5	-	1,0	0,5	224,0	-	-	-	-	-	-	173,6		
Gelsenkirchen	3 064,4	22,0	-	1 537,8	355,2	12,5	0,8	703,0	-	8,6	134,0	-	-	-	-	-	-	140,0		
Bottrop	24,9	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4		
Essen	752,2	21,9	0,5	0,9	9,9	1,4	23,2	-	19,1	26,1	172,9	-	-	-	36,2	1,9	160,2	54,2		
Oberhausen	65,1	-	-	-	614,0	32,6	470,4	-	106,5	7,4	15,3	-	-	-	3,8	-	-	56,7		
Mülheim/Ruhr	1 520,7	53,5	11,9	-	-	-	147,3	2,7	59,6	204,1	370,3	1,4	-	13,3	14,6	-	0,1	138,2		
Übrige Häfen	1 017,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederrheingebiet	35 334,1	1 520,7	39,0	167,5	11 847,5	5 579,9	2 416,1	32,7	4 588,5	484,1	3 203,9	27,7	170,2	258,5	352,1	428,1	382,1	3 635,7		
Kleve	200,3	12,5	-	-	-	-	17,1	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	170,4		
Spyck	122,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206,2		
Emmerich	207,5	1,3	-	-	0,5	-	4,2	-	0,4	0,3	23,7	-	-	-	0,4	-	0,2	176,4		
Weesl	1 182,1	40,8	-	-	0,6	0,7	3,6	-	0,1	1 071,7	7,3	-	-	0,5	3,2	-	0,2	53,1		
Rheinberg-Ossenberg	367,2	-	0,6	-	35,1	9,4	48,5	-	6,4	311,4	7,3	-	-	-	-	-	-	21,1		
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Walsum	2 239,7	-	-	2 058,6	10,7	0,2	-	-	-	19,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-		
Honberg	205,9	33,9	0,8	-	47,1	6,0	-	-	5,9	1,9	21,7	-	-	40,5	10,2	-	-	3,0		
Rheinhausen	2 229,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Duisburg (Gesamthafen)	19 191,5	204,1	8,4	1,8	7 724,5	2 309,9	1 469,2	1,1	2 840,4	54,5	1 370,9	2,3	529,0	242,1	72,4	379,4	1 233,8	555,9		
Krefeld-Bedingen	1 191,1	338,6	1,1	80,7	14,5	144,8	152,1	-	2,8	0,3	5,8	-	-	8,9	1,3	10,1	80,4	349,8		
Düsseldorfer	1 893,0	318,8	9,8	2,1	25,9	3,0	456,5	-	250,5	53,9	239,7	0,7	-	3,1	9,2	4,6	53,1	381,2		
Neuß	1 152,5	179,5																		



Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

(Abgang in 1 000 Tonnen)

1957

Wasserstraßengebiet H a f e n	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen- mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Miner- al- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10-14	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	83-85	90-94	100, 180-181	101+ 104	102- 103	110	130- 136	160- 165	190-191 +202	192	
Elbegebiet . . . . .	6 314,1	486,3	13,0	94,2	268,9	43,6	2 165,3	-	742,4	201,5	1 100,4	338,6	40,9	9,5	95,1	44,5	14,7	655,4
Lübeck . . . . .	108,2	30,0	-	-	0,2	1,4	0,8	-	2,1	1,3	-	5,7	-	6,6	16,2	31,5	5,1	7,4
Kiel . . . . .	27,3	19,2	0,2	-	-	-	-	-	0,8	0,2	2,3	-	-	-	0,3	-	1,3	3,1
Rendsburg . . . . .	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe . . . . .	179,7	0,9	0,5	-	-	5,5	0,6	-	-	0,2	-	178,0	-	1,3	0,1	-	0,1	1,1
Hamburg . . . . .	4 322,5	394,2	11,7	94,2	268,7	36,7	2 163,6	-	611,0	4,5	29,3	2,2	0,1	0,5	75,5	13,0	6,9	610,4
Übrige Hafen . . . . .	1 663,2	37,9	0,6	-	-	-	0,2	-	128,5	195,0	1 066,8	152,7	40,8	1,1	3,0	-	1,2	33,5
Wesergebiet . . . . .	6 288,0	984,8	139,6	251,9	108,0	83,4	1 171,6	0,4	812,7	237,3	1 737,5	35,5	1,2	61,2	153,7	1,9	100,1	407,2
Bremsische Hafen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt . . . . .	1 918,1	424,0	81,8	36,0	84,6	38,0	679,2	-	87,8	0,4	106,1	5,2	-	-	72,4	1,8	14,5	286,3
Bremerhaven . . . . .	467,4	13,0	-	204,6	-	-	6,5	-	124,9	-	-	-	0,6	-	1,0	22,3	-	80,4
Brake . . . . .	661,7	347,4	-	-	14,8	16,0	260,4	-	1,8	-	1,5	-	-	-	0,5	0,1	-	19,2
Nordenham . . . . .	938,8	146,3	-	-	7,8	-	203,7	-	518,8	-	-	-	-	-	6,5	3,2	-	52,2
Oldenburg . . . . .	4,7	1,3	0,4	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	1,9
Nienburg . . . . .	44,4	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
Minden . . . . .	47,6	9,5	4,3	-	-	0,6	20,6	-	-	3,9	0,9	5,2	0,6	-	0,5	0,3	0,2	1,2
Hameln . . . . .	26,3	0,8	43,2	11,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,8
Hann.-Münden . . . . .	50,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	36,4	0,7	-	0,4
Kassel . . . . .	16,6	16,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Hafen . . . . .	2 082,2	25,9	9,8	-	-	2,8	0,8	0,4	79,4	223,9	1 629,0	25,2	-	-	16,5	50,7	-	14,0
Mittellandkanalgebiet . . . . .	3 582,4	203,3	34,3	41,0	404,5	26,6	350,8	8,5	148,3	412,6	92,2	314,5	45,2	812,7	9,6	181,2	102,0	395,1
Pallersleben . . . . .	72,9	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,3	0,0	-	-	-	5,0	0,2	64,6	1,3
Braunschweig . . . . .	243,5	59,6	14,9	25,6	-	13,3	29,1	8,5	-	22,2	11,9	0,1	33,0	-	1,4	1,3	8,4	14,1
Salzgitter-Bedingen . . . . .	574,6	-	-	-	-	43,5	0,7	116,4	-	19,6	4,9	56,3	1,4	-	1,4	134,2	10,9	145,1
Peine . . . . .	196,1	-	-	-	-	89,2	4,5	-	-	0,7	8,6	-	-	-	-	-	-	91,8
Hildesheim . . . . .	362,6	71,0	10,7	15,4	-	-	0,1	-	-	44,1	0,4	9,2	-	-	144,2	1,7	-	85,8
Misburg . . . . .	791,0	-	-	-	271,8	8,0	0,7	-	-	94,4	9,0	13,0	208,8	10,3	-	-	-	0,2
Hannover . . . . .	228,9	51,9	3,2	-	-	-	7,9	-	-	0,4	0,5	0,0	1,9	-	128,2	0,1	8,1	11,8
Osnabrück . . . . .	60,4	4,6	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	14,0
Übrige Hafen . . . . .	1 032,5	16,1	5,5	-	-	-	195,2	-	33,9	291,2	1,5	101,7	-	-	356,3	-	3,1	31,0
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	23 956,8	487,1	13,1	146,4	2 205,2	304,0	2 292,8	1,3	2 369,3	249,5	782,7	284,2	0,2	75,4	147,1	154,0	67,9	1 376,8
Emden . . . . .	3 618,8	440,5	-	146,3	2 183,6	256,1	214,0	-	7,2	0,0	1,4	-	-	-	8,4	0,5	11,2	348,6
Leer . . . . .	166,2	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	2,2	-	-	-	0,4	94,4	4,8	50,9
Dorsten (Saerbeck) . . . . .	48,6	-	-	-	0,3	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
Münster . . . . .	57,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,8
Flaeseheim . . . . .	160,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,6	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Rosendort . . . . .	1 254,8	-	-	-	-	1,6	1 252,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Marl-Braesert . . . . .	359,5	-	-	-	-	-	317,3	-	-	0,8	-	10,5	-	-	-	-	-	30,9
Dorsten (Hervest) . . . . .	440,0	-	-	-	-	-	308,1	-	-	65,6	13,0	110,8	-	-	-	-	-	0,5
Lünen . . . . .	360,8	-	-	-	-	-	328,1	-	-	27,8	-	-	-	-	-	0,1	-	4,8
Hamm . . . . .	232,4	4,8	2,4	0,3	-	-	26,0	-	-	1,5	180,3	-	-	-	-	-	0,1	16,8
Ahlen . . . . .	354,1	-	-	-	-	-	322,2	-	-	12,4	18,8	0,7	-	-	-	-	-	-
Dortmund . . . . .	1 636,5	4,3	10,3	-	0,9	5,4	763,4	0,2	-	37,3	315,7	4,7	-	7,1	0,0	42,8	1,4	443,1
Datteln . . . . .	125,7	-	-	-	-	-	114,9	-	-	0,3	-	9,8	-	-	-	-	-	0,6
Castrop-Rauxel . . . . .	691,3	-	-	-	-	0,4	518,2	0,3	52,5	-	26,5	-	-	-	5,9	-	-	86,4
Herne . . . . .	2 036,0	-	-	-	-	-	1 990,2	-	-	23,4	16,7	-	-	-	-	-	4,9	0,7
Recklinghausen . . . . .	2 608,6	2,9	-	-	-	1,4	2 368,2	-	73,7	0,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel . . . . .	4 747,0	2,7	-	-	5,5	19,0	3 048,0	0,8	1 383,5	2,4	78,5	12,8	-	47,7	0,0	0,0	6,5	106,8
Gelsenkirchen . . . . .	4 747,0	-	-	-	-	-	3 048,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Bottrop . . . . .	1 857,6	-	-	-	-	0,7	1 753,8	-	67,2	0,6	2,0	-	-	-	-	-	-	110,4
Essen . . . . .	1 440,1	8,6	-	-	5,0	6,5	1 263,2	-	74,0	15,6	29,8	0,5	-	0,4	0,3	3,7	2,8	29,8
Oberhausen . . . . .	1 440,1	-	-	-	-	-	1 263,2	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	18,3
Mülheim/Ruhr . . . . .	1 551,1	-	-	-	2,4	11,7	41,8	-	16,1	6,5	0,7	16,1	-	-	-	-	-	7,9
Übrige Hafen . . . . .	1 360,0	8,5	0,4	0,1	7,3	1,3	483,1	-	587,2	118,5	7,2	-	-	0,8	50,4	-	9,0	86,4
Niederrheingebiet . . . . .	32 735,7	135,6	193,9	0,0	1 868,6	546,7	7 907,9	3 077,2	1 006,1	652,5	10 559,3	134,2	1 051,8	387,2	15,7	560,4	77,7	4 561,0
Kleve . . . . .	36,7	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2
Spyck . . . . .	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,5
Emmerich . . . . .	69,6	-	0,5	-	0,5	-	1,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
Wesel . . . . .	15,0	3,8	1,3	-	-	-	2,0	-	3,3	-	3,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	1 111,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1 050,8	-	-	-	-	60,1
Orsoy . . . . .	652,6	-	-	-	-	8,1	644,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum . . . . .	1 943,9	-	-	-	-	-	1 334,1	-	24,1	-	166,1	7,2	-	-	-	-	-	313,4
Rheinberg . . . . .	2 543,7	0,3	-	-	108,5	17,2	1 286,9	-	54,8	494,8	517,1	-	-	-	-	-	-	61,9
Rheinhausen . . . . .	418,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386,0
Duisburg (Gesamthafen) . . . . .	10 668,6	56,6	21,5	-	1 755,9	133,0	4 246,0	-	268,8	148,1	1 378,9	125,3	0,3	350,9	10,9	24,0	-	99,5
Krefeld-Verdingen . . . . .	145,8	12,8	19,5	0,0	-	0,2	0,1	-	2,1	0,9	4,0	-	-	4,3	0,0	52,9	1	237,4
Duiseldorf . . . . .	940,6	32,9	27,1	-	1,2	0,9	25,6	-	31,0	3,6	252,8	-	-	-				



# 13. Güterverkehr des Bundesgebietes

1957

## a) für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Verkehr mit								Insgesamt	
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)		dem Saarland		Berlin (West)		Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup>		dem Ausland		Versand (Sp.1,2,4,6,8,u.10)	Empfang (Sp.1,3,5,7,9,u.11)
			Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
Nummer	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ELBEGEBIET														
1	Lübeck . . . . .	-	73 105	464 380	-	-	3 532	3 066	31 939	19 314	3 375	9 107	111 951	495 867
2	Schlesw.-holst.Ostseegeb. . . . .	2 622	131 985	242 890	-	-	334	-	-	-	-	-	134 941	245 512
3/4	Untere Elbegeb. usw. . . . .	27 310	382 252	938 801	-	-	16 281	3 946	636	-	-	-	426 479	970 057
5	Hamburg . . . . .	-	2 519 109	2 281 503	-	-	694 229	82 518	977 108	262 890	355 859	313 391	4 546 305	2 940 302
6/7	Elbe oberh.Hambg./Lübeck . . . . .	39 796	1 331 670	667 186	-	-	11 130	100	1 281	18 277	-	26 779	1 383 877	752 138
	Zusammen . . . . .	69 728	4 438 121	4 594 760	-	-	725 506	89 630	1 010 964	300 481	359 234	349 277	6 603 553	5 403 876
	Dagegen 1956 . . . . .	110 985	4 151 622	4 079 908	-	-	620 420	76 990	687 019	376 844	406 944	385 601	5 976 990	5 030 328
WESERGERBIET														
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	175 541	1 815 575	1 183 294	-	-	3 162	4 141	1 051	-	6 663	7 724	2 001 992	1 370 700
9	Bremen . . . . .	-	1 926 529	2 718 751	-	-	11 029	2 371	-	1 464	27 569	14 597	1 965 127	2 737 183
11/13	Mittelweser zw.Mind./Brem. . . . .	194 426	1 329 633	459 291	-	-	-	-	-	-	3 236	13 330	1 527 295	667 047
	Oberweser bis Minden . . . . .	308 910	389 567	506 682	-	-	6 739	-	1 611	2 664	15 292	8 929	722 119	827 185
	Zusammen . . . . .	678 877	5 461 304	4 868 018	-	-	20 930	6 512	2 662	4 128	52 760	44 580	6 216 533	5 602 115
	Dagegen 1956 . . . . .	695 184	5 127 680	5 029 929	-	-	29 325	5 781	1 695	5 218	36 414	44 416	5 890 298	5 790 528
MITTELLANDKANALGEBIET														
14	MLK <sup>2)</sup> zw.Ruhen/Peine . . . . .	899	781 553	3 257 902	-	-	279 345	53 694	106 729	80 666	86 656	40 684	1 255 182	3 433 845
15	MLK <sup>2)</sup> zw.Peine/Minden . . . . .	2 569	1 235 856	1 06 154	-	-	184 511	419	-	-	182 550	37 937	1 605 486	1 147 079
16	Hargover . . . . .	756	160 575	940 558	-	-	13 876	8 620	-	150	77 857	28 989	253 064	979 073
17	MLK <sup>2)</sup> zw.Mind./Bergeshov. . . . .	23 872	407 220	653 626	-	-	24 588	2 099	6 014	1 258	30 816	48 563	492 510	729 418
	Zusammen . . . . .	28 096	2 585 204	5 958 240	-	-	502 320	64 832	112 743	82 074	377 879	156 173	3 606 242	6 289 415
	Dagegen 1956 . . . . .	25 509	2 564 944	5 420 080	-	-	372 643	11 104	59 214	74 659	354 210	120 601	3 376 520	5 651 953
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET														
18	Emden . . . . .	-	3 557 617	2 466 479	-	-	-	-	-	-	1 750	9 823	3 559 367	1 256 302
19	Jadg. und Huntegebiet . . . . .	4 057	36 427	488 106	-	-	-	-	-	-	1 030	18 603	41 514	510 766
20	DEK <sup>3)</sup> unterh.Bergeshov. . . . .	15 197	813 687	638 451	-	-	7 637	-	1 172	-	93 129	31 341	930 822	684 989
21	DEK <sup>3)</sup> nördlich der Lippe . . . . .	1 731	53 934	1 091 354	-	-	-	-	5 904	965	57 771	51 070	119 340	1 145 120
24	RHK <sup>4)</sup> (ohne 28) . . . . .	570 228	8 277 497	2 906 776	-	-	553 792	42 547	95 237	3 031	2 614 216	2 848 097	12 110 970	6 370 679
25	Wesell-Datteln-Kanal . . . . .	5 202	1 898 694	366 411	-	-	113 779	-	-	-	121 612	159 827	2 139 287	531 440
26	Datteln-Hamm-Kanal . . . . .	65 599	648 807	1 415 206	-	-	112 412	2 752	18 370	1 036	518 410	575 076	1 363 598	2 059 669
27	Dortmund . . . . .	-	1 003 692	3 669 482	-	-	77 246	2 462	1 351	300	379 251	506 123	1 461 540	4 178 367
28	Essen . . . . .	-	819 540	391 818	-	-	130 931	652	8 086	1 200	448 254	358 579	1 406 811	752 249
	Zusammen . . . . .	662 014	17 109 895	12 214 083	-	-	995 797	48 413	130 120	6 532	4 235 423	4 558 539	23 133 249	17 489 581
	Dagegen 1956 . . . . .	563 556	16 230 697	11 272 555	-	-	842 779	26 010	156 235	10 480	3 785 611	3 517 948	21 578 878	15 390 549
NIEDERRHEINGEBIET														
29	Niederrhn.unterh.Ruhrgeb. . . . .	1 182 916	5 032 155	490 691	-	-	2 636	-	902	5 354	2 692 443	515 496	8 911 052	2 194 457
30	Duisburg . . . . .	1 103 711	6 014 414	5 233 909	1 200	-	67 565	30 626	16 200	120 499	4 894 037	12 710 780	12 097 127	19 199 525
31	Rheinhafen d.Ruhrgeb. . . . .	40 302	2 610 365	1 101 711	-	-	67 323	4 703	8 050	205	1 394 599	3 608 527	4 120 639	4 755 448
32/33	Niederrhn.um Düsseldorf . . . . .	285 512	705 981	1 460 186	-	-	6 603	9 018	6 230	19 612	2 781 318	1 719 873	4 555 646	4 555 646
34/37	Niederrhn.um Köln . . . . .	370 640	4 382 154	1 806 489	-	-	1 871	254	575	2 274	1 029 691	2 449 395	5 764 931	4 629 052
	Zusammen . . . . .	2 983 081	18 745 069	10 092 986	1 200	-	145 998	44 601	31 957	147 944	10 706 317	22 065 516	32 613 622	35 334 128
	Dagegen 1956 . . . . .	3 141 847	17 151 867	9 564 211	-	-	123 467	21 936	23 118 <sup>b)</sup>	157 607	11 129 473	21 170 121	31 569 772	34 055 722
MITTELRAIN- UND MOSELGEBIET														
38	Mittelrhn.Lörsd./Kobl. . . . .	3 542	3 515 009	2 045 497	-	-	1 548	-	440	3 270	914 356	304 594	4 434 895	2 356 903
39	Mittelrhn.Koblenz/Bingen . . . . .	111 635	1 020 632	878 107	-	-	447	-	576	2 164	348 548	168 701	1 481 898	1 160 667
40	Mosel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 370	-	2 370	-
41	Laan . . . . .	-	477 086	23 008	-	-	-	-	-	-	-	-	477 086	23 008
42/43	Mittelrhn.um Mainz/Wiesb. . . . .	515 142	1 875 169	2 864 676	-	-	915	-	250	4 601	332 916	1 162 246	2 724 392	4 546 665
	Zusammen . . . . .	630 379	6 887 896	5 811 288	-	-	2 910	-	1 266	10 035	1 598 190	1 635 541	9 120 641	8 087 243
	Dagegen 1956 . . . . .	720 217	6 836 122	5 868 717	-	-	-	-	3 423	700	1 490 722	1 507 159	9 050 484	8 096 793
OBERRHEINGEBIET														
44	Ludwigshafen . . . . .	-	865 629	3 179 616	-	-	-	-	-	4 359	663 378	1 660 978	1 529 007	4 844 853
45	Mannheim(Wirtschaftsgeb.) . . . . .	-	525 635	3 363 473	-	-	1 692	1 454	9 580	14 611	307 254	2 662 072	844 161	6 041 510
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . . .	35 055	2 600 743	1 843 956	-	-	-	291	1 069	2 619	63 993	934 927	2 700 860	2 816 848
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	-	638 159	515 846	-	-	-	-	-	1 480	238 528	267 647	876 687	734 773
49	Oberrh.v.Kehl b.Weil . . . . .	-	122 926	201 976	-	-	29 123	-	-	-	60 078	176 208	183 004	407 307
50	Hochrhein und Bodensee . . . . .	-	39 342	56 809	-	-	-	-	-	-	3 898	50 474	43 240	107 283
	Zusammen . . . . .	35 055	4 792 434	9 161 476	-	-	29 123	1 692	1 745	10 649	23 269	1 337 129	5 752 306	6 176 959
	Dagegen 1956 . . . . .	50 568	5 100 392	8 984 878	212	-	20 059	-	1 027	1 810 <sup>b)</sup>	513	1 170 608	5 792 076	6 323 590
NECKARGEBIET														
52/54	Neckar . . . . .	289 523	1 069 721	3 446 361	-	-	-	-	1 095	-	4 112	127 238	2 199 249	1 486 482
	Dagegen 1956 . . . . .	349 629	937 980	5 339 876	-	-	-	-	1 060	-	-	169 726	1 885 785	1 459 357
MAINGEBIET														
55	Main in Hessen (ohne 56) . . . . .	397	131 632	544 083	-	-	-	-	-	3 193	168 010	203 533	300 039	751 206
56	Frankfurt(Wirtschaftsgeb.) . . . . .	10 291	436 353	3 135 439	-	-	157	598	2 745	164	4 409	329 906	1 246 522	777 312
58	Main um Aschaffenburg . . . . .	12 460	174 997	1 080 863	-	-	-	-	-	-	8 725	115 014	196 182	1 208 337
59	Main um Würzburg . . . . .	76 475	534 008	1 328 481	-	-	-	300	-	-	1 807	121 325	440 574	732 108
60	Main oberhalb Würzburg . . . . .	1 128 424	155 976	286 532	-	-	-	-	-	-	-	8 534	1 624	1 292 334
61/62	Ludwigkan.i.Mittel-/Oberfr. . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen . . . . .	1 228 047	1 432 966	6 375 398	-	-	157	898	2 745	164	9 409	636 500	2 007 267	3 298 575
	Dagegen 1956 . . . . .	914 050	1 418 173	5 959 323	-	-	-	17 950	1 444	-	-	484 314	1 924 041	2 834 487
DONAUGEBIET														
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw. . . . .	177 188	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012 076	1 159 029	2 189 264	1 336 217
	Dagegen 1956 . . . . .	125 274	-	-	-	-	-	-	-	-	1 954 067	1 061 309	2 079 341	1 186 583
	Gesam.verkehr 1957 . . . . .	6 781 988	62 522 610	62 522 610	1 200	29 280	2 396 051	259 573	1 300 525	587 984	21 442 746	39 927 477	94 445 120	110 108 912
	Dagegen 1956 . . . . .	6 781 988	62 522 610	62 522 610	1 200	29 280	2 396 051	259 573	1 300 525	587 984	21 442 746	39 927 477	94 445 120	110 108 912
	Dagegen 1956 . . . . .	6 696 819	59 519 477	59 519 477	212	20 059	2 006 584	145 352	934 533 <sup>2)</sup>	626 021	20 982 089	37 409 057	125 240 203 <sup>4)</sup>	125 240 203 <sup>4)</sup>



Gütergattung		Beforderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Verkehr innerhalb d. Bundesgebietes		Versand nach					Empfang aus				Außer- dem Durch- gangs- verkehr
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr d. Bezirke unter- einander)	dem Saar- land	Berlin (West)	Ost- berlin u. der sowjet. Bes.- Zone 2)	dem Ausland	dem Saar- land	Berlin (West)	Ost- berlin u. der sowjet. Bes.- Zone	dem Ausland		
Num- mer	Bezeichnung		Versand =	Empfang										
1	Fische, auch Zubereitungen . . . . .	5 744	143	1 865	-	-	-	1 315	1 211	-	-	-	1 210	4 487
2	Fleisch, auch Zubereitungen . . . . .	2 183	-	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	1 014	1 06
3	Milch und Rahm . . . . .	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Eier . . . . .	2 735 661	26 963	1 568 565	-	66 547	811	60 449	-	351	85 014	926 961	240 836	-
10	Weizen . . . . .	463 450	7 830	272 773	-	55 431	54 990	26 490	-	810	276	44 950	1 855	-
11	Roggen . . . . .	616 318	5 185	368 214	-	12 979	2 938	3 854	-	-	92	223 056	113 587	-
12	Gerste . . . . .	518 525	212	80 563	-	863	-	5 082	-	-	-	71 805	117 228	-
13	Hafer . . . . .	579 512	1 106	142 104	-	2 077	25 114	89 030	-	-	-	320 081	62 679	-
14	Mais . . . . .	616 318	212	80 563	-	923	19 245	12 926	-	249	-	22 925	24 112	-
15	Weizen . . . . .	579 512	1 106	142 104	-	488	-	555	-	917	-	43 986	16 648	-
16	Hulsenfrüchte . . . . .	616 318	212	80 563	-	-	-	27	-	-	-	1 400	17	-
20	Gemüse . . . . .	4 712	10	4 563	-	-	1 113	262	-	-	-	1 754	1 657	-
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	7 702	90	394	-	-	-	30	-	-	-	12 610	-	-
22	Kartoffeln . . . . .	13 124	90	394	-	-	-	-	-	-	-	13 281	-	-
23	Zuckerrüben . . . . .	13 124	90	394	-	-	-	-	-	-	-	631 265	62 145	-
24	Oliven, Olivenöl . . . . .	28 548	4 616	10 651	-	-	-	-	-	-	-	15 652	6 802	-
25	Kaffee . . . . .	874 446	15	33 251	-	180	147 495	61 995	-	1	-	9 905	13 472	-
26	Tabak . . . . .	3 313	33	251	-	3	-	4912	-	-	-	1 540	7 192	-
27	Tea . . . . .	14 787	-	358	-	131	-	699	-	-	-	8 456	-	-
28	Kakao . . . . .	1 068	-	16	-	401	-	50	-	-	-	604	142	-
29	Milcherzeugnisse . . . . .	14 883	342	86 366	-	10 365	-	4 912	-	-	-	9 905	13 472	-
30	Speisefette, außer Butter . . . . .	99 482	2 305	4 730	-	4 506	1 007	699	-	1 673	150	1 540	7 192	-
31	And. tier. u. pflanzl. Fett u. Öl . . . . .	20 605	2 305	4 730	-	5 552	2 427	10 775	-	10 725	1 263	304 679	19 414	-
32	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	490 584	81 739	73 424	-	5 552	2 427	10 775	-	10 725	1 263	304 679	19 414	-
33	Malz . . . . .	551 469	3 272	210 788	-	21 325	-	309 335	157	485	-	6 107	17 777	-
34	Stärke . . . . .	68 106	-	32 394	-	505	750	2 538	-	16	-	31 903	3 841	-
35	Stärke . . . . .	68 106	-	32 394	-	505	750	2 538	-	16	-	31 903	3 841	-
36	Rohrzucker . . . . .	294 807	-	8 025	-	1 369	-	3 999	-	1 192	150	10 063	15 600	-
37	Verbrauchsucker . . . . .	523 722	416	444 788	-	8 522	55 776	7 618	-	20	1 005	5 347	6 839	-
38	Wein, Most . . . . .	78 287	-	27 886	-	2 534	-	4 362	-	9 831	-	13 485	165	-
39	Bier . . . . .	25 735	-	902	-	-	-	11 347	-	1	-	2 781	29 411	-
40	Spiritus . . . . .	12 805	-	522	-	623	-	1 680	-	7 199	-	35	1 192	-
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel . . . . .	139 754	64	53 266	-	3 216	85	27 135	-	82	-	55 906	40 935	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	134 547	55	94 799	-	554	7 040	7 973	-	22 794	333	999	9 429	-
51	Ölkuchen . . . . .	354 155	7 998	108 420	-	209	1 265	93 701	-	55	-	142 537	7 197	-
52	Raushutter . . . . .	1 204	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	-
53	Stroh . . . . .	239 466	598	137 623	-	1 620	16 675	-	-	8	-	82 942	20 047	-
54	Andere Futtermittel . . . . .	123 396	-	7 396	-	47	1 219	23 326	-	268	-	91 140	32 281	-
60	Nicht bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffe . . . . .	16 951 894	730 111	3 860 211	-	505	119 945	398 848	-	45	-	11 842 229	7 417	-
70	Eisenerze . . . . .	1 469 656	61	84 506	-	-	-	-	-	-	-	1 385 089	-	-
71	Schweifelsäure . . . . .	1 455 211	39 833	651 780	-	-	-	9 585	-	-	-	2 769 883	103 543	-
72	Schweifelsäureabfälle . . . . .	1 399 610	22 728	752 167	-	-	-	-	-	-	-	989 411	341 277	-
73	Kupfererze . . . . .	399 888	808	47 587	-	-	1 745	-	-	-	-	58 485	-	-
74	Andere Erze . . . . .	608 907	29 126	161 442	-	92	-	15 236	-	77	-	618 480	110	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	106 796	8 229	23 117	-	-	-	-	-	-	-	336 088	1 309	-
76	Manganerze . . . . .	29 770 890	559 982	13 393 595	1 200	1 133 643	631 944	6 450 309	25 393	3 268	2 328	7 569 228	1 909 373	-
80	Steiakohlenerze . . . . .	6 585 634	14 089	4 720 340	-	3 036	21 690	21 690	-	1 067	3 794	67 211	4 362	-
81	Rohbraunkohlen . . . . .	32 306	19 974	2 742	-	285 409	110 019	1 030 559	-	9 992	79 408	335 818	194 761	-
82	Steiakohlenerze . . . . .	3 123 254	10 058	2 661 692	-	681	-	430 691	-	1 007	12 391	6 734	1 460	-
83	Rohbraunkohlen . . . . .	3 314	-	2 004	-	-	-	-	-	222	-	1 088	-	-
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	11 076	-	6 179	-	-	-	-	-	-	-	9 518	-	-
85	Braunkohlenkoks . . . . .	3 832 151	34 086	1 027 866	-	-	-	58 356	-	-	-	2 769 883	103 543	-
86	Torf . . . . .	2 518 861	35 980	1 027 866	-	75 848	-	55 072	-	-	-	989 411	341 277	-
90	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer . . . . .	2 091 233	1 058	208 847	-	1 707	-	21 136	-	-	-	58 485	-	-
91	Benzin . . . . .	2 049 443	38 207	1 025 482	-	46 102	-	62 080	-	495	16 166	860 911	540 924	-
92	Gasöl, Dieselöl . . . . .	3 156 741	124 393	895 216	-	58 373	639	149 126	-	4 827	1 746	1 955 586	376 654	-
93	And. Mineralöle, Mineralölprodukte . . . . .	4 077 019	199 346	3 085 216	-	82 312	-	635 954	-	833	25 491	66 645	64 376	-
100	Roh- und bearbeitete Natursteine . . . . .	4 077 019	199 346	3 085 216	-	82 312	-	635 954	-	833	25 491	66 645	64 376	-
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand . . . . .	20 051 917	4 469 119	12 088 190	-	121 105	1 178	3 170 454	3 730	1 449	1 056	195 636	67 670	-
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen . . . . .	380 691	1 292	135 865	-	912	-	242 056	-	-	-	566	55	-
103	Zement, Mortel . . . . .	1 711 564	21 746	940 570	-	97 038	-	545 641	-	-	-	46 099	60 470	-
104	Müll, Schlacke (einschl. Bauschutt) u. dergl. . . . .	1 952 307	1 464	1 508 695	-	-	-	442 063	-	130	-	80	4 086	-
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	1 192 186	667	382 617	-	-	-	12 948	-	-	-	792	18 983	-
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	5 186 679	12 225	3 793 464	-	68 792	1 308	806 236	-	351	19 874	484 429	117 933	-
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	819 078	1 071	55 529	-	26 660	-	4 450	-	-	-	735 368	13 463	-
113	Rohphosphate . . . . .	451 741	52 703	288 055	-	5 837	-	5 718	-	-	-	99 381	60	-
120	Schwefelsäure . . . . .	207 316	47 324	113 594	-	672	-	42 335	-	355	-	13 979	169 899	-
121	Soda, Atznatron, Pottasche . . . . .	128 140	-	34 507	-	204	865	88 396	-	189	-	3 979	4 449	-
122	Farbstoffe, Farben und Lacke . . . . .	1 676 503	47 176	835 154	-	2 816	1 809	624 314	-	2 044	13 163	150 027	56 417	-
123	Nicht bes. gen. chem. Erzeugnisse . . . . .	1 179	610	4 820	-	-	-	2 563	-	-	-	6 186	-	-
131	Düngekalk . . . . .	136 365	1 365	1 307	-	-	-	22 426	-	-	-	11 442	-	-
132	Thomasmehl . . . . .	160	-	4 276	-	-	-	2 276	-	-	-	2 340	-	-
133	And. Phosphordüngemittel, außer Mischd. . . . .	1 209 521	568	551 282	-	5 763	30	422 735	-	180 478	48 665	950 738	49 358	-
134	Kalidüngemittel, außer M													



# **14. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten** **Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen**

— 1 000 Tonnen —

**1957**

nach		Elbe-	Unter-	Mittel-	Mittel-	DEK-,	Ruhr-	Nieder-	Mittel-	Main-	Ober-	Neckar-	Donau-	Saar-	Berlin	Ost-	Aus-	versand	
von		gebiet	weser-	und	land-	Jade-	gebiet	rhein-	rhein-	gebiet	rhein-	gebiet	gebiet	gebiet	land	(West)	berlin	land	insgesamt
				weser-	kanal-	und		gebiet	gebiet							und			
				gebiet	gebiet	Hunte-										sowjet.			
						gebiet										Bes.-			
																Zone			
GESAMTVERKEHR																			
Elbegebiet	3 837			3	274	11	147	193	7	101	20	7	-	-	726	1 011	359	6 604	
Unterwesergebiet	0	1 062	419	1 258	191	325	390	37	29	148	49	-	-	-	14	1	34	3 967	
Mittel- und Oberwesergebiet	1	1 450	521	67	57	76	40	1	2	1	-	-	-	-	7	2	10	2 249	
Mittellandkanalgebiet	324	620	39	258	126	398	750	30	9	54	5	-	-	-	502	113	378	3 606	
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	1	19	16	201	155	3 310	508	32	67	109	64	-	-	-	8	7	154	4 651	
Ruhrgebiet	269	675	392	3 266	1 327	898	1 179	722	1 454	2 519	588	-	-	-	986	123	4 082	18 482	
Niederrheingebiet	195	155	22	313	1 245	3 446	6 028	1 618	2 916	3 744	1 145	-	-	-	146	32	10 706	32 612	
Mittelrheingebiet	20	50	28	298	307	526	995	2 503	915	1 067	808	-	-	-	3	1	1 598	9 121	
Maingebiet	4	3	3	29	8	179	545	182	1 597	103	9	-	-	-	1	0	637	3 200	
Oberrheingebiet	13	24	19	23	57	55	912	1 257	459	1 238	770	-	-	-	2	11	1 337	6 177	
Neckargebiet	-	18	0	-	1	32	636	1 54	137	192	290	-	-	-	-	-	127	1 486	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	2 012	2 189	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	29	-	-	-	-	-	-	-	29	
Berlin (Aest)	90	7	-	65	-	48	45	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	260	
Ostberlin u.sowjet.Bes.-Zone	300	1	3	82	11	4	148	10	9	23	4	-	-	-	-	-	-	588	
Ausland	349	22	22	156	11	4 448	22 066	1 636	2 007	5 752	2 199	1 159	-	-	-	-	-	39 927	
Empfang insgesamt	5 404	4 108	1 494	6 289	3 597	13 892	35 334	8 087	9 623	15 003	5 940	1 336	1	2 396	1 301	21 443	135 249		
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																			
Elbegebiet	273		2	18	10	23	53	2	5	12	4	-	-	-	95	35	15	546	
Unterwesergebiet	0	140	140	129	69	59	166	27	35	119	45	-	-	-	1	0	0	933	
Mittel- und Oberwesergebiet	-	4	14	2	3	2	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
Mittellandkanalgebiet	-	16	13	9	22	23	68	0	-	1	-	-	-	-	41	6	5	205	
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	0	7	10	21	16	48	172	27	32	83	33	-	-	-	-	7	3	459	
Ruhrgebiet	0	0	1	1	1	2	4	-	-	1	-	-	-	-	-	13	3	25	
Niederrheingebiet	0	2	0	7	9	4	64	10	2	10	1	-	-	-	0	14	21	144	
Mittelrheingebiet	-	0	-	1	1	1	25	6	1	30	2	-	-	-	-	1	2	68	
Maingebiet	-	-	1	0	2	10	101	39	21	70	2	-	-	-	1	-	1	246	
Oberrheingebiet	-	-	-	-	0	2	10	10	0	22	3	-	-	-	-	7	12	68	
Neckargebiet	-	-	-	-	0	-	2	1	-	16	-	-	-	-	-	-	20	122	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	122	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin (West)	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Ostberlin u.sowjet.Bes.-Zone	3	-	2	2	1	2	30	10	9	23	4	-	-	-	-	-	-	85	
Ausland	-	5	4	22	38	70	810	104	100	360	56	16	-	-	-	-	-	1 587	
Empfang insgesamt	278	174	187	213	173	245	1 521	236	206	746	150	16	-	138	84	185	4 553		
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 76)																			
Elbegebiet	40	-	29	42	0	33	6	-	-	-	-	-	-	-	1	129	131	311	
Unterwesergebiet	-	0	-	-	-	53	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	167	
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	176	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	-	0	-	38	2	328	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 417	
Ruhrgebiet	-	3	-	0	20	47	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	83	
Niederrheingebiet	3	0	-	3	364	1 999	4	-	2	11	-	-	-	-	0	0	31	2 418	
Mittelrheingebiet	1	-	-	-	-	102	17	-	0	3	-	-	-	-	-	-	2	125	
Maingebiet	-	-	-	-	-	168	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	
Oberrheingebiet	1	-	-	2	4	535	1	-	4	0	-	-	-	-	-	-	4	550	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	261	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ostberlin u.sowjet.Bes.-Zone	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
Ausland	4	-	-	19	2	2 303	12 200	93	180	486	11	97	-	-	-	-	-	15 395	
Empfang insgesamt	48	3	30	111	4	5 279	15 427	116	186	501	12	97	-	1	131	443	22 390		
VERKEHR VON STEINKOHLLEN (Nr. 80 - 82)																			
Elbegebiet	1 029	-	0	187	-	0	1	0	1	-	2	-	-	-	345	522	2	2 088	
Unterwesergebiet	-	155	119	777	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 106	
Mittel- und Oberwesergebiet	0	0	11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
Mittellandkanalgebiet	14	25	23	93	20	44	28	2	1	-	-	-	-	-	27	103	27	408	
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	0	1	-	74	11	146	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	240	
Ruhrgebiet	222	469	384	3 178	1 098	471	722	520	1 094	2 067	331	-	-	-	967	107	2 932	14 593	
Niederrheingebiet	51	25	1	103	96	22	204	866	1 610	1 760	456	-	-	-	83	10	3 081	8 369	
Mittelrheingebiet	-	-	-	0	-	1	10	1	14	29	5	-	-	-	-	-	4	73	
Maingebiet	-	-	-	-	-	1	78	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	
Oberrheingebiet	-	-	0	0	-	4	24	7	7	34	16	-	-	-	-	-	67	174	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	1 381	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Berlin (West)	2	-	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
Ostberlin u.sowjet.Bes.-Zone	5	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
Ausland	1	6	7	21	12	513	1 445	776	857	2 425	1 908	-	-	-	-	-	-	7 972	
Empfang insgesamt	1 326	681	546	4 524	1 270	1 206	2 416	2 244	3 662	6 373	2 736	-	1	1 422	742	7 503	36 651		
VERKEHR VON BRAUNKOHLLEN (Nr. 83 - 85)																			
Elbegebiet	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	
Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittel- und Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
DEK-, Jade- und Huntegebiet <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhrgebiet	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	
Niederrheingebiet	3	22	-	3	31	1	30	323	665	1 165	441	-	-	-	0	-	412	3 094	
Mittelrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	20	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						



1957 15. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes<sup>1)</sup>

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beforderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güter- verkehrsrichte	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1 000 tkm : km	
		1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 937,1	5 476,7	818,9	709,6	642,8	593,4	119,0	103,5	4 402,7	4 064,2
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 779,8	2 391,4	94,5	25,4	167,8	149,2	5,0	1,8	1 598,2	1 420,5
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	1 737,6	1 848,5	11,0	1,2	61,1	61,3	0,7	0,1	702,8	704,3
Schwinge ab Stade	5	67,5	48,9	-	-	0,3	0,2	-	-	67,5	48,9
Pinnau ab Pinneberg	22	95,3	85,9	-	-	1,1	1,0	-	-	52,0	46,9
Kruckau ab Elmshorn	12	64,8	63,8	-	-	0,8	0,8	-	-	64,8	63,8
Stör i.H. ab Rensing	52	607,4	685,9	-	-	18,1	20,3	-	-	348,2	389,4
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 022,6	817,7	55,0	12,5	97,6	71,9	5,5	1,3	912,1	671,9
Eider ab Renneburg	110	41,1	26,2	1,4	-	1,6	2,2	0,0	-	14,5	20,2
Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup>	197	113,3	144,8	1,7	37,3	3,4	3,8	0,1	1,1	-	-
Elbegebiet	843	-	-	-	-	994,7	904,1	130,2	107,7	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 088,1	1 110,8	14,4	4,6	81,8	84,4	1,1	0,5	351,2	362,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	4 638,5	4 232,6	15,0	17,3	554,8	496,3	1,4	1,4	3 383,1	3 026,3
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 931,3	6 054,9	95,3	65,1	201,3	188,2	2,6	1,7	2 425,5	2 267,2
Aller ab Celle	117	93,3	114,2	7,7	10,7	7,5	5,9	0,1	0,2	64,3	50,2
Hunte ab Oldenburg	26	2 678,5	2 887,3	91,5	63,4	69,6	75,1	2,4	1,6	2 678,0	2 887,0
Wesergebiet	623	-	-	-	-	915,1	849,9	7,6	5,6	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Ruhen	39	3 479,7	3 191,4	13,6	16,8	126,7	116,8	0,5	0,6	3 247,8	2 995,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	10 216,1	9 377,3	270,7	191,4	892,0	819,6	21,3	14,8	7 559,1	6 945,5
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	9 370,7	8 784,8	359,8	261,3	890,4	840,7	32,5	23,6	8 729,3	8 242,1
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 621,6	2 411,3	27,1	2,3	47,1	42,3	0,5	0,0	2 618,3	2 349,8
Zweigkanal nach Hildesheim	15	929,2	880,2	68,0	41,1	13,5	12,9	0,9	0,6	900,0	859,5
Zweigkanal nach Linden	11	530,3	423,5	9,0	-	5,7	4,5	0,1	-	516,9	411,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	621,5	535,1	45,1	30,0	8,5	7,3	0,6	0,4	608,9	519,6
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	1 983,9	1 844,1	56,4	40,0	-	-
Ruhrwasserstraße	12	1 673,7	1 471,6	676,1	425,8	16,7	14,7	6,6	4,2	1 388,4	1 228,6
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	21 867,7	20 476,1	4 072,5	3 381,6	553,4	518,4	103,4	82,5	12 030,7	11 270,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	10 480,4	10 083,5	2 286,6	1 594,5	556,4	538,9	127,8	91,0	9 274,1	8 982,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 357,0	2 980,1	810,6	536,8	89,6	80,5	23,4	16,0	1 906,7	1 711,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	15 668,7	14 215,9	1 113,2	714,4	171,2	148,8	17,4	12,1	8 152,9	7 087,2
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	17 842,1	16 559,2	700,5	441,0	1 505,7	1 395,1	55,4	34,9	17 306,9	16 036,2
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	9 349,3	8 571,4	399,5	301,3	886,8	807,1	29,1	20,2	8 446,1	7 686,5
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 700,8	4 729,9	235,7	135,3	305,0	252,6	9,2	7,2	5 447,1	4 510,9
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	319,3	363,6	34,9	103,4	4,1	4,7	0,4	1,3	317,8	362,4
Ems-Vechte-Kanal bis zum Sud-Nord-Kanal	20	74,6	95,6	9,7	25,4	1,3	1,7	0,2	0,5	65,9	86,5
Sud-Nord-Kanal	46	81,2	103,6	68,8	86,9	0,7	1,8	0,5	1,5	15,9	38,1
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	60,0	101,4	53,1	93,1	0,8	1,3	0,7	1,3	54,7	93,9
Kustenenkanal	70	2 851,3	3 093,2	110,4	90,4	198,6	215,3	7,7	6,3	2 836,7	3 075,2
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Kustenenkanal	42	15,5	15,6	0,4	2,9	0,2	0,3	0,0	0,1	5,6	8,2
Ems-Jade-Kanal	70	74,3	62,2	1,6	0,1	5,0	4,2	0,1	0,0	71,5	59,4
Nordgeorgsfehnenkanal	30	2,8	2,5	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,4
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	43,3	46,9	41,7	42,6	0,6	0,8	0,6	0,7	24,8	33,5
Westdeutsches Kanalgebiet	763	-	-	-	-	4 296,3	3 986,3	382,6	279,9	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	13 613,7	13 938,1	9 856,8	10 156,6	1 530,6	1 566,8	1 130,7	1 177,0	7 430,1	7 605,7
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	19 214,1	19 743,0	10 354,6	10 652,8	1 276,0	1 297,3	751,7	772,3	17 479,2	17 770,7
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	48 960,1	47 188,2	17 340,8	16 856,3	3 805,9	3 722,5	1 505,8	1 482,8	38 058,9	37 225,4
Rhein von Bingen bis Lulsdorf	140	49 928,7	47 932,8	18 684,9	18 100,8	6 481,2	6 205,0	2 459,6	2 380,9	46 294,4	44 321,3
Rhein von Lulsdorf bis unterhalb der Rheinpfaffen des Ruhrgebietes	127	87 058,0	83 417,7	42 115,9	39 517,5	6 218,0	5 888,6	2 790,6	2 646,7	48 960,3	46 367,1
Rhein unterhalb der Rheinpfaffen des Ruhrgebietes bis zur niederländischen Grenze	67	69 906,5	67 935,2	42 824,8	40 980,8	4 094,0	3 914,1	2 725,2	2 597,6	61 104,9	58 420,0
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	108 005,1 (7 076,7)	104 422,6 (7 508,2)	48 449,7 (6 268,3)	45 968,1 (6 686,4)	23 405,7 (4 451,3)	22 594,3 (4 697,9)	11 363,5 (3 936,0)	11 057,4 (4 187,3)	32 827,0	31 689,1
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein	163	7 138,2	6 700,4	768,4	636,1	793,3	705,0	87,4	72,7	4 866,6	4 325,4
Main ab Bamberg bis Würzburg	145	1 570,1	1 227,4	4,6	3,4	21,7	18,2	0,1	0,1	150,0	125,8
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	2 987,0	2 463,2	325,5	193,5	413,5	325,5	42,6	27,8	2 521,1	1 984,5
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 052,5	9 243,7	1 730,8	1 473,2	541,9	490,4	81,1	64,0	6 229,2	5 636,2
Lahn ab Steeden	68	504,1	363,6	7,7	3,2	27,7	20,3	0,3	0,2	407,2	298,9
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	2,4	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Spoykanal ab Kleve	9	219,6	216,3	132,2	119,7	2,0	1,9	1,2	1,1	219,6	216,3
Rheingebiet	1 591	-	-	-	-	25 205,8	24 155,7	11 576,3	11 223,2	-	-
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	3 348,0	3 140,7	2 378,7	2 303,6	557,3	530,3	416,8	403,7	2 616,5	2 489,8
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 350	142 331,2	135 919,8	52 344,4	49 538,6	33 953,0	32 270,3	12 569,9	12 060,1	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 350	135 249,4	128 340,2	46 076,1	42 852,0	29 500,0	27 567,8	8 634,0	7 872,8	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - <sup>2)</sup> Schleie, Oste ab Bremerförde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde.



## A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

## B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

## C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

## D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Mais
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel, Mineralwasser

## E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Olkuchen
52. Raufutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

## F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

## G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

## H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

## J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralöl-rückstände

## K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen

## L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

## M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Atznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

## N. Düngemittel

130. Düngkalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

## O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

## P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

## Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

## R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff
171. Papier, Pappe

## S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

## T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahlrohr
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

## U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmittel- und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

## V. 220. Fahrzeuge aller Art

## W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

## X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

## Y. 241. Güter des nichtzivilen Verkehrs

## Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

Verkehrsbezirk Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		davon						davon							
		Insgesamt	weitergegangen mit	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	weitergegangen mit	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, in Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt
Nummer	Bezeichnung														
a) nach Wasserstraßengebieten															
ELBEGERBIET															
1	Lübeck	476 864	-	140	-	13 717	463 007	108 307	-	-	-	-	* 9 552	98 755	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	130 581	4	12 091	17 678	92 789	8 019	42 052	-	12 964	10 073	12 715	6 300	6 300	-
3/4	Unterelbegebiet usw.	923 180	1 687	101 475	25 354	436 450	358 214	495 125	1 217	35 701	13 570	198 238	246 399	246 399	-
5	Hamburg	2 669 688	964	-	1 068 240	1 599 979	505	4 322 457	328 715	-	2 868 601	1 125 021	120	120	-
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	752 138	110 741	50 453	-	523 496	67 448	1 346 179	17 009	28 337	-	606 644	694 189	694 189	-
	Zusammen	4 952 451	113 396	164 159	1 111 272	2 666 431	897 193	6 314 120	346 941	77 002	2 892 244	1 952 170	1 045 763	1 045 763	-
WESERGERBIET															
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1 369 269	836	256 582	198 953	912 898	-	2 127 591	1 552	4 148	1 209 524	912 367	-	-	-
9	Bremen	2 734 630	2 503	6 383	594 141	2 131 603	-	1 918 119	-	210	1 302 621	615 268	-	-	-
10	Mittelweser	667 047	4 042	182 220	-	480 785	-	1 458 176	13 557	3 918	9 706	1 430 995	-	-	-
11/13	Oberweser bis Minden	827 185	116 799	426 331	13 693	270 362	-	750 716	44 242	188 345	22 310	495 819	-	-	-
	Zusammen	5 598 131	124 180	871 516	806 787	3 795 648	-	6 254 602	59 351	196 621	2 544 161	3 454 469	-	-	-
MITTELLANDKANALGERBIET															
14	MLK <sup>1)</sup> zw. Rüben und Peine	3 433 845	168 681	324 540	3 788	2 936 836	-	1 122 126	445 615	70 112	26 498	579 901	-	-	-
15	MLK <sup>1)</sup> zw. Peine und Minden	1 147 079	72 963	633 005	430	441 081	-	1 646 236	323 494	96	4 029	79 160	-	-	-
16	Hannover	979 075	336 121	344 154	1 075	297 723	-	230 750	144 719	* 2 842	-	-	-	-	-
17	MLK <sup>1)</sup> zw. Minden und Bergeshövede	729 418	175 300	223 768	566	329 140	644	611 989	74 177	111 383	148	425 781	500	500	-
	Zusammen	6 289 415	752 665	1 525 467	5 859	4 004 780	644	3 611 101	1 376 430	507 831	30 771	1 695 569	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGERBIET															
18	Emden	1 169 592	-	9 294	837 763	322 535	-	3 618 772	-	323	3 594 604	23 845	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet	410 258	17 518	202 582	19 818	170 340	-	24 269	-	4 872	1 283	18 114	-	-	-
20	DEK <sup>2)</sup> unterhalb Bergeshövede	684 989	6 585	340 155	9 738	328 511	-	915 578	54 456	13 506	198 525	704 562	-	-	-
21	DEK <sup>2)</sup> nördlich der Lippe	1 145 120	22 740	670 857	271	450 708	544	209 864	52 713	128 793	675	27 683	-	-	-
24	Rhein-Herne-Kanal (ohne 28)	6 370 679	655 274	208 817	115 716	5 361 370	29 502	12 408 589	4 144 205	269 894	51 636	7 938 917	3 937	3 937	-
25	Wesel-Datteln-Kanal	531 440	-	14 758	-	515 789	893	2 272 897	9 129	39 797	800	2 222 162	1 009	1 009	-
26	Datteln-Hamm-Kanal	2 059 669	148 315	576 195	250	1 330 005	4 904	1 434 950	12 896	182 241	-	2 239 131	-	-	-
27	Dortmund	4 178 367	1 935 861	1 24 929	-	1 111 426	6 151	1 636 541	940 418	46 053	-	649 016	1 052	1 052	-
28	Essen	752 249	25 208	8 080	-	718 961	-	1 440 075	11 783	3 679	-	1 417 367	7 246	7 246	-
	Zusammen	17 302 363	2 811 501	3 155 667	983 556	10 309 645	41 994	23 961 535	5 225 600	689 158	3 787 525	14 241 479	17 773	17 773	-
NIEDERRHEINGEBIET															
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	2 194 457	32 374	635 781	6 959	1 501 475	17 868	8 891 339	11 921	353 699	229 983	8 291 455	4 281	4 281	-
30	Duisburg	19 199 525	2 344 738	1 027 097	473 543	15 354 147	-	10 668 606	4 365 396	246 079	450 624	5 606 507	-	-	-
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	4 755 448	31 995	322	-	4 723 131	-	6 050 363	733 295	7 111	24 866	5 285 091	-	-	-
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	4 555 646	786 554	299 344	631	3 459 394	9 723	1 485 107	462 895	85 568	6 678	2 019 869	353	353	-
34/37	Niederrhein um Föls	4 629 052	614 100	727 203	14 827	3 272 556	366	5 640 331	3 457 386	140 024	6 678	2 019 869	16 374	16 374	-
	Zusammen	35 334 128	3 809 761	2 689 747	495 960	28 310 703	27 957	32 735 746	9 030 893	832 481	712 772	22 138 592	21 008	21 008	-
MITTELREINGEBIET															
38	Mittelrhein (Lülsdorf bis Koblenz - je ausschl.)	2 356 903	142 140	275 801	1 338	1 786 457	151 167	4 645 365	239 212	3 209 633	3 256	322 331	870 933	870 933	-
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	1 160 667	103 298	292 920	362 362	357 628	44 459	1 633 953	135 424	797 832	299 082	244 570	157 045	157 045	-
41	Lahn	23 008	-	-	205	22 803	-	395 476	-	-	-	391 042	3 484	3 484	-
42/43	Mittelrhein um Mainz/ Wiesbaden	4 546 665	424 647	1 243 321	10 142	2 495 283	373 272	2 669 443	108 920	391 182	29 618	1 658 223	481 500	481 500	-
	Zusammen	8 087 243	670 085	1 812 042	374 047	4 662 171	568 898	9 344 237	483 556	4 398 647	331 956	2 617 116	1 512 962	1 512 962	-
OBERRHEINGEBIET															
44	Ludwigshafen	4 844 953	470 575	743 125	9 255	3 619 513	2 485	1 421 070	194 003	19 176	8 691	1 152 415	46 785	46 785	-
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	6 041 810	552 502	41 363	58 973	5 372 334	16 938	16 359 175	30 242	11 766	54 491	534 903	7 773	7 773	-
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	2 816 848	145 486	965 270	8 848	1 917 786	80 248	2 634 663	19 835	59 666	6 545	1 258 630	1 309 987	1 309 987	-
48	Oberrhein um Kehl	784 773	180 935	23 973	-	560 876	16 989	922 283	146 984	7 653	-	507 883	259 763	259 763	-
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	407 307	65 468	195 197	119	145 786	737	186 989	5 194	159 482	-	19 144	3 169	3 169	-
50	Hochrhein und Bodensee	107 283	-	107 191	-	41	51	57 851	-	57 290	-	53	508	508	-
	Zusammen	15 002 974	1 414 966	2 076 119	76 395	11 316 046	419 448	5 902 031	416 258	315 033	69 727	3 473 028	1 627 985	1 627 985	-
NECKARGERBIET															
52/54	Neckar	5 940 340	554	341 947	9 838	1 929 123	3 658 878	1 601 851	26 957	61 673	10	1 174 618	338 596	338 596	-
MAINGEBIET															
55	Main in Hessen (ohne 56)	751 206	129 452	58 306	-	563 718	-	310 480	93 263	41 128	7	175 070	1 012	1 012	-
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	4 399 565	224 391	526 482	11 322	3 637 368	-	782 470	48 105	14 820	9 883	705 647	15	15	-
57	Andere Orte	1 208 337	302 390	217 517	31 226	649 599	7 605	197 012	68 081	34 741	54 562	39 318	310	310	-
58	Main um Aschaffenburg	1 398 337	781 132	204 669	3 307	674 266	183 963	632 562	164 439	19 023	1 353	903 048	54 589	54 589	-
59	Main um Würzburg	1 847 337	66 962	764 507	7 613	209 388	367 310	1 393 624	34 678	204 713	351	122 610	1 031 262	1 031 262	-
60	Main oberhalb von Würzburg	1 416 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 623 023	1 504 327	1 771 211	53 468	5 734 339	559 478	3 316 148	408 566	404 425	66 266	1 349 693	1 087 198	1 087 198	-
DONAUGEBIET															
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	1 336 217	1 076 871	126 082	688	67 644	64 932	2 207 140	2 010 795	25 871	690	24 696	145 088	145 088	-
	Gesamtumschlag 1957	109 466 285	12 278 306	14 533 957	3 917 870	72 796 730 <sup>a)</sup>	5 939 422	95 248 514	19 385 347	7 508 742	10 436 122	52 121 430 <sup>b)</sup>	5 796 873	5 796 873	-
	Dagegen 1956	103 902 242	12 961 941	14 14 145	136 557	70 617 626	3 172 311	10 189 638	19 039 939	7 803 188	8 647 469	49 604 617	5 094 425	5 094 425	-
b) nach Gütergruppen															
10-14	Getreide	4 144 691	77 076	271 659	43 207	3 552 681	199 166	2 812 171	200 918	115 616	1 295 945	1 137 643	62 049	62 049	-
35-50	Mehl	335 603	14 131	60 178	10 260	209 455	11 579	643 684	24 155	34 838	7 289	570 861	6 541	6 541	-
36-37	Zucker	523 167	156 729	249 176	31 170	57 011	29 081	545 603	9 142	52 470	462 831	20 452	20 452	20 452	-
70-76	Eisenerze, Manganerze	16 526 545	1 798 844	32 929	126 814	14 528 379	41 079	5 347 676	697 643	15 604	2 595 678	1 997 535	41 216	41 216	-
80-82	Steinkohlen	26 690 386	2 710 343	3 235 816	1 130 084	17 269 675	22 783	1 657 886	81 991	14 805	335 445	1 216 497	9 148	9 148	-
83-85	Braunkohlen	2 712 680	757 301	531 260	16 169	1 177 954	409 996	3 113 445	106 136	18 487	73 425	5 397	16 329	16 329	-
90-94	Mineralöle	11 393 252	657 845	584 520	54 502	10 181 379	54 502	1 195 979	229 891	15 118	3 587	4 852 862	486 929	486 929	-
100,180/7	Salz	3 757 641	112 962	300 654	390 329	2 798 691	154 975	1 498 172	352 531	1 187 223	334 527	3 136 962	1 997 535	1 997 535	-
101-102	Sand und Schutt	16 670 606	464 888	6 703 694	80 754	18 888 444	1 232 825	19 195 790	180 228	1 003 696	266 259	14 797 983	3 667 624	3 667 624	-
102-103	Kalk und Zement	1 205 238	32 779	108 079	501 367	511 602	15 411	1 837 901	171 951	358 686	1 836	897 396	408 034	408 034	-
110	Salz	1 509 540	30 063	278 400	16 413	1 185 737	84 351	1 985 737	84 351	1 185 737	84 351	1 985 737	84 351	84 351	-
130-136	Düngemittel	1 355 314	503 265	145 441	54 437	609 765	42 406	548 846	22 159	90 873	324 574	78 927	32 313	32 313	-
166-165	Alumina, Rohstahl	1 142 026	541 996	36 926	108 612	384 585	70 007	1 006 040	306 111	15 804	20 918	598 343	56 228	56 228	-
190,1,202	Rohstahl	2 084 565	1 674 968	2											



## D. Einzelübersichten über den Güterverkehr

### 17. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . .	62
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet . . . . .	189
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	192
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes . . . . .	208
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke . . . . .	210

#### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite 62 ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirknummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die <b>Z w i s c h e n s u m m e n</b> die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, das ist der Verkehr innerhalb des Bezirkes)	= Bund
dem Saarland	= 70
Berlin (West)	= 98
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland

die <b>E n d s u m m e n</b> den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt
--	-------------

Die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPF = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.



**a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes**  
**Nachweis der Verkehrsbezirke**

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nummer	B e z e i c h n u n g	
1	Lübeck . . . . .	63
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	63
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet . . . . .	64
5	Hamburg . . . . .	66
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck . . . . .	65
8	Unterwesergebiet (ohne 9) . . . . .	79
9	Bremen . . . . .	66
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller . . . . .	83
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda . . . . .	83
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich) . . . . .	84
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16) . . . . .	86
16	Hannover . . . . .	87
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich) . . . . .	88
18	Emden . . . . .	89
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	90
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) . . . . .	91
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich) . . . . .	92
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	95
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) . . . . .	93
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) . . . . .	93
27	Dortmund . . . . .	95
28	Essen . . . . .	105
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes . . . . .	105
30	Duisburg . . . . .	114
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) . . . . .	114
32/33	Niederrhein um Dusseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich) . . . . .	126
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf) . . . . .	126
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich) . . . . .	138
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen . . . . .	138
40	Mosel . . . . .	182
41	Lahn . . . . .	182
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim) . . . . .	148
44	Ludwigshafen . . . . .	148
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	159
46/47	Oberrhein um Karlsruhe . . . . .	159
48	Oberrhein um Kehl . . . . .	182
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich) . . . . .	183
50	Hochrhein und Bodensee . . . . .	184
52/54	Neckar . . . . .	171
55	Main in Hessen (ohne 56) . . . . .	185
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) . . . . .	171
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich) . . . . .	185
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg) . . . . .	186
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich) . . . . .	187
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth . . . . .	188



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																			
2	-	1 077	-	-	-	-	-	-	-	-	10	635	11	140	192	133	195	94	
3/4	2 631	939	10	120	11	1 096	73	380	132	140	200	75	-	-	-	-	-	-	
5	37 799	382 459	134	240	135	655	16	175	24	239	16	1 553	24	330	70	27 567	74	1 215	
			10	7 592	11	1 880	82	100	1 445	101	10	1 058	80	241 736	82	1 754	84	2 772	
			103	2 125	122	26	123	500	134	350	75	3 255	93	21 772	94	1 721	101	1 518	
			135	5 346	136	300	160	385	165	467	91	102	273	103	575	110	2 920	112	2 568
			190	13 350	192	486	200	139	-	-	113	21 020	123	685	135	430	160	1 758	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	990	190	500	192	7 065	193	120	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	96	195	1 096	196	220	210	2 419	
6/7	1 618	33 856	11	200	160	182	164	120	165	1 116	216	365	-	-	-	-	-	-	
8	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 230	11	450	80	387	101	8 156	
10	125	-	12	125	-	-	-	-	-	-	103	8 409	110	13 503	112	586	165	135	
11/13	400	-	10	400	-	-	-	-	-	-	12	120	-	-	-	-	-	-	
14	100	2 546	190	100	-	-	-	-	-	-	112	592	194	140	195	1 814	-	-	
15	3 213	4 476	10	300	12	151	23	2 762	-	-	100	617	102	3 181	112	678	-	-	
16	337	2 101	54	337	-	-	-	-	-	-	100	750	102	1 277	112	74	-	-	
18	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	80	233	-	-	-	-	-	-	
21b	179	-	11	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24a	-	2 730	-	-	-	-	-	-	-	-	80	881	82	1 744	135	105	-	-	
24b	3 587	491	192	3 587	-	-	-	-	-	-	134	320	194	22	195	149	-	-	
25a	123	-	162	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25b	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	80	207	-	-	-	-	-	-	
26a	350	-	10	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26b	-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 312	-	-	-	-	-	-	
27a	629	1 080	192	629	-	-	-	-	-	-	101	1 080	-	-	-	-	-	-	
27b	232	3 466	192	232	-	-	-	-	-	-	194	1 452	195	1 744	200	270	-	-	
28b	2 561	1 331	70	162	75	250	94	189	190	250	80	1 331	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	192	1 515	194	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30a	5 431	2 962	10	360	11	2 019	70	201	103	400	75	883	82	278	101	1 569	195	232	
30b	3 190	4 362	122	150	123	427	190	1 076	192	798	-	-	-	-	-	-	-	-	
			74	150	123	165	190	2 511	192	364	54	90	80	2 940	103	150	134	203	
31a	1 030	-	94	1 030	-	-	-	-	-	-	135	162	194	271	195	546	-	-	
31b	-	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 685	134	420	-	-	-	-	
32/33a	960	188	10	173	11	685	192	102	-	-	230	188	-	-	-	-	-	-	
32/33b	1 927	1 455	10	235	190	645	192	1 047	-	-	123	471	135	250	194	21	195	140	
34/37	3 611	420	10	3 611	-	-	-	-	-	-	210	89	230	484	-	-	-	-	
38a	-	9 052	-	-	-	-	-	-	-	-	112	420	-	-	-	-	-	-	
38b	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	112	9 052	-	-	-	-	-	-	
39b	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-	112	375	195	399	-	-	-	-	
42/43	685	-	94	685	-	-	-	-	-	-	112	590	-	-	-	-	-	-	
44a	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	112	310	133	600	-	-	-	-	
44b	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	134	110	-	-	-	-	-	-	
45a	1 397	-	94	358	190	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45b	370	-	190	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	300	-	10	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	320	-	94	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58b	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 800	-	-	-	-	-	-	
59	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	112	228	-	-	-	-	-	-	
Bund	73 105	464 380	10	13 441	11	6 059	12	276	16	175	10	20 870	11	9 600	12	1 331	13	7 592	
			23	2 762	24	973	54	337	70	363	16	1 553	24	330	54	90	70	27 567	
			72	1 939	73	380	74	150	75	250	74	1 215	75	1 941	80	251 712	82	3 776	
			93	82	94	2 582	100	1 445	101	239	84	1 272	91	3 855	93	21 772	94	1 721	
			103	2 525	122	176	123	1 092	132	140	100	1 367	101	12 323	102	4 731	103	9 134	
			134	590	135	6 001	136	300	160	567	110	16 413	112	17 073	113	21 020	123	1 156	
			162	123	164	120	165	1 583	190	19 341	133	600	134	1 053	135	947	160	1 758	
			192	8 760	194	195	200	139	-	-	165	1 125	190	500	192	7 537	193	120	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	2 002	195	6 214	196	220	200	345	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	2 508	216	365	230	672	-	-	
98	3 532	3 066	10	420	11	371	12	227	103	2 233	11	360	80	98	192	2 395	196	213	
			190	230	210	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	31 939	19 314	11	3 693	160	2 908	161	9 213	190	16 125	10	346	84	950	101	530	112	17 488	
233	400	-	192	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	270	-	194	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	2 705	-	103	210	190	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
297	-	9 107	-	-	-	-	-	-	-	-	100	750	112	8 357	-	-	-	-	
Ausland	3 375	9 107	103	210	190	2 495	192	400	194	270	100	750	112	8 357	-	-	-	-	
Insgesamt	111 951	495 867	10	13 861	11	10 123	12	503	16	175	10	21 216	11	9 960	12	1 331	13	7 592	
			23	2 762	24	973	54	337	70	363	16	1 553	24	330	54	90	70	27 567	
			72	1 939	73	380	74	150	75	250	74	1 215	75	1 941	80	251 810	82	3 776	
			93	82	94	2 582	100	1 445	101	239	84	1 272	91	3 855	93	21 772	94	1 721	
			103	4 968	122	176	123	1 092	132	140	100	2 117	101	12 853	102	4 731	103	9 134	
			134	590	135	6 001	136	300	160	3 475	110	16 413	112	42 918	113	21 020	123	1 156	
			161	9 213	162	123	164	120	165	1 583	133	600	134	1 053	135	947	160	1 758	
			190	38 191	192	9 160	194	465	200	1 39	165	1 125	190	500	192	9 932	193	120	
			210	51	-	-	-	-	-	-	194	2 002	195	6 214					



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ohne 1)																			
25b	-	12 809	10	665	11	339	-	-	-	-	80	11 657	101	-	220	112	632	134	300
26a	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 912	82	-	102	123	345	-	-
26b	-	2 359	11	146	192	99	-	-	-	-	80	1 912	82	-	102	123	345	-	-
27a	4 361	14 997	11	1 772	30	511	34	122	192	1 956	80	12 510	82	788	194	775	200	733	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	191	-	-	-	-	-	-	-
28b	20 061	1 258	10	1 225	11	681	12	200	30	328	80	1 258	-	-	-	-	-	-	-
29a	312	-	192	17 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	3 878	677	24	3 878	-	-	-	-	-	-	50	124	51	123	80	430	-	-	-
30a	17 914	-	72	973	73	2 234	192	14 488	212	219	50	100	80	769	81	168	101	199	
30b	7 879	5 354	10	556	11	267	30	940	192	6 116	112	1 307	121	35	123	101	134	1 030	
31a	51	-	193	51	-	-	-	-	-	-	190	200	194	81	195	1 021	196	74	
31b	-	19 540	-	-	-	-	-	-	-	-	201	214	217	51	230	4	-	-	
32/33a	2 282	-	10	1 477	11	415	192	390	-	-	80	6 028	133	190	134	12 360	181	123	
32/33b	7 327	6 033	10	3 472	11	924	30	2 715	192	216	195	758	201	-	-	-	-	-	
34/37a	185	-	10	178	195	7	-	-	-	-	35	55	51	769	54	259	112	39	
34/37b	3 329	2 403	10	608	30	2 409	111	78	165	234	123	2 029	193	12	194	15	195	896	
38b	1 310	4 635	30	1 310	-	-	-	-	-	-	196	294	211	5	230	1 480	-	-	
39a	605	-	30	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39b	446	505	30	446	-	-	-	-	-	-	194	77	195	4 558	-	-	-	-	
42/43a	347	-	30	347	-	-	-	-	-	-	112	505	-	-	-	-	-	-	
42/43b	515	361	30	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44b	-	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	134	361	-	-	-	-	-	-	
45b	1 652	340	30	1 652	-	-	-	-	-	-	123	161	134	850	-	-	-	-	
46/47a	350	-	30	350	-	-	-	-	-	-	50	619	134	221	-	-	-	-	
46/47b	457	-	30	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49a	270	-	30	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49b	100	-	30	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54a	57	-	30	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54b	299	-	30	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56a	610	-	30	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56b	1 704	857	30	1 704	-	-	-	-	-	-	50	115	134	531	195	211	-	-	
Bund	131 985	242 890	1	7	10	24 969	11	9 130	12	602	10	9 321	11	340	12	9 255	14	7 210	
			14	190	21	16	24	7 501	30	16 798	16	165	21	4	30	3	32	803	
			33	170	34	122	36	100	41	56	33	1 242	35	55	37	5 791	41	535	
			51	277	72	5 293	73	2 234	80	616	50	1 143	51	1 538	54	8 848	60	138	
			82	475	93	626	94	214	101	1 773	80	68 763	81	168	82	7 712	86	690	
			103	200	104	140	111	78	113	388	91	13 648	93	44 771	94	4 345	100	1 611	
			123	2	132	962	133	65	125	367	101	2 700	120	112	120	5 620	121	190	
			135	510	160	60	101	66	165	394	123	3 764	133	345	134	22 791	135	190	
			192	56	193	51	195	101	199	137	180	93	181	123	190	1 962	192	1 829	
			200	100	201	222	212	219	231	339	193	221	194	1 179	195	9 464	196	368	
			240	38	-	-	-	-	-	-	199	506	200	1 484	201	486	211	5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	51	230	1 484	231	78	-	-	
98	334	-	10	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	134 941	245 512	1	108	10	25 731	11	9 500	12	602	1	101	10	9 749	11	710	12	9 255	
			14	220	21	16	24	7 501	30	16 798	14	7 240	16	165	21	4	30	3	
			33	170	34	122	36	100	41	56	32	803	33	1 242	35	55	37	5 791	
			51	277	72	5 293	73	2 234	80	616	41	535	50	1 143	51	1 538	54	8 848	
			82	475	93	626	94	214	101	1 773	60	68 763	81	168	82	7 712	86	690	
			103	200	104	140	111	78	113	388	91	13 648	93	44 771	94	4 345	100	1 611	
			123	2	132	962	133	65	125	367	101	2 700	120	112	120	5 620	121	190	
			135	510	160	60	101	66	165	394	123	3 764	133	345	134	22 791	135	190	
			192	56	193	51	195	101	199	137	180	93	181	123	190	1 962	192	1 829	
			200	100	201	222	212	219	231	339	193	221	194	1 179	195	9 464	196	368	
			240	38	-	-	-	-	-	-	199	506	200	1 484	201	486	211	5	
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	51	230	1 484	231	78	-	-	
dar.: Seeverkehr	71 734	114 931	10	6 986	11	5 371	12	352	24	3 878	11	200	30	35	35	55	50	1 093	
			30	14 521	34	122	111	78	165	234	51	892	54	259	80	59 592	81	168	
			192	40 192	-	-	-	-	-	-	82	6 842	101	419	112	2 780	121	190	
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	3 096	133	345	134	22 791	135	190	
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	93	181	123	190	1 960	192	221	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 126	195	9 464	196	368	200	733	
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	486	211	5	217	51	230	1 484	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																			
1	939	2 631	91	600	192	339	-	-	-	-	10	120	11	1 096	73	380	132	140	
2	2 109	4 817	21	4	54	114	36	690	100	1 216	134	240	135	655	-	-	-	-	
3/4	27 310	-	101	85	-	-	-	-	-	-	11	425	12	100	14	190	51	277	
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	477	101	1 773	113	388	132	962	
			1	42	10	2 961	11	60	12	150	133	65	165	-	-	-	-	-	
			82	21	10	51	7 998	93	278	13	42	10	2 961	11	60	12	150	-	
			101	9 459	102	195	103	351	112	3 922	101	9 459	102	195	103	351	112	3 922	
			130	61	132	160	133	165	175	190	60	63	132	133	165	136	136	175	
			160	15	161	15	161	15	161	335	10	15	163	181	165	75	181	335	
			198	2	201	2	231	32	240	50	198	2	201	2	231	32	240	50	
5	352 940	830 909	1	524	10	4 687	11	2 232	12	450	1	219	4	2	10	23 110	11	1 835	
			13	910	14	80	16	100	20	70	12	53 523	13	39 693	14	25 216	16	948	
			21	4 457	24	1 913	32	166	35	430	20								



Verkehrs- bezirk	Befanderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
29b	2 548	3 120	24	2 548	-	-	-	-	-	-	51	106	100	239	101	1 403	121	940
30a	3 362	-	10	537	11	404	76	17	191	3	123	107	210	115	212	130	-	-
30b	1 984	2 313	15	101	16	30	31	10	91	525	33	100	35	50	50	150	54	65
			94	705	123	4	192	609	-	-	112	260	113	109	121	318	123	427
31a	220	390	11	220	-	-	-	-	-	-	131	260	134	203	170	181	194	91
31b	180	4 323	11	180	-	-	-	-	-	-	195	15	210	48	213	36	-	-
32/33a	775	-	11	276	94	499	-	-	-	-	133	215	134	175	-	-	-	-
32/33b	389	1 637	11	389	-	-	-	-	-	-	80	1 780	81	160	84	160	123	96
34/37a	96	160	11	96	-	-	-	-	-	-	134	1 654	135	121	194	130	195	222
34/37b	925	3 733	10	499	11	350	54	76	-	-	50	474	54	97	123	470	133	20
38b	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	-	194	181	195	30	230	180	-	-
39b	80	-	240	80	-	-	-	-	-	-	134	160	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	194	252	195	893	201	154	-	-
45a	-	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	54	405	-	-	-	-	-	-
45b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 605	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	-
56b	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	123	200	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	90	136	113	-	-	-	-
Bund	382 252	938 801	1	524	10	6 756	11	7 440	12	450	1	219	4	2	10	23 420	11	3 656
			13	910	14	80	15	101	16	130	12	53 793	13	39 693	14	25 406	16	948
			20	70	21	4 461	24	4 461	31	10	20	5	21	24	10 595	30	2	-
			32	166	33	430	34	185	41	142	31	383	32	197	33	744	35	53
			50	106	51	222	54	4 139	76	17	36	2	37	6 197	38	14	39	138
			80	3	82	225	86	780	90	350	41	5 466	50	8 301	51	30 565	54	8 112
			91	35 501	92	2 363	93	9 892	94	16 996	60	285	73	380	80	284 624	81	160
			100	1 316	101	4 823	102	4 504	103	256 945	82	5 807	84	2 982	90	2 908	91	46 788
			110	957	112	85	122	62	123	92	2 510	93	7 783	94	162 889	100	677	
			136	2 176	141	20	151	867	161	171	101	30 223	102	22 757	112	3 143	113	597
			162	12	166	11	170	1	191	3	121	1 713	122	4	123	2 049	131	260
			192	11 477	194	8	136	8	199	4	132	1 293	133	785	134	4 147	135	776
			201	1	230	90	231	592	240	630	136	123	142	1	151	20 639	152	35
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	132	165	160	170	22 971	171	181
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	1 212	190	2	192	153	194	912
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 160	196	4	199	3	201	1 001
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	163	212	130	213	36	230	241
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	4 460	240	1 373	-	-	-	-
98	16 281	3 946	93	446	94	61	103	15 771	199	3	11	450	50	3 150	80	300	240	46
99/100	636	-	1	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	426 479	970 057	1	1 202	10	9 717	11	7 500	12	600	1	261	4	2	10	26 381	11	4 166
			13	992	14	80	15	101	16	130	12	53 948	13	39 775	14	25 406	16	948
			20	70	21	4 471	24	4 461	31	10	20	5	21	24	10 595	30	2	-
			32	166	33	430	34	185	41	142	31	383	32	197	33	744	35	53
			50	106	51	8 220	54	4 139	76	17	36	2	37	6 197	38	14	39	138
			80	3	82	225	86	780	90	350	41	5 466	50	11 451	51	38 563	54	8 112
			91	35 501	92	2 363	93	10 616	94	17 057	60	285	73	380	80	284 924	81	160
			100	1 316	101	14 282	102	4 699	103	273 067	82	5 807	84	2 982	90	2 908	91	46 788
			110	957	112	4 007	122	62	123	92	2 510	93	88 061	94	162 889	100	677	
			136	610	132	160	133	165	136	2 351	101	39 682	102	22 952	103	351	112	7 065
			141	20	151	867	160	15	161	171	113	597	121	1 713	122	4	123	2 049
			162	12	163	181	165	75	166	11	130	10	131	260	132	1 453	133	950
			192	11 477	191	335	191	3	192	11 477	134	4 147	135	776	136	298	142	181
			194	8	196	8	198	2	199	7	151	20 839	152	35	160	147	163	181
			201	12	230	90	231	624	240	680	165	235	170	22 971	171	181	181	1 547
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	2	192	153	194	912	195	1 160
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	4	198	2	199	3	201	1 003
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	163	212	130	213	36	230	241
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	4 492	240	1 469	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	18 677	46 877	10	1 327	11	3 732	15	101	16	30	33	300	35	50	50	724	51	186
			24	2 548	31	10	34	185	54	76	54	567	80	26 029	81	160	82	3 928
			91	1 592	94	705	123	4	192	8 287	94	2 992	94	90	100	243	101	1 403
			240	80	-	-	-	-	-	-	112	260	113	109	121	1 258	123	1 300
			-	-	-	-	-	-	-	-	131	260	132	191	133	385	134	3 407
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	121	136	113	170	181	194	807
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 160	201	154	210	163	212	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	36	230	180	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	33 856	1 618	10	2 230	11	450	80	387	105	8 156	11	200	160	182	164	120	165	1 116
2	-	100	103	8 409	110	13 503	112	586	165	135	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	26 130	1 987	11	300	12	175	50	25	54	13	36	100	-	-	-	-	-	-
			101	25 617	-	-	-	-	-	-	103	1 987	-	-	-	-	-	-
5	1 270 915	662 085	10	9 624	11	8 416	12	220	20	4 210	10	2 485	11	475	12	990	14	1 397
			22	182	24	1 696	50	3 851	80	4 470	36	24 397	37	210	50	300	54	210
			101	1 059 293	110	1 583	160	20	180	39 596	71	3 620	80	513 578	90	33 286	93	80 267
			181	134 470	194	145	201	6 936	210	200	160	880	-	-	-	-	-	-
6/7	39 796	-	230	200	100	293	101	37 578	102	1 097	11	200	100	293	101	37 578	102	1 097



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,	Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais	
			1		2	4	10		11		12		13		14	
	Versand	Empfang	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	382 459	37 799	-	-	-	-	18 005	7 592	9 010	1 880	1 211	-	7 592	-	-	-
2	125 850	28 710	-	7	-	-	9 321	14 460	1 585	9 255	150	-	-	-	7 210	-
3/4	830 909	352 940	219	524	-	2	23 110	4 687	1 835	2 232	53 523	450	39 693	910	25 216	80
6/7	662 085	1 270 915	-	-	-	-	2 485	9 624	4 75	8 416	2 232	990	-	-	1 397	-
11/13	1 813	478	-	-	-	-	138	-	583	-	-	-	-	-	-	-
14a	202 623	28 284	-	-	-	-	3 286	-	200	-	2 602	175	-	-	620	-
14b	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	24 934	234 978	-	-	-	-	2 435	400	-	-	2 751	-	360	-	-	-
15b	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-
16	19 660	19 311	-	-	-	-	1 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	9 869	1 973	-	-	-	-	65	-	2 078	-	-	-	-	-	-	-
17b	7 916	5 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	5 226	-	-	-	-	-	1 603	-	2 038	-	838	-	499	-	248	-
21b	2 047	324	-	-	-	-	350	324	1 485	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	21 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	26 080	70 897	-	-	-	-	778	-	-	166	-	-	-	-	-	-
25a	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	160	22 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	3 221	200	-	-	-	-	802	-	1 533	-	-	-	-	-	-	-
26b	4 378	1 350	-	-	-	-	1 443	120	-	-	150	-	-	-	-	-
27a	3 994	4 120	-	-	-	-	977	-	1 026	-	-	-	-	-	-	-
27b	11 583	29 057	-	-	-	-	2 021	-	2 169	-	511	-	-	-	-	-
28a	-	1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	39 313	3 541	-	-	-	-	2 084	-	441	-	430	-	-	-	-	-
29a	1 092	-	-	-	-	-	442	-	479	-	-	-	-	-	-	-
29b	1 414	4 157	-	-	-	-	200	-	800	-	-	-	-	-	-	-
30a	33 285	2 006	-	-	-	-	3 068	-	1 385	-	600	-	-	-	200	-
30b	28 082	54 161	-	-	-	-	560	100	839	-	-	-	-	-	-	-
31a	1 337	836	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	1 454	40 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	17 465	-	-	-	-	-	11 895	-	4 376	-	-	-	362	-	-	-
32/33b	26 832	21 001	-	-	-	-	446	-	-	-	680	-	360	-	-	-
34/37a	9 036	-	-	-	-	-	4 584	-	1 378	-	300	-	-	-	-	-
34/37b	2 592	10 920	-	-	-	-	740	-	-	-	203	-	-	-	-	-
38b	-	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	417	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	360	1 245	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	1 792	685	-	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	2 780	1 400	-	-	-	-	2 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	854	3 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	7 506	3 082	-	-	-	-	5 924	-	-	-	150	-	-	-	500	-
45b	3 544	301	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	100	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	400	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	6 114	-	-	-	-	-	2 481	-	-	-	-	-	-	-	1 616	-
52/54b	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	380	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	2 986	-	-	-	-	-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	894	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 609	354	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	1 708	-
Bund	2 519 109	2 281 503	219	531	-	2	110 436	37 307	33 114	14 279	74 499	995	48 866	910	38 715	80
98	694 229	82 518	-	-	-	-	46 081	-	29 844	-	12 452	-	863	-	2 077	-
99/100	977 108	262 890	679	-	-	-	601	2 235	2 675	-	2 938	-	-	-	25 114	-
233	791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	26 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	327 950	313 391	123	-	557	-	8 294	-	-	-	-	-	2 908	-	3 243	-
Ausland	355 859	313 391	123	-	557	-	8 294	-	-	-	-	-	2 908	-	3 243	-
Insgesamt	4 546 305	2 940 302	1 021	531	557	2	165 412	39 542	65 633	14 279	89 889	995	52 727	910	69 149	80
dar.: Seeverkehr	158 566	270 614	-	-	-	-	10 822	544	6 578	166	2 279	-	360	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
8	197 877	688 468	29	-	-	-	3 275	9 839	7 481	3 698	1 387	74 676	956	2 997	1 188	25 357
10	72 610	911 888	-	-	-	-	5 207	-	3 723	-	1 000	-	105	-	1 069	744
11/13	190 247	228 271	-	-	-	-	38 767	3 261	4 787	-	1 607	-	1 445	-	6 419	-
14	432 079	152 314	-	-	-	-	18 230	6 715	570	-	525	-	-	-	1 393	-
15	156 486	254 727	-	-	-	-	14 122	4 104	355	320	3 790	-	4 394	-	13 184	-
16	57 050	14 490	-	-	-	-	2 362	753	-	340	-	300	-	-	-	-
17	99 933	40 066	-	-	-	-	8 289	133	2 841	369	3 707	-	494	-	225	-
18	8 787	3 553	-	788	-	-	-	2 620	-	-	-	-	-	-	-	-
19	25 984	1 603	-	-	-	-	-	975	200	-	984	200	354	274	100	-
20	30 447	4 944	-	276	-	-	1 883	1 778	310	-	4 807	-	95	-	568	-
21	77 182	4 452	-	-	-	-	10 697	-	3 264	-	12 345	-	2 012	-	3 125	-
24a	67 532	94 456	-	-	-	-	3 257	-	-	-	930	-	917	-	276	-
24b	-	1 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	140	37 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	44 873	3 308	-	-	-	-	11 496	-	-	-	2 157	-	434	-	2 090	-
27	56 515	119 833	-	-	-	-	8 334	62	179	-	1 472	-	458	-	579	-
28	7 627	24 497	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-
29a	3 482	18 299	-	-	-	-	1 359	-	-	-	1 659	-	232	-	-	-
29b	105	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	38 850	25 531	-	-	-	-	13 283	230	731	-	1 065	-	50	-	-	-
30b	1 266	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	16 732	26 022	-	-	-	-	3 322	-	199	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	123 014	7 993	-	-	-	-	34 794	170	-	-	2 527	532	1 560	-	-	-
32/33b	350	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	578	-	-	-
34/37a	60 900	20 717	-	-	-	-	36 215	-	929	-	1 415	-	-	-	-	-
34/37b	770	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-					



















Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate, Mineralöl- rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Verkehrs- bezirk
85		86		90		91		92		93		94		100		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	-	-	-	-	3 255	-	-	-	21 772	82	1 721	-	-	1 445	1
-	-	-	-	-	-	13 648	-	-	-	44 771	626	4 345	-	-	-	2
-	-	-	90	-	-	46 788	33 309	2 510	2 363	87 783	9 892	162 799	15 792	-	100	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 267	-	-	-	-	-	5/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 238	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 752	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	505	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	334 257	-	-	-	27 846	71 107	5 378	116 033	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858	102	-	125 469	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 163	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mortel		Mull, Schutt usw.	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- saure
	101		102		103		104	110		111	112		113		120
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
1	1 518	239	273	-	575	2 125	-	2 910	-	-	2 368	-	21 020	-	-
2	-	-	-	-	-	200	140	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	1 430	4 738	382	4 504	-	254 958	-	-	957	-	2 883	85	100	-	-
6/7	-	1 059 293	-	-	-	-	-	-	1 583	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	500	-	100	-	4 920	-	-	-	-	555	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
30a	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-
30b	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	86	1 301	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	320	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	300	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	303	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	3 697	1 065 260	655	4 604	575	262 667	140	2 910	2 690	-	7 087	2 006	21 120	303	5 620
98	3 237	-	-	-	7 535	-	130	-	-	-	15 954	59	-	-	5 837
99/100	100	-	-	-	-	46 099	-	-	-	2 879	647	868	647	26 660	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-
297	102	-	-	-	-	37 325	-	-	-	-	3 424	16 466	-	-	-
Ausland	102	-	-	-	-	37 325	-	-	-	-	3 819	16 466	-	-	-
Insgesamt	7 136	1 065 260	655	4 604	8 110	346 091	270	2 910	2 690	2 879	647	27 728	19 178	47 780	11 457
dar.: Seeverkehr	749	205	-	-	-	-	-	-	150	-	-	817	1 921	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN															
8	85 838	1 647	-	-	580	-	-	-	-	-	205	229	-	100	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 890	868 075	-	27 120	-	-	-	-	-	-	1 175	232	11 440	-	-
14	-	12 457	-	-	100	751	-	-	-	-	463	-	13 525	-	-
15	-	-	-	250	-	60 096	-	-	-	-	10 135	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	14 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-
24a	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	5 705	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	98 446	-	-	-	-	-	-	-	4 635	828	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	17 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	8 053	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	112	-	-	343
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 246	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 237	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	102 014	1 007 856	-	27 370	680	62 892	-	-	-	4 635	29 677	8 570	29 837	100	343
98	-	-	-	-	3 708	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 014	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	447	-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	4 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	447	4 204	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	102 461	1 012 060	-	27 370	4 765	62 892	-	-	-	4 635	29 677	9 876	29 837	100	343
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger	Kali- düngemittel, außer Mischdünger	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Mischdünger	Andere Düngemittel	Verkehrs- bezirk				
121		122		123		131	132	133	134	135	136					
V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E		V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
-	-	-	26	685	500	-	-	-	-	350	430	5 346	-	300	1	
-	-	-	-	510	2	-	-	-	-	-	-	-	-	510	2	
102	-	4	62	276	509	-	-	-	-	-	-	-	10	2 176	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	4 992	307	2 899	3 065	14 623	1 047	987	-	239 902	-	4 102	430	5 733	10	2 986	Bund
-	-	-	189	2 432	2 044	-	-	536	-	-	100	-	100	-	-	98
-	355	-	-	1 809	13 163	-	-	30	100 908	-	49 564	-	495	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	556	-	498	61	3 298	-	-	-	3	-	1 005	-	-	-	-	237
-	556	-	498	352	3 298	-	-	-	3	-	1 005	-	-	-	4	283/288
102	5 903	307	3 586	7 658	33 128	1 047	987	1 246	340 813	-	54 771	430	6 328	10	2 990	Ausland
-	4 992	303	2 811	1 133	12 810	1 047	987	-	466	-	3 752	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
-	-	-	-	22	1	-	1 104	-	5 950	-	-	-	-	-	50	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 922	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	2	180	-	-	-	43 470	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 383	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 596	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	3 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58



[illegible]



Anderes unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschniff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstl. Steine, Platten, Rohren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren		Glas, Glaswaren		Verkehrs- bezirk
163		165		166		170		171		180		181		182		183		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
-	990	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	11	22 790	1	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	39 596	1 212	134 470	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	1 110	1 081	-	11	23 696	205	218	-	366	39 729	1 212	134 965	-	-	-	-	-	Bund
-	-	121	63	4	3 060	-	398	826	198	4 569	163	-	-	-	-	-	-	98
222	2 878	-	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	43 227	-	1 357	-	2 522	-	14 557	-	6 619	-	8 765	3 995	37 134	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	43 227	-	1 357	-	2 522	-	14 557	-	6 619	-	8 765	3 995	37 134	-	-	-	Ausland
222	3 988	44 320	63	1 372	26 756	2 727	616	15 383	564	51 527	1 375	143 730	3 995	37 134	-	-	-	Insgesamt
-	120	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
-	1	60	-	4	-	24	218	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	6 676	523	925	-	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	1 968	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	1 264	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	15 566	-	1 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	40 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	















Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	Hülsen- früchte
			1	10		11		12		13		14		15	16
	Versand	Empfang	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
1	120	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-
3/4	190	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	175	541	-	-	684	2	476	2	729	1	387	2	997	130	956
9	688 468	197 877	29	9 839	3 275	3 698	7 481	74 676	1 387	2 997	956	25 357	734	1 188	1 260
10	19 305	264 927	-	4 710	-	3 884	-	2 399	-	-	-	805	-	-	-
11/13	136 622	44 769	-	49 361	15	7 496	-	2 406	-	397	-	4 470	-	-	-
14	235 181	5 557	-	15 669	-	-	-	265	-	-	-	1 000	-	-	-
15	113 445	93 621	-	9 880	2 496	-	300	2 855	200	827	-	11 852	-	-	-
16	91 241	2 238	-	1 370	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
17a	72 382	57 345	-	2 395	-	1 029	-	3 708	-	200	-	3 346	-	-	-
17b	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	5 995	1 275	-	-	75	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-
19	7 132	1 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	8 299	4 380	-	641	-	370	-	2 299	-	-	-	78	-	-	-
21	27 065	1 400	-	8 637	-	2 832	-	10 378	-	500	-	3 015	-	-	100
24a	73 398	235 156	-	887	-	654	-	1 302	-	-	-	750	-	-	-
24b	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	30 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	52 405	885	-	11 098	-	1 299	-	3 048	-	-	-	932	-	-	-
27	21 574	90 823	-	3 914	-	798	-	376	-	80	-	500	-	-	-
28a	550	35 613	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	3 828	2 232	-	2 585	-	499	-	744	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	39 841	38 450	-	5 435	-	754	-	200	-	-	-	-	-	-	-
30b	461	571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	4 398	6 880	-	3 031	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	57 032	27 032	-	333	-	150	-	1 015	528	460	-	200	-	-	-
32/33b	3 335	285	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	34 929	4 638	-	20 224	-	637	-	453	-	100	-	-	-	-	-
34/37b	390	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 340	17 528	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	1 320	6 648	-	1 116	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-
39b	200	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	6 238	131	-	7 390	-	297	-	-	-	201	-	150	-	-	-
42/43b	249	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	19 858	13 045	-	12 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	34 361	1 016	-	29 845	-	-	-	1 470	-	250	-	-	-	-	-
45b	860	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	3 187	-	-	2 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	304	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 846	4 336	-	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	505	1 303	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	27 544	13 614	-	24 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	720	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	3 798	-	-	3 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	8 839	-	-	8 159	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
58	95	729	-	95	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-
59	2 430	-	-	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 815 575	1 183 294	29	276 011	6 369	24 397	8 981	108 401	2 115	4 012	956	53 859	1 188	1 260	249
98	3 162	4 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	1 051	-	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	3 693	4 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-
232	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	2 248	3 717	-	210	-	155	-	-	-	-	-	450	-	-	-
236	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-
Ausland	6 663	7 724	-	210	-	155	-	-	-	-	-	690	240	-	-
Insgesamt	2 001 992	1 370 700	29	278 905	9 053	28 079	11 457	111 130	4 844	6 142	1 776	54 833	1 922	1 260	249
dar.: Seeverkehr	7 319	1 431	-	3 118	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Oliven- ölfrüchte	Kaffee	Rob- tabak	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl	Malz	Rob- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most	Andere Nahrungs- und Genußmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide
	24	25	26	30	31	32	33	34	36	37	38	41	50
	V	V	V	V	E	V	E	V	V	V	V	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	89	200	171	-	-	-	2 230	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	447	-	-	-	-	189	216
11/13	-	-	-	-	-	-	100	-	41 188	2 504	-	-	399
14	-	-	-	-	-	-	-	-	30 927	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	48 261	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	19 705	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	100
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	49
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	70	-	3 306	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
32/33a	-	-	-	-	294	2 118	-	-	17 851	2 398	-	-	503
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	100
34/37a	-	-	-	-	-	-	30	-	12 395	-	-	-	175
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	2 776	-	-	-	656
46/47a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-	-
Bund	89	200	171	166	294	2 118	106	2 807	200	178 911	4 902	95	189
98	-	-	-	295	-	-	4 141	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	3 258	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gen- tierische u.pflanzliche Rohstoffe	Eisen- erze	Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrände	Andere Erze		Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks											
	51		54						60		70			71		72		74		80		A1		B2	
	V	E	V	E					V		V			V		V		V		V		E		V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																									
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9	-	-	50	352	7	15	-	1 927	-	-	126	28 666	58 199	-	-	-	-	-	-	2 367	985	-			
10	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 344	-	-	-	-	-	-	-	1 040	-	-			
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 290	-	-	-	-	-	-	-	1 454	-	-			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17a	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	1 570	22 085	-	-	-	-	-	446	-	-	-			
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	1 062	139	-			
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24a	-	-	-	-	-	10 139	-	4 489	-	-	-	1 440	210 341	-	-	-	-	-	-	-	15 905	-			
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27	-	-	-	-	-	2 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30a	-	27	-	-	-	8 685	-	15 346	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	-			
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34/37a	-	-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46/47a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Bund	542	27	1 170	352	7	21 074	22 084	390	47	2 911	350 280	385 971	-	675	4 022	25 178	-	-	-	-	-	-			
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
231	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
232	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
233	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-			
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Ausland	150	-	220	100	-	-	-	-	-	-	-	203	-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	692	27	1 390	452	7	21 074	22 084	390	47	2 911	414 009	449 497	-	3 619	6 369	27 545	-	-	-	-	-	-			
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Verkehrs- bezirk	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate		Schwefel- säure	Soda, Atznatron, Pottasche	Nicht bes.gen- chemische Erzeugnisse	Andere Phosphor- düngemittel, a u ß e r	Kali- düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Stickstoff- düngemittel, M i s c h d ü n g e r	Misch- dünger	Andere Dünger- mittel	Leder	Wolle																				
	112		113												120		121		123		132		133		134		135		136		142		150	
	V	E	V	E											V		E		V		E		V		E		V		E		V		E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
9	229	-	205	100	-	-	-	120	22	1 104	5 950	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2	592									
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15	3 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
24a	1 998	-	125	-	-	6 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
26	-	-	-	-	-	8 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
28a	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</																			



Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer	Gasöl, Dieselöl	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	Rohe und verarbeitete Natursteine	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	Zement, Mörtel	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Verkehrs- bezirk
84	86	90	93	94	100	101	103	110	111	
V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
424	3 705	1 050	335 079	76 559	32 218	131 291	6 601	96 992	1 647	436 446	93 245	448	1 587	1 766	Bund
-	-	-	-	-	-	2 617	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
424	3 705	1 100	335 079	106 897	62 556	197 209	69 902	96 992	7 049	442 121	93 245	918	2 057	1 766	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	387	-	424	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Baum- wolle	Andere Spin- stoffe	Garne	Faser- holz, Papier- holz	Gruben- holz	Anderes unbearbei- tes Holz, Holzabfälle	Schneitholz, Feinholz, Werkstücke	Holz- waren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Roh Eisen, Eisen- legierungen	Halbzeug aus Stahl	Verkehrs- bezirk
151	152	153	161	162	163	165	166	170	171	181	190	191	
V	V	V	V	V	V	E	V	E	V	E	E	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

																	1
																	3/4
																	8
																	9
																	10
																	11/13
																	14
																	15
																	16
																	17a
																	17b
																	18
																	19
																	20
																	21
																	24a
																	24b
																	25
																	26
																	27
																	28a
																	28b
																	29a
																	29b
																	30a
																	30b
																	31
																	32/33a
																	32/33b
																	34/37a
																	34/37b
																	38
																	39a
																	39b
																	42/43a
																	42/43b
																	44
																	45a
																	45b
																	46/47a
																	46/47b
																	48
																	49
																	52/54a
																	52/54b
																	55
																	56
																	58
																	59
																	60
1 958	13	42	680	63 878	-	165	1 266	1	4	-	453	4	218	3 941	20	1 226	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 958	13	42	680	63 878	30	195	1 294	29	8	4	453	4	218	3 941	20	1 226	Insgesamt
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Alteisen und Abfälle von		Eisenbahn- oberbau- zeug aus		Stab- und Formeisen u. -stahl	Bleche und Platten aus Eisen und		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eisen- und Stahldraht	Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen								
	Eisen und Stahl		193			194				195		196		197			199		200		201		210	
	V	E	V	E		V	E			V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (ohne 9)																								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	339	124	-	-	-	5	45	-	7	4	101	592	2	-	68	34	-	-	440	-				
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11/13	-	-	-	-	-	4 318	100	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
17a	59 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
19	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
27	2 214	-	-	-	3 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30a	7 209	-	-	1 093	-	-	-	-	-	-	-	165	-	87	-	-	-	-	-	-				
30b	461	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
31	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32/33a	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
42/43a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
42/43b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
46/47a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
46/47b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
52/54a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
52/54b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Bund	70 208	-	46	1 122	8 445	145	419	7	4	101	783	2	87	68	34	-	-	-	-	-				
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
231	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
237	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ausland	264	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	70 596	124	46	1 328	8 445	145	419	7	4	101	783	2	87	68	34	-	-	-	-	-				
dar.: Seeverkehr	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Verkehrs- bezirk	Rohzink, Zink- legierungen		Rohblei, Blei- legierungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legie- rungen		Altmetalle u. Abfälle von NE- Metallen		NE- Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugut, gebr. Ver- packungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs	
	211		212		213		215		217		220		230		231		240		241	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESEREGEBIET (ohne 9)																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 659	-	51	51	100	-	32	-	10	31	41	44	26	214	15	6	-	3 746	665	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	74	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 320	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 593	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	940	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																			
1	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	12	125	-	-	-	-	-	-	
8	264 957	19 305	100	102	101	264 855	-	-	-	-	10	4 710	11	3 884	12	2 399	14	805	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	326	71	1 927	80	4 344	94	610	
9	911 888	72 610	14	744	33	7 266	39	89	51	195	10	5 207	11	3 723	12	1 000	13	105	
	-	-	100	1 648	101	868 075	123	17 735	133	15 922	14	1 069	51	3 245	60	760	71	27 362	
	-	-	199	250	-	-	-	-	-	-	80	14 267	32	306	94	490	101	1 890	
10	194 426	41	25	100	315	101	194 086	-	-	-	113	11 440	161	475	170	1 032	230	189	
11/13	861	22 822	10	300	72	561	-	-	-	-	41	25	100	315	101	194 086	194 086	189	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	450	41	40	80	261	82	172	
14	-	4 020	-	-	-	-	-	-	-	-	100	17 584	101	2 936	110	553	133	686	
15	-	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	194	140	-	-	-	-	-	-	
16	38 011	3 546	90	38 011	-	-	-	-	-	-	10	446	12	400	30	3 174	-	-	
17	139	18 993	194	139	-	-	-	-	-	-	10	1 213	12	300	-	-	-	-	
18	431	925	33	185	101	142 192	104	-	-	-	10	350	11	2 596	12	600	-	-	
19	587	925	101	550	199	37	-	-	-	-	80	16 376	100	2 377	133	240	-	-	
20	39 928	-	101	39 928	-	-	-	-	-	-	10	925	-	-	-	-	-	-	
21	1 345	554	54	968	101	182 123	195	-	-	-	10	554	-	-	-	-	-	-	
24	67 266	272 867	72	23 280	90	41 003	192	2 933	-	-	51	673	30	271 357	22	837	-	-	
26	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	50	79	-	-	-	-	-	-	
27	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	194	237	-	-	-	-	-	-	
29	-	8 692	-	-	-	-	-	-	-	-	50	700	51	3 200	101	195	110	4 515	
30	2 393	500	70	1 572	72	443 192	378	-	-	-	111	402	-	-	-	-	-	-	
31	1 213	64	72	1 213	-	-	-	-	-	-	92	500	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	199	64	-	-	-	-	-	-	
34/37	574	6 110	123	574	-	-	-	-	-	-	51	750	199	64	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	172	54	140	111	4 744	112	205	
38	-	9 552	-	-	-	-	-	-	-	-	123	349	-	-	-	-	-	-	
39	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	100	112	101	517	110	619	111	101	
42/43	-	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-	112	302	-	-	-	-	-	-	
44	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	12	629	50	1 110	-	-	-	-	
45	-	10 092	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 285	-	-	-	-	-	-	
46	-	2 545	194	40	-	-	-	-	-	-	50	9 041	51	289	54	1 100	112	662	
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	37	12	141	50	1 402	134	965	
Bund	1 329 633	459 291	10	300	14	744	33	7 451	39	89	10	13 442	11	10 203	12	6 044	13	105	
	-	-	51	159	54	968	70	1 572	72	25 497	14	1 874	41	40	50	13 389	51	8 563	
	-	-	90	79 014	100	1 750	101	1 173	123	18 504	54	240	60	760	71	29 289	80	309 779	
	-	-	15	15 922	192	3 465	194	179	199	287	82	1 815	94	1 100	100	20 073	101	5 538	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	5 686	111	5 247	112	6 682	113	11 440	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	849	133	3 617	134	965	161	475	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	300	170	1 082	194	377	199	128	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	189	-	-	-	-	-	-	
231	210	8 682	33	210	-	-	-	-	-	-	13	100	24	100	51	2 326	80	6 156	
232	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	51	450	-	-	-	-	-	-	
233	250	3 372	33	100	103	125	240	-	25	-	13	805	51	1 225	54	100	241	1 242	
236	1 119	-	91	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	1 657	-	33	488	91	1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	826	-	-	-	-	-	-	-	-	10	326	-	-	-	-	-	-	
Ausland	3 236	13 330	33	798	91	2 288	103	125	240	25	10	326	13	905	24	100	51	4 001	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	100	80	6 156	241	1 242	-	-	
Insgesamt	1 527 295	667 047	10	300	14	744	33	8 249	39	89	10	14 268	11	10 203	12	6 044	13	1 010	
	-	-	41	25	51	159	54	968	70	1 572	14	1 874	41	40	50	13 389	51	8 563	
	-	-	72	25 497	90	79 014	91	2 288	100	2 065	51	12 564	54	340	60	760	71	29 289	
	-	-	101	1 367 318	103	125 123	18 504	133	15 922	80	315 935	82	1 815	94	1 100	100	20 073	101	5 538
	-	-	192	3 465	194	179	199	287	240	25	101	199 624	110	5 686	111	5 247	112	6 682	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	11 440	123	849	133	3 617	134	965	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	475	162	300	170	1 082	194	377	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	128	230	189	241	1 242	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE TERRA UND FULDA																			
1	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	-	-	-	-	-	-	
2	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	11	709	-	-	-	-	-	-	
3/4	313	315	50	313	-	-	-	-	-	-	11	315	-	-	-	-	-	-	
5	478	1 913	50	150	82	328	-	-	-	-	10	138	11	533	80	230	93	398	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	464	-	-	-	-	-	-	
8	44 769	136 622	10	15	33	447	50	399	100	42 931	10	49 361	11	7 496	12	2 406	13	397	
	-	-	101	977	-	-	-	-	-	-	14	4 470	36	41 188	37	2 504	80	21 516	
9	228 271	190 247	10	3 261	33	12 648	41	38	50	125 469	10	39 767	11	4 787	12	1 607	13	1 445	
	-	-	90	48	32	108	94	102	100	6 419	33	635	36	1 127	38	1 127	38	2	
	-	-	101	12 457	102	27 120	112	232	123	180	41	448	60	1 01	80	78 454	82	354	
	-	-	133	43 470	160	1 632	165	933	94	152	93	859	112	1 175	113	13 525	123	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	297	160	30 306	165	6 676	160	925	
10	22 822	861	12	450	41	40	80	261	82	172	10	300	72	561	-	-	-	-	
	-	-	100	17 584	101	2 936	110	553	133	636	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	194	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	308 910	10	11 798	11	1 813	30	342	33	3 237	10	11 798	11	1 813	30	342	33	3 237	3 237	
	-	-	36	416	41	39	50	55	80	4 823	36	416	41	39	50	55	80	4 823	
	-	-	92	5 692	101	279 854	160	841	-	-	32	5 692	101	279 354	160	841	-	-	
14	200	4 857	10	200	-	-	-	-	-	-	10	3 653	11	1 204	-	-	-	-	
15	-	2 360	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 054	11	940	14	299	133	67	
17	28 401	3 599	10	1 130	11	947	12	100	101	20 756	30	292	33	115	30	1 407			



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
30	5 694	483	10	2 967	11	80	33	315	112	449	13	95	26	7	112	274	193	8
31	960	851	10	1 599	192	284	-	-	-	-	195	588	193	-	-	-	-	-
32/33	22 116	982	10	5 013	11	699	33	1 995	36	12 960	33	50	50	308	51	50	230	574
34/37	5 158	3 256	10	4 853	11	299	33	615	6	-	-	-	-	-	-	-	-	776
38	250	14 771	10	250	-	-	-	-	-	-	10	182	33	1 915	41	3	50	-
39	276	1 440	33	276	-	-	-	-	-	-	54	209	230	171	-	-	-	-
42/43	544	443	33	504	41	40	-	-	-	-	112	1 440	-	-	-	-	-	-
44	-	3 594	-	-	-	-	-	-	-	-	34	293	50	150	-	-	-	-
45	1 369	3 271	10	434	33	338	41	320	160	277	50	161	123	3 433	-	-	-	-
46/47	343	1 233	33	343	-	-	-	-	-	-	33	187	50	200	80	400	123	444
52/54	1 235	157	33	680	41	555	-	-	-	-	33	157	-	-	-	-	-	-
56	1 236	385	33	931	80	305	-	-	-	-	50	385	-	-	-	-	-	-
58	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	-	-	-	-	-	-
59	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-
60	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	-	-	-	-	-	-
Bund	389 567	506 682	10	21 878	11	4 174	12	850	14	100	10	101 188	11	17 134	12	4 563	13	1 937
			24	1 244	30	97	33	23 269	35	50	14	11 188	26	7	30	1 183	33	3 457
			36	12 960	41	1 253	50	924	54	90	34	293	36	42 315	37	2 504	38	2
			80	614	82	608	94	102	100	195 824	41	451	50	5 151	51	684	54	219
			101	38 753	102	29 614	110	553	112	681	60	101	72	561	80	188 251	82	28 062
			123	180	133	44 156	160	8 114	165	523	91	2 165	93	2 814	94	15 519	100	102
			181	933	190	1 599	192	284	194	140	112	17 660	113	13 525	123	3 879	133	67
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	297	160	30 306	162	40	165	6 676
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	925	170	2	171	1 968	193	271
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	420	199	50	230	745	-	-
98	6 739	-	10	500	33	2 057	41	200	100	282	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	3 250	102	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	1 611	2 664	11	361	50	1 250	-	-	-	-	10	1 659	36	1 005	-	-	-	-
231	980	3 314	33	980	-	-	-	-	-	-	10	727	13	75	14	252	15	461
232	150	216	33	150	-	-	-	-	-	-	80	970	160	829	-	-	-	-
233	3 550	1 151	33	3 550	-	-	-	-	-	-	160	216	-	-	-	-	-	-
236	200	300	33	200	-	-	-	-	-	-	13	300	15	174	86	237	160	440
237	9 820	2 514	11	201	33	9 369	102	250	-	-	12	200	14	100	-	-	-	-
281	592	881	82	589	201	3	-	-	-	-	160	259	195	2 255	-	-	-	-
282	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	601	194	280	-	-	-	-
283/288	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	160	53	-	-	-	-
Ausland	15 292	8 929	11	201	33	14 249	82	589	102	250	10	977	12	1 051	13	375	14	352
			201	3	-	-	-	-	-	-	15	635	80	970	86	237	160	1 797
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	280	195	2 255	-	-	-	-
Insgesamt	722 119	827 185	10	34 176	11	6 549	12	850	14	100	10	115 622	11	18 947	12	5 614	13	2 312
			24	1 244	30	4 339	33	42 812	35	50	14	11 540	15	635	26	43 736	30	1 525
			36	13 376	41	1 492	50	2 229	54	90	33	6 694	34	293	36	43 736	37	2 504
			80	5 437	82	6 689	94	102	100	196 106	38	2	41	490	50	5 206	51	684
			101	321 857	102	30 314	110	553	112	681	54	219	60	101	72	561	80	194 044
			123	180	133	44 156	160	8 955	165	523	82	33 754	86	237	91	2 165	93	2 814
			181	933	190	1 599	192	284	194	140	94	15 519	100	102	101	279 854	112	17 660
			201	3	-	-	-	-	-	-	113	13 525	123	3 879	133	67	152	297
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	32 944	162	40	165	6 676	166	925
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	2	171	1 968	193	271	194	280
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 675	199	50	230	745	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
1	2 546	100	112	592	194	140	195	1 814	-	-	190	100	-	-	-	-	-	-
2a	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-	10	568	-	-	-	-	-	-
2b	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	12	152	30	151	-	-	-	-
3/4	13 048	155	100	434	102	12 141	123	473	-	-	10	155	-	-	-	-	-	-
5a	28 284	202 623	12	175	82	8 075	133	700	165	614	10	3 286	11	200	12	2 602	14	620
			181	280	194	6 201	195	11 699	200	130	23	7 201	80	139 495	82	20 979	94	28 238
			201	360	-	-	-	-	-	-	200	2	-	-	-	-	-	-
5b	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	192	603	-	-	-	-	-	-
6	5 557	235 181	82	685	194	4 318	195	419	212	135	10	15 669	12	265	14	1 000	36	30 927
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	185 209	94	1 551	192	386	195	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	74	-	-	-	-	-	-
9	152 314	432 079	10	6 715	33	3 663	82	1 293	103	751	10	18 230	11	570	12	525	14	1 393
			190	352	191	63 721	192	3 305	194	26 297	33	39	36	7 549	70	2 741	74	12 868
			195	35 121	202	12 687	211	1 409	-	-	80	372	126	82	6 430	91	1 210	93
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	100	112	463	170	1 264	171	277
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	886	213	4 159	-	-	-	-
10	4 020	-	10	446	12	400	80	3 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	4 857	200	10	3 653	11	1 204	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
14	-	599	100	588	192	212	194	99	-	-	100	588	192	212	194	99	-	-
15	39 571	46 129	12	299	32	1 146	90	33 249	100	1 026	11	100	94	3 465	100	97	101	18
			101	3 851	-	-	-	-	-	-	103	38 979	180	2 945	181	525	-	-
16	4 106	1 748	80	93	32	1 838	100	201	101	586	80	1 472	101	95	192	118	196	63
			112	129	195	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	9 759	16 176	10	1 769	11	681	12	1 345	33	639	80	3 039	82	25	100	231	190	12 447
			191	158	192	5 167	-	-	-	-	192	434	-	-	-	-	-	-
18	-	7 645	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 475	12	210	36	3 960	-	-
19	2 509	1 667	80	100	82	2 229	83	180	-	-	10	315	12	152	192	1 200	-	



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)																		
28	38 251	16 674	104	93	192	1 111	194	2 283	195	34 708	10	204	80	14 032	81	300	82	1 362
29	857	496	196	51	210	5	-	-	-	-	91	192	645	-	-	-	-	-
30	196 019	15 319	10	477	133	450	-	-	-	-	51	100	121	115	195	281	-	-
			73	8 039	75	25 640	82	20 589	90	8 642	75	1 100	80	900	81	300	82	384
			91	130	94	1 914	101	2 540	110	1 733	101	1 231	112	148	190	635	191	63
			120	361	123	2 005	190	72 191	47 844	192	2 272	194	2 148	195	2 729	197	-	463
			192	11 750	193	131 194	16 858	195	10 175	200	15	-	-	-	-	-	-	-
			200	591	201	4 240	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	75 766	20 584	33	50	70	25 716	-	-	-	-	80	18 492	81	196	190	795	191	721
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	167	197	213	-	-	-	-
32/33	79 411	3 495	10	11 550	11	1 261	12	154	35	130	51	100	54	952	121	20	200	30
			36	21 924	54	7 160	169	170	1 148	230	2 242	240	151	-	-	-	-	-
			191	21 206	192	37 505	194	1 977	195	2 480	12	250	14	8	33	105	54	42
34/37	3 608	5 925	10	2 674	11	471	165	66	194	437	111	1 624	112	3 876	121	20	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	14	8	33	105	54	42
38	2 801	9 610	112	2 888	166	1	194	2	-	-	51	130	100	397	112	81 579	123	343
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	7 161	-	-	-	-	-	-
39	-	9 683	-	-	-	-	-	-	-	-	111	151	112	9 532	-	-	-	-
41	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 184	-	-	-	-	-	-
42/43	713	-	190	16	191	42	195	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	4 000	1 932	90	2 783	94	1 008	190	186	194	23	72	511	75	1 321	-	-	-	-
45	25 262	577	160	6 883	190	398	192	130	193	6	33	425	50	150	200	2	-	-
			194	16 065	195	1 768	200	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	559	-	92	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	20	-	195	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	370	-	194	9	-	195	355	201	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	6 593	-	82	600	190	576	194	1 971	195	3 369	-	-	-	-	-	-	-	-
			196	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	761 553	3 257 902	10	37 015	11	7 893	12	2 750	13	310	10	42 102	11	1 040	12	5 115	14	3 031
			33	5 662	35	130	36	21 824	41	313	23	7 201	30	2 003	33	1 569	36	42 436
			54	7	70	120 036	72	1 299	73	8 039	50	1 180	51	330	54	1 024	70	4 180
			75	30 648	80	3 367	82	37 014	83	180	72	1 234	74	12 868	75	2 735	80	2 003 682
			90	45 961	91	180	94	7 933	100	1 661	81	796	82	862 756	91	18 851	93	8 779
			101	6 977	102	12 141	103	751	104	93	94	33 254	100	816	101	1 344	103	39 079
			110	1 733	112	3 430	120	361	123	2 478	111	1 775	112	97 177	121	155	123	343
			133	2 575	160	7 103	162	268	165	680	170	1 264	171	277 180	180	2 945	181	525
			166	1	170	1 148	181	290	190	1 832	190	14 399	191	815	192	9 762	194	3 450
			191	119 832	192	86 741	193	248	194	81 813	195	19 532	196	793	197	2 597	200	49
			195	103 132	196	170	200	783	201	370	212	74	213	4 159	230	2 255	240	151
			202	12 687	210	5	211	1 409	212	135	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	279 745	53 694	10	3 094	11	6 458	33	3 424	41	56	70	45	75	5 336	80	5 160	82	8 773
			30	17 349	82	8 265	91	626	92	553	100	833	101	1 449	190	5 278	191	13 379
			94	448	100	54 131	101	100 012	102	462	192	516	195	22	196	-	198	156
			103	1 415	112	1 112	190	3 002	191	26 065	200	194	201	46	-	-	-	-
			194	30 355	195	14 791	197	211	211	965	-	-	-	-	-	-	-	-
			212	6 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	106 729	80 666	80	1 348	82	101 708	101	449	190	81	10	300	12	92	80	960	82	79 314
			194	3 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	190	1 386	12	190	-	-	-	-	-	-	12	925	14	130	34	331	-	-
231	24 571	22 493	33	768	110	8 895	123	1 07	193	66	10	1 060	12	299	16	50	70	111
			194	10 241	195	4 288	200	204	201	2	75	6 381	76	1 517	80	876	101	7 430
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	662	123	205	192	2 620	195	531
			-	-	-	-	-	-	-	-	202	746	-	-	-	-	-	-
232	7 399	161	110	4 472	194	2 664	200	5	202	248	190	161	-	-	-	-	-	-
233	11 918	2 563	33	4 700	80	90	100	105	101	447	10	245	12	477	13	100	80	357
			102	1 00	110	1 065	131	403	191	104	81	284	86	104	112	100	123	203
			192	45	194	3 100	195	1 668	196	38	160	110	190	199	192	382	200	2
			198	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	5 548	1 283	33	150	133	1 270	192	682	194	2 377	12	664	34	14	74	101	80	504
			195	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	22 387	2 819	11	153	33	2 197	110	18 810	112	253	10	405	160	65	195	2 164	240	105
			123	462	133	260	194	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	195	206	-	-	-	-	-	-
291	-	6 366	-	-	-	-	-	-	-	-	195	6 366	-	-	-	-	-	-
282	464	-	192	249	195	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/238	3 822	2 357	80	291	94	239	190	790	191	234	10	1 957	195	400	-	-	-	-
			192	269	195	1 724	202	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	10 367	-	191	3 112	192	42	194	3 642	195	3 080	-	-	-	-	-	-	-	-
			198	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 055	-	-	-	-	-	-
Ausland	86 656	40 684	11	153	12	190	33	7 815	80	381	10	3 747	12	2 365	13	100	14	130
			94	239	100	105	101	447	102	100	16	50	34	345	70	111	74	101
			110	33 242	112	253	123	569	133	1 530	75	6 381	76	1 517	80	1 737	81	284
			181	403	190	790	191	3 450	192	1 287	86	104	101	7 430	112	762	123	408
			193	66	19													



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) - ohne 16																		
1	4 476	3 213	100	617	102	3 181	112	678	-	-	10	300	12	151	23	2 762	-	-
2b	452	-	112	297	121	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	10 234	-	102	10 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	234 978	24 934	10	400	82	530	94	7 752	101	500	10	2 435	12	2 751	13	360	51	1 828
			102	100	103	4 920	123	600	133	219 624	54	120	80	11 047	82	1 261	90	4 000
			180	133	194	419	-	-	-	-	112	555	160	47	212	530	-	-
5b	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	93 621	113 445	10	2 496	11	300	12	200	33	100	10	9 880	12	2 855	13	827	14	11 852
			103	90 525	-	-	-	-	-	-	36	48 261	80	34 290	82	1 454	112	3 681
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	345	-	-	-	-	-	-
9	254 727	156 486	10	4 104	11	320	33	3 850	80	460	10	14 122	11	355	12	3 790	13	4 394
			94	2 163	102	250	103	60 096	133	183 383	14	13 184	36	24 242	41	396	51	1 306
			212	101	-	-	-	-	-	-	74	3 775	80	61 829	82	814	112	10 135
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	15 566	171	1 626	195	596	212	356
10	1 513	38 011	10	1 213	12	300	-	-	-	-	90	38 011	-	-	-	-	-	-
11/13	2 360	-	10	1 054	11	940	14	299	133	67	-	-	-	-	-	-	-	-
14	46 129	39 571	11	100	94	3 465	100	97	101	18	12	299	82	1 146	90	33 249	100	1 026
			103	38 979	180	2 945	181	525	-	-	101	3 851	-	-	-	-	-	-
15	2 569	-	10	300	11	1 020	12	390	80	421	10	300	11	1 020	12	390	80	421
			100	438	-	-	-	-	-	-	100	438	-	-	-	-	-	-
16	2 152	764	10	350	80	1 001	94	801	-	-	80	515	82	249	-	-	-	-
17	5 546	76 949	10	1 240	12	906	37	352	91	1 141	10	268	80	50 398	81	1 438	82	10 297
			93	1 754	192	153	-	-	-	-	100	14 548	-	-	-	-	-	-
18	16 778	7 166	94	500	110	6 350	133	9 928	-	-	10	5 428	36	1 738	-	-	-	-
20	4 366	9 940	12	211	94	2 825	133	1 330	-	-	90	9 940	-	-	-	-	-	-
21	7 389	8 750	10	4 001	11	1 745	12	756	37	267	80	8 545	195	205	-	-	-	-
			54	90	133	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	39 183	274 475	10	606	11	599	33	200	36	218	80	238 613	82	31 222	100	1 004	133	1 590
			37	57	94	1 615	112	2 885	120	18 281	134	1 530	196	516	-	-	-	-
			123	6 778	133	7 928	193	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	41 725	82	16 935	112	6 653	-	-
25	-	65 313	-	-	-	-	-	-	-	-	51	250	80	4 538	82	4 089	-	-
26	7 370	8 877	10	2 966	11	900	24	456	120	683	51	250	80	4 538	82	4 089	-	-
			123	2 365	-	-	-	-	-	-	80	49 412	81	376	82	18 678	84	250
27	118 229	86 826	10	3 941	11	466	33	100	36	116	80	600	101	12 290	195	5 217	230	3
			37	231	41	1 174	70	110 898	91	1 303	100	23 820	81	202	82	5 212	-	-
28	288	29 234	10	231	33	50	199	7	-	-	80	2 047	54	222	101	1 496	-	-
29	1 827	3 975	10	599	11	548	24	680	-	-	51	2 047	54	222	101	1 496	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	50	-	-	-	-	-	-
30	185 344	5 780	10	3 536	11	3 198	70	161 479	72	445	10	255	12	1 376	50	50	80	1 936
			75	1 024	91	4 188	93	4 007	94	404	81	523	82	1 092	190	210	194	179
			101	1 745	120	2 029	133	3 123	192	166	197	99	212	60	-	-	-	-
31	13 200	25 541	10	250	70	12 950	-	-	-	-	80	20 891	81	2 768	82	159	112	1 439
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	284	-	-	-	-	-	-
32/33	28 111	2 048	10	11 230	11	2 202	36	12 109	91	1 921	50	200	51	750	230	1 098	-	-
34/37	126 311	3 833	93	649	-	-	-	-	-	-	33	1 928	50	-	5	54	189	80
			110	3 394	120	6 753	123	103 647	133	1 395	212	1 193	-	-	-	-	-	-
			212	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	19 901	54 235	80	2 036	94	1 294	101	439	103	16 132	33	102	54	30	82	237	112	52 480
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 266	212	120	-	-	-	-
39	100	32 663	94	100	-	-	-	-	-	-	54	2	112	32 241	212	420	-	-
42/43	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	34	87	-	-	-	-	-	-
44	4 035	5 172	123	4 035	-	-	-	-	-	-	50	150	134	3 452	135	1 570	-	-
45	3 503	2 130	10	900	82	410	120	387	161	1 906	10	100	50	1 230	51	150	134	650
48	300	-	82	220	94	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	363	-	94	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	3 070	-	103	3 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	26 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	134	24 367	135	1 861	-	-
Bund	1 235 856	1 106 154	10	46 549	11	12 902	12	2 373	14	299	10	32 788	11	355	12	11 527	13	5 581
			24	1 136	33	4 300	36	12 443	37	907	14	25 056	23	2 762	33	2 030	34	87
			41	1 174	54	90	60	1 247	70	285 327	36	74 241	41	396	50	1 735	51	6 434
			72	445	75	1 024	80	3 497	82	1 160	54	563	74	3 775	80	548 077	81	5 307
			91	9 262	93	6 410	94	21 362	100	714	82	92 845	84	250	90	85 200	100	17 178
			101	2 702	102	13 765	103	213 722	110	9 744	101	17 637	112	107 344	121	50 133	131	1 590
			112	3 860	120	28 133	121	155 123	133	117 425	134	29 999	135	3 431	160	47 170	159	15 911
			133	427 308	161	1 906	180	3 078	181	525	171	1 626	190	210	194	179	195	7 284
			192	319	193	16	194	419	199	7	196	516	197	383	212	2 679	230	1 101
			212	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	184 511	419	10	9 373	11	10 494	33	2 275	82	12	82	419	-	-	-	-	-	-
			91	8 799	93	10 350	94	1 009	100	22 796	-	-	-	-	-	-	-	-
			101	4 786	103	61 952	112	46 823	123	200	-	-	-	-	-	-	-	-
			133	5 063	211	200	212	250	230	129	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	195	-	102	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	1 935	-	102	1 935	-	-	-	-	-</									



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
1	2 101	337	100	750	102	1 277	112	74	-	-	54	337	-	-	-	-	-	-
2a	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	30	28	-	-	-	-	-	-
2b	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	30	544	-	-	-	-	-	-
5	19 311	19 660	103	464	133	18 847	-	-	-	-	10	1 459	80	8 236	81	508	82	5 439
8	2 238	91 241	94	623	103	740	133	875	-	-	94	1 734	180	366	212	1 600	230	318
9	14 490	57 050	10	753	11	340	12	300	94	584	10	1 370	14	100	36	19 705	80	66 459
10	3 546	139	103	1 100	133	9 596	192	261	194	121	82	3 607	-	-	-	-	-	-
14	1 748	4 106	80	1 472	101	95	192	118	196	63	194	139	-	-	-	-	-	-
15	764	2 152	80	515	82	249	-	-	-	-	80	93	82	1 838	100	201	101	586
16	756	2 152	80	360	82	366	194	30	-	-	194	1 129	195	259	-	-	-	-
17	4 021	22 691	10	400	192	3 621	-	-	-	-	10	350	80	1 001	94	801	-	-
18	2 648	57 225	80	1 327	133	1 321	-	-	-	-	80	360	82	366	194	30	-	-
19	472	4 033	103	472	-	-	-	-	-	-	30	595	80	14 703	81	4 927	82	823
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 383	192	260	-	-	-	-
21	5 839	8 977	10	1 529	11	4 310	-	-	-	-	10	321	80	56 904	-	-	-	-
24	6 872	370 787	10	189	11	1 406	192	5 277	-	-	11	110	30	3 823	35	100	-	-
25	-	16 844	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 507	112	1 470	82	107 425	112	50
26	3 187	12 357	10	959	11	2 228	-	-	-	-	80	245 813	81	217	82	21	192	6 003
27	4 034	108 681	10	323	11	2 786	192	752	196	173	121	21	123	10	180	-	-	-
28	3 549	24 676	11	1 249	80	634	112	1 001	192	226	196	11 177	230	50	-	-	-	-
29	760	945	10	429	199	10	-	-	-	-	80	16 844	-	-	-	-	-	-
30	20 026	39 768	10	300	24	460	-	-	-	-	80	5 399	82	6 958	-	-	-	-
31	537	47 758	10	1 171	11	3 047	80	710	94	160	74	55	80	28 097	81	835	82	71 559
32/33	15 290	11 438	10	3 469	11	4 849	71	71	112	600	84	400	190	64	194	4 453	195	1 043
34/37	31 315	1 716	10	2 612	11	921	94	184	123	27 598	202	70	212	2 099	-	-	-	-
38	4 319	21 136	103	627	212	3 692	-	-	-	-	80	19 896	81	4 357	82	423	-	-
39	-	8 469	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	30	51	215	121	625	123
42/43	23	2 091	123	15	195	8	-	-	-	-	34	30	80	3 394	81	991	82	2 420
44	13 218	4 479	112	1 250	123	10 048	133	1 920	-	-	34	30	80	3 394	81	991	82	2 420
45	150	53	82	150	-	-	-	-	-	-	34	30	80	3 394	81	991	82	2 420
46/47	117	673	82	117	-	-	-	-	-	-	34	30	80	3 394	81	991	82	2 420
56	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	123	55	80	120	94	56	113	20
Bund	160 575	940 558	10	12 055	11	23 732	12	900	24	460	10	5 862	11	110	14	100	30	4 990
98	13 876	8 620	10	5 620	11	6 079	33	143	34	150	35	100	166	4	180	5 860	195	110
99/100	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	35	150	-	-	-	-	-	-
205b	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	165	140	-	-	-	-	-	-
207b	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1 168	-	-	-	-	-	-
231	4 142	6 323	103	150	110	950	123	327	133	1 889	80	5 134	82	595	94	594	-	-
232	750	3 334	33	150	100	307	103	293	-	-	82	1 985	94	491	195	468	231	390
233	27 178	7 828	33	1 570	80	126	103	1 533	123	224	35	2 860	80	2 948	81	1 005	82	915
236	29 565	3 619	110	389	133	23 005	134	105	135	226	210	100	-	-	-	-	-	-
237	6 793	4 945	133	700	-	-	-	-	-	-	12	108	35	40	41	948	73	100
281	-	1 632	33	1 250	110	798	112	30	123	671	210	100	231	2 015	241	308	-	-
293	9 429	-	82	3 993	213	51	-	-	-	-	82	1 139	180	1 426	194	281	195	1 749
Ausland	77 857	28 989	33	2 970	80	126	82	8 596	94	698	12	108	34	1 168	35	2 900	41	948
Insgesamt	253 064	979 073	10	17 675	11	29 811	12	900	24	460	10	5 862	11	110	12	108	14	100
dar.: Seeverkehr	-	1 852	-	-	-	-	-	-	-	-	30	544	34	1 168	165	140	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
2b	302	1 394	180	93	193	209	-	-	-	-	11	687	30	20	192	687	-	-
3/4a	180	-	50	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 160	939	80	1 160	-	-	-	-	-	-	11	320	192	619	-	-	-	-
5a	1 973	9 869	30	1 120	91	348	94	505	-	-	93	517	11	2 078	54	101	160	7 625
5b	5 125	7 916	80	4 731	193	229	195	165	-	-	10	7 399	-	-	-	-	-	-
8a	57 345	72 382	80	22 085	81	446	100	34 814	-	-	10	2 795	11	1 029	12	3 708	13	200
			80						-	-	14	3 346	71	322	80	1 570	192	59 412
8b	110	-	100	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	40 066	99 933	10	133	11	369	51	134	100	37 789	10	8 289	11	2 841	12	3 707	13	494
			192	188	193	798	194	533	200	122	14	225	33	4 072	36	447	70	22 341
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 750	82	92	86	119	113	4 872
10	18 993	431	80	16 376	100	2 377	133	240	-	-	160	3 208	170	40 949	190	70	192	457
11/13	3 599	28 401	30	292	33	115	80	1 407	82	1 683	33	185	101	142	192	104	-	-
14	16 176	9 759	100	102	-	-	-	-	-	-	10	1 130	11	947	12	100	101	20 756
15	76 949	5 546	10	268	80	50 398	81	1 438	82	10 297	10	1 769	11	681	12	1 345	33	639
16	22 691	4 021	100	14 548	80	14 703	81	4 927	82	823	10	1 58	192	5 167	-	-	-	-
			30	595	80	14 703	81	4 927	82	823	10	1 240	12	906	37	352	91	1 141
17	23 872	-	100	1 383	192	260	-	-	-	-	93	1 754	192	153	-	-	-	-
18	4 694	49 664	12	150	100	23 722	-	-	-	-	10	400	192	3 621	-	-	-	-
			80	472	100	4 130	101	92	-	-	12	150	100	23 722	-	-	-	-
19a	17 724	1 987	81	422	100	17 302	-	-	-	-	10	6 655	11	600	12	2 990	13	100
19b	10 110	240	80	65	100	9 609	103	340	166	15	70	37 557	72	921	80	714	192	127
20	35 304	26 318	80	81	14 972	100	19 243	101	622	103	70	1 987	-	-	-	-	-	-
			200	397	-	-	-	-	-	-	94	1 401	160	386	162	419	165	9 348
21	8 647	-	30	946	100	7 420	160	281	-	-	192	40	-	-	-	-	-	2 143
24	48 185	78 817	30	278	80	42 297	100	1 509	112	296	54	30	80	50 675	82	26 585	100	86
			192	1 365	-	-	-	-	-	-	101	1 441	-	-	-	-	-	-
25	-	3 137	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 602	82	535	-	-	-	-
26	257	25 226	30	257	-	-	-	-	-	-	80	22 592	82	2 634	-	-	-	-
27	3 596	10 418	30	3 449	33	147	-	-	-	-	80	3 716	82	6 702	-	-	-	-
28	2 805	3 585	30	1 702	80	1 098	217	5	-	-	80	600	80	1 031	81	490	82	738
			-	-	-	-	-	-	-	-	84	565	192	161	-	-	-	-
29	-	90 807	-	-	-	-	-	-	-	-	101	89 510	112	1 297	-	-	-	-
30	9 499	9 466	10	139	11	635	30	2 892	80	4 738	10	242	12	1 350	13	571	50	101
			192	674	193	306	194	105	210	4	82	175	100	5 137	101	1 522	112	60
31	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	192	243	194	65	-	-	-	-
32/33	10 008	5 157	10	363	11	629	30	7 029	33	147	80	109	81	442	-	-	-	-
			80	1 840	-	-	-	-	-	-	12	2 115	50	300	51	40	82	121
34/37	3 222	18 349	10	939	11	174	30	2 109	-	-	94	27	123	71	230	2 483	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	336	33	50	50	623	54	125
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	205	82	555	84	2 600	112	55
38	637	47 577	30	637	-	-	-	-	-	-	192	11 880	195	1 920	-	-	-	-
39	670	30 839	30	670	-	-	-	-	-	-	12	360	34	260	35	60	54	128
42/43	948	547	11	135	30	511	94	302	-	-	100	3 859	112	42 270	181	197	195	443
44	578	70	123	448	192	130	-	-	-	-	54	35	112	6 842	181	23 962	-	-
45	1 621	7 465	10	280	11	130	30	314	54	95	50	497	113	30	132	20	-	-
46/47	249	176	194	767	198	32	201	3	-	-	12	250	50	6 197	54	1 018	-	-
52/54	1 773	-	30	249	-	-	-	-	-	-	34	171	123	5	-	-	-	-
			216	4	217	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	2 024	1 400	30	1 745	33	279	-	-	-	-	50	150	134	1 250	-	-	-	-
59	-	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	34	40	72	1 199	-	-	-	-
Bund	407 220	653 626	10	2 122	11	2 072	30	27 360	33	688	10	23 185	11	9 183	12	17 167	13	1 365
			50	180	51	134	54	95	80	179 381	14	3 571	30	1 367	33	4 946	34	471
			81	7 233	82	12 828	91	348	94	807	35	60	36	447	37	352	50	7 938
			100	150 567	101	714	103	410	112	296	51	40	54	1 437	70	59 898	71	322
			123	448	133	240	160	281	166	15	72	2 120	80	90 759	81	1 137	82	38 137
			180	174	190	12 618	192	3 051	193	1 726	84	3 165	86	812	91	11 682	93	11 619
			194	2 677	195	165	198	32	200	519	94	1 428	100	9 082	101	113 371	112	50 524
			201	3	210	4	216	4	217	28	113	4 902	123	76	132	20	134	1 250
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	16 687	162	419	165	2 143	170	40 949
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	24 159	190	70	191	158	192	92 297
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	65	195	2 363	230	2 483	-	-
98	24 588	2 099	80	370	81	281	100	3 512	103	4 224	192	1 941	195	105	196	53	-	-
			190	11 886	191	212	194	4 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	6 014	1 258	10	210	11	5 804	-	-	-	-	10	1 258	-	-	-	-	-	-
205b	-	2 214	-	-	-	-	-	-	-	-	60	210	165	2 004	-	-	-	-
207b	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	34	203	-	-	-	-	-	-
231	919	26 610	33	201	103	250	193	218	194	250	10	200	12	300	13	900	14	583
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	520	71	2 666	80	1 185	93	2 970
232	2 204	2 577	33	400	80	1 174	193	630	-	-	94	14 617	160	2 079	165	495	212	95
233	8 654	8 391	11	725	33	2 900	35	102	103	2 682	12	106	93	1 003	94	474	160	994
			130	1 455	132	108	133	682	-	-	82	206	84	202	86	3 362	94	1 816



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
1	233	-	80	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	93	601	-	-	-	-	-	-
8	1 275	5 995	10	75	11	1 200	-	-	-	-	80	2 988	93	3 007	-	28	-	-
9	3 553	8 787	1	788	10	2 620	30	145	-	-	15	45	21	3	41	2	30	2
10	925	587	-	-	-	-	-	-	-	-	33	145	38	3	1	6	80	5 032
11/13	8 785	540	10	925	-	-	-	-	-	-	82	262	93	86	194	202	240	1
14	7 645	-	10	7 333	11	1 100	33	350	-	-	101	550	199	37	-	-	-	-
15	7 166	16 778	10	3 475	12	210	36	3 960	-	-	33	540	-	-	-	-	-	-
16	57 225	2 648	10	5 428	36	1 738	-	-	-	-	94	500	110	6 350	133	9 928	-	-
17	49 664	4 694	10	3 321	80	56 904	-	-	-	-	1 327	153	1 321	-	-	-	-	-
19	8 470	2 026	70	6 655	11	600	12	2 990	13	100	80	472	100	4 130	101	92	-	-
20	12 764	31 159	101	37 557	72	921	80	714	192	127	-	-	-	-	-	-	-	-
21	9 502	3 975	10	200	60	90	80	6 532	100	20	22	22	60	64	86	492	100	6
24a	445 156	508 108	101	24	130	273	133	885	136	446	101	1 327	181	115	-	-	-	-
24b	1 538	4 596	72	1 958	11	360	12	3 432	22	190	10	240	80	100	82	353	86	290
25a	-	59 288	101	299	-	3 096	93	25	94	1 753	93	300	94	10 385	100	455	101	2 332
25b	-	4 748	101	6 653	11	2 031	12	180	80	367	101	391	103	16 604	196	60	-	-
26a	505 497	132 638	111	271	-	-	-	-	-	-	163	40	181	3 528	199	56	-	-
26b	3 042	-	70	3 487	37	200	70	399 084	71	17 070	80	353 920	82	142 741	94	3 883	101	7 564
27	1 902 736	77 109	192	14 623	80	457	112	5 846	162	943	-	-	-	-	-	-	-	-
28	5 555	104 214	70	1 032	112	506	-	-	-	-	80	3 898	94	698	-	-	-	-
29a	4 062	69 191	10	18 975	11	3 029	36	5 820	70	310	80	52 986	101	6 302	-	-	-	-
29b	1 158	49 036	80	136 359	101	124	111	340 340	162	224	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	62 278	51 765	191	77	80	239	-	-	-	-	80	4 563	101	1 85	-	-	-	-
30b	10 580	7 996	10	18 975	11	3 029	36	5 820	70	310	80	131 136	82	1 502	-	-	-	-
31a	6 305	56 838	10	136 359	101	124	111	340 340	162	224	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	1 580	7 505	10	700	80	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	115 486	7 148	70	8 485	11	514	12	499	13	210	80	26 393	82	32 400	100	2 911	101	14 422
32/33b	21 509	1 768	10	1 814 524	72	2 641	75	73 021	80	1 446	193	16	194	715	196	252	-	-
34/37a	57 711	-	136	90	162	718	191	392	192	196	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	9 380	-	10	3 745	11	536	12	400	100	874	80	29 440	82	64 425	101	9 859	194	490
38a	1 113	-	111	1 799	11	350	12	25	82	1 647	101	69 191	-	-	-	-	-	-
38b	1 390	-	10	1 158	-	-	-	-	-	-	80	507	101	48 529	-	-	-	-
39a	382	-	72	19 540	11	2 117	35	80	70	32 534	80	6 712	82	692	100	1 014	101	43 235
39b	1 110	-	10	3 744	73	1 963	192	2 300	-	-	193	112	-	-	-	-	-	-
42/43a	16 080	-	10	5 752	11	555	70	4 273	-	-	101	7 885	193	111	-	-	-	-
42/43b	7 509	-	10	5 016	11	240	70	1 049	-	-	80	44 836	81	126	82	8 105	101	3 771
44a	14 824	-	10	58 946	11	5 603	36	46 062	37	3 089	80	6 615	81	110	101	780	-	-
44b	4 193	-	70	1 651	192	135	-	-	-	-	82	5 681	101	1 236	230	231	-	-
45a	51 015	-	10	11 380	36	8 679	70	1 450	-	-	81	1 768	-	-	-	-	-	-
45b	12 255	-	10	41 004	11	3 254	12	575	36	10 887	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47a	4 812	-	54	1 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	1 619	-	10	7 599	36	1 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48a	3 215	560	10	961	11	152	-	-	-	-	100	1 957	101	9 475	112	438	-	-
48b	1 164	2 166	10	1 294	30	96	-	-	-	-	100	1 526	101	2 251	112	4 265	195	293
49a	2 345	673	10	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49b	200	-	10	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54a	46 570	-	10	13 827	12	200	13	206	14	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	12 257	-	80	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55a	4 399	-	10	6 733	14	680	30	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55b	2 445	-	10	13 825	14	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	26 090	-	10	4 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	13 390	-	10	32 514	14	7 027	36	11 274	54	130	-	-	-	-	-	-	-	-
58	100	-	122	5	123	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	3 083	30	10	12 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	790	-	10	2 603	14	1 211	36	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	4 489	-	10	1 619	-	-	-	-	-	-	101	560	-	-	-	-	-	-
Bund	3 557 617	1 246 479	1	1 619	-	-	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-
231	-	2 301	-	3 215	3	107	73	1 963	75	73 021	80	209 063	100	12 672	103	235 110	103	3 528
233	-	7 522	-	2 345	-	-	-	-	-	-	101	2 166	101	3 007	-	-	-	-
236	221	-	194	1 164	-	-	-	-	-	-	100	673	-	-	-	-	-	-
293	1 529	-	70	2 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 750	9 823	70	200	13	206	14	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 559 367	1 256 302	1	13 827	12	200	13	206	14	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	107 109	86 710	10	12 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEM INSELN																		
8	1 653	7 132	50 163	100 165	82	139	86	1 050	101	199	11 90 193	370 822 46	51 94	216 186	80 110	1 002 448	82 136	1 062 980
9	1 603	25 884	10 93	975 25	12 192	200 89	13	274	86	40	11 41 82	200 648 266	12 51	1 080	101 101	14 286	181 44	3 882
10	-	39 928	-	-	-	-	-	-	-	-	101 33	39 928	-	-	-	-	-	-
11/13	-	10 414	-	-	-	-	-	-	-	-	80 103	593 472	100 82	8 481 2 229	101 83	1 340 180	-	-
14	1 667	2 509	10	315	12	152	192	1 200	-	-	80 103	100 472	-	-	-	-	-	-
16	-	472	-	-	-	-	-	-	-	-	80 103	422 100	100	17 302	103	340	166	15
17a	1 987	17 724	192	1 987	-	-	-	-	-	-	80 103	422 100	100	17 302	103	340	166	15
17b	240	10 110	192	240	-	-	-	-	-	-	100 103	65 81	100	9 609	103	118	-	-
18	2 026	8 470	22	22	60	64	86	492	100	6	10 101	200 24	60	90	80	6 532	100	20
19	-	4 057	86	4 008	101	40	192	9	-	-	80 84	4 008 499	101	40	192	9	1 538	446
20	366	13 638	13	28	82	38	86	109	100	7	86 103	499 45	86	1 576	100	9 842	101	1 538
21a	-	-	101	110	166	35	200	4	201	20	103	45	163	20	192	118	-	-
21b	615	115	12	150	14	323	34	142	-	-	33 102	115	-	-	-	-	-	-
24a	3 818	44 725	10	150	16	4	70	749	160	439	80 80	20 3 455	82	20 917	101	2 870	196	812
24b	285	10 067	162	459	192	2 017	192	134	-	-	80 80	5 033 1 608	82	6 378	101	234	-	-
25a	-	5 349	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	5 033 1 608	82	76	101	240	-	-
25b	-	1 878	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	34 013 4 725	82	2 522	-	-	-	-
26a	-	36 535	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	4 725 9 163	82	10 769	100	3 809	101	4 795
26b	-	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-	194 80	2 290 2 076	82	2 417	101	140	194	173
27a	4 402	31 051	70	123	75	2 514	162	925	165	103	101 101	8 473 18 229	121	1 584	121	380	82	508
27b	-	4 806	-	-	-	-	-	-	-	-	12 11	206 133	13	110	80	378	-	-
28a	-	1 728	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	800 736	81	419	82	159	100	350
28b	-	2 172	-	-	-	-	-	-	-	-	101 101	8 473 18 229	121	1 584	121	380	82	508
29a	122	10 057	10	122	-	-	-	-	-	-	12 11	206 133	13	110	80	378	-	-
29b	-	19 158	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	800 736	81	419	82	159	100	350
30a	7 454	41 369	11	500	192	6 754	193	200	-	-	101 101	8 473 18 229	121	1 584	121	380	82	508
30b	359	6 060	30	359	-	-	-	-	-	-	103 103	225 112	60	123	282	-	-	-
31a	-	3 425	-	-	-	-	-	-	-	-	80 80	890 1 141	81	1 241	82	602	100	692
31b	-	3 934	-	-	-	-	-	-	-	-	80 194	1 141 208	81	1 981	82	67	84	537
32/33a	-	6 461	-	-	-	-	-	-	-	-	10 10	100 100	12	473	33	975	121	30
32/33b	2 996	1 679	30	2 561	54	435	-	-	-	-	195 12	101 859	-	-	-	-	-	-
34/37a	308	31 493	10	308	-	-	-	-	-	-	81 112	691 1 214	82	3 139	84	17 791	101	1 158
34/37b	1 447	11 562	30	672	54	255	165	516	201	1	12 12	451 215	80	215	84	9 781	195	1 115
38a	-	19 951	-	-	-	-	-	-	-	-	82 100	347 15 960	100	2 345	112	16 055	133	1 204
38b	371	19 280	30	363	165	7	195	1	-	-	100 12	15 960 344	194	1 444	195	1 829	230	47
39a	-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	100 100	313 540	181	181	194	155	195	211
42/43a	1 096	860	30	1 095	201	1	-	-	-	-	50 50	540 1 675	54	459	-	-	-	-
42/43b	294	4 335	30	294	-	-	-	-	-	-	50 50	1 675 16 353	133	2 261	134	399	-	-
44	-	17 719	54	72	-	-	-	-	-	-	50 101	16 353 1 545	54	221	101	645	134	500
45a	72	17 719	54	72	-	-	-	-	-	-	101 100	1 545 1 169	-	-	-	-	-	-
45b	663	1 545	30	663	-	-	-	-	-	-	101 101	1 545 1 551	-	-	-	-	-	-
46/47b	738	-	30	738	-	-	-	-	-	-	100 101	1 169 1 551	101	1 704	-	-	-	-
48a	-	2 873	-	-	-	-	-	-	-	-	100 101	728 317	-	-	-	-	-	-
48b	-	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	100 50	728 317	-	-	-	-	-	-
49	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	100 50	728 317	-	-	-	-	-	-
52/54a	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	100 50	728 317	-	-	-	-	-	-
52/54b	1 311	-	30	1 310	201	1	-	-	-	-	50 50	1 086 1 086	-	-	-	-	-	-
56a	-	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	12 12	298 298	-	-	-	-	-	-
56b	171	-	30	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59a	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59b	171	-	30	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	36 427	488 106	10 14 34 30 93 162 181 200	2 016 323 142 872 25 1 384 115 4	11 16 50 75 25 163 192 201	500 22 100 2 514 13 165 158 23	12 22 54 82 13 165 193 230	502 30 762 177 1 636 626 200 3	13 8 397 64 86 1 691 166 195 240	494 14 30 64 81 86 35 1 15	10 13 231 13 80 86 12 10	455 100 843 4 867 1 576 131 491 18 010 4 350 15 190 46 194 225	11 33 54 82 82 102 121 134 160 170 230	12 41 60 55 894 83 82 40 2 925 699 4 281 195 1 597	13 41 60 89 84 103 103 142 181 270 3 256	14 50 90 180 84 100 110 130 163 192 196	15 24 623 96 493 84 100 110 130 163 192 196	
231	-	2 294	-	-	-	-	-	-	-	-	13 13	938 100	14	810	41	401	54	145
232	-	3 844	-	-	-	-	-	-	-	-	231 13	58 100	51	500	194	198	195	2 988
233	822	10 634	33	450	103	205	111	80	123	87	80 86	1 100 721	81	500	54	1 135	70	88
236	-	1 334	-	-	-	-	-	-	-	-	86 12	3 737 496	130	263	160	265	195	299
237	208	-	192	208	-	-	-	-	-	-	10	497	-	-	-	-	-	444
283/288	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 030	18 603	33 192	450 208	103	205	111	80	123	87	10 41 80 86	497 545 721	12	496	13	2 138	14	810
Insgesamt	41 514	510 766	10 14 33 60 86 103 162 181 200	2 016 323 142 872 25 1 384 115 4	11 16 50 75 25 163 192 201	500 22 100 2 514 13 165 158 23	12 22 54 82 13 165 193 230	502 30 762 177 1 636 626 200 3	13 8 397 64 86 1 691 166 195 240	494 14 30 64 81 86 35 1 15	10 13 231 13 80 86 12 10	455 100 843 4 867 1 576 131 491 18 010 4 350 15 190 46 194 225	11 33 54 82 82 102 121 134 160 170 230	12 41 60 55 894 83 82 40 2 925 699 4 281 195 1 597	13 41 60 89 84 103 103 142 181 270 3 256	14 50 90 180 84 100 110 130 163 192 196	15 24 623 96 493 84 100 110 130 163 192 196	
dar.: Seeverkehr	10 334	100 508	10 54 201	146 690 3	13 165 230	192 523 3	16 192	5 374	30 195	8 397 1	10 81 112 180 230	100 2 094 414 60 81 47	12 82 40 121 181	33 10 298 103 123 194	975 10 318 1 180 282 1 980	80 100 110 166 195	14 501 27 337 549 15 3 256	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖFDE (ohne 18)																		
8	4 380	8 295	93	4 372	199	8	-	-	-	-	10	641	12	2 299	-	78	33	36
9	4 944	30 447	1	276	10	1 778	30	2 685	70	204	80	2 796	93	2 445	12	4 807	13	95
			240	1	-	-	-	-	-	-	10	1 883	11	310	16	612	21	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	568	15	299	16	100	54	3 681
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	9 131	41	316	50	153	123	102
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 954	82	338	112	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	97	-	-	-	-	-	-
10	554	1 345	10	554	-	-	-	-	-	-	54	968	101	182	123	195	-	-
11/13	5 472	864	30	891	91	2 165	93	2 416	-	-	101	287	160	577	-	-	-	-
14	16 897	150	11	170	12	200	30	1 778	91	7 248	33	150	-	-	-	-	-	-
			93	7 501	-	-	-	-	-	-	12	211	94	2 825	133	1 330	-	-
15	9 940	4 366	90	9 940	-	-	-	-	-	-	80	14 972	100	19 243	101	622	103	70
16	4 033	-	11	110	30	3 823	35	100	-	-	200	397	-	-	-	-	-	-
17	26 318	35 304	30	1 347	86	693	91	10 541	93	9 348	80	14 972	100	19 243	101	622	103	70
			94	1 401	160	386	162	419	165	2 143	200	397	-	-	-	-	-	-
			192	40	-	-	-	-	-	-	10	1 958	11	360	12	3 433	22	190
18	31 159	12 764	10	240	80	100	82	353	86	290	72	1 650	80	3 096	93	25	94	1 753
			93	300	94	10 385	100	455	101	2 332	101	299	-	-	-	-	-	-
19	13 638	366	163	40	181	16 604	196	60	-	-	13	28	82	38	86	109	100	7
			103	499	86	1 576	100	9 842	101	1 538	101	110	166	35	200	4	201	20
			-	45	163	20	192	118	-	-	240	15	-	-	-	-	-	-
20	15 197	-	22	90	33	35	80	20	86	7 068	22	90	33	35	80	20	86	7 068
			100	2 313	101	1 418	112	3 900	163	300	100	2 313	101	1 418	112	3 900	163	300
21	40 566	9 985	181	5	196	30	200	18	-	-	181	5	196	30	200	18	-	-
			160	342	30	1 012	54	455	101	2 021	54	100	80	531	100	7 018	103	2 331
24	353 186	120 737	12	100	16	60	30	1 282	51	41	200	5	-	-	-	-	-	-
			54	100	70	2 506	90	164 426	91	93 104	103	288	190	68 660	82	21 408	101	29 322
			94	46 810	120	341	160	310	162	39 886	-	-	-	-	-	-	-	-
			192	4 159	-	-	-	-	-	-	80	13 132	82	50	101	6 603	104	293
25	2 363	20 078	162	2 363	-	-	-	-	-	-	82	266	-	-	-	-	-	-
26	5 277	727	101	230	102	30	160	2 718	162	2 235	82	266	101	461	-	-	-	-
			240	64	-	-	-	-	-	-	101	461	-	-	-	-	-	-
27	46 706	75 306	30	4 559	33	91	91	21 474	135	40	33	239	50	341	80	4 542	82	5 421
			136	208	161	11 365	162	6 569	165	1 790	100	12 687	101	51 209	104	434	194	433
28	16 482	2 736	30	312	80	251	90	556	162	15 045	80	1 239	82	114	100	1 383	-	-
			165	318	-	-	-	-	-	-	101	85 126	110	3 415	121	159	197	67
29	-	88 767	-	-	-	-	-	-	-	-	33	100	80	4 729	82	487	94	2 483
30	50 466	101 452	11	674	30	428	35	120	91	38 407	33	100	80	89 049	104	557	194	44
			93	7 151	94	455	160	1 697	192	1 533	100	4 003	101	-	-	-	-	-
31	2 376	8 945	161	514	162	1 862	-	-	-	-	80	2 957	101	5 420	194	138	197	430
32/33	6 512	5 753	10	513	11	485	12	358	30	1 837	10	153	12	1 172	33	1 576	50	250
			36	136	51	315	54	409	91	661	54	1 787	230	815	-	-	-	-
34/37	143 928	9 152	93	1 276	100	140	165	382	-	-	81	340	84	2 400	112	50	121	-
			10	287	11	290	30	1 807	36	866	33	3 456	50	105	54	424	80	78
			60	378	86	1 030	90	133 123	91	2 566	81	340	84	2 400	112	50	121	67
38	50	82 990	30	37	199	10	201	-	1 230	2	195	2 232	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 342	180	47	195	7 416	-	490
39	622	1 348	30	35	93	587	-	-	-	-	12	90	33	100	100	73 505	101	-
42/43	498	-	30	318	34	180	-	-	-	-	12	196	181	1 152	-	-	-	-
44	2 436	621	91	1 238	93	1 198	-	-	-	-	50	200	134	421	-	-	-	-
45	3 687	5 443	30	1 018	41	3	54	228	91	1 311	50	615	54	201	101	4 627	-	-
46/47	3 070	100	93	582	100	175	130	190	194	180	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	5 947	30	554	91	880	93	1 636	-	-	164	100	-	-	-	-	-	-
49	2 050	-	94	2 050	-	-	-	-	-	-	101	5 947	-	-	-	-	-	-
52/54	4 263	-	30	1 758	91	611	93	1 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	7 273	4 463	93	1 415	33	361	91	3 045	92	117	123	672	134	3 791	-	-	-	-
			93	2 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4 541	-	30	3 894	91	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	813 687	638 451	1	276	10	3 372	11	1 729	12	808	10	4 635	11	670	12	12 208	13	123
			16	60	30	30 790	33	4 552	34	180	14	646	15	299	16	612	21	1
			35	220	36	1 002	41	3	51	417	22	190	33	14 788	41	351	50	1 611
			54	1 192	60	378	70	2 710	80	351	54	7 161	72	1 650	80	124 686	81	340
			82	353	84	499	86	3 589	90	308 045	82	28 122	84	2 400	86	109	93	2 470
			91	183 808	92	117	93	40 596	94	61 101	94	7 061	100	117 846	101	279 754	103	2 689
			100	10 612	101	6 121	102	30	103	45	104	1 284	110	3 415	112	1 545	121	226
			120	341	130	190	135	40	136	208	123	969	133	1 330	134	4 212	160	577
			160	5 453	161	11 879	162	69 198	163	60	164	100	166	35	180	100	181	1 152
			165	43 981	181	16 604	192	6 460	194	180	190	615	194	615	195	9 648	196	409
			196	60	199	18	201	-	1 230	3	197	497	200	406	201	20	230	815
			240	65	-	-	-	-	-	-	231	97	240	15	-	-	-	-
98	7 637	-	30	7 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	1 172	-	11	1 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 615	2 130	86	429	93	511	103	675	-	-	54	343	94	1 787	-	-	-	-
232																		



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (EINSCHLIESSLICH)																			
1b	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	11	179	-	-	-	-	-	-	
2b	-	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	10	444	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 413	-	-	-	-	-	-	
5a	-	5 226	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 603	11	2 038	12	338	13	499	
5b	324	2 047	10	324	-	-	-	-	-	-	14	248	-	-	-	-	-	-	
8	1 400	27 065	103	1 400	-	-	-	-	-	-	10	350	11	1 435	36	212	13	500	
9	452	77 182	80	452	-	-	-	-	-	-	10	8 637	11	2 332	12	10 378	13	500	
11/13	-	3 555	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 052	16	100	50	49	162	502	
14	831	9 607	30	74	82	558	112	199	-	-	165	1 052	-	-	-	-	-	-	
15	8 750	7 389	80	8 545	195	205	-	-	-	-	10	697	11	3 264	12	12 345	13	2 012	
16	8 977	5 839	80	7 507	112	1 470	-	-	-	-	14	3 125	16	90	30	338	33	14 163	
17	3 975	9 502	101	391	103	3 528	199	56	-	-	41	440	54	571	70	31	80	5 101	
18	-	615	33	115	-	-	-	-	-	-	160	21 054	165	3 315	194	19	230	67	
19a	115	615	33	115	-	-	-	-	-	-	10	1 305	11	1 650	12	300	35	50	
19b	1 121	192	102	40	103	615	181	466	-	-	54	90	160	-	-	-	-	-	
20	9 985	40 566	200	5	-	-	-	-	-	-	10	6 149	11	2 624	12	377	13	310	
21	-	1 731	100	1 726	240	5	-	-	-	-	160	51	194	45	195	51	-	-	
24	-	63 089	-	-	-	-	-	-	-	-	54	90	133	530	-	-	-	-	
25	-	5 049	111	265	-	-	-	-	-	-	10	1 529	11	4 310	-	-	-	-	
26	265	138	10	4 255	11	2 979	-	-	-	-	30	946	100	7 420	160	281	-	-	
27	7 234	4 897	10	-	-	-	-	-	-	-	10	6 551	11	2 031	12	130	80	367	
28	6 061	648	12	70	80	5 206	94	535	201	50	111	271	-	-	-	-	-	-	
29	150	637 140	10	150	-	-	-	-	-	-	12	150	14	323	34	142	-	-	
30	170	1 999	192	170	-	-	-	-	-	-	13	192	-	-	-	-	-	-	
31	237	1 188	10	237	-	-	-	-	-	-	12	150	30	1 012	54	455	101	2 021	
32/33	699	2 769	10	699	-	-	-	-	-	-	160	342	162	819	165	35 767	-	-	
34/37	925	1 450	10	325	11	600	-	-	-	-	100	1 726	240	-	-	-	-	-	
38	1 190	144 863	103	1 190	-	-	-	-	-	-	10	160	-	-	-	-	-	-	
39	-	15 255	-	-	-	-	-	-	-	-	101	160	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	80	204	101	636 642	112	294	-	-	
44	248	1 403	160	248	-	-	-	-	-	-	10	648	13	316	14	367	50	50	
45	825	6 326	160	825	-	-	-	-	-	-	54	120	81	250	101	248	-	-	
46/47	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	54	302	101	886	-	-	-	-	
48	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	10	332	12	631	14	170	50	150	
49	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	54	214	123	207	230	1 005	-	-	
52/54	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	12	204	33	372	54	373	-	-	
56	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	100	17 305	112	124 763	181	2 595	
59	-	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	54	103	112	6 538	181	8 614	-	-	
Bund	53 934	1 091 354	10	5 990	11	3 579	12	70	30	74	10	42 735	11	25 011	12	29 607	13	3 954	
99/100	5 904	965	11	5 904	-	-	-	-	-	-	14	7 248	16	130	30	2 513	33	15 713	
204b	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	24	902	35	100	46	212	37	469	
205b	-	3 795	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 570	54	4 503	70	31	80	415	
207b	233	936	101	233	-	-	-	-	-	-	80	16 222	81	250	82	1 955	100	26 359	
231	6 436	17 103	103	6 153	194	283	-	-	-	-	101	699 258	111	271	112	131 876	123	577	
232	3 178	1 482	103	3 178	-	-	-	-	-	-	133	530	134	1 001	135	407 140	141	73	
233	42 528	4 054	103	40 802	133	100	134	189	94	6	160	21 838	162	1 321	165	40 314	181	11 274	
236	2 609	5 027	39	3	93	400	94	1 272	194	584	194	205	195	51	230	3 219	-	-	
237	2 787	239	11	1 550	80	1 237	-	-	-	-	165	310	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	2 871	-	-	-	-	-	-	-	-	160	235	162	538	165	3 022	-	-	
281	-	1 586	-	-	-	-	-	-	-	-	34	771	112	165	-	-	-	-	
282	-	6 453	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 669	11	627	12	2 618	13	776	
283/288	-	7 183	-	-	-	-	-	-	-	-	51	4 212	27	5	33	80	41	415	
293	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	54	498	54	1 381	80	2 322	-	-	
Ausland	57 771	51 070	11	2 569	33	200	39	3	80	1 426	54	96	60	50	80	517	32	582	
Insgesamt	119 340	1 145 120	10	5 990	11	12 052	12	70	30	74	10	12 872	11	25 633	12	41 926	13	7 125	
dar.: Seeverkehr	1 678	10 318	10	324	101	233	102	40	103	615	10	56 572	11	25 306	25	1	27	23	
			181	466	-	-	-	-	-	-	14	4 312	16	16	25	34	771	36	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	246	33	1 057	54	498	54	1 819	
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	20	41	2 500	81	261	32	582	
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	50	80	3 339	81	165	160	712	
			-	-	-	-	-	-	-	-	86	618	110	11	112	159	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	538	165	3 332	231	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	11 560	16	306	25	1	27	23	
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 764	33	16 370	34	1 673	35	100	
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	263	37	439	41	2 940	50	1 570	
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	498	54	6 322	60	30	70	31	
			-	-	-	-	-	-	-	-	90	19 561	91	511	82	2 537	36	619	
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	28 035	101	699 258	110	11	111	271	
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	132 041	123	577	133	530	134	1 001	
			-	-	-	-	-	-	-	-	135	407	140	73	160	22 600	162	1 859	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	44 146	131	11 274	194	205	125	51	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	3 219	231	153	240	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	794	11	3 934	13	102	30	95	
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	771	36	212	112	165	160	235	
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	533	165	3 332	-	-	-	-	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1a	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	162	123	-	-	-	-	-	
1b	207	-	80	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	12 809	-	80	11 657	101	220	112	632	134	300	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	2 670	-	80	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	484	-	80	304	82	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	22 700	160	80	22 465	82	235	-	-	-	-	16	107	36	53	-	-	-	
8	30 949	-	74	2 785	80	28 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	37 684	140	80	36 244	82	1 440	-	-	-	-	36	140	-	-	-	-	-	
11/15	3 860	-	80	3 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	4 309	-	80	4 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	65 313	-	80	41 725	82	16 935	112	6 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	16 844	-	80	16 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	3 137	-	80	2 602	82	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	59 288	-	80	52 986	101	6 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	4 748	-	80	4 563	101	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	5 349	-	80	5 033	82	76	101	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	1 878	-	80	1 608	101	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	20 078	2 363	80	13 132	82	50	101	6 603	104	293	162	2 363	-	-	-	-	-	
21	5 049	-	80	260	101	4 724	181	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	60 706	6 152	80	1 026	101	32 233	112	27 447	-	-	80	5 754	94	398	-	-	-	
25	5	202	100	5 202	-	-	-	-	-	-	100	5 202	-	-	-	-	-	
26	6 796	3 311	100	60	101	3 499	121	3 237	-	-	112	3 311	-	-	-	-	-	
27	42 091	-	101	41 935	112	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	1 491	6 943	101	1 491	-	-	-	-	-	-	94	6 943	-	-	-	-	-	
29	514	294 886	82	438	91	76	-	-	-	-	101	294 070	112	399	121	417	-	
30	30 141	4 787	11	1 444	80	1 864	91	3 755	101	23 018	80	685	100	2 047	101	2 055	-	
31	12 742	10 308	101	11 892	112	850	-	-	-	-	80	4 204	101	6 104	-	-	-	
34/37	7 609	-	80	609	91	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	43 407	36 836	80	34 480	103	8 927	-	-	-	-	100	14 682	101	2 698	112	11 332	181	
39	9 479	-	75	725	80	5 108	82	740	91	2 906	-	-	-	-	-	-	-	
41	13 345	-	80	3 377	82	9 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	49 108	-	80	41 055	82	1 329	101	6 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	1 219 784	-	80	653 517	82	562 590	91	3 197	101	6 480	-	-	-	-	-	-	-	
45	56 681	-	80	28 863	82	10 740	91	2 399	101	6 724	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	14 999	-	112	7 276	123	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	201	-	82	7 161	82	523	91	6 193	101	1 122	-	-	-	-	-	-	-	
50	1 553	-	80	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	14 283	-	80	8 947	82	1 249	91	3 887	101	200	-	-	-	-	-	-	-	
55	1 149	-	80	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	11 566	-	80	3 471	91	7 795	92	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	2 051	-	80	1 626	82	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	1 642	402	80	894	82	748	-	-	-	-	112	402	-	-	-	-	-	
Bund	1 898 694	366 411	11	1 444	74	2 785	75	725	80	1 043 333	16	107	36	193	80	10 643	94	
			82	608 402	91	37 208	92	300	100	60	100	16 729	101	304 927	101	15 444	121	
			101	147 862	103	8 927	104	293	112	43 014	162	2 486	181	8 124	-	-	-	
			121	3 237	123	679	134	300	181	65	-	-	-	-	-	-	-	
			240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	113 779	-	80	113 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
202b	443	-	123	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	149	-	80	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	990	2 666	92	990	-	-	-	-	-	-	123	2 666	-	-	-	-	-	
231	8 008	70 640	33	390	80	5 468	91	192	94	0	80	9 738	90	46 843	94	899	123	
232	7 814	63 125	80	4 674	123	1 284	-	-	-	-	181	483	-	-	-	-	-	
233	75 461	-	11	200	80	16 523	91	3 677	100	6 360	80	62 662	181	463	-	-	-	
			101	29 392	102	580	112	310	121	10 505	-	-	-	-	-	-	-	
			123	7 809	213	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	895	-	-	-	-	-	-	-	-	94	895	-	-	-	-	-	
237	26 467	22 501	11	200	80	24 229	101	1 725	123	310	80	21 666	123	835	-	-	-	
241/244	686	-	92	454	123	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	1 594	-	80	1 126	92	235	123	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	121 612	159 827	11	400	33	390	80	52 170	91	6 329	80	94 066	90	46 843	94	1 794	123	
			92	1 679	94	0	100	6 360	101	32 470	181	946	-	-	-	-	-	
			102	580	112	310	121	10 505	123	10 311	-	-	-	-	-	-	-	
			201	213	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 139 287	531 440	11	1 844	33	390	74	2 785	75	725	16	107	36	193	80	104 709	90	
			80	1 209 282	82	608 402	91	43 537	92	1 979	94	9 135	100	21 931	101	304 927	112	
			94	0	100	11 622	101	180 332	102	580	121	417	123	16 178	162	2 486	181	
			103	8 927	104	293	112	43 324	121	13 742	-	-	-	-	-	-	-	
			123	10 990	134	300	181	65	201	3	-	-	-	-	-	-	-	
			213	105	240	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Seeverkehr	46 594	2 826	80	43 319	82	235	92	990	101	675	16	107	36	53	123	2 666	-	
			112	632	123	443	134	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
1a	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	10	350	-	-	-	-	-	
1b	2 312	-	80	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	1 004	80	1 912	82	102	123	345	-	-	10	665	11	339	-	-	-	
2b	2 359	-	80	4 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	4 775	-	80	4 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	200	3 221	82	200	-	-	-	-	-	-	10	802	11	1 533	72	258	80	
5b	1 350	4 378	10	-	-	-	-	-	-	-	123	303	210	1	-	-	-	
8	885	52 405	194	120	51	97	80	643	82	170	10	1 443	12	150	24	84	73	
			80	170	197	150	-	-	-	-	74	880	101	749	192	392	210	
			-	489	123	400	-	-	-	-	10	11 098	11	1 299	12	3 048	14	
			-	-	-	-	-	-	-									



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
19a	36 535	-	80	34 013	82	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	4 725	-	80	4 725	-	-	-	-	-	-	101	230	102	30	160	2 718	162	2 235
20	727	5 277	82	266	101	461	-	-	-	-	240	64	-	-	-	-	-	
21	138	265	10	138	-	-	-	-	-	-	11	265	-	-	-	-	-	
24	59 985	18 550	70	723	90	6 999	94	52 074	101	189	93	347	94	11 386	101	6 509	111	308
25	3 311	6 796	112	3 311	-	-	-	-	-	-	100	60	101	3 499	121	3 237	-	-
26	65 599	-	100	65 599	-	-	-	-	-	-	100	65 599	-	-	-	-	-	
27	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	80	162	-	-	-	-	-	
28	148	679	30	148	-	-	-	-	-	-	94	679	-	-	-	-	-	
29	200	517 075	32	200	-	-	-	-	-	-	80	235	101	501 076	121	11 449	123	579
30	1 156	65 405	10	100	101	885	192	171	-	-	13	200	80	6 289	93	848	101	6 555
31	-	92 833	-	-	-	-	-	-	-	-	197	51 513	-	-	-	-	-	
32/33	946	1 773	12	90	51	781	199	75	-	-	10	400	101	15 818	160	55	191	10 621
34/37	2 113	797	12	88	91	2 025	-	-	-	-	197	65 939	-	-	-	-	-	
38	16 928	63 977	103	16 928	-	-	-	-	-	-	10	213	14	100	51	173	94	649
39	-	3 028	-	-	-	-	-	-	-	-	101	408	194	80	199	150	-	-
42/43	13 414	841	80	6 785	82	6 629	-	-	-	-	160	797	-	-	-	-	-	
44	3 771	-	80	1 778	82	794	134	1 199	-	-	100	1 314	101	1 930	112	40 672	181	20 061
45	7 139	422	80	5 708	82	1 350	160	81	-	-	112	2 265	162	262	197	501	-	-
46/47	5 990	325	80	5 990	-	-	-	-	-	-	11	379	34	102	162	360	-	-
48	1 477	-	80	1 477	-	-	-	-	-	-	12	325	-	-	-	-	-	
49	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-	112	290	123	318	-	-	-	
52/54	7 350	812	80	6 671	82	679	-	-	121	299	162	513	-	-	-	-	-	
56	45 781	984	80	1 885	82	43 896	-	-	-	-	33	245	160	100	162	639	-	-
58	7 384	1 329	80	6 884	82	500	-	-	-	-	162	1 329	-	-	-	-	-	
59	4 514	6 282	80	4 514	-	-	-	-	-	-	10	350	11	463	12	756	101	196
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	411	162	3 400	181	706	-	-
Bund	648 807	1 415 206	10	358	12	178	30	148	32	200	10	51 515	11	10 867	12	6 111	13	634
			50	79	51	1 738	70	723	80	845 745	14	3 122	24	844	30	257	33	6 221
			82	74 175	90	6 999	91	2 025	94	52 074	34	102	36	9 364	51	173	70	310
			101	1 535	103	16 928	112	3 311	123	745	72	258	73	610	74	880	80	148 593
			134	1 199	160	81	192	171	194	170	85	290	90	881	93	1 195	94	12 714
			197	150	199	75	-	-	-	-	100	1 374	101	537 094	102	30	111	347 314
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	43 227	120	9 592	121	14 985	123	17 470
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	7 050	162	17 539	165	189	170	9 042
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	1 109	181	20 767	191	10 698	192	392
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	80	197	121 978	199	150	210	71
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	50	240	64	-	-	-	-
98	112 412	2 752	80	107 382	82	4 503	191	124	194	303	80	2 104	82	426	85	222	-	-
			217	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	18 370	1 036	11	4 355	80	12 851	82	1 164	-	-	10	510	101	526	-	-	-	-
205b	389	11 595	51	258	210	131	-	-	-	-	160	1 386	161	2 025	162	7 860	165	175
207b	-	2 332	-	-	-	-	-	-	-	-	170	149	-	-	-	-	-	-
231	99 552	430 587	33	450	51	100	80	63 651	82	740	10	6 828	11	74	12	1 123	13	455
			103	30 551	112	490	134	1 797	190	373	14	4 813	16	840	24	19 413	36	245
			196	30	197	432	201	678	214	260	41	1	51	796	54	72	60	131
			-	-	-	-	-	-	-	-	70	310	73	155	74	2 375	80	277 335
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	21 589	111	32 267	112	971	160	33 750
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	6 725	165	2 422	170	5 907	210	8 972
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	3 016	240	2	-	-	-	-
232	29 605	39 818	103	24 271	181	4 622	190	440	194	175	13	100	80	7 385	101	1 963	160	30 320
233	51 159	7 038	33	375	101	118	103	50 458	241	108	215	50	41	160	51	982	80	4 455
236	51 786	21 263	39	1	80	717	103	43 170	133	639	10	100	14	221	24	2 065	74	1 545
			134	100	192	204	194	60	195	2 492	86	78	160	813	-	747	195	727
			196	117	197	2 433	201	1 802	217	51	197	62	160	12 464	165	-	-	-
237	23 042	21 825	33	1 500	18	16 478	82	1 033	103	168	24	175	160	1 153	194	793	195	2 404
			152	64	192	1 242	194	292	199	39	197	17 300	-	-	-	-	-	-
			200	2 027	201	199	-	-	-	-	10	3 247	160	-	185	-	-	-
241/244	-	3 432	-	-	-	-	-	-	-	-	12	575	111	27 945	160	148	215	857
281	243 083	29 525	80	119 266	82	122 592	210	718	217	507	10	2 380	12	1 490	160	214	-	-
282	12 989	4 084	80	6 609	82	6 380	-	-	-	-	10	1 282	12	1 265	73	253	215	252
283/288	150	3 052	210	150	-	-	-	-	-	-	12	110	14	101	123	314	-	-
293	6 655	525	80	6 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	518 410	575 076	33	2 325	39	1	51	358	80	213 376	10	13 837	11	74	12	4 563	13	1 105
			82	130 745	101	118	103	148 618	112	490	14	5 135	16	840	24	21 653	34	268
			133	639	134	1 897	152	64	181	4 622	36	245	41	161	51	1 778	54	322
			190	813	192	1 446	194	527	195	2 492	60	131	70	310	73	408	74	3 920
			196	147	197	2 962	199	39	200	2 027	80	289 175	86	78	94	24 921	101	1 963
			201	2 679	210	999	214	260	217	558	111	61 241	112	972	123	314	160	80 433
			241	208	-	-	-	-	-	-	161	2 025	162	15 370	165	3 344	170	6 056
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	793	195	3 131	197	17 362	210	8 972
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	4 175	240	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 363 598	2 059 669	10	358	11	4 355	12	178	30	148	10	65 862	11	10 941	12	10 674	13	1 739
			32	200	33	2 325	39	1	50	79	14	8 257	16	840	24	22 497	30	257
			51	2 096	70	72												



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Malz	Reis	Hulsen- fruchte		
			1	2	10	11	12	13	14	15	16		
	Versand	Empfang	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
1a	2 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	491	3 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	40 538	14 729	-	-	681	200	133	-	-	-	-	-	
3/4a	18 061	4 753	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	
3/4b	21 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	70 897	26 080	-	-	778	166	-	-	-	-	-	-	
5b	235 156	73 398	-	-	887	-	654	1 302	-	750	-	94	
6/7a	94 456	67 532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	-	
6/7b	1 935	-	-	-	3 257	-	-	930	917	276	135	105	
8a	272 867	67 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	
8b	76 961	5 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9a	1 839 489	35 716	-	-	690	-	630	-	-	-	-	-	
9b	274 475	39 183	-	-	606	-	599	-	-	-	-	-	
10	370 787	6 872	-	-	189	1 406	-	-	-	-	-	-	
11/13	78 817	48 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	508 108	445 156	-	-	3 487	-	-	-	-	-	-	-	
15	4 596	1 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	44 725	3 818	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	
17	10 067	285	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	
18a	120 737	353 186	-	-	-	-	-	100	-	-	-	4	
18b	63 089	-	-	-	169	-	-	125	-	-	-	5	
19a	570	228	-	-	120	-	-	-	-	-	-	60	
19b	6 152	60 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	18 550	59 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	1 388	7 647	-	-	-	520	-	-	95	-	-	-	
22	8 894	12 983	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	
23	289	250	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	
24	11 601	688 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	733 722	261 730	-	-	580	-	-	-	100	-	-	-	
26	8 159	161 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	98 843	17 641	-	-	222	-	-	386	-	-	-	-	
28	124 765	39 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	58 297	178 442	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	
30	134 077	5 278	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	
31	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	287 062	38 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
34/37	164 563	10 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	468 434	22 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	318 992	2 157	-	-	-	-	-	-	500	18	84	17	
40	26 430	2 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	10 689	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	21 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	494 776	21 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	54 451	22 792	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	660 216	19 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	241 818	13 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	162 747	37 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	8 597	23 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	8 277 497	2 906 776	-	-	654	12 273	886	3 552	2 842	125	1 112	500	1 026
98	553 792	42 547	-	-	-	-	-	-	-	153	1 252	150	639
99/100	95 237	3 031	-	-	200	4 467	-	-	-	-	-	-	28
205b	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206a	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206b	7 956	44 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	669	10 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416
212b	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 008 771	1 822 053	-	-	5 009	-	-	409	449	3 594	7 334	-	7 213
232	101 480	162 169	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	80
233	305 799	410 330	-	-	305	-	-	250	599	80	-	-	915
236	66 678	167 871	-	-	-	-	-	203	-	100	-	-	170
237	354 776	151 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
241/244	3 021	3 544	-	-	3 172	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	558 742	5 705	-	-	-	-	-	275	-	-	160	-	42
282	38 934	3 415	-	-	1 078	-	-	488	-	-	-	-	-
283/288	730	-	-	-	1 869	-	-	-	-	-	-	-	-
293	96 297	62 987	-	-	-	-	-	-	-	96	350	-	-
Ausland	2 614 216	2 848 097	-	-	11 682	-	-	2 515	-	1 048	80	7 844	8 926
Insgesamt	12 110 970	6 370 679	-	-	774	24 275	5 353	3 552	5 357	125	2 160	500	4 816
dar.: Seeverkehr	155 573	106 844	-	-	1 605	366	263	-	853	-	-	-	1 147
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
1a	1 080	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	3 466	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	14 997	4 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	185	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	2 874	3 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	4 220	3 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	29 057	11 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7a	967	-	-	-	2 021	-	-	1 026	-	-	-	-	
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	2 169	-	-	-	-	
8	90 823	21 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	119 833	56 515	-	-	3 914	-	-	798	376	80	500	-	
10	-	-	-	-	8 334	-	-	179	1 472	458	579	-	
11/13	9 767	4 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	62 569	85 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	86 926	118 229	-	-	2 173	-	-	700	-	-	-	-	
16	108 681	4 034	-	-	3 941	-	-	466	-	-	-	-	
17	10 418	3 596	-	-	323	-	-	2 786	-	-	-	-	
18	77 109	1 902 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	31 051	4 402	-	-	8 485	-	-	514	499	210	-	-	
19b	4 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	75 306	46 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	4 897	7 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	7 647	1 388	-	-	80	4 255	-	2 979	-	-	-	-	
25	-	42 091	-	-	350	-	-	520	-	-	-	-	
26	162	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	
28	102	19 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	854 250	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	
30	6 371	205 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	1 549	38 802	-	-	1 625	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	2 613	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	500	6 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	12 559	146 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	2 830	15 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	7 882	7 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	11 015	1 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	40 456	3 677	-	-	-	-	-	-	510	11	6	-	
46/47	17 969	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	
48	3 127	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	777	3 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	34 523	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	5 902	3 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	31 805	12 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	41 975	1 318	-										



[illegible]







Verkehrs- bezirk	Eisenschlacken zur Verhüttung		Mangun- erze	Steinkohlen		Stein- kohlen- brikette	Steinkohlen- koks		Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlenteeer		Benzin	
	75			80			82			84		90		91	
	V	E		V	E		V	E		V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERF-DKANAL, ROHRKANAL UND DORTMUND-RMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)															
1a	-	-	-	881	-	-	1 744	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	24 813	-	-	5 952	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	13 767	-	-	3 084	-	-	-	-	-	-	-	1 067
5a	-	-	-	1 845	-	-	19 127	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	135	55 487	-	198	10 001	-	-	-	-	-	-	3 389	-
6/7a	-	-	-	210 341	1 440	-	15 905	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	55 598	975	-	16 652	-	-	-	-	-	-	12 948	22 620
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	271 757	-	-	837	-	-	-	-	41 003	-	-	-
11/13	-	-	-	47 067	-	-	22 981	-	-	-	-	-	-	10 393	-
14	314	-	-	1 025 639	-	-	798 952	-	-	-	-	1 287	-	-	-
15	-	-	-	238 613	-	-	31 222	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	245 813	-	217	107 425	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	50 675	42 297	-	26 585	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	353 920	457	-	142 741	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	3 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	20 126	-	-	20 517	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	3 455	-	-	6 378	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	68 660	-	-	21 408	-	-	-	-	164 426	-	93 104	-
21	-	-	-	10 494	-	-	1 955	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	342	-	436 996	-	-	1 203	-	-	-	-	6 796	-	-	-
25	-	-	-	5 754	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	6 999	-	-	-
27	-	-	-	3 334	2 174	-	702	-	-	-	-	1 689	-	771	-
28	-	-	-	11 601	-	-	-	947	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	447 162	8 486	-	96 866	-	-	-	51 149	-	-	29 342	4 726
30	1 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	7 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	71 669	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	10 591	-	4 089	-	-	-	-	407	-	393	-	-	59 287	-
38	-	-	-	23 290	-	-	31 940	-	-	-	-	-	-	663	-
39	-	-	-	4 393	-	100	38 414	-	-	-	-	-	-	47 820	-
40	-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	163 377	-	-	91 185	-	-	-	-	30 119	-	4 921	-
44	-	-	-	6 151	-	-	25 819	-	-	-	-	-	-	66 789	-
45	-	-	-	233 198	-	200	158 022	-	-	-	3 456	-	-	21 449	-
46/47	-	-	-	80 659	-	-	86 089	-	-	-	5 431	-	-	91 557	-
48	-	-	-	6 092	-	-	18 383	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	2 672	-	-	6 534	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	6 276	-	-	6 969	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	128 415	-	-	124 231	-	-	-	-	-	-	140 458	-
55	-	-	-	26 330	-	-	25 457	-	-	-	-	-	-	82 054	2 148
56	-	-	-	183 763	-	-	246 673	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	192 576	-	-	31 352	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	102 140	-	-	17 450	-	-	-	-	-	-	23 084	-
60	-	-	-	7 602	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	9 120	10 726	-	4 415 288	56 855	715	2 260 847	1 225	407	-	393	60 036	245 523	596 238	123 665
98	-	-	-	399 188	217	-	143 549	-	-	-	-	-	-	9 368	-
99/100	-	-	-	82 910	-	-	5 777	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	471	1 356	-	-	3 335	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	760	2 233	250	741 028	32 535	499	24 474	870	-	-	-	266 224	12 326	44 128	-
232	-	1 179	-	49 923	3 425	-	1 465	-	-	-	-	-	1 362	17 004	-
233	2 981	3 378	-	239 407	4 919	327	2 686	295	-	-	-	-	375	-	-
236	-	-	-	31 373	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	31 499	-
237	-	17 311	-	323 732	6 739	-	3 257	-	-	-	-	-	1 936	-	-
241/244	-	-	-	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	480 573	-	-	76 228	-	-	414	-	-	-	-	-
282	-	-	-	30 501	-	-	6 076	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	50 555	-	-	1 415	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	11 729	-	-	2 687	-	-	-	-	-	-	4 537	-
Ausland	3 641	24 572	250	1 962 163	67 618	826	121 623	1 165	-	414	-	266 224	23 338	92 631	-
Insgesamt	13 103	15 640	250	7 296 545	561 686	1 541	2 532 999	3 593	407	414	393	66 832	518 543	628 944	216 296
dar- i. Seeverkehr	-	606	-	102 974	-	198	28 750	-	-	-	-	-	-	4 722	1 067
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	12 510	-	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	1 877	-	-	644	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	220	-	-	3 509	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	7 447	-	-	2 687	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	31 449	-	-	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	4 132	867	-	6 577	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	8 447	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	5 008	-	15 238	-	-	34 006	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	49 412	-	376	18 678	-	-	250	-	-	-	1 303	-
16	-	-	-	28 097	-	835	71 559	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	5 716	-	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	26 393	-	1 446	32 400	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	73 021	-	9 163	-	-	10 769	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	2 514	-	2 076	-	-	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	4 542	-	-	5 421	-	-	-	-	-	-	21 474	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	121	-	-	-	702	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



[illegible]







Stück- stoff- menge- mittel	Fisch- er- zeuger	Andere Dinge- mittel	Fflanzliche Gesamtmittel	Lumpen	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Faser- holz, Papier- holz	Grubenholz	Andere unbearbei- tes Holz, Holzabfälle	Holzerne Schwellen	Schnittholz, Faschholz, Kerbstücke	Holz- waren	Verkehrs- bezirk
134	135	136	140	154	160	161	162	163	164	165	166	
V	V E	E	V	V	E	E	V E	E	E	V E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-ERNES-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMM-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

320	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
7 138	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	43 874	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	6b
-	-	-	-	-	-	-	3 329	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 530	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	943	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	39 886	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
1 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	2 954	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	1 522	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	5 408	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	33 255	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	160	-	200	-	370	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
14 215	295	-	-	-	909	-	-	132 701	370	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
300	-	-	-	-	1 148	4 877	-	356	-	320	-	204b
-	-	-	-	-	-	180	-	566	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	806	-	207b
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
163 075	1 100	-	-	-	751	-	129	12 855	2 528	-	-	212b
5 001	-	-	-	-	-	-	-	1 796	-	480	-	223b
20 356	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	231
1 305	-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	-	232
300	-	-	-	-	172	-	-	-	-	128	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	1 849	-	-	509	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	251/252
190 502	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
204 717	1 395	-	-	-	4 759	5 057	129	51 387	1 406	-	1 734	282
-	-	-	-	-	5 668	5 057	129	184 088	1 776	2 528	-	283/288
9 088	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	1 148	5 057	-	36 266	680	-	1 126	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
7 365	1 461	-	-	-	124	172	-	2 277	-	1 556	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	956	-	-	-	211b
452	-	-	-	-	114	62	-	70	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
7 817	1 461	-	-	-	270	234	-	3 303	-	-	-	Ausland
7 817	1 461	40	298	2	270	11 599	-	23 220	-	428	407	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Beton- aren	Kunstliche Steine, Fliesen, Rohren	Andere Steingut- waren, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren	Roh Eisen, Eisen- legierungen	Halbzeug aus Stahl	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	Eisenbahn- oberbau- zeug aus Eisen und Stahl
	170	171	180	181	182	183	190	191	192	193
	S	V	E	V	E	S	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HELV.-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-MS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND

1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



[illegible]







Verkehrs- bezirk	Beförderung Güter insgesamt		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	Mais		Hülsen- früchte		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rob- tabak
			10		11		12		13	14		16		24		25		26
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																		
1b	1 331	2 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	1 258	20 061	-	1 225	-	681	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	4 688	-	-	828	-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	3 541	39 313	-	2 084	-	441	-	430	-	-	-	202	-	-	-	145	-	-
8a	35 613	550	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	24 497	7 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	20 588	112	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	16 634	38 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
15	29 234	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	24 676	3 549	-	-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	3 585	2 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	104 214	5 555	-	3 745	-	536	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 736	16 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	648	6 061	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	12 983	8 894	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	6 943	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	679	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	19 297	102	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	64 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	76 399	30 247	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	777	75 169	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	11 368	993	-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	47 060	8 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	8 503	24 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	13 366	1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	50 050	2 325	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	8 623	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	74 672	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	23 927	900	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	13 119	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	3 628	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	37 086	8 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	10 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	73 949	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	23 582	1 128	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	29 324	8 930	-	-	-	-	-	2 618	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	678	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	819 540	391 818	1 696	10 070	973	4 115	-	5 346	-	500	100	-	202	-	-	145	-	-
98	130 931	652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
99/100	8 086	1 200	-	1 200	4 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	1 079	11 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	9 281	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	222 004	152 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	13 675	80 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	62 048	27 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	21 706	54 027	-	150	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	41 211	18 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	45 249	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	2 773	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	2 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	34 074	3 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	448 254	358 579	-	150	-	-	-	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 406 811	752 249	1 696	11 420	5 752	4 115	-	6 243	-	500	100	-	213	-	-	145	-	-
dar.: Seeverkehr	10 025	87 121	-	4 137	-	2 072	-	1 110	-	-	-	-	202	-	-	145	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																		
2a	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	-
2b	677	3 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 878	-	-
3/4a	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	3 120	2 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 548	-	-
5a	1 092	-	-	442	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-
5b	4 157	1 414	-	200	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-
8a	2 232	3 828	-	2 585	-	499	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	18 299	3 482	-	1 359	-	-	-	1 659	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	105	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	8 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	634	1 439	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	496	857	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	-	-
15	3 975	1 827	-	-	-	599	-	548	-	-	-	-	-	-	-	660	-	-
16	595	760	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-
17	90 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	69 191	4 062	-	1 799	-	350	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	49 036	1 158	-	1 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	10 057	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	19 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	88 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	637 140	150	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	688 214	11 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	294 886	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	517 075	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	854 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	64 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	1 182 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 065 038	853	-	-	-	325	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	43 729	34 542	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	311 404	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	87 616	-	856	-	-	-	125	-	-	-	252	-	782	1 011	-	-	-
39	130	221 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 727	97 981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	13 378	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45/47	56 255	10	-	310	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 586	1 978	-	-	-	-	-	299	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-
49	1 725	2 102	-	725	-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
50	-	2 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	704	378	-	-	-	-	-	207	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	7 023	497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
58	293	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	6 116	230	-	-	-	-	-	230	-	150	-	-	-	-	-	-		







Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes. gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Verkehrsbezirk
50		51		54		60		70		72		73		74		75		76		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	405	-	393	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	122	-	100	239	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	417	-	393	-	-	-	-	-	3 408	918	-	-	-	-	122	-	350	239	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	417	-	100	-	-	-	-	-	1 308	8 772	-	-	-	-	5 094	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	100	-	-	-	-	-	4 716	9 690	-	-	-	-	5 094	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	405	-	393	-	-	-	-	-	-	1 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																				
124	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
300	-	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</					



[illegible]



Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen	Zement, Mörtel	Müll, Schutt usw.	Stein- und Siedesalz	Tonerde, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate	Schwefelsäure	Verkehrsbezirk
100		101		102	103	104	110	111	112		113	120	
V	E	V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 319	16 966	10 507	172 821	-	-	93	-	-	-	24 669	710	-	Bund
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
3 932	9 172	10 095	-	177	2 902	-	-	-	-	315	-	-	Ausland
6 251	26 138	20 952	172 821	177	2 902	93	-	-	200	-	28 100	-	Insgesamt
4	-	-	-	-	-	-	-	-	200	122	52 769	710	dar.: Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	714	-	

## noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
443	283 949	4 117 879	-	-	-	-	717 864	524	241	7 148	124 149	-	Bund
-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
1 840	35 758	2 241 526	22 335	54 377	23	-	305 683	-	686	416	6 247	50	Ausland
2 283	319 707	7 458 473	1 120 878	54 377	23	-	1 023 547	524	927	7 564	131 121	50	Insgesamt
239	-	68 391	0	-	-	-	8 916	-	-	156	-	-	dar.: Seeverkehr



Verkehrs- bezirk	Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke	Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse		Thomas- mehl	Andere Phosphor- düngemittel, außer		Kali- düngemittel, Mischdünger	Stickstoff- düngemittel,	Misch- dünger	Baum- wolle	Andere Spinn- stoffe	Garne	Lumpen
	121	122	123		131	132		133	134	135	151	152	153	154
	V	V	E	V	E	V	E	E	V	V	V	E	E	V

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN

1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	296	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	1 219	100	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	296	1 902	198	-	-	160	-	-	930	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	41	-	-	-	-	4 700	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	613	463	-	205	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	743	-	613	463	-	4 905	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	296	2 645	198	613	463	160	4 905	930	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	296	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES

2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	353	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	728	158	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	115	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-
15	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	625	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	11 449	-	-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	10 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	3 012	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	32	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	664	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	2 993	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	60	-	-	51	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
46/47	50	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	212	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	23 884	209	-	12 323	44	-	-	450	-	-	-	-	-	-	7
98	184	147	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
205b	1 053	138	-	7 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	780	140	-	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	11	-	-	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
231	-	-	-	1 381	399	-	-	-	-	-	-	10	874	45	-
232	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-
236	144	10	-	2 984	-	-	-	-	-	147	-	10	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	-
Ausland	1 986	288	-	16 335	404	-	-	-	82	147	6	531			







## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 28 und 29

1957

[illegible]



[illegible]



## 17. Bezirksverkehr

### Verkehrsbezirke Nr. 30 und 31

## 1957

[illegible]



Nüssen- fruchte		Obst, Südfruchte	Kartof- feln	Zucker- raben	Ölsamen, Ölfruchte	Kaffee	Roh- tabak		Tee	Kakao	Milch- erzeug- nisse	Speise- fette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle	Roggen- und Weizenmehl	Verkehrs- bezirk						
16		21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	33								
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E					
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DOISBURG																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940	-	-	-	1a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a						
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b						
-	139	-	-	-	-	15	-	-	-	103	10	-	100	-	3/4a						
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	26	-	-	-	3/4b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	5a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	11	-	5b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	9a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	11/13						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 892	-	-	-	16						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	-	19a						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-	19b						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	20						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26						
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31						
-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	25	32/33						
-	37	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30	34/37						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38						
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	17	3	-	39						
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	42/43						
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 080	44						
-	6	-	-	-	2	10	-	-	-	-	289	52	29	783	4 220						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	46/47						
-	3	15	-	-	-	-	-	-	-	-	98	195	-	818	48						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49						
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54						
-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 365	55						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	75	60						
99	250	-	-	-	17	16	-	7	3	3	5	-	370	4 619	98	339	380	43	2 206	7 579	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
13	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949	-	-	-	-	25	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
101	3 530	31	30	114	80	106	64	24	2	14	68	26	22	54	11 095	231	99	54	42	11 095	231
-	8	-	-	-	30	130	-	-	-	-	-	12	-	154	-	-	-	154	-	-	232
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	361	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	91	75	-	-	-	16	-	18	-	1	266	-	59	55	-	1 110	-	-	-	-	293
116	4 040	106	30	114	155	252	88	18	5	83	391	55	59	6	263	64	38 236	-	99	-	Ausland
228	4 311	106	30	114	172	252	7	91	18	8	88	391	704	4 674	157	345	1 592	107	40 467	7 678	Insgesamt
-	169	0	30	-	4	15	-	-	-	-	-	-	1 342	-	17	64	33	637	-	-	dar.: Seeverkehr
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: THEINHAUSEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-																







Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkiesabbrände		Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Verkehrsbezirk
70		71		72		73		74		75		76		80		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	883	-	-	-	2 940	-	1a
-	-	-	-	-	973	-	2 234	-	150	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	2a
572	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	8 685	15	346	-	273	-	-	-	649	1 072	-	-	-	-	-	3/4a
-	1 533	-	1 820	-	-	-	-	-	-	959	-	-	-	-	-	3/4b
-	1 572	-	-	-	443	-	-	-	-	-	293	299	-	1 672	180	5a
1 439	34 354	-	-	723	1 299	-	8 039	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	161 719	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	32 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	4 273	-	-	-	3 744	-	1 963	-	-	-	-	-	-	810	674	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11 891	31 360	-	-	76 448	1 015	-	-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	11/13
65 166	1 447	-	-	120 070	-	b84	-	4 296	-	1 724	2 036	-	-	-	-	14
-	5 747	-	-	-	-	-	22 728	2 979	-	-	4 194	-	-	-	-	15
720 166	22 371	-	-	6 748	44 415	-	-	-	-	8 030	28 784	-	-	-	-	16
570 905	6 899	-	-	120 668	15 947	-	872	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	6 513	558	-	3 926	27 175	-	299 515	1 600	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	2 448	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	43 684	-	-	-	-	-	-	905	890	-	1 033	-	-	-	-	19a
-	1 281	-	-	-	3 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	56 308	6 781	-	-	37 702	-	19 918	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	4 545	689	-	-	215 037	-	5 845	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	136 895	-	-	-	11 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	3 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	914	-	-	-	-	-	2 427	218	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	5 219	980	-	-	10 305	-	142 468	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
650 222	562 286	9 008	17 166	321 835	157 176	834	749 366	9 696	4 406	13 081	36 548	863	4 182	2 415 373	500 710	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	-	30
-	-	-	-													







Andere Mineralwiderstande, Mineralöl-rückstände		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Dingen		Zement, Mörtel		Müll, Schluff		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Verkehrs-bezirk
94		100		101		102		103		104		110		111		112		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
-	-	-	-	-	1 569	-	-	-	150	400	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	31 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	8 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
45 625	45 187	131 409	40 238	494 860	1 191 216	-	-	1 596	2 190	675	557	906	528 018	923	6 854	12 958	112 305	Bund
1 304	-	408	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
43 262	593 384	49 636	1 190	494 559	9 245	135 229	-	23 129	26	-	-	16 894	14	12	4 991	62 444	36 429	Ausland
90 191	638 571	181 453	41 428	1 150 439	1 370 887	135 229	1 596	25 319	701	557	18 794	529 026	935	11 845	80 875	150 526	Insgesamt	
642	3 081	2 469	124	12 840	-	104	-	708	1	-	530	-	-	202	4 212	2 070	Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLAND DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									



Verkehrs- bezirk	Ton- phosphate		Schwefel- saure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thonmehl		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Kältdüngemittel,	
	113		120		121		122		123		130		131		132		133	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	109	-	-	-	35	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	318	-	-	-	-	427	-	-	-	260	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	301	-	-	1 448	7	2 659	354	-	-	153	-	183	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	343	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	39 573	1 911	-	-	-	5 364	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	400	1 071	-	-	38 250	253	-	-	-	4 291	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-														



Stickstoff- düngemittel, außer Misch- dünger	Mischdünger	Andere Düngemittel	Pflanzliche Gerbstoffe	Häute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	Verkehrs- bezirk
134	135	136	140	141	142	150	151	152	153	154	160	
V	V	F	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG

203	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
670	-	-	50	-	-	-	-	-	-	3	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 191	162	-	-	50	158	184	7	-	-	-	3	Bund
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
3 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225b
248 134	2 520	-	5	21	1	82	23	6	8	3	4	231
3 645	-	-	-	-	-	34	18	26	5	39	3	391
7 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
11 683	2 136	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	233
1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
276 044	4 656	1	5	21	40	119	129	273	13	40	3	237
278 260	4 818	1	5	21	50	257	313	280	13	40	3	Ausland
5 516	162	1	-	-	50	-	67	6	8	1	3	Insgesamt
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAGEN DES RHEINLANDES (ohne 30)												dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr
420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
12 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
1 654	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
14 769	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
15 489	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
6 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
22 146	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
37 115	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
14 574	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
Seeverkehr												







[illegible]







[illegible]



Verkehrs- bezirk	Verforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis		
	Versand	Empfang	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MÜNCHEN-JE EINSCHLIESSLICH)																				
1a	188	960	-	-	-	-	-	-	173	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	1 455	1 927	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	2 282	-	-	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	6 051	7 327	-	-	-	-	-	-	3 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	-	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	1 637	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	17 465	-	-	-	-	-	-	11 895	-	4 376	-	-	-	-	-	362	-	-	
5b	21 001	26 832	-	-	-	-	-	-	446	-	844	-	680	-	-	200	360	-	-	
8a	2 815	57 051	-	-	-	-	-	353	27 032	-	150	-	528	-	-	-	460	-	-	
8b	285	3 355	-	-	-	-	-	155	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9a	7 993	123 014	-	-	-	-	-	170	34 794	-	-	-	532	-	2 527	-	1 560	-	15	
9b	265	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	
10	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	982	-	-	-	-	-	-	5 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	3 495	78 411	-	-	-	-	-	-	11 550	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	
15	2 049	28 133	-	-	-	-	-	-	11 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	11 438	15 290	-	-	-	-	-	-	3 469	-	-	-	2 115	-	-	-	-	-	-	
17	5 157	10 008	-	-	-	-	-	-	58 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18a	7 141	115 486	-	-	-	-	-	-	11 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18b	1 768	21 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	6 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	-	-	-	-	-	-	
19b	1 679	2 996	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	
20	5 753	6 512	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	485	-	358	-	170	-	-	
21	2 769	699	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	1 172	-	-	-	-	-	-	
24	17 641	98 945	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	386	-	-	-	100	-	-	
25	7 773	946	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	4 725	2 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	985	11 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	1 171	88 171	-	-	-	-	-	-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	178 979	88 791	-	-	-	-	-	-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	10 473	64 387	-	-	-	-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	285 512	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	110 447	203 105	-	-	-	-	-	-	11 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	1 596	65 395	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	6 796	28 966	-	-	-	-	-	-	2 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	195	2 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	27 636	31 993	-	-	-	-	-	-	1 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	27 879	21 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	71 372	30 690	-	-	-	-	-	-	3 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	13 195	2 143	-	-	-	-	-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	8 660	6 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	833	9 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	6 138	11 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	50 005	5 411	-	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	4 126	11 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	12 885	30 831	-	-	-	-	-	-	8 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	3 335	21 827	-	-	-	-	-	-	2 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	35 977	54 314	-	-	-	-	-	-	15 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	23 782	-	-	-	-	-	-	1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	705 981	1 460 186	-	-	-	-	-	-	22 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	6 603	9 018	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99/100	6 230	19 162	-	-	-	-	-	-	17 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
202b	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203b	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204b	360	5 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205b	22 441	44 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	7 732	3 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211b	2 062	2 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212b	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
213b	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222b	9 707	33 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	227 092	2 178 262	-	-	-	-	-	-	132 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	76 850	183 328	-	-	-	-	-	-	1 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	37 155	68 109	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	187 334	95 252	-	-	-	-	-	-	23 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	20 193	45 444	-	-	-	-	-	-	1 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244a	657	28 493	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244b	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251/252a	243	1 667	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251/252b	40 313	32 924	-	-	-	-	-	-	2 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	2 416	10 358	-	-	-	-	-	-	8 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	17 237	29 822	-	-	-	-	-	-	19 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	6 399	12 147	-	-	-	-	-	-	1 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	715 547	2 781 318	1	68	57	294	-	180	213 467	5 494	6 044	200	42 213	-	26 475	5 706	201 449	-	177	
Insgesamt	1 719 873	4 555 646	1	68	57	294	-	26 763	480 870	16 030	60 349	10 822	59 328	210	33 549	8 016	202 741	-	192	
dar.: Seeverkehr	75 481	160 220	1	-	27	286	-	255	16 068	-	2 157	604	1 240	-	360	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MÜNCHEN bis OBERHALB LÜLDORF)																				
1	420	3 611	-	-	-	-	-	-	3 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	185	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	2 403	3 329	-	-	-	-	-	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	3 733	925	-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	9 036	-	-	-	-	-	-	4 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	10 920	2 582	-	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8a	4 638	34 929	-	-	-	-	-	-	20 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8b	-	990	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9a	20 717	60 900	-	-	-	-	-	-	36 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9b	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	6 110	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	3 296	5 158	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	5 925	3 608	-	-	-	-	-	-	4 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	3 813	126 311	-	-	-	-	-	-	2 634	-										



Hülsenfrüchte	Gemüse	Obst, Südfrüchte	Zucker- rüben	Oleaten, Ölfrüchte	Kaffee	Roh- tabak	Tee	Kakao	Milch- erzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	Verkehrs- besitz
16	20	21	25	24	25	26	27	28	30	31	32	
V E	V E	V E	E	V E	V E	V E	V E	V E	V R	V R	V E	

VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM-JE EINSCHLIESSLICH)

[illegible]

VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLSDORF)

[illegible]















[illegible]







[illegible]







[illegible]











## 1957

— 138 —







[illegible]



Kupfer- erze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Mangan- erze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlen- koks		Braunkohlen- brikette		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen- teer		Benzin		Verkehr- bezirk
73		74		75		76		80		81		82		84		90		91		
V	E	V	E	V	E	V		V	E	V	E	V	E	E		E		V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 36: MITTELRAHEIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	697
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELRAHEIN VON UNTERHAB KOBLENZ BIS UNTERHAB BINGEN																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 38 und 39

1957

[illegible]







Verkehrs- bezirk	Häute, Felle	Leder	Wolle	Andere Spin- stoffe	Stammholz über 1,5m lang, Baustangen	Gruben- holz	Andere unbearbeite- tes Holz, Holzabfälle	Holzerne Schwellen	Schmitttholz, Faschholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	
	141	142	150	152	160	162	163	164	165	166	170	
	V	E	E	V	V	E	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)												
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
32/33	-	-	-	-	390	490	-	93	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	977	1 340	-	93	211	7	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	170	-	-	-	274	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	36	438	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	6	337	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	5	766	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	21	-	-	-	48 857	-	13	-	415	1 839	22 10
Insgesamt	-	21	-	-	-	977	50 197	13	93	626	1 846	22 11 132
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	281	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALS KOBLENZ BIS UNT RHALS BINGEN												
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	982	40	262	-	-	-	2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	30	32	4	6	59	658	-	-	259	-	-	-
232	-	-	-	-	16	573	-	-	346	73	23	55
233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	78	3	383
236	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	669
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	30	52	4	6	16	59	1 319	-	1 715	151	26	-
Insgesamt	30	52	4	6	16	1 041	1 359	262	1 715	151	28	-
dar.: Seeverkehr	-	32	-	-	-	-	-	370	-	259	-	-



Papier, Pappe		Beton- waren	Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Por- zellanwaren	Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alt-eisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- schienen- zeug aus Stahl		Stab- und Formeisen u.-stahl		Verkehrs- bezirk
171		180	181		182	183		190		191		192		193		194		
V	E	V	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL-RHEIN VON LÜLSORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2	2 010	47	63 815	-	33	4	-	524	1 716	1 863	52 126	-	-	-	-	2 235	487	Bund
-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
7	1 213	285	-	-	0	49	-	729	-	908	8 873	-	-	-	-	-	-	232
34	190	-	-	-	20	-	-	12 474	3 016	1 476	76 695	-	-	-	-	-	-	233
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								



[illegible]



[illegible]











Verkehrs- bezirk	Malz		Stärke		Rohrzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genussmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Andere Futtermittel	
	34		35		36	37		38		39		41		50		51		54	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1 110	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
15	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	459
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
26	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	4 658	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 007	-	-	5	-	-	-	29	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	45
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360
32/33	1 499	22	67	-	-	-	-	11	2	-	0	6	12	100	-	200	2 744	7 653	7 940
34/37	-	-	-	-	-	-	-	37	8	-	-	-	46	570	-	-	-	240	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331
44	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	31	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	17	3	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	9 084	708	50	73	-	-	-	97	18	-	295	24	278	3 067	-	200	2 744	8 903	8 440
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	46	59	-	59	1 263	-	-	-	-	-	-	5
231	-	577	781	90	25	90	3 552	255	52	4	148	918	100	389	-	903	179	3 827	49
232	-	-	-	-	-	34	466	322	5	451	175	337	-	-	-	-	34	-	-
233	-	180	-	-	-	-	23	62	7	-	18	240	-	-	-	220	27	-	1
236	-	400	5	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	175	-	50	-	-	-
237	1 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	893	-	-	-	-	766	36	598	-	-	-	89	-	-	20	-	-	-	-
Ausland	893	2 394	-	786	90	791	124	4 785	1 296	64	1 102	400	2 848	100	564	20	1 173	340	3 882
Insgesamt	9 977	3 102	50	859	90	791	124	4 882	1 314	64	1 397	424	3 126	3 417	564	220	3 917	9 574	12 653
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	546	59	-	651	59	1 264	-	-	-	-	405	5
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	1 300	-	100	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	452	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	30	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	15	100	-	-	-	-	79
34/37	25	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	1 118	-	-	-	-	350
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								











[illegible]











[illegible]



Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohrkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen		Verkehrs- bezirk
194		195		196		197		198		199		200		201		202		210		211		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELHEIN UM MAINZ UND WISSEBADEN (von UNTERHALB BINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
654	8 212	434	10 612	-	321	85	3 044	-	-	181	24	1 084	216	5	976	-	3	769	-	-	Bund	
200	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter		Fische, auch Zubereitungen	Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
	insgesamt																
	Versand	Empfang		1	2	10		11		12		13		14		15	
			E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
1a	-	1 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	840	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	3 082	7 506	-	-	-	-	5 924	-	-	150	-	-	-	-	500	-	1
5b	301	3 544	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	1 016	34 361	-	-	-	-	29 845	-	-	1 470	-	250	-	-	-	-	481
8b	-	860	-	-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 697	57 926	-	-	-	-	47 863	-	-	290	-	-	-	-	60	-	-
10	10 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	3 271	1 369	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	577	25 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2 130	3 503	-	-	-	100	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	53	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7 465	1 621	-	-	-	-	280	-	130	250	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	51 015	-	-	-	-	32 514	-	-	-	-	-	-	7 027	-	-	-
18b	-	12 255	-	-	-	-	12 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	17 719	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 545	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 443	3 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 326	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	22 899	468 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	18
25	-	56 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	422	7 139	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	3 677	40 456	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-
28	250	74 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	1 978	56 256	-	-	-	185	310	-	-	299	-	-	-	-	-	-	-
30	109 900	719 005	-	-	-	-	1 754	536	-	231	219	-	491	-	117	-	30
31	39 067	390 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	30 690	71 372	-	-	-	200	3 938	1 155	-	408	-	775	-	-	327	-	-
34/37	29 063	434 983	12	-	-	330	463	400	-	-	-	-	-	-	-	19	90
38	4 990	106 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	7 877	35 277	-	-	-	-	8 656	-	4 276	3 047	-	674	-	-	-	-	-
42/43	44 460	25 674	-	-	-	1 617	5 726	-	897	-	-	2 625	-	793	-	-	-
44	8 350	73 439	-	-	-	7 061	3 642	-	1 000	448	-	400	-	-	145	-	-
46/47	51 087	460 629	-	7	-	-	4 859	-	-	201	-	600	-	-	100	-	5
48	6 104	7 399	-	-	-	406	1 362	-	-	-	-	880	-	-	-	-	-
49	2 200	7 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	9 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
52/54	41 895	43 150	-	-	-	3 083	15 182	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-
55	945	5 546	-	-	-	-	3 898	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
56	26 922	19 768	-	-	-	-	8 786	-	1 000	-	-	-	-	-	110	-	-
58	-	3 818	-	-	-	-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	25 582	34 154	-	-	-	-	23 980	-	739	-	-	6 891	-	831	-	-	-
60	1 640	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	525 635	3 363 473	12	7	-	12 982	219 149	2 563	9 042	5 234	14 888	775	2 365	100	8 786	24	655
98	1 692	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	9 580	14 811	-	-	-	-	14 811	6 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-
223b	3 961	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	147 588	2 149 823	132	4	112	-	152 417	-	450	-	2 597	-	1 624	-	19 267	-	4 437
232	29 008	211 123	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
233	17 406	46 260	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	43 688	104 964	10	-	293	-	6 726	-	-	-	4 515	-	612	-	1 289	-	438
237	5 489	41 998	-	-	-	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	364	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	9 723	91 361	-	-	-	1 298	30 279	-	-	-	13 871	-	-	-	-	-	-
282	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	506	1 478	-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	49 885	11 974	-	-	-	1 508	4 550	-	-	1 093	-	1 076	-	234	168	-	715
Ausland	307 254	2 662 072	142	4	405	2 806	195 758	462	450	1 093	21 332	1 076	2 236	234	20 724	-	5 614
Insgesamt	844 161	6 041 810	154	11	405	15 788	429 718	9 202	9 492	6 327	36 220	1 851	4 601	334	29 510	24	6 269
dar.: Seeverkehr	6 747	21 831	-	-	-	-	15 115	-	-	-	349	-	-	-	-	-	481
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
2a	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	200	100	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5a	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	3 187	-	-	-	-	2 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	304	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	3 982	-	-	-	-	2 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 233	343	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	-
14	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	673	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	176	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	4 812	-	-	-	-	2 603	-	-	-	-	-	-	1 211	-	-	-
18b	560	1 619	-	-	-	-	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	100	3 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	859	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-
24	2 157	318 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	325	5 990	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	17 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	900	23 927	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-
29	8	1 386	-	-													



— 160 —



[illegible]







Andere Erze		Eisenschlacken zur Verwertung	Manganerze	Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Verkehrsbezirk
74		75	76	80		81		82		84		85		90	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E		V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
220	200	2 740	-	94 418	1 248 777	507	14 009	1 317	380 812	196	233 274	-	302	50 140	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	1 467	-	-	14 387	1 196 082	-	9 685	8 630	14 435	-	3 035	-	263	3 563	Ausland
220	1 667	2 740	-	108 805	2 444 859	507	23 694	9 947	395 247	196	236 309	-	565	53 703	Insgesamt
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		







[illegible]



Verkehrs- bezirk	Kali- düngemittel,	Stickstoff- düngemittel,	Mischdünger		Andere Dünge- mittel	Pflanzliche Gerbmittel	Haute, Felle	Leder	Wolle	Baumwolle	Andere Spinnstoffe	Garne							
	außer Mischdünger		135		136	140	141	142	150	151	152	153							
	133	134																	
	V	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V						
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2b	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-						
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
8a	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19a	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21	-	701	700	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-						
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
30	-	-	85	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-						
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
32/33	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	2	50	-						
34/37	-	-	-	-	-	11	-	67	-	-	-	-	-						
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
46/47	-	-	-	-	-	130	66	-	-	-	-	-	-						
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
50	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-						
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
55	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-						
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Bund	-	2 432	785	-	-	-	180	171	66	67	-	20	-	20	2	50	-		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
231	448	20 537	2 566	7	50	17	407	108	12 676	10	21	5	273	190	110	1 356	-		
232	-	3 595	4 057	-	-	-	-	68	165	3	29	6	12	70	1	-	-		
233	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	1 535	6 860	1 136	-	-	-	-	-	1 927	-	-	-	26	267	-	228	-		
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
281	-	-	-	1 456	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-		
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
293	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	30	412	-	-	-	21		
Ausland	1 983	31 007	-	7 759	1 463	50	17	408	218	14 914	26	54	31	68	723	547	111	1 584	21
Insgesamt	1 983	33 439	785	7 759	1 463	50	197	579	284	14 981	26	54	31	88	723	547	113	1 634	21
dar.: Seeverkehr	-	221	-	-	-	-	-	1	-	51	10	21	-	5	-	20	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	22	20	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	138	-	-	7	-	-	-	330	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	176	-	-	11	-	-	-	33	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	130	77	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-</													



[illegible]











— 170 —











Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke	Rohrzucker		Verbrauchs- zucker	Wein, Most		Bier		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Verkehrs- bezirk
33		34		35	36		37	38		39		41		50		51		
V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
157	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
3 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
3 932	10 383	-	-	1 735	-	27 447	-	-	-	-	-	144	3 189	424	101	-	690	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
1 958	60	-	412	949	-	-	-	74	4	-	-	161	1 429	-	-	-	5 279	231
270	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	54	166	-	-	-	482	232
400	-	-	-	-	-	-	-	4	-	20	-	-	-	-	-	-	-	233
200	-	-	203	-	-	11	-	1	-	-	-	0	46	-	-	-	2 353	236
880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
3 958	60	-	615	1 102	-	11	-	79	4	20	-	215	1 641	-	-	-	9 265	Ausland
7 890	10 443	-	615	2 837	-	27 458	-	79	4	20	-	359	4 830	424	101	-	9 955	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	3 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-</																











## 17. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 56

1957

[illegible]







[illegible]



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Bleche und Platten aus Eisen u. Stahl		Röhren und Hohre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahlstrand		Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-	
	195		196		197		199		200		201		202	210		211		212	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 860	-	-
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	2 540	-	176	313	137	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	121	10 352	-	4 176	-	12 067	-	100	-	-	-	10	-	51	-	-	-	3 838	-
31	-	1 508	-	1 183	-	6 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	907	-	1 163	-	6 777	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-
34/37	-	773	-	82	-	210	-	1	-	10	3 706	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	151	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	121	16 559	-	6 780	313	20 223	22	189	43	-	3 882	17	51	-	-	-	-	7 093	-
98	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	9 897	37	-	200	28	460	94	104	-	1 153	443	-	-	178	40	334	-	5
232	-	40	16	-	49	-	9	-	65	-	10	5	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	8	70	-	-	-	-	399	-	-	-	940	-	-	-	20	100	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	3 054	-	-	-	60	-	-	-	-	-	656	-	-
281	-	-	-	-	-	-	10 047	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	8	10 007	53	-	249	13 665	501	94	169	-	2 163	694	-	-	198	140	990	-	5
Insgesamt	129	26 566	53	7 875	713	34 039	523	283	237	25	6 045	711	51	-	198	140	8 083	-	5
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	3 369	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	36	18	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	3 349	-	-	-	-	-	236	-	133	-	26	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	143	4 673	7	6 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	51	-	218	-	280	-	-	-	454	-	538	-	-	-	133	-	-	-
32/33	239	467	-	1 122	-	-	-	-	-	-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-
34/37	15	-	-	112	-	-	-	1	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	40	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Bund	648	11 945	25	8 523	40	280	-	318	-	587	-	1 814	-	20	10	133	-	-	550
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	2 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									



Hohe Leichtmetalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen		Güter des nichtzivilen Verkehrs		Verkehrsbezirk
213		214		215		216		217		220		230		231		240		241		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	5	30	11	20	-	24	10	22	-	2 548	70	14 176	-	-	286	2	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99/100
94	780	-	12	713	57	51	-	335	-	273	-	157	1	-	71	26	-	-	-	223b
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	31	240	-	-	-	-	-	-	231
51	53	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	2	10	2	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	34	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
295	833	12	12	713	57	51	7	338	992	-	192	251	-	2	105	26	-	-	-	Ausland
295	838	42	23	733	57	75	17	360	992	2 548	262	14 427	-	2	391	28	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL UND SAAR																		
232	1 360	-	135	1 272	220	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 010	-	135	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 370	-	135	2 282	220	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 370	-	135	2 282	220	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN																		
14	1 184	-	112	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	13 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	97 981	-	100	97 981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	2 778	195	112	2 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	39 297	38	100	39 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	335 404	8 309	100	334 412	112	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	442	-	112	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	477 086	23 008	100	471 690	112	5 396	-	-	-	-	80	6 802	82	12 742	101	3 103	112	195
Insgesamt	477 086	23 008	100	471 690	112	5 396	-	-	-	-	80	6 802	82	12 742	101	3 103	112	195
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHHEIN UM KEHL																		
1	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	4 336	1 846	100	129	101	4 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	2 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	3 107	3 215	80	100	101	3 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	2 166	1 164	101	2 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	2 873	-	100	1 169	101	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	1 551	-	101	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5 947	-	101	5 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	294	34	-	-	37	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 963	26 430	100	600	101	620	162	403	192	1 340	80	6 292	82	18 383	94	1 496	190	200
25	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	230	59	-	-	-	-	-	-
26	-	1 477	-	-	-	-	-	-	-	-	82	201	-	-	-	-	-	-
27	1 271	3 127	101	795	164	248	192	228	-	-	54	30	80	620	82	1 736	140	2
28	1 706	13 119	100	367	101	1 197	164	142	-	-	80	1 477	80	591	194	195	68	-
29	2 102	725	100	333	100	1 759	123	10	-	-	80	8 559	82	4 560	-	-	-	-
30	163 396	106 697	100	160	24	10	37	263	70	136 855	10	725	-	-	-	-	-	-
31	24 714	65 314	70	24 714	-	-	-	-	-	-	190	11	42	122	14	-	-	-
32/33	6 240	8 660	101	425	112	551	123	30	160	60	76	118	80	200	94	438	111	75
34/37	2 284	135 238	11	596	24	33	-	3	37	475	33	2 326	24	871	84	130 874	94	886
38	14 458	106 237	123	431	160	72	164	466	165	200	111	42	122	14	123	46	171	51
39	42 436	1 862	100	648	101	13 795	160	15	-	-	197	125	199	3	-	-	-	-
42/43	163 717	23 359	100	155	100	403	101	31 878	101	157 996	112	1 408	181	454	103	20 892	230	68
44	21 847	477	100	1 172	101	20 080	112	595	-	-	33	371	54	106	-	-	-	-
45	7 399	6 104	100	1 362	12	880	38	1	91	186	5	406	24	33	33	3 904	60	26
46/47	1 926	598	100	1 705	101	3 260	166	3	171	2	60	785	82	380	160	171	182	-
49	1 124	2 084	80	486	101	489	122	9	212	140	112	1 635	160	449	-	-	-	-
50	12	-	16	2	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	89 690	300	33	280	100	17 329	101	70 959	112	708	12	300	-	-	-	-	-	-
55	6 704	-	194	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	73 196	1 879	37	746	100	447	101	71 232	123	771	10	1 567	192	312	-	-	-	-
58	698	-	101	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 444	12	902	195	83	-	-
Bund	638 159	515 646	10	1 617	11	596	12	4 140	16	9	10	13 811	12	1 202	16	6	24	26
223b	52	475	38	5	41	11	112	25	201	1	60	240	76	8	112	10	122	4
231	4 969	222 816	26	2	33	64	38	5	41	12	1	2	10	6 117	12	1 885	13	855
232	5 460	14 454	41	58	100	1 582	101	2 831	112	20	15	6	24	17	25	2	26	251
233	26 087	8 786	100	16 933	101	9 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
236	93 386	2 910	31 102 152 181 199	21 3 388 3 140 116	14 112 160 194 201	30 122 135 550 105	100 7 318 101 123 170 197 230	79 562 26 4 51 94 7	10 330 26 54 101 136 171 197	13 4 2 2 2 7	204 215 563 56 39 181 35	14 34 81 112 150 194 211	101 100 236 100 0 40 125	24 38 82 123 151 195 214	15 6 95 211 05 40 10			
237 281	30 270 47 333	1 936 15 460	38 101 166 230	11 47 015 5 6	101 154 171 -	29 582 102 13 -	656 220 46 -	21 25 213 50	13 10 12 54	2 2 766 34 16 171 10	50 80 370 328 304 564	1 886 12 3 270 112 164 197 192	13 13 112 628 166 50	262 36 122 165 210 -	6 262 6 192 8			
293	30 971	810	10 24 81 122 100 195	603 91 151 5 884 771	13 13 82 123 191 210	150 100 879 40 260 144	44 60 101 137 112 129 194 852	21 16 12 12 12 129 194 852	16 10 108 12 12 129 194 852	171 196 -	93 196 -	564 192 -	192 192 -	4 814 210 -	210 -	8		
Ausland	238 528	267 647	10 24 34 60 100 112 134 154 170 100 195 201 216	603 26 100 08 25 957 1 240 49 27 204 884 1 023 313 41	13 26 38 60 101 122 141 160 171 191 196 210 220	150 2 21 12 089 169 901 36 12 902 145 260 145 144 173	14 31 41 81 102 589 133 0 433 140 850 147 212 230	44 21 33 54 151 82 152 3 166 182 194 199 213 79	16 64 21 50 13 879 28 101 38 54 136 15 93 134 150 164 180 192 197 211 215	2 10 15 24 182 31 499 50 260 82 507 100 122 141 151 192 196 199 198 212 230	9 409 12 5 155 2 134 16 25 10 35 15 51 42 76 89 391 216 11 511 2 183 909 10 22 15	12 5 155 2 134 16 25 10 35 15 51 42 76 89 391 216 11 511 2 183 909 10 22 15	13 13 20 26 32 36 51 51 171 100 123 142 160 171 2 190 682 210 1 070 214 11	13 13 20 26 32 36 51 51 171 100 123 142 160 171 2 190 682 210 1 070 214 11	1 737 34 008 225 162 5 853 8 91 138 418 2 25 793 8 765 6 315 77			
Insgesamt	876 687	784 773	10 14 26 37 60 82 100 112 134 152 164 171 191 196 210 220	2 220 44 31 1 686 98 13 879 58 659 3 194 49 3 2 637 282 260 145 144 173	11 16 21 38 70 84 101 122 140 154 165 181 192 212 230	596 9 21 22 161 669 585 568 611 45 3 141 160 658 140 26 564 199 70 80	12 16 33 81 80 85 102 123 12 160 166 182 2 167 199 315 16	13 24 34 54 61 53 110 133 151 162 9 150 192 195 216 16	150 135 192 28 33 401 476 839 101 0 403 204 926 115 165 181 192 211 214	1 2 2 488 28 17 30 8 718 7 112 100 140 151 232 681 24 50 5 006 126 18	2 10 15 24 182 31 499 50 260 82 507 100 122 141 151 192 196 199 198 212 230	9 409 12 5 155 2 134 16 25 10 35 15 51 42 76 89 391 216 11 511 2 183 909 10 22 15	12 5 155 2 134 16 25 10 35 15 51 42 76 89 391 216 11 511 2 183 909 10 22 15	13 13 20 26 32 36 51 51 171 100 123 142 160 171 2 190 682 210 1 070 214 11	13 13 20 26 32 36 51 51 171 100 123 142 160 171 2 190 682 210 1 070 214 11	1 737 34 008 225 162 5 853 8 91 138 418 2 25 793 8 765 6 315 77		
dar.: Seeverkehr	3 769	1 639	38 201	5 1 230	41 230	11 10	101	3 717	112	25	10 122 142 210	1 164 4 123 154 95	60 18 140 10 230	240 140 181 240	76 7 141 199	8 0 112 69 0	10 69 0	
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
2a	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	30	270	-	-	-	-	-	-
2b	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	30	100	-	-	-	-	-	-
5	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	10	400	-	-	-	-	-	-
8	1 303	505	100	1 303	-	-	-	-	-	-	10	505	-	-	-	-	-	-
9	-	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 224	-	-	-	-	-	-
15	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	94	363	-	-	-	-	-	-
18a	673	2 345	100	673	-	-	-	-	-	-	10	2 345	-	-	-	-	-	-
18b	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
19	728	-	100	728	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
20	-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	-	94	2 050	-	-	-	-	-	-
21	945	-	100	945	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
24	666	10 689	100	666	-	-	-	-	-	-	80	2 672	82	6 534	94	1 483	-	-
26	608	-	112	290	123	318	-	-	-	-	90	194	116	195	71	-	-	-
27	3 627	277	100	3 627	-	-	-	-	-	-	80	3 068	82	560	-	-	-	-
28	108	3 628	101	108	-	-	-	-	-	-	35	110	80	14 077	82	17 858	94	298
29	2 187	-	100	2 187	-	-	-	-	-	-	11	18	123	704	141	5 166	-	-
30	5 941	35 493	100	5 941	110	123	227	164	429	111	18	123	704	141	5 166	-	-	-
31	1 706	904	213	36	32	190	273	192	13	190	168	194	2 046	195	207	201	-	-
32/33	9 963	833	54	125	100	8 833	101	435	112	406	82	518	122	12	193	26	194	168
34/37	3 903	41 335	165	20	171	144	-	-	-	-	195	12	200	168	-	-	-	-
38	1 895	94 859	100	1 895	-	-	-	-	-	-	31	85	32	12	35	95	41	200
39	10 245	133	165	20	171	144	-	-	-	-	54	370	123	44	194	27	-	-
42/43	5 270	31	101	1 037	123	875	171	124	-	-	25	30	31	18	54	714	84	40 129
44	56 073	371	100	6 617	112	8 400	123	35 822	133	4 917	111	182	121	124	122	35	123	23
45	7 114	2 200	194	297	195	20	-	-	-	-	194	60	201	20	-	-	-	-
46/47	5 254	893	100	5 254	-	-	-	-	-	-	80	1 003	82	165	112	93 140	123	551
48	2 084	1 124	123	410	240	2	-	-	-	-	94	26	112	107	-	-	-	-
52/54	248	-	100	248	-	-	-	-	-	-	37	31	-	-	-	-	-	-
55	623	-	100	623	-	-	-	-	-	-	37	199	82	62	111	81	195	14
56	1 712	-	100	1 712	-	-	-	-	-	-	32	67	80	623	81	507	120	700
58	-	1 188	-	-	-	-	-	-	-	-	121	57	123	102	193	38	194	91
59	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	195	15	-	-	-	-	-	-
Bund	122 926	201 976	15 72 84 122 164 192 214	65 1 706 293 180 616 13 15	38 74 100 123 165 194 230	3 177 53 472 41 073 130 297 2	41 75 101 133 171 195 231	63 34 2 897 4 917 338 20 11	54 81 112 160 190 213 240	265 32 46 15 533 82 26 133 111 36 173 195	10 5 235 79 41 200 84 26 133 112 56 173 319	25 34 54 1 084 80 40 129 94 1 424 193 200	30 31 35 22 386 80 4 220 700 141 64 194 36	31 37 27 507 101 181 166 194 213	103 199 507 489 181 1 2 508 140			
70	-	29 123	-	-	-	-	-	-	-	-	80	25 393	101	3 730	-	-	-	-
223b	47	96	38 230	16 4	41	15	123	376	165	66	27 165	0 15	60 183	1 38	121 199	17 16	123 240	7 2



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)																		
231	16 749	133 615	28 60 123 147 151 171 196 201 230	3 22 134 131 154 209 12 74 118	33 100 4 212 916 150 181 27 110 87	404 212 916 125 165 182 190 216 240	38 101 135 153 166 194 13 41	24 1 131 141 141 166 194 203 220	41 112 12 14 41 35 55 29	49 8 218 13 12 14 41 35 41 80	1 134 100 301 271 615 3 042 73 770	2 2 970 15 25 31 36 54 82	204 16 134 26 32 475 1 344 4 137	10 14 21 27 32 38 74 93	986 114 153 25 232 256 344 6 807	12 21 27 1 1 1 24 112	453 40 1 256 1 2 1 6 807	
232	4 597	11 304	38 112 145 240	65 135 389 20	41 123 166 41	11 69 41 201	54 141 78 230	71 80 160 1	100 120 230 1	3 517 38 607 123 144 145 18 25	25 37 607 126 94 195 18	26 223 41 15 94 369 230	28 624 15 60 126 118 196 230	35 582 52 157 134 163 4 62	35 80 112 160 183 196 230	14 413 2 408 524 821 14		
233	37 032	16 999	100	32 150	101	3 688	112	1 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	1 001	4 745	33 171 230	34 233 99	112 197	30 200	121 200	16 173	123 213	98 118	1 98 144 103 30 11 81 35	1 372 2 118 112 10 6 91 230	81 9 719 112 150 12 205 152	364 79 28 196 111 134 170	82 106 205 134 170	94 16 112 106 60 162 102	723 20 11 216 196 162 102	
237	-	5 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	206	250	163	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	2 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	16	238	94	1	194	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	60 078	176 208	28 54 101 134 154 166 194 200 220	3 71 819 916 12 55 56 228 29	33 60 112 135 160 171 196 201 230	438 22 94 5 577 153 141 163 181 12 152 222	38 94 121 16 123 141 150 182 227 213 240	105 1 100 690 151 31 28 165 890 0 13 41	75 1 100 24 31 28 165 890 0 13 41	1 134 100 301 271 615 3 042 73 770	2 2 970 15 25 31 36 54 82	204 16 134 26 32 475 1 344 4 137	10 14 21 27 32 38 74 93	986 114 153 25 232 256 344 6 807	12 21 27 1 1 1 24 112	453 40 1 256 1 2 1 6 807		
Insgesamt	183 004	407 307	15 41 74 94 121 134 154 166 182 195 200 216 240	65 138 177 100 16 916 12 55 56 228 29	28 60 112 135 160 171 196 201 230	3 22 94 5 577 153 141 163 181 12 152 222	33 60 121 16 123 141 150 182 227 213 240	438 22 94 5 577 153 141 163 181 12 152 222	38 94 121 16 123 141 150 182 227 213 240	1 134 100 301 271 615 3 042 73 770	2 2 970 15 25 31 36 54 82	204 16 134 26 32 475 1 344 4 137	10 14 21 27 32 38 74 93	986 114 153 25 232 256 344 6 807	12 21 27 1 1 1 24 112	453 40 1 256 1 2 1 6 807		
dar.: Seeverkehr	477	396	38 230	16 4	41 -	15 -	123 -	376 -	165 -	66 -	10 121 199	200 17 16	27 123 240	0 7 2	30 165 -	100 1 -	60 183 -	1 38 -
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHHEIN UND BODENSEE																		
24	-	21 355	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 276	82	6 969	94	8 110	-	-
25	-	1 553	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 553	-	-	-	-	-	-
27	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	194	129	-	-	-	-	-	-
29	170	-	112	1	123	5	171	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	420	15 050	121	64	123	164	201	192	-	-	76	153	80	8 533	82	3 649	94	1 781
32/33	11 755	6 138	32 123 240	5 8 490 6	34 152 32	30 171	41 3 016	8 210	121 10	158 210	15 190	2 156	32 214	1 303	94 303	533 2	111 112	7 353 2 334
34/37	1 661	8 380	33 170 39	73 25 236	112 171 230	11 852 12	121 230	377 5	123 5	318 5	16 112	2 457	32 121	1 6	94 122	533 5	111 123	7 353 23
38	470	1 858	171	458	230	12	-	-	-	-	112	1 856	171	2	-	-	-	-
39	236	-	123	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	2 848	-	60	3	121	50	123	1 615	171	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-
44	2 976	1 958	121	1 931	123	1 012	230	12	240	21	24	6	111	1 830	112	105	240	17
45	9 730	375	35 123 201	30 4 096 1	101 140 240	31 41 112	112 171	2 1 042	121 194	4 330 143	80 50	82	318	240	7	-	-	-
46/47	7 031	-	35 171	30 204	112 6 063	121	11	123	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2	24	10	-	-	-	-
55	50	-	123	50	-	-	-	-	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-
56	1 995	1	112	1 278	123	715	230	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	39 342	56 809	32 41 121 170 210	5 8 9 211 25 10	33 60 123 171 230	73 17 424 6 916 31	34 101 140 194 240	30 31 41 143 41	35 112 152 201	60 7 355 32 193	16 54 10 424 122 191	4 306 5 149 103	24 76 9 385 38 676	16 80 112 213 240	32 16 412 4 752 144 24	35 82 121 190 195	50 936 6 209 16	
231	2 449	44 042	112 171 201	753 16 10	123 181 213	806 10 751	165 196	35 21	166 199	14 33	15 74	4 482	16 76	8 5 348	41 11 001	15 101	60 101	222 97
232	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	111	3 945	112	10 751	213	628	214	475
233	22	1 702	123	22	123	646	190	1	194	488	111	1 702	-	-	-	-	-	-
236	1 427	12	121 195 201	61 101 3	123 196	190 25	197	101	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	4 329	-	-	-	-	-	-	-	-	41 190	4 108	80 213	3 338 100	112 523	245 -	123 -	11 -
Ausland	3 898	50 474	112 166 194 199	753 14 488 34	121 171 195 201	61 16 101 13	123 196 196 213	1 474 10 46 751	165 190 197	35 1 101	15 222 101	4 74 97	16 482 111	8 5 348 2	24 11 001 213	10 101 523	41 101 214	19 97 211 728
Insgesamt	43 240	107 283	32 41 121 165 181 196 210	5 8 9 211 25 10	33 60 123 171 230	73 17 424 6 916 31	34 101 140 194 240	30 31 41 143 41	35 112 152 201	60 7 355 32 193	16 54 10 424 122 191	4 306 5 149 103	24 76 9 385 38 676	16 80 112 213 240	32 16 412 4 752 144 24	35 82 121 190 195	50 936 6 209 16	



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)																		
5	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	10	380	-	-	-	-	-	-
8	-	3 798	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 798	-	-	-	-	-	-
9	-	4 829	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 829	12	533	32	-	123	7
18a	-	4 399	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 299	101	100	-	-	-	-
18b	-	2 445	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 445	-	-	-	-	-	-
24	22 792	54 451	101	824	112	21 968	-	-	-	-	10	1 008	80	26 330	82	25 457	94	1 447
25	-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 097	194	12	-	-	-	-
27	3 704	5 902	192	3 704	-	-	-	-	-	-	80	2 463	82	3 351	190	48	194	40
28	-	10 414	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 868	82	2 627	94	2 919	-	-
29	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	123	59	-	-	-	-	-	-
30	3 152	153 524	192	3 152	-	-	-	-	-	-	10	450	80	126 781	82	25 272	160	138
31	2 108	15 622	162	2 108	-	-	-	-	-	-	191	31	193	32	194	597	201	203
32/33	11 523	4 126	10	1 812	11	853	54	252	170	8 552	12	20	-	-	-	-	-	-
34/37	16 038	93 577	181	4 789	11	2 647	33	11	170	8 581	123	10	230	1 682	84	79 538	-	-
38	1 000	60 651	10	1 000	-	-	-	-	-	-	33	431	80	13 608	-	-	-	-
39	-	22 571	-	-	-	-	-	-	-	-	112	60 489	181	162	-	-	-	-
42/43	1 902	28 254	10	1 901	171	1	-	-	-	-	112	22 571	-	-	-	-	-	-
45	5 546	945	10	3 898	11	1 000	31	30	60	18	82	8 440	101	479	103	19 335	-	-
46/47	-	41 528	80	580	150	20	-	-	-	-	80	421	101	524	-	-	-	-
48	-	6 704	-	-	-	-	-	-	-	-	101	40 820	112	708	-	-	-	-
49	-	623	-	-	-	-	-	-	-	-	101	6 704	-	-	-	-	-	-
50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	123	623	-	-	-	-	-	-
55	63 801	397	100	397	-	-	-	-	-	-	100	397	-	-	-	-	-	-
56	66	19 911	10	2 155	101	61 622	220	24	-	-	80	645	82	2 893	120	8 129	121	8 244
58	-	832	80	40	180	26	-	-	-	-	80	832	-	-	-	-	-	-
59	-	7 084	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 149	12	935	-	-	-	-
60	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	12	255	-	-	-	-	-	-
Bund	131 632	544 083	10	15 555	11	4 500	31	30	33	11	10	22 004	12	1 723	32	23	33	462
99/100	-	3 193	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 193	-	-	-	-	-	-
231	36 018	168 162	33	100	38	37	54	100	100	1 144	10	3 624	15	16	16	119	21	8
232	9 566	12 200	103	350	112	1 099	121	113	122	15	10	25	12	26	32	20	38	8
233	58 314	6 667	123	4 467	133	16 036	134	3 665	135	638	41	2	60	368	80	63 748	94	63 053
236	44 973	4 264	141	10	160	110	165	531	171	10	100	54	112	6 374	122	6	123	800
237	13 650	9 263	194	528	196	2	197	17	199	110	160	9 720	165	430	171	4 910	181	63
241/244	677	2 289	200	144	201	115	213	1	216	5	194	496	195	13 775	211	10	213	6
281	68	182	220	6 745	230	240	2	200	103	1 436	214	10	230	518	231	14	240	4
282	182	506	38	3	100	350	102	200	103	1 436	10	300	25	18	38	9	60	168
293	4 744	506	122	15	123	1 395	133	1 171	134	1 192	80	632	94	4 249	112	1 986	160	4 405
Ausland	168 010	203 533	160	62	165	677	170	54	171	13	165	41	171	280	230	32	21	100
Insgesamt	300 039	751 206	181	327	183	1	196	163	197	17	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	2 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	1 800	-	112	1 800	-	-	-	-	-	-	10	95	-	-	-	-	-	-
8	729	95	112	729	-	-	-	-	-	-	10	55	60	12	-	-	-	-
9	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
11/13	150	-	12	150	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
18	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-
24	13 882	241 818	162	5 408	192	8 474	-	-	-	-	80	192 576	82	31 352	94	17 883	195	7
25	-	2 051	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 626	82	425	-	-	-	-
26	1 329	7 384	162	1 329	-	-	-	-	-	-	80	6 884	82	500	-	-	-	-
27	1 318	41 975	162	848	-	-	-	-	-	-	80	30 584	82	11 086	190	57	191	62
28	1 128	23 582	101	892	162	236	-	-	-	-	80	17 633	82	5 929	-	-	-	-
29	263	-	170	263	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
30	26 640	404 090	10	1 079	111	456	112	3 689	162	337	80	339 202	81	25 347	82	38 489	122	16
31	8 652	81 912	171	10	196	50	199	4	170	11 351	190	603	91	194	5	347	195	66
32/33	21 827	1 333	72	5 126	112	620	123	1 498	162	1 300	211	15	81	1 568	82	10 754	112	16
34/37	14 734	101 580	10	2 809	11	600	112	1 775	160	193	122	68 582	81	1 568	82	10 754	112	16
38	1 206	91 289	170	16 434	171	1	200	15	-	-	194	27	230	771	-	-	-	-
39	19 743	6 617	10	242	11	1 827	112	1 243	170	11 351	33	30	80	16 153	84	84 425	94	923
42/43	9 337	14 657	171	10	196	50	199	4	170	11 351	122	32	123	17	-	-	-	-
44	510	40	101	19 743	101	19 743	-	-	-	-	112	90 896	181	393	-	-	-	-
45	3 818	698	10	1 101	12	305	74	763	101	6 148	10	155	100	112	5 198	181	395	-
48	-	-	112	930	170	84	181	6	-	-	82	669	103	12 980	112	1 008	-	-
49	1 188	-	10	510	-	-	-	-	-	-	33	40	-	-	-	-	-	-
55	832	66	80	832	-	-	-	-	-	-	101	698	-	-	-	-	-	-
56	56 024	55 867	80	22 736	82	8 189	101	5 024	112	5	80	40	180	26	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAPFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)	-	-	171	1	181	23	199	1	216	45	171	15	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)																		
58	12 460	54	102	80	12 270	200	88	5	38	17	54	102	80	12 270	200	88	5	38
59	9 887	51	200	80	6 581	100	669	1	240	1 782	112	306	200	2	100	176	101	1 593
		112	70	195	42	230	1											
Bund	174 997	1 080 863	10	9 678	11	2 427	12	1 801	28	5	10	2 582	12	1 388	32	5	33	70
			38	17	51	200	72	5 126	74	763	80	673	300	81	26 915	82	111	327
			80	30 149	82	8 659	100	669	101	33 849	84	84 425	94	19 292	100	1 044	101	2 291
			111	456	112	10 861	123	1 498	160	193	103	12 980	112	97 425	120	19 742	121	9 312
			162	9 458	165	108	170	29 373	171	12	122	117	123	14	692	170	115	171
			181	29	192	29 021	195	102	196	50	180	65	181	78	190	660	191	67
			199	5	200	425	216	45	230	1	194	1 264	195	177	200	2	211	15
			240	17							230	771						
231	6 523	106 335	60	1	94	2	101	5 196	112	583	13	352	14	50	15	1	16	33
			122	2	123	53	171	5	181	150	24	39	38	1	41	6	51	332
			191	26	195	17	196	5	199	18	60	56	80	92	195	84	819	94
			200	393	201	2	210	4	213	65	112	1 595	123	1 526	152	50	160	2 288
			220	1	230	0					161	529	170	233	171	536	201	1
232	537	7 479	41	50	123	46	154	3	165	9	16	20	230	38	240	3		2
			171	65	181	29	183	1	196	204	41	1	54	50	80	4	397	112
			199	1	201	5	223	124			123	1	160	2 602	170	210	195	59
233	196		103	75	123	56	165	65										
236	278	930	39	14	92	10	122	4	123	37	54	30	112	702	123	45	160	136
			133	208	201	5					165	17						
237	754	70	100	321	170	433					101	40	123	30				
281	295	200	170	295							201	200						
293	142		192	142														
Ausland	8 725	115 014	39	14	41	50	60	1	92	10	13	352	14	50	15	1	16	51
			94	2	100	321	101	5 196	103	75	24	52	28	4	38	3	41	7
			112	583	122	6	123	192	133	208	51	332	54	80	60	56	80	96 592
			154	3	165	74	170	728	171	70	84	819	94	5 632	101	40	112	2 419
			181	179	183	1	191	26	192	142	123	1 602	152	50	160	5 026	161	529
			195	17	196	209	199	19	200	393	17	170	443	57	194	1 264	195	59
			201	12	210	4	213	65	220	125	201	201	210	20	230	38	240	3
			230	0														
Insgesamt	196 182	1 208 337	10	9 678	11	2 427	12	1 801	28	5	10	2 582	12	1 388	32	5	33	70
			38	17	51	200	72	5 126	74	763	80	673	300	81	24	52	28	4
			54	102	60	1	72	5 126	74	763	80	673	300	81	24	52	28	4
			80	42 419	82	8 659	92	10	94	2	51	332	54	182	60	73	80	782 162
			100	990	101	39 045	103	75	111	456	81	26 915	82	111 327	84	85 244	94	24 924
			112	11 444	122	6	123	1 690	133	208	100	1 044	101	2 331	103	12 980	112	99 844
			154	3	160	193	162	9 458	165	182	120	19 742	121	9 312	122	117	123	16 294
			170	30 101	171	82	181	208	183	1	152	50	160	5 026	161	529	165	17
			191	26	192	29 163	195	119	196	259	170	558	171	551	180	65	181	788
			199	24	200	906	201	12	210	4	190	660	191	67	194	1 264	195	236
			213	65	216	45	220	125	230	1	200	90	201	201	210	20	211	15
			240	17							230	809	240	3				
dar. i Seeverkehr	1 800	-	112	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
1	228	112	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	354	34	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9a				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9b				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	250	12	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 239	34	40															
18a	30	3 083	199	30	72	1 199												
18b		790																
19a	298	12	298															
19b		171																
20		4 541																
21	1 041	11	533	12	508													
24	37 809	112	609	160	160	162	33 255	163	370									
		192	3 415															
25	402	112	402															
26	6 282	4 514	10	350	11	463	12	756	101	196								
		160	411	162	3 400	181	706											
27	11 534	10	515	12	3 350	34	7 369	180	67									
		194	201	195	32													
28	8 930	29 324	12	2 618	70	402	112	3 347	162	2 563								
29	230	6 116	12	230														
30	67 574	296 775	10	3 307	11	1 300	12	3 293	16	2								
			34	1 874	38	2	70	5 219	75	403	35	99	38	2	54	259	80	93 620
			94	14	100	1 144	101	1 006	102	1 338	81	11 079	82	87 641	91	5 314	92	644
			112	4 913	170	53	181	535	192	42 895	94	706	101	39 377	112	245	121	127
			194	68	195	201	201	8	220	1	122	125	190	4 539	191	29 930	195	180
31	23 529	70 041	10	512	70	2 566	100	17 043	102	1 352								
			112	812	123	256	160	454	162	413								
			192	121														
31/33	54 314	35 977	10	15 632	11	9 373	12	7 156	13	2 133								
			34	1 129	35	50	51	203	54	109								
			72	1 978	100	1 049	102	350	111	200								
			112	11 755	123	417	160											



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
Bund	534 008	1 328 481	10 16 34 54 80 101 112 162 166 190 199 220	77 566 5 11 577 109 1 846 72 490 37 534 39 631 2 4 232 1	11 24 35 70 93 102 163 170 192 200 240	26 163 32 50 8 187 404 51 105 673 370 121 48 637 143 44	12 32 38 72 94 103 160 164 180 194 201 -	56 575 3 5 3 177 22 31 327 2 802 123 67 269 137 -	13 33 51 75 100 111 161 165 181 195 215 -	2 964 6 203 403 74 737 200 1 328 101 1 349 516 284 -	10 16 31 31 41 76 84 94 121 181 194 211 240	5 328 45 13 1 401 190 544 240 599 5 595 5 777 39 474 12 601 1 668 167	12 24 32 36 50 80 91 100 122 190 195 212 -	600 113 91 20 4 171 254 743 60 709 5 125 7 777 5 157 1 156 406 -	13 28 33 37 51 81 92 101 123 191 195 215 -	206 6 1 677 604 22 136 11 547 2 331 131 986 832 68 934 4 728 369 -	14 30 34 38 54 82 93 112 160 193 197 230 -	3 573 4 309 100 25 133 451 133 782 36 872 217 735 38 180 3 137 22 683 -
98	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	-	1 807	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 807	-	-	-	-	-	-
231	60 670	340 299	33 100 122 181 201 230	700 105 108 185 10 5	38 101 123 194 212	8 31 272 47 529 66	41 103 165 195 216	3 19 096 466 106 25	94 112 15 8 36	5 173 2 757 25 199 220	2 14 25 33 230	29 5 052 1 30 2 360	10 171 28 31 51	212 12 20 11 21 369	12 279 13 17 37	23 250 14 38 60	250 123 124 122 278	
232	3 880	24 795	28 123 199	1 165 1	100 165 201	778 166 1	103 171 216	870 1 8	111 181 220	499 1 519 35	12 41 80	10 1 4 627	10 15 93	28 54 4 042	15 729 4 367	38 60 111	38 9 1 579	
233	42 805	2 320	33 102 165	1 000 12 269 210	94 103 213	0 13 552 1 271	100 112 4 119	8 464 101 122	101 1 917 3	499 1 196	12 3 1	10 10 400	10 15 101	28 54 1 920	15 729 4 367	38 60 111	38 9 1 579	
236	1 996	5 887	94 165 201	737 47 1	103 181 220	43 310 140	160 190 539	101 539 199	163 199 18	60 18 18	10 24 38	228 18 38	12 38 80	196 18 1 944	14 101 152	16 275 60	11 275 60	
237	6 951	52 564	33 133	600 202	73 -	343 -	100 -	3 771 -	102 -	2 035 -	38 101 191	24 50 766 495	51 113 195	200 155 119	400 200 -	60 132 -	5 200 -	
241/244	-	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	4 829	13 920	192	4 829	-	-	-	-	-	-	10	4 829	12	1 653	15	16	42	699
282	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	190	503	101	3 345	112	1 428	171	133
293	194	-	193	46	195	103	198	38	201	7	160	152	-	-	-	-	-	-
Ausland	121 325	440 574	28 73 102 122 165	1 343 304 61 60	33 94 103 123 165	2 300 5 910 33 561 48 889	38 100 111 133 15	8 13 118 499 202 171	41 101 112 160 1	3 33 189 6 876 25 101	2 14 25 35 41	29 5 153 1 28 2 361	10 15 38 31 51	7 244 106 35 11 32 795	12 278 408 17 479	13 24 32 38 60	495 166 124 222 292	
Insgesamt	732 108	1 847 337	10 16 33 41 72 93 102 122 161 165 180 193 199 213 230	77 786 3 2 306 177 109 1 846 72 490 37 534 39 631 2 4 232 1	11 24 34 51 73 103 163 170 181 194 201 213 240	26 163 32 50 8 187 404 51 105 673 370 121 48 637 143 44	12 32 38 72 94 103 160 164 180 194 201 -	57 375 3 5 3 177 22 31 327 2 802 123 67 269 137 -	13 33 51 75 100 111 161 165 181 195 215 -	2 964 6 203 403 74 737 200 1 328 101 1 349 516 284 -	10 16 31 31 41 76 84 94 121 181 194 211 240	5 328 45 13 1 401 190 544 240 599 5 595 5 777 39 474 12 601 1 668 167	12 24 32 36 50 80 91 100 122 190 195 212 -	600 113 91 20 4 171 254 743 60 709 5 125 7 777 5 157 1 156 406 -	13 28 33 37 51 81 92 101 123 191 195 215 -	206 6 1 677 604 22 136 11 547 2 331 131 986 832 68 934 4 728 369 -	14 30 34 38 54 82 93 112 160 193 197 230 -	3 573 4 309 100 25 133 451 133 782 36 872 217 735 38 180 3 137 22 683 -
dar.: Seeverkehr	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	10	639	13	206	30	415	54	200
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
8	-	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 360	-	-	-	-	-	-
11/13	150	-	12	150	-	-	-	-	-	-	36	4 489	-	-	-	-	-	-
18	-	4 489	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 602	82	995	-	-	-	-
24	23 105	8 597	70	1 841	100	8 356	102	8 316	123	1 577	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11 839	-	34	2 557	100	9 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	678	-	12	578	34	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	5 492	14 269	34	330	100	2 166	102	258	112	1 620	80	11 254	82	1 938	112	565	196	38
31	-	17 201	181	445	192	673	-	-	-	-	216	424	217	50	-	-	-	-
32/33	23 782	-	10	1 666	11	1 220	34	83	54	100	80	15 722	194	1 308	212	171	-	-
34/37	472	834	100	3 415	102	15 803	112	874	192	597	-	-	-	-	-	-	-	-
38	4 453	224 209	195	24	160	99	240	21	-	-	12	70	80	764	181	2 529	212	427
39	-	11 076	100	352	100	60	102	3 199	-	-	101	2 421	112	1 762	194	176	212	1 641
42/43	5 186	-	10	540	-	200	12	2 233	100	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-
45	689	1 640	160	959	-	-	-	-	-	-	80	1 640	-	-	-	-	-	-
46/47	2 928	-	12	1 653	100	500	102	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	255	-	12	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	21 372	-	12	405	100	20 150	101	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	55 575	2 857	34	100	100	484	101	54 825	240	166	80	1 846	112	518	181	108	199	120
60	1 128 424	-	100	4 494	101	1 121 968	112	302	131	1 190	200	4 494	101	1 121 968	112	302	131	1 190
Bund	155 976	286 532	10 54 102 162 240	2 206 100 28 151 200 187	11 70 112 181	1 420 1 841 2 494 445	12 100 123 193	7 357 46 019 1 577 4 085	34 55 642 1 058 195	3 170 1 24	12 101 196 212	70 2 421 38 2 239	36 112 199 216	5 849 227 412 120 424	80 181 200 217	38 828 4 399 141 50	82 194 201	2 933 1 484 124
231	563	-	33	100	112	100	123	246	165	117	-	-	-	-	-	-	-	-
232	615	-	94	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-
237	7 010	-	100	3 918	102	2 803	181	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	346	-	193	314	200	32	-	-	-	-	-	1 253	-	-	-	-	-	-



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)																		
Ausland	8 534	1 624	33 112 193	100 100 123	94 123 200	615 246 32	100 165 -	3 918 117 -	102 181 -	2 803 289 -	12 -	1 624 -	-	-	-	-		
Insgesamt	1 292 934	1 416 580	10 34 100 123 165 195	2 206 3 170 54 431 1 823 117 24	11 54 101 131 181 200	1 420 1 177 610 190 734 132	12 70 102 160 192 240	7 357 1 841 30 954 1 058 4 455 187	33 94 112 162 193 -	100 100 2 895 1 760 314 -	12 -	1 694 4 494 4 399 1 200 424 -	36 101 92 200 217 -	5 849 1 124 389 370 241 50 -	80 112 194 201 -	38 828 227 714 1 484 124 -	82 131 196 212 -	2 933 1 190 38 239 -
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
63/66	177 188		23 111 196	4 616 667 16	24 150 199	15 12 2	100 160 230	6 874 561 0	101 192 -	164 378 47 196	23 111 -	4 616 667 16	24 150 199	15 12 2	100 160 230	6 874 561 0	101 192 -	164 378 47 -
277	17 654	4 942	112 162 196 201 240	2 123 125 2 589 517 1	123 190 197 216 -	80 222 295 24 -	150 194 198 217 -	136 9 840 122 60 -	152 195 199 230 -	1 008 2 369 -	60 -	154 -	93 -	456 -	94 -	4 158 -	152 -	174 -
278	76	109 372	60 -	0 -	123 -	8 -	152 -	66 -	171 -	2 -	14 91 165 60 -	1 530 2 693 1 749 1 849 -	41 93 195 -	1 317 24 071 1 079 -	60 94 -	1 931 26 914 -	71 160 -	47 396 -
279 294	- 1 031 393	1 849 630 901	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
295	23 640	40 613	21 41 75 112 150 165 201 230 240	1 896 112 504 60 257 714 3 017 48 189 194 198 210 215 230 240	191 82 103 121 74 194 199 211 216 217 231 240	137 192 102 122 76 84 100 102 153 166 181 191 196 201 212 216 240	192 150 198 217 80 129 84 100 102 153 166 181 191 202 212 216 240	152 136 222 295 24 -	152 195 199 230 -	1 008 2 369 -	60 -	154 -	93 -	456 -	94 -	4 158 -	152 -	174 -
296	39 313	363 059	32 130 151 193 198 213 240	18 32 0 43 235 167 3	60 131 152 194 199 217 240	36 122 133 154 200 220 240	122 133 154 194 200 220 240	133 154 194 200 220 240 -	152 166 181 191 202 212 216 240	1 008 2 369 -	60 -	154 -	93 -	456 -	94 -	4 158 -	152 -	174 -
297	-	8 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	2 012 076	1 159 029	14 25 35 41 60 76 84 100 111 122 133 150 154 166 181 192 196 200 211 215 230	1 048 504 209 534 580 133 140 787 43 10 995 2 330 508 28 5 117 24 071 18 311 23 025 2 406	10 16 28 36 50 70 80 91 101 112 123 160 170 194 199 211 216 217 240 240	42 498 135 703 618 51 257 714 476 20 17 160 8 719 20 000 3 068 4 066 3 620 409 258 306 1 320 82 306 2 240	11 21 32 38 51 74 93 102 113 130 141 152 162 171 190 194 198 202 212 216 240	7 987 69 1 272 618 517 3 253 48 18 15 32 131 91 123 165 180 191 10 570 601 1 178 167 612 139	12 23 32 38 51 75 82 94 103 121 131 142 153 165 180 190 195 199 210 214 220 -	1 238 2 487 1 780 2 60 1 486 1 009 17 285 1 365 13 160 205 10 330 11 194 159 726 26 137 7 232 1 415 68 1 631 -	10 21 32 40 54 93 121 150 160 165 182 192 198 211 215 240 -	8 293 36 7 765 7 613 5 264 213 108 2 691 306 8 110 2 301 230 721 1 199 150 58 199 -	14 24 41 70 75 108 121 121 161 166 182 192 199 212 220 241 -	7 817 1 359 11 505 5 565 6 448 85 529 266 1 438 112 236 100 63 164 24 1 629 8 230 0 -	16 28 51 71 91 101 121 121 151 166 182 192 199 212 220 241 -	157 74 18 75 4 448 56 139 1 534 1 086 1 173 16 446 62 435 2 171 564 213 2 086 -	20 32 54 82 92 111 141 151 171 171 191 197 201 214 231 -	11 369 103 281 306 619 188 3 045 36 35 580 54 333 7 314 651 11 125 -
Insgesamt	2 189 264	1 336 217	1 14 24 32 40 54 75 82 94 103 121 131 142 153 155 165 180 191 195 199 210 214 220	1 048 504 209 534 580 133 140 787 43 10 995 2 330 508 28 5 117 24 071 18 311 23 025 2 406	10 16 28 36 50 70 80 91 101 112 123 160 170 194 199 211 216 217 240 240	42 498 135 703 618 51 257 714 476 20 17 160 8 719 20 000 3 068 4 066 3 620 409 258 306 1 320 82 306 2 240	11 21 32 38 51 74 93 102 113 130 141 152 162 171 190 194 198 202 212 216 240	7 987 69 1 272 618 517 3 253 48 18 15 32 131 91 123 165 180 191 10 570 601 1 178 167 612 139	12 23 32 38 51 75 82 94 103 121 131 142 153 165 180 190 195 199 210 214 220 -	1 236 4 616 21 32 40 54 93 121 150 160 165 182 192 198 211 215 240 -	10 21 32 40 54 93 121 150 160 165 182 192 199 211 215 240 -	8 293 36 7 765 7 613 5 264 213 108 2 691 306 8 110 2 301 230 721 1 199 150 58 199 -	14 24 41 70 75 108 121 121 161 166 182 192 199 212 220 241 -	7 817 1 359 11 505 5 565 6 448 85 529 266 1 438 112 236 100 63 164 24 1 629 8 230 0 -	16 28 51 71 91 101 121 121 151 166 182 192 199 212 220 241 -	157 74 18 75 4 448 56 139 1 534 1 086 1 173 16 446 62 435 2 171 564 213 2 086 -	20 32 54 82 92 111 141 151 171 171 191 197 201 214 231 -	11 369 103 281 306 619 188 3 045 36 35 580 54 333 7 314 651 11 125 -



[illegible]

14) Darunter 723 t von VB 98 nach VB 231, 337 t von VB 98 nach VB 293, 708 t von VB 98 nach VB 100, 3 680 t von VB 100 nach VB 99, 400 t von VB 100 nach VB 293, 145 t von VB 203 nach VB 236, 3 t von VB 205 nach VB 293, 189 t von VB 207 nach VB 232, 127 t von VB 21 nach VB 233, 510 t von VB 231 nach VB 98, 551 t von VB 231 nach VB 98, 101 t von VB 233 nach VB 205, 104 t von VB 237 nach VB 205, 19 t von VB 281 nach VB 207, 29 t von VB 283 nach VB 231, 45 t von VB 293 nach VB 205, 11 von VB 293 nach VB 207 und 3 t von VB 293 nach VB 212.



Güter- gattung Nummer	Von Verkehrsbezirk																		
	231		232			233			236			237							
	nach Verkehrsbezirk																		
	282	293	98	281	282	293	100	207	281	293	98	100	281	282	293	98	100	281	293
1		2 288	-	61	-	13	-	-	-	-	-	-	33	-	1 900	-	-	-	-
2	-	460	-	8	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-
10	-	88 867	-	-	-	3 210	-	-	1 660	-	-	-	39 590	-	101 155	-	-	-	-
11	-	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-
12	-	68 025	-	-	-	303	-	-	-	-	400	-	130	-	33 853	-	-	-	-
13	-	79 366	-	-	-	1 044	-	-	-	-	150	-	1 534	-	34 029	-	-	-	-
14	-	21 211	-	-	-	298	-	-	-	-	-	-	16 019	-	23 146	-	-	-	100
15	-	2 220	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	5 990	-	690	-	-	-	-
16	-	8 727	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	194	-	6 135	-	-	-	-
20	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	779	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-
24	-	44 215	-	103	-	912	-	-	-	-	100	-	9 814	-	4 081	-	-	-	-
25	-	5 919	-	380	-	2 946	-	-	-	-	-	-	363	-	5 640	-	-	-	50
26	-	3 422	-	974	-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	1 623	-	-	-	-
27	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-
28	-	2 149	-	2 397	-	7 051	-	-	-	-	-	-	94	-	1 215	-	-	-	-
30	-	1 592	-	-	-	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
31	-	3 805	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	5	-	785	-	-	-	87
32	-	14 318	-	14	-	2 644	-	-	-	-	-	-	49	-	1 738	-	-	-	149
33	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	117	-	-	-	-
34	-	291	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936	1 014	-	-	415
35	-	9 990	-	12	-	2 934	-	-	-	-	-	-	237	-	2 159	-	-	-	-
36	-	6 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 943	-	-	-	-
37	-	63 003	-	7	-	2 479	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-
38	-	392	-	0	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	87	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 102	-	-	-	-
41	-	11 949	-	154	-	1 404	-	-	-	0	-	-	1 244	-	10 450	-	-	-	-
50	-	2 034	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	2 070	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	309	299	-	487	-	-	-	-
54	-	7 200	-	71	-	53	-	-	-	-	-	-	1 135	-	8 973	-	-	-	-
60	-	20 201	-	873	-	1 939	-	-	-	-	-	-	1 042	-	3 958	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	739	-	4 594	-	102	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-
75	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-
76	-	354	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-
80	-	541 794	-	2 629	-	6 271	-	-	-	-	-	-	72 453	-	552 071	-	-	820	109 203
81	-	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867	-	177	-	-	-	183
82	-	74 279	-	475	-	4 526	-	-	-	-	-	-	102 568	-	1 601	-	-	497	8 160
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-	-
90	-	1 428	-	81 510	-	815	-	-	-	-	-	-	-	-	5 102	-	-	-	-
91	3 186	199 181	-	579	-	7 770	-	-	-	-	-	-	-	1 006	147 166	-	-	299	-
92	-	28	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	6 090	218 490	-	5 318	-	5 325	-	-	-	2 299	-	-	12 649	-	245 441	-	-	269	3 087
94	431	116 507	-	13 744	-	3 096	-	-	1 011	257	-	-	7 198	-	195 932	-	-	-	806
100	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	314	-	-	-	-
101	-	3 837	-	-	-	711	258	-	-	11 431	-	-	887	-	34 002	-	-	12 739	-
102	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	3 168	-	49	-	457	-	-	-	-	-	-	4 262	-	2 151	-	-	-	-
112	-	51 460	-	3 353	-	8 696	-	-	-	4 200	-	-	15 096	-	19 236	230	-	3 074	-
113	-	12 877	-	-	-	84	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	184	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
122	-	2 342	-	13	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	-	-	-	-
123	-	12 595	-	307	-	2 252	-	-	-	-	-	-	166	-	12 850	-	-	-	147
132	-	1 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	64	-	30	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	3 434	-	147	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-
142	-	203	-	60	-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-
150	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-
151	-	7 388	-	384	-	531	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-	-	-	143
152	-	1 591	-	2	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	20 279	-	-	-	-
153	-	123	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-
154	-	128	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-
160	-	23 124	-	3 979	-	3 282	-	-	-	-	-	-	2 662	-	17 230	-	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
164	-	431	-	107	-	98	-	-	-	-	-	-	52	-	97	-	-	-	-
165	-	1 358	-	1 361	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-
166	-	389	-	7	43	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
170	-	42 216	-	1 940	-	1 146	-	-	83	132	-	-	45 365	-	3 223	-	-	96	-
171	-	1 771	-	4 105	-	663	-	-	-	-	-	-	363	-	1 917	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	250	-	-	-
181	-	397	245	238	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	106
182	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	-	278	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	17 127	-	1 139	-	8 681	-	-	-	-	-	-	1 398	-	612	-	-	-	1 567
191	-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	1 816	-	-	-	501
192	-	3 402	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	537				



Highway route

also Tab. 7

D. B. 99 - 100 sec. road  
in front.



,

.

,

.











[illegible]







[illegible]



— 196 —



Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlereks		Roh- braunkohlen		Braunkohlen- brikette		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Verkehr- bezierr
80		81		82		83		84		85		86		90		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INVERKEHR DES BUNDES GEBIETS (1041- UND WECHSELVERKEHR)																
-	251 712	-	-	68	475	3 776	-	-	272	-	690	-	-	-	-	1
616	58 765	-	-	160	225	5 807	-	-	-	-	-	-	-	350	2 908	3/4
1 183 360	127 417	508	6 360	33 503	47 262	-	-	-	272	399	-	780	90	41 243	350	5
857	51 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 286	6/7
413 806	449 497	-	-	675	6 389	27 545	-	-	424	3 705	-	1 050	335 079	881	334 257	9
558 400	167 504	-	-	1 990	26 648	27 687	-	-	-	17 865	290	-	40	45 961	85 200	10
5 437	193 074	-	-	-	-	1 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
3 367	2 003 682	-	-	796	37 014	862 756	180	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2 918	548 498	-	-	5 307	1 160	92 845	-	-	-	250	-	-	-	-	-	16
5 018	540 284	-	-	27 684	882	201 136	-	-	-	400	-	-	-	-	-	17
179 381	90 759	7 233	-	137	12 808	38 137	-	-	-	3 155	-	-	-	-	-	18
209 063	671 025	-	-	2 004	1 647	256 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	96 493	-	-	4 867	177	55 894	180	-	-	28 608	-	5 699	5 584	-	-	20
371	124 706	-	-	350	352	28 122	-	499	2 400	-	-	10 657	7 177	308 045	-	21
22 241	16 222	-	-	240	538	2 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
4 852 284	935 851	715	-	-	2 262 050	-	407	-	393	-	-	-	-	66 812	252 319	23
1 043 333	10 643	-	-	-	608 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
485 745	148 503	-	-	-	74 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
278 165	2 434	1 211	-	-	262 906	20 149	-	-	650	-	290	-	-	6 999	881	26
420 529	12 657	7 243	-	-	289 897	163	-	-	565	-	-	-	-	32 173	3 107	27
6 603	18 255	-	-	-	825	30 776	-	-	-	-	-	-	-	1 566	-	28
2 418 588	503 925	124 186	-	-	731 412	140 179	680	-	-	-	-	-	-	7 955	93 631	29
1 241 813	6 848	50 284	-	-	278 349	-	-	-	2 942	-	-	-	-	47 574	1 798	30
19 147	196 645	1 924	-	-	21 981	605	-	-	-	-	-	-	-	1 814	1 798	31
281 879	12 144	3 652	-	-	13 881	1 260	20 381	21 449	2 654 286	9 802	-	370	1 030	29 299	191 992	32/33
5 392	242 11	-	-	-	74 749	34 222	-	-	116 742	-	-	-	-	-	-	34
24 951	27 756	80	400	-	2 877	69 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	6 802	-	-	-	-	12 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
13 604	838 518	170	4 551	-	20 991	230 502	-	680	516	211 599	-	-	-	56 991	-	37
5 835	792 589	-	-	-	-	651 608	1 475	-	638	341 786	1 161	-	-	-	-	38
94 418	1 248 777	507	14 009	-	1 317	380 812	-	-	196	233 274	-	-	-	302	8 611	39
2 895	386 099	-	-	-	5 594	1 024	-	-	-	421 114	-	-	-	-	50 140	40
22 586	95 042	250	456	-	107 597	-	-	-	586	130 874	553	1 344	-	-	-	41
-	16 412	-	-	-	22 386	26 133	-	-	293	40 129	-	-	-	-	-	42
17 622	540 940	-	16 285	-	-	10 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
9 382	643 228	-	66 007	-	26 713	570 044	-	-	5 625	440 971	-	-	-	-	-	44
42 419	685 570	-	26 915	-	8 659	111 327	-	-	-	79 548	-	-	-	-	-	45
1 846	254 743	-	11 547	-	-	133 782	-	-	-	260 469	-	-	-	-	-	46
-	58 628	-	-	-	-	2 933	-	-	-	84 425	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 599	-	-	-	-	-	48
13 953 577	-	198 009	-	4 734 429	-	22 716	-	2 671 750	-	2 004	-	17 255	-	1 061 952	-	Se. 1
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE DES BUNDES GEBIETS 17 DES SAARLAND																
1 203	25 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
26 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE DES BUNDES GEBIETS MIT DEM AUSLAND (WFS)																
1 133 643	3 268	3 036	1 067	285 409	9 992	-	-	681	1 007	-	222	-	-	-	-	Se. 3
1 136 911	-	4 103	-	295 401	-	-	-	1 688	-	222	-	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE DES BUNDES GEBIETS MIT OSTEUROPE UND DER SOVIETISCHEN BESATZUNGSZONE																
631 944	2 128	-	3 794	110 019	79 408	-	-	-	12 391	-	-	-	-	-	-	Se. 4
634 272	-	3 794	-	189 427	-	-	-	-	12 391	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES BUNDES GEBIETS MIT DEM AUSLAND																
-	992	-	-	-	934	45	-	8 457	-	-	35	-	-	-	-	1
203	-	-	-	2 944	575	211	-	-	-	-	-	-	50	-	-	5
-	6 156	-	-	2 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	970	-	-	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
381	1 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	2 976	-	-	95	14 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
126	8 082	-	1 005	8 596	4 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4 347	1 185	-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	3 194	-	-	-	886	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	16
-	721	-	1 555	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	1 001	-	-	-	4 448	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	18
1 426	339	-	261	-	582	-	-	-	-	-	-	58 356	-	-	-	19
1 962 163	67 618	826	-	121 623	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
52 170	94 066	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	21
213 376	289 175	-	-	-	130 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
37 746	50 179	-	-	-	17 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
368 883	9 024	629	-	-	25 968	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
5 184	24 435	-	-	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1 430 077	745 280	12 478	1 314	602 673	78 525	-	-	1 243	-	-	1 053	-	-	-	-	26
902 222	28 58	1 416	-	57 448	2 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
41 691	427 595	-	-	544	4 607	-	-	850	-	-	-	-	-	-	-	28
22 342	114 081	3 173	304	496	18 588	1 133	-	408 397	-	-	-	-	-	-	-	29
1 466	14 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 388	27 345	-	-	172	998	3 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	695 993	-	1 158	-	33 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 600	594 608	-	-	1 501	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
14 387	1 198 082	-	9 685	8 630	14 435	-	-	-	3 015	-	-	-	-	-	-	35
-	556 428	-	5 824	-	3 219	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	36
2 089	138 206	151	2 682	13 879	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	77 166	-	984	-	7 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	14 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1 496 900	-	1 916	-	3 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	82 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	271 310	-	24 947	-	720	146 540	-	-	2 072	-	-	-	-	-	-	42
-	96 592	-	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	43
-	226 969	-	1 558	-	6 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 360 970	-	3 017	-	17 285	-	-	-	19 787	-	-	-	-	-	-	-	45
6 450 309	7 569 228	21 690	67 211	1 030 559	335 818	1 133	8 457	430 691	6 744	-	1 088	58 116	9 518	116	2 769 883	Se. 5a
noch: 5b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDES GEBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	1 356	-	-	-	5 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
-	-	-														











Verkehrs- bezirk	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And. Phosphor- düngemittel,		Kali- düngemittel,		Stickstoff- düngemittel,		Mischdünger	
	122		123		130		131		132		133		134		135	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INN RAUM DES BUNDES GEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
1	176	-	1 092	1 156	-	-	-	-	140	-	-	600	590	1 053	6 001	947
2	-	-	-	2	-	-	-	-	962	-	-	345	-	22 791	387	190
3/4	62	-	513	2 049	610	610	-	-	160	1 453	165	950	-	4 147	-	776
5	307	2 899	3 065	14 623	-	-	-	1 047	-	987	-	239 902	-	4 102	430	5 733
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	14 026	542	-	-	-	-	1 104	-	6 353	1 278	-	13 766	-	930
9	-	2 614	214	21	263	-	-	-	-	1 104	-	258 321	-	2 545	-	-
10	-	-	18 504	849	-	-	-	-	-	-	15 922	3 617	-	965	-	-
11/13	-	-	180	3 879	-	-	-	-	-	-	44 156	67	-	-	-	-
14	-	-	2 478	343	-	-	-	-	-	-	427 308	1 590	-	28 999	-	3 431
15	-	-	117 425	-	-	-	-	-	-	-	36 128	22	-	3 055	-	-
16	-	-	40 061	498	-	-	-	-	20	-	240	-	-	1 250	-	-
17	-	-	448	76	-	-	-	-	-	-	885	11 243	-	-	-	-
18	5	-	65	262	273	273	-	-	-	-	4 350	-	-	890	-	-
19	-	-	-	969	190	-	-	-	-	-	1 330	-	-	4 212	40	-
20	-	-	-	577	-	-	-	-	-	-	530	-	-	1 001	-	407
21	-	-	6 482	18 969	-	-	-	-	712	-	2 310	9 353	14 215	-	295	-
22	-	-	79	198	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
23	-	-	745	17 470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	-	-	40
24	96	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-
25	-	296	12 323	44	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	112 537	31 030	-	-	413	-	-	-	450	-	-	-	-	-
27	209	-	7 206	5 823	-	-	-	-	-	-	3 522	-	2 191	-	162	-
28	3 978	5 066	117	43 971	-	-	-	-	-	-	405	-	14 769	-	121	-
29	10 981	-	2 268	307 005	-	-	894	-	995	-	4 295	-	361	5 471	250	1 320
30	2 234	-	666	9 114	4 357	-	-	-	-	-	4 683	-	2 613	296	-	-
31	10 689	-	35	1 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-
32/33	254	15	-	-	-	-	-	-	-	-	929	-	-	-	-	-
34/37	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	3 758	24 306	-	-	-	-	180	-	788	-	361	1 732	-	-
39	-	-	125 843	63 543	4 357	-	-	-	-	-	3 946	6 837	24 702	2 797	-	-
40	-	-	6 891	11 171	190	-	-	-	712	-	-	-	2 432	785	-	-
41	-	-	2 920	3 019	-	-	-	-	-	-	22	-	20	-	-	-
42/43	-	-	1 710	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	49	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	267	-	41 073	1 424	-	-	-	-	-	-	4 917	-	-	-	-	-
46/47	-	-	17 424	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	9	-	9 467	5 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	180	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	40 943	268 953	-	-	-	-	-	-	1 099	-	38 305	-	2 361	31
51	-	-	1 498	14 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	673	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5 057	-	1 577	-	-	-	1 190	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	34 507	-	882 330	-	5 430	-	2 497	-	4 436	-	551 850	-	102 058	-	13 805	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3	204	189	2 816	2 044	-	-	-	-	-	-	5 763	-	25	100	-	100
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOVIETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4	865	-	1 809	13 163	-	-	-	-	-	-	30 180 478	-	49 564	-	495	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES GEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	552	3 298	-	-	-	-	-	-	680	-	-	1 005	-	-
2	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	569	408	-	-	-	-	-	-	1 530	-	-	-	-	-
14	-	-	7 743	-	-	-	-	-	-	-	115 782	-	1 350	-	1 757	-
15	-	-	2 257	-	-	-	-	-	-	-	55 722	-	530	-	926	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	682	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 265	-	-	-	-	-
22	-	-	7 363	463	-	-	-	-	-	-	100	-	212	-	-	-
23	17	-	10 511	16 178	-	-	351	-	110	-	232	-	190 502	-	1 100	-
24	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	743	3 663	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	-	-
26	-	-	329	3 919	-	-	3 919	-	165	-	193	-	-	7 817	-	1 461
27	-	-	743	613	-	-	613	-	464	-	-	-	-	4 905	-	-
28	-	-	16 335	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	147
29	288	-	92 232	4 484	534	-	7 213	111 389	-	-	96 132	47 956	276 044	-	4 656	-
30	20 717	159	13 412	10 233	-	-	-	-	-	-	244	-	22 346	-	1 250	-
31	11 020	-	53 256	7 282	-	-	-	-	-	-	31 093	439	852	1 234	995	15
32/33	2 574	72	157 171	49 474	153	-	-	-	23	52	31 132	266	7 617	-	3 622	-
34/37	26 399	215	4 400	221	-	-	-	-	-	-	702	-	-	-	-	-
38	1 162	304	1 508	244	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-
39	888	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	30 120	6 626	-	-	-	-	45	152	604	-	5 815	-	2 282	-
41	-	-	95 595	18 891	-	-	-	-	38	-	14 046	-	397 647	-	45 570	-
42/43	-	-	4 790	-	-	-	-	-	53	666	1 923	-	31 007	-	14 918	-
44	-	-	5 333	5 636	-	-	-	-	-	-	2 127	-	1 601	-	7 759	1 463
45	180	252	438	-	-	-	-	-	-	-	101	-	49	-	337	-
46/47	-	-	200	172	-	-	-	-	-	-	-	-	916	-	153	-
48	-	-	1 474	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	3 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	16 285	800	-	-	-	-	-	-	138	340	375	-	60	-
51	432	152	1 767	3 842	-	-	-	-	-	-	69 093	-	4 857	-	1 515	-
52/54	-	-	45 002	10 207	-	-	-	-	212	-	21 249	-	166 193	-	10 405	-
55	3 026	52	1 602	265	-											







Verkehrs- bezirk	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Andere unbearbeitete Holz- abfälle		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	
	160		161		162		163		164		165		166		170	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDEST-GEBIETS (LOKAL- UND WICHSSELVERKEHR)																
1	567	1 758	-	-	123	-	-	-	120	-	1 583	1 125	-	-	-	-
2	60	-	66	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-
3/4	15	147	171	-	12	-	181	181	-	-	75	235	11	-	-	22 971
5	10 572	465	-	237	198	-	-	-	-	-	1 110	1 081	-	11	23 696	205
6/7	20	1 062	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-
8	-	-	680	-	63 878	-	30	195	-	-	1 294	29	8	4	453	-
9	58 349	1 632	880	-	3 884	-	-	-	-	-	10 895	583	925	-	169 846	25
10	-	-	-	475	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082
11/13	8 955	31 147	-	-	268	40	-	-	-	-	523	6 676	-	925	1 148	2
14	7 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	1	-	-	15 911
15	-	47	1 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 043
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 949
17	281	16 687	-	-	-	419	-	-	-	-	-	2 143	-	15	-	-
18	-	-	-	-	1 885	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
19	439	-	-	-	1 384	20	165	20	-	-	626	-	35	15	-	-
20	5 453	577	11 879	-	69 198	360	300	-	100	43 981	-	-	-	35	-	-
21	1 073	21 888	-	-	-	-	-	-	-	-	40 814	-	-	-	-	-
22	-	909	-	-	-	132 701	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	17 539	-	-	-	-	-	180	2 107	-	-	9 042
25	-	81	7 050	-	-	19 917	-	-	-	-	415	142	-	-	-	10 568
26	-	-	-	-	-	17 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	11 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	650	-	1 677	-	-	670	-	-	-	3 210	13	13 023	1	1	1 182	1 326
30	672	4 462	8 046	-	-	8 875	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-
31	-	55	-	1 509	-	-	-	-	-	-	-	123	5	0	226	104 767
32/33	879	1 309	-	-	-	-	-	-	-	2 451	693	647	5	-	346	45 555
34/37	1 078	2 246	1 868	480	-	-	-	-	-	-	-	5 133	7	-	132	137
38	977	1 340	-	-	-	262	-	-	93	-	211	-	-	-	117	2 761
39	982	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	887	360	-	-	396	-	69	92	-	-	5 967	84
42/43	5 070	3 409	-	5 412	40	-	-	-	-	-	-	-	-	5	201	2 437
44	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	171	8 748	-	8 046	-	-	-	-	45	-	17	224	0	3	15 309	923
46/47	54	1 192	-	-	-	-	-	-	3 105	4 742	3	3	1	7	285	1 188
48	201	579	-	-	403	-	-	-	2 637	130	-	-	-	-	-	-
49	449	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	1	-	1 188
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1 187
51	-	-	-	-	6 659	-	-	-	-	-	8 682	-	-	-	17 133	6
52/54	84	144	-	-	2 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	138	-	-	2 161	-	-	-	-	-	23	12	-	2	-	50
56	206	241	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	193	-	-	-	9 458	-	-	-	-	-	108	-	-	-	29 373	115
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2 802	38	1 328	-	39 631	370	-	-	123	-	101	-	2	-	121	-
60	1 058	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	561	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	109 110	-	28 501	-	202 112	-	1 106	-	7 135	-	75 920	-	1 014	-	266 043	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES-GEBIETS MIT DEM SAARLAND																
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES-GEBIETS MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3	1 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	63	8	3 060	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES-GEBIETS MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4	20 430	-	9 784	-	-	-	222	-	-	-	2 878	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDES-GEBIETS MIT DEM AUSLAND																
1	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	43 227	-	1 357	-	2 522
6/7	2 072	5 782	-	13 630	-	-	-	-	-	-	-	2 390	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	1 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	3 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	-	-	-	-
18	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 332	-	-	-	-
22	-	4 759	-	5 057	129	51 587	1 406	-	2 528	-	1 734	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 344	-	-	-	6 056
26	-	80 433	-	2 025	-	15 370	-	-	-	-	-	227	1 842	-	-	-
27	-	270	-	3 303	-	8 405	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-
28	-	7 096	-	1 610	-	-	-	-	-	-	-	203	851	-	-	123
29	-	2 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	911
30	562	14 029	-	11 317	680	17 536	75	-	45	1 533	8 010	127	47	976	911	-
31	-	1 003	-	98 466	1 187	2 364	80	619	-	1 533	27 026	91	15	2	46 557	-
32/33	-	30 854	-	49 242	1	1 439	10	-	-	3 903	15 767	188	119	4	899	10 438
34/37	60	10 233	-	7 130	89	266	-	-	-	4 326	21 498	94	3	329	20 946	-
38	-	48 857	-	-	-	-	-	-	-	415	1 839	22	10	-	204	-
39	99	1 319	-	-	370	-	-	-	-	1 715	151	26	-	55	1 425	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1 891	6 381	-	712	33	-	648	17	-	4 801	963	68	3	8 550	2 360	-
42/43	975	7 375	-	-	45	-	86	-	-	1 404	807	6	-	1 331	6 349	-
44	191	53 859	171	-	17	-	32	-	-	3 903	15 767	188	119	4	899	10 438
45	191	5 285	-	5 204	-	250	318	217	451	2 178	12 353	2 483	92	1	221	17 358
46/47	902	25 793	6	-	-	-	-	-	-	681	433	192	6	204	11 511	-
48	120	62	-	-	-	-	206	-	-	890	469	55	-	9 718	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	110	17 943	-	-	-	-	-	-	-	1 134	17	2	-	22	10 209	-
52/54	172	15 063	-	-	-	-	-	-	-	1 396	633	-	-	1 154	-	-
55	374	8 989	-	529	-	-	-	63	-	2 047	357	41	3	310	479	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	728	443	-
57	-	5 026	-	-	-	-	-	-	-	689	102	15	-	-	-	



Farmer, Pape		Betonwaren		Stuntliche Stelne, flalten, Nehren		Andere Steingut- Ton-,Por- zellenwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisen- legierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfalle von Eisen und Stahl		Verkehrs- bezirk
171		180		181		182		183		190		191		192		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
-	-	-	-	93	-	123	-	-	-	19 341	500	-	-	8 760	7 537	1
-	-	-	-	-	-	1 547	-	-	-	150	2 112	-	-	56 357	1 829	2
218	181	366	39 729	1 212	134 965	1 212	-	-	-	1 232	15 767	655	100	127 746	1 541	3/4
4	218	39 596	-	134 470	-	3 941	-	-	-	-	20	1 226	-	639	-	6/7
11 459	-	-	-	44	14 029	-	-	-	-	925	2 322	466	64 320	70 332	124	8
-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	13 782	10 848	9
-	1 968	-	-	933	-	-	-	-	-	1 599	-	-	-	3 465	-	10
277	-	-	-	280	-	-	-	-	-	1 832	14 399	119 832	815	86 953	9 974	11/13
1 626	3 078	-	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 968	11 879	14
-	-	-	-	174	-	24 159	-	-	-	2 543	14 923	5 652	-	3 051	92 297	15
-	-	-	-	81	115	16 749	-	-	-	12 618	70	-	158	6 204	-	16
-	-	-	-	47	16 609	16 691	-	-	-	-	-	-	-	13 167	-	17
-	-	-	-	-	466	11 274	-	-	-	-	-	-	-	6 460	127	18
-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	170	-	19
-	-	-	-	65	8 124	-	-	-	-	7 716	-	-	-	13 998	152 054	20
-	-	-	-	-	20 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	2 875	-	-	67	-	-	-	-	-	8 330	950	1 117	-	10 698	392	23
-	447	-	-	-	-	1 004	-	-	-	370	250	16	-	8 620	812	24
9	1 871	-	-	-	13 082	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	40 504	25
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 344	19 819	190 264	140 816	19 556	64 872	26
166	6 706	39	-	128	-	54	-	-	-	10 117	2 146	61 891	11 057	19 513	533 562	27
800	2 972	-	-	24	-	-	-	-	-	1 139	645	422	206	4 675	2 293	28
2	2 010	47	-	63 943	-	18	54	43	224	395	1 716	1 863	52 126	12 206	45 227	29
-	-	65	-	119 002	-	10	-	-	-	524	803	-	-	20	1 341	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
922	1 443	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	4 209	62 637	32
16	79	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-	835	29 212	33
5 498	1 620	-	-	-	-	1 047	-	-	-	20	8 349	-	-	878	2 474	34
26	605	-	-	1	-	1 518	-	18	-	192	4 891	288	-	778	13 188	35



Verkehrs- bezirk	Eisenbahner- bauzug aus Eisen und Stahl		Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate	
	193		194		195		196		197		198		199	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	120	195	2 002	1 179	6 214	-	220	-	-	-	-	137	506
2	51	221	-	1 179	1 160	9 464	-	368	-	-	-	-	4	3
3/4	-	-	-	1 312	1 203	21 605	224	960	-	2 573	-	-	627	516
5	129	1 329	428	38 840	1 295	1 101	-	-	-	-	-	-	101	783
6/7	-	-	145	1 295	8 445	419	-	-	-	-	-	-	606	1 545
8	46	1 122	-	8 445	419	-	-	-	-	-	-	-	287	128
9	143	3 837	411	37 584	3 415	41 188	51	1 866	4	3 576	-	-	50	-
10	-	-	179	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	271	140	420	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-
14	248	-	81 912	3 549	103 132	19 532	170	793	-	2 597	-	-	7	-
15	-	-	419	179	-	7 284	-	516	-	383	-	-	-	-
16	-	964	1 246	16 775	1 399	4 994	292	13 102	-	-	-	-	10	-
17	1 726	-	2 677	65	165	2 363	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	239	-	1 407	-	293	-	312	239	-	-	-	-	123
19	200	46	-	4 270	1	3 256	-	812	-	225	-	-	-	-
20	-	-	180	615	-	9 648	90	439	-	497	-	-	18	-
21	-	-	-	205	205	51	-	-	-	-	-	-	56	-
22	415	270	4 173	617	1 139	405	15 046	60	214	-	1 995	-	18	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	170	3 744	33 433	266	1 203	173	2 551	121 978	-	-	75	150
26	-	-	66 339	2 693	-	486	214	153	-	-	-	-	236	-
27	392	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	979	17
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8 144	675	173 119	26 270	39 065	14 029	32 048	114	3 911	398	1 995	-	224	-
31	5 579	370	35 153	-	13 616	3 258	7 222	230	1 896	-	-	-	709	76
32/33	24	18	11 835	4 527	8 895	3 258	158	158	63 020	734	-	-	16	-
34/37	-	101	1 356	1 302	8 369	188	-	-	335	1 447	-	-	3	105
38	-	-	2 235	487	26 409	25	-	-	71	4 087	-	-	-	-
39	-	-	396	147	244	20	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	48	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	220	634	8 212	434	10 612	-	321	-	85	3 044	-	181	24
44	-	766	768	11 151	14	6 035	212	5 339	734	524	-	114	25	152
45	60	-	3 626	66 771	298	6 870	161	13 377	157	4 529	-	34	87	145
46/47	212	-	177	6 870	53	1 330	-	186	-	240	-	15	5	5
48	-	413	486	6 403	92	1 675	-	12	46	3 905	-	-	15	-
49	-	64	297	2 508	20	319	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	143	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51/54	-	2 423	495	64 406	121	16 559	-	6 780	464	20 374	-	-	22	189
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	32	-	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	360	1 311	51 477	648	11 945	25	8 523	40	280	-	-	318	-
55	-	-	-	1 264	102	177	50	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	180	269	12 601	316	1 156	-	4 728	-	3 137	-	-	232	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	15 433	-	391 714	-	238 339	-	59 607	-	175 049	-	2 163	-	5 183	-
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND														
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
Se. 3	426	263	67 852	3 217	23 414	665	866	20 449	2 123	10	-	157	12	4 021
Se. 3	689	-	71 069	-	24 079	-	21 315	-	2 133	-	157	-	4 033	-
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT OSTBERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 4	843	-	6 383	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-
Se. 4	843	-	6 383	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-
noch: 5a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	270	-	3 037	-	4 592	-	351	-	155	-	436	-	-
2	162	4 529	4 499	11 927	-	-	-	-	-	-	-	-	111	6 619
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	770	-	60	240	298	-	-	-	-	-	12	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	66	-	22 276	-	12 044	9 667	38	-	-	-	544	-	-	-
15	-	-	169	-	-	1 067	47	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	281	-	-	3 784	98	-	-	-	-	-	-	-
17	2 385	-	1 007	-	54	-	-	-	-	-	772	-	-	-
18	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	867	-	-	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 886	-	14 674	1 195	30 768	-	25 582	600	962	-	2 054	-	1 033	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 266	-	116 858	15 410	104 267	347	7 419	298	3 134	12 089	994	-	39	-
28	590	-	1 606	1 312	5 752	-	284	-	1 256	-	10	-	322	-
29	88	-	1 563	150	1 764	-	938	-	1 256	-	-	-	273	-
30	58 395	1 596	384 792	25 398	320 960	34 729	197 219	1 155	102 869	2 595	4 122	83	144	4
31	36 335	-	96 313	172	64 800	29	3 243	-	40 909	302	72	-	5 711	569
32/33	5 966	-	110 689	20 053	13 138	4 151	186 851	632	25 119	10 466	1 355	0	2 175	-
34/37	1 384	-	46 049	34 683	55 571	5 813	10 141	54	22 351	3 336	555	4	3 618	544
38	-	-	5 400	19 972	3 710	882	-	-	418	966	-	-	6 136	1 067
39	-	-	7 349	-	297	563	-	-	744	497	-	-	356	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	27
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	333	-	3 328	455	3 819	41	1 311	1	1 623	72	1	-	1 133	192
44	1 179	15	3 365	2 170	2 537	2 128	1 029	83	1 262	-	75	-	1 350	521
45	330	15	8 225	23 822	6 905	2 634	2 371	183	2 665	13 620	331	5	6 553	606
46/47	-	13	1 365	907	1 643	4 417	-	-	3 317	-	-	-	621	55
48	-	-	1 681	909	1 023	682	145	6	147	5 006	-	10	134	10
49	-	-	56	-	-	369	12	4	227	821	-	-	15	34
50	-	-	488	-	-	-	46	-	101	-	-	-	-	-
51/54	-	-	998	7 343	8	10 007	53	-	249	13 665	-	-	501	94
52	-	-	328	496	1 348	13 775	165	-	133	-	-	-	290	-
53	-	-	6 709	11 413	2 248	577	5 725	1	1 515	-	-	-	905	174
54	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	19	-
55	46	-	529	930	209	740	-	71	-	-				



[illegible]







Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d												E m p f a n g											
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge						
3. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																										
1	3 532	3 066	10	420	11	371	12	227	103	2 233	190	230	11	360	80	98	192	2 395	196	213	-	-				
2	334	-	10	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3/4	16 281	3 946	93	446	94	61	103	15 771	199	3	-	-	11	450	50	3 150	80	300	240	46	32					
5	634 229	82 518	15	46 081	11	29 844	101	12 452	123	865	14	2 077	15	249	16	608	24	1	31	1 673	32					
			35	923	16	475	24	180	25	131	26	1	35	485	34	16	35	205	58	8	60					
			30	2 180	31	4 506	32	3 333	33	7 589	35	1 369	41	82	50	19 644	51	55	54	1 007	93					
			36	8 552	37	2 534	39	623	41	2 960	50	286	80	389	81	1 067	82	374	84	189	123					
			51	209	60	47	70	505	80	267	872	81	103	94	40	104	100	165	12	166	4					
			82	77 247	84	450	91	56 437	92	807	93	33	777	134	4	569	190	205	192	180	193					
			94	51 911	101	3 237	103	7 535	112	15 954	120	5 837	180	9	414	197	10	198	1	199	3 995					
			123	2 332	133	336	160	1 084	166	63	170	3 060	196	482	201	5	211	212	51	214	50					
			171	398	180	198	181	153	196	212	197	51	217	10 000	220	4	1 208	231	1 092	240	1 110					
			199	9 200	200	240	201	403	210	5 378	211	11 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			212	4 506	217	9 686	220	2 230	3 472	231	11 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			240	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
6/7	11 130	100	10	500	11	2 185	33	50	100	148	101	8 002	183	-	-	-	-	-	-	-	-					
			181	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8	3 162	4 141	30	295	94	2 617	211	250	-	-	-	32	4 141	-	-	-	-	-	-	-	-					
9	11 029	2 371	33	5 733	94	493	100	167	103	3 708	133	100	35	250	112	292	181	200	192	1 113	196					
11/13	6 739	-	10	500	33	2 057	41	200	100	282	101	3 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			102	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
14	279 345	53 694	10	3 094	11	6 458	33	3 424	41	56	80	17 349	70	45	75	5 336	80	160	82	8 773	100					
			82	8 265	91	626	92	553	94	448	100	54 311	101	1 449	190	5 278	191	13 879	192	17 516	195					
			101	100 012	102	452	103	1 415	112	910	190	3 502	196	-	-	-	-	-	-	-	-					
			191	26 065	194	30 355	195	14 791	197	211	211	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			212	6 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15	184 511	419	10	9 373	11	10 494	33	2 275	82	12	91	8 799	82	419	-	-	-	-	-	-	-					
			93	10 350	94	1 009	100	22 796	101	4 786	103	61 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			112	46 823	123	-	-	5 063	211	200	212	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			230	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
16	13 876	8 620	10	5 620	11	6 079	33	143	34	150	80	360	35	100	166	4	180	5 860	195	110	196					
			91	618	93	273	101	349	103	200	112	34 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			191	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
17	24 588	2 099	80	370	81	281	100	3 112	103	4 224	140	11 886	192	1 941	195	105	196	53	-	-	-					
			191	212	194	4 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	7 637	-	30	7 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
24	553 792	42 547	80	398	188	82	143 549	91	9 368	92	347	94	652	16	28	35	107	80	217	191	282					
			191	148	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	113 779	-	80	113 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
26	112 412	2 752	80	107 382	82	4 503	191	124	194	303	217	100	80	2 104	82	426	85	222	-	-	-					
27	77 246	2 462	80	33 017	82	38 873	112	200	190	398	194	3 929	35	30	94	84	192	2 176	196	172	-					
			195	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28	130 931	652	80	115 033	82	12 053	101	350	112	122	190	212	16	11	192	152	194	141	196	237	215					
			194	439	195	2 614	197	15	210	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			212	30	101	101	525	121	184	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29	2 636	-	123	105	194	355	211	161	230	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			10	495	16	13	32	949	33	25	74	92	10	230	16	21	74	77	75	2 945	190					
30	67 565	30 626	10	17 868	82	732	93	650	94	1 304	100	408	192	25 623	193	103	194	262	195	428	196					
			101	584	112	3 681	121	486	126	712	123	1 314	191	26	-	-	-	-	-	-	-					
			133	64	134	25	181	399	190	719	191	783	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			193	426	194	25 772	195	4 763	196	654	197	2 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			201	260	210	153	211	2 412	212	6 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			230	30	1240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31	67 323	4 703	80	61 425	81	2 652	82	175	84	221	191	466	94	4 703	-	-	-	-	-	-	-					
			192	100	194	1 849	195	209	197	166	211	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32/33	6 603	9 018	30	253	52	709	33	25	100	173	112	162	10	121	16	23	32	1 850	35	100	36					
			194	194	105	60	211	50	230	4 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
34/37	1 871	254	32	226	93	606	94	78	112	424	191	235	35	200	194	54	-	-	-	-	-					
			194	252	211	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	1 548	-	100	248	112	482	180	482	181	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39	447	-	100	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42/43	915	-	194	200	197	235	210	170	217	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45	1 692	1 454	122	50	197	231	217	201	230	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
52/54	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56	598	2 745	10	330	50	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
59	300	-	12	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	2 396 051	259 573	10	66 547	11	55 431																				



Verkehrsweg Verkehrsbezirk		Insgesamt		davon											
				Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Steinkohlen	
		Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	11 045	3 461	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	150	4 625	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	37 828	23 009	-	4 287	969	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	14 061	4 973	-	1 108	908	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121	-
5. Hamburg	113 982	48 130	100	6 720	515	113	-	871	-	2 208	630	20 912	200	-	-
6. Unterwesergebiet (ohne 9)	1 086	7 119	155	3 118	230	-	-	972	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen 2)	618	4 607	131	2 281	201	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	77 366	102 529	-	81 146	-	-	15 129	-	5 723	-	-	-	9 000	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	61 297	9 617	1 024	-	975	-	-	-	-	-	-	-	2 115	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	3 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	3 804	15 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	125 563	183 234	-	341	-	-	-	12 030	-	2	303	1 153	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	61 838	30 231	-	8 719	628	-	43	624	-	-	-	241	-	-	-
211. Danemark an der Nordsee	304	3 669	-	395	-	-	-	915	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	12 079	8 207	-	-	-	-	62	1 032	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	3 509	7 300	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-
221. Irland	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222. Großbritannien an der Westküste und Nordirland	373	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	57 201	67 512	-	2	858	-	124	3 431	-	256	1 061	644	238	31	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	1 100	-	250	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	-	4 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	581 954	529 820	1 410	108 602	5 284	113	229	19 704	871	21 420	3 275	1 727	45 486	231	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	3 814	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 643	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	12 996	1 410	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	6 799	-	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1 531	1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	-	-
5. Hamburg	8 385	1 913	-	-	-	-	-	-	-	-	360	3 732	-	-	-
6. Unterwesergebiet (ohne 9)	235	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-	-
9. Bremen	1 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Emden	9 344	4 580	-	700	-	-	-	-	1 032	-	-	8 461	2 342	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-
202. Litauen, Lettland, Estland	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	8 340	25 254	-	-	-	-	-	-	-	-	471	4 675	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	669	1 136	-	280	-	-	-	155	-	-	114	-	-	-	-
211. Danemark an der Nordsee	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-
223. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 395	2 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-
Summe 2	49 981	40 306	200	1 180	-	-	-	-	1 187	-	945	29 465	2 342	-	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	631 935	570 126	1 610	109 782	5 284	113	229	19 704	871	22 607	3 275	2 672	74 951	2 573	-
Dagegen 1956	461 243	323 401	3 284	51 216	5 153	30	30	444	679	12 124	1 851	4 386	24 405	-	-
II. Ems-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	960	1 819	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	504	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-
5. Hamburg	2 445	4 770	-	104	-	-	-	-	-	114	133	1 052	160	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	3 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	-	-	-
205. Schweden	506	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	79	1 168	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-
Summe 1	8 421	10 198	-	304	-	-	-	-	190	114	133	3 166	160	-	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	2 339	1 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	15 089	2 761	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	11 380	-	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1 794	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 641	-	-
5. Hamburg	20 906	5 408	320	242	-	-	-	-	-	-	355	7 672	-	-	-
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg u. Lübeck	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	33 821	717	-	338	-	-	-	-	-	-	-	22 057	-	-	-
205. Schweden	-	16 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	233	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Danemark an der Nordsee	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	74 965	27 786	320	960	-	-	-	-	-	-	355	42 750	-	-	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	83 386	37 984	320	1 264	-	-	-	-	190	114	488	45 916	160	-	-
Dagegen 1956	100 088	56 330	165	1 734	380	120	-	-	720	188	190	39 281	254	-	-
III. Weser-Seeverkehr															
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	151	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	3 428	4 068	-	1 340	124	-	-	-	-	-	-	-	1 529	-	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	2 768	959	-	510	116	-	-	-	-	-	-	-	587	-	-
5. Hamburg	21 193	13 378	-	1 048	148	362	-	-	512	205	489	13 784	180	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 265	5 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	3 222	6 957	-	1 025	347	-	-	-	2 399	-	127	-	-	-	-
Summe 1	32 432	32 618	-	3 723	735	362	-	-	2 911	205	616	15 900	180	-	-
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken															
1. Lübeck	1 654	4 455	-	179	-	-	-	-	162	-	250	207	-	-	-
2. Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet(ohne 1)	44 630	38 667	-	6 302	-	-	-	-	-	-	-	40 813	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	26 219	10 719	-	3 641	-	-	-	-	-	-	-	25 750	-	-	-
5. Hamburg	103 703	84 967	290	11 925	-	560	-	265	593	-	1 132	96 201	163	-	-
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg u. Lübeck	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostrfriesischen Inseln	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 279	36 435	-	-	-	-	-	-	331	-	-	695	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	2 493	27 993	190	2 523	-	-	-	-	3 660	-	-	149	-	-	-
Summe 2	180 505	203 995	480	24 570	-	560	-	265	4 746	-	1 382	164 123	163	-	-
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2)	212 937	236 613	480	28 293	735	922	-	265	7 657	205	1 998	180 023	343	-	-
Dagegen 1956	192 838	235 834	-	11 053	1 229	962	-	166	6 501	906	3 539	143 122	1 331	-	-
IV. Elbe-Seeverkehr															
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken															
204. Finnland	-	5 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	14 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	-	4 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr	-	25 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1956	-	26 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes insgesamt	928 258	870 027	2 410	139 339	6 019	1 035	229	19 969	871	30 454	3 594	5 158	300 690	3 076	-
Dagegen 1956	754 169	641 673	3 449	64 003	6 762	1 112	30	444	845	19 345	2 945	8 115	206 808	1 585	-







## 1957

— 210 —



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter Insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEGBEIT																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
6/7 SH	155	8 057	10	155	-	-	-	-	-	-	11	100	101	7 957	-	-		
14	619	4 063	192	619	-	-	-	-	-	-	100	434	102	3 156	123	473		
24a	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	133	120	134	165	-	-		
24b	534	5 717	192	534	-	-	-	-	-	-	80	4 201	82	1 171	133	180		
25b	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	80	178	-	-	-	-		
26b	-	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 623	-	-	-	-		
27a	12	80	162	12	-	-	-	-	-	-	194	80	-	-	-	-		
27b	183	545	192	183	-	-	-	-	-	-	80	365	82	180	-	-		
28b	962	-	192	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30a	20	-	76	17	191	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30b	179	304	192	179	-	-	-	-	-	-	123	101	134	203	-	-		
31a	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	133	215	134	175	-	-		
31b	-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	80	226	81	160	84	160		
32/33a	499	-	94	499	-	-	-	-	-	-	194	130	-	-	134	686		
34/37a	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	134	160	-	-	-	-		
34/37b	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	134	325	-	-	-	-		
46/47b BW	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	123	200	-	-	-	-		
56b	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	94	90	136	113	-	-		
Bund	28 063	201 770	21	356	10	185	11	110	20	70	1	261	4	2	10	4 993		
			76	17	80	60	82	225	86	780	21	3	24	16	30	2		
			92	2 363	93	306	94	1 043	100	1 216	32	197	33	275	35	3		
			102	110	103	6 324	110	957	136	1 412	37	4	38	14	39	138		
			141	20	160	15	162	12	163	40	50	60	51	42	54	561		
			163	56	165	45	166	11	181	335	81	160	82	1 553	84	160		
			192	2 734	194	8 196	8	199	4	91	25 781	23	33 939	94	9 600	100		
			201	-	230	56	231	313	240	434	101	9 730	102	3 351	113	388		
			240	434	-	-	-	-	-	-	122	4	123	819	130	610		
				-	-	-	-	-	-	-	133	640	134	1 879	136	113		
				-	-	-	-	-	-	-	152	35	160	19	63	80		
				-	-	-	-	-	-	-	190	2	192	153	194	235		
				-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	3	201	849		
				-	-	-	-	-	-	-	231	3 622	240	977	-	-		
98	1 608	300	94	61	103	1 547	-	-	-	-	80	300	-	-	-	-		
Insgesamt	29 767	202 166	1	356	10	250	11	110	12	15	1	261	4	2	10	5 058		
			20	70	21	4 469	32	166	41	142	12	3 915	13	177	14	855		
			54	3 704	76	17	80	60	82	225	21	3	24	16	30	2		
			86	780	92	2 363	93	306	94	1 043	32	197	33	275	35	3		
			100	1 216	102	110	103	7 871	110	957	37	4	38	14	39	138		
			136	1 412	141	20	160	15	162	20	60	51	42	54	561	80		
			163	56	165	45	166	11	181	335	81	160	82	1 553	84	160		
			191	3	192	2 734	194	8 196	8	91	25 781	23	33 939	94	9 600	100		
			199	4	201	56	230	313	240	434	101	9 730	102	3 351	113	388		
			240	434	-	-	-	-	-	-	122	4	123	819	130	610		
				-	-	-	-	-	-	-	133	640	134	1 879	136	113		
				-	-	-	-	-	-	-	152	35	160	19	63	80		
				-	-	-	-	-	-	-	190	2	192	153	194	235		
				-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	3	201	849		
				-	-	-	-	-	-	-	231	3 622	240	977	-	-		
dar.: Seeverkehr	2 477	10 457	192	2 477	-	-	-	-	-	-	80	6 593	81	160	82	1 351		
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	90	123	301	133	160		
			-	-	-	-	-	-	-	-	136	113	14	130	134	1 379		
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	20 353	1 298	10	2 230	11	450	80	387	101	8 156	160	182	165	1 116	-	-		
3/4 SH	18 073	-	103	8 409	112	586	165	135	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	-	-	101	100	12	175	50	25	54	13	-	-	-	-	-	-		
3/4 NS	8 057	-	11	200	101	7 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	1 137 836	4 126	10	9 582	11	8 416	12	220	24	1 696	12	730	14	1 397	50	300		
			50	3 851	101	1 043 899	110	303	160	20	160	860	-	-	-	819		
			180	1 800	181	60 765	194	145	201	6 936	-	-	-	-	-	-		
			210	200	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6/7 SH	37 598	-	100	120	101	37 478	-	-	-	-	100	120	101	37 478	-	-		
6/7 NS	2 098	-	192	200	100	173	102	1 097	103	628	-	-	-	-	-	-		
24b	449	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27a	-	967	-	-	-	-	-	-	-	194	967	-	-	-	-	-		
27b	-	302	-	-	-	-	-	-	-	194	201	195	101	-	-	-		
30	190	-	192	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	127	-	-	-	-	-	-	-	194	127	-	-	-	-	-		
Bund	1 187 056	6 820	10	11 812	11	9 366	12	395	24	1 696	12	730	14	1 397	50	300		
			50	3 876	54	13	80	387	100	1 696	160	1 062	165	1 116	194	1 205		
			101	1 077	672	102	1 097	103	9 037	110	303	160	20	160	860	195		
			112	586	160	20	165	135	180	1 800	-	-	-	-	-	-		
			181	60 765	192	639	194	145	201	6 936	-	-	-	-	-	-		
			210	200	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
98	8 998	-	10	300	11	1 200	101	7 498	-	-	-	-	-	-	-	-		
99/100	1 281	18 277	80	1 281	-	-	-	-	-	-	100	18 277	-	-	-	-		
205b	-	3 357	-	-	-	-	-	-	-	-	160	967	165	2 390	-	-		
207b	-	4 977	-	-	-	-	-	-	-	-	51	150	4 827	-	-	-		
237	-	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 475	-	-	-	-		
Ausland	-	9 809	-	-	-	-	-	-	-	-	51	150	100	4 827	160	2 442		
Insgesamt	1 234 933	72 504	10	12 112	11	10 566	12	395	24	1 696	12	730	14	1 397	50	300		
			50	3 876	54	13	80	387	100	1 696	160	1 062	165	1 116	194	1 205		
			101	1 122	648	102	1 097	103	9 037	110	303	160	20	160	860	195		
			112	586	160	20	165	135	180	1 800	-	-	-	-	-	-		
			181	60 765	192	639	194	145	201	6 936	-	-	-	-	-	-		
			210	200	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar.: Seeverkehr	441	8 636	192	449	-	-	-	-	-	-	51	150	100	4 827	160	967		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	201	195	101	-	2 390		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1	13 503	320	110	13 503	-	-	-	-	-	-	11	200	164	120	-	-		
2	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	36	100	-	-	-	-		
3/4 SH	-	1 987	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 987	-	-	-	-		
5	133 070	657 959	10	42	20	4 210	22	182	80	470	10	2 485	11	475	12	260		
			101	15 394	110	1 280	180	37 796	181	73 705	37	210	54	210	71	3 620		
				-	-	-	-	-	-	-	90	33 286	93	80 267	102	1 097		
6/7 SH	-	2 098	100	100	-	-	-	-	-	-	11	100	-	-	-	-		
6/7 NS	-	-	10	130	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-		
Bund	146 712	662 464	10	172	20	4 210	22	182	80	470	10	2 485	11	875	12	260		
			101	15 394	110	14 783	180	37 796	181	73 705	37	210	54	210	71	3 620		
				-	-	-	-	-	-	-	90	33 286	93	80 267	102	1 097		
				-	-	-	-	-	-	-	103	2 615	164	120	-	-		
98	2 132	100	11	985	33	50	100	148	101	504	183	100	-	-	-	-		
			181	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
204b	-	5 465	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 570	161	3 895	-	-		
205b	-	11 505	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 770	161	9 735	-	-		
Ausland	-	16 970	-	-	-	-	-	-	-	-	160	3 340	161	13 630	-	-		
Insgesamt	148 944	679 634	10	172	11	985	20	4 210	22	182	10	2 485	11	875	12	260		
		</																



## 17. Bezirksverkehr

noch: e) Sondernachweisung  
Verkehrsbezirk Nr. 8

1957

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGFELDT (ohne 9) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
1 3/4 8	SH NS	120 190 13	-	-	12 10 14	120 190 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Br	139 848	21 743	94	5 079	101	901	163	20	192	85	94	5 079	101	901	163	20	192
9		585 605	85 157	10	8 655	11	3 648	12	74 676	13	2 997	10	734	11	3 914	12	140	13
10	NS	18 395	104 058	14	25 357	15	1 260	16	149	24	25	14	740	50	200	54	40	74
10	NW	-	17 373	25	101	26	71	41	104	54	50	90	11 670	82	985	93	27 457	94
11/13	NW	75 463	33 854	70	15	80	27 196	90	330 516	93	36 478	101	35 551	103	580	112	205	123
14		202 368	135	94	59 677	101	1 647	113	100	132	1 104	165	1	201	2	212	51	-
15		60 428	65 017	133	5 348	136	50	151	173	165	60	-	-	-	-	-	-	-
16		69 866	1 615	192	78	210	430	211	1 659	212	51	-	-	-	-	-	-	-
17a	NS	9 371	32 720	213	100	231	84	241	3 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	NS	-	110	51	4 710	11	3 884	12	2 399	14	905	100	102	101	103 956	-	-	-
17a	NW	4 212	24 625	80	326	71	1 927	80	4 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		5 995	-	10	47 316	11	7 496	12	950	14	2 269	33	50	50	264	100	32 563	101
19		2 884	987	80	16 782	94	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		8 295	4 372	10	434	12	1 456	13	397	14	2 201	-	-	-	-	-	-	-
21		26 420	-	80	4 734	94	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24		60 186	47 001	10	14 782	12	265	14	1 000	80	185 208	212	135	-	-	-	-	-
25		-	20 070	94	9 450	12	2 555	13	827	14	11 852	10	2 496	11	300	12	200	103
26		45 472	400	80	33 945	82	1 454	170	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27		13 753	7 122	10	1 370	14	100	80	66 459	94	1 937	103	740	133	875	-	-	-
28		550	8 273	10	1 370	14	100	80	66 459	94	1 937	103	740	133	875	-	-	-
29		3 828	315	10	1 370	14	100	80	66 459	94	1 937	103	740	133	875	-	-	-
30a		31 488	9 680	72	273	162	333	192	76	211	15 346	51	27	80	165	100	2 333	101
30b		-	277	212	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		4 398	3 226	10	3 031	12	687	161	630	-	-	100	277	-	-	-	-	-
32/33a		36 542	1 009	10	26 772	11	150	12	1 015	13	460	82	3 197	193	29	134	361	-
32/33b		735	-	14	200	165	154	192	187	211	7 604	12	528	50	120	134	-	-
34/37a		20 763	813	10	285	211	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b		500	-	10	19 872	11	338	12	453	13	100	50	55	112	758	-	-	-
38	NW	1 340	-	10	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	RPF	-	6 829	10	1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	RPF	1 320	4 205	10	1 116	14	204	-	-	-	100	3 673	101	1 666	112	571	181	919
39b	RPF	200	-	10	200	-	-	-	-	-	112	4 205	-	-	-	-	-	-
42/43a	RPF	8 238	131	10	7 390	11	297	13	201	14	150	101	131	-	-	-	-	-
42/43b	RPF	249	-	34	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		17 434	13 045	10	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a		31 585	360	10	12 452	112	5 032	-	-	-	13	13 045	-	-	-	-	-	-
45b		860	-	10	29 845	12	1 470	13	250	94	20	134	760	-	-	-	-	-
46/47a	BW	3 197	-	10	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47b	BW	304	-	10	2 668	38	95	84	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48		1 846	129	10	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49		505	-	10	1 846	-	-	-	-	-	100	129	-	-	-	-	-	-
52/54a	BW	27 544	13 614	10	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54b	BW	720	-	10	24 521	30	116	74	47	211	2 860	121	13 614	-	-	-	-	-
55		3 798	-	10	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		8 639	-	10	3 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		95	729	10	7 939	14	150	212	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Bay	2 450	-	10	7 939	14	150	212	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund		1 548 161	527 994	10	1 330	14	950	36	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98		3 162	4 141	10	271 505	11	22 475	12	110 830	13	6 142	10	4 690	11	5 265	12	868	13
99/100		1 051	-	14	54 393	15	1 260	16	249	24	25	14	740	33	50	50	639	51
231		3 693	3 907	25	200	26	71	30	116	33	106	54	40	74	2 911	30	96	122
233		2 246	250	34	49	51	542	54	50	70	20 153	100	76 971	101	168 470	103	63 341	110
236		240	-	71	22 084	72	390	74	47 80	80	405 840	112	6 593	121	13 614	123	542	133
237		264	-	82	1 454	94	424	90	330 516	93	65 282	134	13 766	135	930	163	175	165
Ausland		6 443	4 157	94	112 365	101	6 148	111	1 766	112	7 772	181	919	192	39	193	29	194
Insgesamt		1 572 767	550 242	113	100	120	15 498	123	13 905	132	1 104	199	165	200	87	201	2	212
dar.: Seeverkehr		3 568	187	133	5 343	136	1 030	151	173	161	680	-	-	-	-	-	-	-
				162	45 485	163	1 294	166	4	170	345	-	-	-	-	-	-	-
				192	954	193	46	210	430	211	13 563	-	-	-	-	-	-	-
				212	875	213	100	217	10	211	84	-	-	-	-	-	-	-
				241	4 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				30	295	94	2 617	1211	250	-	-	32	4 141	-	-	-	-	-
				11	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				112	3 693	11	155	51	150	80	203	13	240	32	3 258	113	203	193
				12	1 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				14	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				192	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				10	210	11	155	14	240	51	150	13	440	32	3 258	86	50	113
				80	203	112	5 221	192	264	-	-	193	206	-	-	-	-	-
				10	271 715	11	23 681	12	110 830	13	6 142	10	4 690	11	5 265	12	868	13
				14	54 833	15	1 260	16	249	24	25	14	740	33	50	50	639	51
				25	200	26	71	30	116	33	106	54	40	74	2 911	30	96	122
				34	49	51	542	54	50	70	20 153							



Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																		
- In Bremen gelegener Anteil -																		
8 NS	21 743	139 848	10	1 460	11	1 051	80	1 391	82	1 297	10	1 224	11	1 425	12	2 729	13	130
			93	5 150	94	10 352	110	470	123	120	14	534	80	57 376	93	23 352	94	47 870
			137	4 03	163	10	192	39	-	-	101	4 501	165	28	166	4	217	10
9	102 863	112 720	10	1 184	11	50	24	64	25	99	1	29	10	2 541	11	3 567	12	1 247
			26	100	41	85	60	7	80	1 470	13	320	14	448	33	2 230	50	16
			82	1 040	90	3 741	93	34 629	94	56 356	54	312	80	46 529	93	389	94	3 875
			112	229	123	1	133	602	142	2	101	50 287	171	218	194	5	196	7
			150	592	151	1 785	152	13	153	42	197	4	199	592	201	32	217	31
			166	4	170	24	171	4	192	261	68	231	15	-	-	-	-	-
			195	45	199	101	200	2	201	230	-	-	-	-	-	-	-	-
			210	10	215	32	220	41	230	44	-	-	-	-	-	-	-	-
			231	130	240	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	610	162	300	-	-	-	-	101	130 765	-	-	-	-	-	-
10 NS	910	130 765	-	-	-	-	-	-	-	-	101	12 761	-	-	-	-	-	-
10 NW	-	12 761	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15	33	397	50	135	100	10 368
11/13 NS	33 162	10 915	10	1 611	36	25 817	94	5 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	3 008	-	36	8 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 He	9 867	-	36	7 363	37	2 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	32 813	5 422	10	887	36	30 927	80	1	94	512	82	685	194	4 318	195	419	-	-
			192	386	195	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	53 017	28 604	10	430	12	300	36	48 261	80	345	33	100	103	28 504	-	-	-	-
			112	3 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	21 375	623	36	19 705	94	1 670	-	-	-	-	94	623	-	-	-	-	-	-
17a NS	58 799	-	192	58 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	1 275	82	1 062	90	822	94	1 916	110	448	10	75	11	1 200	-	-	-	-
19	4 248	8	8	-	-	-	-	-	-	-	139	3	86	367	101	199	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	1 400	-	-	-	-	-	-
21	645	1 400	11	645	-	-	-	-	-	-	80	173 331	82	6 486	199	18	241	8 320
24a	13 212	188 155	30	50	112	51	162	11 885	191	1 226	80	10 879	-	-	-	-	-	-
24b	200	162	200	-	-	-	-	-	-	-	80	10 879	-	-	-	-	-	-
25	-	10 879	-	-	-	-	-	-	-	-	80	30 858	82	1 068	100	749	101	42 616
26	6 933	435	10	806	11	1 299	36	3 306	162	1 522	80	2 807	241	5 593	-	-	-	-
27	7 921	83 701	11	300	70	921	162	4 486	192	2 214	80	26 233	82	1 107	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	80	235	-	-	-	-	-
28a	-	27 340	-	-	-	-	-	-	-	-	101	330	110	1 587	-	-	-	-
28b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	101	230	-	-	-	-	-	-
29a	-	1 917	-	-	-	-	-	-	-	-	80	134	100	3 121	101	25 402	190	20
29b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	193	1 093	-	-	-	-	-	-
30a	9 353	29 770	11	754	82	466	192	7 133	-	-	50	100	101	194	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 546	81	229	101	300	194	579
30b	461	294	192	461	-	-	-	-	-	-	10	33	31	294	50	383	230	776
31	-	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	10	155	33	30	50	100	-	-
32/33a	20 509	1 906	10	260	36	17 851	37	2 398	-	-	50	120	84	3 705	-	-	-	-
32/33b	2 600	285	32	2 118	36	482	-	-	-	-	100	3 215	-	-	-	-	-	-
34/37a	14 166	3 825	10	352	11	299	36	12 395	54	1 120	100	1 265	101	685	112	4 332	181	1 202
34/37b	490	36	36	490	-	-	-	-	-	-	112	623	181	1 820	-	-	-	-
38 NS	-	3 215	-	-	-	-	-	-	-	-	50	656	-	-	-	-	-	-
38 RFF	-	7 484	-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 207	-	-	-	-	-	-
39a RFF	-	2 443	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 303	-	-	-	-	-	-
44	2 374	170	84	241	2 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	2 776	656	36	2 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	4 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	1 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	200	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	1 360	36	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	429 005	816 891	10	7 190	11	4 398	12	300	24	64	1	29	10	4 363	11	6 192	12	3 976
			25	99	26	100	30	50	32	2 118	13	450	14	982	31	294	33	2 757
			36	178 741	37	4 902	41	85	54	1 120	50	1 610	54	312	80	348 616	81	229
			60	7	70	921	80	3 207	82	3 865	82	9 346	84	3 705	86	367	93	23 741
			90	4 563	93	39 779	94	77 150	110	918	94	52 368	100	20 021	101	272 477	103	29 904
			112	3 961	123	121	133	1 005	142	2	110	1 587	112	4 955	165	28	166	4
			150	592	151	1 785	152	13	153	42	171	218	181	3 022	190	20	193	1 093
			162	18 393	163	10	166	4	170	108	194	7 009	195	419	196	7	197	4
			171	4	191	1 226	192	69 293	195	145	199	618	201	32	217	41	230	802
			199	101	200	2 201	201	210	210	10	231	15	241	14 578	-	-	-	-
			215	32	220	41	230	44	231	130	-	-	-	-	-	-	-	-
			240	6	241	2 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	54	100	-	-	-	-	-	-
232	220	-	54	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	3 467	-	-	-	-	-	-	-	-	13	250	81	2 944	101	273	-	-
Ausland	220	3 567	54	220	-	-	-	-	-	-	13	250	54	100	81	2 944	101	273
Insgesamt	429 225	820 458	10	7 190	11	4 398	12	300	24	64	1	29	10	4 363	11	6 192	12	3 976
			25	99	26	100	30	50	32	2 118	13	450	14	982	31	294	33	2 757
			36	178 741	37	4 902	41	85	54	1 120	50	1 610	54	312	80	348 616	81	229
			60	7	70	921	80	3 207	82	3 865	82	9 346	84	3 705	86	367	93	23 741
			90	4 563	93	39 779	94	77 150	110	918	94	52 368	100	20 021	101	272 477	103	29 904
			112	3 961	123	121	133	1 00										



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
2	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	11	709	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	11	315	-	-	-	-	-	-
5	-	1 583	-	-	-	-	-	-	-	-	10	138	12	583	93	398	94	464
8 NS	-	10 122	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 734	94	1 456	13	397	14	2 201
8 Br	-	8 008	-	-	-	-	-	-	-	-	36	8 008	-	-	-	-	-	-
9	2 758	77 929	33	50	80	48	82	108	100	1 531	10	3 425	12	1 153	13	990	14	5 195
			101	591	160	430	-	-	-	-	36	624	38	2	80	21 259	82	146
											94	858	113	13 030	160	25 259	165	5 667
											195	321	-	-	-	-	-	-
											72	561	-	-	-	-	-	-
10 NS	7 180	561	80	261	82	172	100	5 061	101	447	10	1 155	11	1 120	33	2 712	36	416
11/13 NS	3 923	6 213	10	50	11	40	80	3 833	-	-	41	14	50	55	160	741	-	-
11/13 NW	310	5 152	101	310	-	-	-	-	-	-	101	310	-	-	-	-	-	-
11/13 He	6 690	3 657	30	342	33	62	80	594	82	5 692	10	4 855	11	197	160	100	-	-
14	-	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 453	11	1 204	-	-	-	-
15	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 054	11	940	133	67	-	-
17 NS	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	33	115	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	100	102	-	-	-	-	-	-
18	-	5 316	-	-	-	-	-	-	-	-	10	809	11	500	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	735	91	2 165	93	2 416	-	-
21	810	-	11	650	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	27 516	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19 798	82	805	94	6 913	-	-
25	-	3 474	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 474	-	-	-	-	-	-
26	-	5 105	-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 105	-	-	-	-	-	-
28	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	80	655	-	-	-	-	-	-
30	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	13	95	26	7	112	274	193	8
31	200	851	10	200	-	-	-	-	-	-	80	588	193	263	-	-	-	-
32/33	1 416	408	10	1 416	-	-	-	-	-	-	33	50	50	308	51	50	-	-
34/37	-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	33	772	50	375	54	209	-	-
38 NW	250	-	10	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RPP	-	14 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	14 771	-	-	-	-	-
39 RPP	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 440	-	-	-	-	-
42/43 He	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	293	-	-	-	-	-
42/43 RPP	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-
44	-	3 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	161	123	3 433	-	-	-
45	-	2 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2 440	54	10	162	40	-
46/47 RW	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	123	444	170	2	-
56	305	385	80	305	-	-	-	-	-	-	-	50	385	-	-	-	-	-
58	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	-	-	-	-	-
59 Bay	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-
60	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	-	-	-	-	-
Bund	23 532	187 176	10	1 916	11	690	30	342	33	112	10	14 323	11	5 568	12	3 159	13	1 482
			80	5 041	82	5 972	100	6 592	101	1 038	14	7 396	26	7 30	33	735	33	3 655
			110	553	133	686	160	590	-	-	-	34	293	36	9 048	38	2	41
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	4 024	51	50	54	219	72
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	55 613	82	951	91	2 165	93
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	9 135	100	102	112	16 485	113
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	3 877	133	67	160	26 100	162
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	5 667	170	2	193	271	195
99/100	-	2 164	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 159	36	1 005	-	-	-	-
231	-	2 587	-	-	-	-	-	-	-	-	13	75	14	252	15	461	80	970
232	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	160	829	-	-	-	-	-	-
233	-	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	160	216	-	-	-	-	-	-
236	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	13	300	15	174	86	237	160	440
237	-	2 514	-	-	-	-	-	-	-	-	12	200	14	100	-	-	-	-
281	592	681	82	589	201	3	-	-	-	-	160	259	195	2 255	-	-	-	-
282	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	601	194	280	-	-	-	-
283/288	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	160	53	-	-	-	-
Ausland	592	8 202	82	589	201	3	-	-	-	-	10	250	12	1 051	13	375	14	352
			-	-	-	-	-	-	-	-	15	635	80	970	86	237	160	1 797
			-	-	-	-	-	-	-	-	104	270	195	2 255	-	-	-	-
Insgesamt	24 434	197 852	10	1 916	11	690	30	342	33	112	10	15 732	11	5 568	12	4 210	13	1 857
			80	5 041	82	6 561	100	6 592	101	1 348	14	7 748	15	635	26	7	30	735
			110	553	133	686	160	590	201	3	33	3 655	34	293	36	10 053	38	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	14	50	4 024	51	50	54	219
			-	-	-	-	-	-	-	-	72	561	80	56 583	82	951	86	237
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	2 165	93	2 814	94	9 135	100	102
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	310	112	16 485	113	13 030	123	3 877
			-	-	-	-	-	-	-	-	133	67	160	27 897	162	40	165	5 667
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	2	193	271	194	280	195	2 576
- In Hessen gelegener Anteil -																		
8 Br	-	9 867	-	-	-	-	-	-	-	-	36	7 363	37	2 504	-	-	-	-
9	667	10 938	160	144	165	523	-	-	-	-	10	4 257	14	438	33	283	60	91
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 240	82	208	112	1 175	152	297
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 495	171	454	-	-	-	-
10 NS	612	-	100	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	538	-	-	-	-	-	-	-	-	10	50	33	463	41	25	-	-
11/13 NW	5 152	6 690	10	4 855	11	197	160	100	-	-	30	342	33	62	80	594	82	5 692
11/13 He	136 010	-	101	136 010	-	-	-	-	-	-	101	136 010	-	-	-	-	-	-
14	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	2 987	247	10	530	11	480	160	1 977	-	-	30	247	-	-	-	-	-	-
17 NW	80	1 728	160	80	-	-	-	-	-	-	30	45	82					



noch: e) Sondernachweisung  
Verkehrsbezirk Nr. 17

17. Bezirksverkehr

1957

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHÖVEDE (AUSSCHLIESSLICH) - In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2b	302	707	180	93	193	209	-	-	-	-	30	20	192	687	-	-	-	-
3/4b	NS	619	-	-	-	-	-	-	-	-	192	619	-	-	-	-	-	-
5a	1 120	65	30	1 120	-	-	-	-	-	-	10	65	-	-	-	-	-	-
5b	394	7 399	193	229	195	165	-	-	-	-	192	7 399	-	-	-	-	-	-
8a	NS	32 720	100	32 720	-	-	-	-	-	-	10	150	12	3 369	13	200	14	3 346
8b	NS	110	100	110	-	-	-	-	-	-	71	322	80	1 371	192	613	-	-
8	Br	58 799	-	-	-	-	-	-	-	-	192	58 799	-	-	-	-	-	-
9	7 315	73 859	10	77	11	369	51	134	100	5 094	10	454	12	3 456	13	494	14	225
			192	188	193	798	194	533	200	122	33	4 072	70	22 341	80	6 986	82	92
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	4 872	160	125	170	30 215	190	70
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	457	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	33	185	192	104	-	-	-	-
10	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	142	-	-	-	-	-	-
10	NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	467	12	100	101	20 756	160	178
11/13	NS	201	80	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	NW	115	33	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	He	247	30	247	-	-	-	-	-	-	10	530	11	480	160	1 977	-	-
14	12 881	7 578	190	12 447	192	434	-	-	-	-	10	434	11	500	12	838	33	639
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	5 167	-	-	-	-	-	-
15	216	2 651	10	216	-	-	-	-	-	-	10	1 240	-	-	-	-	-	-
16	961	4 021	30	595	82	106	192	260	-	-	10	400	192	3 621	-	-	-	-
17	-	8 225	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	100	8 075	-	-	-	-
18	4 632	43 247	60	410	100	4 130	101	92	-	-	10	500	11	600	12	2 990	70	37 557
			-	-	-	-	-	-	-	-	72	921	80	552	192	127	-	-
19a	16 991	1 987	100	16 991	-	-	-	-	-	-	192	1 987	-	-	-	-	-	-
19b	10 030	240	100	9 609	103	340	180	81	-	-	192	240	-	-	-	-	-	-
20	16 154	4 609	100	15 462	101	622	103	70	-	-	30	1 347	86	693	160	386	165	2 143
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	40	-	-	-	-	-	-
21	1 227	-	30	946	160	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 957	73 636	30	2 615	80	3 389	100	1 509	112	296	80	47 264	82	26 286	100	86	-	-
			192	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	3 137	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 602	82	535	-	-	-	-
26	257	25 226	30	257	-	-	-	-	-	-	80	22 592	82	2 634	-	-	-	-
27	3 445	6 912	30	3 296	33	147	-	-	-	-	80	2 210	82	6 702	-	-	-	-
28	1 707	2 714	30	1 702	217	5	-	-	-	-	10	600	80	595	81	490	82	303
			-	-	-	-	-	-	-	-	64	565	192	161	-	-	-	-
29	-	76 897	-	-	-	-	-	-	-	-	101	75 892	112	1 005	-	-	-	-
30	4 578	7 901	10	139	11	635	30	2 892	4	192	10	242	13	421	50	101	82	175
			193	123	194	105	210	4	217	6	100	5 137	101	1 522	112	60	192	243
31	-	551	-	-	-	-	-	-	-	-	80	109	81	442	-	-	-	-
32/33	7 805	4 492	11	629	30	7 029	33	147	-	-	12	1 815	50	260	82	121	94	27
34/37	2 795	18 176	10	512	11	174	30	2 109	-	-	230	2 269	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	336	33	50	50	450	54	125
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	205	82	555	84	2 600	112	55
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	11 880	195	1 920	-	-	-	-
38	NW	572	30	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	RPF	-	33 567	-	-	-	-	-	-	-	100	3 859	112	29 265	195	443	-	-
39	RPF	504	6 289	30	504	-	-	-	-	-	54	35	112	6 254	-	-	-	-
42/43	RPF	135	547	11	135	-	-	-	-	-	50	497	113	30	132	20	-	-
44	-	130	192	130	30	314	54	95	194	767	50	70	-	-	-	-	-	-
45	1 341	2 120	198	32	201	3	-	-	-	-	50	2 020	54	100	-	-	-	-
46/47	EW	148	30	148	-	-	-	-	-	-	34	171	123	5	-	-	-	-
52/54	EW	1 494	30	125	190	171	193	184	194	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
			216	4	217	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	2 024	30	1 745	33	279	-	-	-	-	50	150	134	1 250	-	-	-	-
59	Bay	1 199	-	-	-	-	-	-	-	-	72	1 199	-	-	-	-	-	-
Bund	140 508	515 306	10	944	11	2 072	30	26 218	33	688	10	4 615	11	2 047	12	13 960	13	1 115
			51	134	54	95	80	4 000	82	106	14	3 571	30	1 367	33	4 946	34	171
			100	85 625	101	714	103	410	112	296	37	352	50	3 548	54	2 660	70	59 898
			160	261	180	174	190	12 618	192	1 834	71	322	72	2 120	80	84 281	81	1 137
			193	1 543	194	2 405	195	165	198	32	82	37 403	84	3 165	86	693	94	27
			200	122	201	3	210	4	216	4	100	17 157	101	98 312	112	36 639	113	4 902
			217	21	-	-	-	-	-	-	123	5	132	20	134	1 250	160	2 666
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 143	170	30 215	190	70	192	92 297
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 363	230	-	-	-	-
98	16 984	2 099	80	370	100	413	190	11 886	191	212	192	1 941	195	105	196	53	-	-
			194	4 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	1 759	680	10	210	11	1 549	-	-	-	-	10	680	-	-	-	-	-	-
205b	-	2 214	-	-	-	-	-	-	-	-	60	210	165	2 004	-	-	-	-
207b	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	34	203	-	-	-	-	-	-
231	468	21 993	193	218	194	250	-	-	-	-	12	300	13	725	14	100	70	520
232	630	1 583	193	630	-	-	-	-	-	-	71	2 666	93	2 970	94	14 617	212	95
233	1 060	5 651	33	150	103	910	-	-	-	-	70	106	93	1 003	94	474	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	859	13	400	70	326	81	726
236	1 958	302	193	1 537	217	421	-	-	-	-	82	206	84	202	86	1 116	94	1 816
237	8 199	-	14	550	190	6 847	192	528	194	274	12	202	14	100	-	-	-	-
241/244	-	351																



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH) - noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
14	3 295	2 161	80	3 039	52	25	100	231	-	-	10	1 335	11	161	12	507	191	15P
15	76 733	2 895	10	52	80	50 398	81	1 438	82	10 297	91	1 141	93	1 754	-	-	-	-
16	21 730	-	80	14 548	81	4 927	82	717	100	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NS	8 225	-	12	150	100	8 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	15 647	-	100	15 647	-	-	-	-	-	-	100	15 647	-	-	-	-	-	-
18	62	6 417	80	62	-	-	-	-	-	-	10	6 155	13	100	80	162	-	-
19a	733	-	81	422	100	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	80	-	80	65	166	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	19 150	21 709	80	14 972	100	3 781	200	397	-	-	91	10 541	93	9 348	94	1 401	162	419
21	7 420	-	100	7 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	40 228	5 181	30	103	60	38 908	192	1 217	-	-	54	30	80	3 411	82	299	101	1 441
27	151	1 506	30	151	-	-	-	-	-	-	80	1 506	-	-	-	-	-	-
28	1 098	871	80	1 098	-	-	-	-	-	-	80	436	82	435	-	-	-	-
29	-	13 910	-	-	-	-	-	-	-	-	101	13 618	112	292	-	-	-	-
30	4 921	1 565	80	4 738	193	1 183	-	-	-	-	12	1 350	13	150	194	65	-	-
32/33	2 203	665	10	363	80	1 840	-	-	-	-	12	300	50	40	51	40	123	71
34/37	427	173	10	427	-	-	-	-	-	-	230	214	-	-	-	-	-	-
38 NW	65	-	30	65	-	-	-	-	-	-	50	173	-	-	-	-	-	-
38 RPP	-	14 010	-	-	-	-	-	-	-	-	12	360	34	260	35	60	54	128
39 RPP	166	24 550	30	166	-	-	-	-	-	-	112	13 005	181	197	-	-	-	-
42/43 He	302	-	94	302	-	-	-	-	-	-	112	588	181	23 962	-	-	-	-
42/43 RPP	511	-	30	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	448	-	123	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	280	5 345	10	280	-	-	-	-	-	-	12	250	50	4 177	54	918	-	-
46/47 BW	101	-	30	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	279	-	194	272	217	7	-	-	-	-	34	40	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	274 937	146 545	10	1 178	12	150	30	1 142	50	180	10	18 750	11	7 136	12	3 357	13	250
			80	175 381	81	7 233	82	12 722	91	348	34	300	35	60	36	447	50	4 390
			94	807	100	73 017	123	448	133	240	51	40	54	1 177	80	6 478	82	734
			166	15	192	1 217	193	183	194	272	86	119	91	11 682	93	11 619	94	1 401
			200	397	217	7	-	-	-	-	101	15 059	112	13 685	123	71	160	14 021
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	419	170	10 734	181	24 159	191	158
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	65	230	-	-	-	-	-
98	7 604	-	81	281	100	3 099	103	4 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99/100	4 255	578	11	4 255	-	-	-	-	-	-	10	578	-	-	-	-	-	-
231	451	4 617	33	201	103	250	-	-	-	-	10	200	13	175	14	483	80	1 185
232	1 574	994	33	400	80	1 174	-	-	-	-	160	994	-	-	-	-	-	-
233	7 594	2 740	11	725	33	2 750	35	102	103	1 772	13	80	86	2 246	160	414	-	-
			130	1 455	132	108	133	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	1 200	-	11	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	3 022	644	11	1 885	33	900	50	237	-	-	112	644	-	-	-	-	-	-
281	2 309	-	80	2 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	864	-	80	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	17 014	8 995	11	3 810	33	4 251	35	1 102	50	237	10	200	13	255	14	483	80	1 185
			80	4 347	103	2 022	130	1 455	132	108	86	2 246	112	644	160	3 487	165	495
			133	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	319 457	171 765	10	1 178	11	8 065	12	150	30	1 142	10	19 348	11	7 136	12	3 357	13	505
			33	4 251	35	102	50	417	80	179 728	14	483	34	300	35	60	36	447
			81	7 514	82	12 722	91	348	94	807	50	4 390	51	40	54	1 177	80	7 663
			100	91 763	103	6 246	123	448	130	1 455	82	734	86	2 365	91	11 682	93	11 619
			132	108	133	922	166	15	192	1 217	94	1 401	100	15 647	101	15 059	112	14 529
			193	183	194	272	200	397	217	7	123	71	160	17 508	162	419	165	495
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	10 734	181	24 159	191	15P	194	65
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	5 971	1 524	80	5 956	166	15	-	-	-	-	11	1 007	93	517	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLS DORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH) - In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1a	9 052	-	112	9 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	375	-	112	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1 173	-	-	-	-	-	-
8	-	1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 340	-	-	-	-	-	-
9	3 215	-	100	3 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	490	3 239	100	490	-	-	-	-	-	-	10	1 687	171	1 552	-	-	-	-
14	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-	-
15	1 786	-	51	130	112	1 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	527	-	112	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	74	3 692	112	74	-	-	-	-	-	-	212	3 692	-	-	-	-	-	-
17 NS	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	30	572	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	30	65	-	-	-	-	-	-
18a	-	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	10	961	11	152	-	-	-	-
18b	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 294	-	-	-	-	-	-
19a	884	-	82	202	133	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	2 110	67	100	2 110	-	-	-	-	-	-	30	67	-	-	-	-	-	-
20	17 600	37	100	17 600	-	-	-	-	-	-	30	37	-	-	-	-	-	-
21	1 618	-	100	1 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	3 134	55 426	100	3 134	-	-	-	-	-	-	80	21 991	82	31 940	91	663	93	832
26	1 007	-	100	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	15 833	7 989	100	15 833	-	-	-	-	-	-	80	7 989	-	-	-	-	-	-
28	1 650	1 974	100	1 650	-	-	-	-	-	-	82	1 974	-					



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELRAHIN VON LÜLSDOFF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
204b	818	-	112	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	598	-	112	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	12	180	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	5 868	11 129	33	390	100	1 787	103	2 303	112	739	10	3 892	11	140	15	13	16	14
			121	303	123	264	183	0	197	47	24	1	25	1	32	2	33	34
			201	1	216	34	-	-	-	-	38	3	41	324	54	8	60	48
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 990	94	453	111	701	112	1 678
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	1	123	88	141	3	171	360
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	0	210	25	213	1 229	215	114
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	4	231	2	240	1	-	-
232	4 464	1 165	38	2	41	78	100	3 306	103	1 001	1	3	25	15	28	38	2	-
			122	39	123	4	165	26	181	6	41	10	60	94	28	111	307	-
			182	2	-	-	-	-	-	-	112	683	123	80	213	5	215	4
233	70 968	-	33	599	50	110	100	47 919	103	21 545	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	702	171	2	194	71	195	14	-	-	-	-	-	-	-	-
			201	4	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	956	286	122	13	123	7	171	2	181	934	25	3	38	0	60	2	94	243
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	18	214	5	215	12	230	3
237	1 804	205	33	275	112	1 118	215	411	-	-	34	205	-	-	-	-	-	-
241/244	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	10	262	-	-	-	-	-	-
281	-	812	-	-	-	-	-	-	-	-	10	500	-	-	-	-	-	-
283/288	868	348	112	868	-	-	-	-	-	-	10	348	112	312	-	-	-	-
293	708	613	80	700	123	8	-	-	-	-	112	613	-	-	-	-	-	-
Ausland	87 052	15 001	33	1 264	38	53 012	103	24 849	112	4 843	1	3	10	5 002	11	140	12	180
			80	700	100	52	123	285	165	26	15	13	16	14	24	1	25	19
			121	303	122	4	181	940	182	2	38	5	41	334	54	8	60	205
			171	71	195	14	197	47	201	5	80	1 990	94	724	111	1 008	112	76
			215	411	216	34	240	2	-	-	122	1	123	168	141	21	171	360
			-	-	-	-	-	-	-	-	182	0	195	0	210	25	213	1 234
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	5	215	130	230	7	231	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	173 749	947 990	10	227	33	1 264	38	2	41	78	1	3	10	16 641	11	5 740	12	180
			50	110	51	130	80	1 703	82	202	15	13	16	17	24	1	25	19
			100	122 955	103	24 849	112	19 235	121	303	28	1	30	1 914	31	177	32	30
			122	52	123	399	133	682	165	26	33	1 421	34	428	38	5	41	334
			171	6	181	940	182	2	183	0	50	4	54	8	60	76	80	109 515
			194	71	195	14	197	47	201	5	82	34 822	91	663	93	832	94	727
			215	411	216	34	240	2	-	-	100	736 023	102	23 851	111	1 008	112	4 462
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	1	123	174	141	21	160	641
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	0	195	0	210	25	213	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	3 692	213	1 234	214	5	215	130
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	863	231	2	240	3	-	-
dar.: Seeverkehr	3 901	2 715	100	2 110	112	1 791	-	-	-	-	10	1 294	12	180	30	1 240	182	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
1b	399	-	195	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	4 635	137	194	77	195	4 558	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	1 299	-	194	252	195	893	201	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	611	-	123	45	195	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6 829	-	100	3 673	101	1 666	112	571	181	919	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	7 484	-	100	1 265	101	685	112	4 332	181	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9 389	1 614	100	1 818	101	415	112	5 678	181	1 478	12	1 420	160	194	-	-	-	-
10	9 552	-	100	112	101	517	110	618	111	101	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	14 771	-	112	5 513	133	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	87 824	2 891	100	397	112	79 923	123	343	195	7 161	112	2 888	166	1	194	2	-	-
15	53 708	19 901	33	102	54	30	82	237	112	51 953	80	2 036	94	1 294	101	439	103	16 132
			195	1 266	212	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	21 062	627	54	59	112	19 038	123	18	195	436	103	627	-	-	-	-	-	-
			212	1 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	33 567	-	100	3 859	112	29 265	195	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 NW	14 010	-	12	360	34	260	35	60	54	128	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	13 005	181	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18a	11 870	-	100	1 957	101	9 475	112	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18b	8 335	96	100	1 526	101	2 251	112	4 265	195	293	30	96	-	-	-	-	-	-
19a	19 067	-	82	145	100	2 345	112	16 055	133	522	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	17 170	304	100	13 850	194	1 444	195	1 829	230	47	30	296	165	7	195	1	-	-
20	65 390	13	12	90	33	100	100	55 905	101	490	199	10	201	1	230	2	-	-
			112	1 342	180	47	195	7 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	143 245	1 190	50	200	100	15 687	112	124 763	181	2 595	103	1 190	103	1 450	191	78	194	44
22	175 308	2 871	100	5 879	112	169 430	-	-	-	80	-	1 299	103	8 927	-	-	-	-
25	36 836	43 407	100	14 682	101	2 988	112	11 332	181	8 124	80	34 480	103	8 927	-	-	-	-
26	62 970	16 928	100	1 007	101	1 930	112	40 672	181	20 061	103	16 928	-	-	-	-	-	-
27	130 395	4 370	41	7 179	100	16 145	112	106 769	194	302	101	100	240	4 270	-	-	-	-
28	22 778	6 529	100	6 354	112	16 424	-	-	-	80	6 529	-	-	-	-	-	-	-
29	87 616	-	12	50	100	3 085	112	83 477	181	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-
30	119 738	208 299	41	15 525	100	14 317	101	969	112	81 199	12	3 256	13	152	80	79 196	94	1 635
			165	1	181	4 711	190	524	191	1 863	100	6 009	101	55 320	103	595	190	8 5



<sup>1)</sup> Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Rheinland-Pfalz gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirks Nr. 39 "Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen" ermitteln lassen.



## 1957

**noch: e) Sondernachweisung  
Verkehrsbezirk Nr. 42/43**

— 220 —



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL-RHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																		
- In Hessen gelegener Anteil -																		
Insgesamt	957 079	2 255 731	12	98	33	400	34	2 185	35	50	1	195	12	5 722	15	2	16	5
			36	526	39	4	41	2 633	50	60	20	2	24	4	25	7	27	17
			54	3 045	60	29	72	15 833	73	19	918	28	321	32	0	38	60	41
			74	808	80	9	886	82	1 306	84	516	54	27	60	5 196	71	29 901	74
			90	56 121	93	2	94	10	100	15	839	76	582	80	693 835	81	2 723	82
			101	365 712	103	406	428	111	72	112	649	83	680	84	172 781	90	197 234	103
			113	551 121	53	122	587	123	8	149	94	57	465	100	53 431	101	770 916	103
			132	460 133	604	134	1 166	135	36	110	360	121	4 620	122	127 156	113	37 529	120
			141	21 152	31	160	2 067	162	360	121	271	123	1	151	395	153	7	368
			165	732 166	9	170	10 215	171	855	141	5	142	1	151	395	153	97	97
			180	568 181	1 294	182	60	183	446	160	1 117	161	1 067	165	171	170	561	561
			190	62 192	21 081	193	264	194	340	171	467	181	890	183	0	190	41	41
			195	825 196	765	197	513	199	410	191	1	192	177	193	52	194	3 506	3 506
			200	2 903 201	796	210	8	211	164	195	9 662	197	42	199	77	200	207	207
			216	71 217	61	220	792	230	144	201	815	210	27 073	213	517	214	1	1
			240	14 241	38	-	-	-	-	217	94	230	1 277	240	58	-	-	-
dar.: Seeverkehr	694	517	54	405	181	289	-	-	-	-	12	200	41	76	60	31	123	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	5	142	1	180	-	-	0
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	22	240	2	-	-	-	-
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
2a	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	30	347	-	-	-	-	-	-
2b	361	515	134	361	-	-	-	-	-	-	30	515	-	-	-	-	-	-
5a	100	1 188	50	100	-	-	-	-	-	-	10	1 074	30	25	112	52	171	37
5b	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	10	52	-	-	-	-	-	-
8a NS	131	8 238	101	131	-	-	-	-	-	-	10	7 390	11	297	13	201	14	150
8b NS	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	10	249	-	-	-	-	-	-
9a	525	10 605	103	525	-	-	-	-	-	-	10	8 064	12	1 671	13	302	34	78
9b	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	70	203	74	192	112	45	171	50
10 NS	1 739	544	12	629	50	1 110	-	-	-	-	10	305	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	50	544	50	50	-	-	-	-	-	-	33	504	41	40	-	-	-	-
11/13 NW	100	50	100	100	-	-	-	-	-	-	190	-	16	191	42	195	134	-
14	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	87	-	34	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	529	8	34	152	170	377	-	-	-	-	195	8	-	-	-	-	-	-
17 NS	547	135	50	497	113	30	132	20	-	-	11	135	-	-	-	-	-	-
17 NW	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	30	511	-	-	-	-	-	-
18a	-	15 467	-	-	-	-	-	-	-	-	10	13 827	12	200	13	206	14	1 234
18b	-	7 509	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 733	14	680	30	96	-	-
19a	999	-	50	540	54	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	30	294	-	-	-	-	-	-
20	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	30	318	34	180	-	-	-	-
21	575	-	12	474	54	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 513	102 102	101	613	112	3 648	192	3 252	-	-	41	16	74	460	80	53 961	82	20 698
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	4	91	8 413	94	3 100	112	8 062
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	761	134	1 700	194	10	-	-
25	-	31 835	-	-	-	-	-	-	-	-	80	31 835	-	-	-	-	-	-
26	379	7 129	11	379	-	-	-	-	-	-	80	5 359	82	1 770	-	-	-	-
27	6 421	3 122	34	3 218	101	1 489	112	1 547	164	167	15	11	16	6	35	1	41	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 377	190	1 054	191	402	194	158
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	100	-	-	-	-	-	-
28	1 917	26 752	12	150	34	1 005	113	502	123	100	80	17 408	82	8 125	123	1 219	-	-
29	8	1 533	60	1	123	6	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	54 883	189 300	10	-	-	-	-	-	-	-	10	700	32	63	121	664	201	96
			32	3	33	544	34	1 007	38	4	10	1 013	12	108	13	78	16	35
			54	45	70	1 281	80	1 226	100	27	24	3	30	267	35	5	39	295
			101	3 355	103	275	112	403	123	216	81	2 270	82	19 081	84	864	91	122 953
			140	1	141	3	160	1 473	164	229	93	30	94	251	101	8 146	112	4 303
			165	57	170	37	171	8	192	38	298	121	2 009	122	263	123	5	190
			194	174	195	317	199	1	200	549	191	3 436	193	41	194	3 936	195	584
			240	1	-	-	-	-	-	-	196	306	197	2 551	199	22	200	7
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	22	240	1	-	-	-	-
31	1 503	56 929	50	100	112	891	160	512	-	-	80	45 979	82	5 634	122	201	190	174
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	228	193	127	194	145	195	56
32/33	25 976	24 407	10	40	12	969	16	0	24	5	10	311	201	64	230	10	-	-
			33	50	34	1 399	38	11	41	16	16	1 554	12	1 145	13	100	14	720
			50	510	51	200	54	5 395	60	17	32	616	33	920	34	68	31	10
			100	9 824	101	600	112	5 309	123	988	38	2	41	11	51	2 744	54	7 940
			170	227	171	126	194	247	195	25	60	23	80	285	91	188	93	203
			210	1	240	33	-	-	-	-	94	2	102	213	112	887	122	23
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	108	160	101	165	92	190	249
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	79	194	427	195	120	196	15
34/37	15 857	128 312	16	1	32	8	33	1 672	38	37	16	0	230	5 447	240	10	-	-
			41	6	100	400	103	1 617	112	11	058	60	1	33	3 854	38	8	41
			123	102	160	514	170	94	171	103	84	37	698	91	17 054	92	14 585	82
			183	217	195	21	201	0	210	100	94	990	101	1 324	112	10 165	121	12 516
			220	2	230	2	240	1	-	-	122	15	123	18 823	141	35	142	3
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	1	171	30	181	9	190	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	22	194	18	195	15	200	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1	213	10	230	6	240	3



[illegible]



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	
nach VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																			
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																			
			191	494	192	572	193	69	194	3 019	152	5	154	6 829	160	5 914	161	532	
			195	2 994	196	546	197	1 110	198	1	163	17	165	792	166	3	170	1 799	
			199	903	200	4 331	201	3 870	210	25	171	6 636	180	1 149	181	466	182	1	
			211	24	213	68	216	154	217	402	183	36	190	610	191	192	194	455	
			220	2 932	230	681	240	62	241	240	195	41	196	1	197	72	198	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	115	200	1	201	20	210	110	
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	421	213	23	214	36	215	139	
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	21	217	4	220	87	230	837	
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	129	240	896	241	1 605	-	-	
Insgesamt	1 767 313	2 290 934	14	10	10	8 797	11	2 025	12	4 861	1	190	2	14	4	50	10	104 508	
			14	145	15	7	16	60	21	11	11	632	12	37 485	13	2 977	14	9 754	
			24	513	26	3	27	13	28	75	15	197	16	9 673	20	40	21	13	
			31	85	32	101	33	22 257	34	7 792	22	2	23	688	24	11 269	25	59	
			37	791	38	4 356	39	60	41	361	26	44	27	18	28	84	30	2 455	
			50	3 357	51	220	54	6 529	60	490	31	10	32	1 775	33	7 361	34	3 102	
			70	1 281	73	11	74	49	80	3 716	35	659	36	90	37	124	38	1 254	
			81	170	82	19 685	90	870	92	2	39	1 397	41	2 716	50	564	51	3 917	
			93	293	94	1 119	100	1 214	172	101	138 708	54	12 626	60	5 979	70	458	71	8 538
			102	3	103	167 237	110	12	111	320	74	3 967	75	1 529	76	14 054	80	840 676	
			112	32 035	113	532	120	1	121	394	81	2 986	82	67 024	84	38 818	90	3	
			122	797	123	25 729	132	183	134	5 010	91	28 721	92	14 585	93	31 509	94	8 760	
			135	876	140	11	141	137	142	12	100	29 830	101	704 158	102	5 726	103	27 076	
			150	9	151	42	152	5	153	54	11	1 758	112	86 864	113	36 425	120	4 929	
			154	56	160	4 894	162	33	163	648	121	10 319	122	1 056	123	28 666	133	788	
			164	396	165	4 138	166	59	170	4 302	134	1 732	140	107	141	777	142	149	
			171	2 896	180	153	181	4 542	182	484	150	1	151	126	152	5	154	6 830	
			183	1 336	190	214	191	494	192	42 128	160	8 673	161	532	163	17	165	884	
			193	1 430	198	3 822	195	3 428	196	546	166	3	170	1 883	171	7 955	180	1 149	
			197	3 872	210	198	211	904	200	4 880	181	481	182	1	183	36	190	13 607	
			201	154	217	712	220	24	213	68	191	4 401	192	359	193	168	194	5 161	
			216	100	241	240	-	2 934	230	764	195	991	196	322	197	3 074	198	1	
			240	-	-	-	-	-	-	-	199	139	200	10	201	181	210	110	
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	443	213	33	214	36	215	139	
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	21	217	4	220	87	230	6 302	
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	129	240	921	241	1 605	-	-	
dar.: Seeverkehr	4 698	15 249	38	546	41	529	60	10	101	324	1	1	2	4	50	10	7 287	2	
			103	54	123	1	122	134	376	141	0	12	780	14	680	25	53	27	
			150	1	151	6	154	7	165	740	30	913	31	0	36	59	39	651	
			166	18	171	19	181	317	182	79	41	1 188	54	5	60	741	74	6	
			183	110	195	197	197	7 199	282	100	2	112	5	122	16	123	141	1	
			201	330	220	8	230	85	241	1	140	4	152	211	142	22	150	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	4	152	211	142	22	150	532	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	325	166	0	171	43	181	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	182	1	183	35	195	2	196	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	43	201	20	214	0	220	87	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	412	240	272	241	437	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERREIN UM KARLSRUHE																			
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																			
20	100	-	164	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	1 728	-	164	1 722	220	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	433	-	164	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38 RPF	695	50 245	101	695	-	-	-	-	-	-	100	314	112	49 384	160	547	-	-	
39 RPF	75 671	2 617	101	75 671	-	-	-	-	-	-	112	2 637	-	-	-	-	-	-	
42/43 He	196 643	-	101	196 643	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-	
42/43 RPF	109 043	250	101	109 043	-	-	-	-	-	-	34	205	-	-	-	-	-	-	
44	360 959	205	101	360 959	220	-	6	-	-	-	101	1 255	-	-	-	-	-	-	
45	289 785	-	101	289 785	-	-	-	-	-	-	101	1 255	-	-	-	-	-	-	
46/47 RPF	-	1 255	101	-	-	-	-	-	-	-	101	1 255	-	-	-	-	-	-	
46/47 BW	-	29 144	-	-	-	-	-	-	-	-	101	29 144	-	-	-	-	-	-	
48	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	12	228	-	-	-	-	-	-	
49	-	3 786	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 786	-	-	-	-	-	-	
52/54 He	2 914	-	101	2 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54 BW	79 941	-	101	79 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	37 513	-	101	37 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	117 422	-	101	117 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59 BW	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	12	250	-	-	-	-	-	-	
Bund	1 272 853	86 745	101	1 270 586	164	-	2 255	220	-	-	12	728	34	205	100	4 100	101	29 144	
237	353	339	164	261	199	-	3	220	89	-	112	52 021	160	547	-	-	-	-	
281	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	34	339	-	-	-	-	-	-	
282	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	160	215	164	246	-	-	-	-	
283/285	-	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	160	816	164	1 214	-	-	-	-	
293	35	-	94	1	199	-	34	-	-	-	160	191	162	250	164	718	-	-	
Ausland	388	3 989	94	1 164	261	199	37	220	89	34	339	160	1 222	162	250	164	2 178	-	
Insgesamt	1 274 496	91 989	94	1 101	1 271 841	164	2 516	199	37	12	728	34	544	100	4 100	101	30 399	2 178	
- In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																			
2a	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	30	360	-	-	-	-	-	-	
2b	-	457	-	-	-	-	-	-	-	-	30	457	-	-	-	-	-	-	
3/4b NS	200	-	123	200	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-	
5a	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-	-	
5b	255	-	74	205	123	-	50	-	-	-	10	2 668	36	95	84	424	-	-	
8a NS	-	3 187	-	-	-	-	-	-	-	-	10	304	-	-	-	-	-	-	
8b NS	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	10	304	-	-	-	-	-	-	
9	-	3 982	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 570	12	473	160	344	170	595	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
32/33	1 710	13 195	11 54 164	509 31 488	34 60 199	76 1 230	38 123 227	16 51 82	111 138 240	10 35 80	565 981 258	24 41 81	1 240 156	31 54 82	26 3 264 832	32 60 91	63 31 819	
34/37	22 038	568 684	11 123 170 199	1 350 560 108 1	38 140 180 220	1 176 4 181 20	111 151 181 230	1 560 3 1 193 29	112 164 101 -	18 084 40 101 -	10 35 80 93 121 151 170 230	24 41 81 16 122 171 213	1 240 156 60 122 110 55 626 22 119 42 670 88 33 251 86	31 54 82 15 122 84 239 101 617 123 160 201 32	26 3 264 832 7 194 575 2 449 24 4 324 138 260 5 17	32 60 91 17 121 7 151 196 231 12 6 1 75 206 907 112 141 11 5 212 -		
38 NW 38 RPF	19 744	280 214	123 38	6 4	101	19 579	123	29	170	132	100 195	247 366	101	1 084	112	278 385	170	132
39 RPF	78 819	33 871	101	78 765	112	50	123	2	140	2	10 180 170	1 604 5 339 117	32 91 181	1 226 1 318	60 112	18 22 364	74 166	1 871 2
42/43 He 42/43 RPF	74 581 325 258	62 317 9 928	101 23	74 325 159	210 101	256 325 099	-	-	-	-	82 925 80	103 103 282	81 61 392 170	82 7 706	103	1 755	50	
44	107 958	4 977	10	1 173	101	106 748	220	37	-	-	10 80 93	400 2 326 49	12 84 94	138 638 148	31 85 140	61 791 77	33 91 170	50 221 58
45	170 844	51 087	10 80 140 192 220	4 859 415 130 80 40	12 82 160 199 230	600 588 54 200 231	38 101 165 2 6	13 163 757 123 171 201	41 100 8 2	2 100 6 2	190 2 16 3 74 92	20 7 24 3 150 94	12 12 16 26 83 43 561 3 320	201 14 16 26 41 82 112	14 100 32 141 100 619 23	15 5 22 32 29 91 121	5 2 22 32 29 556 5	
46/47 RPF 46/47 BW	29 144 598	4 656 1 698	101 101	29 144 4 656	-	-	-	-	-	-	101 54	4 656 5	-	-	-	-	-	-
48	598	1 698	26 230	11 93	80	446	141	11	195	37	81 91	290 171	81 1	250 199	84 15	586 85	85 553	
49 50	893 -	1 468 7 031	80	457	82	436	-	-	-	-	81 35	290 30	46 112	293 6 063	123 121	1 091 11	171 123	38 723
52/54 He 52/54 BW	13 953 369 544	2 638 -	101 80	13 953 295	100	443	101	368 806	-	-	100 93	2 638 724	-	-	-	-	-	-
55 56	4 015 88 957	1 734 2 825	101 100	3 307 503	112 101	708 88 454	-	-	-	-	100 10	2 638 724	-	-	-	-	-	-
59 59 60	- - -	2 825 687 2 928	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	93 10 12	724 850 687	94 12 -	1 010 1 975	- -	- -	- -	- -
Bund	1 357 034	1 766 355	10 24 35 111 72 94 112 133 151 166 181 195 210 230	6 032 2 217 200 3 452 78 18 842 22 3 1 151 166 181 53 271 394	11 26 34 51 74 100 113 134 160 170 192 199 214 231	2 432 11 28 38 54 205 80 946 101 20 21 140 164 171 193 5 200 26 6	12 28 38 41 60 82 101 123 141 150 165 173 201 220 31	2 050 23 31 2 33 11 35 1 024 81 21 123 550 4 742 11 140 173 201 220 97	159 2 7 10 2 33 11 35 1 024 81 21 123 550 4 742 11 140 173 201 220 97	2 7 16 3 2 358 1 286 36 5 594 82 189 904 92 3 385 101 309 564 121 77 141 645 161 1 168 171 191 192 195 199 212 215 219 230	7 16 75 31 98 36 59 82 5 594 82 189 904 92 3 385 101 309 564 121 77 141 645 161 1 168 171 191 192 195 199 212 215 219 230	13 283 12 24 32 98 38 163 412 84 101 119 122 84 151 8 046 165 171 605 192 193 186 197 280 210 16 217 49 240	12 24 32 98 38 163 412 84 101 119 122 84 151 8 046 165 171 605 192 193 186 197 280 210 16 217 49 240	5 437 25 242 33 178 41 421 114 85 103 042 94 575 103 363 154 26 7 1 311 162 23 1 215 359 80 386 099 1 344 24 519 64 367 3 019 15 211 220 2	14 25 33 178 41 421 114 85 103 042 94 575 103 363 154 26 7 1 311 162 23 1 215 359 80 386 099 1 344 24 519 64 367 3 019 15 211 220 2			
98	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	196	291	-	-	-	-	-	-
99/100	1 069	2 619	11	1 069	-	-	-	-	-	-	10	2 180	93	439	-	-	-	-
205b 223b	- 1 893	523 900	38 134 171 199 240	- 101 13 49 13	41 154 28 200 -	37 112 28 2 201	216 123 303 170 196 35	962 123 5 3 4	160 21 31 60 123 42 141 152 162 201 230	323 25 0 274 42 141 152 162 201 230	161 25 32 94 141 152 162 201 230	200 - 1 27 24 16 142 154 199 217 241	- - 11 112 142 154 199 217 241	- - 11 112 142 154 199 217 241	- - 11 112 142 154 199 217 241	- - 11 112 142 154 199 217 241	- - 11 112 142 154 199 217 241	
231	20 595	791 230	16 33 92 102 120 133 141 154 166 182 194 199 216 240	5 425 5 100 90 101 20 61 34 0 390 198 19 14	30 38 94 103 121 134 142 160 170 183 195 200 217 241	11 131 202 374 111 342 122 135 151 163 171 189 190 200 217 241	31 41 100 112 123 135 151 163 171 189 190 200 217 241	45 60 68 101 112 123 135 151 163 171 189 190 200 217 241	18 68 26 300 26 42 30 31 72 92 112 132 151 161 171 189 190 200 217 240	1 13 20 1 785 28 44 28 31 72 92 112 132 151 161 171 189 190 200 217 240	35 14 21 28 31 44 28 31 72 92 112 132 151 161 171 189 190 200 217 240	12 403 51 167 51 551 47 225 44 008 3 101 122 141 154 165 176 189 190 200 217 240	10 15 24 31 36 51 54 60 68 77 84 92 101 112 123 135 151 161 171 189 190 200 217 240	3 847 12 16 25 32 72 109 130 140 151 165 176 189 190 200 217 240	12 16 25 32 72 109 130 140 151 165 176 189 190 200 217 240	8 637 587 59 1 737 422 1 955 166 62 574 370 1 476 69 2 863 16 484 15 211 220 2		
232	11 967	65 458	31 41 100 121 151 165 182 195 201 217	39 62 574 69 137 3 651 0 7 171 53	32 54 101 122 154 166 190 196 215 220	62 60 103 123 160 171 189 190 200 217	33 60 103 123 160 171 189 190 200 217	1 10 568 594 55 324 1 918 48 66 80	38 94 112 140 161 181 194 215 216 240	85 7 41 20 6 88 100 50 73 17 220	10 21 30 38 82 100 140 150 160 171 189 190 200 217 240	406 5 32 40 116 555 122 141 154 165 176 189 190 200 217 240	12 24 33 40 60 112 122 141 154 165 176 189 190 200 217 240	52 26 30 35 60 77 84 91 99 107 115 123 131 139 147 155 163 171 179 187 195 203 211 219 227 235 243	11 16 28 35 50 68 84 91 99 107 115 123 131 139 147 155 163 171 179 187 195 203 211 219 227 235 243	16 25 35 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240		
233	5 412	25 561	103 170 26 41 101 122 135 165 181 195 200 220	200 150 2 23 1 991 18 632 8 242 1 551 45 2 870	160 183 33 60 103 123 135 151 166 190 215 220	50 164 38 60 103 123 135 151 166 190 215 220	190 165 38 60 103 123 135 151 166 190 215 220	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	136 136 136 136 136 136 136 136 136 136 136 136	94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94 94	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	19 894 489 171 3 576 84 319 241	171 3 576 84 319 241	3 576 84 319 241	84 319 241	100 3 -		
236	17 428	22 886	170 26 41 101 122 135 165 181 195 200 220	150 2 23 1 991 18 632 8 242 1 551 45 2 870	160 183 33 60 103 123 135 151 166 190 215 220	50 164 38 60 103 123 135 151 166 190 215 220	190 165 38 60 103 123 135 151 166 190 215 220	20 39 11 27 121 134 194 19 151 171 275 581 197 216 240	39 100 298 32 1 244 152 5 78 795 82 217 12	174 16 298 32 1 124 152 5 78 795 82 217 12	1 4 33 4 60 94 205 79 201 1 17	13 24 33 4 60 211 157 165 201 1 230	2 24 33 4 60 211 157 165 201 1 230	113 26 35 21 80 122 101 78 210 95 240	10 26 35 21 80 122 101 78 210 95 240	945 2 76 38 12 102 81 212 12	12 28 38 81 409 23 56 296 195 212 12	



Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		V e r s a n d								E m p f a n g							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE - noch: In Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
237	4 227	6 525	101	3 494	123	4	160	158	165	204	34	205	80	2 235	81	1 673	82	576
281	30	15 325	181	300	196	22	200	45	-	-	101	626	195	1 210	-	-	-	-
282	-	871	142	30	-	-	-	-	-	-	10	1 440	12	3 308	80	410	111	1 574
293	2 053	1 659	-	-	-	-	-	-	-	-	112	6 988	194	570	195	1 035	-	-
Ausland	63 605	930 938	10	1 489	13	43	16	57	32	14	12	651	26	1	74	305	112	600
Insgesamt	1 426 364	2 724 859	10	7 521	11	3 501	12	2 050	13	43	1	48	2	132	10	22 101	12	20 596
dar.: Seeverkehr	2 908	4 541	38	101	41	37	74	205	101	560	10	1 923	21	2	25	1	27	3
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR - In Hessen gelegener Anteil - <sup>1)</sup>																		
24	1 124	-	162	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 He	832	-	100	668	112	100	200	33	240	31	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43 RFF	816	-	100	816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	101	338	-	-	-	-	-	-
45	1 835	-	100	1 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 RFF	2 914	-	100	2 914	-	-	-	-	-	-	101	2 914	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	13 953	-	100	13 953	-	-	-	-	-	-	101	13 953	-	-	-	-	-	-
52/54 BW	151	-	101	151	-	-	-	-	-	-	197	151	-	-	-	-	-	-
56	798	-	101	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	8 556	17 356	100	5 957	101	798	112	100	162	1 637	101	17 250	197	151	-	-	-	-
Insgesamt	8 556	17 356	100	5 957	101	798	112	100	162	1 637	101	17 205	197	151	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG) - In Baden-Württemberg gelegener Anteil - <sup>2)</sup>																		
9	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
18a	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	10	258	-	-	-	-	-	-
18b	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	10	584	30	244	-	-	-	-
24	1 314	5 408	162	1 314	-	-	-	-	-	-	80	5 408	-	-	-	-	-	-
28	900	-	12	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	453	2 686	12	453	-	-	-	-	-	-	80	1 188	81	250	82	1 248	-	-
34/37	200	-	12	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 RFF	897	-	12	897	-	-	-	-	-	-	112	23 780	181	7 489	-	-	-	-
39 RFF	8 646	-	10	8 646	-	-	-	-	-	-	112	1 066	181	7 580	-	-	-	-
42/43 RFF	1 460	-	10	1 460	12	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	1 582	-	10	1 582	12	1 182	-	-	-	-	54	280	-	-	-	-	-	-
45	6 035	-	10	6 035	11	73	12	832	13	174	51	16	54	244	-	-	-	-
46/47 RFF	250	-	12	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47 BW	687	-	12	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	635	-	12	635	195	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	561	-	10	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	82	319	-	-	-	-	-	-
59 Bay	190	553	100	190	-	-	-	-	-	-	100	448	101	105	-	-	-	-
59 BW	-	168	100	168	-	-	-	-	-	-	100	168	-	-	-	-	-	-
Bund	15 162	50 463	100	6 415	11	73	12	6 913	13	174	10	798	30	244	51	16	54	524
231	-	3 740	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6 596	81	250	82	1 567	100	448
233	200	-	33	200	-	-	-	-	-	-	101	105	112	24 846	181	15 069	-	-
282	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	200	3 892	33	200	-	-	-	-	-	-	10	400	80	3 340	160	152	-	-
Insgesamt	15 530	54 523	100	6 415	11	73	12	6 913	13	174	10	1 198	30	244	51	16	54	524
dar.: Seeverkehr	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9 936	81	250	82	1 567	100	616
											101	105	112	24 846	160	152	181	15 069

1) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Baden-Württemberg gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den hessischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 52/54 "Neckar" ermitteln lassen. 2) Auf die besondere Darstellung der Zahlen über den Versand und Empfang des in Bayern gelegenen Anteiles ist hier verzichtet worden, weil sie sich verhältnismäßig leicht durch Absetzung der auf den badisch-württembergischen Anteil entfallenden Zahlen von den Angaben über den Versand und Empfang des gesamten Verkehrsbezirkes Nr. 59 "Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)" ermitteln lassen.



**18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen**

**1957**

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von Fabrik 2)	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in 1)		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
10-14	Getreide	40 099	-	140	-	2 402	37 557	29 959	-	-	-	4 448	25 511
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	27 567	-	-	-	-	27 567	207	-	-	-	-	207
71-75	Andere Erze	3 156	-	-	-	-	3 156	1 356	-	-	-	-	1 356
80-82	Steinkohlen	247 111	-	-	-	234	246 877	846	-	-	-	-	846
83-85	Braunkohlen	1 222	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	27 348	-	-	-	-	27 348	2 127	-	-	-	520	1 607
100,180/1	Steine	2 117	-	-	-	-	2 117	1 280	-	-	-	-	1 280
101+104	Sand und Schutt	12 853	-	-	-	4 074	8 779	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	13 715	-	-	-	7 007	6 708	5 736	-	-	-	1 125	4 611
110	Salz	16 413	-	-	-	-	16 413	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 135	-	-	-	-	1 135	6 648	-	-	-	878	5 770
160-165	Holz	2 883	-	-	-	-	2 883	16 179	-	-	-	179	16 000
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	500	-	-	-	-	500	31 487	-	-	-	1 030	30 457
192	Alteisen	9 932	-	-	-	-	9 932	5 099	-	-	-	1 105	3 994
-	Übrige Güter	70 813	-	-	-	-	70 813	7 383	-	-	-	267	7 116
	Zusammen	476 864	-	140	-	13 717	463 007	108 307	-	-	-	9 552	98 755
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (ohne 1)													
10-14	Getreide	26 754	-	2 840	6 552	15 440	1 922	24 252	-	10 033	6 695	7 429	95
33-50	Mehl	1 292	-	170	952	170	-	170	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	5 791	-	5 706	-	85	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	5 514	-	-	-	733	4 781
80-82	Steinkohlen	10 041	-	120	1 998	7 923	-	606	-	-	-	606	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	64 026	-	1 003	6 268	56 580	175	760	-	-	760	-	-
100,180/1	Steine	1 611	-	855	-	646	110	490	-	-	-	490	-
101+104	Sand und Schutt	85	-	-	-	-	85	2 282	-	1 342	345	414	181
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 336	-	-	-	472	864
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	428	-	-	340	88	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	252	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 829	-	-	-	1 829	-	1 344	-	-	607	737	-
-	Übrige Güter	18 900	4	1 397	1 908	9 864	5 727	4 870	-	1 419	1 326	1 746	379
	Zusammen	130 581	4	12 091	17 678	92 789	8 019	42 052	-	12 964	10 073	12 715	6 300
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET													
10-14	Getreide	149 676	365	26 000	60	120 086	3 165	12 521	-	6 893	1 333	3 875	420
33-50	Mehl	11 171	1 180	-	-	8 713	1 278	530	-	-	-	530	-
36-37	Zucker	6 199	-	6 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	380	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	260 774	-	26 347	4 760	82 222	147 445	225	-	225	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	303 066	-	6 803	18 369	116 065	161 829	128 476	-	2 410	501	117 210	8 355
100,180/1	Steine	1 981	-	1 347	200	434	-	12 942	-	7 024	2 975	2 639	304
101+104	Sand und Schutt	38 279	-	14 967	-	11 269	12 043	1 640	-	1 407	-	233	-
102-103	Kalk und Zement	23 303	-	160	351	3 573	19 219	303 198	-	863	459	64 557	237 319
110	Salz	-	-	-	-	-	-	4 170	311	3 859	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 017	-	1 120	-	2 897	-	1 061	35	816	90	120	-
160-165	Holz	563	-	335	-	128	100	1 930	171	1 739	-	20	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	153	-	-	-	150	-	667	-	477	-	190	-
-	Übrige Güter	123 616	142	18 193	1 614	90 912	12 755	27 765	700	9 988	8 212	8 864	1
	Zusammen	923 180	1 687	101 475	25 354	436 450 <sup>a)</sup>	358 214	495 125	1 217	35 701	13 570	198 238 <sup>c)</sup>	246 399
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG													
10-14	Getreide	55 096	-	-	4 572	50 524	-	394 206	610	-	229 844	163 752	-
33-50	Mehl	29 651	-	-	2 410	27 241	-	11 998	-	-	2 463	9 235	-
36-37	Zucker	30 785	-	-	30 280	-	505	94 159	-	-	75 103	19 056	-
70-76	Eisen-, Manganerze	116	-	-	116	-	-	268 679	-	-	268 379	300	-
71-75	Andere Erze	9 783	-	-	3 524	6 259	-	36 710	-	-	20 522	16 188	-
80-82	Steinkohlen	45 809	964	-	10 963	33 882	-	2 163 637	327 456	-	1 677 592	158 469	120
83-85	Braunkohlen	20 310	-	-	16 169	4 771	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	73 313	-	-	3 371	69 942	-	611 047	-	-	31 644	579 403	-
100,180/1	Steine	204 453	-	-	21 364	183 089	-	4 534	-	-	208	4 326	-
101+104	Sand und Schutt	1 065 325	-	-	2 016	1 063 309	-	29 265	-	-	120	29 145	-
102-103	Kalk und Zement	350 695	-	-	321 286	29 409	-	2 237	-	-	359	1 878	-
110	Salz	2 540	-	-	1 370	1 170	-	105	-	-	-	105	-
130-136	Düngemittel	400 684	-	-	371 636	29 048	-	473	-	-	441	32	-
160-165	Holz	45 270	-	-	43 899	1 371	-	75 464	-	-	68 604	6 860	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	32 292	-	-	27 987	4 305	-	12 994	-	-	12 853	141	-
192	Alteisen	1 721	-	-	-	1 721	-	6 862	-	-	1 619	5 243	-
-	Übrige Güter	301 215	-	-	207 277	93 938	-	610 387	649	-	478 850	130 888	-
	Zusammen	2 669 688	964	-	1 068 240	1 599 979	505	4 322 457	328 715	-	2 868 601	1 125 021	120
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK													
10-14	Getreide	5 747	-	3 620	-	50	2 077	25 315	-	2 140	-	1 553	21 622
33-50	Mehl	300	-	-	-	-	300	607	-	607	-	-	-
36-37	Zucker	24 697	5 442	19 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	3 520	-	3 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	513 578	-	150	-	513 226	202	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	113 553	105 299	-	-	8 254	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	23 397	-	173	-	-	23 224	182 206	-	13 466	-	115 794	52 946
101+104	Sand und Schutt	37 578	-	2 182	-	1 366	34 030	1 067 176	-	8 223	-	463 676	595 277
102-103	Kalk und Zement	3 712	-	3 712	-	-	-	27 467	-	-	-	4 559	22 908
110	Salz	-	-	-	-	-	-	36 587	17 009	-	-	19 578	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	24 100	-	16 970	-	600	6 530	1 072	-	1 072	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	710	-	-	-	255	455
-	Übrige Güter	1 856	-	771	-	-	1 085	5 039	-	2 829	-	1 229	981
	Zusammen	752 138	110 741	50 453	-	523 496 <sup>b)</sup>	67 448	1 346 179	17 009	28 337	-	606 644 <sup>d)</sup>	694 189

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 44 228 t.; b) 8 254 t.; c) 13 464 t.; d) 228 505 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				von Lager, von 2) Fabrik
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
10-14	Getreide	28 897	-	-	-	28 897	-	509 477	-	1 155	344 465	163 857	-
33+50	Mehl	4 826	-	-	-	4 826	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	204 555	-	-	204 555	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	23 351	-	-	21 532	1 810	-
71-75	Andere Erze	2 911	-	-	-	2 911	-	18 719	-	-	17 338	1 381	-
80-82	Steinkohlen	480 426	797	143 391	7 898	328 340	-	471 389	-	2 363	449 291	19 735	-
83-85	Braunkohlen	3 705	-	-	-	3 705	-	425	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	132 458	-	-	-	53 083	-	645 507	-	-	2 886	642 621	-
100,180/1	Steine	100 546	-	24 147	79 375	76 399	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	441 697	-	70 162	-	362 535	-	1 483	-	-	1 300	183	-
102-103	Kalk und Zement	93 245	-	-	91 436	1 809	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	2 057	-	-	-	2 057	-	612	-	-	-	612	-
130-136	Düngemittel	15 974	-	-	300	15 674	-	8 838	-	630	5 264	2 944	-
160-165	Holz	224	-	80	1	143	-	67 422	-	-	67 116	306	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	124	39	-	-	85	-	80 613	70	-	59 415	21 128	-
-	Übrige Güter	62 159	-	9 802	19 943	32 414	-	95 200	1 462	-	35 932	57 781	-
-	Zusammen	1 369 269	636	256 582	198 953	912 898	-	2 127 591	1 552	4 148	1 200 524	912 367	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN													
10-14	Getreide	145 260	-	210	689	144 361	-	424 014	-	-	246 823	177 181	-
33+50	Mehl	30 666	-	40	19 732	11 094	-	61 632	-	-	512	81 320	-
36-37	Zucker	100	-	-	-	100	-	35 976	-	-	35 679	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	295	-	-	-	295	-	84 605	-	-	62 554	22 051	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	38 025	-	-	34 745	3 280	-
80-82	Steinkohlen	200 301	-	2 451	1 865	195 985	-	679 194	-	-	599 894	79 300	-
83-85	Braunkohlen	17 865	-	-	-	17 865	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	539 664	-	-	151 314	388 350	-	87 821	-	-	130	87 691	-
100,180/1	Steine	185 326	-	2 470	16 830	166 026	-	423	-	-	-	423	-
101+104	Sand und Schutt	1 012 060	855	751	640	1 009 814	-	106 110	-	-	-	106 110	-
102-103	Kalk und Zement	90 262	115	-	87 024	3 123	-	5 153	-	-	-	5 153	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	262 470	-	-	130 220	132 250	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 215	-	-	523	1 692	-	72 360	-	-	52 560	19 800	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	79 229	-	-	76 616	2 613	-	1 785	-	-	1 197	588	-
192	Alteisen	11 661	283	-	202	11 476	-	14 544	-	210	1 752	12 582	-
-	Übrige Güter	156 756	1 250	461	108 486	46 599	-	286 277	-	-	266 815	19 462	-
-	Zusammen	2 734 630	2 503	6 383	594 141	2 131 603	-	1 918 119	-	210	1 302 621	615 288	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER													
10-14	Getreide	33 399	-	18 537	-	14 862	-	2 269	-	2 089	-	200	-
33+50	Mehl	13 389	-	13 389	-	-	-	7 840	-	-	-	7 840	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	29 289	-	-	-	29 289	-	25 991	-	-	-	25 991	-
80-82	Steinkohlen	317 750	-	7 648	-	310 102	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 100	-	-	-	1 100	-	79 417	-	-	-	79 417	-
100,180/1	Steine	20 388	-	4 026	-	16 362	-	1 240	-	-	-	1 240	-
101+104	Sand und Schutt	199 624	517	118 560	-	80 547	-	1 302 123	2 671	745	6 158	1 292 549	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	5 686	-	-	-	5 686	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 582	3 125	965	-	492	-	15 573	10 375	104	-	5 094	-
160-165	Holz	775	-	300	-	475	-	78	-	78	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	2 799	-	-	2 379	420	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	20 826	511	902	1 169	18 244	-
-	Übrige Güter	41 065	400	18 795	-	21 870	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	667 047	4 042	182 220	-	480 785	-	1 458 176	13 557	3 918	9 706	1 430 995 <sup>b)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE HERFORD UND FULDA													
10-14	Getreide	154 035	3 665	9 830	6 866	133 654	-	46 948	316	5 650	5 870	35 103	-
33+50	Mehl	11 900	-	190	4 561	2 252	-	49 299	210	1 410	2 512	45 167	-
36-37	Zucker	46 240	26 426	19 398	416	-	-	11 412	-	11 412	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	561	-	-	561	-	-	561	-	-	561	-	-
80-82	Steinkohlen	227 798	58 277	154 596	2 653	12 272	-	3 130	165	407	2 428	130	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	20 498	-	6 584	-	14 114	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	102	-	-	-	102	-	232 223	6 353	18 225	9 336	198 309	-
101+104	Sand und Schutt	279 854	11 624	190 473	310	77 447	-	327 479	-	138 198	558	188 723	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	25 154	-	-	-	25 154	-
110	Salz	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	39 660	2 702	16 326	207	20 425	-	36 356	35 110	1 246	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	13 490	1 342	11 062	126	960	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	46 470	13 848	24 763	408 <sup>a)</sup>	7 451	-	4 378	746	440	910	2 273	-
-	Zusammen	827 185	116 700	426 331 <sup>a)</sup>	13 693	270 362 <sup>a)</sup>	-	750 716	44 242	188 345	22 310	495 819 <sup>b)</sup>	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	58 022	460	9 608	-	47 954	-	59 580	1 666	60	3 792	54 062	-
33+50	Mehl	749	100	60	-	589	-	14 945	635	4 910	177	9 223	-
36-37	Zucker	42 436	-	42 436	-	-	-	25 571	-	25 571	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	5 853	2 579	964	-	2 310	-	132 647	27 234	-	-	105 413	-
71-75	Andere Erze	28 655	19 175	476	-	9 004	-	18 557	11 958	-	-	6 599	-
80-82	Steinkohlen	2 958 462	66 813	199 743	3 141	2 686 765	-	146 920	8 088	920	20 444	117 468	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	8 489	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	60 884	-	-	-	60 884	-	53 525	2 479	-	-	51 046	-
100,180/1	Steine	5 707	1 138	397	91	4 081	-	68 222	4 207	11 118	282	52 615	-
101+104	Sand und Schutt	10 223	3 195	526	-	6 502	-	78 055	6 314	9 816	65	61 860	-
102-103	Kalk und Zement	39 079	21 045	-	100	17 934	-	1 613	-	-	240	1 373	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	33 031	30 900	1 050	-	1 081	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	1 255	-	-	-	-	-
160-165	Holz	175	-	110	-	65	-	7 757	1 177	3 354	-	3 226	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	36 532	20 719	426	100	15 287	-	135 779	92 263	-	589	42 927	-
192	Alteisen	30 192	10 869	-	-	19 623	-	83 905	71 837	4 430	55	7 583	-
-	Übrige Güter	156 576	20 588	69 794	356	65 836	-	252 275	177 789	8 883	851	64 749	-
-	Zusammen	3 433 845	168 681	324 540	3 788	2 936 836	-	1 122 126	445 615	70 112	26 498	570 901	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 9 640 t.; b) 91 088 t.; c) 107 494 t. 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 91 088 t.; c) 107 494 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1957

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	davon				auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	davon				von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			angekommen mit									
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs				Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN FEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) ohne 16															
10-14	Getreide	87 804	-	29 096	-	58 708	-	82 543	6 997	2 120	-	73 426	-		
33-50	Mehl	3 765	200	1 059	-	2 506	-	10 900	190	400	-	10 310	-		
36-37	Zucker	74 241	2 188	70 731	-	1 322	-	15 414	-	14 725	-	689	-		
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	271 845	271 554	291	-	-	-		
71-75	Andere Erze	3 882	250	3 632	-	-	-	8 044	1 179	6 865	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	650 140	68 628	372 340	-	209 172	-	1 744	715	903	-	126	-		
83-85	Braunkohlen	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	85 200	-	681	-	84 519	-	94 403	47 909	-	-	46 494	-		
100,180/1	Steine	17 616	-	-	-	17 616	-	53 654	18 013	5 878	-	29 763	-		
101+104	Sand und Schutt	34 935	-	32 017	-	2 918	-	13 337	2 456	10 500	-	381	-		
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	311 706	10 767	78 843	-	222 096	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	10 255	10 255	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	35 020	-	1 104	-	33 916	-	683 198	306 333	200 255	-	176 610	-		
160-165	Holz	248	201	-	-	47	-	1 723	-	-	-	1 723	-		
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	210	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	Übrige Güter	152 908	886	121 485	430	30 107	-	87 470	35 551	2 714	96	49 109	-		
	Zusammen	1 147 079	72 563	633 005	430	441 081 <sup>a)</sup>	-	1 646 236	711 919	323 494	96	610 727 <sup>b)</sup>	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER															
10-14	Getreide	6 180	100	1 600	-	4 390	-	51 946	3 252	494	1 846	46 354	-		
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	3 151	650	400	-	2 101	-		
36-37	Zucker	24 792	-	20 038	-	1 754	-	-	-	-	-	-	-		
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71-75	Andere Erze	155	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	782 825	297 784	285 046	1 001	198 994	-	7 869	703	-	2 183	4 983	-		
83-85	Braunkohlen	400	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	12 388	22	23	-	12 343	-	384	156	107	-	121	-		
100,180/1	Steine	9 322	-	383	-	8 939	-	1 847	-	-	-	1 847	-		
101+104	Sand und Schutt	586	-	586	-	-	-	516	-	516	-	-	-		
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 905	1 855	-	-	50	-		
130-136	Düngemittel	3 077	-	20	-	3 057	-	128 229	124 761	-	-	3 468	-		
160-165	Holz	140	140	-	-	-	-	75	75	-	-	-	-		
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	14 993	11 169	2 575	-	1 249	-	8 061	7 046	103	-	912	-		
192	Alteisen	11 879	10 286	-	-	1 593	-	14 992	4 414	69	-	10 509	-		
-	Übrige Güter	112 336	16 620	33 793	74	61 849	-	11 771	1 807	1 153	-	8 811	-		
	Zusammen	979 073	336 121	344 154	1 075	297 723 <sup>b)</sup>	-	230 750	144 719	2 842	4 029	70 160 <sup>c)</sup>	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGHEIDE (AUSSCHLIESSLICH)															
10-14	Getreide	61 007	602	8 100	-	52 305	-	2 973	485	900	148	8 350	-		
33-50	Mehl	12 884	355	7 582	-	4 647	-	5 549	-	2 200	-	3 349	-		
36-37	Zucker	799	-	519	-	280	-	-	-	-	-	-	-		
70-76	Eisen-, Manganerze	60 850	20 112	106	-	40 632	-	-	-	-	-	-	-		
71-75	Andere Erze	10 930	1 258	6 872	-	2 800	-	8	3	5	-	-	-		
80-82	Steinkohlen	132 150	40 675	50 746	-	40 729	-	211 731	17 179	9 862	-	184 190	500		
83-85	Braunkohlen	3 367	-	2 335	-	1 032	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	45 645	-	14 759	-	30 886	-	-	-	-	-	-	-		
100,180/1	Steine	56 963	371	15 989	-	40 603	-	292 321	1 932	89 348	-	201 041	-		
101+104	Sand und Schutt	113 371	1 628	86 051	-	25 692	-	573	297	-	-	276	-		
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	6 386	466	5 616	-	304	-		
110	Salz	-	-	-	-	-	-	595	595	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	1 270	-	670	-	600	-	540	30	-	-	-	-		
160-165	Holz	25 395	150	4 792	-	20 453	-	160	-	160	-	-	-		
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	228	70	-	158	-	-	37 505	36 597	491	-	417	-		
192	Alteisen	94 238	86 523	-	-	5 715	-	3 094	3 094	-	-	-	-		
-	Übrige Güter	110 321	21 556	24 947	408	62 766	644	43 554	13 796	1 904	-	27 854	-		
	Zusammen	729 418	175 300	223 768	566	329 140	644	611 989	74 177	111 383	148	425 781 <sup>d)</sup>	500		
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN															
10-14	Getreide	340	-	-	340	-	-	410 499	-	236	439 759	502	-		
33-50	Mehl	3 685	-	-	11	3 574	-	-	-	-	-	-	-		
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	146 305	-	-	146 305	-	-		
70-76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	2 183 590	-	-	2 173 545	10 045	-		
71-75	Andere Erze	2 081	-	-	-	2 081	-	256 067	-	-	253 952	2 115	-		
80-82	Steinkohlen	915 992	-	5 620	791 864	116 508	-	214 046	-	-	213 423	623	-		
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	18 762	-	-	12 482	6 280	-	7 179	-	-	6 685	494	-		
100,180/1	Steine	30 386	-	956	3 677	25 755	-	30	-	-	-	30	-		
101+104	Sand und Schutt	172 754	-	2 718	21 852	148 184	-	1 359	-	-	421	938	-		
102-103	Kalk und Zement	3 870	-	-	-	3 870	-	-	-	-	-	-	-		
110	Salz	6 350	-	-	-	6 350	-	-	-	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	11 249	-	-	7 106	4 143	-	8 427	597	85	5 870	2 472	-		
160-165	Holz	40	-	-	-	40	-	462	-	-	418	44	-		
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	11 190	-	-	5 409	5 781	-		
-	Übrige Güter	4 081	-	-	331	3 750	-	349 618	-	-	348 817	801	-		
	Zusammen	1 169 592	-	9 294	837 763	322 535 <sup>e)</sup>	-	3 618 772	-	723	3 594 604	23 845	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTERGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN															
10-14	Getreide	10 305	-	8 845	1 460	-	-	1 270	-	1 270	-	-	-		
33-50	Mehl	25 331	-	10 693	14 638	-	-	410	-	370	-	40	-		
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70	-		
70-76	Eisen-, Manganerze	88	-	88	-	-	-	3 437	-	-	-	3 437	-		
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	66	-		
80-82	Steinkohlen	133 302	13 461	73 648	180	46 013	-	423	-	-	-	423	-		
83-85	Braunkohlen	18 976	-	13 469	-	5 507	-	-	-	-	-	-	-		
90-94	Mineralöle	4 088	-	548	3 540	-	-	-	-	-	-	-	-		
100,180/1	Steine	55 915	-	29 562	-	26 353	-	25	-	-	-	25	-		
101+104	Sand und Schutt	106 117	-	40 020	-	66 097	-	125	-	-	-	125	-		
102-103	Kalk und Zement	517	-	472	-	45	-	15	-	-	-	15	-		
110	Salz	448	-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
130-136	Düngemittel	7 211	1 191	1 123	-	4 897	-	-	-	-	-	-	-		
160-165	Holz	285	265	-	-	20	-	961	-	470	-	511	-		
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
192	Alteisen	127	-	28	-	99	-	10 278	-	2 032	-	8 246	-		
-	Übrige Güter	47 548	2 601	23 638	-	21 309	-	7 169	-	730	1 283	5 156	-		
	Zusammen	410 258	17 516	202 562	19 818	170 340 <sup>d)</sup>	-	24 263	-	4 872	1 283	18 114 <sup>h)</sup>	-		

<sup>1)</sup> Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 24 625 t; b) 4 729 t; c) 157 t; d) 4 379 t.  
<sup>2)</sup> Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 70 540 t; f) 1 173 t; g) 119 652 t; h) 4 952 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit	auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit							
						einer Bahn des öffentlichen Verkehrs		Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von 2) Fabrik			
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÜVEDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	18 382	-	6 624	-	11 758	-	4 807	-	2 913	-	1 894	-
33+50	Mehl	16 434	-	6 382	-	10 052	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	3 845	-	-	-	3 845	-
71-75	Andere Erze	1 650	-	-	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	154 169	395	45 420	-	108 354	-	20	-	20	-	-	-
83-85	Braunkohlen	2 400	-	1 955	-	445	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	14 803	-	-	-	14 803	-	580 983	54 206	-	-	526 777	-
100,180/1	Steine	123 661	-	51 142	9 738	62 781	-	43 985	-	1 626	9 282	33 077	-
101+104	Sand und Schutt	282 456	-	207 169	-	75 287	-	2 799	-	-	133	2 666	-
102-103	Kalk und Zement	3 959	-	3 611	-	348	-	51	-	-	-	51	-
110	Salz	3 415	-	-	-	3 415	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	11 397	-	11 397	-	-	-	513	-	100	-	413	-
160-165	Holz	977	-	767	-	210	-	143 970	-	1 072	126 153	12 216	4 529
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	615	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	5 390	-	3 078	266	2 026	-
-	Übrige Güter	50 671	6 190	5 688	-	38 793	-	129 215	250	4 697	2 571	121 597	-
Zusammen		684 989	6 585	340 155	9 738	328 511 <sup>a)</sup>	-	915 578	54 456	13 506	138 525	704 562 <sup>e)</sup>	4 529
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÜVEDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	142 821	-	5 134	-	137 687	-	18 360	-	2 740	75	15 545	-
33+50	Mehl	17 940	3 550	8 411	-	5 914	45	350	-	-	-	350	-
36-37	Zucker	752	-	71	-	681	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	31	31	-	-	-	-	271	-	-	271	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	1 281	-	-	-	1 281	-
80-82	Steinkohlen	22 609	-	9 586	-	13 023	-	21 633	19 926	631	-	1 076	-
83-85	Braunkohlen	600	-	-	-	-	-	6 199	5 115	461	-	623	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	87 838	428	82 424	-	4 986	-
100,180/1	Steine	39 359	-	19 737	-	19 622	-	762	-	337	-	425	-
101+104	Sand und Schutt	699 258	3 039	552 719	-	143 500	-	67 563	27 146	40 122	195	100	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	200	-	503	-	231	-
110	Salz	11	-	7	-	4	-	734	-	-	-	1 282	-
130-136	Düngemittel	1 938	-	530	-	1 408	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	68 605	16 120	8 556	-	43 929	-	1 480	64	-	134	1 282	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	151 796	-	66 106	271	84 920	499	3 193	34	1 375	-	1 784	-
Zusammen		1 145 120	22 740	670 857	271	450 708	544	209 864	52 713	128 793	675	27 683	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN - HERNE - KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	40 160	100	448	-	39 412	200	5 598	125	-	-	5 473	-
33+50	Mehl	6 754	100	-	-	6 312	342	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 865	-	-	-	2 865	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	2 158 264	6 995	-	59 522	2 086 493	5 254	7 891	-	-	1 000	6 891	-
71-75	Andere Erze	454 402	72 505	-	7 583	373 600	714	33 185	2 940	1 722	-	28 523	-
80-82	Steinkohlen	565 279	18 904	-	29 660	515 657	1 058	9 994 416	3 822 746	244 567	6 144	5 918 453	2 506
83-85	Braunkohlen	600	-	-	-	800	-	1 070	-	-	-	1 070	-
90-94	Mineralöle	1 018 788	30 291	7 168	2 455	958 624	20 250	1 594 438	98 705	4 714	14 972	1 476 047	-
100,180/1	Steine	161 183	1 163	-	-	159 780	240	32 984	49	8 299	24 636	-	-
101+104	Sand und Schutt	876 467	10 330	154 924	16 246	694 967	-	142 252	2 020	345	-	139 887	-
102-103	Kalk und Zement	10 596	-	-	-	10 596	-	30 949	1 453	-	-	29 221	275
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	9 353	5 843	3 510	-	-	-	58 281	46 202	810	-	11 269	-
160-165	Holz	200 851	138 386	1 413	-	61 052	-	36	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	12 200	3 054	-	-	9 146	-	107 493	8 676	768	1 245	96 804	-
192	Alteisen	312 037	227 218	206	219	84 293	101	38 615	25 158	202	3 255	9 784	216
-	Übrige Güter	540 680	140 385	41 148	31	357 773	1 343	361 381	136 095	8 467	384	215 495	940
Zusammen		6 370 679	655 274	208 817	115 716	5 361 370 <sup>b)</sup>	29 502	12 408 589	4 144 205	269 894	51 636	7 938 917 <sup>c)</sup>	3 937
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	193	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	1 645	-	-	-	1 645	-
80-82	Steinkohlen	104 709	-	-	-	104 709	-	1 877 739	7 071	38 507	-	1 831 152	1 009
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	55 978	-	-	-	55 978	-	66 362	1 893	-	-	64 469	-
100,180/1	Steine	71 001	-	5 653	-	24 455	893	13 029	-	-	-	13 029	-
101+104	Sand und Schutt	304 927	-	8 867	-	296 060	-	281 915	165	810	800	280 140	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 486	-	-	-	2 486	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	32 146	-	238	-	31 908	-	32 207	-	480	-	31 727	-
Zusammen		531 440	-	14 758	-	515 789 <sup>d)</sup>	893	2 272 897	9 129	39 797	800	2 222 162 <sup>e)</sup>	1 009
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	97 473	2 169	-	-	95 304	-	4 839	-	314	-	4 525	-
33+50	Mehl	6 221	5 085	-	-	1 133	-	2 400	400	1 850	-	150	-
36-37	Zucker	9 609	9 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	620	-	-	-	620	-	300	-	300	-	-	-
71-75	Andere Erze	6 076	304	463	-	5 309	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	440 298	2 118	428 320	-	9 860	-	1 158 370	2 377	421	-	1 155 572	-
83-85	Braunkohlen	512	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	39 711	881	-	-	38 830	-	40 206	-	-	-	40 206	-
100,180/1	Steine	87 740	1 314	-	-	86 426	-	18 764	-	-	-	18 764	-
101+104	Sand und Schutt	539 583	-	107 972	-	426 707	4 904	7 969	-	-	-	7 969	-
102-103	Kalk und Zement	30	-	-	-	30	-	180 347	2 681	177 666	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	125 950	100 276	11 233	-	14 441	-	81	-	81	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	10 698	-	-	-	10 698	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	392	259	133	-	-	-	78	-	78	-	-	-
-	Übrige Güter	694 756	26 075	27 784	250	640 647	-	21 596	7 438	1 531	-	12 627	-
Zusammen		2 059 669	148 315	576 195	250	1 330 005 <sup>a)</sup>	4 904	1 434 950	12 896	182 241	-	1 239 815 <sup>h)</sup>	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 1 495 t; b) 423 825 t; c) 1 037 t; d) 23 453 t.  
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 38 297 t; f) 5 464 129 t; g) 1 965 573 t.  
h) 731 339 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1957

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		davon					Art des Weitertransportes nicht bekannt	davon					Art des Herantransportes nicht bekannt		
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>			
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				
Nummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND															
10-14	Getreide	85 756	443	7 352	-	77 611	150	342	100	-	-	-	4 242	-	
33-50	Mehl	12 224	177	370	-	11 677	-	10 306	1 317	-	-	-	8 989	-	
36-37	Zucker	1 368	23	-	-	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	
70-76	Eisen-, Manganerze	2 386 736	1 593 312	16 045	-	776 756	622	850	555	295	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	261 830	140 347	1 083	-	118 929	1 471	5 375	2 034	1 895	-	-	1 446	-	
80-82	Steinkohlen	72 762	45 257	16 128	-	11 377	-	763 366	320 042	3 130	-	-	439 203	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	189	189	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	27 010	84	20 838	-	6 088	-	-	-	-	-	-	-	-	
100,180/1	Steine	46 825	10 765	33 370	-	2 690	-	37 278	28 746	6 306	-	-	2 226	-	
101+104	Sand und Schutt	933 765	4 703	920 162	-	8 205	695	315 720	111 709	17 787	-	-	186 224	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	4 720	4 553	1	-	-	166	-	
110	Salz	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	338	-	338	-	-	-	7 078	7 078	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	39 466	20 799	10 926	-	7 741	-	-	5	7	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	25 828	25 828	-	-	-	-	42 776	42 614	-	-	-	162	-	
192	Alteisen	54 302	52 838	1 073	-	191	200	1 439	1 439	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	230 151	41 284	97 238	-	88 616	3 013	443 090	420 037	16 632	2	-	6 358	61	
Zusammen		4 178 367	1 935 861	1 124 929	-	1 111 426	6 151	1 636 541	940 418	46 053	2	-	649 016 <sup>e)</sup>	1 052	
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
10-14	Getreide	21 878	649	-	-	21 229	-	8 624	-	250	-	-	7 799	575	
33-50	Mehl	521	-	100	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	915	-	-	-	915	-	-	-	-	-	-	-	-	
70-76	Eisen-, Manganerze	9 929	775	-	-	9 154	-	5 045	344	-	-	-	4 701	-	
71-75	Andere Erze	1 436	320	-	-	1 116	-	6 458	602	-	-	-	5 538	318	
80-82	Steinkohlen	23 169	575	-	-	22 594	-	1 263 175	9 652	2 171	-	-	1 245 874	5 478	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	195 051	3 956	-	-	191 095	-	73 963	393	-	-	-	73 570	-	
100,180/1	Steine	26 138	-	-	-	26 138	-	15 578	-	-	-	-	15 578	-	
101+104	Sand und Schutt	172 914	2 542	-	-	170 372	-	29 808	-	-	-	-	29 808	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	525	-	-	-	-	525	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	160	-	-	-	160	-	350	-	-	-	-	-	350	
160-165	Holz	36 166	721	1 457	-	33 988	-	305	-	-	-	-	305	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 920	1 365	-	-	555	-	3 715	400	-	-	-	3 315	-	
192	Alteisen	160 245	8 673	-	-	151 572	-	2 761	-	196	-	-	2 565	-	
-	Übrige Güter	101 807	5 632	6 523	-	89 652	-	29 768	392	1 062	-	-	27 788	525	
Zusammen		752 249	25 208	8 080	-	718 961 <sup>a)</sup>	-	1 440 075	11 783	3 679	-	-	1 417 367 <sup>f)</sup>	7 246	
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES															
10-14	Getreide	57 105	-	349	1 279	55 477	-	6 852	-	-	213	6 639	-	-	
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	1 801	-	-	-	1 050	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70-76	Eisen-, Manganerze	1 133	563	70	-	500	-	500	-	-	-	500	-	-	
71-75	Andere Erze	661	107	524	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	73 467	3 723	5 357	1 186	63 201	-	4 845	-	1 099	1 186	2 560	-	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	474	76	-	-	398	-	3 316	2 738	2	-	576	-	-	
100,180/1	Steine	320 711	-	7 423	-	313 288	-	-	-	-	-	-	-	-	
101+104	Sand und Schutt	1 120 878	24 950	501 054	1 920	582 184	10 770	7 514 829	72	347 412	228 134	6 935 498	3 713	-	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	1 050 798	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 051 248	-	-	-	101	-	-	
130-136	Düngemittel	450	-	450	-	-	-	101	-	-	-	650	-	-	
160-165	Holz	3 889	734	2 555	-	600	-	1 303	-	653	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	385	171	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	615 304	2 221	118 278	2 124	485 583	7 098	306 544	9 111	3 782	-	293 083	568	-	
Zusammen		2 194 457	32 374	635 781	6 959	1 501 475 <sup>b)</sup>	17 868	8 891 339	11 921	353 699	229 983	8 291 455 <sup>g)</sup>	4 281	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG															
10-14	Getreide	204 103	50	688	9 234	194 131	-	56 583	-	300	7 421	48 862	-	-	
33-50	Mehl	8 384	200	475	50	7 659	-	21 451	-	193	50	21 208	-	-	
36-37	Zucker	1 822	517	-	-	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	
70-76	Eisen-, Manganerze	7 724 508	113 920	-	66 496	7 544 092	-	1 755 916	6 705	-	68 153	1 681 058	-	-	
71-75	Andere Erze	2 509 861	192 945	2 133	9 911	2 304 872	-	132 965	22 756	214	7 747	102 248	-	-	
80-82	Steinkohlen	1 469 223	267 598	64 758	151 432	985 475	-	4 246 049	3 216 915	62 243	146 119	820 772	-	-	
83-85	Braunkohlen	1 053	-	-	-	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	2 840 398	7 569	2 112	22 454	2 808 263	-	268 765	7 003	607	12 529	248 626	-	-	
100,180/1	Steine	54 546	10 740	19 018	2 108	22 680	-	148 129	10 235	13 365	2 289	122 240	-	-	
101+104	Sand und Schutt	1 370 887	228 662	863 174	16 409	262 642	-	1 375 996	1 301	129 795	14 799	1 230 001	-	-	
102-103	Kalk und Zement	2 297	280	8	533	1 476	-	125 267	123 666	841	533	227	-	-	
110	Salz	529 026	1 212	-	280	527 534	-	286	-	-	281	5	-	-	
130-136	Düngemittel	242 059	107 902	275	130 628	3 254	-	350 907	183 730	279	129 401	37 497	-	-	
160-165	Holz	72 377	30 572	919	8 380	32 506	-	10 911	16	1 114	8 638	1 143	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	379 374	112 207	6 117	2 625	258 425	-	427 487	91 818	1 298	2 780	331 591	-	-	
192	Alteisen	1 233 752	1 169 894	458	4 140	59 260	-	52 863	14 425	127	2 905	35 406	-	-	
-	Übrige Güter	555 855	100 510	66 962	48 863	339 520	-	1 695 131	686 826	35 703	46 979	925 623	-	-	
Zusammen		19 199 525	2 344 738	1 027 097	473 543	15 354 147 <sup>c)</sup>	-	10 668 606	4 365 396	246 079	450 624	5 606 507 <sup>h)</sup>	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)															
10-14	Getreide	33 916	-	220	-	33 696	-	325	-	-	-	325	-	-	
33-50	Mehl	1 413	150	-	-	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70-76	Eisen-, Manganerze	3 952 005	21 067	-	-	3 930 938	-	108 510	-	1 315	-	107 195	-	-	
71-75	Andere Erze	369 952	1 103	-	-	368 849	-	25 327	2 377	-	-	22 950	-	-	
80-82	Steinkohlen	37 560	-	-	-	37 560	-	3 265 493	730 298	1 097	24 866	2 509 232	-	-	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90-94	Mineralöle	12 280	6 407	-	-	5 873	-	78 859	-	419	-	78 440	-	-	
100,180/1	Steine	32 191	-	-	-	32 191	-	494 848	-	-	-	494 848	-	-	
101+104	Sand und Schutt	52 854	-	-	-	52 854	-	1 183 363	-	-	-	1 183 363	-	-	
102-103	Kalk und Zement	1 352	-	-	-	1 352	-	7 188	-	-	-	7 188	-	-	
110	Salz	40 524	-	-	-	40 524	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	115 203	322	-	-	114 881	-	19 408	-	-	-	19 408	-	-	
160-165	Holz	14 818	-	-	-	14 818	-	-	-	-	-	-	-	-	
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	10 586	1 100	-	-	9 486	-	105 717	-	-	-	105 717	-	-	
192	Alteisen	80 794	1 846	102	-	78 846	-	761 325	620	4 280	-	756 425	-	-	
-	Übrige Güter	-	-	-	-</										

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 167 321 t; b) 367 243 t; c) 10 208 t; d) 48 769 t.  
2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): e) 436 313 t; f) 1 247 571 t; g) 1 105



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		davon					Insgesamt	davon				Insgesamt	Art des Herantransportes nicht bekannt
		weitergegangen mit				angekommen mit							
		Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs		Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von 2) Fabrik <sup>c)</sup>			
Nummer	Bezeichnung					auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt						
VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von KREFELD bis MONHEIM - JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	836 837	5 729	4 984	-	823 001	3 123	62 227	-	640	268	61 319	-
33+50	Mehl	13 462	719	264	-	12 255	224	66 799	1 891	644	-	64 264	-
36-37	Zucker	129 273	70 711	50 033	-	8 529	-	30	30	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	65 018	30 903	3 116	-	30 999	-	3 656	1 200	-	-	2 456	-
71-75	Andere Erze	259 544	67 098	3 353	-	189 093	-	2 270	525	934	-	811	-
80-82	Steinkohlen	629 452	232 614	33 159	-	363 679	-	102 694	90 642	1 328	-	10 724	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	612 210	24	1 095	356	610 735	-	105 267	4 730	292	349	99 896	-
100,180/1	Steine	72 566	15 660	6 105	-	50 801	-	4 647	822	2 140	-	1 685	-
101+104	Sand und Schutt	474 937	5 539	73 787	-	369 831	5 780	283 650	3 957	284	-	279 409	-
102-103	Kalk und Zement	17 373	-	253	-	17 120	-	185	-	-	-	185	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	13 856	1 142	535	-	12 179	-	4 256	203	-	-	4 053	-
160-165	Holz	112 982	4 657	8 864	-	99 461	-	1 136	112	-	-	791	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	26 575	24 146	440	-	1 942	47	11 841	4 437	5 973	-	1 431	-
192	Alteisen	133 484	98 896	1	-	34 587	-	7 450	6 150	149	-	1 151	-
-	Übrige Güter	1 158 077	228 716	113 355	275	815 182	549	828 999	348 196	72 951	4	407 495	353
Zusammen		4 555 646	786 554	299 344	631	3 459 394 <sup>a)</sup>	9 723	1 485 107	462 895	85 568	621	935 670 <sup>d)</sup>	353
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von OBERHALB MONHEIM bis OBERHALB LÜLDORF)													
10-14	Getreide	388 764	1 529	35 210	2 266	349 659	100	9 569	492	832	655	7 500	-
33+50	Mehl	15 767	-	987	70	14 710	-	103 828	7 471	1 418	-	93 631	1 308
36-37	Zucker	36 417	16 436	14 112	-	5 869	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	104 830	5 889	86	3	98 852	-	54	-	-	-	54	-
71-75	Andere Erze	439 839	6 299	229	251	433 060	-	396 168	211	539	-	385 418	-
80-82	Steinkohlen	206 377	33 292	35 955	7 219	129 911	-	288 807	235 423	1 420	618	51 346	-
83-85	Braunkohlen	31 621	-	-	-	31 621	-	3 077 158	3 077 157	-	-	1	-
90-94	Mineralöle	1 122 901	4 909	16 411	46	1 101 535	-	549 874	-	930	1	542 727	6 216
100,180/1	Steine	4 120	1 496	-	-	2 624	-	4 831	2 983	643	-	1 187	18
101+104	Sand und Schutt	184 351	51 161	62 578	-	70 612	-	201 602	7 139	240	631	193 592	-
102-103	Kalk und Zement	6 638	-	1 107	57	5 474	-	1 525	-	80	-	597	-
110	Salz	600 609	27 900	265 222	5	307 482	-	269	-	-	2	267	-
130-136	Düngemittel	2 158	-	-	-	2 158	-	12 485	8 733	615	-	3 137	-
160-165	Holz	47 679	9 447	6 421	498	31 313	-	2 358	18	903	131	1 302	4
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	7 365	2 883	424	20	4 038	-	15 370	12 701	688	20	1 919	42
192	Alteisen	3 916	2 872	2	-	1 042	-	17 435	14 023	608	-	2 804	-
-	Übrige Güter	1 425 700	449 987	288 459	4 392	682 596	266	968 098	90 955	130 340	4 620	734 297	8 786
Zusammen		4 629 052	614 100	727 203	14 827	3 272 556 <sup>b)</sup>	366	5 640 331	3 457 386	140 024	6 678	2 019 869 <sup>e)</sup>	16 374
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTEL RheIN VON LÜLDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	58 584	949	25 036	105	17 590	14 904	967	-	730	228	-	-
33+50	Mehl	2 633	-	1 154	-	1 374	105	2 510	-	690	-	1 820	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	5 292	5 292	-	-	-	-	4 680	-	410	-	4 270	-
80-82	Steinkohlen	291 540	3 264	79 633	1 149	189 282	18 212	5 162	-	395	-	4 767	-
83-85	Braunkohlen	116 742	274	20 997	-	70 676	24 795	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	16 034	-	4 515	-	7 191	4 328	40	-	40	-	-	-
100,180/1	Steine	1 332 657	2 728	13 651	84	1 273 961	42 233	779 575	210 120	317 647	-	231 517	20 291
101+104	Sand und Schutt	92 070	526	11 501	-	60 043	-	2 567	312	641	-	1 614	-
102-103	Kalk und Zement	67 180	2 938	22 395	-	59 611	2 236	24 733	11	82	-	2 640	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 357	-	4 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	52 043	3 828	29 254	-	6 349	12 612	1 315	-	934	-	159	222
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	198 304	116 913	15 998	-	34 034	31 359	40 441	-	3 963	-	2 408	34 070
192	Alteisen	99 467	5 428	27 310	-	66 346	383	3 783 375	28 769	2 884 092	3 028	51 136	816 350
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		2 356 903	142 140	275 801	1 338	1 786 457 <sup>c)</sup>	151 167	4 645 365	239 212	3 209 633	3 256	322 331	870 933
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTEL RheIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN													
10-14	Getreide	16 728	256	11 229	377	4 866	-	54 477	354	31 112	294	20 469	2 248
33+50	Mehl	10 016	-	1 174	-	8 842	-	2 232	-	2 120	-	112	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	742	-	268	474	-	-	81 593	-	13 167	-	27 533	40 893
71-75	Andere Erze	49 469	45 316	1 671	-	2 482	-	24 573	23 480	686	-	407	-
80-82	Steinkohlen	128 218	29 777	56 022	14 798	27 621	-	24 448	760	664	7 274	14 321	1 429
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	192 642	100	8 004	62	184 476	-	5 769	-	803	-	4 966	-
100,180/1	Steine	348 231	3 037	8 878	335 645	671	-	729 404	42 261	211 300	284 511	120 932	70 400
101+104	Sand und Schutt	363 908	10 571	202 885	7 344	98 676	44 432	73 461	100	11 109	-	23 885	38 367
102-103	Kalk und Zement	8 292	-	-	-	8 292	-	247	246	-	-	1	-
110	Salz	575	-	-	-	575	-	575	-	-	575	-	-
130-136	Düngemittel	1 619	-	-	-	1 619	-	477	-	-	-	-	477
160-165	Holz	1 880	681	377	40	782	-	3 069	96	1 763	57	935	218
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	823	24	-	731	68	-	1 719	1 000	-	329	390	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	2 268	43	-	181	1 891	153
-	Übrige Güter	37 524	13 536	2 412	2 316	19 233	27	629 641	67 084	525 108	5 861	28 728	2 860
Zusammen		1 160 667	103 298	292 920	362 362	557 628	44 459	1 633 953	135 424	797 832	299 082	244 570 <sup>f)</sup>	157 045
VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	19 544	-	-	23	19 521	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	383 785	-	-	-	380 301	3 484
101+104	Sand und Schutt	3 103	-	-	110	2 993	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	80	-	-	72	8	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	281	-	-	-	281	-	11 691	-	-	-	11 691	-
Zusammen		23 008	-	-	205	22 803	-	395 476	-	-	-	391 992	3 484

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 204 794 t; b) 845 938 t; c) 29 701 t. - 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): d) 169 032 t, e) 82 640 t; f) 14 154 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1957

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				Art des Herantransportes nicht bekannt	
			weitergegangen mit	auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit		von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>					
									einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		einer Bahn des öffentlichen Verkehrs
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND NIESBADEN (von UNTERHALB PINGEN bis UNTERHALB MANNHEIM)													
10-14	Getreide	161 078	9 544	14 904	796	121 892	13 942	16 149	1 434	716	1 049	7 227	5 723
33+50	Mehl	7 925	253	1 520	-	5 802	350	37 767	2 105	3 258	-	29 425	2 979
36-37	Zucker	214	-	1 800	-	34	-	762	-	762	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	15 094	6	2 445	203	4 944	7 496	116	-	-	-	-	116
71-75	Andere Erze	45 346	1 571	1 137	580	36 632	5 426	38 953	-	-	-	38 373	-
80-82	Steinkohlen	1 804 478	237 323	324 582	3 666	1 177 525	61 382	35 793	3 707	611	19 798	8 882	2 795
83-85	Braunkohlen	212 270	69 655	38 245	-	90 154	14 225	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	153 547	1 556	2 647	484	135 437	13 423	58 965	-	6 385	-	52 580	-
100,180/1	Steine	85 781	3 840	4 266	148	65 165	12 362	1 238 075	15 867	39 093	519	902 720	279 876
101+104	Sand und Schutt	1 475 074	15 664	681 294	391	592 351	185 374	421 881	9 780	280 837	349	100 247	30 668
102-103	Kalk und Zement	54 797	455	2 550	580	38 581	12 631	602 796	84	3 242	50	471 281	128 139
110	Salz	570	-	-	-	570	-	9	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 872	147	143	-	2 410	172	2 495	-	355	33	-	2 107
160-165	Holz	12 461	4 194	1 053	168	6 811	235	6 879	6 608	239	32	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	18 050	10 341	4 517	135	3 017	40	1 498	105	266	232	339	556
192	Alteisen	536	359	-	-	177	-	65 563	56 260	685	492	2 819	5 307
-	Übrige Güter	496 563	69 739	163 838	2 991	213 781	46 214	141 742	12 970	54 724	6 484	44 330	23 234
	Zusammen	4 546 665	424 647	1 243 321	10 142	2 495 283 <sup>a)</sup>	373 272	2 669 443	108 920	391 182	29 618	1 658 223 <sup>b)</sup>	481 500
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
10-14	Getreide	148 556	5 752	10 861	-	130 513	1 430	13 719	-	-	-	13 719	-
33+50	Mehl	53	53	-	-	-	-	50 952	2 274	197	-	47 881	600
36-37	Zucker	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	387 625	9 737	1 648	799	375 441	-	129	-	-	-	129	-
71-75	Andere Erze	1 839 477	50 511	45 624	8 324	1 735 018	-	351 761	4 506	25	-	347 230	-
80-82	Steinkohlen	70 340	61 447	-	-	209 998	-	32 833	207	-	7 617	25 009	-
83-85	Braunkohlen	525 807	192 858	95 535	-	236 359	-	3 936	-	-	-	3 936	-
90-94	Mineralöle	69 136	54 115	10 298	-	4 765	-	12 299	1 481	652	-	10 166	-
100,180/1	Steine	488 290	2 629	437 249	-	48 412	-	649	434	-	-	215	-
101+104	Sand und Schutt	79 093	810	20 318	-	57 965	-	70 882	-	2 699	-	22 976	45 207
102-103	Kalk und Zement	144 865	951	12 315	-	131 599	-	6 053	-	-	-	6 053	-
110	Salz	9 593	1 799	-	-	7 794	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 561	2 085	1 500	-	4 976	-	582 875	141 914	2 647	-	437 726	588
160-165	Holz	14 342	8 658	616	-	5 068	-	2 237	-	2 204	-	33	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	2 541	1 664	-	-	877	-	822	-	-	-	822	-
192	Alteisen	784 901	68 426	45 754	132	670 589	-	31 921	15 577	-	-	16 344	-
-	Übrige Güter	784 901	68 426	45 754	132	670 589	-	260 002	27 610	10 752	1 074	220 176	390
	Zusammen	4 844 953	470 575	743 125	9 255	3 619 513	2 485	1 421 070	194 003	19 176	8 691	1 152 415	46 785
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	509 541	4 424	51	3 905	498 768	2 393	27 139	-	-	3 985	22 663	491
33+50	Mehl	5 207	170	-	45	4 992	-	104 324	700	450	1 045	101 364	765
36-37	Zucker	21 814	13 797	-	474	6 425	1 118	1 937	-	-	1 229	-	708
70-76	Eisen-, Manganerze	130	-	-	-	100	-	364	-	-	114	-	-
71-75	Andere Erze	69 157	505	-	265	68 387	-	69 046	709	-	-	66 264	2 073
80-82	Steinkohlen	2 863 800	257 011	3 017	38 705	2 555 582	9 485	136 508	3 048	-	32 285	98 601	2 574
83-85	Braunkohlen	236 309	49 571	-	-	186 738	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	768 077	7 305	856	3 978	754 623	1 315	19 608	12	134	2 742	16 616	104
100,180/1	Steine	16 721	5 875	1 762	29	9 048	-	469	281	58	-	130	-
101+104	Sand und Schutt	586 292	36 345	2 947	5 095	541 285	620	5 842	-	-	5 623	219	-
102-103	Kalk und Zement	17 050	2 320	-	402	14 730	-	502	300	60	-	142	-
110	Salz	23 680	-	-	252	23 026	-	2 319	2 067	-	-	252	-
130-136	Düngemittel	3 852	-	-	-	3 852	-	3 085	20	276	35	2 754	-
160-165	Holz	84 935	27 221	770	91	56 855	-	3 495	292	937	209	2 053	4
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	7 224	3 770	35	75	3 344	-	1 086	-	-	120	966	-
192	Alteisen	83	-	-	-	3 298	-	70 774	5 817	-	219	64 527	211
-	Übrige Güter	823 920	143 355	31 523	6 059	640 983	2 000	212 677	36 996	9 851	6 885	158 102	843
	Zusammen	6 041 810	552 502	41 363	58 973	5 372 034	16 938	659 175	50 242	11 766	54 491	534 903	7 773
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERREIN UM KARLSRUHE													
10-14	Getreide	45 209	2 061	17 097	163	24 910	978	12 732	-	1 222	453	11 057	-
33+50	Mehl	1 339	15	585	-	739	-	1 460	125	610	30	570	125
36-37	Zucker	1 128	-	130	-	998	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisen-, Manganerze	1225	-	-	-	-	-	130	-	-	130	-	-
71-75	Andere Erze	33 667	6 728	10 320	-	16 619	-	177	47	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 120 576	82 467	383 355	5 207	648 052	1 495	3 993	703	1 208	-	2 082	-
83-85	Braunkohlen	422 558	34 455	145 601	-	242 302	-	591	661	2 165	1 748	-	198
90-94	Mineralöle	550 034	1 256	209 973	380	337 752	-	693	-	103	380	650	47
100,180/1	Steine	8 816	510	5 622	-	584	-	4 100	1 995	48	1 461	452	34
101+104	Sand und Schutt	73 941	2 357	16 065	-	30 833	24 686	2 531 683	542	22 235	120	1 207 168	1 301 618
102-103	Kalk und Zement	64 942	1 878	26 111	-	36 953	-	20	-	20	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	24 858	3 312	6 011	-	12 056	3 479	20 666	4 031	5 842	-	7 712	3 081
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	2 149	784	968	-	397	-	318	61	167	90	-	-
192	Alteisen	1 178	-	-	-	178	-	32 902	4 033	10 697	827	14 978	2 367
-	Übrige Güter	467 211	9 588	145 232	2 298	265 406	44 687	42 174	9 654	15 440	2 350	12 213	2 517
	Zusammen	2 816 848	145 486	965 270	8 048	1 617 796	80 248	2 654 663	19 835	59 666	6 545	1 258 630	1 309 987
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERREIN UM KEHL													
10-14	Getreide	35 282	684	-	-	34 598	-	8 247	-	-	-	8 247	-
33+50	Mehl	9 980	306	348	-	9 326	-	14	-	-	-	14	-
36-37	Zucker	362	-	-	-	362	-	1 792	1 492	-	-	300	-
70-76	Eisen-, Manganerze	168	118	-	-	50	-	155 646	137 625	-	-	18 021	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	347 461	76 638	2 956	-	256 376	11 491	26 553	302	-	-	25 798	453
83-85	Braunkohlen	130 874	93 879	17 641	-	19 354	-	1 390	-	-	-	1 390	-
90-94	Mineralöle	25 989	-	70	-	25 839	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	486	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	422	-	-	-	422	-	44 303	620	6 599	-	30 146	6 938
102-103	Kalk und Zement	20 899	598	-	-	20 301	-	638 155	4 432	623	-	380 728	252 372
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	27											



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgerangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	7 860	709	1 609	-	5 542	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	1 040	180	625	-	235	-
36-37	Zucker	4 275	-	-	-	4 275	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	160 202	26 630	91 474	-	42 105	-	153	-	152	-	1	-
83-85	Braunkohlen	40 129	17 746	22 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	32 864	9 168	1 158	-	22 164	374	3	-	-	-	3	-
100,180/1	Steine	5	5	-	-	-	-	92 721	1 817	93 788	-	3 053	1 063
101+104	Sand und Schutt	4 219	75	1 211	-	2 933	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	34 354	-	34 354	-	-	-
160-165	Holz	531	145	222	-	164	-	3 918	1 775	1 997	-	99	47
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	782	187	345	-	250	-	1 302	-	1 164	-	138	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	37	-	37	-	-	-
-	Übrige Güter	156 409	10 803	76 771	119	68 353	363	46 461	1 422	27 365	-	15 615	2 059
	Zusammen	407 307	65 468	195 197	119	145 786	737	186 989	5 194	159 482	-	19 144	3 169
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	8 879	-	8 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	482	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	41 687	-	41 662	-	25	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	10 424	-	10 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	97	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	792	-	792	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	44 922	-	44 855	-	16	51	57 837	-	57 276	-	53	508
	Zusammen	107 283	-	107 191	-	41	51	57 851	-	57 290	-	53	508
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	150 386	-	3 116	1 254	30 434	115 582	19 008	-	-	-	14 344	4 664
33+50	Mehl	10 544	-	-	-	1 809	8 735	7 788	-	-	-	1 652	764
36-37	Zucker	27 458	-	-	-	-	27 458	-	-	5 372	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	12 287	-	-	-	651	11 636	1 785	126	-	-	1 030	620
80-82	Steinkohlen	2 735 659	-	41 527	6 992	862 591	1 824 549	16 040	138	-	-	6 200	9 702
83-85	Braunkohlen	440 971	-	-	-	72 307	368 664	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	357 860	-	96	-	45 386	312 378	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	92 666	-	1 516	-	45 353	45 797	169 448	360	44 636	-	115 737	8 715
101+104	Sand und Schutt	957 280	-	236 453	-	292 710	428 117	305 223	-	2 096	-	69 617	233 510
102-103	Kalk und Zement	15 905	-	1 175	-	4 113	10 617	7 756	-	100	-	5 455	2 201
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	741	-	-	-	-	843 570	21 359	-	-	-	800 662	21 549
160-165	Holz	18 104	-	-	556	1 691	15 857	1 340	-	-	-	1 340	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	43 465	57	970	-	5 130	37 308	19 305	-	7 537	-	8 378	3 390
192	Alteisen	4 416	-	-	-	-	4 416	150 997	4 632	-	-	13	103
-	Übrige Güter	1 072 588	497	57 094	1 036	566 948	447 013	59 478	342	1 932	10	102 584	43 781
	Zusammen	5 940 340	554	341 947	9 838	1 929 123	3 658 878	1 601 854	26 957	61 673	10	1 174 618	338 596
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)													
10-14	Getreide	33 072	488	-	-	32 584	-	17 944	-	-	-	17 944	-
33+50	Mehl	462	-	-	-	462	-	11	-	-	-	11	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	342 797	57 330	2 889	-	282 578	-	579	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	79 538	55 726	-	-	23 812	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	71 668	-	487	-	71 181	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	676	-	-	-	622	-	34 579	380	32 353	-	834	1 012
101+104	Sand und Schutt	49 635	1 008	38 143	-	10 484	-	62 374	-	8 765	-	53 609	-
102-103	Kalk und Zement	19 335	-	1 550	-	17 785	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	15 834	14 024	-	-	1 810	89 006	89 006	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	79	-	-	-	79	2 347	1 251	-	-	-	1 096	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	9 763	-	-	-	-	9 763	-
-	Übrige Güter	138 110	876	14 913	-	122 321	93 877	2 626	10	7	-	91 234	-
	Zusammen	751 206	129 452	58 036	-	563 718	-	310 480	93 263	41 128	7	175 070	1 012
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
10-14	Getreide	138 999	25 972	848	859	111 320	-	33 466	500	-	729	32 237	-
33+50	Mehl	32 385	1 303	484	-	30 598	-	27 309	120	-	500	26 688	-
36-37	Zucker	20 863	4 011	182	-	16 670	-	-	-	1	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	117	112	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	185 280	5 808	21	-	179 451	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 722 076	76 318	35 326	5 236	1 605 196	-	144 944	-	-	-	144 944	-
83-85	Braunkohlen	262 541	62 644	8 967	-	190 930	-	38 834	-	1 351	-	37 483	-
90-94	Mineralöle	751 499	8 311	164 759	2 088	576 341	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	22 810	5	6 159	1	16 645	-	10 056	3 860	3 038	-	3 153	-
101+104	Sand und Schutt	424 380	1 319	239 747	508	182 806	-	593	-	-	508	85	-
102-103	Kalk und Zement	164 122	-	14 017	-	150 105	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	132 765	-	-	-	132 765	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	9 662	227	6 728	2	2 705	258 391	8 122	-	-	-	250 269	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	17 707	8 094	2 443	165	7 005	5 789	-	-	5 470	5	261	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	11 837	4 378	-	-	-	5 128	-
-	Übrige Güter	514 326	30 267	46 799	2 463	434 797	-	47 488	22 128	181	1 274	23 905	-
	Zusammen	4 399 563	224 391	526 482	11 322	3 637 368 <sup>a)</sup>	-	782 470	48 105	14 820	9 883	709 647 <sup>b)</sup>	15

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 576 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): b) 48 t.



noch: 18. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken  
des Bundesgebietes nach Gütergruppen

1957

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon				von Lager, von 2) Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)		Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHLE BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	4 372	-	2 412	402	508	1 050	13 713	3 890	9 823	-	-	-
33+50	Mehl	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	5 340	-	150	-	5 190	-
71-75	Andere Erze	920 404	228 958	120 586	30 044	537 021	3 795	49 987	892	-	47 804	1 291	-
80-82	Steinkohlen	85 244	64 490	17 730	-	3 024	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	24 924	-	4 172	-	20 752	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 897	-	1 832	-	65	-	3 596	129	3 467	-	-	-
100,180/1	Steine	2 331	40	858	300	180	953	40 456	2 540	-	6 195	31 721	-
101+104	Sand und Schutt	12 280	2 340	10 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	5 572	687	4 807	-	78	-	7 420	401	7 019	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	727	614	113	-	-	-	29 736	27 510	2 226	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	46 764	32 719	12 056	563	1 116	310
-	Übrige Güter	149 816	5 261	54 297	480	87 971	1 807	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 208 337	302 390	217 517	31 226	649 599 <sup>a)</sup>	7 605	197 012	68 081	34 741	54 562	39 318 <sup>c)</sup>	310
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)													
10-14	Getreide	27 404	1 610	3 113	2 008	20 078	525	150 044	50 579	17 813	-	80 952	700
33+50	Mehl	6 113	75	-	-	5 838	200	3 402	200	1 370	-	1 832	-
36-37	Zucker	1 857	1 667	187	-	3	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	614	614	-	-	-	-	2 895	2 411	-	-	484	-
71-75	Andere Erze	393	393	-	-	-	-	2 024	47	-	969	1 008	-
80-82	Steinkohlen	635 156	400 079	46 003	120	170 708	17 356	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	240 509	238 299	-	-	1 210	1 090	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	166 895	3 193	1 014	-	161 332	1 356	5 742	1 370	18	-	4 354	-
100,180/1	Steine	46 119	200	22 149	484	7 960	15 325	73 218	261	14 751	484	27 587	30 135
101+104	Sand und Schutt	266 040	10 874	47 236	-	105 476	102 454	173 102	1 121	6 417	-	157 068	8 496
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	63 068	470	24 673	-	25 346	12 579
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	200	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 587	182	988	-	253	164	36 720	343	32 488	-	2 068	1 821
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	75 454	73 953	145	-	603	753	774	758	16	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	59 247	59 247	-	-	-	-
-	Übrige Güter	378 896	49 093	83 834	695	200 605	44 669	62 326	47 632	11 477	-	2 349	868
	Zusammen	1 847 337	781 132	204 669	3 307	674 266 <sup>b)</sup>	183 963	632 562	164 439	109 023	1 453	303 048 <sup>d)</sup>	54 599
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	1 694	-	1 349	-	345	-	22 274	4 758	13 047	-	4 469	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	325	-	325	-	-	-
36-37	Zucker	5 849	5 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	41 761	29 302	631	-	10 707	1 121	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	8 893	-	2 959	-	3 347	2 587	169 519	2 287	157 438	-	3 708	6 086
101+104	Sand und Schutt	1 124 389	-	649 578	7 613	152 241	314 957	1 159 889	23 577	-	114 433	1 021 879	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	25 709	-	25 709	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 190	-	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	4 778	-	2 058	-	-	2 720
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	370	-	370	-	-	-	4 451	1 317	2 773	361	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	6 065	2 435	3 053	-	-	-
-	Übrige Güter	232 434	31 811	108 430	-	42 948	49 245	-	-	-	-	-	577
	Zusammen	1 416 580	66 962	764 507	7 613	209 588	367 910	1 393 624	34 678	204 713	361	122 610	1 031 262
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH													
10-14	Getreide	16 110	9 666	509	-	5 935	-	125 360	125 360	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	10 684	5 687	4 497	-	500	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	7 620	7 620	-	-	-	-
70+76	Eisen-, Manganerze	1 565	1 565	-	-	-	-	254 452	252 379	236	-	1 837	-
71-75	Andere Erze	95 596	93 987	1 412	-	197	-	5 471	5 471	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	1 402 743	1 387 145	15 376	-	222	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	20 788	20 301	487	-	-	-
90-94	Mineralöle	303 391	274 520	2 985	-	21 908	3 978	1 397	1 397	-	-	-	-
100,180/1	Steine	6 874	-	795	-	100	5 979	6 432	38	1 732	-	315	4 347
101+104	Sand und Schutt	220 517	34 736	98 011	-	33 624	54 146	157 594	20	220	-	21 018	136 336
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	28	28	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	31 538	31 538	-	-	-	-
160-165	Holz	123 357	120 937	1 707	-	167	546	4 845	4 280	105	1	182	277
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	116 768	116 530	-	-	238	-	3 196	3 157	39	-	-	-
192	Alteisen	47	-	47	-	-	-	154	107	-	6	41	-
-	Übrige Güter	451 992	424 930	20 616	688	5 475	283	174 838	166 267	3 179	683	581	4 128
	Zusammen	1 336 217	1 076 871	126 082	688	67 644	64 932	2 207 140	2 010 795	25 871	690	24 696	145 088

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 23 794 t; b) 840 t.- 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): c) 5 521 t; d) 13 550 t.



# 19. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen<sup>1)</sup>

1957

— 1 000 Tonnen —

Richtung	Durchgegangene Güter	davon																
		Ge- treide	Mehl	Zuk- ker	Eisen- Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Mineral- öle	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rohe- isen, -stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		insgesamt	10-14	33-50	36-37	70-76	71-75	80-82	83-85	90-94	100- 180-181	101- 104	102- 103	110	130- 136	160- 165	190-191 +202	192
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe . . . . .	479,8	42,0	0,3	-	23,2	13,4	253,4	1,2	28,7	5,2	1,0	1,9	17,4	2,3	2,2	-	10,2	75,2
Zur Elbe . . . . .	1 314,0	56,1	-	-	0,2	2,3	0,3	-	1,7	148,4	1,9	87,3	0,3	6,5	16,1	37,6	17,2	17,9
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	1 793,8	98,0	0,3	-	23,4	15,7	253,6	1,2	32,7	7,1	149,4	19,8	17,6	8,8	18,3	37,6	17,0	93,2
Dagegen 1956 . . . . .	1 854,4	97,8	-	0,5	-	32,8	-	1,4	33,9	1,3	151,5	53,3	18,9	26,8	3,0	44,9	18,0	68,6
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Nach Osten . . . . .	5 399,5	141,7	28,6	90,2	12,6	32,6	324,7	0,7	79,4	16,6	31,2	122,6	1,0	166,3	2,0	87,6	11,2	250,3
Nach Westen . . . . .	1 854,1	281,5	22,4	43,0	15,1	19,1	66,3	14,7	92,2	24,2	1,5	87,3	39,2	331,2	18,2	368,9	152,7	146,8
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	7 253,6	423,0	51,0	133,2	27,7	51,7	391,1	15,4	171,6	40,8	32,7	209,9	40,2	497,5	20,2	456,5	164,0	397,2
Dagegen 1956 . . . . .	6 492,5	309,8	24,0	79,4	117,1	44,3	042,5	7,0	88,2	48,3	97,9	189,2	38,2	601,8	21,8	368,2	137,7	277,0
Minden, Schachtelschleuse (Mittellandkanal) 2)																		
Nach Osten aus Richtung Bremen	833,7	90,6	9,1	85,4	2,3	2,9	521,4	-	55,6	0,4	2,4	2,8	-	0,6	6,3	-	0,5	53,3
Nach Westen aus Richtung Bremen	9,7	1,2	4,1	-	-	-	0,6	-	-	-	3,2	0,5	-	-	0,1	-	-	0,2
Nach Osten nach Richtung Bremen	365,1	134,1	6,3	6,4	8,7	33,4	16,7	1,1	49,0	0,4	4,2	0,7	3,1	24,0	-	-	11,2	66,0
Nach Westen nach Richtung Bremen	102,9	24,5	27,2	12,7	-	-	0,4	-	1,9	19,4	2,3	-	-	12,1	-	-	-	0,3
Vom Osten nach Richtung Bremen	547,6	32,1	6,4	0,6	-	0,9	8,1	15,5	6,0	0,8	1,8	140,6	1,6	182,0	10,2	97,2	-	82,3
Vom Westen nach Richtung Bremen	10,3	2,6	0,5	-	-	-	4,7	0,2	0,5	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,9
Vom Osten nach Richtung Hameln	678,0	8,7	26,6	0,0	0,6	6,8	430,7	8,2	6,0	34,8	75,9	1,7	6,9	9,3	4,5	1,1	2,5	53,6
Vom Westen nach Richtung Hameln	104,4	6,9	2,6	-	-	-	81,9	1,2	6,0	0,3	1,5	-	0,5	-	1,6	-	-	1,9
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	2 651,8	300,6	82,7	105,1	11,6	44,1	1 064,5	26,2	123,0	38,7	108,4	147,9	9,6	194,9	60,5	58,3	16,1	259,4
Dagegen 1956 . . . . .	2 386,7	304,7	41,6	68,6	5,0	74,7	973,9	4,7	101,2	57,5	151,6	124,2	4,9	192,7	39,3	34,3	5,6	202,3
Bremen (Weserschleuse)																		
Zu Berg . . . . .	1 716,8	363,6	10,2	139,8	13,1	36,2	852,9	0,4	54,9	4,4	12,5	3,7	-	14,1	53,6	0,2	11,8	145,5
Zu Tal . . . . .	2 229,7	19,9	37,7	0,1	0,5	9,5	119,5	10,3	16,8	199,9	1 188,0	171,3	0,4	220,1	2,2	61,0	10,8	162,0
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	3 946,5	383,5	47,8	139,9	13,6	45,6	972,4	10,7	71,7	204,2	1 200,5	174,9	0,4	234,3	55,8	6,2	22,6	307,4
Dagegen 1956 . . . . .	3 626,7	384,2	43,3	133,9	2,1	51,3	913,9	6,1	67,6	227,1	1 138,1	136,7	-	261,5	48,1	17,4	11,7	255,3
Oldenburg (Kustentkanal)																		
Von der Weser . . . . .	1 736,5	458,4	80,9	99,8	112,3	27,7	320,7	0,2	40,3	0,7	1,4	3,0	0,4	8,3	130,7	2,2	216,7	232,7
Zur Weser . . . . .	1 320,7	32,1	22,7	0,1	0,5	5,1	665,0	34,2	23,7	115,1	207,5	13,9	2,4	22,4	0,9	10,5	7,5	157,1
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	3 057,2	490,6	103,7	99,9	112,8	32,8	985,7	34,4	64,0	115,8	208,9	16,9	2,8	30,7	131,5	12,7	224,3	389,8
Dagegen 1956 . . . . .	3 222,4	457,9	76,3	111,9	189,6	54,8	906,1	34,5	67,7	135,9	340,6	15,0	4,4	43,3	203,9	5,8	222,2	433,7
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Zu Berg . . . . .	3 794,9	377,2	3,4	118,9	2 361,6	390,1	209,5	-	11,2	3,7	2,7	0,2	-	10,2	166,2	1,0	11,8	77,3
Zu Tal . . . . .	1 653,8	16,1	40,5	1,5	0,4	0,4	036,9	-	26,0	142,1	220,3	38,7	8,9	44,3	5,6	1,6	2,5	64,5
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	5 448,6	393,3	43,9	120,4	2 361,6	390,4	248,4	-	37,2	145,8	223,0	38,7	9,0	54,5	171,8	2,6	44,4	141,7
Dagegen 1956 . . . . .	4 703,1	449,6	23,4	73,8	1 585,6	301,6	373,7	-	74,5	141,2	199,0	43,9	8,1	79,4	109,7	2,2	74,2	157,9
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)																		
Aus Richtung Emden . . . . .	5 157,7	730,4	24,0	170,7	2 528,5	513,4	165,7	-	528,8	2,1	1,8	15,7	0,1	0,4	269,6	1,5	39,3	214,8
Nach Richtung Emden . . . . .	3 101,5	15,1	30,9	-	0,2	1,7	778,8	-	28,8	151,3	798,2	50,1	3,9	31,1	0,7	3,7	8,0	159,8
Vom Mittellandkanal . . . . .	2 502,9	405,1	48,0	61,4	437,1	68,2	105,1	-	39,3	34,6	47,1	41,9	4,1	342,2	19,0	95,4	173,8	484,5
Zum Mittellandkanal . . . . .	6 190,3	71,6	50,4	0,6	2,5	21,2	4 990,6	26,3	86,1	51,2	220,9	0,8	5,2	46,0	7,4	18,1	33,9	557,4
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	16 952,4	1 222,2	153,3	232,7	2 968,2	404,4	7 040,3	65,6	781,2	239,2	1 022,8	108,5	56,3	419,6	296,8	118,7	406,1	1 416,5
Dagegen 1956 . . . . .	15 827,9	1 004,6	101,3	134,5	2 076,3	426,5	6 976,2	48,7	673,0	305,9	1 084,0	305,7	59,6	513,3	313,2	105,2	408,1	1 291,8
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Nach Osten . . . . .	6 296,6	158,7	85,6	1,2	305,0	151,6	966,9	45,5	55,9	231,2	3 105,4	3,0	8,3	92,3	118,1	116,3	39,5	812,1
Nach Westen . . . . .	3 210,9	665,6	56,8	133,1	43,3	15,0	503,8	4,4	296,9	20,4	60,4	236,4	44,1	270,2	34,0	78,7	16,0	735,9
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	9 507,5	824,3	142,4	75,0	348,3	166,6	1 470,7	46,0	352,8	251,6	3 165,7	605,4	54,7	317,0	107,8	195,0	55,4	1 548,0
Dagegen 1956 . . . . .	8 896,3	649,3	79,6	75,0	223,5	138,1	1 185,5	44,7	337,3	715,9	3 105,9	605,4	54,7	317,0	107,8	167,2	50,6	1 038,7
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg . .	232,5	2,4	0,4	-	-	-	3,7	-	2,7	21,8	199,4	-	-	-	1,2	-	-	0,9
nach Schleuse Datteln . . . . .	3 051,5	50,4	87,0	0,2	39,7	38,9	22,5	49,4	4,4	205,1	1 964,0	8,5	8,5	56,9	5,9	11,8	20,8	278,7
Vom Rhein aus Richtung Tal . .	264,6	2,1	-	-	-	-	89,9	-	7,4	1,0	153,0	-	-	-	2,3	-	-	9,0
nach Kanalhafen . . . . .	2 641,8	97,3	6,3	1,2	281,3	86,8	368,3	-	52,8	2,9	1 393,0	0,5	-	2,7	109,7	17,4	17,2	204,4
Zum Rhein in Richtung Berg . .	1 562,9	1,6	-	-	-	1 389,6	-	-	39,7	1,0	129,3	0,9	-	1,0	-	-	-	0,6
von Schleuse Datteln . . . . .	1 881,7	643,1	13,3	130,2	40,6	11,1	252,5	1,0	237,6	1,0	55,3	44,2	2,8	72,8	20,2	10,2	14,1	331,7
Zum Rhein in Richtung Tal . .	158,5	0,4	0,4	-	-	-	83,9	-	10,1	-	43,0	0,5	-	1,0	-	-	-	19,1
von Schleuse Datteln . . . . .	1 308,6	18,9	47,6	0,8	-	0,9	288,2	0,7	52,2	12,0	199,6	41,8	267,7	-	46,9	5,2	347,2	-
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	11 102,3	816,1	153,0	132,4	361,6	137,8	2 667,6	51,1	406,9	243,8	3 946,1	254,2	53,1	402,2	139,3	86,2	57,4	1 191,7
Dagegen 1956 . . . . .	10 152,5	628,6	85,7	71,8	217,0	139,6	2 005,0	46,5	407,4	262,1	3 916,3	618,2	53,7	356,4	107,1	62,3	50,1	1 130,8
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																		
Nach Osten . . . . .	5 107,6	26,7	8,9	0,1	58,5	91,4	3 878,3	5,4	187,1	45,5	516,5	3,6	1,2	23,0	12,2	59,2	33,9	156,2
Nach Westen . . . . .	3 462,9	292,1	12,8	86,6	738,9	88,9	820,9	-	368,7	1,8	117,4	3,6	3,6	161,7	135,7	69,0	322,6	229,8
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	8 570,5	318,7	21,7	86,7	797,4	180,3	4 699,2	5,4	555,8	47,3	633,9	7,2	4,8	184,8	147,9	128,3	356,5	386,0
Dagegen 1956 . . . . .	8 243,0	259,5	16,4	64,2	724,1	175,4	4 667,5	3,0	405,2	49,8	595,7	79,4	5,4	265,9	153,8	104,8	340,2	332,9
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg . .	232,5	2,4	0,4	-	-	-	3,7	-	2,7	21,8	199,4	-	-	-	1,2	-	-	0,9
nach Schleuse VII . . . . .	3 051,5	50,4	87,0	0,2	39,7	38,9	22,5	49,4	4,4	205,1	1 964,0	8,5	8,5	56,9	5,9	11,8	20,8	278,7
Vom Rhein aus Richtung Tal . .	264,6	2,1	-	-	-	-	89,9	-	7,4	1,0	153,0	-	-	-	2,3	-	-	9,0
nach Kanalhafen . . . . .	2 641,8	97,3	6,3	1,2	281,3	86,8	368,3	-	52,8	2,9	1 393,0	0,5	-	2,7	109,7	17,4	17,2	204,4
Zum Rhein in Richtung Berg . .	1 562,9	1,6	-	-	-	1 389,6	-	-	39,7	1,0	129,3	0,9	-	1,0	-	-	-	0,6
von Schleuse VII . . . . .	1 881,7	643,1	13,3	130,2	40,6	11,1	252,5	1,0	237,6	1,0	55,3	44,2	2,8	72,8	20,2	10,2	14,1	331,7
Zum Rhein in Richtung Tal . .	158,5	0,4	0,4	-	-	-	83,9	-	10,1	-	43,0	0,5	-	1,0	-	-	-	19,1
von Schleuse Datteln . . . . .	1 308,6	18,9	47,6	0,8	-	0,9	288,2	0,7	52,2	12,0	199,6	41,8	267,7	-	46,9	5,2	347,2	-
Gesamtverkehr 1957 . . . . .	11 102,3</																	



## 1957

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	5 640	24	123	Nicht besonders genannte		
2	Fleisch, auch Zubereitungen	1 076	662		chemische Erzeugnisse	155 852	647 102
3	Milch und Rahm	-	-	130	Düngekalk	-	687
4	Eier	443	-	131	Thomasmehl	2 965	9 330
10	Weizen	1 113 084	1 440	132	Anderes Phosphordüngemittel,		
11	Roggen	47 633	18 313		außer Mischdünger	4 461	3 025
12	Gerste	276 925	11 187	133	Kalidüngemittel, außer		
13	Hafer	183 133	-		Mischdünger	85	1 352 627
14	Mais	360 729	14 831	134	Stickstoffdüngemittel,		
15	Reis	29 245	15 268		außer Mischdünger	-	1 195 591
16	Hülsenfrüchte	47 599	1 503	135	Mischdünger	1	85 971
20	Gemüse	26	21	136	Anderes Düngemittel	-	5
21	Obst, Südfrüchte	2 286	93	140	Pflanzliche Gerbmittel	19 374	271
22	Kartoffeln	9	30	141	Häute, Felle	27 542	1 838
23	Zuckerrüben	12 809	-	142	Leder	276	309
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	729 231	868	150	Wolle	3 697	167
25	Kaffee	18 188	19	151	Baumwolle	83 379	2 815
26	Rohtabak	16 175	146	152	Anderes Spinnstoffe	18 224	5 745
27	Tee	730	30	153	Garne	176	165
28	Kakao	22 664	996	154	Lumpen	10 896	1 614
30	Milcherzeugnisse	25 923	3 856	160	Stammholz über 1,5 m lang,		
31	Speisefette, außer Butter	2 102	3 313		Baustangen	424 200	7 037
32	Anderes tierische und			161	Faserholz, Papierholz	196 506	177
	pflanzl. Fette und Öle	325 158	4 249	162	Grubenholz	68 679	2 136
33	Roggen- und Weizenmehl	2 981	281 729	163	Anderes unbearbeitetes		
34	Malz	22 170	542		Holz, Holzabfälle	2 476	1 245
35	Stärke	19 362	2 900	164	Hölzerne Schwellen	1 267	2 417
36	Rohzucker	34 884	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werk-		
37	Verbrauchs Zucker	67 680	564		stücke	102 649	43 336
38	Wein, Most	12 332	14 859	166	Holzwaren	167	2 378
39	Bier	1 338	31 072	170	Zellstoff, Holzschliff,		
40	Spiritus	720	1		Strohstoff	242 824	18 964
41	Anderes Nahrungs- und			171	Papier, Pappe	164 719	18 640
	Genußmittel	57 382	39 708	180	Betonwaren	1 514	3 057
50	Kleie und Futtermehl aus			181	Künstliche Steine, Platten		
	Getreide	1 539	16 210		Röhren	15 658	79 876
51	Ölkuchen	160 063	77 773	182	Anderes Steingut-, Ton-,		
52	Rauhfutter	147	-		Porzellanwaren	118	5 512
53	Stroh	1 491	-	183	Glas, Glaswaren	5 983	39 968
54	Anderes Futtermittel	83 707	7 718	190	Roheisen, Eisenlegierungen	174 063	274 908
60	Nicht bes. gen. tierische			191	Halbzeug aus Stahl	43 358	120 131
	und pflanzl. Rohstoffe	124 052	3 167	192	Alteisen und Abfälle		
70	Eisenerze	10 888 683	11 576		von Eisen und Stahl	1 090 057	36 740
71	Schwerfies	1 310 745	-	193	Eisenbahnoberbauzeug aus		
72	Schwerfiesabbrände	1 325 278	9 585		Eisen und Stahl	2 432	119 686
73	Kupfererze	9 079	5 727	194	Stab- und Formeisen und		
74	Anderes Erze	416 025	13 829		-stahl	182 624	1 065 769
75	Eisenschlacken zur Ver-			195	Bleche und Platten aus		
	hüttung	730 832	10 583		Eisen und Stahl	179 111	786 756
76	Manganerze	436 559	572	196	Röhren und Rohre aus		
80	Steinkohlen	9 451 660	3 955 214		Eisen und Stahl	1 967	495 747
81	Steinkohlenbrikette	80 766	16 696	197	Eisen- und Stahldraht	47 790	273 843
82	Steinkohlenkoks	352 081	147 784	198	Anderes Gießerei- und Walz-		
83	Rohbraunkohlen	-	823		werkserzeugnisse	836	5 153
84	Braunkohlenbrikette	7 681	25 749	199	Maschinen, Apparate	5 480	48 374
85	Braunkohlenkoks	-	-	200	Bauwerksteile aus Eisen		
86	Torf	-	385		und Stahl	438	50 975
90	Rohes Erdöl, Stein- und			201	Anderes Eisen- und Stahl-		
	Braunkohlenteer	2 990 146	-		waren	8 140	100 560
91	Benzin	1 415 414	41 631	202	Blöcke aus Stahl	11 425	4 284
92	Benzol	65 671	22 517	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	120 215	18 760
93	Gasöl, Dieselöl	1 151 152	16 334	211	Rohzink, Zinklegierungen	58 234	7 042
94	Anderes Mineralölderivate,			212	Rohblei, Bleilegierungen	31 158	16 445
	Mineralölrückstände	2 314 990	130 646	213	Rohes Leichtmetalle, auch		
100	Rohe und bearbeitete				Legierungen	24 272	6 654
	Natursteine	49 998	717 163	214	Anderes rohe NE-Metalle,		
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	8 085	3 211 584		auch Legierungen	15 665	1 021
102	Kalk und Gips, außer			215	Altmetalle und Abfälle von		
	zum Düngen	55	238 145		NE-Metallen	11 244	1 094
103	Zement, Mörtel	13 587	486 696	216	NE-Metallhalbzeug	7 706	5 570
104	Müll, Schutt (einschl. Bau-			217	NE-Metallwaren	3 273	17 227
	schutt) und dergleichen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	6 324	95 131
110	Stein- und Siedesalz	156	445 774	230	Nicht besonders genannte		
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	475 488	11 892		Industrieerzeugnisse	16 093	15 358
112	Anderes mineralische Roh-			231	Sammelgut ohne nähere		
	stoffe	726 375	763 217		Bezeichnung	4	-
113	Rohphosphate	617 795	36	240	Umzugsgut, gebrauchte		
120	Schwefelsäure	99 562	5 738		Verpackungen usw.	12 619	1 348
121	Soda, Atznatron, Pottasche	583	216 638	241	Güter des nichtzivilen		
122	Farbstoffe, Farben und				Verkehrs	129 764	25 790
	Lacke	6 142	72 841				
					Gesamtverkehr 1957	42 493 224	18 258 838
					Dagegen 1956	39 970 286	18 153 735



1957

noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Gütergruppe		Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger
Nummer	Bezeichnung							
GRENZEINGANG (zu Berg)								
10 - 14	Getreide	1 981 504	541 218	296 328	59 675	858 567	222 907	2 809
33 + 50	Mehl	4 520	490	1 193	803	2 034	-	-
36 - 37	Zucker	102 564	26 500	6 411	5 424	22 589	40 066	1 574
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	11 325 242	3 048 960	865 356	589 735	6 766 737	51 491	2 963
71 - 75	Andere Erze	3 791 959	661 921	802 691	172 126	2 137 779	14 668	2 774
80 - 82	Steinkohlen	9 884 507	5 314 210	455 900	921 170	2 853 934	336 009	3 284
83 - 85	Braunkohlen	7 681	-	440	-	7 241	-	-
90 - 94	Mineralöle	7 937 373	3 211 561	161 396	147 463	3 540 530	874 078	2 345
100,180/1	Steine	67 170	5 090	40 083	39	20 743	502	713
101 + 104	Sand und Schutt	8 085	3 008	625	-	4 452	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	13 642	2 179	425	-	10 890	148	-
110	Salz	156	80	13	-	63	-	-
130 - 136	Düngemittel	7 512	867	2 040	-	4 305	300	-
160 - 165	Holz	795 777	314 036	51 321	47 078	363 004	19 462	876
190 - 191								
+202	Roheisen, Rohstahl	228 846	59 087	25 316	5 958	125 474	7 223	5 788
192	Alteisen	1 090 057	247 951	104 271	15 004	698 887	23 944	-
-	Übrige Güter	5 246 629	1 133 521	402 989	185 679	3 160 307	342 954	21 179
Insgesamt 1957		42 493 224	14 570 679	3 216 798	2 150 154	20 577 536	1 933 752	44 305
Dagegen 1956		39 970 286	13 812 898	2 948 060	2 198 770	19 035 178	1 934 601	40 779
GRENZAUSGANG (zu Tal)								
10 - 14	Getreide	45 771	7 243	4 802	1 809	30 238	1 572	107
33 + 50	Mehl	297 939	32 195	26 200	23 334	212 141	4 069	-
36 - 37	Zucker	564	230	-	-	333	1	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	12 148	872	2 811	1 308	7 100	53	-
71 - 75	Andere Erze	39 724	3 596	10 819	-	24 485	824	-
80 - 82	Steinkohlen	4 119 694	728 199	967 780	391 125	1 994 090	36 897	4 603
83 - 85	Braunkohlen	26 572	11 006	11 962	-	3 604	-	-
90 - 94	Mineralöle	211 128	57 583	41 303	3 667	102 507	6 037	31
100,180/1	Steine	800 096	102 258	47 691	9 177	601 596	37 525	1 849
101 + 104	Sand und Schutt	3 211 584	167 298	455 991	2 179	2 546 468	33 743	5 905
102 - 103	Kalk und Zement	724 841	45 034	33 241	64	645 469	930	103
110	Salz	445 774	116 633	192 494	290	126 345	7 502	2 510
130 - 136	Düngemittel	2 647 236	747 767	182 247	566 583	1 065 007	83 017	2 615
160 - 165	Holz	56 348	17 211	868	5 666	29 308	3 057	238
190 - 191								
+202	Roheisen, Rohstahl	399 323	70 675	141 199	5 571	175 958	5 288	632
192	Alteisen	36 740	7 442	13 847	1 030	10 394	3 090	937
-	Übrige Güter	5 183 356	1 015 559	857 509	447 067	2 635 257	211 700	16 264
Insgesamt 1957		18 258 838	3 130 801	2 987 768	1 458 870	10 210 300	435 305	35 794
Dagegen 1956		18 153 736	3 103 329	2 783 080	1 619 624	10 227 658	393 478	126 567



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten 1957

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	davon aus:									Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundes- gebiet	
			Belgien nach				den Niederlanden nach				Nordfrankreich nach		
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet		der Schweiz
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	1 981 504	104 392	400	108 338	121 716	1 050 909	-	9 650	269 332	206 755	-	110 012
33 + 50	Mehl	4 520	5 254	-	-	113	113	-	-	425	599	-	113
36 - 37	Zucker	102 564	1 259	-	-	5 622	4 889	-	142	68 728	2 220	-	19 704
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	11 325 242	706 644	-	8 428	-	10 581 486	-	3 614	1 374	1 339	-	22 357
71 - 75	Andere Erze	3 791 959	931 508	-	2 511	2 478	2 787 777	939	-	5 299	58 755	-	2 692
80 - 82	Steinkohlen	9 884 507	389 194	-	593 122	204 692	7 537 283	-	316 852	840 791	-	-	2 575
83 - 85	Braunkohlen	7 681	-	-	-	7 681	-	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	7 937 373	324 761	-	212 505	436 811	6 187 966	-	247 560	501 606	1 110	-	25 054
100,180-181	Steine	67 170	41 984	766	446	143	20 687	-	79	926	730	-	1 409
101 + 104	Sand und Schutt	8 085	6 742	-	-	-	1 342	-	-	-	-	-	1
102 - 103	Kalk und Zement	13 642	-	-	-	30	13 201	-	-	195	-	-	216
110	Salz	156	63	-	-	-	35	-	-	-	-	-	58
130 - 136	Düngemittel	7 512	3 906	-	-	-	2 757	-	29	784	-	-	36
160 - 165	Holz	795 777	54 913	-	14 423	7 381	453 445	-	37 110	29 106	2 855	-	196 544
190-191,202	Roh Eisen, Rohstahl	228 846	22 495	-	1 018	1 303	163 896	-	1 917	21 110	1 150	-	15 957
192	Alteisen	1 090 057	75 912	-	1 166	1 764	976 264	-	-	5 090	1 734	-	28 127
-	Übrige Güter	5 246 629	459 153	2 115	160 771	182 359	3 794 790	310	43 216	434 697	25 853	282	143 083 <sup>a)</sup>
Insgesamt 1957		42 493 224	3 126 180	3 281	1 102 728	964 315	33 584 521	1 249	660 169	2 179 463	303 100	282	567 936 <sup>a)</sup>
Dagegen 1956		39 970 286	3 853 053	657	1 301 637	1 035 494	30 340 748	2 350	787 337	2 083 603	242 252	1 975	321 180

a) Darunter 3 722 t (17 t "Andere Erze", 204 t "Mineralöle", 12 t "Kalk und Zement", 14 t "Düngemittel", 39 t "Holz" und 1 476 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 97 t ("Übrige Güter") nach Straßburg.

Gütergruppe		Ausgang (zu Tal)	davon nach:								Nordfrank- reich aus	Gebieten jenseits der Seegrenze aus dem Bundes- gebiet
			Belgien aus				den Niederlanden aus					
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Berlin (West) u.d.sowj. Bes.-Zone	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz		
Nummer	Bezeichnung											
10 - 14	Getreide	45 771	21 812	1 531	1 305	993	10 108	494	7 123	495	300	1 610
33 + 50	Mehl	297 939	65 780	100	15 205	207	201 798	-	6 972	2 003	590	5 284
36 - 37	Zucker	564	-	-	-	-	338	-	-	-	-	226
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	12 148	564	-	-	-	10 660	-	-	53	-	871
71 - 75	Andere Erze	39 724	20 167	-	-	1 450	14 178	-	-	50	604	3 275
80 - 82	Steinkohlen	4 119 694	1 002 213	-	1 532	32	2 566 556	-	213 075	41	261 293	74 952
83 - 85	Braunkohlen	26 572	10 985	-	-	-	4 582	-	-	-	-	11 005
90 - 94	Mineralöle	211 128	22 945	-	163	83	126 810	-	2 955	1 746	37 355	19 071
100,180-181	Steine	800 096	60 757	360	10 362	3 930	634 243	13 088	44 062	3 402	50	29 442
101 + 104	Sand und Schutt	5 211 584	896 897	-	1 249	324	2 218 741	-	1 281	3 402	2 953	69 799
102 - 103	Kalk und Zement	724 641	117 324	-	110	127	605 867	440	-	3	-	970
110	Salz	445 774	343 895	3 382	-	-	89 121	200	-	334	300	8 542
130 - 136	Düngemittel	2 647 236	370 984	28 583	800 458	2 636	1 238 247	3 520	161 534	3 410	-	37 864
160 - 165	Holz	56 348	1 864	-	2 496	137	37 502	-	3 355	2 914	-	7 874
190-191+202	Roh Eisen, Rohstahl	399 323	103 877	-	6 401	3 460	184 984	29 784	1 077	66 344	-	2 717
192	Alteisen	36 740	26 552	-	1 213	-	7 949	-	-	39	-	987
-	Übrige Güter	5 183 356	1 546 975	408	576 097	31 289	2 296 101	972	147 627	81 291	162 843	339 753
Insgesamt 1957		18 258 838	4 613 591	34 364	1 416 591	44 668	10 247 785	48 498	588 663	97 218	534 205	633 255
Dagegen 1956		18 153 736	4 425 044	35 377	1 412 573	55 135	10 475 563	57 021	808 688	132 681	289 182	462 472

a) Darunter 798 t (212 t "Holz", 586 t "Übrige Güter") aus der Schweiz und 522 t (24 t "Steine", 203 t "Holz", 295 t "Übrige Güter") aus Straßburg.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten  
Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	davon aus:				Ausgang (zu Berg)	davon nach:			
			dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	der Tschecho- slowakei		dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	der Tschecho- slowakei
Nummer	Bezeichnung		1)					1)			
10 - 14	Getreide	3 466	575	811	2 080	-	236 660	91 950	95 154	35 021	14 535
33 + 50	Mehl	24 191	5 897	18 244	50	-	11 437	2 712	7 925	400	400
36 - 37	Zucker	22 225	-	-	8 355	13 870	5 623	2 120	11 086	55 614	1 723
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	260 877	210	505	128 910	131 252
71 - 75	Andere Erze	1 806	-	-	459	1 347	470	-	-	500	70
80 - 82	Steinkohlen	52 462	36 798	801	5 579	9 284	1 049 150	181 414	345 222	521 575	949
83 - 85	Braunkohlen	11 199	368	-	10 831	-	460	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	8 508	7340	2 762	406	-	186 023	40 240	143 439	1 559 <sup>b)</sup>	785
100,180-181	Steine	51 283	24 364	2 123	21 897	2 899	2 089	180	954	172	783
101 + 104	Sand und Schutt	4 413	4 183	-	230	-	11 671	230	11 239	100	102
102 - 103	Kalk und Zement	77 721	11 418	283	42 360	23 660	26 149	610	25 539	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	375 987 <sup>a)</sup>	222 538	610	151 348	1 491	566	-	536	30	-
160 - 165	Holz	30 546 <sup>a)</sup>	701	-	-	29 004	45 055	8 773	1 084	33 314	1 884
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	13 425	363	584	9 655	2 823	24 887	4 806	230	16 812	3 039
192	Alteisen	5 472 <sup>b)</sup>	958	4 514	-	-	4 144	4 144	-	-	-
-	Übrige Güter	361 305 <sup>b)</sup>	40 968	64 928	27 784	227 372	481 359 <sup>d)</sup>	18 032	82 133	208 625	172 428
Insgesamt 1957		1 044 009 <sup>c)</sup>	356 471	93 660	281 034	311 750	2 409 500	353 351	725 506	1 002 632	327 950
Dagegen 1956		1 201 225 <sup>c)</sup>	392 826	82 343	404 572	320 277	2 142 899	495 949	620 420	693 750	342 780

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal). - a) Darunter 441 t aus Belgien. - b) Darunter 253 t aus Straßburg. - c) Darunter 676 t aus den Niederlanden und 531 t aus Belgien. - d) Darunter 141 t nach der Niederlande. - e) Darunter 927 t aus der sowjetischen Besatzungszone.

Rügen (Mittellandkanal)

Gütergruppe		Eingang (Richtung Westen)	davon aus:				davon nach:			
			dem Bundesgebiet	Berlin (West)	Osterlin und der sowjetischen Besatzungszone	Ausgang (Richtung Osten)	dem Bundesgebiet	Berlin (West)	Osterlin und der sowjetischen Besatzungszone	
Nummer	Bezeichnung		1)			1)				
10 - 14	Getreide	179 083	91 280	1 435	86 368	92 853	-	978	43 143	48 732
33 + 50	Mehl	401	301	100	152	27 229	6 635	13 954	-	6 640
36 - 37	Zucker	2 834	-	-	-	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	210	210	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	4 336	-	4 336	-	1 337	-	-	92	1 245
80 - 82	Steinkohlen	255 568	167 940	11 694	75 934	1 331 395	34 141	1 076 866	22 221	220 388
83 - 85	Braunkohlen	11 801	5 281	4 524	6 996	221	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	60 576	40 140	5 159	15 277	45 755	6 964	38 791	-	-
100,180-181	Steine	16 900	181	3 363	13 356	105 330	20 721	84 609	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	7 698	-	7 160	538	116 238	4 519	109 866	-	1 853
102 - 103	Kalk und Zement	-	-	-	-	88 866	16 455	72 411	-	-
110	Salz	3 510	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	88 294	-	5 945	82 349	223 850	218 598	5 252	-	-
160 - 165	Holz	8 632	8 267	365	-	1 542	1 542	-	-	-
190-191+202	Roh Eisen, Rohstahl	85 831	5 444	20 424	58 908	47 911	147	45 133	-	2 631
192	Alteisen	32 075	3 522	84 710	3 843	-	-	100	-	-
-	Übrige Güter	50 835	17 381	28 806	4 537	229 760	37 609	182 639	-	9 512
Insgesamt 1957		868 584 <sup>a)</sup>	334 947	178 173 <sup>b)</sup>	354 296 <sup>c)</sup>	2 312 387	348 309	1 673 077 <sup>d)</sup>	-	291 001 <sup>e)</sup>
Dagegen 1956		908 339	476 230	74 751	357 358	2 030 780	396 066	1 387 568	-	247 146

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe). - a) Darunter 111 t ("Übrige Güter") aus dem Bundesgebiet nach den Niederlanden und 1 055 t ("Roh Eisen") aus der Tschechoslowakei nach dem Bundesgebiet. - b) Darunter 519 t ("Steine") und 279 t ("Roh Eisen") nach den Niederlanden und 565 t ("Düngemittel") nach Belgien. - c) Darunter 56 753 t (13 356 t "Steine", 533 t "Sand", 13 231 t "Düngemittel" und 29 622 t "Roh Eisen") nach den Niederlanden und 33 896 t (1 290 t "Getreide", 3 160 t "Salz" und 29 446 t "Düngemittel") nach Belgien. - d) Darunter 245 t ("Steine") aus den Niederlanden und 2 287 t (400 t "Getreide", 250 t "Steine" und 1 637 t "Übrige Güter") aus Belgien. - e) Darunter 775 t ("Sand") aus den Niederlanden und 665 t ("Übrige Güter") aus Belgien.



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	9	4 537	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	127	1 130	131	Thomasmehl	-	-
3	Milch und Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	970	1 949
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	963 980	-
10	Weizen	110 731	277 004	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	5 124	-
11	Roggen	3 935	1 647	135	Mischdünger	750	-
12	Gerste	65 450	108 411	136	Anderes Düngemittel	-	-
13	Hafer	-	119 416	140	Pflanzliche Gerbmittel	-	612
14	Mais	7 753	64 255	141	Häute, Felle	1 383	5 604
15	Reis	16 424	12 057	142	Leder	410	1 935
16	Hülsenfrüchte	1 675	18 219	150	Wolle	575	2 789
20	Gemüse	-	34	151	Baumwolle	3 322	33 792
21	Obst, Südfrüchte	721	1 636	152	andere Spinnstoffe	4 088	12 581
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	3	259
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	1 881	760
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	1 050	63 192	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	4 219	80 881
25	Kaffee	6	15 803	161	Faserholz, Papierholz	-	21 225
26	Rohtabak	540	9 977	162	Grubenholz	654	-
27	Tee	-	138	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	604	159
28	Kakao	309	13 991	164	Hölzerne Schwellen	8 312	925
30	Milcherzeugnisse	3 991	4 265	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke	9 472	9 407
31	Speisefette, außer Butter	3 238	6 454	166	Holzwaren	1 913	590
32	Anderes tierische und- pflanzl. Fette und Öle	498	22 658	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	2 012	126 315
33	Roggen- und Weizenmehl	18 301	19 627	171	Papier, Pappe	13 938	19 125
34	Malz	18	4 858	180	Betonwaren	540	499
35	Stärke	181	17 571	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	7 344	2 240
36	Rohrzucker	-	6 839	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	215	114
37	Verbrauchszucker	1 947	74 689	183	Glas, Glaswaren	807	2 727
38	Wein, Most	4 485	1 442	190	Roheisen, Eisenlegierungen	46 659	129 691
39	Bier	30 398	19	191	Halbzeug aus Stahl	22 257	33 032
40	Spiritus	10	1 295	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	38 377	31 919
41	Anderes Nahrungs- und Genusmittel	8 744	28 857	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	31 459	15 272
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	14 147	2 918	194	Stab- und Formeisen und -stahl	289 809	66 465
51	Ölkuchen	7 485	21 538	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	182 556	120 288
52	Rauhfutter	11	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	53 194	5 517
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	97 631	15 228
54	Anderes Futtermittel	3 347	28 600	198	Anderes Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	5 100	7 927
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	3 444	36 043	199	Maschinen, Apparate	24 206	3 600
70	Eisenerze	366 924	8 946	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	3 566	1 232
71	Schwefelkies	46 493	-	201	Anderes Eisen- und Stahlwaren	17 257	5 919
72	Schwefelkiesabbrände	108 773	-	202	Blöcke aus Stahl	612	4 982
73	Kupfererze	19	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 741	39 865
74	Anderes Erze	31 145	581	211	Rohzink, Zinklegierungen	1 929	15 167
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	42 447	2 092	212	Rohblei, Bleilegierungen	266	11 016
76	Manganerze	169	10 462	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	6 185	9 107
80	Steinkohlen	217 378	3 410 279	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen	994	3 100
81	Steinkohlenbrikette	-	17 088	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	511	331
82	Steinkohlenkoks	3 644	1 217 469	216	NE-Metallhalbzeug	2 942	1 536
83	Rohbraunkohlen	-	310	217	NE-Metallwaren	829	5 688
84	Braunkohlenbrikette	397	567 967	220	Fahrzeuge aller Art	363	7 990
85	Braunkohlenkoks	586	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	5 816	14 560
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1	16
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	-	103 569	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen usw.	725	613
91	Benzin	1 087	370 210	241	Güter des nichtzivilen Ver- kehrs	10	1
92	Benzol	-	509				
93	Gasöl, Dieselöl	755	605 238				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	10 403	424 753				
100	Rohe und bearb. Natursteine	208 985	1 254				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	617 121	66 615				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	45	68				
103	Zement, Mörtel	962	24 812				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau- schutt) und dgl.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	20				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	103 046	46 434				
112	Anderes mineralische Rohstoffe	92 695	370 164				
113	Rohphosphate	202	14 273				
120	Schwefelsäure	8	788				
121	Soda, Atznatron, Pottasche	198 059	1 353				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	1 174	7 869				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	108 633	43 703				
				Gesamtverkehr 1957		4 337 636	9 180 496
				Dagegen 1956		4 956 714	9 106 077



noch: 20. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen

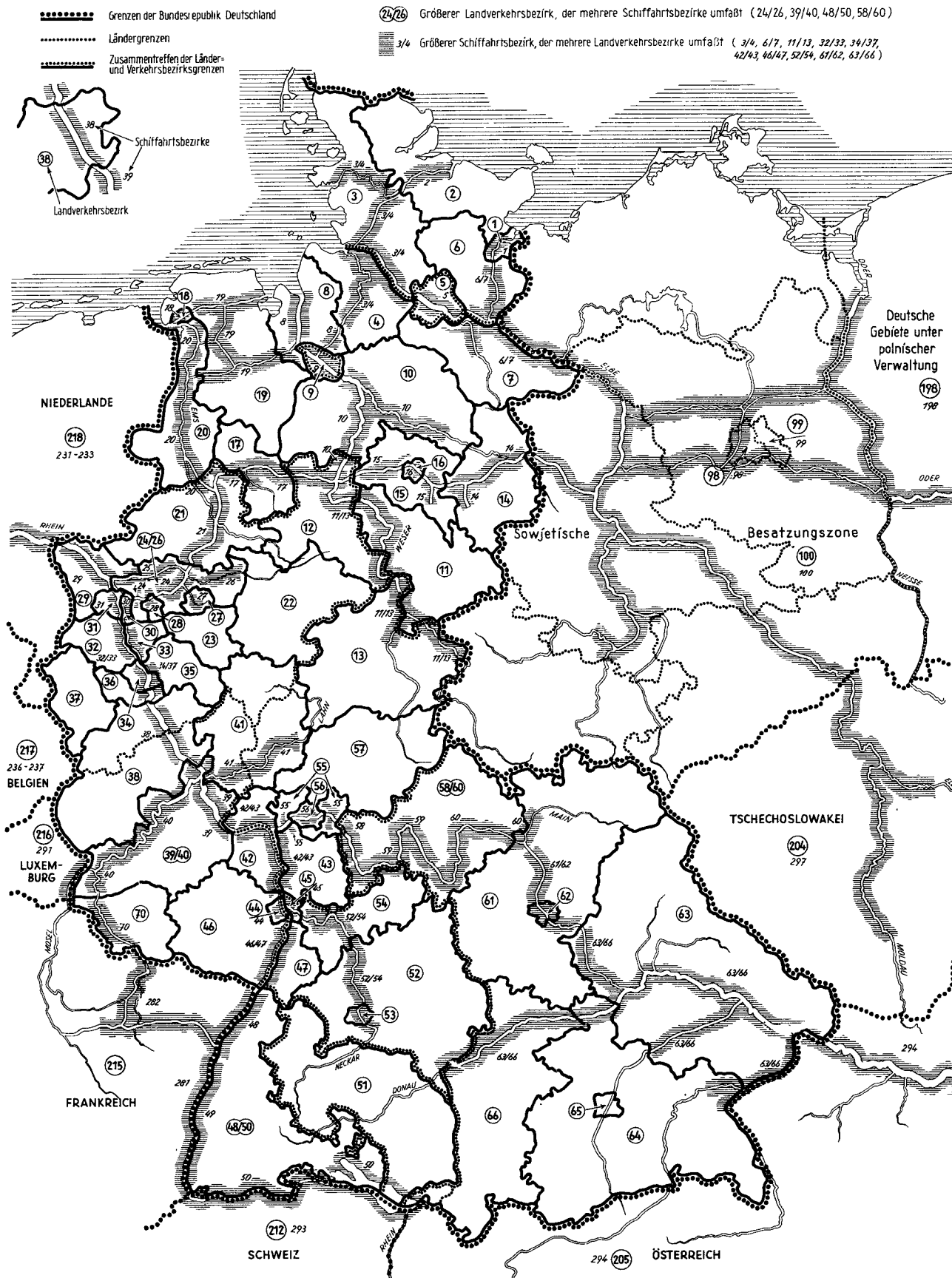
1957

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	-	1 048	151	Baumwolle	438	3 068
10	Weizen	8 292	42 498	152	Andere Spinnstoffe	1 085	12 643
11	Roggen	-	7 987	153	Garne	20	159
12	Gerste	-	1 238	154	Lumpen	2 947	508
14	Mais	6 358	70 504	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	1 464	4 066
16	Hülsenfrüchte	389	135	161	Faserholz, Papierholz	115 837	-
21	Obst, Südfrüchte	34	69	162	Grubenholz	156	123
24	Olisaaten, Ölfrüchte	1 357	2 487	163	Anderes unbearb. Holz,	-	-
25	Kaffee	-	209	164	Holzabfälle	74	-
28	Kakao	141	703	165	Hölzerne Schwellen	351	-
31	Speisefette, außer Butter	16	1 272	166	Schnittholz, Faßholz,	-	-
32	And. tierische u. pflanzl. Fette und Öle	250	1 780	170	Werkstücke	4 805	726
33	Roggen- und Weizenmehl	80	10 534	171	Holzwaren	97	28
34	Malz	806	-	180	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	15 466	3 620
36	Rohrzucker	-	7 618	181	Papier, Pappe	32 430	100
38	Wein, Most	-	0	181	Betonwaren	0	26
40	Spiritus	-	2	182	Kunstliche Steine, Platten, Röhren	-	5
41	And. Nahrungs- und Genußmittel	10 781	580	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	3	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	60	190	Glas, Glaswaren	73	409
51	Olkuchen	-	5 617	191	Roheisen, Eisenlegierungen	61 402	2 118
54	Andere Futtermittel	575	1 486	192	Halbzeug aus Stahl	50 370	137
60	Nicht bes. gen. tierische u. pflanzl. Rohstoffe	7 120	13 133	193	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	117
70	Eisenerze	-	257 714	194	Eisenbahnoberrbauzeug aus Eisen und Stahl	-	258
71	Schwefelkies	64 865	-	195	Stab- und Formeisen und -stahl	696	10 570
72	Schwefelkiesabbrände	15 828	-	196	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	166 839	7 232
74	Andere Erze	10 394	5 253	197	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 643	24 071
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	1 812	100	198	Eisen- und Stahl Draht	617	306
76	Manganerze	-	140	199	And. Gießerei- und Walz- werkserzeugnisse	-	601
80	Steinkohlen	-	1 360 970	200	Maschinen, Apparate	41	1 415
81	Steinkohlenbrikette	-	3 017	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	571	18
82	Steinkohlenkoks	-	17 285	202	Andere Eisen- und Stahlwaren	926	1 320
84	Braunkohlenbrikette	-	19 787	210	Blöcke aus Stahl	407	1 178
91	Benzin	2 428	476	211	Rohkupfer, Kupferlegierungen	-	407
92	Benzol	574	-	212	Rohzink, Zinklegierungen	150	311
93	Gasöl, Dieselöl	216 196	48	213	Rohblei, Bleilegierungen	1 264	82
94	And. Mineralölderivate, Mineralölrückstände	79 126	1 365	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	11	167
100	Rohe u. bearb. Natursteine	-	43	215	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	97	68
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	57 901	20	216	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	409	23 025
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	-	18	217	NE-Metallhalbzeug	-	306
103	Zement, Mörtel	-	13	220	NE-Metallwaren	115	612
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	177 406	10	230	Fahrzeuge aller Art	409	1 631
112	Andere mineralische Rohstoffe	2 356	17 160	231	Nicht bes. gen. Industrie- erzeugnisse	5 194	2 406
113	Rohphosphate	-	15	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	2
121	Soda, Atznatron, Pottasche	201	205		Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen usw.	45	139
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	65	15 095				
123	Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse	1 191	8 719				
130	Düngerkalk	-	32				
131	Thomasmehl	-	10 330				
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	891				
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	20 000				
141	Haute, Felle	166	91				
142	Leder	5	11				
150	Wolle	328	2 330				
				Gesamtverkehr 1957		1 133 449	2 012 076
				Dagegen 1956		1 061 472	1 954 068



# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

(Gültig ab 1. Januar 1950)



## Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet		
1	Lübeck	50	Hochrhein und Bodensee
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	52/54	Neckar
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	55	Main in Hessen (ohne 56)
5	Hamburg	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
9	Bremen	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	70	Saarland
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	98	Berlin (West)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	99/100	Ostberlin und sowjetische Besatzungszone
16	Hannover	198/199	Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)		
18	Emden	200/297	Ausland
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	202	Litauen, Lettland, Estland
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	203	Sowjetunion an der Ostsee
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	204	Finnland
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	205	Schweden
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	211	Dänemark an der Nordsee
27	Dortmund	212	Norwegen am Skagerrak
28	Essen	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	221	Irland
30	Duisburg	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)	232	Niederlande: Nordsee-Kanal
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	233	Übrige Niederlande
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	236	Antwerpen
40	Mosel	237	Übriges Belgien
41	Lahn	241/244	Frankreich am Kanal
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	251/252	Frankreich am Atlantik
44	Ludwigshafen	277	Bulgarien
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	278	Rumänien
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
48	Oberrhein um Kehl	281	Straßburg
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	282	Nordostfrankreich
		283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		293	Schweiz
		294	Österreich
		295	Ungarn
		296	Jugoslawien (Donaugebiet)
		297	Tschechoslowakei

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit	
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr)	= Bund
dem Saarland	= 70
Berlin (West)	= 98
Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	= 99/100
den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Zt. unter fremder Verwaltung	= 198/199
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Ausland
die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insgesamt



# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr).

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ