

Finanzen und Steuern

Luftverkehrssteuer



2018

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12. April 2019
Artikelnummer: 2140960187004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Übersicht Steuersätze

Schaubilder und Tabellenteil

Schaubilder 1-3

Schaubilder 4-5

1 Zusammenfassende Übersicht

2 Anzahl der Luftverkehrsunternehmen

3 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Steuersatz

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel

Länderverzeichnisse

Anlage 1

Anlage 2

Qualitätsbericht

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

2 Inhalte und Nutzerbedarf

3 Methodik

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

5 Aktualität und Pünktlichkeit

6 Vergleichbarkeit

7 Kohärenz

8 Verbreitung und Kommunikation

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Zeichenerklärung

– = nichts vorhanden

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

LuftVStG = Luftverkehrsteuergesetz

LuftVStDV = Luftverkehrsteuer-Durchführungsverordnung

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Abweichungen zu den im Vorjahr veröffentlichten Zahlen infolge von Korrekturen.

Luftverkehrsteuer

Übersicht Steuersätze

Die Steuersätze knüpfen an die pauschalierte Entfernung zum Zielort an und sind in drei Distanzklassen gegliedert.

Steuersätze	2018	2017	2016	2012 – 2015
	Euro			
Steuersatz nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG (Distanzklasse 1: Länder der Anlage 1) (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	7,46	7,47	7,38	7,50
Steuersatz § 11 Absatz 1 Nr. 2 LuftVStG (Distanzklasse 2: Länder der Anlage 2)	23,31	23,32	23,05	23,43
Steuersatz § 11 Absatz 1 Nr. 3 LuftVStG (Distanzklasse 3: übrige Länder)	41,97	41,99	41,49	42,18

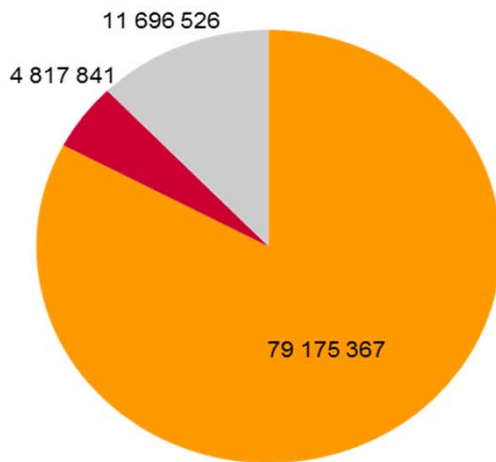
nachrichtlich:

<i>ermäßigter Steuersatz für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG¹</i>	1,49	1,49	1,48	1,50
---	------	------	------	------

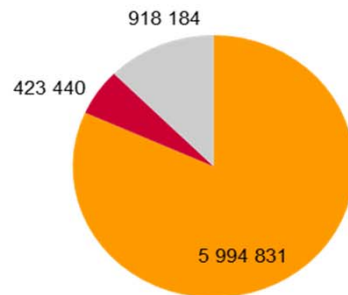
¹ Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20 Prozent des Steuersatzes nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG zu ermäßigen.

Luftverkehrsteuerstatistik

Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Distanzklassen *) 2018

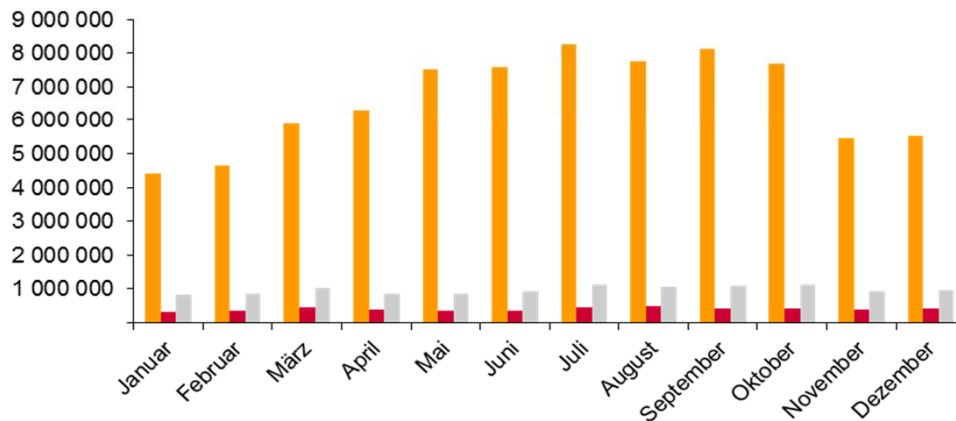


Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Distanzklassen *) 2018



■ Distanzklasse 1 a) ■ Distanzklasse 2 ■ Distanzklasse 3

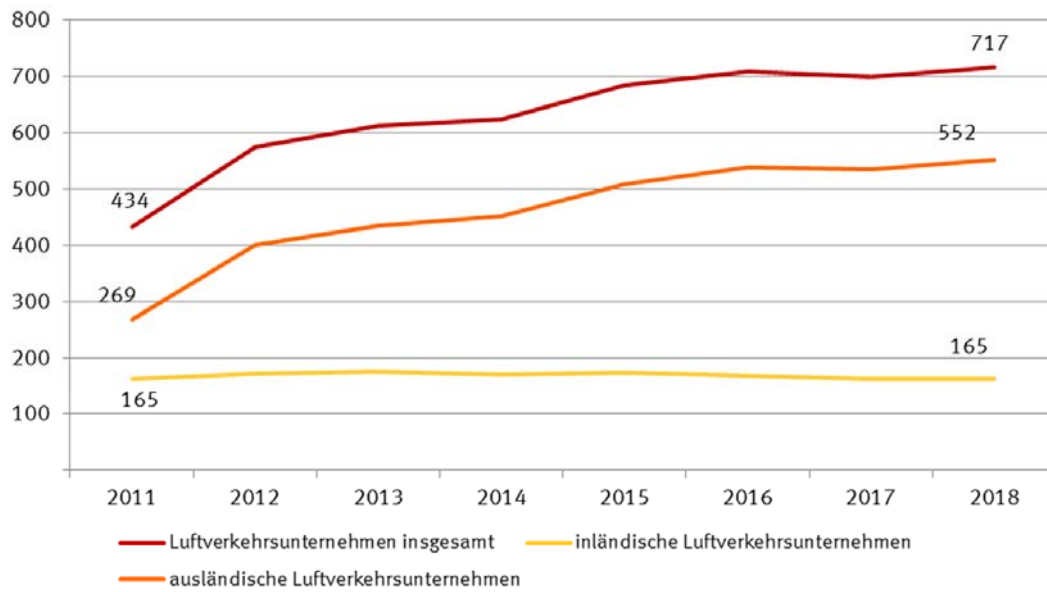
Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Distanzklassen *) 2018



*) Die Steuersätze der jeweiligen Distanzklasse bzw. des jeweiligen Jahres sind in der Übersicht Steuersätze ausgewiesen.
a) Einschließlich Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG.

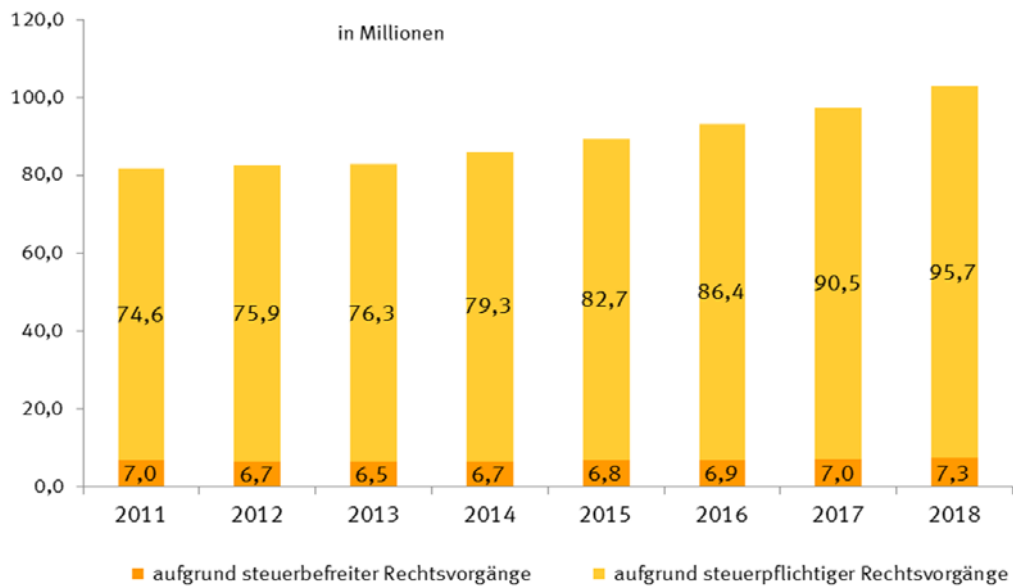
Luftverkehrsteuerstatistik

Anzahl der Luftverkehrsunternehmen



Anzahl der beförderten Fluggäste

in Millionen



Statistik zur Luftverkehrssteuer ¹

1 Zusammenfassende Übersicht

Steuergegenstand	2018	2017	2016	2015	2014	2013	Zu- bzw. Ab- nahme (-) 2018/2017 %
Anzahl							
Luftverkehrsunternehmen (§ 2 Nr. 2 LuftVStG)	717	700	709	684	624	613	2,4
davon							
inländisch	165	164	170	175	172	177	0,6
ausländisch	552	536	539	509	452	436	3,0
Steuerliche Beauftragte (§ 8 Abs. 1 LuftVStG)	93	91	92	91	94	91	2,2
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge ²	95 689 734	90 525 377	86 383 469	82 728 904	79 332 551	76 284 944	5,7
davon							
Distanzklasse 1 (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	79 036 913	74 561 803	71 719 717	68 590 278	66 066 434	63 596 568	6,0
Inselflüge, Steuerermäßigung auf 20% des Steuersatzes der Distanzklasse 1	138 454	122 271	119 467	124 815	128 344	115 907	13,2
Distanzklasse 2	4 817 841	4 267 746	3 547 339	3 747 005	3 249 707	3 105 205	12,9
Distanzklasse 3	11 696 526	11 573 557	10 996 946	10 266 806	9 888 066	9 467 264	1,1
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge ²	7 336 455	7 035 759	6 899 408	6 804 571	6 661 591	6 515 305	4,3
davon							
Distanzklasse 1 ³	5 994 831	5 675 889	5 596 365	5 505 771	5 405 193	5 232 282	5,6
Distanzklasse 2	423 440	412 254	361 495	364 324	309 261	345 778	2,7
Distanzklasse 3	918 184	947 616	941 548	934 476	947 137	937 245	-3,1
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Steuerbefreiungstatbestand ^{2,3}	7 336 455	7 035 759	6 899 408	6 804 571	6 661 591	6 515 305	4,3
davon							
Fluggäste unter 2 Jahren (§ 5 Nr. 1 LuftVStG)	943 787	916 051	861 299	805 419	747 820	729 764	3,0
Militärische und andere hoheitliche Zwecke (§ 5 Nr. 2 LuftVStG)	21 245	46 494	58 081	79 628	73 699	155 891	-54,3
Erneuter Abflug nach Flugabbruch (§ 5 Nr. 3 LuftVStG)	29 616	23 611	23 726	27 271	17 703	18 562	25,4
Inländische Inseln, Daseinsfürsorge (§ 5 Nr. 4 LuftVStG)	18 781	17 678	17 656	18 738	18 568	18 215	6,2
Medizinische Zwecke (§ 5 Nr. 6 LuftVStG)	45 385	38 346	40 558	34 790	32 119	29 296	18,4
Rundflüge (§ 5 Nr. 7 LuftVStG)	61 097	62 432	73 092	67 041	62 250	57 727	-2,1
Flugbesatzung (§ 5 Nr. 8 LuftVStG)	6 216 544	5 931 147	5 824 996	5 771 684	5 709 432	5 505 850	4,8
Euro							
Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge ²	1 193 028 737	1 142 656 347	1 067 497 776	1 035 460 512	988 910 030	949 232 269	4,4
davon							
Distanzklasse 1 (ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG)	589 615 371	556 976 668	529 291 511	514 427 085	495 498 255	476 974 260	5,9
Inselflüge, Steuerermäßigung auf 20% des Steuersatzes der Distanzklasse 1	206 296	182 184	176 811	187 223	192 516	173 861	13,2
Distanzklasse 2	112 303 874	99 523 837	81 766 164	87 792 327	76 140 635	72 754 953	12,8
Distanzklasse 3	490 903 196	485 973 658	456 263 290	433 053 877	417 078 624	399 329 196	1,0

1 Vorläufige Ergebnisse. Korrekturen der Angaben zu den Vorjahren aufgrund vorgenommener Berichtigungen von Steueranmeldungen, verspätet abgegebener Steueranmeldungen sowie Steuerfestsetzungen von Amts wegen.

2 Die Steuersätze der jeweiligen Distanzklasse bzw. des jeweiligen Jahres sind in der Übersicht "Steuersätze" ausgewiesen.

3 Einschl. Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG, die vollständig von der Luftverkehrssteuer befreit sind.

Statistik zur Luftverkehrssteuer ¹

² Anzahl der Luftverkehrsunternehmen

Luftverkehrsunternehmen	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Anzahl						
Insgesamt	717	700	709	684	624	613
Inländische Luftverkehrsunternehmen	165	164	170	175	172	177
davon						
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	–	–	–	–	–	–
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	165	164	170	175	172	177
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	552	536	539	509	452	436
davon						
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	12	10	8	6	4	3
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	540	526	531	503	448	433
Anteil am Insgesamt in %						
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Inländische Luftverkehrsunternehmen	23,0	23,4	24,0	25,6	27,6	28,9
davon						
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	23,0	23,4	24,0	25,6	27,6	28,9
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	77,0	76,6	76,0	74,4	72,4	71,1
davon						
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	1,7	1,4	1,1	0,9	0,6	0,5
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	75,3	75,1	74,9	73,5	71,8	70,6
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Insgesamt	2,4	-1,3	3,7	9,6	1,8	6,6
Inländische Luftverkehrsunternehmen	0,6	-3,5	-2,9	1,7	-2,8	1,7
davon						
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	–	–	–	–	–	–
inländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	0,6	-3,5	-2,9	1,7	-2,8	1,7
Ausländische Luftverkehrsunternehmen	3,0	-0,6	5,9	12,6	3,7	8,7
davon						
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die bis zu zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	20,0	25,0	33,3	50,0	33,3	200,0
ausländische Luftverkehrsunternehmen,						
die mehr als zwei Abflüge pro Jahr vornehmen wollen	2,7	-0,9	5,6	12,3	3,5	8,3

¹ Vorläufige Ergebnisse. Korrekturen der Angaben zu den Vorjahren aufgrund vorgenommener Berichtigungen von Steueranmeldungen, verspätet abgegebener Steueranmeldungen sowie Steuerfestsetzungen von Amts wegen.

Statistik zur Luftverkehrsteuer ¹

3 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger Rechtsvorgänge nach Monat und Steuersatz

2018

Monat	Insgesamt		davon							
			Steuersatz 7,46 Euro (Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG ohne Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG) ²		Steuerermäßigung auf 1,49 Euro (Inselflüge gem. § 5 Nr. 5 LuftVStG) ²		Steuersatz 23,31 Euro (Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG)		Steuersatz 41,97 Euro (übrige Länder)	
	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro	Anzahl der Fluggäste	Euro
Januar	5 555 429	75 433 464	4 395 741	32 792 228	5 118	7 626	312 095	7 274 934	842 475	35 358 676
Februar	5 834 263	78 489 277	4 624 131	34 496 017	6 327	9 427	350 475	8 169 572	853 330	35 814 260
März	7 406 152	98 512 894	5 887 074	43 917 572	13 086	19 498	462 522	10 781 388	1 043 470	43 794 436
April	7 550 801	92 071 259	6 292 216	46 939 931	10 405	15 503	389 619	9 082 019	858 561	36 033 805
Mai	8 729 289	100 530 105	7 486 600	55 850 036	18 300	27 267	360 922	8 413 092	863 467	36 239 710
Juni	8 836 132	102 880 160	7 561 366	56 407 790	13 216	19 692	348 048	8 112 999	913 502	38 339 679
Juli	9 889 499	120 586 350	8 261 511	61 630 872	17 277	25 743	464 727	10 832 786	1 145 984	48 096 948
August	9 295 592	113 516 172	7 725 894	57 635 169	16 540	24 645	499 983	11 654 604	1 053 175	44 201 755
September	9 661 539	116 611 326	8 132 892	60 671 374	11 616	17 308	415 174	9 677 706	1 101 857	46 244 938
Oktober	9 253 179	114 567 467	7 685 671	57 335 106	15 555	23 177	424 774	9 901 482	1 127 179	47 307 703
November	6 766 986	88 047 436	5 467 243	40 785 633	6 744	10 049	375 960	8 763 628	917 039	38 488 127
Dezember	6 910 873	91 782 828	5 516 574	41 153 642	4 270	6 362	413 542	9 639 664	976 487	40 983 159
Insgesamt	95 689 734	1 193 028 737	79 036 913	589 615 371	138 454	206 296	4 817 841	112 303 874	11 696 526	490 903 196

Anteil der Monate am Jahr in %

Januar	5,8	6,3	5,6	5,6	3,7	3,7	6,5	6,5	7,2	7,2
Februar	6,1	6,6	5,9	5,9	4,6	4,6	7,3	7,3	7,3	7,3
März	7,7	8,3	7,4	7,4	9,5	9,5	9,6	9,6	8,9	8,9
April	7,9	7,7	8,0	8,0	7,5	7,5	8,1	8,1	7,3	7,3
Mai	9,1	8,4	9,5	9,5	13,2	13,2	7,5	7,5	7,4	7,4
Juni	9,2	8,6	9,6	9,6	9,5	9,5	7,2	7,2	7,8	7,8
Juli	10,3	10,1	10,5	10,5	12,5	12,5	9,6	9,6	9,8	9,8
August	9,7	9,5	9,8	9,8	11,9	11,9	10,4	10,4	9,0	9,0
September	10,1	9,8	10,3	10,3	8,4	8,4	8,6	8,6	9,4	9,4
Oktober	9,7	9,6	9,7	9,7	11,2	11,2	8,8	8,8	9,6	9,6
November	7,1	7,4	6,9	6,9	4,9	4,9	7,8	7,8	7,8	7,8
Dezember	7,2	7,7	7,0	7,0	3,1	3,1	8,6	8,6	8,3	8,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anteil nach Steuersätzen im Berichtszeitraum in %

Januar	100,0	100,0	79,1	43,5	0,1	0,0	5,6	9,6	15,2	46,9
Februar	100,0	100,0	79,3	43,9	0,1	0,0	6,0	10,4	14,6	45,6
März	100,0	100,0	79,5	44,6	0,2	0,0	6,2	10,9	14,1	44,5
April	100,0	100,0	83,3	51,0	0,1	0,0	5,2	9,9	11,4	39,1
Mai	100,0	100,0	85,8	55,6	0,2	0,0	4,1	8,4	9,9	36,0
Juni	100,0	100,0	85,6	54,8	0,1	0,0	3,9	7,9	10,3	37,3
Juli	100,0	100,0	83,5	51,1	0,2	0,0	4,7	9,0	11,6	39,9
August	100,0	100,0	83,1	50,8	0,2	0,0	5,4	10,3	11,3	38,9
September	100,0	100,0	84,2	52,0	0,1	0,0	4,3	8,3	11,4	39,7
Oktober	100,0	100,0	83,1	50,0	0,2	0,0	4,6	8,6	12,2	41,3
November	100,0	100,0	80,8	46,3	0,1	0,0	5,6	10,0	13,6	43,7
Dezember	100,0	100,0	79,8	44,8	0,1	0,0	6,0	10,5	14,1	44,7
Insgesamt	100,0	100,0	82,6	49,4	0,1	0,0	5,0	9,4	12,2	41,1

¹ Vorläufige Ergebnisse.

² Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 [C(2012) 9451] genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nummer 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20% des nationalen Satzes nach § 11 Absatz 1 Nummer 1 LuftVStG zu ermäßigen.

Statistik zur Luftverkehrssteuer ¹

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel

2018

Steuerbefreiungs- tatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,46 Euro) ²		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,31 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 41,97 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%
Insgesamt								
Januar	482 252	100,0	378 283	78,4	32 054	6,6	71 915	14,9
Februar	466 906	100,0	373 130	79,9	30 645	6,6	63 131	13,5
März	559 864	100,0	449 753	80,3	36 348	6,5	73 763	13,2
April	592 559	100,0	483 430	81,6	35 762	6,0	73 367	12,4
Mai	634 415	100,0	520 017	82,0	35 216	5,6	79 182	12,5
Juni	675 395	100,0	562 242	83,2	33 697	5,0	79 456	11,8
Juli	714 360	100,0	589 507	82,5	38 907	5,4	85 946	12,0
August	712 485	100,0	586 785	82,4	40 324	5,7	85 376	12,0
September	697 379	100,0	581 961	83,4	34 887	5,0	80 531	11,5
Oktober	677 223	100,0	562 391	83,0	35 181	5,2	79 651	11,8
November	572 533	100,0	467 957	81,7	33 319	5,8	71 257	12,4
Dezember	551 084	100,0	439 375	79,7	37 100	6,7	74 609	13,5
Insgesamt	7 336 455	100,0	5 994 831	81,7	423 440	5,8	918 184	12,5
Fluggäste unter 2 Jahren (§ 5 Nr. 1 LuftVStG)								
Januar	50 691	100,0	35 701	70,4	4 239	8,4	10 751	21,2
Februar	42 773	100,0	30 849	72,1	3 970	9,3	7 954	18,6
März	61 045	100,0	46 268	75,8	6 114	10,0	8 663	14,2
April	70 945	100,0	56 878	80,2	6 031	8,5	8 036	11,3
Mai	91 200	100,0	76 814	84,2	6 191	6,8	8 195	9,0
Juni	105 331	100,0	90 846	86,2	6 001	5,7	8 484	8,1
Juli	114 506	100,0	96 774	84,5	7 361	6,4	10 371	9,1
August	113 246	100,0	93 243	82,3	8 819	7,8	11 184	9,9
September	98 250	100,0	83 150	84,6	5 650	5,8	9 450	9,6
Oktober	74 185	100,0	60 817	82,0	4 763	6,4	8 605	11,6
November	46 203	100,0	34 910	75,6	3 871	8,4	7 422	16,1
Dezember	75 412	100,0	56 092	74,4	7 011	9,3	12 309	16,3
Insgesamt	943 787	100,0	762 342	80,8	70 021	7,4	111 424	11,8
Militärische und andere hoheitliche Zwecke (§ 5 Nr. 2 LuftVStG)								
Januar	1 693	100,0	638	37,7	237	14,0	818	48,3
Februar	1 653	100,0	509	30,8	419	25,3	725	43,9
März	3 401	100,0	1 492	43,9	89	2,6	1 820	53,5
April	1 938	100,0	457	23,6	133	6,9	1 348	69,6
Mai	2 599	100,0	385	14,8	307	11,8	1 907	73,4
Juni	2 507	100,0	493	19,7	380	15,2	1 634	65,2
Juli	2 119	100,0	193	9,1	492	23,2	1 434	67,7
August	1 394	100,0	2	0,1	204	14,6	1 188	85,2
September	646	100,0	–	–	153	23,7	493	76,3
Oktober	1 583	100,0	108	6,8	169	10,7	1 306	82,5
November	1 007	100,0	334	33,2	111	11,0	562	55,8
Dezember	705	100,0	220	31,2	50	7,1	435	61,7
Insgesamt	21 245	100,0	4 831	22,7	2 744	12,9	13 670	64,3

Statistik zur Luftverkehrssteuer ¹

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel

2018

Steuerbefreiungstatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,46 Euro) ²		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,31 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 41,97 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%

Erneuter Abflug nach Flugabbruch (§ 5 Nr. 3 LuftVStG)

Januar	3 817	100,0	3 678	96,4	139	3,6	—	—
Februar	2 132	100,0	1 973	92,5	159	7,5	—	—
März	3 556	100,0	3 371	94,8	185	5,2	—	—
April	1 870	100,0	1 870	100,0	—	—	—	—
Mai	3 049	100,0	3 049	100,0	—	—	—	—
Juni	2 839	100,0	2 839	100,0	—	—	—	—
Juli	2 675	100,0	2 675	100,0	—	—	—	—
August	1 875	100,0	1 875	100,0	—	—	—	—
September	1 760	100,0	1 760	100,0	—	—	—	—
Oktober	3 236	100,0	3 236	100,0	—	—	—	—
November	1 376	100,0	1 376	100,0	—	—	—	—
Dezember	1 431	100,0	1 431	100,0	—	—	—	—
Insgesamt	29 616	100,0	29 133	98,4	483	1,6	—	—

Inländische Inseln, Daseinsfürsorge (§ 5 Nr. 4 LuftVStG)

Januar	1 112	100,0	1 112	100,0	—	—	—	—
Februar	1 384	100,0	1 384	100,0	—	—	—	—
März	1 832	100,0	1 832	100,0	—	—	—	—
April	1 569	100,0	1 569	100,0	—	—	—	—
Mai	1 709	100,0	1 709	100,0	—	—	—	—
Juni	1 630	100,0	1 630	100,0	—	—	—	—
Juli	1 715	100,0	1 715	100,0	—	—	—	—
August	1 721	100,0	1 721	100,0	—	—	—	—
September	1 922	100,0	1 922	100,0	—	—	—	—
Oktober	1 563	100,0	1 563	100,0	—	—	—	—
November	1 506	100,0	1 506	100,0	—	—	—	—
Dezember	1 118	100,0	1 118	100,0	—	—	—	—
Insgesamt	18 781	100,0	18 781	100,0	—	—	—	—

Medizinische Zwecke (§ 5 Nr. 6 LuftVStG)

Januar	2 500	100,0	2 481	99,2	14	0,6	5	0,2
Februar	2 942	100,0	2 923	99,4	13	0,4	6	0,2
März	3 588	100,0	3 569	99,5	4	0,1	15	0,4
April	3 804	100,0	3 781	99,4	14	0,4	9	0,2
Mai	4 281	100,0	4 264	99,6	13	0,3	4	0,1
Juni	4 075	100,0	4 059	99,6	8	0,2	8	0,2
Juli	5 047	100,0	5 036	99,8	3	0,1	8	0,2
August	4 655	100,0	4 647	99,8	2	0,0	6	0,1
September	3 966	100,0	3 949	99,6	11	0,3	6	0,2
Oktober	3 715	100,0	3 694	99,4	16	0,4	5	0,1
November	3 611	100,0	3 588	99,4	17	0,5	6	0,2
Dezember	3 201	100,0	3 181	99,4	16	0,5	4	0,1
Insgesamt	45 385	100,0	45 172	99,5	131	0,3	82	0,2

Statistik zur Luftverkehrssteuer ¹

4 Beförderte Fluggäste aufgrund steuerbefreiter Rechtsvorgänge nach Monat, Steuerbefreiungstatbestand und fiktivem Steuersatz bzw. Ziel

2018

Steuerbefreiungs- tatbestand/Monat	Insgesamt		davon in					
			Länder der Anlage 1 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 7,46 Euro) ²		Länder der Anlage 2 zu § 11 LuftVStG (fiktiver Steuersatz 23,31 Euro)		übrige Länder (fiktiver Steuersatz 41,97 Euro)	
	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%	Anzahl der Fluggäste	%

Rundflüge (§ 5 Nr. 7 LuftVStG)

Januar	171	100,0	171	100,0	—	—	—	—
Februar	336	100,0	336	100,0	—	—	—	—
März	1 322	100,0	1 322	100,0	—	—	—	—
April	4 319	100,0	4 319	100,0	—	—	—	—
Mai	8 686	100,0	8 686	100,0	—	—	—	—
Juni	9 092	100,0	9 092	100,0	—	—	—	—
Juli	9 639	100,0	9 639	100,0	—	—	—	—
August	10 783	100,0	10 783	100,0	—	—	—	—
September	11 846	100,0	11 846	100,0	—	—	—	—
Oktober	4 024	100,0	4 024	100,0	—	—	—	—
November	663	100,0	663	100,0	—	—	—	—
Dezember	216	100,0	216	100,0	—	—	—	—
Insgesamt	61 097	100,0	61 097	100,0	—	—	—	—

Flugbesatzung (§ 5 Nr. 8 LuftVStG)

Januar	422 268	100,0	334 502	79,2	27 425	6,5	60 341	14,3
Februar	415 686	100,0	335 156	80,6	26 084	6,3	54 446	13,1
März	485 120	100,0	391 899	80,8	29 956	6,2	63 265	13,0
April	508 114	100,0	414 556	81,6	29 584	5,8	63 974	12,6
Mai	522 891	100,0	425 110	81,3	28 705	5,5	69 076	13,2
Juni	549 921	100,0	453 283	82,4	27 308	5,0	69 330	12,6
Juli	578 659	100,0	473 475	81,8	31 051	5,4	74 133	12,8
August	578 811	100,0	474 514	82,0	31 299	5,4	72 998	12,6
September	578 989	100,0	479 334	82,8	29 073	5,0	70 582	12,2
Oktober	588 917	100,0	488 949	83,0	30 233	5,1	69 735	11,8
November	518 167	100,0	425 580	82,1	29 320	5,7	63 267	12,2
Dezember	469 001	100,0	377 117	80,4	30 023	6,4	61 861	13,2
Insgesamt	6 216 544	100,0	5 073 475	81,6	350 061	5,6	793 008	12,8

¹ Vorläufige Ergebnisse.

² Einschl. Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG, die vollständig von der Luftverkehrssteuer befreit sind.

Luftverkehrssteuer

Länderverzeichnis

Anlage 1

(zu § 11 LuftVStG)

Albanien	Monaco
Algerien	Montenegro
Andorra	Niederlande
Belgien	Norwegen
Bosnien und Herzegowina	Österreich
Bulgarien	Polen
Dänemark	Portugal
Deutschland	Rumänien
Estland	Russische Föderation
Finnland	San Marino
Frankreich	Schweden
Griechenland	Schweiz
Irland	Serbien
Island	Slowakische Republik
Italien	Slowenien
Kosovo	Spanien
Kroatien	Tschechische Republik
Lettland	Türkei
Liechtenstein	Tunesien
Litauen	Ukraine
Luxemburg	Ungarn
Libyen	Vatikanstadt
Malta	Vereinigtes Königreich
Marokko	Weißrussland
Mazedonien, Ehem. Jugoslaw. Rep.	Zypern
Moldau	

Quelle: Zoll.de

Luftverkehrssteuer

Länderverzeichnis

Anlage 2

(zu § 11 LuftVStG)

Afghanistan	Katar
Ägypten	Kirgisistan
Äquatorialguinea	Kuwait
Armenien	Libanon
Aserbaidshan	Liberia
Äthiopien	Mali
Bahrain	Mauretanien
Benin	Niger
Burkina Faso	Nigeria
Côte d'Ivoire	Oman
Dschibuti	Pakistan
Eritrea	Palästinensische Gebiete
Gabun	São Tomé und Príncipe
Gambia	Saudi-Arabien
Georgien	Senegal
Ghana	Sierra Leone
Guinea	Sudan
Guinea-Bissau	Syrien, Arabische Republik
Irak	Tadschikistan
Iran, Islamische Republik	Togo
Israel	Tschad
Jemen	Turkmenistan
Jordanien	Uganda
Kamerun	Usbekistan
Kap Verde	Vereinigte Arabische Emirate
Kasachstan	Zentralafrikanische Republik

Quelle: Zoll.de

Luftverkehrssteuer



2018

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 12. April 2019

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Luftverkehrsteuerstatistik• <i>Rechtsgrundlage</i>: Luftverkehrsteuergesetz in seiner jeweils geltenden Fassung.• <i>Erhebungseinheiten</i>: Hauptzollämter.• <i>Berichtszeitraum</i>: Jahr.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Anzahl der Luftverkehrsunternehmen, Anzahl der steuerlichen Beauftragten, Anzahl und Steuerbeträge der steuerpflichtigen Rechtsvorgänge, Anzahl und (fiktive) Steuerbeträge der steuerbefreiten Rechtsvorgänge.• <i>Hauptnutzer</i>: Bundesministerium der Finanzen sowie weitere Bundesministerien, Bundesfinanzverwaltung, Wirtschaftsverbände, Interessenvertretungen, Unternehmen, Forschungsinstitute und private Interessenten.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• Art der Datengewinnung: Sekundärerhebung• <i>Berichtsweg</i>: Die Daten der Steuererklärungen / Steuerbescheide werden von den Hauptzollämtern aufbereitet und über die Generalzolldirektion dem Statistischen Bundesamt zur Darstellung und Veröffentlichung für allgemeine Zwecke übermittelt.• <i>Stichprobenverfahren</i>: ./.• <i>Stichprobenumfang</i>: ./.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Stichprobenbedingte Fehler</i>: ./.• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: ./.• <i>Gesamtbewertung</i>: Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Grundsätzliche qualitative Einschränkungen liegen daher nicht vor.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Veröffentlichung der Ergebnisse</i>: ca. 4 Monate nach Ende des Berichtszeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitlich</i>: Keine Einschränkung der Vergleichbarkeit.	
7 Kohärenz	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Amtliche Statistik</i>: Kassenmäßige Steuerstatistik, Luftverkehrsstatistik.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Veröffentlichungen und Ansprechpartner zu diesem Produkt unter</i>: https://www.destatis.de/DE/Themen/Staat/Steuern/Weitere-Steuern/_inhalt.html	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• ./.	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erhebungsgesamtheit sind die Luftverkehrsunternehmen, d.h. Unternehmen mit einer gültigen Betriebsgenehmigung oder einer gleichwertigen Genehmigung, durch die es zur gewerblichen Beförderung von Personen mit einem Flugzeug oder Drehflügler berechtigt ist (§ 2 Nr. 2 LuftVStG).

Als Luftverkehrsunternehmen im Sinne des § 2 Nr. 2 des Gesetzes gilt auch, wer die gewerbliche Beförderung von Personen betreibt und infolgedessen einer Genehmigung oder Erlaubnis nach den Vorschriften des Luftverkehrsgesetzes oder der Verordnung (EG) Nr. 1008/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über gemeinsame Vorschriften für die Durchführung von Luftverkehrsdiensten in der Gemeinschaft (ABl. L. 293 vom 31.10.2008, S. 3) in der jeweils geltenden Fassung bedarf (§ 1 LuftVStDV).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Hauptzollämter.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Jahr.

1.5 Periodizität

Jährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Luftverkehrsteuergesetz in seiner jeweils geltenden Fassung.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die Einzeldaten der Luftverkehrsteuerstatistik unterliegen dem Steuergeheimnis nach § 30 Abgabenordnung und den allgemeinen datenschutzrechtlichen Regelungen des Bundesdatenschutzgesetzes. Aus diesem Grund enthalten die Tabellen keine Angaben, die diese Vorschriften verletzen könnten.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

./.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

./.

1.8.2 Qualitätsbewertung

./.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Für die Luftverkehrsteuerstatistik werden auf Grundlage der Steueranmeldungen / Steuerbescheide folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

Anzahl der Luftverkehrsunternehmen, Anzahl der steuerlichen Beauftragten, Anzahl und Steuerbeträge der steuerpflichtigen Rechtsvorgänge, Anzahl und (fiktive) Steuerbeträge der steuerbefreiten Rechtsvorgänge.

2.1.2 Klassifikationssysteme

./.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

./.

2.2 Nutzerbedarf

Zu den Hauptnutzern zählen das Bundesministerium der Finanzen, weitere Bundesministerien sowie die Bundesfinanzverwaltung. Daneben wird die Statistik von Wirtschaftsverbänden, Interessenvertretungen, Unternehmen, Forschungsinstituten und privaten Interessenten verwendet. Sie dient der Beurteilung des Aufkommens an Luftverkehrsteuer der beteiligten Luftverkehrsunternehmen sowie der Anzahl der beförderten Fluggäste aufgrund steuerpflichtiger oder steuerbefreiter Rechtsvorgänge.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Statistik basiert auf Verwaltungsdaten. Die Festlegung der Merkmale und Ausprägungen ergibt sich aus dem Luftverkehrsteuergesetz. Fachspezifische Fragen oder Anregungen können im Fachausschuss "Finanz- und Steuerstatistik" eingebracht werden. Neben diesem institutionalisierten Gremium stehen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Luftverkehrsteuerstatistik in direktem Kontakt mit wichtigen Nutzern.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Sekundärerhebung: Erhebungsgrundlage der Statistik sind die Steueranmeldungen der Steuerpflichtigen sowie die von Amts wegen erstellten Steuerbescheide.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Daten der Steueranmeldungen / Steuerbescheide werden von den örtlich zuständigen Hauptzollämtern aufbereitet und über die Generalzolldirektion dem Statistischen Bundesamt zur Darstellung und Veröffentlichung für allgemeine Zwecke übermittelt.

Die Erhebungsinhalte ergeben sich aus dem Luftverkehrsteuergesetz.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

./.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

./.

3.5 Beantwortungsaufwand

Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Es besteht somit keine zusätzliche Belastung der Steuerpflichtigen für statistische Zwecke.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Es handelt sich um anonymisierte Angaben aus dem Besteuerungsverfahren. Grundsätzliche qualitative Einschränkungen liegen daher nicht vor.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

./.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

./.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

<https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/revisionskalender.html>

4.4.2 Revisionsverfahren

1. Revision (vorläufige revidierte Ergebnisse): Circa t+ 16 Monate.

4.4.3 Revisionsanalysen

./.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Luftverkehrsteuerstatistik erfolgt ca. 4 Monate nach Ende des Berichtszeitraums.

Im Nachgang kann es zu Korrekturen der Steueranmeldungen kommen. Diese werden dem Statistischen Bundesamt jeweils mit dem Folgejahr übermittelt und in Arbeitstabellen bzw. Zeitreihen eingearbeitet.

5.2 Pünktlichkeit

./.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Keine Einschränkung der Vergleichbarkeit.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

./.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

In der Statistik der [kassenmäßigen Steuereinnahmen](#) werden die in einem Berichtsjahr dem Bund zufließenden Steuereinnahmen aus der Luftverkehrsteuer nachgewiesen. Da der kassenmäßige Steuereingang (SteuerIst) von dem für die Luftverkehrsteuerstatistik relevanten Anmeldezeitraum (SteuerSoll) abweichen kann, weichen auch die Ergebnisse der kassenmäßigen Steuereinnahmen von denen der Luftverkehrsteuerstatistik ab.

In der Luftverkehrsstatistik wird der Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nachgewiesen. Starts und Landungen nach Flughäfen werden ebenfalls in der Luftverkehrsstatistik dargestellt.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

./.

7.3 Input für andere Statistiken

./.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

./.

Veröffentlichungen

Die Statistik wird nur online veröffentlicht, es gibt keine gedruckten Veröffentlichungen.

Die Ergebnisse können über folgende Fundstelle abgerufen werden:

https://www.destatis.de/DE/Themen/Staat/Steuern/Weitere-Steuern/_inhalt.html

Bei Fragen oder Anmerkungen zur Luftverkehrsteuerstatistik wenden Sie sich bitte an folgende Adresse:

Statistisches Bundesamt

Gruppe F 3 - Steuern

65180 Wiesbaden

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05 (Zentraler Auskunftsdienst)

Fax: +49 (0) 611 / 72 40 00

<http://www.destatis.de/kontakt>

Online-Datenbank

Zeitreihenergebnisse: <http://www.destatis.de/genesis>

Zugang zu Mikrodaten

./.

Sonstige Verbreitungswege

./.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

./.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

./.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

./.

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

./.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

9.1 Steuergegenstand (§ 1 LuftVStG)

Der Luftverkehrsteuer unterliegt nach § 1 Abs. 1 Luftverkehrsteuergesetz (LuftVStG) ein Rechtsvorgang, der zum Abflug eines Fluggastes von einem inländischen Startort mit einem Flugzeug oder Drehflügler durch ein Luftverkehrsunternehmen zu einem Zielort berechtigt.

Ein Rechtsvorgang, der zum Abflug eines Fluggastes berechtigt, ist beispielsweise ein entgeltlicher Beförderungsvertrag in Form eines Ticketkaufs, die Buchung einer Pauschalreise (Vertragsbündel) oder ein sogenannter Prämienflug aufgrund eines Bonusprogramms eines Luftverkehrsunternehmens, eine Schenkung oder die Einlösung eines Gewinns aus einem Gewinnspiel. Es kommt nicht darauf an, ob es sich um einen entgeltlichen oder unentgeltlichen Rechtsvorgang handelt. Auch die Zuweisung eines Sitzplatzes an einen Fluggast gilt nach § 1 Abs. 2 LuftVStG als Rechtsvorgang.

9.2 Steuertarif (§ 11 LuftVStG)

Die Steuersätze knüpfen an die pauschalierte Entfernung zum Zielort an und sind in drei Distanzklassen gegliedert.

Der Steuersatz von 7,46 Euro (2017: 7,47 Euro, 2016: 7,38 Euro, 2012 bis 2015: 7,50 Euro) ist anwendbar auf Inlandsflüge, Flüge in EU-Mitgliedstaaten, EU-Beitrittskandidaten, EFTA-Mitgliedstaaten und in diesem Entfernungskreis liegende Drittstaaten (insbesondere Türkei, Russland, Marokko, Tunesien, Algerien), siehe Anlage 1 des LuftVStG.

Der Steuersatz von 23,31 Euro (2017: 23,32 Euro, 2016: 23,05 Euro, 2012 bis 2015: 23,43 Euro) ist anwendbar auf Länder, die nicht in Anlage 1 genannt sind bis zu einer Entfernung von 6 000 km (andere nord- und mittelafrikanische Staaten, arabische Staaten, mittelasiatische Staaten), siehe Anlage 2 des LuftVStG.

Alle übrigen Flugziele mit einer Entfernung von über 6 000 km unterliegen einem Steuersatz von 41,97 Euro (2017: 41,99 Euro, 2016: 41,49 Euro, 2012 bis 2015: 42,18 Euro).

Für die Einordnung eines Ziellandes in eine Entfernungsklasse ist die Entfernung zwischen Frankfurt am Main, als dem größten deutschen Verkehrsflughafen, zu dem jeweils größten Verkehrsflughafen des Ziellandes maßgeblich.

9.3 Steuerbefreiungen (§ 5 LuftVStG)

Von der Besteuerung ausgenommen sind die folgenden Rechtsvorgänge, die zu einem Abflug von einem inländischen Startort berechtigen:

1. Abflüge von Fluggästen, die das zweite Lebensjahr noch nicht vollendet haben, soweit sie keinen eigenen Sitzplatz haben (§ 5 Nr. 1 LuftVStG);
2. Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen oder Drehflüglern, wenn der Flug ausschließlich militärischen oder anderen hoheitlichen Zwecken dient (§ 5 Nr. 2 LuftVStG);
3. erneute Abflüge von Fluggästen, die infolge eines Flugabbruchs zum inländischen Startort, von dem der Abflug erfolgt ist, zurückgekehrt sind oder zu einem anderen inländischen Flugplatz nach § 6 Absatz 1 des Luftverkehrsgesetzes oder Grundstück, für das eine Erlaubnis nach § 25 Absatz 1 Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes notwendig ist, befördert wurden (§ 5 Nr. 3 LuftVStG);
4. Abflüge von Fluggästen,
 - a) die ihren Hauptwohnsitz auf einer inländischen Insel haben,
 - b) die der medizinischen Versorgung von Personen, die sich auf einer inländischen Insel aufhalten, dienen oder
 - c) die hoheitliche Aufgaben auf einer inländischen Insel wahrnehmen

von und zu dieser inländischen Insel, vorausgesetzt, die Insel ist nicht über einen tidenunabhängigen Straßen- oder Gleisanschluss mit dem Festland verbunden und der Start- oder Zielort auf dem Festland ist nicht weiter als 100 Kilometer Luftlinie von der Küste entfernt oder befindet sich auf einer anderen inländischen Insel (§ 5 Nr. 4 LuftVStG);

5. Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen oder Drehflüglern, die ausschließlich medizinischen Zwecken dienen (§ 5 Nr. 6 LuftVStG);

6. Abflüge von Fluggästen in Flugzeugen mit einem maximalen Startgewicht bis zu 2 000 Kilogramm oder in Drehflüglern mit einem maximalen Startgewicht bis zu 2 500 Kilogramm bei Rundflügen (§ 5 Nr. 7 LuftVStG);

7. Abflüge von Flugbesatzungen (§ 5 Nr. 8 LuftVStG).

Anmerkung zu Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge):

Mit Beschluss vom 20. Dezember 2012 [C (2012) 9451] genehmigte die Europäische Kommission Deutschland, die Luftverkehrsteuer bei Flügen nach § 5 Nr. 5 LuftVStG (Inselflüge) auf 20 Prozent des Steuersatzes nach § 11 Absatz 1 Nr. 1 LuftVStG zu ermäßigen.

Der ermäßigte Steuersatz für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG beträgt 1,49 Euro (Ausgangssteuersatz von 7,46 Euro für das Jahr 2018, Ausgangssteuersatz von 7,47 Euro für das Jahr 2017), 1,48 Euro für das Jahr 2016 (Ausgangssteuersatz von 7,38 Euro), 1,50 Euro für die Jahre 2012 bis 2015 (Ausgangssteuersatz von 7,50 Euro).

Die ermäßigte Luftverkehrsteuer für Inselflüge nach § 5 Nr. 5 LuftVStG findet Anwendung auf Abflüge von Fluggästen, die nicht bereits gemäß § 5 Nr. 4 LuftVStG steuerbefreit sind, von und zu einer inländischen, dänischen oder niederländischen Nordseeinsel, die nicht über einen tidenunabhängigen Straßen- oder Gleisanschluss mit dem Festland verbunden ist, wenn der Start- oder Zielort

1. auf dem Festland nicht weiter als 100 Kilometer Luftlinie von der Küste entfernt ist oder
2. sich auf einer anderen inländischen, dänischen oder niederländischen Nordseeinsel befindet.

9.4 Steuerentstehung (§ 4 LuftVStG)

Die Steuer nach § 1 LuftVStG entsteht mit dem Abflug des Fluggastes von einem inländischen Startort.

9.5 Steueranmeldung, Fälligkeit (§ 12 LuftVStG)

Der Steuerschuldner hat bis zum 10. Tag nach Ablauf des Kalendermonats, in dem die Steuer entstanden ist oder eine Steuerbefreiung nach § 5 LuftVStG in Anspruch genommen wurde, eine Steuererklärung nach amtlich vorgeschriebenem Vordruck abzugeben, in der die Steuer für den Kalendermonat selbst berechnet wird (Steueranmeldung). Die Steuer wird am 20. Tag nach Ablauf des Kalendermonats der Entstehung fällig.

Für die Steuer, die in der Zeit vom 1. bis 18. Dezember entstanden ist, hat der Steuerschuldner bis zum 22. Dezember eine Steueranmeldung abzugeben. Die Steuer wird am 27. Dezember fällig. Für die Steuer, die in der Zeit vom 19. bis 31. Dezember entstanden ist oder wenn eine Steuerbefreiung nach § 5 LuftVStG im Zeitraum vom 1. bis 31. Dezember in Anspruch genommen wurde, gilt Absatz 1 sinngemäß.

Wird nach § 7 Abs. 1 LuftVStG kein Antrag auf Registrierung gestellt, hat der Steuerschuldner unverzüglich für jeden Abflug eine Steueranmeldung abzugeben. Die Steuer ist sofort fällig.

9.6 Sonstiges

Der Luftverkehrsteuer unterliegen Rechtsvorgänge ab dem 1. September 2010, bei denen der Fluggast dem Luftverkehrsunternehmen erst am oder nach dem 1. September 2010 benannt wurde und die zu Abflügen ab dem 1. Januar 2011 berechtigen. Die Steuer nach dem Luftverkehrsteuergesetz wird nur auf Passagierflüge erhoben. Der Luftfrachtverkehr wird nicht besteuert.