

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE F

GROSS- UND EINZELHANDEL GASTGEWERBE FREMDENVERKEHR

Reihe 8

Fremdenverkehr

Sonderbeitrag

Urlaubs- und Erholungsreisen

1970



Bestellnummer: 250890 — 700001

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

| | |
|-------------------------|---|
| Einführung | 3 |
|-------------------------|---|

Textteil

| | |
|--|---|
| I. Gesamtentwicklung | 4 |
| II. Urlaubs- und Erholungsreisende | 4 |
| III. Urlaubs- und Erholungsreisen | 6 |

Tabellenteil

I. Urlaubs- und Erholungsreisende

| | |
|--|----|
| 1. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Altersgruppen | 12 |
| 2. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Stellung im Beruf | 13 |
| 3. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Ländern | 14 |
| 4. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Gemeindegrößenklassen | 15 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

| | |
|--|----|
| 1. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern | 16 |
| 2. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunftsländern und Reisegebieten | 18 |
| 3. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Zielländern und Verkehrsmitteln | 20 |
| 4. Inlandsreisen 1970 nach Herkunftsländern, Verkehrsmitteln und Zielländern | 21 |
| 5. Inlandsreisen 1970 nach Zielländern und Unterkunftsarten | 21 |
| 6. Auslandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern | 22 |
| 7. Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern, Verkehrsmitteln und Zielländern | 24 |
| 8. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Verkehrsmitteln | 24 |
| 9. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Unterkunftsarten | 25 |
| 10. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern und Verkehrsmitteln | 25 |
| 11. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern und Reisearten | 26 |
| 12. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Reisearten und Verkehrsmitteln | 26 |
| 13. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Reisedauer | 27 |
| 14. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Reisedauer und Reisearten | 27 |
| 15. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Verkehrsmitteln | 28 |
| 16. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer | 29 |
| 17. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisearten | 30 |

III. Haushaltsreisen

| | |
|--|----|
| 1. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Reiseart und Reisedauer | 31 |
| 2. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Monaten | 32 |
| 3. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Ausgaben | 32 |
| 4. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Reisearten und Verkehrsmitteln .. | 33 |
| 5. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Monaten und Teilnehmerzahl | 33 |

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

| | |
|---|----|
| 1. Inlandsreisen 1970 nach Zielländern und Ausgaben | 34 |
| 2. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Ausgaben | 34 |
| 3. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Ausgaben | 35 |
| 4. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Unterkunftsarten und Ausgaben | 35 |
| 5. Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Reisedauer .. | 36 |
| 6. Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer | 37 |
| 7. Durchschnittliche Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer .. | 38 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Erhebungsformular (Fragebogen) | 39 |
|--------------------------------------|----|

Erschienen im Mai 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Einführung

Im Oktober 1970 ist zum vierten Mal eine Haushaltsbefragung der Urlaubs- und Erholungsreisen im Rahmen der Repräsentativstatistik der Bevölkerung und des Erwerbslebens (Mikrozensus) mit einem Auswahlatz¹⁾ von 0,1 % durchgeführt worden (1962: 1 %; 1966 und 1969: 0,1 %)²⁾. In die Erhebung einbezogen sind die Reisen, die im Zeitabschnitt von Oktober 1969 bis September 1970 angetreten worden sind. Eine Reise wird für Oktober 1970 nachgewiesen, wenn der größte Teil der Reisedauer der zuvor angetretenen Reise auf den Oktober entfällt.

Durch Interviewer sind anhand eines Strichmarkierungsbogens etwa 22 000 Haushalte mit mehr als 60 000 Personen befragt worden. Um eine Vorstellung von der absoluten Größenordnung zu vermitteln, sind die Ergebnisse der Stichprobe hochgerechnet worden. Wenn Tabellenfelder in der 1 %- bzw. 0,1 %-Stichprobe weniger als 50 Fälle (hochgerechnet 5 000 bzw. 50 000) aufweisen (das sind Ergebnisse mit einem relativen Standardfehler über 20 %) bzw. die Besetzungszahl in der Stichprobe Null, in der Totalerhebung größer als Null sein kann, so werden die Zahlen durch Schrägstriche (/) ersetzt. Wegen der schmalen Stichprobenbasis der Zusatzbefragung (0,1 %-Mikrozensus) mußten einige Angaben konzentriert werden, um aussagefähige und vergleichbare Ergebnisse veröffentlichen zu können.

Das Frageprogramm war abgestellt auf Art und Dauer der Reise, vorwiegendes Reiseziel im Inland bzw. Ausland, überwiegend benutztes Verkehrsmittel und in Anspruch genommene Unterkunftsart. Außerdem sind die Ausgaben für die einzelnen Reisen in DM erfragt worden. Das Frageprogramm entspricht dem des Jahres 1969.

1) Der Stichprobenplan ist ausführlich dargestellt in Fachserie A, Reihe 6, "Erwerbstätigkeit, I. Entwicklung der Erwerbstätigkeit", April 1964. - 2) Vgl. Fachserie F, Reihe 8, Sonderbeiträge "Urlaubs- und Erholungsreisen 1962, 1966 und 1969".

Als Urlaubs- und Erholungsreisende im Sinne dieser Befragung gelten alle Personen, die in o. a. Zeitraum eine Urlaubs- und Erholungsreise von 5 Tagen und mehr angetreten haben. Geschäfts- und Dienstreisen oder ähnliche Reisen - auch in Verbindung mit Urlaubs- und Erholungsreisen - sind nicht erfragt worden, dagegen sind Verwandten- und Bekannten- sowie Ferienbesuche von Kindern in die Erhebung einbezogen, wenn die genannten Voraussetzungen erfüllt waren.

Jede Urlaubs- und Erholungsreise, die eine Person unternommen hat, zählt als eine Reise. Bedingt durch die Mehrfachreisen (2 Reisen und mehr) der gleichen Person liegt die Zahl der Reisen höher als die der Reisenden.

Bei den Haushaltsreisen zählt jede Reise als eine Reise, die von einem Haushaltsmitglied allein (auch 1-Personen-Haushalt) oder von mehreren Haushaltsmitgliedern gemeinsam unternommen wurde.

Die Ausgaben für die einzelnen Reisen beziehen sich nur auf Ausgaben für die gereisten Mitglieder des Haushalts, nicht auf Ausgaben für mitgereiste haushaltsfremde Personen. Dagegen sind Barzuschüsse von dritten Personen (z. B. Verwandte) einbezogen. Ausgaben für Anschaffungen vor Beginn der Reise (z.B. Kleidung, Sport- und Badeausrüstung) sind nicht einbegriffen. Hingegen fallen unter die Gesamtausgaben u. a. die Ausgaben für die Fahrt (Hin- und Rückfahrt), Vorauszahlungen für Pauschalreisen und Ferienhäuser und naturgemäß alle im Inland bzw. Ausland während der Urlaubs- und Erholungsreise getätigten Ausgaben (Vergleiche mit den von der Deutschen Bundesbank ausgewiesenen Ausgaben für Reisen ins Ausland sind nicht möglich, weil bei diesen auch Ausgaben für Kurzreisen, Geschäfts- und Dienstreisen einbegriffen sind).

I. Gesamtentwicklung

Von 61,3 Mill. Einwohnern des Bundesgebietes haben in der Zeit vom 1.Oktober 1969 bis 30.September 1970 (im folgenden kurz mit 1970 bezeichnet) rd.23,0 Mill. Personen mindestens eine Reise von 5 Tagen und mehr angetreten.Von ihnen waren 10,7 Mill.männlichen,12,3 Mill. weiblichen Geschlechts. Im Jahre 1969 betrug die Gesamtzahl der Reisenden rd. 22,0 Mill. Personen.

Urlaubs- und Erholungsreiseverkehr 1970

| 23,0 Mill. Reisende | 28,5 Mill. Reisen | 11,3 Mrd. DM Ausgaben |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Reiseintensität 37,5 % | Inland 16,4 Mill. | Inland 5,1 Mrd. DM |
| Reisehäufigkeit 11,4 % | Ausland 12,1 Mill. | Ausland 6,2 Mrd. DM |

Die Reiseintensität - ausgedrückt durch die Anteile der Reisenden an der Gesamtbevölkerung - hat sich gegenüber dem Vorjahr weiter erhöht; sie erreichte 37,5 % gegenüber 36,4 % im Jahre 1969. Die Reiseintensität der weiblichen Bevölkerung liegt mit gut 38 % etwas höher als die der männlichen Bevölkerung (unter 37 %).

Die Reisehäufigkeit - das ist das Verhältnis der gereisten Personen mit 2 Reisen und mehr zur Zahl aller gereisten Personen - ist von 13 % im Jahre 1969 auf 11,4 % im Jahre 1970 zurückgegangen. Diese Entwicklung ist darauf zurückzuführen, daß einerseits die Zahl der gereisten Personen, die nur eine Reise unternommen haben, um 6 % zugenommen hat und andererseits die Zahl der Personen, die 2 und mehr Urlaubs- und Erholungsreisen gemacht haben, von 2,8 Mill. auf 2,6 Mill. abgenommen hat. Eine eindeutige Begründung für die - etwas überraschend - verminderte Zahl der Mehrfachreisen läßt sich aus dem vorliegenden Material nicht ableiten. Die Verschiebungen in der Struktur der Reisen, insbesondere der verstärkte Anteil der dreiwöchigen Reisen, deuten jedoch darauf hin, daß anstelle einer Zweitreise 1970 häufig die einzige Reise ausgedehnt wurde. Außerdem hat die Verlängerung der Dauer je Reise im Inland und Ausland zugunsten der dreiwöchigen Urlaubs- und Erholungsreise dazu beigetragen,

daß für Mehrfachreisen im Laufe des Jahres nicht mehr viel Zeit zur Verfügung steht.

23,0 Mill. gereiste Personen haben rd. 28,5 Mill. Urlaubs- und Erholungsreisen von 5 und mehr Tagen Dauer durchgeführt, davon 16,4 Mill. überwiegend im Inland (57 %) und 12,1 Mill. (43 %) überwiegend im Ausland. Gegenüber 1969 hat die Zahl der Inlandsreisen um 0,6 Mill. (+ 4 %), die der Auslandsreisen um 1,8 Mill. (+ 17 %) zugenommen.

Von den im Erhebungsraum ermittelten 28,5 Mill. Urlaubs- und Erholungsreisen waren rd. 15,6 Mill. Haushaltsreisen, von denen 9,1 Mill. in inländische Reisegebiete und 6,5 Mill. in das Ausland führten. Bei etwa der Hälfte dieser Reisen waren 1-Personenhaushalte beteiligt (rd. 25 % aller Privathaushalte sind 1-Personenhaushalte), bei 7,7 Mill. Reisen führen jeweils 2 und mehr Haushaltsmitglieder gemeinsam. Auf alle Urlaubs- und Erholungsreisen (28,5 Mill.) bezogen, betrug der Anteil der Haushaltsreisen mit 2 und mehr Personen über 70 %. Nach Angaben der Befragten ist Fahrpreisermäßigung der Bundesbahn für kinderreiche Familien bei 308 000 Reisen (1 % aller Reisen) in Anspruch genommen worden.

Die Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen beliefen sich 1970 auf rd. 11,3 Mrd. DM, davon entfielen 6,2 Mrd. DM (1969: 5,1 Mrd. DM) auf Auslandsreisen und 5,1 Mrd. DM (1969: 4,4 Mrd. DM) auf Inlandsreisen. Die Ausgaben gegenüber 1969 für Inlandsreisen (+ 16 %) und für Auslandsreisen (+ 23 %) haben somit stärker zugenommen als die Zahl der Reisen (+ 4 bzw. + 17 %); dies dürfte hauptsächlich auf Preissteigerungen, insbesondere im Inland, zurückzuführen sein. Vergleiche mit den von der Deutschen Bundesbank ausgewiesenen Ausgaben für Reisen ins Ausland sind nicht möglich, weil bei diesen auch Ausgaben für Kurzreisen, Geschäfts- und Dienstreisen einbegriffen sind. Nach Angaben der Befragten sind 85 % aller Reisen ganz aus eigenen bzw. Haushaltsmitteln und 15 % teilweise aus fremden Mitteln finanziert worden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisende

1. Reisende nach Wohnsitzgemeinden (Gemeindegrößenklassen)

Nicht ganz die Hälfte aller Urlaubs- und Erholungsreisenden kommt aus den Städten mit über 100 000 Einwohnern, mehr als jeder zweite Einwohner einer Großstadt hat eine Urlaubs- und Erholungsreise unternommen. Mit abnehmender Größe der Gemeinde sinkt die Reiseintensität kontinuierlich von 52 % auf 17 %.

Gegenüber 1969 hat sich der Anteil der Reisenden der einzelnen Gemeindegrößenklassen an der Zahl aller Reisenden geändert, und zwar hat die Reiseintensität bei Orten mit 10 000 bis 50 000 Einwohnern etwas abgenommen, war aber in den Gemeinden der unteren und oberen Größenklassen höher als im Vorjahr.

Die rückläufige Entwicklung der Reisehäufigkeit im Vergleich 1969 ist darauf zurückzuführen, daß in den größeren Orten (10 000 Einwohner und mehr) weniger Mehrfachreisen unternommen worden sind als im Vorjahr.

Tabelle 1: Reiseintensität nach Gemeindegrößenklassen

| Gemeindegrößen- klasse mit ... bis unter ... Einwohnern | Anteil der Reisenden in % | | Von 100 Ein- wohnern ha- ben ... am Reiseverkehr teilgenom- men 1) | | Von 100 ge- reisten Einwohnern sind ... mehrmals gereist 2) | |
|--|---------------------------------|------|---|------|--|------|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| unter 2 000 | 8,0 | 7,6 | 15,2 | 16,6 | 10,5 | 9,8 |
| 2 000 - 3 000 | 3,4 | 2,0 | 21,0 | 24,2 | 12,2 | / |
| 3 000 - 5 000 | 4,9 | 6,6 | 26,9 | 28,4 | 8,1 | 10,1 |
| 5 000 - 10 000 | 8,3 | 9,0 | 30,7 | 32,0 | 9,6 | 11,3 |
| 10 000 - 25 000 | 11,6 | 12,0 | 41,1 | 34,8 | 10,9 | 9,0 |
| 25 000 - 50 000 | 10,8 | 9,2 | 42,3 | 41,3 | 13,7 | 12,0 |
| 50 000 - 100 000 | 7,1 | 8,7 | 42,3 | 44,8 | 15,4 | 6,7 |
| 100 000 und mehr | 45,9 | 44,9 | 50,6 | 52,4 | 14,6 | 13,3 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 36,4 | 37,5 | 13,0 | 11,4 |

1) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen zur Gesamtzahl der Personen der jeweiligen Gemeindegrößenklasse. - 2) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen mit 2 Reisen und mehr zur Gesamtzahl der gereisten Personen der jeweiligen Gemeindegrößenklasse.

2. Reisende nach der Stellung im Beruf

Von allen Erwerbspersonen (26 Mill.) stellen die Angestellten die meisten Reisenden mit 4,6 Mill.; es folgen die Arbeiter (4,0 Mill.), die Beamten und Richter (1,0 Mill.), die Selbständigen einschl. Landwirte (0,9 Mill.) sowie die Mithelfenden Familienangehörigen (0,3 Mill.). Die Reiseintensität zeigt eine andere Reihenfolge. Den höchsten Grad weisen die Beamten einschl. Richter auf; etwa zwei Drittel haben mindestens eine Urlaubs- und Erholungsreise unternommen. Die Angestellten mit einer Reiseintensität von 59 % stehen an zweiter Stelle.

Tabelle 2: Reiseintensität nach der Stellung im Beruf

| Stellung im Beruf (Erwerbspersonen) | Von 100 Erwerbspersonen haben ... am Reiseverkehr teilgenommen | | Von 100 gereisten Erwerbspersonen sind ... mehrmals gereist ²⁾ | |
|--|--|------|---|------|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| | | | | |
| Selbständige | 35,6 | 34,3 | 15,6 | 16,2 |
| Mithelfende Familienangehörige | 20,9 | 17,3 | 10,4 | / |
| Beamte, Richter | 60,4 | 65,0 | 19,2 | 18,7 |
| Angestellte | 57,4 | 58,5 | 13,8 | 12,7 |
| Arbeiter | 31,5 | 33,2 | 7,4 | 5,2 |
| Insgesamt | 40,6 | 41,8 | 12,0 | 10,7 |

- 1) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen zur Gesamtzahl der Personen des jeweiligen Berufes. -
2) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen mit 2 Reisen und mehr zur Gesamtzahl der gereisten Personen des jeweiligen Berufes.

Von den Arbeitern hat nunmehr jeder Dritte eine Urlaubs- und Erholungsreise gemacht. Die Selbständigen waren etwas stärker beteiligt; ohne die Landwirte, die

nur in geringem Umfang am Urlaubs- und Erholungsreiseverkehr teilnehmen, würde die Reiseintensität dieser Gruppe noch höher liegen.

Gegenüber 1969 konnten nur die Beamten die Reiseintensität wesentlich steigern, während die Angehörigen der anderen Berufe geringfügig über oder unter dem Vorjahresstand geblieben sind.

Die Zahl der Mehrfachreisenden ist - mit Ausnahme der Selbständigen - allgemein zurückgegangen. Immerhin hat fast jeder fünfte gereiste Beamte zwei und mehr Reisen im Laufe eines Jahres unternommen.

3. Reisende nach Altersgruppen

Die Reiseintensität ist in den einzelnen Altersgruppen gegenüber 1969 - abgesehen von den 14- bis 25jährigen - um etwa 2 Punkte gestiegen. Die niedrigste Reiseintensität weisen zwar die kleinen Kinder (bis 6 Jahre) auf, über ein Viertel haben aber 1970 bereits an einer Urlaubs- und Erholungsreise teilgenommen. Mit steigendem Alter nimmt die Reiseintensität - bei geringen Abweichungen - zu, fällt dann in der höchsten Altersgruppe beträchtlich ab.

Die Reisehäufigkeit (zwei und mehr Reisen je gereiste Person) ist - abgesehen von geringfügigen Veränderungen bei den beiden älteren Jahrgängen - in den anderen Altersgruppen wesentlich zurückgegangen (insgesamt - 9 %). Dagegen ist die Zahl der gereisten Personen, die nur eine Reise unternommen haben, um 6 % gestiegen, und zwar - abgesehen von den 18- bis 25jährigen (- 3 %) - um 3 bis 15 % in den anderen Altersgruppen.

Tabelle 3: Wohnbevölkerung, Reisende und Reiseintensität nach Altersgruppen

| Altersgruppe von ... bis unter ... Jahren | Jahr | Wohnbe- völke- rung | Reisende | | | | | | | | | Reise- inten- sität 2) |
|---|------|---------------------------|-----------|------|--------|---------|------|--------|-------------------|------|--------|------------------------------|
| | | | insgesamt | | | mit | | | | | | |
| | | | | | | 1 Reise | | | 2 und mehr Reisen | | | |
| | | | 1 000 | % | % 1) | 1 000 | % | % 1) | 1 000 | % | % 1) | |
| Insgesamt | 1969 | 60 580 | 22 031 | 100 | . | 19 171 | 100 | . | 2 860 | 100 | . | 36,4 |
| | 1970 | 61 305 | 22 962 | 100 | + 4,2 | 20 351 | 100 | + 6,2 | 2 611 | 100 | - 8,7 | 37,5 |
| unter 6 | 1969 | 5 714 | 1 360 | 6,2 | . | 1 215 | 6,3 | . | 145 | 5,1 | . | 23,8 |
| | 1970 | 5 471 | 1 455 | 6,3 | + 7,0 | 1 348 | 6,6 | + 10,9 | 107 | 4,1 | - 26,2 | 26,6 |
| 6 - 14 | 1969 | 7 601 | 2 458 | 11,2 | . | 2 206 | 11,5 | . | 252 | 8,8 | . | 32,3 |
| | 1970 | 7 888 | 2 751 | 12,0 | + 11,9 | 2 538 | 12,5 | + 15,0 | 213 | 8,2 | - 15,5 | 34,9 |
| 14 - 18 | 1969 | 3 287 | 1 117 | 5,1 | . | 1 005 | 5,2 | . | 112 | 3,9 | . | 34,0 |
| | 1970 | 3 444 | 1 159 | 5,1 | + 3,8 | 1 065 | 5,2 | + 6,0 | 94 | 3,6 | - 16,1 | 33,7 |
| 18 - 25 | 1969 | 4 768 | 2 062 | 9,4 | . | 1 859 | 9,7 | . | 203 | 7,1 | . | 43,2 |
| | 1970 | 5 288 | 1 960 | 8,5 | - 4,9 | 1 802 | 8,9 | - 3,1 | 158 | 6,0 | - 22,2 | 37,1 |
| 25 - 45 | 1969 | 16 903 | 6 928 | 31,4 | . | 6 030 | 31,5 | . | 898 | 31,4 | . | 41,0 |
| | 1970 | 16 815 | 7 247 | 31,6 | + 4,6 | 6 463 | 31,8 | + 7,2 | 784 | 30,0 | - 12,7 | 43,1 |
| 45 - 65 | 1969 | 14 103 | 5 759 | 26,1 | . | 4 949 | 25,8 | . | 810 | 28,3 | . | 40,8 |
| | 1970 | 13 935 | 5 909 | 25,7 | + 2,6 | 5 089 | 25,0 | + 2,8 | 820 | 31,4 | + 1,2 | 42,4 |
| 65 und mehr | 1969 | 8 204 | 2 347 | 10,6 | . | 1 907 | 10,0 | . | 440 | 15,4 | . | 28,6 |
| | 1970 | 8 464 | 2 481 | 10,8 | + 5,7 | 2 046 | 10,0 | + 7,3 | 435 | 16,7 | - 1,1 | 29,3 |

- 1) Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1970 gegenüber 1969. - 2) Verhältnis der gereisten Personen zur Gesamtzahl der Personen der jeweiligen Altersgruppe.

4. Reisende nach Bundesländern

Aus stichprobentheoretischen Gründen mußten die Stadtstaaten und die kleineren Flächenländer zusammengefaßt werden. Gegenüber dem Vorjahr hat die Reiseintensität in Schleswig-Holstein und Niedersachsen zusammen und in Nordrhein-Westfalen wesentlich zugenommen. In den Flächenländern Baden-Württemberg und Bayern ist die Veränderung nur geringfügig. Dies trifft auch auf die

Zusammenfassung der Länder Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland zu. Hier ist allerdings zu bemerken, daß die Hessen allein (2,1 Mill. Reisende) die Reiseintensität auf fast 38 % (1969: 35 %) steigern konnten. Die Reiseintensität der Bremer Bevölkerung liegt verhältnismäßig niedrig, die der Hamburger ist 1970 zurückgegangen, während Berlin (West) mit 1,2 Mill. Reisenden eine Reiseintensität von 55 % aufweist (1969: 54 %).

Tabelle 4: Reiseintensität der Bundesländer

| Land | Urlaubs- und Erholungsreisende | | | | Von 100 Einwohnern haben ... am Reiseverkehr teilgenommen 1) | | Von 100 gereisten Einwohnern sind ... mehrmals gereist 2) | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|------|------|--|------|---|------|
| | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 | 1969 | 1970 |
| | 1 000 | | % | | | | | |
| Niedersachsen, Schleswig-Holstein | 3 136 | 3 406 | 14,2 | 14,9 | 33,1 | 35,6 | 11,9 | 13,4 |
| Berlin, Bremen, Hamburg | 2 579 | 2 364 | 11,7 | 10,3 | 55,1 | 50,6 | 18,6 | 16,3 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 975 | 7 816 | 31,7 | 34,0 | 41,0 | 45,5 | 12,2 | 8,1 |
| Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland | 3 094 | 3 015 | 14,1 | 13,1 | 30,5 | 29,4 | 9,0 | 10,3 |
| Baden-Württemberg | 2 979 | 2 952 | 13,5 | 12,9 | 33,7 | 32,8 | 12,4 | 8,5 |
| Bayern | 3 268 | 3 409 | 14,8 | 14,8 | 31,3 | 32,1 | 15,6 | 16,8 |
| Bundesgebiet | 22 031 | 22 962 | 100 | 100 | 36,4 | 37,5 | 13,0 | 11,4 |

1) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen zur Gesamtzahl der Personen des jeweiligen Bundeslandes (Bundesländer). - 2) Verhältnis der Zahl der gereisten Personen mit 2 Reisen und mehr zur Gesamtzahl der gereisten Personen des jeweiligen Bundeslandes (Bundesländer).

III. Urlaubs- und Erholungsreisen

1. Inlandsreisen nach Zielländern und Unterkunftsarten

Bevorzugtes Reiseland ist Bayern mit etwa einem Viertel aller Inlandsreisen. Es folgen die Zielländer Baden-Württemberg und Schleswig-Holstein (jeweils 14 %), Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen (jeweils 12 %) und Hessen (8 %). Gegenüber 1969 ist der Besuch von Nordrhein-Westfalen und dem Saarland zurückgegangen, Schleswig-Holstein konnte den Vorjahresstand knapp erreichen und die anderen Bundesländer hatten Zunahmen zu verzeichnen, die aber - entsprechend dem relativ geringen Zuwachs aller Inlandsreisen (+ 4 %) - teilweise nur geringfügig waren.

In der Kombination der Reiseangaben mit der Unterkunftsart zeigt sich, daß bei etwa zwei Dritteln aller Urlaubs- und Erholungsreisen die Privatquartiere ohne Entgelt (hauptsächlich Verwandten- und Bekanntenbesuche) und die Privatquartiere gegen Entgelt bevorzugt wurden. Es folgen die Betriebe des Beherbergungsgewerbes (18 %), die Ferien- und Erholungsheime sowie die Campingplätze (jeweils 5 %). Der Anteil der anderen Unterkunftsarten liegt um bzw. unter 4 %. Gegenüber 1969 hat sich eine wesentliche Veränderung nur zugunsten der Betriebe des Beherbergungsgewerbes (+ 13 %) ergeben.

Tabelle 5: Inlandsreisen nach Zielländern und Unterkunftsarten

| Zielland | Einheit | Ins- gesamt | Unterkunftsart | | | | | | | |
|--|---------|----------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|-------------------|--------------------------------------|--------|
| | | | Betrieb des Behér- bergungs- gewerbes 1) | Heilstätte und Sanatorium | Ferien- und Erholungs- heim | Privatquartier gegen ohne Entgelt | Ferienhaus, Bungalow und Chalet | Camping- platz | Sonstige Unter- kunfts- art | |
| Schleswig- Holstein | 1 000 | 2 272 | 320 | / | 141 | 874 | 373 | 153 | 330 | / |
| Hamburg | 1 000 | 251 | / | / | / | / | 146 | / | / | / |
| Niedersachsen | 1 000 | 1 956 | 319 | 69 | 148 | 529 | 680 | 66 | 101 | / |
| Bremen | 1 000 | 171 | / | / | / | / | 87 | / | / | / |
| Nordrhein- Westfalen | 1 000 | 1 957 | 189 | 107 | 136 | 395 | 916 | 50 | 111 | 53 |
| Hessen | 1 000 | 1 327 | 202 | 147 | 88 | 368 | 433 | / | / | / |
| Rheinland-Pfalz | 1 000 | 933 | 193 | / | / | 216 | 378 | / | / | / |
| Baden-Württemberg | 1 000 | 2 312 | 546 | 112 | 98 | 810 | 563 | / | 76 | 60 |
| Bayern | 1 000 | 4 248 | 986 | 162 | 205 | 1 702 | 937 | 79 | 114 | 63 |
| Saarland | 1 000 | 77 | / | / | / | / | 57 | / | / | / |
| Berlin (West) | 1 000 | 267 | 53 | / | / | / | 162 | / | / | / |
| DDR und Berlin (Ost) | 1 000 | 604 | / | / | / | / | 542 | / | / | / |
| Insgesamt | 1 000 | 16 375 | 2 873 | 664 | 889 | 5 042 | 5 274 | 458 | 802 | 373 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1970 gegenüber 1969 | % | + 4,1 | + 12,9 | + 19,2 | - 2,8 | + 4,4 | - 3,3 | + 16,8 | + 9,7 | + 22,7 |

1) Hotel, Gasthof, Fremdenheim und Pension.

2. Auslandsreisen nach Zielländern

12,1 Mill. Auslandsreisen sind 1970 durchgeführt worden; das sind 17 % mehr als im Vorjahr. Bevorzugte Zielländer waren - wie bisher - Österreich und Italien. Mehr als die Hälfte aller Auslandsreisen führten in diese beiden Länder, und zwar nach Österreich fast ein Drittel und nach Italien weniger als ein Viertel. Mit großem Abstand folgen Spanien (10 %), die Schweiz und die Niederlande (jeweils 6 %), sodann Jugoslawien (5 %), Frankreich (4 %) und Dänemark (3 %). Auf diese acht Länder entfielen nahezu 90 % aller Auslandsreisen, auf Europa insgesamt über 97 %.

Gegenüber 1969 haben die Auslandsreisen in wichtige Zielländer - abgesehen von Ungarn/Bulgarien (- 14 %) und der Türkei (- 13 %) - mehr oder weniger stark zugenommen. Von 1,8 Mill. "zusätzlichen" Reisen führten 36 %, d. s. 640 000 Reisen, nach Österreich, 18 % (320 000) nach Italien und 16 % (270 000) nach Spanien. Mehr als zwei Drittel des Zuwachses sind somit den führenden Reiseländern zugute gekommen. Immerhin weisen einige Länder (Gebiete) - wie Nordafrika, Schweden, Norwegen und Großbritannien - einen Zuwachs gegenüber 1969 auf, der zwischen 40 und 84 % liegt.

Tabelle 6: Auslandsreisen nach Zielländern

| Zielland | 1969 | 1970 | Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1970 gegen- über 1969 |
|----------------------------------|--------|--------|--|
| | 1 000 | | % |
| Österreich | 3 216 | 3 853 | + 20 |
| Italien | 2 353 | 2 675 | + 14 |
| Spanien | 947 | 1 221 | + 29 |
| Schweiz | 684 | 723 | + 6 |
| Jugoslawien | 606 | 652 | + 8 |
| Niederlande | 576 | 685 | + 19 |
| Frankreich | 425 | 463 | + 9 |
| Dänemark | 371 | 393 | + 6 |
| Ungarn/Bulgarien | 139 | 119 | - 14 |
| Großbritannien und Nordirland | 133 | 186 | + 40 |
| Griechenland | 113 | 140 | + 24 |
| Rumänien | 110 | 127 | + 15 |
| Tschechoslowakei | 86 | 101 | + 17 |
| Belgien/Luxemburg | 74 | 81 | + 9 |
| Schweden | 68 | 109 | + 60 |
| Norwegen | 60 | 88 | + 47 |
| Türkei | 60 | 52 | - 13 |
| Übriges Europa | 79 | 121 | + 53 |
| Europa zusammen | 10 100 | 11 789 | + 17 |
| Vereinigte Staaten | 83 | 93 | + 12 |
| Nordafrika | 57 | 105 | + 84 |
| Übrige Zielländer | 122 | 135 | + 11 |
| Insgesamt | 10 362 | 12 122 | + 17 |

Tabelle 7: Inlands- und Auslandsreisen nach Verkehrsmitteln

| Reiseziel | Jahr | Insgesamt | Verkehrsmittel | | | | | |
|---------------------------------|------|-----------|----------------|--------|--------|----------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Bahn | Bus | Schiff | Flugzeug | Pkw (eigener und fremder) | Sonstiges Verkehrsmittel |
| 1 000 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 26 091 | 7 341 | 1 798 | 120 | 1 576 | 15 144 | 112 |
| | 1970 | 28 497 | 8 017 | 1 955 | 157 | 2 079 | 16 149 | 140 |
| Inland | 1969 | 15 729 | 5 711 | 1 120 | / | 271 | 8 519 | 91 |
| | 1970 | 16 375 | 6 033 | 1 181 | / | 292 | 8 768 | 94 |
| Ausland | 1969 | 10 362 | 1 630 | 678 | 103 | 1 305 | 6 625 | / |
| | 1970 | 12 122 | 1 984 | 774 | 150 | 1 787 | 7 381 | / |
| Anteile in % | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 28,1 | 6,9 | 0,5 | 6,0 | 58,1 | 0,4 |
| | 1970 | 100 | 28,1 | 6,9 | 0,5 | 7,3 | 56,7 | 0,5 |
| Inland | 1969 | 100 | 36,3 | 7,1 | / | 1,7 | 54,2 | 0,6 |
| | 1970 | 100 | 36,8 | 7,2 | / | 1,8 | 53,5 | 0,6 |
| Ausland | 1969 | 100 | 15,7 | 6,6 | 1,0 | 12,6 | 63,9 | / |
| | 1970 | 100 | 16,4 | 6,4 | 1,2 | 14,7 | 60,9 | / |
| Zunahme (+) gegenüber 1969 in % | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1970 | + 9,2 | + 9,2 | + 8,7 | + 30,8 | + 31,9 | + 6,6 | + 25,0 |
| Inland | 1970 | + 4,1 | + 5,6 | + 5,4 | / | + 7,7 | + 2,9 | + 3,3 |
| Ausland | 1970 | + 17,0 | + 21,7 | + 14,2 | + 45,6 | + 36,9 | + 11,4 | / |

4. Inlands- und Auslandsreisen nach Reisearten

Die Aufgliederung der Urlaubs- und Erholungsreisen nach Arten der Reise zeigt, daß zwischen Inlands- und Auslandsreisen wesentliche Unterschiede bestehen.

Beim **Inlandsreiseverkehr** 1970 dominierten zwar noch weiter die Individual-Reisen (ohne Reiseveranstalter), der Anteil gegenüber 1969 ist aber um 3 Punkte auf 58 % gesunken. Bemerkenswert ist der hohe Anteil der Verwandten- und Bekanntenbesuche, der gegenüber dem Vorjahr sogar auf 27 % zugenommen hat. Pauschal- und Gesellschaftsreisen bzw. Kuren und Verschickungen blieben mit jeweils etwa 7 % nahezu unverändert.

Bei den **Auslandsreisen** ist der Anteil der Individual-Reisen 1970 (73 %) gegenüber 1969 (75 %) etwas zurückgegangen, der der Pauschal- und Gesellschaftsreisen - bedingt durch einen beträchtlichen Zuwachs (+ 23 %) gegenüber 1969 - auf knapp 20 % gestiegen. Somit war jede fünfte Reise ins Ausland eine von Reiseveranstaltern durchgeführte Urlaubs- oder Erholungsreise.

3. Inlands- und Auslandsreisen nach Verkehrsmitteln

Der Wandel der Verkehrsstruktur hat sich fortgesetzt. Außergewöhnlich stark hat der Reiseverkehr mit dem Flugzeug und Schiff gegenüber 1969 zugenommen - das Schiff hat absolut allerdings nur eine geringe Bedeutung. Weit dahinter zurück sind die Zuwachsraten bei den anderen Verkehrsmitteln geblieben.

Im **Inlandsreiseverkehr** behielt der Pkw mit dem gleichen Anteil wie im Vorjahr (54 %) die Spitze, es folgt die Eisenbahn mit 37 % (1969: 36 %), Omnibus und Flugzeug mit 7 bzw. 2 %.

Im **Auslandsreiseverkehr** ist der Pkw-Anteil von 64 auf 61 % gesunken, der Anteil der Flugreisen dagegen von 13 auf 15 % gestiegen. Das Flugzeug hat somit die Bedeutung der Eisenbahn (16 %) fast erreicht. Gut 6 % aller Auslandsreisen waren Omnibusreisen, über 1 % Schiffsreisen.

Der Pkw hat bei den Inlands- und Auslandsreisen zwar die Spitzenposition behauptet, weist aber gegenüber 1969 die geringste Zuwachsrate auf, die - besonders beim Auslandsreiseverkehr - zum Teil weit unter der anderer Verkehrsmittel liegt.

Tab. 8: Inlands- und Auslandsreisen nach Reisearten

| Reiseziel | Jahr | Reisen insgesamt | Individualreise (ohne Reiseveranstalter) | Pauschal- oder Gesellschaftsreise 1) | Kur- oder Verschickung | Verwandten- od. Bekanntenbesuch |
|--|------|------------------|--|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 1 000 | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 26 091 | 17 275 | 3 070 | 1 181 | 4 565 |
| | 1970 | 28 497 | 18 357 | 3 554 | 1 368 | 5 218 |
| Inland | 1969 | 15 729 | 9 510 | 1 129 | 1 118 | 3 972 |
| | 1970 | 16 375 | 9 472 | 1 160 | 1 287 | 4 456 |
| Ausland | 1969 | 10 362 | 7 765 | 1 941 | 63 | 593 |
| | 1970 | 12 122 | 8 885 | 2 394 | 81 | 762 |
| Anteile in % | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 66,2 | 11,8 | 4,5 | 17,5 |
| | 1970 | 100 | 64,4 | 12,5 | 4,8 | 18,3 |
| Inland | 1969 | 100 | 60,5 | 7,2 | 7,1 | 25,2 |
| | 1970 | 100 | 57,8 | 7,1 | 7,9 | 27,2 |
| Ausland | 1969 | 100 | 75,0 | 18,7 | 0,6 | 5,7 |
| | 1970 | 100 | 73,3 | 19,7 | 0,7 | 6,3 |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in % | | | | | | |
| Insgesamt | 1970 | + 9,2 | + 6,3 | + 15,8 | + 15,8 | + 14,3 |
| Inland | 1970 | + 4,1 | - 0,4 | + 2,7 | + 15,1 | + 12,2 |
| Ausland | 1970 | + 17,0 | + 14,4 | + 23,3 | + 28,6 | + 28,5 |

1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

5. Inlands- und Auslandsreisen nach Reisedauer

Die Aufgliederung der Urlaubs- und Erholungsreisen nach der Dauer (in Wochen) zeigt für die Inlands- und Auslandsreisen unterschiedliche Ergebnisse.

Im Inlandsreiseverkehr war die 2 Wochen-Reise mit einem Anteil von 36 % (1969: 37 %) wieder am häufigsten. Der Anteil der 1wöchigen Reise hat gegenüber dem Vorjahr von 20 auf 16 % abgenommen, dagegen die 3wöchige Reise von 28 auf 31 % zugenommen. Reisen bis zu 4 Wochen Dauer sind mit 12 % in nahezu unverändertem Maße beteiligt. Der Schwerpunkt liegt zwar noch bei einer Urlaubsreise bis zu 2 Wochen Dauer; da aber der Anteil der 1wöchigen Reise beträchtlich abgenommen, der der 3wöchigen Reise wesentlich zugenommen hat, ist - insgesamt gesehen - im Inlandsreiseverkehr eine Verlängerung der Dauer je Reise eingetreten.

Bei den Auslandsreisen ist der Anteil der 3wöchigen Reise auf 40 % (1969: 38 %) gestiegen, der der 4wöchigen Reise auf 11 % (1969: 13 %) zurückgegangen. Über ein Drittel aller Reisen waren wiederum Reisen bis zu 2 Wochen Dauer. Im Auslandsreiseverkehr hat sich demnach gegenüber dem Vorjahr eine Verlagerung zugunsten der 3wöchigen Urlaubs- und Erholungsreise ergeben.

Tabelle 9: Inlands- und Auslandsreisen nach Reisedauer

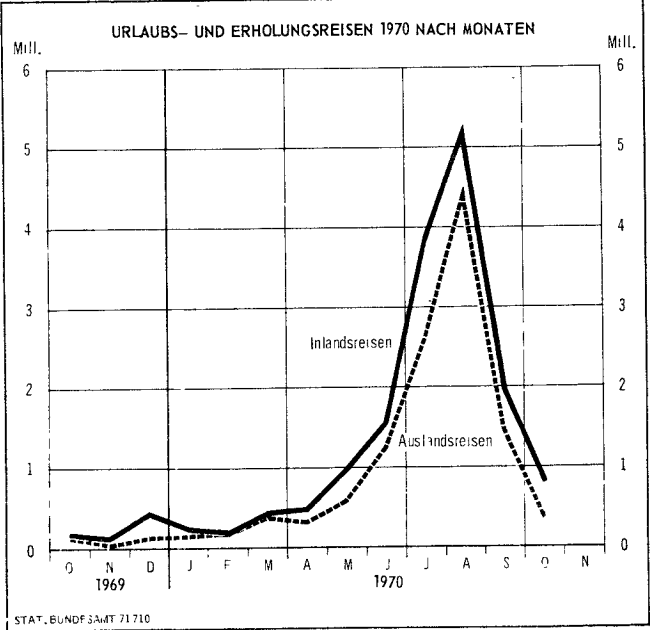
| Reiseziel | Jahr | Reisen ins- gesamt | Reisedauer in Woche(n) | | | | | |
|--|--------|--------------------------|------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | | | bis 1 | bis 2 | bis 3 | bis 4 | über 4 | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 26 091 | 4 254 | 9 391 | 8 349 | 3 094 | 1 003 | |
| | 1970 | 28 497 | 3 894 | 10 214 | 9 824 | 3 393 | 1 172 | |
| Inland | 1969 | 15 729 | 3 136 | 5 762 | 4 382 | 1 800 | 649 | |
| | 1970 | 16 375 | 2 687 | 5 911 | 5 005 | 2 043 | 729 | |
| Ausland | 1969 | 10 362 | 1 118 | 3 629 | 3 967 | 1 294 | 354 | |
| | 1970 | 12 122 | 1 207 | 4 303 | 4 819 | 1 350 | 443 | |
| Anteile in % | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 16,3 | 36,0 | 32,0 | 11,9 | 3,8 | |
| | 1970 | 100 | 13,7 | 35,8 | 34,5 | 11,9 | 4,1 | |
| Inland | 1969 | 100 | 19,9 | 36,6 | 27,9 | 11,5 | 4,1 | |
| | 1970 | 100 | 16,4 | 36,1 | 30,6 | 12,5 | 4,4 | |
| Ausland | 1969 | 100 | 10,8 | 35,0 | 38,3 | 12,5 | 3,4 | |
| | 1970 | 100 | 10,0 | 35,5 | 39,7 | 11,1 | 3,7 | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegenüber 1969 in % | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1970 | | + 9,2 | - 8,5 | + 8,8 | +17,7 | + 9,7 | +16,8 |
| | Inland | 1970 | | + 4,1 | -14,3 | + 2,6 | +14,2 | +13,5 |
| Ausland | 1970 | | +17,0 | + 8,0 | +18,6 | +21,5 | + 4,3 | +25,1 |

6. Inlands- und Auslandsreisen nach Monaten

Der zeitliche Ablauf des Urlaubs- und Erholungsreiseverkehrs wird weitgehend vom Sommerurlaub bzw. den Schul- und Betriebsferien bestimmt, deren Schwerpunkt ebenfalls in den Sommermonaten liegt.

Von 28,5 Mill. Reisen wurden weit mehr als die Hälfte (16,2 Mill. oder 57 %) in den Monaten Juli (23 %) und August (34 %) unternommen. Eindeutiger Spitzenmonat im Urlaubs- und Erholungsreiseverkehr ist somit der August, beim Auslandsreiseverkehr mit 37 % gegenüber 22 % im Juli noch ausgeprägter als beim Inlandsreiseverkehr (32 gegenüber 23 %).

Die Entwicklung der Vor- und Nachsaison (Juni bzw. September) ist dadurch gekennzeichnet, daß bei gleichem Anteil im Jahre 1969 (jeweils etwa 11 % aller Reisen) im Jahre 1970 der Anteil der Reisen im September auf über 12 % zugenommen, im Juni hingegen auf knapp 10 % abgenommen hat. Die Nachsaison war also stärker ge-



fragt als die Vorsaison; dies trifft auf die Inlands- und Auslandsreisen gleichermaßen zu. Faßt man die Ergebnisse dieser vier Sommermonate zusammen, dann entfielen fast vier Fünftel aller Urlaubs- und Erholungsreisen - wie 1969 - auf diesen Zeitabschnitt.

In den Wintermonaten (Dezember bis März) haben sich nur geringfügige Änderungen gegenüber 1969 ergeben, die aber ohne Einfluß auf die Gesamtentwicklung geblieben sind. Die Sommersaison bestimmt demnach auch weiterhin Umfang und Richtung der Reiseströme.

7. Inlands- und Auslandsreisen nach Verkehrsmitteln und Ausgaben

Der Betrag, der für Urlaubs- und Erholungsreisen 1970 ausgegeben worden ist, belief sich auf 11,3 Mrd. DM; davon entfielen 6,2 Mrd. DM (1969: 5,1 Mrd. DM) auf Auslandsreisen und 5,1 Mrd. DM (1969: 4,4 Mrd. DM) auf Inlandsreisen. Die Ausgaben gegenüber 1969 für Inlandsreisen (+ 16 %) und für Auslandsreisen (+ 23 %)

Tabelle 10: Inlands- und Auslandsreisen nach Verkehrsmitteln und Ausgaben

| Verkehrsmittel Reiseziel | Reisen 1 000 | Ausgaben | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|
| | | insgesamt Mill. DM | Durchschnitt je Reise DM |
| Bahn | 8 017 | 2 968 | 370 |
| Inland | 6 033 | 1 946 | 322 |
| Ausland | 1 984 | 1 022 | 514 |
| Bus | 1 955 | 636 | 325 |
| Inland | 1 181 | 333 | 281 |
| Ausland | 774 | 303 | 392 |
| Schiff | 157 | 126 | 803 |
| Inland | / | / | / |
| Ausland | 150 | 121 | 807 |
| Flugzeug | 2 079 | 1 707 | 821 |
| Inland | 292 | 134 | 460 |
| Ausland | 1 787 | 1 573 | 879 |
| Pkw | 16 149 | 5 873 | 363 |
| Inland | 8 768 | 2 664 | 303 |
| Ausland | 7 381 | 3 209 | 434 |
| Sonstiges Verkehrsmittel | 140 | 40 | 282 |
| Inland | 94 | 20 | 214 |
| Ausland | / | / | / |
| Insgesamt | 28 497 | 11 350 | 398 |
| Inland | 16 375 | 5 103 | 311 |
| Ausland | 12 122 | 6 247 | 515 |

haben somit stärker zugenommen als die Zahl der Reisen (+ 4 bzw.+ 17 %); dies dürfte hauptsächlich auf Preissteigerungen, insbesondere im Inland, zurückzuführen sein. Vergleiche mit den von der Deutschen Bundesbank ausgewiesenen Ausgaben für Reisen ins Ausland sind nicht möglich, weil bei diesen auch Ausgaben für Kurzreisen, Geschäfts- und Dienstreisen einbegriffen sind.

In der Tabelle "Inlands- und Auslandsreisen nach Verkehrsmitteln und Ausgaben" sind die auf der Reise benutzten Verkehrsmittel mit den Reiseausgaben kombiniert.

Im Inlandsreiseverkehr liegen die durchschnittlichen Ausgaben für Bus, Pkw und Bahn, auf die über 90 % aller Reisen entfallen, verhältnismäßig dicht beieinander. Gegenüber 1969 haben sie sich jeweils um 30 DM erhöht. Das Flugzeug spielt naturgemäß im Inlandsverkehr nur eine untergeordnete Rolle, Angaben für Schiff sind wegen der schmalen Stichprobenbasis kaum aussagefähig.

Im Auslandsreiseverkehr liegen die durchschnittlichen Ausgaben je Reise wegen der größeren Entfernungen und längeren Aufenthaltsdauer höher als im Inlandsverkehr. Die Grenzwerte liegen zwischen 390 DM für Bus und 880 DM für Flugzeug. Gegenüber 1969 sind die durchschnittlichen Ausgaben für die Benutzung von Bus, Bahn und Pkw um 8 bis 20 DM gestiegen, von Flugzeug unverändert geblieben und von Schiff beträchtlich zurückgegangen.

8. Inlands- und Auslandsreisen nach Reisearten und Ausgaben

Die Ausgaben für Inlands- bzw. Auslandsreisen variieren z. T. - bezogen auf die Reisearten - beträchtlich. Gegenüber 1969 hat die durchschnittliche Ausgabe für "Verwandten- und Bekanntenbesuche" bzw. für "Individualreisen" um etwa DM 30,- auf rd.195,- bzw. 425,- DM zugenommen. Der niedrige Satz für "Verwandten- und Bekanntenbesuche" ist darauf zurückzuführen, daß weitgehend freier Aufenthalt gewährt wird. Hingegen sind für "Kur und Verschickung" die durchschnittlichen Ausgaben nahezu unverändert geblieben. Der relativ nied-

rige Wert (DM 345,-) wird verständlich, wenn man berücksichtigt, daß dies nur "persönliche" Ausgaben sind, während die Kosten der Kurbehandlung weitgehend von sozialen Institutionen bestritten werden. Für "Pauschal- und Gesellschaftsreisen" ergibt sich eine Steigerung der durchschnittlichen Ausgaben bei den Inlandsreisen um DM 70,- und bei den Auslandsreisen um DM 50,-. Der relativ hohe Ausgabensatz (DM 661,- für Auslandsreisen) dürfte hauptsächlich darauf zurückzuführen sein, daß diese Reisen - bei weitaus längeren Entfernungen - auch entsprechend höhere Ausgaben erfordert.

Tabelle 11: Inlands- und Auslandsreisen
Reisearten und Ausgaben

| Art der Reise | Reisen 1) | | Ausgaben | |
|--|-----------|-----------|-----------------------|--|
| | insgesamt | insgesamt | Durchschnitt je Reise | |
| | | | | |
| | 1 000 | Mill. DM | DM | |
| Individualreise ²⁾ (ohne Reiseveranstalter) | 18 357 | 7 831 | 426 | |
| Inland | 9 472 | 3 489 | 368 | |
| Ausland | 8 885 | 4 342 | 488 | |
| Pauschal- oder Gesellschaftsreise ²⁾ | 3 554 | 2 034 | 572 | |
| Inland | 1 160 | 450 | 388 | |
| Ausland | 2 394 | 1 584 | 661 | |
| Kur oder Verschickung ³⁾ | 1 368 | 472 | 345 | |
| Inland | 1 287 | 426 | 330 | |
| Ausland | 81 | 47 | 574 | |
| Verwandten- oder Bekanntenbesuch | 5 218 | 1 012 | 194 | |
| Inland | 4 456 | 738 | 165 | |
| Ausland | 762 | 275 | 360 | |
| Insgesamt | 28 497 | 11 350 | 398 | |
| Inland | 16 375 | 5 103 | 311 | |
| Ausland | 12 122 | 6 247 | 515 | |

1) S. Einführung. - 2) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein. - 3) Persönliche Ausgaben.

9. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Zielländern

Um aussagefähige Angaben zu erhalten, mußten - wegen der schmalen Stichprobenbasis - bei den Herkunfts- bzw. Zielländern Zusammenfassungen vorgenommen werden, und

Tabelle 12: Inlandreisen nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunfts-länder | Zeit-raum | Ins-gesamt | Davon Zielländer | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|------------|---------------------|------------------|----------------|-------------------|--------|-------------------------|--------------------|--------|---------------|----------------------|
| | | | Schles-wig-Holstein | Ham-burg, Bremen | Nieder-sachsen | Nord-rhein-Westf. | Hessen | Rheinl.-Pfalz, Saarland | Baden-Württem-berg | Bayern | Berlin (West) | DDR und Berlin (Ost) |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 680 | 227 | / | 103 | 83 | 62 | / | / | 73 | / | / |
| | 1970 | 693 | 243 | / | 133 | 70 | / | / | / | 80 | / | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 1 111 | 377 | / | 221 | 67 | 53 | 61 | 108 | 168 | / | / |
| | 1970 | 917 | 280 | / | 222 | / | / | / | 75 | 143 | / | 52 |
| Niedersachsen | 1969 | 2 034 | 404 | 57 | 544 | 271 | 113 | 92 | 204 | 224 | 50 | 75 |
| | 1970 | 2 338 | 479 | 79 | 521 | 251 | 150 | 134 | 248 | 304 | 58 | 114 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 5 202 | 713 | 76 | 613 | 1 188 | 398 | 392 | 648 | 938 | 84 | 152 |
| | 1970 | 5 974 | 781 | 137 | 644 | 1 242 | 504 | 441 | 709 | 1 237 | 75 | 204 |
| Hessen | 1969 | 1 269 | 157 | / | 77 | 72 | 292 | / | 220 | 324 | / | / |
| | 1970 | 1 296 | 137 | / | 69 | 59 | 273 | / | 220 | 392 | / | / |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 828 | 87 | / | / | 60 | 56 | 165 | 152 | 237 | / | / |
| | 1970 | 662 | 55 | / | / | 57 | 59 | 169 | 96 | 157 | / | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 1 734 | 117 | / | 86 | 87 | 78 | 61 | 629 | 560 | / | 81 |
| | 1970 | 1 588 | 95 | / | 74 | 65 | 70 | 62 | 651 | 445 | / | 71 |
| Bayern | 1969 | 1 974 | 62 | 53 | 55 | 146 | 134 | 72 | 192 | 1 192 | / | / |
| | 1970 | 1 978 | 59 | 58 | 94 | 110 | 125 | 79 | 171 | 1 189 | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 897 | 130 | / | 164 | 115 | 52 | / | 98 | 277 | / | / |
| | 1970 | 929 | 143 | / | 176 | 61 | 71 | / | 103 | 301 | / | / |
| Bundesgebiet | 1969 | 15 729 | 2 274 | 300 | 1 895 | 2 089 | 1 238 | 937 | 2 295 | 3 993 | 242 | 466 |
| | 1970 | 16 375 | 2 272 | 422 | 1 956 | 1 957 | 1 327 | 1 010 | 2 312 | 4 248 | 267 | 604 |

zwar Hamburg mit Bremen und Rheinland-Pfalz mit Saarland.

16,4 Mill. Inlandsreisen sind 1970 (+ 4 % gegenüber 1969) unternommen worden. Die Aufgliederung nach Herkunftsländern zeigt, daß über ein Drittel auf Nordrhein-Westfalen, 14 % auf Bayern entfallen, während der Anteil der anderen Länder zwischen 4 % (Rheinland-Pfalz mit Saarland bzw. Schleswig-Holstein) und knapp 10 % (Baden-Württemberg) lag. Gegenüber 1969 ist eine unterschiedliche Entwicklung festzustellen. Die Inlandsreisen von Urlaubern aus Rheinland-Pfalz und Saarland haben um 20 %, aus Hamburg mit Bremen um 17 % und aus Baden-Württemberg um 8 % abgenommen, aus Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen jedoch jeweils um 15 %, aus Berlin (West) um 4 %, aus Hessen und Schleswig-Holstein jeweils um 2 % zugenommen. Bayern konnte den Vorjahresstand erreichen.

Der Inlandsreiseverkehr wird weitgehend durch die Reisenden aus Nordrhein-Westfalen bestimmt, die in allen Bundesländern dominieren. Unverkennbar ist, daß die in Norddeutschland bzw. Süddeutschland ansässigen Reisenden ihren Urlaub hauptsächlich in benachbarten Ländern verbrachten. Außerdem wurden im großen Umfang Urlaubs- und Erholungsreisen innerhalb der Landesgrenzen durchgeführt. An den nahezu 2 Mill. Reisen nach Nordrhein-Westfalen waren die Bewohner aus Nordrhein-Westfalen mit 63 % beteiligt, in Baden-Württemberg und Bayern (jeweils 28 % landeseigene Reisen), in Niedersachsen (27 %) und in Hessen (21 %).

10. Auslandsreisen nach Herkunfts- und Zielländern

Aus stichprobenmethodischen Gründen waren bei der Darstellung der Auslandsreisen nach Herkunftsländern besonders nach Zielländern Zusammenfassungen notwendig.

12,1 Mill. Auslandsreisen sind 1970 (+ 17 % gegenüber 1969) durchgeführt worden (vgl. auch Tabelle 6). Nach Herkunftsländern entfiel knapp ein Drittel auf Reisende aus Nordrhein-Westfalen, ein Fünftel aus Bayern, ein Siebentel aus Baden-Württemberg und ein Zehntel aus Hessen. Gegenüber 1969 haben die Auslandsreisen aus Hessen um fast ein Drittel, aus Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen um jeweils gut ein Viertel am stärksten zugenommen; es folgen Bayern (+ 23 %) und - mit Abstand - Baden-Württemberg (+ 6 %). Beachtlich hoch war der Rückgang der Reisenden aus Rheinland-Pfalz mit Saarland (- 28 %), aber auch das Ergebnis von Hamburg und Bremen zusammen blieb unter dem Vorjahresstand (- 4 %).

Betrachtet man den Auslandsreiseverkehr aus der Sicht der Herkunftsländer, so zeigt sich, daß die Reiseströme sich zu einem großen Teil auf das unmittelbar benachbarte bzw. relativ leicht erreichbare Ausland erstrecken. So stellen z. B. die Reisenden aus Nordrhein-Westfalen allein 70 % (1969: 64 %) des gesamten Reiseverkehrs in die Benelux-Länder. Der Anteil der beiden Bundesländer Bayern (34 %) und Baden-Württemberg (19 %) an der Gesamtzahl der Italienreisen war nicht so hoch (53 %); hier waren - mit Ausnahme von Schleswig-Holstein - die anderen Länder mit einem Anteil zwischen 3 % (Hamburg und Bremen zusammen) und 21 % (Nordrhein-Westfalen) beteiligt. Die Reisenden aus Nordrhein-Westfalen bestimmen auch weitgehend den Reisestrom nach Frankreich (33 %) vor Baden-Württemberg (17 %) und Bayern (15 %). Hierbei ist zu bemerken, daß der Reiseverkehr aus Nordrhein-Westfalen nach Frankreich gegenüber 1969 um 62 % zugenommen, aus Baden-Württemberg hingegen um ein Drittel abgenommen hat. Norddeutschland ist am Frankreich-Besuch so schwach beteiligt, daß eine hinreichend zuverlässige

Tabelle 13: Auslandsreisen nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunftsländer | Zeitraum | Ins- gesamt | Davon Zielländer | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|----------------|--|-------------------------------|-----------------|---------|----------------------|---------|-----------------|--|
| | | | Belgien, Nieder- lande, Luxemburg | Nord- europa ¹⁾ | Frank- reich | Schweiz | Spanien, Portugal | Italien | Öster- reich | Jugo- slawien, Griechen- land, Ostblock, übrige Länder |
| | | | 1 000 | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 260 | / | 104 | / | / | / | / | 55 | / |
| | 1970 | 292 | / | 100 | / | / | / | / | 76 | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 627 | / | 108 | / | / | 97 | 95 | 145 | 105 |
| | 1970 | 599 | / | 120 | / | / | 72 | 90 | 125 | 128 |
| Niedersachsen | 1969 | 734 | / | 59 | / | / | 63 | 151 | 215 | 126 |
| | 1970 | 928 | 60 | 124 | / | / | 97 | 135 | 263 | 170 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 3 023 | 415 | 92 | 95 | 195 | 411 | 569 | 861 | 385 |
| | 1970 | 3 818 | 539 | 123 | 154 | 192 | 541 | 575 | 1 196 | 498 |
| Hessen | 1969 | 865 | / | / | / | / | 79 | 175 | 332 | 144 |
| | 1970 | 1 141 | / | / | 50 | 90 | 108 | 257 | 429 | 159 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 559 | 58 | / | 57 | / | 55 | 143 | 161 | / |
| | 1970 | 401 | / | / | / | / | 59 | 57 | 156 | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 1 701 | / | / | 114 | 186 | 97 | 412 | 529 | 295 |
| | 1970 | 1 800 | 51 | / | 77 | 169 | 142 | 505 | 568 | 251 |
| Bayern | 1969 | 2 030 | / | / | / | 107 | 89 | 664 | 737 | 337 |
| | 1970 | 2 492 | / | / | 68 | 142 | 117 | 912 | 843 | 355 |
| Berlin (West) | 1969 | 563 | / | / | / | / | 52 | 124 | 181 | 95 |
| | 1970 | 651 | / | / | / | / | 89 | 124 | 197 | 156 |
| Bundesgebiet | 1969 | 10 362 | 650 | 499 | 425 | 684 | 981 | 2 353 | 3 216 | 1 554 |
| | 1970 | 12 122 | 766 | 590 | 463 | 723 | 1 261 | 2 675 | 3 853 | 1 791 |

1) Dänemark, Norwegen, Schweden.

Aussage nicht möglich ist. Ähnlich strukturiert ist auch der Reiseverkehr in die Schweiz, allerdings mit dem Unterschied, daß gegenüber 1969 die Zahl der Reisenden aus Bayern um ein Drittel gestiegen, hingegen aus Baden-Württemberg (- 9 %) und Nordrhein-Westfalen (- 2 %) zurückgegangen ist. Andererseits stellen bei den Urlaubsreisen nach Nordeuropa die norddeutschen Bundesländer mit nahezu 60 % (einschl. Nordrhein-Westfalen rd. 80 %) den größten Anteil. An einer beträchtlichen Zunahme des Reiseverkehrs nach Skandinavien gegenüber 1969 waren hauptsächlich Niedersachsen (+ 110 %) und Nordrhein-Westfalen (+ 34 %) beteiligt. Beim Reiseverkehr nach Spanien und Portugal¹⁾ steht Nordrhein-Westfalen mit 43 % aller Reisen weitaus an der Spitze (Baden-Württemberg: 11 %). Auf die anderen Länder entfielen - ausgenommen Schleswig-Holstein - 9 bis 5 %. Gegenüber 1969 haben die Urlaubs- und Erholungsreisen nach Spanien beträchtlich zugenommen. Die Zuwachsraten lagen, wenn man Rheinland-Pfalz mit Saarland außer acht läßt, zwischen 32 % für Nordrhein-

1) Von der Gesamtzahl der Reisen nach Spanien und Portugal entfielen etwa 3 % auf Portugal.

Westfalen bzw. Bayern sowie 71 % für Berlin (West). Die anderen Zielländer konnten nur in einer Zusammenfassung dargestellt werden.

11. Inlands- und Auslandsreisen nach Standquartier, Rundreise, Schiffsreise (Kreuzfahrt)

Mit der Frage nach dem "Standquartier" sollte festgestellt werden, ob die Reise zu einem Ort im Inland oder Ausland führt, in dem überwiegend der Urlaub verbracht worden ist. Eine "Rundreise" war anzugeben, wenn mehrere Orte im Inland oder Ausland ohne überwiegende Quartiernahme in einem Ort besucht worden sind; eine "Schiffsreise", wenn Kreuzfahrten angegeben werden, ohne daß längerer Aufenthalt (Übernachtung) an Land genommen worden ist.

Hiernach führten 95,6 % aller Urlaubs- und Erholungsreisen zu einem Ort, bei Inlandsreisen 97,7 %, bei Auslandsreisen 92,7 %. Auf Rundreisen (ohne Schiffsreisen) entfielen 1 173 000 oder 4,1 %, davon 372 000 im Inland und 801 000 im Ausland. Die Zahl der Schiffsreisen (Kreuzfahrten) betrug 91 000.

I. Urlaubs- und Erholungsreisende

1. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Altersgruppen

| Altersgruppen von... bis unter Jahren | Zeit- raum | Wohn- bevölkerung insgesamt ¹⁾ | Nicht- gereiste Personen | Gereiste Personen (Reisende) | | | Gesamtzahl der Reisen |
|--|---------------|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | insgesamt | davon mit | | |
| | | | | | 1 Reise | 2 und mehr Reisen | |

| | | | | | | | |
|-------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1 000 | | | | | | | |
| unter 6 | 1969 | 5 714 | 4 354 | 1 360 | 1 215 | 145 | 1 571 |
| | 1970 | 5 471 | 4 016 | 1 455 | 1 348 | 107 | 1 721 |
| 6 - 14 | 1969 | 7 601 | 5 143 | 2 458 | 2 206 | 252 | 2 830 |
| | 1970 | 7 888 | 5 137 | 2 751 | 2 538 | 213 | 3 261 |
| 14 - 18 | 1969 | 3 287 | 2 170 | 1 117 | 1 005 | 112 | 1 267 |
| | 1970 | 3 444 | 2 285 | 1 159 | 1 065 | 94 | 1 377 |
| 18 - 25 | 1969 | 4 768 | 2 706 | 2 062 | 1 859 | 203 | 2 343 |
| | 1970 | 5 288 | 3 328 | 1 960 | 1 802 | 158 | 2 358 |
| 25 - 45 | 1969 | 16 903 | 9 975 | 6 928 | 6 030 | 898 | 8 211 |
| | 1970 | 16 815 | 9 568 | 7 247 | 6 463 | 784 | 8 897 |
| 45 - 65 | 1969 | 14 103 | 8 344 | 5 759 | 4 949 | 810 | 6 890 |
| | 1970 | 13 935 | 8 026 | 5 909 | 5 089 | 820 | 7 528 |
| 65 und mehr | 1969 | 8 204 | 5 857 | 2 347 | 1 907 | 440 | 2 979 |
| | 1970 | 8 464 | 5 983 | 2 481 | 2 046 | 435 | 3 355 |
| Insgesamt | 1969 | 60 580 | 38 549 | 22 031 | 19 171 | 2 860 | 26 091 |
| | 1970 | 61 305 | 38 343 | 22 962 | 20 351 | 2 611 | 28 497 |

Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | |
|-------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 6 | 1970 | - 4,3 | - 7,8 | + 7,0 | + 10,9 | - 26,2 | + 9,5 |
| 6 - 14 | 1970 | + 3,8 | - 0,1 | + 11,9 | + 15,0 | - 15,5 | + 15,2 |
| 14 - 18 | 1970 | + 4,8 | + 5,3 | + 3,8 | + 6,0 | - 16,1 | + 8,7 |
| 18 - 25 | 1970 | + 10,9 | + 23,0 | - 4,9 | - 3,1 | - 22,2 | + 0,6 |
| 25 - 45 | 1970 | - 0,5 | - 4,1 | + 4,6 | + 7,2 | - 12,7 | + 8,4 |
| 45 - 65 | 1970 | - 1,2 | - 3,8 | + 2,6 | + 2,8 | + 1,2 | + 9,3 |
| 65 und mehr | 1970 | + 3,2 | + 2,2 | + 5,7 | + 7,3 | - 1,1 | + 12,6 |
| Insgesamt | 1970 | + 1,2 | - 0,5 | + 4,2 | + 6,2 | - 8,7 | + 9,2 |

Anteile in %

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
| unter 6 | 1969 | 9,4 | 11,3 | 6,2 | 6,3 | 5,1 | 6,0 |
| | 1970 | 8,9 | 10,5 | 6,3 | 6,6 | 4,1 | 6,0 |
| 6 - 14 | 1969 | 12,6 | 13,3 | 11,2 | 11,5 | 8,8 | 10,8 |
| | 1970 | 12,9 | 13,4 | 12,0 | 12,5 | 8,2 | 11,5 |
| 14 - 18 | 1969 | 5,4 | 5,6 | 5,1 | 5,2 | 3,9 | 4,9 |
| | 1970 | 5,6 | 6,0 | 5,1 | 5,2 | 3,6 | 4,8 |
| 18 - 25 | 1969 | 7,9 | 7,0 | 9,4 | 9,7 | 7,1 | 9,0 |
| | 1970 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,9 | 6,0 | 8,3 |
| 25 - 45 | 1969 | 27,9 | 25,9 | 31,4 | 31,5 | 31,4 | 31,5 |
| | 1970 | 27,4 | 24,9 | 31,6 | 31,8 | 30,0 | 31,2 |
| 45 - 65 | 1969 | 23,3 | 21,7 | 26,1 | 25,8 | 28,3 | 26,4 |
| | 1970 | 22,8 | 20,9 | 25,7 | 25,0 | 31,4 | 26,4 |
| 65 und mehr | 1969 | 13,5 | 15,2 | 10,6 | 10,0 | 15,4 | 11,4 |
| | 1970 | 13,8 | 15,6 | 10,8 | 10,0 | 16,7 | 11,8 |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Ohne Soldaten.

I. Urlaubs- und Erholungsreisende

2. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Stellung im Beruf

| Stellung im Beruf | Zeit- raum | Wohn- bevölkerung ¹⁾ insgesamt | Nicht- gereiste Personen | Gereiste Personen (Reisende) | | | Gesamtzahl der Reisen |
|----------------------|---------------|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | insgesamt | davon mit | | |
| | | | | | 1 Reise | 2 und mehr Reisen | |

1 000

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Erwerbspersonen | 1969 | 26 197 | 15 564 | 10 633 | 9 363 | 1 270 | 12 606 |
| davon: | 1970 | 25 990 | 15 121 | 10 869 | 9 707 | 1 162 | 13 310 |
| Selbständige (einschl. Landwirte) | 1969 | 2 815 | 1 813 | 1 002 | 846 | 156 | 1 215 |
| | 1970 | 2 743 | 1 803 | 940 | 788 | 152 | 1 197 |
| Mithelf. Familien- angehörige | 1969 | 1 799 | 1 423 | 376 | 337 | / | 431 |
| | 1970 | 1 672 | 1 383 | 289 | 259 | / | 351 |
| Beamte, Richter | 1969 | 1 489 | 590 | 899 | 726 | 173 | 1 168 |
| | 1970 | 1 538 | 538 | 1 000 | 813 | 187 | 1 357 |
| Angestellte | 1969 | 7 798 | 3 322 | 4 476 | 3 860 | 616 | 5 413 |
| | 1970 | 7 849 | 3 254 | 4 595 | 4 011 | 584 | 5 739 |
| Arbeiter | 1969 | 12 296 | 8 416 | 3 880 | 3 594 | 286 | 4 379 |
| | 1970 | 12 188 | 8 143 | 4 045 | 3 836 | 209 | 4 666 |
| Nichterwerbspersonen | 1969 | 34 383 | 22 985 | 11 398 | 9 808 | 1 590 | 13 485 |
| | 1970 | 35 315 | 23 222 | 12 093 | 10 644 | 1 449 | 15 187 |
| Insgesamt | 1969 | 60 580 | 38 549 | 22 031 | 19 171 | 2 860 | 26 091 |
| | 1970 | 61 305 | 38 343 | 22 962 | 20 351 | 2 611 | 28 497 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Erwerbspersonen | 1970 | - 0,8 | - 2,8 | + 2,2 | + 3,7 | - 8,5 | + 5,6 |
| davon: | | | | | | | |
| Selbständige (einschl. Landwirte) | 1970 | - 2,6 | - 0,6 | - 6,2 | - 6,9 | - 2,6 | - 1,5 |
| Mithelf. Familien- angehörige | 1970 | - 7,1 | - 2,8 | - 23,1 | - 23,1 | / | - 18,6 |
| Beamte, Richter | 1970 | + 3,3 | - 8,8 | + 11,2 | + 12,0 | + 8,1 | + 16,2 |
| Angestellte | 1970 | + 0,7 | - 2,0 | + 2,7 | + 3,9 | - 5,2 | + 6,0 |
| Arbeiter | 1970 | - 0,9 | - 3,2 | + 4,3 | + 6,7 | - 26,9 | + 6,6 |
| Nichterwerbspersonen | 1970 | + 2,7 | + 1,0 | + 6,1 | + 8,5 | - 8,9 | + 12,6 |
| Insgesamt | 1970 | + 1,2 | - 0,5 | + 4,2 | + 6,2 | - 8,7 | + 9,2 |

Anteile in %

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Erwerbspersonen | 1969 | 43,2 | 40,4 | 48,3 | 48,8 | 44,4 | 48,3 |
| davon: | 1970 | 42,4 | 39,4 | 47,3 | 47,7 | 44,5 | 46,7 |
| Selbständige (einschl. Landwirte) | 1969 | 10,7 | 11,7 | 9,4 | 9,0 | 12,3 | 9,6 |
| | 1970 | 10,6 | 11,9 | 8,6 | 8,1 | 13,1 | 9,0 |
| Mithelf. Familien- angehörige | 1969 | 6,9 | 9,1 | 3,5 | 3,6 | / | 3,4 |
| | 1970 | 6,4 | 9,1 | 2,7 | 2,7 | / | 2,6 |
| Beamte, Richter | 1969 | 5,7 | 3,8 | 8,5 | 7,8 | 13,6 | 9,3 |
| | 1970 | 5,9 | 3,6 | 9,2 | 8,4 | 16,1 | 10,2 |
| Angestellte | 1969 | 29,8 | 21,3 | 42,1 | 41,2 | 48,5 | 43,0 |
| | 1970 | 30,2 | 21,5 | 42,3 | 41,3 | 50,3 | 43,1 |
| Arbeiter | 1969 | 46,9 | 54,1 | 36,5 | 38,4 | 22,5 | 34,7 |
| | 1970 | 46,9 | 53,9 | 37,2 | 39,5 | 18,0 | 35,1 |
| Nichterwerbspersonen | 1969 | 56,8 | 59,6 | 51,7 | 51,2 | 55,6 | 51,7 |
| | 1970 | 57,6 | 60,6 | 52,7 | 52,3 | 55,5 | 53,3 |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Ohne Soldaten.

I. Urlaubs- und Erholungsreisende

3. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Ländern

| Land | Zeit- raum | Wohn- bevölkerung insgesamt ¹⁾ | Nicht- gereiste Personen | Gereiste Personen (Reisende) | | | Gesamtzahl der Reisen |
|------|---------------|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | insgesamt | davon mit | | |
| | | | | | 1 Reise | 2 und mehr Reisen | |

1 000

| | | | | | | | |
|---------------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 2 492 | 1 715 | 777 | 661 | 116 | 940 |
| | 1970 | 2 517 | 1 747 | 770 | 640 | 130 | 985 |
| Hamburg | 1969 | 1 803 | 612 | 1 191 | 973 | 218 | 1 474 |
| | 1970 | 1 799 | 877 | 922 | 779 | 143 | 1 169 |
| Niedersachsen | 1969 | 6 989 | 4 630 | 2 359 | 2 102 | 257 | 2 768 |
| | 1970 | 7 056 | 4 420 | 2 636 | 2 310 | 326 | 3 266 |
| Bremen | 1969 | 746 | 506 | 240 | 214 | / | 264 |
| | 1970 | 747 | 464 | 283 | 252 | / | 347 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 17 002 | 10 027 | 6 975 | 6 127 | 848 | 8 225 |
| | 1970 | 17 185 | 9 369 | 7 816 | 7 180 | 636 | 9 792 |
| Hessen | 1969 | 5 376 | 3 485 | 1 891 | 1 746 | 145 | 2 134 |
| | 1970 | 5 467 | 3 390 | 2 077 | 1 833 | 244 | 2 437 |
| Rheinland-Pfalz | 1969 | 3 636 | 2 695 | 941 | 817 | 124 | 1 107 |
| | 1970 | 3 662 | 2 900 | 762 | 706 | 56 | 878 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 8 833 | 5 854 | 2 979 | 2 609 | 370 | 3 435 |
| | 1970 | 9 007 | 6 055 | 2 952 | 2 701 | 251 | 3 388 |
| Bayern | 1969 | 10 447 | 7 179 | 3 268 | 2 757 | 511 | 4 004 |
| | 1970 | 10 619 | 7 210 | 3 409 | 2 836 | 573 | 4 470 |
| Saarland | 1969 | 1 124 | 862 | 262 | 253 | / | 280 |
| | 1970 | 1 123 | 947 | 176 | 166 | / | 185 |
| Berlin (West) | 1969 | 2 132 | 984 | 1 148 | 912 | 236 | 1 460 |
| | 1970 | 2 123 | 964 | 1 159 | 948 | 211 | 1 580 |
| Bundesgebiet | 1969 | 60 580 | 38 549 | 22 031 | 19 171 | 2 860 | 26 091 |
| | 1970 | 61 305 | 38 343 | 22 962 | 20 351 | 2 611 | 28 497 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1970 | + 1,0 | + 1,9 | - 0,9 | - 3,2 | + 12,1 | + 4,8 |
| Hamburg | 1970 | - 0,2 | + 43,3 | - 22,6 | - 19,9 | - 34,4 | - 20,7 |
| Niedersachsen | 1970 | + 1,0 | - 4,5 | + 11,7 | + 9,9 | + 26,8 | + 18,0 |
| Bremen | 1970 | + 0,1 | - 8,3 | + 17,9 | + 17,8 | / | + 31,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 1970 | + 1,1 | - 6,6 | + 12,1 | + 17,2 | - 25,0 | + 19,1 |
| Hessen | 1970 | + 1,7 | - 2,7 | + 9,8 | + 5,0 | + 68,3 | + 14,2 |
| Rheinland-Pfalz | 1970 | + 0,7 | + 7,6 | - 19,0 | - 13,6 | - 54,8 | - 20,7 |
| Baden-Württemberg | 1970 | + 2,0 | + 3,4 | - 0,9 | + 3,5 | - 32,2 | - 1,4 |
| Bayern | 1970 | + 1,6 | + 0,4 | + 4,3 | + 2,9 | + 12,1 | + 11,6 |
| Saarland | 1970 | - 0,1 | + 9,9 | - 32,8 | - 34,4 | / | - 33,9 |
| Berlin (West) | 1970 | - 0,4 | - 2,0 | + 1,0 | + 3,9 | - 10,6 | + 8,2 |
| Bundesgebiet | 1970 | + 1,2 | - 0,5 | + 4,2 | + 6,2 | - 8,7 | + 9,2 |

Anteile in %

| | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 4,1 | 4,5 | 3,5 | 3,4 | 4,1 | 3,6 |
| | 1970 | 4,1 | 4,6 | 3,4 | 3,1 | 5,0 | 3,5 |
| Hamburg | 1969 | 3,0 | 1,6 | 5,4 | 5,1 | 7,6 | 5,7 |
| | 1970 | 3,0 | 2,3 | 4,0 | 3,8 | 5,5 | 4,1 |
| Niedersachsen | 1969 | 11,5 | 12,0 | 10,7 | 11,0 | 9,0 | 10,6 |
| | 1970 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,4 | 12,5 | 11,5 |
| Bremen | 1969 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | / | 1,0 |
| | 1970 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | / | 1,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 28,1 | 26,0 | 31,7 | 32,0 | 29,6 | 31,5 |
| | 1970 | 28,0 | 24,4 | 34,0 | 35,3 | 24,4 | 34,4 |
| Hessen | 1969 | 8,9 | 9,0 | 8,0 | 9,1 | 5,1 | 8,2 |
| | 1970 | 8,9 | 8,8 | 9,0 | 9,0 | 9,3 | 8,5 |
| Rheinland-Pfalz | 1969 | 6,0 | 7,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,2 |
| | 1970 | 6,0 | 7,6 | 3,3 | 3,5 | 2,1 | 3,1 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 14,6 | 15,2 | 13,5 | 13,6 | 12,9 | 13,2 |
| | 1970 | 14,7 | 15,8 | 12,9 | 13,3 | 9,6 | 11,9 |
| Bayern | 1969 | 17,2 | 18,6 | 14,8 | 14,4 | 17,9 | 15,3 |
| | 1970 | 17,3 | 18,8 | 14,8 | 13,9 | 21,9 | 15,7 |
| Saarland | 1969 | 1,9 | 2,2 | 1,2 | 1,3 | / | 1,1 |
| | 1970 | 1,8 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | / | 0,6 |
| Berlin (West) | 1969 | 3,5 | 2,6 | 5,2 | 4,7 | 8,3 | 5,6 |
| | 1970 | 3,5 | 2,5 | 5,1 | 4,7 | 8,1 | 5,5 |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Ohne Soldaten.

I. Urlaubs- und Erholungsreisende

4. Wohnbevölkerung und Reisende 1969 und 1970 nach Gemeindegrößenklassen

| Gemeindegrößen- klassen mit ... bis unter ... Ein- wohnern | Zeit- raum | Wohn- bevölkerung ¹⁾ insgesamt | Nicht- gereiste Personen | Gereiste Personen (Reisende) | | | Gesamtzahl der Reisen |
|---|---------------|---|--------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | insgesamt | davon mit | | |
| | | | | | 1 Reise | 2 und mehr Reisen | |

| | | | | | | | |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1 000 | | | | | | | |
| unter 2 000 | 1969 | 11 545 | 9 785 | 1 760 | 1 575 | 185 | 2 029 |
| | 1970 | 10 427 | 8 691 | 1 736 | 1 566 | 170 | 2 107 |
| 2 000 - 3 000 | 1969 | 3 522 | 2 782 | 740 | 650 | 90 | 864 |
| | 1970 | 1 877 | 1 423 | 454 | 408 | / | 554 |
| 3 000 - 5 000 | 1969 | 4 009 | 2 930 | 1 079 | 992 | 87 | 1 212 |
| | 1970 | 5 343 | 3 826 | 1 517 | 1 364 | 153 | 1 849 |
| 5 000 - 10 000 | 1969 | 5 986 | 4 149 | 1 837 | 1 661 | 176 | 2 093 |
| | 1970 | 6 436 | 4 374 | 2 062 | 1 829 | 233 | 2 569 |
| 10 000 - 25 000 | 1969 | 6 202 | 3 656 | 2 546 | 2 268 | 277 | 2 961 |
| | 1970 | 7 901 | 5 153 | 2 748 | 2 502 | 246 | 3 301 |
| 25 000 - 50 000 | 1969 | 5 623 | 3 242 | 2 381 | 2 054 | 327 | 2 858 |
| | 1970 | 5 140 | 3 016 | 2 124 | 1 869 | 255 | 2 669 |
| 50 000 - 100 000 | 1969 | 3 704 | 2 136 | 1 568 | 1 327 | 242 | 1 932 |
| | 1970 | 4 471 | 2 470 | 2 001 | 1 866 | 135 | 2 336 |
| 100 000 und mehr | 1969 | 19 989 | 9 869 | 10 120 | 8 644 | 1 476 | 12 142 |
| | 1970 | 19 710 | 9 390 | 10 320 | 8 947 | 1 373 | 13 112 |
| Insgesamt | 1969 | 60 580 | 38 549 | 22 031 | 19 171 | 2 860 | 26 091 |
| | 1970 | 61 305 | 38 343 | 22 962 | 20 351 | 2 611 | 28 497 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 2 000 | 1970 | - 9,7 | - 11,2 | - 1,4 | - 0,6 | - 8,1 | + 3,8 |
| 2 000 - 3 000 | 1970 | - 46,7 | - 48,9 | - 38,6 | - 37,2 | / | - 35,9 |
| 3 000 - 5 000 | 1970 | + 33,3 | + 30,6 | + 40,6 | + 37,5 | + 75,9 | + 52,6 |
| 5 000 - 10 000 | 1970 | + 7,5 | + 5,4 | + 12,2 | + 10,1 | + 32,4 | + 22,7 |
| 10 000 - 25 000 | 1970 | + 27,4 | + 40,9 | + 7,9 | + 10,3 | - 11,2 | + 11,5 |
| 25 000 - 50 000 | 1970 | - 8,6 | - 7,0 | - 10,8 | - 9,0 | - 22,0 | - 6,6 |
| 50 000 - 100 000 | 1970 | + 20,7 | + 15,6 | + 27,6 | + 40,6 | - 44,2 | + 20,9 |
| 100 000 und mehr | 1970 | - 1,4 | - 4,9 | + 2,0 | + 3,5 | - 7,0 | + 8,0 |
| Insgesamt | 1970 | + 1,2 | - 0,5 | + 4,2 | + 6,2 | - 8,7 | + 9,2 |

Anteile in %

| | | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| unter 2 000 | 1969 | 19,1 | 25,4 | 8,0 | 8,2 | 6,5 | 7,8 |
| | 1970 | 17,0 | 22,7 | 7,6 | 7,7 | 6,5 | 7,4 |
| 2 000 - 3 000 | 1969 | 5,8 | 7,2 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,3 |
| | 1970 | 3,1 | 3,7 | 2,0 | 2,0 | / | 1,9 |
| 3 000 - 5 000 | 1969 | 6,6 | 7,6 | 4,9 | 5,2 | 3,0 | 4,6 |
| | 1970 | 8,7 | 10,0 | 6,6 | 6,7 | 5,9 | 6,5 |
| 5 000 - 10 000 | 1969 | 9,9 | 10,8 | 8,3 | 8,7 | 6,2 | 8,0 |
| | 1970 | 10,5 | 11,4 | 9,0 | 9,0 | 8,9 | 9,0 |
| 10 000 - 25 000 | 1969 | 10,2 | 9,5 | 11,6 | 11,8 | 9,7 | 11,4 |
| | 1970 | 12,9 | 13,4 | 12,0 | 12,3 | 9,4 | 11,6 |
| 25 000 - 50 000 | 1969 | 9,3 | 8,4 | 10,8 | 10,7 | 11,4 | 11,0 |
| | 1970 | 8,4 | 7,9 | 9,2 | 9,2 | 9,8 | 9,4 |
| 50 000 - 100 000 | 1969 | 6,1 | 5,5 | 7,1 | 6,9 | 8,5 | 7,4 |
| | 1970 | 7,3 | 6,4 | 8,7 | 9,2 | 5,2 | 8,2 |
| 100 000 und mehr | 1969 | 33,0 | 25,6 | 45,9 | 45,1 | 51,6 | 46,5 |
| | 1970 | 32,1 | 24,5 | 44,9 | 43,9 | 52,6 | 46,0 |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Ohne Soldaten.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

1. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunfts-länder | Zeit- raum | Zielländer | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|--------|--|----------------------------|--------|------------------|-------------------------------|
| | | ins- gesamt | Schles- wig- Holstein | Hamburg Bremen | Nieder- sachsen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz, Saar- land | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin (West) | DDR und Berlin (Ost) |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 680 | 227 | / | 103 | 83 | 62 | / | / | 73 | / | / |
| | 1970 | 693 | 243 | / | 133 | 70 | / | / | / | 80 | / | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 1 111 | 377 | / | 221 | 67 | 53 | 61 | 108 | 168 | / | / |
| | 1970 | 917 | 280 | / | 222 | / | / | / | 75 | 143 | / | 52 |
| Niedersachsen | 1969 | 2 034 | 404 | 57 | 544 | 271 | 113 | 92 | 204 | 224 | 50 | 75 |
| | 1970 | 2 338 | 479 | 79 | 521 | 251 | 150 | 134 | 248 | 304 | 58 | 114 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 5 202 | 713 | 76 | 613 | 1 188 | 398 | 392 | 648 | 938 | 84 | 152 |
| | 1970 | 5 974 | 781 | 137 | 644 | 1 242 | 504 | 441 | 709 | 1 237 | 75 | 204 |
| Hessen | 1969 | 1 269 | 157 | / | 77 | 72 | 292 | / | 220 | 324 | / | / |
| | 1970 | 1 296 | 137 | / | 69 | 59 | 273 | / | 220 | 392 | / | / |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 828 | 87 | / | / | 60 | 56 | 165 | 152 | 237 | / | / |
| | 1970 | 662 | 55 | / | / | 57 | 59 | 169 | 96 | 157 | / | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 1 734 | 117 | / | 86 | 87 | 78 | 61 | 629 | 560 | / | 81 |
| | 1970 | 1 588 | 95 | / | 74 | 65 | 70 | 62 | 651 | 445 | / | 71 |
| Bayern | 1969 | 1 974 | 62 | 53 | 55 | 146 | 134 | 72 | 192 | 1 192 | / | / |
| | 1970 | 1 978 | 59 | 58 | 94 | 110 | 125 | 79 | 171 | 1 189 | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 897 | 130 | / | 164 | 115 | 52 | / | 98 | 277 | / | / |
| | 1970 | 929 | 143 | / | 176 | 61 | 71 | / | 103 | 301 | / | / |
| Bundesgebiet | 1969 | 15 729 | 2 274 | 300 | 1 895 | 2 089 | 1 238 | 937 | 2 295 | 3 993 | 242 | 466 |
| | 1970 | 16 375 | 2 272 | 422 | 1 956 | 1 957 | 1 327 | 1 010 | 2 312 | 4 248 | 267 | 604 |

Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1970 | + 1,9 | + 7,0 | / | + 29,1 | - 15,7 | / | / | / | + 9,6 | / | / |
| Hamburg und Bremen | 1970 | - 17,5 | - 25,7 | / | + 0,5 | / | / | / | - 30,6 | - 14,9 | / | / |
| Niedersachsen | 1970 | + 14,9 | + 18,6 | + 38,6 | - 4,2 | - 7,4 | + 32,7 | + 45,7 | + 21,6 | + 35,7 | + 16,0 | + 52,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 1970 | + 14,8 | + 9,5 | + 80,3 | + 5,1 | + 4,5 | + 26,0 | + 12,5 | + 9,4 | + 31,9 | - 10,7 | + 34,2 |
| Hessen | 1970 | + 2,1 | - 12,7 | / | - 10,4 | - 18,1 | - 6,5 | / | 0 | + 21,0 | / | / |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1970 | - 20,0 | - 36,8 | / | / | - 5,0 | + 5,4 | + 2,4 | - 36,8 | - 33,8 | / | / |
| Baden-Württemberg | 1970 | - 8,4 | - 18,8 | / | - 14,0 | - 25,3 | - 10,3 | + 1,6 | + 3,5 | - 20,5 | / | - 12,3 |
| Bayern | 1970 | + 0,2 | - 4,8 | + 9,4 | + 70,9 | - 24,7 | - 6,7 | + 9,7 | - 10,9 | - 0,3 | / | / |
| Berlin (West) | 1970 | + 3,6 | + 10,0 | / | + 7,3 | - 47,0 | + 36,5 | / | + 5,1 | + 8,7 | / | / |
| Bundesgebiet | 1970 | + 4,1 | - 0,1 | + 40,7 | + 3,2 | - 6,3 | + 7,2 | + 7,8 | + 0,7 | + 6,4 | + 10,3 | + 29,6 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

1. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunfts-länder | Zeit- raum | Zielländer | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|--------|--|----------------------------|--------|------------------|-------------------------------|
| | | ins- gesamt | Schles- wig- Holstein | Hamburg Bremen | Nieder- sachsen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz, Saar- land | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin (West) | DDR und Berlin (Ost) |

Anteile der Zielländer in %

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 100 | 33,4 | / | 15,1 | 12,2 | 9,1 | / | / | 10,7 | / | / |
| | 1970 | 100 | 35,1 | / | 19,2 | 10,1 | / | / | / | 11,5 | / | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 100 | 33,9 | / | 19,9 | 6,0 | 4,8 | 5,5 | 9,7 | 15,1 | / | / |
| | 1970 | 100 | 30,5 | / | 24,2 | / | / | / | 8,2 | 15,6 | / | 5,7 |
| Niedersachsen | 1969 | 100 | 19,9 | 2,8 | 26,7 | 13,3 | 5,6 | 4,5 | 10,0 | 11,0 | 2,5 | 3,7 |
| | 1970 | 100 | 20,5 | 3,4 | 22,3 | 10,7 | 6,4 | 5,7 | 10,6 | 13,0 | 2,5 | 4,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 100 | 13,7 | 1,5 | 11,8 | 22,8 | 7,7 | 7,5 | 12,5 | 18,0 | 1,6 | 2,9 |
| | 1970 | 100 | 13,1 | 2,3 | 10,8 | 20,8 | 8,4 | 7,4 | 11,9 | 20,7 | 1,2 | 3,4 |
| Hessen | 1969 | 100 | 12,4 | / | 6,1 | 5,7 | 23,0 | / | 17,3 | 25,5 | / | / |
| | 1970 | 100 | 10,6 | / | 5,3 | 4,6 | 21,1 | / | 17,0 | 30,2 | / | / |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 100 | 10,5 | / | / | 7,2 | 6,8 | 19,9 | 18,4 | 28,6 | / | / |
| | 1970 | 100 | 8,3 | / | / | 8,6 | 8,9 | 25,5 | 14,5 | 23,7 | / | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 100 | 6,7 | / | 5,0 | 5,0 | 4,5 | 3,5 | 36,3 | 32,3 | / | 4,7 |
| | 1970 | 100 | 6,0 | / | 4,7 | 4,1 | 4,4 | 3,9 | 41,0 | 28,0 | / | 4,5 |
| Bayern | 1969 | 100 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 7,4 | 6,8 | 3,6 | 9,7 | 60,4 | / | / |
| | 1970 | 100 | 3,0 | 2,9 | 4,8 | 5,6 | 6,3 | 4,0 | 8,6 | 60,1 | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 100 | 14,5 | / | 18,3 | 12,8 | 5,8 | / | 10,9 | 30,9 | / | / |
| | 1970 | 100 | 15,4 | / | 18,9 | 6,6 | 7,6 | / | 11,1 | 32,4 | / | / |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 14,4 | 1,9 | 12,0 | 13,3 | 7,9 | 6,0 | 14,6 | 25,4 | 1,5 | 3,0 |
| | 1970 | 100 | 13,9 | 2,6 | 11,9 | 12,0 | 8,1 | 6,2 | 14,1 | 25,9 | 1,6 | 3,7 |

Anteile der Herkunftsländer in %

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 4,3 | 10,0 | / | 5,4 | 4,0 | 5,0 | / | / | 1,8 | / | / |
| | 1970 | 4,2 | 10,7 | / | 6,8 | 3,6 | / | / | / | 1,9 | / | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 7,1 | 16,6 | / | 11,7 | 3,2 | 4,3 | 6,5 | 4,7 | 4,2 | / | / |
| | 1970 | 5,6 | 12,3 | / | 11,3 | / | / | / | 3,2 | 3,4 | / | 8,6 |
| Niedersachsen | 1969 | 12,9 | 17,8 | 19,0 | 28,7 | 13,0 | 9,1 | 9,8 | 8,9 | 5,6 | 20,7 | 16,1 |
| | 1970 | 14,3 | 21,1 | 18,7 | 26,6 | 12,8 | 11,3 | 13,3 | 10,7 | 7,1 | 21,7 | 18,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 33,1 | 31,4 | 25,3 | 32,3 | 56,9 | 32,2 | 41,8 | 28,2 | 23,5 | 34,7 | 32,6 |
| | 1970 | 36,5 | 34,4 | 32,5 | 32,9 | 63,5 | 38,0 | 43,7 | 30,7 | 29,1 | 28,1 | 33,8 |
| Hessen | 1969 | 8,1 | 6,9 | / | 4,1 | 3,4 | 23,6 | / | 9,6 | 8,1 | / | / |
| | 1970 | 7,9 | 6,0 | / | 3,5 | 3,0 | 20,6 | / | 9,5 | 9,2 | / | / |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 5,3 | 3,8 | / | / | 2,9 | 4,5 | 17,6 | 6,6 | 5,9 | / | / |
| | 1970 | 4,0 | 2,4 | / | / | 2,9 | 4,4 | 16,7 | 4,2 | 3,7 | / | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 11,0 | 5,1 | / | 4,5 | 4,1 | 6,3 | 6,5 | 27,4 | 14,0 | / | 17,4 |
| | 1970 | 9,7 | 4,2 | / | 3,8 | 3,3 | 5,3 | 6,1 | 28,2 | 10,5 | / | 11,8 |
| Bayern | 1969 | 12,5 | 2,7 | 17,7 | 2,9 | 7,0 | 10,8 | 7,7 | 8,4 | 29,9 | / | / |
| | 1970 | 12,1 | 2,6 | 13,7 | 4,8 | 5,6 | 9,4 | 7,8 | 7,4 | 28,0 | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 5,7 | 5,7 | / | 8,7 | 5,5 | 4,2 | / | 4,3 | 7,0 | / | / |
| | 1970 | 5,7 | 6,3 | / | 9,0 | 3,1 | 5,4 | / | 4,5 | 7,1 | / | / |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

2. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunftsländern und Reisegebieten

| Herkunftsländer | Zeit- raum | Reisen | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------|------------------------|
| | | Inlands- reisen insgesamt | davon Reisegebiete | | | | | | | |
| | | | Nord- und Ostsee | Tautobg. Wald, Weserbergland, Harz und Lüneburger Heide | Eifel,Hunsrück, Westerwald, Taunus, Berg- straße, Oden- wald, Tauber- grund, Spessart, Rhön | Bergisches Land,Sauer- land, Sieger- land,Kur- hessen-Waldeck | Schwarz- wald, Schwäbische Alb | Bayer. Wald, Frankenwald, Fichtel- gebirge | Alpen, Voralpen, Boden- see | Übrige Reisegebiete |
| 1 000 | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 680 | 209 | 96 | 59 | / | / | / | 50 | 183 |
| | 1970 | 693 | 172 | 101 | / | / | / | / | 50 | 258 |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 1 111 | 379 | 198 | / | / | 87 | / | 122 | 218 |
| | 1970 | 917 | 258 | 195 | / | / | 50 | / | 125 | 201 |
| Niedersachsen | 1969 | 2 034 | 486 | 417 | 125 | 124 | 155 | 61 | 174 | 492 |
| | 1970 | 2 338 | 624 | 324 | 175 | 106 | 174 | / | 270 | 620 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 5 202 | 893 | 542 | 600 | 654 | 540 | 226 | 741 | 1 006 |
| | 1970 | 5 974 | 970 | 595 | 681 | 661 | 560 | 298 | 967 | 1 242 |
| Hessen | 1969 | 1 269 | 163 | / | 188 | 86 | 171 | 61 | 256 | 296 |
| | 1970 | 1 296 | 150 | / | 229 | 60 | 175 | 83 | 315 | 235 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 828 | 80 | / | 96 | / | 97 | / | 208 | 259 |
| | 1970 | 662 | 50 | / | 104 | / | 70 | / | 146 | 218 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 1 734 | 157 | / | 127 | / | 401 | 146 | 477 | 365 |
| | 1970 | 1 588 | 107 | / | 97 | / | 431 | 96 | 451 | 334 |
| Bayern | 1969 | 1 974 | 79 | / | 152 | / | 96 | 271 | 631 | 665 |
| | 1970 | 1 978 | 95 | 60 | 133 | / | 100 | 341 | 733 | 485 |
| Berlin (West) | 1969 | 897 | 147 | 202 | 68 | / | 78 | 139 | 113 | 108 |
| | 1970 | 929 | 144 | 162 | / | / | 87 | 155 | 124 | 174 |
| Bundesgebiet | 1969 | 15 729 | 2 593 | 1 615 | 1 459 | 1 050 | 1 656 | 992 | 2 772 | 3 592 |
| | 1970 | 16 375 | 2 570 | 1 547 | 1 520 | 1 024 | 1 677 | 1 089 | 3 181 | 3 767 |

Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1970 | + 1,9 | - 17,7 | + 5,2 | / | / | / | / | 0 | + 41,0 |
| Hamburg und Bremen | 1970 | - 17,5 | - 31,9 | - 1,5 | / | / | - 42,5 | / | + 2,5 | - 7,8 |
| Niedersachsen | 1970 | + 14,9 | + 28,4 | - 22,3 | + 40,0 | - 14,5 | + 12,3 | / | + 55,2 | + 26,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 1970 | + 14,8 | + 8,6 | + 9,8 | + 13,5 | + 1,1 | + 3,7 | + 31,9 | + 30,5 | + 23,5 |
| Hessen | 1970 | + 2,1 | - 8,0 | / | + 21,8 | - 30,2 | + 2,3 | + 36,1 | + 23,0 | - 20,6 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1970 | - 20,0 | - 37,5 | / | + 8,3 | / | - 27,8 | / | - 29,8 | - 15,8 |
| Baden-Württemberg | 1970 | - 8,4 | - 31,8 | / | - 23,6 | / | + 7,5 | - 34,2 | - 5,5 | - 8,5 |
| Bayern | 1970 | + 0,2 | + 20,3 | / | - 12,5 | / | + 4,2 | + 25,8 | + 16,2 | - 27,1 |
| Berlin (West) | 1970 | + 3,6 | - 2,0 | - 19,8 | / | / | + 11,5 | + 11,5 | + 9,7 | + 61,1 |
| Bundesgebiet | 1970 | + 4,1 | - 0,9 | - 4,2 | + 4,2 | - 2,5 | + 1,3 | + 9,8 | + 14,8 | + 4,9 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

2. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunftsländern und Reisegebieten

| Herkunftsländer | Zeit- raum | Reisen | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------------|------------------------|---|--|---|---|---|--------------------------------------|------------------------|
| | | Inlands- reisen insgesamt | davon Reisegebiete | | | | | | | |
| | | | Nord- und Ostsee | Tautobg. Wald, Weserbergland, Harz und Lüneburger Heide | Eifel, Hunsrück, Westerwald, Taunus, Berg- straße, Oden- wald, Tauber- grund, Spessart, Rhön | Bergisches Land, Sauer- land, Sieger- land, Kur- hessen-Waldeck | Schwarz- wald, Schwäbische Alb | Bayer. Wald, Frankenwald, Fichtel- gebirge | Alpen, Voralpen, Boden- see | übrige Reisegebiete |

Anteile der Reisegebiete in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 100 | 30,7 | 14,1 | 8,7 | / | / | / | 7,4 | 26,9 |
| | 1970 | 100 | 24,8 | 14,6 | / | / | / | / | 7,2 | 37,2 |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 100 | 34,1 | 17,8 | / | / | 7,8 | / | 11,0 | 19,6 |
| | 1970 | 100 | 28,1 | 21,3 | / | / | 5,5 | / | 13,6 | 21,9 |
| Niedersachsen | 1969 | 100 | 23,9 | 20,5 | 6,1 | 6,1 | 7,6 | 3,0 | 8,6 | 24,2 |
| | 1970 | 100 | 26,7 | 13,9 | 7,5 | 4,5 | 7,4 | / | 11,5 | 26,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 100 | 17,2 | 10,4 | 11,5 | 12,6 | 10,4 | 4,3 | 14,3 | 19,3 |
| | 1970 | 100 | 16,2 | 9,9 | 11,4 | 11,1 | 9,4 | 5,0 | 16,2 | 20,8 |
| Hessen | 1969 | 100 | 12,8 | / | 14,8 | 6,8 | 13,5 | 4,8 | 20,2 | 23,3 |
| | 1970 | 100 | 11,6 | / | 17,7 | 4,6 | 13,5 | 6,4 | 24,3 | 18,1 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 100 | 9,7 | / | 11,6 | / | 11,7 | / | 25,1 | 31,3 |
| | 1970 | 100 | 7,6 | / | 15,7 | / | 10,6 | / | 22,1 | 32,9 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 100 | 9,1 | / | 7,3 | / | 23,1 | 8,4 | 27,5 | 21,0 |
| | 1970 | 100 | 6,7 | / | 6,1 | / | 27,1 | 6,0 | 28,4 | 21,0 |
| Bayern | 1969 | 100 | 4,0 | / | 7,7 | / | 4,9 | 13,7 | 32,0 | 33,7 |
| | 1970 | 100 | 4,8 | 3,0 | 6,7 | / | 5,1 | 17,2 | 37,1 | 24,5 |
| Berlin (West) | 1969 | 100 | 16,4 | 22,5 | 7,6 | / | 8,7 | 15,5 | 12,6 | 12,0 |
| | 1970 | 100 | 15,5 | 17,4 | / | / | 9,4 | 16,7 | 13,3 | 18,7 |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 16,5 | 10,3 | 9,3 | 6,7 | 10,5 | 6,3 | 17,6 | 22,8 |
| | 1970 | 100 | 15,7 | 9,4 | 9,3 | 6,3 | 10,2 | 6,7 | 19,4 | 23,0 |

Anteile der Herkunftsländer in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 4,3 | 8,1 | 5,9 | 4,0 | / | / | / | 1,8 | 5,1 |
| | 1970 | 4,2 | 6,7 | 6,5 | / | / | / | / | 1,6 | 6,8 |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 7,1 | 14,6 | 12,3 | / | / | 5,3 | / | 4,4 | 6,1 |
| | 1970 | 5,6 | 10,0 | 12,6 | / | / | 3,0 | / | 3,9 | 5,3 |
| Niedersachsen | 1969 | 12,9 | 18,7 | 25,8 | 8,6 | 11,8 | 9,4 | 6,1 | 6,3 | 13,7 |
| | 1970 | 14,3 | 24,3 | 20,9 | 11,5 | 10,4 | 10,4 | / | 8,5 | 16,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 33,1 | 34,4 | 33,6 | 41,1 | 62,3 | 32,6 | 22,8 | 26,7 | 28,0 |
| | 1970 | 36,5 | 37,7 | 38,5 | 44,8 | 64,6 | 33,4 | 27,4 | 30,4 | 33,0 |
| Hessen | 1969 | 8,1 | 6,3 | / | 12,9 | 8,2 | 10,3 | 6,1 | 9,2 | 8,2 |
| | 1970 | 7,9 | 5,8 | / | 15,1 | 5,9 | 10,4 | 7,6 | 9,9 | 6,2 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 5,3 | 3,1 | / | 6,6 | / | 5,9 | / | 7,5 | 7,2 |
| | 1970 | 4,0 | 2,0 | / | 6,8 | / | 4,2 | / | 4,6 | 5,8 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 11,0 | 6,1 | / | 8,7 | / | 24,2 | 14,7 | 17,2 | 10,2 |
| | 1970 | 9,7 | 4,2 | / | 6,4 | / | 25,7 | 8,8 | 14,2 | 8,9 |
| Bayern | 1969 | 12,5 | 3,0 | / | 10,4 | / | 5,8 | 27,3 | 22,8 | 18,5 |
| | 1970 | 12,1 | 3,7 | 3,9 | 8,8 | / | 6,0 | 31,3 | 23,0 | 12,9 |
| Berlin (West) | 1969 | 5,7 | 5,7 | 12,5 | 4,7 | / | 4,7 | 14,0 | 4,1 | 3,0 |
| | 1970 | 5,7 | 5,6 | 10,5 | / | / | 5,2 | 14,2 | 3,9 | 4,6 |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

3. Inlandsreisen 1969 und 1970 nach Zielländern und Verkehrsmitteln*)

| Zielländer | Zeit- raum | Insgesamt | darunter mit | | | |
|----------------------|---------------|-----------|--------------|-------|----------|-------|
| | | | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |
| 1 000 | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 2 274 | 637 | 98 | / | 1 498 |
| | 1970 | 2 272 | 557 | 137 | / | 1 511 |
| Hamburg | 1969 | 205 | 118 | / | / | 75 |
| | 1970 | 251 | 122 | / | / | 96 |
| Niedersachsen | 1969 | 1 895 | 645 | 174 | / | 1 041 |
| | 1970 | 1 956 | 620 | 166 | / | 1 135 |
| Bremen | 1969 | 95 | / | / | / | 61 |
| | 1970 | 171 | 62 | / | / | 106 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 2 089 | 772 | 178 | / | 1 041 |
| | 1970 | 1 957 | 795 | 174 | / | 946 |
| Hessen | 1969 | 1 258 | 541 | 90 | / | 595 |
| | 1970 | 1 327 | 562 | 98 | / | 639 |
| Rheinland-Pfalz | 1969 | 843 | 317 | 75 | / | 434 |
| | 1970 | 935 | 320 | 75 | / | 526 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 2 295 | 805 | 160 | / | 1 288 |
| | 1970 | 2 312 | 899 | 157 | / | 1 213 |
| Bayern | 1969 | 3 993 | 1 369 | 291 | 55 | 2 255 |
| | 1970 | 4 248 | 1 483 | 316 | / | 2 388 |
| Saarland | 1969 | 94 | / | / | / | 51 |
| | 1970 | 77 | / | / | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 242 | / | / | 105 | 52 |
| | 1970 | 267 | / | / | 100 | 89 |
| DDR und Berlin (Ost) | 1969 | 466 | 395 | / | / | 65 |
| | 1970 | 604 | 532 | / | / | 66 |
| Insgesamt | 1969 | 15 729 | 5 711 | 1 120 | 271 | 8 519 |
| | 1970 | 16 375 | 6 033 | 1 181 | 292 | 8 768 |

Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | |
|----------------------|------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1970 | - 0,1 | - 12,6 | + 39,8 | / | + 2,2 |
| Hamburg | 1970 | + 22,4 | + 3,4 | / | / | + 28,0 |
| Niedersachsen | 1970 | + 3,2 | - 3,9 | - 4,6 | / | + 9,0 |
| Bremen | 1970 | + 80,0 | / | / | / | + 73,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 1970 | - 6,3 | + 3,0 | - 2,2 | / | - 14,3 |
| Hessen | 1970 | + 7,2 | + 3,9 | + 8,9 | / | + 7,4 |
| Rheinland-Pfalz | 1970 | + 10,7 | + 0,9 | 0 | / | + 21,2 |
| Baden-Württemberg | 1970 | + 0,7 | + 11,7 | - 1,9 | / | - 5,8 |
| Bayern | 1970 | + 6,4 | + 8,3 | + 8,6 | / | + 5,9 |
| Saarland | 1970 | - 18,1 | / | / | / | / |
| Berlin (West) | 1970 | + 10,3 | / | / | - 2,9 | + 71,2 |
| DDR und Berlin (Ost) | 1970 | + 29,6 | + 35,4 | / | / | + 1,5 |
| Insgesamt | 1970 | + 4,1 | + 5,6 | + 5,4 | + 7,7 | + 2,9 |

Anteile in %

| | | | | | | |
|----------------------|------|-----|------|-----|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 100 | 28,0 | 4,3 | / | 65,9 |
| | 1970 | 100 | 24,5 | 6,0 | / | 67,4 |
| Hamburg | 1969 | 100 | 57,6 | / | / | 36,6 |
| | 1970 | 100 | 48,6 | / | / | 38,2 |
| Niedersachsen | 1969 | 100 | 34,0 | 9,2 | / | 54,9 |
| | 1970 | 100 | 31,7 | 8,5 | / | 58,0 |
| Bremen | 1969 | 100 | / | / | / | 64,2 |
| | 1970 | 100 | 36,3 | / | / | 62,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 100 | 37,0 | 8,5 | / | 52,8 |
| | 1970 | 100 | 40,6 | 8,5 | / | 48,5 |
| Hessen | 1969 | 100 | 43,7 | 7,1 | / | 48,1 |
| | 1970 | 100 | 42,4 | 7,4 | / | 48,2 |
| Rheinland-Pfalz | 1969 | 100 | 37,6 | 8,9 | / | 51,5 |
| | 1970 | 100 | 34,3 | 8,6 | / | 56,4 |
| Baden-Württemberg | 1969 | 100 | 35,1 | 7,1 | / | 56,1 |
| | 1970 | 100 | 38,9 | 6,6 | / | 52,5 |
| Bayern | 1969 | 100 | 34,5 | 7,3 | 1,4 | 56,5 |
| | 1970 | 100 | 34,2 | 7,4 | / | 56,2 |
| Saarland | 1969 | 100 | / | / | / | 54,3 |
| | 1970 | 100 | / | / | / | / |
| Berlin (West) | 1969 | 100 | / | / | 42,6 | 21,5 |
| | 1970 | 100 | / | / | 37,5 | 33,3 |
| DDR und Berlin (Ost) | 1969 | 100 | 84,3 | / | / | 13,9 |
| | 1970 | 100 | 88,1 | / | / | 10,9 |
| Insgesamt | 1969 | 100 | 36,3 | 7,1 | 1,7 | 54,2 |
| | 1970 | 100 | 36,0 | 7,2 | 1,8 | 53,5 |

*) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

4. Inlandsreisen 1970 nach Herkunftsländern, Verkehrsmitteln und Zielländern

| Herkunftsländer Verkehrsmittel ¹⁾ | Zielländer | | | | |
|---|------------|--|---|--------------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | Schlesw.-Holstein Hamburg, Nieder- sachsen, Bremen, Berlin (West) | Nordrhein-West- falen, Hessen, Rheinl.-Pfalz, Saarland | Baden-Württem- berg, Bayern | DDR und Berlin (Ost) |
| 1 000 | | | | | |
| Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin (West) | 4 877 | 2 447 | 936 | 1 293 | 201 |
| darunter mit | | | | | |
| Bahn | 1 628 | 648 | 345 | 447 | 188 |
| Bus | 491 | 229 | 86 | 176 | / |
| Flugzeug | 228 | 119 | / | 63 | / |
| Pkw | 2 497 | 1 428 | 451 | 606 | / |
| Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland | 7 932 | 1 988 | 2 847 | 2 811 | 286 |
| darunter mit | | | | | |
| Bahn | 3 092 | 597 | 1 125 | 1 115 | 255 |
| Bus | 543 | 108 | 257 | 178 | / |
| Flugzeug | / | / | / | / | / |
| Pkw | 4 225 | 1 253 | 1 440 | 1 504 | / |
| Baden-Württemberg, Bayern | 3 566 | 482 | 511 | 2 456 | 117 |
| darunter mit | | | | | |
| Bahn | 1 313 | 160 | 244 | 820 | 89 |
| Bus | 147 | / | / | 119 | / |
| Flugzeug | / | / | / | / | / |
| Pkw | 2 046 | 276 | 253 | 1 491 | / |
| Bundesgebiet (alle Verkehrsmittel) | 16 375 | 4 917 | 4 294 | 6 560 | 604 |

¹⁾ Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

5. Inlandsreisen 1970 nach Zielländern und Unterkunftsarten

| Zielländer | Insgesamt | davon in | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|---|--|---|-------------------------------|--|
| | | Betrieben des Beher- bergungs- gewerbes | Heilstätten und Sanato- rien | Ferien- und Erholungs- heimen | Privat- quartieren gegen Entgelt | Privat- quartieren ohne Entgelt | Ferien- häusern, Bungalows und Chalets | Cam- ping- plät- zen | Son- stigen Unter- kunfts- arten |
| 1 000 | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 2 272 | 320 | / | 141 | 874 | 373 | 153 | 330 | / |
| Hamburg | 251 | / | / | / | / | 146 | / | / | / |
| Niedersachsen | 1 956 | 319 | 69 | 148 | 529 | 680 | 66 | 101 | / |
| Bremen | 171 | / | / | / | / | 87 | / | / | / |
| Nordrhein-Westfalen | 1 957 | 189 | 107 | 136 | 395 | 916 | 50 | 111 | 53 |
| Hessen | 1 327 | 202 | 147 | 88 | 368 | 433 | / | / | / |
| Rheinland-Pfalz | 933 | 193 | / | / | 216 | 378 | / | / | / |
| Baden-Württemberg | 2 312 | 546 | 112 | 98 | 810 | 563 | / | 76 | 60 |
| Bayern | 4 248 | 986 | 162 | 205 | 1 702 | 937 | 79 | 114 | 63 |
| Saarland | 77 | / | / | / | / | 57 | / | / | / |
| Berlin (West) | 267 | 53 | / | / | / | 162 | / | / | / |
| DDR und Berlin (Ost) | 604 | / | / | / | / | 542 | / | / | / |
| Insgesamt | 16 375 | 2 873 | 664 | 889 | 5 042 | 5 274 | 458 | 802 | 373 |
| Anteile in % | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 100 | 14,1 | / | 6,2 | 38,5 | 16,4 | 6,7 | 14,5 | / |
| Hamburg | 100 | / | / | / | / | 58,2 | / | / | / |
| Niedersachsen | 100 | 16,3 | 3,5 | 7,6 | 27,0 | 34,8 | 3,4 | 5,2 | / |
| Bremen | 100 | / | / | / | / | 50,9 | / | / | / |
| Nordrhein-Westfalen | 100 | 9,7 | 5,5 | 6,9 | 20,2 | 46,8 | 2,5 | 5,7 | 2,7 |
| Hessen | 100 | 15,2 | 11,1 | 6,6 | 27,7 | 32,6 | / | / | / |
| Rheinland-Pfalz | 100 | 20,7 | / | / | 23,2 | 40,5 | / | / | / |
| Baden-Württemberg | 100 | 23,6 | 4,8 | 4,2 | 35,0 | 24,4 | / | 3,3 | 2,6 |
| Bayern | 100 | 23,2 | 3,8 | 4,8 | 40,1 | 22,0 | 1,9 | 2,7 | 1,5 |
| Saarland | 100 | / | / | / | / | 74,0 | / | / | / |
| Berlin (West) | 100 | 19,9 | / | / | / | 60,7 | / | / | / |
| DDR und Berlin (Ost) | 100 | / | / | / | / | 89,7 | / | / | / |
| Insgesamt | 100 | 17,5 | 4,1 | 5,4 | 30,8 | 32,2 | 2,8 | 4,9 | 2,3 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

6. Auslandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunftslander | Zeitraum | Insgesamt | davon Ziellander | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|-------------------------------|------------|---------|----------------------|---------|------------|---|
| | | | Belgien, Niederlande, Luxemburg | Nord- ¹⁾ europa | Frankreich | Schweiz | Spanien, Portugal | Italien | Osterreich | Jugoslawien, Griechenland, Ostblock, übrige Länder |
| 1 000 | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1969 | 260 | / | 104 | / | / | / | / | 55 | / |
| | 1970 | 292 | / | 100 | / | / | / | / | 76 | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 627 | / | 108 | / | / | 97 | 95 | 145 | 105 |
| | 1970 | 599 | / | 120 | / | / | 72 | 90 | 125 | 128 |
| Niedersachsen | 1969 | 734 | / | 59 | / | / | 63 | 151 | 215 | 126 |
| | 1970 | 928 | 60 | 124 | / | / | 97 | 135 | 263 | 170 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 3 023 | 415 | 92 | 95 | 195 | 411 | 569 | 861 | 385 |
| | 1970 | 3 818 | 539 | 123 | 154 | 192 | 541 | 575 | 1 196 | 498 |
| Hessen | 1969 | 865 | / | / | / | / | 79 | 175 | 332 | 144 |
| | 1970 | 1 141 | / | / | 50 | 90 | 108 | 257 | 429 | 159 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 559 | 58 | / | 57 | / | 55 | 143 | 161 | / |
| | 1970 | 401 | / | / | / | / | 59 | 57 | 156 | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 1 701 | / | / | 114 | 186 | 97 | 412 | 529 | 295 |
| | 1970 | 1 800 | 51 | / | 77 | 169 | 142 | 505 | 568 | 251 |
| Bayern | 1969 | 2 030 | / | / | / | 107 | 89 | 664 | 737 | 337 |
| | 1970 | 2 492 | / | / | 68 | 142 | 117 | 912 | 843 | 355 |
| Berlin (West) | 1969 | 563 | / | / | / | / | 52 | 124 | 181 | 95 |
| | 1970 | 651 | / | / | / | / | 89 | 124 | 197 | 156 |
| Bundesgebiet | 1969 | 10 362 | 650 | 499 | 425 | 684 | 981 | 2 353 | 3 216 | 1 554 |
| | 1970 | 12 122 | 766 | 590 | 463 | 723 | 1 261 | 2 675 | 3 853 | 1 791 |

Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber 1969 in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schleswig-Holstein | 1970 | + 12,3 | / | - 3,8 | / | / | / | / | + 38,2 | / |
| Hamburg und Bremen | 1970 | - 4,5 | / | + 11,1 | / | / | - 25,8 | - 5,3 | - 13,8 | + 21,9 |
| Niedersachsen | 1970 | + 26,4 | / | + 110,2 | / | / | + 54,0 | - 10,6 | + 22,3 | + 34,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 1970 | + 26,3 | + 29,9 | + 33,7 | + 62,1 | - 1,5 | + 31,6 | + 1,1 | + 38,9 | + 29,4 |
| Hessen | 1970 | + 31,9 | / | / | / | / | + 36,7 | + 46,9 | + 29,2 | + 10,4 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1970 | - 28,3 | / | / | / | / | + 7,3 | - 60,1 | - 3,1 | / |
| Baden-Württemberg | 1970 | + 5,8 | / | / | - 32,5 | - 9,1 | + 46,4 | + 22,6 | + 7,4 | - 14,9 |
| Bayern | 1970 | + 22,8 | / | / | / | + 32,7 | + 31,5 | + 37,3 | + 14,4 | + 5,3 |
| Berlin (West) | 1970 | + 15,6 | / | / | / | / | + 71,2 | 0 | + 8,8 | + 64,2 |
| Bundesgebiet | 1970 | + 17,0 | + 17,8 | + 18,2 | + 8,9 | + 5,7 | + 28,5 | + 13,7 | + 19,8 | + 15,3 |

1) Dänemark, Norwegen, Schweden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

6. Auslandsreisen 1969 und 1970 nach Herkunfts- und Zielländern

| Herkunftslander | Zeitraum | Insgesamt | davon Zielländer | | | | | | | |
|-----------------|----------|-----------|---------------------------------------|--------------------|------------|---------|----------------------|---------|------------|---|
| | | | Belgien, Niederlande, Luxemburg | Nord- 1) europa | Frankreich | Schweiz | Spanien, Portugal | Italien | Osterreich | Jugoslawien, Griechenland, Ostblock, ubrige Länder |

Anteile der Zielländer in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 100 | / | 40,0 | / | / | / | / | 21,2 | / |
| | 1970 | 100 | / | 34,2 | / | / | / | / | 26,0 | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 100 | / | 17,2 | / | / | 15,5 | 15,2 | 23,1 | 16,7 |
| | 1970 | 100 | / | 20,0 | / | / | 12,0 | 15,0 | 20,9 | 21,4 |
| Niedersachsen | 1969 | 100 | / | 8,0 | / | / | 8,6 | 20,6 | 29,3 | 17,2 |
| | 1970 | 100 | 6,5 | 13,4 | / | / | 10,5 | 14,5 | 28,3 | 18,3 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 100 | 13,7 | 3,1 | 3,1 | 6,5 | 13,6 | 18,8 | 28,5 | 12,7 |
| | 1970 | 100 | 14,1 | 3,2 | 4,0 | 5,0 | 14,2 | 15,1 | 31,3 | 13,1 |
| Hessen | 1969 | 100 | / | / | / | / | 9,1 | 20,2 | 38,4 | 16,6 |
| | 1970 | 100 | / | / | 4,4 | 7,9 | 9,5 | 22,5 | 37,6 | 13,9 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 100 | 10,4 | / | 10,2 | / | 9,8 | 25,6 | 28,8 | / |
| | 1970 | 100 | / | / | / | / | 14,7 | 14,2 | 38,9 | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 100 | / | / | 6,7 | 10,9 | 5,7 | 24,2 | 31,1 | 17,3 |
| | 1970 | 100 | 2,8 | / | 4,5 | 9,4 | 7,9 | 28,1 | 31,6 | 13,9 |
| Bayern | 1969 | 100 | / | / | / | 5,3 | 4,4 | 32,7 | 36,3 | 16,6 |
| | 1970 | 100 | / | / | 2,7 | 5,7 | 4,7 | 36,6 | 33,8 | 14,2 |
| Berlin (West) | 1969 | 100 | / | / | / | / | 9,2 | 22,0 | 32,1 | 16,9 |
| | 1970 | 100 | / | / | / | / | 13,7 | 19,0 | 30,3 | 24,0 |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 6,3 | 4,8 | 4,1 | 6,6 | 9,5 | 22,7 | 31,0 | 15,0 |
| | 1970 | 100 | 6,5 | 4,9 | 3,8 | 5,9 | 10,4 | 22,1 | 31,8 | 14,8 |

Anteile der Herkunftsländer in %

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schleswig-Holstein | 1969 | 2,5 | / | 20,8 | / | / | / | / | 1,7 | / |
| | 1970 | 2,4 | / | 16,9 | / | / | / | / | 2,0 | / |
| Hamburg und Bremen | 1969 | 6,1 | / | 21,6 | / | / | 9,9 | 4,0 | 4,5 | 6,8 |
| | 1970 | 4,9 | / | 20,3 | / | / | 5,7 | 3,4 | 3,3 | 7,1 |
| Niedersachsen | 1969 | 7,1 | / | 11,8 | / | / | 6,4 | 6,4 | 6,7 | 8,1 |
| | 1970 | 7,7 | 7,8 | 21,0 | / | / | 7,7 | 5,0 | 6,8 | 9,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 1969 | 29,2 | 63,8 | 18,4 | 22,4 | 28,5 | 41,9 | 24,2 | 26,8 | 24,8 |
| | 1970 | 31,5 | 70,4 | 20,8 | 33,3 | 26,6 | 42,9 | 21,5 | 31,0 | 27,8 |
| Hessen | 1969 | 8,3 | / | / | / | / | 8,1 | 7,4 | 10,3 | 9,3 |
| | 1970 | 9,4 | / | / | 10,8 | 12,4 | 8,6 | 9,6 | 11,1 | 8,9 |
| Rheinland-Pfalz und Saarland | 1969 | 5,4 | 8,9 | / | 13,4 | / | 5,6 | 6,1 | 5,0 | / |
| | 1970 | 3,3 | / | / | / | / | 4,7 | 2,1 | 4,1 | / |
| Baden-Württemberg | 1969 | 16,4 | / | / | 26,8 | 27,2 | 9,9 | 17,5 | 16,5 | 19,0 |
| | 1970 | 14,8 | 6,7 | / | 16,6 | 23,4 | 11,3 | 18,9 | 14,7 | 14,0 |
| Bayern | 1969 | 19,6 | / | / | / | 15,6 | 9,1 | 28,2 | 22,9 | 21,7 |
| | 1970 | 20,6 | / | / | 14,7 | 19,6 | 9,3 | 34,1 | 21,9 | 19,8 |
| Berlin (West) | 1969 | 5,4 | / | / | / | / | 5,3 | 5,3 | 5,6 | 6,1 |
| | 1970 | 5,4 | / | / | / | / | 7,1 | 4,6 | 5,1 | 8,7 |
| Bundesgebiet | 1969 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Dänemark, Norwegen, Schweden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

7. Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern, Verkehrsmitteln und Zielländern

| Herkunftsländer Verkehrsmittel ¹⁾ | Insgesamt | darunter Zielländer | | | | |
|--|-----------|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| | | Dänemark, Norwegen, Schweden | Belgien, Luxemburg, Niederlande, Großbritannien und Nordirland | Frankreich, Spanien, Portugal | Schweiz, Österreich, Italien ²⁾ | Tschechoslowakei, Jugoslawien, Griechenland, Rumänien, Ungarn, Bulgarien, Türkei |
| 1 000 | | | | | | |
| Schlesw.-Holst., Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin (West) darunter mit | 2 470 | 381 | 172 | 381 | 1 130 | 272 |
| Bahn | 399 | / | / | / | 266 | / |
| Flugzeug | 538 | / | / | 203 | 108 | 103 |
| Pkw | 1 304 | 285 | 81 | 132 | 673 | 116 |
| Nordrhein-Westf., Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland darunter mit | 5 360 | 144 | 665 | 939 | 2 982 | 463 |
| Bahn | 931 | / | 92 | 85 | 652 | 66 |
| Flugzeug | 890 | / | / | 438 | 79 | 208 |
| Pkw | 3 130 | 86 | 482 | 360 | 2 007 | 176 |
| Baden-Württemberg, Bayern darunter mit | 4 292 | 65 | 115 | 404 | 3 139 | 456 |
| Bahn | 654 | / | / | / | 476 | 94 |
| Flugzeug | 359 | / | / | 143 | / | 83 |
| Pkw | 2 947 | / | 61 | 175 | 2 392 | 256 |
| Bundesgebiet darunter mit | 12 122 | 590 | 952 | 1 724 | 7 251 | 1 191 |
| Bahn | 1 984 | 62 | 146 | 156 | 1 394 | 205 |
| Flugzeug | 1 787 | / | 62 | 784 | 232 | 394 |
| Pkw | 7 381 | 418 | 624 | 667 | 5 072 | 548 |

¹⁾ Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden. - ²⁾ Busreisen: Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin (West): 79
 Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland: 240
 Baden-Württemberg, Bayern: 211

8. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Verkehrsmitteln*)

| Zielländer | Insgesamt | darunter mit | | | |
|----------------------------------|-----------|--------------|------|----------|-------|
| | | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |
| 1 000 | | | | | |
| Nordeuropa ¹⁾ | 590 | 62 | / | / | 418 |
| Belgien,Luxemburg,Großbritannien | 267 | 70 | / | 54 | 92 |
| Niederlande | 685 | 76 | 60 | / | 532 |
| Frankreich | 463 | 76 | 65 | / | 283 |
| Schweiz | 723 | 217 | / | / | 451 |
| Österreich | 3 853 | 719 | 334 | / | 2 762 |
| Spanien | 1 221 | 77 | / | 742 | 360 |
| Italien | 2 675 | 458 | 154 | 190 | 1 859 |
| Jugoslawien | 652 | 116 | / | 133 | 384 |
| Südosteuropa ²⁾ | 386 | / | / | 241 | 85 |
| Übrige Zielländer | 607 | 68 | / | 329 | 155 |
| Insgesamt | 12 122 | 1 984 | 774 | 1 787 | 7 381 |
| Anteile in % | | | | | |
| Nordeuropa ¹⁾ | 100 | 10,5 | / | / | 70,8 |
| Belgien,Luxemburg,Großbritannien | 100 | 26,2 | / | 20,2 | 34,5 |
| Niederlande | 100 | 11,1 | 8,8 | / | 77,7 |
| Frankreich | 100 | 16,4 | 14,0 | / | 61,1 |
| Schweiz | 100 | 30,0 | / | / | 62,4 |
| Österreich | 100 | 18,7 | 8,7 | / | 71,7 |
| Spanien | 100 | 6,3 | / | 60,8 | 29,5 |
| Italien | 100 | 17,1 | 5,8 | 7,1 | 69,5 |
| Jugoslawien | 100 | 17,8 | / | 20,4 | 58,9 |
| Südosteuropa ²⁾ | 100 | / | / | 62,4 | 22,0 |
| Übrige Zielländer | 100 | 11,2 | / | 54,2 | 25,5 |
| Insgesamt | 100 | 16,4 | 6,4 | 14,7 | 60,9 |

*) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden. - ¹⁾ Dänemark, Norwegen und Schweden. - ²⁾ Griechenland, Ungarn, Bulgarien und Rumänien.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

9. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Unterkunftsarten*)

| Zielländer | Insgesamt | darunter in | | | | |
|------------|-----------|---|--|---------------------------------------|---|---------------------|
| | | Betrieben des Beherbergungs- gewerbes | Privatquar- tieren gegen Entgelt | Privatquar- tieren ohne Entgelt | Ferienhäusern, Bungalows, Chalets | Camping- plätzen |

1 000

| | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|
| Dänemark | 393 | 76 | 69 | / | 103 | 79 |
| Niederlande | 685 | 135 | 179 | 56 | 112 | 149 |
| Frankreich | 463 | 144 | / | 85 | / | 98 |
| Schweiz | 723 | 260 | 168 | 129 | 84 | / |
| Österreich | 3 853 | 1 369 | 1 959 | 146 | 102 | 139 |
| Spanien | 1 221 | 780 | 163 | / | 84 | 117 |
| Italien | 2 675 | 1 286 | 509 | 178 | 229 | 396 |
| Jugoslawien | 652 | 311 | 121 | 100 | / | 76 |
| Übrige Zielländer | 1 457 | 602 | 192 | 398 | / | 73 |
| Insgesamt | 12 122 | 4 963 | 3 408 | 1 162 | 820 | 1 164 |

Anteile in %

| | | | | | | |
|-------------------|-----|------|------|------|------|------|
| Dänemark | 100 | 19,3 | 17,6 | / | 26,2 | 20,1 |
| Niederlande | 100 | 19,7 | 26,1 | 8,2 | 16,4 | 21,8 |
| Frankreich | 100 | 31,1 | / | 18,4 | / | 21,2 |
| Schweiz | 100 | 36,0 | 23,2 | 17,8 | 11,6 | / |
| Österreich | 100 | 35,5 | 50,8 | 3,8 | 2,6 | 3,6 |
| Spanien | 100 | 63,9 | 13,3 | / | 6,9 | 9,6 |
| Italien | 100 | 48,1 | 19,0 | 6,7 | 8,6 | 14,8 |
| Jugoslawien | 100 | 47,7 | 18,6 | 15,3 | / | 11,7 |
| Übrige Zielländer | 100 | 41,3 | 13,2 | 27,3 | / | 5,0 |
| Insgesamt | 100 | 40,9 | 28,1 | 9,6 | 6,8 | 9,6 |

*) Ohne Heilstätten und Sanatorien, Ferien- und Erholungsheime sowie sonstige Unterkunftsarten.

10. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern und Verkehrsmitteln*)

| Herkunftsländer Reiseziel | Insgesamt | darunter mit | | | |
|------------------------------|-----------|--------------|-----|----------|-----|
| | | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |

1 000

| | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Schleswig-Holstein | 985 | 273 | 58 | 59 | 564 |
| Inland | 693 | 222 | / | / | 389 |
| Ausland | 292 | 51 | / | / | 175 |
| Hamburg, Bremen | 1 516 | 450 | 90 | 139 | 777 |
| Inland | 917 | 352 | 70 | / | 472 |
| Ausland | 599 | 98 | / | 125 | 305 |
| Niedersachsen | 3 266 | 1 067 | 180 | 187 | 1 792 |
| Inland | 2 338 | 878 | 120 | / | 1 300 |
| Ausland | 928 | 189 | 60 | 161 | 492 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 792 | 3 133 | 612 | 692 | 5 281 |
| Inland | 5 974 | 2 425 | 386 | / | 3 107 |
| Ausland | 3 818 | 708 | 226 | 669 | 2 174 |
| Hessen | 2 437 | 579 | 214 | 173 | 1 463 |
| Inland | 1 296 | 418 | 116 | / | 750 |
| Ausland | 1 141 | 161 | 98 | 162 | 713 |
| Rheinland-Pfalz, Saarland | 1 063 | 311 | 78 | 59 | 611 |
| Inland | 662 | 249 | / | / | 368 |
| Ausland | 401 | 62 | / | 59 | 243 |
| Baden-Württemberg | 3 388 | 900 | 183 | 168 | 2 103 |
| Inland | 1 588 | 612 | 92 | / | 862 |
| Ausland | 1 800 | 288 | 91 | 158 | 1 241 |
| Bayern | 4 470 | 1 067 | 253 | 221 | 2 890 |
| Inland | 1 978 | 701 | 55 | / | 1 184 |
| Ausland | 2 492 | 366 | 198 | 201 | 1 706 |
| Berlin (West) | 1 580 | 237 | 287 | 381 | 668 |
| Inland | 929 | 176 | 253 | 163 | 336 |
| Ausland | 651 | 61 | / | 218 | 332 |
| Insgesamt | 28 497 | 8 017 | 1 955 | 2 079 | 16 149 |
| Inland | 16 375 | 6 033 | 1 181 | 292 | 8 768 |
| Ausland | 12 122 | 1 984 | 774 | 1 787 | 7 381 |

*) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

11. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Herkunftsländern und Reisearten

| Herkunftsländer Reiseziel | Insgesamt | Reisearten ¹⁾ | | | |
|------------------------------|-----------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|
| | | Individual- reise | Pauschal- oder Gesellschafts- reise | Kur oder Verschickung | Verwandten- oder Bekanntenbesuch |
| 1 000 | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 985 | 518 | 77 | / | 357 |
| Inland | 693 | 304 | / | / | 315 |
| Ausland | 292 | 214 | / | / | / |
| Hamburg, Bremen | 1 516 | 996 | 245 | / | 239 |
| Inland | 917 | 590 | 96 | / | 195 |
| Ausland | 599 | 406 | 149 | / | / |
| Niedersachsen | 3 266 | 1 992 | 401 | 139 | 734 |
| Inland | 2 338 | 1 349 | 184 | 132 | 673 |
| Ausland | 928 | 643 | 217 | / | 61 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 792 | 6 385 | 1 319 | 521 | 1 567 |
| Inland | 5 974 | 3 598 | 468 | 498 | 1 410 |
| Ausland | 3 818 | 2.787 | 851 | / | 157 |
| Hessen | 2 437 | 1 649 | 325 | 137 | 326 |
| Inland | 1 296 | 810 | 91 | 136 | 259 |
| Ausland | 1 141 | 839 | 234 | / | 67 |
| Rheinland-Pfalz, Saarland | 1 063 | 578 | 112 | 78 | 295 |
| Inland | 662 | 274 | / | 76 | 265 |
| Ausland | 401 | 304 | 65 | / | / |
| Baden-Württemberg | 3 388 | 2 256 | 354 | 132 | 646 |
| Inland | 1 588 | 944 | 66 | 115 | 463 |
| Ausland | 1 800 | 1 312 | 288 | / | 183 |
| Bayern | 4 470 | 2 982 | 450 | 170 | 868 |
| Inland | 1 978 | 1 059 | 53 | 149 | 717 |
| Ausland | 2 492 | 1 923 | 397 | / | 151 |
| Berlin (West) | 1 580 | 1 001 | 271 | 122 | 186 |
| Inland | 929 | 544 | 114 | 112 | 159 |
| Ausland | 651 | 457 | 157 | / | / |
| Insgesamt | 28 497 | 18 357 | 3 554 | 1 368 | 5 218 |
| Inland | 16 375 | 9 472 | 1 160 | 1 287 | 4 456 |
| Ausland | 12 122 | 8 885 | 2 394 | 81 | 762 |

1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

12. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Reisearten und Verkehrsmitteln^{*)}

| Art der Reise ¹⁾ Reiseziel | Insgesamt | darunter mit | | | |
|---|-----------|--------------|-------|----------|--------|
| | | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |
| 1 000 | | | | | |
| Individualreise (ohne Reise- veranstalter) | 18 357 | 3 816 | 316 | 772 | 13 251 |
| Inland | 9 472 | 2 630 | 245 | 133 | 6 396 |
| Ausland | 8 885 | 1 186 | 71 | 639 | 6 855 |
| Pauschal- oder Gesellschafts- reise | 3 554 | 888 | 1 260 | 1 089 | 252 |
| Inland | 1 160 | 421 | 582 | / | 113 |
| Ausland | 2 394 | 467 | 678 | 1 059 | 139 |
| Kur oder Verschickung | 1 368 | 803 | 277 | / | 272 |
| Inland | 1 287 | 767 | 259 | / | 250 |
| Ausland | 81 | / | / | / | / |
| Verwandten- oder Bekannten- besuch | 5 218 | 2 510 | 102 | 204 | 2 374 |
| Inland | 4 456 | 2 215 | 95 | 120 | 2 009 |
| Ausland | 762 | 295 | / | 84 | 365 |
| Insgesamt | 28 497 | 8 017 | 1 955 | 2 079 | 16 149 |
| Inland | 16 375 | 6 033 | 1 181 | 292 | 8 768 |
| Ausland | 12 122 | 1 984 | 774 | 1 787 | 7 381 |

*) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

13. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Reisedauer

| Verkehrsmittel ¹⁾ Reiseziel | Insgesamt | Reisedauer bis ... Woche(n) | | | | |
|---|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |
| 1 000 | | | | | | |
| Insgesamt | 28 497 | 3 894 | 10 214 | 9 824 | 3 393 | 1 172 |
| Inland | 16 375 | 2 687 | 5 911 | 5 005 | 2 043 | 729 |
| Ausland | 12 122 | 1 207 | 4 303 | 4 819 | 1 350 | 443 |
| darunter: | | | | | | |
| Bahn | 8 017 | 909 | 2 730 | 2 530 | 1 314 | 534 |
| Inland | 6 033 | 766 | 2 057 | 1 750 | 1 050 | 410 |
| Ausland | 1 984 | 143 | 673 | 780 | 264 | 124 |
| Bus | 1 955 | 383 | 687 | 658 | 171 | 56 |
| Inland | 1 181 | 209 | 371 | 416 | 136 | / |
| Ausland | 774 | 174 | 316 | 242 | / | / |
| Flugzeug | 2 079 | 157 | 684 | 880 | 215 | 143 |
| Inland | 292 | 74 | 82 | 64 | / | / |
| Ausland | 1 787 | 83 | 602 | 816 | 181 | 105 |
| Pkw (eigen u. fremd) | 16 149 | 2 401 | 5 992 | 5 679 | 1 657 | 420 |
| Inland | 8 768 | 1 616 | 3 361 | 2 754 | 809 | 228 |
| Ausland | 7 381 | 785 | 2 631 | 2 925 | 848 | 192 |

1) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

14. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Reisedauer und Reisearten

| Reisedauer Reiseziel | Insgesamt | Reisearten ¹⁾ | | | |
|-------------------------|-----------|--|---|---------------------------|--|
| | | Individualreise (ohne Reise- veranstalter) | Pauschal- oder Gesell- schaftsreise | Kur. oder Verschickung | Verwandten- oder Bekannten- besuch |
| 1 000 | | | | | |
| bis 1 Woche | 3 894 | 2 247 | 448 | / | 1 189 |
| Inland | 2 687 | 1 409 | 191 | / | 1 077 |
| Ausland | 1 207 | 838 | 257 | / | 112 |
| bis 2 Wochen | 10 214 | 6 670 | 1 381 | 91 | 2 072 |
| Inland | 5 911 | 3 565 | 407 | 80 | 1 859 |
| Ausland | 4 303 | 3 105 | 974 | / | 213 |
| bis 3 Wochen | 9 824 | 6 887 | 1 398 | 353 | 1 186 |
| Inland | 5 005 | 3 312 | 457 | 312 | 924 |
| Ausland | 4 819 | 3 575 | 941 | / | 262 |
| bis 4 Wochen | 3 393 | 2 005 | 261 | 648 | 479 |
| Inland | 2 043 | 927 | 93 | 624 | 399 |
| Ausland | 1 350 | 1 078 | 168 | / | 80 |
| über 4 Wochen | 1 172 | 548 | 66 | 266 | 292 |
| Inland | 729 | 259 | / | 261 | 197 |
| Ausland | 443 | 289 | 54 | / | 95 |
| Insgesamt | 28 497 | 18 357 | 3 554 | 1 368 | 5 218 |
| Inland | 16 375 | 9 472 | 1 160 | 1 287 | 4 456 |
| Ausland | 12 122 | 8 885 | 2 394 | 81 | 762 |

1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

15. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Verkehrsmitteln*)

| Reisemonat | Insgesamt | darunter mit | | | |
|----------------|-----------|--------------|-------|----------|--------|
| Reiseziel | | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |
| 1 000 | | | | | |
| 1969 Oktober | 305 | 100 | / | / | 125 |
| Inland | 174 | 79 | / | / | 73 |
| Ausland | 131 | / | / | / | 52 |
| 1969 November | 125 | 62 | / | / | / |
| Inland | 101 | 57 | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / |
| 1969 Dezember | 550 | 213 | / | / | 266 |
| Inland | 417 | 176 | / | / | 211 |
| Ausland | 133 | / | / | / | 55 |
| 1970 Januar | 371 | 123 | / | / | 204 |
| Inland | 221 | 87 | / | / | 119 |
| Ausland | 150 | / | / | / | 85 |
| 1970 Februar | 392 | 147 | / | / | 185 |
| Inland | 197 | 98 | / | / | 76 |
| Ausland | 195 | / | / | / | 109 |
| 1970 März | 788 | 276 | / | 70 | 404 |
| Inland | 425 | 217 | / | / | 176 |
| Ausland | 363 | 59 | / | 55 | 228 |
| 1970 April | 774 | 286 | 61 | 92 | 316 |
| Inland | 460 | 227 | / | / | 179 |
| Ausland | 314 | 59 | / | 81 | 137 |
| 1970 Mai | 1 548 | 569 | 153 | 137 | 672 |
| Inland | 955 | 452 | 81 | / | 385 |
| Ausland | 593 | 117 | 72 | 104 | 287 |
| 1970 Juni | 2 780 | 893 | 209 | 276 | 1 384 |
| Inland | 1 547 | 673 | 124 | / | 715 |
| Ausland | 1 233 | 220 | 85 | 247 | 669 |
| 1970 Juli | 6 453 | 1 522 | 454 | 373 | 4 010 |
| Inland | 3 808 | 1 187 | 287 | / | 2 251 |
| Ausland | 2 645 | 335 | 167 | 326 | 1 759 |
| 1970 August | 9 772 | 2 286 | 631 | 504 | 6 263 |
| Inland | 5 273 | 1 600 | 386 | 58 | 3 196 |
| Ausland | 4 499 | 686 | 245 | 446 | 3 067 |
| 1970 September | 3 467 | 1 112 | 249 | 341 | 1 743 |
| Inland | 1 990 | 825 | 150 | / | 974 |
| Ausland | 1 477 | 287 | 99 | 308 | 769 |
| 1970 Oktober | 1 172 | 428 | 65 | 131 | 539 |
| Inland | 807 | 355 | / | / | 380 |
| Ausland | 365 | 73 | / | 101 | 159 |
| Insgesamt | 28 497 | 8 017 | 1 955 | 2 079 | 16 149 |
| Inland | 16 375 | 6 033 | 1 181 | 292 | 8 768 |
| Ausland | 12 122 | 1 984 | 774 | 1 787 | 7 381 |

*) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

16. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer

| Reisemonat Reiseziel | Insgesamt | Reisedauer bis ... Woche(n) | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|---|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |

/ 1 000

| | | | | | | |
|----------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 1969 Oktober | 305 | 67 | 102 | 67 | / | / |
| Inland | 174 | / | 51 | / | / | / |
| Ausland | 131 | / | 51 | / | / | / |
| 1969 November | 125 | / | / | / | / | / |
| Inland | 101 | / | / | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| 1969 Dezember | 550 | 115 | 272 | 99 | / | / |
| Inland | 417 | 100 | 196 | 71 | / | / |
| Ausland | 133 | / | 76 | / | / | / |
| 1970 Januar | 371 | 90 | 177 | / | / | / |
| Inland | 221 | 53 | 95 | / | / | / |
| Ausland | 150 | / | 82 | / | / | / |
| 1970 Februar | 392 | 81 | 158 | 92 | / | / |
| Inland | 197 | / | 78 | / | / | / |
| Ausland | 195 | / | 80 | 51 | / | / |
| 1970 März | 788 | 215 | 300 | 179 | 68 | / |
| Inland | 425 | 143 | 136 | 70 | 54 | / |
| Ausland | 363 | 72 | 164 | 109 | / | / |
| 1970 April | 774 | 135 | 347 | 168 | 83 | / |
| Inland | 460 | 73 | 206 | 95 | 59 | / |
| Ausland | 314 | 62 | 141 | 73 | / | / |
| 1970 Mai | 1 548 | 322 | 523 | 404 | 223 | 76 |
| Inland | 955 | 216 | 302 | 225 | 162 | 50 |
| Ausland | 593 | 106 | 221 | 179 | 61 | / |
| 1970 Juni | 2 780 | 246 | 827 | 1 156 | 423 | 128 |
| Inland | 1 547 | 166 | 469 | 594 | 235 | 83 |
| Ausland | 1 233 | 80 | 358 | 562 | 188 | / |
| 1970 Juli | 6 453 | 609 | 2 181 | 2 685 | 751 | 227 |
| Inland | 3 808 | 435 | 1 342 | 1 422 | 465 | 144 |
| Ausland | 2 645 | 174 | 839 | 1 263 | 286 | 83 |
| 1970 August | 9 772 | 1 108 | 3 559 | 3 632 | 1 133 | 340 |
| Inland | 5 273 | 765 | 1 996 | 1 742 | 595 | 175 |
| Ausland | 4 499 | 343 | 1 563 | 1 890 | 538 | 165 |
| 1970 September | 3 467 | 553 | 1 284 | 1 090 | 386 | 154 |
| Inland | 1 990 | 384 | 730 | 559 | 223 | 94 |
| Ausland | 1 477 | 169 | 554 | 531 | 163 | 60 |
| 1970 Oktober | 1 172 | 324 | 456 | 184 | 135 | 73 |
| Inland | 807 | 252 | 287 | 111 | 100 | 57 |
| Ausland | 365 | 72 | 169 | 73 | / | / |
| Insgesamt | 28 497 | 3 894 | 10 214 | 9 824 | 3 393 | 1 172 |
| Inland | 16 375 | 2 687 | 5 911 | 5 005 | 2 043 | 729 |
| Ausland | 12 122 | 1 207 | 4 303 | 4 819 | 1 350 | 443 |

II. Urlaubs- und Erholungsreisen

17. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisearten

| Reisemonat Reiseziel | Insgesamt | Reisearten ¹⁾ | | | |
|-------------------------|-----------|--|---|--------------------------|-------------------------------------|
| | | Individualreise (ohne Reise- veranstalter) | Pauschal- oder Ge- sellschaftsreise | Kur oder Verschickung | Verwandten- oder Bekanntenbesuch |
| 1 000 | | | | | |
| 1969 Oktober | 305 | 128 | 53 | / | 90 |
| Inland | 174 | 62 | / | / | 72 |
| Ausland | 131 | 66 | / | / | / |
| 1969 November | 125 | / | / | / | / |
| Inland | 101 | / | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / |
| 1969 Dezember | 550 | 225 | / | / | 281 |
| Inland | 417 | 155 | / | / | 245 |
| Ausland | 133 | 70 | / | / | / |
| 1970 Januar | 371 | 226 | / | / | 84 |
| Inland | 221 | 105 | / | / | 76 |
| Ausland | 150 | 121 | / | / | / |
| 1970 Februar | 392 | 250 | / | / | 79 |
| Inland | 197 | 103 | / | / | 58 |
| Ausland | 195 | 147 | / | / | / |
| 1970 März | 788 | 454 | 68 | 62 | 204 |
| Inland | 425 | 163 | / | 59 | 194 |
| Ausland | 363 | 291 | 59 | / | / |
| 1970 April | 774 | 348 | 124 | 83 | 219 |
| Inland | 460 | 172 | / | 69 | 182 |
| Ausland | 314 | 176 | 87 | / | / |
| 1970 Mai | 1 548 | 869 | 243 | 105 | 331 |
| Inland | 955 | 488 | 75 | 102 | 290 |
| Ausland | 593 | 381 | 168 | / | / |
| 1970 Juni | 2 780 | 1 790 | 483 | 155 | 352 |
| Inland | 1 547 | 921 | 157 | 148 | 321 |
| Ausland | 1 233 | 869 | 326 | / | / |
| 1970 Juli | 6 453 | 4 489 | 814 | 183 | 967 |
| Inland | 3 808 | 2 489 | 330 | 167 | 822 |
| Ausland | 2 645 | 2 000 | 484 | / | 145 |
| 1970 August | 9 772 | 6 850 | 1 032 | 301 | 1 589 |
| Inland | 5 273 | 3 352 | 344 | 279 | 1 298 |
| Ausland | 4 499 | 3 498 | 688 | / | 291 |
| 1970 September | 3 467 | 2 156 | 488 | 217 | 606 |
| Inland | 1 990 | 1 118 | 132 | 210 | 530 |
| Ausland | 1 477 | 1 038 | 356 | / | 76 |
| 1970 Oktober | 1 172 | 542 | 133 | 122 | 375 |
| Inland | 807 | 324 | / | 119 | 330 |
| Ausland | 365 | 218 | 99 | / | / |
| Insgesamt | 28 497 | 18 357 | 3 554 | 1 368 | 5 218 |
| Inland | 16 375 | 9 472 | 1 160 | 1 287 | 4 456 |
| Ausland | 12 122 | 8 885 | 2 394 | 81 | 762 |

1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

III. Haushaltsreisen

1. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Reiseart und Reisedauer*)

| Teilnehmer je Haushalt | Insgesamt | Reisedauer bis Woche (n) | | | | |
|--|-----------|-------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |
| 1 000 | | | | | | |
| Individualreise (ohne Reiseveranstalter) | | | | | | |
| Insgesamt | 9 035 | 1 179 | 3 289 | 3 216 | 1 009 | 342 |
| Inland | 4 637 | 734 | 1 734 | 1 528 | 472 | 169 |
| Ausland | 4 398 | 445 | 1 555 | 1 688 | 537 | 173 |
| 1 Haushaltsmitglied | 3 676 | 536 | 1 333 | 1 177 | 425 | 205 |
| Inland | 1 876 | 328 | 690 | 550 | 205 | 103 |
| Ausland | 1 800 | 208 | 643 | 627 | 220 | 102 |
| 2 Haushaltsmitglieder | 2 901 | 379 | 1 072 | 1 013 | 346 | 91 |
| Inland | 1 495 | 240 | 574 | 473 | 160 | / |
| Ausland | 1 406 | 139 | 498 | 540 | 186 | / |
| 3 und mehr Haushaltsmitglieder | 2 458 | 264 | 884 | 1 026 | 238 | / |
| Inland | 1 266 | 166 | 470 | 505 | 107 | / |
| Ausland | 1 192 | 98 | 414 | 521 | 131 | / |
| Pauschal- oder Gesellschaftsreise | | | | | | |
| Insgesamt | 2 369 | 329 | 909 | 904 | 181 | / |
| Inland | 772 | 148 | 274 | 277 | 64 | / |
| Ausland | 1 597 | 181 | 635 | 627 | 117 | / |
| 1 Haushaltsmitglied | 1 487 | 223 | 575 | 533 | 123 | / |
| Inland | 493 | 109 | 176 | 154 | / | / |
| Ausland | 994 | 114 | 399 | 379 | 76 | / |
| 2 Haushaltsmitglieder | 672 | 94 | 243 | 282 | / | / |
| Inland | 207 | / | 74 | 86 | / | / |
| Ausland | 465 | 59 | 169 | 196 | / | / |
| 3 und mehr Haushaltsmitglieder | 210 | / | 91 | 89 | / | / |
| Inland | 72 | / | / | / | / | / |
| Ausland | 138 | / | 67 | 52 | / | / |
| Kur oder Verschickung | | | | | | |
| Insgesamt | 1 124 | / | 62 | 253 | 570 | 230 |
| Inland | 1 064 | / | 54 | 226 | 550 | 225 |
| Ausland | 60 | / | / | / | / | / |
| 1 Haushaltsmitglied | 916 | / | / | 168 | 497 | 200 |
| Inland | 875 | / | / | 154 | 480 | 195 |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| 2 Haushaltsmitglieder | 188 | / | / | 77 | 69 | / |
| Inland | 171 | / | / | 65 | 67 | / |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| 3 und mehr Haushaltsmitglieder | / | / | / | / | / | / |
| Inland | / | / | / | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| Verwandten- oder Bekanntenbesuch | | | | | | |
| Insgesamt | 3 060 | 637 | 1 208 | 680 | 319 | 216 |
| Inland | 2 638 | 581 | 1 076 | 554 | 268 | 159 |
| Ausland | 422 | 56 | 132 | 126 | 51 | 57 |
| 1 Haushaltsmitglied | 1 760 | 299 | 693 | 388 | 215 | 165 |
| Inland | 1 527 | 277 | 609 | 327 | 182 | 132 |
| Ausland | 233 | / | 84 | 61 | / | / |
| 2 Haushaltsmitglieder | 753 | 197 | 300 | 152 | 70 | / |
| Inland | 654 | 176 | 272 | 127 | 61 | / |
| Ausland | 99 | / | / | / | / | / |
| 3 und mehr Haushaltsmitglieder | 547 | 141 | 215 | 140 | / | / |
| Inland | 457 | 128 | 195 | 100 | / | / |
| Ausland | 90 | / | / | / | / | / |
| Reisearten insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 15 588 | 2 154 | 5 468 | 5 053 | 2 079 | 834 |
| Inland | 9 111 | 1 472 | 3 138 | 2 585 | 1 354 | 562 |
| Ausland | 6 477 | 682 | 2 330 | 2 468 | 725 | 272 |
| 1 Haushaltsmitglied | 7 839 | 1 066 | 2 644 | 2 266 | 1 260 | 603 |
| Inland | 4 771 | 722 | 1 513 | 1 185 | 914 | 437 |
| Ausland | 3 068 | 344 | 1 131 | 1 081 | 346 | 166 |
| 2 Haushaltsmitglieder | 4 514 | 671 | 1 630 | 1 524 | 528 | 161 |
| Inland | 2 527 | 452 | 932 | 751 | 299 | 93 |
| Ausland | 1 987 | 219 | 698 | 773 | 229 | 68 |
| 3 und mehr Haushaltsmitglieder | 3 235 | 417 | 1 194 | 1 263 | 291 | 70 |
| Inhalt | 1 813 | 298 | 693 | 649 | 141 | / |
| Ausland | 1 422 | 119 | 501 | 614 | 150 | / |

*) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein.

III. Haushaltsreisen

2. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Monaten

| Teilnehmerzahl je Haushalt Reiseziel | Insgesamt | 1969 | | | 1970 | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|----------|----------|--------|---------|------|-------|-----|-------|-------|--------|-----------|---------|
| | | Oktober | November | Dezember | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Haushaltsmitglied | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 839 | 132 | 65 | 198 | 138 | 170 | 267 | 296 | 554 | 865 | 1 414 | 2 079 | 1 210 | 451 |
| Inland | 4 771 | 83 | 59 | 161 | 89 | 95 | 167 | 186 | 390 | 510 | 812 | 1 166 | 729 | 324 |
| Ausland | 3 068 | / | / | / | / | 75 | 100 | 110 | 164 | 355 | 602 | 913 | 481 | 127 |
| 2 Haushaltsmitglieder | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 514 | 67 | / | 101 | 58 | 89 | 149 | 115 | 326 | 611 | 846 | 1 188 | 717 | 221 |
| Inland | 2 527 | / | / | 73 | / | / | 63 | 59 | 190 | 329 | 485 | 661 | 411 | 134 |
| Ausland | 1 987 | / | / | / | / | / | 86 | 56 | 136 | 282 | 361 | 527 | 306 | 87 |
| 3 Haushaltsmitglieder | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 781 | / | / | / | / | / | / | / | 70 | 147 | 505 | 714 | 166 | / |
| Inland | 972 | / | / | / | / | / | / | / | / | 69 | 290 | 378 | 88 | / |
| Ausland | 809 | / | / | / | / | / | / | / | / | 78 | 215 | 336 | 78 | / |
| 4 und mehr Haushaltsmitglieder | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 454 | / | / | / | / | / | / | / | / | 60 | 426 | 729 | 76 | / |
| Inland | 841 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 269 | 378 | / | / |
| Ausland | 613 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 157 | 351 | / | / |
| Insgesamt | 15 588 | 210 | 93 | 342 | 228 | 272 | 478 | 481 | 981 | 1 683 | 3 191 | 4 710 | 2 169 | 750 |
| Inland | 9 111 | 123 | 78 | 265 | 138 | 142 | 267 | 288 | 634 | 949 | 1 856 | 2 583 | 1 269 | 519 |
| Ausland | 6 477 | 87 | / | 77 | 90 | 130 | 211 | 193 | 347 | 734 | 1 335 | 2 127 | 900 | 231 |

3. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Ausgaben

| Ausgaben von ... bis unter ... DM | Insgesamt | | | davon mit | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------|---------|---------------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|--------------------------------|
| | | | | 1 Haushaltsmitglied | | | 2 Haushaltsmitgliedern | | | 3 Haushaltsmitgliedern | | | 4 und mehr Haushaltsmitglieder |
| | Insgesamt | Inland | Ausland | Insgesamt | Inland | Ausland | Insgesamt | Inland | Ausland | Insgesamt | Inland | Ausland | Insgesamt |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | | |
| unter 100 | 1 278 | 1 192 | 86 | 1 045 | 970 | 75 | 152 | 148 | / | 62 | 55 | / | / |
| 100 - 199 | 1 551 | 1 305 | 246 | 1 173 | 958 | 215 | 267 | 243 | / | 59 | 53 | / | 52 |
| 200 - 299 | 1 415 | 1 039 | 376 | 951 | 652 | 299 | 311 | 252 | 59 | 82 | 69 | / | 71 |
| 300 - 399 | 1 350 | 869 | 481 | 882 | 537 | 345 | 312 | 217 | 95 | 97 | 69 | / | 59 |
| 400 - 499 | 1 189 | 726 | 463 | 725 | 400 | 325 | 271 | 193 | 78 | 108 | 78 | / | 85 |
| 500 - 599 | 1 230 | 722 | 508 | 663 | 350 | 313 | 371 | 233 | 138 | 107 | 75 | / | 89 |
| 600 - 699 | 910 | 495 | 415 | 486 | 227 | 259 | 266 | 171 | 95 | 88 | / | / | 70 |
| 700 - 799 | 728 | 356 | 372 | 353 | 155 | 198 | 216 | 110 | 106 | 92 | / | / | 67 |
| 800 - 899 | 898 | 434 | 464 | 361 | 142 | 219 | 321 | 178 | 143 | 132 | 71 | 61 | 84 |
| 900 - 999 | 785 | 373 | 412 | 259 | 90 | 169 | 308 | 161 | 147 | 129 | 73 | 56 | 89 |
| 1 000 - 1 099 | 1 164 | 506 | 658 | 371 | 136 | 235 | 444 | 199 | 245 | 194 | 92 | 102 | 155 |
| 1 100 - 1 199 | 422 | 168 | 254 | 96 | / | 72 | 158 | 71 | 87 | 95 | / | 57 | 73 |
| 1 200 - 1 299 | 572 | 250 | 322 | 137 | / | 90 | 223 | 87 | 136 | 118 | 65 | 53 | 94 |
| 1 300 - 1 399 | 321 | 118 | 203 | 67 | / | 51 | 134 | 53 | 78 | 67 | / | / | 56 |
| 1 400 - 1 599 | 672 | 240 | 432 | 109 | / | 76 | 280 | 87 | 193 | 147 | 57 | 90 | 136 |
| 1 600 - 1 799 | 228 | 76 | 152 | / | / | / | 97 | / | 74 | / | / | / | 52 |
| 1 800 - 1 999 | 281 | 97 | 184 | / | / | / | 121 | / | 81 | 57 | / | / | 66 |
| 2 000 - 2 499 | 370 | 96 | 274 | / | / | / | 158 | / | 123 | 66 | / | 55 | 98 |
| 2 500 - 2 999 | 116 | / | 89 | / | / | / | 57 | / | / | / | / | / | / |
| 3 000 und mehr | 108 | / | 86 | / | / | / | 50 | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 15 588 | 9 111 | 6 477 | 7 839 | 4 771 | 3 068 | 4 514 | 2 527 | 1 987 | 1 781 | 972 | 809 | 1 454 |

III. Haushaltsreisen

4. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Reisearten und Verkehrsmitteln

| Haushaltsreisen | Insgesamt | Art der Reise 1) | | | | Verkehrsmittel 2) | | | |
|-------------------------------------|-----------|--|---|-------------------------------|--|-------------------|-------|----------|-------|
| | | Individual- reise (ohne Reisever- anstalter) | Pauschal- oder Gesell- schafts- reise | Kur oder Ver- schickung | Ver- wandten- oder Be- kannten- besuch | Bahn | Bus | Flugzeug | Pkw |
| 1 000 | | | | | | | | | |
| 1 Haushaltsmitglied | 7 839 | 3 676 | 1 487 | 916 | 1 760 | 3 399 | 889 | 858 | 2 541 |
| Inland | 4 771 | 1 876 | 493 | 875 | 1 527 | 2 633 | 554 | 169 | 1 354 |
| Ausland | 3 068 | 1 800 | 994 | / | 233 | 766 | 335 | 689 | 1 187 |
| 2 Haushaltsmitglieder | 4 514 | 2 901 | 672 | 188 | 753 | 1 394 | 343 | 402 | 2 336 |
| Inland | 2 527 | 1 495 | 207 | 171 | 654 | 1 048 | 196 | / | 1 229 |
| Ausland | 1 987 | 1 406 | 465 | / | 99 | 346 | 147 | 358 | 1 107 |
| 3 Haushaltsmitglieder | 1 781 | 1 311 | 145 | / | 315 | 323 | 58 | 94 | 1 297 |
| Inland | 972 | 646 | / | / | 270 | 234 | / | / | 694 |
| Ausland | 809 | 665 | 97 | / | / | 89 | / | 85 | 603 |
| 4 und mehr Haushalts- mitglieder | 1 454 | 1 147 | 65 | / | 232 | 200 | / | / | 1 168 |
| Inland | 841 | 620 | / | / | 187 | 139 | / | / | 668 |
| Ausland | 613 | 527 | / | / | / | 61 | / | / | 500 |
| Insgesamt | 15 588 | 9 035 | 2 369 | 1 124 | 3 060 | 5 316 | 1 335 | 1 385 | 7 342 |
| Inland | 9 111 | 4 637 | 772 | 1 064 | 2 638 | 4 054 | 811 | 224 | 3 945 |
| Ausland | 6 477 | 4 398 | 1 597 | 60 | 422 | 1 262 | 524 | 1 161 | 3 397 |

- 1) Die Trennung von Individualreisen (ohne Reiseveranstalter) und Pauschal- oder Gesellschaftsreisen ist nicht in vollem Umfang gelungen. Die Individualreisen dürften etwas überhöht sein. -
2) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

5. Haushaltsreisen im Inland und Ausland 1970 nach Monaten und Teilnehmerzahl

| Monat | Insgesamt | | | 1 Haushalts- mitglied | | | 2 Haushalts- mitglieder | | | 3 Haushalts- mitglieder | | | 4 und mehr Haushaltsmitglieder | | |
|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------|--------------|----------------------------|-------------|--------------|----------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------|-------------|--------------|
| | Ins- gesamt | In- land | Aus- land | Ins- gesamt | In- land | Aus- land | Ins- gesamt | In- land | Aus- land | Ins- gesamt | In- land | Aus- land | Ins- gesamt | In- land | Aus- land |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1969 Oktober | 210 | 123 | 87 | 132 | 83 | / | 67 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| November | 93 | 78 | / | 65 | 59 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Dezember | 342 | 265 | 77 | 198 | 161 | / | 101 | 73 | / | / | / | / | / | / | / |
| 1970 Januar | 228 | 138 | 90 | 138 | 89 | / | 58 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Februar | 272 | 142 | 130 | 170 | 95 | 75 | 89 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| März | 478 | 267 | 211 | 267 | 167 | 100 | 149 | 63 | 86 | / | / | / | / | / | / |
| April | 481 | 288 | 193 | 296 | 186 | 110 | 115 | 59 | 56 | / | / | / | / | / | / |
| Mai | 981 | 634 | 347 | 554 | 390 | 164 | 326 | 190 | 136 | 70 | / | / | / | / | / |
| Juni | 1 683 | 949 | 734 | 865 | 510 | 355 | 611 | 329 | 282 | 147 | 69 | 78 | 60 | / | / |
| Juli | 3 191 | 1 856 | 1 335 | 1 414 | 812 | 602 | 846 | 485 | 361 | 505 | 290 | 215 | 426 | 269 | 157 |
| August | 4 710 | 2 583 | 2 127 | 2 079 | 1 166 | 913 | 1 182 | 661 | 527 | 714 | 378 | 336 | 729 | 378 | 351 |
| September | 2 169 | 1 269 | 900 | 1 210 | 729 | 481 | 717 | 411 | 306 | 166 | 88 | 78 | 76 | / | / |
| Oktober | 750 | 519 | 231 | 451 | 324 | 127 | 221 | 134 | 87 | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 15 588 | 9 111 | 6 477 | 7 839 | 4 771 | 3 068 | 4 514 | 2 527 | 1 987 | 1 781 | 972 | 809 | 1 454 | 841 | 613 |

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

1. Inlandsreisen 1970 nach Zielländern und Ausgaben

| Zielländer | Reisen | | Ausgaben | | |
|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| | insgesamt | Haushalts- reisen | insgesamt | Durchschnittliche Ausgaben | |
| | | | | je Reise | je Haushaltsreise |
| | 1 000 | | 1 000 DM | DM | |
| Schleswig-Holstein | 2 272 | 1 090 | 737 550 | 346 | 722 |
| Hamburg | 251 | 154 | 65 300 | 260 | 424 |
| Niedersachsen | 1 956 | 1 061 | 553 200 | 285 | 526 |
| Bremen | 171 | 80 | 42 700 | 249 | 533 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 957 | 1 170 | 460 950 | 235 | 393 |
| Hessen | 1 327 | 806 | 397 150 | 299 | 492 |
| Rheinland-Pfalz | 935 | 533 | 222 600 | 238 | 417 |
| Baden-Württemberg | 2 312 | 1 341 | 826 450 | 357 | 616 |
| Bayern | 4 248 | 2 328 | 1 508 350 | 355 | 647 |
| Saarland | 77 | / | 15 500 | 201 | / |
| Berlin (West) | 267 | 170 | 75 150 | 281 | 442 |
| DDR und Berlin (Ost) | 604 | 333 | 143 200 | 237 | 430 |
| Insgesamt | 16 375 | 9 111 | 5 103 100 | 311 | 560 |

2. Auslandsreisen 1970 nach Zielländern und Ausgaben

| Zielländer | Reisen | | Ausgaben | | |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|-------------------|
| | insgesamt | Haushalts- reisen | insgesamt | Durchschnittliche Ausgaben | |
| | | | | je Reise | je Haushaltsreise |
| | 1 000 | | 1 000 DM | DM | |
| Norwegen | 88 | 57 | 61 600 | 700 | 1 080 |
| Schweden | 109 | 70 | 73 500 | 674 | 1 050 |
| Dänemark | 393 | 183 | 164 400 | 418 | 898 |
| Großbritannien und Nordirland | 186 | 141 | 110 750 | 595 | 785 |
| Niederlande | 685 | 311 | 237 850 | 347 | 764 |
| Belgien und Luxemburg | 81 | / | 22 600 | 279 | / |
| Frankreich | 463 | 299 | 215 300 | 465 | 720 |
| Schweiz | 723 | 408 | 328 400 | 454 | 804 |
| Österreich | 3 853 | 1 896 | 1 642 400 | 426 | 866 |
| Spanien | 1 221 | 722 | 859 400 | 703 | 1 190 |
| Italien | 2 675 | 1 349 | 1 295 950 | 484 | 960 |
| Jugoslawien | 652 | 373 | 362 550 | 556 | 971 |
| Griechenland | 140 | 89 | 134 100 | 957 | 1 506 |
| Ungarn und Bulgarien | 119 | 63 | 69 100 | 580 | 1 096 |
| Rumänien | 127 | 66 | 75 300 | 592 | 1 140 |
| Tschechoslowakei | 101 | 58 | 35 550 | 351 | 612 |
| Türkei | 52 | / | 42 300 | 813 | / |
| Übriges Europa | 121 | 72 | 99 400 | . | . |
| Europa zusammen | 11 789 | 6 237 | 5 830 450 | . | . |
| Vereinigte Staaten | 93 | 70 | 121 250 | 1 303 | 1 732 |
| Nordafrika | 105 | 74 | 125 450 | 1 194 | 1 695 |
| Übrige Zielländer | 135 | 96 | 169 500 | . | . |
| Insgesamt | 12 122 | 6 477 | 6 246 650 | 515 | 964 |

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

3. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Ausgaben

| Verkehrsmittel Reiseziel | Reisen | | Ausgaben | | |
|---------------------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------------|
| | insgesamt | Haushalts- reisen | insgesamt | Durchschnittliche Ausgaben | |
| | | | | je Reise | je Haushaltsreise |
| | 1 000 | | 1 000 DM | DM | |
| Bahn | 8 017 | 5 316 | 2 967 850 | 370 | 558 |
| Inland | 6 033 | 4 054 | 1 946 250 | 322 | 480 |
| Ausland | 1 984 | 1 262 | 1 021 600 | 514 | 809 |
| Bus | 1 955 | 1 335 | 636 350 | 325 | 476 |
| Inland | 1 181 | 811 | 332 900 | 281 | 410 |
| Ausland | 774 | 524 | 303 450 | 392 | 579 |
| Schiff | 157 | 102 | 126 200 | 803 | 1 237 |
| Inland | / | / | / | / | / |
| Ausland | 150 | 96 | 121 050 | 807 | 1 260 |
| Flugzeug | 2 079 | 1 385 | 1 706 950 | 821 | 1 232 |
| Inland | 292 | 224 | 134 400 | 460 | 600 |
| Ausland | 1 787 | 1 161 | 1 572 550 | 879 | 1 354 |
| Pkw | 16 149 | 7 342 | 5 872 850 | 363 | 799 |
| Inland | 8 768 | 3 945 | 2 664 250 | 303 | 675 |
| Ausland | 7 381 | 3 397 | 3 208 600 | 434 | 944 |
| Sonstige Verkehrsmittel | 140 | 108 | 39 550 | 282 | 366 |
| Inland | 94 | 71 | 20 150 | 214 | 283 |
| Ausland | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 28 497 | 15 588 | 11 349 750 | 398 | 728 |
| Inland | 16 375 | 9 111 | 5 103 100 | 311 | 560 |
| Ausland | 12 122 | 6 477 | 6 246 650 | 515 | 964 |

4. Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Unterkunftsarten und Ausgaben

| Unterkunftsart Reiseziel | Reisen | | Ausgaben | | |
|------------------------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------------|
| | insgesamt | Haushalts- reisen | insgesamt | Durchschnittliche Ausgaben | |
| | | | | je Reise | je Haushaltsreise |
| | 1 000 | | 1 000 DM | DM | |
| Betriebe des Beherbergungsgewerbes | 7 836 | 4 429 | 4 420 950 | 564 | 998 |
| Inland | 2 873 | 1 586 | 1 320 350 | 459 | 832 |
| Ausland | 4 963 | 2 843 | 3 100 600 | 624 | 1 090 |
| Heilstätte und Sanatorium | 708 | 624 | 301 950 | 426 | 483 |
| Inland | 664 | 593 | 266 600 | 401 | 449 |
| Ausland | / | / | / | / | / |
| Ferien- und Erholungsheim | 1 137 | 769 | 306 050 | 269 | 397 |
| Inland | 889 | 600 | 219 300 | 246 | 365 |
| Ausland | 248 | 169 | 86 750 | 349 | 513 |
| Privatquartier gegen Entgelt | 8 450 | 4 200 | 3 602 250 | 426 | 857 |
| Inland | 5 042 | 2 519 | 2 009 450 | 398 | 797 |
| Ausland | 3 408 | 1 681 | 1 592 800 | 467 | 947 |
| Privatquartier ohne Entgelt | 6 436 | 3 776 | 1 323 000 | 205 | 350 |
| Inland | 5 274 | 3 095 | 865 350 | 164 | 279 |
| Ausland | 1 162 | 681 | 457 650 | 393 | 672 |
| Ferienhaus, Bungalow, Chalet | 1 278 | 482 | 497 450 | 389 | 1 032 |
| Inland | 458 | 152 | 144 750 | 316 | 952 |
| Ausland | 820 | 330 | 352 700 | 430 | 1 068 |
| Campingplatz | 1 966 | 876 | 644 700 | 327 | 735 |
| Inland | 802 | 342 | 195 550 | 243 | 571 |
| Ausland | 1 164 | 534 | 449 150 | 385 | 841 |
| Sonstige Unterkunftsart | 686 | 432 | 253 400 | 369 | 586 |
| Inland | 373 | 224 | 81 750 | 219 | 364 |
| Ausland | 313 | 208 | 171 650 | 548 | 825 |
| Insgesamt | 28 497 | 15 588 | 11 349 750 | 398 | 728 |
| Inland | 16 375 | 9 111 | 5 103 100 | 311 | 560 |
| Ausland | 12 122 | 6 477 | 6 246 650 | 515 | 964 |

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

5. Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Verkehrsmitteln und Reisedauer

| Verkehrsmittel ¹⁾ | | Insgesamt | Reisedauer bis ... Woche(n) | | | | |
|--------------------------------|--|------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Reiseziel | | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |
| Ausgaben insgesamt 1 000 DM | | | | | | | |
| Insgesamt | | 11 349 750 | 668 250 | 3 400 600 | 4 684 300 | 1 886 800 | 709 800 |
| Inland | | 5 103 100 | 376 800 | 1 538 950 | 1 953 200 | 905 250 | 328 900 |
| Ausland | | 6 246 650 | 291 450 | 1 861 650 | 2 731 100 | 981 550 | 380 900 |
| darunter: | | | | | | | |
| Bahn | | 2 967 850 | 139 400 | 820 250 | 1 141 650 | 620 100 | 246 450 |
| Inland | | 1 946 250 | 103 550 | 530 500 | 703 650 | 435 350 | 173 200 |
| Ausland | | 1 021 600 | 35 850 | 289 750 | 438 000 | 184 750 | 73 250 |
| Bus | | 636 350 | 74 950 | 212 800 | 247 350 | 79 750 | 21 500 |
| Inland | | 332 900 | 36 150 | 94 200 | 122 550 | 63 250 | / |
| Ausland | | 303 450 | 38 800 | 118 600 | 124 800 | / | / |
| Flugzeug | | 1 706 950 | 59 400 | 465 600 | 767 250 | 250 650 | 164 050 |
| Inland | | 134 400 | 17 400 | 30 100 | 36 250 | / | / |
| Ausland | | 1 572 550 | 42 000 | 435 500 | 731 000 | 227 150 | 136 900 |
| Pkw (eigen u. fremd) | | 5 872 850 | 381 750 | 1 835 400 | 2 486 100 | 908 300 | 261 300 |
| Inland | | 2 664 250 | 215 500 | 876 200 | 1 084 000 | 377 700 | 110 850 |
| Ausland | | 3 208 600 | 166 250 | 959 200 | 1 402 100 | 530 600 | 150 450 |

Durchschnittliche Ausgaben je Reise DM

| | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Insgesamt | 398 | 171 | 332 | 476 | 556 | 605 |
| Inland | 311 | 140 | 260 | 390 | 443 | 451 |
| Ausland | 515 | 241 | 432 | 566 | 727 | 859 |
| darunter: | | | | | | |
| Bahn | 370 | 153 | 300 | 451 | 471 | 461 |
| Inland | 322 | 135 | 257 | 402 | 414 | 422 |
| Ausland | 514 | 250 | 430 | 561 | 699 | 590 |
| Bus | 325 | 195 | 309 | 375 | 466 | 383 |
| Inland | 281 | 172 | 253 | 294 | 465 | / |
| Ausland | 392 | 222 | 375 | 515 | / | / |
| Flugzeug | 821 | 378 | 680 | 871 | 1 165 | 1 147 |
| Inland | 460 | 235 | 367 | 566 | / | / |
| Ausland | 879 | 506 | 723 | 895 | 1 254 | 1 303 |
| Pkw (eigen u. fremd) | 363 | 158 | 306 | 437 | 548 | 622 |
| Inland | 303 | 133 | 260 | 393 | 466 | 486 |
| Ausland | 434 | 211 | 364 | 479 | 625 | 783 |

1) Die Angaben für Schiff und sonstige Verkehrsmittel können wegen der schmalen Stichprobenbasis nicht veröffentlicht werden.

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

6. Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer

| Reisemonat Reiseziel | Insgesamt | Reisedauer bis ... Woche (n) | | | | |
|-------------------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |
| 1 000 DM | | | | | | |
| 1969 Oktober | 128 900 | 17 550 | 35 550 | 39 450 | / | / |
| Inland | 48 600 | / | 10 800 | / | / | / |
| Ausland | 80 300 | / | 24 750 | / | / | / |
| 1969 November | 48 300 | / | / | / | / | / |
| Inland | 28 350 | / | / | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| 1969 Dezember | 166 300 | 17 050 | 78 650 | 40 300 | / | / |
| Inland | 92 550 | 12 700 | 44 350 | 21 200 | / | / |
| Ausland | 73 750 | / | 34 300 | / | / | / |
| 1970 Januar | 145 650 | 19 150 | 67 650 | / | / | / |
| Inland | 65 000 | 8 300 | 25 150 | / | / | / |
| Ausland | 80 650 | / | 42 500 | / | / | / |
| 1970 Februar | 177 300 | 16 950 | 65 200 | 58 700 | / | / |
| Inland | 67 350 | / | 27 650 | / | / | / |
| Ausland | 109 950 | / | 37 550 | 42 200 | / | / |
| 1970 März | 320 000 | 39 550 | 125 350 | 102 600 | 36 750 | / |
| Inland | 106 500 | 16 750 | 34 450 | 29 300 | 19 550 | / |
| Ausland | 213 500 | 22 800 | 90 900 | 73 300 | / | / |
| 1970 April | 320 650 | 28 500 | 127 450 | 92 900 | 47 400 | / |
| Inland | 132 100 | 12 500 | 51 450 | 38 050 | 22 400 | / |
| Ausland | 188 550 | 16 000 | 76 000 | 54 850 | / | / |
| 1970 Mai | 615 650 | 55 150 | 172 750 | 214 450 | 116 650 | 56 650 |
| Inland | 310 600 | 30 550 | 78 250 | 95 950 | 72 650 | 33 200 |
| Ausland | 305 050 | 24 600 | 94 500 | 118 500 | 44 000 | / |
| 1970 Juni | 1 321 000 | 46 200 | 319 900 | 623 150 | 260 350 | 71 400 |
| Inland | 568 750 | 27 150 | 132 900 | 248 250 | 116 250 | 38 200 |
| Ausland | 752 250 | 19 050 | 181 000 | 374 900 | 144 100 | / |
| 1970 Juli | 2 537 000 | 105 150 | 703 200 | 1 193 350 | 394 300 | 141 000 |
| Inland | 1 224 450 | 62 550 | 347 050 | 533 500 | 211 050 | 70 300 |
| Ausland | 1 312 550 | 42 600 | 356 150 | 659 850 | 183 250 | 70 700 |
| 1970 August | 3 656 450 | 173 700 | 1 082 950 | 1 562 900 | 622 200 | 214 700 |
| Inland | 1 607 300 | 108 200 | 513 500 | 637 350 | 262 650 | 85 600 |
| Ausland | 2 049 150 | 65 500 | 569 450 | 925 550 | 359 550 | 129 100 |
| 1970 September | 1 513 000 | 98 000 | 458 500 | 618 950 | 248 150 | 89 400 |
| Inland | 661 000 | 56 350 | 197 850 | 261 400 | 109 350 | 36 050 |
| Ausland | 852 000 | 41 650 | 260 650 | 357 550 | 138 800 | 53 350 |
| 1970 Oktober | 399 050 | 46 900 | 155 550 | 93 500 | 65 500 | 37 600 |
| Inland | 190 550 | 27 100 | 65 600 | 37 800 | 34 550 | 25 500 |
| Ausland | 208 500 | 19 800 | 89 950 | 55 700 | / | / |
| Insgesamt | 11 349 750 | 668 250 | 3 400 600 | 4 684 300 | 1 886 800 | 709 800 |
| Inland | 5 103 100 | 376 800 | 1 538 950 | 1 953 200 | 905 250 | 328 900 |
| Ausland | 6 246 650 | 291 450 | 1 861 650 | 2 731 100 | 981 550 | 380 900 |

IV. Ausgaben für Urlaubs- und Erholungsreisen

7. Durchschnittliche Ausgaben für Inlands- und Auslandsreisen 1970 nach Monaten und Reisedauer

| Reisemonat Reiseziel | Insgesamt | Reisedauer bis ... Woche(n) | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|---|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | über 4 |

DM

| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1969 Oktober | 422 | 261 | 348 | 588 | / | / |
| Inland | 279 | / | 211 | / | / | / |
| Ausland | 612 | / | 485 | / | / | / |
| 1969 November | 390 | / | / | / | / | / |
| Inland | 280 | / | / | / | / | / |
| Ausland | / | / | / | / | / | / |
| 1969 Dezember | 302 | 148 | 289 | 407 | / | / |
| Inland | 221 | 127 | 226 | 298 | / | / |
| Ausland | 554 | / | 451 | / | / | / |
| 1970 Januar | 392 | 212 | 382 | / | / | / |
| Inland | 294 | 156 | 264 | / | / | / |
| Ausland | 537 | / | 518 | / | / | / |
| 1970 Februar | 452 | 209 | 412 | 638 | / | / |
| Inland | 341 | / | 354 | / | / | / |
| Ausland | 563 | / | 469 | 827 | / | / |
| 1970 März | 406 | 183 | 417 | 573 | 540 | / |
| Inland | 250 | 117 | 253 | 418 | 362 | / |
| Ausland | 588 | 316 | 554 | 672 | / | / |
| 1970 April | 414 | 211 | 367 | 552 | 571 | / |
| Inland | 287 | 171 | 249 | 400 | 379 | / |
| Ausland | 600 | 258 | 539 | 751 | / | / |
| 1970 Mai | 397 | 171 | 330 | 530 | 523 | 745 |
| Inland | 325 | 141 | 259 | 426 | 448 | 664 |
| Ausland | 514 | 232 | 427 | 662 | 721 | / |
| 1970 Juni | 475 | 187 | 386 | 539 | 615 | 557 |
| Inland | 367 | 163 | 296 | 417 | 494 | 460 |
| Ausland | 610 | 238 | 505 | 667 | 766 | / |
| 1970 Juli | 393 | 172 | 322 | 444 | 525 | 621 |
| Inland | 321 | 143 | 258 | 375 | 453 | 488 |
| Ausland | 496 | 244 | 424 | 522 | 640 | 851 |
| 1970 August | 374 | 156 | 304 | 430 | 549 | 631 |
| Inland | 304 | 141 | 257 | 365 | 441 | 489 |
| Ausland | 455 | 190 | 364 | 489 | 668 | 782 |
| 1970 September | 436 | 177 | 357 | 567 | 642 | 580 |
| Inland | 332 | 146 | 271 | 467 | 490 | 383 |
| Ausland | 576 | 246 | 470 | 673 | 851 | 889 |
| 1970 Oktober | 340 | 144 | 341 | 508 | 485 | 515 |
| Inland | 236 | 107 | 228 | 340 | 345 | 447 |
| Ausland | 571 | 275 | 532 | 763 | / | / |
| Insgesamt | 398 | 171 | 332 | 476 | 556 | 605 |
| Inland | 311 | 140 | 260 | 390 | 443 | 451 |
| Ausland | 515 | 241 | 432 | 566 | 727 | 859 |

Urlaubs- und Erholungsreisen

Zusatzbefragung zum Mikrozensus Oktober 1970

Für jede Reise
im Haushalt
einen Bogen
anlegen

| | | | |
|------|-----------|-----------------|---------------|
| Land | Reg. Bez. | Auswahlbez.-Nr. | Haushalts-Nr. |
|------|-----------|-----------------|---------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|------------------------------|--|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----|------------|-----|-----|-----|--|
| Familiennamen | | Vorname des Haushaltsvorstandes | | 0.. | 1.. | 2.. | 3.. | 4.. | Haus- halts- nummer | 5.. | 6.. | 7.. | 8.. | 9.. | |
| 1. Lfd.-Nr. der Reise | | | | 0. | 1. | 2. | 3. | 4. | | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | |
| 1 2 3 4 | | 5 6 7 8 9 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Gemeinsam gereiste Haushaltsmitglieder | 2. Vorname | | 3. Geschlecht | | 4. Lfd. Nr. der Person im Haushalt (s. Grundbogen) | | | | | | | | | | |
| | | | männlich weiblich | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | männlich weiblich | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | männlich weiblich | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | männlich weiblich | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | männlich weiblich | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Fragen zur Reise | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Art der Reise | | Einzelreise (ohne Reiseveranstalter) | | Pauschal- oder Gesellschaftsreise | | Kur oder Verschickung | | Verwandten- oder Bekanntenbesuche | | | | | | |
| 6. | Standquartier Rund- bzw. Schiffsreise | | Standquartier | | Rundreise (ohne Schiffsreise) | | Schiffsreise (Kreuzfahrt) | | | | | | | | |
| 7.a | Überwiegender Reisemonat | | 1969: | | Okt. | Nov. | Dez. | | | | | | | | |
| 7.b | Gesamtdauer der Reise (in Wochen) | | bis 1 Wo. | | bis 2 Wo. | | bis 3 Wo. | | bis 4 Wo. | | über 4 Wo. | | | | |
| 8.a | Vorwiegendes Reiseziel | im Inland | Land | Schlesw.-Holstein | Bremen | Rheinl.-Pfalz | Saarland | | | | | | | | |
| | | | Hamburg | Nordrh.-Westfalen | Baden-Württemberg | Berlin (West) | | | | | | | | | |
| 8.b | | Reise- gebiet | Nordsee | Weserbergland | Kurh.Waldeck/Sauerl. | Schwarzwald | Fr.Schweiz u. Fr.Jura/ Steigerwald | | | | | | | | |
| 8.c | im Ausland | Reise- land | | Ostsee | Rheinv.Bonn b. Rüdesh. | Taunus/Westerwald | Schwab. Alb | | | | | | | | |
| | | | | Lüneb.Heide | Mosel | Spessart/Rhön | Bodensee | Bayr.W. Oberpf.W. Frankenwald | | | | | | | |
| | | | | Harz | Eifel/Hunsrück | Odenwald, Bergstr. | Voralpen | Fichtelgebirge | | | | | | | |
| | | | Teutob.Wald | Siegerld./Berg.Ld. | Taubergrund | Alpen | übrige Reisegebiete | | | | | | | | |
| 9.a | Überwiegend benutztes Verkehrsmittel | | Bahn | Bus | Schiff | Flugzeug | PKW (eigen und fremd) | Sonstiges | | | | | | | |
| 9.b | Haben Sie die Fahrpreismäßigung der Deutschen Bundesbahn für kinderreiche Familien in Anspruch genommen? ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.c | Falls „ja“ (in Frage 9b): Für wieviel Kinder (nur wenn diese an der Reise teilgenommen haben)? 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Überwiegend in Anspruch genommene Unterkunftsart | | Betrieb des Beherberg. Gewerbes | Privatquartier geg. Entgelt | Campingplatz | | | | | | | | | | |
| | | | Heilstätte und Sanatorium | Privatquartier ohne Entgelt | Sonstige Unterkunftsart | | | | | | | | | | |
| | | | Ferien- und Erholungsheim | Ferienhaus, Bungalow, Chalet | | | | | | | | | | | |
| 11.a | Finanzierung der Reise | | ganz aus eigenen Mitteln | | teilweise aus eigenen Mitteln | | | | | | | | | | |
| 11.b | Ausgaben je Reise (in DM) | | unter 100 | 400-499 | 800-899 | 1200-1299 | 1800-1999 | | | | | | | | |
| | | | 100-199 | 500-599 | 900-999 | 1300-1399 | 2000-2499 | | | | | | | | |
| | | | 200-299 | 600-699 | 1000-1099 | 1400-1599 | 2500-2999 | | | | | | | | |
| | | | 300-399 | 700-799 | 1100-1199 | 1600-1799 | 3000 und mehr | | | | | | | | |
| | | (Für gemeinsam gereiste Haushaltsmitglieder nur eine Summe) | | | | | | | | | | | | | |

