

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**April 2019**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. Juli 2019  
Artikelnummer: 2080700191044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019**  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle						
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 388
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	310 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	318 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016 .....	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017 .....	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018 .....	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2015 Januar .....	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167	21 841
Februar .....	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533	19 061
März .....	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588	23 465
April .....	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673	26 882
Mai .....	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346	27 920
Juni .....	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895	31 293
Juli .....	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309	33 078
August .....	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987	30 392
September .....	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002	29 502
Oktober .....	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694	28 639
November .....	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553	28 458
Dezember .....	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959	25 195
2016 Januar .....	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148	21 834
Februar .....	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968	20 318
März .....	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311	21 994
April .....	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332	26 863
Mai .....	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758	30 139
Juni .....	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	259	6 501	32 070
Juli .....	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915	31 323
August .....	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250	31 573
September .....	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961	33 102
Oktober .....	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517	28 487
November .....	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103	26 773
Dezember .....	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662	24 764
2017 Januar .....	211 794	19 280	192 514	8 146	1 107	183 261	25 495	229	3 786	21 480
Februar .....	180 172	17 256	162 916	5 250	1 075	156 591	22 712	179	3 546	18 987
März .....	221 588	23 931	197 657	5 648	1 147	190 862	31 295	227	5 291	25 777
April .....	206 228	22 299	183 929	5 259	1 246	177 424	29 338	234	5 044	24 600
Mai .....	239 452	30 146	209 306	5 657	1 392	202 257	38 686	336	6 966	31 384
Juni .....	226 634	30 998	195 636	5 509	1 292	188 835	39 664	320	7 180	32 164
Juli .....	221 978	29 646	192 332	5 988	1 372	184 972	38 392	295	6 851	31 246
August .....	213 306	28 551	184 755	5 366	1 420	177 969	36 899	313	6 710	29 876
September .....	223 020	27 215	195 805	5 940	1 354	188 511	35 161	287	5 864	29 010
Oktober .....	231 841	27 066	204 775	6 481	1 375	196 919	35 272	278	5 861	29 133
November .....	238 166	24 705	213 461	7 037	1 363	205 061	31 935	244	4 952	26 739
Dezember .....	228 919	21 563	207 356	8 180	1 456	197 720	28 643	238	4 462	23 943
2018 Januar .....	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370	22 455
Februar .....	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567	19 729
März .....	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975	21 707
April .....	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164	28 729
Mai .....	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191	31 610
Juni .....	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809	31 869
Juli .....	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272	32 103
August .....	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519	29 442
September .....	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562	30 694
Oktober .....	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258	29 799
November .....	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615	25 906
Dezember .....	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665	24 008
2019 Januar .....	212 274	19 834	192 440	7 633	1 085	183 722	25 933	210	4 103	21 620
Februar .....	195 130	18 634	176 496	5 247	1 090	170 159	24 397	194	3 824	20 379
März .....	214 770	21 116	193 654	5 842	1 264	186 548	27 718	234	4 502	22 982
April .....	220 897	23 554	197 343	4 771	1 172	191 400	30 499	231	5 276	24 992
Mai .....	229 444	25 202	204 242	5 420	1 246	197 576	32 124	250	31 874	

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2019 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			

April 2019

April 2018

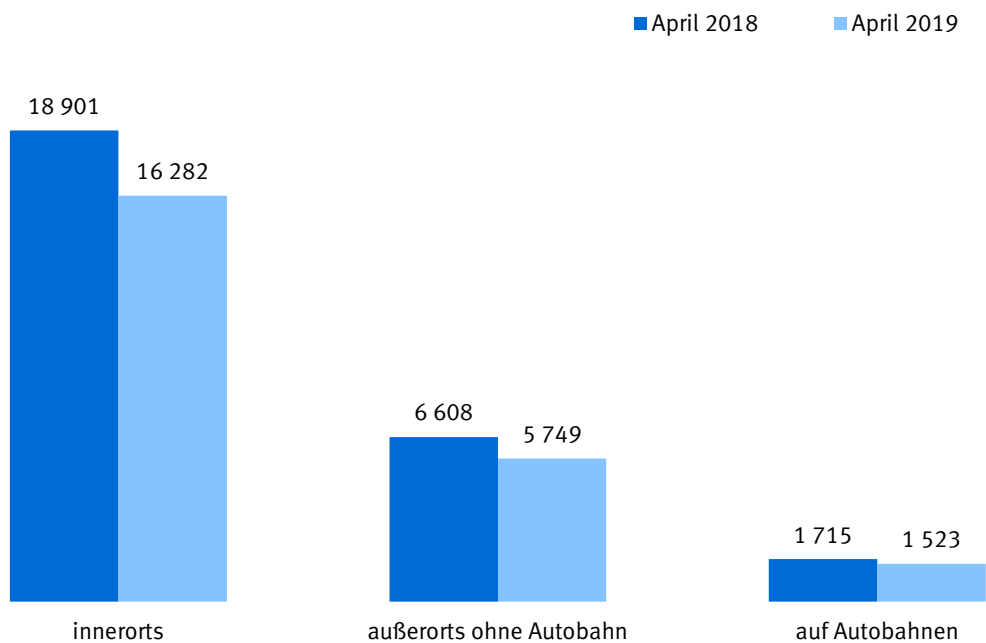
Autobahnen .....	1 523	28	445	2 044	1 715	35	503	2 227	-11,2	-20,0	-11,5	-8,2
Bundesstraßen .....	3 857	60	952	4 498	4 562	58	1 130	5 308	-15,5	3,4	-15,8	-15,3
innerorts .....	2 078	18	326	2 343	2 506	13	417	2 869	-17,1	38,5	-21,8	-18,3
außerorts .....	1 779	42	626	2 155	2 056	45	713	2 439	-13,5	-6,7	-12,2	-11,6
Landesstraßen .....	4 939	76	1 364	5 253	5 662	81	1 603	5 996	-12,8	-6,2	-14,9	-12,4
innerorts .....	2 700	19	492	2 931	3 127	10	569	3 380	-13,7	90,0	-13,5	-13,3
außerorts .....	2 239	57	872	2 322	2 535	71	1 034	2 616	-11,7	-19,7	-15,7	-11,2
Kreisstraßen .....	2 294	28	661	2 288	2 731	42	755	2 694	-16,0	-33,3	-12,5	-15,1
innerorts .....	1 224	5	236	1 225	1 441	6	278	1 445	-15,1	X	-15,1	-15,2
außerorts .....	1 070	23	425	1 063	1 290	36	477	1 249	-17,1	-36,1	-10,9	-14,9
Andere Straßen .....	10 941	39	1 854	10 909	12 554	58	2 173	12 504	-12,8	-32,8	-14,7	-12,8
innerorts .....	10 280	33	1 618	10 329	11 827	41	1 924	11 867	-13,1	-19,5	-15,9	-13,0
außerorts .....	661	6	236	580	727	17	249	637	-9,1	X	-5,2	-8,9
Insgesamt .....	23 554	231	5 276	24 992	27 224	274	6 164	28 729	-13,5	-15,7	-14,4	-13,0
innerorts .....	16 282	75	2 672	16 828	18 901	70	3 188	19 561	-13,9	7,1	-16,2	-14,0
außerorts .....	7 272	156	2 604	8 164	8 323	204	2 976	9 168	-12,6	-23,5	-12,5	-11,0

Januar - April 2019

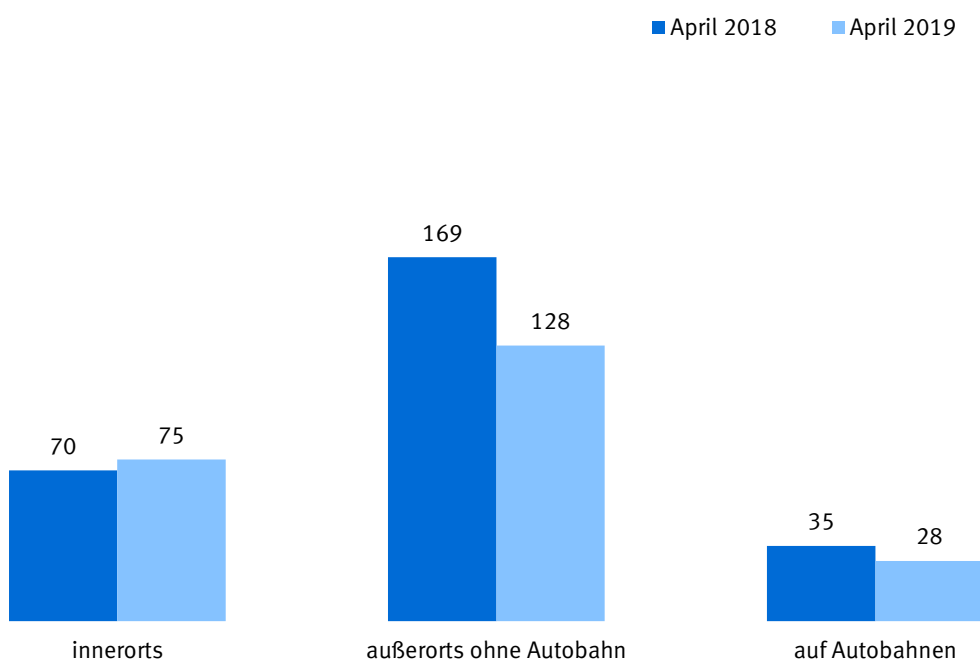
Januar - April 2018

Autobahnen .....	6 040	92	1 724	7 812	6 331	140	1 763	8 278	-4,6	-34,3	-2,2	-5,6
Bundesstraßen .....	14 135	246	3 379	16 756	14 734	232	3 474	17 559	-4,1	6,0	-2,7	-4,6
innerorts .....	7 485	54	1 191	8 487	7 670	54	1 199	8 926	-2,4	-	-0,7	-4,9
außerorts .....	6 650	192	2 188	8 269	7 064	178	2 275	8 633	-5,9	7,9	-3,8	-4,2
Landesstraßen .....	17 603	256	4 442	19 300	18 016	235	4 581	20 156	-2,3	8,9	-3,0	-4,2
innerorts .....	9 756	67	1 674	10 710	9 838	46	1 772	10 830	-0,8	45,7	-5,5	-1,1
außerorts .....	7 847	189	2 768	8 590	8 178	189	2 809	9 326	-4,0	-	-1,5	-7,9
Kreisstraßen .....	8 362	112	2 123	8 721	8 569	128	2 136	8 908	-2,4	-12,5	-0,6	-2,1
innerorts .....	4 509	23	828	4 755	4 355	23	787	4 615	3,5	-	5,2	3,0
außerorts .....	3 853	89	1 295	3 966	4 214	105	1 349	4 293	-8,6	-15,2	-4,0	-7,6
Andere Straßen .....	36 998	163	6 037	37 384	37 121	171	6 122	37 719	-0,3	-4,7	-1,4	-0,9
innerorts .....	35 025	138	5 425	35 471	35 154	133	5 545	35 820	-0,4	3,8	-2,2	-1,0
außerorts .....	1 973	25	612	1 913	1 967	38	577	1 899	0,3	-34,2	6,1	0,7
Insgesamt .....	83 138	869	17 705	89 973	84 771	906	18 076	92 620	-1,9	-4,1	-2,1	-2,9
innerorts .....	56 775	282	9 118	59 423	57 017	256	9 303	60 191	-0,4	10,2	-2,0	-1,3
außerorts .....	26 363	587	8 587	30 550	27 754	650	8 773	32 429	-5,0	-9,7	-2,1	-5,8

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl											
									%			

April 2019

April 2018

Fahrunfall .....	4 119	96	1 523	3 321	4 445	91	1 646	3 539	-7,3	5,5	-7,5	-6,2
innerorts .....	2 006	29	576	1 639	2 146	19	582	1 790	-6,5	52,6	-1,0	-8,4
außerorts .....	2 113	67	947	1 682	2 299	72	1 064	1 749	-8,1	-6,9	-11,0	-3,8
Abbiege-Unfall .....	3 245	19	627	3 589	3 849	34	804	4 257	-15,7	-44,1	-22,0	-15,7
innerorts .....	2 557	8	368	2 710	2 996	12	505	3 189	-14,7	X	-27,1	-15,0
außerorts .....	688	11	259	879	853	22	299	1 068	-19,3	-50,0	-13,4	-17,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 216	30	1 014	5 789	6 074	33	1 169	6 553	-14,1	-9,1	-13,3	-11,7
innerorts .....	4 141	14	610	4 426	4 913	7	730	5 194	-15,7	X	-16,4	-14,8
außerorts .....	1 075	16	404	1 363	1 161	26	439	1 359	-7,4	-38,5	-8,0	0,3
Überschreitenunfall ...	1 027	8	275	859	1 179	11	307	1 002	-12,9	X	-10,4	-14,3
innerorts .....	993	6	259	833	1 151	9	290	988	-13,7	X	-10,7	-15,7
außerorts .....	34	2	16	26	28	2	17	14	21,4	-	-5,9	85,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	767	1	107	743	837	-	105	837	-8,4	X	1,9	-11,2
innerorts .....	735	1	100	714	799	-	94	793	-8,0	X	6,4	-10,0
außerorts .....	32	-	7	29	38	-	11	44	-15,8	-	X	-34,1
Unfall im Längsverkehr	6 109	52	1 061	7 908	7 284	72	1 246	9 359	-16,1	-27,8	-14,8	-15,5
innerorts .....	3 483	8	317	4 350	4 178	10	426	5 155	-16,6	X	-25,6	-15,6
außerorts .....	2 626	44	744	3 558	3 106	62	820	4 204	-15,5	-29,0	-9,3	-15,4
Sonstiger Unfall .....	3 071	25	669	2 783	3 556	33	887	3 182	-13,6	-24,2	-24,6	-12,5
innerorts .....	2 367	9	442	2 156	2 718	13	561	2 452	-12,9	X	-21,2	-12,1
außerorts .....	704	16	227	627	838	20	326	730	-16,0	-20,0	-30,4	-14,1
Insgesamt .....	23 554	231	5 276	24 992	27 224	274	6 164	28 729	-13,5	-15,7	-14,4	-13,0
innerorts .....	16 282	75	2 672	16 828	18 901	70	3 188	19 561	-13,9	7,1	-16,2	-14,0
außerorts .....	7 272	156	2 604	8 164	8 323	204	2 976	9 168	-12,6	-23,5	-12,5	-11,0

Januar - April 2019

Januar - April 2018

Fahrunfall .....	14 571	301	4 914	12 750	14 894	314	4 811	13 342	-2,2	-4,1	2,1	-4,4
innerorts .....	6 395	68	1 731	5 570	5 980	56	1 554	5 317	6,9	21,4	11,4	4,8
außerorts .....	8 176	233	3 183	7 180	8 914	258	3 257	8 025	-8,3	-9,7	-2,3	-10,5
Abbiege-Unfall .....	11 731	56	2 201	13 228	11 802	68	2 241	13 545	-0,6	-17,6	-1,8	-2,3
innerorts .....	9 380	30	1 410	10 062	9 336	38	1 452	10 161	0,5	-21,1	-2,9	-1,0
außerorts .....	2 351	26	791	3 166	2 466	30	789	3 384	-4,7	-13,3	0,3	-6,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	17 734	94	3 181	20 130	18 034	97	3 207	20 527	-1,7	-3,1	-0,8	-1,9
innerorts .....	14 112	36	1 948	15 440	14 449	28	2 007	15 927	-2,3	28,6	-2,9	-3,1
außerorts .....	3 622	58	1 233	4 690	3 585	69	1 200	4 600	1,0	-15,9	2,8	2,0
Überschreitenunfall ...	4 858	105	1 411	3 855	5 078	92	1 545	3 967	-4,3	14,1	-8,7	-2,8
innerorts .....	4 706	82	1 332	3 761	4 926	67	1 466	3 879	-4,5	22,4	-9,1	-3,0
außerorts .....	152	23	79	94	152	25	79	88	-	-8,0	-	6,8
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	2 604	3	328	2 613	2 490	4	293	2 536	4,6	X	11,9	3,0
innerorts .....	2 490	3	304	2 491	2 398	3	265	2 429	3,8	-	14,7	2,6
außerorts .....	114	-	24	122	92	1	28	107	23,9	X	-14,3	14,0
Unfall im Längsverkehr	21 665	229	3 520	28 149	22 408	244	3 687	29 416	-3,3	-6,1	-4,5	-4,3
innerorts .....	11 982	21	986	14 990	12 253	28	1 080	15 375	-2,2	-25,0	-8,7	-2,5
außerorts .....	9 683	208	2 534	13 159	10 155	216	2 607	14 041	-4,6	-3,7	-2,8	-6,3
Sonstiger Unfall .....	9 975	81	2 150	9 248	10 065	87	2 292	9 287	-0,9	-6,9	-6,2	-0,4
innerorts .....	7 710	42	1 407	7 109	7 675	36	1 479	7 103	0,5	16,7	-4,9	0,1
außerorts .....	2 265	39	743	2 139	2 390	51	813	2 184	-5,2	-23,5	-8,6	-2,1
Insgesamt .....	83 138	869	17 705	89 973	84 771	906	18 076	92 620	-1,9	-4,1	-2,1	-2,9
innerorts .....	56 775	282	9 118	59 423	57 017	256	9 303	60 191	-0,4	10,2	-2,0	-1,3
außerorts .....	26 363	587	8 587	30 550	27 754	650	8 773	32 429	-5,0	-9,7	-2,1	-5,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
April 2019												
April 2018												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 516	3	195	1 652	1 762	6	227	1 932	-14,0	X	-14,1	-14,5
innerorts .....	1 309	2	150	1 388	1 502	1	170	1 581	-12,8	X	-11,8	-12,2
außerorts .....	207	1	45	264	260	5	57	351	-20,4	X	-21,1	-24,8
vorausfährt o. wartet	4 352	21	568	5 943	5 137	27	645	7 038	-15,3	-22,2	-11,9	-15,6
innerorts .....	2 478	1	157	3 202	2 949	3	199	3 880	-16,0	X	-21,1	-17,5
außerorts .....	1 874	20	411	2 741	2 188	24	446	3 158	-14,4	-16,7	-7,8	-13,2
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 364	8	246	1 490	1 541	9	288	1 675	-11,5	X	-14,6	-11,0
innerorts .....	897	3	117	937	1 007	2	135	1 063	-10,9	X	-13,3	-11,9
außerorts .....	467	5	129	553	534	7	153	612	-12,5	X	-15,7	-9,6
entgegenkommt .....	1 559	51	598	1 854	1 801	60	712	2 209	-13,4	-15,0	-16,0	-16,1
innerorts .....	919	12	204	1 062	1 001	6	241	1 165	-8,2	X	-15,4	-8,8
außerorts .....	640	39	394	792	800	54	471	1 044	-20,0	-27,8	-16,3	-24,1
einbiegt oder kreuzt	6 543	40	1 283	7 241	7 687	48	1 543	8 244	-14,9	-16,7	-16,9	-12,2
innerorts .....	5 253	17	774	5 614	6 239	11	981	6 544	-15,8	54,5	-21,1	-14,2
außerorts .....	1 290	23	509	1 627	1 448	37	562	1 700	-10,9	-37,8	-9,4	-4,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 905	14	427	1 644	2 155	22	503	1 863	-11,6	-36,4	-15,1	-11,8
innerorts .....	1 826	10	400	1 578	2 071	16	467	1 804	-11,8	-37,5	-14,3	-12,5
außerorts .....	79	4	27	66	84	6	36	59	-6,0	X	-25,0	11,9
Aufprall auf Hindernis	236	3	51	200	251	1	62	215	-6,0	X	-17,7	-7,0
innerorts .....	109	-	26	92	98	-	18	84	11,2	-	44,4	9,5
außerorts .....	127	3	25	108	153	1	44	131	-17,0	X	-43,2	-17,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 766	38	683	1 414	1 955	42	805	1 480	-9,7	-9,5	-15,2	-4,5
innerorts .....	567	3	171	485	579	8	183	484	-2,1	X	-6,6	0,2
außerorts .....	1 199	35	512	929	1 376	34	622	996	-12,9	2,9	-17,7	-6,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 070	37	464	827	1 099	28	453	846	-2,6	32,1	2,4	-2,2
innerorts .....	314	15	112	247	337	5	120	279	-6,8	X	-6,7	-11,5
außerorts .....	756	22	352	580	762	23	333	567	-0,8	-4,3	5,7	2,3
Unfall anderer Art ....	3 243	16	761	2 727	3 836	31	926	3 227	-15,5	-48,4	-17,8	-15,5
innerorts .....	2 610	12	561	2 223	3 118	18	674	2 677	-16,3	-33,3	-16,8	-17,0
außerorts .....	633	4	200	504	718	13	252	550	-11,8	X	-20,6	-8,4
Insgesamt .....	23 554	231	5 276	24 992	27 224	274	6 164	28 729	-13,5	-15,7	-14,4	-13,0
innerorts .....	16 282	75	2 672	16 828	18 901	70	3 188	19 561	-13,9	7,1	-16,2	-14,0
außerorts .....	7 272	156	2 604	8 164	8 323	204	2 976	9 168	-12,6	-23,5	-12,5	-11,0
Januar - April 2019												
Januar - April 2018												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	5 211	7	627	5 798	5 312	17	630	6 012	-1,9	X	-0,5	-3,6
innerorts .....	4 442	5	479	4 795	4 472	5	473	4 859	-0,7	-	1,3	-1,3
außerorts .....	769	2	148	1 003	840	12	157	1 153	-8,5	X	-5,7	-13,0
vorausfährt o. wartet	15 663	82	1 821	21 362	16 181	86	1 839	22 494	-3,2	-4,7	-1,0	-5,0
innerorts .....	8 821	6	488	11 414	9 058	6	507	12 005	-2,6	-	-3,7	-4,9
außerorts .....	6 842	76	1 333	9 948	7 123	80	1 332	10 489	-3,9	-5,0	0,1	-5,2
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	4 332	27	723	4 863	4 164	34	728	4 649	4,0	-20,6	-0,7	4,6
innerorts .....	2 703	9	321	2 848	2 543	6	297	2 697	6,3	X	8,1	5,6
außerorts .....	1 629	18	402	2 015	1 621	28	431	1 952	0,5	-35,7	-6,7	3,2
entgegenkommt .....	5 896	207	2 301	7 494	5 995	197	2 434	7 678	-1,7	5,1	-5,5	-2,4
innerorts .....	3 186	20	668	3 969	3 110	18	716	3 777	2,4	11,1	-6,7	5,1
außerorts .....	2 710	187	1 633	3 525	2 885	179	1 718	3 901	-6,1	4,5	-4,9	-9,6
einbiegt oder kreuzt	22 149	110	4 022	25 222	22 502	124	4 096	25 659	-1,6	-11,3	-1,8	-1,7
innerorts .....	17 756	45	2 486	19 481	18 119	41	2 580	20 008	-2,0	9,8	-3,6	-2,6
außerorts .....	4 393	65	1 536	5 741	4 383	83	1 516	5 651	0,2	-21,7	1,3	1,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 174	139	2 248	7 583	9 409	140	2 404	7 687	-2,5	-0,7	-6,5	-1,4
innerorts .....	8 811	105	2 122	7 300	9 026	102	2 265	7 398	-2,4	2,9	-6,3	-1,3
außerorts .....	363	34	126	283	383	38	139	289	-5,2	-10,5	-9,4	-2,1
Aufprall auf Hindernis	687	7	154	620	675	6	138	634	1,8	X	11,6	-2,2
innerorts .....	299	1	69	257	247	1	48	211	21,1	-	43,8	21,8
außerorts .....	388	6	85	363	428	5	90	423	-9,3	X	-5,6	-14,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 435	117	2 227	5 409	7 111	133	2 374	6 049	-9,5	-12,0	-6,2	-10,6
innerorts .....	1 879	11	534	1 662	1 870	16	545	1 679	0,5	-31,3	-2,0	-1,0
außerorts .....	4 556	106	1 693	3 747	5 241	117	1 829	4 370	-13,1	-9,4	-7,4	-14,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 295	112	1 532	3 580	4 512	105	1 458	3 942	-4,8	6,7	5,1	-9,2
innerorts .....	1 206	33	402	1 026	1 221	23	362	1 108	-1,2	43,5	11,0	-7,4
außerorts .....	3 089	79	1 130	2 554	3 291	82	1 096	2 834	-6,1	-3,7	3,1	-9,9
Unfall anderer Art ....	9 296	61	2 050	8 042	8 910	64	1 975	7 816	4,3	-4,7	3,8	2,9
innerorts .....	7 672	47	1 549	6 671	7 351	38	1 510	6 449	4,4	23,7	2,6	3,4
außerorts .....	1 624	14	501	1 371	1 559	26	465	1 367	4,2	-46,2	7,7	0,3
Insgesamt .....	83 138	869	17 705	89 973	84 771	906	18 076	92 620	-1,9	-4,1	-2,1	-2,9
innerorts .....	56 775	282	9 118	59 423	57 017	256	9 303	60 191	-0,4	10,2	-2,0	-1,3
außerorts .....	26 363	587	8 587	30 550	27 754	650	8 773	32 429	-5,0	-9,7	-2,1	-5,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2019

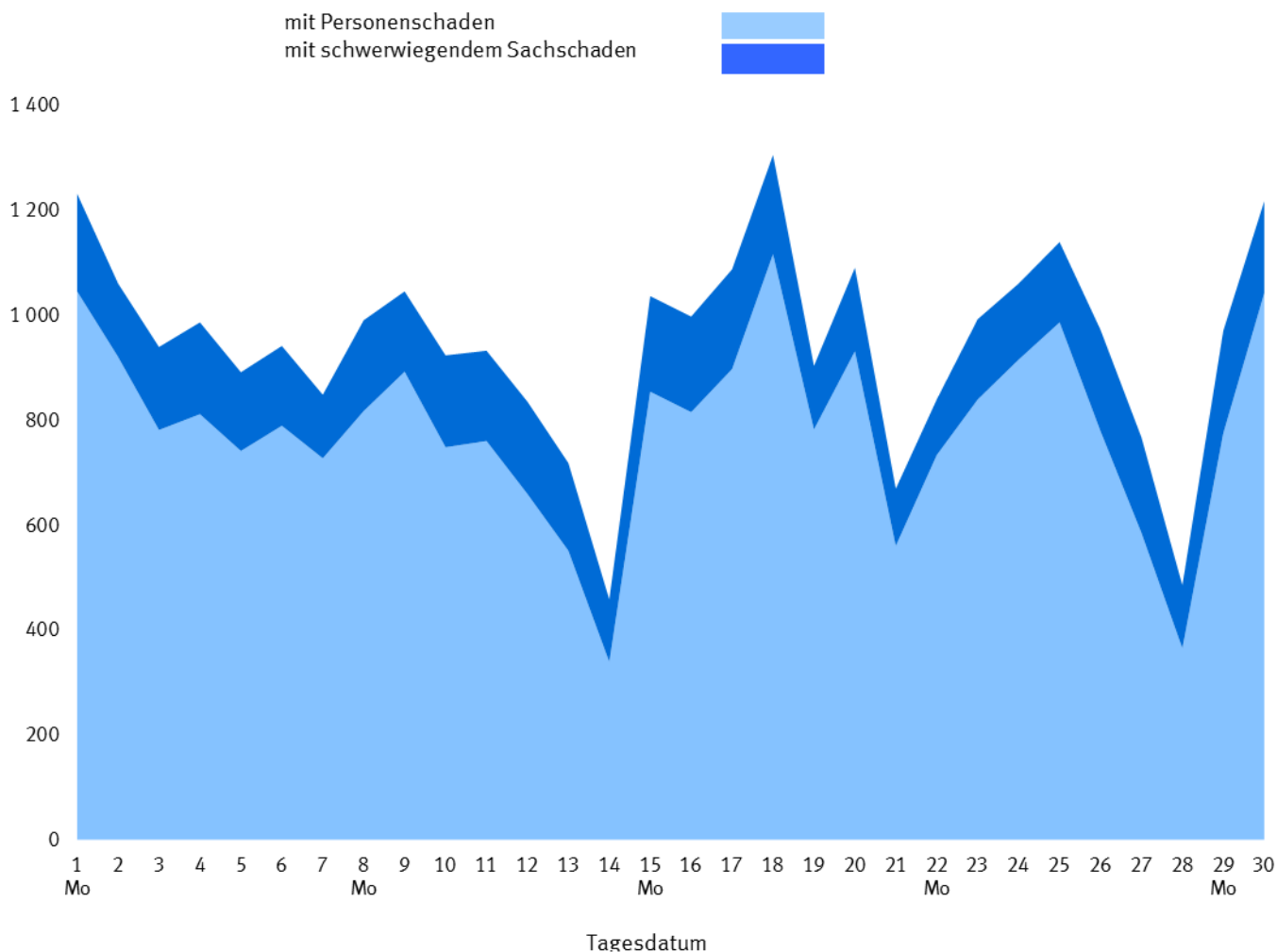
	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Montag .....	757	4	114	639	4	117	768	123	880
2. Dienstag .....	666	2	106	558	2	110	681	88	754
3. Mittwoch .....	582	1	86	495	1	89	613	95	677
4. Donnerstag .....	588	2	75	511	2	78	645	107	695
5. Freitag .....	522	-	71	451	-	72	545	81	603
6. S a m s t a g ...	518	3	81	434	3	84	558	88	606
7. S o n n t a g ...	445	4	88	353	4	97	468	85	530
8. Montag .....	623	1	89	533	1	96	664	101	724
9. Dienstag .....	668	1	98	569	1	104	660	103	771
10. Mittwoch .....	537	3	80	454	5	82	545	108	645
11. Donnerstag .....	542	1	77	464	1	84	537	115	655
12. Freitag .....	457	2	65	390	2	68	472	116	573
13. S a m s t a g ...	377	1	59	317	1	62	395	102	479
14. S o n n t a g ...	211	1	43	167	1	52	232	77	288
15. Montag .....	619	-	98	521	-	102	666	106	725
16. Dienstag .....	579	2	83	494	2	88	603	102	681
17. Mittwoch .....	639	5	97	537	5	102	646	119	758
18. Donnerstag .....	745	2	116	627	2	121	765	123	868
19. Freitag .....	403	4	85	314	4	90	409	63	466
20. S a m s t a g ...	620	10	117	493	11	123	644	114	734
21. S o n n t a g ...	321	1	69	251	3	73	314	72	393
22. Montag .....	394	1	89	304	1	92	384	60	454
23. Dienstag .....	611	3	91	517	3	93	643	95	706
24. Mittwoch .....	653	1	97	555	1	99	663	92	745
25. Donnerstag .....	750	3	111	636	3	113	778	100	850
26. Freitag .....	535	1	69	465	1	71	581	131	666
27. S a m s t a g ...	392	2	75	315	2	81	402	100	492
28. S o n n t a g ...	212	1	29	182	1	34	234	69	281
29. Montag .....	564	3	73	488	5	78	548	128	692
30. Dienstag .....	752	3	113	636	3	117	765	112	864
Zusammen ...	16 282	68	2 544	13 670	75	2 672	16 828	2 975	19 257
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	288	6	69	213	8	78	318	63	351
2. Dienstag .....	254	6	76	172	6	93	291	52	306
3. Mittwoch .....	199	5	58	136	7	68	207	63	262
4. Donnerstag .....	223	5	61	157	5	75	259	68	291
5. Freitag .....	219	3	59	157	3	81	234	69	288
6. S a m s t a g ...	271	5	94	172	5	114	278	64	335
7. S o n n t a g ...	282	12	96	174	13	121	289	36	318
8. Montag .....	194	2	48	144	2	57	210	72	266
9. Dienstag .....	224	1	50	173	1	60	262	50	274
10. Mittwoch .....	211	1	61	149	1	75	207	67	278
11. Donnerstag .....	218	1	59	158	1	71	252	57	275
12. Freitag .....	202	1	43	158	1	54	266	60	262
13. S a m s t a g ...	174	3	46	125	3	59	224	65	239
14. S o n n t a g ...	128	3	30	95	3	39	161	42	170
15. Montag .....	235	6	62	167	6	79	251	76	311
16. Dienstag .....	236	5	65	166	5	82	271	80	316
17. Mittwoch .....	258	5	70	183	5	99	297	71	329
18. Donnerstag .....	371	6	87	278	6	102	435	66	437
19. Freitag .....	379	12	127	240	12	153	387	58	437
20. S a m s t a g ...	311	11	110	190	11	141	334	45	356
21. S o n n t a g ...	239	3	92	144	3	114	259	37	276
22. Montag .....	339	5	114	220	5	136	374	46	385
23. Dienstag .....	228	5	59	164	6	87	276	58	286
24. Mittwoch .....	262	8	76	178	8	102	263	53	315
25. Donnerstag .....	236	8	66	162	8	90	246	53	289
26. Freitag .....	244	4	58	182	4	72	299	62	306
27. S a m s t a g ...	193	7	58	128	7	82	217	82	275
28. S o n n t a g ...	153	4	43	106	5	60	240	51	204
29. Montag .....	211	2	49	160	2	58	235	67	278
30. Dienstag .....	290	4	76	210	4	102	322	63	353
Zusammen ...	7 272	149	2 062	5 061	156	2 604	8 164	1 796	9 068
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Montag .....	1 045	10	183	852	12	195	1 086	186	1 231
2. Dienstag .....	920	8	182	730	8	203	972	140	1 060
3. Mittwoch .....	781	6	144	631	8	157	820	158	939
4. Donnerstag .....	811	7	136	668	7	153	904	175	986
5. Freitag .....	741	3	130	608	3	153	779	150	891
6. S a m s t a g ...	789	8	175	606	8	198	836	152	941
7. S o n n t a g ...	727	16	184	527	17	218	757	121	848
8. Montag .....	817	3	137	677	3	153	874	173	990
9. Dienstag .....	892	2	148	742	2	164	922	153	1 045
10. Mittwoch .....	748	4	141	603	6	157	752	175	923
11. Donnerstag .....	760	2	136	622	2	155	789	172	932
12. Freitag .....	659	3	108	548	3	122	738	176	835
13. S a m s t a g ...	551	4	105	442	4	121	619	167	718
14. S o n n t a g ...	339	4	73	262	4	91	393	119	458
15. Montag .....	854	6	160	688	6	181	917	182	1 036
16. Dienstag .....	815	7	148	660	7	170	874	182	997
17. Mittwoch .....	897	10	167	720	10	201	943	190	1 087
18. Donnerstag .....	1 116	8	203	905	8	223	1 200	189	1 305
19. Freitag .....	782	16	212	554	16	243	796	121	903
20. S a m s t a g ...	931	21	227	683	22	264	978	159	1 090
21. S o n n t a g ...	560	4	161	395	6	187	573	109	669
22. Montag .....	733	6	203	524	6	228	758	106	839
23. Dienstag .....	839	8	150	681	9	180	919	153	992
24. Mittwoch .....	915	9	173	733	9	201	926	145	1 060
25. Donnerstag .....	986	11	177	798	11	203	1 024	153	1 139
26. Freitag .....	779	5	127	647	5	143	880	193	972
27. S a m s t a g ...	585	9	133	443	9	163	619	182	767
28. S o n n t a g ...	365	5	72	288	6	94	474	120	485
29. Montag .....	775	5	122	648	7	136	783	195	970
30. Dienstag .....	1 042	7	189	846	7	219	1 087	175	1 217
Insgesamt ...	23 554	217	4 606	18 731	231	5 276	24 992	4 771	28 325

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2019

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag .....	61	1	6	54	2	8	86	16	77
2. Dienstag .....	52	2	12	38	2	14	65	22	74
3. Mittwoch .....	36	-	11	25	-	11	33	27	63
4. Donnerstag .....	44	1	11	32	1	13	47	19	63
5. Freitag .....	46	1	10	35	1	12	49	21	67
6. S a m s t a g ...	39	1	9	29	1	17	54	16	55
7. S o n n t a g ...	48	1	10	37	1	16	67	10	58
8. Montag .....	41	-	5	36	-	5	48	32	73
9. Dienstag .....	51	-	8	43	-	10	64	23	74
10. Mittwoch .....	51	1	14	36	1	20	51	17	68
11. Donnerstag .....	58	1	10	47	1	13	81	16	74
12. Freitag .....	51	1	12	38	1	14	74	17	68
13. S a m s t a g ...	41	1	7	33	1	9	71	25	66
14. S o n n t a g ...	31	-	7	24	-	9	55	12	43
15. Montag .....	54	1	8	45	1	9	59	14	68
16. Dienstag .....	46	1	11	34	1	16	55	26	72
17. Mittwoch .....	62	1	10	51	1	20	71	25	87
18. Donnerstag .....	92	-	17	75	-	19	125	23	115
19. Freitag .....	63	-	8	55	-	14	116	19	82
20. S a m s t a g ...	53	1	17	35	1	23	77	13	66
21. S o n n t a g ...	27	-	11	16	-	18	24	16	43
22. Montag .....	71	1	14	56	1	24	122	16	87
23. Dienstag .....	47	1	10	36	2	15	70	23	70
24. Mittwoch .....	60	4	17	39	4	26	73	29	89
25. Donnerstag .....	43	1	12	30	1	16	53	17	60
26. Freitag .....	46	1	10	35	1	11	65	19	65
27. S a m s t a g ...	57	1	13	43	1	20	71	45	102
28. S o n n t a g ...	45	1	11	33	1	18	92	22	67
29. Montag .....	44	-	10	34	-	10	51	26	70
30. Dienstag .....	63	1	12	50	1	15	75	20	83
Insgesamt ...	1 523	26	323	1 174	28	445	2 044	626	2 149

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2019**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	16 282	75	2 672	16 828	2 975	18 901	70	3 188	19 561	3 261
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	882	2	159	805	35	985	6	177	881	32
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	837	1	147	769	30	930	5	166	836	28
S-Pedelecs .....	24	-	7	19	-	41	-	8	35	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	21	1	5	17	5	15	1	3	12	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 491	9	411	1 239	66	2 019	12	549	1 730	74
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 465	9	399	1 221	65	1 997	12	543	1 711	74
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	26	-	12	18	1	23	-	6	20	-
Personenkraftwagen .....	12 570	55	1 762	13 582	2 917	14 671	38	2 161	15 819	3 196
Wohnmobilen .....	17	-	1	21	12	21	-	4	23	5
Bussen .....	439	-	56	619	33	406	2	62	555	53
Güterkraftfahrzeugen .....	1 110	14	181	1 168	336	1 261	9	171	1 345	380
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	656	3	94	683	182	747	-	87	829	212
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	308	7	64	353	106	320	5	47	330	110
Sattelzugmaschinen .....	131	2	24	125	43	169	4	34	162	54
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	60	2	16	61	15	79	1	28	65	30
Fahrrädern .....	6 136	24	1 065	5 372	8	7 252	21	1 241	6 446	11
darunter:										
Pedelecs .....	630	4	157	507	-	566	5	142	467	1
Fußgänger .....	2 086	11	441	1 836	10	2 391	17	533	2 130	12
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	99	1	23	88	-	115	-	27	104	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 749	128	2 159	6 120	1 170	6 608	169	2 473	6 941	1 225
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	155	6	59	116	6	189	6	75	143	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	147	6	54	111	3	172	6	68	130	4
S-Pedelecs .....	3	-	2	1	-	11	-	3	9	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	3	4	3	6	-	4	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 169	38	611	735	32	1 691	65	862	1 129	56
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 155	37	600	728	32	1 675	64	853	1 120	55
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	14	1	11	7	-	17	1	9	11	2
Personenkraftwagen .....	4 425	97	1 536	5 240	1 126	4 879	120	1 670	5 799	1 153
Wohnmobilen .....	21	-	11	19	3	11	-	1	19	-
Bussen .....	37	2	17	68	7	45	4	13	83	6
Güterkraftfahrzeugen .....	569	20	226	623	168	674	29	224	749	210
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	290	8	122	335	62	327	6	108	389	90
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	144	7	52	159	57	186	10	63	192	67
Sattelzugmaschinen .....	138	4	40	145	44	145	11	44	162	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	118	4	49	105	32	150	4	53	134	29
Fahrrädern .....	661	16	238	482	3	813	22	280	619	1
darunter:										
Pedelecs .....	141	6	55	98	-	142	9	46	111	-
Fußgänger .....	90	4	30	75	1	93	6	36	75	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 523	28	445	2 044	626	1 715	35	503	2 227	747
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	69	2	31	45	3	109	6	50	69	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	68	2	30	45	3	107	6	48	69	1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
Personenkraftwagen .....	1 369	21	368	1 929	576	1 514	23	417	2 051	670
Wohnmobilen .....	20	-	11	52	3	12	-	4	21	7
Bussen .....	5	1	2	4	2	7	-	2	15	-
Güterkraftfahrzeugen .....	480	15	167	546	209	581	19	207	690	271
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	162	5	66	183	56	169	3	59	239	83
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	129	3	48	134	60	175	7	69	189	74
Sattelzugmaschinen .....	266	12	107	290	111	321	17	126	359	140
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	2	-	1	-	-	1	2
Fahrrädern .....	5	-	1	4	-	1	-	1	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	8	2	5	7	-	14	2	8	8	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
April 2019											
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Unfälle insgesamt .....	7 272	156	2 604	8 164	1 796	8 323	204	2 976	9 168	1 972	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	155	6	59	116	6	189	6	75	143	4	
davon:											
Mofas, Kleinkraftträdern .....	147	6	54	111	3	172	6	68	130	4	
S-Pedelecs .....	3	-	2	1	-	11	-	3	9	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	3	4	3	6	-	4	4	-	
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 238	40	642	780	35	1 800	71	912	1 198	57	
davon:											
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1 223	39	630	773	35	1 782	70	901	1 189	56	
Personenkraftwagen .....	15	1	12	7	-	19	1	11	11	2	
Wohnmobilen .....	5 794	118	1 904	7 169	1 702	6 393	143	2 087	7 850	1 823	
Bussen .....	41	-	22	71	6	23	-	5	40	7	
Güterkraftfahrzeugen .....	42	3	19	72	9	52	4	15	98	6	
darunter:	1 049	35	393	1 169	377	1 255	48	431	1 439	481	
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	452	13	188	518	118	496	9	167	628	173	
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	273	10	100	293	117	361	17	132	381	141	
Sattelzugmaschinen .....	404	16	147	435	155	466	28	170	521	193	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	119	4	49	107	32	151	4	53	135	31	
Fahrrädern .....	666	16	239	486	3	814	22	281	620	1	
darunter:											
Pedelecs .....	142	6	55	99	-	142	9	46	111	-	
Fußgängern .....	98	6	35	82	1	107	8	44	83	1	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt .....	23 554	231	5 276	24 992	4 771	27 224	274	6 164	28 729	5 233	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 037	8	218	921	41	1 174	12	252	1 024	36	
davon:											
Mofas, Kleinkraftträdern .....	984	7	201	880	33	1 102	11	234	966	32	
S-Pedelecs .....	27	-	9	20	-	52	-	11	44	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	26	1	8	21	8	21	1	7	16	4	
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 729	49	1 053	2 019	101	3 819	83	1 461	2 928	131	
davon:											
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	2 688	48	1 029	1 994	100	3 779	82	1 444	2 900	130	
Personenkraftwagen .....	41	1	24	25	1	42	1	17	31	2	
Wohnmobilen .....	18 364	173	3 666	20 751	4 619	21 064	181	4 248	23 669	5 019	
Bussen .....	58	-	23	92	18	44	-	9	63	12	
Güterkraftfahrzeugen .....	481	3	75	691	42	458	6	77	653	59	
darunter:	2 159	49	574	2 337	713	2 516	57	602	2 784	861	
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 108	16	282	1 201	300	1 243	9	254	1 457	385	
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	581	17	164	646	223	681	22	179	711	251	
Sattelzugmaschinen .....	535	18	171	560	198	635	32	204	683	247	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	179	6	65	168	47	230	5	81	200	61	
Fahrrädern .....	6 802	40	1 304	5 858	11	8 066	43	1 522	7 066	12	
darunter:											
Pedelecs .....	772	10	212	606	-	708	14	188	578	1	
Fußgängern .....	2 184	17	476	1 918	11	2 498	25	577	2 213	13	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	99	1	23	88	-	119	-	27	108	-	

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	56 775	282	9 118	59 423	13 774	57 017	256	9 303	60 191	13 948
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2 625	6	482	2 329	120	2 414	16	457	2 103	104
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 479	4	449	2 209	105	2 280	13	428	1 985	91
S-Pedelecs .....	98	-	24	79	2	96	-	18	83	1
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	48	2	9	41	13	39	3	11	37	12
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	3 276	24	858	2 713	149	3 277	20	891	2 790	152
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	3 225	24	838	2 677	146	3 235	19	878	2 754	149
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	52	-	20	37	3	43	1	13	37	3
Personenkraftwagen .....	46 541	170	6 784	50 351	13 503	47 502	144	7 054	51 816	13 684
Wohnmobilen .....	52	-	4	70	27	46	-	7	54	20
Bussen .....	1 624	4	222	2 277	182	1 511	8	240	2 026	197
Güterkraftfahrzeugen .....	3 993	60	639	4 252	1 519	4 106	55	655	4 462	1 610
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 350	15	329	2 542	858	2 432	17	349	2 748	961
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 025	28	193	1 085	425	1 030	23	177	1 055	395
Sattelzugmaschinen .....	522	12	97	542	210	557	14	123	563	230
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	159	4	44	141	66	168	2	45	154	75
Fahrrädern .....	17 756	73	2 871	15 647	40	17 038	58	2 773	15 054	39
darunter:										
Pedelecs .....	1 634	15	370	1 347	1	1 123	8	270	914	1
Fußgänger .....	9 740	110	2 283	8 220	31	9 946	110	2 442	8 330	29
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	262	1	46	236	1	263	-	51	234	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	20 323	495	6 863	22 738	6 170	21 423	510	7 010	24 151	6 768
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	453	14	150	348	13	439	14	152	337	15
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	419	14	137	324	9	400	11	139	302	13
S-Pedelecs .....	19	-	8	11	-	23	1	6	19	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	15	-	5	13	4	16	2	7	16	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 062	82	1 008	1 393	68	2 216	81	1 091	1 495	74
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	2 038	81	993	1 379	66	2 186	79	1 077	1 477	72
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	26	2	18	14	2	31	2	14	20	3
Personenkraftwagen .....	17 506	414	5 685	20 760	5 929	18 481	419	5 800	22 045	6 463
Wohnmobilen .....	39	-	21	38	9	29	1	10	46	7
Bussen .....	174	6	65	297	52	185	9	55	319	48
Güterkraftfahrzeugen .....	2 229	103	769	2 492	835	2 421	104	808	2 636	1 021
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 102	39	371	1 355	363	1 149	32	355	1 358	450
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	599	45	200	631	249	697	36	244	745	309
Sattelzugmaschinen .....	491	20	165	488	221	557	38	189	542	255
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	282	14	115	258	71	302	5	120	262	65
Fahrrädern .....	1 615	44	553	1 184	5	1 481	44	476	1 113	3
darunter:										
Pedelecs .....	305	13	108	222	1	221	14	76	163	-
Fußgänger .....	402	32	149	333	7	409	31	145	336	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	7	-	1	7	-	9	-	1	8	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	6 040	92	1 724	7 812	3 549	6 331	140	1 763	8 278	3 615
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	3	-	-	2	-	2	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	-	2	-	-	2	-	2	-	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	148	3	64	100	5	152	8	74	94	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	146	3	63	98	5	150	8	72	94	4
drei- und schweren vierradrigen Kfz ..	2	-	1	2	-	2	-	2	-	1
Personenkraftwagen .....	5 491	70	1 461	7 378	3 255	5 718	98	1 531	7 692	3 248
Wohnmobilen .....	41	-	25	79	11	31	1	24	46	17
Bussen .....	33	1	11	41	13	28	3	15	95	15
Güterkraftfahrzeugen .....	1 927	53	661	2 158	1 042	2 082	89	721	2 486	1 147
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	647	10	230	798	313	683	17	219	915	332
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	488	16	197	517	282	537	26	203	620	307
Sattelzugmaschinen .....	1 072	42	407	1 104	533	1 145	73	460	1 275	604
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	-	3	1	2	-	-	2	3
Fahrrädern .....	8	-	1	7	-	1	-	1	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	30	8	18	24	-	39	10	18	23	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019										
Januar - April 2018										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	26 363	587	8 587	30 550	9 719	27 754	650	8 773	32 429	10 383
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	455	14	153	348	13	441	14	154	337	15
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	420	14	139	324	9	402	11	141	302	13
S-Pedelecs .....	19	-	8	11	-	23	1	6	19	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	-	6	13	4	16	2	7	16	2
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 210	85	1 072	1 493	73	2 368	89	1 165	1 589	79
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	2 184	84	1 056	1 477	71	2 336	87	1 149	1 571	76
Personenkraftwagen .....	28	2	19	16	2	33	2	16	20	4
Wohnmobilen .....	22 997	484	7 146	28 138	9 184	24 199	517	7 331	29 737	9 711
Bussen .....	80	-	46	117	20	60	2	34	92	24
Güterkraftfahrzeugen .....	207	7	76	338	65	213	12	70	414	63
darunter:	4 156	156	1 430	4 650	1 877	4 503	193	1 529	5 122	2 168
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 749	49	601	2 153	676	1 832	49	574	2 273	782
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 087	61	397	1 148	531	1 234	62	447	1 365	616
Sattelzugmaschinen .....	1 563	62	572	1 592	754	1 702	111	649	1 817	859
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	284	14	115	261	72	304	5	120	264	68
Fahrrädern .....	1 623	44	554	1 191	5	1 482	44	477	1 114	3
darunter:										
Pedelecs .....	307	13	108	224	1	221	14	76	163	-
Fußgängern .....	432	40	167	357	7	448	41	163	359	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	7	-	1	7	-	9	-	1	8	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	83 138	869	17 705	89 973	23 493	84 771	906	18 076	92 620	24 331
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	3 080	20	635	2 677	133	2 855	30	611	2 440	119
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2 899	18	588	2 533	114	2 682	24	569	2 287	104
S-Pedelecs .....	117	-	32	90	2	119	1	24	102	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	64	2	15	54	17	55	5	18	53	14
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	5 486	109	1 930	4 206	222	5 645	109	2 056	4 379	231
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	5 409	108	1 894	4 154	217	5 571	106	2 027	4 325	225
Personenkraftwagen .....	80	2	39	53	5	76	3	29	57	7
Wohnmobilen .....	69 538	654	13 930	78 489	22 687	71 701	661	14 385	81 553	23 395
Bussen .....	132	-	50	187	47	106	2	41	146	44
Güterkraftfahrzeugen .....	1 831	11	298	2 615	247	1 724	20	310	2 440	260
darunter:	8 149	216	2 069	8 902	3 396	8 609	248	2 184	9 584	3 778
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 099	64	930	4 695	1 534	4 264	66	923	5 021	1 743
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 112	89	590	2 233	956	2 264	85	624	2 420	1 011
Sattelzugmaschinen .....	2 085	74	669	2 134	964	2 259	125	772	2 380	1 089
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	443	18	159	402	138	472	7	165	418	143
Fahrrädern .....	19 379	117	3 425	16 838	45	18 520	102	3 250	16 168	42
darunter:										
Pedelecs .....	1 941	28	478	1 571	2	1 344	22	346	1 077	1
Fußgängern .....	10 172	150	2 450	8 577	38	10 394	151	2 605	8 689	32
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	269	1	47	243	1	272	-	52	242	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
										Personen		
Anzahl									%			

April 2019

April 2018

Deutschland .....	23 554	231	5 276	24 992	27 224	274	6 164	28 729	-13,5	-15,7	-14,4	-13,0
Baden-Württemberg ....	2 836	32	681	3 077	3 617	32	859	3 738	-21,6	-	-20,7	-17,7
Bayern .....	3 702	26	797	3 908	5 036	75	1 177	5 348	-26,5	-65,3	-32,3	-26,9
Berlin .....	1 240	1	165	1 298	1 342	4	232	1 396	-7,6	X	-28,9	-7,0
Brandenburg .....	767	12	217	752	813	11	266	792	-5,7	9,1	-18,4	-5,1
Bremen .....	265	1	27	284	294	1	32	335	-9,9	-	-15,6	-15,2
Hamburg .....	647	3	60	775	642	-	77	747	0,8	X	-22,1	3,7
Hessen .....	1 588	15	317	1 758	1 886	23	432	2 052	-15,8	-34,8	-26,6	-14,3
Mecklenburg-Vorpommern	402	9	112	437	411	7	81	432	-2,2	X	38,3	1,2
Niedersachsen .....	2 611	35	546	2 861	2 758	28	527	3 034	-5,3	25,0	3,6	-5,7
Nordrhein-Westfalen ..	4 919	53	1 183	5 118	5 343	38	1 178	5 572	-7,9	39,5	0,4	-8,1
Rheinland-Pfalz .....	1 186	16	299	1 241	1 268	10	326	1 367	-6,5	60,0	-8,3	-9,2
Saarland .....	278	-	51	304	311	3	59	325	-10,6	X	-13,6	-6,5
Sachsen .....	1 087	9	320	1 028	1 280	14	374	1 234	-15,1	X	-14,4	-16,7
Sachsen-Anhalt .....	646	11	198	644	746	8	199	779	-13,4	X	-0,5	-17,3
Schleswig-Holstein ...	982	3	192	1 088	918	11	160	1 040	7,0	X	20,0	4,6
Thüringen .....	398	5	111	419	559	9	185	538	-28,8	X	-40,0	-22,1

Januar - April 2019

Januar - April 2018

Deutschland .....	83 138	869	17 705	89 973	84 771	906	18 076	92 620	-1,9	-4,1	-2,1	-2,9
Baden-Württemberg ....	10 186	114	2 236	11 283	10 365	110	2 272	11 321	-1,7	3,6	-1,6	-0,3
Bayern .....	13 307	123	2 712	15 014	14 537	181	3 108	16 457	-8,5	-32,0	-12,7	-8,8
Berlin .....	4 080	8	650	4 197	4 019	12	690	4 131	1,5	X	-5,8	1,6
Brandenburg .....	2 515	41	680	2 497	2 511	39	757	2 516	0,2	5,1	-10,2	-0,8
Bremen .....	924	2	102	1 018	901	2	117	1 014	2,6	-	-12,8	0,4
Hamburg .....	2 096	11	216	2 450	2 082	8	231	2 452	0,7	X	-6,5	-0,1
Hessen .....	5 581	60	1 193	6 233	6 101	71	1 250	6 958	-8,5	-15,5	-4,6	-10,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 320	30	344	1 373	1 352	31	316	1 445	-2,4	-3,2	8,9	-5,0
Niedersachsen .....	9 353	124	1 844	10 380	9 101	96	1 641	10 181	2,8	29,2	12,4	2,0
Nordrhein-Westfalen ..	17 879	147	3 942	18 892	17 686	140	3 861	18 916	1,1	5,0	2,1	-0,1
Rheinland-Pfalz .....	4 084	58	933	4 381	4 082	43	924	4 488	0,0	34,9	1,0	-2,4
Saarland .....	1 081	6	198	1 174	1 136	15	192	1 230	-4,8	X	3,1	-4,6
Sachsen .....	3 646	56	1 050	3 522	3 683	48	1 098	3 652	-1,0	16,7	-4,4	-3,6
Sachsen-Anhalt .....	2 144	39	626	2 147	2 258	42	621	2 365	-5,0	-7,1	0,8	-9,2
Schleswig-Holstein ...	3 317	20	581	3 700	3 140	40	498	3 633	5,6	-50,0	16,7	1,8
Thüringen .....	1 625	30	398	1 712	1 817	28	500	1 861	-10,6	7,1	-20,4	-8,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

	April 2019			April 2018					
Deutschland .....	5 943	4 771	1 172	6 528	5 233	1 295	-9,0	-8,8	-9,5
Baden-Württemberg ....	999	855	144	1 114	963	151	-10,3	-11,2	-4,6
Bayern .....	634	510	124	753	581	172	-15,8	-12,2	-27,9
Berlin .....	129	73	56	142	86	56	-9,2	-15,1	-
Brandenburg .....	212	177	35	237	197	40	-10,5	-10,2	-12,5
Bremen .....	37	23	14	48	37	11	-22,9	-37,8	27,3
Hamburg .....	192	157	35	194	171	23	-1,0	-8,2	52,2
Hessen .....	652	567	85	707	596	111	-7,8	-4,9	-23,4
Mecklenburg-Vorpommern	119	90	29	149	108	41	-20,1	-16,7	-29,3
Niedersachsen .....	435	318	117	488	363	125	-10,9	-12,4	-6,4
Nordrhein-Westfalen ..	1 120	823	297	1 229	919	310	-8,9	-10,4	-4,2
Rheinland-Pfalz .....	481	414	67	518	458	60	-7,1	-9,6	11,7
Saarland .....	128	107	21	117	94	23	9,4	13,8	-8,7
Sachsen .....	323	269	54	333	264	69	-3,0	1,9	-21,7
Sachsen-Anhalt .....	124	95	29	130	87	43	-4,6	9,2	-32,6
Schleswig-Holstein ...	201	160	41	204	171	33	-1,5	-6,4	24,2
Thüringen .....	157	133	24	165	138	27	-4,8	-3,6	-11,1

	Januar - April 2019			Januar - April 2018					
Deutschland .....	28 104	23 493	4 611	29 074	24 331	4 743	-3,3	-3,4	-2,8
Baden-Württemberg ....	4 559	3 970	589	4 713	4 134	579	-3,3	-4,0	1,7
Bayern .....	3 725	3 136	589	3 833	3 200	633	-2,8	-2,0	-7,0
Berlin .....	597	357	240	595	383	212	0,3	-6,8	13,2
Brandenburg .....	981	856	125	1 098	947	151	-10,7	-9,6	-17,2
Bremen .....	213	155	58	192	144	48	10,9	7,6	20,8
Hamburg .....	760	648	112	774	653	121	-1,8	-0,8	-7,4
Hessen .....	2 842	2 511	331	2 927	2 538	389	-2,9	-1,1	-14,9
Mecklenburg-Vorpommern	513	393	120	653	539	114	-21,4	-27,1	5,3
Niedersachsen .....	1 952	1 519	433	2 154	1 698	456	-9,4	-10,5	-5,0
Nordrhein-Westfalen ..	5 295	4 157	1 138	5 275	4 152	1 123	0,4	0,1	1,3
Rheinland-Pfalz .....	2 151	1 902	249	2 337	2 087	250	-8,0	-8,9	-0,4
Saarland .....	572	483	89	548	465	83	4,4	3,9	7,2
Sachsen .....	1 710	1 519	191	1 569	1 374	195	9,0	10,6	-2,1
Sachsen-Anhalt .....	570	452	118	694	538	156	-17,9	-16,0	-24,4
Schleswig-Holstein ...	783	642	141	902	777	125	-13,2	-17,4	12,8
Thüringen .....	881	793	88	810	702	108	8,8	13,0	-18,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Alle Unfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	160 082	16 282	19 575	75	2 672	16 828	2 975	991	139 834
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	46 534	5 749	8 407	128	2 159	6 120	1 170	132	39 483
Auf Autobahnen .....	14 281	1 523	2 517	28	445	2 044	626	49	12 083
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	220 897	23 554	30 499	231	5 276	24 992	4 771	1 172	191 400
Dagegen Vorjahr .....	225 839	27 224	35 167	274	6 164	28 729	5 233	1 295	192 087
Veränderung in % .....	-2,2	-13,5	-13,3	-15,7	-14,4	-13,0	-8,8	-9,5	-0,4
Januar - April 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	621 594	56 775	68 823	282	9 118	59 423	13 774	3 778	547 267
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	166 560	20 323	30 096	495	6 863	22 738	6 170	598	139 469
Auf Autobahnen .....	54 917	6 040	9 628	92	1 724	7 812	3 549	235	45 093
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	843 071	83 138	108 547	869	17 705	89 973	23 493	4 611	731 829
Dagegen Vorjahr .....	838 406	84 771	111 602	906	18 076	92 620	24 331	4 743	724 561
Veränderung in % .....	0,6	-1,9	-2,7	-4,1	-2,1	-2,9	-3,4	-2,8	1,0
Darunter: Alkoholunfälle									
April 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 837	657	768	7	200	561	309	871	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	531	291	380	8	138	234	124	116	.
Auf Autobahnen .....	111	35	50	3	14	33	44	32	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 479	983	1 198	18	352	828	477	1 019	.
Dagegen Vorjahr .....	2 853	1 079	1 311	13	353	945	607	1 167	.
Veränderung in % .....	-13,1	-8,9	-8,6	38,5	-0,3	-12,4	-21,4	-12,7	.
Januar - April 2019									
Innerhalb von Ortschaften .....	7 059	2 255	2 713	23	636	2 054	1 488	3 316	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 165	1 051	1 436	32	475	929	585	529	.
Auf Autobahnen .....	551	175	274	10	69	195	200	176	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	9 775	3 481	4 423	65	1 180	3 178	2 273	4 021	.
Dagegen Vorjahr .....	10 216	3 533	4 517	59	1 180	3 278	2 462	4 221	.
Veränderung in % .....	-4,3	-1,5	-2,1	10,2	-	-3,1	-7,7	-4,7	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Baden-Württemberg .....	331	124	151	4	42	105	77	130
Bayern .....	272	119	147	1	31	115	34	119
Berlin .....	94	35	45	-	8	37	13	46
Brandenburg .....	99	44	54	-	17	37	22	33
Bremen .....	24	13	13	-	1	12	2	9
Hamburg .....	65	20	21	-	4	17	13	32
Hessen .....	222	85	111	1	27	83	66	71
Mecklenburg-Vorpommern .....	63	27	31	2	14	15	10	26
Niedersachsen .....	246	110	137	5	43	89	33	103
Nordrhein-Westfalen .....	517	183	215	1	80	134	87	247
Rheinland-Pfalz .....	152	62	82	4	26	52	35	55
Saarland .....	53	15	18	-	7	11	17	21
Sachsen .....	138	63	69	-	22	47	25	50
Sachsen-Anhalt .....	65	27	31	-	8	23	12	26
Schleswig-Holstein .....	94	38	48	-	13	35	20	36
Thüringen .....	44	18	25	-	9	16	11	15
Deutschland ...	2 479	983	1 198	18	352	828	477	1 019
dagegen Vorjahr .....	2 853	1 079	1 311	13	353	945	607	1 167
Veränderung in % .....	-13,1	-8,9	-8,6	38,5	-0,3	-12,4	-21,4	-12,7

Januar - April 2019

Baden-Württemberg .....	1 330	447	586	10	163	413	358	525
Bayern .....	1 203	467	604	8	137	459	195	541
Berlin .....	396	110	129	-	25	104	76	210
Brandenburg .....	340	147	182	3	46	133	82	111
Bremen .....	90	32	35	-	6	29	16	42
Hamburg .....	227	71	90	-	20	70	61	95
Hessen .....	842	285	389	3	97	289	268	289
Mecklenburg-Vorpommern .....	248	86	115	3	37	75	52	110
Niedersachsen .....	974	412	501	12	138	351	179	383
Nordrhein-Westfalen .....	2 029	648	810	10	230	570	429	952
Rheinland-Pfalz .....	574	208	270	9	72	189	154	212
Saarland .....	244	78	95	-	30	65	84	82
Sachsen .....	469	186	235	2	77	156	113	170
Sachsen-Anhalt .....	270	104	128	3	35	90	62	104
Schleswig-Holstein .....	328	120	149	-	38	111	86	122
Thüringen .....	211	80	105	2	29	74	58	73
Deutschland ...	9 775	3 481	4 423	65	1 180	3 178	2 273	4 021
dagegen Vorjahr .....	10 216	3 533	4 517	59	1 180	3 278	2 462	4 221
Veränderung in % .....	-4,3	-1,5	-2,1	10,2	-	-3,1	-7,7	-4,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		April 2019				Januar - April 2019		
Aachen .....	78	-	10	81	296	2	37	317
Aschaffenburg .....	25	-	3	29	74	-	12	86
Augsburg .....	123	-	11	133	378	-	27	430
Bamberg .....	25	-	3	28	101	1	6	111
Bayreuth .....	30	-	3	35	93	-	13	98
Bergisch Gladbach .....	29	2	2	29	125	2	19	119
Berlin .....	1 240	1	165	1 298	4 080	8	650	4 197
Bielefeld .....	99	1	17	109	315	2	59	348
Bochum .....	69	-	8	79	295	-	36	329
Bonn .....	107	-	11	117	401	1	49	425
Bottrop .....	35	-	11	33	108	1	32	106
Brandenburg/Havel .....	28	1	5	24	75	2	16	68
Braunschweig .....	79	1	20	79	260	4	56	262
Bremen .....	212	1	22	221	757	2	86	815
Bremerhaven .....	53	-	5	63	167	-	16	203
Chemnitz .....	75	-	19	78	273	2	64	285
Cottbus .....	22	2	1	21	77	2	9	79
Darmstadt .....	49	-	5	60	178	2	23	192
Delmenhorst .....	16	-	3	20	78	-	17	78
Dessau-Roßlau .....	24	3	5	23	80	3	14	86
Dortmund .....	138	-	19	152	551	-	79	628
Dresden .....	203	-	38	191	605	4	107	601
Duisburg .....	117	1	19	139	446	3	76	502
Düsseldorf .....	205	-	29	219	722	-	93	775
Erfurt .....	30	-	7	29	155	-	29	173
Erlangen .....	54	-	5	59	172	1	25	180
Essen .....	159	1	28	184	551	3	118	578
Flensburg .....	29	-	1	32	112	-	6	124
Frankfurt / Main .....	208	1	26	213	778	4	111	817
Frankfurt / Oder .....	10	1	4	7	42	1	18	38
Freiburg / Breisgau .....	75	-	13	76	288	2	36	297
Fürth .....	29	-	5	24	110	-	16	113
Gelsenkirchen .....	62	-	14	75	260	-	52	296
Gera .....	20	1	7	19	76	3	18	80
Göttingen .....	49	-	7	48	188	-	22	197
Hagen .....	60	-	11	80	192	-	28	245
Halle / Saale .....	66	-	9	69	233	1	29	258
Hamburg .....	647	3	60	775	2 096	11	216	2 450
Hamm .....	60	1	11	62	204	1	35	222
Hannover .....	193	-	21	205	683	4	58	763
Heidelberg .....	55	-	13	52	181	1	28	175
Heilbronn .....	44	-	8	49	149	-	26	184
Herne .....	30	-	6	28	142	-	26	143
Hildesheim .....	25	-	4	29	114	-	11	143
Ingolstadt .....	57	-	10	58	203	1	24	222
Jena .....	20	-	2	24	88	-	9	106
Kaiserslautern .....	31	-	1	40	90	2	15	105
Karlsruhe .....	102	1	16	106	356	3	46	407
Kassel .....	69	1	12	67	253	2	42	266
Kempten .....	13	-	1	12	68	-	12	85

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2019				Januar - April 2019			
Kiel .....	84	-	8	89	280	-	23	318
Koblenz .....	39	-	5	52	169	-	20	206
Köln .....	430	1	75	437	1 403	7	225	1 487
Krefeld .....	48	1	8	54	203	2	38	219
Landshut .....	19	-	4	20	93	-	9	112
Leipzig .....	149	-	23	149	566	4	97	581
Leverkusen .....	53	-	12	59	185	1	46	199
Lübeck .....	79	2	9	84	305	3	31	339
Ludwigshafen .....	63	-	5	75	175	-	20	187
Magdeburg .....	67	-	10	76	249	1	35	276
Mainz .....	61	-	12	66	224	2	35	251
Mannheim .....	89	1	7	125	291	2	34	375
Moers .....	26	1	2	30	102	1	20	120
Mönchengladbach .....	55	-	16	52	243	-	81	231
Mülheim / Ruhr .....	39	-	10	38	134	-	25	146
München .....	431	1	51	478	1 362	3	146	1 491
Münster / Westfalen .....	103	-	19	102	393	-	64	386
Neubrandenburg .....	21	-	4	25	72	1	15	77
Neumünster .....	32	-	5	29	118	-	18	134
Neuss .....	39	-	8	42	161	1	46	169
Nürnberg .....	135	-	18	149	543	1	66	600
Oberhausen .....	65	1	13	81	228	1	30	259
Offenbach .....	38	1	3	45	144	1	18	167
Oldenburg .....	69	-	8	82	249	2	33	276
Osnabrück .....	67	-	5	75	251	-	38	271
Paderborn .....	46	-	18	44	182	4	50	196
Pforzheim .....	35	-	3	48	163	2	33	179
Potsdam .....	66	1	8	62	200	2	29	214
Recklinghausen .....	40	1	11	48	149	1	51	144
Regensburg .....	48	-	6	54	199	1	22	245
Remscheid .....	18	-	12	20	94	-	23	108
Reutlingen .....	39	-	5	47	106	-	16	125
Rosenheim .....	28	-	4	26	97	1	14	98
Rostock .....	55	1	2	83	159	2	11	187
Saarbrücken .....	67	-	8	70	241	2	31	257
Salzgitter .....	26	-	8	41	116	-	19	140
Schwerin .....	30	-	5	28	83	-	8	85
Siegen .....	24	-	3	28	90	1	18	100
Solingen .....	39	-	10	38	131	2	21	141
Stralsund .....	17	-	7	14	59	-	18	65
Stuttgart .....	146	-	18	166	537	4	80	603
Trier .....	35	-	1	43	111	-	9	121
Ulm .....	27	-	9	28	130	-	28	151
Weimar .....	9	-	3	8	46	-	7	43
Wiesbaden .....	71	-	10	92	270	1	42	311
Wilhelmshaven .....	32	1	6	34	116	3	24	119
Wolfsburg .....	39	-	4	47	131	-	11	155
Worms .....	27	-	7	28	110	-	37	109
Wuppertal .....	90	1	16	95	303	2	51	322
Würzburg .....	38	-	2	44	161	-	16	190

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	7	10	X	18	26	-30,8	207	240	-13,8	604	585	3,2
innerorts .....	2	5	X	5	13	X	153	169	-9,5	462	438	5,5
außerorts .....	5	5	-	13	13	-	54	71	-23,9	142	147	-3,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	6	10	X	16	21	-23,8	191	223	-14,3	560	547	2,4
innerorts .....	1	5	X	3	11	X	142	158	-10,1	432	411	5,1
außerorts .....	5	5	-	13	10	30,0	49	65	-24,6	128	136	-5,9
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	1	X	9	11	X	30	22	36,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	8	X	22	17	29,4
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	8	5	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	1	-	X	2	4	X	7	6	X	14	16	-12,5
innerorts .....	1	-	X	2	2	-	4	3	X	8	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	3	-	6	6	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	48	83	-42,2	105	106	-0,9	1 014	1 392	-27,2	1 848	1 949	-5,2
innerorts .....	9	12	X	22	18	22,2	398	524	-24,0	824	844	-2,4
außerorts .....	39	71	-45,1	83	88	-5,7	616	868	-29,0	1 024	1 105	-7,3
davon:												
zwei- und drei- rädri- gen Kraft- fahrzeugen .....	47	82	-42,7	103	103	-	991	1 377	-28,0	1 815	1 923	-5,6
innerorts .....	9	12	X	22	17	29,4	387	519	-25,4	806	833	-3,2
außerorts .....	38	70	-45,7	81	86	-5,8	604	858	-29,6	1 009	1 090	-7,4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	1	1	-	2	3	X	23	15	53,3	33	26	26,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	11	5	X	18	11	63,6
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	12	10	20,0	15	15	-
Personenkraftwagen ...	104	98	6,1	418	452	-7,5	2 122	2 286	-7,2	8 762	9 026	-2,9
innerorts .....	27	12	X	62	51	21,6	619	736	-15,9	2 625	2 728	-3,8
außerorts .....	77	86	-10,5	356	401	-11,2	1 503	1 550	-3,0	6 137	6 298	-2,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	13	16	-18,8	73	71	2,8	424	411	3,2	1 795	1 718	4,5
innerorts .....	4	2	X	10	10	-	118	126	-6,3	501	480	4,4
außerorts .....	9	14	X	63	61	3,3	306	285	7,4	1 294	1 238	4,5
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	5	1	X	17	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	1	X	17	7	X
Bussen .....	1	-	X	2	4	X	34	27	25,9	134	135	-0,7
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	27	26	3,8	107	113	-5,3
außerorts .....	1	-	X	1	3	X	7	1	X	27	22	22,7
Güterkraftfahrzeugen .	12	13	-7,7	50	57	-12,3	157	169	-7,1	601	620	-3,1
innerorts .....	1	-	X	4	2	X	30	19	57,9	104	103	1,0
außerorts .....	11	13	-15,4	46	55	-16,4	127	150	-15,3	497	517	-3,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	6	3	X	25	23	8,7	88	80	10,0	325	326	-0,3
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	17	12	41,7	64	68	-5,9
außerorts .....	6	3	X	23	22	4,5	71	68	4,4	261	258	1,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	1	2	X	11	7	X	27	32	-15,6	115	104	10,6
innerorts .....	-	-	-	1	7	X	7	4	X	22	12	83,3
außerorts .....	1	2	X	10	7	X	20	28	-28,6	93	92	1,1
Sattelzugmaschinen	4	4	-	12	20	-40,0	32	46	-30,4	124	160	-22,5
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	4	2	X	10	14	-28,6
außerorts .....	3	4	X	11	19	-42,1	28	44	-36,4	114	146	-21,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	1	X	7	2	X	26	36	-27,8	56	59	-5,1
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	5	13	X	17	17	-
außerorts .....	2	-	X	6	1	X	21	23	-8,7	39	42	-7,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	2	2	-	5	5	-	15	10	50,0	40	39	2,6
innerorts .....	-	2	X	2	3	X	9	5	X	21	17	23,5
außerorts .....	2	-	X	3	2	X	6	5	X	19	22	-13,6
Kraftfahrzeugen zus. ...	177	207	-14,5	605	652	-7,2	3 580	4 161	-14,0	12 062	12 420	-2,9
innerorts .....	40	32	25,0	97	89	9,0	1 241	1 492	-16,8	4 160	4 260	-2,3
außerorts .....	137	175	-21,7	508	563	-9,8	2 339	2 669	-12,4	7 902	8 160	-3,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	854	927	-7,9	2 495	2 239	11,4	1 068	1 177	-9,3	3 117	2 850	9,4
innerorts .....	749	810	-7,5	2 184	1 955	11,7	904	984	-8,1	2 651	2 406	10,2
außerorts .....	105	117	-10,3	311	284	9,5	164	193	-15,0	466	444	5,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	819	875	-6,4	2 369	2 115	12,0	1 016	1 108	-8,3	2 945	2 683	9,8
innerorts .....	718	769	-6,6	2 079	1 857	12,0	861	932	-7,6	2 514	2 279	10,3
außerorts .....	101	106	-4,7	290	258	12,4	155	176	-11,9	431	404	6,7
S-Pedelecs .....	18	41	-56,1	84	94	-10,6	27	52	-48,1	114	117	-2,6
innerorts .....	17	33	-48,5	73	79	-7,6	24	41	-41,5	95	96	-1,0
außerorts .....	1	8	X	11	15	-26,7	3	11	X	19	21	-9,5
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	17	11	54,5	42	30	40,0	25	17	47,1	58	50	16,0
innerorts .....	14	8	X	32	19	68,4	19	11	72,7	42	31	35,5
außerorts .....	3	3	-	10	11	-9,1	6	6	-	16	19	-15,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 781	2 551	-30,2	3 708	3 840	-3,4	2 843	4 026	-29,4	5 661	5 895	-4,0
innerorts .....	1 114	1 546	-27,9	2 470	2 488	-0,7	1 521	2 082	-26,9	3 316	3 350	-1,0
außerorts .....	667	1 005	-33,6	1 238	1 352	-8,4	1 322	1 944	-32,0	2 345	2 545	-7,9
davon:												
zwei- und drei- rädri- gen Kraft- fahrzeugen .....	1 756	2 524	-30,4	3 657	3 794	-3,6	2 794	3 983	-29,9	5 575	5 820	-4,2
innerorts .....	1 096	1 528	-28,3	2 433	2 459	-1,1	1 492	2 059	-27,5	3 261	3 309	-1,5
außerorts .....	660	996	-33,7	1 224	1 335	-8,3	1 302	1 924	-32,3	2 314	2 511	-7,8
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. .	25	27	-7,4	51	46	10,9	49	43	14,0	86	75	14,7
innerorts .....	18	18	-	37	29	27,6	29	23	26,1	55	41	34,1
außerorts .....	7	9	X	14	17	-17,6	20	20	-	31	34	-8,8
Personenkraftwagen ...	13 938	15 411	-9,6	55 576	58 637	-5,2	16 164	17 795	-9,2	64 756	68 115	-4,9
innerorts .....	7 502	8 536	-12,1	29 735	31 253	-4,9	8 148	9 284	-12,2	32 422	34 032	-4,7
außerorts .....	6 436	6 875	-6,4	25 841	27 384	-5,6	8 016	8 511	-5,8	32 334	34 083	-5,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 621	2 836	-7,6	10 606	11 431	-7,2	3 058	3 263	-6,3	12 474	13 220	-5,6
innerorts .....	1 337	1 486	-10,0	5 127	5 520	-7,1	1 459	1 614	-9,6	5 638	6 010	-6,2
außerorts .....	1 284	1 350	-4,9	5 479	5 911	-7,3	1 599	1 649	-3,0	6 836	7 210	-5,2
Wohnmobilen .....	24	21	14,3	47	45	4,4	29	22	31,8	64	52	23,1
innerorts .....	6	7	X	14	12	16,7	6	7	X	14	12	16,7
außerorts .....	18	14	28,6	33	33	-	23	15	53,3	50	40	25,0
Bussen .....	501	439	14,1	1 761	1 680	4,8	536	466	15,0	1 897	1 819	4,3
innerorts .....	455	376	21,0	1 587	1 397	13,6	482	402	19,9	1 695	1 511	12,2
außerorts .....	46	63	-27,0	174	283	-38,5	54	64	-15,6	202	308	-34,4
Güterkraftfahrzeugen .	472	613	-23,0	2 126	2 397	-11,3	641	795	-19,4	2 777	3 074	-9,7
innerorts .....	152	210	-27,6	692	782	-11,5	183	229	-20,1	800	887	-9,8
außerorts .....	320	403	-20,6	1 434	1 615	-11,2	458	566	-19,1	1 977	2 187	-9,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	294	350	-16,0	1 339	1 443	-7,2	388	433	-10,4	1 689	1 792	-5,7
innerorts .....	112	144	-22,2	490	551	-11,1	129	156	-17,3	556	620	-10,3
außerorts .....	182	206	-11,7	849	892	-4,8	259	277	-6,5	1 133	1 172	-3,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	95	131	-27,5	389	470	-17,2	123	165	-25,5	515	581	-11,4
innerorts .....	28	39	-28,2	121	130	-6,9	35	43	-18,6	144	142	1,4
außerorts .....	67	92	-27,2	268	340	-21,2	88	122	-27,9	371	439	-15,5
Sattelzugmaschinen	71	107	-33,6	303	383	-20,9	107	157	-31,8	439	563	-22,0
innerorts .....	7	17	X	35	49	-28,6	12	19	-36,8	46	64	-28,1
außerorts .....	64	90	-28,9	268	334	-19,8	95	138	-31,2	393	499	-21,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	47	53	-11,3	114	122	-6,6	76	90	-15,6	177	183	-3,3
innerorts .....	18	17	5,9	35	44	-20,5	24	31	-22,6	53	62	-14,5
außerorts .....	29	36	-19,4	79	78	1,3	52	59	-11,9	124	121	2,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	65	59	10,2	223	241	-7,5	82	71	15,5	268	285	-6,0
innerorts .....	52	38	36,8	162	157	3,2	61	45	35,6	185	177	4,5
außerorts .....	13	21	-38,1	61	84	-27,4	21	26	-19,2	83	108	-23,1
Kraftfahrzeugen zus. ...	17 682	20 074	-11,9	66 050	69 201	-4,6	21 439	24 442	-12,3	78 717	82 273	-4,3
innerorts .....	10 048	11 540	-12,9	36 879	38 088	-3,2	11 329	13 064	-13,3	41 136	42 437	-3,1
außerorts .....	7 634	8 534	-10,5	29 171	31 113	-6,2	10 110	11 378	-11,1	37 581	39 836	-5,7

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	37	43	-14,0	112	101	10,9	1 253	1 459	-14,1	3 272	3 112	5,1
innerorts .....	24	21	14,3	72	57	26,3	1 026	1 194	-14,1	2 740	2 655	3,2
außerorts .....	13	22	-40,9	40	44	-9,1	227	265	-14,3	532	457	16,4
und zwar:												
Pedelecs .....	9	14	X	27	22	22,7	206	177	16,4	461	328	40,5
innerorts .....	4	5	X	15	8	X	154	137	12,4	359	259	38,6
außerorts .....	5	9	X	12	14	-14,3	52	40	30,0	102	69	47,8
unter 15 Jahren .....	-	2	X	1	5	X	79	121	-34,7	207	239	-13,4
innerorts .....	-	2	X	1	4	X	69	114	-39,5	175	221	-20,8
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	10	7	X	32	18	77,8
anderen Fahrzeugen .....	1	1	-	4	5	X	27	25	8,0	72	57	26,3
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	16	21	-23,8	56	50	12,0
außerorts .....	1	1	-	2	3	X	11	4	X	16	7	X
Fußgänger .....	16	23	-30,4	146	146	-	411	514	-20,0	2 274	2 460	-7,6
innerorts .....	11	17	-35,3	109	107	1,9	385	478	-19,5	2 145	2 317	-7,4
außerorts .....	5	6	X	37	39	-5,1	26	36	-27,8	129	143	-9,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	1	-	X	18	21	-14,3	41	46	-10,9
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	18	21	-14,3	40	45	-11,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
unter 15 Jahren .....	1	1	-	7	7	-	107	145	-26,2	475	504	-5,8
innerorts .....	1	-	X	5	2	X	105	143	-26,6	463	492	-5,9
außerorts .....	-	1	X	2	5	X	2	2	-	12	12	-
65 Jahre und mehr .....	8	15	X	74	92	-19,6	145	166	-12,7	738	803	-8,1
innerorts .....	7	13	X	65	77	-15,6	141	152	-7,2	720	772	-6,7
außerorts .....	1	2	X	9	15	X	4	14	X	18	31	-41,9
Andere Personen .....	-	-	-	2	2	-	5	5	-	25	27	-7,4
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	4	3	X	17	21	-19,0
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	8	6	X
Insgesamt .....	231	274	-15,7	869	906	-4,1	5 276	6 164	-14,4	17 705	18 076	-2,1
innerorts .....	75	70	7,1	282	256	10,2	2 672	3 188	-16,2	9 118	9 303	-2,0
außerorts .....	156	204	-23,5	587	650	-9,7	2 604	2 976	-12,5	8 587	8 773	-2,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	5	X	15	25	-40,0	315	369	-14,6	1 090	1 129	-3,5
innerorts .....	2	3	X	8	8	-	215	290	-25,9	770	840	-8,3
außerorts .....	-	2	X	7	17	X	100	79	26,6	320	289	10,7
65 Jahre und mehr .....	89	84	6,0	292	305	-4,3	1 052	1 240	-15,2	3 519	3 616	-2,7
innerorts .....	38	30	26,7	142	135	5,2	661	774	-14,6	2 317	2 358	-1,7
außerorts .....	51	54	-5,6	150	170	-11,8	391	466	-16,1	1 202	1 258	-4,5

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	5 491	6 615	-17,0	15 754	15 156	3,9	6 781	8 117	-16,5	19 138	18 369	4,2
innerorts .....	5 032	6 043	-16,7	14 659	14 141	3,7	6 082	7 258	-16,2	17 471	16 853	3,7
außerorts .....	459	572	-19,8	1 095	1 015	7,9	699	859	-18,6	1 667	1 516	10,0
und zwar:												
Pedelecs .....	540	513	5,3	1 405	981	43,2	755	704	7,2	1 893	1 331	42,2
innerorts .....	451	418	7,9	1 216	842	44,4	609	560	8,8	1 590	1 109	43,4
außerorts .....	89	95	-6,3	189	139	36,0	146	144	1,4	303	222	36,5
unter 15 Jahren .....	649	951	-31,8	1 804	1 752	3,0	728	1 074	-32,2	2 012	1 996	0,8
innerorts .....	611	909	-32,8	1 719	1 690	1,7	680	1 025	-33,7	1 895	1 915	-1,0
außerorts .....	38	42	-9,5	85	62	37,1	48	49	-2,0	117	81	44,4
anderen Fahrzeugen .....	142	140	1,4	464	430	7,9	170	166	2,4	540	492	9,8
innerorts .....	132	132	-	444	404	9,9	148	153	-3,3	502	456	10,1
außerorts .....	10	8	X	20	26	-23,1	22	13	69,2	38	36	5,6
Fußgänger .....	1 622	1 854	-12,5	7 552	7 676	-1,6	2 049	2 391	-14,3	9 972	10 282	-3,0
innerorts .....	1 568	1 801	-12,9	7 301	7 424	-1,7	1 964	2 296	-14,5	9 555	9 848	-3,0
außerorts .....	54	53	1,9	251	252	-0,4	85	95	-10,5	417	434	-3,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	78	92	-15,2	212	214	-0,9	97	113	-14,2	254	260	-2,3
innerorts .....	78	88	-11,4	206	207	-0,5	97	109	-11,0	247	252	-2,0
außerorts .....	-	4	X	6	7	X	-	4	X	7	8	X
unter 15 Jahren .....	394	467	-15,6	1 509	1 560	-3,3	502	613	-18,1	1 991	2 071	-3,9
innerorts .....	389	463	-16,0	1 493	1 542	-3,2	495	606	-18,3	1 961	2 036	-3,7
außerorts .....	5	4	X	16	18	-11,1	7	7	-	30	35	-14,3
65 Jahre und mehr .....	304	348	-12,6	1 347	1 375	-2,0	457	529	-13,6	2 159	2 270	-4,9
innerorts .....	295	340	-13,2	1 320	1 335	-1,1	443	505	-12,3	2 105	2 184	-3,6
außerorts .....	9	8	X	27	40	-32,5	14	24	-41,7	54	86	-37,2
Andere Personen .....	55	46	19,6	153	157	-2,5	60	51	17,6	180	186	-3,2
innerorts .....	48	45	6,7	140	134	4,5	52	48	8,3	159	156	1,9
außerorts .....	7	1	X	13	23	-43,5	8	3	X	21	30	-30,0
Insgesamt .....	24 992	28 729	-13,0	89 973	92 620	-2,9	30 499	35 167	-13,3	108 547	111 602	-2,7
innerorts .....	16 828	19 561	-14,0	59 423	60 191	-1,3	19 575	22 819	-14,2	68 823	69 750	-1,3
außerorts .....	8 164	9 168	-11,0	30 550	32 429	-5,8	10 924	12 348	-11,5	39 724	41 852	-5,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 988	2 409	-17,5	6 528	6 674	-2,2	2 305	2 783	-17,2	7 633	7 828	-2,5
innerorts .....	1 514	1 944	-22,1	5 072	5 117	-0,9	1 731	2 237	-22,6	5 850	5 965	-1,9
außerorts .....	474	465	1,9	1 456	1 557	-6,5	574	546	5,1	1 783	1 863	-4,3
65 Jahre und mehr .....	3 049	3 522	-13,4	10 136	10 123	0,1	4 190	4 846	-13,5	13 947	14 044	-0,7
innerorts .....	2 225	2 597	-14,3	7 540	7 324	2,9	2 924	3 401	-14,0	9 999	9 817	1,9
außerorts .....	824	925	-10,9	2 596	2 799	-7,3	1 266	1 445	-12,4	3 948	4 227	-6,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Getötete															
	April 2019					April 2018									
unter 15 .....	2	1	-	-	1	5	-	1	2	1	X	X	X	X	-
männlich .....	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	3	-	1	-	1	X	-	X	-	-
15 - 18 .....	4	2	2	-	-	7	2	4	1	-	X	-	X	X	-
männlich .....	2	-	2	-	-	3	1	2	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	1	2	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	11	5	4	-	2	18	10	8	-	-	-38,9	X	X	-	X
männlich .....	9	4	3	-	2	15	8	7	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	2	1	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	13	8	3	-	1	16	6	9	1	-	-18,8	X	X	X	X
männlich .....	11	7	3	-	-	14	6	8	-	-	-21,4	X	X	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	-	1	1	-	-	X	X	X	X
25 - 35 .....	24	10	7	2	2	29	11	12	-	4	-17,2	-9,1	X	X	X
männlich .....	23	9	7	2	2	27	10	12	-	3	-14,8	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
35 - 45 .....	21	10	7	1	2	25	12	8	3	-	-16,0	-16,7	X	X	X
männlich .....	16	6	7	-	2	20	7	8	3	-	-20,0	X	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
45 - 55 .....	36	16	9	6	-	34	8	15	5	1	5,9	X	X	X	X
männlich .....	32	12	9	6	-	28	7	14	3	-	14,3	X	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	6	1	1	2	1	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	31	11	11	4	-	55	12	22	11	2	-43,6	-8,3	-50,0	X	X
männlich .....	28	9	10	4	-	44	8	21	6	1	-36,4	X	-52,4	X	X
weiblich .....	3	2	1	-	-	11	4	1	5	1	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	89	41	5	24	8	84	36	4	20	15	6,0	13,9	X	20,0	X
männlich .....	60	24	5	17	3	60	21	4	18	8	-	14,3	X	-5,6	X
weiblich .....	29	17	-	7	5	24	15	-	2	7	20,8	13,3	-	X	X
Zusammen .....	231	104	48	37	16	273	97	83	43	23	-15,4	7,2	-42,2	-14,0	-30,4
männlich .....	182	72	46	29	9	213	68	76	32	12	-14,6	5,9	-39,5	-9,4	X
weiblich .....	49	32	2	8	7	60	29	7	11	11	-18,3	10,3	X	X	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	231	104	48	37	16	274	98	83	43	23	-15,7	6,1	-42,2	-14,0	-30,4
	Januar - April 2019					Januar - April 2018									
unter 15 .....	15	7	-	1	7	25	10	1	5	7	-40,0	X	X	X	-
männlich .....	6	3	-	1	2	12	5	-	4	2	X	X	-	X	-
weiblich .....	9	4	-	-	5	13	5	1	1	5	X	X	X	X	-
15 - 18 .....	18	4	6	2	3	25	11	7	4	1	-28,0	X	X	X	X
männlich .....	11	1	5	1	2	14	5	5	2	-	-21,4	X	-	X	X
weiblich .....	7	3	1	1	1	11	6	2	2	1	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	57	38	8	2	8	50	37	9	1	1	14,0	2,7	X	X	X
männlich .....	42	26	7	2	6	40	28	8	1	1	5,0	-7,1	X	X	X
weiblich .....	15	12	1	-	2	10	9	1	-	-	50,0	X	-	-	X
21 - 25 .....	55	35	7	1	7	49	34	9	1	4	12,2	2,9	X	-	X
männlich .....	43	26	6	1	5	37	24	8	-	4	16,2	8,3	X	X	X
weiblich .....	12	9	1	-	2	12	10	1	1	-	-	X	-	X	X
25 - 35 .....	96	60	12	4	10	102	58	16	1	13	-5,9	3,4	-25,0	X	-23,1
männlich .....	79	49	12	4	6	80	40	15	-	11	-1,3	22,5	-20,0	X	X
weiblich .....	17	11	-	-	4	22	18	1	1	2	-22,7	-38,9	X	X	X
35 - 45 .....	88	40	20	5	14	86	50	12	6	5	2,3	-20,0	66,7	X	X
männlich .....	68	25	20	3	13	70	37	11	6	5	-2,9	-32,4	81,8	X	X
weiblich .....	20	15	-	2	1	16	13	1	-	-	25,0	15,4	X	X	X
45 - 55 .....	110	57	18	13	8	106	57	20	10	5	3,8	-	-10,0	30,0	X
männlich .....	83	41	17	10	4	84	43	18	7	3	-1,2	-4,7	-5,6	X	X
weiblich .....	27	16	1	3	4	22	14	2	3	2	22,7	14,3	X	-	X
55 - 65 .....	138	56	26	18	15	157	68	26	20	18	-12,1	-17,6	-	-10,0	-16,7
männlich .....	118	40	25	17	13	126	52	25	14	13	-6,3	-23,1	-	21,4	-
weiblich .....	20	16	1	1	2	31	16	1	6	5	-35,5	-	-	X	X
65 und mehr ....	292	121	8	66	74	305	126	6	53	92	-4,3	-4,0	X	24,5	-19,6
männlich .....	193	83	8	51	34	194	83	6	43	38	-0,5	-	X	18,6	-10,5
weiblich .....	99	38	-	15	40	111	43	-	10	54	-10,8	-11,6	-	50,0	-25,9
Zusammen .....	869	418	105	112	146	905	451	106	101	146	-4,0	-7,3	-0,9	10,9	-
männlich .....	643	294	100	90	85	657	317	96	77	77	-2,1	-7,3	4,2	16,9	10,4
weiblich .....	226	124	5	22	61	248	134	10	24	69	-8,9	-7,5	X	-8,3	-11,6
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	869	418	105	112	146	906	452	106	101	146	-4,1	-7,5	-0,9	10,9	-

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
	April 2019					April 2018									
unter 15 .....	315	114	3	79	107	369	88	8	121	145	-14,6	29,5	X	-34,7	-26,2
männlich .....	183	54	2	64	55	240	47	5	95	89	-23,8	14,9	X	-32,6	-38,2
weiblich .....	132	60	1	15	52	129	41	3	26	56	2,3	46,3	X	-42,3	-7,1
15 - 18 .....	259	40	114	46	10	303	46	144	42	20	-14,5	-13,0	-20,8	9,5	-50,0
männlich .....	169	18	85	29	4	202	18	116	23	9	-16,3	-	-26,7	26,1	X
weiblich .....	90	22	29	17	6	101	28	28	19	11	-10,9	-21,4	3,6	-10,5	X
18 - 21 .....	372	207	94	33	11	365	200	97	40	14	1,9	3,5	-3,1	-17,5	-21,4
männlich .....	264	127	84	25	8	232	115	80	21	6	13,8	10,4	5,0	19,0	X
weiblich .....	108	80	10	8	3	133	85	17	19	8	-18,8	-5,9	-41,2	X	X
21 - 25 .....	356	217	69	29	13	424	211	114	55	17	-16,0	2,8	-39,5	-47,3	-23,5
männlich .....	231	121	62	20	7	282	116	96	37	11	-18,1	4,3	-35,4	-45,9	X
weiblich .....	125	96	7	9	6	142	95	18	18	6	-12,0	1,1	X	X	-
25 - 35 .....	727	338	160	132	32	844	376	220	143	38	-13,9	-10,1	-27,3	-7,7	-15,8
männlich .....	481	179	140	88	19	578	213	192	94	24	-16,8	-16,0	-27,1	-6,4	-20,8
weiblich .....	246	159	20	44	13	266	163	28	49	14	-7,5	-2,5	-28,6	-10,2	-7,1
35 - 45 .....	571	248	112	128	20	664	264	161	140	29	-14,0	-6,1	-30,4	-8,6	-31,0
männlich .....	396	131	98	97	15	439	133	137	98	13	-9,8	-1,5	-28,5	-1,0	15,4
weiblich .....	175	117	14	31	5	225	131	24	42	16	-22,2	-10,7	-41,7	-26,2	X
45 - 55 .....	775	265	202	194	28	1 027	316	309	265	38	-24,5	-16,1	-34,6	-26,8	-26,3
männlich .....	523	138	168	135	13	724	179	271	173	17	-27,8	-22,9	-38,0	-22,0	-23,5
weiblich .....	252	127	34	59	15	303	137	38	92	21	-16,8	-7,3	-10,5	-35,9	-28,6
55 - 65 .....	846	296	185	235	45	922	298	236	249	46	-8,2	-0,7	-21,6	-5,6	-2,2
männlich .....	526	144	162	134	15	595	133	212	153	22	-11,6	8,3	-23,6	-12,4	-31,8
weiblich .....	320	152	23	101	30	327	165	24	96	24	-2,1	-7,9	-4,2	5,2	25,0
65 und mehr ....	1 052	397	75	374	145	1 240	484	102	403	166	-15,2	-18,0	-26,5	-7,2	-12,7
männlich .....	582	206	72	221	42	682	246	96	221	55	-14,7	-16,3	-25,0	-	-23,6
weiblich .....	470	191	3	153	103	558	238	6	182	111	-15,8	-19,7	X	-15,9	-7,2
Zusammen .....	5 273	2 122	1 014	1 250	411	6 158	2 283	1 391	1 458	513	-14,4	-7,1	-27,1	-14,3	-19,9
männlich .....	3 355	1 118	873	813	178	3 974	1 200	1 205	915	246	-15,6	-6,8	-27,6	-11,1	-27,6
weiblich .....	1 918	1 004	141	437	233	2 184	1 083	186	543	267	-12,2	-7,3	-24,2	-19,5	-12,7
Ohne Angabe ....	3	-	-	3	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	5 276	2 122	1 014	1 253	411	6 164	2 286	1 392	1 459	514	-14,4	-7,2	-27,2	-14,1	-20,0
	Januar - April 2019					Januar - April 2018									
unter 15 .....	1 090	372	6	207	475	1 129	341	13	239	504	-3,5	9,1	X	-13,4	-5,8
männlich .....	612	178	4	159	254	670	172	5	181	298	-8,7	3,5	X	-12,2	-14,8
weiblich .....	478	194	2	48	221	459	169	8	58	206	4,1	14,8	X	-17,2	7,3
15 - 18 .....	734	147	233	119	94	800	193	254	102	123	-8,3	-23,8	-8,3	16,7	-23,6
männlich .....	467	62	189	79	36	519	91	209	66	54	-10,0	-31,9	-9,6	19,7	-33,3
weiblich .....	267	85	44	40	58	281	102	45	36	69	-5,0	-16,7	-2,2	11,1	-15,9
18 - 21 .....	1 351	938	179	84	87	1 237	850	163	89	75	9,2	10,4	9,8	-5,6	16,0
männlich .....	815	509	157	60	44	736	470	136	52	37	10,7	8,3	15,4	15,4	18,9
weiblich .....	536	429	22	24	43	501	380	27	37	38	7,0	12,9	-18,5	-35,1	13,2
21 - 25 .....	1 239	857	138	92	84	1 301	868	154	120	98	-4,8	-1,3	-10,4	-23,3	-14,3
männlich .....	744	459	126	60	44	791	476	134	72	58	-5,9	-3,6	-6,0	-16,7	-24,1
weiblich .....	495	398	12	32	40	510	392	20	48	40	-2,9	1,5	-40,0	-33,3	-
25 - 35 .....	2 552	1 521	261	356	199	2 599	1 574	295	318	203	-1,8	-3,4	-11,5	11,9	-2,0
männlich .....	1 603	851	224	231	113	1 647	887	263	205	120	-2,7	-4,1	-14,8	12,7	-5,8
weiblich .....	949	670	37	125	86	952	687	32	113	83	-0,3	-2,5	15,6	10,6	3,6
35 - 45 .....	2 036	1 120	203	333	139	2 009	1 128	203	310	152	1,3	-0,7	-	7,4	-8,6
männlich .....	1 298	597	179	248	69	1 248	599	179	218	76	4,0	-0,3	-	13,8	-9,2
weiblich .....	738	523	24	85	70	761	529	24	92	76	-3,0	-1,1	-	-7,6	-7,9
45 - 55 .....	2 575	1 194	353	518	203	2 742	1 301	404	535	209	-6,1	-8,2	-12,6	-3,2	-2,9
männlich .....	1 596	612	304	335	90	1 782	725	358	349	101	-10,4	-15,6	-15,1	-4,0	-10,9
weiblich .....	979	582	49	183	113	960	576	46	186	108	2,0	1,0	6,5	-1,6	4,6
55 - 65 .....	2 603	1 127	345	609	253	2 631	1 187	322	542	292	-1,1	-5,1	7,1	12,4	-13,4
männlich .....	1 558	561	312	360	102	1 613	619	291	317	137	-3,4	-9,4	7,2	13,6	-25,5
weiblich .....	1 045	566	33	249	151	1 018	568	31	225	155	2,7	-0,4	6,5	10,7	-2,6
65 und mehr ....	3 519	1 485	130	951	738	3 616	1 578	138	856	803	-2,7	-5,9	-5,8	11,1	-8,1
männlich .....	1 831	780	125	564	228	1 865	822	131	460	287	-1,8	-5,1	-4,6	22,6	-20,6
weiblich .....	1 688	705	5	387	510	1 751	756	7	396	516	-3,6	-6,7	X	-2,3	-1,2
Zusammen .....	17 699	8 761	1 848	3 269	2 272	18 064	9 020	1 946	3 111	2 459	-2,0	-2,9	-5,0	5,1	-7,6
männlich .....	10 524	4 609	1 620	2 096	980	10 871	4 861	1 706	1 920	1 168	-3,2	-5,2	-5,0	9,2	-16,1
weiblich .....	7 175	4 152	228	1 173	1 292	7 193	4 159	240	1 191	1 291	-0,3	-0,2	-5,0	-1,5	0,1
Ohne Angabe ....	6	1	-	3	2	12	6	3	1	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	17 705	8 762	1 848	3 272	2 274	18 076	9 026	1 949	3 112	2 460	-2,1	-2,9	-5,2	5,1	-7,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
	April 2019					April 2018									
unter 15 .....	1 988	814	8	649	394	2 409	850	9	951	467	-17,5	-4,2	X	-31,8	-15,6
männlich .....	1 131	400	5	446	224	1 386	402	5	650	272	-18,4	-0,5	-	-31,4	-17,6
weiblich .....	857	414	3	203	170	1 023	448	4	301	195	-16,2	-7,6	X	-32,6	-12,8
15 - 18 .....	1 228	297	316	280	72	1 374	291	395	336	84	-10,6	2,1	-20,0	-16,7	-14,3
männlich .....	734	108	252	174	34	850	116	303	216	40	-13,6	-6,9	-16,8	-19,4	-15,0
weiblich .....	494	189	64	106	38	524	175	92	120	44	-5,7	8,0	-30,4	-11,7	-13,6
18 - 21 .....	1 815	1 214	153	244	67	2 083	1 338	251	301	75	-12,9	-9,3	-39,0	-18,9	-10,7
männlich .....	992	593	122	152	38	1 143	621	199	201	40	-13,2	-4,5	-38,7	-24,4	-5,0
weiblich .....	823	621	31	92	29	940	717	52	100	35	-12,4	-13,4	-40,4	-8,0	-17,1
21 - 25 .....	2 080	1 407	151	322	79	2 321	1 498	199	386	85	-10,4	-6,1	-24,1	-16,6	-7,1
männlich .....	1 077	638	132	180	47	1 246	684	163	241	48	-13,6	-6,7	-19,0	-25,3	-2,1
weiblich .....	1 003	769	19	142	32	1 075	814	36	145	37	-6,7	-5,5	-47,2	-2,1	-13,5
25 - 35 .....	4 459	2 794	271	863	200	5 076	3 144	396	955	232	-12,2	-11,1	-31,6	-9,6	-13,8
männlich .....	2 471	1 345	225	540	122	2 750	1 424	343	611	110	-10,1	-5,5	-34,4	-11,6	10,9
weiblich .....	1 988	1 449	46	323	78	2 326	1 720	53	344	122	-14,5	-15,8	-13,2	-6,1	-36,1
35 - 45 .....	3 418	2 130	174	672	158	3 817	2 319	279	781	160	-10,5	-8,2	-37,6	-14,0	-1,3
männlich .....	1 800	925	149	427	96	2 140	1 074	242	520	91	-15,9	-13,9	-38,4	-17,9	5,5
weiblich .....	1 618	1 205	25	245	62	1 677	1 245	37	261	69	-3,5	-3,2	-32,4	-6,1	-10,1
45 - 55 .....	3 742	2 132	292	814	150	4 522	2 463	474	969	216	-17,2	-13,4	-38,4	-16,0	-30,6
männlich .....	2 012	964	249	471	88	2 496	1 114	387	579	114	-19,4	-13,5	-35,7	-18,7	-22,8
weiblich .....	1 730	1 168	43	343	62	2 026	1 349	87	390	102	-14,6	-13,4	-50,6	-12,1	-39,2
55 - 65 .....	3 159	1 606	304	777	185	3 536	1 753	406	871	177	-10,7	-8,4	-25,1	-10,8	4,5
männlich .....	1 738	750	271	447	86	2 003	812	364	516	82	-13,2	-7,6	-25,5	-13,4	4,9
weiblich .....	1 421	856	33	330	99	1 533	941	42	355	95	-7,3	-9,0	-21,4	-7,0	4,2
65 und mehr ....	3 049	1 533	109	847	304	3 522	1 734	138	1 037	348	-13,4	-11,6	-21,0	-18,3	-12,6
männlich .....	1 547	724	101	482	112	1 891	838	130	618	161	-18,2	-13,6	-22,3	-22,0	-30,4
weiblich .....	1 502	809	8	365	192	1 630	895	8	419	187	-7,9	-9,6	-	-12,9	2,7
Zusammen .....	24 938	13 927	1 778	5 468	1 609	28 660	15 390	2 547	6 587	1 844	-13,0	-9,5	-30,2	-17,0	-12,7
männlich .....	13 502	6 447	1 506	3 319	847	15 905	7 085	2 136	4 152	958	-15,1	-9,0	-29,5	-20,1	-11,6
weiblich .....	11 436	7 480	272	2 149	762	12 754	8 304	411	2 435	886	-10,3	-9,9	-33,8	-11,7	-14,0
Ohne Angabe ....	54	11	3	23	13	69	21	4	28	10	-21,7	-47,6	X	-17,9	30,0
Insgesamt .....	24 992	13 938	1 781	5 491	1 622	28 729	15 411	2 551	6 615	1 854	-13,0	-9,6	-30,2	-17,0	-12,5
	Januar - April 2019					Januar - April 2018									
unter 15 .....	6 528	2 748	17	1 804	1 509	6 674	2 876	21	1 752	1 560	-2,2	-4,5	-19,0	3,0	-3,3
männlich .....	3 588	1 295	11	1 221	861	3 642	1 352	12	1 199	873	-1,5	-4,2	-8,3	1,8	-1,4
weiblich .....	2 940	1 453	6	583	648	3 032	1 524	9	553	687	-3,0	-4,7	X	5,4	-5,7
15 - 18 .....	3 822	1 047	760	896	381	3 777	1 140	746	874	378	1,2	-8,2	1,9	2,5	0,8
männlich .....	2 229	387	612	577	165	2 182	416	602	561	158	2,2	-7,0	1,7	2,9	4,4
weiblich .....	1 592	660	148	318	216	1 595	724	144	313	220	-0,2	-8,8	2,8	1,6	-1,8
18 - 21 .....	6 952	5 091	359	729	363	7 299	5 455	398	698	390	-4,8	-6,7	-9,8	4,4	-6,9
männlich .....	3 611	2 423	296	476	160	3 717	2 501	325	470	180	-2,9	-3,1	-8,9	1,3	-11,1
weiblich .....	3 340	2 667	63	253	203	3 582	2 954	73	228	210	-6,8	-9,7	-13,7	11,0	-3,3
21 - 25 .....	7 609	5 515	303	889	438	8 083	5 976	293	911	415	-5,9	-7,7	3,4	-2,4	5,5
männlich .....	3 885	2 560	263	526	218	4 175	2 797	249	567	203	-6,9	-8,5	5,6	-7,2	7,4
weiblich .....	3 724	2 955	40	363	220	3 908	3 179	44	344	212	-4,7	-7,0	-9,1	5,5	3,8
25 - 35 .....	16 491	11 527	500	2 376	968	17 572	12 400	533	2 454	1 029	-6,2	-7,0	-6,2	-3,2	-5,9
männlich .....	8 742	5 476	427	1 493	525	9 178	5 747	473	1 559	522	-4,8	-4,7	-9,7	-4,2	0,6
weiblich .....	7 749	6 051	73	883	443	8 394	6 653	60	895	507	-7,7	-9,0	-21,7	-1,3	-12,6
35 - 45 .....	12 940	8 787	333	2 003	788	13 222	9 100	394	1 888	757	-2,1	-3,4	-15,5	6,1	4,1
männlich .....	6 851	4 076	283	1 305	416	7 128	4 300	346	1 242	417	-3,9	-5,2	-18,2	5,1	-0,2
weiblich .....	6 089	4 711	50	698	372	6 094	4 800	48	646	340	-0,1	-1,9	4,2	8,0	9,4
45 - 55 .....	13 979	8 863	603	2 372	880	14 679	9 428	663	2 366	899	-4,8	-6,0	-9,0	0,3	-2,1
männlich .....	7 437	4 124	521	1 438	459	7 794	4 343	563	1 428	454	-4,6	-5,0	-7,5	0,7	1,1
weiblich .....	6 542	4 739	82	934	421	6 885	5 085	100	938	445	-5,0	-6,8	-18,0	-0,4	-5,4
55 - 65 .....	11 374	6 589	596	2 282	835	11 015	6 607	583	1 984	827	3,3	-0,3	2,2	15,0	1,0
männlich .....	6 045	3 087	544	1 306	366	5 912	3 112	530	1 148	404	2,2	-0,8	2,6	13,8	-9,4
weiblich .....	5 329	3 502	52	976	469	5 103	3 495	53	836	423	4,4	0,2	-1,9	16,7	10,9
65 und mehr ....	10 136	5 388	234	2 339	1 347	10 123	5 610	201	2 167	1 375	0,1	-4,0	16,4	7,9	-2,0
männlich .....	5 168	2 594	220	1 428	522	5 224	2 743	184	1 298	614	-1,1	-5,4	19,6	10,0	-15,0
weiblich .....	4 968	2 794	14	911	825	4 898	2 866	17	869	761	1,4	-2,5	-17,6	4,8	8,4
Zusammen .....	89 831	55 555	3 705	15 690	7 509	92 444	58 592	3 832	15 094	7 630	-2,8	-5,2	-3,3	3,9	-1,6
männlich .....	47 556	26 022	3 177	9 770	3 692	48 952	27 311	3 284	9 472	3 825	-2,9	-4,7	-3,3	3,1	-3,5
weiblich .....	42 273	29 532	528	5 919	3 817	43 491	31 280	548	5 622	3 805	-2,8	-5,6	-3,6	5,3	0,3
Ohne Angabe ....	142	21	3	64	43	176	45	8	62	46	-19,3	-53,3	X	3,2	-6,5
Insgesamt .....	89 973	55 576	3 708	15 754	7 552	92 620	58 637	3 840	15 156	7 676	-2,9	-5,2	-3,4	3,9	-1,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
	April 2019					April 2018									
unter 15 .....	2 305	929	11	728	502	2 783	938	18	1 074	613	-17,2	-1,0	-38,9	-32,2	-18,1
männlich .....	1 315	455	7	510	279	1 628	449	10	747	361	-19,2	1,3	X	-31,7	-22,7
weiblich .....	990	474	4	218	223	1 155	489	8	327	252	-14,3	-3,1	X	-33,3	-11,5
15 - 18 .....	1 491	339	432	326	82	1 684	339	543	379	104	-11,5	-	-20,4	-14,0	-21,2
männlich .....	905	126	339	203	38	1 055	135	421	239	49	-14,2	-6,7	-19,5	-15,1	-22,4
weiblich .....	586	213	93	123	44	629	204	122	140	55	-6,8	4,4	-23,8	-12,1	-20,0
18 - 21 .....	2 198	1 426	251	277	80	2 466	1 548	356	341	89	-10,9	-7,9	-29,5	-18,8	-10,1
männlich .....	1 265	724	209	177	48	1 390	744	286	222	46	-9,0	-2,7	-26,9	-20,3	4,3
weiblich .....	933	702	42	100	32	1 076	804	70	119	43	-13,3	-12,7	-40,0	-16,0	-25,6
21 - 25 .....	2 449	1 632	223	351	93	2 761	1 715	322	442	102	-11,3	-4,8	-30,7	-20,6	-8,8
männlich .....	1 319	766	197	200	54	1 542	806	267	278	59	-14,5	-5,0	-26,2	-28,1	-8,5
weiblich .....	1 130	866	26	151	39	1 219	909	55	164	43	-7,3	-4,7	-52,7	-7,9	-9,3
25 - 35 .....	5 210	3 142	438	997	234	5 949	3 531	628	1 098	274	-12,4	-11,0	-30,3	-9,2	-14,6
männlich .....	2 975	1 533	372	630	143	3 355	1 647	547	705	137	-11,3	-6,9	-32,0	-10,6	4,4
weiblich .....	2 235	1 609	66	367	91	2 594	1 884	81	393	137	-13,8	-14,6	-18,5	-6,6	-33,6
35 - 45 .....	4 010	2 388	293	801	180	4 506	2 595	448	924	189	-11,0	-8,0	-34,6	-13,3	-4,8
männlich .....	2 212	1 062	254	524	113	2 599	1 214	387	621	104	-14,9	-12,5	-34,4	-15,6	8,7
weiblich .....	1 798	1 326	39	277	67	1 907	1 381	61	303	85	-5,7	-4,0	-36,1	-8,6	-21,2
45 - 55 .....	4 553	2 413	503	1 014	178	5 583	2 787	798	1 239	255	-18,4	-13,4	-37,0	-18,2	-30,2
männlich .....	2 567	1 114	426	612	101	3 248	1 300	672	755	131	-21,0	-14,3	-36,6	-18,9	-22,9
weiblich .....	1 986	1 299	77	402	77	2 335	1 487	126	484	124	-14,9	-12,6	-38,9	-16,9	-37,9
55 - 65 .....	4 036	1 913	500	1 016	230	4 513	2 063	664	1 131	225	-10,6	-7,3	-24,7	-10,2	2,2
männlich .....	2 292	903	443	585	101	2 642	953	597	675	105	-13,2	-5,2	-25,8	-13,3	-3,8
weiblich .....	1 744	1 010	57	431	129	1 871	1 110	67	456	120	-6,8	-9,0	-14,9	-5,5	7,5
65 und mehr .....	4 190	1 971	189	1 245	457	4 846	2 254	244	1 460	529	-13,5	-12,6	-22,5	-14,7	-13,6
männlich .....	2 189	954	178	720	157	2 633	1 105	230	857	224	-16,9	-13,7	-22,6	-16,0	-29,9
weiblich .....	2 001	1 017	11	525	300	2 212	1 148	14	603	305	-9,5	-11,4	-21,4	-12,9	-1,6
Zusammen .....	30 442	16 153	2 840	6 755	2 036	35 091	17 770	4 021	8 088	2 380	-13,2	-9,1	-29,4	-16,5	-14,5
männlich .....	17 039	7 637	2 425	4 161	1 034	20 092	8 353	3 417	5 099	1 216	-15,2	-8,6	-29,0	-18,4	-15,0
weiblich .....	13 403	8 516	415	2 594	1 002	14 998	9 416	604	2 989	1 164	-10,6	-9,6	-31,3	-13,2	-13,9
Ohne Angabe .....	57	11	3	26	13	76	25	5	29	11	-25,0	-56,0	X	-10,3	18,2
Insgesamt .....	30 499	16 164	2 843	6 781	2 049	35 167	17 795	4 026	8 117	2 391	-13,3	-9,2	-29,4	-16,5	-14,3
	Januar - April 2019					Januar - April 2018									
unter 15 .....	7 633	3 127	23	2 012	1 991	7 828	3 227	35	1 996	2 071	-2,5	-3,1	-34,3	0,8	-3,9
männlich .....	4 206	1 476	15	1 381	1 117	4 324	1 529	17	1 384	1 173	-2,7	-3,5	-11,8	-0,2	-4,8
weiblich .....	3 427	1 651	8	631	874	3 504	1 698	18	612	898	-2,2	-2,8	X	3,1	-2,7
15 - 18 .....	4 574	1 198	999	1 017	478	4 602	1 344	1 007	980	502	-0,6	-10,9	-0,8	3,8	-4,8
männlich .....	2 707	450	806	657	203	2 715	512	816	629	212	-0,3	-12,1	-1,2	4,5	-4,2
weiblich .....	1 866	748	193	359	275	1 887	832	191	351	290	-1,1	-10,1	1,0	2,3	-5,2
18 - 21 .....	8 360	6 067	546	815	458	8 586	6 342	570	788	466	-2,6	-4,3	-4,2	3,4	-1,7
männlich .....	4 468	2 958	460	538	210	4 493	2 999	469	523	218	-0,6	-1,4	-1,9	2,9	-3,7
weiblich .....	3 891	3 108	86	277	248	4 093	3 343	101	265	248	-4,9	-7,0	-14,9	4,5	-
21 - 25 .....	8 903	6 407	448	982	529	9 433	6 878	456	1 032	517	-5,6	-6,8	-1,8	-4,8	2,3
männlich .....	4 672	3 045	395	587	267	5 003	3 297	391	639	265	-6,6	-7,6	1,0	-8,1	0,8
weiblich .....	4 231	3 362	53	395	262	4 430	3 581	65	393	252	-4,5	-6,1	-18,5	0,5	4,0
25 - 35 .....	19 139	13 108	773	2 736	1 177	20 273	14 032	844	2 773	1 245	-5,6	-6,6	-8,4	-1,3	-5,5
männlich .....	10 424	6 376	663	1 728	644	10 905	6 674	751	1 764	653	-4,4	-4,5	-11,7	-2,0	-1,4
weiblich .....	8 715	6 732	110	1 008	533	9 368	7 358	93	1 009	592	-7,0	-8,5	18,3	-0,1	-10,0
35 - 45 .....	15 064	9 947	556	2 341	941	15 317	10 278	609	2 204	914	-1,7	-3,2	-8,7	6,2	3,0
männlich .....	8 217	4 698	482	1 556	498	8 446	4 936	536	1 466	498	-2,7	-4,8	-10,1	6,1	-
weiblich .....	6 847	5 249	74	785	443	6 871	5 342	73	738	416	-0,3	-1,7	1,4	6,4	6,5
45 - 55 .....	16 664	10 114	974	2 903	1 091	17 527	10 786	1 087	2 911	1 113	-4,9	-6,2	-10,4	-0,3	-2,0
männlich .....	9 116	4 777	842	1 783	553	9 660	5 111	939	1 784	558	-5,6	-6,5	-10,3	-0,1	-0,9
weiblich .....	7 548	5 337	132	1 120	538	7 867	5 675	148	1 127	555	-4,1	-6,0	-10,8	-0,6	-3,1
55 - 65 .....	14 115	7 772	967	2 909	1 103	13 803	7 862	931	2 546	1 137	2,3	-1,1	3,9	14,3	-3,0
männlich .....	7 721	3 688	881	1 683	481	7 651	3 783	846	1 479	554	0,9	-2,5	4,1	13,8	-13,2
weiblich .....	6 394	4 084	86	1 226	622	6 152	4 079	85	1 067	583	3,9	0,1	1,2	14,9	6,7
65 und mehr .....	13 947	6 994	372	3 356	2 159	14 044	7 314	345	3 076	2 270	-0,7	-4,4	7,8	9,1	-4,9
männlich .....	7 192	3 457	353	2 043	784	7 283	3 648	321	1 801	939	-1,2	-5,2	10,0	13,4	-16,5
weiblich .....	6 755	3 537	19	1 313	1 375	6 760	3 665	24	1 275	1 331	-0,1	-3,5	-20,8	3,0	3,3
Zusammen .....	108 399	64 734	5 658	19 071	9 927	111 413	68 063	5 884	18 306	10 235	-2,7	-4,9	-3,8	4,2	-3,0
männlich .....	58 723	30 925	4 897	11 956	4 757	60 480	32 489	5 086	11 469	5 070	-2,9	-4,8	-3,7	4,2	-6,2
weiblich .....	49 674	33 808	761	7 114	5 170	50 932	35 573	798	6 837	5 165	-2,5	-5,0	-4,6	4,1	0,1
Ohne Angabe .....	148	22	3	67	45	189	52	11	63	47	-21,7	-57,7	X	6,3	-4,3
Insgesamt .....	108 547	64 756	5 661	19 138	9 972	111 602	68 115	5 895	18 369	10 282	-2,7	-4,9	-4,0	4,2	-3,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	5	X	15	25	-40,0	315	369	-14,6	1 090	1 129	-3,5
männlich .....	1	2	X	6	12	X	183	240	-23,8	612	670	-8,7
weiblich .....	1	3	X	9	13	X	132	129	2,3	478	459	4,1
15 - 18 .....	4	7	X	18	25	-28,0	259	303	-14,5	734	800	-8,3
männlich .....	2	3	X	11	14	-21,4	169	202	-16,3	467	519	-10,0
weiblich .....	2	4	X	7	11	X	90	101	-10,9	267	281	-5,0
18 - 21 .....	11	18	-38,9	57	50	14,0	372	365	1,9	1 351	1 237	9,2
männlich .....	9	15	X	42	40	5,0	264	232	13,8	815	736	10,7
weiblich .....	2	3	X	15	10	50,0	108	133	-18,8	536	501	7,0
21 - 25 .....	13	16	-18,8	55	49	12,2	356	424	-16,0	1 239	1 301	-4,8
männlich .....	11	14	-21,4	43	37	16,2	231	282	-18,1	744	791	-5,9
weiblich .....	2	2	-	12	12	-	125	142	-12,0	495	510	-2,9
25 - 30 .....	11	16	-31,3	46	63	-27,0	391	478	-18,2	1 378	1 427	-3,4
männlich .....	11	15	-26,7	39	51	-23,5	257	323	-20,4	871	889	-2,0
weiblich .....	-	1	X	7	12	X	134	155	-13,5	507	538	-5,8
30 - 35 .....	13	13	-	50	39	28,2	336	366	-8,2	1 174	1 172	0,2
männlich .....	12	12	-	40	29	37,9	224	255	-12,2	732	758	-3,4
weiblich .....	1	1	-	10	10	-	112	111	0,9	442	414	6,8
35 - 40 .....	12	13	-7,7	43	42	2,4	286	344	-16,9	1 079	1 049	2,9
männlich .....	10	11	-9,1	34	35	-2,9	204	233	-12,4	699	660	5,9
weiblich .....	2	2	-	9	7	X	82	111	-26,1	380	389	-2,3
40 - 45 .....	9	12	X	45	44	2,3	285	320	-10,9	957	960	-0,3
männlich .....	6	9	X	34	35	-2,9	192	206	-6,8	599	588	1,9
weiblich .....	3	3	-	11	9	X	93	114	-18,4	358	372	-3,8
45 - 50 .....	15	6	X	49	42	16,7	311	438	-29,0	1 084	1 222	-11,3
männlich .....	14	3	X	37	32	15,6	213	324	-34,3	706	808	-12,6
weiblich .....	1	3	X	12	10	20,0	98	114	-14,0	378	414	-8,7
50 - 55 .....	21	28	-25,0	61	64	-4,7	464	589	-21,2	1 491	1 520	-1,9
männlich .....	18	25	-28,0	46	52	-11,5	310	400	-22,5	890	974	-8,6
weiblich .....	3	3	-	15	12	25,0	154	189	-18,5	601	546	10,1
55 - 60 .....	20	31	-35,5	86	85	1,2	480	542	-11,4	1 494	1 486	0,5
männlich .....	18	25	-28,0	72	69	4,3	296	359	-17,5	915	937	-2,3
weiblich .....	2	6	X	14	16	-12,5	184	183	0,5	579	549	5,5
60 - 65 .....	11	24	-54,2	52	72	-27,8	366	380	-3,7	1 109	1 145	-3,1
männlich .....	10	19	-47,4	46	57	-19,3	230	236	-2,5	643	676	-4,9
weiblich .....	1	5	X	6	15	X	136	144	-5,6	466	469	-0,6
65 - 70 .....	18	15	20,0	58	55	5,5	290	328	-11,6	876	875	0,1
männlich .....	14	10	40,0	44	38	15,8	174	188	-7,4	498	463	7,6
weiblich .....	4	5	X	14	17	-17,6	116	140	-17,1	378	412	-8,3
70 - 75 .....	12	17	-29,4	43	55	-21,8	172	226	-23,9	650	674	-3,6
männlich .....	9	13	X	31	32	-3,1	98	128	-23,4	347	361	-3,9
weiblich .....	3	4	X	12	23	-47,8	74	98	-24,5	303	313	-3,2
75 und mehr .....	59	52	13,5	191	195	-2,1	590	686	-14,0	1 993	2 067	-3,6
männlich .....	37	37	-	118	124	-4,8	310	366	-15,3	986	1 041	-5,3
weiblich .....	22	15	46,7	73	71	2,8	280	320	-12,5	1 007	1 026	-1,9
Zusammen .....	231	273	-15,4	869	905	-4,0	5 273	6 158	-14,4	17 699	18 064	-2,0
männlich .....	182	213	-14,6	643	657	-2,1	3 355	3 974	-15,6	10 524	10 871	-3,2
weiblich .....	49	60	-18,3	226	248	-8,9	1 918	2 184	-12,2	7 175	7 193	-0,3
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	1	X	3	6	X	6	12	X
Insgesamt ...	231	274	-15,7	869	906	-4,1	5 276	6 164	-14,4	17 705	18 076	-2,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 988	2 409	-17,5	6 528	6 674	-2,2	2 305	2 783	-17,2	7 633	7 828	-2,5
männlich .....	1 131	1 386	-18,4	3 588	3 642	-1,5	1 315	1 628	-19,2	4 206	4 324	-2,7
weiblich .....	857	1 023	-16,2	2 940	3 032	-3,0	990	1 155	-14,3	3 427	3 504	-2,2
15 - 18 .....	1 228	1 374	-10,6	3 822	3 777	1,2	1 491	1 684	-11,5	4 574	4 602	-0,6
männlich .....	734	850	-13,6	2 229	2 182	2,2	905	1 055	-14,2	2 707	2 715	-0,3
weiblich .....	494	524	-5,7	1 592	1 595	-0,2	586	629	-6,8	1 866	1 887	-1,1
18 - 21 .....	1 815	2 083	-12,9	6 952	7 299	-4,8	2 198	2 466	-10,9	8 360	8 586	-2,6
männlich .....	992	1 143	-13,2	3 611	3 717	-2,9	1 265	1 390	-9,0	4 468	4 493	-0,6
weiblich .....	823	940	-12,4	3 340	3 582	-6,8	933	1 076	-13,3	3 891	4 093	-4,9
21 - 25 .....	2 080	2 321	-10,4	7 609	8 083	-5,9	2 449	2 761	-11,3	8 903	9 433	-5,6
männlich .....	1 077	1 246	-13,6	3 885	4 175	-6,9	1 319	1 542	-14,5	4 672	5 003	-6,6
weiblich .....	1 003	1 075	-6,7	3 724	3 908	-4,7	1 130	1 219	-7,3	4 231	4 430	-4,5
25 - 30 .....	2 380	2 695	-11,7	8 782	9 454	-7,1	2 782	3 189	-12,8	10 206	10 944	-6,7
männlich .....	1 297	1 459	-11,1	4 630	4 853	-4,6	1 565	1 797	-12,9	5 540	5 793	-4,4
weiblich .....	1 083	1 236	-12,4	4 152	4 601	-9,8	1 217	1 392	-12,6	4 666	5 151	-9,4
30 - 35 .....	2 079	2 381	-12,7	7 709	8 118	-5,0	2 428	2 760	-12,0	8 933	9 329	-4,2
männlich .....	1 174	1 291	-9,1	4 112	4 325	-4,9	1 410	1 558	-9,5	4 884	5 112	-4,5
weiblich .....	905	1 090	-17,0	3 597	3 793	-5,2	1 018	1 202	-15,3	4 049	4 217	-4,0
35 - 40 .....	1 802	2 005	-10,1	6 864	6 994	-1,9	2 100	2 362	-11,1	7 986	8 085	-1,2
männlich .....	960	1 130	-15,0	3 689	3 800	-2,9	1 174	1 374	-14,6	4 422	4 495	-1,6
weiblich .....	842	875	-3,8	3 175	3 194	-0,6	926	988	-6,3	3 564	3 590	-0,7
40 - 45 .....	1 616	1 812	-10,8	6 076	6 228	-2,4	1 910	2 144	-10,9	7 078	7 232	-2,1
männlich .....	840	1 010	-16,8	3 162	3 328	-5,0	1 038	1 225	-15,3	3 795	3 951	-3,9
weiblich .....	776	802	-3,2	2 914	2 900	0,5	872	919	-5,1	3 283	3 281	0,1
45 - 50 .....	1 706	2 094	-18,5	6 406	6 899	-7,1	2 032	2 538	-19,9	7 539	8 163	-7,6
männlich .....	894	1 163	-23,1	3 412	3 638	-6,2	1 121	1 490	-24,8	4 155	4 478	-7,2
weiblich .....	812	931	-12,8	2 994	3 261	-8,2	911	1 048	-13,1	3 384	3 685	-8,2
50 - 55 .....	2 036	2 428	-16,1	7 573	7 780	-2,7	2 521	3 045	-17,2	9 125	9 364	-2,6
männlich .....	1 118	1 333	-16,1	4 025	4 156	-3,2	1 446	1 758	-17,7	4 961	5 182	-4,3
weiblich .....	918	1 095	-16,2	3 548	3 624	-2,1	1 075	1 287	-16,5	4 164	4 182	-0,4
55 - 60 .....	1 859	2 110	-11,9	6 758	6 590	2,5	2 359	2 683	-12,1	8 338	8 161	2,2
männlich .....	1 019	1 191	-14,4	3 581	3 562	0,5	1 333	1 575	-15,4	4 568	4 568	-
weiblich .....	840	919	-8,6	3 177	3 028	4,9	1 026	1 108	-7,4	3 770	3 593	4,9
60 - 65 .....	1 300	1 426	-8,8	4 616	4 425	4,3	1 677	1 830	-8,4	5 777	5 642	2,4
männlich .....	719	812	-11,5	2 464	2 350	4,9	959	1 067	-10,1	3 153	3 083	2,3
weiblich .....	581	614	-5,4	2 152	2 075	3,7	718	763	-5,9	2 624	2 559	2,5
65 - 70 .....	921	1 046	-12,0	3 061	3 079	-0,6	1 229	1 389	-11,5	3 995	4 009	-0,3
männlich .....	453	571	-20,7	1 552	1 631	-4,8	641	769	-16,6	2 094	2 132	-1,8
weiblich .....	468	475	-1,5	1 509	1 448	4,2	588	620	-5,2	1 901	1 877	1,3
70 - 75 .....	636	744	-14,5	2 169	2 192	-1,0	820	987	-16,9	2 862	2 921	-2,0
männlich .....	341	398	-14,3	1 104	1 132	-2,5	448	539	-16,9	1 482	1 525	-2,8
weiblich .....	295	346	-14,7	1 065	1 060	0,5	372	448	-17,0	1 380	1 396	-1,1
75 und mehr .....	1 492	1 732	-13,9	4 906	4 852	1,1	2 141	2 470	-13,3	7 090	7 114	-0,3
männlich .....	753	922	-18,3	2 512	2 461	2,1	1 100	1 325	-17,0	3 616	3 626	-0,3
weiblich .....	739	809	-8,7	2 394	2 390	0,2	1 041	1 144	-9,0	3 474	3 487	-0,4
Zusammen .....	24 938	28 660	-13,0	89 831	92 444	-2,8	30 442	35 091	-13,2	108 399	111 413	-2,7
männlich .....	13 502	15 905	-15,1	47 556	48 952	-2,9	17 039	20 092	-15,2	58 723	60 480	-2,9
weiblich .....	11 436	12 754	-10,3	42 273	43 491	-2,8	13 403	14 998	-10,6	49 674	50 932	-2,5
Ohne Angabe .....	54	69	-21,7	142	176	-19,3	57	76	-25,0	148	189	-21,7
Insgesamt ...	24 992	28 729	-13,0	89 973	92 620	-2,9	30 499	35 167	-13,3	108 547	111 602	-2,7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	April 2019		April 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2019		Januar - April 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 049	42	1 195	36	-12,2	16,7	3 104	134	2 888	119	7,5	12,6
innerorts .....	893	36	1 003	32	-11,0	12,5	2 645	121	2 440	104	8,4	16,3
außerorts .....	156	6	192	4	-18,8	X	459	13	448	15	2,5	-13,3
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	995	34	1 121	32	-11,2	6,3	2 922	115	2 713	104	7,7	10,6
innerorts .....	848	31	946	28	-10,4	10,7	2 499	106	2 304	91	8,5	16,5
außerorts .....	147	3	175	4	-16,0	X	423	9	409	13	3,4	X
S-Pedelecs .....	28	-	53	-	-47,2	-	118	2	120	1	-1,7	X
innerorts .....	24	-	42	-	-42,9	-	98	2	97	1	1,0	X
außerorts .....	4	-	11	-	X	-	20	-	23	-	-13,0	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	26	8	21	4	23,8	X	64	17	55	14	16,4	21,4
innerorts .....	21	5	15	4	40,0	X	48	13	39	12	23,1	8,3
außerorts .....	5	3	6	-	X	X	16	4	16	2	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 841	103	3 982	139	-28,7	-25,9	5 657	225	5 853	240	-3,3	-6,3
innerorts .....	1 526	66	2 064	75	-26,1	-12,0	3 329	150	3 336	153	-0,2	-2,0
außerorts .....	1 315	37	1 918	64	-31,4	-42,2	2 328	75	2 517	87	-7,5	-13,8
davon:												
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	2 799	102	3 940	137	-29,0	-25,5	5 576	220	5 777	233	-3,5	-5,6
innerorts .....	1 500	65	2 041	75	-26,5	-13,3	3 277	147	3 293	150	-0,5	-2,0
außerorts .....	1 299	37	1 899	62	-31,6	-40,3	2 299	73	2 484	83	-7,4	-12,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	42	1	42	2	-	X	81	5	76	7	6,6	X
innerorts .....	26	1	23	-	13,0	X	52	3	43	3	20,9	-
außerorts .....	16	-	19	2	-15,8	X	29	2	33	4	-12,1	X
Personenkraftwagen ....	27 787	7 842	31 931	8 642	-13,0	-9,3	107 708	37 726	111 626	38 792	-3,5	-2,7
innerorts .....	18 196	5 188	21 249	5 754	-14,4	-9,8	69 090	23 925	71 115	24 348	-2,8	-1,7
außerorts .....	9 591	2 654	10 682	2 888	-10,2	-8,1	38 618	13 801	40 511	14 444	-4,7	-4,5
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	4 262	1 159	4 731	1 294	-9,9	-10,4	16 786	6 099	17 560	6 462	-4,4	-5,6
innerorts .....	2 542	742	2 880	829	-11,7	-10,5	9 441	3 575	9 765	3 728	-3,3	-4,1
außerorts .....	1 720	417	1 851	465	-7,1	-10,3	7 345	2 524	7 795	2 734	-5,8	-7,7
Wohnmobilen .....	59	18	44	14	34,1	28,6	133	47	106	46	25,5	2,2
innerorts .....	17	12	21	7	-19,0	X	52	27	46	22	13,0	22,7
außerorts .....	42	6	23	7	82,6	X	81	20	60	24	35,0	-16,7
Bussen .....	484	43	465	60	4,1	-28,3	1 852	248	1 740	262	6,4	-5,3
innerorts .....	442	34	413	54	7,0	-37,0	1 645	183	1 526	199	7,8	-8,0
außerorts .....	42	9	52	6	-19,2	X	207	65	214	63	-3,3	3,2
Güterkraftfahrzeugen ..	2 394	778	2 804	947	-14,6	-17,8	9 058	3 724	9 648	4 175	-6,1	-10,8
innerorts .....	1 148	352	1 304	400	-12,0	-12,0	4 131	1 589	4 270	1 693	-3,3	-6,1
außerorts .....	1 246	426	1 500	547	-16,9	-22,1	4 927	2 135	5 378	2 482	-8,4	-14,0
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 138	307	1 275	394	-10,7	-22,1	4 242	1 582	4 398	1 809	-3,5	-12,5
innerorts .....	670	185	757	216	-11,5	-14,4	2 394	879	2 471	988	-3,1	-11,0
außerorts .....	468	122	518	178	-9,7	-31,5	1 848	703	1 927	821	-4,1	-14,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	592	228	713	262	-17,0	-13,0	2 178	981	2 369	1 054	-8,1	-6,9
innerorts .....	308	107	326	114	-5,5	-6,1	1 033	429	1 056	404	-2,2	6,2
außerorts .....	284	121	387	148	-26,6	-18,2	1 145	552	1 313	650	-12,8	-15,1
Sattelzugmaschinen ..	592	211	715	261	-17,2	-19,2	2 298	1 026	2 525	1 161	-9,0	-11,6
innerorts .....	132	44	173	56	-23,7	-21,4	530	214	573	237	-7,5	-9,7
außerorts .....	460	167	542	205	-15,1	-18,5	1 768	812	1 952	924	-9,4	-12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	181	47	232	61	-22,0	-23,0	447	138	474	144	-5,7	-4,2
innerorts .....	61	15	79	30	-22,8	-50,0	160	66	168	75	-4,8	-12,0
außerorts .....	120	32	153	31	-21,6	3,2	287	72	306	69	-6,2	4,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	135	31	150	24	-10,0	29,2	480	109	489	114	-1,8	-4,4
innerorts .....	105	24	111	17	-5,4	41,2	344	75	345	76	-0,3	-1,3
außerorts .....	30	7	39	7	-23,1	-	136	34	144	38	-5,6	-10,5

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	April 2019		April 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2019		Januar - April 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	34 930	8 904	40 803	9 923	-14,4	-10,3	128 439	42 351	132 824	43 892	-3,3	-3,5
innerorts .....	22 388	5 727	26 244	6 369	-14,7	-10,1	81 396	26 136	83 246	26 670	-2,2	-2,0
außerorts .....	12 542	3 177	14 559	3 554	-13,9	-10,6	47 043	16 215	49 578	17 222	-5,1	-5,8
darunter flüchtig ...	1 520	778	1 749	898	-13,1	-13,4	5 712	3 525	5 906	3 600	-3,3	-2,1
innerorts .....	1 156	482	1 337	545	-13,5	-11,6	4 423	2 164	4 510	2 136	-1,9	1,3
außerorts .....	364	296	412	353	-11,7	-16,1	1 289	1 361	1 396	1 464	-7,7	-7,0
Fahrrädern .....	7 380	13	8 781	13	-16,0	-	20 659	48	19 700	47	4,9	2,1
innerorts .....	6 636	9	7 855	12	-15,5	X	18 881	42	18 068	44	4,5	-4,5
außerorts .....	744	4	926	1	-19,7	X	1 778	6	1 632	3	8,9	X
und zwar:												
Pedelecs .....	793	-	729	1	8,8	X	1 973	2	1 371	1	43,9	X
innerorts .....	641	-	575	1	11,5	X	1 655	1	1 135	1	45,8	-
außerorts .....	152	-	154	-	-1,3	-	318	1	236	-	34,7	X
unter 15 Jahren .....	780	4	1 148	-	-32,1	X	2 117	5	2 074	1	2,1	X
innerorts .....	729	3	1 095	-	-33,4	X	1 989	4	1 990	1	-0,1	X
außerorts .....	51	1	53	-	-3,8	X	128	1	84	-	52,4	X
anderen Fahrzeugen ....	375	219	411	217	-8,8	0,9	1 327	976	1 286	901	3,2	8,3
innerorts .....	297	140	331	127	-10,3	10,2	1 109	656	1 075	568	3,2	15,5
außerorts .....	78	79	80	90	-2,5	-12,2	218	320	211	333	3,3	-3,9
Fußgänger .....	2 247	11	2 615	13	-14,1	-15,4	10 586	42	10 851	32	-2,4	31,3
innerorts .....	2 145	10	2 502	12	-14,3	-16,7	10 131	35	10 377	29	-2,4	20,7
außerorts .....	102	1	113	1	-9,7	-	455	7	474	3	-4,0	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	103	-	123	-	-16,3	-	278	1	278	-	-	X
innerorts .....	103	-	119	-	-13,4	-	270	1	269	-	0,4	X
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	8	-	9	-	X	-
unter 15 Jahren .....	522	-	638	1	-18,2	X	2 072	1	2 148	2	-3,5	X
innerorts .....	514	-	631	1	-18,5	X	2 040	1	2 113	2	-3,5	X
außerorts .....	8	-	7	-	X	-	32	-	35	-	-8,6	-
65 Jahren und mehr ..	481	-	545	1	-11,7	X	2 212	2	2 325	1	-4,9	X
innerorts .....	461	-	519	1	-11,2	X	2 148	2	2 233	1	-3,8	X
außerorts .....	20	-	26	-	-23,1	-	64	-	92	-	-30,4	-
Andere Personen .....	124	9	154	10	-19,5	X	404	40	431	42	-6,3	-4,8
innerorts .....	97	6	125	7	-22,4	X	325	24	324	27	0,3	-11,1
außerorts .....	27	3	29	3	-6,9	-	79	16	107	15	-26,2	6,7
Insgesamt .....	45 056	9 156	52 764	10 176	-14,6	-10,0	161 415	43 457	165 092	44 914	-2,2	-3,2
innerorts .....	31 563	5 892	37 057	6 527	-14,8	-9,7	111 842	26 893	113 090	27 338	-1,1	-1,6
außerorts .....	13 493	3 264	15 707	3 649	-14,1	-10,6	49 573	16 564	52 002	17 576	-4,7	-5,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 328	7	1 812	3	-26,7	X	4 253	21	4 288	10	-0,8	X
innerorts .....	1 267	6	1 751	3	-27,6	X	4 091	19	4 161	10	-1,7	90,0
außerorts .....	61	1	61	-	-	X	162	2	127	-	27,6	X
65 Jahre und mehr ...	6 222	1 214	7 293	1 259	-14,7	-3,6	20 949	5 002	21 174	4 973	-1,1	0,6
innerorts .....	4 680	848	5 462	875	-14,3	-3,1	15 953	3 472	15 887	3 442	0,4	0,9
außerorts .....	1 542	366	1 831	384	-15,8	-4,7	4 996	1 530	5 287	1 531	-5,5	-0,1

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																						
		Fahrer von			Fuß- gänger 3		Fahrer von			Fuß- gänger 3	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2	Fuß- gänger 3																		
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr- rädern 2																								
		Anzahl							%																								
April 2019																	April 2018																
unter 15 .....	1 328	2	-	780	522	1 812	5	1	1 148	638	-26,7	X	X	-32,1	-18,2																		
männlich .....	862	-	-	552	293	1 201	3	1	808	378	-28,2	X	X	-31,7	-22,5																		
weiblich .....	466	2	-	228	229	611	2	-	340	260	-23,7	-	-	-32,9	-11,9																		
15 - 18 .....	1 152	40	410	357	92	1 388	45	510	417	117	-17,0	-11,1	-19,6	-14,4	-21,4																		
männlich .....	821	31	337	229	42	991	29	419	270	55	-17,2	6,9	-19,6	-15,2	-23,6																		
weiblich .....	331	9	73	128	50	397	16	91	147	62	-16,6	X	-19,8	-12,9	-19,4																		
18 - 21 .....	2 710	1 907	242	310	85	3 144	2 164	335	369	104	-13,8	-11,9	-27,8	-16,0	-18,3																		
männlich .....	1 743	1 143	212	204	50	1 991	1 274	286	240	54	-12,5	-10,3	-25,9	-15,0	-7,4																		
weiblich .....	967	764	30	106	35	1 153	890	49	129	50	-16,1	-14,2	-38,8	-17,8	-30,0																		
21 - 25 .....	3 290	2 355	214	379	111	3 755	2 567	316	472	112	-12,4	-8,3	-32,3	-19,7	-0,9																		
männlich .....	2 007	1 323	198	217	69	2 335	1 446	275	297	64	-14,0	-8,5	-28,0	-26,9	7,8																		
weiblich .....	1 282	1 031	16	162	42	1 419	1 120	41	175	48	-9,7	-7,9	-61,0	-7,4	12,5																		
25 - 35 .....	7 841	5 294	446	1 078	260	9 017	6 058	625	1 185	310	-13,0	-12,6	-28,6	-9,0	-16,1																		
männlich .....	5 012	3 079	394	687	159	5 708	3 469	569	773	157	-12,2	-11,2	-30,8	-11,1	1,3																		
weiblich .....	2 829	2 215	52	391	101	3 309	2 589	56	412	153	-14,5	-14,4	-7,1	-5,1	-34,0																		
35 - 45 .....	6 582	4 448	298	851	199	7 736	5 196	452	983	206	-14,9	-14,4	-34,1	-13,4	-3,4																		
männlich .....	4 190	2 523	266	566	124	4 959	2 967	403	661	115	-15,5	-15,0	-34,0	-14,4	7,8																		
weiblich .....	2 392	1 925	32	285	75	2 775	2 227	49	322	91	-13,8	-13,6	-34,7	-11,5	-17,6																		
45 - 55 .....	7 600	4 757	503	1 087	193	9 269	5 637	793	1 315	280	-18,0	-15,6	-36,6	-17,3	-31,1																		
männlich .....	4 951	2 773	448	668	109	6 220	3 420	710	812	149	-20,4	-18,9	-36,9	-17,7	-26,8																		
weiblich .....	2 646	1 982	55	419	84	3 048	2 216	83	503	131	-13,2	-10,6	-33,7	-16,7	-35,9																		
55 - 65 .....	6 698	4 015	511	1 073	242	7 488	4 397	676	1 194	245	-10,6	-8,7	-24,4	-10,1	-1,2																		
männlich .....	4 478	2 483	471	627	109	5 140	2 769	629	725	118	-12,9	-10,3	-25,1	-13,5	-7,6																		
weiblich .....	2 219	1 531	40	446	133	2 346	1 626	47	469	127	-5,4	-5,8	-14,9	-4,9	4,7																		
65 und mehr .....	6 222	3 953	195	1 290	481	7 293	4 630	245	1 505	545	-14,7	-14,6	-20,4	-14,3	-11,7																		
männlich .....	4 042	2 664	189	754	169	4 864	3 179	238	895	236	-16,9	-16,2	-20,6	-15,8	-28,4																		
weiblich .....	2 179	1 289	6	536	312	2 428	1 450	7	610	309	-10,3	-11,1	X	-12,1	1,0																		
Zusammen .....	43 423	26 771	2 819	7 205	2 185	50 902	30 699	3 953	8 588	2 557	-14,7	-12,8	-28,7	-16,1	-14,5																		
männlich .....	28 106	16 019	2 515	4 504	1 124	33 409	18 556	3 530	5 481	1 326	-15,9	-13,7	-28,8	-17,8	-15,2																		
weiblich .....	15 311	10 748	304	2 701	1 061	17 486	12 136	423	3 107	1 231	-12,4	-11,4	-28,1	-13,1	-13,8																		
ohne Angabe .....	1 633	1 016	22	175	62	1 862	1 232	29	193	58	-12,3	-17,5	-24,1	-9,3	6,9																		
Insgesamt .....	45 056	27 787	2 841	7 380	2 247	52 764	31 931	3 982	8 781	2 615	-14,6	-13,0	-28,7	-16,0	-14,1																		
Januar - April 2019																	Januar - April 2018																
unter 15 .....	4 253	11	1	2 117	2 072	4 288	15	2	2 074	2 148	-0,8	-26,7	X	X	2,1	-3,5																	
männlich .....	2 683	6	1	1 468	1 172	2 707	8	2	1 457	1 211	-0,9	X	X	0,8	-3,2																		
weiblich .....	1 569	5	-	649	900	1 581	7	-	617	937	-0,8	X	-	5,2	-3,9																		
15 - 18 .....	3 410	143	949	1 099	504	3 360	145	950	1 066	527	1,5	-1,4	-0,1	3,1	-4,4																		
männlich .....	2 379	97	794	728	219	2 354	87	809	700	227	1,1	11,5	-1,9	4,0	-3,5																		
weiblich .....	1 031	46	155	371	285	1 006	58	141	366	300	2,5	-20,7	9,9	1,4	-5,0																		
18 - 21 .....	10 134	7 709	529	897	484	10 412	8 044	543	849	491	-2,7	-4,2	-2,6	5,7	-1,4																		
männlich .....	6 183	4 476	463	607	226	6 310	4 639	474	569	232	-2,0	-3,5	-2,3	6,7	-2,6																		
weiblich .....	3 951	3 233	66	290	258	4 102	3 405	69	280	259	-3,7	-5,1	-4,3	3,6	-0,4																		
21 - 25 .....	11 972	9 077	430	1 056	573	12 445	9 516	448	1 098	541	-3,8	-4,6	-4,0	-3,8	5,9																		
männlich .....	7 221	5 153	399	642	299	7 551	5 435	399	684	276	-4,4	-5,2	-	-6,1	8,3																		
weiblich .....	4 750	3 923	31	414	274	4 893	4 080	49	414	265	-2,9	-3,8	-36,7	-	3,4																		
25 - 35 .....	28 660	21 028	788	2 956	1 261	29 887	22 010	848	2 945	1 331	-4,1	-4,5	-7,1	0,4	-5,3																		
männlich .....	17 916	12 242	708	1 888	694	18 523	12 640	783	1 894	702	-3,3	-3,1	-9,6	-0,3	-1,1																		
weiblich .....	10 741	8 783	80	1 068	567	11 363	9 369	65	1 051	629	-5,5	-6,3	23,1	1,6	-9,9																		
35 - 45 .....	24 765	17 793	557	2 485	1 005	25 349	18 420	618	2 336	959	-2,3	-3,4	-9,9	6,4	4,8																		
männlich .....	15 538	10 183	499	1 666	532	16 063	10 637	561	1 559	525	-3,3	-4,3	-11,1	6,9	1,3																		
weiblich .....	9 224	7 607	58	819	473	9 279	7 776	57	777	434	-0,6	-2,2	1,8	5,4	9,0																		
45 - 55 .....	27 976	18 889	986	3 076	1 146	29 489	20 076	1 096	3 066	1 180	-5,1	-5,9	-10,0	0,3	-2,9																		
männlich .....	18 132	11 235	883	1 918	579	19 224	11 978	996	1 902	604	-5,7	-6,2	-11,3	0,8	-4,1																		
weiblich .....	9 837	7 650	103	1 158	567	10 263	8 096	100	1 164	576	-4,2	-5,5	3,0	-0,5	-1,6																		
55 - 65 .....	23 704	15 390	995	3 033	1 151	22 927	15 109	950	2 663	1 181	3,4	1,9	4,7	13,9	-2,5																		
männlich .....	15 601	9 491	932	1 763	512	15 316	9 466	888	1 570	583	1,9	0,3	5,0	12,3	-12,2																		
weiblich .....	8 100	5 897	63	1 270	639	7 609	5 641	62	1 093	598	6,5	4,5	1,6	16,2	6,9																		
65 und mehr .....	20 949	13 943	381	3 457	2 212	21 174	14 331	355	3 160	2 325	-1,1	-2,7	7,3	9,4	-4,9																		
männlich .....	13 629	9 479	370	2 122	816	13 897	9 844	335	1 866	977	-1,9	-3,7	10,4	13,7	-16,5																		
weiblich .....	7 317	4 462	11	1 335	1 396	7 275	4 485	20	1 294	1 348	0,6	-0,5	-45,0	3,2	3,6																		
Zusammen .....	155 823	103 983	5 616	20 176	10 408	159 331	107 666	5 810	19 257	10 683	-2,2	-3,4	-3,3	4,8	-2,6																		
männlich .....	99 282	62 362	5 049	12 802	5 049	101 945	64 734	5 247	12 201	5 337	-2,6	-3,7	-3,8	4,9	-5,4																		
weiblich .....	56 520	41 606	567	7 374	5 359	57 371	42 917	563	7 056	5 346	-1,5	-3,1	0,7	4,5	0,2																		
ohne Angabe .....	5 592	3 725	41	483	178	5 761	3 960	43	443	168	-2,9	-5,9	-4,7	9,0	6,0																		
Insgesamt .....	161 415	107 708	5 657	20 659	10 586	165 092	111 626	5 853	19 700	10 851	-2,2	-3,5	-3,3	4,9	-2,4																		

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
April 2018										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	545	5	142	455	22	614	5	140	531	16
innerorts .....	454	2	98	392	19	500	4	89	447	14
außerorts .....	91	3	44	63	3	114	1	51	84	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	515	4	127	437	18	582	4	130	508	14
innerorts .....	430	1	88	377	17	477	3	85	429	12
außerorts .....	85	3	39	60	1	105	1	45	79	2
S-Pedelecs .....	13	-	7	6	-	18	-	5	13	-
innerorts .....	10	-	5	5	-	13	-	3	10	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	5	-	2	3	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	17	1	8	12	4	14	1	5	10	2
innerorts .....	14	1	5	10	2	10	1	1	8	2
außerorts .....	3	-	3	2	2	4	-	4	2	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	1 579	34	689	1 064	43	2 176	55	909	1 584	55
innerorts .....	679	2	214	539	20	920	10	266	774	24
außerorts .....	900	32	475	525	23	1 256	45	643	810	31
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 549	33	666	1 050	43	2 145	54	896	1 562	53
innerorts .....	663	2	203	531	20	903	10	261	760	24
außerorts .....	886	31	463	519	23	1 242	44	635	802	29
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	30	1	23	14	-	31	1	13	22	2
innerorts .....	16	-	11	8	-	17	-	5	14	-
außerorts .....	14	1	12	6	-	14	1	8	8	2
Personenkraftwagen .....	15 283	130	2 962	17 865	4 057	17 334	139	3 375	20 056	4 411
innerorts .....	10 295	42	1 337	11 529	2 598	11 947	30	1 654	13 274	2 861
außerorts .....	4 988	88	1 625	6 336	1 459	5 387	109	1 721	6 782	1 550
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 718	21	595	3 449	720	2 934	29	617	3 676	801
innerorts .....	1 592	6	214	1 943	447	1 777	4	237	2 180	510
außerorts .....	1 126	15	381	1 506	273	1 157	25	380	1 496	291
Wohnmobilen .....	28	-	12	32	10	21	-	5	31	7
innerorts .....	9	-	1	8	7	11	-	3	12	1
außerorts .....	19	-	11	24	3	10	-	2	19	6
Bussen .....	206	1	34	269	15	186	1	23	232	18
innerorts .....	188	-	27	226	11	163	-	18	192	15
außerorts .....	18	1	7	43	4	23	1	5	40	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 421	22	316	1 534	400	1 664	31	358	1 801	479
innerorts .....	776	6	106	822	188	887	8	107	955	204
außerorts .....	645	16	210	712	212	777	23	251	846	275
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.										
bis einschl. 3 500 kg 1 .....	741	7	163	774	174	836	5	159	931	229
innerorts .....	453	-	57	458	92	514	-	57	569	119
außerorts .....	288	7	106	316	82	322	5	102	362	110
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	337	5	72	392	108	409	8	89	420	125
innerorts .....	198	2	35	236	54	218	5	26	226	51
außerorts .....	139	3	37	156	54	191	3	63	194	74
Sattelzugmaschinen .....	299	7	69	329	105	354	14	97	384	112
innerorts .....	99	2	11	106	36	121	3	22	120	28
außerorts .....	200	5	58	223	69	233	11	75	264	84
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	119	5	36	109	19	162	3	63	129	29
innerorts .....	46	1	10	52	9	57	1	23	40	14
außerorts .....	73	4	26	57	10	105	2	40	89	15
übrigen Kraftfahrzeugen .....	78	2	23	74	11	88	2	17	103	11
innerorts .....	60	-	16	59	10	65	2	7	70	7
außerorts .....	18	2	7	15	1	23	-	10	33	4
Kraftfahrzeugen zusammen .....	19 259	199	4 214	21 402	4 577	22 245	236	4 890	24 467	5 026
innerorts .....	12 507	53	1 809	13 627	2 862	14 550	55	2 167	15 764	3 140
außerorts .....	6 752	146	2 405	7 775	1 715	7 695	181	2 723	8 703	1 886
Fahrrädern .....	3 340	23	826	2 748	7	3 911	27	977	3 286	8
innerorts .....	2 940	17	663	2 466	4	3 405	10	773	2 921	8
außerorts .....	400	6	163	282	3	506	17	204	365	-
und zwar:										
Pedelecs .....	380	6	131	268	-	338	12	110	255	1
innerorts .....	291	2	91	211	-	245	4	77	188	1
außerorts .....	89	4	40	57	-	93	8	33	67	-
unter 15 Jahren .....	419	-	62	393	-	608	1	99	566	-
innerorts .....	390	-	53	369	-	580	1	90	540	-
außerorts .....	29	-	9	24	-	28	-	9	26	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
anderen Fahrzeugen .....	225	2	42	211	174	237	2	68	247	185
innerorts .....	158	1	22	150	99	173	1	41	186	102
außerorts .....	67	1	20	61	75	64	1	27	61	83
Fußgänger .....	667	7	182	572	8	736	8	207	642	9
innerorts .....	628	4	168	539	7	697	4	192	616	8
außerorts .....	39	3	14	33	1	39	4	15	26	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und										
Spielgerät .....	41	1	12	32	-	40	-	8	43	-
innerorts .....	41	1	12	32	-	40	-	8	43	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	235	1	68	190	-	257	1	67	211	-
innerorts .....	230	1	68	183	-	253	-	66	209	-
außerorts .....	5	-	-	7	-	4	1	1	2	-
65 Jahren und mehr .....	74	3	29	52	-	81	3	30	64	-
innerorts .....	66	2	24	48	-	74	3	25	61	-
außerorts .....	8	1	5	4	-	7	-	5	3	-
Andere Personen .....	63	-	12	59	5	95	1	22	87	5
innerorts .....	49	-	10	46	3	76	-	15	74	3
außerorts .....	14	-	2	13	2	19	1	7	13	2
Insgesamt .....	23 554	231	5 276	24 992	4 771	27 224	274	6 164	28 729	5 233
innerorts .....	16 282	75	2 672	16 828	2 975	18 901	70	3 188	19 561	3 261
außerorts .....	7 272	156	2 604	8 164	1 796	8 323	204	2 976	9 168	1 972
darunter:										
unter 15 Jahren .....	669	1	136	597	3	878	2	168	793	2
innerorts .....	635	1	127	566	3	846	1	158	765	2
außerorts .....	34	-	9	31	-	32	1	10	28	-
65 Jahren und mehr .....	3 587	63	956	3 613	712	4 219	69	1 117	4 278	752
innerorts .....	2 637	27	535	2 543	498	3 100	23	648	3 044	523
außerorts .....	950	36	421	1 070	214	1 119	46	469	1 234	229

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019										
Januar - April 2018										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1 537	12	372	1 282	57	1 427	16	334	1 202	52
innerorts .....	1 286	5	270	1 100	49	1 174	10	239	1 006	45
außerorts .....	251	7	102	182	8	253	6	95	196	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 448	10	341	1 217	46	1 351	10	308	1 143	45
innerorts .....	1 219	3	250	1 049	41	1 122	7	224	967	39
außerorts .....	229	7	91	168	5	229	3	84	176	6
S-Pedelecs .....	48	-	18	32	1	42	1	13	30	-
innerorts .....	37	-	12	27	1	28	-	8	20	-
außerorts .....	11	-	6	5	-	14	1	5	10	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	41	2	13	33	10	34	5	13	29	7
innerorts .....	30	2	8	24	7	24	3	7	19	6
außerorts .....	11	-	5	9	3	10	2	6	10	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	3 035	68	1 201	2 141	83	3 131	70	1 260	2 289	98
innerorts .....	1 495	13	430	1 189	41	1 479	14	435	1 220	53
außerorts .....	1 540	55	771	952	42	1 652	56	825	1 069	45
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	2 979	67	1 168	2 110	81	3 077	68	1 237	2 252	91
innerorts .....	1 463	13	414	1 170	40	1 450	13	425	1 198	50
außerorts .....	1 516	54	754	940	41	1 627	55	812	1 054	41
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	56	1	33	31	2	54	2	23	37	7
innerorts .....	32	-	16	19	1	29	1	10	22	3
außerorts .....	24	1	17	12	1	25	1	13	15	4
Personenkraftwagen .....	59 655	517	11 679	69 043	20 335	61 622	551	11 967	71 677	20 972
innerorts .....	39 227	115	5 309	43 744	12 169	40 120	117	5 529	44 993	12 317
außerorts .....	20 428	402	6 370	25 299	8 166	21 502	434	6 438	26 684	8 655
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	10 922	106	2 347	13 699	4 020	11 346	103	2 288	14 115	4 379
innerorts .....	5 994	16	854	7 455	2 251	6 078	19	816	7 532	2 404
außerorts .....	4 928	90	1 493	6 244	1 769	5 268	84	1 472	6 583	1 975
Wohnmobilen .....	69	-	26	82	20	55	-	21	70	19
innerorts .....	33	-	4	37	13	27	-	6	28	7
außerorts .....	36	-	22	45	7	28	-	15	42	12
Bussen .....	823	4	138	1 085	77	718	6	142	938	78
innerorts .....	730	3	106	917	49	617	3	114	725	55
außerorts .....	93	1	32	168	28	101	3	28	213	23
Güterkraftfahrzeugen .....	5 243	108	1 102	5 643	1 959	5 630	136	1 224	6 130	2 188
innerorts .....	2 743	41	372	2 910	852	2 865	43	400	3 040	912
außerorts .....	2 500	67	730	2 733	1 107	2 765	93	824	3 090	1 276
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	2 709	38	539	2 944	922	2 842	42	555	3 155	1 033
innerorts .....	1 603	10	196	1 683	466	1 670	14	220	1 791	538
außerorts .....	1 106	28	343	1 261	456	1 172	28	335	1 364	495
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	1 202	37	243	1 293	493	1 329	30	276	1 431	536
innerorts .....	665	20	103	716	222	689	17	93	715	210
außerorts .....	537	17	140	577	271	640	13	183	716	326
Sattelzugmaschinen .....	1 131	27	261	1 204	486	1 259	57	340	1 334	556
innerorts .....	364	7	54	398	136	392	12	64	413	135
außerorts .....	767	20	207	806	350	867	45	276	921	421
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	271	13	78	244	62	300	5	105	250	66
innerorts .....	108	3	29	97	34	116	2	34	98	38
außerorts .....	163	10	49	147	28	184	3	71	152	28
übrigen Kraftfahrzeugen .....	256	6	63	253	47	260	4	52	316	58
innerorts .....	194	2	40	197	32	190	2	29	220	40
außerorts .....	62	4	23	56	15	70	2	23	96	18
Kraftfahrzeugen zusammen .....	70 889	728	14 659	79 773	22 640	73 143	788	15 105	82 872	23 531
innerorts .....	45 816	182	6 560	50 191	13 239	46 588	191	6 786	51 330	13 467
außerorts .....	25 073	546	8 099	29 582	9 401	26 555	597	8 319	31 542	10 064
Fahrrädern .....	8 591	66	2 025	7 126	30	7 990	61	1 902	6 663	25
innerorts .....	7 657	43	1 652	6 469	26	7 151	29	1 572	6 078	24
außerorts .....	934	23	373	657	4	839	32	330	585	1
und zwar:										
Pedelecs .....	897	19	290	660	1	592	17	198	433	1
innerorts .....	709	9	214	530	-	451	5	142	338	1
außerorts .....	188	10	76	130	1	141	12	56	95	-
unter 15 Jahren .....	1 019	-	150	942	1	1 049	2	170	970	-
innerorts .....	950	-	125	887	1	1 002	1	154	932	-
außerorts .....	69	-	25	55	-	47	1	16	38	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019										
anderen Fahrzeugen .....	732	6	131	729	783	694	8	138	736	732
innerorts .....	561	5	90	551	482	530	5	92	575	424
außerorts .....	171	1	41	178	301	164	3	46	161	308
Fußgänger .....	2 731	68	854	2 172	28	2 722	47	884	2 147	26
innerorts .....	2 594	51	789	2 083	22	2 586	30	820	2 062	23
außerorts .....	137	17	65	89	6	136	17	64	85	3
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und										
Spielgerät .....	95	1	24	78	1	85	-	18	80	-
innerorts .....	93	1	23	77	1	84	-	18	79	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren .....	816	3	254	628	-	812	4	241	630	1
innerorts .....	802	3	249	617	-	801	1	237	623	1
außerorts .....	14	-	5	11	-	11	3	4	7	-
65 Jahren und mehr .....	344	23	148	222	-	385	21	177	246	-
innerorts .....	325	20	139	211	-	362	17	164	234	-
außerorts .....	19	3	9	11	-	23	4	13	12	-
Andere Personen .....	195	1	36	173	12	222	2	47	202	17
innerorts .....	147	1	27	129	5	162	1	33	146	10
außerorts .....	48	-	9	44	7	60	1	14	56	7
Insgesamt .....	83 138	869	17 705	89 973	23 493	84 771	906	18 076	92 620	24 331
innerorts .....	56 775	282	9 118	59 423	13 774	57 017	256	9 303	60 191	13 948
außerorts .....	26 363	587	8 587	30 550	9 719	27 754	650	8 773	32 429	10 383
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 870	3	412	1 603	14	1 895	8	418	1 635	5
innerorts .....	1 787	3	382	1 537	14	1 837	4	398	1 590	5
außerorts .....	83	-	30	66	-	58	4	20	45	-
65 Jahren und mehr .....	12 074	207	3 169	12 193	3 026	12 160	211	3 186	12 572	2 976
innerorts .....	9 020	92	1 864	8 714	2 081	8 950	75	1 888	8 845	2 041
außerorts .....	3 054	115	1 305	3 479	945	3 210	136	1 298	3 727	935

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlt. Kennz. 1	Fahr- rädern 2
	Anzahl								%			

April 2019

April 2018

Insgesamt .....	27 878	18 218	1 946	4 592	32 487	20 672	2 685	5 578	-14,2	-11,9	-27,5	-17,7
Verkehrstüchtigkeit .....	1 645	1 047	65	378	1 826	1 096	65	475	-9,9	-4,5	-	-20,4
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	952	514	52	305	1 059	532	46	382	-10,1	-3,4	13,0	-20,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	175	114	9	29	181	119	11	26	-3,3	-4,2	X	11,5
Straßenbenutzung .....	1 800	680	91	877	2 291	781	146	1 157	-21,4	-12,9	-37,7	-24,2
Geschwindigkeit .....	2 934	1 660	664	342	3 208	1 621	841	434	-8,5	2,4	-21,0	-21,2
Abstand .....	4 093	3 101	273	194	4 745	3 518	390	209	-13,7	-11,9	-30,0	-7,2
Überholen .....	1 130	644	195	138	1 430	773	309	160	-21,0	-16,7	-36,9	-13,8
Vorbeifahren .....	67	45	1	12	79	56	4	9	-15,2	-19,6	X	X
Nebeneinanderfahren .....	508	320	13	17	554	370	19	18	-8,3	-13,5	-31,6	-5,6
Vorfahrt, Vorrang .....	4 152	3 337	45	419	4 693	3 796	84	459	-11,5	-12,1	-46,4	-8,7
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 449	3 539	61	412	5 343	4 213	74	524	-16,7	-16,0	-17,6	-21,4
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	975	719	7	133	1 116	884	14	133	-12,6	-18,7	X	-
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	217	180	3	16	202	169	5	13	7,4	6,5	X	23,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	319	278	-	4	364	307	1	1	-12,4	-9,4	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	15	7	-	7	16	4	2	9	-6,3	X	X	X
Ladung, Besetzung .....	70	22	-	18	66	15	1	15	6,1	46,7	X	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 721	2 819	531	1 641	6 756	3 238	735	1 975	-15,3	-12,9	-27,8	-16,9

Januar - April 2019

Januar - April 2018

Insgesamt .....	98 232	71 759	3 762	12 018	100 830	74 374	3 913	11 582	-2,6	-3,5	-3,9	3,8
Verkehrstüchtigkeit .....	5 729	4 143	117	961	5 790	4 196	125	936	-1,1	-1,3	-6,4	2,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	3 299	2 164	92	769	3 373	2 222	89	771	-2,2	-2,6	3,4	-0,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	629	465	20	73	592	457	20	57	6,3	1,8	-	28,1
Straßenbenutzung .....	5 842	2 758	165	2 435	6 218	2 915	188	2 573	-6,0	-5,4	-12,2	-5,4
Geschwindigkeit .....	12 049	8 712	1 261	923	12 842	9 473	1 213	867	-6,2	-8,0	4,0	6,5
Abstand .....	14 572	11 880	497	443	14 937	12 210	529	372	-2,4	-2,7	-6,0	19,1
Überholen .....	3 420	2 208	380	339	3 359	2 220	417	266	1,8	-0,5	-8,9	27,4
Vorbeifahren .....	231	174	2	23	234	167	6	25	-1,3	4,2	X	-8,0
Nebeneinanderfahren .....	1 774	1 191	26	50	1 805	1 258	27	39	-1,7	-5,3	-3,7	28,2
Vorfahrt, Vorrang .....	14 448	12 112	94	1 160	14 599	12 313	125	1 040	-1,0	-1,6	-24,8	11,5
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	14 997	12 296	124	1 152	15 058	12 334	120	1 155	-0,4	-0,3	3,3	-0,3
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	5 369	4 469	21	385	5 603	4 761	26	330	-4,2	-6,1	-19,2	16,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 320	1 180	6	44	1 375	1 228	7	34	-4,0	-3,9	X	29,4
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	974	814	1	11	948	803	1	1	2,7	1,4	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	77	24	2	46	96	23	2	64	-19,8	4,3	-	-28,1
Ladung, Besetzung .....	196	55	2	44	175	41	2	31	12,0	34,1	-	41,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 554	10 923	1 070	4 046	19 166	11 660	1 132	3 883	-3,2	-6,3	-5,5	4,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.      2 Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
April 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	945	17	339	801	477	1 049	12	343	922	606
innerorts .....	624	7	190	536	309	707	2	194	628	421
außerorts .....	321	10	149	265	168	342	10	149	294	185
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	175	1	70	200	106	181	4	75	179	102
innerorts .....	112	-	36	112	62	113	2	40	111	70
außerorts .....	63	1	34	88	44	68	2	35	68	32
Übermüdung .....	172	7	89	179	109	181	2	93	190	101
innerorts .....	43	-	15	44	33	58	-	20	53	28
außerorts .....	129	7	74	135	76	123	2	73	137	73
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	346	15	156	277	83	405	8	167	348	83
innerorts .....	208	9	83	175	51	264	6	113	209	53
außerorts .....	138	6	73	102	32	141	2	54	139	30
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	16	-	2	20	6	18	-	7	37	6
innerorts .....	11	-	1	11	1	10	-	2	12	1
außerorts .....	5	-	1	9	5	8	-	5	25	5
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	165	-	28	160	15	222	1	38	217	6
innerorts .....	157	-	26	150	12	210	-	33	202	4
außerorts .....	8	-	2	10	3	12	1	5	15	2
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	610	2	110	563	40	842	4	156	806	26
innerorts .....	535	-	89	495	21	753	2	110	736	9
außerorts .....	75	2	21	68	19	89	2	46	70	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	951	31	345	1 017	292	1 133	51	423	1 197	303
innerorts .....	495	8	102	543	157	575	7	131	599	170
außerorts .....	456	23	243	474	135	558	44	292	598	133
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	182	11	97	162	64	216	21	113	221	58
innerorts .....	97	6	42	82	39	106	7	55	133	33
außerorts .....	85	5	55	80	25	110	14	58	88	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 727	61	1 019	2 695	704	2 963	60	1 079	2 815	739
innerorts .....	1 125	9	301	1 117	266	1 297	5	325	1 262	278
außerorts .....	1 602	52	718	1 578	438	1 666	55	754	1 553	461
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 930	14	465	5 231	279	4 561	17	558	6 094	342
innerorts .....	2 335	1	158	2 936	143	2 752	1	208	3 521	168
außerorts .....	1 595	13	307	2 295	136	1 809	16	350	2 573	174
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	118	-	22	147	11	111	1	11	151	24
innerorts .....	62	-	5	78	3	58	-	2	65	7
außerorts .....	56	-	17	69	8	53	1	9	86	17
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	57	1	18	59	18	69	-	16	70	16
innerorts .....	43	-	11	42	3	46	-	10	41	-
außerorts .....	14	1	7	17	15	23	-	6	29	16
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	125	9	56	150	40	169	11	97	197	50
innerorts .....	21	-	5	27	14	30	1	4	34	8
außerorts .....	104	9	51	123	26	139	10	93	163	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	268	5	87	300	91	387	5	125	393	97
innerorts .....	128	2	27	160	35	208	-	48	208	41
außerorts .....	140	3	60	140	56	179	5	77	185	56
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	3	15	23	6	20	-	17	18	2
innerorts .....	-	-	-	-	2	6	-	1	8	1
außerorts .....	26	3	15	23	4	14	-	16	10	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	125	1	49	148	77	163	1	60	182	100
innerorts .....	14	-	2	13	3	11	-	3	10	5
außerorts .....	111	1	47	135	74	152	1	57	172	95
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	106	2	34	106	18	135	2	47	123	20
innerorts .....	37	-	8	40	1	54	1	16	45	4
außerorts .....	69	2	26	66	17	81	1	31	78	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	361	5	87	346	54	397	3	101	383	56
innerorts .....	230	-	26	235	16	250	-	53	232	24
außerorts .....	131	5	61	111	38	147	3	48	151	32

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
Fehler beim Überholtwerden .....	58	1	15	61	12	79	1	22	75	14
innerorts .....	32	1	5	34	5	33	-	9	30	5
außerorts .....	26	-	10	27	7	46	1	13	45	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	45	-	5	49	8	51	-	4	54	13
innerorts .....	42	-	5	46	8	47	-	4	48	13
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	-	6	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	19	-	-	19	2	27	-	4	31	2
innerorts .....	17	-	-	17	1	21	-	4	24	-
außerorts .....	2	-	-	2	1	6	-	-	7	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	493	2	71	598	95	539	1	78	656	121
innerorts .....	283	-	28	333	35	321	-	34	379	46
außerorts .....	210	2	43	265	60	218	1	44	277	75
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	514	-	71	567	226	544	-	69	592	283
innerorts .....	493	-	66	538	221	520	-	62	564	278
außerorts .....	21	-	5	29	5	24	-	7	28	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 900	22	640	3 287	1 076	3 398	26	746	3 766	1 181
innerorts .....	2 037	9	306	2 184	800	2 468	5	381	2 658	878
außerorts .....	863	13	334	1 103	276	930	21	365	1 108	303
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	52	-	14	67	52	56	2	19	64	53
innerorts .....	16	-	1	18	7	10	-	3	7	5
außerorts .....	36	-	13	49	45	46	2	16	57	48
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	49	2	19	48	8	48	2	25	47	8
innerorts .....	9	-	6	4	1	15	1	8	12	3
außerorts .....	40	2	13	44	7	33	1	17	35	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	495	3	107	634	168	492	2	125	585	169
innerorts .....	425	3	80	533	143	424	1	103	500	139
außerorts .....	70	-	27	101	25	68	1	22	85	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	103	-	20	122	33	102	1	27	131	41
innerorts .....	73	-	5	84	22	73	-	12	87	31
außerorts .....	30	-	15	38	11	29	1	15	44	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	11	-	2	12	8	15	1	5	11	3
innerorts .....	6	-	-	7	7	13	-	4	11	3
außerorts .....	5	-	2	5	1	2	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	767	3	96	721	39	919	7	103	859	53
innerorts .....	729	3	81	692	35	873	7	90	818	43
außerorts .....	38	-	15	29	4	46	-	13	41	10
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 656	14	411	1 838	478	1 980	21	524	2 218	490
innerorts .....	1 245	4	232	1 350	348	1 433	3	293	1 558	363
außerorts .....	411	10	179	488	130	547	18	231	660	127
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	805	2	132	793	238	944	5	160	926	231
innerorts .....	738	2	104	726	209	846	3	129	828	198
außerorts .....	67	-	28	67	29	98	2	31	98	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 206	4	166	1 248	82	1 486	4	222	1 478	76
innerorts .....	1 160	3	153	1 194	76	1 406	-	198	1 391	67
außerorts .....	46	1	13	54	6	80	4	24	87	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	107	1	23	89	-	108	1	15	98	-
innerorts .....	107	1	23	89	-	108	1	15	98	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	110	1	26	94	-	94	1	28	80	-
innerorts .....	109	1	26	93	-	92	1	27	79	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen .....	169	-	29	152	-	210	4	48	173	-
innerorts .....	166	-	27	150	-	209	4	47	173	-
außerorts .....	3	-	2	2	-	1	-	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	51	-	14	39	-	46	-	12	40	-
innerorts .....	49	-	13	38	-	45	-	12	39	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen .....	538	-	102	476	-	658	2	120	585	-
innerorts .....	514	-	98	453	-	629	2	107	565	-
außerorts .....	24	-	4	23	-	29	-	13	20	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	20	-	4	24	2	23	1	2	26	2
innerorts .....	14	-	2	16	-	18	-	1	21	1
außerorts .....	6	-	2	8	2	5	1	1	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	32	-	10	27	5	35	-	16	25	3
innerorts .....	21	-	5	16	3	28	-	11	19	2
außerorts .....	11	-	5	11	2	7	-	5	6	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	267	1	37	243	7	305	-	36	281	8
innerorts .....	263	1	34	240	7	301	-	35	278	8
außerorts .....	4	-	3	3	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	13	-	6	12	1	16	-	10	11	1
innerorts .....	7	-	3	6	1	12	-	7	8	-
außerorts .....	6	-	3	6	-	4	-	3	3	1
Überladung, Überbesetzung .....	7	-	1	16	2	13	1	6	10	7
innerorts .....	3	-	1	4	-	11	1	3	9	1
außerorts .....	4	-	-	12	2	2	-	3	1	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	63	1	9	63	81	53	-	14	52	89
innerorts .....	35	-	4	33	10	21	-	7	17	13
außerorts .....	28	1	5	30	71	32	-	7	35	76
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 591	66	1 385	5 322	838	6 591	67	1 592	6 353	991
innerorts .....	3 882	27	758	3 680	547	4 528	20	852	4 372	648
außerorts .....	1 709	39	627	1 642	291	2 063	47	740	1 981	343
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	24	-	11	16	2	22	1	7	17	1
innerorts .....	17	-	7	12	-	14	-	2	13	-
außerorts .....	7	-	4	4	2	8	1	5	4	1
Bereifung .....	73	-	29	78	30	76	2	18	84	30
innerorts .....	18	-	2	18	6	23	-	5	19	5
außerorts .....	55	-	27	60	24	53	2	13	65	25
Bremsen .....	50	-	10	53	7	71	2	15	66	11
innerorts .....	43	-	9	39	3	55	1	9	50	8
außerorts .....	7	-	1	14	4	16	1	6	16	3
Lenkung .....	16	1	3	14	5	10	-	4	8	3
innerorts .....	10	-	1	9	2	9	-	3	8	2
außerorts .....	6	1	2	5	3	1	-	1	-	1
Zugvorrichtung .....	3	-	2	2	8	6	-	1	5	7
innerorts .....	1	-	-	1	7	3	-	1	2	6
außerorts .....	2	-	2	1	1	3	-	-	3	1
Andere Mängel .....	81	1	18	72	17	106	2	35	77	27
innerorts .....	53	-	7	50	8	63	-	15	50	11
außerorts .....	28	1	11	22	9	43	2	20	27	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	39	2	13	28	-	30	1	11	23	1
innerorts .....	33	-	10	25	-	27	-	10	21	1
außerorts .....	6	2	3	3	-	3	1	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	-	-	2	-	2	-	2	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	-	1	4	-	9	-	5	4	-
innerorts .....	3	-	1	3	-	5	-	3	2	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
April 2019										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	74	-	27	56	-	68	-	29	54	-
innerorts .....	72	-	27	54	-	68	-	29	54	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	3	-	-	3	-	6	-	2	4	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	6	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	40	1	11	32	-	51	1	11	43	-
innerorts .....	39	1	11	31	-	46	1	9	40	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	2	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	143	-	46	110	2	162	2	46	126	-
innerorts .....	139	-	46	106	2	160	1	45	126	-
außerorts .....	4	-	-	4	-	2	1	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	440	5	126	363	1	484	8	159	398	3
innerorts .....	422	3	113	352	1	469	6	148	392	3
außerorts .....	18	2	13	11	-	15	2	11	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	42	-	14	42	-	60	-	17	59	2
innerorts .....	38	-	10	38	-	50	-	12	52	1
außerorts .....	4	-	4	4	-	10	-	5	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	31	1	5	31	-	23	-	2	24	-
innerorts .....	30	1	5	30	-	22	-	2	23	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	1	2	2	-	4	-	2	4	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	4	-	2	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	-	5	9	-	25	-	7	21	-
innerorts .....	13	-	5	9	-	25	-	7	21	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	135	1	24	127	5	179	2	43	160	4
innerorts .....	119	1	20	112	4	165	-	40	149	4
außerorts .....	16	-	4	15	1	14	2	3	11	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	27	-	3	25	1	30	-	2	28	4
innerorts .....	17	-	-	17	-	17	-	1	16	-
außerorts .....	10	-	3	8	1	13	-	1	12	4
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	17	-	2	17	2	26	-	9	19	-
innerorts .....	10	-	2	10	1	11	-	5	7	-
außerorts .....	7	-	-	7	1	15	-	4	12	-
Schnee, Eis .....	18	-	17	42	13	21	-	11	33	18
innerorts .....	2	-	1	5	-	5	-	2	7	2
außerorts .....	16	-	16	37	13	16	-	9	26	16
Regen .....	212	-	43	231	105	205	4	48	194	115
innerorts .....	106	-	14	110	26	109	-	20	104	19
außerorts .....	106	-	29	121	79	96	4	28	90	96
Anderer Einflüsse .....	26	1	6	25	5	40	-	10	31	5
innerorts .....	9	-	-	11	2	25	-	3	22	2
außerorts .....	17	1	6	14	3	15	-	7	9	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	1	4	1	4	-	2	7	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	1	4	1	4	-	2	7	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	13	-	6	8	-	33	3	11	19	2
innerorts .....	5	-	3	2	-	21	1	5	15	2
außerorts .....	8	-	3	6	-	12	2	6	4	-
Anderer Zustand der Straße .....	53	1	17	37	-	91	4	30	62	6
innerorts .....	31	1	10	21	-	54	2	15	37	3
außerorts .....	22	-	7	16	-	37	2	15	25	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	3	-	-	5	1	6	-	1	7	-
innerorts .....	2	-	-	4	1	3	-	1	3	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
April 2019											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	1	-	2	1	1	-	-	1	-	
innerorts .....	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-	
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	7	-	1	6	3	7	-	6	9	5	
innerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
außerorts .....	6	-	1	5	3	5	-	6	7	5	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	14	-	4	29	12	16	1	5	15	6	
innerorts .....	2	-	-	2	-	11	-	1	11	-	
außerorts .....	12	-	4	27	12	5	1	4	4	6	
blendende Sonne .....	274	-	64	299	42	341	3	74	359	52	
innerorts .....	185	-	43	181	29	240	1	45	247	37	
außerorts .....	89	-	21	118	13	101	2	29	112	15	
Seitenwind .....	11	-	4	7	1	14	-	8	8	1	
innerorts .....	3	-	-	3	-	6	-	1	5	-	
außerorts .....	8	-	4	4	1	8	-	7	3	1	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	-	12	40	3	10	1	3	9	5	
innerorts .....	2	-	-	2	1	5	-	2	6	-	
außerorts .....	10	-	12	38	2	5	1	1	3	5	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	8	-	2	7	-	5	-	-	5	2	
innerorts .....	7	-	2	5	-	3	-	-	3	2	
außerorts .....	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
Wild auf der Fahrbahn .....	194	1	46	175	44	208	3	49	182	49	
innerorts .....	18	-	2	18	5	25	-	3	23	1	
außerorts .....	176	1	44	157	39	183	3	46	159	48	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	79	-	20	66	9	103	-	27	105	8	
innerorts .....	48	-	15	37	6	68	-	12	69	6	
außerorts .....	31	-	5	29	3	35	-	15	36	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	1	12	54	46	68	-	23	62	61	
innerorts .....	28	-	5	27	5	35	-	7	32	9	
außerorts .....	29	1	7	27	41	33	-	16	30	52	
Sonstige Ursachen .....	692	5	153	714	140	844	8	187	912	150	
innerorts .....	452	1	70	456	96	558	2	96	581	85	
außerorts .....	240	4	83	258	44	286	6	91	331	65	

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte												
Januar - April 2019											Januar - April 2018										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer																					
Alkoholeinfluss .....	3 285	52	1 105	3 032	2 272	3 350	53	1 089	3 172	2 461											
innerorts .....	2 088	18	575	1 921	1 488	2 115	15	574	2 033	1 618											
außerorts .....	1 197	34	530	1 111	784	1 235	38	515	1 139	843											
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	628	14	246	638	447	591	13	232	629	438											
innerorts .....	400	2	111	400	278	365	7	116	384	273											
außerorts .....	228	12	135	238	169	226	6	116	245	165											
Übermüdung .....	581	14	279	570	443	561	7	247	590	389											
innerorts .....	166	2	49	163	150	170	-	46	172	125											
außerorts .....	415	12	230	407	293	391	7	201	418	264											
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 220	41	519	1 034	317	1 264	29	547	1 095	305											
innerorts .....	735	18	277	663	210	771	12	324	666	208											
außerorts .....	485	23	242	371	107	493	17	223	429	97											
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	46	4	24	51	18	45	3	26	67	18											
innerorts .....	28	-	5	26	5	19	-	3	21	3											
außerorts .....	18	4	19	25	13	26	3	23	46	15											
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	446	1	83	431	44	553	5	95	550	43											
innerorts .....	416	1	69	390	30	514	2	72	509	33											
außerorts .....	30	-	14	41	14	39	3	23	41	10											
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 897	13	336	1 752	155	2 100	13	372	1 975	156											
innerorts .....	1 675	6	266	1 550	60	1 834	8	267	1 740	66											
außerorts .....	222	7	70	202	95	266	5	105	235	90											
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	3 285	121	1 250	3 606	1 406	3 346	128	1 270	3 705	1 370											
innerorts .....	1 589	15	347	1 766	746	1 545	14	338	1 697	723											
außerorts .....	1 696	106	903	1 840	660	1 801	114	932	2 008	647											
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	589	42	319	554	234	652	50	347	719	244											
innerorts .....	317	17	152	320	147	336	14	184	410	143											
außerorts .....	272	25	167	234	87	316	36	163	309	101											
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	11 352	224	3 725	11 758	5 714	12 043	239	3 633	12 711	6 218											
innerorts .....	4 347	32	1 056	4 453	1 848	4 372	28	1 004	4 542	1 943											
außerorts .....	7 005	192	2 669	7 305	3 866	7 671	211	2 629	8 169	4 275											
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	14 030	47	1 501	18 803	1 294	14 353	56	1 556	19 617	1 281											
innerorts .....	8 244	7	507	10 426	666	8 440	3	524	10 914	638											
außerorts .....	5 786	40	994	8 377	628	5 913	53	1 032	8 703	643											
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	307	-	44	374	71	282	1	23	395	73											
innerorts .....	153	-	15	181	15	141	-	6	176	20											
außerorts .....	154	-	29	193	56	141	1	17	219	53											
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	157	1	40	173	58	157	2	31	173	54											
innerorts .....	105	-	22	103	11	92	-	13	91	13											
außerorts .....	52	1	18	70	47	65	2	18	82	41											
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	438	36	233	500	135	448	27	267	525	167											
innerorts .....	84	1	29	96	33	82	2	25	99	30											
außerorts .....	354	35	204	404	102	366	25	242	426	137											
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	798	15	213	913	324	860	8	236	946	354											
innerorts .....	429	4	70	505	151	468	2	84	494	177											
außerorts .....	369	11	143	408	173	392	6	152	452	177											
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	62	6	26	70	17	56	1	41	60	13											
innerorts .....	12	-	-	16	4	15	-	3	18	6											
außerorts .....	50	6	26	54	13	41	1	38	42	7											
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	449	4	158	557	306	419	2	110	500	338											
innerorts .....	33	-	4	31	12	18	-	3	18	12											
außerorts .....	416	4	154	526	294	401	2	107	482	326											
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	325	5	102	327	103	327	2	88	317	90											
innerorts .....	115	1	20	117	20	132	1	26	129	20											
außerorts .....	210	4	82	210	83	195	1	62	188	70											
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 018	11	194	1 017	169	921	7	209	914	187											
innerorts .....	626	-	71	627	59	541	-	86	526	79											
außerorts .....	392	11	123	390	110	380	7	123	388	108											

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019					Januar - April 2018					
Fehler beim Überholtwerden .....	158	3	32	167	60	153	2	42	160	62
innerorts .....	76	1	10	78	16	56	-	14	50	19
außerorts .....	82	2	22	89	44	97	2	28	110	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	160	1	14	185	63	166	-	20	190	46
innerorts .....	141	1	11	163	52	149	-	13	163	39
außerorts .....	19	-	3	22	11	17	-	7	27	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	67	-	5	70	11	65	-	9	80	15
innerorts .....	54	-	4	58	6	52	-	6	60	11
außerorts .....	13	-	1	12	5	13	-	3	20	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	1 731	4	255	2 123	475	1 766	14	288	2 166	473
innerorts .....	960	1	87	1 123	172	948	2	88	1 109	153
außerorts .....	771	3	168	1 000	303	818	12	200	1 057	320
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 594	2	200	1 772	1 050	1 631	1	188	1 830	1 077
innerorts .....	1 538	2	182	1 707	1 024	1 576	1	176	1 763	1 054
außerorts .....	56	-	18	65	26	55	-	12	67	23
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	10 086	58	1 984	11 746	4 847	10 342	67	2 067	12 138	5 018
innerorts .....	7 259	15	1 012	8 047	3 537	7 452	14	1 073	8 381	3 605
außerorts .....	2 827	43	972	3 699	1 310	2 890	53	994	3 757	1 413
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	232	1	73	317	182	227	4	59	292	196
innerorts .....	42	-	5	45	18	34	-	6	43	19
außerorts .....	190	1	68	272	164	193	4	53	249	177
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	111	5	33	131	24	88	3	38	100	25
innerorts .....	17	-	6	12	8	23	1	9	21	5
außerorts .....	94	5	27	119	16	65	2	29	79	20
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 845	6	369	2 400	783	1 773	4	410	2 239	758
innerorts .....	1 582	6	276	2 037	656	1 536	1	328	1 916	628
außerorts .....	263	-	93	363	127	237	3	82	323	130
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	394	1	85	512	170	351	1	99	446	161
innerorts .....	261	-	41	322	126	236	-	43	281	119
außerorts .....	133	1	44	190	44	115	1	56	165	42
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	52	6	15	56	28	49	6	19	53	24
innerorts .....	43	5	13	45	25	37	2	12	43	21
außerorts .....	9	1	2	11	3	12	4	7	10	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	2 462	14	289	2 362	206	2 294	17	269	2 169	193
innerorts .....	2 318	13	245	2 213	168	2 149	16	218	2 046	159
außerorts .....	144	1	44	149	38	145	1	51	123	34
Fehler beim Abbiegen nach links .....	5 765	34	1 335	6 802	2 031	5 812	32	1 315	7 037	2 110
innerorts .....	4 276	10	753	4 830	1 480	4 272	11	749	4 895	1 555
außerorts .....	1 489	24	582	1 972	551	1 540	21	566	2 142	555
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 849	8	464	2 855	881	2 851	17	501	2 850	913
innerorts .....	2 644	8	387	2 623	761	2 600	9	417	2 547	793
außerorts .....	205	-	77	232	120	251	8	84	303	120
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	3 885	16	537	4 004	371	4 058	13	538	4 206	344
innerorts .....	3 684	12	479	3 772	347	3 836	8	465	3 962	309
außerorts .....	201	4	58	232	24	222	5	73	244	35
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	633	3	169	506	-	650	9	158	530	-
innerorts .....	633	3	169	506	-	650	9	158	530	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	686	6	171	562	1	725	4	185	613	-
innerorts .....	676	5	170	552	1	711	4	181	598	-
außerorts .....	10	1	1	10	-	14	-	4	15	-
beim Abbiegen .....	1 428	9	323	1 180	-	1 513	11	366	1 236	-
innerorts .....	1 401	8	315	1 160	-	1 486	11	357	1 213	-
außerorts .....	27	1	8	20	-	27	-	9	23	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019										
Januar - April 2018										
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	222	2	64	178	-	214	2	69	161	-
innerorts .....	210	1	56	171	-	207	-	67	155	-
außerorts .....	12	1	8	7	-	7	2	2	6	-
an anderen Stellen .....	2 398	29	495	2 032	-	2 501	40	520	2 097	-
innerorts .....	2 279	22	456	1 938	-	2 369	31	488	1 990	-
außerorts .....	119	7	39	94	-	132	9	32	107	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	79	1	22	85	15	75	1	12	78	12
innerorts .....	47	-	8	46	9	57	-	7	56	6
außerorts .....	32	1	14	39	6	18	1	5	22	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	127	4	44	108	32	126	3	44	100	27
innerorts .....	92	1	26	73	13	97	1	30	73	11
außerorts .....	35	3	18	35	19	29	2	14	27	16
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	768	1	98	693	22	746	1	87	682	23
innerorts .....	761	1	94	687	22	736	1	84	674	21
außerorts .....	7	-	4	6	-	10	-	3	8	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	74	-	13	81	7	95	-	33	82	13
innerorts .....	51	-	8	51	5	78	-	23	64	8
außerorts .....	23	-	5	30	2	17	-	10	18	5
Überladung, Überbesetzung .....	28	-	11	41	10	26	1	16	19	17
innerorts .....	14	-	5	17	1	16	1	8	13	2
außerorts .....	14	-	6	24	9	10	-	8	6	15
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	168	1	26	166	338	148	-	33	142	330
innerorts .....	82	-	10	77	35	68	-	19	60	35
außerorts .....	86	1	16	89	303	80	-	14	82	295
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 141	232	4 150	17 942	4 096	18 735	257	4 338	18 742	4 230
innerorts .....	12 337	83	2 179	12 137	2 598	12 421	76	2 228	12 338	2 566
außerorts .....	5 804	149	1 971	5 805	1 498	6 314	181	2 110	6 404	1 664
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	145	5	30	125	9	161	1	38	131	12
innerorts .....	102	2	13	91	4	132	-	26	112	4
außerorts .....	43	3	17	34	5	29	1	12	19	8
Bereifung .....	299	3	105	325	217	309	5	110	324	254
innerorts .....	73	-	11	76	72	77	-	21	74	78
außerorts .....	226	3	94	249	145	232	5	89	250	176
Bremsen .....	151	-	36	151	21	171	3	31	172	33
innerorts .....	125	-	29	113	8	138	2	19	138	21
außerorts .....	26	-	7	38	13	33	1	12	34	12
Lenkung .....	44	1	9	41	19	30	-	14	24	7
innerorts .....	26	-	7	22	8	19	-	6	18	2
außerorts .....	18	1	2	19	11	11	-	8	6	5
Zugvorrichtung .....	16	-	5	19	21	23	2	10	23	27
innerorts .....	5	-	-	5	13	10	-	3	11	21
außerorts .....	11	-	5	14	8	13	2	7	12	6
Andere Mängel .....	257	5	46	244	96	258	6	78	213	97
innerorts .....	160	2	24	149	43	158	1	37	134	34
außerorts .....	97	3	22	95	53	100	5	41	79	63
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	198	14	75	149	1	188	8	95	107	1
innerorts .....	168	5	61	135	-	157	1	76	94	1
außerorts .....	30	9	14	14	1	31	7	19	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	19	-	11	15	-	17	1	9	8	1
innerorts .....	17	-	10	12	-	13	-	7	7	1
außerorts .....	2	-	1	3	-	4	1	2	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	30	-	17	20	1	35	1	11	23	-
innerorts .....	24	-	9	18	1	29	-	9	20	-
außerorts .....	6	-	8	2	-	6	1	2	3	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte												
Januar - April 2019											Januar - April 2018										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	345	10	126	247	-	332	2	127	248	3											
innerorts .....	340	10	125	243	-	327	2	123	247	3											
außerorts .....	5	-	1	4	-	5	-	4	1	-											
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	23	-	4	20	-	20	1	7	13	-											
innerorts .....	23	-	4	20	-	20	1	7	13	-											
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	204	5	77	139	-	235	6	86	165	3											
innerorts .....	200	5	75	137	-	225	6	82	159	2											
außerorts .....	4	-	2	2	-	10	-	4	6	1											
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	549	5	171	421	3	580	3	198	432	2											
innerorts .....	539	3	168	414	3	574	2	195	430	2											
außerorts .....	10	2	3	7	-	6	1	3	2	-											
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 930	56	639	1 477	9	1 960	38	687	1 489	12											
innerorts .....	1 838	39	587	1 425	9	1 876	28	637	1 446	11											
außerorts .....	92	17	52	52	-	84	10	50	43	1											
durch sonstiges falsches Verhalten .....	231	12	65	191	4	242	9	72	195	4											
innerorts .....	210	9	49	179	1	221	7	61	183	3											
außerorts .....	21	3	16	12	3	21	2	11	12	1											
Nichtbenutzen des Gehweges .....	106	2	20	98	1	90	1	20	80	-											
innerorts .....	102	2	18	96	1	85	1	18	76	-											
außerorts .....	4	-	2	2	-	5	-	2	4	-											
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	31	2	9	24	1	28	2	12	19	-											
innerorts .....	10	-	2	8	-	1	-	-	1	-											
außerorts .....	21	2	7	16	1	27	2	12	18	-											
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	41	-	12	36	-	44	-	14	33	-											
innerorts .....	41	-	12	36	-	44	-	14	33	-											
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Anderer Fehler der Fußgänger .....	509	7	105	467	11	491	20	112	421	8											
innerorts .....	462	5	85	434	8	445	10	99	386	8											
außerorts .....	47	2	20	33	3	46	10	13	35	-											
Straßenverhältnisse																					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	64	-	10	63	3	52	-	6	48	9											
innerorts .....	40	-	4	36	1	30	-	3	28	2											
außerorts .....	24	-	6	27	2	22	-	3	20	7											
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	37	-	7	34	4	46	-	13	38	2											
innerorts .....	19	-	3	18	2	21	-	5	17	1											
außerorts .....	18	-	4	16	2	25	-	8	21	1											
Schnee, Eis .....	2 901	29	692	3 223	2 024	3 746	38	849	4 183	2 668											
innerorts .....	1 077	7	197	1 171	574	1 202	2	185	1 273	697											
außerorts .....	1 824	22	495	2 052	1 450	2 544	36	664	2 910	1 971											
Regen .....	1 149	4	297	1 222	640	1 033	14	236	1 071	531											
innerorts .....	546	1	103	542	150	563	2	108	553	124											
außerorts .....	603	3	194	680	490	470	12	128	518	407											
Anderer Einflüsse .....	92	1	24	78	17	114	1	28	97	17											
innerorts .....	47	-	8	44	8	71	-	12	63	9											
außerorts .....	45	1	16	34	9	43	1	16	34	8											
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	38	-	7	41	15	47	1	11	51	24											
innerorts .....	16	-	-	19	2	12	-	2	13	1											
außerorts .....	22	-	7	22	13	35	1	9	38	23											
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	45	-	17	34	3	53	3	12	38	9											
innerorts .....	18	-	7	11	1	32	1	5	26	5											
außerorts .....	27	-	10	23	2	21	2	7	12	4											
Anderer Zustand der Straße .....	148	1	39	117	13	173	5	48	134	30											
innerorts .....	93	1	24	69	4	100	2	23	76	8											
außerorts .....	55	-	15	48	9	73	3	25	58	22											
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	17	1	5	25	5	13	-	4	13	4											
innerorts .....	12	1	4	21	5	9	-	3	9	3											
außerorts .....	5	-	1	4	-	4	-	1	4	1											

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2019											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....		24	1	6	18	1	20	2	7	16	2
innerorts .....		19	-	4	15	1	16	2	4	14	-
außerorts .....		5	1	2	3	-	4	-	3	2	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..		1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts .....		1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....		51	5	24	61	20	76	1	28	92	35
innerorts .....		7	1	1	5	3	16	-	2	15	5
außerorts .....		44	4	23	56	17	60	1	26	77	30
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....		156	1	31	185	78	180	2	51	196	78
innerorts .....		85	1	19	82	19	110	1	24	98	14
außerorts .....		71	-	12	103	59	70	1	27	98	64
blendende Sonne .....	1	231	8	298	1 335	238	1 043	11	231	1 170	207
innerorts .....		863	3	188	877	166	720	3	136	760	139
außerorts .....		368	5	110	458	72	323	8	95	410	68
Seitenwind .....		180	11	67	169	33	125	2	36	105	25
innerorts .....		28	2	11	16	1	30	-	8	24	-
außerorts .....		152	9	56	153	32	95	2	28	81	25
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....		130	5	40	162	51	125	2	35	117	45
innerorts .....		37	1	6	35	16	38	-	10	31	9
außerorts .....		93	4	34	127	35	87	2	25	86	36
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....		25	-	6	22	4	24	-	3	21	5
innerorts .....		18	-	5	14	2	20	-	3	17	4
außerorts .....		7	-	1	8	2	4	-	-	4	1
Wild auf der Fahrbahn .....		553	2	117	540	163	578	6	110	542	159
innerorts .....		46	-	5	44	8	53	-	5	52	6
außerorts .....		507	2	112	496	155	525	6	105	490	153
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....		227	-	51	199	31	242	1	56	243	23
innerorts .....		136	-	32	115	22	142	1	30	134	9
außerorts .....		91	-	19	84	9	100	-	26	109	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....		190	4	46	177	220	177	3	44	169	196
innerorts .....		80	-	19	66	32	77	1	15	69	30
außerorts .....		110	4	27	111	188	100	2	29	100	166
Sonstige Ursachen .....	2	295	15	468	2 397	627	2 364	25	497	2 554	680
innerorts .....	1	543	6	222	1 579	411	1 512	5	232	1 581	391
außerorts .....		752	9	246	818	216	852	20	265	973	289

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.